



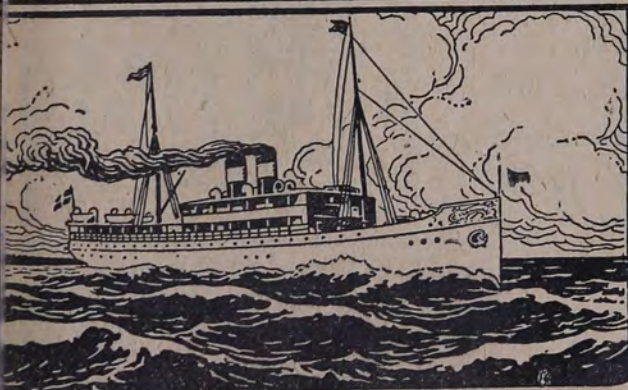
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

**SVERIGES
JÄRNVÄGAR.**

Turlista
FÖR
**ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.**



STOCKHOLM, VASAGATAN 1 • RIKS 2385, ALLM 15021

Utkommer varje vecka.

Pris: 15 öre

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68

(vid CENTRALPLANEN)

FÖRSÄLJER vanliga biljetter från Stockholm till stationer inom och utom Sverige,
kombinerade biljetter för resor till och från utlandet,
kupongbiljetter för de flesta svenska järnvägssträckor samt för alla viktigare ångbåtssträckor inom Sverige och från Sverige till Köpenhamn, Kristiania och Lübeck,

RESERVERAR hyttplatser å de ångbåtssträckor för vilka biljetter försäljas,

FÖRSÄLJER sovplatsbiljetter till alla svenska sträckor samt till Norge och Danmark ävensom till de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpenhamn utgående sovvagnarna,

LÄMNAR upplysningar om tidtabeller och biljettpris samt råd och anvisningar med avseende på resplaner m. m.

TELEGRAMADRESS: **CENTRALBUREAU.**

TELEFONER: **RIKSTEL. 83 64 och 83 65.**

RIKS eller ALLM. TEL.: JÄRNVÄGEN 72 och 191.

Upplysningar rörande lokaltågen lämnas icke på dessa nummer utan endast på RIKSTEL. 16304 och RIKS eller ALLM. TEL. JÄRNVÄGEN 227.

för Järnvägar och Ångbåtar

FORSBERG & MARK

STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Telegrafadress: »MARKFORS».

Stenkol - Koks - Järn och Plåt

• Metaller •

Smörjolja - Maskinförnödenheter

• Färger •

Sverige-England-Skottland.

Veckoförbindelse med snabbgående
Post- & Passagerareångare

Göteborg-New-Castle avgång
varje Tisdag och Lördag.

Närmare meddela och biljetter säljas
i STOCKHOLM av NORDISK RESEBUREAU
i GÖTEBORG av

Ångfartygs Aktiebolaget THULE

TELEFON 80 96

JÄRNVÄGAR!

Använd

Oildag

för Edra **LOKOMOTIV.**

Stor olje- och
kraftbesparing

A.-B.

ELEKTROKONTORET

Örebro. Tel. 1241

MEJERIER



anläggas o. monteras
med bästa moder-
naste och mest eko-
nomiska maskiner o.
redskap av
STEN ERICSSONS
EFTERTR.
VASAGATAN 3
STOCKHOLM
LAGER av alla slags
mejeriutensilier.
Katalog på begäran.

Rikstel. 30 30.

Allm. 4 19.

P. A. B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUNN.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patenter och regis-
tering af varumärken i alla länder. Upp-
öfver 26,000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 • STOCKHOLM

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.

PATENT **WALDEMAR**
BOMAN

Ingeniör
Medlem af Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 **BYRÅ**
STOCKHOLM.

BÄTTRE AN-ALLT-ANNAT
TALAR-FÖR
SVEDALA
STEN-
KROSSAR
KÖPARNES-VAL

SVEDALA.

Tegelmaskiner, Grävmaskiner, Stenkrossar,
Vägbyggnadsmaskiner, Torvmaskiner,
Valkrossar för torv och kol,
Pulveriseringsmaskiner för kalk och andra
mineralier rekommenderas

Åbjörn Anderssons
Mek. Verkstads A.-B.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjöteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

Florodol-Tvålen
damernas favorit
och en idealisk barnvål
Säljes allteftersom
å 60 öre
Parfymeri
FLORA
GEFLE



Wikingaregler

Bragderna många må i sten du r
Inrista desslikes namnet på der
römda skokrämm, som mångfald
skodonas hållbarhet och dem so
glans förlänar: "Viking".

Bjud ditt husfolk att den i
Viking-krämen ständigt nyttja
tillafad icke att skodon med myn
och skadeliga saker platt fördärva

G. U. HEURLIN & C:o

(K. E. Ringholm)

- *Skrädderiaffär* -

STUREGATAN 7, 1 tr.
STOCKHOLM.

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM
St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter,
Tärnbuketter - Begravningskransar.
Elegant arbete.

ADVOKATFIRMAN

HALLGREN & FORSELL,
STOCKHOLM.

20 NORRLANDSGATAN 20

Riks- och Allm. Tel. 8106

ombesörjer mot billigt arvode Rättgångar, In-
kasseringar, Familjerättsmål, Lösöreköp m. m.
OBS.: Snabb expedition.

Mer och mer

övertygas den ärade allmänheten om att

YVY-Tvålen

är den förnämsta bland tvålar. YVY-tvålen
säljes i varje väl sorterad parfym- och herr-
ekiperingsaffär för 50 öre pr st.

Österlin & Ulrikssons
Kem.-Tekn. Fabrik,
YSTAD.

INREG.
VARU-
MÄRKE

EKSTRÖMS
JÄSTMJÖ
ÖREBRO KEM.-TEKN.-FABRIK

Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett gott
precisionsarbete och all slags
skrotning

Tillverkare och försäljare
SVENSKA SLIPSKIVE 1/4 SÖDER
STOCKHOLM.
Fabriker: Märsta och Hörtelje.

Riks Tel. 4261, 9325.



Allm. Telefon 4261.

1

MEJERIER



anläggas o. monteras
med bästa moder-
naste och mest eko-
nomiska maskiner o.
redskap av

**STEN ERICSSONS
EFTERTR.**

**VASAGATAN 3
STOCKHOLM**

LAGER av alla slags
mejeriutensillier.
Katalog på begäran.

Rikstel. 30 30.

Allm. 4 19.

Florodol-Tvålen
är damernas favorit tvål
och en idealisk barn tvål.

Säljes allverligt
å 60 öre

Parfymeri
FLORA
GEFLY



Wikingaregler.

**P. A. B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN

Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och regis-
tering af varumärken i alla länder.
öfver 26,000 så-
Telegr.-adr.: I
VASAGATAN

Pate
36 A Grevture

PATE

Medlem af Svenska
Uttager patent o

**ROSENBAUM
STOCKHOLM**



SVEDALA.

Tegelmaskiner, Grävmaskiner, Stenkrossar,
Väggbyggnadsmaskiner, Torvmaskiner,
Valskrossar för torv och kol,
Pulveriseringsmaskiner för kalk och andra
mineralier rekommenderas

**Åbjörn Anderssons
Mek. Verkstads A.-B.**

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

Mer och mer

övertygas den ärade allmänheten om att

YVY-Tvålen

är den förnämsta bland tvålar. YVY-tvålen
säljes i varje välsorterad parfym- och herr-
ekiperingsaffär för 50 öre pr st.

**Österlin & Ulrikssons
Kem.-Tekn. Fabrik,
YSTAD.**

Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett gott
precisionsarbete och all slags
skrotning.

Tillverkare och försäljare
SVENSKA SLIPSKIVE A. B.
STOCKHOLM.
Fabriker: Härsta och Hörtelje.

Riks Tel. 4261, 9325.



Allm. Telefon 4261.

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

Att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av vilken vid varje linje är angivet numret i tidtabellen för den eller av järnvägsstationsregistret, eller ock av förteckningen över linjerna.

Tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom stationer betecknade med fet stil. Namnen å stationer vid järnvägar ävensom tiderna för anslutande bantågs ankomst och avgång från sist nämnda stationer äro betecknade med kursiv vid samma stationsnamn utsatta siffrorna hänvisa till den tabeller, varest anslutande banors tågtider finnas fullständigt.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vänklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

En fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom kända minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

I varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. Iga personbefordringsbestämmelser äro upptagna i tab. 327-334.

Järnvägarne spårvidd samt de enskilda järnvägarne trafikföreståndare äro angivna efter järnvägens namn.

V = vardagar.
..... till vänster om tågtid = vardagar.
S = sönd- o. helgdagar.
..... till vänster om tågtid = sönd- och helgdagar.
..... till vänster om tågtid = annan in- skränkning beträffande tågens gång.
SI = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning vanligen öfverst inom samma tabell.

Teckenförklaring.

G = godståg.
L = lokaltåg.
x = tag passerar.
x = tag gör uppehåll, såframt resande finnes att upptaga eller avlämna.
a = tag stannar för resandes avstigande.
p = tag stannar för resandes påstigande.
x vid stationsnamn = restaurant finnes in- restaurant finnes in- t. = ankommer till.
nom stationsområdet samt beträffande järn- jorna ombord å de samma.
(x) vid stationsnamn = restaurant finnes i stationens närmaste grannskap.
x framför en tågtid = måltidsuppehåll.
A = ångbåtsförbindelse.
fr. = avgår från.

Register

öfver järnvägslinjerna sid. 1
" järnvägsstationer och hållplatser 3

Tidtabeller m. m.

Tidtabeller för järnvägarne Tab. 1-299
Förbindelser med grannländerna 325
Direkta vagnar, sovvagnar, restaurantvagnar, nattvagnsalar
å Statens järnvägar 125
Anvisningar rörande pingst- och midsommartrafiken 326

Befordringsbestämmelser och biljettpris

Utdrag ur Kongl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jämte tilläggsbestämmelser 327
Statens järnvägars lokala trafik 328
De Enskilda järnvägarne lokala trafik 329
Samtrafik inom Sverige 330
Zontaxor 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland 333
" " Tyskland, Österrike-Ungern,
Schweiz, Holland, England, Belgien
och Frankrike 334
Provisoriska tilläggsavgifter 335
Automobilturer 400-450
Ångbåtsurer 501-950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.

Förteckning öfver järnvägslinjerna.

Statens järnvägar.

Spårvidd: 1.435 m.

I distriktet, adr. Stockholm.

sektionen, adr. Stockholm.
C-Katrineholm tab. 120
S-Liljeholmen 120
Södertälje 120a
Holm-Hallsberg 124
Nyköping 105

sektionen, adr. Stockholm. Holm C-Krylbo tab. 36, 40

sektionen, adr. Örebro. Mjölby tab. 107 Svartå 108

sektionen, adr. Norrköping. Holm-Mjölby tab. 120

II distriktet, adr. Göteborg.

sektionen, adr. Göteborg.
Falköping-R. tab. 124
Strömstad 175

sektionen, adr. Falköping-R.
Falköping-R.-Hallsberg tab. 124
Falköping-R.-Nässjö 162
Falköping-R.-Karlsborg 124c

sektionen, adr. Kristinehamn
Charlottenberg tab. 130
Ryksta 131

III distriktet, adr. Malmö.

sektionen, adr. Malmö.
Hässleholm tab. 121
Billesholms gruva 126
Trälleborg-Sass- 122, 122a
Köpenhamn tab. 123

8. trafiksektionen, adr. Hälsingborg.
Göteborg B:s-Billesholms
gruva tab. 126
Ängelholm-Hälsingborg 128
Åstorp-Höganäs nedre... 127
Billesholms gr.-Lands-
krona 129

9. trafiksektionen, adr. Nässjö.
Mjölby-Hässleholm tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10. trafiksektionen, adr. Östersund.
Änge-Storlien tab. 18, 35
Bräcke-Långsele tab. 10
Långsele-Sollefteå 13
Höting-Östersund 15
Hammerdal-Jämtl. Sikås 17
Strömsund-Ulriksfors 16

11. trafiksektionen, adr. Sundsvall.
Änge-Ljusdal tab. 35
Ljusdal-Hudiksvall 26
Änge-Sundsvall 25

12. trafiksektionen, adr. Söderhamn.
Ljusdal-Krylbo tab. 35
Kilafors-Stigsund 27

V distriktet, adr. Luleå.

13. trafiksektionen, adr. Luleå.
Boden-Jörn tab. 10
Boden-Övertorneå 6

14. trafiksektionen, adr. Umeå.
Jörn-Långsele tab. 10
Bastuträsk-Källholmen 8
Vännäs-Umeå 11
Mellansel-Örnsköldsvik 12

15. trafiksektionen, adr. Kiruna.
Luleå-Riksgränsen tab. 1, 9
Gällivare-Malmberget 2
Gällivare-Koskullskulle 3

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. nr
Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg - Ormaryd)	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund-Skylberg-Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagera (Falun-Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad-Daglösen)	"	"	52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona-Kristianstad, Sölvesborg-Listershuvud, Sandbäck-Olovström och Ronneby-Ronneby redd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm-Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga-Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås-Alvesta	Göteborg	"	182
(Hillared-Axelfors)	"	"	181a
Bredåkra-Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla-Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar-Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe-Östratorp	Ystad	"	270
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göingen)	Bollnäs	"	37
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed-Norrundet)	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik-Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Kornsjö-Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora-Harg (Dannem.-Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Falkenberg (Falkenberg-Limmared)	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad-Nordmark)	Hagfors	"	61
Finspång-Norsholm	Finspång	"	69
Frövi-Ludvika (Ludvika-Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta-Vadstena-Ödeshög	Fågelsta	0.891	148
Gottland-Tingstade-Visby-Burgsvik)	Visby	"	290
Gruvgården-Fors	Fors	1.435	43
Gävle-Dala (Gävle-Falun-Orsa)	Gävle	"	50
" (Falun-Björbo)	"	"	58
" (Mora-Noret-Älvdalen)	"	"	56
Gävle-Ockelbo	"	"	75
Göteborg-Borås	Göteborg	"	182
Göteborg-Säro	"	"	184
Halmstad-Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Reftele-Gislaved, Torup-Hyltebruk)	"	1.435	191
Halmstad-Nässjö (Atran-Kinnared)	"	"	186

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Halmstad-Nässjö (Jönköpings hamn-Vaggeryd).....	Hjo.....	190	150
Hjo-Stenstorp (Tidaholm-Svensbro).....	Hjo.....	0.891	155
Hälsingborg-Hässelholm (Billesholm-Bjuv).....	Hälsingborg.....	1.435	250
Hälsingborg-Rå-Ramlösa.....	Hälsingborg.....	250a	251
Härnösand-Sollefteå.....	Härnösand.....	14	246
Hässelholm-Markaryd.....	Markaryd.....	246	249
Höganäs-Mölle.....	Hälsingborg.....	249	
Hönslyte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla).....	Växjö.....	1.067	222
Hör-Hörby.....	Kristianstad.....	1.435	236
Johannisberg-Ljungavärk.....	Ljungavärk.....	28	
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda).....	Jönköping.....	0.600	145
Jönköping (Jönköpings Ö. -Huskvarna).....	Jönköping.....	145	
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö).....	Kalmar.....	1.435	203
Kalmar-Berga.....	Kalmar.....	0.891	205
Kalmar-Torsås.....	Kalmar.....	211	
Karlshamn-Vislanda-Bolmen.....	Karlshamn.....	1.067	230
Karlskrona-Växjö.....	Växjö.....	1.435	220
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors).....	Hagfors.....	0.891	61
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby).....	Göteborg.....	1.435	60
Kimstad-Norrköping.....	Finspång.....	0.891	69
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping).....	Lidköping.....	160	
Klintehamn-Roma.....	Klintehamn.....	291	
Klippan-Eslöv.....	Hälsingborg.....	1.435	248
Kosta (Lessebo-Målerås södra).....	Kosta.....	0.600	208
Kristianstad-Hässelholm.....	Kristianstad.....	1.435	238
Kristianstad (Kristianstad-Almhult).....	Kristianstad.....	231	
Kristianstad (Kristianstad-Åhushamn).....	Kristianstad.....	232	
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....	81	
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn).....	Trälleborg.....	255	
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.....	Köping.....	1.093	64
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga).....	Landskrona.....	1.435	256
Landskrona-Kävlinge.....	Landskrona.....	257	
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo).....	Landskrona.....	257	
Lidköping-Hakantorp.....	Lidköping.....	0.891	160
Lidköping-Källstad (Lidköping-Tun).....	Lidköping.....	159	
Lidköping-Skara-Stenstorp.....	Skara.....	157	
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Påryd).....	Kalmar.....	207	
Lund-Björred.....	Lund.....	1.435	280
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa).....	Lund.....	258	
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.).....	Trälleborg.....	272	
Lysekil (Munkedal-Lysekil).....	Lysekil.....	170	
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Alvhem).....	Göteborg.....	55	
Malmö-Genarp.....	Malmö.....	265	
Malmö-Limhamn.....	Malmö.....	267	
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård).....	Malmö.....	266	
Malmö-Trälleborg.....	Malmö.....	275	
Malmö-Ystad.....	Ystad.....	268	
Malung-Limesforsen.....	Kristinehamn.....	57	
Mariestad-Moholm.....	Mariestad.....	0.891	165
Markaryd-Veinge.....	Markaryd.....	1.435	246
Matfors-Vattjom.....	Matfors.....	1.067	29
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn).....	Malmköping.....	1.435	138
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornåsa-Motala..	Linköping.....	0.891	148
Mjölby-Hästholmen.....	Mjölby.....	1.435	155
Mora-Vänern (Persberg-Mora, Brintbodarne-Malung).....	Kristinehamn.....	57	
Mönsterås (Mönsterås-Grönskåra).....	Kalmar.....	0.891	210
Nora-Bergslag (Ervalla-Otterbäcken).....	Nora.....	1.435	66
Nora (Nora-Bredsjö).....	Nora.....	67	
Nora (Bofors-Valåsen).....	Nora.....	66a	
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögränd-Edebäck).....	Hagfors.....	0.891	61
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö).....	Hudiksvall.....	30	
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Målarbaden).....	Eskilstuna.....	1.435	100
Norra Södermanland (Målarbaden-Eskilstuna n.a.).....	Eskilstuna.....	103	
Norra Södermanland (Åkers styckebruk-Strängnäs).....	Eskilstuna.....	101	
Norra Södermanland (Läggsta-Mariefred).....	Eskilstuna.....	102	
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....	Norrköping.....	0.891	141
Norrköping-Arkösund.....	Norrköping.....	140	

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik).....	Västervik.....	2
Norsholm-Hultsfred (Västervik-Hultsfred).....	Västervik.....	2
Näs-Morshyttan.....	Näs.....	2
Nässjö-Oskarshamn.....	Eksjö.....	1.435
Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda).....	Nättrabyhamn.....	0.600
Orsa-Härjedalen.....	Orsa.....	1.435
Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck).....	Eskilstuna.....	2
Pålsboda-Finspång.....	Finspång.....	0.891
Ronehamn-Hemse.....	Hemse.....	2
Ruda-Oskarshamn.....	Oskarshamn.....	2
Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....	1.435
Skara-Timmersdala.....	Skara.....	0.891
Skåne-Småland (Åstorp-Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.435
Skövde-Axvall.....	Skara.....	0.891
Slite-Roma.....	Slite.....	2
Stavsjö (Kolmården-Virå).....	Kolmården.....	0.600
Stockholm-Nynäs (Alvsjö-Nynäsh.).....	Nynäshamn.....	1.435
Stockholm-Roslagen (Stockholm-Norrälje).....	Stockholm.....	0.891
(Rimbo-Uppsala).....	Stockholm.....	2
(Näsby-Österskär).....	Stockholm.....	2
(Rimbo-Häverösund).....	Stockholm.....	2
(Sthlm-Djursholm, Ösby-Danderyd, Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängen).....	Stockholm.....	2
Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjönbaden, Igelboda-Solsidan).....	Stockholm.....	1.435
Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik).....	Stockholm.....	2
(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle).....	Stockholm.....	1.435
(Tillberga-Ludvika-Vansbro).....	Stockholm.....	2
(Ramnäs-Kolbäck).....	Stockholm.....	2
(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo).....	Stockholm.....	2
(Enköping-Runhällen).....	Stockholm.....	2
Svartålv (Kortfors-Grythytted).....	Älvestorp.....	2
Sävsnäs (Annefors-Hörken).....	Strömsdalsbruk.....	0.802
Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik).....	Hedemora.....	1.435
Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.891
Sölvesborg-Olovström-Almhult.....	Sölvesborg.....	1.435
Tidaholm (Tidaholm-Åsarp).....	Tidaholm.....	2
Trälleborg-Rydsgård.....	Malmö.....	2
Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors).....	Uddevalle.....	0.891
Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga.....	Vänersborg.....	1.435
Uppsala-Enköping.....	Uppsala.....	2
Uppsala-Gävle.....	Gävle.....	2
Varberg-Borås.....	Varberg.....	2
Varberg-Ätran.....	Varberg.....	2
Vellinge-Skanör-Falsterbo.....	Malmö.....	2
Vetlanda-Mälilla.....	Vetlanda.....	0.891
Vetlanda-Sävsjö.....	Vetlanda.....	2
Vimmerby-Spångnäs.....	Västervik.....	2
Voxna-Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.802
Väderstad-Skänninge-Bränninge.....	Skänninge.....	0.891
Västergötland-Göteborg (Göteb.-Skara-Mariestad-Gårdsjö) (Hakantorp-Tumleberg).....	Göteborg.....	2
Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd).....	Halmstad.....	1.435
Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö).....	Malmö.....	2
Växjö-Alvesta.....	Växjö.....	2
Växjö-Visserum.....	Växjö.....	0.891
Växjö-Tingsryd.....	Växjö.....	1.067
Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp).....	Ystad.....	1.435
Ystad-Eslöv.....	Ystad.....	2
Ystad-Gärnsnäs-S:t Olov.....	Ystad.....	2
Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp).....	Ystad.....	2
Åtvidaberg-Bjärke-Säby.....	Linköping.....	2
Ängelholm-Klippan.....	Ängelholm.....	2
Örebro-Köping (Frövi-Köping).....	Kopparberg.....	2
Örebro-Pålsboda.....	Finspång.....	0.891
Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara).....	Karlskrona.....	1.067
Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred).....	Linköping.....	1.435
Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad).....	Kristianstad.....	2
Östra Skåne (Tollarp-Åhus).....	Kristianstad.....	2
Östra Skåne (Kristianstad-Eslöv).....	Kristianstad.....	2
Östra Skåne (Långebro-Kristianst.)-Brösarp).....	Kristianstad.....	2
Östra Värmland (Kristinehamn-Persberg och Nyhyttan-Finnshyttan).....	Kristinehamn.....	2

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtssturer.

210	Arnhemmark	7	Bergkvara	211	Björnhyttan	62	Bovallstrand	803	Bureå	614	Dals Rostock	171	Edsgatan	61
1	Arrie	122	71, 875	212	Björnlunda	120	807	Burgsvik	290	700	Dalum	194	Edsvalla	53
156	Arvika	130, 856	40	Björnsjö	10	Boxholm	120	Buttle	190	290	Danderyd	91, 93, 94	Ekaröd	211
107	Arvslindan	58	50	Björnstorp	266	Brahestad	585, 590	Byarum	190	845	Dannemora		Ekeby	208
53	Asarum	230	8	Björnså	18	Bramstorp	221	Bydalen	230	230	Degerfors	77	Ekebybruk	78
35	Asby	895	30	Björnsund	161	Brandsmo	182	Bygget	230	230	Degerhamn	671, 920	Ekebyholm	92
209	Aska	148	712	Björnsäter	144	Brandstorp	164	Byringe	100	100	Degerö	107	Ekebyvik	148
157	Askeby	148		Blankaholm	910	Bratteborg	190	Byske	620, 832	832	Degerslet	6	Eket	245
37				Blidingsholm	222	Brattfors	39				Degerslet	10	Ekeledalen	156
748	Askersund	111	712, 875	Blidingsberg	194	Brattforshyttan	51	Byvalla			Degerö	107	Ekeledalen	156
124, 124a	Askeröd	259		Blidstena	144	Braås	223	—Bräcke	35	35	Degerö	107	Ekeledalen	156
124b	Askerön	810		Blikstorp	155	Bredaryd	191	—Krybo	35	35	Degerö	107	Ekeledalen	156
172	Askim	184		Blixterboda	107	Bredgrind	42	—Långshyttan	41	41	Degerö	107	Ekeledalen	156
	Asmundtorp	256		Blomberg	160	Bredsjö	206	Byvattnet	10	10	Degerö	107	Ekeledalen	156
	Aspa	875		Bettina	106	Blyberg	56	Byxelkrok	671, 910	910	Degerö	107	Ekeledalen	156
182	Aspeboda	58		Bibby	733	Bläningsmåla	212	Byälven	856	856	Degerö	107	Ekeledalen	156
182	Aspen	124a, 124b		Billa	220	Bläda	143	Bälsta	895	895	Degerö	107	Ekeledalen	156
126, 182	Aspeå	10		Bilidal	184	Blötberget	62	Bälsta	70	70	Degerö	107	Ekeledalen	156
126	Aspön	748		Billeberga	256	Boalt	231	Bångbro	62	62	Degerö	107	Ekeledalen	156
6	Attarp	238		Billesholm	250a	Boda (Värml.)	130				Degerö	107	Ekeledalen	156
100	Autsarve	293		Billesholms Gr.		Boda (Västerg.)	182				Degerö	107	Ekeledalen	156
92	Avafors	6		—Göteborg	126	Bodaberg	191				Degerö	107	Ekeledalen	156
144				—Landskrona	129	Bodarne	75				Degerö	107	Ekeledalen	156
212	Åvesta	65		—Malmö	126	Bodarsjön	38				Degerö	107	Ekeledalen	156
807				Billinge (Skåne)	248	Boden					Degerö	107	Ekeledalen	156
204	Axelfors	195		Billinge (Värml.)	66	—Bräcke	10				Degerö	107	Ekeledalen	156
272	—Falkenberg	181a		—Luleå	860	Brevik (Liding-ön)	6				Degerö	107	Ekeledalen	156
130	—Hillared	181a		—Övertorneå	66	Brevik (Liding-ön)	6				Degerö	107	Ekeledalen	156
210	—Limmared	195		—Luleå	860	Bring	213				Degerö	107	Ekeledalen	156
94	Axelstorp	237		—Riksgården	212	Brintbodarne	57				Degerö	107	Ekeledalen	156
79	Axelvold	126		—Riksgården	212	Brittatorp	223				Degerö	107	Ekeledalen	156
290	Axhult	245		Bodtrask	6	Bro	70				Degerö	107	Ekeledalen	156
198				Biskopskulla	78	Broaryd	194				Degerö	107	Ekeledalen	156
148	Axvall	65		Bispberg	65	Brobacken	181				Degerö	107	Ekeledalen	156
182	—Lidköping	157		Bispgården	10, 837	—Ervalla	66				Degerö	107	Ekeledalen	156
121, 182	—Skövde	164		Bjurfors	81	—Örtveden	66				Degerö	107	Ekeledalen	156
220	Backa	126		Bjurfors	53	—Välsåsen	66a				Degerö	107	Ekeledalen	156
121	Backagård	164		Bjurar	6	Boge	292				Degerö	107	Ekeledalen	156
121	Backaryd	221		Bjurar	6	Bogla	162				Degerö	107	Ekeledalen	156
220	Bada bruk	60		Bjurar	6	Bohus	53, 863				Degerö	107	Ekeledalen	156
53	Baggenstaket	760		Bjurar	6	Bokdungen	200				Degerö	107	Ekeledalen	156
53	Baggetorp	124		Bjurar	6	Bokskogen n:e	265				Degerö	107	Ekeledalen	156
53	Bagghus	651, 654		Bjurar	6	Bokskogen ö:e	265				Degerö	107	Ekeledalen	156
55	Balingssta	78		Bjurar	6	Bollebygd	182				Degerö	107	Ekeledalen	156
910	Ballingstorp	121		Bjurar	6	Bollnäs					Degerö	107	Ekeledalen	156
194	Balsby	231		Bjurar	6	—Bräcke	35				Degerö	107	Ekeledalen	156
529, 552	Baltak	163		Bjurar	6	—Krybo	35				Degerö	107	Ekeledalen	156
184	Bander	291		Bjurar	6	—Orsa	37				Degerö	107	Ekeledalen	156
81	Bankenberg	120		Bjurar	6	Bollstabruk	14				Degerö	107	Ekeledalen	156
270	Bankeryd	162, 162a		Bjurar	6	Bolmen	230				Degerö	107	Ekeledalen	156
191	Banketorp	147		Bjurar	6	Bomhus	75				Degerö	107	Ekeledalen	156
120	Bara	265		Bjurar	6	Bonsarvet	58				Degerö	107	Ekeledalen	156
230	Barkaby	70, 70a		Bjurar	6	Bor	182				Degerö	107	Ekeledalen	156
143	Barkåkra	126		Bjurar	6	Bordeaux	527, 552				Degerö	107	Ekeledalen	156
126	Barlingbo	290		Bjurar	6	Borensberg	148, 712				Degerö	107	Ekeledalen	156
54	Barnakälla	237		Bjurar	6	Borggård	69				Degerö	107	Ekeledalen	156
257	Barsebäcksh.	255		Bjurar	6	Borghamn	148, 883				Degerö	107	Ekeledalen	156
68	Baskarp	881		Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156
161	Bastadalen	712, 875		Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156
529, 552	Bastutrask			Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156
182	—Boden	10		Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156
150	—Bräcke	10		Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156
70	—Kallholmen	8		Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156
35	Bedinge	275		Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156
161	Bellevue	267		Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156
258	Bengtstorp	66		Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156
160	Berg	212		Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156
231	Berga			Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156
171	—Kallmar	206		Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156
714	—Nässjö	202		Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156
141	—Oskarshamn	202		Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156
121a, 121b	Bergaby	206		Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156
126, 126a	Bergagård	206		Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156
21a, 121b	Bergby	654		Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156
126	Bergens 502, 531, 564			Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156
852	Bergfors	181		Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156
148	Bergianska			Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156
79	Trädg.	770		Bjurar	6	Borlänge					Degerö	107	Ekeledalen	156

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter
Halmstad-Nässjö (Jönköpings hamn-Vaggeryd).....	Hjo.....	0.891	190	Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik).....	Västervik.....	155
Hjo-Stenstorp (Tidaholm-Svensbro).....	Hjälmsjö.....	1.435	156	Näs-Morshyttan.....	Näs.....	156
Hälsingborg-Hässelholm.....	Hälsingborg.....	1.435	250	Nässjö-Oskarshamn.....	Eksjö.....	1.435
» (Billesholm-Bjuv).....	».....	»	250a	Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda).....	Nättrabyhamn.....	0.600
Hälsingborg-Rå-Ramlösa.....	Hälsingborg.....	»	251	Orsa-Härjedalen.....	Orsa.....	1.435
Härnösand-Sollefteå.....	Härnösand.....	»	14	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck).....	Eskilstuna.....	»
Hässelholm-Markaryd.....	Markaryd.....	»	246	Pålsboda-Finspång.....	Finspång.....	0.891
Höganäs-Mölle.....	Hälsingborg.....	»	249	Ronehamn-Hemse.....	Hemse.....	»
Hönshylte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla).....	Växjö.....	1.067	222	Ruda-Oskarshamn.....	Oskarshamn.....	»
Hör-Hörby.....	Kristianstad.....	1.435	236	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagström) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....	1.435
Johannisberg-Ljungavärk.....	Ljungavärk.....	»	28	Skara-Timmersdala.....	Skara.....	0.891
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö.-Vireda).....	Jönköping.....	0.600	145	Skane-Småland (Åstorp-Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.435
» (Jönköpings Ö.-Huskvarna).....	».....	»	145	Skövde-Axvall.....	Skara.....	0.891
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö).....	Kalmar.....	1.435	203	Slite-Roma.....	Slite.....	»
Kalmar-Berga.....	».....	0.891	205	Stavsjö (Kolmården-Virå).....	Kolmården.....	0.600
Kalmar-Torsås.....	».....	»	211	Stockholm-Nynäs (Alvsjö-Nynäsh.)	Nynäshamn.....	1.435
Karlshamn-Vislanda-Bolmen.....	Karlshamn.....	1.067	230	Stockholm-Roslagen (Stockholm-Norrälje).....	Stockholm.....	0.891
Karlskrona-Växjö.....	Växjö.....	1.435	220	(Rimbo-Uppsala).....	».....	»
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors).....	Hagfors.....	0.891	61	(Näby-Österskär).....	».....	»
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby).....	Göteborg.....	1.435	60	(Rimbo-Häverörsund).....	».....	»
Kimstad-Norrköping.....	Finspång.....	0.891	69	(Sthlm-Djursholm, Ösby-Danderyd, Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängen).....	».....	»
Kinneulle-Lidköping (Forshem-Lidköping).....	Lidköping.....	»	160	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjönbaden, Igelboda-Solsidan).....	».....	1.435
Klintehamn-Roma.....	Klintehamn.....	»	291	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik).....	».....	»
Klippan-Eslöv.....	Hälsingborg.....	1.435	248	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle).....	Stockholm.....	1.435
Kosta (Lessebo-Målerås södra).....	Kosta.....	0.600	208	(Tillberga-Ludvika-Vansbro).....	».....	»
Kristianstad-Hässelholm.....	Kristianstad.....	1.435	238	(Ramnäs-Kolbäck).....	».....	»
» (Kristianstad-Almhult).....	».....	»	231	(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo).....	».....	»
» (Kristianstad-Åhushamn).....	».....	»	232	(Enköping-Runhällen).....	».....	»
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....	»	81	Svartålv (Kortfors-Grythytted).....	Älvestorp.....	»
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn).....	Trälleborg.....	»	255	Sävsnäs (Annefors-Hörken).....	Strömsdalsbruk.....	0.802
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.....	Köping.....	1.093	64	Södra Dalarne (Krylbo-Rättvik).....	Hedemora.....	1.435
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga).....	Landskrona.....	1.435	256	Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.891
Landskrona-Kävlinge.....	».....	»	257	Sölvesborg-Olofstrom-Almhult.....	Sölvesborg.....	1.435
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo).....	».....	»	257	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp).....	Tidaholm.....	»
Lidköping-Häkanstorp.....	Lidköping.....	0.891	160	Trälleborg-Rydgård.....	Malmö.....	»
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun).....	».....	»	159	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors).....	Uddevalle.....	0.891
Lidköping-Skara-Stenstorp.....	Skara.....	»	157	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga.....	Vänersborg.....	1.435
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Paryd).....	Kalmar.....	»	207	Uppsala-Enköping.....	Uppsala.....	»
Lund-Björred.....	Lund.....	1.435	280	Uppsala-Gävle.....	Gävle.....	»
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa).....	».....	»	258	Varberg-Borås.....	Varberg.....	»
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.).....	Trälleborg.....	»	272	Varberg-Ätran.....	».....	»
Lysekil (Munkedal-Lysekil).....	Lysekil.....	»	170	Vellinge-Skanör-Falsterbo.....	Malmö.....	»
Lödöse-Lilla Edet (L.a Edet-Alvhem).....	Göteborg.....	»	55	Vetlanda-Mälilla.....	Vetlanda.....	0.891
Malmö-Genarp.....	Malmö.....	»	265	Vetlanda-Sävsjö.....	».....	»
Malmö-Limhamn.....	».....	»	267	Vimmerby-Spångnäs.....	Västervik.....	»
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård).....	».....	»	266	Voxna-Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.802
Malmö-Trälleborg.....	».....	»	275	Väderstad-Skänninge-Bränninge.....	Skänninge.....	0.891
Malmö-Ystad.....	Ystad.....	»	268	Västergötland-Göteborg (Göteb.-Skara-Mariestad-Gårdsjö) (Häkanstorp-Tumleberg).....	Göteborg.....	»
Malung-Limesforsen.....	Kristinehamn.....	»	57	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd).....	Halmstad.....	1.435
Mariestad-Moholm.....	».....	0.891	165	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klagshamn-Tygelsjö).....	Malmö.....	»
Markaryd-Veine.....	Markaryd.....	1.435	246	Växjö-Alvesta.....	Växjö.....	»
Matfors-Vattjom.....	Matfors.....	1.067	29	Växjö-Virserum.....	».....	0.891
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn).....	Malmköping.....	1.435	138	Växjö-Tingsryd.....	».....	1.067
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borensberg) samt Fornåsa-Motala.....	Linköping.....	0.891	148	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp).....	Ystad.....	1.435
Mjölby-Hästhöjden.....	Mjölby.....	1.435	155	Ystad-Eslöv.....	».....	»
Mora-Vänern (Persberg-Mora, Brintbodarne-Malung).....	Kristinehamn.....	»	57	Ystad-Gärnsnäs-S:t Olov.....	».....	»
Mönsterås (Mönsterås-Grönskära).....	Kalmar.....	0.891	210	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp).....	».....	»
Nora-Bergslag (Ervalla-Otterbäcken).....	Nora.....	1.435	66	Ätvidaberg-Bjärke-Säby.....	Linköping.....	»
» (Nora-Bredsjö).....	».....	»	67	Ängelholm-Klippan.....	Ängelholm.....	»
» (Bofors-Valåsen).....	».....	»	66a	Örebro-Köping (Frövi-Köping).....	Kopparberg.....	»
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edebäck).....	Hagfors.....	0.891	61	Örebro-Pålsboda.....	Finspång.....	0.891
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö).....	Hudiksvall.....	»	30	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara).....	Karlskrona.....	1.067
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn-Mälarbaden).....	Eskilstuna.....	1.435	100	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred).....	Linköping.....	1.435
» (Mälarbaden-Eskilstuna n.a.).....	».....	»	103	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad).....	Kristianstad.....	»
» (Åkers styckebruk-Strängnäs).....	».....	»	101	» (Tollarp-Åhus).....	».....	»
» (Läggesta-Mariefred).....	».....	»	102	» (Kristianstad-Eslöv).....	».....	»
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....	Norrköping.....	0.891	141	» (Långebro-[Kristianst.]-Brösarp).....	».....	»
(Norrköping-Arkösund).....	».....	»	140	Östra Värmland (Kristinehamn-Persberg och Nyhyttan-Finnshyttan).....	Kristinehamn.....	»

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Steta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtssturer.

210	Arnebrunn	7	Bergkvara	211	Björnhyttan	62	Bovallstrand	803	Bureå	614	Dals Rostock	171	Edsgatan	61
1	Arrie	122	671, 920	Björnlunda	120	807	Burgsvik	290, 700	Dalum	194	Edsvalla	53	Ekaryd	211
156	Arvika	130, 856	Bergsbrunn	40	Björnsjö	10	Boxholm	120	Buttle	290	Enderyd 91, 93, 94	Ekberg	208	208
107	Arvslindan	58	Bergsgården	50	Björnstorp	266	Brahestad	585, 590	Byarum	190	Dannemora	77	Ekebybruk	78
53	Asarum	230	Bergsholmen	8	Björnånge	18	Bramstorp	221	Bydalen	845	Degerhamn 671, 920	Ekbyholm	92	748
35	Asby	895	Bergsjö	30	Björnsared	161	Brandsmo	182	Bygget	230	Degerö	107	Eketorp	213
209	Aska	148	Bergs slussar	7/2	Björnsund	745	Brandnäs	895	Byholma	230	Deglerö	107	Eketorp	213
157	Askeby	148	Bergsvik	27	Björnsäter	144	Brandstorp	164	Byringe	100	Deglerö	107	Eketorp	213
37					Blankaholm	910	Bratteborg	190	Byske	620, 832	Deglerö	107	Eketorp	213
748	Askersund	111	Berlin öv. Träl-	122a	Blidingsholm	222	Brattfors	39			Deglerö	107	Eketorp	213
24, 124a	Askeröd	259	leh. Sassiniz	122a	Blidsberg	194	Brattfors	39			Deglerö	107	Eketorp	213
124b	Askerön	810	Berlin öv. Gjed-	521	Blidstena	144	Braås	223	Byvalla	35	Deglerö	107	Eketorp	213
172	Askim	184	ser	521	Blilstorp	155	Bredaryd	191	—Brücke	35	Deglerö	107	Eketorp	213
	Asmundtorp	256	Bernshammar	64	Blisterboda	107	Bredgrind	42	—Krylbo	35	Deglerö	107	Eketorp	213
	Aspa	875	Bersbo	144	Blomberg	160			—Långshyttan	41	Deglerö	107	Eketorp	213
182	Aspeboda	58	Bestorp	146	Blomstermåla	206	Bredsjö	56	Byvattnet	10	Deglerö	107	Eketorp	213
126, 182	Aspen	124a, 124b	Bibby	733	Bläningsmåla	212	—Falun	51	Byxelkrok 671, 910	910	Deglerö	107	Eketorp	213
126, 182	Aspeå	124a, 124b	Billå	220	Blågåda	143	—Kil	51	Byälven	856	Deglerö	107	Eketorp	213
p	Aspön	748	Billdal	184	Blöfberget	62	—Nora	67	Bälån	895	Deglerö	107	Eketorp	213
	Attarp	238	Billberga	256	Boalt	231	Bredåkra	225	Bälsta	70	Deglerö	107	Eketorp	213
100	Autsarve	293	Billesholm	250a	Boda (Värml.)	130	—Karlakrona	225	Bångbro	62	Deglerö	107	Eketorp	213
92	Avafors	6	Billesholms Gr.	126	Boda (Västerg.)	182	—Kristianstad	221			Deglerö	107	Eketorp	213
144			—Göteborg	126	Bodaberg	191	—Växjö	225	Bånghammar	62	Deglerö	107	Eketorp	213
212	Avesta	65	—Landskrona	129	Bodarsjön	75	Bremen	528	—Frövi	62	Deglerö	107	Eketorp	213
807			—Malmö	126			Brevik	202	—Kloten	62	Deglerö	107	Eketorp	213
204	Axelfors	195	Billinge (Skåne)	246	Boden	10	Brevik (Liding-	765	—Ludvika	62	Deglerö	107	Eketorp	213
272	—Falkenberg	195	Billinge (Värml.)	66	—Brücke	10	ön)	765	—Vanneboda	62	Deglerö	107	Eketorp	213
130	—Hillared	181a	land)	66	—Övertorneå	10		765	Bästad	126	Deglerö	107	Eketorp	213
210	—Limmared	195	Billingsfors	172, 860	—Luleå	9	Bring	213	Bäck (Gästl.)	50	Deglerö	107	Eketorp	213
	Axelstorp	237	Binnarebo	212	—Riksgården	1	Brintbodarne	57	Bäck (Smål.)	245	Deglerö	107	Eketorp	213
94	Axelvold	126	Birkelkärr	140	Bodtråsk	6	Brittatorp	223	Bäckaskog	225	Deglerö	107	Eketorp	213
290	Axhult	245	Biskopskulla	78	Bofors	66	Bro	170	Bäckebol	171	Deglerö	107	Eketorp	213
148	Axvall	157	Bispberg	10, 837	—Ervalla	66	Broaryd	194	Bäckebol s.a.	171	Deglerö	107	Eketorp	213
182	—Skövde	164	Bispgården	10, 837	—Otterbåken	66	Brobacken	181	Bäckefors	172	Deglerö	107	Eketorp	213
121, 182	—Stenstorp	157	Bjurfors	81	—Valåsen	66a	Broby	235	—Bengtsfors	172	Deglerö	107	Eketorp	213
220	Backa	126	Bjurhem	53	Boge	292	Brodalen	170	—Korsjö	171	Deglerö	107	Eketorp	213
121	Backagård	221	Bjurå	6	Bogla	162	Broddbo	36	—Mellerud	171	Deglerö	107	Eketorp	213
121	Backaryd	164	Bjv	164	Boholt	202	Broddtorp	157	—Uddevalle	172	Deglerö	107	Eketorp	213
220	Bada bruk	60	—Billesholm	250a	Bohus	53, 865	Brofjorden	807, 810	Bäckesta	6	Deglerö	107	Eketorp	213
	Baggensstaket	760	—Hälsingborg	250	Bokdungen	200	Brokrid	146	Bäckseda	203	Deglerö	107	Eketorp	213
53	Baggetorp	124	Hälsingborg	250	Bokskogen n:e	265	Brokrid	146	Bäckseda	203	Deglerö	107	Eketorp	213
53	Bagghus	651, 654	Hälsingborg	250	Bokskogen ö:e	265	Brosten	701a	Bäl	292	Deglerö	107	Eketorp	213
55	Balingsta	78	Bjälbo	150	Bollebygd	182	Brosten	701a	Bäl	292	Deglerö	107	Eketorp	213
910	Ballingstöv	121	Bjällum	157	Bollnäs	35	Brunarup	194	Bälgviken	106	Deglerö	107	Eketorp	213
194	Balsby	231	Bjälverud	853	—Brücke	35	Brunflo	13	Bärby	92	Deglerö	107	Eketorp	213
529, 552	Baltak	163	Bjarsjö	290	—Krylbo	35	Brunnå	36	Bäsa	58	Deglerö	107	Eketorp	213
184	Banckeryd	162, 162a	Bjarsjö	290	—Orsa	37	Brunnå	36	Bökebergssl.	272	Deglerö	107	Eketorp	213
270	Banckertorp	147	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
191	Bara	265	Bjarsjö	290	—Brücke	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
120	Barkarby	70, 70a	Bjarsjö	290	—Krylbo	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
230	Barkåkra	126	Bjarsjö	290	—Orsa	37	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
143	Barlingbo	290	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
126	Barnakälla	237	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
54	Barsebäcksh.	255	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
257	Barsebäcksh.	255	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
68	Basarp	881	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
161	Bastedalen	712, 875	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
529, 552	Bastuträsk	10	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
182	—Boden	10	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
150	—Kallholmen	8	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
	Bedinge	275	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
70	Bellevue	267	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
35	Bengtstors	172, 860	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
161	Bengtstorp	66	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
258	Berg	212	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
231	Berga	171	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
171	—Kallmar	206	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
714	—Näsby	202	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
141	—Oskarshamn	202	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
	Bergaby	206	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
21a, 121b	Bergagård	206	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
126, 126a	Bergby	654	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
1a, 121b	Bergen	502, 531, 564	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
126	Bergfors	585	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
852	Bergheim	181	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
148	Berglanska	770	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213
79	Trädg.	770	Bjarsjö	290	Bollnäs	35	Brunnå	36	Böketofa	126	Deglerö	107	Eketorp	213

—Malmö	121	Floby	124	Fågelvik (Bohusl.)	810	Grycksbo	50	Gärnsnäs	266	—Dalsby	266	Hjälmsäter	160	—Uddevalla	160
—Malmö lokalid	121a, 121b	Floda	124a, 124b	Fågelvik (Österg.)	675	Grycksmyra	37	—Malmö	266	—Landskrona	257	Hjälta	13	Häkanortorp	an
—Nässjö	121	Floshyttan	59	Fågelvik (Österg.)	675	Gryt	675	—St. Olov	260	—Sjöbo	257	Hjältevad	202	Häknäs	172
—Nässjö	259	Flugeby	204	Fågelvik	124	Grythytted	124	—Simrishamn	266	—Härnäs	260	Hjartsäter	172	Hälland	50
Esseboda	237	Flybo	259	Fågelvik	143	—Falun	51	—Ystad	266	Härnäs	75	Hoggrän	291	Hällsta	172
Essundet	733	Flyinge	257	Fågelvik	143	—Kil	51	Gäve 601, 611, 650, 651, 832	51	Härnäs	126	Hogsjön	172	Hällsviken	172
Essunga	161	Flasjön	15	Fågelvik	124	—Kortfors	59	—Falun	50	Harplinge	106	Hogstad	155	Håger	155
Essön	737	Fläde	280	Fågelvik	237	—Ockelbo	75	—Ockelbo	75	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Etelhem	290	—Björred	280	Fågelvik	172	—Orsa	50	—Orsa	50	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Ettebro	221	—Göteborg	126	Fågelvik	213, 975	—Tillberg	38	—Tillberg	38	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Evedal	223	—Malmö	126	Fågelvik	235	—Uppsala	807	—Uppsala	807	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Everöd	235	Fogdarp	240	Fågelvik	50	—Gävle södra	803	—Gävle södra	803	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Hälsjö	235	Fogdhyttan	61	Fågelvik	126	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Längebro	235	Fogdö	651, 654	Fågelvik	144	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Tollarp	241	Folkabo	163	Fågelvik	209	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Ystad	235	Folkesta	106	Fågelvik	206	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Ähus	241	Fornåsa	148	Fågelvik	145	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Experimental-fältet	94	Fors	35	Fågelvik	126	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Fagerlid	161	—Bräcke	43	Fågelvik	585	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Fagersanna	124c	—Gruvgården	43	Fågelvik	585	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Fagersjö	96	—Krybo	35	Fågelvik	590	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Fagersta	68	Forsaström	144	Fågelvik	75	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Fagerås	130	Forsbacka	50	Fågelvik	144	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Falerum	144	Forsby	75	Fågelvik	675	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Falkenberg	126	Forsrum	162	Fågelvik	57	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Göteborg	126	Forsshaga	61	Fågelvik	225	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Limnared	195	Forshammar	64	Fågelvik	280	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Malmö	126	Forssheda	191	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Falköping — R	124	Forshed	191	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Göteborg	124	Forshem	161	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Katrineholm	124	—Gårdsjö	161	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Londergd	194	—Lidköping	161	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Nässjö	162	—Skara	161	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Falköpings stad	162, 194	—Skara	161	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Falköpings stad	162, 194	—Tumleberg 160, 161	161	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Falsterbo	276	Forshult	202	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Falun	58	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Björbo	58	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Gävle	50	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Kil	51	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Orsa	50	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Falun norra	50	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Fanom	14	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Faringe	92	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Feggen	191	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Fellingsbro	70	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Felinas	293	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Figeholm	910	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Filladelfia	504	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Fillipstad	52	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Daglösen	52	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Kristinehamn	57	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Mora	57	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Munkfors	61	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Pilsback	160	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Fingal	883	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Finja	250	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Finneröja	124	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Finnmossen	61	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Finnforsfallet	8	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Finnshyttan	57	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Kristinehamn	57	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Mora	57	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Munkfors	61	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Finsjö	201	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Finspång	69	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Finsta	91	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Fiskeboda	733	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Fiskeby	120	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Fiskebäckskil	803	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Fisksätra	95	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Fugesta	108	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Fälä	280	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Fälkinge	225	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Fällbacka	803, 807	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Fällåsen	1	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Färdhundra	79	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Färingslöv	272	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Färås	126, 870	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Flatehult	210	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
Flen	106	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Kolbäck	120	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Nässjö	120	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Oxelösund	106	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Stockholm	120	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Välskog	106	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle	652	—Gävle	652	Harplinge	106	Hogstorp	175	Håger	155
—Flisby	120	Fors	35	Fågelvik	292	—Gävle</									

Marback	230	— Krylbo	35	Niemisel	6	Näsberg	1	Ottarp	129	Ringarum	140	Rastorp	246	Satsern	
Margretholm	162	— Näs	42	Nissafors	182	Näsby		Ottebol	130	Ringestena	181a	Råå (Vättern)	7/2	Saxtorp	
Mariannelund	202	Moshult	220	Nittkvarn	54	Näsby		Ottebäck	113			Räktjärn	6	Segerstad	
Marieberg		Mosås	107	Njupa	37	— Häverö	90	Ottebäck	66	Ringstorp		Räktjärn	6	Segerstad	
— (Skåne)	272	Mosstorp	223	Nockered	161	— Norrtälje	91	Ovanåker	37	— Norsholm	144	Rälls	62	Segersjö	
Marieberg				Nol	53	— Stockholm	91, 93	Ovesholm	56	— Västervik	144	Rammen	51	Seglingsberg	
— (Närke)	107	Motala	7/2, 875, 877, 883	Nora		— Österskär	93	Oxberg	240	— Ödeshög	148	Rämsbyttan	51	Segmon	
Mariedam	107	— Krylbo	107	Norä	67	Näsbyholm	268	Oxelösund	106, 671, 673, 680, 681, 682, 712, 714	Ringvägen	95	Räppe	220	Sellnäs	
Marlefred	102, 750	— Linköping över Fornåsa	148	Norberg	66	Näshulta	733	Oxie	268	Ringas	148	Räpplinge	213	Selsjön	
Marlehamm	581	— Linköping över Mjölby	107	Nordana	266	Nässjö		Parteboda	25	Rinkaby	232	Rättvik	257	Sennan	
Marieholm	256	— Mjölby	107	Nordmark	61	— Falköping	162	Partille 124a, 124b	203	Rinkabyholm	211	Rättvik	257	Seskarö	
Marilund	92	— Ringstorp	148	Nordm	61	— Halmstad	191	Pataholm	910	Rinnebäck	257	Rävela	182	Sidviken	
Marlestad		Motala verkst.	107	Nordmalling 614, 832		— Kalmars	203	Persberg	57	Risback	1	Rävnäs (Måla)	212	Sigtuna	
— Gårdsjö	161	Motjärnsbyttan	61	Norehoff	148	— Malmö	121	Persbergs gr.	57	Risudden	6	Rävnäs (Salt-sjön)	750	Siktors	
— Göteborg	161	Möalven	12	Normlösa	150	— Oskarshamn	202	Persborg	50, 850	Rixö	807, 810	Rävnäs (Salt-sjön)	652	Siktrask	
— Moholm	165	Mullhyttmo	108	Normlösa	150	— Stockholm	120	Persborg	50, 850	Rockesholm	59	Rö	91	Sil	
Mark	69	Mullsjö	162	Nia Grundsund	810	Nässundet	57	Persnäs	209	Rockneby	206	Rö	231	Sil	
Markaryd		Multrä	14	Norrahmar	190	Näsum	237	Persnäs	209	Roglösa	148	Rö	231	Sil	
Hälsingborg	245	Munkaljungby	247	Norra Kedum	159	Näsviken	26	Persnäs	209	Rogsta	30	Rö	231	Sil	
Hälsingborg	245	Munkarp	240	Norra Möckleby	213	Nattjebacka	172	Petrograd 580, 581, 582	186	Rogsta	30	Rö	231	Sil	
Hälsingborg	246	Munkaågård	247	Norraby		Nätraby		Piksborg	230	Rö	231	Rö	231	Sil	
— Veinge	246	Munkeskullen	184	— Halmstad	230	— Karlskrona	225	Pilgrimstad	18	Rö	231	Rö	231	Sil	
— Värnamo	245	Munkflohögen	15	— Karlshamn	230	— Kristianstad	225	Piteå	7, 620, 832	Rö	231	Rö	231	Sil	
— Åstorp	245	Munkedal		— Karlshamn	230	— Almeda	212	Pixbo	182	Rö	231	Rö	231	Sil	
Markustorp	147	— Göteborg	175	— Lysekil	170	Norra Tang	211	Polcirkeln	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
Marma	75	— Strömstad	175	Norra Vi	895	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
Marstrand 803, 807, 810		Munkfors	61	Norra Vram	126	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
Marsvinsholm	268	Munktorp	70	Norrbysskär 614, 832	220	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
Martabo	290	Muntarp-Karr	200	Norrmark	225	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
Marum	654	Murjek	10	Norrmark	225	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
Maspelösa	148	Myra	61	Norrmark	225	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
Matfors	29	Myresjö	204	Norrmark	225	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
Mattmar	18	Myrheden	10	Norrmark	225	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
Mattsarve	293	Myrom	130	Norrmark	225	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
Medevi	712, 875	Myrvarv	860	Norrköpings 552, 560, 631, 671, 680, 681, 682, 700, 900, 902		Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
Medskogsheden	35	Myrsen	161	— Arkösund	141	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
Mehedeby	75	Myssje	27	— Näsby	120	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Mälaskog	230	— Stockholm	120	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		— Valdemarsvik	140	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		— Örebro s.a. 69, 124	140	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret	682	Porjus	1	Rö	231	Rö	231	Sil	
		Norrund	39	— Stockholm öv.	39	Näverkarret									

reslöv.....	240	Smögen.....	807, 810	Stocka.....	650	—Skebokvarn.....	138	Sävsjö.....	291	Tjuls.....	291	Tunge-Torp.....	55	Vackerslätt.....	210
..e. 235, 240		Snappahem.....	221	Stockaryd.....	121	—Södertälje.....	100	—Malmö.....	121	Tjängdarve.....	290	Tungen.....	37	Vad.....	68
hult.....	191	Snickarbo.....	65	Stockevik.....	810	Stanga.....	290	—Målilla.....	204	Tjörnarp.....	121	Tureberg.....	40	Vadensjö.....	129
garyd.....	191	Snogeröd.....	240			Stångby 121a 121b		—Näsås.....	121	Toho.....	75	Turisthydda.....	1	Vadsbro.....	106
rlingen.....	186			Stockholm		Staket (Almare-)		Sävsjöström.....	203	Tofta.....	181	Tutaryd.....	230		
kattebg 107		Snyten		—Bräcke.....	35		70, 70a	Sävsund.....	714	Toftög.....	275	Tuve.....	175	Vadstena. 148, 712,	875, 883
		—Krylbo.....	107	—Djursholm.....	94	Stållberg.....	62	Söderala.....	27	Tolita.....	267	Tveta.....	161		
ottenlund 271		—Kärrgruvan.....	81	—Fröv.....	70			Söderbärke.....	68	Tollare.....	760	Tvetaberg.....	100		
ård.....	275	—Mjöby.....	107	—Göteborg.....	124	Stållalen		Söderfjäll.....	654			Tvting.....	122	Vaggeryd.....	191
eborg.....	275	—Ängelsberg.....	81	—Häveröund.....	90	—Fälun.....	51	Söderfors.....	75	Tollarp		Tvåaker.....	216	—Jönköping.....	190
os häll-.....		Snarestad.....	271	—Krylbo.....	36	—Fröv.....	62			—Eslöv.....	240	Tvärskog.....	207	—Näsås.....	191
os socker-.....	271	Snärle.....	203	—Kungsängen 70, 70a		—Kil.....	51	Söderhamn 27, 611,		—Kristianstad.....	240	Tvärälund.....	7	Vagnhärad.....	105
		Solberga.....	120	—Malmö.....	120	—Ludvika.....	51, 62	—Ähus.....	650	—Ähus.....	241	Tvärån.....	10	Vakern.....	57
	275	Sollebrunn.....	161	—Norrtälje.....	91	—Vanneboda.....	62	Söderhamn v:a 27						Valbo.....	50
	61			—Nynäshamn.....	96	Stävsjö.....	270			Tomelilla		Tygelsjö			
y.....	246	Sollefteå.....	838	—Näsås.....	120	Stävie.....	126	Söderköping.....	140	—Eslöv.....	259	—Klagshamn.....	277		
lt.....	210	—Härnösand.....	14	—Rimbo.....	90	Stöde.....	25	—Hästveda.....	712, 714	—Malmö.....	235	—Malmö.....	275	Valdemarsvik. 140,	675, 902
	291	—Långsele.....	13	—Saltsjöbaden.....	95	Stölet.....	852	—Malmö.....	266	—Trälleborg.....	275		51	Valjö.....	225
ärde.....	191	Sollerön.....	850	—Sundbyberg.....	70a	Stömme.....	856	Södertälje 670, 681,		—Simrishamn.....	266	Tyngen.....	57	Valla (Daherne) 41	
är.....	6	Solsidan.....	95	—Södertälje.....	120a,	Stöparors.....	853	682, 685, 686, 688,		—Ystad... 259, 259a	266	Tynnellö.....	743	Valla (Söderm.) 120	
yd.....	181	Solstdadström.....	910		120c	Sundbo.....	68	712, 714		Tommarp.....	266	Tynningö.....	763	Valla (Västerg.) 165	
orp 106, 733		Solvarbo.....	65	—Uppsala.....	40	Sundbyberg 70, 70a		—Eskilstuna.....	100	Tomnäs.....	51	Tyringe.....	250	Vallaslätten... 150	
ster 725, 727		Solvik.....	895	—Västerås.....	70	Sundbyberg N. 70a		—Näsås.....	120	Tomta.....	654	Tystberga.....	105	Vallberga.....	126
und.....	810	Sommen.....	120, 895	—Älvsjö lokaltd		Sundbyholm.....	731	—Stockholm.....	120a,	Tomteboda.....	40, 70a	Tadene.....	159	Vallby (Skåne) 275	
l.....	10	Sonstorp.....	69	120b, 120d		Sunderby.....	9		120c	Torella.....	206	Tagarp.....	256	Vallby (Österg.) 148	
torp.....	201	Sorunda.....	96	—Örebro över		Sunderby S:a.....	181	Södertälje uth. 100		Torresta.....	70	Tälebo.....	210	Vallen.....	175
P.....	126	Spannarboda.....	107	Hallsberg.....	124	Sundholmen.....	807	Södertörns		Torna Hällestad.....	266	Tångelanda.....	172	Vallentuna.....	91
torp.....	126	Spannarb.....	126	—Örebro över		Sundhandvik.....	61	villastad.....	96	Torne.....	230	Tangen... 803, 807	91	Vallerås.....	57
	126	Sparreholm.....	120	Fröv.....	70	Sundsön.....	61	Södervidinge.....	126	Torneträsk.....	275	Tallberg.....	65	Vallnäs.....	202
P.....	124	Sparren.....	91	—Österskär.....	93			Södervärn 268, 275		Tornförs.....	211	Tälläng.....	204	Vallsta.....	35
na.....	68	Sparrsåtra.....	79	Stockholm s:a 120a,		Sundsvall 25, 580, 590,		Söderåkra.....	211	Torngård.....	213	Tälläng.....	204	Vallåkra.....	256
	268	Sparsör.....	181	120b, 120c, 120d		25, 600, 601, 610, 612,		Söderö.....	890	Torp.....	124	Täng.....	18	Vallsberga.....	101
und.....	760	Sperlingsholm.....	191	Stockund 91, 93, 94		613, 614, 920, 650,		Södra Hyttan.....	67	Torpa(Närke).....	258	Täpperöd.....	257	Valsjö.....	96
mn.....	620	Spätebo.....	186	Stolpen.....	191	832, 837, 838		Södra Sandby.....	258	Torpsaslätt.....	106	Tärnsjö.....	76		
är.....	75	Spjutsbygd.....	220	Stora Björn- mossen.....	39	Sundsvall V:a.....	750	Södra Vi.....	146	Torpsaslätt.....	225	Tärsjö.....	890		
ergsbruk 111		Spjutstorp.....	235	Stora Bön.....	172	Sundsviks kvarn		Södra Åby.....	275	Torpsahammar.....	181	Tockfors.....	860		
P.....	75	Spångsviken.....	14	Stora Höv.....	161	Sunna 211, 220, 225		Sölve.....	225	Torsberg.....	175	Töre.....	620		
Tomarp		Spånga.....	70, 70a	Stora Mellby.....	161	Sunnansjö.....	847	Sölvesborg 631, 670		Torsby.....	60, 853	Törneboda. 124, 712	820		
Vemmer-		Spångenäs		Stora Mon.....	66	Sunne.....	60, 853	—Karlskrona.....	225	Torsåker.....	35	Törnåkra.....	211		
	122	—Hultsfred.....	143	Stora Rör.....	915	Sunnerstaholm.....	37	—Kristianstad.....	225	Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
	175	—Vimmerby.....	142	Stora Sundby.....	733	Suntak.....	163	—Listerhuvud.....	225	Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
ta.....	140	—Västervik.....	143	Stora Sundet.....	875	Surahammar.....	80	—Älmhult.....	201	Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
årr.....	209	Spärringe.....	150	Stora Tuna.....	65	Surte.....	53	Sörbo.....	201	Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
torp.....	157	Spöland.....	11	Stora Vede.....	290	Svalöv.....	126	Sörvik.....	68	Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
ö.....	140	Stabbarps		Stordalen.....	1	Svaneberg.....	161	Sörång(Häls.l.) 37		Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
rhus.....	247	—gruva.....	248	Storebro.....	146	Svanesund.....	807	Sörång (Smål.) 191		Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
ryviken.....	126	Stacketorp.....	209	Storfors(Värml.) 57		Svanhals.....	155	Södalå.....	121	Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
näs.....	211	Stackmora.....	37	Storfors Norrb. 620		Svanrödjan.....	165	Sövdeberg.....	266	Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
iter.....	172	Stadsgården.....	95	Stortien.....	18	Svanå.....	68	Sövröd.....	236	Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
ingsfors 87				Stornäset.....	15	Svartbäcken.....	39			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
		Staffanstorp		Storsjö.....	144	Svartbövden.....	212			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
nge.....	150	—Kävlinge.....	272	Storstupet.....	38	Svartträdhed.....	195			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
ninge.....	150	—Malmö.....	266	Storsund.....	10					Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
ro.....	107	—Simrishamn.....	266	Storstorp.....	69	Svartå.....				Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
ri.....	107	—Trälleborg.....	272	Storträsk.....	10	—Charlottenberg 130				Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
stad.....	150	Stallstorp.....	150			—Lazå.....	130			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
id.....	248	Stallarholmen 731,		Storvik		—Örebro.....	108			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
acka.....	69	743, 745		—Bräcke.....	35					Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
lten.....	78	Stallmästargår- den.....	770	—Fälun.....	50	Svedala				Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
um.....	810	Dannum.....	161	—Gävle.....	50	—Kävlinge.....	272			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
nd.....	144	Sten.....	161	—Krylbo.....	35	—Malmö.....	268			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
v.....	213	—Orsa.....	75	—Trälleborg.....	272	—Malmö.....	268			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
	225	Stavanger.....	531	—Ystad.....	268	—Trälleborg.....	272			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
a.....	35	Stavnäs.....	130	Storvreta.....	75	—Ystad.....	268			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
lljunga.....	240	Stavre.....	18	Storå.....	62	Sveden.....	76			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
rstå.....	92	Stavsjo (Smål.) 230		Storängen.....	95	Svedudden.....	881			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
erga.....	140	Stavsjo(Söderm.)		Strandbaden.....	249	Sveg.....	38			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
arbo.....	69	Stavsjo säg.....	151	Striberg.....	67	Svenljunga.....	181a			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
o.....	65	Steg.....	30	Striben.....	81	Svenneby.....	141			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
		Stegsberg.....	714	Strölsängen.....	140	Svennevad.....	69			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
	164	Stegah.....	121	Strölsån.....	120					Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
org.....	124	Stenbäcken.....	1	Strängnäs.....	101	Svensbro				Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
sborg.....	124	Stenkullen(Väs- tergöt.) 124a, 124b		—Hjo.....	155	—Hjo.....	155			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
tenholm.....	124	Stenkullen		—Mjöby.....	155	—Stenstorp 155, 156				Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
tors.....	146	Stenkullen		—Tidaholm.....	156	—Tidaholm.....	156			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
småla.....	230	Stensbo.....	68	Strömsbros.....	75	Svenshögen.....	175			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
ta.....	733	Stensjön.....	203	Strömsdal.....	54	Svenstorp 235, 259,				Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
ron.....	53			Strömsfors.....	195	259a				Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
n.....	807	Stenstorp.....		Strömsholm.....	106	Svängsta.....	230			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
P.....	122	—Göteborg.....	124	Strömsnäs.....	65	—Stenstorp.....	155			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
on.....	146	—Hjo.....	155	Strömsnäsbruk 245		Svartagård.....	100			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
erg.....	50	—Kärneholm.....	124	Strömsnäsbruk 245		Sylfaste.....	90			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
all.....	142	—Lidköping.....	157	Strömsnäsbruk 245		Synninge.....	91			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
te.....	126	—Mjöby.....	124, 155	Strömsnäsbruk 245		Sågen.....	57			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
berg 170, 175		—Tidaholm.....	156	Strömsnäsbruk 245		Sågmyra.....	50			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
oy.....	203, 205	Stenstugusund 107, 810		Strömsnäsbruk 245		Såna.....	895			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
ebacken.....	68	Stenstugusund 107, 810		Strömsnäsbruk 245		Säby.....	129			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
storp.....	266	Stettin 525, 531, 550,		Strömsnäsbruk 245		Säbydal.....	120			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
säng.....	76	551		Strömsnäsbruk 245		Säbydal.....	107			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
ofta.....	160	Stidsvig.....	245	Strömsnäsbruk 245		Säbydal.....	107			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
	163	Stigtofta.....	106	Strömsnäsbruk 245		Säbydal.....	107			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
Annebg 200		Stillingen.....	807	Strömsnäsbruk 245		Säbydal.....	107			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
Burseryd 194		Stjärneberg.....	120	Strömsnäsbruk 245		Säbydal.....	107			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
Hällinge 204		Stjärnevik.....	890	Strömsnäsbruk 245		Säbydal.....	107			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
Rydaholm 182		Stjärnholm.....	106	Strömsnäsbruk 245		Säbydal.....	107			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
ndastenar		Stjärnhov.....	106	Strömsnäsbruk 245		Säbydal.....	107			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....	172		
	191	Stjärnsfors.....	61	Strömsnäsbruk 245		Säbydal.....	107			Torsåkers.....	211	Törelåsa.....			

Vedevåg 62	Vintrie..... 275	Värmlands Bro 53	—S:t Olov över	Äre 18	—Nässjö 121	Öjkroken..... 209	Österforse ..
Vedum 180	Vintrosa 108	Värmlands Säby 66	Tomelilla 235	Ärena 204	—Sölvesborg 237	Öland 883	Österkorsbe ..
Vegby 194	Vinön 731, 733		—Skivarp 271	Ärjäng 860	Älmsta 651, 654	Ölanda 158	Österkälän ..
Vegeholm 128	Vireda..... 145	Värnamo	—Tomelilla ... 259a	Ärsta 92	Älmås 230	Ölands Bäck... 213	Österport ...
	Virbo 68	—Älvesta 182	Ystads Saltsjöb.	Äryd 220	Älvan 148	Ölands Gräs- gård 213	Österskär... ..
Velinge	Virå 151	—Göteborg 182	Ytterby 175	Ärsås 66	Älvdalen 56	Ölands Lindby 213	Österslöv ...
—Göteborg..... 126	Virserum..... 223	—Halmstad 191	Ytterharnäs... .. 75	Äsa 126	Älvestorp 59	Ölands Seger- stad 213	Östersund ..
—Hälsjöholm... 246		—Hälsjöborg... 245	Ytterharnäs... .. 75	Äsarp 18	Älvhö 38	Ölands Skogsby 213	—Bräcke 171
—Malmö 126	Vlsby..... 96, 290,	—Nässjö 191	Ytterharnäs... .. 75	—Falköping..... 194	Älvkarleö..... 75	Ölsjö 235, 240	—Storlien 10
Vekorum 225	550, 555, 631, 700, 905	—Ästorp 245	Ytterharnäs... .. 75	—Länderup 194		Ölme 10	—Ölvingstorp... 207
Velamsund..... 763	Visby hamn... 290	Värslö 245	Ytterharnäs... .. 75	—Tidaholm 163		Önnerup 126	Östervik ..
Velanda 53	Vissingsö ... 881, 883	Värsjö 245	Ytterharnäs... .. 75	—Åsberg 76		Önnestad 238	Östervärn ...
	Viskafors 181	Väsbö 40	Ytterharnäs... .. 75	—Åsbo 41		Örbhus 75	—Genarp 75
Vellinge	Viskan 25	Väse 130	Ytterharnäs... .. 75	—Åsboberg 67		Örebro 560, 731, 733	—Simrishamn ..
—Falsterbo 276		Västansfors	Ytterharnäs... .. 75	—Åsby 64		—Södertälje ... 120a,	—Trällebörge ..
—Malmö 275	Vislanda	—Krylbo 107	Ytterharnäs... .. 75	—Äseda		120c	—Krylbo 107
—Rydsgård 275	—Halmstad 230	—Mjölby 107	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsån 203		120c	—Mjölby 107
Vena 143	—Karlskrona 230	—Tillberga 68	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	—Stockholm över
Verlebo 206	—Malmö 121	—Vansbro 68	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Hallsberg 107
Vermanshult... 221	—Nässjö 121	Västanhede 42	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	—Stockholm över
Verveln 146	Vissefjärda... 220	Västanhög 255	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Frövi 70
Vessigebro 195	Vistakulle... 145	Västana 191	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	—Svartå 108
	Vitaby 235	Västerby 41	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Örebro södra
Vetlanda	Vitsten 210	Västerbyhitta. 68	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Krylbo 107
—Kalmar 203	Vittaryd 245	Västergårda 290	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Mjölby 107
—Mälilla 204	Vittersjö 39	Västerhaninge 96	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	—Norrköping 69, 107
—Nässjö 203	Vittinge 36	Västerhus 12	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	—Svartå 108
—Sävsjö 204	Vittsjö 246	Västerlång 105	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Örebro södra
Via 30	Vittskövle 235	Västerlösa 150	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Krylbo 107
Viborg 580	Vitvattnet 6	Västervik 631, 673,	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Mjölby 107
Viby 232	Vollsö 259	675, 900, 905, 907, 908,	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	—Norrköping 69, 107
Vickleby 213	Voxna 37	910	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	—Svartå 108
Viderup 257	Voxnabruk 37	—Hultsfred 143	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Örebro södra
Vidösten 245	Vrena 106	—Norrholm 144	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Krylbo 107
Viggbyholm... 93	Vretakloster... 148	—Norrholm 144	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Mjölby 107
Vij bruk 39	Vreten 155	Västerås 70, 743	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	—Norrköping 69, 107
Vika 57	Vretstorp 124	Västgärde 50	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	—Svartå 108
Vikarbyn 50	Vrå 40	Västkinde 290	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Örebro södra
	Vrångabäck ... 810	Västra Bodarne	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Krylbo 107
Vikervik	Vrångabäck ... 810	124 a, 124 b	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Mjölby 107
—Dalkarlsberg.. 66 b	Vällö 910	Västraby 127	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	—Norrköping 69, 107
—Ervalla 66	Vämbus 850	Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	—Svartå 108
—Otterbäcken... 66	Värdsberg 148	Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Örebro södra
Viklau 290	Värfrå 79	Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Krylbo 107
Vikmanshyttan 65	Värgårda 124	Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Mjölby 107
Viksjöfors 37	Väckelsång ... 221	Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	—Norrköping 69, 107
Vilhelmsro 162, 162a	Väderstad	Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	—Svartå 108
Villingen 41	—Bränninge... 150	Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Örebro södra
Vilshult 237	—Hälsjöholm... 155	Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Krylbo 107
	—Mjölby 155	Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Mjölby 107
Vimmerby	—Stenstorp 155	Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	—Norrköping 69, 107
—Hultsfred 146	Väderum 143	Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	—Svartå 108
—Linköping 146	Väja 14	Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Örebro södra
—Spångens 142	Vänersborg 180, 712	Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Krylbo 107
Vimo 57	Vännäs	Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Mjölby 107
Vinberg 195	—Boden 10	Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	—Norrköping 69, 107
Vindeln 10	—Bräcke 10	Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	—Svartå 108
Vingåker 124	—Umeå 11	Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Örebro södra
Vinketomta 142	Väring 124	Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Krylbo 107
Vinninga 157	Värkeback 143, 675	Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Mjölby 107
Vinnö 235	Värmdö 763	Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	—Norrköping 69, 107
Vinslöv 238		Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	—Svartå 108
Vintjärn 39		Västra Torup... 250	Ytterharnäs... .. 75	—Älvsjö 203		120c	Örebro södra

KÖPMÄNNENS FÖRMEDLINGSBYRÅ, Stocksund.

Innehafvare: Enbch Bergman.

RIKS TEL. 74

STOCKSUND.

ALLM. TEL. 30

TACKSAMT emottagas alla uppdr
för handel och industri. Lågt a
vode. Affärsprinciper: Redbarhet o
tystlåtenhet.

B & N-Linjen

SVERIGE-BERGEN-ENGLAND

Dagligen

med komfortabla Post- och Turistångare.
Snabbaste och för närvarande enda dagliga
förbindelse med Väst-Europa.

**Från Stockholm till New-
castle cirka 60 timmar.** Biljetter och upplysningar i

Nordisk Resebureau
Operahuset

Var får Ni största valuta vid inköp?

Adon-Basaren, Sveriges äldsta och mest sorterade Bazar-etablissemang, är i tillfälle, ts de på senare tiden enorma prisstegringar m de flesta branscher, att från sina resp. olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt hört låga priser 1,000-tals nya reela varor, en var såväl familj som enskild dagligen över.

Våra varor uppdelas efter bestämda pris- en från 10 öre till 8 kronor styck.

Säsongsnyheterna inkommit!

närk adressen!

Drottninggatan 65

(Förväxla ej!)

Idnings-, Pappers- & Cigarrafabriken

Storkyrkobrinken, Stockholm

Rekommenderas
i ärade resandes benägna hägkomst.
Vy-, Artist- o Fantasi kort
Största sortiment, billigaste pris.

FILIAL:

Idensstryckeriet Storkyrkobrinken 11.

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms NOKRA Jästfabrik

nd och erkänd som oöver-
liffad i jäskraft o. hållbarhet.

Sternhagens

Kyltfabrik

108 Drottninggatan 108
STOCKHOLM.

Allm. Tel. 261 79

JUSSKYLTAR, REKLAMSKYLTAR
DEKORATIVA ARBETEN ::

äst och Billigast!

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 2101. Allm. tel. 55 45

Tillverkar

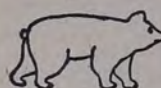
**SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -**

SANDBERGS

2 Brunkebergstorg 2.

Herrskrädderi - Herrkläder.
STOCKHOLM.

BJÖRNRINGEN



är elegant, svärter ej fingret,
liknar fullständigt 23 karats
guld och är oöverträffad i
hållbarhet. Pris 2 kr.

Lag! skyddat märke.

Finnes endast hos Guldsmed

L. JENSEN, Tegnergatan 19, Stockholm.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,
T. OLSEN.

Garlivaregatan 9-11 i STOCKHOLM.

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

FRANS STÅHLBERG, Stockholm Kungsgatan 67 (f.d. 15)
R. Norm. 4 65. A. Br. 48 70

En gros-lager av:

FICK-, VÄGG- o. VÄCKARUR, URKEDJÖR m. m.

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum,
M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon».

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stor-
gatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronneby-
gatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarlsgatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-
der, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

Fotografi-

- apparater -

och

förbrukningsartiklar

köpas förmånligt

hos



FORSNERS A.-B.

Klarabergsgatan 44

STOCKHOLM.

Svenska

Havregrynsindustrien är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars — Kalmar Axa — Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som **alltid** lämna
Eder full **hygienisk** garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre**.

3. Ånge—Sundsvall—Ånge.

25.

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar**. II, III: Sunds-
l—Stockholm 481, 482, 483, 484; Sundsvall—Storlien 483, 484. **Sovvagn** I, II: Stock-
m—Sundsvall i tåg 481. En från Ånge till Stockholm gående i o II kl. sovagn utgår
n Sundsvall som II kl. sittvagn. b) 481 medför I klass endast för resande, som löst
platsbiljett, c) § 6 12, d) § 5.42, e) § 11 02.

9 22	...	...	9 00	...	fr. Stockholm C 36, 35..... t.	8 20	...	...	7 50
...	...	...	...	...	fr. Luleå 1, 10, 35..... t.	...	...	...	8 38
...	4 02	...	2 53	...	fr. Sollefteå 13, 10, 35..... t.	2 17	...	e 12 28	9 39
5 44	9 56	...	6 44	...	fr. Östersund 18, 35..... t.	10 45	...	7 42	11 41

P 481 II, III	B 873 II, III	G 1601 III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 484 II, III	G 1602 III	B 872 II, III	B 874 II, III	P 482 II, III
8.25	2.50	V 3.50	9 22	0	fr. Ånge..... t.	7.57	V 12.28	1.50	6 52	8 56
X	X	X	X	6	Parteboda..... t.	X	X	X	X	X
X	X	X	X	10	Borgsjö..... t.	X	X	X	X	X
8.47	3.23	4.30	9 41	14	Erikslund..... t.	7.36	11.41	1.20	6 19	8 34
8.55	3.35	4.47	9 50	20	Johannisberg..... t.	7.27	11.15	1.06	6 05	8 24
9.23	...	7 48	...	...	t. Ljungavärk 28..... fr.	...	8 37	V 12.47	S 5.42	d 6 22
8.37	V 12.47	...	d 6 22	...	fr. Ljungavärk 28..... t.	9.23	...	V 1.38	c 7 48	...
8.56	3.37	5.09	9 50	20	fr. Johannisberg..... t.	7.26	11.01	1.05	6 03	8 23
...	...	...	...	25	Gullsta..... t.	...	...	...	...	...
9.06	3.57	5.38	9 59	28	Fränsta..... t.	7.17	10.34	12.47	5.39	8 10
...	...	...	...	34	Getterån..... t.	...	...	...	...	...
9.18	4.36	6 30	10 16	38	Torpshammar..... t.	7.00	10.00	12.21	5.15	7 49
9.28	4.48	6 52	10 24	44	Viskan..... t.	6.50	9.30	12.07	4.48	7 39
...	...	...	...	49	Eda..... t.	...	...	...	...	...
9.44	5.14	7 29	10 39	54	Stöde..... t.	6.34	8.48	11.44	4.18	7 23
...	...	...	...	60	Lo..... t.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	67	Nedansjö..... t.	...	...	...	...	...
10.05	5.45	8 10	10 59	69	Nedansjö..... t.	6.13	8.06	11.14	3.41	7 02
...	...	...	...	74	Hallsjö..... t.	...	...	...	...	...
10.22	6 11	8 33	11 11	77	t. Vattjom..... fr.	5 56	7.10	10.50	3.09	6 44
11.03	6 55	...	...	...	t. Matfors 29..... fr.	...	...	10.00	2.30	5.50
10.00	5.50	...	...	...	fr. Matfors 29..... t.	8.45	8.45	11.03	3.20	6 55
10.23	6 13	8 45	11 11	77	fr. Vattjom..... t.	5 55	6.59	10.48	3.03	6 43
10.34	6 32	9 08	11 20	83	Töva..... t.	5 45	6.41	10.34	2.47	6 32
...	...	...	...	87	Grönängen..... t.	...	...	...	...	...
10.47	6 52	9 20	11 34	93	Sundsvall v.a..... t.	5 30	6.11	10.06	2.18	6 15
10.52	7 00	V 9 40	11 38	95	t. Sundsvall..... fr.	5 25	V 6.00	10.00	2.10	6 10

3. Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

26.

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik.
b) Resande med tågen 876 eller 488, som skall fortsätta med tågen 21 eller 22, kan
an från påstigningsstationen eller i Ljusdal intill resp. tågs avgång från sistnämnda
tion mot särskild avgift disponera baddad liggplats i II klass vagn. Likaledes kan
ande, som ank. Ljusdal med något av tågen 21, 22 och 24 och skall fortsätta med
875 från resp. tågs ankomst till Ljusdal intill tågets ankomst till avstignings-
stationen mot särskild avgift disponera dylik liggplats. Genomgångsresande med tåg 876
488 till tågen 23 och 24 och från tåg 23 till tåg 875 åga däremot icke att begagna sig
dylik liggplats. c) Helgria ons- och lördagar.

2	...	...	9 00	...	fr. Stockholm C 36, 35. t.	8 20	...	...	7 50	7 50
2	...	5 25	5 25	10 00	...	fr. Sundsvall 25, 35. t.	7 22	...	11 28	9 15
2	...	8 25	8 25	4 56	...	fr. Bollnäs 35..... t.	12 38	...	8 42	1 08

P 487 II, III	G 1621 III	P 485 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 486 II, III	G 1622 III	B 898 II, III	B 876 II, III	P 488 II, III
...	...	...	...	0	fr. Ljusdal..... t.	10.20	...	V 6.20	V 11 35
...	...	...	...	6	Hybo..... t.	10.10	...	6.05	11 22
...	...	...	...	12	Långbacka..... t.	9.49	B 880	5.24	10 50
...	...	...	...	22	Delsbo..... t.	9.38	III	5.03	10 44
...	...	...	...	31	Fredriksfors..... t.	9.26	c) till	4.40	10 17
...	...	...	...	45	Näsviken..... t.	9.05	10.36	4.02	9 48
...	...	...	...	46	Forså ångsäg..... t.	X	X	X	X
...	...	...	...	50	Forså..... t.	8.52	10.22	3.28	4.13
...	...	...	...	62	t. Hudiksvall..... fr.	8.35	c 10.00	V 2.50	S 3.43
...	...	...	...	...	t. Bergsjö 30..... fr.	6.00	...	...	2.15

7. Kilafors—Stugsund—Kilafors.

27.

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar**. II, III: Stug-
d—Ljusdal 497, 498; Stugsund—Bollnäs 499, 885, 892; III: Stugsund—Stockholm 497, 498.
b) II kl. liggplatser tillhandahållas mot avgift åt resande, i tåg 892 intill tågs 21
ång från Kilafors samt i tåg 885 och 499 från tågs 22 ankomst dit. c) Medför ej
sonv. d. 12/6, 18/6, 14/7, 11/8, 8/9. d) II, III dagl. Söderhamn—Stugsund.

2	9 20	...	...	9 00	1.49	...	fr. Stockholm C 36, 35..... t.	3.40	8 20	...	7 50
2	7 30	7 30	12.45	§ 3.30	8 24	...	fr. Grsa 37, 35..... t.	11.45	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	fr. Bollnäs 35..... t.	8.00	...	4.33	9 34

P 499 II, III	G 1669 III	B 887 II, III	P 495 II, III	P 497 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 498 II, III	B 888 II, III	P 496 II, III	B 892 II, III
...	...	...	...	...	0	fr. Kilafors (X)..... t.	7.20	1.00	4.00	9 03
...	...	...	...	...	7	Landa..... t.	7.11	12.46	3.51	8 48
...	...	...	...	...	12	Mobodarne..... t.	7.03	12.37	3.43	8 38
...	...	...	...	...	18	Bergvik..... t.	6.49	12.18	3.30	8 20
...	...	...	...	...	21	Myssjö..... t.	6.43	12.11	3.24	8 13
...	...	...	...	...	24	Kinstaby..... t.	6.37	12.01	3.18	8 03
...	...	...	...	...	26	Söderå..... t.	X	X	X	X
...	...	...	...	...	32	Söderhamn v.a..... t.	6.24	11.43	3.05	7 45
...	...	...	...	...	33	Söderhamn..... t.	6.20	11.37	3.00	7 39
...	...	...	...	...	33	fr. Söderhamn..... t.	6.15	11.28	2.48	7 30
...	...	...	...	...	36	t. Stugsund..... fr.	6.10	11 20	2.43	7 22

G 1685 II, III	P 489 II, III	G 1691 II, III	Km.	Lokaltåg.	G 1686 II, III	P 500 II, III	B 896 II, III	G 1692 II, III	G 1694 II, III
5 30	2.20	7 00	...	fr. Söderhamn ... t.	V 8.12	S 9.23	3.18	5.48	10 38
5 58	2.28	7 08	...	t. Stugsund ... fr.	V 8.04	S 9.15	3.10	5.40	10 30

28. Ljungavärk—Johannisberg—Ljungavärk.

Enkel biljett: 20 öre.

B 1 II, III	B 3 II, III	B 7 II, III	B 5 II, III	Km.	Johannisberg—Ljungavärk järnv., Ljungavärk, spv. 1.435	B 2 II, III	B 4 II, III	B 6 II, III	B 8 II, III
8.37	V 12.47	5.42	V 6 32	0	fr. Ljungavärk..... t.	9.23	V 1.38	V 7 18	6 18
8.45	V 12.55	5.50	V 6 45	3	t. Johannisberg..... fr.	9.15	V 1.30	V 7 10	6 10
...	...	...	...	...	fr. Ånge 25..... fr.	8.25	...	3.50	2 10
...	...	...	...	...	t. Sundsvall 25..... fr.	5 24	10.00	2.10	2 10

B 1 II, III	B 3 II, III	B 7 II, III	B 5 II, III	Km.	Matfors—Vattjom järnv., Matfors, spv. 1.067	B 2 II, III	B 4 II, III	B 6 II, III	B 8 II, III
8.05	10.00	2.30	5.50	0	fr. Matfors..... t.	9.45	11 03	3.10	6 53
8.15	10.10	2.40	6.00	3	t. Vattjom..... fr.	8.35	10.53	3.20	6 43
...	...	...	...	...	fr. Ånge 25..... fr.	5 24	8.25	...	2 50
...	...	...	...	...	t. Sundsvall 25..... fr.	10.00	10.00	2.10	2 10

29. Matfors—Vattjom—Matfors.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 25.

30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre.

B 1 II, III	B 3 II, III	B 7 II, III	B 5 II, III	Km.	Norra Hälsinglands järnv., Hudiksvall, spv. 0.891.	B 2 II, III	B 4 II, III	B 6 II, III	B 8 II, III
...	...	...	...	0	fr. Bergsjö..... t.	11.20	7.54	2.70	1.80
...	...	...	...	5	Högen..... t.	11.08	7.39	2.40	1.60
...	...	...	...	9	Härick..... t.	10.54	7.17	2.10	1.40
...	...	...	...	14	Härnanger..... t.	10.41	7.01	1.80	1.20
...	...	...	...	...	Via..... t.	10.11	6.24	0.95	0.65
...	...	...	...	...	Rogsta..... t.	9.52	6.10	0.55	0.40
...	...	...	...	...	Östnärck..... t.	X	X	X	X
...	...	...	...	...	Hudiksvall Ö.a..... t.	9.34	5.39	0.30	0.20
...	...	...	...	...	Hudiksvall S. J..... t.	9.25	5.30	0.30	0.20
...	...	...	...	...	Söderhamn 26, 35, 27..... fr.	7 42	6 22	Tur- o. retur	...
...	...	...	...	...	Sundsvall 26, 35, 25..... fr.	6 12	5 22	50 % mer.	...
...	...	...	...	...	Östersund 26, 35, 18..... fr.	6 42	5 42	...	...
...	...	...	...	...	Stockholm 26, 35..... fr.	9 22	9 22	...	...

30.

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre.

B 1 II, III	B 3 II, III	B 7 II, III	B 5 II, III	Km.	Norra Hälsinglands järnv., Hudiksvall, spv. 0.891.	B 2 II, III	B 4 II, III	B 6 II, III	B 8 II, III
...	...	...	...	0	fr. Bergsjö..... t.	11.20	7.54	2.70	1.80
...	...	...	...	5	Högen..... t.	11.08	7.39	2.40	1.60
...	...	...	...	9	Härick..... t.	10.54	7.17	2.10	1.40
...	...	...	...	14	Härnanger..... t.	10.41	7.01	1.80	1.20
...	...	...	...	...	Via..... t.	10.11	6.24	0.95	0.65
...	...	...	...	...	Rogsta..... t.	9.52	6.10	0.55	0.40
...	...	...	...	...	Östnärck..... t.	X	X	X	X
...	...	...	...	...	Hudiksvall Ö.a..... t.	9.34	5.39	0.30	0.20
...	...	...	...	...	Hudiksvall S. J..... t.	9.25	5.30	0.30	0.20
...	...	...	...	...	Söderhamn 26, 35, 27..... fr.	7 42	6 22	Tur- o. retur	...
...	...	...	...	...	Sundsvall 26, 35, 25..... fr.	6 12	5 22	50 % mer.	...
...	...	...	...	...	Östersund 26, 35, 18..... fr.	6 42	5 42	...	...
...	...	...	...	...	Stockholm 26, 35..... fr.	9 22	9 22	...	...

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

Zontaxa A. tab. 331. Skalk- och samtrafik. **Direkta sittvagnar.** II. Störvik-Hallsberg-Göteborg S J 491, 492; II, III: Bol-Hallsberg 491 S, 492 S; Duved-Ljusdal 881; Ljusdal-Stockholm C 107, 108; Ljusdal-Stugsund 497, 498; Ljusdal-Ostersund 882; Störvik-Hallsberg 491, 492; Stockholm C-Karungi 21, 22; Stockholm C-Luleå (III endast maj o. sept. o. endast månad) 21, 22; Stockholm Sundsvall 23, 24, 101, 102; Stockholm C-Trondhjem 23, 24; Stockholm C-Ostersund 10, 102; Sundsvall-Storlien 53, 43; Umeå 52, 53; Umeå-Stugsund 499, 885, 892; Stockholm C-Stugsund 107, 108. **Sovvagnar.** (Se tabell 36.) Dessutom I, II: Göteborg S J-Hallsberg 491, 492; Umeå 52, 53; Umeå-Resande, som löst sovplatsbyllett. c) I anslutande tag från resp. till Hudiksvall tillhandahållas II kl liggplatser a) Uppehåll vid väntande utanför stationen. Av- och påstängande på resandes egen risk. e) S 9.20. f) S 8.57. g) I anslutande tag från resp. till Stugsund tillhandahållas klass liggplatser. h) S 10.22. i) Anslutning finnes g) den 10/5. j) 10/5. k) 10/5. l) 10/5. m) 10/5. n) 10/5. o) 10/5. p) 10/5. q) 10/5. r) 10/5. s) 10/5. t) 10/5. u) 10/5. v) 10/5. w) 10/5. x) 10/5. y) 10/5. z) 10/5. aa) 10/5. ab) 10/5. ac) 10/5. ad) 10/5. ae) 10/5. af) 10/5. ag) 10/5. ah) 10/5. ai) 10/5. aj) 10/5. ak) 10/5. al) 10/5. am) 10/5. an) 10/5. ao) 10/5. ap) 10/5. aq) 10/5. ar) 10/5. as) 10/5. at) 10/5. au) 10/5. av) 10/5. aw) 10/5. ax) 10/5. ay) 10/5. az) 10/5. ba) 10/5. bb) 10/5. bc) 10/5. bd) 10/5. be) 10/5. bf) 10/5. bg) 10/5. bh) 10/5. bi) 10/5. bj) 10/5. bk) 10/5. bl) 10/5. bm) 10/5. bn) 10/5. bo) 10/5. bp) 10/5. bq) 10/5. br) 10/5. bs) 10/5. bt) 10/5. bu) 10/5. bv) 10/5. bw) 10/5. bx) 10/5. by) 10/5. bz) 10/5. ca) 10/5. cb) 10/5. cc) 10/5. cd) 10/5. ce) 10/5. cf) 10/5. cg) 10/5. ch) 10/5. ci) 10/5. cj) 10/5. ck) 10/5. cl) 10/5. cm) 10/5. cn) 10/5. co) 10/5. cp) 10/5. cq) 10/5. cr) 10/5. cs) 10/5. ct) 10/5. cu) 10/5. cv) 10/5. cw) 10/5. cx) 10/5. cy) 10/5. cz) 10/5. da) 10/5. db) 10/5. dc) 10/5. dd) 10/5. de) 10/5. df) 10/5. dg) 10/5. dh) 10/5. di) 10/5. dj) 10/5. dk) 10/5. dl) 10/5. dm) 10/5. dn) 10/5. do) 10/5. dp) 10/5. dq) 10/5. dr) 10/5. ds) 10/5. dt) 10/5. du) 10/5. dv) 10/5. dw) 10/5. dx) 10/5. dy) 10/5. dz) 10/5. ea) 10/5. eb) 10/5. ec) 10/5. ed) 10/5. ee) 10/5. ef) 10/5. eg) 10/5. eh) 10/5. ei) 10/5. ej) 10/5. ek) 10/5. el) 10/5. em) 10/5. en) 10/5. eo) 10/5. ep) 10/5. eq) 10/5. er) 10/5. es) 10/5. et) 10/5. eu) 10/5. ev) 10/5. ew) 10/5. ex) 10/5. ey) 10/5. ez) 10/5. fa) 10/5. fb) 10/5. fc) 10/5. fd) 10/5. fe) 10/5. ff) 10/5. fg) 10/5. fh) 10/5. fi) 10/5. fj) 10/5. fk) 10/5. fl) 10/5. fm) 10/5. fn) 10/5. fo) 10/5. fp) 10/5. fq) 10/5. fr) 10/5. fs) 10/5. ft) 10/5. fu) 10/5. fv) 10/5. fw) 10/5. fx) 10/5. fy) 10/5. fz) 10/5. ga) 10/5. gb) 10/5. gc) 10/5. gd) 10/5. ge) 10/5. gf) 10/5. gh) 10/5. gi) 10/5. gj) 10/5. gk) 10/5. gl) 10/5. gm) 10/5. gn) 10/5. go) 10/5. gp) 10/5. gq) 10/5. gr) 10/5. gs) 10/5. gt) 10/5. gu) 10/5. gv) 10/5. gw) 10/5. gx) 10/5. gy) 10/5. gz) 10/5. ha) 10/5. hb) 10/5. hc) 10/5. hd) 10/5. he) 10/5. hf) 10/5. hg) 10/5. hh) 10/5. hi) 10/5. hj) 10/5. hk) 10/5. hl) 10/5. hm) 10/5. hn) 10/5. ho) 10/5. hp) 10/5. hq) 10/5. hr) 10/5. hs) 10/5. ht) 10/5. hu) 10/5. hv) 10/5. hw) 10/5. hx) 10/5. hy) 10/5. hz) 10/5. ia) 10/5. ib) 10/5. ic) 10/5. id) 10/5. ie) 10/5. if) 10/5. ig) 10/5. ih) 10/5. ii) 10/5. ij) 10/5. ik) 10/5. il) 10/5. im) 10/5. in) 10/5. io) 10/5. ip) 10/5. iq) 10/5. ir) 10/5. is) 10/5. it) 10/5. iu) 10/5. iv) 10/5. iw) 10/5. ix) 10/5. iy) 10/5. iz) 10/5. ja) 10/5. jb) 10/5. jc) 10/5. jd) 10/5. je) 10/5. jf) 10/5. jg) 10/5. jh) 10/5. ji) 10/5. jj) 10/5. jk) 10/5. jl) 10/5. jm) 10/5. jn) 10/5. jo) 10/5. jp) 10/5. jq) 10/5. jr) 10/5. js) 10/5. jt) 10/5. ju) 10/5. jv) 10/5. jw) 10/5. jx) 10/5. jy) 10/5. jz) 10/5. ka) 10/5. kb) 10/5. kc) 10/5. kd) 10/5. ke) 10/5. kf) 10/5. kg) 10/5. kh) 10/5. ki) 10/5. kj) 10/5. kk) 10/5. kl) 10/5. km) 10/5. kn) 10/5. ko) 10/5. kp) 10/5. kq) 10/5. kr) 10/5. ks) 10/5. kt) 10/5. ku) 10/5. kv) 10/5. kw) 10/5. kx) 10/5. ky) 10/5. kz) 10/5. la) 10/5. lb) 10/5. lc) 10/5. ld) 10/5. le) 10/5. lf) 10/5. lg) 10/5. lh) 10/5. li) 10/5. lj) 10/5. lk) 10/5. ll) 10/5. lm) 10/5. ln) 10/5. lo) 10/5. lp) 10/5. lq) 10/5. lr) 10/5. ls) 10/5. lt) 10/5. lu) 10/5. lv) 10/5. lw) 10/5. lx) 10/5. ly) 10/5. lz) 10/5. ma) 10/5. mb) 10/5. mc) 10/5. md) 10/5. me) 10/5. mf) 10/5. mg) 10/5. mh) 10/5. mi) 10/5. mj) 10/5. mk) 10/5. ml) 10/5. mn) 10/5. mo) 10/5. mp) 10/5. mq) 10/5. mr) 10/5. ms) 10/5. mt) 10/5. mu) 10/5. mv) 10/5. mw) 10/5. mx) 10/5. my) 10/5. mz) 10/5. na) 10/5. nb) 10/5. nc) 10/5. nd) 10/5. ne) 10/5. nf) 10/5. ng) 10/5. nh) 10/5. ni) 10/5. nj) 10/5. nk) 10/5. nl) 10/5. nm) 10/5. no) 10/5. np) 10/5. nq) 10/5. nr) 10/5. ns) 10/5. nt) 10/5. nu) 10/5. nv) 10/5. nw) 10/5. nx) 10/5. ny) 10/5. nz) 10/5. oa) 10/5. ob) 10/5. oc) 10/5. od) 10/5. oe) 10/5. of) 10/5. og) 10/5. oh) 10/5. oi) 10/5. oj) 10/5. ok) 10/5. ol) 10/5. om) 10/5. on) 10/5. oo) 10/5. op) 10/5. oq) 10/5. or) 10/5. os) 10/5. ot) 10/5. ou) 10/5. ov) 10/5. ow) 10/5. ox) 10/5. oy) 10/5. oz) 10/5. pa) 10/5. pb) 10/5. pc) 10/5. pd) 10/5. pe) 10/5. pf) 10/5. pg) 10/5. ph) 10/5. pi) 10/5. pj) 10/5. pk) 10/5. pl) 10/5. pm) 10/5. pn) 10/5. po) 10/5. pp) 10/5. pq) 10/5. pr) 10/5. ps) 10/5. pt) 10/5. pu) 10/5. pv) 10/5. pw) 10/5. px) 10/5. py) 10/5. pz) 10/5. qa) 10/5. qb) 10/5. qc) 10/5. qd) 10/5. qe) 10/5. qf) 10/5. qg) 10/5. qh) 10/5. qi) 10/5. qj) 10/5. qk) 10/5. ql) 10/5. qm) 10/5. qn) 10/5. qo) 10/5. qp) 10/5. qq)

14

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och stamtrafik. **Direkta sittvagnar.** II, III: Stockholm C-Karungi 21, 22; Stockholm C-Krylbo-Leksand 23; Stockholm C-Ljusdal 107, 108; Stockholm C-Luleå (III endast maj o. sept. o. endast i mån av utrymme i sovrvagnen) 21, 22; Stockholm C-Isvald 23, 24, 101, 102; Stockholm C-Östersund-Trondhjem 23, 24; Stockholm C-Östersund 101, 102; III: Stockholm C-Stugsund 107, 108. **Sovvagnar.** I, II, III: Stockholm C-Långsele 21, 22 (En l o. II kl. vagn går som sittvagn, I o. II kl. Långsele-Boden, II kl. Boden-Narvik samt delvis sovrvagn Boden-Riksgränsen och en som sittvagn Långsele-Karungi; III kl. vagnen går under maj o. sept. som sittvagn Långsele-Luleå, er juni-aug. som sittvagn Långsele-Boden, Riksgränsen-Narvik o. som sovrvagn Boden-Riksgränsen); I, II: Stockholm C-Bräcke 23, 24 (vagnen som sittvagn Bräcke-Östersund samt viss tid även Östersund-Trondhjem); Stockholm C-Sundsvall 24; Ånge-Stockholm C 23 (vagnen utgår från Sdvald som sittvagn). **Restaurantvagn.** Stockholm C-Krylbo 103, 104. b) I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. c) fr. Uppsala tag 143. d) fr., sön-o. helgd. samt ^{29/12}. e) fr. Stockholm C tag 122. f) S 2.28. g) Se anm. 3, tab. 326. h) lörd. i) Tag å bandelen Uppsala-Stockholm se tab. 40.

nr	6 26	...	6 26	...	7.42	1.35	...	...	fr. Leksand 65	...	...	5.45	9 26	...	...	...	10.48	Pings- och midsommar- tåg. 9)
mar- g)	7 20	...	7 20	...	8.45	12.25	...	...	fr. Falun 53, 65	...	...	4.47	8 26	...	...	...	10.04	
...	...	...	...	...	10.15	...	4.12	...	fr. Kärrgruvan 44	...	2.55	2.55	2.55	...	...	...	6.50	
5 26	6 26	...	9.02	...	...	...	...	...	fr. Luleå 35, 10	...	...	...	...	...	8 26	...	10.45	
5 26	6 26	...	...	6 26	...	...	5 26	...	fr. Östersund 35, 18	...	...	11 26	...	...	9.54	...	10.45	11 26
2.47	3 26	...	5 26	...	10 25	...	3.11	...	fr. Sundsvall 35, 25	...	...	11 26	...	...	9.15	...	10.52	11 26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Storvik 35	...	1 55	...	6 26	11 26	...	1 26	1.33	...
521 III	St 23 Ib, II, III	...	St 21 Ib, II, III	G 1053 III	P 107 II, III	P 103 II, III	P 101 II, III	G 1055 III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1, 435.	G 1052 III	P 102 II, III	P 104 II, III	P 108 II, III	G 1054 III	St 22 Ib, II, III	St 24 Ib, II, III	P 522 II, III
4.38	4 26	...	7.19	5 26	12.18	3.33	5.02	3.50	0	fr. Krylbo	1.01	12.13	1.45	5.01	11 26	9 26	12 21	9) 11.36
4.53	...	...	...	...	...	...	...	...	6	Brovalen	...	...	...	...	...	...	...	...
5.06	...	...	...	...	6.32	12.36	3.47	5.18	4.47	11	Rosshyttan	12.40	12.01	1.29	4.48	11 26	...	...
5.18	5 26	P 105	7.51	12.50	12.01	4.01	5.32	5.44	23	Broddbo	12.11	11.47	1.15	4.35	10 26	...	...	...
8 26	h) 6.52	II, III	9.56	9.56	2.50	...	8 26	8 26	...	t. Sala	11.46	11.33	1.03	4.22	9 26	8 53	11 26	23 juni
2.18	...	...	h) 5 26	h) 5 26	10.30	...	3 05	...	...	t. Västerås 76, 70	...	8.56	...	2.18	7 26	...	7 26	...
5.21	5 26	6.27	7 52	8.35	1.04	4.18	5.46	6 26	33	fr. Sala	10.52	11.31	12.58	4.17	8 32	8 52	9 39	...
5.38	...	6.43	...	9.08	1.21	4.34	6 03	7 32	48	t. Heby 70	10.23	11.14	12.40	4.02	7 56	9 23	11 26	22 och
7 26	...	8.00	...	...	3.44	...	7 26	...	...	t. Enköping 79	...	9.59	...	12.07	...	7 26	7 26	...
...	...	7 26	...	...	9.59	12.07	...	...	...	fr. Enköping 79	...	3.44	3 44	7 26	...	8.00	8.00	...
5.38	...	6.44	...	9.39	1.22	4.35	6 04	8 26	48	fr. Heby	10.17	11.13	12.39	4.01	7 26	9 26	11 26	...
5.47	...	6.53	...	10.16	1.51	...	6 12	9 14	54	Morgongåva	10.04	11.05	...	3.54	6 26	9 14	...	...
5.56	...	7.03	...	10.56	1.40	...	6 21	9 26	61	Vittinge	9.44	10.56	...	3.45	6 23	9 14	...	...
x	...	...	...	...	...	...	...	...	69	Jarlåsa	...	...	...	...	...	...	...	...
6 14	...	7.23	...	11.38	1.58	...	6 39	10 25	75	Åland	9.04	10.37	...	3.28	5.23	8 46	...	...
6 24	...	7.33	...	12.03	2.08	...	6 42	10 53	82	Brunna	8.42	10.27	...	3.19	4.36	8 36	10 26	...
P 2	...	...	...	...	...	...	p	...	88	Börje	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	11 24	...	Uppsala norra	...	...	...	...	3.58	...	...	...
6 40	6.31	7.51	8.49	12.35	2.24	5.19	7 05	11 26	95	t. Uppsala	8.03	10.11	11.47	2.59	3.48	7 26	8 18	10 26
...	9.53	3.20	3.20	...	9 08	9 08	...	...	...	t. Norrtälje 92, 91	...	...	8.24	8.24	...	12.45	12.45	7 26
1 26	9.03	9.03	2.00	...	7 26	7 26	d) 11 26	...	...	t. Enköping 79	5 26	...	10.05	10.05	...	3.25	3.25	d) 8 26
6 42	6.38	8.00	8.56	c) 12.56	2.33	5.27	7 12	...	95	fr. Uppsala	7.32	10.06	11.36	2.53	...	7 26	8 18	10 26
7 55	7.50	9.44	10.04	2.40	3.40	6 32	8 20	...	161	t. Stockholm C	7.42	9.00	10.27	1.49	...	6 34	7 02	9 26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	gar 9.55

Orsa-Bollnäs-Orsa o. Lobonäs-Voxna-Lobonäs. 37

...	8.43	...	...	fr. Storvik 50	t.	5.10	Biljettpris: Dala —Hälsinglands zontaxa AM i lokal- o. samtrafik, Voxna—Lobonäs lokaltrafik pr km.: 17.5 öre, III 5 öre. d) bänd., onsd.,torsd., lörd. och sönd. e) lörd. d) tisd., fred. f) § 9 50.																																																
...	10.10	...	...	fr. Falun 50	t.	3.05																																																	
...	12.55	...	...	fr. Mora-Noret, 50	t.	12.17																																																	
...	7.30	...	...	fr. Sveg 38	t.	6.20																																																	
P 2		Km.	Dala—Hälsinglands jvg.			P 1																																																	
II, III			Bollnäs, spv. 1,435			II, III																																																	
...	1.22	...	0	fr. Orsa ✕	t.	11.45	<table><tr><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr><tr><td>...</td><td>...</td><td>...</td><td>...</td></tr></table> 39 Bilj	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...																																																				
...	...	...	...																																																				
...	...	...	...																																																				
...	...	...	...																																																				
...	...	...	...																																																				
...	...	...	...																																																				
...	...	...	...																																																				
...	...	...	...																																																				
...	...	...	...																																																				
...	...	...	...																																																				
...	...	...	...																																																				
...	...	...	...																																																				
...	x	...	4	Stackmora	x																																																		
...	x	...	7	Kallholn	x																																																		
...	1.40	...	10	Mässbacken	11.27																																																		
...	1.50	...	17	Skattungbyn	11.16																																																		
...	x	...	25	Skattungsjön	x																																																		
...	2.14	...	32	Furudal ✕	10.52																																																		
...	x	...	38	Östanvik	x																																																		
...	2.39	...	49	t. Göringen	fr. 10.25																																																		
...	...	...	52	Dalfors (vid bibana)	...																																																		
...	2.40	...	49	fr. Göringen	t. 10.22																																																		
...	x	...	55	Åssjöbo	x																																																		
...	x	...	59	Tungsen	x																																																		
...	3.09	...	67	t. Voxna ✕	fr. 9.49																																																		

38 Sveg—Orsa—Sveg.
38 Zontaxa AC, tab. 331, i lokal-
och samtrafik.
b) § 9 50. c) Över Storvik

38 Sveg—Orsa—Sveg.
Zontaxa AC, tab. 331, i lok
och samtrafik.
b) § 9 50. c) Över Storvirk.

39 Linghed—Norrsundet—Linghed.

Biljettpris i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 3.5 öre
b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

		B 13 I, II, III		B 15 I, II, III		Vozna—Lobovis järnv., Bollnäs, spv. 0,802		B 12 I, II, III		B 14 I, II, III		B 1 II, III		Km.		Dala—Ockelbo—Norrs. jvg, Jädraås, spv. 0,891		B 2 II, III		B 4 II, III			
...	...	1.20	0.19	0	fr.	Lobonäs	...	11.23	...	0.6.22	...	...	...	...	0	fr.	Linghed	...	12.51	...	6.42	...	
...	...	1.38	6.25	6	fr.	Grycksmyra	...	11.06	...	5.45	...	...	...	...	...	...	Vintjärn	...	12.22	...	6.13	...	
...	...	1.47	6.33	8		Lövriset	...	10.58	...	5.38	...	...	...	...	...	...	Rysjön	...	11.36	...	5.54	...	
I	B 11 a	1.44	6.56	17		Njupa	...	10.30	B 11 b	5.14	...	...	...	...	...	...	L'a Björnossen	...	11.18	...	5.36	...	
I	I, II, III	2.24	7.03	20		Kilen	...	10.20	I, III	5.07	...	...	...	...	...	...	Stora Björnossen	...	11.00	...	5.17	...	
15	b	6.30	2.38	23		Voxnabruk	...	10.11	3.48	5.00	...	...	...	...	...	...	Svartbäcken	...	10.51	B 2 a	5.08	B 4 a	
32	b	6.46	2.55	29		t. Voxna	...	9.50	3.30	...	...	...	...	...	...	...	Tallås	...	10.34	II, III	4.50	II, III	
Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1,435																							
		B 4 II, III		B 8 II, III				P 1 II, III		B 7 II, III		B 5 II, III											
00	b	6.50	3.14	6	20	fr. Voxna	...	9.45	2.45	8.00	...	...	...	...	...	...	t. Gävle 75	...	fr.	6.55	6.55	1.44	6.42
						Homna	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 35, 36	...	fr.	9.22	9.22	9.00	1.41
						Stenkullen	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 36, 35	...	t.	3.40	3.40	8.22	7.31
						Edsbyn	...	9.20	2.15	7.22	...	...	...	...	...	...	fr. Gävle 75	...	t.	10.22	10.22	3.38	9.31
						Ovanåker	...	9.11	2.04	7.09	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 35, 36	...	fr.	9.22	9.22	9.00	1.41
						Vikåbjörn	...	9.03	1.55	6.54	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 36, 35	...	t.	3.40	3.40	8.22	7.31
						Alfta	...	8.48	1.37	6.25	...	...	...	...	...	...	fr. Gävle 75	...	t.	10.22	10.22	3.38	9.31
						Runemo	...	8.39	1.28	6.08	...	...	...	...	...	...	fr. Ockelbo	...	t.	8.45	8.49	2.00	7.41
						Sörång	...	8.30	1.17	5.52	...	...	...	...	...	...	Gästverge	...	fr.	8.40	8.44	1.55	7.41
						Frøluga	...	8.22	1.08	5.39	...	...	...	...	...	...	Östby	...	fr.	8.33	8.37	1.48	7.31
						Sunnerstaholm	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	Vittersjö	...	fr.	8.15	8.19	1.30	7.11
						t. Bollnäs	...	8.05	12.50	5.15	...	...	...	...	...	...	Äbydal	...	fr.	7.49	7.53	1.04	6.51
											...	...	...	...	...	...	Totra	...	fr.	7.40	7.45	12.55	6.51
											...	...	...	...	...	...	Norrsundet	...	fr.	7.30	7.35	12.45	6.46
00	...	6.28	11.23	...		t. Ljusdal 35	...	fr.	6.00	11.09	11.09	...	...	...	...	...							
05	...	8.44	8.35	...		t. Hudiksvall 35, 26	...	fr.	9.22	8.35	8.35	...	...	...	...	...							
20	...	11.28	9.15	...		t. Sundsvall 35, 25	...	fr.	6.12	5.28	5.28	...	...	...	...	...							
30	...	2.37	10.12	10.12	...	t. Söderhamn 35, 27	...	fr.	6.20	...	...	...	...	...	...	...							
22	...	3.38	...	...	...	t. Gävle 35, 75	...	fr.	6.24	...	1.44	...	...	...	...	...							
					...	t. Stockholm 35, 36	...	fr.	9.20	...	9.00	...	...	...	...	...							

