



Sommaren 1915

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Nr 29

ORD. DEN
17 JULI

49 ÅRG.



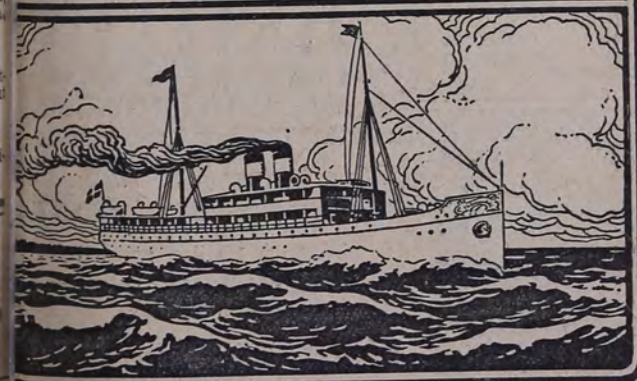
Officiell Tidtabell
FÖR

**SVERIGES
JÄRNVÄGAR**

SAMT *Turlista* FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER

Utkommer varje vecka.

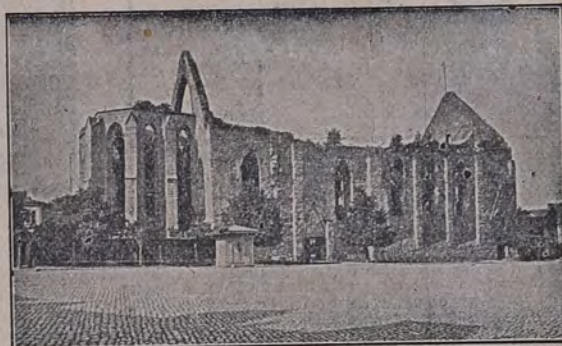
STOCKHOLM, VASAGATAN 1 • RIKS 2385, ALLM.15021



Pris 15 öre.

Res till VISBY!

Tillbringa **Ferierna**
på **Gottland!**



Bekväma, snabba och billiga resor.

Visby erbjuder flera sevärdheter än någon annan plats i Norden.

Härlig natur, stärkande luft, sköna havsbad.
Billiga bostäder, goda restauranter.

Skriv om rum till **TURISTBYRÅN, Visby.**

Se ångbåtsannonsen N:o 700.

Sverige-England-Skottland.

Veckoförbindelse med snabbgående
Post- & Passagerareångare

Göteborg-New-Castle avgång
varje Tisdag och Lördag.

Närmare meddela och biljetter säljas
i STOCKHOLM av NORDISK RESEBUREAU
i GÖTEBORG av

Ångfartygs Aktiebolaget Thule

TELEFON 80 96

Mårten E. Liander
Stockholm.

RÄLSBÖJARE. SKENRYCKARE
OLJOR. TRASSEL.

SPECIALAFFÄR för Järnvägsartiklar.

MEJERIER



Rikstei. 30 30.

anläggas o. monteras
med bästa moder-
naste och mest eko-
nomiska maskiner o.
redskap av

**STEN ERICSSONS
EFTERTR.**

**VASAGATAN 3
STOCKHOLM**

LAGER av alla slags
mejeriutensillier.

Katalog på begäran.

Allm. 4 19.

A.B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ

KYZACCO & EHBPHN.

Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och registrering
af varumärken i alla länder. Öfver
26.000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 7809.

VASAGATAN 7. STOCKHOLM

Patent

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.

uttagas
billigast
Allm. Pa-
tentbyrån,

PATENT WALDEMAR
BOMAN

Ingeniör

Medlem af Svenska Patentombudsforeningen

Uttages patent och inregistrerar varumärken.

**ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.**

BÄTTRE AN-ALLT-ANNAT
TALAR-FÖR

**SVEDALA
STEN-
KROSSAR**

KÖPARNES-VAL

SVEDALA.

Tegelmaskiner, Grävmaskiner, Stenkrossar,
Väggbyggnadsmaskiner, Torvmaskiner,
Valkrossar för torv och kol,
Pulveriseringsmaskiner för kalk och andra
mineralier rekommenderas

Åbjörn Anderssons

Mek. Verkstads A.-B.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjöteriet.

Rikstelefon 52, 76, 6, 60.



förlänar sammettsmjuk, smidig och väcker
ny, gör hals och händer hvita och mjuka.
Parfumeri FLORA, GEFLE.

G. U. HEURLIN & C:o

(H. E. Ringholm)

- *Skrädderiaffär* -

STUREGATAN 7, 1 tr.

STOCKHOLM.

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM

St.-tel. 5739, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter,
Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

ADVOKATFIRMAN

HALLGREN & FORSELL,

STOCKHOLM.

20 NORRLANDSGATAN 20

Riks- och Allm. Tel. 8106

ombesörjer mot billigt arvode Rättegångar, In-
kasseringar, Familjerättsmål, Lösoverk m. m.
OBS.: Snabb expedition.



**ENGMANS
LEMON SQUASH
PULVER**



Wikingaregler

Bragderna många må i sten du ri

Intista desslikes namnet på den
römda skokrämen, som mångfald
skodonas hållbarhet och dem so
glans förlänar: "Wiking".

Bjud ditt husfolk att den i
Wiking-krämen ständigt nyttja
tillstād icke att skodonen med onyl
och skadeliga saker platt fördärva



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖ**

ÖREBRO KEM-TEKN-FABR

Gör ett stort glas fullt fä
Lemon-squash-dryck för 5

Påsar å 10 öre och askar
å 30 öre finnes i välsorte-
rade affärer.

**ENGMANS TEKN. FAB
STOCKHOLM C.**

VÄGLEDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

Om att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av karten, eller av järnvägsstationsregistret, eller ock av förteckningen över linjerna.

Nya förbindelser

å Statens Järnvägar fr. o. m. 1 maj 1915.

Ny natförbindelse Göteborg—Storvik (—Falun, Leksand, Rättvik och åter med direkt 1 och 2 kl. sov- och 2 kl. sittvagn Göteborg—Storvik och åter:

Avg. Göteborg 10.03, ank. Västerås (över Fröv) 8.51, Leksand (över Krylbo) 10.48, Rättvik (över Krylbo) 11.35, Storvik 8.35, Gävle (över Storvik) 9.50, Falun (över Storvik) 10.00. Avg. Leksand (över Falun) 12.00, Rättvik (över Falun) 1.33, Falun (över Kopparberg) 5.35, Gävle (över Storvik) 5.50, Storvik 7.03, Västerås (över Fröv) 8.55, ank. Göteborg 7.02.

Ny dagförbindelse Stockholm—Dalarne och åter över Krylbo med direkt 2 och 3 klass vagn Stockholm—Leksand—Stockholm samt restaurantvagn Stockholm—Krylbo Stockholm:

Avg. Stockholm 10.27, avg. Uppsala 11.47, ank. Krylbo 1.45, Leksand 5.45, Falun 4.47, Rättvik (över Falun) 6.40. Avg. Rättvik (över Falun) 10.40, Falun 12.25, Leksand 11.35, Krylbo 3.33, ank. Uppsala 5.19, ank. Stockholm 6.30. I restaurantvagnen serveras lunch vid resa till Dalarne samt middag vid resa från Dalarne.

Ny förbindelse Stockholm—Västskusten samt Göteborg—Hälsingborg och åter med direkt 1 och 2 klass sov- och 2 kl. sittvagn Stockholm—Varberg (framgår till Ängelholm som sittvagn) samt direkta 1, 2 och 3 klass sittvagnar Göteborg—Malmö och Göteborg—Hälsingborg.

Avg. Stockholm 9.07, Göteborg 8.42, Falkenberg 9.21, Halmstad 10.07, Båstad 11.05, Skålderviken 11.36, Ängelholm 11.40, Hälsingborg 12.27, Malmö 1.24. Avg. Malmö 3.26, Hälsingborg 4.14, Ängelholm 5.11, Skålderviken 5.16, Båstad 5.50, Halmstad 6.50, Falkenberg 7.37, Varberg 8.15, ank. Göteborg 8.28, Stockholm 7.49.

Snabbare förbindelse med övre Norrland:

Avg. Stockholm 6.41, ank. Örnsköldsvik 12.00, Umeå 2.32, Skellefteå 5.31, Luleå 8.30, Karungi 11.27. Avg. Karungi 5.50, Luleå 9.02, Skellefteå 12.01, Umeå 2.59, Örnsköldsvik 5.30, ank. Stockholm 10.04.

V = vardagar.
..... till vänster om
tågtid = vardagar.
S = sön- o. helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = sön- och
helgdagar.
..... till vänster om
tågtid = annan in-
skränkning beträffande
tågens gång.
S = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd st inom samma tabell.

Teckenförklaring.

G = godståg.
L = lokaltåg.
> = tåg passerar.
x = tåg gör uppehåll,
säframt resande fin-
nes att upptaga eller
avlämna.
a = tåg stannar för re-
sandes avstigande.
p = tåg stannar för re-
sandes påstigande.
x vid stationsnamn =
restaurant finnes in-
t. = ankommer till.

nom stationsområdet
samt beträffande fär-
jorna ombord å de
samma.
(x) vid stationsnamn
= restaurant finnes i
stationens närmaste
grannskap.
x framför en tågtid =
måltidsuppehåll.
—ångbåtsförbindelse.
fr. = avgår från.
t. = ankommer till.

Innehåll.

och hållplatser	sid. 1
.....	3
garne	Tab. 1—299
nländerna	325
nar, restaurantvagnar, nattväsalar	125
ingst- och midsommartrafiken	326
och biljettpris	
s nädiga järnvägstrafikstadga jäm- ser	327
ala trafik	328
nas lokala trafik	329
e	330
ombinerade biljetter	331
orge, Danmark och Finland	332
yskland, Österrike-Ungern, schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike	333
.....	334
.....	400—450
.....	501—950
och kurorter i slutet av häftet.	

Linjerna.

Skilda järnvägar.

Järnvägen omfattar i allmänhet linjen emellan de stationsnamn. Då detta icke är förhållandet, angivas

h	Trafikexp. adress	Spärv., meter	Tab. n:r
Smål. Anneberg	Smål. Anneberg	0.600	200
erbäck	Skyllbergsbruk	0.891	111
eborg)	Göteborg	1.435	51, 53
Daglösen)			52
skrona—Kris-			
Listershyud,	Ronneby	1.067	225
och Ronneby—	Borgholm	0.891	209
övre)	Boras	1.435	181
	Göteborg		182
—Axelfors)			181a
	Ronneby	1.067	221
	Långshyttan	0.891	41
	Kopparberg	1.435	63
	Ystad		270
—Bollnäs och	Bollnäs		37
et (Linghed—	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
ud)	Ed	1.435	171
em.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
—Limnared)	Falkenberg	0.891	195
g (Filipstad—	Hagfors		61
Finnsång—Norsholm	Finnsång		69
Fröv—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Rögelsta—Vadstena—Ödeshög	Fågelsta	0.891	148
Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik)	Visby		290
Gruvgården—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Örsa)	Gävle		50
			58
	(Falun—Björbo)		56
	(Mora—Noret—Älvdalen		75
Gävle—Ockelbo	Göteborg		182
Göteborg—Boras			184
Göteborg—Säro	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Bolmen			
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö)			
Reftede—Gislaved, Torup—Hyltebruk		1.435	191
Halmstad—Nässjö (Atran—Kinnared)			186

trafiksektionen, adr. Kristinehamn
Laxå—Charlottenberg tab. 130
Kil—Fryksta » 131

III distriktet, adr. Malmö.

trafiksektionen, adr. Malmö.
Malmö—Hässelholm tab. 121
Malmö—Bilsholmsgruva » 126
Malmö—Trällesögr—Sass-
nitz tab. 122, 122a
Malmö—Köpenhamn tab. 123

13. trafiksektionen, adr. Luleå.
Boden—Jörn tab. 10
Boden—Övertorneå » 6

14. trafiksektionen, adr. Umeå.
Jörn—Långsele tab. 10
Bastuträsk—Kallholmen » 8
Vännäs—Umeå » 11
Mellansel—Örnsköldsvik » 12

15. trafiksektionen, adr. Kiruna.
Luleå—Riksgränsen tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget » 2
Gällivare—Koskullskulle » 3

Finnsång—Norsholm
Fröv—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)
Rögelsta—Vadstena—Ödeshög
Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik)
Gruvgården—Fors
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Örsa)
» » (Falun—Björbo)
» » (Mora—Noret—Älvdalen
Gävle—Ockelbo
Göteborg—Boras
Göteborg—Säro
Halmstad—Bolmen
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö)
Reftede—Gislaved, Torup—Hyltebruk
Halmstad—Nässjö (Atran—Kinnared)

MEJERIER



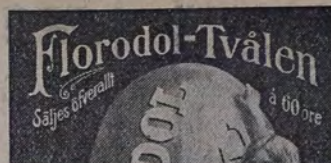
Rikstele. 30 30.

anläggas o. monteras
med bästa moder-
naste och mest eko-
nomiska maskiner o.
redskap av

STEN ERICSSONS
EFTEFT

VASAGA
STOCKHOLM

LAGER av
mejeriut-
Katalog p



PATENTBUD
A. B. STOCKHOLM
K. Y. ZACCO & E. H.
Patentombud: Ingeniör E. Svar
besörjer uttagning af patent
ring af varumärken i alla län
öfver 26.000 sådana uppdrag. Et
Telegr.-adr.: Invention. Riks 38
VASACATAN 7. STOCKHOLM

Patent
36 A Grevturegatan 36 A, St

PATENT WALT
BOM.

Medlem af Svenska Patentombuds-
Uttager patent och inregistrerar var

ROSENBAD 2 BY
STOCKHOLM.

BATTRE AN-ALLT-
TALAR-FOL
SVEDAL
STEN
KROSSA
KÖPARNES-V

SVEDALA.

Tegelmaskiner, Grävmaskiner, Stenkrossar,
Vägbyggnadsmaskiner, Torvmaskiner,
Valkrossar för torv och kol,
Pulveriseringsmaskiner för kalk och andra
mineralier rekommenderas

Åbjörn Anderssons
Mek. Verkstads A.-B.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjöteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

Kasseringar, Fämningsmaskiner, Losorekop m. m.
OBS.: Snabb expedition.

ENGMANS
LEMON SQUASH
PULVER

ÖREBRO KEM. TEKN. FABR

Gör ett stort glas fullt få
Lemon-squash-dryck för 5

Påsar å 10 öre och askar
å 30 öre finnes i välsorte-
rade affärer.

ENGMANS TEKN. FAB
STOCKHOLM C.

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av den, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den, eller av järnvägsstationsregistret, eller ock av förteckningen över vägslinjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom anslutningsstationer betecknade med fet stil. Namnen å stationer vid ständande järnvägar ävensom tiderna för anslutande bantägs ankomst eller avgång från sist nämnda stationer äro betecknade med kursiv. De vid samma stationsnamn utsatta siffrorna hänvisa till de olika tabellerna, varest anslutande banors tågtider finnas fullständigt uppräknade.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående för hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom erskruknade minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. Möjliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327-334.

Järnvägarne spårvidd samt de enskilda järnvägarne trafikföreståndares adresser äro angivna efter järnvägens namn.

Teckenförklaring.		nom stationsområdet samt beträffande järnvägs ombord å de samma.
V — vardagar.	G — godståg.	(X) vid stationsnamn — restaurant finnes i stationens närmaste grannskap.
..... till vänster om tågtid — vardagar.	L — lokaltåg.	X framför en tågtid — måltidsuppehåll.
S — sönd- o. helgdagar.	— tag passerar.	— angäbtsförbindelse.
..... till vänster om tågtid — sönd- och helgdagar.	X — tag gör uppehåll, såframt resande finnes att upptaga eller avlämna.	fr. — avgår från.
..... till vänster om tågtid — annan in- skränkning beträffande tågens gång.	a — tag stannar för resandes avstigande.	t. — ankommer till.
St — snälltåg.	p — tag stannar för resandes påstigande.	
P — persontåg.	X vid stationsnamn — restaurant finnes in- i.	
B — blandat tåg.		
Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning vanligen öfverst inom samma tabell.		

Register	Innehåll.	
över järnvägslinjerna.....	sid.	1
» järnvägsstationer och hållplatser.....	»	3
Tidtabeller m. m.		
Tidtabeller för järnvägarne.....	Tab. 1—299	
Förbindelser med grannländerna.....	»	325
Direkta vagnar, sovvagnar, restaurantvagnar, nattvagnsalar å Statens järnvägar.....	»	125
Anvisningar rörande pingst- och midsommartrafiken.....	»	326
Befordringsbestämmelser och biljettpris		
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.....	»	327
Statens järnvägars lokala trafik.....	»	328
De Enskilda järnvägarne lokala trafik.....	»	329
Samtrafik inom Sverige.....	»	330
Zontaxor.....	»	331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.....	»	332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.....	»	333
» » » Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike.....	»	334
Automobilturer.....	»	400-450
Ångbåtsurer.....	»	501-950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.		

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar.

Spårvidd: 1.435 m.

I distriktet, adr. Stockholm.

trafiksektionen, adr. Stockholm.	
Stockh. C—Katrineholm.....	tab. 120
Stockholm S—Liljeholmen.....	» 120
Saltskog—Södertälje.....	» 120a
Katrineholm—Hallsberg.....	» 124
Arna—Nyköping.....	» 105

trafiksektionen, adr. Stockholm.	
Stockholm C—Krylbo.....	tab. 36, 40

trafiksektionen, adr. Örebro.	
Krylbo—Mjölby.....	tab. 107
Örebro—Svarta.....	» 108

trafiksektionen, adr. Norrköping.	
Katrineholm—Mjölby.....	tab. 120

II distriktet, adr. Göteborg.

trafiksektionen, adr. Göteborg.	
Göteborg—Ralköping-R.....	tab. 124
Göteborg—Strömstad.....	» 175

trafiksektionen, adr. Falköping-R.	
Falköping-R.—Hallsberg.....	tab. 124
Falköping-R.—Nässjö.....	» 162
Sävede—Karlshög.....	» 124c

trafiksektionen, adr. Kristinehamn	
Laxå—Charlottenberg.....	tab. 130
Kil—Fryksta.....	» 131

III distriktet, adr. Malmö.

trafiksektionen, adr. Malmö.	
Malmö—Hälsingborg.....	tab. 121
Malmö—Billesholms gruva.....	» 126
Malmö—Trälleborg—Sass- nitz.....	tab. 122, 122a
Malmö—Köpenhamn.....	tab. 123

8. trafiksektionen adr. Hälsingborg.	
Göteborg B:s—Billesholms gruva.....	tab. 126
Ängelholm—Hälsingborg.....	» 128
Ästorp—Höganäs nedre.....	» 127
Billesholms gr.—Lands- krona.....	» 129

9. trafiksektionen, adr. Nässjö.	
Mjölby—Hälsingborg.....	tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10. trafiksektionen, adr. Östersund.	
Änge—Storlien.....	tab. 18, 35
Bräcke—Långsele.....	» 10
Långsele—Sollefteå.....	» 13
Höting—Östersund.....	» 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås.....	» 17
Strömsund—Ulriksfors.....	» 16

11. trafiksektionen, adr. Sundsvall.	
Änge—Ljusdal.....	tab. 35
Ljusdal—Hudiksvall.....	» 26
Änge—Sundsvall.....	» 25

12. trafiksektionen, adr. Söderhamn.	
Ljusdal—Krylbo.....	tab. 35
Kilafors—Stugsund.....	» 27

V distriktet, adr. Luleå.

13. trafiksektionen, adr. Luleå.	
Boden—Jörn.....	tab. 10
Boden—Övertorneå.....	» 6

14. trafiksektionen, adr. Umeå.	
Jörn—Långsele.....	tab. 10
Bastuträsk—Kallholmen.....	» 8
Vännäs—Umeå.....	» 11
Mellansel—Örnsköldsvik.....	» 12

15. trafiksektionen, adr. Kiruna.	
Luleå—Riksgränsen.....	tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget.....	» 2
Gällivare—Koskullskulle.....	» 3

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	Skyllbergsbruk	0.891	111
Bergslagera (Falun—Göteborg).....	Göteborg.....	1.435	51, 53
» (Filipstad—Daglösen).....	».....	»	52
Blekinge Kustbanor (Karlshög—Kris- tianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby red).....	Ronneby.....	1.067	225
Borgholm—Boda.....	Borgholm.....	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre).....	Borås.....	1.435	181
Borås—Alvesta.....	Göteborg.....	»	182
» (Hillared—Åxelfors).....	».....	»	181a
Bredåkra—Tingsryd.....	Ronneby.....	1.067	221
Byvalla—Långshyttan.....	Långshyttan.....	0.891	41
Bånghammar—Kloten.....	Kopparberg.....	1.435	63
Böringe—Öratorp.....	Ystad.....	»	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göingen).....	Bollnäs.....	»	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet).....	Jädraås.....	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik—Dalkarlsberg).....	Nora.....	0.802	66b
Dalsland (Kornsjö—Mellerud).....	Ed.....	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.).....	Dannemora.....	0.891	77
Falkenberg (Falkenberg—Limnarsd.).....	Falkenberg.....	0.891	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad—Nordmark).....	Hagfors.....	»	61
Finspång—Norrholm.....	Finspång.....	»	69
Fröv—Ludvika (Ludvika—Vanneboda).....	Kopparberg.....	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Ödeshög.....	Fågelsta.....	0.891	148
Gottland (Tingstade—Visby—Burgsvik).....	Visby.....	»	290
Gruvgården—Fors.....	Fors.....	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa).....	Gävle.....	»	50
» (Falun—Björbo).....	».....	»	58
» (Mora—Noret—Älvdalen).....	».....	»	56
Gävle—Ockelbo.....	».....	»	75
Göteborg—Borås.....	Göteborg.....	»	182
Göteborg—Säro.....	».....	»	184
Halmstad—Bolmen.....	Halmstad.....	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reitele—Gistaved, Torup—Hyltebruk).....	».....	1.435	191
Halmstad—Nässjö (Åtran—Kinnared).....	».....	»	186

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter
Halmstad-Nässjö (Jönköpings hamn-Vaggeryd).....			190	Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik).....	Västervik.....	
Hjo-Stenstorp (Tidaholm-Svensbro).....	Hjo.....	0.891	155	(Västervik-Hultsfred).....		
Hälsingborg-Hässleholm (Billesholm-Bjuv).....	Hälsingborg.....	1.435	250	Näs-Morshyttan.....	Näs.....	
Hälsingborg-Rå-Ramlösa.....			251	Nässjö-Oskarshamn.....	Eksjö.....	1.435
Härnösand-Sollefteå.....	Härnösand.....		14	Nättraby-Ajnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda).....	Nättrabyhamn.....	0.600
Hässleholm-Markaryd.....	Markaryd.....		246	Orsa-Härjedalen.....	Orsa.....	1.435
Höganäs-Mölle.....	Hälsingborg.....		249	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck).....	Eskilstuna.....	
Hönshytte-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla).....	Växjö.....	1.067	222	Pålsboda-Finspång.....	Finspång.....	0.891
Hör-Börby.....	Kristianstad.....	1.435	236	Rouehamn-Hemse.....	Hemse.....	
Johannisholm-Ljungavärk.....	Ljungavärk.....		28	Ruda-Oskarshamn.....	Oskarshamn.....	
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda).....	Jönköping.....	0.600	145	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagaström) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. J.)	Stockholm.....	1.435
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Huskvarna).....			145	Skara-Timmersdala.....	Skara.....	0.891
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö).....	Kalmar.....	1.435	203	Skane-Småland (Åstorp-Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.435
Kalmar-Berga.....		0.891	206	Skövde-Axvall.....	Skara.....	0.891
Kalmar-Torsås.....			211	Slite-Roma.....	Slite.....	
Karlskrona-Vislanda-Bolmen.....	Karlskrona.....	1.067	230	Stavsjö (Kolmården-Virå).....	Kolmården.....	0.600
Karlskrona-Växjö.....	Växjö.....	1.435	220	Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.).....	Nynäshamn.....	1.435
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors).....	Hagfors.....	0.891	61	Stockholm-Roslagen (Stockholm-Norrtälje).....	Stockholm.....	0.891
Kil-Frysksdalen (Kil-Torsby).....	Göteborg.....	1.435	60	(Rimbo-Uppsala).....		
Kimstad-Norrköping.....	Finspång.....	0.891	69	(Näsby-Österskar).....		
Kinnekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping).....	Lidköping.....		160	(Rimbo-Häverörsund).....		
Klinthamn-Roma.....	Klinthamn.....		291	(Sthlm-Djursholm, Ösby-Danderyd, Ösby-Åltorp o. Stocksund-Långängen).....		
Klippan-Eslöv.....	Hälsingborg.....	1.435	248	Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöboden, Igelboda-Solsidan).....		1.435
Kosta (Lessebo-Målerås södra).....	Kosta.....	0.600	208	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik).....		
Kristianstad-Hässleholm (Kristianstad-Almhult).....	Kristianstad.....	1.435	238	(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle).....	Stockholm.....	1.435
(Kristianstad-Ånshamn).....			231	(Tillberga-Ludvika-Vansbro).....		
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. J.)	Stockholm.....		81	(Ramnäs-Kolbäck).....		
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn).....	Trälleborg.....		255	(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo).....		
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.....	Köping.....	1.067	64	(Enköping-Runhällen).....		
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga).....	Landskrona.....	1.435	256	Svartålv (Kortfors-Grythytted).....	Älvestorp.....	
Landskrona-Kävlinge.....			257	Sävsnäs (Annefors-Hörken).....	Strömsdalsbruk.....	0.802
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo).....			257	Södra Dalarne (Krylbo-Insjön).....	Hedemora.....	1.435
Lidköping-Hakantorp.....	Lidköping.....	0.891	160	Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.891
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun).....			159	Sölvesborg-Olovström-Almhult.....	Sölvesborg.....	1.435
Lidköping-Skara-Stenstorp.....	Skara.....		157	Tidaholm (Tidaholm-Åsarp).....	Tidaholm.....	
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Pärby).....	Kalmar.....		207	Trälleborg-Rydsgård.....	Malmö.....	
Lund-Björred.....	Lund.....	1.435	280	Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors).....	Uddevalle.....	0.891
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa).....			258	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga.....	Vänersborg.....	1.435
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.).....	Trälleborg.....		272	Uppsala-Enköping.....	Uppsala.....	
Lysekil (Munkedal-Lysekil).....	Lysekil.....		170	Uppsala-Gävle.....	Gävle.....	
Lödöse-Lilla Edet (L. Edet-Alvhem).....	Göteborg.....		55	Varberg-Borås.....	Varberg.....	
Malmö-Genarp.....	Malmö.....		265	Varberg-Åtran.....		
Malmö-Limhamn.....			267	Vellinge-Skanör-Falsterbo.....	Malmö.....	
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård).....			266	Vetlanda-Malilla.....	Vetlanda.....	0.891
Malmö-Trälleborg.....			275	Vetlanda-Sävsjö.....		
Malmö-Ystad.....	Ystad.....		268	Vimmerby-Spangnäs.....	Västervik.....	
Malung-Limesforsen.....	Kristinehamn.....		57	Voxna-Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.802
Mariestad-Moholm.....	Mariestad.....	0.891	165	Väderstad-Skänninge-Bränninge.....	Skänninge.....	0.891
Markaryd-Veinge.....	Markaryd.....	1.435	246	Västergötland-Göteborg (Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö) (Hakantorp-Tumleberg).....	Göteborg.....	
Matfors.....	Matfors.....	1.067	29	Västra Centralbanan (Falköping R.-Landerby).....		
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn).....	Malmköping.....	1.435	138	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö).....	Halmstad.....	1.435
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borenberg).....	Linköping.....	0.891	148	Växjö-Alvesta.....	Malmö.....	
Mjölby-Hastholmen.....	Mjölby.....	1.435	155	Växjö-Virserum.....	Växjö.....	0.891
Mora-Vänern (Persberg-Mora, Brintbodarne-Malung).....	Kristinehamn.....		57	Växjö-Tingsryd.....		1.067
Monsterås (Monsterås-Grönskåra).....	Kalmar.....	0.891	210	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp).....	Ystad.....	1.435
Nora-Bergslag (Ervalla-Ötterbäcken).....	Nora.....	1.435	66	Ystad-Eslöv.....		
(Nora-Bredsjö).....			67	Ystad-Gärnäs-S:t Olov.....		
(Bofors-Valåsen).....			66a	Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp).....		
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edabäck).....	Hagfors.....	0.891	61	Åtvidaberg-Björka-Säby.....	Linköping.....	
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö).....	Hudiksvall.....		30	Ängelholm-Klippan.....	Ängelholm.....	
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Målarbaden).....	Eskilstuna.....	1.435	100	Örebro-Köping (Frövi-Köping).....	Kopparberg.....	
(Målarbaden-Eskilstuna n.a.).....			103	Örebro-Pålsboda.....	Finspång.....	0.891
(Åkers styckebruk-Strängnäs).....			101	Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara).....	Karlskrona.....	1.067
(Läggesta-Mariefred).....			102	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred).....	Linköping.....	1.435
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....	Norrköping.....	0.891	114	Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad).....	Kristianstad.....	
(Norrköping-Arkösund).....			140	(Tollarp-Åhus).....		
				(Kristianstad-Eslöv).....		
				(Långebro-Kristianst.).....		
				Brösarp.....		
				Östra Värmland (Kristinehamn-Persberg och Nyhyttan-Finnshyttan).....	Kristinehamn.....	

