



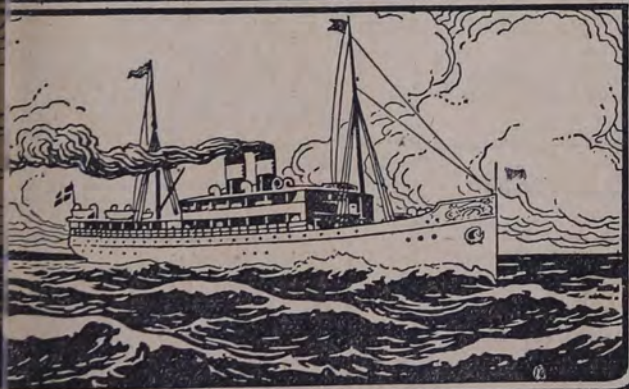
SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, VASAGATAN 1 • RIKS 2385, ALLM 15021

Utkommer varje vecka.

Pris: 15 öre

STATENS JÄRNVÄGARS RESEBYRÅ

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68

(vid CENTRALPLANEN)

FÖRSÄLJER vanliga biljetter från Stockholm till stationer inom och utom Sverige,

• kombinerade biljetter för resor till och från utlandet,
• kupongbiljetter för de flesta svenska järnvägssträckor samt för alla viktigare ångbåtssträckor inom Sverige och från Sverige till Köpenhamn, Kristiania och Lübeck,

RESERVERAR hyttplatser å de ångbåtssträckor för vilka biljetter försäljas,

FÖRSÄLJER sovplatsbiljetter till alla svenska sträckor samt till Norge och Danmark ävensom till de från Berlin, Hamburg, Kiel och Köpenhamn utgående sovvagnarna,

LÄMNAR upplysningar om tidtabeller och biljettpris samt råd och anvisningar med avseende på resplaner m. m.

TELEGRAMADRESS: CENTRALBUREAU.

TELEFONER: RIKSTEL. 8364 och 8365.

RIKS eller ALLM. TEL.: JÄRNVÄGEN 72 och 191.

Upplysningar rörande lokaltågen lämnas icke på dessa nummer utan endast på RIKSTEL. 16304 och RIKS eller ALLM. TEL. JÄRNVÄGEN 227.

Turistleden över Mälaren

Stockholm—Kungsör—Köping,

Ångfartyget "MARIA I"

Stockholm—Kungsör—Årboga,

Ångfartyget "PRINS CARL"

Strömsholms Kanal,

Sveriges vackraste vattenväg, med 26 slussar.

Stockholm—Smedjebacken, anlöp. Strömsholm,
Hallstahammar, Surahammar, Ramnäs, Virsbo,
Ångelsberg, Fagersta, Söderbärke m. fl. platser.

Motorfartyget "STRÖMSHOLMS KANAL"

== **Turlista:** Se annons i AFTONBLADET m. fl. tidningar ==

Sverige—England—Skottland.

Veckoförbindelse med snabbgående
Post- & Passagerareångare

Göteborg—New-Castle avgång
varje Tisdag och Lördag.

Närmare meddela och biljetter säljas

i STOCKHOLM av NORDISK RESEBUREAU

i GÖTEBORG av

Ångfartygs Aktiebolaget THULE

TELEFON 80 96

Mårten E. Liander

Stockholm.

RÄLS. TIPPVAGNAR. HJULPAR.

"VIVAX" SMÖRJOLJOR.

SPECIALAFFÄR för Järnvägsartiklar.

MEJERIER



anläggas o. monteras
med bästa moder-
naste och mest eko-
nomiska maskiner o.
redskap av

**STEN ERICSSONS
EFTERTR.**

VASAGATAN 3
• STOCKHOLM
LAGER av alla slags
mejeriutensilier.
Katalog på begäran.

Rikstel. 30 30.

Allm. 4 19.

**P A. B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
K. Y. ZACCO & E. H. BRUNN.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patenter och be-
stämning af varumärken i alla länder. Ömt
över 26.000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 • STOCKHOLM

Patent

uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.

**PATENT WALDEMAR
BOMAN**

Ingeniör
Medlem af Svenska Patentombudsföreningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSEBAD 2 **BYRÅ**
STOCKHOLM.

BÄTTRE AN-ALLT-ANNAT
TALAR-FÖR
**SVEDALA
STEN-
KROSSAR**
KÖPARNES-VAL

SVEDALA.

Tegelmaskiner, Grävmaskiner, Stenkrossar,
Vägbyggnadsmaskiner, Torvmaskiner,
Valskrossar för torv och kol,
Pulveriseringsmaskiner för kalk och andra
mineralier rekommenderas

**Åbjörn Anderssons
Mek. Verkstads A.-B.**

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Guteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.



förlämnar sammetsmjuk, smidig och vacker
hy, gör hals och händer hvita och mjuka.
Parfyeri FLORA, GEFLE.

G. U. HEURLIN & C:o

(H. E. Ringholm)

- *Skrädderiaffär* -
STUREGATAN 7, 1 tr.
STOCKHOLM.

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM
St.-tel. 5739, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter,
Tärnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

ADVOKATFIRMAN

HALLGREN & FORSELL,
STOCKHOLM.

20 NORRLANDSGATAN 20

Riks- och Allm. Tel. 8106

ombesörjer mot billigt arvode Rättgångar, In-
kasseringar, Familjerättsmål, Lösöre köp m. m.
OBS! Snabb expedition.

Mer och mer

övertygas den ärade allmänheten om att

YVY-Tvålen

är den förnämsta bland tvålar. YVY-tvålen
säljes i varje välsorterad parfym- och herr-
ekiperingsaffär för 50 öre pr st.

**Österlin & Ulrikssons
Kem.-Tekn. Fabrik,
YSTAD.**



Wikingaregler.

Bragderna många må i sten du riska
Inrista desslikes namnet på den b
römda skokräm, som mångfaldiga
skodons hållbarhet och dem solen
glans förlämnar: "Viking".

Bjud ditt husfolk att den ähl
Viking-krämen ständigt nyttja o
tillstād icke att skodonen med onyttig
och skadeliga saker platt fördärvas.



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett gott
precisionsarbete och all slags
skrotning.

Tillverkare och försäljare
SVENSKA SLIPSKIVOR A/B SVEA
STOCKHOLM.

Fabriker: Mästa och Hattula.

Riks Tel. 4261, 6325.



Allm. Telefon 6261.

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av karta, eller av järnvägsstationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägslinjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom förbindelsestationer betecknade med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande bantågs ankomst till eller avgång från sist nämnda stationer äro betecknade med kursiv stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande banors tågtider finnas fullständigt förtecknade.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom siffrorna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettpreisen. Därförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327-334.

Järnvägarne spårvidi samt de enskilda järnvägarne trafikföreståndares adresser äro angivna efter järnvägens namn.

Teckenförklaring.

V — vardagar.	G — godståg.	nom stationsområdet
..... till vänster om	L — lokaltåg.	samt beträffande fär-
tågtid — vardagar.	— tag passerar.	jorna ombord å de
S — sön- o. helgdagar.	x — tag gör uppehåll,	samma.
..... till vänster om	säframt resande fin-	(x) vid stationsnamn
tågtid — sön- och	nes att upptaga eller	— restaurant finnes i
helgdagar.	avlämna.	stationens närmaste
..... till vänster om	a — tag stannar för re-	grannskap.
tågtid — annan in-	sandes avstignande.	x framför en tågtid —
skränkning beträffande	p — tag stannar för re-	måltidsuppehåll.
tågens gång.	sandes påstignande.	— ångbåtsförbindelse.
st — snälltåg.	x vid stationsnamn —	fr. — avgår från.
p — persontåg.	restaurant finnes in-	t. — ankommer till.
B — blandat tåg.	restaurant finnes in-	samma bokstav försedd
Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med		anmärkning vanligen öfverst inom samma tabell.

Register

över järnvägslinjerna.....	sid. 1
» järnvägsstationer och hållplatser	» 3

Tidtabeller m. m.

Tidtabeller för järnvägarne	Tab. 1-299
Förbindelser med grannländerna.....	» 325
Direkta vagnar, sovvagnar, restaurangvagnar, nattvagnsalar	
å Statens järnvägar	» 125
Anvisningar rörande pingst- och midsommartrafiken	» 326

Befordringsbestämmelser och biljettpreis

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm-	
te tillägsbestämmelser	» 327
Statens järnvägars lokala trafik.....	» 328
De Enskilda järnvägarne lokala trafik	» 329
Samtrafik inom Sverige	» 330
Zontaxor	» 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.....	» 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	» 333

» Tyskland, Österrike-Ungern,	
Schweiz, Holland, England, Belgien	
och Frankrike	» 334
Automobilturer.....	» 400-450
Ångbåtsurer	» 501-950

Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar.

Spårvidd: 1.435 m.

I distriktet, adr. Stockholm.

trafiksektionen, adr. Stockholm.	
toekb. C—Katrineholm.. tab. 120	
toekholm S—Liljeholmen .. tab. 120	
altskog—Södertälje	» 120a
Katrineholm—Hallsberg.. ..	» 124
ärna—Nyköping	» 105

trafiksektionen, adr. Stockholm.	
toekholm C—Krylbo	tab. 36, 40

trafiksektionen, adr. Örebro.	
Krylbo—Mjölby	tab. 107
rebro—Svarta	» 108

trafiksektionen, adr. Norrköping.	
Katrineholm—Mjölby	tab. 120

II distriktet, adr. Göteborg.

trafiksektionen, adr. Göteborg.	
Göteborg—Falköping-R.. tab. 124	
Göteborg—Strömstad	» 175

trafiksektionen, adr. Falköping-R.	
Falköping-R.—Hallsberg ..	tab. 124
Falköping-R.—Nässjö	» 162
Skövde—Karlshamn	» 124c

trafiksektionen, adr. Kristinehamn	
Laxå—Charlottenberg.....	tab. 130
Kil—Fryksta	» 131

III distriktet, adr. Malmö.

trafiksektionen, adr. Malmö.	
Malmö—Hässleholm.....	tab. 121
Malmö—Billesholms gruva ..	» 126
Malmö—Trälleparg—Sass-	
nitz.....	tab. 122, 122a
Malmö—Köpenhamn	tab. 123

8. trafiksektionen, adr. Hälsingborg.

Göteborg B:s—Billesholms	
gruva	tab. 126
Ängelholm—Hälsingborg ..	» 128
Åstorp—Höganäs nedre... ..	» 127
Billesholms gr.—Lands-	
krona	» 129

9. trafiksektionen, adr. Nässjö.

Mjölby—Hässleholm..	tab. 120, 121
---------------------	---------------

IV distriktet, adr. Östersund.

10. trafiksektionen, adr. Östersund.	
Änge—Storlien.....	tab. 18, 35
Bräcke—Långsele	tab. 10
Långsele—Sollefteå	» 13
Höting—Östersund	» 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås ..	» 17
Strömsund—Ulriksfors	» 16

11. trafiksektionen, adr. Sundsvall.

Änge—Ljusdal	tab. 35
Ljusdal—Hudiksvall	» 26
Änge—Sundsvall	» 25

12. trafiksektionen, adr. Söderhamn.

Ljusdal—Krylbo	tab. 35
Kilafors—Stugsund	» 27

V distriktet, adr. Luleå.

13. trafiksektionen, adr. Luleå.	
Boden—Jörn	tab. 10
Boden—Övertorneå	» 6

14. trafiksektionen, adr. Umeå.

Jörn—Långsele	tab. 10
Basuträsk—Kallholmen.. ..	» 8
Vännäs—Umeå	» 11
Mellansel—Örnsköldsvik ..	» 12

15. trafiksektionen, adr. Kiruna.

Luleå—Riksgränsen	tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget	» 2
Gällivare—Koskullskulle ..	» 3

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormard (Smål. Anneberg—Ormard)	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagera (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen)	»	»	52
Blekinge Kustbanor (Karlshamn—Kris-			
tianstad, Sölvesborg—Listershuvud,			
Sandbäck—Olovström och Ronneby—			
Ronneby redd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Boda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Älvesta	Göteborg	»	182
(Hillared—Axelfors)	»	»	181a
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan ..	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg.....	1.435	63
Böringe—Örstratorp	Ystad	»	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och			
Dalfors—Göingen)	Bollnäs.....	»	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—			
Norrundet)	Jädraås.....	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikervik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Kornsjö—Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Falkenberg (Falkenberg—Limmared) ..	Falkenberg	0.891	195
Filipstad—Norra Bergslag (Filipstad—			
Nordmark)	Hagfors.....	»	61
Finspång—Norrholm	Finspång	»	69
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg.....	1.435	62
Ägelsta—Vadstena—Ödeshög	Ägelsta	0.891	148
Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik)	Visby	»	290
Gruvgården—Rors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)	Gävle	»	50
» (Falun—Björbo)	»	»	58
» (Mora—Noret—Älvdalen ..	»	»	56
Gävle—Ockelbo	»	»	75
Göteborg—Borås	Göteborg	»	182
Göteborg—Säro	»	»	184
Halmstad—Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö,			
Reitele—Gisaved, Torup—Hyltebruk)	»	1.435	191
Halmstad—Nässjö (Ätran—Kinnared) ..	»	»	186

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Halmstad—Nässjö (Jönköpings hamn—Vaggeryd).....			190	Norsholm—Västervik—Hultsfred (Norsholm—Västervik).....	Västervik.....		144
Hjo—Stenstorp (Tidaholm—Svensbro).....	Hjo.....	0.891	155	(Västervik—Hultsfred).....			143
Hälsingborg—Hässelholm.....	Hälsingborg.....	1.435	250	Näs—Morshyttan.....	Näs.....		42
» (Billesholm—Bjuv).....			250a	Nässjö—Oskarshamn.....	Eksjö.....	1.435	202
Hälsingborg—Rå—Ramlösa.....			251	Nättraby—Älnaryd—Älmeboda (Nättrabyhamn—Älmeboda).....	Nättrabyhamn.....	0.600	212
Härnösand—Sollefteå.....	Härnösand.....		14	Orsa—Härjedalen.....	Orsa.....	1.435	38
Hässelholm—Markaryd.....	Markaryd.....		246	Oxelösund—Flen—Västmanland (Oxelösund—Välskog, Rekarne—Kolbäck).....	Eskilstuna.....		106
Höganäs—Mölle.....	Hälsingborg.....		249	Pålsboda—Finspång.....	Finspång.....	0.891	69
Hönshytte—Kvarnamåla (Norraryd—Kvarnamåla).....	Växjö.....	1.067	222	Ronehamn—Hemse.....	Hemse.....		293
Hör—Hörby.....	Kristianstad.....	1.435	236	Ruda—Oskarshamn.....	Oskarshamn.....		201
Johannisberg—Ljungaverk.....	Ljungaverk.....		28	Sala—Gysinge—Gävle (Sala—Hagström) (Trafikerat av Sthlm—Västerås—Bergsl. j.)	Stockholm.....	1.435	76
Jönköping—Gripenberg (Jönköpings Ö.—Vireda).....	Jönköping.....	0.600	145	Skara—Timmersdala.....	Skara.....	0.891	158
» (Jönköpings Ö.—Huskvarna).....			145	Skåne—Småland (Astorp—Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.435	245
Kalmar (Kalmar—Emmaboda o. Nybro—Nässjö).....	Kalmar.....	1.435	203	Skövde—Axvall.....	Skara.....	0.891	164
Kalmar—Berga.....		0.891	206	Slite—Roma.....	Slite.....		292
Kalmar—Torsås.....			211	Stavsjö (Kolmården—Virå).....	Kolmården.....	0.600	151
Karlshamn—Vislanda—Bolmen.....	Karlshamn.....	1.067	230	Stockholm—Nynäs (Älvsjö—Nynäsh.).....	Nynäshamn.....	1.435	96
Karlskrona—Växjö.....	Växjö.....	1.435	220	Stockholm—Roslagen (Stockholm—Norrtälje).....	Stockholm.....	0.891	91
Karlstad—Munkfors (Karlstad östra—Munkfors).....	Hagfors.....	0.891	61	(Rimbo—Uppsala).....			92
Kil—Frysödalen (Kil—Torsby).....	Göteborg.....	1.435	60	(Näsby—Österskär).....			93
Kimstad—Norrköping.....	Finspång.....	0.891	69	(Rimbo—Häverörsund).....			90
Kinnekuile—Lidköping (Forshem—Lidköping).....	Lidköping.....		160	(Sthlm—Djursholm, Ösby—Danderyd, Ösby—Altorp o. Stocksund—Långängen).....			94
Klintehamn—Roma.....	Klintehamn.....		291	Stockholm—Saltsjön (Stockholm—Salt-sjöbaden, Igelboda—Solsidan).....		1.435	95
Klippan—Eslöv.....	Hälsingborg.....	1.435	248	Stockholm—Västerås—Bergslagen (Stockholm—Köping och Spånga—Riddersvik).....			70
Kosta (Lessebo—Målerås södra).....	Kosta.....	0.600	208	(Tillberga—Sala—Gysinge—Gävle).....	Stockholm.....	1.435	76
Kristianstad—Hässelholm.....	Kristianstad.....	1.435	238	(Tillberga—Ludvika—Vansbro).....			68
» (Kristianstad—Älmhult).....			231	(Ramnäs—Kolbäck).....			80
» (Kristianstad—Ähushamn).....			232	(Ängelsberg—Kärrgruvan—Krylbo).....			81
Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgruvan) (Trafikerat av Sthlm—Västerås—Bergsl. j.)	Stockholm.....		81	(Enköping—Runhällen).....			79
Kävlinge—Barsebäck (Kävlinge—Barsebäckshamn).....	Trälleborg.....		255	Svartålv (Kortfors—Grythytted).....	Älvestorp.....		59
Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.....	Köping.....	1.093	64	Sävsnäs (Annefors—Hörken).....	Strömsdalsbruk.....	0.802	54
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona—Eslöv o. Hälsingborg—Billeberga).....				Södra Dalarna (Krylbo—Rättvik).....	Hedemora.....	1.435	65
Landskrona—Kävlinge.....	Landskrona.....	1.435	256	Södra Öland (Borgholm—Ostenby).....	Mörbylånga.....	0.891	213
Landskrona—Kävlinge—Sjöbo (Kävlinge—Sjöbo).....			257	Sölvesborg—Olofström—Älmhult.....	Sölvesborg.....	1.435	237
Lidköping—Hakantorp.....	Lidköping.....	0.891	160	Tidaholm (Tidaholm—Åsarp).....	Tidaholm.....		163
Lidköping—Källand (Lidköping—Tun).....			159	Trälleborg—Rydsgård.....	Malmö.....		275
Lidköping—Skara—Stenstorp.....	Skara.....		157	Uddevalle—Lelängen (Uddevalle—Bengtstors).....	Uddevalle.....	0.891	172
Ljungbyholm—Karlskrona (Ljungbyh.—Päryd).....	Kalmar.....		207	Uddevalle—Vänersborg—Herrljunga.....	Vänersborg.....	1.435	180
Lund—Björred.....	Lund.....	1.435	280	Uppsala—Enköping.....	Uppsala.....		78
Lund—Revinge (Högevall—Härlösa).....			258	Uppsala—Gävle.....	Gävle.....		75
Lund—Trälleborg (Kävlinge—Trälleb.).....	Trälleborg.....		272	Varberg—Borås.....	Varberg.....		181
Lysekil (Munkedal—Lysekil).....			170	Varberg—Ätran.....			186
Lödöse—Lilla Edet (Lia Edet—Älvhem).....	Göteborg.....		55	Vellinge—Skarör—Falsterbo.....	Malmö.....		276
Malmö—Genarp.....	Malmö.....		265	Vetlanda—Målilla.....	Vetlanda.....	0.891	204
Malmö—Limhamn.....			267	Vetlanda—Sävsjö.....			204
Malmö—Simrishamn (Malmö—Simrishamn och Dalby—Bjarsjölagård).....			266	Vimmerby—Spängenäs.....	Västervik.....		142
Malmö—Trälleborg.....			275	Voxna—Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.802	37
Malung—Limesforsen.....	Ystad.....		268	Väderstad—Skänninge—Bränninge.....	Skänninge.....	0.891	150
Mariestad—Moholm.....	Kristinehamn.....	0.891	165	Västergötland—Göteborg (Göteborg—Skara—Mariestad—Gårdsjö) (Häkanorp—Tumleberg).....	Göteborg.....		161
Markaryd—Veinge.....	Mariestad.....	1.435	246	Västra Centralbanan (Falköping R.—Landeryd).....		1.435	194
Matfors—Vattjom.....	Markaryd.....	1.067	29	Västra Klagstorp—Tygelsjö (Klags-hamn—Tygelsjö).....	Malmö.....		27
Mellersta Södermanland (Stålboga—Skebokvarn).....	Matfors.....		138	Växjö—Älvsta.....	Växjö.....		221
Mellersta Östergötland (Ringstorp—Linköping—Fågelsta och Klockrike—Borensberg) samt Fornäs—Motala ..	Malmköping.....	1.435	138	Växjö—Virserum.....		0.891	222
Mjölby—Hästhöjden.....				Växjö—Tingsryd.....		1.067	22
Mora—Vänern (Persberg—Mora, Brintbodarne—Malung).....	Linköping.....	0.891	148	Ystad—Brösarp (Tomelilla—Brösarp).....	Ystad.....	1.435	23
Mönsterås—Mönsterås—Grönskåra.....	Mjölby.....	1.435	155	Ystad—Eslöv.....			25
Nora—Bergslag (Ervalla—Otterbäcken).....	Kristinehamn.....		57	Ystad—Gärnsnäs—St Olov.....			26
» (Nora—Bredsjö).....	Kalmar.....	0.891	210	Ystad—Skivarp (Charlotten—Skivarp).....			27
» (Bofors—Valåsen).....	Nora.....	1.435	66	Ätvidaberg—Bjärka—Säby.....	Linköping.....		14
Nordmark—Klarälven (Nordmark—Munkfors o. Sjögård—Edebäck).....			66a	Ängelholm—Klippan.....	Ängelholm.....		24
Norra Hälsingland (Hudiksv.—Bergsjö).....	Hagfors.....	0.891	61	Örebro—Köping (Frövi—Köping).....	Kopparberg.....		7
Norra Södermanland (Södertälje Uthamn—Mälarbaden).....	Hudiksvall.....		30	Örebro—Pålsboda.....	Finspång.....	0.891	6
» (Mälarbaden—Eskilstuna n:a).....	Eskilstuna.....	1.435	100	Östra Blekinge (Gullberna—Torsås—Bergkvara).....	Karlskrona.....	1.067	21
» (Åkers styckebruk—Strängnäs).....			103	Östra Centralbanan (Linköping—Hultsfred).....	Linköping.....	1.435	14
» (Läggesta—Mariefred).....			101	Östra Skåne (Hästveda—Kristianstad).....	Kristianstad.....		23
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet (Norrköping—Valdemarsvik).....			102	» (Tollarp—Ähus).....			24
(Norrköping—Årkösund).....	Norrköping.....	0.891	141	» (Kristianstad—Eslöv).....			24
			140	» (Längebro—[Kristianst.]—Brösarp).....			23
				Östra Värmland (Kristinehamn—Persberg och Nyhyttan—Finnshyttan).....	Kristinehamn.....		5

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsturer.

3

—Malmö	121	Floby	124	Fågelvik (Bohusl.)	8/10	Grycksbo	50	Gärnsås	266	—Dalby	266	Hjälmsäter	160	—Uddevalle	18
—Malmö lokaltid	121a, 121b	Floda	124a, 124b	Fågelvik (Österg.)	673	Grycksmyra	37	—Malmö	266	—Landskrona	257	Hjälta	13	Häkanortorp	16
—Nässjö	121	Flosjöhyttan	59	Fågelvik (Österg.)	673	Gryt	673	—St Olov	260	—Lund	258	Hjältevad	202	Häknäs	anh. 16
—Ystad	259	Flybo	223	Fågelvik (Österg.)	673	Grythytted	51	—Sjöö	260	—Härnäs	257	Hjältsäter	172	Häknäs	anh. 16
Esseboda	237	Flyinge	257	Fågelvik (Österg.)	673	—Kil	51	Gärlé 601, 611, 650, 651, 832	260	Härnäs	30	Hofors	50	Hallanda	10
Essundet	733	Flasjön	15	Fågelvik (Österg.)	673	—Kortfors	59	—Falun	50	Härnäs	75	Hogsträn	291	Hallsta	10
Essunga	161	Fläde	144	Fågelvik (Österg.)	673	—Gryttom	14	—Falun	50	Härnäs	126	Hogstorp	172	Hallsåter	10
Essön	73/	—Björred	280	Fågelvik (Österg.)	673	Gråbo	161	—Falun	50	Härnäs	106	Hobog	265	Hängsala	11
Etelhem	220	—Göteborg	126	Fågelvik (Österg.)	673	Gramanortorp	247	—Orsa	50	Härnäs	560	Hok	191	Hanick	11
Ettebro	291	—Malmö	126	Fågelvik (Österg.)	673	Gråback	38	—Tullberga	76	Härnäs	148	Holbonäs	120	Härsbäck	11
Evedal	223	Fogdarp	240	Fågelvik (Österg.)	673	Gråbbestad 176, 803, 807	38	—Uppsala	75	Härnäs	130	Holen	50	Härsjö	11
Everöd	235	Fogdhyttan	61	Fågelvik (Österg.)	673	Gråddö	807	Gärlé södra	73	Härnäs	126	Holje	225	Härsjö	11
—Hälsjö	235	Fogdö	651, 654	Fågelvik (Österg.)	673	Grängen	652	Gärlé	39	Härnäs	127	Holma	807	Härsjö	11
—Långbro	235	Folkabo	163	Fågelvik (Österg.)	673	Grängesberg	67	Gävunda	57	Härnäs	161	Holmby	257	Härsjö	11
—Tollarp	241	Folkesta	106	Fågelvik (Österg.)	673	Grängesberg	62	Gökalund	211	Härnäs	161	Holmeja	272	Härsjö	11
—Ystad	235	Fornåsa	148	Fågelvik (Österg.)	673	Grängesb. B.s	51	Gölsjö	182	Härnäs	53/	Holmfors	1	Härsjö	11
—Åhus	241	Fors	126	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	7/2, 833	Görlingen	37	Härnäs	270	Holmsbruk	148	Härsjö	11
Experimental-fältet	94	—Brücke	35	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	121	Gössäter	161	Härnäs	290	Holmsjö	220	Härsjö	11
Fagerlid	161	—Gruvgården	43	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	66	Göta	55	Härnäs	529, 552	Holmsund 614, 620	332	Härsjö	11
Fagersanna	124c	—Krybo	35	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	225	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fagersjö	96	Forsaström	144	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	51	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fagersta	68	Forsbacka	50	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	211	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fagerås	130	Forsby	75	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	180	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Falerum	144	Forserum	162	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	108	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Falkenberg	126	Forshaga	61	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	161	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
—Göteborg	126	Forshammar	64	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	270	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
—Limmared	126	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	201	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
—Malmö	126	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Falköping — R	124	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
—Göteborg	124	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
—Karinholm	124	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
—Långeryd	194	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
—Nässjö	162	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
—Falköpings stad	162, 194	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Falköpings stad	162, 194	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Falsterbo	276	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Falun	58	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
—Björbo	58	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
—Gärlé	50	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
—Kil	51	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
—Orsa	50	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Falun norra	50	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fanom	14	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Faringe	92	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fegen	191	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fellingsbro	70	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fidenäs	299	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Figeholm	9/7	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Filadelfia	504	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Filipstad	52	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
—Daglösen	52	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
—Kristinehamn	57	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
—Mora	57	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
—Munkfors	61	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Filsback	160	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210	Heberg	126	Härnäs	126	Holmsveden	35	Härsjö	11
Fingal	883	Forsheda	191	Fågelvik (Österg.)	673	Gränna	210								

Marback	230	—Krybo	35	Niemisel	6	Näsberg	1	Ottarp	129	Ringarum	140	Råstorp	246	Satserup	2
Margrethesholm	162	—Näs	42	Nissafors	182			Ottebol	130	Ringestena	181a	Råå (Vättern)	7/2	Saxtorp	2
Mariannelund	202	Moshult	220	Nittkvärn	54	Näshy	37	Otteby	213				875	Sege	2
Marieberg		Mosås	107	Njupa	37	—Häveröund	90	Ottebacken	66	Ringstorp		Räktjärn	6	Segerså	2
—(Skåne)	272	Mosstorp	223	Nockerud	161	—Norrtälje	91	Ovanåker	37	—Norsholm	144	Rällsa	62	Segerstad	2
Marieberg		Nol	53	Nol	53	—Stockholm	91	Ovesholm	240	—Västervik	144	Rammen	51	Seglingsberg	1
—(Närke)	107	Motala	7/2, 875	Nora		—Österskär	93	Oxberg	56	—Ödeshög	148	Ramshyttan	51	Segmon	1
Marielund	107	—Krybo	877, 883	Näsbjholm	268	Näsbjholm	268			Ringvägen	95	Rappe	220	Sellnäs	1
		—Linköping över		Näset	8/10	Näset	8/10	Oxelösund	106	Ringas	143	Räppinge	213	Seljöen	1
Mariefred	102, 750	—Linköping över		Näshulta	733	Näshulta	733	671, 675, 680, 681, 682, 712, 714		Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	1
		Fornäs	148	Nässjö	66	Nässjö	66	Oxie	268	Rinkabyholm	211	—Gävle	257	Seskarö	620, 621
Marlehamn	581	—Linköping över		Nässjö	162	Nässjö	162	Parteboda	25	Rinneback	257	—Krybo	65	Sexdrega	18
Marieholm	256	Mjölby	107	Nordana	266	Nordana	266	Ripa	241	Riså	160	—Orsa	50	Sibbhult	2
Marielund	92	—Ringstorp	148	Nordmark	61	Nordmark	61	Riså	160	Riså	160	Rö	212	Sickla	1
		Motala verkst.	107	Nordmaling 6/4	832	Nordmaling 6/4	832	Riså	160	Riså	160	Rö	212	Sidertjärn	1
Marlestad		—Gårdsjö	161	Norehöv	148	Norehöv	148	Riså	160	Riså	160	Rö	212	Sigtuna	1
—Göteborg	161	—Göteborg	161	Norehöv	148	Norehöv	148	Riså	160	Riså	160	Rö	212	Sikea	61
—Molm	165	Mullhyttan	108	Norehöv	148	Norehöv	148	Riså	160	Riså	160	Rö	212	Siktors	1
Mark	69	Mullsjö	162	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212	Sikult	1
		Multå	14	Norbergs gr.	57	Norbergs gr.	57	Riså	160	Riså	160	Rö	212	Siktrask	1
Markaryd		Munkaljungby	247	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212	Sil	1
—Hälsingborg	245	Munkarp	240	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212	Silinge	1
Hälsingeholm	246	Munkaagård	247	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212	Siljansnäs	1
—Veinge	246	Munkeskullen	184	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212	Silvargårde	1
—Värnamo	245	Munkflohögen	15	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212	Silverhöjden	1
—Åstorp	245			Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212	Silvåkra	1
Markustorp	147	Munkedö		Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212	Simeå	1
Marma	75	—Göteborg	175	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212	Simlinge	1
		—Lysekil	170	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212	Simlångsdalen	1
Marstrand 803, 807, 810		—Strömstad	175	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212	Simnabo	1
		Munkfors	61	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212	Simonstorp	1
Marsvinsholm	268	Munktorp	70	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Marstebo	290	Muntarp-Kärr	200	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Marum	654	Murjek	1	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Maspelösa	148	Myra	61	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Matfors	29	Myresjö	204	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mattfors	18	Myrheden	10	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mattmar	293	Myrom	130	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Medevi	7/2, 875	Myrvarv	860	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Medle	8	Myråsen	161	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Medskogsheden	75	Myssjö	27	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mehedöby	75	Målaskog	230	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
				Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mellansel		Mälärås		Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
—Boden	10	—Kalmr	203	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
—Bräcke	10	—Lesbo	208	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
—Örnsköldsvik	12	—Nässjö	203	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mellansjö	35			Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mellåda	158	Mällila		Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
		—Nässjö	202	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mellerud		—Oskarshamn	202	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
—Göteborg	53	—Sävsjö	204	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
—Kil	53	Mällila by	204	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
—Korsnäs	171	Mälsryd	182	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mellösa	106	Mänsarp	190	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mem	7/2, 714	Mänsadskulle	194	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Milletorp	203	Mastad	212	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mjällbyby	225	Mälärbaden	103	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mjö	241	Mälärbaden	103	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mjöback	195	hamnen	103	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mjöhult	127	Mälsaker	748	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
		Märsarum	225	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mjölby		Märsta	40	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
—Hälsingholm	155	Mässhäcken	37	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
—Krybo	107	Möckeln	121	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
—Nässjö	120	Möckelhult	202	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
—Stenstorp	107, 120	Mölle	249, 522	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
		Möllerby	124c	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
—Stockholm	120	Mölnbacka	51	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mjölkerud	175	Mölnbo	120	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mjörnsjö	161	Mölnadal	182	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mobodarne	27	Mölnlycke	182	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mockfjärd	58	Nybyholm	749	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mofalla	155	Nyckelby	70	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Moheda	121	Nydal	90	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
		Nygård	53	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Moholm		Mörby	94	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
—Göteborg	124	Mörbylånga	213	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
—Katrineholm	124		671, 920	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
—Mariestad	165	Mörbylånga		Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Molkom	51	dalen	213	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mollaryd	181	Mörhult	213	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mölnsund	810	Mörkhult	151	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Molnby	91	Mörlunda	202	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mon	171	Mörum	225	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
		Mörsil	18	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mora	850			Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
—Gävle	50	Nacka	95	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
—Kristinehamn	57	Naglarby	65	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
—Orsa	50	Narvik	1	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
—Ålvdalen	56	Nattavara	1	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mora-Noret	50, 56	Navestabro	75	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Morgongåva	36	Nedansjö	28	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Morgardshammar	68	Nedansjöby	25	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
		Neder Kalix	830	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Morjärv	6	Neglinge	95	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Morkarby	56	Nelhammar	144	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Morlanda	807	Nermesmo	191	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
Mormorsgruvan	147	Neva	564, 565	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
		Newcastle	501, 502	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
—Bräcke	35	New York	501, 502	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
		Näs (Ångerman)	14	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
		Näs (Ångerman)	14	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
		Näs (Ångerman)	14	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
		Näs (Ångerman)	14	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		
		Näs (Ångerman)	14	Norberg	81	Norberg	81	Riså	160	Riså	160	Rö	212		

...rslov... 240	Smögen ... 807, 810	Stocka ... 650	— Skebokvarn ... 138	Sävsjö ... 291	Tjuls ... 291	Tunge-Torp ... 55	Vackarslätt ... 210
...ne. 235, 240	Snappahem ... 221	Stockaryd ... 121	— Södertälje ... 100	— Malmö ... 121	Tjängdarve ... 290	Tungsen ... 37	Vad ... 68
...hult ... 191	Snickerbo ... 65	Stockevik ... 810	Stanga ... 290	— Mälilla ... 204	Tjörnarp ... 121	Turisthydda ... 40	Vadensjö ... 129
...gärd ... 191	Snogeröd ... 240		Stangby 121a 121b	— Näsby ... 121	Tobo ... 75	Vadbro ... 106	
...urlingen 186		Stockholm	Stäket (Almare) ... 70, 70a	Sävsjöström ... 203	Tofta ... 181	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
...kattberg 107	Snyten	— Bräcke ... 35	Ställberg ... 62	Sävsöund ... 714	Toftahög ... 275	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
...ottentund 271	— Krylbo ... 107	— Djursholm ... 94	Stållberg ... 62	Söderåls ... 27	Tolita ... 60	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
...gård ... 275	— Kärrgruvan ... 81	— Fröv ... 70	Stållberg ... 62	Söderbärke ... 68	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
...eborg ... 275	— Mjöby ... 107	— Göteborg ... 124	Stållberg ... 62	Söderfjäll ... 654	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
...ps hall ... 271	— Angelsberg ... 81	— Häveröund ... 90	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
...ps socker ... 271	Snarestad ... 271	— Krylbo ... 36	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 275	Snarle ... 203	— Kungälv ... 70, 70a	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 61	Solberga ... 120	— Malmö ... 120	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 246	Sollefteå ... 838	— Norrtälje ... 91	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 210	— Härnösand ... 14	— Nynäs ... 96	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 291	— Långsele ... 13	— Näsby ... 120	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 191	Sollerö ... 850	— Saltsjöbaden ... 95	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 181	Solsidan ... 95	— Sundbyberg ... 70a	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 106, 733	Solstav ... 910	— Södertälje ... 120a	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 725, 727	Solvik ... 895	— Stävie ... 126	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 810	Sommen ... 120, 895	— Stöde ... 25	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 10	Sonstorp ... 69	— Stölet ... 852	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 201	Sorunda ... 96	— Stöme ... 856	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 126	Spannarboda ... 107	— Stöpafor ... 853	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 126	Spannarboda ... 107	— Sundbo ... 68	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 220	Sparreholm ... 120	— Sundbyberg 70, 70a	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 124	Sparren ... 91	Sundbyberg N. 70a	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 68	Sparsåtra ... 79	Sundbyholm ... 731	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 268	Sparsö ... 161	Sunderby ... 9	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 760	Sperlingsholm ... 191	Sunderby S.a. ... 181	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 620	Spetsbo ... 186	Sundholmen ... 181	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 75, 651	Spjutbygd ... 220	Sundsandvik ... 807	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 111	Spjutstorp ... 235	Sundsån ... 807	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 75	Spångsviken ... 14	Sundsån ... 807	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 275	Spånga ... 70, 70a	Sundsviks kvarn ... 750	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 122	Spångnäs	Sunna 211, 220, 225	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 175	— Hultsfred ... 143	Sunnansjö ... 847	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 130	— Vimmerby ... 142	Sunne ... 60, 853	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 140	— Västervik ... 143	Sunnerstaholm ... 37	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 209	Spärringe ... 150	Suntak ... 163	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 157	Spöland ... 11	Surahammar ... 80	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 140	Stabbars ... 248	Svalöv ... 126	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 247	— gruva ... 248	Svanberg ... 161	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 126	Stacketorp ... 209	Svaneund ... 807	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 211	Stackmora ... 37	Svanhals ... 155	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 172	Stadsgården ... 95	Svanöddan ... 165	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 881	Stafanstorp	Svanå ... 68	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 150	— Kävlinge ... 272	Svarthöden ... 212	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 107	— Malmö ... 266	Svartråhed ... 195	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 107	— Simrishamn ... 266	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 150	— Trälleborg ... 272	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 248	Stagelstorp ... 150	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 69	Stallarholmen ... 731	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 78	Stallmästargården ... 770	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 810	Stannum ... 161	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 144	Stavanger ... 531	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 213	Stavnäs ... 130	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 225	Stavre ... 18	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 35	Stavsjö (Smål.) ... 230	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 240	Stavsjö (Söderm.) ... 151	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 69	Stavsjö sag ... 151	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 65	Steg ... 30	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 164	Stegaborg ... 714	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 124	Stehag ... 121	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 124	Stenbacken ... 1	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 124	Stenkullen (Västergöt.) ... 124a, 124b	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 124	Stenkullen (Hälsingl.) ... 37	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 230	Stensbo ... 68	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 733	Stensjö ... 203	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 292, 700	Stensjön ... 203	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 53	Stenstorp ... 124	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 807	— Göteborg ... 124	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 194	— Hjo ... 155	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 122	— Katrineholm ... 124	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 184	— Lidköping ... 157	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 146	— Mjöby ... 124, 155	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 50	— Tidaholm ... 156	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 142	Stenstorp ... 291	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 126	Stenungssund ... 175	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 170, 175	— Charlottenberg ... 130	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 203, 205	— Ervalla ... 66	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 266	— Laxå ... 130	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 76	— Otterbäcken ... 66	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 160	Stidsvig ... 245	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 163	Stigstomta ... 106	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 200	Stillingen ... 807	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 194	Stjärneborg ... 120	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 194	Stjärnevik ... 890	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 182	Stjärnholm ... 106	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 191	Stjärnhov ... 120	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 190	Stjärnsfors ... 61	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	
... 190	Stjärnsund ... 41	Stav ... 10	Stållberg ... 62	Söderfors ... 75	Tollare ... 760	Vadstena ... 148, 712, 875, 883	

Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare.
Snabbaste och för närvarande **enda dagliga**
förbindelse med Väst-Europa. ***Från Stockholm till New-***
castle cirka 60 timmar. Biljetter och upplysningar i

8

Var får Ni största valuta vid inköp?

London-Basaren, Sveriges äldsta och mest välortade Bazar-etablissemang, är i tillfälle, till de på senare tiden enorma prisstegringar i de flesta branscher, att från sina resp. 24 olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt oerhört låga priser 1,000-tals nya reela varor, som en var såväl familj som enskild dagligen behöver.

Våra varor uppdelas efter bestämda pris-län från 10 öre till 3 kronor styck.

Säsongnyheterna inkommit!

Beärk adressen!

Drottninggatan 65

(Förväxla ej!)

Tidnings-, Pappers- & Cigarrafiären

Storkyrkobrinken, Stockholm

Rekommenderas i ärade resandes benägna hägkomst. Vy-, Artist- o. Fantasikort Största sortiment, billigaste pris.

FILIAL:

Äldensstryckeriet Storkyrkobrinken 11.

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

änd och erkänd som oöver-
träffad i jäskraft o. hållbarhet.

Sternhagens

Skyltfabrik

108 Drottninggatan 108
STOCKHOLM.

Allm. Tel. 26179

JUSSKYLTAR, REKLAMSKYLTAR
DEKORATIVA ARBETEN ::

Stäst och Billigast!

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 2101. Allm. tel. 55 45

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och

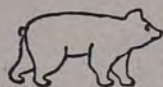
- HÄSTSKYDDARE -

SANDBERGS

2 Brunkebergstorg 2.

Herrskrädderi - Herrkläder.
STOCKHOLM.

BJÖRNRINGEN



är elegant, svartar ej fingret,
liknar fullständigt 23 karats
guld och är oöverträffad i
hållbarhet. Pris 2 kr.

Lag! skyddat märke.

Finnes endast hos Guldsmed

L. JENSEN, Tegnergatan 19, Stockholm.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,
T. OLSEN.

Garlvaregatan 9-11 i STOCKHOLM.

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.

FRANS STÅHLBERG, Stockholm Kungsgatan 57 (f.d. 15)

R. Norrm. 4 65. A. Br. 48 70

En gros-lager av:

FICK-, VÄGG- o. VÄCKARUR, URKEDJÖR m. m.

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av

Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lässrum,
M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon».

B. H. L. Skolgatan 2.
Jönköpings K. Y. F., Östra Stor-
gatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronneby-
gatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådstugatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarlsgatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-
der, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

Fotografi-

- apparater -

och

förbrukningsartiklar

köpas förmånligt

hos

FORSNERS A.-B.

Klarabergsgatan 44

STOCKHOLM.



Svenska Havregrynsindustrien är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars — Kalmar Axa — Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som **alltid** lämna
Eder full **hygienisk** garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre**.

Direkta sittvagnar. II, III: Långsele-Narvik (III) end. juni-aug. o. end. i mån av utrymme i sovv.): 503, 504. Kiruna-Luleå 941, 942. **Direkta sovv.** I, II, III (end. juni-aug.): Riksgränsen-Stockholm 503, 504 (vagnarna gå som sittv. Boden-Långsele). b) I kl. endast för resande som löst sovplassbiljett. c) Under tiden $15\frac{1}{2}$ - $31\frac{1}{2}$ a. $\$ 2.12$. e) $\$ 3.10$.

...	4.50	fr. Narvik	t.	72.19	
...	6 22	t. Riksgränsen	fr.	10.46	
B 941 II, III	b) P 503 I, II, III	Km.	Statens järnvägar, spårn. 1.435	b) P 504 I, II, III	B 942 II, III
...	6 51	0	fr. Riksgränsen	t.	10.31
...	7 02	7	Vassijokk	↑	...
...	7 17	18	Vassijaure	↑	10.22
...	7 30	27	Kopparasen	↑	10.07
...	c) x	...	Björkliden	↑	9.53
...	7 49	36	Abiskojokk	c) x	...
...	8 04	46	Abisko	↑	9.36
...	8 20	58	Stordalen	↑	9.19
...	8 34	68	Kaisepakte	↑	9.04
...	8 48	78	Stenbacken	↑	8.51
...	9 07	89	Torneträsk	↑	8.38
...	9 20	98	Bergfors	↑	8.24
...	9 34	108	Rensjön	↑	8.07
...	9 48	118	Rautas	↑	7.53
...	x 10 12	129	Krokvik	↑	7.39
7.13	10 17	129	fr. Kiruna	fr.	7.25
7.37	x	143	Kiruna	t.	7.02
8.23	x	...	Kalixfors	↑	6 51
9.12	x	171	Teristhydda	↑	6 31
9.31	x	196	Fjällasen	↑	5.40
9.53	x	...	Risbäck	↑	4.57
x 10.10	1 31	219	Linaälv	↑	4.31
10.49	1 52	229	Siktträsk	↑	4.14
10.10	1 11	229	Gällivare	fr.	3.58
10.10	1 11	235	t. Malmberget 2	fr.	3.34
10.10	1 11	...	fr. Malmberget 2	t.	4 14
10.35	1 38	229	fr. Gällivare	t.	3 51
10.56	...	...	Harrträsk	↑	3.11
11.10	...	250	Ripats	↑	2.57
11.27	2 50	260	Nuortikon	↑	2.40
11.40	...	...	Kilvo	↑	2.27
12.02	...	277	Nattavara	↑	2.02
12.21	...	289	Koskivara	↑	1.43
12.37	...	299	Pölskelin	↑	1.27
1.01	4 36	311	Murjek	↑	1.02
1.24	...	326	Nasberg	↑	1.03
1.48	5 35	338	Lakaträsk	↑	12.30
2.03	x 5 49	348	Kallträsk	↑	12.17
2.18	x 6.04	358	Sandträsk	↑	11.54
2.32	x 6.17	366	Gransjö	x 11 24	11.37
2.52	x 6.36	379	Ljuså	↑	11.27
3.08	x 6.52	389	Holmfors	↑	10.58
3.22	7.06	398	t. Boden	fr.	10.41
3.09	9.01	434	t. Luleå 9	fr.	10.20
11 22	1.04	540	Jörn 10	fr.	8 22
11 22	d) 3.49	539	Karungi 6	fr.	4.42
...	10.04	1542	t. Stockholm 10. 35. 36	fr.	e) 1.08

Tidtabell för provisoriska trafikens tåg å statsbanan Älvsby—Piteå.
b) Endast lördagar.

Biljett- pris:		...	6 24	fr. Stockh. 0 36, 35, 10 t.	10.04	...	Biljett- pris:		
		3 28	6 42	fr. Jörn 10	10.57	11 32			
		6 30	2.40	fr. Luleå 9, 10	11.34	8 32			
II	III	N:o 3 II, III	N:o 1 II, III	K.m.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	N:o 2 II, III	N:o 4 II, III	II	III
från Åsby	b)	9.00	9.15	0	fr. Ålsby	t. 7.05	b) 6.15	5.60	2.40
0.80	0.40	9.10	9.25	4	Högheden	6.57	6.02	5.60	2.40
1.60	0.80	9.36	9.51	15	Tvärån	6.32	5.42	5.00	2.40
2.40	1.20	9.51	10.05	21	Vargbacken	6.17	5.27	3.20	1.60
3.20	1.60	10.12	10.27	28	Arnebrå	6.01	5.11	3.20	1.60
4.00	2.00	10.26	10.41	34	Pålberget	5.41	4.51	2.40	1.20
4.00	2.00	10.36	10.51	38	Kvarnåsen	5.30	4.40	1.60	0.80
4.80	2.40	10.48	11.03	42	Bölebyn	5.22	4.32	1.60	0.80
4.80	2.40	11.03	11.18	47	Öjebyn	5.07	4.17	0.80	0.40
5.60	2.80	b) 11.15	11.30	53	↑ Piteå	fr. 4.50	b) 4.00	från Piteå	

...	...	...	...	...	...	6 34	...	...	fr. Stockholm	36,35,10 t.	...	...	10.04
-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	---------------	-------------	-----	-----	-------

...	...	2.40	2.40	...	6.38	9.02	9.23	...	fr. Luleå 9, 10	...	t.	...	7 3/4	8 1/2	10
		B957	B959		G 1783	B935	B961		Km.	Statens järnvägar			G 1784	B936	B961
		II, III	II, III		II, III	II, III	II, III			spår. 1.435			II, III	II, III	II, III
...	...	V 6.29	S 8.23	...	12.28	4.05	6 1/2	...	0	fr. Bastuträsk	...	t.	...	11.34	1.40
...	...	x	x	...	x	x	x	...	1	Röjnoret	...	...	...	x	x
...	...	6.57	8.51	...	1.11	4.33	6 3/8	...	16	Finnforsfallet	...	...	...	10.50	1.10
...	...	7.09	9.03	...	1.29	4.45	6 5/10	...	23	Krångfors	...	...	...	10.28	12.56
...	...	7.26	9.20	...	1.53	5.02	7 2/7	...	32	Klutmark	...	...	...	9.59	12.38
...	...	7.38	9.32	...	2.11	5.14	7 1/2	...	39	Medle	...	...	...	9.35	12.21
B945	B965	x	x	B943	x	x	x	...	44	Klintors	...	...	B 946	x	x
III	III	7.55	9.49	III	2.34	5.31	7 3/8	...	48	Skellefteå	fr.	III	9.04	12.01	3
5 02	6.22	8.31	9.59	12.00	3.15	5.41	7 4/8	...	48	Skellefteå	t.	fr.	7.45	8.30	11.51
5 17	6.37	8.46	10.11	12.15	3.33	5.53	7 5/8	...	55	Bergsholmen	...	...	7.31	8.13	11.39
x	x	x	x	x	x	x	x	...	60	Ursвик	...	...	x	x	x
5 36	6.56	V 9.05	S 10.28	12.34	4.03	6 1/2	8 1/5	...	63	t. Kallholmen	fr.	V	7.11	7.40	11.20

statens järnv.	P 2060	P 2062	G 2064	G 2066	
----------------	--------	--------	--------	--------	--

Kn	spårv. 1.435.	III	III	III	III
0	fr. Gällivare X.....	1 45	4 00	10.37	4.00
6	Malmberget	1 59	4 14	10.49	4.13

statens järnv. P 2061 P 2063 P 2065 P 20

Kr	spårv. 1.435.	III	III	III	III	III	II
0	fr. Malmberget	1 11	3 24	4 24	10.10	3.32	4.
6	t. Gällivare	1 25	3 38	4 38	10.20	3.42	4.

Koskullskulle.

	G 1925 III	G 1889 III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	G 1928 III	G 1919 III
...	9.45	1.51	0	fr. Koskullskulle..... t.	12.30	4.3
...	10.15	2.21	8	t. Gällivare X fr.	12.10	4.0

Tidtabell för provisoriska trafikens tåg å järnvägen

Enär järnvägen Gällivare—Porjus fortfarande är un

6 34	fr. Stockholm	t.	10.04
------	---------------	----	-------

Biljett- pris		3.30 ... fr. Jörn	t. 11.28	Biljett- pris	
9.02 ... fr. Luleå		t. 5.09			
Å 2		Statens järnvägar, spårv. 1.435.		Å 1	
II	III	II	III	II	III
från Gällivare		4.30	0 fr. Gällivare.....	t. 9.58	5.60 2.80
3.20	1.60	5.27	26 ↘ Kuosakäbbo.....	↑ 9.06	3.20 1.60
4.80	2.40	6.12	46 ↘ Luleluspén.....	↑ 8.21	0.80 0.40
5.60	2.80	6.28	54 t. Porjus.....	fr. 8.00	från Porjus

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direk**

vagnar. I, II, III: Karungi—Långele 573, 574. II, III: Bod
torneå 905—V 903 (§ 913), V 904 (§ 914)—906. Karungi—Stockholm
I kl. endast för res. som löst sovplatsbiljett. c) Extratåg.
endast vid behov. d) Extratågs ankomst. Med ord. tåget 10.04
tågets avgångstid. Med ord. tåget 6 34.

...	...	PI 905	...	Km.	Statens järnvägar spårv. 1.435	PI 906	...	...
...	...	II, III	...			II, III	...	...
...	...	10.30	...	0	fr. Övertorneå .. t.	6 22	...	...
...	...	x	...	↗	Alkullen ..	x	...	...
...	...	x	...	...	Luppio ..	x	...	...
...	...	11.28	...	19	Hedenäset ..	5.34	...	...
...	...	x	...	...	Bäckesta ..	x	...	...
...	...	x	...	...	Risudden ..	x	...	...
...	...	12.15	...	36	Skogskärr ..	4.45	...	...
...	...	x	Extra	↘	Lövheden ..	x	...	...
...	...	12.40	tåg	45	t. Karungi .. fr.	4.15	...	...
P 573	B913	B903	P 3041			B904	B914	P 3041
II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
5 50	x 10	V 1.08	c) 8 50	45	fr. Karungi ... t.	V 3.49	\$ 2.12	1
x	x	x	x	↗	Kärback ..	x	x	x
x6.20	3.44	1.54	x	66	Lappträsk ..	3.14	1.39	a 1
x	x	x	x	...	Botrask ..	x	x	x
x6.47	4.20	2.47	x	83	Vitvatnet ..	2.33	1.09	a 1
x	x	x	x	...	O. Flakatrask ..	x	x	x
x7.21	4.53	3.30	x	102	Raktjärv ..	1.44	12.28	a
7.36	5.13	4.14	x	112	Morjärv (x)	1.23	12.11	x
x8.12	5.51	5.18	II	137	Avafors ..	12.19	11.29	x
x	x	x	x	146	Rjura ..	x	x	x
8.42	6 28	6 06	x	154	Niemisel ..	11.24	10.52	x
x8.51	6 40	6 21	x	159	Degersælet ..	10.53	10.33	x
x9.05	6 52	6 48	x	169	Hundsjö ..	10.28	10.16	x
9.26	7 22	7 19	c) 6.00	186	t. Boden (x) .. fr.	V 9.50	\$ 9.50	x
11.34	8 29	8 22	9.01	222	t. Luleå 9 .. fr.	9.02	9.02	x
10.04	8 52	8 45	a) 10.52	1220	t. Skellefte 10 25 .. fr.	10.02	10.02	x

c) Vardag närmast efter sön- o. l

e) Helgfria ons- och lördagar.

10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

40	...
26	...

08	...
48	...

14 Sollefteå—Härnösand—Sollefteå. 14

Zontaxa Ä, tab. 331, i lokal- och samtrafik
Direkta sittvagnar II, III: Långsele—Härnösan
2. 3. 4. 5.

Björka stiftvagnar, M. Långsele — Härnösand									
2, 3, 4, 5.									
...	6.21	...	fr. Umeå 11, 10, 13 ... t.	11.23	...	...	...	...	...
...	6.24	9.20	fr. Sthlm 36, 35, 10, 13 ... t.	7.50	...	...	...	...	...
...	6.03	9.22	fr. Bräcke 10, 13 t.	8.02	...	...	...	...	...
...	9.15	3.59	fr. Långsele 13 t.	1.25	...	...	...	...	...
G 1	G 5	km.	Härnös. — Sollefteå ju.,	B 2	G 6				
II, III	II, III		Härnösand, spv 1,435.	II, III	II, III				
...	9.50	4.35	0 fr Sollefteå	t.	12.30	...	...	...	...
...	9.58	4.50	3 Övergård	↑	12.22	...	...	...	...

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och

Östersund—Strömsund 457, 458.

16 Ulriksfors—Ström									
Zontaxa A. tab. 331, i lokal-									
II, III Strömsund—Östersund 457, 458.									
...	...	9.00	...	...	...	...	fr. Hoting		
...	...	...	...	11 25	4 35	...	fr. Östersund		
B 828	B 844	B 824	B 826	B 878	P 458		Km.	Statens	
I, III	III	III	III	III	II, III			spår	
5.39	10.38	11.50	4.28	5.30	8.55	0	fr. Ulriksf		
5.42	10.50	12.02	4.40	5.42	9.07	4	t. Strömsu		

Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar**
II, III Strömsund, Östersund 157 158

[illegible]

B 828 I, III	B 844 III	B 824 III	B 826 III	B 876 III	P 458 II, III	Km	Statens järnvägar spårv. 1.435	P 457 II, III	B 877 III	B 825 III	B 827 III	B 843 III	B 829 III
5.30	10.38	11.50	4.28	5.30	8.55	0 fr.	Ulricksund..... t.	6.12	11.30	12.32	5.07	6 17	9 34
5.42	10.50	12.02	4.40	5.42	9.07	4 t.	Strömsund..... fr.	6.00	11.18	12.20	4.55	6 05	9 22

18

17 Jämtlands Sikås—Hammerdal—Jämtlands Sikås
Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

...	...	...	...	...	...	3.00	3.00	8.33	...	...	fr. Trondhjem..... t.	...	...	10.40	8 23	10.40	...	...	...	...
B 853	P 475	G 1583	G 1551	⁹⁾ P 453	P 451				Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	P 452	G 1552	P 454	G 1584		B 854	P 476			
II, III	II, III	III	III	I, II, III	II, III						II, III	III	I, II, III	III		II, III	II, III			
...	...	\$ 7.27	V 6.00	1.21	7 05	0	fr. Storlien	t.	11.22	...	V 6 52	4.06	\$ 10 16	...	...	...	...	...	...	
...	...	7.54	6.33	1.40	7 24	13	Enafors	t.	11.02	...	6 20	3.44	9 42	...	...	...	...	...	...	
...	...	8.19	7.04	1.58	7 42	24	Ann	t.	10.44	...	5.47	3.25	9 23	...	...	...	...	...	...	
...	...	8.43	7.32	2.15	7 52	35	Gevsjön	t.	10.26	...	5.14	3.06	8 57	...	...	...	...	...	...	
V 5 13	\$ 6.17	9.17	8.12	2.35	8 17	48	Duved	t.	9.57	...	4.35	2.36	8 25	V 9 42	\$ 10 42	...	...	...	...	
x	x	x	x	x	x	50	Tegsfora	t.	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
x 5 22	x 6.32	9.41	8.43	2.55	8 32	56	Åre	t.	9.41	...	3.59	2.19	7 54	9 22	10 22	...	...	...	...	
x	x	x	x	x	x	60	Björnänge	t.	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
x 5 54	x 6.55	10.12	9.23	3.17	8 54	70	Undersåker	t.	9.20	...	3.17	1.53	7 19	8 54	9 53	...	...	...	...	
x	x	x	x	x	x	74	Hålland	t.	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
6.27	7.24	10.59	10.23	3.46	9 21	83	Järpen	t.	8.55	...	2.05	1.28	6 44	8 21	9 21	...	...	...	...	
6.45	7.40	11.21	10.55	4.21	9 21	93	Mörsil	t.	8.30	...	12.31	1.05	6 08	7 42	8 42	...	...	...	...	
x	x	x	x	x	x	99	Ocke	t.	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
7.13	8.03	11.48	11.37	4.41	10 10	104	Mattmar	t.	8.03	...	11.45	12.41	5.36	7 21	8 21	...	...	...	...	
7.46	8.26	12.30	12.40	5.03	10 11	115	Trångsviken	t.	7.45	...	10.58	12.23	5.03	6 54	8 02	...	...	...	...	
8.06	8.42	12.53	1.13	5.18	10 46	124	Ytterån	t.	7.30	...	10.13	12.08	4.24	6 19	7 41	...	...	...	...	
8.20	8.53	1.11	1.40	5.29	10 52	130	Nålden	t.	7.19	...	9.48	11.57	4.06	6 06	7 30	...	...	...	...	
8.42	9.10	1.38	2.21	5.45	11 13	141	Krokmo	t.	7.03	...	9.00	11.41	3.40	5 45	7 13	...	...	...	...	
x	x	x	x	x	x	143	Dvårsatt	t.	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
9.05	9.29	2.05	2.54	6 03	11 31	151	Tång	t.	6.45	...	8.12	11.23	3.10	5.15	6 50	...	...	...	...	
x	x	x	x	x	x	155	Sam	t.	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	a	161	Östersund V	t.	x	B 852	x	x	x	x	x	x	x	x	P 102	
V 9 32	II, III	\$ 9.51	V 3.30	6 25	11 52	162	Östersund	fr.	6.25	III	V 7.30	11.00	\$ 2.37	II, III	V 4.46	\$ 6 27	II, III	...	...	
P 101	II, III	5.42	...	5.42	...	...	t. Strömsund 15	fr.	11.18	...	11.18	6.00	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	6.00	11.18	...	...	fr. Strömsund 15	t.	...	5.42	...	5.42	...	...	...	...	...	...	...	
5 45	9.56	...	4.10	6 46	...	0	fr. Östersund	t.	...	9.54	...	10.45	...	7 40	...	11 41	...	...	...	
x	x	x	x	x	...	6	Torvalla	t.	...	x	...	x	...	x	...	x	...	...	...	
6.03	10.39	...	5.04	7 04	...	15	Brunflo	t.	...	9.27	...	10.29	...	7 06	...	x11 24	...	...	...	
x	x	x	x	x	...	19	Lockne	t.	...	x	...	x	...	x	...	a	...	...	...	
6.25	11.18	...	6 25	7 24	...	33	Pilgrimstad	t.	...	8.48	...	10.08	...	6 05	...	x11 01	...	...	...	
x	x	x	x	x	...	41	Revund	t.	...	x	...	x	...	x	...	a	...	...	...	
6.45	11.55	...	7 58	7 42	...	47	Gällö	t.	...	8.09	...	9.50	...	5.13	...	x10 41	...	...	...	
x	x	x	x	x	...	53	Grimnäs	t.	...	x	...	x	...	x	...	a	...	...	...	
7.03	12.24	...	8 41	7 58	...	60	Stavre	t.	...	7.40	...	9.34	...	4.27	...	x10 23	...	...	...	
7.16	12.44	...	x 9 13	8 11	...	71	t. Bräcke	fr.	...	7.17	...	x 9.20	...	x 3.53	...	10 10	...	...	...	
10.52	...	7 22	...	9.15	11 32	197	t. Sundsvall 35, 25	fr.	...	...	...	5 23	...	10.00	...	6 12	...	...	...	
2.17	h) 12 28	...	...	9.39	9.39	216	t. Sollefteå 10, 13	fr.	...	8 22	...	8 22	...	8 22	...	2.53	...	...	...	
8 22	...	...	...	10.04	7.50	586	t. Stockholm 35, 36	fr.	...	6 24	...	9.02	...	9.02	...	9.00	...	...	...	
...	...	...	...	8 22	8 22	558	t. Luleå 10, 9	fr.	...	9.02	...	9.02	...	9.02	...	...	...	...	...	

Ånge-Sundsvall-Ånge.

25.

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar**. II, III: Sunds-Stockholm 481, 482, 483, 484; Sundsvall-Storlien 483, 484. **Sovvagn** I, II: Stockholm-Sundsvall i tåg 481. En från Ånge till Stockholm gående I o II kl. sovagn utgår Sundsvall som II kl. sittvagn. b) 481 medför I klass endast för resande, som löst latsbiljett, c) § 6 18, d) § 5 42, e) § 11 07.

9 22	...	9 00	...	fr. Stockholm C 36, 35..... t.	8 22	...	7 50
...	...	...	...	fr. Luleå 1, 10, 35..... t.	...	...	8 22
5 43	4 02	2 53	...	fr. Sollefteå 13, 10, 35..... t.	2 17	...	9 39
5 43	9 56	6 46	...	fr. Östersund 18, 35..... t.	10 45	...	11 41
Statens järnvägar, spårv. 1.435.							
Km.	P 484	G 1602	B 872	B 874	P 482		
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
8.25	2.50	3.50	9.22	0	fr. Ånge..... t.	7.57	12.28
×	×	×	×	6	Parteboda..... t.	×	×
×	×	×	×	10	Borgsjö..... t.	×	×
8.47	3.23	4.30	9.41	14	Erikslund..... t.	7.36	11.41
8.55	3.35	4.47	9.50	20	Johannisberg..... fr.	7.27	11.15
9.23	...	7.18	...	...	Ljungavärk 28..... fr.	8.37	12.47
8.37	7.27	...	...	...	fr. Ljungavärk 28..... t.	9.23	...
8.56	3.37	5.09	9.50	20	Johannisberg..... t.	7.26	11.01
×	×	×	×	25	Gullsta..... t.	×	×
9.06	3.57	5.38	9.59	28	Fränsta..... t.	7.17	10.34
×	×	×	×	34	Getterån..... t.	×	×
9.18	4.36	6.30	10.16	38	Torpshammar..... t.	7.00	10.00
9.28	4.48	6.52	10.24	44	Viskan..... t.	6.50	9.30
×	×	×	×	49	Ede..... t.	×	×
9.44	5.14	7.22	10.39	54	Stöde..... t.	6.34	8.48
×	×	×	×	60	Lo..... t.	×	×
×	×	×	×	67	Nedansjöby..... t.	×	×
0.05	5.45	8.10	10.59	69	Nedansjö..... t.	6.13	8.06
×	×	×	×	74	Ballsjö..... t.	×	×
0.22	6.11	8.33	11.11	77	Vattjom..... fr.	5.55	7.10
1.03	6.25	...	...	...	fr. Matfors 29..... fr.	...	10.00
0.00	5.50	...	...	...	fr. Matfors 29..... t.	8.45	8.45
0.23	6.13	8.45	11.11	77	Vattjom..... t.	5.55	6.59
0.34	6.22	9.08	11.20	83	Töva..... t.	5.25	6.41
×	×	×	×	87	Grönängen..... t.	×	×
0.47	6.22	9.30	11.34	93	Sundsvall v.a..... t.	5.30	6.11
0.52	7.00	9.40	11.38	95	Sundsvall..... fr.	5.25	6.00

Ljusdal-Hudiksvall-Ljusdal.

26.

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik.
a) Resande med tågen 876 eller 488, som skall fortsätta med tågen 21 eller 22, kan från påstigningsstationen eller i Ljusdal intill resp. tågs avgång från sistnämnda en mot särskild avgift disponera bäddad liggbplats i II klass vagn. Likaledes kan de, som ank. Ljusdal med något av tågen 21, 22 och 24 och skall fortsätta med 875 från resp. tågs ankomst till Ljusdal intill tågets ankomst till avstigningsstationen mot särskild avgift disponera dylik liggbplats. Genomgångsresande med tåg 876 488 till tågen 23 och 24 och från tåg 23 till tåg 875 äga däremot icke att begagna sig dylik liggbplats. c) Helgfria ons- och lördagar.

...	...	...	9.00	...	fr. Stockholm C36, 35 t.	8 20	...	...	...	7 50	7.50
...	...	5 25	5 23	10.00	fr. Sundsvall 25, 35 t.	7 20	...	11 28	11 28	9.15	9.15
...	...	8.25	8.25	4.56	fr. Bollnäs 35..... t.	12.38	...	8 21	8 21	1 08	1 08
Statens järnvägar, spårv. 1.435.											
...	P 487	G 1621	P 485	E	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	P 486	...	G 1622	B 898	B 876	P 488
...	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	...	II, III	II, III	b) II, III	b) II, III
...	\$ 11.12	\$ 11.12	6 45	0	fr. Ljusdal..... t.	10.20	...	V 6.20	\$ 6.20	V 11.35	\$ 11.35
...	11.23	11.33	6 56	6	Hybo..... t.	10.10	...	6.05	6.05	11.22	11.22
...	11.44	12.09	7 12	21	Långbacka..... t.	9.49	B 880	5.24	5.34	10 50	10 50
B 879	11.54	12.33	7 27	27	Delsbo..... t.	9.38	III	5.03	5.17	10 14	10 14
III	12.02	12.55	7 35	31	Fredriksfors..... t.	9.26	c) till	4.40	5.05	10 17	10 17
c11.00	12.23	1.48	7 56	45	Näsviken..... t.	9.05	10.36	4.02	4.32	9 48	10 20
×	×	×	×	46	Forså ångsäg..... t.	×	×	×	×	×	×
11.16	12.35	2.17	8 08	50	Forså..... t.	8.52	10.22	3.28	4.13	9 29	10 07
c11.36	\$ 12.51	V 2.45	8 24	62	Hudiksvall..... fr.	8.35	c10.00	V 2.50	\$ 3.43	V 9.00	\$ 9.00
...	7 24	7 24	...	...	t. Bergsjö 30..... fr.	6.00	...	...	...	2.15	2.15

Kilafors-Stugsund-Kilafors.

27.

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar**. II, III: Stugsund-Ljusdal 497, 498; Stugsund-Bollnäs 499, 885, 892; III: Stugsund-Stockholm 497, 498.
b) II kl. liggbplatser tillhandahållas mot avgift åt resande, i tåg 892 intill tågs 21 ing från Kilafors samt i tåg 885 och 499 från tågs 22 ankomst dit. c) Medför ej onv. d) 1/2, 1/2, 1/2, 1/2, 1/2, 1/2. d) II, III dagl. Söderhamn-Stugsund.

9 22	...	...	9.00	1.49	...	fr. Stockholm C 36, 35	t.	3.40	8 20	...	7.50
7 30	7.30	12.45	3.30	8 24	...	fr. Orsa 37, 35	t.	11.45	...	4.33	9 24
					...	fr. Bollnäs 35	t.	8.00	...		
Statens järnvägar, spårv. 1.435.											
P 499	G 1669	B 887	P 495	P 497	Km.			P 498	B 888	P 496	B 892
b II, III	III	II, III	II, III	II, III				II, III	II, III	II, III	b II, III
\$ 8.00	V 8.00	1.20	4.15	9 13	0	fr. Kilafors (A)	t.	7.20	1.00	4.00	9 03
8.10	V 8.28	1.34	4.25	9 25	7	Landa	↑	7.11	12.46	3.51	8 48
8.18	V 8.48	1.48	4.33	9 32	12	Mobodarne		7.03	12.37	3.43	a 8 35
8.27	V 9.23	2.00	4.42	9 42	18	Bergvik		6.49	12.18	3.30	8 20
8.33	V 9.39	2.07	4.48	9 48	21	Myssje		6.43	12.11	3.24	8 13
8.39	V 10.00	2.16	4.54	9 54	24	Kinstaby		6.37	12.01	3.18	8 03
×	×	×	×	×	26	Söderhamn		×	×	×	7 55
8.53	V 10.21	2.32	5.08	a 10 08	32	↓ Söderhamn v.a	fr.	6.24	11.43	3.05	7 45
8.57	V 10.30	2.37	5.12	10 12	33	t. Söderhamn	t.	6.20	11.37	3.00	7 35
9.02	V 10.46	2.48	5.20	10 17	33	fr. Söderhamn	t.	6.15	11.28	2.48	7 30
9.07	a 10.54	2.56	5.25	10 22	36	t. Stugsund	fr.	6.10	11.20	2.43	7 25
Lokaltåg.											
G 1685	P 489	G 1691	G 1686	P 500	B 896	G 1692	G 1694				
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III c)	II, III				
5 50	2.20	7.00	fr. Söderhamn ... t.	V 8 12	9.23	3.18	5.48	10 38			
5 58	2.28	7.08	t. Stugsund ... fr.	V 8.04	9.15	3.10	5.40	10 30			

Ljungavärk-Johannisberg-Ljungavärk.

28.

Enkel biljett: 20 öre.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

Ljungavärk-Johannisberg-Ljungavärk.

28.

Enkel biljett: 20 öre.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

Ljungavärk-Johannisberg-Ljungavärk.

28.

Enkel biljett: 20 öre.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

Ljungavärk-Johannisberg-Ljungavärk.

28.

Enkel biljett: 20 öre.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

Ljungavärk-Johannisberg-Ljungavärk.

28.

Enkel biljett: 20 öre.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

Ljungavärk-Johannisberg-Ljungavärk.

28.

Enkel biljett: 20 öre.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

Ljungavärk-Johannisberg-Ljungavärk.

28.

Enkel biljett: 20 öre.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

Ljungavärk-Johannisberg-Ljungavärk.

28.

Enkel biljett: 20 öre.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

Ljungavärk-Johannisberg-Ljungavärk.

28.

Enkel biljett: 20 öre.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

Ljungavärk-Johannisberg-Ljungavärk.

28.

Enkel biljett: 20 öre.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

Ljungavärk-Johannisberg-Ljungavärk.

28.

Enkel biljett: 20 öre.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

Ljungavärk-Johannisberg-Ljungavärk.

28.

Enkel biljett: 20 öre.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.50, III 0.35. b) § 5 42.

Ljungavärk-Johannisberg-Ljungavärk.

28.

Enkel biljett: 20 öre.

29.

och = vardagar: S och = sön- och helgdagar: = annan inskränkning i tågens gång; = tåg passerar.

[illegible]

Krylbo—Stockholm—Krylbo.

36

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta siltvagnar**, II, III: Stockholm C—Karungi 21, 22; Stockholm C—Krylbo—Leksand 24; Stockholm C—Ljusdal 107, 108; Stockholm C—Luleå (III endast maj o. sept. o. endast i mån av utrymme i sovrvagnen) 21, 22; Stockholm C—Sundsvall 23, 24, 101, 102; Stockholm C—Östersund—Trondhjem 23, 24; Stockholm C—Östersund 101, 102; III: Stockholm C—Stugsund 107, 108. **Sovrvagnar**, I, II, III: Stockholm C—Långsele 21, 22 (En I o. II kl. vagn går som siltvagn, I o. II kl. Långsele—Boden, II kl. Boden—Narvik samt delvis i sovrvagn Boden—Riksgränsen och en som siltvagn Långsele—Karungi; III kl. vagnen går under maj o. sept. som siltvagn Långsele—Luleå, juni—aug. som siltvagn Långsele—Boden, Riksgränsen—Narvik o. som sovrvagn Boden—Riksgränsen); I, II: Stockholm C—Bräcke 23, 24 (vagnen som siltvagn Bräcke—Östersund samt viss tid även Östersund—Trondhjem); Stockholm C—Sundsvall 24; Ånge—Stockholm C 23 (vagnen utgår från Sundsvall som siltvagn). **Restaurantvagn**, Stockholm C—Krylbo 103, 104. I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljetten. c) fr. Uppsala tag 143. d) fr. Luleå tag 143. e) fr. Stockholm C tag 122. f) § 2.28. g) Se anm. 3, tab. 326. h) lörd. i) Tag å bandelen Uppsala—Stockholm se tab. 40.

	St 23 I, II, III	St 21 I, II, III	G 1053 III	P 107 II, III	P 103 II, III	P 101 II, III	G 1055 III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1,435.	G 1052 III	P 102 II, III	P 104 II, III	P 108 II, III	G 1054 III	St 22 I, II, III	St 24 I, II, III	P 522 II, III
38	4 48	7.19	5 53	12.18	3.33	5.02	3.50	0	fr. Krylbo	1.01	12.13	1.45	5.01	11 33	9 22	12 21	g) 11.36
39	5 3	7.20	6 32	12.36	3.47	5.18	4.47	6	fr. Brovall	12.40	12.01	1.29	4.48	11 02	9 22	12 21	g) 11.36
40	6 3	7.20	7.13	12.50	4.01	5.32	5.44	11	fr. Rosshyttan	12.11	11.47	1.15	4.35	10 24	9 22	12 21	g) 11.36
41	7 3	7.20	7.51	7.35	1.01	4.13	5.43	22	fr. Broddbo	11.46	11.33	1.03	4.22	9 48	8 53	11 45	g) 11.36
42	8 3	7.20	8 32	8 25	8 25	8 25	8 25	33	fr. Sala	8 56	8 56	2.18	7 32	7 32	7 32	7 32	g) 11.36
43	9 3	7.20	9 32	9 32	9 32	9 32	9 32	44	fr. Västerås 76, 70	9 50	9 50	2.50	8 22	8 22	8 22	8 22	g) 11.36
44	10 3	7.20	10 32	10 32	10 32	10 32	10 32	55	fr. Gäule 76	10 52	10 52	3.02	9 22	9 22	9 22	9 22	g) 11.36
45	11 3	7.20	11 32	11 32	11 32	11 32	11 32	66	fr. Västerås 70, 76	11 04	11 04	3.54	10 24	10 24	10 24	10 24	g) 11.36
46	12 3	7.20	12 32	12 32	12 32	12 32	12 32	77	fr. Sala	12 06	12 06	4.46	11 26	11 26	11 26	11 26	g) 11.36
47	13 3	7.20	13 32	13 32	13 32	13 32	13 32	88	fr. Heby 70	13 08	13 08	5.38	12 28	12 28	12 28	12 28	g) 11.36
48	14 3	7.20	14 32	14 32	14 32	14 32	14 32	99	fr. Enköping 79	14 10	14 10	6.30	13 30	13 30	13 30	13 30	g) 11.36
49	15 3	7.20	15 32	15 32	15 32	15 32	15 32	110	fr. Enköping 79	15 12	15 12	7.22	14 32	14 32	14 32	14 32	g) 11.36
50	16 3	7.20	16 32	16 32	16 32	16 32	16 32	121	fr. Heby	16 14	16 14	8.14	15 34	15 34	15 34	15 34	g) 11.36
51	17 3	7.20	17 32	17 32	17 32	17 32	17 32	132	fr. Morgongåva	17 16	17 16	9.06	16 36	16 36	16 36	16 36	g) 11.36
52	18 3	7.20	18 32	18 32	18 32	18 32	18 32	143	fr. Vittinge	18 18	18 18	9.98	17 38	17 38	17 38	17 38	g) 11.36
53	19 3	7.20	19 32	19 32	19 32	19 32	19 32	154	fr. Järlåsa	19 20	19 20	10.90	18 40	18 40	18 40	18 40	g) 11.36
54	20 3	7.20	20 32	20 32	20 32	20 32	20 32	165	fr. Åland	20 22	20 22	11.82	19 42	19 42	19 42	19 42	g) 11.36
55	21 3	7.20	21 32	21 32	21 32	21 32	21 32	176	fr. Brunnåsa	21 24	21 24	12.74	20 44	20 44	20 44	20 44	g) 11.36
56	22 3	7.20	22 32	22 32	22 32	22 32	22 32	187	fr. Brjöråsa	22 26	22 26	13.66	21 46	21 46	21 46	21 46	g) 11.36
57	23 3	7.20	23 32	23 32	23 32	23 32	23 32	198	fr. Uppsala norra	23 28	23 28	14.58	22 48	22 48	22 48	22 48	g) 11.36
58	24 3	7.20	24 32	24 32	24 32	24 32	24 32	209	fr. Uppsala	24 30	24 30	15.50	23 50	23 50	23 50	23 50	g) 11.36
59	25 3	7.20	25 32	25 32	25 32	25 32	25 32	220	fr. Norrtälje 92, 91	25 32	25 32	16.42	24 52	24 52	24 52	24 52	g) 11.36
60	26 3	7.20	26 32	26 32	26 32	26 32	26 32	231	fr. Enköping 78	26 34	26 34	17.34	25 54	25 54	25 54	25 54	g) 11.36
61	27 3	7.20	27 32	27 32	27 32	27 32	27 32	242	fr. Uppsala	27 36	27 36	18.26	26 56	26 56	26 56	26 56	g) 11.36
62	28 3	7.20	28 32	28 32	28 32	28 32	28 32	253	fr. Stockholm C	28 38	28 38	19.18	27 58	27 58	27 58	27 58	g) 11.36
63	29 3	7.20	29 32	29 32	29 32	29 32	29 32	264	fr. Stockholm C	29 40	29 40	20.10	28 60	28 60	28 60	28 60	g) 11.36

Orsa-Bollnäs-Orsa o. Lobonäs-Voxna-Lobonäs. 37

	P 2 II, III	Km.	Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1,435	P 1 II, III	Biljettpreis: Dala— Hälsingland zontaxa AM i lokal- o. samtrafik, Voxna—Lobonäs i lokaltrafik pr km.: 17.5 öre, III 5 öre. b) månd., onsd., torsd., lörd. och sönd. c) lörd. d) tisd., fred. f) § 9.50.
...	8.43	...	fr. Storvik 50	5.10	...
...	10.10	...	fr. Falun 50	3.05	...
...	12.55	...	fr. Mora-Noré, 50	12.17	...
...	7.30	...	fr. Sveg 38	6.20	...
...	1.22	...	fr. Orsa	11.45	...
...	...	...	Stackmora	...	...
...	...	...	Kallholmen	...	...
...	1.40	...	Mässa	11.27	...
...	1.50	...	Skattungbyn	11.16	...
...	...	...	Skattungbyn	...	...
...	2.14	...	Furudal	10.52	...
...	...	...	Ostankil	...	...
...	2.39	...	Örtingen	10.25	...
...	...	...	Dalfors (vid bibana)	...	...
...	2.40	...	Örtingen	10.22	...
...	...	...	Åsby	...	...
...	3.09	...	Tungsten	9.49	...
...	...	...	Voxna	...	...

38 Svog—Orsa—Sveg.

Zontaxa AC, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) § 9.50. c) Över Storvik.

39 Linghed—Norrsundet—Linghed.

Biljettpreis i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 3.5 öre. b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

39 Linghed—Norrsundet—Linghed.

Biljettpreis i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 3.5 öre. b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

39 Linghed—Norrsundet—Linghed.

Biljettpreis i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 3.5 öre. b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

39 Linghed—Norrsundet—Linghed.

Biljettpreis i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 3.5 öre. b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

39 Linghed—Norrsundet—Linghed.

Biljettpreis i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 3.5 öre. b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

39 Linghed—Norrsundet—Linghed.

Biljettpreis i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 3.5 öre. b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

39 Linghed—Norrsundet—Linghed.

Biljettpreis i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 3.5 öre. b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

39 Linghed—Norrsundet—Linghed.

Biljettpreis i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 3.5 öre. b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

39 Linghed—Norrsundet—Linghed.

Biljettpreis i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 3.5 öre. b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

39 Linghed—Norrsundet—Linghed.

Biljettpreis i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 3.5 öre. b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

39 Linghed—Norrsundet—Linghed.

Biljettpreis i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 3.5 öre. b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

40

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik 104. **Alvsjö** Tomtebodag 80, se i övrigt tabell 36. **Restaurantvagn** 103, 104. **b**) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. **c**) Vardagar utom dag före söndag. **d**) Nattnatt till efter söndag och helgdag. **e**) Från Stockholm vardagar utom dag före söndag och helgdag. **f**) Söndag och helgdagar juni-augusti. **g**) via Sala: **Direkta sittvagnar**. II, III: Stockholm C-Uppsala-Gävle C 103, 104, 106, 113 119; Stockholm C-Gävle-Falun-Rättvik 103, 104. **Alvsjö** Tomtebodag 80, se i övrigt tabell 36. **Restaurantvagn** 103, 104. **b**) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. **c**) Vardagar utom dag före söndag. **d**) Nattnatt till efter söndag och helgdag. **e**) Från Stockholm vardagar utom dag före söndag och helgdag. **f**) Söndag och helgdagar juni-augusti. **g**) via Sala:

[illegible]

40

Stockholm—Uppsala.

40

	P 596 I, II, III	P 590 III	P 120 II, III	P 596 I, II, III
0 fr. Stockholm C:s	...	...	...	...
1 lokaltäckspäret...	...	...	...	...
2 Karlberg	...	...	...	...
3 Tomtebodå	...	...	...	...
4 Hagelund	...	...	...	...
5 Järva	...	...	...	...
6 Tureberg	...	...	...	...
7 Tureberg	...	...	...	...
8 Rönneby	...	...	...	...
9 Rotebo	...	...	...	...
10 Väsby	...	...	...	...
11 Rosersberg	...	...	...	...
12 Märsta	...	...	...	...
13 Ödönsala	...	...	...	...
14 Knivsta	...	...	...	...
15 Bergshursta	...	...	...	...
16 Uppsala	...	...	...	...
t. tävle 75	...	...	...	...

41 Byvalla—Långshyttan o. åter. 41

Zontaxa II, tab. 331, i lokal- coh samtrafik.

Epyralia—Långshyttanssv.																
Långshyttan, spv. 0.991																
K	Bl 1			Bl 2			Bl 3			Bl 4			Bl 5			
III	I,	II,	III,	I,	II,	III,	I,	II,	III,	I,	II,	III,	I,	II,	III,	
0	fr.	Långshyttan	.....	t.	.....	t.	.....	0	fr.	Långshyttan	.....	t.	.....	0	fr.	Långshyttan
6	✓	Västerby	.....	✓	.....	✓	.....	6	✓	Västerby	.....	✓	.....	6	✓	Västerby
8	✓	Rörshyttan	.....	✓	.....	✓	.....	8	✓	Rörshyttan	.....	✓	.....	8	✓	Rörshyttan
11	t.	Stjärnsund	.....	fr.	.....	fr.	.....	11	t.	Stjärnsund	.....	fr.	.....	11	t.	Stjärnsund
15	fr.	Stjärnsund	.....	t.	.....	t.	.....	15	fr.	Stjärnsund	.....	t.	.....	15	fr.	Stjärnsund
15	✓	Villingen	.....	✓	.....	✓	.....	15	✓	Villingen	.....	✓	.....	15	✓	Villingen
18	✓	Asbo	.....	✓	.....	✓	.....	18	✓	Asbo	.....	✓	.....	18	✓	Asbo
20	✓	Lerhyttan	.....	✓	.....	✓	.....	20	✓	Lerhyttan	.....	✓	.....	20	✓	Lerhyttan
25	✓	Valla	.....	✓	.....	✓	.....	25	✓	Valla	.....	✓	.....	25	✓	Valla
27	t.	Byralls	.....	fr.	.....	fr.	.....	27	t.	Byralls	.....	fr.	.....	27	t.	Byralls
82	.....	Ståholm C 35	.....	fr.	.....	fr.	.....	82	.....	Ståholm C 35	.....	fr.	.....	82	.....	Ståholm C 35
90	.....	Gäble C 35	.....	fr.	.....	fr.	.....	90	.....	Gäble C 35	.....	fr.	.....	90	.....	Gäble C 35
254	.....	.....	.....	fr.	.....	fr.	.....	254	.....	.....	.....	fr.	.....	254	.....	.....

42 Näs-Morshyttan-Näs

Biljettpris: I lokaltrafik pr
km: II 6 öre. III 4.

[illegible]

Z.3 Gruegården—Fors—Gruegården Z.3

Biljettpris i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- och retur. 14 dagar. 50 % mer.

p 1	Km.	Grugårdens—Fors j., Fors, spv 1.435.	p 2
II, III			II, III
2.45	0	f. Grugården.....	2.10
3.10	2	Dala Finmyllytt.....	2.05
x	4	Hergården.....	x
3.37	7	Garpen berg.....	1.39
3.50	11	Åsgarn.....	1.14
4.05	17	Fors.....	1.00
			1.00

Gävle—Falun—Orsa—Falun—Gävle.

50

Zontaxa B. tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Gävle—Falun—Kil 5, 6; Skholm—Ludvika—Falun—Orsa 57, 58, 61, 62; Stockholm—Gävle—Rättvik 5/55, 56/6.

b) § 9.35. c) § 5.35. d) § 8.57. e) Tag nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10 18 end. för genomgångsresande från bortom Ludvika belägen station. f) § 10.34.

7.02	9.09	9.09	...	10.27	10.27	10.27	2.22	2.22	...	8.42	...	fr. Ockelbo 75	...	(V 1.28) 2.39	...	6.22	6.22	...	7.22	...	8.40	...
8.22	...	...	...	11.44	11.44	11.44	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 40, 75 t.	...	...	...	5.18	5.18	...	...	...	10.15	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uppsala 75	...	...	...	...	...	...	...	...	9.02	...
§ 1	P 273	G 21	§ 5	G 293	P 299	P 7	B 295	G 23	P 9	Km	Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spår 1, 435.	G 10	B 292	P 8	P 300	§ 6	G 22	P 12	P 274	§ 2	...	...
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7.45	10.30	12.00	2.10	2.25	3.05	5.50	6.25	7.05	10.00	0	fr. Gävle central	8.05	9.00	9.50	2.28	2.54	5.00	6.20	6.45	9.40	...	...
7.53	10.39	12.10	2.18	2.35	3.14	6.00	6.35	7.15	10.02	6	t. Hagastrom	7.55	8.50	9.41	2.19	2.45	4.50	6.12	6.36	9.32	...	...
...	12.53	...	...	8.22	5.35	...	...	...	...	...	t. Sala 76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	3.40	...	...	...	8.22	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 76, 36 fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 36, 76 t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	5.22	§ 9.00	§ 11.35	...	...	...	1.49	1.49	...	fr. Sala 76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
7.53	...	12.15	2.18	...	...	6.01	...	7.20	10.10	6	fr. Hagastrom	7.47	...	9.40	...	2.45	4.46	6.11	...	9.32	...	
7.58	...	12.24	2.23	...	...	6.07	...	7.22	10.15	9	Valbo	7.39	...	9.35	...	2.41	4.38	6.06	...	9.23	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Back	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
8.08	...	12.46	2.33	...	...	6.18	...	7.51	10.28	16	Forsbacka	7.21	...	9.24	...	2.32	4.20	5.54	...	9.18	...	
8.18	...	1.12	2.43	...	...	6.30	...	...	...	...	Sandviken	6.57	...	9.14	...	2.23	3.58	5.44	...	9.09	...	
8.30	...	1.35	2.55	...	...	6.43	...	...	...	...	Kungsgården	6.25	...	8.59	...	2.11	3.26	5.27	...	8.57	...	
8.38	...	1.50	3.03	...	...	6.52	...	...	...	...	t. Storvik	6.05	...	8.49	...	2.04	3.10	5.17	...	8.48	...	
11.52	...	...	4.42	...	...	8.23	...	...	4.41	...	t. Krylbo 35	12.21	...	7.11	...	12.26	...	...	...	5.25	...	
3.40	...	...	8.22	...	...	...	...	...	7.50	...	t. Stockholm C 35, 36 fr.	9.20	...	...	...	9.00	...	...	...	1.49	...	
...	...	...	7.02	...	...	7.02	...	...	7.12	...	t. Göteborg S J 35, 107, 124 fr.	12.12	...	10.22	...	...	...	...	...	...	...	
§ 11.20	...	4.33	...	...	...	9.21	...	...	1.49	...	t. Bollnäs 35	3.51	...	...	...	7.30	12.45	...	...	3.30	...	
2.37	G 11	5.12	...	...	...	10.12	...	...	...	...	t. Söderhamn 35, 27, 1.	7.22	...	...	...	6.20	11.37	...	...	3.00	...	
...	III	9.21	...	...	...	...	...	...	4.44	...	t. Ånge 35	12.21	...	...	...	...	8.27	...	...	G 14	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ånge 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	6.20	...	8.27	...	...	...	...	...	...	...	fr. Söderhamn 27, 35, 1.	...	...	...	...	9.01	...	...	...	4.22	...	
...	7.30	...	12.45	...	...	...	...	...	...	...	fr. Bollnäs 35	...	...	...	...	5.12	...	10.12	...	d) 7.40	...	
10.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg S J 124, 107, 35 t.	...	...	...	...	4.33	...	9.21	...	1.12	...	
...	...	...	9.00	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 36, 35 t.	...	...	...	...	7.02	...	7.02	...	7.50	...	
7.11	...	...	12.26	...	...	...	...	...	...	...	fr. Krylbo 35	...	...	...	...	8.22	...	8.22	...	4.41	...	
8.43	10.35	...	3.25	...	...	6.52	...	...	...	38	fr. Storvik	...	...	8.37	...	1.52	...	5.10	...	8.41	...	
...	x	...	...	...	...	x	...	...	...	40	Ovre Storvik	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55	...	
...	x	...	...	...	...	x	...	...	...	48	Granstada	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.07	11.53	...	3.49	...	...	7.27	...	...	...	55	Hofors	...	...	8.13	...	1.32	...	4.46	...	8.23	e) 8.40	
9.13	12.18	...	3.55	...	...	7.33	...	...	...	59	Korsnäs	...	...	8.06	...	1.25	...	4.37	...	8.16	...	
x	x	...	x	...	...	x	...	...	...	63	Born	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
x	x	...	x	...	...	x	...	...	...	74	Ryggen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
x	x	...	x	...	...	x	...	...	...	85	Hosjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.50	1.50	...	4.30	...	...	8.15	...	...	...	87	Korsnäs	...	...	7.26	...	12.49	...	3.52	...	7.36	9.10	
10.00	2.02	...	4.38	...	...	8.25	...	...	...	88	Runnsågen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	92	t. Falun	...	...	...	...	...	...	...	...	7.25	9.00	
§ 1.18	...	...	7.10	...	...	10.15	...	...	...	...	t. Björbo 58	...	...	...	...	...	...	...	...	4.10	...	
10.47	4.00	...	6.02	...	...	...	...	...	...	...	t. Borlänge 51	...	...	...	...	...	...	...	...	6.41	8.20	
11.49	5.15	...	7.12	...	...	...	...	...	...	...	t. Ludvika 51	...	...	...	...	...	...	...	...	5.39	7.30	
4.44	9.22	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 51, 70 fr.	...	...	...	...	...	8.22	...	...	12.44	3.30	
9.22	...	...	11.50	...	...	...	...	...	...	...	t. B:s Göteborg 51, 53 fr.	...	...	...	...	...	5.25	...	...	8.05	11.43	
P 51	B 61	P 55	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. B:s Göteborg 53, 51 t.	P 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
II, III	II, III	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 70, 51 t.	II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.43	5.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
6.15	7.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Borlänge 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
5.22	12.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Björbo 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
9.12	1.30	4.00	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Falun	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
5.12	§ 10.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Falun norra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.10	2.20	5.00	...	...	...	7.23	...	...	...	92	Bergsgården	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.16	2.26	5.08	...	...	...	7.30	...	...	...	93	Grycksbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.27	2.45	5.22	...	...	...	7.41	...	...	...	101	Lustebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.35	2.56	5.32	...	...	...	7.42	...	...	...	105	Sägmyra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
x	x	x	...	...	...	x	...	...	...	109	Slättberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.55	3.24	5.53	...	...	...	8.02	...	...	...	118	Västgärde	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.11	3.43	6.12	...	...	...	8.21	...	...	...	126	Uthy	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.26	4.04	6.22	...	...	...	8.36	...	...	...	135	Rättvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
x	x	x	...	...	...	x	...	...	...	139	t. Leksand 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.37	4.19	6.40	...	...	...	8.42	...	...	...	142	t. Leksand 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	6.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Rättvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Persborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.43	4.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Vikarbyn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Stumsnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11.56	4.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Garsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12.08	5.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fu	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12.22	5.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Parnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12.36	5.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Mora-Noret	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
x	x	...	...	...	...	x	...	...	...	...	t. Mora 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12.48	6.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Alvdalen 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
12.58	6.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 56, 57 fr.	...										

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

"Rättvik" går 15 maj—6 sept. mellan Rättvik och Leksand alla dagar: från L

(Falun-)Kil-Göteborg-Kil(-Falun).

Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.										Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar, sovnagar, restaurantvagnar, se tab. 51 föreg. sida. o) Sön- och helgd.									
0 fr. Falun 51..... t.										7 14..... 8 50..... 6 52.....									
23 Borlänge 51..... t.										6 39..... 8 24..... 6 41.....									
70 Ludvika 51..... t.										5 21..... 7 24..... 10 32.....									
106 Ställdalen B:s 51..... t.										4 33..... 6 45..... 9 09.....									
174 Herrhult 51..... t.										3 07..... 6 38..... 8 50.....									
193 Filipstad V:a 51..... t.										3 15..... 5 45..... 6 45.....									
230 fr. Deje 51..... t.										1 44..... 4 32..... 3 45.....									
fr. Kristiania Ö..... t.										7 22..... 10 22..... 8 02.....									
fr. Charlottenberg 130..... t.										12 14..... 6 21..... 10 12.....									
fr. Stockholm 124, 130..... t.										6 25..... 9 02..... 7 10.....									
fr. Karlstad 130..... t.										10 10..... 1 59..... 8 25.....									
fr. Torshy 60..... t.										1 00..... 9 15..... 8 50.....									
fr. Sunne 60..... t.										11 18..... 6 42..... 9 22.....									
fr. Kil..... t.										9 24..... 1 15..... 4 05.....									
Edsvalla..... t.										9 10..... 1 03..... 2 30.....									
Valberg..... t.										x..... x..... x.....									
268 Grums..... t.										8 53..... 12 50..... 1 57.....									
271 Slottsbron..... t.										8 48..... 12 45..... 1 35.....									
278 Segmon..... t.										8 38..... 12 36..... 1 19.....									
289 Värmlands Bro..... t.										8 22..... 12 23..... 12 56.....									
297 Säffle..... t.										8 10..... 12 12..... 3 13.....									
314 Amäl (x)..... t.										7 49..... 11 53..... 2 55.....									
314 Amäl (x)..... t.										7 44..... 11 50..... 2 50.....									
323 Tösse..... t.										7 32..... 11 39..... 2.....									
334 Änimskog..... t.										7 19..... 11 26..... 2.....									
347 Köpmannebro..... t.										7 02..... 11 10..... 2.....									
355 t. Mellerud..... t.										6 52..... 11 00..... 2 11.....									
t. Bengtsfors 172, 171 fr.										d) 7 15..... 11 05..... 3 35.....									
t. Ed 171..... fr.										10 12..... 8 45..... 12 10.....									
t. Fredrikshald..... fr.										8 22..... 10 40..... 12 35.....									
t. Kristiania Ö..... fr.										5 45..... 7 44..... 8 20.....									
t. Trondhjem..... fr.										8 12..... 7 30..... 11 02.....									
fr. Trondhjem..... t.										7 30..... 12 00..... 9 43.....									
fr. Kristiania Ö..... t.										12 00..... 8 55..... 6 22.....									
fr. Fredrikshald..... t.										8 57..... 4 29..... 5 10.....									
fr. Ed 171..... t.										7 42..... 1 42..... 8 22.....									
fr. Bengtsfors 171, 172 t.										10 30..... 2 05..... 5 40.....									
fr. Mellerud..... t.										6 39..... 10 54..... 2 10.....									
Erikstad..... t.										7..... 10 44..... 3 01.....									
Bräländas..... t.										372..... 10 33..... 2 49.....									
Frändefors..... t.										381..... 10 23..... 2 35.....									
Björhem..... t.										388..... 10 14..... x 2 26.....									
Öxnered..... t.										396..... 6 00..... 10 04..... 1 27.....									
t. Jäddavalla 180..... fr.										 8 45..... 12 45..... 3 30.....									
t. Strömsborg 180, 175..... fr.										 6 18..... 11 45..... 1 35.....									
t. Vänersborg 180..... fr.										9 42..... 9 35..... 11 45..... 3 00.....									
t. Herrljunga 180..... fr.										 5 12..... 7 30..... 10 02.....									
fr. Vänersborg 180..... t.										6 47..... 10 14..... 1 24.....									
fr. Strömsborg 175, 180..... t.										12 26..... 2 25..... 2 45.....									
fr. Jäddavalla 180..... t.										8 25..... 10 45..... 2 45.....									
t. Öxnered..... t.										5 56..... 9 55..... 12 08.....									
t. Trollhättan..... t.										5 46..... 9 44..... 11 55.....									
t. Trollhättan..... t.										5 45..... 9 43..... 11 53.....									
Vellanda..... t.										 9 35..... 11 43.....									
Upphärad..... t.										 9 24..... 11 31.....									
Prassebo..... t.										 9 15..... 11 21.....									
Nygård..... t.										 9 06..... 11 10.....									
t. Alvhem..... t.										 8 58..... 11 00.....									
t. Lilla Edet 55..... fr.										 7 00..... 9 50.....									
t. Lilla Edet 55..... t.										 9 35..... 12 05.....									
t. Alvhem..... t.										 8 57..... 10 58.....									
t. Älvängen..... t.										 8 50..... 10 49.....									
Nol..... t.										 8 42..... 10 40.....									
Nedinge..... t.										 x..... x.....									
Bohus..... t.										 8 32..... 10 26.....									
Surte..... t.										 8 27..... 10 20.....									
Agnesberg..... t.										 8 20..... 10 09.....									
t. Olskroken..... fr.										 8 10..... 9 56.....									
t. Alingsås 124..... fr.										 6 16..... 8 06.....									
t. Stockholm 124..... fr.										 9 22..... 10 05.....									
t. Göteborg B:s..... fr.										4 32..... 8 05..... 9 50.....									
t. Varberg 126..... fr.										3 22..... 5 22..... 9 00.....									
t. Halmstad 126..... fr.										1 22..... 5 22..... 9 22.....									
t. Angelholm 126..... fr.										12 22..... 9 31..... 9 31.....									
t. Hålsingborg F 128 fr.										11 22..... 8 44..... 8 44.....									
t. Köpenhamn H. (N) fr.										9 22..... 7 00..... 7 00.....									
t. Malmö 126..... fr.										10 12..... 7 40..... 7 40.....									
t. Berlin S. 122..... fr.										10 35..... 7 40..... 7 40.....									
t. Hamburg H. 122..... fr.										9 10..... 7 40..... 7 40.....									
t. Fredrikshamn..... fr.										 7 40..... 7 40.....									
t. Hamburg H..... fr.										 7 40..... 7 40.....									

Annefors-B:s Hörken 54										Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar, sovnagar, restaurantvagnar, se tab. 51 föreg. sida. o) Sön- och helgd.									
0 fr. Falun 51..... t.										7 14..... 8 50..... 6 52.....									
23 Borlänge 51..... t.										6 39..... 8 24..... 6 41.....									
70 Ludvika 51..... t.										5 21..... 7 24..... 10 32.....									
106 Ställdalen B:s 51..... t.										4 33..... 6 45..... 9 09.....									
174 Herrhult 51..... t.										3 07..... 6 38..... 8 50.....									
193 Filipstad V:a 51..... t.										3 15..... 5 45..... 6 45.....									
230 fr. Deje 51..... t.										1 44..... 4 32..... 3 45.....									
fr. Kristiania Ö..... t.										7 22..... 10 22..... 8 02.....									
fr. Charlottenberg 130..... t.										12 14..... 6 21..... 10 12.....									
fr. Stockholm 124, 130..... t.										6 25..... 9 02..... 7 10.....									
fr. Karlstad 130..... t.										10 10..... 1 59..... 8 25.....									
fr. Torshy 60..... t.										1 00..... 9 15..... 8 50.....									
fr. Sunne 60..... t.										11 18..... 6 42..... 9 22.....									
fr. Kil..... t.										9 24..... 1 15..... 4 05.....									
Edsvalla..... t.										9 10..... 1 03..... 2 30.....									
Valberg..... t.										x..... x..... x.....									
268 Grums..... t.										8 53..... 12 50..... 1 57.....									
271 Slottsbron..... t.										8 48..... 12 45..... 1 35.....									
278 Segmon..... t.										8 38..... 12 36..... 1 19.....									
289 Värmlands Bro..... t.										8 22..... 12 23..... 12 56.....									
297 Säffle..... t.										8 10..... 12 12..... 3 13.....									
314 Amäl (x)..... t.										7 49..... 11 53..... 2 55.....									
314 Amäl (x)..... t.										7 44..... 11 50..... 2 50.....									
323 Tösse..... t.										7 32..... 11 39..... 2.....									
334 Änimskog..... t.										7 19..... 11 26..... 2.....									
347 Köpmannebro..... t.										7 02..... 11 10..... 2.....									
355 t. Mellerud..... t.										6 52..... 11 00..... 2 11.....									
t. Bengtsfors 172, 171 fr.										d) 7 15..... 11 05..... 3 35.....									
t. Ed 171..... fr.										10 12..... 8 45..... 12 10.....									
t. Fredrikshald..... fr.										8 22..... 10 40..... 12 35.....									
t. Kristiania Ö..... fr.										5 45..... 7 44..... 8 20.....									
t. Trondhjem..... fr.										8 12..... 7 30..... 11 02.....									
fr. Trondhjem..... t.										7 30..... 12 00..... 9 43.....									
fr. Kristiania Ö..... t.										12 00..... 8 55..... 6 22.....									
fr. Fredrikshald..... t.										8 57..... 4 29..... 5 10.....									
fr. Ed 171..... t.										7 42..... 1 42..... 8 22.....									
fr. Bengtsfors 171, 172 t.										10 30..... 2 05..... 5 40.....									
fr. Mellerud..... t.										6 39..... 10 54..... 2 10.....									
Erikstad..... t.										7..... 10 44..... 3 01.....									
Bräländas..... t.										372..... 10 33..... 2 49.....									
Frändefors..... t.										381..... 10 23..... 2 35.....									
Björhem..... t.										388..... 10 14..... x 2 26.....									
Öxnered..... t.										396..... 6 00..... 10 04..... 1 27.....									
t. Jäddavalla 180..... fr.										 8 45..... 12 45..... 3 30.....									
t. Strömsborg 180, 175..... fr.										 6 18..... 11 45..... 1 35.....									
t. Vänersborg 180..... fr.										9 42..... 9 35..... 11 45..... 3 00.....									
t. Herrljunga 180..... fr.										 5 12..... 7 30..... 10 02.....									
fr. Vänersborg 180..... t.										6 47..... 10 14..... 1 24.....									
fr. Strömsborg 175, 180..... t.										12 26..... 2 25..... 2 45.....									
fr. Jäddavalla 180..... t.										8 25..... 10 45..... 2 45.....									
t. Öxnered..... t.										5 56..... 9 55..... 12 08.....									
t. Trollhättan..... t.										5 46..... 9 44..... 11 55.....									
t. Trollhättan..... t.										5 45..... 9 43..... 11 53.....									
Vellanda..... t.										 9 35..... 11 43.....									
Upphärad..... t.										 9 24..... 11 31.....									
Prassebo..... t.										 9 15..... 11 21.....									
Nygård..... t.										 9 06..... 11 10.....									
t. Alvhem..... t.										 8 58..... 11 00.....									
t. Lilla Edet 55..... fr.										 7 00..... 9 50.....									
t. Lilla Edet 55..... t.										 9 35..... 12 05.....									
t. Alvhem..... t.										 8 57..... 10 58.....									
t. Älvängen..... t.										 8 50..... 10 49.....									
Nol..... t.										 8 42..... 10 40.....									
Nedinge..... t.										 x..... x.....									
Bohus..... t.										 8 32..... 10 26.....									
Surte..... t.										 8 27..... 10 20.....									
Agnesberg..... t.										 8 20..... 10 09.....									
t. Olskroken..... fr.										 8 10..... 9 56.....									
t. Alingsås 124..... fr.										 6 16..... 8 06.....									
t. Stockholm 124..... fr.										 9 22..... 10 05.....									
t. Göteborg B:s..... fr.										4 32..... 8 05..... 9 50.....									
t. Varberg 126..... fr.										3 22..... 5 22..... 9 00.....									
t. Halmstad 126..... fr.										1 22..... 5 22..... 9 22.....									
t. Angelholm 126..... fr.										12 22..... 9 31..... 9 31.....									
t. Hålsingborg F 128 fr.										11 22..... 8 44..... 8 44.....									
t. Köpenhamn H. (N) fr.										9 22..... 7 00..... 7 00.....									
t. Malmö 126..... fr.										10 12..... 7 40..... 7 40.....									
t. Berlin S. 122..... fr.										10 35..... 7 40..... 7 40.....									
t. Hamburg H. 122..... fr.										9 10..... 7 40..... 7 40.....									
t. Fredrikshamn..... fr.										 7 40..... 7 40.....									
t. Hamburg H..... fr.										 7 40..... 7 40.....									

56.

Mora-Noret—Älvdalen—Mora-Noret.

56.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km. enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B. tab. 331.

...	...	6.45	...	7.50	12.44	...	fr. Stockholm 70.....	4.44	9.22	...	11.23	...	...
...	...	10.10	...	2.20	7.24	...	fr. Falun 50.....	10.03	3.05	...	7.15	...	...
P 58	B 87	P 61	B 89	G 83	P 57	...	Gävle—Data järnvägar, Gävle, spv. 1.435	P 58	G 84	B 88	P 82	B 90	P 57
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.58	12.25	12.53	4.40	6.25	9.52	0	fr. Mora-Noret.....	7.12	12.10	12.45	4.31	6.05	10.9
7.04	12.30	12.58	4.45	6.30	9.52	2	t. Mora [409, 410]... fr.	7.07	12.05	12.40	4.26	6.00	10.9
...	...	9.14	...	...	...	...	t. Kristinehamn 57... fr.	...	...	...	8.45	...	...
...	...	...	...	8.45	...	...	fr. Kristinehamn 57... t.	...	9.14	...	...	...	...
...	...	1.05	...	6.40	...	2	fr. Mora [409, 410]... t.	...	12.00	...	4.15	...	...
...	...	1.11	...	6.50	...	4	Morkarby.....	...	11.53	...	4.10	...	...
...	...	1.25	...	7.09	...	11	Eldris.....	...	11.34	...	3.57	...	...
...	...	1.44	...	7.43	...	24	Gopshus.....	...	11.01	...	3.38	...	...
...	...	1.58	...	8.09	...	29	Oxberg.....	...	10.45	...	3.24	...	...
...	...	2.08	...	8.23	...	33	Blyberg.....	...	10.25	...	3.15	...	...
...	...	2.16	...	8.38	...	38	Gäsvärv.....	...	10.09	...	3.07	...	...
...	...	2.25	...	8.50	...	43	t. Älvdalen..... fr.	...	9.55	...	2.55	...	...

57.

Mora—Kristinehamn—Mora.

57.

Zontaxa X, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) § 11.00. c) ²²/₁₀₀ s, ²¹/₂ s—¹/₂ s 7.03. d) ²¹/₂—²⁵/₁₀₀ s, ¹/₂ s—¹/₂ s 9.41.

...	...	...	...	8.05	...	fr. Bollnäs 50, 56.....	...	...	...	...	...	4.4	...		
...	...	...	...	7.30	...	fr. Sveg 38, 50, 56.....	...	...	...	...	...	6.2	...		
4.05	...	...	...	11.55	...	fr. Orsa 50, 56.....	...	...	6.35	...	...	1.4	...		
2.35	...	...	...	9.55	...	fr. Älvdalen 56.....	...	...	8.50	...	...	2.0	...		
...	...	...	...	10.10	...	fr. Falun 50, 56.....	...	...	7.15	...	...	3.2	...		
G 23	...	...	P 1	...	Km.	Mora—Vänerns järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435	...	P 2	...	G 24	...	...	...		
III	...	...	II, III	...	...	...	...	II, III	...	III	...	...	...		
5.30	...	...	1.06	0	fr. Mora.....	...	...	4.23	...	11.2	...	...	...		
6.04	...	...	1.23	10	Vika.....	...	...	4.07	...	11.0	...	...	...		
7.04	...	...	1.50	27	Vimo.....	...	...	3.40	...	10.0	...	...	...		
x	...	...	x	30	Katibo.....	...	...	x	...	x	...	...	...		
7.49	...	...	2.09	39	Gävunda.....	...	...	3.21	...	9.9	...	...	...		
8.11	...	...	2.23	48	t. Brintbodarne.....	fr.	...	3.06	...	8.4	...	...	...		
...	...	...	6.12	...	t. Limesforsen.....	fr.	...	10.55	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	Malung—Limesforsens järnv., Kristinehamn, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	0	fr. Limesforsen.....	t.	...	...	6.12	...	...	...		
...	...	...	...	...	6	Tandö.....	...	...	...	5.58	...	...	...		
...	...	...	...	...	21	Malungsfors.....	...	...	...	5.22	...	...	...		
...	...	...	...	...	25	Vallerås.....	...	...	...	5.09	...	...	...		
...	...	...	...	...	31	t. Malung.....	fr.	...	...	4.52	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	Mora—Vänerns järnväg.	...	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	31	fr. Malung.....	...	...	4.22	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	38	Tyngén.....	...	...	x	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	42	Öje.....	...	...	3.57	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	59	t. Brintbodarne.....	fr.	...	3.12	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	48	fr. Brintbodarne.....	t.	...	3.01	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	57	fr. Van.....	fr.	...	2.47	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	71	t. Vansbro x.....	fr.	...	x2.24	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	t. Falun 68, 58.....	fr.	...	b)6.10	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 68, 70.....	fr.	...	7.50	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 70, 68.....	t.	G 8	9.22	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	fr. Falun 58, 68.....	t.	III	6.42	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	fr. Vansbro.....	t.	6.42	1.55	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	71	Tretjärn.....	...	6.22	1.42	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	90	Vakern.....	...	5.52	1.23	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	102	Sägen.....	...	5.10	1.02	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	113	Neva.....	...	4.21	12.43	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	121	Oforsen.....	...	3.51	12.29	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	128	Rämmen.....	...	3.20	12.17	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	135	Lesjöfors.....	...	2.20	12.05	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	146	Långbansände.....	...	1.32	11.46	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	151	Långbanshyttan.....	...	1.15	11.37	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	157	Horreåen.....	...	x	x	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	163	t. Persberg x.....	fr.	12.25	11.15	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	Östra Värmlands järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	fr. Persbergs gr.....	t.	...	9.18	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	fr. Persberg.....	t.	10.21	x10.55	9.00	9	...		
...	...	...	...	...	...	...	t. Nyhyttan.....	fr.	10.07	10.45	8.46	9	...		
...	...	...	...	...	...	...	t. Nyhyttan.....	t.	...	10.36	...	9	...		
...	...	...	...	...	...	...	10	t. Filipstad öa.....	fr.	x10.24	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	10	fr. Filipstad öa.....	t.	x10.15	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	12	t. Flinshyttan.....	fr.	10.10	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flinshyttan.....	t.	...	11.12	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Filipstad öa.....	t.	x11.07	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Filipstad öa.....	t.	x11.02	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Nyhyttan.....	fr.	10.50	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Nyhyttan.....	t.	10.02	10.41	8.36	9		
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Hammalkroppa.....	fr.	9.46	10.29	8.21	9		
...	...	...	...	...	...	...	...	15	t. Herrhult.....	fr.	9.30	10.19	8.00	9	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Göteborg 51, 53.....	fr.	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Falun 51.....	t.	...	7.14	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Herrhult.....	t.	9.05	10.16	7.20	8	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Nykroppa.....	...	8.55	10.08	7.10	8	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	30	Storörs.....	...	8.10	9.43	6.10	8
...	...	...	...	...	...	...	...	...	42	Nässundet.....	...	7.25	9.18	5.25	7
...	...	...	...	...	...	...	...	...	48	Sjööndan.....	...	x	x	x	7
...	...	...	...	...	...	...	...	...	58	t. Kristinehamn.....	fr.	6.25	8.45	4.05	7
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 130, 124.....	fr.	...	d)9.22	8.38	12
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Göteborg 130, 124.....	fr.	...	10.02	7.20	12
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Karlstad 130.....	fr.	...	v5.25	2.04	12

58.

Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

5.50	7.45	2.10	2.54	9.42					
4.05	6.35	11.55	1.17	6.53	10.22				
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr. Orsa 50.....					
fr. Gäste C. 50.....			t.	fr. Gäste C. 50.....					
fr. Orsa 50.....			t.	fr					

63 Bånghammar—Klotten o. åter. 63													
b) helgfria lördagar.													
Enkel bilj. (B 13 II, III)													
Bångh—Klotten Ju. Kopparberg, spv. 1,435													
II	0.70	0.90	b) 12.35	0	fr. Bånghammar	t.							
1.35	0.45	b) 1.10	11	fr. Kolsjön	t.								
64 Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan.													
a) K. U. J., tur och retur 50 % mer; i samtrafik Zontaxa K, tab. 331. b) över Kolbäck.													
c) över Valsjö. d) 2 km. sidospår till Krampen. e) över Kolbäck. f) 3 juni—aug. 10.00.													
Biljettpris: i lokaltrafik pr. km.: II 7 öre, III 3.5 öre, IV 1.7 öre, V 0.8 öre, VI 0.4 öre, VII 0.2 öre, VIII 0.1 öre, IX 0.05 öre, X 0.02 öre, XI 0.01 öre, XII 0.005 öre, XIII 0.002 öre, XIV 0.001 öre, XV 0.0005 öre, XVI 0.0002 öre, XVII 0.0001 öre, XVIII 0.00005 öre, XIX 0.00002 öre, XX 0.00001 öre, XXI 0.000005 öre, XXII 0.000002 öre, XXIII 0.000001 öre, XXIV 0.0000005 öre, XXV 0.0000002 öre, XXVI 0.0000001 öre, XXVII 0.00000005 öre, XXVIII 0.00000002 öre, XXIX 0.00000001 öre, XXX 0.000000005 öre, XXXI 0.000000002 öre, XXXII 0.000000001 öre, XXXIII 0.0000000005 öre, XXXIV 0.0000000002 öre, XXXV 0.0000000001 öre, XXXVI 0.00000000005 öre, XXXVII 0.00000000002 öre, XXXVIII 0.00000000001 öre, XXXIX 0.000000000005 öre, XL 0.000000000002 öre, XLI 0.000000000001 öre, XLII 0.0000000000005 öre, XLIII 0.0000000000002 öre, XLIV 0.0000000000001 öre, XLV 0.00000000000005 öre, XLVI 0.00000000000002 öre, XLVII 0.00000000000001 öre, XLVIII 0.000000000000005 öre, XLIX 0.000000000000002 öre, L 0.000000000000001 öre, LI 0.0000000000000005 öre, LII 0.0000000000000002 öre, LIII 0.0000000000000001 öre, LIV 0.00000000000000005 öre, LV 0.00000000000000002 öre, LVI 0.00000000000000001 öre, LVII 0.000000000000000005 öre, LVIII 0.000000000000000002 öre, LVIX 0.000000000000000001 öre, LX 0.0000000000000000005 öre, LXI 0.0000000000000000002 öre, LXII 0.0000000000000000001 öre, LXIII 0.00000000000000000005 öre, LXIV 0.00000000000000000002 öre, LXV 0.00000000000000000001 öre, LXVI 0.000000000000000000005 öre, LXVII 0.000000000000000000002 öre, LXVIII 0.000000000000000000001 öre, LXIX 0.0000000000000000000005 öre, LXX 0.0000000000000000000002 öre, LXXI 0.0000000000000000000001 öre, LXXII 0.00000000000000000000005 öre, LXXIII 0.00000000000000000000002 öre, LXXIV 0.00000000000000000000001 öre, LXXV 0.000000000000000000000005 öre, LXXVI 0.000000000000000000000002 öre, LXXVII 0.000000000000000000000001 öre, LXXVIII 0.0000000000000000000000005 öre, LXXIX 0.0000000000000000000000002 öre, LXXX 0.0000000000000000000000001 öre, LXXXI 0.00000000000000000000000005 öre, LXXXII 0.00000000000000000000000002 öre, LXXXIII 0.00000000000000000000000001 öre, LXXXIV 0.000000000000000000000000005 öre, LXXXV 0.000000000000000000000000002 öre, LXXXVI 0.000000000000000000000000001 öre, LXXXVII 0.0000000000000000000000000005 öre, LXXXVIII 0.0000000000000000000000000002 öre, LXXXIX 0.0000000000000000000000000001 öre, LXXXX 0.00000000000000000000000000005 öre, LXXXXI 0.00000000000000000000000000002 öre, LXXXXII 0.00000000000000000000000000001 öre, LXXXXIII 0.000000000000000000000000000005 öre, LXXXXIV 0.000000000000000000000000000002 öre, LXXXXV 0.000000000000000000000000000001 öre, LXXXXVI 0.0000000000000000000000000000005 öre, LXXXXVII 0.0000000000000000000000000000002 öre, LXXXXVIII 0.0000000000000000000000000000001 öre, LXXXXIX 0.00000000000000000000000000000005 öre, LXXXXX 0.00000000000000000000000000000002 öre, LXXXXXI 0.00000000000000000000000000000001 öre, LXXXXXII 0.000000000000000000000000000000005 öre, LXXXXXIII 0.000000000000000000000000000000002 öre, LXXXXXIV 0.000000000000000000000000000000001 öre, LXXXXXV 0.0000000000000000000000000000000005 öre, LXXXXXVI 0.0000000000000000000000000000000002 öre, LXXXXXVII 0.0000000000000000000000000000000001 öre, LXXXXXVIII 0.00000000000000000000000000000000005 öre, LXXXXXIX 0.00000000000000000000000000000000002 öre, LXXXXXX 0.00000000000000000000000000000000001 öre, LXXXXXXI 0.000000000000000000000000000000000005 öre, LXXXXXXII 0.000000000000000000000000000000000002 öre, LXXXXXXIII 0.000000000000000000000000000000000001 öre, LXXXXXXIV 0.0000000000000000000000000000000000005 öre, LXXXXXXV 0.0000000000000000000000000000000000002 öre, LXXXXXXVI 0.0000000000000000000000000000000000001 öre, LXXXXXXVII 0.00000000000000000000000000000000000005 öre, LXXXXXXVIII 0.00000000000000000000000000000000000002 öre, LXXXXXXIX 0.00000000000000000000000000000000000001 öre, LXXXXXXX 0.000000000000000000000000000000000000005 öre, LXXXXXXXI 0.000000000000000000000000000000000000002 öre, LXXXXXXXII 0.000000000000000000000000000000000000001 öre, LXXXXXXXIII 0.0000000000000000000000000000000000000005 öre, LXXXXXXXIV 0.0000000000000000000000000000000000000002 öre, LXXXXXXXV 0.0000000000000000000000000000000000000001 öre, LXXXXXXXVI 0.005 öre, LXXXXXXXVII 0.002 öre, LXXXXXXXVIII 0.001 öre, LXXXXXXXIX 0.0005 öre, LXXXXXXXX 0.0002 öre, LXXXXXXXXI 0.0001 öre, LXXXXXXX XII 0.005 öre, LXXXXXXX XIII 0.002 öre, LXXXXXXX XIV 0.001 öre, LXXXXXXX XV 0.0005 öre, LXXXXXXX XVI 0.0002 öre, LXXXXXXX XVII 0.0001 öre, LXXXXXXX XVIII 0.005 öre, LXXXXXXX XIX 0.002 öre, LXXXXXXX XX 0.001 öre, LXXXXXXX XXI 0.0005 öre, LXXXXXXX XXII 0.0002 öre, LXXXXXXX XXIII 0.0001 öre, LXXXXXXX XXIV 0.005 öre, LXXXXXXX XXV 0.002 öre, LXXXXXXX XXVI 0.001 öre, LXXXXXXX XXVII 0.0005 öre, LXXXXXXX XXVIII 0.0002 öre, LXXXXXXX XXIX 0.0001 öre, LXXXXXXX XXX 0.005 öre, LXXXXXXX XXXI 0.002 öre, LXXXXXXX XXXII 0.001 öre, LXXXXXXX XXXIII 0.0005 öre, LXXXXXXX XXXIV 0.0002 öre, LXXXXXXX XXXV 0.0001 öre, LXXXXXXX XXXVI 0.005 öre, LXXXXXXX XXXVII 0.002 öre, LXXXXXXX XXXVIII 0.001 öre, LXXXXXXX XXXIX 0.0005 öre, LXXXXXXX XL 0.0002 öre, LXXXXXXX XLI 0.0001 öre, LXXXXXXX XLII 0.005 öre, LXXXXXXX XLIII 0.002 öre, LXXXXXXX XLIV 0.001 öre, LXXXXXXX XLV 0.0005 öre, LXXXXXXX XLVI 0.0002 öre, LXXXXXXX XLVII 0.0001 öre, LXXXXXXX XLVIII 0.005 öre, LXXXXXXX XLIX 0.002 öre, LXXXXXXX L 0.001 öre, LXXXXXXX LI 0.0005 öre, LXXXXXXX LII 0.0002 öre, LXXXXXXX LIII 0.0001 öre, LXXXXXXX LIV 0.005 öre, LXXXXXXX LV 0.002 öre, LXXXXXXX LVI 0.001 öre, LXXXXXXX LVII 0.0005 öre, LXXXXXXX LVIII 0.002 öre, LXXXXXXX LVIX 0.0001 öre, LXXXXXXX LX 0.005 öre, LXXXXXXX LXI 0.0002 öre, LXXXXXXX LXII 0.001 öre, LXXXXXXX LXIII 0.0005 öre, LXXXXXXX LXIV 0.002 öre, LXXXXXXX LXV 0.0001 öre, LXXXXXXX LXVI 0.005 öre, LXXXXXXX LXVII 0.0002 öre, LXXXXXXX LXVIII 0.001 öre, LXXXXXXX LXIX 0.0005 öre, LXXXXXXX LXX 0.002 öre, LXXXXXXX LXXI 0.0001 öre, LXXXXXXX LXXII 0.005 öre, LXXXXXXX LXXIII 0.0002 öre, LXXXXXXX LXXIV 0.001 öre, LXXXXXXX LXXV 0.0005 öre, LXXXXXXX LXXVI 0.002 öre, LXXXXXXX LXXVII 0.0001 öre, LXXXXXXX LXXVIII 0.005 öre, LXXXXXXX LXXIX 0.0002 öre, LXXXXXXX LXXX 0.001 öre, LXXXXXXX LXXXI 0.005 öre, LXXXXXXX LXXXII 0.0002 öre, LXXXXXXX LXXXIII 0.001 öre, LXXXXXXX LXXXIV 0.0005 öre, LXXXXXXX LXXXV 0.002 öre, LXXXXXXX LXXXVI 0.001 öre, LXXXXXXX LXXXVII 0.0005 öre, LXXXXXXX LXXXVIII 0.002 öre, LXXXXXXX LXXXIX 0.001 öre, LXXXXXXX LXXXX 0.005 öre, LXXXXXXX LXXXXI 0.0002 öre, LXXXXXXX LXXXXII 0.001 öre, LXXXXXXX LXXXXIII 0.0005 öre, LXXXXXXX LXXXXIV 0.002 öre, LXXXXXXX LXXXXV 0.001 öre, LXXXXXXX LXXXXVI 0.005 öre, LXXXXXXX LXXXXVII 0.0002 öre, LXXXXXXX LXXXXVIII 0.0001 öre, LXXXXXXX LXXXXIX 0.005 öre, LXXXXXXX LXXXXX 0.0002 öre, LXXXXXXX LXXXXXI 0.00													

— öm. och heläddar; ~ = annan inskränkning i tågens gång; ~ = tåg passerar.

65 Rättvik—Krvlbo—Rättvik. **65**

Zontaxa B. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar II, III:**
Leksand—Krylbo—Stockholm C 3, 4; Rättvik—Borlänge—Ludvika—Stockholm C
5, 6.

[illegible]

66 Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken och åter. 66

[illegible]

e)	Den afgrænsede 0. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836
----	--

37 Nora—Gyttorp—Bredsjö o. åter. 67

p 3 a		8 9		8 11		8 12		8 13		8 14		8 15		8 16		8 17		8 18		8 19		8 20		8 21		8 22		8 23		8 24		8 25		8 26		8 27		8 28		8 29		8 30		8 31		8 32		8 33		8 34		8 35		8 36		8 37		8 38		8 39		8 40		8 41		8 42		8 43		8 44		8 45		8 46		8 47		8 48		8 49		8 50		8 51		8 52		8 53		8 54		8 55		8 56		8 57		8 58		8 59		8 60		8 61		8 62		8 63		8 64		8 65		8 66		8 67		8 68		8 69		8 70		8 71		8 72		8 73		8 74		8 75		8 76		8 77		8 78		8 79		8 80		8 81		8 82		8 83		8 84		8 85		8 86		8 87		8 88		8 89		8 90		8 91		8 92		8 93		8 94		8 95		8 96		8 97		8 98		8 99		9 00		9 01		9 02		9 03		9 04		9 05		9 06		9 07		9 08		9 09		9 10		9 11		9 12		9 13		9 14		9 15		9 16		9 17		9 18		9 19		9 20		9 21		9 22		9 23		9 24		9 25		9 26		9 27		9 28		9 29		9 30		9 31		9 32		9 33		9 34		9 35		9 36		9 37		9 38		9 39		9 40		9 41		9 42		9 43		9 44		9 45		9 46		9 47		9 48		9 49		9 50		9 51		9 52		9 53		9 54		9 55		9 56		9 57		9 58		9 59		9 60		9 61		9 62		9 63		9 64		9 65		9 66		9 67		9 68		9 69		9 70		9 71		9 72		9 73		9 74		9 75		9 76		9 77		9 78		9 79		9 80		9 81		9 82		9 83		9 84		9 85		9 86		9 87		9 88		9 89		9 90		9 91		9 92		9 93		9 94		9 95		9 96		9 97		9 98		9 99		10 00		10 01		10 02		10 03		10 04		10 05		10 06		10 07		10 08		10 09		10 10		10 11		10 12		10 13		10 14		10 15		10 16		10 17		10 18		10 19		10 20		10 21		10 22		10 23		10 24		10 25		10 26		10 27		10 28		10 29		10 30		10 31		10 32		10 33		10 34		10 35		10 36		10 37		10 38		10 39		10 40		10 41		10 42		10 43		10 44		10 45		10 46		10 47		10 48		10 49		10 50		10 51		10 52		10 53		10 54		10 55		10 56		10 57		10 58		10 59		10 60		10 61		10 62		10 63		10 64		10 65		10 66		10 67		10 68		10 69		10 70		10 71		10 72		10 73		10 74		10 75		10 76		10 77		10 78		10 79		10 80		10 81		10 82		10 83		10 84		10 85		10 86		10 87		10 88		10 89		10 90		10 91		10 92		10 93		10 94		10 95		10 96		10 97		10 98		10 99		11 00		11 01		11 02		11 03		11 04		11 05		11 06		11 07		11 08		11 09		11 10		11 11		11 12		11 13		11 14		11 15		11 16		11 17		11 18		11 19		11 20		11 21		11 22		11 23		11 24		11 25		11 26		11 27		11 28		11 29		11 30		11 31		11 32		11 33		11 34		11 35		11 36		11 37		11 38		11 39		11 40		11 41		11 42		11 43		11 44		11 45		11 46		11 47		11 48		11 49		11 50		11 51		11 52		11 53		11 54		11 55		11 56		11 57		11 58		11 59		11 60		11 61		11 62		11 63		11 64		11 65		11 66		11 67		11 68		11 69		11 70		11 71		11 72		11 73		11 74		11 75		11 76		11 77		11 78		11 79		11 80		11 81		11 82		11 83		11 84		11 85		11 86		11 87		11 88		11 89		11 90		11 91		11 92		11 93		11 94		11 95		11 96		11 97		11 98		11 99		12 00		12 01		12 02		12 03		12 04		12 05		12 06		12 07		12 08		12 09		12 10		12 11		12 12		12 13		12 14		12 15		12 16		12 17		12 18		12 19		12 20		12 21		12 22		12 23		12 24		12 25		12 26		12 27		12 28		12 29		12 30		12 31		12 32		12 33		12 34		12 35		12 36		12 37		12 38		12 39		12 40		12 41		12 42		12 43		12 44		12 45		12 46		12 47		12 48		12 49		12 50		12 51		12 52		12 53		12 54		12 55		12 56		12 57		12 58		12 59		12 60		12 61		12 62		12 63		12 64		12 65		12 66		12 67		12 68		12 69		12 70		12 71		12 72		12 73		12 74		12 75		12 76		12 77		12 78		12 79		12 80		12 81		12 82		12 83		12 84		12 85		12 86		12 87		12 88		12 89		12 90		12 91		12 92		12 93		12 94		12 95		12 96		12 97		12 98		12 99		13 00		13 01		13 02		13 03		13 04		13 05		13 06		13 07		13 08		13 09		13 10		13 11		13 12		13 13		13 14		13 15		13 16		13 17		13 18		13 19		13 20		13 21		13 22		13 23		13 24		13 25		13 26		13 27		13 28		13 29		13 30		13 31		13 32		13 33		13 34		13 35		13 36		13 37		13 38		13 39		13 40		13 41		13 42		13 43		13 44		13 45		13 46		13 47		13 48		13 49		13 50		13 51		13 52		13 53		13 54		13 55		13 56		13 57		13 58		13 59		13 60		13 61		13 62		13 63		13 64		13 65		13 66		13 67		13 68		13 69		13 70		13 71		13 72		13 73		13 74		13 75		13 76		13 77		13 78		13 79		13 80		13 81		13 82		13 83		13 84		13 85		13 86		13 87		13 88		13 89		13 90		13 91		13 92		13 93		13 94		13 95		13 96		13 97		13 98		13 99		14 00		14 01		14 02		14 03		14 04		14 05		14 06		14 07		14 08		14 09		14 10		14 11		14 12		14 13		14 14		14 15		14 16		14 17		14 18		14 19		14 20		14 21		14 22		14 23		14 24		14 25		14 26		14 27		14 28		14 29		14 30		14 31		14 32		14 33		14 34		14 35		14 36		14 37		14 38		14 39		14 40		14 41		14 42		14 43		14 44		14 45		14 46		14 47		14 48		14 49		14 50		14 51		14 52		14 53		14 54		14 55		14 56		14 57		14 58		14 59		14 60		14 61		14 62		14 63		14 64		14 65		14 66		14 67		14 68		14 69		14 70		14 71		14 72		14 73		14 74		14 75		14 76		14 77		14 78		14 79		14 80		14 81		14 82		14 83		14 84		14 85		14 86		14 87		14 88		14 89		14 90		14 91		14 92		14 93		14 94		14 95		14 96		14 97		14 98		14 99		15 00		15 01		15 02		15 03		15 04		15 05		15 06		15 07		15 08		15 09		15 10		15 11		15 12		15 13		15 14		15 15		15 16		15 17		15 18		15 19		15 20		15 21		15 22		15 23		15 24		15 25		15 26		15 27		15 28		15 29		15 30		15 31		15 32		15 33		15 34		15 35		15 36		15 37		15 38		15 39		15 40		15 41		15 42		15 43		15 44		15 45		15 46		15 47		15 48		15 49		15 50		15 51		15 52		15 53		15 54		15 55		15 56		15 57		15 58		15 59		15 60		15 61		15 62		15 63		15 64		15 65		15 66		15 67		15 68		15 69		15 70		15 71		15 72		15 73		15 74		15 75		15 76		15 77		15 78		15 79		15 80		15 81		15 82		15 83		15 84		15 85		15 86		15 87		15 88		15 89		15 90		15 91		15 92		15 93		15 94		15 95		15 96		15 97		15 98		15 99		16 00		16 01		16 02		16 03		16 04		16 05		16 06		16 07		16 08		16 09		16 10		16 11		16 12		16 13		16 14		16 15		16 16		16 17		16 18		16 19		16 20		16 21		16 22		16 23		16 24		16 25		16 26		16 27		16 28		16 29		16 30		16 31		16 32		16 33		16 34		16 35		16 36		16 37		16 38		16 39		16 40		16 41		16 42		16 43		16 44		16 45		16 46		16 47		16 48		16 49		16 50		16 51		16 52		16 53		16 54		16 55		16 56		16 57		16 58		16 59		16 60		16 61		16 62		16 63		16 64		16 65		16 66		16 67		16 68		16 69		16 70		16 71		16 72		16 73		16 74		16 75		16 76		16 77		16 78		16 79		16 80		16 81		16 82		16 83		16 84		16 85		16 86		16 87		16 88		16 89		16 90		16 91		16 92		16 93		16 94		16 95		16 96		16 97		16 98		16 99		17 00		17 01		17 02		17 03		17 04		17 05		17 06		17 07		17 08		17 09		17 10		17 11		17 12		17 13		17 14		17 15		17 16		17 17		17 18		17 19		17 20		17 21		17 22		17 23		17 24		17 25		17 26		17 27		17 28		17 29		17 30		17 31		17 32		17 33		17 34		17 35		17 36		17 37		17 38		17 39		17 40		17 41		17 42		17 43		17 44		17 45		17 46		17 47		17 48		17 49		17 50		17 51		17 52		17 53		17 54		17 55		17 56		17 57		17 58		17 59		17 60		17 61		17 62		17 63		17 64		17 65		17 66		17 67		17 68		17 69		17 70		17 71		17 72		17 73		17 74		17 75	
-------	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--

Brunkebergs Manufaktur Magasin

≡ Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM. ≡

Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

ZÖHRER Dr. (ab. 33), 1 lokal-
u. 1000 allg. samml. **PIREKIA** **SITIVAGMAR** II, III: Stockholm
— **Ludvika** 5, 6; **Stockholm** — **Ludvika** — **Göteborg** 1, 2; **Stockholm** — **Ludvika** — **Kil** 5, 6;
Stockholm — **Ludvika** — **Orsa** 1, 2, 3, 4; **Stockholm** — **Ludvika** — **Borlänge** — **Rättvik** 5, 6; **Restau-**
rationsvagn: **Stockholm** — **Ludvika** — **Borlänge** — **Rättvik** 5, 6; **Stockholm** — **Ludvika** — **Borlänge** — **Rättvik** 5, 6; **Restau-**

Örebro—Fälsboda jv. Finspång sp. 0.89/									
P 26	B 6	U 4	P 10	P 12	P 26	B 6	U 4	P 10	P 12
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
9.00	9.42	3.20	5.47	9.00	9.00	9.42	3.20	5.47	9.00
9.30	9.30	3.07	5.35	9.30	9.30	9.30	3.07	5.35	9.30
9.42	9.23	2.59	5.28	9.42	9.23	9.23	2.59	5.28	9.42
9.58	9.15	2.48	5.19	9.58	9.15	9.15	2.48	5.19	9.58
9.82	9.03	2.34	5.01	9.82	9.03	9.03	2.34	5.01	9.82
9.86	8.51	2.20	5.01	9.86	8.51	8.51	2.20	5.01	9.86
9.88	8.39	2.07	4.53	9.88	8.39	8.39	2.07	4.53	9.88
9.92	8.25	1.56	4.40	9.92	8.25	8.25	1.56	4.40	9.92
10.02	8.25	1.56	4.40	10.02	8.25	8.25	1.56	4.40	10.02
10.12	8.25	1.56	4.40	10.12	8.25	8.25	1.56	4.40	10.12
10.22	8.25	1.56	4.40	10.22	8.25	8.25	1.56	4.40	10.22
10.32	8.25	1.56	4.40	10.32	8.25	8.25	1.56	4.40	10.32
10.42	8.25	1.56	4.40	10.42	8.25	8.25	1.56	4.40	10.42
10.52	8.25	1.56	4.40	10.52	8.25	8.25	1.56	4.40	10.52
10.62	8.25	1.56	4.40	10.62	8.25	8.25	1.56	4.40	10.62
10.72	8.25	1.56	4.40	10.72	8.25	8.25	1.56	4.40	10.72
10.82	8.25	1.56	4.40	10.82	8.25	8.25	1.56	4.40	10.82
10.92	8.25	1.56	4.40	10.92	8.25	8.25	1.56	4.40	10.92
11.02	8.25	1.56	4.40	11.02	8.25	8.25	1.56	4.40	11.02
11.12	8.25	1.56	4.40	11.12	8.25	8.25	1.56	4.40	11.12
11.22	8.25	1.56	4.40	11.22	8.25	8.25	1.56	4.40	11.22
11.32	8.25	1.56	4.40	11.32	8.25	8.25	1.56	4.40	11.32
11.42	8.25	1.56	4.40	11.42	8.25	8.25	1.56	4.40	11.42
11.52	8.25	1.56	4.40	11.52	8.25	8.25	1.56	4.40	11.52
12.02	8.25	1.56	4.40	12.02	8.25	8.25	1.56	4.40	12.02
12.12	8.25	1.56	4.40	12.12	8.25	8.25	1.56	4.40	12.12
12.22	8.25	1.56	4.40	12.22	8.25	8.25	1.56	4.40	12.22
12.32	8.25	1.56	4.40	12.32	8.25	8.25	1.56	4.40	12.32
12.42	8.25	1.56	4.40	12.42	8.25	8.25	1.56	4.40	12.42
12.52	8.25	1.56	4.40	12.52	8.25	8.25	1.56	4.40	12.52
13.02	8.25	1.56	4.40	13.02	8.25	8.25	1.56	4.40	13.02
13.12	8.25	1.56	4.40	13.12	8.25	8.25	1.56	4.40	13.12
13.22	8.25	1.56	4.40	13.22	8.25	8.25	1.56	4.40	13.22
13.32	8.25	1.56	4.40	13.32	8.25	8.25	1.56	4.40	13.32
13.42	8.25	1.56	4.40	13.42	8.25	8.25	1.56	4.40	13.42
13.52	8.25	1.56	4.40	13.52	8.25	8.25	1.56	4.40	13.52

Örebro—Fälsboda jv. Finspång sp. 0.89/									
P 26	B 6	U 4	P 10	P 12	P 26	B 6	U 4	P 10	P 12
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
9.00	9.42	3.20	5.47	9.00	9.00	9.42	3.20	5.47	9.00
9.30	9.30	3.07	5.35	9.30	9.30	9.30	3.07	5.35	9.30
9.42	9.23	2.59	5.28	9.42	9.23	9.23	2.59	5.28	9.42
9.58	9.15	2.48	5.19	9.58	9.15	9.15	2.48	5.19	9.58
9.82	9.03	2.34	5.01	9.82	9.03	9.03	2.34	5.01	9.82
9.86	8.51	2.20	5.01	9.86	8.51	8.51	2.20	5.01	9.86
9.88	8.39	2.07	4.53	9.88	8.39	8.39	2.07	4.53	9.88
9.92	8.25	1.56	4.40	9.92	8.25	8.25	1.56	4.40	9.92
10.02	8.25	1.56	4.40	10.02	8.25	8.25	1.56	4.40	10.02
10.12	8.25	1.56	4.40	10.12	8.25	8.25	1.56	4.40	10.12
10.22	8.25	1.56	4.40	10.22	8.25	8.25	1.56	4.40	10.22
10.32	8.25	1.56	4.40	10.32	8.25	8.25	1.56	4.40	10.32
10.42	8.25	1.56	4.40	10.42	8.25	8.25	1.56	4.40	10.42
10.52	8.25	1.56	4.40	10.52	8.25	8.25	1.56	4.40	10.52
10.62	8.25	1.56	4.40	10.62	8.25	8.25	1.56	4.40	10.62
10.72	8.25	1.56	4.40	10.72	8.25	8.25	1.56	4.40	10.72
10.82	8.25	1.56	4.40	10.82	8.25	8.25	1.56	4.40	10.82
10.92	8.25	1.56	4.40	10.92	8.25	8.25	1.56	4.40	10.92
11.02	8.25	1.56	4.40	11.02	8.25	8.25	1.56	4.40	11.02
11.12	8.25	1.56	4.40	11.12	8.25	8.25	1.56	4.40	11.12
11.22	8.25	1.56	4.40	11.22	8.25	8.25	1.56	4.40	11.22
11.32	8.25	1.56	4.40	11.32	8.25	8.25	1.56	4.40	11.32
11.42	8.25	1.56	4.40	11.42	8.25	8.25	1.56	4.40	11.42
11.52	8.25	1.56	4.40	11.52	8.25	8.25	1.56	4.40	11.52
12.02	8.25	1.56	4.40	12.02	8.25	8.25	1.56	4.40	12.02
12.12	8.25	1.56	4.40	12.12	8.25	8.25	1.56	4.40	12.12
12.22	8.25	1.56	4.40	12.22	8.25	8.25	1.56	4.40	12.22
12.32	8.25	1.56	4.40	12.32	8.25	8.25	1.56	4.40	12.32
12.42	8.25	1.56	4.40	12.42	8.25	8.25	1.56	4.40	12.42
12.52	8.25	1.56	4.40	12.52	8.25	8.25	1.56	4.40	12.52
13.02	8.25	1.56	4.40	13.02	8.25	8.25	1.56	4.40	13.02
13.12	8.25	1.56	4.40	13.12	8.25	8.25	1.56	4.40	13.12
13.22	8.25	1.56	4.40	13.22	8.25	8.25	1.56	4.40	13.22
13.32	8.25	1.56	4.40	13.32	8.25	8.25	1.56	4.40	13.32
13.42	8.25	1.56	4.40	13.42	8.25	8.25	1.56	4.40	13.42
13.52	8.25	1.56	4.40	13.52	8.25	8.25	1.56	4.40	13.52

Örebro—Fälsboda jv. Finspång sp. 0.89/									
P 26	B 6	U 4	P 10	P 12	P 26	B 6	U 4	P 10	P 12
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
9.00	9.42	3.20	5.47	9.00	9.00	9.42	3.20	5.47	9.00
9.30	9.30	3.07	5.35	9.30	9.30	9.30	3.07	5.35	9.30
9.42	9.23	2.59	5.28	9.42	9.23	9.23	2.59	5.28	9.42
9.58	9.15	2.48	5.19	9.58	9.15	9.15	2.48	5.19	9.58
9.82	9.03	2.34	5.01	9.82	9.03	9.03	2.34	5.01	9.82
9.86	8.51	2.20	5.01	9.86	8.51	8.51	2.20	5.01	9.86
9.88	8.39	2.07	4.53	9.88	8.39	8.39	2.07	4.53	9.88
9.92	8.25	1.56	4.40	9.92	8.25	8.25	1.56	4.40	9.92
10.02	8.25	1.56	4.40	10.02	8.25	8.25	1.56	4.40	10.02
10.12	8.25	1.56	4.40	10.12	8.25	8.25	1.56	4.40	10.12
10.22	8.25	1.56	4.40	10.22	8.25	8.25	1.56	4.40	10.22
10.32	8.25	1.56	4.40	10.32	8.25	8.25	1.56	4.40	10.32
10.42	8.25	1.56	4.40	10.42	8.25	8.25	1.56	4.40	10.42
10.52	8.25	1.56	4.40	10.52	8.25	8.25	1.56	4.40	10.52
10.62	8.25	1.56	4.40	10.62	8.25	8.25	1.56	4.40	10.62
10.72	8.25	1.56	4.40	10.72	8.25	8.25	1.56	4.40	10.72
10.82	8.25	1.56	4.40	10.82	8.25	8.25	1.56	4.40	10.82
10.92	8.25	1.56	4.40	10.92	8.25	8.25	1.56	4.40	10.92
11.02	8.25	1.56	4.40	11.02	8.25	8.25	1.56	4.40	11.02
11.12	8.25	1.56	4.40	11.12	8.25	8.25	1.56	4.40	11.12
11.22	8.25	1.56	4.40	11.22	8.25	8.25	1.56	4.40	11.22
11.32	8.25	1.56	4.40	11.32	8.25	8.25	1.56	4.40	11.32
11.42	8.25	1.56	4.40	11.42	8.25	8.25	1.56	4.40	11.42
11.52	8.25	1.56	4.40	11.52	8.25	8.25	1.56	4.40	11.52
12.02	8.25	1.56	4.40	12.02	8.25	8.25	1.56	4.40	12.02
12.12	8.25	1.56	4.40	12.12	8.25	8.25	1.56	4.40	12.12
12.22	8.25	1.56	4.40	12.22	8.25	8.25	1.56	4.40	12.22
12.32	8.25	1.56	4.40	12.32	8.25	8.25	1.56	4.40	12.32
12.42	8.25	1.56	4.40	12.42	8.25	8.25	1.56	4.40	12.42
12.52	8.25	1.56	4.40	12.52	8.25	8.25	1.56	4.40	12.52
13.02	8.25	1.56	4.40	13.02	8.25	8.25	1.56	4.40	13.02
13.12	8.25	1.56	4.40	13.12	8.25	8.25	1.56	4.40	13.12
13.22	8.25	1.56	4.40	13.22	8.25	8.25	1.56	4.40	13.22
13.32	8.25	1.56	4.40	13.32	8.25	8.25	1.56	4.40	13.32
13.42	8.25	1.56	4.40	13.42	8.25	8.25	1.56	4.40	13.42
13.52	8.25	1.56	4.40	13.52	8.25	8.25	1.56	4.40	13.52

Örebro—Fälsboda jv. Finspång sp. 0.89/									
P 26	B 6	U 4	P 10	P 12	P 26	B 6	U 4	P 10	P 12
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
9.00	9.42	3.20	5.47	9.00	9.00	9.42	3.20	5.47	9.00
9.30	9.30	3.07	5.35	9.30	9.30	9.30	3.07	5.35	9.30
9.42	9.23	2.59	5.28	9.42	9.23	9.23	2.59	5.28	9.42
9.58	9.15	2.48	5.19	9.58	9.15	9.15	2.48	5.19	9.58
9.82	9.03	2.34	5.01	9.82	9.03	9.03	2.34	5.01	9.82
9.86	8.51	2.20	5.01	9.86	8.51	8.51	2.20	5.01	9.86
9.88	8.39	2.07	4.53	9.88	8.39	8.39	2.07	4.53	9.88
9.92	8.25	1.56	4.40	9.92	8.25	8.25	1.56	4.40	9.92
10.02	8.25	1.56	4.40	10.02	8.25	8.25	1.56	4.40	10.02
10.12	8.25	1.56	4.40	10.12	8.25	8.25	1.56	4.40	10.12
10.22	8.25	1.56	4.40	10.22	8.25	8.25	1.56	4.40	10.22
10.32	8.25	1.56	4.40	10.32	8.25	8.25	1.56	4.40	10.32
10.42</									

Lokaltåg Skärblacka—Kimstad—Norsholm.

Nö 15	Nö 17	Nö 19	Nö 21	Km	Finspång—Norsholm järnv.	Nö 16	Nö 20	Nö 22
...	12.18	...	...	0 fr.	Skärblacks..... t.	10.13	...	...
...	12.35	...	...	6 t.	Kimstad..... fr.	9.55	...	...
6.50	...	4.55	V 6.50	6 fr.	Kimstad..... t.	7.50	V 6.00	7.50
7.00	...	5.05	V 7.00	10 t.	Norsholm..... fr.	7.42	V 5.50	7.42
10.49	...	8.53	...	...	t. Åvidaberg 144..... fr.	5.10	1.27	4.00
5.50	...	...	...	...	t. Västervik 144..... fr.	...	1.19	...

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; * = tåg passerar.

Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa I i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun 1, 6; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Kil 5, 6; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Borlänge—Rättvik 5, 6; Stockholm—Frövi—Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, 7/17/205, 202/18/8. **Restvagn:** Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun 5, 6.

b) Sön- och helgd. juni—augusti 10.00. c) Endast för resande till stationer bortom Spånga. d) Lördagar. e) Lörd., sön- och helgd. samt f) Sön- och helgd. juni—augusti. g) Sön och helgd. juni—augusti 9.35. h) Ramnäs.

För att få medfölja snälltågen nr 1, 5, 6, 23, 24, 25 och 26, även om a vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen 3, 4, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 17 och 18, skall resande antingen innehava biljett för resa om minst kr 37.50 eller månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande a an tur- och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris av minst kr 37.50 eller månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande a an biljett åger likväl medfölja ifrågakarande tag mot lösen av tilläggsbiljett till pris av kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn s lösas hel tilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljett.

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar. Stockholm, spv. 1.435.												P 40 II, III	P 38 II, III	P 36 II, III	St 8 II, III	St 6 II, III	P 34 II, III	St 4 II, III			P 32 II, III	St 2 II, III	
...	P 31 II, III	St 1 II, III	...	P 33 II, III	St 3 II, III	St 5 II, III	P 35 II, III	St 7 II, III	P 37 II, III	P 39 II, III	Km.	0 fr. Stockholm C	8.39	9.47	12.51	11.23	1.59	6.05	4.44	...	11.19	9.52	
...	6.30	7.50	...	11.15	12.44	3.30	5.00	6.15	8.00	9.45	6	fr. Sundbyberg	a8.24	a9.33	a12.37	...	a5.52	...	...	...	a11.05	a11.05	
cp6.43	...	...	...	cp11.28	...	...	cp5.13	...	cp8.13	cp9.58	11	fr. Spånga	a8.05	a9.24	a12.28	...	a5.43	...	...	...	a10.56	a10.56	
p6.52	...	...	...	p11.37	...	...	p5.22	...	p8.22	p10.06	14	fr. Barkarby	x	x	x	...	x	...	...	...	x	x	
x	...	...	...	x	...	...	x	...	x	x	17	fr. Jakobsberg	7.55	9.14	12.18	...	5.33	...	...	...	10.46	10.46	
7.03	...	...	...	11.48	...	...	5.34	...	8.33	10.16	21	fr. Kallhall	x	x	x	...	x	...	...	...	x	x	
x	...	...	...	x	...	...	x	...	x	x	24	fr. Stäket	7.41	9.00	12.03	...	5.17	...	...	...	10.31	10.31	
7.17	...	...	...	12.04	...	...	5.49	...	8.47	10.32	28	fr. Kungsängen	7.34	8.53	11.47	...	5.10	...	...	...	10.23	10.23	
7.24	...	...	...	12.11	...	...	5.56	...	8.54	10.38	36	fr. Bro	7.08	8.37	11.34	...	4.57	...	...	...	10.10	10.10	
7.37	...	...	...	12.24	...	...	6.09	...	9.13	10.50	41	fr. Toresta	x	x	x	...	x	...	...	...	x	x	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47	fr. Bålsta	6.49	8.15	11.16	...	4.39	...	...	...	9.52	9.52	
7.55	...	...	...	12.42	...	...	6.27	...	9.31	11.06	51	fr. Nyckelby	x	x	x	...	x	...	...	...	x	x	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	53	fr. Krägga	6.38	8.05	11.06	...	4.29	...	...	...	9.42	9.42	
8.06	...	...	...	1.01	...	...	6.37	...	9.43	11.15	56	fr. Ekolsund	6.32	7.53	11.00	...	4.19	...	...	...	9.36	9.36	
8.12	...	...	...	1.07	...	...	6.43	...	9.49	11.21	64	fr. Grillby	6.19	7.40	10.47	...	4.06	...	...	...	9.23	9.23	
8.25	...	...	...	1.20	...	...	6.55	...	10.02	11.33	74	fr. Enköping	6.03	7.24	10.31	10.00	3.50	3.17	...	...	9.07	8.24	
8.40	9.13	...	...	1.35	2.10	...	7.11	7.41	10.17	11.48	...	t. Heby 79	...	6.47	6.47	...	1.27	...	...	...	6.23	6.23	
11.12	11.12	...	...	...	...	...	9.02	9.02	...	...	...	t. Runhöllen 79	...	6.23	6.23	...	12.30	...	...	...	5.30	5.30	
11.40	11.40	...	...	...	...	...	9.24	9.24	...	...	...	t. Uppsala 78	...	7.55	7.55	...	12.00	12.00	...	...	6.20	6.20	
11.15	11.15	...	...	4.35	4.35	...	e)9.45	e)9.45	...	...	...	fr. Uppsala 78	...	11.15	4.35	11.15	e)9.45	4.35	...	...	e)9.45	e)9.45	
...	7.55	...	...	7.55	12.00	...	12.00	6.20	6.20	...	...	fr. Runhöllen 79	...	11.40	3.05	11.40	9.24	9.24	...	...	...	...	
6.23	6.23	...	...	...	...	...	12.30	5.30	5.30	...	...	fr. Heby 79	...	11.12	2.24	11.12	9.02	9.02	...	...	...	...	
6.47	6.47	...	...	...	...	...	1.27	6.03	6.03	...	...	fr. Enköping	...	7.19	10.28	9.57	3.47	3.14	...	...	9.04	8.24	
8.42	9.16	...	...	1.38	2.13	...	7.14	7.46	10.20	...	74	fr. Enköping	...	7.05	10.16	...	3.35	...	...	...	8.52	8.52	
8.55	...	...	...	1.51	...	...	7.27	...	10.33	...	82	fr. Lundby	...	6.53	10.06	...	3.25	...	...	...	8.42	8.42	
9.05	...	...	...	2.01	...	...	7.37	...	10.43	...	88	fr. Orresta	...	6.39	9.54	...	3.13	...	...	...	8.30	8.30	
9.17	...	...	...	2.13	...	...	7.49	...	10.55	...	95	fr. Tortuna	...	6.27	9.44	9.27	12.17	3.03	2.47	...	8.20	8.20	
x9.26	9.43	...	...	x2.22	x2.40	5.15	x7.58	8.12	11.04	...	101	fr. Tillberga	...	8.10	8.10	...	1.25	1.25	...	...	6.43	6.43	
...	10.51	10.51	...	4.00	4.00	...	9.22	9.22	...	...	...	t. Sala 76	...	8.00	8.00	...	1.23	1.23	...	...	6.44	6.44	
...	10.46	10.46	...	4.03	4.03	...	9.24	9.24	...	...	...	t. Ångelsberg 68	...	6.25	6.25	10.24	12.01	12.01	...	...	5.36	5.36	
...	12.00	12.00	...	5.29	5.29	7.12	11.02	11.02	...	...	...	t. Ludvika 68	...	6.55	6.55	...	12.15	12.15	...	...	5.35	5.35	
...	...	...	...	4.43	4.43	...	10.22	10.22	...	...	...	t. Kärgruvan 68,81	...	9.07	...	...	4.43	4.43	...	...	10.20	10.20	
...	6.55	6.55	...	12.15	12.15	...	5.35	5.35	...	...	...	fr. Ludvika 68	...	10.20	12.00	12.00	5.29	5.29	II, III	7.13	11.02	11.02	
B 279 II, III	6.25	6.25	10.24	12.01	12.01	...	5.36	5.36	...	5.55	...	fr. Ångelsberg 68	...	7.54	10.46	10.46	4.03	4.03	h)5.31	...	9.23	9.23	
5.42	8.10	8.10	...	1.25	1.25	...	6.43	6.43	...	...	...	fr. Sala 76	...	10.51	10.51	...	4.00	4.00	...	...	9.22	9.22	
G 635 II, III	9.41	9.58	12.20	2.35	3.00	5.23	8.10	11.07	9.30	101	fr. Tillberga	5.52	6.12	8.51	9.10	11.55	2.13	2.32	4.32	4.58	7.30	7.30	
G 652	9.56	10.12	12.40	2.50	3.14	5.43	8.25	11.22	9.42	111	fr. Västerås	5.35	5.55	8.34	8.56	11.35	1.56	2.18	4.15	4.38	7.13	7.13	
G 47 II, III	6.05	...	10.17	...	2.21	3.19	...	8.53	...	...	111	fr. Västerås	...	6.50	9.44	8.51	...	2.13	...	...	...	7.13	7.13
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	118	fr. Långgäskrogen	...	6.25	9.21	8.39	...	2.01	...	...	...	7.13	7.13
6.30	...	10.30	...	2.54	3.32	...	9.06	...	...	...	121	fr. Dingtuna	...	7.07	9.21	8.39	...	2.01	...	...	...	7.13	7.13
x	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	126	fr. Åskebros	...	x	x	x	...	x	...	...	...	...	...
6.49	...	10.41	...	3.15	3.43	...	9.17	...	...	...	130	fr. Kolbäck	...	6.50	8.50	8.27	...	1.49	...	...	...	7.13	7.13
...	11.42	...	...	4.44	4.44	...	10.12	...	...	...	...	t. Ramnäs 80	...	...	...	7.21	...	12.43	...	...	...	...	...
8.42	...	11.56	...	...	4.32	...	10.07	...	...	...	...	t. Eskilstuna C 106	...	...	...	7.17	...	1.00	...	...	...	...	...
9.59	...	4.40	...	...	7.42	...	...	...	...	...	...	t. Flen 106	...	...	...	5.32	...	10.35	...	...	...	...	...
...	5.42	...	...	10.35	...	...	4.58	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	...	4.40	...	7.42	...	...	...	...	...
...	h)7.17	...	...	1.00	...	...	7.42	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	...	11.56	...	4.32	...	...	...	...	...
...	7.21	...	...	12.43	...	...	6.02	...	...	...	...	fr. Ramnäs 80	...	...	...	11.42	...	4.44	...	...	...	...	...
7.09	...	10.46	...	4.02	3.48	...	9.22	...	...	130	fr. Kolbäck	...	...	7.50	8.21	...	1.43	...	...	...	7.13	7.13	
7.31	...	10.54	...	4.38	3.56	...	9.30	...	...	136	fr. Munktorp	...	...	7.37	8.14	...	1.36	...	...	...	6.13	6.13	
7.51	...	11.06	...	5.00	4.08	...	9.42	...	...	146	fr. Köppling	...	...	7.00	8.01	...	1.23	...	...	...	6.13	6.13	
10.42	9.16	3.00	12.54	8.11	6.41	8.11	...	...	...	...	...	t. Uttersberg 64	...	...	...	6.27	...	11.05	...	...	5.04	5.04	
G 241 II, III	6.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Örebro—Köpings j., Kopparberg, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uttersberg 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.00	...	11.11	12.42	...	4.13	5.30	...	9.46	...	...	0	fr. Köppling	...	...	...	7.56	11.53	...	1.17	3.55	...	6.13	6.13
8.18	...	11.22	1.00	...	4.24	5.48	...	9.57	...	...	9	fr. Valskog	...	...	...	7.45	11.35	...	1.06	3.38	...	6.13	6.13
...	...	5.42	...	...	12.38	...	...	4.59	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	...	12.11	...	4.40	7.42	...	...	...	...
6.10	...	10.27	...	...	2.16	4.58	...	9.28	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	...	9.56	...	1.59	5.48	...	...	...	...
8.27	...	11.24	1.33	...	4.25	6.30	...	9.58	...	...	9	fr. Valskog	...	...	...	7.44	11.18	...	1.04	3.27	...	6.13	6.13
8.45	...	11.33	1.50	...	4.35	6.48	...	10.08	...	...	17	fr. Arboga	...	...	...	7.35	11.02	...	12.55	3.10	...	6.13	6.13
8.47	...	11.35	2.15	...	4.37	6.54	...	10.09	...	...	17	fr. Arboga	...	...	...	7.34	10.56	...	12.53	2.55	...	6.13	6.13
x8.57	...	x11.41	2.38	...	x4.43	x7.04	...	x10.15	...	...	21	fr. Jädersbruk	...	...	...	x7.28	x10.47	...	x12.47	2.45	...	x6.13	x6.13
x9.06	...	x11.47	2.55	...	x4.48	x7.13	...	x10.21	...	...	25	fr. Ålsång	...	...	...	x7.22	x10.37	...	x12.41	2.20	...	x5.13	x5.13
9.28	...	11.56	3.35	...	4.57	7.30	...	10.31	...	...	32	fr. Fellingsbro	...	...	...	7.13	10.23	...	12.32	1.54	...	5.13	5.13
x9.46	B																						

0 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen n:r 454, 456 och stanna sön- och helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande.

ns—Västerås—B:s Stockholm, spv. 1, 435				P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III
Stockholm C.....	...	...	...	6.30									11.15					V 3.00	
Lokaltågsspåret.....	...	...	V 5.45			V 6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.56		12.15	1.30	2.30		V 3.10
Karlberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodan.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta.....	...	...	V 5.52			V 6.42	6.55	V 7.34	8.02	V 8.34	8.43	V 9.47	11.03		V 12.22	1.37	V 2.37		V 3.17
Hufvudsta C.....	P 451 III	P 453 III	P 551 III	V 6.01		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg.....	V 4.32	5.30	V 5.41	6.02	6.43	...	7.05	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.12		12.31	1.46	2.46		V 3.26
Sundbyberg N.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28	12.32	1.47	2.47	3.13	...
Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	V 4.42	5.40	...	6.16	...	...	7.19	...	8.26	...	9.07	10.11	11.27	...	12.46	2.01	3.01	...	...
Spånga.....		P 501 III					P 503 III				P 505 III		P 507 III			P 509 III			
Riddersvik.....		V 6.00					7.24				9.15		11.32			2.06			
		V 6.12					7.36				9.27		11.44			2.18			
Spånga.....			P 550		6.52									11.37				P 3.22	
Barkarby.....			...	...	...									...				...	
Jakobsberg.....			6.00		7.03									...				3.33	
Kallhall.....			...	...	...									...				...	
Stäket.....			6.16		7.17									...				3.46	
Kungsängen.....			V 6.22		7.23									12.10				V 3.52	
m—Västerås—B:s Stockholm, spv. 1, 435		P 473 III	P 409 III	P 555 II, III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 417 III	P 483 III	P 405 III	P 39 II, III	P 487 III	P 489 III
Stockholm C.....				4.25	...	5.00	...						8.00	...	...	...	9.45	...	...
Lokaltågsspåret.....	3.39	V 4.10		4.30	...	V 5.15	5.30	V 6.20	6.30	V 7.15	7.30		V 8.10	8.30	9.23	...	10.45	11.45	...
Karlberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodan.....	V 3.46	V 4.17		V 4.37	...	V 5.22	5.37	V 6.22	6.32	V 7.22	7.32		V 8.12	8.32	9.20	...	V 10.52	V 11.42	...
Hufvudsta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg.....	3.55	V 4.26		4.46	...	V 5.31	5.46	V 6.36	6.46	V 7.31	7.46		V 8.26	8.46	9.39	...	11.01	11.56	...
Sundbyberg N.....	3.56	...	4.38	4.47	5.13	...	5.47	...	6.42	...	7.42	8.13	...	8.42	9.40	10.58	11.02	11.57	...
Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	4.10	...	...	5.01	...	6.01	...	7.01	...	8.01	...	9.01	9.54	...	11.16	12.11	...	...	...
Spånga.....	P 511 III	4.15	...	...	...	...	...	...	P 513 III	7.06	...	8.07	...	9.06	...	11.17	...	...	...
Riddersvik.....	4.27	...	...	...	...	...	...	...	7.18	...	8.19	...	9.18	...	11.22	...	...	...	...
Spånga.....			4.47	...	5.22	...	...	...	...	...	...	8.22	...	...	...	10.06	...	...	...
Barkarby.....			...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.33	...	...	...	10.16	...	...	...
Jakobsberg.....			4.58	...	5.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kallhall.....			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stäket.....			5.18	...	5.49	...	...	...	...	...	...	8.42	...	...	...	10.32	...	...	...
Kungsängen.....			5.24	...	5.55	...	...	...	...	...	...	8.53	...	...	...	10.37	...	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

nm—Västerås—B:s Stockholm, spv. 1, 435	P 552 III	P 40 II, III	P 38 II, III	P 36 II, III
Kungsängen.....	...	...	...	...
Stäket.....	...	...	...	...
Kallhall.....	...	...	...	...
Jakobsberg.....	...	...	...	...
Barkarby.....	P 502 III	P 504 III	P 506 III	P 510 III
Spånga.....	...	...	...	...
Riddersvik.....	V 5.36	6.38	7.42	10.01
Spånga.....	V 5.48	6.50	7.54	10.13
Spånga.....	P 452 III	P 454 III	P 456 III	P 460 III
Bromsten.....	V 4.59	6.07	6.59	7.59
Sundbyberg N.....	...	...	...	...
Sundbyberg.....	5.13	6.21	7.13	8.13
Sundbyberg.....	5.14	6.04	7.04	8.04
Hufvudsta C.....	...	...	...	...
Hufvudsta.....	...	...	...	...
Tomtebodan.....	...	...	...	...
Karlberg.....	...	...	...	...
Lokaltågsspåret.....	V 5.30	6.20	7.20	8.20
Stockholm C.....	...	...	...	...
Kungsängen.....	...	...	...	...
Stäket.....	...	...	...	...
Kallhall.....	...	...	...	...
Jakobsberg.....	...	...	...	...
Barkarby.....	P 512 III	...	...	...
Spånga.....	...	...	...	...
Riddersvik.....	2.32	...	...	...
Spånga.....	2.44	...	...	...
Spånga.....	P 472 III	P 474 III	P 476 III	P 480 III
Bromsten.....	2.49	3.46	4.47	5.52
Sundbyberg N.....	...	...	...	...
Sundbyberg.....	3.03	4.00	5.01	6.06
Sundbyberg.....	3.04	4.01	5.02	6.07
Hufvudsta C.....	...	...	...	...
Hufvudsta.....	...	...	...	...
Tomtebodan.....	...	...	...	...
Karlberg.....	...	...	...	...
Lokaltågsspåret.....	3.20	4.00	5.00	6.00
Stockholm C.....	...	...	...	...

V och vardagar; § och sön- och helgdagar; ~~~~~ annan inrättning i tågens gång; * = tåg passerar.

och = vardagar; § och == = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

L 81 II, III	L 83 II, III	L 85 II, III	L 87 II, III	Uppsala—Gävle J., Gävle, spv. 1.435	L 82 II, III	L 84 II, III	L 86 II, III	L 88 II, III	L 88 s II, III	L 103 III	L 103 s III	L 105 III	L 105 s III	Uppsala—Gävle J., Gävle, spv. 1.435	L 104 III	L 104 s III	L 105 III
8.35	12.33	5.07	9 19	0 fr. Örbylhus t.	7.59	12.12	4.32	V 7 53	\$ 8 28	9.20	\$ 10.35	V 5.00	\$ 5.32	0 fr. Gävle S. t.	V 10.35	\$ 11.15	V 6 05
8.57	12.49	5.30	9 35	9 t. Dannemora ... fr.	7.41	11.50	4.12	V 7 30	\$ 8 08	x	x	x	x	... Kvistelund,	x	x	x
\$ 10.39	2.22	...	11 02	t. Haragshamn ... fr.	5 22	...	2.31	...	6 22	9.35	\$ 10.50	V 5.15	\$ 5.47	5 t. Bomhus. fr.	V 10.20	\$ 11.00	V 5.50
L 91 II, III	L 95 II, III	L 97 II, III	L 99 II, III	Uppsala—Gävle J., Gävle, spv. 1.435	L 92 II, III	L 96 II, III	L 98 II, III	L 100 II, III									
c) 7.07	12.35	3.45	9 02	0 fr. Söderfors t.	c) 9.08	1.27	4.49	10 17	...								
c) 7.25	12.56	4.01	9 28	9 t. Orrskog fr.	c) 8.44	1.09	4.25	9 55									

L 69 b) III	L 61 III	L 71 d) III	L 63 III	L 73 III	L 75 III	L 65 III	L 77 III	L 67 e) III	Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435	L 70 b) III	L 62 III	L 72 d) III	L 66 III	L 74 III	L 64 III	L 76 III	L 78 III	L 68 e) III
...	V 9.02	V 10.10	V 12.05	V 12.05	S 3.30	V 4.45	S 8.30	V 8.40	fr. Gävle S..... t.	...	V 8.50	V 11.40	V 2.45	S 2.50	V 4.43	S 7.45	V 10.05	V 10.10
...	x	x	x	x	x	x	x	x	Jarvå S.....	...	x	x	x	x	x	x	x	x
...	x	x	x	x	x	x	x	x	Knaparkens.....	...	x	x	x	x	x	x	x	x
...	x 9.24	V 10.39	x 12.30	12.31	4.02	x 5.08	S 8.58	x 9.03	Furuvik.....	...	x 8.25	11.12	x 2.24	2.21	x 4.21	7.20	9.40	x 9.48
...	x	x	x	x	x	x	x	x	Ytterbarnas.....	...	x	x	x	x	x	x	x	x
b) 7.05	V 9.33	V 10.50	12.39	12.41	4.20	5.19	S 9.10	9.15	Harnäs.....	...	8.15	V 11.00	2.15	2.05	4.12	7.05	S 9.20	9.38
7.10	...	...	12.44	12.48	4.30	V 5.23	...	V 9.20	Skutskär.....	b) 7.58	V 8.05	...	V 2.10	1.57	4.05	6.35	...	V 9.30
x	...	...	x	x	x	x	...	...	Bodarne.....	x	...	...	...	x	x	x	x	...
b) 7.30	...	V 1.05	S 1.10	4.52	...	...	...	...	t. Älvsjö.....	b) 7.38	...	...	...	S 1.37	V 3.45	6.15	...	...

3 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	7.30	...	12.45	...	fr. Bollnäs 35, 75	4.37	9.21	9.21	d/12	...
...	6.20	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75	5.12	10.12	10.12	d/7.40	...
...	9.09	...	2.22	...	fr. Ockelbo 75	e/1.28	7.32	7.32	12.24	...
...	7.15	b/12.40	12.40	3.40	fr. Falun 50	4.38	b/4.38	8.24	...	...
...	8.49	b/2.04	2.04	5.17	fr. Storvik 50	1.50	b/3.03	6.52	11.02	...

...	P 273	G 293	P 299	B 295	Km.	Stockholm-Västerås	B 292	P 300	G 294	P 274	...
...	II, III	II, III	II, III	II, III	...	- Bergslagens järnv.	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	...	...	...	...	...	Stockholm, spv. 1.435	...	...	...	...	...

...	10.30	V 2.25	S 3.05	6.25	0 fr. Gävle C 50	9.00	2.28	V 5.00	6.45	...
...	10.39	2.35	3.14	6.35	6 t. Hagastrom 50	8.50	2.19	4.50	6.36	...

...	10.40	2.50	3.15	6.40	10 fr. Hagastrom	8.45	2.10	4.40	6.35	...
...	10.47	3.20	3.22	6.50	12 Sveden	8.38	2.04	4.33	6.29	...
...	10.52	3.35	3.27	6.57	12 Mackmyra	8.30	1.58	4.23	6.24	...

...	11.02	4.00	3.35	7.09	15 Overhärde	x	x	x	x	...
...	11.15	4.27	3.47	7.25	18 Rörberg	8.14	1.48	4.04	6.16	...
...	11.30	5.00	4.02	7.48	27 Främlingshem	7.56	1.35	3.40	6.02	...

...	11.30	5.00	4.02	7.48	40 Hedesunda	7.32	1.18	3.00	5.47	...
...	11.45	5.20	4.16	8.10	47 Smedsäng	x	x	x	x	...
...	11.50	5.40	4.17	8.15	52 t. Gysinge	7.02	1.00	2.25	5.31	...

...	12.07	6.45	4.41	8.41	52 fr. Gysinge	6.52	1.28	2.10	5.32	...
...	12.19	7.10	4.54	8.54	60 Kerstinbo	6.40	1.27	1.55	5.21	...
...	12.27	7.25	5.02	9.02	70 Tärnå	6.21	1.24	1.30	5.08	...

...	12.27	7.25	5.02	9.02	80 Rasbo	5.58	1.29	1.27	4.54	...
...	12.34	7.32	5.09	9.09	86 t. Runhällen	5.45	1.27	1.24	4.45	...
...	12.40	7.39	5.16	9.16	t. Enköping 79	5.39	1.25	1.20	4.44	...

...	12.40	7.39	5.16	9.16	86 t. Runhällen	5.39	1.25	1.20	4.44	...
...	12.47	7.46	5.23	9.23	93 Jugansbo	5.19	1.14	1.05	4.35	...
...	12.53	7.53	5.30	9.30	95 t. Sala	5.11	1.14	1.15	4.29	...

...	12.53	7.53	5.30	9.30	105 t. Sala	5.11	1.14	1.15	4.29	...
...	13.00	8.00	5.37	9.37	t. Stockholm 36	9.00	1.00	1.49	7.07	...
...	13.07	8.07	5.44	9.44	t. Uppsala 36	10.11	1.01	2.59	8.18	...

...	13.07	8.07	5.44	9.44	t. Krylbo 36	7.19	7.19	3.33	5.02	...
...	13.14	8.14	5.51	9.51	fr. Uppsala 36	8.49	2.24	5.19	...	...
...	13.21	8.21	5.58	9.58	fr. Krylbo 36	12.13	5.01	11.33	...	...

...	13.21	8.21	5.58	9.58	105 fr. Sala	7.06	10.51	4.00	9.27	...
...	13.28	8.28	5.65	10.05	114 Tärnå	6.51	10.36	3.45	9.12	...
...	13.35	8.35	5.72	10.12	118 Ransta	6.43	10.28	3.37	9.04	...

...	13.35	8.35	5.72	10.12	122 Labacken	x	x	x	x	...
...	13.42	8.42	5.79	10.19	128 Hedensberg	6.24	10.09	3.18	8.45	...
...	13.49	8.49	5.86	10.26	133 t. Tillberga	6.05	9.59	3.08	8.35	...

...	13.49	8.49	5.86	10.26	t. Västerås 70	5.42	8.56	2.18	7.25	...
...	13.56	8.56	5.93	10.33	t. Eskilstuna 70, 106	7.17	1.00	6.43	7.25	...
...	14.03	9.03	6.00	10.40	t. Köping 70	8.01	1.23	6.40	7.25	...

...	14.03	9.03	6.00	10.40	t. Örebro 70, 107	6.10	1.21	4.35	7.25	...
...	14.10	9.10	6.07	10.47	t. Stockholm 70	7.50	1.24	6.45	7.25	...

...	14.10	9.10	6.07	10.47	t. Stockholm 70	7.50	1.24	6.45	7.25	...
-----	-------	------	------	-------	-----------------	------	------	------	------	-----

...	14.17	9.17	6.14	10.54	0 fr. Dannemora	7.31	4.07	8.00	...	...
...	14.24	9.24	6.21	11.01	3 Österby	7.24	3.59	7.54	...	...
...	14.31	9.31	6.28	11.08	9 Knaby	7.10	3.45	7.39	...	...

...	14.31	9.31	6.28	11.08	22 t. Gimo	6.40	3.15	7.09	...	...
...	14.38	9.38	6.35	11.15	22 fr. Gimo	6.34	3.10	7.04	...	...
...	14.45	9.45	6.42	11.22	34 fr. Harg	6.07	2.43	6.32	...	...

...	14.45	9.45	6.42	11.22	39 t. Hargshamn	5.55	2.31	6.25	...	...
-----	-------	------	------	-------	-----------------	------	------	------	-----	-----

...	14.45	9.45	6.42	11.22	39 t. Hargshamn	5.55	2.31	6.25	...	...
-----	-------	------	------	-------	-----------------	------	------	------	-----	-----

...	14.52	9.52	6.49	11.29	fr. Göteborg B:s 51, 53	9.22	...	...	...	...
...	15.00	10.00	6.56	11.36	fr. Ekl 53	4.13	11.02	11.48	...	...
...	15.07	10.07	6.63	11.43	fr. Ludvika 70, 68	12.00	5.29	11.02	...	...

...	15.07	10.07	6.63	11.43	fr. Örebro 70	1.00	5.55	11.22	...	...
...	15.14	10.14	6.70	11.50	fr. Eskilstuna 106	11.56	4.32	10.22	...	...
...	15.21	10.21	6.77	11.57	fr. Västerås 70	10.12	3.14	8.48	...	...

...	15.21	10.21	6.77	11.57	fr. Stockholm 70	11.23	4.44	9.52	8.39	...
-----	-------	-------	------	-------	------------------	-------	------	------	------	-----

...	15.28	10.28	6.84	12.04	Km. Uppsala-Enköpings järnv.	P 2	B 4	P 6	P 8	...
...	15.35	10.35	6.91	12.11	Uppsala, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	15.42	10.42	6.98	12.18	...	...	...	...	...	...

...	15.42	10.42	6.98	12.18	0 t. Enköping	9.03	2.00	7.30	11.20	...
...	15.49	10.49	7.05	12.25	8 Närkeberga	8.54	1.48	7.21	11.20	...
...	15.56	10.56	7.12	12.32	13 Bi-kopskulla	8.47	1.34	7.13	11.11	...

...	15.56	10.56	7.12	12.32	17 Örsundsbro	8.41	1.22	7.06	11.04	...
...	16.03	11.03	7.19	12.39	21 Lillstena	x	x	x	x	...
...	16.10	11.10	7.26	12.46	24 Balingsta	8.27	12.55	6.32	10.51	...

...	16.10	11.10	7.26	12.46	28 Navestabro	8.21	12.41	6.45	10.43	...
...	16.17	11.17	7.33	12.53	32 Skarvelten	x	x	x	x	...
...	16.24	11.24	7.40	13.00	37 Labyvad	x	x	x	x	...

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Gävle-Sala och **Zontaxa B**, tab. 331, för bandelen Sala-Tillberga i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II och III klass Gävle-Tillberga 273, 274. b) tågomyte i Hagastrom. c) lördagar. d) via Storvik. e) S.o.H. 2.59. f) S.o.H. 8.57.

79 Runhällen-Enköping-79 Runhällen.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. b) S.o.H. c) S. o. H. 2.28. d) S. o. H. Gysinge.

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.45	d/1.15	...
-----	-------	--------	----------------	-----	--------	------	--------	-----

annan inskränkning i tagens "ang" = tag passerat.

sön- och helgdagar: § och

varlagar: § och

och

Stockholm—Långängen, Danderyd, Altorp och Djursholm.

94.

b) Vagnombyte i Ösby. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146 och 148 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och platser.

Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144d	144b
fr. Engelbrektsgatan				6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.55	4.00
Stockholms östra	V 5.30	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	4.00	4.05
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Frescati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ank.	
Stocksund	5.41	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.15	4.23
t. Långängen c)	...	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	...	...
fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
t. Djursholms Ösby	5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12	...
t. Danderyd b)	...	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.16	2.46	3.16	3.46	4.17	...
t. Altorp b)	...	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.18	2.48	3.18	3.48	4.19	...
fr. Danderyd b)	...	...	...	...	...	8.05	...	...	...	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.02	...
fr. Altorp b)	...	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2.04	2.34	3.04	3.34	4.04	...
fr. Djursholms Ösby	5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12	...
Djursh. Sveavägen	5.50	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15	...
Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
t. Djursh. Svalnäs	V 6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27	3.57	4.27	...
Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	146d	146b	148d	148b	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178				
fr. Engelbrektsgatan	4.25	V 4.30	4.55	V 5.00	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.00	11.30	12.00	12.30			
Stockholms östra	4.30	4.35	5.00	5.05	5.25	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.05	11.35	12.05	12.35			
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
Frescati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
Åkistan	x	ank.	x	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
Stocksund	x	V 4.45	x	V 5.15	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46				
t. Långängen c)	...	4.53	...	5.23	5.44	6.14	6.44	7.14	7.44	8.14	8.44	9.14	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	...			
fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
t. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.41	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51				
t. Danderyd b)	4.47	...	5.17	...	5.47	6.17	6.47	7.17	7.47	8.17	8.47	9.17	9.47	10.17	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	...			
t. Altorp b)	4.49	...	5.19	...	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.59	11.29	11.59	12.29	12.59	...			
fr. Danderyd b)	4.34	...	5.06	...	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46				
t. Altorp b)	4.34	...	5.04	...	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44				
fr. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.41	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51				
Djursh. Sveavägen	4.45	...	5.15	...	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55				
Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
t. Djursh. Svalnäs	4.57	...	5.27	...	5.57	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	11.07	11.37	12.07	12.37	1.07				

Djursholm, Altorp, Danderyd, och Långängen—Stockholm.

Endast en klass 1 alla tåg.

b) Vagnombyte i Ösby utom med tåg nr 375 och nr 309 V fr. Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	101	103	105	107		109		111 d)		113 d)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141
fr. Djursh. Svalnas	6:03	6:33	7:03	7:33	...	8:03	...	8:33	...	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	1:03	1:33	2:03	2:33	3:03	3:33	4:03
fr. Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Djursh. Framnäs	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Djursh. Sveavägen	6:15	6:45	7:15	7:45	...	8:15	...	8:45	...	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	1:15	1:45	2:15	2:45	3:15	3:45	4:15
t. Djursholms Ösby	6:19	6:49	7:19	7:49	...	8:19	...	8:48	...	9:18	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	1:19	1:49	2:19	2:49	3:19	3:49	4:19
t. Danderyd b)	6:24	6:56	7:24	7:54	309	8:24	...	8:54	...	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	1:24	1:54	...	...	...	...	...
t. Altorp b)	...	6:56	7:26	7:56	...	8:26	...	8:56	...	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	1:26	1:56	...	...	...	...	...
fr. Danderyd b)	...	6:44	7:14	7:40	8:05	8:05	...	8:44	...	9:14	9:44	10:14	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	1:06	1:36	2:06	2:36	3:06	3:36	4:06
fr. Altorp b)	...	...	7:12	7:42	8:03	8:03	...	8:42	...	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	1:12	1:42	2:04	2:34	3:04	3:34	4:04
fr. Djursholms Ösby	6:19	6:49	7:19	7:49	8:09	8:19	109 b	8:48	111 b	9:18	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	1:19	1:49	2:19	2:49	3:19	3:49	4:19
fr. Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Långängen c)	...	...	7:16	7:46	...	8:16	8:37	...	9:07	...	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	1:16	1:46	2:16	2:46	3:16	3:46	...
fr. Stocksund	6:24	6:54	7:24	7:54	8:14	8:24	8:45	9:15	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	1:24	1:54	2:24	2:54	3:24	3:54	4:24	...	...
fr. Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Frescati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Stockholms östra	6:35	7:05	7:35	8:05	8:25	8:35	8:55	9:00	9:25	9:30	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	1:05	1:35	2:05	2:35	3:05	3:35	4:05	4:35
t. Engelbrektsgatan	6:40	7:10	7:40	8:10	8:30	8:40	9:00	9:05	9:30	9:35	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	1:10	1:40	2:10	2:40	3:10	3:40	4:10	4:40

Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177	
fr. Djursh. Svalnas	...	4:33	5:03	5:33	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03
fr. Djursh. Eddavägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Djursh. Framnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Djursh. Sveavägen	...	4:45	5:15	5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15
t. Djursholms Ösby	...	4:49	5:19	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19
t. Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12:26	12:56	13:26
t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12:28	12:58	13:28
fr. Danderyd b)	...	4:34	5:06	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06
fr. Altorp b)	...	4:34	5:04	5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04
fr. Djursholms Ösby	141 b	4:49	5:19	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19
fr. Mörby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Långängen c)	...	4:43	...	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	...	12:41	...
fr. Stocksund	4:30	4:54	5:24	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	11:04	11:34	12:04	12:34	12:59	13:21
fr. Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Frescati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Stockholms östra	4:40	5:05	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:15	11:45	12:15	12:30	12:50	13:00
t. Engelbrektsgatan	4:45	5:10	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:20	11:50	12:20	ank.	ank.	ank.

Fr. o. m. 1 September.

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre, tur- och retur för återresa avstämpningsdagen 1 krona.

Vardagar.

Km.	Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...
0	fr. Stadsgården	5.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...
1	Tattby	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...
3	Solsidan	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...
14	fr. Neglinge	5.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	5.53	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07

Sön- och helgdagar.

Km.	Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 200 III	P 202 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	7.46	8.46	9.46	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...
0	fr. Stadsgården	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	...	...	...
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	8.12	9.12	10.12	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.46	...	...	3.26	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	...	...	...
1	Tattby	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	...
3	Solsidan	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	...	...	...
14	fr. Neglinge	7.10	7.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	7.13	7.53	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Fr. o. m. 1 September.

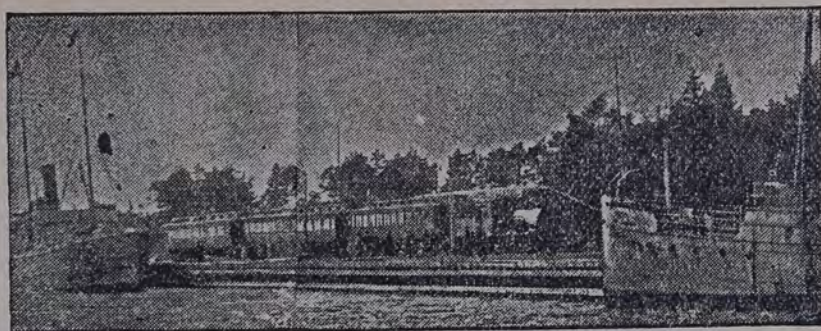
Vardagar.

Km.	Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	P 51 III
0	fr. Saltsjöbaden	...	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	1.08	...
1	Ringvägen	5.45	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
0	Solsidan	...	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...	...
2	Tattby	...	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...	...
3	Igelboda	...	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...	...
4	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	Storängen	5.00	7.17	7.57	8.37	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...
11	Saltsjö-Järla	x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	t. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...
Avg. t. Carl XII:s torg	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...	...	...

Sön- och helgdagar.

[Km.]	Sthlm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III	
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	1.08	...
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36	1.11	...
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
0	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	...	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...
2	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
3	Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	...	...	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...
4	Fisksåtra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
8	Saltsjö-Därnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
9	Storängen	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...
11	Saltsjö-Järila	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
12	Henrika	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
15	Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...	...
Avg. t.	Carl XII:s torp	7.55	8.35	9.35	10.35	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...	...

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



Fastlandet o. Gottlands
Järnvägsstationer med direkta biljetter
genomgående pollettering av resgods
och fri omlastning av samtrafikgods i
Nyrdshamn.
Se vidare Ängfartygsaktiebolaget Got-
tlands turlista och annons i dagliga
tidningar.

[illegible]

och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96.

I lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2,35 i II och kr. 1,55 i III; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta vagnar II, III:** Näshamn—Stockholm i alla tåg med undantag av tågen 84, 149, 150 och 593. ^{a)} Tisd., lörd.

Nynäshamn—Nynäs juv., Nynäshamn, spv. 1,435		P 593 III	P 83 II, III	P 89 II, III	P 91 II, III	P 95 II, III	St 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	St 159 II, III	P 87 II, III	P 89 II, III	St 151 II, III	P 91 II, III	P 95 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	St 159 II, III	P 59 II, III	P 157 II, III
		Vardagar.										Sön- och helgdagar.										
III kl.	fr. Stockholm C.....	5 32	6.46	9.20	12.20	3.22	4.10	5.27	6 44	8 15	9 22	8.19	9.20	10.26	12.20	3.22	5.27	6 44	8 15	9 22	10 12	11 20
	fr. Stockholm Södra ...	...	6.44	9.09	12.18	3.20	...	...	6 32	8 12	9 22	8.17	9.09	...	12.18	3.20	...	6 32	8 12	9 22	10 12	11 20
	fr. Saltskog	...	5.51	8.54	...	...	...	4.38	...	7 42	8 45	7.38	8.54	...	...	...	4.38	...	7 42	8 45	9 41	10 22
	fr. Älvsjö	6.25	7.09	9.42	12.38	3.44	p 4.23	p 5.42	7 09	8 35	9 42	8.42	9.42	p10.39	12.38	3.44	p5.42	7 09	8 35	9 42	10 41	11 38
0.40	✚ Fagersjö	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
0.50	✚ Södertörns Villast. ...	6.37	x 1.19	x 9.53	x 12.48	3.56	...	5.55	7 20	8 46	9 56	8.57	x 9.53	x	x 12.48	3.56	5.55	7 20	8 46	9 56	10 53	all 46
0.60	✚ Trångsund	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
0.70	✚ Drevviken	...	a	x	a	x	x	x	x	x	x	x	x	a	x	x	x	x	x	x	x	
0.90	✚ Handen	...	x 7.34	x 10.10	a 1.05	x 4.13	...	6.17	7 38	9 04	...	9.18	x 10.10	...	a 1.05	x 4.13	6.17	7 38	9 04	x	11 10	
1.00	✚ Jordbro	...	x	x	x	x	x	x	ank.	ank.	x	x	x	x	x	x	x	ank.	ank.	x	ank.	
1.10	✚ Västerhaninge	...	x 7.44	10.18	x 1.12	4.21	...	6.26	...	...	10 11	9.28	10.18	...	x 1.12	4.21	6.26	...	...	10 11	...	
1.30	✚ Tunfesta	...	x 7.51	10.24	x 1.18	4.27	...	6.33	...	...	10 12	9.33	10.24	...	x 1.18	4.27	6.33	...	...	10 12	...	
1.50	✚ Hemfosa	...	x 7.59	a 10.31	...	...	...	6.41	...	...	a 10 24	ank.	a 10.31	...	...	6.41	...	...	...	a 10 24	...	
1.60	✚ Sorunda	...	8.07	x 10.37	...	x 4.37	...	6.48	...	...	a 10 30	...	x 10.37	...	...	x 4.37	6.48	...	...	a 10 30	...	
1.60	✚ Ösma	...	8.15	10.44	x 1.35	4.44	...	6.56	...	...	10 32	...	10.44	...	x 1.35	4.44	6.56	...	...	10 32	...	
1.60	✚ Valsjö	...	x 8.21	x 10.50	a 1.42	x 4.50	...	7.03	...	...	a 10 42	...	x 10.50	...	a 1.42	x 4.50	7.03	...	...	a 10 42	...	
1.60	✚ Kullsta	...	a 8.26	a 10.56	a 1.47	...	a 5.06	7.09	...	...	a 10 42	...	a 10.56	a 11 22	a 1.47	a 4.55	7.09	...	...	a 10 42	...	
1.60	✚ Nynäs Havsbad	...	a	a	a	...	5.10	a	...	...	a	...	a	11.26	a	a	a	...	...	a	...	
1.60	t. Nynäshamn	...	8.31	11.02	1.53	5.00	5.14	7.15	...	...	10 55	...	11.02	11.30	1.53	5.00	7.15	...	...	10 55	...	
Stockholm—Nynäs juv., Nynäshamn, spv. 1,435.		P 86 II, III	P 88 II, III	St 152 II, III	P 155 II, III	P 154 II, III	P 100 II, III	St 58 II, III	P 85 II, III	St 152 a II, III	P 166 a II, III	P 154 II, III	P 100 II, III	St 58 II, III	St 156 II, III							
		Vardagar.							Sön- och helgdagar.													
	fr. Nynäshamn	...	...	5 55	7.40	8.38	10.50	2.50	5.46	...	8 15	5 55	...	8.23	...	10.25	2.50	5.46	...	8 15	9 11	...
1	✚ Nynäs Havsbad	...	...	...	p 8.42	p 8.46	10.57	p 2.57	p 5.53	...	x 8 21	6.04	...	p 8.29	...	p	p 2.57	p 5.53	...	x 8 21	p 9 12	...
7	✚ Kullsta	...	...	6.04	p 7.46	p 8.46	10.57	p 2.57	p 5.53	...	x 8 21	6.04	...	p 8.29	...	p	p 2.57	p 5.53	...	x 8 21	p 9 12	...
7	✚ Valsjö	...	...	6.11	x 7.52	...	x 11.03	x 3.03	...	...	x 8 22	6.11	...	x 8.35	...	x 10.37	x 3.03	...	...	x 8 22	...	
2	✚ Ösma	...	...	6.25	8.00	...	x 11.10	x 3.10	...	...	8 35	6.25	...	8.43	...	10.58	x 3.10	...	...	8 35	...	
7	✚ Sorunda	(P 82 a)	...	6.36	x 8.07	...	11.17	...	...	...	x 8 42	6.36	...	...	P 164	11.10	...	...	x 8 42	...		
3	✚ Hemfosa	(II, III)	...	6.46	x 8.14	...	p 11.23	...	...	...	x 8 42	6.46	...	...	II, III	p 11.18	...	...	x 8 42	...		
8	✚ Tunfesta	(P 5 24)	...	7.01	8.23	...	11.31	x 3.28	x 6 19	...	8 52	7.01	...	9.02	10.36	11.31	x 3.28	x 6 19	...	8 52	...	
2	✚ Västerhaninge	(x 5 30)	P 82	7.15	8.30	...	11.38	x 3.34	x 6 25	P 150	9 04	7.15	P 88 a	9.09	x 10.43	11.38	x 3.34	x 6 25	P 150	9 04	P 60	
5	✚ Jordbro	...	II, III	x	x	...	...	...	...	III	p	x	II, III	...	...	...	...	...	III	p	II, III	
2	✚ Handen	(P 5 32)	5 38	7.34	8.41	...	x 11.46	...	...	7 48	9 17	7.34	8.41	...	10.56	x 11.46	...	...	7 48	9 17	10 04	
2	✚ Drevviken	ank.	5 38	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	
2	✚ Trångsund	...	III	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	
5	✚ Södertörns Villast. ...	...	6.04	6.50	7.54	8.58	...	x 12.02	x 3.56	6 50	8 06	7.54	8.58	...	11.15	x 12.02	x 3.56	6 50	8 06	...	10 22	
1	✚ Fagersjö	...	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	
5	t. Älvsjö	...	6.16	7.01	8.07	9.10	a 9.29	12.14	a 4.08	7 01	8 18	9.36	8.07	9.10	a 9.29	11.27	12.14	a 4.08	7 01	8 18	9 36	
	t. Saltskog	...	...	8.15	...	10.21	...	...	8 22	9 38	11 02	...	10.21	...	...	8 22	9 38	11 02	...	...	...	
	t. Stockholms Södra ...	...	6.30	7.39	8.49	9.32	...	12.32	...	7 38	8 52	10 25	8.49	9.32	...	11.46	12.32	...	7 38	8 52	10 25	
3	t. Stockholm C.....	...	6.39	7.29	8.29	9.32	9.42	12.31	4.21	7 25	8 32	10 04	8.29	9.32	9.42	11.45	12.31	4.21	7 25	8 32	10 04	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</				



NYNÄS HAVSBAD

SEGELBÅTAR - MOTORBÅTAR

Lämpligaste vistelseort under sommaren.

Strand- och Badhotellen

REKOMMENDERAS.

Snabba och goda järnvägsförbindelser med Stockholm

RIKSTEL.: Nynäshamn 70
samt 12 & 18.

ALLM. TEL.: Nynäshamn 41
samt 12 & 18.



NYNÄSHAMN

Enda *isfria* uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

**Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder. En timmes resa från Stockholm.**

RIKS. Nynäshamn 18 & 12.

ALLM. Nynäshamn 18 & 12.

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalen 100.

hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris i lokaltrafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer i samtrafik: zontaxa B, tab. 331. Direkta siffror II, III: Stockholm central-Eskilstuna-Mälardalen hamn 61, 145, 71, 68, 70, 76. Det från Stockholm central kl. 8.38 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61. Vid Läggesta tillhandahållas de resande smörgåsar.

b) Direkt vagn. c) Vagnombyte i Saltskog. d) Tågen 71, 68, 68 d, 9, 10, 71 a gå å linjen Nyby bruk-Mälardalen hamn endast under tiden 9 maj-15 september. e) Alla dagar utom månd. och dag efter helgdag. f) Mandagar samt dag efter helgdag. g) Lördagar. h) § 3.40. i) § 7.30. j) § 11.03. k) § 12.00. l) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog.

P 61 II, III	St 145 II, III	P 71 II, III	St 17 II, III	St 65 II, III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	St 70 II, III	P 76 II, III	St 66 II, III	St 618 II, III
...	...	...	7.10	...	0	fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	...	4.40
8.00	2.13	7.25	...	7.20	4	t. Södertälje ... fr.	...	...	...	...	4.30
8.05	2.18	7.30	...	...	4	fr. Södertälje (X) ... t.	10.12	3.43	8.51	1.33	...
...	...	...	...	...	5	t. Saltskog ... fr.	10.07	3.38	8.51	1.28	...
h) 7.02	8.38	1.24	6.55	...	...	fr. Stockholm 120 a ... t.	11.07	4.40	9.52	...	...
10.20	...	7.32	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	9.26	...	7.15	...	...
10.23	...	7.20	...	...	...	fr. Göteborg 120, 124 ... t.	9.12	...	7.02	...	...
6.54	10.24	5.53	...	...	...	fr. Nyköping 105, 120 ... t.	12.15	5.52	...	...	...
9.21	2.35	7.47	...	3.43	0	fr. Saltskog ... t.	10.01	3.27	8.42	12.52	...
9.30	2.42	7.55	...	3.57	5	fr. Tvetaberg ... t.	9.53	3.19	8.34	12.42	...
9.41	2.52	8.06	...	4.15	11	fr. Almnäs ... t.	9.42	3.09	8.23	12.21	...
...	...	...	...	...	...	fr. Johannesdal ... t.	...	...	...	...	...
9.54	3.04	8.18	...	5.13	17	fr. Nykvarn ... t.	9.32	3.01	8.14	11.57	...
...	...	...	...	...	...	fr. Ryssjö bruk ... t.	...	...	...	...	...
10.11	3.19	8.37	...	5.42	28	fr. Taxinge-Näsby ... t.	9.09	2.42	7.52	10.16	...
10.22	3.30	8.48	...	5.58	35	fr. Läggesta ... t.	8.57	2.31	7.41	9.54	...
...	...	...	...	...	...	fr. Läggesta ... t.	...	...	...	...	...
10.34	3.38	8.52	...	6.5a	...	fr. Läggesta ... t.	8.42	2.20	7.30	9.30	...
10.10	3.16	8.44	...	6.52	...	fr. Mariefr. (Griph.) 102 (X) ... t.	9.07	2.40	7.51	10.06	...
...	...	...	...	...	...	fr. Mariefr. (Griph.) 102 (X) ... t.	...	...	...	...	...
10.25	3.31	8.51	...	5.02	35	fr. Läggesta ... t.	8.52	2.30	7.38	9.40	...
10.33	3.38	8.59	...	5.12	40	t. Åkers styckebruk ... fr.	8.44	2.21	7.30	9.30	...
...	...	...	...	...	...	fr. Strängnäs (X) 101 ... fr.	7.42	1.40	6.02	6.42	...
11.55	4.17	9.40	...	...	...	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	9.20	2.52	7.55	...	...
9.45	3.06	8.10	...	...	...	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.37	2.19	7.23	8.03	...
10.40	3.40	9.06	...	5.42	40	fr. Byringe ... t.	8.23	2.06	7.10	7.43	...
10.55	3.54	9.21	...	5.15	49	fr. Stålboga ... fr.	8.11	1.55	6.59	7.10	...
11.05	4.04	9.32	...	5.32	57	fr. Malmköping 138 ... fr.	8.15	1.15	6.42	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	8.15	1.15	6.42	...	...
11.06	4.05	9.33	...	6.05	57	fr. Stålboga ... t.	8.08	1.55	6.52	6.35	...
11.14	4.15	9.41	...	6.55	61	fr. Eklängen ... t.	7.57	1.45	6.50	6.21	...
11.27	4.24	9.54	...	7.50	67	fr. Arila ... t.	7.47	1.36	6.41	5.46	...
11.38	4.35	10.05	...	8.10	74	fr. Hällberga ... t.	7.36	1.26	6.29	4.51	...
11.50	4.46	10.16	...	8.58	81	fr. Eskilstuna södra ... fr.	7.23	1.14	6.12	4.21	...
...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	...	...	...
11.53	4.49	10.20	...	9.03	82	fr. Eskilstuna central (X) ... fr.	7.17	1.08	6.12	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 106, 120, 121 ... fr.	7.55	10.20	7.32	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 106, 120, 124 ... fr.	10.02	...	7.20	...	...
6.43	10.38	...	...	...	...	fr. Nyköping 106 ... fr.	8.12	8.34	3.20	...	...
3.31	6.45	...	...	...	...	fr. Valskog 106 ... fr.	5.41	8.32	4.28	...	...
1.39	6.13	...	...	...	...	fr. Kolbäck 106 ... fr.	...	10.52	3.53	...	...
11.59	4.52	10.25	...	...	...	fr. Eskilstuna centr. (X) ... t.	7.13	1.04	6.06	...	...
12.08	5.00	10.33	...	...	...	fr. Hällby brunn ... t.	7.05	12.55	5.58	...	...
12.15	5.07	10.40	...	...	...	fr. Nyby bruk (Torsb.) (X) ... t.	6.57	12.48	5.50	...	...
12.27	5.14	10.53	...	...	...	fr. Mälardalen ... fr.	6.41	12.40	5.28	...	...
12.31	5.18	11.07	...	...	...	fr. Mälardalen hamnen (X) ... fr.	6.33	12.32	5.20	...	...

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 68 II, III	P 61 II, III	St 61 II, III	St 70 II, III	St 145 II, III	P 76 II, III	P 71 II, III	Km.	Nra Södermanlands j., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 61 II, III	St 70 II, III	St 145 II, III	St 76 II, III	P 76 II, III	P 71 II, III
8.46	10.48	11.05	2.22	3.47	7.25	9.10	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.17	10.15	2.10	3.36	7.02	7.10	8.47
8.52	10.54	11.05	2.28	3.53	7.31	9.16	3	fr. Valsberga ... t.	8.11	10.09	2.04	3.30	6.55	7.04	8.41
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Grundby ... t.	...	...	...	...	...	...	...
9.10	11.08	11.45	2.42	4.07	7.45	9.30	10	fr. Malmby ... t.	7.54	9.55	1.50	3.16	6.17	6.40	8.23
9.20	11.18	11.55	2.52	4.17	7.55	9.40	15	fr. Strängnäs ... fr.	7.42	9.45	1.40	3.06	6.09	6.40	8.10

105. Järna-Nyköping-Järna. 105.

...	7.02	9.11	3.12	7.42	...	fr. Stockholm 120	t.	9.58	12.59	5.49	8.51
...	7.00	9.09	3.10	7.20	...	fr. Stockholm S 120	t.	9.59	...	5.56	8.52
...	...	7.17	1.08	...	...	fr. Eskilstuna C 120, 100	t.	11.53	4.49	...	10.20
...	...	7.42	1.40	...	...	fr. Strängnäs 120, 100, 101	t.	11.55	4.17	...	9.42
...	...	8.42	2.20	...	...	fr. Mariefred (Gripsholm) 102 t.	t.	10.34	3.38	...	8.52
...	8.07	10.13	3.48	8.11	...	fr. Södertälje 121	t.	9.00	12.26	4.50	7.42
...	8.19	10.29	4.02	8.32	...	fr. Saltskog 120	t.	8.48	12.18	4.31	7.40
P 527 P 79 P 529 P 73					Km.	P 66 P 528 P 530 P 74					
II, III II, III II, III II, III						II, III II, III II, III II, III					
...	8.38	10.44	4.20	8.48	0	fr. Järna	t.	8.29	11.59	4.11	7.25
P 531	8.51	10.56	4.32	9.00	8	↙ Hölö	↗	8.18	11.48	4.00	7.14
II, III	x	x	x	x	11	Norrvä		x	x	x	x
6.12	9.12	11.15	4.51	9.18	19	Vagnhärad [430]		8.02	11.34	3.40	6.58
6.21	9.20	11.23	4.59	9.26	23	Västerlång		7.49	11.23	3.27	6.42
6.35	9.35	11.36	5.12	9.39	32	Låstringe		7.36	11.07	3.11	6.34
6.46	9.46	11.45	5.22	9.49	38	Tystberga		7.26	10.56	2.58	6.24
x	x	x	x	x	45	Svärtagård		x	x	x	x
7.06	10.07	12.05	5.42	10.09	50	Sjösa		7.06	10.35	2.36	6.04
a	a	a	a	a	...	Nyköping, Östra	↗	p	p	p	p
7.16	10.17	12.15	5.52	10.19	57	t. Nyköping S. J.	↗	6.54	10.24	2.24	5.53
7.56	12.15	12.58	6.32	11.10	...	t. Ozelönsund 106	fr.	...	9.23	1.10	5.04

102.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

Eskilstuna C—Strömsholm
Eskilstuna C.

b) Vardagar $15/5-15/9$.

c) Tåg 90 går: å linjen *Eskilstuna C—Folkesta* vard.; å linjen *Folkesta—Nyckelön* ^{15/5}—^{15/9} vard. Tåg 90 framgår till banvaktsstugan 53 på begäran hos stationsföreståndaren i Kvicksund.

L 97 III	L 91 III	L 93 III	Stationer	L 90 III	L 92 III
V ...	b ...	b 2.48	fr. Strömsholm ...	t. c)	b 2.40
...	...	...	Banv. stugan 53.	ank.	x
...	6.47	x	Plattf. Å Nyckelen	6.28	x
...	6.50	3.01	Kvicksund ...	6.10	2.28
...	6.55	3.06	Rekarne	6.04	2.23
5 58	7.04	3.14	Folsta	5 54	2.15
6.02	x	x	Hallby	a	x
V 6.10	7.14	b 3.25	Ekstilstuna C. fr.	5 43	2.04

[illegible]

|| och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerat.

120 b.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar**. II, III: Stockholm C—Handen 99, § 59; Stockholm C—Nynäshamn Vardagar: 83, 89, 91, 95, 153, 155, 159; Sör- och belgagar: 91, 95, 151, 155, 157, 159. Stockholm C—Tinnersta § 87 i öfrigt se tabell 120 a. b) Dag före § endast III kl. c) i) Går natt till sön- och helgdag; a) Handen.

[illegible]

Stockholm—Älvsjö.

Stockholm—Nässjö—(Malmö). 120.

120. **Directa sittvagnar.** I, II, III: Stockholm C-Malmö 7, 8, 17, 18: If: Stockholm C-Hässelholm Hälsingborg C (i mån av ut-
Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik. *a)* Fr. Stockholm. $\frac{21}{16}-\frac{16}{16}$. *b)* Endast för resande, som löst sopplarsiljert. *c)* Helsingborg. *d)* Endast för res., som innehava direkta bilj. till utlandet. *e)* Endast för res., som innehava direkta bilj. till utlandet. *f)* Endast för res., som innehava direkta bilj. till utlandet. *g)* Torst. sön- och helgd. *h)* Gör endast vid behov; i) Samtliga tåg Stockholm-Saltsjö. *k)* Tab. 120 a nästa sida, samtliga tåg Stockholm-Alvsjö se tab. 120 b här ovan. *l)* Sön- o. helgd. **1.55 k)** juni-aug. *m)* $\frac{16}{16}-\frac{16}{16}$. *n)* Motala. *o)* Maj och sept. endast S., T., L. r) V Saltsjö-Gnesta end. III kl. $\frac{16}{16}-\frac{16}{16}$. **6 52.** *t)* III kl. **1.55.** juni-aug.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	52
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13</																																																																																							

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

[illegible][illegible]

579	S)	Lysekil	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470</
-----	----	---------	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

[illegible][illegible]

	1861	1871	1881	1891	1901	1911	1921	1931	1941	1951	1961	1971	1981	1991	2001	2011	2021	2031	2041	2051	2061	2071	2081	2091	2101	2111	2121	2131	2141	2151	2161	2171	2181	2191	2201	2211	2221	2231	2241	2251	2261	2271	2281	2291	2301	2311	2321	2331	2341	2351	2361	2371	2381	2391	2401	2411	2421	2431	2441	2451	2461	2471	2481	2491	2501	2511	2521	2531	2541	2551	2561	2571	2581	2591	2601	2611	2621	2631	2641	2651	2661	2671	2681	2691	2701	2711	2721	2731	2741	2751	2761	2771	2781	2791	2801	2811	2821	2831	2841	2851	2861	2871	2881	2891	2901	2911	2921	2931	2941	2951	2961	2971	2981	2991	3001	3011	3021	3031	3041	3051	3061	3071	3081	3091	3101	3111	3121	3131	3141	3151	3161	3171	3181	3191	3201	3211	3221	3231	3241	3251	3261	3271	3281	3291	3301	3311	3321	3331	3341	3351	3361	3371	3381	3391	3401	3411	3421	3431	3441	3451	3461	3471	3481	3491	3501	3511	3521	3531	3541	3551	3561	3571	3581	3591	3601	3611	3621	3631	3641	3651	3661	3671	3681	3691	3701	3711	3721	3731	3741	3751	3761	3771	3781	3791	3801	3811	3821	3831	3841	3851	3861	3871	3881	3891	3901	3911	3921	3931	3941	3951	3961	3971	3981	3991	4001	4011	4021	4031	4041	4051	4061	4071	4081	4091	4101	4111	4121	4131	4141	4151	4161	4171	4181	4191	4201	4211	4221	4231	4241	4251	4261	4271	4281	4291	4301	4311	4321	4331	4341	4351	4361	4371	4381	4391	4401	4411	4421	4431	4441	4451	4461	4471	4481	4491	4501	4511	4521	4531	4541	4551	4561	4571	4581	4591	4601	4611	4621	4631	4641	4651	4661	4671	4681	4691	4701	4711	4721	4731	4741	4751	4761	4771	4781	4791	4801	4811	4821	4831	4841	4851	4861	4871	4881	4891	4901	4911	4921	4931	4941	4951	4961	4971	4981	4991	5001	5011	5021	5031	5041	5051	5061	5071	5081	5091	5101	5111	5121	5131	5141	5151	5161	5171	5181	5191	5201	5211	5221	5231	5241	5251	5261	5271	5281	5291	5301	5311	5321	5331	5341	5351	5361	5371	5381	5391	5401	5411	5421	5431	5441	5451	5461	5471	5481	5491	5501	5511	5521	5531	5541	5551	5561	5571	5581	5591	5601	5611	5621	5631	5641	5651	5661	5671	5681	5691	5701	5711	5721	5731	5741	5751	5761	5771	5781	5791	5801	5811	5821	5831	5841	5851	5861	5871	5881	5891	5901	5911	5921	5931	5941	5951	5961	5971	5981	5991	6001	6011	6021	6031	6041	6051	6061	6071	6081	6091	6101	6111	6121	6131	6141	6151	6161	6171	6181	6191	6201	6211	6221	6231	6241	6251	6261	6271	6281	6291	6301	6311	6321	6331	6341	6351	6361	6371	6381	6
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

[illegible]

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

De Danske Statshandora

Billiga

Ferieresor

1

DANMARK.

ABONNEMENTSKORT

för resor med samtliga statsbanelinier,

gällande till alla tåg,

utskrivnas till följande

priser:

8 dagars Kort till III Klass
20 Kr.

14 dagars Kort till III klass

30 Kr.

14 dagars Kort till II Klass

50 nr.
Närmare upplysningar er-
hållas på alla danska Stats-
banestationer samt rese-
bureauer.

(Malmö—)Nässjö—Stockholm.

~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passera.

S och = = sön- och helgdagar;

## 120.

W och ..... = vardag

120 a

**Zontaxa A**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta stiftvagnar** II, III: Stockholm C-Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77, 145 V, 587, § 591 Stockholm C-Saltskog-Eskilstuna 61, 71, 145; III: Stockholm C-Södertälje 71, 73, 79, 145 S. Tumba-Södertälje 589; b) Samtliga tagförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 120 b, föregående sida. c) Tågen 301 och 13 medföra i klass endast för resande, som löst sovsnabbiljet. d) Söckendagen i <sup>21</sup>/<sub>16</sub>, <sup>26</sup>/<sub>16</sub>–<sup>7</sup>/<sub>16</sub>, <sup>28</sup>/<sub>16</sub>–<sup>30</sup>/<sub>16</sub>; e) Gär den 22, 23 maj, 19–24 juni; f) Gär Stockholm-Älvsjö dagligen, samt från Älvsjö dagligen utom Pingstdag före sön- och helgdag; g) Gär natt till sön- och helgdag; h) Dagl. <sup>21</sup>/<sub>16</sub>–<sup>25</sup>/<sub>16</sub> <sup>1</sup>/<sub>16</sub>–<sup>31</sup>/<sub>16</sub>. i) § 11.18.

| Kret. | Statens Järnvägar<br>spårv. 1.435 | P 81<br>III | ...   | P 61<br>II, III | P 51<br>II, III | P 79<br>II, III | P 63<br>II, III | P 55<br>II, III | P 145<br>II, III | P 65<br>II, III | P 591<br>II, III | P 67<br>II, III | P 69<br>II, III | P 53<br>II, III | P 71<br>II, III | P 73<br>II, III | P 75<br>II, III | P 513<br>I, II, III | P 301<br>I, II, III | P 77<br>II, III | P 587<br>II, III | P 51<br>II, I |
|-------|-----------------------------------|-------------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|------------------|---------------|
| 0     | fr. Stockholm. C. X               | 5 01        | ...   | 7.02            | 8.38            | 9.11            | 10.47           | 10.56           | 1.24             | 3.12            | 3.30             | 4.40            | 5.34            | 6 15            | 6 35            | 7 22            | 8 38            | 9 41                | 10 00               | 11 30           | 12 30            | ...           |
| 4     | Stockholm, S. ...                 | 5 11        | ...   | 7.00            | ...             | 9.09            | ...             | 10.54           | 1.22             | 3.10            | 3.20             | 4.38            | 5.18            | 6 12            | 6 33            | 7 20            | 8 13            | ...                 | 9 20                | 11 30           | 12 30            | ...           |
| 14    | Liljeholmen ...                   | 5 44        | P 589 | p7.11           | p9.20           | p11.03          | p11.05          | p1.33           | p3.21            | p3.39           | p4.49            | p5.43           | p6 25           | p6 44           | p7 31           | p8 47           | p10 09          | p10 18              | 11 39               | 12 38           | ...              |               |
| 23    | Älvsjö ...                        | 5 52        | III   | p7.20           | p9.28           | p11.03          | p11.13          | p1.41           | p3.46            | p4.56           | p5.50            | p6 25           | p6 44           | p7 31           | p8 47           | p10 09          | p10 18          | 11 39               | 12 38               | ...             |                  |               |
| 29    | Huddinge ...                      | 5 52        | III   | 7.30            | 9.37            | 11.12           | 11.22           | 1.50            | 3.55             | 5.59            | 7 01             | 7 47            | 9 03            | 10 22           | 11 55           | 12 52           | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...              |               |
| 35    | Tullinge ...                      | ...         | d     | 7.14            | 7.45            | 9.52            | 11.26           | 11.37           | 2.04             | 4.09            | 5.19             | 6 13            | 7 15            | 8 01            | 9 17            | 10 42           | 12 09           | 12 09               | 12 19               | ...             |                  |               |
| 37    | Tumba ...                         | ...         | ...   | 7.24            | 7.56            | 10.03           | 11.38           | 11.48           | 2.14             | 4.19            | 5.29             | 6 23            | 7 25            | 8 11            | 9 27            | 10 51           | 12 19           | 12 19               | 12 30               | ...             |                  |               |
| 38    | Utttran ...                       | ...         | ...   | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...             | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...              |               |
| 39    | Rönninge ...                      | ...         | ...   | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...             | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...              |               |
| 40    | Igelsta ...                       | ...         | ...   | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...             | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...              |               |
| 41    | Saltskog ...                      | ...         | ...   | 7.35            | 8.15            | 9.18            | 10.21           | 11.49           | 12.00            | 2.25            | 3.59             | 4.30            | 5.40            | 6 34            | 7 37            | 8 22            | 9 38            | 10 23               | 11 03               | 12 30           | ...              |               |
| 42    | t. Mariefr. Griph. 100 102        | ...         | ...   | 10.34           | 10.34           | ...             | ...             | ...             | 3.38             | ...             | ...              | ...             | ...             | ...             | 8 58            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...              |               |
| 43    | t. Strängnäs 100, 101             | ...         | ...   | 11.55           | 11.55           | ...             | ...             | ...             | 4.17             | ...             | ...              | ...             | ...             | ...             | 9 40            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...              |               |
| 44    | t. Eskilstuna, C. 100             | ...         | ...   | 11.53           | 11.53           | ...             | ...             | ...             | 4.49             | ...             | ...              | ...             | ...             | ...             | 10 20           | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...              |               |
| 45    | Södertälje ...                    | ...         | d     | 7.42            | 8.25            | 9.28            | 10.33           | 12.01           | 12.09            | 2.39            | 4.08             | 4.36            | 5.46            | 6 41            | 7 47            | 8 31            | 9 44            | 10 33               | 11 10               | 12 36           | ...              |               |

## Stockholm—Södertälje.

120 a

**Zontaxa A**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta stiftvagnar** II, III: Stockholm C-Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77, 145 V, 587, § 591 Stockholm C-Saltskog-Eskilstuna 61, 71, 145; III: Stockholm C-Södertälje 71, 73, 79, 145 S. Tumba-Södertälje 589; b) Samtliga tagförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 120 b, föregående sida. c) Tågen 301 och 13 medföra i klass endast för resande, som löst sovsnabbiljet. d) Söckendagen i  $1^{21/16}$ ,  $26^{1/8}$ - $7^{1/8}$ ,  $28^{1/8}$ - $30^{1/8}$ ; e) Gär den 22, 23 maj, 19-24 juni; f) Gär Stockholm-Älvsjö dagligen, samt från Älvsjö dagligen utom på söndag före sön- och helgdag; g) Gär natt till sön- och helgdag; h) Dagl.  $2^{1/8}$ - $25^{1/8}$   $1^{1/8}$ - $31^{1/8}$ . i) § 11.18.

| Kret. | Statens Järnvägar<br>spårv. 1.435 | P 81<br>III | ...   | P 61<br>II, III | P 51<br>II, III | P 79<br>II, III | P 63<br>II, III | P 55<br>II, III | P 145<br>II, III | P 65<br>II, III | P 591<br>II, III | P 67<br>II, III | P 69<br>II, III | P 53<br>II, III | P 71<br>II, III | P 73<br>II, III | P 75<br>II, III | P 513<br>I, II, III | P 301<br>I, II, III | P 77<br>II, III | P 587<br>II, III | P 51<br>II, I |
|-------|-----------------------------------|-------------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|------------------|---------------|
| 0     | fr. Stockholm. C. X               | 5 01        | ...   | 7.02            | 8.38            | 9.11            | 10.47           | 10.56           | 1.24             | 3.12            | 3.30             | 4.40            | 5.34            | 6 15            | 6 35            | 7 22            | 8 38            | 9 41                | 10 00               | 11 30           | 12 30            | ...           |
| 4     | Stockholm, S. ...                 | 5 11        | ...   | 7.00            | ...             | 9.09            | ...             | 10.54           | 1.22             | 3.10            | 3.20             | 4.38            | 5.18            | 6 12            | 6 33            | 7 20            | 8 13            | ...                 | 9 20                | 11 30           | 12 30            | ...           |
| 14    | Liljeholmen ...                   | 5 44        | P 589 | p7.11           | p9.20           | p11.03          | p11.05          | p1.33           | p3.21            | p3.39           | p4.49            | p5.43           | p6 25           | p6 44           | p7 31           | p8 47           | p10 09          | p10 18              | 11 39               | 12 38           | ...              |               |
| 23    | Älvsjö ...                        | 5 52        | III   | p7.20           | p9.28           | p11.03          | p11.13          | p1.41           | p3.46            | p4.56           | p5.50            | p6 25           | p6 44           | p7 31           | p8 47           | p10 09          | p10 18          | 11 39               | 12 38               | ...             |                  |               |
| 29    | Huddinge ...                      | 5 52        | III   | 7.30            | 9.37            | 11.12           | 11.22           | 1.50            | 3.55             | 5.59            | 7 01             | 7 47            | 9 03            | 10 22           | 11 55           | 12 52           | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...              |               |
| 35    | Tullinge ...                      | ...         | d     | 7.14            | 7.45            | 9.52            | 11.26           | 11.37           | 2.04             | 4.09            | 5.19             | 6 13            | 7 15            | 8 01            | 9 17            | 10 42           | 12 09           | 12 09               | 12 19               | ...             |                  |               |
| 37    | Tumba ...                         | ...         | ...   | 7.24            | 7.56            | 10.03           | 11.38           | 11.48           | 2.14             | 4.19            | 5.29             | 6 23            | 7 25            | 8 11            | 9 27            | 10 51           | 12 19           | 12 19               | 12 30               | ...             |                  |               |
| 39    | Utttran ...                       | ...         | ...   | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...             | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...              |               |
| 41    | Rönninge ...                      | ...         | ...   | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...             | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...              |               |
| 43    | Igelsta ...                       | ...         | ...   | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...             | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...              |               |
| 45    | Saltskog ...                      | ...         | ...   | 7.35            | 8.15            | 9.18            | 10.21           | 11.49           | 12.00            | 2.25            | 3.59             | 4.30            | 5.40            | 6 34            | 7 37            | 8 22            | 9 38            | 10 23               | 11 03               | 12 30           | ...              |               |
| 47    | t. Mariefr. Griph. 100 102        | ...         | ...   | 10.34           | 10.34           | ...             | ...             | ...             | 3.38             | ...             | ...              | ...             | ...             | ...             | 8 58            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...              |               |
| 49    | t. Strängnäs 100, 101             | ...         | ...   | 11.55           | 11.55           | ...             | ...             | ...             | 4.17             | ...             | ...              | ...             | ...             | ...             | 9 40            | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...              |               |
| 51    | t. Eskilstuna, C. 100             | ...         | ...   | 11.53           | 11.53           | ...             | ...             | ...             | 4.49             | ...             | ...              | ...             | ...             | ...             | 10 20           | ...             | ...             | ...                 | ...                 | ...             | ...              |               |
| 53    | Södertälje ...                    | ...         | d     | 7.42            | 8.25            | 9.28            | 10.33           | 12.01           | 12.09            | 2.39            | 4.08             | 4.36            | 5.46            | 6 41            | 7 47            | 8 31            | 9 44            | 10 33               | 11 10               | 12 36           | ...              |               |











**für Schweden und Norwegen:**

**ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRA,**  
**STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.**

och i samtliga boklådor i riket finnes att tillgå:

**st- och lärnvägskarta över Sverige**, inrutad och försedd med namnregister. Skala 1:800,000. Pris: Uppt. i 2 delar 15 kr. I exemplar 10 kr.

Under närmaste tiden utkommer:

**Engl. Automobillklubbens karta över Sverige.** 21 blad  
i skala 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000. 3 blad indelningskartor  
och namnregister. Pris kompl. 10 kr., lösa blad 40 öre.

121 a

**Zontaxa A**  
holm—Malmö 17, Kristianstad 11 och 24 och 26 juni. h/ G

Eslöv—Malmö.

**nnar II, III: Kristianstad - Malmö 343, 337, 341.** Se i övrigt i tab. 121. **Restaurantvagn: Stock-**  
**shiljett.** c/ Ons-, lör-, sön- och helldag. e/ Hefgria To. g/ Går den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23,  
sd., lörd. 6.40. j/ Onsd., lörd. 7.50. k/ Onsd., lörd. 9.15.

[illegible]

W och ..... = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.











(Stockholm—)Katrineholm—Göteborg—Katrineholm(—Stockholm).

(Stockholm—)Katrineholm—Göteborg—Katrineholm(—Stockholm).

**Direkta sittvagnar.** II: Stockholm C—Laxå—Göteborg—Strömstad 3, 4; Stockholm C—Göteborg 50; Stockholm C—Laxå 7; Göteborg—Laxå 12; Göteborg—Strömstad 4 (2 g. 14 min.) 10

[illegible]



| 124 a.                                                                                                                                                                                                     |                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) I klass endast för resande som löst sopplatsbyljet; d) sön- och helgd. juni-augusti; e) vardagar juni-augusti; o § juni-aug. 12.20; g) tågbyte i Göteborg. |                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Km.                                                                                                                                                                                                        | Stations järnvägar, spårnr. 1-435. | § 1  | § 2  | § 3  | § 4  | § 5  | § 6  | § 7  | § 8  |
| 0                                                                                                                                                                                                          | fr. Alingsås                       | 5.34 | 6.16 | 7.00 | 7.31 | 8.06 | 8.42 | 9.07 | 9.32 |
| 3                                                                                                                                                                                                          | Västervik                          | 5.34 | 6.16 | 7.00 | 7.31 | 8.06 | 8.42 | 9.07 | 9.32 |
| 7                                                                                                                                                                                                          | Västervik Bodarna                  | 5.34 | 6.16 | 7.00 | 7.31 | 8.06 | 8.42 | 9.07 | 9.32 |
| 11                                                                                                                                                                                                         | Norsensund                         | 5.34 | 6.16 | 7.00 | 7.31 | 8.06 | 8.42 | 9.07 | 9.32 |
| 19                                                                                                                                                                                                         | Floda                              | 5.34 | 6.16 | 7.00 | 7.31 | 8.06 | 8.42 | 9.07 | 9.32 |
| 22                                                                                                                                                                                                         | Stenkullen                         | 5.34 | 6.16 | 7.00 | 7.31 | 8.06 | 8.42 | 9.07 | 9.32 |
| 26                                                                                                                                                                                                         | Lerum                              | 5.34 | 6.16 | 7.00 | 7.31 | 8.06 | 8.42 | 9.07 | 9.32 |
| 28                                                                                                                                                                                                         | Aspen                              | 5.34 | 6.16 | 7.00 | 7.31 | 8.06 | 8.42 | 9.07 | 9.32 |
| 31                                                                                                                                                                                                         | Jonsensund                         | 5.34 | 6.16 | 7.00 | 7.31 | 8.06 | 8.42 | 9.07 | 9.32 |
| 34                                                                                                                                                                                                         | Kåbog                              | 5.34 | 6.16 | 7.00 | 7.31 | 8.06 | 8.42 | 9.07 | 9.32 |
| 37                                                                                                                                                                                                         | Parilla                            | 5.34 | 6.16 | 7.00 | 7.31 | 8.06 | 8.42 | 9.07 | 9.32 |
| 40                                                                                                                                                                                                         | Frånstorp                          | 5.34 | 6.16 | 7.00 | 7.31 | 8.06 | 8.42 | 9.07 | 9.32 |
| 42                                                                                                                                                                                                         | Svenad                             | 5.34 | 6.16 | 7.00 | 7.31 | 8.06 | 8.42 | 9.07 | 9.32 |
| 44                                                                                                                                                                                                         | Öskrokan                           | 5.34 | 6.16 | 7.00 | 7.31 | 8.06 | 8.42 | 9.07 | 9.32 |
| 46                                                                                                                                                                                                         | t. Göteborg                        | 5.34 | 6.16 | 7.00 | 7.31 | 8.06 | 8.42 | 9.07 | 9.32 |
| 123                                                                                                                                                                                                        | t. Varberg 126                     | 5.34 | 6.16 | 7.00 | 7.31 | 8.06 | 8.42 | 9.07 | 9.32 |
| 197                                                                                                                                                                                                        | t. Halmstad 126                    | 5.34 | 6.16 | 7.00 | 7.31 | 8.06 | 8.42 | 9.07 | 9.32 |
| 290                                                                                                                                                                                                        | t. Halmstad F. 126, 128            | 5.34 | 6.16 | 7.00 | 7.31 | 8.06 | 8.42 | 9.07 | 9.32 |
| 346                                                                                                                                                                                                        | t. Malmö 126                       | 5.34 | 6.16 | 7.00 | 7.31 | 8.06 | 8.42 | 9.07 | 9.32 |

## Alingsås—Göteborg.

124 a.

d) sön- och helgd. juni-augusti; e) vardagar juni-augusti;

o § juni-aug. 12.20; g) tågbyte i Göteborg.

b) I klass endast för resande som löst sopplatsbyljet;

d) sön- och helgd. juni-augusti; e) vardagar juni-augusti;

o § juni-aug. 12.20; g) tågbyte i Göteborg.

b) I klass endast för resande som löst sopplatsbyljet;

d) sön- och helgd. juni-augusti; e) vardagar juni-augusti;

o § juni-aug. 12.20; g) tågbyte i Göteborg.

b) I klass endast för resande som löst sopplatsbyljet;

d) sön- och helgd. juni-augusti; e) vardagar juni-augusti;

o § juni-aug. 12.20; g) tågbyte i Göteborg.

b) I klass endast för resande som löst sopplatsbyljet;

d) sön- och helgd. juni-augusti; e) vardagar juni-augusti;

o § juni-aug. 12.20; g) tågbyte i Göteborg.

b) I klass endast för resande som löst sopplatsbyljet;

d) sön- och helgd. juni-augusti; e) vardagar juni-augusti;

o § juni-aug. 12.20; g) tågbyte i Göteborg.

b) I klass endast för resande som löst sopplatsbyljet;

d) sön- och helgd. juni-augusti; e) vardagar juni-augusti;

o § juni-aug. 12.20; g) tågbyte i Göteborg.

b) I klass endast för resande som löst sopplatsbyljet;

d) sön- och helgd. juni-augusti; e) vardagar juni-augusti;

o § juni-aug. 12.20; g) tågbyte i Göteborg.

b) I klass endast för resande som löst sopplatsbyljet;

d) sön- och helgd. juni-augusti; e) vardagar juni-augusti;

o § juni-aug. 12.20; g) tågbyte i Göteborg.

b) I klass endast för resande som löst sopplatsbyljet;

d) sön- och helgd. juni-augusti; e) vardagar juni-augusti;

o § juni-aug. 12.20; g) tågbyte i Göteborg.

b) I klass endast för resande som löst sopplatsbyljet;

d) sön- och helgd. juni-augusti; e) vardagar juni-augusti;

o § juni-aug. 12.20; g) tågbyte i Göteborg.

b) I klass endast för resande som löst sopplatsbyljet;

d) sön- och helgd. juni-augusti; e) vardagar juni-augusti;

o § juni-aug. 12.20; g) tågbyte i Göteborg.