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Uppsala—Stockholm.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik **Uppsala — Stockholm**. II, III: Stockholm C—Uppsala Gävle C 103, 104, 106, 113 119; Stockholm C—Gävle—Falun—Rättvik 103, 104. III: Älvsjö—Tomtebodas 80, se i övrigt tabell 36. **Restaurantvagn:** 103, 104. *b)* I klass endast för resande, som löst sovplatsbillett. *c)* Vardagar utom dag före söndag. *d)* Nattn till och efter söndag och helgdag. *e)* Från Stockholm vardagar utom dag före söndag och helgdag. *f)* Söndag och helgdagar juni—augusti. *g)* Via Sala; *h)* Via Sala.

[illegible]

Stockholm—Uppsala.

Statens järnvägar, Spårv. / 435		P 122 III	P 80 III	P 140 III	P 112 II, III, III	P 102 II, III, III	P 146 III	P 124 III	P 104 II, III	P 114 II, III	P 592 III	P 598 II, III	P 126 II, III	P 108 II, III	P 142 III	P 128 III	P 116 II, III	P 130 III	P 110 II, III	St 22 I, b)	P 134 III	P 106 II, III	P 136 III	P 118 II, III	St 24 I, b)	P 132 III	P 138 III	P 590 III	P 120 II, III	P 596 II, III
0 fr. Stockholm OX...	...	V 5 50	...	V 6 45	7 43	9 00	\$	9 05	V 9 35	10 27	V 10 50	\$ 10 53	11 11	1 00	1 49	...	3 36	...	5 26	6 34	...	7 02	...	8 20	9 20	...	9 27	...	c) 11 30	d) 12 31
0 lokaltagspåret...	...	V 4 52	...	V 6 45	7 43	9 00	\$	9 05	V 9 35	10 27	V 10 50	\$ 10 53	11 11	1 00	1 49	...	3 36	...	5 26	6 34	...	7 02	...	8 20	9 20	...	9 27	...	c) 11 30	d) 12 31
1 Karlberg	...	x 5 09	...	x 6 52	7 43	9 00	\$	9 12	a 9 42	...	p	p	x	x	2 15	...	3 15	...	4 40	...	...	...	p	p	...	...	...	...	x	...
2 Tomtebodå	...	till	...	x 6 52	7 43	9 00	\$	9 12	a 9 42	...	p	p	x	x	2 15	...	3 15	...	4 40	...	...	...	p	p	...	...	...	...	x	...
3 Hagaland	...	till	...	x 6 52	7 43	9 00	\$	9 12	a 9 42	...	p	p	x	x	2 15	...	3 15	...	4 40	...	...	...	p	p	...	...	...	...	x	...
4 Järva	...	x 5 02	...	x 6 52	7 43	9 00	\$	9 12	a 9 42	...	p	p	x	x	2 15	...	3 15	...	4 40	...	...	...	p	p	...	...	...	...	x	...
5 Tureberg	...	x 5 18	...	x 6 52	7 43	9 00	\$	9 12	a 9 42	...	p	p	x	x	2 15	...	3 15	...	4 40	...	...	...	p	p	...	...	...	...	x	...
6 Norrken	...	...	...	x 6 52	7 43	9 00	\$	9 12	a 9 42	...	p	p	x	x	2 15	...	3 15	...	4 40	...	...	...	p	p	...	...	...	...	x	...
7 Rotebro	...	V 5 30	...	x 6 52	7 43	9 00	\$	9 12	a 9 42	...	p	p	x	x	2 15	...	3 15	...	4 40	...	...	...	p	p	...	...	...	...	x	...
8 Vasby	...	x 5 43	...	x 6 52	7 43	9 00	\$	9 12	a 9 42	...	p	p	x	x	2 15	...	3 15	...	4 40	...	...	...	p	p	...	...	...	...	x	...
9 Rosersberg	...	x 6 02	...	x 6 52	7 43	9 00	\$	9 12	a 9 42	...	p	p	x	x	2 15	...	3 15	...	4 40	...	...	...	p	p	...	...	...	...	x	...
10 Märsta	...	6 21	...	x 6 52	7 43	9 00	\$	9 12	a 9 42	...	p	p	x	x	2 15	...	3 15	...	4 40	...	...	...	p	p	...	...	...	...	x	...
11 Odensala	...	...	...	x 6 52	7 43	9 00	\$	9 12	a 9 42	...	p	p	x	x	2 15	...	3 15	...	4 40	...	...	...	p	p	...	...	...	...	x	...
12 Knivsta	...	6 51	...	x 6 52	7 43	9 00	\$	9 12	a 9 42	...	p	p	x	x	2 15	...	3 15	...	4 40	...	...	...	p	p	...	...	...	...	x	...
13 Vra	...	x	...	x 6 52	7 43	9 00	\$	9 12	a 9 42	...	p	p	x	x	2 15	...	3 15	...	4 40	...	...	...	p	p	...	...	...	...	x	...

41 Byvalla—Långshyttan o. åter. 41
Zontaxa H, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

[illegible]

42 Näs-Morshyttan-Näs

Biljettprijs: I lokaltrafik pr km: I 6 öre, III 4.

3 Gruvgården—Fors—Gruvgården. 43

Km.	I	II	III	p 2 II, III
0	2.45			2.10
1	3.10			2.05
2	x			x
3	3.37			1.39
4	3.50			1.14
5	4.05			1.00
17				1.00

Gävle-Falun-Orsa-Falun-Gävle.

50

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Gävle-Falun-Göteborg 1, 2; Gävle-Falun-Kil 5, 6; kholm-Ludvika-Falun-Orsa 57, 58, 61, 62; Stockholm-Gävle-Rättvik 5/55, 56/6.
b) § 9.35. c) § 5.35. d) § 8.57. e) Tåg nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10.18 end. för genomgångsresande från bortom Ludvika belägen station. f) § 10.34.

		9.09	9.09	...	...	...	2.22	2.22	...	8.13	...	fr. Ockelbo 75..... t.	...	(V 1.28) 2.59	...	7.22	...	8.40	...	
7.22	...	...	10.27	10.27	10.27	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 40, 75 t.	...	...	6.22	6.22	...	10.15	...		
8.22	...	...	11.44	11.44	11.44	...	...	...	...	...	fr. Uppsala 75..... t.	...	...	5.18	5.18	...	9.02	...		
S 1	P 273	G 21	S 5	G 293	P 299	P 7	B 295	G 23	P 9	Kil	Gävle-Dala järnvägar, Gävle, spår. 1, 435.	G 10	B 292	P 8	P 300	S 6	G 22	P 12	P 274	S 2
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7.45	10.30	12.00	2.10	2.25	3.05	5.50	6.25	7.05	10.00	0	fr. Gävle central..... t.	8.05	9.00	9.50	2.28	2.54	5.00	6.20	6.45	9.40
7.53	10.39	12.10	2.18	2.35	3.14	6.00	6.35	7.15	10.02	6	t. Hagström..... fr.	7.55	8.50	9.41	2.19	2.45	4.50	6.12	6.36	9.32
...	12.53	...	...	8.22	5.35	...	b) 7.40	...	...	...	t. Sala 76..... fr.	...	5.22	...	11.35	...	11.35	...	4.20	...
...	3.40	...	...	...	8.22	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 76, 36 fr.	...	...	...	9.00	...	...	...	1.49	...
...	...	5.22	§ 11.35	...	...	...	11.35	...	1.49	1.49	fr. Stockholm C 36, 76 t.	...	...	3.40	...	§ 8.22	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	4.20	4.20	...	...	fr. Sala 76..... t.	...	...	12.53	...	c) 8.22	b) 7.40	...	...	...
7.53	...	12.15	2.18	...	...	6.01	...	7.20	10.10	6	fr. Hagström..... t.	7.47	...	9.40	...	2.45	4.46	6.11	...	9.32
7.58	...	12.24	2.23	...	...	6.02	...	7.22	10.16	9	Valbo..... t.	7.39	...	9.35	...	2.41	4.38	6.06	...	9.27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	Back..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.08	...	12.46	2.33	...	...	6.18	...	7.51	10.28	16	Forsbacka..... t.	7.21	...	9.24	...	2.32	4.20	5.54	...	9.18
8.18	...	1.12	2.43	...	...	6.30	...	8.08	10.40	23	Sandviken..... t.	6.57	...	9.14	...	2.23	3.58	5.44	...	9.09
8.30	...	1.35	2.55	...	...	6.42	...	till	10.56	32	Kungsgården..... t.	6.25	...	8.59	...	2.11	3.26	5.27	...	8.57
8.38	...	1.50	3.03	...	...	6.52	...	...	11.05	38	t. Storvik..... fr.	6.05	...	8.49	...	2.04	3.10	5.17	...	8.48
11.52	...	...	4.42	...	...	8.22	...	4.41	...	...	t. Krylbo 35..... fr.	12.21	...	7.11	...	12.26	...	...	5.25	...
3.40	...	...	8.22	...	...	...	...	7.50	...	...	t. Stockholm C 35, 36 fr.	9.20	...	...	...	9.00	...	...	1.49	...
...	...	...	7.02	...	...	...	...	7.12	...	...	t. Göteborg S 735, 107, 124 fr.	12.12	...	10.22	...	...	...	...	...	...
§ 11.20	...	4.33	...	...	...	9.21	...	1.12	...	...	t. Bollnäs 35..... fr.	3.21	...	...	...	7.30	12.45	...	§ 3.30	...
§ 2.37	G 11	5.12	...	...	...	10.12	...	d) 7.40	...	...	t. Söderhamn 35, 27..... fr.	7.22	...	...	...	6.20	11.37	...	§ 3.00	G 14
...	III	9.21	...	...	...	...	...	4.24	...	...	t. Ånge 35..... fr.	12.21	...	...	...	8.27	...	...	...	II, III
...	...	...	8.27	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ånge 35..... t.	...	...	...	9.21	...	...	...	4.22	...
...	6.20	...	11.37	...	...	§ 3.00	...	...	...	...	fr. Söderhamn 27, 35..... t.	...	...	§ 2.37	...	5.12	10.12	...	d) 7.40	...
...	7.30	...	12.45	...	...	§ 3.30	...	...	...	...	fr. Bollnäs 35..... t.	...	...	§ 11.20	...	4.33	9.21	...	1.12	...
10.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg S 7124, 107, 35 t.	...	...	...	...	7.02	...	...	7.50	...
...	...	...	9.00	...	...	1.49	...	...	...	...	fr. Stockholm C 36, 35 t.	...	...	3.40	...	8.22	...	...	7.12	...
7.11	...	...	12.26	...	...	5.25	...	...	...	...	fr. Krylbo 35..... t.	...	...	11.52	...	4.42	...	8.25	...	4.41
8.43	10.35	...	3.25	...	...	6.52	...	...	...	38	fr. Storvik..... t.	...	...	8.37	...	1.52	...	5.10	...	8.44
>	x	...	...	...	...	x	...	...	...	40	Ovre Storvik..... t.	...	...	x	...	...	...	x	...	10.55
>	x	...	...	...	...	x	...	...	...	48	Granstanda..... t.	...	...	x	...	...	...	x	...	...
9.07	11.53	...	3.49	...	...	7.27	...	...	...	55	Hofors..... t.	...	...	8.13	...	1.32	...	4.46	...	8.23
9.13	12.18	...	3.55	...	...	x 7.23	...	...	...	59	Korsån..... t.	...	...	x 8.06	...	1.25	...	4.37	...	8.16
x	x	...	x	...	...	x	...	...	...	63	Born..... t.	...	...	x	...	x	...	x	...	...
x	x	...	x	...	...	x	...	...	...	74	Ryssen..... t.	...	...	x	...	x	...	x	...	...
x	x	...	x	...	...	x	...	...	...	85	Hosjö..... t.	...	...	x	...	x	...	x	...	...
9.50	1.50	...	4.30	...	...	8.15	...	...	...	87	Korsnäs..... t.	...	...	7.26	...	12.49	...	3.52	...	7.26
10.00	2.02	...	4.38	...	...	8.25	...	...	...	88	Runnåsen..... t.	...	...	x	...	x	...	x	...	9.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	92	t. Falun..... fr.	...	...	7.15	...	12.40	...	3.40	...	7.25
§ 1.18	...	...	7.12	...	...	10.15	...	...	...	...	t. Björbo 58..... fr.	...	...	...	...	1) 5.12	...	...	4.10	...
10.47	4.00	...	6.02	...	...	...	...	...	...	...	t. Borlänge 51..... fr.	...	...	...	...	11.40	...	1.30	...	6.41
11.49	5.15	...	7.12	...	...	...	...	...	...	...	t. Ludvika 51..... fr.	...	...	...	...	10.36	...	12.20	...	5.39
4.44	9.22	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 51, 70 fr.	...	...	...	...	8.22	...	7.50	...	12.44
9.22	...	...	11.50	...	...	...	...	...	...	...	t. B:s Göteborg 51, 53 fr.	...	...	...	...	5.25	...	...	...	8.05
P 51	B 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. B:s Göteborg 53, 51 t.	...	...	9.22	...	...	...	11.50	...	5.54
II, III	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 70, 51 t.	...	...	4.44	...	...	...	9.22	...	11.23
11.43	5.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 51..... t.	...	...	11.49	...	...	...	5.15	...	10.22
6.12	7.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Borlänge 51..... t.	...	...	10.47	...	...	...	4.00	...	8.12
5.22	12.20	...	4.00	...	...	...	...	...	...	...	fr. Björbo 58..... t.	...	...	§ 1.18	...	...	...	7.12	...	10.15
9.12	1.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.12	§ 10.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	92	fr. Falun..... t.	...	10.03	...	12.15	...	3.05	...	7.15
10.10	2.20	...	5.00	...	...	7.24	...	...	...	...	93	Falun norra..... t.	...	9.58	...	12.10	...	3.00	...	7.10
10.16	2.26	...	5.08	...	...	7.30	...	...	...	...	101	Bergsgården..... t.	...	x 9.44	...	11.56	...	2.46	...	6.52
10.27	2.45	...	5.22	...	...	x 7.41	...	...	...	...	105	Grycksbo..... t.	...	9.37	...	11.47	...	2.38	...	6.50
10.35	2.56	...	5.32	...	...	7.42	...	...	...	...	109	Lustebo..... t.	...	x	...	x	...	x	...	...
x	a	...	x	...	...	a	...	...	...	...	118	Sägmyra..... t.	...	9.17	...	11.26	...	2.18	...	6.30
10.55	3.24	...	5.53	...	...	8.02	...	...	...	...	126	Slättberg..... t.	...	9.03	...	11.12	...	2.04	...	6.13
11.11	3.43	...	6.12	...	...	x 8.21	...	...	...	...	135	Västgärde..... t.	...	8.47	...	10.56	...	1.48	...	5.57
11.26	4.04	...	6.28	...	...	8.26	...	...	...	...	139	Utby..... t.	...	x	...	x	...	x	...	...
x	x	...	x	...	...	x	...	...	...	...	142	t. Rättvik..... fr.	...	8.32	...	10.40	...	1.33	...	5.42
11.37	x 4.19	...	6.40	...	...	8.42	...	...	...	...	t. Leksand 65..... fr.	...	...	9.22	...	...	10.48	...	...	...
...	6.22	...	...	...	...	7.40	...	...	...	...	fr. Leksand 65..... t.	...	...	10.43	...	...	...	...	6.22	...
10.48	...	...	...	...	...	6.22	...	...	...	...	142	fr. Rättvik..... t.	...	x 8.17	...	...	1.28	...	5.37	...
11.43	4.34	...	...	...	...	8.51	...	...	...	...	144	Persborg..... t.	...	x	...	...	x	...	x	...
x	x	...	...	...	...	x	...	...	...	...	149	Vikarbyn..... t.	...	8.06	...	...	1.17	...	5.26	...
11.56	4.52	...	...	...	...	9.03	...	...	...	...	156	Stumsnäs..... t.	...	x 7.53	...	...	1.04	...	5.14	...
12.08	5.13	...	...	...	...	x 9.14	...	...	...	...	164	Garsås..... t.	...	x 7.40	...	...	12.51	...	5.01	...
12.22	5.33	...	...	...	...	x 9.26	...	...	...	...	172	Fu..... t.	...	7.27	...	...	12.37	...	4.49	...
12.36	5.54	...	...	...	...															

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

										Falun - K. (Göteborg) - K. - Falun.									
...	6 42	6 42	...	...	5 43	5 43	...	fr. Östersund 18, 35, 50 t.	...	11 41	...	...	9.54	9.54	...	...	...	...	...
...	6 42	6 42	...	...	5 43	5 43	...	fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.	...	11 42	...	...	9.15	9.15	...	...	...	...	...
...	6 42	6 42	...	...	5 43	5 43	...	fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.	...	8 22	...	...	8.30	8.30	...	...	...	...	...
...	6 42	6 42	...	...	5 43	5 43	...	fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.	...	5.12	10 12	...	9.17.40	9.17.40	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Orsa 50	...	1.17	...	6 42	10 32	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Rättvik 50	...	11.37	...	4.19	8 42	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Gäddede 50	...	2.54	6 42	...	9 42	8.05	9.50	...	...	...	...
...	8 55	8 55	...	...	8 57	8 57	...	Bergslagens järnv.,	...	6 62	8 56	...	6 62	8 56	...	...	...	...	...
...	8 55	8 55	...	...	8 57	8 57	...	Göteborg, spv. 1.435.	...	6 62	8 56	...	6 62	8 56	...	...	...	...	...
...	8 55	8 55	...	...	8 57	8 57	...	Km.	...	6 62	8 56	...	6 62	8 56	...	...	...	...	...
...	8 55	8 55	...	...	8 57	8 57	...	0 fr. Falun	...	9.15	10.04	12.12	2.05	4.47	7 14	8 50	9 14	...	...
...	8 55	8 55	...	...	8 57	8 57	...	8 Hinsnoret	...	8.55	9.49	12.02	1.54	4.32	7 14	8 50	9 14	...	...
...	8 55	8 55	...	...	8 57	8 57	...	14 Tomnas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8 55	8 55	...	...	8 57	8 57	...	17 Örnäs	...	8.33	9.33	11.51	1.42	4.16	6 53	8 45	9 14	...	...
...	8 55	8 55	...	...	8 57	8 57	...	22 Dommarvet	...	8.19	9.22	11.43	1.34	4.06	6 45	8 35	9 14	...	...
...	8 55	8 55	...	...	8 57	8 57	...	23 t. Borlänge	...	8.09	9.12	11.40	1.30	4.00	6 41	8 26	9 14	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Leksand 65	...	...	7.42	...	11.35	...	...	6 46	6 46	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Rättvik 65	...	...	6.53	...	9.09	...	...	5.45	5.45	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Krylbo 65	...	...	7.15	...	1.59	...	...	5.04	5.04	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 65, 36	...	...	9 42	...	10.27	...	...	1.49	1.49	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Krylbo 65	...	12.08	...	...	3.12	...	...	10 14	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Rättvik 65	...	11.35	...	...	8 42	...	...	10 14	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Leksand 65	...	10.47	...	...	5.00	...	...	9 42	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	23 fr. Borlänge	...	7.42	...	11.38	1.22	...	6 39	8 24	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	28 Lindan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	32 Sellnäs	...	7.19	...	11.27	1.09	...	6 28	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	43 Ulvshyttan	...	6.55	...	11.14	12.56	...	6 15	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	52 Råmshyttan	...	6.26	...	11.01	12.45	...	6 04	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	61 Gräsberg	...	5.51	...	10.48	12.32	...	5.51	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	70 t. Ludvika	...	5.20	...	10.36	12.20	...	5.39	7 36	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Tillberg 68	...	8 22	...	6.18	9.53	...	2.55	5.20	6 52	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 68, 70	...	6 42	...	...	7.50	...	12.44	3.30	5 11	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Tillberg 68	...	...	...	12.12	...	...	7 42	...	11.23	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	70 fr. Ludvika	...	...	...	10.13	...	...	5.21	7 24	10 32	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	79 Klenshyttan	...	...	...	...	...	...	5.11	...	10 16	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	86 Grängesberg B.s.	...	...	...	...	...	...	5.03	7 09	10 01	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	94 t. Hörken	...	...	...	...	...	...	4.50	...	9 42	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Annerfors 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Annerfors 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	94 fr. Hörken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	106 t. Ställdalen B.s.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kopparberg 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Örebro 62, 70, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Köping 62, 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köping 70, 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Örebro 107, 70, 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kopparberg 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	106 t. Ställdalen B.s.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	121 Björksjön	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	126 t. Bredsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Nora 67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Nora 67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	126 fr. Bredsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	137 Sikfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	144 Hällefors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	152 t. Grythytted	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kortfors 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kortfors 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	152 fr. Grythytted	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	159 Skatviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	163 Loka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	174 t. Herrhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mora 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	174 fr. Herrhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	185 t. Daglösen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	193 t. Filipstad västra 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	193 t. Filipstad västra 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	185 fr. Daglösen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	193 Brattforshyttan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	199 Geijersdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	207 Lindfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	214 Molkom	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	224 Mölnbacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	230 t. Deje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Karlstad östra 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Hagfors 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hagfors 61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	230 fr. Deje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	246 t. Kil	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Sunne 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Torsby 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t.											

..... = vardagar; § och == = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

19

56. Mora-Noret—Älvdalen—Mora-Noret.

Biljettpreis: i lokaltrafik per km. enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B. tab. 331.

...	...	6 1 ²	...	1 30	12 44	fr. Stockholm 70.....	t.	4 44	9 52	...	11 23	...	...
...	...	10 10	...	2 20	7 24	fr. Falun 50.....	t.	10 03	3 05	...	7 15	...	...
P 58	B 97	P 81	B 89	G 83	P 57	Km	Gävle - Dalarna järnvägar, Gävle, spv. 1.435	P 58	G 84	B 88	P 82	B 90	P 57
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III			I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
6 58	12 25	12 53	4 40	6 25	9 52	0	fr. Mora-Noret.....	t.	7 12	12 10	12 45	4 31	6 05
7 04	12 30	12 58	4 45	6 30	9 52	2	fr. Mora [409. 410].....	fr.	7 07	12 05	12 40	4 26	6 00
...	...	9 14	...	...	...	0	t. Kristinehamn 57.....	fr.	...	...	...	8 45	...
...	...	...	...	8 45	...	2	fr. Kristinehamn 57.....	t.	...	9 14	...	...	...
...	1 05	6 40	...	...	...	2	fr. Mora [409, 410].....	t.	...	12 00	...	4 15	...
...	1 11	6 50	...	...	...	4	Morkarby.....	↑	...	11 53	...	4 10	...
...	1 25	7 09	...	...	...	11	Eldris.....	↑	...	11 34	...	3 57	...
...	1 44	7 13	...	...	...	24	Gopshus.....	↑	...	11 01	...	3 38	...
...	1 58	8 09	...	...	...	29	Oxberg.....	↑	...	10 45	...	3 24	...
...	2 08	8 23	...	...	...	33	Blyberg.....	↑	...	10 25	...	3 15	...
...	2 16	8 38	...	...	...	38	Gäsvär.....	↑	...	10 09	...	3 07	...
...	2 25	8 50	...	...	...	43	t. Alvdalen.....	fr.	...	9 55	...	2 55	...

57. Mora—Kristinehamn—Mora.

Zontaxa X, tab. 331, i lokal- och samtrafik
b) § 11.00. c) $22\frac{26}{5}$, $2\frac{1}{6}-1\frac{1}{9}$ 7.03. d) $21\frac{25}{5}$, 1

...	...	...	8.05	fr. Bollnäs 37, 50, 56	t.	...	...	...	4.4
...	...	...	7.30	fr. Sveg 38, 50, 56	t.	...	...	...	6.2
4.05	...	...	11.55	fr. Orsa 50, 56	t.	...	6 45	...	1
2.55	...	...	9.55	fr. Älvdalen 56	t.	...	8 40	...	2.2
...	...	...	10.10	fr. Falun 50, 56	t.	...	7 15	...	3.0
G 23	...	...	P 1	Kml. Mora—Vänerns järnväg, Kristinehamn, spv. 1435		...	P 2	...	G 24
III	...	...	II, III			...	II, III	...	III
5.30	...	...	1.06	0 fr. Mora	t.	...	4.23	...	11.2
6 04	...	...	1.23	10 Vika	t.	...	4.07	...	11.0
7 04	...	...	1.50	27 Vimo	t.	...	3.40	...	10.0
X	...	...	X	30 Kättbo	X	...	X	...	X
7 49	...	...	2.09	39 Gävunda	t.	...	3.21	...	9.1
8 11	...	...	2.23	48 t. Bräntbodarne	fr.	...	3.06	...	8.4
...	...	...	6 12	...	fr.	...	10.55	...	...

B 9	...	...	Malung—Limeforsens järnv.,	...	B 10	...
II, III	...	...	Kristinehamn, spv. 1435	...	II, III	...
10.55	...	0	fr. Limeforsen	t.	6 12	...
11.10	...	6	Tandö	↑	5.58	...
11.48	...	21	Malungslors	...	5.22	...
12.01	...	25	Vallerås	↑	5.09	...
12.15	...	31	t. Malung	fr.	4.52	...
...	...	...	Mora—Vänerns järnväg.	...	...	...
12.45	...	31	fr. Malung	t.	4.22	...
x	...	38	Tyngen	↑	x	...
1.17	...	42	Öje	↑	3.57	...
2.02	...	59	t. Brinthodarne	fr.	3.12	...
8 26	...	48	fr. Brinthodarne	...	...	...

8 53	...	...	2.47	57	fr. Van	...	...	3.01	8.20
9 27	...	...	3.08	71	t. Vansbro	...	...	2.47	8.06
	...	...	6 35	...	t. Falun 68, 58	...	...	2.24	7.30
	...	...	9 32	...	t. Stockholm 68, 70	...	...	7.50	...
	G 7	...	7.50	...	fr. Storkholm 70, 68	...	G 8	9 32	...
	III	...	7.50	...	fr. Falun 58, 68	...	III	6 35	...
	4 30	...	3.45	71	fr. Vansbro	...	6 49	1.55	...
	5 00	...	4.01	79	Tretjärn	...	6 29	1.42	...
	5 32	...	4.22	90	Vakern	...	5.52	1.23	...
	6.17	...	4.47	102	Sägen	...	5.10	1.02	...
	6.54	...	5.08	113	Neva	...	4.21	12.43	...
	7.24	...	5.24	121	Oforsen	...	3.51	12.29	...

	8.28	5.38	128	Rämmen	3.20	12.17	...	...
I, III	9.10	5.52	135	Lesjöfors	2.20	12.05	...	...
II, III	9.42	6.13	146	Långbansände	1.32	11.46	...	...
III	10.30	6.24	151	Långbanshyttan	1.15	11.37	...	...
IV	x	x	157	Hörreåsa	x	x	...	...
V	11.05	6.46	163	t. Persberg x fr.	12.25	11.15	...	...
G 3 I, III	B 5 II, III	↖	↘	Östra Värmlands järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435	II, III	↑	G 4 II, III	B 6 II, III
5.45				fr. Persbergs gr.	t.	10.21	9.18	
6.01	11.50	1.00	7.06	fr. Persberg x	t.	10.55	9.00	9.44
6.15	12.03	1.14	7.16	t. Nyhyttan	fr.	10.07	10.45	9.30
6.36	12.07	↙	7.24	5 fr. Nyhyttan	t.	10.17	10.36	9.13

6.49	12.19	7.36	10	t. Filipstad ö:a	fr.	10.24	8.19	9.01
6.56	12.24	7.39	10	fr. Filipstad ö:a	t.	10.15	8.19	8.59
7.04	12.29	7.44	12	t. Finnshyttan	fr.	10.10	8.19	8.54
5.45	11.27	6.44	...	fr. Finnshyttan	t.	11.12	9.58	9.58
5.50	11.32	6.49	...	t. Filipstad ö:a	t.	11.07	8.20	9.53
6.00	11.37	6.59	...	fr. Filipstad ö:a	t.	11.02	8.20	9.43
6.14	11.49	7.11	...	t. Nyhyttan	fr.	10.50	8.20	9.31
6.35	12.06	7.21	5	fr. Nyhyttan	t.	10.02	10.41	8.36
7.09	12.22	7.34	11	fr. Gammalkroppa	t.	9.46	10.29	8.21
7.20	12.32	7.42	15	t. Herrhult	fr.	9.30	10.19	8.00
...	...	9.23	...	t. Göteborg 51, 53	fr.	...	...	...
...	8.45	10.15	...	fr. Falun 51	t.	...	7.14	...

8.50	12.33	2.36	7 1/2	15	fr. Herrhult.....	t.	9.05	10.16	7 20	8 58
8.46	12.42	3.45	7 5/2	18	Nykroppa.....	↑	8.55	10.08	7 10	8 48
9.49	1.11	4.50	8 1/2	30	Storö.....	↑	8.10	9.43	6 10	8 17
10.29	1.41	5.30	8 4/2	42	Näsundet.....	↑	7.25	9.18	5.25	7 43
x	x	x	x	48	Sjådan.....	↑	x	x	x	x
11.14	2.17	6 1/2	9 1/4	58	t. Kristinehamn.....	fr.	6.25	8.45	4.05	7 05
6 2 1/2	9 2 1/2	...	c) 7.49	...	t. Stockholm 130, 124.....	fr.	...	d) 9 2 1/2	8.38	12.47
7 1 1/2	9 1 1/2	...	7.02	...	t. Göteborg 130, 124.....	fr.	...	10 2 1/2	7.20	12.12
...	3.41	...	...	...	t. Karlstad 130.....	fr.	...	11 5 2 1/2	2.04	4.00

41

[illegible]

Kil-Torsby.		Fraksdalens järnväg, Örebro, spv. 1.435	
a) 7.03.	b) 7.03.	c) 7.03.	d) 7.03.
8.148	8.142	8.141	8.141
II, III, IIII, IIII	II, III, IIII, IIII	II, III, IIII, IIII	II, III, IIII, IIII
9	100	9	9
8.36	12.47	8.36	12.47
8.21	12.31	8.21	12.31
8.07	12.17	8.07	12.17
7.54	12.04	7.54	12.04
7.40	11.50	7.40	11.50
7.32	11.42	7.32	11.42
7.20	11.30	7.20	11.30
11.18	6	11.18	6
11.07	6	11.07	6
x	x	x	x
10.50	6	10.50	6
10.34	5	10.34	5
10.24	5	10.24	5
10.10	5	10.10	5
x	x	x	x
9.56	4	9.56	4
9.45	4	9.45	4
7.30	2	7.30	2
5.35	10	5.35	10
8.09	12	8.09	12
8.30	130	8.30	130
8.50	2	8.50	2
6.50	2	6.50	2
7.49	2	7.49	2
53	53	53	53
51, 52	51, 52	51, 52	51, 52
51	51	51	51
130	130	130	130
130	130	130	130
130	130	130	130
53	53	53	53

—y—okal

[illegible]

9.	60.	Zontaxa B. tab. 331.	Top.
1.59	1.50	B 141	B 145
1.50	1.42	II, III, IIII, IIII, IIII	II, III, IIII, IIII, IIII
1.42	1.35	5.43	9.20
1.35	1.28	5.58	9.35
1.28	1.21	5.93	9.48
1.21	1.14	6.16	9.81
1.14	1.07	6.29	10.06
1.07	1.00	6.42	10.19
1.00	0.93	6.56	10.32
0.93	0.86	6.70	10.46
0.86	0.79	7.05	10.40
0.79	0.72	7.15	10.55
0.72	0.65	7.25	11.05
0.65	0.58	7.37	11.25
0.58	0.51	9.10	11.37
0.51	0.44	X	X
0.44	0.37	9.26	11.55
0.37	0.30	X	12.11
0.30	0.23	8.21	12.21
0.23	0.16	X	12.34
0.16	0.09	8.34	X
0.09	0.02	8.48	12.48
0.02	0.00	9.00	12.57
0.00	0.00	9.10	12.73
0.00	0.00	9.26	12.87
0.00	0.00	8.21	12.95
0.00	0.00	X	13.03
0.00	0.00	8.34	13.11
0.00	0.00	8.48	13.19
0.00	0.00	9.00	13.27
0.00	0.00	9.10	13.35
0.00	0.00	9.26	13.43
0.00	0.00	X	13.51
0.00	0.00	8.21	13.59
0.00	0.00	X	13.67
0.00	0.00	8.34	13.75
0.00	0.00	8.48	13.83
0.00	0.00	9.00	13.91
0.00	0.00	9.10	13.99
0.00	0.00	9.26	14.07
0.00	0.00	X	14.15
0.00	0.00	8.21	14.23
0.00	0.00	X	14.31
0.00	0.00	8.34	14.39
0.00	0.00	8.48	14.47
0.00	0.00	9.00	14.55
0.00	0.00	9.10	14.63
0.00	0.00	9.26	14.71
0.00	0.00	X	14.79
0.00	0.00	8.21	14.87
0.00	0.00	X	14.95
0.00	0.00	8.34	15.03
0.00	0.00	8.48	15.11
0.00	0.00	9.00	15.19
0.00	0.00	9.10	15.27
0.00	0.00	9.26	15.35
0.00	0.00	X	15.43
0.00	0.00	8.21	15.51
0.00	0.00	X	15.59
0.00	0.00	8.34	15.67
0.00	0.00	8.48	15.75
0.00	0.00	9.00	15.83
0.00	0.00	9.10	15.91
0.00	0.00	9.26	15.99
0.00	0.00	X	16.07
0.00	0.00	8.21	16.15
0.00	0.00	X	16.23
0.00	0.00	8.34	16.31
0.00	0.00	8.48	16.39
0.00	0.00	9.00	16.47
0.00	0.00	9.10	16.55
0.00	0.00	9.26	16.63
0.00	0.00	X	16.71
0.00	0.00	8.21	16.79
0.00	0.00	X	16.87
0.00	0.00	8.34	16.95
0.00	0.00	8.48	17.03
0.00	0.00	9.00	17.11
0.00	0.00	9.10	17.19
0.00	0.00	9.26	17.27
0.00	0.00	X	17.35
0.00	0.00	8.21	17.43
0.00	0.00	X	17.51
0.00	0.00	8.34	17.59
0.00	0.00	8.48	17.67
0.00	0.00	9.00	1

1-Korfors- ttehed.	P, tab. 331 i lokal- och s rvalva. g/ § 405.	d/ § 41.	9 22 9 33 3 15 7 14	8 2 II, III	12 28 12 04 11 35 11 30 11 16 10 37 10 00	d/ § 33 c/ § 27 8-52 8-30
tdm 70, 68, 51 ... t.	1/6 - 21/2 g 41.					
g B 53, 51 ... t.						
tdm 52, 51 ... t.						
tdm 51 ... t.						
jdravvåg, Kristine- n, spv. 1.435.						
ttehed						
orp ... t.						
gesviken ... t.						
stann ... t.						
holm ... t.						
alsbrusk ... t.						
fr.						
fr.						
fr.						
m via Fv 70. fr.						
m 66, 130, 124. fr.						
ga 66 ... fr.						
rp ... fr.						

[illegible]

un.	2.54	2.54	2.54	9.42	59
santrafik.	1.17	6.53	10.32		
	6.72	P 16	8.74		
	III, III, III	III, III, III			
	9.00	\$ 12.35	6.35		
	8.34	x	6.14		
	8.22	x12.15	6.14		
	8.05	x12.09	6.03		
	7.51	x11.58	5.52		
	8.05	x11.51	5.42		
	7.35	x11.43	5.27		
	7.42	12.00			
	6.53	9.09			
	9.19	4.08			
	9.03	1.12	8.22		
	11.33	8.23	10.34		
	10.47	5.00	9.52		
	7.21	11.42	5.24		
	x	x	x		
	6.55	11.24	5.05		
	x	x	x		
	6.20	11.03	4.43		
	x	x	x		
	x	x	x		
	5.40	10.45	4.22		
	5.15	10.34	4.10		

[illegible]

58. Fa		Zontana	
5.50	7.45	2/10	
4.05	6.35	1/55	
6.71	P.75	8.73	5.15
II	III	II	III
6.10	\$11.00	4.43	5.15
6.41	X		
11.23	5.05	12.2	5.15
6.54	11.30	5.12	15.15
7.15	11.53	5.25	21.1
7.45	11.54	5.54	26.26
12.51	12.01	5.51	29.29
0.47	5.00	9.54	
1.7/35	8.23	10.54	
9.03	1/12	8.02	
...	6.53	9.09	
...	7.42	12.00	
...	12.02	5.54	29.29
8.07	X		
8.41	12.23	6.15	41.7
9.22	X		
12.48	6.25	5.53	
X	X		
X	X		
X	X		
X	X		
0.00	1.07	6.25	64.64
0.15	1.18	7.10	70.70

1

Zontaxa J. tab. 331, i lokal- och samtrafik. I samtrafik ej genomgående zonberäkning utan varje järnvägs räknas var för sig. b) S 240, c) S 155, d) S 320, f) S 320, g) S 500, h) lokaltag se under huvudtabellen; i) 2/16-3/16, j) 1/6-2/6, k) 1/6-2/6, l) 3/6-4/6, m) 5/6-6/6, n) 7/6-8/6, o) 9/6-10/6, p) 11/6-12/6, q) 13/6-14/6, r) 15/6-16/6, s) 17/6-18/6, t) 19/6-20/6, u) 21/6-22/6, v) 23/6-24/6, w) 25/6-26/6, x) 27/6-28/6, y) 29/6-30/6, z) 31/6-1/7, aa) 2/7-3/7, ab) 4/7-5/7, ac) 6/7-7/7, ad) 8/7-9/7, ae) 10/7-11/7, af) 12/7-13/7, ag) 14/7-15/7, ah) 16/7-17/7, ai) 18/7-19/7, aj) 20/7-21/7, ak) 22/7-23/7, al) 24/7-25/7, am) 26/7-27/7, an) 28/7-29/7, ao) 30/7-31/7, ap) 1/8-2/8, aq) 3/8-4/8, ar) 5/8-6/8, as) 7/8-8/8, at) 9/8-10/8, au) 11/8-12/8, av) 13/8-14/8, aw) 15/8-16/8, ax) 17/8-18/8, ay) 19/8-20/8, az) 21/8-22/8, ba) 23/8-24/8, bb) 25/8-26/8, bc) 27/8-28/8, bd) 29/8-30/8, be) 31/8-1/9, bf) 2/9-3/9, bg) 4/9-5/9, bh) 6/9-7/9, bi) 8/9-9/9, bj) 10/9-11/9, bk) 12/9-13/9, bl) 14/9-15/9, bm) 16/9-17/9, bn) 18/9-19/9, bo) 20/9-21/9, bp) 22/9-23/9, bq) 24/9-25/9, br) 26/9-27/9, bs) 28/9-29/9, bt) 30/9-31/9, bu) 1/10-2/10, bv) 3/10-4/10, bw) 5/10-6/10, bx) 7/10-8/10, by) 9/10-10/10, bz) 11/10-12/10, ca) 13/10-14/10, cb) 15/10-16/10, cc) 17/10-18/10, cd) 19/10-20/10, ce) 21/10-22/10, cf) 23/10-24/10, cg) 25/10-26/10, ch) 27/10-28/10, ci) 29/10-30/10, cj) 31/10-1/11, ck) 2/11-3/11, cl) 4/11-5/11, cm) 6/11-7/11, cn) 8/11-9/11, co) 10/11-11/11, cp) 12/11-13/11, cq) 14/11-15/11, cr) 16/11-17/11, cs) 18/11-19/11, ct) 20/11-21/11, cu) 22/11-23/11, cv) 24/11-25/11, cw) 26/11-27/11, cx) 28/11-29/11, cy) 30/11-31/11, cz) 1/12-2/12, da) 3/12-4/12, db) 5/12-6/12, dc) 7/12-8/12, dd) 9/12-10/12, de) 11/12-12/12, df) 13/12-14/12, dg) 15/12-16/12, dh) 17/12-18/12, di) 19/12-20/12, dj) 21/12-22/12, dk) 23/12-24/12, dl) 25/12-26/12, dm) 27/12-28/12, dn) 29/12-30/12, do) 31/12-1/13, dp) 2/13-3/13, dq) 4/13-5/13, dr) 6/13-7/13, ds) 8/13-9/13, dt) 10/13-11/13, du) 12/13-13/13, dv) 14/13-15/13, dw) 16/13-17/13, dx) 18/13-19/13, dy) 20/13-21/13, dz) 22/13-23/13, ea) 24/13-25/13, eb) 26/13-27/13, ec) 28/13-29/13, ed) 30/13-31/13, ee) 1/14-2/14, ef) 3/14-4/14, eg) 5/14-6/14, eh) 7/14-8/14, ei) 9/14-10/14, ej) 11/14-12/14, ek) 13/14-14/14, el) 15/14-16/14, em) 17/14-18/14, en) 19/14-20/14, eo) 21/14-22/14, ep) 23/14-24/14, eq) 25/14-26/14, er) 27/14-28/14, es) 29/14-30/14, et) 31/14-1/15, eu) 2/15-3/15, ev) 4/15-5/15, ew) 6/15-7/15, ex) 8/15-9/15, ey) 10/15-11/15, ez) 12/15-13/15, fa) 14/15-15/15, fb) 16/15-17/15, fc) 18/15-19/15, fd) 20/15-21/15, fe) 22/15-23/15, fg) 24/15-25/15, fh) 26/15-27/15, fi) 28/15-29/15, fj) 30/15-31/15, fk) 1/16-2/16, fl) 3/16-4/16, fm) 5/16-6/16, fn) 7/16-8/16, fo) 9/16-10/16, fp) 11/16-12/16, fq) 13/16-14/16, fr) 15/16-16/16, fs) 17/16-18/16, ft) 19/16-20/16, fu) 21/16-22/16, fv) 23/16-24/16, fw) 25/16-26/16, fx) 27/16-28/16, fy) 29/16-30/16, fz) 31/16-1/17, ga) 2/17-3/17, gb) 4/17-5/17, gc) 6/17-7/17, gd) 8/17-9/17, ge) 10/17-11/17, gf) 12/17-13/17, gh) 14/17-15/17, gi) 16/17-17/17, gj) 18/17-19/17, gk) 20/17-21/17, gl) 22/17-23/17, gm) 24/17-25/17, gn) 26/17-27/17, go) 28/17-29/17, gp) 30/17-31/17, gq) 1/18-2/18, gr) 3/18-4/18, gs) 5/18-6/18, gt) 7/18-8/18, gu) 9/18-10/18, gv) 11/18-12/18, gw) 13/18-14/18, gx) 15/18-16/18, gy) 17/18-18/18, gz) 19/18-20/18, ha) 21/18-22/18, hb) 23/18-24/18, hc) 25/18-26/18, hd) 27/18-28/18, he) 29/18-30/18, hf) 31/18-1/19, hg) 2/19-3/19, hh) 4/19-5/19, hi) 6/19-7/19, hj) 8/19-9/19, hk) 10/19-11/19, hl) 12/19-13/19, hm) 14/19-15/19, hn) 16/19-17/19, ho) 18/19-19/19, hp) 20/19-21/19, hq) 22/19-23/19, hr) 24/19-25/19, hs) 26/19-27/19, ht) 28/19-29/19, hu) 30/19-31/19, hv) 1/20-2/20, hw) 3/20-4/20, hx) 5/20-6/20, hy) 7/20-8/20, hz) 9/20-10/20, ia) 11/20-12/20, ib) 13/20-14/20, ic) 15/20-16/20, id) 17/20-18/20, ie) 19/20-20/20, if) 21/20-22/20, ig) 23/20-24/20, ih) 25/20-26/20, ii) 27/20-28/20, ij) 29/20-30/20, ik) 31/20-1/21, il) 2/21-3/21, im) 4/21-5/21, in) 6/21-7/21, io) 8/21-9/21, ip) 10/21-11/21, iq) 12/21-13/21, ir) 14/21-15/21, is) 16/21-17/21, it) 18/21-19/21, iu) 20/21-21/21, iv) 22/21-23/21, iw) 24/21-25/21, ix) 26/21-27/21, iy) 28/21-29/21, iz) 30/21-31/21, ja) 1/22-2/22, jb) 3/22-4/22, jc) 5/22-6/22, jd) 7/22-8/22, je) 9/22-10/22, jf) 11/22-12/22, jg) 13/22-14/22, jh) 15/22-16/22, ji) 17/22-18/22, jj) 19/22-20/22, jk) 21/22-22/22, jl) 23/22-24/22, jm) 25/22-26/22, jn) 27/22-28/22, jo) 29/22-30/22, jp) 31/22-1/23, jq) 2/23-3/23, jr) 4/23-5/23, js) 6/23-7/23, jt) 8/23-9/23, ju) 10/23-11/23, jv) 12/23-13/23, jw) 14/23-15/23, jx) 16/23-17/23, jy) 18/23-19/23, jz) 20/23-21/23, ka) 22/23-23/23, kb) 24/23-25/23, kc) 26/23-27/23, kd) 28/23-29/23, ke) 30/23-31/23, kf) 1/24-2/24, kg) 3/24-4/24, kh) 5/24-6/24, ki) 7/24-8/24, kj) 9/24-10/24, kl) 11/24-12/24, km) 13/24-14/24, kn) 15/24-16/24, ko) 17/24-18/24, kp) 19/24-20/24, kq) 21/24-22/24, kr) 23/24-24/24, ks) 25/24-26/24, kt) 27/24-28/24, ku) 29/24-30/24, kv) 31/24-1/25, kw) 2/25-3/25, kx) 4/25-5/25, ky) 6/25-7/25, kz) 8/25-9/25, la) 10/25-11/25, lb) 12/25-13/25, lc) 14/25-15/25, ld) 16/25-17/25, le) 18/25-19/25, lf) 20/25-21/25, lg) 22/25-23/25, lh) 24/25-25/25, li) 26/25-27/25, lj) 28/25-29/25, lk) 30/25-31/25, lm) 1/26-2/26, ln) 3/26-4/26, lo) 5/26-6/26, lp) 7/26-8/26, lq) 9/26-10/26, lr) 11/26-12/26, ls) 13/26-14/26, lt) 15/26-16/26, lu) 17/26-18/26, lv) 19/26-20/26, lw) 21/26-22/26, lx) 23/26-24/26, ly) 25/26-26/26, lz) 27/26-28/26, ma) 29/26-30/26, mb) 31/26-1/27, mc) 2/27-3/27, md) 4/27-5/27, me) 6/27-7/27, mf) 8/27-9/27, mg) 10/27-11/27, mh) 12/27-13/27, mi) 14/27-15/27, mj) 16/27-17/27, mk) 18/27-19/27, ml) 20/27-21/27, mn) 22/27-23/27, mo) 24/27-25/27, mp) 26/27-27/27, mq) 28/27-29/27, mr) 30/27-31/27, ms) 1/28-2/28, mt) 3/28-4/28, mu) 5/28-6/28, mv) 7/28-8/28, mw) 9/28-10/28, mx) 11/28-12/28, my) 13/28-14/28, mz) 15/28-16/28, na) 17/28-18/28, nb) 19/28-20/28, nc) 21/28-22/28, nd) 23/28-24/28, ne) 25/28-26/28, nf) 27/28-28/28, ng) 29/28-30/28, nh) 31/28-1/29, ni) 2/29-3/29, nj) 4/29-5/29, nk) 6/29-7/29, nl) 8/29-9/29, nm) 10/29-11/29, no) 12/29-13/29, np) 14/29-15/29, nq) 16/29-17/29, nr) 18/29-19/29, ns) 20/29-21/29, nt) 22/29-23/29, nu) 24/29-25/29, nv) 26/29-27/29, nw) 28/29-29/29, nx) 30/29-31/29, ny) 1/30-2/30, nz) 3/30-4/30, oa) 5/30-6/30, ob) 7/30-8/30, oc) 9/30-10/30, od) 11/30-12/30, oe) 13/30-14/30, of) 15/30-16/30, og) 17/30-18/30, oh) 19/30-20/30, oi) 21/30-22/30, oj) 23/30-24/30, ok) 25/30-26/30, ol) 27/30-28/30, om) 29/30-30/30, on) 31/30-1/31, oo) 2/31-3/31, op) 4/31-5/31, oq) 6/31-7/31, or) 8/31-9/31, os) 10/31-11/31, ot) 12/31-13/31, ou) 14/31-15/31, ov) 16/31-17/31, ow) 18/31-19/31, ox) 20/31-21/31, oy) 22/31-23/31, oz) 24/31-25/31, pa) 26/31-27/31, pb) 28/31-29/31, pc) 30/31-31/31, pd) 1/32-2/32, pe) 3/32-4/32, pf) 5/32-6/32, pg) 7/32-8/32, ph) 9/32-10/32, pi) 11/32-12/32, pj) 13/32-14/32, pk) 15/32-16/32, pl) 17/32-18/32, pm) 19/32-20/32, pn) 21/32-22/32, po) 23/32-24/32, pp) 25/32-26/32, pq) 27/32-28/32, pr) 29/32-30/32, ps) 31/32-1/33, pt) 2/33-3/33, pu) 4/33-5/33, pv) 6/33-7/33, pw) 8/33-9/33, px) 10/33-11/33, py) 12/33-13/33, pz) 14/33-15/33, qa) 16/33-17/33, qb) 18/33-19/33, qc) 20/33-21/33, qd) 22/33-23/33, qe) 24/33-25/33, qf) 26/33-27/33, qg) 28/33-29/33, qh) 30/33-31/33, qi) 1/34-2/34, qj) 3/34-4/34, qk) 5/34-6/34, ql) 7/34-8/34, qm) 9/34-10/34, qn) 11/34-12/34, qo) 13/34-14/34, qp) 15/34-16/34, qq) 17/34-18/34, qr) 19/34-20/34, qs) 21/34-22/34, qt) 23/34-24/34, qu) 25/34-26/34, qv) 27/34-28/34, qw) 29/34-30/34, qx) 31/34-1/35, qy) 2/35-3/35, qz) 4/35-5/35, ra) 6/35-7/35, rb) 8/35-9/35, rc) 10/35-11/35, rd) 12/35-13/35, re) 14/35-15/35, rf) 16/35-17/35, rg) 18/35-19/35, rh) 20/35-21/35, ri) 22/35-23/35, rj) 24/35-25/35, rk) 26/35-27/35, rl) 28/35-29/35, rm) 30/35-31/35, rn) 1/36-2/36, ro) 3/36-4/36, rp) 5/36-6/36, rq) 7/36-8/36, rr) 9/36-10/36, rs) 11/36-12/36, rt) 13/36-14/36, ru) 15/36-16/36, rv) 17/36-18/36, rw) 19/36-20/36, rx) 21/36-22/36, ry) 23/36-24/36, rz) 25/36-26/36, sa) 27/36-28/36, sb) 29/36-30/36, sc) 31/36-1/37, sd) 2/37-3/37, se) 4/37-5/37, sf) 6/37-7/37, sg) 8/37-9/37, sh) 10/37-11/37, si) 12/37-13/37, sj) 14/37-15/37, sk) 16/37-17/37, sl) 18/37-19/37, sm) 20/37-21/37, sn) 22/37-23/37, so) 24/37-25/37, sp) 26/37-27/37, sq) 28/37-29/37, sr) 30/37-31/37, ss) 1/38-2/38, st) 3/38-4/38, su) 5/38-6/38, sv) 7/38-8/38, sw) 9/38-10/38, sx) 11/38-12/38, sy) 13/38-14/38, sz) 15/38-16/38, ta) 17/38-18/38, tb) 19/38-20/38, tc) 21/38-22/38, td) 23/38-24/38, te) 25/38-26/38, tf) 27/38-28/38, tg) 29/38-30/38, th) 31/38-1/39, ti) 2/39-3/39, tj) 4/39-5/39, tk) 6/39-7/39, tl) 8/39-9/39, tm) 10/39-11/39, tn) 12/39-13/39, to) 14/39-15/39, tp) 16/39-17/39, tq) 18/39-19/39, tr) 20/39-21/39, ts) 22/39-23/39, tt) 24/39-25/39, tu) 26/39-27/39, tv) 28/39-29/39, tw) 30/39-31/39, tx) 1/40-2/40, ty) 3/40-4/40, tz) 5/40-6/40, ua) 7/40-8/40, ub) 9/40-10/40, uc) 11/40-12/40, ud) 13/40-14/40, ue) 15/40-16/40, uf) 17/40-18/40, ug) 19/40-20/40, uh) 21/40-22/40, ui) 23/40-24/40, uj) 25/40-26/40, uk) 27/40-28/40, ul) 29/40-30/40, um) 31/40-1/41, un) 2/41-3/41, uo) 4/41-5/41, up) 6/41-7/41, uq) 8/41-9/41, ur) 10/41-11/41, us) 12/41-13/41, ut) 14/41-15/41, uv) 16/41-17/41, uw) 18/41-19/41, ux) 20/41-21/41, uy) 22/41-23/41, uz) 24/41-25/41, va) 26/41-27/41, vb) 28/41-29/41, vc) 30/41-31/41, vd) 1/42-2/42, ve) 3/42-4/42, vf) 5/42-6/42, vg) 7/42-8/42, vh) 9/42-10/42, vi) 11/42-12/42, vj) 13/42-14/42, vk) 15/42-16/42, vl) 17/42-18/42, vm) 19/42-20/42, vn) 21/42-22/42, vo) 23/42-24/42, vp) 25/42-26/42, vq) 27/42-28/42, vr) 29/42-30/42, vs) 31/42-1/43, vt) 2/43-3/43, vu) 4/43-5/43, vv) 6/43-7/43, vw) 8/43-9/43, vx) 10/43-11/43, vy) 12/43-13/43, vz) 14/43-15/43, wa) 16/43-17/43, wb) 18/43-19/43, wc) 20/43-21/43, wd) 22/43-23/43, we) 24/43-25/43, wf) 26/43-27/43, wg) 28/43-29/43, wh) 30/43-31/43, wi) 1/44-2/44, wj) 3/44-4/44, wk) 5/44-6/44, wl) 7/44-8/44, wm) 9/44-10/44, wn) 11/44-12/44, wo) 13/44-14/44, wp) 15/44-16/44, wq) 17/44-18/44, wr) 19/44-20/44, ws) 21/44-22/44, wt) 23/44-24/44, wu) 25/44-26/44, ww) 27/44-28/44, wx) 29/44-30/44, wy) 31/44-1/45, wz) 2/45-3/45, xa) 4/45-5/45, xb) 6/45-7/45, xc) 8/45-9/45, xd) 10/45-11/45, xe) 12/45-13/45, xf) 14/45-15/45, xg) 16/45-17/45, xh) 18/45-19/45, xi) 20/45-21/45, xj) 22/45-23/45, xk) 24/45-25/45, xl) 26/45-27/45, xm) 28/45-29/45, xn) 30/45-31/45, xo) 1/46-2/46, xp) 3/46-4/46, xq) 5/46-6/46, xr) 7/46-8/46, xs) 9/46-10/46, xt) 11/46-12/46, xu) 13/46-14/46, xv) 15/46-16/46, xw) 17/46-18/46, xx) 19/46-20/46, xy) 21/46-22/46, xz) 23/46-24/46, ya) 25/46-26/46, yb) 27/46-28/46, yc) 29/46-30/46, yd) 31/46-1/47, ye) 2/47-3/47, yf) 4/47-5/47, yg) 6/47-7/47, yh) 8/47-9/47, yi) 10/47-11/47, yj) 12/47-13/47, yk) 14/47-15/47, yl) 16/47-17/47, ym) 18/47-19/47, yn) 20/47-21/47, yo) 22/47-23/47, yp) 24/47-25/47, yq) 26/47-27/47, yr) 28/47-29/47, ys) 30/47-31/47, yt) 1/48-2/48, yu) 3/48-4/48, yv) 5/48-6/48, yw) 7/48-8/48, yx) 9/48-10/48, yy) 11/48-12/48, yz) 13/48-14/48, za) 15/48-16/48, zb) 17/48-18/48, zc) 19/48-20/48, zd) 21/48-22/48, ze) 23/48-24/48, zf) 25/48-26/48, zg) 27/48-28/48, zh) 29/48-30/48, zi) 31/48-1/49, zj) 2/49-3/49, zk) 4/49-5/49, zl) 6/49-7/49, zm) 8/49-9/49, zn) 10/49-11/49, zo) 12/49-13/49, zp) 14/49-15/49, zq) 16/49-17/49, zr) 18/49-19/49, zs) 20/49-21/49, zt) 22/49-23/49, zu) 24/49-25/49, zv) 26/49-27/49, zw) 28/49-29/49, zx) 30/49-31/49, zy) 1/50-2/50, zz) 3/50-4/50, aa) 5/50-6/50, ab) 7/50-8/50, ac) 9/50-10/50, ad) 11/50-12/50, ae) 13/50-14/50, af) 15/50-16/50, ag) 17/50-18/50, ah) 19/50-20/50, ai) 21/50-22/50, aj) 23/50-24/50, ak) 25/50-26/50, al) 27/50-28/50, am) 29/50-30/50, an) 31/50-1/51, ao) 2/51-3/51, ap) 4/51-5/51, aqu) 6/51-7/51, aar) 8/51-9/51, aas) 10/51-11/51, aat) 12/51-13/51, aau) 14/51-15/51, aav) 16/51-17/51, aaw) 18/51-19/51, aax) 20/51-21/51, aay) 22/51-23/51, aaz) 24/51-25/51, aba) 26/51-27/51, abb) 28/51-29/51, abc) 30/51-31/51, abd) 1/52-2/52, abe) 3/52-4/52, abf) 5/52-6/52, abg) 7/52-8/52, abh) 9/52-10/52, abi) 11/52-12/52, abj) 13/52-14/52, abk) 15/52-16/52, abl) 17/52-18/52, abm) 19/52-20/52, abn) 21/52-22/52, abo) 23/52-24/52, abp) 25/52-26/52, abq) 27/52-28/52, abr) 29/52-30/52, abs) 31/52-1/53, abt) 2/53-3/53, abu) 4/53-5/53, abv) 6/53-7/53, abw) 8/53-9/53, abx) 10/53-11/53, aby) 12/53-13/53, abz) 14/53-15/53, aba) 16/53-17/53, abb) 18/53-19/53, abc) 20/53-21/53, abd) 22/53-23/53, abe) 24/53-25/53, abf) 26/53-27/53, abg) 28/53-29/53, abh) 30/53-31/53, abi) 1/54-2/54, abj) 3/54-4/54, abk) 5/54-6/54, abl) 7/54-8/54, abm) 9/54-10/54, abn) 11/54-12/54, abo) 13/54-14/54, abp) 15/54-16/54, abq) 17/54-18/54, abr) 19/54-20/54, abs) 21/54-22/54, abd) 23/54-24/54, abe) 25/54-26/54, abf) 27/54-28/54, abg) 29/54-30/54, abh) 31/54-1/55, abt) 2/55-3/55, abu) 4/55-5/55, abv) 6/55-7/55, abw) 8/55-9/55, abx) 10/55-11/55, aby) 12/55-13/55, abz) 14/55-15/55, aba) 16/55-17/55, abb) 18/55-19/55, abc) 20/55-21/55, abd) 22/55-23/55, abe) 24/55-25/55, abf) 26/55-27/55, abg) 28/55-29/55, abh) 30/55-31/55, abi) 1/56-2/56, abj) 3/56-4/56, abk) 5/56-6/56, abl) 7/56-8/56, abm) 9/56-10/56, abn) 11/56-12/56, abo) 13/56-14/56, abp) 15/56-16/56, abq) 17/56-18/56, abr) 19/56-20/56, abs) 21/56-22/56, abd) 23/56-24/56, abe) 25/56-26/56, abf) 27/56-28/56, abg) 29/56-30/56, abh) 31/56-1/57, abt) 2/57-3/57, abu) 4/57-5/57, abv) 6/57-7/57, abw) 8/57-9/57, abx) 10/57-11/57, aby) 12/57-13/57, abz) 14/57-15/57, aba) 16/57-17/57, abb) 18/57-19/57, abc) 20/57-21/57, abd) 22/57-23/57, abe) 24/57-25/57, abf) 26/57-27/57, abg) 28/57-29/57, abh) 30/57-31/57, abi) 1/58-2/58, abj) 3/58-4/58, abk) 5/58-6/58, abl) 7/58-8/58, abm) 9/58-10/58, abn) 11/58-12/58, abo) 13/58-14/58, abp) 15/58-16/58, abq) 17/58-18/58, abr) 19/58-20/58, abs) 21/58-22/58, abd) 23/58-24/58, abe) 25/58-26/58, abf) 27/58-28/58, abg) 29/58-30/58, abh) 31/58-1/59, abt) 2/59-3/59, abu) 4/59-5/59, abv) 6/59-7/59, abw) 8/59-9/59, abx) 10/59-11/59, aby) 12/59-13/59, abz) 14/59-15/59, aba) 16/59-17/59, abb) 18/59-19/59, abc) 20/59-21/59, abd) 22/59-23/59, abe) 24/59-25/59, abf) 26/59-27/59, abg) 28/59-29/59, abh) 30/59-31/59, abi) 1/60-2/60, abj) 3/60-4/60, abk) 5/60-6/60, abl) 7/60-8/60, abm) 9/60-10/60, abn) 11/60-12/60, abo) 13/60-14/60, abp) 15/60-16/60, abq) 17/60-18/60, abr) 19/60-2

0 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B. tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 3 stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodavägen och Karlberg för såväl på- som avstigande.

Im—Västerås—B:s Stockholm, spv. I, 435	P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 III	P 467 III	P 459 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III
Stockholm C.....	...	...	...	6.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lokaltågsspåret.....	...	...	...	V 5.45	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	V 3.00	...
Karlberg.....	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	12.15	1.30	2.30	...	V 3.10
Tomtebodavägen.....	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x
Hufvudsta.....	...	...	...	x 5.52	...	...	...	...	...	...	...	x 12.22	x 1.37	x 2.37	...	x 3.17
Hufvudsta C.....	P 451 III	P 453 III	P 551 III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg.....	V 4.32	5.30	V 5.41	6.01	V 6.51	7.04	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.12	12.31	1.46	2.46	V 3.26
Sundbyberg N.....	...	...	...	6.02	p 6.43	...	7.05	...	8.12	...	8.53	9.57	11.13	p 11.28	12.32	1.47
Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	V 4.42	5.40	...	6.16	...	...	7.19	...	8.26	...	9.07	10.11	11.27	...	12.46	2.01
Riddersvik.....	P 501 III	...	...	...	P 503 III	...	...	...	...	P 505 III	...	...	P 507 III	...	...	...
Spånga.....	V 6.00	...	...	...	7.24	...	...	...	...	9.15	...	...	11.32	...	2.06	...
Riddersvik.....	V 6.12	...	...	...	7.36	...	...	...	...	9.27	...	...	11.44	...	2.18	...
Spånga.....	...	p 5.50	...	p 6.52	...	...	...	...	...	...	p 11.37	...	...	...	p 3.22	...
Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kallhall.....	...	6.00	...	7.03	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...	3.33	...
Ståket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kungsängen.....	...	V 6.22	...	7.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3.46	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Im—Västerås—B:s Stockholm, spv. I, 435	P 473 III	P 409 III	P 555 II, III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 417 III	P 483 III	P 485 III	P 39 II, III	P 487 III	P 489 III
Stockholm C.....	3.39	V 4.10	4.25	...	5.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lokaltågsspåret.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlberg.....	x	x	...	...	...	V 5.15	5.30	V 6.20	6.30	V 7.15	7.30	...	V 8.10	8.30	9.23	...	10.45	11.40
Tomtebodavägen.....	x 3.46	x 4.17	...	x 4.37	...	x 5.22	x 5.37	x 6.32	x 6.37	x 7.22	x 7.37	...	x 8.17	x 8.37	x 9.30	...	x 10.52	x 11.47
Hufvudsta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg.....	3.55	V 4.26	...	4.46	...	V 5.31	5.46	V 6.36	6.46	V 7.31	7.46	...	V 8.26	8.46	9.39	...	11.01	11.56
Sundbyberg N.....	3.56	p 4.38	4.47	p 5.13	...	5.47	...	6.47	...	7.47	p 8.13	...	8.47	9.40	p 9.58	...	11.02	11.57
Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	4.10	...	...	5.01	...	6.01	...	7.01	...	8.01	...	...	9.01	9.54	...	...	11.16	12.11
Riddersvik.....	P 511 III	4.15	...	...	...	...	...	...	P 513 III	7.06	...	8.02	...	P 517 III	9.06	...	11.17	...
Spånga.....	4.27	...	...	...	...	...	...	...	7.18	...	8.12	...	9.18	...	...	...	11.29	...
Spånga.....	...	p 4.47	...	p 5.22	...	...	...	...	...	...	...	p 8.22	...	...	...	p 10.06	...	...
Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg.....	...	4.58	...	5.34	...	...	...	...	...	...	...	8.33	...	...	...	10.16	...	...
Kallhall.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ståket.....	...	5.18	...	5.49	...	...	...	...	...	...	...	8.47	...	...	...	10.32	...	...
Kungsängen.....	...	5.24	...	5.55	...	...	...	...	...	...	...	8.53	...	...	...	10.37	...	...

Im—Västerås—B:s Stockholm, spv. I, 435

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; S och = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

6 12	...	...	6 12	...	...	...	5 12	...	...	...	fr. Östersund 35 t.	...	...	...	11 12	9.34	...	...	...	...
6 12	...	...	6 12	...	...	...	5 22	...	...	...	fr. Sunds. 25,35 t.	...	...	...	11 22	9.15	...	...	...	...
12 21	...	...	12 21	...	...	...	8.27	...	...	...	fr. Ånge 35.....t.	...	...	...	9 21	4 22	...	...	...	...
m)9 22	...	...	m)9 22	...	...	...	8.35	...	...	...	f. Hudiksv. 26,35 t.	...	...	...	8 22	8.30	...	...	...	...
3 12	...	...	7.30	...	...	...	12.45	...	\$ 3.30	...	fr. Bollnäs 35....t.	\$ 11.20	...	...	4.33	9 21	...	...	...	...
7 22	...	...	6.20	...	...	...	11.37	...	3.00	...	fr. Söderh. 27.35 t.	2.37	...	...	5.12	10 12	...	...	...	...

G 51 II, III	P 13 II, III				P 11 II, III	R 31 II, III		Km.	Gävle--Ockelboj. Gävle, spv. 1.435	B 32 : G 52 II, III : II, III	P 12 II, III	P 14 II, III					
V6.15	...	...	9.09	...	...	2.22	...	8 15	0 fr.Ockelbo ... t.	8.40	V 1.28	...	2.59	7 50	...	...	...
6.43	...	...	x9.26	...	...	2.42	...	x8 38	10 Kolforsen ... ↑	8.17	1.01	...	2.42	7 31	...	...	...
7.14	...	...	x9.38	...	...	x2.54	...	x8 53	16 Rahällan ...	8.01	12.40	...	x2.30	7 17	...	...	...
7.47	...	...	x9.48	...	...	x3.04	...	x9 07	21 Oslättfors...	7.46	12.12	...	x2.20	7 05	...	...	...
x	x	...	S x	...	...	...	...	x	25 Brännsågen ...	x	x	...	x	x	...	...	...
8.17	...	...	x10.05	...	...	x3.21	...	x9 31	30 Åbyggeby ...	7.21	11.38	...	x2.02	6 43	...	...	...
x	x	...	S x	...	...	...	...	x	32 Forsby ...	x	x	...	x	x	...	...	...
8.43	...	...	10.15	...	...	3.31	...	9 45	34 Strömsbro ...	7.06	11.20	...	1.53	6 31	...	...	...
8.55	...	...	10.22	...	...	3.38	...	9 55	38 t. Gävle C.....fr.	6.55	10.55	...	1.44	6 21	...	...	...
4.38	...	...	4.38	...	...	8 23	...	10.00	... t. Falun 50 .. fr.	7 23	7.15	...	7.15	3.40	...	...	...
6 42	...	...	6 42	...	...	...	...	11.37	... t. Rättvik 50 fr.	5.42	...	...	...	1.33	...	...	...
12.53	...	...	12 53	...	...	...	...	...	... t. Sala 76 ... fr.	4.20	5 02	...	5 02	11.35	...	...	...
V9.00	...	...	10.26	...	...	3.44	...	10 00	38 t. Gävle S ... fr.	6.45	V10.50	...	1 30	6 10	...	...	...

...	4.20	...	...	...	n)	11.35	...	11.35	4.20	Pingst- o.	fr. Sala 76 ... t.	...	12.53	8 25	\$ 5.35	...	\$ 9.35	...	...	...	Pingst-
...	5.42	...	...	...	...	10.40	10.40	1.33	...	Midsom-	fr. Rättvik 50 t.	...	...	6 40	6 40	...	...	...	11.37	...	Midsom-
...	7 25	...	...	...	...	12.40	12.40	3.40	...	martag	fr. Falun 50... t.	...	...	4.38	4.38	...	8 25	...	10.00	...	tåg

P 1	B 21	B 21 s	S 3	G 41	P 5	B 27	P 3a111	Uppsala - Gävle	B 28	P 6	G 42	S 2	B 22 s	B 22	P 4	P 2 a
II, III	II, III	II, III	II, III	III	II, III	III	22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/1042/1043/1044/1045/1046/1047/1048/1049/1050/1051/1052/1053/1054/1055/1056/1057/1058/1059/1060/1061/1062/1063/1064/1065/1066/1067/1068/1069/1070/1071/1072/1073/1074/1075/1076/1077/1078/1079/1080/1081/1082/1083/1084/1085/1086/1087/1088/1089/1090/1091/1092/1093/1094/1095/1096/1097/1098/1099/1100/1101/1102/1103/1104/1105/1106/1107/1108/1109/1110/1111/1112/1113/1114/1115/1116/1117/1118/1119/1120/1121/1122/1123/1124/1125/1126/1127/1128/1129/1130/1131/1132/1133/1134/1135/1136/1137/1138/1139/1140/1141/1142/1143/1144/1145/1146/1147/1148/1149/1150/1151/1152/1153/1154/1155/1156/1157/1158/1159/1160/1161/1162/1163/1164/1165/1166/1167/1168/1169/1170/1171/1172/1173/1174/1175/1176/1177/1178/1179/1180/1181/1182/1183/1184/1185/1186/1187/1188/1189/1190/1191/1192/1193/1194/1195/1196/1197/1198/1199/1200/1201/1202/1203/1204/1205/1206/1207/1208/1209/1210/1211/1212/1213/1214/1215/1216/1217/1218/1219/1220/1221/1222/1223/1224/1225/1226/1227/1228/1229/1230/1231/1232/1233/1234/1235/1236/1237/1238/1239/1240/1241/1242/1243/1244/1245/1246/1247/1248/1249/1250/1251/1252/1253/1254/1255/1256/1257/1258/1259/1260/1261/1262/1263/1264/1265/1266/1267/1268/1269/1270/1271/1272/1273/1274/1275/1276/1277/1278/1279/1280/1281/1282/1283/1284/1285/1286/1287/1288/1289/1290/1291/1292/1293/1294/1295/1296/1297/1298/1299/1300/1301/1302/1303/1304/1305/1306/1307/1308/1309/1310/1311/1312/1313/1314/1315/1316/1317/1318/1319/1320/1321/1322/1323/1324/1325/1326/1327/1328/1329/1330/1331/1332/1333/1334/1335/1336/1337/1338/1339/1340/1341/1342/1343/1344/1345/1346/1347/1348/1349/1350/1351/1352/1353/1354/1355/1356/1357/1358/1359/1360/1361/1362/1363/1364/1365/1366/1367/1368/1369/1370/1371/1372/1373/1374/1375/1376/1377/1378/1379/1380/1381/1382/1383/1384/1385/1386/1387/1388/1389/1390/1391/1392/1393/1394/1395/1396/1397/1398/1399/1400/1401/1402/1403/1404/1405/1406/1407/1408/1409/1410/1411/1412/1413/1414/1415/1416/1417/1418/1419/1420/1421/1422/1423/1424/1425/1426/1427/1428/1429/1430/1431/1432/1433/1434/1435/1436/1437/1438/1439/1440/1441/1442/1443/1444/1445/1446/1447/1448/1449/1450/1451/1452/1453/1454/1455/1456/1457/1458/1459/1460/1461/1462/1463/1464/1465/1466/1467/1468/1469/1470/1471/1472/1473/1474/1475/1476/1477/1478/1479/1480/1481/1482/1483/1484/1485/1486/1487/1488/1489/1490/1491/1492/1493/1494/1495/1496/1497/1498/1499/1500/1501/1502/1503/1504/1505/1506/1507/1508/1509/1510/1511/1512/1513/1514/1515/1516/1517/1518/1519/1520/1521/1522/1523/1524/1525/1526/1527/1528/1529/1530/1531/1532/1533/1534/1535/1536/1537/1538/1539/1540/1541/1542/1543/1544/1545/1546/1547/1548/1549/1550/1551/1552/1553/1554/1555/1556/1557/1558/1559/1560/1561/1562/1563/1564/1565/1566/1567/1568/1569/1570/1571/1572/1573/1574/1575/1576/1577/1578/1579/1580/1581/1582/1583/1584/1585/1586/1587/1588/1589/1590/1591/1592/1593/1594/1595/1596/1597/1598/1599/1600/1601/1602/1603/1604/1605/1606/1607/1608/1609/1610/1611/1612/1613/1614/1615/1616/1617/1618/1619/1620/1621/1622/1623/1624/1625/1626/1627/1628/1629/1630/1631/1632/1633/1634/1635/1636/1637/1638/1639/1640/1641/1642/1643/1644/1645/1646/1647/1648/1649/1650/1651/1652/1653/1654/1655/1656/1657/1658/1659/1660/1661/1662/1663/1664/1665/1666/1667/1668/1669/1670/1671/1672/1673/1674/1675/1676/1677/1678/1679/1680/1681/1682/1683/1684/1685/1686/1687/1688/1689/1690/1691/1692/1693/1694/1695/1696/1697/1698/1699/1700/1701/1702/1703/1704/1705/1706/1707/1708/1709/1710/1711/1712/1713/1714/1715/1716/1717/1718/1719/1720/1721/1722/1723/1724/1725/1726/1727/1728/1729/1730/1731/1732/1733/1734/1735/1736/1737/1738/1739/1740/1741/1742/1743/1744/1745/1746/1747/1748/1749/1750/1751/1752/1753/1754/1755/1756/1757/1758/1759/1760/1761/1762/1763/1764/1765/1766/1767/1768/1769/1770/1771/1772/1773/1774/1775/1776/1777/1778/1779/1780/1781/1782/1783/1784/1785/1786/1787/1788/1789/1790/1791/1792/1793/1794/1795/1796/1797/1798/1799/1800/1801/1802/1803/1804/1805/1806/1807/1808/1809/1810/1811/1812/1813/1814/1815/1816/1817/1818/1819/1820/1821/1822/1823/1824/1825/1826/1827/1828/1829/1830/1831/1832/1833/1834/1835/1836/1837/1838/1839/1840/1841/1842/1843/1844/1845/1846/1847/1848/1849/1850/1851/1852/1853/1854/1855/1856/1857/1858/1859/1860/1861/1862/1863/1864/1865/1866/1867/1868/1869/1870/1871/1872/1873/1874/1875/1876/1877/1878/1879/1880/1881/1882/1883/1884/1885/1886/1887/1888/1889/1890/1891/1892/1893/1894/1895/1896/1897/1898/1899/1900/1901/1902/1903/1904/1905/1906/1907/1908/1909/1910/1911/1912/1913/1914/1915/1916/1917/1918/1919/1920/1921/1922/1923/1924/1925/1926/1927/1928/1929/1930/1931/1932/1933/1934/1935/1936/1937/1938/1939/1940/1941/1942/1943/1944/1945/1946/1947/1948/1949/1950/1951/1952/1953/1954/1955/1956/1957/1958/1959/1960/1961/1962/1963/1964/1965/1966/1967/1968/1969/1970/1971/1972/1973/1974/1975/1976/1977/1978/1979/1980/1981/1982/1983/1984/1985/1986/1987/1988/1989/1990/1991/1992/1993/1994/1995/1996/1997/1998/1999/2000/2001/2002/2003/2004/2005/2006/2007/2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024/2025/2026/2027/2028/2029/2030/2031/2032/2033/2034/2035/2036/2037/2038/2039/2040/2041/2042/2043/2044/2045/2046/2047/2048/2049/2050/2051/2052/2053/2054/2055/2056/2057/2058/2059/2060/2061/2062/2063/2064/2065/2066/2067/2068/2069/2070/2071/2072/2073/2074/2075/2076/2077/2078/2079/2080/2081/2082/2083/2084/2085/2086/2087/2088/2089/2090/2091/2092/2093/2094/2095/2096/2097/2098/2099/2100/2101/2102/2103/2104/2105/2106/2107/2108/2109/2110/2111/2112/2113/2114/2115/2116/2117/2118/2119/2120/2121/2122/2123/2124/2125/2126/2127/2128/2129/2130/2131/2132/2133/2134/2135/2136/2137/2138/2139/2140/2141/2142/2143/2144/2145/2146/2147/2148/2149/2150/2151/2152/2153/2154/2155/2156/2157/2158/2159/2160/2161/2162/2163/2164/2165/2166/2167/2168/2169/2170/2171/2172/2173/2174/2175/2176/2177/2178/2179/2180/2181/2182/2183/2184/2185/2186/2187/2188/2189/2190/2191/2192/2193/2194/2195/2196/2197/2198/2199/2200/2201/2202/2203/2204/2205/2206/2207/2208/2209/2210/2211/2212/2213/2214/2215/2216/2217/2218/2219/2220/2221/2222/2223/2224/2225/2226/2227/2228/2229/2230/2231/2232/2233/2234/2235/2236/2237/2238/2239/2240/2241/2242/2243/2244/2245/2246/2247/2248/2249/2250/2251/2252/2253/2254/2255/2256/2257/2258/2259/2260/2261/2262/2263/2264/2265/2266/2267/2268/2269/2270/2271/2272/2273/2274/2275/2276/2277/2278/2279/2280/2281/2282/2283/2284/2285/2286/2287/2288/2289/2290/2291/2292/2293/2294/2295/2296/2297/2298/2299/2300/2301/2302/2303/2304/2305/2306/2307/2308/2309/2310/2311/2312/2313/2314/2315/2316/2317/2318/2319/2320/2321/2322/2323/2324/2325/2326/2327/2328/2329/2330/2331/2332/2333/2334/2335/2336/2337/2338/2339/2340/2341/2342/2343/2344/2345/2346/2347/2348/2349/2350/2351/2352/2353/2354/2355/2356/2357/2358/2359/2360/2361/2362/2363/2364/2365/2366/2367/2368/2369/2370/2371/2372/2373/2374/2375/2376/2377/2378/2379/2380/2381/2382/2383/2384/2385/2386/2387/2388/2389/2390/2391/2392/2393/2394/2395/2396/2397/2398/2399/2400/2401/2402/2403/2404/2405/2406/2407/2408/2409/2410/2411/2412/2413/2414/2415/2416/2417/2418/2419/2420/2421/2422/2423/2424/2425/2426/2427/2428/2429/2430/2431/2432/2433/2434/2435/2436/2437/2438/2439/2440/2441/2442/2443/2444/2445/2446/2447/2448/2449/2450/2451/2452/2453/2454/2455/2456/2457/2458/2459/2460/2461/2462/2463/2464/2465/2466/2467/2468/2469/2470/2471/2472/2473/2474/2475/2476/2477/2478/2479/2480/2481/2482/2483/2484/2485/2486/2487/2488/2489/2490/2491/2492/2493/2494/2495/2496/2497/2498/2499/2500/2501/2502/2503/2504/2505/2506/2507/2508/2509/2510/2511/2512/2513/2514/2515/2516/2517/2518/2519/2520/2521/2522/2523/2524/2525/2526/2527/2528/2529/2530/2531/2532/2533/2534/2535/2536/2537/2538/2539/2540/2541/2542/2543/2544/2545/2546/2547/2548/2549/2550/2551/2552/2553/2554/2555/2556/2557/2558/2559/2560/2561/2562/2563/2564/2565/2566/2567/2568/2569/2570/2571/2572/2573/2574/2575/2576/2577/2578/2579/2580/2581/2582/2583/2584/2585/2586/2587/2588/2589/2590/2591/2592/2593/2594/2595/2596/2597/2598/2599/2600/2601/2602/2603/2604/2605/2606/2607/2608/2609/2610/2611/2612/2613/2614/2615/2616/2617/2618/2619/2620/2621/2622/2623/2624/2625/2626/2627/2628/2629/2630/2631/2632/2633/2634/2635/2636/2637/2638/2639/2640/2641/2642/2643/2644/2645/2646/2647/2648/2649/2650/2651/2652/2653/2654/2655/2656/2657/2658/2659/2660/2661/2662/2663/2664/2665/2666/2667/2668/2669									

L 81	L 83	L 85	L 87	Uppsala—Gävle j., Gävle, spv. 1.435	L 82	L 84	L 86	L 88	L 88 s	L 103	L 103 s	L 105	L 105 s	Uppsala—Gävle j., Gävle, spv. 1.435	L 104	L 104 s	L 106	L
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8.35	12.33	5.07	9.19	0 fr. Örbyhus t.	7.59	12.12	4.32	V 7.53	\$ 8.28	V 9.20	\$ 10.35	V 5.00	\$ 5.32	0 fr. Gävle S..... t.	V 10.35	\$ 11.15	V 6.05	\$
8.57	12.49	5.30	9.35	9 t. Dannemora fr.	7.41	11.50	4.12	V 7.30	\$ 8.98	x	x	x	x	↓ Kristinestad..... t.	x	x	x	x
10.39	2.22	...	11.02	... t. Hargshamn ... fr.	5.52	...	2.31	...	6.28	V 9.35	\$ 10.50	V 5.15	\$ 5.47	5 t. Bomhus..... fr.	V 10.20	\$ 11.00	V 5.50	\$

	L 91	L 95	L 97	L 99		L 92	L 96	L 98	L 100	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Km.	c) II, III	II, III	II, III	II, III	
7.07	12.35	3.45	9 02	0 fr.	Söderfors t.	9 08	1.27	4.49	10 12	...
7.25	12.56	4.01	9 28	9 t.	Orrskog fr.	8.44	1.09	4.25	9 55	...

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

L 69 b) III	L 81 III	L 71 c) III	L 63 III	L 73 III	L 75 III	L 65 III	L 77 III	L 67 e) III	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435	L 70 b) III	L 62 III	L 72 d) III	L 66 III	L 74 III	L 64 III	L 76 III	L 78 III	L 68 e) III
...	V 9.02	\$10.10	V12.05	\$12.05	3.30	V 4.45	\$ 8.30	V 8.40	fr. Gävle S..... t.	...	V 8.50	\$11.40	V 2.45	\$ 2.50	V 4.43	\$ 7.45	\$10.05	V10.10
...	x	x	x	x	x	x	x	x	Järveta.....	...	x	x	x	x	x	x	x	x
...	x	x	x	x	x	x	x	x	Knapersén.....	...	x	x	x	x	x	x	x	x
...	x9.24	10.39	x12.30	12.31	4.02	x5.08	8.58	x9.03	Furuviik.....	...	x8.25	11.12	x2.24	2.21	x4.21	7.20	9.40	x9.48
...	x	x	x	x	x	x	x	x	Ytterharnäs.....	...	x	x	x	x	x	x	x	x
b) 7.05	V 9.33	\$10.50	12.39	12.41	4.20	5.19	\$ 9.10	9.15	Harnäs.....	...	8.15	\$11.00	2.15	2.05	4.12	7.05	\$ 9.20	9.38
7.10	...	...	12.44	12.48	4.30	V 5.23	...	V 9.20	Skutskär.....	b) 7.58	V8.05	...	V 2.10	1.57	4.05	6.36	...	V 9.30
x	...	...	x	x	x	...	...	...	Bodarne.....	...	x	...	...	x	x	x	...	...
b) 7.30	...	...	V 1.05	\$ 1.10	\$ 4.52	...	...	...	t. Älvkarleö..... fr.	b) 7.38	...	...	...	1.37	3.45	6.15	...	...

6 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	7.30	...	12.45	...	fr. Bollnäs 35, 75..... t.	4.33	9.21	9.21	d/12	...
...	6.20	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27,35,75 t.	5.12	10.12	10.12	d/40f	...
...	9.09	...	2.22	...	fr. Ockelbo 75..... t.	e/28	7.32	7.32	12.24	...
...	7.15	b/2.40	12.40	3.40	fr. Falun 50..... t.	4.38	b/4.38	8.23	...	...
...	8.49	b/2.04	2.04	5.17	fr. Storvik 50..... t.	1.50	b/3.03	6.32	11.03	...
P 273	G 293	P 299	R 295	...	Stockholm—Västerås	B 292	P 300	G 294	P 274	...
II, III	II, III	II, III	II, III	...	—Bergslagens järnv.	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	10.30	V 2.25	3.05	6.25	0 fr. Gävle C 50..... t.	9.00	V 2.28	5.00	6.45	...
...	10.39	2.35	3.14	6.35	6 t. Hagastrom 50 fr.	8.50	2.19	4.50	6.36	...
...	10.40	2.50	3.15	6.40	6 fr. Hagastrom..... t.	8.45	2.10	4.40	6.35	...
...	10.47	3.20	3.22	6.50	10 Sveden..... t.	8.38	2.04	4.33	6.22	...
...	10.52	3.35	3.27	6.57	12 Mackmyra..... t.	8.30	1.58	4.23	6.24	...
...	x	x	x	x	15 Overhärde..... t.	x	x	x	x	...
...	11.02	4.00	3.35	7.09	18 Rörberg..... t.	8.14	1.48	4.04	6.16	...
...	11.15	4.27	3.47	7.25	27 Främlingshem..... t.	7.56	1.35	3.40	6.03	...
...	x	x	x	x	Asberg..... t.	x	x	x	x	...
...	11.30	5.00	4.02	7.48	40 Hedesunda..... t.	7.32	1.18	3.00	5.47	...
B 291	x	x	x	x	47 Smedsång..... t.	x	x	x	x	...
II, III	11.45	5.20	4.16	8.10	52 t. Gysinge..... fr.	7.02	1.00	2.25	5.32	...
5.30	11.46	5.40	4.17	8.15	52 fr. Gysinge..... t.	6.52	12.58	2.10	5.31	11.15
5.50	11.55	6.00	4.28	8.27	60 Kerstinbo..... t.	6.40	12.47	1.55	5.21	11.03
6.20	12.07	6.45	4.41	8.41	70 Tärnåbo..... t.	6.21	12.34	1.30	5.08	10.47
6.40	12.19	7.10	4.54	8.54	80 Råbo..... t.	5.56	12.19	12.57	4.54	10.33
x	x	x	x	x	Kroksbo..... t.	x	x	x	x	...
6.50	12.27	7.25	5.02	9.03	86 t. Runhällen..... fr.	5.45	12.07	12.40	4.45	10.22
...	3.44	...	7.48	...	t. Enköping 79..... fr.	...	9.59	9.59	12.07	7.47
7.00	12.28	7.50	5.04	9.05	86 fr. Runhällen..... t.	5.30	12.05	12.20	4.44	10.21
7.17	12.38	8.08	5.17	9.17	93 Jugansbo..... t.	5.19	11.54	12.05	4.35	10.09
7.30	12.44	8.20	5.24	9.24	98 t. Saladamm..... t.	5.11	11.46	11.55	4.29	10.01
7.40	12.53	8.35	5.35	9.35	105 t. Sala..... fr.	5.09	11.35	11.35	4.20	9.59
10.04	3.40	...	8.20	...	t. Stockholm 36..... fr.	...	9.00	9.00	1.49	7.07
8.49	2.24	...	7.25	...	t. Uppsala 36..... fr.	...	10.11	10.11	2.59	8.18
12.13	1.45	9.22	9.22	11.22	t. Krylbo 36..... fr.	...	7.19	7.19	3.33	5.02
...	11.47	...	2.59	...	fr. Uppsala 36..... t.	...	8.49	2.24	5.19	...
7.19	12.18	...	5.02	...	fr. Krylbo 36..... t.	...	12.13	5.01	11.22	...
P 271	II, III	P 277	II, III	...	B 280	P 278	P 272	II, III	II, III	...
8.10	1.25	...	6.45	...	105 fr. Sala..... t.	c/7.06	10.51	4.00	9.27	...
8.26	1.41	...	7.01	...	114 Tärnå..... t.	6.51	10.36	3.45	9.12	...
8.34	1.49	...	7.09	...	118 Ransta..... t.	6.43	10.28	3.37	9.04	...
x	x	...	x	...	122 Labacken..... t.	x	x	x	x	...
8.53	2.08	...	7.28	...	128 Hedensberg..... t.	6.24	10.09	3.18	8.45	...
9.02	2.17	...	7.37	...	133 t. Tillberga..... fr.	c/6.05	9.59	3.08	8.35	...
9.56	2.50	...	8.22	...	t. Västerås 70..... fr.	5.22	8.56	2.18	7.22	...
11.06	4.32	...	10.22	...	t. Eskilstuna 70, 106 fr.	...	7.17	1.00	6.42	...
11.06	4.08	...	9.42	...	t. Köping 70..... fr.	...	8.01	1.23	6.40	...
1.00	5.55	...	11.22	...	t. Örebro 70, 107 fr.	...	6.10	11.21	4.35	...
11.23	4.44	...	9.52	...	t. Stockholm 70..... fr.	...	7.50	12.44	6.42	...

7 Dännemora-Hargshamn-Dännemora. 77

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: I 7.5 öre, III 5. I sam-
lik zontaxa B, tab. 331.

0	10.27	7 22	fr. Stockholm 40, 75..... t.	10.15	6 32	11 2
0	11.44	8 22	fr. Uppsala 75..... t.	9.02	5.18	9 3
7	6.27	6 40	fr. Gävle 75..... t.	9.57	8 32	10 3
P 3		B 5	Dännemora—Hargsh järnv.,	B 2	P 4	G 6
II, III		II, III	Dännemora, spv. 0.891.	II, III	II, III	II, III
0	12.54	9 40	0 fr. Dännemora..... t.	7.31	4.07	8 0
8	1.02	9 48	3 Österby..... t.	7.24	3.59	7 3
2	1.15	10 01	9 Knaby..... t.	7.10	3.45	7 3
1	1.41	10 27	22 t. Gimo..... fr.	6.40	3.15	7 0
0	1.46	10 32	22 fr. Gimo..... t.	6.34	3.10	7 0
8	2.11	10 52	34 fr. Harg..... fr.	6.07	2.43	6 3
9	2.22	11 08	39 t. Hargshamn..... fr.	5.55	2.31	6 2

3. Uppsala—Enköping—Uppsala. 78.

Zontaxa B tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Lörd., sönd. o. helgdagar samt 23 juni.

...	...	8.05	fr. Göteborg B:s 51, 53 t.	9.22	...	...
4.15	6.25	1.27	fr. Kil 53..... t.	4.13	11.02	11.48
6.25	12.01	5.36	fr. Ludvika 70, 68..... t.	12.00	5.29	11.02
6.10	11.01	4.35	fr. Örebro 70..... t.	1.00	5.55	11.22
7.17	1.00	6.13	fr. Eskilstuna 106..... t.	11.56	4.32	10.02
8.56	2.18	7.33	fr. Västerås 70..... t.	10.12	3.14	8.42
7.50	12.44	6.15	fr. Stockholm 70..... t.	11.23	4.44	9.52
P 3	P 5	P 7	Km. Uppsala—Enköpings järnv.	P 2	P 4	P 6
II, III	II, III	II, III	Uppsala, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III
10.05	3.25	b/8.35	0 t. Enköping..... t.	9.03	2.00	7.30
10.15	3.35	8.45	8 Märkeberga..... t.	8.54	1.48	7.21
10.22	3.42	8.52	13 Birkopskulla..... t.	8.47	1.34	7.13
10.28	3.48	8.58	17 Örsundsbro..... t.	8.41	1.22	7.06
x	x	x	21 Lillsjön..... t.	x	x	x
10.44	4.04	9.14	24 Balingsta..... t.	8.27	12.55	6.52
10.50	4.10	9.20	28 Navestabo..... t.	8.21	12.41	6.46
x	x	x	32 Skarvelten..... t.	x	x	x
x	x	x	37 Labyvad..... t.	x	x	x
11.05	4.25	9.35	39 Ekebybruk..... t.	8.06	12.18	6.31
11.11	4.31	9.41	42 t. Uppsala norra..... t.	8.00	12.08	6.25
11.15	4.35	b/9.45	44 t. Uppsala..... fr.	7.55	12.00	6.20
2.40	6.22	11.23	t. Stockholm 40..... fr.	4.22	10.27	3.36
...	9.06	9.53	t. Norrtälje 92..... fr.	7.22	8.24	12.45
1.58	10.23	9.57	fr. Gävle 75..... fr.	6.42	6.27	3.05
12.58	8.22	11.44	t. Sala 36..... fr.	6.27	7.52	4.18

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Gävle—Sala och Zontaxa B, tab. 331, för bandelen Sala—Tillberga i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II och III klass Gävle—Tillberga 273, 274. b) tagombytte i Hagastrom. c) lördagar. d) via Storvik. e) S.o.H. 2.59. f) S.o.H. 8.57.

79 Runhällen—Enköping—Runhällen. 79

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. b) S.o.H. c) S. o. H. 2.28. d) S. o. H. Gysinge.

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76..... t.	V 5.00	6.42	d/11.15
B 261	G 263	B 267	Stockh. —Väst.-Bergsl.	B 262	G 264	B 268
II, III	II, III	II, III	J., Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III
6.23	12.30	5.30	0 fr. Runhällen..... t.	11.40	3.05	9.24
x	x	x	3 Översåvne..... t.	x	x	x
x	x	x	7 Arnebo..... t.	x	x	x
6.42	12.54	5.54	10 t. Heby..... fr.	11.16	2.41	9.05
6.27	1.04	5.46	fr. Sala 36..... t.	11.31	4.17	9.28
...	11.47	2.59	fr. Uppsala 36..... t.	2.24	5.19	...
6.47	1.27	6.05	10 fr. Heby..... t.	11.12	2.24	9.00
x	x	x	15 Hållstigen..... t.	x	x	x
7.03	1.56	6.21	18 Hårsbäck..... t.	10.57	2.05	8.45
7.11	2.20	6.29	22 Altuna..... t.	10.49	1.46	8.37
x	x	x	25 Revelsta..... t.	x	x	x
7.25	2.52	6.43	29 Fjärdhundra..... t.	10.35	1.14	8.23
7.33	3.06	6.51	33 Frösthult..... t.	10.27	12.50	8.15
x	x	x	35 Skensta..... t.	x	x	x
7.45	3.25	7.03	39 Sparsåtra..... t.	10.15	12.31	8.03
x	x	x	42 Vårfru..... t.	x	x	x
8.00	3.44	7.18	47 t. Enköping..... fr.	9.59	12.07	7.42
11.23	6.05	9.52	t. Stockholm 70..... fr.	7.50	...	6.43
9.56	8.22	8.42	t. Västerås 70..... fr.	8.56	...	2.16

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. 80

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Över Kärrgruvan, 81. c) Över Snyten 107. d) Sön- o. helgdagar 1/2-3/4 10.00.

...	b/5.42	c/7.56	fr. Krylbo 81, 107 t.	...	...	...
...	6.25	12.01	fr. Ludvika 68..... t.	5.29	11.02	...
...	8.00	1.23	fr. Ängelsberg 68..... t.	4.03	9.22	...
B 318	B 314	B 312	Stockh. —Väst.-Bergsl.	B 311	B 313	B 317
II, III	II, III	II, III	J., Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III
7.21	12.43	6.00	0 fr. Ramnäs..... t.	11.42	4.44	10.18
x	x	x	3 Ramnäs Kyrkby..... t.	x	x	x
7.40	1.02	6.12	10 Surahammar..... t.	11.24	4.26	10.00
x	x	x	14 Öiberga..... t.	x	x	x
8.01	1.23	6.40	21 t. Hallstahamr..... t.	11.03	4.05	9.29
8.11	1.33	6.50	27 t. Kolbäck..... fr.	10.52	3.54	9.24
8.51	2.13	7.22	t. Västerås 70..... fr.	10.17	3.19	8.23
11.56	4.32	10.22	t. Eskilstuna 106 fr.	d/7.17	1.00	7.20
1.00	5.55	11.22	t. Örebro 70, 107 fr.	6.10	11.21	4.35
11.23	4.44	9.52	t. Stockholm 70..... fr.	7.50	12.44	6.43

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg—Kärrgruvan—Krylbo. 81

Bandelen Krylbo—Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Bandelen Kärrgruvan—Ängelsberg: Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik.

10.02	...	7.45	fr. Gävle 50, 35..... t.	2.54	9.42	...
9.22	...	10.27	fr. Stockholm C 36..... t.	3.40	8.22	...
B 362	...	B 364	Stockh. —Västerås-Bergsl.	B 361	B 363	...
II, III	...	II, III	J., Stockholm, 7.435.	II, III	II, III	...
5.40	...	1.50	0 fr. Krylbo..... t.	11.15	4.58	...
x	...	x	6 Bjurfors..... t.	x	x	...
x	...	x	10 Andersbenning..... t.	x	x	...
x	...	x	12 Stripåsen..... t.	x	x	...
x	...	x	15 Kallmora..... t.	x	x	...
6.50	...	2.55	19 t. Kärrgruvan..... fr.	10.15	4.12	...
B 348	B 344	B 350	Stockh. —Västerås-Bergsl.	B 341	B 349	P 343
II, III	II, III	II, III	J., Stockholm, 7.435.	II, III	II, III	II, III
6.55	12.15	3.35	19 fr. Kärrgruvan..... t.	9.07	4.07	4.43
7.12	12.42	3.47	23 t. Norberg..... t.	8.55	3.55	4.31
7.28	12.56	ank.	29 t. Högfors..... t.	8.40	avg.	4.21
7.37	1.05	...	33 t. Snyten..... fr.	8.29	...	4.14
11.20	...	...	t. Örebro 107..... fr.	4.28	...	8.25
3.22	5.32	...	fr. Storvik 35, 107..... t.	1.55	...	11.12
5.22	7.56	...	fr. Krylbo 107..... t.	11.34	...	8.22
7.40	1.06	...	33 fr. Snyten..... t.	8.24	...	4.13
7.49	1.15	...	37 t. Ängelsberg..... fr.	8.15	...	4.07
11.06	4.08	...	t. Köping 68, 70..... fr.	...	...	1.

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar.

Stockholm—Rimbo—Norrälje och åter.

[illegible]

4.

Stockholm—Långängen, Danderyd, Altorp och Djursholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Ösby. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146 och 148 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och
 11 platser.

Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, svp. 0.89/																	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144a	144 b
fr. Engelbrektskatan					6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	\$ 11.20	11.50	\$ 12.20	12.50	\$ 1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.55	V 4.00															
Stockholms östra	V 5.30	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	\$ 11.25	11.55	\$ 12.25	12.55	\$ 1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	4.00	V 4.05																
Experimentalfaltet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
Prescati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
Ålkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
Stocksund	V 5.41	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	V 4.15	4.23																
t. Långängen c)	...	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	...	...																
fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
t. Djursholms Ösby	V 5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12	...																
t. Danderyd b)	...	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.16	2.46	3.16	3.46	4.17	...																
t. Altorp b)	...	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.18	2.48	3.18	3.48	4.19	...																
fr. Danderyd b)	...	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.02	...																
fr. Altorp b)	...	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.04	2.34	3.04	3.34	4.04	...																
fr. Djursholms Ösby	V 5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12	...																
Djursh. Sveavägen	V 5.50	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15	...																
Djursh. Framnäs v.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
t. Djursh. Svalnäs	V 6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	\$ 11.57	12.27	\$ 12.57	1.27	\$ 1.57	2.27	2.57	3.27	3.57	4.27	...																
Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, svp. 0.89/																																							
	146a	146 b	148a	148 b	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178																				
fr. Engelbrektskatan	4.25	V 4.30	4.55	V 5.00	5.20	5.50	6.20	6.50	\$ 7.20	7.50	\$ 8.20	8.50	\$ 9.20	9.50	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30																				
Stockholms östra	4.30	4.35	5.00	5.05	5.25	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35																				
Experimentalfaltet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																				
Prescati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																				
Ålkistan	x	ank.	x	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																				
Stocksund	x	V 4.45	x	V 5.15	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46																				
t. Långängen c)	...	4.53	...	5.23	5.44	6.14	6.44	7.14	7.44	8.14	8.44	9.14	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44																				
fr. Morby	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																				
t. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.41	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51																				
t. Danderyd b)	4.47	...	5.17	...	5.47	6.17	6.47	7.17	7.47	8.17	8.47	9.17	9.47	10.17	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57																				
t. Altorp b)	4.49	...	5.19	...	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.59	11.29	11.59	12.29	12.59																				
fr. Danderyd b)	4.34	...	5.06	...	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46																				
fr. Altorp b)	4.34	...	5.04	...	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44																				
fr. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.41	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51																				
Djursh. Sveavägen	4.45	...	5.15	...	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55																				
Djursh. Framnäs v.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																				
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																				
t. Djursh. Svalnäs	4.57	...	5.27	...	5.57	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	11.07	11.37	12.05	12.35	1.05																				

Djursholm, Altorp, Danderyd, och Långängen—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg

b) Vagnombyte i Ösby utom med tåg nr 375 och nr 309 V fr. Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Stockh.—Roslagens j.,
Stockholm, spv. 0,891.

101103105107109111 d)113 d)115117119121123125127129131133135137139141

fr. Djarsh. SvalnasV6.036.337.037.33...8.03...8.33...9.039.3310.0310.3311.03\$11.3312.03\$12.331.03\$1.332.032.333.033.334.03

fr. Djarsh. Eddavägenx x x x...x...x x x x x x x x x x x x

Djarsh. Framnäs v.....x x x x...x...x x x x x x x x x x

fr. Djarsh. Sveavägen6.156.457.157.45...8.15...8.45...9.159.4510.1510.4511.1511.4512.1512.451.151.452.152.453.153.454.15

t. Djarsholms Ösby...6.196.497.197.49...8.19...8.48...9.189.4910.1910.4911.1911.4912.1912.491.191.492.192.493.193.494.19

t. Danderyd b)6.246.567.247.543098.24...8.54...9.249.5410.2410.5411.2411.5412.2412.541.241.54...2.242.543.243.544.24

t. Altorp b)6.567.267.56...8.26...8.56...9.269.5610.2610.5611.2611.5612.2612.561.261.56...2.262.563.263.564.26

fr. Danderyd b)6.447.147.408.058.05...8.44...9.149.4410.1410.3611.0611.3612.0612.361.061.362.062.363.063.364.06

fr. Altorp b)7.127.428.038.03...8.42...9.129.4210.1210.4211.1211.4212.1212.421.121.422.042.343.043.344.04

fr. Djarsholms Ösby...6.196.497.197.49V8.098.19...8.48...9.189.4910.1910.4911.1911.4912.1912.491.191.492.192.493.193.494.19

fr. Morbyx x x x...x...x x x x x x x x x x

fr. Långängen c)7.167.46...8.168.37...9.07...9.4610.1610.4611.1611.4612.1612.461.161.462.162.463.163.46...

fr. Stocksund6.246.547.247.548.148.24V8.45...9.15...9.5410.2410.5411.2411.5412.2412.541.241.542.242.543.243.544.24

fr. Åkistanx x x x...x...x x x x x x x x x x

Frescatix x x x...x...x x x x x x x x x x

Experimentalfältetx x x x...x...x x x x x x x x x x

Stockholms östra6.357.057.358.058.359.009.259.3010.0510.3511.0511.3512.0512.351.051.352.052.353.053.354.054.35

t. Engelbrektsgratan...V6.407.107.408.10V8.308.40V9.009.05V9.309.3510.1010.4011.1011.40\$12.1012.40\$1.101.40\$2.102.403.103.404.104.40

Stockh.—Roslagens j.,
Stockholm, spv. 0,891.

143145147149151153155157159161163165167169171173175177

fr. Djarsh. Svalnas4.335.035.336.037.03\$7.338.03\$8.339.03\$9.3310.0310.4311.1311.4312.03...12.351.05

fr. Djarsh. Eddavägenx x x x...x...x x x x x x x x x x

Djarsh. Framnäs v.....x x x x...x...x x x x x x x x x x

fr. Djarsh. Sveavägen4.455.155.456.156.457.157.458.158.459.159.4510.1510.5511.2511.5512.14...12.441.14

t. Djarsholms Ösby...4.495.195.496.196.497.197.498.198.499.199.4910.1910.5911.2911.5912.17...12.471.17

t. Danderyd b)5.065.366.066.367.067.368.068.369.069.3610.0610.4611.1611.46...12.30...12.30

t. Altorp b)5.346.046.347.047.348.048.349.049.3410.0410.4411.1411.44...12.28...12.28

fr. Danderyd b)4.345.045.346.046.347.047.348.048.349.049.3410.0410.4411.1411.44...12.28...12.28

fr. Altorp b)5.045.346.046.347.047.348.048.349.049.3410.0410.4411.1411.44...12.28...12.28

fr. Djarsholms Ösby...4.495.195.496.196.497.197.498.198.499.199.4910.1910.5911.2911.5912.1712.3412.471.17

fr. Morbyx x x x...x...x x x x x x x x x x

fr. Långängen c)4.43...5.466.166.467.167.468.168.469.169.4610.1610.4611.1611.46...12.31...12.31

fr. Stocksund4.304.545.245.546.246.547.247.548.248.549.249.5410.2410.5411.2411.5412.0412.2412.3912.511.21

fr. Åkistanx x x x...x...x x x x x x x x x x

Frescatix x x x...x...x x x x x x x x x x

Experimentalfältetx x x x...x...x x x x x x x x x x

Stockholms östra4.405.055.356.056.357.057.358.058.359.059.3510.0510.3511.1511.4512.1512.3012.501.001.30

t. Engelbrektsgratan...V4.455.105.406.106.407.107.40\$8.108.40\$9.109.40\$10.1010.4011.2011.5012.20ank.ank.ank.ank.

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Fr. o. m. 1 September.

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre, tur- och retur för återresa avstämpling dagen 1 krona.

Vardagar.

Km.	Stlm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järta	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47	
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...
1	Tattby	P 4 III	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...
3	Solsidan	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07

Sön- och helgdagar.

Km.	Stlm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 200 III	P 202 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	7.46	8.46	9.46	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26
0	fr. Stadsgården	...	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35
2	Henriksdal	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järta	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	...	...	8.12	9.12	10.12	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47
8	Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	...	...	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.46	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...
1	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26
3	Solsidan	...	...	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...
14	fr. Neglinge	7.10	7.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	7.13	7.53	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07
15	t. Saltsjöbaden	7.13	7.53	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Fr. o. m. 1 September.

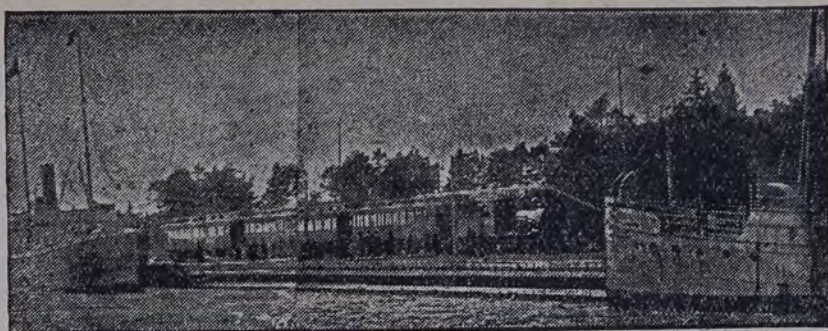
Vardagar.

Km.	Stlm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III
...	fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.33	1.08
1	Ringvägen	5.45	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Solsidan	...	...	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...
2	Tattby	...	...	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...
3	Igelboda	...	...	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...
4	fr. Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Storängen	6.00	7.17	7.57	8.37	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...
11	Saltsjö-Järta	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...
Avg. t. Carl XII:s torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...	...

Sön- och helgdagar.

Km.	Stlm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.33	1.08
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36	1.11	...
0	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	...	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...
2	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
3	t. Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	...	...	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...
4	fr. Fisksåtra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	Storängen	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...
11	Saltsjö-Järila	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	t. Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...
Avg. t.	Carl XII:s torg	7.55	8.35	9.35	10.35	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.13	6.53	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33	12.33	...	...

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



Person- och godsstrafik
mellan
Fastlandet o. Gotlands
järvägsstationer med direkta biljetter,
genomgående pollettering av resgods
och fri omlastning av samtrafiksgods i
Nynäs-kam.
Se vidare Ångfartygsaktiebolaget Got-
lands turistlista och annons i dagliga
tidningar.

Biljettpris
Stockholm Visby.
II kl. å järnväg, I pl. å ångf. kr. 13.50
III, , , III, , ,
Pris skillnad biljett till III kl. biljett
löses ombord i fartyget
för rätt till plats i I kl. hytt med 6.70
, , , , aktions-
, , , , försäkr.
, , , , 2.-

96. Stockholm—Nynäshamn—Stockholm. **96.**
I lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik Zontaxa R, tab. 331. Direkta vagnar II, III:
Nynäshamn—Stockholm i alla tåg med undantag av tågen 84, 149, 150 och 593. b) Tisd., lörd.

Jettpris Stockholm		Stockholm—Nynäs jv., Nynäshamn, spv. 1,435																						
		P 593 III	P 83 II, III	P 89 II, III	P 91 II, III	P 95 II, III	St 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	St 151 II, III	P 91 II, III	P 95 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	St 159 II, III	P 59 II, III	St 157 II, III		
		Vardagar.											Sön- och helgdagar.											
III kl.		fr. Stockholm C.....	5 32	6.46	9.20	12.20	3.22	4.10	5.27	6 44	8 15	9 22	8.19	9.20	10.26	12.20	3.22	5.27	6 44	8 15	9 22	10 12	11 20	
		fr. Stockholm Södra ...	...	6.44	9.09	12.18	3.20	...	...	6 33	8 13	9 20	8.17	9.09	...	12.18	3.20	...	6 33	8 13	9 20	10 12	...	
		fr. Saltskog	...	5.31	8.54	...	...	...	4.38	...	7 42	8 48	7.38	8.54	...	...	4.38	...	7 42	8 48	9 41	10 22		
		fr. Älvsjö	6.25	7.09	9.42	12.38	3.44	p 4.23	p 5.42	7 09	8 35	9 42	8.42	9.42	p 10.39	12.38	3.44	p 5.42	7 09	8 35	9 42	10 41	11 38	
		Fagersjö	x	x	x	x	x	x	x	x	x	a	x	x	a	x	x	x	x	x	x	x		
		Södertörns Villast. ...	6.37	x7.19	x9.53	x12.48	3.56	...	5.55	7 20	8 46	9 56	8.57	x9.53	...	x12.48	3.56	5.55	7 20	8 46	9 56	10 53	11 46	
		Trängsund	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
		Drevviken	...	a	x	a	x	x	x	x	x	x	x	x	a	x	x	x	x	x	x	x		
		Handen	...	x7.34	x10.10	a1.05	x4.13	...	6.17	7 38	9 04	...	9.18	x10.10	...	a1.05	x4.13	6.17	7 38	9 04	...	11 10		
		Jordbro	...	x	x	x	x	x	x	ank.	ank.	x	x	x	x	x	x	ank.	ank.	x	x	ank.		
		Västerhaninge.....	...	x7.44	10.18	x1.12	4.21	...	6.26	...	...	10 11	9.28	10.18	...	x1.12	4.21	6.26	...	...	10 11	...		
		Tungelsta	...	x7.51	10.24	x1.18	4.27	...	6.33	...	...	10 17	9.33	10.24	...	x1.18	4.27	6.33	...	...	10 17	...		
		Hemfosa	...	x7.59	a10.31	...	...	...	6.41	...	...	a10 24	ank.	a10.31	...	...	6.41	...	...	a10 24	...	...		
		Sorunda	...	8.07	x10.37	...	x4.37	...	6.48	...	...	a10 30	...	x10.37	...	...	x4.37	6.48	...	...	a10 30	...		
		Osma	...	8.15	10.44	x1.35	4.44	...	6.56	...	...	10 37	...	10.44	...	x1.35	4.44	6.56	...	...	10 37	...		
		Välsjö	...	x8.21	x10.50	a1.42	4.50	...	7.03	...	...	a10 43	...	x10.50	...	a1.42	4.50	7.03	...	...	a10 43	...		
		Kullsta	...	a8.26	a10.56	a1.47	...	a5.06	7 09	...	...	a10 49	...	a10.56	a11.22	a1.47	a4.55	7 09	...	...	a10 49	...		
		Nynäs Havsbad	...	a	a	a	...	5.10	a	...	...	a	...	a	11.26	a	a	...	...	a	...	...		
		t. Nynäshamn x.....	...	8.31	11.02	1.53	5.00	5.14	7 15	...	...	10 55	...	11.02	11.30	1.53	5.00	7 15	...	...	10 55	...		
Km.		Stockholm—Nynäs jv., Nynäshamn, spv. 1,435.																						
		Vardagar.											Sön- och helgdagar.											
		fr. Nynäshamn x.....	...	...	...	5 55	7.40	8.38	10.50	2.50	5.46	...	8 15	5 55	...	8.23	...	10.25	2.50	5.46	...	8 15	9 11	
		Nynäs Havsbad	...	...	...	...	p 7.40	p 8.42	p	p	p	...	p	...	...	p	...	p	p	p	...	p	...	
		Kullsta	...	...	...	6.04	p7.46	p8.46	10.57	p2.57	p5.53	...	x8 21	6.04	...	p8.29	...	p10.31	p2.57	p5.53	...	x8 21	p9 12	
		Välsjö	...	...	...	6.11	x7.52	...	x11.03	x3.03	...	...	x8 27	6.11	...	x8.35	...	x10.37	x3.03	...	...	x8 27	...	
		Osma	...	...	...	6.25	8.00	...	x11.10	x3.10	...	...	8 35	6.25	...	8.43	...	10.58	x3.10	...	...	8 35	...	
		Sorunda	...	...	...	6.36	x8.07	...	11.17	...	...	...	x8 42	6.36	...	...	P 164	11.10	...	...	x8 42	...		
		Hemfosa	...	...	...	6.46	x8.14	...	p11.23	...	...	...	x8 49	6.46	...	...	II, III	p11.18	...	...	x8 49	...		
		Tungelsta	...	...	...	7.01	8.23	...	11.31	x3.28	x6 19	...	8 57	7.01	...	9.02	10.36	11.31	x3.28	x6 19	...	8 57	...	
		Västerhaninge.....	...	...	...	7.15	8.30	...	11.38	x3.34	x6 26	P 150	9 04	7.15	P 88a	9.09	x10.43	11.38	x3.34	x6 26	P 150	9 04	P 60	
		Jordbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	III	p	x	II, III	...	...	...	...	...	III	p	II, III	
		Handen	...	...	...	7.34	8.41	...	x11.46	...	7 48	9 17	7.34	8.41	...	10.56	x11.46	...	7 48	9 17	...	10 04	...	
		Drevviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x	x	...	x	x	x	x	x	...	x	x	
		Trängsund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	x	x	...	x	x	x	x	x	...	x	x	
		Södertörns Villast. ...	...	...	...	6.04	6.50	7.54	8.58	...	x12.02	x3.56	6 50	8 06	...	7.54	8.58	11.15	x12.02	x3.56	6 50	8 06	10 22	
		Fagersjö	...	...	...	x	x	x	...	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	...	x	x	
		t. Älvsjö	...	...	...	6.16	7.01	8.07	9.10	a9.29	12.14	a 4.08	7 01	8 18	9 36	8.07	9.10	a9.29	11.27	12.14	a4.08	7 01	8 18	9 36
		t. Saltskog	...	...	...	8.15	...	10.21	...	...	...	8 22	9 38	11 03	...	10.21	...	...	8 22	9 38	11 03	11 03	...	
		t. Stockholms Södra ...	...	...	...	6.30	7.39	8.49	9.32	...	12.32	...	7 26	8 32	10 05	8.49	9.32	...	11.46	12.32	...	7 26	8 32	10 05
		t. Stockholm C.....	...	...	...	6.39	7.29	8.29	9.32	9.42	12.31	4.21	7 25	8 37	10 04	8.29	9.32	9.42	11.45	12.31	4.21	7 25	8 37	10 04
63		t. Stockholm C.....	...	...	...	6.39	7.29	8.29	9.32	9.42	12.31	4.21	7 25	8 37	10 04	8.29	9.32	9.42	11.45	12.31	4.21	7 25	8 37	10 04



NYNÄS HAVSBAD
SEGELBÅTAR - MOTORBÅTAR
Lämpligaste vistelseort under sommaren.
Strand- och Badhotellen
REKOMMENDERAS.