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsturer.

3

Fort. fr. sid. 3.

Malmö	121	Floby	124	Fägelvik (Bohusl.)	50	Gärnsås	266	Hjälmsäter	160	Uddewalla	160				
Malmö lokaltidg		Floda	124a, 124b	8/10	Grycksmyra	37	Malmö	266	Landskrona	257	Hjälta	13	Hakantorp	13	
121a, 121b		Flosjöhyttan	59	Fägelvik (Österg.)	675	Gryt	675	St Olov	260	Lund	258	Hjältevad	202	Haknas	an
Nässjö	121	Flugeby	204		675			Simrishamn	266	Sjöbo	257	Hjartsäter	172	Haknas	an
Ystad	259	Flybo	223	Fäglavik	124	Grythyttehed	51			Harmånger	30	Hofors	50	Halland	50
Esseboda	237	Flyinge	257	Färhult	143	Fälun	51			Harnäs	75	Hogran	291	Hallsta	291
Essundet	733	Flasjön	15	Färsund	700	Kil	51			Harplinge	126	Hogsjön	172	Hallsåviken	172
Essunga	161			Fägre	124	Kortfors	59			Harttrask	1	Hogstad	155	Hälvik	155
Essön	731	Flädie	157	Fälhult	237	Gryttjöm	14	Fälun	50	Harsjön	106	Hogstorp	175	Hanger	175
Etelhem	290	Björred	280	Färgelanda	172	Grabo	161	Ockelbo	75			Hohög	265	Hängsala	265
Ettebro	221	Göteborg	126	Färjestaden	213, 9/5	Grämsstorp	247	Orsa	50	Harwik	360	Hok	191	Hänsback	191
Evedal	223	Malmö	126	Färlöv	235	Gråttäck	38	Tillberga	76	Hasselbacken	148	Holbonäs	120	Härsback	120
		Fogdarp	240	Färnäs	50	Gråbbestad	176, 803	Uppsala	75	Hasselfors	130	Holn	50	Härsjö	50
Everöd	235	Fogdhyttan	61	Fässberg	126		807	Gäve södra	75	Hasseludden	763	Holje	225	Häslöv	225
Hälsvede	235	Fogdö	651, 654	Fästad	144	Gräddö	652	Gäveränge	39	Hasslarp	127	Holma	807	Hädinge	807
Långebro	235	Folkabo	163	Föra	209	Grängen	67	Gävunda	57	Hasslerör	161	Holmby	257	Häggens	257
Tollarp	241	Folkesta	106	Förlosa	206	Grängesberg	62	Gökaland	211	Hassel-Säby	161	Holmeja	272	Häggvall	272
Ystad	235	Fornåsa	148	Förnäs	145	Grängesb. B:s	51	Gölsjö	182	Hassleund	531	Holmtors	1	Häljarp	1
Åhus	241			Förslov	126			Göringen	37	Havgård	270	Holmsbruk	148	Häljaryd	148
Experimental-fältet	94	Fors	126			Gränna	7/2, 883	Gössäter	161	Havdhem	290	Holmsjö	220	Hällabäck	220
		Brücke	35	Gagnef	65	Grännalorså	121	Göta	55			Holmsund	614, 620	Hällberga	614, 620
		Grungården	43	Gamla Karleby	585	Gränsen	66			Havre	529, 532	Hölsby	61	Hällby	529, 532
Fagerlid	161	Krybo	35		590	Gränun	225	Göteborg	501, 503, 520, 523, 526, 527, 528, 529, 531, 560, 580, 631, 712, 803, 807, 810, 812	Heagard	126	Holmsveden	35	Hällybybrunn	35
Fagersanna	124c			Gamla Uppsala	75	Gränsberg	51			Heberg	126	Holsby	61	Hälle	61
Fagersjö	96	Forsbacka	50			Gråsgårde	211					Holsbybrunn	204	Hällefors	204
Fagersta	68	Forsby	70	Gamleby	144, 675	Gråstorp	180			Heby		Holsjunga	195	Hälleforsnas	195
Fagerås	130	Forserum	162	Gammalkroppa	57	Gräveby	108			Enköping	79	Honna	37	Hällekis (H)	37
Falerum	144	Forshaga	61	Gammalstorp	225	Grävsnäs	161			Krybo	36	Horda	182	säter	182
		Forshamar	64	Gammelmark	280	Gröndalund	270			Runhällen	79	Horn 750, 890, 891	195	Hällekis	195
Falkenberg	126	Forshedda	191	Gammelstad	9	Grönskog	201			Åvesta	182	Horn	232	egend	232
Göteborg	126			Gane	292	Grönskåra	210			Borås	182	Horna	155	Hörndal	155
Linnared	126	Gärdsjö	161	Gantofta	256	Grönängens	25			Gärdsjö	124, 161	Heda	126	Hornsborg	245
Malmö	126			Garn	55	Gröttingen	10			Kil	53	Hede	126	Hornsö	206
		Garpenberg	43			Gröttingbo	290			Malmö	126	Hedemora	65	Horred	181
Falköping —B	124			Garsås	50	Gualöv	225			Skara	161	Heden	184	Horsjön	57
Göteborg	124	Skara	161	Gastsjön	10	Gullskruv	203			Stoekholm	124	Hedensberg	76	Horsryd	225
Katrineholm	124	Tumleberg	160, 161	Gedde	835	Gullberg	148			Strömstad	175	Hedenäset	6	Hosjö	50
Landeryd	194				51					Säro	184	Hedesunda	76	Hospitalet	272
Nässjö	162	Forshult	202	Gejersdal	51	Gullberna	61			Göteborg	175	Hednord	175	Hosspitalet	272
Falköpings stad	162, 194	Forså	202	Gejersholm	61					Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
		Forså ängsäg	26	Gemla	220	Åvesta	220			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
Falköpings stad	162, 194	Forså ängsäg	26	Gemla	220	Kulmar	211			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
		Fosieby	122	Gendalens	161	Karlskrona	211			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
Falsterbo	276	Fotevik	276	Genevad	126		220, 225			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
Falun	58	Fredrikshamn	526	Getinge	126	Kristianstad	226			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
Björbo	58	Fredriksdal	191	Getteran	25	Gullbrandstorp	125			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
Gäve	50	Fredriksfors	26	Gevsjön	18	Gulholmen	810			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
Kil	51			Gimo	77	Gullmarstjorden	807			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
Orsa	50			Gisebo	145	Gullringen	146			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
Falun norra	50			Gislav	191	Gullspång	66			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
Fanom	14			Gislöv	275	Gullsta	25			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
Faringe	92			Gisselback	203	Gullstråk	61			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
Fegen	191			Gisselås	15	Gumboda	614, 832			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
Fellingsbro	70			Gisslarbo	64	Gumhem	890			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
Fidenäs	910			Gistad	120	Gungvala	230			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
Fideholm	910			Gjedser	52	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glemminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge	235	Gunnarstorp	250			Göteborg	175	Hednord	175	Hossmo	211
				Glimminge											

back	230	—Krylbo	35	Niemisel	6	Näsberg	1	Ottarp	129	Ringarum	140	Råstorp	246	Sätersrup	1
argretholm	162	—Näs	42	Nissafors	182	Näshy	1	Otteböl	130	Ringestena	181a	Råå (Vättern)	712	Saxtorp	712
arielnelund	202	Moshult	220	Nittkvarn	54	Näshy	90	Otteböl	66	Ringstorp	144	Räktjärn	6	Segerö	6
arieberg	272	Mosås	107	Njupa	37	—Häverö	90	Ottar	37	—Norsholm	144	Rälls	62	Segerstad	62
arieberg	272	Mosstorp	223	Nocerud	161	—Norrtälje	91	Ovanaker	37	—Västervik	144	Rämmen	57	Seglingsberg	57
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	—Stockholm	91	Ovesholm	240	—Ödeshög	144	Rämsbyttan	51	Segmon	51
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	—Österskär	93	Oxberg	56	Ringvagn	95	Räppe	220	Selmas	220
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Ringas	143	Räppinge	213	Selsjö	213
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268	Oxelösund	106	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	850
arieberg	272	Mosstorp	223	Nol	53	Näshyholm	268								

Vedevåg	62	Vintrie.....	275	Värmlands Bro	53	—St Olov över	18	—Nässjö	121	Öjnkroken.....	209	Österfors ..		
Vedum	180	Vintrosa.....	108	Värmlids Säby	66	Tomelilla	235	—Sölvesborg	237	Öland	883	Österkorsbe		
Vegby	194	Vinön	731, 733			—Skivarp	271	Älmsta.....	651, 654	Ölanda.....	158	Österkalen		
Vegeholm.....	128	Vireda.....	145	Värnamo		—Tomelilla	259 a	Älmås.....	230	Ölands Bäck.....	213	Österport ..		
		Virsbo	68	—Alvesta	182	Ystads Saltsjöb.		Äryd	220	Ölands Gräs-		Österskär...		
Velinge		Virå	151	—Göteborg	182	235, 259, 260		Äras	66	gård	213	Österslöv...		
—Göteborg.....	126	Virserum.....	223	—Halmstad	191	Ytterby	175	Äsa	126	Ölands Lindby	213	Österstad ..		
—Hälsingholm.....	246			—Hälsingborg.....	245	Ytterharnäs	75	Äsarp		Ölands Seger-				
—Malmö	126	Vlsby.....	96, 290,	—Nässjö	191	Yttersjön	10	Äsarp		stad	213	Östersund ..		
Vekerum	225	550, 555, 631, 700, 905		—Åstorp	245	Ytteran	18	Äsarp		Ölands Skogsby	213	—Bräcke		
Velamsund.....	763	Visby hamn	290	Värsjö.....	245	Xenhaga	162	Äsarp		Ölebacken	171	—Höting		
Velanda	53	Visingö	881, 883	Väsby	40	Xenhult	245	Äsarp		Öllsjö	235, 240	—Storlien ..		
		Viskafors	181	Väse	130	Xnlö	652	Äsarp		Ölme	130	Östersund v		
		Viskan	25			Xxnäs	212	Äsarp		Ölvingstorp.....	207	Östertibble ..		
Vellinge				Västanfors		Xxningen.....	140	Äsarp		Önnerup	126	Östervik		
—Fälsterbo	276			—Krylbo	107			Äsarp		Önnestad	238	Östervärn ..		
—Malmö	275	Vislanda		—Mjölby	107	Åbo	580, 585	Äsarp		Örbyhus	75	—Genarp		
—Rydsgård	275	—Halmstad	230	—Tillberga	68	Åby (Österg.)	120	Äsarp		—Stockholm	120b,	—Trälles		
Vena	143	—Karlshamn	230	—Vansjö	68	Åby (Bohusl.)	807,	Äsarp		120d	Örebro 560, 731,	733	Österås	
Verlebo	206	—Malmö	121	—Västahede	42	Åby (Bohusl.)	810	Äsarp		120e	—Krylbo	107	Österäng	
Vernanshult.....	221	—Nässjö	121	Västanhög	255	Åbydalen	39	Äsarp		120f	—Mjölby	107	Österängen ..	
Vervein	146	Vissefjärda	220	Västana	191	Åbydalen	39	Äsarp		120g	—Stockholm över	107	Östervatten ..	
Vessigebo	195	Vistakulle	145	Västana	191	Åbyggeby	75	Äsarp		120h	Hallsberg	107		
		Vitaby	235	Västerby	41			Äsarp		120i	Frövi	70		
Vetlanda		Vitsten	210	Västerbyhytta	68			Äsarp		120j	—Svartå	108		
—Kalm	203	Vittaryd	245	Västerbyhytta	68			Äsarp		120k	Örebro södra	107		
—Målilla	204	Vittersjö	36	Västerbyhytta	68			Äsarp		120l	—Krylbo	107		
—Nässjö	203	Vittinge	39	Västerbyhytta	68			Äsarp		120m	—Mjölby	107		
—Sävsjö	204	Vittsjö	246	Västerbyhytta	68			Äsarp		120n	—Stockholm över	107		
Via	30	Vittsjö	246	Västerbyhytta	68			Äsarp		120o	Hallsberg	107		
Viborg	580	Vittsjö	246	Västerbyhytta	68			Äsarp		120p	—Svartå	108		
Viby	232	Vittsjö	246	Västerbyhytta	68			Äsarp		120q	Örebro södra	107		
Vickelby	213	Voxna	37	Västerbyhytta	68			Äsarp		120r	—Krylbo	107		
Viderup	257	Voxnabruk	37	Västerbyhytta	68			Äsarp		120s	—Mjölby	107		
Vidöstern	245	Vrena	106	Västerbyhytta	68			Äsarp		120t	—Stockholm över	107		
Viggebyholm	93	Vretakloster	148	Västerbyhytta	68			Äsarp		120u	Hallsberg	107		
Vij bruk	39	Vreten	155	Västerbyhytta	68			Äsarp		120v	Frövi	70		
Vika	57	Vretstorp	124	Västerbyhytta	68			Äsarp		120w	—Svartå	108		
Vikarbyn	50	Vrå	40	Västerbyhytta	68			Äsarp		120x	Örebro södra	107		
		Vrångbäck	810	Västerbyhytta	68			Äsarp		120y	—Krylbo	107		
Vikersvik		Välberg	53	Västerbyhytta	68			Äsarp		120z	—Mjölby	107		
—Dalkarlsberg	66b	Vallö	910	Västerbyhytta	68			Äsarp		120aa	—Stockholm över	107		
—Ervalla	66	Vamhus	850	Västerbyhytta	68			Äsarp		120ab	Hallsberg	107		
—Otterbäcken	66	Vardsberg	148	Västerbyhytta	68			Äsarp		120ac	Frövi	70		
Viklau	290	Varfru	79	Västerbyhytta	68			Äsarp		120ad	—Svartå	108		
Vikmanshyttan	65	Vargårda	124	Västerbyhytta	68			Äsarp		120ae	Örebro södra	107		
Viksjöfors	37	Väckelsång	221	Västerbyhytta	68			Äsarp		120af	—Krylbo	107		
Vilhelmsro 162, 162a				Västerbyhytta	68			Äsarp		120ag	—Mjölby	107		
Villingen	41	Väderstad		Västerbyhytta	68			Äsarp		120ah	—Stockholm över	107		
Vilshult	237	—Bränninge.....	150	Västerbyhytta	68			Äsarp		120ai	Hallsberg	107		
		—Hälsingholm.....	155	Västerbyhytta	68			Äsarp		120aj	Frövi	70		
Vimmerby		—Mjölby	155	Västerbyhytta	68			Äsarp		120ak	—Svartå	108		
—Hälsingborg.....	146	—Stenstorp	155	Västerbyhytta	68			Äsarp		120al	Örebro södra	107		
—Linköping.....	146	Väderum	143	Västerbyhytta	68			Äsarp		120am	—Krylbo	107		
—Spängenäs	142	Väja	14	Västerbyhytta	68			Äsarp		120an	—Mjölby	107		
Vimo	57			Västerbyhytta	68			Äsarp		120ao	—Stockholm över	107		
Vinberg	195	Vänernsberg 180, 712		Västerbyhytta	68			Äsarp		120ap	Hallsberg	107		
Vindeln	10			Västerbyhytta	68			Äsarp		120aq	Frövi	70		
Vingåker	124	Vännäs		Västerbyhytta	68			Äsarp		120ar	—Svartå	108		
Vinketomta	142	—Boden	10	Västerbyhytta	68			Äsarp		120as	Örebro södra	107		
Vinninga	157	—Bräcke	10	Västerbyhytta	68			Äsarp		120at	—Krylbo	107		
Vinnö	235	—Umeå	11	Västerbyhytta	68			Äsarp		120au	—Mjölby	107		
Vinslöv	238	Väring	124	Västerbyhytta	68			Äsarp		120av	—Stockholm över	107		
Vintjärn	39	Värkeback 143, 675		Västerbyhytta	68			Äsarp		120aw	Hallsberg	107		
		Värmdö	763	Västerbyhytta	68			Äsarp		120ax	Frövi	70		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120ay	—Svartå	108		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120az	Örebro södra	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120ba	—Krylbo	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bb	—Mjölby	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bc	—Stockholm över	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bd	Hallsberg	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120be	Frövi	70		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bf	—Svartå	108		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bg	Örebro södra	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bh	—Krylbo	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bi	—Mjölby	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bj	—Stockholm över	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bk	Hallsberg	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bl	Frövi	70		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bm	—Svartå	108		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bn	Örebro södra	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bo	—Krylbo	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bp	—Mjölby	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bq	—Stockholm över	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120br	Hallsberg	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bs	Frövi	70		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bt	—Svartå	108		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bu	Örebro södra	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bv	—Krylbo	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bw	—Mjölby	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bx	—Stockholm över	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120by	Hallsberg	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120bz	Frövi	70		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120ca	—Svartå	108		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120cb	Örebro södra	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120cc	—Krylbo	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120cd	—Mjölby	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120ce	—Stockholm över	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120cf	Hallsberg	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120cg	Frövi	70		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120ch	—Svartå	108		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120ci	Örebro södra	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120cj	—Krylbo	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120ck	—Mjölby	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120cl	—Stockholm över	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120cm	Hallsberg	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120cn	Frövi	70		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120co	—Svartå	108		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120cp	Örebro södra	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120cq	—Krylbo	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120cr	—Mjölby	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120cs	—Stockholm över	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120ct	Hallsberg	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120cu	Frövi	70		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120cv	—Svartå	108		
				Västerbyhytta	68			Äsarp		120cw	Örebro södra	107		
				Västerbyhytta	68			Äsarp	</					

AP får Ni största? valuta vid inköp

onier-Basaren, Sveriges äldsta och mest
rterade Bazar-etablissemang, är i tillfälle,
de på senare tiden enorma prisstegringar
de flesta branscher, att från sina resp.
ika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt
rt låga priser 1,000-tals nya reela varor,
en var såväl familj som enskild dagligen
ver.

åra varor uppdelas efter bestämda pris-
1 från 10 öre till 3 kronor styck.

Säsongsnyheterna inkommit!

ärk adressen!

Drottninggatan 65

(Förväxla ej!)

dnings-, Pappers- & Cigarrafiären

Storkyrkobrinken, Stockholm

Rekommenderas
i ärade resandes benägna hägkomst.
Vy-, Artist- o. Fantasi-kort
Största sortiment, billigaste pris.

FILIAL:
denstryckeriet Storkyrkobrinken 11.

ÖVERALLT

i vårt land är

ressjäst



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

ind och erkänd som oöver-
räffad i jäskraft o. hållbarhet.

Sternhagens

Skyllfabrik

108 Drottninggatan 108
STOCKHOLM.

Allm. Tel. 26179

LUSSKYLTAR, REKLAMSKYLTAR
DEKORATIVA ARBETEN

Stäst och Billigast!

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17
STOCKHOLM.

Rikstel. 2101. Allm. tel. 55 45

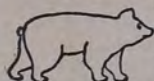
Tillverkar

**SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -**

SANDBERGS 2 Brunkebergstorg 2.

Herrskrädderi - Herrkläder.
STOCKHOLM.

BJÖRNRINGEN



är elegant, svärter ej fingret,
liknar fullständigt 23 karats
guld och är oöverträffad i
hållbarhet. Pris 2 kr.

Lagl. skyddat märke.

Finnes endast hos Guldsmid

L. JENSEN, Tegnergatan 19, Stockholm.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.
Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,
T. OLSEN.

Garlivaregatan 9-11 i: STOCKHOLM.
Allm. Tel. 5837. Rikstel. 29 84.

FRANS STÅHLBERG, Stockholm Kungsgatan 57 (f.d. 15)
R. Norm. 4 65. A. Br. 48 70
En gros-lager av:
FICK-, VÄGG- o. VÄCKARUR, URKEDJÖB m. m.

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum,
M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., Libanon.

Skolgatan 2.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stor-
gatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronneby-
gatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådugatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarlsgratan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-
der, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

Fotografi- apparater -

och

förbrukningsartiklar

köpas förmånligt

hos

FORSNERS A.-B.

Klarabergsgatan 44
STOCKHOLM.



Svenska Havregrynsindustrien är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars — Kalmar Axa — Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som **alltid** lämna
Eder full **hygienisk** garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre**.

Tab. 1—8.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik.
Direkta sittvagnar. II, III: Långsele-Narvik (III end. juni—aug. o. end. i mån av utrymme i sovv.): 503, 504. Kiruna-Luleå 941, 942. **Direkta sovv.** I, II, III (III end. juni—aug.): Riksgränsen-Stockholm 503, 504 (vagnar ga som sittv. Boden-Långsele). b) I kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett. c) Under tiden 15/6—31/8. d) § 2.12. e) § 3.10.

...	4.50	6.22	t. fr. Narvik	...	12.19	...
...	...	...	t. Riksgränsen	...	10.46	...
B 941	b) P 503	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435	B 942	...	...
II, III	I, II, III	...	...	I, II, III	II, III	...
...	6.21	0	fr. Riksgränsen	10.31	...	...
...	7.02	7	Vassijokk	10.22	...	...
...	7.17	18	Kopparasen	10.07	...	...
...	7.30	27	Björkliden	9.53	...	...
...	c) x	...	Abisko	9.36	...	...
...	7.49	36	Stordalen	9.19	...	...
...	8.04	46	Kaisepakte	9.04	...	...
...	8.20	58	Stenbacken	8.51	...	...
...	8.34	68	Torneträsk	8.38	...	...
...	8.48	78	Bergfjör	8.24	...	...
...	9.07	89	Rensjön	8.07	...	...
...	9.20	98	Rautas	7.53	...	...
...	9.34	108	Krokvik	7.39	...	...
...	9.48	118	Kiruna	7.25	...	...
...	10.02	129	Kiruna	7.02	6.54	...
7.13	10.12	129	Kalixfors	6.31	...	...
7.37	10.22	143	Turisthydda	6.11	...	...
x	10.32	153	Fjällasen	5.46	...	...
8.23	10.42	171	Risbäck	4.57	...	...
9.12	10.52	196	Linaås	4.37	...	...
9.31	11.02	219	Siktrask	4.14	...	...
9.53	11.12	229	Gällivare	3.53	...	...
10.10	11.22	235	Malmberget 2	3.32	...	...
10.49	11.32	235	fr. Malmberget 2	4.12	...	...
10.10	11.42	235	fr. Malmberget 2	4.12	...	...
10.35	11.52	229	fr. Gällivare	3.32	...	...
10.56	12.02	229	Hartrask	3.13	...	...
11.10	12.12	250	Ripats	2.59	...	...
11.27	12.22	260	Nuortikon	2.40	...	...
11.40	12.32	277	Kilvo	2.27	...	...
12.02	12.42	289	Nattavara	2.02	...	...
12.21	12.52	299	Koskivara	1.43	...	...
12.37	13.02	299	Polerikeln	1.27	...	...
1.01	13.12	311	Murjek	1.02	1.05	...
1.24	13.22	326	Nasberg	12.36	...	...
1.48	13.32	338	Lakatrask	12.11	...	...
2.03	13.42	348	Gulltrask	11.54	...	...
2.18	13.52	358	Sandtrask	11.37	...	...
2.32	14.02	366	Gransjö	11.22	...	...
2.52	14.12	379	Ljuså	10.58	...	...
3.08	14.22	389	Holmfors	10.41	...	...
3.22	14.32	398	Boden	10.10	10.26	...
5.09	9.01	434	t. Luleå 9	8.22	9.02	...
11.22	1.04	540	t. Jörn 10	4.42	3.22	...
11.22	3.49	539	t. Karungi 6	e) 1.08	5.22	...
...	10.04	1542	t. Stockholm 10, 35, 36	6.22	...	...

7. Älvsby—Piteå—Älvsby. 7.

Tidtabell för provisoriska trafikens tåg å statsbanan Älvsby—Piteå.
 b) Endast lördagar.

Biljett- pris:	...		6 24	...	fr. Stockh. O 36, 35, 10 t.	10.04	...	Biljett- pris:			
	...	...	6 32	6 42	fr. Jörn 10	10.57	11 22				
	6.38		6.40	...	fr. Luleå 9, 10	11.34	8 22				
II	III	H:o 3 II, III		H:o 1 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.		H:o 2 II, III	H:o 4 II, III	II	III
från Älvsby	b)	9.00	9.15	0	fr. Älvsby	t.	7.05	b)	6.15	5.60	2.80
0.80	0.40	9.10	9.25	4	Högheden	↑	6.57	6.07	5.60	2.80	
1.60	0.80	9.36	9.51	15	Tvärån		6.32	5.42	4.00	2.00	
2.40	1.20	9.51	10.06	21	Vargbacken		6.17	5.27	3.20	1.60	
3.20	1.60	10.12	10.27	28	Arneback		6.01	5.11	3.20	1.60	
4.00	2.00	10.26	10.41	34	Pålberget		5.41	4.51	2.40	1.20	
4.00	2.00	10.36	10.51	38	Kvarnasen		5.30	4.40	1.60	0.80	
4.80	2.40	10.48	11.03	42	Bölebyn		5.22	4.32	1.60	0.80	
4.80	2.40	11.03	11.18	47	Ojebyn		5.02	4.17	1.60	0.80	
5.60	2.80	b) 11.15	11.30	53	Piteå	fr.	4.52	b)	4.00	0.80	från Piteå

8. Bastutrask—Skellefteå—Kallholmen—Bastutrask. 8.

Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik.

...	...	2.40	2.40	...	6.38	9.02	9.23	...	fr. Luleå 9, 10	...	t.	...	7.32	8.22	10.04
...	...	B 957	B 959	...	G 1783	B 935	B 961	...	Statens järnvägar	...	G 1784	B 935	B 961	...	...
...	...	II, III	II, III	...	II, III	II, III	II, III	Km.	spårv. 1.435	...	II, III	II, III	II, III	...	...
...	...	6.29	8.23	...	12.28	4.05	6.10	0	fr. Bastuträsk	...	11.34	1.40	5.02	...	...
...	...	x	x	...	x	x	x	1	Röjnore	...	x	x	x	...	...
...	...	6.57	8.51	...	1.11	4.33	6.38	16	Finnforsfallet	...	10.50	1.10	4.05	...	...
...	...	7.09	9.03	...	1.29	4.45	6.50	23	Krängfors	...	10.28	12.56	4.05	...	...
...	...	7.26	9.20	...	1.53	5.02	7.07	32	Klutmark	...	9.59	12.38	4.05	...	...
...	...	7.38	9.32	...	2.11	5.14	7.19	39	Medle	...	9.35	12.21	3.33	...	...
B 945	B 965	x	x	B 943	x	x	x	44	Klintors	...	B 946	x	x	...	...
III	III	7.55	9.49	III	2.34	5.31	7.36	48	fr. Skellefteå	...	III	9.04	12.01	...	...
5 02	d) 6.22	8.31	9.59	12.00	3.15	5.41	7.46	48	fr. Skellefteå	...	V 7.45	8.30	11.51	...	...
5 17	6.37	8.46	10.11	12.15	3.33	5.53	7.58	55	Bergsholmen	...	7.31	8.13	11.39	...	...
x	x	x	x	x	x	x	x	60	Ursviken	...	x	x	x	...	...
36	d) 6.56	V 9.05	\$ 10.28	12.34	4.03	6.10	8.15	63	t. Kallholmen	...	V 7.11	7.40	11.20	...	...

2. Gällivare—Malmberget. 2.

K.M.	Statens järnv. spårv. 1.435.	P 2060 III	P 2062 III	G 2064 III	G 2066 III	
0	fr. Gällivare	1 45	4 00	10.37	4.00	
6	t. Malmberget	1 59	4 14	10.49	4.12	

3. Koskullskulle—Gällivare—Koskullskulle. 3.

Malmberget—Gällivare.											
Km.	Statens järnv. spårv. 1.435.	P 2061 III	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2071 II				
0	fr. Malmberget	1 11	3 24	4 24	10.10	3.32	4.04				
1	fr. Gällivare	1 25	3 38	4 38	10.20	3.42	4.14				

4. Gällivare—Porjus—Gällivare. 4.

Tidtabell för provisoriska trafikens tåg å järnvägen Gällivare—Porjus.

Gällande från 1 Juli 1915.

Enär järnvägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt till ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten a linjen e. d.