Göteborg—Alingsås, se nästa sida.

V och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.







Helsingborg F.—Varberg 460—354.  
 Långsele 859, 863.  
 Helsingborg F. 389—391.  
 Luleå (III kl.) 1702—505.  
 Nässjö—Göteborg S. J. 254—213.  
 Skräna—Stockholm C. över Emmaboda—Alsta (III kl., II kl. endast, när kupéerna icke optagas av sovvagnsresande) 12.  
 Helsingborg F. 573—21. (Även I kl. å räcken Karungi—Långsele).  
 Luleå 941.  
 Helsingborg F. 37—409, (I, II, III kl.)—393.  
 Köpenhamn Nordbgd (I, II klass)—393.  
 Helsingborg F. 37—409, (I, II, III kl.).  
 Helsingborg F. 31—4 (då 14 ej går),—14, 283—10.  
 Helsingborg F. 37—1.  
 Helsingborg F. över Hallsberg 341.  
 Helsingborg F. över Eslöv 313, 337, 341.  
 Köpenhamn Nordbgd—Kristiania Ö. (I, II klass)—4—42.  
 Skräna—Malmö över Kävlinge 377, 379.  
 Karlstad 300—734.  
 Stockholm C. över Krylbo 103.  
 Stugsund 497.  
 Östersund 882—1550.  
 Jörn (III kl.) 506—1701.  
 Kiruna 942.  
 Långsele 292—501.  
 Stockholm C. (III kl. endast maj o. sept. o. endast i mån av utrymme i sovvagnen) 512—21.  
 Umeå 1884—901—929.  
 Stockholm C. (III kl.; II kl. under förututtagning att icke alla kupéer äro upptagna av sovvagnsresande) 231 (§ 231—579)—4  $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ .  
 Helsingborg F. 858, 862.  
 Luleå 502—293.  
 Helsingborg F. (III kl. endast juni—aug. o. endast i mån av utrymme i sovvagnen) 22—504.  
 Göteborg B:s 376—384, 354—44 (I, II, III kl.).  
 Helsingborg C. över Tekomatorp 378, 380.  
 Katrineholm 752—414.  
 Kristiania Ö. 42 (I, II, III kl.).  
 Kristianstad över Hallsberg 342.  
 Kristianstad över Eslöv 310, 314, 316.  
 Landskrona över Kävlinge 378, 380.  
 Mölle 2022—524, 2036—538 (§  $\frac{20}{16}$ — $\frac{20}{16}$ ).  
 Stockholm C. 412—54.  
 Helsingborg F. 397—519, 459—361, 401—359, 33—541 (§  $\frac{20}{16}$ — $\frac{20}{16}$ ), 357.  
 Malmö 459—353, 533—2041 (§  $\frac{20}{16}$ — $\frac{20}{16}$ ).  
 Boden (III kl.) 503.  
 Långsele (III kl. endast juni—aug. o. endast i mån av utrymme i sovvagnen) 503—21.  
 Helsingborg C. V: 58, 86, 88, 100, 152, 54, 166; §: 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.  
 Göteborg S. J. 254—213.  
 Stockholm C. 416—52.  
 Stockholm C. över Gävle—Uppsala 103.  
 Bräcke (Endast III kl.) 1563.  
 Alvesta 51—421.  
 Charlottenberg 9—282.  
 Eskilstuna C. över Saltskog 61, 71, 45.  
 Gävle C. över Uppsala 104, 106.  
 Helsingborg C. 59.  
 Helsingborg C. över Hallsberg endast II kl. och endast när kupéerna icke optagas av sovvagnsresande) 11 (nätterna till den 2, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni tag 5, avg. Stockholm C. 624).  
 Karlskrona över Alvesta—Emmaboda (III kl., II kl. endast, när kupéerna icke optagas av sovvagnsresande) 11 (nätterna till den 2, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni tag 15, avg. Stockholm C. 624).  
 Karungi 22—574. (Även I kl. å räcken Långsele—Karungi).  
 Kristiania Ö. 3—32 (då 13 ej går), 3—32, 51—284.  
 Leksand över Krylbo 104.  
 Linköping 53—411.  
 Luleå (III kl. endast maj o. sept. o. endast i mån av utrymme i sovvagnen) 22—511.  
 Lysekil (III kl.; II kl. endast under förututtagning att icke alla kupéer äro upptagna av sovvagnsresande) 3—230  $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ .  
 Mjölby 65—419.  
 Nynäshamn V: 83, 89, 91, 95, 153, 155, 159; §: 89, 91, 95, 151, 155, 157, 159.  
 Rättvik över Uppsala—Gävle 104.  
 Strömstad över Göteborg S. J. 3—230 (endast II kl., delvis som sovvagn Stockholm C.—Uddevalle).  
 Stugsund 108—497 (endast III kl.).  
 Sundsvall 24—481, 102—483.  
 Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77, 145 V, 587 S, 591. Endast III kl: 71, 73, 79, 145 S.

Stockholm C.—Tungelsta § 87.  
 Stockholm C.—Trondhjem 24—454.  
 Stockholm C.—Trälleborg F. 1.  
 Stockholm C.—Ängelholm över Göteborg (end. II kl.) 3—43 (delvis som sovvagn Stockholm C.—Varberg).  
 Stockholm C.—Örebro över Hallsberg 9—196, 51—174, 53—198; över Frövi (se tabellerna 70 och 107) 181, 183, 185.  
 Storlien—Bräcke § 1583—1551.  
 Storlien—Sundsvall 453—483.  
 Storvik—Göteborg S. J. över Hallsberg 491—3 (end. II kl., delvis som sovvagn Krylbo—Göteborg).  
 Storvik—Hallsberg 491.  
 Strömstad—Göteborg V 231, § 231—579, V 235, S 235—575.  
 Strömstad—Stockholm C. över Göteborg S. J. 231 (§ 231—579)—4 (endast II kl., delvis som sovvagn Göteborg—Stockholm C.).  
 Stugsund—Bollnäs (endast III kl.) 892.  
 Stugsund—Ljusdal 498.  
 Stugsund—Stockholm C. 498—107 (endast III kl.).  
 Strömsund—Östersund 457.  
 Sundsvall—Stockholm C. 492—23, 494—101.  
 Sundsvall—Storlien 494—454.  
 Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 72, 74, 78, 582 (Endast III kl: 66, 68, 76).  
 Trondhjem—Stockholm C. 453—23.  
 Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38.  
 Trälleborg F.—Stockholm C. 2.  
 Tumba—Södertälje (III kl.) 589.  
 Tungelsta—Stockholm C. Helgr. tisd. o. lörd. 82, § 164.  
 Umeå—Luleå 930—902—1881.  
 Varberg—Helsingborg F. 353—381.  
 Älvsjö—Tomtebodav 80.  
 Ängelholm—Stockholm C. över Göteborg 44—4 (end. II kl., delvis som sovv. Varberg—Stockholm C.).  
 Örebro—Göteborg S. J. 671—201.  
 Örebro—Stockholm C. över Hallsberg 173—10, 195—52, 193—54; över Frövi (se tabellerna 107 o. 70) 182, 184, 186.  
 Östersund—Strömsund 458.  
 Övertorneå—Boden 905—903 V (913 S).

### Sovvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg sovvagnar, vilka, där icke annorlunda angivnes, innehålla I och II klass.  
 Boden—Riksgränsen I, II, III (III endast juni—aug.) 504. Vagnarna bäddas kl. 9.00. Vagnarna gå Stockholm C.—Långsele som sovvagnar samt som sovvagnar Långsele—Boden och Riksgränsen—Narvik.  
 Bräcke—Stockholm C. 453—23. Vagnen utgår undertiden  $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ ,  $\frac{24}{16}$ — $\frac{20}{16}$  från Östersund samt undertiden  $\frac{14}{16}$ — $\frac{20}{16}$  från Trondhjem som sovvagn.  
 Göteborg B:s—Helsingborg F. 37—409.\*  
 Göteborg B:s—Malmö 37.\*  
 \* Resande få intaga sina platser 9.00—11.00, omedelbart efter Göteborg—Boras järnvägs tags 2 ankomst samt vid tags 37 avgång från Göteborg B:s.  
 Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i tåg 231 (§ 231—579) från Strömstad till Göteborg S. J. som sovvagn, därifrån delvis som sovvagn. En vagn går i tåg 231 (§ 231—579)

under tiden 2 juli—1 september från Lysekil till Göteborg S. J. som sovvagn.  
 Göteborg S. J.—Storvik 4—492.  
 Helsingborg C.—Stockholm C. över Hallsberg 12.  
 Helsingborg F.—Göteborg B:s 410—38. De resande få kvarstanna i vagnen intill 8.30.  
 Karlskrona—Stockholm C. över Alvesta 12.  
 Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. 37—409.  
 Kristiania Ö.—Malmö 37. Vagnen fortsätter i tåg 1 till Trälleborg F. som sovvagn.  
 Kristiania Ö.—Stockholm C. (I, II, III kl.; III kl. end. juni—aug.) 31—14 (31—4, då 14 ej går).  
 Krylbo—Göteborg S. J. 491—3. Vagnen utgår från Storvik som sovvagn.  
 Köpenhamn Nordbgd—Kristiania Ö. 410—38.  
 Långsele—Stockholm C. (I, II, III kl.) 21. En I och II kl. vagn utgår från Narvik, en från Karungi och III kl. vagnen från Luleå.  
 Malmö—Göteborg B:s 38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8.30.  
 Malmö—Kristiania Ö. 38. Vagnen går i tåg 2 från Trälleborg F. till Malmö som sovvagn.  
 Malmö—Stockholm C. 2. En vagn går från Trälleborg till Malmö som sovvagn.  
 Malmö—Stockholm C. (I, II, III kl.) 12.  
 Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sovvagn.  
 Riksgränsen—Boden I, II, III (III endast juni—aug.) 503. Vagnarna uppbyggas kl. 9.00. Vagnarna utgå från Narvik som sovvagnar, gå som sovvagnar från Boden till Långsele samt som sovvagnar från Långsele till Stockholm C.  
 Stockholm C.—Alvesta 301. Vagnen fortsätter till Malmö som sovvagn.  
 Stockholm C.—Bräcke 24—454. Vagnen fortsätter fr. Bräcke som sovvagn undertid.  $\frac{1}{2}$ — $\frac{12}{16}$ ,  $\frac{24}{16}$ — $\frac{20}{16}$  till Östersund samt undertid.  $\frac{14}{16}$ — $\frac{20}{16}$  till Trondhjem.  
 Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.  
 Stockholm C.—Helsingborg C. över Hallsberg 11 (nätterna till den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni tag 15, avg. Stockholm C. 624).  
 Stockholm C.—Karlskrona över Alvesta 11 (nätterna till den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni tag 15, avg. Stockholm C. 624).  
 Stockholm C.—Kristiania Ö. (I, II, III kl. III kl. end. juni—aug.) 13—32. (3—32, då 13 ej går).  
 Stockholm C.—Långsele 22. (I, II, o. III kl.) En I o. II kl. vagn fortsätter som sovvagn Långsele—Boden och Riksgränsen—Narvik samt delvis som sovvagn Boden—Riksgränsen (tag 504), och en som sovvagn till Karungi. III kl. vagnen fortsätter som sovvagn till Luleå.  
 Stockholm C.—Malmö 1. En vagn fortsätter till Trälleborg som sovvagn.  
 Stockholm C.—Malmö (I, II, III kl.) 11. (III kl. nätterna till den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni tag 15, avg. Stockholm C. 624).  
 Stockholm C.—Sundsvall 24—481.  
 Stockholm C.—Uddevalle S. J. över Göteborg S. J. 3—230. En vagn fortsätter som sovvagn till Strömstad. En vagn fortsätter som sovvagn under tiden 1 juli—31 augusti till Lysekil.  
 Stockholm C.—Varberg över Göteborg S. J. 3—43. Vagnen fortsätter till Ängelholm som sovvagn.  
 Varberg—Stockholm C. över Göteborg S. J. 44—4. Vagnen utgår från Ängelholm som sovvagn.  
 Ånge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sovvagn i tåg 482 från Sundsvall.

### II klass bäddad liggeplats tillhandahålles

I tåg nr 241 Falköping-R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tags 4 ankomst till Falköping-R.).  
 242 Nässjö—Falköping-R. (resande få disponera sina platser intill tags 3 avgång från Falköping-R.).  
 885 och 499 Kilafors—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tags 22 ankomst till Kilafors).  
 892 Stugsund—Kilafors (resande få disponera sina platser intill tags 21 avgång från Kilafors).  
 875 och 487 Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tagen 21, 22 och 24).  
 876 och 488 Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tagen 21 och 22).

Nattväsals för I och II klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik.

Nattväsals för III klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

### Restaurantvagn medföres:

I tåg nr 7 från Stockholm C. till Malmö.  
 8 Malmö till Stockholm C.  
 9 Stockholm C. till Göteborg S. J.  
 10 Göteborg S. J. till Stockholm C.  
 17 Stockholm C. till Malmö.  
 18 Malmö till Stockholm C.  
 21 Boden till Långsele.  
 22 Långsele till Boden.  
 41 Ed till Malmö över Göteborg B:s.  
 42 Malmö till Ed över Göteborg B:s.  
 103 Krylbo till Stockholm C.  
 104 Stockholm C. till Krylbo.  
 310 Malmö till Kristianstad.  
 337 Kristianstad till Malmö.



**Biljettpris:** Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar.** II, III: Höganäs nedre-Hälsingborg F 389, 390; Mölle-Hälsingborg F 357, 396. 397, 401, 402, 459, 524, 533, 538; Mölle-Malmö 459, 524, 533, 538. b) Sön- och helgdagar <sup>23/6-29/8</sup>. c) \$ 1.57. d) \$ 6 50. e) Var.

|          |         |         |      |         |      |         |         |         |         |                                   |       |         |       |          |         |       |         |       |                   |
|----------|---------|---------|------|---------|------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|-------|---------|-------|----------|---------|-------|---------|-------|-------------------|
| 338, 339 | ...     | 8.21    | ...  | 1.32    | ...  | 6.42    | ...     | 7.44    | 8.23    | ...                               | 10.03 | 10.42   | 12.22 | 2.31     | ...     | 15.25 | ...     | 10.26 | dagar. Anslutning |
| B813     | P389    | P459    | ...  | P397    | ...  | P401    | ...     | (P 357  | (P 533  | ...                               | B 812 | P 358   | P402  | (P 538   | P395    | ...   | P390    | ...   | P524              |
| III      | II, III | II, III | ...  | II, III | ...  | II, III | ...     | II, III | II, III | ...                               | III   | II, III | III   | II, III  | II, III | ...   | II, III | ...   | II, III           |
| 6.18     | 7.22    | 8.55    | ...  | 2.06    | ...  | 6.55    | ...     | b) 8.05 | b) 9.00 | 0 fr. Höganas nedre ... t.        | 8.38  | 9.42    | 10.08 | 12.01    | 2.03    | ...   | 4.58    | ...   | 10.29             |
| 6.24     | 7.29    | 9.01    | ...  | 2.14    | ...  | 7.01    | ...     | 8.10    | 9.05    | 2 Höganas övre ... t.             | 8.33  | 9.37    | 10.03 | 11.57    | 1.57    | ...   | 4.53    | ...   | 10.25             |
| 6.31     | 7.35    | 9.07    | ...  | 2.20    | ...  | 7.07    | ...     | ...     | ...     | 7 Ingelstråde ... t.              | 8.27  | ...     | 9.57  | ...      | 1.51    | ...   | 4.47    | ...   | 10.19             |
| 6.39     | 7.43    | 9.15    | ...  | 2.28    | ...  | 7.15    | ...     | ...     | ...     | 10 Mjohult ... t.                 | 8.19  | ...     | 9.49  | ...      | 1.43    | ...   | 4.39    | ...   | 10.12             |
| 6.45     | 7.48    | 9.20    | ...  | 2.33    | ...  | 7.20    | ...     | ...     | ...     | 10 Stureholm ... t.               | 8.13  | ...     | 9.44  | ...      | 1.38    | ...   | 4.34    | ...   | 10.07             |
| 6.49     | 7.52    | 9.25    | B811 | 2.37    | B817 | 7.24    | P395    | 8.31    | 9.26    | 15 Västaby ... t.                 | 8.09  | ...     | 9.40  | ...      | 1.34    | P400  | 4.30    | B820  | 10.03             |
| 6.53     | 7.56    | 9.29    | III  | 2.41    | III  | 7.28    | II, III | b) 8.31 | 9.26    | 17 t. Kattpar ... fr.             | 8.05  | b) 9.16 | 9.36  | 11.38    | 1.30    | III   | 4.26    | III   | 9.52              |
| ...      | 8.32    | 9.52    | ...  | 3.03    | ...  | 7.50    | ...     | 8.52    | 9.52    | 31 t. Hålsingb. F 128 ... fr.     | 7.10  | 9.00    | 11.15 | 1.05     | ...     | 3.58  | ...     | 9.10  |                   |
| ...      | 1.42    | 7.42    | ...  | 9.28    | ...  | 4.20    | ...     | 4.20    | 4.20    | 247 t. Göteborg. B:s 128, 126 fr. | 1.23  | ...     | ...   | 7.30     | ...     | 9.07  | ...     | 3.33  |                   |
| 5.52     | 7.10    | 9.14    | 1.05 | ...     | 4.14 | e4.31   | 8.00    | ...     | 9.10    | ...                               | 8.22  | ...     | 9.52  | 12.27    | ...     | 3.03  | 7.14    | h9 29 | ...               |
| 6.57     | 8.00    | 9.37    | 1.31 | 2.51    | 4.40 | 7.34    | 8.52    | ...     | 9.10    | 17 fr. Kattpar ... t.             | 7.59  | ...     | 9.27  | 11.33    | 1.16    | 2.40  | 4.16    | 8.33  | 9.55              |
| 7.02     | 8.04    | 9.41    | 1.37 | 2.57    | 4.55 | 7.38    | 8.59    | ...     | ...     | 19 Hasslarp ... t.                | 7.54  | ...     | 9.21  | ...      | 1.11    | 2.34  | 4.11    | 8.28  | 9.50              |
| 7.09     | 8.10    | 9.47    | 1.45 | 3.05    | 5.10 | 7.44    | 9.08    | ...     | ...     | 23 Ormastorp ... t.               | 7.47  | ...     | 9.13  | ...      | 1.05    | 2.26  | 4.05    | 8.21  | 9.43              |
| 7.21     | 8.21    | 9.58    | 1.56 | 3.16    | 5.24 | 7.55    | 9.20    | ...     | b) 9.51 | 28 t. Åstorp ... fr.              | 7.36  | ...     | 9.02  | b) 11.16 | 12.55   | 2.14  | 3.55    | 8.10  | 9.35              |
| 8.45     | ...     | g2.32   | ...  | 4.35    | 7.22 | ...     | 11.23   | ...     | 11.25   | ...                               | 6.17  | ...     | ...   | ...      | 11.20   | ...   | 5.30    | 8.12  | ...               |
| ...      | 9.34    | c3.12   | ...  | 4.28    | ...  | 9.22    | ...     | ...     | ...     | ...                               | ...   | ...     | 7.14  | ...      | 11.30   | ...   | 2.10    | 45.00 | 8.10              |
| ...      | 10.31   | 11.25   | ...  | 5.27    | ...  | 9.24    | ...     | ...     | 11.26   | ...                               | 10.18 | ...     | 7.40  | 9.42     | 10.30   | ...   | 12.53   | 6.24  | 8.20              |

**Biljettpris:** Zontaxa A tab. 331. **Direkta slittvagnar** I, II, III: Göteborg B:s-Hälsingborg F 43, 44, 383, 384; Kristiania Ö-Hälsingborg F 41, 42; Kristiania Ö-Malmö 41, 42; Malmö-Göteborg B:s 354/44; I, II: Kristiania Ö-Köpenhamn Nordbg 41, 42; II: Stockholm C-Göteborg-Ängelholm 43, 44; II, III: Båstad-Hälsingborg F 2036, 2041; Göteborg B:s-Hälsingborg F 37, 38, 791, 792; Göteborg B:s-Hälsingborg F 373/375, 376/384; Hälsingborg F-Halmstad-Malmö 391-2045-377; Varberg-Hälsingborg F 353, 354; Hälsingborg C-Tactomatör-Malmö 377, 378, 379, 380; Mölle-Ästorp-Malmö 353, 2022, 2036, 2041; Kristiania Ö-Hälsingborg F 37, 38; Kristiania Ö-Trällevborg F 37, 38; Landskrona-Kävlinge-Malmö 377, 378, 379, 380; III: Hälsingborg F-Halmstad 1401, 1402. **Sovvagnar** I, II: Göteborg B:s-Hälsingborg F och Göteborg B:s-Malmö 37 (de resande få intaga sina platser 9 00-11 00, omedelbart efter Göteborg-Borås järnvägs B:s-Hälsingborg F och Göteborg B:s-Malmö 37, 38 (de resande få kvartarna i vagnen utifrån Trällevborg F som slittvagn, 38 (vagnen utgår från Trällevborg F som slittvagn); Stockholm C-Göteborg-Varberg 43 (vagnen fortsätter till Ängelholm som slittvagn). En från Ängelholm utgående vagn i tag 44 utgår som slittvagn till Göteborg B:s, därifrån delvis som sovrvagn till Stockholm. **Restaurantvagn:** Ed-Malmö 41, 42.

<sup>b)</sup> Son- och helgdagar juni-augusti från Kungsbacka; dagl. till Kungsbacka. <sup>c)</sup> Medföljer personvagnar d. <sup>16/16</sup>, <sup>15/16</sup>, <sup>14/16</sup>, <sup>13/16</sup>, <sup>12/16</sup>, <sup>11/16</sup>, <sup>10/16</sup>, <sup>9/16</sup>, <sup>8/16</sup>, <sup>7/16</sup>, <sup>6/16</sup>, <sup>5/16</sup>, <sup>4/16</sup>, <sup>3/16</sup>, <sup>2/16</sup>, <sup>1/16</sup>. <sup>d)</sup> Helgfria män, tis-, tors- och fredagar. <sup>e)</sup> Ons-, för-, sönd- och helgdagar från Göteborg. <sup>f)</sup> Ons-, för-, sönd- och helgd. fr. o. m. <sup>15/16</sup>, <sup>14/16</sup>, <sup>13/16</sup>, <sup>12/16</sup>, <sup>11/16</sup>, <sup>10/16</sup>, <sup>9/16</sup>, <sup>8/16</sup>, <sup>7/16</sup>, <sup>6/16</sup>, <sup>5/16</sup>, <sup>4/16</sup>, <sup>3/16</sup>, <sup>2/16</sup>, <sup>1/16</sup>. <sup>g)</sup> Ons-, för-, sönd- och helgdagar. <sup>h)</sup> Son- och helgdagar <sup>16/16</sup>, <sup>15/16</sup>, <sup>14/16</sup>, <sup>13/16</sup>, <sup>12/16</sup>, <sup>11/16</sup>, <sup>10/16</sup>, <sup>9/16</sup>, <sup>8/16</sup>, <sup>7/16</sup>, <sup>6/16</sup>, <sup>5/16</sup>, <sup>4/16</sup>, <sup>3/16</sup>, <sup>2/16</sup>, <sup>1/16</sup>. <sup>i)</sup> Anslutningstiden till Hälsingborg F är fordagarna den <sup>16/16</sup>, <sup>15/16</sup>, <sup>14/16</sup>, <sup>13/16</sup>, <sup>12/16</sup>, <sup>11/16</sup>, <sup>10/16</sup>, <sup>9/16</sup>, <sup>8/16</sup>, <sup>7/16</sup>, <sup>6/16</sup>, <sup>5/16</sup>, <sup>4/16</sup>, <sup>3/16</sup>, <sup>2/16</sup>, <sup>1/16</sup>. <sup>j)</sup> Samtliga tag Lomma-Malmö är upptagna i tab. 126 b. <sup>k)</sup> Över Laxå. <sup>l)</sup> Bolmen. <sup>m)</sup> 1.10.

[illegible]



128.

(Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

128.

**Biljettpreis:** Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 383, 537; Kristiania Ö—Hälsingborg F 393; I, II: Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 393; II, III: Båstad—Hälsingborg F 541, Göteborg B:s—Hälsingborg F 409, 791; Höganäs N—Hälsingborg F 391; Mölle—Hälsingborg F 357, 359, 361, 519, 541, Kristiania Ö—Hälsingborg F 409; Varberg—Hälsingborg F 381; III: Halmstad—Hälsingborg F 1401. **Sovvagnar** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9<sup>00</sup>—11<sup>00</sup>, omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs 2 ankomst samt vid tågs 37 avgång från Göteborg B:s); Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 409. b) Sön- och helgdagar 23/6—29/8. c) Medför ej personvagn d. 8/6, 10/6, 12/6, 20/6, 10/7, 18/7, 7/8, 15/8, 4/9, 12/9. d) I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. e) § 9.43. f) § 11.05. g) § 1.56. h) § 1.36. i) § 3.33. j) § 6.25. k) § 11.02.

|                           |                               |            |         |            |            |         |            |            |         |            |         |
|---------------------------|-------------------------------|------------|---------|------------|------------|---------|------------|------------|---------|------------|---------|
| fr. Kristiania            | 5.45                          | ...        | ...     | ...        | ...        | ...     | ...        | 7.44       | ...     | ...        | ...     |
| fr. Göteborg 126          | 1.22                          | ...        | ...     | ...        | 7.30       | ...     | ...        | 9.07       | ...     | ...        | 3.33    |
| fr. Varberg 126           | 2.22                          | ...        | ...     | ...        | 8.52       | ...     | ...        | 10.47      | ...     | ...        | 4.59    |
| fr. Halmstad 126          | 4.18                          | 5.20       | ...     | ...        | 7.40       | 10.12   | ...        | 12.50      | 1.28    | ...        | 6.25    |
| Båstad 126                |                               |            |         |            |            |         |            |            |         |            |         |
| Km                        | Statens järnvägar spår. 1.435 |            |         |            |            |         |            |            |         |            |         |
|                           | P 409                         | P 391      | ...     | P 381      | P 537      | ...     | P 383      | (G 1401)   | ...     | P 393      | ...     |
|                           | I, II, III                    | I, II, III | ...     | I, II, III | I, II, III | ...     | I, II, III | I, II, III | ...     | I, II, III | ...     |
| 0 fr. Ängelholm           | 5.58                          | 7.36       | ...     | 9.55       | 11.47      | ...     | 2.50       | c) 5.35    | ...     | 8.02       | ...     |
| 5 Vegeholm                | 7.46                          | ...        | ...     | 10.03      | x11.55     | ...     | 2.57       | ...        | ...     | 8.02       | b) 9.05 |
| 8 Røgle                   | 7.53                          | P 361      | ...     | 10.09      | x12.00     | P 519   | 3.02       | 5.59       | P 359   | (P 357)    | 8.20    |
| 13 t. Kattarp             | 6.12                          | 8.01       | II, III | 10.17      | 12.07      | II, III | 3.10       | 6.13       | II, III | 8.16       | 8.28    |
| 28 t. Höganäs Ö 127       | 8.33                          | 8.33       | ...     | b) 11.57   | 1.57       | ...     | 4.53       | ...        | ...     | 10.25      | 9.19    |
| fr. Mölle 249             | ...                           | 8.21       | ...     | ...        | 1.32       | ...     | ...        | 6.22       | ...     | 7.44       | 8.25    |
| » Höganäs Ö 127           | ...                           | 7.29       | 9.01    | ...        | 2.14       | ...     | ...        | 7.01       | ...     | 8.10       | 9.05    |
| 13 fr. Kattarp            | 6.14                          | 8.08       | 9.32    | 10.17      | 12.08      | 2.43    | 3.11       | 6.40       | 7.30    | 8.18       | b) 8.34 |
| 18 Odåkra                 | 6.23                          | 8.17       | x9.39   | 10.25      | x12.15     | x2.50   | 3.18       | 7.27       | 7.30    | 8.18       | 8.45    |
| 21 Gyholt                 | ...                           | ...        | x       | ...        | ...        | ...     | ...        | ...        | ...     | ...        | 9.12    |
| 27 t. Hälsingborg F       | 6.35                          | 8.32       | 9.52    | 10.41      | 12.27      | 3.03    | 3.30       | c) 7.11    | 7.50    | 8.32       | b) 8.52 |
| t. Helsingör              | 7.22                          | 9.07       | ...     | 11.45      | 1.17       | ...     | 4.19       | ...        | ...     | 9.19       | 9.48    |
| t. Köpenh. Nordbgd        | 8.27                          | 10.45      | ...     | g) 1.48    | 1.32       | ...     | 5.33       | ...        | ...     | 10.22      | 10.22   |
| t. Köpenh. Österbro       | e) 8.49                       | 10.55      | ...     | h) 1.18    | 2.45       | ...     | j) 6.11    | ...        | ...     | k) 0.52    | 11.02   |
| t. Hamburg H ö. Warne-    | 9.13                          | 9.13       | ...     | ...        | ...        | ...     | ...        | ...        | ...     | ...        | ...     |
| t. Berlin, Stett. } münde | 8.25                          | 8.25       | ...     | ...        | ...        | ...     | ...        | ...        | ...     | ...        | ...     |
| t. Hamburg H ö. Kiel      | ...                           | ...        | ...     | ...        | ...        | ...     | ...        | ...        | ...     | ...        | ...     |

|                             |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 170 fr. Veinge              | 4.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 176 Loholm                  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 181 Vallberga               | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 185 Skottorp                | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 191 Båstad                  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 199 Grevie                  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 204 Forslöv                 | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 208 Barkåkra                | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 214 Skålderviken            | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 217 t. Ängelholm            | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 244 t. Hälsingborg F 128    | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Klippan 247            | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 217 fr. Ängelholm           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 224 t. Spännarp             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 228 t. Högård               | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 231 t. Åstorp               | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Håsteborg 250          | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Igungby 245            | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Markaryd V 245         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Höganäs övre 127       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Brällingsborg 250      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 231 fr. Åstorp              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 237 » Norra Vram            | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 240 t. Billesholms gruva    | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 266 t. Landskrona 129       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Landskrona 129         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 240 fr. Billesholms gruva   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 247 » Boketofa              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 250 » Kågeröd               | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 254 » Axelvold              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 257 » Källstorp             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 261 » Svålv                 | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 266 t. Teckomatorp          | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Esöv 256               | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Hälsingborg C 256      | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 266 fr. Teckomatorp         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 270 » Norrvidinge           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 272 » Södravidinge          | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 275 t. Kävlinge 242         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Lund                   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Trälteborg N           | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Landskrona 257         | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 275 fr. Kävlinge            | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 278 » Furulund              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 280 » Slavie                | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 284 » Flädie                | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 286 » Önnarup               | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 290 » Lomma                 | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 295 » Arlov                 | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 300 t. Malmö                | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 331 t. Trälteborg 122       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Sassenitz H 122        | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Berlin Stett. över     | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Rostock                | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Lübeck                 | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Hamburg H              | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Malmö F                | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Köpenh. h.             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Köpenh. h.             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Malmö h.               | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Köpenh. h.             | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Rostock ö. Warn.       | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Lübeck ö. Warn.        | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Hamburg H ö. Warn.     | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Berlin Stett. ö. Warn. | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » t. Hamb. H ö. Kiel        | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

V och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tag passerar.







|    |               |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|----|---------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 83 | fr. Ångelholm | 6.53 | 9.31 | 11.50 | 12.56 | 14.14 | 15.10 | 16.00 | 17.00 | 18.00 | 19.00 | 20.00 | 21.00 | 22.00 | 23.00 | 24.00 | 25.00 | 26.00 | 27.00 | 28.00 | 29.00 | 30.00 | 31.00 | 32.00 | 33.00 | 34.00 | 35.00 | 36.00 | 37.00 | 38.00 | 39.00 | 40.00 | 41.00 | 42.00 | 43.00 | 44.00 | 45.00 | 46.00 | 47.00 | 48.00 | 49.00 | 50.00 | 51.00 | 52.00 | 53.00 | 54.00 | 55.00 | 56.00 | 57.00 | 58.00 | 59.00 | 60.00 | 61.00 | 62.00 | 63.00 | 64.00 | 65.00 | 66.00 | 67.00 | 68.00 | 69.00 | 70.00 | 71.00 | 72.00 | 73.00 | 74.00 | 75.00 | 76.00 | 77.00 | 78.00 | 79.00 | 80.00 | 81.00 | 82.00 | 83.00 | 84.00 | 85.00 | 86.00 | 87.00 | 88.00 | 89.00 | 90.00 | 91.00 | 92.00 | 93.00 | 94.00 | 95.00 | 96.00 | 97.00 | 98.00 | 99.00 | 100.00 | 101.00 | 102.00 | 103.00 | 104.00 | 105.00 | 106.00 | 107.00 | 108.00 | 109.00 | 110.00 | 111.00 | 112.00 | 113.00 | 114.00 | 115.00 | 116.00 | 117.00 | 118.00 | 119.00 | 120.00 | 121.00 | 122.00 | 123.00 | 124.00 | 125.00 | 126.00 | 127.00 | 128.00 | 129.00 | 130.00 | 131.00 | 132.00 | 133.00 | 134.00 | 135.00 | 136.00 | 137.00 | 138.00 | 139.00 | 140.00 | 141.00 | 142.00 | 143.00 | 144.00 | 145.00 | 146.00 | 147.00 | 148.00 | 149.00 | 150.00 | 151.00 | 152.00 | 153.00 | 154.00 | 155.00 | 156.00 | 157.00 | 158.00 | 159.00 | 160.00 | 161.00 | 162.00 | 163.00 | 164.00 | 165.00 | 166.00 | 167.00 | 168.00 | 169.00 | 170.00 | 171.00 | 172.00 | 173.00 | 174.00 | 175.00 | 176.00 | 177.00 | 178.00 | 179.00 | 180.00 | 181.00 | 182.00 | 183.00 | 184.00 | 185.00 | 186.00 | 187.00 | 188.00 | 189.00 | 190.00 | 191.00 | 192.00 | 193.00 | 194.00 | 195.00 | 196.00 | 197.00 | 198.00 | 199.00 | 200.00 | 201.00 | 202.00 | 203.00 | 204.00 | 205.00 | 206.00 | 207.00 | 208.00 | 209.00 | 210.00 | 211.00 | 212.00 | 213.00 | 214.00 | 215.00 | 216.00 | 217.00 | 218.00 | 219.00 | 220.00 | 221.00 | 222.00 | 223.00 | 224.00 | 225.00 | 226.00 | 227.00 | 228.00 | 229.00 | 230.00 | 231.00 | 232.00 | 233.00 | 234.00 | 235.00 | 236.00 | 237.00 | 238.00 | 239.00 | 240.00 | 241.00 | 242.00 | 243.00 | 244.00 | 245.00 | 246.00 | 247.00 | 248.00 | 249.00 | 250.00 | 251.00 | 252.00 | 253.00 | 254.00 | 255.00 | 256.00 | 257.00 | 258.00 | 259.00 | 260.00 | 261.00 | 262.00 | 263.00 | 264.00 | 265.00 | 266.00 | 267.00 | 268.00 | 269.00 | 270.00 | 271.00 | 272.00 | 273.00 | 274.00 | 275.00 | 276.00 | 277.00 | 278.00 | 279.00 | 280.00 | 281.00 | 282.00 | 283.00 | 284.00 | 285.00 | 286.00 | 287.00 | 288.00 | 289.00 | 290.00 | 291.00 | 292.00 | 293.00 | 294.00 | 295.00 | 296.00 | 297.00 | 298.00 | 299.00 | 300.00 | 301.00 | 302.00 | 303.00 | 304.00 | 305.00 | 306.00 | 307.00 | 308.00 | 309.00 | 310.00 | 311.00 | 312.00 | 313.00 | 314.00 | 315.00 | 316.00 | 317.00 | 318.00 | 319.00 | 320.00 | 321.00 | 322.00 | 323.00 | 324.00 | 325.00 | 326.00 | 327.00 | 328.00 | 329.00 | 330.00 | 331.00 | 332.00 | 333.00 | 334.00 | 335.00 | 336.00 | 337.00 | 338.00 | 339.00 | 340.00 | 341.00 | 342.00 | 343.00 | 344.00 | 345.00 | 346.00 | 347.00 | 348.00 | 349.00 | 350.00 | 351.00 | 352.00 | 353.00 | 354.00 | 355.00 | 356.00 | 357.00 | 358.00 | 359.00 | 360.00 | 361.00 | 362.00 | 363.00 | 364.00 | 365.00 | 366.00 | 367.00 | 368.00 | 369.00 | 370.00 | 371.00 | 372.00 | 373.00 | 374.00 | 375.00 | 376.00 | 377.00 | 378.00 | 379.00 | 380.00 | 381.00 | 382.00 | 383.00 | 384.00 | 385.00 | 386.00 | 387.00 | 388.00 | 389.00 | 390.00 | 391.00 | 392.00 | 393.00 | 394.00 | 395.00 | 396.00 | 397.00 | 398.00 | 399.00 | 400.00 | 401.00 | 402.00 | 403.00 | 404.00 | 405.00 | 406.00 | 407.00 | 408.00 | 409.00 | 410.00 | 411.00 | 412.00 | 413.00 | 414.00 | 415.00 | 416.00 | 417.00 | 418.00 | 419.00 | 420.00 | 421.00 | 422.00 | 423.00 | 424.00 | 425.00 | 426.00 | 427.00 | 428.00 | 429.00 | 430.00 | 431.00 | 432.00 | 433.00 | 434.00 | 435.00 | 436.00 | 437.00 | 438.00 | 439.00 | 440.00 | 441.00 | 442.00 | 443.00 | 444.00 | 445.00 | 446.00 | 447.00 | 448.00 | 449.00 | 450.00 | 451.00 | 452.00 | 453.00 | 454.00 | 455.00 | 456.00 | 457.00 | 458.00 | 459.00 | 460.00 | 461.00 | 462.00 | 463.00 | 464.00 | 465.00 | 466.00 | 467.00 | 468.00 | 469.00 | 470.00 | 471.00 | 472.00 | 473.00 | 474.00 | 475.00 | 476.00 | 477.00 | 478.00 | 479.00 | 480.00 | 481.00 | 482.00 | 483.00 | 484.00 | 485.00 | 486.00 | 487.00 | 488.00 | 489.00 | 490.00 | 491.00 | 492.00 | 493.00 | 494.00 | 495.00 | 496.00 | 497.00 | 498.00 | 499.00 | 500.00 | 501.00 | 502.00 | 503.00 | 504.00 | 505.00 | 506.00 | 507.00 | 508.00 | 509.00 | 510.00 | 511.00 | 512.00 | 513.00 | 514.00 | 515.00 | 516.00 | 517.00 | 518.00 | 519.00 | 520.00 | 521.00 | 522.00 | 523.00 | 524.00 | 525.00 | 526.00 | 527.00 | 528.00 | 529.00 | 530.00 | 531.00 | 532.00 | 533.00 | 534.00 | 535.00 | 536.00 | 537.00 | 538.00 | 539.00 | 540.00 | 541.00 | 542.00 | 543.00 | 544.00 | 545.00 | 546.00 | 547.00 | 548.00 | 549.00 | 550.00 | 551.00 | 552.00 | 553.00 | 554.00 | 555.00 | 556.00 | 557.00 | 558.00 | 559.00 | 560.00 | 561.00 | 562.00 | 563.00 | 564.00 | 565.00 | 566.00 | 567.00 | 568.00 | 569.00 | 570.00 | 571.00 | 572.00 | 573.00 | 574.00 | 575.00 | 576.00 | 577.00 | 578.00 | 579.00 | 580.00 | 581.00 | 582.00 | 583.00 | 584.00 | 585.00 | 586.00 | 587.00 | 588.00 | 589.00 | 590.00 | 591.00 | 592.00 | 593.00 | 594.00 | 595.00 | 596.00 | 597.00 | 598.00 | 599.00 | 600.00 | 601.00 | 602.00 | 603.00 | 604.00 | 605.00 | 606.00 | 607.00 | 608.00 | 609.00 | 610.00 | 611.00 | 612.00 | 613.00 | 614.00 | 615.00 | 616.00 | 617.00 | 618.00 | 619.00 | 620.00 | 621.00 | 622.00 | 623.00 | 624.00 | 625.00 | 626.00 | 627.00 | 628.00 | 629.00 | 630.00 | 631.00 | 632.00 | 633.00 | 634.00 | 635.00 | 636.00 | 637.00 | 638.00 | 639.00 | 640.00 | 641.00 | 642.00 | 643.00 | 644.00 | 645.00 | 646.00 | 647.00 | 648.00 | 649.00 | 650.00 | 651.00 | 652.00 | 653.00 | 654.00 | 655.00 | 656.00 | 657.00 | 658.00 | 659.00 | 660.00 | 661.00 | 662.00 | 663.00 | 664.00 | 665.00 | 666.00 | 667.00 | 668.00 | 669.00 | 670.00 | 671.00 | 672.00 | 673.00 | 674.00 | 675.00 | 676.00 | 677.00 | 678.00 | 679.00 | 680.00 | 681.00 | 682.00 | 683.00 | 684.00 | 685.00 | 686.00 | 687.00 | 688.00 | 689.00 | 690.00 | 691.00 | 692.00 | 693.00 | 694.00 | 695.00 | 696.00 | 697.00 | 698.00 | 699.00 | 700.00 | 701.00 | 702.00 | 703.00 | 704.00 | 705.00 | 706.00 | 707.00 | 708.00 | 709.00 | 710.00 | 711.00 | 712.00 | 713.00 | 714.00 | 715.00 | 716.00 | 717.00 | 718.00 | 719.00 | 720.00 | 721.00 | 722.00 | 723.00 | 724.00 | 725.00 | 726.00 | 727.00 | 728.00 | 729.00 | 730.00 | 731.00 | 732.00 | 733.00 | 734.00 | 735.00 | 736.00 | 737.00 | 738.00 | 739.00 | 740.00 | 741.00 | 742.00 | 743.00 | 744.00 | 745.00 | 746.00 | 747.00 | 748.00 | 749.00 | 750.00 | 751.00 | 752.00 | 753.00 | 754.00 | 755.00 | 756.00 | 757.00 | 758.00 | 759.00 | 760.00 | 761.00 | 762.00 | 763.00 | 764.00 | 765.00 | 766.00 | 767.00 | 768.00 | 769.00 | 770.00 | 771.00 | 772.00 | 773.00 | 774.00 | 775.00 | 776.00 | 777.00 | 778.00 | 779.00 | 780.00 | 781.00 | 782.00 | 783.00 | 784.00 | 785.00 | 786.00 | 787.00 | 788.00 | 789.00 | 790.00 | 791.00 | 792.00 | 793.00 | 794.00 | 795.00 | 796.00 | 797.00 | 798.00 | 799.00 | 800.00 | 801.00 | 802.00 | 803.00 | 804.00 | 805.00 | 806.00 | 807.00 | 808.00 | 809.00 | 810.00 | 811.00 | 812.00 | 813.00 | 814.00 | 815.00 | 816.00 | 817.00 | 818.00 | 819.00 | 820.00 | 821.00 | 822.00 | 823.00 | 824.00 | 825.00 | 826.00 | 827.00 | 828.00 | 829.00 | 830.00 | 831.00 | 832.00 | 833.00 | 834.00 | 835.00 | 836.00 | 837.00 | 838.00 | 839.00 | 840.00 | 841.00 | 842.00 | 843.00 | 844.00 | 845.00 | 846.00 | 847.00 | 848.00 | 849.00 | 850.00 | 851.00 | 852.00 | 853.00 | 854.00 | 855.00 | 856.00 | 857.00 | 858.00 | 859.00 | 860.00 | 861.00 | 862.00 | 863.00 | 864.00 | 865.00 | 866.00 | 867.00 | 868.00 | 869.00 | 870.00 | 871.00 | 872.00 | 873.00 | 874.00 | 875.00 | 876.00 | 877.00 | 878.00 | 879.00 | 880.00 | 881.00 | 882.00 | 883.00 | 884.00 | 885.00 | 886.00 | 887.00 | 888.00 | 889.00 | 890.00 | 891.00 | 892.00 | 893.00 | 894.00 | 895.00 | 896.00 | 897.00 | 898.00 | 899.00 | 900.00 | 901.00 | 902.00 | 903.00 | 904.00 | 905.00 | 906.00 | 907.00 | 908.00 | 909.00 | 910.00 | 911.00 | 912.00 | 913.00 | 914.00 | 915.00 | 916.00 | 917.00 | 918.00 | 919.00 | 920.00 | 921.00 | 922.00 | 923.00 | 924.00 | 925.00 | 926.00 | 927.00 | 928.00 | 929.00 | 930.00 | 931.00 | 932.00 | 933.00 | 934.00 | 935.00 | 936.00 | 937.00 | 938.00 | 939.00 | 940.00 | 941.00 | 942.00 | 943.00 | 944.00 | 945.00 | 946.00 | 947.00 | 948.00 | 949.00 | 950.00 | 951.00 | 952.00 | 953.00 | 954.00 | 955.00 | 956.00 | 957.00 | 958.00 | 959.00 | 960.00 | 961.00 | 962.00 | 963.00 | 964.00 | 965.00 | 966.00 | 967.00 | 968.00 | 969.00 | 970.00 | 971.00 | 972.00 | 973.00 | 974.00 | 975.00 | 976.00 | 977.00 | 978.00 | 979.00 | 980.00 | 981.00 | 982.00 | 983.00 | 984.00 | 985.00 | 986.00 | 987.00 | 988.00 | 989.00 | 990.00 | 991.00 | 992.00 | 993.00 | 994.00 | 995.00 | 996.00 | 997.00 | 998.00 | 999.00 | 1000.00 |
|----|---------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|



## 100

**Zontaxa A**, tab. 331, i lokal och samtrafik. **Direkta sittvagnar**. D, III: Charlottenberg-Laxå-Stockholm C 281, 282; Laxå-Karlstad 300/734; Stockholm C-Laxå-Kristiania Ö 31, 32, 283, 284. **Sövvagnar**. I, II, III: Stockholm C-Laxå-Kristiania Ö 31, 32 (III endast juni-aug.).  
b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Sön- o. helgd. <sup>28½-12½</sup>. d) Helgr. onsd. o. lörd. e) II kl. endast a linjen Kristinehamn-Kil. f) Medför icke personvagn den <sup>10½, 14½, 12½, 9½, 6½</sup>. g) Medför icke personvagn fr. Kil den <sup>12½, 15½, 16½, 19½, 14½, 17½, 11½, 14½, 8½, 11½</sup>.  
h) § 6.30. i) Inställes 25 maj. j) Gar även 25 maj. k) III end. <sup>1½-31½</sup>. l) III end. <sup>2½-1½</sup>. m) endast lördagar.

|                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 7.25              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.40             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.22             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Kristiania Ö... t. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.30                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.22             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.22                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| G 1303<br>II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 281<br>II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 283<br>II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 289<br>II, III       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | St 31<br>Ib, II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Km.              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Statens järnv.<br>Sv. 1435 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | St 32<br>Ib, II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 286<br>II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 284<br>II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | G 1304<br>II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 282<br>II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.00              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.20             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.27            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.10                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.42                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Charlottenb.           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.10                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.14            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.31             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.01              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.18            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.05              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.38             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.46            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.36                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x 9.59               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 14               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Amot                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x 6.52               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.49            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.13             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.23              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.00            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.10              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.52             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.00            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.00                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.13                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 25               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ottebol                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.38                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | B 732            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.26            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.59              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.35             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.44         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.30              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.03             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.11            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.14                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.24                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 34               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Arvika                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.27             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | III              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.10             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.46             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.50         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.31          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.25              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.09             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.14            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.22                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.26                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 34               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Arvika                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t.                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.25             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | d 8.01           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.05             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.41             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.20         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.26          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 42               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Myrom                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.38             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.31             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.33            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.52                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 49               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Edane                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.33             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.37            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.20              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.42             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.05         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.05             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.41             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.43            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.02                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 56               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Brunsborg                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | d 7.18           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.23            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.09              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.45             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.54         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.45             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.55             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.56            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.26                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 66               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Boda                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.06            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.56             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.13              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.41             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 70               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Lene                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12.25             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.12             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.12             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.42                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 77               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Pagerås                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.43             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.39             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.34              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.24             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12.44             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.21             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.20             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.00                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 83               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Kil                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 131                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.32             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.32              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.30             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | g 3.05       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.15          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.59             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.45             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.42             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.35                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Åmål 53           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.42                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.49                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.55             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.53            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.42              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.13              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.54             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.21             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.50                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Göteborg B:s      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 53 fr.           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.25                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.22                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.43            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.05             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.10              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12.45             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.15             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.23            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.20                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Filipst. Va       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 52, 51 fr.       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.15                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.30                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.15             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.45            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.55              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.10              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | G 1303<br>III    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.43            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Hagfors             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 51, 61 fr.           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.20             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | G 1318<br>III              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.40                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | B 734<br>III     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.38             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.50              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.42              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.42             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.12            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Falun 51            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.35             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.12                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.50                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.30              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.45            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.15             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.42                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Filipst. Va      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 51, 52 t.        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.20                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.45                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.15             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.45             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.25             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.42              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.05             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.43            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.10                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.25                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Göteborg B:s |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 53 t.                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.50                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.13             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.54             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.23              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.21             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.49              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.53            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.55             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.42                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.42                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Åmål 53      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.35                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.59            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.45             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.47              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.43             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.40              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.34             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.25             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.25                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.20                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.23            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 83                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Kil               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 131              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.24              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.40             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.08         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.16          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.08          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.24             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.54          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 95               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Hynboholm                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.00             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.49             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.55             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.42                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.45                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 95               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Skär                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.44             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.44            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.55              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.50             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.40         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.10             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.59             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.10             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.55                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.45                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 102              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Karlstad                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.03             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.55             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.30              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.26            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.46         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.10          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.30          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| G 1301<br>III     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | G 1307<br>III    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | B 733<br>II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 285<br>II, III       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | c 10.00              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.50            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 102                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Karlstad         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t.               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.58             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.00              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.19            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | G 1302<br>III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | G 1308<br>III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 286<br>II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| V 5.25            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S 6.50           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.17            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.04                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.00                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.40             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | c 10.00                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.50                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 102              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Karlstad     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t.                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.58             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.00         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.19         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | G 1302<br>III    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | G 1308<br>III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 286<br>II, III |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.40              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.50             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.38                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.20                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.20             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.05                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 103                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Karlstad     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t.               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.42              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.10         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.56          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.55         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.22            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.09             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.08                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.46                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.05            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 103                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Karlstad         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | östra t.         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | a 4.54           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.55              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.11            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.37          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.20             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.35         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.08              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.19             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.31            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.18                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.26                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.52             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.15                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 109                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Alster           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.47              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.58            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.56         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.30          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.12          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.13             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.45         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.48              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.39             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.40            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.25                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.45                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.02             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | c 10.22                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 113                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Skattkärr        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.40              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.46            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.20         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.23          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.55          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.05             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.30         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 125                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Väse                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.35              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.10             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.59            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.43                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.17                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.25             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.17                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 125                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Väse             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.20              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.13            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.30         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.09          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.16          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.49             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| x                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 125                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Väse                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8.15              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.38             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.14            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.58                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.40                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.42             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.17                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 134                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ölme             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.03              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.48             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.50         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.58          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.45          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.35             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| V 8.35            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S 8.58           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.25            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.09                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.56                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.54             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.37                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 142                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Kristinehamn  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.15              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.50             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.30         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | V 4.22        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.47          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S 4.22           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.24          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.23              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.23             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.06                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| P 287<br>III      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | G 1301<br>III    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | B 739<br>III     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | B 733<br>III         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.06             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.23                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.23             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 300<br>III      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | G 1302<br>III    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | B 740<br>III |  |  |  |  |  |  |  |  |  | P 288<br>III  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.55              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.20             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.50            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.14                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.20                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.02             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.41                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 142                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Kristinehamn |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t.               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.10              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.41             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.19         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.58          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.36          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.36             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.19          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.22             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.15              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.35            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.00             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.46                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.30                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.53             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.24                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Björneborg       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.21             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.05         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.32          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.23          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.14             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.06          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.05             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.32              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.04            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.25             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.00                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.44                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.16             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.39                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 165              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Strömtorp     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.48             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.50         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.35          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.09          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.18             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.52          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.45             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10.17             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.36             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.45                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | S 6.22               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.17            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Nora 66           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | h 4.25            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.39        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.39         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.45          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | (S 6.30)         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.32             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.39                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.42                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Nora 66                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t.                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.17            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.17            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.36              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.42             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | (S 6.22)     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.35              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.02            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.46                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.22                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.45             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 165                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Strömtorp    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | a 3.44            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.34             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.46         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.47          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.07          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.50          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.45             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.42              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.08            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.52                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.33                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.51             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 168                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Degerfors        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.24              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.41             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.35         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.02          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.45             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.45          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.00              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.23            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.06                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.52                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.06             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 180                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Svarta        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.51              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.24             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.24        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.48          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.30             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.15          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.34              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.19             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.22                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.47             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 230                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Örebro 108    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.25             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.55         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.55          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.56             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.45          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.03              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.25            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.07                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.02                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.02             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 180                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr. Svarta       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.32              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.19             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.50        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.46          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.29             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.05          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.20              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.39            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.21                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.27                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.22             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 191                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Hasselfors       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.14              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.06             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11.21        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.34          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.16             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.45          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.31              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.49            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.31                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.40                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.32             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 198                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Porla            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | x                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.01              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.56             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.52        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.25          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.07             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.45          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.39              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.56            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.33                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.49                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.39             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 203                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Laxå          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | fr.              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.05              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.50             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.48         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.25         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.18          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.15             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.23              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.40             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.12                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.02             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 432                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Göteborg S J      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 124 fr.          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10.22            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.02              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | (9.41            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 21-25        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.18-21       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.20             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.12            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ...               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6.32             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.08             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | (22-26)              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.21-10          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.03                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.49                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 432              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | t. Stockholm C   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 124 fr.           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9.02             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8.38          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12.47            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## 1

13  
1/8-3

(8, c)

6-15/

Kil. 6/1/03.

—Kafik. 7

sta. 2/6-

 $0.38 \pm 0.05$ 

Fr. 22-

1—

Ki  
b. 33  
/s 9 4A, ta  
6-31

**I**

31 enta 21—22

$$\mathbf{1} \quad \mathbf{Z}_0(a)$$

## 138

**Zontaxa AH**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar II, III:** Malmköping–Flen 5, 8.  
b) 5 00 mand. samt dag efter helgd. c) lördagar. d) fr. Eskilstuna södra.

|      |      |       |       |     |      |      |      |     |                            |       |       |      |      |     |     |   |
|------|------|-------|-------|-----|------|------|------|-----|----------------------------|-------|-------|------|------|-----|-----|---|
| ...  | ...  | 8.38  | 8.38  | ... | 1.24 | 1.24 | 6.35 | ... | fr. Stockholm C 120,100 t. | 11.07 | 11.07 | 4.40 | 4.40 | ... | ... | 9 |
| 3.25 | 3.25 | 10.10 | 10.10 | ... | 3.16 | 3.16 | 8.34 | ... | fr. Mariefred 100 ..... t. | 9.07  | 9.07  | 2.40 | 2.40 | ... | ... | 7 |

|         |         |         |         |         |     |         |         |         |     |                          |         |         |         |         |         |      |         |         |         |       |      |
|---------|---------|---------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|-----|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|------|---------|---------|---------|-------|------|
| 7.17    | 7.17    | ...     | 9.45    | 9.15    | ... | 1.06    | 3.06    | 8.10    | ... | fr. Strålstuna 100       | ...     | t.      | 9.20    | 9.20    | 2.52    | 2.52 | ...     | ...     | 7.25    | ...   | 10.2 |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | 3.06    | 6.12    | 4.12    | ... | fr. Eskilstuna C 100     | ...     | t.      | 11.53   | 11.53   | 4.49    | 4.49 | ...     | ...     | 4.49    | 10.20 | ...  |
| P 1a    | G 1     | P 3a    | B 3     | ...     | ... | P 5a    | P 7     | P 9a    | Km  | Mell. Södermanl. jv.     | G 2     | P 2a    | P 4a    | G 4     | ...     | ...  | P 6a    | P 8     | ...     | ...   | ...  |
| II, III | II, III | II, III | II, III | ...     | ... | II, III | II, III | II, III | ... | Malmköping. spv. 1,435.  | II, III | II, III | II, III | II, III | ...     | ...  | II, III | II, III | ...     | ...   | ...  |
| 8.15    | 8.15    | 11.35   | 11.55   | ...     | ... | 4.07    | 7.00    | 9.35    | 0   | fr. Stålboğa             | 7.01    | 7.56    | 11.29   | 11.43   | ...     | ...  | 3.56    | 6.42    | ...     | ...   | 9.1  |
| 8.29    | 8.44    | 11.49   | 12.10   | ...     | ... | 4.21    | 7.14    | 9.49    | 4   | Högesten                 | 6.45    | 7.42    | 11.15   | 11.29   | ...     | ...  | 3.42    | 6.35    | ...     | ...   | 9.2  |
| 8.40    | 9.03    | 12.00   | 12.21   | II, III | ... | 4.32    | 7.25    | 10.00   | 11  | Röl-Smedsta              | 6.15    | 7.30    | 11.03   | 11.15   | II, III | ...  | 3.30    | 6.23    | II, III | 8.5   | ...  |
| 9.25    | 9.25    | 1.15    | 1.15    | 4.00    | ... | 7.30    | ...     | ...     | 14  | t. Malmköping            | ...     | ...     | 11.00   | 11.00   | 2.01    | ...  | 6.01    | 8.32    | ...     | 8.3   | ...  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | 18  | fr. Malmköping           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...   | ...  |
| 9.43    | 9.43    | 1.31    | 1.31    | 4.16    | ... | 7.45    | ...     | ...     | 23  | fr. Eneboğa              | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...     | ...     | ...     | ...   | ...  |
| 12.59   | 12.59   | 4.40    | 4.40    | 6.22    | ... | 10.22   | ...     | ...     | ... | t. Skebokvarn            | ...     | ...     | 10.42   | 10.42   | 1.45    | ...  | 5.45    | 8.23    | ...     | 8.2   | ...  |
| 10.01   | 10.01   | 1.47    | 1.47    | 4.37    | ... | 8.32    | ...     | ...     | ... | t. Stockholm C 120       | ...     | ...     | 7.02    | 7.02    | 10.56   | ...  | 3.12    | 6.30    | ...     | 6.1   | ...  |
| 11.52   | 11.52   | ...     | ...     | 6.12    | ... | 10.22   | ...     | ...     | ... | t. Flen 120              | ...     | ...     | 10.32   | 10.32   | 1.26    | ...  | 5.30    | 7.22    | ...     | 7.2   | ...  |
| 11.34   | 11.34   | ...     | ...     | 5.58    | ... | 10.02   | ...     | ...     | ... | t. Nyköping 120, 106     | ...     | ...     | 8.34    | 8.34    | 10.00   | ...  | 3.20    | 5.42    | ...     | 5.4   | ...  |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | ...     | ...     | ...     | ... | t. Eskilstuna C 120, 106 | ...     | ...     | 9.00    | 9.00    | 10.36   | ...  | 3.40    | 6.28    | ...     | 6.2   | ...  |

## 138



**Zontaxa I,** tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Lördagar  
t sista onsd. i varje månad.

| 00 | ...      | 5.35   | ... | fr. Västervik 143    | ..... | t.     | 11.34  | ...     | 9.40 |
|----|----------|--------|-----|----------------------|-------|--------|--------|---------|------|
| II | 8 23     | 8 25   | III | Vimmerby—Spöngens    | j.    | 8 22   | 8 24   | 8 26    |      |
| II | I, III   | I, III | III | Västervik apv. 0.891 |       | I, III | I, III | I, III  |      |
| 19 | b) 10.50 | 6 46   | 0   | fr. Spångena         | ..... | t.     | 10.22  | b) 4.40 | 8 28 |
| 31 | 11.04    | 6 58   | 5   | Hällerum             | ..... | ↑      | 10.11  | 4.24    | 8 19 |
|    |          | x      |     | Vasemåla             | ..... |        | x      | x       | x    |
| 44 | 11.19    | 7 11   | 10  | Slättfall            | ..... |        | 9.58   | 4.02    | 8 05 |
|    |          | x      |     | Vinketoma            | ..... | ↑      | x      | x       | x    |
| 59 | b) 11.35 | 7 26   | 18  | t. Vimmerby          | ..... | ↑      | 9.38   | b) 3.40 | 7 45 |
| 28 | ...      | 10 23  | t.  | Linköping 146        | ..... | fr.    | 5 22   | ...     | 4.00 |

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

**141** **Norrköping—Arkörsund—Norrköping.** **141**  
**Zontaxa AF** i lokaltrafik och **AG** i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping och Norrköping S. J. kräver mer resande eller spårsvagn en tid af 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping för den dröande skall ombesörjas af järnvägsstyrelsen.  
*a)* Sön och helgdagar under juni—aug. *c)* Fred. lörd. juni—aug. samt onsd. d. 23 juni. *d)* Måndagar juni—aug. samt den 25 juni. *e)* Lördagar. *f)* S. 3.20. *g)* S. 3.55.

**Zontaxa I**, tab. 331, i lokal- och samtrafik

| St 9<br>I, III, I | B 13<br>I, III, I | St 11<br>I, III, I | Km. | Norsholm—Västervik—Hultsfreds Jv.<br>Västervik, spårvidd 0,897 | St 14<br>I, III, I | St 10<br>I, III, I | St 12<br>I, III, I |
|-------------------|-------------------|--------------------|-----|----------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 7.00              | 1.40              | 5.35               | 0   | fr. Västervik .....                                            | t.                 | 9.38               | 11.03              |
| x                 | 1.50              | 5.41               | 4   | t. Jenny .....                                                 | fr.                | 9.26               | 11.28              |
| ...               | 6.01              | 2.30               | ... | fr. Norsholm 144...                                            | t.                 | 2.45               | 2.45               |
| x                 | 1.58              | 5.43               | 4   | fr. Jenny .....                                                | t.                 | 9.16               | 11.26              |
| 7.18              | 2.33              | 5.54               | 11  | Verkeback .....                                                | ↑                  | 8.50               | 11.16              |
| x                 | x                 | x                  | 13  | Valstad .....                                                  | x                  | x                  | x                  |
| 7.30              | 3.01              | 6.03               | 17  | Färhult .....                                                  | 8.18               | 11.07              | 9.13               |
| 7.42              | 3.35              | 6.14               | 25  | Ankarsrum .....                                                | 7.54               | 10.56              | 9.02               |
| 7.55              | 3.59              | 6.26               | 33  | Hjorted .....                                                  | 6.49               | 10.44              | 8.50               |
| 8.04              | 4.20              | x                  | 38  | Totebo .....                                                   | 6.30               | x                  | 8.41               |
| 8.11              | 4.41              | x                  | 42  | Blågå .....                                                    | 6.15               | x                  | 8.34               |
| 8.15              | 4.46              | 6.44               | 44  | t. Spångenä .....                                              | fr.                | 6.05               | 10.26              |
| 8.59              | ...               | 7.28               | ... | t. Vimmerby 142 .....                                          | fr.                | ...                | 9.38               |
| 8.17              | 4.56              | 6.46               | 44  | fr. Spångenä .....                                             | t.                 | 5.51               | 10.24              |
| 8.24              | 5.06              | 6.51               | 47  | Tuna .....                                                     | ↑                  | 5.44               | 10.20              |
| 8.33              | 5.21              | x                  | 52  | Väderum .....                                                  | 5.21               | x                  | 8.15               |
| 8.45              | 5.47              | 7.09               | 60  | Vena .....                                                     | 4.55               | 10.03              | 8.04               |
| 9.00              | 6.15              | 7.22               | 70  | t. Hultsfred .....                                             | fr.                | 4.20               | 9.49               |
| 10.38             | ...               | 8.13               | ... | t. Vimmerby 146 .....                                          | fr.                | ...                | 8.22               |
| 10.55             | ...               | 9.23               | ... | t. Oskarshamn 202 .....                                        | fr.                | ...                | 8.00               |
| 12.11             | ...               | 9.42               | ... | t. Nässjö 202 .....                                            | fr.                | ...                | 6.55               |
| 4.16              | ...               | 7.02               | ... | t. Göteborg s. J. 202, 162, 124 .....                          | fr.                | ...                | 10.22              |
| 9.28              | ...               | 7.15               | ... | t. Malmö 202, 121 .....                                        | fr.                | ...                | 10.22              |

# ARK ÖSUND

angenäm och billig rekreatiönsort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stärkande skogs- o. sjöluft. Varma o. kalla bad. Tillfälle till segling o. fiske. Hotell o. restaurang med god mat o. prima bakddar.

och ..... = vardagar: S och ..... = sön- och helgdagar:



## 144. Norsholm—Västervik—Norsholm. 144.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) I klass sovagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Angätsförbindelse tisd., onsd., fred. och lördagar under seglationstiden å sjöarna Risten och Saken.

| 10 22           | ...   | 10 20 | 12 47 | fr. Stockholm C 120 | t.                                                 | 12 59 | 6 23 | 6 22  | ...   | 6 53  |
|-----------------|-------|-------|-------|---------------------|----------------------------------------------------|-------|------|-------|-------|-------|
| 2 22            | 7 14  | 9 44  | 1 42  | fr. Norrköping 120  | t.                                                 | 8 34  | 1 41 | 3 33  | 7 22  | 10 23 |
| 5 12            | 7 22  | 10 10 | 12 27 | fr. Linköping 120   | t.                                                 | 8 35  | 1 34 | 3 44  | 9 12  | 11 32 |
| 10 22           | ...   | ...   | ...   | fr. Malmö 120       | t.                                                 | ...   | 9 28 | ...   | ...   | 7 15  |
| b) St 17 I, III |       |       |       |                     |                                                    |       |      |       |       |       |
| 6.01            | 8.10  | 10.55 | 2.30  | 0                   | fr. Norsholm                                       | t.    | 7.35 | 12.50 | 2.45  | 6.50  |
| 6.09            | 8.34  | 11.04 | 2.38  | 5                   | Skärkind                                           | t.    | 7.23 | 12.41 | 2.37  | 6.35  |
| 6.17            | 8.51  | 11.13 | 2.46  | 10                  | Halleby                                            | t.    | 7.09 | 12.32 | 2.28  | 6.10  |
| 6.22            | 9.00  | 11.19 | 2.52  | 13                  | t. Ringstorp                                       | fr.   | 7.00 | 12.24 | 2.20  | 5.56  |
| ...             | 8.00  | ...   | 1.30  | ...                 | fr. Linköping 148                                  | t.    | 7.45 | 1.08  | 3.42  | 8 40  |
| 6.23            | 9.06  | 11.20 | 2.54  | 13                  | fr. Ringstorp                                      | t.    | 6.45 | 12.22 | 2.18  | 5.42  |
| 6.30            | 9.22  | 11.28 | 3.02  | 17                  | Höversby                                           | t.    | 6.35 | 12.14 | 2.10  | 5.34  |
| 6.39            | 9.46  | 11.38 | 3.12  | 23                  | Björnsäter                                         | t.    | 6.09 | 12.02 | 2.00  | 5.07  |
| 6.46            | 10.07 | 11.45 | 3.20  | 27                  | Lakvik c)                                          | t.    | 5 52 | 11 53 | 1.51  | 4.47  |
| 6.55            | 10.27 | ...   | 3.30  | 33                  | Bersbo                                             | t.    | 5 34 | ...   | 1.40  | 4.26  |
| 7.07            | 10.49 | ...   | 3.43  | 42                  | t. Ätvidaberg                                      | fr.   | 5 10 | ...   | 1.27  | 4.00  |
| 10 22           | ...   | ...   | 7.32  | ...                 | fr. Malmö 120, 146, 147                            | t.    | ...  | ...   | 9 28  | ...   |
| 5 22            | 11.10 | ...   | 7.20  | ...                 | fr. Göteborg 124, 162 (även 155), 120, 146, 147 t. | t.    | ...  | ...   | 9 12  | ...   |
| 7.10            | 12.30 | ...   | 3.49  | 42                  | fr. Ätvidaberg                                     | t.    | ...  | ...   | 1.22  | 3.18  |
| 7.24            | 1.10  | ...   | 4.02  | 51                  | Forsaström                                         | t.    | ...  | ...   | 1.09  | 2.50  |
| 7.36            | 2.08  | ...   | 4.14  | 58                  | Falerum                                            | t.    | ...  | ...   | 12.57 | 2.31  |
| 7.50            | 2.32  | ...   | 4.28  | 67                  | Kolsbro                                            | t.    | ...  | ...   | ...   | ...   |
| 7.57            | 2.48  | ...   | 4.35  | 71                  | Nelhammar                                          | t.    | ...  | ...   | 12.43 | 1.42  |
| 8.16            | 4.12  | ...   | 4.53  | 82                  | Storsjö                                            | t.    | ...  | ...   | 12.36 | 1.19  |
| 8.35            | 6 04  | ...   | 5.12  | 94                  | Bildstena                                          | t.    | ...  | ...   | ...   | ...   |
| 8.49            | 6 39  | ...   | 5.26  | 102                 | Överum                                             | t.    | ...  | ...   | 12.17 | 12.35 |
| 9.05            | 7 14  | ...   | 5.42  | 114                 | Fastad                                             | t.    | ...  | ...   | ...   | ...   |
| 9.12            | 7 35  | ...   | 5.50  | 118                 | Gamleby                                            | t.    | ...  | ...   | 11.58 | 11.00 |
| ...             | ...   | ...   | ...   | ...                 | Almvik                                             | t.    | ...  | ...   | 11.43 | 10.07 |
| ...             | ...   | ...   | ...   | ...                 | Hjortekrog                                         | t.    | ...  | ...   | ...   | ...   |
| ...             | ...   | ...   | ...   | ...                 | t. Jenny                                           | fr.   | ...  | ...   | 11.27 | 9.37  |
| ...             | ...   | ...   | ...   | ...                 | t. Hultsfred 143                                   | fr.   | ...  | ...   | 9.49  | 4 20  |
| ...             | ...   | ...   | ...   | ...                 | fr. Jenny                                          | t.    | ...  | ...   | 11.25 | 9.25  |
| ...             | ...   | ...   | ...   | ...                 | t. Västervik                                       | fr.   | ...  | ...   | 11.19 | 9.14  |

V och ..... = vardagar: S och ..... = sönd- och helgdagar; \* = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

V och ..... = vardagar: S och ..... = sönd- och helgdagar; \* = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

## 145 a. Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö. 145 a.

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Lörd., sönd- och helgd., samt dag före helgdag.

| P 11    | P 13    | P 15    | P 17    | P 19    | P 21    | P 23    | P 25    | P 41    | Km. | Jönköping—Gripenbergs järnväg,<br>Jönköping spv. 0.600 | P 12    | P 14    | P 16    | P 18    | P 20    | P 22    | P 24    | P 26    | P 42    |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|--------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |     |                                                        | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.00    | 8.45    | 12.00   | 2.55    | 4.10    | 6 05    | 7 45    | 9 20    | 10 15   | 0   | fr. Jönköping                                          | t.      | 7.35    | 9.45    | 2.32    | 3.45    | 5.00    | 7 00    | 8 35    | 10 12   |
| x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | ... | Sandemar                                               | ...     | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | ... | Sanna                                                  | ...     | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| 6.16    | 8.59    | 12.16   | 3.09    | 4.24    | 6 19    | 7 59    | 9 35    | 10 29   | 5   | Rosendala                                              | ...     | 7.19    | 9.31    | 2.16    | 3.31    | 4.46    | 6 46    | 8 21    | 10 46   |
| 6.25    | 9.05    | 12.25   | 3.15    | 4.30    | 6 25    | 8 05    | 9 42    | 10 35   | 7   | t. Huskvarna                                           | fr.     | 7.10    | 9.25    | 2.10    | 3.25    | 4.40    | 6 40    | 8 15    | 10 40   |

## 146. Linköping—Hultsfred—Linköping. 146

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Linköping—Ätvidaberg 21, 22, 25, 28. b) Endast III klass Bjärka-Säby—Linköping. c) Ej under maj och september. d) Endast den 14/5, 11/5, 9/7, 19/5, 10/5. e) Från Opphem angätsförbindelse under seglationstiden å Sunden och Ammer med Söderö, Hovstad, Hovby, Stjärne vik, Björkfors, Hycklinge och Horn f) S 12 22. g) Da Statens j. tåg 7 går eljest 10.20. h) Da Statens j. tåg 8 går eljest 3.33 resp. 6 50.

|        |         |         |         |         |         |         |                                                 |                    |       |         |           |         |         |         |         |         |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------------------|--------------------|-------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 10 22  | ...     | ...     | ...     | 10.20   | g 10.40 | 12.47   | fr. Stockholm 120                               | ...                | ...   | h 5.55  | 6 22      | ...     | 6.53    |         |         |         |
| 2 32   | 7.14    | 7.14    | 9.44    | 1.42    | 2.14    | 4.51    | fr. Norrköping 120                              | t.                 | 11.32 | 11.32   | 2.38      | 3.33    | 7 42    | 7 42    | 7 42    | 7 42    |
| 4 45   | 6.25    | 6.25    | 9.06    | 2.10    | 2.47    | ...     | fr. Mjölby 120                                  | t.                 | 9.47  | ...     | 2.37      | 3.18    | 7 45    | 7 45    | 7 45    | 7 45    |
| St 3   | P 9     | G 5     | P 25    | St 21   | St 1    | B 7     | Km. Östra Centralbanan,<br>Linköping spv. 1.435 |                    |       | St 28   | B 8       | St 2    | St 22   | G 5     | P 10    | St 4    |
| I, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |                                                 |                    |       | II, III | b II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 5 30   | 9.30    | 9.30    | 11.10   | 2.50    | 4.00    | 7 30    | 0                                               | fr. Linköping      | t.    | 8.46    | 9.25      | 1.28    | 2.25    | V 6 25  | 6 30    | 10 55   |
| 5 36   | 9.36    | 10.00   | 11.16   | ...     | 4.06    | 7 38    | 2                                               | Tannefors          | t.    | 8.42    | 9.19      | 1.23    | x       | 6 18    | 6 25    | 10 50   |
| 5 44   | 9.46    | 10.33   | 11.24   | 3.00    | 4.14    | 7 50    | 8                                               | Hjulsbro           | t.    | 8.36    | 9.04      | 1.15    | 2.13    | 5.47    | 6 19    | 10 42   |
| a      | x       | x       | x       | ...     | x       | x       | 10                                              | Stattfors          | t.    | x       | x         | x       | a       | x       | x       | x       |
| x 5 53 | 9.57    | 10.56   | 11.34   | 3.09    | 4.24    | 8 03    | 13                                              | Sturefors          | t.    | 8.27    | 8.48      | 1.05    | 2.05    | 5.16    | 6 06    | 10 32   |
| x      | x       | 11.12   | x       | p       | x       | 8 14    | 17                                              | Hovetorp           | t.    | x       | 8.35      | x       | x       | 5.00    | x       | x       |
| 6.05   | 10.11   | 11.20   | 11.45   | 3.19    | 4.35    | 8 20    | 20                                              | t. Bjärka-Säby     | fr.   | 8.16    | 8.27      | 12.52   | 1.55    | 4.45    | 5.53    | 10 20   |
| 6.58   | ...     | ...     | 12.25   | 3.45    | ...     | ...     | ...                                             | t. Ätvidaberg 147  | fr.   | 7.20    | ...       | ...     | 1.25    | ...     | ...     | 9 22    |
| ...    | 7.20    | 7.20    | ...     | ...     | 1.25    | ...     | ...                                             | fr. Ätvidaberg 147 | t.    | ...     | 12.25     | 3.45    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 6.07   | 10.12   | 11.50   | ...     | ...     | 4.36    | 8 30    | 20                                              | fr. Bjärka-Säby    | t.    | x       | 8.11      | 12.51   | ...     | 4.32    | 5.52    | 10 18   |
| 6.15   | 10.21   | 12.15   | ...     | ...     | 4.43    | 8 41    | 25                                              | Bestorp            | t.    | ...     | 8.02      | 12.45   | ...     | 4.22    | 5.45    | 10 12   |
| 6.23   | 10.30   | 12.40   | ...     | ...     | 4.52    | 8 53    | 29                                              | Brokind            | t.    | ...     | 7.49      | 12.37   | ...     | 3.57    | 5.37    | 10 04   |
| x      | x       | x       | ...     | ...     | x       | x       | 34                                              | Gårdala            | t.    | ...     | ...       | x       | ...     | x       | x       | x       |
| 6.38   | 10.48   | 1.19    | ...     | ...     | 5.07    | 9 23    | 38                                              | Oppheme            | t.    | ...     | 7.21      | 12.23   | ...     | 3.25    | 5.21    | 9 50    |
| 6.45   | 10.55   | 1.45    | ...     | ...     | 5.13    | 9 43    | 41                                              | Rimfors            | t.    | ...     | 6.59      | 12.16   | ...     | 2.55    | 5.14    | 9 43    |
| 6.59   | 11.12   | 2.16    | ...     | ...     | 5.26    | 10 00   | 50                                              | Slätmon            | t.    | ...     | 6.27      | 12.02   | ...     | 2.20    | 4.55    | 9 30    |
| x      | x       | x       | ...     | ...     | x       | a       | 55                                              | Kolefors           | t.    | ...     | x         | x       | ...     | x       | x       | x       |
| 7.14   | 11.30   | 2.40    | ...     | ...     | 5.40    | 10 18   | 60                                              | t. Kisa            | fr.   | ...     | ...       | 6.05    | 11.46   | 1.50    | 4.35    | 9 15    |
| 7.16   | ...     | 3.30    | ...     | ...     | 5.42    | ...     | 60                                              | fr. Kisa           | t.    | ...     | ...       | ...     | 11.42   | 1.20    | ...     | 9 11    |
| x      | x       | x       | ...     | ...     | x       | ...     | 66                                              | Korpkelev          | t.    | ...     | ...       | x       | ...     | x       | x       | x       |
| x 7.36 | ...     | 4.07    | ...     | ...     | 5.59    | ...     | 71                                              | Vervein            | t.    | ...     | ...       | 5 36    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| x 7.44 | ...     | 4.30    | ...     | ...     | 6 02    | ...     | 77                                              | Björkhult          | t.    | ...     | ...       | 5 25    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 7.53   | ...     | 4.58    | ...     | ...     | 6 15    | ...     | 83                                              | Gullringen         | t.    | ...     | ...       | 5 15    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 8.05   | ...     | 5.36    | ...     | ...     | 6 22    | ...     | 92                                              | Södra Vi           | t.    | ...     | ...       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| x      | x       | x       | ...     | ...     | x       | ...     | 94                                              | Fägelhem           | t.    | ...     | ...       | x       | ...     | x       | x       | x       |
| 8.19   | ...     | 6 00    | ...     | ...     | 6 40    | ...     | 101                                             | t. Vimmerby 142    | fr.   | ...     | ...       | 10.41   | ...     | 10.10   | 8 16    | ...     |
| 8.22   | ...     | 7 20    | ...     | ...     | 6 43    | ...     | 101                                             | fr. Vimmerby 142   | t.    | ...     | ...       | 10.38   | ...     | 9.16    | 8 13    | ...     |
| 8.39   | ...     | 8 02    | ...     | ...     | 6 58    | ...     | 111                                             | Storebro           | t.    | ...     | ...       | 10.22   | ...     | 8.55    | 7 52    | ...     |
| x      | x       | x       | ...     | ...     | x       | ...     | 120                                             | Hultsfredslätt     | t.    | ...     | ...       | x       | ...     | x       | x       | x       |
| 8.55   | ...     | 8 30    | ...     | ...     | 7 14    | ...     | 122                                             | t. Hultsfred       | fr.   | ...     | ...       | 10.05   | ...     | 8.00    | 7 40    | ...     |
| 10.55  | ...     | ...     | ...     | ...     | 9 25    | ...     | ...                                             | t. Oskarshamn 202  | fr.   | ...     | ...       | 8.00    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 12.50  | ...     | ...     | ...     | ...     | 10 42   | ...     | ...                                             | t. Kalmar 202, 206 | fr.   | ...     | ...       | 8.20    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 11.34  | ...     | ...     | ...     | ...     | 9 42    | ...     | ...                                             | t. Västervik 144   | fr.   | ...     | ...       | 7.00    | ...     | ...     | ...     | ...     |

tionstiden Å Asunden och Ammer  
med Söderö, Hovstad, Hovby, Stjärne  
f), Björkfors, Hycklinge och Horn  
f) 6 12 32. g) Då Statens j. tag 7 går  
eljest 10.20. h) Då Statens j. tag 8 går  
eljest 3.33 resp. 6 50.

147. Bjärka-Säby-Ätvidaberg  
—Bjärka-Säby.  
Zontaxa I, tab. 331 i lokal- och samtrafik. Direkta  
sittvagnar II, III: Ätvidaberg-Linköping 21, 22, 25, 28.  
(Ätvidab.-Bjärka-Säby järnvärd)  
Östra Centralbanan, Linköping  
spv. 1.435

0 fr. Bjärka-Säby (x)  
Markstorp  
Banketorp  
Mormorsgruvan  
Ätvidaberg  
t. Norsholm 144  
t. Västervik 144

6.10 11.50 3.19  
x x x  
x 26 x  
6.43 12.14 3.37  
6.58 12.25 3.45  
5 22 11.10 2.50  
8 23 P 25 St 21  
I, III, II, III, III

8.00 1.54 10 08  
x x x  
x x x  
7.36 1.36 9 41  
7.20 1.25 9 20  
6.01 8.10 3.50  
11.19 6.13

## 147. Bjärka-Säby—Ätvidaberg 147.

## Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Ätvidaberg—Linköping 21, 22, 25, 28.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |      |                                    |    |      |      |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------------------------------------|----|------|------|-------|
| 5 32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 9.10 | 2.50 | fr. Linköping 146                  | t. | 8.46 | 9.25 | 10 50 |
| 8 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | p 25 | 5.21 | (Ätvidaberg - Bjärka-Säby järnväg) |    | p 28 | 5.22 | 8 22  |
| I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I, I |      |      |                                    |    |      |      |       |



**48. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148**

**Biljettpris:** Mellersta-Östergötlands j.: i lokaltrafik pr km. II 7,5 öre III 5 öre; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Fågelsta-Vadstena-eshögs j.: zontaxa B, tab. 331. i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II, III: Ringstorp-Linköping-Vadstena-Ödeshög i alla genomsedda dag. b) Går *icke* tillsvärdare; c) Tisd. d) Dagligen utom tisd. e) Dagligen utom lörd. f) Lörd. g) Sön- o. helgd. 15/8-15/9. h) Juni

|                                                                                                                                                              |                  |                 |               |                |                 |                |                                                                                  |                 |                      |                  |              |                 |              |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|------------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|
| Un-<br>maj o. sept.<br>ast sön- och<br>gd., tisd. och<br>i. j. § 8 28.<br>10, 15/16-15/9.55.<br>7.15. n § 3.24.<br>21/5-25/5, 1/6-<br>9 41. r) över<br>ilby. | 6.01<br>5 12     | ...             | 10.55         | 2.30<br>11.19  | 5.50<br>4.00    | ...            | fr. Norsholm 144 ... t.<br>fr. Västervik 144 ... t.<br>fr. Ätvidaberg 144 ... t. | 12.50<br>...    | 2.45<br>5.50<br>3.43 | ...              | 9 24<br>8 53 | ...             |              |                 |
| B 1<br>II, III                                                                                                                                               | ...              | B 19<br>II, III | ...           | B 5<br>II, III | B 13<br>II, III | ...            | Mellersta Östergöt l.<br>Linköping spv. 0.891                                    | B 16<br>II, III | ...                  | B 4<br>II, III   | ...          | B 6<br>II, III  | ...          | B 14<br>II, III |
| 6.50                                                                                                                                                         | ...              | 12.25           | ...           | 2.58           | 7 30            | ...            | 0 fr. Ringstorp ... t.                                                           | 9.02            | ...                  | 2.14             | ...          | 6 25            | ...          | 10 08           |
| 6.58                                                                                                                                                         | ...              | 12.32           | ...           | 3.05           | 7 42            | ...            | 4 Ringas ... t.                                                                  | 8.55            | ...                  | 2.08             | ...          | 6 28            | ...          | 10 02           |
| x                                                                                                                                                            | ...              | x               | ...           | x              | x               | ...            | 6 Greby ... t.                                                                   | x               | ...                  | x                | ...          | x               | ...          | x               |
| 7.13                                                                                                                                                         | ...              | 12.43           | ...           | 3.16           | 8 05            | ...            | 8 Askeby ... t.                                                                  | 8.37            | ...                  | 1.58             | ...          | 6 14            | ...          | 9 49            |
| x                                                                                                                                                            | ...              | x               | ...           | x              | 8 14            | ...            | 11 Hasselbacken ... t.                                                           | 8.25            | ...                  | x                | ...          | x               | ...          | x               |
| x                                                                                                                                                            | ...              | x               | ...           | x              | 8 21            | ...            | 14 Värdsberg ... t.                                                              | 8.18            | ...                  | x                | ...          | x               | ...          | x               |
| x                                                                                                                                                            | ...              | x               | ...           | x              | x               | ...            | 20 Råberga ... t.                                                                | x               | ...                  | x                | ...          | x               | ...          | x               |
| 7.45                                                                                                                                                         | ...              | 1.08            | ...           | 3.42           | 8 40            | ...            | 21 t. Linköping S. J. fr.                                                        | 8.00            | ...                  | 1.30             | ...          | 5.40            | ...          | 9 16            |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | 6 52            | ...           | 9 08           | ...             | ...            | t. Stockholm 120 ... fr.                                                         | 10 22           | ...                  | ...              | ...          | 10.20           | ...          | 12.47           |
| 11.32                                                                                                                                                        | ...              | 3.33            | ...           | 5.17           | 10 25           | ...            | t. Norrköping 120 ... fr.                                                        | ...             | ...                  | 9.44             | ...          | 2.14            | ...          | 4.51            |
| 9.47                                                                                                                                                         | B 3<br>II, III   | 2.37<br>9 28    | ...           | 4.57           | 10 28           | B 7<br>II, III | t. Mjölby 120 ... fr.                                                            | 6.25            | P 2 b<br>II, III     | B 2 a<br>II, III | 11.39        | P 20<br>II, III | 2.47<br>7.32 | P 8<br>II, III  |
| 10 22                                                                                                                                                        | ...              | 8.38            | 10.20         | 10.20          | 12.47           | 12.47          | fr. Stockholm 120 ... t.                                                         | 12.59           | ...                  | 6 25             | 6 52         | 9 08            | ...          | 6.53            |
| 2 32                                                                                                                                                         | 7.14             | 9.44            | 12.18         | 1.42           | 2.14            | 4.51           | fr. Norrköping 120 ... t.                                                        | 8.34            | 11.32                | 1.41             | 3.33         | 5.17            | 7 23         | 10 22           |
| 4 25                                                                                                                                                         | 6.25             | 9.06            | 11.39         | 2.10           | 2.47            | 4.51           | fr. Mjölby 120 ... t.                                                            | 9.47            | 9.47                 | 2.37             | 2.37         | 3.47            | 7 43         | 10 22           |
| 10 22                                                                                                                                                        | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | fr. Malmö 120 ... t.                                                             | ...             | ...                  | 9 28             | ...          | ...             | ...          | 7.15            |
| 7.53                                                                                                                                                         | 8.49             | 11.20           | P 19<br>1.50  | 3.00           | 3.50            | 6 15           | 0 fr. Linköping S. J. t.                                                         | 7.16            | \$ 8.35              | V 9.22           | 12.16        | 12.55           | 3.40         | 5.31            |
| 8.05                                                                                                                                                         | x                | x               | r)            | x              | x               | x              | 6 t. Titt ... t.                                                                 | ...             | 8.20                 | 9.05             | 12.00        | 12.40           | 3.28         | 5.15            |
| ...                                                                                                                                                          | 10.07            | ...             | 11.30         | 4.33           | ...             | 9 21           | 7 t. Bränninge ... fr.                                                           | 7.03            | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | 10.07            | ...             | 11.30         | 4.33           | ...             | 9 21           | t. Skänninge 150 ... fr.                                                         | ...             | 7.15                 | 7.44             | ...          | 11.30           | ...          | ...             |
| 8.06                                                                                                                                                         | 9.06             | 11.40           | 2.03          | ...            | 4.05            | ...            | 7 fr. Bränninge ... t.                                                           | 7.02            | 8.19                 | 8.54             | 11.59        | ...             | 3.27         | 5.12            |
| x                                                                                                                                                            | x                | x               | x             | ...            | x               | ...            | 8 Vallby ... t.                                                                  | x               | ...                  | x                | x            | ...             | x            | x               |
| 8.12                                                                                                                                                         | 9.13             | 11.53           | 2.09          | ...            | 4.12            | ...            | 13 Vretakloster ... t.                                                           | 6.56            | 8.13                 | 8.46             | 11.52        | ...             | 3.22         | 5.05            |
| 8.18                                                                                                                                                         | 9.20             | 12.03           | 2.16          | ...            | 4.19            | ...            | 13 Gullberg ... t.                                                               | 6.50            | 8.06                 | 8.35             | 11.44        | ...             | 3.16         | 4.56            |
| 8.24                                                                                                                                                         | 9.26             | 12.11           | 2.22          | ...            | 4.25            | ...            | 21 Maspelösa ... t.                                                              | 6.44            | 8.00                 | 8.24             | 11.38        | ...             | 3.10         | 4.48            |
| 8.33                                                                                                                                                         | 9.36             | 12.21           | 2.31          | ...            | 4.35            | ...            | 21 t. Klockrike ... fr.                                                          | 6.34            | \$ 7.49              | 8.08             | 11.27        | ...             | 3.00         | 4.38            |
| 8.27                                                                                                                                                         | B 29<br>9.40     | B 33<br>12.30   | B 35<br>3.02  | B 37<br>4.40   | B 39<br>...     | B 41<br>...    | 21 fr. Klockrike ... t.                                                          | 6.30            | \$ 7.43              | 8.28             | 11.18        | ...             | 3.36         | 4.36            |
| x                                                                                                                                                            | x                | x               | x             | x              | x               | x              | Loparehem ... t.                                                                 | x               | x                    | x                | x            | ...             | x            | x               |
| x                                                                                                                                                            | x                | x               | x             | x              | x               | x              | Brunnkarr ... t.                                                                 | x               | x                    | x                | x            | ...             | x            | x               |
| 9.00                                                                                                                                                         | 10.00            | 12.50           | 3.22          | ...            | 5.00            | ...            | 29 t. Borensberg ... fr.                                                         | 6.10            | \$ 7.23              | 7.43             | 10.58        | ...             | 2.10         | 4.05            |
| B 28 b<br>7.23                                                                                                                                               | V B 28 a<br>7.43 | B 30<br>9.10    | B 34<br>11.55 | B 36<br>2.     | B 38<br>4.05    | B 40<br>7 40   | 0 fr. Borensberg ... t.                                                          | 6.55            | 8.27                 | 9.00             | 11.48        | ...             | 3.22         | 5.00            |
| x                                                                                                                                                            | x                | x               | x             | x              | x               | x              | 6 Brunnkarr ... t.                                                               | x               | x                    | x                | x            | ...             | x            | x               |
| x                                                                                                                                                            | x                | x               | x             | x              | x               | x              | 8 Loparehem ... t.                                                               | x               | x                    | x                | x            | ...             | x            | x               |
| 7.43                                                                                                                                                         | 8.03             | 9.30            | 12.15         | 2.30           | 4.25            | 8 00           | 8 t. Klockrike ... fr.                                                           | 6.35            | 8.40                 | 11.28            | ...          | 3.02            | 4.40         | 8 30            |
| 8.34                                                                                                                                                         | 9.37             | 12.26           | 2.32          | ...            | 4.37            | 8 08           | 10 21 fr. Klockrike ... t.                                                       | 6.33            | \$ 7.44              | V 7.56           | 11.21        | ...             | 2.59         | 4.26            |
| 8.41                                                                                                                                                         | 9.45             | 12.35           | 2.39          | ...            | 4.44            | 8 12           | 10 11 t. Alvan ... t.                                                            | 6.27            | 7.37                 | 7.47             | 11.14        | ...             | 2.53         | 4.17            |
| 8.47                                                                                                                                                         | 9.51             | 12.41           | 2.45          | ...            | 4.50            | 8 23           | 10 12 t. Fornäsa ... fr.                                                         | 6.20            | 7.30                 | 7.38             | 11.07        | ...             | 2.46         | 4.08            |
| 8.50                                                                                                                                                         | 9.56             | 12.45           | 2.50          | ...            | 4.56            | ...            | 10 22 fr. Fornäsa ... t.                                                         | 6.16            | ...                  | ...              | ...          | ...             | 2.41         | 4.06            |
| x                                                                                                                                                            | x                | 12.58           | 3.00          | ...            | 5.07            | ...            | 10 33 t. Österstad ... t.                                                        | 6.07            | ...                  | ...              | ...          | ...             | 2.32         | 3.57            |
| 9.06                                                                                                                                                         | x                | 1.06            | 3.06          | ...            | 5.15            | ...            | 10 39 t. Ulvåsa ... t.                                                           | 6.01            | ...                  | ...              | ...          | ...             | 2.26         | 3.51            |
| x                                                                                                                                                            | x                | 1.12            | x             | ...            | 5.21            | ...            | 37 Vedemö ... t.                                                                 | x               | ...                  | ...              | ...          | ...             | 10.20        | x               |
| x                                                                                                                                                            | x                | 1.20            | x             | ...            | 5.28            | ...            | 40 Holmsbruk ... t.                                                              | x               | ...                  | ...              | ...          | ...             | 10.13        | x               |
| 9.22                                                                                                                                                         | 1.25             | 3.22            | ...           | ...            | 5.33            | ...            | 10 55 t. Motala ... fr.                                                          | 5 45            | ...                  | ...              | ...          | ...             | 10.05        | 3.35            |
| 1.05                                                                                                                                                         | ...              | 6 16            | 10 42         | ...            | ...             | 8.07           | t. Örebro 107 ... fr.                                                            | 9 32            | ...                  | 6.05             | 11.30        | ...             | 4.48         | ...             |
| 11.33                                                                                                                                                        | ...              | 9 34            | ...           | ...            | ...             | 11.54          | t. Kyrbo 107 ... fr.                                                             | 5.40            | ...                  | ...              | 7.56         | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | 2.38            | ...           | ...            | ...             | 12 43          | t. Mjölby 107 ... fr.                                                            | 4 55            | ...                  | ...              | ...          | ...             | 4.05         | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | 9 28            | ...           | ...            | ...             | 7.15           | t. Malmö 107, 120 fr.                                                            | 10 22           | ...                  | ...              | ...          | ...             | 7.32         | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | 9.56            | 12.50         | ...            | 4.55            | 8 26           | 27 fr. Fornäsa ... t.                                                            | ...             | 7.29                 | 7.35             | 11.06        | ...             | 4.03         | 8 04            |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | 10.09           | 1.08          | ...            | 5.06            | 8 39           | 33 t. Varv ... t.                                                                | ...             | 7.17                 | 7.20             | 10.54        | ...             | 3.48         | 7 52            |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | 10.20           | 1.21          | ...            | 5.16            | 8 50           | 39 t. Fågelsta ... fr.                                                           | ...             | \$ 7.05              | V 7.05           | 10.42        | ...             | 3.33         | 7 40            |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | 10.37           | 3.42          | ...            | 5.39            | 9 12           | t. Motala 107 ... fr.                                                            | ...             | 6.40                 | 6.40             | 10.01        | ...             | 2.02         | 7 18            |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | 1.05            | 6 12          | ...            | 10 42           | ...            | t. Örebro 107 ... fr.                                                            | ...             | ...                  | ...              | 6.05         | ...             | 11.30        | 4.48            |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | 11.33           | 2.38          | ...            | 7 24            | 11 22          | t. Mjölby 107 ... fr.                                                            | ...             | 4 55                 | 4 55             | 9.58         | ...             | 3.10         | 4.05            |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | 9 28            | ...           | ...            | ...             | ...            | t. Malmö 107, 120 fr.                                                            | ...             | 10 22                | 10 22            | ...          | ...             | 7.32         | ...             |
| 10 22                                                                                                                                                        | 9 22             | 9 22            | 8.38          | ...            | 12.47           | ...            | fr. Stockholm 124, 107 t.                                                        | ...             | ...                  | 6 25             | ...          | 9 28            | 9 28         | r) 6.53         |
| 6.40                                                                                                                                                         | 10.01            | 10.01           | 2.02          | ...            | 7 18            | ...            | fr. Motala 107 ... t.                                                            | ...             | 7.28                 | 10.37            | 3.42         | 9 12            | 9 12         | 9 12            |
| 4 25                                                                                                                                                         | 9.58             | ...             | ...           | ...            | 4.05            | 8 20           | fr. Mjölby 107 ... t.                                                            | ...             | 8.55                 | 11.33            | 2.38         | ...             | 7 24         | 12 44           |
| ...                                                                                                                                                          | 6.05             | ...             | 11.30         | ...            | 4.48            | ...            | fr. Örebro 107 ... t.                                                            | ...             | ...                  | 1.05             | ...          | 6 18            | ...          | ...             |
| B 9<br>7.15                                                                                                                                                  | B 1<br>10.42     | P 3<br>2.20     | ...           | P 5<br>5.23    | B 11<br>7 35    | P 7<br>9 05    | Fågelst.-Vadst.-Ödeshö<br>f. Fågelsta spv. 0.891                                 | B 2<br>6.51     | B 4<br>10.20         | B 10<br>2.05     | P 6<br>3.26  | P 8<br>7 26     | B 12<br>7 51 | ...             |
| 7.24                                                                                                                                                         | 10.53            | 10.49           | ...           | 5.32           | 7 43            | 9 13           | fr. Fågelsta ... t.                                                              | 6.41            | x10.12               | x1.57            | 3.18         | x7 18           | x8 29        | ...             |
| 7.36                                                                                                                                                         | 11.08            | 11.01           | 2.41          | 5.47           | 7 55            | 9 28           | t. Aska ... t.                                                                   | 6.25            | 10.00                | 1.45             | 3.05         | 7 06            | 8 20         | ...             |
| 7.41                                                                                                                                                         | 11.23            | 11.06           | 2.55          | 5.55           | ...             | ...            | t. Vadstena ... fr.                                                              | ...             | ...                  | ...              | 2.54         | 7 01            | 8 08         | ...             |
| x                                                                                                                                                            | x                | x               | x             | x              | x               | ...            | 49 fr. Vadstena ... t.                                                           | ...             | 9.52                 | 8.00             | ...          | x               | x            | ...             |
| x                                                                                                                                                            | x                | x               | x             | x              | x               | ...            | 51 Norehoff ... t.                                                               | ...             | x                    | x                | ...          | x               | x            | ...             |
| 7.50                                                                                                                                                         | 11.37            | 11.15           | 3.04          | 6 04           | ...             | ...            | 53 Arneberga ... t.                                                              | ...             | 9.44                 | 7.48             | ...          | 2.46            | 6 53         | 7 56            |
| 7.57                                                                                                                                                         | 11.48            | 11.22           | 3.11          | 6 11           | ...             | ...            | 56 Herrestad ... t.                                                              | ...             | 9.36                 | 7.37             | ...          | 2.39            | 6 46         | 7 43            |
| x                                                                                                                                                            | x                | x               | x             | x              | x               | ...            | 57 Kallstad ... t.                                                               | ...             | x                    | x                | ...          | x               | x            | ...             |
| 3.04                                                                                                                                                         | 12.00            | 11.29           | 3.18          | 6 19           | ...             | ...            | 59 Rogslösa ... t.                                                               | ...             | 9.24                 | 7.26             | ...          | 2.32            | 6 39         | 7 34            |
| 3.13                                                                                                                                                         | 12.17            | 11.38           | 3.27          | 6 23           | ...             | ...            | 63 Borghamn ... t.                                                               | ...             | 9.14                 | 7.12             | ...          | 2.23            | 6 30         | 7 20            |
| x                                                                                                                                                            | x                | x               | x             | x              | x               | ...            | 65 Djurkälla ... t.                                                              | ...             | x                    | x                | ...          | x               | x            | ...             |
| 3.22                                                                                                                                                         | 12.31            | 11.47           | 3.36          | 6 38           | ...             | ...            | 67 Väversunda ... t.                                                             | ...             | 9.04                 | 6.56             | ...          | 2.14            | 6 20         | 7 03            |
| 3.29                                                                                                                                                         | 12.43            | 11.54           | 3.43          | 6 45           | ...             | ...            | 70 Omberg ... t.                                                                 | ...             | 8.56                 | 6.48             | ...          | 2.07            | 6 13         | 6 52            |
| 3.36                                                                                                                                                         | 12.54            | 12.01           | 3.50          | 6 52           | ...             | ...            | 73 Alvastra ... t.                                                               | ...             | 8.49                 | 6.37             | ...          | 2.00            | 6 06         | 6 38            |
| 3.40                                                                                                                                                         | 1.00             | 12.05           | 3.54          | 6 56           | ...             | ...            | 75 Hästholmen ... t.                                                             | ...             | 8.43                 | 6.30             | ...          | 1.55            | 6 01         | 6 30            |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | 3.59            | ...           | ...            | ...             | ...            | t. Hästholmens h. fr.                                                            | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | 2.05             | 2.05            | ...           | ...            | ...             | ...            | t. Mjölby 155 ... fr.                                                            | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | fr. Hästholmens h. t.                                                            | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | t. Hjo ... fr.                                                                   | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | t. Göteborg 155, 124 fr.                                                         | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | fr. Hästholmens h. t.                                                            | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | Hästholmen ... t.                                                                | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | 75 t. Sjötorp ... t.                                                             | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | 78 t. Ödeshög ... fr.                                                            | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...             | ...           | ...            | ...             | ...            | ...                                                                              | ...             | ...                  | ...              | ...          | ...             | ...          | ...             |
| ...                                                                                                                                                          | ...              | ...</           |               |                |                 |                |                                                                                  |                 |                      |                  |              |                 |              |                 |

1 2  
 3 4  
 5 6  
 7 8  
 9 10  
 11 12  
 13 14  
 15 16  
 17 18  
 19 20  
 21 22  
 23 24  
 25 26  
 27 28  
 29 30  
 31 32  
 33 34  
 35 36  
 37 38  
 39 40  
 41 42  
 43 44  
 45 46  
 47 48  
 49 50  
 51 52  
 53 54  
 55 56  
 57 58  
 59 60  
 61 62  
 63 64  
 65 66  
 67 68  
 69 70  
 71 72  
 73 74  
 75 76  
 77 78  
 79 80  
 81 82  
 83 84  
 85 86  
 87 88  
 89 90  
 91 92  
 93 94  
 95 96  
 97 98  
 99 100  
 101 102  
 103 104  
 105 106  
 107 108  
 109 110  
 111 112  
 113 114  
 115 116  
 117 118  
 119 120  
 121 122  
 123 124  
 125 126  
 127 128  
 129 130  
 131 132  
 133 134  
 135 136  
 137 138  
 139 140  
 141 142  
 143 144  
 145 146  
 147 148  
 149 150  
 151 152  
 153 154  
 155 156  
 157 158  
 159 160  
 161 162  
 163 164  
 165 166  
 167 168  
 169 170  
 171 172  
 173 174  
 175 176  
 177 178  
 179 180  
 181 182  
 183 184  
 185 186  
 187 188  
 189 190  
 191 192  
 193 194  
 195 196  
 197 198  
 199 200  
 201 202  
 203 204  
 205 206  
 207 208  
 209 210  
 211 212  
 213 214  
 215 216  
 217 218  
 219 220  
 221 222  
 223 224  
 225 226  
 227 228  
 229 230  
 231 232  
 233 234  
 235 236  
 237 238  
 239 240  
 241 242  
 243 244  
 245 246  
 247 248  
 249 250  
 251 252  
 253 254  
 255 256  
 257 258  
 259 260  
 261 262  
 263 264  
 265 266  
 267 268  
 269 270  
 271 272  
 273 274  
 275 276  
 277 278  
 279 280  
 281 282  
 283 284  
 285 286  
 287 288  
 289 290  
 291 292  
 293 294  
 295 296  
 297 298  
 299 300  
 301 302  
 303 304  
 305 306  
 307 308  
 309 310  
 311 312  
 313 314  
 315 316  
 317 318  
 319 320  
 321 322  
 323 324  
 325 326  
 327 328  
 329 330  
 331 332  
 333 334  
 335 336  
 337 338  
 339 340  
 341 342  
 343 344  
 345 346  
 347 348  
 349 350  
 351 352  
 353 354  
 355 356  
 357 358  
 359 360  
 361 362  
 363 364  
 365 366  
 367 368  
 369 370  
 371 372  
 373 374  
 375 376  
 377 378  
 379 380  
 381 382  
 383 384  
 385 386  
 387 388  
 389 390  
 391 392  
 393 394  
 395 396  
 397 398  
 399 400  
 401 402  
 403 404  
 405 406  
 407 408  
 409 410  
 411 412  
 413 414  
 415 416  
 417 418  
 419 420  
 421 422  
 423 424  
 425 426  
 427 428  
 429 430  
 431 432  
 433 434  
 435 436  
 437 438  
 439 440  
 441 442  
 443 444  
 445 446  
 447 448  
 449 450  
 451 452  
 453 454  
 455 456  
 457 458  
 459 460  
 461 462  
 463 464  
 465 466  
 467 468  
 469 470  
 471 472  
 473 474  
 475 476  
 477 478  
 479 480  
 481 482  
 483 484  
 485 486  
 487 488  
 489 490  
 491 492  
 493 494  
 495 496  
 497 498  
 499 500  
 501 502  
 503 504  
 505 506  
 507 508  
 509 510  
 511 512  
 513 514  
 515 516  
 517 518  
 519 520  
 521 522  
 523 524  
 525 526  
 527 528  
 529 530  
 531 532  
 533 534  
 535 536  
 537 538  
 539 540  
 541 542  
 543 544  
 545 546  
 547 548  
 549 550  
 551 552  
 553 554  
 555 556  
 557 558  
 559 560  
 561 562  
 563 564  
 565 566  
 567 568  
 569 570  
 571 572  
 573 574  
 575 576  
 577 578  
 579 580  
 581 582  
 583 584  
 585 586  
 587 588  
 589 590  
 591 592  
 593 594  
 595 596  
 597 598  
 599 600  
 601 602  
 603 604  
 605 606  
 607 608  
 609 610  
 611 612  
 613 614  
 615 616  
 617 618  
 619 620  
 621 622  
 623 624  
 625 626  
 627 628  
 629 630  
 631 632  
 633 634  
 635 636  
 637 638  
 639 640  
 641 642  
 643 644  
 645 646  
 647 648  
 649 650  
 651 652  
 653 654  
 655 656  
 657 658  
 659 660  
 661 662  
 663 664  
 665 666  
 667 668  
 669 670  
 671 672  
 673 674  
 675 676  
 677 678  
 679 680  
 681 682  
 683 684  
 685 686  
 687 688  
 689 690  
 691 692  
 693 694  
 695 696  
 697 698  
 699 700



**150 Väderstad—Bränninge—(Linköping)—Väderstad. 150**

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) första onsd. i varje månad. c) lörd. d) § 11.01.

| P 52<br>II, III   | P 52<br>II, III | B 54<br>II, III | P 54<br>II, III   | Km.    | Väderstad—Skänninge—Bränninge<br>jv. Skänninge, spv. 0.891 | P 51<br>II, III   | B 53<br>II, III | P 53<br>II, III |
|-------------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------|------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| ...               | V 6.55          | 6.25            | ...               | V 1.20 | 2.30                                                       | ...               | 10.52           | 10.19           |
| ...               | x               | x               | ...               | 1.34   | x                                                          | ...               | 10.46           | 10.09           |
| ...               | 7.06            | 6.42            | ...               | 1.42   | 2.47                                                       | ...               | 10.41           | 10.03           |
| ...               | x               | x               | ...               | 1.48   | 2.51                                                       | ...               | x               | 9.55            |
| ...               | 7.16            | 6.52            | ...               | 1.59   | 2.58                                                       | ...               | 10.32           | 9.48            |
| ...               | x               | x               | ...               | 2.07   | x                                                          | ...               | x               | 9.37            |
| ...               | 7.31            | 7.07            | ...               | 2.19   | 3.13                                                       | ...               | 10.16           | 9.26            |
| ...               | 10.23           | 10.23           | ...               | 3.30   | 3.30                                                       | ...               | 8.18            | 7.20            |
| ...               | 11.01           | 11.01           | ...               | 3.47   | 3.47                                                       | ...               | 6.25            | 7.02            |
| ...               | 10.37           | 10.27           | (P 60<br>II, III) | 3.42   | 3.42                                                       | ...               | 7.57            | 7.16            |
| ...               | 8.55            | 8.55            | ...               | 2.38   | 7.24                                                       | (P 57<br>II, III) | 9.58            | 8.20            |
| 4 25              | 6.26            | 4 25            | ...               | 3.10   | ...                                                        | 8.55              | 11.33           | 11.22           |
| ...               | ...             | ...             | ...               | 2.02   | 2.02                                                       | 8.43              | 10.37           | 5.39            |
| (P 58<br>II, III) | ...             | 10.00           | 1.45              | 1.45   | ...                                                        | d 11.08           | ...             | 5.47            |
| ...               | ...             | 10.37           | 2.17              | 2.17   | ...                                                        | 7.42              | 10.23           | 4.56            |
| b) 5 40           | 7.41            | 7.15            | c) 11.30          | 2.45   | 3.24                                                       | 7.00              | 10.07           | 9.01            |
| x                 | 7.52            | 7.26            | 11.41             | 3.00   | 3.35                                                       | 6.50              | x               | 8.51            |
| x                 | x               | x               | x                 | 3.08   | x                                                          | 6.43              | x               | 8.43            |
| x                 | 8.03            | 7.36            | 11.52             | 3.29   | 3.49                                                       | 6.38              | 9.48            | 8.31            |
| x                 | 8.11            | x               | x                 | 3.41   | x                                                          | 6.28              | x               | 8.12            |
| b) 6.12           | 8.19            | 7.51            | 12.08             | 3.58   | 4.05                                                       | 6.20              | 9.34            | 8.03            |
| ...               | 8.28            | 8.00            | 12.17             | 4.13   | 4.15                                                       | ...               | 9.25            | 7.45            |
| ...               | 8.36            | 8.08            | 12.25             | 4.27   | 4.24                                                       | ...               | 9.17            | 7.32            |
| ...               | 8.44            | 8.16            | 12.33             | 4.37   | 4.32                                                       | ...               | 9.08            | 7.10            |
| ...               | 9.12            | 8.35            | 12.55             | 5.00   | 5.00                                                       | ...               | 8.49            | 6.42            |
| ...               | 11.32           | 11.12           | 3.33              | 7.22   | 7.22                                                       | ...               | 7.14            | 4.51            |
| ...               | 6.22            | 6.22            | 6.20              | ...    | ...                                                        | ...               | 12.47           | 10.20           |
| ...               | ...             | ...             | ...               | ...    | ...                                                        | ...               | ...             | 12.47           |

**151 Kolmården—Virå—Kolmården. 151**Biljettpreis: pr km.: II 6 öre, III 4 öre. b) sön- och helgd.  $\frac{15}{16}$ — $\frac{1}{16}$ . c) onsd., lörd. juni, juli, aug. Tågen stå i förbindelse med Ängl.-A.-B. Bråvikens båtturer från och till Norrköping.

| B 3<br>II, III | P 19<br>II, III | B 11<br>II, III | B 15<br>II, III | P 21<br>II, III | Km. | Stavsjö järnväg, Kolmården<br>spårvidd 0.600 | B 2<br>II, III | P 20<br>II, III | B 10<br>II, III | B 14<br>II, III | P 22<br>II, III |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|----------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| V 8.30         | b) 10.45        | V 4.00          | c) 8.00         | b) 8.30         | 0   | fr. Kolmården                                | V 7.30         | b) 9.54         | V 3.00          | c) 7.00         | b) 7.00         |
| x              | x               | x               | x               | x               | 5   | Långängen (Mörkhult)                         | x              | x               | x               | x               | x               |
| 9.00           | 11.15           | 4.30            | 8.30            | 9.00            | 9   | Stavsjö                                      | 7.00           | 9.26            | 2.30            | 6.30            | 6.30            |
| x              | x               | x               | x               | x               | 12  | Stavsjö säg                                  | x              | x               | x               | x               | x               |
| V 9.30         | b) 11.35        | V 5.00          | c) 9.00         | b) 9.24         | 17  | t. Virå                                      | V 6.30         | b) 9.00         | V 2.00          | c) 6.00         | b) 6.10         |

**155 Mjölby—Hästhallen—Hjo—Stenstorp och åter. 155**Mjölby—Hästhallen järnväg: Zontaxa Y, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Hjo—Stenstorp järnväg: I lokaltrafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Hjo—Stenstorp i alla tåg. b) Sön- och helgd.  $\frac{15}{16}$ — $\frac{1}{16}$ . c) Sön- och helgd.  $\frac{15}{16}$ — $\frac{1}{16}$ . d) Dagl. juni, juli, aug.; tisd., lörd., sön- och helgd. maj och sept. e) Juni, juli, aug. f) onsd. 7.15. g) onsd.

| P 5c<br>II, III   | P 5b<br>II, III   | B 5a<br>II, III   | P 1<br>II, III   | P 3<br>II, III   | Km.             | Mjölby—Hästhallen<br>jv. Mjölby, spv. 1.435 | B 6a<br>II, III   | B 6b<br>II, III   | P 2<br>II, III   | P 4<br>II, III   |
|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|
| ...               | 10.02             | 10.02             | 10.02            | 10.02            | ...             | fr. Stockholm 120                           | 6.22              | 6.22              | 6.22             | 6.53             |
| ...               | 7.14              | 7.14              | 7.14             | 7.14             | 4.51            | fr. Norrköping 120                          | 11.32             | 11.32             | 3.33             | 10.22            |
| ...               | 7.20              | 7.20              | 7.20             | 7.20             | 1.25            | fr. Årvidaberg 147                          | 12.25             | 12.25             | 3.45             | ...              |
| ...               | 8.51              | 8.51              | 8.51             | 8.51             | 6.20            | fr. Linköping 120                           | 10.03             | 10.03             | 2.40             | 9.02             |
| ...               | 10.22             | 10.22             | 10.22            | 10.22            | 7.32            | fr. Malmö 121, 120                          | ...               | 9.22              | 7.15             | ...              |
| ...               | 7.57              | 7.57              | 7.57             | 7.57             | 7.16            | fr. Motala 107                              | 10.37             | 10.37             | 3.42             | 9.12             |
| (P 5c<br>II, III) | (P 5b<br>II, III) | (B 5a<br>II, III) | (P 1<br>II, III) | (P 3<br>II, III) | ...             | Mjölby—Hästhallen<br>jv. Mjölby, spv. 1.435 | (B 6a<br>II, III) | (B 6b<br>II, III) | (P 2<br>II, III) | (P 4<br>II, III) |
| ...               | b) 9.55           | c) 10.00          | 10.15            | 3.22             | a) 8.15         | 0                                           | fr. Mjölby        | 8.55              | 2.05             | a) 7.54          |
| ...               | 10.06             | 10.12             | 10.36            | 3.30             | 8.28            | 7                                           | Hogstad           | 8.15              | 8.42             | 1.56             |
| ...               | 10.16             | 10.24             | 11.06            | 3.39             | 8.41            | 14                                          | Väderstad         | 7.56              | 8.28             | 1.47             |
| ...               | 10.23             | 10.33             | 11.27            | 3.45             | 8.51            | 19                                          | Svanhals          | 7.33              | 8.15             | 1.40             |
| ...               | 10.28             | 10.41             | 11.50            | 3.50             | 9.00            | 22                                          | Rök               | 7.21              | 8.06             | 1.36             |
| ...               | x 10.35           | x 10.50           | 12.05            | 3.56             | x 9.08          | 27                                          | Heda              | 6.57              | 7.55             | 1.29             |
| ...               | (b) 10.45         | (c) 11.00         | 12.15            | ...              | d) 9.15         | 31                                          | Hästhallen        | 6.46              | 7.45             | 1.24             |
| ...               | ...               | ...               | ...              | 4.03             | ...             | 32                                          | Hästh. hamm       | ...               | 1.20             | d) 6.30          |
| ...               | 12.18             | 12.18             | 1.37             | 4.22             | ...             | t. Ödeshöj 148                              | L. 6.15           | ...               | 5.50             | ...              |
| ...               | 2.54              | 2.54              | 2.54             | 7.01             | ...             | t. Västena 148                              | ...               | 11.06             | 11.23            | 5.55             |
| ...               | b) 10.50          | ...               | ...              | 4.05             | e) 7.20         | 0                                           | fr. Hästh. hamm   | b) 10.10          | 1.15             | e) 6.25          |
| ...               | b) 11.55          | ...               | ...              | 5.15             | e) 8.30         | 20                                          | t. Hjo            | b) 9.00           | 12.05            | e) 5.20          |
| P 1<br>II, III    | P 3<br>II, III    | ...               | ...              | P 5<br>II, III   | B 13<br>II, III | Hjo—Stenstorp järnväg.<br>Hjo spv. 0.891    | G 14a<br>II, III  | G 14b<br>II, III  | P 2<br>II, III   | P 4<br>II, III   |
| 8.40              | 1.30              | ...               | ...              | 5.30             | 6.30            | 0                                           | fr. Hjo           | 7.55              | 8.05             | 11.58            |
| x                 | x                 | ...               | ...              | x                | x               | Björkstorp                                  | x                 | x                 | x                | x                |
| 8.54              | 1.44              | ...               | ...              | 5.44             | 6.51            | Mofalla                                     | 7.35              | 7.48              | 11.45            | 3.56             |
| x                 | x                 | ...               | ...              | x                | x               | Styrshult                                   | x                 | x                 | x                | x                |
| 9.05              | 1.55              | ...               | ...              | 5.55             | 7.08            | Korsberga                                   | 7.15              | 7.33              | 11.35            | 3.46             |
| x                 | x                 | ...               | ...              | x                | x               | Blkstorp                                    | 6.59              | x                 | x                | x                |
| 9.15              | 2.05              | ...               | ...              | 6.05             | 7.24            | Fridene                                     | 6.49              | 7.16              | 11.25            | 3.36             |
| 9.25              | 2.15              | ...               | ...              | 6.15             | 7.42            | Vreten                                      | 6.21              | 6.58              | 11.14            | 3.25             |
| 9.30              | 2.20              | ...               | ...              | 6.20             | 7.50            | Svensbro                                    | 6.10              | 6.50              | 11.09            | 3.20             |
| 12.02             | 4.08              | ...               | ...              | 8.42             | 8.42            | t. Tidaholm 156                             | g) 5.14           | 5.20              | 8.25             | 1.25             |
| P 7<br>II, III    | P 9<br>II, III    | ...               | ...              | P 11<br>II, III  | ...             | fr. Tidaholm 156                            | f) 12.02          | 7.40              | 12.02            | 4.08             |
| 8.25              | 1.25              | ...               | ...              | 5.25             | 5.25            | fr. Svensbro                                | 5.45              | 6.42              | 11.06            | 3.17             |
| 9.33              | 2.23              | ...               | ...              | 6.23             | 8.04            | t. Dala                                     | 5.31              | 6.30              | 10.58            | 3.08             |
| 9.43              | 2.33              | ...               | ...              | 6.33             | 8.14            | t. Stenstorp                                | 5.15              | 6.15              | 10.50            | 3.00             |
| 9.50              | 2.40              | ...               | ...              | 6.40             | 8.23            | fr. Skara 157                               | 9.10              | 9.12              | 8.18             | 1.30             |
| 12.25             | 5.01              | ...               | ...              | 8.22             | 8.09            | t. Lidköping 157                            | 9.10              | 9.12              | 8.18             | 1.30             |
| 1.30              | 5.55              | ...               | ...              | 9.22             | 9.15            | t. Skövde 124                               | 8.21              | 8.21              | 7.07             | 12.45            |
| 11.06             | 3.06              | ...               | ...              | 7.22             | 1.12            | t. Falköping R. 124                         | 3.22              | 3.22              | 9.35             | 6.22             |
| 10.16             | 4.04              | ...               | ...              | 7.02             | 1.12            | t. Göteborg 124                             | 12.42             | 12.42             | 10.29            | 2.30             |
| 1.23              | 7.12              | ...               | ...              | 9.12             | 7.02            | t. Stockholm 124                            | 10.02             | 10.02             | 7.20             | 12.12            |
| 6.35              | 9.02              | ...               | ...              | 7.49             | 7.49            | ...                                         | 9.02              | 9.02              | ...              | 12.47            |

**156 Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm. 156**

Biljettpreis: I lokaltrafik pr km.: II 7 öre III 4 öre, tur och retur 50 % mer. I samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Tidaholm—Stenstorp i alla tåg. b) onsd.

| B 15a |     | B 7 |     | B 9 |     | B 11 |     | Km. |     | Hjo—Stenstorps järnväg |     | B 16a |     | B 16b |     | B 8 |     | B 10 |     |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------------------------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|------|-----|
| III   | II  | III | II  | III | II  | III  | II  | III | II  | III                    | II  | III   | II  | III   | II  | III | II  | III  | II  |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ...                    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...  | ... |
| ...   | ... | ... | ... | ... |     |      |     |     |     |                        |     |       |     |       |     |     |     |      |     |







Zontaxa D, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar. II, III: Göteborg—Gårdsjö, Lidköping—Gårdsjö, Skara—Gårdsjö 2, 3, 5, 6; Göteborg—Moholm 1, 4. Restaurantvagn: Göteborg—Mariestad 1, 2, 3, 4.

b) onsd. och lörd.  $\frac{1}{8}$  s— $\frac{1}{8}$  s. c)  $\frac{1}{8}$  s— $\frac{1}{8}$  s.