Snabba och goda järnvägsförbindelser med Stockholm
RIKSTEL.: Nynäshamn 70 ALLM. TEL.: Nynäshamn 41
samt 12 & 18. samt 12 & 18.



NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Djupvatten vid kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder. En timmes resa från Stockholm.

RIKS. Nynäshamn 18 & 12.

ALLM. Nynäshamn 18 & 12.

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; * = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens 100. hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris i lokaltrafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer i samtrafik: **zontaxa B**, tab. 331. **Direkta siltvagnar** II, III: Stockholm central-Eskilstuna-Mälardalens hamn 61, 145, 71, 68, 70, 76. Det från Stockholm central kl. 8.38 f. m. avg. taget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61. Vid Läggesta tillhandahållas de resande smörgåsar. b) Direkt vagn. c) Vagnombyte i Saltskog. d) Tågen 71, 68, 68 d, 9, 10, 71 a gå å linjen Nyby bruk-Mälardalens hamn endast under tiden 9 maj-15 september. e) Alla dagar utom månd. och dag efter helgdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. g) Lördagar. h) \$ 8.40. i) \$ 7.30. j) \$ 11.03. k) \$ 12.00. l) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog.

P 61 II n), III	SI 145 II n), III	P 71 II n), III	G 17 III	G 5 III	7.10 III	7.20 III	7.25 III	7.30 III	7.35 III	7.40 III	7.45 III	7.50 III	7.55 III	8.00 III	8.05 III	8.10 III	8.15 III	8.20 III	8.25 III	8.30 III	8.35 III	8.40 III	8.45 III	8.50 III	8.55 III	9.00 III	9.05 III	9.10 III	9.15 III	9.20 III	9.25 III	9.30 III	9.35 III	9.40 III	9.45 III	9.50 III	9.55 III	10.00 III	10.05 III	10.10 III	10.15 III	10.20 III	10.25 III	10.30 III	10.35 III	10.40 III	10.45 III	10.50 III	10.55 III	11.00 III	11.05 III	11.10 III	11.15 III	11.20 III	11.25 III	11.30 III	11.35 III	11.40 III	11.45 III	11.50 III	11.55 III	12.00 III	12.05 III	12.10 III	12.15 III	12.20 III	12.25 III	12.30 III	12.35 III	12.40 III	12.45 III	12.50 III	12.55 III	13.00 III	13.05 III	13.10 III	13.15 III	13.20 III	13.25 III	13.30 III	13.35 III	13.40 III	13.45 III	13.50 III	13.55 III	14.00 III	14.05 III	14.10 III	14.15 III	14.20 III	14.25 III	14.30 III	14.35 III	14.40 III	14.45 III	14.50 III	14.55 III	15.00 III	15.05 III	15.10 III	15.15 III	15.20 III	15.25 III	15.30 III	15.35 III	15.40 III	15.45 III	15.50 III	15.55 III	16.00 III	16.05 III	16.10 III	16.15 III	16.20 III	16.25 III	16.30 III	16.35 III	16.40 III	16.45 III	16.50 III	16.55 III	17.00 III	17.05 III	17.10 III	17.15 III	17.20 III	17.25 III	17.30 III	17.35 III	17.40 III	17.45 III	17.50 III	17.55 III	18.00 III	18.05 III	18.10 III	18.15 III	18.20 III	18.25 III	18.30 III	18.35 III	18.40 III	18.45 III	18.50 III	18.55 III	19.00 III	19.05 III	19.10 III	19.15 III	19.20 III	19.25 III	19.30 III	19.35 III	19.40 III	19.45 III	19.50 III	19.55 III	20.00 III	20.05 III	20.10 III	20.15 III	20.20 III	20.25 III	20.30 III	20.35 III	20.40 III	20.45 III	20.50 III	20.55 III	21.00 III	21.05 III	21.10 III	21.15 III	21.20 III	21.25 III	21.30 III	21.35 III	21.40 III	21.45 III	21.50 III	21.55 III	22.00 III	22.05 III	22.10 III	22.15 III	22.20 III	22.25 III	22.30 III	22.35 III	22.40 III	22.45 III	22.50 III	22.55 III	23.00 III	23.05 III	23.10 III	23.15 III	23.20 III	23.25 III	23.30 III	23.35 III	23.40 III	23.45 III	23.50 III	23.55 III	24.00 III	24.05 III	24.10 III	24.15 III	24.20 III	24.25 III	24.30 III	24.35 III	24.40 III	24.45 III	24.50 III	24.55 III	25.00 III	25.05 III	25.10 III	25.15 III	25.20 III	25.25 III	25.30 III	25.35 III	25.40 III	25.45 III	25.50 III	25.55 III	26.00 III	26.05 III	26.10 III	26.15 III	26.20 III	26.25 III	26.30 III	26.35 III	26.40 III	26.45 III	26.50 III	26.55 III	27.00 III	27.05 III	27.10 III	27.15 III	27.20 III	27.25 III	27.30 III	27.35 III	27.40 III	27.45 III	27.50 III	27.55 III	28.00 III	28.05 III	28.10 III	28.15 III	28.20 III	28.25 III	28.30 III	28.35 III	28.40 III	28.45 III	28.50 III	28.55 III	29.00 III	29.05 III	29.10 III	29.15 III	29.20 III	29.25 III	29.30 III	29.35 III	29.40 III	29.45 III	29.50 III	29.55 III	30.00 III	30.05 III	30.10 III	30.15 III	30.20 III	30.25 III	30.30 III	30.35 III	30.40 III	30.45 III	30.50 III	30.55 III	31.00 III	31.05 III	31.10 III	31.15 III	31.20 III	31.25 III	31.30 III	31.35 III	31.40 III	31.45 III	31.50 III	31.55 III	32.00 III	32.05 III	32.10 III	32.15 III	32.20 III	32.25 III	32.30 III	32.35 III	32.40 III	32.45 III	32.50 III	32.55 III	33.00 III	33.05 III	33.10 III	33.15 III	33.20 III	33.25 III	33.30 III	33.35 III	33.40 III	33.45 III	33.50 III	33.55 III	34.00 III	34.05 III	34.10 III	34.15 III	34.20 III	34.25 III	34.30 III	34.35 III	34.40 III	34.45 III	34.50 III	34.55 III	35.00 III	35.05 III	35.10 III	35.15 III	35.20 III	35.25 III	35.30 III	35.35 III	35.40 III	35.45 III	35.50 III	35.55 III	36.00 III	36.05 III	36.10 III	36.15 III	36.20 III	36.25 III	36.30 III	36.35 III	36.40 III	36.45 III	36.50 III	36.55 III	37.00 III	37.05 III	37.10 III	37.15 III	37.20 III	37.25 III	37.30 III	37.35 III	37.40 III	37.45 III	37.50 III	37.55 III	38.00 III	38.05 III	38.10 III	38.15 III	38.20 III	38.25 III	38.30 III	38.35 III	38.40 III	38.45 III	38.50 III	38.55 III	39.00 III	39.05 III	39.10 III	39.15 III	39.20 III	39.25 III	39.30 III	39.35 III	39.40 III	39.45 III	39.50 III	39.55 III	40.00 III	40.05 III	40.10 III	40.15 III	40.20 III	40.25 III	40.30 III	40.35 III	40.40 III	40.45 III	40.50 III	40.55 III	41.00 III	41.05 III	41.10 III	41.15 III	41.20 III	41.25 III	41.30 III	41.35 III	41.40 III	41.45 III	41.50 III	41.55 III	42.00 III	42.05 III	42.10 III	42.15 III	42.20 III	42.25 III	42.30 III	42.35 III	42.40 III	42.45 III	42.50 III	42.55 III	43.00 III	43.05 III	43.10 III	43.15 III	43.20 III	43.25 III	43.30 III	43.35 III	43.40 III	43.45 III	43.50 III	43.55 III	44.00 III	44.05 III	44.10 III	44.15 III	44.20 III	44.25 III	44.30 III	44.35 III	44.40 III	44.45 III	44.50 III	44.55 III	45.00 III	45.05 III	45.10 III	45.15 III	45.20 III	45.25 III	45.30 III	45.35 III	45.40 III	45.45 III	45.50 III	45.55 III	46.00 III	46.05 III	46.10 III	46.15 III	46.20 III	46.25 III	46.30 III	46.35 III	46.40 III	46.45 III	46.50 III	46.55 III	47.00 III	47.05 III	47.10 III	47.15 III	47.20 III	47.25 III	47.30 III	47.35 III	47.40 III	47.45 III	47.50 III	47.55 III	48.00 III	48.05 III	48.10 III	48.15 III	48.20 III	48.25 III	48.30 III	48.35 III	48.40 III	48.45 III	48.50 III	48.55 III	49.00 III	49.05 III	49.10 III	49.15 III	49.20 III	49.25 III	49.30 III	49.35 III	49.40 III	49.45 III	49.50 III	49.55 III	50.00 III	50.05 III	50.10 III	50.15 III	50.20 III	50.25 III	50.30 III	50.35 III	50.40 III	50.45 III	50.50 III	50.55 III	51.00 III	51.05 III	51.10 III	51.15 III	51.20 III	51.25 III	51.30 III	51.35 III	51.40 III	51.45 III	51.50 III	51.55 III	52.00 III	52.05 III	52.10 III	52.15 III	52.20 III	52.25 III	52.30 III	52.35 III	52.40 III	52.45 III	52.50 III	52.55 III	53.00 III	53.05 III	53.10 III	53.15 III	53.20 III	53.25 III	53.30 III	53.35 III	53.40 III	53.45 III	53.50 III	53.55 III	54.00 III	54.05 III	54.10 III	54.15 III	54.20 III	54.25 III	54.30 III	54.35 III	54.40 III	54.45 III	54.50 III	54.55 III	55.00 III	55.05 III	55.10 III	55.15 III	55.20 III	55.25 III	55.30 III	55.35 III	55.40 III	55.45 III	55.50 III	55.55 III	56.00 III	56.05 III	56.10 III	56.15 III	56.20 III	56.25 III	56.30 III	56.35 III	56.40 III	56.45 III	56.50 III	56.55 III	57.00 III	57.05 III	57.10 III	57.15 III	57.20 III	57.25 III	57.30 III	57.35 III	57.40 III	57.45 III	57.50 III	57.55 III	58.00 III	58.05 III	58.10 III	58.15 III	58.20 III	58.25 III	58.30 III	58.35 III	58.40 III	58.45 III	58.50 III	58.55 III	59.00 III	59.05 III	59.10 III	59.15 III	59.20 III	59.25 III	59.30 III	59.35 III	59.40 III	59.45 III	59.50 III	59.55 III	60.00 III	60.05 III	60.10 III	60.15 III	60.20 III	60.25 III	60.30 III	60.35 III	60.40 III	60.45 III	60.50 III	60.55 III	61.00 III	61.05 III	61.10 III	61.15 III	61.20 III	61.25 III	61.30 III	61.35 III	61.40 III	61.45 III	61.50 III	61.55 III	62.00 III	62.05 III	62.10 III	62.15 III	62.20 III	62.25 III	62.30 III	62.35 III	62.40 III	62.45 III	62.50 III	62.55 III	63.00 III	63.05 III	63.10 III	63.15 III	63.20 III	63.25 III	63.30 III	63.35 III	63.40 III	63.45 III	63.50 III	63.55 III	64.00 III	64.05 III	64.10 III	64.15 III	64.20 III	64.25 III	64.30 III	64.35 III	64.40 III	64.45 III	64.50 III	64.55 III	65.00 III	65.05 III	65.10 III	65.15 III	65.20 III	65.25 III	65.30 III	65.35 III	65.40 III	65.45 III	65.50 III	65.55 III	66.00 III	66.05 III	66.10 III	66.15 III	66.20 III	66.25 III	66.30 III	66.35 III	66.40 III	66.45 III	66.50 III	66.55 III	67.00 III	67.05 III	67.10 III	67.15 III	67.20 III	67.25 III	67.30 III	67.35 III	67.40 III	67.45 III	67.50 III	67.55 III	68.00 III	68.05 III	68.10 III	68.15 III	68.20 III	68.25 III	68.30 III	68.35 III	68.40 III	68.45 III	68.50 III	68.55 III	69.00 III	69.05 III	69.10 III	69.15 III	69.20 III	69.25 III	69.30 III	69.35 III	69.40 III	69.45 III	69.50 III	69.55 III	70.00 III	70.05 III	70.10 III	70.15 III	70.20 III	70.25 III	70.30 III	70.35 III	70.40 III	70.45 III	70.50 III	70.55 III	71.00 III	71.05 III	71.10 III	71.15 III	71.20 III	71.25 III	71.30 III	71.35 III	71.40 III	71.45 III	71.50 III	71.55 III	72.00 III	72.05 III	72.10 III	72.15 III	72.20 III	72.25 III	72.30 III	72.35 III	72.40 III	72.45 III	72.50 III	72.55 III	73.00 III	73.05 III	73.10 III	73.15 III	73.20 III	73.25 III	73.30 III	73.35 III	73.40 III	73.45 III	73.50 III	73.55 III	74.00 III	74.05 III	74.10 III	74.15 III	74.20 III	74.25 III	74.30 III	74.35 III	74.40 III	74.45 III	74.50 III	74.55 III	75.00 III	75.05 III	75.10 III	75.15 III	75.20 III	75.25 III	75.30 III	75.35 III	75.40 III	75.45 III	75.50 III	75.55 III	76.00 III	76.05 III	76.10 III	76.15 III	76.20 III	76.25 III	76.30 III	76.35 III	76.40 III	76.45 III	76.50 III	76.55 III	77.00 III	77.05 III	77.10 III	77.15 III	77.20 III	77.25 III	77.30 III	77.35 III	77.40 III	77.45 III	77.50 III	77.55 III	78.00 III	78.05 III	78.10 III	78.15 III	78.20 III	78.25 III	78.30 III	78.35 III	78.40 III	78.45 III	78.50 III	78.55 III	79.00 III	79.05 III	79.10 III	79.15 III	79.20 III	79.25 III	79.30 III	79.35 III	79.40 III	79.45 III	79.50 III	79.55 III	80.00 III	80.05 III	80.10 III	80.15 III	80.20 III	80.25 III	80.30 III	80.35 III	80.40 III	80.45 III	80.50 III	80.55 III	81.00 III	81.05 III	81.10 III	81.15 III	81.20 III	81.25 III	81.30 III	81.35 III	81.40 III	81.45 III	81.50 III	81.55 III	82.00 III	82.05 III	82.10 III	82.15 III	82.20 III	82.25 III
--------------------	----------------------	--------------------	-------------	------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Örebro—Svartå—Örebro.	108.
Örebro—Svartå—Askersund—Lerbäck.	108.
Örebro—Lerbäck—Askersund—Lerbäck.	111.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

...	...	7.50	fr. Stockholm C 70, 107 t.	...	4.44	9.52
...	...	...	Fr Köning 70 107 t.	...	1.7	6.2
...	...	...	...	...	1.53	9.29

V och = vardagar; S och = sön- och

Zontaxa J, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

0.23	...	12.12	...	fr. Göteborg 124, 107 ... t.	1.23	7.10	...	7.02
6.05	11.30	4.48	...	fr. Örebro 107	8.07	1.05	6.16	10.43

rdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; ~ = tåg p

23, 24 och 26 juni tag 15) avg.
Stockholm C 65) 12; Stockholm C—
Malmö 1, 2 (En vagn går som
sittvagn till och från Trälberg
F); Stockholm C—Laxå—Göteborg
—Uddevalla S. J. 3 (En vagn fort-
sätter som sittvagn till Strömstad
och en vagn $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ som sittvagn
till Lysekil); Stockholm C—Laxå
—Göteborg—Varberg 3 (vagnen fort-
sätter till Ängelholm som sittvagn);
Nässjö—Stockholm C 302 (vagnen
utgår från Malmö som sittvagn).
Restaurantvagn: Stock-
holm C—Malmö 7, 8, 17, 18; Stock-
holm C—Laxå—Göteborg S. J. 9, 10.

De Danska Statsbanorna

Billiga

Ferieresor

i

DANMARK.

ABONNEMANGSKORT

för resor med samt-
liga statsbanelinier,

gällande till alla tåg,

utskrivs till följande

priser:

8 dagars kort till III klass
20 Kr.

14 dagars kort till III klass
30 Kr.

14 dagars kort till II klass
50 Kr.

Närmare upplysningar er-
hållas på alla danska Stats-
banestationer samt rese-
bureauer.

191	fr. Eksund	7.30	10.04	12.33	2.38	5.12	3.22	7.39	8.16	10.40	12.33	12.42	12.48	12.55	1.01	1.10	1.20	1.34	1.46	1.57	2.05	2.22	2.29	2.37	2.42	2.52	3.01	3.12	3.22	3.32	3.42	3.52	4.02	4.12	4.22	4.32	4.42	4.52	5.02	5.12	5.22	5.32	5.42	5.52	6.02	6.12	6.22	6.32	6.42	6.52	7.02	7.12	7.22	7.32	7.42	7.52	8.02	8.12	8.22	8.32	8.42	8.52	9.02	9.12	9.22	9.32	9.42	9.52	10.02	10.12	10.22	10.32	10.42	10.52	11.02	11.12	11.22	11.32	11.42	11.52	12.02	12.12	12.22	12.32	12.42	12.52	1.02	1.12	1.22	1.32	1.42	1.52	2.02	2.12	2.22	2.32	2.42	2.52	3.02	3.12	3.22	3.32	3.42	3.52	4.02	4.12	4.22	4.32	4.42	4.52	5.02	5.12	5.22	5.32	5.42	5.52	6.02	6.12	6.22	6.32	6.42	6.52	7.02	7.12	7.22	7.32	7.42	7.52	8.02	8.12	8.22	8.32	8.42	8.52	9.02	9.12	9.22	9.32	9.42	9.52	10.02	10.12	10.22	10.32	10.42	10.52	11.02	11.12	11.22	11.32	11.42	11.52	12.02	12.12	12.22	12.32	12.42	12.52	1.02	1.12	1.22	1.32	1.42	1.52	2.02	2.12	2.22	2.32	2.42	2.52	3.02	3.12	3.22	3.32	3.42	3.52	4.02	4.12	4.22	4.32	4.42	4.52	5.02	5.12	5.22	5.32	5.42	5.52	6.02	6.12	6.22	6.32	6.42	6.52	7.02	7.12	7.22	7.32	7.42	7.52	8.02	8.12	8.22	8.32	8.42	8.52	9.02	9.12	9.22	9.32	9.42	9.52	10.02	10.12	10.22	10.32	10.42	10.52	11.02	11.12	11.22	11.32	11.42	11.52	12.02	12.12	12.22	12.32	12.42	12.52	1.02	1.12	1.22	1.32	1.42	1.52	2.02	2.12	2.22	2.32	2.42	2.52	3.02	3.12	3.22	3.32	3.42	3.52	4.02	4.12	4.22	4.32	4.42	4.52	5.02	5.12	5.22	5.32	5.42	5.52	6.02	6.12	6.22	6.32	6.42	6.52	7.02	7.12	7.22	7.32	7.42	7.52	8.02	8.12	8.22	8.32	8.42	8.52	9.02	9.12	9.22	9.32	9.42	9.52	10.02	10.12	10.22	10.32	10.42	10.52	11.02	11.12	11.22	11.32	11.42	11.52	12.02	12.12	12.22	12.32	12.42	12.52	1.02	1.12	1.22	1.32	1.42	1.52	2.02	2.12	2.22	2.32	2.42	2.52	3.02	3.12	3.22	3.32	3.42	3.52	4.02	4.12	4.22	4.32	4.42	4.52	5.02	5.12	5.22	5.32	5.42	5.52	6.02	6.12	6.22	6.32	6.42	6.52	7.02	7.12	7.22	7.32	7.42	7.52	8.02	8.12	8.22	8.32	8.42	8.52	9.02	9.12	9.22	9.32	9.42	9.52	10.02	10.12	10.22	10.32	10.42	10.52	11.02	11.12	11.22	11.32	11.42	11.52	12.02	12.12	12.22	12.32	12.42	12.52	1.02	1.12	1.22	1.32	1.42	1.52	2.02	2.12	2.22	2.32	2.42	2.52	3.02	3.12	3.22	3.32	3.42	3.52	4.02	4.12	4.22	4.32	4.42	4.52	5.02	5.12	5.22	5.32	5.42	5.52	6.02	6.12	6.22	6.32	6.42	6.52	7.02	7.12	7.22	7.32	7.42	7.52	8.02	8.12	8.22	8.32	8.42	8.52	9.02	9.12	9.22	9.32	9.42	9.52	10.02	10.12	10.22	10.32	10.42	10.52	11.02	11.12	11.22	11.32	11.42	11.52	12.02	12.12	12.22	12.32	12.42	12.52	1.02	1.12	1.22	1.32	1.42	1.52	2.02	2.12	2.22	2.32	2.42	2.52	3.02	3.12	3.22	3.32	3.42	3.52	4.02	4.12	4.22	4.32	4.42	4.52	5.02	5.12	5.22	5.32	5.42	5.52	6.02	6.12	6.22	6.32	6.42	6.52	7.02	7.12	7.22	7.32	7.42	7.52	8.02	8.12	8.22	8.32	8.42	8.52	9.02	9.12	9.22	9.32	9.42	9.52	10.02	10.12	10.22	10.32	10.42	10.52	11.02	11.12	11.22	11.32	11.42	11.52	12.02	12.12	12.22	12.32	12.42	12.52	1.02	1.12	1.22	1.32	1.42	1.52	2.02	2.12	2.22	2.32	2.42	2.52	3.02	3.12	3.22	3.32	3.42	3.52	4.02	4.12	4.22	4.32	4.42	4.52	5.02	5.12	5.22	5.32	5.42	5.52	6.02	6.12	6.22	6.32	6.42	6.52	7.02	7.12	7.22	7.32	7.42	7.52	8.02	8.12	8.22	8.32	8.42	8.52	9.02	9.12	9.22	9.32	9.42	9.52	10.02	10.12	10.22	10.32	10.42	10.52	11.02	11.12	11.22	11.32	11.42	11.52	12.02	12.12	12.22	12.32	12.42	12.52	1.02	1.12	1.22	1.32	1.42	1.52	2.02	2.12	2.22	2.32	2.42	2.52	3.02	3.12	3.22	3.32	3.42	3.52	4.02	4.12	4.22	4.32	4.42	4.52	5.02	5.12	5.22	5.32	5.42	5.52	6.02	6.12	6.22	6.32	6.42	6.52	7.02	7.12	7.22	7.32	7.42	7.52	8.02	8.12	8.22	8.32	8.42	8.52	9.02	9.12	9.22	9.32	9.42	9.52	10.02	10.12	10.22	10.32	10.42	10.52	11.02	11.12	11.22	11.32	11.42	11.52	12.02	12.12	12.22	12.32	12.42	12.52	1.02	1.12	1.22	1.32	1.42	1.52	2.02	2.12	2.22	2.32	2.42	2.52	3.02	3.12	3.22	3.32	3.42	3.52	4.02	4.12	4.22	4.32	4.42	4.52	5.02	5.12	5.22	5.32	5.42	5.52	6.02	6.12	6.22	6.32	6.42	6.52	7.02	7.12	7.22	7.32	7.42	7.52	8.02	8.12	8.22	8.32	8.42	8.52	9.02	9.12	9.22	9.32	9.42	9.52	10.02	10.12	10.22	10.32	10.42	10.52	11.02	11.12	11.22	11.32	11.42	11.52	12.02	12.12	12.22	12.32	12.42	12.52	1.02	1.12	1.22	1.32	1.42	1.52	2.02	2.12	2.22	2.32	2.42	2.52	3.02	3.12	3.22	3.32	3.42	3.52	4.02	4.12	4.22	4.32	4.42	4.52	5.02	5.12	5.22	5.32	5.42	5.52	6.02	6.12	6.22	6.32	6.42	6.52	7.02	7.12	7.22	7.32	7.42	7.52	8.02	8.12	8.22	8.32	8.42	8.52	9.02	9.12	9.22	9.32	9.42	9.52	10.02	10.12	10.22	10.32	10.42	10.52	11.02	11.12	11.22	11.32	11.42	11.52	12.02	12.12	12.22	12.32	12.42	12.52	1.02	1.12	1.22	1.32	1.42	1.52	2.02	2.12	2.22	2.32	2.42	2.52	3.02	3.12	3.22	3.32	3.42	3.52	4.02	4.12	4.22	4.32	4.42	4.52	5.02	5.12	5.22	5.32	5.42	5.52	6.02	6.12	6.22	6.32	6.42	6.52	7.02	7.12	7.22	7.32	7.42	7.52	8.02	8.12	8.22	8.32	8.42	8.52	9.02	9.12	9.22	9.32	9.42	9.52	10.02	10.12	10.22	10.32	10.42	10.52	11.02	11.12	11.22	11.32	11.42	11.52	12.02	12.12	12.22	12.32	12.42	12.52	1.02	1.12	1.22	1.32	1.42	1.52	2.02	2.12	2.22	2.32	2.42	2.52	3.02	3.12	3.22	3.32	3.42	3.52	4.02	4.12	4.22	4.32	4.42	4.52	5.02	5.12	5.22	5.32	5.42	5.52	6.02	6.12	6.22	6.32	6.42	6.52	7.02	7.12	7.22	7.32	7.42	7.52	8.02	8.12	8.22	8.32	8.42	8.52	9.02	9.12	9.22	9.32	9.42	9.52	10.02	10.12	10.22	10.32	10.42	10.52	11.02	11.12	11.22	11.32	11.42	11.52	12.02	12.12	12.22	12.32	12.42	12.52	1.02	1.12	1.22	1.32	1.42	1.52	2.02	2.12	2.22	2.32	2.42	2.52	3.02	3.12	3.22	3.32	3.42	3.52	4.02	4.12	4.22	4.32	4.42	4.52	5.02	5.12	5.22	5.32	5.42	5.52	6.02	6.12	6.22	6.32	6.42	6.52	7.02	7.12	7.22	7.32	7.42	7.52	8.02	8.12	8.22	8.32	8.42	8.52	9.02	9.12	9.22	9.32	9.42	9.52	10.02	10.12	10.22	10.32	10.42	10.52	11.02	11.12	11.22	11.32	11.42	11.52	12.02	12.12	12.22	12.32	12.42	12.52	1.02	1.12	1.22	1.32	1.42	1.52	2.02	2.12	2.22	2.32	2.42	2.52	3.02	3.12	3.22	3.32	3.42	3.52	4.02	4.12	4.22	4.32	4.42	4.52	5.02	5.12	5.22	5.32	5.42	5.52	6.02	6.12	6.22	6.32	6.42	6.52	7.02	7.12	7.22	7.32	7.42	7.52	8.02	8.12	8.22	8.32	8.42	8.52	9.02	9.12	9.22	9.32	9.42	9.52	10.02	10.12	10.22	10.32	10.42	10.52	11.02	11.12	11.22	11.32	11.42	11.52	12.02	12.12	12.22	12.32	12.42	12.52	1.02	1.12	1.22	1.32	1.42	1.52	2.02	2.12	2.22	2.32	2.42	2.52	3.02	3.12	3.22	3.32	3.42	3.52	4.02	4.12	4.22	4.32	4.42	4.52	5.02	5.12	5.22	5.32	5.42	5.52	6.02	6.12	6.22	6.32	6.42	6.52	7.02	7.12	7.22	7.32	7.42	7.52	8.02	8.12	8.22	8.32	8.42	8.52	9.02	9.12	9.22	9.32	9.42	9.52	10.02	10.12	10.22	10.32	10.42	10.52	11.02	11.12	11.22	11.32	11.42	11.52	12.02	12.12	12.22	12.32	12.42	12.52	1.02	1.12	1.22	1.32	1.42	1.52	2.02	2.12	2.22	2.32	2.42	2.52	3.02	3.12	3.22	3.32	3.42	3.52	4.02	4.12	4.22	4.32	4.42	4.52	5.02	5.12	5.22	5.32	5.42	5.52	6.02
-----	------------	------	-------	-------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

120. (Malmö-)Nässjö-Stockholm.

120.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta stiftvagnar**, sov- och restaurantvagnar se tab. 120 Stockholm-Nässjö. 1 kl. endast för res. som löst sovplatsbiljett. c) 22-26 maj, 2 juni-1 sept. d) A tab. 120 c härnäst års samtliga tag Saltskog-Stockholm upptagna med undantag av tagen Älvsjö-Stockholm, vilka äro upptagna A tab. 120 d. e) Extra tag. Anordnas endast vid behov. f) Dagligen till Linköping, sönd- och helgdagar från Linköping. g) Helgtrilla lördagar. h) III kl. endast för resande från utlandet. i) Endast för res., som inneha direkta biljetter fr. utlandet. k) Natte efter sönd- och helgdagar. l) Går den 22 maj, 19, 20, 23 och 24 juni. m) Går den 22 och 24 maj, 19, 20, 22 och 23 juni. n) § 7.45. o) Landeryd. r) maj 10. sept. endast sönd- och helgd., tisd. o. lörd. s) juni-aug. t) juni-aug. u) sönd- och helgd., 1/2-3/4 10.00. v) § 8.40. w) § 11.18. x) § 6.50. y) § 6.50. z) juni-aug. 12.25. aa) sönd- och helgd. 1/2-3/4 9.21. † III kl. sovkvagn endast under juni-aug.

120.

120 a

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta stiftvagnar**. II, III: Stockholm C-Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77, 145 V, 587, § 59 Stockholm C-Saltskog-Eskilstuna 61, 71, 145; III: Stockholm C-Södertälje 71, 73, 79, 145 §. Tumba-Södertälje 589; b) Samtliga tagtörbindels mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 120 b, föregående sida. c) Tågen 301 och 13 medföra I klass endast för resande, som, löst sovplatsbiljett. Söckendagar 1-21/6, 28/6-7/8, 28/8-30/8, 20/9; V e) Går den 22, 23 maj, 19-24 juni; f) Går Stockholm-Älvsjö dagligen, samt från Älvsjö dagligen utom dag före sönd- och helgdag; g) Går natt till sönd- och helgdag; h) Dagl. 21/6-30/8 1/2-3/4 8.15. i) § 11.18.

Stations Järnvägar spår. 1.435	P 81 III	P 61 II, III	P 51 II, III	P 79 II, III	P 63 II, III	P 55 II, III	P 145 II, III	P 65 II, III	P 591 II, III	P 67 II, III	P 69 II, III	P 53 II, III	P 71 II, III	P 73 II, III	P 75 II, III	P 13 II, III	P 301 II, III	P 77 II, III	P 587 II, III
0 fr. Stockholm C	5 01	7.02	8.38	9.11	10.47	10.56	1.24	3.12	3.30	4.40	5.34	6.16	6.35	7.22	8.38	9 41	10 00	11 30	12 30
4 Stockholm, S.			7.00	9.09	10.54	1.22	3.10	3.20	4.38	5.18	6.12	6.33	7.20	8.13	9 20	10 09	11 39	a12 38	e 8
8 Liljeholmen	V 5 11	p7.11		p9.20	p11.05	p11.33	p1.41	p3.39	p4.49	p5.43	p6 25	p6 44	p7 31	p8 47	p9 55	p10 15	11 46	a12 45	
14 Älvsjö	V 5 44	P 589	p7.20	p9.28	p11.03	p11.33	1.50	3.55	5.05	5.59		p6 52	p7 38	p8 55	p9 55	p10 15	11 46	a12 45	
23 Huddinge	V 5 52	III	7.30	9.37	11.12	12.22	2.04	4.09	5.19	6.13		7 01	7 47	8 50	9 17	x10 22	11 55	a12 52	
29 Tullinge			x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	a	
35 Tumba		d	7.14	7.45	9.52	11.26	11.37	2.04	4.09	5.19	6.13		7 15	8 01	9 17	x10 22	12 09	a1 05	
37 Uttran			x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	a	
37 Rönninge			7.24	7.56	10.03	11.38	11.48	2.14	4.19	5.29	6.23		7 25	8 11	9 27	x10 31	12 19	a1 14	
37 Igelsta			x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	a	
37 t. Saltskog			7.35	8.15	9.18	10.21	11.49	12.00	2.25	3.59	4.40	6.34		7 37	8 22	9 38	11 03	12 30	a 1 25
t. Mariefr. Gripsh. 100 102			10.34	10.34				3.38					8 52						e 9
t. Strängnäs 100, 101			11.55	11.55				4.17					9 42						
t. Eskilstuna, C. 100			11.53	11.53				4.49					10 22						
38 t. Södertälje		d	7.42	8.25	9.28	10.33	12.01	12.09	2.39	4.08	4.36	5.46	6.41	7.47	8.31	9.44	11 10	12 36	g 1 31

[illegible]

20 e.

Södertälje—Stockholm.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II III: Södertälje—Stockholm C 62, 64, 72, 74, 78, Eskilstuna C—Sälskog—Stockholm C 68, 70, 76. III: Södertälje—Stockholm C 66, 68, 76. I övrigt se tab. 120. *b)* Samtliga Älvsjö—Stockholm äro upptagna i tab. 120 d nästa sida. *c)* I kl. endast för resande, som löst sopskyltbiljet, *d)* Går d 22 maj, 20, 23 o. 24 juni. *e)* Dagligen ^{22-26/5}, ^{2/6-1/6}. *f)* Går den 22 o. 24 maj, 19, 20, 22 o. 23 juni. *g)* = Gripsholm. *h)* § 649.

Stations järnvägar, spår. 1.435	P 302 I c, II, III	St.14 I c, II, III	P 62 II, III	St. 4 I c, II, III	P 64 II, III	St. 12 I c, II, III	P 66 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 78 II, III	P 70 II, III	P 530 II, III	P 52 II, III	P 72 II, III	P 74 II, III	St. 10 II, III	P 76 II, III	P 56 II, III	P 582 II, III	
Södertälje	...	5.31	e6.00	6.31	6.50	7.31	8.07	8.42	9.59	12.12	12.51	3.17	4.25	5.46	628	735	8 11	841	9 30	\$10 22
Eskestuna C. 100	...	...	...	...	...	...	...	7.17	...	...	1.08	...	...	...	...	...	612	...	...	
Strängnäs 101,100	...	...	...	...	...	...	...	7.42	...	...	1.40	...	...	...	...	...	h602	...	...	
Marief. g) 102,100	...	...	...	...	...	...	...	8.42	...	V9.30	2.20	...	...	...	...	...	750	...	...	
Saltskog	...	5 31	6.07	6.38	7.00	7.38	8.38	8.54	10.06	12.20	12.57	3.33	4.38	5.54	635	742	8 24	849	9 41	10 29
Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rönninge	...	x6.03	...	6.51	...	7.52	...	9.08	10 19	...	1.10	3.47	4.53	...	648	801	...	903	9 39	<10 42
Utrana	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tumba	P 82	x6.11	...	7.00	...	8.02	...	9.18	10.28	...	1.19	3.58	5.04	...	657	811	...	914	10 09	<10 54
Tullinge	III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huddinge	P 82	x6.09	x6.26	...	7.15	...	8.18	...	9.34	10.44	...	1.34	4.14	5.21	...	712	827	...	929	10 24
Älvsjö	...	6.23	6.35	...	a7.22	...	a8.26	...	a9.41	a10.51	...	a1.42	a4.22	a5.29	...	a720	a824	...	a935	a1031
Liljeholmen	...	V 6.30	6.43	...	7.29	...	8.34	...	9.49	10.58	...	1.48	4.31	5.40	...	726	824	...	944	10 35
Stockholm S.	...	...	6.53	...	7.39	...	8.49	...	9.59	11.08	...	1.59	4.41	5.56	...	736	822	...	1025	...
Stockholm, C. X	V 6.39	6.53	e7.03	7.38	7.49	8.43	9.21	9.58	11.07	12.59	1.57	4.40	5.49	6 35	735	851	9 08	953	10 48	\$11 36

120 c.

b) Samtliga
år d. 22 maj.
Påst- o. Mids-tå

[illegible]

V och = vardagar: S och

Auskunftei & Inkasso-Bureau

für Schweden und Norwegen:

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRA,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

os Generalstabens Litografiska Anstalt, STOCKHOLM

och i samtliga boklädare i riket finnes att tillgå:

Generalstabens karta över Sverige. Skala 1:100,000. 89 blad utgivna i övertyck. Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1:200,000. 65 blad utgivna i övertyck. Pris 75 öre pr blad.

Conceptkarter i fjästräck över delar av Norrland och mellersta Sverige. Skala 1:50,000 och 1:100,000. 123 blad utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalstabens karta över Sverige i litografiskt övertyck. Skala 1:1,000,000. Pris: Uppf. 12 kr. I exemplar 7 kronor.

St- och järnvägscharta över Sverige, inrutad och försedd med namnregister. Skala 1:800,000. Pris: Uppf. i 2 delar 15 kr. I exemplar 10 kr.

Under närmaste tiden utkommer:

Engl. Automobilklubbens karta över Sverige. 21 blad i skala 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000. 3 blad indelningskarter och namnregister. Pris kompl. 10 kr., lösa blad 40 öre.

121 a

Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik.

holm—Malmö 17, Kristianstad—Eslöv—Malmö 337.

b) Tågen 11 och 15 medföra 1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett. c) Öns-, löv-, sön- och helgdagar. e) Helsingfors To. g) Går den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni. h) Går den 21, 22, 23 och 25 maj, 18, 20, 21 och 23 juni. i) Önsd., lörd. 6 40. j) Önsd., lörd. 7 50. k) Önsd., lörd. 9 15.

121 a

Restaurantvagn: Stock-

helsingfors To. g) Går den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni.

Eslöv—Malmö.

Direkta stiftvagnar II, III: Kristianstad—Malmö 313, 337, 341. Se i övrigt i tab. 121.

helsingfors To. g) Går den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni.

helsingfors To. g) Går den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni.

helsingfors To. g) Går den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni.

helsingfors To. g) Går den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni.

helsingfors To. g) Går den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni.

helsingfors To. g) Går den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni.

helsingfors To. g) Går den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni.

helsingfors To. g) Går den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni.

helsingfors To. g) Går den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni.

helsingfors To. g) Går den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni.

24 och 26 juni.		h) Går den 21, 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23		b) Tagen 11 och 15 medföra i kl. endast för resande, som löst sovplatsbillett.		c) Ons-, tor-, sön- och helgdag.		e) Helsingfors To. g) Går den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23	
fr. Kälmar 211, 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240	
fr. Karlshamn 225, 240		fr. Karlshamn 225, 240							

V och = sönd- och helgdagar; S och = annan inkränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.									
Hallsberg - Storvik 3, 4; II, III; i lokal- och samtrafik. Göteborg - Ångelholm 3, 4; Göteborg - Ångelholm									

Alingsås—Göteborg.

[illegible]

Göteborg-Alingsås, se nästa sida.

|| och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar

Lingsborg F.—Varberg 460—354.
 rnosand—Långsele 859, 863.
 ganäs nedre—Hälsingborg F. 389—391.
 ra—Luleå (III kl.) 1702—505.
 lmar—Nässjö—Göteborg S. J. 254—213.
 rlskrona—Stockholm C. över Emmaboda—Al-
 vesta (III kl., II kl. endast, när kupéerna icke
 upptagas av sovvagnsresande) 12.
 rung—Stockholm C. 573—21. (Även I kl. å
 sträckan Karungi—Långsele).
 runa—Luleå 941.
 Kristiania Ö.—Hälsingborg F. 37—409, (I, II, III kl.)
 41—393.
 Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd (I, II klass)
 41—393.
 Kristiania Ö.—Malmö 41 (I, II, III kl.).
 Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4 (då 14 ej går),
 31—14, 283—10.
 Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1.
 Kristianstad—Malmö över Hälsleholm 341.
 Kristianstad—Malmö över Eslöv 313, 337, 341.
 Köpenhamn Nordbgd—Kristiania Ö. (I, II klass)
 394—42.
 Landskrona—Malmö över Kävlinge 377, 379.
 Laxå—Karlstad 300—734.
 Landskrona—Stockholm C. över Krylbo 103.
 Ljusdal—Stugsund 497.
 Ljusdal—Östersund 882—1550.
 Luleå—Jörn (III kl.) 506—1701.
 Luleå—Kiruna 942.
 Luleå—Långsele 292—501.
 Luleå—Stockholm C. (III kl. endast maj o. sept. o.
 endast i mån av utrymme i sovvagnen) 512—21.
 Luleå—Umeå 1884—901—929.
 Lysekil—Stockholm C. (III kl.; II kl. under förut-
 sättning att icke alla kupéer äro upptagna av
 sovvagnsresande) 231 (§ 231—579) —4 $\frac{3}{7}$ — $\frac{1}{9}$.
 Långsele—Härnösand 858, 862.
 Långsele—Luleå 502—293.
 Långsele—Narvik (III kl. endast i mån av utrymme
 i sovvagnen) 22—504.
 Malmö—Göteborg B:s 376—384, 354—44 (I, II, III kl.).
 Malmö—Hälsingborg C. över Teckomatorp 378, 380.
 Malmö—Katrineholm 752—414.
 Malmö—Kristiania Ö. 42 (I, II, III kl.).
 Malmö—Kristianstad över Hälsleholm 342.
 Malmö—Kristianstad över Eslöv 310, 314, 316.
 Malmö—Landskrona över Kävlinge 378, 380.
 Malmö—Mölle 2022—524, 2036—538 (§ $\frac{23}{5}$ — $\frac{23}{9}$).
 Mjölby—Stockholm C. 412—54.
 Mjölby—Hälsingborg F. 397—519, 459—361, 401—359,
 533—541 (§ $\frac{23}{5}$ — $\frac{23}{9}$), 357.
 Mjölby—Malmö 459—353, 533—2041 (§ $\frac{23}{5}$ — $\frac{23}{9}$).
 Narvik—Boden (III kl.) 503.
 Narvik—Långsele (III kl. endast i mån av utrymme
 i sovvagnen) 503—21.
 Nyäshamn—Stockholm C. V: 58, 86, 88, 100, 152,
 154, 166; S: 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.
 Nässjö—Göteborg S. J. 254—213.
 Nässjö—Stockholm C. 416—52.
 Närvik—Stockholm C. över Gävle—Uppsala 103.
 Nefteå—Bräcke (Endast III kl.) 1563.
 Nockholm C.—Alvesta 51—421.
 Nockholm C.—Charlottenberg 9—282.
 Nockholm C.—Eskilstuna C. över Saltskog 61, 71,
 145.
 Nockholm C.—Gävle C. över Uppsala 104, 106,
 Nockholm C.—Handen 99, § 59.
 Nockholm C.—Hälsingborg C. över Hälsleholm
 (endast II kl. och endast när kupéerna icke upp-
 tagas av sovvagnsresande) 11 (nätterna till den
 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni tag
 15, avg. Stockholm C. 654).
 Nockholm C.—Karlskrona över Alvesta—Emma-
 boda (III kl., II kl. endast, när kupéerna icke
 upptagas av sovvagnsresande) 11 (nätterna till
 den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni
 tag 15, avg. Stockholm C. 654).
 Nockholm C.—Karungi 22—574. (Även I kl. å
 sträckan Långsele—Karungi).
 Nockholm C.—Kristiania Ö. 3—32 (då 13 ej går),
 13—32, 51—284.
 Nockholm C.—Leksand över Krylbo 104.
 Nockholm C.—Linköping 53—411.
 Nockholm C.—Luleå (III kl. endast maj o. sept. o.
 endast i mån av utrymme i sovvagnen) 22—511.
 Nockholm C.—Lysekil (III kl.; II kl. endast under
 förutsättning att icke alla kupéer äro upptagna
 av sovvagnsresande) 3—230 $\frac{1}{9}$ — $\frac{31}{9}$.
 Nockholm C.—Mjölby 65—419.
 Nockholm C.—Nyäshamn V: 83, 89, 91, 95, 153,
 155, 159; S: 89, 91, 95, 151, 155, 157, 159.
 Nockholm C.—Rättvik över Uppsala—Gävle 104.
 Nockholm C.—Strömstad över Göteborg S. J. 3—
 230 (endast II kl., delvis som sovvagn Stockholm
 C.—Uddevalla).
 Nockholm C.—Stugsund 108—497 (endast III kl.).
 Nockholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.
 Nockholm C.—Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77,
 145 V, 587 §, 591. Endast III kl: 71, 73, 79,
 145 §.

Stockholm C.—Tungelsta § 87.
 Stockholm C.—Trondhjem 24—454.
 Stockholm C.—Trälleborg F. 1.
 Stockholm C.—Ängelholm över Göteborg (end. II
 kl.) 3—43 (delvis som sovvagn Stockholm C.—
 Varberg).
 Stockholm C.—Örebro över Hallsberg 9—196, 51—
 174, 53—198; över Frövi (se tabellerna 70 och 107)
 181, 183, 185.
 Storlien—Bräcke § 1583—1551.
 Storlien—Sundsvall 453—483.
 Storvik—Göteborg S. J. över Hallsberg 491—3 (end.
 II kl., delvis som sovvagn Krylbo—Göteborg).
 Storvik—Hälsingborg 491.
 Strömstad—Göteborg V 231, § 231—579, V 235, §
 235—575.
 Strömstad—Stockholm C. över Göteborg S. J. 231
 (§ 231—579) —4 (endast II kl., delvis som sovvagn
 Göteborg—Stockholm C.).
 Stugsund—Bollnäs (endast III kl.) 892.
 Stugsund—Ljusdal 498.
 Stugsund—Stockholm C. 498—107 (endast III kl.).
 Strömsund—Östersund 457.
 Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.
 Sundsvall—Storlien 484—454.
 Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 72, 74, 78, 582
 Endast III kl: 66, 68, 76.
 Trondhjem—Stockholm C. 453—23.
 Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38.
 Trälleborg F.—Stockholm C. 2.
 Tumba—Södertälje (III kl.) 589.
 Tungelsta—Stockholm C. Helgfr. tisd. o. lörd. 82,
 § 164.
 Umeå—Luleå 930—902—1881.
 Varberg—Hälsingborg F. 353—381.
 Älvsjö—Tomtebodav 80.
 Ängelholm—Stockholm C. över Göteborg 44—4 (end.
 II kl., delvis som sovv. Varberg—Stockholm C.).
 Örebro—Göteborg S. J. 671—201.
 Örebro—Stockholm C. över Hallsberg 173—10, 195
 —52, 193—54; över Frövi (se tabellerna 107 o. 70)
 182, 184, 186.
 Östersund—Strömsund 458.
 Övertorneå—Boden 905—903 V (913 §).

Sovvagnar.

Mellan följande stationer framföras i ne-
 dännämnda tåg sovvagnar, vilka, där icke
 annorlunda anges, innehålla I och II klass.
 Boden—Riksgränsen I, II, III. 504. Vagnarna bäddas
 kl. 9.00. Vagnarna gå Stockholm C.—Långsele
 som sovvagnar samt som sittvagnar Långsele—
 Boden och Riksgränsen—Narvik.
 Bräcke—Stockholm C. 453—23. Vagnen utgår un-
 der tiden $\frac{1}{9}$ — $\frac{13}{9}$, $\frac{24}{9}$ — $\frac{30}{9}$ från Östersund samt un-
 der tiden $\frac{14}{9}$ — $\frac{23}{9}$ från Trondhjem som sittvagn.
 Göteborg B:s—Hälsingborg F. 37—409.*
 Göteborg B:s—Malmö 37.*
 * Resande få intaga sina platser 9.00—11.00,
 omedelbart efter Göteborg—Boras järnvägs tags
 2 ankomst samt vid tags 37 avgång från Göte-
 borg B:s.
 Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i
 tåg 231 (§ 231—579) från Strömstad till
 Göteborg S. J. som sittvagn, därifrån delvis
 som sovvagn. En vagn går i tåg 231 (§ 231—579)

under tiden 2 juli—1 september från Lysekil till
 Göteborg S. J. som sittvagn.
 Göteborg S. J.—Storvik 4—492.
 Hälsingborg C.—Stockholm C. över Hälsleholm 12.
 Hälsingborg F.—Göteborg B:s 410—38. De resande
 få kvarstanna i vagnen intill kl. 8.30.
 Karlskrona—Stockholm C. över Alvesta 12.
 Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. 37—409.
 Kristiania Ö.—Malmö 37. Vagnen fortsätter i tåg
 1 till Trälleborg F. som sittvagn.
 Kristiania Ö.—Stockholm C. (I, II, III kl.; III kl. end.
 juni—aug.) 31—14 (31—4, då 14 ej går).
 Krylbo—Göteborg S. J. 491—3. Vagnen utgår från
 Storvik som sittvagn.
 Köpenhamn Nordbgd—Kristiania Ö. 410—38.
 Långsele—Stockholm C. (I, II, III kl.) 21. En I
 och II kl. vagn utgår från Narvik, en från Ka-
 rung och III kl. vagnen från Luleå.
 Malmö—Göteborg B:s 38. De resande få kvar-
 stanna i vagnen intill kl. 8.30.
 Malmö—Kristiania Ö. 38. Vagnen går i tåg 2 från
 Trälleborg F. till Malmö som sittvagn.
 Malmö—Stockholm C. 2. En vagn går från Träl-
 leborg till Malmö som sittvagn.
 Malmö—Stockholm C. (I, II, III kl.) 12.
 Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö
 till Nässjö som sittvagn.
 Riksgränsen—Boden I, II, III. 503. Vagnarna upp-
 bäddas kl. 9.00. Vagnarna utgå från Narvik
 som sittvagnar, gå som sittvagnar från Boden
 till Långsele samt som sovvagnar från Lång-
 sele till Stockholm C.
 Stockholm C.—Alvesta 301. Vagnen fortsätter till
 Malmö som sittvagn.
 Stockholm C.—Bräcke 24—454. Vagnen fortsätter
 fr. Bräcke som sittvagn under tid. $\frac{1}{9}$ — $\frac{13}{9}$, $\frac{24}{9}$ — $\frac{30}{9}$
 till Östersund samt under tid. $\frac{14}{9}$ — $\frac{23}{9}$ till
 Trondhjem.
 Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.
 Stockholm C.—Hälsingborg C. över Hälsleholm 11
 (nätterna till den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23,
 24 och 26 juni tag 15, avg. Stockholm C. 654).
 Stockholm C.—Karlskrona över Alvesta 11 (nät-
 terna till den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24
 och 26 juni tag 15, avg. Stockholm C. 654).
 Stockholm C.—Kristiania Ö. (I, II, III kl. III kl. end.
 juni—aug.) 13—32. (3—32, då 13 ej går).
 Stockholm C.—Långsele 22. (I, II, o. III kl.) En
 I o. II kl. vagn fortsätter som sittvagn Lång-
 sele—Boden och Riksgränsen—Narvik samt del-
 vis som sovvagn Boden—Riksgränsen (tåg 504),
 och en som sittvagn till Karungi. III kl. vagn-
 en fortsätter som sittvagn till Luleå.
 Stockholm C.—Malmö 1. En vagn fortsätter till
 Trälleborg som sittvagn.
 Stockholm C.—Malmö (I, II, III kl.) 11. (III kl. nät-
 terna till den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24
 och 26 juni tag 15, avg. Stockholm C. 654).
 Stockholm C.—Sundsvall 24—481.
 Stockholm C.—Uddevalla S. J. över Göteborg S. J.
 3—230. En vagn fortsätter som sittvagn till
 Strömstad. En vagn fortsätter som sittvagn
 under tiden 1 juli—31 augusti till Lysekil.
 Stockholm C.—Varberg över Göteborg S. J. 3—43.
 Vagnen fortsätter till Ängelholm som sittvagn.
 Varberg—Stockholm C. över Göteborg S. J. 44—4.
 Vagnen utgår från Ängelholm som sittvagn.
 Ånge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sittvagn
 i tåg 482 från Sundsvall.

II klass bäddad liggplats tillhandahållas

i tåg nr: 241 Falköping-R.—Nässjö (resande få dis-
 ponera sina platser efter tags 4
 ankomst till Falköping-R.).
 » » » 242 Nässjö—Falköping-R. (resande få dis-
 ponera sina platser intill tags 3
 avgång från Falköping-R.).
 » » » 885 och 499 Kilafors—Stugsund (resande
 få disponera sina platser efter tags
 22 ankomst till Kilafors).
 » » » 892 Stugsund—Kilafors (resande få dis-
 ponera sina platser intill tags 21
 avgång från Kilafors).
 » » » 875 och 487 Ljusdal—Hudiksvall (endast
 för resande, som ankomma med tå-
 gen 21, 22 och 24).
 » » » 876 och 488 Hudiksvall—Ljusdal (endast
 för resande, som skola fortsätta
 med tågen 21 och 22).

Nattväsals för I och II klass resande finnes vid
 följande stationer:
 Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Laxå,
 Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö,
 Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik.

Nattväsals för III klass resande finnes vid följande
 stationer:
 Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo,
 Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Restaurantvagn medföres:

i tåg nr: 7 från Stockholm C. till Malmö.
 » » » 8 » Malmö till Stockholm C.
 » » » 9 » Stockholm C. till Göteborg S. J.
 » » » 10 » Göteborg S. J. till Stockholm C.
 » » » 17 » Stockholm C. till Malmö.
 » » » 18 » Malmö till Stockholm C.
 » » » 21 » Boden till Långsele.
 » » » 22 » Långsele till Boden.
 » » » 41 » Ed till Malmö över Göteborg B:s.
 » » » 42 » Malmö till Ed över Göteborg B:s.
 » » » 103 » Krylbo till Stockholm C.
 » » » 104 » Stockholm C. till Krylbo.
 » » » 310 » Malmö till Kristianstad.
 » » » 337 » Kristianstad till Malmö.

Göteborg—Malmö.

g passerar.

[illegible]

126.

[illegible][illegible]

127.

127.									
Biljettpriis: Zontaxa A, t									
358, 390 ^(15/8-15/9) , 396, 397, 401, 402,									
...	...	8.21	...	1.32	...	6.22	...	...	...
B813	P389	P459	...	P397	...	P401	...	...	...
III	II, III	II, III	...	II, III	...	II, III	...	...	...
6.18	7.22	8.55	...	2.06	...	6.55	...	...	...
6.24	7.29	9.01	...	2.14	...	7.01	...	...	...
6.31	7.35	9.07	...	2.20	...	7.07	...	...	...
6.39	7.43	9.15	...	2.28	...	7.15	...	...	...
6.45	7.48	9.20	...	2.33	...	7.20	...	...	...
6.49	7.52	9.25	B811	2.37	B817	7.24	P397	...	...
6.53	7.56	9.29	III	2.41	III	7.28	II,	...	...
...	8.32	9.52	...	3.03	...	7.52	...	...	...
...	1.42	7.22	...	9.22	...	4.22	...	...	...
5.42	7.10	9.14	1.05	...	4.14	6.43	...	8	...
6.57	8.00	9.37	1.31	2.51	4.40	7.34	...	8	...
7.02	8.04	9.41	1.37	2.57	4.55	7.38	...	8	...
7.09	8.10	9.47	1.45	3.05	5.10	7.44	...	9	...
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7.21	8.21	9.58	1.56	3.16	5.24	7.55	...	9	...
8.45	...	9.32	...	4.35	7.22	...	11	...	...
...	9.34	9.32	...	4.28	...	9.22	...	...	...
...	10.31	11.25	...	5.27	...	9.31	...	...	...

127.									
Biljettpriis: Zontaxa A, t									
358, 390 ^(15/8-15/9) , 396, 397, 401, 402,									
...	...	8.21	...	1.32	...	6.22	...	...	...
B813	P389	P459	...	P397	...	P401	...	...	...
III	II, III	II, III	...	II, III	...	II, III	...	...	...
6.18	7.22	8.55	...	2.06	...	6.55	...	...	...
6.24	7.29	9.01	...	2.14	...	7.01	...	...	...
6.31	7.35	9.07	...	2.20	...	7.07	...	...	...
6.39	7.43	9.15	...	2.28	...	7.15	...	...	...
6.45	7.48	9.20	...	2.33	...	7.20	...	...	...
6.49	7.52	9.25	B811	2.37	B817	7.24	P397	...	...
6.53	7.56	9.29	III	2.41	III	7.28	II,	...	...
...	8.32	9.52	...	3.03	...	7.52	...	...	...
...	1.42	7.22	...	9.22	...	4.22	...	...	...
5.42	7.10	9.14	1.05	...	4.14	6.43	...	8	...
6.57	8.00	9.37	1.31	2.51	4.40	7.34	...	8	...
7.02	8.04	9.41	1.37	2.57	4.55	7.38	...	8	...
7.09	8.10	9.47	1.45	3.05	5.10	7.44	...	9	...
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7.21	8.21	9.58	1.56	3.16	5.24	7.55	...	9	...
8.45	...	9.32	...	4.35	7.22	...	11	...	...
...	9.34	9.32	...	4.28	...	9.22	...	...	...
...	10.31	11.25	...	5.27	...	9.31	...	...	...

Höganäs—Åstorp—Höganäs.

Höganäs—Åstorp—Höganäs.													
b) 331.	Direkta	sittvagnar.	II, III:	Höganäs nedre—Hälsingborg F 389, 390; Mölle—Hälsingborg F 389, 524, 533, 538; Mölle—Malmö 459, 524, 533, 538.	b)	Sön- och helgdagar	^{23/5} / _— ^{29/5} .	c)	§ 1.57.	d)	§ 6 50		
7 44	8 32			fr. Mölle 249	t.	...	10.03 10.42 12.22 2.31	...	15.25	...	10 56		
(P 357 II, I)	(P 533 II, III)	Km.		Statens järnvägar spår. 1.435	B 812 III	(P 358 II, III)	P 402 II, III	(P 538 II, III)	P 396 II, III	...	P 390 II, III	...	P 524 II, IV
b) 8 05	b) 9 00	0	fr. Höganäs nedre ... t.	8.38	b) 9.42	10.08	12.01	2.03	...	4.58	...	10 29	dagars. Anslut-
8 10	9 05	2	Höganäs övre ↑	8.33	9.37	10.03	11.57	1.57	...	4.53	...	10 25	finnes ej lörd. d.
>	>	7	Ingelstråde.....	8.27	>	9.57	>	1.51	...	4.47	...	10 19	slutningstiden
>	>	10	Mjöhult.....	8.19	>	9.49	>	1.43	...	4.39	...	10 19	den ^{8/5} / _— , ^{10/5} / _— , ^{19/5} / _— ,
>	>	13	Stureholm.....	8.13	>	9.44	>	1.38	...	4.34	...	10 12	^{10/5} / _— , ^{18/5} / _— , ^{7/8} / _— , ^{15/8} / _— ,
>	>	15	Västraby..... ↘	8.09	>	9.40	>	1.34	P 400	4.30	8 820	10 07	^{19/8} / _— 7 50. g) Sön-
b) 8 31	9 26	17	t. Kattarp ×..... fr.	8.05	9.16	9.36	11.38	1.30	III	4.26	III	9 59	helgd. 1.10. h) Sö-
8 52	9 52	31	t. Hälsingb. F 128 ... fr.	7.10	9.00	9.14	11.15	1.05	...	3.58	...	9 46	och helgd. ^{23/5} / _— ,
4 42	4 42	247	t. Göteborg. B:s 128, 126 fr.	1 32	...	...	...	7.30	...	9.07	...	3.33	8 52. i) ^{15/5} / _— — ^{15/5} / _— .
...	9 10	...	fr. Hälsingb. F 128... t.	8.22	...	9.52	12.27	...	3.03	f 7 11	h 9 02	...	
...	9 30	17	fr. Kattarp×..... t.	7.59	...	9.27	11.33	1.16	2.40	4.16	8 33	9 55	
...	>	19	Hasslarp..... ↑	7.54	...	9.21	>	1.11	2.34	4.11	8 28	9 50	
...	>	23	Ormastorp.....	7.47	...	9.13	>	1.05	2.26	4.05	8 21	9 43	
...	>	>	Nyväng..... ↓	X	...	X	>	X	X	X	X	>	
b) 9 51		28	t. Åstorp ×..... fr.	7.36	...	9.02	11.16	12.55	2.14	3.55	8 10	9 35	
...	11 42	...	t. Håssleholm 250.... fr.	6.17	...	...	...	11.20	...	5.30	8 18		
...	11 26	...	t. Landskrona 126, 129 fr.	...	...	7.14	...	11.30	...	2.10	d 5.00	8 10	
...		...	t. Malmö 126..... fr.	10 16	...	7.40	9.42	10.30	...	12.53	6 04	8 00	

[illegible]

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 383, 537; Kristiania Ö—Hälsingborg F 393; I, II: Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 393; II, III: Båstad—Hälsingborg F 541, Göteborg B:s—Hälsingborg F 409, 791; Höganäs N—Hälsingborg F 391; Mölle—Hälsingborg F 357, 359, 361, 519, 541, Kristiania Ö—Hälsingborg F 409; Varberg—Hälsingborg F 381; III: Halmstad—Hälsingborg F 1401. **Sovvagnar** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9 00—11 00, omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tåg 2 ankomst samt vid tågs 37 avgång från Göteborg B:s); Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 409. d) Sön- och helgdagar 23/5—29/5. e) Medför ej personvagn d. 8/5, 16/5, 10/6, 20/6, 10/7, 18/7, 7/8, 15/8, 4/9, 12/9. d) 1 kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. e) § 9.43. f) § 11.05. g) § 1.56. h) § 1.36. i) § 3.33. j) § 6.36. k) § 11.02.

fr. Kristiania.....	5.45	...	...	...	...	7.44	...	...	...
fr. Göteborg 126.....	1.33	...	...	7.30	...	9.07	...	3.33	...
fr. Varberg 126.....	2.53	...	5.30	8.52	...	10.47	...	4.59	...
fr. Halmstad 126.....	4.18	5.20	7.40	10.12	...	12.50	1.28	6.25	Båstad 8 13
Statens järnvägar spår. 1.435									
0 fr. Ängelholm X.....	P 409	P 391	...	P 381	P 537	...	P 383	G 1401	P 393
5 fr. Vegeholm.....	la, II, III	II, III	...	II, III	I, II, III	...	I, II, III	...	II, III
8 fr. Rögde.....	5.58	7.36	...	9.55	11.47	...	2.50	5.35	8.02
13 t. Kattarp X.....	7.46	...	10.03	11.55	...	2.57	...	...	8.09
28 t. Höganäs Ö 127.....	7.53	P 361	10.09	12.00	P 519	3.02	5.59	P 359	8.20
fr. Mölle 249.....	6.12	8.01	10.17	12.07	II, III	3.10	6.13	II, III	8.27
fr. Höganäs Ö 127.....	8.33	...	11.57	1.57	...	4.53	...	10.23	10.23
fr. Kattarp X.....	...	8.21	...	1.32	...	...	6.28	...	7.44
fr. Höganäs Ö 127.....	...	7.29	9.01	...	2.14	...	7.21	...	8.10
13 fr. Kattarp X.....	6.14	8.08	9.32	10.17	12.08	2.43	3.11	6.40	7.30
18 fr. Odakra.....	6.23	8.17	9.39	10.25	12.15	2.50	3.18	7.37	8.24
21 fr. Gyhult.....	...	...	...	...	...	...	...	...	8.45
27 t. Hälsingborg F X.....	6.35	8.32	9.52	10.41	12.27	3.03	3.30	7.11	7.50
fr. Hälsingbör.....	7.22	9.07	...	11.45	1.17	...	4.19	...	9.12
Köpenh. Nordbgd.....	8.27	10.45	...	11.48	1.32	...	5.33	...	10.22
Köpenh. Österbro.....	e) 8.49/10.55	...	h) 1.18	2.45	...	j) 6.11	...	k) 10.52	11.02
Hamburg H.....	9.13	9.13	...	...	...	...	...	...	...
Berlin, Stett. münde.....	8.53	8.53	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg H. ö. Kiel.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...

170 fr. Vellinge.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
176 fr. Loholm.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
181 fr. Vallberga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
185 Skottorp.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191 Båstad.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
199 Greivie.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
204 Förslov.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
208 Barkåkra.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
214 Skälderviken.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
217 fr. Ängelholm.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
224 fr. Ängelholm.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
228 fr. Ängelholm.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
231 t. Ängelholm.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Långby 245.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Markarp V 245.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Höganäs övre 127.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hälsingborg 250.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
231 fr. Astorp X.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
237 fr. Astorp X.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
240 t. Billesholms gruva.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
246 t. Landskrona 129.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 129.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
240 fr. Billesholms gruva.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
247 fr. Böketofta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
250 Kågeröd.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
254 Axelvold.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
257 Källstorp.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
261 Svalöv.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
266 t. Teckomatorp X.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Esbön 256.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hälsingborg C 256.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
266 fr. Teckomatorp X.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
270 Norrvärdinge.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
272 Söndervärdinge.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
275 Kävlinge 242.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Lund.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Trälteberg N.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 257.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
275 fr. Kävlinge.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
278 fr. Furulund.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
280 Stävie.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
284 Flädie.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
286 Önnarup.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
290 Lomma.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
295 Arlov.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
300 t. Malmö X.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Trälteberg 122.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Sassnitz H 122.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Berlin Stett. över.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Rostock.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Lübeck.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Hamburg H.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö F.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Köpenh. h.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö h.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö h.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Rostock ö. Warn.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Lübeck ö. Warn.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Hamburg H. ö. Warn.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Berlin Stett. ö. Warn.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Hamb. H. ö. Kiel.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

126

Angellholm

50

Zontaxa A, tab. 331, i lokal och samtrafik.

Laxå-Charlottenberg-Laxå. 13
Zontaxa A, tab. 331, i lokal och samtrafik. **Direkta sittvagnar.** D, III: Charlottenberg-Laxå-Stockholm C 281, 282; Laxå-Karlst
300/734; Stockholm C-Laxå-Kristiania Ö 31, 32, 283, 284. **Sovvagnar.** I, II, III: Stockholm C-Laxå-Kristiania Ö 31, 32 (III endast juni-aug
b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Sön- o. helgd. ^{23/6-12/6}. d) Helgfr. onsd. o. lörd. e) II kl. endast å linjen Kristi
hamn-Kil. f) Medför icke personvagn den ^{10/6, 12/6, 9/8, 1/9}. g) Medför icke personvagn fr. Kil den ^{12/6, 15/6, 18/6, 19/6, 14/7, 17/7, 11/8, 14/8, 8/9, 1}
h) § 6.30. i) Inställes 25 maj. j) Går även 25 maj. k) III end. ^{1/8-31/8}. l) III end. ^{2/8-1/9}. m) endast lördagar.

[illegible]

31

13

1

1

Kil

$$n -$$

ista

by

—F—

il-

K

1

13

—

1

— 30/9.

11/8-

 $5/8, c.$ $1/6-1$

5. b) 7 03

 $-\frac{1}{2}$

Samt 2/a

1-0. 3
2-26/
$$e) \frac{2}{3}$$

31, i
41.

ab. 3
11/8 9 $A, t_{1/6}-3$

25/5,

21—

 (p, z)

10

138

Stålboga—Skebokvarn—Stålboga.

135

Zontaxa AH, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar II**, III: Malmköping—Flen 5, 8.
b) 5 00 mand. samt dag efter helgd. c) lördagar. d) fr. Eskilstuna södra.

...	8.38	8.38	...	1.24	1.24	6 25	fr. Stockholm C 120,100 t.	11.07	11.07	4.40	4.40	...	...	9 53	...
3 25	10.10	10.10	...	3.16	3.16	8 22	fr. Mariefred 100	9.07	9.07	2.40	2.40	...	...	7 51	...
...	9.45	9.45	...	3.06	3.06	8 12	fr. Strängnäs 100	9.20	9.20	2.52	2.52	...	...	7 53	...
7.17	7.17	...	...	1.08	6 12	1) 7 50	fr. Eskilstuna C 100 ...	11.53	11.53	4.49	4.49	...	4.49	10 22	...
P 1a	G 1	P 3a	B 3	P 5a	P 7	P 9a	Mell. Södermanl. fv.	G 2	P 2a	P 4a	G 4	P 6a	P 8	P 10	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Malmköping. spv. 1,435.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
\$ 8.15	\$ 8.15	\$ 11.35	V 11.55	c) 4.07	7 00	\$ 9 25	t. Stålboga	7.01	\$ 7.56	\$ 11.29	V 11.43	c) 3.56	6 42	...	\$
x x	x x	x x	x x	x x	x x	x x	t. Högensten	↑	x x	x x	x x	x x	x x	...	x
x 8.29	x 8.44	x 11.49	x 12.10	x 4.21	x 7 14	x 9 49	t. Danker	6.45	x 42	x 11.15	x 11.29	x 3.42	x 6 35	...	x
x x	x x	x x	P 5	x x	x x	x 11	t. Röl-Smedsta	x x	x x	x x	x P 6	x x	x P 10	...	x
8.40	9.03	12.00	12.21	II,III	c) 4.32	7 25	t. Malmköping	V 6.15	\$ 7.30	11.03	11.15	II, III	c) 3.30	6 23	II, III
9.25	9.25	1.15	1.15	4.00	...	7 30	fr. Malmköping	...	...	11.00	11.00	2.01	...	6 01	V 8 39
x x	x x	x x	x x	x x	...	x x	fr. Enebogä	...	...	x x	x x	x x	...	x x	...
\$ 9.43	V 9.43	\$ 1.31	V 1.31	4.16	...	7 46	t. Skebobvarn	...	...	\$ 10.42	V 10.42	1.45	...	5.45	V 8 23
12.59	12.59	4.40	4.40	6 32	...	10 12	t. Stockholm C 120 ...	...	...	7.02	7.02	10.56	...	3.12	6 16
10.01	10.01	1.47	1.47	4.37	...	8 22	t. Flen 120	...	...	10.32	10.32	1.26	...	5.30	7 52
11.52	11.52	...	...	6 13	...	10 32	t. Nyköping 120, 106 fr.	...	...	8.34	8.34	10.00	...	3.20	5.42
11.34	11.34	...	...	5.58	...	10 02	t. Eskilstuna C 120,106 fr.	...	...	9.00	9.00	10.36	...	3.40	6 02

Zontaxa AF i lokaltrafik och **AG** i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med droška eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping för den resande själv ombesörja.

b) Dagl. juni—aug. c) Vardagar juni—aug. d) Sön- och helgdagar juni—aug. e) Sönd- och helgdagar juni—aug. f) Sönd- och helgdagar juni—aug. g) Sönd- och helgdagar juni—aug. h) Lördagar. i) § 2.40. j) § 1.45.

142 Spångenäs—Vimmerby—142 Spångenäs.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Lördagar, amt sista onsd, i varje månad.

7.00	...	5.35	...	fr. Västervik 143	...	11.34	...	9.40
8.19	b) 10.50	6.46	...	fr. Spångenäs	...	10.22	b) 4.40	8.29
8.31	11.04	6.58	...	Hållerum	...	10.11	4.24	8.18
x	x	x	...	Vasemåla	...	x	x	x
8.44	11.19	7.11	...	Stättfall	...	9.58	4.02	8.05
x	x	x	...	Vinketomta	...	x	x	x
8.59	b) 11.35	7.28	...	Vimmerby	...	9.38	b) 3.40	7.45
1.28	...	10.52	...	fr. Linköping 146	...	5.42	...	4.00

141

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

Zontaxa AF i lokaltrafik och **AG** i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med droška eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping för den resande själv ombesörja.

b) Sön- och helgdagar juni—aug. c) Fred. lörd. juni—aug. samt onsd. d. 23 juni. d) Måndagar juni—aug. samt den 25 juni. e) Lördagar. f) § 3.20. g) § 1.55.

143

Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Sj 9	B 13	I, III	I, III	Km.	Norsholm—Västervik—Hultsfreds ju. Västervik, spårvidd 0.891	Sj 14	B 14	I, III	I, III	Sj 12
7.00	1.40	5.35	...	0	fr. Västervik	9.38	11.34	9.40	...	...
x	1.50	5.41	...	4	t. Jenny	9.26	11.28	x	...	...
...	6.01	2.30	...	...	fr. Norsholm 144	2.45	2.45	...	...	...
7.18	1.58	5.43	...	4	fr. Jenny	9.16	11.26	x	...	...
7.30	3.01	6.03	...	11	Verkeback	8.50	11.16	9.23	...	...
7.42	3.35	6.14	...	13	Valstad	x	x	x	...	...
7.55	3.59	6.26	...	17	Färhult	8.18	11.07	9.13	...	...
8.04	4.20	x	...	25	Ankarsrum	7.54	10.56	9.02	...	...
8.11	4.41	x	...	33	Hjorted	6.49	10.44	8.50	...	...
8.15	4.46	6.44	...	38	Totebo	6.30	x	8.41	...	...
8.59	...	7.48	...	42	Blågåda	6.15	x	8.24	...	...
8.17	4.56	6.46	...	44	Spångenäs	6.05	10.26	8.30	...	...
8.24	5.06	6.51	...	...	t. Vimmerby 142	...	9.38	7.45	...	...
8.33	5.21	x	...	44	fr. Spångenäs	5.51	10.24	8.28	...	...
8.45	5.47	7.09	...	47	Tuna	5.44	10.20	8.24	...	...
9.00	6.15	7.22	...	52	Väderum	5.21	x	8.15	...	...
...	...	...	...	60	Vena	4.52	10.03	8.04	...	...
10.38	...	8.12	...	70	Hultsfred	4.20	9.49	7.50	...	...
10.53	...	9.22	...	...	t. Vimmerby 146	...	8.22	6.43	...	...
12.11	...	9.42	...	...	Oskarshamn 202	...	8.00	5.20	...	...
4.16	...	7.02	...	...	Nässjö 202	...	6.53	5.08	...	...
9.28	...	7.15	...	...	Göteborg S. J. 202, 162, 124	...	10.22	12.12	...	...
...	...	...	...	...	Malmö 202, 121	...	10.22	7.32	...	...

ARKÖSUND

angenäm och billig rekreationssort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stärkande skogs- o. sjöluft. Varma o. kalla bad. Tillfälle till segling o. fiske. Hotell o. restaurant med god mat o. prima bakad.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerat.

144. Norsholm—Västervik—Norsholm.

144.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) I klass sovrvagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Ångbåtsförbindelse tisd., onsd., fred. och lördagar under seglationstiden å sjöarna Risten och Saken.

10 22	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	...	12 59	6 22	6 22	...	6 53
2 32	7 14	9 44	1 42	4 51	fr. Norrköping 120	...	8 34	1 41	3 33	7 22	10 23
5 18	7 22	10 10	12 27	3 57	fr. Linköping 120	...	8 35	1 34	3 44	9 12	11 32
10 22	...	...	7 32	...	fr. Malmö 120	...	...	9 26	...	...	7 15
b) Siffror i tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) I klass sovrvagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Ångbåtsförbindelse tisd., onsd., fred. och lördagar under seglationstiden å sjöarna Risten och Saken.											
10 22	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	...	12 59	6 22	6 22	...	6 53
2 32	7 14	9 44	1 42	4 51	fr. Norrköping 120	...	8 34	1 41	3 33	7 22	10 23
5 18	7 22	10 10	12 27	3 57	fr. Linköping 120	...	8 35	1 34	3 44	9 12	11 32
10 22	...	...	7 32	...	fr. Malmö 120	...	...	9 26	...	...	7 15
b) Siffror i tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) I klass sovrvagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Ångbåtsförbindelse tisd., onsd., fred. och lördagar under seglationstiden å sjöarna Risten och Saken.											
10 22	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	...	12 59	6 22	6 22	...	6 53
2 32	7 14	9 44	1 42	4 51	fr. Norrköping 120	...	8 34	1 41	3 33	7 22	10 23
5 18	7 22	10 10	12 27	3 57	fr. Linköping 120	...	8 35	1 34	3 44	9 12	11 32
10 22	...	...	7 32	...	fr. Malmö 120	...	...	9 26	...	...	7 15

145. Jönköping Ö—Vreda—Jönköping Ö.

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Se även tab. 145 a. c) Lörd., sönd. och helgd. d) Lörd., sönd. och helgd. samt dag före helgd. under juni juli, aug. e) fred. f) helgfria lörd.

10 22	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	...	12 59	6 22	6 22	...	6 53
2 32	7 14	9 44	1 42	4 51	fr. Norrköping 120	...	8 34	1 41	3 33	7 22	10 23
5 18	7 22	10 10	12 27	3 57	fr. Linköping 120	...	8 35	1 34	3 44	9 12	11 32
10 22	...	...	7 32	...	fr. Malmö 120	...	...	9 26	...	...	7 15
b) Siffror i tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) I klass sovrvagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Ångbåtsförbindelse tisd., onsd., fred. och lördagar under seglationstiden å sjöarna Risten och Saken.											
10 22	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	...	12 59	6 22	6 22	...	6 53
2 32	7 14	9 44	1 42	4 51	fr. Norrköping 120	...	8 34	1 41	3 33	7 22	10 23
5 18	7 22	10 10	12 27	3 57	fr. Linköping 120	...	8 35	1 34	3 44	9 12	11 32
10 22	...	...	7 32	...	fr. Malmö 120	...	...	9 26	...	...	7 15

145 a.

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

145 a.

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Lörd., sönd. och helgd. samt dag före helgdag.

10 22	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	...	12 59	6 22	6 22	...	6 53
2 32	7 14	9 44	1 42	4 51	fr. Norrköping 120	...	8 34	1 41	3 33	7 22	10 23
5 18	7 22	10 10	12 27	3 57	fr. Linköping 120	...	8 35	1 34	3 44	9 12	11 32
10 22	...	...	7 32	...	fr. Malmö 120	...	...	9 26	...	...	7 15
b) Siffror i tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) I klass sovrvagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Ångbåtsförbindelse tisd., onsd., fred. och lördagar under seglationstiden å sjöarna Risten och Saken.											
10 22	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	...	12 59	6 22	6 22	...	6 53
2 32	7 14	9 44	1 42	4 51	fr. Norrköping 120	...	8 34	1 41	3 33	7 22	10 23
5 18	7 22	10 10	12 27	3 57	fr. Linköping 120	...	8 35	1 34	3 44	9 12	11 32
10 22	...	...	7 32	...	fr. Malmö 120	...	...	9 26	...	...	7 15

146.

Linköping—Hultsfred—Linköping.

146.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta siffror II, III: Linköping—Åtvidaberg 21, 22, 25, 28. b) Endast III klass Bjärka-Säby—Linköping. c) Ej under maj och september. d) Endast den 11/5, 11/6, 9/7, 13/8, 10/9. e) Fran Opphem ångbåtsförbindelse under seglationstiden å Åsunden och Åmmern med Södero, Hovstad, Hovby, Stjärnevik, Björksjö, Hyslinge och Horn. f) 8 12 32. g) Da Statens j. tag 7 gar, eljest 10.20. h) Da Statens j. tag 8 gar, eljest 3.33 resp. 6.50.

10 22	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	...	12 59	6 22	6 22	...	6 53
2 32	7 14	9 44	1 42	4 51	fr. Norrköping 120	...	8 34	1 41	3 33	7 22	10 23
5 18	7 22	10 10	12 27	3 57	fr. Linköping 120	...	8 35	1 34	3 44	9 12	11 32
10 22	...	...	7 32	...	fr. Malmö 120	...	...	9 26	...	...	7 15
b) Siffror i tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) I klass sovrvagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Ångbåtsförbindelse tisd., onsd., fred. och lördagar under seglationstiden å sjöarna Risten och Saken.											
10 22	...	10 20	12 47	...	fr. Stockholm C 120	...	12 59	6 22	6 22	...	6 53
2 32	7 14	9 44	1 42	4 51	fr. Norrköping 120	...	8 34	1 41	3 33	7 22	10 23
5 18	7 22	10 10	12 27	3 57	fr. Linköping 120	...	8 35	1 34	3 44	9 12	11 32
10 22	...	...	7 32	...	fr. Malmö 120	...	...	9 26	...	...	7 15

148. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.

Biljettpreis: Mellersta—Östergötlands j.: i lokaltrafik pr km. II 7.5 öre III 5 öre; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Fågelsta—Vadstena—gående tåg. b) Går icke tillsvärdare; c) Tisd. d) Dagligen utom tisd. e) Dagligen utom lörd. f) Lörd. g) Sön- o. helgd. 15/6—15/6. h) Juni.

Ödeshög j.: zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II, III: Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög i alla genomförelser. 15/6—15/6. 15/6—15/6. 15/6—15/6. 15/6—15/6. 15/6—15/6. 15/6—15/6. 15/6—15/6. 15/6—15/6. 15/6—15/6.									
6.01	...	10.55	...	2.30	5.50	...	...	fr. Norrholm 144 ... t.	12.50
5.10	...	...	...	11.19	...	...	...	fr. Västervik 144 ... t.	...
...	...	...	...	1.27	4.00	...	...	fr. Åtvidaberg 144 ... t.	10.49
B 1	...	B 19	...	B 5	B 13	...	...	Mellersta Östergötlands j.	B 16
II, III	...	II, III	...	II, III	II, III	...	...	Linköping spv. 0.891	II, III
6.50	...	12.25	...	2.58	7.30	...	...	fr. Ringstorp ... t.	9.02
6.58	...	12.32	...	3.05	7.42	...	...	fr. Ringas ... t.	8.55
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Greby ... t.	...
7.13	...	12.43	...	3.16	8.05	...	...	fr. Askeby ... t.	8.37
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hasselbacken ... t.	8.25
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Vårdsberg ... t.	8.18
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Råberga ... t.	...
7.45	...	1.08	...	3.42	8.40	...	...	fr. Linköping S. J. fr.	8.00
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 ... t.	10.02
11.32	...	3.33	...	3.17	10.22	...	...	fr. Norrköping 120 ... t.	...
9.47	...	2.37	...	4.57	10.22	...	...	fr. Mjölby 120 ... t.	6.25
...	...	9.22	...	...	...	...	...	fr. Malmö 120 ... t.	10.22
10.02	...	...	...	8.38	10.20	10.20	12.47	fr. Stockholm 120 ... t.	12.59
2.32	...	7.14	9.44	12.18	1.42	2.14	4.51	fr. Norrköping 120 ... t.	8.34
4.45	...	6.25	9.06	11.39	2.10	2.47	4.51	fr. Mjölby 120 ... t.	9.47
10.20	...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 120 ... t.	...
7.53	...	8.49	11.20	11.50	3.00	3.50	6.45	fr. Linköping S. J. t.	7.16
8.05	...	9.04	11.37	2.02	3.15	4.04	7.02	fr. Tift ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Brännlinge ... t.	7.03
10.07	...	7.41	...	4.33	...	...	...	fr. Skänninge 150 ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Skänninge 150 ... t.	...
8.06	...	9.06	11.40	2.03	...	...	...	fr. Brännlinge ... t.	7.02
8.12	...	9.13	11.53	2.09	...	...	...	fr. Västervik ... t.	...
8.18	...	9.20	12.03	2.16	...	...	...	fr. Vretakloster ... t.	6.56
8.24	...	9.26	12.11	2.22	...	...	...	fr. Gullberg ... t.	6.50
8.33	...	9.36	12.21	2.31	...	...	...	fr. Maspelösa ... t.	6.44
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Klockrike ... t.	6.34
8.27	...	9.29	12.31	2.35	...	...	...	fr. Klockrike ... t.	6.26
8.40	...	9.40	12.30	3.02	...	...	...	fr. Lönnehem ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Brunnkarr ... t.	...
9.06	...	10.00	12.50	3.22	...	...	...	fr. Borensberg ... t.	6.10
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Borensberg ... t.	...
7.23	...	7.43	...	...	...	...	...	fr. Brunnkarr ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Lönnehem ... t.	...
7.43	...	8.03	...	...	...	...	...	fr. Klockrike ... t.	6.35
8.34	...	9.37	12.26	2.32	...	...	...	fr. Klockrike ... t.	6.33
8.41	...	9.45	12.35	2.39	...	...	...	fr. Alvan ... t.	6.27
8.47	...	9.51	12.41	2.45	...	...	...	fr. Fornåsa ... t.	6.20
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Fornåsa ... t.	...
8.50	...	9.53	12.45	2.50	...	...	...	fr. Österstad ... t.	6.16
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ulvåsa ... t.	6.07
9.06	...	1.02	...	...	...	...	...	fr. Vedemö ... t.	6.01
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Holmsbruk ... t.	...
9.22	...	1.20	...	...	...	...	...	fr. Motala ... t.	5.45
1.05	...	1.25	...	...	...	...	...	fr. Örebro 107 ... t.	9.32
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kyrbo 107 ... t.	5.40
11.33	...	2.38	...	...	...	...	...	fr. Mjölby 107 ... t.	4.45
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 107, 120 ... t.	10.22
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Fornåsa ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Varv ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Fågelsta ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Motala 107 ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Örebro 107 ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mjölby 107 ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 107, 120 ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 124, 107 ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Motala 107 ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mjölby 107 ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Örebro 107 ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Fågelsta ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Askå ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Vadstena ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Norehoff ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Arneberga ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Herrestad ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kallstad ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Rogslösa ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Borghamn ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Djurkälla ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Väversunda ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ömberg ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Alvastra ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hästholm ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hästholmens h. fr.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Mjölby 155 ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hästholmens h. t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hjo ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 155, 124 ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hästholmens h. t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hästholm ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sjötorp ... t.	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ödeshög ... t.	...

... annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar; ~ och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar.

150 Väderstad—Bränninge—(Linköping)—Väderstad. 150

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) första onsd. i varje månad. c) lörd. d) § 11.01.

P 52 II, III	P 52 II, III	B 54 II, III	P 54 II, III	Km.	Väderstad—Skänninge—Bränninge ju. Skänninge, spv. 0.891	P 51 II, III	B 53 II, III	P 53 II, III
V 6.55	S 6.25	V 1.20	S 2.30	...	fr. Väderstad.....	10.52	10.19	S 9.29
x	x	1.34	x	3	Hjggestad.....	10.46	10.09	9.19
7.06	6.42	1.42	2.47	5	Appuna.....	10.41	10.03	9.11
x	x	1.48	2.51	7	Vallastatten.....	x	9.55	9.06
7.16	6.52	1.59	2.58	9	Bjälbo.....	10.32	9.48	9.00
x	x	2.07	x	12	Ingridsdal.....	x	9.37	x
7.31	7.07	2.19	3.13	17	t. Skänninge.....	10.16	9.26	8.42
10.23	10.23	3.30	3.30	...	t. Fågelsta 107.....	8.18	7.32	7.20
11.01	11.01	5.47	5.47	...	t. Vadsena 107, 148.....	6.25	7.22	7.02
10.37	10.27 (P 60)	3.42	3.42	...	t. Motala 107.....	P 57 7.57	7.16	P 59 7.16
8.55	8.55 (II, III)	2.38	7.55	...	t. Mjölby 107.....	9.58	8.22 (II, III)	8.22
4.55	6.26	4.55	...	...	fr. Mjölby 107.....	8.55	11.33	11.22
P 58	...	10.00	1.45	...	fr. Motala 107.....	8.43	10.37	5.39
II, III	...	10.37	2.17	...	fr. Vadsena 148, 107.....	d 11.08	...	5.47
...	...	...	...	...	fr. Fågelsta 107.....	7.42	10.23	4.56
b) 5.40	7.41	7.15	11.30	2.45	17 fr. Skänninge.....	7.00	10.07	9.01
x	7.52	7.26	11.41	3.00	21 Lindsäter.....	6.50	x	8.51
x	x	x	3.08	24	Stagelstorp.....	6.43	x	8.42
x	8.03	7.36	11.52	3.29	26 Normlösa.....	6.38	9.48	8.31
x	8.11	x	3.41	29	Sparringe.....	6.28	x	8.12
b) 6.12	8.19	7.51	12.08	3.58	32 Västerlösa.....	b) 6.20	9.34	8.03
...	8.28	8.00	12.17	4.13	36 Björkeberg.....	...	9.25	7.45
...	8.36	8.08	12.25	4.27	40 Ledbergsskulle.....	...	9.17	7.32
V 8.44	S 8.16	12.33	4.37	4.32	44 t. Bränninge.....	...	9.08	V 7.10
...	9.12	8.35	12.55	5.00	...	...	6.45	3.00
...	11.32	11.12	3.33	7.52	...	...	7.14	4.51
6.52	6.52	6.52	...	...	...	...	12.47	10.20

151 Kolmården—Virå—Kolmården. 151

Biljettpreis: pr km.: II 6 öre, III 4 öre. b) sön- och helgd. 15/5-1/9. c) onsd., lörd. juni, juli, aug. Tågen sta i förbindelse med Ängt.-A.-B. Bråvikens båtturer från och till Norrköping.

B 3 II, III	P 19 II, III	B 11 II, III	B 15 II, III	P 21 II, III	Km.	Stavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0.600	B 2 II, III	P 20 II, III	B 10 II, III	B 14 II, III	P 22 II, III
V 8.30	b) 10.45	V 4.00	c) 8.00	b) 8.30	0	fr. Kolmården.....	V 7.30	b) 9.54	V 3.00	c) 7.00	b) 7.00
x	x	x	x	x	5	Långängen (Morkhult).....	...	x	x	x	x
9.00	11.15	4.30	8.30	9.00	9	Stavsjö.....	7.00	9.26	2.30	6.30	6.32
x	x	x	x	x	12	Stavsjö säg.....	x	x	x	x	x
V 9.30	b) 11.35	V 5.00	c) 9.00	b) 9.24	17	t. Virå.....	V 6.30	b) 9.00	V 2.00	c) 6.00	b) 6.10

155 Mjölby—Hästhölm—Hjo—Stenstorp och åter. 155

Mjölby—Hästhölmens järnväg: Zontaxa Y, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Hjo—Stenstorps järnväg: I lokaltrafik pr km.: II 7 öre, III 4, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Hjo—Stenstorp i alla tåg.
b) Sön- och helgd. 15/5-15/9. c) Sön- och helgd. 15/5-15/9. d) Dagl. juni, juli, aug.; tisd., lörd., sön- och helgd. maj och sept. e) Juni, juli, aug. f) onsd. 7.15. g) onsd.

P 5r II, III	P 5b II, III	B 5a II, III	P 1 II, III	P 3 II, III	Km.	Mjölby—Hästhölmens ju. Mjölby, spv. 1.435	B 5a II, III	B 5b II, III	P 2 II, III	P 4 II, III
V 10.22	10.22	10.22	10.20	12.47	...	fr. Stockholm 120.....	6.52	6.52	6.52	6.53
7.14	7.14	7.14	1.42	4.51	...	fr. Norrköping 120.....	11.32	11.32	3.33	10.25
7.20	7.20	7.20	1.25	...	...	fr. Åtvidaberg 147.....	12.25	12.25	3.45	...
8.51	8.51	8.51	2.44	6.52	...	fr. Linköping 120.....	10.03	10.03	2.40	9.24
10.22	10.20	10.20	7.32	...	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	9.26	7.15	...
7.57	7.57	7.57	2.02	7.16	...	fr. Motala 107.....	10.37	10.37	3.42	9.12
P 5r	P 5b	B 5a	P 1	P 3	...	Mjölby—Hästhölmens ju. Mjölby, spv. 1.435	B 5a	B 5b	P 2	P 4
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III
b) 9.55	c) 10.00	V 10.15	3.22	d) 8.15	0	fr. Mjölby.....	V 8.30	S 8.55	2.05	d) 7.54
10.06	10.12	10.36	3.30	8.28	7	Hogstad.....	8.15	8.42	1.56	7.43
10.16	10.24	11.06	3.39	8.41	14	Väderstad.....	7.56	8.28	1.47	7.21
10.23	10.33	11.27	3.45	8.51	19	Svanhals.....	7.33	8.15	1.40	7.21
10.28	10.41	11.50	3.50	9.00	22	Rök.....	7.21	8.06	1.36	7.14
x 10.35	x 10.50	x 12.05	x 3.56	x 9.08	27	Heda.....	6.57	7.55	1.29	7.06
b) 10.45	c) 11.00	V 12.15	d) 9.15	31	31	Hästhölm.....	V 6.46	S 7.45	1.24	6.58
...	...	...	...	...	32	Hästh. hamn.....	...	...	1.20	d) 6.30
12.18	12.18	1.37	4.22	...	...	t. Ödeshög 148.....	L 6.15	...	...	5.50
2.54	2.54	2.54	7.21	...	...	t. Vadsena 148.....	...	11.06	11.23	5.55
b) 10.50	...	...	4.05	e) 7.20	0	fr. Hästh. hamn.....	...	b) 10.10	1.15	e) 6.25
b) 11.55	...	...	5.15	e) 8.30	20	t. Hjo.....	...	b) 9.00	12.05	e) 5.20
P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	...	Hjo—Stenstorps järnv. Hjo spv. 0.891	G 14a	G 14b	P 2	P 4
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III
8.40	1.30	...	5.30	S 6.30	0	fr. Hjo.....	V 7.55	S 8.05	11.58	4.10
x	x	...	x	x	8	Björkestorp.....	x	x	x	x
8.54	1.44	...	5.44	6.51	8	Mofalla.....	7.35	7.48	11.45	3.56
x	x	...	x	x	...	Styrshult.....	x	x	x	x
9.05	1.55	...	5.55	7.08	14	Korsberga.....	7.15	7.33	11.35	3.46
x	x	...	x	x	...	Blikstorp.....	6.59	x	x	x
9.15	2.05	...	6.05	7.24	20	Fridene.....	6.49	7.16	11.25	3.36
9.25	2.15	...	6.15	7.42	26	Vreten.....	6.21	6.58	11.14	3.25
9.30	2.20	...	6.20	7.50	29	t. Svensbro.....	6.10	6.50	11.09	3.20
12.02	4.08	...	8.45	8.45	...	t. Tidaholm 156.....	g) 5.45	5.45	8.25	1.25
P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	...	fr. Tidaholm 156.....	12.02	7.40	12.02	4.08
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III
9.33	2.23	...	6.23	8.24	29	fr. Svensbro.....	t. 5.45	6.42	11.06	3.17
9.43	2.33	...	6.33	8.16	34	fr. Dala.....	t. 5.31	6.22	10.58	3.34
9.50	2.40	...	6.40	8.25	39	t. Stenstorp.....	V 5.15	6.15	10.50	3.00
12.25	5.01	...	8.42	8.09	...	t. Skara 157.....	9.12	9.12	8.18	1.33
1.30	5.55	...	9.52	9.15	...	t. Lidköping 157.....	8.21	8.21	7.07	1.45
11.06	3.06	...	7.52	1.45	...	t. Skövde 124.....	3.45	3.45	9.35	1.05
10.16	4.04	...	7.02	1.12	...	t. Falköping R. 124.....	12.45	12.45	10.29	2.30
1.23	7.12	...	9.12	7.02	...	t. Göteborg 124.....	10.22	10.22	7.20	7.12
6.53	9.02	...	7.49	7.49	...	t. Stockholm 124.....	9.02	9.02	...	12.47

156

Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm.

Biljettpreis: I lokaltrafik pr km.: II 7 öre III 4; tur och retur 50 % mer. I samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Tidaholm—Stenstorp i alla tåg. b) onsd.

Hjo—Stenstorps järnväg

Tidaholm—Stenstorp

Stenstorp—Tidaholm

Tidaholm—Stenstorp

Stenstorp—Tidaholm

Tidaholm—Stenstorp

Stenstorp—Tidaholm

Tidaholm—Stenstorp

Stenstorp—Tidaholm

Tidaholm—Stenstorp

Stenstorp—Tidaholm

Tidaholm—Stenstorp

Stenstorp—Tidaholm

Tidaholm—Stenstorp

Stenstorp—Tidaholm

Tidaholm—Stenstorp

Stenstorp—Tidaholm

Tidaholm—Stenstorp

Stenstorp—Tidaholm

Tidaholm—Stenstorp

Stenstorp—Tidaholm

158. Skara-Timmersdala-Skara. Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: Entel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. Tur- och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B, tab. 331. Resande till och från Statens järnvägs nättåg kunna i Stenstorp erhålla soppläs i överläggningsvagn, gående i tågen nr 10 och 1, avgift 1 kr. b) § 2.10. c) § 2.30. d) § 11.10.

Fr. Skara		Till Skara		Fr. Timmersdala		Till Timmersdala		Fr. Skara		Till Skara		Fr. Timmersdala		Till Timmersdala	
II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I
9.02	8.41	8.38	12.47	9.02	8.41	8.38	12.47	9.02	8.41	8.38	12.47	9.02	8.41	8.38	12.47
2.58	3.45	3.18	6.22	2.58	3.45	3.18	6.22	2.58	3.45	3.18	6.22	2.58	3.45	3.18	6.22
1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46
1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46
6.15	10.29	2.46	7.12	6.15	10.29	2.46	7.12	6.15	10.29	2.46	7.12	6.15	10.29	2.46	7.12
8.40	1.30	5.30	...	8.40	1.30	5.30	...	8.40	1.30	5.30	...	8.40	1.30	5.30	...
Fr. Stockholm 124, 161		Till Stockholm 124, 161		Fr. Stockholm 124, 161		Till Stockholm 124, 161		Fr. Stockholm 124, 161		Till Stockholm 124, 161		Fr. Stockholm 124, 161		Till Stockholm 124, 161	
9.02	8.41	8.38	12.47	9.02	8.41	8.38	12.47	9.02	8.41	8.38	12.47	9.02	8.41	8.38	12.47
2.58	3.45	3.18	6.22	2.58	3.45	3.18	6.22	2.58	3.45	3.18	6.22	2.58	3.45	3.18	6.22
1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46
1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46
6.15	10.29	2.46	7.12	6.15	10.29	2.46	7.12	6.15	10.29	2.46	7.12	6.15	10.29	2.46	7.12
8.40	1.30	5.30	...	8.40	1.30	5.30	...	8.40	1.30	5.30	...	8.40	1.30	5.30	...

158 Skara-Timmersdala-Skara. Fr. o. m. 1 Sept. **158**

Fr. Skara		Till Skara		Fr. Timmersdala		Till Timmersdala		Fr. Skara		Till Skara		Fr. Timmersdala		Till Timmersdala	
II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I
9.02	8.41	8.38	12.47	9.02	8.41	8.38	12.47	9.02	8.41	8.38	12.47	9.02	8.41	8.38	12.47
2.58	3.45	3.18	6.22	2.58	3.45	3.18	6.22	2.58	3.45	3.18	6.22	2.58	3.45	3.18	6.22
1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46
1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46
6.15	10.29	2.46	7.12	6.15	10.29	2.46	7.12	6.15	10.29	2.46	7.12	6.15	10.29	2.46	7.12
8.40	1.30	5.30	...	8.40	1.30	5.30	...	8.40	1.30	5.30	...	8.40	1.30	5.30	...

159. Lidsköping-Tum-Lidsköping. Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: Entel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. Tur- och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B, tab. 331. Resande till och från Statens järnvägs nättåg kunna i Stenstorp erhålla soppläs i överläggningsvagn, gående i tågen nr 10 och 1, avgift 1 kr. b) § 2.10. c) § 2.30. d) § 11.10.

Fr. Lidsköping		Till Lidsköping		Fr. Tum		Till Tum		Fr. Lidsköping		Till Lidsköping		Fr. Tum		Till Tum	
II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I
9.02	8.41	8.38	12.47	9.02	8.41	8.38	12.47	9.02	8.41	8.38	12.47	9.02	8.41	8.38	12.47
2.58	3.45	3.18	6.22	2.58	3.45	3.18	6.22	2.58	3.45	3.18	6.22	2.58	3.45	3.18	6.22
1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46
1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46
6.15	10.29	2.46	7.12	6.15	10.29	2.46	7.12	6.15	10.29	2.46	7.12	6.15	10.29	2.46	7.12
8.40	1.30	5.30	...	8.40	1.30	5.30	...	8.40	1.30	5.30	...	8.40	1.30	5.30	...

160. (Gårdsjö-)Forshem-Kinneulle-Lidsköping-Tumleberg(-Göteborg) och åter. 160.

Biljettpris: Kinneulle-Lidsköping-Häkanstorp j.: i lokaltrafik pr km.: II 7 öre, III 4.5; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Västergötland-Göteborgs j.: Zontaxa D, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar.** II, III: Gårdsjö-Lidsköping 5, 6; Gårdsjö-Lidsköping-Tumleberg 2, 3.
b) 1/8-15/8. c) Sön- och helgd. 1/8-15/8. d) Sön- och helgd. 1/8-15/8 samt marknadsdagar i Lidsköping. e) dagl. 1/8-15/8, 16/8-30/8 samt vardagar 1/8-15/8. f) Marknadsdagar i Lidsköping. g) § 12.50. h) § 12.20.

Fr. Gårdsjö		Till Gårdsjö		Fr. Forshem		Till Forshem		Fr. Kinneulle		Till Kinneulle		Fr. Lidsköping		Till Lidsköping		Fr. Tumleberg		Till Tumleberg		Fr. Göteborg		Till Göteborg	
II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I	II, III	I
9.02	8.41	8.38	12.47	9.02	8.41	8.38	12.47	9.02	8.41	8.38	12.47	9.02	8.41	8.38	12.47	9.02	8.41	8.38	12.47	9.02	8.41	8.38	12.47
2.58	3.45	3.18	6.22	2.58	3.45	3.18	6.22	2.58	3.45	3.18	6.22	2.58	3.45	3.18	6.22	2.58	3.45	3.18	6.22	2.58	3.45	3.18	6.22
1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46
1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46	1.02	7.20	12.12	3.46
6.15	10.29	2.46	7.12	6.15	10.29	2.46	7.12	6.15	10.29	2.46	7.12	6.15	10.29	2.46	7.12	6.15	10.29	2.46	7.12	6.15	10.29	2.46	7.12
8.40	1.30	5.30	...	8.40	1.30	5.30	...	8.40	1.30	5.30	...	8.40	1.30	5.30	...	8.40	1.30	5.30	...	8.40	1.30	5.30	...

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; * = tag passerar.

Zontaxa D, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar**. II, III: Göteborg—Gårdsjö, Lidköping—Gårdsjö, Skara—Gårdsjö 2, 5, 6; Göteborg—Moholm 1, 4. **Restaurantvagn**: Göteborg—Mariestad 1, 2, 3, 4.
b) onsd. och lörd. $\frac{1}{6}$ — $\frac{21}{8}$. c) $\frac{1}{8}$ — $\frac{15}{8}$.

b) onsd. och lörd. $1/8 - 31/8$. c) $1/8 - 15/8$

[illegible]

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Direkta sittvagnar. II, III: Lysekil—Göteborg—Stockholm C (II i mån av utrymme i sov-

m.	Statens järnvägar spv. 1.435.	...	...	...	P 233 II, III	...	P 235 II, III	...	...	...	...	P 231 II, III	...	...	...
0	fr. Strömstad	...	...	...	6.18	...	12.27	...	...	...	...	4.21	...	...	...
8	✓ Skee	...	...	...	6.29	...	12.39	...	...	...	...	4.33	...	...	...
18	Varp	...	...	...	×	...	×	...	...	...	×	...	...	...	...
23	Överby	...	...	...	6.44	...	12.55	...	...	...	4.48	...	...	...	...
33	Kragenäs	...	...	...	6.52	...	1.04	...	...	...	4.56	...	...	...	...
37	Mjölkeröd	...	...	...	×	...	×	...	...	...	×	...	...	...	...
50	Tanum [420]	...	...	...	7.07	...	1.20	...	...	...	5.12	...	...	...	...
55	Örrekläpp	...	...	...	7.14	...	1.28	...	...	...	5.19	...	...	...	...
62	Rabbalshede	...	...	...	7.31	...	1.47	...	...	...	5.36	...	...	...	...
66	Hällevadsholm	...	...	...	7.39	...	1.56	...	...	...	5.44	...	...	...	...
71	✓ Dingle	...	...	...	7.47	...	2.06	...	...	...	5.53	...	...	...	...
71	✓ Smedberg	...	...	...	7.54	...	2.15	...	...	...	6.06	...	...	...	...
71	✓ Munkedal	...	...	...	8.03	...	2.24	...	...	...	6.06	...	...	...	...
...	Lysekil 170	...	...	...	9.05	...	6.52	...	...	...	7.26	...	...	...	...
...	fr. Lysekil 170	...	...	...	6.12	...	12.55	...	...	...	4.35	...	...	...	...
71	fr. Munkedal	...	...	...	8.09	...	2.27	...	...	...	6.15	...	...	...	...
80	✓ Saltkällan	...	...	...	×	...	×	...	...	...	×	...	...	...	...
80	Hogstorp	...	...	...	8.25	...	2.43	...	...	...	6.31	...	...	...	...
92	✓ Torsberg	...	...	...	×	...	×	...	...	...	×	...	...	...	...
92	✓ Uddevalla S J	...	...	...	8.40	...	2.59	...	...	...	6.47	...	...	...	...
...	fr. Vänersborg 180	...	...	...	10.20	...	4.55	...	...	...	8.02	...	...	...	...
92	fr. Uddevalla S J	...	...	...	6.18	...	7.39	...	...	...	7.03	...	...	...	...
02	✓ Höjentorp (öppen 1/6-15/6)	...	...	...	6.33	...	7.53	...	...	...	7.21	...	...	...	...
12	Grohed	...	...	...	6.48	...	8.08	...	...	...	7.36	...	...	...	...
21	✓ Resteröd	...	...	...	×	...	×	...	...	...	×	...	...	...	...
33	Ljunskile	...	...	...	7.07	...	8.26	...	...	...	7.55	...	...	...	...
44	✓ Skafteröd	...	...	...	×	...	×	...	...	...	×	...	...	...	...
59	Svenshögen	...	...	...	7.27	...	8.44	...	...	...	8.12	...	...	...	...
66	Odsmål	...	...	...	6.10	...	×	...	...	...	×	...	...	...	...
77	Stenungsund	...	...	...	6.18	...	7.42	...	...	...	8.28	...	...	...	...
81	✓ Vallen	...	...	...	×	...	×	...	...	...	×	...	...	...	...
81	Jörlanda	...	...	...	6.18	...	7.42	...	...	...	8.28	...	...	...	...
81	Kode	...	...	...	×	...	×	...	...	...	×	...	...	...	...
81	Skärby	...	...	...	×	...	×	...	...	...	×	...	...	...	...
81	Ytterby	...	...	...	6.44	...	8.06	...	...	...	8.52	...	...	...	...
81	Säve	...	...	...	6.56	...	8.16	...	...	...	8.52	...	...	...	...
81	Tuvs	...	...	...	×	...	×	...	...	...	×	...	...	...	...
81	Lillhagen	...	...	...	×	...	×	...	...	...	×	...	...	...	...
81	Göteborg—Tingsstad	...	...	...	×	...	×	...	...	...	×	...	...	...	...
81	✓ Göteborg	...	...	...	7.23	...	8.35	...	...	...	9.05	...	...	...	...
81	✓ Göteborg S J	...	...	...	7.29	...	8.40	...	...	...	9.05	...	...	...	...
81	fr. Malmö 126	...	...	...	5.27	...	9.31	...	...	...	7.36	...	...	...	...
81	fr. Stockholm C 124, 120	...	...	...	6.25	...	9.28	...	...	...	7.49	...	...	...	...

II: Strömstad—Göteborg—Stockholm C 231 V (§ 231—579) (vagnen går Göteborg S. J.—Stockholm C delvis som sovagn.)
b) Helgr. lörd. till Ytterby.
c) Dagl. maj och september. d) § 20/6—20/8. f) V juni—aug. g) § juni—aug. h) Tagbyte i Olskroken. i) Tagbyte i Smedberg.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Direkta sittvagnar. II, III: Stockholm C—Göteborg—Lysekil (II i mån av utrymme i sov-

	fr. Stockholm C 120, 124...	...	...	...	9 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.38	...	8.38		
	fr. Malmö 126	10.16	...	...	10.16	...	...	...	...	7.40	...	7.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
n.	Statens järnvägar spv. 1.435	P 240 III	P 558 III	...	P 230 b) I, II, III	II, III P 582	P 576 II, III	P 560 III	P 562 III	P 232 II, III	P 572 k) II, III	...	P 548 III	P 234 II, III	P 568 III										
0	fr. Göteborg S J	c) 4 45	e) 5 45	...	7.30	9.55	12.26	1.45	2.50	3.21	5.21	...	6.22	7.25	7 4										
2	✓ Olskroken	p4 50	p5 50	...	7.35	10.00	12.31	1.50	2.54	3.26	p5.25	...	6 22	7 30	p7 4										
4	Göteborg—Tingsstad	a	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x										
...	Lillhagen	a	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x										
...	Tuvs	a	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x										
15	Säve	a5 19	6.25	...	7.56	10.24	12.54	2.17	x3.15	...	i) 5.47	...	6.49	p7 47	8 1										
22	Ytterby	a5 30	e) 6.36	...	8.06	10.37	1.04	till	3.25	...	5.57	...	7.00	7 58	till										
...	Skärby	a	till	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x										
...	Kode	a	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x										
37	Jörlanda	5 56	...	P 564 III	8.29	11.00	1.27	...	3.46	...	6 18	...	7.28	8 28	...										
48	Vallen	c) 6.09	...	...	7.29	8.45	11.16	1.43	3.59	4.15	6 33	...	7 45	8 45	...										
60	Stenungsund	till	...	i) 7.29	8.45	11.16	1.43	3.59	4.15	6 33	...	7 45	8 45	...											
...	Odsmål	...	...	P 564 III	7.48	9.03	11.34	2.01	...	4.33	6 50	...	P 550 III	9 04	...										
...	Svenshögen	...	...	...	8.11	9.21	11.52	2.19	...	4.51	7 02	...	7 42	9 22	...										
69	Skafteröd	h) 8.11	8.11	...	9.21	11.52	2.19	...	...	4.51	7 02	...	7 42	9 22	...										
...	Ljunskile	...	x	...	9.37	12.08	2.35	...	...	5.07	7 21	...	x7 59	9 38	...										
79	Resteröd	...	x	...	9.37	12.08	2.35	...	...	5.07	7 21	...	x7 59	9 38	...										
...	Grohed	...	x	...	9.53	12.22	2.49	G 1212 III	...	5.22	i) 7 37	...	8 18	9 56	...										
89	Höjentorp (öppen 1/6-15/6)	P 578 II, III	x	...	9.53	12.22	2.49	G 1212 III	...	5.22	i) 7 37	...	8 18	9 56	...										
89	✓ Uddevalla S J	h) 8.45	i) 8.45	...	9.53	12.22	2.49	G 1212 III	...	5.22	i) 7 37	...	8 18	9 56	...										
...	fr. Vänersborg 180	...	...	...	7.25	...	1.35	...	4.10	...	...	...	...	...	...										
89	fr. Uddevalla S J	6.49	...	...	10.03	...	3.00	...	5.35	...	...	...	...	...	...										
...	Torsberg	x	...	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...										
01	Hogstorp	7.09	...	...	10.22	...	3.46	...	5.54	...	...	...	...	...	...										
...	Saltkällan	x	...	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...										
10	✓ Munkedal	7.25	...	...	10.35	...	4.09	...	6 07	...	...	...	...	...	...										
...	Lysekil 170	9 05	...	...	12 02	...	6 52	...	7 36	...	...	...	...	...	...										
...	fr. Lysekil 170	6.12	...	...	7.25	S 9.28	...	...	4.35	...	...	...	...	...	...										
10	fr. Munkedal	7.28	...	...	10.41	...	...	...	6 15	...	...	...	...	...	...										
...	Smedberg	x7.37	...	...	x	...	...	...	x6 23	...	...	...	...	...	...										
19	Dingle	7.47	...	...	10.56	...	...	...	6 33	...	...	...	...	...	...										
26	Hällevadsholm	7.59	...	...	11.07	...	...	...	6 44	...	...	...	...	...	...										
31	Rabbalshede	8.08	...	...	11.15	...	...	...	6 52	...	...	...	...	...	...										
44	Örrekläpp	8.24	...	...	11.30	...	...	...	7 07	...	...	...	...	...	...										
48	Tanum [420]	8.32	...	...	11.37	...	...	...	7 14	...	...	...	...	...	...										
...	Mjölkeröd	x	...	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...										
58	Kragenäs	8.48	...	...	11.51	...	...	...	7 29	...	...	...	...	...	...										
63	Överby	8.57	...	...	11.59	...	...	...	7 37	...	...	...	...	...	...										
...	Varv	x	...	...	x	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...										
73	Skee	9.13	...	...	12.15	...	...	...	7 53	...	...	...	...	...	...										
171	Strömstad	9.24	...	...	12.26	...	...	...	8 04	...	...	...	...	...	...										