Biljett-
pris:

från Gällivare

0 fr. Gällivare

3.20 1.60

4.80 2.40

5.60 2.80

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

6.28 54

5 Karungi—Haparanda—Karungi. 5.

Tidtabell för den provisoriska trafikens tåg å statsbanan Karungi—Haparanda.

Endast tillsvidare.

Biljettpris: II 3:—, I 4:—.

b) Med extratåg. Det otaget avg. Stlm C. 6

leå 5.45 och Boden 7.50

Tab. 13-18.

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Långsele—Härnösand 858, 859, 862, 863, III: Sollefteå—Bräcke 1563, 1564, 1586.
b) Går natt efter vardagar.

...	...	7.50	...	4.20	...	fr. Härnösand 14	...	1.15	...	9.20	...	...
G 1563	B 857	B 859	B 861	B 863	Km.	Statens järnvägar	B 858	B 860	B 862	B 864	G 1586	G 1564
III	II, III	II, III	II, III	II, III		spärrv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	III	III
4.00	8.00	12.52	2.53	8.02	0	fr. Sollefteå	9.39	2.17	4.23	9.31	11.02	12.28
4.30	8.33	12.5	3.26	8.35	4	Hjalta	x	x	x	x	a	a
7.02	...	...	11.32	9.15	271	t. Sundsvall 10, 35, 25	fr.	6.22	5.22	...	10.00	10.00
7.42	...	...	11.41	9.54	216	t. Östersund 10, 18	fr.	6.42	5.42	...	9.56	9.56
...	...	...	7.50	10.04	660	t. Stockholm 10, 35, 36	fr.	6.24	9.20	...	...	...

15 Östersund—Höting—Östersund

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Östersund—Strömsund 457, 458.

9.22	...	...	fr. Stockholm 18, 35, 36	...	7.50
5.23	...	...	fr. Sundsvall 18, 35, 25	...	11.22
B 866	P 458	Km.	Statens järnvägar	P 457	B 865
II, III	II, III		spärrv. 1.435	II, III	II, III
11.25	4.35	0	fr. Östersund	10.35	5.48
x	x	...	Östersund, V	x	x
x	x	...	Kännäsen	x	x
12.03	5.08	13	Åskott	10.10	5.15
x	x	...	Litenäset	x	x
x	x	...	Klöst	x	x
12.57	5.40	28	Lit	9.31	4.28
1.26	6.05	38	Häggenäs	9.11	3.51
1.49	6.22	45	Norderåsen	8.59	3.29
2.46	7.10	62	Munkflobögen	8.22	2.37
x	x	...	Bafstjön	x	x
3.24	7.35	80	t. Jämtlands Sikas	fr.	7.38
3.53	8.04	89	t. Hamnerdal 17	fr.	7.11
12.54	7.12	...	fr. Hamnerdal 17	...	8.04
3.44	7.41	80	fr. Jämtlands Sikas	t.	7.33
x	x	...	Gisselås	x	x
4.37	8.21	98	Hallviken	6.53	12.32
5.10	8.44	115	t. Ulriksfors	fr.	6.22
5.42	9.02	119	t. Strömsund 16	fr.	6.00
4.55	...	...	fr. Strömsund 16	t.	12.02
5.40	...	115	fr. Ulriksfors	t.	11.32
x	x	...	Österkälen	x	x
6.25	...	135	Lövberga	10.40	...
x	x	...	Pilajön	x	x
8.05	...	167	t. Höting	fr.	9.00

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Östersund—Strömsund 457, 458.

...	...	9.00	...	11.25	4.35	...	fr. Höting 15	...	8.02	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Östersund 15	...	10.35	5.48	...
B 828	B 844	B 824	B 826	B 878	P 450	Km.	Statens järnvägar	P 452	B 877	B 825	B 827
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		spärrv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III
5.30	10.38	11.50	4.28	5.30	8.55	0	fr. Ulriksfors	t.	6.12	11.30	12.32
5.42	10.50	12.02	4.40	5.42	9.07	4	t. Strömsund	fr.	6.20	11.18	12.20

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Strömsund—Östersund 457, 458.

...	...	9.00	...	11.25	4.35	...	fr. Höting 15	...	8.02	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Östersund 15	...	10.35	5.48	...
B 828	B 844	B 824	B 826	B 878	P 450	Km.	Statens järnvägar	P 452	B 877	B 825	B 827
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		spärrv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III
5.30	10.38	11.50	4.28	5.30	8.55	0	fr. Ulriksfors	t.	6.12	11.30	12.32
5.42	10.50	12.02	4.40	5.42	9.07	4	t. Strömsund	fr.	6.20	11.18	12.20

18**Storlien—Bräcke—Storlien.****18**

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar**, II, III: Östersund—Stockholm C 101, 102; Duvd—Ljusdal 853 V (475 §)—851. Storlien—Sundsvall 453, 454; Ljusdal—Östersund 1550; Stockholm—Trondhjem 453, 454. Storlien—Bräcke 1583 §—1551. f) Dagligen 13/6—22/6. g) I kl. endast under tiden 13/6—22/6. h) § 11.27.

...	...	...	3.00	3.00	8.33	...	fr. Trondhjem	...	10.40	8.23	10.40	...	...	...
B 853	P 475	G 1583	G 1551	P 453	P 451	Km.	Statens järnvägar	P 452	G 1552	P 454	G 1584	B 854	P 476	...
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		spärrv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	...	...	7.27	6.00	1.21	7.05	0	fr. Storlien	11.22	6.52	4.06	10.16	...	...
...	...	...	7.54	6.33	1.40	7.24	13	Enafors	11.02	6.20	3.44	9.49	...	...
...	...	...	8.19	7.04	1.58	7.42	24	Ann	10.44	5.47	3.25	9.23	...	...
...	...	...	8.43	7.32	2.15	7.59	35	Gevsjön	10.26	5.14	3.06	8.57	...	...
...	...	...	9.17	8.12	2.35	8.17	48	Duvd	9.57	4.35	2.36	8.25	...	...
...	...	...	x	x	x	x	50	Tegsfor	x	x	x	x	...	...
...	...	...	x	x	x	x	56	Äre	9.41	3.59	2.19	7.54	...	...
...	...	...	x	x	x	x	60	Björnänge	x	x	x	x	...	...
...	...	...	x	x	x	x	74	Undersaker	9.20	3.17	1.53	7.19	...	...
...	...	...	x	x	x	x	74	Hälland	x	x	x	x	...	...
...	...	...	6.27	7.24	10.59	10.23	92	Järpen	8.55	2.05	1.28	6.44	...	...
...	...	...	6.45	7.40	11.21	10.55	93	Mörsil	8.30	12.31	1.05	6.08	...	...
...	...	...	x	x	x	x	99	Ocke	x	x	x	x	...	...
...	...	...	7.13	8.03	11.48	11.37	4.41	10.10	8.03	11.45	12.41	5.36	...	...
...	...	...	7.46	8.26	12.30	12.40	5.03	10.31	7.45	10.58	12.23	5.03	...	...
...	...	...	8.06	8.42	12.53	1.13	5.18	10.46	7.30	10.13	12.08	4.24	...	...
...	...	...	8.20	8.53	1.11	1.40	5.29	10.52	7.19	9.48	11.57	4.06	...	...
...	...	...	8.42	9.10	1.38	2.21	5.45	11.13	7.03	9.00	11.41	3.40	...	...
...	...	...	x	x	x	x	143	Krokrom	x	x	x	x	...	...
...	...	...	x	x	x	x	155	Dväsatt	x	x	x	x	...	...
...	...	...	x	x	x	x	161	Täng	6.45	8.12	11.23	3.10	...	...
...	...	...	x	x	x	x	161	Östersund V	x	x	x	x	...	...
...	...	...	9.32	10.31	11.51	11.22	162	t. Östersund	fr.	6.25	11.00	2.37	11.18	...
P 101	5.42	...	5.42	9.02	...	...	...	t. Strömsund 15	fr.	11.18	11.18	6.00	...	...
II, III	...	...	...	...	...	...	...	fr. Strömsund 15	...	5.42	...	5.42	...	...
5.45	...	...	...	...	...	...	...	fr. Östersund	t.	9.54	...	10.45	...	...
6.03	...	...	...	...	...	...	...	Torvalla	...	x	...	x	...	...
6.25	...	...	...	...	...	...	...	Brunflo	...	9.27	...	10.29	...	...
6.45	...	...	...	...	...	...	...	Lockne	...	x	...	x	...	...
7.03	...	...	...	...	...	...	...	Pilgrimstad	...	8.48	...	10.08	...	...
7.16	...	...	...	...	...	...	...	Revsund	...	x	...	x	...	...
10.52	...	...	...	...	...	...	...	Gällö	...	8.09	...	9.50	...	...
2.17	...	...	...	...	...	...	...	Grimmas	...	x	...	x	...	...
8.20	...	...	...	...	...	...	...	Stavre	...	7.40	...	9.34	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Bräcke	fr.	7.17	...	9.20	...	...
10.52	...	...	...	...	...	...	...	t. Sundsvall 35, 25	fr.	...	...	5.22	...	10.00
2.17	...	...	...	...	...	...	...	216 t. Sollefteå 10, 13	fr.	...	...	8.22	...	4.22
8.20	...	...	...	...	...	...	...	586 t. Stockholm 35, 36	fr.	...	...	6.22	...	9.22
...	...	...	...	...	...	...	...	558 t. Luleå 10, 9	fr.	...	...	9.02	...	9.02

17 Jämtlands Sikas—Hamnerdal—Jämtlands Sikas

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar**, II, III: Östersund—Stockholm C 101, 102; Duvd—Ljusdal 853 V (475 §)—851. Storlien—Sundsvall 453, 454; Ljusdal—Östersund 1550; Stockholm—Trondhjem 453, 454. Storlien—Bräcke 1583 §—1551. f) Dagligen 13/6—22/6. g) I kl. endast under tiden 13/6—22/6. h) § 11.27.

Ånge—Sundsvall—Ånge.

25.

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar**. II, III: Sunds-Stockholm 481, 482, 483, 484; Sundsvall—Storlien 483, 484. **Sovvagn** I, II: Stockholm—Sundsvall i tåg 481. En från Ånge till Stockholm gående 1 o II kl. sovvagn utgår Sundsvall som II kl. sittvagn. b) 481 medför I klass endast för resande, som löst atsbiljett, c) § 6 18, d) § 5 42, e) § 11 07.

Ånge	...	...	9 00	...	fr. Stockholm C 36, 35	...	8 20	...	...	7 50
...	...	...	...	...	fr. Luleå 1, 10, 35	...	2 17	...	...	8 22
...	...	...	2 53	...	fr. Sollefteå 13, 10, 35	...	2 17	...	e 12 28	9 39
...	...	...	6 48	...	fr. Östersund 18, 35	...	10 45	...	7 42	11 41

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 484	G 1602	B 872	B 874	P 482
0	fr. Ånge	7 57	12 28	1 50	6 52	8 56
6	Parteboda	...	...	...	...	...
10	Borgsjö	...	...	...	...	...
14	Erikslund	7 36	11 41	1 20	6 19	8 34
20	Johannishög	7 27	11 15	1 06	6 05	8 24
...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Ljungavärk 28	...	8 37	12 47	5 42	8 42
...	fr. Ljungavärk 28	9 23	...	1 38	7 18	9 23
...	fr. Johannishög	7 26	11 01	1 05	6 03	8 23
...	Gullsta	7 17	10 34	12 47	5 39	8 19
...	Fränsta	7 00	10 00	12 21	5 15	7 49
...	Getterån	6 50	9 30	12 07	4 48	7 39
...	Torpshammar	6 34	8 48	11 44	4 18	7 23
...	Viskan	6 13	8 06	11 14	3 41	7 02
...	Ede	5 55	7 10	10 50	3 09	6 44
...	Stöde	...	...	...	...	...
...	Lo	...	...	...	...	...
...	Nedansjö	...	...	...	...	...
...	Nedansjö	...	...	...	...	...
...	Hallbo	...	...	...	...	...
...	Vattjom	...	...	...	...	...
...	fr. Matfors 29	...	...	...	...	...
...	fr. Matfors 29	8 45	8 45	11 03	3 20	6 43
...	fr. Vattjom	5 55	6 59	10 48	3 03	6 43
...	Töva	5 45	6 41	10 34	2 47	6 22
...	Grönängen	...	...	...	...	...
...	Sundsvall v.a.	5 30	6 11	10 06	2 18	6 15
...	Sundsvall	5 25	6 00	10 00	2 10	6 10

Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

26.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
a) Resande med tågen 876 eller 488, som skall fortsätta med tågen 21 eller 22, kan a från påstigningsstationen eller i Ljusdal intill resp. tågs avgång från sistnämnda om mot särskild avgift disponera bäddad liggbplats i II klass vagn. Likaledes kan de, som ank. Ljusdal med något av tågen 21, 22 och 24 och skall fortsätta med 875 från resp. tågs ankomst till Ljusdal intill tågets ankomst till avstigningsstationen mot särskild avgift disponera dylik liggbplats. Genomgåresande med tåg 876 488 till tågen 23 och 24 och från tåg 23 till tåg 875 äga däremot icke att begagna sig dylik liggbplats. c) Helgfria ons- och lördagar.

...	...	...	9 00	...	fr. Stockholm C 36, 35	...	8 20	...	...	7 50
...	...	...	...	...	fr. Sundsvall 25, 35	...	7 02	...	...	9 15
...	...	...	8 25	...	fr. Bollnäs 35	...	7 28	...	...	1 02

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 486	G 1622	B 888	B 876	P 488
0	fr. Ljusdal	10 20	...	6 20	11 35	11 35
6	Hybo	10 10	...	6 05	11 22	11 25
...	Långbacka	9 49	...	5 24	10 50	11 04
...	Delsbo	9 38	...	5 03	10 34	10 53
...	Fredrikfors	9 26	...	4 40	10 17	10 41
...	Näsviken	9 05	...	4 02	9 48	10 20
...	Forså ångslut	...	...	...	...	...
...	Forså	8 52	...	3 28	9 29	10 07
...	Hudiksvall	8 35	...	3 43	9 00	9 50
...	fr. Bergsjö 30	6 00	...	...	...	...

Kilafors—Stugsund—Kilafors.

27.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar**. II, III: Stugl-Ljusdal 497, 498; Stugsund—Bollnäs 499, 885, 892; III: Stugsund—Stockholm 497, 498. b) II kl. liggbplatser tillhandahållas mot avgift åt resande, i tåg 892 intill tågs 21 ång från Kilafors samt i tåg 885 och 499 från tågs 22 ankomst dit. c) Medför ej conv. d. 12/6, 18/6, 14/7, 11/8, 8/9. d) II, III dagl. Söderhamn—Stugsund.

...	...	...	9 00	...	fr. Stockholm C 36, 35	...	3 40	...	...	7 50
...	...	...	...	...	fr. Orsa 37, 35	...	11 45	...	...	9 21
...	...	...	8 24	...	fr. Bollnäs 35	...	8 00	...	...	4 33

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 498	B 888	P 496	B 892
0	fr. Kilafors	7 20	1 00	4 00	9 03
7	Landa	7 11	12 46	3 51	8 48
12	Mobodarne	7 03	12 37	3 43	8 38
18	Bergvik	6 49	12 18	3 30	8 20
21	Myssjö	6 43	12 11	3 24	8 13
24	Kinstaby	6 37	12 01	3 18	8 03
26	Söderå	...	...	...	...
32	Söderhamn v.a.	6 24	11 43	3 05	7 45
33	Söderhamn	6 20	11 37	3 00	7 35
33	fr. Söderhamn	6 15	11 28	2 48	7 25
36	Stugsund	6 10	11 20	2 43	7 22

Km.	Lokaltåg.	G 1685	P 489	G 1691
5 50	fr. Söderhamn	7 12	9 23	3 18
5 58	fr. Stugsund	7 04	9 15	3 10

28.

Ljungavärk—Johannishög—Ljungavärk.

Enkel biljett: 20 öre.

Km.	Johannishög—Ljungavärk järnv., Ljungavärk, sp. 1.435.	B 82	B 84	B 86	B 88
0	fr. Ljungavärk	9 23	1 38	7 18	6 18
3	fr. Johannishög	9 15	1 30	7 10	6 10
...	...	...	...	...	...
...	fr. Ånge 25	8 23	...	3 50	...
...	fr. Sundsvall 25	5 23	...	2 10	...

Km.	Matfors—Vattjom—Matfors.	B 82	B 84	B 86	B 88
0	fr. Matfors	9 45	11 03	3 20	6 53
3	fr. Vattjom	8 35	10 53	3 10	6 43
...	...	...	...	...	...
...	fr. Ånge 25	5 23	...	3 50	...
...	fr. Sundsvall 25	...	...	...	...

29.

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

Enkel biljett: 20 öre.

Km.	Norra Hälsinglands järnv., Hudiksvall, sp. 0.891.	Biljettpris	Biljettpris	Biljettpris	Biljettpris
0	fr. Bergsjö	1 80	1 60	1 40	1 20
...	...	...	...	...	...
...	fr. Hudiksvall	...	...	...	...

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Biljettpris	Biljettpris	Biljettpris	Biljettpris
0	fr. Bergsjö	1 80	1 60	1 40	1 20
...	...	...	...	...	...
...	fr. Hudiksvall	...	...	...	...

30.

Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

Enkel biljett: 20 öre.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Biljettpris	Biljettpris	Biljettpris	Biljettpris
0	fr. Bergsjö	1 80	1 60	1 40	1 20
...	...	...	...	...	...
...	fr. Hudiksvall	...	...	...	...

v och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; = tåg passerar.

Bräcke—Krylbo(—*Stockholm*—)Krylbo—Bräcke.

[illegible]

Krylbo—Stockholm—Krylbo.

36

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar**. II, III: Stockholm C—Karungi 21, 22; Stockholm C—Krylbo—Leksand 4; Stockholm C—Ljusdal 107, 108; Stockholm C—Luleå (III endast maj o. sept. o. endast i mån av utrymme i sovrvagnen) 21, 22; Stockholm C—vall 23, 24, 101, 102; Stockholm C—Östersund—Trondhjem 23, 24; Stockholm C—Östersund 101, 102; III: Stockholm C—Stugsund 107, 108. **Sovrvagn**. I, II, III: Stockholm C—Långsele 21, 22 (En I o. II kl. vagn går som sittvagn, I o. II kl. Långsele—Boden, II kl. Boden—Narvik samt delvis övriga Boden—Riksgränsen och en som sittvagn Långsele—Karungi; III kl. vagnen går under maj o. sept. som sittvagn Långsele—Luleå, juni—aug. som sittvagn Långsele—Boden, Riksgränsen—Narvik o. som sovrvagn Boden—Riksgränsen); I, II: Stockholm C—Bräcke 23, 24 (vagnen en sittvagn Bräcke—Östersund samt viss tid även Östersund—Trondhjem); Stockholm C—Sundsvall 24; Ånge—Stockholm C 23 (vagnen utgår från vall som sittvagn). **Restaurantvagn**. Stockholm C—Krylbo 103, 104 b) I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. c) fr. Uppsala tåg 143. —, sön- o. helgd. samt a) fr. Stockholm C tåg 122. f) § 2.28. g) Se anm. 3, tab. 326. h) lörd. i) Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm se tab. 40.

St 23 (b), II, III	St 21 (b), II, III	G 1053 III	P 107 II, III	P 103 II, III	P 101 II, III	G 1055 III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1,435.	G 1052 III	P 102 II, III	P 104 II, III	P 108 II, III	G 1054 III	St 22 (b), II, III	St 24 (b), II, III	P 522 II, III
4 48	7.19	5 53	12.18	3.33	5.02	3.50	0	fr. Krylbo	1.01	12.13	1.45	5.01	11 33	9 29	12 21	9) 11.36
...	...	...	...	...	...	...	6	Brovalen	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	11	Rosshyttan	12.40	12.01	11.29	4.48	11 02	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	33	Broddbo	12.11	11.47	11.15	4.35	10 24	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Sala	11.46	11.33	1.03	4.22	9 48	8 53	11 45	23 juni
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Västerås 82, 70	...	8.56	...	2.78	7 28	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Gäule 76	...	7) 5.00	...	6 48	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Västerås 70, 82	...	2.50	2.50	8 28	...	...	h) 6.52	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sala	10.52	11.31	12.58	4.17	8 32	8 52	9 39	11 44
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Heby 70	10.23	11.14	12.40	4.02	7 56	9 23	11 26	22 och
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Enköping 79	...	9.59	...	12.07	...	7 42	7 42	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Enköping 79	...	3.44	3.44	7 18	...	8.00	8.00	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Heby	10.17	11.13	12.39	4.01	7 12	9 22	11 25	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Morgongåva	10.04	11.05	...	3.54	6 28	9 12	11 15	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Vittinge	9.44	10.56	...	3.45	6 22	9 05	11 08	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Järås	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Åland	9.04	10.37	...	3.28	5.23	8 45	10 12	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Brunna	8.42	10.27	...	3.19	4.36	8 28	10 12	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Bojse	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Uppsala norra	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	Uppsala	8.03	10.11	11.47	2.59	3.48	7 48	10 35	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Norrtälje 92, 91	...	...	8.24	8.24	...	12.45	12.45	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Enköping 78	...	5 22	10.05	10.05	...	3.25	3.25	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Uppsala	7.32	10.06	11.36	2.53	...	7 43	8 13	...
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C	4.52	9.00	10.27	1.49	...	6 34	7 02	...

Orsa-Bollnäs-Orsa o. Lobonäs-Voxna-Lobonäs. 37

St 23 (b), II, III	St 21 (b), II, III	G 1053 III	P 107 II, III	P 103 II, III	P 101 II, III	G 1055 III	Km.	Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1,435	P 1 II, III
4 48	7.19	5 53	12.18	3.33	5.02	3.50	0	fr. Orsa	11.45
...	...	...	...	...	...	...	4	Stackmora	...
...	...	...	...	...	...	...	7	Kallholmen	...
...	...	...	...	...	...	...	10	Massbacken	11.27
...	...	...	...	...	...	...	17	Skattungbyn	11.16
...	...	...	...	...	...	...	25	Skattungsjön	...
...	...	...	...	...	...	...	32	Furudal	10.52
...	...	...	...	...	...	...	38	Ostervik	...
...	...	...	...	...	...	...	49	t. Göringen	10.25
...	...	...	...	...	...	...	52	Dallfors (vid bilbana)	...
...	...	...	...	...	...	...	49	t. Göringen	10.22
...	...	...	...	...	...	...	55	Assjöbo	...
...	...	...	...	...	...	...	59	Tungsten	...
...	...	...	...	...	...	...	67	t. Voxna	9.49

Biljettpris: Dala—Hälsingland zontaxa AM i lokal- o. samtrafik, Voxna—Lobonäs i lokaltrafik pr km.: 17.5 öre, III 5 öre.
b) månd., onsd., torsd., lörd. och sönd. c) lörd. d) tisd., fred. f) § 9.29.

38 Sveg—Orsa—Sveg.
Zontaxa AC, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) § 9.29. c) Över Storvik.

St 23 (b), II, III	St 21 (b), II, III	G 1053 III	P 107 II, III	P 103 II, III	P 101 II, III	G 1055 III	Km.	Orsa—Hälsinglands jvg, Orsa, spv. 1,435	P 1 II, III
4 48	7.19	5 53	12.18	3.33	5.02	3.50	0	fr. Sveg	11.45
...	...	...	...	...	...	...	13	Kropplåra	...
...	...	...	...	...	...	...	22	Pågelstjärn	...
...	...	...	...	...	...	...	34	Siderstjärn	...
...	...	...	...	...	...	...	42	Tandstjärn	...
...	...	...	...	...	...	...	47	Lillhamra	...
...	...	...	...	...	...	...	63	Vasjön	...
...	...	...	...	...	...	...	72	Älvhö	...
...	...	...	...	...	...	...	84	Gråback	...
...	...	...	...	...	...	...	95	Enådal	...
...	...	...	...	...	...	...	106	Storup	...
...	...	...	...	...	...	...	119	Tallhed	...
...	...	...	...	...	...	...	123	t. Orsa	...

39 Linghed—Norrundet—Linghed. 39

Biljettpris i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 3.5 öre.
b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

St 23 (b), II, III	St 21 (b), II, III	G 1053 III	P 107 II, III	P 103 II, III	P 101 II, III	G 1055 III	Km.	Dala—Ockelbo—Norr. jvg, Jädraås, spv. 0,89/	P 2 II, III	P 4 II, III
4 48	7.19	5 53	12.18	3.33	5.02	3.50	0	fr. Linghed	12.51	6 42
...	...	...	...	...	...	...	11	Vintjärn	12.22	6 12
...	...	...	...	...	...	...	17.5	Rysjö	11.36	5.54
...	...	...	...	...	...	...	22.3	Lia Björnmosen	11.18	5.36
...	...	...	...	...	...	...	28.4	Stora Björnmosen	11.00	5.17
...	...	...	...	...	...	...	31.1	Svartbäcken	10.51	5.08
...	...	...	...	...	...	...	36.6	Tallås	10.34	4.50
...	...	...	...	...	...	...	41.1	Jädraås	10.22	4.38
...	...	...	...	...	...	...	53.2	Brattfors	9.31	3.43
...	...	...	...	...	...	...	58.3	Vij Bruk	9.15	3.26
...	...	...	...	...	...	...	59.4	t. Ockelbo	9.10	3.20
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Gäule 75	6.55	1.44
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm 35, 36	9.22	9.22
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 36, 35	3.40	8.22
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Gäule 75	10.22	3.38
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ockelbo	8.45	8.49
...	...	...	...	...	...	...	...	Gäveringe	8.40	8.44
...	...	...	...	...	...	...	...	Östby	8.33	8.37
...	...	...	...	...	...	...	...	Vittersjö	8.15	8.19
...	...	...	...	...	...	...	...	Åbydal	7.49	7.53
...	...	...	...	...	...	...	...	Totra	7.40	7.45
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Norrsundet	7.30	7.35

och = vardagar. § och = söndags- och helgdagar: = annan inskränkning i tågens gång; ~ = tåg passerar.

40

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik
Directia siftnagnar. II, III: Stockholm C-Uppsala-Gävle C-Stockholm G-Gävle-Falun-Rättvik 103,
104. III: Älvsjö-Tomteholms 80, se i öfrigt tabell 36. **Restaurantvagn**: 103, 104. b) I klass endast för resande, som löst samlingsbiljetten. c) Vardagar inom dag före son-
o.
d) Natt till och efter söndagen. e) Söndagen och helgdagarna. f) Sön- och helgdagarna. g) Söndagen och helgdagarna. h) Söndagen och helgdagarna. i) Söndagen och helgdagarna. j) Söndagen och helgdagarna. k) Söndagen och helgdagarna. l) Söndagen och helgdagarna. m) Söndagen och helgdagarna. n) Söndagen och helgdagarna. o) Söndagen och helgdagarna. p) Söndagen och helgdagarna. q) Söndagen och helgdagarna. r) Söndagen och helgdagarna. s) Söndagen och helgdagarna. t) Söndagen och helgdagarna. u) Söndagen och helgdagarna. v) Söndagen och helgdagarna. w) Söndagen och helgdagarna. x) Söndagen och helgdagarna. y) Söndagen och helgdagarna. z) Söndagen och helgdagarna.

[illegible]

40

Stockholm—Uppsala.

[illegible]

41 Bvalla—Långshyttan 0. åter. 41

Zontaxa H. tab. 331 i lokal- coh samtrafik.

Bl 1		Bl 3		Bl 5		Byrratio—Långshyttans Långshyttan, spb. 0.89/	Bl 2		Bl 4	
I, II, III, IV	V	I, II, III, IV	V	I, II, III, IV	V		I, II, III, IV	V	I, II, III, IV	V
5.00	11.15	2.35	0	tr.	Långshyttan	.....	9.30	2.35	5.45	tr.
x	x	x	6	6	Västaby	.....	x	x	x	x
5.30	11.45	3.05	11	8	Rörshyttan	.....	x	x	x	x
5.35	11.50	3.06	11	11	Själlsund	.....	9.00	2.05	5.15	tr.
x	x	x	18	15	Själlsund	.....	8.55	2.03	5.10	tr.
x	x	x	25	18	Villingen	.....	x	x	x	x
x	x	x	25	18	Åbo	.....	x	x	x	x
x	x	x	25	18	Lönhyttan	.....	x	x	x	x
x	x	x	25	18	Valla	.....	x	x	x	x
6.20	12.35	3.46	27	21	Dynalla	.....	8.10	1.23	4.25	tr.
7.04	.....	8.22	.....	.....	Stocholm C35	.....	7.42	9.00	.....	tr.
7.50	2.54	9.40	.....	.....	Gåle C35	.....	6.30	7.45	2.10	tr.

42 Näs-Morshyttan-Näs

Biljettpris: I lokaltrafik pr
km: II 6 öre. III 4.