V och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbegräddning i tågens gång; \* = tåg passerar.

| ...     | ...     | ...     | 6.05    | ...     | 6.05    | 8.38    | 12.47  | ... | ... | fr. Stockholm C. 124 t.    | ...        | ...     | 6.25    | 9.02    | ...     | ...     | ...    | ... | ... |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-----|-----|----------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-----|-----|
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 11.30   | 3.07   | ... | ... | fr. Örebro 107, 124 t.     | ...        | ...     | 2.57    | 6.18    | 11.12   | ...     | ...    | ... | ... |
| G 9     | P 19    | B 29    |         | P 17    | S 3     | P 5     |        |     |     | Km. Västerg.—Göteborgs     | G 20       | P 6     | S 2     | P 18    | B 30    |         |        |     |     |
| II, III | II, III | II, III |         | II, III | II, III | II, III |        |     |     | jog, Göteborg, spv. 0.89/. | II, III    | II, III | II, III | II, III | II, III |         |        |     |     |
| V 4.30  | S 5.20  | V 8.25  |         | S 8.25  | 2.00    | 5.25    |        |     |     | 0 fr. Gårdsjö t.           | V 11.10    | 12.15   | 4.00    | S 9.19  | V 7.05  |         |        |     |     |
| x       | x       | x       |         | x       | x       | x       |        |     |     | Nockerud t.                | x          | x       | x       | x       | x       |         |        |     |     |
| 4.55    | x 5.35  | 8.48    |         | 8.43    | 2.16    | 5.41    |        |     |     | 9 Hova t.                  | 10.40      | 11.57   | 3.39    | 8.46    | 6.40    |         |        |     |     |
| 5.05    | x       | 8.58    |         | x       | x       | x       |        |     |     | 12 Fagerlid t.             | 10.20      | x       | x       | x       | 6.28    |         |        |     |     |
| 5.18    | x       | 9.10    |         | x       | x       | x       |        |     |     | 17 Torved t.               | 10.02      | x       | x       | x       | 6.15    |         |        |     |     |
| 5.35    | x 5.52  | 9.30    |         | 9.10    | 2.39    | 6.03    |        |     |     | 21 Lyrestad t.             | 9.45       | 11.33   | 3.14    | 8.18    | 6.03    |         |        |     |     |
| x       | x       | x       |         | x       | x       | x       |        |     |     | 28 Tjos t.                 | x          | x       | x       | x       | x       |         |        |     |     |
| 6.05    | x 6.12  | 10.00   |         | 9.30    | 2.55    | 6.21    |        |     |     | 30 Hasslerör t.            | 8.56       | 11.16   | 2.56    | 8.00    | 5.32    |         |        |     |     |
| x       | x       | x       |         | x       | x       | x       |        |     |     | 33 Hassle-Saby t.          | x          | x       | x       | x       | x       |         |        |     |     |
| V 6.25  | S 6.25  | 10.20   |         | 9.48    | 3.08    | 6.36    |        |     |     | 39 t. Mariestad fr.        | 8.25       | 11.00   | 2.40    | 7.40    | 5.10    |         |        |     |     |
|         |         | 9.02    |         |         |         | 12.47   |        |     |     | fr. Stockh. C 124, 165 t.  | 6.25       | ...     | ...     | ...     | ...     |         |        |     |     |
|         |         | 5.42    | 9.05    | 9.05    | 11.55   | 6.00    |        |     |     | fr. Moholm 165 t.          | 8.45       | 11.41   | 5.43    | ...     | ...     | 7.49    |        |     |     |
|         |         | 6.30    | 10.51   | 10.00   | 3.17    | 6.43    | V 7.30 |     |     | fr. Mariestad t.           | 7.25       | 10.50   | 2.34    | 7.25    | 4.48    | 10.52   |        |     |     |
|         |         | x       | 11.00   | x       | x       | x 6.48  | 7.44   |     |     | fr. Leksberg t.            | 7.17       | x 10.43 | x       | x       | 4.38    | x       |        |     |     |
|         |         | x       | x       | x       | x       | x       | x      |     |     | Prästkv.                   | x          | x       | x       | x       | x       | x       |        |     |     |
|         |         | 6.49    | 11.20   | 10.30   | 3.36    | 7.04    | 8.14   |     |     | Lugnäs t.                  | 6.50       | 10.29   | 2.16    | 7.04    | 4.20    | x 10.41 |        |     |     |
|         |         | x       | 11.26   | x       | x       | x       | 8.25   |     |     | Svaneberg t.               | 6.25       | x       | x       | x       | 4.12    | x       |        |     |     |
|         |         | x       | 11.35   | x       | x       | x       | 8.40   |     |     | Åskekarr t.                | 6.10       | x       | x       | x       | 4.02    | x       |        |     |     |
|         |         | 7.06    | 11.44   | 10.49   | 3.53    | 7.21    | 8.58   |     |     | Österäng t.                | 5.58       | 10.12   | x 1.58  | 6.36    | 3.53    | x 10.25 |        |     |     |
|         |         | 7.14    | 11.53   | 10.58   | 4.01    | 7.28    | 9.10   |     |     | 64 t. Forshem t.           | 5.40       | 10.13   | 1.50    | 6.28    | 3.35    | x 10.17 |        |     |     |
|         |         | 7.30    |         | 11.28   | 4.21    | 7.42    | 10.37  |     |     | t. Råbäck 160 fr.          | ...        | 9.40    | 1.29    | c 6.12  | ...     | 10.01   |        |     |     |
|         |         | 8.18    |         | 12.18   | 5.08    | 8.40    | 11.50  |     |     | t. Lidköping 160 fr.       | ...        | 8.50    | 12.44   | c 5.15  | ...     | 9.14    |        |     |     |
|         |         | 7.16    | 11.56   | 11.06   | 4.06    | 7.31    | 9.28   |     |     | fr. Forshem t.             | Vank: 5.26 | 9.55    | 1.42    | 6.20    | 3.25    | 10.13   |        |     |     |
|         |         | 7.21    | 12.12   | 11.18   | 4.11    | 7.42    | 10.05  |     |     | 66 Gössäter t.             | 7.00       | 9.50    | 1.37    | 6.15    | 3.18    | 10.08   |        |     |     |
|         |         | x       | x       | x       | x       | x       | x      |     |     | Kärrgården t.              | x          | x       | x       | x       | x       | x       |        |     |     |
|         |         | x       | x       | x       | x       | x       | 10.22  |     |     | Malma t.                   | 6.45       | x       | x       | x       | x       | x       |        |     |     |
|         |         | 7.39    | 12.40   | 11.42   | 4.27    | 8.02    | 11.00  |     |     | 76 Götene t.               | 6.25       | 9.31    | 1.20    | 5.51    | 2.46    | 9.48    |        |     |     |
|         |         | x       | x       | x       | x       | x       | x      |     |     | Vättlösa t.                | x          | x       | x       | x       | x       | x       |        |     |     |
|         |         | 7.52    | 1.08    | 12.00   | 4.39    | 8.20    | 11.35  |     |     | 83 Lundsbrunn t.           | 5.52       | 9.18    | 1.08    | 5.32    | 2.25    | 9.34    |        |     |     |
|         |         | x       | x       | x       | x       | x       | 11.45  |     |     | Myråsen t.                 | 5.28       | x       | x       | x       | x       | x       |        |     |     |
|         |         | x       | x       | x       | x       | x       | x      |     |     | Treta t.                   | x          | x       | x       | x       | x       | x       |        |     |     |
|         |         | 8.10    | 1.30    | 12.20   | 4.57    | 8.45    | 12.10  |     |     | 93 t. Skara fr.            | 5.10       | 9.00    | 12.50   | 5.10    | 2.00    | 9.15    |        |     |     |
|         |         | 9.43    | 2.38    | 2.38    | 6.40    | 10.40   | 2.38   |     |     | t. Stenstorp 157 fr.       | 3.50       | 6.55    | 11.00   | 3.50    | ...     | 7.40    |        |     |     |
|         |         | 9.45    | 2.41    | 2.41    | 6.18    | 10.40   | 2.41   |     |     | t. Skövde 157, 164 fr.     | 3.40       | 7.00    | 11.07   | 3.40    | ...     | 7.50    |        |     |     |
|         |         | 9.15    | ...     | 1.30    | 5.55    | 9.42    | 1.30   |     |     | t. Lidköping 157 fr.       | 3.45       | 7.07    | ...     | 3.45    | 12.45   | 8.21    |        |     |     |
|         |         | 7.07    | ...     | ...     | 3.45    | 8.21    | ...    |     |     | fr. Lidköping 157 t.       | 5.55       | 9.15    | 1.30    | 5.55    | ...     | 9.52    |        |     |     |
|         |         | 7.00    | ...     | 11.07   | 3.40    | 7.52    | 11.07  |     |     | fr. Skövde 164, 157 t.     | 6.12       | 9.45    | 2.41    | 6.12    | ...     | 10.02   |        |     |     |
|         |         | 6.55    | ...     | 11.00   | 3.50    | 7.42    | 11.00  |     |     | fr. Stenstorp 157 t.       | 6.12       | 9.43    | 2.38    | 6.12    | ...     | 10.02   |        |     |     |
|         |         | 8.20    | ...     | 1.10    | 5.05    | 9.07    | 12.55  |     |     | 93 fr. Skara t.            | 4.15       | 8.00    | 12.38   | 3.45    | ...     | 9.05    |        |     |     |
|         |         | x       | ...     | x       | x       | x       | x      |     |     | 96 Simnabo t.              | x          | x       | x       | x       | ...     | x       |        |     |     |
|         |         | x       | ...     | x       | x       | x       | x      |     |     | 99 Ardala t.               | 3.50       | x       | x       | x       | ...     | x       |        |     |     |
|         |         | x 8.35  | ...     | x 1.26  | x 5.21  | 9.32    | 1.30   |     |     | 102 Källtorp t.            | 3.35       | 7.32    | x 12.23 | x 3.24  | ...     | x 8.46  |        |     |     |
|         |         | x       | ...     | x       | x       | x       | 1.05   |     |     | Budatorp t.                | x          | x       | x       | x       | ...     | x       |        |     |     |
|         |         | x 8.44  | ...     | x 1.35  | x 5.30  | 9.48    | 1.50   |     |     | 107 Öttum t.               | 3.05       | 7.15    | x 12.14 | x 3.12  | ...     | x 8.36  |        |     |     |
|         |         | 8.51    | ...     | 1.41    | 5.37    | 10.00   | 2.26   |     |     | 110 Kvänum t.              | 2.50       | 7.06    | 12.08   | 3.06    | ...     | 8.30    |        |     |     |
|         |         | x 9.01  | ...     | x 1.51  | x 5.47  | 10.16   | 2.53   |     |     | 116 Stora Hov t.           | 2.10       | 6.44    | x 11.57 | x 2.52  | ...     | x 8.20  |        |     |     |
|         |         | x 9.07  | ...     | x 1.56  | x 5.53  | 10.25   | 3.10   |     |     | 119 Tråvad t.              | 1.55       | 6.36    | x 11.51 | x 2.46  | ...     | x 8.15  |        |     |     |
|         |         | P 11    | ...     | 2.10    | 6.08    | 10.40   | 3.35   |     |     | 127 t. Vara fr.            | 1.20       | 6.15    | 11.40   | 2.30    | ...     | 8.04    |        |     |     |
|         |         | II, III | 9.22    | ...     | ...     | ...     | ...    |     |     | t. Vänersborg 180 fr.      | ...        | ...     | 10.20   | ...     | ...     | 3.65    |        |     |     |
|         |         | ...     | 11.35   | ...     | 3.52    | 7.22    | ...    |     |     | t. Herrljunga 180 fr.      | ...        | ...     | 10.02   | 1.40    | ...     | 5.20    |        |     |     |
|         |         | ...     | 12.30   | ...     | 4.35    | 7.42    | 11.40  |     |     | fr. Herrljunga 180 t.      | 4.35       | 9.10    | ...     | 12.30   | 4.35    | 7.42    | 11.40  |     |     |
|         |         | 5.18    | 7.30    | ...     | 1.40    | 5.20    | ...    |     |     | 127 fr. Vara t.            | 12.30      | 8.25    | ...     | 11.35   | 2.12    | 5.55    | 8.01   |     |     |
|         |         | 5.53    | 9.26    | 9.42    | 2.30    | 6.15    | ...    |     |     | Kedum t.                   | x          | x       | ...     | x       | ...     | x       |        |     |     |
|         |         | 6.06    | 9.42    | 10.02   | 2.45    | 6.31    | ...    |     |     | 136 t. Tumleberg fr.       | 12.05      | 8.05    | ...     | 11.22   | 1.58    | 5.40    | 7.48   |     |     |
|         |         | ...     | 8.19    | ...     | 12.42   | 5.10    | ...    |     |     | fr. Lidköping 160 t.       | ...        | ...     | ...     | 12.42   | 5.10    | ...     | 9.12   |     |     |
|         |         | 6.08    | 9.50    | 10.10   | 2.46    | 6.37    | ...    |     |     | fr. Tumleberg t.           | 11.40      | 7.50    | ...     | 11.17   | 1.55    | 5.38    | 7.42   |     |     |
|         |         | x       | x       | 10.20   | x       | x       | ...    |     |     | Essunga t.                 | 11.30      | x       | ...     | x       | ...     | x       | x      |     |     |
|         |         | 6.20    | 10.02   | 10.28   | 3.00    | 6.50    | ...    |     |     | 144 t. Nossebro fr.        | 11.17      | 7.25    | ...     | 11.05   | 1.42    | 5.25    | 7.29   |     |     |
|         |         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    |     |     | t. Trollhättan fr.         | ...        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    |     |     |
|         |         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    |     |     | fr. Trollhättan t.         | ...        | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    |     |     |
|         |         | 6.21    | 10.03   | 10.35   | 3.01    | 6.51    | ...    |     |     | fr. Nossebro t.            | 10.33      | 7.10    | ...     | 11.04   | 1.41    | 5.24    | 7.28   |     |     |
|         |         | 6.29    | 10.12   | 10.56   | x 3.10  | x 7.00  | ...    |     |     | 149 Gendalen t.            | 10.16      | 6.56    | ...     | 10.56   | x 1.32  | x 5.16  | x 7.20 |     |     |
|         |         | 6.37    | x 10.20 | 11.14   | x 3.18  | 7.11    | ...    |     |     | 154 St. Mellby t.          | 9.30       | 6.37    | ...     | x 10.48 | x 1.24  | x 5.08  | 7.12   |     |     |
|         |         | 6.44    | x 10.27 | 11.34   | x 3.25  | 7.18    | ...    |     |     | 157 Sollebrunn t.          | 9.08       | 6.15    | ...     | x 10.42 | x 1.18  | 5.02    | 7.05   |     |     |
|         |         | 6.50    | 10.34   | 11.42   | 3.32    | 7.25    | ...    |     |     | 162 fr. Gränsås t.         | 8.38       | 5.53    | ...     | 10.36   | 1.10    | 4.55    | 6.57   |     |     |
|         |         | 6.58    | 10.36   | 11.52   | 3.55    | 7.27    | ...    |     |     | 165 fr. Gränsås t.         | 8.33       | 5.43    | ...     | 10.35   | 1.02    | 4.49    | 6.55   |     |     |
|         |         | x       | x       | 12.10   | x       | x       | ...    |     |     | 165 Kvarnabo t.            | 8.21       | x       | ...     | x       | x       | x       | x      |     |     |
|         |         | P 13    | 7.19    | x 10.57 | 12.40   | x 4.27  | x 7.42 |     |     | 173 Anten t.               | 7.50       | 5.11    | ...     | x 10.14 | 12.41   | 4.28    | x 6.35 |     |     |
|         |         | II, III | 7.27    | x 11.04 | 12.52   | x 4.33  | x 7.55 |     |     | 177 Mörsjö t.              | 7.30       | 5.00    | ...     | x 10.07 | x 12.34 | x 4.21  | x 6.28 |     |     |
|         |         | 6.00    | 7.41    | x 11.14 | 1.10    | 4.44    | 8.05   |     |     | 184 Sjövik t.              | 7.03       | 4.40    | ...     | x 9.58  | x 12.22 | 4.10    | x 6.18 |     |     |
|         |         | 6.15    | 7.54    | x 11.23 | 1.25    | 4.55    | 8.15   |     |     | 189 Björboholm t.          | 6.43       | ...     | ...     | x 9.48  | 12.12   | 1.02    | 6.02   |     |     |
|         |         | 6.29    | x 8.03  | x 11.33 | 1.45    | 5.05    | x 8.24 |     |     | 195 Gråbo t.               | 6.27       | ...     | ...     | x 9.39  | 12.02   | x 12.55 | 5.59   |     |     |
|         |         | x       | x       | x       | x       | x       | x      |     |     | 198 Stannum t.             | 6.07       | ...     | ...     | x       | x       | x       | x      |     |     |
|         |         | 6.51    | x 8.16  | x 11.47 | 2.10    | 5.20    | x 8.32 |     |     | 203 Olovstorp t.           | 5.50       | ...     | ...     | x 9.26  | 11.47   | x 12.39 | x 5.46 |     |     |
|         |         | x       | x       | x       | x       | x       | x      |     |     | 205 Björnsärd t.           | 5.39       | ...     | ...     | x       | x       | x       | x      |     |     |
|         |         | 7.07    | x 8.25  | x 11.55 | 2.25    | 5.38    | x 8.46 |     |     | 209 Gunnilse t.            | 5.27       | ...     | ...     | x 9.17  | x 11.34 | 12.28   | 5.38   |     |     |
|         |         | x       | x       | x 12.11 | x 2.50  | x 5.54  | x 9.50 |     |     | 212 Lärje t.               | 4.45       | ...     | ...     | x       | 12.12   | x 3.31  | x      |     |     |
|         |         | 7.40    | 8.48    | 12.20   | 3.00    | 6.05    | 9.10   |     |     | 228 t. Göteborg Västg. fr. | ...        | ...     | ...     | 8.55    | 11.10   | 3.10    | 5.15   |     |     |
|         |         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    |     |     | t. Hålsingb. F. 128 fr.    | ...        | ...     | ...     | ...     | ...     | 8.44    | 8.44   |     |     |
|         |         | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    |     |     | t. Malmö 126 fr.           | ...        | ...     | ...     | ...     | ...     | 7.40    | 7.40   |     |     |







V och ..... = vardagar: § och ..... = sönd- och helgdagar: § och ..... = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

### 165. Moholm—Mariestad—Moholm.

**Biljettpreis:** i lokaltrafik pr km. II 8 öre, III 5, tur- och retur II 10,5, III 7;  
i samtrafik **zontaxa D** tab. 331.

|        |     |      |       |      |       |     |                     |     |    |
|--------|-----|------|-------|------|-------|-----|---------------------|-----|----|
| 9 02   | ... | 7 20 | 12 47 | 8 38 | 12 47 | ... | fr. Stockholm C 124 | ... | t. |
| 10 02  | ... | 7 20 | 12 12 | ...  | ...   | ... | fr. Göteborg 124    | ... | t. |
| 11 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | fr. Skövde 124      | ... | t. |
| 12 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 13 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 14 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 15 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 16 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 17 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 18 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 19 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 20 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 21 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 22 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 23 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 24 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 25 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 26 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 27 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 28 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 29 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 30 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 31 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 32 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 33 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 34 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 35 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 36 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 37 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 38 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 39 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 40 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 41 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 42 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 43 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 44 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 45 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 46 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 47 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 48 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 49 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 50 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 51 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 52 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 53 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 54 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 55 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 56 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 57 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 58 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 59 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 60 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 61 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 62 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 63 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 64 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 65 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 66 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 67 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 68 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 69 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 70 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 71 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 72 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 73 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 74 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 75 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 76 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 77 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 78 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 79 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 80 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 81 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 82 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 83 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 84 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 85 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 86 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 87 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 88 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 89 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 90 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 91 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 92 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 93 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 94 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 95 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 96 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 97 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 98 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 99 02  | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 100 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 101 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 102 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 103 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 104 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 105 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 106 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 107 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 108 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 109 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 110 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 111 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 112 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 113 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 114 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 115 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 116 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 117 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 118 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 119 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 120 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 121 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 122 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 123 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 124 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 125 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 126 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 127 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 128 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 129 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 130 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 131 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 132 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 133 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 134 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 135 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 136 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 137 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 138 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 139 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 140 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 141 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 142 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 143 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 144 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 145 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 146 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 147 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 148 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 149 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 150 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 151 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 152 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 153 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 154 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 155 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 156 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 157 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 158 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 159 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 160 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 161 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 162 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 163 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 164 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 165 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 166 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 167 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 168 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 169 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 170 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 171 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 172 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 173 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 174 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 175 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 176 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 177 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 178 02 | ... | 7 38 | 11 11 | 4 36 | ...   | ... | ...                 | ... | t. |
| 179 02 | ... | 7 38 | 11 11 |      |       |     |                     |     |    |







## 180.

|        |      |     |         |     |     |     |      |      |     |                            |     |     |      |     |     |     |      |     |     |       |
|--------|------|-----|---------|-----|-----|-----|------|------|-----|----------------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-------|
| \$6.10 | 5.22 | ... | b) 7.15 | ... | ... | ... | 3.35 | 3.35 | ... | fr. Bengtsfors 172..... t. | ... | ... | 2.05 | ... | ... | ... | 8.43 | ... | ... | 10.30 |
|--------|------|-----|---------|-----|-----|-----|------|------|-----|----------------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-------|

~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

Biljettpris: Borås järnväg: **Zontaxa B**, tab. 331, i lokal- och santrafik. Varberg-Borås järnväg: i lokaltrafik pr km. II 6 öre, tur- och retur 50 % mer; i santrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta vagnar.** II III: Herrljunga-Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. b) Helgria onsd. och lörd. juni—augusti.

Biljettpris: Borås järnväg: **Zontaxa B**, tab. 331, i lokal- och santrafik. Varberg-Borås järnväg: i lokaltrafik pr km. II 6 öre, tur- och retur 50 % mer; i santrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta vagnar.** II III: Herrljunga-Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. b) Helgria onsd. och lörd. juni—augusti.

V och = vardagar: S och ===== = sön- och helgdagar:

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) lördagar. c) lörd., sön- och helgd.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) lördagar. c) lörd., sön- och helgd.

| Km. | B 17 | II | B 19 | B 21 | B 25 | B 23 | B 23 | III | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|------|------|------|------|------|-----|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|
| | III | II | III | II | III | II | III | III | | | | | | | | | | | | |
| | 10-41 | 3.40 | 6.40 | 8.30 | 8.30 | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| | 10.53 | 4.00 | 6.52 | 8.15 | 8.15 | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| | 11.05 | 4.20 | 7.12 | 8.20 | 8.20 | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| | 11.14 | 4.30 | 7.12 | 9.02 | 9.02 | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| b) | 11.14 | 4.45 | 7.52 | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| c) | 7.38 | 11.14 | 4.45 | 7.52 | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| d) | 7.50 | 11.26 | 4.57 | 8.10 | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| e) | 12.10 | 8.32 | 8.12 | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| f) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| g) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| h) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| i) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| j) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| k) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| l) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| m) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| n) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| o) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| p) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| q) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| r) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| s) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| t) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| u) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| v) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| w) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| x) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| y) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| z) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| A) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| B) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| C) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| D) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| E) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| F) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| G) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| H) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| I) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| J) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| K) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| L) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| M) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| N) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| O) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| P) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| Q) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| R) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| S) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| T) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| U) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| V) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| W) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| X) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| Y) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| Z) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| A) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| B) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| C) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| D) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| E) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| F) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| G) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| H) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| I) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| J) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| K) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| L) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| M) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| N) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| O) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| P) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| Q) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| R) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| S) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| T) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| U) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| V) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| W) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| X) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| Y) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| Z) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| A) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| B) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| C) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| D) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| E) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| F) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| G) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| H) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| I) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| J) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| K) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| L) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| M) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| N) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| O) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| P) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| Q) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| R) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| S) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| T) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| U) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| V) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| W) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| X) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| Y) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| Z) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| A) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| B) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| C) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| D) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| E) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| F) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| G) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| H) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| I) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| J) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| K) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| L) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| M) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| N) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| O) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| P) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | | | |
| Q) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | </ | | | | | | |

W och = vardagar: S och = sön- och helgdagar: ~~~~~ = annan inbeträknings i tågens gång: > = tåg passerar.

Zontaxa 6, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

ZONTAXA G, tab. 331. I lokal- och sambränk.

och sent. 1) Sön- och helgdagar juni, juli, aug.

Göteborg—Särö—Göteborg: (vardagsstrafiken)

184.

| P 3
III | | P 5
III | | P 7
III | | P 9
III | | P 11
III | | P 13
III | | P 15
III | | P 17
III | | P 19
III | | P 21
III | | P 23
III | | P 25
III | | P 27
III | | P 29
III | | P 31
III | | P 33
III | | P 35
III | | P 37
III | | P 39
III | | P 41
III | | P 43
III | | P 45
III | | P 47
III | | P 49
III | | P 51
III | | P 53
III | | P 55
III | | P 57
III | | P 59
III | | P 61
III | | P 63
III | | P 65
III | | P 67
III | | P 69
III | | P 71
III | | P 73
III | | P 75
III | | P 77
III | | P 79
III | | P 81
III | | P 83
III | | P 85
III | | P 87
III | | P 89
III | | P 91
III | | P 93
III | | P 95
III | | P 97
III | | P 99
III | | P 101
III | | P 103
III | | P 105
III | | P 107
III | | P 109
III | | P 111
III | | P 113
III | | P 115
III | | P 117
III | | P 119
III | | P 121
III | | P 123
III | | P 125
III | | P 127
III | | P 129
III | | P 131
III | | P 133
III | | P 135
III | | P 137
III | | P 139
III | | P 141
III | | P 143
III | | P 145
III | | P 147
III | | P 149
III | | P 151
III | | P 153
III | | P 155
III | | P 157
III | | P 159
III | | P 161
III | | P 163
III | | P 165
III | | P 167
III | | P 169
III | | P 171
III | | P 173
III | | P 175
III | | P 177
III | | P 179
III | | P 181
III | | P 183
III | | P 185
III | | P 187
III | | P 189
III | | P 191
III | | P 193
III | | P 195
III | | P 197
III | | P 199
III | | P 201
III | | P 203
III | | P 205
III | | P 207
III | | P 209
III | | P 211
III | | P 213
III | | P 215
III | | P 217
III | | P 219
III | | P 221
III | | P 223
III | | P 225
III | | P 227
III | | P 229
III | | P 231
III | | P 233
III | | P 235
III | | P 237
III | | P 239
III | | P 241
III | | P 243
III | | P 245
III | | P 247
III | | P 249
III | | P 251
III | | P 253
III | | P 255
III | | P 257
III | | P 259
III | | P 261
III | | P 263
III | | P 265
III | | P 267
III | | P 269
III | | P 271
III | | P 273
III | | P 275
III | | P 277
III | | P 279
III | | P 281
III | | P 283
III | | P 285
III | | P 287
III | | P 289
III | | P 291
III | | P 293
III | | P 295
III | | P 297
III | | P 299
III | | P 301
III | | P 303
III | | P 305
III | | P 307
III | | P 309
III | | P 311
III | | P 313
III | | P 315
III | | P 317
III | | P 319
III | | P 321
III | | P 323
III | | P 325
III | | P 327
III | | P 329
III | | P 331
III | | P 333
III | | P 335
III | | P 337
III | | P 339
III | | P 341
III | | P 343
III | | P 345
III | | P 347
III | | P 349
III | | P 351
III | | P 353
III | | P 355
III | | P 357
III | | P 359
III | | P 361
III | | P 363
III | | P 365
III | | P 367
III | | P 369
III | | P 371
III | | P 373
III | | P 375
III | | P 377
III | | P 379
III | | P 381
III | | P 383
III | | P 385
III | | P 387
III | | P 389
III | | P 391
III | | P 393
III | | P 395
III | | P 397
III | | P 399
III | | P 401
III | | P 403
III | | P 405
III | | P 407
III | | P 409
III | | P 411
III | | P 413
III | | P 415
III | | P 417
III | | P 419
III | | P 421
III | | P 423
III | | P 425
III | | P 427
III | | P 429
III | | P 431
III | | P 433
III | | P 435
III | | P 437
III | | P 439
III | | P 441
III | | P 443
III | | P 445
III | | P 447
III | | P 449
III | | P 451
III | | P 453
III | | P 455
III | | P 457
III | | P 459
III | | P 461
III | | P 463
III | | P 465
III | | P 467
III | | P 469
III | | P 471
III | | P 473
III | | P 475
III | | P 477
III | | P 479
III | | P 481
III | | P 483
III | | P 485
III | | P 487
III | | P 489
III | | P 491
III | | P 493
III | | P 495
III | | P 497
III | | P 499
III | | P 501
III | | P 503
III | | P 505
III | | P 507
III | | P 509
III | | P 511
III | | P 513
III | | P 515
III | | P 517
III | | P 519
III | | P 521
III | | P 523
III | | P 525
III | | P 527
III | | P 529
III | | P 531
III | | P 533
III | | P 535
III | | P 537
III | | P 539
III | | P 541
III | | P 543
III | | P 545
III | | P 547
III | | P 549
III | | P 551
III | | P 553
III | | P 555
III | | P 557
III | | P 559
III | | P 561
III | | P 563
III | | P 565
III | | P 567
III | | P 569
III | | P 571
III | | P 573
III | | P 575
III | | P 577
III | | P 579
III | | P 581
III | | P 583
III | | P 585
III | | P 587
III | | P 589
III | | P 591
III | | P 593
III | | P 595
III | | P 597
III | | P 599
III | | P 601
III | | P 603
III | | P 605
III | | P 607
III | | P 609
III | | P 611
III | | P 613
III | | P 615
III | | P 617
III | | P 619
III | | P 621
III | | P 623
III | | P 625
III | | P 627
III | | P 629
III | | P 631
III | | P 633
III | | P 635
III | | P 637
III | | P 639
III | | P 641
III | | P 643
III | | P 645
III | | P 647
III | | P 649
III | | P 651
III | | P 653
III | | P 655
III | | P 657
III | | P 659
III | | P 661
III | | P 663
III | | P 665
III | | P 667
III | | P 669
III | | P 671
III | | P 673
III | | P 675
III | | P 677
III | | P 679
III | | P 681
III | | P 683
III | | P 685
III | | P 687
III | | P 689
III | | P 691
III | | P 693
III | | P 695
III | | P 697
III | | P 699
III | | P 701
III | | P 703
III | | P 705
III | | P 707
III | | P 709
III | | P 711
III | | P 713
III | | P 715
III | | P 717
III | | P 719
III | | P 721
III | | P 723
III | | P 725
III | | P 727
III | | P 729
III | | P 731
III | | P 733
III | | P 735
III | | P 737
III | | P 739
III | | P 741
III | | P 743
III | | P 745
III | | P 747
III | | P 749
III | | P 751
III | | P 753
III | | P 755
III | | P 757
III | | P 759
III | | P 761
III | | P 763
III | | P 765
III | | P 767
III | | P 769
III | | P 771
III | | P 773
III | | P 775
III | | P 777
III | | P 779
III | | P 781
III | | P 783
III | | P 785
III | | P 787
III | | P 789
III | | P 791
III | | P 793
III | | P 795
III | | P 797
III | | P 799
III | | P 801
III | | P 803
III | | P 805
III | | P 807
III | | P 809
III | | P 811
III | | P 813
III | | P 815
III | | P 817
III | | P 819
III | | P 821
III | | P 823
III | | P 825
III | | P 827
III | | P 829
III | | P 831
III | | P 833
III | | P 835
III | | P 837
III | | P 839
III | | P 841
III | | P 843
III | | P 845
III | | P 847
III | | P 849
III | | P 851
III | | P 853
III | | P 855
III | | P 857
III | | P 859
III | | P 861
III | | P 863
III | | P 865
III | | P 867
III | | P 869
III | | P 871
III | | P 873
III | | P 875
III | | P 877
III | | P 879
III | | P 881
III | | P 883
III | | P 885
III | | P 887
III | | P 889
III | | P 891
III | | P 893
III | | P 895
III | | P 897
III | | P 899
III | | P 901
III | | P 903
III | | P 905
III | | P 907
III | | P 909
III | | P 911
III | | P 913
III | | P 915
III | | P 917
III | | P 919
III | | P 921
III | | P 923
III | | P 925
III | | P 927
III | | P 929
III | | P 931
III | | P 933
III | | P 935
III | | P 937
III | | P 939
III | | P 941
III | | P 943
III | | P 945
III | | P 947
III | | P 949
III | | P 951
III | | P 953
III | | P 955
III | | P 957
III | | P 959
III | | P 961
III | | P 963
III | | P 965
III | | P 967
III | | P 969
III | | P 971
III | | P 973
III | | P 975
III | | P 977
III | | P 979
III | | P 981
III | | P 983
III | | P 985
III | | P 987
III | | P 989
III | | P 991
III | | P 993
III | | P 995
III | | P 997
III | | P 999
III | | P 1001
III | | P 1003
III | | P 1005
III | | P 1007
III | | P 1009
III | | P 1011
III | | P 1013
III | | P 1015
III | | P 1017
III | | P 1019
III | | P 1021
III | | P 1023
III | | P 1025
III | | P 1027
III | | P 1029
III | | P 1031
III | | P 1033
III | | P 1035
III | | P 1037
III | | P 1039
III | | P 1041
III | | P 1043
III | | P 1045
III | | P 1047
III | | P 1049
III | | P 1051
III | | P 1053
III | | P 1055
III | | P 1057
III | | P 1059
III | | P 1061
III | | P 1063
III | | P 1065
III | | P 1067
III | | P 1069
III | | P 1071
III | | P 1073
III | | P 1075
III | | P 1077
III | | P 1079
III | | P 1081
III | | P 1083
III | | P 1085
III | | P 1087
III | | P 1089
III | | P 1091
III | | P 1093
III | | P 1095
III | | P 1097
III | | P 1099
III | | P 1101
III | | P 1103
III | | P 1105
III | | P 1107
III | | P 1109
III | | P 1111
III | | P 1113
III | | P 1115
III | | P 1117
III | | P 1119
III | | P 1121
III | | P 1123
III | | P 1125
III | | P 1127
III | | P 1129
III | | P 1131
III | | P 1133
III | | P 1135
III | | P 1137
III | | P 1139
III | | P 1141
III | | P 1143
III | | P 1145
III | | P 1147
III | | P 1149
III | | P 1151
III | | P 1153
III | | P 1155
III | | P 1157
III | | P 1159
III | | P 1161
III | | P 1163
III | | P 1165
III | | P 1167
III | | P 1169
III | | P 1171
III | | P 1173
III | | P 1175
III | | P 1177
III | | P 1179
III | | P 1181
III | | P 1183
III | | P 1185
III | | P 1187
III | | P 1189
III | | P 1191
III | | P 1193
III | | P 1195
III | | P 1197
III | | P 1199
III | | P 1201
III | | P 1203
III | | P 1205
III | | P 1207
III | | P 1209
III | | P 1211
III | | P 1213
III | | P 1215
III | | P 1217
III | | P 1219
III | | P 1221
III | | P 1223
III | | P 1225
III | | P 1227
III | | P 1229
III | | P 1231
III | | P 1233
III | | P 1235
III | | P 1237
III | | P 1239
III | | P 1241
III | | P 1243
III | | P 1245
III | | P 1247
III | | P 1249
III | | P 1251
III | | P 1253
III | | P 1255
III | | P 1257
III | | P 1259
III | | P 1261
III | | P 1263
III | | P 1265
III | | P 1267
III | | P 1269
III | | P 1271
III | | P 1273
III | | P 1275
III | | P 1277
III | | P 1279
III | | P 1281
III | | P 1283
III | | P 1285
III | | P 1287
III | | P 1289
III | | P 1291
III | | P 1293
III | | P 1295
III | | P 1297
III | | P 1299
III | | P 1301
III | | P 1303
III | | P 1305
III | | P 1307
III | | P 1309
III | | P 1311
III | | P 1313
III | | P 1315
III | | P 1317
III | | P 1319
III | | P 1321
III | | P 1323
III | | P 1325
III | | P 1327
III | | P 1329
III | | P 1331
III | | P 1333
III | | P 1335
III | | P 1337
III | | P 1339
III | | P 1341
III | | P 1343
III | | P 1345
III | | P 1347
III | | P 1349
III | | P 1351
III | | P 1353
III | | P 1355
III | | P 1357
III | | P 1359
III | | P 1361
III | | P 1363
III | | P 1365
III | | P 1367
III | | P 1369
III | | P 1371
III | | P 1373
III | | P 1375
III | | P 1377
III | | P 1379
III | | P 1381
III | | P 1383
III | | P 1385
III | | P 1387
III | | P 1389
III | | P 1391
III | | P 1393
III | | P 1395
III | | P 1397
III | | P 1399
III | | P 1401
III | | P 1403
III | | P 1405
III | | P 1407
III | | P 1409
III | | P 1411
III | | P 1413
III | | P 1415
III | | P 1417
III | | P 1419
III | | P 1421
III | | P 1423
III | | P 1425
III | | P 1427
III | | P 1429
III | | P 1431
III | | P 1433
III | | P 1435
III | | P 1437
III | | P 1439
III | | P 1441
III | | P 1443
III | | P 1445
III | | P 1447
III | | P 1449
III | | P 1451
III | | P 1453
III | | P 1455
III | | P 1457
III | | P 1459
III | | P 1461
III | | P 1463
III | | P 1465
III | | P 1467
III | | P 1469
III | | P 1471
III | | P 1473
III | | P 1475
III | | P 1477
III | | P 1479
III | | P 1481
III | | P 1483
III | | P 1485
III | | P 1487
III | | P 1489
III | | P 1491
III | | P 1493
III | | P 1495
III | | P 1497
III | | P 1499
III | | P 1501
III | | P 1503
III | | P 1505
III | | P 1507
III | | P 1509
III | | P 1511
III | | P 1513
III | | P 1515
III | | P 1517
III | | P 1519
III | | P 1521
III | | P 1523 | |
|------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|--------------|--|---------------|--|--------|--|
|------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|--------------|--|---------------|--|--------|--|

Göteborg—Säro—Göteborg. (Sön- och helgdagstrafiken)

| P 31
III | P 33
III | P 35
II, III | P 37
III | P 39
II, III | P 41
III | P 43
III | P 45
II, III | P 47
III | P 49
III | P 51
III | P 53
III | P 55
III | P 57
III | P 59
III | K E. | Göteborg—Särö j.
Göteborg, spc. 1,435 | P 40
III | P 42
II, III | P 44
III | P 46
III | P 48
III | P 50
II, III | P 52
III | P 54
II, III | P 56
III | P 58
III | | | | | | |
|-------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|--|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|------|------|------|-------|-------|------|
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 1 | tr: S:s Göteborg..... | 8.46 | 9.59 | 10.37 | 11.44 | 12.11 | 2.28 | 2.50 | 4.48 | 6.15 | 7.17 | 8.18 | 9.05 | 9.56 | 11.00 | 12.00 | |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 2 | Högsbo | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 3 | Järnbrött | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 4 | Åskim | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 5 | Hovås | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 6 | Järholmén | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 7 | Bråttkärr | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 8 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 9 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 10 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 11 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 12 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 13 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 14 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 15 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 16 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 17 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 18 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 19 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 20 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 21 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 22 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 23 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 24 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 25 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 26 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 27 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 28 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 29 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 30 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 31 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 32 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 33 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 34 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 35 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 36 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 37 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 38 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 39 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 |
| 8.50 | 10.00 | 10.37 | 11.30 | 12.15 | 1.00 | 3.25 | 3.40 | 5.15 | 7.20 | 8.05 | 9.16 | 9.56 | 11.02 | 0 | 40 | Åmunda | 8.40 | 9.49 | 11.36 | 12.05 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.2 | | | | |

186 Varberg-Ätran-Varberg. **186**

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. **Direkta**
sittvagnar. II, III: Varberg—Kinnared 71, 72, 73, 74.
b) Onsd., lörd., sön- o. helgd. fr. o. m. den $\frac{15}{5}$ 3.11.
c) Onsd., lörd., sön- o. helgd. fr. o. m. den $\frac{15}{5}$ 12.05.

| B 71
II, III | P 73
II, III | P 75
II, III | K.m. | Varberg—Ätrans järnväg,
Varberg, spv. 1.435 | P 76
II, III | P 72
II, III | B 74
II, III | |
|-----------------|-----------------|-----------------|------|--|-----------------|-----------------|-----------------|--------|
| 5 20 | 12.00 | 5.30 | 0 | fr. Varberg..... | t. | 8.15 | 2.40 | 9 15 |
| × | × | × | 5 | Traslöv..... | ↑ | × | × | × |
| × | × | × | 7 | Hunested..... | ↑ | × | × | × |
| 5 56 | 12.22 | 5.52 | 10 | Grimeton..... | fr. | 7.54 | 2.19 | 8 45 |
| 6.20 | 12.29 | 5.59 | 14 | Rolfstorp..... | fr. | 7.45 | 2.12 | 8 45 |
| × | × | × | 17 | Obbult..... | × | × | × | × |
| × | × | × | 21 | Åkulla..... | × | × | × | × |
| 6.55 | 12.57 | 6 27 | 26 | fr. Skinnarhyngen .. | fr. | 7.16 | 1.45 | 7 55 |
| 7.05 | 1.05 | 6 32 | 31 | t. Ullared ×..... | fr. | 7.07 | 1.36 | 7 55 |
| 10.36 | 2.33 | 7 22 | 31 | t. Holsjöunga 195..... | fr. | 5 20 | 11.50 | 5.15 |
| 12.10 | 3.45 | 8 22 | ... | t. Limmared 195..... | fr. | ... | 9.50 | 4.00 |
| 8.45 | 3.25 | 8 45 | ... | t. Falkenberg 195..... | fr. | ... | 11.50 | 5.05 |
| ... | 9.50 | 4.00 | ... | fr. Limmared 195..... | t. | 12.10 | 3.45 | ... |
| 5 52 | 11.50 | 5.18 | ... | fr. Holsjöunga 195..... | t. | 10.36 | 2.33 | ... |
| ... | 11.50 | 5.34 | ... | fr. Falkenberg 195..... | t. | 8.45 | 2.25 | 8 45 |
| 7.30 | 1.35 | 7 18 | 31 | fr. Ullared ×..... | t. | 6.56 | 1.06 | 7 15 |
| × | × | × | 38 | Spetsbo..... | ↑ | × | × | × |
| 8.01 | 2.02 | 7 42 | 41 | ↑ Gällared..... | fr. | 6.36 | 12.46 | 6 55 |
| × | × | × | 45 | ↑ Silvergarde..... | fr. | 6.18 | 12.22 | 6 55 |
| 8.20 | 2.20 | 7 59 | 49 | t. Ätran..... | fr. | 6.18 | 12.22 | 6 55 |
| 10.00 | 4.30 | ... | ... | t. Kinnared 191..... | fr. | ... | 11.05 | 5.25 |
| 11.55 | 6 12 | ... | ... | t. Halmstad 191..... | fr. | ... | 9.15 | 4.45 |
| 14.30 | 9 23 | ... | ... | t. Jönköp. hamn 191, 190 fr. | ... | ... | 6.50 | c 9 15 |

1190. Jönköpings Hamn—Vaggervd—Jönköpings Hamn. **190.**

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och s

Hamn—Värnamo—Astorp—Hälsingborg 7, 8.

tab. 120. e/ Landeryd. f/ Markaryd.

| | | | |
|--------|------------|---------|--------------|
| 0.07 | $d) 10.20$ | 12.47 | fr. |
|--------|------------|---------|--------------|

| | | | | | | | |
|------|-----|------|------|-------|-----|------|-----|
| 0.03 | ... | 7.20 | 7.20 | 12.12 | ... | 3.46 | Tr. |
|------|-----|------|------|-------|-----|------|-----|

| | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|-----|------|----------------|----------------|----------------|
| 7 | G 77 | P 11 | G 79 | B 43 | P 9 | P 13 | K ₁ | K ₂ | H ₂ |
|---|------|------|------|------|-----|------|----------------|----------------|----------------|

[illegible]

| | | | | | | | |
|------|------|-------|------|------|------|------|-------|
| 5.50 | 9.25 | 12.05 | 3.20 | 5.00 | 7.05 | 9.30 | 0 1r. |
|------|------|-------|------|------|------|------|-------|

| | | | | | | |
|----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| 01 | 050 | 1217 | 336 | 513 | 717 | 942 |
| × | × | × | × | × | × | × |

[illegible]

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|----|
| 10.22 | 10.55 | 12.37 | 4.20 | 5.37 | 7.37 | 10.02 | 13.13 | t. |
| 11.00 | 11.00 | 10.28 | 4.25 | 5.28 | 7.38 | 10.03 | 13.13 | t. |

[illegible]

| | | | | | | | |
|-------|-------|---------------|------|------|--------------|------|----|
| 11.41 | 11.47 | $\times 1255$ | till | 6 06 | $\times 754$ | till | 22 |
| 11.42 | 11.48 | $\times 1255$ | till | 6 06 | $\times 754$ | till | 22 |

| | | | | | |
|-----|-------|-------|------|-------|----|
| .48 | 12.02 | x1.01 | 6 12 | x6 00 | 29 |
| . | . | . | .. | .. | .. |
| .56 | 12.16 | x1.09 | 6 27 | x8 08 | 31 |
| | | | .. | .. | .. |

| | | | | | |
|------|-------|------|------|------|-------|
| 0.03 | 12.25 | 1.16 | 6 37 | 8 15 | 35 t. |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... |

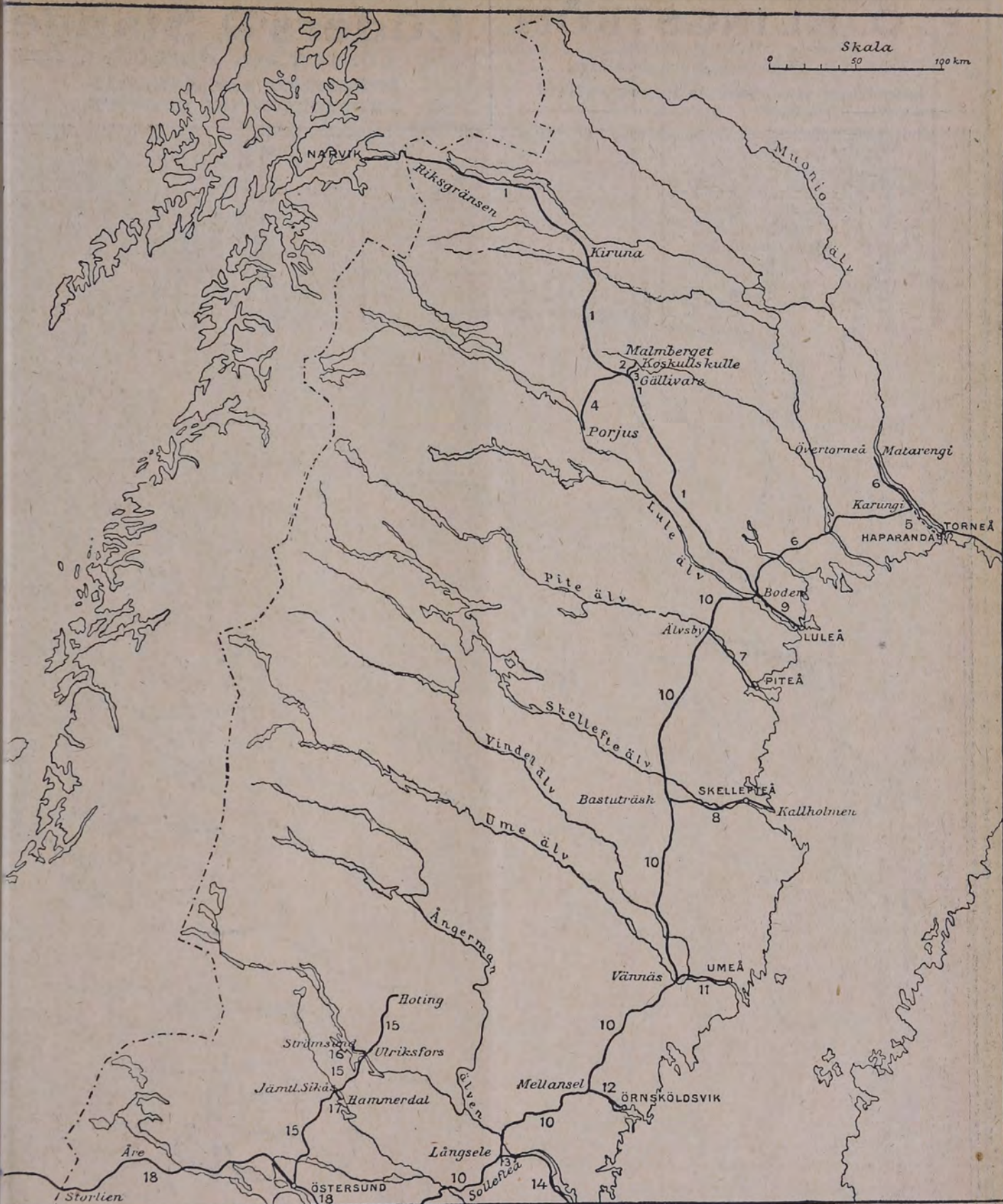
| | | | | | | | |
|-----|------|------|----|-----|------|----|-----|
| .55 | 4.40 | 4.40 | .. | ... | 9 30 | .. | ... |
| .60 | 4.40 | 4.40 | .. | ... | 2 52 | .. | ... |

[illegible]

| | | | |
|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... |

| | 1951 | 1952 | 1953 | 1954 | 1955 | 1956 | 1957 | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | 2071 | 2072 | 2073 | 2074 | 2075 | 2076 | 2077 | 2078 | 2079 | 2080 | 2081 | 2082 | 2083 | 2084 | 2085 | 2086 | 2087 | 2088 | 2089 | 2090 | 2091 | 2092 | 2093 | 2094 | 2095 | 2096 | 2097 | 2098 | 2099 | 2100 | 2101 | 2102 | 2103 | 2104 | 2105 | 2106 | 2107 | 2108 | 2109 | 2110 | 2111 | 2112 | 2113 | 2114 | 2115 | 2116 | 2117 | 2118 | 2119 | 2120 | 2121 | 2122 | 2123 | 2124 | 2125 | 2126 | 2127 | 2128 | 2129 | 2130 | 2131 | 2132 | 2133 | 2134 | 2135 | 2136 | 2137 | 2138 | 2139 | 2140 | 2141 | 2142 | 2143 | 2144 | 2145 | 2146 | 2147 | 2148 | 2149 | 2150 | 2151 | 2152 | 2153 | 2154 | 2155 | 2156 | 2157 | 2158 | 2159 | 2160 | 2161 | 2162 | 2163 | 2164 | 2165 | 2166 | 2167 | 2168 | 2169 | 2170 | 2171 | 2172 | 2173 | 2174 | 2175 | 2176 | 2177 | 2178 | 2179 | 2180 | 2181 | 2182 | 2183 | 2184 | 2185 | 2186 | 2187 | 2188 | 2189 | 2190 | 2191 | 2192 | 2193 | 2194 | 2195 | 2196 | 2197 | 2198 | 2199 | 2200 | 2201 | 2202 | 2203 | 2204 | 2205 | 2206 | 2207 | 2208 | 2209 | 2210 | 2211 | 2212 | 2213 | 2214 | 2215 | 2216 | 2217 | 2218 | 2219 | 2220 | 2221 | 2222 | 2223 | 2224 | 2225 | 2226 | 2227 | 2228 | 2229 | 2230 | 2231 | 2232 | 2233 | 2234 | 2235 | 2236 | 2237 | 2238 | 2239 | 2240 | 2241 | 2242 | 2243 | 2244 | 2245 | 2246 | 2247 | 2248 | 2249 | 2250 | 2251 | 2252 | 2253 | 2254 | 2255 | 2256 | 2257 | 2258 | 2259 | 2260 | 2261 | 2262 | 2263 | 2264 | 2265 | 2266 | 2267 | 2268 | 2269 | 2270 | 2271 | 2272 | 2273 | 2274 | 2275 | 2276 | 2277 | 2278 | 2279 | 2280 | 2281 | 2282 | 2283 | 2284 | 2285 | 2286 | 2287 | 2288 | 2289 | 2290 | 2291 | 2292 | 2293 | 2294 | 2295 | 2296 | 2297 | 2298 | 2299 | 2300 | 2301 | 2302 | 2303 | 2304 | 2305 | 2306 | 2307 | 2308 | 2309 | 2310 | 2311 | 2312 | 2313 | 2314 | 2315 | 2316 | 2317 | 2318 | 2319 | 2320 | 2321 | 2322 | 2323 | 2324 | 2325 | 2326 | 2327 | 2328 | 2329 | 2330 | 2331 | 2332 | 2333 | 2334 | 2335 | 2336 | 2337 | 2338 | 2339 | 2340 | 2341 | 2342 | 2343 | 2344 | 2345 | 2346 | 2347 | 2348 | 2349 | 2350 | 2351 | 2352 | 2353 | 2354 | 2355 | 2356 | 2357 | 2358 |
|--|------|
|--|------|

476



Stockholms Handelsbank

Eget kapital 66 millioner kronor.

F. O. KLINGSTRÖM

(Innehavare OSCAR WARNCKE).

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

ETABLERAD SEDAN 1852

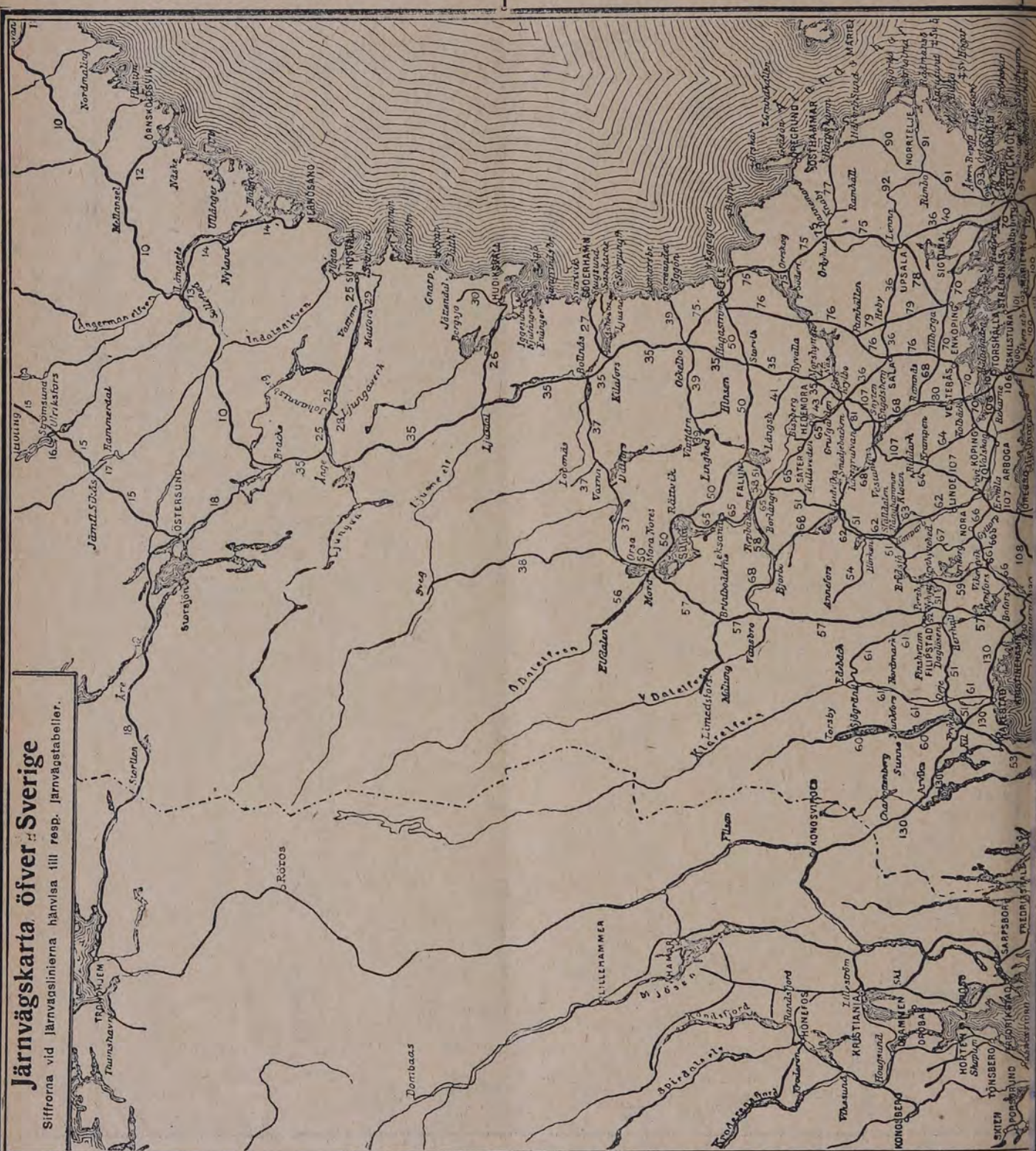
Lüders & Stange

LÜBECK och HAMBURG.

SPEDITION och ÅNGBÅTS-
EXPEDITION till SVERIGE.

Specialkarta över Skåne se nästa sida.

Järnvägs-karta över Norrland se föreg. sida.



Storviks Trädgårdsmöbler.

Hopfullbara. Prishilliga. Hållbara.

Begär illustr. priskurant som sändes portofritt.

P. J. Olssons Sängfabrik - Storvik A 6.

STOCKHOLMS SJÖFÖRSÄKRINGS- AKTIEBOLAG

Antager agenter

Försäkringsbolaget
LMÄNNA BRAND
 Ömsesidigt av 1842,
 STÄDERNAS LÖSÖREFÖRSÄKRINGSBOLAG,
JÖNKÖPING.
 Mot billiga premier såväl fast som lös egendom.
 Höriga försäkringshavarne, öfver **4,500,000** kr.

KATRINEHOLMS MÖBLER.
 KATALOG på begäran.
 Carl Fredriksons Träförädlings Aktiebolag
 Katrineholm.



AGENTUR för:
NORSKA AMERIKA-LINJEN
 Direkt passagerare- och godstrafik från
 Kristiania, Kristiansand, Stavanger och
 Bergen till New-York,
 Öfver Från Bergen kortaste sjösträ-
 kan Skandinavien—New-York.

Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ, STOCKHOLM
SKEPPSBRON 22
Ångbåtsexpedition, Speditions-Befraktnings-o. Assuransaffär
 FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulier trafik
 från dessa platser till finska hamnar.
 Telegramadress: NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:
FINSKA ÅNG. AKTIEBOL. TS i Helsingfors
 reguliera trafik
STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND
 Stockholms Rederi A-B SVENSKA linier, Stock-
 holm, Gåpenhamm, Kristiania och sven-
 ska kustenhamnar m. fl. linier.

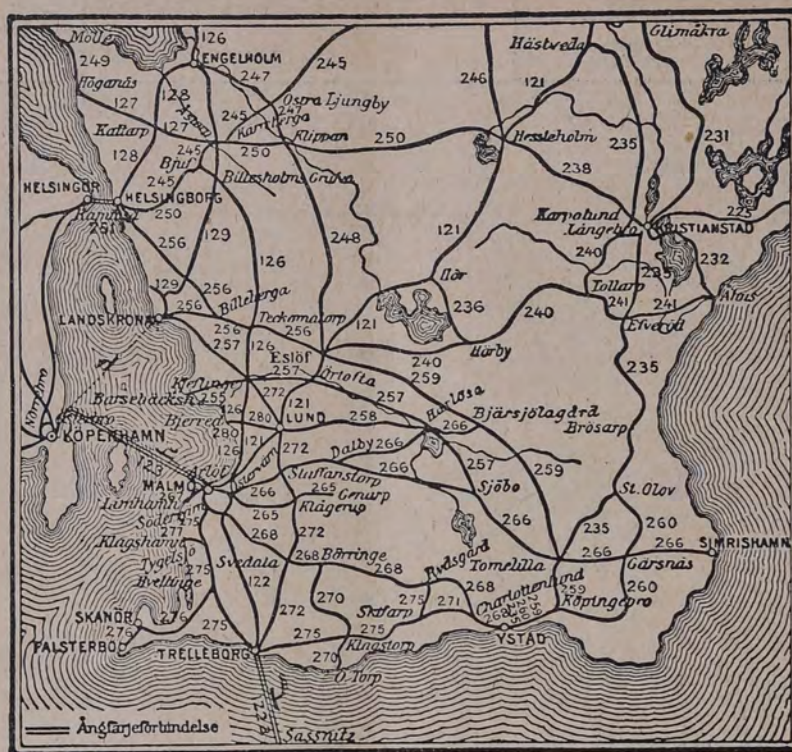
WANDERER MOTORCYKLAR
 Öro de bästa.
 Partiförsäljare i Sverige:
B. Glodgen, Maskinaffär :: Falun.
 RIKSTEL. 41 o. 635.

J. Aug. Janssons Elektr. Verkst.
 Rikstelefon 516 **FALUN.** Tel.-adr, **Elektron**
 Tillverkar och försäljer alla sorters
Elektriska maskiner och apparater.
 Utför alla slags
Elektr. Kliss-, Kraft- & Belysningsanläggningar.

Charles Petit & C:o

Lübeck - Steffin - Hamburg

Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORT-EXPEDITIONER



När ni är i behov av TRYCKSÄKER,

BEGÄR OFFERT FRÅN

SVENSKA TRYCKERIAKTIEBOLAGET

STOCKHOLM :: Klarabergsgatan 54 :: RIKS TELEFON 21 23 ALLM. D:o 93, 993



91. Nässjö—Halmstad—Nässjö. 191.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Jönköping, Hamn—geryd—Värnamo—Åstorp—Hälsingborg 1, 2; Halmstad—Landeryd—Falköping-R. 3, 4. Matkorgar i alla i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen personvagnarna.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtages icke, resgods medtages så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. fr. 15/6 3.11. d) Tisd. 2.55. e) Tisd. 2.05. f) Onsd., lörd., 1- och helgd. fr. 15/6 12.05.

| 10 22 | ... | ... | 10.20 | fr. Stockholm C 120 | t. | 6.22 | ... | ... | 6.53 | ... |
|---------|---------|---------|----------|---------------------|---------------------------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 2 22 | ... | ... | 1.42 | fr. Norrköping 120 | t. | 3.33 | 10 25 | ... | 2 21 | ... |
| 3 22 | ... | 5.22 | 2.44 | fr. Linköping 120 | t. | 2.40 | 9 24 | ... | 1 22 | ... |
| 6.00 | ... | 8.15 | 4.07 | fr. Eksjö 202 | t. | 1.27 | 5.37 | ... | 10 25 | ... |
| 9 22 | ... | 7.22 | d) 11.17 | fr. Vellinge 203 | t. | e) 2.52 | 6 12 | ... | 7.53 | ... |
| 6 22 | ... | ... | 8.15 | fr. Kalmar 203 | t. | 9 12 | 9 15 | ... | 10.55 | ... |
| P 1 | ... | G 61 | ... | B 41 | Km. | Halmstad—Nässjö järnväg, | B 42 | G 62 | ... | P 2 |
| II, III | ... | II, III | ... | II, III | ... | Halmstad, spv. 1.435 | II, III | II, III | ... | II, III |
| 6.55 | ... | 10.05 | 5.15 | 0 | fr. Nässjö | ... | 11.55 | 4.40 | ... | 9 30 |
| 7.09 | ... | 10.35 | 5.32 | 9 | Bodaberg | ... | x | x | ... | 9 16 |
| x | ... | x | x | 13 | Fredriksdal | ... | 11.30 | 4.15 | ... | x |
| 7.27 | ... | 11.15 | 5.54 | 19 | Stolpen | ... | x | x | ... | x |
| x | ... | x | x | 25 | Malmback | ... | 11.00 | 3.42 | ... | 8 52 |
| x | ... | x | x | 27 | Västana | ... | x | x | ... | x |
| 7.52 | ... | 12.22 | 6 25 | 35 | Soräng | ... | x | x | ... | x |
| 8.05 | ... | 12.41 | 6 40 | 44 | Hok | ... | 10.09 | 2.50 | ... | 8 31 |
| 11.05 | ... | c) 4.30 | 9 24 | 44 | Vaggeryd (x) | fr. | 9.45 | 2.21 | ... | 8 17 |
| 6.50 | ... | f) 9.25 | 5.00 | ... | t. Jönköping, Hamn 190 | fr. | 6.50 | f) 9.25 | ... | 7 24 |
| 8.10 | ... | 1.20 | 6 54 | 44 | fr. Jönköping, Hamn 190 | t. | 11.05 | c) 4.30 | ... | 9 25 |
| 8.25 | ... | 2.00 | 7 15 | 53 | fr. Vaggeryd | t. | 9.21 | 2.01 | ... | 8 07 |
| 8.38 | ... | 2.22 | 7 28 | 62 | Skillingaryd (x) | ... | 9.05 | 1.40 | ... | 7 52 |
| 8.55 | ... | 2.51 | 7 56 | 73 | Klevshult | ... | 8.39 | 1.02 | ... | 7 32 |
| 9.07 | ... | 3.07 | 8 10 | 81 | Hörle | ... | 8.15 | 12.33 | ... | 7 21 |
| 2.36 | ... | ... | 10 20 | 81 | t. Värnamo (x) | fr. | 8.00 | 12.12 | ... | 7 08 |
| 4.55 | ... | ... | 11 20 | ... | t. Borås N 182 | fr. | ... | ... | ... | 2.55 |
| 1.38 | ... | 6 14 | 8.40 | ... | t. Göteborg B:s 182 | fr. | ... | ... | ... | 12.45 |
| 3.20 | ... | 8 02 | 9.51 | ... | t. Alvesta 182 | fr. | 5 12 | 11.00 | ... | ... |
| 10.35 | P 5b) | 5.10 | 8.00 | ... | t. Växjö 182, 220 | fr. | 11 22 | 10.05 | ... | ... |
| 2.51 | II, III | 6 22 | Markaryd | ... | t. Ljungby 245 | fr. | ... | 7.14 | ... | ... |
| 7 02 | ... | ... | 1.23 | ... | t. Hälsingborg C 245 | t. | 2.51 | 8.15 | ... | ... |
| 7.14 | ... | ... | 5.20 | ... | fr. Ljungby 245 | t. | 10.38 | 5.10 | ... | ... |
| 11 22 | 10.05 | ... | 5.42 | ... | fr. Växjö 220, 182 | t. | ... | 3.20 | ... | ... |
| 5 12 | 11.00 | ... | 7 22 | ... | fr. Alvesta 182 | t. | ... | 1.38 | ... | ... |
| ... | 8.00 | ... | 12.45 | ... | fr. Göteborg B:s 182 | t. | ... | 4.55 | ... | ... |
| ... | 10.05 | ... | 2.55 | ... | fr. Borås N 182 | t. | ... | 2.36 | ... | ... |
| 9.09 | 3.10 | 3.55 | 8 22 | 81 | fr. Värnamo | t. | 7.35 | 10.28 | 12.10 | ... |
| 9.22 | x 3.25 | 4.22 | 8 40 | 91 | Kärda | ... | 7.16 | 10.06 | x 11.53 | ... |
| 9.30 | x 3.33 | 4.55 | 8 54 | 97 | Forsheda | ... | 6.59 | 9.42 | x 11.42 | ... |
| 9.38 | x 3.42 | 5.27 | 9 05 | 103 | Bredaryd | ... | 6.47 | 9.05 | x 11.32 | ... |
| 9.50 | 3.56 | 5.48 | 9 21 | 112 | t. Reftele (x) | fr. | 6.27 | 8.29 | 11.17 | ... |
| 12.10 | ... | 7 15 | ... | ... | t. Gislaved 191a | fr. | ... | 8.55 | ... | 4.30 |
| 8.55 | ... | 4.30 | ... | ... | fr. Gislaved 191a | t. | ... | 12.10 | ... | 7 15 |
| 9.52 | 3.57 | 6.19 | 9 24 | 112 | fr. Reftele | t. | 6.24 | 8.09 | 11.16 | ... |
| 10.07 | x 4.12 | 7 09 | 9 47 | 123 | Smålandsstenar | ... | 6.03 | 7.43 | x 10.58 | ... |
| 10.14 | x 4.21 | 7 29 | x 9 56 | 129 | Skeppshult | ... | x 5 42 | 7.09 | x 10.50 | ... |
| 10.25 | 4.34 | 7 42 | 10 10 | 137 | t. Landeryd (x) | fr. | 5 30 | 6.40 | 10.33 | ... |
| 12.57 | 10 20 | ... | ... | ... | t. Ulricehamn 194 | fr. | 8 22 | ... | 5 22 | ... |
| 2.08 | ... | ... | ... | ... | t. Falköping 194 | fr. | 7 12 | ... | 5 22 | ... |
| 9 22 | ... | ... | ... | ... | t. Stockholm C 194, 124 | fr. | 12.47 | ... | 9 22 | ... |
| 2.36 | 10 20 | ... | ... | ... | t. Borås N 194, 182 | fr. | ... | ... | 10.05 | ... |
| 4.55 | 11 20 | ... | ... | ... | t. Göteborg B:s 194, 182 | fr. | ... | ... | 8.00 | ... |
| ... | 8.00 | ... | 5.25 | ... | fr. Göteborg B:s 182, 194 | t. | ... | 4.55 | 11 22 | ... |
| ... | 10.05 | ... | 7 23 | ... | fr. Borås N 182, 194 | t. | ... | 2.36 | 10 22 | ... |
| ... | 9.22 | ... | 12.47 | ... | fr. Stockholm C 124, 194 | t. | ... | 9 22 | ... | ... |
| ... | 5 30 | ... | 7 12 | ... | fr. Falköping 194 | t. | ... | 2.08 | 6 58 | 9.30 |
| ... | 5 02 | 11.20 | 8 21 | ... | fr. Ulricehamn 194 | t. | ... | 12.57 | 11 20 | 10 40 |
| 10.31 | 4.36 | 8 19 | 10 11 | 137 | fr. Landeryd | t. | ... | 9.59 | 10.31 | 4.20 |
| 10.45 | 4.51 | 8 44 | 10 22 | 149 | t. Kinnared | fr. | ... | 9.37 | 10.17 | 3.52 |
| 11.59 | 6 23 | ... | ... | ... | t. Åtran 191b | fr. | ... | ... | 9.00 | 3.30 |
| 2.40 | 9 12 | ... | ... | ... | t. Varberg 191b, 186 | fr. | ... | ... | 5 22 | 12.00 |
| ... | 5 20 | 12.00 | ... | ... | fr. Varberg 186, 191b | t. | ... | ... | 2.40 | 9 12 |
| ... | 9.00 | 3.30 | ... | ... | fr. Åtran 191b | t. | ... | ... | 11.59 | 6 23 |
| 10.46 | 4.52 | 9 00 | 10 32 | 149 | fr. Kinnared | t. | ... | 9.35 | 10.16 | 3.37 |
| x | x | ... | ... | 151 | Brännö | fr. | ... | x | x | x |
| 10.57 | 5.06 | 9 17 | 10 41 | 157 | t. Torup (x) | ... | ... | 9.21 | 10.07 | 3.12 |
| 12.02 | 6 12 | 9 42 | ... | ... | fr. Hyltebruk 191c | fr. | ... | 8.50 | 9.05 | 3.40 |
| 9.05 | 3.40 | 8 14 | ... | ... | fr. Hyltebruk 191c | t. | ... | 8.42 | 12.02 | 6 12 |
| 10.58 | 5.12 | 9 25 | 10 42 | 157 | fr. Torup | t. | ... | 8.16 | 10.06 | 3.00 |
| 11.11 | x 5.25 | 9 46 | x | 166 | Frösilda | ... | ... | x 8.01 | x | 2.40 |
| 11.21 | x 5.34 | 10 02 | x | 173 | Johansfors | ... | ... | x 7.49 | x | 2.16 |
| 11.28 | 5.43 | 10 17 | 11 08 | 177 | Oskarsström (x) | ... | ... | 7.40 | 9.41 | 2.00 |
| 11.34 | x 5.50 | 10 27 | 11 14 | 181 | Sennan | ... | ... | 7.27 | x | 1.03 |
| 11.40 | x 5.57 | 10 37 | 11 20 | 185 | Aled | ... | ... | 7.20 | x | 12.46 |
| 11.48 | x 6.02 | 10 50 | 11 28 | 191 | Sperlingsholm | ... | ... | 7.09 | x | 12.27 |
| 11.55 | 6 13 | 11 00 | 11 34 | 196 | t. Halmstad | fr. | ... | 7.00 | 9.15 | 12.08 |
| 12.12 | 6 25 | 11 17 | 11 41 | ... | fr. Varberg 126 | fr. | ... | 2 52 | 7.05 | 8.52 |
| 12.22 | 6 35 | 11 27 | 11 51 | ... | t. Göteborg B:s 126 | fr. | ... | 1 22 | 1 22 | 7.30 |
| 12.30 | 6 45 | 11 37 | 12 01 | ... | t. Hälsingborg F 126, 128 | fr. | ... | 11 22 | 5 42 | 8.44 |
| 12.40 | 6 55 | 11 47 | 12 11 | ... | t. Köpenhamn 126, 128 | fr. | ... | 9 22 | 9 22 | 7.40 |
| 12.50 | 7 05 | 11 57 | 12 21 | ... | t. Malmö 126 | fr. | ... | 10 12 | 10 12 | 7.40 |

191a. Gislaved—Reftele—Gislaved. 191b. Åtran—Kinnared—Åtran. 191c. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191c.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtages icke, resgods medtages så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. fr. o. m. 15/6 3.11. d) Onsd., lörd., sön- och helgd. fr. o. m. 15/6 12.05.

| 10 22 | ... | ... | 10.20 | fr. Stockholm C 120 | t. | 6.22 | ... | ... | 6.53 | ... |
|---------|---------|---------|----------|---------------------|-------------------------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 2 22 | ... | ... | 1.42 | fr. Norrköping 120 | t. | 3.33 | 10 25 | ... | 2 21 | ... |
| 3 22 | ... | 5.22 | 2.44 | fr. Linköping 120 | t. | 2.40 | 9 24 | ... | 1 22 | ... |
| 6.00 | ... | 8.15 | 4.07 | fr. Eksjö 202 | t. | 1.27 | 5.37 | ... | 10 25 | ... |
| 9 22 | ... | 7.22 | d) 11.17 | fr. Vellinge 203 | t. | e) 2.52 | 6 12 | ... | 7.53 | ... |
| 6 22 | ... | ... | 8.15 | fr. Kalmar 203 | t. | 9 12 | 9 15 | ... | 10.55 | ... |
| P 1 | ... | G 61 | ... | B 41 | Km. | Halmstad—Nässjö järnväg, | B 42 | G 62 | ... | P 2 |
| II, III | ... | II, III | ... | II, III | ... | Halmstad, spv. 1.435 | II, III | II, III | ... | II, III |
| 6.55 | ... | 10.05 | 5.15 | 0 | fr. Nässjö | ... | 11.55 | 4.40 | ... | 9 30 |
| 7.09 | ... | 10.35 | 5.32 | 9 | Bodaberg | ... | x | x | ... | 9 16 |
| x | ... | x | x | 13 | Fredriksdal | ... | 11.30 | 4.15 | ... | x |
| 7.27 | ... | 11.15 | 5.54 | 19 | Stolpen | ... | x | x | ... | x |
| x | ... | x | x | 25 | Malmback | ... | 11.00 | 3.42 | ... | 8 52 |
| x | ... | x | x | 27 | Västana | ... | x | x | ... | x |
| 7.52 | ... | 12.22 | 6 25 | 35 | Soräng | ... | x | x | ... | x |
| 8.05 | ... | 12.41 | 6 40 | 44 | Hok | ... | 10.09 | 2.50 | ... | 8 31 |
| 11.05 | ... | c) 4.30 | 9 24 | 44 | Vaggeryd (x) | fr. | 9.45 | 2.21 | ... | 8 17 |
| 6.50 | ... | f) 9.25 | 5.00 | ... | t. Jönköping, Hamn 190 | fr. | 6.50 | f) 9.25 | ... | 7 24 |
| 8.10 | ... | 1.20 | 6 54 | 44 | fr. Jönköping, Hamn 190 | t. | 11.05 | c) 4.30 | ... | 9 25 |
| 8.25 | ... | 2.00 | 7 15 | 53 | fr. Vaggeryd | t. | 9.21 | 2.01 | ... | 8 07 |
| 8.38 | ... | 2.22 | 7 28 | 62 | Skillingaryd (x) | ... | 9.05 | 1.40 | ... | 7 52 |
| 8.55 | ... | 2.51 | 7 56 | 73 | Klevshult | ... | 8.39 | 1.02 | ... | 7 32 |
| 9.07 | ... | 3.07 | 8 10 | 81 | Hörle | ... | 8.15 | 12.33 | ... | 7 21 |
| 2.36 | ... | ... | 10 20 | 81 | t. Värnamo (x) | fr. | 8.00 | 12.12 | ... | 7 08 |
| 4.55 | ... | ... | 11 20 | ... | t. Borås N 182 | fr. | ... | ... | ... | 2.55 |
| 1.38 | ... | 6 14 | 8.40 | ... | t. Göteborg B:s 182 | fr. | ... | ... | ... | 12.45 |
| 3.20 | ... | 8 02 | 9.51 | ... | t. Alvesta 182 | fr. | 5 12 | 11.00 | ... | ... |
| 10.35 | P 5b) | 5.10 | 8.00 | ... | t. Växjö 182, 220 | fr. | 11 22 | 10.05 | ... | ... |
| 2.51 | II, III | 6 22 | Markaryd | ... | t. Ljungby 245 | fr. | ... | 7.14 | ... | ... |
| 7 02 | ... | ... | 1.23 | ... | t. Hälsingborg C 245 | t. | 2.51 | 8.15 | ... | ... |
| 7.14 | ... | ... | 5.20 | ... | fr. Ljungby 245 | t. | 10.38 | 5.10 | ... | ... |
| 11 22 | 10.05 | ... | 5.42 | ... | fr. Växjö 220, 182 | t. | ... | 3.20 | ... | ... |
| 5 12 | 11.00 | ... | 7 22 | ... | fr. Alvesta 182 | t. | ... | 1.38 | ... | ... |
| ... | 8.00 | ... | 12.45 | ... | fr. Göteborg B:s 182 | t. | ... | 4.55 | ... | ... |
| ... | 10.05 | ... | 2.55 | ... | fr. Borås N 182 | t. | ... | 2.36 | ... | ... |
| 9.09 | 3.10 | 3.55 | 8 22 | 81 | fr. Värnamo | t. | 7.35 | 10.28 | 12.10 | ... |
| 9.22 | x 3.25 | 4.22 | 8 40 | 91 | Kärda | ... | 7.16 | 10.06 | x 11.53 | ... |
| 9.30 | x 3.33 | 4.55 | 8 54 | 97 | Forsheda | ... | 6.59 | 9.42 | x 11.42 | ... |
| 9.38 | x 3.42 | 5.27 | 9 05 | 103 | Bredaryd | ... | 6.47 | 9.05 | x 11.32 | ... |
| 9.50 | 3.56 | 5.48 | 9 21 | 112 | t. Reftele (x) | fr. | 6.27 | 8.29 | 11.17 | ... |
| 12.10 | ... | 7 15 | ... | ... | t. Gislaved 191a | fr. | ... | 8.55 | ... | 4.30 |
| 8.55 | ... | 4.30 | ... | ... | fr. Gislaved 191a | t. | ... | 12.10 | ... | 7 15 |
| 9.52 | 3.57 | 6.19 | 9 24 | 112 | fr. Reftele | t. | 6.24 | 8.09 | 11.16 | ... |
| 10.07 | x 4.12 | 7 09 | 9 47 | 123 | Smålandsstenar | ... | 6.03 | 7.43 | x 10.58 | ... |
| 10.14 | x 4.21 | 7 29 | x 9 56 | 129 | Skeppshult | ... | x 5 42 | 7.09 | x 10.50 | ... |
| 10.25 | 4.34 | 7 42 | 10 10 | 137 | t. Landeryd (x) | fr. | 5 30 | 6.40 | 10.33 | ... |
| 12.57 | 10 20 | ... | ... | ... | t. Ulricehamn 194 | fr. | 8 22 | ... | 5 22 | ... |
| 2.08 | ... | ... | ... | ... | t. Falköping 194 | fr. | 7 12 | ... | 5 22 | ... |

OBS. Tåg nr 22 står i direkt förbindelse med dagsnälltåg till Stockholm, Göteborg o. s. v. Tåg nr 23 står i direkt förbindelse med tåg från Stockholm, Göteborg, Halmstad, Varberg, Malmö, Landskrona, Ystad, Hålsingborg, Kristianstad och angjärjan fr. Köpenhamn. Tåg 24 och 25 medgiva åvenledes synnerligen bekväma förbindelser söder-, väster- och norrut samt med utlandet.

= annan inskränkning i tågens gång: » = tåg passerar.

206

Zontaxa A O, tab. 331, i lokaltrafik, **Zontaxa B**, tab. 331, i samtrafik.
b) Sön- o. helgd. $^{80/5-29/8}$.

/ och = vardagar; § och = sön- och helgdagar;

Biljettpris i lokaltrafik: I 7.5 öre, III 4.5; tur- och retur I 10, III 7.

och

209

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 4.5 öre. b) Onsd. c) Dagligen utom onsd. d) Tisd., torsd., lörd. e) Dagligen utom sön- och helgd. $\frac{1}{5}$ – $\frac{1}{8}$. f) Sön- och helgdagar $\frac{1}{5}$ – $\frac{1}{8}$.

68

208 Målerås södra—Lessebo. **208**

| | | | | | | | |
|---------|-------|--------|-------------------|-----|-----|---------|---------|
| ... | 8.15 | ... | fr. Kåsar 203 | ... | t. | 9.43 | ... |
| ... | 6.57 | ... | fr. Näsby 203 | ... | t. | 9.43 | ... |
| 8 1 | | | | | | | |
| II, III | B 3 | Km. | Kosta järnväg | | | B 2 | B 4 |
| | | | Kosta, spv. 0.600 | | | II, III | II, III |
| 6.45 | 2.35 | 0 fr. | Maleras södra | ... | t. | 10.43 | 9.43 |
| 7.07 | 2.57 | 7 ½ | Isleholm | ... | fr. | 10.22 | 9.22 |
| 7.28 | 3.18 | 14 t. | Kosta | ... | fr. | 10.00 | 9.00 |
| 7.40 | 3.30 | 14 fr. | Kosta | ... | t. | 9.49 | 8.49 |
| 8.08 | 3.58 | 23 ½ | Ekerberga | ... | fr. | 9.22 | 8.22 |
| 8.29 | 4.19 | 30 t. | Lessebo | ... | fr. | 9.00 | 8.00 |
| 9.50 | 5.32 | ... | Väsby 220 | ... | fr. | 6.20 | 6.30 |
| 10.35 | 6.12 | ... | Åtvesta 220 | ... | fr. | 5.27 | 5.00 |
| 2.45 | 10.36 | ... | Karlströna 220 | ... | fr. | 6.45 | 2.20 |

211. Kalmar—Torsås—(Bergkvara) 211.
—Karlskrona och åter.

Biljettpreis: Å Kalmar—Torsås järnväg: **Zontaxa AP** tab. 1 i lokaltrafik, **zontaxa I**, tab. 331, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: I lokaltrafik pr km. I 7 öre, III 4,5; i samtrafik **zontaxa A**, tab. 331.
b) Anmälan bör i god tid göras hos stationsföreståndaren resp. konduktören om resande önskar använda förbindelsen. c) över Alvesta. Lörd., sön- o. helgd. juni—augusti.

| | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| ... | 10 22 | ... | ... | fr. Stockholm C 120, 121 t. | ... | 6.53 | 9.21 | ... |
| ... | 10 23 | ... | ... | fr. Göteborg 124, 162, (182) t. | ... | 7.02 | 1.23 | ... |
| ... | 6.57 | ... | ... | fr. Nässjö 203 | ... | 9.43 | 3.02 | ... |
| ... | ... | 7.00 | ... | fr. Västervik 143, 202, 206 t. | ... | 9.42 | ... | ... |
| ... | ... | 9.40 | ... | fr. Öskarshamn 201, 206 t. | ... | 7.02 | ... | ... |
| ... | 6.20 | 11.40 | ... | fr. Vaxjö 220, 205 | ... | 5.32 | 10.34 | ... |
| P 52 | G 54 | B 56 | P 58 | Kalmar—Torsås järnv. | G 51 | P 53 | P 55 | P 57 |
| I, III | I, III | I, III | I, III | Kalmar, spv. 0.891 | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 7.20 | 11.02 | 3.10 | 7 30 | fr. Kalmar | 8.55 | 1.00 | 7 05 | 10 15 |
| p7.22 | 11.06 | 3.13 | 7 32 | fr. Kalmar Västra | 8.52 | 12.57 | 7 03 | 10 13 |
| x7.36 | 11.27 | 3.32 | x7 46 | Rinkabyholm | 8.32 | 12.39 | 6 43 | x9 58 |
| ... | ... | ... | ... | Hossmo | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Kolby | ... | ... | ... | ... |
| 7.42 | 11.36 | 3.39 | 7 52 | Ljungbyholm | 8.22 | 12.30 | 6 32 | 9 52 |
| ... | ... | ... | ... | t. Pärå 207 | 6.45 | 11.30 | ... | ... |
| 7.43 | 11.43 | 3.44 | 7 54 | Ljungbyholm | 8.12 | 12.27 | 6 28 | 9 51 |
| ... | ... | ... | ... | Norrård | ... | ... | ... | ... |
| 7.52 | 12.01 | 3.58 | x8 02 | Vassmolösa | 8.02 | 12.17 | 6 19 | 9 42 |
| x7.58 | 12.14 | 4.08 | x8 08 | Kvarnlyckan | 7.42 | 12.09 | 6 10 | x9 35 |
| x8.05 | 12.27 | 4.18 | x8 15 | Gräsgårde | 7.28 | 12.01 | 6 02 | x9 29 |
| ... | ... | ... | ... | Trottorp | ... | ... | ... | ... |
| x8.14 | 12.44 | 4.30 | x8 24 | Halltorp | 7.10 | 11.51 | 5 51 | x9 29 |
| x8.25 | 1.06 | 4.47 | x8 35 | Söderåkra | 6.53 | 11.38 | 5 38 | x9 19 |
| ... | ... | ... | ... | Ekaryd | ... | ... | ... | ... |
| 8.35 | 1.20 | 5.00 | d8 45 | Torsås | 6.35 | 11.25 | 5.25 | d9 00 |
| ... | ... | ... | ... | t. Bergkvara 211 | ... | 7.45 | 4.15 | ... |
| 12.16 | ... | 6.18 | ... | Östra Blekinge järnv. | G 108 | P 102 | 8 104 | ... |
| ... | ... | ... | ... | Karlskrona, spv. 1.067 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Bergkvara | 7.06 | 12.16 | 6.16 | ... |
| ... | ... | ... | ... | Skallena | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Gökallund | ... | ... | ... | ... |
| 8.01 | 4.31 | ... | ... | Torsås | 6.50 | 12.00 | 6.00 | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Torsås | ... | 11.20 | 5.18 | ... |
| 8.37 | 5.05 | ... | ... | Dynekärr | ... | x11.14 | 5.12 | ... |
| x8.43 | x5.13 | ... | ... | Norra Tang. | ... | 10.52 | 4.46 | ... |
| 78.52 | 5.23 | ... | ... | Brömsebro | ... | 10.42 | 4.29 | ... |
| 9.04 | 5.40 | ... | ... | Fägelmara | ... | x10.33 | 4.15 | ... |
| 9.15 | 5.55 | ... | ... | Törnåkra | ... | 10.17 | 3.56 | ... |
| x9.23 | 6.05 | ... | ... | Jämjöslätt | ... | 10.07 | 3.40 | ... |
| 9.38 | 6.30 | ... | ... | Ramdala | ... | 9.56 | 3.29 | ... |
| 9.46 | 6.42 | ... | ... | Lösen | ... | 9.46 | 3.21 | ... |
| 2 9.56 | 6.54 | ... | ... | Lyckeby | ... | 9.40 | 3.12 | ... |
| 5 10.03 | 7.05 | ... | ... | Gullberna | ... | 5.22 | 11.00 | ... |
| 0 10.08 | 7.10 | ... | ... | t. Alvesta 220 b) | ... | 6.55 | 2.20 | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Ronneby 225 | ... | ... | 1.00 | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Karlshamn 225 | ... | ... | 11.00 | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Kristianstad 225 | ... | ... | 7.36 | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Malmö 225, 121 | ... | ... | 6.00 | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Hålsingborg C 256 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Blekinge kustbanor. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Ronneby, spv. 1.067 | ... | 9.30 | 3.04 | 8 20 |
| ... | ... | ... | ... | fr. Gullberna | ... | x 2.20 | 2.55 | 8 10 |
| ... | ... | ... | ... | t. Karlskrona | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Alvesta 220 | ... | ... | ... | ... |

212. Ålboda—Nättrabyhamm—
Ålboda.

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km. II 5 öre, III 4; i samtrafik **zontaxa Y**, tab. 331. b) går Ålboda—Eringsboda endast tisd., lörd. c) går Ålboda—Eringsboda dagligen utom tisd., lörd. d) Sön- och helgdagar avg. ångslugen från Karlskrona kl. 7.25 f. m. e) Sön- och helgdagar avg. ångslugen från Nättrabyhamn kl. 8.05 f. m.

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|------|-------|-----|
| ... | ... | ... | ... | fr. Stockholm C 120, 121 t. | ... | 6.53 | 9.21 | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg 124, 162, (182) t. | ... | 7.02 | 1.23 | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Nässjö 203 | ... | 9.43 | 3.02 | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Västervik 143, 202, 206 t. | ... | 9.42 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Öskarshamn 201, 206 t. | ... | 7.02 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Vaxjö 220, 205 | ... | 5.32 | 10.34 | ... |

| | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|------------------------|--------|--------|--------|--------|
| P 52 | G 54 | B 56 | P 58 | Kalmar—Torsås järnv. | G 51 | P 53 | P 55 | P 57 |
| I, III | I, III | I, III | I, III | Kalmar, spv. 0.891 | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 7.20 | 11.02 | 3.10 | 7 30 | fr. Kalmar | 8.55 | 1.00 | 7 05 | 10 15 |
| p7.22 | 11.06 | 3.13 | 7 32 | fr. Kalmar Västra | 8.52 | 12.57 | 7 03 | 10 13 |
| x7.36 | 11.27 | 3.32 | x7 46 | Rinkabyholm | 8.32 | 12.39 | 6 43 | x9 58 |
| ... | ... | ... | ... | Hossmo | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Kolby | ... | ... | ... | ... |
| 7.42 | 11.36 | 3.39 | 7 52 | Ljungbyholm | 8.22 | 12.30 | 6 32 | 9 52 |
| ... | ... | ... | ... | t. Pärå 207 | 6.45 | 11.30 | ... | ... |
| 7.43 | 11.43 | 3.44 | 7 54 | Ljungbyholm | 8.12 | 12.27 | 6 28 | 9 51 |
| ... | ... | ... | ... | Norrård | ... | ... | ... | ... |
| 7.52 | 12.01 | 3.58 | x8 02 | Vassmolösa | 8.02 | 12.17 | 6 19 | 9 42 |
| x7.58 | 12.14 | 4.08 | x8 08 | Kvarnlyckan | 7.42 | 12.09 | 6 10 | x9 35 |
| x8.05 | 12.27 | 4.18 | x8 15 | Gräsgårde | 7.28 | 12.01 | 6 02 | x9 29 |
| ... | ... | ... | ... | Trottorp | ... | ... | ... | ... |
| x8.14 | 12.44 | 4.30 | x8 24 | Halltorp | 7.10 | 11.51 | 5 51 | x9 29 |
| x8.25 | 1.06 | 4.47 | x8 35 | Söderåkra | 6.53 | 11.38 | 5 38 | x9 19 |
| ... | ... | ... | ... | Ekaryd | ... | ... | ... | ... |
| 8.35 | 1.20 | 5.00 | d8 45 | Torsås | 6.35 | 11.25 | 5.25 | d9 00 |
| ... | ... | ... | ... | t. Bergkvara 211 | ... | 7.45 | 4.15 | ... |
| 12.16 | ... | 6.18 | ... | Östra Blekinge järnv. | G 108 | P 102 | 8 104 | ... |
| ... | ... | ... | ... | Karlskrona, spv. 1.067 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Bergkvara | 7.06 | 12.16 | 6.16 | ... |
| ... | ... | ... | ... | Skallena | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Gökallund | ... | ... | ... | ... |
| 8.01 | 4.31 | ... | ... | Torsås | 6.50 | 12.00 | 6.00 | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Torsås | ... | 11.20 | 5.18 | ... |
| 8.37 | 5.05 | ... | ... | Dynekärr | ... | x11.14 | 5.12 | ... |
| x8.43 | x5.13 | ... | ... | Norra Tang. | ... | 10.52 | 4.46 | ... |
| 78.52 | 5.23 | ... | ... | Brömsebro | ... | 10.42 | 4.29 | ... |
| 9.04 | 5.40 | ... | ... | Fägelmara | ... | x10.33 | 4.15 | ... |
| 9.15 | 5.55 | ... | ... | Törnåkra | ... | 10.17 | 3.56 | ... |
| x9.23 | 6.05 | ... | ... | Jämjöslätt | ... | 10.07 | 3.40 | ... |
| 9.38 | 6.30 | ... | ... | Ramdala | ... | 9.56 | 3.29 | ... |
| 9.46 | 6.42 | ... | ... | Lösen | ... | 9.46 | 3.21 | ... |
| 2 9.56 | 6.54 | ... | ... | Lyckeby | ... | 9.40 | 3.12 | ... |
| 5 10.03 | 7.05 | ... | ... | Gullberna | ... | 5.22 | 11.00 | ... |
| 0 10.08 | 7.10 | ... | ... | t. Alvesta 220 b) | ... | 6.55 | 2.20 | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Ronneby 225 | ... | ... | 1.00 | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Karlshamn 225 | ... | ... | 11.00 | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Kristianstad 225 | ... | ... | 7.36 | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Malmö 225, 121 | ... | ... | 6.00 | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Hålsingborg C 256 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Blekinge kustbanor. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Ronneby, spv. 1.067 | ... | 9.30 | 3.04 | 8 20 |
| ... | ... | ... | ... | fr. Gullberna | ... | x 2.20 | 2.55 | 8 10 |
| ... | ... | ... | ... | t. Karlskrona | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Alvesta 220 | ... | ... | ... | ... |

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|------|-------|-----|
| ... | ... | ... | ... | fr. Stockholm C 120, 121 t. | ... | 6.53 | 9.21 | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg 124, 162, (182) t. | ... | 7.02 | 1.23 | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Nässjö 203 | ... | 9.43 | 3.02 | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Västervik 143, 202, 206 t. | ... | 9.42 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Öskarshamn 201, 206 t. | ... | 7.02 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Vaxjö 220, 205 | ... | 5.32 | 10.34 | ... |

Tab. 211—213.
V och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; S och = annan inbegräddning i tågens gång; * = tag passerar.

70

230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|-------|----------------------------|------------------------------|-----------|---------|---------|-------|-------|
| ... | ... | ... | 11.00 | 11.00 | 3.15 | ... | fr. Kristianstad 225 ... t. | 12.45 | 2.22 | 10.25 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.00 | 1.20 | 3.20 | ... | fr. Karlskrona 225 ... t. | 12.04 | 3.15 | 10.22 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5.35 | 11.00 | 2.26 | 5.05 | fr. Ronneby 225 ... t. | 10.43 | 2.14 | 9.52 | ... | ... |
| P 3 | B 5 | G 7 | S 1 | P 17 | Km. | Karlsh. - Vist. - Bolmens | B 4 | P 6 | G 8 | S 12 | | |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | | Jug, Karlshamn, spv. 1,067 | II, III | II, III | II, III | II, III | | |
| ... | 6.15 | 8.30 | 1.00 | 4.00 | 67.20 | 0 fr. Karlshamn ... t. | 8.53 | 12.20 | 6.55 | 9.10 | | |
| ... | 6.24 | 8.49 | 1.17 | 4.09 | 7.29 | 4 Asarum ... t. | 8.45 | 12.13 | 6.43 | 9.03 | | |
| ... | x6.30 | ... | 1.25 | x4.15 | x7.36 | 7 Gungvala ... t. | x8.32 | x12.06 | x6.31 | ... | | |
| ... | 6.39 | 9.17 | 1.45 | 4.24 | 7.45 | 11 Svängsta ... t. | 8.21 | 11.57 | 6.20 | x8.51 | | |
| ... | x6.47 | 9.31 | 1.58 | x4.32 | 7.54 | 15 Åkeholm ... t. | 8.06 | 11.47 | 5.59 | x8.44 | | |
| ... | 6.58 | 9.49 | 2.15 | 4.42 | 8.03 | 20 Hemsjö ... t. | 7.53 | 11.36 | 5.44 | x8.35 | | |
| ... | 7.11 | 10.10 | 2.33 | 4.54 | 8.15 | 25 Hovmansbygd ... t. | 7.38 | 11.25 | 5.27 | x8.26 | | |
| ... | 7.21 | 10.28 | 2.50 | 5.05 | till | 30 Fridafors ... t. | 7.22 | 11.14 | 5.10 | x8.17 | | |
| ... | x7.26 | 10.37 | 2.58 | x5.10 | ... | 32 Slättemåla ... t. | x7.11 | x11.09 | 4.58 | x8.13 | | |
| ... | 7.34 | 10.47 | 3.08 | 5.17 | P 15 | 36 t. Ryd ... t. | 7.01 | 11.01 | 4.45 | 8.06 | | |
| ... | 7.36 | 10.57 | 3.15 | 5.18 | 8.08 | 36 fr. Ryd ... t. | 6.56 | 10.56 | 4.35 | 8.05 | | |
| ... | 7.40 | 11.02 | 3.20 | x5.22 | 8.10 | 38 t. Norraryd ... t. | 6.51 | 10.52 | 4.30 | x7.58 | | |
| ... | 9.55 | ... | 5.35 | ... | 10.55 | ... | t. Växjö 222, 221 ... t. | ... | 6.15 | ... | 3.30 | |
| ... | 7.42 | 11.07 | 3.35 | x5.22 | ... | 38 fr. Norraryd ... t. | 6.41 | 10.47 | 4.23 | x7.58 | | |
| ... | 7.54 | 11.24 | 4.06 | x5.32 | ... | 44 Alshult ... t. | 6.29 | 10.37 | 4.09 | x7.48 | | |
| ... | 8.13 | 11.48 | 4.30 | x5.47 | ... | 52 Ulvö ... t. | 6.10 | 10.21 | 3.45 | x7.35 | | |
| ... | x8.21 | 12.00 | 4.44 | x5.54 | ... | 56 Hulvik ... t. | x5.59 | x10.13 | 3.30 | x7.28 | | |
| ... | 8.37 | 12.23 | 5.08 | x6.02 | ... | 64 Torne ... t. | 5.43 | 9.58 | 3.09 | x7.14 | | |
| ... | 8.50 | 12.42 | 5.27 | x6.17 | ... | 70 Grimslov ... t. | 5.29 | 9.46 | 2.50 | x7.04 | | |
| ... | 9.05 | 1.00 | 5.45 | 6.30 | ... | 78 t. Vislanda ... t. | 5.10 | 9.30 | 2.25 | 6.50 | | |
| ... | 12.54 | 8.22 | ... | 9.26 | ... | ... | t. Malmö 121 ... t. | fr. 10.22 | ... | 7.36 | 2.55 | |
| ... | 6.22 | ... | ... | 6.53 | ... | ... | t. Stockholm 121 ... t. | fr. 8.23 | 10.22 | ... | 10.20 | |
| ... | 4.16 | 9.12 | ... | 7.02 | ... | ... | t. Göteborg ö. Nässjö ... t. | fr. 3.46 | 10.23 | ... | 12.12 | |
| ... | 4.55 | ... | ... | 11.52 | ... | ... | t. Göteborg ö. Alv ... t. | fr. ... | ... | 8.00 | 12.45 | |
| ... | 10.22 | 7.36 | ... | 2.55 | ... | ... | fr. Malmö 121 ... t. | ... | 12.54 | 8.22 | 9.22 | |
| ... | 7.50 | 11.50 | ... | 5.42 | ... | ... | fr. Växjö 220, 221 ... t. | ... | 11.30 | 3.20 | 8.22 | |
| ... | 10.22 | ... | ... | 10.20 | ... | ... | fr. Stockholm 121 ... t. | ... | 6.22 | ... | 6.53 | |
| ... | 9.25 | 2.20 | ... | 6.50 | ... | 78 fr. Vislanda ... t. | ... | 9.15 | 12.53 | 6.25 | ... | |
| ... | x9.37 | x2.37 | ... | x7.02 | ... | 85 Mörhult ... t. | ... | x9.03 | x12.37 | x6.13 | ... | |
| ... | x9.42 | x2.44 | ... | x7.07 | ... | 88 Ång ... t. | ... | x8.58 | x12.30 | x6.08 | ... | |
| ... | 9.53 | 3.00 | ... | 7.17 | ... | 93 Malaskog ... t. | ... | 8.49 | 12.18 | x5.59 | ... | |
| ... | 10.08 | 3.18 | ... | 7.28 | ... | 99 Ryssby ... t. | ... | 8.38 | 12.00 | 5.49 | ... | |
| ... | 10.24 | 3.38 | ... | 7.43 | ... | 107 Tutaryd ... t. | ... | 8.21 | 11.33 | 5.33 | ... | |
| ... | 10.38 | 3.53 | ... | 7.55 | ... | 114 t. Ljungby ... t. | ... | 8.08 | 11.15 | 5.20 | ... | |
| ... | 12.07 | 6.22 | ... | ... | ... | ... | t. Markaryd V 245 ... t. | ... | 5.26 | ... | 3.52 | |
| ... | 4.50 | 6.22 | ... | ... | ... | ... | t. Värnamo 245 ... t. | ... | 5.22 | 9.25 | 3.40 | |
| ... | 9.25 | ... | ... | 3.40 | ... | ... | fr. Värnamo 245 ... t. | ... | ... | 4.50 | 6.25 | |
| ... | 5.28 | 10.22 | ... | 3.52 | ... | ... | fr. Markaryd V 245 ... t. | ... | 12.07 | 12.07 | 6.22 | |
| ... | 10.48 | 4.08 | ... | 7.59 | ... | 114 fr. Ljungby ... t. | ... | 8.04 | 10.28 | 5.16 | ... | |
| ... | x11.09 | x4.28 | ... | x8.14 | ... | 123 Stavsjö ... t. | ... | x7.48 | x10.08 | x5.01 | ... | |
| ... | 11.17 | 4.35 | ... | 8.19 | ... | 125 Angelstad ... t. | ... | 7.44 | 10.03 | 4.57 | ... | |
| ... | 11.25 | 4.45 | ... | 8.28 | ... | 129 t. Bolmen ... t. | ... | 7.36 | 9.50 | 4.50 | ... | |
| G 9 | B 3 | P 13 | | | | Halmstad-Bolmens Jug, | St 6 | P 14 | B 2 | G 10 | | |
| II, III | II, III | II, III | | | | Halmstad, spv. 1,067 | II, III | II, III | II, III | II, III | | |
| 5.30 | 11.30 | ... | 3.40 | 8.29 | ... | 0 fr. Bolmen ... t. | 7.32 | 12.45 | 4.46 | 9.40 | | |
| 5.47 | 11.44 | ... | 3.51 | x8.38 | ... | 5 Pilsborg ... t. | x7.23 | 12.35 | 4.36 | 9.28 | | |
| 6.05 | 11.59 | ... | 4.02 | 8.48 | ... | 10 Byholma ... t. | 7.13 | 12.24 | 4.24 | 9.12 | | |
| 6.21 | 12.14 | ... | 4.14 | 8.56 | ... | 14 Åsen ... t. | 7.05 | 12.15 | 4.13 | 8.57 | | |
| 6.54 | 12.34 | ... | 4.33 | 9.07 | ... | 20 Lidhult ... t. | 6.54 | 11.58 | 3.55 | 8.10 | | |
| 7.07 | x12.46 | ... | x4.43 | x9.15 | ... | 24 Bökö ... t. | x6.46 | x11.49 | x3.43 | 7.50 | | |
| x | x12.56 | ... | x4.52 | x | ... | 28 Ålms ... t. | x | x11.40 | x3.33 | ... | | |
| 7.30 | 1.05 | ... | 4.59 | 9.28 | ... | 31 Bygget ... t. | 6.33 | 11.33 | 3.26 | 7.27 | | |
| 7.50 | 1.21 | ... | 5.12 | x9.40 | ... | 37 Ryaberg ... t. | x6.22 | 11.20 | 3.06 | 7.01 | | |
| x8.01 | x1.31 | ... | x5.21 | x9.47 | ... | 41 Måhult ... t. | x6.14 | x11.11 | x2.55 | x6.45 | | |
| x8.20 | x1.44 | ... | x5.37 | x9.59 | ... | 46 Simlångsdalen ... t. | x6.02 | x10.56 | x2.39 | x6.22 | | |
| 8.43 | 2.00 | ... | 5.57 | x10.11 | ... | 53 Marbäck ... t. | x5.50 | 10.40 | 2.22 | 6.03 | | |
| 8.56 | 2.12 | ... | x6.05 | x10.18 | ... | 57 Skedala ... t. | x5.42 | 10.31 | 2.11 | 5.45 | | |
| x9.02 | x2.18 | ... | x6.10 | x | ... | 59 Skedalahed ... t. | x | x10.26 | x2.03 | x5.35 | | |
| 9.15 | 2.30 | ... | 6.20 | 10.30 | ... | 64 t. Halmstad HB ... t. | 5.30 | 10.15 | 1.50 | 5.20 | | |
| 12.18 | 5.49 | ... | 8.22 | 2.52 | ... | ... | t. Varberg 126 ... t. | ... | 2.22 | 8.52 | 10.47 | 2.44 |
| 1.42 | 7.22 | ... | 9.22 | 4.20 | ... | ... | t. Göteborg B: 126 ... t. | ... | 1.33 | 7.30 | 9.07 | 12.12 |
| 10.44 | 4.32 | ... | 6.22 | 4.22 | ... | ... | t. Laholm 126 ... t. | ... | 12.22 | 8.22 | 10.25 | 2.47 |
| 12.72 | 8.22 | ... | 8.22 | 6.35 | ... | ... | t. Hålsingborg F 126 ... t. | ... | 11.02 | 5.45 | 8.44 | 12.50 |
| 1.24 | 9.24 | ... | 9.24 | 7.36 | ... | ... | t. Malmö 126 ... t. | ... | 10.16 | ... | 7.40 | 10.30 |

231 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231

Biljettpreis: zontaxa F, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) dagligen 14/6-14/8, onsd., lörd., sön- och helgd. 1/6-18/8, 18/8-30/8.