Zontaxa B tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Göteborg—Öxnered—Vänernsberg 13, 16. b) Alla dagar utom måndag c) 9.05. d) Sön- o. helgd. 1/8—15/8. e) Marknadsdagar i Lidköping 7.47. f) Dagl. 1/8—21/8, 19/8—20/8, vardagar 1/8—15/8. g) § 12.42. h) § 1.10.

P2 II, III	P8 II, III	P4 II, III	P20 II, III	P10 II, III	P6 II, III	Km.	P1 II, III	P7 II, III	P9 II, III	P3 II, III	P19 II, III	P5 II, III
5.20	8.45	12.45	3.30	6.43	8.30	0 fr. Uddevalla U. V. t.	8.25	10.45	2.45	5.30	6.55	8.40
...	8.49	...	3.34	6.47	8.34	2 t. Uddevalla S.J. fr.	8.22	10.42	2.41	5.26	6.50	8.36
...	6.18	...	12.27	4.21	4.21	fr Strömstad 175 t.	12.26	...	...	8.24	...	...
...	...	...	...	3.21	...	fr Göteborg S.J. 175 t.	11.16	...	...	...	...	...
...	8.52	...	3.35	6.50	8.35	0 fr. Uddevalla S.J. t.	8.21	10.41	2.40	5.25	6.46	8.35
x6.05	x9.07	x1.06	x3.50	x7.02	x8.51	8 t. Ångebacken t.	x8.08	x10.28	x2.28	x5.12	x6.30	x8.24
x6.16	x9.19	x1.19	x4.03	x7.13	x9.02	14 Ryr. t.	x7.57	x10.17	x2.17	x5.01	x6.16	x8.11
x6.25	x9.30	x1.30	x4.14	x7.22	x9.11	19 t. Grunnebo. t.	x7.48	x10.08	x2.08	x4.52	x6.05	x7.59
6.33	9.40	1.40	4.25	7.30	9.19	23 t. Öxnered x. fr.	7.40	10.00	2.00	4.44	5.55	7.50
8.37	11.50	3.20	5.54	9.22	1.21	...	4.22	8.05	11.50	2.10	...	5.25
4.22	8.05	11.43	11.50	2.10	1.52	fr Göteborg B:s 53 t.	8.37	11.50	3.13	3.20	...	9.32
6.38	10.05	1.15	2.00	4.45	3.30	23 fr. Öxnered x. t.	6.29	7.34	9.44	11.55	1.44	3.09
6.47	10.14	1.24	2.09	4.55	3.39	27 t. Vänernsberg fr.	6.20	7.25	9.35	11.45	1.35	3.00
6.55	10.20	...	2.20	...	3.55	27 fr. Vänernsberg t.	...	7.14	...	11.35	1.20	...
7.06	10.30	...	2.29	...	4.08	32 Rännum t.	...	7.05	...	11.25	1.05	...
x7.16	10.39	...	2.39	...	4.20	37 Lilleskog t.	...	6.55	...	11.15	12.52	...
x7.34	10.53	...	2.54	...	4.50	46 Salsta t.	...	6.40	...	10.55	12.30	...
7.46	11.02	...	3.05	...	5.15	51 Grästorp t.	...	6.30	...	10.35	12.15	...
x8.01	11.16	...	3.21	...	5.38	59 Ulvstorp t.	...	x6.16	...	10.04	11.53	...
8.11	11.25	...	3.31	...	5.50	64 t. Håkantorps fr.	...	x6.05	...	9.50	11.40	...
9.40	12.42	...	5.10	...	9.10	...	...	...	...	...	...	...
10.00	8.19	...	5.10	...	9.14	t. Lidköping 160 fr.	...	d) 5.22	...	8.19	...	...
8.16	11.26	...	6.20	...	x10.43	fr. Lidköping 160 t.	...	e) 9.40	...	12.42	12.42	...
8.26	11.35	...	6.30	...	10.53	64 fr. Håkantorps t.	...	x6.05	...	9.35	11.13	...
...	12.38	...	9.22	...	...	70 t. Vara fr.	...	5.54	...	9.25	11.03	...
...	8.20	...	5.05	...	9.27	t. Skara 161 t.	...	...	8.20	...	...	...
8.30	11.45	...	6.45	...	10.54	fr. Skara 161 t.	...	8.00	...	...	...	...
x	x	...	...	...	...	70 fr. Vara t.	...	5.52	...	8.30	10.50	...
8.47	12.10	...	7.20	...	x11.10	Rangelstorp t.	...	x	...	x	...	...
9.10	12.30	...	7.46	...	11.30	81 t. Vedum t.	...	x5.35	...	8.05	10.31	...
1.23	4.16	...	7.12	...	7.02	92 t. Herrljunga fr.	...	5.18	...	7.30	10.02	...
10.13	1.55	...	10.12	...	12.36	t. Göteborg S.J. 124 fr.	...	10.22	...	6.22	7.20	...
6.23	9.22	...	10.21	...	7.49	t. Falköping R. 124 fr.	...	4.25	...	...	...	...
2.16	2.16	...	6.48	...	6.45	t. Stockholm C. 124 fr.	...	9.22	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Borås Ö. 181 fr.	...	10.22	...	7.50	...	...

181. Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga. 181.

Biljettpris: Borås järnväg: Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Varberg—Borås järnväg: i lokaltrafik pr km. II 6 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. **Direkta vagnar**, II III: Herrljunga—Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. b) Helgfria onsd. och lörd.

Fr. Stockholm C 124 ... t.	6.43	9.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
----------------------------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Observera kvällståget från Alvesta 7 20 med ankomst till Göteborg 11 50, varigenom dagresan till Borås och Göteborg kan företagas betydligt senare än förut varit möjligt.

Observera de snabba förbindelserna med snälltåg nr 2 från Skåne, Blekinge, Småland, Öland och Östergötland.

Observera de snabba förbindelserna med snälltåg nr 3 till Småland, Blekinge och Skåne.

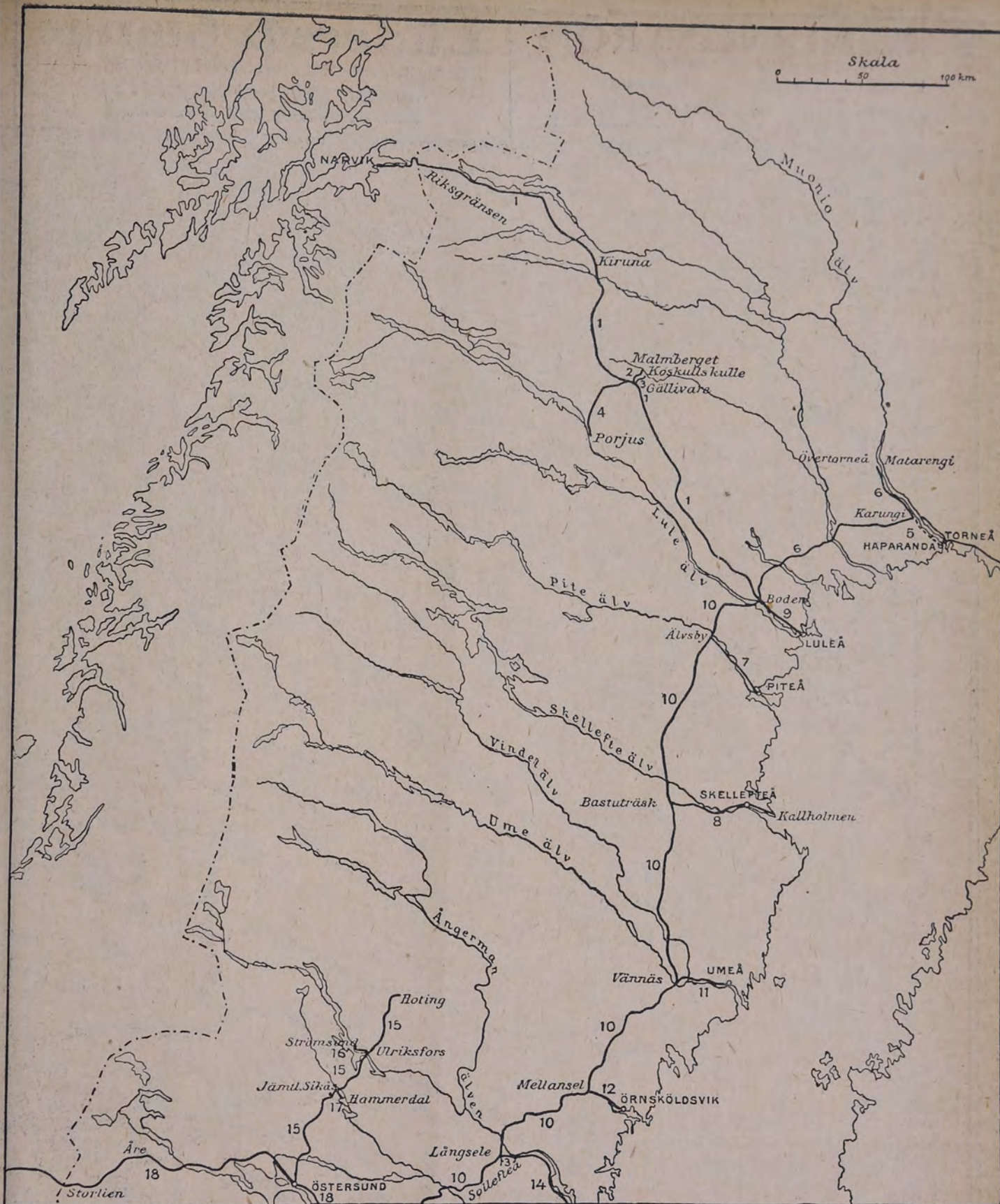
Göteborg, spv. 1.435										Alvesta 7 20										Borås 7 20										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50										Göteborg 11 50									
----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~ = annan inbegräddning i dagens gång; * = tag passager.

184. Zontaxa 6, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Vardagar juni, juli, aug. c) Lörd., juni, juli, aug. d) Lörd., juni, juli, aug. e) Vardagar maj och sept. f) Sön- och helgdagar juni, juli, aug.

184. Göteborg-Särv-Göteborg. (Vardagsstrafiken)

P 3		P 5	P 7	P 9	G 11	P 13	E 15	S 17	P 19	S 21	P 23	S 25	P 27	P 29	K 31	Göteborg - Sörs järnväg, Göteborg, sp. 1,435										P 33	P 35	P 37	P 39	P 41	H 43	P 45	P 47	P 49	P 51	P 53	P 55	P 57	P 59	P 61	P 63	P 65	P 67	P 69	P 71	P 73	P 75	P 77	P 79	P 81	P 83	P 85	P 87	P 89	P 91	P 93	P 95	P 97	P 99	P 101	P 103	P 105	P 107	P 109	P 111	P 113	P 115	P 117	P 119	P 121	P 123	P 125	P 127	P 129	P 131	P 133	P 135	P 137	P 139	P 141	P 143	P 145	P 147	P 149	P 151	P 153	P 155	P 157	P 159	P 161	P 163	P 165	P 167	P 169	P 171	P 173	P 175	P 177	P 179	P 181	P 183	P 185	P 187	P 189	P 191	P 193	P 195	P 197	P 199	P 201	P 203	P 205	P 207	P 209	P 211	P 213	P 215	P 217	P 219	P 221	P 223	P 225	P 227	P 229	P 231	P 233	P 235	P 237	P 239	P 241	P 243	P 245	P 247	P 249	P 251	P 253	P 255	P 257	P 259	P 261	P 263	P 265	P 267	P 269	P 271	P 273	P 275	P 277	P 279	P 281	P 283	P 285	P 287	P 289	P 291	P 293	P 295	P 297	P 299	P 301	P 303	P 305	P 307	P 309	P 311	P 313	P 315	P 317	P 319	P 321	P 323	P 325	P 327	P 329	P 331	P 333	P 335	P 337	P 339	P 341	P 343	P 345	P 347	P 349	P 351	P 353	P 355	P 357	P 359	P 361	P 363	P 365	P 367	P 369	P 371	P 373	P 375	P 377	P 379	P 381	P 383	P 385	P 387	P 389	P 391	P 393	P 395	P 397	P 399	P 401	P 403	P 405	P 407	P 409	P 411	P 413	P 415	P 417	P 419	P 421	P 423	P 425	P 427	P 429	P 431	P 433	P 435	P 437	P 439	P 441	P 443	P 445	P 447	P 449	P 451	P 453	P 455	P 457	P 459	P 461	P 463	P 465	P 467	P 469	P 471	P 473	P 475	P 477	P 479	P 481	P 483	P 485	P 487	P 489	P 491	P 493	P 495	P 497	P 499	P 501	P 503	P 505	P 507	P 509	P 511	P 513	P 515	P 517	P 519	P 521	P 523	P 525	P 527	P 529	P 531	P 533	P 535	P 537	P 539	P 541	P 543	P 545	P 547	P 549	P 551	P 553	P 555	P 557	P 559	P 561	P 563	P 565	P 567	P 569	P 571	P 573	P 575	P 577	P 579	P 581	P 583	P 585	P 587	P 589	P 591	P 593	P 595	P 597	P 599	P 601	P 603	P 605	P 607	P 609	P 611	P 613	P 615	P 617	P 619	P 621	P 623	P 625	P 627	P 629	P 631	P 633	P 635	P 637	P 639	P 641	P 643	P 645	P 647	P 649	P 651	P 653	P 655	P 657	P 659	P 661	P 663	P 665	P 667	P 669	P 671	P 673	P 675	P 677	P 679	P 681	P 683	P 685	P 687	P 689	P 691	P 693	P 695	P 697	P 699	P 701	P 703	P 705	P 707	P 709	P 711	P 713	P 715	P 717	P 719	P 721	P 723	P 725	P 727	P 729	P 731	P 733	P 735	P 737	P 739	P 741	P 743	P 745	P 747	P 749	P 751	P 753	P 755	P 757	P 759	P 761	P 763	P 765	P 767	P 769	P 771	P 773	P 775	P 777	P 779	P 781	P 783	P 785	P 787	P 789	P 791	P 793	P 795	P 797	P 799	P 801	P 803	P 805	P 807	P 809	P 811	P 813	P 815	P 817	P 819	P 821	P 823	P 825	P 827	P 829	P 831	P 833	P 835	P 837	P 839	P 841	P 843	P 845	P 847	P 849	P 851	P 853	P 855	P 857	P 859	P 861	P 863	P 865	P 867	P 869	P 871	P 873	P 875	P 877	P 879	P 881	P 883	P 885	P 887	P 889	P 891	P 893	P 895	P 897	P 899	P 901	P 903	P 905	P 907	P 909	P 911	P 913	P 915	P 917	P 919	P 921	P 923	P 925	P 927	P 929	P 931	P 933	P 935	P 937	P 939	P 941	P 943	P 945	P 947	P 949	P 951	P 953	P 955	P 957	P 959	P 961	P 963	P 965	P 967	P 969	P 971	P 973	P 975	P 977	P 979	P 981	P 983	P 985	P 987	P 989	P 991	P 993	P 995	P 997	P 999	P 1001	P 1003	P 1005	P 1007	P 1009	P 1011	P 1013	P 1015	P 1017	P 1019	P 1021	P 1023	P 1025	P 1027	P 1029	P 1031	P 1033	P 1035	P 1037	P 1039	P 1041	P 1043	P 1045	P 1047	P 1049	P 1051	P 1053	P 1055	P 1057	P 1059	P 1061	P 1063	P 1065	P 1067	P 1069	P 1071	P 1073	P 1075	P 1077	P 1079	P 1081	P 1083	P 1085	P 1087	P 1089	P 1091	P 1093	P 1095	P 1097	P 1099	P 1101	P 1103	P 1105	P 1107	P 1109	P 1111	P 1113	P 1115	P 1117	P 1119	P 1121	P 1123	P 1125	P 1127	P 1129	P 1131	P 1133	P 1135	P 1137	P 1139	P 1141	P 1143	P 1145	P 1147	P 1149	P 1151	P 1153	P 1155	P 1157	P 1159	P 1161	P 1163	P 1165	P 1167	P 1169	P 1171	P 1173	P 1175	P 1177	P 1179	P 1181	P 1183	P 1185	P 1187	P 1189	P 1191	P 1193	P 1195	P 1197	P 1199	P 1201	P 1203	P 1205	P 1207	P 1209	P 1211	P 1213	P 1215	P 1217	P 1219	P 1221	P 1223	P 1225	P 1227	P 1229	P 1231	P 1233	P 1235	P 1237	P 1239	P 1241	P 1243	P 1245	P 1247	P 1249	P 1251	P 1253	P 1255	P 1257	P 1259	P 1261	P 1263	P 1265	P 1267	P 1269	P 1271	P 1273	P 1275	P 1277	P 1279	P 1281	P 1283	P 1285	P 1287	P 1289	P 1291	P 1293	P 1295	P 1297	P 1299	P 1301	P 1303	P 1305	P 1307	P 1309	P 1311	P 1313	P 1315	P 1317	P 1319	P 1321	P 1323	P 1325	P 1327	P 1329	P 1331	P 1333	P 1335	P 1337	P 1339	P 1341	P 1343	P 1345	P 1347	P 1349	P 1351	P 1353	P 1355	P 1357	P 1359	P 1361	P 1363	P 1365	P 1367	P 1369	P 1371	P 1373	P 1375	P 1377	P 1379	P 1381	P 1383	P 1385	P 1387	P 1389	P 1391	P 1393	P 1395	P 1397	P 1399	P 1401	P 1403	P 1405	P 1407	P 1409	P 1411	P 1413	P 1415	P 1417	P 1419	P 1421	P 1423	P 1425	P 1427	P 1429	P 1431	P 1433	P 1435	P 1437	P 1439	P 1441	P 1443	P 1445	P 1447	P 1449	P 1451	P 1453	P 1455	P 1457	P 1459	P 1461	P 1463	P 1465	P 1467	P 1469	P 1471	P 1473	P 1475	P 1477	P 1479	P 1481	P 1483	P 1485	P 1487	P 1489	P 1491	P 1493	P 1495	P 1497	P 1499	P 1501	P 1503	P 1505	P 1507	P 1509	P 1511	P 1513	P 1515	P 1517	P 1519	P 1521	P 1523	P 1525	P 1527	P 1529	P 1531	P 1533	P 1535	P 1537	P 1539	P 1541	P 1543	P 1545	P 1547	P 1549	P 1551	P 1553	P 1555	P 1557	P 1559	P 1561	P 1563	P 1565	P 1567	P 1569	P 1571	P 1573	P 1575	P 1577	P 1579	P 1581	P 1583	P 1585	P 1587	P 1589	P 1591	P 1593	P 1595	P 1597	P 1599	P 1601	P 1603	P 1605	P 1607	P 1609	P 1611	P 1613	P 1615	P 1617	P 1619	P 1621	P 1623	P 1625	P 1627	P 1629	P 1631	P 1633	P 1635	P 1637	P 1639	P 1641	P 1643	P 1645	P 1647	P 1649	P 1651	P 1653	P 1655	P 1657	P 1659	P 1661	P 1663	P 1665	P 1667	P 1669	P 1671	P 1673	P 1675	P 1677	P 1679	P 1681	P 1683	P 1685	P 1687	P 1689	P 1691	P 1693	P 1695	P 1697	P 1699	P 1701	P 1703	P 1705	P 1707	P 1709	P 1711	P 1713	P 1715	P 1717	P 1719	P 1721	P 1723	P 1725	P 1727	P 1729	P 1731	P 1733	P 1735	P 1737	P 1739	P 1741	P 1743	P 1745	P 1747	P 1749	P 1751	P 1753	P 1755	P 1757	P 1759	P 1761	P 1763	P 1765	P 1767	P 1769	P 1771	P 1773	P 1775	P 1777	P 1779	P 1781	P 1783	P 1785	P 1787	P 1789	P 1791	P 1793	P 1795	P 1797	P 1799	P 1801	P 1803	P 1805	P 1807	P 1809	P 1811	P 1813	P 1815	P 1817	P 1819	P 1821	P 1823	P 1825	P 1827	P 1829	P 1831	P 1833	P 1835	P 1837	P 1839	P 1841	P 1843	P 1845	P 1847	P 1849	P 1851	P 1853	P 1855	P 1857	P 1859	P 1861	P 1863	P 1865	P 1867	P 1869	P 1871	P 1873	P 1875	P 1877	P 1879	P 1881	P 1883	P 1885	P 1887	P 1889	P 1891	P 1893	P 1895	P 1897	P 1899	P 1901	P 1903	P 1905	P 1907	P 1909	P 1911	P 1913	P 1915	P 1917	P 1919	P 1921	P 1923	P 1925	P 1927	P 1929	P 1931	P 1933	P 1935	P 1937	P 1939	P 1941	P 1943	P 1945	P 1947	P 1949	P 1951	P 1953	P 1955	P 1957	P 1959	P 1961	P 1963	P 1965	P 1967	P 1969	P 1971	P 1973	P 1975	P 1977	P 1979	P 1981	P 1983	P 1985	P 1987	P 1989	P 1991	P 1993	P 1995	P 1997	P 1999	P 2001	P 2003	P 2005	P 2007	P 2009	P 2011	P 2013	P 2015	P 2017	P 2019	P 2021	P 2023	P 2025	P 2027	P 2029	P 2031	P 2033	P 2035	P 2037	P 2039	P 2041	P 2043	P 2045	P 2047	P 2049	P 2051	P 2053	P 2055	P 2057	P 2059	P 2061	P 2063	P 2065	P 2067	P 2069	P 2071	P 2073	P 2075	P 2077	P 2079	P 2081	P 2083	P 2085	P 2087	P 2089	P 2091	P 2093	P 2095	P 2097	P 2099	P 2101	P 2103	P 2105	P 2107	P 2109	P 2111	P 2113	P 2115	P 2117	P 2119	P 2121	P 2123	P 2125	P 2127	P 2129	P 2131	P 2133	P 2135	P 2137	P 2139	P 2141	P 2143	P 2145	P 2147	P 2149	P 2151	P 2153	P 2155	P 2157	P 2159	P 2161	P 2163	P 2165	P 2167	P 2169	P 2171	P 2173	P 2175	P 2177	P 2179	P 2181	P 2183	P 2185	P 2187	P 2189	P 2191	P 2193	P 2195	P 2197	P 2199	P 2201	P 2203	P 2205	P 2207	P 2209	P 2211	P 2213	P 2215	P 2217	P 2219	P 2221	P 2223	P 2225	P 2227	P 2229	P 2231	P 2233	P 2235	P 2237	P 2239	P 2241	P 2243	P 2245	P 2247	P 2249	P 2251	P 2253	P 2255	P 2257	P 2259	P 2261	P 2263	P 2265	P 2267	P 2269	P 2271	P 2273	P 2275	P 2277	P 2279	P 2281	P 2283	P 2285	P 2287	P 2289	P 2291	P 2293	P 2295	P 2297	P 2299	P 2301	P 2303	P 2305	P 2307	P 2309	P 2311	P 2313	P 2315	P 2317	P 2319	P 2321	P 2323	P 2325	P 2327	P 2329	P 2331	P 2333	P 2335	P 2337	P 2339	P 2341	P 2343	P 2345	P 2347	P 2349	P 2351	P 2353	P 2355	P 2357	P 2359	P 2361	P 2363	P 2365	P 2367	P 2369	P 2371	P 2373	P 2375	P 2377	P 2379	P 2381	P 2383	P 2385	P 2387	P 2389	P 2391	P 2393	P 2395	P 2397	P 2399	P 2401	P 2403	P 2405	P 2407	P 2409	P 2411	P 2413	P 2415	P 2417	P 2419	P 2421	P 2423	P 2425	P 2427	P 2429	P 2431	P 2433	P
-----	--	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---



Stockholms Handelsbank

Eget kapital 66 millioner kronor.

F. O. KLINGSTRÖM

(Innehavare OSCAR WARNCKE).

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

ETABLERAD SEDAN 1852

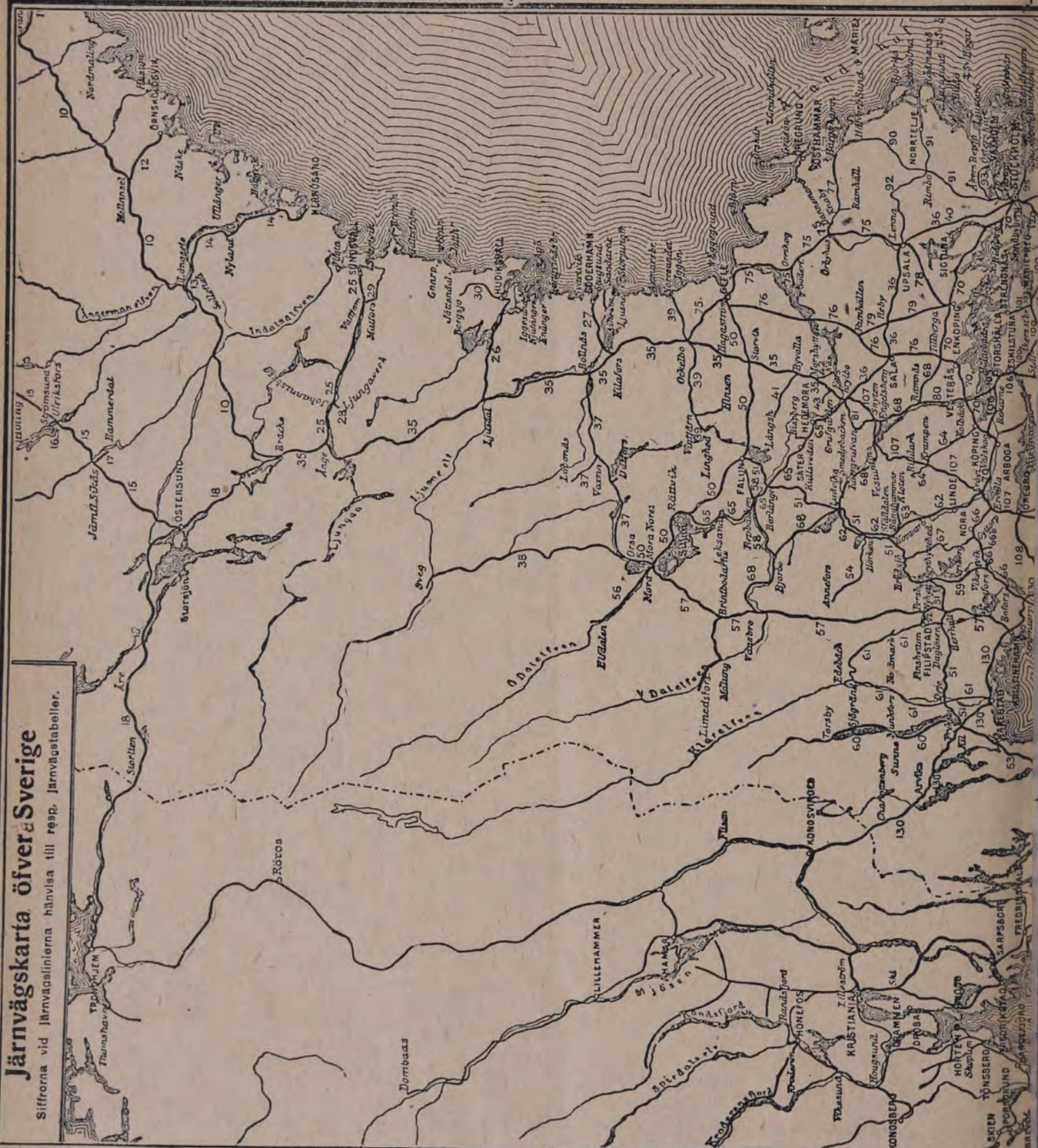
Lüders & Stange

LÜBECK och HAMBURG.

SPEDITION och ÅNGBÅTS-
EXPEDITION HIL SVERIGE.

Specialkarta över Skåne se nästa sida.

Järnvägskarta över Norrland se föreg. sida.



Järnvägskarta över Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resor, järnvägsstabeller.

Storviks Trädgårdsmöbler.

Hopfällbara. Prisbilliga. Hållbara.

Begär illustr. priskurant som sändes portofritt.

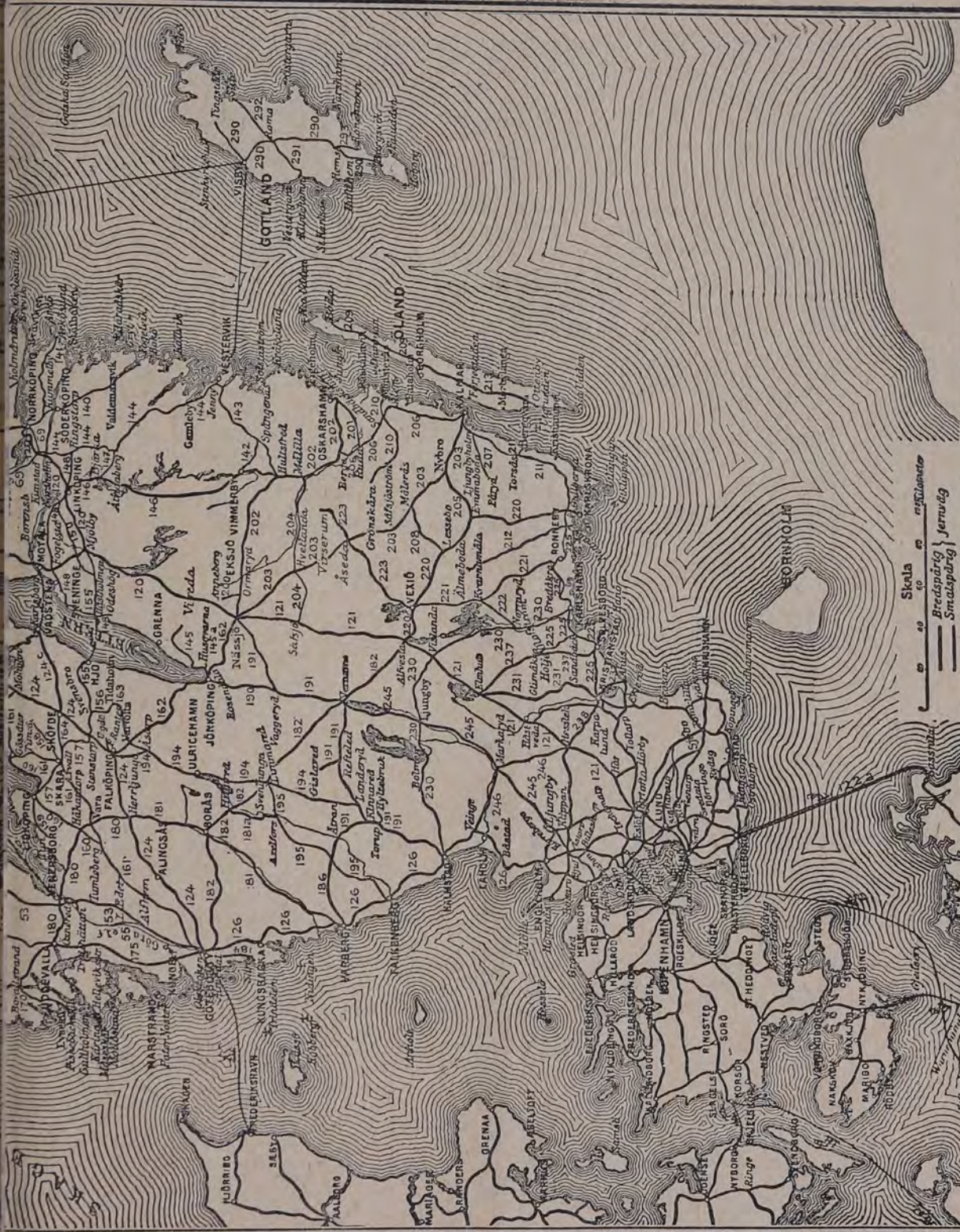
P. J. Olssons Sängfabrik - Storvik A 6.

STOCKHOLMS SJÖFÖRSÄKRINGS- AKTIEBOLAG

Antager agenter

Försäkringsbolaget
MÄNNA BRAND
 ömsesidigt av 1842,
 ADERNAS LÖSÖREFÖRSÄKRINGSBOLAG,
JÖNKÖPING.
 billiga premier såväl fast som lös egendom.
 briga försäkringshavarne, över 4,500,000 kr.

KATRINEHOLMS MÖBLER.
 KATALOG på begäran.
 Carl Fredriksons Träförädlings Aktiebolag
 Katrineholm.



AGENTUR för:
NORSKA AMERIKA-LINJEN
 Direkt passagerare- och godstrafik från
 Kristiania, Kristiansand, Stavanger och
 Bergen till New-York.
 Obs! Från Bergen kortaste sjösträ-
 kan Skandinavien-New-York.

**Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22
 Ångbåtsexpedition, Speditions-Befraktnings-o. Assuransaffär
 STOCKHOLM**
 FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulär trafik
 från dessa platser till finska hamnar.
 Telegramadress: NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:
FINSKA ÅNGF. AKTIEBOLAGS i Helsingfors
 reguliera trafik
STOCKHOLM - FINLAND - RYSSLAND
 Stockholms Rederi A-B SVEAS linier, Stock-
 holm, Köpenhamn, Kristiania och sven-
 ska kusthamnar m. fl. linier.

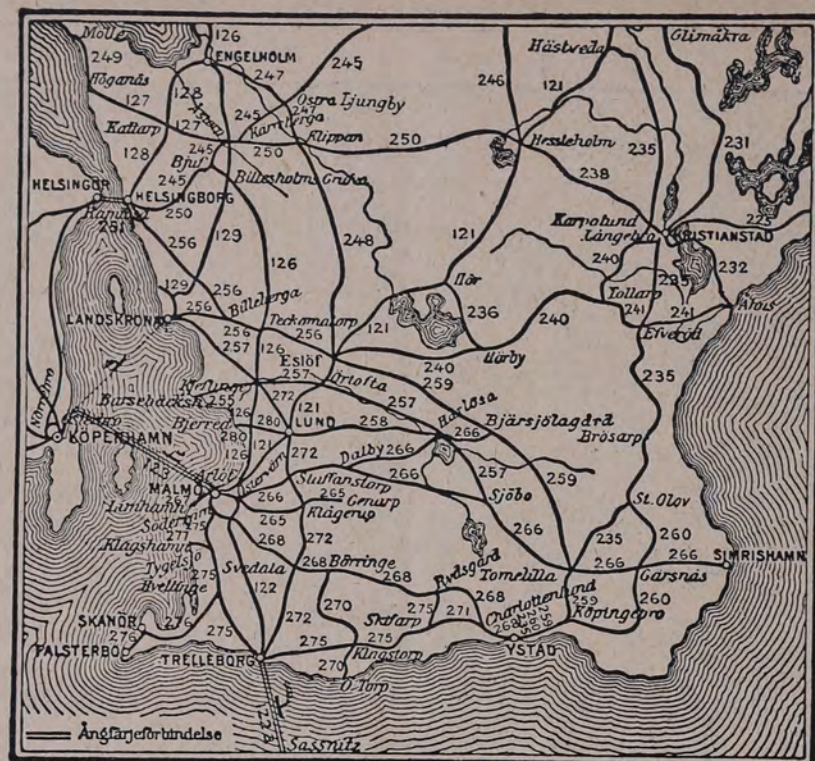
WANDERER MOTORCYKLAR
 äro de bästa,
 Partiförsäljare i Sverige:
E. Gludgöpp, Maskinfabrik :: Falun.
 RIKSTEL. 41 o. 635.

J. Aug. Janssons Elektr. Verkst.
 Rikstelefon 516 **FALUN.** Tel.-adv. **Elektron**
 Tillverkar och försäljer alla sorters
Elektriska maskiner och apparater.
 Utför alla slags
Elektr. Hiss-, Kraft- & Belysningsanläggningar.

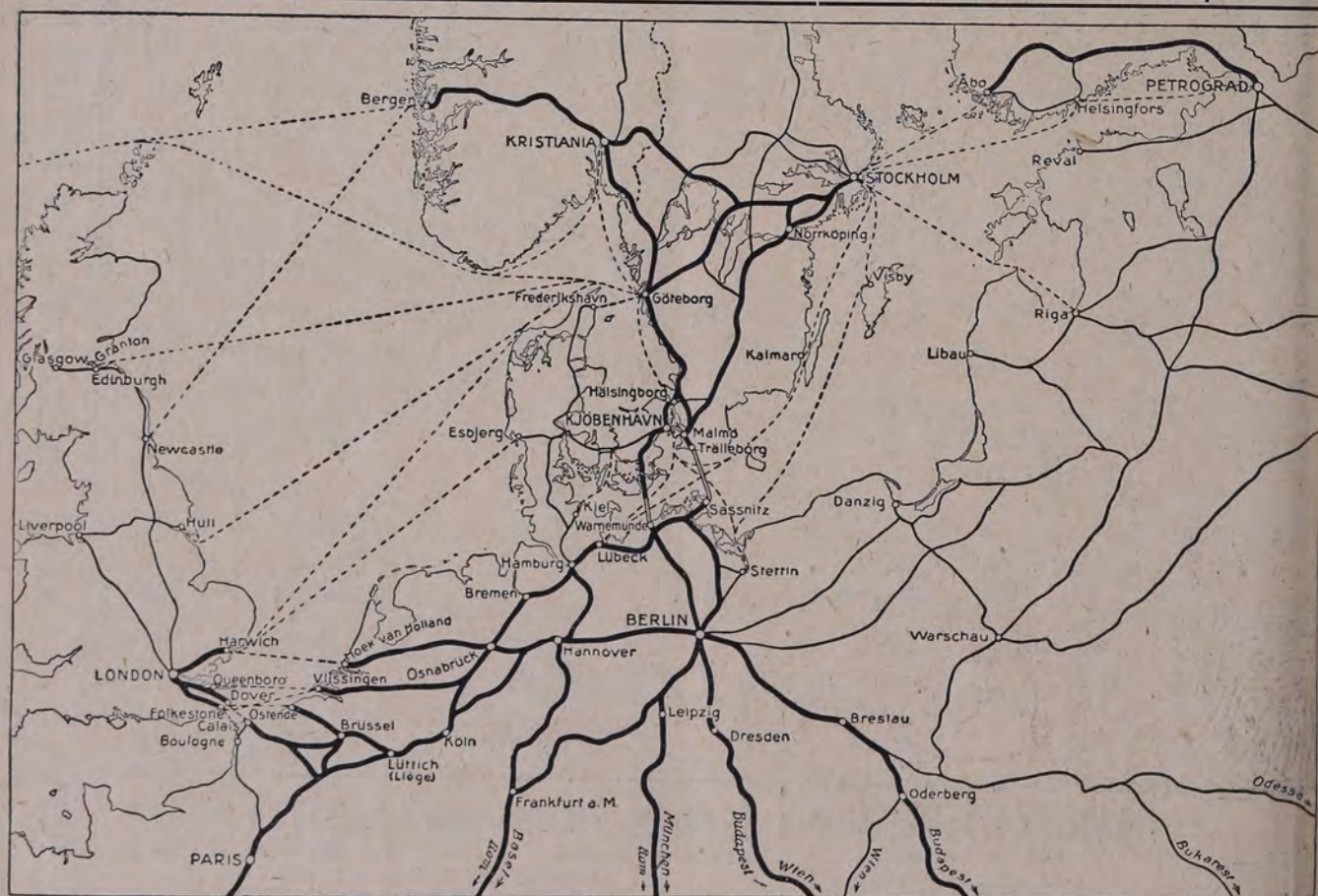
Charles Petit & Co

Lübeck - Stettin - Hamburg

Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORT-EXPEDITIONER



När ni är i behov av TRYCKSÄKER, BEGÅR OFFERT FRÅN
SVENSKA TRYCKERIAKTIEBOLAGET



191.

Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Jönköp. Hamn—Vaggeryd—Värnamo—Åstorp—Hälsingborg 1, 2; Halmstad—Landeryd—Falköping-R. 3, 4. **Matkorgar** personvagnarna.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgodis medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. fr. 15/6 3.11. d) Tisd. 2.55. e) Tisd. 2.05. f) Onsd., lörd., sön- och helgd. fr. 15/6 12.05.

10 22	...	...	10.20	fr. Stockholm C 120	t.	6 22	...	...	...	6.53	...
2 22	...	...	1.42	fr. Norrköping 120	t.	3.33	10 22	...	...	2 21	...
3 22	...	5 22	2.44	fr. Lönköping 120	t.	2.40	9 22	...	...	1 32	...
6.00	...	8.15	4.07	fr. Ekeby 202	t.	1.27	5.37	...	...	10 23	...
9 22	...	7.22	d) 11.17	fr. Vetlanda 203	t.	e) 2.52	6 12	...	...	7.53	...
6 22	...	...	8.15	fr. Kalmar 203	t.	9 13	9 13	...	...	10.55	...
P 1	...	G 61	...	B 41	Km.	Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435	B 42	G 62	...	P 2	...
II, III	...	II, III	...	II, III	...	...	II, III	II, III	...	II, III	...
6.55	...	10.05	...	5.15	0	fr. Nässjö X	11.55	4.40	...	9 30	...
7.09	...	10.35	...	5.32	5	Bodaberg	x	x	...	9 16	...
x	...	x	...	13	9	Fredriksdal	11.30	4.15	...	x	...
7.27	...	11.15	...	5.54	19	Stolpen	x	x	...	x	...
x	...	x	...	x	25	Malmback	11.00	3.42	...	8 52	...
x	...	x	...	x	27	Västana	x	x	...	x	...
7.52	...	12.22	...	6 25	35	Sörang	x	x	...	x	...
8.05	...	12.41	...	6 40	44	Hok	10.09	2.50	...	8 31	...
11.05	...	c) 4.30	...	9 23	...	t. Vaggeryd (X)	9.45	2.21	...	8 17	...
6.50	...	f) 9.25	...	5.00	...	t. Jönköp. Hamn 190	6.50	f) 9.25	...	7 22	...
8.10	...	1.20	...	6 54	44	fr. Jönköp. Hamn 190	11.05	c) 4.30	...	9 23	...
8.25	...	2.00	...	7 15	53	fr. Vaggeryd	9.21	2.01	...	8 07	...
8.38	...	2.22	...	7 38	62	Skillingaryd (X)	9.05	1.40	...	7 52	...
8.55	...	2.51	...	7 56	73	Klevshult	8.39	1.02	...	7 39	...
9.07	...	3.07	...	8 10	81	Hörle	8.15	12.33	...	7 21	...
2.36	...	...	10 22	...	81	t. Värnamo (X)	8.00	12.12	...	7 08	...
4.55	...	...	11 32	...	...	t. Borås N 182	...	...	...	2.55	...
1.38	...	6 16	...	8.40	...	t. Göteborg B:s 182	...	...	...	12.45	...
3.20	...	8 02	...	9.51	...	t. Alvesta 182	5 13	11.00	...	...	...
10.35	P 5b)	5.10	...	8.00	...	t. Växjö 182, 220	11 22	10.05	...	...	...
2.51	II, III	6 42	Markaryd	...	...	t. Ljungby 245	...	7.14	P 6b)	5.20	...
7 22	...	...	1.23	...	...	t. Hälsingborg C 245	...	7 22	II, III	1.23	...
7.14	...	...	5.20	...	...	fr. Ljungby 245	2.51	...	8.15	...	...
11 22	10.05	...	5.42	...	...	fr. Växjö 220, 182	10.35	...	5.10	...	8.00
5 13	11.00	...	7 22	...	...	fr. Alvesta 182	...	...	1.38	...	...
...	8.00	...	12.45	...	...	fr. Göteborg B:s 182	...	...	4.55	...	11 22
...	10.05	...	2.55	...	...	fr. Borås N 182	...	...	2.36	...	10 22
9.09	3.10	3.55	8 22	81	fr. Värnamo	7.35	10.28	12.10	...	7 04	...
9.22	x3.25	4.22	8 40	91	Kärda	7.16	10.06	x11.53	...	6 52	...
9.30	x3.33	4.55	8 54	97	Forsheda	6.59	9.42	x11.42	...	6 41	...
9.38	x3.42	5.27	9 05	103	Bredaryd	6.47	9.05	x11.32	...	6 33	...
9.50	3.56	5.48	9 21	112	t. Reftele (X)	6.27	8.29	11.17	...	6 20	...
12.10	...	7 13	...	...	...	t. Gislaved 191a	...	8.55	...	4.30	...
8.55	...	4.30	...	...	...	fr. Gislaved 191a	...	12.10	...	7 13	...
9.52	3.57	6.19	9 24	112	fr. Reftele	6.24	8.09	11.16	...	6 18	...
10.07	x4.12	7 09	9 47	123	Smålandsstenar	6.03	7.43	x10.58	...	6 04	...
10.14	x4.21	7 22	x9 56	129	Skeppshult	x5 49	7.09	x10.50	...	5.57	...
10.25	4.34	7 47	x10 10	137	t. Landeryd (X)	5 30	6.40	10.33	...	5.44	...
12.57	10 42	...	...	...	...	t. Ulricehamn 194	8 21	...	5 22	...	11.20
2.08	...	...	...	...	...	t. Falköping 194	7 13	...	...	5 20	...
9 28	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 194, 124	12.47	...	...	9 07	...
2.36	10 22	...	...	...	...	t. Borås N 194, 182	...	...	...	10.05	...
4.55	11 22	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 194, 182	...	...	...	8.00	...
...	8.00	...	5.25	...	...	fr. Göteborg B:s 182, 194	...	4.55	...	11 22	...
...	10.05	...	7 33	...	...	fr. Borås N 182, 194	...	2.36	...	10 22	...
...	9 27	...	12.47	...	...	fr. Stockholm C 124, 194	...	9 28	...	...	...
...	5 22	...	7 13	...	...	fr. Falköping 194	...	2.08	G 68	9.30	G 64
...	5 22	11.20	8 21	...	...	fr. Ulricehamn 194	12.57	II, III	10 42	II, III	...
31	10.31	4.36	8 19	1014	137	fr. Landeryd	...	9.59	x10.31	4.20	5.40
56	10.45	4.51	8 44	10 32	149	t. Kinnared	...	9.37	10.17	3.52	5.23
11.59	6 23	...	...	...	...	t. Åtran 191b	...	...	9.00	...	3.30
2.40	9 13	...	...	...	...	t. Varberg 191b, 186	...	...	5 22	...	12.00
5 22	12.00	...	...	...	...	fr. Varberg 186, 191b	...	...	2.40	...	9 13
9.00	3.30	...	...	...	...	fr. Åtran 191b	...	...	11.59	...	6 23
09	10.46	4.52	9 20	10 32	149	fr. Kinnared	...	9.35	10.16	3.37	5.22
x	x	x	...	...	151	Brännö	...	x	x	x	x
28	10.57	5.06	9 17	10 41	157	t. Torup (X)	...	9.21	10.07	3.12	5.11
12.02	6 12	9 42	...	...	...	t. Hyltebruk 191c	...	8.50	9.05	...	3.40
9.05	3.40	8 12	...	...	...	fr. Hyltebruk 191c	...	8.42	12.02	...	6 12
47	10.58	5.12	9 25	10 42	157	fr. Torup	...	8.16	10.06	3.00	5.10
11.11.11	x5.25	9 46	x	...	166	Frösli	...	x8.01	x	2.40	4.58
29	11.21	x5.34	10 02	x	173	Johansfors	...	x7.49	x	2.16	4.47
00	11.28	5.43	10 12	11 08	177	Oskarström (X)	...	7.40	9.41	2.00	4.40
11.11.34	x5.50	10 27	a11 14	...	181	Sennan	...	7.27	x	1.03	4.34
21	11.40	x5.57	10 37	a11 20	185	Aled	...	7.20	x	12.46	4.28
36	11.48	x6.07	10 50	a11 28	191	Sperlingsholm	...	7.09	x	12.27	4.19
48	11.55	6 15	11 09	11 34	196	t. Halmstad	...	7.00	9.15	12.08	4.12
18	4.12	8 22	2 22	2 22	...	t. Varberg 126	...	2 22	7.05	8.52	10.47
42	7 22	9 22	4 22	4 22	...	t. Göteborg B:s 126	...	1 33	1 33	7.30	9.07
27	3.30	8 22	6.35	6.35	...	t. Hälsingborg F 126, 128	...	11 02	5 43	8.44	12.50
...	10 22	8.27	8.27	...	...	t. Köpenhamn 126, 128	...	9 03	9 03	7.00	...
24	5.27	9 31	7.36	7.36	...	t. Malmö 126	...	10 16	10 16	7.40	10.30

191c. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191c.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgodis medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. fr. o. m. 15/6 3.11. d) Onsd., lörd., sön- och helgd. fr. o. m. 15/6 12.05.

191b. Åtran—Kinnared—Åtran. 191b.

Direkta sittvagnar. II, III: Varberg—Kinnared 71, 72, 73, 74. b) Onsd., lörd., sön- och helgd. fr. o. m. 15/6 3.11. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. fr. o. m. 15/6 12.05.

191a. Gislaved—Reftele—Gislaved.

b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. fr. och m. 15/6 3.11. c) Onsd., lörd., sön- o. helgd. fr. och m. 15/6 12.05.

Tab. 191—191c.

6 85	6 87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Zontata B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Zontata B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

[illegible]

03. Kalmar—Nässjö—Kalmar

Zontaxa B., tab. 331, i lokal- o. samtrafik. **Direkta vagnar II, III:** lmar-Nässjö-Göteborg 2, 3. b) onsd. o. lörd. c) onsd. o. lörd. 3 1/2, d) onsd. lörd. 5.00. g) tisd. h) å bandelen Nybro-Kalmar St 21. i) å bandelen Kalmar-Nybro G 30.

Ny 20		G 6 a		S 4		Km.	Kälmar järnv., Kälmar, spv. 1.435	G 5 h		S 1		S 3	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III		
8.15	11.30	6 00	0 fr.	Kälmar	...	t.	9.35	10.55	...	...	...	9 15	...
x8.24	11.55	6 10	7	Smedby	...	↑	9.25	x10.46	...	...	...	x9 06	...
x8.34	12.23	x6 20	16	Trekanten	...	↑	9.14	x10.36	...	...	...	x8 56	...
p8.40	12.38	p6 26	20	Västrakulla	...	↔	x9.07	a40.30	...	...	...	a8 50	...
8.51	1.03	6 37	29	t. Nybro	...	↑	8.55	10.19	...	...	...	8 39	...
8.53	2.00	6 38	29	fr. Nybro	...	t.	8.40	10.17	...	...	...	8 27	...
x9.03	2.21	x6 43	36	Brånahult	...	↑	8.23	x10.07	...	...	...	x8 27	...
x9.14	2.59	x6 59	44	Orrefors	...	↑	8.01	x9.56	...	...	...	x8 16	...
x9.22	3.18	x7 07	50	Gullaskröv	...	↔	7.30	x9.47	...	...	...	x8 07	...
9.33	3.36	7 18	58	t. Mälerås	...	fr.	7.07	9.36	...	...	...	7 56	...
4.19	...	...	...	t. Lessebo 208	...	fr.	...	...	...	...	...	9.00	...
...	9.00	...	...	fr. Lessebo 208	...	t.	4.19	4.19	...	...	...	...	...
9.35	3.46	7 18	58	fr. Mälerås	...	t.	6.59	9.35	...	...	...	7 56	...
9.54	4.32	7 38	72	Sävsjöström	...	↑	6.21	x9.17	...	...	...	7 38	...
x10.06	5.02	x7 50	82	Varshult	...	↑	5.47	x9.05	...	...	...	x7 25	...
x10.12	5.16	x7 52	86	Ekhorva	...	↑	5.33	x8.58	...	...	...	x7 18	...
10.20	5.32	8 05	93	t. Åseda	...	fr.	5.15	8.49	...	...	...	7 10	...
b) 4.30	8 22	...	...	t. Virserum 223	...	fr.	b) 3 22 c) 5 22	...	...	G 7	d) 1.25	...	...
1.35	...	...	...	t. Våxjö 223	...	fr.	...	6.21	...	II, III	3.45	...	...
c) 5 22	...	d) 1.25	...	fr. Virserum 223	...	t.	...	10.07	...	8 22	8.22	...	...
6.21	...	3.45	...	fr. Våxjö 223	...	t.	...	1.35	...	...	...	...	...
10.25	...	8 10	93	fr. Åseda	...	↑	...	8.44	...	5.25	7 05	...	...
x10.34	...	x8 15	100	↔ Ösjöbol	...	↑	...	x8.36	...	5.10	x6 52	...	...
x10.42	...	x8 27	107	Millertorp	...	↑	...	x8.28	...	4.48	x6 48	...	...
10.54	...	8 39	115	Österkorsberga	...	↑	...	8.15	...	4.20	6 37	...	...
x11.04	...	x8 49	123	Snärle	...	↑	...	x8.03	...	3.53	x6 28	...	...
x11.10	...	x8 55	127	Backseda	...	↑	...	x7.57	...	3.37	x6 20	...	...
11.14	...	8 59	130	t. Vetlanda	...	fr.	...	7.53	...	3.25	6 16	...	...
5.20	B 10	...	...	t. Sävsjö 204	...	fr.	...	...	B 9	12.00	12.00	...	...
6 25	III	...	...	t. Mättila 204	...	fr.	...	...	III	10.10	10.10	...	...
8.20	12.00	12.00	...	fr. Sävsjö 204	...	t.	...	10.30	...	5.20	...	...	...
...	10.10	10.10	...	fr. Mättila 204	...	t.	...	9.26	6 25	6 25	...	...	...
9	11.17	9 02	130	fr. Vetlanda	...	t.	...	7.50	g) 2.05	2.52	6 13	...	...
4	x11.27	3.16	x9 12	139	↔ Ekenässjön	↑	...	7.39	1.48	2.33	x6 03	...	...
5	11.38	3.35	9 23	146	Björköby	...	...	7.29	1.30	2.09	5.52	...	...
2	x11.44	3.46	x9 29	150	Rödjenäs	...	...	x7.23	1.20	1.53	x5.46	...	...
2	x11.51	3.58	x9 36	155	Stensjön	...	...	x7.16	1.09	1.39	x5.39	...	...
2	12.00	4.14	x9 45	160	Gissebäck	↔	...	x7.07	12.56	1.21	x5.30	...	...
0	12.10	4.30	9 55	167	t. Nässjö	...	fr.	6.57	g) 12.40	1.00	5.20	...	...
3	6.22	...	6.53	...	t. Stockholm 120	...	fr.	...	10 02	...	...	10.20	...
3	2.40	9 24	1 25	...	t. Linköping 120	...	fr.	...	3 23	8.51	8.51	2.44	...
6	4.16	9 12	7.02	...	t. Göteborg 162, 124	...	fr.	...	10 03	7.20	7.20	12.12	...
4	1.06	5.51	10 22	...	t. Jönköping 162	...	fr.	...	5 22	11.36	11.36	4.01	...
4	9 25	9 22	7.15	...	t. Malmö 121	...	fr.	...	10 22	7.32	7.32	7.36	...
4	1.27	5.37	10 25	...	t. Eskjö 202	...	fr.	...	6.00	11.40	11.40	4.07	...
3	11 25	11 24	11 55	...	t. Halmstad 191	...	fr.	...	4.12	...	...	9.17	...

204.

204. Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter.
A Vetlanda—Sävsjö järnväg *zonatak* AB, tab. 331, 1 lokal- och samtrafik, 3 Vetlanda—Målilla *zonatak* V, tab. 331, 1 lokal- och samtrafik, 4 dgl. 1/2 t, 0 m 16/2 t, 0 m 1/2 t, 0 m 16/2 t.

[illegible]

/ och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

211. Kalmar—Torsås—(Bergkvara) 211. —Karlskrona och åter.

Biljettpreis: Å Kalmar—Torsås järnväg: **Zontaxa AP** tab. 331 i lokaltrafik, **zontaxa I**, tab. 331, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: I lokaltrafik pr km. I 7 öre, III 4,5; i samtrafik **zontaxa A**, tab. 331.
b) Anmälan bör i god tid göras hos stationsföreståndaren resp. konduktören om resande önskar använda förbindelsen. c) över Alvesta. d) Lörd., sön- o. helgd. juni—augusti.

...	...	10 22	...	...	fr. Stockholm C 120, 121 t.	...	6.53	9.21	...
...	...	10 23	...	...	fr. Göteborg 124, 162, (182) t.	...	7.02	1.23	...
...	...	6.57	...	...	fr. Näsby 203	...	9.25	6.32	...
...	...	7.00	...	...	fr. Västervik 143, 202, 206 t.	...	9.42	...	...
...	...	9.40	...	...	fr. Oskarshamn 201, 206 t.	...	7.02	...	...
...	...	6.20	11.40	...	fr. Växjö 220, 205	...	5.32	10.24	...
P 52	G 54	B 56	P 58	I, III	Kalmar—Torsås järnv.,	G 51	P 53	P 55	P 57
I, III	I, III	I, III	I, III	Km.	Kalmar, spv. 0.891	I, III	I, III	I, III	I, III
7.20	11.02	3.10	7.30	0	fr. Kalmar	8.55	1.00	7.05	10.15
p7.22	11.06	3.13	7.32	1	fr. Kalmar Västra	8.52	12.57	7.03	10.13
a	a	a	a	2	Rinkabyholm	p	p	p	p
x7.36	11.27	3.32	x7.46	9	Hossmo	8.32	12.39	6.43	x9.28
a	a	a	a	10	Kölby	p	p	p	x
7.42	11.36	3.39	7.52	13	fr. Ljungholm	8.22	12.30	6.32	9.52
9.04	...	4.51	...	t.	Ljunga 207	6.45	11.30	...	...
7.43	11.43	3.44	7.54	13	fr. Ljungholm	8.12	12.27	6.28	9.51
a	a	a	a	14	Norrård	p	p	p	p
7.52	12.01	3.58	x8.02	17	Vassmolösa	8.02	12.17	6.19	9.42
x7.58	12.14	4.08	x8.08	20	Kvarnlyckan	7.42	12.09	6.10	x9.35
x8.05	12.27	4.18	x8.15	23	Gräsgårde	7.28	12.01	6.02	x9.29
x	x	x	x	24	Tröstorp	x	x	x	x
x8.14	12.44	4.30	x8.24	28	Halltorp	7.10	11.51	5.51	x9.20
x8.25	1.06	4.47	x8.35	34	Söderåkra	6.53	11.38	5.38	x9.10
x	x	x	x	35	Ekaryd	x	x	x	x
8.35	1.20	5.00	x8.45	40	Torsås	6.35	11.25	5.25	x9.00
12.16	...	6.16	...	t.	Bergkvara 211	...	7.45	4.15	...
P 103	B 105	P 107	I, III	I, III	Östra Blekinge järnv.,	G 108	P 102	B 104	I, III
I, III	I, III	I, III	I, III	Km.	Karlskrona, spv. 1.067	I, III	I, III	I, III	I, III
6.00	7.45	4.15	...	0	fr. Bergkvara	7.06	12.16	6.16	...
x	x	x	...	1	Skallens	x	x	x	...
8.01	...	...	...	7	Gökulund	x	x	x	...
8.01	4.31	...	...	7	Torsås	6.50	12.00	6.00	...
8.37	5.05	...	...	0	fr. Torsås	...	11.20	5.18	...
x8.43	x5.13	...	...	3	Dynekärr	x11.14	5.12	...	...
78.52	5.23	...	...	7	Norra Tång.	x11.08	5.01	...	...
9.04	5.40	...	...	13	Brömsebo	10.52	4.46	...	...
9.15	5.55	...	...	18	Fägelmara	10.42	4.29	...	...
x9.23	6.05	...	...	22	Tornåkra	x10.33	4.15	...	...
6.25	9.38	6.05	...	29	Jämjöslätt	10.17	3.56	...	...
6.40	9.46	6.42	...	33	Ramåla	10.07	3.40	...	...
6.52	9.56	6.54	...	38	Lösen	9.56	3.29	...	...
7.15	10.03	7.05	...	41	Lyckeby	9.46	3.21	...	...
7.20	10.08	7.10	...	43	Gullberna	9.40	3.12	...	...
7.30	...	...	...	...	Alvesta 220 b)	...	5.22	11.00	...
8.55	10.54	9.22	...	...	fr. Ronneby 225	...	6.55	2.20	...
1.00	12.15	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...	...	1.00	...
...	2.22	...	...	...	fr. Kristianstad 225	...	...	11.00	...
...	5.41	...	...	...	fr. Malmö 225, 121	...	...	7.36	...
...	6.15	...	...	...	fr. Hälssingborg C 256	...	...	6.00	...
7.30	10.10	7.20	...	...	Blekinge kustbanor,	...	...	...	...
x	x	x	...	...	Ronneby, spv. 1.067	...	...	...	...
7.40	10.20	7.30	...	43	fr. Gullberna	...	9.30	3.04	8.20
...	...	...	...	47	fr. Karlskrona	...	9.20	2.55	8.10
6.12	11.12	...	...	t.	Alvesta 220	...	...	...	...

212. Ålmehoda—Nättrabyhamm—Ålmehoda.

213. Borgholm—Färjestaden—Öttenby och åter.

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km. II 5.5 öre, III 4; i samtrafik **zontaxa V**, tab. 331. b) går Ålmehoda—Eriksboda endast tisd., lörd. c) går Ålmehoda—Eriksboda dagligen utom tisd., lörd. d) Sön- och helgdagar avg. ångslupen från Karlskrona kl. 7.25 f. m. e) Sön- och helgdagar avg. ångslupen från Nättrabyhamn kl. 8.05 f. m.

...	...	10 22	...	...	fr. Stockholm C 120, 121 t.	...	6.53	9.21	...
...	...	10 23	...	...	fr. Göteborg 124, 162, (182) t.	...	7.02	1.23	...
...	...	6.57	...	...	fr. Näsby 203	...	9.25	6.32	...
...	...	7.00	...	...	fr. Västervik 143, 202, 206 t.	...	9.42	...	...
...	...	9.40	...	...	fr. Oskarshamn 201, 206 t.	...	7.02	...	...
...	...	6.20	11.40	...	fr. Växjö 220, 205	...	5.32	10.24	...
P 52	G 54	B 56	P 58	I, III	Kalmar—Torsås järnv.,	G 51	P 53	P 55	P 57
I, III	I, III	I, III	I, III	Km.	Kalmar, spv. 0.891	I, III	I, III	I, III	I, III
7.20	11.02	3.10	7.30	0	fr. Kalmar	8.55	1.00	7.05	10.15
p7.22	11.06	3.13	7.32	1	fr. Kalmar Västra	8.52	12.57	7.03	10.13
a	a	a	a	2	Rinkabyholm	p	p	p	p
x7.36	11.27	3.32	x7.46	9	Hossmo	8.32	12.39	6.43	x9.28
a	a	a	a	10	Kölby	p	p	p	x
7.42	11.36	3.39	7.52	13	fr. Ljungholm	8.22	12.30	6.32	9.52
9.04	...	4.51	...	t.	Ljunga 207	6.45	11.30	...	...
7.43	11.43	3.44	7.54	13	fr. Ljungholm	8.12	12.27	6.28	9.51
a	a	a	a	14	Norrård	p	p	p	p
7.52	12.01	3.58	x8.02	17	Vassmolösa	8.02	12.17	6.19	9.42
x7.58	12.14	4.08	x8.08	20	Kvarnlyckan	7.42	12.09	6.10	x9.35
x8.05	12.27	4.18	x8.15	23	Gräsgårde	7.28	12.01	6.02	x9.29
x	x	x	x	24	Tröstorp	x	x	x	x
x8.14	12.44	4.30	x8.24	28	Halltorp	7.10	11.51	5.51	x9.20
x8.25	1.06	4.47	x8.35	34	Söderåkra	6.53	11.38	5.38	x9.10
x	x	x	x	35	Ekaryd	x	x	x	x
8.35	1.20	5.00	x8.45	40	Torsås	6.35	11.25	5.25	x9.00
12.16	...	6.16	...	t.	Bergkvara 211	...	7.45	4.15	...
P 103	B 105	P 107	I, III	I, III	Östra Blekinge järnv.,	G 108	P 102	B 104	I, III
I, III	I, III	I, III	I, III	Km.	Karlskrona, spv. 1.067	I, III	I, III	I, III	I, III
6.00	7.45	4.15	...	0	fr. Bergkvara	7.06	12.16	6.16	...
x	x	x	...	1	Skallens	x	x	x	...
8.01	...	...	...	7	Gökulund	x	x	x	...
8.01	4.31	...	...	7	Torsås	6.50	12.00	6.00	...
8.37	5.05	...	...	0	fr. Torsås	...	11.20	5.18	...
x8.43	x5.13	...	...	3	Dynekärr	x11.14	5.12	...	...
78.52	5.23	...	...	7	Norra Tång.	x11.08	5.01	...	...
9.04	5.40	...	...	13	Brömsebo	10.52	4.46	...	...
9.15	5.55	...	...	18	Fägelmara	10.42	4.29	...	...
x9.23	6.05	...	...	22	Tornåkra	x10.33	4.15	...	...
6.25	9.38	6.05	...	29	Jämjöslätt	10.17	3.56	...	...
6.40	9.46	6.42	...	33	Ramåla	10.07	3.40	...	...
6.52	9.56	6.54	...	38	Lösen	9.56	3.29	...	...
7.15	10.03	7.05	...	41	Lyckeby	9.46	3.21	...	...
7.20	10.08	7.10	...	43	Gullberna	9.40	3.12	...	...
7.30	...	...	...	...	Alvesta 220 b)	...	5.22	11.00	...
8.55	10.54	9.22	...	...	fr. Ronneby 225	...	6.55	2.20	...
1.00	12.15	...	...	...	fr. Karlskrona 225	...	...	1.00	...
...	2.22	...	...	...	fr. Kristianstad 225	...	...	11.00	...
...	5.41	...	...	...	fr. Malmö 225, 121	...	...	7.36	...
...	6.15	...	...	...	fr. Hälssingborg C 256	...	...	6.00	...
7.30	10.10	7.20	...	...	Blekinge kustbanor,	...	...	...	...
x	x	x	...	...	Ronneby, spv. 1.067	...	...	...	...
7.40	10.20	7.30	...	43	fr. Gullberna	...	9.30	3.04	8.20
...	...	...	...	47	fr. Karlskrona	...	9.20	2.55	8.10
6.12	11.12	...	...	t.	Alvesta 220	...	...	...	...

V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan instränkning i tågens gång; = tåg passerar.

Karlskrona—Växjö järnväg: Zontaxa M. tab. 331 i lokal och regionala järnvägar.

= annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar:

Växjö-Alvesta järnväg. ZONTAXA										Växjö-Alvesta järnväg. ZONTAXA									
9 22					10 55					2 20					5 25				
Si 4					G 8					P 6					G 10				
I, III					I, III					I, III					I, III				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6.45	...	7.45	2.20	...	4.00	8.00	...	...	0	fr. Karlskrona 211...	t.	...	...	...	6.9	...	10.54	4.53
...	x	...	x	4.10	x	...	...	...	...	4	Växjö, spv. 1.435.	...	...	...	...	...	I, III	...	...
...	6.57	...	8.00	2.34	...	4.27	8.11	...	...	7	fr. Sunna 211...	↑	...	...	...	7.37	9.45	6.40	2.45
...	7.07	...	8.14	2.43	...	4.52	8.20	...	...	13	Gulberna 211...	↑	...	...	...	7.29	x	x	x
...	7.17	...	8.28	2.54	...	5.31	8.30	...	...	19	Torsfors	...	...	...	...	7.22	9.34	6.23	2.33
...	7.29	...	8.43	3.07	...	5.57	8.42	...	...	26	Rodeby	...	...	...	...	7.07	9.25	6.03	2.23
...	7.39	...	9.00	3.17	...	6.25	8.51	...	...	36	Sjutsbygd	...	...	...	...	6.47	9.15	5.40	2.13
...	7.52	...	9.15	3.28	...	6.50	9.03	...	...	46	Nävrågl	...	...	...	...	6.29	9.03	5.16	2.01
...	8.02	...	9.31	3.39	...	7.25	9.13	...	...	49	Holmsjö	...	...	...	...	6.14	8.54	4.55	1.52
...	8.17	...	9.53	3.57	...	7.50	9.28	...	...	57	Fur	...	...	...	...	5.53	8.44	4.25	1.42
G 12	x	...	x	x	...	x	x	...	...	69	Saleboda	...	...	...	...	5.36	8.34	4.00	1.32
I, III	8.17	...	9.53	3.57	...	7.50	9.28	...	...	80	Vissefjärda	...	...	...	...	5.26	x	x	x
...	9.35	...	2.40	V 6 20	...	10 42	...	...	...	...	Linnfors	...	...	...	...	5.10	8.18	3.10	1.17
...	6.45	...	2.45	...	...	7 20	...	...	...	...	t. Emmaboda	...	...	...	...	5.10	8.18	3.10	1.17
...	4 45	8.25	...	10.55	4.07	...	9 34	...	...	...	t. Kalmar 205	...	...	...	...	...	6.45	11.30	11.00
5 00	8.34	...	11.15	4.17	...	x 9 43	...	...	...	...	fr. Kalmar 205	...	...	...	...	...	9.35	V 6 22	2.40
5 15	8.42	...	11.40	4.25	...	9 50	...	...	...	...	fr. Emmaboda	...	...	...	...	...	7.55	2.40	1.07
x	x	...	x	x	...	x	...	...	...	...	Moshult	...	...	...	...	...	7.44	2.26	12.57
5 32	8.59	...	12.02	4.41	...	10 06	...	...	...	...	Skrub	...	...	...	...	...	7.35	2.10	12.49
...	9.49	...	8 42	...	...	...	...	...	...	...	Tjugosjö	...	...	...	...	...	7.13	1.30	12.29
...	7.40	...	3.30	...	...	...	...	...	...	...	t. Lessebo	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5 44	9.00	...	12.30	4.42	...	10 06	...	...	...	fr. Kosta 208	...	...	...	...	...	...	9.49	...
6 13	9.14	...	1.10	4.55	...	10 12	...	...	...	...	fr. Lessebo	...	...	...	...	...	...	7.11	1.09
6 50	9.32	...	1.49	5.12	...	10 36	...	...	...	...	Hovmantorp	...	...	...	...	...	...	6.57	12.51
p	p	G 14	p	p	...	...	...	...	...	...	Äryd	...	...	...	...	...	...	6.39	11.30
7 16	9.50	II, III	2.15	5.32	...	10 54	...	...	...	...	Billia	...	...	...	...	...	...	...	a
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Växjö (X)	...	...	...	...	...	...	6.20	10.50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Växjö-Alvesta-järnväg,	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Växjö, spv. 1.435.	...	...	...	...	...	...	...	...
j) 5 22	5 22	...	2.16	...	...	b) 7 20	...	...	...	...	fr. Ronneby 221...	t.	...	...	...	...	...	9.30	2.00
d) 3 22	6.15	...	1.00	...	...	c) 8 25	...	...	...	...	fr. Skarshamn 221, 230 t.	...	...	...	...	...	...	1) 11.00	3.45
d) 3 22	5 02	...	e) 10.22	1.25	...	...	...	...	...	...	fr. Wirsérum	...	...	...	...	...	...	10.07	...
7.50	10.05	11.50	2.50	5.42	...	11 00	...	...	...	...	fr. Växjö (X)	...	...	...	...	...	...	6.10	9.51
8.01	10.14	12.12	3.01	5.51	...	x 11 11	...	...	...	...	Räppe	...	...	...	...	...	...	5 59	11.30
8.13	10.23	12.36	3.14	6.00	...	x 11 24	...	...	...	...	Gemla	...	...	...	...	...	...	5 45	11.22
8.30	10.35	12.56	3.30	6.12	...	11 43	...	...	...	...	t. Alvesta	...	...	...	...	...	...	5 22	9.29
12.54	...	8 22	9) 7 41	9 26	...	7.15	...	...	...	...	t. Malmö 121	...	...	...	...	...	...	10 22	9) 6.25
...	k) 4.55	...	11 20	...	...	...	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 182...	fr.	...	...	...	...	...	...	9) 6.00
10 48	6 22	...	6.53	...	...	9.21	...	...	...	...	t. Stockholm C. 121	fr.	...	...	...	...	...	8 03	10 02

221 Ronneby—Växjö—Ronneby. **221**

Blekings kyrkbonor: *Zontaxa* AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
 Bräddåra-Tingsryds j.: *Zontaxa* I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Växjö-
 Tingsryds j.: *Zontaxa* S, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Växjö-
 II, III: Ronneby-Växjö *c)* Häsleholm *c)* Värnamo. *d)* Onsd., lörd., sönd.,
 juni, juli, aug., samt 7, 8, 24 juni, 12, 13, 15, 16 juli. *e)* Norrard sön- o. helgd.
 juni, juli, aug. *f)* Juni, juli, aug. *h)* Sönd., månd., torsd. juni, juli, aug. samt
 den 6, 9, 25 juni, 13, 14, 16, 17 juli. *i)* Maj och sept. dagl., juni, juli, aug.
 månd., tisd., torsd., fred. med undant. d. 7, 8, 24 juni samt 12, 13, 15, 16 juli.
j) Öppen endast juni, juli, aug. *k)* Onsd., lörd. *l)* Norrard onsd., lörd. o. sönd.

7 52		1 20		3 20		3 20		fr. Karlskrona 225		t. 12.04		3 15		10 52		8 35	
B 43	B 37	P 35	B 41	P 41	Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067		P 36	B 40	B 38	P 42							
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III							
...	o5 38	1.47	...	d) 7 03	0	fr. Ronneby hbr	t.	9.44	2.24	8 33							
8.00	5 50	2.16	i) 5.25	7 20	0	fr. Ronneby	1b ↑	9.30	2.00	8 25	d10 58						
8.18	6.03	p2.25	5.39	7 30	4	fr. Djupadal	↑	9.21	1.50	8 16	x10 49						
8.23	6.08	2.29	5.44	7 34	6	fr. Bredåkra	fr.	9.15	1.44	8 11	10 43						
6.45	8 33	1.00	2.20	5.50	...	fr. Karlshamn 225	t.	11.00	3.45	9 28	8.20						
Bredåkra—Tingsryd järnv., Ronneby, 1.067																	
8.40	6.12	2.31	5.56	7 36	...	fr. Bredåkra	t.	9.13	1.39	8 03	10 45						
9.03	6.26	2.42	6 13	7 49	12	fr. Ettebro	↑	9.02	1.26	7 48	x10 34						
9.28	6.45	2.58	6 40	8 06	19	fr. Backaryd		8.48	1.09	7 26	x10 22						
9.53	7.00	3.12	7 08	8 21	25	fr. Hallabro		8.33	12.51	7 02	x10 11						
x	x	x	x	x	28	fr. Vermaushult		x	x	x							
x	x	x	x	x	32	fr. Tattamåla		x	x	x							
10.38	7.28	3.34	7 48	8 42	36	fr. Konga		8.11	12.25	6 32	x9 52						
10.53	7.39	3.44	8 03	8 52	41	fr. Hensinåla		8.01	12.12	6 15	x9 43						
11.05	7.49	3.54	8 15	d) 9 02	47	fr. Tingsryd	fr.	7.50	12.00	6 00	d) 9 33						
Väckjö—Tingsryd järnv., Väckjö, spv. 1.067																	
5 05	8.02	3.58	...	d) 9 43	0	fr. Tingsryd	t.	7.34	11.55	5.50	d) 9 28						
5 24	8.20	4.13	...	e) 9 58	8	fr. Kvarnamåla	fr.	7.21	11.40	5.30	9 15						
6.56	10.56	8 23	...	e) 10.35	...	fr. Ryd 222, 230	fr.	7.42	7.36	5.15	r) 8 22						
8.53	12.20	9 12	...	...	...	fr. Karlshamn 222, 230	fr.	...	6.15	1.00	r) 4.00						
...	6.15	1.00	...	f) 4.00	...	fr. Karlshamn 222, 230	t.	12.20	...	9 12	...						
4 20	7.36	3.15	...	f) 8.28	...	fr. Ryd 222, 230	t.	10.56	...	8 25	e) 10 35						
5 21	8.27	4.18	...	g) 9 56	8	fr. Kvarnamåla	t.	7.16	11.35	5.22	9 10						
5 50	8.41	4.30	...	x10 05	14	fr. Väckelsång	↑	7.07	11.24	5.07	x9 01						
6.02	8.50	4.39	...	x10 12	18	fr. Snappahem		7.00	11.12	4.52	8 54						
6.13	8.57	4.45	...	x10 19	20	fr. Uråsa		6.56	11.05	4.44	x8 50						
6.44	9.17	5.03	...	x10 28	28	fr. Ingelstad		6.44	10.49	4.28	8 38						
x	x	x	...	x10 31	36	fr. Krokvik		x	x	x	x						
7.06	9.35	5.18	...	x10 41	36	fr. Tegsnaby		6.29	10.29	3.56	x8 24						
7.15	x	x	...	x10 41	36	fr. Brämstorp		x	x	x	x						
7.33	9.55	5.35	...	d) 10 55	45	fr. Väckjö	fr.	6.15	10.10	3.30	r) 8 10						
2.54	8 30	9 28	...	7.15	...	t. Malmö 220, 121	fr.	10 20	06.25	7.38	2.55						
...	4.55	11 32	...	...	...	t. Göteborg B:s 220, 182	fr.	12.45	e6.00	8.00	12.45						
...	6.32	6.53	...	9.21	...	t. Stockholm B:s 220, 121	fr.	12.45	e6.00	8.00	12.45						

S. tab. 331, i lokal- och samtraf
Direkta sittvagnar II, III
 Karlskrona-Alvesta-Stockholm
 män av utrymme i sovv.) 1.
Direkta sovvagnar I och
 klass Karlskrona-Alvesta-Sto-
 holm 1. 2. b) ons-, lör- o. sö-
 juni-augusti, samt 7, 8, 24 ju-
 ni, 12, 13, 15 och 16 juli. c) Norra
 S juni-augusti. d) ons-, lö-
 e) Åseda. f) månd-, tisd-, tors-
 fred. sönd. g) Håslleholm. h) V-
 namo. i) över Gullberna. j) Tin-
 ryd. k) över Borås, över Näs-
 Falköping 121, 162, 4.16. l) öv-
 Bredåkra.

2222 Norraryd—Kvarnåla—Norraryd. **2222**
Zontaxa v, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) onsd., lörd.
) 5 juni — aug

[illegible]

223 Växjö—Virserum—Växjö 223

Zontaxa S, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Månd.
tisd., torsd., fred., sönd. c) Värnamo. d) Onsd., lörd. e) Hässleholm
f) över Borås; över Nässjö–Falköping 121, 162 4.16.

9 02	10 02	...	fr. Stockholm 121, 220 ... t.	6 52	6 52	...	6 52
12.45	06.00	8.00	fr. Göteborg B:s 182, 220 t.	7.4.55	7.4.55	...	7.4.55
10 22	7.32	7.36	fr. Malmö 121, 220	12.54	8.22	e) 7.21	9
8 02	6.45	7.45	fr. Karlskrona 220	2.45	2.45	...	10
7 22	6.45	...	fr. Kalmar 220, 205	2.40	2.40	...	10

B 25	B 29	B 27	Km.	Växjö — Virserums järnv., Växjö, spv. 0.891	B 26a	B 26b	B 30
I, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
6.21	11.35	3.45	0	fr. Växjö	t.	a) 7.27	b) 9.10
x	x	x	...	↳ Lugen	x	x	x
6.33	11.50	4.03	6	Evedal	7.12	8.50	1.15
x	x	x	...	Sandsbro	x	x	x
6.51	12.12	4.27	16	Norrgård	6.53	8.28	12.51
x	x	x	...	Rottnevarn	x	x	x
7.03	12.33	4.44	21	Rottne	6.39	8.14	12.37
7.17	12.48	4.59	25	Brittatorp	6.30	8.04	12.24
7.37	1.16	5.28	33	Braås	6.09	7.42	11.59
7.51	1.34	5.43	39	Sandreda	5.53	7.23	11.24
8.06	1.51	6.03	40	Klaveström	5.45	7.14	11.11
8.13	2.01	6.24	47	Norrhult	5.32	7.01	10.57
8.26	2.17	6.44	53	↳ Flybo	5.19	6.45	10.40
8.40	2.31	7.09	60	t. Åseda	5.05	6.30	10.22
10.55	...	9.15	...	t. Kalmar 203	fr.	...	8.15
12.10	...	9.22	...	t. Nässjö 203	fr.	...	6.57
...	...	5.20	...	fr. Nässjö 203	t.	9.20	12.10
...	8.15	11.30	...	fr. Kalmar 203	t.	9.35	10.55
...	B 31	...	...	fr. Åseda	t.	4.55	6.20
8.50	x	3.05	7.15	60	fr. Sisselult	x	x
x	x	x	x	...	Hultanas	x	x
9.16	3.33	7.41	69	Triabo	4.37	5.58	6.82
9.37	3.56	8.02	75	Mosstorp	4.21	5.32	5.39
9.55	4.16	8.20	82	Hjorteström	4.04	5.15	5.17
x	x	x	x	...	fr. Virserum	x	x
0.07	d) 4.30	8.32	87	t. Virserum	fr.	9.50	5.00

Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona.

Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II III: Karlskrona-Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby-Tingsryd V 141. **Ronneby-Vaxjö** 135, 136, 137, 138, 140, **S** 141. **Restaurantvagn:** Karlskrona-Kristianstad 3, 4. **b** Sön-, mån- och torsdagar $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ samt 8, 9 och 25 juni samt 13, 14, 16 och 17 juli. **c** Dagl. maj och september samt mån-, tis-, tors- och fredagar $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ samt 8, 9 och 25 juni samt 13, 14, 16 och 17 juli. **d** Sön-, ons- och lördagar $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ samt 7, 8, och 24 juni samt 12, 13, 15 och 16 juli. **e** Ons- och lördagar. **f** L och S $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ samt 23 och 24 juni. **g** öv. Borås. **h** Jämjöslätt. **i** Tingsryd. **j** öv. Nässjö. **k** öv. Malmö. **l** $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ 11 $\frac{1}{2}$. **m** Emmaboda. **n** öv. Borås 4.55.

Saml. 12, 13, 15 och 16 juli. e) Ons- och lördagar. f) L och S 1/2. g) S 1/2. h) 11 22. n) Emmaboda. o) Öv. Borås 4.55.														
... fr. Emmaboda 220 t. 9.53 ... 3.57 ... 7.52 9.22 ... 9.22 ...														
Blekinge kustbanor Ronneby spv. 1.067														
0 fr. Karlskrona ... t. 7.40 8.35 10.20 12.04 ... 3.15 7.00 10.00 7.30 10.50 ...														
4 t. Gullberna ... t. 7.30 8.25 10.10 11.54 ... 3.06 6.50 9.50 7.20 10.41 ...														
t. Torsås 211 ... fr. h.6.25 ... 8.37 ... 7.20 ... 5.05 3.10 ...														
t. Kalmar 211 ... fr. ... 1.00 ... 7.02 ... 5.20 h.9.25 ...														
fr. Kalmar 211 ... t. ... 1.00 ... 7.02 ... 5.20 h.9.25 ...														
fr. Torsås 211 ... t. ... 1.00 ... 7.02 ... 5.20 h.9.25 ...														
4 fr. Gullberna ... t. ... 8.20 ... 11.53 ... 3.06 6.40 9.43 ...														
7 Rosenholm ... t. ... x8.12 ... x11.47 ... x3.00 x6.34 x9.35 ...														
9 Skarva ... t. ... x8.04 ... x11.42 ... x6.29 x9.29 ...														
12 t. Nätraby ... fr. ... 7.55 ... 11.35 ... 2.51 6.22 9.20 ...														
t. Eringsboda 212 fr. ... s. 5.22 ... 8.30 ... 4.26 ...														
fr. Eringsboda 212 t. ... 10.08 ... 4.56 9.02 ...														
12 fr. Nätraby ... t. ... 7.45 ... 11.33 ... 2.51 6.12 9.10 ...														
20 Johannisus ... t. ... 7.25 ... 11.18 ... x2.37 5.55 8.50 ...														
24 Edestad ... t. ... 7.13 ... 11.09 ... 5.42 8.39 ...														
26 Lervallunda ... t. ... B 12 x7.07 P 136 x11.04 B 140 ...														
30 t. Ronneby ... fr. ... B 12 6.55 P 136 10.55 II, III 2.20 5.25 8.20 B 138 ...														
t. Ronneby hbr. Juni fr. ... 10.37 ... 1.47 ... 6.22 ...														
fr. Ronneby hbr. aug. t. ... 9.44 11.04 2.24 2.24 5.03 8.22 8.22 ...														
30 fr. Ronneby ... t. ... 8.45 ... 9.30 10.43 2.00 2.14 4.58 8.10 8.25 ...														
34 Djupadal ... t. ... 8.35 ... 9.21 10.33 1.50 ... 4.48 8.00 8.16 ...														
35 Kallinge ... t. ... 8.29 ... 9.15 10.26 1.44 2.01 4.38 7.45 8.11 ...														
36 t. Bredåkra ... t. ... 8.29 ... 9.15 10.26 1.44 2.01 4.38 7.45 8.11 ...														
t. Värjö 221 ... fr. ... 6.15 ... 10.10 10.10 ... 3.30 ...														
t. Stoch. C 221, fr. ... 8.22 ... 10.00 10.00 ... 8.10 ...														
t. Göteborg 221 ... fr. ... j3.46 ... 10.02 10.02 ... g8.00 ...														
fr. Göteborg 221 ... t. ... g11.22 ... d.31.23 ...														
fr. Stoch. C221 ... t. ... 6.53 ... d.9.21 ...														
fr. Värjö 221 ... t. ... 5.35 ... d.10.25 ...														
36 fr. Bredåkra ... t. ... 8.27 ... 10.24 ... 2.01 4.31 7.35 ...														
40 Härsjön ... t. ... 8.17 ... 10.16 ... 4.21 7.25 ...														
47 Bräkne-Hoby ... t. ... 8.00 ... 10.03 ... 1.44 4.03 7.02 ...														
50 Kullåkra ... t. ... 7.43 ... 9.50 ... 3.27 6.48 ...														
54 Märsrum ... t. ... 7.31 ... 9.41 ... x1.30 3.15 6.36 ...														
60 Ellsberg ... t. ... x7.15 ... 9.30 ... 2.52 6.19 ...														
63 Transum ... t. ... 7.07 B 18 ... 9.24 ... x1.16 2.45 6.12 P 14 ...														
70 t. Karlshamn ... fr. ... 6.45 II, III ... 9.05 ... 1.00 2.20 4.50 II, III ...														
t. Vislanda 230 ... fr. ... s. 5.22 ... 9.30 ... 2.25 ...														
fr. Vislanda 230 ... t. ... 1.00 ... 5.45 ... 2.25 ...														
70 fr. Karlshamn ... t. ... 8.10 ... 8.50 ... 12.55 ...														
73 Hårsby ... t. ... x8.03 ... x8.43 ... 5.18 x5.30 8.22 ...														
75 Vekeryd ... t. ... 7.56 ... 8.36 ... x5.24 x8.24 ...														
78 Mörrum ... t. ... 7.48 ... 8.30 ... x5.18 x8.12 ...														
82 Gustavstorp ... t. ... 7.22 ... 8.17 ... 4.59 5.13 8.14 ...														
86 t. Sandbäck ... fr. ... 7.10 ... 8.07 ... 4.38 x5.03 8.06 ...														
t. Olovström ... fr. ... 6.00 ... 2.00 ... 4.26 4.55 7.59 ...														
fr. Olovström ... t. ... 6.00 ... 2.00 ... 3.10 ...														
86 fr. Sandbäck ... t. ... 8.05 ... 12.25 ... 4.12 6.53 7.59 ...														
89 Ryedal ... t. ... x7.59 ... x4.47 x7.54 ...														
94 Gammalstorp ... t. ... 7.51 ... x12.13 ... 3.53 4.39 x7.47 ...														
101 t. Sölvesborg ... fr. ... 7.35 ... 12.00 ... 3.35 4.22 7.34 ...														
t. Älmhult 237 ... fr. ... s. 5.22 ... 10.50 ...														
fr. Älmhult 237 ... t. ... 5.22 ... 10.50 ...														
101 fr. Sölvesborg ... t. ... 7.25 ... 11.55 ... 3.20 4.15 7.39 ...														
105 Valjö ... t. ... x ... x ... x ...														
110 Bromölla ... t. ... 7.05 ... 11.39 ... 3.00 3.56 7.14 ...														
114 Gualöv ... t. ... 6.52 ... 11.32 ... 2.40 3.48 7.07 ...														
119 Bäckaskog ... t. ... 6.41 ... 11.23 ... 2.24 3.39 6.58 ...														
122 Fjällinge ... t. ... 6.33 ... 11.17 ... 2.10 3.33 6.52 ...														
128 Nosaby ... t. ... 6.19 ... 11.00 ... 1.42 3.22 6.42 ...														
132 t. Kristianstad ... fr. ... 6.10 ... 11.00 ... 1.30 3.15 6.35 ...														
t. Hässleholm 238 fr. ... 9.12 ... 11.20 ... 5.10 8.22 ...														
t. Hålsingb. C250 fr. ... 9.22 ... 6.50 ... 2.40 5.30 ...														
t. Malmö 121 ... fr. Öv. Hässleholm, ... 10.22 ... 7.32 ... 2.55 6.00 ...														
t. Köpenhamn ... fr. ... k7.52 ... k5.12 ... k6.15 ...														
t. Stoch. C 121 ... fr. ... 8.22 ... 10.02 ... 12.30 k3.00 ...														
t. Estöv 240 ... fr. ... 8.44 ... 6.00 ... 4.18 8.18 ...														
t. Hålsingb. C250 fr. Över ... 8.66 ... 6.43 ... 1.35 6.03 ...														
t. Malmö 121 ... fr. Estöv ... 7.36 ... 3.10 7.10 ...														
t. Köpenhamn ... fr. ... 5.10 ... 12.30 4.30 ...														

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

dbäck-Olovstr.-Sandbäck

4.53	↑	fr. Karlsh.	t.	8.10	5.18
4.22	↑	fr. Sölvesb.	t.	8.35	4.51
8.19	↑	Blekinge kustbanor,		8.18	8.20
II, III		Ronneby, spv. 1.067.		II, III, III	III
5.00	0	fr. Sandhåck ...	t.	6.50	4.10
×5.10	3	↑ Kyllinge	↑	×6.43	×4.03
5.22	6	Gränum		6.36	3.50
5.36	10	Jämshög		6.24	3.36
×5.45	13	Bojö	↑	×6.14	×3.25
5.55	15	Holje		6.08	3.19
6.07	17	↑ Olovstr.237 ...	fr.	6.00	3.10

Sölvesborg–Listershuvud–Sölvesborg.

...	...	10.00	1.20	...	fr. Karlskrona .	t.	...	3.13	10.22	10.35	...
...	...	11.00	2.26	...	fr. Ronneby.....	t.	...	2.14	8.12	9.18	...
...	7.30	12.23	3.53	...	fr. Karlshamn..	t.	...	12.55	5.18	8.25	...
6.10	6.10	11.00	3.15	...	fr. Kristianstad	t.	9.45	12.45	5.55	10.45	...
B 30	B 32	B 34	B 36	≡	Blekinge kustb.,	B 31	B 33	B 35	B 37	...	
III	III	III	III	≡	Ronneby, spv. 1.067	III	III	III	III	...	
7.30	9.00	1.30	6.15	0	fr. Sölvesborg .	t.	8.25	10.15	3.15	7.25	
7.37	9.08	1.38	6.23	3	Sölve	↑	8.18	10.08	3.08	7.18	
7.43	9.16	1.46	6.31	5	Norremark	↑	8.11	10.01	3.01	7.11	
7.47	9.22	1.52	6.37	7	Mjällbyby..	↑	8.05	9.55	2.55	7.05	
7.50	9.25	1.55	6.40	8	t. Listershuvud	↑	8.00	9.50	2.50	7.00	

Ronneby—Ronnebyredd—
Ronneby.

Blekinge kustbanor, Ronneby, svp. 1.067	B 45	B 51	B 47	B 53	B 49
fr. Ronneby	V 6.15	1010	V 12.15	1.00	5.00
Ronneby hälsobr.	x	x	x	x	x
t. Ronnebyredd	V 6.25	1020	V 12.25	1.10	5.10
	B 46	B 52	B 48	B 54	B 50
fr. Ronnebyredd	V 7.30	1030	1.40	5.20	5.20
Ronneby hälsobr.	x	x	x	x	x
t. Ronneby	V 7.40	1040	1.50	5.30	5.30

Biljettpris: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: ZO
taxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad—Bolmen
zontaxa B i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar**
II, III: Karlshamn—Halmstad 1, 2, 3, 6.
b) Lörd., sön- och helgd. c) Sön- o. helgd. juni—aug.

...	...	11.00	11.00	3.15	...	fr. Kristianstad 225	...	t.	12.45	2.22	10 28	...	...	
...	...	10.00	1.20	3.20	...	fr. Karlskrona 225	...	t.	12.04	3.15	10 28	...	...	
...	...	5 35	11.00	2.26	5.05	fr. Ronneby 225	...	t.	10.43	2.14	9 28	...	...	
P 3	B 5	G 7	S 1	P 17	...	Karish. — Vist. — Bolmens	B 4	P 6	G 8	S 12	...	...	...	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	Jvg, Karlshamn, spv. 1,067	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	...	
...	6.15	8.30	1.00	4.00	07 20	0	fr. Karlshamn	...	8.53	12.20	6 55	9 10	...	
...	6.24	8.49	1.17	4.09	7 22	4	Asarum	...	8.45	12.13	6 43	x9 03	...	
x6.30	x	1.25	x4.15	x7 36	7	7	Gungvala	...	x8.32	x12.06	x6 31	x	...	
6.39	9.17	1.45	4.24	7 43	11	11	Svängsta	...	8.21	11.57	6 20	x8 51	...	
x6.47	9.31	1.58	x4.32	7 54	15	15	Åkeholm	...	8.06	11.47	5.59	x8 44	...	
6.58	9.49	2.15	4.42	8 05	20	20	Hemjö	...	7.53	11.36	5.44	x8 35	...	
7.11	10.10	2.33	4.54	8 15	25	25	Hovmansbygd	...	7.38	11.25	5.27	x8 26	...	
7.21	10.28	2.50	5.05	till	30	30	Fridaforss	...	7.22	11.14	5.10	x8 17	...	
x7.26	10.37	2.58	x5.10	...	32	32	Statensmåla	...	x7.11	x11.09	4.58	x8 13	...	
7.34	10.47	3.08	5.17	P 15	36	36	t. Ryd	fr.	7.01	11.01	4.45	x8 06	...	
7.36	10.57	3.15	5.18	08 06	36	36	fr. Ryd	...	6.56	10.56	4.35	x8 05	...	
7.40	11.02	3.20	x5.22	08 12	38	38	t. Norraryd	fr.	6.51	10.52	4.30	x7 58	...	
...	9.55	...	5.35	...	10 28	...	t. Växjö 222, 221	fr.	...	6.15	...	3.30	...	
...	7.42	11.07	3.35	x5.22	...	38	fr. Norraryd	...	6.41	10.47	4.23	x7 58	...	
...	7.54	11.24	4.06	x5.32	...	44	Ålshult	...	6.29	10.37	4.09	x7 48	...	
...	8.13	11.48	4.30	5.47	...	52	Ulöv	...	6.10	10.21	3.45	x7 35	...	
x8.21	12.00	4.44	x5.54	...	56	56	Hulvik	x5 59	x10.13	3.30	x7 28	...		
8.37	12.23	5.08	6 07	...	64	64	Torne	5 43	9.58	3.09	x7 14	...		
8.50	12.42	5.27	x6 17	...	70	70	Grimslöv	5 22	9.46	2.50	x7 04	...		
9.05	1.00	5.45	6 30	...	78	78	t. Vislanda	fr.	5 10	9.30	2.25	6 50	...	
12.54	8 20	...	9 28	...	...	...	t. Malmö 121	fr.	10 20	...	7.36	2.55	...	
6 22	...	...	6.53	...	...	...	t. Stockholm 121	fr.	8 03	10 00	...	10.20	...	
4.16	9 12	...	7.02	...	...	...	t. Göteborg ö. Nässjö	fr.	3.46	10 03	...	12.12	...	
4.55	...	...	11 20	...	...	...	t. Göteborg ö. Alv.	fr.	...	...	8.00	12.45	...	
10 22	7.36	...	2.55	...	...	...	fr. Malmö 121	...	...	12.54	8 20	9 28	...	
7.50	11.50	...	5.42	...	...	...	fr. Växjö 220, 121	...	...	11.30	3.20	8 00	...	
10 02	...	...	10.20	...	...	...	fr. Stockholm 121	...	...	6 20	...	6.53	...	
9.25	2.20	...	6 50	...	78	78	fr. Vislanda	...	...	9.15	12.53	6 25	...	
x9.37	x2.37	...	x7 02	...	85	85	Mörhult	...	...	x9.03	x12.37	6 13	...	
x9.42	x2.44	...	x7 07	...	88	88	Ång.	...	...	x8.58	x12.30	x6 08	...	
9.53	3.00	...	7 17	...	93	93	Målaskog	...	...	8.49	12.18	5.59	...	
10.08	3.18	...	7 28	...	99	99	Ryssby	...	...	8.38	12.00	5.49	...	
10.24	3.38	...	7 43	...	107	107	Tutaryd	...	...	8.21	11.33	5.33	...	
10.38	3.53	...	7 55	...	114	114	t. Ljunghy	fr.	...	8.08	11.15	5.20	...	
12.07	6 20	...	...	...	...	...	t. Markaryd V 245	fr.	...	5 22	...	3.52	...	
4.50	6 24	...	...	...	...	...	t. Värnamo 245	fr.	...	5 22	9.25	3.40	...	
9.25	...	...	3.40	...	...	...	fr. Värnamo 245	t.	...	...	4.50	6 25	...	
5 22	10 22	...	3.52	...	...	...	fr. Markaryd V 245	t.	...	12.07	12.07	6 20	...	
...	10.48	4.08	7 52	...	114	114	fr. Ljunghy	...	...	8.04	10.28	5.16	...	
x11.09	x4.28	...	x8 14	...	123	123	Stavsjö	...	...	x7.48	x10.08	x5.01	...	
11.17	4.35	...	8 19	...	125	125	Angelstad	...	...	7.44	10.03	x4.57	...	
11.25	4.45	...	8 26	...	129	129	t. Bolmen	fr.	...	7.36	9.50	4.50	...	
G 9	B 3	P 13	...	...	...	Halmstad — Bolmens jvg,	S 6	P 14	B 2	G 10	...	...	...	
II, III	II, III	II, III	...	...	...	Halmstad, spv. 1,067	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	...	
5 30	11.30	...	\$ 3.40	8 29	...	0	fr. Bolmen	...	7.32	\$12.45	4.46	9 10	...	
5 42	11.44	...	3.51	x8 38	...	5	Piksborg	...	x7.23	12.35	4.36	9 21	...	
6.05	11.59	...	4.02	8 48	...	10	Byholma	...	7.13	12.24	4.24	9 32	...	
6.21	12.14	...	4.14	8 56	...	14	Åsen	...	7.05	12.15	4.13	8 51	...	
6.54	12.34	...	4.33	9 07	...	20	Lidhult	...	6.54	11.58	3.55	8 51	...	
7.07	x12.46	...	x4.43	x9 15	...	24	Bökö	...	x6.46	x11.49	x3.43	7 59	...	
x	x12.56	...	x4.52	x	...	28	Ålmås	...	x	x11.40	x3.33	x	...	
7.30	1.05	...	4.59	9 28	...	31	Bygget	...	6.33	11.33	3.26	7 21	...	
7.50	1.21	...	5.12	x9 40	...	37	Ryaberg	...	x6.22	11.20	3.06	7 01	...	
x8.01	x1.31	...	x5.21	x9 47	...	41	Mahult	...	x6.14	x11.11	2.55	x6 13	...	
x8.20	x1.44	...	x5.37	x9 59	...	46	Simlångsdalen	...	x6.02	x10.56	x2.39	x6 23	...	
8.43	2.00	...	5.57	x10 11	...	53	Marbäck	...	x5 50	10.40	2.22	6 02	...	
8.56	2.12	...	x6 05	x10 18	...	57	Skedala	...	x5 42	10.31	2.11	5 45	...	
x9.02	x2.18	...	x6 19	x	...	59	Skedalshed	...	x	x10.26	x2.03	x5 25	...	
9.15	2.30	...	\$ 6.20	10 30	...	64	t. Halmstad HB	fr.	5 30	\$10.15	1.50	5 20	...	
12.18	5.49	...	8 28	2 32	...	...	t. Varberg 126	fr.	...	2 32	8.52	10.47	2.44	...
1.42	7 22	...	9 28	4 20	...	...	t. Göteborg B:s 126	fr.	...	1 33	7.30	9.07	12.18	...
10.44	V4.32	...	6 23	4 42	...	...	t. Laholm 126	fr.	...	12 22	8.22	10.25	2.41	...
12.27	8 22	...	8 22	6.35	...	...	t. Hålsingborg F 126	fr.	...	11 02	5 43	8.44	12.50	...
1.24	9 31	...	9 31	7.36	...	...	t. Malmö 126	fr.	...	10 18	...	7.40	10 18	...

232

232

1 maj—23 juni samt 16 augusti—30 september. (Tidtabell för tiden 24 juni—15 aug. se nedan.)

Biljettpris: Zontaxa F, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

b) Över Alvesta 238, 121, 182. c) Anslutningståget Kristianstad—Hässleholm går endast sön- och helgd. juni, juli, aug.

		P 15		P 19		P 21		P 23		P 25		P 27		P 29		P 31		P 33		P 35		P 37		P 39		P 41		P 43		P 45		P 47		P 49		P 51		P 53		P 55		P 57		P 59		P 61		P 63		P 65		P 67		P 69		P 71		P 73		P 75		P 77		P 79		P 81		P 83		P 85		P 87		P 89		P 91		P 93		P 95		P 97		P 99		P 101		P 103		P 105		P 107		P 109		P 111		P 113		P 115		P 117		P 119		P 121		P 123		P 125		P 127		P 129		P 131		P 133		P 135		P 137		P 139		P 141		P 143		P 145		P 147		P 149		P 151		P 153		P 155		P 157		P 159		P 161		P 163		P 165		P 167		P 169		P 171		P 173		P 175		P 177		P 179		P 181		P 183		P 185		P 187		P 189		P 191		P 193		P 195		P 197		P 199		P 201		P 203		P 205		P 207		P 209		P 211		P 213		P 215		P 217		P 219		P 221		P 223		P 225		P 227		P 229		P 231		P 233		P 235		P 237		P 239		P 241		P 243		P 245		P 247		P 249		P 251		P 253		P 255		P 257		P 259		P 261		P 263		P 265		P 267		P 269		P 271		P 273		P 275		P 277		P 279		P 281		P 283		P 285
--	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------

231

Kristianstad—Älmhult—Kristianstad.

231

Biljettpreis: zontaxa F, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

(d) dagligen ^{14/6—14/8}, onsd., lörd., sön- och helgd. ^{1/5—10/8}, ^{15/8—30/8}.

P 27 A I, III	P 7 A I, HI	P 8 P I, III	P 29 I, III	P 31 I, III	Km.	Kristianst.-Hässelst. j. Kristianst., spv. 1, 435	P 26 B I, III	P 28 B I, III	P 29 A I, III	P 30 A I, III	P 32 I, II
5.50	x 10.20	V 10.20	3.10	b 6.35	0	fr. Kristianstad - t.	9.04	V 2.22	\$ 1.30	V 7.04	V 7.04
5.52	x 10.26	V 10.33	3.16	x 6.41	3	Rödåled	x 8.58	2.15	x 1.33	6.57	x 6.57
6.07	x 10.31	V 10.48	x 3.21	6.48	6	Balsby	x 8.53	2.03	x 1.18	6.50	x 6.50
6.20	10.38	V 11.11	3.28	6.55	10	Österslöv	x 8.47	1.48	x 1.12	6.42	x 6.42
6.31	x 10.45	V 11.25	3.35	x 7.02	14	Ekestad	x 8.40	1.34	x 1.05	6.34	x 6.25
6.38	x 10.49	V 11.36	3.39	x 7.06	16	Gärö	x 8.36	1.24	x 1.01	6.29	x 6.17
6.54	10.55	V 11.53	3.45	7.12	19	Arkelstorp ...	8.30	1.10	12.55	6.22	6.02
7.01	x 11.00	V 12.05	x 3.53	x 7.17	21	Kaffatorp	x 8.24	12.54	x 12.49	6.16	5.53
7.26	11.15	V 12.29	4.02	b 7.22	24	Immeln	8.17	12.42	12.42	6.08	5.43
7.35	x 11.21	V 12.38	x 4.07	till	27	Tubbarp	x 8.05	12.17	x 12.33	5.50	5.24
7.42	x 11.27	V 12.46	x 4.12	...	30	Hylta	x 7.59	12.09	x 12.27	5.42	5.15
7.57	11.44	V 1.00	4.21	...	34	Sibbhult	7.51	12.00	12.19	5.33	5.05
x 8.08	x 11.54	x 1.11	x 4.28	...	38	Reens	x 7.41	x 11.45	x 12.11	x 5.21	x 4.49
8.24	12.15	V 1.24	4.36	...	40	Glimåkra	7.35	11.39	12.05	5.15	4.43
8.41	x 12.25	V 1.41	x 4.46	...	45	Östaröd	x 7.25	11.19	x 11.54	5.01	4.23
8.54	12.37	V 1.54	4.59	...	49	Boalt	7.19	11.11	11.48	4.53	4.15
9.05	x 12.46	V 2.05	x 4.58	...	53	Kråbbleböda ..	x 7.06	10.56	x 11.36	4.41	4.00
9.17	x 12.56	V 2.17	x 4.58	...	60	Hultaberg	x 6.57	10.44	x 11.27	4.16	3.46
9.25	x 1.03	V 2.25	x 5.15	...	63	Loshult	x 6.50	10.36	x 11.20	4.07	3.38
9.35	1.13	V 2.35	5.35	...	67	t. Älmhult fr.	6.40	V 10.25	\$ 11.10	\$ 3.55	V 3.27

11.30

...

8.22

...

t. Växjö 121, 220

fr.

11.22

7.50

7.50

11.50

11.50

6.58

...

6.53

...

t. Stockholm 121

fr.

8.23

10.22

10.22

...

...

8 22	10 22	10 20	fr. Stockholm 120, 121 t.	6 22	6.53	...	9.21
...	...	12.45	fr. Göteborg 182, 121 t.	4.55	11 22	...	...
...	7.50	5.42	fr. Växjö 220, 121..... t.	11.30	8 22	...	...
...	7.32	2.55	fr. Malmö 121..... t.	12.54	9 22	...	...

B 3 II, III	B 5 II, III	P 1 II, III	K 1 II, III	Sölvesb.-Ölovstr.-Älmh. 3. Sölvesborg. spv. 1, 435.	B 4 II, III	P 2 II, III	B 6 II, III	P 3 II, III
5 00	10 50	7 19	0 fr	Älmhult	9.45	5.50	V 4.21	10 10
5 02	x10 58	x7 24	4	Falbult	9.37	x5.42	4.13	x10 02
5 22	11 15	7 32	10	Höken	9.24	x5.30	3.56	9 50
5 42	12 27	x7 44	14	Käraboda	9.13	x5.23	3.43	x9 42
5 54	11 40	x7 54	19	Duvhult	9.02	x5.13	3.29	x9 32
6 10	11 58	7 59	21	Lönaboda	8.57	5.09	3.21	9 28
6 25	12 15	8 05	25	Gylsboda	8.45	5.00	2.58	9 19
6 30	x12 19	x8 12	27	Enaboda	8.37	x4.55	2.44	x9 14
6 51	12 41	8 28	34	Vilshult	8.20	4.40	2.27	8 59
7 06	12 56	8 42	42	t. Ölovström	8.02	4.25	2.02	8 44
...	5 18	...	...	t. Karlshamn 225	...	...	12 23	3 53
7 26	1 09	8 43	42	fr. Ölovström	7.50	4.21	1.35	8 39
7 39	1 23	8 54	47	Jämsbogsby	7.41	x4.13	1.25	8 30
7 47	1 32	x9 01	50	Östafors	7.30	x4.05	1.09	x8 22
8 00	1 45	9 10	54	Näsum	7.21	3.56	12.58	8 13
8 12	1 57	9 18	58	Axelorp	7.08	x3.48	12.40	8 00
8 17	x9 22	60	...	Barnakälla	x6.55	x3.44	x12.26	x8 00
8 27	2 11	9 31	64	Häkanred	6.46	x3.36	12.17	x7 52
8 42	2 26	9 43	72	t. Sölvesborg	6.30	3.22	12.00	7 38
12 54	c) 9 12	10 53	...	t. Malmö 225, 240, 121a fr.	c) 17 12	b) 8.40	e) 7.36	c) 3.10
9 45	9 55	7 45	...	t. Kristianstund 225	10 13	1.30	11.00	6 43
12 55	5 18	8 50	...	t. Karlshamn 225	7 22	12.23	9.00	3 53
2 14	8 10	10 43	...	t. Ronneby 225	5.05	11.00	5 42	2.26
3 15	10 22	12 04	...	t. Karlskrona 225	3.20	10.00	...	1 20

n inskränkning i tågens gång: • = tåg reser.

10. 40	12. 55	6. 20	b) 10	5. 15
10. 32	12. 47	6. 12	b) 10	4. 5

ianstad.

Kristianstad—Hässelholm—Malmö 5, 14.
 62, 124 (over Borås 4.55). a) Över Alvs-
 t. g) S.55.

...	3.15	...	10.02	...	10.02	12.04	12.04
...	2.14	...	8.12	...	9.52	10.43	10.43
...	12.55	...	5.18	...	7.29	8.50	8.50
...	11.55	...	3.20	...	7.42	11.12	7.25
...	11.15	...	3.30	7.52	7.52	...	...
2	51.4	G. 6	51.8	G. 10	51.12	51.14	51.34
28	9.54	11.46	12.05	V. 5.20	5.55	9.10	7.12
21	9.47	11.36	11.58	5.10	5.48	9.02	7.12
12	9.40	11.16	11.50	4.44	5.40	8.55	7.12
08	9.35	10.58	11.44	4.21	5.34	8.51	7.12
01	9.28	10.43	11.37	3.59	5.27	8.41	7.12
55	9.20	10.31	11.32	3.37	5.22	8.35	7.12
50	9.09	10.19	11.27	3.21	5.17	8.35	7.12
46	9.02	10.12	11.20	V. 3.04	5.10	8.28	7.12
20	6.50	...	10.02	...	9.07	11.23	3.35
...	6.30	...	9.40	...	8.40	11.02	3.35
...	6.30	...	8.40	...	2.00	...	9.25
...	7.32	...	6.40	...	2.55	6.02	10.20
...	...	...	6.15	...	12.05	...	7.42
...	5.12	...	...	...	12.30	3.02	7.42

sön-och helgdagar;

ianstad.

1: Kristianstad—Hässleholm—Malmö 5, 14.
62, 124 (över Borås 4.55). d) Över Alves-
i. q) § 5.55.

Omnibus.

b) På särskild order.

7.46	8.10	3.20	10.30	35	fr. Kristianstad	 t.	8.05
7.54	8.20	3.30	10.45	45	fr. Långebro	 fr.	7.55

Kristianstad—Hässelholm—Kristianstad

Hässelholm i lokal- och samtrafik. **direkta vagnar 12, II**
Östfö 121, 256. ö Över Nässjö—Falköping 121, I
Sör- och helgdagar juni, juli, augusti
5 11.51. r Sör- och helgdagar juni, juli, augusti

10.00	1.20	3.20	fr. Karlensborg 225	 t.
11.00	2.26	5.05	fr. Ronneby 225	 t.
12.23	3.53	7.23	fr. Karlshamn 225	 t.
1.25	4.57	9.00	fr. Sötheshorn 225	 t.
1.45	5.50	9.30	fr. Åhushamn 232	 t.