[illegible]

43 Gruvgården—Fors—Gruvgården. 43

Biljettpris i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre;
tur- och retur, 14 dagar, 50 % mer.

p 1 II, III		Km.	Grugården—Fors J., Fors, <i>syn</i> / 435.	p 2 II, III	
2.45		0	fr. Grugården.....	t.	2.10
3.10		2	Dala Finnyttan.....		2.05
x		4	Herrgård.....	x	
3.37		7	Gärpenberg.....	1.39	
3.50		11	Åsgården.....	1.14	
3.55		17	Fors.....	1.00	

Gävle—Falun—Orsa—Falun—Gävle.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta siltvagnar II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Gävle—Falun—Kil 5, 6; Solm—Ludvika—Falun—Orsa 57, 58, 61, 62; Stockholm—Gävle—Rättvik 5/55, 56/6.

b) § 9.25. c) § 5.35. d) § 8.57. e) Tag nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10.12 end. för genomgångsresande från bortom Ludvika belägen station. f) § 10.34.

S 9.35. c) S 5.35. d) S 8.57. e) Tag 14 gör uppehåll vid Hofors 10 13 end. för genomgångsresande från botten Ludvika bergslags										fr. Ockelbo 75..... t. (V 1.28) 2.59										7 52										8.40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
7 02										9.09										9.09										10.27										10.27										10.27										2.22										2.22										8 15										fr. Stockholm C 40, 75 t.										fr. Uppsala 75..... t.										6 18										6 28										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.18										5.									

51.

6 48	6 48	...	...	5 48	5 48	...	fr. Östersund 18, 35, 50 t.	...	11 41	...	9 54	9 54	...			
6 10	6 10	...	...	5 22	5 22	...	fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.	...	11 22	...	9 15	9 15	...			
6 02	6 02	...	...	8 35	8 35	...	fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.	...	8 22	...	8 30	8 30	...			
7 32	7 32	...	...	11 37	11 37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.	...	5 12	10 12	9 7 40	9 7 40	...			
...	...	6 35	...	11 55	...	4 05	fr. Orsa 50	t.	1 17	...	10 12	...	...			
...	...	8 32	10 40	1 33	...	5 42	fr. Rättvik 50	t.	11 37	...	4 19	6 42	8 42			
10 20	10 20	7 45	...	2 10	2 10	...	fr. Gäddede 50	t.	...	2 54	6 20	9 42	8 05			
B 55	S 3	S 1 I	B 57	S 11	G 59	S 5	Km. Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.	G 62	B 56	S 6	S 12	B 58	S 2	S 4	B 60	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	
7 20	6 45	10 15	12 25	3 25	4 55	5 35	0 fr. Falun	t.	9 15	10 04	12 12	2 05	4 47	7 14	8 50	9 14
x 7 35	Rosby-Falun	x 10 25	x 12 40	x 3 36	x 5 14	x 5 45	8 Hålsnare	↑	8 55	x 9 49	x 12 02	x 1 54	x 4 32	x 7 04	Rosby, Fa-	x 9 01
x	...	x	x	x	x	x	14 Tornäs	↑	x	x	x	x	x	x	...	x
7 52	>	10 35	12 58	3 47	6 03	5 55	17 Ornäs	↑	8 33	9 33	11 51	1 42	4 16	6 53	>	8 45
8 03	>	10 43	1 13	3 56	6 24	6 03	22 Domnarvet	↑	8 19	9 22	11 43	1 34	4 06	6 45	>	8 35
8 08	9 11	10 47	1 18	4 00	6 30	6 07	23 Borlänge	↑	8 09	9 12	11 40	1 30	4 00	6 45	8 26	8 30
10 47	10 47	...	5 00	5 45	...	9 13	t. Leksand 65	fr.	...	7 42	...	11 35	...	...	6 26	6 36
11 35	11 35	...	8 03	8 02	...	10 43	t. Rättvik 65	fr.	...	6 53	...	9 09	...	...	5 45	5 55
12 06	12 06	...	3 12	...	...	10 14	t. Krylbo 65	fr.	...	7 15	...	...	1 59	...	5 04	5 14
3 40	3 40	...	6 42	...	...	7 50	t. Stockholm 65, 36 ..	fr.	...	9 20	...	...	10 27	...	1 49	1 49
...	...	7 15	...	1 59	...	5 04	fr. Krylbo 65	t.	12 08	...	...	3 12	...	...	10 14	...
...	...	6 53	...	9 09	...	5 45	fr. Rättvik 65	t.	11 35	...	...	8 02	...	...	10 43	...
...	...	7 42	...	12 00	...	6 26	fr. Leksand 65	t.	10 47	...	...	5 00	...	...	9 24	...
...	...	9 16	10 49	...	4 10	...	23 Borlänge	↑	7 42	...	11 38	1 22	...	6 39	8 24	...
...	...	...	...	x	x	x	32 Lindas	↑	x	x	x	x	x	x	...	...
...	...	11 00	...	4 23	...	6 28	32 Sellnäs	↑	7 19	...	11 27	1 09	...	6 28	...	...
...	...	11 14	...	4 38	...	6 42	33 Ulvshtyttan	↑	6 55	...	11 14	12 56	...	6 15	...	...
...	...	11 26	...	4 51	...	6 54	52 Rämshyttan	↑	6 26	...	11 01	12 45	...	6 04	...	...
...	...	11 38	...	5 04	...	7 06	61 Gräsberg	↑	5 51	...	10 48	12 32	...	5 51	...	...
...	...	10 03	11 49	...	5 15	...	70 Ludvika	↑	5 20	...	10 36	12 20	...	5 39	7 36	...
6 51	12 12	2 30	...	7 42	...	9 09	t. Tillberga 68	fr.	8 22	...	6 18	9 53	...	2 55	5 20	6 52
II, III	1 59	4 44	...	9 42	...	11 23	t. Stockholm 68, 70 ..	fr.	6 43	...	...	7 50	...	1	3 30	II, III
6 48	...	7 50	...	...	...	3 30	fr. Stockholm 70, 68 ..	t.	...	1 59	...	...	...	9 42	...	11 23
8 29	...	9 53	...	...	...	5 20	fr. Tillberga 68	t.	...	12 12	...	...	...	7 42	...	9 09
4 20	10 15	12 15	...	...	...	7 22	fr. Ludvika	t.	...	10 13	...	...	...	5 21	7 24	10 32
x 4 48	>	12 27	...	...	...	7 38	70 Klenshyttan	↑	...	10 03	...	...	...	5 11	>	x 10 16
x 5 11	10 35	12 37	...	...	...	7 48	86 Grängesberg B:s. ..	↑	...	9 55	...	...	...	5 03	7 09	x 10 01
x 5 33	x 10 45	12 49	...	...	...	7 58	94 t. Hörken	↑	...	9 43	...	...	...	4 50	>	x 9 42
...	...	V 4 30	...	...	...	...	fr. Annefors 54	fr.	...	V 6 00	...	...	...	...	...	...
...	...	V 6 00	...	...	...	...	fr. Annefors 54	t.	...	V 4 30	...	...	...	...	...	...
x 5 33	x 10 45	12 50	...	...	...	7 59	94 fr. Hörken	t.	...	9 42	...	...	...	4 49	>	x 9 42
5 53	10 57	1 02	...	...	...	8 11	106 t. Ställdalen B:s. ..	fr.	...	9 28	...	...	...	4 35	6 46	9 14
10 27	1 30	...	...	...	...	8 31	fr. Kopparberg 62	fr.	...	9 06	...	...	...	3 42	...	7 06
1 00	5 55	...	...	...	...	11 28	t. Örebro 62, 70, 107.	fr.	...	6 10	...	...	...	11 21	...	4 35
1 17	6 42	...	...	...	...	7 56	t. Köping 62, 70	fr.	...	9 44	...	...	...	11 11	...	4 13
...	9 48	8 00	...	...	...	4 13	fr. Köping 70, 62	t.	...	1 17	...	...	...	9 42	7 56	...
...	6 10	8 25	...	...	...	4 35	fr. Örebro 107, 70, 62	t.	...	1 00	...	...	...	9 16	11 28	...
...	9 06	12 33	...	...	...	7 26	fr. Kopparberg 62	t.	...	10 27	...	...	...	4 56	8 31	...
5 54	10 58	1 04	...	...	...	8 13	106 fr. Ställdalen B:s. ..	t.	...	9 26	...	...	...	4 33	6 45	9 09
x	>	1 26	...	...	...	x	121 t. Björksjön	↑	...	x	...	...	...	x	...	x
6 34	...	...	...	...	...	8 34	126 t. Bredsjö	fr.	...	9 04	...	...	...	4 11	6 25	8 38
9 25	c) 5 36	...	...	...	...	...	fr. Nora 67	fr.	...	...	...	...	...	9 50	2 50	...
...	...	9 50	...	...	...	2 50	fr. Nora 67	t.	...	c) 5 36	...	...	...	5 53	...	9 25
6 42	1 28	...	...	...	...	8 35	126 fr. Bredsjö	t.	...	9 02	...	...	...	4 09	6 24	8 29
7 04	1 41	...	...	...	...	8 42	137 t. Sikfors	↑	...	8 49	...	...	...	3 56	>	x 8 07
7 22	1 51	...	...	...	...	8 52	144 t. Hällefors	↑	...	8 40	...	...	...	3 47	>	7 51
7 38	11 42	2 01	...	...	...	9 05	152 t. Grythytted	fr.	...	8 30	...	...	...	3 36	6 01	7 36
9 24	d) 5 39	...	...	...	...	...	t. Korfors 59	fr.	...	...	...	...	...	10 00	...	...
...	10 00	...	...	...	...	7 22	fr. Korfors 59	t.	...	...	...	...	...	d) 5 59	...	...
8 00	11 43	2 02	...	...	...	9 06	152 fr. Grythytted	t.	...	8 29	...	...	...	3 35	6 00	7 30
8 20	>	...	...	...	...	9 14	159 t. Skatvisen	↑	...	8 20	...	...	...	3 21	>	7 18
x 8 34	>	2 17	...	...	...	x 9 20	163 t. Loka	↑	...	x 8 15	...	...	...	3 08	>	x 7 06
8 55	12 05	2 31	...	...	...	9 33	174 t. Herrhult	fr.	...	8 02	...	...	...	3 08	>	6 44
...	2 17	6 42	...	...	...	...	t. Kristinehamn 57 ..	fr.	...	...	...	...	...	8 45	...	...
...	8 45	...	...	...	...	1 06	fr. Mora 57	t.	...	4 23	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	7 02	fr. Kristinehamn 57 ..	t.	...	2 17	...	...	...	...	...	9 14
II 7	8 56	12 06	2 32	...	B 63	9 34	174 fr. Herrhult	t.	...	8 01	8 64	...	...	3 07	>	6 38
III	9 15	12 17	2 44	...	II, III	9 46	185 t. Daglösen	fr.	...	7 49	II, III	...	...	2 54	5 27	6 16
...	9 45	12 45	3 15	...	...	10 25	193 t. Filipstad västra 52	fr.	...	7 30	...	...	...	2 15	4 55	5 55
7 30	8 55	11 45	2 15	...	...	4 55	193 fr. Filipstad västra 52	t.	...	8 20	12 45	...	...	3 15	5 45	6 45
7 58	9 30	12 25	2 54	...	...	5 19	185 fr. Daglösen	t.	...	7 41	12 18	...	...	2 45	5 19	6 06
8 09	>	...	...	...	...	x 5 30	193 Brattforshtyttan ..	↑	...	7 30	12 02	...	...	2 28	>	5 51
8 17	10 01	>	3 13	...	...	5 40	193 Geijersdal	↑	...	7 23	11 51	...	...	2 28	>	5 39
8 27	10 18	>	3 23	...	...	5 50	207 Lindfors	↑	...	7 13	11 33	...	...	2 18	>	5 17
8 36	10 32	>	3 33	...	...	6 12	214 Molkom	↑	...	7 05	11 12	...	...	2 09	>	4 58
8 48	10 53	>	3 45	...	...	6 32	224 Mölnbacka	↑	...	6 53	10 52	...	...	1 56	>	4 12
8 57	11 07	1 08	3 55	...	...	6 45	230 t. Deje	fr.	...	6 43	10 37	...	...	1 46	4 33	3 55
10 08	1 55	...	5 06	...	...	9 42	t. Karlstad öst 61	fr.	...	5 43	...	...	...	12 30	...	1 38
...	4 10	7 38	...	...	...	10 32	fr. Hagfors 61	fr.	...	...	6 40	...	...	9 50	...	...
6 40	...	9 50	1 38	...	...	6 20	fr. Hagfors 61	t.	...	...	...	...	...	4 10	7 42	...
8 58	11 12	1 09	3 56	...	...	6 56	230 fr. Deje	t.	...	6 41	10 15	...	...	1 44	4 32	3 45
x 9 16	11 48	1 26	4 13	...	...	7 28	246 t. Kil	fr.	...	6 25	9 50	...	...	1 27	4 15	3 15
11 18	...	6 42	...	...	...	9 42	t. Sunne 60	fr.	...	...	7 25	...	...	11 25	...	11 25
1 00	...	9 15	...	...	...	8 50	t. Torsby 60	fr.	...	...	5 45	...	...	n) 9 35	...	n) 9 35
10 10	...	1 59	5 10	...	...	8 43	t. Karlstad 130	fr.	...	5 63	8 30	...	...	12 26	3 46	1 10
6 45	...	9 28	...	...	...	7 49	t. Stockholm 130, 124	fr.	...	n) 9 22	...	...	...	...	...	8 38
12 14	...	6 41	...	...	...	7 10	t. Charlottenberg 130	fr.	...	9 42	7 20	...	...	11 27	...	...
7 08	...	10 42	...	...	...	10 30	t. Kristiana Ö.	fr.	...	6 23	...	...	...	7 25	...	...
10 59	2 34	2 45	5 47	...	...	...	314 t. Åmål 53	fr.	...	...	...	...	...	11 53	2 55	12 04
11 52	4 28	3 29	6 38	...	...	...	355 t. Mellerud 53	↑	...	...	...	...	...	11 00	2 11	...
12 50	...	4 12	7 30	...	...	...	396 t. Öxnared 53	↑	...	...	...	...	...	10 04	1 27	...
3 13	...	5 54	9 33	...	...	...	478 t. Göteborg B:s 53 ..	fr.	...	...	...	...	...	8 05	11 43	...

Zontaxa B.
och samtrafik. **Dis-**
sittvagnar I, II, III
Kristiania-Hälsingborg
41, 42; Kristiania—
41, 42; II, III: Kris-
tiania-Hälsingborg F. 37
Kristiania-Trälleva
37, 38; Göteborg-
vika-Stockholm 1, 2;
borg-Falun-Gävle
Kil-Falun-Gävle
Kil-Ludvika—Stock-
5, 6; Orsa-Falun-
vika—Stockholm 1,
12; Rättvik-Borås-
Ludvika—Stockholm
Falun-Ludvika—
holm 3, 4; Göte-
daglösen-Filipstad
Göteborg—Öxnered
nersborg 23, 24.
vagnar I, II Kris-
—Köpenhamn 37,
Kristiania-Trälleva
37, 38. **Restau-**
vagnar: Göteborg-
vika—Stockholm 1,
lun-Ludvika—Stock-
3, 4; Malmö—E. 4

b) $\frac{9}{10}$ 52. c) $\frac{5}{10}$ 53
5.12. e) $\frac{37}{10}$ 54-56, f) $\frac{2}{10}$ 57
g) $\frac{21}{10}$ 58, h) $\frac{1}{10}$ 59-60.
i) $\frac{8}{10}$ 57. h) $\frac{9}{10}$ 20.

52.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrailik.									
		Km.		Beringsgarnas järnv., spår. / 435, Göteborg.					
5	7	8 103	8 105	8 107	8 109	8 111	8 113		
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
7.30	8.55	11.45	2.15	4.55	5.55	9.15			
0 fr. Filipstad Via							t.		
							8.20	9.45	12.45
							II, III	II, III	II, III
							8.102	8.104	8.106
							II, III	II, III	II, III
							8.108	8.110	8.112
							II, III	II, III	II, III
							8.114	8.116	8.118
							II, III	II, III	II, III
							8.120	8.122	8.124
							II, III	II, III	II, III
							8.126	8.128	8.130
							II, III	II, III	II, III

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

/ och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

1

56. Mora-Noret—Älvdalen—Mora-Noret. 56.

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km. enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B. tab. 331.

...	...	6.12	...	7.50	12.44	...	fr. Stockholm 70.....	t.	4.44	9.52	...	11.23	...	...
...	...	10.10	...	2.20	7.24	...	fr. Falun 50.....	t.	10.03	3.05	...	7.13	...	...
P 58	B 87	P 81	B 89	G 83	P 57	...	Gävle—Dala järnvägar,	P 58	G 84	B 88	P 82	B 90	P 57	...
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	Gävle, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...
6.58	12.25	12.53	4.40	6.25	9.52	...	0 fr. Mora-Noret.....	t.	7.12	12.10	12.45	4.31	6.05	10.06
7.04	12.30	12.58	4.45	6.30	9.57	...	2 t. Mora [409, 410]...	fr.	7.07	12.05	12.40	4.26	6.00	10.00
...	...	9.14	...	...	...	...	t. Kristinehamn 57...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	8.45	...	...	fr. Kristinehamn 57...	t.	...	9.14	...	...	...	...
...	...	1.05	...	6.40	...	...	2 fr. Mora [409, 410]...	t.	...	12.00	...	4.15	...	...
...	...	1.11	...	6.50	...	...	4 Morkarby.....	...	...	11.53	...	4.10	...	...
...	...	1.25	...	7.09	...	...	11 Eldris.....	...	...	11.34	...	3.57	...	...
...	...	1.44	...	7.43	...	...	24 Gopshus.....	...	...	11.01	...	3.38	...	...
...	...	1.58	...	8.09	...	...	29 Oxberg.....	...	...	10.45	...	3.24	...	...
...	...	2.08	...	8.23	...	...	33 Blyberg.....	...	...	10.25	...	3.15	...	...
...	...	2.16	...	8.38	...	...	38 Gåsvarv.....	...	...	10.09	...	3.07	...	...
...	...	2.25	...	8.50	...	...	43 t. Älvdalen.....	fr.	...	9.55	...	2.55	...	...

57. Mora—Kristinehamn—Mora. 57.

Zontaxa X, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) § 11.00. c) § 11.00. d) § 11.00. e) § 11.00. f) § 11.00. g) § 11.00.

...	...	8.05	...	...	...	...	fr. Bollnäs 37, 50, 56.....	t.	...	...	...	4.47	...	...
...	...	7.30	...	...	...	...	fr. Svea 38, 50, 56.....	t.	...	...	...	6.20	...	...
4.05	...	11.55	...	...	...	...	fr. Orsa 50, 56.....	t.	...	6.35	...	1.17	...	...
2.35	...	9.55	...	...	...	...	fr. Älvdalen 50.....	t.	...	8.30	...	2.25	...	...
...	...	10.10	...	...	...	...	fr. Falun 50, 56.....	t.	...	7.13	...	3.05	...	...

58. Mora—Värners järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435. 58.

G 23	...	...	P 1	...	...	...	0 fr. Mora.....	t.	...	4.23	...	11.27	...	...
III	...	...	II, III	...	...	...	10 Vika.....	↑	...	4.07	...	11.03	...	...
5.30	...	...	1.06	...	...	...	27 Vimo.....	↑	...	3.40	...	10.08	...	...
6.04	...	...	1.23	...	...	...	30 Katthö.....	↑	...	...	...	...	...	...
7.04	...	...	1.50	...	...	...	39 Gävunda.....	↑	...	3.21	...	9.18	...	...
...	...	...	2.09	...	...	...	48 t. Brintbodarne.....	fr.	...	3.06	...	8.46	...	...
7.42	...	...	2.23	...	...	...	t. Limesforsen.....	fr.	...	10.55	...	...	...	...
8.11	...	...	6.12	...	...	...	Malung—Limesforsens järnv.,	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Kristinehamn, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Limesforsen.....	t.	...	6.12	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	6 Tandö.....	↑	...	5.58	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	21 Malungsfors.....	↑	...	5.22	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	25 Vallerås.....	↑	...	5.09	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	31 t. Malung.....	fr.	...	4.52	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Mora—Värners järnväg.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	31 fr. Malung.....	t.	...	4.22	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	38 Tyngö.....	↑	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	42 Öje.....	↑	...	3.57	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	59 t. Brintbodarne.....	fr.	...	3.12	...	...	...	...

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted. 59.

Biljettpreis: Zontaxa F, tab. 331 i lokal- och samtrafik.
b) § 4.28. c) § 4.28. d) § 4.28. e) § 4.28. f) § 4.28. g) § 4.28.

...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 70, 68, 51.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 70, 68, 51.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Falun 51.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 70, 68, 51.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 70, 68, 51.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Falun 51.....	t.	...	...	...	...	...	...

60. Torsby—Kil—Torsby. 60.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsby.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kil.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsby.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kil.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsby.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kil.....	t.	...	...	...	...	...	...

61. Torsby—Kil—Torsby. 61.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsby.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kil.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsby.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kil.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsby.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kil.....	t.	...	...	...	...	...	...

62. Torsby—Kil—Torsby. 62.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsby.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kil.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsby.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kil.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsby.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kil.....	t.	...	...	...	...	...	...

63. Torsby—Kil—Torsby. 63.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsby.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kil.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsby.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kil.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsby.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kil.....	t.	...	...	...	...	...	...

64. Torsby—Kil—Torsby. 64.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsby.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kil.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsby.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kil.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsby.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kil.....	t.	...	...	...	...	...	...

65. Torsby—Kil—Torsby. 65.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsby.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kil.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsby.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kil.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Torsby.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Kil.....	t.	...	...	...	...	...	...

58. Falun—Björbo—Falun. 58.

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km. enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B. tab. 331.

...	...	6.12	...	7.50	12.44	...	fr. Stockholm 70.....	t.	4.44	9.52	...	11.23	...	...
...	...	10.10	...	2.20	7.24	...	fr. Falun 50.....	t.	10.03	3.05	...	7.13	...	...
P 58	B 87	P 81	B 89	G 83	P 57	...	Gävle—Dala järnvägar,	P 58	G 84	B 88	P 82	B 90	P 57	...
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	Gävle, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...
6.58	12.25	12.53	4.40	6.25	9.52	...	0 fr. Mora-Noret.....	t.	7.12	12.10	12.45	4.31	6.05	10.06
7.04	12.30	12.58	4.45	6.30	9.57	...	2 t. Mora [409, 410]...	fr.	7.07	12.05	12.40	4.26	6.00	10.00
...	...	9.14	...	...	...	...	t. Kristinehamn 57...	fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	8.45	...	...	fr. Kristinehamn 57...	t.	...	9.14	...	...	...	...
...	...	1.05	...	6.40	...	...	2 fr. Mora [409, 410]...	t.	...	12.00	...	4.15	...	...
...	...	1.11	...	6.50	...	...	4 Morkarby.....	...	...	11.53	...	4.10	...	...
...	...	1.25	...	7.09	...	...	11 Eldris.....	...	...	11.34	...	3.57	...	...
...	...	1.44	...	7.43	...	...	24 Gopshus.....	...	...	11.01	...	3.38	...	...
...	...	1.58	...	8.09	...	...	29 Oxberg.....	...	...	10.45	...	3.24	...	...
...	...	2.08	...	8.23	...	...	33 Blyberg.....	...	...	10.25	...	3.15	...	...
...	...	2.16	...	8.38	...	...	38 Gåsvarv.....	...	...	10.09	...	3.07	...	...
...	...	2.25	...	8.50	...	...	43 t. Älvdalen.....	fr.	...	9.55	...	2.55	...	...

59. Grythytted—Kortfors—Grythytted. 59.

Biljettpreis: Zontaxa F, tab. 331 i lokal- och samtrafik.
b) § 4.28. c) § 4.28. d) § 4.28. e) § 4.28. f) § 4.28. g) § 4.28.

...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 70, 68, 51.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 70, 68, 51.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Falun 51.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 70, 68, 51.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 70, 68, 51.....	t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Falun 51.....	t.	...	...	...	...	...	...