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| B 25 | P 27 A | B 27 | P 29 | P 31 | Km. | Kristianst.-Hässelh. J. | P 25 | B 28 | P 28 A | P 30 A | B 30 | P 32 |
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | | Kristianst., spv. 1,435 | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 5.50 | 10.20 | 10.20 | 3.10 | 6.35 | 0 | fr. Kristianstad ... t. | 9.04 | 2.22 | 1.30 | 7.04 | 7.04 | 8.30 |
| 5.59 | x10.26 | 10.33 | x3.16 | x6.41 | 3 | fr. Rödale ... t. | x8.58 | 2.15 | x1.23 | 6.57 | 6.57 | x8.24 |
| 6.07 | x10.31 | 10.48 | x3.21 | 6.48 | 6 | Balsby ... t. | x8.53 | 2.03 | x1.18 | 6.50 | 6.50 | x8.19 |
| 6.20 | 10.38 | 11.11 | 3.28 | 6.55 | 10 | Österslöv ... t. | x8.47 | 1.48 | x1.12 | 6.42 | 6.42 | x8.13 |
| 6.31 | x10.45 | 11.25 | x3.35 | x7.02 | 14 | Ekestad ... t. | x8.40 | 1.34 | x1.05 | 6.34 | 6.34 | x8.06 |
| 6.38 | x10.49 | 11.36 | x3.39 | x7.06 | 16 | Gärö ... t. | x8.36 | 1.24 | x1.01 | 6.29 | 6.29 | x8.02 |
| 6.54 | 10.55 | 11.53 | 3.45 | 7.12 | 19 | Arkelstorp ... t. | 8.30 | 1.10 | 12.55 | 6.22 | 6.22 | 7.56 |
| 7.01 | x11.00 | 12.05 | x3.50 | x7.17 | 21 | Kaffatorp ... t. | x8.24 | 12.54 | x12.49 | 6.16 | 5.53 | x7.50 |
| 7.26 | 11.15 | 12.29 | 4.02 | 7.22 | 24 | Immelin ... t. | 8.17 | 12.42 | 12.42 | 6.08 | 5.43 | 7.43 |
| 7.35 | x11.21 | 12.38 | x4.07 | till | 27 | Tubbarp ... t. | x8.05 | 12.17 | 12.33 | 5.50 | 5.24 | ... |
| 7.42 | x11.27 | 12.46 | x4.12 | ... | 30 | Hylta ... t. | x7.59 | 12.09 | x12.27 | 5.42 | 5.15 | ... |
| 7.57 | 11.44 | 1.00 | 4.21 | ... | 34 | Sibbhult ... t. | 7.51 | 12.00 | 12.19 | 5.33 | 5.05 | ... |
| x8.08 | x11.54 | x1.11 | x4.28 | ... | 38 | Röna ... t. | x7.41 | x11.45 | x12.11 | x5.21 | x4.49 | ... |
| 8.24 | 12.15 | 1.24 | 4.36 | ... | 40 | Glimåkra ... t. | 7.35 | 11.39 | 12.05 | 5.15 | 4.43 | ... |
| 8.41 | x12.25 | 1.41 | x4.46 | ... | 45 | Östaröd ... t. | x7.25 | 11.19 | x11.54 | 5.01 | 4.23 | ... |
| 8.54 | 12.37 | 1.54 | 4.59 | ... | 49 | Boalt ... t. | 7.19 | 11.11 | 11.48 | 4.53 | 4.15 | ... |
| 9.05 | x12.46 | 2.05 | x5.08 | ... | 53 | Kräbbleboda ... t. | x7.06 | 10.56 | x11.36 | 4.31 | 4.00 | ... |
| 9.17 | x12.56 | 2.17 | x5.18 | ... | 60 | Hultaberg ... t. | x6.57 | 10.44 | x11.27 | 4.16 | 3.46 | ... |
| 9.25 | x1.03 | 2.25 | x5.25 | ... | 63 | Loshult ... t. | x6.50 | 10.36 | x11.20 | 4.07 | 3.38 | ... |
| 9.35 | 1.13 | 2.35 | 5.35 | ... | 67 | Älmhult ... t. | 6.40 | 10.25 | 11.10 | 3.55 | 3.27 | ... |
| 11.30 | ... | ... | 8.22 | ... | ... | t. Växjö 121, 220 fr. | 11.22 | 7.50 | 7.50 | 11.50 | 11.50 | ... |
| 6.58 | ... | ... | 6.53 | ... | ... | t. Stockholm 121 fr. | 8.23 | 10.22 | 10.22 | ... | ... | ... |

Biljettpreis: Karlshamn-Vislanda-Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad-Bolmen: zontaxa B i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar**
II, III: Karlshamn-Halmstad 1, 2, 3, 6.
b) Lörd., sön- och helgd. c) Sön- o. helgd. juni-aug.

232**Åhushamn-Kristianstad-Åhushamn.**

1 maj-23 juni samt 16 augusti-30 september. (Tidabett för tiden 24 juni-15 aug. se nedan.)
Biljettpreis: Zontaxa F, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Över Alvesta 238, 121, 182. c) Anslutningståget Kristianstad-Hässelholm går endast sön- och helgd. juni, juli, aug.

232

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| B 16 | P 18 | B 20 | P 22 | P 24 | Km. | Kristianst.-Hässelh. Jug, | B 16 | P 18 | B 20 | P 22 | P 24 | P 44 |
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | | Kristianstad, spv. 1,435 | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 7.45 | 11.15 | 12.00 | 3.30 | 7.50 | 0 | fr. Åhushamn ... t. | 7.45 | 11.15 | 12.00 | 3.30 | 7.50 | 9.12 |
| 7.55 | x11.09 | 11.50 | x3.24 | x7.42 | 4 | Horna ... t. | 7.35 | x11.09 | 11.50 | x3.24 | x7.42 | x9.05 |
| 7.28 | 11.05 | 11.43 | 3.20 | 7.38 | 6 | Rinkaby ... t. | 7.09 | 11.05 | 11.43 | 3.20 | 7.38 | 9.01 |
| 7.09 | x10.57 | 11.20 | x3.12 | 7.30 | 11 | Viby ... t. | 6.55 | x10.57 | 11.20 | x3.12 | 7.30 | x8.52 |
| 6.55 | x10.53 | 11.04 | x3.08 | 7.24 | 17 | Hammar ... t. | 6.45 | x10.53 | 11.04 | x3.08 | 7.24 | x8.48 |
| 6.45 | 10.45 | 11.03 | 3.00 | 7.15 | ... | t. Kristianstad ... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Hälsingborg 238, 250 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Göteborg 238, 250, 126 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Stockholm 238, 121 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.45 | 9.30 | 10.30 | ... | ... | ... | fr. Åhushamn ... t. | 7.45 | 9.30 | 10.30 | ... | ... | ... |

235 Hästveda-Långebro (Kristianstad)—235
Brösarp—Ystad och åter.

Östra Skånes järnv.: **Zontaxa B**, tab. 331 i lokal- och samtrafik. Ystad rörsarps och Ystad-Eslövs järnv.: i lokaltrafik pr km. 1 öre, III 4 öre; i trafik **Zontaxa A1**, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, III: Hästveda—ad 59/33/41, 14/46/50/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 4/42/34, 14/46/50. c) § 10 20. d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. ned i denna tabell. e) Resgods expedieras icke från hållplatsen. f) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. g) Efter anmälan den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakt.

| 8 23 | 10 22 | ... | fr. Stockholm 120, 121 t. | ... | 6,53 | 9,21 |
|--------|--------|--------|---|--------|--------|--------|
| 4 53 | 10 03 | 3 40 | fr. Almhult 121 t. | 12 10 | 5,55 | 12 54 |
| P 53 | P 61 | B 19 | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1,435. | B 20 | P 60 | P 62 |
| I, III | I, III | I, III | Km. | I, III | I, III | I, III |
| 5 53 | 11 15 | 5 30 | 0 fr. Hästveda..... t. | 10 30 | 5 06 | ... |
| x6 07 | x11 27 | 5 44 | 7 Glimminge..... t. | 10 16 | x4 53 | ... |
| x6 15 | x11 35 | 5 55 | 12 Broby..... t. | 10 05 | 4 45 | ... |
| ... | ... | ... | 13 Ölinge..... t. | 9 52 | ... | ... |
| x6 26 | x11 46 | 6 09 | 19 Vanås..... t. | 9 47 | 4 32 | ... |
| 6 36 | 11 56 | 6 21 | 23 Hanaskog..... t. | 9 35 | 4 21 | ... |
| x6 47 | x12 07 | 6 34 | 29 Bjärlöv..... t. | 9 18 | x4 04 | ... |
| 6 56 | x12 13 | 6 42 | 32 Färlöv..... t. | 9 08 | 3 57 | ... |
| x7 00 | x12 17 | 6 46 | 35 Vinnö..... t. | 9 02 | x3 51 | ... |
| 7 07 | 12 24 | 6 54 | 37 Karpalund..... t. | 8 57 | 3 47 | ... |
| ... | ... | ... | 39 Ölsjö..... t. | 8 47 | ... | ... |
| 7 13 | 12 30 | 7 06 | 40 Skepparslöv n.e. t. | 8 43 | 3 38 | ... |
| 7 20 | 12 37 | 7 13 | 44 t. Långebro (Kristd) t. | 8 30 | 3 30 | ... |
| 9 49 | ... | 4 45 | ... | ... | 8 44 | ... |
| 10 53 | ... | 5 41 | ... | ... | 7 36 | ... |
| 11 15 | ... | 6 43 | ... | ... | 6 00 | ... |
| 11 55 | ... | 3 20 | ... | ... | 6 45 | ... |
| 12 55 | ... | 5 18 | ... | ... | 12 23 | ... |
| 2 14 | ... | 8 10 | ... | ... | 11 00 | ... |
| 3 15 | ... | 10 02 | ... | ... | 10 00 | ... |
| 7 23 | ... | ... | ... | ... | 7 20 | ... |
| ... | ... | 7 20 | ... | ... | 7 23 | ... |
| ... | ... | 10 00 | ... | ... | 3 15 | ... |
| ... | ... | 11 00 | ... | ... | 2 14 | ... |
| ... | ... | 12 23 | ... | ... | 12 55 | ... |
| ... | ... | 1 25 | ... | ... | 11 55 | ... |

| | | | | | | | | |
|----------|--------|--------|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| 7 P 33 | P 35 | B 31 | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1,435. | B 32 | P 34 | G 38 | P 36 | P 50 |
| I, III | I, III | I, III | Km. | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 30 8.00 | 3.45 | 7 40 | 44 fr. Långebro (Kristd) t. | 7.45 | 10.30 | 7 25 | 6 10 | 10 39 |
| 50 x8.06 | x3.51 | 7 48 | 48 fr. Åsumtorp..... t. | 7.38 | x10.24 | 7 14 | x6 04 | x10 34 |
| 30 x8.14 | 3.59 | 7 59 | 53 Gårds Köpings..... t. | 7.27 | 10.16 | 6 32 | 5 57 | x10 27 |
| 40 x8.17 | x4.02 | 8 04 | 55 fr. Gringelstad..... t. | 7.21 | x10.12 | 6 27 | x5 33 | x10 24 |
| 52 8.25 | 4.09 | 8 14 | 60 t. Everöd..... t. | 7.10 | 10.04 | 6 10 | 5 46 | 10 17 |
| 9.45 | 6 42 | 8 20 | ... | ... | 7.30 | 5 30 | 2 10 | 7 20 |
| 7.30 | 2 10 | 7 20 | fr. Åhus 241..... t. | 9.45 | 11 10 | ... | 6 20 | 10 50 |
| ... | 7 36 | 3 10 | fr. Malmö 121 a, 240 t. | 10.53 | 5 41 | ... | 9 16 | ... |
| 00 8.29 | 4.13 | 8 22 | 60 fr. Everöd..... t. | 7.02 | 10.00 | 5 02 | 5 42 | 10 14 |
| 30 x8.37 | x4.20 | 8 33 | 65 fr. Vittskövle..... t. | 6.52 | x9.52 | 4 50 | x5 34 | x10 07 |
| 30 8.42 | 4.26 | 8 41 | 67 Degeberga..... t. | 6.46 | 9 47 | 4 27 | 5 30 | x10 03 |
| 00 x8.56 | x4.40 | 8 58 | 75 Olseönd..... t. | 6.28 | x9.32 | 3 20 | x5 15 | x9 51 |
| 20 x9.02 | x4.46 | 9 05 | 78 fr. Maglehem..... t. | 6.20 | x9 26 | 3 00 | x5 09 | x9 46 |
| 30 9.09 | 4.53 | 9 15 | 82 t. Brösarp..... t. | 6.10 | 9 19 | 2 40 | 5 02 | 9 40 |

| | | | | | | | |
|------------|--------|--------|---|--------|---------|--------|--------|
| 15 P 41 | G 47 | P 43 | Ystad—Brösarps järnv., Ystad, spv. 1,435. | P 42 | G 48 | P 44 | B 46 |
| I, III | I, III | I, III | Km. | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 40 9.16 | V 2.50 | 5 01 | 0 fr. Brösarp..... t. | 9.02 | V 1.23 | 4 45 | 9 35 |
| 47 9.22 | 3 07 | 5 07 | 4 Rävlandabro..... t. | 8.56 | 1 12 | 4 39 | 9 28 |
| 59 9.32 | 3 40 | 5 16 | 8 Vitaby..... t. | 8.49 | 12 55 | 4 33 | 9 21 |
| 12 9.43 | 4 00 | 5 26 | 14 t. St Olov..... t. | 8.38 | 12 25 | 4 22 | 9 08 |
| 11 38 | V 6 21 | ... | ... | 7 00 | ... | 3 20 | 7 24 |
| 17 9.46 | 4 50 | 5 31 | 14 fr. St Olov..... t. | 8.36 | 11 59 | 4 17 | 9 05 |
| 32 9.59 | 5 19 | 5 44 | 21 fr. Onslunda..... t. | 8.24 | 11 41 | 4 04 | 8 52 |
| 40 10 05 | 6 02 | 5 50 | 24 fr. Spjutstorp..... t. | 8.19 | 11 20 | 3 58 | 8 45 |
| 51 10 14 | V 6 17 | 6 00 | 30 t. Tomellilla..... t. | 8.10 | V 10 55 | 3 48 | 8 35 |
| 26 2 49 | ... | 9 28 | ... | ... | 8 22 | 1 15 | 3 15 |
| 00 | ... | S 3 20 | fr. Simrishamn 266..... t. | 10 10 | ... | 6 53 | 11 44 |
| 9 | ... | ... | Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1,435. | ... | ... | ... | ... |
| 1 20 10 18 | ... | 6 06 | 30 fr. Tomellilla..... t. | 7 55 | ... | 3 45 | 8 26 |
| 1 44 10 29 | ... | 6 17 | 38 fr. Svenstorp..... t. | 7 43 | ... | 3 33 | 8 12 |
| 1 52 10 34 | ... | 6 22 | 41 t. Köpingsbro..... t. | 7 38 | ... | 3 28 | 8 07 |
| 43 12 16 | ... | 8 28 | ... | 6 35 | ... | 11 18 | 5 57 |
| 0 02 10 35 | ... | 6 23 | 41 fr. Köpingsbro..... t. | 7 37 | ... | 3 27 | 8 04 |
| ... | ... | ... | 47 Ystads Saltjöbad e) t. | g/p | ... | g/p | ... |
| 1 20 10 47 | ... | 6 35 | 49 t. Ystad..... t. | 7 25 | ... | 3 15 | 7 50 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9 24 | ... | ... | ... | 12 10 | 4 20 |

236 Hörby—Hör—Hörby. 236
Zontaxa B, tab. 331 i lokal- och samtrafik. b) Helgria torsdagar 2.23.

| 9 10 | 2 45 | ... | fr. Kristianstad 240... t. | ... | 10 10 |
|------------|------------------------------|--------|---|---------|--------|
| 9 52 | 4 18 | ... | fr. Eslöv 240..... t. | b) 4 45 | ... |
| I | B 3 | ... | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1,435. | B 2 | B 4 |
| III | I, III | ... | Km. | I, III | I, III |
| 1 10 4 55 | 0 fr. Hörby (x)..... t. | 12 46 | 8 30 | ... | ... |
| 1 17 x5 03 | 3 Fultofta..... t. | x12 39 | 8 21 | ... | ... |
| 1 27 5 15 | 7 Ludvigsborg..... t. | x12 29 | 8 08 | ... | ... |
| 1 34 x5 24 | 10 Sörå..... t. | x12 22 | x7 59 | ... | ... |
| 1 41 5 32 | 13 t. Hör (x)..... t. | 12 15 | 7 59 | ... | ... |
| 2 54 8 20 | t. Malmö 121 a..... fr. | 8 40 | 6 22 | ... | ... |
| 6 53 9 21 | t. Stockholm 121, 120... fr. | 10 02 | ... | ... | ... |

Resande, vilka innehava genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hälsleholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medger, befordras även andra resande med erlaggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivoligatan.

Omnibus.

b) På särskild order.

| | | | | | | | | | |
|------|------|------|-------|--------------------------|------|-------|-------|------|-------|
| 7 46 | 8 10 | 3 20 | 10 35 | fr. Kristianstad..... t. | 8 05 | 10 40 | 12 51 | 6 20 | 10 56 |
| 7 54 | 8 20 | 3 30 | 10 45 | fr. Långebro..... t. | 7 55 | 10 32 | 12 47 | 6 12 | 10 46 |

238 Kristianstad—Hälsleholm—Kristianstad.

Zontaxa F, tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** I, III: Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5.14. b) Över Hälsleholm—Eslöv 121, 256. c) Över Näsjö—Falköping 121, 162, 124 (över Borås 4.55). d) Över Alvesta—Borås 121, 182. e) Österbro § 11.51. f) Sön- och helgdagar juni, juli, augusti. g) § 5.55.

| 8 23 | 10 22 | ... | fr. Stockholm 120, 121 t. | ... | 6,53 | 9,21 |
|--------|--------|--------|---|--------|--------|--------|
| 4 53 | 10 03 | 3 40 | fr. Almhult 121 t. | 12 10 | 5,55 | 12 54 |
| P 53 | P 61 | B 19 | Östra Skånes jv., Kristianstad, spv. 1,435. | B 20 | P 60 | P 62 |
| I, III | I, III | I, III | Km. | I, III | I, III | I, III |
| 5 53 | 11 15 | 5 30 | 0 fr. Hästveda..... t. | 10 30 | 5 06 | ... |
| x6 07 | x11 27 | 5 44 | 7 Glimminge..... t. | 10 16 | x4 53 | ... |
| x6 15 | x11 35 | 5 55 | 12 Broby..... t. | 10 05 | 4 45 | ... |
| ... | ... | ... | 13 Ölinge..... t. | 9 52 | ... | ... |
| x6 26 | x11 46 | 6 09 | 19 Vanås..... t. | 9 47 | 4 32 | ... |
| 6 36 | 11 56 | 6 21 | 23 Hanaskog..... t. | 9 35 | 4 21 | ... |
| x6 47 | x12 07 | 6 34 | 29 Bjärlöv..... t. | 9 18 | x4 04 | ... |
| 6 56 | x12 13 | 6 42 | 32 Färlöv..... t. | 9 08 | 3 57 | ... |
| x7 00 | x12 17 | 6 46 | 35 Vinnö..... t. | 9 02 | x3 51 | ... |
| 7 07 | 12 24 | 6 54 | 37 Karpalund..... t. | 8 57 | 3 47 | ... |
| ... | ... | ... | 39 Ölsjö..... t. | 8 47 | ... | ... |
| 7 13 | 12 30 | 7 06 | 40 Skepparslöv n.e. t. | 8 43 | 3 38 | ... |
| 7 20 | 12 37 | 7 13 | 44 t. Långebro (Kristd) t. | 8 30 | 3 30 | ... |
| 9 49 | ... | 4 45 | ... | ... | 8 44 | ... |
| 10 53 | ... | 5 41 | ... | ... | 7 36 | ... |
| 11 15 | ... | 6 43 | ... | ... | 6 00 | ... |
| 11 55 | ... | 3 20 | ... | ... | 6 45 | ... |
| 12 55 | ... | 5 18 | ... | ... | 12 23 | ... |
| 2 14 | ... | 8 10 | ... | ... | 11 00 | ... |
| 3 15 | ... | 10 02 | ... | ... | 10 00 | ... |
| 7 23 | ... | ... | ... | ... | 7 20 | ... |
| ... | ... | 7 20 | ... | ... | 7 23 | ... |
| ... | ... | 10 00 | ... | ... | 3 15 | ... |
| ... | ... | 11 00 | ... | ... | 2 14 | ... |
| ... | ... | 12 23 | ... | ... | 12 55 | ... |
| ... | ... | 1 25 | ... | ... | 11 55 | ... |

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

11

V och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar;

Värnamo—Åstorp(—Hälsingborg C) och åter.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta**

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta**

241 Tollarp—Everöd—Åhus oc

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

| | | | | | |
|-----|------|------|-----|------|-------------------------|
| ... | 7.36 | 3.10 | ... | 7 LQ | fr. Malmö 121a, 240.... |
|-----|------|------|-----|------|-------------------------|

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan instränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

250.

Hälsingborg—Hälsingborg—Hälsingborg.

250.

Biljettpreis: I lokaltrafik pr km: I 8, II 6, III 4 öre. I samtrafik: Zontaxa F, tab. 331, Hälsingborg—Åstorp—Jonköping hamn 81, 82, Hälsingborg—Åstorp—Strömsnäs bruk 83, 84, Direkt Hälsingborg—Stockholm C 51, 52.
b) Direkt sovagn till resp. från Hälsingborg: c) natt efter sönd- och helgdag juni—augusti. d) Tågombuds i Kärreberga. e) § 23/5—29/5. f) § 23/5—29/5. g) § 23/5—29/5. h) § 23/5—29/5. i) § 23/5—29/5. j) § 23/5—29/5. k) § 23/5—29/5. l) § 23/5—29/5. m) § 23/5—29/5. n) § 23/5—29/5. o) § 23/5—29/5. p) § 23/5—29/5. q) § 23/5—29/5. r) § 23/5—29/5. s) § 23/5—29/5. t) § 23/5—29/5. u) § 23/5—29/5. v) § 23/5—29/5. w) § 23/5—29/5. x) § 23/5—29/5. y) § 23/5—29/5. z) § 23/5—29/5.

| G 71
II, III | G 73
II, III | G 77
II, III | G 79
II, III | Km. | Hälsingborg—Hälsingborgs J.
Hälsingborg, spv. 1.435 | G 72
II, III | G 74
II, III | G 78
II, III | G 80
II, III |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 6.15 | 8.50 | 1.30 | 9.20 | 0 | Fr. Billesholm t. | 7.06 | 10.10 | 7.02 | 10.23 |
| 6.35 | 9.10 | 1.50 | 9.40 | 5 | t. Bjuv fr. | 7.46 | 9.50 | 7.42 | 10.03 |
| 7.53 | 10.10 | 2.51 | 10.13 | 23 | t. Hälsingborg C 250 fr. | 8.50 | 9.02 | 7.00 | 9.23 |
| 8.45 | 10.32 | 4.35 | 11.23 | 64 | t. Hälsingborg 250 fr. | 6.17 | 5.30 | 8.12 | 8.12 |

251.

Hälsingborg—Rå—Ramlösa och åter.

Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435. Tågen medföra endast III klass.
Biljettpreis: mellan två slutstationer 25 öre, delsträcker 15 öre.

Tidtabell, gällande fr. o. m. 1 september.

b) Tågförbindelse i Triangeln endast vardagar.

| | | | |
|--|--|--|---|
| Fr. Hälsingborg till Ramlösa: 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30. | Fr. Hälsingborg till Rå: 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00. | Fr. Ramlösa till Hälsingborg: 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00. | Fr. Ramlösa till Rå: 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00. |
|--|--|--|---|

c) Går endast sönd- och helgdagar samt lördagar.

| | | | |
|---|---|--|--|
| Fr. Rå till Hälsingborg: 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30. | Fr. Rå till Ramlösa: 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30. | Resande mellan Rå och Ramlösa samt tvärtom byta tåg i Triangeln. | Godståg mellan Hälsingborg (V. Bredgatan)—Rå.
Fr. V. Bredgatan till Rå: 5.45, 6.45, 7.45, 8.45, 9.45, 10.45, 11.45, 12.45.
Fr. Rå till V. Bredgatan: 5.20, 6.20, 7.20, 8.20, 9.20, 10.20, 11.20, 12.20. |
|---|---|--|--|

255.

Barsebäckshamn—Kävlinge—Barsebäckshamn.

255.

Biljettpreis: i lokaltrafik 4.5 öre pr km.; i samtrafik Zontaxa E, tab. 331.

b) x 1/5—1/6, 1/6—1/7, 1/7—1/8, 1/8—1/9, 1/9—1/10, 1/10—1/11, 1/11—1/12, 1/12—1/13, 1/13—1/14, 1/14—1/15, 1/15—1/16, 1/16—1/17, 1/17—1/18, 1/18—1/19, 1/19—1/20, 1/20—1/21, 1/21—1/22, 1/22—1/23, 1/23—1/24, 1/24—1/25, 1/25—1/26, 1/26—1/27, 1/27—1/28, 1/28—1/29, 1/29—1/30, 1/30—1/31, 1/31—1/32, 1/32—1/33, 1/33—1/34, 1/34—1/35, 1/35—1/36, 1/36—1/37, 1/37—1/38, 1/38—1/39, 1/39—1/40, 1/40—1/41, 1/41—1/42, 1/42—1/43, 1/43—1/44, 1/44—1/45, 1/45—1/46, 1/46—1/47, 1/47—1/48, 1/48—1/49, 1/49—1/50, 1/50—1/51, 1/51—1/52, 1/52—1/53, 1/53—1/54, 1/54—1/55, 1/55—1/56, 1/56—1/57, 1/57—1/58, 1/58—1/59, 1/59—1/60, 1/60—1/61, 1/61—1/62, 1/62—1/63, 1/63—1/64, 1/64—1/65, 1/65—1/66, 1/66—1/67, 1/67—1/68, 1/68—1/69, 1/69—1/70, 1/70—1/71, 1/71—1/72, 1/72—1/73, 1/73—1/74, 1/74—1/75, 1/75—1/76, 1/76—1/77, 1/77—1/78, 1/78—1/79, 1/79—1/80, 1/80—1/81, 1/81—1/82, 1/82—1/83, 1/83—1/84, 1/84—1/85, 1/85—1/86, 1/86—1/87, 1/87—1/88, 1/88—1/89, 1/89—1/90, 1/90—1/91, 1/91—1/92, 1/92—1/93, 1/93—1/94, 1/94—1/95, 1/95—1/96, 1/96—1/97, 1/97—1/98, 1/98—1/99, 1/99—1/100, 1/100—1/101, 1/101—1/102, 1/102—1/103, 1/103—1/104, 1/104—1/105, 1/105—1/106, 1/106—1/107, 1/107—1/108, 1/108—1/109, 1/109—1/110, 1/110—1/111, 1/111—1/112, 1/112—1/113, 1/113—1/114, 1/114—1/115, 1/115—1/116, 1/116—1/117, 1/117—1/118, 1/118—1/119, 1/119—1/120, 1/120—1/121, 1/121—1/122, 1/122—1/123, 1/123—1/124, 1/124—1/125, 1/125—1/126, 1/126—1/127, 1/127—1/128, 1/128—1/129, 1/129—1/130, 1/130—1/131, 1/131—1/132, 1/132—1/133, 1/133—1/134, 1/134—1/135, 1/135—1/136, 1/136—1/137, 1/137—1/138, 1/138—1/139, 1/139—1/140, 1/140—1/141, 1/141—1/142, 1/142—1/143, 1/143—1/144, 1/144—1/145, 1/145—1/146, 1/146—1/147, 1/147—1/148, 1/148—1/149, 1/149—1/150, 1/150—1/151, 1/151—1/152, 1/152—1/153, 1/153—1/154, 1/154—1/155, 1/155—1/156, 1/156—1/157, 1/157—1/158, 1/158—1/159, 1/159—1/160, 1/160—1/161, 1/161—1/162, 1/162—1/163, 1/163—1/164, 1/164—1/165, 1/165—1/166, 1/166—1/167, 1/167—1/168, 1/168—1/169, 1/169—1/170, 1/170—1/171, 1/171—1/172, 1/172—1/173, 1/173—1/174, 1/174—1/175, 1/175—1/176, 1/176—1/177, 1/177—1/178, 1/178—1/179, 1/179—1/180, 1/180—1/181, 1/181—1/182, 1/182—1/183, 1/183—1/184, 1/184—1/185, 1/185—1/186, 1/186—1/187, 1/187—1/188, 1/188—1/189, 1/189—1/190, 1/190—1/191, 1/191—1/192, 1/192—1/193, 1/193—1/194, 1/194—1/195, 1/195—1/196, 1/196—1/197, 1/197—1/198, 1/198—1/199, 1/199—1/200, 1/200—1/201, 1/201—1/202, 1/202—1/203, 1/203—1/204, 1/204—1/205, 1/205—1/206, 1/206—1/207, 1/207—1/208, 1/208—1/209, 1/209—1/210, 1/210—1/211, 1/211—1/212, 1/212—1/213, 1/213—1/214, 1/214—1/215, 1/215—1/216, 1/216—1/217, 1/217—1/218, 1/218—1/219, 1/219—1/220, 1/220—1/221, 1/221—1/222, 1/222—1/223, 1/223—1/224, 1/224—1/225, 1/225—1/226, 1/226—1/227, 1/227—1/228, 1/228—1/229, 1/229—1/230, 1/230—1/231, 1/231—1/232, 1/232—1/233, 1/233—1/234, 1/234—1/235, 1/235—1/236, 1/236—1/237, 1/237—1/238, 1/238—1/239, 1/239—1/240, 1/240—1/241, 1/241—1/242, 1/242—1/243, 1/243—1/244, 1/244—1/245, 1/245—1/246, 1/246—1/247, 1/247—1/248, 1/248—1/249, 1/249—1/250, 1/250—1/251, 1/251—1/252, 1/252—1/253, 1/253—1/254, 1/254—1/255, 1/255—1/256, 1/256—1/257, 1/257—1/258, 1/258—1/259, 1/259—1/260, 1/260—1/261, 1/261—1/262, 1/262—1/263, 1/263—1/264, 1/264—1/265, 1/265—1/266, 1/266—1/267, 1/267—1/268, 1/268—1/269, 1/269—1/270, 1/270—1/271, 1/271—1/272, 1/272—1/273, 1/273—1/274, 1/274—1/275, 1/275—1/276, 1/276—1/277, 1/277—1/278, 1/278—1/279, 1/279—1/280, 1/280—1/281, 1/281—1/282, 1/282—1/283, 1/283—1/284, 1/284—1/285, 1/285—1/286, 1/286—1/287, 1/287—1/288, 1/288—1/289, 1/289—1/290, 1/290—1/291, 1/291—1/292, 1/292—1/293, 1/293—1/294, 1/294—1/295, 1/295—1/296, 1/296—1/297, 1/297—1/298, 1/298—1/299, 1/299—1/300, 1/300—1/301, 1/301—1/302, 1/302—1/303, 1/303—1/304, 1/304—1/305, 1/305—1/306, 1/306—1/307, 1/307—1/308, 1/308—1/309, 1/309—1/310, 1/310—1/311, 1/311—1/312, 1/312—1/313, 1/313—1/314, 1/314—1/315, 1/315—1/316, 1/316—1/317, 1/317—1/318, 1/318—1/319, 1/319—1/320, 1/320—1/321, 1/321—1/322, 1/322—1/323, 1/323—1/324, 1/324—1/325, 1/325—1/326, 1/326—1/327, 1/327—1/328, 1/328—1/329, 1/329—1/330, 1/330—1/331, 1/331—1/332, 1/332—1/333, 1/333—1/334, 1/334—1/335, 1/335—1/336, 1/336—1/337, 1/337—1/338, 1/338—1/339, 1/339—1/340, 1/340—1/341, 1/341—1/342, 1/342—1/343, 1/343—1/344, 1/344—1/345, 1/345—1/346, 1/346—1/347, 1/347—1/348, 1/348—1/349, 1/349—1/350, 1/350—1/351, 1/351—1/352, 1/352—1/353, 1/353—1/354, 1/354—1/355, 1/355—1/356, 1/356—1/357, 1/357—1/358, 1/358—1/359, 1/359—1/360, 1/360—1/361, 1/361—1/362, 1/362—1/363, 1/363—1/364, 1/364—1/365, 1/365—1/366, 1/366—1/367, 1/367—1/368, 1/368—1/369, 1/369—1/370, 1/370—1/371, 1/371—1/372, 1/372—1/373, 1/373—1/374, 1/374—1/375, 1/375—1/376, 1/376—1/377, 1/377—1/378, 1/378—1/379, 1/379—1/380, 1/380—1/381, 1/381—1/382, 1/382—1/383, 1/383—1/384, 1/384—1/385, 1/385—1/386, 1/386—1/387, 1/387—1/388, 1/388—1/389, 1/389—1/390, 1/390—1/391, 1/391—1/392, 1/392—1/393, 1/393—1/394, 1/394—1/395, 1/395—1/396, 1/396—1/397, 1/397—1/398, 1/398—1/399, 1/399—1/400, 1/400—1/401, 1/401—1/402, 1/402—1/403, 1/403—1/404, 1/404—1/405, 1/405—1/406, 1/406—1/407, 1/407—1/408, 1/408—1/409, 1/409—1/410, 1/410—1/411, 1/411—1/412, 1/412—1/413, 1/413—1/414, 1/414—1/415, 1/415—1/416, 1/416—1/417, 1/417—1/418, 1/418—1/419, 1/419—1/420, 1/420—1/421, 1/421—1/422, 1/422—1/423, 1/423—1/424, 1/424—1/425, 1/425—1/426, 1/426—1/427, 1/427—1/428, 1/428—1/429, 1/429—1/430, 1/430—1/431, 1/431—1/432, 1/432—1/433, 1/433—1/434, 1/434—1/435, 1/435—1/436, 1/436—1/437, 1/437—1/438, 1/438—1/439, 1/439—1/440, 1/440—1/441, 1/441—1/442, 1/442—1/443, 1/443—1/444, 1/444—1/445, 1/445—1/446, 1/446—1/447, 1/447—1/448, 1/448—1/449, 1/449—1/450, 1/450—1/451, 1/451—1/452, 1/452—1/453, 1/453—1/454, 1/454—1/455, 1/455—1/456, 1/456—1/457, 1/457—1/458, 1/458—1/459, 1/459—1/460, 1/460—1/461, 1/461—1/462, 1/462—1/463, 1/463—1/464, 1/464—1/465, 1/465—1/466, 1/466—1/467, 1/467—1/468, 1/468—1/469, 1/469—1/470, 1/470—1/471, 1/471—1/472, 1/472—1/473, 1/473—1/474, 1/474—1/475, 1/475—1/476, 1/476—1/477, 1/477—1/478, 1/478—1/479, 1/479—1/480, 1/480—1/481, 1/481—1/482, 1/482—1/483, 1/483—1/484, 1/484—1/485, 1/485—1/486, 1/486—1/487, 1/487—1/488, 1/488—1/489, 1/489—1/490, 1/490—1/491, 1/491—1/492, 1/492—1/493, 1/493—1/494, 1/494—1/495, 1/495—1/496, 1/496—1/497, 1/497—1/498, 1/498—1/499, 1/499—1/500, 1/500—1/501, 1/501—1/502, 1/502—1/503, 1/503—1/504, 1/504—1/505, 1/505—1/506, 1/506—1/507, 1/507—1/508, 1/508—1/509, 1/509—1/510, 1/510—1/511, 1/511—1/512, 1/512—1/513, 1/513—1/514, 1/514—1/515, 1/515—1/516, 1/516—1/517, 1/517—1/518, 1/518—1/519, 1/519—1/520, 1/520—1/521, 1/521—1/522, 1/522—1/523, 1/523—1/524, 1/524—1/525, 1/525—1/526, 1/526—1/527, 1/527—1/528, 1/528—1/529, 1/529—1/530, 1/530—1/531, 1/531—1/532, 1/532—1/533, 1/533—1/534, 1/534—1/535, 1/535—1/536, 1/536—1/537, 1/537—1/538, 1/538—1/539, 1/539—1/540, 1/540—1/541, 1/541—1/542, 1/542—1/543, 1/543—1/544, 1/544—1/545, 1/545—1/546, 1/546—1/547, 1/547—1/548, 1/548—1/549, 1/549—1/550, 1/550—1/551, 1/551—1/552, 1/552—1/553, 1/553—1/554, 1/554—1/555, 1/555—1/556, 1/556—1/557, 1/557—1/558, 1/558—1/559, 1/559—1/560, 1/560—1/561, 1/561—1/562, 1/562—1/563, 1/563—1/564, 1/564—1/565, 1/565—1/566, 1/566—1/567, 1/567—1/568, 1/568—1/569, 1/569—1/570, 1/570—1/571, 1/571—1/572, 1/572—1/573, 1/573—1/574, 1/574—1/575, 1/575—1/576, 1/576—1/577, 1/577—1/578, 1/578—1/579, 1/579—1/580, 1/580—1/581, 1/581—1/582, 1/582—1/583, 1/583—1/584, 1/584—1/585, 1/585—1/586, 1/586—1/587, 1/587—1/588, 1/588—1/589, 1/589—1/590, 1/590—1/591, 1/591—1/592, 1/592—1/593, 1/593—1/594, 1/594—1/595, 1/595—1/596, 1/596—1/597, 1/597—1/598, 1/598—1/599, 1/599—1/600, 1/600—1/601, 1/601—1/602, 1/602—1/603, 1/603—1/604, 1/604—1/605, 1/605—1/606, 1/606—1/607, 1/607—1/608, 1/608—1/609, 1/609—1/610, 1/610—1/611, 1/611—1/612, 1/612—1/613, 1/613—1/614, 1/614—1/615, 1/615—1/616, 1/616—1/617, 1/617—1/618, 1/618—1/619, 1/619—1/620, 1/620—1/621, 1/621—1/622, 1/622—1/623, 1/623—1/624, 1/624—1/625, 1/625—1/626, 1/626—1/627, 1/627—1/628, 1/628—1/629, 1/629—1/630, 1/630—1/631, 1/631—1/632, 1/632—1/633, 1/633—1/634, 1/634—1/635, 1/635—1/636, 1/636—1/637, 1/637—1/638, 1/638—1/639, 1/639—1/640, 1/640—1/641, 1/641—1/642, 1/642—1/643, 1/643—1/644, 1/644—1/645, 1/645—1/646, 1/646—1/647, 1/647—1/648, 1/648—1/649, 1/649—1/650, 1/650—1/651, 1/651—1/652, 1/652—1/653, 1/653—1/654, 1/654—1/655, 1/655—1/656, 1/656—1/657, 1/657—1/658, 1/658—1/659, 1/659—1/660, 1/660—1/661, 1/661—1/662, 1/662—1/663, 1/663—1/664, 1/664—1/665, 1/665—1/666, 1/666—1/667, 1/667—1/668, 1/668—1/669, 1/669—1/670, 1/670—1/671, 1/671—1/672, 1/672—1/673, 1/673—1/674, 1/674—1/675, 1/675—1/676, 1/676—1/677, 1/677—1/678, 1/678—1/679, 1/679—1/680, 1/680—1/681, 1/681—1/682, 1/682—1/683, 1/683—1/684, 1/684—1/685, 1/685—1/686, 1/686—1/687, 1/687—1/688, 1/688—1/689, 1/689—1/690, 1/690—1/691, 1/691—1/692, 1/692—1/693, 1/693—1/694, 1/694—1/695, 1/695—1/696, 1/696—1/697, 1/697—1/698, 1/698—1/699, 1/699—1/700, 1/700—1/701, 1/701—1/702, 1/702—1/703, 1/703—1/704, 1/704—1/705, 1/705—1/706, 1/706—1/707, 1/707—1/708, 1/708—1/709, 1/709—1/710, 1/710—1/711, 1/711—1/712, 1/712—1/713, 1/713—1/714, 1/714—1/715, 1/715—1/716, 1/716—1/717, 1/717—1/718, 1/718—1/719, 1/719—1/720, 1/720—1/721, 1/721—1/722, 1/722—1/723, 1/723—1/724, 1/724—1/725, 1/725—1/726, 1/726—1/727, 1/727—1/728, 1/728—1/729, 1/729—1/730, 1/730—1/731, 1/731—1/732, 1/732—1/733, 1/733—1/734, 1/734—1/735, 1/735—1/736, 1/736—1/737, 1/737—1/738, 1/738—1/739, 1/739—1/740, 1/740—1/741, 1/741—1/742, 1/742—1/743,

Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg.

256

| ... | 5.45 | 5.45 | 7.30 | 9.07 | ... | 7.44 | fr. Kristiania | ... | 9.43 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.00 | Biljettpreis: i lokaltrafik II 5.25 öre, III 3.5 öre; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Direkta sittvagnar: II, III Hälsingborg—Tekomatorp—Malmö 17, 18, 19, 20. | | | |
|-----|-------|---------|-------|------|------|---------|---|-----|---------|----------|-------|--------|-----|-------|--------|---|--|--|--|
| ... | 1.33 | 1.33 | 7.30 | 9.07 | ... | 3.33 | fr. Göteborg B:s 126 | ... | 1.42 | ... | 7.22 | 9.28 | ... | ... | 4.22 | | | | |
| ... | 7.36 | 7.36 | 11.47 | 2.50 | ... | 8.02 | fr. Angelholm 126 | ... | 9.20 | ... | 1.30 | 4.58 | ... | 9.23 | 9.23 | | | | |
| ... | ... | ... | 8.21 | 1.32 | ... | 9.6 24 | fr. Mölle 249, 128 | ... | m/10.42 | n/12.22 | 2.31 | h/5.25 | ... | 10.24 | 10.24 | | | | |
| ... | 7.29 | 7.29 | 9.01 | 2.14 | ... | 4.7 24 | fr. Högnäs ö. 127, 128 | ... | f/10.03 | n/11.57 | 1.57 | 4.53 | ... | 10.24 | 10.24 | | | | |
| ... | 8.00 | 8.00 | 12.02 | 3.17 | ... | 7.52 | fr. Helsingör | ... | 9.07 | ... | 11.45 | 4.19 | ... | 7.23 | 9.19 | | | | |
| ... | 6 15 | St 17 | P 3 | P 7 | B 9a | St 19 | Landskrona & Hälsingb. j., Landskrona, spv. 1.435 | | | P 14 | St 18 | P 2 | P 4 | St 20 | P 10 | b) Endast för resande till eller från stationer bortom Tekomatorp. c) Sön- och helgd. ^{23/5-29/5} 7.00. d) Sön- och helgd. ^{23/5-29/5} 8.10. e) Sön- och helgd. ^{23/5-29/5} 10.00. f) Sön- och helgd. ^{23/5-29/5} 9.37. g) Sön- och helgd. ^{23/5-29/5} 9.37. h) 15/5-15/5. i) Sön- och helgd. juni, juli, aug. 12.38. k) Över Hörby. l) Över Hassleholm. m) Sön- och helgd. ^{23/5-29/5} 10.03. n) Sön- och helgd. ^{23/5-29/5} 10.20. | | | |
| ... | 6 15 | St 17 | P 3 | P 7 | B 9a | St 19 | fr. Hälsingborg C | ... | 8.00 | 10.27 | 11.15 | 3.20 | ... | 7.45 | 6.15 | | | | |
| ... | 6.29 | b) 9.00 | 9.40 | 1.35 | 4.10 | 6 05 | fr. Ramlösa | ... | 7.54 | b) 10.21 | 11.09 | 3.13 | ... | 7.36 | 6.10 | | | | |
| ... | 6.46 | ... | 9.51 | 1.46 | 4.27 | ... | Raus | ... | 7.49 | ... | 11.05 | 3.08 | ... | 7.08 | 6.05 | | | | |
| ... | 7.06 | ... | 9.57 | 1.53 | 4.37 | ... | Gantofta | ... | 7.42 | ... | 10.59 | 3.00 | ... | 6.50 | 5.59 | | | | |
| ... | 7.40 | b) 9.14 | 10.06 | 2.01 | 4.51 | 6 25 | Vallåkra | ... | 7.34 | 10.06 | 10.51 | 2.51 | ... | 6.30 | 5.51 | | | | |
| ... | 8.15 | b) 9.22 | 10.16 | 2.12 | 5.07 | b) 6 34 | Tagarp | ... | 7.23 | b) 9.58 | 10.40 | 2.39 | ... | 5.55 | 5.40 | | | | |
| ... | 8.30 | x 9.29 | 10.25 | 2.22 | 5.18 | 6 41 | t. Billeberga | ... | 7.14 | x 9.51 | 10.31 | 2.28 | ... | 4.45 | 5.31 | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Billeberga | ... | 6.47 | ... | 10.24 | 2.18 | ... | 5.15 | 6.40 | | | | |
| ... | 9.00 | ... | 10.33 | 2.27 | 5.32 | 7 01 | fr. Asmundtorp | ... | 6.42 | ... | 10.18 | 2.13 | ... | 5.09 | x 6.35 | | | | |
| ... | 9.18 | ... | 10.38 | 2.33 | 5.38 | 7 08 | t. Landskrona | ... | 6.30 | ... | 10.05 | 2.00 | ... | 4.55 | 6.25 | | | | |
| ... | 9.35 | ... | 10.50 | 2.45 | 5.50 | 7 25 | fr. Köpenhamn | ... | 11.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Landskrona | ... | 7.35 | ... | 10.50 | 2.45 | ... | 5.50 | 7.25 | | | | |
| ... | 10.18 | ... | 10.18 | 2.13 | 5.09 | x 6 35 | fr. Asmundtorp | ... | 7.23 | ... | 10.38 | 2.33 | ... | 5.38 | 7.08 | | | | |
| ... | 10.42 | ... | 10.24 | 2.18 | 5.15 | 6 40 | t. Billeberga | ... | 7.18 | ... | 10.33 | 2.27 | ... | 5.32 | 7.01 | | | | |
| ... | 10.50 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Billeberga | ... | 7.11 | x 9.51 | 10.28 | 2.21 | ... | 4.25 | 5.27 | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Tekomatorp | ... | 7.02 | ... | 10.19 | 2.10 | ... | 4.10 | 5.18 | | | | |
| ... | 11.05 | x 9.29 | 10.30 | 2.25 | 5.28 | 6 41 | t. Malmö 126 | ... | 5.39 | 9.01 | 9.01 | 12.53 | ... | 3.55 | 6.24 | | | | |
| ... | 11.20 | 9.37 | 10.40 | 2.35 | 5.39 | 6 48 | t. Berlin | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| ... | ... | 10.31 | 11.25 | 3.54 | 7.42 | 7 42 | t. Lund 126, 272 | ... | ... | 9.02 | 9.02 | 1.05 | ... | 3.30 | 6.25 | | | | |
| ... | ... | 10.22 | 11.46 | 3.27 | 7.22 | 7 22 | fr. Göteborg 126 | ... | 1.42 | ... | 7.22 | 9.28 | ... | ... | ... | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Angelholm 126 | ... | 8.50 | ... | 1.10 | 3.49 | ... | ... | 8.40 | | | | |
| ... | 11.55 | ... | 10.50 | 2.37 | 7.00 | ... | fr. Tekomatorp | ... | 6.59 | ... | 10.16 | 2.05 | ... | 3.40 | 5.14 | | | | |
| ... | 12.25 | ... | 11.00 | 2.46 | 7.15 | ... | Marieholm | ... | 6.52 | ... | 10.08 | 1.55 | ... | 3.28 | 5.06 | | | | |
| ... | 12.55 | ... | 11.10 | 2.55 | 7.30 | ... | Trollenas | ... | 6.44 | ... | 10.00 | 1.45 | ... | 3.00 | 4.58 | | | | |
| ... | 1.10 | ... | 11.20 | 3.05 | 7.40 | ... | t. Eslöv | ... | 6.37 | ... | 9.52 | 1.35 | ... | 2.35 | 4.50 | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Ystad 259 | ... | ... | ... | 7.25 | ... | ... | 1.30 | ... | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Kristianstad k) 240 | ... | ... | ... | 8.10 | ... | ... | 2.45 | ... | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Kristianst. l) 121, 238 | ... | ... | ... | 8.02 | 10.05 | ... | 12.21 | ... | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Karlskrona 240, 225 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.00 | ... | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Stockholm C 121 | ... | 8.02 | ... | 10.02 | ... | ... | ... | 10.20 | | | | |

annan inskränkning i tågens gång; = tag passerat.

57 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge—Landskrona. 257

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, 331. **Direkta vagnar:** II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6, 7, 8.

b) § 2.25. c) § 3.20. d) § 3.15. e) § 23/5-29/5 11.35.

| | | | | | Landskrona—Kävlinge järnväg,
Landskrona, spv. 1.435 | | | | | B 4 P 8 B 12 P 2 P 6 B 10
I, III I, III I, III I, III I, III I, III | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--|----------------------------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|---------|
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | Km. | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 9.10 | 2.15 | 3.25 | 6.27 | 9.35 | 0 | fr. Landskrona | ... | t. | 8.00 | 10.15 | 12.30 | 2.35 | 7.15 | 9.55 |
| 9.18 | 2.24 | 3.38 | 6.34 | 9.45 | 5 | ✎ Häljarp | ... | ↑ | 7.50 | 10.06 | 12.20 | 2.26 | 7.08 | 9.46 |
| 9.27 | 2.32 | 3.52 | 6.41 | 9.53 | 10 | ✎ Saxtorp | ... | ↑ | 7.37 | 9.58 | 12.08 | 2.16 | 7.01 | 9.39 |
| 9.31 | 2.36 | 4.04 | 6.44 | 9.57 | 12 | ✎ Annalöv | ... | ↑ | 7.28 | 9.53 | 11.58 | 2.12 | 6.52 | 9.30 |
| 9.43 | 2.44 | 4.19 | 6.50 | 10.07 | 15 | ✎ Dösjöbo | ... | ↑ | 7.14 | 9.44 | 11.45 | 2.03 | 6.51 | 9.22 |
| 9.47 | 2.48 | 4.28 | 6.53 | 10.11 | 17 | ✎ Dagstorp | ... | ↑ | 6.53 | 9.39 | 11.35 | 1.59 | 6.46 | 9.17 |
| 9.54 | 2.55 | 4.36 | 7.00 | 10.19 | 21 | ✎ t. Kävlinge | ... | fr. | 6.40 | 9.33 | 11.25 | 1.51 | 6.40 | 9.09 |
| 10.31 | 3.54 | 5.27 | 7.42 | 11.22 | ... | t. Malmö 126 | ... | fr. | 5.22 | 9.01 | 10.30 | 12.53 | 6.24 | 8.42 |
| 10.22 | 3.27 | 5.21 | 7.22 | 11.04 | ... | t. Lund 272 | ... | fr. | ... | 9.02 | 10.46 | 1.05 | 6.22 | 8.40 |
| 12.44 | 4.47 | ... | 9.04 | ... | ... | t. Svedala 272 | ... | fr. | ... | ... | 9.36 | ... | 4.52 | ... |
| 1.18 | 5.23 | ... | 9.32 | ... | ... | t. Trällevägen N 272 | ... | fr. | ... | ... | 9.00 | ... | 3.50 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Sassnitz Haf. 122a | ... | fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Berlin, St. | ... | fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 7.30 | ... | 9.07 | ... | ... | fr. Göteborg B:s 126 | ... | t. | ... | 7.22 | ... | 9.28 | ... | 4.20 |
| ... | 10.12 | ... | 12.50 | ... | ... | fr. Halmstad 126 | ... | t. | ... | 3.30 | ... | 6.24 | ... | 1.22 |
| ... | 12.12 | ... | 2.57 | ... | ... | fr. Angelholm 126 | ... | t. | ... | e) 1.10 | ... | 3.49 | ... | 11.20 |
| ... | 1.35 | ... | 6.23 | ... | ... | fr. Hälsingborg C 256, 126 | ... | t. | ... | 10.27 | ... | 3.20 | ... | 10.22 |
| Landskrona—Kävlinge—Sjöbo j.,
Landskrona, spv. 1.435 | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | 3.02 | ... | 7.10 | ... | ... | 21 fr. Kävlinge | ... | t. | ... | 9.12 | ... | 1.32 | ... | 8.57 |
| ... | 3.08 | ... | 7.18 | ... | ... | 23 ✎ Rinneback | ... | ↑ | ... | 9.07 | ... | 1.27 | ... | 8.52 |
| ... | 3.12 | ... | 7.26 | ... | ... | 25 Krutmöllan | ... | ... | ... | 8.57 | ... | 1.18 | ... | 8.48 |
| ... | 3.16 | ... | 7.37 | ... | ... | 27 ✎ Lilla Harrie | ... | ↑ | ... | 8.47 | ... | 1.10 | ... | 8.41 |
| ... | 3.22 | ... | 7.43 | ... | ... | 30 t. Örtöfta | ... | fr. | ... | 8.30 | ... | 12.56 | ... | 8.38 |
| ... | 2.43 | ... | 5.36 | ... | ... | fr. Hassleholm 121, 121a | ... | t. | ... | 10.08 | ... | 3.22 | ... | 11.55 |
| ... | 3.55 | ... | 7.42 | ... | ... | fr. Eslöv 121a | ... | t. | ... | 8.36 | ... | 1.06 | ... | 8.45 |
| ... | 3.10 | ... | 7.40 | ... | ... | fr. Malmö 121b | ... | t. | ... | 8.36 | ... | 12.54 | ... | 8.45 |
| ... | 3.40 | ... | 7.42 | ... | ... | fr. Lund 121b | ... | t. | ... | 8.09 | ... | 12.35 | ... | 8.45 |
| ... | 4.08 | ... | 8.15 | ... | ... | 30 fr. Örtöfta | ... | t. | ... | 7.47 | ... | 12.17 | ... | 7.42 |
| ... | 4.14 | ... | 8.24 | ... | ... | 33 ✎ Viderup | ... | ↑ | ... | 7.41 | ... | 12.11 | ... | 7.36 |
| ... | 4.19 | ... | 8.39 | ... | ... | 36 Gårdstanga | ... | ... | ... | 7.35 | ... | 12.05 | ... | 7.26 |
| ... | 4.25 | ... | 8.54 | ... | ... | 39 Flyinge | ... | ... | ... | 7.30 | ... | 11.58 | ... | 7.21 |
| ... | 4.31 | ... | 9.04 | ... | ... | 42 Holmby | ... | ... | ... | 7.25 | ... | 11.51 | ... | 7.16 |
| ... | 4.35 | ... | 9.11 | ... | ... | 44 Frosta-Hammarlunda | ... | ... | ... | 7.20 | ... | 11.45 | ... | 7.11 |
| ... | 4.40 | ... | 9.21 | ... | ... | 47 ✎ Hunneberga | ... | ↑ | ... | 7.15 | ... | 11.39 | ... | 7.06 |
| ... | 4.47 | ... | 9.29 | ... | ... | 51 t. Harlösa | ... | fr. | ... | 7.07 | ... | 11.30 | ... | 7.01 |
| ... | 3.54 | ... | 9.04 | ... | ... | fr. Lund södra 258 | ... | t. | ... | 7.51 | ... | 12.50 | ... | 7.46 |
| ... | 4.49 | ... | 9.41 | ... | ... | 51 fr. Harlösa | ... | t. | ... | 7.02 | ... | 11.27 | ... | 6.52 |
| ... | 4.56 | ... | 9.51 | ... | ... | 55 ✎ Tapperöd | ... | ↑ | ... | 6.54 | ... | 11.19 | ... | 6.47 |
| ... | 5.06 | ... | 10.04 | ... | ... | 59 ✎ Öved | ... | ↑ | ... | 6.43 | ... | 11.09 | ... | 6.38 |
| ... | 5.18 | ... | 10.17 | ... | ... | 66 t. Sjöbo | ... | fr. | ... | 6.00 | ... | 10.55 | ... | 6.29 |
| ... | 11.22 | ... | ... | ... | ... | t. Ystad 266 | ... | fr. | ... | ... | ... | 7.25 | ... | d) 1.10 |
| ... | 11.11 | ... | ... | ... | ... | t. Simrishamn 266 | ... | fr. | ... | ... | ... | 7.00 | ... | e) 1.05 |

259

Ystad—Eslöv—Ystad.

259

I lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

b) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten. c) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. d) Resgods expedieras ej från hållplatsen.

V och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|-----|------------------------|---------|----------|---------|--------|---------|--------|--------|
| ... | ... | ... | 8.55 | 8.55 | 4.20 | b/p | ... | fr. Malmö V 268 ... t. | ... | 2.56 | \$ 5.40 | ... | 9.34 | ... | ... |
| P 2 | 6 10 | Si 4 | Si 6 | G 12 | Si 8 | B 14 | ... | Ystad—Eslövs järnv., | G 9 | Si 1 | P 3 | ... | G 11 | Si 5 | Si 7 |
| I, III | III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | ... | Ystad. Spv. 1,435. | III | I, III | I, III | ... | III | I, III | I, III |
| 5 20 | V 5 33 | 7.25 | 1.30 | 11.50 | 6 49 | 7 50 | 0 | fr. Ystad | 9.20 | 11.21 | 2.35 | V 8 56 | 6 15 | 11 25 | ... |
| b/p | b/p | b/p | b/p | b/p | b/p | b/p | 8 | Y. Saltsjöb.d.) | c/a | c/a | c/a | c/a | c/a | c/a | ... |
| 5 32 | 5 53 | 7.37 | 1.42 | 12.08 | 6 52 | 8 04 | 8 | ↓ Köpingsbro | 9.02 | 11.09 | 2.23 | 8 38 | 6 03 | 11 13 | ... |
| ... | ... | 6.35 | 11.18 | 11.18 | 5.57 | ... | ... | fr. Gärsnäs 260 ... t. | V 11.43 | \$ 12.16 | 3.44 | ... | 8 28 | ... | ... |
| 5 33 | 6.05 | 7.38 | 1.43 | 12.30 | 6 53 | 8 05 | 8 | fr. Köpingsbro | 8.52 | 11.09 | 2.22 | 8 23 | 6 03 | 11 13 | ... |
| 5 39 | 6.29 | 7.43 | 1.48 | 12.54 | 6 58 | 8 12 | 11 | ↓ Svenstorp | 8.44 | 11.04 | 2.17 | 8 15 | 5.58 | 11 08 | ... |
| 5 52 | 6.49 | 7.55 | 2.00 | 1.14 | 7 19 | 8 26 | 19 | t. Tomelilla | 8.20 | 10.53 | 2.05 | 7 30 | 5.47 | 10 52 | ... |
| ... | ... | 10.70 | 4.13 | ... | ... | ... | ... | t. Simrishamn 266 | 7.00 | ... | 11.58 | 6 23 | \$ 3.20 | 7 23 | ... |
| 8.34 | ... | 10.26 | \$ 7 00 | ... | 9 28 | ... | ... | t. Malmö 266 | ... | 8.22 | ... | ... | 3.15 | 8 18 | ... |
| ... | ... | ... | 8.22 | ... | 3.15 | ... | ... | fr. Malmö 266 | 10.26 | 2.49 | \$ 7 00 | 9 28 | 9 28 | ... | ... |
| ... | ... | 7.00 | 11.58 | ... | 6 23 | ... | ... | fr. Simrishamn 266 | 10.10 | 11.38 | 4.13 | 11 22 | 6 23 | ... | ... |
| 5 55 | 7.45 | 8.03 | 2.03 | 2.14 | 7 14 | ... | 19 | fr. Tomelilla | 7.43 | 10.50 | 2.01 | 6 50 | 5.45 | 10 55 | ... |
| 6.06 | 8.23 | 8.13 | 2.13 | 2.36 | 7 24 | ... | 27 | ↓ Åsperöd | 7.28 | 10.40 | 1.51 | 6 34 | 5.35 | 10 45 | ... |
| 6.16 | 8.48 | 8.21 | 2.21 | 2.54 | 7 32 | ... | 32 | ↓ Lövestad | 7.07 | 10.32 | 1.42 | 6 07 | 5.27 | 10 37 | ... |
| 6.24 | 9.05 | 8.29 | 2.29 | 3.09 | 7 40 | ... | 37 | ↓ Klasaröd | 6.45 | 10.24 | 1.33 | 5.40 | 5.19 | 10 29 | ... |
| 6.31 | 9.38 | 8.35 | 2.35 | 3.34 | 7 46 | ... | 41 | ↓ Vollsjo | 6.32 | 10.18 | 1.27 | 5.25 | 5.13 | 10 23 | ... |
| 6.45 | 9.54 | 8.47 | 2.47 | 3.49 | 7 58 | ... | 47 | t. Bjärsjölag. | 5 55 | 10.06 | 1.15 | 4.35 | 5.01 | 10 11 | ... |
| 7.38 | 1.10 | 9.36 | ... | 6 10 | 8 45 | ... | ... | t. Dalby 266 | ... | 9.17 | 12.28 | ... | 4.10 | 9 15 | ... |
| ... | 9.17 | 5 23 | 12.28 | ... | 4.10 | ... | ... | fr. Dalby 266 | ... | V 11.10 | \$ 2.00 | ... | 6 10 | 11 13 | ... |
| 6.46 | 10.15 | 8.49 | 2.48 | 4.15 | 7 59 | ... | 47 | fr. Bjärsjölag. | 10.05 | 1.12 | 4.03 | 5.00 | 10 10 | 10 26 | ... |
| 6.57 | 10.39 | 8.59 | 2.58 | 4.51 | 8 09 | ... | 54 | ↓ Askeröd | 9.55 | 1.02 | 3.47 | 4.50 | 10 10 | 10 10 | ... |
| 7.07 | 11.09 | 9.08 | 3.07 | 5.20 | 8 18 | ... | 60 | ↓ Löberöd | 9.46 | 12.52 | 3.18 | 4.41 | 9 51 | 9 31 | ... |
| 7.15 | 11.28 | 9.16 | 3.15 | 5.44 | 8 26 | ... | 65 | ↓ Hurva | 9.38 | 12.43 | 2.29 | 4.33 | 9 43 | 9 04 | ... |
| 7.24 | 11.47 | 9.27 | 3.24 | 6 06 | 8 35 | ... | 71 | ↓ Skarhult | 9.28 | 12.32 | 1.54 | 4.23 | 9 33 | 8 36 | ... |
| 7.32 | 11.59 | 9.35 | 3.32 | 6 18 | 8 43 | ... | 76 | t. Eslöv | 9.19 | 12.24 | V 1.30 | 4.15 | 9 25 | 8 10 | ... |
| ... | 3.20 | 11.15 | 6 13 | ... | 10 33 | ... | ... | t. Hålsingb. C 256 | ... | 6.00 | 9.40 | ... | 1.35 | 6 25 | 6 25 |
| 6 22 | 2.45 | 10.50 | 5.50 | ... | 10 25 | ... | ... | t. Landskr. 256 | ... | 6.30 | 10.05 | ... | 2.00 | 6 25 | 6 25 |
| 8.36 | 12.54 | 10.53 | 4.50 | 8 20 | 9 26 | ... | ... | t. Stockh. C121, 120 | ... | 8 23 | 10 10 | ... | ... | 10.20 | ... |
| ... | ... | ... | 6.53 | ... | 9.21 | ... | ... | t. Malmö 121a | ... | 7.36 | 10.10 | 12.10 | 3.10 | 8 21 | 7 10 |

259a

Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259a

| Stationer | | P 21 | G 9 | P 41 | Si 1 | P 23 | P 3 | Si 5 | P 43 | P 25 | G 27 | G 11 | P 27a | Si 7 |
|---------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|--------|--------|-------|-------|
| fr. Tomelilla | ... | 8.20 | 10.18 | 10.53 | ... | 2.05 | 5.47 | 6 06 | ... | V | ... | V 7 30 | ... | 10 52 |
| ↓ Svenstorp | ... | 8.44 | 10.29 | 11.04 | ... | 2.17 | 5.58 | 6 17 | ... | V | ... | 8 15 | ... | 11 08 |
| ↓ Köpingsbro | ... | 7.39 | 9.02 | 10.35 | 11.09 | 12.13 | 2.23 | 6 03 | 6 54 | 8 05 | ... | 8 38 | 9 00 | 11 13 |
| t. Ystad | ... | 7.51 | 9.20 | 10.47 | 11.21 | 12.25 | 2.35 | 6 15 | 6 35 | 7 06 | V 8 24 | V 8 56 | 9 12 | 11 25 |

259a

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259a

| Stationer | | P 2 | P 22 | G 10 | Si 4 | G 28 | P 28a | G 12 | Si 6 | P 24 | P 44 | Si 8 | B 26 | B 14 |
|--------------|-----|------|------|--------|------|--------|----------|-------|------|------|------|------|------|------|
| fr. Ystad | ... | 5 20 | 6 10 | V 5 33 | 7.25 | V 8.20 | \$ 10.55 | 11.50 | 1.30 | 2.35 | 3.15 | 6 40 | 7 10 | 7 50 |
| ↓ Köpingsbro | ... | 5 33 | 6.22 | 6.05 | 7.38 | 8.38 | 11.07 | 12.30 | 1.43 | 2.47 | 3.28 | 6 53 | 7 24 | 8 05 |
| ↓ Svenstorp | ... | 5 39 | ank. | 6.29 | 7.43 | ank. | ank. | 12.54 | 1.48 | ank. | 3.33 | 6 58 | ank. | 8 12 |
| t. Tomelilla | ... | 5 52 | ... | V 6.49 | 7.55 | V | ... | 1.14 | 2.00 | ... | 3.45 | 7 10 | ... | 8 26 |

260

Ystad—Gärsnäs—St Olov och åter.

260

I lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingsbro se tab. 259 a.

b) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten. c) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. d) Resgods expedieras ej från hållplatsen.

| | | 8.55 | | 12.10 | | 4.20 | | ... | | fr. Malmö V 268 ... t. | | 10.04 | | 2.56 | | 9.24 | | ... | |
|--------|--------|----------|--------|--------|-----|--------------------------|-----|--------|-------|--|--------|--------|--------|--------|--------|------|-----|-----|-----|
| P 22 | G 28 | P 28a | P 24 | B 26 | ... | ... | ... | ... | ... | Ystad—Gärsnäs—St Olovs järnv.,
Ystad. Spv. 1,435. | P 21 | P 23 | P 25 | G 27 | P 27a | ... | ... | ... | ... |
| I, III | III | I, III | I, III | I, III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | ... | ... | ... | ... |
| 6 10 | V 8.20 | \$ 10.55 | 2.35 | 7 10 | 0 | fr. Ystad | ... | 7.51 | 12.25 | 7 06 | V 8 24 | V 8 56 | 9 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| b/p | b/p | b/p | b/p | b/p | 8 | t. Ystad Saltsjöbad d.) | ... | c/a | c/a | c/a | c/a | c/a | c/a | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.22 | 8.38 | 11.07 | 2.47 | 7 24 | 8 | t. Köpingsbro | ... | 7.39 | 12.13 | 6 54 | 8 05 | ... | 8 38 | 9 00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9.19 | 12.24 | 4.15 | ... | fr. Eslöv 259 | ... | 9.35 | 3.32 | 8 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.20 | 10.53 | 2.05 | 5.47 | ... | fr. Tomelilla 259 | ... | 7.55 | 1.14 | 7 10 | 8 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.23 | 9.00 | 11.14 | 2.48 | 7 25 | 8 | fr. Köpingsbro | ... | 7.35 | 12.12 | 6 50 | 7 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.35 | 9.32 | 11.27 | 3.00 | 7 39 | 14 | ↓ Glemmingebro | ... | 7.25 | 12.02 | 6 40 | 6 59 | 8 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.41 | 9.50 | 11.34 | 3.06 | 7 45 | 17 | ↓ Hedygsdal | ... | 7.18 | 11.56 | 6 34 | 6 13 | 8 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.48 | 10.18 | 11.48 | 3.13 | 7 53 | 20 | ↓ Löderup | ... | 7.12 | 11.50 | 6 28 | 5.55 | 8 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.01 | 10.54 | 11.57 | 3.25 | 8 06 | 25 | ↓ Borby | ... | 6.59 | 11.38 | 6 17 | 5.25 | 8 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.12 | 11.30 | 12.07 | 3.35 | 8 17 | 31 | ↓ Hammenhög | ... | 6.45 | 11.27 | 6 06 | 4.44 | 8 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.21 | 11.43 | 12.16 | 3.44 | 8 26 | 36 | t. Gärsnäs | ... | 6.35 | 11.18 | 5.57 | 4.20 | 8 04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| V 7.55 | 12.18 | ... | 4.13 | 11 14 | ... | t. Simrishamn 266 | ... | V 6.04 | 10.30 | V 5.25 | 3.20 | 7 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.00 | 11.58 | 11.58 | 3.20 | 7 23 | ... | fr. Simrishamn 266 | ... | V 7.55 | 11.38 | V 6.21 | 4.13 | 11 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.33 | 12.35 | 12.24 | 3.50 | 8 30 | 36 | fr. Gärsnäs | ... | 6.33 | 11.09 | 5.54 | 3.37 | 7 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.42 | 1.05 | 12.33 | 3.58 | 8 39 | 41 | ↓ Gyllebo | ... | 6.24 | 11.00 | 5.46 | 3.25 | 7 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.59 | V 1.27 | \$ 12.50 | 4.11 | 8 56 | 50 | t. St Olov | ... | 6.09 | 10.45 | 5.33 | 3.45 | 7 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.30 | ... | ... | 6 10 | 10 28 | ... | t. Långebro (Krist.) 235 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

265

Genarp—Malmö—Genarp.

265

I lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 3.5 öre; i samtrafik zontaxa B tab. 331.

b) Vardagar under sept. c) Sön- och helgd. under sept. d) Sön- o. helgd. e) Juli—aug.

| Sept. dagl. | | Sept. | | Vardagar maj—aug. | | Sön- o. helgd. maj—aug. | | Malmö—Genarps järnv.,
Matmö. Sp. 1/455. | | Vardagar maj—aug. | | Sön- o. helgd. maj—aug. | | Sept. dagl. | | Sept. | |
|-------------|--------|--------|--------|-------------------|--------|-------------------------|--------|--|--------|-------------------|--------|-------------------------|--------|-------------|--------|--------|--------|
| B 1 | P 3 | B 9 | B 7 | B 1 | P 3 | B 9 | B 7 | B 1 | P 3 | B 9 | B 7 | B 1 | P 3 | B 9 | B 7 | pp 2a | cß 2 |
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 6.25 | 10.30 | 12.15 | 7 15 | 6.25 | 10.30 | ... | ... | 6.25 | 10.30 | ... | ... | 6.25 | 10.30 | ... | ... | 9.45 | 10.26 |
| 6.32 | 10.35 | 12.26 | 7 21 | 6.32 | 10.35 | ... | ... | 6.32 | 10.35 | ... | ... | 6.32 | 10.35 | ... | ... | 9.51 | 10.22 |
| 6.45 | 10.44 | 12.46 | 7 31 | 6.45 | 10.44 | ... | ... | 6.45 | 10.44 | ... | ... | 6.45 | 10.44 | ... | ... | 9.53 | 10.12 |
| 6.53 | 10.52 | 12.54 | 7 39 | 6.53 | 10.52 | ... | ... | 6.53 | 10.52 | ... | ... | 6.53 | 10.52 | ... | ... | 9.55 | 10.01 |
| 8.18 | ... | 9.24 | 9.24 | 8.18 | ... | ... | ... | 8.18 | ... | ... | ... | 8.18 | ... | ... | ... | 8.42 | 8.42 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ | | | | | | | | |

268.

Malmö—Ystad—Malmö.

268.

| ... | 8.20 | ... | ... | 10.20 | ... | 10.20 | ... | fr. Stockholm 121 | ... | 6.20 | ... | 6.53 | ... | ... | 8.49 | ... | Biljettpris i lokaltrafik pr km. 16 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A1, tab. 331. Direkta vagnar III: Malmö—Bökebergs slätt 53. 54. b) Den dagl. juli—augusti. |
|-------|--------|--------|-------|-----------|--------|--------|-------|-------------------|---|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--|
| ... | 1.23 | ... | ... | 7.30 | 9.07 | 3.33 | ... | fr. Göteborg 126 | ... | 1.42 | ... | 7.22 | 9.22 | ... | 4.20 | ... | ... |
| ... | 5.22 | ... | 10.10 | 10.10 | ... | 7.22 | ... | fr. Köpenhamn | ... | 9.45 | 2.35 | 2.35 | ... | ... | 12.20 | ... | ... |
| ... | 6.15 | ... | 10.30 | 10.30 | 12.30 | 4.30 | 7.22 | ... | ... | 9.45 | ... | 1.15 | 5.30 | ... | 8.20 | 12.20 | ... |
| ... | St 61 | P 63 | G 71 | P 53 | St 65 | St 67 | G 73 | Km. | Malmö—Ystads järnväg, Ystad spår. 1.435 | P 62 | G 70 | St 64 | St 66 | G 72 | B 76 | St 68 | P 54 |
| ... | I, III | I, III | III | III | I, III | I, III | III | ... | fr. Malmö V | I, III | III | I, III | I, III | III | I, III | I, III | III |
| ... | 8.55 | 12.10 | 12.55 | 1.00 | 4.20 | 8.30 | 10.20 | 0 | fr. Malmö V | 7.16 | 11.30 | 10.04 | 2.56 | 6.35 | 5.40 | 9.34 | 10.19 |
| ... | 9.01 | 12.16 | 1.05 | 1.07 | 4.26 | 8.36 | 10.30 | 3 | t. Södervärn | 7.10 | 11.20 | 9.58 | 2.50 | 6.25 | 5.32 | 9.28 | 10.12 |
| ... | 7.37 | 10.40 | ... | ... | 3.27 | 6.20 | ... | ... | fr. Trälleborg Ö 275 | 8.22 | ... | 11.49 | 4.11 | 8.02 | 8.02 | 11.04 | 12.22 |
| ... | 9.02 | 12.17 | 1.25 | 1.08 | 4.27 | 8.38 | 10.42 | 3 | fr. Södervärn | 7.08 | 11.00 | 9.57 | 2.49 | 6.05 | 5.31 | 9.27 | 10.11 |
| ... | 9.06 | 12.21 | 1.40 | 1.14 | 4.31 | 8.42 | 10.52 | 6 | Hindby | 7.03 | 10.52 | 9.53 | 2.45 | 5.58 | 5.25 | 9.23 | 10.06 |
| ... | 9.13 | 12.28 | 2.06 | 1.23 | 4.37 | 8.49 | 11.10 | 10 | Oxie | 6.57 | 10.36 | 9.48 | 2.40 | 5.43 | 5.17 | 9.18 | 10.00 |
| ... | 9.21 | 12.36 | 2.40 | 1.33 | 4.44 | 8.57 | 11.27 | 16 | Skabersjö | 6.48 | 10.12 | 9.41 | 2.33 | 5.19 | 5.06 | 9.11 | 9.51 |
| ... | 9.27 | 12.43 | 2.52 | 1.42 | 4.50 | 9.04 | 11.37 | 21 | t. Svedala | 6.38 | 9.50 | 9.35 | 2.27 | 5.01 | 4.56 | 9.05 | 9.43 |
| ... | 10.06 | 1.18 | ... | ... | 5.23 | 9.22 | ... | ... | t. Trälleborg N 272 | ... | ... | 9.00 | 1.53 | 3.50 | 3.50 | 8.22 | ... |
| ... | 10.19 | 3.08 | ... | ... | 5.50 | 9.24 | ... | ... | t. Lund 272 | ... | ... | 8.42 | 11.59 | 4.02 | 4.02 | 8.16 | ... |
| G 69 | 9.00 | ... | 1.53 | ... | 3.50 | 8.22 | ... | ... | fr. Trälleborg N 272 | ... | ... | 10.06 | ... | 5.23 | 5.23 | 9.28 | ... |
| III | 8.42 | 11.59 | ... | ... | 4.02 | 8.16 | ... | ... | fr. Lund 272 | ... | ... | 10.19 | 3.08 | 5.50 | 5.50 | 9.24 | ... |
| 5.50 | 9.33 | 12.47 | 3.41 | ... | 4.55 | 9.09 | ... | 21 | t. Svedala | 6.34 | 9.05 | 9.30 | 2.25 | 4.11 | 4.46 | 9.00 | ... |
| 6.02 | 9.40 | 12.55 | 3.55 | ... | 5.02 | 9.17 | ... | 28 | t. Börringe | 6.25 | 8.51 | 9.23 | 2.18 | 3.57 | 4.36 | 8.52 | ... |
| ... | 10.49 | 15.14 | ... | ... | 6.02 | 10.22 | ... | ... | t. Östratorp 270 | ... | ... | 8.19 | 1.08 | ... | ... | 7.40 | ... |
| ... | 8.19 | 19.10 | ... | ... | 1.08 | 7.40 | ... | ... | fr. Östratorp 270 | ... | ... | 10.49 | 15.14 | 6.02 | 6.02 | 10.22 | ... |
| 6.22 | 9.41 | 12.57 | 4.15 | ... | 5.04 | 9.19 | ... | 28 | t. Börringe | 6.21 | 8.31 | 9.21 | 2.16 | 3.42 | 4.30 | 8.50 | ... |
| 6.42 | 9.48 | 1.05 | 4.41 | ... | 5.11 | 9.27 | ... | 34 | Näsbyholm | 6.11 | 8.15 | 9.13 | 2.08 | 3.26 | 4.18 | 8.41 | ... |
| 7.12 | 9.55 | 1.13 | 5.35 | ... | 5.18 | 9.34 | ... | 39 | Skurup | 6.02 | 7.51 | 9.07 | 2.02 | 3.04 | 4.08 | 8.35 | ... |
| 7.24 | 10.02 | 1.21 | 5.49 | ... | 5.25 | 9.41 | ... | 44 | t. Rydsgård | 5.51 | 6.52 | 8.59 | 1.54 | 2.30 | 3.53 | 8.27 | ... |
| 10.37 | ... | 3.08 | 9.42 | ... | 9.42 | ... | ... | ... | t. Trälleborg 275 | ... | ... | 5.22 | 11.51 | ... | ... | 3.08 | (\$ 4.28) |
| ... | 8.33 | 11.51 | 3.08 | (\$ 4.28) | ... | 8.02 | ... | ... | fr. Trälleborg 275 | 7.29 | ... | 10.37 | 16.02 | 6.02 | 6.02 | ... | ... |
| 7.39 | 10.03 | 1.22 | 6.09 | ... | 5.26 | 9.42 | ... | 44 | fr. Rydsgård | 5.50 | 6.32 | 8.58 | 1.53 | 2.15 | 3.50 | 8.26 | ... |
| 7.56 | 10.09 | 1.29 | 6.27 | ... | 5.32 | 9.48 | ... | 49 | Ryng | 5.42 | 6.20 | 8.52 | 1.47 | 2.03 | 3.41 | 8.20 | ... |
| 8.12 | 10.12 | 1.32 | 6.45 | ... | 5.35 | 9.51 | ... | 51 | Marsvinsholm | 5.38 | 6.05 | 8.49 | 1.44 | 1.52 | 3.37 | 8.16 | ... |
| 8.20 | 10.17 | 1.38 | 6.55 | ... | 5.40 | 9.56 | ... | 55 | t. Charlottenlund | 5.31 | 5.58 | 8.43 | 1.38 | 1.10 | 3.27 | 8.09 | ... |
| 9.21 | ... | 2.54 | 8.25 | ... | 8.25 | ... | ... | ... | t. Skivarp 271 | ... | ... | 8.01 | 1.04 | ... | ... | 4.35 | ... |
| 8.01 | ... | 1.04 | ... | ... | 4.35 | ... | ... | ... | fr. Skivarp 271 | ... | ... | 9.21 | 2.54 | ... | ... | 8.25 | ... |
| 8.44 | 10.17 | 1.40 | 7.07 | ... | 5.41 | 9.56 | ... | 55 | fr. Charlottenlund | 5.30 | 5.10 | 8.42 | 1.37 | 12.59 | 3.25 | 8.08 | ... |
| 9.00 | 10.29 | 1.54 | 7.25 | ... | 5.53 | 10.08 | ... | 63 | t. Ystad | 5.15 | 4.50 | 8.30 | 1.25 | 12.40 | 3.10 | 7.55 | ... |
| ... | 1.14 | 3.45 | 8.22 | ... | 7.10 | ... | ... | ... | t. Tomelilla 259 | ... | ... | 10.53 | 10.53 | 2.05 | 6.02 | ... | ... |

270. Östratorp—Börringe—Östratorp. 270.

| P 82 | G 64 | P 86 | P 88 | Km. | Börringe—Östratorps j. | P 81 | G 63 | P 85 | P 87 |
|--------|-------|--------|-------|-----|------------------------|-------|--------|--------|-------|
| I, III | III | I, III | III | ... | I, III | III | I, III | I, III | III |
| 8.19 | 9.10 | 1.08 | 7.40 | 0 | fr. Östratorp | 10.49 | 5.14 | 6.05 | 10.28 |
| 8.28 | 9.25 | 1.17 | 7.50 | 3 | Äspö | 10.40 | 5.04 | 5.57 | 10.18 |
| 8.35 | 9.35 | 1.24 | 7.58 | 6 | t. Klagstorp | 10.33 | 4.50 | 5.50 | 10.10 |
| 10.37 | 10.37 | 3.08 | 9.42 | ... | t. Trälleborg N 275 | 8.33 | 3.08 | 4.28 | 8.22 |
| 5.25 | 8.33 | 11.51 | 3.08 | ... | fr. Trälleborg N 275 | 3.08 | 6.02 | 6.22 | ... |
| 8.35 | 10.06 | 1.25 | 7.58 | 6 | fr. Klagstorp | 10.32 | 4.23 | 5.49 | 10.10 |
| 8.40 | 10.40 | 1.35 | 8.04 | 8 | Jordberga | 10.27 | 4.16 | 5.44 | 10.04 |
| 8.46 | 10.55 | 1.41 | 8.11 | 11 | Hönsinge | 10.16 | 3.48 | 5.38 | 9.42 |
| 8.58 | 11.30 | 1.53 | 8.24 | 14 | Anderslöv | 10.07 | 3.32 | 5.29 | 9.27 |
| 9.03 | 11.42 | 1.58 | 8.30 | 16 | Stävesjö | 9.59 | 3.00 | 5.21 | 9.28 |
| 9.08 | ... | ... | ... | ... | Gronlund b) | ... | ... | ... | ... |
| 9.10 | 11.59 | 2.05 | 8.39 | 19 | Havgård | 9.52 | 2.44 | 5.14 | 9.20 |
| 9.17 | 12.09 | 2.12 | 8.46 | 22 | t. Börringe | 9.45 | 2.25 | 5.07 | 9.22 |
| 10.29 | 1.54 | 5.53 | 10.22 | ... | t. Ystad 268 | 8.30 | 1.25 | 3.10 | 7.22 |
| 10.04 | ... | 2.56 | 9.24 | ... | t. Malmö 268 | 8.55 | 12.10 | 4.20 | 8.22 |

272.

Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

272.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----------------------------|-----------------------|--------|--------|-------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|------|------|
| Biljettpris: I lokaltrafik samt samtrafik som ej berör Statens järnvägar pr km.: II 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik som berör Statens järnvägar enligt Zontaxa E tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass. b) Sön o. helgd. 5.40. c) Sön- och helgd. 3.10. d) Sön- o. helgd. ^{23/6-29/6} | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 1 33 | ... | ... | ... | 7.30 | 9.07 | ... | 3.33 | ... | fr. Göteborg B:s 126 | t. | 1.42 | ... | ... | 7 22 | ... | ... | 9 22 | ... | 4 2 | | | | |
| ... | ... | 4 18 | 5 20 | 7.40 | ... | ... | 10.12 | 12.50 | ... | 6 25 | ... | fr. Halmstad 126 | ... | t. | 10.56 | ... | 3.30 | ... | 6 44 | 11 35 | ... | 1 2 | | | |
| ... | ... | 5 22 | 7.50 | 9.50 | ... | ... | 12.12 | 2.57 | ... | 7 26 | 8 12 | fr. Angelholm 126 | ... | t. | 9.15 | 11.35 | 1.10 | 3.49 | 5.03 | 8 40 | ... | 11 3 | | | |
| ... | ... | 6.00 | 8.55 | 9.40 | ... | ... | 1.35 | ... | 6 25 | ... | 9 00 | fr. Hälsingb. C256, 126 t. | ... | t. | 10.27 | 10.27 | ... | 3.20 | 6.15 | 7 35 | 10.35 | ... | | | |
| ... | ... | 6.45 | 9.10 | 9.10 | ... | ... | 2.15 | 3.25 | 6 27 | ... | 9 35 | fr. Landskrona 257 | t. | t. | 10.15 | 10.15 | ... | 12.30 | 2.35 | ... | 7 15 | 9 42 | ... | | |
| ... | ... | P 3 | P 13 | P 5 | ... | ... | P 7 | B 15 | P 9 | P 17 | P 19 | Km. | Lund—Trälleborgs jv. | P 2 | P 12 | ... | P 4 | B 14 | ... | P 6 | B 8 | P 16 | P 18 | | |
| ... | ... | I, III | I, III | I, III | ... | ... | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | Trälleborg, sp. 1.435 | I, III | I, III | ... | I, III | I, III | ... | I, III | I, III | I, III | I, III | | |
| ... | ... | 7.56 | 10.03 | 11.26 | ... | ... | 3.07 | 4.50 | 7 09 | 9 13 | 10 16 | 0 | fr. Kävlinge | ... | 7.41 | 9.22 | ... | 11.04 | 1.39 | ... | 3.48 | 6 30 | 8 58 | 10 1 | |
| ... | ... | 8.01 | 10.08 | 11.32 | ... | ... | 3.13 | 5.00 | 7 15 | 9 18 | 10 51 | 3 | Läckalunga | ... | 7.36 | 9.17 | ... | 10.59 | 1.33 | ... | 3.43 | 6 24 | 8 53 | 10 2 | |
| ... | ... | P 11 | 8.06 | 10.14 | 11.37 | G 21 | 3.18 | 5.11 | 7 21 | 9 23 | 10 56 | 6 | Vallkärra | ... | 7.31 | 9.11 | G 20 | 10.54 | 1.22 | B 22 | 3.38 | 6 17 | 8 48 | 10 3 | |
| ... | ... | I, III | 8.14 | 10.22 | 11.46 | ... | 3.27 | 5.21 | 7 29 | 9 31 | 11 04 | 11 | t. Lund | ... | 7.23 | 9.02 | III | 10.46 | 1.05 | III | 3.30 | 6 05 | 8 40 | 10 4 | |
| ... | ... | 8 02 | 8 02 | ... | ... | ... | 10 00 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Stockholm C 121 | t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6.53 | ... | ... | 9 5 | |
| ... | ... | 7.40 | 8.42 | ... | 11.59 | V 1.28 | V 3.32 | 4.02 | ... | 8 16 | ... | 11 | fr. Lund | ... | ... | 8.18 | V 9.40 | 10.19 | ... | V 2.38 | 3.08 | 5.50 | ... | 9 6 | |
| ... | ... | x | x | ... | x | x | x | x | ... | x | ... | 13 | Hospitalet | ... | ... | x | x | x | ... | x | x | x | ... | 9 7 | |
| ... | ... | 7.53 | 8.55 | ... | 12.11 | V 1.47 | V 3.47 | 4.15 | ... | 8 29 | ... | 19 | t. Staffanstorps | fr. | ... | 8.05 | V 9.20 | 10.06 | ... | V 2.23 | 2.55 | 5.35 | ... | 9 8 | |
| ... | ... | 11.38 | ... | 4.13 | ... | ... | 6 22 | ... | ... | 11 11 | ... | ... | t. Simrishamn 266 | fr. | ... | ... | ... | 7.00 | ... | 11.58 | 1.58 | ... | ... | 9 9 | |
| ... | ... | 8.58 | ... | 12.13 | ... | ... | 4.16 | ... | 8 30 | ... | ... | 19 | fr. Staffanstorps | t. | ... | ... | ... | 10.05 | ... | 2.56 | 5.30 | ... | ... | 9 10 | |
| ... | ... | 9.07 | ... | 12.22 | ... | ... | 4.25 | ... | 8 39 | ... | ... | 24 | Klägerup 240 | ... | ... | ... | 9.57 | ... | 2.48 | 5.21 | ... | ... | ... | 9 11 | |
| ... | ... | 9.16 | ... | 12.31 | ... | ... | 4.34 | ... | 8 48 | ... | ... | 29 | Holmeja | ... | ... | ... | 9.48 | ... | 2.40 | 5.08 | ... | ... | ... | 9 12 | |
| ... | ... | x | ... | x | ... | ... | x | ... | x | ... | ... | ... | Bökebergsslätt | ... | ... | ... | x | ... | x | x | ... | ... | ... | 9 13 | |
| ... | ... | 9.29 | ... | 12.44 | ... | ... | 4.47 | ... | 9 01 | ... | ... | 36 | t. Svedala | fr. | ... | ... | 9.36 | ... | 2.27 | 4.52 | ... | ... | ... | 9 14 | |
| ... | ... | 10.29 | ... | 1.54 | ... | ... | 5.53 | ... | 10 02 | ... | ... | ... | t. Ystad 268 | fr. | ... | ... | 8.30 | ... | 1.25 | 12.40 | S3(10) | ... | ... | 9 15 | |
| ... | ... | 8.55 | ... | 12.10 | ... | ... | 4.20 | ... | 8 20 | ... | ... | ... | fr. Malmö V 268 | t. | ... | ... | 10.04 | ... | 2.56 | 16 12 | ... | ... | ... | 9 16 | |
| ... | ... | 9.34 | ... | 12.48 | ... | ... | 4.51 | ... | 9 06 | ... | ... | 36 | fr. Svedala | ... | ... | ... | 9.31 | ... | 2.24 | 4.39 | ... | ... | ... | 9 17 | |
| ... | ... | 9.43 | ... | 12.56 | ... | ... | 5.00 | ... | 9 15 | ... | ... | 41 | Marieberg | ... | ... | ... | 9.23 | ... | 2.16 | 4.29 | ... | ... | ... | 9 18 | |
| ... | ... | 9.48 | ... | 1.00 | ... | ... | 5.05 | ... | 9 20 | ... | ... | 43 | Alstad | ... | ... | ... | 9.19 | ... | 2.12 | 4.21 | ... | ... | ... | 9 19 | |
| ... | ... | 9.55 | ... | 1.07 | ... | ... | 5.12 | ... | 9 27 | ... | ... | 47 | Fjärdingslöv | ... | ... | ... | 9.12 | ... | 2.04 | 4.08 | ... | ... | ... | 9 20 | |
| ... | ... | 10.06 | ... | 1.18 | ... | ... | 5.23 | ... | 9 38 | ... | ... | 54 | t. Trälleborg N | fr. | ... | ... | 9.00 | ... | 1.53 | 3.50 | ... | ... | ... | 9 21 | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Sassnitz Hafen | fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 22 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Berlin Stett. | fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 23 |

280.

Lund—Bjärred—Lund.

280.

Biljettpriis: Kr. 0.25, barn 0.15.
 b) Går endast under maj månad. c) Går endast sön- och helgdagar under september månad.
 d) Sön- och helgdagar 1.40. e) § 20/8-15/8. f) Går endast september månad.

| Km. | Lund—Bjärreds järnv. | 1-21 Maj och September. | | | | | | | | 22-31 Maj, Juni, Juli och Augusti | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | Nr 21 | Nr 25 | Nr 29 | Nr 35 | Nr 39 | Nr 43 | Nr 47 | Nr 51 | Nr 21 | Nr 23 | Nr 25 | Nr 27 | Nr 29 | Nr 31 | Nr 33 | Nr 35 | Nr 37 | Nr 39 | Nr 41 | Nr 43 | Nr 45 | Nr 47 | Nr 49 | Nr 51 |
| ... | fr. Malmö 121 b | ... | 10.10 | 12.10 | 3.10 | 6.20 | ... | ... | ... | 7.06 | 10.10 | 11.10 | 12.10 | 1.10 | 2.10 | 3.10 | 5.10 | 6.20 | 7.20 | 8.20 | 9.20 | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. Eslöv 121 a | ... | 10.03 | 12.14 | 1.42 | ... | ... | ... | ... | 7.10 | 10.03 | ... | 12.14 | 1.42 | ... | ... | 4.55 | ... | ... | 7.12 | 8.20 | 9.20 | ... | ... | ... |
| 0 | fr. Lunds V:a | 6.30 | 10.50 | 12.50 | 3.50 | 7.15 | ... | ... | ... | 6.30 | 8.05 | 10.50 | 11.50 | 12.50 | 2.20 | 3.10 | 3.50 | 5.50 | 7.15 | 8.15 | 9.05 | 10.15 | ... | ... | ... |
| 3 | Nybble | x | x | x | x | x | ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 4 | Gammelmark | x | x | x | x | x | ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 6 | Fjälle | x | x | x | x | x | ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 8 | Lerakra | x | x | x | x | x | ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 9 | Kanik | x | x | x | x | x | ... | ... | ... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 11 | t. Bjärred | 7.10 | 11.10 | 1.10 | 4.10 | 7.35 | ... | ... | ... | 7.10 | 8.30 | 11.10 | 12.05 | 1.10 | 2.40 | 3.25 | 4.05 | 6.10 | 7.30 | 8.35 | 9.20 | 10.35 | ... | ... | ... |

| Km. | Lund—Bjärreds järnv. | 1-21 Maj och September | | | | | | | | 22-31 Maj, Juni, Juli och Augusti | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | Nr 22 | Nr 28 | Nr 32 | Nr 38 | Nr 44 | Nr 48 | Nr 52 | Nr 56 | Nr 22 | Nr 24 | Nr 26 | Nr 28 | Nr 30 | Nr 32 | Nr 34 | Nr 36 | Nr 38 | Nr 40 | Nr 42 | Nr 44 | Nr 46 | Nr 48 | Nr 50 | Nr 52 |
| 0 | fr. Bjärred | 7.25 | 12.10 | 2.45 | 6.10 | 9.30 | 12.40 | ... | ... | 7.25 | 8.40 | 11.15 | 12.10 | 1.15 | 2.45 | 3.30 | 5.10 | 6.40 | 7.40 | 8.40 | 9.30 | 11.10 | ... | ... | ... |
| 2 | Kanik | x | x | x | x | x | x | ... | ... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 3 | Lerakra | x | x | x | x | x | x | ... | ... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 5 | Fjälle | x | x | x | x | x | x | ... | ... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 7 | Gammelmark | x | x | x | x | x | x | ... | ... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 8 | Nybble | x | x | x | x | x | x | ... | ... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 11 | t. Lunds V:a | 7.45 | 12.35 | 3.05 | 7.00 | 9.50 | 12.40 | ... | ... | 7.45 | 9.00 | 11.32 | 12.30 | 2.00 | 3.00 | 3.45 | 5.30 | 6.55 | 8.00 | 8.55 | 9.45 | 11.30 | ... | ... | ... |
| ... | t. Malmö 121 a | 8.36 | 1.34 | 3.35 | 8.10 | 10.10 | 12.10 | ... | ... | 8.36 | 9.36 | 12.25 | 12.54 | 2.31 | 3.35 | 4.50 | 6.25 | 7.25 | 8.25 | 9.15 | 10.15 | 11.15 | ... | ... | ... |
| ... | t. Eslöv 121 b | 8.36 | 2.08 | 4.08 | 8.35 | 11.12 | 12.12 | ... | ... | 8.36 | 9.37 | ... | 1.06 | ... | 4.08 | ... | 8.05 | 9.15 | 10.15 | 11.15 | 12.15 | ... | ... | ... | ... |

280 a.

Flädie—Bjärred—Flädie.

280 a.

23 Maj—31 Augusti.

b) Alla dagar 21/8-15/8; endast sön- och helgdagar 23/8-30/8 samt 15/8-31/8.

| | | | | | | | | |
|-------|------|------|------------------|-----|------|------|------|-------|
| 12.53 | 3.55 | 6.24 | fr. Malmö 126 | t. | ... | ... | ... | 11.20 |
| 1.24 | 4.22 | 6.25 | t. Flädie 126 | fr. | 1.26 | 4.24 | 6.25 | 10.25 |
| ... | ... | ... | fr. Kävlinge 126 | t. | 1.45 | 4.43 | 6.22 | ... |

| Nr 53
III | Nr 53
III | Nr 55
III | Km. | Lund—Bjärreds järnv. | | Nr 50
III | Nr 52
III | Nr 54
III | Nr 56
III |
|--------------|--------------|--------------|-----|----------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| § 1.28 | b) 4.28 | b) 6.28 | | 0 | fr. Flädie | t. | § 1.22 | b) 4.22 | b) 6.22 | b) 10.42 |
| » | » | » | 1 | ↓ Lerakra | ↑ | » | » | » | » |
| » | » | » | 2 | ↓ Kanik | ↑ | » | » | » | » |
| § 1.35 | b) 4.35 | b) 6.35 | 4 | t. Bjärred | fr. | § 1.15 | b) 4.15 | b) 6.15 | b) 10.40 |

Enkel biljett Malmö—Bjärred 60 öre.

290 Tingstäde—Visby—Burgsvik 290

Zontaxa AK, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

| B 1 | B 5 | B 9 | Km. | Gottlands järnväg,
Visby, spv. 0.891 | | B 10 | B 5 | B 4 | |
|---------|---------|---------|------|---|-----|---------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | | | | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 7.15 | 11.45 | ... | 6 00 | 0 fr. Tingstäde | t. | ... | 10.45 | 5.20 | 9 00 |
| 7.30 | 12.10 | ... | 6 18 | 7 Martebo | ↑ | ... | 10.28 | 5.06 | 8 45 |
| 7.45 | 12.30 | ... | 6 38 | 13 Västkinde | ... | ... | 10.12 | 4.50 | 8 30 |
| x | x | ... | x | Hastnäs | ... | ... | x | x | x |
| x | x | ... | x | Österport | ... | ... | x | x | x |
| 8.10 | 1.00 | B 3 | 7 15 | 24 t. Visby | fr. | B 2 | 9.45 | 4.20 | 8 00 |
| 8.10 | ... | II, III | ... | fr. Visby hamn | t. | II, III | ... | ... | 7 55 |
| 8.25 | 2.15 | 5.30 | ... | fr. Visby | t. | 10.15 | 9.25 | ... | 7 30 |
| x | x | x | ... | Stora Vede | ↑ | ... | x | x | x |
| x | x | x | ... | Sylfaste | ↑ | ... | x | x | x |
| 8.56 | 2.55 | 6 06 | 37 | Barlingbo | ... | 9.40 | 8.55 | ... | 7 00 |
| x | x | x | ... | Karby | ↑ | ... | x | x | x |
| 9.15 | 3.15 | 6 24 | 45 | t. Roma | fr. | 9.15 | 8.15 | ... | 6 45 |
| 10.40 | ... | 7 50 | ... | t. Klintehamn 291 | fr. | 7.55 | ... | ... | 4.50 |
| 11.05 | ... | 8 25 | ... | t. Slite 292 | fr. | 7.25 | ... | ... | 4.25 |
| 7.25 | ... | 4.25 | ... | fr. Slite 292 | t. | 11.05 | ... | ... | 8 00 |
| 7.55 | ... | 4.50 | ... | fr. Klintehamn 291 | t. | 10.40 | ... | ... | 7 50 |
| 9.25 | ... | 6 40 | 45 | fr. Roma | t. | 9.05 | ... | ... | 6 25 |
| x | x | x | ... | Viklau | ↑ | ... | x | x | x |
| 9.41 | ... | 7 00 | 51 | Björge | ... | 8.52 | ... | ... | 6 15 |
| 9.54 | ... | 7 16 | 56 | Buttle | ... | 8.39 | ... | ... | 5.58 |
| 10.13 | ... | 7 39 | 64 | Etelhem | ... | 8.20 | ... | ... | 5.37 |
| 10.34 | ... | 8 06 | 71 | Stänga | ... | 8.02 | ... | ... | 5.16 |
| x | x | x | ... | Tjängdarve | ↑ | ... | x | x | x |
| 10.51 | ... | 8 25 | 79 | t. Hemse | fr. | 7.35 | ... | ... | 4.51 |
| 11.27 | ... | 9 01 | ... | t. Ronehamn 293 | fr. | 6.55 | ... | ... | 4.15 |
| 6.55 | ... | 4.15 | ... | fr. Ronehamn 293 | t. | 11.27 | ... | ... | 9 01 |
| 10.56 | ... | 8 30 | 79 | fr. Hemse | t. | 7.30 | ... | ... | 4.50 |
| x | x | x | ... | Alva | ↑ | ... | x | x | x |
| 11.20 | ... | 8 55 | 88 | Havdhem | ... | 7.10 | ... | ... | 4.30 |
| x | x | x | ... | Grötlingbo | ... | ... | x | x | x |
| x | x | x | ... | Fidenäs | ... | ... | x | x | x |
| x | x | x | ... | Västergårda | ... | ... | x | x | x |
| 11.55 | ... | 9 30 | 103 | t. Burgsvik | fr. | 6.30 | ... | ... | 4.00 |

291 Klintehamn—Roma 291

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1 | B 3 | Km. | Klintehamn—Roma jvg,
Klintehamn, spv. 0.891 | B 2 | B 4 |
|---------|---------|-----|--|---------|---------|
| II, III | II, III | | | II, III | II, III |
| 7.55 | 4.50 | 0 | fr. Klintehamn | t. | 10.40 |
| x | x | ... | Varbos | ... | x |
| 8.07 | 5.04 | 5 | Sanda | ... | 10.29 |
| 8.15 | 5.13 | 8 | Tjuls | ... | 10.19 |
| 8.21 | 5.21 | 10 | Skogs | ... | 10.12 |
| 8.30 | 5.33 | 13 | Bander | ... | 10.04 |
| 8.36 | 5.41 | 15 | Hogrän | ... | 9.54 |
| 8.43 | 5.50 | 17 | Isums | ... | 9.47 |
| x | x | ... | Stenstu | ... | x |
| 8.55 | 6.05 | 23 | t. Roma | fr. | 9.30 |
| 10.15 | 7.25 | ... | t. Visby 290 | fr. | 8.25 |

292 Slite—Roma—Slite. 292

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1 | B 3 | Km. | Slite—Roma järnv., Slite,
spv. 0.891 | B 2 | B 4 |
|---------|---------|-----|---|---------|---------|
| II, III | II, III | | | II, III | II, III |
| 7.25 | 4.25 | 0 | fr. Slite | t. | 11.05 |
| x | x | ... | Boge | ... | x |
| 5.58 | x | ... | Gane | ... | x |
| 7.58 | 4.58 | 13 | Bäl | ... | 10.32 |
| 8.06 | 5.06 | 15 | Larsarve | ... | 10.24 |
| 8.12 | 5.12 | 17 | Källunge | ... | 10.18 |
| 8.20 | 5.20 | 20 | Simunde | ... | 10.10 |
| 8.30 | 5.30 | 24 | Dune | ... | 10.00 |
| 8.37 | 5.37 | 26 | Gottl. Hasselby (Dal-
hem) | ... | 9.53 |
| 8.45 | 5.45 | 29 | Tule | ... | 9.45 |
| 8.55 | 5.55 | 33 | t. Roma | fr. | 9.35 |
| 10.15 | 7.25 | ... | t. Visby 290 | fr. | 8.25 |

293 Hemse—Ronehamn 293

Zontaxa Ö, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 2 | B 4 | Km. | Ronehamn—Hemse jvg,
Ronehamn, spv. 0.891 | B 1 | B 3 |
|---------|---------|-----|---|---------|---------|
| II, III | II, III | | | II, III | II, III |
| 10.57 | 8.31 | 0 | fr. Hemse | t. | 7.25 |
| 11.13 | 8.47 | 5 | Autsarve | ... | 7.12 |
| 11.22 | 8.56 | 8 | Mattsarve | ... | 7.02 |
| 11.27 | 9.01 | 10 | t. Ronehamn | fr. | 6.55 |

Förbindelser med grannländerna.

= annan inskränkning i tågens gång; = tag passerar;
 = sönd- och helgdagar; = vardagar; S och V och

| Från Stockholm | | | | | Till Stockholm | | | | | Förklaringar | |
|---|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|----------------------|---|
| g. m. | Ank. Best-orten | Res-tid | Res-väg | Till | Från | Avg. | Ank. Stock-holm | Res-tid | Res-väg | | |
| 30
30 | 6 57
8 55 | 22
24 | T
G | Berlin Stett..... | 8.45
10.35 | 8.49 | 24
22 | G
T | T — Trälleb.-Sassnitz
G — Gedser—Warnemünde | | |
| 50
38
47
07 | 9 33
7 10
9 12
7.02 | 14
11
8
10 | Lu
H
H
H | Göteborg..... | 7.20
8.05
12.12
10 03 | 6 35
9 57
9 08
7.49 | 11
14
9
10 | H
Lu
H
H | H — Laxå—Hallsberg
Lu — Ludvika | | |
| 30
30 | 9 13
9 13 | 25
25 | T
G | Hamburg..... | 9.10
9.10 | 8.49 | 24
24 | T
G | T — Trälleb.-Sassnitz
G — Gedser—Warnemünde | | |
| 34 | 5.52 | 70 | R | Helsingfors..... | 1.10 | 10.04 | 70 | R | R — Karungi | | |
| 34 | 11 27 | 31 | B | Karungi..... | 5 50 | 10.04 | 28 | B | B — Bräcke | | |
| 50
38
07
41 | 10 22
10 22
10 30
10 30 | 15
14
13
13 | Lu
L
L
L | Kristiania..... | 7.25
7.25
6 03
6 03 | 9 08
9 57
7.49
7.49 | 14
15
14
13 | L
Lu
L
L | L — Laxå—Charlottenberg
Lu — Ludvika—Kil. | | |
| 20
30
00 | 12 20
9.45
3.30 | 14
13
15 | M
M
M | Köpenhamn..... | 5 10
12.30
7 50 | 6 50
6.53
8.49 | 14
18
13 | M
M
M | M — Malmö | | |
| 20
03
30
00 | 9 26
7.15
7.30
12.54 | 11
11
11
15 | N
N
N
N | Malmö..... | 7.32
2.55
10 12
10 20 | 6 50
6.53
8.49
9.21 | 11
16
11
11 | N
N
N
N | N — Nässjö | | |
| 34 | 12.19 | 42 | B | Narvik..... | 4.50 | 10.04 | 41 | B | B — Bräcke—Riksgr. | | |
| 34 | 10 00 | 75 | R | Petrograd..... | 8.00 | 10.04 | 75 | R | R — Karungi | | |
| 20 | 8 03 | 23 | B | Trondhjem..... | 8.33 | 7.50 | 23 | B | B — Bräcke—Storlien | | |
| 20
03
30
00 | 10 33
8.30
8.30
1.47 | 12
12
12
16 | M
M
M
M | Trälleb.-Sassnitz..... | 6.35
1.55
9 14
9 14 | 6 50
6.53
8.49
9.21 | 12
17
12
12 | M
M
M
M | M — Malmö | | |
| Från Göteborg | | | | | Till Göteborg | | | | | Förklaringar | |
| g. m. | Ank. Best-orten | Res-tid | Res-väg | Till | Från | Avg. | Ank. Göte-borg | Res-tid | Res-väg | | |
| 1 33
1 33
1 33 | 6 52
8 55
8 55 | 17
19
19 | T
H
M | Berlin Stett..... | 8.45
8.45
10.35 | 4 20 | 20
20
18 | H
M
T | H — Hålsingborg—
Helsingör—Gjedser
M — Malmö—Köpenhamn—
Gjedser—Trälleb.-Sassnitz | | |
| 1 33
1 33
1 33 | 9 13
9 13
9 13 | 20
20
20 | T
H
M | Hamburg..... | 9.10
9.10
9.10 | 4 20 | 19
19
19 | T
H
M | H — Hålsingborg—
Helsingör—Gjedser
M — Malmö—Köpenhamn—
Gjedser—Trälleb.-Sassnitz | | |
| 1 33
7.30
9.07
3.33 | 6.35
12.27
3.30
8 37 | 5
5
6
5 | Hd
Hd
Hd
Hd | Hålsingborg..... | 8.44
12.50
4.14
11 07 | 1.42
7 27
9 28
4 20 | 5
7
5
5 | Hd
Hd
Hd
Hd | Hd — Halmstad | | |
| 2.12 | 5.52 | 78 | R | Helsingfors..... | 1.10 | 7 10 | 79 | R | R — Hålsingborg—Karungi | | |
| 4 32
1.52
0 03 | 12.00
9.43
10.30 | 7
8
12 | R
R
L | Kristiania..... | 7.44
5.45
6 03 | 3.20
1 21
7.02 | 8
8
13 | R
R
L | R — Kornsjö
L — Laxå | | |
| 1 33
7.30
9.07
3.33 | 8.27
2.45
5.33
10 22 | 7
7
9
7 | H
H
H
H | Köpenhamn..... | 7.00
10.55
1.57
9 05 | 1.42
7 27
9 28
4 20 | 7
9
8
7 | H
H
H
H | H — Hålsingborg | | |
| 1 33
7.30
9.07
3.33 | 7.36
1.24
5.27
9 21 | 6
6
6
6 | Hd
Hd
Hd
Hd | Malmö..... | 7.40
10.30
3.26
10 16 | 1.42
7 27
9 28
4 20 | 6
9
6
6 | Hd
Hd
Hd
Hd | Hd — Halmstad | | |
| Från Göteborg | | | | | Till Göteborg | | | | | Förklaringar | |
| g. m. | Ank. Best-orten | Res-tid | Res-väg | Till | Från | Avg. | Ank. Göte-borg | Res-tid | Res-väg | | |
| 12.12
7.20
8.05
12.12
10 03 | 10 00
6 35
9 57
9 08
7.49 | 81
11
14
9
10 | R
H
Lu
H
H | Petrograd..... | 8.00
7.50
8.38
12.47
9 07 | 7 10
9 33
7 10
9 12
7.02 | 85
14
11
8
10 | R
Lu
H
H
H | R — Hålsingborg—Karungi
Lu — Ludvika
H — Hålsingborg—Laxå | | |
| 1 33
7.30
9.07
3.33 | 8.30
4.06
6 53
10 33 | 7
9
10
7 | Hd
Hd
Hd
Hd | Trälleb.-Sassnitz..... | 6.35
9.02
1.55
9 14 | 1.42
7 27
9 28
4 20 | 7
10
8
7 | Hd
Hd
Hd
Hd | Hd — Halmstad | | |
| Från Malmö och Trälleb.-Sassnitz | | | | | Till Malmö och Trälleb.-Sassnitz | | | | | Förklaringar | |
| g. m. | Ank. Best-orten | Res-tid | Res-väg | Till | Från | Avg. | Ank. Malmö | Res-tid | Res-väg | | |
| 8.46
6.35 | 7.54
7.45 | 6 57
8 55 | 11
13 | T
G | Berlin Stett..... | 8.45
10.35 | 9 50
9 50 | 10 33
8 56 | 13
11 | G
T | G — Gjedser
T — Trälleb.-Sassnitz |
| 6.35
9.02
1.55
9 14 | 7.40
10.30
3.26
10 16 | 1.42
7 27
9 28
4 20 | 6
9
6
6 | Hd
Hd
Hd
Hd | Göteborg B:s..... | 1 33
7.30
9.07
3.33 | 7.36
1.24
5.27
9 31 | 8.30
4.06
6 53
10 33 | 6
6
8
6 | Hd
Hd
Hd
Hd | Hd — Halmstad |
| 8.46
6.35 | 7.54
7.45 | 9 13
9 13 | 13
13 | T
G | Hamburg H..... | 9.10
9.10 | 9 50
9 50 | 8 56
12 28 | 13
13 | T
G | T — Trälleb.-Sassnitz
G — Gjedser |
| 6.35 | 7.32 | 5.52 | 82 | R | Helsingfors..... | 1.10 | 9 26 | 10 33 | 80 | R | R — Örebro—Karungi—Stockholm |
| 6.35
1.55
9 14 | 7.32
2.55
10 20 | 1.06
10 56
7.43 | 6
8
9 | N
N
N | Jönköping..... | 4.01
8 55
5 50 | 9 26
7.15
12.54 | 10 33
8.30
1.47 | 5
10
7 | N
N
N | N — Nässjö |
| 6.35 | 7.32 | 11 22 | 40 | Ø | Karungi..... | 5 50 | 9 26 | 10 33 | 40 | Ø | Ø — Stockholm
Ø — Örebro |
| 6.35 | 7.32 | 7 02 | 48 | Ø | Kiruna..... | 10 17 | 9 26 | 10 33 | 47 | Ø | Ø — Stockholm
Ø — Örebro |
| 6.35
9 14 | 7.40
10 16 | 9 43
12.00 | 14
14 | G
G | Kristiania..... | 5.45
7.44 | 7.36
9 31 | 8.30
10 33 | 14
14 | G
G | G — Göteborg—Kornsjö |
| 6.35
1.55
9 14 | 7.32
2.55
10 20 | 2.40
1 35
5 15 | 7
11
7 | N
N
N | Linköping..... | 2.44
12 20
3 33 | 9 26
7.15
12.54 | 10 33
8.30
1.47 | 7
7
9 | N
N
N | N — Nässjö |
| 6.35 | 7.32 | 8 32 | 37 | Ø | Luleå..... | 9.02 | 9 26 | 10 33 | 36 | Ø | Ø — Stockholm
Ø — Örebro |
| 6.35 | 7.32 | 12.19 | 52 | Ø | Narvik..... | 4.50 | 9 26 | 10 33 | 53 | Ø | Ø — Stockholm
Ø — Örebro |
| 6.35
1.55
9 14 | 7.32
2.55
10 20 | 3.33
2 31
6.05 | 8
12
8 | N
N
N | Norrköping..... | 2 32
1.42
11 24 | 12.54
9 26
7.15 | 1.47
10 33
8.30 | 10
8
8 | N
N
N | N — Nässjö |
| 6.35 | 7.32 | 10 00 | 86 | R | Petrograd..... | 8.00 | 9 26 | 10 33 | 86 | R | R — Örebro—Karungi—Stockholm |
| 6.35
1.55
9 14 | 7.32
2.55
10 20 | 6 50
6.53
8.49
9 21 | 11
16
11
11 | N
N
N
N | Stockholm..... | 10.20
8 03
8 30
10 00 | 9 26
7.15
7.30
12.54 | 10 33
8.30
8.30
1.47 | 11
11
11
15 | N
N
N
N | N — Nässjö |
| 6.35
9 14
9 14 | 7.32
10 12
10 20 | 9.15
10 52
11 38
11 38 | 26
27
25
25 | Ø
Ø
Ø
Ø | Sundsvall..... | 5 25
6 10 | 7.15
9 26 | 8.30
10 33 | 26
27 | Ø
Ø
Ø
Ø | Ø — Stockholm
Ø — Örebro
Ø — Örebro eller Stockholm |
| 6.35 | 7.32 | 8 03 | 37 | Ø | Trondhjem..... | 8.33 | 9 26 | 10 33 | 37 | Ø | Ø — Örebro
Ø — Örebro eller Stockholm |
| 6.35
9 14 | 7.32
10 20 | 6 16
8.07 | 11
10 | My
My | Örebro..... | 11.30
9 30 | 9 26
7.15 | 10 33
8.30 | 10
10 | My
My | My — Mjölby |
| 6.35
9 14
9 14 | 7.32
10.12
10 20 | 9.54
10.45
11 41
11 41 | 26
27
25
25 | Ø
Ø
Ø
Ø | Östersund..... | 5 45
6 45 | 7.15
9 26 | 8.30
10 33 | 26
27 | Ø
Ø
Ø
Ø | Ø — Stockholm
Ø — Örebro
Ø — Örebro eller Stockholm |

Tab. 326.

Anmärkningarna rörande pingst- och midsommartrafiken äro uttagna efter midsommartrafikens slut.

Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sorplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tazans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstags i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägs trafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålles i järnvägs trafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under rättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskallardricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupé, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstigandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färdens tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast

der förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på got sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.) Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot sina plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sitt-
tsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljetten skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehåva sovplatsbiljett, ut till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till remot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan tagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om förhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstöden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisas plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att er tilläggsavgift av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av tågpersonalen eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämde stationer skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna företa vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel biljett för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträcka eller, i denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till närmaste station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll i resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse lämpas icke, då den resande, så snart s/he kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande i närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för vägen utan biljett tillryggelagda som den återstående delen av färden, dels och erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljetten säljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, lämlande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, likväl icke heller i fråga om resande, som försunnat att avstiga tåget å en bestämde station. I sådana fall skall den resande lösa vanliga biljetter för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tågpersonalen fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera insamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsavgdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagnsavgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvärats om föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Trafikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller om eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, rot, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen, ensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är med-
ivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avgdelning av vagnen därtill lämna sitt
amtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avgdelning av vagn, äger jäm-
väl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke
örvaras i emballage, dock icke i sovkupe. Hund, som enligt detta mo-
ment medföres i avgdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas
denna avgdelning. (Trafikstadgan § 26.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avgdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning å rum endast med samtliga medresandes
amtycke.

I avgdelning för icke-rökare ävensom i damavgdelning är rökning för-
bjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurangvagns matsal må tobaksrökning icke å rum.

I sovkupe, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaks-
rökning icke å rum.

I annan sovkupe må tobaksrökning å rum i halvkupé, till vilken
första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer
må tobaksrökning icke å rum med mindre samtliga resande i kupén
därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 01 e. m. och
kl. 7 f. m.

Rökning må icke å rum i sovkupe korridor. Dörr till sovkupe-
kupé, vari rökning å rum, skall hållas stängd.

Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägs tåg, vari restau-
rantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han
löst biljett, åga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där
under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig
att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna
sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga,
börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit
serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda
drycker tillhandahållas icke i statens järnvägs restaurantvagnar.
Maltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband
med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke å rum. (Trafik-
stadgan § 19.)