II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
3 50	7 12	10 55	0 5	5 10	6 10	6 10	6 10	6 10
3 58	7 20	11 07	1 10	6 10	6 10	6 10	6 10	6 10
4 06	7 27	11 14	1 13	6 13	6 13	6 13	6 13	6 13
4 13	7 32	11 20	1 19	6 19	6 19	6 19	6 19	6 19
4 21	7 37	11 25	1 22	6 22	6 22	6 22	6 22	6 22
4 26	7 42	11 29	1 25	6 25	6 25	6 25	6 25	6 25
4 30	7 46	11 33	1 28	6 28	6 28	6 28	6 28	6 28
4 35	7 51	11 38	1 33	6 33	6 33	6 33	6 33	6 33
4 40	7 56	11 43	1 38	6 38	6 38	6 38	6 38	6 38
4 45	8 01	11 48	1 43	6 43	6 43	6 43	6 43	6 43
4 50	8 06	11 53	1 48	6 48	6 48	6 48	6 48	6 48
4 55	8 11	11 58	1 53	6 53	6 53	6 53	6 53	6 53
5 00	8 16	12 03	1 58	6 58	6 58	6 58	6 58	6 58
5 05	8 21	12 08	2 03	7 03	7 03	7 03	7 03	7 03
5 10	8 26	12 13	2 08	7 08	7 08	7 08	7 08	7 08
5 15	8 31	12 18	2 13	7 13	7 13	7 13	7 13	7 13
5 20	8 36	12 23	2 18	7 18	7 18	7 18	7 18	7 18
5 25	8 41	12 28	2 23	7 23	7 23	7 23	7 23	7 23
5 30	8 46	12 33	2 28	7 28	7 28	7 28	7 28	7 28
5 35	8 51	12 38	2 33	7 33	7 33	7 33	7 33	7 33
5 40	8 56	12 43	2 38	7 38	7 38	7 38	7 38	7 38
5 45	9 01	12 48	2 43	7 43	7 43	7 43	7 43	7 43
5 50	9 06	12 53	2 48	7 48	7 48	7 48	7 48	7 48
5 55	9 11	12 58	2 53	7 53	7 53	7 53	7 53	7 53
6 00	9 16	13 03	2 58	7 58	7 58	7 58	7 58	7 58
6 05	9 21	13 08	3 03	8 03	8 03	8 03	8 03	8 03
6 10	9 26	13 13	3 08	8 08	8 08	8 08	8 08	8 08
6 15	9 31	13 18	3 13	8 13	8 13	8 13	8 13	8 13
6 20	9 36	13 23	3 18	8 18	8 18	8 18	8 18	8 18
6 25	9 41	13 28	3 23	8 23	8 23	8 23	8 23	8 23
6 30	9 46	13 33	3 28	8 28	8 28	8 28	8 28	8 28
6 35	9 51	13 38	3 33	8 33	8 33	8 33	8 33	8 33
6 40	9 56	13 43	3 38	8 38	8 38	8 38	8 38	8 38
6 45	10 01	13 48	3 43	8 43	8 43	8 43	8 43	8 43
6 50	10 06	13 53	3 48	8 48	8 48	8 48	8 48	8 48
6 55	10 11	13 58	3 53	8 53	8 53	8 53	8 53	8 53
7 00	10 16	14 03	3 58	8 58	8 58	8 58	8 58	8 58
7 05	10 21	14 08	4 03	9 03	9 03	9 03	9 03	9 03
7 10	10 26	14 13	4 08	9 08	9 08	9 08	9 08	9 08
7 15	10 31	14 18	4 13	9 13	9 13	9 13	9 13	9 13
7 20	10 36	14 23	4 18	9 18	9 18	9 18	9 18	9 18
7 25	10 41	14 28	4 23	9 23	9 23	9 23	9 23	9 23
7 30	10 46	14 33	4 28	9 28	9 28	9 28	9 28	9 28
7 35	10 51	14 38	4 33	9 33	9 33	9 33	9 33	9 33
7 40	10 56	14 43	4 38	9 38	9 38	9 38	9 38	9 38
7 45	11 01	14 48	4 43	9 43	9 43	9 43	9 43	9 43
7 50	11 06	14 53	4 48	9 48	9 48	9 48	9 48	9 48
7 55	11 11	14 58	4 53	9 53	9 53	9 53	9 53	9 53
8 00	11 16	15 03	4 58	9 58	9 58	9 58	9 58	9 58
8 05	11 21	15 08	5 03	10 03	10 03	10 03	10 03	10 03
8 10	11 26	15 13	5 08	10 08	10 08	10 08	10 08	10 08
8 15	11 31	15 18	5 13	10 13	10 13	10 13	10 13	10 13
8 20	11 36	15 23	5 18	10 18	10 18	10 18	10 18	10 18
8 25	11 41	15 28	5 23	10 23	10 23	10 23	10 23	10 23
8 30	11 46	15 33	5 28	10 28	10 28	10 28	10 28	10 28
8 35	11 51	15 38	5 33	10 33	10 33	10 33	10 33	10 33
8 40	11 56	15 43	5 38	10 38	10 38	10 38	10 38	10 38
8 45	12 01	15 48	5 43	10 43	10 43	10 43	10 43	10 43
8 50	12 06	15 53	5 48	10 48	10 48	10 48	10 48	10 48
8 55	12 11	15 58	5 53	10 53	10 53	10 53	10 53	10 53
9 00	12 16	16 03	5 58	10 58	10 58	10 58	10 58	10 58
9 05	12 21	16 08	6 03	11 03	11 03	11 03	11 03	11 03
9 10	12 26	16 13	6 08	11 08	11 08	11 08	11 08	11 08
9 15	12 31	16 18	6 13	11 13	11 13	11 13	11 13	11 13
9 20	12 36	16 23	6 18	11 18	11 18	11 18	11 18	11 18
9 25	12 41	16 28	6 23	11 23	11 23	11 23	11 23	11 23
9 30	12 46	16 33	6 28	11 28	11 28	11 28	11 28	11 28
9 35	12 51	16 38	6 33	11 33	11 33	11 33	11 33	11 33
9 40	12 56	16 43	6 38	11 38	11 38	11 38	11 38	11 38
9 45	13 01	16 48	6 43	11 43	11 43	11 43	11 43	11 43
9 50	13 06	16 53	6 48	11 48	11 48	11 48	11 48	11 48
9 55	13 11	16 58	6 53	11 53	11 53	11 53	11 53	11 53
10 00	13 16	17 03	6 58	11 58	11 58	11 58	11 58	11 58
10 05	13 21	17 08	7 03	12 03	12 03	12 03	12 03	12 03
10 10	13 26	17 13	7 08	12 08	12 08	12 08	12 08	12 08
10 15	13 31	17 18	7 13	12 13	12 13	12 13	12 13	12 13
10 20	13 36	17 23	7 18	12 18	12 18	12 18	12 18	12 18
10 25	13 41	17 28	7 23	12 23	12 23	12 23	12 23	12 23
10 30	13 46	17 33	7 28	12 28	12 28	12 28	12 28	12 28
10 35	13 51	17 38	7 33	12 33	12 33	12 33	12 33	12 33
10 40	13 56	17 43	7 38	12 38	12 38	12 38	12 38	12 38
10 45	14 01	17 48	7 43	12 43	12 43	12 43	12 43	12 43
10 50	14 06	17 53	7 48	12 48	12 48	12 48	12 48	12 48
10 55	14 11	17 58	7 53	12 53	12 53	12 53	12 53	12 53
11 00	14 16	18 03	7 58	12 58	12 58	12 58	12 58	12 58
11 05	14 21	18 08	8 03	13 03	13 03	13 03	13 03	13 03
11 10	14 26	18 13	8 08	13 08	13 08	13 08	13 08	13 08
11 15	14 31	18 18	8 13	13 13	13 13	13 13	13 13	13 13
11 20	14 36	18 23	8 18	13 18	13 18	13 18	13 18	13 18
11 25	14 41	18 28	8 23	13 23	13 23	13 23	13 23	13 23
11 30	14 46	18 33	8 28	13 28	13 28	13 28	13 28	13 28
11 35	14 51	18 38	8 33	13 33	13 33	13 33	13 33	13 33
11 40	14 56	18 43	8 38	13 38	13 38	13 38	13 38	13 38
11 45	15 01	18 48	8 43	13 43	13 43	13 43	13 43	13 43
11 50	15 06	18 53	8 48	13 48	13 48	13 48	13 48	13 48
11 55	15 11	18 58	8 53	13 53	13 53	13 53	13 53	13 53
12 00	15 16	19 03	8 58	13 58	13 58	13 58	13 58	13 58
12 05	15 21	19 08	9 03	14 03	14 03	14 03	14 03	14 03
12 10	15 26	19 13	9 08	14 08	14 08	14 08	14 08	14 08
12 15	15 31	19 18	9 13	14 13	14 13	14 13	14 13	14 13
12 20	15 36	19 23	9 18	14 18	14 18	14 18	14 18	14 18
12 25	15 41	19 28	9 23	14 23	14 23	14 23	14 23	14 23
12 30	15 46	19 33	9 28	14 28	14 28	14 28	14 28	14 28
12 35	15 51	19 38	9 33	14 33	14 33	14 33	14 33	14 33
12 40	15 56	19 43	9 38	14 38	14 38	14 38	14 38	14 38
12 45	16 01	19 48	9 43	14 43	14 43	14 43	14 43	14 43
12 50	16 06	19 53	9 48	14 48	14 48	14 48	14 48	14 48
12 55	16 11	19 58	9 53	14 53	14 53	14 53	14 53	14 53
13 00	16 16	20 03	9 58	14 58	14 58	14 58	14 58	14 58
13 05	16 21	20 08	10 03	15 03	15 03	15 03	15 03	15 03
13 10	16 26	20 13	10 08	15 08	15 08	15 08	15 08	15 08
13 15	16 31	20 18	10 13	15 13	15 13	15 13	15 13	15 13
13 20	16 36	20 23	10 18	15 18	15 18	15 18	15 18	15 18
13 25	16 41	20 28	10 23	15 23	15 23	15 23	15 23	15 23
13 30	16 46	20 33	10 28	15 28	15 28	15 28	15 28	15 28
13 35	16 51	20 38	10 33	15 33	15 33	15 33	15 33	15 33
13 40	16 56	20 43	10 38	15 38	15 38	15 38	15 38	15 38
13 45	17 01	20 48	10 43	15 43	15 43	15 43	15 43	15 43
13 50	17 06	20 53	10 48	15 48	15 48	15 48	15 48	15 48
13 55	17 11	20 58	10 53	15 53	15 53	15 53	15 53	15 53
14 00	17 16	21 03	10 58	15 58	15 58	15 58	15 58	15 58
14 05	17 21	21 08	11 03	16 03	16 03	16 03	16 03	16 03
14 10	17 26	21 13	11 08	16 08	16 08	16 08	16 08	16 08
14 15	17 31	21 18	11 13	16 13	16 13	16 13	16 13	16 13
14 20	17 36	21 23	11 18	16 18	16 18	16 18	16 18	16 18
14 25	17 41	21 28	11 23	16 23	16 23	16 23	16 23	16 23
14 30	17 46	21 33	11 28	16 28	16 28	16 28	16 28	16 28
14 35	17 51	21 38	11 33	16 33	16 33	16 33	16 33	16 33
14 40	17 56	21 43	11 38	16 38	16 38	16 38	16 38	16 38
14 45	18 01	21 48	11 43	16 43	16 43	16 43	16 43	16 43

..... = vardagar; § och =

2

Zontaxa F., tab.
b) Över Hässleholm
ta-Borås 121, 182. c) Öste

[illegible]

V och .

46. Veinge—Hässleholm—Veinge. 246. Zontaxa Y, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) över Hässleholm—Eslöv, 121, 256. c) onsd.

1 22	...	9.07	12.12	...	fr. Göteborg B:s 126	t.	1.42	1.42	7.22	...	4.20
5 22	7.40	12.50	5.23	...	fr. Halmstad 126	t.	9.13	10.56	3.30	...	11.23
...	8.22	12.42	2.47	...	fr. Laholm 126	t.	8.22	10.44	2.33	...	11.23
Markaryd—Veinge järnväg											
Markaryd, spv. 1.435											
8 3	II, III	6 5	II, III	6 9	II, III	6 10	II, III	6 11	II, III	6 12	II, III
6.00	9.15	1.25	6.01	...	fr. Veinge	t.	8.06	10.28	1.56	...	10.50
6.15	9.36	1.40	x6 12	7	Skogaby	↑	7.51	10.14	1.41	...	x10 26
6.33	10.10	1.59	x6 24	15	Knäred	↑	7.31	9.57	1.24	...	10.20
x	x	x	x	25	Patersed	↑	x	x	x	...	x
6.54	10.36	2.20	x6 39	25	Majenfors	↑	6.58	9.33	1.05	...	x 9 59
7.05	10.50	2.31	x6 46	30	Råstorp	↑	6.43	9.22	12.54	...	x 9 49
7.15	11.02	2.41	6 53	35	t. Markaryd	fr.	6.30	9.10	12.44	...	9 49
1.50	...	5.15	...	...	t. Ljungby 245	fr.	...	10.39	...	...	5.18
...	...	10.39	5.18	...	fr. Ljungby 245	t.	...	1.50	5.15	...	...
Hässleholm—Markaryd järnv.											
Markaryd, spv. 1.435											
II	50	7.18	...	2.46	6 54	0 fr. Markaryd	t.	...	9.03	12.40	8 00
17	7.35	...	3.07	x7 08	8	Emmälunga	↑	...	8.45	12.24	7 41
45	7.52	...	3.26	7 19	14	Vittsjö	↑	...	8.29	12.11	7 19
15	8.10	...	3.47	7 31	21	Björnum	↑	...	8.08	11.54	6 40
34	8.23	...	4.04	x7 42	27	Mala	↑	...	7.49	11.39	6 00
49	8.34	...	4.18	x7 51	32	Vankiva	↑	...	7.36	11.27	5 40
01	8.44	...	4.30	8 00	37	t. Hässleholm	fr.	...	7.24	11.15	5 22
...	9.54	...	5.55	9 12	...	t. Kristianstad 238	fr.	...	5 23	10.05	8 50
...	11.55	...	7 22	11 12	...	t. Sölvesborg 238, 225	fr.	...	...	8.45	1.25
...	12.55	...	8 28	8 50	...	t. Karlshamn 238, 225	fr.	...	...	7.30	12.23
b) 11.15	...	8 02	10 15	...	...	t. Hälsingborg 250	fr.	...	...	6.50	2.40
10.53	...	8 32	9 28	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	...	8.40	2.55
10.03	...	5.55	9 32	...	...	t. Älmhult 121	fr.	...	4 23	10.05	3.40

47. Klippan—Ängelholm—Klippan. 247. Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) fr. Billinge. c) § 1.10. d) § juni-aug.

örd. 1/5, 12/6, 10/7, 7/8, 4/9 samt sönd. 12/5, 20/6, 13/7, 15/8, 12/9 8 32. f) § 1.56.

12	10 22	...	10.20	...	...	fr. Stockholm C. 121, 250	t.	6 20	...	6.53	9.21
23	10.05	3.50	7 12	...	...	fr. Kristianstad 238, 250	t.	9.54	...	5.55	d 12 22
17	11.20	5.30	8 12	...	...	fr. Hässleholm 250	t.	8.45	e) 2.32	4.35	11 22
	7.25	1.30	...	...	...	fr. Ystad 259, 248	t.	11.21	2.35	11 22	
53	10.35	4.12	8 23	...	...	fr. Eslöv 248	t.	8.58	12.10	6 12	11 05 Billin
50	9.02	5.30	...	...	...	fr. Hälsingb. C. 250	t.	...	1.20	6 20	10 15
Ängelholm—Klippan järnväg, Ängelholm, spv. 1.435											
II	P 3 II, III	P 5 II, III	P 7 II, III	P 7 II, III	G 19 III	Ä	P 2 II, III	P 4 II, III	P 6 II, III	P 8 II, III	G 20 III
50	12.19	6 51	9 20	V 3.07	...	fr. Klippan	t.	7.26	10.44	3.37	8 52
54	x12.23	x6 55	x9 24	3.12	3	Gramanstorp	↑	x7.22	x10.40	x3.33	x8 48
04	12.33	7 05	9 33	3.22	8	Östra Ljungby	fr.	7.12	10.30	3.24	8 39
	...	10.39	...	10.39	...	fr. Ljungby 245	t.	1.50	5.15	...	5.15
22	...	4.16	4.16	11.43	...	fr. Strömsnäsbr. 245	t.	11.15	3.23	...	10 20
31	...	5.05	5.05	12.09	...	fr. Markaryd 245	t.	10.29	2.20	...	10 12
	9.02	...	7 22	1.23	...	fr. Hälsingborg C 245	t.	8.15	2.51	8 20	...
06	12.34	7 06	9 34	3.45	8	Östra Ljungby	t.	7.03	10.28	3.23	8 35
12	x12.40	x7 11	x9 39	3.55	11	Källna	↑	6.57	x10.22	x3.18	x8 39
16	x12.44	x7 15	x9 43	4.06	13	Äsbo-Ossjö	↑	x6.52	x10.18	x3.14	x8 26
21	x12.49	x7 20	x9 48	4.20	16	Skälderhus	↑	x6.47	x10.13	x3.09	x8 21
27	12.55	7 24	x9 52	4.40	18	Munkaljungby	↑	6.42	x10.08	x3.05	8 17
32	x 1.00	x7 28	x9 56	4.45	21	Munkaågård	↑	x6.36	x10.03	x3.01	8 13
38	1.06	7 33	10 01	4.52	25	Ängelholm Värn	↑	6.30	9.57	x2.56	8 08
43	1.11	7 38	10 05	V 5.12	27	Ängelholm S. J.	fr.	6.20	9.52	2.52	8 04
71	3.30	8 22	...	e) 7 12	...	t. Hälsingborg F. 128	fr.	...	8.44	12.50	4.14
48	5.33	10 22	...	10 22	...	t. Köpenhamn (Nord)	fr.	...	7.00	10.55	V 12.22
25	5.27	9 22	...	...	...	t. Malmö	fr.	...	7.40	10.30	3.26
11	1.42	9 22	...	5.26	...	t. Skälderviken	fr.	5 28	9.36	2.33	7 30
56	3.30	11 25	1 22	7 21	...	t. Halmstad	fr.	4 18	7.40	12.50	6 25
12	7 22	...	4 20	...	...	t. Göteborg	fr.	1 22	...	9.07	3.33

249. Mölle—Höganäs—Mölle.

Direkta siffror, II, III: Mölle—Hälsingborg F 357, 358, 390, 396, 397, 401, 402, 459, 524, 533, 538. b) Son- och helgdagar 23/6—29/6. c) Dag- ligen 15/6—15/6.

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20
Höganäs N.—Mölle..... 1/2 zon 0.45, 0.30

Biljettpris:											
Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20											
Höganäs N.—Mölle..... 1/2 zon 0.45, 0.30											
Höganäs—Mölle järnväg											
Hälsingborg, spv. 1.435											
II	50	12.19	6 51	9 20	3.07	fr. Mölle	t.	7.26	10.44	3.37	8 52
54	x12.23	x6 55	x9 24	3.12	3	Kräppurup	↑	x7.22	x10.40	x3.33	x8 48
04	12.33	7 05	9 33	3.22	8	Nyhamnsåge	↑	7.12	10.30	3.24	8 52
...	...	10.39	...	10.39	...	fr. Strandbaden	t.	1.50	5.15	...	5.15
22	...	4.16	4.16	11.43	...	fr. Höganäs övre	t.	11.15	3.23	...	10 20
...	...	5.05	5.05	12.09	...	fr. Höganäs F.	t.	10.29	2.20	...	10 12
...	9.02	...	7 22	1.23	...	fr. Malmö	t.	8.15	2.51	8 20	...
06	12.34	7 06	9 34	3.45	8	fr. Klippan	t.	7.03	10.28	3.23	8 35
12	x12.40	x7 11	x9 39	3.55	11	Källna	↑	6.57	x10.22	x3.18	x8 39
16	x12.44	x7 15	x9 43	4.06	13	Äsbo-Ossjö	↑	x6.52	x10.18	x3.14	x8 26
21	x12.49	x7 20	x9 48	4.20	16	Skälderhus	↑	x6.47	x10.13	x3.09	x8 21
27	12.55	7 24	x9 52	4.40	18	Munkaljungby	↑	6.42	x10.08	x3.05	8 17
32	x 1.00	x7 28	x9 56	4.45	21	Munkaågård	↑	x6.36	x10.03	x3.01	8 13
38	1.06	7 33	10 01	4.52	25	Ängelholm Värn	↑	6.30	9.57	x2.56	8 08
43	1.11	7 38	10 05	5.12	27	Ängelholm S. J.	fr.	6.20	9.52	2.52	8 04
71	3.30	8 22	...	7 12	...	t. Hälsingborg F. 128	fr.	...	8.44	12.50	4.14
48	5.33	10 22	...	10 22	...	t. Köpenhamn (Nord)	fr.	...	7.00	10.55	12.22
25	5.27	9 22	...	...	...	t. Malmö	fr.	...	7.40	10.30	3.26
11	1.42	9 29	...	5.26	...	t. Skälderviken	fr.	5 28	9.36	2.33	7 30
56	3.30	11 25	1 22	7 21	...	t. Halmstad	fr.	4 18	7.40	12.50	6 25
12	7 22	...	4 22	...	...	t. Göteborg	fr.	1 22	...	9.07	3.33

248. Klippan—Eslöv—Klippan. 248.

Biljettpris i lokaltrafik: pr km.: II 6, III 4 öre. Samtrafik: Zontaxa F, tab. 331. b) § 1.10. c) Hörby.

...	6.50	9.02	...	2.40	5.30	9 25	...	fr. Hälsingborg C 250	t.	8.15	...	1.20	...	8 02	10 13	...
...	6.17	...	11.20	...	5.30	8 12	...	fr. Hälsleholm 250	t.	8.45	12.32	4.35	4.35	7 42	11 23	...
...	6.20	9.52	...	2.52	...	8 24	...	fr. Ängelholm S. J. 247	t.	8.43	...	1.11	...	7 33	10 03	...
...	7.12	10.30	...	3.24	...	8 32	...	fr. Östra Ljungby 247	t.	8.04	...	12.33	...	7 05	9 33	...
Klippan—Eslövs järnväg.																
Hälsingborg, spårvidd 1.435																
G 23	P 25	B 27	G 29	G 31	P 33	B 21	K.m.	G 22	B 26	B 28	G 30	G 32	P 34	B 24	B 26	B 28
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	7.53	10.45	12.40	3.45	6 55	10 22	0	fr. Klippan	t.	7.07	10.14	12.12	\$	3.15	6 22	9 12
...	8.08	11.02	12.57	4.05	7 10	x10 43	10	t. Ljungbyhed	fr.	6.47	9.58	11.55		2.57	6 03	x9 04
...	8.09	11.06	1.00	4.18	7 11	x10 43	10	fr. Ljungbyhed	t.	6.39	9.56	11.46		2.54	5.52	x9 04
...	x8.17	x11.15	1.10	4.33	x7 19	x10 50	14	Skärålid	fr.	6.28	9.48	11.36		2.45	5.43	x8 57
...	8.25	11.26	1.22	4.55	7 22	x10 52	19	✚ Röstanga	↑	6.12	9.41	11.25		2.36	5.29	x8 51
...	x8.33	11.36	\$ 1.33	5.09	x7 36	11 05	24	t. Billinge	↑	5 25	9.31	11.10	\$	2.25	5.10	x8 45
...	6.55	x8.33	11.38	...	5.19	x7 36	...	fr. Billinge	t.	...	9.30	11.08		...	5.00	x8 45
...	7.11	x8.43	x11.52	...	5.40	x7 42	31	✚ Trolleholm	fr.	...	x9.17	10.55		...	4.45	x8 36
...	7.28	x8.52	x12.04	...	6 05	x7 57	37	✚ Stabbarps gr.	fr.	...	x9.06	10.43		...	4.27	x8 22
...	7.35	8.58	12.10	...	6 13	8 03	40	t. Eslöv	fr.	...	9.00	10.35		...	4.12	8 23
...	10.50	2.45	...	10 02	...	...	...	t. Landskrona 256	fr.	...	6.30	...	...	2.00	6 23	...
...	c 10.50	6 23	...	10 12	...	...	...	t. Kristianstad 240	fr.	...	c 6.30	8.10	...	...	6 23	...
8.36	9.56	12.54	...	8 32	9 16	...	...	t. Malmö 121	fr.	...	7.36	8.40	...	3.10	7 12	8 24
...	11.21	2.35	...	11 23	...	...	...	t. Ystad 259	fr.	...	5 22	7.25	...	1.30	...	6 23

Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.																
...	...	5.45	5.45	...	...	7.44	...	fr. Kristiania	...	9.42	...	...	...	...	...	12.00
...	...	1 22	1 22	7.30	9.07	...	3.33	fr. Göteborg Bts 126	...	1.42	...	7 22	9 22	...	...	4 20
...	...	7.36	7.36	11.47	2.50	...	8.02	fr. Ängelholm 126	...	9.20	...	1.30	4.58	...	9 23	9 23
...	...	...	...	8.21	1.32	...	9.6 22	fr. Mölle 249, 128	...	m/0.42	n/12.22	2.31	h/5.25	...	10 36	10 36
...	...	7.29	7.29	9.01	2.44	...	d/7.12	fr. Höganäs ö. 127, 128	...	f/10.03	n/11.57	1.57	4.53	...	10 23	10 23
...	...	8.00	8.00	12.02	3.17	...	7 33	fr. Hälsingör	...	9.07	...	11.45	4.19	...	7 23	9 12
Ia	G 15	St 17	P 3	P 7	B 9a	St 19	P 13	Landskrona & Hälsingb. J., Landskrona, spv. 1.435	P 14	St 18	P 2	P 4	G 16	P 8	St 20	P 11
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
0.00	6.10	8.55	9.40	1.35	4.10	6 05	9 00	0	fr. Hälsingborg C	...	8.00	10.27	11.15	3.20	7 45	6 15
0.06	6.29	b)p9.00	9.46	1.41	4.18	6 10	9 05	3	Ramslösa	...	7.54	b)a10.21	11.09	3.13	7 36	6 10
1.11	6.46	...	9.51	1.46	4.27	...	9 10	6	Raus	...	7.49	...	11.05	3.08	7 08	6 05
1.17	7.06	...	9.57	1.53	4.37	...	9 16	10	Gantoita	...	7.41	...	11.05	3.08	7 08	6 05
2.25	7.40	b)p9.14	10.06	2.01	4.51	6 25	9 24	15	Vallåkra	...	7.34	10.06	10.51	2.51	6 30	5.51
3.36	8.15	b)p9.22	10.16	2.12	5.07	p6 34	9 35	22	Tågarp	...	7.23	b)a9.58	10.40	2.39	5.55	5.40
4.46	8.30	x9.29	10.25	2.22	5.18	6 41	9 45	28	t. Billeberga	fr.	7.14	x9.51	10.31	2.28	4.45	5.31
Ic	III	...	...	P 6	P 9c	B 22	P 15	28	fr. Billeberga	...	P 14	St 18	P 5	...	P 9b	St 21
7.18	9.00	...	10.33	2.27	5.32	7 01	9 50	31	fr. Asmundtorp	fr.	6.47	10.24	2.18	...	5.15	6 40
7.23	9.18	...	10.38	2.33	5.38	7 08	9 55	39	t. Landskrona	fr.	6.42	10.18	2.13	...	5.09	x6 35
7.35	9.35	...	10.50	2.45	5.50	7 25	10 05	39	...	...	6.30	10.05	2.00	...	4.55	6 25
Ib	III	...	...	P 5	P 9b	St 21	P 15	...	fr. Köpenhamn	...	P 1c	St 18	P 5	...	P 9c	St 21
...	...	...	...	III	III	III	III	...	...	...	III	III	III	...	III	III
...	...	...	...	...	...	12.30	7 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.30	10.18	...	10.05	2.00	4.55	6 25	9 25	0	fr. Landskrona	...	7.35	...	10.50	2.45	...	5.50
10.42	10.42	...	10.18	2.13	5.09	x6 35	9 37	8	fr. Asmundtorp	fr.	7.23	...	10.38	2.33	...	5.38
10.47	10.50	...	10.24	2.18	5.15	6 40	9 43	11	t. Billeberga	fr.	7.18	...	10.33	2.27	...	5.32
Ia	III	...	...	P 7	B 9a	St 19	P 13	...	fr. Billeberga	...	P 14	St 18	P 2	...	P 8	St 20
49	11.05	x9.29	10.30	2.25	5.28	6 41	9 48	11	t. Teckomatorp	fr.	7.02	x9.51	10.19	2.10	4.25	5.18
58	11.20	9.37	10.40	2.35	5.39	6 48	9 58	17	t. Malmö 126	fr.	5.39	9.01	9.01	12.53	...	3.55
36	...	10.31	11.25	3.54	7 23	7 42	11 22	...	t. Berlin	fr.	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	7 22	11 24	...	t. Lund 126, 272	fr.	...	9.02	9.02	1.05	...	3.30
14	...	10.22	11.46	3.27	7 22	...	...	...	fr. Göteborg 126	...	1.42	...	7 22	9 22	...	...
22	...	...	...	7.30	9.07	...	3.33	...	fr. Ängelholm 126	...	8.50	...	1.10	3.49	...	8 40
52	...	...	9.50	12.12	2.57	...	8 12	...	fr. Teckomatorp	...	6.59	...	10.16	2.05	3.40	5.14
03	11.55	...	10.50	2.37	7 00	...	10 23	17	Marieholm	...	6.52	...	10.08	1.55	3.28	5.06
12	12.25	...	11.00	2.46	7 15	...	10 22	27	Trollenäs	...	6.44	...	10.00	1.45	3.00	4.58
21	12.55	...	11.10	2.55	7 30	...	10 21	27	t. Eslöv	fr.	6.37	...	9.52	1.35	2.35	4.50
30	1.10	...	11.20	3.05	7 40	...	10 30	32	t. Ystad 259	fr.	...	...	7.25	...	1.30	...
21	...	...	2.35	6 13	11 23	...	...	...	t. Kristianstad k/ 240	fr.	...	...	8.10	...	2.45	...
35	...	...	...	6 22	10 12	...	...	...	t. Kristianst. l/ 121, 238	fr.	...	...	8.02	10.05	...	...
54	...	...	...	5.55	...	...	...	...	t. Karlskrona 240, 225	fr.	...	...	...	...	10.00	...
15	...	...	...	10 22	...	...	...	...	t. Stockholm C 121	fr.	8 03	...	...	10 00	...	10.00
52	...	...	...	6.53	...	...	9.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...

257 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. 257

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, b. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Landskrona-Kävlinge-Malmö 5, 6, 7, 8.
b) § 2.25. c) § 3.20. d) § 3.15. e) § $\frac{23}{5} - \frac{29}{8}$ 11.35.

	P 5	P 11	B 1	P 7	P 3			B 4	P 8	B 12	P 2	P 6	B 1
I, II	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	Km.	Landskrona—Kävlinge järnväg, Landskrona, spv. 1.435	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
45	9.10	2.15	3.25	6.22	9.35	0	fr. Landskrona.....	t.	8.00	10.15	12.30	2.35	7.15
53	9.18	2.24	3.38	6.34	9.45	5	✚ Häljarp	↑	7.50	10.06	12.20	2.26	7.08
01	9.27	2.32	3.52	6.41	9.53	10	✚ Saktorp	↑	7.37	9.58	12.08	2.16	7.01
05	9.31	2.36	4.04	6.44	9.57	12	✚ Annelöv	↑	7.28	9.53	11.58	2.12	6.57
15	9.43	2.44	4.19	6.50	10.07	15	✚ Dösjöbro	↑	7.14	9.44	11.45	2.03	6.51
20	9.47	2.48	4.28	6.53	10.11	17	✚ Dagstorp	↑	6.53	9.39	11.35	1.59	6.46
28	9.54	2.55	4.36	7.00	10.19	21	t. Kävlinge.....	fr.	6.40	9.33	11.25	1.51	6.40
5	10.31	3.54	5.27	7.45	11.20	...	t. Malmö 126.....	fr.	5.22	9.01	10.30	12.53	6.04
14	10.22	3.57	5.21	7.28	11.24	...	t. Lund 272	fr.	...	9.02	10.46	1.05	6.03
29	12.44	4.47	...	9.04	...	...	t. Svedala 272	fr.	...	...	9.36	...	4.52
26	1.18	5.23	...	9.28	...	...	t. Trälleborg N 272	fr.	...	...	9.00	...	3.50
...	...	...	...	...	...	...	t. Sassnitz Haf. 122a.....	fr.	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Berlin, St.....	fr.	...	...	...	...	...
22	...	7.30	...	9.07	...	...	fr. Göteborg Bs 126.....	t.	...	7.22	...	9.28	4.22
22	...	10.12	...	12.50	...	...	fr. Halmstad 126	t.	...	3.30	...	6.44	1.22
44	...	12.12	...	2.57	...	...	fr. Angelholm 126	t.	...	e 1.10	...	3.49	11.52
70	...	1.35	...	6.02	...	...	fr. Hålsingborg C 256, 126.....	t.	...	10.27	...	3.20	10.22
...	...	...	...	...	...	...	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo j., Landskrona, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...
12	...	3.02	...	7.10	...	21	fr. Kävlinge.....	t.	...	9.12	...	1.32	8.52
57	...	3.08	...	7.18	...	23	✚ Rinnebäck	↑	...	9.07	...	1.27	8.55
57	...	3.12	...	7.26	...	25	✚ Krutmöllan.....	↑	...	8.57	...	1.18	8.41
59	...	3.16	...	7.37	...	27	✚ Lilla Harrie	↑	...	8.47	...	1.10	8.41
5	...	3.22	...	7.43	...	30	t. Örtofta	fr.	...	8.30	...	12.56	8.31
12	...	2.43	...	5.36	...	...	fr. Håsselholm 121, 121a.....	t.	...	10.08	...	3.22	11.22
14	...	3.55	...	7.42	...	...	fr. Esjöb 121a.....	t.	...	8.36	...	1.06	8.02
16	...	3.10	...	7.10	...	...	fr. Malmö 121b	t.	...	8.36	...	12.54	9.12
28	...	3.40	...	7.22	...	...	fr. Lund 121b.....	t.	...	8.09	...	12.35	8.42
25	...	4.08	...	8.15	...	30	fr. Örtofta	t.	...	7.47	...	12.17	7.31
17	...	4.14	...	8.24	...	33	✚ Viderup	↑	...	7.41	...	12.11	7.23
47	...	4.19	...	8.29	...	36	✚ Gårdstanga	↑	...	7.35	...	12.05	7.13
13	...	4.25	...	8.54	...	39	✚ Flyinge.....	↑	...	7.30	...	11.58	7.11
39	...	4.31	...	9.04	...	42	✚ Holmby	↑	...	7.25	...	11.51	7.09
13	...	4.35	...	9.11	...	44	✚ Frosta-Hammarlunda.....	↑	...	7.20	...	11.45	6.55
31	...	4.40	...	9.21	...	47	✚ Hunneberga	↑	...	7.15	...	11.39	6.41
48	...	4.47	...	9.29	...	51	t. Harlösa	fr.	...	7.07	...	11.30	6.31
4	...	3.54	...	9.04	...	...	fr. Lund södra 258	t.	...	7.51	...	02.50	7.22
0	...	4.49	...	9.41	...	51	fr. Harlösa	t.	...	7.02	...	11.27	6.22
9	...	4.56	...	9.51	...	55	✚ Tapperöd	↑	...	6.54	...	11.19	6.20
51	...	5.06	...	10.04	...	59	✚ Öved	↑	...	6.43	...	11.09	6.02
1	...	5.18	...	10.17	...	66	t. Sjöbo	fr.	...	6.00	...	10.55	5.55
1	...	11.22	...	...	...	...	t. Ystad 266	fr.	...	...	...	7.25	d/1.3
1	...	...	...	...	...	...	t. Svanhåmm 266	fr.	...	...	...	7.00	e/1.3

258. Harlösa—Lund—Högevall—Lund—Harlösa. **258.**

Zontaxa U, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Zontaxa V, tab. 331, i lokal- och samtrafik.									
6.00	...	10.55	10.55	5.50	...	8.21	...	9.45	...
6.49	8.50	10.55	1.15	5.25	8.21	...	1.13	1.13	5.18/10.42
P 1	P 3	G 5	P 15	P 7	P 9	Km.	fr. Sjöbo 257	t. 10.04	...
III	III	III	III	III	III		fr. Björnsjötagård 266.	...	...
							Lund—Revinge järnväg,		
							spv. 1.435.		
7.08	9.20	1.15	1.40	6.40	9.55	0	fr. Harlösa 257, 266.	...	...
7.13	9.25	1.25	1.45	6.45	10.00	2	Revingehed	...	...
7.18	9.30	1.35	1.50	6.50	10.05	4	Revingeby	...	...
						8	Statensberga	...	...
7.30	9.43	2.05	2.03	7.02	10.18	12	Södra Sandby	...	...
						14	Fågelång	...	...
7.38	9.51	2.30	2.11	7.11	10.27	16	Hardeberga	...	...
						19	Arendala	...	...
						22	Lunds östra	...	...
7.51	10.05	2.50	2.25	7.25	10.41	23	Lunds södra	...	...
7.55	10.10	V	2.30	7.30	10.45	24	Lunds södra	...	...
							t. Harlösa 257, 266.	...	...
8.36	10.53	3.35	3.35	8.30	11.42	...	fr. Malmö 121	...	...
8.36	11.05	4.08	4.08	8.25	11.42	...	fr. Estölv 121	...	...

Biljettpris: i lokaltrafik II 5.25 öre, III 3.5 öre; i samtrafik Zon-taxa B, tab. 331. **Direkta sittvagnar:** II, III Helsingborg—Teknatorp—Malmö 17, 18, 19, 20.

b) Endast för resande till eller från stationer bortom Teckomatorp. c) Sön- och helgd. $\frac{23}{8}$ – $\frac{29}{8}$ 7 00. d) Sön- och helgd. $\frac{23}{8}$ – $\frac{29}{8}$ 8 10. e) Sön- och helgd. $\frac{23}{8}$ – $\frac{29}{8}$ 10.00. f) Sön- och helgd. $\frac{23}{8}$ – $\frac{29}{8}$ 9.37. g) Sön- och helgd. $\frac{23}{8}$ – $\frac{29}{8}$ 7 44. h) $\frac{15}{8}$ – $\frac{15}{8}$. i) Sön- och helgd. juni, juli, aug. 12 33. k) Över Hörby. l) Över Hässleholm. m) Sön- o. helgd. $\frac{23}{8}$ – $\frac{29}{8}$ 10.03. n) Sön- o. helgd. $\frac{23}{8}$ – $\frac{29}{8}$.

och = vardagar; § och == = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

b) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten. c) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. d) Resgods expedieras ej från hållplatsen.

~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passera.

## 259a

son- och helgdagar

**259a**

och ..... = vardagar; S och ..... = söndagar

## 260

b) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten. c) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. d) Resgods expedieras ej från hållplatsen.

och ..... = vardagar; S och :

Genarp—Malmö—Genarp.

lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 3.5 öre; i samtrafik zontaxa B tab.: 331.  
/ Vardagar under sent eftermiddag och på helgerna 1.5 öre.

|  |                      |                               |                              |
|--|----------------------|-------------------------------|------------------------------|
|  | Vardagar under sept. | c) Sön och helgd. under sept. | d) Sön-<br>or helgd maj-aug. |
|  | Vardagar maj-aug.    | Sön-<br>or helgd maj-aug.     |                              |







/ och ..... = vardagar; § och :

b) Tågen göra uppehåll vid Skivarps hållplats mitt för sockerbrunnens resandes påstugor efter anmälan till platsvaken samt för avgångs- och anmälan till konduktören före tågets avgång från Västra Nöbbelunds expeditörernas ej vid hållplatsen. c) 86 32.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: 1  
6 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa**  
I, tab. 331. b) Resgods expedieras ej  
från hållplatsen. c) § 4.28.

## 27

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                            |        |        |       |        |        |       |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| ...    | 1 32   | ...    | ...    | ...    | 7.30   | 9.07   | ...    | 3.33   | ...    | fr. Göteborg B:s 126...    | 1.42   | ...    | ...   | 7.22   | ...    | 9.22  | ...    | ...    | ...    |
| ...    | 4 18   | 5 20   | 7.40   | ...    | 10.12  | 12.50  | ...    | 6 22   | ...    | fr. Halmstad 126 .....     | 10.56  | ...    | ...   | 3.30   | ...    | 6 44  | 11 22  | ...    | ...    |
| ...    | 5 22   | 7.50   | 9.50   | ...    | 12.12  | 2.57   | ...    | 7 22   | 8 12   | fr. Angelholm 126 .....    | 9.15   | 11.35  | 1.10  | 3.49   | ...    | 5.03  | 8 42   | ...    | ...    |
| ...    | 6.00   | 8.55   | 9.40   | ...    | 1.35   | ...    | 6 22   | ...    | 9 20   | fr. Hälsingb. C256, 126 t. | 10.27  | 10.27  | ...   | 3.20   | ...    | 6.12  | 7 32   | 10.32  | ...    |
| ...    | 6.45   | 9.10   | 9.10   | ...    | 2.15   | 3.25   | 6 22   | ...    | 9 32   | fr. Landskrona 257 .....   | 10.15  | 10.15  | 12.30 | 2.35   | ...    | 7 12  | 9 32   | ...    | ...    |
| ...    | P 3    | P 13   | P 5    | ...    | P 7    | B 15   | P 9    | P 17   | P 19   | Lund—Trälleborgs ju.       | P 2    | P 12   | ...   | P 4    | B 14   | ...   | P 6    | B 8    | P 16   |
| ...    | I, III | I, III | I, III | ...    | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | Trälleborg, spv. 1.435     | I, III | I, III | ...   | I, III | I, III | ...   | I, III | I, III | I, III |
| ...    | 7.56   | 10.03  | 11.26  | ...    | 3.07   | 4.50   | 7 09   | 9 13   | 10 46  | 0 fr. Kävlinge .....       | 7.41   | 9.22   | ...   | 11.04  | 1.39   | ...   | 3.48   | 6 30   | 8 38   |
| ...    | 8.01   | 10.08  | 11.32  | ...    | 3.13   | 5.00   | 7 15   | 9 18   | 10 51  | 3 Lackalänga .....         | 7.36   | 9.17   | ...   | 10.59  | 1.33   | ...   | 3.43   | 6 24   | 8 52   |
| P 11   | 8.06   | 10.14  | 11.37  | G 21   | 3.18   | 5.11   | 7 21   | 9 23   | 10 56  | 6 Vallkärra .....          | 7.31   | 9.11   | G 20  | 10.54  | 1.22   | B 22  | 3.38   | 6 17   | 8 48   |
| I, III | 8.14   | 10.22  | 11.46  | III    | 3.27   | 5.21   | 7 29   | 9 31   | 11 04  | t. Lund .....              | 7.23   | 9.02   | III   | 10.46  | 1.05   | III   | 3.30   | 6 05   | 8 40   |
| ...    | 8 22   | 8 22   | ...    | ...    | 10 22  | ...    | ...    | ...    | ...    | fr. Stockholm C 121.. t.   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | 6.53   | ...    | ...    |
| ...    | 7.40   | 8.42   | ...    | 11.59  | V 1.28 | V 3.32 | 4.02   | 8 16   | ...    | 11 fr. Lund .....          | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      | ...    | 13 Hospitalet .....        | 8.18   | V 9.40 | 10.19 | ...    | V 2.38 | 3.08  | 5.50   | ...    | ...    |
| 7.53   | 8.55   | ...    | 12.11  | V 1.47 | V 3.47 | 4.15   | 8 29   | ...    | ...    | 19 t. Staffanstorp .....   | 8.05   | V 9.20 | 10.06 | ...    | V 2.23 | 2.55  | 5.35   | ...    | ...    |
| ...    | 11.38  | ...    | 4.13   | ...    | 6 22   | ...    | 11 44  | ...    | ...    | t. Simrishamn 266 .....    | ...    | ...    | ...   | 7.00   | ...    | 11.58 | 11.58  | ...    | ...    |
| ...    | 8.58   | ...    | 12.13  | ...    | 4.16   | ...    | 8 30   | ...    | ...    | 19 fr. Staffanstorp .....  | ...    | ...    | ...   | 10.05  | ...    | 2.56  | 5.30   | ...    | ...    |
| ...    | 9.07   | ...    | 12.22  | ...    | 4.25   | ...    | 8 39   | ...    | ...    | 21 Klägerup 240 .....      | ...    | ...    | ...   | 9.57   | ...    | 2.48  | 5.21   | ...    | ...    |
| ...    | 9.16   | ...    | 12.31  | ...    | 4.34   | ...    | 8 48   | ...    | ...    | 29 Holmeja .....           | ...    | ...    | ...   | 9.48   | ...    | 2.40  | 5.08   | ...    | ...    |
| ...    | x      | ...    | x      | ...    | x      | ...    | x      | ...    | ...    | 36 Bökebergsslätt .....    | ...    | ...    | ...   | x      | ...    | x     | x      | ...    | ...    |
| ...    | 9.29   | ...    | 12.44  | ...    | 4.47   | ...    | 9 01   | ...    | ...    | t. Svedala .....           | ...    | ...    | ...   | 9.36   | ...    | 2.27  | 4.52   | ...    | ...    |
| ...    | 10.29  | ...    | 1.54   | ...    | 5.53   | ...    | 10 22  | ...    | ...    | t. Ystad 268 .....         | ...    | ...    | ...   | 8.30   | ...    | 1.25  | 12.40  | 5.10   | ...    |
| ...    | 8.55   | ...    | 12.10  | ...    | 4.20   | ...    | 8 30   | ...    | ...    | fr. Malmö V 268 .....      | ...    | ...    | ...   | 10.04  | ...    | 2.56  | 16 12  | ...    | ...    |
| ...    | 9.34   | ...    | 12.48  | ...    | 4.51   | ...    | 9 06   | ...    | ...    | 36 fr. Svedala .....       | ...    | ...    | ...   | 9.31   | ...    | 2.24  | 4.39   | ...    | ...    |
| ...    | 9.43   | ...    | 12.56  | ...    | 5.00   | ...    | 9 15   | ...    | ...    | 41 Marieberg .....         | ...    | ...    | ...   | 9.23   | ...    | 2.16  | 4.29   | ...    | ...    |
| ...    | 9.48   | ...    | 1.00   | ...    | 5.05   | ...    | 9 20   | ...    | ...    | 43 Alstad .....            | ...    | ...    | ...   | 9.19   | ...    | 2.12  | 4.21   | ...    | ...    |
| ...    | 9.55   | ...    | 1.07   | ...    | 5.12   | ...    | 9 27   | ...    | ...    | 47 Fjärdingslöv .....      | ...    | ...    | ...   | 9.12   | ...    | 2     |        |        |        |







280.

Lund—Bjärred—Lund.

280.

Biljettpris: Kr. 0.25, barn 0.15.

b) Går endast under maj månad. c) Går endast sön- och helgdagar under september månad.  
d) Sön- och helgdagar 1.40. e) § 20/6—15/8. f) Går endast september månad.

| Km. | Lund—Bjärreds järnv. | 1—21 Maj och September. |       |       |       |       | 22—31 Maj, Juni, Juli och Augusti |       |       |       |          |       |       |         |       |       |       |       |         |       |
|-----|----------------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|
|     |                      | Nr 21                   | Nr 25 | Nr 29 | Nr 35 | Nr 39 | Nr 21                             | Nr 23 | Nr 25 | Nr 27 | Nr 29    | Nr 31 | Nr 33 | Nr 35   | Nr 37 | Nr 39 | Nr 41 | Nr 43 | Nr 45   |       |
| ... | fr. Malmö 121 b      | ...                     | 10.10 | 12.10 | 3.10  | 6.22  | ...                               | 7.06  | 10.10 | 11.10 | 12.10    | 1.10  | 2.10  | 3.10    | 5.10  | 6.22  | 7.23  | 8.24  | 9.25    |       |
| ... | fr. Estöv 121 a      | ...                     | 10.03 | 12.14 | 1.42  | ...   | ...                               | 7.10  | 10.03 | ...   | 12.14    | 1.42  | ...   | 4.55    | ...   | ...   | 7.12  | 8.26  | 9.26    |       |
| 0   | fr. Lunds V:a        | 6.30                    | 10.50 | 12.50 | 3.50  | 7.15  | ...                               | 6.30  | 8.05  | 10.50 | e) 11.50 | 12.50 | 2.20  | e) 3.10 | 3.50  | 5.50  | 7.15  | 8.15  | e) 9.25 | 10.15 |
| 3   | Nybble               | x                       | x     | x     | x     | x     | ...                               | x     | x     | x     | x        | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x       |       |
| 4   | Gammelmark           | x                       | x     | x     | x     | x     | ...                               | x     | x     | x     | x        | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x       |       |
| 6   | Fjälje               | x                       | x     | x     | x     | x     | ...                               | x     | x     | x     | x        | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x       |       |
| 8   | Leråkra              | x                       | x     | x     | x     | x     | ...                               | x     | x     | x     | x        | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x       |       |
| 9   | Kanik                | x                       | x     | x     | x     | x     | ...                               | x     | x     | x     | x        | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x       |       |
| 11  | t. Bjärred           | 7.10                    | 11.10 | 1.10  | 4.10  | 7.35  | ...                               | 7.10  | 8.30  | 11.10 | e) 12.05 | 1.10  | 2.40  | e) 3.25 | 4.05  | 6.10  | 7.30  | 8.35  | e) 9.20 | 10.35 |

| Km. | Lund—Bjärreds järnv. | 1—21 Maj och September |       |       |       |       | 22—31 Maj, Juni, Juli och Augusti |       |          |       |       |       |         |       |       |       |       |       |       |
|-----|----------------------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|-------|----------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|     |                      | Nr 22                  | Nr 28 | Nr 32 | Nr 38 | Nr 44 | Nr 22                             | Nr 24 | Nr 26    | Nr 28 | Nr 30 | Nr 32 | Nr 34   | Nr 36 | Nr 38 | Nr 40 | Nr 42 | Nr 44 | Nr 46 |
| 0   | fr. Bjärred          | 7.25                   | 12.10 | 2.45  | 6.40  | 6.39  | 7.25                              | 8.40  | e) 11.15 | 12.10 | 1.15  | 2.45  | e) 3.30 | 5.10  | 6.40  | 7.40  | 8.40  | 9.40  | 11.10 |
| 2   | Kanik                | x                      | x     | x     | x     | x     | x                                 | x     | x        | x     | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 3   | Leråkra              | x                      | x     | x     | x     | x     | x                                 | x     | x        | x     | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 5   | Fjälje               | x                      | x     | x     | x     | x     | x                                 | x     | x        | x     | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 7   | Gammelmark           | x                      | x     | x     | x     | x     | x                                 | x     | x        | x     | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 8   | Nybble               | x                      | x     | x     | x     | x     | x                                 | x     | x        | x     | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 11  | t. Lunds V:a         | 7.45                   | 12.35 | 3.05  | 7.00  | 6.59  | 7.45                              | 9.00  | e) 11.32 | 12.30 | 2.00  | 3.00  | e) 3.45 | 5.30  | 6.55  | 8.00  | 9.00  | 10.45 | 11.30 |
| ... | t. Malmö 121 a       | 8.36                   | 1.34  | 3.35  | 8.30  | 10.41 | 8.36                              | 9.56  | 12.25    | 12.54 | 2.37  | 3.35  | 4.50    | 6.34  | 7.28  | 8.38  | 9.41  | 10.41 | ...   |
| ... | t. Estöv 121 b       | 8.36                   | 2.08  | 4.08  | 8.55  | 11.12 | 8.36                              | 9.37  | ...      | 1.06  | ...   | 4.08  | ...     | ...   | 8.05  | 9.18  | ...   | 11.12 | 12.24 |

280 a.

Flädie—Bjärred—Flädie.

280 a.

23 Maj—31 Augusti.

b) Alla dagar 21/6—15/8; endast sön- och helgdagar 23/6—20/8 samt 15/8—31/8.

|       |      |      |                  |     |      |      |      |       |
|-------|------|------|------------------|-----|------|------|------|-------|
| 12.53 | 3.55 | 6 24 | fr. Malmö 126    | t.  | ...  | ...  | ...  | 11 20 |
| 1.24  | 4.22 | 6 25 | t. Flädie 126    | fr. | 1.26 | 4.24 | 6 25 | 10 53 |
| ...   | ...  | ...  | fr. Kävlinge 126 | t.  | 1.45 | 4.43 | 6 32 | ...   |

| Nr 53   | Nr 53   | Nr 55   | Km. | Lund—Bjärreds järnv. | Nr 50 | Nr 52   | Nr 54   | Nr 56   |          |
|---------|---------|---------|-----|----------------------|-------|---------|---------|---------|----------|
| III     | III     | III     |     |                      | III   | III     | III     | III     |          |
| \$ 1.28 | b) 4.28 | b) 6 28 | 0   | fr. Flädie           | t.    | \$ 1.22 | b) 4.22 | b) 6 22 | b) 10 42 |
| ...     | ...     | ...     | 1   | Leråkra              | ...   | ...     | ...     | ...     | ...      |
| ...     | ...     | ...     | 2   | Kanik                | ...   | ...     | ...     | ...     | ...      |
| \$ 1.35 | b) 4.35 | b) 6 35 | 4   | t. Bjärred           | fr.   | \$ 1.15 | b) 4.15 | b) 6.15 | b) 10 40 |

Enkel biljett Malmö—Bjärred 60 öre.

290 Tingstäde—Visby—Burgsvik 290  
—Visby—Tingstäde.

Zontaxa AK, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

| B 1     | B 5     |         | B 9     | Km. | Gottlands järnväg,<br>Visby, spv. 0.891 |     | B 10    | B 6     | B 4     |
|---------|---------|---------|---------|-----|-----------------------------------------|-----|---------|---------|---------|
| II, III | II, III |         | II, III |     |                                         |     | II, III | II, III | II, III |
| 7.15    | 11.45   | ...     | 6 00    | 0   | fr. Tingstäde                           | t.  | 10.45   | 5.20    | 9 00    |
| 7.30    | 12.10   | ...     | 6 18    | 7   | Martebo                                 | ↑   | 10.28   | 5.06    | 8 45    |
| 7.45    | 12.30   | ...     | 6 38    | 13  | Västkinda                               | ... | 10.12   | 4.50    | 8 30    |
| x       | x       | ...     | x       | ... | Hastnas                                 | ... | x       | x       | x       |
| x       | x       | ...     | x       | ... | Österport                               | ↑   | x       | x       | x       |
| 8.10    | 1.00    | B 3     | 7 15    | 24  | t. Visby                                | fr. | 8 2     | 9.45    | 4.20    |
| 8.10    | ...     | II, III | ...     | ... | fr. Visby hamn                          | t.  | II, III | ...     | 8 00    |
| 8.25    | 2.15    | 5.30    | ...     | ... | fr. Visby                               | t.  | 10.15   | 9.25    | 7 30    |
| x       | x       | x       | ...     | ... | Stora Vede                              | ↑   | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | ...     | ... | Sylfaste                                | ... | x       | x       | x       |
| 8.56    | 2.55    | 6 06    | ...     | 37  | Barlingbo                               | ... | 9.40    | 8.55    | 7 00    |
| x       | x       | x       | ...     | ... | Karby                                   | ↑   | x       | x       | x       |
| 9.15    | 3.15    | 6 24    | ...     | 45  | t. Roma                                 | fr. | 9.15    | 8.15    | 6 40    |
| 10.40   | ...     | 7 20    | ...     | ... | t. Klintehamn 291                       | fr. | 7.55    | ...     | 4.50    |
| 11.05   | ...     | 8 25    | ...     | ... | t. Slite 292                            | fr. | 7.25    | ...     | 4.20    |
| 7.25    | ...     | 4.25    | ...     | ... | fr. Slite 292                           | t.  | 11.05   | ...     | 8 00    |
| 7.55    | ...     | 4.50    | ...     | ... | fr. Klintehamn 291                      | t.  | 10.40   | ...     | 7 30    |
| 9.25    | ...     | 6 40    | ...     | 45  | fr. Roma                                | t.  | 9.05    | ...     | 6 20    |
| x       | ...     | x       | ...     | ... | Viklau                                  | ↑   | x       | ...     | x       |
| 9.41    | ...     | 7 00    | ...     | 51  | Bjerges                                 | ... | 8.52    | ...     | 6 10    |
| 9.54    | ...     | 7 16    | ...     | 56  | Buttle                                  | ... | 8.39    | ...     | 5.50    |
| 10.13   | ...     | 7 39    | ...     | 64  | Etelhem                                 | ... | 8.20    | ...     | 5.30    |
| 10.34   | ...     | 8 06    | ...     | 71  | Stånga                                  | ... | 8.02    | ...     | 5.10    |
| x       | ...     | x       | ...     | ... | Tjängdarve                              | ↑   | x       | x       | x       |
| 10.51   | ...     | 8 25    | ...     | 79  | t. Hemse                                | fr. | 7.35    | ...     | 4.50    |
| 11.27   | ...     | 9 01    | ...     | ... | t. Ronehamn 293                         | fr. | 6.55    | ...     | 4.10    |
| 6.55    | ...     | 4.15    | ...     | ... | fr. Ronehamn 293                        | t.  | 11.27   | ...     | 9 00    |
| 10.56   | ...     | 8 30    | ...     | 79  | fr. Hemse                               | t.  | 7.30    | ...     | 4.50    |
| x       | ...     | x       | ...     | ... | Alva                                    | ... | x       | ...     | x       |
| 11.20   | ...     | 8 55    | ...     | 88  | Havdhem                                 | ↑   | 7.10    | ...     | 4.30    |
| x       | ...     | x       | ...     | ... | Grotlingbo                              | ... | x       | ...     | x       |
| x       | ...     | x       | ...     | 96  | Fidenäs                                 | ... | x       | ...     | x       |
| x       | ...     | x       | ...     | ... | Västergårda                             | ↑   | x       | ...     | x       |
| 11.55   | ...     | 9 30    | ...     | 103 | t. Burgsvik                             | fr. | 6.30    | ...     | 4.00    |

291 Klintehamn—Roma 291  
—Klintehamn.

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1         | B 3         | Km. | Klintehamn—Roma jvg,<br>Klintehamn, spv. 0.891 | B 2         | B 4         |      |
|-------------|-------------|-----|------------------------------------------------|-------------|-------------|------|
| II, III, II | II, III, II |     |                                                | II, III, II | II, III, II |      |
| 7.55        | 4.50        | 0   | fr. Klintehamn.....                            | t.          | 10.40       | 7.50 |
| x           | x           | ... | Varbos.....                                    | x           | x           | x    |
| 8.07        | 5.04        | 5   | Sanda.....                                     | ↑           | 10.29       | 7.40 |
| 8.15        | 5.13        | 8   | Tjuls.....                                     | ↑           | 10.19       | 7.30 |
| 8.21        | 5.21        | 10  | Skogs.....                                     | ↑           | 10.12       | 7.25 |
| 8.30        | 5.33        | 13  | Bander.....                                    | ↑           | 10.04       | 7.18 |
| 8.36        | 5.41        | 15  | Hogrån.....                                    | ↑           | 9.54        | 7.10 |
| 8.43        | 5.50        | 17  | Isums.....                                     | ↑           | 9.47        | 7.04 |
| x           | x           | ... | Stensta.....                                   | ↑           | x           | x    |
| 8.55        | 6.05        | 23  | t. Roma.....                                   | fr.         | 9.30        | 6.50 |
| 10.15       | 7.25        | ... | t. Visby 290.....                              | fr.         | 8.25        | 5.30 |

292 Slite—Roma—Slite. 292

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1     | B 3     | Km. | Slite—Roma järnv., Slite,<br>spv. 0.891 | B 2     | B 4     |      |
|---------|---------|-----|-----------------------------------------|---------|---------|------|
| II, III | II, III |     |                                         | II, III | II, III |      |
| 7.25    | 4.25    | 0   | fr. Slite                               | t.      | 11.05   | 8.05 |
| x       | x       | ... | Boge                                    | x       | x       | x    |
| x       | x       | ... | Gane                                    | x       | x       | x    |
| 7.58    | 4.58    | 13  | Bäl                                     | ...     | 10.32   | 7.32 |
| 8.06    | 5.06    | 15  | Larsarve                                | ...     | 10.24   | 7.24 |
| 8.12    | 5.12    | 17  | Källunge                                | ...     | 10.18   | 7.18 |
| 8.20    | 5.20    | 20  | Simunde                                 | ...     | 10.10   | 7.10 |
| 8.30    | 5.30    | 24  | Dune                                    | ...     | 10.00   | 7.00 |
| 8.37    | 5.37    | 26  | Gotl. Hasselby (Dal-<br>hem)            | ...     | 9.53    | 6.53 |
| 8.45    | 5.45    | 29  | Tule                                    | ...     | 9.45    | 6.45 |
| 8.55    | 5.55    | 33  | t. Roma                                 | fr.     | 9.35    | 6.35 |
| 10.15   | 7.25    | ... | t. Visby 290                            | fr.     | 8.25    | 5.30 |

293 Hemse—Ronehamn 293  
—Hemse.

Zontaxa Ö, tab. 331, i lokaltrafik.

|        |         |     |               |                                             |     |        |        |
|--------|---------|-----|---------------|---------------------------------------------|-----|--------|--------|
| 8.25   | 5.30    | ... | fr. Visby 290 | .....                                       | t.  | 10.15  | 7.22   |
| B 2    | B 4     |     | Km.           | Ronehamn—Hemse jvg,<br>Ronehamn, spv. 0.891 |     | B 1    | B 3    |
| I, III | II, III |     |               |                                             |     | I, III | I, III |
| 10.57  | 8.31    | 0   | fr. Hemse     | .....                                       | t.  | 7.25   | 4.45   |
| 11.13  | 8.47    | 5   | Autsarve      | .....                                       | ↑   | 7.12   | 4.32   |
| 11.22  | 8.56    | 8   | Mattsarve     | .....                                       | ↑   | 7.02   | 4.22   |
| 11.27  | 9.01    | 10  | t. Ronehamn   | .....                                       | fr. | 6.55   | 4.15   |



## Förbindelser med grannländerna.

| Från Stockholm                  |                                           |                              |                        |                      | Till Stockholm                 |                              |                              |                               |                  | Förklaringar                                                                                     |             |                                                               |  |  |
|---------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------|--|--|
| Ank.<br>Best.<br>orten          | Res-<br>tid                               | Res-<br>väg                  | Till                   |                      | Från                           | Avg.                         | Ank.<br>Stock-<br>holm       | Res-<br>tid                   | Res-<br>väg      |                                                                                                  |             |                                                               |  |  |
| 10<br>10<br>8 57<br>8 55        | 22<br>24                                  | T<br>G                       | Berlin Stett. ....     |                      | 8.45<br>10.35                  | 8.49<br>8.49                 | 24<br>22                     | G<br>T                        |                  | T — Trälleborg — Sassnitz<br>G — Gedser — Warnemünde                                             |             |                                                               |  |  |
| 50<br>48<br>17<br>12            | 9 33<br>7 10<br>9 12<br>7.02              | 14<br>11<br>8<br>10          | Lu<br>H<br>H<br>H      | Göteborg .....       | 7.20<br>8.05<br>12.12<br>10 03 | 6 35<br>9 57<br>9 08<br>7.49 | 11<br>14<br>9<br>10          | H<br>Lu<br>H<br>H             |                  | H — Laxå — Hallsberg<br>Lu — Ludvika                                                             |             |                                                               |  |  |
| 10<br>10                        | 9 13<br>9 13                              | 25<br>25                     | T<br>G                 | Hamburg .....        | 9.10<br>9.10                   | 8.49<br>8.49                 | 24<br>24                     | T<br>G                        |                  | T — Trälleborg — Sassnitz<br>G — Gedser — Warnemünde                                             |             |                                                               |  |  |
| 14                              | 5.52                                      | 70                           | R                      | Helsingfors .....    | 1.10                           | 10.04                        | 70                           | R                             |                  | R — Karungi                                                                                      |             |                                                               |  |  |
| 14                              | 11 27                                     | 31                           | B                      | Karungi .....        | 5 50                           | 10.04                        | 28                           | B                             |                  | B — Bräcke                                                                                       |             |                                                               |  |  |
| 10<br>8<br>10<br>10<br>10       | 10 27<br>10 27<br>10 30<br>10 30<br>10 30 | 15<br>14<br>13<br>13<br>13   | Lu<br>L<br>L<br>L<br>L | Kristiania .....     | 7.25<br>7.25<br>6 03<br>6 03   | 9 08<br>9 57<br>7.49<br>7.03 | 14<br>15<br>14<br>13         | L<br>Lu<br>L<br>L             |                  | L — Laxå — Charlottenberg<br>Lu — Ludvika — Kil.                                                 |             |                                                               |  |  |
| 0<br>0<br>0                     | 12 29<br>9.45<br>3.30                     | 14<br>13<br>15               | M<br>M<br>M            | Köpenhamn .....      | 5 10<br>12.30<br>7 50          | 6 50<br>6.53<br>8.49         | 14<br>18<br>13               | M<br>M<br>M                   |                  | M — Malmö                                                                                        |             |                                                               |  |  |
| 0<br>0<br>0<br>0                | 9 26<br>7.15<br>7.30<br>12.54             | 11<br>11<br>11<br>15         | N<br>N<br>N<br>N       | Malmö .....          | 7.32<br>2.55<br>10 12<br>10 20 | 6 50<br>6.53<br>8.49<br>9.21 | 11<br>16<br>11<br>11         | N<br>N<br>N<br>N              |                  | N — Nässjö                                                                                       |             |                                                               |  |  |
| 4                               | 12.19                                     | 42                           | B                      | Narvik .....         | 4.50                           | 10.04                        | 41                           | B                             |                  | B — Bräcke — Riksgr.                                                                             |             |                                                               |  |  |
| 4                               | 10 00                                     | 75                           | R                      | Petrograd .....      | 8.00                           | 10.04                        | 75                           | R                             |                  | R — Karungi                                                                                      |             |                                                               |  |  |
| 0                               | 8 03                                      | 23                           | B                      | Trondhjem .....      | 8.33                           | 7.50                         | 23                           | B                             |                  | B — Bräcke — Storlien                                                                            |             |                                                               |  |  |
| 0<br>0<br>0<br>0                | 10 33<br>8.30<br>8.30<br>1.47             | 12<br>12<br>12<br>16         | M<br>M<br>M<br>M       | Trälleborg .....     | 6.35<br>1.55<br>9 14<br>9 14   | 6 50<br>6.53<br>8.49<br>9.21 | 12<br>17<br>12<br>12         | M<br>M<br>M<br>M              |                  | M — Malmö                                                                                        |             |                                                               |  |  |
| Från Göteborg                   |                                           |                              |                        |                      | Till Göteborg                  |                              |                              |                               |                  | Förklaringar                                                                                     |             |                                                               |  |  |
| Ank.<br>Best.<br>orten          | Res-<br>tid                               | Res-<br>väg                  | Till                   |                      | Från                           | Avg.                         | Ank.<br>Göte-<br>borg        | Res-<br>tid                   | Res-<br>väg      |                                                                                                  |             |                                                               |  |  |
| 3<br>3<br>3                     | 6 57<br>8 55<br>8 55                      | 17<br>19<br>19               | T<br>H<br>M            | Berlin Stett. ....   | 8.45<br>8.45<br>10.35          | 4 20<br>4 20<br>4 20         | 20<br>20<br>18               | H<br>M<br>T                   |                  | H — Hålsingborg —<br>Helsingör — Gjedser<br>M — Malmö — Köpenhamn<br>— Gjedser<br>T — Trälleborg |             |                                                               |  |  |
| 3<br>3<br>3                     | 9 13<br>9 13<br>9 13                      | 20<br>20<br>20               | T<br>H<br>M            | Hamburg .....        | 9.10<br>9.10<br>9.10           | 4 20<br>4 20<br>4 20         | 19<br>19<br>19               | T<br>H<br>M                   |                  | H — Hålsingborg —<br>Helsingör — Gjedser<br>M — Malmö — Köpenhamn<br>— Gjedser<br>T — Trälleborg |             |                                                               |  |  |
| 3<br>0<br>7<br>3                | 6.35<br>12.27<br>3.30<br>8 37             | 5<br>5<br>6<br>5             | Hd<br>Hd<br>Hd<br>Hd   | Hålsingborg .....    | 8.44<br>12.50<br>4.14<br>11 02 | 1.42<br>7 27<br>9 28<br>4 20 | 5<br>7<br>5<br>5             | Hd<br>Hd<br>Hd<br>Hd          |                  | Hd — Halmstad                                                                                    |             |                                                               |  |  |
| 2                               | 5.52                                      | 78                           | R                      | Helsingfors .....    | 1.10                           | 7 10                         | 79                           | R                             |                  | R — Hålsingborg — Karungi                                                                        |             |                                                               |  |  |
| 2<br>2<br>2                     | 12.00<br>9 43<br>10.30                    | 7<br>8<br>12                 | R<br>R<br>L            | Kristiania .....     | 7.44<br>5.45<br>6 03           | 3.20<br>1 21<br>7.02         | 8<br>8<br>13                 | R<br>R<br>L                   |                  | R — Kornsjö<br>L — Laxå                                                                          |             |                                                               |  |  |
| 3<br>0<br>7<br>3                | 8.27<br>2.45<br>5.33<br>10 22             | 7<br>7<br>9<br>7             | H<br>H<br>H<br>H       | Köpenhamn .....      | 7.00<br>10.55<br>1.57<br>9 05  | 1.42<br>7 27<br>9 28<br>4 20 | 7<br>9<br>8<br>7             | H<br>H<br>H<br>H              |                  | H — Hålsingborg                                                                                  |             |                                                               |  |  |
| 3<br>0<br>7<br>3                | 7.36<br>1.24<br>5.27<br>9 31              | 6<br>6<br>8<br>6             | Hd<br>Hd<br>Hd<br>Hd   | Malmö .....          | 7.40<br>10.30<br>3.26<br>10 16 | 1.42<br>7 27<br>9 28<br>4 20 | 6<br>9<br>6<br>6             | Hd<br>Hd<br>Hd<br>Hd          |                  | Hd — Halmstad                                                                                    |             |                                                               |  |  |
| Från Göteborg                   |                                           |                              |                        |                      | Till Göteborg                  |                              |                              |                               |                  | Förklaringar                                                                                     |             |                                                               |  |  |
| Ank.<br>Best.<br>orten          | Res-<br>tid                               | Res-<br>väg                  | Till                   |                      | Från                           | Avg.                         | Ank.<br>Göte-<br>borg        | Res-<br>tid                   | Res-<br>väg      |                                                                                                  |             |                                                               |  |  |
| 12.12<br>8.05<br>12.12<br>10 03 | 10 00<br>9 57<br>9 08<br>7.49             | 81<br>14<br>9<br>10          | R<br>Lu<br>H<br>H      | Petrograd .....      | 8.00<br>7.50<br>8.38<br>7.02   | 7 10<br>9 33<br>7 10<br>7.02 | 85<br>14<br>11<br>10         | R<br>Lu<br>H<br>H             |                  | R — Hålsingborg — Karungi<br>Lu — Ludvika<br>H — Hålsingborg — Laxå                              |             |                                                               |  |  |
| 1 33<br>7.30<br>9.07<br>3.33    | 8.30<br>9 57<br>6 53<br>10 33             | 7<br>9<br>10<br>7            | Hd<br>Hd<br>Hd<br>Hd   | Trälleborg .....     | 6.35<br>9.02<br>1.55<br>9 14   | 1.42<br>7 27<br>9 28<br>4 20 | 7<br>10<br>8<br>7            | Hd<br>Hd<br>Hd<br>Hd          |                  | Hd — Halmstad                                                                                    |             |                                                               |  |  |
| Från Malmö och Trälleborg       |                                           |                              |                        |                      | Till Malmö och Trälleborg      |                              |                              |                               |                  | Förklaringar                                                                                     |             |                                                               |  |  |
| Avg.<br>Trälleb.                | Avg.<br>Malmö                             | Ank.<br>Best.-ort.           | Res-<br>tid            | Res-<br>väg          | Till                           | Från                         | Avg.                         | Ank.<br>Malmö                 | Ank.<br>Trälleb. | Res-<br>tid                                                                                      | Res-<br>väg |                                                               |  |  |
| 8.46<br>6.35                    | 7.54<br>7.45                              | 6 57<br>8 55                 | 11<br>13               | T<br>G               | Berlin St Bhf                  | 8.45<br>10.35                | 9 50<br>9 50                 | 10 33<br>8 56                 | 13<br>11         | G<br>T                                                                                           |             | G — Gjedser<br>T — Trälleborg                                 |  |  |
| 6.35<br>9.02<br>1.55<br>9 14    | 7.40<br>10.30<br>3.26<br>10 16            | 1.42<br>7 27<br>9 28<br>4 20 | 6<br>9<br>6<br>6       | Hd<br>Hd<br>Hd<br>Hd | Göteborg B:s                   | 1 33<br>7.30<br>9.07<br>3.33 | 7.36<br>1.24<br>5.27<br>9 31 | 8.30<br>4.06<br>6 53<br>10 33 | 6<br>6<br>8<br>6 | Hd<br>Hd<br>Hd<br>Hd                                                                             |             | Hd — Halmstad                                                 |  |  |
| 8.46<br>6.35                    | 7.54<br>7.45                              | 9 13<br>9 13                 | 13<br>13               | T<br>G               | Hamburg H.                     | 9.10<br>9.10                 | 9 50<br>9 50                 | 8 56<br>12 28                 | 13<br>13         | T<br>G                                                                                           |             | T — Trälleborg<br>G — Gjedser                                 |  |  |
| 6.35<br>7.32                    | 5.52                                      | 82                           | R                      | Helsingfors ...      | 1.10                           | 9 26                         | 10 33                        | 80                            |                  | R — Örebro-Karungi<br>RS — Karungi-Stockholm                                                     |             |                                                               |  |  |
| 6.35<br>1.55<br>9 14            | 7.32<br>2.55<br>10 20                     | 1.06<br>10 56<br>7.43        | 6<br>8<br>9            | N<br>N<br>N          | Jönköping....                  | 4.01<br>8 55<br>5 50         | 9 26<br>7.15<br>12.54        | 10 33<br>8.30<br>1.47         | 5<br>10<br>7     | N<br>N<br>N                                                                                      |             | N — Nässjö                                                    |  |  |
| 6.35<br>7.32                    | 11 27                                     | 40                           | 0                      | Karungi .....        | 5 50                           | 9 26                         | 10 33                        | 40                            |                  | S — Stockholm<br>O — Örebro                                                                      |             |                                                               |  |  |
| 6.35<br>7.32                    | 7 02                                      | 48                           | 0                      | Kiruna .....         | 10 17                          | 9 26                         | 10 33                        | 47                            |                  | S — Stockholm<br>O — Örebro                                                                      |             |                                                               |  |  |
| 6.35<br>9 14                    | 7.40<br>10 15                             | 9 43<br>12.00                | 14<br>14               | G<br>G               | Kristiania....                 | 5.45<br>7.44                 | 7.36<br>9 31                 | 8.30<br>10 33                 | 14<br>14         | G<br>G                                                                                           |             | G — Göteborg —<br>Kornsjö                                     |  |  |
| 6.35<br>1.55<br>9 14            | 7.32<br>2.55<br>10 20                     | 2.40<br>1 35<br>5 15         | 7<br>11<br>7           | N<br>N<br>N          | Linköping....                  | 2.44<br>12 20<br>3 33        | 9 26<br>7.15<br>12.54        | 10 33<br>8.30<br>1.47         | 7<br>7<br>9      | N<br>N<br>N                                                                                      |             | N — Nässjö                                                    |  |  |
| 6.35<br>7.32                    | 8 39                                      | 37                           | 0                      | Luleå .....          | 9.02                           | 9 26                         | 10 33                        | 36                            |                  | S — Stockholm<br>O — Örebro                                                                      |             |                                                               |  |  |
| 6.35<br>7.32                    | 12.19                                     | 52                           | 0                      | Narvik .....         | 4.50                           | 9 26                         | 10 33                        | 53                            |                  | S — Stockholm<br>O — Örebro                                                                      |             |                                                               |  |  |
| 6.35<br>1.55<br>9 14            | 7.32<br>2.55<br>10 20                     | 3.33<br>2 31<br>6.05         | 8<br>12<br>8           | N<br>N<br>N          | Norrköping ...                 | 2 32<br>1.42<br>11 24        | 12.54<br>9 26<br>7.15        | 1.47<br>10 33<br>8.30         | 10<br>8<br>8     | N<br>N<br>N                                                                                      |             | N — Nässjö                                                    |  |  |
| 6.35<br>9 14                    | 7.32<br>10 00                             | 86                           | R                      | Petrograd....        | 8.00                           | 9 26                         | 10 33                        | 86                            |                  | R — Örebro-Karungi<br>RS — Karungi-Stockholm                                                     |             |                                                               |  |  |
| 6.35<br>1.55<br>9 14            | 7.32<br>2.55<br>10 20                     | 6 50<br>6.53<br>8.49         | 11<br>16<br>11         | N<br>N<br>N          | Stockholm ...                  | 10.20<br>8 03<br>8 30        | 9 26<br>7.15<br>7.30         | 10 33<br>8.30<br>8.30         | 11<br>11<br>11   | N<br>N<br>N                                                                                      |             | N — Nässjö                                                    |  |  |
| 6.35<br>9 14                    | 7.32<br>10 12                             | 10.52<br>11 38               | 26<br>25               | 0<br>S               | Sundsvall ....                 | 5 25<br>6 10                 | 7.15<br>9 26                 | 8.30<br>10 33                 | 26<br>27         | 0<br>0                                                                                           |             | S — Stockholm<br>O — Örebro<br>OS — Örebro eller<br>Stockholm |  |  |
| 6.35<br>7.32                    | 8 03                                      | 37                           | 0                      | Trondhjem ...        | 8.33                           | 9 26                         | 10 33                        | 37                            |                  | 0 — Örebro<br>OS — Örebro eller<br>Stockholm                                                     |             |                                                               |  |  |
| 6.35<br>9 14                    | 7.32<br>10 20                             | 6 16<br>8.07                 | 11<br>10               | My<br>My             | Örebro .....                   | 11.30<br>9 30                | 9 26<br>7.15                 | 10 33<br>8.30                 | 10<br>10         | My<br>My                                                                                         |             | My — Mjälby                                                   |  |  |
| 6.35<br>9 14                    | 7.32<br>10 20                             | 9.54<br>10.45                | 26<br>27               | 0<br>S               | Östersund ....                 | 5 45<br>6 46                 | 7.15<br>9 26                 | 8.30<br>10 33                 | 26<br>27         | 0<br>0                                                                                           |             | S — Stockholm<br>O — Örebro<br>OS — Örebro eller<br>Stockholm |  |  |

= annan inskränkning i tågens gång;  
 = tag passerar;  
 = sönd- och helgdagar;  
 = vardagar; \$ och



## Tab. 326.

Anmärkningarna rörande pingst- och mid-sommartrafiken äro uttagna efter midsommar-trafikens slut.

## Tab. 327.

# Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser

## Biljettförsäljning och infämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa va biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabe fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivnin månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antin direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrätt eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att jettens expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna räknas samma dag, beställningen dit ingätt, hava kommit utgivni stället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut sa dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda i frist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i för (Tazans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jä penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är sky att avvakta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att v ställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vi avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen bö intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andri tiden för infämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkän gives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

## Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjä göring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara (Trafikstadgan § 8.)

Det aligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke b bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å statione eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämme i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av veder rande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som medde och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antin är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Tro stadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säken given föreskrift, som innehålles i järnvägsstrafikstadgan eller enligt f stående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kron därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å ban genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från jä vägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid brista tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafiks gan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 ålåg det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplä järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs områ För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från jä vägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller s ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerhe i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan p son i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör und rättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågavarar personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av if gavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det sky som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstad gan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällar bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdryck Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskällardricka eller sad maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdrick gäller icke restaurangvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller aboni rade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss pers och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga för skriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten giv tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas o raden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkup äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, i dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstigandet för sig själv och sitt ressä skap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en led plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färdens ti fälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock enda







## II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser och tariffer.

**A. Biljettförsäljningens omfattning.** Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfä I kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas, lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medföra I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå å tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som angives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närliggande stationer.

Därjämte kunna vid vissa större stationer erhållas i särskilda omslag insatta kuponger (kupongbiljetter) för resa mellan vilka som helst uppgivna stationer. (Se tab. 332.)

**B. Giltighetstid.** Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationen. I de fall, då avstånden över två vägar mellan ifrågasvarande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknas efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, framgår av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpreiset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometertal. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

**C. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan.** Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får anträdas biljetts avstämpningsdag eller nästföljande dag, i senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetts giltighetstid. Sedan resa anträtts å en biljett får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstämpningsdagen inberäknad.

Biljett till I kl. vagn gäller till resa i I kl. med tåg, vars alla vagnar av nämnda klass äro inrättade såsom sovvagnar, endast om sovplatsbiljett samtidigt förete.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, varå den resande befinner sig,

- a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,
- b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera vägar — ämnar begagna,
- c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,
- d) eller upphinnes och passeras av annat tåg.

Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke anses sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma företages med tåg, vilket från resans utgångsstation eventuellt från station, där den resande måste ombyta tåg, avgår tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg, som möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda tåget.

Med beaktande av sistnämnda bestämmelse må den resande i fallen a)–c) välja avstigningsstation samt utan iakttagande av nedan angivna formaliteter fortsätta antingen med det första snälltåg, som avgår i riktning mot bestämmelsestationen eller ock med det tåg av annat slag, med användning av vilket han tidigast kan uppnå ifrågasvarande station. Kan bestämmelsestationen uppnås lika tidigt vid begagnande över viss sträcka av ett senare avgående tåg eller passeras ifrågasvarande station av det först avgående snälltåget, under det att ett senare avgående snälltåg gör uppehåll därstädes för resandes avstigning, står det den resande fritt att välja det senare tåget.

I fallet d) må han utan vidare övergå till det passerande tåget, vare sig å passagstationen eller tidigare; vid övergång till snälltåg erfordras dock lösen av snälltågstilläggsbiljett.

Förestående bestämmelser gälla även för det fall, att resan efter avbrottet fortsättes icke från avbrottsstationen utan från en i resans riktning längre bort belägen station.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom fördes med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för densamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

Resande i I kl., som vid reseavbrott är skyldig lösa uppehållsbiljett, behöver köpa sådan endast till II kl., när det är uppenbart, att den återstående sträcka, för vilken vederbörande personbiljett gäller, av den resande kommer att befaras i II kl. När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för

föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra fallet färes därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att upehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet tecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstignandet, efter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närm station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongstri ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

**D. Snälltågstilläggsbiljetter.** Den i taxan bestämda tilläggavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, i vissa för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jä andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande inne månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånyå lösas, såvida konduktören kan konstatera, att resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt p.

**E. Prisskillnadsbiljetter.** Önskar resande taga plats i högre vagnsklass än den, å vilken hans biljett lyder, skall prisskillnadsbiljett lösas mot avgift, som utgår med skillnaden i priset för den högre klassen samt för den sträcka, å vilken den högre vagnsklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall vara åtryckt å astämplad »Prisskillnad». Den berättigar icke till frivikt å resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå till högre vagnsklass har han att, förutom vanlig prisskillnadsbiljett, lösa dylik biljett för skillnaden i snälltågsavgift.

**F. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A. 6.)

Sovplatsbiljett berättigar till liggeplats å sovvagns nattsträcka väl i det tåg, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som ock i omedelbart anslutande sovvagnsförande tåg, när plats i sådant tåg blivit serverad.

Innehavare av biljett till första klassens sovplats äger anspråk att den övre sovplatsen lämnas obelagd. Då kupé går såsom andra klass äro alla dessa sovplatser avsedda att beläggas. Detta senare är ock i händelse av tredje klass.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnas samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderlig biljett, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resan försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras å en var station vid Statens enskilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mell vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tåg, vagnsklass, och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller i första eller tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningen fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegrampostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, vid äventyrligt beställningen eljest anses återkalla.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överlämnar ställningstelegrammet avlättande. Sistnämnda station meddelar å efter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgiv numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegrafning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram.

\* Med undantag av Börringe—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Öde hög, Mellersta Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnsås—St Ol och Ystad—Skivarp.







som fyllt 3 men ej 12 år, få i förestående antal biljetter inräknas motsvarande antal halvbiljetter.

Hel III kl. vagn tillhandahålls efter rekvisition i mån av tillgång åt skolor, föreningar och slutna sällskap, dock ej för resa med snälltåg, om ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medgiver. Avgift för dylik vagn utgår med 15 öre pr zon (utan halvering) för det antal resande, som vagnen enligt gällande bestämmelser rymmer; vid fram- och återresa beräknas avgiften för vardera resan för sig. Begagnas snälltåg, tillkomma tilläggsbiljetter utan nedsättning. Det är förbjudet att i vagnen intaga flera personer än ovannämnda antal.

Samma nedsättning (med beräkning av halv avgift för barn, som fyllt 3 men ej 12 år) kan likaledes efter förut skedd anmälan, om vederbörande stationsbefäl prövar befordringen kunna ske utan svarighet för järnvägen, medgivas skolor, föreningar och slutna sällskap, om minst 30 personer samtidigt resa i III kl. vagn, dock ej i snälltåg, såvida ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medgiver. Härvid räknas i fråga om minimumantalet — men ej vid beräkning av avgiften — varje barn av över tre års ålder såsom hel person.

Frivikt i resgods medgives vid abonnemang av vagn eller avdelning i vanlig utsträckning, beräknad efter antalet lösta biljetter.

**L. Extra persontåg.\*** Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tag tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet i banan medgiver. Rekvisition bör, om tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:  
tågets utgångs- och slutstation;  
antalet resande i olika vagnklasser, för vilka tåget är avsett;  
antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid;  
rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extrataget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om tåget inte av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekquiritenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extrataget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekquiritenten snarast möjligt.

Avgiften för extratåg beräknas för det antal zoner (utan halvering) som motsvarar avståndet mellan tågets utgångs- och ankomststation över den väg, som tåget skall framgå. Vid fram- och återresa beräknas avgiften särskilt för vardera resan. Avgiften pr zon utgår med 25 kr. för hela tåget och därutöver 10, 6 och 4 öre för varje resande i resp. första, andra och tredje klass; dock att avgiften icke må utgå med mindre belopp än efter resp. 20, 12 och 8 öre pr person och zon. Två barn, som fyllt 3 men ej 12 år, räknas såsom en resande. Härutöver erlägges 1.50 och 3 kronor pr zon för varje två-resp. fyraxlig vagn, som användes för befordring av gods eller levande djur. Dock beräknas avgift icke för de vagnar, som på grund av gällande säkerhetsföreskrifter måste insättas i tåget, och vilka i mån av utrymme stå till de resandes förfogande för insättande av resgods. Järnvägen ikläder sig intet ansvar för i dylika vagnar medförda effekter och tager ingen befattning med deras lastning och lossning.

När en eller flera sovvnagnar önskas insatta i extratåget, bestämmes avgiften av K. Järnvägsstyrelsens inrikes taxebyrå för varje särskilt fall. För i extratåg insatt restaurantvagn (dylik vagn kan erhållas endast i mån av tillgång och efter särskilt avtal) erlägges särskild avgift med 60 öre pr vagnkilometer.

Under iakttagande av nedanstående bestämmelser om minsta avgift äger trafikdirektör medgiva 50 procent nedsättning i avgiften för återbefordring av extratåg, medförande endast III kl. vagnar, som för skolor, föreningar eller slutna sällskap och icke i spekulationssyfte anordnas från underlydande station, därest återbefordringen äger rum senast nästföljande söckendag efter dagen för tågets framkomst till bestämmelsestationen.

Extratågsavgiften avrundas, när så erfordras, uppåt till närmaste 10-tal öre.

Minsta avgift för extratåg är 3 kronor 50 öre pr kilometer av väglängden och minst 100 kronor för hela tåget.

Såsom III kl. vagnar användas, där så lämpligen ske kan, sommartiden s. k. truppvagnar.

Hava på grund av rekvisition flera vagnar sammanförts till utgångsstationen än som sedermera visat sig erfordras, skall för transporten av sålunda ej till användning komna vagnar avgift erläggas med 2 eller 4 öre pr kilometer för resp. två- eller fyraxlig vagn. Samma avgift erlägges för vagnar av särskilt angivet slag, som på rekquirents begäran anskaffats.

Det är resande med extratåg obetaget att på- eller avstiga vid mellanstation, dock skall avgiften beräknas för tågets hela väg.

Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

**M. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Förutom de föremål, som jämlikt nyssnämnda paragraf få befordras som resgods, må jämval befordras *cylindrar med sprgas*, avsedd för bildframställning, e. dyl., när cylindrarna uppfylla de i bil. A till trafikstadgan föreskrivna villkoren.

*Teaterkulisser* få befordras som resgods, under villkor att desamma, om de äro uppsatta på ramar, icke överstiga 2,5 meter i längd och 2 meter i bredd, eller, om de äro hoprullade, hava en längd av högst 4—5 meter och en tjocklek av högst 20 cm.

För resgodsbefordring av *emballerade velocipeder* gälla följande särskilda bestämmelser:

Då emballaget är av trä eller korg, behandlas velocipeder som annat resgods med beräkning av frivikt i vanlig ordning.

När endast en i hölje av tyg, väv eller dylikt emballerad velociped

\* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

medföres, uttages, vare sig den resande samtidigt medför i emball av trä eller korg förpackad velociped eller icke, den under I, B stadgade särskilda avgiften, såvida ej den resande samtidigt låter lettera en förpackad velociped, i vilket fall den i hölje av tyg, eller dylikt innesluten velocipeden behandlas som vanligt resgods med friviktsberäkning. Medför en resande i tyg eller dylikt emballerad velociped till större antal än en, mottagas desamma till befordring som vanligt resgods med beräkning av stadgad frivikt.

Vikten av förpackad velociped, för vilken ovan under I, B, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes stämmelesstation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och sam biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till njutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettang och stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under väg antecknas dessutom å biljettens baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid njuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit skriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare gods, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna gods och någon frivikt således ej beräknas.

När förpackad velociped, som uttagits vid reseavbrott, vid rese fortsättande på nytt inlämnas till befordring, skall den under I, B, stadgade särskilda avgiften ånyo erläggas.

**N. Hundar o. d. djur.** Hundar, kattor, apor, större tama fåglar och dylika djur kunna, vare sig de åtfölja resande eller icke, försänt mellan samtliga statsbanestationer mot avgift enligt taxa, varvid biljetten lösas å avsändningsstationen.

**O. Nattväntsal m. m.** Sovplats i särskilt inredd nattvagn kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Katriholm, Kilafors, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Stenstorp i Storvik samt t. v. avgiftsfritt å stationerna Laxå, Norsholm och Skövde.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreståndare beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

Beträffande **kupongbiljetter** och **kombinerade biljetter** se tab. 332.

**Upplysningar rörande personbefordran** inom och utom län det besvaras å en vid Stockholms centralstation härfor inrättad upplysningsexpedition. Klarabergsgatan 68, och besvaras även förfrågning pr telefon Riks 83 65.

## 329. De enskilda järnvägarnas lokala trafik

De med A, B, C o. s. v. betecknade zontaxorna, till vilka hänvisas nedanstående tabell, återfinnas i tab. 331. Järnvägarna benämnas i nedan med de nummer, som i nedanstående tabell stå framför järnvägarnas namn. De små siffrorna i tabellen hänvisa till anmärkningarna i der tabellen.

I tur- och returbiljettens giltighetstid är avstämplingsdagen inräknad. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilka särskild plats begäres, löses biljett med hälften av avgiften för vuxen person. Barn under 3 år, som åtföljer äldre person, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

Biljettpriset avrundas uppåt till närmast högre 5-tal öre. Frivikten för resgods utgår i regeln 25 kg. å helbiljett och 15 kg. å barnbiljett.

Undantag: a) för helbiljett: 30 kg. medgives å nr 108; 10 kg. medgives å nr 69. Ingen frivikt å nr. 33, 38, 77, 104 (Djurholmstagen), 111, 114. b) för halvbiljett: 13 kg. å nr. 96; 12,5 kg. å nr 11, 57, 58; 12 kg. å nr. 1, 3, 12, 15, 18, 19, 23, 25, 26, 28, 30, 35, 38 a, 40, 45, 46, 52, 67, 83, 87, 90, 91, 99, 102, 109, 117, 123, 124, 125, 128, 138, 143; 10 kg. å nr. 6 ingen frivikt å nr. 4, 33, 38, 57, 58, 77, 104 (Djurholmstagen), 111, 1 och 144.

Avgiften för *resgodsövervikt* är oberoende av väglängden, därest annorlunda är särskilt anmärkt och utgår i regeln minsta avgiften 25 öre. Undantag: 10 öre å nr. 3, 25, 46, 67, 109; 30 öre å nr. 23.

Tecknen + och § betyda, + särskild inskrivningsavgift för velocipeder och § särskild inskrivningsavgift för sparkstötting enligt följande bestämmelser.

Särskild inskrivningsavgift för *velociped*, som för personligt bruk medföres oförpackad såsom resgods, upptages av de järnvägar, som äro utmärkt med tecknet + i kol. för resgodsövervikt.

Denna avgift utgår i regel med kr. 0.50 för ensitsig, tvåhjulig velociped. Undantag: kr. 0.20 å nr 10 kr. 0.25 å nr. 2, 5, 9, 31, 39, 40, 41, 42, 48, 59, 60, 61, 62, 63, 78, 81, 89, 100, 105, 114, 127.

och kr. 1 för annan. Undantag: kr. 0.50 å nr. 2, 19, 31, 39, 45, 683, 104, 114, samt kr. 0.25 å nr. 5, 61, 64, 100. Å nr. 18 utgår avgiften förta fallet med 25 öre för 1—49 km. och 50 öre för längre avstånd; å annan med dubbla beloppet. Å nr. 1, 85, 92, 102 utgår avgiften med 5 öre för 1—49 km. och 50 öre för längre avstånd.

De järnvägar, som i nämnda hänseende likställa *sparkstötting* med ensitsig, tvåhjulig velociped, angivas med tecknet §.



| Järnvägar.                                       | enkel bilj.                                                    |            |       | tur- och returbilj. |       |        | Res-<br>gods-<br>över-<br>vikt,<br>500 g.<br>10 kg. |      |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------|-------|---------------------|-------|--------|-----------------------------------------------------|------|
|                                                  | öre pr km. i                                                   |            |       | öre pr km. i        |       |        |                                                     |      |
|                                                  | I                                                              | II         | III   | I                   | II    | III    |                                                     |      |
| 1. Anneberg—Ormaryd .....                        | —                                                              | —          | 5     | —                   | —     | 7      | 1                                                   | 10+  |
| 2. Askers.—Skylb.—Lerb. ....                     | Zontaxa J                                                      | 100        | % mer | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 3. Bergslagens .....                             | Zontaxa B                                                      | 50         | % mer | 140                 | 10+   | 10+    | 10+                                                 | 10+  |
| 4. Blekinge kustbanor .....                      | Zontaxa AN                                                     | 100        | % mer | 90                  | 10+   | 10+    | 10+                                                 | 10+  |
| 5. Borgholm—Böda .....                           | —                                                              | 7.5        | 4.5   | 50                  | % mer | 340    | 10+                                                 | 10+  |
| 6. Borås .....                                   | Zontaxa B                                                      | 100        | % mer | 90                  | 10+   | 10+    | 10+                                                 | 10+  |
| 7. Borås—Alvesta .....                           | Zontaxa B                                                      | 100        | % mer | 30                  | 10+   | 10+    | 10+                                                 | 10+  |
| 8. Bredåkra—Tingsryd .....                       | Zontaxa I                                                      | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 9. Byvalla—Långshyttan .....                     | Zontaxa H                                                      | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 15   |
| 10. Bånghammar—Kloten .....                      | se tab. 63                                                     | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 15   |
| 11. Börringe—Östratorp .....                     | 6                                                              | —          | 4     | 12                  | —     | 8      | 30                                                  | 170+ |
| 12. Dala—Hälsingland .....                       | Zontaxa AM                                                     | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 160+ |
| 13. Dala—Ockelbo—Norrs. ....                     | —                                                              | 6          | 3.5   | —                   | —     | —      | —                                                   | 100+ |
| 14. Dalkarlsberg .....                           | se Nora Bergslags järnv.                                       | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | —    |
| 15. Dalsland .....                               | Zontaxa F                                                      | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 410+ |
| 16. Dannemora—Harg .....                         | —                                                              | 7.5        | 5     | 50                  | % mer | 14     | 110+                                                | 10+  |
| 17. Enköping—Heby—Runh. ....                     | se Stockh.—Väst.—Bergsl. j.                                    | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | —    |
| 18. Falkenberg .....                             | Zontaxa B                                                      | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 19. Filipst. Norra Bergslags .....               | Zontaxa O <sup>88</sup>                                        | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 20. Finspång—Norsholm .....                      | Zontaxa J                                                      | 100        | % mer | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 21. Frövi—Ludvika .....                          | Zontaxa L                                                      | 100        | % mer | 302 <sup>29</sup>   | 10    | 10     | 10                                                  | 10   |
| 22. Fägelsta—Vadst.—Ödesh. ....                  | Zontaxa B                                                      | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 23. Gotland .....                                | Zontaxa AK                                                     | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10   |
| 24. Gruvgården—Fors .....                        | —                                                              | 6          | 4     | 50                  | % mer | 14     | 10                                                  | 10   |
| 25. Gävle—Dala se anm. 24                        | Zontaxa B                                                      | 50         | % mer | 140                 | 10+   | 10+    | 10+                                                 | 10+  |
| 26. Gävle—Ockelbo .....                          | se Uppsala—Gävle j.                                            | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | —    |
| 27. Göteborg—Borås .....                         | Zontaxa B                                                      | 100        | % mer | 30                  | 10+   | 10+    | 10+                                                 | 10+  |
| 28. Göteborg—Säo .....                           | Zontaxa G <sup>60</sup>                                        | 100        | % mer | 90                  | 10    | 10     | 10                                                  | 10   |
| 29. Halmstad—Bolmen .....                        | Zontaxa B                                                      | 50         | % mer | 42                  | 1     | 1      | 1                                                   | 10+  |
| 30. Halmstad—Nässjö .....                        | Zontaxa B                                                      | Se anm. 5. | —     | 10                  | 10+   | 10+    | 10+                                                 | 10+  |
| 31. Hjo—Stenstorp .....                          | —                                                              | 7          | 4     | 50                  | % mer | 14     | 10+                                                 | 10+  |
| 32. Hälsingb.—Hässelh. ....                      | 8                                                              | 6          | 4     | 100                 | % mer | —      | —                                                   | 100+ |
| 33. Hälsingb.—Rå-Ramlösa .....                   | mellan två slutstationer 0.25,<br>halva järnvägssträckan 0.15. | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10   |
| 34. Härnösand—Sollefteå .....                    | Zontaxa A                                                      | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 35. Hässelholm—Markaryd .....                    | Zontaxa Y                                                      | 100        | % mer | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 36. Höganäs—Mölle .....                          | se tab. 249                                                    | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | —    |
| 37. Hönsh.—Kvarnamåla .....                      | Zontaxa V                                                      | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 38. Hör—Hörby .....                              | Zontaxa B <sup>18</sup>                                        | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 39. a. Johannisberg—Ljungav. ....                | enkel biljett 20 öre                                           | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10   |
| 40. Jönköping—Gripenb. ....                      | —                                                              | 4.5        | 3     | 100                 | % mer | 30     | 10+                                                 | 10+  |
| 41. Kalmar .....                                 | Zontaxa B                                                      | 100        | % mer | 30                  | 10+   | 10+    | 10+                                                 | 10+  |
| 42. Kalmar—Berga .....                           | Zontaxa AO                                                     | Zontaxa AO | 3     | 10+                 | 10+   | 10+    | 10+                                                 | 10+  |
| 43. Karlshamn—Vislanda—<br>Bolmen .....          | Zontaxa AP                                                     | Zontaxa AP | 3     | 10+                 | 10+   | 10+    | 10+                                                 | 10+  |
| 44. Karlshamn—Växjö .....                        | Zontaxa T                                                      | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 45. Karlstad—Munkfors .....                      | Zontaxa M                                                      | Zontaxa M  | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 46. Kil—Fryksdalen .....                         | Zontaxa O <sup>88</sup>                                        | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 47. Kimstad—Norrköping .....                     | se Bergslagens järnväg                                         | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | —    |
| 48. Kinnekulle—Lidköping .....                   | Zontaxa J                                                      | 100        | % mer | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 49. Klintehamn—Roma .....                        | —                                                              | 7          | 4.5   | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 50. Klippan—Eslöv .....                          | Zontaxa AJ                                                     | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10   |
| 51. Kosta .....                                  | se Hälsingborg—Hässelholms j.                                  | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | —    |
| 52. Kristianstad—Hässelh. ....                   | —                                                              | 7          | 5     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 53. Krylbo—Norberg .....                         | Zontaxa F                                                      | 100        | % mer | 30                  | 10+   | 10+    | 10+                                                 | 10+  |
| 54. Kävlinge—Barsebäck .....                     | Zontaxa C                                                      | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 55. Köping—Uttersberg .....                      | —                                                              | 4.5        | 100   | % mer               | 30    | 9, 10+ | 10+                                                 | 10+  |
| 56. Landskr.—Hälsingb. ....                      | —                                                              | 7          | 4.5   | 50                  | % mer | 14     | 10                                                  | 10   |
| 57. Landskr.—Kävlinge .....                      | —                                                              | 5.25       | 3.5   | 100                 | % mer | 90     | 10                                                  | 10   |
| 58. Landskr.—Kävling. ....                       | —                                                              | 6          | 4     | 100                 | % mer | 30     | 10                                                  | 10   |
| 59. Landskr.—Kävling. ....                       | se Landskrona—Kävlinge j.                                      | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | —    |
| 60. Lidköping—Hälsingb. ....                     | se Kinnekulle—Lidköpings j.                                    | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | —    |
| 61. Lidköping—Skara—Stenst. ....                 | —                                                              | 7          | 4.5   | 50                  | % mer | 14     | 10                                                  | 10   |
| 62. Ljungbyholm—Karlshamn .....                  | —                                                              | 7.5        | —     | 4.5                 | 10    | —      | 7                                                   | 3    |
| 63. Lund—Björred .....                           | Se anm. 41                                                     | 100        | % mer | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 64. Lund—Revinge .....                           | Zontaxa U                                                      | 100        | % mer | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 65. Lund—Trälleborg .....                        | 6.75                                                           | —          | 4.5   | 100                 | % mer | 30     | 9, 10+                                              | 10+  |
| 66. Lysekil .....                                | Zontaxa A                                                      | 100        | % mer | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 67. Lödöse—Lilla Edet .....                      | se Bergslagens j.                                              | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | —    |
| 68. Malmö—Genarp .....                           | enkel bilj. 15 öre för vuxen.                                  | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 5    |
| 69. Malmö—Limham .....                           | —                                                              | 6          | —     | 3.5                 | 10.5  | —      | 7                                                   | 14   |
| 70. Malmö—Simrishamn .....                       | —                                                              | 7          | —     | 3.5                 | —     | —      | 7                                                   | 14   |
| 71. Malmö—Trälleborg .....                       | —                                                              | 6          | —     | 4                   | 12    | —      | 8                                                   | 90   |
| 72. Malmö—Ystad .....                            | se Mora—Väners j.                                              | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | —    |
| 73. Malung—Limesforsen .....                     | —                                                              | 1          | 5     | —                   | 10.5  | 7      | 14                                                  | 10+  |
| 74. Mariestad—Moholm .....                       | se Hälsingborg—Markaryds j.                                    | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | —    |
| 75. Markaryd—Veinge .....                        | Se anm. 54                                                     | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 76. Matfors—Vattjom .....                        | Zontaxa AH                                                     | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 77. Mellersta Södermanland .....                 | —                                                              | 7.5        | 5     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 78. Mellersta Östergötland .....                 | Zontaxa Y                                                      | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 79. Mjölby—Hästholmen .....                      | Zontaxa X                                                      | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 80. Mora—Väners .....                            | 7                                                              | —          | 4     | 9                   | —     | 6      | 3                                                   | 10+  |
| 81. Mönsterås .....                              | Zontaxa I                                                      | 50         | % mer | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 82. Nora Bergslags .....                         | Zontaxa O <sup>88</sup>                                        | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 83. Nordmark—Klarälven .....                     | —                                                              | 6.75       | 4.5   | 50                  | % mer | 66     | 4                                                   | 1410 |
| 84. Norra Hälsingland .....                      | —                                                              | 6          | 4     | 100                 | % mer | 49     | 90                                                  | 10+  |
| 85. Norra Södermanland .....                     | Zontaxa AF                                                     | 100        | % mer | 90                  | 10+   | 10+    | 10+                                                 | 10+  |
| 86. Norrköping—Söderköping—<br>Vikbolandet ..... | Zontaxa I                                                      | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 87. Norsh.—Västervik—Hults-<br>fred .....        | —                                                              | 6          | 4     | —                   | —     | —      | —                                                   | 10+  |
| 88. Nässjö—Morshyttan .....                      | Zontaxa B                                                      | 50         | % mer | 1                   | 2810+ | 10+    | 10+                                                 | 10+  |
| 89. Nässjö—Oskarshamn .....                      | —                                                              | —          | —     | —                   | —     | —      | —                                                   | —    |

| Järnvägar.                                   | enkel bilj.           |     |       | tur- och returbilj. |                   |       | Res-<br>gods<br>över-<br>vikt,<br>öre pr<br>10 kg. |
|----------------------------------------------|-----------------------|-----|-------|---------------------|-------------------|-------|----------------------------------------------------|
|                                              | öre pr km. i          |     |       | öre pr km. i        |                   |       |                                                    |
|                                              | I                     | II  | III   | I                   | II                | III   |                                                    |
| 90. Nätraby—Älnaryd—Äl-<br>meboda .....      | —                     | 5.5 | 4     | smkr. 30            | % mer             | 4     | 1010 <sup>21</sup>                                 |
| 91. Orsa—Härjedalen .....                    | Zontaxa AC            | —   | —     | —                   | —                 | —     | 1010+                                              |
| 92. Oxelösund—Flen—Väst-<br>manland .....    | Zontaxa L             | 100 | % mer | 29                  | 302 <sup>29</sup> | 10+   | 10+                                                |
| 93. Pålsholm—Finspång .....                  | Zontaxa J             | 100 | % mer | —                   | —                 | —     | 10+                                                |
| 94. Ronehamn—Hemse .....                     | Zontaxa Ö             | —   | —     | —                   | —                 | —     | 10                                                 |
| 95. Ruda—Oskarshamn .....                    | 7.5                   | —   | 4.5   | 50                  | % mer             | 340   | 10+                                                |
| 97. Sala—Gysinge—Gävle .....                 | Zontaxa I             | —   | —     | —                   | —                 | —     | 1010+                                              |
| 98. Skara—Timmersdala .....                  | —                     | 7   | 4     | 50                  | % mer             | 14    | —                                                  |
| 99. Skane—Småland .....                      | Zontaxa I             | 100 | % mer | 30                  | 1010+             | 10+   | 10+                                                |
| 100. Skövde—Axvall .....                     | —                     | 5   | 3.25  | 100                 | % mer             | 90    | 10+                                                |
| 101. Slite—Roma .....                        | Zontaxa AJ            | —   | —     | —                   | —                 | —     | 10                                                 |
| 102. Stavsjö .....                           | —                     | 6   | 4     | 100                 | % mer             | 30    | 10+                                                |
| 103. Stockholm—Nynäs .....                   | —                     | 846 | 844   | —                   | —                 | —     | 4810                                               |
| 104. Stockholm—Roslagen 32                   | Zontaxa B             | 100 | % mer | 30                  | 810+              | 10+   | 10+                                                |
| 105. Stockholm—Saltsjön .....                | se tab. 85            | —   | —     | —                   | —                 | —     | 15+                                                |
| 106. Stockholm—Västerås—<br>Bergslagen 37    | Zontaxa B             | 50  | % mer | 1                   | 10+               | 10+   | 10+                                                |
| 107. Svartålv .....                          | Zontaxa P             | 50  | % mer | 1                   | 1410              | 10+   | 10+                                                |
| 108. Sävsnäs .....                           | —                     | 7   | 4.7   | 50                  | % mer             | 14    | 6010                                               |
| 109. Södra Dalarna .....                     | Zontaxa B             | 50  | % mer | 140                 | 10+               | 10+   | 10+                                                |
| 110. Södra Öland .....                       | —                     | 7.5 | 4.5   | 50                  | % mer             | 340   | 410+                                               |
| 111. Sölvesborg—Olovstr.—<br>Älmhult .....   | Zontaxa V             | 100 | % mer | 30                  | 9, 1010+          | 10+   | 10+                                                |
| 112. Tidaholm .....                          | Zontaxa C             | 100 | % mer | 48                  | 30                | 10    | 10                                                 |
| 113. Trällev.—Rydsgård .....                 | —                     | —   | 3.5   | —                   | 7                 | 30    | 10+                                                |
| 114. Uddevalla—Lelängen ...                  | Zontaxa B             | 100 | % mer | 365                 | 8010              | 10+   | 10+                                                |
| 115. Uddevalla—Vänersb.—<br>Herrlj. ....     | Zontaxa B             | 100 | % mer | 90                  | 10+               | 10+   | 10+                                                |
| 116. Uppsala—Enköping .....                  | Zontaxa B             | —   | —     | —                   | —                 | —     | 1410+                                              |
| 117. Uppsala—Gävle .....                     | Zontaxa B             | —   | —     | —                   | —                 | —     | 1810+                                              |
| 119. Uttersb.—Riddarh. ....                  | —                     | 7   | 3.5   | 50                  | % mer             | —     | —                                                  |
| 120. Varberg—Borås 18                        | —                     | 6   | 4     | 50                  | % mer             | 14    | 810                                                |
| 121. Varberg—Ätran .....                     | Zontaxa B             | —   | —     | —                   | —                 | —     | 10+                                                |
| 122. Vellinge—Skanör—Fal-<br>sterbo .....    | —                     | —   | 4.5   | —                   | 7                 | 30    | 15+                                                |
| 123. Vetlanda—Målilla .....                  | Zontaxa V 44          | 50  | % mer | 89                  | 2810+             | 10+   | 10+                                                |
| 124. Vetlanda—Sävsjö .....                   | Zontaxa AD            | —   | —     | —                   | —                 | —     | 2810+                                              |
| 125. Vimmerby—Spängenäs .....                | Zontaxa I             | —   | —     | —                   | —                 | —     | 810                                                |
| 126. Voxna—Lobonäs .....                     | 7.5                   | —   | 5     | —                   | —                 | —     | 10+                                                |
| 127. Väderstad—Skänninge—<br>Bränninge ..... | Zontaxa B             | —   | —     | —                   | —                 | —     | 1010+                                              |
| 128. Västergotl.—Göteborg ...                | Zontaxa D             | —   | —     | —                   | —                 | —     | 1010+                                              |
| 129. Västra Centralbanan .....               | se Halmstad—Nässjö j. | —   | —     | —                   | —                 | —     | —                                                  |
| 130. Västra Klagstorp—Ty-<br>gelsjö .....    | 58                    | —   | —     | —                   | —                 | —     | 10+                                                |
| 131. Växjö—Alvesta .....                     | Zontaxa S             | —   | —     | —                   | —                 | —     | 10+                                                |
| 132. Växjö—Virserum .....                    | Zontaxa S             | —   | —     | —                   | —                 | —     | 410+                                               |
| 133. Växjö—Tingsryd .....                    | Zontaxa S             | —   | —     | —                   | —                 | —     | 410+                                               |
| 134. Ystad—Brösarp .....                     | 6                     | —   | 4     | 12                  | —                 | 8     | 30                                                 |
| 135. Ystad—Eslöv .....                       | 6                     | —   | 4     | 12                  | —                 | 8     | 30                                                 |
| 136. Ystad—Gärns.—St. Olov ...               | 6                     | —   | 4     | 12                  | —                 | 8     | 30                                                 |
| 137. Ystad—Skiarp .....                      | —                     | 4   | —     | —                   | —                 | 8     | 30                                                 |
| 138. Ätvidab.—Björka—Säby .....              | Zontaxa I             | 100 | % mer | 90                  | 6710+             | 10+   | 10+                                                |
| 139. Ängelholm—Klippan .....                 | Zontaxa I             | —   | —     | —                   | —                 | —     | 10+                                                |
| 140. Örebro—Köping .....                     | Zontaxa L             | 100 | % mer | 21                  | 302 <sup>29</sup> | 10+   | 10+                                                |
| 141. Örebro—Pålsholm .....                   | Zontaxa J             | 100 | % mer | —                   | —                 | —     | 10+                                                |
| 142. Östra—Blekinge .....                    | 7                     | —   | 4.5   | se ansl. å stat.    | 4                 | 1010+ | 10+                                                |
| 143. Östra Centralbanan .....                | Zontaxa I             | 100 | % mer | 90                  | 6710+             | 10+   | 10+                                                |
| 144. Östra Skåne .....                       | Zontaxa B 18          | —   | —     | —                   | —                 | —     | 8810+                                              |
| 145. Östra Värmland .....                    | se Mora—Väners j.     | —   | —     | —                   | —                 | —     | —                                                  |

\* Obegränsad giltighet.

2 För varje påbörjad zongrupp om 8 zoner.

3 D:o om 5 zoner.

4 D:o om 3 zoner.

5 Finnas mellan vissa stationer.

6 Med följ. ändring: zon 1/2 (1—4 km.) II kr. 0.25, III kr. 0.15; zon 1 (5—6 km.) II kr. 0.30, III kr. 0.20.

7 För avst. inom de första 6 zonerna, därefter 20 öre.

8 End. mellan Kalmar å ena och Smedby, Trekanten och Nybro å andra sidan.

9 För varje begynnande väglängd av 50 km.

10 D:o av 30 km.

11 D:o av 25 km.

12 Befordras som styckegods.

13 För varje begynnande väglängd om 24 km.

14 Intill 30 km., därefter 20 öre.

15 För varje påbörjad zongrupp om 4 zoner.

16 För avstånd 75—85 km. beräknas avgiften efter 75 km.

17 Inskrivningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg. vikt.

18 Minsta avg. 45 öre i II och 30 öre i III kl. Avg. för Kristianstad erhållas genom att till avgifterna för Karpalund lägga 30 öre i II, 20 öre i III kl. och 10 öre pr begynn. 10 kg. resgods.

19 Säljas endast vid vissa stationer till Lindesberg och Kopparberg.

20 Säljas endast vid vissa stationer till Arboga.

21 Säljas endast vid vissa stationer till Eskilstuna C. och Nyköping.

22 För zon 1—7, 20 öre för zon 7 1/2—12, 30 öre för zon 13—17 o.

23 40 öre för zon 18—20.

24 Å band. Mora—Älvdalen tillämpas km-taxa, avgift 6.5 öre i II kl.

25 och 4.5 öre i III kl. tur- och retur 9.75 öre i II och 6.75 öre i III kl.