60. Torsby—Kil—Torsby. 60.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

...	...	...
-----	-----	-----

65 Rättvik—Krylbo—Rättvik.
Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II, III; Leksand—Krylbo—Stockholm C 3, 4; Rättvik—Borlänge—Lutvika—Stockholm C 5, 6.
b) Anslutning finnes icke den 10/6, 13/6, 14/6, 17/6, 18/6, 19/6, 20/6, 21/6, 22/6, 23/6, 24/6, 25/6, 26/6, 27/6, 28/6, 29/6, 30/6, 1/7, 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7, 7/7, 8/7, 9/7, 10/7, 11/7, 12/7, 13/7, 14/7, 15/7, 16/7, 17/7, 18/7, 19/7, 20/7, 21/7, 22/7, 23/7, 24/7, 25/7, 26/7, 27/7, 28/7, 29/7, 30/7, 31/7, 1/8, 2/8, 3/8, 4/8, 5/8, 6/8, 7/8, 8/8, 9/8, 10/8, 11/8, 12/8, 13/8, 14/8, 15/8, 16/8, 17/8, 18/8, 19/8, 20/8, 21/8, 22/8, 23/8, 24/8, 25/8, 26/8, 27/8, 28/8, 29/8, 30/8, 31/8, 1/9, 2/9, 3/9, 4/9, 5/9, 6/9, 7/9, 8/9, 9/9, 10/9, 11/9, 12/9, 13/9, 14/9, 15/9, 16/9, 17/9, 18/9, 19/9, 20/9, 21/9, 22/9, 23/9, 24/9, 25/9, 26/9, 27/9, 28/9, 29/9, 30/9, 31/9, 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10, 11/10, 12/10, 13/10, 14/10, 15/10, 16/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10, 26/10, 27/10, 28/10, 29/10, 30/10, 31/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 13/11, 14/11, 15/11, 16/11, 17/11, 18/11, 19/11, 20/11, 21/11, 22/11, 23/11, 24/11, 25/11, 26/11, 27/11, 28/11, 29/11, 30/11, 31/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 13/12, 14/12, 15/12, 16/12, 17/12, 18/12, 19/12, 20/12, 21/12, 22/12, 23/12, 24/12, 25/12, 26/12, 27/12, 28/12, 29/12, 30/12, 31/12, 1/13, 2/13, 3/13, 4/13, 5/13, 6/13, 7/13, 8/13, 9/13, 10/13, 11/13, 12/13, 13/13, 14/13, 15/13, 16/13, 17/13, 18/13, 19/13, 20/13, 21/13, 22/13, 23/13, 24/13, 25/13, 26/13, 27/13, 28/13, 29/13, 30/13, 31/13, 1/14, 2/14, 3/14, 4/14, 5/14, 6/14, 7/14, 8/14, 9/14, 10/14, 11/14, 12/14, 13/14, 14/14, 15/14, 16/14, 17/14, 18/14, 19/14, 20/14, 21/14, 22/14, 23/14, 24/14, 25/14, 26/14, 27/14, 28/14, 29/14, 30/14, 31/14, 1/15, 2/15, 3/15, 4/15, 5/15, 6/15, 7/15, 8/15, 9/15, 10/15, 11/15, 12/15, 13/15, 14/15, 15/15, 16/15, 17/15, 18/15, 19/15, 20/15, 21/15, 22/15, 23/15, 24/15, 25/15, 26/15, 27/15, 28/15, 29/15, 30/15, 31/15, 1/16, 2/16, 3/16, 4/16, 5/16, 6/16, 7/16, 8/16, 9/16, 10/16, 11/16, 12/16, 13/16, 14/16, 15/16, 16/16, 17/16, 18/16, 19/16, 20/16, 21/16, 22/16, 23/16, 24/16, 25/16, 26/16, 27/16, 28/16, 29/16, 30/16, 31/16, 1/17, 2/17, 3/17, 4/17, 5/17, 6/17, 7/17, 8/17, 9/17, 10/17, 11/17, 12/17, 13/17, 14/17, 15/17, 16/17, 17/17, 18/17, 19/17, 20/17, 21/17, 22/17, 23/17, 24/17, 25/17, 26/17, 27/17, 28/17, 29/17, 30/17, 31/17, 1/18, 2/18, 3/18, 4/18, 5/18, 6/18, 7/18, 8/18, 9/18, 10/18, 11/18, 12/18, 13/18, 14/18, 15/18, 16/18, 17/18, 18/18, 19/18, 20/18, 21/18, 22/18, 23/18, 24/18, 25/18, 26/18, 27/18, 28/18, 29/18, 30/18, 31/18, 1/19, 2/19, 3/19, 4/19, 5/19, 6/19, 7/19, 8/19, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 13/19, 14/19, 15/19, 16/19, 17/19, 18/19, 19/19, 20/19, 21/19, 22/19, 23/19, 24/19, 25/19, 26/19, 27/19, 28/19, 29/19, 30/19, 31/19, 1/20, 2/20, 3/20, 4/20, 5/20, 6/20, 7/20, 8/20, 9/20, 10/20, 11/20, 12/20, 13/20, 14/20, 15/20, 16/20, 17/20, 18/20, 19/20, 20/20, 21/20, 22/20, 23/20, 24/20, 25/20, 26/20, 27/20, 28/20, 29/20, 30/20, 31/20, 1/21, 2/21, 3/21, 4/21, 5/21, 6/21, 7/21, 8/21, 9/21, 10/21, 11/21, 12/21, 13/21, 14/21, 15/21, 16/21, 17/21, 18/21, 19/21, 20/21, 21/21, 22/21, 23/21, 24/21, 25/21, 26/21, 27/21, 28/21, 29/21, 30/21, 31/21, 1/22, 2/22, 3/22, 4/22, 5/22, 6/22, 7/22, 8/22, 9/22, 10/22, 11/22, 12/22, 13/22, 14/22, 15/22, 16/22, 17/22, 18/22, 19/22, 20/22, 21/22, 22/22, 23/22, 24/22, 25/22, 26/22, 27/22, 28/22, 29/22, 30/22, 31/22, 1/23, 2/23, 3/23, 4/23, 5/23, 6/23, 7/23, 8/23, 9/23, 10/23, 11/23, 12/23, 13/23, 14/23, 15/23, 16/23, 17/23, 18/23, 19/23, 20/23, 21/23, 22/23, 23/23, 24/23, 25/23, 26/23, 27/23, 28/23, 29/23, 30/23, 31/23, 1/24, 2/24, 3/24, 4/24, 5/24, 6/24, 7/24, 8/24, 9/24, 10/24, 11/24, 12/24, 13/24, 14/24, 15/24, 16/24, 17/24, 18/24, 19/24, 20/24, 21/24, 22/24, 23/24, 24/24, 25/24, 26/24, 27/24, 28/24, 29/24, 30/24, 31/24, 1/25, 2/25, 3/25, 4/25, 5/25, 6/25, 7/25, 8/25, 9/25, 10/25, 11/25, 12/25, 13/25, 14/25, 15/25, 16/25, 17/25, 18/25, 19/25, 20/25, 21/25, 22/25, 23/25, 24/25, 25/25, 26/25, 27/25, 28/25, 29/25, 30/25, 31/25, 1/26, 2/26, 3/26, 4/26, 5/26, 6/26, 7/26, 8/26, 9/26, 10/26, 11/26, 12/26, 13/26, 14/26, 15/26, 16/26, 17/26, 18/26, 19/26, 20/26, 21/26, 22/26, 23/26, 24/26, 25/26, 26/26, 27/26, 28/26, 29/26, 30/26, 31/26, 1/27, 2/27, 3/27, 4/27, 5/27, 6/27, 7/27, 8/27, 9/27, 10/27, 11/27, 12/27, 13/27, 14/27, 15/27, 16/27, 17/27, 18/27, 19/27, 20/27, 21/27, 22/27, 23/27, 24/27, 25/27, 26/27, 27/27, 28/27, 29/27, 30/27, 31/27, 1/28, 2/28, 3/28, 4/28, 5/28, 6/28, 7/28, 8/28, 9/28, 10/28, 11/28, 12/28, 13/28, 14/28, 15/28, 16/28, 17/28, 18/28, 19/28, 20/28, 21/28, 22/28, 23/28, 24/28, 25/28, 26/28, 27/28, 28/28, 29/28, 30/28, 31/28, 1/29, 2/29, 3/29, 4/29, 5/29, 6/29, 7/29, 8/29, 9/29, 10/29, 11/29, 12/29, 13/29, 14/29, 15/29, 16/29, 17/29, 18/29, 19/29, 20/29, 21/29, 22/29, 23/29, 24/29, 25/29, 26/29, 27/29, 28/29, 29/29, 30/29, 31/29, 1/30, 2/30, 3/30, 4/30, 5/30, 6/30, 7/30, 8/30, 9/30, 10/30, 11/30, 12/30, 13/30, 14/30, 15/30, 16/30, 17/30, 18/30, 19/30, 20/30, 21/30, 22/30, 23/30, 24/30, 25/30, 26/30, 27/30, 28/30, 29/30, 30/30, 31/30, 1/31, 2/31, 3/31, 4/31, 5/31, 6/31, 7/31, 8/31, 9/31, 10/31, 11/31, 12/31, 13/31, 14/31, 15/31, 16/31, 17/31, 18/31, 19/31, 20/31, 21/31, 22/31, 23/31, 24/31, 25/31, 26/31, 27/31, 28/31, 29/31, 30/31, 31/31, 1/32, 2/32, 3/32, 4/32, 5/32, 6/32, 7/32, 8/32, 9/32, 10/32, 11/32, 12/32, 13/32, 14/32, 15/32, 16/32, 17/32, 18/32, 19/32, 20/32, 21/32, 22/32, 23/32, 24/32, 25/32, 26/32, 27/32, 28/32, 29/32, 30/32, 31/32, 1/33, 2/33, 3/33, 4/33, 5/33, 6/33, 7/33, 8/33, 9/33, 10/33, 11/33, 12/33, 13/33, 14/33, 15/33, 16/33, 17/33, 18/33, 19/33, 20/33, 21/33, 22/33, 23/33, 24/33, 25/33, 26/33, 27/33, 28/33, 29/33, 30/33, 31/33, 1/34, 2/34, 3/34, 4/34, 5/34, 6/34, 7/34, 8/34, 9/34, 10/34, 11/34, 12/34, 13/34, 14/34, 15/34, 16/34, 17/34, 18/34, 19/34, 20/34, 21/34, 22/34, 23/34, 24/34, 25/34, 26/34, 27/34, 28/34, 29/34, 30/34, 31/34, 1/35, 2/35, 3/35, 4/35, 5/35, 6/35, 7/35, 8/35, 9/35, 10/35, 11/35, 12/35, 13/35, 14/35, 15/35, 16/35, 17/35, 18/35, 19/35, 20/35, 21/35, 22/35, 23/35, 24/35, 25/35, 26/35, 27/35, 28/35, 29/35, 30/35, 31/35, 1/36, 2/36, 3/36, 4/36, 5/36, 6/36, 7/36, 8/36, 9/36, 10/36, 11/36, 12/36, 13/36, 14/36, 15/36, 16/36, 17/36, 18/36, 19/36, 20/36, 21/36, 22/36, 23/36, 24/36, 25/36, 26/36, 27/36, 28/36, 29/36, 30/36, 31/36, 1/37, 2/37, 3/37, 4/37, 5/37, 6/37, 7/37, 8/37, 9/37, 10/37, 11/37, 12/37, 13/37, 14/37, 15/37, 16/37, 17/37, 18/37, 19/37, 20/37, 21/37, 22/37, 23/37, 24/37, 25/37, 26/37, 27/37, 28/37, 29/37, 30/37, 31/37, 1/38, 2/38, 3/38, 4/38, 5/38, 6/38, 7/38, 8/38, 9/38, 10/38, 11/38, 12/38, 13/38, 14/38, 15/38, 16/38, 17/38, 18/38, 19/38, 20/38, 21/38, 22/38, 23/38, 24/38, 25/38, 26/38, 27/38, 28/38, 29/38, 30/38, 31/38, 1/39, 2/39, 3/39, 4/39, 5/39, 6/39, 7/39, 8/39, 9/39, 10/39, 11/39, 12/39, 13/39, 14/39, 15/39, 16/39, 17/39, 18/39, 19/39, 20/39, 21/39, 22/39, 23/39, 24/39, 25/39, 26/39, 27/39, 28/39, 29/39, 30/39, 31/39, 1/40, 2/40, 3/40, 4/40, 5/40, 6/40, 7/40, 8/40, 9/40, 10/40, 11/40, 12/40, 13/40, 14/40, 15/40, 16/40, 17/40, 18/40, 19/40, 20/40, 21/40, 22/40, 23/40, 24/40, 25/40, 26/40, 27/40, 28/40, 29/40, 30/40, 31/40, 1/41, 2/41, 3/41, 4/41, 5/41, 6/41, 7/41, 8/41, 9/41, 10/41, 11/41, 12/41, 13/41, 14/41, 15/41, 16/41, 17/41, 18/41, 19/41, 20/41, 21/41, 22/41, 23/41, 24/41, 25/41, 26/41, 27/41, 28/41, 29/41, 30/41, 31/41, 1/42, 2/42, 3/42, 4/42, 5/42, 6/42, 7/42, 8/42, 9/42, 10/42, 11/42, 12/42, 13/42, 14/42, 15/42, 16/42, 17/42, 18/42, 19/42, 20/42, 21/42, 22/42, 23/42, 24/42, 25/42, 26/42, 27/42, 28/42, 29/42, 30/42, 31/42, 1/43, 2/43, 3/43, 4/43, 5/43, 6/43, 7/43, 8/43, 9/43, 10/43, 11/43, 12/43, 13/43, 14/43, 15/43, 16/43, 17/43, 18/43, 19/43, 20/43, 21/43, 22/43, 23/43, 24/43, 25/43, 26/43, 27/43, 28/43, 29/43, 30/43, 31/43, 1/44, 2/44, 3/44, 4/44, 5/44, 6/44, 7/44, 8/44, 9/44, 10/44, 11/44, 12/44, 13/44, 14/44, 15/44, 16/44, 17/44, 18/44, 19/44, 20/44, 21/44, 22/44, 23/44, 24/44, 25/44, 26/44, 27/44, 28/44, 29/44, 30/44, 31/44, 1/45, 2/45, 3/45, 4/45, 5/45, 6/45, 7/45, 8/45, 9/45, 10/45, 11/45, 12/45, 13/45, 14/45, 15/45, 16/45, 17/45, 18/45, 19/45, 20/45, 21/45, 22/45, 23/45, 24/45, 25/45, 26/45, 27/45, 28/45, 29/45, 30/45, 31/45, 1/46, 2/46, 3/46, 4/46, 5/46, 6/46, 7/46, 8/46, 9/46, 10/46, 11/46, 12/46, 13/46, 14/46, 15/46, 16/46, 17/46, 18/46, 19/46, 20/46, 21/46, 22/46, 23/46, 24/46, 25/46, 26/46, 27/46, 28/46, 29/46, 30/46, 31/46, 1/47, 2/47, 3/47, 4/47, 5/47, 6/47, 7/47, 8/47, 9/47, 10/47, 11/47, 12/47, 13/47, 14/47, 15/47, 16/47, 17/47, 18/47, 19/47, 20/47, 21/47, 22/47, 23/47, 24/47, 25/47, 26/47, 27/47, 28/47, 29/47, 30/47, 31/47, 1/48, 2/48, 3/48, 4/48, 5/48, 6/48, 7/48, 8/48, 9/48, 10/48, 11/48, 12/48, 13/48, 14/48, 15/48, 16/48, 17/48, 18/48, 19/48, 20/48, 21/48, 22/48, 23/48, 24/48, 25/48, 26/48, 27/48, 28/48, 29/48, 30/48, 31/48, 1/49, 2/49, 3/49, 4/49, 5/49, 6/49, 7/49, 8/49, 9/49, 10/49, 11/49, 12/49, 13/49, 14/49, 15/49, 16/49, 17/49, 18/49, 19/49, 20/49, 21/49, 22/49, 23/49, 24/49, 25/49, 26/49, 27/49, 28/49, 29/49, 30/49, 31/49, 1/50, 2/50, 3/50, 4/50, 5/50, 6/50, 7/50, 8/50, 9/50, 10/50, 11/50, 12/50, 13/50, 14/50, 15/50, 16/50, 17/50, 18/50, 19/50, 20/50, 21/50, 22/50, 23/50, 24/50, 25/50, 26/50, 27/50, 28/50, 29/50, 30/50, 31/50, 1/51, 2/51, 3/51, 4/51, 5/51, 6/51, 7/51, 8/51, 9/51, 10/51, 11/51, 12/51, 13/51, 14/51, 15/51, 16/51, 17/51, 18/51, 19/51, 20/51, 21/51, 22/51, 23/51, 24/51, 25/51, 26/51, 27/51, 28/51, 29/51, 30/51, 31/51, 1/52, 2/52, 3/52, 4/52, 5/52, 6/52, 7/52, 8/52, 9/52, 10/52, 11/52, 12/52, 13/52, 14/52, 15/52, 16/52, 17/52, 18/52, 19/52, 20/52, 21/52, 22/52, 23/52, 24/52, 25/52, 26/52, 27/52, 28/52, 29/52, 30/52, 31/52, 1/53, 2/53, 3/53, 4/53, 5/53, 6/53, 7/53, 8/53, 9/53, 10/53, 11/53, 12/53, 13/53, 14/53, 15/53, 16/53, 17/53, 18/53, 19/53, 20/53, 21/53, 22/53, 23/53, 24/53, 25/53, 26/53, 27/53, 28/53, 29/53, 30/53, 31/53, 1/54, 2/54, 3/54, 4/54, 5/54, 6/54, 7/54, 8/54, 9/54, 10/54, 11/54, 12/54, 13/54, 14/54, 15/54, 16/54, 17/54, 18/54, 19/54, 20/54, 21/54, 22/54, 23/54, 24/54, 25/54, 26/54, 27/54, 28/54, 29/54, 30/54, 31/54, 1/55, 2/55, 3/55, 4/55, 5/55, 6/55, 7/55, 8/55, 9/55, 10/55, 11/55, 12/55, 13/55, 14/55, 15/55, 16/55, 17/55, 18/55, 19/55, 20/55, 21/55, 22/55, 23/55, 24/55, 25/55, 26/55, 27/55, 28/55, 29/55, 30/55, 31/55, 1/56, 2/56, 3/56, 4/56, 5/56, 6/56, 7/56, 8/56, 9/56, 10/56, 11/56, 12/56, 13/56, 14/56, 15/56, 16/56, 17/56, 18/56, 19/56, 20/56, 21/56, 22/56, 23/56, 24/56, 25/56, 26/56, 27/56, 28/56, 29/56, 30/56, 31/56, 1/57, 2/57, 3/57, 4/57, 5/57, 6/57, 7/57, 8/57, 9/57, 10/57, 11/57, 12/57, 13/57, 14/57, 15/57, 16/57, 17/57, 18/57, 19/57, 20/57, 21/57, 22/57, 23/57, 24/57, 25/57, 26/57, 27/57, 28/57, 29/57, 30/57, 31/57, 1/58, 2/58, 3/58, 4/58, 5/58, 6/58, 7/58, 8/58, 9/58, 10/58, 11/58, 12/58, 13/58, 14/58, 15/58, 16/58, 17/58, 18/58, 19/58, 20/58, 21/58, 22/58, 23/58, 24/58, 25/58, 26/58, 27/58, 28/58, 29/58, 30/58, 31/58, 1/59, 2/59, 3/59, 4/59, 5/59, 6/59, 7/59, 8/59, 9/59, 10/59, 11/59, 12/59, 13/59, 14/59, 15/59, 16/59, 17/59, 18/59, 19/59, 20/59, 21/59, 22/59, 23/59, 24/59, 25/59, 26/59, 27/59, 28/59, 29/59, 30/59, 31/59, 1/60, 2/60, 3/60, 4/60, 5/60, 6/60, 7/60, 8/60, 9/60, 10/60, 11/60, 12/60, 13/60, 14/60, 15/60, 16/60, 17/60, 18/60, 19/60, 20/60, 21/60, 22/60, 23/60, 24/60, 25/60, 26/60, 27/60, 28/60, 29/60, 30/60, 31/60, 1/61, 2/61, 3/61, 4/61, 5/61, 6/61, 7/61, 8/61, 9/61, 10/61, 11/61, 12/61, 13/61, 14/61, 15/61, 16/61, 17/61, 18/61, 19/61, 20/61, 21/61, 22/61, 23/61, 24/61, 25/61, 26/61, 27/61, 28/61, 29/61, 30/61, 31/61, 1/62, 2/62, 3/62, 4/62, 5/62, 6/62, 7/62, 8/62, 9/62, 10/62, 11/62, 12/62, 13/62, 14/62, 15/62, 16/62, 17/62, 18/62, 19/62, 20/62, 21/62, 22/62, 23/62, 24/62, 25/62, 26/62, 27/62, 28/62, 29/62, 30/62, 31/62, 1/63, 2/63, 3/63, 4/63, 5/63, 6/63, 7/63, 8/63, 9/63, 10/63, 11/63, 12/63, 13/63, 14/63, 15/63, 16/63, 17/63, 18/63, 19/63, 20/63, 21/63, 22/63, 23/63, 24/63, 25/63, 26/63, 27/63, 28/63, 29/63, 30/63, 31/63, 1/64, 2/64, 3/64, 4/64, 5/64, 6/64, 7/64, 8/64, 9/64, 10/64, 11/64, 12/64, 13/64, 14/64, 15/64, 16/64, 17/64, 18/64, 19/64, 20/64, 21/64, 22/64, 23/64, 24/64, 25/64, 26/64, 27/64, 28/64, 29/64, 30/64, 31/64, 1/65, 2/65, 3/65, 4/65, 5/65, 6/65, 7/65, 8/65, 9/65, 10/65, 11/65, 12/65, 13/65, 14/65, 15/65, 16/65, 17/65, 18/65, 19/65, 20/65, 21/65, 22/65, 23/65, 24/65, 25/65, 26/65,

53 **11110154** **REKORD**
Zontaxa B, tab. 331, 5 lokal- och samtrafik. **Direkta siftnagnar** II, III: Stockholm
1: 2: Stockholm-Ludvika-Kil 5, 6;
Tredje-Gästehög 1, 2: Stockholm

[illegible]

Tel. 0488 Skänblacks — Kimstad — Norsholm.

Nº 15	Nº 17	Nº 19	Nº 21	Km.	Finspång—Norsholm järnv.
12 18	...	...	...	0 tr.	Skärblacka..... t.
12 35	...	...	...	6 L.	Kimstad fr.
6 50	4 55	V 6 50	...	6 fr.	Kimstad t.
7 00	5 05	V 7 00	...	10 L.	Norsholm..... fr.
10 49	8 52	...	...	...	Åtvidabery 144
5 50	...	...	...	...	Västervik 144..... fr.

— om en inskrifning i låns gang: » — tag passerat.

70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B. tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna sönd- och helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande.

			P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III
fr. Stockholm C.	...	...	...	6.30	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	3.00	...
Lokaltågspåret.	...	...	V 5.45	...	V 6.35	6.48	V 7.27	7.55	V 8.27	8.36	9.40	10.56	...	12.15	1.30	2.30	...	V 3.10
Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg	P 451 III	P 453 III	P 551 III	V 6.01	...	V 6.51	7.04	V 7.43	8.11	V 8.43	8.52	9.56	11.12	12.31	1.46	2.46	...	V 3.26
Sundbyberg N	V 4.39	5.30	V 5.41	6.02	6.43	...	7.05	...	8.12	...	8.53	9.57	11.13	12.32	1.47	2.47	...	...
Sundbyberg N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga	V 4.42	5.40	...	6.16	...	...	7.19	...	8.26	...	9.07	10.11	11.27	12.46	2.01	3.01	...	...
fr. Spånga	P 501 III	...	...	...	...	P 503 III	...	...	...	P 505 III	...	P 507 III	...	...	P 509 III	...	...	...
Riddersvik	V 6.00	...	...	...	...	7.24	...	...	...	9.15	...	11.32	...	...	2.06	...	...	...
fr. Spånga	V 6.12	...	...	...	...	7.36	...	...	...	9.27	...	11.44	...	...	2.18	...	...	...
Barkarby	...	...	P 550	...	P 6.52	...	...	...	...	...	...	...	P 11.37	...	...	...	P 3.22	...
Jakobsberg	...	...	6.00	...	7.03	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...	3.33	...
Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ståket	...	...	6.16	...	7.17	...	...	...	...	...	...	...	12.04	...	...	...	3.46	...
Kungsängen	...	...	V 6.22	...	7.23	...	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...	...	V 3.52	...
fr. Stockholm C.	P 473 III	P 409 III	P 555 II, III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 417 III	P 483 III	P 485 III	P 39 II, III	P 487 III	P 489 III
Lokaltågspåret.	3.39	V 4.10	...	4.30	...	V 5.15	5.30	V 6.20	6.30	V 7.15	7.30	8.00	V 8.10	8.30	9.23	...	10.45	11.40
Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg	3.55	V 4.26	...	4.46	...	V 5.31	5.46	V 6.36	6.46	V 7.31	7.46	8.00	V 8.26	8.46	9.39	...	11.01	11.56
Sundbyberg N	3.56	...	P 4.38	4.47	P 5.13	5.47	...	...	6.42	...	7.42	P 8.13	8.42	9.40	P 9.58	...	11.02	11.57
Sundbyberg N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga	4.10	...	...	5.01	...	6.01	...	...	7.01	...	8.01	...	9.01	9.54	...	11.16	12.11	...
fr. Spånga	P 511 III	4.15	...	...	...	...	...	...	P 513 III	7.06	...	P 515 III	8.07	...	P 517 III	9.06	...	P 519 III
Riddersvik	4.27	...	...	...	...	...	...	...	7.18	...	8.19	...	9.18	...	...	11.17	11.29	...
fr. Spånga	...	...	P 4.47	...	P 5.22	...	...	...	...	...	...	P 8.22	...	...	...	P 10.06	...	...
Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg	...	...	4.58	...	5.34	...	...	...	...	...	...	8.33	...	...	10.16	...	...	...
Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ståket	...	...	5.18	...	5.49	...	...	...	...	...	...	8.47	...	...	10.32	...	...	...
Kungsängen	...	...	5.24	...	5.55	...	...	...	...	...	...	8.53	...	...	10.32	...	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

						P 552 III	P 40 II, III	P 38 II, III				P 36 II, III						
fr. Kungsängen	...	...	...	...	V 6.40	...	7.34	...	8.53	...	...	11.47	...	...	...	...	...	...
Ståket	...	...	...	...	6.47	...	7.41	...	9.00	...	...	12.03	...	...	...	...	...	...
Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg	...	...	...	...	7.03	...	7.55	...	9.14	...	...	12.18	...	...	...	...	...	...
Barkarby	...	...	P 502 III	...	P 504 III	...	P 506 III	...	P 508 III	...	...	P 510 III	...	...	...	...	...	...
Spånga	...	...	...	...	a 7.13	...	a 8.05	...	a 9.24	...	...	a 12.28	...	...	...	...	...	...
fr. Riddersvik	...	...	V 5.36	...	6.38	...	7.42	...	...	...	10.01	...	...	...	...	12.37	...	...
Spånga	...	...	V 5.48	...	6.50	...	7.54	...	...	...	10.13	...	...	...	...	12.49	...	...
fr. Spånga	P 452 III	...	P 454 III	...	P 456 III	...	P 458 III	...	P 460 III	...	P 462 III	P 464 III	P 466 III	...	P 468 III	...	...	...
Bromsten	V 4.52	...	6.07	...	6.59	...	7.59	...	8.59	...	9.35	10.18	11.39	...	12.54	...	...	...
Sundbyberg N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg N	5.13	...	a 6.21	...	a 7.13	a 7.22	...	a 8.13	a 8.24	9.13	a 9.33	9.45	10.32	11.53	a 12.37	1.08	P 470 III	P 408 III
Sundbyberg	5.14	V 6.04	...	V 7.04	...	...	V 8.04	...	...	9.14	...	10.33	11.54	...	1.09	2.04	V 2.41	...
Hufvudsta C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lokaltågspåret.	V 5.30	V 6.20	6.38	V 7.20	7.30	...	V 8.20	8.30	...	9.30	...	10.49	12.10	...	1.25	2.20	V 2.57	...
Stockholm C.	...	...	...	...	...	V 7.35	...	...	8.39	...	9.47	...	...	12.51	...	...	...	...
fr. Kungsängen	...	...	...	...	...	5.10	...	...	V 5.25	...	7.28	...	...	...	10.23	...	...	...
Ståket	...	...	...	...	...	5.17	...	...	5.50	...	7.35	...	...	...	10.31	...	...	...
Kallhall	...	...	...	...	...	...	...	...	6.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg	...	...	...	...	...	5.33	...	...	6.22	...	7.50	...	...	...	10.46	...	...	...
Barkarby	P 512 III	...	...	...	...	...	P 514 III	...	...	P 516 III	P 518 III	...	P 520 III	...	...	...	...	...
Spånga	...	...	...	...	...	a 5.43	...	...	V 6.32	...	a 8.00	...	...	...	a 10.56	...	...	...
fr. Riddersvik	2.32	...	...	...	...	...	5.35	...	...	7.27	...	8.26	...	...	10.25	...	...	...
Spånga	2.44	...	...	...	...	...	5.47	...	...	7.32	...	8.38	...	...	10.32	...	...	...
fr. Spånga	P 472 III	...	P 474 III	...	P 476 III	...	P 478 III	...	P 480 III	...	P 482 III	P 484 III	P 486 III	P 488 III	...	P 490 III	P 492 III	...
Bromsten	2.49	...	3.46	...	4.47	...	5.52	...	6.49	...	7.44	...	8.43	9.51	10.42	...	11.21	12.13
Sundbyberg N	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg N	3.03	...	a 4.10	...	a 5.01	...	a 5.52	...	6.06	...	7.03	...	8.10	9.57	10.05	a 11.05	11.33	12.23
Sundbyberg	3.04	V 3.44	4.01	V 4.44	5.02	V 5.44	...	6.02	V 6.42	7.04	V 7.44	7.52	8.58	10.06	10.57	...	...	...
Hufvudsta C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lokaltågspåret.	3.20	V 4.00	4.17	V 5.00	5.18	V 6.00	...	6.23	V 7.05	7.20	V 8.00	8.15	...	9.14	10.22	11.13	...	...
Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	6.05	...	...	...	8.23	...	...	...	11.19	...	...

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Zontaxa B. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm—Gävle 1, 2, 3, 4, 5: Stockholm—Gävle—Rättvik 1. **Restaurantvagn** för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4. **Serveringskupéer** för III kl. resande i samma tag. **Lördagar** helgdagsafmar. c) Onsd., Lörd., Sön- och helgd. samt d. 22 o. 25 jnni. d) 20/5—5/6. e) 20/5—1/6. f) Vardagar 1/5—10/5, 6/6—30/6. g) Dagl. 20/5—5/6. h) 20/5—1/6. i) 20/5—5/6. k) p för resande till Söderfors, till och bortom Dannemora och Uppsala. l) Lörd., sön- o. helgd. m) \$ 9.50. n) \$ 5.00.