Tab. 328.

Statens järnvägs lokala trafik.

1. Allmänna taxebestämmelser.

I. Av Kungl. Maj:t utfärdade taxebestämmelser.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa

| | |
|--------------|--------|
| i I kl. vagn | 50 öre |
| i II " " | 30 " " |
| i III " " | 20 " " |

per zon,

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom
varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast
föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-
talen av zonerna 2—12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor
mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60
öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår
avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna
dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt före-
skrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana sta-
tioner, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på
avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter re-
spektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst
respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sam-
mansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik
biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift
vid resa

| | |
|-----------------|-----------------|
| i I kl. vagn av | 2 kronor 50 öre |
| i II " " | 1 krona 50 " |
| i III " " | 1 " " |

oberoende av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års
ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan
fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej
begäres, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovkupe utgår avgift för varje natt med kr. 10:70 i I,
5:35 i II och 2:50 i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer)
längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbin-
delserna, erlägges en avgift

| | |
|-----------------|---------------|
| i I kl. vagn av | 1 kr. 25 öre, |
| i II " " | 75 " |
| i III " " | 50 " |

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild av-
gift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan
ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn,
för vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst
12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt
samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt före-
gående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med
10 öre för varje begynnande övervikt av 10 kilogram och varje helt eller
pabbrotat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped, som av resande för personligt bruk medföres oför-
packad, utgår avgift

| |
|--|
| för ensitsig tvåhjulig velociped med 50 öre, |
| för annan velociped med 1 krona. |

* För soyplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göte-
borg och Berlin eller Hamburg erlägges

| | |
|---|-----------------------------|
| för hel sträcka i I kl. kr. 17:80 (Mk 20:—) | i II kl. kr. 8:90 (Mk 10:—) |
| för delsträcka i " " 10:70 (Mk 12:—) | i " " 5:35 (Mk 6:—) |

II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser och tariffer.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tag, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tag framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utå I kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas, lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tag, som medför I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tagen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som angives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närläggna stationer.

Därjämte kunna vid vissa större stationer erhållas i särskilda omslag insatta kuponger (kupongbiljetter) för resa mellan vilka som helst uppgivna stationer. (Se tab. 332.)

B. Giltighetsvåg. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationen. I de fall, då avståndet över två vågar mellan ifrågavarande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för hvilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, framgår av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriiset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometertal. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tags avgång enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Upphåll under resan. Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får anträdas biljetts avstampningsdag eller nästföljande dag, i senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetts giltighetstid. Sedan resa anträts å en biljett får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Biljett till I kl. vagn gäller till resa i I kl. med tag, vars alla vagnar av nämnda klass äro inrättade såsom sovvagnar, endast om sovplatsbiljett samtidigt föräres.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tagförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tag, varå den resande befinner sig,

- a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,
- b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera vågar — ämnar begagna,
- c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,
- d) eller upphinnes och passerar av annat tag.

Såsom av tagförbindelserna betingat avbrott får icke anses sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma företas med tag, vilket från resans utgångsstation eventuellt från station, där den resande måste ombyta tag, avgår tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tag, som möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda taget.

Med beaktande av sistnämnda bestämmelse må den resande i fallen a)–c) välja avstigningsstation samt utan iakttagande av nedan angivna formaliteter fortsätta antingen med det första snälltåg, som avgår i riktning mot bestämmelsestationen eller ock med det tag å annat slag, med användning av vilket han tidigare kan uppnå ifrågavarande station. Kan bestämmelsestationen uppnås lika tidigt vid begagnande över viss sträcka av ett senare avgående tag eller passeras ifrågavarande station av det först avgående snälltåget, under det att ett senare avgående snälltåg gör uppehåll därstädes för resandes avstignande, står det den resande fritt att välja det senare taget.

I fallet d) må han utan vidare övergå till det passerande taget, vare sig å passagstationen eller tidigare; vid övergång till snälltåg erfordras dock lösen av snälltågstilläggsbiljett.

Förestående bestämmelser gälla även för det fall, att resan efter avbrott fortsättes icke från avbrottsstationen utan från en i resans riktning längre bort belägen station.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tag i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förses med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall samtidsbiljett uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

Resande i I kl., som vid reseavbrott är skyldig lösa uppehållsbiljett, behöver köpa sådan endast till II kl., när det är uppenbart, att den återstående sträcka, för vilken vederbörande personbiljett gäller, av den resande kommer att befaras i II kl. När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tag tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för

föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där taget gör uppehåll, event. för konduktören å taget. I första fallet förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tagförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tag eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånyå lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medföljt taget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

E. Prisskillnadsbiljetter. Önskar resande taga plats i högre vagnsklass än den, å vilken hans biljett lyder, skall prisskillnadsbiljett lösas mot avgift, som utgår med skillnaden i priset för den högre och den lägre vagnsklassen samt för den sträcka, å vilken den högre vagnsklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall vara åtryckt eller åstämplad »Prisskillnad». Den berättigar icke till frivikt å resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå till högre vagnsklass har han att, förutom vanlig prisskillnadsbiljett, lösa dylik biljett för skillnaden i snälltågsavgift.

F. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I. A. 6.)

Sovplatsbiljett berättigar till liggplats å sovvagns nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som ock i omedelbart anslutande sovvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

Innehavare av biljett till första klassens sovplats äger anspråk på att den övre sovplatsen lämnas obelagd. Då kupé går såsom andra klass, äro alla dessa sovplatser avsedda att beläggas. Detta senare är ock förhållandet i tredje klass.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupe medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras å en var station vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnsklass, och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupe, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegrampostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där efter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivnas numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram.

* Med undantag av Börjinge-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödes-hög, Mellerta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-St Olov och Ystad-Skivarp.

Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall, nämligen
när sovplats ej kunnat tillhandahållas,
da på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande
t lämna sin sovplats före kl. 7 i m.,
när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs
ång från nattsträckas begynnelsestation, samt
da beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord be-
stämning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig
an.
Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station
gets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställ-
gsstation.

Om sovvagnarnas gång, se tab. 125.

G. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snäll-
en, som ej innehåva sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgifts-
t s. k. *platsbiljett*, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats
ederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast
färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälleborg.
ehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om
na plats är av annan resande redan upptagen.

H. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10
r 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två sta-
er å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person
ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste stats-
elinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd
i snälltåg dock endast mot lösen av tillägsbiljett. Innehavarens
nn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom
ehavarens egenhändige namnteckning finnes anbragt å biljetten
sida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet
r framtages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas
r det dess giltighetstid utlöp, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva
etallningar enligt följande grunder: person, som erlagt avgift för
i månader i följd, äger att, mot avlämnande av den för fjärde må-
naden gällande biljetten, erhålla månadsbiljett för ytterligare två, fyra,
eller åtta månader, räknat från och med dagen näst efter sista-
en av den avlämnade biljetten giltighetstid, mot avgift såsom för
resp. två, tre eller fyra månader, varvid å den utlämnade biljetten
sida antecknas: 5:te och 6:te (resp. 5:te t. o. m. 8:de, 5:te t. o. m.
10:de eller 5:te t. o. m. 12:de) månaderna. På liknande villkor utlämnas
biljetter för 7:de och 8:de, 7:de t. o. m. 10:de, 7:de t. o. m. 12:de månaderna
v. från den dag, då den första månadsbiljetten utgavs. Efter den
e månaden beviljas ej nedsättning, förrän biljett eller biljetter för
yterligare fyra månader betalts. Om person, som önskar utbekomma
månadsbiljett till nedsatt pris, av ett eller annat skäl icke kan förete
avlämna förut inköpta månadsbiljetter, äger han dock åtnjuta rabatt
i förestående bestämmelser, om hans berättigande därtill kan kon-
steras genom å stationen förda anteckningar. Det är för erhållande
nedsättning icke nödvändigt, att den nya månadsbiljetten *löses* ome-
bart efter det att giltighetstiden utgått för den senast köpta månads-
biljetten. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person
r som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått
r vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande sta-
er icke tillgodöras sig den tid, för vilken han, innan misshandelen
le rum, innehåft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa
ellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrive månadsbiljett om ej framställning
om gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

nskar resande, som under någon eller några månader innehåft
tra klassens månadsbiljett, resp. -biljetter, för följande månader lösa
rde klassens dylik biljett, skall, under iakttagande i övrigt av före-
ende bestämmelser, vid beräkningen av vederbörande biljettpreis den
rda vardas honom tillgodöras, för vilken förstnämnda biljett eller
iljetter ägt giltighet. Detsamma gäller, om den månadsbiljett, som
il lösas, önskas utställt för blott en större eller mindre del av den
äcka, för vilken den eller de äldre månadsbiljetterna ägt giltighet.

Ifall resande, som under någon eller några månader innehåft tredje
klassens månadsbiljett resp. -biljetter, för följande månader önskar lösa
tra klassens sådana biljetter för vederbörande eller kortare sträcka,
n han erhålla rabatt å priset för de senare biljetterna med belopp,
n för varje gång fastställas av järnvägsstyrelsen vid den resandes
vändelse till dess inrikes taxebyrå.

Innehavare av III kl. månadsbiljett är berättigad till resa i II kl.
t lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

För barn, som under den tid, rekviderad biljett önskas gällande, fyl-
12 år, utfärdas månadsbiljett till halvt pris endast för tiden till och
d den månad, under vilken barnet uppnår 12 års ålder, resp. när
elsedagen infaller under 5:te, 7:de, 9:de eller 11:te månaden, till och
i månaden näst efter den, då barnet fyller 12 år. Om vid utgången
giltighetstiden för sålunda utlämnad biljett ny månadsbiljett önskas,
il vid beräkning av avgiften för den nya biljetten hänsyn tagas till
id, föregående biljett varit gällande. Har sålunda den första bil-
en varit gällande under fyra månader, äger rekvisenten utfå biljett
t. ex. 5:te och 6:te månaderna till pris som för en månad för vuxen
son.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan
ttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande
kar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, så
nt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighets-
iden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodöras
den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet. Har denna
mpelvis varit gällande under 5:e—6:e månaden, utställes alltså den
iljetten för 7:de—8:de månaden. Om den förlorade biljetten varit
lande till och med 12:e månaden, så att ett dylikt tillgodörande
e kan äga rum, bör den resande hos Järnvägsstyrelsen göra fram-

ställning om den restitution av biljettavgift, som möjligen kan beviljas.
Dylik framställning bör även göras, ifall förjorad månadsbiljett åter-
finnes.

I. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resor i II eller III
kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa. Vid
stationer, varifrån partibiljetter utfärdas, skall en förteckning över till-
gängliga dylika biljetter jämte avgifter för desamma finnas anslagen.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla
under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag,
vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tillägsbiljett. Inne-
havare av III kl. partibiljett är berättigad till resa i II kl. vagn mot
lösen för var gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris eller ock mot
makulering av två rutor i biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer
mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras
en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å
mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt
uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens
om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom
lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i l. A. mom. 3, sista stycket, äger
resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibil-
jetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

För två barn, som fyllt 3 men ej 12 år och som resa samtidigt å till
fullt pris löst partibiljett användes endast en ruta. Partibiljetter för
barn, som fyllt 3 men ej 12 år, erhållas till halvt pris. Sådan biljett
får icke begagnas av vuxen person ens mot makulering av två rutor.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som
ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarstående oklippta
rutorna, är ogiltig.

J. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:
a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad
sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahållas efter rekvisition å
vederb. avgångsstation,
b) i reserverad kupé i personvagn,
c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn,
därest omständigheterna sådant medgiva.

Avgiften för dylik befordring, för vilkens utförande rekvisenten —
undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart —
skall å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdo-
mens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller
kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdo-
mens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste
transporteras i bäddad säng, utgår sålunda: För varje i vagnsavel-
ningen resp. vagnen befördad sjuk person lösas två biljetter och för
varje ytterligare resande i avdelningen eller vagnen en biljett. Biljet-
terna skola äga giltighet till vederbörande vagnklass, till tredje klass
i fallet c). I deras antal få i förekommande fall inräknas barnbiljetter
till halvt pris. När den sjuke är ett barn under 12 år, få båda de
personbiljetter, som skola avlämnas för den sjuke, vara lösta till halvt
pris. Skall resan ske med snälltåg, tillkommer lösen av lika många
snälltågstillägsbiljetter som antalet lösta vanliga biljetter. Den tillägs-
biljett, som hör till personbiljett, vilken blivit löst för ett barn under
12 år, betalas härvid med halvt pris.

Nu anförda bestämmelser gäller även för de sjuka personer, som
enligt trafikstadgans § 15 få beföras å järnväg endast under vissa
villkor.

När befordring av sjuk person äger rum i särskild vagn — vare sig
sjukvagn eller annan — erlagges för transporten en minsta avgift av 5
kronor förutom eventuell snälltågstillägsavgift.

Vid befordring av sjuk enligt förestående bestämmelser få effekter,
som erfordras för den sjukens bekvämlighet eller vård, i mån av utrymme
avgiftsfritt medföras i vagn eller vagnsavdelning. För befordring av
övrigt resgods gälla de för resgodsbefordring fastställda bestämmelser.

För eventuell befordring från uppställningsstationen och åter av rekvi-
rerad sjukvagn, som icke kommit till användning, är vederbörande rek-
visent skyldig utgiva ersättning med 2 öre pr km. av den väglängd,
vagnen sålunda befodrads.

K. Abonnemang av vagn eller vagnsavdelning. Hel per-
sonvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å veder-
börande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven per-
sons räkning.

Vagnsavdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång re-
serveras efter rekvisition å tagets utgångsstation minst en timme före
dess avgång. Skall vagnsavdelning begagnas från mellanstation erläg-
ges avgift för sträcka ända från den station där vagnen insattes i taget,
sålunda icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdel-
ningens reserverande vidtagas först efter det taget ankommit till mel-
lanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den
senare stationen.

Avgiften för hel vagn av *högre klass än den tredje* utgår, även be-
träffande lösen för snälltågstillägs- och sovplatsbiljetter, efter vanlig
taxa för det antal personer, som skola medfölja vagnen, minst dock med
ett belopp, motsvarande vid tvåaxlig vagn avgiften för 10 och vid fyr-
axlig vagn avgiften för 18 första klassens personbiljetter till fullt pris
jämte i förekommande fall lika många snälltågstillägsbiljetter (men ej
sovplatsbiljetter) av samma klass. Ar vagnen en kombinerad person-
och packvagn, och avser abonnemanget även packvagnsavdelningen,
utgår avgiften för den senare såsom för förhyrd godsvagn; för person-
vagnsavdelningen beräknas minsta avgift såsom för tvåaxlig personvagn
av högre klass än den tredje.

För begagnande av vagnsavdelning lösas biljetter för de resande, som
befordras i avdelningen, samt härutöver så många biljetter till fullt
pris som svara mot antalet icke upptagna platser i avdelningen, varför-
utom lika många snälltågstillägsbiljetter som personbiljetter skola lösas,
da snälltåg begagnas. Användes sovvagn, tillkommer dessutom lösen av
lika många sovplatsbiljetter som antalet sovplatser i avdelningen.

Utgöres en del av de i abonnerad vagnsavdelning resande av barn,

som fyllt 3 men ej 12 år, få i förestående antal biljetter inräknas motsvarande antal halvbiljetter.

Hel III kl. vagn tillhandahålls efter rekvisition i mån av tillgång åt skolor, föreningar och slutna sällskap, dock ej för resa med snälltåg, om ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medgiver. Avgift för dylik vagn utgår med 15 öre pr zon (utan halvering) för det antal resande, som vagnen enligt gällande bestämmelser rymmer; vid fram- och återresa beräknas avgiften för vardera resan för sig. Begagnas snälltåg, tillkomma tilläggsbiljetter utan nedsättning. Det är förbjudet att i vagnen intaga flera personer än ovan nämnda antal.

Samma nedsättning (med beräkning av halv avgift för barn, som fyllt 3 men ej 12 år) kan likaledes efter förut skedd anmälan, om vederbörande stationsbefäl prövar befordringen kunna ske utan svårighet för järnvägen, medgivas skolor, föreningar och slutna sällskap, om minst 30 personer samtidigt resa i III kl. vagn, dock ej å snälltåg, såvida ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medgiver. Härvid räknas i fråga om minimiantalet — men ej vid beräkning av avgiften — varje barn av över tre års ålder såsom hel person.

Frivikt å resgods medgives vid abonnemang av vagn eller avdelning i vanlig utsträckning, beräknad efter antalet lösta biljetter.

L. Extra persontåg.* Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tåg tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet å banan medgiver. Rekvisition bör, om tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:
tågets utgångs- och slutstation;
antalet resande i olika vagnklasser, för vilka tåget är avsett;
antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid;
rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om tåget inte av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitionen senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, om som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvisitenten snarast möjligt.

Avgiften för extratåg beräknas för det antal zoner (utan halvering) som motsvarar avståndet mellan tågets utgångs- och ankomststation över den väg, som tåget skall framgå. Vid fram- och återresa beräknas avgiften särskilt för vardera resan. Avgiften pr zon utgår med 25 kr. för hela tåget och därutöver 10, 6 och 4 öre för varje resande i resp. första, andra och tredje klass; dock att avgiften icke må utgå med mindre belopp än efter resp. 20, 12 och 8 öre pr person och zon. Två barn, som fyllt 3 men ej 12 år, räknas såsom en resande. Härutöver erlägges 1,50 och 3 kronor pr zon för varje två- resp. fyraxlig vagn, som användes för befordring av gods eller levande djur. Dock beräknas avgift icke för de vagnar, som på grund av gällande säkerhetsföreskrifter måste insättas i tåget, och vilka i mån av utrymme stå till de resandes förfogande för insättande av resgods. Järnvägen ikläder sig intet ansvar för i dylika vagnar medförda effekter och tager ingen befattning med deras lastning och lossning.

När en eller flera sovvnagnar önskas insatta i extratåget, bestämmes avgiften av K. Järnvägsstyrelsens inrikes taxebyrå för varje särskilt fall. För i extratåg insatt restaurantvagn (dylik vagn kan erhållas endast i mån av tillgång och efter särskilt avtal) erlägges särskild avgift med 60 öre pr vagnkilometer.

Under iakttagande av nedanstående bestämmelser om minsta avgift äger trafikdirektör medgiva 50 procent nedsättning i avgiften för återbefordring av extratåg, medförande endast III kl. vagnar, som för skolor, föreningar eller slutna sällskap och icke i spekulationssyfte anordnas från underlydande station, därest återbefordringen äger rum senast nästföljande söckendag efter dagen för tågets framkomst till bestämmelsestationen.

Extratågsavgiften avrundas, när så erfordras, uppåt till närmaste 10-tal öre.

Minsta avgift för extratåg är 3 kronor 50 öre pr kilometer av väglängden och minst 100 kronor för hela tåget.

Såsom III kl. vagnar användas, där så lämpligen ske kan, sommardagen s. k. truppvnagnar.

Hava på grund av rekvisition flera vagnar sammanförts till utgångsstationen än som sedermera visat sig erfordras, skall för transporten av salunda ej till användning komna vagnar avgift erläggas med 2 eller 4 öre pr kilometer för resp. två- eller fyraxlig vagn. Samma avgift erlägges för vagnar av särskilt angivet slag, som på rekvisitens begäran anskaffats.

Det är resande med extratåg obetaget att på- eller avstiga vid mellanstation, dock skall avgiften beräknas för tågets hela väg.

Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

M. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Förutom de föremål, som jämlikt nyssnämnda paragraf få befordras som resgods, må jämväl befordras cylindrar med sprags, avsedd för bildframställning, e. dyl., när cylindrarna uppfylla de i bil. A till trafikstadgan föreskrivna villkoren.

Teaterkulisser få befordras som resgods, under villkor att desamma, om de äro uppsatta på ramar, icke överstiga 2,5 meter i längd och 2 meter i bredd, eller, om de äro hoprullade, hava en längd av högst 4—5 meter och en tjocklek av högst 20 cm.

För resgodsbehandling av emballerade velocipeder gälla följande särskilda bestämmelser:

Då emballaget är av trä eller korg, behandlas velocipederna som annat resgods med beräkning av frivikt i vanlig ordning.

När endast en i hölje av tyg, väv eller dylikt emballerad velociped

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

medföres, uttages, vare sig den resande samtidigt medför i emballage av trä eller korg förpackad velociped eller icke, den under I, B, 3, stadgade särskilda avgiften, såvida ej den resande samtidigt låter pollettera en oförpackad velociped, i vilket fall den i hölje av tyg, väv eller dylikt inneslutna velocipeden behandlas som vanligt resgods med friviktsberäkning. Medför en resande i tyg eller dylikt emballerad velociped till större antal än en, mottagas desamma till befordring som vanligt resgods med beräkning av stadgad frivikt.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med här för avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen antecknas dessutom å biljettens baksida orden »Resgods till.....» (stationens namn). Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

När oförpackad velociped, som uttagits vid reseavbrott, vid resans fortsättande på nytt inlämnas till befordring, skall den under I, B, 3, stadgade särskilda avgiften ånyo erläggas.

N. Hundar o. d. djur. Hundar, kattor, apor, större tama fåglar och dylika djur kunna, vare sig de åtfölja resande eller icke, försändas mellan samtliga statsbanestationer mot avgift enligt taxa, varvid biljett löses å avsändningsstationen.

O. Nattväntsal m. m. Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafor, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å stationerna Laxå, Norsholm och Skövde.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafor, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses låta för ett sådant medgivande.

Beträffande kupongbiljetter och kombinerade biljetter se tab. 332.

Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet besvaras å en vid Stockholms centralstation här för inrättad upplysningsexpedition, Klarabergsgatan 68, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas lokala trafik.

De med A, B, C o. s. v. betecknade zontaxorna, till vilka hänvisas i nedanstående tabell, återfinnas i tab. 331. Järnvägarna benämnas här nedan med de nummer, som i nedanstående tabell stå framför järnvägarnas namn. De små siffrorna i tabellen hänvisa till anmärkningarna under tabellen.

I tur- och returbiljetternas giltighetstid är avstämpningsdagen inräknad. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av avgiften för vuxen person. Barn under 3 år, som åtföljer äldre person, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

Biljettpriset avrundas uppåt till närmast högre 5-tal öre. Frivikten för resgods utgör i regeln 25 kg. å helbiljett och 15 kg. å barnbiljett.

Undantag: a) för helbiljett: 30 kg. medgives å nr 108; 10 kg. medgives å nr 69. Ingen frivikt å nr. 33, 38, 77, 104 (Djursholmstagen), 111, 139, 144. b) för halvbiljett: 13 kg. å nr. 96; 12,5 kg. å nr 11, 57, 58; 12 kg. å nr. 1, 3, 12, 15, 18, 19, 23, 25, 26, 28, 30, 35, 38 a, 40, 45, 46, 52, 67, 83, 86, 87, 90, 91, 99, 102, 109, 117, 123, 124, 125, 128, 138, 143; 10 kg. å nr. 69; ingen frivikt å nr. 4, 33, 38, 57, 58, 77, 104 (Djursholmstagen), 111, 139 och 144.

Avgiften för resgodsövervikt är oberoende av väglängden, därest ej annorlunda är särskilt anmärkt och utgör i regeln minsta avgiften 25 öre. Undantag: 10 öre å nr. 3, 25, 46, 67, 109; 30 öre å nr. 23.

Tecknen + och § betyda, å särskild inskrivningsavgift för velociped och § särskild inskrivningsavgift för sparkstötting enligt följande bestämmelser.

Särskild inskrivningsavgift för velociped, som för personligt bruk medföres oförpackad såsom resgods, upptages av de järnvägar, som äro utmärkta med tecknet + i kol. för resgodsövervikt.

Denna avgift utgår i regel med kr. 0.50 för ensitsig, tvåhjulig velociped. Undantag: kr. 0.20 å nr 102; kr. 0.25 å nr. 2, 5, 9, 31, 39, 40, 41, 42, 48, 59, 60, 61, 62, 63, 78, 81, 86, 90, 100, 105, 114, 127.

och kr. 1 för annan. Undantag: kr. 0.50 å nr. 2, 19, 31, 39, 45, 63, 83, 104, 114, samt kr. 0.25 å nr. 5, 61, 64, 100. Å nr. 18 utgår avgiften i förta fallet med 25 öre för 1—49 km. och 50 öre för längre avstånd; för annan med dubbla beloppet. Å nr. 1, 85, 92, 102 utgår avgiften med 20 öre för 1—49 km. och 50 öre för längre avstånd.

De järnvägar, som i nämnda hänseende likställa sparkstötting med ensitsig, tvåhjulig velociped, angivas med tecknet §.

| Järnvägar. | enkel bilj. | | | tur- och returbilj. | | | Res-
gods-
över-
vikt,
öre pr
10 kg. |
|--|--|-----------|-------|---------------------|-----------------|-----------------|---|
| | öre pr km. i | | | öre pr km. i | | | |
| | I | II | III | I | II | III | |
| Anneberg—Ormaryd | — | — | 5 | — | — | 7 | 10+ |
| Askers—Skylb.—Lerb. | Zontaxa J | 100 % | mer | — | — | — | 10+ |
| Bergslagera | Zontaxa B | 50 % | mer | 140 | — | — | 10+ |
| Blekinge kustbanor | Zontaxa AN | 100 % | mer | 90 | 10, 17 | 10+ | 10+ |
| Borgholm—Böda | — | 7.5 | 4.5 | 50 % | mer | 34 ⁶ | 10+ |
| Borås | Zontaxa B | 100 % | mer | 90 | — | — | 15 |
| Borås—Älvesta | Zontaxa B | 100 % | mer | 30 | — | — | 10+ |
| Bredåkra—Tingsryd | Zontaxa I | — | — | — | — | — | 10+ |
| Byvalla—Långshyttan | Zontaxa H | — | — | — | — | — | 15 |
| Banghammar—Kloten | se tab. 63 | — | — | — | — | — | — |
| Böringe—Östratorp | 6 | — | 4 | 12 | — | 8 | 30 |
| Dala—Hälsingland | Zontaxa AM | — | — | — | — | — | 10+ |
| Dala—Ockelbo—Norrs | — | 6 | 3.5 | — | — | — | 10+ |
| Dalkarlsberg | se Nora Bergslags järnv. | — | — | — | — | — | — |
| Dalsland | Zontaxa F | — | — | — | — | — | 10+ |
| Dannemora—Harg | — | 7.5 | 5 | 50 % | mer | 14 | 10+ |
| Enköping—Heby—Runh. | se Stockh.—Väst.—Bergsl. j. | — | — | — | — | — | — |
| Falkenberg | Zontaxa B | — | — | — | — | — | 10+ |
| Filipst. Norra Bergslags | Zontaxa O ⁸⁸ | — | — | — | — | — | 10+ |
| Finspång—Norsholm | Zontaxa J | 100 % | mer | — | — | — | 10+ |
| Frövi—Ludvika | Zontaxa L | 100 % | mer | 20 | 30 ⁹ | — | 10 |
| Fågelsta—Vadst.—Ödesh. | Zontaxa B | — | — | — | — | — | 10+ |
| Gottland | Zontaxa AK | — | — | — | — | — | 10 |
| Gruvgården—Fors | — | 6 | 4 | 50 % | mer | 14 | 10 |
| Gävle—Dala Se anm. 24 | Zontaxa B | 50 % | mer | 140 | — | — | 10+ |
| Gävle—Ockelbo | se Uppsala—Gävle j. | — | — | — | — | — | — |
| Göteborg—Borås | Zontaxa B | 100 % | mer | 30 | — | — | 10+ |
| Göteborg—Säro | Zontaxa G ⁶⁰ | 100 % | mer | 90 | — | — | 10 |
| Halmstad—Bolmen | Zontaxa B | 50 % | mer | 42 | 1 | 28 | 10+ |
| Halmstad—Nässjö | Zontaxa B | Se anm. 5 | — | 10 | — | — | 10+ |
| Hjo—Stenstorp | — | 7 | 4 | 50 % | mer | 14 | 10+ |
| Hälsingb.—Hässelh. | — | 8 | 6 | 4 | 100 % | mer | — |
| Hälsingb.—Rå-Ramlösa | (mellan två slutstationer 0.25,
halva järnvägssträckan 0.15.) | — | — | — | — | — | 10 |
| Härnösand—Sollefteå | Zontaxa A | — | — | — | — | — | 10+ |
| Hässelholm—Markaryd | Zontaxa Y | 100 % | mer | — | — | — | 10+ |
| Höganäs—Mölle | se tab. 249 | — | — | — | — | — | — |
| Hönsh.—Kvarnamåla | Zontaxa V | — | — | — | — | — | 10+ |
| Hör—Hörby | Zontaxa B ¹⁸ | — | — | — | — | — | 10+ |
| a. Johannisberg—Ljungav. | enkel biljett 20 öre | — | — | — | — | — | 10 |
| Jönköping—Gripenb. | — | 4.5 | 3 | 100 % | mer | 30 | 10+ |
| Kalmar | Zontaxa B | 100 % | mer | 3 | 4 | 10+ | 10+ |
| Kalmar—Berga | Zontaxa AO | — | — | 3 | — | — | 10+ |
| Kalmar—Torsås | Zontaxa AP | — | — | 3 | — | — | 10+ |
| Karlshamn—Vislanda—
Bolmen | Zontaxa T | — | — | — | — | — | 10+ |
| 1. Karlskrona—Växjö | Zontaxa M | — | — | — | — | — | 10+ |
| 2. Karlstad—Munkfors | Zontaxa O ⁸⁸ | — | — | — | — | — | 10+ |
| 3. Kil—Fryksdalen | se Bergslags järnväg | — | — | — | — | — | 10+ |
| 4. Kimstad—Norrköping | Zontaxa J | 100 % | mer | — | — | — | 10+ |
| 5. Kinnekulle—Lidköping | — | 7 | 4.5 | — | — | — | 10 |
| 6. Klintehamn—Roma | Zontaxa AJ | — | — | — | — | — | 10+ |
| 7. Klippan—Eslöv | se Hälsingborg—Hässelholms j. | — | — | — | — | — | 10+ |
| 8. Kosta | — | 7 | 5 | — | — | — | 10 |
| 9. Kristianstad—Hässelh. | Zontaxa F | 100 % | mer | 30 | — | — | 10+ |
| 10. Krylbo—Norberg | Zontaxa C | — | — | — | — | — | 10+ |
| 11. Kävlinge—Barsebäck | — | 4.5 | 100 % | mer | 30 | 9, 10 | 10+ |
| 12. Köping—Uttersberg | — | 7 | 4.5 | 50 % | mer | 14 | 10 |
| 13. Landskr.—Hälsingb. | — | 5.25 | 3.5 | 100 % | mer | 90 | 10 |
| 14. Landskr.—Kävlinge | — | 6 | 4 | 100 % | mer | 30 | 10 |
| 15. Landskr.—Kävl.—Sjöbo | se Landskrona—Kävlinge j. | — | — | — | — | — | — |
| 16. Lidköping—Häkan | se Kinnekulle—Lidköpings j. | — | — | — | — | — | 10+ |
| 17. Lidköping—Källand | — | 7 | 4.5 | — | — | — | 10 |
| 18. Lidköping—Skara—Stenst. | — | 7 | 4 | 50 % | mer | 14 | 10 |
| 19. Ljungbyholm—Karl-
lunda ⁴⁸ | 7.5 | — | 4.5 | 10 | — | 7 | 3 |
| 3. Lund—Björred | Se anm. 41 | 100 % | mer | — | — | — | 10+ |
| 4. Lund—Revinge | Zontaxa U | 100 % | mer | — | — | — | 10+ |
| 5. Lund—Trälleborg | 6.75 | — | 4.5 | 100 % | mer | 30 | 9, 10 |
| 6. Lysekil | Zontaxa A | 100 % | mer | — | — | — | 10 |
| 7. Lödöse—Lilla Edet | se Bergslags järnväg | — | — | — | — | — | 10+ |
| 8. Malmö—Genarp | — | 6 | — | 3.5 | 100 % | mer | 30 |
| 9. Malmö—Limham | enkel bilj.: 15 öre för vuxen. | — | — | — | — | — | 5 |
| 0. Malmö—Simrishamn | 7 | — | 3.5 | 10.5 | — | 7 | 14 |
| 1. Malmö—Trälleborg | — | — | 3.5 | — | — | 7 | 30 |
| 2. Malmö—Ystad | 6 | — | 4 | 12 | — | 8 | 90 |
| 3. Malung—Limesforsen | se Mora—Vänerns j. | — | — | — | — | — | 10 |
| 4. Mariestad—Moholm | — | 1 | 5 | 10.5 | 7 | 14 | 10 |
| 5. Markaryd—Veinge | se Hässelholm—Markaryds j. | — | — | — | — | — | 10 |
| 6. Matfors—Vattjom | Se anm. 54 | — | — | — | — | — | 10+ |
| 7. Mellersta Södermanland | Zontaxa AH | — | — | — | — | — | 10+ |
| 8. Mellersta Östergötland | — | 7.5 | 5 | — | — | — | 10+ |
| 9. Mjölby—Hästhöjmen | Zontaxa Y | — | — | — | — | — | 10+ |
| 0. Mora—Vänern ⁶² | Zontaxa X | — | — | — | — | — | 10+ |
| 1. Mönsterås | 7 | — | 4 | 9 | — | 6 | 3 |
| 2. Nora Bergslags | Zontaxa I | 50 % | mer | — | — | — | 10+ |
| 3. Nordmark—Klarälven | Zontaxa O ⁸⁸ | — | — | — | — | — | 10+ |
| 4. Norra Hälsingland | — | 6.75 | 4.5 | 50 % | mer | 60 | 4 |
| 5. Norra Södermanland | — | 6 | 4 | 100 % | mer | 40 | 10 |
| 6. Norrköp.—Söderköping—
Vikbolandet | Zontaxa AF | 100 % | mer | 90 | — | — | 10+ |
| 7. Norsh.—Västervik—Hults-
fred | Zontaxa I | — | — | — | — | — | 10+ |
| 8. Näås—Morshyttan | — | 6 | 4 | — | — | — | — |
| 9. Nässjö—Oskarshamn | Zontaxa B | 50 % | mer | 1 | — | — | 10+ |

| Järnvägar. | enkel bilj. | | | tur- och returbilj. | | | Res-
gods-
över-
vikt,
öre pr
10 kg. |
|--|-------------------------|-------|------|---------------------|-----------------|-----------------|---|
| | öre pr km. i | | | öre pr km. i | | | |
| | I | II | III | I | II | III | |
| 90. Nättraby—Älnaryd—Äl-
meboda | — | 5.5 | 4 | — | — | — | 10+10+ |
| 91. Orsa—Härjedalen | Zontaxa AC | — | — | — | — | — | 10+ |
| 92. Oxelösund—Flen—Väst-
manland | Zontaxa L | 100 % | mer | 22 | 30 ⁹ | — | 10+ |
| 93. Palsboda—Finspång | Zontaxa J | 100 % | mer | — | — | — | 10+ |
| 95. Ronehamn—Hemse | Zontaxa Ö | — | — | — | — | — | 10 |
| 96. Ruda—Oskarshamn | 7.5 | — | 4.5 | 50 % | mer | 34 ⁶ | 10+ |
| 97. Sala—Gysinge—Gävle | Zontaxa I | — | — | — | — | — | 10+ |
| 98. Skara—Timmersdala | — | 7 | 4 | 50 % | mer | 14 | — |
| 99. Skåne—Småland | Zontaxa I | 100 % | mer | 30 | — | — | 10+ |
| 100. Skövde—Axvall | — | 5 | 3.25 | 100 % | mer | 90 | 10 |
| 101. Slite—Roma | Zontaxa AJ | — | — | — | — | — | 10 |
| 102. Stavsjö | — | 6 | 4 | 100 % | mer | 30 | 10 |
| 103. Stockholm—Nynäs | — | 846 | 844 | — | — | — | 4810 |
| 104. Stockholm—Roslagen ⁸² | Zontaxa B | 100 % | mer | 30 | — | — | 10+ |
| 105. Stockholm—Saltsjön | se tab. 85 | — | — | — | — | — | 15+ |
| 106. Stockholm—Västerås—
Bergslagen ²⁷ | Zontaxa B | — | — | 50 % | mer | 1 | 10+ |
| 107. Svartålv | Zontaxa P | 50 % | mer | — | — | — | 10 |
| 108. Sävsnäs | — | 7 | 4.7 | 50 % | mer | 14 | 10 |
| 109. Södra Dalarna | Zontaxa B | 50 % | mer | 140 | — | — | 10+ |
| 110. Södra Öland | — | 7.5 | 4.5 | 50 % | mer | 34 ⁶ | 10+ |
| 111. Sölvesborg—Olovstr.—
Älmhult | Zontaxa V | 100 % | mer | 30 | 9, 10 | — | 10+ |
| 112. Tidaholm | Zontaxa C | 100 % | mer | 46 | 30 | — | 10 |
| 113. Trälleb.—Rydsgård | — | — | 3.5 | — | 7 | 30 | 10+ |
| 114. Uddevalla—Lelängen | Zontaxa B | 100 % | mer | 365 | — | — | 10 |
| 115. Uddevalla—Vänersb.—
Herrij. | Zontaxa B | 100 % | mer | 90 | — | — | 10+ |
| 116. Uppsala—Enköping | Zontaxa B | — | — | — | — | — | 10+ |
| 117. Uppsala—Gävle | Zontaxa B | — | — | — | — | — | 10+ |
| 119. Uttersb.—Riddarh. | — | 7 | 3.5 | 50 % | mer | — | 10 |
| 120. Varberg—Borås ¹⁸ | — | 6 | 4 | 50 % | mer | 14 | 10 |
| 121. Varberg—Ätran | Zontaxa B | — | — | — | — | — | 10 |
| 122. Vellinge—Skanör—Fal-
sterbo | — | — | 4.5 | — | 7 | 30 | 15+ |
| 123. Vetlanda—Målilla | Zontaxa V ⁴⁴ | 50 % | mer | 30 | — | — | 10+ |
| 124. Vetlanda—Sävsjö | Zontaxa AD | — | — | — | — | — | 10+ |
| 125. Vimmerby—Spängenäs | Zontaxa I | — | — | — | — | — | 10+ |
| 126. Voxna—Lobonäs | 7.5 | — | 5 | — | — | — | 10+ |
| 127. Väderstad—Skänninge—
Bränninge | Zontaxa B | — | — | — | — | — | 10+ |
| 128. Västergöt.—Göteborg | Zontaxa D | — | — | — | — | — | 10+ |
| 129. Västra Centralbanan | se Halmstad—Nässjö j. | — | — | — | — | — | — |
| 130. Västra Klagstorp—Ty-
gelsjö | 58 | — | — | — | — | — | 10 |
| 131. Växjö—Älvesta | Zontaxa S | — | — | — | — | — | 10 |
| 132. Växjö—Virserum | Zontaxa S | — | — | — | — | — | 10 |
| 133. Växjö—Tingsryd | Zontaxa S | — | — | — | — | — | 10 |
| 134. Ystad—Brösarp | 6 | — | 4 | 12 | — | 8 | 30 |
| 135. Ystad—Eslöv | 6 | — | 4 | 12 | — | 8 | 30 |
| 136. Ystad—Gärns.—St. Olov | 6 | — | 4 | 12 | — | 8 | 30 |
| 137. Ystad—Skiavarp | Zontaxa I | 100 % | mer | 90 | — | — | 10 |
| 138. Ätvidab.—Björka—Säby | Zontaxa I | — | — | — | — | — | 10 |
| 139. Ängelholm—Klippan | Zontaxa L | 100 % | mer | 21 | 30 ⁹ | — | 10 |
| 140. Örebro—Köping | Zontaxa J | 100 % | mer | — | — | — | 10 |
| 141. Örebro—Palsboda | 7 | — | 4.5 | se ansl. & stat. | 4 | — | 10 |
| 142. Östra—Blekinge | Zontaxa I | 100 % | mer | 90 | — | — | 10 |
| 143. Östra Centralbanan | Zontaxa B ¹⁸ | — | — | — | — | — | 10 |
| 144. Östra Skåne | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 145. Östra Värmland | se Mora—Vänerns j. | — | — | — | — | — | — |

* O begränsad giltighet.
2 För varje påbörjad zongrupp om 8 zoner.
3 D:o om 5 zoner.
4 D:o om 3 zoner.
5 Finnas mellan vissa stationer.
6 Med följ. ändring: zon 1/2 (1—4 km.) II kr. 0.25, III kr. 0.15; zon 1 (5—6 km.) II kr. 0.30, III kr. 0.20.
7 För avst. inom de första 6 zonerna, därefter 20 öre.
8 End. mellan Kalmar & ena och Smedby, Trekanten och Nybro & andra sidan.
9 För varje begynnande väglängd av 50 km.
10 D:o av 30 km.
11 D:o av 25 km.
12 Befordras som styckegods.
13 För varje begynnande väglängd om 24 km.
14 Intill 30 km., därefter 20 öre.
15 För varje påbörjad zongrupp om 4 zoner.
16 För avstånd 75—85 km. beräknas avgiften efter 75 km.
17 Inskrivningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg. vikt.
18 Minsta avg. 45 öre i II och 30 öre i III kl. Avg. för Kristianstad erhållas genom att till avgifterna för Karpalund lägga 30 öre i II, 20 öre i III kl. och 10 öre pr begynn. 10 kg. resgods.
19 Säljas endast vid vissa stationer till Lindesberg och Kopparberg.
20 Säljas endast vid vissa stationer till Arboga.
21 Säljas endast vid vissa stationer till Eskilstuna C. och Nyköping.
22 För zon 1—7, 20 öre för zon 7 1/2—12, 30 öre för zon 13—17 o. 40 öre för zon 18—20.
23 Å band. Mora—Älvdalen tillämpas kmtaxa, avgift 6.5 öre i II kl. och 4.5 öre i III kl. tur- och retur 9.75 öre i II och 6.75 öre i III kl.
24 T. o. m. 14 km, därefter 20 öre.
25 För avstånd inom de första 8 zonerna, därefter 20 öre.

| Järnvägar. | enkel bilj. | | | tur- och returbilj. | | | Res-
gods
över-
vikt,
öre pr
10 kg. |
|--|-------------------------|-------|------|---------------------|------------------|-----------------|--|
| | öre pr km. i | | | öre pr km. i | | | |
| | I | II | III | I | II | III | |
| 90. Nätraby—Älnaryd—Äl-
meboda | — | 5.5 | 4 | omkr. 30 % | mer | 4 | 1010 ⁵¹ |
| 91. Orsa—Härjedalen | Zontaxa AC | — | — | — | — | — | 1010 ⁵¹ |
| 92. Oxelösund—Flen—Väst-
manland | Zontaxa L | 100 % | mer | 29 | 30 ²⁹ | — | 10+ |
| 93. Pålshoda—Finspång | Zontaxa J | 100 % | mer | — | — | — | 10+ |
| 95. Ronehamn—Hemse | Zontaxa Ö | — | — | — | — | — | 10 |
| 96. Ruda—Oskarshamn | 7.5 | — | 4.5 | 50 % | mer | 34 ⁶ | 10+ |
| 97. Sala—Gysinge—Gävle | Zontaxa I | — | — | — | — | — | 10+ |
| 98. Skara—Timmersdala | — | 7 | 4 | 50 % | mer | 14 | 10+ |
| 99. Skåne—Småland | Zontaxa I | 100 % | mer | 30 | — | — | 10+ |
| 100. Skövde—Axvall | — | 5 | 3.25 | 100 % | mer | 90 | 10+ |
| 101. Slite—Roma | Zontaxa AJ | — | — | — | — | — | 10 |
| 102. Stavsjö | — | 6 | 4 | 100 % | mer | 30 | 10+ |
| 103. Stockholm—Nynäs | — | 846 | 844 | — | — | — | 4810 |
| 104. Stockholm—Roslagen ³² | Zontaxa B | 100 % | mer | 30 | — | — | 10+ |
| 105. Stockholm—Saltsjön | se tab. 85 | — | — | — | — | — | 15 ¹⁸ |
| 106. Stockholm—Västerås—
Bergslagen ²⁷ | Zontaxa B | 50 % | mer | 1 | — | — | 10+ |
| 107. Svartålv | Zontaxa P | 50 % | mer | 1 | — | — | 10 |
| 108. Sävsnäs | — | 7 | 4.7 | 50 % | mer | 14 | 10 |
| 109. Södra Dalarna | Zontaxa B | 50 % | mer | 140 | — | — | 10+ |
| 110. Södra Öland | — | 7.5 | 4.5 | 50 % | mer | 34 ⁶ | 10+ |
| 111. Solvesborg—Olovstr.—
Älmhult | Zontaxa V | 100 % | mer | 30 | 9, 10 | — | 10+ |
| 112. Tidaholm | Zontaxa C | 100 % | mer | 46 | 30 | — | 10 |
| 113. Trälleb.—Rydsgård | — | — | 3.5 | — | 7 | 30 | 10 ¹⁸ |
| 114. Uddevalla—Lelängen | Zontaxa B | 100 % | mer | 365 | — | — | 10 |
| 115. Uddevalla—Vänersb.—
Herrlj. | Zontaxa B | 100 % | mer | 90 | — | — | 10+ |
| 116. Uppsala—Enköping | Zontaxa B | — | — | — | — | — | 10+ |
| 117. Uppsala—Gävle | Zontaxa B | — | — | — | — | — | 10 ¹⁸ |
| 118. Uttersb.—Riddarh. | — | 7 | 3.5 | 50 % | mer | 14 | 10 |
| 119. Varberg—Borås ¹⁰ | — | 6 | 4 | 50 % | mer | 14 | 10 |
| 121. Varberg—Ätran | Zontaxa B | — | — | — | — | — | 10+ |
| 122. Vellinge—Skanör—Fal-
sterbo | — | — | 4.5 | — | 7 | 30 | 15 ¹⁸ |
| 123. Vetlanda—Målilla | Zontaxa V ⁴⁴ | 50 % | mer | 39 | — | — | 10+ |
| 124. Vetlanda—Sävsjö | Zontaxa AD | — | — | — | — | — | 10+ |
| 125. Vimmerby—Spängenäs | Zontaxa I | — | — | — | — | — | 10+ |
| 126. Voxna—Lobonäs | 7.5 | — | 5 | — | — | — | 10 ¹⁸ |
| 127. Väderstad—Skänninge—
Bränninge | Zontaxa B | — | — | — | — | — | 10+ |
| 128. Västergöt.—Göteborg | Zontaxa D | — | — | — | — | — | 10+ |
| 129. Västra Centralbanan | se Halmstad—Nässjö j. | — | — | — | — | — | — |
| 130. Västra Klagstorp—Ty-
gelsjö | 58 | — | — | — | — | — | 10 |
| 131. Växjö—Älvesta | Zontaxa S | — | — | — | — | — | 10+ |
| 132. Växjö—Virserum | Zontaxa S | — | — | — | — | — | 10+ |
| 133. Växjö—Tingsryd | Zontaxa S | — | — | — | — | — | 10+ |
| 134. Ystad—Brösarp | 6 | — | 4 | 12 | — | 8 | 30 |
| 135. Ystad—Eslöv | 6 | — | 4 | 12 | — | 8 | 30 |
| 136. Ystad—Gärns.—St. Olov | 6 | — | 4 | 12 | — | 8 | 30 |
| 137. Ystad—Skiövarp | — | — | 4 | — | 8 | 30 | 10 ¹⁸ |
| 138. Ätvidab.—Björka—Säby | Zontaxa I | 100 % | mer | 90 | — | — | 10 ¹⁸ |
| 139. Ängelholm—Klippan | Zontaxa I | — | — | — | — | — | 10+ |
| 140. Örebro—Köping | Zontaxa L | 100 % | mer | 21 | 30 ²⁹ | — | 10 |
| 141. Örebro—Pålshoda | Zontaxa J | 100 % | mer | — | — | — | 10+ |
| 142. Östra—Blekinge | 7 | — | 4.5 | se ansl. & stat. | 4 | — | 10+ |
| 143. Östra Centralbanan | Zontaxa I | 100 % | mer | 90 | — | — | 10 ¹⁸ |
| 144. Östra Skåne | Zontaxa B ¹⁸ | — | — | — | — | — | 10 ¹⁸ |
| 145. Östra Värmland | se Mora—Vänerns j. | — | — | — | — | — | — |

* Obegränsad giltighet.

2 För varje påbörjad zongrupp om 8 zoner.

3 D:o om 5 zoner.

4 D:o om 3 zoner.

5 Finnas mellan vissa stationer.

6 Med följ. ändring: zon 1/2 (1—4 km.) II kr. 0.25, III kr. 0.15; zon 1 (5—6 km.) II kr. 0.30, III kr. 0.20.

7 För avst. inom de första 6 zonerna, därefter 20 öre.

8 End. mellan Kalmar & ena och Smedby, Trekanten och Nybro & andra sidan.

9 För varje begynnande väglängd av 50 km.

10 D:o av 30 km.

11 D:o av 25 km.

12 Befordras som styckegods.

13 För varje begynnande väglängd om 24 km.

14 Intill 30 km., därefter 20 öre.

15 För varje påbörjad zongrupp om 4 zoner.

16 För avstånd 75—85 km. beräknas avgiften efter 75 km.

17 Inskrivningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg. vikt.
18 Minsta avg. 45 öre i II och 30 öre i III kl. Avg. för Kristianstad erhållas genom att till avgifterna för Karpalund lägga 30 öre i II, 20 öre i III kl. och 10 öre pr begynn. 10 kg. resgods.19 Säljas endast vid vissa stationer till Lindesberg och Kopparberg.
20 Säljas endast vid vissa stationer till Arboga.21 Säljas endast vid vissa stationer till Eskilstuna C. och Nyköping.
22 För zon 1—7, 20 öre för zon 7 1/2—12, 30 öre för zon 13—17 o.40 öre för zon 18—20.
24 Å band. Mora—Älvdalen tillämpas kmtaxa, avgift 6.5 öre i II kl. och 4.5 öre i III kl. tur- och retur 9.75 öre i II och 6.75 öre i III kl.

25 T. o. m. 14 km, därefter 20 öre.

26 För avstånd inom de första 8 zonerna, därefter 20 öre.

- 27 Se vidare de bestämmelser, som införts vid tab. 70.
 28 För varje påbörjad zongrupp om 3 zoner à 8 km.
 29 Då dylik biljett är avstämplad någon av de sista dagarna i en månad och följ. månad icke har samma datum, gäller bilj. senast den sista i den månaden.
 30 För varje påbörjad zongrupp om 6 zoner.
 31 För varje begynnande grupp av 3 zoner.
 32 Å elektriska linjen enligt särskild taxa.
 33 Minsta avgift pr biljett i II kl. 50 öre, i III kl. 25 öre.
 34 Högst 2.35 i II och 1.55 i III kl.
 35 7 öre för 1-10 km. och 5.75 öre för 51-57 km., för mellanligg. avstånd i förhållande härefter. Avgiftstab. å stat.
 36 De högre prisen för 1-20 km., de lägre för 71-77 km., för mellanliggande avstånd i förhållande härefter. Avgiftstab. å stat.
 37 De högre prisen för 1-10 km., de lägre för 31-40 km., för mellanliggande avstånd i förhållande härefter. Avgiftstab. å stat.
 38 För de första 25 kg. erlägges 20 öre och för överskjutande, begynn. 10-tal kg. 10 öre för km 1-20, 20 öre för km. 21-40, 30 öre för km 41-80 och 40 öre för km 81-120.
 39 Säljas endast tisd. till Vetlanda.
 40 Minsta avg.: i I kl. kr. 1.25, i II 0.75, i III 0.50; för halvbilj. i II 40 öre, i III 25 öre.
 41 För äldre 25 öre, för barn 15 öre, oberoende av avståndet, tur- och retur dubbelt.
 42 Gäller endast sön- och helgdagar.
 43 För begynnande väglängd om 20 km.
 44 Bilj. priset minskas med 15 öre i II och 10 öre i III kl. mellan Vetlanda å ena samt Holsbybrunn och Kvillsfors å andra sidan.
 45 Till Tidaholm 50 % mer.
 46 Mellankommande sön- och helgdagar oräknade.
 47 För varje begynnande väglängd av 40 km.
 48 Avgifterna gälla även i samtrafik med Kalmar-Torsås.
 49 Säljes endast mellan vissa stationer.
 50 I zonerna 1½-3½ uttages dessutom ett tillägg av 5 öre för varje enkel biljett.
 51 För sparkstötting 0.50.
 52 Genomgående zonberäkning tillämpas ej mellan Mora-Vänerns, Östra Värmlands och Malung-Limedforsens järnvägar.
 53 För hela järnvägssträckan I 0.40, III 0.20.
 54 För hela järnvägssträckan II 0.35, III 0.25, tur- och retur 14 dagar, II 0.50, III 0.35.
 55 För de första 25 kg. erlägges 20 öre och för överskjutande begynnande 10-tal kg. 10 öre för km. 1-20 och 20 öre för km. 21-23.
 56 Minsta avgift II 0.75, III 0.50.
 57 För varje begynnande väglängd av 35 km.
 58 20 öre för väglängd över 20 km.
 59 10 öre 1-39 km. 20 öre 40-78 km.
 60 10 öre 1-20 km. 20 öre 21-47 km.
 61 Dessutom en inskrivningsavgift av 10 öre pr kolli.

Familjebiljetter

Å Göteborg-Borås. III kl. mellan vissa stationer i häften om 10 kuponger mot avgift såsom för 10 enkla biljetter med 50 öres rabatt. Giltighetstid 1 år.

Månadsbiljetter

a) för kalendermånad å:

Anneberg-Ormaryd pris 6 kr.;
 Bergslagerne;
 Borås-Alvesta till pris såsom för 15 st. enkla biljetter, minsta avgift kr. 4.50 i II, 3.00 i III kl.;
 Dalsland till pris såsom för 10 st. enkla biljetter med ett fast tillägg av kr. 5.00 i I, 3.00 i II och 2.00 i III klass. Minsta avgift är kr. 15.00 i I, 9.00 i II och 6.00 i III kl. Vid beräkningen tudelas zonerna icke;
 Frövå-Ludvika;
 Gävle-Dala;
 Hjo-Stenstorp för 1, 3, 6 eller 12 mån. till pris som för resp. 15, 40, 60 och 90 enkla biljetter;
 Å Hälsingborg-Markaryd och Markaryd-Veinge till pris såsom för 20 enkla biljetter med tillägg av 3 kr. för II kl. och 2 kr. för III kl.;
 Kalmar;
 Ozelönsund-Flen-Västmanland (15½-15½) säljes dock 4 månaders biljett Eskilstuna C-Ekviskunda;
 Ruda-Oskarshamn för högst 3 månader enl. särskild taxa.
 Sala-Gysinge-Gävle;
 Skåne-Småland till pris såsom för 24 st. enkla biljetter;
 Stockholm-Roslagen;
 Stockholm-Saltsjön;
 Stockholm-Västerås-Bergslagen;
 Södra Dalarna;
 Uppsala-Gävle till pris såsom för 30 enkla biljetter med ett fast tillägg av kr. 3.75 i II kl. och 2.50 i III klass. Mellan Gävle södra och hållplatserna Knapersåsen, Furuvik och Ytterharnäs enl. särskild taxa.
 Örebro-Köping;

b) från vilken dag som helst i månaden å:

Blekinge kustbanor till pris såsom för 30 st. enkla biljetter
 Borås;
 Borlänge-Östratorp
 Falkenberg;
 Finspång-Norsholm enligt samma pris som å Statens järnvägar;
 Fågelsta-Vadstena-Ödesbög enligt samma pris som å Statens järnvägar;
 Gottland;
 Göteborg-Borås;
 Göteborg-Särö (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III kl. kr. 8.00 mellan Göteborg-Högsbo, Järnbrott, Askim och Hovås (årsbiljett kr. 60.00); kr. 10.00 mellan Göteborg-Brottskär och Amundön (årsbiljett kr. 70.00); kr. 12.00 mellan Göteborg-Bilodal och Heden (årsbiljett kr. 80.00); kr. 14.00 mellan Göteborg-Kullen och Malevik (årsbiljett kr. 90.00); kr. 16.00 mellan Göteborg-Budskär, Släp och Särö (årsbiljett kr. 100.00); med 50 % förhöjning i II klass. För barn, som fyllt

3 men icke 12 år, utgår halv avgift. Månads- eller årskort för skolbarn, som förete vederbörligt intyg, att de tillhöra allmän skola, småbarns-, folk-, handels-, teknisk eller elementarskola och som icke fyllt 18 år, säljas likaledes till halft pris;

Halmstad-Bolmen;
 Halmstad-Nässjö inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa;
 Hälsingborg-Hälsingholm;
 Härnösand-Sollefteå till samma pris som å Statens järnvägar;
 Jönköping-Gripenberg till pris såsom för 30 enkla biljetter;
 Kalmar till samma pris som å Statens järnvägar;
 Kalmar-Berga enligt särskild taxa;
 Kalmar-Torsås;
 Karlskrona-Växjö;
 Karlshamn-Vislanda-Bolmen;
 Kimstad-Norrköping enligt samma pris som å Statens järnvägar;
 Kinnekulle-Lidköping;
 Klippan-Eslöv;
 Landskrona och Hälsingborg (endast för skolbarn);
 Landskrona-Kävlinge;
 Landskrona-Kävlinge-Sjöbo;
 Lidköping-Hälsingborg till samma pris som å Statens järnvägar;
 Lidköping-Källand;
 Lidköping-Skara-Stenstorp till samma pris som å Statens järnvägar med 25 % ökning;
 Lund-Björred;
 Lund-Revinge;
 Lysekil;
 Malmö-Genarp;
 Malmö-Ystad;
 Malung-Limedforsen till samma pris som å Statens järnvägar;
 Mellersta-Östergötland till samma pris som å Statens järnvägar;
 Mjölby-Hälsingholm till samma pris som å Statens järnvägar;
 Mora-Vänern till samma pris som å Statens järnvägar;
 Norra Hälsingland till samma pris som å Statens järnvägar;
 Norra Södermanland;
 Nässjö-Oskarshamn till pris såsom för 10 st. enkla biljetter med ett fast tillägg av kr. 3.00 i I, (II) och 2.00 i III kl. Minsta avgift för vuxna resp. 9.00 och 6.00 kr. samt för barn resp. 6.00 och 3.00 kr. Vid beräkning tudelas zonerna ej;
 Orsa-Härjedalen till samma pris som å Statens järnvägar;
 Pålsholm-Finspång enligt samma pris som å Statens järnvägar;
 Stockholm-Nynäs;
 Södra Öland I kl. kr. 1.20 pr km., III kl. kr. 0.80 pr km.;
 Sölvesborg-Olovström-Älmhult;
 Uddevalla-Leiden enligt särskild taxa;
 Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga till pris såsom för 15 enkla biljetter + 3 kr. i II och 2 kr. III;
 Uppsala-Enköping;
 Västergötland-Göteborg på avstånd intill 60 km enl. särskild taxa;
 Västra Centralbanan inom ett avstånd av 39 km. enl. särskild taxa;
 Växjö-Alvesta;
 Växjö-Virserum;
 Växjö-Tingsryd;
 Ystad-Brösarp;
 Ystad-Eslöv;
 Ystad-Gärnsås-St. Olov;
 Ystad-Skivarp;
 Åtvidaberg-Bjärke-Säby för 1-5 mån. enl. särskild taxa;
 Ängelholm-Klippan till pris som för 24 enkla biljetter;
 Örebro-Pålsholm enligt samma pris som å Statens järnvägar;
 Östra Centralbanan för 1-5 mån. enligt särskild taxa.
 Östra Värmland till samma pris som å Statens järnvägar.

c) från den 1 och 15 i månaden å:

Kristianstad-Hälsingholm.

Partibiljetter

försäljas å:

Åskersund-Skylberg-Lerbäck mellan Åskersund och Lerbäck i häften om 20 st. 3 kl. till pris av kr. 8.40, 1½ dylik biljett gäller i II kl.;
 Blekinge kustbanor mellan vissa stationer, belägna på ett avst. av högst 40 km fr. varandra, i häften om 30 kuponger till pris såsom för 30 enkla biljetter med 20 % rabatt; 1½ partibiljett gäller för resa i II klass;
 Borgholm-Böda gällande för 20 resor till pris såsom för tur och retur biljett med 10 % avdrag;
 Finspång-Norsholm för 30 resor enligt särskild taxa;
 Göteborg-Borås gällande för 10 enkla resor enligt särskild taxa, giltighetstid 3 månader;
 Göteborg-Särö (end. till och från Göteborg samt mellan Bilodal o. Särö) i häften om 15 st. III kl. bilj. enligt särskild taxa. 1½ partibiljett gäller för färd i II kl.;
 Frövå-Ludvika (från vissa stat. till Kopparberg och Lindesberg), Ozelönsund-Flen-Västmanlands (från vissa stat. till Eskilstuna C och Nyköping) och Örebro-Köpings järnvägar (från vissa stat. till Arboga) till pris av 2½ öre pr personkilometer;
 Halmstad-Bolmen mellan vissa stationer för 30 resor till pris och villkor, som uppgivas å stationerna;
 Halmstad-Nässjö från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % rabatt. Minsta avgift kr. 5.00 i II och 3.20 i III kl.;
 Hjo-Stenstorp i häften om 25 kuponger mellan vissa stationer till pris av 2½ öre pr km. och kupong; minsta avgift 3.00 kr.;
 Hälsingborg-Hälsingholm och Klippan-Eslöv i häften om 10 st. till samma pris som för III kl.; 1½ dylik biljett gäller i II kl.;
 Hälsingborg-Rå-Ramlösa mellan två slutstationer i häften om 15 biljetter kr. 3.00, över halvsträcka i häften om 20 biljetter kr. 2.50;
 Hör-Hörby se Östra Skåne.
 Kalmar mellan vissa stationer till III kl. i häften om 40 st. till pris motsvarande enkelt biljettpris med 20 % rabatt;
 Karlshamn-Vislanda-Bolmen mellan vissa stationer i häften om 30 III-kl. kuponger med 15 % rabatt. 1½ kupong gäller i II kl.;

krona—Växjö mellan vissa stationer för 20 resor till pris och villkor, om uppgivna stationerna;
 tad—Munkfors huftebiljetter enligt särskild taxa;
 ad—Norrköping för 30 resor enligt särskild taxa;
 anstad—Hälsjö mellan alla stationer i hufte om 20 kuponger
 II pris såsom för 20 enkla bilj. med 10 % rabatt;
 nge—Barsebäck från och till Kävlinge;
 krona och Hälsjöborg i hufte om 30 biljetter till pris som för 30 enkla biljetter;
 krona—Kävlinge i hufte om 30 biljetter;
 ping—Skara—Stenstorp mellan vissa stationer i hufte om 25 biljetter
 2.5 öre pr km;
 Bjärred för 21 enkla resor till pris av 5.00 kr. för äldre och 2.50
 kr barn, oberoende av avståndet;
 Revinge om 200 halvtimmar för 15 kr;
 Trälleborg till och från Lund och Trälleborg;
 d—Genarp för 20 enkla resor omkring 10 % nedsättning å vanligt
 biljettpris;
 d—Simrishamn 10 % nedsättning;
 rsta Östergötland 20 enkla resor Linköping—Fågelsta II kl. 31.20, III kl.
 9.50;
 y—Hälsjö mellan gällande för 10 enkla resor enligt särskild taxa;
 i Södermanland (familjebiljetter) mellan vissa stationer till pris av
 1/2 öre pr km; 1 1/2 dylik biljett gäller i II klass;
 öping—Söderköping—Vikbolandet för 15 resor i III kl. mellan Norrkö-
 ping och övriga stationer med 10 % rabatt t. o. m. 15 km., därefter
 ytterligare 1/2 öre för varje 5 te km.;
 dy—Almared—Älmared i hufte om 20 biljetter;
 Härjedalen till samma pris som å Statens järnvägar;
 oda—Finnsjö för 30 resor enligt särskild taxa;
 Gysinge—Gävle mot 20 % rabatt i avgiften för enkel biljett plus
 0 öre per biljett;
 Gysinge—Gävle för 20 enkla resor mellan vissa stationer, 20 %
 nedsättning å ordinarie biljettpriset jämte en tryckningskostnad av
 0 öre.
Timmersdala mellan vissa stationer i hufte om 40 biljetter å 2.5
 re pr km;
 holm—Nynäs mellan Älfsjö och övriga stationer enl. särskild taxa;
 holm—Roslagen mellan vissa stat. i hufte om 40 st.;
 holm—Saltsjön: se tab. 95;
 holm—Västerås—Bergslagen i hufte om 30 st. II eller III kl. kuponger
 mellan vissa stat. till ett pris av 3.75 öre i II och 2.5 öre i III kl. pr
 km. Minsta avgift 6.75 kr. i II och 4.50 i III kl.;
 Öland 10 % nedsättning å tur- och returbiljettpriset;
 valla—Lelång i hufte om 30 bilj. till pris av 2.5 öre i III kl. pr
 km. 1 1/2 dylik biljett gäller till II kl.;
 valla—Vänersborg—Herrljunga 10 % nedsättning å vanligt biljettpris;
 ala—Enköping mellan vissa stat. i hufte om 20 st. III kl. kuponger
 motsvarande enkelt biljettpris med 20 % rabatt, 1 1/2 kupong gäller
 öre resor i II kl.;
 erg—Åtran 20 enkla biljetter 15 % nedsättning;
 ra Centralbanan i likhet med vad som gäller för Halmstad—Nässjö;
 ö—Alvesta för 50 enkla resor i III kl. mellan alla stationer; pris och
 villkor uppgivna å stationerna;
 ö—Tingsryd mellan vissa stationer för 20 resor; pris och villkor upp-
 givna å stationerna;
 Östergötland—Göteborg: från Göteborg till 60 km. avstånd, 15 enkla resor,
 enligt särskild taxa;
 holm—Klippan 10 % under vanligt biljettpris;
 aberg—Björka—Säby = Östra Centralbanan;
 ro—Pålsboda för 30 resor enligt särskild taxa;
 ö—Blekinge mellan vissa stationer enligt särskild taxa;
 Centralbanan biljettkort om 30 enkla, pris 2.75 öre pr km. och biljett.
 i Skåne i hufte om 30 biljetter för avstånd intill 20 km. mot 20 %
 nedsättning;

Sovplatsbiljetter.

För tillträde till I eller II klassens vagn, som är angiven som sov-
 plats, skall, förutom vederbörlig personbiljett, lösas särskild sovp-
 plats till pris av kr. 10.70 i I och kr. 5.35 i II kl. Å Karlskrona—Växjö
 Växjö—Alvesta järnvägar tillkommer, utöver förestående avgifter, för
 sovplass kr. 1.75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona—Visse-
 by, kr. 1.25 Emmaboda—Äryd och kr. 0.25 Växjö—Geme. Se vidare
 328, 1, II, F.
 För liggplats i överliggningsvagn i Norrholm är avgiften 3 kr.
 För liggplats i överliggningsvagn i Stenstorp är avgiften 1 kr.

Nedsättningar vid återresa inom viss tid.

Alla dagar gäller biljett till pris som för 1 1/2 zonbiljett för återresa
 avstampningsdagen å Bergslagens, Gävle—Dala, Käl—Frysksdalen, Lööse—
 Edet, Nora—Bergslag (minsta avgift 0.75 i II och 0.50 i III kl.), Nässjö
 Karshamn, Stockholm—Västerås—Bergslagens, Södra Dalarna och Svartålv
 dagbiljett).
 Å Göteborg—Borås och Borås—Alvesta säljas dagbiljetter för återresa
 na dag mellan Göteborg, Borås, Almedal och vissa stationer samt
 an Borås, Värnamo och vissa stationer mot avgift som för två enkla
 biljetter minskad med 10 %.
 Söndag: Å Bergslagens säljas från stat. o. hållpl. å linjen Nygård—
 esberg till nedsatt pris s. k. dagbilj. till Göteborg, vilka biljetter
 a för fram- och återresa avstampningsdagen;
 Å Falkenberg gäller särskild (ej zon-) biljett till och från Falkenberg;
 Å Göteborg—Borås och Borås—Alvesta säljas dagbiljetter å vissa sträck-
 till nedsatt pris;
 Å Lidköping—Häkanorp, Kinnekulle—Lidköping, Lidköping—Källand säljas
 biljetter för återresa avstampningsdagen enligt särskild taxa;
 Å Lund—Trälleborg säljas dagbiljetter Fjärdingslöv—Trälleborg och
 samt Alstad, Trälleborg och åter till nedsatt pris;
 Å Västergötland—Göteborg säljas dagbiljetter till och från Göteborg,
 Å Skara och Mariestad från och till vissa stationer till pris såsom
 1/2 enkel biljett.

Helgria lördagar säljas å Borås s. k. lördags tur- och returbiljetter
 till Borås övre till pris av 7.5 öre i II och 5 öre i III kl. pr km. Dessa
 biljetter gälla för återresa utom med tag nr 8 samma dag;
 Tisdagar gäller biljett till 1 1/2 pris å Vetlanda—Målilla för resa till
 Vetlanda och åter.

Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar: Söndagsbiljetter för resa fram och
 åter mellan stationer, belägna på minst 7 km. avstånd från varandra,
 säljas å sönd- och helgdagar, ävensom påsk-, pingst- och midsommaraft-
 narne till pris motsvarande för avstånd av 7—9 km. 1 1/2 och för avstånd
 därutöver 1 1/2 gånger avgiften för enkel biljett. Biljetterna gälla för
 fram- och återresa endast den dag, de blivit köpta, därest tågordningen
 detta medger; med det undantag dock, att de biljetter, som köpas påsk-
 aftonen och de båda påskhelgdagarna, pingstaftonen och de båda pingst-
 helgdagarna samt midsommaraftonen och midsommardagen få gälla för
 återresa senast påföljande söndag. Söndagsbiljetter gälla å tågen nr
 2 och 3 endast mellan stationer belägna på minst 50 km. avstånd från
 varandra. På alla övriga tåg gälla söndagsbiljetterna oavsett stations-
 avstånd. I stället för söndagsbiljetter försäljas Vekoslutbiljetter från
 Uppsala, Gävle södra och Gävle central till stationer belägna på minst
 40 km. avstånd och till pris såsom för en och en halv enkel biljett;
 halv avgift för barn under tolv år. Dessa biljetter säljas å lördag och
 söndag samt gälla för återresa senast påföljande måndag. Gälla å alla tåg.
 Å Angelholm—Klippan få slutna sällskap resa fram och åter å enkel
 biljett avstampningsdagen.

Sön- och helgdagar gälla biljetter med på nedanstående sätt beräknat
 pris för fram- och återresa avstampningsdagen å följande järnvägar:

Askersund—Skylberg—Lerbäck 1 1/2
 biljett.
 Borgholm—Böda enkel biljett.
 Bygalla—Långshyttan enkel biljett.
 Dalsland 1 1/4 biljett.
 Frövå—Ludvika 6 öre i II och 4 öre
 i III kl. pr km.
 Fågelsta—Vadstena—Ödeshög 6.75 öre
 i II och 4.5 öre i III kl. pr km.
 Gruvgräden—Forsgaller för återresa
 följ. dag, om denna är helgdag).
 Göteborg—Borås på avst. om minst
 50 km. kr. 4.50 i II och 3.—i III
 kl.
 Halmstad—Bolmen 1 1/2 biljett.
 Hjo—Stenstorp enkel biljett.
 Hälsjöborg—Hälsjöholm 1 1/2 biljett.
 Hönshyttan—Kvarnåmål 1 1/2 biljett.
 Kalmar 1 1/2 biljett.
 Kalmar—Berga } prisuppgifter
 2) Kalmar—Torsås } å stat.
 Karlshamn—Vislanda—Bolmen 1 1/2
 biljett.
 Klippan—Eslöv 1 1/2 biljett.
 Ljungbyholm—Karlunda enkel bilj.
 Lysekil 1 1/2 enkel biljett.
 Malmö—Limeforsen. Se Mora—
 Värnamo.
 Mellersta Östergötland 6.75 öre i II
 och 4.5 öre i III kl. pr km.
 Mjölby—Hälsjöholm 1 1/2 enkel bilj.
 Mora—Värnamo 1 1/2 enkel bilj. (end.
 III kl. minsta avgift 0.30).
 Mösterås enkel biljett.
 Norra Hälsjöland enkel biljett.
 Norra Södermanland enkel biljett.

Norrköping—Söderköping—Vikbolan-
 det 1 1/2 bilj. Minsta avgift 1 kr.
 Norrholm—Västervik—Hultsfred 1 1/2
 biljett.
 Oxelösund—Flen—Västmanland 6 öre
 i II och 4 öre i III kl. pr km.
 Sala—Gysinge—Gävle 1 1/2 enkel bilj.
 Skåne—Småland 1 1/2 biljett.
 Svartålv enkel biljett.
 Sävsnäs (end. vid helgerna enligt
 anm. 2) enkel biljett.
 Södra Öland enkel biljett.
 Sölvesborg—Olovström—Älmhult om-
 kring 65 % mer.
 Tidaholm enkel biljett.
 Uddevalla—Lelång 1 1/2 biljett i
 III kl.
 Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga
 1 1/2 enkel biljett.
 Uppsala—Gävle—Ockelbo, se ovan.
 Varberg—Borås (nedsatt pris).
 Vetlanda—Målilla 1 1/2 biljett.
 Vetlanda—Sävsjö 1 1/2 biljett.
 Vimmerby—Spångens 1 1/2 biljett.
 Växjö—Alvesta 1 1/2 biljett.
 Växjö—Värserum 1 1/2 biljett.
 Växjö—Tingsryd 1 1/2 biljett.
 Åtvidaberg—Björka—Säby enkel bil-
 jett med 25 % förhöjning.
 Örebro—Köping 6 öre i II och 4 öre
 i III kl. pr km.
 Östra Blekinge enligt avgiftstab. å
 stat.
 Östra Centralbanan enkel biljett
 med 25 % förhöjning.
 Östra Värmland, Se Mora—Värnamo.

1 Endast på avstånd över 6 km.

2 Dylik biljett, köpt helgdagsafton eller någon av helgdagarna vid
 påsk, pingst, midsommar och jul (å Kalmar—Torsås även nyår) gäller för
 återresa senast följande söndag (å Östra Centralbanan och Åtvidaberg—
 Björka—Säby t. o. m. sista helgdagen); å Göteborg—Borås järnväg gäller
 jämväl dylik biljett, köpt långfredagen eller dagen förut, för återresa
 senast dagen efter annandag påsk.

4 I II kl. gäller 1 1/2 III kl. söndagsbiljett för vuxen person och en hel
 för barn.

5 För återresa senast med påföljande söndagens första tag.

6 Söndagsbiljetter säljas förutom å sönd- och helgdagar även till sista
 upp- eller nedgående tag dagen före sönd- eller helgdag och gäller för
 återresa senast med första tag nästföljande söndag.

Beträffande kupongbiljetter och kombinerade biljetter se
 tab. 332.

Reseavbrott. Resande äger i allmänhet att avbryta resan vid mel-
 lanstation, där tåget gör uppehåll, en gång å enkel biljett och en gång
 i vardera riktningen å dubbelbiljett, under villkor att biljetten omedelbart
 företes för stationsbefälet för anteckning om uppehållet och att resan ånyo
 anträdes före utgången av nästa dag. Å Bergslagens, Blekinge kustbanor, Bör-
 ringe—Östratorp, Filipstads Norra Bergslag, Gävle—Dala, Karlstad—Munkfors,
 Malmö—Ystad, Nordmark—Klarälven, Norrholm—Västervik—Hultsfred, Sala—
 Gysinge—Gävle, Stockholm—Västerås—Bergslagen, Södra Dalarna, Ystad—
 Brärsarp, Ystad—Eslöv, Ystad—Gärns—St. Olov och Ystad—Skivarp får uppe-
 håll å mellanstation inom biljettens giltighetstid räcka huru länge som helst.
 För eventuella ytterligare avbrott i resan skall å Bergslagens, Filip-
 stads Norra Bergslag, Gävle—Dala, Karlstad—Munkfors, Käl—Frysksdalen,
 Lööse—Lilla Edet, Nordmark—Klarälven, Sala—Gysinge—Gävle, Stockholm—
 Västerås—Bergslagen, Södra Dalarna och Angelholm—Klippan lösas s. k.
 uppehållsbilj. till pris av kr. 1.25 i I, 0.75 i II och 0.50 i III kl. en för
 varje avbrott oberoende av antalet dagar för uppehållet inom biljettens
 giltighetstid.

Å Blekinge—Kustbanor skall för eventuella ytterligare avbrott lösas ny
 biljett till pris motsvarande skillnaden mellan summan av biljettavgif-
 terna i vederbörlig klass från begynnelse-till uppehållsstationen och däri-
 från till slutstationen samt avgiften för den innehavda biljetten.

Å Fågelsta—Vadstena—Ödeshög, Orsa—Härjedalen, Västerås—Skänninge
 —Bränninge, Åtvidaberg—Björka—Säby och Östra Centralbanan tillämpas Sta-
 tens järnvägars bestämmelser utan lösen av uppehållsbiljett.

Å *Malung-Limeforsen, Mora-Vänern och Östra Värmland* i lokaltrafik ett avbrott å enkel biljett och en gång i vardera riktningen å dubbelbiljett avgiftsfritt; för ytterligare avbrott ävensom för varje avbrott i samtrafik 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl.

Å *Södra-Öland* för varje ytterligare avbrott 0.50.

För varje avbrott i resan skall *uppehållsbiljett*, gällande för uppehåll till nästa dag, lösas å följande järnvägar:

till pris av 0.75 i II och 0.50 i III kl. å *Uddevalla-Lelängen, Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga och Vimmerby-Spångens*;
till pris av kr. 0.60 i II och 0.40 i III kl. å *Borås-Alvesta o. Göteborg-Borås* samt
till pris av kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl. å *Falkenberg, Hör-Hörby o. Östra Skåne*.

Å *Uppsala-Gävle-Ockelbo* äger resande göra ett eller flera avbrott i resan och uppehålla sig på avbrottsstationen inom biljettens giltighetstid (3 mån.) mot uppvisande av biljett för stationsbefälet för anteckning. Säsom avbrott räknas ej sådant uppehåll, som är en följd av gällande tagordning.

Efter reseavbrott å *Norrköping-Söderköping-Vikbolandet* medges ingen frivilt å resgods.

Å *Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar* tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörande personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 kilometer) av *Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar*.

Å *Lund-Björred, Stockholm-Nynäs och Stockholm-Saltsjön* får reseavbrott icke äga rum.

Hundar. För hund, som åtföljer resande, utgår avgift med hälften av avgiften för en III kl. biljett å följ. järnvägar:

Åskersund-Skylberg-Lerbäck, Bergslagens, Borgholm-Böda, Borås, Borås-Alvesta, Bredåkra-Tingsryd, Byvalla-Långshyttan, Böringe-Östratorp, Dalsland, Dannemora-Harg, Falkenberg, Filipstads Norra Bergslag, Finspång-Norsholm, Fagelsta-Vadstena-Ödeshög (minsta avgift 0.25), Fröv-Ludvika (minsta avgift 0.25), Gävle-Dala, Gävle-Ockelbo, Göteborg-Borås, Göteborg-Säro, Halmstad-Nässjö, Hjo-Stenstorp, Hälsingborg-Hälsleholm (minsta avgift 0.25), Härnösand-Sollefteå, Hönshyttan-Kvarnamåla, Hör-Hörby, Johanneshov-Ljungavik, Kalmar, Karlshamn-Vislanda-Bolmen, Karlskrona-Växjö, Karlstad-Munkfors, Kil-Fryksdalen, Kimstad-Norrköping, Kristianstad-Hälsleholm, Krylbo-Norberg, Kävlinge-Barsebäck, Landskrona o. Häl-singborg, Landskrona-Kävlinge, Landskrona-Kävlinge-Sjöbo, Lund-Björred, Lund-Revinge, Lödöse-Lilla Edet, Malmö-Ystad, Markaryd-Veinge (minsta avgift 0.25), Matfors-Vattjom, Mellersta Södermanland, Mellersta Östergötland (minsta avgift 25 öre), Mönsterås 0-10 km. 25 öre, 11-20 km. 30, 21-30 km. 45, 31-50 km. 60, 51-60 km. 90 öre. Nordmark-Klarälven, Nora-Bergslag, Norrköping-Söderköping-Vikbolandet, Norsholm-Västervik-Hultsfred, Nässjö-Oskarshamn, Orsa-Härjedalen, Nätraby-Alnaryd-Almeboda, Ozelsund-Flen-Västmanland (minsta avgift 0.25), Palsboda-Finspång, Sala-Gysinge, Gävle, Skåne-Småland, Stavsjö, Stockholm-Roslagen, Stockholm-Västerås-Bergslagen, Sävsnäs, Södra Dalarne, Södra Öland, Sölvesborg-Olovström-Almhult, Uppsala-Enköping, Uppsala-Gävle, Varberg-Ätran, Vellanda-Mälilla, Vellanda-Sävsjö, Vimmerby-Spångens, Väderstad-Skänninge-Bränninge, Västergötland-Göteborg, Västra Centralbanan, Växjö-Alvesta, Växjö-Virserum, Växjö-Tingsryd, Ystad-Brösarp, Ystad-Eslöv, Ystad-Gärnsnäs-St. Olov, Ystad-Skivarp, Åtvidaberg-Björka-Säby, Ängelholm-Klippan (minsta avgift 0.20), Örebro-Eköping (minsta avgift 0.25), Örebro-Palsboda, Östra Blekinge, Östra Centralbanan och Östra Skåne;

å *Anneberg-Ormaryd* 25 öre;
å *Hälsingborg-Rå-Ramlösa*: små hundar avgiftsfritt, stora hundar medtagas ej;

å *Ljungbyholm-Karlstunda* 25 öre t. o. m. 10 km., 50 öre för längre avstånd;

å *Malung-Limeforsen, Mora-Vänern och Östra Värmland* 20 öre pr 10 km., minsta avgift 25 öre;

å *Norra Södermanland* 15 öre pr begynnande 10 km., minsta avgift 25 öre;

å *Stockholm-Saltsjön* 25 öre.

330 Samtrafik inom Sverige.

Beräkningen av biljettpris och avgifter för resgodsövervikt.

Mellan stationerna vid de i nedanstående tabell intagna järnvägar ävensom Statens järnvägar äger direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befördringsled, därest icke uttryckligen framhålles, att uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden. De med A, B, C o. s. v. betecknade zontaxorna, till vilka hänvisas i det följande, återfinnas i tab. 331.

□ betecknar järnväg, som i trafik, där Statens järnvägar ej beröras, tillämpar de i tab. 329 intagna avgifterna.

✕ se nedan under rubrik »Undantagsvis beräknade avgifter».

| Järnvägar: | Avgift beräknas enligt zontaxa: | Avgift för resgodsövervikt pr 10 kg. |
|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Åskersund-Skylberg-Lerbäck | J | 10 |
| 2. ✕ Bergslagens | B | 10 1/2 |
| 3. Blekinge kustbanor | AN | 10 3/4 |
| 4. ✕ Borås | B | 15 |
| 5. ✕ Borås-Alvesta | B | 10 1/2 |
| 6. Bredåkra-Tingsryd | I | 10 3/8 |
| 7. Byvalla-Långshyttan | H | 15 |
| 8. Böringe-Östratorp | I | 10 3/8 |
| 9. Dala-Hälsingland | AM | 10 3/8 |

Järnvägar:

| | Avgift beräknas enligt zontaxa: | Avgift för resgodsövervikt pr 10 kg. |
|---|---------------------------------|--------------------------------------|
| 10. Dalkarlsberg | F | se 70 |
| 11. Dalsland | B | 10 3/8 |
| 12. Dannemora-Harg | B | 10 1/2 |
| 13. Falkenberg | B | 10 3/8 |
| 14. ✕ Filipstads Norra Bergslag | | se 36 |
| 15. Finspång-Norsholm | J | 10 3/8 |
| 16. ✕ Fröv-Ludvika | L | 10 3/8 |
| 17. Fagelsta-Vadstena-Ödeshög | B | 10 |
| 18. Gottland | AK | 10 3/8 |
| 19. ✕ Gävle-Dala | B | 10 3/8 |
| 20. Gävle-Ockelbo | | se 97 |
| 21. ✕ Göteborg-Borås | B | 10 3/8 |
| 22. Göteborg-Säro | G | 10 3/8 |
| 23. ✕ Halmstad-Bolmen | B | 10 3/8 |
| 24. Halmstad-Nässjö | B | 10 3/8 |
| 25. Hjo-Stenstorp | B | 10 3/8 |
| 26. ✕ Hälsingborg-Hälsleholm | F | 10 3/8 |
| 27. Härnösand-Sollefteå | A | 10 3/8 |
| 28. Hälsleholm-Markaryd | Y | 10 3/8 |
| 29. Hönsh.-Kvarnamåla | V | 10 3/8 |
| 30. Hör-Hörby | B 15 | 10 3/8 |
| 31. Kalmar | B | 10 1/2 |
| 32. Kalmar-Berga | B | 10 1/2 |
| 33. Kalmar-Torsås | I | 10 1/2 |
| 34. ✕ Karlshamn-Vislanda-Bolmen | T | 10 3/8 |
| 35. Karlskrona-Växjö | M | 10 1/2 |
| 36. ✕ Karlstad-Munkfors | B 82 | 10 3/8 |
| 37. ✕ Kil-Fryksdalen | B | 10 3/8 |
| 38. Kimstad-Norrköping | J | 10 3/8 |
| 39. Kinnekulle-Lidköping | B | 10 |
| 40. ✕ Klippan-Eslöv | | se 26 |
| 41. Kosta | AB | 10 |
| 42. Kristianstad-Hälsleholm | F | 10 3/8 |
| 43. Krylbo-Norberg | C | 10 3/8 |
| 44. □ Kävlinge-Barsebäck | E | 10 3/8 |
| 45. ✕ Köping-Uttersberg | K | 10 3/8 |
| 46. Landskrona och Hälsingborg | B | 10 |
| 47. Landskrona-Kävlinge | AL | 10 3/8 |
| 48. Landskrona-Kävlinge-Sjöbo | AL | 10 3/8 |
| 49. Lidköping-Häkanstorp | B | 10 |
| 50. Lidköping-Kalland | J | 10 |
| 51. Lidköping-Skara-Stenstorp | B | 10 1/2 |
| 52. Lund-Björred | | se anm. 33 |
| 53. Lund-Revinge | U | 10 3/8 |
| 54. □ Lund-Trälleborg | E | 10 3/8 |
| 55. Lysekil | A | 10 1/2 |
| 56. ✕ Lödöse-Lilla Edet | B 17 | 10 3/8 |
| 57. □ Malmö-Genarp | B | 10 |
| 58. □ Malmö-Simrishamn 31 | AE | 10 3/8 |
| 59. □ Malmö-Trälleborg | B | 10 |
| 60. Malmö-Ystad | AI | 10 3/8 |
| 61. Malung-Limeforsen | | se 68 |
| 62. Mariestad-Moholm | D | 10 |
| 63. Markaryd-Veinge | | se 28 |
| 64. Matfors-Vattjom | A | 10 |
| 65. Mell. Södermanland | AH | 10 3/8 |
| 66. Mell. Östergötland | B | 10 41 |
| 67. ✕ Mjölby-Hälsleholm | Y | 10 |
| 68. ✕ Mora Vänern 37 | X | 10 10 3/8 |
| 69. □ Mönsterås | B | 10 3/8 |
| 70. Nora-Bergslag | I | 10 3/8 |
| 71. ✕ Nordmark-Klarälven | | se 36 |
| 72. ✕ Norra Södermanland | B | 10 10 |
| 73. Norrköping-Söderköping-Vikbolandet | AG | 10 3/8 |
| 74. Norsholm-Västervik-Hultsfred | I | 10 3/8 |
| 75. Nässjö-Oskarshamn | B | 10 10 |
| 76. Nätraby-Alnaryd-Almeboda | Y | 10 |
| 77. Orsa-Härjedalen | AC | 10 3/8 |
| 78. ✕ Ozelsund-Flen-Västmanland | L | 10 3/8 |
| 79. ✕ Palsboda-Finspång | J | 10 3/8 |
| 80. Ruda-Oskarshamn | J | 10 |
| 81. Sala-Gysinge-Gävle | I | 10 10 |
| 82. Skara-Timmersdala | B | 10 |
| 83. Skåne-Småland | I | 10 3/8 |
| 84. Skövde-Axvall | B | 10 |
| 85. Statens | A | 10 3/8 |
| 86. Stockholm-Nynäs | R | 10 17 |
| 87. ✕ Stockholm-Roslagen (endast linj. Uppsala Norrtälje) | B | 10 3/8 |
| 88. ✕ Stockholm-Västerås-Bergslagens | B | 10 3/8 |
| 89. Svartålv | P | 10 3/8 |
| 90. ✕ Södra Dalarne | B | 10 3/8 |
| 91. Solvesborg-Olovström-Almhult | Y | 10 3/8 |
| 92. Tidaholm | C | 10 |
| 93. □ Trälleborg-Rydsgård | B | 10 |
| 94. Uddevalla-Lelängen | B 28 | 10 3/8 |
| 95. ✕ Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga | B | 10 3/8 |
| 96. Uppsala-Enköping | B | 10 3/8 |
| 97. ✕ Uppsala-Gävle | B | 10 14 |
| 98. ✕ Uttersberg-Riddarhyttan | K | 10 |
| 100. ✕ Varberg-Borås | B | 10 3/8 |
| 101. Varberg-Ätran | B | 10 3/8 |
| 102. □ Vellinge-Skanör-Falsterbo | B | 10 |
| 103. Vetlanda-Mälilla | V | 10 4 |
| 104. Vetlanda-Sävsjö | AD | 10 19 |

Järnvägar:

Avgift
beräknas
enligt
zontaxa:

Avgift
för
resgods-
övervikt
pr 10 kg.

| | | |
|--|-------|-------|
| 5. Vimmerby—Spängenäs | I | 10 8 |
| 6. Väderstad—Skänninge—Bränninge | B | 10 8 |
| 7. Västergötland—Göteborg | D | 10 10 |
| 8. Västra Centralbanan | se 24 | |
| 9. Växjö—Alvesta | S | 10 8 |
| 10. Växjö—Virserum | S | 10 8 |
| 11. Växjö—Tingsryd | S | 10 8 |
| 12. Ystad—Brösarp | AI | 10 8 |
| 13. Ystad—Eslöv | AI | 10 8 |
| 14. Ystad—Gärnsnäs—St Olov | AI | 10 8 |
| 15. Åtvidaberg—Bjärke—Säby | I | 10 40 |
| 16. Ångelholm—Klippan | I | 10 |
| 17. Örebro—Köping | L | 10 8 |
| 18. Örebro—Pålsboda | J | 10 8 |
| 19. Östra Blekinge | Å 97 | 10 28 |
| 20. Östra Centralbanan | I | 10 40 |
| 21. Östra Skåne | B 16 | 10 20 |
| 22. Östra Värmland | se 68 | |

Endast den andra zonen halveras.
 För varje påbörjad zongrupp om 8 zoner.
 För varje påbörjad zongrupp om 5 zoner.
 För zon 1—8; därefter 20 öre.
 För avstånd inom de första 6 zonerna, därefter 20 öre.
 För varje påbörjad zongrupp om 3 zoner.
 För varje begynnande väglängd av 25 km.
 För varje begynnande väglängd av 50 km. Inskrivningsavgift 20 öre
 för resgods under 25 kg. vikt.
 För varje påbörjad zongrupp om 4 zoner.
 För varje begynnande väglängd av 50 km.
 Med begynnande av II kl. avg. vid resa i I kl.
 För zon 1—7; 20 öre för zon 7½—12, 30 öre för zon 13—17 och 40 öre
 för zon 18—20.
 Se anm. 13 till tab. 329.
 Se anm. 18 i tab. 329.
 För varje begynnande väglängd om 40 km.
 För varje begynnande väglängd om 20 km.
 Se anm. 25 i tab. 329.
 Se anm. 38 i tab. 329.
 Zontaxa mellan Uddevalla å ena samt Bengtsfors och Billingsfors å
 andra minskas med 2, mellan Uddevalla samt Dingelvik och Öd-
 sköld med 1½ och mellan Uddevalla och Bäckefors med 1 zon.
 För varje begynnande väglängd om 10 km. Minsta avgift 10 öre.
 I trafik mellan Mora—Vänerns och Östra Värmlands järnvägar,
 där de i tab. 404 intagna avgifterna tillämpas.
 Mellan Karlskrona och Torsås beräknas i samtrafik endast 8½ zoner.
 För varje begynnande väglängd om 6 zoner.
 För överföring av resgods mellan Lund S. J. och Lunds södra erlagges
 en tilläggsavgift av 25 öre pr kolly.
 För varje påbörjad zongrupp om 10 zoner.
 Zontaxa AE tillämpas ej: vid trafik över Malmö eller Östervärn
 betr. stat. Arlöv—Stehag, Lomma—Axelvold och Fosiely—Träl-
 borg nedre betr. II kl.
 Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan
 Filipstad—Norra—Bergslag, Karlstad—Munkfors och Nordmark—
 Klarälven inbördes.
 Endast med Bjärred via Lund, avgift enligt 1½ zon.
 Se anm. 10 och 17, tab. 329.
 För överföring av resgods, inkl. velocipeder, mellan Göteborg—Säro
 järnvägs station i Göteborg och annan station i Göteborg erlagges
 en särskild avgift av 20 öre pr begynnande 10 kg. även för frivikt.
 För varje begynnande väglängd om 30 km.
 Genomgående zonberäkning tillämpas ej mellan Mora—Vänerns, Ma-
 lung—Limesforsen och Östra Värmlands järnvägar.
 För de första 25 kg. erlagges 20 öre och för överskjutande begynnande
 10-tal kg. 10 öre för km. 1—20 och 20 öre för km. 21—23.
 Inskrivningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg.
 För varje begynnande väglängd om 35 km.
 För varje begynnande väglängd av 30 km. Vid transitotrafik Linkö-
 ping—Fågelsta beräknas avgiften till 10 öre pr 10 kg.

För barnbiljetter, tilläggsbiljetter för resa med snäll-
 & Statens järnv., prisskillnadsbilj. och resgods gälla bestäm-
 melserna i tab. 328.
 För sovvagnsbilj. gälla för resp. järnv. bestämmelserna i tab.
 eller 329.

Reseevbrött.

Bestämmelserna i tab. 328 II, C, 1) gälla jämväl i samtrafik. Vid
 en uppehåll i resan än de, som i nämnda bestämmelser avses, är den
 skuldigt att omedelbart efter avstigandet uppvisa biljetten för
 stationsföreståndarens för påstämpling eller anteckning om uppehållet.
 Man får sedermera fortsättas på följande villkor:
 1) Om uppehållet skett å station, där den resande övergår från en
 järnväg till en annan: utan avgift, oberoende av uppehållets varaktighet.
 2) Om uppehållet skett under resa å statsbanorna: på de villkor,
 som angivits i tab. 328, II, C.
 3) Om uppehållet skett under resa å enskild järnväg: på de villkor,
 som enligt tab. 329 gälla i vederbörande järnvägs lokala trafik.
 4) Om uppehållet skett under resa å biljett gällande mellan station
 hörande järnvägar inom Bergslagens zontariff-förening (dessa järn-
 vägar finnas uppräknade här nedan under rubriken: Genomgående av-
 stämplingsberäkning) på de villkor, som enligt tab. 329 gälla för Bergsla-
 gens järnvägar.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:
 1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Falun och Falun
 norra å Gävle—Dala järnväg å andra sidan vid resa över Krylbo—Bor-
 länge;
 2) mellan Stockholm och söder därom belägna stationer å ena sidan
 och stationerna å linjen Korsnäs—Rättvik å Gävle—Dala järnväg å andra
 sidan vid resa över Uppsala—Gävle;
 3) mellan Stockholm, stationerna å linjen Karlberg—Uppsala och
 Norrtälje—Bärby, å ena sidan, och stationerna Sandviken—Mora—Orsa å
 Gävle—Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid
 linjen Mora—Ålvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala—Gävle.
 Biljettpriset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i
 II och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Saltskog som över Kolbäck.
 Vid resa via Gårdsjö till och från Lidköping och söder därom be-
 lägna stationer beräknas sträckan Forshem—Gårdsjö till 8½ zoner.
 I trafik emellan Varberg och stationer vid statsbanelinjen Varberg
 —Ängelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar,
 å ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinjerna Herr-
 ljunga—Laxå, Falköping—R—Forserum och Skövde—Karlsborg ävensom
 vid till dessa anslutande enskilda järnvägar, å den andra, beräknas
 avgiften efter 5½ zontal å Borås—Herrljunga och 11 zontal å Varberg—
 Borås järnväg samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg—
 Borås—Herrljunga, efter 4½ zontal å B. H. J. och 9 zontal å V. B. J.
 I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Åtvidaberg—Bjärke—Säby
 beräknas biljett mellan Linköping och Åtvidaberg efter 7 zontal. Bil-
 jett transitit Linköping—Hultsfred beräknas efter 15 zontal.
 Avgifterna för personbiljetter och resgodsövervikt mellan nedan-
 nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

| | | | Avgift | |
|------------------------|--------------------------------------|--|-----------|-----------|
| | | | 2:a klass | 3:e klass |
| via Kolbäck: | | | | |
| Stockholm C—Strömsholm | 18 zoner | | kr. 5.40 | 3.60 |
| d:o —Kvicksund | 18 > | | > 5.40 | 3.60 |
| d:o —Rekarne | 18 > | | > 5.40 | 3.60 |
| d:o —Folkesta | 18 > | | > 5.40 | 3.60 |
| d:o —Eskilstuna C | 18 > | | > 5.40 | 3.60 |
| d:o —Skogstorp | 19 > | | > 5.70 | 3.80 |
| d:o —Hälså | 19½ > | | > 5.85 | 3.90 |
| d:o —Bälgviken | 20½ > | | > 6.15 | 4.10 |
| via Köping, Frövå: | | | | |
| Stockholm C—Örebro | 26 zoner (minskat med 10 ö. 3:e kl.) | | > 7.80 | 5.10 |
| d:o —Hovsta | 26 > (> > > >) | | > 7.80 | 5.10 |
| d:o —Dylatabruk | 26 > | | > 7.80 | 5.20 |
| d:o —Ervalla | 26 > (minskat med 10 ö. 3:e kl.) | | > 7.80 | 5.10 |
| via Vansbro: | | | | |
| Stockholm C—Mora | 38 zoner | | > 11.40 | 7.60 |
| via Vannaboda—Köping: | | | | |
| Stockholm C—Kopparberg | 30½ zoner | | > 9.15 | 6.10 |
| d:o —Banghammar | 30½ > | | > 9.15 | 6.10 |
| d:o —Bangbro | 31 > | | > 9.30 | 6.20 |
| d:o —Rällsa | 32 > | | > 9.60 | 6.40 |

I transititrafik över Ängelholm—Klippan beräknas avgiften efter 3
 zontal.
 Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer å ena sidan
 och Falköping eller därbortom belägna stationer å andra sidan beräknas
 för sträckan Mjölby—Hästholmen 5½ zoner.

Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper
 av järnvägar inbördes:
 Bergslagens, Enköping—Heby—Runhällens, Gävle—Dala, Sthlms—
 Västerås—Bergslagens, Karlstad—Munkfors*, Kil—Fryksdalens, Lödöse
 —Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens*, Filipstads Na Bergslags*,
 Södra Dalarnes och Uddevalla—Vänerns—Herrljunga järnvägar
 (Bergslagens zontariff-förening);
 Hälsingborg—Hälsingholms och Klippan—Eslövs järnvägar;
 Göteborg—Borås och Borås—Alvesta järnvägar;
 Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar;
 Lund—Kävlinge och Lund—Trällesborgs järnvägar;
 Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finspångs järnvägar.

Nedsättningar vid återresa inom viss tid.

Sön- och helgdagar gäller biljett till nedsatt pris för återresa av-
 stämplingsdagen mellan Ozelösund—Flen—Västmanland och Örebro—Köping.
 Söndagsbiljetter till pris lika med 1½ enkel biljett till Rådbäck via
 Forshem från stationerna å bandelen Skara—Gårdsjö samt till Axvall via
 Skara från stationerna å bandelen Vara—Gössäter.
 Söndagsbiljetter, gällande för återresa avstämplingsdagen samt, om
 två eller flera helgdagar följa omedelbart på varandra, även för återresa
 den sista av dessa dagar, försäljas mellan alla Mellersta Östergötlands,
 Fågelså—Vadstena—Ödesög samt Väderstad—Skänninge—Bränninge järn-
 vägars stationer.
 Alla dagar försäljas tur- och returbilj. gällande för återresa av-
 stämplingsdagen mellan följande till Bergslagens zontariff-förening
 hörande järnvägar sinsemellan: Bergslagens (Lödöse—Lilla Edets och
 Kil—Fryksdalens järnv. inbegripna), Gävle—Dala, Stockholm—Västerås—
 Bergslagens, Södra Dalarnes och Uddevalla—Vänerns—Herrljunga järnv.
 Minsta avgiften är i I kl. kr. 1.25, i II kl. 0.75 kr. och i III kl. 0.50 kr.;
 för halvbilj. hälften.
 Göteborg—Borås och Borås—Alvesta säljas alla dagar tur- och re-
 turbiljetter gällande för återresa avstämplingsdagen mellan Göteborg
 och vissa stationer vid Borås—Alvesta mot avgift sasom för två enkla bil-
 jetter minskad med 10 procent.

*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik
 mellan Filipstads Norra Bergslag, Karlstad—Munkfors och Nordmark
 —Klarälven inbördes.

Tab. 331.

Zontaxa A.

Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Zontal | Kilometer | Biljettpris | | Zontal | Kilometer | Biljettpris | | Zontal | Kilometer | Biljettpris | | Zontal | Kilometer | Biljettpris | | Zontal | Kilometer | Biljettpris | |
|--------|-----------|-------------|-------|--------|-----------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III |
| 1 | 1-8 | 0.30 | 0.20 | 34 | 295-304 | 10.20 | 6.80 | 67 | 679-691 | 20.10 | 13.40 | 100 | 1,153-1,168 | 30.00 | 20.00 | 133 | 1,717-1,735 | 39.90 | 26.90 |
| 2 | 9-16 | 0.60 | *0.40 | 35 | 305-314 | 10.50 | 7.00 | 68 | 692-704 | 20.40 | 13.60 | 101 | 1,169-1,184 | 30.30 | 20.20 | 134 | 1,736-1,754 | 40.20 | 26.90 |
| 3 | 17-24 | 0.90 | *0.60 | 36 | 315-324 | 10.80 | 7.20 | 69 | 705-717 | 20.70 | 13.80 | 102 | 1,185-1,200 | 30.60 | 20.40 | 135 | 1,755-1,773 | 40.50 | 27.20 |
| 4 | 25-32 | 1.20 | *0.80 | 37 | 324-335 | 11.10 | 7.40 | 70 | 718-730 | 21.00 | 14.00 | 103 | 1,201-1,216 | 30.90 | 20.60 | 136 | 1,774-1,792 | 40.80 | 27.50 |
| 5 | 33-40 | 1.50 | *1.00 | 38 | 336-346 | 11.40 | 7.60 | 71 | 731-743 | 21.30 | 14.20 | 104 | 1,217-1,232 | 31.20 | 20.80 | 137 | 1,793-1,811 | 41.10 | 27.80 |
| 6 | 41-48 | 1.80 | *1.20 | 39 | 347-357 | 11.70 | 7.80 | 72 | 744-756 | 21.60 | 14.40 | 105 | 1,233-1,248 | 31.50 | 21.00 | 138 | 1,812-1,830 | 41.40 | 27.80 |
| 7 | 49-56 | 2.10 | *1.40 | 40 | 358-368 | 12.00 | 8.00 | 73 | 757-770 | 21.90 | 14.60 | 106 | 1,249-1,264 | 31.80 | 21.20 | 139 | 1,831-1,849 | 41.70 | 27.80 |
| 8 | 57-64 | 2.40 | *1.60 | 41 | 369-379 | 12.30 | 8.20 | 74 | 771-784 | 22.20 | 14.80 | 107 | 1,265-1,280 | 32.10 | 21.40 | 140 | 1,850-1,868 | 42.00 | 28.10 |
| 9 | 65-72 | 2.70 | *1.80 | 42 | 380-390 | 12.60 | 8.40 | 75 | 785-798 | 22.50 | 15.00 | 108 | 1,281-1,296 | 32.40 | 21.60 | 141 | 1,869-1,887 | 42.30 | 28.10 |
| 10 | 73-80 | 3.00 | *2.00 | 43 | 391-401 | 12.90 | 8.60 | 76 | 799-812 | 22.80 | 15.20 | 109 | 1,297-1,313 | 32.70 | 21.80 | 142 | 1,888-1,906 | 42.60 | 28.10 |
| 11 | 81-88 | 3.30 | *2.20 | 44 | 402-412 | 13.20 | 8.80 | 77 | 813-826 | 23.10 | 15.40 | 110 | 1,314-1,330 | 33.00 | 22.00 | 143 | 1,907-1,925 | 42.90 | 28.10 |
| 12 | 89-96 | 3.60 | *2.40 | 45 | 413-423 | 13.50 | 9.00 | 78 | 827-840 | 23.40 | 15.60 | 111 | 1,331-1,347 | 33.30 | 22.20 | 144 | 1,926-1,944 | 43.20 | 28.10 |
| 13 | 97-105 | 3.90 | 2.60 | 46 | 424-434 | 13.80 | 9.20 | 79 | 841-854 | 23.70 | 15.80 | 112 | 1,348-1,364 | 33.60 | 22.40 | 145 | 1,945-1,964 | 43.50 | 28.10 |
| 14 | 106-114 | 4.20 | 2.80 | 47 | 435-445 | 14.10 | 9.40 | 80 | 855-868 | 24.00 | 16.00 | 113 | 1,365-1,381 | 33.90 | 22.60 | 146 | 1,965-1,984 | 43.80 | 29.10 |
| 15 | 115-123 | 4.50 | 3.00 | 48 | 446-456 | 14.40 | 9.60 | 81 | 869-882 | 24.30 | 16.20 | 114 | 1,382-1,398 | 34.20 | 22.80 | 147 | 1,985-2,004 | 44.10 | 29.10 |
| 16 | 124-132 | 4.80 | 3.20 | 49 | 457-468 | 14.70 | 9.80 | 82 | 883-896 | 24.60 | 16.40 | 115 | 1,399-1,415 | 34.50 | 23.00 | 148 | 2,005-2,024 | 44.40 | 29.10 |
| 17 | 133-141 | 5.10 | 3.40 | 50 | 469-480 | 15.00 | 10.00 | 83 | 897-910 | 24.90 | 16.60 | 116 | 1,416-1,432 | 34.80 | 23.20 | 149 | 2,025-2,044 | 44.70 | 29.10 |
| 18 | 142-150 | 5.40 | 3.60 | 51 | 481-492 | 15.30 | 10.20 | 84 | 911-924 | 25.20 | 16.80 | 117 | 1,433-1,449 | 35.10 | 23.40 | 150 | 2,045-2,064 | 45.00 | 30.10 |
| 19 | 151-159 | 5.70 | 3.80 | 52 | 493-504 | 15.60 | 10.40 | 85 | 925-939 | 25.50 | 17.00 | 118 | 1,450-1,466 | 35.40 | 23.60 | 151 | 2,065-2,084 | 45.30 | 30.10 |
| 20 | 160-168 | 6.00 | 4.00 | 53 | 505-516 | 15.90 | 10.60 | 86 | 940-954 | 25.80 | 17.20 | 119 | 1,467-1,483 | 35.70 | 23.80 | 152 | 2,085-2,104 | 45.60 | 30.10 |
| 21 | 169-177 | 6.30 | 4.20 | 54 | 517-528 | 16.20 | 10.80 | 87 | 955-969 | 26.10 | 17.40 | 120 | 1,484-1,500 | 36.00 | 24.00 | 153 | 2,105-2,124 | 45.90 | 30.10 |
| 22 | 178-186 | 6.60 | 4.40 | 55 | 529-540 | 16.50 | 11.00 | 88 | 970-984 | 26.40 | 17.60 | 121 | 1,501-1,518 | 36.30 | 24.20 | 154 | 2,125-2,144 | 46.20 | 30.10 |
| 23 | 187-195 | 6.90 | 4.60 | 56 | 541-552 | 16.80 | 11.20 | 89 | 985-999 | 26.70 | 17.80 | 122 | 1,519-1,536 | 36.60 | 24.40 | 155 | 2,145-2,164 | 46.50 | 31.10 |
| 24 | 196-204 | 7.20 | 4.80 | 57 | 553-564 | 17.10 | 11.40 | 90 | 1,000-1,014 | 27.00 | 18.00 | 123 | 1,537-1,554 | 36.90 | 24.60 | 156 | 2,165-2,184 | 46.80 | 31.10 |
| 25 | 205-214 | 7.50 | 5.00 | 58 | 565-576 | 17.40 | 11.60 | 91 | 1,015-1,029 | 27.30 | 18.20 | 124 | 1,555-1,572 | 37.20 | 24.80 | 157 | 2,185-2,205 | 47.10 | 31.10 |
| 26 | 215-224 | 7.80 | 5.20 | 59 | 577-588 | 17.70 | 11.80 | 92 | 1,030-1,044 | 27.60 | 18.40 | 125 | 1,573-1,590 | 37.50 | 25.00 | 158 | 2,206-2,226 | 47.40 | 31.10 |
| 27 | 225-234 | 8.10 | 5.40 | 60 | 589-600 | 18.00 | 12.00 | 93 | 1,045-1,059 | 27.90 | 18.60 | 126 | 1,591-1,608 | 37.80 | 25.20 | 159 | 2,227-2,247 | 47.70 | 31.10 |
| 28 | 235-244 | 8.40 | 5.60 | 61 | 601-613 | 18.30 | 12.20 | 94 | 1,060-1,074 | 28.20 | 18.80 | 127 | 1,609-1,626 | 38.10 | 25.40 | 160 | 2,248-2,268 | 48.00 | 32.10 |
| 29 | 245-254 | 8.70 | 5.80 | 62 | 614-626 | 18.60 | 12.40 | 95 | 1,075-1,089 | 28.50 | 19.00 | 128 | 1,627-1,644 | 38.40 | 25.60 | 161 | 2,269-2,289 | 48.30 | 32.10 |
| 30 | 255-264 | 9.00 | 6.00 | 63 | 627-639 | 18.90 | 12.60 | 96 | 1,090-1,104 | 28.80 | 19.20 | 129 | 1,645-1,662 | 38.70 | 25.80 | 162 | 2,290-2,310 | 48.60 | 32.10 |
| 31 | 265-274 | 9.30 | 6.20 | 64 | 640-652 | 19.20 | 12.80 | 97 | 1,105-1,120 | 29.10 | 19.40 | 130 | 1,663-1,680 | 39.00 | 26.00 | 163 | 2,311-2,331 | 48.90 | 32.10 |
| 32 | 275-284 | 9.60 | 6.40 | 65 | 653-665 | 19.50 | 13.00 | 98 | 1,121-1,136 | 29.40 | 19.60 | 131 | 1,681-1,698 | 39.30 | 26.20 | 164 | 2,332-2,352 | 49.20 | 32.10 |
| 33 | 285-294 | 9.90 | 6.60 | 66 | 666-678 | 19.80 | 13.20 | 99 | 1,137-1,152 | 29.70 | 19.80 | 132 | 1,699-1,716 | 39.60 | 26.40 | | | | |

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zontaxa C:

| Enkel bilj. | | | | Enkel bilj. | | | | Enkel bilj. | | | | Enkel biljett | | | | Enkel bilj | | | |
|-------------------------------|-----------|------|------|-------------|-----------|------|------|-------------|-----------|-------|-------|-------------------------------|-----------|------|------|-------------------------------|-----------|------|-----|
| Zon | Kilometer | II | III | Zon | Kilometer | II | III | Zon | Kilometer | II | III | Zon | Kilometer | II | III | Zon | Kilometer | II | III |
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 | 17 | 113—122 | 5.10 | 3.40 | 41 | 401—416 | 12.30 | 8.20 | 1 | 1—4 | 0.30 | 0.20 | 9 ¹ / ₂ | 71—74 | 2.85 | 1 |
| 1 ¹ / ₂ | 7—9 | 0.45 | 0.30 | 18 | 123—132 | 5.40 | 3.60 | 42 | 417—432 | 12.60 | 8.40 | 1 ¹ / ₂ | 5—8 | 0.45 | 0.30 | 10 | 75—79 | 3.00 | 2 |
| 2 | 10—12 | 0.60 | 0.40 | 19 | 133—142 | 5.70 | 3.80 | 43 | 433—448 | 12.90 | 8.60 | 2 | 9—12 | 0.60 | 0.40 | 11 | 80—88 | 3.30 | 2 |
| 2 ¹ / ₂ | 13—15 | 0.75 | 0.50 | 20 | 143—152 | 6.00 | 4.00 | 44 | 449—464 | 13.20 | 8.80 | 2 ¹ / ₂ | 13—16 | 0.75 | 0.50 | 12 | 89—97 | 3.60 | 2 |
| 3 | 16—18 | 0.90 | 0.60 | 21 | 153—162 | 6.30 | 4.20 | 45 | 465—480 | 13.50 | 9.00 | 3 | 17—20 | 0.90 | 0.60 | 13 | 98—106 | 3.90 | 2 |
| 3 ¹ / ₂ | 19—21 | 1.05 | 0.70 | 22 | 163—172 | 6.60 | 4.40 | 46 | 481—496 | 13.80 | 9.20 | 3 ¹ / ₂ | 21—24 | 1.05 | 0.70 | 14 | 107—115 | 4.20 | 2 |
| 4 | 22—24 | 1.20 | 0.80 | 23 | 173—182 | 6.90 | 4.60 | 47 | 497—512 | 14.10 | 9.40 | 4 | 25—28 | 1.20 | 0.80 | 15 | 116—124 | 4.50 | 3 |
| 4 ¹ / ₂ | 25—27 | 1.35 | 0.90 | 24 | 183—192 | 7.20 | 4.80 | 48 | 513—528 | 14.40 | 9.60 | 4 ¹ / ₂ | 29—32 | 1.35 | 0.90 | 16 | 125—134 | 4.80 | 3 |
| 5 | 28—30 | 1.50 | 1.00 | 25 | 193—204 | 7.50 | 5.00 | 49 | 529—546 | 14.70 | 9.80 | 5 | 33—36 | 1.50 | 1.00 | 17 | 135—144 | 5.10 | 3 |
| 5 ¹ / ₂ | 31—33 | 1.65 | 1.10 | 26 | 205—216 | 7.80 | 5.20 | 50 | 547—564 | 15.00 | 10.00 | 5 ¹ / ₂ | 37—40 | 1.65 | 1.10 | 18 | 145—154 | 5.40 | 3 |
| 6 | 34—36 | 1.80 | 1.20 | 27 | 217—228 | 8.10 | 5.40 | 51 | 565—582 | 15.30 | 10.20 | 6 | 41—44 | 1.80 | 1.20 | 19 | 155—164 | 5.70 | 3 |
| 6 ¹ / ₂ | 37—39 | 1.95 | 1.30 | 28 | 229—240 | 8.40 | 5.60 | 52 | 583—600 | 15.60 | 10.40 | 6 ¹ / ₂ | 45—48 | 1.95 | 1.30 | 20 | 165—174 | 6.00 | 4 |
| | 40—42 | 2.10 | 1.40 | 29 | 241—252 | 8.70 | 5.80 | 53 | 601—618 | 15.90 | 10.60 | 7 | 49—52 | 2.10 | 1.40 | 21 | 175—184 | 6.30 | 4 |
| 7 ¹ / ₂ | 43—45 | 2.25 | 1.50 | 30 | 253—264 | 9.00 | 6.00 | 54 | 619—636 | 16.20 | 10.80 | 7 ¹ / ₂ | 53—56 | 2.25 | 1.50 | 22 | 185—194 | 6.60 | 4 |
| 8 | 46—48 | 2.40 | 1.60 | 31 | 265—276 | 9.30 | 6.20 | 55 | 637—654 | 16.50 | 11.00 | 8 | 57—61 | 2.40 | 1.60 | 23 | 195—204 | 6.90 | 4 |
| 8 ¹ / ₂ | 49—52 | 2.55 | 1.70 | 32 | 277—288 | 9.60 | 6.40 | 56 | 655—672 | 16.80 | 11.20 | 8 ¹ / ₂ | 62—65 | 2.55 | 1.70 | 24 | 205—214 | 7.20 | 4 |
| 9 | 53—56 | 2.70 | 1.80 | 33 | 289—302 | 9.90 | 6.60 | 57 | 673—692 | 17.10 | 11.40 | 9 | 66—70 | 2.70 | 1.80 | 25 | 215—224 | 7.50 | 5 |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------|------|------|----|---------|-------|------|----|---------|-------|-------|
| 9 ^a | 57-60 | 2.85 | 1.90 | 34 | 303-316 | 10.20 | 6.80 | 58 | 693-712 | 17.40 | 11.60 |
| 10 | 61-64 | 3.00 | 2.00 | 35 | 317-330 | 10.50 | 7.00 | 59 | 713-732 | 17.70 | 11.80 |
| 11 | 65-72 | 3.30 | 2.20 | 36 | 331-344 | 10.80 | 7.20 | 60 | 733-752 | 18.00 | 12.00 |
| 12 | 73-80 | 3.60 | 2.40 | 37 | 345-358 | 11.10 | 7.40 | 61 | 753-772 | 18.30 | 12.20 |
| 13 | 81-88 | 3.90 | 2.60 | 38 | 359-372 | 11.40 | 7.60 | 62 | 773-792 | 18.60 | 12.40 |
| 14 | 89-96 | 4.20 | 2.80 | 39 | 373-386 | 11.70 | 7.80 | 63 | 793-812 | 18.90 | 12.60 |
| 15 | 97-104 | 4.50 | 3.00 | 40 | 387-400 | 12.00 | 8.00 | 64 | 813-832 | 19.20 | 12.80 |
| 16 | 105-112 | 4.80 | 3.20 | | | | | | | | |

Zontaxa D:

Zontaxa E:

| | | | | | | | | | | | |
|----|---------|------|------|----|---------|-------|------|----|---------|-------|-------|
| 6 | 5—72 | 3.30 | 2.20 | 36 | 33—344 | 10.80 | 7.20 | 60 | 733—752 | 18.00 | 12.00 |
| 12 | 73—80 | 3.60 | 2.40 | 37 | 345—358 | 11.10 | 7.40 | 61 | 753—772 | 18.30 | 12.20 |
| 13 | 81—88 | 3.90 | 2.60 | 38 | 359—372 | 11.40 | 7.60 | 62 | 773—792 | 18.60 | 12.40 |
| 14 | 89—96 | 4.20 | 2.80 | 39 | 373—386 | 11.70 | 7.80 | 63 | 793—812 | 18.90 | 12.60 |
| 15 | 97—104 | 4.50 | 3.00 | 40 | 387—400 | 12.00 | 8.00 | 64 | 813—832 | 19.20 | 12.80 |
| 16 | 105—112 | 4.80 | 3.20 | | | | | | | | |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad—Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg ävensom å Uddevalla—Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd överstigande 2 zoner.