26 T. o. m. 14 km., därefter 20 öre.

27 För avstånd inom de första 8 zonerna, därefter 20 öre.



- <sup>27</sup> Se vidare de bestämmelser, som införts vid tab. 70.  
<sup>28</sup> För varje påbörjad zongrupp om 3 zoner å 8 km.  
<sup>29</sup> Då dylik biljett är avstämplad någon av de sista dagarna i en månad och följ. månad icke har samma datum, gäller bilj. senast den sista i den månaden.  
<sup>30</sup> För varje påbörjad zongrupp om 6 zoner.  
<sup>31</sup> För varje begynnande grupp av 3 zoner.  
<sup>32</sup> Å elektriska linjen enligt särskild taxa.  
<sup>33</sup> Minsta avgift pr biljett i II kl. 50 öre, i III kl. 25 öre.  
<sup>34</sup> Högst 2.35 i II och 1.55 i III kl.  
<sup>35</sup> 7 öre för 1-10 km. och 5.75 öre för 51-57 km., för mellanligg. avstånd i förhållande härefter. Avgiftstab. å stat.  
<sup>36</sup> De högre prisen för 1-20 km., de lägre för 71-77 km., för mellanliggande avstånd i förhållande härefter. Avgiftstab. å stat.  
<sup>37</sup> De högre prisen för 1-10 km., de lägre för 31-40 km., för mellanliggande avstånd i förhållande härefter. Avgiftstab. å stat.  
<sup>38</sup> För de första 25 kg. erlägges 20 öre och för överskjutande, begynn. 10-tal kg. 10 öre för km. 1-20, 20 öre för km. 21-40, 30 öre för km. 41-80 och 40 öre för km. 81-120.  
<sup>39</sup> Säljas endast tisd. till Vetlanda.  
<sup>40</sup> Minsta avg.: i I kl. kr. 1.25, i II 0.75, i III 0.50; för halvbilj. i II 40 öre, i III 25 öre.  
<sup>41</sup> För äldre 25 öre, för barn 15 öre, oberoende av avståndet, tur- och retur dubbelt.  
<sup>42</sup> Gäller endast sön- och helgdagar.  
<sup>43</sup> För begynnande väglängd om 20 km.  
<sup>44</sup> Bilj. priset minskas med 15 öre i II och 10 öre i III kl. mellan Vetlanda å ena samt Holsbybrunn och Kvillsfors å andra sidan.  
<sup>45</sup> Till Tidaholm 50 % mer.  
<sup>46</sup> Mellankommande sön- och helgdagar oräknade.  
<sup>47</sup> För varje begynnande väglängd av 40 km.  
<sup>48</sup> Avgifterna gälla även i samtrafik med Kalmar-Torsås.  
<sup>49</sup> Säljes endast mellan vissa stationer.  
<sup>50</sup> I zonerna 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>-3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> uttages dessutom ett tillägg av 5 öre för varje enkel biljett.  
<sup>51</sup> För sparkstötning 0.50.  
<sup>52</sup> Genomgående zonberäkning tillämpas ej mellan Mora-Väners, Östra Värmlands och Malung-Limedforsens järnvägar.  
<sup>53</sup> För hela järnvägssträckan I 0.40, III 0.20.  
<sup>54</sup> För hela järnvägssträckan II 0.35, III 0.25, tur- och retur 14 dagar, II 0.50, III 0.35.  
<sup>55</sup> För de första 25 kg. erlägges 20 öre och för överskjutande begynnande 10-tal kg. 10 öre för km. 1-20 och 20 öre för km. 21-23.  
<sup>56</sup> Minsta avgift II 0.75, III 0.50.  
<sup>57</sup> För varje begynnande väglängd av 35 km.  
<sup>58</sup> 20 öre för väglängd över 20 km.  
<sup>59</sup> 10 öre 1-39 km. 20 öre 40-78 km.  
<sup>60</sup> 10 öre 1-20 km. 20 öre 21-47 km.  
<sup>61</sup> Dessutom en inskrivningsavgift av 10 öre pr kolli.

### Familjebiljetter

Å Göteborg-Borås. III kl. mellan vissa stationer i häften om 10 kuponger mot avgift såsom för 10 enkla biljetter med 50 öres rabatt. Giltighetstid 1 år.

### Månadsbiljetter

#### a) för kalendermånad å:

Anneberg-Ormaryd pris 6 kr.;  
 Bergslagerne;  
 Borås-Alvesta till pris såsom för 15 st. enkla biljetter, minsta avgift kr. 4.50 i II, 3.00 i III kl.;  
 Dalsland till pris såsom för 10 st. enkla biljetter med ett fast tillägg av kr. 5.00 i I, 3.00 i II och 2.00 i III klass. Minsta avgift är kr. 15.00 i I, 9.00 i II och 6.00 i III kl. Vid beräkningen tudelas zonerna icke;  
 Frövå-Ludvika;  
 Gävle-Dala;  
 Hjo-Stenstorp för 1, 3, 6 eller 12 mån. till pris som för resp. 15, 40, 60 och 90 enkla biljetter;  
 Å Hälsingborg-Markaryd och Markaryd-Veinge till pris såsom för 20 enkla biljetter med tillägg av 3 kr. för II kl. och 2 kr. för III kl.;  
 Kalmar;  
 Ozelövsund-Flen-Västmanland (15<sup>1</sup>/<sub>5</sub>-15<sup>1</sup>/<sub>5</sub>) säljes dock 4 månaders biljett Eskilstuna C-Kvicksund;  
 Ruda-Oskarshamn för högst 3 månader enl. särskild taxa.  
 Sala-Gysinge-Gävle;  
 Skåne-Småland till pris såsom för 24 st. enkla biljetter;  
 Stockholm-Roslagen;  
 Stockholm-Saltsjön;  
 Stockholm-Västerås-Bergslagen;  
 Södra Dalarne;  
 Uppsala-Gävle till pris såsom för 30 enkla biljetter med ett fast tillägg av kr. 3.75 i II kl. och 2.50 i III klass. Mellan Gävle södra och hallplatserna Knaperasen, Furuvik och Ytterharnäs enl. särskild taxa.  
 Örebro-Köping;

#### b) från vilken dag som helst i månaden å:

Blekinge kustbanor till pris såsom för 30 st. enkla biljetter  
 Borås;  
 Börringe-Östratorp  
 Falkenberg;  
 Finspång-Norsholm enligt samma pris som å Statens järnvägar;  
 Fågelsta-Vadstena-Ödeskög enligt samma pris som å Statens järnvägar;  
 Gotland;  
 Göteborg-Borås;  
 Göteborg-Särv (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III kl. kr. 8.00 mellan Göteborg-Högsbo, Järnbrott, Askim och Hovås (årsbiljett kr. 60.00); kr. 10.00 mellan Göteborg-Brottskär och Amundön (årsbiljett kr. 70.00); kr. 12.00 mellan Göteborg-Bilidal och Heden (årsbiljett kr. 80.00); kr. 14.00 mellan Göteborg-Kullen och Malevik (årsbiljett kr. 90.00); kr. 16.00 mellan Göteborg-Budskär, Slåp och Särö (årsbiljett kr. 100.00); med 50 % förhöjning i II klass. För barn, som fyllt

3 men icke 12 år, utgår halv avgift. Månads- eller årskort för sk. barn, som förete vederbörligt intyg, att de tillhöra allmän sk. småbarns-, folk-, handels-, teknisk eller elementarskola och som icke fyllt 18 år, säljas likaledes till halft pris;

Halmstad-Bolmen;  
 Halmstad-Nässjö inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa;  
 Hälsingborg-Hässelholm;  
 Hörnösand-Sollefteå till samma pris som å Statens järnvägar;  
 Jönköping-Gripenberg till pris såsom för 30 enkla biljetter;  
 Kalmar till samma pris som å Statens järnvägar;  
 Kalmar-Berga enligt särskild taxa;  
 Kalmar-Torsås ;  
 Karlskrona-Växjö;  
 Karlshamn-Vislanda-Bolmen;  
 Kimstad-Norrköping enligt samma pris som å Statens järnvägar;  
 Kinnekulle-Lidköping ;  
 Klippan-Estöv;  
 Landskrona och Hälsingborg (endast för skolbarn);  
 Landskrona-Kävlinge;  
 Landskrona-Kävlinge-Sjöbo;  
 Lidköping-Hälsingborg till samma pris som å Statens järnvägar;  
 Lidköping-Källand ;  
 Lidköping-Skara-Stenstorp till samma pris som å Statens järnvägar med 25 % ökning;  
 Lund-Bjärred;  
 Lund-Revinge;  
 Lysekil;  
 Malmö-Genarp;  
 Malmö-Ystad;  
 Malung-Limedforsen till samma pris som å Statens järnvägar;  
 Mellersta-Östergötland till samma pris som å Statens järnvägar;  
 Mjölby-Hälsingborg till samma pris som å Statens järnvägar;  
 Mora-Väners till samma pris som å Statens järnvägar;  
 Norra Hälsingland till samma pris som å Statens järnvägar;  
 Norra Södermanland;  
 Nässjö-Oskarshamn till pris såsom för 10 st. enkla biljetter med ett fast tillägg av kr. 3.00 i I, (II) och 2.00 i III kl. Minsta avgift för vux. resp. 9.00 och 6.00 kr. samt för barn resp. 6.00 och 3.00 kr. Vid beräkning tudelas zonerna ej;  
 Orsa-Härjedalen till samma pris som å Statens järnvägar;  
 Pålsholm-Finspång enligt samma pris som å Statens järnvägar;  
 Stockholm-Nynäs;  
 Södra Öland I kl. kr. 1.20 pr km., III kl. kr. 0.80 pr km.;  
 Sölvesborg-Olovström-Almhult;  
 Uddevalla-Lelängen enligt särskild taxa;  
 Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga till pris såsom för 15 enkla biljetter + 3 kr. i II och 2 kr. III;  
 Uppsala-Enköping;  
 Västergötland-Göteborg på avstånd intill 60 km enl. särskild taxa;  
 Västra Centralbanan inom ett avstånd av 39 km. enl. särskild taxa;  
 Växjö-Alvesta;  
 Växjö-Virserum;  
 Växjö-Tingsryd;  
 Ystad-Brösarp;  
 Ystad-Estöv;  
 Ystad-Gärnsås-St. Olov;  
 Ystad-Skivarp;  
 Åtvidaberg-Bjärka-Säby för 1-5 mån. enl. särskild taxa;  
 Ängelholm-Klippan till pris som för 24 enkla biljetter;  
 Örebro-Pålsholm enligt samma pris som å Statens järnvägar  
 Östra Centralbanan för 1-5 mån. enligt särskild taxa.  
 Östra Värmland till samma pris som å Statens järnvägar.

#### c) från den 1 och 15 i månaden å:

Kristianstad-Hässelholm.

### Partibiljetter

#### försäljas å:

Askersund-Skylberg-Lerbäck mellan Askersund och Lerbäck i häften om 20 st. 3 kl. till pris av kr. 8.40, 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> dylik biljett gäller i II kl.;  
 Blekinge kustbanor mellan vissa stationer, belägna på ett avst. av hög 40 km fr. varandra, i häften om 30 kuponger till pris såsom för enkla biljetter med 20 % rabatt; 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> partibiljett gäller för resa II klass;  
 Borgholm-Böda gällande för 20 resor till pris såsom för tur och retur biljett med 10 % avdrag;  
 Finspång-Norsholm för 30 resor enligt särskild taxa;  
 Göteborg-Borås gällande för 10 enkla resor enligt särskild taxa, giltighetstid 3 månader;  
 Göteborg-Särv (end. till och från Göteborg samt mellan Bilidal o. Sär i häften om 15 st. III kl. bilj. enligt särskild taxa. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> partibiljett gäller för färd i II kl.;  
 Frövå-Ludvika (från vissa stat. till Kopparberg och Lindesberg), Ozelövsund-Flen-Västmanlands (från vissa stat. till Eskilstuna C och Nyköping och Örebro-Köpings järnvägar (från vissa stat. till Arboga) till pris av 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> öre pr personkilometer;  
 Halmstad-Bolmen mellan vissa stationer för 30 resor till pris och villkor som uppgivits å stationerna;  
 Halmstad-Nässjö från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % rabatt. Minsta avgift kr. 5.00 i II och 3.20 i III kl.;  
 Hjo-Stenstorp i häften om 25 kuponger mellan vissa stationer till pris av 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> öre pr km. och kupong; minsta avgift 3.00 kr.;  
 Hälsingborg-Hässelholm och Klippan-Estöv i häften om 10 st. till samma pris som för III kl.; 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> dylik biljett gäller i II kl.;  
 Hälsingborg-Rå-Ramlösa mellan två slutstationer i häften om 15 biljetter kr. 3.00, över halvsträcka i häften om 20 biljetter kr. 2.50;  
 Hör-Hörby se Östra Skåne.  
 Kalmar mellan vissa stationer till III kl. i häften om 40 st. till pris mot svarande enkelt biljettpris med 20 % rabatt;  
 Karlshamn-Vislanda-Bolmen mellan vissa stationer i häften om 30 III-kl. kuponger med 15 % rabatt. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> kupong gäller i II kl.;



Flaskrona—Växjö mellan vissa stationer för 20 resor till pris och villkor, som uppgivnas å stationerna;  
 rstad—Munkfors hufsbiljetter enligt särskild taxa;  
 rstad—Norrköping för 30 resor enligt särskild taxa;  
 rstad—Hälsjö mellan alla stationer i häften om 20 kuponger till pris såsom för 20 enkla bilj. med 10 % rabatt;  
 rstad—Barsebäck från och till Kävlinge;  
 rstad—Hälsjö mellan vissa stationer i häften om 30 biljetter till pris som för 30 enkla biljetter;  
 rstad—Kävlinge i häften om 30 biljetter;  
 rstad—Skara—Stenstorp mellan vissa stationer i häften om 25 biljetter till pris som för 25 enkla biljetter;  
 rstad—Björred för 21 enkla resor till pris av 5.00 kr. för äldre och 2.50 för barn, oberoende av avståndet;  
 rstad—Revinge om 200 halvtimmar för 15 kr.;  
 rstad—Trälberg till och från Lund och Trälberg;  
 rstad—Genarp för 20 enkla resor omkring 10 % nedsättning å vanligt biljettpreis;  
 rstad—Simrishamn 10 % nedsättning;  
 rstad—Östergötland 20 enkla resor Linköping—Fågelsta II kl. 31.20, III kl. 19.50;  
 rstad—Hälsjö mellan gällande för 10 enkla resor enligt särskild taxa;  
 rstad—Södermanland (familjebiljetter) mellan vissa stationer till pris av 2 1/2 öre pr km.; 1 1/2 dylik biljett gäller i II klass;  
 rstad—Söderköping—Vikbolandet för 15 resor i III kl. mellan Norrköping och övriga stationer med 10 % rabatt t. o. m. 15 km., därefter ytterligare 1 % för varje 5 te km.;  
 rstad—Älvsjö—Älvsjö i häften om 20 biljetter;  
 rstad—Härjedalen till samma pris som å Statens järnvägar;  
 rstad—Finnsjö för 30 resor enligt särskild taxa;  
 rstad—Gysinge—Gävle mot 20 % rabatt i avgiften för enkel biljett plus 50 öre per biljett;  
 rstad—Gysinge—Gävle för 20 enkla resor mellan vissa stationer, 20 % nedsättning å ordinarie biljettpreis jämte en tryckningskostnad av 50 öre;  
 rstad—Timmersdala mellan vissa stationer i häften om 40 biljetter å 2.5 öre pr km.;  
 rstad—Nynäs mellan Älvsjö och övriga stationer enl. särskild taxa;  
 rstad—Roslagen mellan vissa stat. i häften om 40 st.;  
 rstad—Saltsjö: se tab. 95;  
 rstad—Västerås—Bergslagens i häften om 30 st. II eller III kl. kuponger mellan vissa stat. till ett pris av 3.75 öre i II och 2.5 öre i III kl. pr km. Minsta avgift 6.75 kr. i II och 4.50 i III kl.;  
 rstad—Öland 10 % nedsättning å tur- och returbiljettpreis;  
 rstad—Lelång i häften om 30 bilj. till pris av 2.5 öre i III kl. pr km. 1 1/2 dylik biljett gäller till II kl.;  
 rstad—Vänersborg—Herrljunga 10 % nedsättning å vanligt biljettpreis;  
 rstad—Enköping mellan vissa stat. i häften om 20 st. III kl. kuponger motsvarande enkelt biljettpreis med 20 % rabatt, 1 1/2 kupong gäller för resa i II kl.;  
 rstad—Ätran 20 enkla biljetter 15 % nedsättning;  
 rstad—Centralbanan i likhet med vad som gäller för Halmstad—Nässjö;  
 rstad—Alvesta för 50 enkla resor i III kl. mellan alla stationer; pris och villkor uppgivnas å stationerna;  
 rstad—Tingsryd mellan vissa stationer för 20 resor; pris och villkor uppgivnas å stationerna;  
 rstad—Östergötland—Göteborg: från Göteborg till 60 km. avstånd, 15 enkla resor, enligt särskild taxa;  
 rstad—Elfvik—Klippan 10 % under vanligt biljettpreis;  
 rstad—Björka—Säby = Östra Centralbanan;  
 rstad—Pålsboda för 30 resor enligt särskild taxa;  
 rstad—Blekinge mellan vissa stationer enligt särskild taxa;  
 rstad—Centralbanan biljettkort om 30 enkla, pris 2.75 öre pr km. och biljett.  
 rstad—Skåne i häften om 30 biljetter för avstånd intill 20 km. mot 20 % nedsättning;

### Sovplatsbiljetter.

För tillträde till I eller II klassens vagn, som är angiven som sovn., skall, förutom vederbörlig personbiljett, lösas särskild sovplassbiljett till pris av kr. 1.70 i I och kr. 5.35 i II kl. Å Karlskrona—Växjö Växjö—Alvesta järnvägar tillkommer, utöver förestående avgifter, för sovplass kr. 1.75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona—Visseby, kr. 1.25 Emmaboda—Äryd och kr. 0.25 Växjö—Geme. Se vidare 328, 1, II, F.  
 För liggplats i överliggningsvagn i Norrholm är avgiften 3 kr.  
 För liggplats i överliggningsvagn i Stenstorp är avgiften 1 kr.

### Nedsättningar vid återresa inom viss tid.

Alla dagar gäller biljett till pris som för 1 1/2 zonbiljett för återresa avstampningsdagen å Bergslagens, Gävle—Dala, Käl—Fryksdalen, Lödöse—Edet, Nora—Bergslagen (minsta avgift 0.75 i II och 0.50 i III kl.), Nässjö—Karshamn, Stockholm—Västerås—Bergslagens, Södra Dalarna och Svartålv (dagbiljett).  
 Å Göteborg—Borås och Borås—Alvesta säljas dagbiljetter för återresa må dag mellan Göteborg, Borås, Almedal och vissa stationer samt må Borås, Värnamo och vissa stationer mot avgift som för två enkla resor minskad med 10 %.  
 Söndagsbiljetter å Bergslagens säljas från stat. o. hållpl. å linjen Nygård—Esberg till nedsatt pris s. k. dagbilj. till Göteborg, vilka biljetter å för fram- och återresa avstampningsdagen;  
 Å Falkenberg gäller särskild (ej zon-) biljett till och från Falkenberg;  
 Å Göteborg—Borås och Borås—Alvesta säljas dagbiljetter å vissa sträckor till nedsatt pris;  
 Å Lidköping—Hälsjö, Lidköping—Lidköping, Lidköping—Källand säljas biljetter för återresa avstampningsdagen enligt särskild taxa;  
 Å Lund—Trälberg säljas dagbiljetter Fjärdingslöv—Trälberg och samt Alstad, Trälberg och åter till nedsatt pris;  
 Å Västerbotten—Göteborg säljas dagbiljetter till och från Göteborg, Skara och Mariestad från och till vissa stationer till pris såsom 1 1/2 enkel biljett.

Helgfria lördagar säljas å Bors s. k. lördags tur- och returbiljetter till Bors övre till pris av 7.5 öre i II och 5 öre i III kl. pr km. Dessa biljetter gälla för återresa utom med tag nr 8 samma dag;  
 Tisdagar gäller biljett till 1 1/2 pris å Vellanda—Målilla för resa till Vellanda och åter.

Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar: Söndagsbiljetter för resa fram och åter mellan stationer, belägna på minst 7 km. avstånd från varandra, säljas å sönd- och helgdagar, ävensom påsk-, pingst- och midsommaraftnarna till pris motsvarande för avstånd av 7—9 km. 1 1/2 och för avstånd därutöver 1 1/2 gånger avgiften för enkel biljett. Biljetterna gälla för fram- och återresa endast den dag, de blivit köpta, därest tagordningen detta medger; med det undantag dock, att de biljetter, som köpas påsk- och pingst- och midsommaraftnarna, pingstaftonen och de båda påskhelgdagarna, pingstaftonen och de båda pingst- och midsommaraftnarna, pingstaftonen och midsommaraftnarna få gälla för återresa senast påföljande söndag. Söndagsbiljetter gälla å tagen nr 2 och 3 endast mellan stationer belägna på minst 50 km. avstånd från varandra. På alla övriga tag gälla söndagsbiljetterna oavsett stations-avståndet. I stället för söndagsbiljetter försäljas Veckoslutsbiljetter från Uppsala, Gävle södra och Gävle central till stationer belägna på minst 40 km. avstånd och till pris såsom för en och en halv enkel biljett; halv avgift för barn under tolv år. Dessa biljetter säljas å lördag och söndag samt gälla för återresa senast påföljande måndag. Gälla å alla tag.  
 Å Angelholm—Klippan få slutna sällskap resa fram och åter å enkel biljett avstampningsdagen.

Sön- och helgdagar gälla biljetter med på nedanstående sätt beräknat pris för fram- och återresa avstampningsdagen å följande järnvägar:

Åkersund—Skylberg—Lerbäck 1 1/2 biljett.

Borgholm—Boda enkel biljett.

Byalla—Långshyttan enkel biljett.

Dalstam 1 1/2 biljett.

Frövi—Ludvika 6 öre i II och 4 öre i III kl. pr km.

Fågelsta—Vadstena—Ödeshög 6.75 öre i II och 4.5 öre i III kl. pr km.

Gruvgården—Forsgädder för återresa följ. dag, om denna är helgdag.

Göteborg—Borås på avst. om minst 50 km. kr. 4.50 i II och 3.—i III kl.

Halmstad—Bolmen 1 1/2 biljett.

Hjo—Stenstorp enkel biljett.

Hälsjö—Hälsjö 1 1/2 biljett.

Hönslytte—Kvarnåmål 1 1/2 biljett.

Kalmar 1 1/2 biljett.

Kalmar—Berga } prisuppgifter

Kalmar—Torsås } å stat.

Karlshamn—Vislanda—Bolmen 1 1/2 biljett.

Klippan—Eslöv 1 1/2 biljett.

Ljungsbyholm—Karlshamn enkel bilj.

Lysekil 1 1/2 enkel biljett.

Malung—Limeforsen. Se Mora—Värnamo.

Mellersta Östergötland 6.75 öre i II och 4.5 öre i III kl. pr km.

Mjölby—Hälsjö 1 1/2 enkel bilj.

Mora—Värnamo 1 1/2 enkel bilj. (end. III kl. minsta avgift 0.80).

Mönsterås enkel biljett.

Norra Hälsingland enkel biljett.

Norra Södermanland enkel biljett.

Norrköping—Söderköping—Vikbolandet 1 1/2 bilj. Minsta avgift 1 kr.

Norrholm—Västervik—Hultsfred 1 1/2 biljett.

Oxelösund—Flen—Västmanland 6 öre i II och 4 öre i III kl. pr km.

Sala—Gysinge—Gävle 1 1/2 enkel bilj.

Skåne—Småland 1 1/2 biljett.

Svartålv enkel biljett.

Sävsnäs (end. vid helgerna enligt anm. 2) enkel biljett.

Södra Öland enkel biljett.

Sölvesborg—Olovström—Älmhult omkring 65 % mer.

Tidholm enkel biljett.

Uddevalla—Lelång 1 1/2 biljett i III kl.

Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga 1 1/2 enkel biljett.

Uppsala—Gävle—Ockelbo, se ovan.

Varberg—Borås (nedsatt pris).

Vellanda—Målilla 1 1/2 biljett.

Vellanda—Sävsjö 1 1/2 biljett.

Vimmerby—Spångnäs 1 1/2 biljett.

Växjö—Alvesta 1 1/2 biljett.

Växjö—Västerås 1 1/2 biljett.

Växjö—Tingsryd 1 1/2 biljett.

Åtvidaberg—Björka—Säby enkel biljett med 25 % förhöjning.

Örebro—Köping 6 öre i II och 4 öre i III kl. pr km.

Östra Blekinge enligt avgiftstab. å stat.

Östra Centralbanan enkel biljett med 25 % förhöjning.

Östra Värmland. Se Mora—Värnamo.

1 Endast på avstånd över 6 km.

2 Dylik biljett, köpt helgdagsafton eller någon av helgdagarna vid påsk, pingst, midsommar och jul (å Kalmar—Torsås även nyår) gäller för återresa senast påföljande söndag (å Östra Centralbanan och Åtvidaberg—Björka—Säby t. o. m. sista helgdagen); å Göteborg—Borås järnväg gäller jämval dylik biljett, köpt långfredagen eller dagen förut, för återresa senast dagen efter annandag påsk.

3 I II kl. gäller 1 1/2 III kl. söndagsbiljett för vuxen person och en hel för barn.

4 För återresa senast med påföljande söndags första tåg.

5 Söndagsbiljetter säljas förutom å sönd- och helgdagar även till sista upp- eller nedgående tåg dagen före sönd- eller helgdag och gäller för återresa senast med första tåg nästföljande söndag.

Beträffande kupongbiljetter och kombinerade biljetter se tab. 332.

**Reseavbrott.** Resande äger i allmänhet att avbryta resan vid mellanstation, där taget gör uppehåll, en gång å enkel biljett och en gång i vardera riktningen å dubbelbiljett, under villkor att biljetten omedelbart föres för stationsbefället för anteckning om uppehållet och att resan ånyo anträdes före utgången av nästa dag. Å Bergslagens, Blekinge kustbanor, Börninge—Östratorp, Filipstads Norra Bergslagen, Gävle—Dala, Karlstad—Munkfors, Malmö—Ystad, Nordmark—Klarälven, Norrholm—Västervik—Hultsfred, Sala—Gysinge—Gävle, Stockholm—Västerås—Bergslagen, Södra Dalarna, Ystad—Brösarp, Ystad—Eslöv, Ystad—Gärnäs—St. Olov och Ystad—Skivarp får uppehåll å mellanstation inom biljetten giltighetstid räkna huru länge som helst.

För eventuella ytterligare avbrott i resan skall å Bergslagens, Filipstads Norra Bergslagen, Gävle—Dala, Karlstad—Munkfors, Käl—Fryksdalen, Lödöse—Lilla Edet, Nordmark—Klarälven, Sala—Gysinge—Gävle, Stockholm—Västerås—Bergslagen, Södra Dalarna och Angelholm—Klippan lösas s. k. uppehållsbilj. till pris av kr. 1.25 i I, 0.75 i II och 0.50 i III kl., en för varje avbrott oberoende av antalet dagar för uppehållet inom biljetten giltighetstid.

Å Blekinge—Kustbanor skall för eventuella ytterligare avbrott lösas ny biljett till pris motsvarande skillnaden mellan summan av biljettaavgifterna i vederbörlig klass från begynnelse-till uppehållsstationen och därifrån till slutstationen samt avgiften för den innehavda biljetten.

Å Fågelsta—Vadstena—Ödeshög, Orsa—Härjedalen, Västerstad—Skänninge—Bränninge, Åtvidaberg—Björka—Säby och Östra Centralbanan tillämpas Statens järnvägars bestämmelser utan lösen av uppehållsbiljett.



Å Malung—Limesforsen, Mora—Vänern och Östra Värmland i lokaltrafik ett avbrott å enkel biljett och en gång i vardera riktningen å dubbelbiljett avgiftsfritt; för ytterligare avbrott ävensom för varje avbrott i samtrafik 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl.

Å Södra—Öland för varje ytterligare avbrott 0.50.

För varje avbrott i resan skall uppehållsbiljett, gällande för uppehåll till nästa dag, lösas å följande järnvägar:

till pris av 0.75 i II och 0.50 i III kl. å Uddevalla—Lelängen, Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga och Vimmerby—Spångnäs;

till pris av kr. 0.60 i II och 0.40 i III kl. å Borås—Alvesta o. Göteborg—Borås samt

till pris av kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl. å Falkenberg, Hör—Hörby o. Östra Skåne.

Å Uppsala—Gävle—Ockelbo äger resande göra ett eller flera avbrott i resan och uppehålla sig på avbrottsstationen inom biljettens giltighetstid (3 mån.) mot uppvisande av biljett för stationsbefälet för anteckning. Såsom avbrott räknas ej sådant uppehåll, som är en följd av gällande tågordning.

Efter reseavbrott å Norrköping—Söderköping—Vikbolandet medges ingen frivikt å resgods.

Å Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörande personbiljett gäller för längre sträcka än  $8\frac{1}{2}$  zon (52 kilometer) av Halmstad Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar.

Å Lund—Björred, Stockholm—Nynäs och Stockholm—Saltsjön får reseavbrott icke äga rum.

**Hundar.** För hund, som åtföljer resande, utgår avgift med hälften av avgiften för en III kl. biljett å följ. järnvägar:

Åskersund—Skylberg—Lerbäck, Bergslagens, Borgholm—Böda, Borås, Borås—Alvesta, Bredåkra—Tingsryd, Byvalla—Långshyttan, Börringe—Östratorp, Dalsland, Dannemora—Harg, Falkenberg, Filipstads Norra Bergslags, Finspång—Norsholm, Fågelsta—Vadstena—Ödeshög (minsta avgift 0.25), Frövi—Ludvika (minsta avgift 0.25), Gävle—Dala, Gävle—Ockelbo, Göteborg—Borås, Göteborg—Säro, Halmstad—Nässjö, Hjo—Stenstorp, Hälsingborg—Hälsingholm (minsta avgift 0.25), Härnösand—Sollefteå, Hönshytte—Kvarnamåla, Hör—Hörby, Johannisberg—Ljungavärk, Kalmar, Karlshamn—Vislanda—Bolmen, Karlskrona—Växjö, Karlstad—Munkfors, Kil—Fryksdalen, Kimstad—Norrköping, Kristianstad—Hälsingholm, Krylbo—Norberg, Kävlinge—Barsebäck, Landskrona o. Hälssingborg, Landskrona—Kävlinge, Landskrona—Kävlinge—Sjöbo, Lund—Björred, Lund—Revinge, Lödöse—Lilla Edet, Malmö—Ystad, Markaryd—Veinge (minsta avgift 0.25), Matfors—Vattjom, Mellersta Södermanland, Mellersta Östergötland (minsta avgift 25 öre), Mönsterås 0—10 km. 25 öre, 11—20 km. 30, 21—30 km. 45, 31—50 km. 60, 51—60 km. 90 öre. Nordmark—Klarälven, Nora—Bergslags, Norrköping—Söderköping—Vikbolandet, Norsholm—Västervik—Hultsfred, Nässjö—Oskarshamn, Orsa—Härjedalen, Nätraby—Älnaryd—Älmeboda, Oxelösund—Flen—Västmanland (minsta avgift 0.25), Palsboda—Finspång, Sala—Gysinge, Gävle, Skåne—Småland, Stavsjö, Stockholm—Roslagen, Stockholm—Västerås—Bergslags, Sävsjö, Södra Dalarne, Södra Öland, Sölvesborg—Olovström—Almhult, Uppsala—Enköping, Uppsala—Gävle, Varberg—Ätran, Vetlanda—Målilla, Vetlanda—Sävsjö, Vimmerby—Spångnäs, Väderstad—Skänninge—Bränninge, Västergötland—Göteborg, Västra—Centralbanan, Växjö—Alvesta, Växjö—Virserum, Växjö—Tingsryd, Ystad—Brösarp, Ystad—Eslöv, Ystad—Gärnäs—St. Olov, Ystad—Skivarp, Åtvidaberg—Björka—Säby, Ängelholm—Klippan (minsta avgift 0.20), Örebro—Köping (minsta avgift 0.25), Örebro—Palsboda, Östra Blekinge, Östra Centralbanan och Östra Skåne;

Å Anneberg—Ormaryd 25 öre;

Å Hälssingborg—Rå—Ramlösa: små hundar avgiftsfritt, stora hundar medtagas ej;

Å Ljungbyholm—Karlslunda 25 öre t. o. m. 10 km., 50 öre för längre avstånd;

Å Malung—Limesforsen, Mora—Vänern och Östra Värmland 20 öre pr 10 km., minsta avgift 25 öre;

Å Norra Södermanland 15 öre pr begynnande 10 km., minsta avgift 25 öre; å Stockholm—Saltsjön 25 öre.

**Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.**

### 330 Samtrafik inom Sverige.

**Beräkningen av biljettpris och avgifter för resgodsövervikt.**

Mellan stationerna vid de i nedanstående tabell intagna järnvägar ävensom Statens järnvägar äger direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befördringsled, därest icke uttryckligen framhålles, att uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden. De med A, B, C o. s. v. betecknade zontaxorna, till vilka hänvisas i det följande, återfinnas i tab. 331.

□ betecknar järnväg, som i trafik, där Statens järnvägar ej beröras, tillämpas de i tab. 329 intagna avgifterna.

✕ se nedan under rubrik »Undantagsvis beräknade avgifter».

| Järnvägar:                    | Avgift beräknas enligt zontaxa: | Avgift för resgodsövervikt pr 10 kg. |
|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Åskersund—Skylberg—Lerbäck | J                               | 10                                   |
| 2. ✕ Bergslagens              | B                               | 10 <sup>2</sup>                      |
| 3. Blekinge kustbanor         | AN                              | 10 <sup>84</sup>                     |
| 4. ✕ Borås                    | B                               | 15                                   |
| 5. ✕ Borås—Alvesta            | B                               | 10 <sup>2</sup>                      |
| 6. Bredåkra—Tingsryd          | I                               | 10 <sup>86</sup>                     |
| 7. Byvalla—Långshyttan        | H                               | 15                                   |
| 8. Börringe—Östratorp         | I                               | 10 <sup>8</sup>                      |
| 9. Dala—Hälsingland           | AM                              | 10 <sup>9</sup>                      |

### Järnvägar:

|                                                           | Avgift beräknas enligt zontaxa: | Avgift för resgodsövervikt pr 10 |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 10. Dalkarlsberg                                          |                                 | se 70                            |
| 11. Dalsland                                              | F                               | 10                               |
| 12. Dannemora—Harg                                        | B                               | 10                               |
| 13. Falkenberg                                            | B                               | 10                               |
| 14. ✕ Filipstads Norra Bergslags                          |                                 | se 36                            |
| 15. Finspång—Norsholm                                     | J                               | 10                               |
| 16. ✕ Frövi—Ludvika                                       | L                               | 10                               |
| 17. Fågelsta—Vadstena—Ödeshög                             | B                               | 10                               |
| 18. Gotland                                               | AK                              | 10                               |
| 19. ✕ Gävle—Dala                                          | B                               | 10                               |
| 20. Gävle—Ockelbo                                         |                                 | se 97                            |
| 21. ✕ Göteborg—Borås                                      | B                               | 10                               |
| 22. Göteborg—Säro                                         | G                               | 10                               |
| 23. ✕ Halmstad—Bolmen                                     | B                               | 10                               |
| 24. Halmstad—Nässjö                                       | B                               | 10                               |
| 25. Hjo—Stenstorp                                         | F                               | 10                               |
| 26. ✕ Hälsingborg—Hälsingholm                             | Ä                               | 10                               |
| 27. Härnösand—Sollefteå                                   | Ä                               | 10                               |
| 28. Hälsingholm—Markaryd                                  | Y                               | 10                               |
| 29. Hönsh. —Kvarnamåla                                    | V                               | 10                               |
| 30. Hör—Hörby                                             | B <sup>15</sup>                 | 10                               |
| 31. Kalmar                                                | B                               | 10                               |
| 32. Kalmar—Berga                                          | B                               | 10                               |
| 33. Kalmar—Torsås                                         | I                               | 10                               |
| 34. ✕ Karlshamn—Vislanda—Bolmen                           | T                               | 10                               |
| 35. Karlskrona—Växjö                                      | M                               | 10                               |
| 36. ✕ Karlstad—Munkfors                                   | B <sup>82</sup>                 | 10                               |
| 37. ✕ Kil—Fryksdalen                                      | B                               | 10                               |
| 38. Kimstad—Norrköping                                    | J                               | 10                               |
| 39. Kinnekulle—Lidköping                                  | B                               | 10                               |
| 40. ✕ Klippan—Eslöv                                       |                                 | se 26                            |
| 41. Kosta                                                 | AB                              | 10                               |
| 42. Kristianstad—Hälsingholm                              | F                               | 10                               |
| 43. Krylbo—Norberg                                        | C                               | 10                               |
| 44. □ Kävlinge—Barsebäck                                  | E                               | 10                               |
| 45. ✕ Köping—Uttersberg                                   | K                               | 10                               |
| 46. Landskrona och Hälsingborg                            | B                               | 10                               |
| 47. Landskrona—Kävlinge                                   | AL                              | 10                               |
| 48. Landskrona—Kävlinge—Sjöbo                             | AL                              | 10                               |
| 49. Lidköping—Hakantorp                                   | B                               | 10                               |
| 50. Lidköping—Källand                                     | J                               | 10                               |
| 51. Lidköping—Skara—Stenstorp                             | B                               | 10                               |
| 52. Lund—Björred                                          |                                 | se anm. 83                       |
| 53. Lund—Revinge                                          | U                               | 10                               |
| 54. □ Lund—Trälleborg                                     | E                               | 10                               |
| 55. Lysekil                                               | A                               | 10                               |
| 56. □ Lödöse—Lilla Edet                                   | B                               | 10                               |
| 57. □ Malmö—Genarp                                        | B <sup>19</sup>                 | 10                               |
| 58. □ Malmö—Simrishamn <sup>81</sup>                      | AE                              | 10                               |
| 59. □ Malmö—Trälleborg                                    | B                               | 10                               |
| 60. Malmö—Ystad                                           | AI                              | 10                               |
| 61. Malung—Limesforsen                                    |                                 | se 68                            |
| 62. Mariestad—Moholm                                      | D                               | 10                               |
| 63. Markaryd—Veinge                                       |                                 | se 28                            |
| 64. Matfors—Vattjom                                       | A                               | 10                               |
| 65. Mell. Södermanland                                    | AH                              | 10                               |
| 66. Mell. Östergötland                                    | B                               | 10                               |
| 67. ✕ Mjölby—Hästhölm                                     | Y                               | 10                               |
| 68. ✕ Mora Vänern <sup>87</sup>                           | X                               | 10                               |
| 69. □ Mönsterås                                           | B                               | 10                               |
| 70. Nora—Bergslags                                        | I                               | 10                               |
| 71. ✕ Nordmark—Klarälven                                  |                                 | se 36                            |
| 72. ✕ Norra Södermanland                                  | B                               | 10                               |
| 73. Norrköping—Söderköping—Vikbolandet                    | AG                              | 10                               |
| 74. Norsholm—Västervik—Hultsfred                          | I                               | 10                               |
| 75. Nässjö—Oskarshamn                                     | B                               | 10                               |
| 76. Nätraby—Älnaryd—Älmeboda                              | Y                               | 10                               |
| 77. Orsa—Härjedalen                                       | AC                              | 10                               |
| 78. ✕ Oxelösund—Flen—Västmanland                          | L                               | 10                               |
| 79. □ Palsboda—Finspång                                   | J                               | 10                               |
| 80. Ruda—Oskarshamn                                       | J                               | 10                               |
| 81. Sala—Gysinge—Gävle                                    | I                               | 10                               |
| 82. Skara—Timmersdala                                     | B                               | 10                               |
| 83. Skåne—Småland                                         | I                               | 10                               |
| 84. Skövde—Axvall                                         | B                               | 10                               |
| 85. Statens                                               | B                               | 10                               |
| 86. Stockholm—Nynäs                                       | A                               | 10                               |
| 87. ✕ Stockholm—Roslagen (endast linj. Uppsala Norrtälje) | R                               | 10                               |
| 88. ✕ Stockholm—Västerås—Bergslagens                      | B                               | 10                               |
| 89. Svartålv                                              | P                               | 10                               |
| 90. ✕ Södra Dalarne                                       | B                               | 10                               |
| 91. Sölvesborg—Olovström—Almhult                          | Y                               | 10                               |
| 92. Tidaholm                                              | C                               | 10                               |
| 93. □ Trälleborg—Rydsgård                                 | B                               | 10                               |
| 94. Uddevalla—Lelängen                                    | B <sup>28</sup>                 | 10                               |
| 95. Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga                       | B                               | 10                               |
| 96. Uppsala—Enköping                                      | B                               | 10                               |
| 97. ✕ Uppsala—Gävle                                       | B                               | 10                               |
| 99. ✕ Uttersberg—Riddarhyttan                             | K                               | 10                               |
| 100. ✕ Varberg—Borås                                      | B                               | 10                               |
| 101. Varberg—Ätran                                        | B                               | 10                               |
| 102. □ Vellinge—Skanör—Falsterbo                          | B                               | 10                               |
| 103. Vetlanda—Målilla                                     | V                               | 10                               |
| 104. Vetlanda—Sävsjö                                      | AD                              | 10                               |



Järnvägar:

|                                    | Avgift<br>beräknas<br>enligt<br>zontaxa: | Avgift<br>för<br>resgods-<br>övertikt<br>pr 10 kg. |
|------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 105. Vimmerby—Spångenäs            | I                                        | 10 8                                               |
| 106. Väderstad—Skänninge—Bränninge | B                                        | 10 8                                               |
| 107. Västergötland—Göteborg        | D                                        | 10 10                                              |
| 108. Västra Centralbanan           | se 24                                    |                                                    |
| 109. Växjö—Alvesta                 | S                                        | 10 8                                               |
| 110. Växjö—Västerås                | S                                        | 10 8                                               |
| 111. Växjö—Tingsryd                | S                                        | 10 8                                               |
| 112. Ystad—Brösarp                 | AI                                       | 10 8                                               |
| 113. Ystad—Eslöv                   | AI                                       | 10 8                                               |
| 114. Ystad—Gärnsås—St Olov         | AI                                       | 10 8                                               |
| 115. Ätvidaberg—Bjärka—Säby        | I                                        | 10 40                                              |
| 116. Ängelholm—Klippan             | I                                        | 10                                                 |
| 117. Örebro—Köping                 | L                                        | 10 8                                               |
| 118. Örebro—Pålsboda               | J                                        | 10 8                                               |
| 119. Östra Blekinge                | A 27                                     | 10 28                                              |
| 120. Östra Centralbanan            | I                                        | 10 40                                              |
| 121. Östra Skåne                   | B 18                                     | 10 20                                              |
| 122. Östra Värmland                | se 68                                    |                                                    |

Endast den andra zonen halveras.

För varje påbörjad zongrupp om 8 zoner.

För varje påbörjad zongrupp om 5 zoner.

För zon 1—8; därefter 20 öre.

För avstånd inom de första 6 zonerna, därefter 20 öre.

För varje påbörjad zongrupp om 3 zoner.

För varje begynnande väglängd av 25 km.

För varje begynnande väglängd av 50 km. Inskrivningsavgift 20 öre

för resgods under 25 kg. vikt.

För varje påbörjad zongrupp om 4 zoner.

För varje begynnande väglängd av 50 km.

Med begagnande av II kl. avg. vid resa i I kl.

För zon 1—7: 20 öre för zon 7½—12, 30 öre för zon 13—17 och 40 öre

för zon 18—20.

Se anm. 13 till tab. 329.

Se anm. 18 i tab. 329.

För varje begynnande väglängd om 40 km.

För varje begynnande väglängd om 20 km.

Se anm. 25 i tab. 329.

Se anm. 38 i tab. 329.

Zontaxa mellan Uddevalla å ena samt Bengtsfors och Billingsfors å andra minskas med 2, mellan Uddevalla samt Dingelvik och Ödsköld med 1½ och mellan Uddevalla och Bäckefors med 1 zon.

För varje begynnande väglängd om 10 km. Minsta avgift 10 öre.

Utom i trafik med Mora—Vänerns och Östra Värmlands järnvägar, där de i tab. 404 intagna avgifterna tillämpas.

Mellan Karlskrona och Torsås beräknas i samtrafik endast 8½ zoner.

För varje begynnande väglängd om 6 zoner.

För överföring av resgods mellan Lund S. J. och Lunds södra erlagges

en tilläggsavgift av 25 öre pr kolly.

För varje påbörjad zongrupp om 10 zoner.

Zontaxa AE tillämpas ej: vid trafik över Malmö eller Östervärn

betr. stat. Arlöv—Stehag, Lomma—Åxelvold och Posieby—Trälleborg nedre betr. II kl.

Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstad—Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark—Klarälven inbördes.

Endast med Bjärred via Lund, avgift enligt 1½ zon.

Se anm. 10 och 17, tab. 329.

För överföring av resgods, inkl. velocipeder, mellan Göteborg—Säro järnvägs station i Göteborg och annan station i Göteborg erlagges en särskild avgift av 20 öre pr begynnande 10 kg. även för frivikt.

För varje begynnande väglängd om 30 km.

Genomgående zonberäkning tillämpas ej mellan Mora—Vänerns, Malung—Limesforsen och Östra Värmlands järnvägar.

För de första 25 kg. erlagges 20 öre och för överskjutande begynnande

10-tal kg. 10 öre för km. 1—20 och 20 öre för km. 21—23.

Inskrivningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg.

För varje begynnande väglängd om 35 km.

För varje begynnande väglängd av 30 km. Vid transitotrafik Linkö-

ping—Fagelsta beräknas avgiften till 10 öre pr 10 kg.

För barnbiljetter, tilläggsbiljetter för resa med snäll- g å Statens järnv., prisskillnadsbilj. och resgods gälla bestämmelserna i tab. 328.

För sovvagnsbilj. gälla för resp. järnv. bestämmelserna i tab. 3 eller 329.

Reseavbrott.

Bestämmelserna i tab. 328 II, C, 1) gälla jämväl i samtrafik. Vid dra uppehåll i resan än de, som i nämnda bestämmelser avses, är den sände skyldig att omedelbart efter avstignandet uppvisa biljetten för stationsföreståndaren för påstämpling eller anteckning om uppehållet. Resan får sedermera fortsättas på följande villkor:

1) Om uppehållet skett å station, där den resande övergår från en cnväg till en annan: utan avgift, oberoende av uppehållets varaktighet.

2) Om uppehållet skett under resa å statsbanorna: på de villkor, m angivas i tab. 328, II, C.

3) Om uppehållet skett under resa å enskild järnväg: på de villkor, m enligt tab. 329 gälla i vederbörande järnvägs lokala trafik.

4) Om uppehållet skett under resa å biljett gällande mellan station lörande järnvägar inom Bergslagens zontariff-förening (dessa järn- gar finnas uppräknade här nedan under rubriken: Genomgående av- ändsberäkning) på de villkor, som enligt tab. 329 gälla för Bergsla- rnas järnvägar.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkandet av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Falun och Norra & Gävle—Dala järnväg å andra sidan vid resa över Krylbo—Bor- länge;

2) mellan Stockholm och söder därom belägna stationer å ena sidan och stationerna å linjen Korsnäs—Rättvik & Gävle—Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala—Gävle;

3) mellan Stockholm, stationerna å linjen Karlberg—Uppsala och Norrtälje—Bärby, å ena sidan, och stationerna Sandviken—Mora—Orsa & Gävle—Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora—Älvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala—Gävle.

Biljettpriset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i II och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Saltskog som över Kolbäck.

Vid resa via Gårdsjö till och från Lidköping och söder därom be- lägna stationer beräknas sträckan Forshem—Gårdsjö till 8½ zoner.

I trafik emellan Varberg och stationer vid statsbanelinjen Varberg —Ängelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar, å ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinjerna Herr- ljunga—Laxå, Falköping—R—Forserum och Skövde—Karlsborg ävensom vid till densamma anslutande enskilda järnvägar, å den andra, beräknas avgiften efter 5½ zontal å Borås—Herrljunga och 11 zontal å Varberg— Borås järnväg samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg— Borås—Herrljunga, efter 4½ zontal å B. H. J. och 9 zontal å V. B. J.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Ätvidaberg—Bjärka—Säby beräknas biljett mellan Linköping och Ätvidaberg efter 7 zontal. Bil- jett transitotrafik mellan Linköping och Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resgodsövertikt mellan nedan- nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

|                        |          | Avgift   | 2:a klass | 3:e klass |
|------------------------|----------|----------|-----------|-----------|
| Stockholm C—Strömsholm | 18 zoner | kr. 5.40 | 3.60      |           |
| d:o —Kviksund          | 18 >     | > 5.40   | 3.60      |           |
| d:o —Rekarne           | 18 >     | > 5.40   | 3.60      |           |
| d:o —Folketa           | 18 >     | > 5.40   | 3.60      |           |
| d:o —Eskilstuna C      | 18 >     | > 5.40   | 3.60      |           |
| d:o —Skogstorp         | 19 >     | > 5.70   | 3.80      |           |
| d:o —Hallsta           | 19½ >    | > 5.85   | 3.90      |           |
| d:o —Bälgviken         | 20½ >    | > 6.15   | 4.10      |           |

|                    |                                       |        |      |  |
|--------------------|---------------------------------------|--------|------|--|
| via Köping, Frövi: |                                       |        |      |  |
| Stockholm C—Örebro | 26 zoner (minskat med 10 ö. 3: e kl.) | > 7.80 | 5.10 |  |
| d:o —Hovsta        | 26 > ( > > > > > )                    | > 7.80 | 5.10 |  |
| d:o —Dylatabruk    | 26 >                                  | > 7.80 | 5.20 |  |
| d:o —Ervalla       | 26 > (minskat med 10 ö. 3: e kl.)     | > 7.80 | 5.10 |  |

via Vansbro:

Stockholm C—Mora 38 zoner..... > 11.40 7.60

via Vannebo—Köping:

|                        |           |        |      |  |
|------------------------|-----------|--------|------|--|
| Stockholm C—Kopparberg | 30½ zoner | > 9.15 | 6.10 |  |
| d:o —Banghammar        | 30½ >     | > 9.15 | 6.10 |  |
| d:o —Bangbro           | 31 >      | > 9.30 | 6.20 |  |
| d:o —Rällsä            | 32 >      | > 9.60 | 6.40 |  |

I transitotrafik över Ängelholm—Klippan beräknas avgiften efter 3 zontal.

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer å ena sidan och Falköping eller därbortom belägna stationer å andra sidan beräknas för sträckan Mjölby—Hästholmen 5½ zoner.

Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköping—Heby—Runhällens, Gävle—Dala, Sthlms— Västerås—Bergslagens, Karlstad—Munkfors\*), Kil—Fryksdalens, Lödöse —Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens\*), Filipstads N:a Bergslags\*), Södra Dalarnes och Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Hälsingborg—Hälsingholms och Klippan—Eslövs järnvägar;

Göteborg—Boras och Borås—Alvesta järnvägar;

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar;

Lund—Kävlinge och Lund—Trälleborgs järnvägar;

Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finspangs järnvägar.

Nedsättningar vid återresa inom viss tid.

Sön- och helgdagar gäller biljett till nedsatt pris för återresa av- stämpningsdagen mellan Oxelösund—Elen—Västmanland och Örebro—Köping. Söndagsbiljetter till pris lika med 1½ enkel biljett till Råbäck via Forshem från stationerna å bandelen Skara—Gårdsjö samt till Äzvall via Skara från stationerna å bandelen Vara—Gössäter.

Söndagsbiljetter, gällande för återresa avstämpningsdagen samt, om två eller flera helgdagar följa omedelbart på varandra, även för återresa den sista av dessa dagar, försäljas mellan alla Mellersta Östergötlands, Fagelsta—Vadstena—Ödeshöj samt Väderstad—Skänninge—Bränninge järn- vägars stationer.

Alla dagar försäljas tur- och returbilj. gällande för återresa av- stämpningsdagen mellan följande till Bergslagens zontariff-förening hörande järnvägar sinsemellan: Bergslagens (Lödöse—Lilla Edets och Kil—Fryksdalens järnv. inbegripna), Gävle—Dala, Stockholm—Västerås— Bergslagens, Södra Dalarnes och Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnv. Minsta avgiften är i I kl. kr. 1.25, i II kl. 0.75 kr. och i III kl. 0.50 kr.; för halvbilj. hälften.

Göteborg—Boras och Borås—Alvesta säljas alla dagar tur- och re- turbiljetter gällande för återresa avstämpningsdagen mellan Göteborg och vissa stationer vid Borås—Alvesta mot avgift såsom för två enkla bil- jetter minskad med 10 procent.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

\*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark —Klarälven inbördes.



# Zontaxa A.

Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Zontal | Kilometer | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |     |
|--------|-----------|-------------|-------|--------|-----------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-----|
|        |           | II          | III   |        |           | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III |
| 1      | 1-8       | 0.30        | 0.20  | 34     | 295-304   | 10.20       | 6.80  | 67     | 679-691     | 20.10       | 13.40 | 100    | 1,153-1,168 | 30.00       | 20.00 | 133    | 1,717-1,735 | 39.90       |     |
| 2      | 9-16      | 0.60        | *0.40 | 35     | 305-314   | 10.50       | 7.00  | 68     | 692-704     | 20.40       | 13.60 | 101    | 1,169-1,184 | 30.30       | 20.20 | 134    | 1,736-1,754 | 40.20       |     |
| 3      | 17-24     | 0.90        | *0.60 | 36     | 315-324   | 10.80       | 7.20  | 69     | 705-717     | 20.70       | 13.80 | 102    | 1,185-1,200 | 30.60       | 20.40 | 135    | 1,755-1,773 | 40.50       |     |
| 4      | 25-32     | 1.20        | *0.80 | 37     | 324-335   | 11.10       | 7.40  | 70     | 718-730     | 21.00       | 14.00 | 103    | 1,201-1,216 | 30.90       | 20.60 | 136    | 1,774-1,792 | 40.80       |     |
| 5      | 33-40     | 1.50        | *1.00 | 38     | 336-346   | 11.40       | 7.60  | 71     | 731-743     | 21.30       | 14.20 | 104    | 1,217-1,232 | 31.20       | 20.80 | 137    | 1,793-1,811 | 41.10       |     |
| 6      | 41-48     | 1.80        | *1.20 | 39     | 347-357   | 11.70       | 7.80  | 72     | 744-756     | 21.60       | 14.40 | 105    | 1,233-1,248 | 31.50       | 21.00 | 138    | 1,812-1,830 | 41.40       |     |
| 7      | 49-56     | 2.10        | *1.40 | 40     | 358-368   | 12.00       | 8.00  | 73     | 757-770     | 21.90       | 14.60 | 106    | 1,249-1,264 | 31.80       | 21.20 | 139    | 1,831-1,849 | 41.70       |     |
| 8      | 57-64     | 2.40        | *1.60 | 41     | 369-379   | 12.30       | 8.20  | 74     | 771-784     | 22.20       | 14.80 | 107    | 1,265-1,280 | 32.10       | 21.40 | 140    | 1,850-1,868 | 42.00       |     |
| 9      | 65-72     | 2.70        | *1.80 | 42     | 380-390   | 12.60       | 8.40  | 75     | 785-798     | 22.50       | 15.00 | 108    | 1,281-1,296 | 32.40       | 21.60 | 141    | 1,869-1,887 | 42.30       |     |
| 10     | 73-80     | 3.00        | *2.00 | 43     | 391-401   | 12.90       | 8.60  | 76     | 799-812     | 22.80       | 15.20 | 109    | 1,297-1,313 | 32.70       | 21.80 | 142    | 1,888-1,906 | 42.60       |     |
| 11     | 81-88     | 3.30        | *2.20 | 44     | 402-412   | 13.20       | 8.80  | 77     | 813-826     | 23.10       | 15.40 | 110    | 1,314-1,330 | 33.00       | 22.00 | 143    | 1,907-1,925 | 42.90       |     |
| 12     | 89-96     | 3.60        | *2.40 | 45     | 413-423   | 13.50       | 9.00  | 78     | 827-840     | 23.40       | 15.60 | 111    | 1,331-1,347 | 33.30       | 22.20 | 144    | 1,926-1,944 | 43.20       |     |
| 13     | 97-105    | 3.90        | 2.60  | 46     | 424-434   | 13.80       | 9.20  | 79     | 841-854     | 23.70       | 15.80 | 112    | 1,348-1,364 | 33.60       | 22.40 | 145    | 1,945-1,964 | 43.50       |     |
| 14     | 106-114   | 4.20        | 2.80  | 47     | 435-445   | 14.10       | 9.40  | 80     | 855-868     | 24.00       | 16.00 | 113    | 1,365-1,381 | 33.90       | 22.60 | 146    | 1,965-1,984 | 43.80       |     |
| 15     | 115-123   | 4.50        | 3.00  | 48     | 446-456   | 14.40       | 9.60  | 81     | 869-882     | 24.30       | 16.20 | 114    | 1,382-1,398 | 34.20       | 22.80 | 147    | 1,985-2,004 | 44.10       |     |
| 16     | 124-132   | 4.80        | 3.20  | 49     | 457-468   | 14.70       | 9.80  | 82     | 883-896     | 24.60       | 16.40 | 115    | 1,399-1,415 | 34.50       | 23.00 | 148    | 2,005-2,024 | 44.40       |     |
| 17     | 133-141   | 5.10        | 3.40  | 50     | 469-480   | 15.00       | 10.00 | 83     | 897-910     | 24.90       | 16.60 | 116    | 1,416-1,432 | 34.80       | 23.20 | 149    | 2,025-2,044 | 44.70       |     |
| 18     | 142-150   | 5.40        | 3.60  | 51     | 481-492   | 15.30       | 10.20 | 84     | 911-924     | 25.20       | 16.80 | 117    | 1,433-1,449 | 35.10       | 23.40 | 150    | 2,045-2,064 | 45.00       |     |
| 19     | 151-159   | 5.70        | 3.80  | 52     | 493-504   | 15.60       | 10.40 | 85     | 925-939     | 25.50       | 17.00 | 118    | 1,450-1,466 | 35.40       | 23.60 | 151    | 2,065-2,084 | 45.30       |     |
| 20     | 160-168   | 6.00        | 4.00  | 53     | 505-516   | 15.90       | 10.60 | 86     | 940-954     | 25.80       | 17.20 | 119    | 1,467-1,483 | 35.70       | 23.80 | 152    | 2,085-2,104 | 45.60       |     |
| 21     | 169-177   | 6.30        | 4.20  | 54     | 517-528   | 16.20       | 10.80 | 87     | 955-969     | 26.10       | 17.40 | 120    | 1,484-1,500 | 36.00       | 24.00 | 153    | 2,105-2,124 | 45.90       |     |
| 22     | 178-186   | 6.60        | 4.40  | 55     | 529-540   | 16.50       | 11.00 | 88     | 970-984     | 26.40       | 17.60 | 121    | 1,501-1,518 | 36.30       | 24.20 | 154    | 2,125-2,144 | 46.20       |     |
| 23     | 187-195   | 6.90        | 4.60  | 56     | 541-552   | 16.80       | 11.20 | 89     | 985-999     | 26.70       | 17.80 | 122    | 1,519-1,536 | 36.60       | 24.40 | 155    | 2,145-2,164 | 46.50       |     |
| 24     | 196-204   | 7.20        | 4.80  | 57     | 553-564   | 17.10       | 11.40 | 90     | 1,000-1,014 | 27.00       | 18.00 | 123    | 1,537-1,554 | 36.90       | 24.60 | 156    | 2,165-2,184 | 46.80       |     |
| 25     | 205-214   | 7.50        | 5.00  | 58     | 565-576   | 17.40       | 11.60 | 91     | 1,015-1,029 | 27.30       | 18.20 | 124    | 1,555-1,572 | 37.20       | 24.80 | 157    | 2,185-2,205 | 47.10       |     |
| 26     | 215-224   | 7.80        | 5.20  | 59     | 577-588   | 17.70       | 11.80 | 92     | 1,030-1,044 | 27.60       | 18.40 | 125    | 1,573-1,590 | 37.50       | 25.00 | 158    | 2,206-2,226 | 47.40       |     |
| 27     | 225-234   | 8.10        | 5.40  | 60     | 589-600   | 18.00       | 12.00 | 93     | 1,045-1,059 | 27.90       | 18.60 | 126    | 1,591-1,608 | 37.80       | 25.20 | 159    | 2,227-2,247 | 47.70       |     |
| 28     | 235-244   | 8.40        | 5.60  | 61     | 601-613   | 18.30       | 12.20 | 94     | 1,060-1,074 | 28.20       | 18.80 | 127    | 1,609-1,626 | 38.10       | 25.40 | 160    | 2,248-2,268 | 48.00       |     |
| 29     | 245-254   | 8.70        | 5.80  | 62     | 614-626   | 18.60       | 12.40 | 95     | 1,075-1,089 | 28.50       | 19.00 | 128    | 1,627-1,644 | 38.40       | 25.60 | 161    | 2,269-2,289 | 48.30       |     |
| 30     | 255-264   | 9.00        | 6.00  | 63     | 627-639   | 18.90       | 12.60 | 96     | 1,090-1,104 | 28.80       | 19.20 | 129    | 1,645-1,662 | 38.70       | 25.80 | 162    | 2,290-2,310 | 48.60       |     |
| 31     | 265-274   | 9.30        | 6.20  | 64     | 640-652   | 19.20       | 12.80 | 97     | 1,105-1,120 | 29.10       | 19.40 | 130    | 1,663-1,680 | 39.00       | 26.00 | 163    | 2,311-2,331 | 48.90       |     |
| 32     | 275-284   | 9.60        | 6.40  | 65     | 653-665   | 19.50       | 13.00 | 98     | 1,121-1,136 | 29.40       | 19.60 | 131    | 1,681-1,698 | 39.30       | 26.20 | 164    | 2,332-2,352 | 49.20       |     |
| 33     | 285-294   | 9.90        | 6.60  | 66     | 666-678   | 19.80       | 13.20 | 99     | 1,137-1,152 | 29.70       | 19.80 | 132    | 1,699-1,716 | 39.60       | 26.40 |        |             |             |     |

\* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre.

## Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

### Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |       |
|-------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|
|       |           | II          | III  |     |           | II          | III  |     |           | II          | III   |
| 1     | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 17  | 113-122   | 5.10        | 3.40 | 41  | 401-416   | 12.30       | 8.20  |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 18  | 123-132   | 5.40        | 3.60 | 42  | 417-432   | 12.60       | 8.40  |
| 2     | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 19  | 133-142   | 5.70        | 3.80 | 43  | 433-448   | 12.90       | 8.60  |
| 2 1/2 | 13-15     | 0.75        | 0.50 | 20  | 143-152   | 6.00        | 4.00 | 44  | 449-464   | 13.20       | 8.80  |
| 3     | 16-18     | 0.90        | 0.60 | 21  | 153-162   | 6.30        | 4.20 | 45  | 465-480   | 13.50       | 9.00  |
| 3 1/2 | 19-21     | 1.05        | 0.70 | 22  | 163-172   | 6.60        | 4.40 | 46  | 481-496   | 13.80       | 9.20  |
| 4     | 22-24     | 1.20        | 0.80 | 23  | 173-182   | 6.90        | 4.60 | 47  | 497-512   | 14.10       | 9.40  |
| 4 1/2 | 25-27     | 1.35        | 0.90 | 24  | 183-192   | 7.20        | 4.80 | 48  | 513-528   | 14.40       | 9.60  |
| 5     | 28-30     | 1.50        | 1.00 | 25  | 193-204   | 7.50        | 5.00 | 49  | 529-546   | 14.70       | 9.80  |
| 5 1/2 | 31-33     | 1.65        | 1.10 | 26  | 205-216   | 7.80        | 5.20 | 50  | 547-564   | 15.00       | 10.00 |
| 6     | 34-36     | 1.80        | 1.20 | 27  | 217-228   | 8.10        | 5.40 | 51  | 565-582   | 15.30       | 10.20 |
| 6 1/2 | 37-39     | 1.95        | 1.30 | 28  | 229-240   | 8.40        | 5.60 | 52  | 583-600   | 15.60       | 10.40 |
| 7     | 40-42     | 2.10        | 1.40 | 29  | 241-252   | 8.70        | 5.80 | 53  | 601-618   | 15.90       | 10.60 |
| 7 1/2 | 43-45     | 2.25        | 1.50 | 30  | 253-264   | 9.00        | 6.00 | 54  | 619-636   | 16.20       | 10.80 |
| 8     | 46-48     | 2.40        | 1.60 | 31  | 265-276   | 9.30        | 6.20 | 55  | 637-654   | 16.50       | 11.00 |
| 8 1/2 | 49-52     | 2.55        | 1.70 | 32  | 277-288   | 9.60        | 6.40 | 56  | 655-672   | 16.80       | 11.20 |
| 9     | 53-56     | 2.70        | 1.80 | 33  | 289-302   | 9.90        | 6.60 | 57  | 673-692   | 17.10       | 11.40 |
| 9 1/2 | 57-60     | 2.85        | 1.90 | 34  | 303-316   | 10.20       | 6.80 | 58  | 693-712   | 17.40       | 11.60 |
| 10    | 61-64     | 3.00        | 2.00 | 35  | 317-330   | 10.50       | 7.00 | 59  | 713-732   | 17.70       | 11.80 |
| 11    | 65-72     | 3.30        | 2.20 | 36  | 331-344   | 10.80       | 7.20 | 60  | 733-752   | 18.00       | 12.00 |
| 12    | 73-80     | 3.60        | 2.40 | 37  | 345-358   | 11.10       | 7.40 | 61  | 753-772   | 18.30       | 12.20 |
| 13    | 81-88     | 3.90        | 2.60 | 38  | 359-372   | 11.40       | 7.60 | 62  | 773-792   | 18.60       | 12.40 |
| 14    | 89-96     | 4.20        | 2.80 | 39  | 373-386   | 11.70       | 7.80 | 63  | 793-812   | 18.90       | 12.60 |
| 15    | 97-104    | 4.50        | 3.00 | 40  | 387-400   | 12.00       | 8.00 | 64  | 813-832   | 19.20       | 12.80 |
| 16    | 105-112   | 4.80        | 3.20 |     |           |             |      |     |           |             |       |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vistanda-Bolmens järnväg ävensom å Uddevalla-Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd överstigande 2 zoner.

### Zontaxa C:

| Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |     |
|-------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|-----|
|       |           | II            | III  |       |           | II            | III |
| 1     | 1-4       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2 | 71-74     | 2.85          |     |
| 1 1/2 | 5-8       | 0.45          | 0.30 | 10    | 75-79     | 3.00          |     |
| 2     | 9-12      | 0.60          | 0.40 | 11    | 80-88     | 3.30          |     |
| 2 1/2 | 13-16     | 0.75          | 0.50 | 12    | 89-97     | 3.60          |     |
| 3     | 17-20     | 0.90          | 0.60 | 13    | 98-106    | 3.90          |     |
| 3 1/2 | 21-24     | 1.05          | 0.70 | 14    | 107-115   | 4.20          |     |
| 4     | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 15    | 116-124   | 4.50          |     |
| 4 1/2 | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 16    | 125-134   | 4.80          |     |
| 5     | 33-36     | 1.50          | 1.00 | 17    | 135-144   | 5.10          |     |
| 5 1/2 | 37-40     | 1.65          | 1.10 | 18    | 145-154   | 5.40          |     |
| 6     | 41-44     | 1.80          | 1.20 | 19    | 155-164   | 5.70          |     |
| 6 1/2 | 45-48     | 1.95          | 1.30 | 20    | 165-174   | 6.00          |     |
| 7     | 49-52     | 2.10          | 1.40 | 21    | 175-184   | 6.30          |     |
| 7 1/2 | 53-56     | 2.25          | 1.50 | 22    | 185-194   | 6.60          |     |
| 8     | 57-61     | 2.40          | 1.60 | 23    | 195-204   | 6.90          |     |
| 8 1/2 | 62-65     | 2.55          | 1.70 | 24    | 205-214   | 7.20          |     |
| 9     | 66-70     | 2.70          | 1.80 | 25    | 215-224   | 7.50          |     |

### Zontaxa D:

||
||
||



| Zontaxa I: |           |             |       | Zontaxa J: |           |             |       | Zontaxa L: |           |               |       | Zontaxa N: |           |               |        |       |      |      |
|------------|-----------|-------------|-------|------------|-----------|-------------|-------|------------|-----------|---------------|-------|------------|-----------|---------------|--------|-------|------|------|
| Zon        | Kilometer | Enkel bilj. |       | Zon        | Kilometer | Enkel bilj. |       | Zon        | Kilometer | Enkel biljett |       | Zon        | Kilometer | Enkel biljett |        |       |      |      |
|            |           | II          | III   |            |           | II          | III   |            |           | II            | III   |            |           | II            | III    |       |      |      |
| 1-5        | 0.30      | 0.20        | 1     | 1-4        | 0.30      | 0.20        | 1     | 1-7        | 0.30      | 0.20          | 7     | 46-49      | 2.10      | 1.40          | 11     | 54-55 | 3.30 | 2.20 |
| 6-7        | 0.45      | 0.30        | 1 1/2 | 5-7        | 0.45      | 0.30        | 1 1/2 | 8-10       | 0.45      | 0.30          | 7 1/2 | 50-52      | 2.25      | 1.50          | 6 1/2  | 31-33 | 1.95 | 1.30 |
| 8-10       | 0.60      | 0.40        | 2     | 8-10       | 0.60      | 0.40        | 2     | 11-14      | 0.60      | 0.40          | 8     | 53-56      | 2.40      | 1.60          | 7      | 34-35 | 2.10 | 1.40 |
| 11-12      | 0.75      | 0.50        | 2 1/2 | 11-13      | 0.75      | 0.50        | 2 1/2 | 15-17      | 0.75      | 0.50          | 9     | 57-65      | 2.70      | 1.80          | 7 1/2  | 36-38 | 2.25 | 1.50 |
| 13-15      | 0.90      | 0.60        | 3     | 14-16      | 0.90      | 0.60        | 3     | 18-21      | 0.90      | 0.60          | 10    | 66-74      | 3.00      | 2.00          | 8      | 39-40 | 2.40 | 1.60 |
| 16-17      | 1.05      | 0.70        | 3 1/2 | 17-19      | 1.05      | 0.70        | 3 1/2 | 22-24      | 1.05      | 0.70          | 11    | 75-83      | 3.30      | 2.20          | 8 1/2  | 41-43 | 2.55 | 1.70 |
| 18-20      | 1.20      | 0.80        | 4     | 20-22      | 1.20      | 0.80        | 4     | 25-28      | 1.20      | 0.80          | 12    | 84-92      | 3.60      | 2.40          | 9      | 44-45 | 2.70 | 1.80 |
| 21-22      | 1.35      | 0.90        | 4 1/2 | 23-25      | 1.35      | 0.90        | 4 1/2 | 29-31      | 1.35      | 0.90          | 13    | 93-101     | 3.90      | 2.60          | 9 1/2  | 46-48 | 2.85 | 1.90 |
| 23-25      | 1.50      | 1.00        | 5     | 26-28      | 1.50      | 1.00        | 5     | 32-35      | 1.50      | 1.00          | 14    | 102-110    | 4.20      | 2.80          | 10     | 49-50 | 3.00 | 2.00 |
| 26-28      | 1.65      | 1.10        | 5 1/2 | 29-31      | 1.65      | 1.10        | 5 1/2 | 36-38      | 1.65      | 1.10          | 15    | 111-119    | 4.50      | 3.00          | 10 1/2 | 51-53 | 3.15 | 2.10 |
| 29-31      | 1.80      | 1.20        | 6     | 32-34      | 1.80      | 1.20        | 6     | 39-42      | 1.80      | 1.20          | 16    | 120-128    | 4.80      | 3.20          |        |       |      |      |
| 32-34      | 1.95      | 1.30        | 6 1/2 | 35-37      | 1.95      | 1.30        | 6 1/2 | 43-45      | 1.95      | 1.30          | 17    | 129-139    | 5.10      | 3.40          |        |       |      |      |
| 35-37      | 2.10      | 1.40        | 7     | 38-40      | 2.10      | 1.40        | 7     |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 38-40      | 2.25      | 1.50        | 7 1/2 | 41-43      | 2.25      | 1.50        | 7 1/2 |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 41-43      | 2.40      | 1.60        | 8     | 44-46      | 2.40      | 1.60        | 8     |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 44-46      | 2.55      | 1.70        | 8 1/2 | 47-50      | 2.55      | 1.70        | 8 1/2 |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 47-49      | 2.70      | 1.80        | 9     | 51-54      | 2.70      | 1.80        | 9     |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 50-52      | 2.85      | 1.90        | 9 1/2 | 55-58      | 2.85      | 1.90        | 9 1/2 |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 53-55      | 3.00      | 2.00        | 10    | 59-62      | 3.00      | 2.00        | 10    |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 56-58      | 3.15      | 2.10        | 11    | 63-70      | 3.30      | 2.20        | 11    |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 59-62      | 3.30      | 2.20        | 12    | 71-78      | 3.60      | 2.40        | 12    |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 63-65      | 3.45      | 2.30        | 13    | 79-86      | 3.90      | 2.60        | 13    |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 66-69      | 3.60      | 2.40        | 14    | 87-94      | 4.20      | 2.80        | 14    |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 70-76      | 3.90      | 2.60        | 15    | 95-102     | 4.50      | 3.00        | 15    |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 77-83      | 4.20      | 2.80        | 16    | 103-110    | 4.80      | 3.20        | 16    |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 84-90      | 4.50      | 3.00        | 17    | 111-120    | 5.10      | 3.40        | 17    |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 91-98      | 4.80      | 3.20        | 18    | 121-130    | 5.40      | 3.60        | 18    |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 99-106     | 5.10      | 3.40        | 19    | 131-140    | 5.70      | 3.80        | 19    |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 107-114    | 5.40      | 3.60        | 20    | 141-150    | 6.00      | 4.00        | 20    |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 115-122    | 5.70      | 3.80        | 21    | 151-160    | 6.30      | 4.20        | 21    |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 123-130    | 6.00      | 4.00        | 22    | 161-170    | 6.60      | 4.40        | 22    |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 131-139    | 6.30      | 4.20        | 23    | 171-180    | 6.90      | 4.60        | 23    |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 140-148    | 6.60      | 4.40        |       |            |           |             |       |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 149-157    | 6.90      | 4.60        |       |            |           |             |       |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 158-166    | 7.20      | 4.80        |       |            |           |             |       |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 167-175    | 7.50      | 5.00        |       |            |           |             |       |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |
| 176-185    | 7.80      | 5.20        |       |            |           |             |       |            |           |               |       |            |           |               |        |       |      |      |

Ött tillägg pr biljett av öre i II och 5 öre i III kl. ptages dessutom fr. o. m. n 3 1/2 å Skåne—Smålands nväg.

Å Nora—Bergslags järn- väg är lokaltrafik minsta giften kr. 0.45 i II och 0 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Åtvidaberg—Bjärke—Säby väg är minsta avgiften väl i lokal- som i sam- fik kr. 0.45 i II och 0.30 II kl.

| Zontaxa K: |           |             |        | Zontaxa M: |           |           |      | Zontaxa O: |           |               |      |
|------------|-----------|-------------|--------|------------|-----------|-----------|------|------------|-----------|---------------|------|
| Zon        | Kilometer | Enkel bilj. |        | Zon        | Kilometer | Enkel tur |      | Zon        | Kilometer | Enkel biljett |      |
|            |           | II          | III    |            |           | I         | III  |            |           | II            | III  |
| 1-5        | 0.30      | 0.20        | 1      | 1-6        | 0.30      | 0.20      | 0.45 | 0.30       | 1-6       | 0.30          | 0.20 |
| 6-8        | 0.45      | 0.30        | 1 1/2  | 7-9        | 0.45      | 0.30      | 0.70 | 0.45       | 7-8       | 0.45          | 0.30 |
| 9-12       | 0.60      | 0.40        | 2      | 10-12      | 0.60      | 0.40      | 0.90 | 0.60       | 9-11      | 0.60          | 0.40 |
| 13-14      | 0.90      | 0.60        | 2 1/2  | 13-15      | 0.75      | 0.50      | 1.15 | 0.75       | 12-14     | 0.75          | 0.50 |
| 15-17      | 1.05      | 0.70        | 3      | 16-18      | 0.90      | 0.60      | 1.35 | 0.90       | 15-17     | 0.90          | 0.60 |
| 18-19      | 1.20      | 0.80        | 3 1/2  | 19-20      | 1.05      | 0.70      | 1.60 | 1.05       | 18-20     | 1.05          | 0.70 |
| 20-21      | 1.35      | 0.90        | 4      | 21-23      | 1.20      | 0.80      | 1.80 | 1.20       | 21-23     | 1.20          | 0.80 |
| 22-24      | 1.50      | 1.00        | 4 1/2  | 24-25      | 1.35      | 0.90      | 2.05 | 1.35       | 24-26     | 1.35          | 0.90 |
| 25-26      | 1.65      | 1.10        | 5      | 26-28      | 1.50      | 1.00      | 2.25 | 1.50       | 27-29     | 1.50          | 1.00 |
| 27-34      | 1.95      | 1.30        | 5 1/2  | 29-30      | 1.65      | 1.10      | 2.50 | 1.65       | 30-32     | 1.65          | 1.10 |
| 35-42      | 2.25      | 1.50        | 6      | 31-33      | 1.80      | 1.20      | 2.70 | 1.80       | 33-35     | 1.80          | 1.20 |
| 43-46      | 2.55      | 1.70        | 6 1/2  | 34-36      | 1.95      | 1.30      | 2.95 | 1.95       | 36-38     | 1.95          | 1.30 |
|            |           |             | 7      | 37-39      | 2.10      | 1.40      | 3.15 | 2.10       | 39-41     | 2.10          | 1.40 |
|            |           |             | 7 1/2  | 40-42      | 2.25      | 1.50      | 3.40 | 2.25       | 42-44     | 2.25          | 1.50 |
|            |           |             | 8      | 43-45      | 2.40      | 1.60      | 3.60 | 2.40       | 45-47     | 2.40          | 1.60 |
|            |           |             | 8 1/2  | 46-48      | 2.55      | 1.70      | 3.85 | 2.55       | 48-50     | 2.55          | 1.70 |
|            |           |             | 9      | 49-51      | 2.70      | 1.80      | 4.05 | 2.70       | 51-53     | 2.70          | 1.80 |
|            |           |             | 9 1/2  | 52-54      | 2.85      | 1.90      | 4.30 | 2.85       |           |               |      |
|            |           |             | 10     | 55-57      | 3.00      | 2.00      | 4.50 | 3.00       |           |               |      |
|            |           |             | 10 1/2 | 58-60      | 3.15      | 2.10      | 4.75 | 3.15       |           |               |      |
|            |           |             | 11     | 61-63      | 3.30      | 2.20      | 4.95 | 3.30       |           |               |      |
|            |           |             | 12     | 64-70      | 3.60      | 2.40      | 5.40 | 3.60       |           |               |      |
|            |           |             | 13     | 71-77      | 3.90      | 2.60      | 5.85 | 3.90       |           |               |      |
|            |           |             | 14     | 78-84      | 4.20      | 2.80      | 6.30 | 4.20       |           |               |      |
|            |           |             | 15     | 85-91      | 4.50      | 3.00      | 6.75 | 4.50       |           |               |      |
|            |           |             | 16     | 92-98      | 4.80      | 3.20      | 7.20 | 4.80       |           |               |      |
|            |           |             | 17     | 99-105     | 5.10      | 3.40      | 7.65 | 5.10       |           |               |      |
|            |           |             | 18     | 106-112    | 5.40      | 3.60      | 8.10 | 5.40       |           |               |      |
|            |           |             | 19     | 113-114    | 5.70      | 3.80      | 8.55 | 5.70       |           |               |      |

\*Tur- och returbiljett gäller mellan stationer å Karlskrona—Växjö järnväg för fram- och återresa samma dag, eller för återresa under därpå omedelbart följande sön- och helgdag.

| Zontaxa P: |           |               |     | Zontaxa T: |           |               |     |
|------------|-----------|---------------|-----|------------|-----------|---------------|-----|
| Zon        | Kilometer | Enkel biljett |     | Zon        | Kilometer | Enkel biljett |     |
|            |           | II            | III |            |           | II            | III |
| 1-6        | 0.30      | 0.20          | 4   | 22-24      | 1.20      | 0.80          |     |
| 7-9        | 0.60      | 0.30          | 5a  | 25-27      | 1.50      | 0.90          |     |
| 10-12      | 0.60      | 0.40          | 5   | 28-30      | 1.50      | 1.00          |     |
| 13-15      | 0.90      | 0.50          | 6a  | 31-33      | 1.80      | 1.10          |     |
| 16-18      | 0.90      | 0.60          | 6   | 34-36      | 1.80      | 1.20          |     |
| 19-21      | 1.20      | 0.70          | 7   | 37-43      | 2.10      | 1.40          |     |

| Zontaxa R: |           |             |       | Zontaxa U: |           |               |        |       |      |      |
|------------|-----------|-------------|-------|------------|-----------|---------------|--------|-------|------|------|
| Zon        | Kilometer | Enkel bilj. |       | Zon        | Kilometer | Enkel bilj.   |        |       |      |      |
|            |           | Från Älvsjö |       |            |           | Enkel biljett |        |       |      |      |
|            |           | II          | III   |            |           | II            | III    |       |      |      |
| 1          | 0.30      | 0.20        | 1 1/2 | 1-3        | 0.15      | 0.10          | 6      | 31-33 | 1.80 | 1.20 |
| 1 1/2      | 0.45      | 0.30        | 2     | 4-5        | 0.30      | 0.20          | 6 1/2  | 34-36 | 1.95 | 1.30 |
| 2          | 0.60      | 0.40        | 2 1/2 | 6-7        | 0.45      | 0.30          | 7      | 37-39 | 2.10 | 1.40 |
| 2 1/2      | 0.75      | 0.50        | 3     | 8-10       | 0.60      | 0.40          | 7 1/2  | 40-42 | 2.25 | 1.50 |
| 3          | 1.05      | 0.70        | 3 1/2 | 11-12      | 0.75      | 0.50          | 8      | 43-45 | 2.40 | 1.60 |
| 3 1/2      | 1.20      | 0.80        | 4     | 13-15      | 0.90      | 0.60          | 8 1/2  | 46-48 | 2.55 | 1.70 |
| 4          | 1.35      | 0.90        | 4 1/2 | 16-18      | 1.05      | 0.70          | 9      | 49-52 | 2.70 | 1.80 |
| 4 1/2      | 1.50      | 1.00        | 5     | 19-21      | 1.20      | 0.80          | 9 1/2  | 53-55 | 2.85 | 1.90 |
| 5          | 1.65      | 1.10        | 5 1/2 | 22-24      | 1.35      | 0.90          | 10     | 56-59 | 3.00 | 2.00 |
| 5 1/2      | 1.80      | 1.20        | 6     | 25-27      | 1.50      | 1.00          | 10 1/2 | 60-62 | 3.15 | 2.10 |
| 6          | 1.95      | 1.30        | 6 1/2 | 28-30      | 1.65      | 1.10          |        |       |      |      |
| 6 1/2      | 2.10      | 1.40        | 7     |            |           |               |        |       |      |      |

| Zontaxa S: |           |             |       | Zontaxa V: |           |             |     |
|------------|-----------|-------------|-------|------------|-----------|-------------|-----|
| Zon        | Kilometer | Enkel bilj. |       | Zon        | Kilometer | Enkel bilj. |     |
|            |           | II          | III   |            |           | II          | III |
| 1-6        | 0.30      | 0.20        | 7     | 40-42      | 2.10      | 1.40        |     |
| 7-9        | 0.45      | 0.30        | 7 1/2 | 43-45      | 2.25      | 1.50        |     |
| 10-12      | 0.60      | 0.40        | 8     | 46-48      | 2.40      | 1.60        |     |
|            |           |             |       |            |           |             |     |



| Zontaxa X:                           |                    |               |       |                                                              |               |               | Zontaxa Å:                 |                                                                                                          |               |               |       |           |               | Zontaxa Ä:                 |       |           |               |               |        |         | Taxa Ö:   |               |        |      |      |  |  |
|--------------------------------------|--------------------|---------------|-------|--------------------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|-------|-----------|---------------|----------------------------|-------|-----------|---------------|---------------|--------|---------|-----------|---------------|--------|------|------|--|--|
| Zon                                  | Kilometer          | Enkel biljett |       | Zon                                                          | Kilometer     | Enkel biljett |                            | Zon                                                                                                      | Kilometer     | Enkel biljett |       | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett              |       | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |        | Zon     | Kilometer | Enkel biljett |        |      |      |  |  |
|                                      |                    | II            | III   |                                                              |               | II            | III                        |                                                                                                          |               | II            | III   |           |               | II                         | III   |           |               | II            | III    |         |           | II            | III    |      |      |  |  |
| 1                                    | 1-6                | 0.30          | 0.20  | 21                                                           | 146-155       | 6.30          | 4.20                       | 1-5 lika med zontaxa I                                                                                   |               |               |       |           |               |                            | 1     | 1-6       | 0.30          | 0.20          | 1-5    |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 1 1/2                                | 7-8                | 0.45          | 0.30  | 22                                                           | 156-165       | 6.60          | 4.40                       | 5 1/2                                                                                                    | 26-27         | 1.65          | 1.10  | 2         | 7-12          | 0.60                       | 0.40  | 6-7       |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 2                                    | 9-11               | 0.60          | 0.40  | Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl. |               |               |                            |                                                                                                          |               |               | 6 1/2 | 28-30     | 1.80          | 1.20                       | 3     | 13-18     | 0.90          | 0.60          | 8-11   |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 2 1/2                                | 12-14              | 0.75          | 0.50  | Zontaxa Y:                                                   |               |               |                            |                                                                                                          |               |               | 7     | 33-35     | 2.10          | 1.40                       | 4     | 19-24     | 1.20          | 0.80          |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 3                                    | 15-17              | 0.90          | 0.60  | Zon                                                          | Kilometer     | Enkel biljett |                            | 7 1/2                                                                                                    | 36-37         | 2.25          | 1.50  | 5         | 25-30         | 1.50                       | 1.00  |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 3 1/2                                | 18-20              | 1.05          | 0.70  |                                                              |               | II            | III                        | 8                                                                                                        | 38-40         | 2.40          | 1.60  | 6         | 31-36         | 1.80                       | 1.20  |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 4                                    | 21-23              | 1.20          | 0.80  | 1-5 lika med zontaxa I                                       |               |               |                            |                                                                                                          |               |               | 8 1/2 | 41-43     | 2.55          | 1.70                       | 7     | 37-42     | 2.10          | 1.40          |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 4 1/2                                | 24-26              | 1.35          | 0.90  | 5 1/2                                                        | 26-27         | 1.65          | 1.10                       | 9                                                                                                        | 44-45         | 2.70          | 1.80  | 8         | 43-48         | 2.40                       | 1.60  |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 5                                    | 27-29              | 1.50          | 1.00  | 6                                                            | 28-30         | 1.80          | 1.20                       | 10                                                                                                       | 48-50         | 3.00          | 2.00  | 9         | 49-54         | 2.70                       | 1.80  |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 5 1/2                                | 30-32              | 1.65          | 1.10  | 6 1/2                                                        | 31-32         | 1.95          | 1.30                       | 11 1/2                                                                                                   | 51-53         | 3.15          | 2.10  | 10        | 55-60         | 3.00                       | 2.00  |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 6                                    | 33-35              | 1.80          | 1.20  | 7                                                            | 33-35         | 2.10          | 1.40                       | 12                                                                                                       | 54-56         | 3.30          | 2.20  | 11        | 61-66         | 3.30                       | 2.20  |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 6 1/2                                | 36-38              | 1.95          | 1.30  | 7 1/2                                                        | 36-37         | 2.25          | 1.50                       | 12 1/2                                                                                                   | 57-59         | 3.45          | 2.30  | 12        | 67-72         | 3.60                       | 2.40  |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 7                                    | 39-41              | 2.10          | 1.40  | 8                                                            | 38-40         | 2.40          | 1.60                       | 13                                                                                                       | 60-62         | 3.60          | 2.40  | 13        | 73-79         | 3.90                       | 2.60  |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 7 1/2                                | 42-44              | 2.25          | 1.50  | 8 1/2                                                        | 41-42         | 2.55          | 1.70                       | 13 1/2                                                                                                   | 63-65         | 3.75          | 2.50  | 14        | 80-86         | 4.20                       | 2.80  |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 8                                    | 45-47              | 2.40          | 1.60  | 9                                                            | 43-45         | 2.70          | 1.80                       | 14                                                                                                       | 66-68         | 3.90          | 2.60  | 15        | 87-93         | 4.50                       | 3.00  |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 8 1/2                                | 48-50              | 2.55          | 1.70  | 9 1/2                                                        | 46-47         | 2.85          | 1.90                       | 15                                                                                                       | 69-71         | 4.05          | 2.70  | 16        | 94-100        | 4.80                       | 3.20  |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 9                                    | 51-53              | 2.70          | 1.80  | 10                                                           | 48-50         | 3.00          | 2.00                       | 14 1/2                                                                                                   | 72-74         | 4.20          | 2.80  | 17        | 101-107       | 5.10                       | 3.40  |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 9 1/2                                | 54-57              | 2.85          | 1.90  | 10 1/2                                                       | 51-53         | 3.15          | 2.10                       | * För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre. |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 10                                   | 58-61              | 3.00          | 2.00  | 11                                                           | 54-56         | 3.30          | 2.20                       |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 11                                   | 62-69              | 3.30          | 2.20  | 11 1/2                                                       | 57-59         | 3.45          | 2.30                       |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 12                                   | 70-77              | 3.60          | 2.40  | 12                                                           | 60-62         | 3.60          | 2.40                       |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 13                                   | 78-85              | 3.90          | 2.60  | 12 1/2                                                       | 63-65         | 3.75          | 2.50                       |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 14                                   | 86-93              | 4.20          | 2.80  | 13                                                           | 66-68         | 3.90          | 2.60                       |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 15                                   | 94-101             | 4.50          | 3.00  | 13 1/2                                                       | 69-71         | 4.05          | 2.70                       |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 16                                   | 102-109            | 4.80          | 3.20  | 14                                                           | 72-74         | 4.20          | 2.80                       |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 17                                   | 110-117            | 5.10          | 3.40  |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 18                                   | 118-125            | 5.40          | 3.60  |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 19                                   | 126-135            | 5.70          | 3.80  |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 20                                   | 136-145            | 6.00          | 4.00  |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| Zontaxa AC:                          |                    |               |       |                                                              |               |               | Zontaxa AD:                |                                                                                                          |               |               |       |           |               | Zontaxa AE:                |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| Zon                                  | Kilometer          | Enkel biljett |       | Zon                                                          | Kilometer     | Enkel biljett |                            | Zon                                                                                                      | Kilometer     | Enkel biljett |       | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett              |       | Zon       | Kilometer     | Enkel biljett |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
|                                      |                    | II            | III   |                                                              |               | II            | III                        |                                                                                                          |               | I             | III   |           |               | I                          | III   |           |               | I             | III    |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 1-5 1/2 lika med zontaxa V           |                    |               |       |                                                              |               |               | 1-5 1/2 lika med zontaxa V |                                                                                                          |               |               |       |           |               | 1-5 1/2 lika med zontaxa V |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 6                                    | 29-30              | 1.80          | 1.20  | 14 1/2                                                       | 76-78         | 4.35          | 2.90                       | 1                                                                                                        | 1-6           | 0.30          | 0.20  | 1         | 1-6           | 0.30                       | 0.20  | 9 1/2     | 54-55         | 2.85          | 1.90   |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 6 1/2                                | 31-33              | 1.95          | 1.30  | 15                                                           | 79-81         | 4.50          | 3.00                       | 1 1/2                                                                                                    | 7-9           | 0.45          | 0.30  | 1 1/2     | 7-9           | 0.45                       | 0.30  | 10        | 56-58         | 3.00          | 2.00   |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 7                                    | 34-35              | 2.10          | 1.40  | 15 1/2                                                       | 82-84         | 4.65          | 3.10                       | 2                                                                                                        | 10-12         | 0.60          | 0.40  | 2         | 10-12         | 0.60                       | 0.40  | 10 1/2    | 59-61         | 3.15          | 2.10   |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 7 1/2                                | 36-38              | 2.25          | 1.50  | 16                                                           | 85-87         | 4.80          | 3.20                       | 2 1/2                                                                                                    | 13-14         | 0.75          | 0.50  | 2 1/2     | 13-15         | 0.75                       | 0.50  | 11        | 62-64         | 3.30          | 2.20   |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 8                                    | 39-40              | 2.40          | 1.60  | 16 1/2                                                       | 88-90         | 4.95          | 3.30                       | 3                                                                                                        | 15-17         | 0.90          | 0.60  | 3         | 16-18         | 0.90                       | 0.60  | 11 1/2    | 65-67         | 3.45          | 2.30   |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 8 1/2                                | 41-43              | 2.55          | 1.70  | 17                                                           | 91-93         | 5.10          | 3.40                       | 3 1/2                                                                                                    | 18-19         | 1.05          | 0.70  | 3 1/2     | 19-21         | 1.05                       | 0.70  | 12        | 68-70         | 3.60          | 2.40   |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 9                                    | 44-45              | 2.70          | 1.80  | 17 1/2                                                       | 94-96         | 5.25          | 3.50                       | 4                                                                                                        | 20-21         | 1.20          | 0.80  | 4         | 22-24         | 1.20                       | 0.80  | 12 1/2    | 71-73         | 3.75          | 2.50   |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 9 1/2                                | 46-48              | 2.85          | 1.90  | 18                                                           | 97-99         | 5.40          | 3.60                       | 4 1/2                                                                                                    | 22-24         | 1.35          | 0.90  | 4 1/2     | 25-27         | 1.35                       | 0.90  | 13        | 74-75         | 3.90          | 2.60   |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 10                                   | 49-51              | 3.00          | 2.00  | 18 1/2                                                       | 100-102       | 5.55          | 3.70                       | 5                                                                                                        | 25-27         | 1.50          | 1.00  | 5         | 28-30         | 1.50                       | 1.00  | 13 1/2    | 76-78         | 4.05          | 2.70   |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 10 1/2                               | 52-54              | 3.15          | 2.10  | 19                                                           | 103-105       | 5.70          | 3.80                       | 5 1/2                                                                                                    | 28-30         | 1.65          | 1.10  | 5 1/2     | 31-33         | 1.65                       | 1.10  | 14        | 79-81         | 4.20          | 2.80   |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 11                                   | 55-57              | 3.30          | 2.20  | 19 1/2                                                       | 106-108       | 5.85          | 3.90                       |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            | 6     | 34-36     | 1.80          | 1.20          | 14 1/2 | 82-84   | 4.35      | 2.90          |        |      |      |  |  |
| 11 1/2                               | 58-60              | 3.45          | 2.30  | 20                                                           | 109-111       | 6.00          | 4.00                       |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            | 6 1/2 | 37-39     | 1.95          | 1.30          | 15     | 85-87   | 4.50      | 3.00          |        |      |      |  |  |
| 12                                   | 61-63              | 3.60          | 2.40  | 20 1/2                                                       | 112-114       | 6.15          | 4.10                       |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            | 7     | 40-41     | 2.10          | 1.40          | 15 1/2 | 88-90   | 4.65      | 3.10          |        |      |      |  |  |
| 12 1/2                               | 64-66              | 3.75          | 2.50  | 21                                                           | 115-117       | 6.30          | 4.20                       |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            | 7 1/2 | 42-44     | 2.25          | 1.50          | 16     | 91-92   | 4.80      | 3.20          |        |      |      |  |  |
| 13                                   | 67-69              | 3.90          | 2.60  | 21 1/2                                                       | 118-120       | 6.45          | 4.30                       |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            | 8     | 45-47     | 2.40          | 1.60          | 16 1/2 | 93-95   | 4.95      | 3.30          |        |      |      |  |  |
| 13 1/2                               | 70-72              | 4.05          | 2.70  | 22                                                           | 121-123       | 6.60          | 4.40                       |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            | 8 1/2 | 48-50     | 2.55          | 1.70          | 17     | 96-98   | 5.10      | 3.40          |        |      |      |  |  |
| 14                                   | 73-75              | 4.20          | 2.80  |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               | 9             | 51-53  | 2.70    | 1.80      | 17 1/2        | 99-100 | 5.25 | 3.50 |  |  |
| Tabell AF:                           |                    |               |       |                                                              |               |               | Zontaxa AG:                |                                                                                                          |               |               |       |           |               | Zontaxa AH:                |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| Kilometer                            | Enkel biljett      |               | Zon   | Kilometer                                                    | Enkel biljett |               | Zon                        | Kilometer                                                                                                | Enkel biljett |               | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |                            | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
|                                      | II                 | III           |       |                                                              | II            | III           |                            |                                                                                                          | II            | III           |       |           | II            | III                        |       |           | II            | III           |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 1-6                                  | 0.40               | 0.25          | 1 1/2 | 1-8                                                          | 0.45          | 0.30          | 6                          | 31-33                                                                                                    | 1.80          | 1.20          | 11    | 61-64     | 3.30          | 2.20                       | 1     | 1-4       | 0.45          | 0.30          |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 7-9                                  | 0.50               | 0.35          | 2     | 9-10                                                         | 0.60          | 0.40          | 6 1/2                      | 34-36                                                                                                    | 1.95          | 1.30          | 12    | 65-72     | 3.60          | 2.40                       | 1 1/2 | 5-6       | 0.45          | 0.30          |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 10-12                                | 0.70               | 0.45          | 2 1/2 | 11-12                                                        | 0.75          | 0.50          | 7                          | 37-39                                                                                                    | 2.10          | 1.40          | 13    | 73-80     | 3.90          | 2.60                       | 2     | 7-8       | 0.60          | 0.40          |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 13-15                                | 0.90               | 0.55          | 3     | 13-15                                                        | 0.90          | 0.60          | 7 1/2                      | 40-42                                                                                                    | 2.25          | 1.50          | 14    | 81-88     | 4.20          | 2.80                       | 2 1/2 | 9-10      | 0.75          | 0.50          |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 16-18                                | 1.05               | 0.65          | 3 1/2 | 16-18                                                        | 1.05          | 0.70          | 8                          | 43-45                                                                                                    | 2.40          | 1.60          | 15    | 89-96     | 4.50          | 3.00                       | 3     | 11-12     | 0.90          | 0.60          |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 19-21                                | 1.20               | 0.75          | 4*    | 19-21                                                        | 1.20          | 0.80          | 8 1/2                      | 46-48                                                                                                    | 2.55          | 1.70          | 16    | 97-104    | 4.80          | 3.20                       | 3 1/2 | 13-14     | 1.05          | 0.70          |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 22-24                                | 1.35               | 0.85          | 4 1/2 | 22-24                                                        | 1.35          | 0.90          | 9                          | 49-52                                                                                                    | 2.70          | 1.80          | 17    | 105-112   | 5.10          | 3.40                       | 4     | 15-16     | 1.20          | 0.80          |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 25-27                                | 1.50               | 0.95          | 5     | 25-27                                                        | 1.50          | 1.00          | 9 1/2                      | 53-56                                                                                                    | 2.85          | 1.90          | 18**  | 113-122   | 5.40          | 3.60                       | 4 1/2 | 17-18     | 1.35          | 0.90          |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 28-30                                | 1.65               | 1.10          | 5 1/2 | 28-30                                                        | 1.65          | 1.10          | 10                         | 57-60                                                                                                    | 3.00          | 2.00          |       |           |               |                            |       |           |               | 5             | 19-20  | 1.50    | 1.00      |               |        |      |      |  |  |
| 31-33                                | 1.80               | 1.20          |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           | 5 1/2         | 21-22         | 1.65   | 1.10    |           |               |        |      |      |  |  |
| 34-36                                | 1.95               | 1.30          |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           | 6             | 23-24         | 1.80   | 1.20    |           |               |        |      |      |  |  |
| För högre avstånd enligt zontaxa AG. |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| Zontaxa AI:                          |                    |               |       |                                                              |               |               | Taxa AJ:                   |                                                                                                          |               |               |       |           |               | Zontaxa AK:                |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| Zon                                  | Kilometer          | Enkel biljett |       | Kilometer                                                    | Enkel biljett |               | Zon                        | Kilometer                                                                                                | Enkel biljett |               | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |                            |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
|                                      |                    | II            | III   |                                                              | II            | III           |                            |                                                                                                          | II            | III           |       |           | II            | III                        |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 1-5 1/2                              | lika med zontaxa V |               |       | 1-5                                                          | 0.35          | 0.25          | 1                          | 1-7                                                                                                      | 0.30          | 0.20          | 7     | 47-49     | 2.10          | 1.40                       |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
| 6-15 1/2                             | ” ” ” N            |               |       | 6-7                                                          | 0.35          | 0.25          | 1 1/2                      | 8-11                                                                                                     | 0.45          | 0.30          | 7 1/2 | 50-53     | 2.25          | 1.50                       |       |           |               |               |        |         |           |               |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 2      | 12-14   | 0.60      | 0.40          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 2 1/2  | 15-18   | 0.75      | 0.50          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 3      | 19-21   | 0.90      | 0.60          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 3 1/2  | 22-25   | 1.05      | 0.70          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 4      | 26-28   | 1.20      | 0.80          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 4 1/2  | 29-32   | 1.35      | 0.90          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 5      | 33-35   | 1.50      | 1.00          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 5 1/2  | 36-39   | 1.65      | 1.10          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 6      | 40-42   | 1.80      | 1.20          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 6 1/2  | 43-46   | 1.95      | 1.30          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 7      | 47-49   | 2.10      | 1.40          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 7 1/2  | 50-53   | 2.25      | 1.50          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 8      | 54-56   | 2.40      | 1.60          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 8 1/2  | 57-60   | 2.55      | 1.70          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 9      | 61-64   | 2.70      | 1.80          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 9 1/2  | 65-68   | 2.85      | 1.90          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 10     | 69-72   | 3.00      | 2.00          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 11     | 73-80   | 3.30      | 2.20          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 12     | 81-88   | 3.60      | 2.40          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 13     | 89-96   | 3.90      | 2.60          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 14     | 97-104  | 4.20      | 2.80          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 15     | 105-112 | 4.50      | 3.00          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 1 1/2  | 1-7     | 0.45      | 0.30          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 2      | 8-10    | 0.60      | 0.40          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 2 1/2  | 11-12   | 0.75      | 0.50          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 3      | 13-15   | 0.90      | 0.60          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 3 1/2  | 16-18   | 1.05      | 0.70          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 4      | 19-21   | 1.20      | 0.80          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 4 1/2  | 22-23   | 1.35      | 0.90          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 5      | 24-25   | 1.50      | 1.00          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 5 1/2  | 26-28   | 1.65      | 1.10          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 6      | 29-31   | 1.80      | 1.20          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 6 1/2  | 32-33   | 1.95      | 1.30          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 7      | 34-36   | 2.10      | 1.40          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 7 1/2  | 38-40   | 2.25      | 1.50          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 8      | 41-42   | 2.40      | 1.60          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 8 1/2  | 43-44   | 2.55      | 1.70          |        |      |      |  |  |
|                                      |                    |               |       |                                                              |               |               |                            |                                                                                                          |               |               |       |           |               |                            |       |           |               |               | 9      | 45-46   | 2.70      | 1.80          |        |      |      |  |  |



| Zontaxa AM.                                                   |               |      | Zontaxa AN.    |           |               | Taxa AO. |           |               |      |               |      |           |               |      |               | Taxa AP. |           |               |      |               |      |
|---------------------------------------------------------------|---------------|------|----------------|-----------|---------------|----------|-----------|---------------|------|---------------|------|-----------|---------------|------|---------------|----------|-----------|---------------|------|---------------|------|
| Kilometer                                                     | Enkel biljett |      | Zon            | Kilometer | Enkel biljett |          | Kilometer | Enkel biljett |      | Tur och retur |      | Kilometer | Enkel biljett |      | Tur och retur |          | Kilometer | Enkel biljett |      | Tur och retur |      |
|                                                               | II            | III  |                |           | II            | III      |           | I             | III  | I             | III  |           | I             | III  | I             | III      |           | I             | III  | I             | III  |
| $\frac{1}{2}$ = zontaxa I                                     |               |      | $\frac{1}{2}$  | 1-4       | 0.25          | 0.15     | 6         | 0.50          | 0.30 | 0.85          | 0.50 | 42        | 2.70          | 1.75 | 4.25          | 2.85     | 3         | 0.50          | 0.25 | 0.60          | 0.35 |
| 59-61                                                         | 3.30          | 2.20 | 1              | 5-6       | 0.30          | 0.20     | 7         | 0.50          | 0.35 | 0.90          | 0.55 | 43        | 2.75          | 1.80 | 4.35          | 2.90     | 4         | 0.50          | 0.25 | 0.60          | 0.35 |
| 62-64                                                         | 3.45          | 2.30 | $1\frac{1}{2}$ | 7-9       | 0.45          | 0.30     | 8         | 0.60          | 0.40 | 0.90          | 0.60 | 44        | 2.80          | 1.85 | 4.45          | 2.95     | 5         | 0.50          | 0.25 | 0.60          | 0.35 |
| 65-67                                                         | 3.60          | 2.40 | 2              | 10-12     | 0.60          | 0.40     | 9         | 0.65          | 0.45 | 1.00          | 0.65 | 45        | 2.90          | 1.90 | 4.55          | 3.05     | 6         | 0.50          | 0.30 | 0.70          | 0.50 |
| 68-70                                                         | 3.75          | 2.50 | $2\frac{1}{2}$ | 13-15     | 0.75          | 0.50     | 10        | 0.70          | 0.45 | 1.05          | 0.75 | 46        | 2.95          | 1.95 | 4.65          | 3.15     | 7         | 0.50          | 0.35 | 0.75          | 0.55 |
| 71-73                                                         | 3.90          | 2.60 | 3              | 16-18     | 0.90          | 0.60     | 11        | 0.80          | 0.50 | 1.15          | 0.80 | 47        | 3.00          | 1.95 | 4.75          | 3.20     | 8         | 0.60          | 0.40 | 0.90          | 0.60 |
| 74-76                                                         | 4.05          | 2.70 | $3\frac{1}{2}$ | 19-20     | 1.05          | 0.70     | 12        | 0.85          | 0.55 | 1.25          | 0.85 | 48        | 3.05          | 2.00 | 4.85          | 3.25     | 9         | 0.65          | 0.45 | 1.00          | 0.70 |
| 77-79                                                         | 4.20          | 2.80 | 4              | 21-23     | 1.20          | 0.80     | 13        | 0.95          | 0.60 | 1.35          | 0.95 | 49        | 3.15          | 2.05 | 4.95          | 3.30     | 10        | 0.70          | 0.45 | 1.05          | 0.70 |
| 80-82                                                         | 4.35          | 2.90 | $4\frac{1}{2}$ | 24-25     | 1.35          | 0.90     | 14        | 1.00          | 0.65 | 1.45          | 1.00 | 50        | 3.15          | 2.10 | 5.00          | 3.35     | 11        | 0.75          | 0.50 | 1.15          | 0.75 |
| 83-85                                                         | 4.50          | 3.00 | 5              | 26-28     | 1.50          | 1.00     | 15        | 1.05          | 0.70 | 1.55          | 1.05 | 51        | 3.15          | 2.10 | 5.10          | 3.45     | 12        | 0.85          | 0.55 | 1.25          | 0.85 |
| 86-88                                                         | 4.65          | 3.10 | $5\frac{1}{2}$ | 29-30     | 1.65          | 1.10     | 16        | 1.15          | 0.75 | 1.65          | 1.15 | 52        | 3.20          | 2.10 | 5.25          | 3.50     | 13        | 0.90          | 0.60 | 1.35          | 0.90 |
| 89-91                                                         | 4.80          | 3.20 | 6              | 31-33     | 1.80          | 1.20     | 17        | 1.20          | 0.80 | 1.75          | 1.20 | 53        | 3.25          | 2.15 | 5.35          | 3.55     | 14        | 0.95          | 0.65 | 1.45          | 1.00 |
| 92-94                                                         | 4.95          | 3.30 | $6\frac{1}{2}$ | 34-36     | 1.95          | 1.30     | 18        | 1.30          | 0.85 | 1.85          | 1.25 | 54        | 3.30          | 2.20 | 5.45          | 3.65     | 15        | 1.05          | 0.70 | 1.55          | 1.05 |
| 95-97                                                         | 5.10          | 3.40 | 7              | 37-39     | 2.10          | 1.40     | 19        | 1.35          | 0.90 | 1.95          | 1.30 | 55        | 3.40          | 2.20 | 5.50          | 3.70     | 16        | 1.05          | 0.70 | 1.65          | 1.10 |
| 98-100                                                        | 5.25          | 3.50 | $7\frac{1}{2}$ | 40-42     | 2.25          | 1.50     | 20        | 1.45          | 0.90 | 2.05          | 1.40 | 56        | 3.45          | 2.25 | 5.60          | 3.80     | 17        | 1.15          | 0.75 | 1.70          | 1.15 |
| 101-103                                                       | 5.40          | 3.60 | 8              | 43-45     | 2.40          | 1.60     | 21        | 1.45          | 0.95 | 2.15          | 1.50 | 57        | 3.50          | 2.30 | 5.70          | 3.85     | 18        | 1.20          | 0.80 | 1.85          | 1.25 |
| 104-106                                                       | 5.55          | 3.70 | $8\frac{1}{2}$ | 46-48     | 2.55          | 1.70     | 22        | 1.50          | 1.00 | 2.25          | 1.55 | 58        | 3.55          | 2.35 | 5.85          | 3.90     | 19        | 1.25          | 0.85 | 1.95          | 1.30 |
| 107-109                                                       | 5.70          | 3.80 | 9              | 49-51     | 2.70          | 1.80     | 23        | 1.55          | 1.00 | 2.35          | 1.60 | 59        | 3.60          | 2.40 | 5.95          | 3.95     | 20        | 1.35          | 0.90 | 2.00          | 1.35 |
| 110-112                                                       | 5.85          | 3.90 | $9\frac{1}{2}$ | 52-54     | 2.85          | 1.90     | 24        | 1.65          | 1.05 | 2.50          | 1.65 | 60        | 3.65          | 2.40 | 6.00          | 4.05     | 21        | 1.35          | 0.90 | 2.20          | 1.45 |
| 113-115                                                       | 6.00          | 4.00 | 10             | 55-57     | 3.00          | 2.00     | 25        | 1.70          | 1.10 | 2.55          | 1.70 | 61        | 3.65          | 2.40 | 6.10          | 4.10     | 22        | 1.45          | 0.95 | 2.25          | 1.50 |
| 116-118                                                       | 6.15          | 4.10 | 11             | 58-64     | 3.30          | 2.20     | 26        | 1.80          | 1.15 | 2.65          | 1.80 | 62        | 3.65          | 2.40 | 6.20          | 4.15     | 23        | 1.50          | 1.00 | 2.40          | 1.60 |
|                                                               |               |      | 12             | 65-71     | 3.60          | 2.40     | 27        | 1.85          | 1.20 | 2.75          | 1.85 | 63        | 3.70          | 2.45 | 6.35          | 4.25     | 24        | 1.55          | 1.05 | 2.45          | 1.65 |
|                                                               |               |      | 13             | 72-78     | 3.90          | 2.60     | 28        | 1.90          | 1.25 | 2.85          | 1.90 | 64        | 3.75          | 2.50 | 6.45          | 4.30     | 25        | 1.60          | 1.05 | 2.55          | 1.70 |
|                                                               |               |      | 14             | 79-85     | 4.20          | 2.80     | 29        | 2.00          | 1.30 | 2.95          | 2.00 | 65        | 3.80          | 2.50 | 6.50          | 4.35     | 26        | 1.70          | 1.10 | 2.70          | 1.75 |
|                                                               |               |      | 15             | 86-92     | 4.50          | 3.00     | 30        | 2.05          | 1.35 | 3.05          | 2.05 | 66        | 3.90          | 2.55 | 6.60          | 4.45     | 27        | 1.75          | 1.15 | 2.75          | 1.85 |
|                                                               |               |      | 16             | 93-100    | 4.80          | 3.20     | 31        | 2.05          | 1.35 | 3.15          | 2.15 | 67        | 3.95          | 2.60 | 6.70          | 4.50     | 28        | 1.80          | 1.20 | 2.85          | 1.90 |
|                                                               |               |      | 17             | 101-108   | 5.10          | 3.40     | 32        | 2.10          | 1.40 | 3.25          | 2.20 | 68        | 4.00          | 2.65 | 6.80          | 4.55     | 29        | 1.90          | 1.25 | 2.90          | 1.95 |
|                                                               |               |      | 18             | 109-116   | 5.40          | 3.60     | 33        | 2.20          | 1.40 | 3.35          | 2.25 | 69        | 4.05          | 2.70 | 6.90          | 4.60     | 30        | 1.95          | 1.30 | 3.00          | 2.00 |
|                                                               |               |      | 19             | 117-124   | 5.70          | 3.80     | 34        | 2.25          | 1.45 | 3.45          | 2.30 | 70        | 4.10          | 2.70 | 6.95          | 4.65     | 31        | 1.95          | 1.30 | 3.15          | 2.05 |
|                                                               |               |      | 20             | 125-132   | 6.00          | 4.00     | 35        | 2.30          | 1.50 | 3.55          | 2.40 | 71        | 4.10          | 2.70 | 7.05          | 4.75     | 32        | 2.00          | 1.35 | 3.25          | 2.15 |
|                                                               |               |      |                |           |               | 36       | 2.40      | 1.55          | 3.65 | 2.45          | 72   | 4.10      | 2.70          | 7.15 | 4.80          | 33       | 2.05      | 1.35          | 3.35 | 2.20          |      |
|                                                               |               |      |                |           |               | 37       | 2.45      | 1.60          | 3.75 | 2.50          | 73   | 4.15      | 2.75          | 7.25 | 4.85          | 34       | 2.15      | 1.40          | 3.40 | 2.25          |      |
|                                                               |               |      |                |           |               | 38       | 2.50      | 1.65          | 3.85 | 2.60          | 74   | 4.20      | 2.80          | 7.35 | 4.90          | 35       | 2.20      | 1.45          | 3.50 | 2.30          |      |
|                                                               |               |      |                |           |               | 39       | 2.55      | 1.70          | 3.95 | 2.65          | 75   | 4.25      | 2.85          | 7.40 | 4.95          | 36       | 2.25      | 1.50          | 3.60 | 2.40          |      |
|                                                               |               |      |                |           |               | 40       | 2.65      | 1.70          | 4.05 | 2.70          | 76   | 4.30      | 2.85          | 7.50 | 5.05          | 37       | 2.30      | 1.55          | 3.70 | 2.45          |      |
|                                                               |               |      |                |           |               | 41       | 2.65      | 1.70          | 4.15 | 2.80          | 77   | 4.35      | 2.90          | 7.60 | 5.10          | 38       | 2.40      | 1.60          | 3.85 | 2.50          |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               | 39       | 2.45      | 1.60          | 3.90 | 2.60          |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               | 40       | 2.50      | 1.65          | 3.95 | 2.60          |      |
| okalktrafik är minsta av-<br>n i II kr. 0.45 och i III<br>30. |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |
|                                                               |               |      |                |           |               |          |           |               |      |               |      |           |               |      |               |          |           |               |      |               |      |

Tab. 332.

## Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.

## Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter tillhandahållas uteslutande för resor inom Sverige och sammanfattas av kuponger för sträckor av Statens järnvägar samt enskilda järnvägar, som enligt tab. 330 deltaga i svensk samtrafik. Kupongbiljetter sammanfattas och försäljas vid följande ställen, nämligen: Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle Centr., Göteborg (S. J.), Göteborgs och Nordiska Resebureau, Helsingborg Centr., Hålsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö C., Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Stockholm C. (Exp. för komb. bilj. och Nordiska Resebureau), Storvik, Sundström, Trälarna, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, kunna även rekvireras från varje annan station vid de järnvägar, vilka kuponger finnas inrättade.

Priset på dylik biljett är lika med priset för en vanlig biljett. Giltighetstiden är 3 månader och får resan inom denna anträdas när helst.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, få färdas å en biljett. För ett av nämnda ålder löses biljett till halvt pris.

Kupongbiljett berättigar till medförande av 25 kg. (barn 12 kg.) resavgiftsfritt.

Giltighetstiden. Bestämmelserna i tab. 328, II, B, gälla oförändrade. Avbrott i resan får utan formaliteter ske å varje kupongs begynnelsestation samt å sådan mellanstation, varifrån den resande skall in på sidolinje och åter med användande av i biljetten insatta kuponger. I övrigt gälla för resavbrott å varje särskild kupong bestämmelserna i tab. 328, II, C.

För resa å snälltåg skall lösas en tilläggsbiljett till pris av kr. 2.50, och 1.00 i resp. 1:a, 2:a och 3:e klass för varje kupongsträcka, på en snälltåg begagnas, dock är lösas en endast en tilläggsbiljett berättigad, då två eller flera omedelbart efter varandra följande kuponger, tilläggsläggas utan andra avbrott än de, som enligt bestämmelserna i tab. 328, II, C, få göras, utan att vederbörande kupong förlorar sin giltighet.

Klass kupong berättigar till i kl. plats i nattsnälltåg endast mot jämväl av sovplatsbiljett å kr. 10:70, när samtliga i kl. vagnar i åren inrättade säsom sovvagnar.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, inrikes till 4 timmar.

## Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och från, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Belgien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Nederländerna, Holland och Luxemburg, sammanfattas endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men å beställas antingen å bemälda stationer eller genom vilken som annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscheine für zusammenstellbare Fahrscheine) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöres dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

För kupongförteckningen på särskilt sätt betecknade sträckor i Sverige, Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Holland, Belgien, Luxemburg, Rumänien, Bulgarien, Serbien och Turkiet få dock kombinerade biljetter utfärdas även för enkla resor, eventuellt i förening med tur- och retur- eller rundresa över dylika sträckor. Vid sammansättning av dylika kombinerade biljetter måste emellertid användas särskilda omslag av violett färg.

I biljetterna intagas blott kuponger för de av de resande utvalda sträckor, över vilka befördringsavgift erlägges; dessa s. k. kupongsträckor skola omfatta en väglängd av minst 600 kilometer.

För de förbindelsesträckor, som äro avsedda att ingå i den tillämnade resan, intagas däremot icke några kuponger i biljetterna, men skola desamma dock vara upptagna i beställningssedeln; sammanlagda kilometerantalet av dessa förbindelsesträckor, sådant det finnes i kupongförteckningen angivet, får icke överstiga halva den väglängd, som de i samma biljett ingående kupongsträckorna omfatta.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km. Giltighetsterminen tillämplig på kl. 12 natten efter den å biljetten främsta sida angivna sista dag för dess giltighet. Förlängning av giltighetstermin beviljas under inga förhållanden.

Resan kan, inom den tid biljetten gäller, anträdas när som helst.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla följande bestämmelser:

Den resande är berättigad att utan vidare avbryta resan på vilken som helst kupongs begynnelse- eller slutstation ävensom å sådan mellanstation, varifrån den resande skall göra resa in på sidolinje och åter å kuponger, som finnas insatta i den kombinerade biljetten.

Avbrytes resan å annan station, måste biljetten, så snart den resande lämnat tåget, förevisas tjänstgörande stationsföreståndaren för anteckning å vederbörande kupong om avbrottet. I följande fall är den resande dessutom underkastad nedanstående särskilda avgiftsbestämmelser:

a) Å Statens järnvägar får avbrott äga rum. utan avgift, om kupongen gäller för resa om högst 168 km. av Statens järnvägar.

mot lösen av s. k. uppehållsbiljett i för resande å vanliga biljetter föreskriven ordning, om kupongen gäller för längre sträcka än 168 km. av nämnda järnvägar.

b) Å sträckor, tillhörande någon av Bergslagens, Gävle-Dala, Stockholm-Västerås-Bergslagens och Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga järnvägar, får resan avbrytas en gång avgiftsfritt samt vid ytterligare av-



brott mot en avgift för varje gång av 1 kr. 25 öre, 75 öre och 50 öre i resp. klasser.

c) Å sträcka, tillhörande Göteborg—Borås eller Borås—Älvesta järnväg, får avbrott göras endast mot avgift av 60 öre och 40 öre i 2:a resp. 3:e klass för varje helt eller påbörjat dygn, som uppehållet varat.

d) Å sträcka tillhörande Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar får resan avbrytas på samma villkor som å Statens järnvägar. Å utländska järnvägssträckor är den resande berättigad att utan formaliteter avbryta resan på vilken som helst kupongs begynnelse- eller ändstation ävensom på de i kupongen särskilt namngivna uppehållsstationerna. Avbrytes resan å annan station, måste biljetten, så snart den resande lämnat tåget, förevisas tjänstgörande stationsföreståndaren för anteckning härom på vederbörande kupong.

Såsom undantag från nämnda regel gäller för de danska statsbanorna vid resa å kupong för färd om 169 km. och däröver samt för de ungerska statsbanorna, att resan får avbrytas endast en gång å en och samma kupongsträcka — dock får reseavbrott alltid göras i Budapest å Järöver gällande kupong. Å tyska och schweiziska sträckor får resan avbrytas å vilken som helst station, utan att biljetten behöver företes för vederbörande stationsföreståndare.

Barn under 4 år, vilket intager samma plats som medföljande äldre person, befördas fritt. För barn över 4 men under 10 år ävensom för barn under 4 år, för vilket särskild plats begäres, betalas halvt pris.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter åga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingåna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Kombinerad biljett är personlig och kan ej å annan person överlåtas. Den kan således blott begagnas av den person, som med densamma begynt resan samt dess förinnan med bläck tecknat sitt namn å den därför utmärkta plats å biljettens omslag.

## Tab. 333.

### Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

**Biljettförsäljning.** — Direkta biljetter försäljas dels från de i efterstående tabeller angivna stationerna, dels från ett stort antal mindre viktiga stationer, som äro angivna under varje tabell.

**Biljettslag.** — Biljetterna till Finland äro inrättade som bokbiljetter, d. v. s. häften innehållande kuponger för de olika järnvägs- och ångbåtssträckor, som skola befaras. Biljetterna till Norge och Danmark äro pappbiljetter av det slag, som vanligen användes i inhemsk trafik.

**Befordran av barn.** — I trafik med Danmark gälla följande bestämmelser:

Barn under 3 år, för hvilket särskild plats ej begäres, befördas avgiftsfritt och utan biljett.

Barn mellan 4 och 10 år ävensom barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, befördas mot halv avgift.

Barn, som fyllt 12 år, erlägger full biljettavgift.

För barn mellan 3 och 4 år utfärdas ej direkta biljetter.

För barn mellan 10 och 12 år utfärdas ej direkta biljetter till ned-satt pris.

I trafik med Norge och Finland gälla följande bestämmelser:

Barn under 3 år, för vilket särskild plats ej begäres, befördas fritt och utan biljett.

Barn mellan 3 och 12 år, ävensom barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, befördas mot halv avgift.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna utfärdas antingen 1) gällande för resa med alla tåg eller 2) för resa endast med person- eller blandade tåg eller 3) för resa med person- eller blandade tåg samt mellan Kristiania—Bergen alla tåg. Innehavare av sistnämnda slags biljett skall för tillträde till svenska statsbanornas snälltåg lösa särskild tilläggsbiljett, vars pris för enkel resa utgör kr. 2.50 i I, kr. 1.50 i II och kr. 1.00 i III klass, samt likaledes för tillträde till danska statsbanornas il- och expresttåg lösa särskild snälltågsbiljett, vars pris för enkel resa utgör kr. 1.30 i I, kr. 0.80 i II och kr. 0.50 i III klass (utom från Helsingborg, där tilläggsavgiften utgör kr. 0.80 i I, 0.50 i II och 0.30 i III klass). De svenska tilläggsbiljetterna kunna lösas på alla svenska statsbanestationer ävensom å svenska statsbanornas snälltåg; de danska tilläggsbiljetterna kunna lösas på danska statsbanornas stationer samt på Helsingborgs ångtjärjestation.

Under tiden 1 november—30 april skola resande med ångbåtarna å linjerna Stockholm—Åbo eller Hangö betala en särskild tilläggsavgift, utgörande 8 och 7 finska mark för resp. I och II plats.

Å svenska och norska linjer äro I klass vagnar i flertalet — å n linjer i alla — nattåg inrättade som sovvagnar och få begagnas mot lösen för varje nattresa av en särskild sovvagnsbiljett.

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resa anträddas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljett köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resbiljetter anträddas när som helst inom biljettens giltighetstid. skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstid löper.

**Biljetvisering.** — På anfordran av vederbörande tåg- eller båtspersonal skall biljetten när som helst framvisas. Resande med biljett bör tillse, att rätta kuponger uttagas ur biljetten; felaktigt tagna kuponger böra genast återföras.

Bokbiljett är giltig endast när förutom kuponger för icke besträckor även biljettens omslag företes; lösa kuponger utan omslag ogiltiga och frantagas den resande.

## Reseavbrott.

### A. Pappbiljetter.

1. Å danska järnvägar är reseavbrott ej tillåtet.

2. Å norska järnvägar får resan avbrytas å alla stationer.

3. Å svenska statsbanorna skall vid varje sådant avbrott, som endast är en följd av tågförbindelserna, i resa av över 163 km. längd och samma biljett lösas en särskild uppehållsbiljett till pris av kr. 1.00 i I, 0.75 i II och 0.50 i III kl.; avbrott i resa av högst 163 km. längd däremot göras utan särskild avgift.

4. Å Bergslagens zontariff-förenings järnvägar får reseavbrott göras en gång avgiftsfritt; för varje ytterligare avbrott erlägges i given avgift.

5. Å Göteborg—Borås och Borås—Älvesta järnvägar får avbrott endast mot erläggande av kr. 0.60 och 0.40 i resp. II och III kl. för påbörjat dygn, som uppehållet varat.

6. Å Halmstad—Nässjö järnvägar skall vid varje av tågförbindelserna icke betingat reseavbrott lösas uppehållsbiljett till pris av kr. 1.00 i resp. II och III klass.

7. Å andra enskilda svenska järnvägar än de ovan angivna får resan avbrytas en gång på vilken som helst station, där tåget stannar och därifrån eller från en bestämmelsestation närmare liggande station på samma sträcka fortsätts med annat tåg, som samma eller följande dag avgår i riktning mot bestämmelsestationen.

### B. Biljetter i bokform.

1. Resande åger rätt att utan vidare avbryta resan å varje kupong, begynnelse- eller slutstation ävensom å de å kupongerna even angivna uppehållsstationerna.

2. Å de finska, norska och svenska banorna får dessutom avbrott i resan göras å alla stationer, å de svenska banorna dock endast iakttagande av bestämmelserna under A, 3—7.

Obs! I de ovan under A, 2—7 samt under B, 2 angivna fall den resande omedelbart efter det han lämnat tåget uppvisa biljetten till stationsföreståndaren för att av honom förse med påteckning om biljetten.

Sorplatsbiljett förlorar sin giltighet vid frivilligt avbrott i resa.

**Resgods.** — Då resgods polletteras å biljett med giltighet å olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande upptäcka vilken väg och till vilken bangård resgods skall befordras samt vilken ställe närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

Å varje helbiljett får fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Hälsingfors, å vilken frivikt är 50 resp. 25 kg.

Såsom resgods befordras i regel endast vad den resande medför till sitt behov under resan, såsom koffertar, kappsäckar, resväskor, hattar, smärre lädor och dylikt.

Till sådana effekter räknas också:

- sjukvagnar och stolar, som sjuka personer föra med sig, även barnvagnar för medresande barn,
- varuprover, som handelsresande medföra på affärsresor och kunna som prover anses,
- musikinstrument i askar, fodral eller liknande omhölje,
- mättningsinstrument av intill 4 meters längd och verktyg,
- velocipeder (särskilda avgifter debiteras),
- skidor och kälkar,
- dragkistor och byråer vid tjänstefolks flyttning;

allt för så vitt ifrågavarande effekter (a—g) uppenbarligen äro sedda för den resandes eget bruk och icke äro att betrakta som delsvär.

Större köpmansmässigt packade lädor och kärl samt andra föremål vilka icke kunna räknas till reseförnödenheter, kunna efter vederbörande stationsbefäl beprövas mottagas till befordring såsom resgods. dylikt gods medgives emellertid ingen frivikt.

**Hundar.** — Direkt expedition av hundar, som åtfölja resande, rum endast mellan svenska och norska stationer. Avgiften utgår hälften av en III klass biljett i person- eller blandat tåg.



## Biljetter till Norge.

Avgifterna hänföra sig till enkla biljetter. Tur- och returbiljetter  
säljas icke.

### 1. över Riksgränsen.

| Hil Narvik<br>från             | Till alla tåg |    |     |    |     |    | Till Pt och Bt |    |     |    |     |    |
|--------------------------------|---------------|----|-----|----|-----|----|----------------|----|-----|----|-----|----|
|                                | I             |    | I   |    | III |    | I              |    | II  |    | III |    |
|                                | Kr.           | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr.            | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. |
| oden .....                     | —             | —  | —   | —  | —   | —  | 25             | 10 | 14  | 90 | 9   | 80 |
| ällivare .....                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | 17             | 10 | 10  | 10 | 6   | 60 |
| Östeborg öv. Örebro .....      | —             | —  | 44  | 60 | 29  | 60 | —              | —  | 43  | 10 | 28  | 60 |
| D:o » Stockh. — Krylbo .....   | 79            | 60 | 47  | 60 | 31  | 60 | —              | —  | 46  | 10 | 30  | 60 |
| iruna .....                    | —             | —  | —   | —  | —   | —  | 11             | 60 | 6   | 80 | 4   | 40 |
| uleå .....                     | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 15  | 80 | 10  | 40 |
| almö öv. Örebro .....          | —             | —  | 47  | 60 | 31  | 60 | —              | —  | 46  | 10 | 30  | 60 |
| D:o » Stockholm — Krylbo ..... | 83            | 60 | 50  | —  | 33  | 20 | —              | —  | 48  | 50 | 32  | 20 |
| ockholm C över Krylbo .....    | 67            | 60 | 40  | 40 | 26  | 80 | —              | —  | 38  | 90 | 25  | 80 |
| andsvall .....                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 32  | —  | 21  | 20 |

Biljetter till **Narvik** säljas dessutom vid Abisko, Abiskojokk, Björken, Bräcke, Jörn, Karungi, Krylbo, Lappträsk, Morjärv, Sollefteå, Ålleberg, Umeå, Älvsby och Örnsköldsvik. Upplysningar om priserna ållas a resp. stationer.

## 2. över Storlien.

| ill Trondhjem<br>från        | Till alla tåg |    |       |       |     |    | Till Pt och Bt |    |       |       |     |    |
|------------------------------|---------------|----|-------|-------|-----|----|----------------|----|-------|-------|-----|----|
|                              | I             |    | II    |       | III |    | I              |    | II    |       | III |    |
|                              | Kr.           | ö. | Kr.   | ö.    | Kr. | ö. | Kr.            | ö. | Kr.   | ö.    | Kr. | ö. |
| ivle .....                   | —             | —  | 23 95 | 15 70 | —   | —  | —              | —  | —     | —     | —   | —  |
| iteborg öv. Örebro.....      | —             | —  | 33 40 | 22 —  | —   | —  | —              | —  | —     | —     | —   | —  |
| Do > Stockh.—Krylbo          | 63            | —  | 37 30 | 24 60 | —   | —  | —              | —  | —     | —     | —   | —  |
| ärnösand.....                | —             | —  | —     | —     | —   | —  | —              | —  | —     | —     | —   | —  |
| örpen .....                  | —             | —  | —     | —     | —   | —  | —              | —  | 22 60 | 14 80 | —   | —  |
| ileå .....                   | —             | —  | —     | —     | —   | —  | —              | —  | 8 20  | 5 20  | —   | —  |
| almö öv. Örebro.....         | —             | —  | 37 30 | 24 60 | —   | —  | —              | —  | 29 80 | 19 60 | —   | —  |
| Do > Stockholm—Krylbo        | 68            | —  | 40 30 | 26 60 | —   | —  | —              | —  | —     | —     | —   | —  |
| Stockholm C över Krylbo..... | 47 50         | —  | 28 —  | 18 40 | —   | —  | —              | —  | —     | —     | —   | —  |
| undsfall .....               | —             | —  | —     | —     | —   | —  | —              | —  | 16 90 | 11 —  | —   | —  |
| opsala över Krylbo .....     | —             | —  | 26 50 | 17 40 | —   | —  | —              | —  | —     | —     | —   | —  |
| re .....                     | —             | —  | —     | —     | —   | —  | —              | —  | 7 30  | 4 50  | —   | —  |
| stersund .....               | —             | —  | —     | —     | —   | —  | 19 —           | —  | 10 90 | 7 —   | —   | —  |

Biljetter till Trondhjem säljas dessutom vid Bollnäs, Bräcke, Duved, Jörs, Gevsjö, Hudiksvall, Halland, Karungi, Kiruna, Krokom, Krylbo, Sdal, Mattmar, Mörsil, Nälden, Sala, Sollefteå, Storlien, Störvik, Söderman, Trälleborg, Trångsviken, Tång, Umeå, Undersåker, Ytterån, Änn Ornskölsvik.

Ydare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer följande stationer i Norge: Ladrottenlund, Floren, Gudaæn, Hegre, I, Hommelvik, Koperaæn, Lademoen, Leangen, Levanger, Malvik, Åker, Ranheim, Røros, Stenkjer, Stjördalen, Tovmodalen och Væren. Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

### 3. över Charlottenberg.

| Till Bergen<br>från                                   | Till alla tåg |    |     |    |     |    | Till Ptoch Bt* |    |     |    |  |  |
|-------------------------------------------------------|---------------|----|-----|----|-----|----|----------------|----|-----|----|--|--|
|                                                       | I             |    | II  |    | III |    | II             |    | III |    |  |  |
|                                                       | Kr.           | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr.            | ö. | Kr. | ö. |  |  |
| vikla .....                                           | 52            | 30 | 29  | 30 | 17  | 70 | —              | —  | —   | —  |  |  |
| Kilstuna över Flen .....                              | —             | —  | 40  | 40 | 25  | 20 | —              | —  | —   | —  |  |  |
| Arstad .....                                          | 56            | 30 | 31  | 70 | 19  | 40 | —              | —  | —   | —  |  |  |
| Arstinehamn .....                                     | 58            | 30 | 32  | 90 | 20  | 20 | —              | —  | —   | —  |  |  |
| Arköping .....                                        | 68            | 80 | 39  | 20 | 24  | 40 | —              | —  | —   | —  |  |  |
| Arköping över Flen .....                              | —             | —  | 40  | 70 | 25  | 40 | —              | —  | —   | —  |  |  |
| Arköpning C över Laxå .....                           | 72            | 80 | 41  | 60 | 26  | —  | —              | —  | —   | —  |  |  |
| Arndsvall över Krylbo—Stockholm<br>eller Örebro ..... | —             | —  | 54  | 80 | 34  | 80 | —              | —  | —   | —  |  |  |
| Arpsala över Stockholm eller Örebro .....             | —             | —  | 43  | 40 | 27  | 20 | —              | —  | —   | —  |  |  |
| Arbro över Hallsberg .....                            | —             | —  | 36  | 80 | 22  | 80 | —              | —  | —   | —  |  |  |
|                                                       |               |    |     |    |     |    |                |    |     |    |  |  |
| Till Kristianla<br>från                               |               |    |     |    |     |    |                |    |     |    |  |  |
| vikla .....                                           | 20            | 50 | 11  | 50 | 7   | 10 | 8              | 30 | 5   | —  |  |  |
| Arköping över Ludvika—Kil .....                       | —             | —  | —   | —  | —   | —  | 20             | 30 | 13  | —  |  |  |
| Kilstuna över Flen .....                              | —             | —  | 22  | 60 | 14  | 60 | —              | —  | —   | —  |  |  |
| Arjun över Kil .....                                  | —             | —  | —   | —  | —   | —  | 18             | 80 | 12  | —  |  |  |
| Arpstad över Kil .....                                | —             | —  | —   | —  | —   | —  | 13             | 40 | 8   | 40 |  |  |
| Arle över Falun—Kil .....                             | —             | —  | —   | —  | —   | —  | 20             | 90 | 13  | 40 |  |  |
| Arköping över Laxå .....                              | —             | —  | 22  | 60 | 14  | 60 | 19             | 40 | 12  | 50 |  |  |
| Arstad .....                                          | 24            | 50 | 13  | 90 | 8   | 80 | 10             | 70 | 6   | 70 |  |  |
| Arstinehamn .....                                     | 26            | 50 | 15  | 10 | 9   | 60 | 11             | 90 | 7   | 50 |  |  |
| Arköping .....                                        | 37            | —  | 21  | 40 | 13  | 80 | 18             | 20 | 11  | 70 |  |  |
| Arköping över Flen .....                              | —             | —  | 22  | 90 | 14  | 80 | —              | —  | —   | —  |  |  |

| Till Kristiania<br>från                               | Till alla tåg |    |     |    |     |    | Till Ptoch Bt* |    |     |    |
|-------------------------------------------------------|---------------|----|-----|----|-----|----|----------------|----|-----|----|
|                                                       | I             |    | II  |    | III |    | II             |    | III |    |
|                                                       | Kr.           | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr.            | ö. | Kr. | ö. |
| Stockholm C över Laxå .....                           | 41            | —  | 23  | 80 | 15  | 40 | 20             | 60 | 13  | 30 |
| D:o        »    Ludvika—Kil .....                     | —             | —  | —   | —  | —   | —  | 22             | 10 | 14  | 20 |
| Sundsvall över Krylbo—Stockholm<br>eller Örebro ..... | —             | —  | 37  | —  | 24  | 20 | —              | —  | —   | —  |
| Uppsala över Stockholm eller Örebro                   | —             | —  | 25  | 60 | 16  | 60 | —              | —  | —   | —  |
| Örebro över Hallsberg.....                            | —             | —  | 19  | —  | 12  | 20 | 15             | 80 | 10  | 10 |
| Till Trondhjem över Flisen<br>från                    |               |    |     |    |     |    |                |    |     |    |
| Arvika .....                                          | —             | —  | 27  | 50 | 16  | 60 | —              | —  | —   | —  |
| Eskilstuna över Flen .....                            | —             | —  | 38  | 60 | 24  | 10 | —              | —  | —   | —  |
| Karlstad .....                                        | —             | —  | 29  | 90 | 18  | 30 | —              | —  | —   | —  |
| Kristinehamn .....                                    | —             | —  | 31  | 10 | 19  | 10 | —              | —  | —   | —  |
| Norrköping .....                                      | —             | —  | 37  | 40 | 23  | 30 | —              | —  | —   | —  |
| Stockholm C över Laxå .....                           | —             | —  | 39  | 80 | 24  | 90 | —              | —  | —   | —  |
| Örebro över Hallsberg.....                            | —             | —  | 35  | —  | 21  | 70 | —              | —  | —   | —  |

\* Å svenska enskilda järnvägar gälla bilj. även å snälltåg.

Biljetter till Bergen, Trondhjem och Kristiania säljas dessutom vid Borlänge, Charlottenberg, Deje, Edsvalle, Enköping, Falun, Filipstad, Flen, Fryksta, Grums, Grängesberg B:s, Gävle, Hallsberg, Karungi, Katrineholm, Kil, Laxå, Ludvika, Nyköping, Ottebol, Segmon, Strömtorp, Sundsvall, Säfte, Södertelje, Uppsala och Ämot.

Uppsälningar om priserna och vägarne erhållas å resp. stationer.

#### 4. över Kornsjö.

| Till Bergen<br>från                       | Till alla tåg |    |     |    |     |    | Till Ptoch Bt* |    |     |    |
|-------------------------------------------|---------------|----|-----|----|-----|----|----------------|----|-----|----|
|                                           | I             |    | II  |    | III |    | II             |    | III |    |
|                                           | Kr.           | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr.            | ö. | Kr. | ö. |
| Borås övre .....                          | —             | —  | 37  | —  | 22  | 90 | —              | —  | —   | —  |
| Ed .....                                  | 50            | 05 | 27  | 85 | 16  | 80 | —              | —  | —   | —  |
| Göteborg B:s .....                        | 62            | 80 | 35  | 50 | 21  | 90 | —              | —  | —   | —  |
| Halmstad .....                            | 74            | 80 | 42  | 70 | 26  | 70 | —              | —  | —   | —  |
| Hälsingborg .....                         | 79            | 30 | 45  | 40 | 28  | 50 | —              | —  | —   | —  |
| Jönköping över Herrljunga-Öxnered .....   | 69            | —  | 40  | 30 | 25  | 10 | —              | —  | —   | —  |
| Malmö .....                               | 82            | 30 | 47  | 20 | 29  | 70 | —              | —  | —   | —  |
| Trälleborg över Malmö .....               | 83            | 80 | 48  | 10 | 30  | 30 | —              | —  | —   | —  |
| Trollhättan .....                         | 58            | 05 | 32  | 65 | 20  | —  | —              | —  | —   | —  |
| Uddevalla över Bäckeфors .....            | 54            | 10 | 31  | 30 | 19  | 10 | —              | —  | —   | —  |
| Varberg .....                             | 70            | 30 | 40  | —  | 24  | 90 | —              | —  | —   | —  |
| Vänersborg .....                          | 57            | 45 | 32  | 35 | 19  | 80 | —              | —  | —   | —  |
| Åmål .....                                | —             | —  | 32  | 20 | 19  | 70 | —              | —  | —   | —  |
|                                           |               |    |     |    |     |    |                |    |     |    |
| Till Fredrikshald<br>från                 |               |    |     |    |     |    |                |    |     |    |
|                                           |               |    |     |    |     |    |                |    |     |    |
| Borås övre, över Herrljunga-Öxnered ..... | —             | —  | 13  | 50 | 8   | 80 | —              | —  | —   | —  |
| Ed .....                                  | 7             | 75 | 4   | 35 | 2   | 70 | 2              | 65 | 1   | 70 |
| Göteborg B:s .....                        | 20            | 50 | 12  | —  | 7   | 80 | —              | —  | —   | —  |
| Halmstad .....                            | 32            | 50 | 19  | 20 | 12  | 60 | —              | —  | —   | —  |
| Hälsingborg .....                         | 37            | —  | 21  | 90 | 14  | 40 | —              | —  | —   | —  |
| Jönköping över Herrljunga-Öxnered .....   | 26            | 70 | 16  | 80 | 11  | —  | —              | —  | —   | —  |
| Malmö .....                               | 40            | —  | 23  | 70 | 15  | 60 | —              | —  | —   | —  |
| Trälleborg över Malmö .....               | 41            | 50 | 24  | 60 | 16  | 20 | —              | —  | —   | —  |
| Trollhättan .....                         | 15            | 75 | 9   | 15 | 5   | 90 | —              | —  | —   | —  |
| Uddevalla över Bäckeфors .....            | 11            | 80 | 7   | 80 | 5   | —  | 6              | 10 | 4   | —  |
| Varberg .....                             | 28            | —  | 16  | 50 | 10  | 80 | —              | —  | —   | —  |
| Vänersborg .....                          | 15            | 15 | 8   | 85 | 5   | 70 | —              | —  | —   | —  |
| Åmål .....                                | —             | —  | 8   | 70 | 5   | 60 | —              | —  | —   | —  |
|                                           |               |    |     |    |     |    |                |    |     |    |
| Till Kristiania Ö<br>från                 |               |    |     |    |     |    |                |    |     |    |
|                                           |               |    |     |    |     |    |                |    |     |    |
| Borås övre, öv. Herrljunga-Öxnered .....  | —             | —  | 20  | 20 | 12  | 90 | —              | —  | —   | —  |
| Ed .....                                  | 20            | 05 | 11  | 05 | 6   | 80 | —              | —  | —   | —  |
| Göteborg B:s .....                        | 32            | 80 | 18  | 70 | 11  | 90 | —              | —  | —   | —  |
| Halmstad .....                            | 44            | 80 | 25  | 90 | 16  | 70 | —              | —  | —   | —  |
| Hälsingborg .....                         | 49            | 30 | 28  | 60 | 18  | 50 | —              | —  | —   | —  |
| Malmö .....                               | 52            | 30 | 30  | 40 | 19  | 70 | —              | —  | —   | —  |
| Trälleborg över Malmö .....               | 53            | 80 | 31  | 30 | 20  | 30 | —              | —  | —   | —  |
| Trollhättan .....                         | 28            | 05 | 15  | 85 | 10  | —  | —              | —  | —   | —  |
| Uddevalla över Bäckeфors .....            | 24            | 10 | 14  | 50 | 9   | 10 | 12             | 30 | 7   | 60 |
| Varberg .....                             | 40            | 30 | 23  | 20 | 14  | 90 | —              | —  | —   | —  |
| Vänersborg .....                          | 27            | 45 | 15  | 55 | 9   | 80 | —              | —  | —   | —  |
| Åmål .....                                | —             | —  | 15  | 40 | 9   | 70 | —              | —  | —   | —  |



| Till Trondhjem<br>från             | Till alla tåg |    |     |    |     |    | Till Pt och Bt* |    |     |
|------------------------------------|---------------|----|-----|----|-----|----|-----------------|----|-----|
|                                    | I             |    |     | II |     |    | III             |    |     |
|                                    | Kr.           | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr.             | ö. | Kr. |
| Borås övre, öv. Herrljunga-Öxnered | —             | —  | 38  | 40 | 23  | 70 | —               | —  | —   |
| Ed                                 | 52            | 45 | 29  | 25 | 17  | 60 | —               | —  | —   |
| Göteborg B:s                       | 65            | 20 | 36  | 90 | 22  | 70 | —               | —  | —   |
| Halmstad                           | 77            | 20 | 44  | 10 | 27  | 50 | —               | —  | —   |
| Hälsingborg                        | 81            | 70 | 46  | 80 | 29  | 30 | —               | —  | —   |
| Jönköping övre Herrljunga-Öxnered  | 71            | 40 | 41  | 70 | 25  | 90 | —               | —  | —   |
| Malmö                              | 84            | 70 | 48  | 60 | 30  | 50 | —               | —  | —   |
| Trälleborg övre Malmö              | 86            | 20 | 49  | 50 | 31  | 10 | —               | —  | —   |
| Trollhättan                        | 60            | 45 | 34  | 05 | 20  | 80 | —               | —  | —   |
| Uddevalla övre Bäckefors           | 56            | 50 | 32  | 70 | 19  | 90 | —               | —  | —   |
| Varberg                            | 72            | 70 | 41  | 40 | 25  | 70 | —               | —  | —   |
| Vänersborg                         | 59            | 85 | 33  | 75 | 20  | 60 | —               | —  | —   |
| Åmål                               | —             | —  | 33  | 60 | 20  | 50 | —               | —  | —   |

\* Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även för snälltåg.  
 © I kl. bilj. säljas endast under den del av sommaren, då I kl. vagnar enl. tidtabellen framföras å linjen Kristiania—Trondhjem.

Biljetter till Bergen, Fredrikshald, Kristiania Ö och Trondhjem säljas dessutom vid Bengtsfors, Bäckefors, Dalskog, Herrljunga, Hökedalen, Landskrona, Lund, Mellerud, Mon, Olskroken, Säfte, Uddevalla övre Mellerud-Öxnered, Åstorp, ngelholm, Ödeberg och Öxnered.  
 Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer till följande stationer i Norge: Dombås, Fagernes, Finse, Fredrikstad, Gjeilo, Hamar, Harpefoss, Haugastøl, Hundorp, Hønefoss, Lillehammer, Moss, Myrdal, Otta, Røros, Sarpsborg, Tistedalen, Tonsaasen, Tretten, Vinstra och Voss.

Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

### Biljetter till Finland.

## Biljetter försäljas icke tills vidare.

### Biljetter till Danmark.

Samtliga avgifter hänföra sig till enkla biljetter.  
 Däcksplats å ångbåt utmärkes med en \* vid prisuppgiften.

| Till Köpenhamn<br>från        | Station i<br>Köpenhamn | Till alla tåg |    |     |    |     |    | Till Pt och Bt |      |       |
|-------------------------------|------------------------|---------------|----|-----|----|-----|----|----------------|------|-------|
|                               |                        | I             |    |     | II |     |    | III            |      |       |
|                               |                        | Kr.           | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr.            | ö.   | Kr.   |
| Borås Ö o. N övre Helsingör   | K o. Ö                 | 21            | 80 | 14  | 80 | 9   | 60 | —              | —    | 12 50 |
| Båstad övre Helsingör         | d:o                    | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —    | 4 70  |
| D:o > Hälsingborg             | H                      | —             | —  | —   | —  | —   | —  | 5 00           | 3 60 | *2 40 |
| Eskilstuna C övre Malmö       | Ö o. H                 | —             | —  | 21  | 25 | *14 | 25 | —              | —    | —     |
| Eslöv övre Malmö              | d:o                    | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —    | 3 25  |
| Grevie övre Helsingör         | K o. Ö                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —    | 2 65  |
| Gävle C övre Sthlm—Malmö      | Ö o. H                 | —             | —  | 28  | 75 | *19 | 25 | —              | —    | 4 40  |
| Göteborg övre Helsingör       | K o. Ö                 | 21            | 90 | 13  | 30 | 8   | 60 | 18             | 10   | 7 10  |
| D:o > Malmö                   | Ö o. H                 | 21            | 55 | 13  | 75 | *9  | 25 | —              | —    | *8 25 |
| Halmstad > Helsingör          | K o. Ö                 | 13            | 90 | 8   | 50 | 5   | 40 | 10             | 10   | 6 20  |
| D:o > Hälsingborg             | H                      | —             | —  | —   | —  | —   | —  | 7 50           | 5 10 | *3 40 |
| Hälsingborg övre Helsingör    | K o. Ö                 | 5             | 40 | 3   | 40 | 2   | 00 | 4              | 10   | 2 60  |
| Hälsingborg > Helsingör       | d:o                    | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —    | 6 50  |
| D:o > Malmö                   | Ö o. H                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —    | 5 05  |
| Höganäs Ö o. N övre Helsingör | K o. Ö                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —    | 3 80  |
| D:o > Hälsingborg             | H                      | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —    | 3 80  |
|                               |                        | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —    | 2 70  |

| Till Köpenhamn<br>från        | Station i<br>Köpenhamn | Till alla tåg |    |     |    |     |    | Till Pt och Bt |    |       |
|-------------------------------|------------------------|---------------|----|-----|----|-----|----|----------------|----|-------|
|                               |                        | I             |    |     | II |     |    | III            |    |       |
|                               |                        | Kr.           | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr.            | ö. | Kr.   |
| Jönköping övre Malmö          | Ö o. H                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 12 55 |
| D:o hamn > Halmstad           | K o. Ö                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 13 40 |
| D:o d:o > Värnamo             | d:o                    | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 13 85 |
| Kalmar övre Alvesta—Malmö     | Ö o. H                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 15 40 |
| Karlskrona övre Alvesta—Malmö | d:o                    | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 15 25 |
| D:o > Eslöv—Malmö             | d:o                    | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 12 85 |
| Klippan övre Helsingör        | K o. Ö                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 4 40  |
| Krappert övre Helsingör       | d:o                    | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 4 40  |
| D:o                           | H                      | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 3 30  |
| Kristianstad övre Helsingör   | K o. Ö                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 8 00  |
| D:o > Hälsingborg             | —                      | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | —     |
| D:o > Malmö                   | Ö o. H                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 6 55  |
| D:o > Eslöv—Malmö             | d:o                    | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 6 85  |
| D:o > Eslöv                   | —                      | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | —     |
| Landskrona > Helsingör        | K o. Ö                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 6 75  |
| D:o > Malmö                   | Ö o. H                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 4 55  |
| Linköping > Malmö             | d:o                    | 25            | 55 | 16  | 15 | *10 | 85 | 23             | 05 | 14 65 |
| Ljungby övre Helsingör        | K o. Ö                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 9 05  |
| Lund > Malmö                  | Ö o. H                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 2 65  |
| Långebro > Eslöv—Malmö        | d:o                    | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 6 30  |
| D:o > Eslöv—Landskrona        | H                      | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 6 45  |
| Malmö med ångfärja            | Ö                      | 1             | 75 | —   | —  | —   | —  | —              | —  | —     |
| Markaryd V övre Helsingör     | K o. Ö                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 7 10  |
| Mölle > Helsingör             | d:o                    | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 4 55  |
| D:o > Hälsingborg             | H                      | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 3 45  |
| Norrköping > Malmö            | Ö o. H                 | 28            | 05 | 17  | 65 | *11 | 85 | 25             | 55 | 16 15 |
| D:o > Helsingör               | K o. Ö                 | 33            | 90 | 20  | 50 | 13  | 40 | —              | —  | —     |
| Nyhamnsläge > Helsingör       | d:o                    | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 4 25  |
| D:o > Hälsingborg             | H                      | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 3 15  |
| Ramlösaövern övre Helsingör   | K o. Ö                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 2 90  |
| Ronneby övre Eslöv—Malmö      | Ö o. H                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 11 95 |
| Skälderviken övre Helsingör   | K o. Ö                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 3 80  |
| Stockholm C > Malmö           | Ö o. H                 | 35            | 55 | 22  | 15 | *14 | 85 | 33             | 05 | 20 65 |
| D:o > Helsingör               | K o. Ö                 | 41            | 90 | 25  | 30 | 16  | 60 | —              | —  | —     |
| Strandbaden > Helsingör       | d:o                    | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 4 10  |
| D:o                           | H                      | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 3 00  |
| Trollhättan > Helsingör       | K o. Ö                 | 27            | 40 | 16  | 60 | 10  | 80 | —              | —  | 14 30 |
| Trälleborg N > Arrie—Malmö    | Ö o. H                 | —             | —  | 2   | 95 | *1  | 95 | —              | —  | —     |
| D:o > Vell.—Malmö             | d:o                    | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 3 55  |
| Trälleborg Ö > Vell.—Malmö    | d:o                    | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 3 40  |
| Varberg övre Helsingör        | K o. Ö                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 8 60  |
| Värnamo > Halmstad            | —                      | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | —     |
| D:o > Hälsingborg             | d:o                    | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 11 30 |
| D:o > Kärreberga              | —                      | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | —     |
| D:o > Helsingör               | d:o                    | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 10 55 |
| D:o > Alvesta—Malmö           | Ö o. H                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 11 20 |
| Växjö > Malmö                 | d:o                    | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 9 55  |
| Ystad > Malmö                 | d:o                    | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 5 50  |
| Åstorp > Helsingör            | K o. Ö                 | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 3 80  |
| Ängelholm > Helsingör         | d:o                    | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 3 80  |
| D:o > Hälsingborg             | H                      | —             | —  | —   | —  | —   | —  | —              | —  | 3 50  |

Biljetter till Köpenhamn säljas dessutom vid Alvesta, Asmund, Billeberga, Bjuv, Börringe, Charlottenlund, Falkenberg, Falköping-R., Fogdarp, Förslov, Gantofta, Gunnarstorp, Heberg, Hör, Hörby, Karlsh, Karlstad, Korsjö, Kungsbacka, Kungshult, Laholm, Marieholm, Mj, Mörrarp, Näsbyholm, Nässjö, Osbyholm, Raus, Rydsgård, Simrish, Skabersjö, Skottorp, Skurup, Skövde, Snogeröd, Strömnäsbruk, Sunds, Svadala, Sävsjö, Södertälje, Teckomatorp, Tranås, Trollenäs, Tåg, Uddevalla, Ulricehamn, Uppsala, Vallåkra, Veinge, Vislanda, Vänersb, Åhus, Älmhult, och Örebro. Vidare säljas biljetter:

till Hellerup: vid Mölle.

> Helsingör: vid Båstad, Göteborg, Halmstad, Hälsingborg. Höga, övre och nedre, Klippan, Krappert, Mölle, Nyhamnsläge, Skäl, viken, Stockholm C, Strandbaden, Åstorp och Ängelholm;  
 > Hillerød: vid Båstad, Göteborg B:s, Höganäs, övre och nedre, M, Skälderviken och Ängelholm;  
 > Rungsted: vid Göteborg.

> Skodsborg: vid Göteborg, Halmstad och Mölle.

Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

K betyder Köpenhamn, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro.

### Tab. 334.

## Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike

**Biljettförsäljning.** — Direkta biljetter till utlandet försäljs den utsträckning, efterstående tabeller utvisa.

**Biljettslag.** — De direkta biljetterna till utlandet äro — med dantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Belgien och ett flertal andra tyska stationer — inrättade sasom bokbiljetter d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och



Rekor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i innsk trafik.

**Barnbiljetter.** Barn i ålder intill fyllda 4 år, för vilka särskild plats begäres, befordras avgiftsfritt. Barn i ålder från fyllda 4 till 10 år, såsom yngre barn, för vilka begäres särskild plats, befordras mot avgift. För två barn i nämnda ålder löses biljett till fullt pris.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro i allmänhet giltiga alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörlig vagnklass.

Härvid iakttagas emellertid följande:  
framt biljett icke gäller till alla tåg, måste för begagnande av snälltåg å vissa sträckor lösas särskild tilläggsbiljett;  
venska och norska linjer äro I klass vagnar i nattsnälltågen inrättade såsom sovvnagnar. I de direkta tågen Berlin—Stockholm över Trälleborg—Sassnitz och omvänt finnas likväl i kl. sittvagnar. Förutom vanliga II (och vanligen III) klass vagnar medföras i nämnda tåg även sovvnagnar av II klass. Berättigad till sovplats i sovvnag är endast resande, som löst I eller II klass biljett och dessutom sovplatsbiljett;  
av internationella sovvnagnsbolaget inrättade lyx-(L)-tågen få användas endast av resande i I klass och mot erläggande av en i särskild taxa fastställd tilläggsavgift.

Å ångbåtar eller ångfärjor gälla I och II klass biljetter till I plats (Kahyt), III klass biljetter till II plats (II Kahyt) eller till däck. Undantag härför göres för sträckorna Vlissingen—Folkestone och Hoek van land—Harwich, å vilka biljett till II klass å järnväg gäller till II

ts å ångbåtarna samt Göteborg—Parkeston (Thulelinjen), å vilken efter utlämnas antingen till I:a eller 2:a kl. å järnväg och I:a kl. å ångbåt eller till 2:a kl. å järnväg och 2:a kl. å ångbåt.

Biljetts avstampningsdag (den dag då biljetten köpes) räknas ifråga biljetts giltighetstid alltid såsom hel dag. — Resan får å tyska, österiska, schweiziska och finska sträckor samt vid begagnande av boketter även å danska, svenska och norska sträckor anträddas när som st inom giltighetstiden. På danska och norska sträckor måste resa pappbiljetter samt å biljetter med kontrollkupong anträddas den dag, är genom stämpeln angiven. På svenska sträckor kan resa å dylika efter anträddas avstampningsdagen eller och följande dag, då biljetten II vara försedd med särskild anteckning därom. Resan skall vara lutad senast kl. 12 midnatt sista giltighetsdagen. Å de schweiziska sträckorna gälla biljetterna dock över midnatt sista giltighetsdagen, om en fortsättes utan avbrott. De olika biljetternas giltighetstider finnas i alla efterstående avgiftstabeller.

**Biljettvisering.** — På anfordran av vederbörande tåg- eller ångpersonal skall biljetten när som helst framvisas. Resande med bokett bör tillse, att rätta kuponger uttagas ur biljetten; felaktigt uttagna kuponger böra genast återföras.

Bokbiljett är giltig endast när, förutom kupongen för ännu icke befarna rekor, även biljettens omslag företes; lösa kup. utan omslag äro ogiltiga och fräntages den resande.

**Reseavbrott.** — Å pappbiljetter, biljetter med kontrollkupong och bokbiljetter får avbrott göras

1) utan formaliteter på tyska sträckor en gång i vardera riktningen;  
2) mot uppvisande av biljetten för stationsföreståndaren omedelbart r avstigandet på österrikiska och norska sträckor en gång i vardera ningen och på svenska sträckor efter behag mot avgift enligt taxa. Å bokbiljetter får uppehåll göras

1) utan alla formaliteter  
a) på tyska och schweiziska järnvägar på alla stationer och  
b) på övriga förvaltningssträckor på varje kupongs slutstation  
såsom på de å vissa kuponger särskilt angivna uppehållsstationerna;  
2) mot uppvisande av biljetten för stationsföreståndaren omedelbart r avstigandet

a) på svenska, norska, österrikiska, nederländska och engelska järnar på de under 1) b) icke nämnda stationerna. I detta fall skall å de svenska statsbanorna vid varje reseavbrott, som icke allenast en följd av tågförbindelserna, på kupong för mer än 20 zoners (168 km.) längd erläggas en särskild avgift av kr. 1.25 i I kl., kr. 0.75 i II kl. kr. 0.50 i III kl., varemot avbrott i resa på kupong för högst 20 zoners längd får göras utan särskild avgift;

b) på danska, belgiska och franska linjer samt å alla ångbåtslinjer ast å kupongernas begynnelse- och slutstationer;  
Avbrott i resan medför icke någon förlängning av biljettens giltigstid.

**Resgods.** — Resgods poletteras endast till sådana stationer å resen, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods poletteras biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats ågna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken gård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbedlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna vara icke för följder av uraktläshet i detta hänseende. — Direkt rivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka det m transitgods passerar.

Å varje helbiljett får fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska rekor medges ingen frivikt.

Såsom resgods befordras i regel endast vad den resande medför för behov under resan, såsom koffertar, kappsäckar, resväskor, hattar, smärre lädor och dylikt.

Till sådana effekter räknas också:

1) jakkvagnar och stolar, som sjuka personer föra med sig, ävensom barnvagnar för medresande barn;  
2) aruprover, som handelsres. medf. på affärsresor o. vilka kunna såsom prover anses;  
3) musikinstrument i askar, fodral eller liknande emballage;  
4) räkningsinstrument intill 5 meter långa och verktyg;  
5) velocipeder och smärre djur, ävensom jakthundar i korgar o. d.;

allt för så vitt ifrågavarande effekter (a—e) uppenbarligen äro avsedda för den resandes eget bruk och icke äro att betrakta såsom handelsvaror.

För velocipeder beräknas särskilda avgifter.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna "Utdrag ur befordringsbestämmelserna".

## Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

|                                       |                               |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Över Hamburg.                      | 20. Över (Malmö—Sassnitz.     |
| 2. » Korsör—Kiel.                     | (Hälsingborg—Köpenhamn        |
| 3. » Warnemünde.                      | —Warnemünde.—                 |
| 4. » Sassnitz.                        | 21. » Malmö—Sassnitz—Hamb.    |
| 5. » (Malmö eller                     | 22. » (Malmö—Köpenhamn        |
| Hälsingborg                           | (Hälsingb. —Warnem.—Berlin.   |
| Kiel eller                            | 23. » Malmö—Köpenhamn         |
| Vamdrup el. —Hamb:g.                  | 24. » Wesel—Rosendaal.        |
| Warnemünde                            | 25. » Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| 7. » Sassnitz—Berlin                  | stock—Lübeck.                 |
| (Sassnitz el. —Berlin.                | 26. » Hälsingb.—Köpenhamn—    |
| Warnemünde                            | Warnem.—Rostock.              |
| 9. » Vlissingen—(Folkestone           | 27. » (Calais—Dover.          |
| Queenboro'.                           | (Boulogne—Folkestone.         |
| 10. » Hoek v. Holland—Harwich.        | Jeumont.                      |
| 11. » Esbjerg—Parkeston.              | 28. » Brüssel.                |
| 12. » Berlin.                         | 29. » Ostende.                |
| 13. » Malmö—Lübeck (sjöledes).        | (Tetschen.                    |
| 15. » Frederikshavn—Vamdrup.          | 30. » Berlin—(Bodenbach.      |
| 16. » Hälsingborg—Köpenhamn           | Oderberg.                     |
| 19. » Köln.                           | 31. » Hamburg—Frankfurt a. M. |
| Annmärkning.                          | 32. » Berlin—Frankfurt a. M.  |
| †Vägen nr 15 gäller end. för återres. |                               |

| Från            | Till                        | Väg<br>(se ovan) | Biljettpris | I II III |        |        |        | Gäller dagar |
|-----------------|-----------------------------|------------------|-------------|----------|--------|--------|--------|--------------|
|                 |                             |                  |             | Kr. o.   | Kr. o. | Kr. o. | Kr. o. |              |
| Alvesta.....    | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | 44 40    | 31 60  | 20 —   | 5      |              |
|                 | Sassnitz.....               | —                | enkel       | 24 —     | 18 —   | 11 40  | 5      |              |
| BoråsNöy.Varb.  | Berlin Stett. Bhf....       | 20               | enkel       | 50 70    | 37 —   | 23 80  | 10     |              |
|                 | Hamburg—Altona...           | 25 el. 16, 6     | enkel       | 49 60    | 35 20  | 22 40  | 10     |              |
| Båstad.....     | Berlin Stett. Bhf....       | 20               | enkel       | 40 80    | 29 60  | 18 70  | 5      |              |
|                 | Hamburg—Altona...           | 25 el. 16, 6     | enkel       | 39 60    | 27 70  | 17 30  | 5      |              |
| Eslöv.....      | Angermünde.....             | 4                | enkel       | —        | 22 70  | 14 20  | 5      |              |
|                 | Bergen a. Rügen....         | 4                | enkel       | —        | 13 20  | 8 10   | 5      |              |
|                 | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | 33 90    | 25 30  | 15 70  | 5      |              |
|                 | Pasewalk.....               | 4                | enkel       | —        | 20 30  | 12 50  | 5      |              |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | —                | enkel       | —        | 11 70  | 7 20   | 5      |              |
| Falsterbo.....  | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | —        | 23 90* | 15 20  | 5      |              |
|                 | Hamburg Hbf.....            | 25               | enkel       | —        | 25 90* | 17 10  | 5      |              |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | —                | enkel       | —        | 10 30* | 6 70   | 5      |              |
| Flen.....       | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | 59 40    | 40 60  | 25 90  | 10     |              |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | —                | enkel       | 39 —     | 27 —   | 17 40  | 10     |              |
| Göteborg B.s... | Berlin Stett. Bhf....       | 20               | enkel       | 50 80    | 35 50  | 22 70  | 10     |              |
|                 | Bern.....                   | 7                | enkel       | 120 —    | 79 70  | 51 20  | 10     |              |
|                 | 21 el. 16, 6                | enkel            | 120 —       | 77 80    | 49 90  | 10     |        |              |
|                 | Bremen.....                 | 21 el. 16, 6     | enkel       | —        | 39 90  | 25 —   | 10     |              |
|                 | Brüssel.....                | 21 el. 16, 6     | enkel       | 99 50    | 64 70  | —      | 15     |              |
|                 | 20, 12                      | enkel            | 109 10      | 71 40    | —      | 15     |        |              |
|                 | DresdenNeustadt el. Hbf     | 20               | enkel       | 63 80    | 43 10  | —      | 10     |              |

\* ) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)



| Från            | Till                                                                | Väg<br>(se ovan)                                                                             | Biljettslag                            | I                        |                      |                        | II                   |                  |                  | III                  |    |     | Gäller dagar         |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------|------------------|----------------------|----|-----|----------------------|
|                 |                                                                     |                                                                                              |                                        | Kr.                      | ö.                   | Kr.                    | ö.                   | Kr.              | ö.               | Kr.                  | ö. | Kr. |                      |
| Göteborg B:s... | Emden .....                                                         | 21 el. 16, 6                                                                                 | enkel                                  | —                        | —                    | 44                     | 90                   | 28               | 60               | 10                   | —  | —   | 10                   |
|                 | Ems .....                                                           | 21 el. 16, 6                                                                                 | enkel                                  | —                        | —                    | 58                     | 50                   | —                | —                | 10                   | —  | —   | 10                   |
|                 | Hamburg—Altona...                                                   | 25 el. 16, 6                                                                                 | enkel                                  | 49                       | 60                   | 33                     | 60                   | 21               | 30               | 10                   | —  | —   | 10                   |
|                 | Jena S. B. ....                                                     | 20                                                                                           | enkel                                  | 67                       | 90                   | 45                     | 70                   | 29               | 50               | 10                   | —  | —   | 10                   |
|                 | Karlsbad B. E. B. ....                                              | 20                                                                                           | enkel                                  | 82                       | 40                   | 54                     | 70                   | —                | —                | 10                   | —  | —   | 10                   |
|                 | Kiel .....                                                          | 16, 2                                                                                        | enkel                                  | —                        | —                    | 27                     | 90                   | 17               | 60               | 5                    | —  | —   | 5                    |
|                 | London Victoria, S:t Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 16, 6, 9<br>21, 9 el. 16, 6, 9<br>20, 12, 9<br>20, 12, 9<br>9 el. 16, 6, 9         | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 111<br>210<br>124<br>237 | 10<br>20<br>90<br>90 | 74<br>142<br>81<br>157 | 60<br>60<br>90<br>20 | —<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 | —  | —   | 30<br>60<br>30<br>60 |
|                 | London Liverpool-Street-Station                                     | 21, 10 el. 16, 6, 10<br>21, 10 el. 16, 6, 10<br>20, 12, 10<br>20, 12, 10<br>10 el. 16, 6, 10 | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 111<br>210<br>124<br>237 | 10<br>20<br>90<br>90 | 74<br>142<br>81<br>157 | 60<br>60<br>90<br>20 | —<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 | —  | —   | 30<br>60<br>30<br>60 |
|                 | London .....                                                        | 16, 11<br>16, 11                                                                             | enkel<br>t. o. r.                      | 80<br>141                | 55<br>45             | 63<br>109              | 60<br>30             | —<br>—           | —<br>—           | 15<br>60             | —  | —   | 15<br>60             |
|                 | Lübeck .....                                                        | 20                                                                                           | enkel                                  | 48                       | 80                   | 32                     | —                    | 20               | 80               | 10                   | —  | —   | 10                   |
|                 | Paris .....                                                         | 21 el. 15+<br>el. 16, 6<br>20, 12<br>21, el. 20<br>12 el. 15+<br>el. 16, 6                   | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 120<br>226<br>130<br>245 | 80<br>—<br>40<br>—   | 79<br>149<br>86<br>163 | 50<br>70<br>20<br>—  | —<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>— | 15<br>45<br>15<br>45 | —  | —   | 15<br>45<br>15<br>45 |
|                 | Rostock .....                                                       | 4                                                                                            | enkel                                  | 39                       | 40                   | 27                     | 90                   | 17               | 70               | 5                    | —  | —   | 5                    |
|                 | D:o .....                                                           | 26                                                                                           | enkel                                  | 38                       | 50                   | 25                     | 50                   | 16               | 20               | 5                    | —  | —   | 5                    |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                         | —                                                                                            | enkel                                  | 30                       | —                    | 21                     | 60                   | 13               | 80               | 5                    | —  | —   | 5                    |
|                 | Stettin .....                                                       | 4                                                                                            | enkel                                  | —                        | —                    | 31                     | 90                   | 20               | 30               | 10                   | —  | —   | 10                   |
|                 | Stralsund .....                                                     | 4                                                                                            | enkel                                  | —                        | —                    | 24                     | 30                   | 15               | 50               | 5                    | —  | —   | 5                    |
|                 | Warnemünde .....                                                    | 16                                                                                           | enkel                                  | —                        | —                    | 24                     | 30                   | 15               | 50               | 5                    | —  | —   | 5                    |
|                 | Wien .....                                                          | 20, 30                                                                                       | enkel                                  | 111                      | 40                   | 72                     | 10                   | —                | —                | 10                   | —  | —   | 10                   |
|                 | Wiesbaden Hauptbhf                                                  | 25, 31 el. 16, 6, 31<br>20, 32                                                               | enkel<br>enkel                         | 90<br>92                 | 40<br>70             | 59<br>59               | —<br>70              | —<br>—           | —<br>—           | 10<br>10             | —  | —   | 10<br>10             |
| Halmstad .....  | Berlin Stett. Bhf....                                               | 20                                                                                           | enkel                                  | 43                       | 20                   | 31                     | 10                   | 19               | 70               | 5                    | —  | —   | 5                    |
|                 | Hamburg—Altona...                                                   | 25 el. 16, 6                                                                                 | enkel                                  | 42                       | 10                   | 29                     | 20                   | 18               | 30               | 5                    | —  | —   | 5                    |
| Hälsingborg ... | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                         | —                                                                                            | enkel                                  | —                        | —                    | 17                     | 10                   | 10               | 80               | 5                    | —  | —   | 5                    |
|                 | Amsterdam .....                                                     | 16, 6                                                                                        | enkel                                  | 64                       | 80                   | 45                     | 60                   | 28               | 80               | 10                   | —  | —   | 10                   |
|                 | Berlin Stett. Bhf....                                               | 16, 3                                                                                        | enkel                                  | 37                       | 90                   | 26                     | 20                   | 16               | 40               | 5                    | —  | —   | 5                    |
|                 | D:o D:o öv. Teckomatorp                                             | 4                                                                                            | enkel                                  | 34                       | 80                   | 27                     | 20                   | 16               | 90               | 5                    | —  | —   | 5                    |
|                 | Hamburg—Altona...                                                   | 16, 6                                                                                        | enkel                                  | 33                       | 10                   | 23                     | 70                   | 14               | 60               | 5                    | —  | —   | 5                    |
|                 | Hamburg Hbhf. öv. Teckomatorp                                       | 25                                                                                           | enkel                                  | 36                       | 60                   | 26                     | 40                   | 16               | 40               | 5                    | —  | —   | 5                    |
|                 | Kiel .....                                                          | 16, 2                                                                                        | enkel                                  | 22                       | 70                   | 17                     | 60                   | 10               | 50               | 5                    | —  | —   | 5                    |
|                 | London .....                                                        | 16, 11<br>16, 11                                                                             | enkel<br>t. o. r.                      | 64<br>108                | 05<br>45             | 53<br>89               | 70<br>50             | —<br>—           | —<br>—           | 15<br>60             | —  | —   | 15<br>60             |
|                 | London Victoria, S:t Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 16, 6, 9<br>16, 6, 9                                                                         | enkel<br>t. o. r.                      | 94<br>177                | 50<br>10             | 64<br>122              | 70<br>70             | —<br>—           | —<br>—           | 30<br>60             | —  | —   | 30<br>60             |
|                 | London Liverpool-Street-Station                                     | 16, 6, 10<br>16, 6, 10                                                                       | enkel<br>t. o. r.                      | 94<br>177                | 50<br>10             | 64<br>122              | 70<br>70             | —<br>—           | —<br>—           | 30<br>60             | —  | —   | 30<br>60             |
|                 | Lübeck .....                                                        | 25                                                                                           | enkel                                  | 32                       | —                    | 21                     | 60                   | 13               | 70               | 5                    | —  | —   | 5                    |
|                 | D:o ö. Teckomatorp                                                  | 26                                                                                           | enkel                                  | 33                       | 70                   | 26                     | 40                   | 16               | 40               | 5                    | —  | —   | 5                    |
|                 | Paris .....                                                         | 16, 6<br>16, 6                                                                               | enkel<br>t. o. r.                      | 104<br>192               | 10<br>50             | 69<br>129              | 40<br>50             | —<br>—           | —<br>—           | 15<br>45             | —  | —   | 15<br>45             |

| Från                                   | Till                        | Väg<br>(se ovan) | Biljettslag | I   |    |     | II |     |    | III |    |     |
|----------------------------------------|-----------------------------|------------------|-------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|
|                                        |                             |                  |             | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. |
| Hälsingborg ...                        | Rostock Hbf ...             | 16, 3            | enkel       | 22  | —  | 15  | 50 | 9   | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Rotterdam .....             | 16, 6            | enkel       | 66  | 30 | 46  | 60 | —   | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | Teckomat.        | enkel       | —   | —  | 13  | 60 | 8   | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Warnemünde .....            | 16               | enkel       | 20  | 50 | 14  | 40 | 8   | —  | —   | —  | —   |
| Hälsingborg .....                      | Angermünde .....            | 4                | enkel       | —   | —  | 25  | 60 | 16  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Bergen a. Rügen....         | 4                | enkel       | —   | —  | 16  | 10 | 10  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | 38  | 90 | 28  | 20 | 17  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Pasewalk .....              | 4                | enkel       | —   | —  | 23  | 20 | 14  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | —                | enkel       | —   | —  | 14  | 60 | 9   | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | 50  | 10 | 35  | 50 | 22  | —  | —   | —  | —   |
| Jönköping .....                        | D:o                         | 22               | enkel       | 57  | 30 | 39  | 30 | 25  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Hamburg—Altona...           | 25 el. 5, 6      | enkel       | 51  | 20 | 36  | 50 | 23  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | —                | enkel       | 29  | 60 | 21  | 90 | 14  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | —   | —  | 38  | 48 | 24  | —  | —   | —  | —   |
| Kalmar öv Alvesta D:o                  | Hamburg—Altona...           | 25 el. 5, 6      | enkel       | —   | —  | 39  | 40 | 25  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | —   | —  | 32  | —  | 20  | —  | —   | —  | —   |
| Karlshamn öv. Eslöv D:o ö. Vislanda    | D:o d:o                     | 4                | enkel       | —   | —  | 35  | 20 | 22  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Hamburg—Altona...           | 21 el. 23, 6     | enkel       | —   | —  | 32  | 40 | 20  | —  | —   | —  | —   |
| Karlshamn öv. Eslöv D:o ö. Vislanda    | D:o                         | 25 el. 5, 6      | enkel       | —   | —  | 36  | 10 | 23  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | D:o                         | 25 el. 5, 6      | enkel       | —   | —  | 33  | 70 | 21  | —  | —   | —  | —   |
| Karlshamn öv. Eslöv D:o ö. Vislanda    | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | —   | —  | 34  | 40 | 21  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | D:o                         | 23, 3            | enkel       | —   | —  | 37  | 60 | 24  | —  | —   | —  | —   |
| Karlshamn öv. Eslöv D:o ö. Vislanda    | D:o d:o                     | 4                | enkel       | 58  | 40 | 40  | —  | 25  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | 40  | 40 | 29  | 70 | 18  | —  | —   | —  | —   |
| Kristianstad ö. Hälsingborg            | D:o                         | 5, 3             | enkel       | 47  | 60 | 33  | 60 | 21  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | D:o ö. Eslöv                | 23, 3            | enkel       | 37  | 60 | 28  | 90 | 18  | —  | —   | —  | —   |
| D:o ö. Eslöv                           | D:o d:o                     | 23, 3            | enkel       | 43  | 90 | 32  | 10 | 20  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Hamburg—Altona...           | 25 el. 5, 6      | enkel       | —   | —  | 30  | 70 | 19  | —  | —   | —  | —   |
| D:o ö. Hälsingborg                     | D:o d:o                     | 21 el. 23, 6     | enkel       | —   | —  | 29  | 40 | 18  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | 33  | 90 | 26  | 30 | 16  | —  | —   | —  | —   |
| Landskrona ö. Teckomatorp—Malmö        | Hamburg—Altona...           | 25 el. 23, 6     | enkel       | —   | —  | 26  | 70 | 16  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | 34  | 20 | 25  | 90 | 16  | —  | —   | —  | —   |
| Landskrona ö. Kävlinge Linköping ..... | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | 54  | 40 | 37  | 60 | 24  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Hamburg—Altona...           | 25 el. 5, 6      | enkel       | 55  | 60 | 38  | 50 | 24  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | —                | enkel       | 34  | —  | 24  | —  | 15  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Angermünde .....            | 4                | enkel       | 29  | —  | 21  | 80 | 13  | —  | —   | —  | —   |
| Lund ö. Malmö                          | Bergen (Rügen)....          | 4                | enkel       | 14  | 10 | 12  | 30 | 7   | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | 32  | 40 | 24  | 40 | 15  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | D:o                         | 23, 3            | enkel       | 39  | 20 | 28  | —  | 17  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | D:o d:o                     | 4                | enkel       | 32  | 10 | 25  | 30 | 15  | —  | —   | —  | —   |
| Lund ö. Svedala                        | D:o d:o                     | 4                | enkel       | 32  | 10 | 25  | 30 | 15  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | D:o ö. Malmö                | 4                | enkel       | 18  | 80 | 15  | 20 | 9   | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Hamburg—Altona...           | 25 el. 23, 6     | enkel       | 32  | 80 | 25  | 20 | 15  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Jena S.B. öv. Halle...      | 7                | enkel       | 49  | 50 | 34  | 50 | 21  | 8  | —   | —  | —   |
|                                        | Pasewalk .....              | 4                | enkel       | 25  | 20 | 19  | 40 | 12  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | —                | enkel       | 12  | —  | 10  | 80 | 6   | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Stettin .....               | 4                | enkel       | 27  | 90 | 21  | 10 | 13  | —  | —   | —  | —   |
|                                        | Angermünde .....            | 4                | enkel       | —   | —  | 21  | 20 | 13  | —  | —   | —  | —   |
| Malmö .....                            | Bergen (Rügen)....          | 4                | enkel       | —   | —  | 11  | 70 | 7   | —  | —   | —  | —   |



| Från             | Till                                                                           | Väg<br>(se ovan)                                                         | Biljettpris                            | I                                    |                                    | II             |    | III            |    | Gäller dagar |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|----------------|----|----------------|----|--------------|
|                  |                                                                                |                                                                          |                                        | Kr.                                  | ö.                                 | Kr.            | ö. | Kr.            | ö. |              |
| Malmö .....      | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 4<br>23, 3                                                               | enkel                                  | 31 40                                | 23 80                              | 14 70          | 5  | 17 10          | 5  |              |
|                  | D:o Leht.el.Stadt-<br>bhf.                                                     | 13                                                                       | enkel                                  | 33 —                                 | 25 20                              | 16 80          | 5  | 16 80          | 5  |              |
|                  | Bremen .....                                                                   | 21 el. 23, 6                                                             | enkel                                  | 40 30                                | 30 40                              | 18 40          | 5  | 18 40          | 5  |              |
|                  | Cöln .....                                                                     | 21 el. 23, 6                                                             | enkel                                  | 62 90                                | 44 20                              | 27 60          | 10 | 27 60          | 10 |              |
|                  | Dresden Neustadt el.<br>Hbf.                                                   | 7                                                                        | enkel                                  | 44 40                                | 31 30                              | —              | 5  | —              | 5  |              |
|                  | Düsseldorf .....                                                               | 21 el. 23, 6                                                             | enkel                                  | 60 40                                | 42 60                              | 26 50          | 10 | 26 50          | 10 |              |
|                  | Frankfurt (Main)<br>Hauptbhf.                                                  | 21 el. 23, 6<br>7                                                        | enkel                                  | 69 50<br>70 70                       | 47 30<br>46 30                     | 29 60<br>29 40 | 10 | 29 60<br>29 40 | 10 |              |
|                  | Greifswald .....                                                               | 4                                                                        | enkel                                  | —                                    | 14 60                              | 9 —            | 5  | —              | 5  |              |
|                  | Hamburg—Altona...                                                              | 25 el. 23, 6                                                             | enkel                                  | 31 20                                | 24 20                              | 14 70          | 5  | 14 70          | 5  |              |
|                  | Hannover .....                                                                 | 25 el. 23, 6<br>7                                                        | enkel                                  | 45 10<br>49 30                       | 33 10<br>34 40                     | 20 20<br>21 70 | 5  | 20 20<br>21 70 | 5  |              |
|                  | Jena .....                                                                     | 7                                                                        | enkel                                  | 48 50                                | 33 90                              | 21 40          | 10 | 21 40          | 10 |              |
|                  | Karlsbad .....                                                                 | 7                                                                        | enkel                                  | 63 30                                | 43 30                              | —              | 10 | —              | 10 |              |
|                  | Kiel .....                                                                     | 23, 2                                                                    | enkel                                  | 21 20                                | 17 60                              | 11 —           | 5  | —              | 5  |              |
|                  | Leipzig Hbf .....                                                              | 7                                                                        | enkel                                  | 43 50                                | 30 40                              | 19 20          | 5  | 19 20          | 5  |              |
|                  | London .....                                                                   | 23, 11<br>23, 11                                                         | enkel<br>t. o. r.                      | 165 35<br>11 05                      | 55 40<br>92 90                     | —              | 15 | —              | 15 |              |
|                  | London Victoria-<br>St. Pauls-, Holborn-<br>Viaduct-el. Herne-<br>Hill-Station | 21, 9 el.<br>23, 6, 9<br>7, 9<br>7, 9 el. 21, 9<br>el. 23, 6, 9          | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 92 70<br>173 40<br>105 90<br>199 90  | 65 20<br>123 80<br>70 50<br>134 40 | —              | 30 | —              | 30 |              |
|                  | London Liverpool-<br>Street-Station                                            | 21, 10 el.<br>23, 6, 10<br>7, 10<br>7, 10 el. 21,<br>10 el. 23,<br>6, 10 | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 92 70<br>173 40<br>105 90<br>199 90  | 65 20<br>123 80<br>70 50<br>134 40 | —              | 30 | —              | 30 |              |
|                  | Lübeck .....                                                                   | 3, 4                                                                     | enkel                                  | 30 70                                | 23 60                              | 14 70          | 5  | 14 70          | 5  |              |
|                  | München Hbf .....                                                              | 7                                                                        | enkel                                  | 78 20                                | 52 —                               | 32 90          | 10 | 32 90          | 10 |              |
|                  | Paris .....                                                                    | 21 el.<br>23, 6<br>7<br>7 el. 21 el.<br>23, 6                            | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 102 20<br>188 60<br>111 10<br>206 50 | 69 90<br>130 50<br>74 60<br>139 90 | —              | 15 | —              | 15 |              |
|                  | Pasewalk .....                                                                 | 4                                                                        | enkel                                  | 24 20                                | 18 80                              | 11 50          | 5  | 11 50          | 5  |              |
|                  | Rostock Haupt-Bhf.                                                             | 4<br>3                                                                   | enkel                                  | 20 40<br>21 80                       | 16 50<br>16 20                     | 10 10<br>10 20 | 5  | 10 10<br>10 20 | 5  |              |
|                  | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | —                                                                        | enkel                                  | 11 —                                 | 10 20                              | 6 20           | 5  | —              | 5  |              |
|                  | Stettin .....                                                                  | 4                                                                        | enkel                                  | 26 90                                | 20 50                              | 12 70          | 5  | 12 70          | 5  |              |
|                  | Stralsund .....                                                                | 4                                                                        | enkel                                  | 15 20                                | 12 90                              | 7 90           | 5  | 7 90           | 5  |              |
|                  | Warnemünde .....                                                               | 23                                                                       | enkel                                  | 20 30                                | 15 20                              | 9 60           | 5  | 9 60           | 5  |              |
|                  | Wien .....                                                                     | 7, 30                                                                    | enkel                                  | 92 40                                | 60 80                              | —              | 10 | —              | 10 |              |
|                  | Wiesbaden .....                                                                | 7, 32                                                                    | enkel                                  | 73 20                                | 47 90                              | 30 50          | 10 | 30 50          | 10 |              |
| Herud .....      | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 20                                                                       | enkel                                  | 59 90                                | 40 90                              | 26 40          | 10 | 26 40          | 10 |              |
|                  | Hamburg—Altona...                                                              | 25 el. 16, 6<br>el. 15                                                   | enkel                                  | 58 70                                | 39 10                              | 24 90          | 10 | 24 90          | 10 |              |
| Slby .....       | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 4                                                                        | enkel                                  | 52 90                                | 36 70                              | 23 30          | 10 | 23 30          | 10 |              |
|                  | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | —                                                                        | enkel                                  | 32 50                                | 23 10                              | 14 80          | 5  | 14 80          | 5  |              |
| Ule .....        | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 20                                                                       | enkel                                  | —                                    | 30 —                               | 19 10          | 5  | —              | 5  |              |
|                  | Hamburg—Altona...                                                              | 25 el. 16, 6                                                             | enkel                                  | —                                    | 27 20                              | 17 —           | 5  | —              | 5  |              |
|                  | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | —                                                                        | enkel                                  | —                                    | 16 —                               | 10 20          | 5  | —              | 5  |              |
|                  | Stettin .....                                                                  | 4                                                                        | enkel                                  | —                                    | 26 40                              | 16 70          | 5  | —              | 5  |              |
| Norrköping ..... | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 4<br>5, 3                                                                | enkel                                  | 56 40<br>64 10                       | 38 80<br>43 —                      | 24 80<br>27 90 | 10 | 24 80<br>27 90 | 10 |              |
|                  | Hamburg—Altona...                                                              | 25 el. 5, 6                                                              | enkel                                  | 57 60                                | 39 80                              | 25 60          | 10 | 25 60          | 10 |              |

| Från                                    | Till                                                                           | Väg<br>(se ovan)                                                       | Biljettpris                            | I                                    |                                                                                            | II             |    | III            |    | Gäller dagar |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----|----------------|----|--------------|
|                                         |                                                                                |                                                                        |                                        | Kr.                                  | ö.                                                                                         | Kr.            | ö. | Kr.            | ö. |              |
| Norrköping .....                        | London Victoria-<br>St. Pauls-, Holborn-<br>Viaduct-el. Herne-<br>Hill-Station | 21, 9 el.<br>5, 6, 9<br>7, 9<br>7, 9 el. 21,<br>9 el. 5,<br>6, 9       | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 119 10<br>226 20<br>130 90<br>249 80 | 80 80<br>154 90<br>85 60<br>164 50                                                         | —              | 30 | —              | 30 |              |
|                                         | London Liverpool-<br>Street-Station                                            | 21, 10 el.<br>5, 6, 10<br>7, 10<br>7, 10 el.<br>21, 10 el.<br>5, 6, 10 | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 119 10<br>226 20<br>130 90<br>249 80 | 80 80<br>154 90<br>85 60<br>164 50                                                         | —              | 30 | —              | 30 |              |
|                                         | London öv. Göteborg.<br>Thule Linjen—<br>Parkeston <sup>1)</sup>               | Falköp.<br>Nässjöel.<br>Katrine-<br>holm                               | enkel<br>t. o. r.                      | —<br>—<br>—<br>—                     | 65 30 <sup>2)</sup><br>88 10 <sup>2)</sup><br>107 40 <sup>2)</sup><br>157 60 <sup>2)</sup> | —              | 15 | —              | 15 |              |
|                                         | Paris .....                                                                    | 21 el.<br>5, 6<br>7<br>7 el. 21 el.<br>5, 6                            | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 129 —<br>242 10<br>136 40<br>257 10  | 85 70<br>162 10<br>89 90<br>170 30                                                         | —              | 15 | —              | 15 |              |
|                                         | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | —                                                                      | enkel                                  | 36 —                                 | 25 20                                                                                      | 16 20          | 5  | —              | 5  |              |
|                                         | Stettin .....                                                                  | 4                                                                      | enkel                                  | —                                    | 35 50                                                                                      | 22 70          | 10 | —              | 10 |              |
|                                         | Stralsund .....                                                                | 4                                                                      | enkel                                  | 40 10                                | 28 —                                                                                       | 17 90          | 10 | —              | 10 |              |
| Norsholm .....                          | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 4                                                                      | enkel                                  | 55 40                                | 38 20                                                                                      | 24 30          | 10 | 24 30          | 10 |              |
| Nässjö .....                            | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 4                                                                      | enkel                                  | 48 90                                | 34 30                                                                                      | 21 70          | 10 | 21 70          | 10 |              |
|                                         | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | —                                                                      | enkel                                  | 28 50                                | 20 70                                                                                      | 13 20          | 5  | —              | 5  |              |
| Slmrishamn öv.<br>Malmö-Trälle-<br>borg | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | —                                                                      | enkel                                  | —                                    | 16 —                                                                                       | 9 60           | 5  | —              | 5  |              |
| Stockholm C...                          | Amsterdam Weesper-<br>poort, Muiderpoort,<br>el. Centralbahnhof                | 21 el.<br>5, 6<br>7                                                    | enkel<br>enkel                         | 96 80<br>108 80                      | 66 10<br>70 90                                                                             | 42 70<br>45 80 | 10 | 42 70<br>45 80 | 10 |              |
|                                         | Antwerpen .....                                                                | 21 el.<br>5, 6<br>21, 24 el.<br>5, 6, 24                               | enkel<br>enkel                         | 116 —<br>106 —                       | 76 —<br>71 80                                                                              | —              | 15 | —              | 15 |              |
|                                         | Basel Bad. Bhf. el.<br>Schw. Bundesbhf.                                        | 25, 31 el. 5,<br>6, 31<br>25, 19 el.<br>5, 6, 19<br>7, 32              | enkel<br>enkel<br>enkel                | 127 20<br>132 —<br>125 20            | 82 50<br>85 60<br>81 90                                                                    | —              | 10 | —              | 10 |              |
|                                         | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 4<br>5, 3                                                              | enkel<br>enkel                         | 64 —<br>71 60                        | 43 20<br>47 50                                                                             | 27 80<br>30 90 | 10 | 27 80<br>30 90 | 10 |              |
|                                         | Bremen .....                                                                   | 21 el. 5, 6                                                            | enkel                                  | 74 20                                | 50 40                                                                                      | 32 30          | 10 | 32 30          | 10 |              |
|                                         | Brüssel .....                                                                  | 21 el.<br>5, 6<br>7<br>21, 24 el.<br>5, 6, 24                          | enkel<br>enkel<br>enkel                | 115 20<br>122 80<br>109 30           | 75 40<br>79 60<br>74 —                                                                     | —              | 15 | —              | 15 |              |
|                                         | Cöln .....                                                                     | 21 el. 5, 6                                                            | enkel                                  | 96 80                                | 64 20                                                                                      | —              | 10 | —              | 10 |              |
|                                         | Dresden Neustadt el.<br>Hauptbhf.                                              | 7<br>22                                                                | enkel                                  | 76 90<br>83 50                       | 50 80<br>54 70                                                                             | 32 80<br>—     | 10 | 32 80<br>—     | 10 |              |
|                                         | Ems .....                                                                      | 21 el. 5, 6<br>7                                                       | enkel                                  | 105 20<br>107 —                      | 69 10<br>68 10                                                                             | —              | 10 | —              | 10 |              |
|                                         | Frankfurt (Main) ...                                                           | 21 el. 5, 6<br>7                                                       | enkel                                  | 103 30<br>103 20                     | 67 30<br>65 70                                                                             | —              | 10 | —              | 10 |              |
|                                         | Greifswald .....                                                               | 4                                                                      | enkel                                  | —                                    | 34 10                                                                                      | 22 10          | 10 | —              | 10 |              |
|                                         | Haag .....                                                                     | 21 el. 5, 6<br>7                                                       | enkel                                  | 98 60<br>110 50                      | 67 40<br>72 20                                                                             | 43 70<br>46 80 | 10 | 43 70<br>46 80 | 10 |              |
|                                         | Hamburg—Altona...                                                              | 21 el. 5, 6                                                            | enkel                                  | 65 10                                | 44 20                                                                                      | 28 60          | 10 | 28 60          | 10 |              |
|                                         | Hannover .....                                                                 | 21 el. 5, 6<br>7                                                       | enkel                                  | —<br>—                               | 53 10<br>53 90                                                                             | 34 10<br>34 80 | 10 | —<br>—         | 10 |              |
|                                         | Jena S. B. ....                                                                | 7                                                                      | enkel                                  | 81 —                                 | 53 40                                                                                      | 34 40          | 10 | —              | 10 |              |

<sup>1)</sup> Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg o. Parkeston ingår i biljettpriset. <sup>2)</sup> III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföres i tåget. <sup>3)</sup> I kl. Göteborg—London och II kl. Norrköping—Göteborg.



| Från           | Till                                                                 | Väg<br>(se ovan)                                                               | Biljettslag                            | I                        |                      | II                     |                       | III                    |                      | Gäller dagar         |
|----------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|
|                |                                                                      |                                                                                |                                        | Kr.                      | ö.                   | Kr.                    | ö.                    | Kr.                    | ö.                   |                      |
| Stockholm C... | Karlsbad B. E. B....                                                 | 7                                                                              | enkel                                  | 95                       | 90                   | 62                     | 80                    | 40                     | 70                   | 10                   |
|                | KarlsruheHauptbhf.                                                   | 7                                                                              | enkel                                  | 112                      | 60                   | 72                     | 70                    | —                      | —                    | 10                   |
|                | Kiel .....                                                           | 5, 2                                                                           | enkel                                  | 55                       | 10                   | 38                     | 10                    | 24                     | 80                   | 10                   |
|                | Leipzig Hbf.....                                                     | 7                                                                              | enkel                                  | 76                       | —                    | 49                     | 80                    | 32                     | 30                   | 10                   |
|                | London Victoria-, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 5, 6, 9<br>7, 9<br>7, 9 el. 21, 9 el. 5, 6, 9                        | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 126<br>241<br>138<br>264 | 50<br>10<br>40<br>90 | 85<br>163<br>90<br>173 | 20<br>80<br>—<br>40   | —<br>—<br>—<br>—       | —<br>—<br>—<br>—     | 30<br>60<br>30<br>60 |
|                | London öv. Göteborg. Thule Linjen—Parkeston <sup>1)</sup>            | —                                                                              | enkel<br>t. o. r.                      | 101<br>184               | 30<br>—              | 67<br>112              | 70<br>20              | —<br>—                 | —<br>—               | 15<br>8m             |
|                | London Liverpool-Street-Station                                      | 21, 10 el. 5, 6, 10<br>7, 10                                                   | enkel<br>t. o. r.                      | 126<br>241<br>138        | 50<br>10<br>40       | 85<br>163<br>90        | 20<br>80<br>—         | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—          | 30<br>60<br>30       |
|                |                                                                      | 7, 10 el. 21, 10 el. 5, 6, 10                                                  | t. o. r.                               | 264                      | 90                   | 173                    | 40                    | —                      | —                    | 60                   |
|                | London .....                                                         | 23, 11<br>23, 11                                                               | enkel<br>t. o. r.                      | 99<br>178                | 15<br>65             | 75<br>133              | 80<br>70              | —<br>—                 | —<br>—               | 15<br>60             |
|                | London .....                                                         | 21, 28, 27 el. 5, 6, 28, 27<br>7, 28, 27 el. 21, 28, 27<br>27 el. 5, 6, 28, 27 | enkel<br>t. o. r.                      | 158<br>317               | 40<br>50             | 105<br>211             | 60<br>40              | —<br>—                 | —<br>—               | 30<br>60             |
|                | London .....                                                         | 21, 29 el. 5, 6, 29                                                            | enkel<br>t. o. r.                      | 147<br>285               | 80<br>—              | 98<br>189              | 30<br>40              | —<br>—                 | —<br>—               | 30<br>60             |
|                | Lübeck .....                                                         | 25 el. 5, 3                                                                    | enkel                                  | 63                       | 20                   | 43                     | 10                    | 28                     | —                    | 10                   |
|                | Marientbad .....                                                     | 7                                                                              | enkel                                  | 92                       | 80                   | 59                     | 90                    | 38                     | 80                   | 10                   |
|                | München Hauptbhf.                                                    | 7                                                                              | enkel                                  | 110                      | 70                   | 71                     | 50                    | —                      | —                    | 10                   |
|                | Paris .....                                                          | 21 el. 5, 6<br>7<br>7 el. 21 el. 5, 6                                          | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 136<br>257<br>144<br>272 | 50<br>30<br>10<br>40 | 90<br>171<br>94<br>179 | 20<br>10<br>40<br>115 | 58<br>110<br>60<br>110 | 20<br>45<br>15<br>45 | 15<br>45<br>15<br>45 |
|                | Rostock.....                                                         | 4                                                                              | enkel                                  | 52                       | 90                   | 36                     | 00                    | 23                     | 20                   | 10                   |
|                | D:o .....                                                            | 5, 3                                                                           | enkel                                  | 55                       | 70                   | 36                     | 80                    | 24                     | 00                   | 10                   |
|                | Rotterdam .....                                                      | 21 el. 5, 6                                                                    | enkel                                  | 98                       | 30                   | 67                     | 20                    | 43                     | 40                   | 10                   |
|                | D:o .....                                                            | 7                                                                              | enkel                                  | 110                      | 20                   | 72                     | 00                    | 46                     | 50                   | 10                   |
|                | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                          | —                                                                              | enkel                                  | 43                       | 50                   | 29                     | 60                    | 19                     | 20                   | 10                   |
|                | Stettin .....                                                        | 4                                                                              | enkel                                  | —                        | —                    | 40                     | 00                    | 25                     | 70                   | 10                   |
|                | Stralsund .....                                                      | 4                                                                              | enkel                                  | —                        | —                    | 32                     | 40                    | 20                     | 90                   | 10                   |
|                | Warnemünde .....                                                     | 5                                                                              | enkel                                  | 54                       | 20                   | 35                     | 70                    | 23                     | 30                   | 10                   |
|                | Wien .....                                                           | 7, 30                                                                          | enkel                                  | 124                      | 90                   | 80                     | 20                    | 51                     | 60                   | 10                   |
|                | D:o .....                                                            | 22, 30                                                                         | enkel                                  | 132                      | 60                   | 84                     | 50                    | 54                     | 70                   | 10                   |
|                | Wiesbaden Hbf.....                                                   | 25, 31 el. 5, 6, 31<br>7, 32                                                   | enkel<br>>                             | 105<br>105               | 90<br>70             | 69<br>67               | 60<br>30              | —<br>—                 | —<br>—               | 10<br>10             |

<sup>1)</sup> I kl. Göteborg.—London o. II kl. Göteborg.—Stockholm. <sup>2)</sup> III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. <sup>3)</sup> Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg. o. Parkeston ingår i biljettpiset.

| Från                            | Till                                                               | Väg<br>(se ovan)                          | Biljettpis                             | I                        |                      |                        | II                   |                   |    | III |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-------------------|----|-----|
|                                 |                                                                    |                                           |                                        | Kr.                      | ö.                   | Kr.                    | ö.                   | Kr.               | ö. |     |
| Sundsvall ö.                    | Berlin Stett. Bhf ...                                              | 4                                         | enkel                                  | 84                       | 00                   | 55                     | 20                   | 35                |    |     |
| Stockh. el. Hallsberg           | Berlin Stett. Bhf ...                                              | 4                                         | enkel                                  | 62                       | 40                   | 42                     | 40                   | 27                |    |     |
| Södertälje .....                | Berlin Stett. Bhf ...                                              | 4                                         | enkel                                  | 51                       | 40                   | 35                     | 80                   | 22                |    |     |
| Tranås .....                    | Berlin Stett. Bhf ...                                              | 4                                         | enkel                                  | 56                       | 30                   | 38                     | 90                   | 24                |    |     |
| Trollhättan.....                | Berlin Stett. Bhf ...                                              | 20                                        | enkel                                  | 55                       | 20                   | 37                     | —                    | 23                |    |     |
| D:o .....                       | Hamburg—Altona...                                                  | 25, el. 16, 6                             | enkel                                  | 26                       | 00                   | 20                     | 00                   | 12                |    |     |
| Trälleborg .....                | Angermünde .....                                                   | 4                                         | enkel                                  | 11                       | 10                   | 10                     | 40                   | 6                 |    |     |
|                                 | Bergen a. Rügen ...                                                | 4                                         | enkel                                  | 29                       | 40                   | 22                     | 50                   | 13                |    |     |
|                                 | Berlin Stett. Bhf ...                                              | 4                                         | enkel                                  | 87                       | 70                   | 58                     | 60                   | —                 |    |     |
|                                 | Brüssel .....                                                      | 7                                         | enkel                                  | 82                       | 80                   | 54                     | 80                   | —                 |    |     |
|                                 | D:o .....                                                          | 25, 1                                     | enkel                                  | —                        | —                    | 13                     | 40                   | 8                 |    |     |
|                                 | Greifswald .....                                                   | 4                                         | enkel                                  | 33                       | 00                   | 24                     | 60                   | 15                |    |     |
|                                 | Hamburg Hauptbhf.                                                  | 25                                        | enkel                                  | 95                       | 00                   | 64                     | 70                   | —                 |    |     |
|                                 | London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 25, 1, 9<br>7, 9<br>7, 9 el. 25, 1, 9     | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 178<br>103<br>195        | 00<br>90<br>80       | 122<br>69<br>132       | 70<br>—<br>00        | —<br>—<br>—       |    |     |
|                                 | London Liverpool-Street-Station                                    | 25, 1, 10<br>7, 10<br>7, 10 el. 25, 1, 10 | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 95<br>178<br>103         | 00<br>00<br>90       | 64<br>122<br>69        | 70<br>70<br>30       | —<br>—<br>—       |    |     |
|                                 | Lübeck .....                                                       | 25                                        | enkel                                  | 28                       | 30                   | 22                     | 00                   | 13                |    |     |
|                                 | Paris .....                                                        | 7 el. 25, 1<br>25, 1                      | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 109<br>202<br>104<br>192 | 00<br>30<br>20<br>60 | 73<br>137<br>69<br>129 | 40<br>40<br>60<br>80 | —<br>—<br>—<br>10 |    |     |
|                                 | Pasewalk .....                                                     | 4                                         | enkel                                  | 22                       | 20                   | 17                     | 60                   | 10                |    |     |
|                                 | Rostock Hbf .....                                                  | 4                                         | enkel                                  | 18                       | 40                   | 15                     | 20                   | 9                 |    |     |
|                                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        | —                                         | enkel                                  | 8                        | 90                   | —                      | —                    | 5                 |    |     |
|                                 | Stettin .....                                                      | 4                                         | enkel                                  | 24                       | 80                   | 19                     | 20                   | 11                |    |     |
|                                 | Stralsund .....                                                    | 4                                         | enkel                                  | —                        | —                    | 11                     | 70                   | 7                 |    |     |
| Uppsala över Stockh. el. Krylbo | Berlin Stett. Bhf ...                                              | 4                                         | enkel                                  | 65                       | 40                   | 44                     | 80                   | 28                |    |     |
| Varberg .....                   | Berlin Stett. Bhf ...                                              | 20                                        | enkel                                  | 46                       | 80                   | 33                     | 10                   | 21                |    |     |
|                                 | Hamburg—Altona...                                                  | 25 el. 16, 6                              | enkel                                  | 45                       | 60                   | 31                     | 20                   | 19                |    |     |
| Vislanda .....                  | Berlin Stett. Bhf ...                                              | 4                                         | enkel                                  | 44                       | 00                   | 31                     | 20                   | 19                |    |     |
| Växjö ö. Alvesta                | D:o d:o ...                                                        | 4                                         | enkel                                  | 45                       | 40                   | 32                     | 60                   | 20                |    |     |
| Örebro .....                    | D:o d:o ...                                                        | 4<br>5, 3                                 | enkel<br>enkel                         | 56<br>63                 | 20<br>40             | 40<br>43               | 00<br>90             | 25<br>28          |    |     |
|                                 | Hamburg—Altona...                                                  | 25 el. 5, 6                               | enkel                                  | 57                       | 40                   | 40                     | 90                   | 26                |    |     |
|                                 | London öv. Göteborg. Thule Linjen Parkeston <sup>1)</sup>          | Hallsberg<br>t. o. r.                     | enkel<br>t. o. r.                      | —<br>—                   | —<br>—               | 62<br>85               | 60<br>40             | —<br>—            |    |     |
|                                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        | —                                         | enkel                                  | 35                       | 80                   | 26                     | 40                   | 17                |    |     |

<sup>1)</sup> Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg Parkeston ingår i biljettpiset. <sup>2)</sup> III kl. i England om inga II kl. vagnar medföras i tåget. <sup>3)</sup> I kl. Göteborg—London och II kl. Örebro—Göteborg.

## NORDISK RESEBUREAU

**STOCKHOLM, OPERAHUSET. GÖTEBORG, PALÅCE HOTEL. MALMÖ, STORTORGET 13 A.**

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.  
Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser utan prisförhöjning.** Sällskapsresor anordnas.  
Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

**Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.**



# Provisoriska tilläggsavgifter.

Från och med den 10 september 1915 tillsvidare utgå följande tilläggsavgifter för befordran av resande och resgods.

## A) För personer.

Vid färd å Statens järnvägar

|                        | i I klass       |             | i II klass |             | i III klass |             |
|------------------------|-----------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
|                        | 1-48 km.        | över 48 km. | 1-48 km.   | över 48 km. | 1-48 km.    | över 48 km. |
|                        | öre per biljett |             |            |             |             |             |
| varje enkel biljett    | 20              | 50          | 10         | 30          | 5           | 20          |
| partibiljett...        |                 |             | 80         |             | 30          |             |
| manadsbiljett per mån. |                 |             | 150        |             | 50          |             |

För dubbelbiljetter skola avgifterna fördubblas.

För biljetter, sålda till halvt pris åt barn, skola avgifterna halveras, med undantag av avgiften för III klass enkel biljett för avstånd av gäst 48 km.

För månadsbiljett, som gäller för flera månader, skola så många tilläggsavgifter inräknas, som motsvara antalet månader, efter vilket isat a biljetterna är beräknat.

För sådana resande, som jämlikt särskilda nådiga resolutioner äga å Statens järnvägar färdas mot nedsatt avgift, skall tilläggsavgift se debiteras.

Vid färd å enskilda järnvägar

utgå, på vissa undantag när, de ovan under rubrik »för varje enkel biljett» angivna tilläggsavgifter. Därest vederbörande enskilda järnvägar hava endast två vagnsklasser skola avgifterna utgå enligt de för och III klass, och därest vederbörande järnvägar hava endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna beloppen.

För biljett, såld till halvt pris, utgår tilläggsavgift med hälften av i eljest gäller, dock att sådan avgift för III klass biljett för avstånd högst 48 km. alltid utgör 5 öre.

I samtrafik inom Sverige

utgå, på vissa undantag när, för varje i samtrafiken deltagande na, eller — i de fall då flera järnvägar i trafikhänseende utgöra en het — för varje sådan sammanslutning av järnvägar de ovan under I givna lägre avgifterna i resp. vagnsklasser för avstånd intill de i eföljande tabell angivna zontalen och de högre avgifterna för avstånd ertigande samma zontal.

## B) För resgods.

20 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, roende av antalet av vederbörande sändningar berörda banor.

För velocipeder m. m., för vilka särskild inskrivningsavgift debiteras, utgår ingen tilläggsavgift.

## Tabell.

isande de högsta zontal, för vilka i samtrafik de lägre tilläggsav-  
terna av resp. 20, 10 och 5 öre för I, II och III klass skola tillämpas.

|                                           |       |       |
|-------------------------------------------|-------|-------|
| Kersund—Skylberg—Lerbäckers j.            | 3     | zoner |
| rgslagernas zonförening                   | 8     | »     |
| kinge kustbanor                           | 8 1/2 | »     |
| rås j.                                    | 7     | »     |
| adakra—Tingsryds j.                       | 8     | »     |
| valla—Langshyttans j.                     | 4 1/2 | »     |
| ringe—Ostratorps j.                       | 4 1/2 | »     |
| la—Hälsinglands j.                        | 9     | »     |
| Islands j.                                | 8     | »     |
| nnemora—Hargs j.                          | 6 1/2 | »     |
| lkenbergs j.                              | 8     | »     |
| ispång—Norsholms j.                       | 5     | »     |
| övi—Ludvika j.                            | 7     | »     |
| gelsta—Vadstena—Ödeshögs j.               | 7     | »     |
| ttlands j.                                | 7     | »     |
| vle—Ockelbo j.                            | 6 1/2 | »     |
| teborg—Borås och Borås—Alvesta j.         | 8     | »     |
| teborg—Särö j.                            | 3 1/2 | »     |
| lmstad—Bolmens j.                         | 8     | »     |
| lmstad—Nässjö j. och Västra Centralbanan. | 8     | »     |
| —Stentorps j.                             | 7 1/2 | »     |
| Isingborg—Hässelholms j.                  | 8     | »     |
| rnösand—Sollefteå j.                      | 8     | »     |

|                                                    |        |       |
|----------------------------------------------------|--------|-------|
| Hässelholm—Markaryds j.                            | 7 1/2  | zoner |
| Höganäs—Mölle j.                                   | 2 1/2  | »     |
| Hönshytte—Kvarnamåla j.                            | 4 1/2  | »     |
| Hör—Hörby j.                                       | 2 1/2  | »     |
| Kalmar j.                                          | 8      | »     |
| Kalmar—Berga j.                                    | 8      | »     |
| Kalmar—Torsås j.                                   | 7 1/2  | »     |
| Karlshamn—Vislanda—Bolmens j.                      | 8 1/2  | »     |
| Karlskrona—Vaxjö j.                                | 8 1/2  | »     |
| Kimstad—Norrköpings j.                             | 2 1/2  | »     |
| Kinneku—Lidköpings j.                              | 5      | »     |
| Klinthehamn—Roma j.                                | 4      | »     |
| Kosta j.                                           | 7      | »     |
| Kristianstad—Hässelholms j.                        | 8      | »     |
| Krylbo—Norbergs j.                                 | 3      | »     |
| Kävlinge—Barsebäcks j.                             | 3 1/2  | »     |
| Köping—Uttersbergs och Uttersberg—Riddarhyttans j. | 8 1/2  | »     |
| Landskrona och Hälsingborgs j.                     | 8      | »     |
| Landskrona—Kävlinge j.                             | 4      | »     |
| —Sjöbo j.                                          | 9      | »     |
| Lidköping—Hakantorps j.                            | 5      | »     |
| —Källands j.                                       | 5      | »     |
| —Skara—Stenstorps j.                               | 8      | »     |
| Lund—Björreds j.                                   | 1 1/2  | »     |
| —Revinge j.                                        | 4 1/2  | »     |
| —Trälleborgs och Lund—Kävlinge j.                  | 10     | »     |
| Lysekils j.                                        | 8      | »     |
| Malmö—Genarps j.                                   | 5      | »     |
| Malmö—Simrishamns och Dalby—Bjarsjölagårds j.      | 8 1/2  | »     |
| Malmö—Trälleborgs j.                               | 6      | »     |
| —Ystads j.                                         | 9 1/2  | »     |
| Malung—Limesforsens j.                             | 5 1/2  | »     |
| Mariestads—Moholms j.                              | 3      | »     |
| Markaryd—Veinge j.                                 | 7      | »     |
| Matfors—Vattjoms j.                                | 1      | »     |
| Mellersta Södermanlands j.                         | 6      | »     |
| —Östergötlands j.                                  | 8      | »     |
| Mjölby—Hästhölmens j.                              | 13 1/2 | »     |
| Mora—Vänerns j.                                    | 8 1/2  | »     |
| Mönsterås—Åseda j.                                 | 8      | »     |
| Nora Bergslags j.                                  | 9      | »     |
| Norra Södermanlands j.                             | 8      | »     |
| Norrköping—Söderköping—Vikbolandets j.             | 8 1/2  | »     |
| Norsholm—Västervik—Hultsfreds j.                   | 9      | »     |
| Nässjö—Oskarshamns j.                              | 8      | »     |
| Nättraby—Alnaryd—Almeboda j.                       | 10     | »     |
| Orsa—Härjedalens j.                                | 9 1/2  | »     |
| Oxelösund—Flen—Västmanlands j.                     | 9      | »     |
| Ruda—Oskarshamns j.                                | 6 1/2  | »     |
| Sala—Gysinge—Gävle j.                              | 9      | »     |
| Skara—Timmersdala j.                               | 4 1/2  | »     |
| Skane—Smalands j.                                  | 9      | »     |
| Skövde—Axvalls j.                                  | 3 1/2  | »     |
| Slite—Roma j.                                      | 5      | »     |
| Stockholm—Nynäs j.                                 | 5*     | »     |
| Stockholm—Roslagens j.                             | 8      | »     |
| Svartålvä j.                                       | 7      | »     |
| Sölvesborg—Olovström—Älmhults j.                   | 10     | »     |
| Tidaholms j.                                       | 4 1/2  | »     |
| Trälleborg—Rydsgårds j.                            | 6      | »     |
| Uddevalla—Lelångens j.                             | 8      | »     |
| Uppsala—Enköpings j.                               | 7 1/2  | »     |
| Uppsala—Gävle j.                                   | 8      | »     |
| Varberg—Borås j.                                   | 8      | »     |
| Varberg—Ätrons j.                                  | 8      | »     |
| Vellinge—Skanor—Falsterbo j.                       | 4      | »     |
| Vetlanda—Maliilla j.                               | 9      | »     |
| —Sävsjö j.                                         | 5 1/2  | »     |
| Väderstad—Skänninge—Bränninge j.                   | 7 1/2  | »     |
| Västergötland—Göteborgs j.                         | 8      | »     |
| Växjö—Alvesta j.                                   | 3      | »     |
| Växjö—Tingsryds j.                                 | 7 1/2  | »     |
| Växjö—Virserums j.                                 | 8      | »     |
| Ystad—Brösarps j.                                  | 9 1/2  | »     |
| Ystad—Eslövs j.                                    | 9 1/2  | »     |
| Ystad—Gärns—S:t Olovs j.                           | 9 1/2  | »     |
| Ätvidaberg—Bjärka—Säby j.                          | 4      | »     |
| Ängelholm—Klippan j.                               | 4      | »     |
| Örebro—Köpings j.                                  | 7      | »     |
| Örebro—Pålsboda—Finspångs j.                       | 8 1/2  | »     |
| Östra Blekinge j.                                  | 10     | »     |
| Östra Centralbanan                                 | 9      | »     |
| Östra Skånes j.                                    | 8      | »     |
| Östra Värmlands j.                                 | 8 1/2  | »     |

\* För högre zontal uttages ingen som helst tilläggsavgift.



# ÅNGBÅTSSPEDITÖRER och KOMMISSIONÄRER

## A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Stockholm 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Beträkningsaffär

Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880  
104 98, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.

Sthlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 66 06.

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 24 60.

samt i Luleå och Haparanda.

## HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET  
Telef., Allm. 29 50. --- Riks 6 34

## LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg

Spedition och Ångbåts-  
expedition till Sverge.

Se annonsen å kartan!

## W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till  
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby  
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar

Omlastningar, förtullningar och magasi-  
nering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbyrå.

## WM SCHWARTZ

I LÜBECK

rekommenderar sig såsom  
prompt och billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

## A.-B. Olson & Wright

Stockholm :: Skeppsbron 18

Riks-Telefon 7155.

Verkställer:

omlastningar och förtullningar

fort och billigt.

## F. O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852).

## Österman & Co

8 Stadsgården 8 :: Stockholm

Skeppsmäklare, Speditörer,  
Skeppspredare.

Telegramadr.: Result.

## A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,  
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Bredgränd 2  
STOCKHOLM.

## Nordström & Thulin

STOCKHOLM

Edsvurna skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

Reguliära ångare på Stettin, Hamburg,  
Antwerpen, Liverpool och Manchester.

Telegr.-adr.: "NORDSTRÖMS".

Försäkringsbolaget

## Salamandra

Petrograd

Avdelning för SVERIGE

22 Regeringsgatan 22

Rikstel. 123 98, 169 88 o. 162 81

Allm. Tel. 196 90

Sjö-, Krigs- och Landtransport-  
försäkringar av alla slag.

Assuransfirman

## A.-B. Baldwin Larsson & Co

STOCKHOLM

teckna alla slags

Försäkringar.

till billigaste premier.

Rikstel. 54 15 o. 123 85. Allm. Tel. 28

Aktiebolaget

## Stockholms Expressbyrå

Kungl. Hov-Speditör.

Telegr. adr.: Expressbyrån.

## FREYS EXPRES

K. Hovspeditör.

STOCKHOLM.

Möbeltransport, in- & utrikes.  
Magasinering. Speditionsavdelning.

## SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT-BOL. ÄGIR

GRUNDADT 1873.

HUVUDKONTOR: —

26 SKEPPSBRON 26.

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF. 23 2



Sjö-försäkring å fartyg  
Sjö-försäkring å varo  
Sjö-försäkring å frakter

Agenter antagas.



# AUTOMOBILTURER

409. Mora.

Vid tågens ankomst till MORA möter förstklassig Overlandsbil för turer till Vasamonumentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik och Leksand. Morastrands skjutstation (innehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

10. Mora.

**IKERI OCH BILSTATION.**

J. Larsson. Telefon 122.

420. Automobiltrafiken  
TANUM—GRÄBBESTAD.

## TIDTABELL

gällande för tiden från och med 1 Maj 1915.

Avgift: för hela sträckan kr. 1.—, för delsträckan Tanum—Olseröd eller Olseröd—Gräbbestad kr. 0.50. Barn hälften.

| Automobil |                | Gräbbestad | Tanum    |
|-----------|----------------|------------|----------|
| litt.     | går            | avgår      | ankommer |
| A         | Dagligen ..... | 6.15       | 6.50     |
| C         | " .....        | 7.50       | 8.25     |
| E         | " .....        | 10.45      | 11.20    |
| G         | " .....        | 12.30      | 1.05     |
| J         | " .....        | 4.20       | 4.55     |
| L         | " .....        | 6.25       | 7.00     |

Forts.

420.

Forts.

| Automobil |                | Tanum | Gräbbestad |
|-----------|----------------|-------|------------|
| litt.     | går            | avgår | ankommer   |
| B         | Dagligen ..... | 7.10  | 7.45       |
| D         | " .....        | 8.40  | 9.15       |
| F         | " .....        | 11.45 | 12.20      |
| H         | " .....        | 1.30  | 2.05       |
| K         | " .....        | 5.20  | 5.55       |
| M         | " .....        | 7.20  | 7.55       |

# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

## Utrikes.



### Bemärk!

Linien ångare följa den vanliga routen om de skottska åarna.

Bra skandinavisk mat och betjäning.

Alla passagerare erhålla hyttplats. Illustr. ndböcker m. invandringslag och tolk gratis i agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 64.

Hälsingborg: Drottninggatan 1.  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

102. SVERIGE-AMERIKA.

En snabb och behaglig resa över Atlanten försäkras passagerare genom att resa med

**orska Amerikalinjen**

från

**BERGEN direkt till NEW-YORK**  
på 8½ till 9 dagar.

ott nybyggda fullt moderna fartyg på 11,000 ton med Skandinavisk mat och betjäning.

AVGÅNGSDAGAR:

Från Kristiania, Bergen, New-York  
Kristianiafjord 5 Sept. 8 Sept. 25 Sept.  
Bergensfjord 26 Sept. 29 Sept. 16 Okt.  
Kristianiafjord 17 Okt. 20 Okt. 6 Nov.

Generalagenturen för Sverige:

**-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22 Stockholm.**

Telef. 10498. Telegr. adr. "NYMANS"  
samt agenturerna i

Göteborg: J. B. LUNDBERG, Postgatan 44.  
Telef. 5217. Telegr. adr. "NORSKALINJEN"

Malmö: J. A. LARSSON, Utställningsgatan 47.  
Riks Tel. 749. Telegr. adr. "JALARSON"

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

**Skandinavien—Kontinenten**

över

**Gjedser—Warnemünde.**

Överresan sker med stora, lugnt gående och mycket bekvämt inredda ångfärjor och varar

**blott 2 timmar**

Närmare upplysningar erhållas å stationerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

**"Resebyrån NORDEN",**

De Danske Statsbanornas officiella resebyrå.  
BERLIN W. — Unter den Linden 30.

522.

**Skandinavien—Kontinenten**

**Öresundsåbåtarne.**

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

**MALMÖ—KÖPENHAMN.**

Fr. Malmö kl. 7.45, 9.30, 11.15, 1.30, 3.30, 6.00, 8.00 b, 10.00 d.

Fr. Köpenhamn kl. 6.15, 7.45 c, 10.30, 12.30, 3.00, 4.30, 7.30, 10.00 b, 12.00 b.

b) Sön- och Helgdagar. c) Juli och Augusti.  
d) Sön- och Helgdagar dagl. Juli och Aug.

**HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.**

Från Hälsingborg kl. 9.00, 7.00 b, 8.45 d.  
Köpenhamn kl. 8.30 d, 4.00 c, 12.00 b.

b) Sön- och helgdagar från 13 Juni t. o. m. 15 Augusti.

c) Från 5 Juni fortsätter ångaren varje Lördag till Mölle.

d) Dagligen från 1 Juli.

**LANDSKRONA—KÖPENHAMN.**

Från Landskrona kl. 9.00, 3.00, 8.00 b.  
Köpenhamn kl. 12.00, 6.00, 12.00 b.

b) Sön- och helgdagar från 13 Juni t. o. m. 15 Augusti.

Forts.

522.

Forts.

**MÖLLE (KULLEN)—KÖPENHAMN.**

Från 1 Juli

Från Mölle kl. 7.00, från Hälsingborg 8.45 ank. Köpenhamn ca 10.45.

Från Köpenhamn kl. 8.30, från Hälsingborg 11.00, ank. Mölle ca 12.20.

Dessutom Lördagar från Köpenhamn kl. 4.00, från Hälsingborg 6.15, ank. Mölle ca 7.45 samt från Mölle 8.30 till Hälsingborg.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

**Dampskibsselskabet Öresund,**  
Havnegade 49.

i Malmö:

**Svenska Rederiaktiebolaget Öresund,**  
Skeppsbron 3.

525.

**Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Förbindelse mellan ovanstående platser underhålls av de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne

**ODIN,** Kapten Nielsen och

**YDUN,** > Schmidt

2 gånger i veckan.

Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska och ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

**Blidberg, Metcalfe & Co.,**  
Rikstelefon 4980.

**Speditioner verkställas.**



526.

**Göteborg—Kontinenten—  
via Fredrikshavn.**

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00  
tisdag, torsdag och lördag med förstklassiga,  
för passagerare bekvämt inredda ångaren**"OLUF BAGER".**i förbindelse med Kurirtåget från Fredriks-  
havn söderut kl. 6.45 med ankomst till Ham-  
burg kl. 11.18.Från Hamburg kl. 5.18 i direkt förbindelse  
med ångaren från Fredrikshavn Månd., Onsd.  
och Fredag kl. 10.35 och ankomst till Göte-  
borg samma dagar kl. 3.30.**Obs!** Nya, ytterst bekväma och eleganta  
sötvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.  
Genomgående biljetter till alla platser på  
Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela

i Göteborg **BLIDBERG, METCALFE & Co.**  
Rikstel. 49 80.

528.

**Göteborg—Kiel—Bremen**

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller  
med för passagerare bekvämt inredda ångarne  
**FLORA** och **TEUTONIA** reguljär vecko-  
förbindelse emellan ovanstående platser.

Avgång från Göteborg varje Söndag kl. 9.00.

&gt; &gt; Bremen &gt; Lördag.

&gt; &gt; Kiel &gt; Måndag &gt; 12.00.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Herman Daulsberg,

i Kiel Hr Sartori &amp; Berger och

i Göteborg Hr Tycho Roberg.

529.

**Göteborg—Rotterdam.  
Göteborg—Amsterdam.**Reguljär förbindelse mellan dessa platser  
underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

**"GÖTHA'S"**

ångare:

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| NORMANDIE.....        | kapt. G. W. Dahlberg |
| HOLLANDIA.....        | > F. O. Dahlgren     |
| FLANDRIA.....         | > G. Backlund        |
| JAMES E. DICKSON..... | > J. Ahlgren         |
| GÖTHA.....            | > M. Lundberg        |
| OLOF WIJK.....        | > W. Fürst.          |
| CARL O. KJELLBERG...  | > E. Gustafsson      |
| ALEX. KEILLER.....    | > A. O. Jacobson     |

medtagande passagerare och gods.  
Rotterdam- och Amsterdam-ångarna avgå  
varje Fredag.

Närmare meddela:

i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co.,  
i Rotterdam Hr Kuyper van Dam & Smeer,  
i Amsterdam Hr B. I. van Hengel,  
i Havre Herr Bauzin & Co.,  
i Rouen Herr Jules Roy,  
i Göteborg**Jonsson, Sternhagen & Co.**I Stockholm säljas genomgående biljetter  
hos **NORDISK RESEBUREAU**, Operahuset, där  
även närmare upplysningar lämnas.

531.

**Nornan-Linien.**

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och  
passagerarebefordran mellan**Göteborg—Christiansand S.—  
Stavanger—Haugesund—  
Bergen**

och

**Göteborg—Malmö—Stettin**

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg &gt; Måndag.

Göteborg till Stettin &gt; Fredag.

Stettin till Göteborg &gt; Fredag.

Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén &amp; Co.,

i Christiansand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

**Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN**

Ossian Ahrenberg.

Göteborg.

550.

**Union-Linien.**Ångfartygs-Aktiebolaget Wisna och  
Stockholms Rederiaktiebolag Svea.**Stockholm—Wisby—Stettin**

och vice versa.

Ång. **ÖSTERSJÖN**, kapt. Forssberg,  
avgår från Stockholm Onsdagen den 22 Sept.Ång. **WISNA**, kapt. Törnsten, avgår från  
Stettin Onsdagen den 22 Sept.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: **NORDSTRÖM & THULIN.**

555.