6.44	...	6.44	...	...	...	5.42	...	...	...	fr. Östersund 35 t.	...	...	...	11.41	9.54	...	...	...	
6.40	...	6.40	...	...	...	5.22	...	...	...	fr. Sundsv. 25.35 t.	...	...	...	11.12	9.15	...	...	...	
12.21	...	12.21	...	...	...	8.27	...	...	...	fr. Ånge 35. t.	...	...	...	9.01	4.22	...	...	...	
m)9.02	...	m)9.00	...	...	...	8.35	...	...	...	f. Hudiksv. 26.35 t.	...	...	...	8.22	8.30	...	...	...	
3.21	...	7.30	...	...	...	12.45	...	\$ 3.30	...	fr. Bollnäs 35. t.	\$ 11.20	...	...	4.33	9.21	...	...	...	
7.28	...	...	...	...	...	11.37	...	3.00	...	fr. Söderh. 27.35 t.	\$ 2.37	...	...	5.12	10.12	...	...	...	
G 51	...	P 13	...	...	...	P 11	...	B 31	...	Gävle—Ockelbo J.	B 32	G 52	...	P 12	P 14	...	...	...	
II, III	...	II, III	...	...	...	II, III	...	II, III	...	Gävle, spv. 1.435	II, III	II, III	...	II, III	II, III	...	...	...	
V 6.15	...	9.09	...	...	...	2.22	...	8.15	...	0 fr. Ockelbo ... t.	8.40	V 1.28	...	2.59	7.50	...	...	...	
6.43	...	x 9.26	...	...	...	2.42	...	x 8.38	...	10 Kollforsen ... t.	8.17	1.01	...	2.42	7.31	...	...	...	
7.14	...	x 9.38	...	...	...	x 2.54	...	x 8.53	...	16 Rahällan ... t.	8.01	12.40	...	x 2.30	7.12	...	...	...	
7.47	...	x 9.48	...	...	...	x 3.04	...	x 9.02	...	21 Oslättfors ... t.	7.46	12.12	...	x 2.20	7.05	...	...	...	
x	...	x	...	...	...	x	...	x	...	25 Brannsågen ... t.	x	x	...	x	x	...	...	...	
8.17	...	x 10.05	...	...	...	x 3.21	...	x 9.31	...	30 Åbyggeby ... t.	7.21	11.38	...	x 2.02	6.43	...	...	...	
x	...	x	...	...	...	x	...	x	...	32 Forsby ... t.	x	x	...	x	x	...	...	...	
8.43	...	10.15	...	...	...	3.31	...	9.45	...	34 Strömsnäs ... t.	7.06	11.20	...	1.53	6.31	...	...	...	
8.55	...	10.22	...	...	...	3.38	...	9.52	...	38 t. Gävle C ... t.	6.55	10.55	...	1.44	6.21	...	...	...	
4.38	...	4.38	...	...	...	6.22	...	10.00	...	t. Falun 50 ... t.	7.22	7.15	...	7.15	3.40	...	...	...	
6.40	...	6.40	...	...	...	11.37	...	11.37	...	t. Rättvik 50 ... t.	5.42	...	...	...	1.33	...	...	...	
12.53	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	t. Sala 76 ... t.	4.20	5.00	...	5.00	11.35	...	...	...	
9.00	...	10.26	...	...	...	3.44	...	10.00	...	38 t. Gävle S ... t.	6.45	V 10.50	...	1.30	6.10	...	...	...	
4.20	...	...	...	n) \$ 1.35	...	11.35	4.20	Pingst- o.	...	fr. Sala 76 ... t.	...	12.53	8.25	\$ 5.35	...	\$ 9.35	...	Pingst	
5.42	...	...	...	10.40	10.40	1.33	...	Midsom-	...	fr. Rättvik 50 ... t.	...	...	6.40	6.40	...	...	11.37	Midsom	
7.28	...	...	...	10.40	10.40	3.40	...	martag	...	fr. Falun 50 ... t.	...	...	4.38	4.38	...	8.25	...	11.37	
																	10.00	tag	
P 1	...	B 21	B 21 s	\$ 3	G 41	P 5	B 27	Uppsala—Gävle	B 23	P 6	G 42	\$ 2	B 22 s	B 22	P 4	P 2 a			
II, III	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	järnv., Gävle	III	II, III	III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
...	...	...	...	...	...	...	...	spv. 1.435	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
6.27	...	...	...	3.05	...	...	...	2.42	...	0 fr. Gävle C ... t.	...	...	1.58	...	...	...	10.53	1.45	
6.29	...	...	...	3.07	...	...	...	2.44	...	t. Gävle S ... t.	...	...	1.56	...	...	...	10.51	1.43	
6.30	...	V 7.30	9.00	3.08	V 3.30	6.40	7.50	2.45	...	fr. Gävle S ... t.	8.59	9.57	V 1.20	1.55	\$ 5.30	V 8.25	10.50	1.41	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 Jarveta ... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 Knäpersten ... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 Furuvik ... t.	8.34	x 9.43	x	x	5.03	x 11	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 Ytterbarnäs ... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 Harnäs ... t.	8.23	9.35	12.38	...	4.50	8.00	x 10.32	x 1.26	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 Skutskär ... t.	8.10	9.28	12.20	a 1.37	4.31	7.42	x 10.25	x 1.23	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 Bodarne ... t.	x	x	x	x	x	x	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26 t. Älvkarleö ... t.	7.37	9.09	11.36	1.25	4.10	7.25	10.12	1.12	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26 t. Älvkarleö ... t.	7.31	9.08	11.12	1.24	4.09	6.52	10.11	1.11	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	31 t. Marma ... t.	7.15	x 8.58	10.55	x 1.15	3.53	6.22	10.06	x 1.03	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	37 Mehedeby ... t.	6.42	x	10.25	...	x	x	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	42 t. Orrskog ... t.	6.20	8.43	10.01	1.03	3.14	6.14	9.52	12.51	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45 t. Orrskog ... t.	6.09	8.39	8.21	1.02	6.44	3.01	6.02	8.26	x 12.50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	53 t. Tierp ... t.	5.50	8.29	V 8.00	12.52	2.43	5.46	9.42	12.40	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66 t. Tobo ... t.	...	8.28	...	12.51	V 5.03	2.42	5.34	9.41	12.39
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	71 t. Örbylus ... t.	...	8.13	V 8.15	x 12.36	4.33	2.16	5.08	5.08	x 12.25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	71 t. Örbylus ... t.	...	8.05	V 8.04	12.30	3.41	2.05	4.55	4.55	9.18
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	71 t. Örbylus ... t.	...	7.57	8.88	12.28	3.21	1.49	4.28	4.28	9.16
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	76 t. Knyppplan ... t.	...	...	...	...	3.08	x 1.38	x 4.18	x 9.12	12.08
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	88 Skyttorp ... t.	...	6.39	7.36	...	2.38	1.15	3.55	3.55	8.51
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	94 Vattholma ... t.	...	6.27	7.27	x 12.04	2.05	12.33	3.42	3.42	8.46
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	102 Storsveta ... t.	...	6.12	x 7.15	...	12.33	12.33	3.25	3.25	x 8.26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	110 t. Uppsala ... t.	...	6.12	x 7.07	...	12.06	12.16	x 3.08	x 8.26	11.27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	114 t. Uppsala ... t.	...	6.47	7.00	...	11.44	V 11.52	12.05	V 2.58	2.58
9.44	10.15	12.06	12.06	3.40	3.40	6.22	...	10.04	6.22	t. Stockholm C 40 fr.	...	...	10.27	10.27	10.27	1.49	1.49	7.02	9.00
9.03	2.00	2.00	2.00	7.40	7.40	7.40	...	2.00	7.40	t. Enköping 78 fr.	...	...	10.05	10.05	10.05	...	...	3.25	10.05

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

L 69	L 61	L 71	L 63	L 73	L 75	L 65	L 77	L 67	Uppsala—Gävle järnv.,	L 70	L 62	L 72	L 66	L 74	L 64	L 76	L 78	L 68
III	III	III	III	III	III	III	III	III	Gävle, spv. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III
...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Gävle S ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Jarveta ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Knäpersten ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Furuvik ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ytterbarnäs ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Harnäs ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Skutskär ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Bodarne ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Älvkarleö ... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...

6 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	7.30	...	12.45	...	fr. Bollnäs 35, 75..... t.	4.33	9.21	9.21	12.12	...
...	6.20	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27,35,75 t.	5.12	10.12	10.12	17.40	...
...	9.09	...	2.22	...	fr. Ockelbo 75..... t.	1.28	7.32	7.32	12.02	...
...	7.15	b) 12.40	12.40	3.40	fr. Falun 50..... t.	4.38	9.43	8.23	...	...
...	8.49	b) 2.04	2.04	5.17	fr. Storvik 50..... t.	1.50	8.03	6.52	11.03	...
...	P 273	G 293	P 299	B 295	Stockholm-Västerås	B 292	P 300	G 294	P 274	...
...	II, III	II, III	II, III	II, III	Bergslagens järnv.	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	10.30	V 2.25	3.05	6.25	0 fr. Gävle C 50..... t.	9.00	2.28	V 5.00	6.45	...
...	10.39	2.35	3.14	6.35	6 t. Hagastrom 50 fr.	8.50	2.19	4.50	6.35	...
...	10.40	2.50	3.15	6.40	6 fr. Hagastrom..... t.	8.45	2.10	4.40	6.35	...
...	10.47	3.20	3.22	6.50	10 Sveden..... t.	8.38	2.04	4.33	6.22	...
...	10.52	3.35	3.27	6.52	12 Mackmyra..... t.	8.30	1.58	4.23	6.24	...
...	x	x	x	x	15 Overhärde..... t.	x	x	x	x	...
...	11.02	4.00	3.35	7.02	18 Rörberg..... t.	8.14	1.48	4.04	6.16	...
...	11.15	4.27	3.47	7.25	27 Främlingshem..... t.	7.56	1.35	3.40	6.03	...
...	x	x	x	x	40 Hedesunda..... t.	7.32	1.18	3.00	5.47	...
...	11.30	5.00	4.02	7.48	47 Smedsång..... t.	x	x	x	x	...
...	B 291	x	x	x	52 t. Gysinge..... fr.	7.02	1.00	2.25	5.32	...
...	II, III	11.45	5.20	4.16	52 t. Gysinge..... t.	6.52	12.58	2.10	5.31	...
...	5.30	11.46	5.40	4.17	60 Kerstinbo..... t.	6.40	12.47	1.55	5.21	...
...	5.30	11.55	6.00	4.28	61 Tärnsjö..... t.	6.21	12.34	1.30	5.08	...
...	6.20	12.07	6.43	4.41	80 Räsbo..... t.	5.56	12.19	12.57	4.54	...
...	6.40	12.19	7.13	4.54	86 t. Runhällen..... fr.	5.45	12.07	12.40	4.45	...
...	x	x	x	x	t. Enköping 79..... fr.	x	9.59	9.59	12.07	...
...	6.50	12.27	7.25	5.02	fr. Runhällen..... t.	5.39	12.05	12.20	4.44	...
...	3.44	...	7.48	...	93 Jugansbo..... t.	5.19	11.54	12.05	4.35	...
...	7.00	12.28	7.50	5.04	98 t. Sala..... fr.	5.11	11.46	11.55	4.29	...
...	7.17	12.38	8.08	5.17	105 t. Stockholm 36..... fr.	5.00	11.35	11.35	4.20	...
...	7.30	12.44	8.20	5.24	t. Uppsala 36..... fr.	...	9.00	9.00	1.49	...
...	7.40	12.53	8.35	5.35	t. Uppsala 36..... t.	...	10.11	10.11	2.59	...
...	10.04	3.40	...	8.20	t. Krylbo 36..... fr.	...	7.19	7.19	3.33	...
...	8.49	2.20	...	7.03	fr. Uppsala 36..... t.	...	8.49	2.24	5.19	...
...	12.13	1.45	9.22	9.22	fr. Krylbo 36..... t.	...	12.13	5.01	11.33	...
...	7.19	12.18	...	5.02	fr. Sala..... t.	...	6.06	10.51	4.00	...
...	219	P 271	...	P 277	114 Tärna..... t.	...	6.51	10.36	3.45	...
...	II, III	II, III	...	II, III	118 Ransta..... t.	...	6.43	10.28	3.37	...
...	8.10	1.25	...	6.45	122 Labacken..... t.	...	x	x	x	...
...	8.26	1.41	...	7.01	128 Hedensberg..... t.	...	6.24	10.09	3.18	...
...	8.34	1.49	...	7.02	133 t. Tillberga..... fr.	...	6.05	9.59	3.08	...
...	x	x	...	x	t. Västerås 70..... fr.	...	5.23	8.56	2.18	...
...	8.53	2.08	...	7.28	t. Eskilstuna 106 fr.	...	...	7.17	1.00	...
...	9.02	2.17	...	7.32	t. Köping 70..... fr.	...	...	8.01	1.23	...
...	9.56	2.50	...	8.45	t. Örebro 70, 107 fr.	...	...	6.10	11.21	...
...	11.56	4.32	...	10.02	t. Stockholm 70..... fr.	...	...	7.50	12.44	...
...	11.06	4.08	...	9.42	...	...	...	...	...	...
...	1.00	5.55	...	11.22	...	...	...	...	...	...
...	11.23	4.44	...	9.52	...	...	...	...	...	...

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: I 7.5 öre, III 5. I samtrafik zontaxa B, tab. 331.

...	10.27	7.02	...	10.15	6.32	11.23	...
...	7.00	11.44	8.20	...	9.02	5.18	9.22
...	6.27	6.27	6.40	...	9.57	10.33	10.33
...	G 1	P 3	B 5	...	B 2	P 4	G 6
...	II, III	II, III	II, III	...	II, III	II, III	II, III
...	9.00	12.54	9.40	...	7.31	4.07	8.00
...	9.08	1.02	9.43	...	7.24	3.59	7.53
...	9.22	1.15	10.01	...	7.10	3.45	7.39
...	9.51	1.41	10.22	...	6.40	3.15	7.09
...	10.00	1.46	10.32	...	6.34	3.10	7.04
...	10.28	2.11	10.52	...	6.07	2.43	6.32
...	10.39	2.22	11.08	...	5.55	2.31	6.25
...	0 fr. Dannemora..... t.	7.31	4.07	8.00	...	...	...
...	3 t. Österby..... t.	7.24	3.59	7.53	...	...	...
...	3 t. Knaby..... t.	7.10	3.45	7.39	...	...	...
...	22 t. Gimo..... fr.	6.40	3.15	7.09	...	...	...
...	22 t. Gimo..... t.	6.34	3.10	7.04	...	...	...
...	34 t. Harg..... fr.	6.07	2.43	6.32	...	...	...
...	39 t. Hargshamn..... fr.	5.55	2.31	6.25	...	...	...

78. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

Zontaxa B tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Lörd., sönd. o. helgdagar samt 23 juni.

...	8.05	...	9.32	...	fr. Göteborg Bz 51, 53 t.	4.13	11.02	11.48	...
...	4.15	6.25	1.27	...	fr. Ekl 53..... t.	12.00	5.29	11.22	...
...	6.25	12.01	5.36	...	fr. Ludvika 70, 68..... t.	1.00	5.53	11.22	...
...	6.10	11.21	4.35	...	fr. Örebro 70..... t.	11.56	4.32	10.02	...
...	7.17	1.00	6.12	...	fr. Eskilstuna 106..... t.	10.12	3.14	8.42	...
...	8.56	2.18	7.32	...	fr. Västerås 70..... t.	11.23	4.44	9.52	8.39
...	7.50	12.44	6.12	...	fr. Stockholm 70..... t.	...	...	...	...
...	3	P 3	P 5	P 7	Uppsala-Enköpings järnv.	P 2	B 4	P 6	P 8
...	II, III	II, III	II, III	II, III	Uppsala, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III
...	5.00	10.05	3.25	8.35	0 fr. Enköping..... t.	9.03	2.00	7.30	11.30
...	5.15	10.15	3.35	8.45	8 Härkeberga..... t.	8.54	1.48	7.21	11.20
...	5.26	10.22	3.42	8.52	13 Biskopskulla..... t.	8.47	1.34	7.13	11.11
...	5.43	10.28	3.48	8.58	17 Örsundsbro..... t.	8.41	1.22	7.05	11.04
...	x	x	x	x	21 Lillån..... t.	x	x	x	x
...	6.12	10.44	4.04	9.14	24 Balingsta..... t.	8.27	12.55	6.52	10.51
...	6.28	10.50	4.10	9.20	28 Navestabo..... t.	8.21	12.41	6.45	10.43
...	x	x	x	x	32 Skarfeiten..... t.	x	x	x	x
...	x	x	x	x	37 Labbad..... t.	x	x	x	x
...	7.06	11.05	4.25	9.35	39 Ekebybruk..... t.	8.06	12.13	6.31	10.26
...	7.16	11.11	4.31	9.41	42 Uppsala norra..... t.	8.00	12.08	6.25	10.20
...	7.20	11.15	4.35	9.45	44 t. Uppsala..... fr.	7.55	12.00	6.20	10.15
...	5.44	2.40	6.22	11.23	t. Stockholm 40..... fr.	7.42	10.27	3.36	8.40
...	5.20	...	9.22	9.53	t. Norrtälje 92..... fr.	7.32	8.24	12.45	...
...	1.58	10.53	9.57	...	t. Gävle 75..... fr.	6.40	6.27	3.05	6.40
...	1.31	12.58	8.52	11.44	t. Sala 36..... fr.	6.27	7.52	4.18	5.46

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Gävle-Sala och Zontaxa B, tab. 331, för bandelen Sala-Tillberga i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II och III klass Gävle-Tillberga 273, 274. b) tågbyte i Hageström. c) lördagar. d) via Storvik. e) S.o.H. 2.59. f) S.o.H. 8.57.

79 Runhällen-Enköping-79 Runhällen.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. b) S.o.H. c) S.o.H. 2.28. d) S.o.H. Gysinge.

...	10.30	b) 3.05	...	fr. Gävle C 76..... t.	V 5.00	6.45	11.15	...
...	B 261	G 263	B 267	...	fr. Sala 36..... t.	11.31	4.17	9.28
...	II, III	II, III	II, III	...	fr. Uppsala 36..... t.	2.24	5.19	...
...	6.23	12.30	5.30	0 fr. Runhällen..... t.	11.12	2.24	9.00	...
...	x	x	x	3 t. Översåne..... t.	x	x	x	...
...	x	x	x	7 t. Arnebo..... t.	x	x	x	...
...	6.42	12.54	5.54	10 t. Heby..... fr.	11.16	2.41	9.05	...
...	6.27	1.04	5.46	...	fr. Sala 36..... t.	11.31	4.17	9.28
...	11.47	2.59	...	...	fr. Uppsala 36..... t.	2.24	5.19	...
...	6.47	1.27	6.05	10 fr. Heby..... t.	11.12	2.24	9.00	...
...	x	x	x	15 Hallstigen..... t.	x	x	x	...
...	7.03	1.56	6.21	18 Hårsbäck..... t.	10.57	2.05	8.45	...
...	7.11	2.20	6.29	22 Altuna..... t.	10.49	1.46	8.32	...
...	x	x	x	25 Revelsta..... t.	x	x	x	...
...	7.25	2.52	6.43	29 Fjärdhundra..... t.	10.35	1.14	8.23	...
...	7.33	3.06	6.51	33 Frösthult..... t.	10.27	12.50	8.15	...
...	x	x	x	35 Skensta..... t.	x	x	x	...
...	7.45	3.25	7.02	39 Sparrsätra..... t.	10.15	12.31	8.03	...
...	x	x	x	42 Värfr..... t.	x	x	x	...
...	8.00	3.44	7.13	47 t. Enköping..... fr.	9.59	12.07	7.47	...
...	11.23	6.03	9.42	...	fr. Stockholm 70..... fr.	7.50	...	6.45
...	9.56	8.25	8.42	...	fr. Västerås 70..... fr.	8.56	...	2.18

80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs. 80

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Över Kärrgruvan, 81. c) Över Snyten 107. d) Sön- o. helgdagar 1/6-31/8 10.00.

...	...	b) 5.42	c) 7.56	...	fr. Krylbo 81, 107 t.	...	5.29	11.22	...
...	...	6.25	12.01	...	fr. Ludvika 68..... t.	...	4.03	9.22	...
...	...	8.00	1.23	...	fr. Angelsberg 68..... t.	...	...	...	...
...	B 318	B 314	B 312	...	Stockh.-Väst.-Bergsl.	B 311	B 313	B 317	...
...	II, III	II, III	II, III	...	J., Stockh., spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	...
...	7.21	12.43	6.00	0 fr. Ramnäs..... t.	11.42	4.44	10.18	...	...
...	x	x	x	3 t. Ramnäs kyrkby..... t.	x	x	x	...	...
...	7.40	1.02	6.12	10 Surahammar..... t.	11.24	4.26	10.00	...	...
...	x	x	x	14 Olberga..... t.	x	x	x	...	...
...	8.01	1.23	6.40	21 t. Hallstahamr..... t.	11.03	4.05	9.32	...	...
...	8.11	1.33	6.50	27 t. Kolbäck..... t.	10.52	3.54	9.22	...	...
...	8.51	2.13	7.12	...	t. Västerås 70..... fr.	10.17	3.19	8.53	...
...	11.56	4.32	10.02	...	t. Eskilstuna 106 fr.	7.17	1.00	7.20	...
...	1.00	5.55	11.22	...	t. Örebro 70, 107 fr.	6.10	11.21	4.35	...
...	11.23	4.44	9.52	...	t. Stockholm 70..... fr.	7.50	12.44	6.45	...

81 Krylbo-Kärrgruvan-Ängelsberg-81 Kärrgruvan-Krylbo.

Bandelen Krylbo-Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik.

10 22	...	7.45	...	fr. Gävle 50, 35.....	t.	2.54	9 42	...	...
9 22	...	10.27	...	fr. Stockholm C 36.....	t.	3.40	8 22	...	...
B 352	...	B 354	...	Stockh.-Västerås-Bergsl. J.,	B 351	B 353	...	...	...
II, III	...	II, III	...	Stockholm, 1.435.	II, III	II, III	...	...	...
5.40	...	1.50	...	0 fr. Krylbo 6.....	t.	11.15	4.58	...	...
x	...	x	...	6 Bjurfors	↑	x	x	...	...
x	...	x	...	10 Anderabbenning	↑	x	x	...	...
x	...	x	...	12 Stripåsen	↑	x	x	...	...
x	...	x	...	15 Kallmora	↑	x	x	...	...
6.50	...	2.55	...	19 t. Kärrgruvan	fr	10.15	4.12	...	...
B 348	B 344	B 350	P 342			B 341	B 349	P 343	B 345
II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III
6.55	12.15	3.35	5.35	19 fr. Kärrgruvan	t.	9.07	4.07	4.43	10.07
7.12	12.42	3.47	5.50	29 Nörberg	↑	8.55	3.55	4.31	10.10
7.28	12.56	ank.	6 03	23 Högfors	↑	8.40	avg.	4.21	10.10
7.37	1.05	...	6 11	33 t. Snyten	fr.	8.29	...	4.14	9.56
11.20	...	...	9 18	fr. Örebro 107	fr.	4 12	...	8.25	6.10
3 20	5 22	...	3 11	fr. Storvik 35, 107.....	t.	1.55	...	11 11	...
5 22	7.56	...	5.40	fr. Krylbo 107	t.	11.54	...	8 22	...
7.40	1.06	...	6 15	33 fr. Snyten	t.	8.24	...	4.13	9.56
7.49	1.15	...	6 24	37 t. Angelsberg	fr.	8.15	...	4.07	9.56
11.06	4.03	...	9 22	t. Köping 68, 70	fr.	...	...	1.23	6.10
9.56	2.50	...	8 25	t. Västerås 68, 70	fr.	5 25	...	2.18	7.10
11.56	4.32	...	10 22	t. Eskilstuna C 80, 106..	fr.	...	...	1.00	6.10
11.23	4.44	...	9 27	t. Stockholm C 68, 70 ..	fr.	...	...	12.44	...

och = vardagar. och = söndagar.
 = söndagar och helgdagar. ~~~~~
 = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.
 = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Stockholm—Rimbo—Norrälje och åter.

[illegible]

Stockholm—Rimbo—Umsala och åter.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Stockholm—Långängen, Danderyd, Altorp och Djursholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Ösby. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146 och 148 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och i platser.

Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.		102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144 d)	144 b
fr. Engelbrektsgratan					6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.55	4.00
Stockholms östra	V 5.30	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	4.00	4.05	
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Frescati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Stocksund	5.41	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	3.41	4.15	
t. Långängen c)	...	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	...	4.23	
fr. Morby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
t. Djursholms Ösby	5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12	...	
t. Danderyd b)	...	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.16	2.46	3.16	3.46	4.17	...	
t. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.18	2.48	3.18	3.48	4.19	...	...	
fr. Danderyd b)	...	...	...	...	8.05	...	...	...	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.02	...	...	
fr. Altorp b)	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.04	2.34	3.04	3.34	4.04	...	...	
fr. Djursholms Ösby	5.46	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12	...	
Djursh. Sveavägen	5.50	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15	...	
Djursh. Framnäs v.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
t. Djursh. Svalnas	V 6.02	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27	3.57	4.27	...	

Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.		146 d)	146 b	148 d)	148 b	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178
fr. Engelbrektsgratan	4.25	V 4.30	4.55	V 5.00	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	12.55
Stockholms östra	4.30	4.35	5.00	V 5.05	5.25	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35	12.55
Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frescati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Åkistan	x	ank.	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stocksund	V 4.45	x	V 5.15	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	12.55	12.55
t. Långängen c)	...	4.53	...	5.23	5.44	6.14	6.44	7.14	7.44	8.14	8.44	9.14	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	...
fr. Morby	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.41	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51	12.51
t. Danderyd b)	4.47	...	5.17	...	5.47	6.17	6.47	7.17	7.47	8.17	8.47	9.17	9.47	10.17	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	...
t. Altorp b)	4.49	...	5.19	...	5.48	6.18	6.48	7.18	7.48	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.58	11.28	11.58	12.28	12.58	...
fr. Danderyd b)	4.34	...	5.06	...	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	12.55
fr. Altorp b)	4.34	...	5.04	...	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	12.55
fr. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.41	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51	12.51
Djursh. Sveavägen	4.45	...	5.15	...	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	12.55
Djursh. Framnäs v.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Djursh. Svalnas	4.57	...	5.27	...	5.57	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	11.07	11.37	12.07	12.35	1.05	1.05

Djursholm, Altorp, Danderyd, och Långängen—Stockholm.	
Endast en klass i alla tåg.	
b) Vagnombytte i Ösby utom med tåg nr 375 och nr 309 V fr. Danderyd. c) Vagnombytte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra sön- och	
aldnagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.	

Djursholm, Altorp, Danderyd, och Långängen—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Ösby utom med tåg nr 375 och nr 309 V fr. Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.		101	103	105	107	109	111 d)	113 d)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141			
0	fr. Djursh. Svalnas	6:03	6:33	7:03	7:33	...	8:03	...	8:33	...	9:03	9:33	10:03	11:03	11:33	12:03	12:33	1:03	1:33	2:03	2:33	3:03	3:33	4:03	
07	Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
20	Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
36	Djursh. Sveavägen	6:15	6:45	7:15	7:45	...	8:15	...	8:45	...	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	1:15	1:45	2:15	2:45	3:15	3:45	4:15
52	t. Djursholms Ösby	6:19	6:49	7:19	7:49	...	8:19	...	8:49	...	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	1:19	1:49	2:19	2:49	3:19	3:49	4:19
62	t. Danderyd b)	6:24	6:56	7:24	7:54	309	8:24	...	8:54	...	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	1:24	1:54	...	...	...	...	
72	t. Altorp b)	...	6:56	7:26	7:56	...	8:26	...	8:56	...	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	1:26	1:56	...	...	...	...	
...	fr. Danderyd b)	...	6:44	7:14	7:40	8:05	8:05	...	8:44	...	9:14	9:44	10:14	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	1:06	1:36	2:06	2:36	3:06	3:36	4:02
...	fr. Altorp b)	...	...	7:12	7:42	8:03	8:03	...	8:42	...	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	1:12	1:42	2:04	2:34	3:04	3:34	4:04
...	fr. Djursholms Ösby	6:19	6:49	7:19	7:49	8:09	8:19	109 b	8:49	111 b	9:18	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	1:19	1:49	2:19	2:49	3:19	3:49	4:19
64	fr. Morby	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	fr. Långängen c)	...	...	7:16	7:46	...	8:16	8:37	...	9:07	...	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	1:16	1:46	2:16	2:46	3:16	3:46	...
72	fr. Stocksund	6:24	6:54	7:24	7:54	8:14	8:24	8:45	...	9:15	...	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	1:24	1:54	2:24	2:54	3:24	3:54	4:24
79	Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
37	Frescati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
70	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
75	Stockholms östra	6:35	7:05	7:35	8:05	8:25	8:35	8:55	9:00	9:25	9:30	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	1:05	1:35	2:05	2:35	3:05	3:35	4:05	4:35
129	t. Engelbrektsgratan	6:40	7:10	7:40	8:10	8:30	8:40	9:00	9:05	9:30	9:35	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	1:10	1:40	2:10	2:40	3:10	3:40	4:10	4:40

Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.		143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177		
0	fr. Djursh. Svalnas	...	4:33	5:03	5:33	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	...	12:35	1:05
07	Djursh. Eddavägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
20	Djursh. Framnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
36	Djursh. Sveavägen	...	4:45	5:15	5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:44	1:14	
52	t. Djursholms Ösby	...	4:49	5:19	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:47	1:17	
62	t. Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12:26	12:26	375	...	...
72	t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12:26	12:26	...	...	...
...	fr. Danderyd b)	...	4:34	5:06	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	...	12:30	...	...
...	fr. Altorp b)	...	4:34	5:04	5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	...	12:28	...	...
...	fr. Djursholms Ösby	141 b	4:49	5:19	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:34	12:47	1:17
64	fr. Morby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
...	fr. Långängen c)	...	4:43	...	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	...	12:21	...	...
72	fr. Stocksund	4:30	4:54	5:24	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	11:04	11:34	12:04	12:19	12:39	12:51	1:21
79	Åkistan	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
87	Frescati	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
0.0	Experimentalfältet	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
129	Stockholms östra	4:40	5:05	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:15	11:45	12:15	12:30	12:50	1:00	1:30
129	t. Engelbrektsgratan	4:45	5:10	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:20	11:50	12:20	ank.	ank.	ank.	ank.

STOCKHOLM—ROSLAGENS J., STOCKHOLM, SPV. 0,891.	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177					
fr. Djursh. Svalnas	4:33	5:03	5:33	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	...	12:33	1:03	...	...	...	...
Djursh. Eddavägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Framnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Djursh. Sveavägen	4:45	5:15	5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	...	12:45	1:15	...	...	...	...
t. Djursholms Ösby	4:49	5:19	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	...	12:49	1:19	...	...	...	...