Zontaxa F:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | |
|------------------------|-----------|---------------|------|------|
| | | I | II | III |
| 1—8 lika med zontaxa B | | | | |
| 8½ | 49—51 | 4.25 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 52—54 | 4.50 | 2.70 | 1.80 |
| 9½ | 55—57 | 4.75 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 58—60 | 5.00 | 3.00 | 2.00 |
| 10½ | 61—63 | 5.25 | 3.15 | 2.10 |
| 11 | 64—66 | 5.50 | 3.30 | 2.20 |
| 11½ | 67—69 | 5.75 | 3.45 | 2.30 |
| 12 | 70—72 | 6.00 | 3.60 | 2.40 |
| 13 | 73—80 | 6.50 | 3.90 | 2.60 |

Zontaxa G:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | |
|-----|-----------|-------------|------|
| | | II | III |
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 |
| 1½ | 7—9 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 10—12 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 13—16 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 17—20 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 21—24 | 1.05 | 0.70 |

Zontaxa H:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | |
|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|
| | | II | III | | | II | III |
| 1½ | 1—4 | 0.15 | 0.10 | 4 | 23—25 | 1.20 | 0.80 |
| 1 | 5—7 | 0.30 | 0.20 | 4½ | 26—28 | 1.35 | 0.90 |
| 1½ | 8—10 | 0.45 | 0.30 | 5 | 29—31 | 1.50 | 1.00 |
| 2 | 11—13 | 0.60 | 0.40 | 5½ | 32—34 | 1.65 | 1.10 |
| 2½ | 14—16 | 0.75 | 0.50 | 6 | 35—37 | 1.80 | 1.20 |
| 3 | 17—19 | 0.90 | 0.60 | 6½ | 38—40 | 1.95 | 1.30 |
| 3½ | 20—22 | 1.05 | 0.70 | 7 | 41—43 | 2.10 | 1.40 |

Zontaxa E:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj | |
|-----|-----------|------------|----|
| | | I | II |
| 1 | 1—5 | 0.30 | 0 |
| 1½ | 6—7 | 0.45 | 0 |
| 2 | 8—10 | 0.60 | 0 |
| 2½ | 11—12 | 0.75 | 0 |
| 3 | 13—15 | 0.90 | 0 |
| 3½ | 16—17 | 1.05 | 0 |
| 4 | 18—20 | 1.20 | 0 |
| 4½ | 22—22 | 1.35 | 0 |
| 5 | 23—25 | 1.50 | 1 |
| 5½ | 26—27 | 1.65 | 1 |
| 6 | 28—30 | 1.80 | 1 |
| 6½ | 31—32 | 1.95 | 1 |
| 7 | 33—35 | 2.10 | 1 |
| 7½ | 36—37 | 2.25 | 1 |
| 8 | 38—40 | 2.40 | 1 |
| 8½ | 41—42 | 2.55 | 1 |
| 9 | 43—45 | 2.70 | 1 |
| 9½ | 46—47 | 2.85 | 1 |
| 10 | 48—50 | 3.00 | 2 |
| 10½ | 51—52 | 3.15 | 2 |
| 11 | 53—55 | 3.30 | 2 |

| Zontaxa AM. | | | Zontaxa AN. | | | Taxa AO. | | | | | | Taxa AP. | | | | | | | | | |
|---|---------------|---------|-------------|-----------|---------------|----------|-------------|---------------|------|---------------|------|-------------|---------------|------|---------------|------|-------------|---------------|------|---------------|------|
| Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Kilo- meter | Enkel biljett | | Tur och retur | | Kilo- meter | Enkel biljett | | Tur och retur | | Kilo- meter | Enkel biljett | | Tur och retur | |
| | II | III | | | II | III | | I | III | I | III | | I | III | I | III | | I | III | | |
| 1/2 = zontaxa I | | | 1 1/2 | 1-4 | 0.25 | 0.15 | 6 | 0.50 | 0.30 | 0.85 | 0.50 | 42 | 2.70 | 1.75 | 4.25 | 2.85 | 3 | 0.50 | 0.25 | 0.60 | 0.35 |
| 59-61 | 3.30 | 2.20 | 1 | 5-6 | 0.30 | 0.20 | 7 | 0.50 | 0.35 | 0.90 | 0.55 | 43 | 2.75 | 1.80 | 4.35 | 2.90 | 4 | 0.50 | 0.25 | 0.60 | 0.35 |
| 62-64 | 3.45 | 2.30 | 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 | 8 | 0.60 | 0.40 | 0.90 | 0.60 | 44 | 2.80 | 1.85 | 4.45 | 2.95 | 5 | 0.50 | 0.25 | 0.60 | 0.45 |
| 65-67 | 3.60 | 2.40 | 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 9 | 0.65 | 0.45 | 1.00 | 0.65 | 45 | 2.90 | 1.90 | 4.55 | 3.05 | 6 | 0.50 | 0.30 | 0.70 | 0.50 |
| 68-70 | 3.75 | 2.50 | 2 1/2 | 13-15 | 0.75 | 0.50 | 10 | 0.70 | 0.45 | 1.05 | 0.75 | 46 | 2.95 | 1.95 | 4.65 | 3.15 | 7 | 0.50 | 0.35 | 0.75 | 0.55 |
| 71-73 | 3.90 | 2.60 | 3 | 16-18 | 0.90 | 0.60 | 11 | 0.80 | 0.50 | 1.15 | 0.80 | 47 | 3.00 | 1.95 | 4.75 | 3.20 | 8 | 0.60 | 0.40 | 0.90 | 0.60 |
| 74-76 | 4.05 | 2.70 | 3 1/2 | 19-20 | 1.05 | 0.70 | 12 | 0.85 | 0.55 | 1.25 | 0.85 | 48 | 3.05 | 2.00 | 4.85 | 3.25 | 9 | 0.65 | 0.45 | 1.00 | 0.70 |
| 77-79 | 4.20 | 2.80 | 4 | 21-23 | 1.20 | 0.80 | 13 | 0.95 | 0.60 | 1.35 | 0.95 | 49 | 3.15 | 2.05 | 4.95 | 3.30 | 10 | 0.70 | 0.45 | 1.05 | 0.70 |
| 80-82 | 4.35 | 2.90 | 4 1/2 | 24-25 | 1.35 | 0.90 | 14 | 1.00 | 0.65 | 1.45 | 1.00 | 50 | 3.15 | 2.10 | 5.00 | 3.35 | 11 | 0.75 | 0.50 | 1.15 | 0.75 |
| 83-85 | 4.50 | 3.00 | 5 | 26-28 | 1.50 | 1.00 | 15 | 1.05 | 0.70 | 1.55 | 1.05 | 51 | 3.15 | 2.10 | 5.10 | 3.45 | 12 | 0.85 | 0.55 | 1.25 | 0.85 |
| 86-88 | 4.65 | 3.10 | 5 1/2 | 29-30 | 1.65 | 1.10 | 16 | 1.15 | 0.75 | 1.65 | 1.15 | 52 | 3.20 | 2.10 | 5.25 | 3.50 | 13 | 0.90 | 0.60 | 1.35 | 0.90 |
| 89-91 | 4.80 | 3.20 | 6 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | 17 | 1.20 | 0.80 | 1.75 | 1.20 | 53 | 3.25 | 2.15 | 5.35 | 3.55 | 14 | 0.95 | 0.65 | 1.45 | 1.00 |
| 92-94 | 4.95 | 3.30 | 6 1/2 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | 18 | 1.30 | 0.85 | 1.85 | 1.25 | 54 | 3.30 | 2.20 | 5.45 | 3.65 | 15 | 1.05 | 0.70 | 1.55 | 1.05 |
| 95-97 | 5.10 | 3.40 | 7 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | 19 | 1.35 | 0.90 | 1.95 | 1.30 | 55 | 3.40 | 2.20 | 5.55 | 3.70 | 16 | 1.05 | 0.70 | 1.65 | 1.10 |
| 98-100 | 5.25 | 3.50 | 7 1/2 | 40-42 | 2.25 | 1.50 | 20 | 1.45 | 0.90 | 2.05 | 1.40 | 56 | 3.45 | 2.25 | 5.60 | 3.80 | 17 | 1.15 | 0.75 | 1.70 | 1.15 |
| 101-103 | 5.40 | 3.60 | 8 | 43-45 | 2.40 | 1.60 | 21 | 1.45 | 0.95 | 2.15 | 1.50 | 57 | 3.50 | 2.30 | 5.70 | 3.85 | 18 | 1.20 | 0.80 | 1.85 | 1.25 |
| 104-106 | 5.55 | 3.70 | 8 1/2 | 46-48 | 2.55 | 1.70 | 22 | 1.50 | 1.00 | 2.25 | 1.55 | 58 | 3.55 | 2.35 | 5.85 | 3.90 | 19 | 1.25 | 0.85 | 1.95 | 1.30 |
| 107-109 | 5.70 | 3.80 | 9 | 49-51 | 2.70 | 1.80 | 23 | 1.55 | 1.00 | 2.35 | 1.60 | 59 | 3.60 | 2.40 | 5.95 | 3.95 | 20 | 1.35 | 0.90 | 2.00 | 1.35 |
| 110-112 | 5.85 | 3.90 | 9 1/2 | 52-54 | 2.85 | 1.90 | 24 | 1.65 | 1.05 | 2.50 | 1.65 | 60 | 3.65 | 2.40 | 6.00 | 4.05 | 21 | 1.35 | 0.90 | 2.20 | 1.45 |
| 113-115 | 6.00 | 4.00 | 10 | 55-57 | 3.00 | 2.00 | 25 | 1.70 | 1.10 | 2.55 | 1.70 | 61 | 3.65 | 2.40 | 6.10 | 4.10 | 22 | 1.45 | 0.95 | 2.25 | 1.50 |
| 116-118 | 6.15 | 4.10 | 11 | 58-64 | 3.30 | 2.20 | 26 | 1.80 | 1.15 | 2.65 | 1.80 | 62 | 3.65 | 2.40 | 6.20 | 4.15 | 23 | 1.50 | 1.00 | 2.40 | 1.60 |
| Lokaltrafik är minsta av-
n i II kr. 0.45 och i III
0.30. | 12 | 65-71 | 3.60 | 2.40 | 27 | 1.85 | 1.20 | 2.75 | 1.85 | 63 | 3.70 | 2.45 | 6.35 | 4.25 | 24 | 1.55 | 1.05 | 2.45 | 1.65 | | |
| | 13 | 72-78 | 3.90 | 2.60 | 28 | 1.90 | 1.25 | 2.85 | 1.90 | 64 | 3.75 | 2.50 | 6.45 | 4.30 | 25 | 1.60 | 1.05 | 2.55 | 1.70 | | |
| | 14 | 79-85 | 4.20 | 2.80 | 29 | 2.00 | 1.30 | 2.95 | 2.00 | 65 | 3.80 | 2.50 | 6.50 | 4.35 | 26 | 1.70 | 1.10 | 2.70 | 1.75 | | |
| | 15 | 86-92 | 4.50 | 3.00 | 30 | 2.05 | 1.35 | 3.05 | 2.05 | 66 | 3.90 | 2.55 | 6.60 | 4.45 | 27 | 1.75 | 1.15 | 2.75 | 1.85 | | |
| | 16 | 93-100 | 4.80 | 3.20 | 31 | 2.05 | 1.35 | 3.15 | 2.15 | 67 | 3.95 | 2.60 | 6.70 | 4.50 | 28 | 1.80 | 1.20 | 2.85 | 1.90 | | |
| | 17 | 101-108 | 5.10 | 3.40 | 32 | 2.10 | 1.40 | 3.25 | 2.20 | 68 | 4.00 | 2.65 | 6.80 | 4.55 | 29 | 1.90 | 1.25 | 2.90 | 1.95 | | |
| | 18 | 109-116 | 5.40 | 3.60 | 33 | 2.20 | 1.40 | 3.35 | 2.25 | 69 | 4.05 | 2.70 | 6.90 | 4.60 | 30 | 1.95 | 1.30 | 3.00 | 2.00 | | |
| | 19 | 117-124 | 5.70 | 3.80 | 34 | 2.25 | 1.45 | 3.45 | 2.30 | 70 | 4.10 | 2.70 | 6.95 | 4.65 | 31 | 1.95 | 1.30 | 3.15 | 2.05 | | |
| | 20 | 125-132 | 6.00 | 4.00 | 35 | 2.30 | 1.50 | 3.55 | 2.40 | 71 | 4.10 | 2.70 | 7.05 | 4.75 | 32 | 2.00 | 1.35 | 3.25 | 2.15 | | |
| | | | | | 36 | 2.40 | 1.55 | 3.65 | 2.45 | 72 | 4.10 | 2.70 | 7.15 | 4.80 | 33 | 2.05 | 1.35 | 3.35 | 2.20 | | |
| | | | | | 37 | 2.45 | 1.60 | 3.75 | 2.50 | 73 | 4.15 | 2.75 | 7.25 | 4.85 | 34 | 2.15 | 1.40 | 3.40 | 2.25 | | |
| | | | | | 38 | 2.50 | 1.65 | 3.85 | 2.60 | 74 | 4.20 | 2.80 | 7.35 | 4.90 | 35 | 2.20 | 1.45 | 3.50 | 2.30 | | |
| | | | | 39 | 2.55 | 1.70 | 3.95 | 2.65 | 75 | 4.25 | 2.85 | 7.40 | 4.95 | 36 | 2.25 | 1.50 | 3.60 | 2.40 | | | |
| | | | | 40 | 2.65 | 1.70 | 4.05 | 2.70 | 76 | 4.30 | 2.85 | 7.50 | 5.05 | 37 | 2.30 | 1.55 | 3.70 | 2.45 | | | |
| | | | | 41 | 2.65 | 1.70 | 4.15 | 2.80 | 77 | 4.35 | 2.90 | 7.60 | 5.10 | 38 | 2.40 | 1.60 | 3.85 | 2.50 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 39 | 2.45 | 1.60 | 3.90 | 2.60 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 40 | 2.50 | 1.65 | 3.95 | 2.60 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | </ | | | | | | | | | | |

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

Tab. 332.

Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.

Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter tillhandahållas uteslutande för resor inom Sverige och na sammansätts av kuponger för sträckor av Statens järnvägar samt enskilda järnvägar, som enligt tab. 330 deltaga i svensk samtrafik. Kupongbiljetter sammansätts och försäljas vid följande ställen, nämligen Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle Centr., Göteborg (S. J.), Göteborg B:s och Nordisk Resebureau, Hälslingsborg Centr., Hålsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö C., Norrköping, Näsby, Sollefteå, Skövde C. (Exp. för komb. bilj. och Nordisk Resebureau), Storvik, Sundsvall, Trälångbo nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, i kanna även rekvideras från varje annan station vid de järnvägar, vilka kuponger finnas inrättade.

Priset på dylik biljett är lika med priset för en vanlig biljett. Giltighetstiden är 3 månader och får resan inom denna anträdas när helst.

Tva barn, som fyllt 3 men ej 12 år, få färdas å en biljett. För ett n av nämnda ålder löses biljett till halvt pris.

Kupongbiljett berättigar till medförande av 25 kg. (barn 12 kg.) resavgiftsfritt.

Giltighetstid. Bestämmelserna i tab. 328, II, B. gälla oförändrade. Avbrott i resan får utan formaliteter ske å varje kupongs begynnelse- eller slutstation samt å sådan mellanstation, varifrån den resande skall å in på sidolinje och åter med användande av i biljetten insatta kuponger. I övrigt gälla för reseavbrott å varje särskild kupong bestämmelserna i tab. 328, II, C.

Vid resa å snälltåg skall lösas en tilläggsbiljett till pris av kr. 2.50, och 1.00 i resp. 1:a, 2:a och 3:e klass för varje kupongsträcka, på vilken snälltåg begagnas, dock är lösen av endast en tilläggsbiljett erforderlig, då två eller flera omedelbart efter varandra följande kupongsträckor, tillryggaläggas utan andra avbrott än de, som enligt bestämmelserna i tab. 328, II, C, få göras, utan att vederbörande kupong förlorar sin giltighet.

I klass kupong berättigar till i kl. plats i nattsnälltåg endast mot en jämväl av sovplatsbiljett å kr. 10:70, när samtliga i kl. vagnar i ett år inrättade såsom sovvagnar.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, inräknas till 4 timmar.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och från Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Polen, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men ännu bestämmas antingen å bemälda stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgörs dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

För ikupongförteckningen på särskilt sätt betecknade sträckor i Sverige, Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Holland, Belgien, Luxemburg, Rumänien, Bulgarien, Serbien och Turkiet få dock kombinerade biljetter utfärdas även för enkla resor, eventuellt i förening med tur- och retur- eller rundresa över dylika sträckor. Vid sammansättning av dylika kombinerade biljetter måste emellertid användas särskilda omslag av violett färg.

I biljetterna intagas blott kuponger för de av de resande utvalda sträckor, över vilka befördringsavgift erlägges; dessa s. k. kupongsträckor skola omfatta en väglängd av minst 600 kilometer.

För de förbindelsesträckor, som äro avsedda att ingå i den tillämnade resan, intagas däremot icke några kuponger i biljetterna, men skola desamma dock vara upptagna i beställningssedeln; sammanlagda kilometeralet av dessa förbindelsesträckor, sådant det finnes i kupongförteckningen angivet, får icke överstiga halva den väglängd, som de i samma biljett ingående kupongsträckorna omfatta.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km. Giltighetsterminen tillämländöper kl. 12 natten efter den å biljetten främsta sida angivna sista dag för dess giltighet. Förlängning av giltighetstermin beviljas under inga förhållanden.

Resan kan, inom den tid biljetten gäller, anträdas när som helst.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla följande bestämmelser:

Den resande är berättigad att utan vidare avbryta resan på vilken som helst kupongs begynnelse- eller slutstation ävensom å sådan mellanstation, varifrån den resande skall göra resa in på sidolinje och åter å kuponger, som finnas insatta i den kombinerade biljetten.

Avbrytes resan å annan station, måste biljetten, så snart den resande lämnat tåget, förevisas tjänstgörande stationsföreståndaren för anteckning å vederbörande kupong om avbrottet. I följande fall är den resande dessutom underkastad nedanstående särskilda avgiftsbestämmelser:

a) Å Statens järnvägar får avbrott åga rum, utan avgift, om kupongen gäller för resa om högst 168 km. av Statens järnvägar;

mot lösen av s. k. uppehållsbiljett i för resande å vanliga biljetter föreskriven ordning, om kupongen gäller för längre sträcka än 168 km. av nämnda järnvägar.

b) Å sträckor, tillhörande någon av Bergslagens, Gävle-Dala, Stockholm-Västerås-Bergslagens och Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga järnvägar, får resan avbrytas en gång avgiftsfritt samt vid ytterligare av-

brott mot en avgift för varje gång av 1 kr. 25 öre, 75 öre och 50 öre i resp. klasser.

c) Å sträcka, tillhörande Göteborg—Borås eller Borås—Alvesta järnväg, får avbrott göras endast mot avgift av 60 öre och 40 öre i 2:a resp. 3:e klass för varje helt eller påbörjat dygn, som uppehållet varat.

d) Å sträcka tillhörande Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar får resan avbrytas på samma villkor som Å Statens järnvägar. Å utländska järnvägssträckor är den resande berättigad att utan formaliteter avbryta resan på vilken som helst kupongs begynnelse- eller ändstation ävensom på de i kupongen särskilt namngivna uppehållsstationerna. Avbrytes resan å annan station, måste biljetten, så snart den resande lämnat tåget, förevisas tjänstgörande stationsföreståndaren för anteckning härom på vederbörande kupong.

Såsom undantag från nämnda regel gäller för de danska statsbanorna vid resa å kupong för färd om 169 km. och däröver samt för de ungerska statsbanorna, att resan får avbrytas endast en gång å en och samma kupongsträcka — dock får reseavbrott alltid göras i Budapest å däröver gällande kupong. Å tyska och schweiziska sträckor får resan avbrytas å vilken som helst station, utan att biljetten behöver föreses för vederbörande stationsföreståndare.

Barn under 4 år, vilket intager samma plats som medföljande äldre person, befordras fritt. För barn över 4 men under 10 år ävensom för barn under 4 år, för vilket särskild plats begäres, betalas halvt pris.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter åga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagande å franska banor, där frivikt ej får åtnötas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingångna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Kombinerad biljett är personlig och kan ej å annan person överlåtas. Den kan således blott begagnas av den person, som med densamma begynt resan samt dessförinnan med bläck tecknat sitt namn å den därför utmärkta plats å biljetten omslag.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

Biljettförsäljning. — Direkta biljetter försäljas dels från de i efterstående tabeller angivna stationerna, dels från ett stort antal mindre viktiga stationer, som äro angivna under varje tabell.

Biljettslag. — Biljetterna till Finland äro inrättade som bokbiljetter, d. v. s. hällen innehållande kuponger för de olika järnvägs- och ångbåtssträckor, som skola befaras. Biljetterna till Norge och Danmark äro pappbiljetter av det slag, som vanligen användes i inhemsk trafik.

Befordran av barn. — I trafik med Danmark gälla följande bestämmelser:

Barn under 3 år, för hvilket särskild plats ej begäres, befordras avgiftsfritt och utan biljett.

Barn mellan 4 och 10 år ävensom barn under 3 år, för hvilket särskild plats begäres, befordras mot halv avgift.

Barn, som fyllt 12 år, erlägger full biljettavgift.

För barn mellan 3 och 4 år utfärdas ej direkta biljetter.

För barn mellan 10 och 12 år utfärdas ej direkta biljetter till ned-

satt pris.

I trafik med Norge och Finland gälla följande bestämmelser:

Barn under 3 år, för hvilket särskild plats ej begäres, befordras fritt och utan biljett.

Barn mellan 3 och 12 år, ävensom barn under 3 år, för hvilket särskild plats begäres, befordras mot halv avgift.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna utfärdas antingen 1) gällande för resa med alla tåg eller 2) för resa endast med person- eller blandade tåg eller 3) för resa med person- eller blandade tåg samt mellan Kristiania—Bergen alla tåg. Innehavare av sistnämnda slags biljett skall för tillträde till svenska statsbanornas snälltåg lösa särskild tilläggsbiljett, vars pris för enkel resa utgör kr. 2.50 i I, kr. 1.50 i II och kr. 1.00 i III klass, samt likaledes för tillträde till danska statsbanornas II- och expresse-tåg lösa särskild snälltågsbiljett, vars pris för enkel resa utgör kr. 1.30 i I, kr. 0.80 i II och kr. 0.50 i III klass (utom från Helsingborg, där tilläggsavgiften utgör kr. 0.80 i I, 0.50 i II och 0.30 i III klass). De svenska tilläggsbiljetterna kunna lösas på alla svenska statsbanestationer ävensom å svenska statsbanornas snälltåg; de danska tilläggsbiljetterna kunna lösas på danska statsbanornas stationer samt på Helsingborgs ångfärjestation.

Under tiden 1 november—30 april skola resande med ångbåtarna å linjerna Stockholm—Åbo eller Hangö betala en särskild tilläggsavgift, utgörande 8 och 7 finska mark för resp. I och II plats.

Å svenska och norska linjer äro I klass vagnar i flertalet — å norska linjer i alla — nattåg inrättade som sovvagnar och få begagnas endast mot lösen för varje nattresa av en särskild sovvagnsbiljett.

Biljett gäller 1 månad, avstampningsdagen inberäknad. Resan kan anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyrå biljetter anträdas när som helst inom biljetten giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Biljettvisering. — På anfordran av vederbörande tåg- eller ångbåtspersonal skall biljetten när som helst framvisas. Resande med bokbiljett bör tillse, att rätta kuponger uttagas ur biljetten; felaktigt uttagna kuponger böra genast återföras.

Bokbiljett är giltig endast när förutom kuponger för icke befarade sträckor även biljetten omslag föreses; lösa kuponger utan omslag äro ogiltiga och frantagas den resande.

Reseavbrott.

A. Pappbiljetter.

1. Å danska järnvägar är reseavbrott ej tillåtet.

2. Å norska järnvägar får resan avbrytas å alla stationer.

3. Å svenska statsbanorna skall vid varje sådant avbrott, som ej alltså är en följd av tågförbindelserna, i resa av över 168 km. längd å en och samma biljett lösas en särskild uppehållsbiljett till pris av kr. 1.2 i I, 0.75 i II och 0.50 i III kl.; avbrott i resa av högst 168 km. längd få däremot göras utan särskild avgift.

4. Å Bergslagens zontariff-förenings järnvägar får reseavbrott göras en gång avgiftsfritt; för varje ytterligare avbrott erlägges i 3. an givnen avgift.

5. Å Göteborg—Borås och Borås—Alvesta järnvägar får avbrott göras endast mot erläggande av kr. 0.60 och 0.40 i resp. II och III kl. för varje påbörjat dygn, som uppehållet varat.

6. Å Halmstad—Nässjö järnvägar skall vid varje av tågförbindelserna icke betingat reseavbrott lösas uppehållsbiljett till pris av kr. 0.7 och 0.50 i resp. II och III klass.

7. Å andra enskilda svenska järnvägar än de ovan angivna kan resan avbrytas en gång på vilken som helst station, där tåget stannar och därifrån eller från en bestämmelsestation närmare liggande station på samma sträcka fortsätts med annat tåg, som samma eller följande dag avgår i riktning mot bestämmelsestationen.

B. Biljetter i bokform.

1. Resande åger rätt att utan vidare avbryta resan å varje kupong, begynnelse- eller slutstation ävensom å de å kupongerna eventuellt angivna uppehållsstationerna.

2. Å de finska, norska och svenska banorna får dessutom avbrott i resan göras å alla stationer, å de svenska banorna dock endast med iakttagande av bestämmelserna under A, 3—7.

Obs! I de ovan under A, 2—7 samt under B, 2 angivna fall skola den resande omedelbart efter det han lämnat tåget uppvisa biljetten för stationsföreståndaren för att av honom förres med påteckning om uppehållet.

Sovplatsbiljett förlorar sin giltighet vid frivilligt avbrott i resan.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet öfver olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

Å varje helbiljett får fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagande å norska banor, vilka icke medgiva något frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Hälsingfors, å vilken frivikt å 50 resp. 25 kg.

Såsom resgods befordras i regel endast vad den resande medför för sitt behov under resan, såsom koffertar, kappsäckar, resväskor, hattfodra, smärre lädor och dylikt.

Till sådana effekter räknas också:

- sjukvagnar och stolar, som sjuka personer föra med sig, ävensom barnvagnar för medresande barn,
- varuprover, som handelsresande medföra på affärsresor och vilka kunna som prover anses,
- musikinstrument i askar, fodral eller liknande omhölje,
- mätninginstrument av intill 4 meters längd och verktyg,
- velocipeder (särskilda avgifter debiteras),
- skidor och kälkar,
- dragkistor och byråer vid tjänstefolks flyttning;

allt för så vitt ifrågakommande effekter (a—g) uppenbarligen äro av sedda för den resandes eget bruk och icke äro att betrakta som handelsvaror.

Större köpmansmässigt packade lädor och kärl samt andra föremål vilka icke kunna räknas till reseförnödenheter, kunna efter vederbörande stationsbefäls beprövande mottagas till befordring såsom resgods. För dylikt gods medgives emellertid ingen frivikt.

Hundar. — Direkt expedition av hundar, som åtfölja resande, äger rum endast mellan svenska och norska stationer. Avgiften utgår för hälften av en III klass biljett i person- eller blandat tåg.

Biljetter till Norge.

avgifterna hänföra sig till enkla biljetter. Tur- och returbiljetter säljas icke.

1. över Riksgränsen.

| Till Kristiania från | Till alla tåg | | | Till Pt och Bt | | |
|------------------------|---------------|--------|--------|----------------|--------|--------|
| | I | II | III | I | II | III |
| | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Narvik | — | — | — | 25 10 | 14 90 | 9 80 |
| Trondheim | — | — | — | 17 10 | 10 10 | 6 60 |
| Örebro öv. Örebro | — | 44 60 | 29 60 | — | 43 10 | 28 60 |
| D:o > Stockh.—Krylbo | 79 60 | 47 60 | 31 60 | — | 46 10 | 30 60 |
| Trondheim | — | — | — | 11 60 | 6 80 | 4 40 |
| Örebro öv. Örebro | — | 47 60 | 31 60 | — | 15 80 | 10 40 |
| D:o > Stockh.—Krylbo | 83 60 | 50 — | 33 20 | — | 46 10 | 30 60 |
| Stockholm C öv. Krylbo | 67 60 | 40 40 | 26 80 | — | 48 50 | 32 20 |
| Sundsvall | — | — | — | — | 38 90 | 25 80 |
| | — | — | — | — | 32 — | 21 20 |

Biljetter till Narvik säljas dessutom vid Abisko, Abiskojokk, Björk-
n, Bräcke, Jörn, Karungi, Krylbo, Lapträsk, Morjärv, Sollefteå,
Örebro, Umeå, Älvsby och Örnsköldsvik. Upplysningar om priserna
finnas å resp. stationer.

2. över Storlien.

| Till Trondhjem från | Till alla tåg | | | Till Pt och Bt | | |
|------------------------|---------------|--------|--------|----------------|--------|--------|
| | I | II | III | I | II | III |
| | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Örebro öv. Örebro | — | 23 95 | 15 70 | — | — | — |
| D:o > Stockh.—Krylbo | 63 — | 37 30 | 24 60 | — | — | — |
| Trondheim | — | — | — | 22 60 | 14 80 | — |
| Örebro öv. Örebro | — | 37 30 | 24 60 | — | 8 20 | 5 20 |
| D:o > Stockh.—Krylbo | 68 — | 40 30 | 26 60 | — | 29 80 | 19 60 |
| Stockholm C öv. Krylbo | 47 50 | 28 — | 18 40 | — | — | — |
| Sundsvall | — | — | — | 16 90 | 11 — | — |
| Uppsala öv. Krylbo | — | 26 50 | 17 40 | — | 7 30 | 4 50 |
| Örebro | — | — | — | 19 — | 10 90 | 7 — |
| Trondheim | — | — | — | — | — | — |

Biljetter till Trondhjem säljas dessutom vid Bollnäs, Bräcke, Duved,
Lofors, Gevsjön, Hudiksvall, Halland, Karungi, Kiruna, Krokom, Krylbo,
Säddal, Mattmar, Mörsil, Näliden, Sala, Sollefteå, Storlien, Storvik, Söder-
man, Trälleborg, Trångsviken, Tång, Umeå, Undersåker, Ytterån, Änn
Örnsköldsvik.

Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer
till följande stationer i Norge: Charlottenlund, Floren, Gudaaen, Hegre,
L. Hommelvik, Koperaaen, Lademoen, Leangen, Levanger, Malvik,
Raker, Ranheim, Røros, Stenkjer, Stjørdalen, Tovmodalen och Vär-
en. Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

3. över Charlottenberg.

| Till Bergen från | Till alla tåg | | | Till Pt och Bt* | | |
|------------------------------------|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|
| | I | II | III | I | II | III |
| | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Arvika | 52 30 | 29 30 | 17 70 | — | — | — |
| Skilstuna öv. Flen | — | 40 40 | 25 20 | — | — | — |
| Arvika | 56 30 | 31 70 | 19 40 | — | — | — |
| Kristinehamn | 58 30 | 32 90 | 20 20 | — | — | — |
| Norrköping | 68 80 | 39 20 | 24 40 | — | — | — |
| Norrköping öv. Flen | — | 40 70 | 25 40 | — | — | — |
| Stockholm C öv. Laxå | 72 80 | 41 60 | 26 — | — | — | — |
| Sundsvall öv. Krylbo—Stockholm | — | — | — | 54 90 | 34 80 | — |
| eller Örebro | — | — | — | 43 40 | 27 20 | — |
| Uppsala öv. Stockholm eller Örebro | — | — | — | 36 80 | 22 80 | — |
| Örebro öv. Hallsberg | — | — | — | — | — | — |
| Till Kristiania från | — | — | — | — | — | — |
| Arvika | 20 50 | 11 50 | 7 10 | 8 30 | 5 — | — |
| Norrköping öv. Ludvika—Kil | — | — | — | 20 30 | 13 — | — |
| Skilstuna öv. Flen | — | 22 60 | 14 60 | — | — | — |
| Arvika öv. Kil | — | — | — | 18 80 | 12 — | — |
| Uppsala öv. Falun—Kil | — | — | — | 13 40 | 8 40 | — |
| Arvika | 24 50 | 13 90 | 8 80 | 10 70 | 6 70 | — |
| Kristinehamn | 26 50 | 15 10 | 9 60 | 11 90 | 7 50 | — |
| Norrköping | 37 — | 21 40 | 13 80 | 18 20 | 11 70 | — |
| Norrköping öv. Flen | — | 22 90 | 14 80 | — | — | — |

| Till Kristiania från | Till alla tåg | | | Till Pt och Bt* | | |
|------------------------------------|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|
| | I | II | III | I | II | III |
| | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Stockholm C öv. Laxå | 41 — | 23 80 | 15 40 | 20 60 | 13 30 | — |
| D:o > Ludvika—Kil | — | — | — | 22 10 | 14 20 | — |
| Sundsvall öv. Krylbo—Stockholm | — | 37 — | 24 20 | — | — | — |
| eller Örebro | — | 25 60 | 16 60 | — | — | — |
| Uppsala öv. Stockholm eller Örebro | — | 19 — | 12 20 | 15 80 | 10 10 | — |
| Örebro öv. Hallsberg | — | — | — | — | — | — |
| Till Trondhjem öv. Flisen från | — | — | — | — | — | — |
| Arvika | — | 27 50 | 16 60 | — | — | — |
| Skilstuna öv. Flen | — | 38 60 | 24 10 | — | — | — |
| Karlstad | — | 29 90 | 18 30 | — | — | — |
| Kristinehamn | — | 31 10 | 19 10 | — | — | — |
| Norrköping | — | 37 40 | 23 30 | — | — | — |
| Stockholm C öv. Laxå | — | 39 80 | 24 90 | — | — | — |
| Örebro öv. Hallsberg | — | 35 — | 21 70 | — | — | — |

* Å svenska enskilda järnvägar gälla bilj. även å snälltåg.

Biljetter till Bergen, Trondhjem och Kristiania säljas dessutom vid
Borlänge, Charlottenberg, Deje, Edsvala, Enköping, Falun, Filipstad,
Flen, Fryksta, Grums, Grängesberg B:s, Gävle, Hallsberg, Karungi,
Katrineholm, Kil, Laxå, Ludvika, Nyköping, Ottebol, Segmon, Strömorp,
Sundsvall, Säffle, Södertelje, Uppsala och Åmot.

Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer
till följande stationer i Norge: Aabogen, Dombaas, Eidsvold, Elverum,
Fagernes, Finse, Flisen, Gjeilo, Hamar, Harpefoss, Haugastøl, Hundorp,
Hönefoss, Kongsvinger, Lillehammer, Lilleström, Magnor, Matrand, Myr-
dal, Otta, Røros, Skotterud, Tonsaasen, Tretten, Vinstra och Voss.

Upplysningar om priserna och vägarne erhållas å resp. stationer.

4. över Korsnäs.

| Till Bergen från | Till alla tåg | | | Till Pt och Bt* | | |
|------------------------------------|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|
| | I | II | III | I | II | III |
| | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Borås övre | — | 37 — | 22 90 | — | — | — |
| Ed | 50 05 | 27 85 | 16 80 | — | — | — |
| Göteborg B:s | 62 80 | 35 50 | 21 90 | — | — | — |
| Halmstad | 74 80 | 42 70 | 26 70 | — | — | — |
| Hälsingborg | 79 30 | 45 40 | 28 50 | — | — | — |
| Jönköping öv. Herrljunga-Öxnered | 69 — | 40 30 | 25 10 | — | — | — |
| Malmö | 82 30 | 47 20 | 29 70 | — | — | — |
| Trälleborg öv. Malmö | 83 80 | 48 10 | 30 30 | — | — | — |
| Trollhättan | 58 05 | 32 65 | 20 — | — | — | — |
| Uddevalla öv. Bäckebo | 54 10 | 31 30 | 19 10 | — | — | — |
| Varberg | 70 30 | 40 — | 24 90 | — | — | — |
| Vänersborg | 57 45 | 32 35 | 19 80 | — | — | — |
| Ämål | — | 32 20 | 19 70 | — | — | — |
| Till Fredrikshald från | — | — | — | — | — | — |
| Borås övre, öv. Herrljunga-Öxnered | — | 13 50 | 8 80 | — | — | — |
| Ed | 7 75 | 4 35 | 2 70 | 2 65 | 1 70 | — |
| Göteborg B:s | 20 50 | 12 — | 7 80 | — | — | — |
| Halmstad | 32 50 | 19 20 | 12 60 | — | — | — |
| Hälsingborg | 37 — | 21 90 | 14 40 | — | — | — |
| Jönköping öv. Herrljunga-Öxnered | 26 70 | 16 80 | 11 — | — | — | — |
| Malmö | 40 — | 23 70 | 15 60 | — | — | — |
| Trälleborg öv. Malmö | 41 50 | 24 60 | 16 20 | — | — | — |
| Trollhättan | 15 75 | 9 15 | 5 90 | — | — | — |
| Uddevalla öv. Bäckebo | 11 80 | 7 80 | 5 — | 6 10 | 4 — | — |
| Varberg | 28 — | 16 50 | 10 80 | — | — | — |
| Vänersborg | 15 15 | 8 85 | 5 70 | — | — | — |
| Ämål | — | 8 70 | 5 60 | — | — | — |
| Till Kristiania Ö från | — | — | — | — | — | — |
| Borås övre, öv. Herrljunga-Öxnered | — | 20 20 | 12 90 | — | — | — |
| Ed | 20 05 | 11 05 | 6 80 | — | — | — |
| Göteborg B:s | 32 80 | 18 70 | 11 90 | — | — | — |
| Halmstad | 44 80 | 25 90 | 16 70 | — | — | — |
| Hälsingborg | 49 30 | 28 60 | 18 50 | — | — | — |
| Jönköping öv. Herrljunga-Öxnered | 39 — | 23 50 | 15 10 | — | — | — |
| Malmö | 52 30 | 30 40 | 19 70 | — | — | — |
| Trälleborg öv. Malmö | 53 80 | 31 30 | 20 30 | — | — | — |
| Trollhättan | 28 05 | 15 85 | 10 — | — | — | — |
| Uddevalla öv. Bäckebo | 24 10 | 14 50 | 9 10 | 12 30 | 7 60 | — |
| Varberg | 40 30 | 23 20 | 14 90 | — | — | — |
| Vänersborg | 27 45 | 15 55 | 9 80 | — | — | — |
| Ämål | — | 15 40 | 9 70 | — | — | — |

| Till Trondhjem
från | Till alla tåg | | | | | | Till Pt och Bt* | | | | | |
|------------------------------------|---------------|----|-----|----|-----|----|-----------------|----|-----|----|-----|----|
| | I | | II | | III | | II | | III | | | |
| | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. |
| Borås övre, öv. Herrljunga-Öxnered | — | — | 38 | 40 | 23 | 70 | — | — | — | — | — | — |
| Ed | 52 | 45 | 29 | 25 | 17 | 60 | — | — | — | — | — | — |
| Göteborg B:s | 65 | 20 | 36 | 90 | 22 | 70 | — | — | — | — | — | — |
| Halmstad | 77 | 20 | 44 | 10 | 27 | 50 | — | — | — | — | — | — |
| Hälsingborg | 81 | 70 | 46 | 80 | 29 | 30 | — | — | — | — | — | — |
| Jönköping över Herrljunga-Öxnered | 71 | 40 | 41 | 70 | 25 | 90 | — | — | — | — | — | — |
| Malmö | 84 | 70 | 48 | 60 | 30 | 50 | — | — | — | — | — | — |
| Trälleborg över Malmö | 86 | 20 | 49 | 50 | 31 | 10 | — | — | — | — | — | — |
| Trollhättan | 60 | 45 | 34 | 05 | 20 | 80 | — | — | — | — | — | — |
| Uddevalla över Bäckebo | 56 | 50 | 32 | 70 | 19 | 90 | — | — | — | — | — | — |
| Varberg | 72 | 70 | 41 | 40 | 25 | 70 | — | — | — | — | — | — |
| Vänersborg | 59 | 85 | 33 | 75 | 20 | 60 | — | — | — | — | — | — |
| Åmål | — | — | 33 | 60 | 20 | 50 | — | — | — | — | — | — |

* Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även för snälltåg.

○ I kl. bilj. säljas endast under den del av sommaren, då I kl. vagnar enl. tidtabellen framföras å linjen Kristiania—Trondhjem.

Biljetter till Bergen, Fredrikshald, Kristiania Ö och Trondhjem säljas dessutom vid Bengtsfors, Bäckebo, Dalskog, Herrljunga, Hökedalen, Landskrona, Lund, Mellerud, Mon, Olskroken, Säfle, Uddevalla över Mellerud—Öxnered, Astorp, ngelholm, Ödebo och Öxnered.

Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer till följande stationer i Norge: Dombås, Fagernes, Finse, Fredrikstad, Gjelle, Hamar, Harpefoss, Haugastøl, Hunderp, Hønefoss, Lillehammer, Moss, Myrdal, Otta, Røros, Sarpsborg, Tistedalen, Tonsaasen, Tretten, Vinstra och Voss.

Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

Biljetter till Finland.

**Biljetter försäljas icke
tills vidare.**

Biljetter till Danmark.

Samtliga avgifter hänföra sig till enkla biljetter.
Däcksplats å ångbåt utmärkes med * vid prisuppgiften.

| Till Köpenhamn
från | Station i
Köpenhamn | Till alla tåg | | | | | | Till Pt och Bt | | | | | |
|-------------------------------|------------------------|---------------|----|-----|----|-----|----|----------------|----|-----|----|-----|----|
| | | I | | II | | III | | I | | II | | III | |
| | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. |
| Borås Ö o. N över Helsingör | Ko. Ö | 21 | 80 | 14 | 80 | 9 | 60 | — | — | 12 | 50 | 8 | 10 |
| Båstad över Helsingör | d:o | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 70 | 2 | 90 |
| D:o > Hälsingborg | H | — | — | — | — | — | — | 5 | 00 | 3 | 60 | 2 | 40 |
| Eskilstuna C över Malmö | Ö o. H | — | — | 21 | 25 | 14 | 25 | — | — | — | — | — | — |
| Eslöv över Malmö | d:o | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 25 | 2 | 65 |
| Grevie över Helsingör | Ko. Ö | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 40 | 2 | 70 |
| Gävle C över Sthlm—Malmö | Ö o. H | — | — | 28 | 75 | 19 | 25 | — | — | — | — | — | — |
| Göteborg över Helsingör | Ko. Ö | 21 | 90 | 13 | 30 | 8 | 60 | 18 | 10 | 11 | 00 | 7 | 10 |
| D:o > Malmö | Ö o. H | 21 | 55 | 13 | 75 | 9 | 25 | — | — | 12 | 25 | 8 | 25 |
| Halmstad > Helsingör | Ko. Ö | 13 | 90 | 8 | 50 | 5 | 40 | 10 | 10 | 6 | 20 | 3 | 90 |
| D:o > Hälsingborg | H | — | — | — | — | — | — | 7 | 50 | 5 | 10 | 3 | 40 |
| Hälsingborg över Helsingör | Ko. Ö | 5 | 40 | 3 | 40 | 2 | 00 | 4 | 10 | 2 | 60 | 1 | 50 |
| Hälsingborg > Helsingör | d:o | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 50 | 4 | 10 |
| D:o > Malmö | Ö o. H | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 05 | 3 | 85 |
| Höganäs Ö o. N över Helsingör | Ko. Ö | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 80 | 2 | 30 |
| D:o > Hälsingborg | H | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 70 | 1 | 80 |

| Till Köpenhamn
från | Station i
Köpenhamn | Till alla tåg | | | | | | Till Pt och Bt | | | | | |
|-------------------------------|------------------------|---------------|----|-----|----|-----|----|----------------|----|-----|----|-----|----|
| | | I | | II | | III | | I | | II | | III | |
| | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. |
| Jönköping över Malmö | Ö o. H | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 55 | 8 | 45 |
| D:o hamn > Halmstad— | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Helsingör | Ko. Ö | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 40 | 8 | 70 |
| D:o d:o > Värnamo— | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Helsingör | d:o | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 85 | 9 | 00 |
| Kalmar över Alvesta—Malmö | Ö o. H | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 | 40 | 10 | 35 |
| Karlskrona över Alvesta—Malmö | d:o | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 | 25 | 10 | 35 |
| D:o > Eslöv—Malmö | d:o | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 85 | 9 | 05 |
| Klippan över Helsingör | Ko. Ö | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 40 | 2 | 70 |
| Krappert över Helsingör | d:o | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 40 | 2 | 70 |
| D:o | H | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 30 | 2 | 30 |
| Kristianstad över Helsingör | Ko. Ö | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 00 | 5 | 10 |
| D:o > Hälsingborg— | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Malmö | Ö o. H | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 55 | 4 | 85 |
| D:o > Eslöv—Malmö | d:o | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 85 | 5 | 05 |
| D:o > Eslöv— | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Landskrona | H | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 75 | 5 | 00 |
| D:o > Helsingör | Ko. Ö | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 55 | 2 | 80 |
| D:o > Malmö | Ö o. H | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 15 | 3 | 25 |
| Lönköping > Malmö | d:o | 25 | 55 | 16 | 15 | 10 | 85 | 23 | 05 | 14 | 65 | 9 | 85 |
| Ljungby över Helsingör | Ko. Ö | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 05 | 5 | 80 |
| Lund > Malmö | Ö o. H | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 65 | 2 | 25 |
| Långebro > Eslöv—Malmö | d:o | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 30 | 4 | 60 |
| D:o > Eslöv—Landskrona | H | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 45 | 4 | 80 |
| Malmö med ångfärja | Ö | 1 | 75 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Markaryd V över Helsingör | Ko. Ö | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 10 | 4 | 55 |
| Mölle > Helsingör | d:o | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 55 | 2 | 80 |
| D:o > Hälsingborg | H | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 45 | 2 | 30 |
| Norrköping > Malmö | Ö o. H | 28 | 05 | 17 | 65 | 11 | 85 | 25 | 55 | 16 | 15 | 10 | 85 |
| D:o > Helsingör | Ko. Ö | 33 | 90 | 20 | 50 | 13 | 40 | — | — | — | — | — | — |
| Nyhamnsläge > Helsingör | d:o | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 25 | 2 | 60 |
| D:o > Hälsingborg | H | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 15 | 2 | 10 |
| Ramlösa över Helsingör | Ko. Ö | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 90 | 1 | 70 |
| Ronneby över Eslöv—Malmö | Ö o. H | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 95 | 8 | 45 |
| Skölderviken över Helsingör | Ko. Ö | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 80 | 2 | 30 |
| Stockholm C > Malmö | Ö o. H | 35 | 55 | 22 | 15 | 14 | 85 | 33 | 05 | 20 | 65 | 13 | 85 |
| D:o > Helsingör | Ko. Ö | 41 | 90 | 25 | 30 | 16 | 60 | — | — | — | — | — | — |
| Strandbaden > Helsingör | d:o | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 10 | 2 | 50 |
| D:o | H | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 00 | 2 | 00 |
| Trollhättan > Helsingör | Ko. Ö | 27 | 40 | 16 | 60 | 10 | 80 | — | — | 14 | 30 | 9 | 30 |
| Trälleborg N > Arrie—Malmö | Ö o. H | — | — | 2 | 95 | 1 | 95 | — | — | — | — | — | — |
| D:o > Vell.—Malmö | d:o | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 55 | — | — |
| Trälleborg Ö > Vell.—Malmö | d:o | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 40 | — | — |
| Varberg över Helsingör | Ko. Ö | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 60 | 5 | 50 |
| Värnamo > Halmstad— | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Helsingör | d:o | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 30 | 7 | 30 |
| D:o > Kärreberga— | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Helsingör | d:o | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 55 | 6 | 80 |
| D:o > Alvesta—Malmö | Ö o. H | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 20 | 8 | 10 |
| Växjö > Malmö | d:o | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 55 | 6 | 40 |
| Ystad > Malmö | d:o | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 50 | — | — |
| Astorp > Helsingör | Ko. Ö | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 80 | 2 | 30 |
| Ängelholm > Helsingör | d:o | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 80 | 2 | 30 |
| D:o > Hälsingborg | H | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 50 | 2 | 70 |

Biljetter till Köpenhamn säljas dessutom vid Alvesta, Asmundtorp, Billeberga, Bjuv, Börringe, Charlottenlund, Falkenberg, Falköping-R., Flei, Fogdarp, Förlöv, Gantofta, Gunnarstorp, Heberg, Hör, Hörby, Karlshamn, Karlstad, Korsjö, Kungsbacka, Kungshult, Laholm, Marieholm, Mölby, Mörap, Näsbyholm, Nässjö, Osbyholm, Raus, Rydsgård, Simrishamn, Skabersjö, Skottorp, Skurup, Skövde, Snogeröd, Strömnäsbruk, Sundsval, Svedala, Sävsjö, Södertälje, Teckomatorp, Tranås, Trollenäs, Tågar, Uddevalla, Ulricehamn, Uppsala, Vallåkra, Veinge, Vislanda, Vänersborg, Åhus, Älmhult, och Örebro. Vidare säljas biljetter:

till Hellerup: vid Mölle.

> Helsingör: vid Båstad, Göteborg, Halmstad, Hälsingborg, Höganäs, övre och nedre, Klippan, Krappert, Mölle, Nyhamnsläge, Skölderviken, Stockholm C, Strandbaden, Astorp och Ängelholm;

> Hillerød: vid Båstad, Göteborg B:s, Höganäs, övre och nedre, Mölle, Skölderviken och Ängelholm;

> Rungsted: vid Göteborg.

> Skodsborg: vid Göteborg, Halmstad och Mölle.

Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

K betyder Köpenhamn, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro.

Tab. 334.

Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike

Biljettförsäljning. — Direkta biljetter till utlandet försäljas den utsträckning, efterstående tabeller utvisa.

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjö-

kor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska städer är vanligen pappbiljetter av det slag, som plågar användas i in- och utlandstrafik.

Barnbiljetter. Barn i ålder intill fyllda 4 år, för vilka särskild plats begäres, befordras avgiftsfritt. Barn i ålder från fyllda 4 till 10 år, som yngre barn, för vilka begäres särskild plats, befordras mot avgift. För två barn i nämnda ålder löses biljett till fullt pris.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet giltiga alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörlig vagnklass.

Härvid iakttagas emellertid följande:

1. Biljett icke gäller till alla tåg, måste för begagnande av snälltåg å vissa sträckor lösas särskild tilläggsbiljett; 2. Svenska och norska linjer äro i klass vagnar i nattsnälltågen inrättade såsom sovvagnar. I de direkta tågen Berlin—Stockholm över Trälleborg—Sassnitz och omvänt finnas likväl i kl. sittvagnar. Förutom vanliga II (och vanligen III) klass vagnar medföras i nämnda tåg även sovvagnar av II klass. Berättigad till sovsäng i sovvagn är endast resande, som löst i eller II klass biljett och dessutom sovsängsbiljett;

3. I internationella sovvagnsbolaget inrättade lyx-(L)-tågen få användas endast av resande i I klass och mot erläggande av en i särskild taxa fastställd tilläggsavgift.

4. Ångbåtar eller ångfärjor gälla I och II klass biljetter till I plats (Kahyt), III klass biljetter till II plats (II Kahyt) eller till däck. Undan-

härifrån göres för sträckorna Vlissingen—Queenboro' och Hoek van

Land—Harwich, å vilka biljett till II klass å järnväg gäller till II klass å ångbåtarna samt Göteborg—Parkston (Thulelinjen), å vilken efter utlämnas antingen till 1:a eller 2:a kl. å järnväg och 1:a kl. å ångbåt eller till 2:a kl. å järnväg och 2:a kl. å ångbåt.

5. Biljetts avstampningsdag (den dag då biljetten köpes) räknas ifråga biljetts giltighetstid alltid såsom hel dag. — Resan får å tyska, öster-

rika, schweiziska och finska sträckor samt vid begagnande av boketter även å danska, svenska och norska sträckor anträdas när som helst inom giltighetstiden. På danska och norska sträckor måste resa

appbiljetter samt å biljetter med kontrollkupong anträdas den dag, som genom stämpeln angivits. På svenska sträckor kan resa å dylika

etter anträdas avstampningsdagen eller ock följande dag, då biljetten är försedd med särskild anteckning härom. Resan skall vara

utad senast kl. 12 midnatt sista giltighetsdagen. Å de schweiziska sträckorna gälla biljetterna dock över midnatt sista giltighetsdagen, om

de fortsättes utan avbrott. De olika biljetternas giltighetstider finnas angivna i efterstående avgiftstabeller.

Biljettvisering. — På anfordran av vederbörande tåg- eller ångspersonal skall biljetten när som helst framvisas. Resande med bokett bör tillse, att rätta kuponger uttagas ur biljetten; felaktigt uttagna kuponger böra genast återföras.

Bokbiljett är giltig endast när, förutom kupongen för ännu icke befarade sträckor, även biljetts omslag företes; lösa kup. utan omslag äro ogiltiga och fräntages den resande.

Reseavbrott. — Å pappbiljetter, biljetter med kontrollkupong och snöbiljetter får avbrott göras

1) utan formaliteter på tyska sträckor en gång i vardera riktningen; 2) mot uppvisande av biljetten för stationsföreståndaren omedelbart efter avstigandet på österrikiska och norska sträckor en gång i vardera riktningen och på svenska sträckor efter behag mot avgift enligt taxa.

Å bokbiljetter får uppehåll göras

1) utan alla formaliteter

a) på tyska och schweiziska järnvägar på alla stationer och b) på övriga förvaltnings sträckor på varje kupongs slutstation; 2) mot uppvisande av biljetten för stationsföreståndaren omedelbart efter avstigandet

a) på svenska, norska, österrikiska, nederländska och engelska järnvägar på de under 1) b) icke nämnda stationerna. I detta fall skall också å de svenska statsbanorna vid varje reseavbrott, som icke allenast en följd av tågförbindelserna, på kupong för mer än 20 zoners (168 km.) glängd erläggas en särskild avgift av kr. 1.25 i I kl., kr. 0.75 i II kl. i kr. 0.50 i III kl., varemot avbrott i resa på kupong för högst 20 zoners glängd får göras utan särskild avgift;

b) på danska, belgiska och franska linjer samt å alla ångbåtslinjer fast å kupongernas begynnelse- och slutstationer; Avbrott i resan medför icke någon förlängning av biljetts giltighetstid.

Resgods. — Resgods poetteras endast till sådana stationer å resean, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods poetteras biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats (egna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken

resgård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandling i vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna svara icke för följder av uraktlighet i detta hänseende. — Direkt

skrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka det som transitgods passerar.

Å varje helbiljett får fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medges ingen frivikt.

Såsom resgods befordras i regel endast vad den resande medför för eget behov under resan, såsom koffertar, kappsäckar, resväskor, hattar, smärre lädor och dylikt.

Till sådana effekter räknas också: 1) sjukvagnar och stolar, som sjuka personer föra med sig, ävensom barnvagnar för medresande barn; 2) varuprepar, som handelsres. medf. på affärsresor o. vilka kunna såsom prover anses;

3) musikinstrument i askar, fodral eller liknande emballage; 4) mätninginstrument intill 5 meter långa och verktyg; 5) velocipeder och smärre djur, ävensom jakthundar i korgar o. d.;

allt för så vitt ifrågavarande effekter (a—e) uppenbarligen äro avsedda för den resandes eget bruk och icke äro att betrakta såsom handelsvaror.

För velocipeder beräknas särskilda avgifter.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna "Utdrag ur befordringsbestämmelserna".

Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

| | | |
|--------------------------------|----------|-------------------------|
| 1. Över Hamburg. | 20. Över | Malmö—Sassnitz. |
| 2. » Korsör—Kiel. | | Hälsingborg—Köpenhamn. |
| 3. » Warnemünde. | | —Warnemünde.— |
| 4. » Sassnitz. | 21. » | Malmö—Sassnitz—Hamb. |
| 5. » {Malmö eller | 22. » | {Malmö |
| {Hälsingborg | | {Hälsingb.—Köpenhamn |
| {Kiel eller | | {Warnem.—Berlin. |
| {Vamdrup el. | 23. » | Malmö—Köpenhamn |
| {Warnemünde | 24. » | Wesel—Rosendaal. |
| 6. » {Sassnitz—Berlin | 25. » | Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| {Sassnitz el. | | stock—Lübeck. |
| 7. » {Warnemünde | 26. » | Hälsingb.—Köpenhamn— |
| 8. » {Folkestone | | Warnem.—Rostock. |
| 9. » {Queenboro' | 27. » | {Calais—Dover. |
| 10. » Hoek v. Holland—Harwich. | | {Boulogne—Folkestone. |
| 11. » Esbjerg—Parkston. | 28. » | {Jeuumont. |
| 12. » Berlin. | | {Brüssel. |
| 13. » Malmö—Lübeck (sjöledes). | 29. » | Ostende. |
| 14. » Frederikshavn—Vamdrup. | 30. » | Tetschen. |
| 15. » Hälsingborg—Köpenhamn | | Bodenbach. |
| 16. » Köln. | 31. » | Hamburg—Frankfurt a. M. |
| 17. » | 32. » | Berlin—Frankfurt a. M. |

Anmärkning.
†Vägen nr 15 gäller end. för återres.

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettpreis | I II III | | | | | | Gäller dagar |
|-----------------|-----------------------------|------------------|--------------|----------|----|-----|----|-----|----|--------------|
| | | | | Kr. | o. | Kr. | o. | Kr. | o. | |
| Alvesta..... | Berlin Stett. Bhf.... | 4 | enkel | 44 | 40 | 31 | 60 | 20 | — | 5 |
| | Sassnitz..... | — | enkel | 24 | — | 18 | — | 11 | 40 | 5 |
| BoråsNöy.Varb. | Berlin Stett. Bhf.... | 20 | enkel | 50 | 70 | 37 | — | 23 | 80 | 10 |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6 | enkel | 49 | 60 | 35 | 20 | 22 | 40 | 10 |
| Båstad..... | Berlin Stett. Bhf.... | 20 | enkel | 40 | 80 | 29 | 60 | 18 | 70 | 5 |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6 | enkel | 39 | 60 | 27 | 70 | 17 | 30 | 5 |
| Esbov..... | Angermünde..... | 4 | enkel | — | — | 22 | 70 | 14 | 20 | 5 |
| | Bergen a. Rügen.... | 4 | enkel | — | — | 13 | 20 | 8 | 10 | 5 |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 4 | enkel | 33 | 90 | 25 | 30 | 15 | 70 | 5 |
| | Pasewalk..... | 4 | enkel | — | — | 20 | 30 | 12 | 50 | 5 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | — | — | 11 | 70 | 7 | 20 | 5 |
| Falsterbo..... | Berlin Stett. Bhf.... | 4 | enkel | — | — | 23 | 90 | 15 | 20 | 5 |
| | Hamburg Hbf..... | 25 | enkel | — | — | 25 | 90 | 17 | 10 | 5 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | — | — | 10 | 30 | 6 | 70 | 5 |
| Flen..... | Berlin Stett. Bhf.... | 4 | enkel | 59 | 40 | 40 | 60 | 25 | 90 | 10 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 39 | — | 27 | — | 17 | 40 | 10 |
| Göteborg B:s... | Berlin Stett. Bhf.... | 20 | enkel | 50 | 80 | 35 | 50 | 22 | 70 | 10 |
| | Bern..... | 7 | enkel | 120 | — | 79 | 70 | 51 | 20 | 10 |
| | 21 el. 16, 6 | enkel | 120 | — | 77 | 80 | 49 | 90 | 10 | |
| | Bremen..... | 21 el. 16, 6 | enkel | — | — | 39 | 90 | 25 | — | 10 |
| | Brüssel..... | 21 el. 16, 6 | enkel | 99 | 50 | 64 | 70 | — | — | 15 |
| | 20, 12 | enkel | 109 | 10 | 71 | 40 | — | — | — | 15 |
| | DresdenNeustadt el. Hbf | 20 | enkel | 63 | 80 | 43 | 10 | — | — | 10 |

*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettslag | I | | | | II | | | | III | | | | Gäller dagar |
|-----------------|---|--|--|--------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|--------|--------|----------------------|----|-----|----|-----|----|--------------|
| | | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | |
| Göteborg B:s... | Emden | 21 el. 16, 6 | enkel | — | — | 44 | 90 | 28 | 60 | 10 | — | — | — | — | — | — |
| | Ems | 21 el. 16, 6 | enkel | — | — | 58 | 50 | — | — | 10 | — | — | — | — | — | — |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6 | enkel | 49 | 60 | 33 | 60 | 21 | 30 | 10 | — | — | — | — | — | — |
| | Jena S. B. | 20 | enkel | 67 | 90 | 45 | 70 | 29 | 50 | 10 | — | — | — | — | — | — |
| | Karlsbad B. E. B. | 20 | enkel | 82 | 40 | 54 | 70 | — | — | 10 | — | — | — | — | — | — |
| | Kiel | 16, 2 | enkel | — | — | 27 | 90 | 17 | 60 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | London Victoria, St Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 16, 6, 9
21, 9 el. 16, 6, 9
20, 12, 9
20, 12, 9
9 el. 16, 6, 9 | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 111
210
124
237 | 10
20
90
90 | 74
142
81
157 | 60
60
90
20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | London Liverpool-Street-Station | 21, 10 el. 16, 6, 10
21, 10 el. 16, 6, 10
20, 12, 10
20, 12, 10
10 el. 16, 6, 10 | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 111
210
124
237 | 10
20
90
90 | 74
142
81
157 | 60
60
90
20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | London | 16, 11
16, 11 | enkel
t. o. r. | 80
141 | 55
45 | 63
109 | 60
30 | — | — | 15
60 | — | — | — | — | — | — |
| | Lübeck | 20 | enkel | 48 | 80 | 32 | — | 20 | 80 | 10 | — | — | — | — | — | — |
| | Paris | 21 el. 15+
el. 16, 6
20, 12
21, el. 20
12 el. 15+
el. 16, 6 | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 120
226
130
245 | 80
—
40
— | 79
149
86
163 | 50
70
20
— | — | — | 15
45
15
45 | — | — | — | — | — | — |
| | Rostock | 4 | enkel | 39 | 40 | 27 | 90 | 17 | 70 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | D:o | 26 | enkel | 38 | 50 | 25 | 50 | 16 | 20 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 30 | — | 21 | 60 | 13 | 80 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Stettin | 4 | enkel | — | — | 31 | 90 | 20 | 30 | 10 | — | — | — | — | — | — |
| | Stralsund | 4 | enkel | — | — | 24 | 30 | 15 | 50 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Warnemünde | 16 | enkel | — | — | 24 | 30 | 15 | 50 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Wien | 20, 30 | enkel | 111 | 40 | 72 | 10 | — | — | 10 | — | — | — | — | — | — |
| | Wiesbaden Hauptbhf | 25, 31 el. 16, 6, 31
20, 32 | enkel
enkel | 90
92 | 40
70 | 59
59 | —
70 | —
— | —
— | 10
10 | — | — | — | — | — | — |
| Halmstad | Berlin Stett. Bhf. | 20 | enkel | 43 | 20 | 31 | 10 | 19 | 70 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Hamburg—Altona ... | 25 el. 16, 6 | enkel | 42 | 10 | 29 | 20 | 18 | 30 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| Hälsingborg ... | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | — | — | 17 | 10 | 10 | 80 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Amsterdam | 16, 6 | enkel | 64 | 80 | 45 | 60 | 28 | 80 | 10 | — | — | — | — | — | — |
| | Berlin Stett. Bhf. | 16, 3 | enkel | 37 | 90 | 26 | 20 | 16 | 40 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | D:o D:o öv. Teckomatorp | 4 | enkel | 34 | 80 | 27 | 20 | 16 | 90 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Hamburg—Altona ... | 16, 6 | enkel | 33 | 10 | 23 | 70 | 14 | 60 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Hamburg Hbhf. öv. Teckomatorp | 25 | enkel | 36 | 60 | 26 | 40 | 16 | 40 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Kiel | 16, 2 | enkel | 22 | 70 | 17 | 60 | 10 | 50 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | London | 16, 11
16, 11 | enkel
t. o. r. | 64
108 | 05
45 | 53
89 | 70
50 | —
— | —
— | 15
60 | — | — | — | — | — | — |
| | London Victoria, St Pauls, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 16, 6, 9
16, 6, 9 | enkel
t. o. r. | 94
177 | 50
10 | 64
122 | 70
70 | —
— | —
— | 30
60 | — | — | — | — | — | — |
| | London Liverpool-Street-Station | 16, 6, 10
16, 6, 10 | enkel
t. o. r. | 94
177 | 50
10 | 64
122 | 70
70 | —
— | —
— | 30
60 | — | — | — | — | — | — |
| | Lübeck | 26 | enkel | 32 | — | 21 | 60 | 13 | 70 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | D:o ö. Teckomatorp | 25 | enkel | 33 | 70 | 26 | 40 | 16 | 40 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Paris | 16, 6
16, 6 | enkel
t. o. r. | 104
192 | 10
50 | 69
129 | 40
50 | —
— | —
— | 15
45 | — | — | — | — | — | — |

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettslag | I | | | | II | | | | III | | | | Gäller dagar |
|-----------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|----|-----|----|--------------|
| | | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | |
| Hälsingborg ... | Rostock Hbf | 16, 3 | enkel | 22 | — | 15 | 50 | 9 | 50 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Rotterdam | 16, 6 | enkel | 66 | 30 | 46 | 60 | — | — | 10 | — | — | — | — | — | — |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | Teckomat. 16 | enkel | — | — | 13 | 60 | 8 | 40 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Warnemünde | 16 | enkel | 20 | 50 | 14 | 40 | 8 | 80 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Hälsingborg | Angermünde | 4 | enkel | — | — | 25 | 60 | 16 | 20 | 5 | — | — | — | — | — |
| | Bergen a. Rügen | 4 | enkel | — | — | 16 | 10 | 10 | 10 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Berlin Stett. Bhf. | 4 | enkel | 38 | 90 | 28 | 20 | 17 | 70 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Pasewalk | 4 | enkel | — | — | 23 | 20 | 14 | 50 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | — | — | 14 | 60 | 9 | 20 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Jönköping | Berlin Stett. Bhf.
D:o | 4
22 | enkel
enkel | 50
57 | 10
30 | 35
39 | 50
30 | 22
25 | 10
50 | — | — | — | — | — | — |
| Hälsingborg ... | Hamburg—Altona ... | 25 el. 5, 6 | enkel | 51 | 20 | 36 | 50 | 23 | 30 | 10 | — | — | — | — | — | — |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 29 | 60 | 21 | 90 | 14 | — | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Kalmar öv. Alvesta d:o | Berlin Stett. Bhf. | 4 | enkel | — | — | 38 | 48 | 24 | 50 | 10 | — | — | — | — | — |
| | D:o | Hamburg—Altona ... | 25 el. 5, 6 | enkel | — | — | 39 | 40 | 25 | 30 | 10 | — | — | — | — | — |
| | Karlshamn öv. Eslöv | Berlin Stett. Bhf. | 4 | enkel | — | — | 32 | — | 20 | 10 | 5 | — | — | — | — | — |
| | D:o ö. Vislanda | D:o d:o | 4 | enkel | — | — | 35 | 20 | 22 | 40 | 10 | — | — | — | — | — |
| | Karlshamn öv. Eslöv | Hamburg—Altona ... | 21 el. 23, 6 | enkel | — | — | 32 | 40 | 20 | 10 | 5 | — | — | — | — | — |
| | D:o ö. Vislanda | D:o | 25 el. 5, 6 | enkel | — | — | 36 | 10 | 23 | 20 | 10 | — | — | — | — | — |
| | D:o ö. Hälsingh. | D:o | 25 el. 5, 6 | enkel | — | — | 33 | 70 | 21 | 30 | 5 | — | — | — | — | — |
| | Karlskrona öv. Eslöv | Berlin Stett. Bhf. | 4
23, 3 | enkel
enkel | — | — | 34
37 | 40
60 | 21
24 | 10
10 | — | — | — | — | — | — |
| Hälsingborg ... | Katrineholm ... | D:o d:o | 4 | enkel | 58 | 40 | 40 | — | 25 | 60 | 10 | — | — | — | — | — |
| | Kristianstad ö. Hälsingholm | Berlin Stett. Bhf. | 4
5, 3 | enkel
enkel | 40
47 | 40
60 | 29
33 | 70
60 | 18
21 | 80
60 | 5 | — | — | — | — | — |
| | D:o ö. Eslöv | D:o d:o | 4
23, 3 | enkel
enkel | 37
43 | 60
90 | 28
32 | 90
10 | 18
20 | 10
50 | 5 | — | — | — | — | — |
| | D:o ö. Hälsingholm | Hamburg—Altona ... | 25 el. 5, 6 | enkel | — | — | 30 | 70 | 19 | 20 | 5 | — | — | — | — | — |
| | D:o ö. Eslöv | D:o d:o | 21 el. 23, 6 | enkel | — | — | 29 | 40 | 18 | 10 | 5 | — | — | — | — | — |
| | Landskrona ö. Teckomatorp—Malmö | Berlin Stett. Bhf. | 4 | enkel | 33 | 90 | 26 | 30 | 16 | 30 | 5 | — | — | — | — | — |
| | D:o d:o | Hamburg—Altona ... | 25 el. 23, 6 | enkel | — | — | 26 | 70 | 16 | 30 | 5 | — | — | — | — | — |
| | Landskrona ö. Kävlinge | Berlin Stett. Bhf. | 4 | enkel | 34 | 20 | 25 | 90 | 16 | 10 | 5 | — | — | — | — | — |
| | Linköping | Berlin Stett. Bhf. | 4
22 | enkel
enkel | 54
61 | 40
60 | 37
41 | 60
50 | 24
26 | —
90 | 10
10 | — | — | — | — | — |
| | Hamburg—Altona ... | 25 el. 5, 6 | enkel | 55 | 60 | 38 | 50 | 24 | 80 | 10 | — | — | — | — | — | — |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 34 | — | 24 | — | 15 | 40 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| Hälsingborg ... | Lund ö. Malmö | Angermünde | 4 | enkel | 29 | — | 21 | 80 | 13 | 60 | 5 | — | — | — | — | — |
| | Bergen (Rügen) | 4 | enkel | 14 | 10 | 12 | 30 | 7 | 60 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Berlin Stett. Bhf. | 4
23, 3 | enkel
enkel | 32
39 | 40
20 | 24
28 | 40
— | 15
17 | 20
60 | 5
5 | — | — | — | — | — | — |
| | Lund ö. Svedala | D:o d:o | 4 | enkel | 32 | 10 | 25 | 30 | 15 | 80 | 5 | — | — | — | — | — |
| | D:o ö. Malmö | Greifswald | 4 | enkel | 18 | 80 | 15 | 20 | 9 | 50 | 5 | — | — | — | — | — |
| | Hamburg—Altona ... | 25 el. 23, 6 | enkel | 32 | 80 | 25 | 20 | 15 | 20 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Jena S.B. öv. Halle ... | 7 | enkel | 49 | 50 | 34 | 50 | 21 | 80 | 10 | — | — | — | — | — | — |
| | Pasewalk | 4 | enkel | 25 | 20 | 19 | 40 | 12 | — | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 12 | — | 10 | 80 | 6 | 60 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Stettin | 4 | enkel | 27 | 90 | 21 | 10 | 13 | 10 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| Hälsingborg ... | Angermünde | 4 | enkel | — | — | 21 | 20 | 13 | 20 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| | Bergen (Rügen) | 4 | enkel | — | — | 11 | 70 | 7 | 10 | 5 | — | — | — | — | — | — |

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettpris | I | | | II | | | III | Gäller dagar |
|------------------|---|--|--|--------------------------------------|------------------------------------|------------------|----------------------|-------|------|-------|--------------|
| | | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | | |
| Malmö | Berlin Stett. Bhf.... | 4
23, 3 | enkel | 31 40 | 23 80 | 14 70 | 5 | 37 70 | 27 — | 17 10 | 5 |
| | D:o Leht el. Stadt-
bhf. | 13 | enkel | 33 — | 25 20 | 16 80 | 5 | | | | |
| | Bremen | 21 el. 23, 6 | enkel | 40 30 | 30 40 | 18 40 | 5 | | | | |
| | Cöln | 21 el. 23, 6 | enkel | 62 90 | 44 20 | 27 60 | 10 | | | | |
| | Dresden Neustadt el.
Hbf. | 7 | enkel | 44 40 | 31 30 | — | 5 | | | | |
| | Düsseldorf | 21 el. 23, 6 | enkel | 60 40 | 42 60 | 26 50 | 10 | | | | |
| | Frankfurt (Main)
Hauptbhf. | 21 el. 23, 6 | enkel | 69 50 | 47 30 | 29 60 | 10 | | | | |
| | | 7 | enkel | 70 70 | 46 30 | 29 40 | 10 | | | | |
| | Greifswald | 4 | enkel | — | 14 60 | 9 — | 5 | | | | |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 23, 6 | enkel | 31 20 | 24 20 | 14 70 | 5 | | | | |
| | Hannover | 25 el. 23, 6 | enkel | 45 10 | 33 10 | 20 20 | 5 | | | | |
| | | 7 | enkel | 49 30 | 34 40 | 21 70 | 10 | | | | |
| | Jena | 7 | enkel | 48 50 | 33 90 | 21 40 | 10 | | | | |
| | Karlsbad | 7 | enkel | 63 30 | 43 30 | — | 10 | | | | |
| | Kiel | 23, 2 | enkel | 21 20 | 17 60 | 11 — | 5 | | | | |
| | Leipzig Hbf. | 7 | enkel | 43 50 | 30 40 | 19 20 | 5 | | | | |
| | London | 23, 11 | enkel | 165 35 | 55 40 | — | 15 | | | | |
| | | 23, 11 | t. o. r. | 11 05 | 92 90 | — | 60 | | | | |
| | London Victoria-
St. Pauls-, Holborn-
Viaduct- el. Herne-
Hill-Station | 21, 9 el.)
23, 6, 9)
7, 9)
7, 9 el. 21, 9)
el. 23, 6, 9) | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 92 70
173 40
105 90
199 90 | 65 20
123 80
70 50
134 40 | —
—
—
— | 30
60
30
60 | | | | |
| | London Liverpool-
Street-Station | 21, 10 el.)
23, 6, 10)
7, 10)
7, 10 el. 21,)
10 el. 23,)
6, 10)
3, 4) | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 92 70
173 40
105 90
199 90 | 65 20
123 80
70 50
134 40 | —
—
—
— | 30
60
30
60 | | | | |
| | Lübeck | 3, 4 | enkel | 30 70 | 23 60 | 14 70 | 5 | | | | |
| | München Hbf. | 7 | enkel | 78 20 | 52 — | 32 90 | 10 | | | | |
| | Paris | 21 el.)
23, 6)
7)
7 el. 21 el.)
23, 6) | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 102 20
183 60
111 10
206 50 | 69 90
130 50
74 60
139 90 | —
—
—
— | 15
45
15
45 | | | | |
| | Pasewalk | 4 | enkel | 24 20 | 18 80 | 11 50 | 5 | | | | |
| | Rostock Haupt-Bhf. | 4 | enkel | 20 40 | 16 50 | 10 10 | 5 | | | | |
| | | 3 | enkel | 21 80 | 16 20 | 10 20 | 5 | | | | |
| | Sassnitz (el. Sassn.
Hafen) | — | enkel | 11 — | 10 20 | 6 20 | 5 | | | | |
| | Stettin | 4 | enkel | 26 90 | 20 50 | 12 70 | 5 | | | | |
| | Stralsund | 4 | enkel | 15 20 | 12 90 | 7 90 | 5 | | | | |
| | Warnemünde | 23 | enkel | 20 30 | 15 20 | 9 60 | 5 | | | | |
| | Wien | 7, 30 | enkel | 92 40 | 60 80 | — | 10 | | | | |
| | Wiesbaden | 7, 32 | enkel | 73 20 | 47 90 | 30 50 | 10 | | | | |
| Älvershög | Berlin Stett. Bhf.... | 20 | enkel | 59 90 | 40 90 | 26 40 | 10 | | | | |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6
el. 15 | enkel | 58 70 | 39 10 | 24 90 | 10 | | | | |
| Älvershög | Berlin Stett. Bhf.... | 4 | enkel | 52 90 | 36 70 | 23 30 | 10 | | | | |
| | Sassnitz (el. Sassn.
Hafen) | — | enkel | 32 50 | 23 10 | 14 80 | 5 | | | | |
| Älvershög | Berlin Stett. Bhf.... | 20 | enkel | — | 30 — | 19 10 | 5 | | | | |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6 | enkel | — | 27 20 | 17 — | 5 | | | | |
| | Sassnitz (el. Sassn.
Hafen) | — | enkel | — | 16 — | 10 20 | 5 | | | | |
| | Stettin | 4 | enkel | — | 26 40 | 16 70 | 5 | | | | |
| Norrköping | Berlin Stett. Bhf.... | 4
5, 3 | enkel | 56 40
64 10 | 38 80
43 — | 24 80
27 90 | 10 | | | | |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 5, 6 | enkel | 57 60 | 39 80 | 25 60 | 10 | | | | |

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettslag | I | | | II | | | III | Gäller dagar |
|---|---|--|--|-------------------------------------|--|----------------|----------------------|-----|----|-----|--------------|
| | | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | | |
| Norrköping | London Victoria-
St. Pauls-, Holborn-
Viaduct- el. Herne-
Hill-Station | 21, 9 el.)
5, 6, 9)
7, 9)
7, 9 el. 21,)
9 el. 5,)
6, 9) | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 119 10
226 20
130 90 | 80 80
154 90
85 60 | —
—
— | 30
60
30 | | | | |
| | London Liverpool-
Street-Station | 21, 10 el.)
5, 6, 10)
7, 10)
7, 10 el.)
21, 10 el.)
5, 6, 10) | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 119 10
226 20
130 90 | 80 80
154 90
85 60 | —
—
— | 30
60
30 | | | | |
| | London öv. Göteborg.
Thule Linjen—
Parkeston ¹⁾ | Falköp. -
Nässjöel.
Katrine-
holm | enkel
t. o. r. | —
—
— | 65 30 ²⁾
88 10 ²⁾
107 40 ²⁾
157 60 ²⁾ | —
—
— | 15
15
5m
5m | | | | |
| | Paris | 21 el.)
5, 6)
7)
7 el. 21 el.)
5, 6) | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 129 —
242 10
136 40
257 10 | 85 70
162 10
89 90
170 30 | —
—
— | 15
45
15
45 | | | | |
| | Sassnitz (el. Sassn.
Hafen) | — | enkel | 36 — | 25 20 | 16 20 | 5 | | | | |
| | Stettin | 4 | enkel | — | 35 50 | 22 70 | 10 | | | | |
| | Stralsund | 4 | enkel | 40 10 | 28 — | 17 90 | 10 | | | | |
| Norsholm | Berlin Stett. Bhf.... | 4 | enkel | 55 40 | 38 20 | 24 30 | 10 | | | | |
| Nässjö | Berlin Stett. Bhf.... | 4 | enkel | 48 90 | 34 30 | 21 70 | 10 | | | | |
| | Sassnitz (el. Sassn.
Hafen) | — | enkel | 28 50 | 20 70 | 13 20 | 5 | | | | |
| Simrishamn öv.
Malmö-Trälle-
borg | Sassnitz (el. Sassn.
Hafen) | — | enkel | — | 16 — | 9 60 | 5 | | | | |
| Stockholm C ... | Amsterdam Weesper-
poort, Muiderpoort,
el. Centralbahnhof | 21 el.)
5, 6)
7) | enkel
enkel | 96 80
108 80 | 66 10
70 90 | 42 70
45 80 | 10 | | | | |
| | Antwerpen | 21 el.)
5, 6)
21, 24 el.)
5, 6, 24) | enkel
enkel | 116 —
106 — | 76 —
71 80 | —
— | 15
15 | | | | |
| | Basel Bad. Bhf. el.
Schw. Bundesbhf. | 25, 31 el. 5,)
6, 31)
25, 19 el.)
5, 6, 19)
7, 32) | enkel
enkel | 127 20
132 —
125 20 | 82 50
85 60
81 90 | —
—
— | 10
10
10 | | | | |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 4
5, 3 | enkel | 64 —
71 60 | 43 20
47 50 | 27 80
30 90 | 10 | | | | |
| | Bremen | 21 el. 5, 6 | enkel | 74 20 | 50 40 | 32 30 | 10 | | | | |
| | Brüssel | 21 el.)
5, 6)
7)
21, 24 el.)
5, 6, 24) | enkel
enkel | 115 20
122 80
109 30 | 75 40
79 60
74 — | —
—
— | 15
15
15 | | | | |
| | Cöln | 21 el. 5, 6 | enkel | 96 80 | 64 20 | — | 10 | | | | |
| | Dresden Neustadt el.
Hauptbhf. | 7
22 | enkel | 76 90
83 50 | 50 80
54 70 | 32 80
— | 10
10 | | | | |
| | Ems | 21 el. 5, 6
7 | enkel | 105 20
107 — | 69 10
68 10 | —
— | 10
10 | | | | |
| | Frankfurt (Main) ... | 21 el. 5, 6
7 | enkel | 103 30
103 20 | 67 30
65 70 | —
— | 10
10 | | | | |
| | Greifswald | 4 | enkel | — | 34 10 | 22 10 | 10 | | | | |
| | Haag | 21 el. 5, 6
7 | enkel | 98 60
110 50 | 67 40
72 20 | 43 70
46 80 | 10 | | | | |
| | Hamburg—Altona... | 21 el. 5, 6 | enkel | 65 10 | 44 20 | 28 60 | 10 | | | | |
| | Hannover | 21 el. 5, 6
7 | enkel | —
— | 53 10
53 90 | 34 10
34 80 | 10 | | | | |
| | Jena S. B. | 7 | enkel | 81 — | 53 40 | 34 40 | 10 | | | | |

¹⁾ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg. o. Parkeston ingår i biljettpriset. ²⁾ III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³⁾ I kl. Göteborg—London och II kl. Norrköping—Göteborg.

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettslag | I | | II | | III | | Gäller dagar |
|--|--|------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|--------------|
| | | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | |
| Stockholm C ... | Karlsbad B. E. B... | 7 | enkel | 95 | 90 | 62 | 80 | 40 | 70 | 10 |
| | KarlsruheHauptbhf. | 7 | enkel | 112 | 60 | 72 | 70 | — | — | 10 |
| | Kiel | 5, 2 | enkel | 55 | 10 | 38 | 10 | 24 | 80 | 10 |
| | Leipzig Hbf..... | 7 | enkel | 76 | — | 49 | 80 | 32 | 30 | 10 |
| London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. | enkel | 126 | 50 | 85 | 20 | — | — | — | 30 |
| | 5, 6, 9 | t. o. r. | 241 | 10 | 163 | 80 | — | — | — | 60 |
| | 7, 9 el. | enkel | 138 | 40 | 90 | — | — | — | — | 30 |
| | 21, 9 el.
5, 6, 9 | t. o. r. | 264 | 90 | 173 | 40 | — | — | — | 60 |
| London öv. Göteb.o. Thule Linjen—Parkeston ¹⁾ | — | enkel | 101 | 30 | 67 | 70 | — | — | — | 15 |
| | — | t. o. r. | 184 | — | 112 | 20 | — | — | — | 5m |
| London Liverpool-Street-Station | 21, 10 el. | enkel | 126 | 50 | 85 | 20 | — | — | — | 30 |
| | 5, 6, 10 | t. o. r. | 241 | 10 | 163 | 80 | — | — | — | 60 |
| | 7, 10 | enkel | 138 | 40 | 90 | — | — | — | — | 30 |
| | 7, 10 el.
21, 10 el.
5, 6, 10 | t. o. r. | 264 | 90 | 173 | 40 | — | — | — | 60 |
| London | 23, 11 | enkel | 99 | 15 | 75 | 80 | — | — | — | 15 |
| | 23, 11 | t. o. r. | 178 | 65 | 133 | 70 | — | — | — | 60 |
| London | 21, 28, 27
el. 5, 6, 28,
27 | enkel | 158 | 40 | 105 | 60 | — | — | — | 30 |
| | 7, 28, 27
el. 21, 28,
27 el. 5,
6, 28, 27 | t. o. r. | 317 | 50 | 211 | 40 | — | — | — | 60 |
| London | 21, 29 el. | enkel | 147 | 80 | 98 | 30 | — | — | — | 30 |
| | 5, 6, 29 | t. o. r. | 285 | — | 189 | 40 | — | — | — | 60 |
| Lübeck | 25 el. 5, 3 | enkel | 63 | 20 | 43 | 10 | 28 | — | — | 10 |
| Marlenbad | 7 | enkel | 92 | 80 | 59 | 90 | 38 | 80 | 10 | |
| München Hauptbhf. | 7 | enkel | 110 | 70 | 71 | 50 | — | — | — | 10 |
| Paris | 21 el. 5, | enkel | 136 | 50 | 90 | 20 | 58 | 20 | 15 | |
| | 6 | t. o. r. | 257 | 30 | 171 | 10 | 110 | 40 | 45 | |
| | 7 | enkel | 144 | 10 | 94 | 40 | 60 | 60 | 15 | |
| | 7 el. 21 el.
5, 6 | t. o. r. | 272 | 40 | 179 | 40 | 115 | 10 | 45 | |
| Rostock..... | 4 | enkel | 52 | 90 | 36 | 00 | 23 | 20 | 10 | |
| D:o | 5, 3 | enkel | 55 | 70 | 36 | 80 | 24 | 00 | 10 | |
| Rotterdam | 21 el. 5, 6 | enkel | 98 | 30 | 67 | 20 | 43 | 40 | 10 | |
| | 7 | enkel | 110 | 20 | 72 | 00 | 46 | 50 | 10 | |
| D:o | — | enkel | 43 | 50 | 29 | 60 | 19 | 20 | 10 | |
| Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 43 | 50 | 29 | 60 | 19 | 20 | 10 | |
| Stettin | 4 | enkel | — | — | 40 | 00 | 25 | 70 | 10 | |
| Stralsund | 4 | enkel | — | — | 32 | 40 | 20 | 90 | 10 | |
| Warnemünde | 5 | enkel | 54 | 20 | 35 | 70 | 23 | 30 | 10 | |
| Wien | 7, 30 | enkel | 124 | 90 | 80 | 20 | 51 | 60 | 10 | |
| | 22, 30 | enkel | 132 | 60 | 84 | 50 | 54 | 70 | 10 | |
| Wiesbaden Hbf | 25, 31 el.
5, 6, 31 | enkel | 105 | 90 | 69 | 60 | — | — | — | 10 |
| | 7, 32 | » | 105 | 70 | 67 | 30 | — | — | — | 10 |

¹⁾ I kl. Göteb.—London o. II kl. Göteb.—Stockholm. ²⁾ III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³⁾ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteb. o. Parkeston ingår i biljettpriset.

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettpris | I | | II | | III | | Gäller dagar |
|---|-----------------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|----|-----|----|--------------|
| | | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | |
| Sundsvall ö. Stockh. el. Hallsberg | Berlin Stett. Bhf ... | 4 | enkel | 84 | 00 | 55 | 20 | 35 | 80 | 10 |
| | Södertälje | 4 | enkel | 62 | 40 | 42 | 40 | 27 | 20 | 10 |
| Tranås | Berlin Stett. Bhf ... | 4 | enkel | 51 | 40 | 35 | 80 | 22 | 70 | 10 |
| Trollhättan..... D:o | Berlin Stett. Bhf ... | 20 | enkel | 56 | 30 | 38 | 90 | 24 | 90 | 10 |
| | Hamburg—Altona... | 25, el. 16, 6 | enkel | 55 | 20 | 37 | — | 23 | 50 | 10 |
| Trälleborg | Angermünde | 4 | enkel | 26 | 00 | 20 | 00 | 12 | 40 | 5 |
| | Bergen a. Rügen ... | 4 | enkel | 11 | 10 | 10 | 40 | 6 | 30 | 5 |
| | Berlin Stett. Bhf ... | 4 | enkel | 29 | 40 | 22 | 50 | 13 | 90 | 5 |
| | Brüssel | 7 | enkel | 87 | 70 | 58 | 60 | — | — | 15 |
| | D:o | 25, 1 | enkel | 82 | 80 | 54 | 80 | — | — | 15 |
| | Greifswald | 4 | enkel | — | — | 13 | 40 | 8 | 20 | 5 |
| | Hamburg Hauptbhf. | 25 | enkel | 33 | 00 | 24 | 60 | 15 | 80 | 5 |
| London Victoria, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 25, 1, 9 | enkel | 95 | 00 | 64 | 70 | — | — | — | 30 |
| | 7, 9 | t. o. r. | 178 | 00 | 122 | 70 | — | — | — | 60 |
| | 7, 9 el. | enkel | 103 | 90 | 69 | 30 | — | — | — | 30 |
| | 25, 1, 9 | t. o. r. | 195 | 80 | 132 | 00 | — | — | — | 60 |
| London Liverpool-Street-Station | 25, 1, 10 | enkel | 95 | 00 | 64 | 70 | — | — | — | 30 |
| | 7, 10 | t. o. r. | 178 | 00 | 122 | 70 | — | — | — | 60 |
| | 7, 10 el. | enkel | 103 | 90 | 69 | 30 | — | — | — | 30 |
| | 25, 1, 10 | t. o. r. | 195 | 80 | 132 | 00 | — | — | — | 60 |
| Lübeck | 25 | enkel | 28 | 30 | 22 | 00 | 13 | 80 | 5 | |
| Paris | 7 | enkel | 109 | 00 | 73 | 40 | — | — | — | 15 |
| | 7 el. 25, 1 | t. o. r. | 202 | 30 | 137 | 40 | — | — | — | 40 |
| | 25, 1 | enkel | 104 | 20 | 69 | 60 | — | — | — | 15 |
| | 25, 1 | t. o. r. | 192 | 60 | 129 | 80 | — | — | — | 40 |
| Pasewalk | 4 | enkel | 22 | 20 | 17 | 60 | 10 | 70 | 5 | |
| Rostock Hbf | 4 | enkel | 18 | 40 | 15 | 20 | 9 | 30 | 5 | |
| Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 8 | 90 | — | — | 5 | 40 | 5 | |
| Stettin | 4 | enkel | 24 | 80 | 19 | 20 | 11 | 90 | 5 | |
| Stralsund | 4 | enkel | — | — | 11 | 70 | 7 | 10 | 5 | |
| Uppsala öv. Stockh. el. Krylbo | Berlin Stett. Bhf ... | 4 | enkel | 65 | 40 | 44 | 80 | 28 | 80 | 1 |
| Varberg | Berlin Stett. Bhf ... | 20 | enkel | 46 | 80 | 33 | 10 | 21 | 10 | 1 |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6 | enkel | 45 | 60 | 31 | 20 | 19 | 70 | 5 |
| Vislanda | Berlin Stett. Bhf ... | 4 | enkel | 44 | 00 | 31 | 20 | 19 | 80 | 5 |
| Växjö ö. Alvesta | D:o d:o ... | 4 | enkel | 45 | 40 | 32 | 60 | 20 | 60 | 1 |
| Örebro | D:o d:o ... | 4 | enkel | 56 | 20 | 40 | 00 | 25 | 60 | 1 |
| | D:o d:o ... | 5, 3 | enkel | 63 | 40 | 43 | 90 | 28 | 50 | 1 |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 5, 6 | enkel | 57 | 40 | 40 | 90 | 26 | 40 | 5 |
| London öv. Göteb. o. Thule Linjen Parkeston ¹⁾ | Hallsberg | enkel | — | — | 62 | 60 | — | — | — | 15 |
| | t. o. r. | — | — | — | 85 | 40 | — | — | — | 15 |
| | — | — | — | — | 102 | — | — | — | — | 15 |
| | — | — | — | — | 152 | — | — | — | — | 15 |
| Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 35 | 80 | 26 | 40 | 17 | 00 | 5 | |

¹⁾ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg o. Parkeston ingår i biljettpriset. ²⁾ III kl. i England om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³⁾ I kl. Göteborg—London och II kl. Örebro—Göteborg.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, OPERAHUSET. GÖTEBORG, PALACE HOTEL. MALMÖ, STORTORGET 13 A.

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresobiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser utan prisförhöjning.** Sällskapsresor anordnas. Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.

ÅNGBÅTSSPEDITÖRER och KOMMISSIONÄRER

A. B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Stockholm 22
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär
Rikstelefon: 1 09, 4 98, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57,
28 80, 104 98.
Sthlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 268 20.
Telegramadress: "NYMANS."
Filer: Riddarholmshamnen 17.
Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.
Blasieholmshamnen 5 A.
Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60.

ANDERSSON & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 7 B, Stockholm.
Sjö expedition till lägsta beräkningar
omlastning och förtullning av gods.
Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET
Telef., Allm. 29 60. --- Riks 6 34

HJÖRSTEDT & STANGE

Lübeck och Hamburg
Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.

annonsen å kartan!

W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.
Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
Norrland och Södra Sverige, ångare till Visby
och alla reguliera ång. till Norrlandshamn
omlastningar, förtullningar och magasinering
av gods utföras prompt och billigt.
Efterkravsbyrå.

WM SCHWARTZ

I LÜBECK

rekommenderar sig såsom
prompt och billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm :: Skeppsbron 18

Riks-Telefon 7155.

Verkställer:

omlastningar och förtullningar
fort och billigt.

F. O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852).

Österman & C:o

8 Stadsgården 8 :: Stockholm

Skeppsmäklare, Speditörer,
Skeppsredare.

Telegramadr.: Result.

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Nordström & Thulin

Edsvurna skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT-BOL.
ÄGIR

GRUNDADT 1873.

HUVUDKONTOR: ———

26 SKEPPSBRON 26.

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF. 23 25.



Sjö-försäkring å fartyg,
-försäkring å varor,
-försäkring å frakter.

Agenter antagas.

AUTOMOBILTURER

409. Mora.

Vid tågens ankomst till MORA möter förstklassig Overlandsbil för turer till Vasamonumentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik och Leksand. Morastrands skjutsstation (innehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

410. Mora.

ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.

420. Automobiltrafiken TANUM—GRÄBBESTAD.

TIDTABELL

gällande för tiden från och med 1 Maj 1915.

Avgift: för hela sträckan kr. 1.—, för delsträckan Tanum—Olseröd eller Olseröd—Gräbbestad kr. 0.50. Barn hälften.

| Automobil | | Gräbbestad | Tanum |
|-----------|----------------|------------|----------|
| litt. | går | avgår | ankommer |
| A | Dagligen | 6.15 | 6.50 |
| C | " | 7.50 | 8.25 |
| E | " | 10.45 | 11.20 |
| G | " | 12.30 | 1.05 |
| J | " | 4.20 | 4.55 |
| L | " | 6.25 | 7.00 |

Forts.

420.

Forts.

| Automobil | | Tanum | Gräbbestad |
|-----------|----------------|-------|------------|
| litt. | går | avgår | ankommer |
| B | Dagligen | 7.10 | 7.45 |
| D | " | 8.40 | 9.15 |
| F | " | 11.45 | 12.20 |
| H | " | 1.30 | 2.05 |
| K | " | 5.20 | 5.55 |
| M | " | 7.20 | 7.55 |

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

Utrikes.

501.



Bemärk!

Liniens ångare följa den vanliga routen norr om de skottiska öarna.

Bra skandinavisk mat och betjäning.

Alla passagerare erhålla hyttplats. Illustr. handböcker m. invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 64.

Hälsingborg: Hamntorget 1.

och från Passagerare-Avdelningen,

Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502. Norska Amerikalinjen.

Nya moderna post- och expressångare fr. KRISTIANIA och BERGEN direkt till NEW-YORK.

Snabba och bekväma tågförbindelser från Sverige.

Obs.! Bergenbanan erbjuder den resande bland de mest hänförande naturscenerier, som finnes.

Från Bergen kortaste sjövägen Skandinavien-New-York.

Direkt förbindelse New-York till Panama Pacific Lines turistångare New-York-San Francisco genom Panamakanalen.

Platser reserveras å dessa ångare av liniens huvudkontor och dess agenter.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22 Stockholm.

Generalagentur för Sverige.

Agentur i Göteborg: J. B. Lundberg, Postgat. 44.

„ i Malmö: J. A. Larsson, Utställningsg. 47.

Den Norske Amerikalinje A/S.

Karl Johansgade 2. Kristiania.

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

Skandinavien—Kontinenten

över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående och mycket bekvämt inredda ångfärjor och varar

blott 2 timmar

Närmare upplysningar erhållas å stationerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

“Resebyrå NORDEN”,

De Danske Statsbanornas officiella resebyrå.
BERLIN W. — Unter den Linden 30.

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsåttarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 7.45, 9.30, 11.15, 1.30, 3.30, 6.00, 8.00 b, 10.00 d.

Fr. Köpenhamn kl. 6.15, 7.45 c, 10.30, 12.30, 3.00, 4.30, 7.30, 10.00 b, 12.00 b.

b) Sön- och Helgdagar. c) Juli och Augusti.

d) Sön- och Helgdagar dagl. Juli och Aug.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Hälsingborg kl. 9.00, 7.00 b, 8.45 d.

„ Köpenhamn kl. 8.30 d, 4.00 c, 12.00 b.

b) Sön- och helgdagar från 13 Juni t. o. m. 15 Augusti.

c) Från 5 Juni fortsätter ångaren varje Lördag till Mölle.

d) Dagligen från 1 Juli.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.00, 3.00, 8.00 b.

„ Köpenhamn kl. 12.00, 6.00, 12.00 b.

b) Sön- och helgdagar från 13 Juni t. o. m. 15 Augusti.

Forts.

522.

Forts.

MÖLLE (KULLEN)—KÖPENHAMN.

Från 1 Juli

Från Mölle kl. 7.00, från Hälsingborg 8.45 ank. Köpenhamn c:a 10.45.

Från Köpenhamn kl. 8.30, från Hälsingborg 11.00, ank. Mölle c:a 12.20.

Dessutom Lördagar från Köpenhamn kl. 4.00, från Hälsingborg 6.15, ank. Mölle c:a 7.45 samt från Mölle 8.30 till Hälsingborg.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,
Havnegade 49.

i Malmö:

**Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,**
Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Förbindelse mellan ovannämnda platser underhålls av de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarna

ODIN, Kapten Nielsen och
YDUN, Schmidt

2 gånger i veckan.

Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska och ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg, Metcalfe & Co.,
Rikstelefon 4980.

Speditioner verkställas.

Göteborg—Kontinenten— via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00
söndag, torsdag och lördag med förstklassiga,
passagerare bekvämt inredda ångaren

"OLUF BAGER",

förbindelse med Kurirtåget från Fredriks-
havn söderut kl. 6.15 med ankomst till Ham-
burg kl. 11.18.

Från Hamburg kl. 5.18 i direkt förbindelse
ångaren från Fredrikshavn Månd., Onsd.
Fredag kl. 10.35 och ankomst till Göte-
borg samma dagar kl. 3.30.

Obs.! Nya, ytterst bekväma och eleganta
ragnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.
Genomgående biljetter till alla platser på
kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela

i Göteborg **BLIDBERG, METCALFE & Co.**
Rikstel. 49 80.

28. Göteborg—Kiel—Bremen och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller
d för passagerare bekvämt inredda ångarne
LORA och **TEUTONIA** reguljär vecko-
bindelse emellan ovanstående platser.

gång från Göteborg varje Söndag kl. 9.00.

> > Bremen > Lördag.
> > Kiel > Måndag > 12.00.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Herman Daulsberg,

i Kiel Hr Sartori & Berger och

i Göteborg Hr Tycho Roberg.

29. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser
underhålles av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

ORMANDIE..... kapt. G. W. Dahlberg

OLLANDIA..... > F. O. Dahlgren

LANDRIA..... > G. Backlund

AMES E. DICKSON..... > J. Ahlgren

GÖTHA..... > M. Lundberg

LOF WIJK..... > W. Fürst.

ARL O. KJELLBERG.. > E. Gustafsson

ALEX. KEILLER..... > A. O. Jacobson

medtagande passagerare och gods.

Rotterdam- och Amsterdam-ångarna avgå
varje Fredag.

Närmare meddela:

Antwerpen Hr G. de Keyser & Co.,

Rotterdam Hr Kuyper van Dam & Smeer,

Amsterdam Hr B. I. van Hengel,

Havre Hr Bauzin & Co.,

Rouen Hr Jules Roy,

i Göteborg

Jonsson, Sternhagen & Co.

I Stockholm säljas genomgående biljetter
hos **NORDISK RESEBUREAU**, Operahuset, där
även närmare upplysningar lämnas.

531.

Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och
passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.— Stavanger—Haugesund— Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg > Måndag.

Göteborg till Stettin > Fredag.

Stettin till Göteborg > Fredag.

Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borling, Bersén & Co,

i Christiansand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg.

Göteborg.

550.

Union-Linien.

Ångfartygs-Aktiebolaget Wisna och
Stockholms Rederiaktiebolag Svea.

Stockholm—Wishy—Stettin

och vice versa.

Ång. **ÖSTERSJÖN**, kapt. Forssberg,
avgår från Stockholm Lördagen den 4 Sept.

Ång. **WISNA**, kapt. Törnsten, avgår från
Stettin Lördagen den 4 Sept.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: **NORDSTRÖM & THULIN.**

555.

Sveabolagets ångbåtslinje:

Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer
i mån av behov.

Från **Stockholm**:

Ång. **HEIMDALL**, kapt. Dyberg, avgår
Lördagen den 28 Aug.

Ång. **ODIN**, kapt. Hallborg, avgår Tors-
dagen den 2 Sept.

Ång. **GAUTHIOD**, kapt. Hammarström,
avgår Tisdagen den 7 Sept.

Från **Lübeck**:

Ång. **GAUTHIOD**, kapt. Hammar-
ström, avgår Tisdagen den 31 Aug.

Ång. **HEIMDALL**, kapt. Dyberg, avgår
Lördagen den 4 Sept.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright, Stockholm.

Rikstelefon 11 09.

560.

Ångfartygs-Aktiebolaget

THULE

upprätthåller förbindelser mellan

Sverige—Storbritannien

med last- och passagerareångare.

Närmare meddela

Ångfartygs-Aktiebolaget **THULE**
Göteborg.

Telegramadr.: **THULE**. Telefon 8096.

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,
Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibs-
selskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

Stockholm— London

via **Bergen—Newcastle.**

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.

> Newcastle > > 12.00.

Överfartstid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR
hos

NORDISK RESEBUREAU

Göteborg - STOCKHOLM - Malmö

Inrikes.**Stockholm söderut.**

631.

Sveabolagets ångbåtslinjer.Stockholm—Göteborg—
Kristiania.**SÖDRA SVERIGE**

kapt. M. Eurenus.

| | |
|-----------------|-----------------|
| Fr. Stockholm | onsd. kl. 12.00 |
| » Kalmar | torsd. » 10.00 |
| » Malmö | fred. » 2.00 |
| » Hälsingborg | » » 8.22 |
| Till Göteborg | lörd. på morg. |
| Fr. | » kl. 6.00 |
| Till Kristiania | sönd. på morg. |
| Fr. Kristiania | tisd. kl. 4.00 |
| » Göteborg | onsd. » 6.00 |
| » Hälsingborg | torsd. » 6.00 |
| » Malmö | » » 2.00 |
| » Ystad | » » 10.00 |
| » Ronneby redd | fred. » 7.30 |
| » Karlskrona | » » 12.00 |
| » Kalmar | » » 8.00 |
| Till Stockholm | lörd. » 2.00 |

Nästa avgång från Stockholm är Onsd. den 8 September.

Tilläggsplats: N:ra Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ,
SKEPPSBRON 22.

Rikstel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A
För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226.
» avgående gods: Riks 9913, Allm. 24160.**Stockholm—Göteborg.****KOLGA**, kapt. Hj. Gustafsson,
LILY, kapt. Em. Fr. Norin.

| | |
|----------------|----------------|
| Fr. Stockholm | Tisd. kl. 2.00 |
| » Paskallavik | Onsd. f. m. |
| » Karlskrona | Onsd. afton |
| » Trälleborg | Torsd. » |
| » Malmö | Fred. morg. |
| » Landskrona | » midd. |
| » Halmstad | » afton. |
| Till Göteborg | Lörd. morg. |
| Fr. Göteborg | Tisd. kl. 6.00 |
| » Hälsingborg | Onsd. f. m. |
| » Landskrona | » midd. |
| » Malmö | » afton. |
| » Trälleborg | Torsd. f. m. |
| » Oskarshamn | Fred. e. m. |
| » Visby | Lörd. morg. |
| Till Stockholm | Sönd. » |

KOLGA avgår den 31 Augusti.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ,
SKEPPSBRON 22.

Riks tel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226.
» avgående gods: Riks 9913, Allm. 24160.

Forts.

631.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Göteborg.

HYPERION, kapt. H. A. Söderbergh.
RHEA, kapt. B. A. Morin.

| | |
|----------------|-------------|
| Från Stockholm | torsd. 4.00 |
| » Oskarshamn | fred. 1.00 |
| » Kalmar | » 8.00 |
| » Karlshamn | lörd. 8.00 |
| » Sölvesborg | » 1.00 |
| » Åhus | » 6.00 |
| Till Malmö | sönd. 6.00 |
| Från Malmö | » 2.00 |
| » Hälsingborg | » 8.22 |
| » Göteborg | månd. morg. |
| Från Göteborg | torsd. 6.00 |
| » Hälsingborg | fred. 9.00 |
| » Landskrona | » 2.00 |
| » Malmö | » 8.00 |
| » Sölvesborg | lörd. 12.00 |
| » Karlshamn | » 8.00 |
| » Kalmar | » 9.15 |
| » Västervik | sönd. 10.00 |
| Till Stockholm | månd. e. m. |

RHEA avgår Torsdagen den 9 Sept.

HYPERION avgår Torsdagen den 2 Sept.

OBS.! Direkta biljetter via Nynäshamn till
Oskarshamn och Kalmar säljas hos fartygets
kommissionär samt avgångsdagen efter kl. 5
e. m. vid Sthlms Central.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10,
Riks 1095. Allm. 2250.

Godsexpeditionen N:ra Blasieholmsh. 5 A.

För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226

För avgående gods: » 9913. » 24160

Stockholm—Göteborg.

(Köpenhamn via Malmö).

KONUNG OSCAR,

kapt. E. Th. Lengqvist.

DROTTNING SOPHIA,

kapt. Tage Wiberg.

| | |
|----------------|----------------|
| Från Stockholm | lörd. 4.00 |
| » Västervik | sönd. 10.00 |
| » Kalmar | » 8.00 |
| » Karlskrona | månd. 7.00 |
| » Ronneby redd | » 11.00 |
| » Ystad | » 11.52 |
| » Malmö | tisd. 2.00 |
| » Landskrona | » 5.00 |
| » Hälsingborg | » 8.22 |
| Till Göteborg | onsd. på morg. |

| | |
|----------------|-------------|
| Från Göteborg | lörd. 6.00 |
| » Hälsingborg | sönd. 8.00 |
| » Landskrona | » 1.00 |
| » Malmö | » 9.00 |
| » Ronneby redd | månd. 1.00 |
| » Karlskrona | » 8.00 |
| » Kalmar | » 9.15 |
| » Oskarshamn | » 4.00 |
| Till Stockholm | onsd. e. m. |

DROTTNING SOPHIA avg. Lörd. d. 4 Sept.

KONUNG OSCAR avgår Lörd. den 28 Aug.

OBS.! Direkta biljetter via Nynäshamn till
Västervik och Kalmar säljas hos fartygets
kommissionär samt avgångsdagen efter kl. 5
e. m. vid Sthlms Central.OBS.! Genomgående pollettering av res-
gods.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10.
Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A

För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226.

» avgående gods: Riks 9913, Allm. 24160.

Forts.

631.

Forts.

Sveabolagets ångbåtslinjer.**STOCKHOLMS REDERIAKTIE-**
BOLAG SVEA**Expresssturer**

med

Ångf. **NYA WESTERBOTTEN,**

kapt. G. A. Svanström,

från slutet av Maj — tills vidare

Söderut:

| | |
|-----------------|--|
| Från Stockholm | med ång. (fr. Norra Blasie-
holmshamnen) Tisd. kl. 4.00 |
| » » | Central-st. med |
| » » | bantåg..... » » 9.22 |
| Ank. Nynäshamn | b) m. bantåg... » » 10.55 |
| Från » | med angare... » » 11.00 |
| Ank. Oskarshamn | » » Onsd. » 9.00 |
| Från » | » » » 9.30 |
| Ank. Borgholm | » » » 12.00 |
| Från » | » » » 1.00 |
| Ank. Kalmar | » » » 2.30 |
| Från » | » » » 3.30 |
| Ank. Malmö | » » Torsd. » 8.00 |
| Från » | » » » 4.00 |
| Ank. Landskrona | » » » 6.00 |

Norrut:

| | |
|-----------------|----------------------------|
| Från Landskrona | Fred. kl. 6.00 |
| » Malmö | » » 8.00 |
| Ank. Kalmar | Lörd. midd. » 4.00 |
| Från » | » » » 5.30 |
| Ank. Borgholm | » » » 8.00 |
| Från » | » » » 7.30 |
| Ank. Nynäshamn | Sönd. » 8.20 |
| Från » | » » » 8.23 |
| Ank. Stockholm | Centr.-st. med |
| » » | bantåg..... » » 9.42 |
| » » | med ång. (till |
| » » | N. Blasieholmsh.) » » 2.15 |

b) Nynäshamn anlöpes tills vidare.

Ingen förhöjning i bolagets ord. biljett-
priser för resa med järnväg från Stockholm
via Nynäshamn till Oskarshamn, Borgholm o.
Kalmar samt vice versa, undantagandes för III
kl., 1 kr. högre.Snabbaste och bekvämaste lägenhet på
Borgholm.Nära anslutning med färjorna till och fr.
Köpenhamn.Rymliga, eleganta hytter och salonger.
Elektriskt ljus, strålkastare.Modernt inredd matsalong på däck. Först-
klassig restauration.**OBS.! Snabbaste förbindelse mellan****Skåne (Köpenhamn via Malmö) och****Norrlandsstäderna:**Med **"NYA WESTERBOTTEN"**

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Från Malmö | Fred. kl. 8.00 |
| Ank. Nynäshamn | Sönd. » 7.30 |
| » Stockholm med bantåg..... | » » 9.42 |

Med **"J. L. RNEBERG"**

| | |
|----------------|-----------------|
| Från Stockholm | Sönd. kl. 11.00 |
| Ank. Sundsvall | Månd. » 7.00 |
| » Härnösand | » » 12.30 |
| » Örnköldsvik | » » 8.00 |

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. Nyman & Schultz,

Skeppsbron 22.

Riks 635. Allm. Tel. 2727.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmsh. 5 A.

För avgående gods: Riks 9913, Allm. 24160.

För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226.

STOCKHOLM NORRUT.

Sveabolagets Ångbåtslinjer.

60.

Till Öregrund och Gävle

Ångf. **GEFLE**, kapt. J. Ternström,
Stockholm Onsdagar o. Lördagar kl. 7 00.
Gävle Måndagar och Torsdagar kl. 8 00.
OBS.: Lastar Tisd., Onsd., Fred., o. Lörd.

Riks ombord 67 02.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Till Sandarne, Söderhamn,
Hudiksvall,
Stocka och Sundsvall

Ångf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz,
Måndagar 6 00.

OBS.: Öregrund anlöpes!

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28 01.

Till Sundsvall, Härnösand, Köp-
manholmen och Örnsköldsvik

avg. ångf. **J. L. RONEBERG**,
kapt. G. v. Walter,
Söndagar 11 00.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Riks ombord 40 86.

Till Sundsvall, Härnösand,
Nyland och Sollefteå

Jämte övriga stationer vid Ångermanälven,
Ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg,
Torsdagar 12 00.

Ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg,
Torsdagar 12 00.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Riks ombord 40 86.