**Sveabolagets ångbåtslinje:****Stockholm—Lübeck**

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer  
i mån av behov.Från **Stockholm**:Ång. **GAUTHIOD**, kapt. Hammarström,  
avgår Tisdagen den 21 Sept.Ång. **HEIMDALL**, kapt. Dyberg, avgår  
Lördagen den 25 Sept.Ång. **ODIN**, kapt. Hallborg, avgår Tors-  
dagen den 30 Sept.Från **Lübeck**:Ång. **ODIN**, kapt. Hallborg, avgår Tors-  
dagen 23 Sept.Ång. **GAUTHIOD**, kapt. Hammar-  
ström, avgår Tisdagen den 28 Sept.Ång. **HEIMDALL**, kapt. Dyberg, avgår  
Lördagen den 2 Okt.

Närmare meddela:

**Aktiebolaget Olson & Wright, Stockholm.**

Rikstelefon 11 09.

560.

**Ångfartygs-Aktiebolaget****THULE**

upprätthåller förbindelser mellan

**Sverige—Storbritannien**

med last- och passagerareångare.

Närmare meddela

**Ångfartygs-Aktiebolaget THUL****Göteborg.**

Telegramadr.: THULE. Telefon 8096.

564.

**B & N-Linje**Det Bergenske Dampskibsselsk  
Bergen.Det Nordenfjeldske Dampskibs  
selskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

**Stockholm—  
London**via **Bergen—Newcastle.**

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.0

&gt; &gt; Newcastle &gt; &gt; 12.0

Överfartstid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR  
hos**NORDISK RESEBUREAU**

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö



# Inrikes.

## Stockholm söderut.

31.

### Sveabolagets ångbåtslinjer.

#### Stockholm—Göteborg— Kristiania.

##### SÖDRA SVERIGE

kapt. M. Eurenus.

|               |                           |
|---------------|---------------------------|
| Stockholm     | onsd. kl. 12.00           |
| Kalmar        | torsd. » 10.00            |
| Malmö         | fred. » 2.00              |
| Hälsingborg   | » » 8.22                  |
| II Göteborg   | lörd. på morg. » kl. 6.00 |
| II Kristiania | sönd. på morg. » » 10.00  |
| Kristiania    | tisd. kl. 4.00            |
| Göteborg      | onsd. » 6.00              |
| Hälsingborg   | torsd. » 6.00             |
| Malmö         | » » 2.00                  |
| Ystad         | » » 10.00                 |
| Ronneby redd  | fred. » 7.30              |
| Karlskrona    | » » 12.00                 |
| Kalmar        | » » 8.00                  |
| II Stockholm  | lörd. » 2.00              |

varannan

Nästa avgång från Stockholm är Onsd. den September.

Tilläggsplats: N:a Blasieholmshamnen.

#### A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.

Rikstel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A  
För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226.  
För avgående gods: Riks 9913, Allm. 24160.

### Stockholm—Göteborg.

#### KOLGA, kapt. Hj. Gustafsson, LILY, kapt. Em. Fr. Norin.

|             |                |
|-------------|----------------|
| Stockholm   | Tisd. kl. 2.00 |
| Påskallavik | Onsd. f. m.    |
| Karlskrona  | Onsd. afton    |
| Trälleborg  | Torsd. »       |
| Malmö       | Fred. morg.    |
| Landskrona  | » midd.        |
| Halmstad    | » afton.       |
| II Göteborg | Lörd. morg.    |
| Göteborg    | Tisd. kl. 6.00 |
| Hälsingborg | Onsd. f. m.    |
| Landskrona  | » midd.        |
| Malmö       | » afton.       |
| Trälleborg  | Torsd. f. m.   |
| Oskarshamn  | Fred. e. m.    |
| Visby       | Lörd. morg.    |
| I Stockholm | Sönd. »        |

KOLGA avgår den 21 Sept.

#### A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Riks tel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.  
För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226.  
För avgående gods: Riks 9913, Allm. 24160.

Forts.

631.

### Sveabolagets ångbåtslinjer.

#### Stockholm—Göteborg.

##### HYPERION, kapt. H. A. Söderbergh. RHEA, kapt. B. A. Morin.

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Från Stockholm | torsd. 4.00     |
| » Oskarshamn   | fred. 1.00      |
| » Kalmar       | » 8.00          |
| » Karlshamn    | lörd. 8.00      |
| » Sölvesborg   | » 1.00          |
| » Åhus         | » 6.00          |
| Till Malmö     | sönd. 6.00      |
| Från Malmö     | » 2.00          |
| » Hälsingborg  | » 8.22          |
| » Göteborg     | månd. morg. » » |

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Från Göteborg  | torsd. 6.00     |
| » Hälsingborg  | fred. 9.00      |
| » Landskrona   | » 2.00          |
| » Malmö        | » 8.00          |
| » Sölvesborg   | lörd. 12.00     |
| » Karlshamn    | » 8.00          |
| » Kalmar       | sönd. 9.15      |
| » Västervik    | » 10.00         |
| Till Stockholm | månd. e. m. » » |

RHEA avgår Torsdagen den 23 Sept.

HYPERION avgår Torsdagen den 30 Sept.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

#### A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10, Riks 1095. Allm. 2250.

Godsexpeditionen N:a Blasieholmsh. 5 A.

För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226  
För avgående gods: » 9913. » 24160

### Stockholm—Göteborg.

(Köpenhamn via Malmö).

#### KONUNG OSCAR, kapt. E. Th. Ljungqvist.

##### DROTTNING SOPHIA, kapt. Tage Wiberg.

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Från Stockholm | lörd. 4.00         |
| » Västervik    | sönd. 10.00        |
| » Kalmar       | » 8.00             |
| » Karlskrona   | månd. 7.00         |
| » Ronneby redd | » 11.00            |
| » Ystad        | » 11.52            |
| » Malmö        | tisd. 2.00         |
| » Landskrona   | » 5.00             |
| » Hälsingborg  | » 8.22             |
| Till Göteborg  | onsd. på morg. » » |

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Från Göteborg  | lörd. 6.00      |
| » Hälsingborg  | sönd. 8.00      |
| » Landskrona   | » 1.00          |
| » Malmö        | » 9.00          |
| » Ronneby redd | månd. 1.00      |
| » Karlskrona   | » 8.00          |
| » Kalmar       | tisd. 9.15      |
| » Oskarshamn   | » 4.00          |
| Till Stockholm | onsd. e. m. » » |

DROTTNING SOPHIA avg. Lörd. d. 18 Sept.

KONUNG OSCAR avgår Lörd. den 52 Sept.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

#### A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A  
För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226.  
» avgående gods: Riks 9913, Allm. 24160.

Forts.

631.

Forts.

### Sveabolagets ångbåtslinjer.

#### STOCKHOLMS REDERIAKTIE- BOLAG SVEA

##### Expressturer

med

#### Ängf. NYA WESTERBOTTEN.

kapt. G. A. Svanström,

från slutet av Maj — tills vidare

##### Söderut:

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| Från Stockholm N. Blasieholmsh. | Tisd. kl. 4.00 |
| Ank. Kalmar                     | Onsd. » 2.30   |
| Från »                          | » » 3.30       |
| Ank. Malmö                      | Torsd. » 8.00  |
| Från »                          | » » 4.00       |
| Ank. Landskrona                 | » » 6.00       |

##### Norrut:

|                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| Från Landskrona                 | Fred. kl. 6.00  |
| » Malmö                         | » » 8.00        |
| Ank. Kalmar                     | Lörd. midd. » » |
| Från »                          | » kl. 4.00      |
| Ank. Stockholm N. Blasieholmsh. | Sönd. » 2.15    |

Nära anslutning med färjorna till och fr. Köpenhamn.

Rymliga, eleganta hytter och salonger.  
Elektriskt ljus, strålkastare.

Modernt inredd matsalong på däck. Förstklassig restauration.

#### OBS! Snabbaste förbindelse mellan Skåne (Köpenhamn via Malmö) och Norrlandsstäderna:

Med "J. L. RUBEORG"

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Från Stockholm | Sönd. kl. 11.00 |
| Ank. Sundsvall | Månd. » 7.00    |
| » Härnösand    | » » 12.30       |
| » Örnsköldsvik | » » 8.00        |

Närmare meddela och biljetter försälja:

#### A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22.

Riks 635. Allm. Tel. 2727.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmsh. 5 A.  
För avgående gods: Riks 9913, Allm. 24160.  
För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226.



## STOCKHOLM NORRUT.

### Sveabolagets Ångbåtslinjer.

650.

#### Till Öregrund och Gävle

avgår ångf. **GEFLE**, kapt. J. Ternström,  
Från Stockholm Onsdagar o. Lördagar kl. 7 00.

» Gävle Måndagar och Torsdagar kl. 8 00.  
**OBS.!** Lastar Tisd., Onsd., Fred., o. Lörd.

Riks ombord 67 02.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

#### Till Sandarne, Söderhamn, Hudiksvall, Stocka och Sundsvall

avgår ångf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz,  
Måndagar 6 00.

**OBS.!** Öregrund anlöpes!

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 2801.

#### Till Sundsvall, Härnösand, Köp- manholmen och Örnsköldsvik

avg. ångf. **J. L. RONEBERG**,  
kapt. G. v. Walter,

Söndagar 11.00.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Riks ombord 4086.

#### Till Sundsvall, Härnösand, Nyland och Sollefteå

jämte övriga stationer vid Ångermanälven,  
avgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg,  
Torsdagar 12.00.

Återvänder från Härnösand Söndagar kl. 1.30.  
» Sundsvall » » 6 00.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Riks ombord 4086.

#### Till Sundsvall, Härnösand, Örns- köldsvik, Husum, Nordmaling, Norrbysskär, Hörnefors, Umeå, Holmsund, Ratan, Sikeå, Gum- boda, Kallviken, Bureå event. och Skelleftehamn

avgå alternerande ångfartygen

**THULE**, **HERNÖSAND II**,  
kapt. C. A. Olsson. kapt. E. Pira.  
Tisdagar 6 00.

**HERNÖSAND II** avgår den 21 Sept.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 4065.

Forts

650.

Forts.

#### Till SALMIS, anlop. Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Holm- sund, Skelleftehamn, Kåge, Byske, Brännfors, Piteå, Luleå, Råneå, Töre, Karlsborg, Båtskärsnäs och Seskarö

avgå alternerande ångfartygen

**NJORD**, **S. G. HERMELIN**,  
kapt. Hj. Ardell, kapt. W. Eriksson.  
Lördagar kl. 6 00.

**S. G. HERMELIN** avgår den 18 September.

**NJORD** avgår den 25 September

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Riks ombord 8545.

**A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10.

Allm. 22 50, 23 46. Riks 10 95, 47 06.

**OBS.!** Gods emottages och konnosement  
tecknas senast två timmar före ångarens av-  
gång.

Gods till följande järnvägsstationer teck-  
nas mot låga kalkylerade genomfrakter:

Till Sjölevad, Moälven, Mellansel, Anundsjö,  
Skorped, Gottne, Björna, Trehörningsjö,  
Norrfors

för omlastning i Örnsköldsvik;

Till Brännland, Spöland, Vännäs, Tvärålund,  
Hörnsjö, Vindeln, Nyåker, Hällnäs, Ekträsk  
för omlastning i Umeå;

Till Åsträsk, Bastuträsk, Jörn, Myrheden för  
omlastning i Skelleftehamn;

Till Gammelstad, Sunderby, Sävest, Boden,  
Murjek, Nattavara, Gällivare, Malmberget,  
Hednoret, Älvsby, Långträsk, Storsund,  
Niemi, Morjärv, Vitvattnet, Lappträsk,  
Karungi, Övertorneå, Kiruna, Abisko  
för omlastning i Luleå.

**OBS.!** Krigsförhöjning tillämpas.

Närmare meddela och fraktsatser notera:  
Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Rikstel. 27 85. Allm. tel. 24 12.

651.

#### Till Östhammar, Öregrund, Gävle och Ljusne,

anlöpande, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredriks-  
lund, Trästa, Fogdö, Singö, Herräng, Harg-  
hamn, Älvsnäs, Kallerö, och Skutskär,

avgår Ångf. **ÖSTHAMMAR I**,  
kapt. J. G. Lundin,

från Stockholm Tisdagar 9 00.

„ Gävle Lördagar 9 00.

„ Östhammar Söndagar 3.00.

**OBS.!** Lastar Måndag och Tisdag.

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 27 83.

**A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10.

Riks 10 95. Allm. 22 50.

654.

#### Till Östhammar,

anlöpande, Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala,  
Fredrikslund, Ortalaalund, Edeby, Söderfjäll,  
Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö,  
Singö, Herräng och Hargshamn,

avg. ångf. **ÖSTHAMMAR II**,  
kapt. E. Eriksson,

från Stockholm Torsdagar 7.00 och Lördagar  
9 00.

„ Östhammar Tisd. o. Fred. 7.00.

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 40 52.

**A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10.

Riks 10 95. Allm. 22 50.

## Stockholm söderut och Mälaren.

670.

### Turlista

för snabbgående och för passagerare bekvä-  
inreda

Ångfartygen

**RONNEBY** och **SÖDERN**

Kapt. A. O. Carlsund, Kapt. N. J. Lundström,  
emellan

Stockholm, Oskarshamn,  
Borgholm, Kalmar, Karlskrona,  
Karlshamn, Sölvesborg o. Åhus

från den 1 September 1915.

**OBS.!** Snabbaste turer inre vägen.  
Elektrisk belysning ombord.

### Resor från Stockholm:

| Ångf. <b>RONNEBY</b> :   | Ångf. <b>SÖDERN</b> : |
|--------------------------|-----------------------|
| Från Stockholm Måndagar  | Fredagar              |
| från Oskarshamn Tisdagar | Lördagar              |
| » Borgholm »             | » »                   |
| » Kalmar »               | » »                   |
| » Karlskrona Onsdagar    | » »                   |
| » Karlshamn »            | Söndagar              |
| » Sölvesborg »           | » »                   |
| till Åhus »              | » »                   |

### Resor till Stockholm:

| Ångf. <b>BONNEBY</b> .  | Ångf. <b>SÖDERN</b> . |
|-------------------------|-----------------------|
| Från Åhus Torsdagar     | Måndagar              |
| » Karlshamn »           | Tisdagar              |
| » Kalmar Fredagar       | » »                   |
| » Borgholm »            | » »                   |
| » Oskarshamn »          | » »                   |
| till Stockholm Lördagar | Onsdagar              |

**OBS.!** Tillfälliga förändringar annonseras  
i lokaltidningarna.

Fartygens kommissionärer äro:

I Stockholm: Hedborg & Strindberg.  
I Oskarshamn: Herr B. Bokholm.  
I Borgholm: Herr S. J. Bergqvist, tel.  
I Kalmar: Herrar Uno Pettersson & Co.  
I Karlskrona: Herr Carl F. Boberg.  
I Karlshamn: Herrar Lundström & Nilss.  
I Sölvesborg: A.-B. Sölvesborgs Skep-  
mäkleri & Speditionskontor.  
I Åhus: Herr O. Olsson.

Returbiljetter och kuponger pr Ångar  
Söder och Ronneby gälla även för resa  
Stockholms Rederiaktiebolag Sveas ångare sa  
Ångf. Kalmarsund IX och Prins Bernadotte



# Stockholm—Kalmar,

anlöp. Västervik, Oskarshamn och Borgholm

Ängf. **KALMARSUND IX**,  
kapt. R. Julin.

avgår

från Stockholm varje Lördag kl. 6.00.

> Kalmar varje Onsdag kl. 6.00.

Ank. Stockholm Torsdag morgon.

Till Mönsterås, Stora Rör, Färjestaden, Förbylånga, Degerhamn och Bergkvava tecknas gods å direkta konnossement.

Sveabolagets taxa och kontrakt gälla med varande förhöjning.

Tilläggsplats: N:a Blasieholmshamnen.

Rikstel. ombord 45 07.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**  
Skeppsbron 22.

Stikstel. 635, 9913. Allm. tel. 2727. 24160.

# Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby.

Ängf. **GAMLEBY** | Ängf. **TJUST**  
avgår Onsd. kl. 8.00 | avgår Lörd. kl. 10.00

OBS.! Fågelvik anlöp. av ängf. Gamleby.

OBS.! Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara strand.

Allm. tel. 4509. Rikstel. 3610.

**HEDBERG & STRINDBERG**,  
Allm. tel. 2950. Rikstel. 634.

# Stockholm—Södertälje—Oxelösund—Norrköping.

Ängf.-en **BALDER** och **DAGMAR**  
avgå omväxlande såväl från

Stockholm som Norrköping Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 8.00.

Tilläggspl.: Riddarholmen. R. omb. 2736.

Obs.! Hemforsling av gods i Norrköping  
rktställes efter billig taxa av A.-B. P. Jansson  
C:o.

**Hedberg & Strindberg**.  
Allm. 2950. Riks 634.

# Stockholm, Södertälje, Nyköping, Oxelösund, Näveklav, Qvarsebo och Norrköping.

Ängf. **SÖDERMANLAND**,  
kapten J. Bolin, avgår

från Stockholm ..... Söndagar 7.00

Nyköping t. Norrköping Måndagar 10.00

Norrköping t. Nyköping Onsdagar 7.00

Nyköping t. Stockholm Torsdagar 9.00

Tilläggspl.: Riddarholmen. Rt. omb. 2530.

**HEDBERG & STRINDBERG**. A. 2950. R. 634.

# Ängfartygs-Aktiebolaget

# GOTTLANDS

ångare

till och från **Visby 18-20 Sept.**

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-<br>dagar | da-<br>tum | Ångare   | Med båt<br>från<br>Sthlm | Från<br>Sthlms<br>Central-<br>station | Från<br>Nynäs-<br>hamn |
|-------------------|------------|----------|--------------------------|---------------------------------------|------------------------|
|                   |            |          |                          |                                       |                        |
| Lörd.             | 18         | HANSA    | —                        | 9.22                                  | 11.00                  |
| Sönd.             | 19         | GUTE     | 10.00                    | 9.22                                  | 11.00                  |
|                   | 19         | KLINTEH. | 6.30                     | —                                     | —                      |
| Månd.             | 20         | HANSA    | —                        | 9.22                                  | 11.00                  |
| Tisd.             | 21         | —        | —                        | —                                     | —                      |
| Onsd.             | 22         | —        | —                        | —                                     | —                      |
| Torsd.            | 23         | —        | —                        | —                                     | —                      |
| Fred.             | 24         | —        | —                        | —                                     | —                      |

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-<br>dagar | da-<br>tum | Ångare   | Från<br>Visby<br>till<br>Sthlm | Från<br>Visby<br>till<br>Nynäs. | Från<br>Nynäs-<br>hamn<br>n. lög. | Från<br>Nynäs-<br>hamn<br>n. lög. | Från<br>Sthlms<br>Centralstat. |
|-------------------|------------|----------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
|                   |            |          |                                |                                 |                                   |                                   |                                |
| Lörd.             | 18         | GOTLAND  | 8.30                           | 8.30                            | 15.45                             | 8.29                              | 9.42                           |
| Sönd.             | 19         | HANSA    | —                              | 8.30                            | 15.45                             | 8.29                              | 9.42                           |
| Månd.             | 20         | KLINTEH. | 8.30                           | —                               | 18.28                             | 9.42                              | —                              |
| Tisd.             | 21         | —        | —                              | —                               | —                                 | —                                 | —                              |
| Onsd.             | 22         | —        | —                              | —                               | —                                 | —                                 | —                              |
| Torsd.            | 23         | —        | —                              | —                               | —                                 | —                                 | —                              |
| Fred.             | 24         | —        | —                              | —                               | —                                 | —                                 | —                              |
|                   | 24         | —        | —                              | —                               | —                                 | —                                 | —                              |

Ängf. **HANSA** avgår från **Visby** till  
**Norrköping** Tisdagar kl. 8.30 och från  
**Norrköping** till **Visby** Torsdagar kl. 8.15.

Ängf. **THJELVAR** avgår från **Visby** till  
**Kalmar** Lördagar kl. 8.30 och från **Kalmar**  
till **Visby** Måndagar kl. 11.00.

Ängf. **GUTE** avgår från **Visby** till **Östra  
Lanthamnarna** Måndagar tidigast kl. 9.00.  
Ängf. **KLINTEHAMN** avgår från **Visby** till  
**Västra Lanthamnarna** Torsdagar tidigast  
kl. 9.00.

Tilläggsplats för ängf. **THJELVAR** Blasie-  
holmen, för övriga ångare Riddarholmen.

**OBS.! Passagerare äga dispo-  
nera rekv. platser å ångfartygen  
natten före avresan till Nynäs-  
hamn och Visby.**

Biljetter via Nynäshamn säljas vid alla  
järnvägsstationer samt i Stockholm hos resp.  
kommissionärer intill kl. 5 e. m. vardagar, då  
biljettförsäljningen från Stockholm överflyttas  
till Centralstationen.

Biljetter för de direkta ångarna säljas hos  
respektive kommissionärer samt ombord.

Person- och godssamtrafik är anordnad mel-  
lan fastlandets och Gotlands järnvägar över  
Nynäshamn med direkta biljetter och direkt  
polettering av resgods.

Kommissionärer:

I Stockholm: **A.-B. W. LARKA**, Skepps-  
bron 10. Riks 1095, Allm. 2250, för ångfart.  
**THJELVAR**.

**HEDBERG & STRINDBERG**, Riddarh. 7 B,  
Riks 634, Allm. 2950, för ångf. **GUTE**, **KLIN-  
TEHAMN** och **GOTLAND**.

I Norrköping **A.-B. P. Jansson C:o**.

I Kalmar Sveabolagets kontor.

I Visby Ängf. **A.-B. Gottland**.

# Ängfartygsaktiebolaget

# GÖTA KANAL, Stockholm.

# Höst-Turlista 1915

Med reservation för event. förändringar, vilka  
komma att annonseras i resp. lokal-  
tidningar.

# Stockholm(Riddarholmen)— Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerareångarne

**B. v. PLATEN**, **CERES**,  
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Öhlin.

**MOTALASTRÖM**, **PALLAS**  
Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson.

**VENUS**, **VIKT. RYDBERG**,  
Kapten O. von Scholtz. Kapten O. T. Karlsson.

En av lastångarne

**GÖTA KANAL II**, **GÖTA KANAL IV**  
Kapten K. Danielsén Kapten O. E. Forssell

**& GÖTA KANAL VI**

Kapten L. A. Edman

avgår alternerande från Göteborg till Norrkö-  
ping lördagsaftnar, anlöpande Lidsköping, Lin-  
köping och Nyköping samt lastar i Stockholm  
måndagar och i Nyköping lördagar; från Norrkö-  
ping onsdagsmidd. kl. 12.00, anlöpande alla  
kanalstationer, Vadstena, Kristinehamn och  
Karlstad.

Ångaren **TYRA**.

kapten Ernst Svensson.

Ångaren **TYRAS** turer meddelas å bolagets  
kontor samt av resp. kommissionärer och ge-  
nom annonser i dagliga tidningar.

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte  
nedanstående platser.

| Från Stockholm till Göteborg     |                                          |        |       |       |
|----------------------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|
| Stationer:                       | Från o. m. 17 September<br>tills vidare. |        |       |       |
|                                  | Tisd.                                    | Onsd.  | Fred. | Sönd. |
| Fr. Stockholm ...                | 1.00                                     | 1.00   | 1.00  | 1.00  |
| > Södertälje ...                 | 3.00                                     | 3.00   | 3.00  | 3.00  |
| > Oxelösund                      |                                          |        |       |       |
| (vid signal)...                  | 8.30                                     | 8.30   | 8.30  | 8.30  |
| > Söderköping c                  | 2.00                                     | 2.00   | 2.00  | 2.00  |
| > Norsholm ...                   | 7.00                                     | 7.00   | 7.00  | 7.00  |
| > Berg (Heda) d                  | 11.00                                    | 11.00  | 11.00 | 11.00 |
|                                  | Onsd.                                    | Torsd. | Lörd. | Månd. |
| > Borensberg...                  | 4.00                                     | 4.00   | 4.00  | 4.00  |
| > Motala .....                   | 9.00                                     | 9.00   | 9.00  | 9.00  |
| > Vadstena .....                 | —                                        | —      | 10.00 | —     |
| > Rödönsund                      |                                          |        |       |       |
| (Karlsborg) ..                   | 11.00                                    | 11.00  | 12.00 | 11.00 |
| > Forsvik .....                  | 11.30                                    | 11.30  | 12.30 | 11.30 |
| > Töreboda .....                 | 5.00                                     | 5.00   | 6.00  | 5.00  |
| > Lyrestad .....                 | 8.00                                     | 8.00   | 9.00  | 8.00  |
| > Sjötorp .....                  | 11.00                                    | 11.00  | 12.00 | 11.00 |
|                                  |                                          |        |       | Tisd. |
| > Marlestad ...                  | —                                        | —      | —     | 6.00  |
| > Hellekis (vid<br>signal) ..... | —                                        | —      | —     | 8.00  |
| > Lidsköping ...                 | —                                        | —      | —     | 10.00 |
| > Kristinehamn e                 | —                                        | —      | —     | —     |
| > Karlstad e) ...                | —                                        | —      | —     | —     |
|                                  | Torsd.                                   | Fred.  | Sönd. |       |
| > Vänersborg f)                  | 7.00                                     | 7.00   | 8.00  | 4.00  |
| > Brinkebergs-<br>kulle .....    | 7.30                                     | 7.30   | 8.30  | 4.30  |
| > Trollhättan g)                 | 9.00                                     | 9.00   | 9.30  | 6.00  |
| > Lilla Edet ...                 | 12.30                                    | 12.30  | 1.00  | 9.00  |
| Till Göteborg .....              | 4.00                                     | 4.00   | 4.00  | 12.00 |

Forts.



## Avgångsdagar fr. STOCKHOLM t. GÖTEBORG

|                      | Sept. | Oktober  | November |
|----------------------|-------|----------|----------|
| Motalaström .....    | 17 28 | 8 19 29  | 9 19 30  |
| Venus .....          | 19 29 | 10 20 31 | 10 21    |
| B. v. Platen .....   | 21    | 1 12 22  | 2 12 23  |
| Ceres .....          | 22    | 3 13 24  | 3 14 24  |
| Viktor Rydberg ..... | 24    | 5 15 26  | 5 16 26  |
| Pallas .....         | 26    | 6 17 27  | 7 17 28  |

Lastfartygen avgå från Norrköping till Göteborg Onsdagsmiddagar kl. 12.00.

|                     |      |      |      |
|---------------------|------|------|------|
| Göta Kanal II ..... | 1 22 | 13   | 3 24 |
| Göta Kanal VI ..... | 8 29 | 20   | 10   |
| Göta Kanal IV ..... | 15   | 6 27 | 17   |

Lastfartygen lasta i Stockholm måndagar samt i Nyköping lördagar, anlöpande alla kanalstationer, Vadstena, Kristinehamn och Karlstad.

## Från Göteborg till Stockholm

| Stationer:                | Fr. o. m. 16 September. |        |        |       |
|---------------------------|-------------------------|--------|--------|-------|
|                           | Månd.                   | Tisd.  | Torsd. | Lörd. |
| Fr. Göteborg .....        | 9.00                    | 9.00   | 9.00   | 9.00  |
|                           | Tisd.                   | Onsd.  | Fred.  | Sönd. |
| » Lilla Edet .....        | 1.00                    | 1.00   | 1.00   | 1.00  |
| » Trollhättan g) .....    | 6.00                    | 6.00   | 6.00   | 6.00  |
| » Brinkebergs-kulle ..... | 7.00                    | 7.00   | 7.00   | 7.00  |
| » Vänersborg .....        | 8.00                    | 8.00   | 8.00   | 8.00  |
| » Lidköping h) .....      | —                       | —      | —      | —     |
| » Helleks h) .....        | —                       | —      | —      | —     |
| » Mariestad h) .....      | —                       | —      | —      | —     |
| » Sjötorp .....           | 4.00                    | 4.00   | 4.00   | 4.00  |
| » Lyrestad .....          | 6.00                    | 6.00   | 6.00   | 6.00  |
| » Töreboda .....          | 10.00                   | 10.00  | 10.00  | 10.00 |
|                           | Onsd.                   | Torsd. | Lörd.  | Månd. |
| » Forsvik .....           | 6.00                    | 6.00   | 6.00   | 6.00  |
| » Rödesund .....          | 7.00                    | 7.00   | 7.00   | 7.00  |
| » Motala .....            | 10.00                   | 10.00  | 10.00  | 10.00 |
| » Borensberg .....        | 12.30                   | 12.30  | 12.30  | 12.30 |
| » Bergs slussar .....     | 5.00                    | 5.00   | 5.00   | 5.00  |
| » Norsholm .....          | 8.00                    | 8.00   | 8.00   | 8.00  |
|                           | Torsd.                  | Fred.  | Sönd.  | Tisd. |
| » Söderköping .....       | 2.00                    | 2.00   | 2.00   | 2.00  |
| » Oxelösund .....         | 7.00                    | 7.00   | 7.00   | 7.00  |
| » Södertälje .....        | 12.30                   | 12.30  | 12.30  | 12.30 |
| Till Stockholm .....      | 3.00                    | 3.00   | 3.00   | 3.00  |

## Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM

|                      | Sept. | Oktober | November |
|----------------------|-------|---------|----------|
| B. v. Platen .....   | 25    | 5 16 26 | 6 16 27  |
| Ceres .....          | 16 27 | 7 18 28 | 8 18 29  |
| Viktor Rydberg ..... | 18 28 | 9 19 30 | 9 20 30  |
| Pallas .....         | 20 30 | 11 21   | 1 11 22  |
| Motalaström .....    | 21    | 2 12 23 | 2 13 23  |
| Venus .....          | 23    | 4 14 25 | 4 15 25  |

Lastfartygen avgå fr. Göteborg t. Norrköping lördagsaftnar, anlöpande alla kanalstationer samt Lidköping, Linköping och Nyköping.

|                     |      |      |      |
|---------------------|------|------|------|
| Göta Kanal IV ..... | 4 25 | 16   | 6 27 |
| Göta Kanal II ..... | 11   | 2 23 | 13   |
| Göta Kanal VI ..... | 18   | 9 30 | 20   |

c) OBS.: Bantåg Söderköping—Norrköping c:a 37 minuters resa. Norsholm—Norrköping c:a 28 minuter. Borensberg—Linköping c:a 1 tim. 18 minuter.

d) Vid Bergs 15 slussar åtgå c:a 2 timmar för slussningen, varunder den närbelägna Vreta Klosterkyrka kan beses.

e) Fraktgoods till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages av de från Stockholm på tisdagar och onsdagar avgående passagerarfartygen.

f) Vänersborg—Uddevalla c:a 1 timme pr järnväg 5 gånger dagligen.

Forts.

g) Vid Trollhättan åtgå för slussningen c:a 2 timmar, varunder passagerarna kunna beses de storartade vattenfallen.

h) Töreboda är lämpligaste ombytestplats för resande med bantåg till och från Kinnekulle, Lidköping och Mariestad. En av bolagets lastångare anlöper Lidköping varje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad anlöpes eventuellt.

Obs.: Frakterna beräknas efter bruttovikt, vilken torde utsättas å konnossementen.

## Stockholm (Riddarholmen)— Jönköping HÖST-TURLISTA 1915.

WILH. THAM, PRIMUS,  
Kapt. Axel Hedlund, Kapt. V. Forsberg,  
PER BRAHE

Kapt. G. H. Lindgren,

som anlöpa alla stationer vid kanallinien.

## Från Stockholm till Jönköping

|                                | PRIMUS      | WILH. THAM  | PER BRAHE   |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Fr. Stockholm (Riddarh.) ..... | Månd. 6.00  | Onsd. 6.00  | Fred. 6.00  |
| Pass. Södertälje .....         | » 8.15      | » 8.15      | » 8.15      |
| » Oxelösund (vid signal) ..... | Tisd. 1.00  | Torsd. 1.00 | Lörd. 1.00  |
| » Söderköping .....            | » 6.00      | » 6.00      | » 6.00      |
| » Norsholm .....               | » 11.00     | » 11.00     | » 11.00     |
| » Berg (Heda) .....            | » 2.00      | » 2.00      | » 2.00      |
| » Borensberg .....             | » 5.00      | » 5.00      | » 5.00      |
| » Motala .....                 | » 8.00      | » 8.00      | » 8.00      |
| » Vadstena .....               | » 10.00     | » 10.00     | —           |
| » Hjo .....                    | Onsd. 12.30 | Fred. 12.30 | —           |
| » Håstholmen .....             | —           | —           | Lörd. 11.50 |
| » Gränna .....                 | Onsd. 3.00  | —           | Sönd. 3.00  |
| Till Jönköping .....           | » 5.00      | Fred. 5.00  | » 5.00      |

OBS.: »PRIMUS» anlöper Vadstena, Hjo och Gränna. »WILH. THAM» Vadstena o. Hjo. »PER BRAHE» Håstholmen och Gränna.

## Från Jönköping till Stockholm

|                                           | PER BRAHE      | PRIMUS          | WILH. THAM     |
|-------------------------------------------|----------------|-----------------|----------------|
| Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst. |                |                 |                |
| Fr. Jönköping .....                       | Tisd. *) 11.10 | Torsd. *) 11.10 | Lörd. *) 11.10 |
| Pass. Gränna .....                        | Onsd. 1.00     | Fred. 1.00      | —              |
| » Håstholmen .....                        | » 3.00         | —               | —              |
| » Hjo .....                               | —              | » 3.00          | Sönd. 2.30     |
| » Vadstena .....                          | » 5.30         | » 6.00          | » 5.30         |
| » Motala .....                            | » 7.00         | » 7.30          | » 7.00         |
| » Borensberg .....                        | » 9.00         | » 9.00          | » 9.00         |
| » Berg (Heda) .....                       | » 2.00         | » 2.00          | » 2.00         |
| » Norsholm .....                          | » 5.00         | » 5.00          | » 5.00         |
| » Söderköping .....                       | » 10.00        | » 10.00         | » 10.00        |
| » Oxelösund (vid signal) .....            | Torsd. 2.00    | Lörd. 2.00      | Månd. 2.00     |
| » Södertälje .....                        | » 8.00         | » 8.00          | » 8.00         |
| Till Stockholm (Riddarh.) .....           | » 10.30        | » 10.30         | » 10.30        |

OBS.: »PER BRAHE» anl. Gränna, Håstholmen och Vadstena. »PRIMUS» Gränna, Hjo och Vadstena. »WILHELM THAM» Hjo och Vadstena.

\*) Efter Malmö o. Halmstad-tågens ankomst.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedberg & Strindberg, Södertälje E. Ekbohm, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktiebolaget P. Janson & Co., Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgreen, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala Motala Speditionsaffär, Vadstena E. Guldström, Hjo Axel Andersson, Håstholmen Ludv. Hellström, Gränna H. Lindh, Jönköping Emil Andersson, Rödesund P. A. Palmqvists Efr., Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlbom, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & Co. Efr., Vänersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

1915 års Seglationsplan  
emellan

## Stockholm—Söderköping —Linköping

(med anlöpande av mellanliggande stationer)

för

Passagerare-Ångfartygen

LINKÖPING VISINGSÖ

Kapt. S. G. Petrér. Kapt. W. Westling

Från Stockholm:

|                           | LINKÖPING | VISINGSÖ  |
|---------------------------|-----------|-----------|
|                           | Lördagar  | Onsdagar  |
| Från Stockholm .....      | 8.00      | 6.00      |
| Pass. Södertälje .....    | 10.15     | 7.15      |
| » Säfö-sund * .....       | 2.00      | 12.00     |
|                           | Söndagar  | Torsdagar |
| » Oxelösund * .....       | 3.30      | 1.30      |
| » Arkö * .....            | 4.45      | 2.45      |
| » Kåreholm .....          | 5.45      | 3.45      |
| » Stegeborg .....         | 6.15      | 4.15      |
| » Mem .....               | 7.00      | 5.00      |
| » Söderköping .....       | 8.00      | 6.00      |
| » Norsholm .....          | 2.00      | 11.00     |
| Ank. till Linköping ..... | 4.30      | 1.30      |

Från Linköping:

|                           | LINKÖPING | VISINGSÖ |
|---------------------------|-----------|----------|
|                           | Onsdagar  | Lördagar |
| Från Linköping .....      | 10.00     | 11.00    |
| Pass. Norsholm .....      | 12.30     | 1.15     |
| » Söderköping .....       | 5.30      | 5.30     |
| » Mem .....               | 6.30      | 6.30     |
| » Stegeborg .....         | 7.15      | 7.15     |
| » Kåreholm .....          | 7.45      | 7.45     |
| » Arkö * .....            | 9.00      | 9.00     |
| » Oxelösund * .....       | 10.15     | 10.15    |
| » Säfö-sund * .....       | 11.45     | 11.45    |
|                           | Torsdagar | Söndagar |
| » Södertälje .....        | 3.45      | 2.45     |
| Ank. till Stockholm ..... | 6.00      | 5.00     |

\*) Anlöpes endast efter överenskommelse.

OBS.: Ankomsten till Linköping sker så tidigt, att passagerare kunna fortsätta resan med middagstågen söder- och norrut från Linköping.

OBS.: Ångfartyget LINKÖPING avgår från Stockholm Lördagar och VISINGSÖ Onsdagar.

Tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Linköping, Stockholm—Norsholm, Stockholm—Söderköping, Stockholm—Stegeborg och Söderköping—Linköping, gällande hela seglationstiden för återresa på vilken som helst av dessa båtar, säljas med rabatt enligt nedanstående tabell.

### Tur och retur 20 o/o rabatt mellan

| Stockholm—Linköping                  | Stockholm—Norsholm                             |
|--------------------------------------|------------------------------------------------|
| Hytt .....                           | Hytt .....                                     |
| Salong .....                         | Salong .....                                   |
| Akterdäck .....                      | Akterdäck .....                                |
| Däck .....                           | Däck .....                                     |
| Stockholm—Stegeborg<br>—Söderköping. | Tur och Retur mellan<br>Söderköping—Linköping. |
| Hytt .....                           | Hytt .....                                     |
| Salong .....                         | Salong .....                                   |
| Akterdäck .....                      | Akterdäck .....                                |
| Däck .....                           | Däck .....                                     |

Forts.



14.

Forts.

Anmälan om återresa på grund av retur-  
biljet i Hytt eller Salong bör göras å  
närmaste ändstation hos kommissionären  
senast 2 dagar före fartygets avgång.  
Järnvägens kombinerade rundresobiljetter  
gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Fartygens kommissionärer äro:

|             |        |                        |
|-------------|--------|------------------------|
| Stockholm   | Herrar | Hedborg & Strindberg,  |
|             |        | A.-B. Nyman & Schultz, |
| Södertelje  | Herr   | G. Ekblom,             |
| Stegeborg   |        | N. Nilsson,            |
| Söderköping |        | A. Almgren,            |
| Norsholm    |        | Joh. Carlsson,         |
| Linköping   |        | W. Ljungstedt.         |

#### Telefoner i Stockholm:

Ängf. LINKÖPING: } Allm. 27 99, Riks 82 02.  
WISINGSÖ: }

Telefon i Linköping: Riks 164.

Obs! Gods till och från Statens, Mellersta  
Östergötlands och Östra Centralbanans  
järnvägar omlastas kostnadsfritt i Lin-  
köping.

Med anledning av midsommar ändras av-  
gångstiderna enligt annons i lokaltidningarna.

Obs! Rundresor Linköping—Norsholm—Lin-  
köping, på söndagar med tåg från Lin-  
köping kl. 10.10 och från Norsholm med  
ängf. Linköping kl. 11.00, ångbåts-  
biljett 0.75, järnvägsbiljett 0.60.

15.

### Stockholm—Skokloster— Uppsala.

Från Stockholm:

Ängf. **FYRIS I** Tisd. o. Fred. .... 8.30  
**FYRIS II** Sön- och Torsd. .... 8.30  
**NYA UPSALA** Onsd. och Lörd. 8.30

Från Uppsala:

Alla söckendagar (utom Måndagar) kl. 9.15  
 Söndagar kl. 9.30.

Obs! Bruttovikten torde utsättas å kon-  
nossementen.

Tilläggspl.: Riddarholmen. R. omb. 116 93

**HEDBERG & STRINDBERG,**

Allm. tel. 29 50. Rikstel. 6 34.

### 740. Stockholm—Strängnäs— Torshälla—Eskilstuna via Mälarbaden.

Ängfartygen **ESKILSTUNA I** och **II**  
avgå alternnerande:

Från Stockholm alla dagar utom mänd. 8.00  
 Mälarbaden alla dagar utom mänd. omedel-  
bart efter tågets ankomst från Eskilstuna.

Obs! Fartygen teckna direkt Eskilstuna  
och mellanliggande stationer med fri omlast-  
ning i Mälarbaden.

Obs! Föregående års frakttaxa och bil-  
jettpreiser äro oförändrade.

Gods emottagas alla vardagar.

Bruttovikten torde utsättas å konnosse-  
menten.

Tel. till fart: Riks 88 26. Allm. 11 57.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,** Riddarholmen 17  
 Allm. tel. 28 78. Riks 17 36.

### 743. Stockholm—Strängnäs— Västerås.

Ängfartyget **VÄSTERÅS,**  
 kapt. C. G. Söderström,  
 avgår:

Från Stockholm Tisd., Tors. o. Lörd. kl. 1.00.  
 Västerås Mänd., Onsd. o. Fred. kl. 9.00.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10 21.

**HEDBERG & STRINDBERG,**

Allm. tel. 29 50. Rikstel. 6 34.

743.

### Stockholm—Västerås.

anlöpande Frösåker, Lindö och Engsösund.

Avg. ängf. **ENGÖ,** kapt. G. Thorslund.

Från Stockholm Tisd. och Fred. .... 11.30  
 Engsösund Mänd. och Torsd. .... 4 30

Obs! Fri omlastning i Västerås till Sala  
 o. mellanliggande stationer för bägge fartygen  
 Västerås och Engsö.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

**HEDBERG & STRINDBERG.** A. 29 50. R. 6 34.

743.

### Till Strängnäs och Västerås,

anlöp. Stallarholmen,

avgår ängf. **AROS,** kapt. A. Björnklint,

fr. Stockholm Mänd., Onsd. och Fred. kl. 2.00  
 Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9.00.

Obs! Fri omlastning i Västerås till Sala  
 och mellanliggande stationer.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Tel. till fart: Allm. 10 15, Riks 12 473.

**A.-B. Nyman & Schultz,** Riddarh. 17.

Allm. 28 78. Riks 17 36.

745.

### Stockholm—Strängnäs,

anlöpande Stallarholmen.

Ängf. **STRÄNGNÄSEXRESS** avg.  
 Vardagar:

Från Stockholm ..... kl. 3.30  
 Strängnäs ..... 8.30

Söndagar:

Från Stockholm ..... kl. 9.30 och 7 30  
 Strängnäs ..... 6.00 > 4.30

Riks tel. till fart. 120 07.

Tilläggsplats: Klara Strand.

### Stockholm—Strängnäs— Tynnelsö,

anlöpande Stallarholmen.

Ängf. **TYNNELSÖ** avgår

Från Stockholm mänd., onsd. och fredag 12.00  
 Tynnelsö tisd., torsd. och lördagar 6.00  
 Strängnäs samma dagar ..... 7.00

Tilläggspl.: Munkbroh. A. T. till fart. 146 70.

**A.-B. Nyman & Schultz,** Riddarholmen 17.  
 Allm. Tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

### Stockholm—Strängnäs— Björnsund.

anlöpande Stallarholmen, Kungsberg och  
 Hesselbyholm.

Ängf. **STRENGNÄS** avgår

Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. .... 12.00  
 Björnsund Mänd., Onsd., Fred. .... 5 00  
 Strängnäs samma dagar ..... 7.30

Tilläggsplats: Munkbrohamnen.

Allm. tel. till fartyget 146 70.

**A.-B. Nyman & Schultz,** Riddarh. 17.

Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.



# SALTSJÖN.

760.

## OBS.! Turförändring.

Från och med Tisd. den 14 Sept.

## Stockholm—Gustavsberg.

Ångfartygen **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggensstaket:

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

Till **Gustavsberg**: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 2.15, 3.30, 5.15 och 7.20.  
Söndagar kl. 9.00, 10.00, 11.00\*, 1.30\*, 4.15, 9.00 och 11.15.

Till **Stockholm**:

Från **Gustavsberg**: Vardagar kl. 5.45, 7.00, 7.45, 10.00, 2.00 och 5.15.  
Söndagar kl. 6.30, 8.00, 11.15, 2.00, 5.30, 7.00 och 8.00.

\*) Anlöpande Saltsjöbaden.

**OBS.!** All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

763.

## OBS.! Turförändring

från och med den 9 September kl. 11 f. m.

## Stockholm—(Lagnö Tynningö)—Värmdö.

Ångf. **TOR** avgå från Karl XII:s torg t. v.

Från **Stockholm** till **Värmdö**:

Helgdagar: kl. 9.20, 4.30.

Vardagar: > 11.00, 3.30, 5.20.

Från **Värmdö** till **Stockholm**:

Helgdagar: Kl. 6.40, 2.00, 6.10.

Vardagar: > 6.40, (7.05 från Betsede), 1.20, 5.45.

Vidare genom turlista ombord.

Båten: Allm. Tel. 4235. Kontoret: Riks Norr 693. Allm. 6439.

**OBS.!** All frakt betalas kontant av gods-avsändaren.

**OBS.!** Lördagar kl. 3.30 o. 5.20 medtages ej tyngre och skrymmande gods.

763.

## Stockholm—Värmdö.

Till Hasseludden, Lövbärga, Kummelnäs, Tegelön—Velamsund—Långsunda avgå ångf.

**VERMDÖ II** och **VERMDÖ III** från Karl XII:s torg.

**Lust-** och **Rundresor** alla dagar genom den vackraste delen av Stockholms skärgård. Turist-biljettpris kr. 1:20.

Från **Stockholm**: Till **Stockholm**:

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| <b>Söndagar:</b>  | <b>Söndagar:</b>         |
| 9.30 till Kovik.  | 7.05 o. 12.15 fr. Kovik. |
| 2.00 > Långsunda. | 7.00 från Långsunda.     |
| 9.00 > Kovik.     |                          |

|                                          |                                                 |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <b>Hvardagar:</b>                        | <b>Vardagar:</b>                                |
| 11.00 o. 4.15 till Tisdagsholmen.        | 7.00 o. 2.00 från Tisdagsholmen.                |
| 7.45 Tisd., Torsd. och Lörd. till Kovik. | 6.20 Tisd., Torsd. och Lörd. fr. Tisdagsholmen. |

**OBS.!** Onsd. och Lörd. utsträcker 11-turen till Långsunda och återvänder från Långsunda kl. 1.40.

**OBS.!** Ångf. **VERMDÖ III**s turer upphöra för året efter ankomsten till Stockholm Sönd. afton den 5 Sept. 1915.

**OBS.!** Fraktaggifter betalas kontant av godsavsändaren.

Allm. tel. 982.

765.

## Stockholm—Brevik—Elvvik—Hustegaholm.

Ångf. **TOR III** avg. fr. Karl XII:s torg t. v.

Från **Stockholm**:

Helgdagar kl. 10.00, 2.00 och 9.00.

Vardagar kl. 11.00 och 4.15.

Dessutom Onsd., Fred. och Lörd. kl. 9.30.

Från **Hustegaholm**:

Helgdagar kl. 8.00, 12.40 och 7.30.

Vardagar > 8.00 och 1.15.

Dessutom Månd., Onsd. Fred. o. Lörd. kl. 8.15.

Båten Allm. tel. 4235. Kontoret Rikstel. Norr 693. Allm. tel. 6439.

**OBS.!** All frakt betalas kontant av gods-avsändaren.

# GÖTEBORG NORRUT.

803.

Fr. o. m. den 31 Aug. 1915.

## Göteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstran  
Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad  
avgår

Ångf. **OSC, DICKSON**,  
kapt. A. W. Glimstedt,

|                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| Från <b>Göteborg</b> ..... | Sönd. kl. 7.30  |
| > Lysekil .....            | > > 12.00       |
| > Strömstad .....          | Månd. morg.     |
| > Kristiania .....         | Onsd. midd.     |
| > Strömstad .....          | Torsd. kl. 6.00 |
| > Lysekil .....            | > > 1.00        |

Ångfart. **GÖTEBORG**,  
kapt. G. A. Miltopæus,

|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| Från <b>Göteborg</b> ..... | Onsd. kl. 7.45 |
| > Lysekil .....            | > > 12.00      |
| > Strömstad .....          | Torsd. morg.   |
| > Kristiania .....         | Lörd. midd.    |
| > Strömstad .....          | Sönd. kl. 6.00 |
| > Lysekil .....            | > > 12.00      |

Dessutom anlöpar ångf. **OSCAR DICKSON**  
Gravarna och Hamburgsund samt ångf. **GÖTEBORG**  
Tängen och Hestrand.

Närmare meddelar:

**Otto Zell**, Göteborg, Berg-Hansen & Co  
och G. G. Amundsen, Kristiania.



7.

# ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE.

Från 4 Sept. 1915 tillsvidare.

## Göteborg—Stenungsund—Lyc- orna—Ljungskile—Uddevalle,

anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön  
Slussen m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Sönd. kl. 9.00, Onsd. o.  
rd. kl. 10.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).  
Från Uddevalla Tisd. o. Fred. kl. 6.00  
ut Onsd. kl. 7.00 (direkt).

## Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Söndag och Onsdag kl. 7.30.  
Lysekil Söndag och Torsdag kl. 1.00.

## Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

löp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik,  
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Torsdagar och Fredagar  
7.00, Sönd. kl. 9.00 (via Uddevalla).  
Från Lysekil Söndag kl. 8.00, Tisd. och  
rd. kl. 8.15.OBS.! Resan från Göteborg Torsdagar ut-  
träcker till Saltkällan anlöp. Holma och  
nstad. Resan till Göteborg Tisd. o. Fred.  
kl. 5.30 i Saltkällan, anl. Sämstad och  
ma. Resan från Göteborg Fred. utsträcker  
rd. till Brofjorden, anl. Sjöbol, Lahällan,  
ö, Ingeröd, Sandvik och Hjalmedal samt  
r till Lysekil samma dag.

## Uddevalla—Lysekil,

löp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-  
bäckskil m. fl. mellanstationer.Från Uddevalla Sönd. kl. 8.45, Månd. kl.  
o. 10.45, Tisd. kl. 6.00, Onsd. kl. 6.00 och  
o. Torsd. kl. 9.00, Fred. kl. 8.00, Lörd. kl.  
o. 3.00 samt Fred. kl. 1.00 (direkt).Från Lysekil Sönd. kl. 3.00, Månd. och  
sd. kl. 8.00, Tisd. o. Fred. kl. 10.30, Onsd.  
Lörd. 4.00 samt Månd. kl. 1.30 (direkt).OBS.! Resorna från Uddevalla Månd. kl.  
o. Fred. kl. 8.00 utsträcker till Saltkällan  
ö, Holma, Sämstad och Cederslund m. fl.  
lanstat. Resorna från Uddevalla Tisd. o.  
sd. utsträcker till Smögen, anlöp. Malmön  
Gravarna m. fl. mellanstat. Resan från Udde-  
valle Månd. kl. 10.45 utsträcker till Hjalmedal,  
ö, Brofjorden. Resan från Uddevalla Tisd.  
utsträcker till Åbyfjorden.Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—  
Ljungskile—Lysekil—Käringön o. runt Orust  
monteras i tidningarna Bohuslänska Kusten,  
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret,  
Lysekil, Tel. 9.Vidare meddela O. ZELL, Göteborg, Tel.  
14 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,  
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret,  
Lysekil, Tel. 9.

810.

## Marstrands Nya Ångfartygs- Aktiebolag Vinterturlista 1915

Fr. o. m. den 20 Sept.

Ång. MARSTRAND, S.T ERIK,  
ALBREKTSUND, VEST-  
KUSTEN, INLAND och TJÖRN

## Göteborg—Marstrand

| Från Göteborg          |     | Från Marstrand |     |
|------------------------|-----|----------------|-----|
| Söndag 8.30            | SE. | Söndag 1.00    | V.  |
| Måndag 8.00            | I.  | Måndag 7.30    | Tj. |
| » 4.00                 | Tj. | » 1.00         | M.  |
| (Efter 4 Okt. kl. 3.00 |     | Tisdag 8.00    | Tj. |
| o. eft. 14 Nov. » 2.00 |     | » 11.00        | SE. |
| Tisdag 8.00            | V.  | » 1.00         | I.  |
| Onsdag 7.00            | Tj. | Onsdag 1.00    | V.  |
| » 8.00                 | M.  | Torsdag 1.00   | M.  |
| Torsdag 8.00           | I.  | Fredag 11.00   | SE. |
| » 8.30                 | SE. | » 1.00         | Tj. |
| Fredag 8.00            | V.  | Lördag 1.00    | I.  |
| Lördag 8.00            | M.  |                |     |

## Göteborg—Stenungsund— Nösund

| Från Göteborg                                  |     | Från Nösund |     |
|------------------------------------------------|-----|-------------|-----|
| Söndag 8.30                                    | SE. | Tisdag 6.30 | SE. |
| Torsdag 8.30                                   | SE. | Fredag 6.30 | SE. |
| Från Stenungsund Tisdag, Fredag                |     |             |     |
| 8.30 anlöp. Marstrand, Djupvik, Låka, Skope-   |     |             |     |
| sund, Rossön och Hästudden alla resor, Askerön |     |             |     |
| Söndag och Fredag.                             |     |             |     |

## Göteborg—Lysekil—Smögen

| Från <b>Göteborg</b> |    | Från <b>Lysekil</b> |    |
|----------------------|----|---------------------|----|
| Måndag 8.00          | I. | Söndag 9.30         | V. |
| Tisdag 8.00          | V. | Måndag 9.00         | M. |
| Onsdag 8.00          | M. | Tisdag 9.00         | I. |
| Torsdag 8.00         | I. | Onsdag 9.30         | V. |
| Fredag 8.00          | V. | Torsdag 9.00        | M. |
| Lördag 8.00          | M. | Lördag 9.00         | I. |

Vestkusten anlöp. Kyrkesund, Mollösund,  
Gullholmen och Fiskebäckskil.Marstrand anlöp. Stockevik, Kyrkesund,  
Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och  
Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen  
Måndag, Käringön Måndag och Onsdag.Inland anlöp. Rönning, Skärhamn, Kyrke-  
sund, Mollösund, Hälleviksstrand, Gullholmen  
och Fiskebäckskil.

| Till Smögen |               | Från Smögen |               |
|-------------|---------------|-------------|---------------|
| Måndag      | 8.00 ..... I. | Söndag      | 7.00 ..... V. |
| Tisdag      | 8.00 ..... V. | Tisdag      | 6.30 ..... I. |
| Fredag      | 8.00 ..... V. | Onsdag      | 7.00 ..... V. |

Anlöpande Malmön och Gravarna alla resor  
samt Örn Söndag och Fredag, Näset och Has-  
selösund Måndag.

|                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| Till <b>Hjälmedal</b> | Från <b>Hjälmedal</b> |
| Torsdag 8.00 ..... l. | Lördag 6.30 ..... l.  |

Anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd  
och Sandvik båda resorna samt Norra Grund-  
sund Torsdag.

| Till Åby             | Från Åby            |
|----------------------|---------------------|
| Lördag 8.00 ..... M. | Måndag 6.30..... M. |

Anlöpande Fågelvik och Vrågebäck.

Anlöpande Fågelvik och Vrångbäck.  
Reservation för naturhinder.  
Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddela

Herr Alexis Lundin, Göteborg

Postgatan 2 — Telefon 41 22

## 812. Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN** avgår:

| Från Göteborg: |          | Från Trollhättan: |          |
|----------------|----------|-------------------|----------|
| Tisdagar       | kl. 7.30 | Måndagar          | kl. 8.00 |
| Torsdagar      |          | Onsdagar          |          |
| Lördagar       |          | Fredagar          |          |

Ny, elegant, snabbgående passagerarebåt.  
Bekväm för turister som vill bese Trollhättan.  
1:sta kl. matrestaurations ombord.

## 813. Till Trollhättan.

Söndagar:

Dubbelpropellerångaren

### PRINSESSAN INGEBORG

avgår varje söndag

från Göteborg kl. 7.00 och  
Trollhättan kl. 8.20.Pris retur Kr. 2.50 I kl., 1.50 II kl.  
» enkel » 1.75 I » 1.25 II »

God restauration ombord.

Carl Sjöberg &amp; Co

## ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE- RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.

838.

## Sundsvall—Härnösand— Ångermanälven—Sollefteå— Härnösand.

Ångf. STRÖMKARLEN avgår

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Från Härnösand alla dagar | kl. 7.50 |
| » Sollefteå alla dagar    | » 3.30   |
| Sön- och Helgd.           | » 5.00   |

Ångf. SOLLEFTEÅ avgår

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Från Härnösand alla dagar | kl. 3.00 |
| » Sollefteå alla dagar    | » 7.00   |

(Biljettpris: Härnösand—Sollefteå 1:a klass  
4: 50, Tur och retur Kr. 7: —.)

## Härnösand—Sundsvall— Härnösand.

Ångf. NYLAND avgår

|                                        |           |
|----------------------------------------|-----------|
| Fr. Härnösand till Sundsvall alla dag. | kl. 10.00 |
| » Sundsvall till Härnösand             | » 2.45    |

Ångf. TYNDERÖ avgår

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Från Härnösand till Sundsvall kl. | 2.30.    |
| » Sundsvall till Härnösand        | » 10.00. |

(Biljettpris: Sundsvall—Härnösand 1:a kl.  
Kr. 3: 50.



847.

**Ludvika—Sunnansjö.**

Ångaren **GRANGÄRDE** avgår alla helgfria dagar

|                      |      |
|----------------------|------|
| Från Sunnansjö ..... | 9.00 |
| » Ludvika .....      | 5.35 |

Obs.! Från Sunnansjö till Grangärde Turisthotell ca 5 km., och kan skjuts eller bil beställas pr telefon Grangärde Nr 13 (Turisthotellet).

853.

**Frykensjöarna.**

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerarångare

**SELMA LAGERLÖF** och  
**GÖSTA BERLING**

underhålla dagligen reguliera turer mellan  
**Fryksta—Torsby** enligt följande

**TURLISTA:**

Under turistsäsongen t. o. m. 15 Aug.

|                                    |       |     |      |
|------------------------------------|-------|-----|------|
| Från Fryksta eft. tågens ank. .... | 7.11  | och | 1.51 |
| » Sunne ej före .....              | 10.00 | >   | 4.35 |
| Till Torsby omkr. ....             | 1.00  | >   | 7.00 |
| Från Torsby .....                  | 6.45  | >   | 2.00 |
| » Sunne ej före .....              | 9.15  | >   | 4.30 |
| Till Fryksta före tågens avg. .... | 12.25 | >   | 7.35 |

Under tiden 16 Aug.—30 Sept.

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| Från Fryksta efter tågets ank. ....   | 9.56  |
| » Sunne ej före .....                 | 12.45 |
| Till Torsby omkr. ....                | 4.00  |
| Från Torsby .....                     | 9.30  |
| » Sunne ej före .....                 | 12.00 |
| Till Fryksta före tågets avgång ..... | 3.40  |

Obs.! Turister torde ihågkomma att Frykensjöarna äro bland Sveriges vackraste färdleder.

Obs.! Nilsby, Smedsby, Ö. Emtervik, Sillegård, Rottneros, Spelnäs, Stöpafor, V. o. Ö. Lysvik samt Bada och Svenneby bryggor anlöpas.

Obs.! Utmärkt restauration ombord.

856. **Turförändring.**

Fr. o. m. Torsdagen den 19 Augusti avgå t. v.

**Ångfartygsaktiebolaget**  
**BYÄLVENS passagerarångare**

Vardagar:

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Från Arvika till Säffle ..... | kl. 6.30 |
| » Säffle till Arvika .....    | > 12.30  |

Söndagar:

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Från Arvika till Säffle ..... | kl. 6.30 |
| » Säffle till Arvika .....    | > 2.00   |

Restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro:

i Arvika Joh. Haglund, Rikstel. 54,  
i Säffle Hugo Berggren, Rikstel. 53.

Vidare meddelar: Joh. Carlsson, Hållsbäck,  
Häljebol, Rikstelefon 7 Högsätersby.

865.

**Kungälv—Bohus Järnvägsstation.**

Ångaren **KONGELF** uppehåller trafik mellan Kungälv och Bohus järnvägsstation med alla persontåg. Pris för tur 20 öre, kupongbok om 50 biljetter 5 kr., d:o, 25 biljetter 3 kr., månadskort 3 kr.

Forts

865.

**Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN** avgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 8.00, Tranås kl. 9.30 till Norra Vi, angörande Bålnäs (Malexander), Sanna m. fl. bryggor. Återvänder från Norra Vi kl. 2.00 angörande samma bryggor, till Tranås.

Lördagar från Sommen kl. 8.00, Tranås 9.30, till Asbysand 11.30.

Från Asbysand kl. 1.00, till Tranås och Sommen.

Fredagar. Från Tranås kl. 1.00 till Bålnäs (Malexander), Sanna o. Norra Vi. Från Norra Vi kl. 5.00 direkt till Sommen.

Fullständig restauration ombord.

877.

**Motala—Karlsborg.**

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg.

Från Motala ..... Dagligen kl. 11.10

Till Karlsborg ..... > 1.10

Från Karlsborg ..... > 4.36

Till Motala ..... > 6.36

God restauration finnes ombord.

880. **Hjo—Hästhölm.**

|                     | Maj o. Sept. | 1/8—31/8 | S. o. H. 15/8—15/9 |
|---------------------|--------------|----------|--------------------|
| Från Hjo .....      | 12.05        | 12.05    | 5.20               |
| Till Hästhölm ..... | 1.15         | 1.15     | 6.25               |
| Från Hästhölm ..... | 4.05         | 4.05     | 7.25               |
| Till Hjo .....      | 5.15         | 5.15     | 8.30               |

890. **Sjön Åsunden.****ÅNGAREN "KIND".**

Kapten A. J. Tell.

**Opphem—Horn.**

|                     | Måndagar    | Onsdagar, Fredagar, Lördagar. |
|---------------------|-------------|-------------------------------|
| fr. Linköping ..... | 5.30        | 4.00                          |
| fr. Opphem .....    | 7.00        | 5.20                          |
| Skedevi .....       | x           | x                             |
| Hovstad .....       | 7.40        | 6.10                          |
| Ulvesund .....      | x           | x                             |
| Hovby .....         | 8.30        | 7.00                          |
| Stjärnevik .....    | anlöp. icke | 7.35                          |
| Björkfors .....     | >           | 8.10                          |
| Gumhem .....        | x           | x                             |
| Hycklinge .....     | anlöp. icke | 9.20                          |
| t. Horn .....       | 9.30        | 10.00                         |

**Horn—Opphem.**

|                    | Måndagar | Torsdagar, Lördagar, Söndagar |
|--------------------|----------|-------------------------------|
| fr. Horn .....     | 10.20    | 7.10                          |
| Hycklinge .....    | 11.05    | 7.55                          |
| Gumhem .....       | x        | x                             |
| Björkfors .....    | 12.20    | 9.10                          |
| Stjärnevik .....   | 12.55    | 9.45                          |
| Hovby .....        | 1.30     | 10.20                         |
| Ulvesund .....     | x        | x                             |
| Hovstad .....      | 2.20     | 11.10                         |
| Skedevi .....      | x        | x                             |
| t. Opphem .....    | 3.00     | 11.50                         |
| t. Linköping ..... | 6.25     | 1.28                          |

Forts.

890.

**Opphem—Söderö.**

|                     | Måndag, Tisdag | Torsdag, Lördag |
|---------------------|----------------|-----------------|
| fr. Linköping ..... | 4.00           | 11.10           |
| fr. Opphem .....    | 5.20           | 1.10            |
| t. Söderö .....     | 6.05           | 1.55            |

**Söderö—Opphem.**

|                    | Tisdag | Torsdag, Lördag |
|--------------------|--------|-----------------|
| fr. Söderö .....   | 6.00   | 6.45            |
| t. Opphem .....    | 6.45   | 7.30            |
| t. Linköping ..... | 8.46   | 10.55           |

Bryggorna vid Tåvelstad och Kristinehamn anlöpas efter signal och tillsägelse.

Förbindelse i Opphem med Östra Centralbanans tåg.

x betyder, att bryggan anlöpes endast resande eller gods finnes att upptaga el avlämna.

Direkta biljetter, gällande å Östra Centralbanan och ångbåten, säljas: i Linköping ångbåtsstationerna och å ångbåten till Linköping.

Direkt godsexpediering mellan ångbåtsstationerna och Linköpings och Norrköpings stationer.

Fullständig restauration ombord. (Då stö sällskap önska medfölja båten, utbedes m delande härom till Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition.)

Då ångaren ej är upptagen av ordinarie turer, uthyres densamma för lustresor och b sering.

Närmare upplysningar lämnas av Kap Tell, å järnvägsstationen i Opphem samt å Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition i Linköping.

891. **Kinda kanal.**

Sveriges vackraste kanalled.

Ångf. "KINDA", Kapten K. Löfgren

Tel.: i Linköping 184, i Horn 9.

Avgår från Linköping till Horn:

|                                             |  |
|---------------------------------------------|--|
| Söndagar kl. 9.00 m. ank. till Horn omkr. 9 |  |
| Torsdagar > 6.30 > > > > 6                  |  |

Avgår från Horn till Linköping:

|                                                                  |  |
|------------------------------------------------------------------|--|
| Tisdagar och Fredagar kl. 6.00 med ankortill Linköping kl. 5.30. |  |
|------------------------------------------------------------------|--|

Mellanliggande stationer anlöpas.

Fullständig restauration ombord. Hot i Horn, tel. 12.

Förbindelser med tåg å statens och skilda järnvägar.

Kommissionär i Linköping, Hamnkap W. Ljungstedt, tel. 56.

Turlister tillhandahållas av Hamnkap Ljungstedt och Kapten Löfgren.

Midsommaraften avgår ångaren från Linköping kl. 9.00 i stället för midsommardagen kl. 6.30.

908.

**Västervik—Källvik—Sandbyhov—Helgenäs****Ångfartyget "STEGSUND".**

Kapt. G. A. Törnqvist,

avgår från Sandbyhov och Källvik till Västervik Måndagar och Tisdagar kl. 7.00, återvänder kl. 2.00.

Onsdagar från Helgenäs kl. 6.00, återvänder kl. 3.00.

Torsdagar från Sandbyhov och Källvik till Västervik kl. 9.00, återvänder kl. 6.00 samt lördagar kl. 6.00, återvänder kl. 6.15.

Närmare meddelar

**F. A. Fogelmarck & Son.**



0.

## Turlista 1915.

### Ångfartyget "JARL".

Kapt. C. Nordström,

går, om naturhinder ej möta, från och med 6 Juni tillsvidare:

**dag:** kl. 11.30 från Oskarshamn, kl. 1.45 från Alvidsjöbodan, kl. 2.45, från Sandviken till Mönsterås.

**dag:** kl. 5.00 från Mönsterås, kl. 6.30 från Vällö, kl. 8.00 från Paskallavik till Oskarshamn, kl. 3.00 från Oskarshamn, kl. 4.00 från Paskallavik, kl. 5.30 från Vällö till Borgholm.

**sdagar:** kl. 5.00 från Borgholm, kl. 6.45 från Sandviken, kl. 7.30 från Alvidsjöbodan, kl. 9.30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

**dag:** kl. 5.00 från Oskarshamn, kl. 7.00 från Byxelkrok, kl. 8.15 från Alvidsjöbodan, kl. 9.15 från Sandviken, kl. 12.15 från Borgholm till Kalmar.

**dag:** kl. 10.30 från Kalmar, kl. 1.00 från Borgholm till Oskarshamn.

**dag:** Från och med den 6 Juni kl. 9.30 från Oskarshamn till Vällö och Borgholm, kl. 6.00 från Borgholm till Vällö och Oskarshamn.

**Obs.!** Vid Löttorps torgdag den 15 Juni 17 Augusti samt vid Sandvikens torgdag 13 Juli och 7 September avgår ångf. JARL 5.00 från Oskarshamn till Alvidsjöbodan i Sandviken; återvänder kl. 1.00 till Oskarshamn samt avgår kl. 4.00 fr. Oskarshamn Mönsterås.

Passagerare och fraktgods medtagas.

**OBS.!** Söndagsturerna till Borgholm.

Närmare meddela fartygets kommissionärer.

910.

Forts.

Under BORGHOLMS marknad:

**Fredagen den 25 och Lördagen den 26 Juni:** kl. 6.00 från Pataholm till Borgholm samt uppehåller under båda dagarna förbindelsen mellan dessa båda platser.

**Lördagen den 26 Juni:** Sista turen på dagen från Borgholm—Pataholm till Oskarshamn samt på aftonen från Oskarshamn till Solstadström.

**Söndagen den 27 Juni:** Vanliga ordinarie Lördagsturen från Solstadström till Västervik och åter med avgång från Solstadström kl. 5.00.

Passagerare och fraktgods medtagas.

Närmare meddela ångarens kommissionärer

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Herr Gustaf Levin, i Kalmar Herr Uno Petersson & Co, i Borgholm Herr Edv. Johansson, i Sandviken Herr N. P. Lundgren, i Alvidsjöbodan Herr Gust. Nilsson, i Byxelkrok Herr Nils Englund, i Mönsterås Herr Modér & Bergqvist, i Vällö Herr Erik Lindström, i Pataholm Herr J. F. Jansson, i Tillingenabben Herr Frans Nilsson, i Paskallavik Herr Edv. Krantz, i Flieholm Herr Oscar Sjögren, i Solstadström Herr C. Ölander & Co, i Blankaholm Herr Karl Eriksson och i Västervik Herr O. E. Möbäck.

925.

### Immeln-sjön.

Motorbåten "GYVIK" uthyres för färder å sjön mot billig avgift. Beställn. emottages pr Rikst. 22 Immeln.

930.

### Malmö-Simrishamn-Bornholm

se under Tab. 266.

### Ångfartyget "VIKING".

Kapten C. A. Kratz

går, såvida naturhinder ej möta, från och med 1 Juni tillsvidare:

**dag:** kl. 5.00 från Oskarshamn, kl. 6.15 från Paskallavik, (Vällö anlöpes eventuellt), kl. 8.45 från Tillingenabben, kl. 12 från Borgholm till Kalmar.

**dag:** kl. 10.30 från Kalmar, kl. 12.30 från Borgholm, kl. 2.00 från Pataholm, kl. 3.15 från Tillingenabben, kl. 5.30 från Vällö, kl. 6.30 från Paskallavik till Oskarshamn.

**Obs.!** Pataholm anlöpes endast på resan Kalmar.

**sdagar:** kl. 4.00 från Oskarshamn till Flieholm.

**dag:** kl. 6.15 från Flieholm till Oskarshamn, kl. 2.00 från Oskarshamn, kl. 3.30 från Flieholm till (Lindnäs, Flivik eller Hålvik eventuellt) Solstadström.

**Obs.!** Kärrsvik anlöpes Fredagarna den 1 Juni och 2 Juli, varvid ångaren avgår kl. 1.00 från Oskarshamn och kl. 2.30 från Flieholm.

**dag:** kl. 5.00 från Solstadström till Blankaholm, (Flivik eller Hålvik) och Lindnäs, kl. 6.15 från Lindnäs till Västervik, kl. 2.30 från Västervik till Lindnäs, (Hålvik eller Flivik eventuellt) Blankaholm och Solstadström, kl. 6.00 från Solstadström till Oskarshamn.

**Obs.!** På resa till och från Västervik ångaren anlöpes: Hålvik den 5 och 19 Juni, och 31 Juli, 14 och 28 Augusti. Flivik den 12 Juni, 10 och 24 Juli, 7 o. 21 Augusti.

Forts.



# Sjuk-, Vilo- och Barnhem.

## Östermalms Förlossningshem

Floragatan 12, 4 tr. Hiss. :: Stockholm.  
Riks 97 56. Allm. 97 56.  
Prospekt på begäran. Referenser till följande  
herrar läkare: Erik Ahlström, Edv. Alin,  
Emil Bovin, Hj. Forssner.  
**Hilma Fredlund**, Förestånderska.  
Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.  
English spoken. Man spricht deutsch.

## ÖSTERMALMS SJUKHEM

Floragatan 12, 2 tr. (hiss)  
Rikstel. 97 52. STOCKHOLM. Allm. tel. 97 55.  
Referenser till följande herrar läkare:  
**Alfred Berghel**, **Harald Ernberg**, **Arthur  
Fürstenberg**, **E. O. Hultgren**, **Arnold Jo-  
sefson**, **Gottfr. Rystedt**.  
Prospekt sändes på begäran.  
Föreståndarinnan **Hilma Fredlund**.  
Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.  
English spoken. Man spricht deutsch.

## Sjuk-, Vilo- & Ålderdomshemmet Linnégatan 42.

2 tr. Hiss. Allm. Tel. 190 51.  
Stora, vackra och luftiga rum. Pensio-  
närerna erhålla ett eller flera möbl. eller  
omöbl. rum på längre och kortare tid.  
Badrum. Elektr. ljus.

**Fru Karin Eenberg**  
född Edlund.

## Engelbrekts Förmedlings-Byrå

för Exam. Sjuksköterskor.  
Valhallavägen 115 B, Stockholm  
Innehavarinna:

### ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska.  
Utsänder Exam. Sjuksköterskor samt Enklare  
sköterskor för moderat betalning.  
Allm. Telef. 24113 Riks Telef. 17181.

## Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar  
i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm  
Telefon Vasa 2737.

## Malmö Privata Förlossningshem

Slottsgatan 32, 5 tr., v. Hiss. Telefon 3919.  
(Mitt för Kungsparken).  
Större och mindre rum till moderata priser.  
Prospekt på begäran.

BARNMORSKOR:  
**Alma Eriksson** och **Selma Gullander**.  
(Hemmets innehavarinnor).

Ref.: Dr Ivar Körner och Dr Otto Gröne.  
Hemmets läkare: Dr Ivar Körner.

## Malmö Sjuksköterskehem

Rikstel 12 78, Kommendörsgatan 1,  
utsänder dag och natt examinerade  
sjuksköterskor.

## :: Allmänna Svenska :: Sjuksköterskeföreningen

### INDUSTRIPALATSET

Ingång fr. Norra Bantorget 29, 3 tr.

Rikstelefon 94 27  
Allm. Tel. 228 86



STOCKHOLM

Utsänder dag och natt examinerade sjuk-  
sköterskor i epidemi-, sjuk- och nervsjukvård,  
ävenså till fasta platser samt vikariat å  
sjukhus, sanatorier och läkaremtagningar.  
**Sjukvårdsartiklar utfyras.**

## Lindmans Sjukhem

58 HORNSGATAN 58

RIKSTELEFON 126 87. ALLM. TEL. 133 02.

**Föstklassiga, ljusa och hem-  
trevliga rum.**

**Väl utrustad operationssal.**

**Särskild avdelning för gamla  
sjuka.**

## Lindmans privata Förlossningshem

58 HORNSGATAN 58

RIKSTELEFON 126 87. :: ALLM. TEL. 133 02.

Ljusa hemtrevliga rum med mo-  
dern inredning.

**Exam. sjuksköterskor.**

## Fru Elfströms Sjukhem Vilohem för nervösa.

**Tomta. Sundbyberg.**

Bästa rekommendationer. Skicklig läkare på  
platsen. :: Telefon: Allm. Sundbyberg 174.

## Fören. Sjuksköterskehemmet

58 Karlbergsvägen 58, Stockholm

Riks Telefon 678. Allm. Telefon 15172.

Utbildade sjuksköterskor i epidemi, sjuk- och  
sinnesvård.

Även språkkunniga sköterskor.

## Blomvalls Ljusbad & Massageinstitut

Drottninggatan 5. Telefon 2960. MALMÖ  
Moderna Ljus-, Massage- &  
Elektricitetsbehandlingar m. m.

## Syster Emmys privata barnhem

Handverkaregatan 88. 5 tr. (hiss)  
emottager späda barn till inackordering  
längre och kortare tid. Full diskretion  
Vidare pr Allm. tel. 14396.

## Hem för späda barn i RÅSUNDA.

22 Stockholmsvägen 22

mottager 10 å 12 barn under första levnads-  
året, och avses särskildt att åt klena bar-  
bereda omsorgsfull och stärkande omvårdnad  
För särskildt klena barn kan amma erhållas  
Hemmets föreståndarinnan är exam. sjukskö-  
terska med flerårig praktik från spädbarns-  
sjukhus i Sverige och Tyskland.

Allm. Tel. Råsunda 361.

Referens: Prof. E. Alin.

Syster **Astrid Landberg**

## Clara Smitts Ljusbad & Oljemassage

meddelas å

RÅSUNDA

BAD, MASSAGE OCH LJUSKLINIK

**Åkta Sätter Oljan** tillhandahålls  
å 1 Kr.

I parti från firman

C. SMITT & Cni, Stockholm.



Norrköpings



## Privata Förlossningshem

18 Källvindsgatan 18  
R. T. 22 09.

Mottager patienter för längre eller  
kortare tid.

Under väntan på nedkomst erhål-  
les inackordering från 2 kr. pr dag  
till högre priser.

Läkarreferenser på begäran.

Elever mottagas för utbildning  
till barnsköterskor.



# Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1, Stockholm

## Alvesta.

### Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt lys. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

## Borlänge.

### Centralhotellet i BORLÄNGE

REKOMMENDERAR sina resanderum och uppackningssalar.

Elektriskt ljus och tel. i rummen.

Rikstelefon 56 och 132.

Gott bord. Moderata priser. Öl- o. vinrättigh.

Vördsamt **Beda Forsberg.**

## Borås.



Nytt Hemtrevligt

## Platsens

### Förnämsta HOTEL.

## Furudal

### Furudals Gästgivaregård rekommenderas.

Automobil till uthyrning för längre eller kortare sträckor

Rikstel. 7. E. R. Hedlund.

## Gäddede.

### Hotell Gästis

### Rekommenderas

(Frostviken, Jämtland.)

## Gävle.

### Grand Hotell

## GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell & restaurant.

All nutida komfort.

### Centralhotellet

## Gävle.

1:sta kl. Hötél & Restaurant.

### Central-Trädgården

med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftstestaurant.

Obs.! Hotellens förbindelse med Svenska Turistföreningen.

## Gävle.

### Nya Hotellet

mitt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

## Gävle.

### Böna Hotell & Pensionat

1 tim. ångbåtsresa från Gävle.

Härlig luft och utmärkta halsbad.

Emma Price.

## Gävle.

### Furuviks Hotell & Pensionat

rekommenderas.

Rum för längre och kortare tid.

20 min. resa från Gävle.

Rikstelefon Harnäs 25.

Elsa Janson.

## Göteborg.

### Hotell Eggers

## Göteborg.

### Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen. Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

## Göteborg.

### Hotell KUNG KARL

## GÖTEBORG.

I minut från Statens järnvägsstation.

Rekommenderar sina förstklassiga resanderum till moderata priser.

## Göteborg.

### MISSIONS-Hotellet

Riks 6442 VIKTORIAGATAN 6 Riks 6442

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärma. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

• Obs.! Adressen •

## Hedemora.

### Hotell ÅKERBLOM HEDEMORA

Nyrestaurerat! 14 välmöblerade resanderum.

Stor uppackningssal. Moderata priser

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Inneh. **GINA PERSSON.**

Rikstelefon 114.

## Kinna.

### VILLA ED

Härlig skogstrakt. Hemtrevligt. Gott bord.

Goda bäddar.

Inackordering på längre och kortare tid.

Vördsamt

Anna Johnson.

## Kolmården.

### Orrekulla Pensionat

Helinackordering på längre och kortare tid; pr dag från 4 kr., pr månad från 90 kr.

Härlig natur. Salta bad.

Dagligen ångbåtsförbindelse med Norrköping, 1 1/4 timmes färd.

Riks. Kolmården 25.

Vördsamt

Fru Fredrique Linde.



**Kopparberg.**

## JÄRNVÄGSHOTELLET

intill järnvägsstationen  
**REKOMMENDERAS.**  
*Välkänt, tyst och stilla.*

**Leksand.**

## NYA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-  
till ångbåtsbryggan i Leksand.  
**45 resanderum. Elektr. belysn.**  
Rum från 1,50 till 2,50.  
Inackorderingar emottagas för vecka från \$1.50  
till \$8.50. *Flera språk talas.*  
Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYAN.  
Innehavare: **Fru Ida Carlstén.**

**Leksand.**

## Hotell Leksand

**GÄSTGIVAREGÅRDEN**  
(Invid KYRKOVALLEN)  
**Platsens äldsta och största  
pensionat.**  
**50 rum - Öppet året om.**  
Rikstelefoner 9 och 59.  
Föreståndarinna **MATH. MÅRD.**

**Linköping.**

## FRIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning namnanrop.  
**NYUPPFÖRT. - FÖRSTKLASSIGT.**

**Luleå.**

## PERSSONS Hotell.

4 min. väg från järnvägsstationen. Nyrestaure-  
rade, nymöblerade rum till moderata priser  
med elektrisk belysning. Härlig utsikt över  
hamnen.

Stationsgatan 57. Telefon 664.

**Malmö.**

## Arwidsons Pensionat

Vestergatan 15. Rikstel, 16 11  
(3 minuters väg från järnvägsstation.)  
Rekommenderar sina hemtrevliga resande-  
rum med nutida bekvämligheter till mode-  
rata priser.

**Betty Arwidson.**

**Malmö.**

## Temperance Hotell

Tyst och stilla 1:sta klass  
Hotell med Matsalar.  
**Inga drickspengar!**

**Malmö.**

## Rosenquists Pensionat

Engelbrektsgatan 15 A, 2 tr.  
(Mitt för Temperance Hotell)

Fina resanderum kunna erhållas  
till moderata priser.

**Tyst och stilla läge.  
Elektrisk belysning.**

**Norrköping.**

## Pensionat Hemgård

Trädgårdsgatan 4 A. 1, 2 o. 3 tr.  
Rikstelefon 10 94.

Rekommenderar under julen och sommar-  
månaderna sina ljusa och vackra rum med  
elektr. ljus, badrum m. m. till moderata priser.

För resande tillfälle till god hel- och mål.  
tidsinackordering. **Centralt läge.**

**Nora.**

## Stadshuset

Förstklassigt. Härligt läge.

Godt kök,

**Rekommenderas.**

E. Rosenqvist.

**Nyköping.**

## Standard Hotell

Stadens nyaste Hotell med  
alla moderna bekväm-  
ligheter.

Närmast järnvägsstationerna.

**Lämpliga uppkningsrum.**

Vördsamt

**ANTON KLINGBLOM.**

**Orsa.**

## GÄSTGIVAREGÅRDEN

**REKOMMENDERAS**

Vackert belägen i trädgård. Ett praktigt Café  
med väggmålningar, och motiv fr. Dalarne,  
särskilt för turister att beakta. Rymliga mat-  
salar. Gott bord. Moderata priser. Rikst. 20

Innehavare: **L. Johansson.**

**Oxelösund.**

**Turist-, Järnvägs-  
och Badhotellet**  
alla förstklassiga.

**Fru M. Stricker.**

**Rättvik.**

# Turisthotellet

**RIKS: Rättvik 1 och 40.**

**Rättvik.**

## Persborgs Pensionat

**Öppet året om.**

45 ljusa vackra rum med el. ljus,  
varmt och kallt vatten. Central-  
värme. Stora verandor och bal-  
konger med härlig utsikt över  
Siljan. Varmbad. Stort kallbad-  
hus. Egen hållplats och ångbåts-  
brygga.

**Riks: Rättvik 23.**

**Rättvik.**

**HOTELL**

# Siljansborg

VID RÄTTVIK I DALARNE,  
en halv dagsresa från Stockholm.

Högt beläget i vackraste natur.  
Bekväma rum med vidsträckt ut-  
sikt. :: :: **FRANSKT KÖK.**

**Smedjebacken.**

Äldre personer och familjer, som  
söka ro och vila i härlig natur, få  
det efter önskan å

## NYA HOTELLET

**Smedjebacken.**

(invid Järnvägsstationen.)



**Stockholm.**



STUREPLAN STOCKHOLM.

## HOTELL ANGLAIS

Stockholm.

Central-förnämt läge.

Ett af Stockholms modernaste I klass hotell.

Obs.! Moderata priser.



**Stockholm**

## HOTELL EXCELSIOR

Birger Jarlsгатan 35

(uti K. F. U. M:s hus)

60 luftiga och väl möblerade rum m. goda engelska sängar i alla pris-lägen.

Första klass ljus och trevlig matsal.

Utsikt af Birger Jarlsгатan.

**HOTT SVENSKT KÖK ::** Hiss, Läsehall, Sällskapsrum, Badrum m. m.

**Inga drickspengar.**

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon 93 27.  
Rikstelefon

Tvätt- och strykinrättning.

**Stockholm.**

## HOTEL REGINA

Drottninggat. 42, Stockholm.

Centralt. • Tyst.  
Gedigen komfort.

Ett verkligt familjehotell.

**Stockholm**

**Stockholm.**

## Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.

Fullständig restauration.

Elegant festvåning.

Innehavare: **Olof Jönsson.**

**Stockholm.**

## Central Hotellet

och

## RESTAURANT FÜRSTENHOF

Klarabergsgatan 31

Stockholm.

L. Blievernich.

**Stockholm.**



## Fru Anna Fahlströms

1:sta Klass Pensionat

STOCKHOLM

Birger-Jarlsгатan 37-39

min. väg från Stureplan o. Humlegården)

Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade eller omöblerade rum samt dubletter.

För dag, månad eller längre tid.

Alla bekvämligheter.

Måltidsinackordering hel eller delvis.

Moderata priser. Goda referenser.

Riks Norr 8 50. Allm. 211 52.

**Stockholm.**

## Hotell FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1: 50 till högre priser.

Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

**Stockholm.**

## WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström

Birger Jarlsгатan 19, 1 tr., Stureplan, Stockholm

**rekommenderas**

- Man spricht deutsch - English spoken -  
On parle français.

Rikstelefon 7750 - Allm. Telefon 24221

**Stockholm.**

FÖR RESANDE!

## MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsгатan 8, 3 tr. upp

Allm. Telefon 12317 - - Rikstelefon 7263.

STOCKHOLM

Spärv. till porten.

Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.  
**Anna Gustafsson.**

**Stockholm.**

## Första Klass Privathôtel

Birger Jarlsгатan 8.

(Stockholms förnämsta gata).

Moderata priser.

Telefon i alla rummen.

Riks 44 01, 72 59.  
Allm. 125 39

EDLA CARLSSON.

**Stockholm.**

## HOTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5

STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser,

Enkelrum från 1: 75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

**AUGUSTA JOHNSON.**

Även innehavare av Stadshotellet & Strömsholmen. Eskilstuna.

**Stockholm.**

## Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest välkända privathotell. Tyst och fridfullt läge. Elektriskt ljus och telefon i rummen.

**Fru Greta Schubert.**

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.  
RIKS 53. ALLM. 66 57.



**Stockholm.**

**Fru CLARA JOHANSSON**

Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 13554.

**Hotell & Pensionat**

(f. d. innehavare av Coldinordens  
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

**Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!**  
Hiss! Moderata priser!

**Stockholm.**

**HOTELL och PENSIONAT**

**VON PLATEN**

**Stockholm - 56 Kungsgatan 56**  
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.  
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och  
angenämt, moderata priser.

**Minna Johansson**

**Stockholm.**

**FRÖKEN**

**GEORGII'S**

**Förstklassiga**

**PENSIONAT och FAMILJHOTELL**

**Arsenalsgatan 8 c**

(Invid Kungsträdgården)

**HOTELLET'S** alla bekvämligheter.  
**HEMMETS** finhet och ordning. - - -

Toaletttrum med varmt och kallt vatten.  
Förstklassigt badrum m. m.

Man spricht deutsch.

English spoken. On parle français.

Frukost och kväll serveras efter önskan.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

**Stockholm.**

**HOTEL**

**STORA ROSENBAD**

**STOCKHOLM,**

**.. vid Rödbotorget ..**  
**(Klara Södra Kyrkogata 4).**

Rekommenderas åt ärade resande.  
Centralt och härligt läge med  
utsikt över Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon  
i rummen. Billiga priser.

3 min. väg. från Centralstationen.

Rikst. 4272. Allm. 8550.

Vördsamt

**S. Andersson.**

**Stockholm.**

Resande till  
Stockholm  
besök

**Missions-  
Hotellet**

**Klara N. Kyrkogata 6,**  
**Stockholm**

2 min. fr. Centralstation  
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum på längre eller kortare tid.  
Elektr. ljus, W. C. -:- Ensamt rum 1:75.

**Stockholm**

**Stockholm,**

**KRUSES HOTELL - KLARABERGSGATAN 52**

Rikstel. 22 43. Allm. Tel. 27 07.

Verklig sanning är att resande bo här bra  
och billigt. Smårum 1:25, större från 1:50  
pr dygn. 2 sängar 1 kr. mer.

**Stockholm.**

**Cosmopolite**

**Hôtel & Pensionat**

**Skepparegatan 32**

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.  
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-  
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.  
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

**Stockholm.**

**En var bör gynna**

**CENTRALCAFÉET**

**Vasagatan 10**

**Skeppshrocaféet & Konditoriet**

**Skeppsbron 18.**

**Stockholm.**

**HOTELL ÖRNSKÖLD**

**32 Drottninggatan 32**

**FÖRSTKLASSIGA**, komfortabelt och modernt.  
inredda rum, såväl enkelrum som dubletter.  
Särskild toalett med varmt och kallt vatten  
samt Riks och Allm. telefon till varje rum.  
Moderata priser. Centralt läge. Ca 3 min. väg  
från Centralstationen.

**Stockholm.**

**PENSIONAT SANDSTRÖM**

Bekommenderar sina centralt belägna  
rum för längre eller kortare tid.

**Biblioteksgatan 9, 2 och 3 tr.**

Vidare: Riks 145 49. Allm. 106 96.

**Stockholm.**

**Hotell STANDARD**

**Drottninggatan 66**

Rikstelefon 48 82. Allm. Tel. 48 82.

**Förstklassigt familjehotell med all  
modern komfort.**

**Hiss, Bad, Frukosttrum.**

Påpasslig betjäning. Moderata priser.  
Tyska och Engelska talas.

**Hilma Lundgren**  
Direktrice.

**1 Stockholm**

och staden inom broarna  
rekommenderas

**HOTELL ÖSTERGÖTLAND**

(Hörnet av Västerlånggatan o. Salviigränd)

förenat med

**1:sta kl. Restaurant & Café**

Mest besökta lunchlokal i Staden.

In- och utländska tidningar.

Elektr. ljus och telefon i rummen.

**Th. Lagerström.**

**Stockholm.**

**1 kl. Matsalar**

**Hushållsskolan "Margareta"**,  
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

**Hushållsskolan i Norrköping**,  
S. Strömegatan 1.

**Hushållsskolan i Örebro**,  
Klostergatan 11,

**Hushållsskolan i Linköping**,  
Centralpalatset.

**Frukost 1 kr. Middag 1,25.**

**Supé 1 kr.**

**Stockholm.**

**HOTEL**

**ERMINUS**

midt emot CENTRAL-  
STATIONEN

**BADRUUM - RUM FRÅN  
3 KR.**

**Stockholm.**

**Hotell HORN**

**24 Jakobsgratan 24**

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. 56 50. Allm. tel. 44 45.

**OBS.! Nya adressen.**



**Stockholm.**  
**Hotell Germania**  
 Drottninggatan 19  
**NYTT**  
 Riks 44 44, 44 45, 44 64  
**Centralaste läge.**

**Stockholm.**  
**Hotell**  
**Norrländska Pensionatet**  
 Regeringsgatan 3  
 Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen  
 o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken  
 Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.  
 Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,  
 väl möblerade rum med elektriskt ljus från  
 Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffebrukostar och  
 Supéer serveras.  
**Fru M. Lundgren.**

**Stockholm.**  
**Hotell & Pensionat**  
 Kungsträdgårdsg. 18, 3 och 4 tr.  
**Rekommenderas!**  
 Alltid lugna, soliga och trevliga dubletter och  
 enkelrum till billiga priser. Naturskön och  
 vacker utsikt över Kungsträdgården.  
 Riks 87 44. Allm. 240 96.  
**Anna Johnsson.**

**Stockholm.**  
**Nya Hushållsskolans**  
**MATSALAR,**  
 9 Västra Trädgårdsgatan 19  
 Goda vällagade rätter. Inackordering  
 pr månad och vecka. Polletter med rabatt.  
 Beställning mottages å bröllop och  
 andra enklare och finare fester.

**Stockholm.**  
**Hôtel d'Angleterre**  
**STOCKHOLM**  
 6 Drottninggatan 6  
**REKOMMENDERAS**  
 Allm. Telefon 7419. — Riks Telefon 21 42.

**Stockholm.**  
**Hotell HULL**  
 Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.  
**REKOMMENDERAS!**  
**OBS.!**  
 Förstklassiga, hygieniska rum.  
 Moderata priser.  
 Im. Telefon 224 47. **e. J. HULL.**

**Stockholm.**  
**Fru Fanny Lindbohms Pensionat**  
**REKOMMENDERAS**  
 6 Nybrogatan 6  
 (Invid Dramatiska Teatern)  
 Rikstel. 17 28 :: Allm. Tel. 204 89  
 Man spricht deutsch. Engl. spoken.  
 On parle français.



**HOTELL DE SUÈDE**  
 43 Drottninggatan 43  
 Hemtrevliga resanderum. — Stora uppacknings-  
 rum. — Centralt läge - Hiss - Elektriskt ljus.  
 Bad - Centralvärme.  
 Telefon i alla rum :: ALLM. och RIKS.  
**OBS.!** Moderata priser.

**Stockholm.**  
**DANIELSENS PENSIONAT**  
 18 Sibyllegatan 18  
 Rikstel. 104 58. — Allm. tel. 203 67, 237 58.

REKOMMENDERAR såväl sina hemtrevliga  
 rum för längre eller kortare tid, som ock sitt  
 välkända goda bord.  
 English spoken. On parle français  
 Man spricht deutsch.

**Stockholm.**  
**Ekstrands**  
**Pensionat**  
 Malmskilnadsgat. 25 B<sup>III</sup>, hiss.  
 REKOMMENDERAR sina ljusa och hem-  
 trevliga rum till moderata priser. Bad o. dusch.  
 Allm. Tel. 149 84.

**Stockholm.**  
**HOTELL SYLVIA**  
 BIRGER JARLSGATAN 18<sup>IV</sup> :: (Stureplan)  
 Riks 77 16. Allm. 107 11.

**Första klass** komfortabla resanderum  
 (från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.  
**Matsalar** II (Hiss).  
 Godt bord. Moderata pris.  
 Inackordering för dag, vecka eller månad.

**Stockholm.**  
**SANDBERGS PENSIONAT**  
 L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.  
 Allm. Tel. 243 35.  
 Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga  
 rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från  
 Centralstationen.  
**OBS.!** Ej att förväxla med ho-  
 tellet 1 tr. upp.

**Stockholm.**  
**SELMA BERGS**  
**1:sta klass Pensionat**  
 och  
**Familjehotell**  
 Humlegårdsgatan 20, 1 tr.  
 Hållplats för spårvagn.  
 Moderata priser. Bästa referenser.  
 Man spricht deutsch. On parle français.  
 RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

**Stockholm.**  
**Pension HULT**  
 hyr ut över sommaren vackra, luf-  
 tiga rum med all modern komfort  
 pr dag, vecka eller pr månad till  
 moderata priser.  
 Adr. ARTILLERIGATAN 6<sup>II</sup>, STOCKHOLM.  
**OBS.!** Läge invid Strandvägen, Dra-  
 matiska Teatern.  
 RIKS 118 86. ALLM. 289 40.  
 Språk talas. Frukost kan erhållas.

**Stockholm**  
**Fru Åckanders**  
**1:sta kl. privata hotell**  
 vid Stockholms förnämsta gata  
 12 BIRGER JARLSGATAN 12

Hållplats för 3 spårvagnslinjer.



Hållplats för 3 spårvagnslinjer.

Väl möbl. större o. mindre rum samt dubletter.  
**Hjelpension.** Rum utan spising.  
 Spising utan rum. Moderata priser  
 även för kortare tid. Hemtrevligt.  
**God husmanskost.** Inga dricks-  
 pängar. Servisavgift. Hygieniskt.  
 Flera badrum och W. C.  
 TELEFONER: Till Malsal och Salong:  
 Riks 45 61, Allm. 245 40.  
 Till Hotellet: Riks 45 61, 97 71.  
 Allm. 147 16, 245 40.



**Stockholm.**

**FRU ELIN WELINS PENSIONAT**  
SKEPPARGATAN 27 I-IV, (Hiss)

**Rekommenderas.**

Alla nutida bekvämligheter.  
Rum från Kr. 1.50. Hjälpension från Kr.  
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.  
Riks och Allm. Tel. 119 13.

**Stockholm.**

**Hotell LULEÅ**

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga  
rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51. Allm. 523.

A. Hammarin.

**Stockholm.**

**Grunds Pensionat**

Kungstensgatan 61 I. Allm. tel. 18960

Rekommenderar sina vackra och välmöblerade rum med el. ljus m. m. Frukost, Middag och Superservering samt måltidsinackordering för längre eller kortare tid.

**Stockholm.**

**TURISTER, besök**

**"Pensionatet"**

Kungsholmstorg No 14, 2 tr.,  
midt för bilstation och spårvagnshallplats.

Ljusa rum. God mat. Moderata  
priser. Allm. Tel. 239 51.

S. Persson.

**Stockholm.**

**Takmans Pensionat**

Rådmansgatan 57 I - A. T. 207 51  
(Hörnet av Drottninggatan).

Vackra, väl möbl. rum för dag, mån. eller  
längre tid. Alla bekvämligheter. Måltids-  
inackordering, hel eller delvis. Moderata  
priser. Goda referenser.

**Stockholm**

**ANDERSSON & ERIKSSONS  
PENSIONAT**

Drottninggatan 38, 3 tr.

Allm. Telefon 25328

Ljusa, vackra och trevliga rum.  
Godt bord. - Billiga priser.

**Stockholm**

**Hotell Englund**

**Rekommenderas**

sitt centrala läge, sina tysta  
och trevliga rum med elektr. ljus  
till moderata priser.

50 Klarabergsgatan 50

Allm. Tel. 650. :: Riks Tel. 34 41

**Sundsvall.**

**HOTELL SVEA**  
RÅDHUSGATAN 11, Telefon 312.

3 min. väg från järnvägsstationen.

Ljusa trevliga rum. Billiga priser.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Vördsamt, Ingeborg Malmberg.

**Södertälje.**

**SKOGSHÖJDS  
PENSIONAT**

i Södertälje rek. för friska  
och Konvalescenter.

Högt, torrt och soligt läge invid barrskog.

Gott bord. Elektr. ljus, Varma bad.

Riks 206. Allm. 385.

E. Croneborg. I. af Klinteberg.

**Uppsala.**

**Järnvägsrestauranten**

**UPPSALA**

**REKOMMENDERAS.**

**Uppsala.**

**Hotell S:t Erik**

Bangårdsgatan 10, 1 tr.

Tel.: Riks 384. Allm. 285.

2 min. väg från järnvägsstationen. Tysta,  
soliga och trevliga rum med nutida komfort  
från kr. 2:—. Rum även för längre tid.

Vördsamt Karin Sollén.

**Uppsala.**

**Hotell SVEA**

(Midt för JÄRNVÄGSSTATION).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade,  
hemtrevliga rum till moderata  
priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.

Goda referenser.

**Vagnhärad.**

**Järnvägshotellet**

Nybyggt med komfortabla resande-  
rum, Centraluppvärmning,

Elektrisk belysning,

Rikstelefon.

Bilstation för Trosatrafiken.

**Visby.**

**För resande,**

som under sommarmånaderna besöka Visby  
finnas billiga, hemtrevliga rum att hyra  
längre eller kortare tid. Läge STRAND-  
GATAN 60, (invid Strandpromenaden och  
restaurant D. B. V:s Paviljong). Förfrå-  
ningar adr. till Fru Johanna Engström  
besvaras omgående.

**Örebro.**

**Stora Hotellet**

**Örebro.**

**Fru Petterssons Pensionat — Hotell**

rekommenderar sina välmöblerade rum till  
moderata priser.

STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.

5 minuters väg från norra station.

**Örebro.**

**Pensionatet i  
Centralpalatset  
ÖREBRO.**

Nytt! Förstklassigt!  
VACKRA, VÄL MÖBLERADE RUM!

HILMA KARESSÖ.

**Örebro.**

**LILLA HOTELLET**

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN  
VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla  
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50  
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin

**Örebro.**

**SÖDRA HOTELLET**

mitt för Södra järnvägsstation.

**Rekommenderas**

Väl möblerade rum från 1.50. Tyst och stilla

Emma Hasselkvist.



# Bad- och Kurorter, Sanatorier.

**BORGHOLM** Kurort och havsbad med syd-ländskt klimat. Utm. bad. Idsenl. utrustning. Vål fungerande vattenkloakl. Läk.: **J. O. A. Bergqvist**, Strandvägen 7 B, Sthlm.

**BÅSTADS** Havsbad o. kuranstalt,  $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{6}$ . Milt, jämnt klimat, härl. läge., n av Väst kustens naturskön. badorter. — Med. öfrågn. besvaras t. v. av dr **G. Krikortz**; sjukgymn. **E. Granfelt**.

**HELLBY BRUNN** (mell. Eskilstuna och Torshälla). Ypperliga om. Starkt radioaktiv järnkälla. Fullst. badanst. o. Kneippbad. Härl. skogsluft. Bill. Säs.:  $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{6}$ . Läk.: **H. Berg**, Sthlm.

**KÄLLVIK**  $\frac{12}{8}$ — $\frac{21}{8}$ . Loftahammar. Lugnt, enkelt, billigt; skogrik, vindkyddad havskust: fullst. brunns- o. badkur; radioaktiva järnkällor; dietkurer m. m. **Alfr. Cornell**, Stockholm.

**LANNASKEDE** Härl. läge å Smål. högl., skogr. trakt. Ber. järnk. alla brukt. badf. Spec. Gyttebad. Kneippbad. **Radium-Institut**. Säs. börjar 1 Juni. Läk.: Dr. **Sigge Wikander**, Sthlm.

**LOKA**, vid Bergsl. järnväg. Säs. 7 juni—7 aug. Terminsindeln. Reumat. hjärtfel, neurasteni. Berömda gyttebad jämte alla vanl. badf. Radiuminhalatorium. Överläkare: Dr. **Th. Hedborg**, Stockholm

**LYSEKIL** Havsbad, klimatisk kur- och rekreatiionsort, full. brunns- o. badkur, sjukgymn. o. massage. Moderna anläggningar o. goda bostäder. Läkare: **Hjalmar Fries**, Stockholm.

**NYBRO** Brunns- och Badanst. Praktigt barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheim. Solbad. Billigt. Läkare: Livmed. **E. Jacobson**, Stockholm

**PORLA** Brunn. Berömda, kraftiga järnvatten. Fullst. badanstalt. I term.  $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{2}$ , II term.  $\frac{5}{2}$ — $\frac{9}{8}$ . Postadr. Porla. Läk.: Dr. **H. Nauckhoff**, Linnég. 12, Stockholm. Riks & Allm.

**RONNEBY** Brunn. Starkaste järnkällor. mass., ljus., havsb., kallvattenkur, dietkur, radiumkur. Läk.: Livmedikus Dr. **G. Rystedt**, Stockholm. Dr. **Thorling**, Dr. **Rietz**, Prof. **Henschen**.

**STRÖMSTAD** Havskuranst. Skyddat läge. Milt havsklimat. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säsong 1 Juni—15 Sept. Läk.: **A. Berghel**, Sthlm.

**SÖDERKÖPING** Brunn och Bad. Fullst. badkur. Nauheimerbad. Elektr. ljusbad, Sjukgymnastik, massage och helhetsbeh. Utm. skogsprom. Enkelt levnadsätt. Läk.: **R. Almberg**, Sthlm.

*Slite.*

## Slite Havsbad

SLITE, GOTTLAND.

Kall- och varmbadhus. Solbad och strandbad. Skärgårdsnatur. Vackra omgivningar. Segling och motorbåtsfärder. Skogspromenader. Ren och fätkande luft.

Läkare, apotek och telegrafstation.

Närmare meddelar:

**Kamrer G. Stafre, Slite.**



Lämplig villo- & rekreatiionsort för sommaren.

Endast  $1\frac{1}{4}$  timmes ångbåtsresa från Stockholm.

Vidsträckt utsikt över södra Vaxholmsfjärden, Tynningö- och Ramsösunden, med dess livliga ångbåtstrafik.

Vackra skogspromenader :: Utmärkt Tennishana :: Motorbåtar till uthyrning

OBS.: Rum från 1.50.

Allm. Tel. Rindö 25. Riks Rindö 8.

Innehav. **EMIL CORNELL**.



# SVENSKA PANOPTIKON



18 Kungsträdgårdsgatan 18

STÖRSTA SEVÄRDHET.

Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-9.

## F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

### KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till sta-den som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B  
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 1792.

## Engelbrekts Förmedlings-Byrå

Valhallavägen 115 B, Stockholm

Innehavarinna:

### ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska.

Anskaffar platser åt

Värdinnor, hushållsfröknar, barnfröknar samt exam. barnsköterskor.

Allm. Tel. 241 13.

Riks Tel. 171 81.

## K. Nilssons Platsbyrå

Tel. 3936 Vestergatan 17 Tel. 3936

MALMÖ

Anskaffar Hotellpersonal, manliga och kvinnliga. Affärs-, Kontors- och Privattjänare.

## Th. Dahls Spiegelglas

såväl plana som facett äro tjockare än vanligt och av prima beskaftenhet.

Begär Priskurant å GLAS och

### Snickerimaterialer

Kalendegatan 7, MALMÖ.  
Telefon 548.

## SÄNGKLÄDER,

Fjäder, Dun, Stoppull, Bolstervar, Madrasser, Filtar, Stick- & Spetstücken, Lakan, Örngott m. m. köpas fördelaktigast i Malmö enda specialaffär i branschen. Fjäder sändas till alla stationer **fraktfritt** (mot efterkrav vid minst 10 kg.) **Tagel, Krollsplint** och **Träull** allt i parti och minut till billigaste priser.

F. A. AXÉN, Malmö

ÖSTERGATAN 11 (mitt emot Caroli kyrka).  
Tel. 53 97.



Resmössor - Resulstrar - Res-väskor - Resfiltar - Koffertar

## MILITAR EKIPERINGS AKT.-BOL.

Kungl Hovleverantör

Norrmalmstorg - STOCKHOLM

## Lanternor och byktor

Lanternor utm. med certifikat. Luftluvar av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larson & Co

A. T. 2734. Österlånggat. 43 R. T. 2475.  
STOCKHOLM.

## Billiga Presenningar

f. d. Statens järnvägars, istandsatta och **nyoljade**, till sädesstackar samt för fabriksbehov, storlek ca 7x4 mtr, expedieras omgående.

## Emil Sjöberg, Malmö

Gråbrödersgatan 24. :: Telefon 91

C:a 500 st. Presenningar samt flaggor finnas ständigt i lager för uthyrning.

## Flug-Fångaren

## EFFEKT

Apparat för utrotande av flugor.

Uppsättes utanför där flugor samlas.

Enorm effektivitet!

Finnes i alla välsorterade järnaffärer samt mot postförsk. å kr. 2.50 o. i parti fr.

C. CARLSSON, Sundbyberg.  
Allm. Sundbyberg 14. Riks 92.



## SKANDINAVISKA EGENDOMSAGENTUREN

Vestergatan 14 Tel. 46 23 MALMÖ

Förmedlar Köp och försäljning av stads- och lantegendomar.

Flere köpare finnas till större och mindre Skogs- o. Bruksegendomar. UPPDRAG emottagas mot 1 o/o provision.

Aktier köpas och säljas. Inteckningar belånas.

Ferm expedition.

## LÄKIN

är. nutidens förnämsta och kraftigaste Anti-septicum, samtidigt överlägset Toilettmedel, för hudens och munnens vård.

Pris 1: — kr. pr flaska.

Efter hand att tillgå å apotek, kemikalie-, drogaffärer, parfymhandl. m. fl.

## AKTIEBOLAGET LÄKIN, MALMÖ



## Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks intressenter, Gustafsberg.

stor omväxling av modeller och mönster. Elektr. artiklar (isolatorer m. m.) Sanitetsgods (Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) Sjukvårdsartiklar. Konst saker i Scaftto. Konstindustriella föremål, såsom blomkrukor, vaser, lampor, blombord etc. samt reproduktioner av svenska, utländska och antika skulpturer i Parian (ett oglaserat äkta porslin). Utst.-lokal i Kungsträdgårdsg. 2 A, Sthlm samt vid fabr., Gustafsberg.

TILLVERKAR alla sorters PORSLIN, såsom Bords-, Kaffe-, Té- och Tvätt-serviser jämte en mängd andra artiklar i Sjukvårdsartiklar.





---

STOCKHOLM  
SVENSKA TRYCKERIAKTIEBOLAGET  
1915

---









# POSTSPARBANKEN

För insatta medel ansvarar **staten**.  
En och samma motbok gäller över  
**hela riket**.  
Uttagning medges under vissa vill-  
kor jämväl **vid anfordran**.

## Aktiebol. Nordiska Kreditbanken

DROTTNINGGATAN 1 " STOCKHOLM

Kapital kr. 7,500,000

Reserver " 3,650,000

Emottager penningar & Depositions-,  
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. avskriv-  
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA och VAXHOLM.



## TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar

**alla slags** vatten-  
turbiner.

Ny tillverkning av  
**yttre fligt snabb-  
gående typer**

Leverera billiga och goda  
**Regulatorer.**

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,  
lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

**med direkt**

**vattenmätning i**

**reservoar**

för bestämmande av turbiner-  
nas verkningsgrad.

## Där kriget rasar

Skisser från kampen  
i öster.

Av

**Bengt Berg.**

Pris 2 kr., inb. 3 kr.

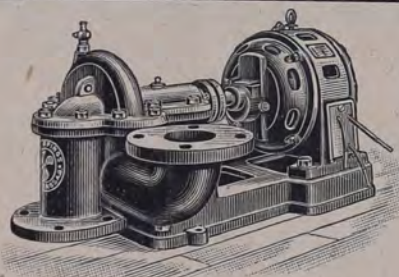
**P. A. Norstedt & Söners  
förlag.**

**"UCO".** Bästa fräkonserveringsfärger, :: 16 kulörer,  
Bättre och billigare än utländsk vara.

Våra **tjårprodukter** äro sedan **50 år erkända**  
såsom de bästa.

Begär Prospekter.

**AKTIEBOLAGET JOH. OHLSSONS TEKN. FABRIK**  
Stockholm. :: Rikstelefon 1389.



**J M W**

**Motor- och Remskivor  
Centrifugalpumpar**

för **alla ändamål.**

Levereras av

**Aktiebolaget A. EKSTRÖM**

**MASKINAFFÄR**

**Stockholm.**

## Perfectol

Yppersta rengöringsmedel  
för personvagnar.

**Skyddar ytan.**

**Minskar arbetet.**

Användes å Statens Järnvägar  
och de flesta enskilda  
järnvägar.

**Ingeniör GUSTAF SVALLING**

Kungsholmstorg 8

**STOCKHOLM.**



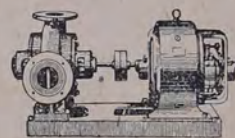
**Remmar, Oljor, Trassel,  
Slangar m. m.**

**Fredfors Fabr. A.-B.**

**Stockholm.**

AKTIEBOLAGET  
**MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN**  
**STOCKHOLM**

levererar som SPECIALITET



**VATTEN-  
RENARE, FILTER, PUMPAR.**

Vår mångåriga erfarenhet borgar för en  
ändamålsenlig leverans. Förslag gratis



**Ni söker lämplig  
plats för mindre  
verkstads- eller  
fabriks-  
anläggning**

**Ni söker  
bra plats  
för större  
industri-  
rörelse**

**Bemärk:**

- 1:o) att utmärkta områden härför finnas vid ett flertal järnvägsstationer mellan Uppsala och Gäfle;
- 2:o) att elektrisk kraft där torde bli lätt tillgänglig;
- 3:o) att tillgången på livsförnödenheter är riklig;
- 4:o) att goda kommunikationer finnas;
- 5:o) att exporthamn finnes vid Harnäs och Gäfle;
- 6:o) att Uppsala—Gäfle järnvägars förvaltning, adress Gäfle, beredvilligt lämnar närmare upplysningar.

## BARNÄNGENS Skrif- & Copiebläck,



som jämte en mängd  
andra utmärkelser och pris-  
belöningar erhö

**Juryens 1:a Guldmedalj**  
i Lübeck 1895 och  
**Guldmedalj i Bruxelles**  
1897

och som var det enda bläck  
som erhö

**GULDMEALJ I**  
Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck,  
som tillerkändes så högt pris som

**Guldmedalj på Världsut-  
ställningen i PARIS 1900,**

**Guldmedalj i Seattle 1909,  
Guldmedalj i Buenos Aires 1910,**

är odisputabelt det FRÄMSTA av alla.

**Fr. U. Tunborg & C:o**  
**Modemagasin**

**38 HAMNGATAN 38**

**1 tr.**

**STOCKHOLM**

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 281

## Äkta Spets- & Sidendepôt

Linnégatan 38<sup>n</sup>, hiss.

Stockholm.

Allm. Telefon 19700. Riks Telefon Öst. 436.

Största specialaffär i

**Äkta Spetsar  
Handbroderier**

m. m.

Billiga priser.

Aktiebolaget  
**Molinderska Konserverfabriken**

rekommenderar sina  
- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och salla-  
der, köträtter och soppor för  
seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade speceri-  
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-  
rangvagnarna.

## Svalöfs Kornflingor

### tillverkas

under sträng läkarekontroll och ute-  
slutande av bästa svenska tväradiga  
korn,

### duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,  
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.,

### lämna

en välsmakande, näringsrik, lätt-  
smält och fullkomligt ren föda samt

### finnas

att få i varje välsorterad speceri-  
handel.

**ALLMÄNNA  
SVENSKA UTSÄDES A.-B.,  
SVALÖV.**