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Ängfärja från Carl XII torg till Stadsgården avgår 14 min. före varje tågs avgång från Stadsgården under tiden 7.46—12.26 sön- och helgdagar sa vardagar under tiden 8.06—6.45 varefter ängfärjan avgår kl. 7.20, 8.50, 9.50, 10.50, 11.50, 12.26.

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre, tur- och retur för återresa avstämpling dagen 1 krona.

Vardagar.

Km.	Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 12a III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 28a III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.17	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.00	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	7.12	7.52	8.32	9.12	9.29	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	7.26	8.06	8.51	9.26	...	10.06	10.46	11.26	...	...	...	2.26	3.26	4.06	4.21	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26
1	Tattby	P 4	x	x	x	...	x	x	x	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Solsidan	III	7.31	8.11	8.56	9.31	...	10.11	10.51	11.31	...	...	2.31	3.31	4.11	4.26	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	9.47	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.27	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32

Sön- och helgdagar.

Km.	<i>Sthlm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435</i>	P 200 III	P 202 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III	P 246 III	
...	fr. Carl XII:s torg 	...	...	...	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.26	6.26	6.46	7.26	8.26	8.46	9.26	10.26	10.46	11.46	
0	fr. Stadsgården	...	...	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	5.40	6.20	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00
2	Henriksdal	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3	Sickla	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4	Nacka	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5	Saltsjö-Järla	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
6	Storängen	...	...	...	8.12	9.12	9.52	10.32	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	5.52	6.32	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12
8	Saltsjö-Duvnäs	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
10	Östervik	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11	Fisksätra	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
13	Igelboda	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
0	Igelboda	...	...	...	8.26	9.26	10.06	10.46	11.26	12.06	12.46	...	...	3.26	4.26	5.26	6.06	6.46	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26
1	Tattby	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3	t. Solsidan	...	...	...	8.31	9.31	10.11	10.51	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.31	5.31	6.11	6.51	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31
14	fr. Neglinge	7.10	7.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
15	t. Saltsjöbaden	7.13	7.53	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Ängfärja från Stadsgården till Carl XII torg avgår 3 min. efter varje tågs ank. till Stadsgården.

Vardagar.

Sthm—Saltsjöns j. Stockholm, spv. 1,435		P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 9a III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 25a III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III	
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35
1	Ringvägen	5.45	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3.30	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.35
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.35
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.35
0	Solsidan	...	...	...	7.40	8.20	8.45	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	3.00	...	3.40	4.15	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...
2	Tattby	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	...	...	...	7.45	8.25	8.50	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	...	3.45	4.20	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...
4	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	Storängen	6.00	7.17	7.57	8.37	9.00	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.39	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	...
11	Saltsjö-Järla	x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	t. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.13	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	3.53	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...
Avg. t. Carl XII:s torg		...	...	...	7.35	8.15	8.55	9.15	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	3.55	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...

Sön- och helgdagar.

Km.	Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III	P 247 III
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	5.40	6.20	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.35
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Solsidan	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	11.40	12.20	1.00	...	...	4.00	5.00	5.40	6.20	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...
2	Tattby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	...	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	11.45	12.25	1.05	...	...	4.05	5.05	5.45	6.25	7.05	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...
4	fr. Fisksåtra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	Storängen	7.37	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	5.57	6.37	7.17	7.57	8.37	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	...
11	Saltsjö-Järfa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	Stadsgränd	7.52	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	...
Avg. t.	Carl XII:s torg	7.55	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.15	6.55	7.35	8.15	8.55	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	...

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälarbadens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris i lokaltrafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer i samtrafik: zontaxa B, tab. 331. Direkta siltvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna-Mälarbadens hamn 61, 145, 71, 68, 70, 76. Det från Stockholm central kl. 8.38 t. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61. Vid Läggesta tillhandahållas de resande smörgåsar.

b) Direkt vagn. c) Vagnombytte i Saltskog. d) Tågen 71, 68, 68 d, 9, 10, 71 a gå å linjen Nyby bruk-Mälarbadens hamn endast under tiden 9 maj-15 september. e) Alla dagar utom månd. och dag efter helgdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. g) Lördagar. h) § 8.40. i) § 7.30. j) § 11.03. k) § 12.00. l) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog.

P 61 II, III	St 145 III	P 71 III	G 17 III	G 5 III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	St 70 III	P 76 III	G 6 III	G 18 III
8.00	2.13	7.25	7.10	7.20	0 fr. Södertälje uthamn ... t.	10.12	3.43	8.56	1.33	4.40
8.05	2.18	7.30	7.25	7.30	4 fr. Södertälje (X) ... t.	10.07	3.38	8.51	1.28	4.30
7.02	8.38	1.24	6.33	6.33	5 fr. Saltskog ... t.	11.07	4.40	9.53	1.28	4.40
10.22	...	...	7.32	...	fr. Stockholm 120 a ... t.	9.28	...	7.15	...	...
10.23	...	...	7.20	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	9.12	...	7.02	...	...
6.54	10.24	5.53	...	...	fr. Göteborg 120, 124 ... t.	12.15	5.52	...	...	...
9.21	2.35	7.47	...	...	fr. Nyköping 105, 120 ... t.	10.01	3.27	8.42	1.25	4.30
9.30	x2.42	7.55	...	...	0 fr. Saltskog ... t.	9.53	x3.19	8.34	1.24	4.20
9.41	x2.52	8.06	...	...	5 Tvetaberg ... t.	9.42	x3.09	8.23	1.21	4.10
9.54	3.04	8.18	...	...	Johannesdal ... t.	9.32	3.01	8.14	1.17	4.00
10.11	x3.19	8.32	...	...	Nykvarn ... t.	9.09	x2.42	7.53	1.06	3.90
10.22	3.30	8.48	...	...	Rydsjö bruk ... t.	8.57	2.31	7.41	9.54	...
10.34	3.38	8.58	...	...	28 Taxinge-Näsby ... t.	8.42	2.20	7.30	9.30	8.14
10.10	3.16	8.34	...	...	35 Läggesta ... t.	9.07	2.40	7.42	10.06	10.25
10.25	3.31	8.51	...	...	fr. Läggesta (Gripsh.) 102(X) ... t.	8.52	2.30	7.38	9.40	10.18
10.33	3.38	8.59	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102(X) ... t.	8.44	2.21	7.30	9.30	10.10
11.55	4.17	9.40	...	...	t. Läggesta ... t.	7.42	1.40	6.40	6.42	8.10
9.43	3.06	8.10	...	...	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	9.20	2.52	7.55	...	...
10.40	3.40	9.06	...	...	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	8.37	2.19	7.23	8.03	10.03
10.55	x3.54	9.21	...	...	40 fr. Åkers styckebruk ... t.	8.23	x2.06	7.10	7.43	9.48
11.05	4.04	9.32	...	...	49 Byringe ... t.	8.11	x1.55	6.52	7.10	9.35
11.21	4.22	9.50	...	...	57 Stålboga ... t.	8.08	x1.55	6.52	6.35	9.00
11.38	x4.35	10.05	...	...	t. Malmköping 138 ... t.	7.57	x1.45	6.20	6.21	8.45
11.50	4.46	10.16	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	7.47	1.36	6.41	5.46	8.32
11.53	4.54	10.20	...	...	t. Malmköping 138 ... t.	7.36	x1.26	6.22	4.51	8.05
11.57	4.59	10.24	...	...	fr. Stålboga ... t.	7.23	1.14	6.12	4.21	7.50
12.01	4.64	10.28	...	...	61 Eklängen ... t.	7.17	1.08	6.12	...	...
12.05	4.69	10.32	...	...	67 Arila ... t.	7.10	1.01	6.05	...	...
12.09	4.74	10.36	...	...	74 Hällberga ... t.	7.03	1.00	6.00	...	...
12.13	4.79	10.40	...	...	81 Eskilstuna södra ... t.	6.57	1.00	6.00	...	...
12.17	4.84	10.44	...	...	83 Eskilstuna norra ... t.	6.50	1.00	6.00	...	...
12.21	4.89	10.48	...	...	82 Eskilstuna central (X) ... t.	6.43	1.00	6.00	...	...
12.25	4.94	10.52	...	...	t. Malmö 106, 120, 121 ... t.	6.36	1.00	6.00	...	...
12.29	4.99	10.56	...	...	t. Göteborg 106, 120, 124 ... t.	6.29	1.00	6.00	...	...
12.33	5.04	11.00	...	...	t. Nyköping 106 ... t.	6.22	1.00	6.00	...	...
12.37	5.09	11.04	...	...	t. Valaskog 106 ... t.	6.15	1.00	6.00	...	...
12.41	5.14	11.08	...	...	t. Kolbäck 106 ... t.	6.08	1.00	6.00	...	...
12.45	5.19	11.12	...	...	0 fr. Eskilstuna centr. (X) ... t.	6.01	1.00	6.00	...	...
12.49	5.24	11.16	...	...	4 Hällby brunn ... t.	5.54	1.00	6.00	...	...
12.53	5.29	11.20	...	...	8 t. Nyby bruk (Torsh.) (X) ... t.	5.47	1.00	6.00	...	...
12.57	5.34	11.24	...	...	11 t. Mälarbadens hamn ... t.	5.40	1.00	6.00	...	...
13.01	5.39	11.28	...	...	12 t. Mälarbadens hamn ... t.	5.33	1.00	6.00	...	...

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 68 II, III	P 61 II, III	St 61 III	St 70 III	St 145 III	P 76 III	P 71 III	N. Södermanlands j., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	P 61 II, III	St 70 III	St 145 III	St 76 III	P 76 III	P 71 III
8.46	10.48	11.05	2.22	3.47	7.25	9.10	0 fr. Åkers styckebruk ... t.	8.17	10.15	2.10	3.36	7.02	7.10	8.42
8.52	10.54	11.11	2.28	3.53	7.31	9.16	3 Valsberga ... t.	8.11	10.09	2.04	3.30	6.55	7.02	8.41
9.00	11.00	11.17	2.34	4.00	7.37	9.22	Grundbo ... t.	8.04	10.02	2.00	3.26	6.48	6.50	8.35
9.06	11.06	11.23	2.40	4.06	7.43	9.28	Malmby ... t.	7.57	9.95	1.50	3.16	6.41	6.43	8.28
9.12	11.12	11.29	2.46	4.12	7.49	9.34	15 t. Strängnäs ... t.	7.42	9.45	1.40	3.06	6.34	6.36	8.19

105. Järna-Nyköping-Järna.

...	7.02	9.11	3.12	7.22	...	fr. Stockholm 120	...	t.	9.58	12.59	5.49	8.41
...	7.00	9.09	3.10	7.20	...	fr. Stockholm S 120	...	t.	9.59	...	5.56	8.42
...	...	7.17	1.09	...	...	fr. Eskilstuna C 120, 100	...	t.	11.53	4.49	...	10.22
...	...	7.42	1.40	...	...	fr. Strängnäs 120, 100, 101	...	t.	11.55	4.17	...	9.40
...	...	8.42	2.40	...	...	fr. Mariefred (Gripsholm) 102	...	t.	10.34	3.38	...	8.59
...	...	8.07	10.13	3.48	8.11	fr. Södertälje 121	...	t.	9.00	12.26	4.50	7.47
...	...	8.19	10.29	4.02	8.32	fr. Saltskog 120	...	t.	8.48	12.18	4.31	7.40
P 527 P 79 P 529 P 73 II, III II, III II, III II, III Km.						P 66 P 528 P 530 P 74 II, III II, III II, III II, III						
...	8.31	10.44	4.20	8.48	0	fr. Järna	...	t.	8.29	11.59	4.11	7.25
P 531	8.51	10.56	4.32	9.00	1	Höle	...	↑	8.18	11.48	4.00	7.14
II, III	x	x	x	x	11	Norrvä	...		x	x	x	x
6.12	9.12	11.15	4.51	9.18	19	Vagnhärad [430]	...		8.02	11.34	3.40	6.58
6.21	9.20	11.23	4.59	9.26	23	Västerlång	...		7.49	11.23	3.27	6.47
6.35	9.35	11.36	5.12	9.39	32	Låstringe	...		7.36	11.07	3.11	6.34
6.46	9.46	11.45	5.22	9.49	38	Tystberga	...		7.26	10.56	2.58	6.24
x	x	x	x	x	45	Svartagård	...		x	x	x	x
7.06	10.07	12.05	5.42	10.29	50	Sjösa	...		7.06	10.35	2.36	6.04
7.16	10.17	12.15	5.50	10.19	57	Nyköping, Östra	...	↑	6.54	10.24	2.24	5.53
7.56	12.15	12.58	6.33	11.42	57	Nyköping S. J.	...	fr.	6.54	10.24	2.24	5.53
						t. Ozelsund 106	...	fr.	...	9.23	1.10	5.04

105.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Direkta vagnar II, III: Nyköping S J -Stockholm C 66, 73, 74, 79, 530.

b) Från Vagnhärad sista helgfria onsd. varje månad samt från Låstringe övriga helgfria onsdagar och lördagar. c) § 11.18.

102.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

102.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag.

Eskilstuna C—Strömsholm
Eskilstuna C.

Eskilstuna C.

b) Vardagar 15/5—15/9

c) Tåg 90 går: å linjen Eskilstuna C—Folkesta
vard.; å linjen Folkesta—Nyckelön ^{15/5}—^{15/9} vard.
Tåg 90 framgår till banvaksstugan 53 på be-
gäran hos stationsföreståndaren i Kvicksund.

L 97 III	L 91 III	L 93 III	Stationer	L 90 III	L 92 III
b	b	b 2.48	fr. Strömsholm...	t. c)	b 2.40
...	...	x	Banv.-stugan 53.	ank.	x
...	6.47	x	platå-Åkyekön.	...	2.8
...	6.50	3.01	Kviekand ...	6.10	x
...	6.55	3.06	Rokarne	6.04	2.23
S 58	7.04	3.14	Felkesta	S 54	2.15
S 62	7.14	3.25	Halby	a	x
V 12	7.14	3.25	Ekstälsta	S 54.3	2.04

[illegible]

De Danska Statsbanorna

Billiga

Ferieresor

i

DANMARK.

ABONNEMANGSKORT

för resor med samtliga statsbanelinier,
gällande till alla tåg,
utskrivna till följande
priser:

8 dagars kort till III klass	20 Kr.
14 dagars kort till III klass	30 Kr.
14 dagars kort till II klass	50 Kr.

Närmare upplysningar erhållas på alla danska Statsbanestationer samt resebureauer.

U och = söner och helgäddor:
 = vänner. S och = annan inskränkning i lagens gång; = tag passor.

= annan inskränkning i tågens gång; = tag passerar.

= vardagar; § och = sönd- och helgdagar;

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar;

120.

Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta stiftvagnar.** sov- och restaurantvagnar se tab. 120 Stockholm-Nässjö. i kl. endast för res. som löst sovplatsbillett. a) 22-26 maj, 2 juni-1 sept. b) a tab. 120 c hämedan äro samtliga tagt Saltsgö-Stockholm upptagna med undantag av tågen Alvsjö-Linköping, vilka äro upptagna a tab. 120 d. c) Extra tagt. Anordnas endast vid behov. f) Dagligen till Linköping, sönd- och helgdagar från Linköping. g) Helgfria lördagar. h) III kl. endast för resande från utlandet. i) Endast för res., som inneha direkta biljetter fr. utlandet. k) Natt efter sönd- och helgdag. l) Går den 22 maj, 19, 20, 23 och 24 juni. m) Går den 22 maj, 19, 20, 23 och 24 juni. n) § 7.45. o) Landryd. p) maj o. sept. endast sönd- och helgdag, tisd. o. lörd. q) juni-aug. r) juni-aug. s) juni-aug. t) juni-aug. u) juni-aug. v) juni-aug. w) juni-aug. x) juni-aug. y) juni-aug. z) juni-aug. aa) juni-aug. ab) juni-aug. ac) juni-aug. ad) juni-aug. ae) juni-aug. af) juni-aug. ag) juni-aug. ah) juni-aug. ai) juni-aug. aj) juni-aug. ak) juni-aug. al) juni-aug. am) juni-aug. an) juni-aug. ao) juni-aug. ap) juni-aug. aq) juni-aug. ar) juni-aug. as) juni-aug. at) juni-aug. au) juni-aug. av) juni-aug. aw) juni-aug. ax) juni-aug. ay) juni-aug. az) juni-aug. ba) juni-aug. bb) juni-aug. bc) juni-aug. bd) juni-aug. be) juni-aug. bf) juni-aug. bg) juni-aug. bh) juni-aug. bi) juni-aug. bj) juni-aug. bk) juni-aug. bl) juni-aug. bm) juni-aug. bn) juni-aug. bo) juni-aug. bp) juni-aug. bq) juni-aug. br) juni-aug. bs) juni-aug. bt) juni-aug. bu) juni-aug. bv) juni-aug. bw) juni-aug. bx) juni-aug. by) juni-aug. bz) juni-aug. ca) juni-aug. cb) juni-aug. cc) juni-aug. cd) juni-aug. ce) juni-aug. cf) juni-aug. cg) juni-aug. ch) juni-aug. ci) juni-aug. cj) juni-aug. ck) juni-aug. cl) juni-aug. cm) juni-aug. cn) juni-aug. co) juni-aug. cp) juni-aug. cq) juni-aug. cr) juni-aug. cs) juni-aug. ct) juni-aug. cu) juni-aug. cv) juni-aug. cw) juni-aug. cx) juni-aug. cy) juni-aug. cz) juni-aug. da) juni-aug. db) juni-aug. dc) juni-aug. dd) juni-aug. de) juni-aug. df) juni-aug. dg) juni-aug. dh) juni-aug. di) juni-aug. dj) juni-aug. dk) juni-aug. dl) juni-aug. dm) juni-aug. dn) juni-aug. do) juni-aug. dp) juni-aug. dq) juni-aug. dr) juni-aug. ds) juni-aug. dt) juni-aug. du) juni-aug. dv) juni-aug. dw) juni-aug. dx) juni-aug. dy) juni-aug. dz) juni-aug. ea) juni-aug. eb) juni-aug. ec) juni-aug. ed) juni-aug. ee) juni-aug. ef) juni-aug. eg) juni-aug. eh) juni-aug. ei) juni-aug. ej) juni-aug. ek) juni-aug. el) juni-aug. em) juni-aug. en) juni-aug. eo) juni-aug. ep) juni-aug. eq) juni-aug. er) juni-aug. es) juni-aug. et) juni-aug. eu) juni-aug. ev) juni-aug. ew) juni-aug. ex) juni-aug. ey) juni-aug. ez) juni-aug. fa) juni-aug. fb) juni-aug. fc) juni-aug. fd) juni-aug. fe) juni-aug. ff) juni-aug. fg) juni-aug. fh) juni-aug. fi) juni-aug. fj) juni-aug. fk) juni-aug. fl) juni-aug. fm) juni-aug. fn) juni-aug. fo) juni-aug. fp) juni-aug. fq) juni-aug. fr) juni-aug. fs) juni-aug. ft) juni-aug. fu) juni-aug. fv) juni-aug. fw) juni-aug. fx) juni-aug. fy) juni-aug. fz) juni-aug. ga) juni-aug. gb) juni-aug. gc) juni-aug. gd) juni-aug. ge) juni-aug. gf) juni-aug. gg) juni-aug. gh) juni-aug. gi) juni-aug. gj) juni-aug. gk) juni-aug. gl) juni-aug. gm) juni-aug. gn) juni-aug. go) juni-aug. gp) juni-aug. gq) juni-aug. gr) juni-aug. gs) juni-aug. gt) juni-aug. gu) juni-aug. gv) juni-aug. gw) juni-aug. gx) juni-aug. gy) juni-aug. gz) juni-aug. ha) juni-aug. hb) juni-aug. hc) juni-aug. hd) juni-aug. he) juni-aug. hf) juni-aug. hg) juni-aug. hh) juni-aug. hi) juni-aug. hj) juni-aug. hk) juni-aug. hl) juni-aug. hm) juni-aug. hn) juni-aug. ho) juni-aug. hp) juni-aug. hq) juni-aug. hr) juni-aug. hs) juni-aug. ht) juni-aug. hu) juni-aug. hv) juni-aug. hw) juni-aug. hx) juni-aug. hy) juni-aug. hz) juni-aug. ia) juni-aug. ib) juni-aug. ic) juni-aug. id) juni-aug. ie) juni-aug. if) juni-aug. ig) juni-aug. ih) juni-aug. ii) juni-aug. ij) juni-aug. ik) juni-aug. il) juni-aug. im) juni-aug. in) juni-aug. io) juni-aug. ip) juni-aug. iq) juni-aug. ir) juni-aug. is) juni-aug. it) juni-aug. iu) juni-aug. iv) juni-aug. iw) juni-aug. ix) juni-aug. iy) juni-aug. iz) juni-aug. ja) juni-aug. jb) juni-aug. jc) juni-aug. jd) juni-aug. je) juni-aug. jf) juni-aug. jg) juni-aug. jh) juni-aug. ji) juni-aug. jj) juni-aug. jk) juni-aug. jl) juni-aug. jm) juni-aug. jn) juni-aug. jo) juni-aug. jp) juni-aug. jq) juni-aug. jr) juni-aug. js) juni-aug. jt) juni-aug. ju) juni-aug. jv) juni-aug. jw) juni-aug. jx) juni-aug. jy) juni-aug. jz) juni-aug. ka) juni-aug. kb) juni-aug. kc) juni-aug. kd) juni-aug. ke) juni-aug. kf) juni-aug. kg) juni-aug. kh) juni-aug. ki) juni-aug. kj) juni-aug. kl) juni-aug. km) juni-aug. kn) juni-aug. ko) juni-aug. kp) juni-aug. kq) juni-aug. kr) juni-aug. ks) juni-aug. kt) juni-aug. ku) juni-aug. kv) juni-aug. kw) juni-aug. kx) juni-aug. ky) juni-aug. kz) juni-aug. la) juni-aug. lb) juni-aug. lc) juni-aug. ld) juni-aug. le) juni-aug. lf) juni-aug. lg) juni-aug. lh) juni-aug. li) juni-aug. lj) juni-aug. lk) juni-aug. ll) juni-aug. lm) juni-aug. ln) juni-aug. lo) juni-aug. lp) juni-aug. lq) juni-aug. lr) juni-aug. ls) juni-aug. lt) juni-aug. lu) juni-aug. lv) juni-aug. lw) juni-aug. lx) juni-aug. ly) juni-aug. lz) juni-aug. ma) juni-aug. mb) juni-aug. mc) juni-aug. md) juni-aug. me) juni-aug. mf) juni-aug. mg) juni-aug. mh) juni-aug. mi) juni-aug. mj) juni-aug. mk) juni-aug. ml) juni-aug. mn) juni-aug. mo) juni-aug. mp) juni-aug. mq) juni-aug. mr) juni-aug. ms) juni-aug. mt) juni-aug. mu) juni-aug. mv) juni-aug. mw) juni-aug. mx) juni-aug. my) juni-aug. mz) juni-aug. na) juni-aug. nb) juni-aug. nc) juni-aug. nd) juni-aug. ne) juni-aug. nf) juni-aug. ng) juni-aug. nh) juni-aug. ni) juni-aug. nj) juni-aug. nk) juni-aug. nl) juni-aug. nm) juni-aug. no) juni-aug. np) juni-aug. nq) juni-aug. nr) juni-aug. ns) juni-aug. nt) juni-aug. nu) juni-aug. nv) juni-aug. nw) juni-aug. nx) juni-aug. ny) juni-aug. nz) juni-aug. oa) juni-aug. ob) juni-aug. oc) juni-aug. od) juni-aug. oe) juni-aug. of) juni-aug. og) juni-aug. oh) juni-aug. oi) juni-aug. oj) juni-aug. ok) juni-aug. ol) juni-aug. om) juni-aug. on) juni-aug. oo) juni-aug. op) juni-aug. oq) juni-aug. or) juni-aug. os) juni-aug. ot) juni-aug. ou) juni-aug. ov) juni-aug. ow) juni-aug. ox) juni-aug. oy) juni-aug. oz) juni-aug. pa) juni-aug. pb) juni-aug. pc) juni-aug. pd) juni-aug. pe) juni-aug. pf) juni-aug. pg) juni-aug. ph) juni-aug. pi) juni-aug. pj) juni-aug. pk) juni-aug. pl) juni-aug. pm) juni-aug. pn) juni-aug. po) juni-aug. pp) juni-aug. pq) juni-aug. pr) juni-aug. ps) juni-aug. pt) juni-aug. pu) juni-aug. pv) juni-aug. pw) juni-aug. px) juni-aug. py) juni-aug. pz) juni-aug. qa) juni-aug. qb) juni-aug. qc) juni-aug. qd) juni-aug. qe) juni-aug. qf) juni-aug. qg) juni-aug. qh) juni-aug. qi) juni-aug. qj) juni-aug. qk) juni-aug. ql) juni-aug. qm) juni-aug. qn) juni-aug. qo) juni-aug. qp) juni-aug. qq) juni-aug. qr) juni-aug. qs) juni-aug. qt) juni-aug. qu) juni-aug. qv) juni-aug. qw) juni-aug. qx) juni-aug. qy) juni-aug. qz) juni-aug. ra) juni-aug. rb) juni-aug. rc) juni-aug. rd) juni-aug. re) juni-aug. rf) juni-aug. rg) juni-aug. rh) juni-aug. ri) juni-aug. rj) juni-aug. rk) juni-aug. rl) juni-aug. rm) juni-aug. rn) juni-aug. ro) juni-aug. rp) juni-aug. rq) juni-aug. rr) juni-aug. rs) juni-aug. rt) juni-aug. ru) juni-aug. rv) juni-aug. rw) juni-aug. rx) juni-aug. ry) juni-aug. rz) juni-aug. sa) juni-aug. sb) juni-aug. sc) juni-aug. sd) juni-aug. se) juni-aug. sf) juni-aug. sg) juni-aug. sh) juni-aug. si) juni-aug. sj) juni-aug. sk) juni-aug. sl) juni-aug. sm) juni-aug. sn) juni-aug. so) juni-aug. sp) juni-aug. sq) juni-aug. sr) juni-aug. ss) juni-aug. st) juni-aug. su) juni-aug. sv) juni-aug. sw) juni-aug. sx) juni-aug. sy) juni-aug. sz) juni-aug. ta) juni-aug. tb) juni-aug. tc) juni-aug. td) juni-aug. te) juni-aug. tf) juni-aug. tg) juni-aug. th) juni-aug. ti) juni-aug. tj) juni-aug. tk) juni-aug. tl) juni-aug. tm) juni-aug. tn) juni-aug. to) juni-aug. tp) juni-aug. tq) juni-aug. tr) juni-aug. ts) juni-aug. tu) juni-aug. tv) juni-aug. tw) juni-aug. tx) juni-aug. ty) juni-aug. tz) juni-aug. ua) juni-aug. ub) juni-aug. uc) juni-aug. ud) juni-aug. ue) juni-aug. uf) juni-aug. ug) juni-aug. uh) juni-aug. ui) juni-aug. uj) juni-aug. uk) juni-aug. ul) juni-aug. um) juni-aug. un) juni-aug. uo) juni-aug. up) juni-aug. uq) juni-aug. ur) juni-aug. us) juni-aug. ut) juni-aug. uu) juni-aug. uv) juni-aug. uw) juni-aug. ux) juni-aug. uy) juni-aug. uz) juni-aug. va) juni-aug. vb) juni-aug. vc) juni-aug. vd) juni-aug. ve) juni-aug. vf) juni-aug. vg) juni-aug. vh) juni-aug. vi) juni-aug. vj) juni-aug. vk) juni-aug. vl) juni-aug. vm) juni-aug. vn) juni-aug. vo) juni-aug. vp) juni-aug. vq) juni-aug. vr) juni-aug. vs) juni-aug. vt) juni-aug. vu) juni-aug. vv) juni-aug. vw) juni-aug. vx) juni-aug. vy) juni-aug. vz) juni-aug. wa) juni-aug. wb) juni-aug. wc) juni-aug. wd) juni-aug. we) juni-aug. wf) juni-aug. wg) juni-aug. wh) juni-aug. wi) juni-aug. wj) juni-aug. wk) juni-aug. wl) juni-aug. wm) juni-aug. wn) juni-aug. wo) juni-aug. wp) juni-aug. wq) juni-aug. wr) juni-aug. ws) juni-aug. wt) juni-aug. wu) juni-aug. wv) juni-aug. ww) juni-aug. wx) juni-aug. wy) juni-aug. wz) juni-aug. xa) juni-aug. xb) juni-aug. xc) juni-aug. xd) juni-aug. xe) juni-aug. xf) juni-aug. xg) juni-aug. xh) juni-aug. xi) juni-aug. xj) juni-aug. xk) juni-aug. xl) juni-aug. xm) juni-aug. xn) juni-aug. xo) juni-aug. xp) juni-aug. xq) juni-aug. xr) juni-aug. xs) juni-aug. xt) juni-aug. xu) juni-aug. xv) juni-aug. xw) juni-aug. xx) juni-aug. xy) juni-aug. xz) juni-aug. ya) juni-aug. yb) juni-aug. yc) juni-aug. yd) juni-aug. ye) juni-aug. yf) juni-aug. yg) juni-aug. yh) juni-aug. yi) juni-aug. yj) juni-aug. yk) juni-aug. yl) juni-aug. ym) juni-aug. yn) juni-aug. yo) juni-aug. yp) juni-aug. yq) juni-aug. yr) juni-aug. ys) juni-aug. yt) juni-aug. yu) juni-aug. yv) juni-aug. yw) juni-aug. yx) juni-aug. yy) juni-aug. yz) juni-aug. za) juni-aug. zb) juni-aug. zc) juni-aug. zd) juni-aug. ze) juni-aug. zf) juni-aug. zg) juni-aug. zh) juni-aug. zi) juni-aug. zj) juni-aug. zk) juni-aug. zl) juni-aug. zm) juni-aug. zn) juni-aug. zo) juni-aug. zp) juni-aug. zq) juni-aug. zr) juni-aug. zs) juni-aug. zt) juni-aug. zu) juni-aug. zv) juni-aug. zw) juni-aug. zx) juni-aug. zy) juni-aug. zz) juni-aug.