Till Sundsvall, Härnösand, Orn-
sköldsvik, Husum, Nordmaling,
Jorrbyskär, Hörnefors, Umeå,
Holmsund, Ratan, Sikeå, Gum-
voda, Kallviken, Bureå event.
och Skelleftehamn

avgå alternerande ångfartygen

THULE, **HERNÖSAND II**,
kapt. C. A. Olsson, kapt. E. Pira.
Tisdagar 6 00.

THULE avgår den 31 Aug.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 40 65.

650.

Forts.

Till **SALMIS**, anlöp. Sundsvall,
Härnösand, Örnsköldsvik, Holm-
sund, Skelleftehamn, Kåge, Byske,
Brännfors, Piteå, Luleå, Råneå,
Töre, Karlsborg, Båtskärsnäs
och Seskarö

avgå alternerande ångfartygen
NJORD, **S. G. HERMELIN**,
kapt. Hj. Ardell, kapt. W. Eriksson.
Lördagar kl. 6 00.

S. G. HERMELIN avgår den 4 September.
NJORD avgår den 28 Augusti.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Riks ombord 85 45.

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.
Allm. 22 50, 23 46. Riks 10 95, 47 06.

OBS.: Gods emottages och konnosement
teknas senast två timmar före ångarens av-
gång.

Gods till följande järnvägsstationer teck-
nas mot låga kalkylerade genomfrakter:

Till **Själövad**, **Moälven**, **Mellansel**, **Anundsjö**,
Skorped, **Gottne**, **Björna**, **Trehörningsjö**,
Norrfors

för omlastning i Örnsköldsvik;

Till **Brännland**, **Spöland**, **Vännäs**, **Tvärälund**,
Hörnsjö, **Vindeln**, **Nyåker**, **Hällnäs**, **Ekträsk**
för omlastning i Umeå;

Till **Åsträsk**, **Bastuträsk**, **Jörn**, **Myrheden** för
omlastning i Skelleftehamn;

Till **Gammelstad**, **Sunderby**, **Sävest**, **Boden**,
Murjek, **Nattavara**, **Gällivare**, **Malmberget**,
Hednoret, **Älvsby**, **Långträsk**, **Storsund**,
Niemisel, **Morjärv**, **Vitvattnet**, **Lappträsk**,
Karungi, **Övertorneå**, **Kiruna**, **Abisko**
för omlastning i Luleå.

OBS.: Krigsförhöjning tillämpas.

Närmare meddela och fraktsatser notera:
Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Rikstel. 27 85. Allm. tel. 24 12.

651.

Till **Östhammar**, **Öregrund**,
Gävle och **Ljusne**,

anlöpande, **Bagghus**, **Elmsta**, **Ortala**, **Fredriks-
lund**, **Trästa**, **Fogdö**, **Singö**, **Herräng**, **Hargs-
hamn**, **Älvsnäs**, **Kallerö**, och **Skutskär**,

avgår Ångf. **ÖSTHAMMAR I**,
kapt. J. G. Lundin,

från Stockholm Tisdagar 9 00.

„ Gävle Lördagar 9 00.

„ Östhammar Söndagar 3 00.

OBS.: Lastar Måndag och Tisdag.

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 27 83.

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.
Riks 10 95. Allm. 22 50.

654.

Till **Östhammar**,

anlöpande, **Marum**, **Bagghus**, **Elmsta**, **Ortala**,
Fredrikslund, **Ortälund**, **Edeby**, **Söderfjäll**,
Trästa, **Tomta**, **Bergby**, **Grisslehamn**, **Fogdö**,
Singö, **Herräng** och **Hargshamn**,

avg. ångf. **ÖSTHAMMAR II**,
kapt. E. Eriksson,

från Stockholm Torsdagar 7 00 och Lördagar
9 00.

„ Östhammar Tisd. o. Fred. 7 00.

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 40 52.

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.
Riks 10 95. Allm. 22 50.

Forts.

Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Sommar-Turlista

för snabbgående och för passagerare bekvämt
inreda

Ångfartygen

RONNEBY och **SÖDERN**
Kapt. A. O. Carlsund, Kapt. N. J. Lundström,
emellan

Stockholm (Klara strand), Oskarshamn,
Borgholm, Kalmar, Karlskrona,
Karlskrona, Sölvesborg o. Åhus

1915.

OBS.: Snabbaste turer inre vägen.
Elektrisk belysning ombord.

Sommarturer

(Juni, Juli och Augusti månader):

Resor från Stockholm:

| Ångf. RONNEBY : | Ångf. SÖDERN : |
|-------------------------------|-----------------------|
| Från Stockholm Månd. kl. 8 00 | Fred. kl. 8 00 |
| pass. Södertelje „ „ 10 15 | „ „ 10 15 |
| från Oskarshamn Tisd. „ 2 00 | Lörd. „ 2 30 |
| „ Borgholm „ „ 5 30 | „ „ 6 00 |
| „ Kalmar „ „ 10 00 | „ „ 10 00 |
| „ Karlskrona Onsd. „ 5 00 | „ „ — |
| „ Karlshamn „ „ 10 00 | Sönd. „ 10 00 |
| „ Sölvesborg „ „ 1 30 | „ „ „ 00 |
| till Åhus „ „ 3 00 | „ „ 3 45 |

Resor till Stockholm:

| Ångf. RONNEBY . | Ångf. SÖDERN . |
|-------------------------------|-----------------------|
| Från Åhus Torsd. kl. 9 00 | Månd. kl. 9 00 |
| „ Karlshamn „ „ 2 00 | „ „ 3 00 |
| „ Kalmar Fred. „ 6 00 | Tisd. „ 6 00 |
| „ Borgholm „ „ 9 00 | „ „ 9 00 |
| „ Oskarshamn „ „ 12 30 | „ „ 12 30 |
| pass. Södertelje Lörd. „ 3 30 | „ „ — |
| till Stockholm „ „ 6 00 | Onsd. „ 6 00 |

Tillfälliga förändringar samt Höstturer en-
ligt annons i lokaltidningarna.

Returbiljetter och kuponger pr Ångarne
Söder och Ronneby gälla även för resa pr
Stockholms Rederiaktiebolag Sveas ångare samt
Ångf. Kalmarsund IX och Prins Bernadotte.
Reymersholm m. fl. platser anlöpas even-
tuellt.

673.

Stockholm—Kalmar,

anlöp. Västervik, Oskarshamn och Borgholm

Ångf. **KALMARSUND IX**,
kapt. R. Julin.

avgår

från Stockholm varje Lördag kl. 6 00.

„ Kalmar varje Onsdag kl. 6 00.

Ank. Stockholm Torsdag morgon.

Till **Mönsterås**, **Stora Rör**, **Färjestaden**,
Mörbylånga, **Degerhamn** och **Bergkvara** teknas
gods a direkta konnossement.

Sveabolagets taxa och kontrakt gälla med
nuvarande förhöjning.

Tilläggsplats: N:ra Blasieholmshamnen.

Rikstel. ombord 45 07.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
Skeppsbron 22.

Rikstel. 6 35, 99 13. Allm. tel. 27 27. 241 60.

675.

Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby.

Äng. **GAMLEBY** | Äng. **TJUST**
avgår Onsd. kl. 7.00 | avgår Fred. kl. 7.00

OBS.! Fågelvik anlop. av ängf. Gamleby.

OBS.! Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara strand.

Allm. tel. 4509. Rikstel. 3610.

HEDBERG & STRINDBERG,

Allm. tel. 2950. Rikstel. 634.

680.

Stockholm—Södertälje—Oxelösund—Norrköping.

Ängf.-en **BALDER** och **DAGMAR**
avgå omväxlande såväl från

Stockholm som Norrköping Tisdag, Torsdag
och Lördag kl. 8.00.

Tilläggspl.: Riddarholmen. R. omb. 2736.

OBS.! Hemforsling av gods i Norrköping
verkställs efter billig taxa av A.-B. P. Jansson
& Co.

Hedborg & Strindberg.

Allm. 2950. Riks 634.

682.

Stockholm, Södertälje, Nyköping, Oxelösund, Nävevarn, Qvarsebo och Norrköping.

Ängf. **SÖDERMANLAND**,
kapten J. Bolin, avgår

Från Stockholm Söndagar 7.00

> Nyköping t. Norrköping Måndagar 10.00

> Norrköping t. Nyköping Onsdagar 7.00

> Nyköping t. Stockholm Torsdagar 9.00

Tilläggspl.: Riddarholmen. R.t. omb. 2530.

HEDBERG & STRINDBERG. A. 2950. R. 634.

700.

Ångfartygs-Aktiebolaget
GOTTLANDS
ångare

till och från **Visby 28 Aug.-3 Sept.**

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-
dagar | da-
tum | Ångare | Med båt | | |
|-------------------|------------|----------|---------------|--------------------------------------|------------------------|
| | | | från
Stölm | Från
Stölm
Central-
station | Från
Nynäs-
hamn |
| Lörd. | 28 | HANSA | — | 9.22 | 11.00 |
| Sönd. | 29 | GUTE | 10.00 | 9.22 | 11.00 |
| | 29 | KLINTEH. | 6.30 | — | — |
| Månd. | 30 | HANSA | — | 9.22 | 11.00 |
| Tisd. | 31 | GOTLAND | 12.00 | 9.22 | 11.00 |
| Onsd. | 1 | KLINTEH. | 12.00 | 9.22 | 11.00 |
| Torsd. | 2 | GOTLAND | — | 9.22 | 11.00 |
| Fred. | 3 | THJELVAR | 12.00 | 9.22 | 11.00 |

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-
dagar | da-
tum | Ångare | till
Stölm | Från
Visby
till
Nynäs | Från
Visby
till
Nynäs | Från
Nynäs
till
Stölm | Central-
station | Till
Stölm |
|-------------------|------------|----------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------|
| | | | | | | | | |
| Lörd. | 28 | GOTLAND | 8.30 | 8.30 | 5.45 | 8.29 | | |
| Sönd. | 29 | HANSA | — | 8.30 | 5.45 | 8.29 | | |
| Månd. | 30 | KLINTEH. | 8.30 | — | — | — | | |
| Tisd. | 31 | THJELVAR | 8.30 | 8.30 | 5.45 | 8.29 | | |
| Onsd. | 1 | GOTLAND | — | 8.30 | 5.45 | 8.29 | | |
| Torsd. | 2 | GUTE | 8.30 | — | — | — | | |
| Fred. | 3 | KLINTEH. | 8.30 | — | — | — | | |
| | 3 | HANSA | — | 8.30 | 5.45 | 8.29 | | |

Ängf. **HANSA** avgår från **Visby** till
Norrköping Tisdagar kl. 8.30 och från
Norrköping till **Visby** Torsdagar kl. 8.15.

Ängf. **THJELVAR** avgår från **Visby** till
Kalmar Lördagar kl. 8.30 och från **Kalmar**
till **Visby** Måndagar kl. 11.00.

Ängf. **GUTE** avgår från **Visby** till **Östra**
Lanthamnarna Måndagar tidigast kl. 9.00.

Ängf. **KLINTEHAMN** avgår från **Visby** till
Västra Lanthamnarna Torsdagar tidigast
kl. 9.00.

Tilläggsplats för ängf. **THJELVAR** Blasie-
holmen, för övriga ångare Riddarholmen.

OBS.! Passagerare äga disponera rek. platser på ångfartygen natten före avresan till Nynäshamn och Visby.

Biljetter via Nynäshamn säljas vid alla järnvägsstationer samt i Stockholm hos resp. kommissionärer intill kl. 5 e. m. vardagar, då biljettförsäljningen från Stockholm överflyttas till Centralstationen.

Biljetter för de direkta ångarna säljas hos respektive kommissionärer samt ombord.

Person- och godssamtrafik är anordnad mellan fastlandets och Gotlands järnvägar över Nynäshamn med direkta biljetter och direkt polettering av resgods.

Kommissionärer:

I Stockholm: **A.-B. W. LARKA**, Skeppsbron 10. Riks 1095, Allm. 2250, för ångfart. **THJELVAR**.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 7 B, Riks 634, Allm. 2950, för ångf. **GUTE**, **KLINTEHAMN** och **GOTLAND**.

I Norrköping **A.-B. P. Janson & Co.**

I Kalmar Sveabolagets kontor.

I Visby Ängf. **A.-B. Gottland**.

712.

**Sveriges populäraste
Turistleder.**

Ångfartygsaktiebolaget
GÖTA KANAL, Stockholm

Sommar-Turlista 1915.

Stockholm(Riddarholmen)-
Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhättekanaler

Passagerareångarna

B. v. PLATEN, **CERES,**
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Öhlin

MOTALASTRÖM, **PALLAS**
Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson

VENUS, **VIKT. RYDBERG**
Kapt. O. von Schoultz. Kapt. O. T. Karlsson.

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte nedanstående platser.

| Från Stockholm till Göteborg | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Stationer: | | Från o. med 16 Juni till och med 15 Sept. | | | | | | | |
| Fr. Stockholm ... | Tisd. | Onsd. | Fred. | Sönd. | Tisd. | Onsd. | Fred. | Sönd. | Tisd. |
| > Södertälje .. | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 12.15 | 12.15 | 12.15 | 12.15 | 12.15 |
| > Oxelösund
(vid signal)... | 5.30 | 5.30 | 5.30 | 5.30 | — | — | — | — | — |
| > Arkösund
(vid signal) .. | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 |
| > Söderköping .. | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | — | — | — | — | — |
| | Onsd. | Torsd. | Lörd. | Månd. | | | | | |
| > Norsholm d) .. | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | — | — | — | — | — |
| > Berg (Heda) e) | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | — | — | — | — | — |
| > Borensberg .. | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | — | — | — | — | — |
| > Motala | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | — | — | — | — | — |
| > Vadstena | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | — | — | — | — | — |
| > Rödö (Karlberg) .. | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | — | — | — | — | — |
| > Forsvik | 4.30 | 4.30 | 4.30 | 4.30 | — | — | — | — | — |
| > Töreboda | 9.30 | 9.30 | 9.30 | 9.30 | — | — | — | — | — |
| | Torsd. | Fred. | Sönd. | Tisd. | | | | | |
| > Lyrestad | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 | — | — | — | — | — |
| > Sjötorp | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | — | — | — | — | — |
| > Mariestad .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| > Hellekis (vid
signal) | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| > Lidköping .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| > Kristinehamn f) | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| > Karlstad g) .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Torsd. | Fred. | Sönd. | Tisd. | | | | | |
| > Vänersborg g) | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | — | — | — | — | — |
| > Brinkebergs-
kulle | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 10.30 | — | — | — | — | — |
| > Trollhättan h) | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | — | — | — | — | — |
| > Lilla Edet ... | 2.30 | 2.30 | 2.30 | 2.30 | — | — | — | — | — |
| Till Göteborg... | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 | — | — | — | — | — |

Avgångsdagar fr. STOCKHOLM t. GÖTEBORG

| | Jul | Augusti | Sept. |
|--------------------|---------|----------|-------|
| Venus | 7 18 28 | 8 18 29 | 8 |
| B. v. Platen | 9 20 30 | 10 20 31 | 10 |
| Ceres | 11 21 | 1 11 22 | 1 12 |
| Viktor Rydberg ... | 2 13 23 | 3 13 24 | 3 14 |
| Pallas | 4 14 25 | 4 15 25 | 5 15 |
| Motalaström | 6 16 27 | 6 17 27 | 7 |

Järnvägens alternativa kombinerade kuponger gälla för resor med fartygen, dock med tilläggsavgift, om sovplats åstundas. Rundresbiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linjen och med Sveabolagets fartyg runt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Tur- och Returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt mellan alla stationer, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr., och gälla för återresa med vilket som helst av bolagets fartyg hela seglotionstiden.

Förts.

Forts.

Från Göteborg till Stockholm

| Stationer: | Fr. o. m. 15 Juni t. o. m.
14 September. | | | |
|-------------------------------|---|--------|-------|-------|
| | Tisd. | Torsd. | Fred. | Sönd. |
| Göteborg..... | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 9.00 |
| Lilla Edet | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 12.30 |
| Trollhättan h)..... | 5.30 | 5.30 | 5.30 | 5.30 |
| Brinkebergs-
kulle..... | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 |
| Vänersborg..... | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.00 |
| Lidköping i)..... | — | — | — | — |
| Hellekis i)..... | — | — | — | — |
| Marlestad i)..... | — | — | — | — |
| | Onsd. | Fred. | Lörd. | Månd. |
| Sjötorp..... | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 |
| Lyrestad | 3.30 | 3.30 | 3.30 | 3.30 |
| Töreboda | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 |
| Forsvik..... | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
| Rödesund
(Karlsborg)..... | 12.30 | 12.30 | 12.30 | 12.30 |
| Motala | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| Borensberg..... | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 |
| Bergs slussar..... | 8.00 | 8.00 | 8.00 | 8.00 |
| Norsholm..... | 11.45 | 11.45 | 11.45 | 11.45 |
| | Torsd. | Lörd. | Sönd. | Tisd. |
| Söderköping..... | 4.30 | 4.30 | 4.30 | 4.30 |
| Arkösund
(vid signal)..... | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 |
| Oxelösund | 9.00 | 9.00 | 9.00 | 9.00 |
| (vid signal)..... | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| Södertälje | 5.30 | 5.30 | 5.30 | 5.30 |
| Stockholm | 5.30 | 5.30 | 5.30 | 5.30 |

Utgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM

| | Juli | Augusti | Sept. |
|--------------------|---------|----------|-------|
| res..... | 6 16 27 | 6 17 27 | 7 |
| ktor Rydberg | 8 18 29 | 8 19 29 | 9 |
| allas | 9 20 30 | 10 20 31 | 10 |
| otalaström | 1 11 22 | 1 12 22 | 2 12 |
| enus | 2 13 23 | 3 13 24 | 3 14 |
| v. Platen | 4 15 25 | 5 15 26 | 5 |

c) OBS.! Bantåg Söderköping—Norrköping 37 minuters resa. Norsholm—Norrköping c:a 1 tim. Borensberg—Linköping c:a 1 tim. minuter.

d) Efter nattsnälltågets ankomst fr. Stockholm.

e) Vid Bergs 15 slussar åtgå c:a 2 timmar slussningen, varunder den närbelägna Vreta kyrka kan beses.

f) Fraktgods till Kristinehamn och Karlstad ed omlastning å annan bolagets ängare) ttages av de från Stockholm på tisdagar och daggar avgående passagerarfartygen.

Obs.! Frakterna beräknas efter bruttovikt, ken torde utsättas å konnossementen.

g) Vänersborg—Uddevalla c:a 1 timme pr rnväg 5 gånger dagligen.

h) Vid Trollhättan åtgå för slussningen c:a timmar, varunder passagerarna kunna bese storartade vattenfallen.

i) Töreboda är lämpligaste ombytesplats för sande med bantåg till och från Kinnekulle, idköping och Marlestad. En av bolagets last-igare anlöper Lidköping varje måndagsmorgon . resa från Göteborg till Stockholm. Marie- ad anlöpes eventuellt.

Obs.! Sön- och Fredagsturerna från Stock- olm direkt förbindelse till Medevi via Motala ed ångf. FREY.

712.

Stockholm(Riddarholmen)—
Jönköping

SOMMARTURLISTA 1915.

Gällande fr. o. m. 16 Juli till Sep-
tember månads slut.WILH. THAM, PRIMUS,
Kapt. Axel Hedlund, Kapt. V. Forsberg,

PER BRAHE

Kapt. G. H. Lindgren,

som anlöpa alla stationer vid kanallinien.

Från Stockholm till Jönköping

| | PRIMUS | WILH. THAM | PER BRAHE |
|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Fr. Stockholm
(Riddarh.)..... | Månd. 6.00 | Onsd. 6.00 | Fred. 6.00 |
| Pass. Södertälje | 8.15 | 8.15 | 8.15 |
| » Oxelösund (vid
signal)..... | Tisd. 1.00 | Torsd. 1.00 | Lörd. 1.00 |
| » Söderköping..... | 6.00 | 6.00 | 6.00 |
| » Norsholm | 11.00 | 11.00 | 11.00 |
| » Bergs slussar..... | 2.00 | 2.00 | 2.00 |
| » Borensberg..... | 5.00 | 5.00 | 5.00 |
| » Motala | 8.00 | 8.00 | 8.00 |
| » Vadstena | 9.30 | — | — |
| » Hjo | Onsd. 12.30 | Fred. 1.00 | — |
| » Hästholmen | — | — | Lörd. 11.50 |
| » Gränna | Onsd. 3.00 | — | Sönd. 2.00 |
| Till Jönköping | 5.00 | Fred. 5.00 | 4.00 |

OBS.! »PRIMUS» anlöper Vadstena, Hjo och Gränna. »WILH. THAM» Hjo. »PER BRAHE» Hästholmen och Gränna.

Från Jönköping till Stockholm

| | PER BRAHE | PRIMUS | WILH. THAM |
|---|-------------|------------|------------|
| Efter Malmö- och Halmstad-
tågens ankomst. | Tisd. *) | Torsd. *) | Lörd. *) |
| Fr. Jönköping | 11.10 | 11.10 | 11.10 |
| Pass. Gränna | Onsd. 1.00 | Fred. 1.00 | — |
| » Hästholmen..... | 3.00 | — | — |
| » Hjo | — | 3.00 | Sönd. 2.30 |
| » Vadstena | 5.30 | 6.00 | — |
| » Motala | 7.00 | 7.30 | 7.00 |
| » Borensberg | 9.00 | 9.00 | 9.00 |
| » Bergs slussar..... | 2.00 | 2.00 | 2.00 |
| » Norsholm | 5.00 | 5.00 | 5.00 |
| » Söderköping..... | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| » Oxelösund (vid
signal) | Torsd. 2.00 | Lörd. 2.00 | Månd. 2.00 |
| » Södertälje | 8.00 | 8.00 | 8.00 |
| Till Stockholm
(Riddarh.)..... | 10.30 | 10.30 | 10.30 |

OBS.! »PER BRAHE» anl. Gränna, Häst- holmen och Vadstena. »PRIMUS» Gränna, Hjo och Vadstena. »WILHELM THAM» Hjo.

*) Efter Malmö o. Halmstad-tågens ankomst.

Gods till Åskersund och Norra Vätterns hamnar medtages av alla Jönköpingsångarna till direkta frakter.

Anmälan om återresa på grund av retur- biljett i Hytt eller Salong med WILH. THAM och PRIMUS bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets avgång.

Från Statens och Halmstadsbanans station- ner till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stock- holm hrr Hedborg & Strindberg, Södertälje G. Ekbohm, Norrköping Aktiebolaget P. Janson & Co., Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljung- stedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala Mo- tala Speditionsaffär, Vadstena E. Guldström, Hjo Axel Andersson, Hästholmen Lude. Hellström, Gränna H. Lindh, Jönköping Emil Andersson, Rödesund P. A. Palmqvists E/str., Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Carlsson, Marlestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & Co E/str., Vänersborg F. W. Jönsson, Troll- hättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

Forts.

Forts.

714.

1915 års Seglationsplan
emellan
Stockholm—Söderköping
—Linköping

med anlöpande av mellanliggande stationer)

för

Passagerare-Ångfartygen

LINKÖPING VISINGSÖ
Kapt. S. G. Petré. Kapt. W. Westling.

Från Stockholm:

| | LINKÖPING | WISINGSÖ |
|---------------------------|-----------|-----------|
| | Lördagar | Onsdagar |
| Från Stockholm | 5.00 | 6.00 |
| Pass. Södertälje | 7.15 | 7.15 |
| » Säfö-sund * | 11.00 | — |
| | Söndagar | Torsdagar |
| » Oxelösund * | 12.30 | 1.30 |
| » Arkö * | 1.45 | 2.45 |
| » Kåreholm | 2.45 | 3.45 |
| » Stegeborg | 3.15 | 4.15 |
| » Mem | 4.00 | 5.00 |
| » Söderköping..... | 5.00 | 6.00 |
| » Norsholm | 11.00 | 11.00 |
| Ank. till Linköping | 1.30 | 1.30 |

Från Linköping:

| | LINKÖPING | WISINGSÖ |
|---------------------------|-----------|----------|
| | Onsdagar | Lördagar |
| Från Linköping | 10.00 | 10.00 |
| Pass. Norsholm | 12.30 | 12.15 |
| » Söderköping..... | 5.30 | 4.30 |
| » Mem | 6.30 | 5.30 |
| » Stegeborg | 7.15 | 6.15 |
| » Kåreholm | 7.45 | 6.45 |
| » Arkö * | 9.00 | 8.00 |
| » Oxelösund * | 10.15 | 9.15 |
| » Säfö-sund * | 11.45 | 10.45 |
| | Torsdagar | Söndagar |
| » Södertälje..... | 3.45 | 1.45 |
| Ank. till Stockholm | 6.00 | 4.00 |

*) Anlöpes endast efter överenskommelse.

OBS.! Ankomsten till Linköping sker så tidigt, att passagerare kunna fortsätta resan med middagstågen söder- och norrut från Linköping.

OBS.! Ångfartyget LINKÖPING avgår från Stockholm Lördagar och WISINGSÖ Ons- dagar.

Tur- och returbiljetter mellan Stock- holm—Linköping, Stockholm—Norsholm, Stockholm—Söderköping, Stockholm—Stegeborg och Söderköping—Linköping, gällande hela seglationstiden för återresa på vilken som helst av dessa båtar, säljas med rabatt enligt nedanstående tabell.

Tur och retur 20 o/o rabatt
mellan

| Stockholm—Linköping | Stockholm—Norsholm |
|--------------------------------------|---|
| Hytt | Hytt |
| Salong | Salong |
| Akterdäck | Akterdäck |
| Däck | Däck |
| Stockholm—Stegeborg
—Söderköping. | Tur och Retur mellan
Söderköping—Lin-
köping. |
| Hytt | Hytt |
| Salong | Salong |
| Akterdäck | Akterdäck |
| Däck | Däck |

Forts.

714.

Forts.

- ☛ Anmälan om återresa på grund av retur-
biljet i Hytt eller Salong bör göras å
närmaste ändstation hos kommissionären
senast 2 dagar före fartygets avgång.
- ☛ Järnvägens kombinerade rundresobiljetter
gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Fartygens kommissionärer äro:

| | | |
|---------------|--------|---|
| i Stockholm | Herrar | Hedborg & Strindberg,
A.-B. Nyman & Schultz, |
| i Södertelje | Herr | G. Ekblom, |
| i Stegeborg | > | N. Nilsson, |
| i Söderköping | > | A. Almgren, |
| i Norsholm | > | Joh. Carlsson, |
| i Linköping | > | W. Ljungstedt. |

Telefoner i Stockholm:

Ångf. LINKÖPING: } Allm. 27 99, Riks 82 02.
WISINGSÖ: }

Telefon i Linköping: Riks 164.

OBS.! Gods till och från Statens, Mellersta
Östergötlands och Östra Centralbanans
järnvägar omlastas kostnadsfritt i Lin-
köping.

Med anledning av midsommar ändras av-
gångstiderna enligt annons i lokaltidningarna.

OBS.! Rundresor Linköping-Norsholm-Linkö-
ping, på söndagar med tåg från Linkö-
ping kl. 10.10 och från Norsholm med
ångf. Linköping kl. 11.00, ångbåts-
biljett 0.75, järnvägsbiljett 0.60.

725.

Stockholm—Skokloster— Uppsala.

Från Stockholm:

Ångf. **FYRIS I** Tisd. o. Fred. 8.30
> **FYRIS II** Sön- och Torsd. 8.30
> **NYA UPSALA** Onsd. och Lörd. 8.30

Från Uppsala:

Alla söckendagar (utom Måndagar) kl. 9.15
Söndagar kl. 9.30.

OBS.! Sigtuna anlöpes Sönd. Tisd. o. Fred.
OBS.! Bruttovikten torde utsättas å kon-
nossementen.

Tilläggspl.; Riddarholmen. R. omb. 116 93

HEDBERG & STRINDBERG,
Allm. tel. 29 50. Rikstel. 6 34.

740. Stockholm—Strängnäs— Torshälla—Eskilstuna via Mälarbaden.

Ångfartygen **ESKILSTUNA I** och **II**
avgå alternerande:

Från Stockholm alla dagar utom mänd. 8.30
> Mälarbaden alla dagar utom mänd. omedel-
bart efter tågets ankomst från Eskilstuna.

OBS.! Fartygen teckna direkt Eskilstuna
och mellanliggande stationer med fri omlast-
ning i Mälarbaden.

OBS.! Föregående års frakttaxa och bil-
jettpriser äro oförändrade.

Gods emottagas alla vardagar.

Bruttovikten torde utsättas å konnosse-
menten.

Tel. till fart:n Riks 88 26. Allm. 11 57.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 17
Allm. tel. 28 78. Riks 17 36.

743. Stockholm—Strängnäs— Västerås.

Ångfartyget **VÄSTERÅS,**

kapt. C. G. Söderström,

avgår:

Från Stockholm Tisd., Tors. o. Lörd. kl. 1.00.

> Västerås Mänd., Onsd. o. Fred. kl. 9.00.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10 21.

HEDBERG & STRINDBERG,
Allm. tel. 29 50. Rikstel. 6 34.

743.

Stockholm—Västerås.

anlöpande Frösåker, Lindö och Engsösund.

Avg. ångf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund.

Från Stockholm Tisd. och Fred. 1.00

> Engsösund Mänd. och Torsd. 4 30

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala
o. mellanliggande stationer för bägge fartygen
Västerås och Engsö.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

HEDBERG & STRINDBERG. A. 29 50. R. 6 34.

743.

Till Strängnäs och Västerås, anlop. Stallarholmen,

avgår ångf. **AROS**, kapt. A. Björnklint,

fr. Stockholm Mänd., Onsd. och Fred. kl. 2.00

> Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9.00.

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala
och mellanliggande stationer.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Tel. till fart.; Allm. 10 15, Riks 124 73.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.
Allm. 28 78. Riks 17 36.

745.

Stockholm—Strängnäs, anlöpande Stallarholmen.

Ångf. **STRÄNGNÄSEXPRESS** avg.
Vardagar:

Från Stockholm kl. 4.30
> Strängnäs 8.30

Söndagar:

Från Stockholm 9.30 och 8.30
> Strängnäs 6.00 > 5.30

Riks tel. till fart. 120 07.

Tilläggsplats: Klara Strand.

Stockholm—Strängnäs— Tynnelsö,

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. **TYNNELSÖ** avgår

Från Stockholm mänd., onsd. och fredag 1.00

> Tynnelsö tisd., torsd. och lördagar 6.00

> Strängnäs samma dagar 7.00

Tilläggspl.: Munkbroh. A. T. till fart. 146 70.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.

Allm. Tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Stockholm—Strängnäs— Björnsund.

anlöpande Stallarholmen, Kungsberg och
Hesselbyholm.Ångf. **STRENGNÄS** avgår

Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. 1.00

> Björnsund Mänd., Onsd., Fred. 5 22

> Strängnäs samma dagar 7.30

Tilläggsplats: Munkbrohamnen.

Allm. tel. till fartyget 146 70.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.

Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

SALTSJÖN.

60.

Stockholm—Saltsjöbaden.

Ängf. m **GUSTAFSBERG** avgå genom de natursköna Skuru- och Lännerstasunden samt Baggensstaket och över Baggensfjärden.

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 11.00, 3.05 och 4.15.

Sön- o. Helgdagar kl. 11.00, 12.30, 2.00, 4.15.

Från **Saltsjöbaden**:

Vardagar kl. 2.30, 4.30 b och 5.45 c.

Sön- o. helgdagar kl. 2.00, 4.30, 5.45 d, 7.00.

b) Båtbyte vid Bo och via Gustavsberg.

c) Via Gustavsberg och båtbyte därstädes.

d) Via Gustavsberg.

IS. Rundresa kan företagas från Stockholm vardagar enl. turlista som tillhandahålles å ångfartygen.

Stockholm—Tollare— Ulvvik—Gustavsberg.

Ängfartygen **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggensstaket:

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

11 **Gustavsberg**: Vardagar kl. 8.00, 11.00 b, 2.15, 3.05 d, 3.30 e, 4.15 b, 5.15, 7.20, 8.30, 10.15.

Sön- o. helgd. kl. 9.00, 10.00, 11.00 b, 12.30 b, 1.30, 4.15 b, 7, 6.15, 10.00 och 11.15.

1 **Ulvvik**: Vardagar kl. 11.10.

Till **Stockholm**:

Från **Gustavsberg**: Vardagar kl. 5.45, 6.50, 7.00, 7.35 c, 8.03, 10.00, 2.00 b, 5.15, 6.30 och 8.30.

Sön. och helgd kl. 6.30, 8.00, 11.15, 1.30 b, 4.00 b, 5.50 c, 6.30, 8.00 och 9.00.

Från **Ulvvik**: Vardagar kl. 1.00.

2 **Tollare**: Sön- o. helgdagar kl. 6.45, 8.40 och 9.30.

b) Anlöp. Saltsjöbaden. c) Anlöp. Kilsviken. Anlöp. Saltsjöbaden och Kilsviken. e) Båtbyte vid Skogsö för passagerare till Gustavsberg, Kilsviken och Ulvik. f) Båtbyte vid Saltsjöbaden för passagerare till Gustavsberg.

OBS. Extra tur Lördagar kl. 6.20 från Stockholm till Södra staket.

OBS. Turlistor upptagande samtliga bryggor tillhandahållas å ångfartygen.

OBS. All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

763.

Stockholm—(Lagnö Tynningö)—Värmdö.

Ängf. m **TOR** avgå från Karl XII:s torg t. v.

Från **Stockholm** till **Värmdö**:

Helgdagar: kl. 9.20, 9.30 9.40.

Vardagar: > 11.00, 3.30 b, 5.20.

Dessutom Lördagar kl. 8.15.

Från **Värmdö** till **Stockholm**:

Helgdagar: Kl. 6.30, 6.40, 7.00 7.10, 7.15.

Vardagar: > 6.00, 6.30, 6.40, 7.15, 7.45.

Dessutom Månd., Onsd., Fred. kl. 7.00.

Dessutom Lördagar kl. 1.45, 5.10.

b) Extra tur Lördagar från Stockholm med ängf. **ARLA**, som avgår kl. 3.15 (i stället för 3.30 båten) direkt till bryggorna **Kungsborg—Hildegård—Skutvik—Ångsholmsundet—Aspvik—Betsede**.

Vidare genom turlista ombord.

Båten: Allm. Tel. 4235. Kontoret: Riks Norr 693. Allm. 6439.

OBS. All frakt betalas kontant av godsavvärdaren.

OBS. Lördagar kl. 3.30 o. 5.20 medtages ej tyngre och skrymmande gods.

Stockholm—Värmdö.

Till **Hasseludden, Lörberga, Kummelnäs, Tegelön—Velamsund—Långsunda**

avgå ängf. m

VERMDÖ II och VERMDÖ III från Karl XII:s torg.

Lust- och Rundresor alla dagar genom den vackraste delen av Stockholms skärgård. Turistbiljettpris kr. 1.20.

Från **Stockholm**: Till **Stockholm**:

Helgdagar:

9.30, 2.00 till Långsunda 10.00 till Kovik.

Helgdagar:

7.05 fr. Kovik. 12 midd., 8.00 fr. Långsunda. 9.20 från Kummelnäs inre.

Helgfria dagar:

12 midd., 3.30 till Koviksudde. 4.30 till Kovik. 5.20 TOR-båt endast Vikingshill. 7.45 till Långsunda. 10.00 endast Onsd. och Lörd. till Kovik.

Helgfria dagar:

6.40 från Långsunda. 8.05 från Kovik. 2.30 från Koviksudde. 6.20 fr. Tisdagsholmen 8.30 endast Onsd. och Lörd. från Kovik.

OBS. Fraktavgifter betalas kontant av godsavvärdaren.

Allm. tel. 982.

765.

Stockholm—Brevik—Elvvik— Hustegaholm.

Ängf. **TOR III** avg. fr. Karl XII:s torg t. v.

Från **Stockholm**:

Helgdagar kl. 10.00, 2.00 och 9.30.

Vardagar kl. 11.00, 3.50 och 5.20.

Dessutom Månd., Onsd. och Fred. kl. 9.30.

Från **Hustegaholm**:

Helgdagar kl. 8.00, 12.40 och 8.00.

Vardagar > 7.00, 8.20 och 1.10.

Dessutom Månd., Onsd. Fred. o. Lörd. kl. 8.15.

Turerna från Stockholm kl. 3.50 och till Sthlm kl. 8.20 angöres ej Hustegaholm.

Båten Allm. tel. 4235. Kontoret Rikstel. Norr 693. Allm. tel. 6439.

OBS. All frakt betalas kontant av godsavvärdaren.

GÖTEBORG NORRUT.

803.

Göteborg—Lysekil— Strömstad—Kristiania.

tillsvidare fr. 27 Juni 1915.

Ångarne **GÖTEBORG**, kapt. Miltopæus,

OSC. DICKSON, kapt. A. W. Glimstedt,

ALB. EHRENSVÄRD,

kapt. A. G. Olsson.

| Ångare | Från
Göteborg | Från
Lysekil | Från
Strömstad |
|---------------|------------------|-----------------|-------------------|
| Oscar Dickson | Sönd. 7.30 | Sönd. 12.00 | Månd. på morg. |
| A. Ehrensward | Tisd. 7.45 | Tisd. 12.00 | Stan. i Strömstad |
| Göteborg | Onsd. 7.45 | Onsd. 12.00 | Torsd. på morg. |
| A. Ehrensward | Torsd. 7.45 | Torsd. 12.00 | Torsd. 6.00 |

| Ångare | Från
Kristiania | Från
Strömstad | Från
Lysekil |
|---------------|--------------------|-------------------|-----------------|
| Oscar Dickson | Onsd. 2.30 | Torsd. 7.00 | Torsd. 2.00 |
| A. Ehrensward | Fred. 11.00 | Lörd. 7.00 | Lörd. 2.00 |
| Göteborg | Lörd. 2.30 | Sönd. 8.00 | Sönd. 4.00 |
| A. Ehrensward | Utg. fr. Strömstad | Onsd. 7.00 | Onsd. 2.00 |

anlöpande alla turer **Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad o. Strömstad** samt därjämte på väg från **Göteborg Fiskebäckskil** Tisdag o. Torsdag, **Tängen** Tisd. och Onsd., **Gravarne** Sönd., Tisd. och Torsdag, **Heestrand** Tisdag, **Hamburgsund** Tisdag och Torsdag samt på väg till **Göteborg Hamburgsund** Onsdag och Lördag, **Heestrand** Onsdag, **Gravarne** Onsd., Torsd. och Lördag, **Tängen** Söndag och Onsdag samt **Fiskebäckskil** Onsd. och Lördag.

Reservation för eventuella rubbningar i turerna till följe av naturhinder, olyckshändelser eller andra omständigheter, som ligga utanför rederiets kontroll eller äro beroende utav världskriget.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen & Co och **G. G. Amundsen, Kristiania.**

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE.

avgå fr. o. m. 27 juni 1915
tillsvidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyc- korna—Ljungskile—Uddevalle.

anl. Høviksnäs, Svanesund, Stillingsön
m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.20, Månd., Tisd.,
Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd. kl. 2.00.

Från **Uddevalle** Sönd. kl. 2.30, Månd., Tisd.
och Fred. kl. 6.00, Onsd., Torsd. och Lörd.
kl. 11.00.

OBS! Marstrand anlöp. sönd. på resan från
Göteborg samt Sönd. och Lörd. på resan
till Göteborg.

Göteborg—Fiskebäckskil— Lysekil

(öster om Orust.)

anlöp. Stenungsund, Sundssandvik, Henån och
Morlanda, Ellös m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8.00.
» **Lysekil** Månd., Onsd. o. Fred. » 8.15.

OBS! Resan från Göteborg Torsd. och Lörd.
utsträcker till Saltkällan anlöp. Alsbäck,
Holma, Sämstad och Munkedals hamn. Resan
till Göteborg Månd. och Fred. börjar
kl. 6.00 i Saltkällan, anl. Cederslund, Säm-
stad, Holma och Alsbäck.

Göteborg—Uddevalle—Ström- stad—Idefjorden.

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand,
Hamburgsund, Fjällbacka och Grebbestad m.
fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Fred. kl. 6.00.
Från **Strömstad** Månd. kl. 6.00 (via
Uddevalle).

OBS! Från Strömstad fortsättes resan
Lörd. kl. 2.00 till Idefjordstationerna: Salt-
backen, Hälle, Boråsgården och Krokstrand
(event. Fredrikshald) och åter till Strömstad.

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.30, Tisd., Onsd.,
Torsd. kl. 7.45.

» **Lysekil** Sönd. kl. 4.00, Onsd., Torsd.
och Lörd. kl. 2.00.

OBS! Förbindelse i Göteborg med natt-
taget från Stockholm.

Göteborg—Fiskebäckskil (direkt.)

Från **Göteborg** Tisd. och Torsd. kl. 7.45.
Ångf. Albert Ehrensvald.

Från **Lysekil** Onsd. och Lörd. kl. 2.00.
Ångf. Albert Ehrensvald.

Göteborg—Strömstad,

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand,
Fjällbacka och Grebbestad m. fl. stationer.

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.30, Tisd., Onsd.,
och Torsd. kl. 7.45, och Fred. kl. 6.00.

Från **Strömstad** Sönd. kl. 8.00, Månd. kl.
6.00, Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 7.00.

Forts.

807.

Göteborg—Lysekil—Ström- stad—Kristiania.

| Ångare | Fr. Göteborg
kl. | Fr. Lysekil
kl. | Fr. Strömstad
kl. |
|-----------------|---------------------|--------------------|----------------------|
| Oskar Dickson | Sönd. 7.30 | Sönd. 12.00 | Torsd. på morg. |
| Göteborg | Onsd. 7.45 | Onsd. 12.00 | Månd. på morg. |
| Alb. Ehrensvald | Torsd. 7.45 | Torsd. 12.00 | Torsd. 6.00 |

| Ångare | Fr. Kristiania
kl. | Fr. Strömstad
kl. | Fr. Lysekil
kl. |
|-----------------|-----------------------|----------------------|--------------------|
| Oskar Dickson | Onsd. 2.30 | Torsd. 7.00 | Torsd. 2.00 |
| Alb. Ehrensvald | Fred. 11.00 | Lörd. 7.00 | Lörd. 2.00 |
| Göteborg | Lörd. 2.30 | Sönd. 8.00 | Sönd. 4.00 |

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand,
Fjällbacka och Grebbestad alla resor samt där-
ämte på väg till Kristiania:

Tången Tisd. och Onsd., Grafvarne Sönd., Tisd.
och Torsd., Heestrand Tisd., Hamburgsund Tisd.
och Torsd., Fiskebäckskil Torsd.

och på väg till Göteborg: Hamburgsund
Onsd. och Lörd., Heestrand Onsd., Grafvarne
Onsd., Torsd. och Lörd., Tången Sönd. och
Onsd., Fiskebäckskil Lörd.

Uddevalle—Fiskebäckskil— Lysekil.

Från **Uddevalle** dagligen..... kl. 11.00.

» Sundssandvik anl. alla dagar utom Tisd.
» Henån anl. Sönd., Månd., Onsd., Torsd.,
Fred. och Lörd.

» Morlanda anl. alla dagar utom Sönd.,
Månd., Torsd. och Fred.

» Källviken anl. Månd. och Torsd.

Från **Lysekil** dagligen..... kl. 3.00.

» Morlanda anl. alla dagar utom Sönd.

» Henån anl. Sönd.

» Sundssandvik anl. alla dagar utom Onsd.

OBS! Dessa turer stå i förbindelse med
ank. bantåg (natttaget från Stockholm via Göte-
borg) till Uddevalla S. J. station kl. 9.53, till
Uddevalle U. V. hamnen kl. 10.45, samt med
avgående bantåg från Uddevalla U. V. station
kl. 6.43, S. J. station kl. 7.03 (natttaget till
Stockholm via Göteborg).

Uddevalle—Fiskebäckskil— Lysekil,

anlöp. Sundssandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil m. fl. mellanstationer.

Från **Uddevalle** Sönd., Månd., Tisd., Torsd.,
och Fred. kl. 8.45, Onsd. och Lörd. kl. 4.00
och kl. 3.00, Fred. kl. 1.00 (direkt).

Fiskebäckskil anl. alla resor utom Onsd.
kl. 4.00 och Lörd. kl. 4.00.

Sundssandvik och Henån anl. Sönd., Tisd.,
Onsd. och Lörd. Morlanda anl. Sönd.,
Månd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd.

Källviken anl. Onsd. och Lörd.

Från **Lysekil** Sönd. kl. 4.30, Månd., Tisd.,
Torsd. och Fred. kl. 8.30, Onsd. och Lörd.
kl. 5.00 och kl. 1.00, Månd. kl. 1.30
(direkt).

Fiskebäckskil anl. Sönd., Månd., Tisd.,
Torsd. och Fred. samt av 5.00 båten Onsd.
och Lörd.

Morlanda anl. Sönd., Månd. och Torsd.
samt av 5.00 båten Onsd. och Lörd.

Henån och Sundssandvik anl. alla dagar.
Källviken anl. Tisd., Onsd., Fred. och
Lörd.

Forts.

807.

Bästa och snabbaste resan från Stockholm till Fiske- bäckskil och Lysekil via Uddevalla.

Biljett löses och resgods poletteras till Udde-
valle—Herrljungabanans station i Uddevalla
U. V. Med bantåg fr. Stockholm via Herrljunga
ank. till U. V. station kl. 8.25. Båt avgår kl.
8.45 fr. Uddevalla alla dagar (utom Onsd. o. Lörd.
då båten avgår kl. 11.00) och ank. till Fiske-
bäckskil och Lysekil kl. 12.00. Eller med natt-
taget fr. Stockholm via Göteborg ank. till S.
J. station Uddevalla kl. 9.53 och till U. V.
station, hamnen Uddevalla kl. 10.45. Båt av-
går kl. 11.00, från Uddevalla alla dagar ank.
till Fiskebäckskil och Lysekil kl. 2.00. Båt
avgår dagligen fr. Lysekil kl. 3.00 anlöp.
Fiskebäckskil ank. till Uddevalla kl. 6.43,
anslutning till natttaget till Stockholm via
Göteborg avg. fr. Uddevalla kl. 7.03.

Ångbåtsfärden Uddevalla—Lysekil erbjuder
vackraste natursceneriet på Vestkusten och är
helt skyddad mot sjögång.

Uddevalle—Stillingsön— Lyckorna—Ljungskile

anl. mellanstationer.

Från **Uddevalle** Sönd. kl. 9.00, Månd., Onsd.,
Torsd. och Fred. kl. 5.45, Tisd., Onsd. och
Lörd. kl. 3.00. Se vidare under avdel-
ningen »Göteborg—Uddevalle» här ovan.

Slussen anl. Sönd., Onsd. och Lörd.
Från **Ljungskile** Sönd. kl. 5.15, Månd. och
Torsd. kl. 5.45, Tisd. och Fred. kl. 6.30,
Onsd. och Lörd. kl. 5.30, Fred. kl. 8.30
(direkt), Lörd. kl. 6.15 (direkt).

Slussen anl. Sönd., Månd., Onsd., Torsd.
och Lörd.

Uddevalle—Käringön.

Anl. mellanstationer.

Från **Uddevalle** Sönd. kl. 8.45, Tisd. kl. 9.00,
Fred. kl. 11.00 samt Månd. och Torsd. kl.
7.15 fr. Ljungskile och tillbaka till Ljung-
skile runt Orust.

Från **Käringön** Sönd. kl. 2.45, Månd., Tisd.,
Torsd. och Fred. middag.

OBS! Förbindelse med ank. och avg. ban-
tåg i Uddevalla, Ljungskile och Stenungsund.

Uddevalle—Lysekil—Smögen.

Anl. mellanstationer.

Från **Uddevalle** Tisd. och Fred. kl. 8.45, Torsd.
kl. 11.00.

Från **Smögen** Tisd. kl. 6.00, Fred. kl. 6.00 och
1.30.

Malmön, Gravarne anl. Tisd. och Torsd. samt
av 6.00-båten Fred., Åby anlöp. Tisd.

Uddevalle—Brofjorden.

Anl. Lysekil, Hjalmedal och Rixö med flera
mellanstationer.

Från **Uddevalle** Månd. kl. 11.00
» **Brofjorden** Tisd. » 6.00

Uddevalle—Gullmarsfjorden.

Anl. Alsbäck, Holma och Sämstad samt Munkedals
hamn o. Saltkällan m. fl. mellanstationer.

Från **Uddevalle** Torsd., Fred. och Lörd. kl. 11.00
» **Gullmarsfjorden** Månd., Fred. kl. 6.00
samt Fred. kl. 6.00.

Vidare meddela: Otto Zell, Göteborg, tel.
1224, Ångbåtskontoret, Lysekil, tel. 9 Ångbåts-
kontoret, Strömstad, tel. 172, Berg-Hansen &
Co och G. G. Amundsen, Kristiania samt Ång-
båtsaktiebolaget Bohuslänska Kusten, Udde-
valle, tel. 164.

80.

**Marstrands Nya Ångfartygs-
Aktiebolag.**

Från och med 26 Juni 1915.

**A. BOHUSLAN, MARSTRAND,
LYSEKIL, S. T. ERIK,
ALBREKTSUND och WEST-
KUSTEN.**

(OBS. De vita båtarna!)

Göteborg—Marstrand.

| Från Göteborg: | Fr. Marstrand: |
|---|---|
| Sönd. 8.00, 8.30, 10.00,
8.00. | Sönd. 7.15, 6.00, 7.15,
8.00. |
| Månd., Torsd. 9.00, 10.00,
2.15, 5.10. | Månd., Tisd., Onsd.,
Torsd. och Fred. 7.15,
10.30, 12.45, 6.00. |
| Tisd., Onsd. 8.30, 10.00,
2.15, 5.10. | Lörd. 7.15, 8.00, 10.30,
12.45, 6.00, 7.15. |
| Fre. 8.30, 10.00, 1.30,
2.15, 5.10. | |
| Lörd. 8.30, 10.00, 1.00,
2.15, 5.10. | |

**Göteborg—Stenungsund—
Nösund.**

| Från Göteborg: | Från Stenungsund: |
|---------------------|---------------------------|
| Sönd., Torsd. 9.00. | Månd. 8.00. |
| Fre. 1.00. | Tisd., Fred. 8.15. |
| | Lörd. 5.00. |
| Till Nösund: | Från Nösund: |
| Sönd., Torsd. 9.00. | Månd., Tisd., Fred. 6.15. |
| Fre. 1.00. | |

Anlöpande mellanstationer.

Från Göteborg till Kyrkesund—
Skopesund.
(Anlöpan. mellanst.) Fred. 1.30.**Göteborg—Käringön.**

| Från Göteborg: | Från Käringön: |
|--|--------------------------------|
| Sönd., Tisd., Onsd.,
Fred., Lörd. 8.30. | Sönd., Onsd., Torsd.,
Lörd. |

**Göteborg—Lysekil—Fiske-
bäckskil—Smögen.**

| Från Göteborg: | Från Lysekil: |
|-------------------------------------|---|
| Sönd., Torsd., 10.00. | Sönd. 4.45, Månd. 8.30. |
| Tisd., Onsd., Fred. 8.30,
10.00. | Tisd., Fred. 9.45, Onsd.
6.45, 10.00, Torsd. 6.15,
9.00, Lörd. 7.00, 10.00. |
| Lörd., 10.00, 2.15. | 4.30. |

Anlöpande mellanstationer.

Till och från Fiskebäckskil
alla dagar.

| Till Gåsö: | Från Gåsö: |
|---------------|--------------|
| Sönd., Torsd. | Tisd., Fred. |

| Till Smögen: | Från Smögen: |
|--|--|
| Sönd. 8.00, Månd., Tisd.,
Torsd., Fred., 10.00. | Sönd. 3.00.
Tisd., Torsd., Fred. 7.00,
Onsd. Lörd. 7.30. |

Anlöpande mellanstationer.

| Till Hjalmedal: | Fr. Hjalmedal: |
|-----------------|----------------|
| Sönd. 8.30. | Onsd. 5.00. |

| Till Åby: | Från Åby: |
|-------------|-------------|
| Sönd. 8.30. | Lörd. 5.15. |

Fullständig turlista erhålles av

H. L. Lundin, Postgatan 2, Göteborg.
Telefon 41 22.**812. Göteborg—Trollhättan.**Ångaren **TURISTEN** avgår:

| Från Göteborg: | Från Trollhättan: |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Tisdagar
Torsdagar
Lördagar | Måndagar
Onsdagar
Fredagar |
| kl. 7.30 | kl. 8.00 |

Ny, elegant, snabbgående passagerarebåt.
Bekväm för turister som vill bese Trollhättan.
1:sta kl. matrestaurations ombord.**813. Till Trollhättan.**

Söndagar:

Dubbelpropellerångaren

PRINSESSAN INGEBORG

avgår varje söndag

från Göteborg kl. 7.00 och
Trollhättankl. 8.00.Pris retur Kr. 2.50 I kl., 1.50 II kl.
> enkel > 1.75 I > 1.25 II >

God restaurations ombord.

Carl Sjöberg & Co**ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE-
RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.****835. Helgum—Ramsele.**Ångermanälvens södra gren: Faxälven en
av Norrlands vackraste floder. Vackraste och
naturskönaste genomfartsväg för turister och
resande till STRÖMSUND och GÄDDEDE (Frost-
viken), cirka 7 à 8 timmars flodfärd.Ångaren **PRIMUS** avgår:Från Helgum kl. 9.25.
Från Utanede kl. 4.00.Ångaren **RAMSELE** avgår:Från Edselebro kl. 8.30 och 3.30.
Från Ramsele kl. 1.45 och 6.22.Resande från Helgum kl. 9.25, anländer
till Ramsele kl. 5.00. Från Ramsele kunna
automobilskjutsar erhållas till Strömsund och
Backe m. fl. platser, efter anmälan å gäst-
givargården, rikstelefon Ramsele 27.Snälltåget från Stockholm anländer till
Helgum kl. 8.31.Tåg från Sollefteå avgår kl. 8.00 och an-
länder till Helgum kl. 9.03, varefter ångaren
»Primus» avgår uppför Faxälven kl. 9.25, samt
återkommer till Helgum omkr. kl. 7.00.Tåg till Sollefteå avgår kl. 7.55 och anlän-
der till Sollefteå kl. 9.31.Snälltåget till Stockholm avgår från Hel-
gum kl. 9.12.

God restaurations finnes å ångaren »Primus».

838.

**Sundsvall—Härnösand—
Ångermanälven—Sollefteå—
Härnösand.**Ångf. **STRÖMKARLEN** avgår

| | |
|---------------------------|----------|
| Från Härnösand alla dagar | kl. 7.50 |
| > Sollefteå alla dagar | > 3.30 |
| Sön- och Helgd. | > 5.00 |

Ångf. **SOLLEFTEÅ** avgår

| | |
|---------------------------|----------|
| Från Härnösand alla dagar | kl. 3.00 |
| > Sollefteå alla dagar | > 7.00 |

(Biljettpris: Härnösand—Sollefteå I:a klass
4: 50, Tur och retur Kr. 7: —.)**Härnösand—Sundsvall—
Härnösand.**Ångf. **NYLAND** avgår

| | |
|--|-----------|
| Fr. Härnösand till Sundsvall alla dag. | kl. 10.00 |
| > Sundsvall till Härnösand | > 2.45 |

Ångf. **TYNDERÖ** avgår

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Från Härnösand till Sundsvall kl. | 2.30. |
| > Sundsvall till Härnösand | > 10.00. |

(Biljettpris: Sundsvall—Härnösand I:a kl.
Kr. 3: 50.

847.

Ludvika—Sunnansjö.Ångaren **GRANGÄRDE** avgår alla
helgfria dagar

| | |
|-------------------|--------|
| Från Sunnansjö .. | 9.00 |
| > Ludvika .. | > 5.35 |

Obs! Från Sunnansjö till Grangärde Tu-
risthotell c:a 5 km., och kan skjuts eller bil
beställas pr telefon Grangärde Nr 13 (Turist-
hotellet).

850.

Turlista

å linien

Leksand—Rättvik—Mora—Orsa

1 Juni—31 Augusti 1915.

Ångfartyget **GUSTAF WASA.**

| | Alla
dagar | Tåg ankommer från
Sveg till Orsa 11.30
fr. Bollnäs 11.45 | Alla
dagar |
|---|---------------|--|---------------|
| Fr. Leksand | 8.20 | Fr. Orsa | 3.00 |
| > Siljansnäs .. | 8.40 | Till Mora | 4.00 |
| > Hjortnäs | 8.55 | Tåg ank. från Älv-
dalen till Mora 4.15 | |
| > Låknäs | 9.25 | > Persborg | 10.00 |
| > Rättvik | 10.00 | > Persborg | 10.15 |
| > Stumsnäs | 10.45 | Fr. Mora | 4.30 |
| > Sollerö | 12.05 | > Sollerö | 5.10 |
| Till Mora | 12.45 | > Stumsnäs | 5.30 |
| Tåg fr. Mora till Älv-
dalen avg. 1.05 o. 6.49 | | > Persborg | 5.40 |
| Fr. Mora | 1.00 | > Rättvik | 7.15 |
| > Wäddhus | 2.00 | > Låknäs | 7.45 |
| Till Orsa | 2.20 | > Hjortnäs | 8.15 |
| | | > Siljansnäs | 8.30 |
| | | Till Leksand | 8.55 |

Forts.

850.

Ångfartyget **ENGELBREKT**.

Forts.

| Var-
dagar | Sön- och
Helgd. | | Alla
dagar |
|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| 6.30 | 6.30 | fr. Orsa..... | t. 9.20 |
| 6.50 | 6.50 | fr. Wämbus..... | fr. 9.00 |
| 7.50 | 7.50 | t. Mora..... | fr. 8.00 |
| 8.00 | 8.00 | fr. Mora..... | t. 7.40 |
| 8.40 | 8.40 | ✚ Sollerö..... | ↑ 7.00 |
| | ✚ 10.00 | Stumsnäs..... | ✚ 5.40 |
| | ✚ 10.30 | Persborg..... | ✚ 5.10 |
| | ✚ 10.45 | Rättvik..... | 4.55 |
| | ✚ 11.20 | Laknäs..... | ✚ 4.20 |
| 10.10 | ✚ 11.45 | Hjortnäs..... | ✚ 3.55 |
| 10.25 | 12.00 | ✚ Siljansnäs..... | 3.40 |
| 10.50 | 12.25 | t. Leksand..... | fr. 3.15 |

OBS.! Tåg från Leksand till Krylbo och Stockholm kl. 11.35.

OBS.! Under turerna till och från Orsa angöres vid signal bryggan vid Mora lasarett.

OBS.! De med ✚ betecknade bryggorna angöras vid signal med flagga.

OBS.! Ångfartyget ENGELBREKT kan hyras för färder på Siljan eller Dalälven vardagar mellan kl. 11.30 och 2.45 efter uppgörelse med kaptenen.

OBS.! Matservering ombord. Telefon ombord Leksand och Mora.

Biljettpreis:

| | Enkel | | Dagbiljet | |
|----------------------|---------|---------|-----------|---------|
| | 1:a kl. | 3:e kl. | 1:a kl. | 3:e kl. |
| Leksand—Rättvik..... | 1.— | 0.50 | 1.50 | 0.75 |
| Leksand—Mora..... | 2.— | 1.50 | 3.— | 2.25 |
| Leksand—Orsa..... | 2.50 | 1.75 | 3.75 | 2.75 |
| Rättvik—Mora..... | 1.50 | 1.— | 2.25 | 1.50 |
| Rättvik—Orsa..... | 2.25 | 1.25 | 3.50 | 2.— |
| Mora—Orsa..... | 0.75 | 0.50 | 1.25 | 0.75 |

Kupongbiljetter, 10 st.

| | 1:a kl. | 3:e kl. |
|-------------------|---------|---------|
| Leksand—Mora..... | 15.— | 10.— |
| Mora—Sollerö..... | 4.— | 3.— |

Styrelsen.

852.

Klarälven

trafikeras mellan

Edebäck, Stället och Dalboängen

under sommaren 1915 fr. o. m. den 24 Maj, då lågvatten ej hindrar, av

Ångfart. »VINGÅNG», kapten Joh. Olsson.

Avgår från Edebäck, Månd. o. Torsd.* kl. 8.50

» Stället, Månd. 3.30, Fred.* » 6.00

Ank. till Dalboängen, Månd. omkr. kl. 11.00

och Fredagar omkring » 8.00

Avgår från Dalboängen, Tisd. o. Lörd. » 6.00

» Stället Tisd. 10.00 o. Lörd. » 11.00

Ankommer till Edebäck station samma dagar före bantågets avgång till Karlstad kl. 6.25.

* OBS.! Godsresan torsdagar nattligger båten i Stället.

Restauration ombord.

Närmare upplysningar lämnas å telefon Råda N:o 14 och Edebäck N:o 18.

853.

Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerarångare

SELMA LAGERLÖF och
GÖSTA BERLING

underhålla dagligen reguliera turer mellan

Fryksta—Torsby enligt följande

TURLISTA:

Under turistsäsongen t. o. m. 15 Aug.

| | | |
|------------------------------------|----------|------|
| Från Fryksta eft. tågens ank. | 7.11 och | 1.51 |
| » Sunne ej före | 10.00 » | 4.35 |
| Till Torsby omkr. | 1.00 » | 7.00 |
| Från Torsby..... | 6.45 » | 2.00 |
| » Sunne ej före | 9.15 » | 4.30 |
| Till Fryksta före tågens avg. . | 12.25 » | 7.35 |

Under tiden 16 Aug.—30 Sept.

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Från Fryksta efter tågets ank. | 9.56 |
| » Sunne ej före | 12.45 |
| Till Torsby omkr. | 4.00 |
| Från Torsby » | 9.30 |
| » Sunne ej före | 12.00 |
| Till Fryksta före tågets avgång | 3.40 |

OBS.! Turister torde ihågkomma att Frykensjöarna äro bland Sveriges vackraste farleder.

OBS.! Nilsby, Smedsby, Ö. Emtervik, Sillegård, Rottneros, Spelnäs, Stöpafor, V. o. Ö. Lysvik samt Bada och Svenneby bryggor anlöpas.

OBS.! Utmärkt restauration ombord.

856.

Turförändring.

Fr. o. m. Torsdagen den 19 Augusti avgå t. v.

Ångfartygsaktiebolaget
BYÄLVENS passagerarångare

Vardagar:

| | |
|-------------------------------|----------|
| Från Arvika till Säffle | kl. 6.30 |
| » Säffle till Arvika | » 12.30 |

Söndagar:

| | |
|------------------------------|----------|
| Från Arvika till Säffle..... | kl. 6.30 |
| » Säffle till Arvika..... | » 2.00 |

Restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro:

i Arvika Joh. Haglund, Rikstel. 54,

i Säffle Hugo Berggren, Rikstel. 53.

Vidare meddelar: Joh. Carlsson, Hällsbäck, Häljebol, Rikstelefon 7 Högsätersby.

860.

SOMMAREN 1915.

Dalslands Kanal.

(Norra delen.)

Under sommarmånaderna gälla tills vidare

följande turlistor för

POST- & PASSAGERAREÅNGARNE

»NORDMARKEN»

Kapten J. I. Johansson.

Årjäng-Bengtfors-Årjäng.
Alla dagar.

| | | | |
|-------|---------------------|------|------|
| 6.00 | Fr. Årjäng..... | Till | 7.25 |
| c | ✚ Risviken..... | ↑ | c |
| c | Breviken..... | c | c |
| c | Skörved..... | c | c |
| c | Vamberviken..... | c | c |
| 8.30 | Gustafsors..... | 4.30 | |
| 8.45 | Torrskog..... | 4.05 | |
| c | Stategen..... | c | |
| 9.20 | Gammerud..... | 3.20 | |
| c | Herrenäs..... | c | |
| 10.45 | Til Bengtfsors..... | Fr. | 2.20 |

Forts.

860.

»FLORA»

Kapten J. A. Pettersson.

Forts.

Töcksfors—Ed (Le)—Töcksfors.
Alla dagar.

| | | | |
|-------|---------------------|------|------|
| 5 15 | Fr. Töcksfors | Till | 8.30 |
| 5 35 | ✚ Sundsby | ↑ | 8.00 |
| c | Nästeviken..... | c | c |
| c | Viker..... | c | c |
| 6.45 | Lennartsfors..... | 7.00 | |
| c | Bästenäs..... | c | c |
| c | Funka..... | c | c |
| c | Sandviken..... | c | c |
| c | Dalen..... | c | c |
| c | Kölviken..... | c | c |
| c | Sund..... | c | c |
| 9.30 | Strand..... | 3.55 | |
| c | Furustad..... | c | c |
| c | Knipan..... | c | c |
| 11.40 | Till Ed (Le)..... | Fr. | 2.00 |

»IDUN», Kapten O. Persson.

Fölsbyn—Bengtfsors—Sil.
Måndag, Onsdag, Fredag.

| | | | |
|---------------------|-------|---------------------|------|
| fr. Fölsbyn..... | 5 00 | fr. Bengtfsors..... | 2.15 |
| ✚ Björkvik..... | 5 30 | ✚ Kvarnviken..... | c |
| Upsal..... | 5 30 | Herrenäs..... | c |
| Myrvarv..... | c | Gammerud..... | c |
| Breviken..... | c | Stategen..... | c |
| b) Lennartsf.s..... | 7.40 | Torrskog..... | 3.35 |
| Trankil..... | c | Gustafsors..... | 4.00 |
| Blomma..... | c | Varvik..... | c |
| Bratnäs..... | c | Krokfors..... | 5.10 |
| Sundbyn..... | c | Harnäs..... | c |
| Ekenäs..... | c | Sillerud..... | 6.40 |
| Kölens bryg..... | c | Önneby..... | c |
| Gustafsors..... | 10.00 | Torgelsbyn..... | c |
| Torrskog..... | 10.15 | Egenäs..... | c |
| Stategen..... | c | ✚ Rök..... | 7.50 |
| Gammerud..... | c | t. Sil..... | 8.20 |
| Herrenäs..... | c | | |
| ✚ Kvarnviken..... | c | | |
| t. Bengtfsors..... | 11.45 | | |

Sil—Bengtfsors—Fölsbyn.
Tisdag, Torsdag, Lördag.

| | | | |
|--------------------|-------|---------------------|------|
| fr. Sil..... | 5 15 | fr. Bengtfsors..... | 2.15 |
| ✚ Rök..... | 5 40 | Herrenäs..... | c |
| Egenäs..... | c | Gammerud..... | c |
| Torgelsbyn..... | c | Stategen..... | c |
| Önneby..... | c | Torrskogen..... | 3.30 |
| Sillerud..... | 6.40 | Gustafsors..... | 3.50 |
| Harnäs..... | c | Kölens bryg..... | c |
| Krokfors..... | 8.15 | Ekenäs..... | c |
| Varvik..... | c | Sundbyn..... | c |
| Gustafsors..... | 9.00 | Bratnäs..... | c |
| Torrskog..... | 9.15 | Blomma..... | c |
| t. Bengtfsors..... | 10.45 | Trankil..... | c |
| | | b) Lennartsf.s..... | 7.00 |
| | | Breviken..... | c |
| | | Upsal..... | 8.00 |
| | | Myrvarv..... | c |
| | | Björkvik..... | c |
| | | ✚ Holmerudsf..... | c |
| | | t. Fölsbyn..... | 9.15 |

b) Vid Lennartsfors anslutning till ångaren »Flora». c) Anlöpes vid flaggning.

Understrukna minutsiffror beteckna tiden fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. 5.52 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget BENGTFSORS-NORDMARKEN
LENNARTSFORS.

Sommaren 1915.

Dalslands Kanal

(Södra delen)

Fr. o. m. 3 Maj t. o. m. 15 Sept. gäller

följande turlista för

Passagerareångaren GRETA,

kapten P. Stomberg.

Måndag, Onsdag och Fred.

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Från Köpmannebro | kl. 11.50 |
| » Upperud..... | » 1.30 |
| » Häverud..... | » 2.45 |
| » Katrineholm (Mustadfors)..... | » 4.15 |
| » Länged, Långbron | » 5.45 |
| » Baldersnäs | » 6.00 |
| » Billingsfors bruk | » 6.45 |
| Anl. till Bengtfsors | » 8.00 |

Forts.

80. Tisdag, Torsdag och Lördag.

| | |
|-------------------------------------|----------|
| an Bengtsfors | kl. 9.00 |
| Billingsfors Bruk | > 10.30 |
| Billingsfors Järnvägsstation | > 10.45 |
| Baldersnäs | > 11.00 |
| Långed, Katrineholm (Mustad.) | > 1.00 |
| Häverud | > 3.15 |
| Upperd | > 4.00 |
| l. till Köpmannebro | > 5.15 |

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Högs-
n och Sundet anlöpas vid flaggning.
Sjövik, Laxarby t. v. Måndagar kl. 6.30.

Varje Söndag fr. o. m. den 6 Juni av-
r ångaren t. v. från Köpmannebro Järnvägs-
station efter morgontagens ankomst kl. 8.05
Baldersnäs och Billingsfors och åter till
Köpmannebro före kvällstagens avgång kl.
2 och 10.50.

Biljettpreiser:

Köpmannebro—Bengtsfors Kr. 3.—
Tur och retur Kr. 5.—
Söndagsturerna Köpmannebro—Billingsfors
2.50. Tur och retur Kr. 3.50.
Styckegods medtages.
God restauration ombord.

85. Kungälv—Bohus Järnvägs- station.

Ångaren **KONGELF** uppehåller trafik
ellan Kungälv och Bohus järnvägsstation med
a persontåg. Pris för tur 20 öre, kupongbok
50 biljetter 5 kr., d.o. 25 biljetter 3 kr., må-
dskort 3 kr.

Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** avgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl.
10.00, Tranås kl. 9.30 till Norra Vi, angörande
inäs (Malexander), Sanna m. fl. bryggor.
ervänder från Norra Vi kl. 2.00 angörande
mma bryggor, till Tranås kl. 6.20 o. Sommen.

Tisdagar från Sommen kl. 8.00, till Torpa
10.00, Tranås kl. 11.30. Från Tranås kl. 5.00,
in Torpa kl. 7.20 och åter till Tranås kl.
2 och Sommen.

Bandsnäs och Solvik anlöpas event.
Onsdagar och Lördagar från Sommen kl.
10.00, Tranås 9.30, till Asbysand 11.30.
Från Asbysand kl. 1.00, till Tranås 3.00
h Sommen.

Fredagar. Från Tranås kl. 1.00 till Bålnäs
alexander), Sanna o. Norra Vi. Från Norra Vi
5.00 direkt till Sommen, ank. kl. 8.22.

Fullständig restauration ombord.

77. Motala—Karlsborg.

abaste och bekvämaste förbindelse mellan
STER- och **VÄSTERGÖTLAND** i samtrafik med
atens Järnvägar och anslutning till tåg i
Motala och Karlsborg.

| | |
|----------------------|--------------------|
| Från Motala | Dagligen kl. 11.10 |
| Till Karlsborg | > > 1.10 |
| Från Karlsborg | > > 4.36 |
| Till Motala | > > 6.36 |

God restauration finnes ombord.

880. Hjo—Hästholmen.

| | Maj o.
Sept. | 1/6—31/8 | S. o. H.
15/8—15/8 |
|-----------------------|-----------------|----------|-----------------------|
| Från Hjo | 12.05 | 12.05 | 5.20 9.00 |
| Till Hästholmen | 1.15 | 1.15 | 6.25 10.10 |
| Från Hästholmen | 4.05 | 4.05 | 7.20 10.50 |
| Till Hjo | 5.15 | 5.15 | 8.30 11.55 |

881. Jönköping—Hjo.

Ångaren **SVEDUDDEN**,
kapten P. A. Jansson.

Sommarturer fr. o. m. 15 juli t. v.

Jönköping—Hjo.

| | Ons-
dagar | Lör-
dagar |
|---------------------------|---------------|---------------|
| Från Jönköping | 5.00 | 2.00 |
| > Källebacken | 6.20 | 3.20 |
| > Baskarp | 6.45 | 3.45 |
| > Svedudden | 7.00 | 4.00 |
| > Visingsö (Aspby) | 7.25 | — |
| > Hästebacken | 7.45 | 4.20 |
| > Heldeholm | 8.10 | 4.35 |
| > Skämmingsfors | 8.30 | 5.00 |
| > Krogstorp (Monas) | 9.15 | 5.45 |
| Till Hjo | 10.30 | 7.00 |

Hjo—Jönköping.

| | Ons-
dagar | Fre-
dagar |
|---------------------------|---------------|---------------|
| Från Hjo | 5.00 | 5.00 |
| > Krogstorp (Monas) | 6.00 | 6.00 |
| > Skämmingsfors | 6.45 | 6.45 |
| > Heldeholm | 7.00 | 7.00 |
| > Hästebacken | 7.25 | 7.25 |
| > Visingsö (Aspby) | 8.00 | — |
| > Svedudden | 8.20 | 7.45 |
| > Baskarp | 8.30 | 7.50 |
| > Källebacken | 9.00 | 8.25 |
| Till Jönköping | 10.30 | 9.30 |

Hjo—Karlsborg (Rödesund).

| Torsdagar | Torsdagar |
|--------------------|-------------------|
| Fr. Hjo | Fr. Karlsborg ... |
| > Ulfhult | > Hintzeg |
| > Hintzeg. ... | > Ulfhult |
| Till Karlsborg ... | Till Hjo |

OBS.! Onsd. den 4 Aug. äro turerna inställda.

Restauration ombord-

Kommissionärer:

i Jönköping: Emil Andersson.

i Hjo: Axel Andersson.

883.

Ångaren MOTALA EXPRESS

Sommarturer fr. o. m. 7 Juni 1915 t. v.

Från Visingsö till Gränna—Jönköping

| | Månd. | Tisd. | Onsd. |
|------------------|-------|-------|-------|
| Visingsö | — | 7.00 | 7.00 |
| Gränna | 7.00 | 7.30 | 7.30 |
| Visingsö | 7.30 | — | — |
| Röttle | — | 7.45 | 7.45 |
| Öland | — | 8.15 | 8.15 |
| Gunneryd | — | 8.35 | 8.35 |
| Fingal | — | 8.45 | 8.45 |
| Edeskvärna | — | 9.15 | 9.15 |
| Jönköping | 9.15 | 10.00 | 10.00 |

| | Torsd. | Fred. | Lörd. |
|------------------|--------|-------|----------------|
| Visingsö | — | 6.30 | 2.30 — |
| Gränna | 7.00 | 3.30 | 7.00 3.00 — |
| Visingsö | 7.30 | 4.00 | — — — |
| Röttle | — | 7.15 | 3.15 — |
| Öland | — | 7.45 | 3.45 1.30 |
| Gunneryd | — | 8.05 | 4.05 — |
| Fingal | — | 8.15 | 4.15 — |
| Edeskvärna | — | 8.45 | 4.45 — |
| Jönköping | 9.15 | 5.45 | 9.30 5.30 3.00 |

Från Jönköping till Gränna—Visingsö

| | Månd. | Tisd. | Onsd. |
|------------------|-------|-------|-------|
| Jönköping | 4.15 | 3.15 | 3.15 |
| Edeskvärna | — | 3.55 | 3.55 |
| Fingal | — | 4.20 | 4.20 |
| Gunneryd | — | 4.30 | 4.30 |
| Öland | — | 4.50 | 4.50 |
| Röttle | — | 5.15 | 5.15 |
| Gränna | — | 5.30 | 5.30 |
| Visingsö | 6.00 | 6.15 | 6.15 |
| Gränna | 6.20 | — | — |
| Röttle | — | — | — |

| | Torsd. | Fred. | Lörd. |
|------------------|--------|-------|-----------------|
| Jönköping | 10.00 | 6.15 | 3.15 12.00 4.15 |
| Edeskvärna | — | — | 3.55 12.40 — |
| Fingal | — | — | 4.20 1.05 — |
| Gunneryd | — | — | 4.30 1.15 — |
| Öland | — | — | 4.50 1.30 — |
| Röttle | — | — | 5.15 — — |
| Gränna | — | — | 5.30 — — |
| Visingsö | 11.45 | 8.00 | 6.15 — 6.00 |
| Gränna | 12.15 | 8.30 | — — 6.30 |
| Röttle | — | — | — — 6.45 |

Torsdagen den 24 Juni (Midsommardagen)
inställas ordinarie turerna.

Restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro i Gränna H. Lindh,
tel. 2, a Visingsö Hamnvakten samt i Jönköping
Emil Andersson, tel. 60.

☎ Telefon direkt till fartyget i Jönkö-
ping 10 59.

890. Sjön Asunden.
ÅNGAREN "KIND".
 Kapten A. J. Tell.
Opphem—Horn.

| | Måndagar | Onsdagar,
Torsdagar,
Fredagar,
Lördagar. |
|---------------------|-------------|---|
| fr. Linköping | 5.30 | 4.00 |
| fr. Opphem | 7.00 | 5.20 |
| Skedevi | x | x |
| Hovstad | 7.40 | 6.10 |
| Ulvesund | x | x |
| Hovby | 8.30 | 7.00 |
| Stjärnevik | anlöp. icke | 7.35 |
| Björkfors | x | 8.10 |
| Gumhem | x | x |
| Hycklinge | anlöp. icke | 9.20 |
| t. Horn | 9.30 | 10.00 |

Horn—Opphem.

| | Måndagar | Torsdagar,
Fredagar,
Lördagar,
Söndagar |
|--------------------|----------|--|
| fr. Horn | 10.20 | 7.10 |
| Hycklinge | 11.05 | 7.55 |
| Gumhem | x | x |
| Björkfors | 12.20 | 9.10 |
| Stjärnevik | 12.55 | 9.45 |
| Hovby | 1.30 | 10.20 |
| Ulvesund | x | x |
| Hovstad | 2.20 | 11.10 |
| Skedevi | x | x |
| t. Opphem | 3.00 | 11.50 |
| t. Linköping | 6.25 | 1.28 |

Opphem—Söderö.

| | Måndag,
Tisdag | Torsdag,
Lördag |
|---------------------|-------------------|--------------------|
| fr. Linköping | 4.00 | 11.10 |
| fr. Opphem | 5.20 | 1.10 |
| t. Söderö | 6.05 | 1.55 |

Söderö—Opphem.

| | Tisdag | Torsd.
Lördag |
|--------------------|--------|------------------|
| fr. Söderö | 6.00 | 6.45 |
| t. Opphem | 6.45 | 7.30 |
| t. Linköping | 8.45 | 10.55 |

Bryggorna vid Tåvelstad och Kristineberg anlöpas efter signal och tillsägelse.

Förbindelse i Opphem med Östra Centralbanans tåg.

x betyder, att bryggan anlöpas endast om resande eller gods finnes att upptaga eller avlämna.

Direkta biljetter, gällande å Östra Centralbanan och ångbåten, säljas i Linköping till ångbåtsstationerna och å ångbåten till Linköping.

Direkt godsexpediering mellan ångbåtsstationerna och Linköpings och Norrköpings stationer.

Fullständig restauratlon ombord. (Då större sällskap önska medfölja båten, utbedes meddelande härom till Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition.)

Då ångaren ej är upptagen av ordinarie turer, uthyres densamma för lustresor och bogsering.

Närmare upplysningar lämnas av Kapten Tell, å järnvägsstationen i Opphem samt å Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition i Linköping.

891. Kinda kanal.

Sveriges vackraste kanalled.

Ångf. "KINDA", Kapten K. Löfgren.
 Tel.: i Linköping 184, i Horn 9.

Avgår från Linköping till Horn:

Söndagar kl. 9.00 m. ank. till Horn omkr. 9.30
 Torsdagar 6.30 " " " " " " 6.00

Avgår från Horn till Linköping:

Tisdagar och Fredagar kl. 6.00 med ankomst till Linköping kl. 5.30.

Mellanliggande stationer anlöpas.

Fullständig restauratlon ombord. Hotell i Horn, tel. 12.

Förbindelser med tåg å statens och en skilda järnvägar.

Kommissionär i Linköping, Hamnkapt. W. Ljungstedt, tel. 56.

Turlistor tillhandahållas av Hamnkapt. Ljungstedt och Kapten Löfgren.

Midsommarafon avgår ångaren från Linköping kl. 9.00 i stället för midsommardagen kl. 6.30.

905.

Kortaste sjöresa till Gottland
Västervik—Visby

Bekvämt inredda passagerareångaren

TJUST

Avgår fr. o. m. 8 Maj t. o. m. 28 Augusti

Från Västervik till Visby Lördagar kl. 12.00 på natten.

Från Visby till Västervik Söndagar kl. 11.30 e. m.

Närmare meddela:

F. A. Fogelmarck & Son, Västervik.

908.

Västervik—Källvik—Sandbyhov
—Helgenäs

Ångfartyget "STEGSUND".

Kapt. G. A. Törnqvist,

avgår från Sandbyhov och Källvik till Västervik Måndagar och Tisdagar kl. 7.00, återvänder kl. 2.00.

Onsdagar från Helgenäs kl. 6.00, återvänder kl. 3.00.

Torsdagar från Sandbyhov och Källvik till Västervik kl. 9.00, återvänder kl. 6.15 samt lördagar kl. 6.00, återvänder kl. 6.15.

Närmare meddelar

F. A. Fogelmarck & Son.

910.

Turlista 1915.

Ångfartyget "JARL".

Kapt C. Nordström,

avgår, om naturhinder ej möta, från och med 6 Juni tillsvidare:

Tisdagar: kl. 11.30 från Oskarshamn, kl. 1.45 från Alvidsjöbodan, kl. 2.45, från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar: kl. 5.00 från Mönsterås, kl. 6.30 från Vällö, kl. 8.00 från Paskallavik till Oskarshamn, kl. 3.00 från Oskarshamn, kl. 4.00 från Paskallavik, kl. 5.30 från Vällö till Borgholm.

Torsdagar: kl. 5.00 från Borgholm, kl. 6.45 från Sandviken, kl. 7.30 från Alvidsjöbodan, kl. 9.30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar: kl. 5.00 från Oskarshamn, kl. 7.00 från Byxelkrok, kl. 8.15 från Alvidsjöbodan, kl. 9.15 från Sandviken, kl. 12.15 från Borgholm till Kalmar.

Lördagar: kl. 10.30 från Kalmar, kl. 1.00 från Borgholm till Oskarshamn.

Söndagar: Från och med den 6 Juni kl. 9.30 från Oskarshamn till Vällö och Borgholm, kl. 6.00 från Borgholm till Vällö och Oskarshamn.

Obs.! Vid Lötterps torgdag den 15 Juni och 17 Augusti samt vid Sandvikens torgdag den 13 Juli och 7 September avgår ångf. JARL kl. 5.00 från Oskarshamn till Alvidsjöbodan eller Sandviken; återvänder kl. 1.00 till Oskarshamn samt avgår kl. 4.00 fr. Oskarshamn till Mönsterås.

Passagerare och fraktgods medtagas.

OBS.: Söndagsturerna till Borgholm.

Närmare meddela fartygets kommissionärer.

Ångfartyget "VIKING".

Kapten C. A. Kratz

avgår, såvida naturhinder ej möta, från och med 1 Juni tillsvidare:

Tisdagar: kl. 5.00 från Oskarshamn, kl. 6.15 från Paskallavik, (Vällö anlöpas eventuellt), kl. 8.45 från Tillingenabben, kl. 12 från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar: kl. 10.30 från Kalmar, kl. 12.30 från Borgholm, kl. 2.00 från Pataholm, kl. 3.15 från Tillingenabben, kl. 5.30 från Vällö, kl. 6.30 från Paskallavik till Oskarshamn.

Obs.! Pataholm anlöpas endast på resor från Kalmar.

Torsdagar: kl. 4.00 från Oskarshamn till Figueholm.

Fredagar: kl. 6.15 från Figueholm till Oskarshamn, kl. 2.00 från Oskarshamn, kl. 3.30 från Figueholm till Lindnäs, Flivik eller Hålvik eventuellt) Solstadström.

Obs.! Kärrvik anlöpas Fredagarna den 18 Juni och 2 Juli, varvid ångaren avgår kl. 1.00 från Oskarshamn och kl. 2.30 från Figueholm.

Lördagar: kl. 5.00 från Solstadström till Blankaholm, (Flivik eller Hålvik) och Lindnäs, kl. 6.15 från Lindnäs till Västervik kl. 2.30 från Västervik till Lindnäs, (Hålvik eller Flivik eventuellt) Blankaholm och Solstadström, kl. 6.00 från Solstadström till Oskarshamn.

Obs.! På resa till och från Västervik Lördagar anlöpas: Hålvik den 5 och 19 Juni, 3, 17 och 31 Juli, 14 och 28 Augusti. Flivik den 12 Juni, 10 och 24 Juli, 7 o. 21 Augusti.

Forts

0.

Forts

Under BORGHOLMS marknad:

sdagen den 25 och Lördagen den 26 Juni:
kl. 6.00 från Pataholm till Borgholm samt
uppehåller under båda dagarna förbindel-
sen mellan dessa båda platser.

rdagen den 26 Juni: Sista turen på dagen
från Borgholm—Pataholm till Oskarshamn
samt på aftonen från Oskarshamn till
Solstadström.

ndagen den 27 Juni: Vanliga ordinarie Lör-
dagsturen från Solstadström till Västervik
och åter med avgång från Solstadström
kl. 5.22.

Passagerare och fraktgods medtagas.

Närmare meddelaångarens kommissionärer

Fartygens kommissionärer äro: i Oskars-
hamn Herr Gustaf Levin, i Kalmar Hrr Uno-
tersson & C:o, i Borgholm Herr Edv. Johans-
son, i Sandviken Herr N. P. Lundgren, i Alf-
sjöbodan Herr Gust. Nilsson, i Byxelkrök
Hrr Nils Englund, i Mönsterås Hrr Modéer &
Rygqvist, i Vällö Herr Erik Lindström, i Pata-
holm Herr J. F. Jansson, i Tillingenabben Herr
ans Nilsson, i Påskallavik Herr Edv. Krantz,
Egeholm Herr Oscar Sjögren, i Solstadström
Hrr C. Ölander & C:o, i Blankaholm Herr Karl
Eksson och i Västervik Herr O. E. Mödbeck.

25. Immeln-sjön.

Motorbåten "GYVIK" uthyres för fär-
r å sjön mot billig avgift. Beställn. emot-
ges pr Rikst. 22 Immeln.

30.

lalmö—Simrishamn—Bornholm
se under Tab. 266.

Sjuk-, Vilo- och Barnhem.

Östermalms Förlossningshem

Floragatan 12, 4 tr. Hiss. :: Stockholm.
Riks 97 56. Allm. 97 56.

Prospekt på begäran. Referenser till följande
herrar läkare: **Erik Ahlström, Edv. Alin,**
Emil Bovin, Hj. Forssner.

Hilma Fredlund, Förestånderska.

Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.

English spoken. Man spricht deutsch.

ÖSTERMALMS SJUKHEM

Floragatan 12, 2 tr. (hiss)

Rikstel. 97 52. STOCKHOLM. Allm. tel. 97 55.

Referenser till följande herrar läkare:

Alfred Berghel, Harald Ernberg, Arthur
Fürstenberg, E. O. Hultgren, Arnold Jo-
sefson, Gottfr. Rystedt.

Prospekt sändes på begäran.

Föreståndarinna **Hilma Fredlund.**

Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.

English spoken. Man spricht deutsch.

Sjuk-, Vilo- & Ålderdomshemmet

Linnégatan 42.

2 tr. Hiss. Allm. Tel. 190 51.

Stora, vackra och luftiga rum. Pensio-
närerna erhålla ett eller flera möbl. eller
omöbl. rum på längre och kortare tid.

Badrum. Elektr. ljus.

Fru Karin Eenberg

född Edlund.

Engelbrekts Förmedlings-Byrå

för Exam. Sjuksköterskor.

Valhallavägen 115 II, Stockholm

Innehavarinna:

ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska.

Utsänder Exam. Sjuksköterskor samt Enklare
sköterskor för moderat betalning.

Allm. Telef. 241 13

Riks Telef. 171 81.

Fru H. Gissler BARNMORSKA

emottager inack. och förlossningar
i hemmet.

80 Rådmansgatan 80, Stockholm

Telefon Vasa 27 37.

:: Allmänna Svenska :: Sjuksköterskeföreningen

INDUSTRIPALATSET

Ingång fr. Norra Bantorget 29, 3 tr.

Rikstelefon 94 27
Allm. Tel. 228 86



STOCKHOLM

Utsänder dag och natt examinerade sjuk-
sköterskor i epidemi-, sjuk- och nervsjukvård,
ävenså till fasta platser samt vikariat å
sjukhus, sanatorier och läkaremottagningar.

Sjukvårdsartiklar utkypas.

Lindmans Sjukhem

58 HORNSGATAN 58

RIKSTELEFON 126 87. ALLM. TEL. 133 02.

**Föstklassiga, ljusa och hem-
trevliga rum.**

Väl utrustad operationssal.

**Särskild avdelning för gamla
sjuka.**

Lindmans privata Förlossningshem

58 HORNSGATAN 58

RIKSTELEFON 126 87. :: ALLM. TEL. 133 02.

**Ljusa hemtrevliga rum med mo-
dern inredning.**

Exam. sjuksköterskor.

Fru Elfströms Sjukhem Vilohem för nervösa.

Tomta. Sundbyberg.

Bästa rekommendationer. Skicklig läkare på
platsen. :: Telefon: Allm. Sundbyberg 174.

Fören. Sjuksköterskehemmet

58 Karlbergsvägen 58, Stockholm

Riks Telefon 678. Allm. Telefon 15172.

Utbildade sjuksköterskor i epidemi, sjuk- och
sinnesvård.

Även språkkunniga sköterskor.

Syster Emmys privata barnhem,

Handverkaregatan 88, 5 tr. (hiss)
emottager späda barn till inackordering på
längre och kortare tid. Full diskretion.
Vidare pr Allm. tel. 14396.

Hem för späda barn i RÅSUNDA.

22 Stockholmsvägen 22

mottager 10 å 12 barn under första levnads-
året, och avses särskildt att åt klena barn
bereda omsorgsfull och stärkande omvårdnad.
För särskildt klene barn kan amma erhållas.
Hemmets föreståndarinna är exam. sjukskö-
terska med flerårig praktik från spädbarns-
sjukhus i Sverige och Tyskland.

Allm. Tel. Råsunda 361.
Referens: **Prof. E. Alin.**

Syster **Astrid Landberg.**

Clara Smitts Ljusbad & Oljemassage

meddelas å

RÅSUNDA

BAD, MASSAGE OCH LJUSKLINIK

Äkta Sätter Oljan tillhandahållas
å 1 Kr.

I parti från firman

C. SMITT & C:ni, Stockholm.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1, Stockholm

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta
(beläget invid järnvägsstationen).

Bestklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Borlänge.

Centralhotellet i BORLÄNGE

REKOMMENDERAR sina resanderum och uppackningssalar. Elektriskt ljus och tel. i rummen. Rikstelefon 56 och 132.

Gott bord. Moderata priser. Öl- o. vinrättigh. Vördsamt **Beda Forsberg.**

Furudal

Furudals Gästgivaregård
rekommenderas.

Automobil till uthyrning för längre eller kortare sträckor. Rikstel. 7. **E. R. Hedlund.**

Gäddede.

Hotell Gästis
Rekommenderas

(Frostviken, Jämtland.)

Gävle.

Grand Hotell
GÄVLE

Stadens största och förnämsta hotell & restaurant. All nutida komfort.

Centralhotellet

Gävle.

1:sta kl. Hôtel & Restaurant.
Central-Trädgården
med terrasser och matsalar.

Stadens enda friluftrestaurant.

Obs! Hotellens förbindelse med Svenska Turistföreningen.

Gävle.

Nya Hotellet

mitt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

Gävle.

Böna Hotell & Pensionat

1 tim. ångbåtsresa från Gävle.
Härlig luft och utmärkta hafsbad.
Emma Price.

Gävle.

Furuviks Hotell & Pensionat

rekommenderas.

Rum för längre och kortare tid.
20 min. resa från Gävle.
Rikstelefon Harnäs 25.

Elsa Janson.

Göteborg.

Hotell Eggers

Göteborg.

Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

**Tysta, komfortabla rum med
nutida bekvämligheter - - -**
Första klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.

Hotell KUNG KARL

GÖTEBORG.

1 minut från Statens järnvägsstation.
**Rekommenderar sina först-
klassiga resanderum till
moderata priser.**

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42
Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.
Hemtrevliga rum till moderata priser.
Centraluppvärmen. Måltidsservering.
Servisavgift, inga drickspengar.
• Obs! Adressen •

Hedemora.

**Hotell ÅKERBLOM
HEDEMORA**

Nyrestaurerat! 14 välmöblerade resanderum.

Stor uppackningssal. Moderata priser
Vaktmästare möter vid alla tåg.

Inneh. GINA PERSSON.

Rikstelefon 114.

Kinna.

VILLA ED

Härlig skogstrakt. Hemtrevligt. Gott bord.
Goda bäddar.

Inackordering på längre och kortare tid.
Vördsamt

Anna Johnson.

Kolmården.

Örrekulla Pensionat

Helinackordering på längre och kortare tid; pr dag från 4 kr., pr månad från 90 kr.

Härlig natur. Salta bad.

Dagligen ångbåtsförbindelse med Norrköping,
1 1/4 timmes färd.

Riks. Kolmården 25.

Vördsamt

Fru Fredrique Linde.

Kopparberg.

JÄRNVÄGSHOTELLET

intill järnvägsstationen
REKOMMENDERAS.

Välkänt, tyst och stilla.

Leksand.

NYA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-
till ångbåtsbryggan i Leksand.

45 resanderum. Elektr. belysn.

Rum från 1.50 till 2.50.

Inackorderingar emottagas för vecka från 31.50
till 38.50. **Flera språk talas.**

Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYAN.

Innehavare: **Fru Ida Carlstén.**

Leksand.

Hotell Leksand

GÄSTGIVAREGÅRDEN

(Invid KYRKOVALLEN)

Platsens äldsta och största pensionat.

50 rum - Öppet året om.

Rikstelefoner 9 och 59.

Föreståndarinna MATH. MÅRD.

Linköping.

FRIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning namnanrop.

NYUPPFÖRT. — FÖRSTKLASSIGT.

Luleå.

PERSSONS Hotell.

4 min. väg från järnvägsstationen. Nyrestaure-
rade, nymöblerade rum till moderata priser
med elektrisk belysning. Härlig utsikt över
hamnen.

Stationsgatan 57. Telefon 664.

Nora.

Stadshuset

Förstklassigt. Härligt läge.

Godt kök.

Rekommenderas.

E. Rosenqvist.

Nyköping.

Standard Hotell

Stadens nyaste Hotell med
alla moderna bekväm-
ligheter.

Närmast järnvägsstationerna.

Lämpliga uppkningsrum.

Vördsamt

ANTON KLINGBLOM.

Orsa.

GÄSTGIVAREGÅRDEN

REKOMMENDERAS

Vackert belägen i trädgård. Ett präktigt Café
med väggmålningar, och motiv fr. Dalarna,
särskilt för turister att beakta. Rymliga mat-
salar. Gott bord. Moderata priser. Rikst. 20

Innehavare: E. Johansson.

Oxelösund.

**Turist-, Järnvägs-
och Badhotellet**
alla förstklassiga.

Fru M. Stricker.

Rättvik.

Turisthotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40.

Rättvik.

Persborgs Pensionat

Öppet året om

45 ljusa vackra rum med el. ljus,
varmt och kallt vatten. Central-
värme. Stora verandor och bal-
konger med härlig utsikt över
Siljan. Varmbad. Stort kallbad-
hus. Egen hållplats och ångbåts-
brygga.

— Riks: Rättvik 23. —

Rättvik.

HOTELL

Siljansborg

VID RÄTTVIK I DALARNE,
en halv dagsresa från Stockholm.

Högt beläget i vackraste natur.

Bekväma rum med vidsträckt ut-
sikt. :: :: FRANSKT KÖK.

Smedjebacken.

Äldre personer och familjer, som
söka ro och vila i härlig natur, få
det efter önskan å

NYA HOTELLET

Smedjebacken.

(invid Järnvägsstationen.)

Stockholm.



STUREPLAN STOCKHOLM.

HOTELL ANGLAIS

Stockholm.

Central-förnämt läge.

Ett af Stockholms modernaste I klass
hotell.

Obs.! Moderata priser.



Stockholm

HOTELL EXCELSIOR

Birger Jarlsgatan 3

(uti K. F. U. M:s hus)

60 luftiga och vä-
möblerade rum
m. goda engelsk
sängar i alla pri-
lägen.

Första klass lju-
och trevlig
matsal.

Utsikt at Birger Jarlsgatan.

GOTT SVENSKT KÖK :: Hiss, Läsehal-
Sällskapsrum, Badrum m. m.

Inga drickspengar.

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon
Rikstelefon } 93 27.

Tvätt- och strykinrättning.

Stockholm.

HOTEL REGINA

Drottninggat. 42, Stockholm.

Centralt. • Tyst.

Gedigen komfort.

Ett verkligt familjehotell.



Stockholm.

Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och
Allm. Telefon.

Stora uppäckningssalar.

Fullständig restauration.

Elegant festväning. 

Innehavare: **Olof Jönsson.**

Stockholm.

Central Hotellet

och

RESTAURANT FÜRSTENHOF

Klarabergsgatan 31

Stockholm.

L. Blievernich.

Stockholm.



Fru Anna Fahlströms

1:sta Klass Pensionat
STOCKHOLM

Birger-Jarlsplan 37-39

3 min. väg från Stureplan o. Humlegården)

Utplats för spårvagn. Vackra väl möblerade

eller omöblerade rum samt dubletter.

För dag, månad eller längre tid.

Alla bekvämligheter.

Måltidsinackordering hel eller delvis.

Moderata priser. Goda referenser.

Riks Norr 8 50. Allm. 211 52.

Stockholm.

Hotell FYRIS

(Privathotell)

Rottningsgatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1: 50 till högre priser.

Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström

Birger Jarlsplan 19, 1 tr., Sture-
plan, Stockholm

rekommenderas

- Man spricht deutsch - English spoken -
On parle français.

Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 24221

Stockholm.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarlsplan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 12317 - - Rikstelefon 7263.

STOCKHOLM

Spårv. till porten.

Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.
Anna Gustafsson.

Stockholm.

Första Klass Privathôtel

Birger Jarlsplan 8.

(Stockholms förnämsta gata).

Moderata priser.

Telefon i alla rummen.

Riks 44 01, 72 59.

Allm. 125 39

EDLA CARLSSON.

Stockholm.

HOTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till
billiga priser,

Enkelrum från 1: 75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Aven innehavare av Stadshotellet &
Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.

RIKS 53. ALLM. 66 57.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.

Hotell & Pensionat

(i. d. innehavare av Coldinordens
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!

Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.

Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
angämt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

FRÖKEN

GEORGII'S

Förstklassiga

PENSIONAT och FAMILJEHOTELL

Arsenalsgatan 8 c

(Invid Kungsträdgården)

HOTELLET'S alla bekvämligheter.

HEMMETS finhet och ordning. - - -

Toalettrum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

Man spricht deutsch.

English spoken. On parle français.

Frukost och kväll serveras efter önskan.

Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

Stockholm.

HOTEL

STORA ROSENBAD

STOCKHOLM,

.. vid Rödbotorget ..

(Klara Södra Kyrkogata 4).

Rekommenderas åt ärade resande.

Centralt och härligt läge med
utsikt över Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon
i rummen. Billiga priser.

3 min. väg. från Centralstationen.

Rikst. 4272. Allm. 85 50.

Vördsamt

S. Andersson.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

Missions-

Hotellet

Klara N. Kyrkogata 6,
Stockholm

2 min. fr. Centralstation
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trefliga rum på längre eller kortare tid.
Elektr. ljus, W. C. -:- Ensamt rum 1:75.

Stockholm

Stockholm.

KRUSES HOTELL - KLARABERGSGATAN 52

Rikstel. 22 43. Allm. Tel. 27 07.

Verklig sanning är att resande bo här bra och billigt. Smårum 1:25, större från 1:50 pr dygn. 2 sängar 1 kr. mer.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter, Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.— Helpension fr. kr. 4.25. :: On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

Stockholm.

En var bör gynna CENTRALCAFÉET

Vasagatan 10

Skeppshrocaféet & Konditoriet
Skeppsbron 18.

Stockholm.

HOTELL ÖRNSKÖLD

32 Drottninggatan 32

FÖRSTKLASSIGA, komfortabelt och modernt inredda rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild toalette med varmt och kallt vatten samt Riks och Allm. telefon till varje rum. Moderata priser. Centralt läge. C:a 3 min. väg från Centralstationen.

Stockholm.

PENSIONAT SANDSTRÖM

Rekommenderar sina centralt belägna rum för längre eller kortare tid.

Biblioteksgatan 9, 2 och 3 tr.

Vidare: Riks 145 49. Allm. 106 96.

Stockholm.

Hotell STANDARD

Drottninggatan 66

Rikstelefon 48 82. Allm. Tel. 48 82.

Förstklassigt familjehotell med all modern komfort.

Hiss. Bad. Frukostrum.

Påpasslig betjäning. Moderata priser. Tyska och Engelska talas.

Hilma Lundgren
Direktrice.

1 Stockholm

och staden inom broarna
rekommenderas

HOTELL ÖSTERGÖTLAND

(Hörnet av Västerlånggatan o. Salviigränd)

förenat med

1:sta kl. Restaurant & Café

Mest besökta lunchlokal i Staden.

In- och utländska tidningar.

Elektr. ljus och telefon i rummen.

Th. Lagerström.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr,

Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.
Klostergatan 11,

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

Stockholm.



HOTEL
ERMINUS

midt emot CENTRAL-
STATIONEN

BADRU - RUM FRÅN
3 KR.

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgatan 24

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. 56 50. Allm. tel. 44 45.

OBS.! Nya adressen.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 44 44, 44 45, 44 64

Centralaste läge.

Stockholm.

Hotell

Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,
väl möblerade rum med elektriskt ljus från
Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffebrukostar och
Supé serveras.

Fru M. Lundgren.

Stockholm.

Hotell & Pensionat

Kungsträdgårdsg. 18, 3 och 4 tr.

Rekommenderas!

Alltid lugna, soliga och trevliga dubletter och
enkelrum till billiga priser. Naturskön och
vacker utsikt över Kungsträdgården.

Riks 87 44. Allm. 240 96.

Anna Johnsson

Stockholm.

Nya Hushållsskolans MATSALAR,

19 Västra Trädgårdsgatan 19

Goda vällagade rätter. Inackordering
pr månad och vecka. Polletter med rabatt

Beställning mottages å bröllop och
andra enklare och finare fester.

Stockholm.

Hôtel d'Angleterre STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

REKOMMENDERAS

Allm. Telefon 7419. — Riks Telefon 2142.

Stockholm.

Hotell HULL

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

REKOMMENDERAS!

OBS.!

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 22447.

C. J. HULL

Stockholm.

Stockholm.

Fanny Lindbohms Pensionat

REKOMMENDERAS

6 Nybrogatan 6
(Invid Dramatiska Teatern)

Rikstel. 1728 :: Allm. Tel. 204 89
Man spricht deutsch. Engl. spoken.
On parle français.

Stockholm.



HOTELL DE SUÈDE

43 Drottninggatan 43

Hemtrevliga resanderum. - Stora uppåknings-
n. - Centralt läge - Hiss - Elektriskt ljus.
Bad - Centralvärme.
Telefon i alla rum :: ALLM. och RIKS.
OBS.! Moderata priser.

Stockholm.

ANIELSENS PENSIONAT

18 Sibyllegatan 18

Rikstel. 104 58. - Allm. tel. 203 67, 237 58.

REKOMMENDERAR såväl sina hemtrevliga
n för längre eller kortare tid, som ock sitt
kända goda bord.
English spoken. On parle français
Man spricht deutsch.

Stockholm.

Ekstrands Pensionat

Malmskilnadsgat. 25 B^{III}, hiss.

REKOMMENDERAR sina ljusa och hem-
trevliga rum till moderata priser. Bad o. dusch.
Allm. Tel. 149 84.

Stockholm.

HOTELL SYLVIA

RIGER JARLSGATAN 18^{IV} :: (Stureplan)

Riks 7716. Allm. 10711.

Örsta klass komfortabla resanderum
(från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.
Matsalar II (Hiss).

Godt bord. Moderata pris.
Inackordering för dag, vecka eller månad.

Stockholm.

SANDBERGS PENSIONAT

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.

Allm. Tel. 243 35.

Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga
rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från
Centralstationen.

**OBS.! Ej att förväxla med ho-
tellet 1 tr. upp.**

Stockholm.

SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

och
Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Hållplats för spårvagn.

Moderata priser. Bästa referenser.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.

Pension HULT

hyr ut över sommaren vackra, luf-
tiga rum med all modern komfort
pr dag, vecka eller pr månad till
moderata priser.

Adr. ARTILLERIGATAN 6^{II}, STOCKHOLM.

**OBS.! Läge invid Strandvägen, Dra-
matiska Teatern.**

RIKS 118 86. ALLM. 289 40.

Språk talas. Frukost kan erhållas.

Stockholm

Fru Åckanders

1:sta kl. privata hotell

vid Stockholms förnämsta gata

12 BIRGER JARLSGATAN 12



Hållplats för 3 spårvagnslinjer.

Hållplats för 3 spårvagnslinjer.

Väl möbl. större o. mindre rum samt dubletter.

Hjelpension. Rum utan spising.
Spising utan rum. Moderata priser
även för kortare tid. Hemtrevligt.

God husmanskost. Inga dricks-
pängar. Servisavgift. Hygieniskt.
Flera badrum och W. C.

TELEFONER: Till Malsal och Salong:
Riks 45 61, Allm. 245 40.

Till Hotellet: Riks 45 61, 97 77.
Allm. 147 16, 245 40.

Stockholm.

FRU ELIN WELINS PENSIONAT

SKEPPARGATAN 27I-IV, (Hiss)

Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.
Rum från Kr. 1.50. Hjälpension från Kr.
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.
Riks och Allm. Tel. 119 13.

Stockholm.

Hotell LULEÅ

Klara Västra Kyrkogata 9 1/2

REKOMMENDERAR sina tysta, hemtrevliga
rum från 1:50 till högre pris.

Elektriskt ljus.

Riks 55 51. Allm. 523.

A. Hammarin.

Stockholm.

Grunds Pensionat

Kungstensgatan 61 I. Allm. tel. 18960

Rekommenderar sina vackra och välmöble-
rade rum med el. ljus m.m. Frukost, Middag
och Suppeservering samt måltidsinackordering
för längre eller kortare tid.

Stockholm.

TURISTER, besök

"Pensionatet"

Kungsholmstorg N:o 14, 2 tr.,
midt för bilstation och spårvagnshållplats.

Ljusa rum. God mat. Moderata
priser. :: Allm. Tel. 239 51.

S. Persson.

Stockholm.

Takmans Pensionat

Rådmansgatan 57 I - A. T. 207 51
(Hörnet av Drottninggatan).

Vackra, väl möbl. rum för dag, mån. eller
längre tid. Alla bekvämligheter. Måltids-
inackordering, hel eller delvis. Moderata
priser. Goda referenser.

Stockholm

ANDERSSON & ERIKSSONS PENSIONAT

Drottninggatan 38, 3 tr.

Allm. Telefon 25328

Ljusa, vackra och trevliga rum.
Godt bord. - Billiga priser.

Stockholm

Hotell Englund

Rekommenderar

sitt centrala läge, sina tysta
och trevliga rum med elektr. ljus
till moderata priser.

50 Klarabergsgatan 50

Allm. Tel. 650. :: Riks Tel. 3441

Sundsvall.

HOTELL SVEA
RÅDHUSGATAN 11, Telefon 312.
3 min. väg från järnvägsstationen.
Ljusa trevliga rum. Billiga priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt, Ingeborg Malmberg.

Södertälje.

**SKOGSHÖJDS
PENSIONAT**
i Södertälje rek. för friska
och Konvalescenter.

Högt, torrt och soligt läge invid barrskog.
Gott bord. Elektr. ljus. Varma bad.
Riks 2 06. Allm. 3 85.
E. Croneborg. I. af Klinteberg.

Uppsala.

Järnvägsrestauranten
UPPSALA
REKOMMENDERAS.

Uppsala.

Hotell S:t Erik
Bangårdsgatan 10, 1 tr.
Tel.: Riks 3 84. Allm. 2 85.
2 min. väg från järnvägsstationen. Tysta,
soliga och trevliga rum med nutida komfort
från kr. 2: —. Rum även för längre tid.
Vördsamt Karin Sollen.

Uppsala.

Hotell SVEA
(Mitt för JÄRNVÄGSSTATIONEN).
Riks 30. Allm. 30.
REKOMMENDERAR sina välmöble-
rade, hemtrevliga rum till moderata
priser.
Elektriskt ljus. Familjehotell.
Gods referenser.

Vagnhärad.

Järnvägshotellet

Nybyggt med komfortabla resande-
rum, Centraluppvärmning,
Elektrisk belysning,
Rikstelefon.
Bilstation för Trosatrafiken.

Visby.

För resande,

som under sommarmånaderna besöka Visby,
finnas billiga, hemtrevliga rum att hyra på
längre eller kortare tid. Läge STRAND-
GATAN 60, (invid Strandpromenaden och
restaurant D. B. V:s Paviljong). Förfråg-
ningar adr. till *Fru Johanna Engström*
besvaras omgående.

Örebro.

Stora Hotellet

Örebro.

Fru Petterssons Pensionat — Hotell
rekommenderar sina välmöblerade rum till
moderata priser.
STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.
5 minuters väg från norra station.

Örebro.

**Pensionatet i
Centralpalatset
ÖREBRO.**

Nytt! Förstklassigt!
VACKRA, VÄL MÖBLERADE RUM!
HILMA KÄRESSON

Örebro.

LILLA HOTELLET
Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN
VÄSTRA GATAN 19
Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107. Alma Berntin.

Örebro.

SÖDRA HOTELLET
mitt för Södra järnvägsstation.
Rekommenderas
Väl möblerade rum från 1.50. Tyst och stilla.
Emma Hasselkvist.

127

SVENSKA PANOPTIKON



18 Kungsträdgårdsgatan 18

STÖRSTA SEVÄRDHET.

Öppet: Vardagar Kl. 10-8. Söndagar Kl. 10-9.

Var och en

som ämnar företaga resor inom Sverige
bör förskaffa sig

Svenska Turistföreningens

nyutkomna vägvisare:

Lokala Båt- och Bil-Kommunikationer i Sverige 1915.

Innehåller uppgift på ång- och motorbåtar, som trafikera våra större eller mindre insjöar samt älvar och övriga vattendrag, uppgifter som i många fall bruka vara besvärliga att inhämta, ävensom var **automobiler**, särskilt för längre turistfärder, kunna förhyras.

Erhålles i varje bokhandel samt direkt från
FÖRENINGENS EXPEDITION, Stockholm.

Pris 50 öre.

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staden som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B

Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17 92.

Engelbrekts Förmedlings-Byrå

Valhallvägen 115 II, Stockholm

Innehavarinna:

ADOLFINE NYBERG

Exam. Sjuksköterska.

Anskaffar platser åt

Värdinnor, hushållsfröknar, barnfröknar samt exam. barnsköterskor.

Allm. Tel. 241 13.

Riks Tel. 171 81.



**Resmössor - Resulstrar - Res-
väskor - Resfiltar - Koffertar**
MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.

Kungl Hovleverantör.

Norrmalmstorg - STOCKHOLM

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks intressenter, Gustafsberg.

stor omväxling av modeller och mönster. Elektr. artiklar (isolatorer m. m.) Sanitetsgods (Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) Sjukvård artiklar. Konstsaker i Serafitto. Konstindustriella föremål, såsom blomkrukor, vaser, lampor, blombord etc. samt reproduktioner svenska, utländska och antika skulpturer i Parian (ett oglaserat äkta porslin). Utst.-lokal i Kungsträdgårdsg. 2 A, Sthlm samt vid fabr., Gustafsberg

TILLVERKAR alla sorters **PORSLIN** såsom **Bords-, Kaffe-, Té- och Tvätt-serviser** jämte en mängd andra artiklar

POSTSPARBANKEN

Försatta medel ansvarar **staten**.
Enoch samma motbok gäller över
 hela riket.

Utgångning medges under vissa vill-
kor jämväl **vid anfordran.**

Aktiebol. Nordiska Kreditbanken

DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital kr. 7,500,000

Reserver „ 3,650,000

Emottager penningar å Depositions-,
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. avskriv-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA och VAXHOLM.



TURBINFABRIKEN :: FINSHYTTAN



Levererar
**alla slags vatten-
turbiner.**

Ny tillverkning av
**ytterligt snabb-
gående typer -**

Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Fabriken arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,
... lämnar på begäran råd och upplysningar. ...

Egen provningsanstalt

med direkt

vattenmätning i

reservoar

för bestämmande av turbiner-
nas verkningsgrad.

”UCO”.

Bästa fräkonserveringsfärger, :: 16 kulörer.

Bättre och billigare än utländsk vara. —

**Våra tjärprodukter äro sedan 50 år erkända
såsom de bästa.**

Begär Prospekter.

AKTIEBOLAGET JOH. OHLSSONS TEKN. FABRIK
Stockholm. :: Rikstelefon 13 89.

Lär kriget rasar

Skisser från kampen
i öster.

Av

Bengt Berg.

Pris 2 kr., inb. 3 kr.

**P. A. Norstedt & Söners
förlag.**

MAGNUTHYRINGS- AKTIEBOLAGET

i Stockholm

utyr alla slags godsvagnar.

AXEL CORIN

Bolagets verkst. Direktör

Sturegatan 5

Rikstelefon
4339.

CERVIN & C:o AKTIEBOLAG

Postadress: **Stockholm 7. - STUREPLAN 13 - STOCKHOLM**

Telegramadress: CERVINBOLAG.

TELEFONER: ALLM. 49 98, 160 15, RIKS 148, 5 89, 82 52, 82 66.

**Differdingerbalkar, I- och U-balkar, Façonjärn, Betongjärn,
Järnplåt, slät & korrugerad, svart & galv., Metaller,
Bleckplåt, Bult, m. m.**

**Ni söker lämplig
plats för mindre
verkstads- eller
fabriks-
anläggning**

**Ni söker
bra plats
för större
industri-
rörelse**

Bemärk:

- 1:o) att utmärkta områden härför finnas vid ett flertal järnvägsstationer mellan Uppsala och Gäfle;
- 2:o) att elektrisk kraft där torde bli lätt tillgänglig;
- 3:o) att tillgången på livsförnödenheter är riklig;
- 4:o) att goda kommunikationer finnas;
- 5:o) att exporthamn finnes vid Harnäs och Gäfle;
- 6:o) att Uppsala—Gäfle järnvägars förvaltning, adress Gäfle, beredvilligt lämnar närmare upplysningar.



Fr. U. Tunborg & C:o
Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81

**Äkta
Spets- & Sidendepôt**

Linnégatan 38 II, hiss.

Stockholm.

Allm. Telefon 19700. Riks Telefon Öst. 436.

Största specialaffär i

**Äkta Spetsar
Handbroderier**

m. m.

Billiga priser.

**Aktiebolaget
Molinderska Konserverfabriken**

rekommenderar sina
- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och sallader, köträtter och soppor för seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavälsorterade speceri-affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restaurangvagnarna.

**Svalöfs
Kornflingor**

tillverkas

under sträng läkarekontroll och utslutande av bästa svenska tväradiga korn,

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar, bakverk, tebröd, pannkakor m. m.,

lämnas

en välsmakande, näringsrik, lätt-smält och fullkomligt ren föda samt

finnas

att få i varje välsorterad speceri-handel.

**ALLMÄNNA
SVENSKA UTSÄDES A.-B.,
SVALÖV.**