120 a

Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta stiftvagnar.** II, III: Stockholm C-Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77, 145 V, 587, § 59 Stockholm C-Saltskog-Eskilstuna 61, 71, 145; III: Stockholm C-Södertälje 71, 73, 79, 145 §. Tumba-Södertälje 589; b) Samtliga tagtörbindels mellan Stockholm och Alvsjö se tab. 120 b, föregående sida. c) Tågen 301 och 13 medföra I klass endast för resande, som, löst sovplatsbillett. Söckendagar 1-21/6, 26/6-1/8, 23/8-30/8; V e) Går den 22, 23 maj, 19-24 juni; f) Går Stockholm-Alvsjö dagligen, samt från Alvsjö dagligen utom dag före sönd- och helgdag; g) Går natt till sönd- och helgdag; h) Dagl. 21/6-27/6 1/6-31/8. i) § 11.18.

Statens Järnvägar	spärr. 1.435	P 81	P 51	P 79	P 63	P 55	P 145	P 65	P 591	P 67	P 69	P 53	P 71	P 73	P 75	P 513	P 301	P 77	P 587	P 589
0 fr. Stockholm C	5 01	...	7.02	8.38	9.11	10.47	10.56	1.24	3.12	3.30	4.40	5.34	6.16	6.35	7.22	8.38	9.41	10.00	11.30	12.30
4 Stockholm, S...	V 5 11	...	7.00	...	9.09	...	10.54	1.22	3.10	3.20	4.38	5.18	6.12	6.32	7.20	8.13	...	9.20	...	...
8 Liljeholmen...	V 5 11	...	p7.11	...	p9.20	...	p11.05	p1.33	p3.21	p3.39	p4.49	p5.43	p6.25	p6.44	p7.31	p8.42	...	p10.05	...	a12.30
14 Alvsjö...	V 5 11	...	p7.20	...	p9.28	...	p11.13	p1.41	...	p3.46	p4.56	p5.50	p6.32	p6.51	p7.38	p8.50	...	p10.15	...	a12.45
23 Huddinge...	V 5 11	...	7.30	...	9.37	...	11.12	1.50	...	3.55	5.05	5.59	6.43	7.01	7.42	8.53	...	p10.22	...	a12.52
29 Tullinge...	...	...	x	...	x	...	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	a
35 Tumba...	...	...	d 7.14	7.45	...	9.52	11.26	11.37	2.04	4.09	5.19	6.13	7.15	8.01	9.17	...	x10.42	...	a12.02	a12.05
37 Rönninge...	...	...	7.24	7.56	...	10.03	11.38	11.48	2.14	4.19	5.29	6.23	7.25	8.11	9.27	...	x10.51	...	a12.19	a12.22
37 Igelsta...	...	...	x	x	...	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	a
37 Saltsgö...	...	...	7.35	8.15	9.18	10.21	11.49	12.00	2.25	3.59	4.30	5.40	6.34	7.37	8.22	9.38	...	10.23	...	a12.30
t. Mariefr. Grish. 100 102	...	...	10.34	10.34	...	...	...	3.38	...	...	...	...	8.22	...	...	...	...	...	...	...
t. Strängnäs 100, 101	...	...	11.53	11.53	...	...	...	4.17	...	...	...	...	9.20	...	...	...	...	...	...	...
t. Eskilstuna, C. 100	...	...	11.53	11.53	...	...	...	4.49	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	...
38 t. Södertälje	d 7.42	8.25	9.28	10.33	12.01	12.09	2.39	4.08	4.36	5.46	6.41	...	7.42	8.31	9.44	10.33	11.10	12.36	g 1.31	...

Stockholm-Södertälje.

120

Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta stiftvagnar.** II, III: Stockholm C-Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77, 145 V, 587, § 59 Stockholm C-Saltskog-Eskilstuna 61, 71, 145; III: Stockholm C-Södertälje 71, 73, 79, 145 §. Tumba-Södertälje 589; b) Samtliga tagtörbindels mellan Stockholm och Alvsjö se tab. 120 b, föregående sida. c) Tågen 301 och 13 medföra I klass endast för resande, som, löst sovplatsbillett. Söckendagar 1-21/6, 26/6-1/8, 23/8-30/8; V e) Går den 22, 23 maj, 19-24 juni; f) Går Stockholm-Alvsjö dagligen, samt från Alvsjö dagligen utom dag före sönd- och helgdag; g) Går natt till sönd- och helgdag; h) Dagl. 21/6-27/6 1/6-31/8. i) § 11.18.

[illegible][illegible]

/ och = vardagar: § och = sön- och helgdagar: ~~~~~ = annan inskränkning i lagens gång: » = tåg passerar.

[illegible]

122 a. Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. **122 a.**

Biljettpris: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 8.90 i I och 5.40
i II plats. Prisskillnadsbiljett för övergång från II till I kr. 3.50. Lustresebiljett gäl-
lande till alla färjor för en resa fram och åter under tiden fr. o. m. lördag morgon
s. o. m. därpå nästföljande mandag e. m. säljas under tiden i maj—30 september till
följande pris: Trälleborg—Sassnitz Hafen I plats kr. 10.80, II plats kr. 7.20; Malmö—
Sassnitz Hafen I plats (II kl.) kr. 13.20, II plats (III kl.) kr. 8.80; Köpenhamn—Sassnitz
Hafen I plats (II kl.) kr. 16.90, II plats (III kl.) kr. 11.60. Dessa biljetter berättiga icke
allt plats i de ombord å färjorna varande järnvägsvagnarna.

8 22	fr. Stockholm C 120, 121..... t.	19.21
8 26	fr. Kristiania..... t.	18.49
5 45	fr. Göteborg B. J. 126..... t.	12.00
1 33	fr. Köpenhamn Frdh. 123..... t.	4 20
5 25	fr. Köpenhamn hamn..... t.	12 20
...	fr. Köpenhamn hamn..... t.	5 11 52
Litt. B	Å n g f ä r j a	Litt. C
8 46	fr. Trälleborg Färjehamn..... t.	8 56
12 51	t. Sassnitz Hafen..... fr.	4 56
6 32	t. Berlin..... fr.	10.35
5 09	t. Rostock..... fr.	12.20
8 12	t. Lübeck..... fr.	10.09
9 13	t. Hamburg..... fr.	9.10

123. Malmö—Köpenhamn—Malmö. **123.**

Biljettpris: enkel biljett I Kr. 1.75, III Kr. 1.15.

8 32	...	10 20	fr. Stockholm C 120, 121.....	t.	6 32	6.53	8.49
Litt. O	Litt. R	Litt. T	Å n g f ä r j a		Litt. N	Litt. P	Litt. S
7.45	12.35	10 20	fr. Malmö F.....	t.	7.10	12.10	9 50
9.45	2.35	12 20	t. Köpenh. Frh.	fr.	5 10	10.10	7 50
9.55	2.45	12 32	t. Köpenhamn Österbro	fr.	5 22	10.05	7 42

121 b.

Helgr

Se i övrigt tab. 121
sön- och helgdag. e)

Malmö—Eslöv.

Samtrafik. Direkta siffror

121 b.

R 732	P 2046	P 318	S 18	P 310	P 320	P 312	P 322	P 324	P 306	P 326	P 302	P 314	P 328	P 330	P 342	P 316	P 344	P 332	P 336	S 12	P 2012		
																					II, III	I, II	III
Rest.	Rest.	Rest.	Rest.	Rest.	Rest.	Rest.	Rest.	Rest.	Rest.	Rest.	Rest.	Rest.	Rest.	Rest.	Rest.	Rest.	Rest.	Rest.	Rest.	Rest.	Rest.		
6.05	7.06	7.32	7.32	7.36	8.40	9.10	10.10	11.10	12.10	1.10	2.55	3.18	4.10	5.10	6.08	7.10	7.23	8.28	9.38	10.20	11.30	12.20	
6.16	6.38	7.14	7.14	7.45	8.48	9.18	10.18	11.18	12.18	1.18	2.18	3.18	4.18	5.18	6.08	7.18	7.23	8.28	9.46	10.20	11.30	12.28	
6.25	6.43	7.19	7.19	7.52	8.55	9.24	10.25	11.25	12.25	1.25	2.24	3.24	4.24	5.24	6.14	7.24	7.24	8.35	9.52	10.42	11.44	12.34	
6.34	6.49	7.25	7.25	7.59	8.60	9.29	10.30	11.29	12.30	1.30	2.29	3.29	4.29	5.29	6.20	7.30	7.30	8.41	9.57	10.42	11.48	12.34	
6.45	6.56	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
6.57	7.00	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.10	7.11	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.18	7.19	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.20	7.21	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.38	7.39	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.40	7.41	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.42	7.43	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.44	7.45	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.46	7.47	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.48	7.49	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.50	7.51	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.52	7.53	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.54	7.55	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.56	7.57	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.58	7.59	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.60	7.61	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.62	7.63	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.64	7.65	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.66	7.67	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.68	7.69	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.70	7.71	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.72	7.73	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.74	7.75	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.76	7.77	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.78	7.79	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.80	7.81	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.82	7.83	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.84	7.85	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.86	7.87	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.88	7.89	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.90	7.91	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.92	7.93	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.94	7.95	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.96	7.97	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.98	7.99	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.100	7.101	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.102	7.103	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.104	7.105	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.106	7.107	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.108	7.109	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.110	7.111	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.112	7.113	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.114	7.115	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.116	7.117	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.118	7.119	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.120	7.121	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.122	7.123	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.124	7.125	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.126	7.127	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49	10.04	10.52	11.56	
7.128	7.129	7.32	7.32	7.58	8.07	9.07	9.36	10.37	11.36	12.37	1.38	2.36	3.38	4.36	5.36	6.28	7.35	7.45	8.49</				

Ångbåsturer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö:

Kl. 7.45, 9.30, 11.15, 1.30, 3.30, 6.00 och 10.00 b).
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 8.00 och 10.00

Från **Köpenhamn:**

6.15, 7.45 b), 10.30, 12.30, 3.00, 4.30 och 7.30.

b) Juli=Augusti.

W och S och annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar;

(*Stockholm*—)Katrineholm—Göteborg—Katrineholm(—*Stockholm*).

[illegible]

h) V 1/16 - a) 6 3/32 - j) 8 5/16 - k) 12 1/2 - l) 16 1/2 - m) 20 1/2 - n) 24 1/2 - o) 28 1/2 - p) 32 1/2 - q) 36 1/2 - r) 40 1/2 - s) 44 1/2 - t) 48 1/2 - u) 52 1/2 - v) 56 1/2 - w) 60 1/2 - x) 64 1/2 - y) 68 1/2 - z) 72 1/2 - aa) 76 1/2 - ab) 80 1/2 - ac) 84 1/2 - ad) 88 1/2 - ae) 92 1/2 - af) 96 1/2 - ag) 100 1/2 - ah) 104 1/2 - ai) 108 1/2 - aj) 112 1/2 - ak) 116 1/2 - al) 120 1/2 - am) 124 1/2 - an) 128 1/2 - ao) 132 1/2 - ap) 136 1/2 - aqu) 140 1/2 - ar) 144 1/2 - as) 148 1/2 - at) 152 1/2 - au) 156 1/2 - av) 160 1/2 - aw) 164 1/2 - ax) 168 1/2 - ay) 172 1/2 - az) 176 1/2 - ba) 180 1/2 - bb) 184 1/2 - bc) 188 1/2 - bd) 192 1/2 - be) 196 1/2 - bf) 200 1/2 - bg) 204 1/2 - bh) 208 1/2 - bi) 212 1/2 - bj) 216 1/2 - bk) 220 1/2 - bl) 224 1/2 - bm) 228 1/2 - bn) 232 1/2 - bo) 236 1/2 - bp) 240 1/2 - bq) 244 1/2 - br) 248 1/2 - bs) 252 1/2 - bt) 256 1/2 - bu) 260 1/2 - bv) 264 1/2 - bw) 268 1/2 - bx) 272 1/2 - by) 276 1/2 - bz) 280 1/2 - ca) 284 1/2 - cb) 288 1/2 - cc) 292 1/2 - cd) 296 1/2 - ce) 300 1/2 - cf) 304 1/2 - cg) 308 1/2 - ch) 312 1/2 - ci) 316 1/2 - cj) 320 1/2 - ck) 324 1/2 - cl) 328 1/2 - cm) 332 1/2 - cn) 336 1/2 - co) 340 1/2 - cp) 344 1/2 - cq) 348 1/2 - cr) 352 1/2 - cs) 356 1/2 - ct) 360 1/2 - cu) 364 1/2 - cv) 368 1/2 - cw) 372 1/2 - cx) 376 1/2 - cy) 380 1/2 - cz) 384 1/2 - da) 388 1/2 - db) 392 1/2 - dc) 396 1/2 - dd) 400 1/2 - de) 404 1/2 - df) 408 1/2 - dg) 412 1/2 - dh) 416 1/2 - di) 420 1/2 - dj) 424 1/2 - dk) 428 1/2 - dl) 432 1/2 - dm) 436 1/2 - dn) 440 1/2 - do) 444 1/2 - dp) 448 1/2 - dq) 452 1/2 - dr) 456 1/2 - ds) 460 1/2 - dt) 464 1/2 - du) 468 1/2 - dv) 472 1/2 - dw) 476 1/2 - dx) 480 1/2 - dy) 484 1/2 - dz) 488 1/2 - ea) 492 1/2 - eb) 496 1/2 - ec) 500 1/2 - ed) 504 1/2 - ee) 508 1/2 - ef) 512 1/2 - eg) 516 1/2 - eh) 520 1/2 - ei) 524 1/2 - ej) 528 1/2 - ek) 532 1/2 - el) 536 1/2 - em) 540 1/2 - en) 544 1/2 - eo) 548 1/2 - ep) 552 1/2 - eq) 556 1/2 - er) 560 1/2 - es) 564 1/2 - et) 568 1/2 - eu) 572 1/2 - ev) 576 1/2 - ew) 580 1/2 - ex) 584 1/2 - ey) 588 1/2 - ez) 592 1/2 - fa) 596 1/2 - fb) 600 1/2 - fc) 604 1/2 - fd) 608 1/2 - fe) 612 1/2 - ff) 616 1/2 - fg) 620 1/2 - fh) 624 1/2 - fi) 628 1/2 - fj) 632 1/2 - fk) 636 1/2 - fl) 640 1/2 - fm) 644 1/2 - fn) 648 1/2 - fo) 652 1/2 - fp) 656 1/2 - fq) 660 1/2 - fr) 664 1/2 - fs) 668 1/2 - ft) 672 1/2 - fu) 676 1/2 - fv) 680 1/2 - fw) 684 1/2 - fx) 688 1/2 - fy) 692 1/2 - fz) 696 1/2 - ga) 700 1/2 - gb) 704 1/2 - gc) 708 1/2 - gd) 712 1/2 - ge) 716 1/2 - gh) 720 1/2 - gi) 724 1/2 - gj) 728 1/2 - gk) 732 1/2 - gl) 736 1/2 - gm) 740 1/2 - gn) 744 1/2 - go) 748 1/2 - gp) 752 1/2 - gq) 756 1/2 - gr) 760 1/2 - gs) 764 1/2 - gt) 768 1/2 - gu) 772 1/2 - gv) 776 1/2 - gw) 780 1/2 - gx) 784 1/2 - gy) 788 1/2 - gz) 792 1/2 - ha) 796 1/2 - hb) 800 1/2 - hc) 804 1/2 - hd) 808 1/2 - he) 812 1/2 - hf) 816 1/2 - hg) 820 1/2 - hh) 824 1/2 - hi) 828 1/2 - hj) 832 1/2 - hk) 836 1/2 - hl) 840 1/2 - hm) 844 1/2 - hn) 848 1/2 - ho) 852 1/2 - hp) 856 1/2 - hq) 860 1/2 - hr) 864 1/2 - hs) 868 1/2 - ht) 872 1/2 - hu) 876 1/2 - hv) 880 1/2 - hw) 884 1/2 - hx) 888 1/2 - hy) 892 1/2 - hz) 896 1/2 - ia) 900 1/2 - ib) 904 1/2 - ic) 908 1/2 - id) 912 1/2 - ie) 916 1/2 - if) 920 1/2 - ig) 924 1/2 - ih) 928 1/2 - ii) 932 1/2 - ij) 936 1/2 - ik) 940 1/2 - il) 944 1/2 - im) 948 1/2 - in) 952 1/2 - io) 956 1/2 - ip) 960 1/2 - iq) 964 1/2 - ir) 968 1/2 - is) 972 1/2 - it) 976 1/2 - iu) 980 1/2 - iv) 984 1/2 - iw) 988 1/2 - ix) 992 1/2 - iy) 996 1/2 - ja) 1000 1/2 - jb) 1004 1/2 - jc) 1008 1/2 - jd) 1012 1/2 - je) 1016 1/2 - jf) 1020 1/2 - jg) 1024 1/2 - jh) 1028 1/2 - ji) 1032 1/2 - jj) 1036 1/2 - jk) 1040 1/2 - jl) 1044 1/2 - jm) 1048 1/2 - jn) 1052 1/2 - jo) 1056 1/2 - jp) 1060 1/2 - jq) 1064 1/2 - jr) 1068 1/2 - js) 1072 1/2 - jt) 1076 1/2 - ju) 1080 1/2 - jv) 1084 1/2 - jw) 1088 1/2 - jx) 1092 1/2 - jy) 1096 1/2 - kz) 1100 1/2 - ka) 1104 1/2 - kb) 1108 1/2 - kc) 1112 1/2 - kd) 1116 1/2 - ke) 1120 1/2 - kf) 1124 1/2 - kg) 1128 1/2 - kh) 1132 1/2 - ki) 1136 1/2 - kj) 1140 1/2 - kl) 1144 1/2 - km) 1148 1/2 - kn) 1152 1/2 - ko) 1156 1/2 - kp) 1160 1/2 - kq) 1164 1/2 - kr) 1168 1/2 - ks) 1172 1/2 - kt) 1176 1/2 - ku) 1180 1/2 - kv) 1184 1/2 - kw) 1188 1/2 - kx) 1192 1/2 - ky) 1196 1/2 - la) 1200 1/2 - lb) 1204 1/2 - lc) 1208 1/2 - ld) 1212 1/2 - le) 1216 1/2 - lf) 1220 1/2 - lg) 1224 1/2 - lh) 1228 1/2 - li) 1232 1/2 - lj) 1236 1/2 - lk) 1240 1/2 - ll) 1244 1/2 - lm) 1248 1/2 - ln) 1252 1/2 - lo) 1256 1/2 - lp) 1260 1/2 - lq) 1264 1/2 - lr) 1268 1/2 - ls) 1272 1/2 - lt) 1276 1/2 - lu) 1280 1/2 - lv) 1284 1/2 - lw) 1288 1/2 - lx) 1292 1/2 - ly) 1296 1/2 - lz) 1300 1/2 - ma) 1304 1/2 - mb) 1308 1/2 - mc) 1312 1/2 - md) 1316 1/2 - me) 1320 1/2 - mf) 1324 1/2 - mg) 1328 1/2 - mh) 1332 1/2 - mi) 1336 1/2 - mj) 1340 1/2 - mk) 1344 1/2 - ml) 1348 1/2 - mn) 1352 1/2 - mo) 1356 1/2 - mp) 1360 1/2 - mq) 1364 1/2 - mr) 1368 1/2 - ms) 1372 1/2 - mt) 1376 1/2 - mu) 1380 1/2 - mv) 1384 1/2 - mw) 1388 1/2 - mx) 1392 1/2 - my) 1396 1/2 - mz) 1400 1/2 - na) 1404 1/2 - nb) 1408 1/2 - nc) 1412 1/2 - nd) 1416 1/2 - ne) 1420 1/2 - nf) 1424 1/2 - ng) 1428 1/2 - nh) 1432 1/2 - ni) 1436 1/2 - nj) 1440 1/2 - nk)

127

126.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u
Tr. Halmstad	...	4.16	...	...	7.40	...	...	40.12	...	...	12.30 (c)	1.26	...	3.23	...	6.22	0.11	...	...	...	
Trönninge	...	...	...	5.22	7.51	...	...	...	...	...	1.00	...	...	3.54	...	...	11.25	...	...	...	
Eldsberga	...	...	...	5.21	7.58	...	...	...	...	...	1.07	...	...	4.03	...	...	all 32	...	...	...	
Genevad	...	...	...	...	8.05	...	...	...	...	...	1.13	...	...	4.12	...	...	all 32	...	...	...	
Velinge	...	...	...	5.57	8.13	...	...	10.35	...	...	1.21	...	2.15	...	4.21	...	all 42	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.00	...	...	...	...	...	...	

och = vardagar: 9

128.

(Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg-Ängelholm nästa sida.)

128.

[illegible]

Röst sopplatsbyljet. e) § 9.43. f) § 11.03. g) § 1.56. h) § 1.58. i) § 1.59. j) § 1.60. k) § 1.61. l) § 1.62. m) § 1.63. n) § 1.64. o) § 1.65. p) § 1.66. q) § 1.67. r) § 1.68. s) § 1.69. t) § 1.70. u) § 1.71. v) § 1.72. w) § 1.73. x) § 1.74. y) § 1.75. z) § 1.76. aa) § 1.77. ab) § 1.78. ac) § 1.79. ad) § 1.80. ae) § 1.81. af) § 1.82. ag) § 1.83. ah) § 1.84. ai) § 1.85. aj) § 1.86. ak) § 1.87. al) § 1.88. am) § 1.89. an) § 1.90. ao) § 1.91. ap) § 1.92. aq) § 1.93. ar) § 1.94. as) § 1.95. at) § 1.96. au) § 1.97. av) § 1.98. aw) § 1.99. ax) § 2.00. ay) § 2.01. az) § 2.02. ba) § 2.03. bb) § 2.04. bc) § 2.05. bd) § 2.06. be) § 2.07. bf) § 2.08. bg) § 2.09. bh) § 2.10. bi) § 2.11. bj) § 2.12. bk) § 2.13. bl) § 2.14. bm) § 2.15. bn) § 2.16. bo) § 2.17. bp) § 2.18. bq) § 2.19. br) § 2.20. bs) § 2.21. bt) § 2.22. bu) § 2.23. bv) § 2.24. bw) § 2.25. bx) § 2.26. by) § 2.27. bz) § 2.28. ca) § 2.29. cb) § 2.30. cc) § 2.31. cd) § 2.32. ce) § 2.33. cf) § 2.34. cg) § 2.35. ch) § 2.36. ci) § 2.37. cj) § 2.38. ck) § 2.39. cl) § 2.40. cm) § 2.41. cn) § 2.42. co) § 2.43. cp) § 2.44. cq) § 2.45. cr) § 2.46. cs) § 2.47. ct) § 2.48. cu) § 2.49. cv) § 2.50. cw) § 2.51. cx) § 2.52. cy) § 2.53. cz) § 2.54. da) § 2.55. db) § 2.56. dc) § 2.57. dd) § 2.58. de) § 2.59. df) § 2.60. dg) § 2.61. dh) § 2.62. di) § 2.63. dj) § 2.64. dk) § 2.65. dl) § 2.66. dm) § 2.67. dn) § 2.68. do) § 2.69. dp) § 2.70. dq) § 2.71. dr) § 2.72. ds) § 2.73. dt) § 2.74. du) § 2.75. dv) § 2.76. dw) § 2.77. dx) § 2.78. dy) § 2.79. dz) § 2.80. ea) § 2.81. eb) § 2.82. ec) § 2.83. ed) § 2.84. ee) § 2.85. ef) § 2.86. eg) § 2.87. eh) § 2.88. ei) § 2.89. ej) § 2.90. ek) § 2.91. el) § 2.92. em) § 2.93. en) § 2.94. eo) § 2.95. ep) § 2.96. eq) § 2.97. er) § 2.98. es) § 2.99. et) § 3.00. eu) § 3.01. ev) § 3.02. ew) § 3.03. ex) § 3.04. ey) § 3.05. ez) § 3.06. fa) § 3.07. fb) § 3.08. fc) § 3.09. fd) § 3.10. fe) § 3.11. ff) § 3.12. fg) § 3.13. fh) § 3.14. fi) § 3.15. fj) § 3.16. fk) § 3.17. fl) § 3.18. fm) § 3.19. fn) § 3.20. fo) § 3.21. fp) § 3.22. fq) § 3.23. fr) § 3.24. fs) § 3.25. ft) § 3.26. fu) § 3.27. fv) § 3.28. fw) § 3.29. fx) § 3.30. fy) § 3.31. fz) § 3.32. ga) § 3.33. gb) § 3.34. gc) § 3.35. gd) § 3.36. ge) § 3.37. gf) § 3.38. gg) § 3.39. gh) § 3.40. gi) § 3.41. gj) § 3.42. gk) § 3.43. gl) § 3.44. gm) § 3.45. gn) § 3.46. go) § 3.47. gp) § 3.48. gq) § 3.49. gr) § 3.50. gs) § 3.51. gt) § 3.52. gu) § 3.53. gv) § 3.54. gw) § 3.55. gx) § 3.56. gy) § 3.57. gz) § 3.58. ha) § 3.59. hb) § 3.60. hc) § 3.61. hd) § 3.62. he) § 3.63. hf) § 3.64. hg) § 3.65. hh) § 3.66. hi) § 3.67. hj) § 3.68. hk) § 3.69. hl) § 3.70. hm) § 3.71. hn) § 3.72. ho) § 3.73. hp) § 3.74. hq) § 3.75. hr) § 3.76. hs) § 3.77. ht) § 3.78. hu) § 3.79. hv) § 3.80. hw) § 3.81. hx) § 3.82. hy) § 3.83. hz) § 3.84. ia) § 3.85. ib) § 3.86. ic) § 3.87. id) § 3.88. ie) § 3.89. if) § 3.90. ig) § 3.91. ih) § 3.92. ii) § 3.93. ij) § 3.94. ik) § 3.95. il) § 3.96. im) § 3.97. in) § 3.98. io) § 3.99. ip) § 4.00. iq) § 4.01. ir) § 4.02. is) § 4.03. it) § 4.04. iu) § 4.05. iv) § 4.06. iw) § 4.07. ix) § 4.08. iy) § 4.09. iz) § 4.10. ja) § 4.11. jb) § 4.12. jc) § 4.13. jd) § 4.14. je) § 4.15. jf) § 4.16. jg) § 4.17. jh) § 4.18. ji) § 4.19. jj) § 4.20. jk) § 4.21. jl) § 4.22. jm) § 4.23. jn) § 4.24. jo) § 4.25. jp) § 4.26. jq) § 4.27. jr) § 4.28. js) § 4.29. jt) § 4.30. ju) § 4.31. jv) § 4.32. jw) § 4.33. jx) § 4.34. jy) § 4.35. jz) § 4.36. ka) § 4.37. kb) § 4.38. kc) § 4.39. kd) § 4.40. ke) § 4.41. kf) § 4.42. kg) § 4.43. kh) § 4.44. ki) § 4.45. kj) § 4.46. kk) § 4.47. kl) § 4.48. km) § 4.49. kn) § 4.50. ko) § 4.51. kp) § 4.52. kq) § 4.53. kr) § 4.54. ks) § 4.55. kt) § 4.56. ku) § 4.57. kv) § 4.58. kw) § 4.59. kx) § 4.60. ky) § 4.61. kz) § 4.62. la) § 4.63. lb) § 4.64. lc) § 4.65. ld) § 4.66. le) § 4.67. lf) § 4.68. lg) § 4.69. lh) § 4.70. li) § 4.71. lj) § 4.72. lk) § 4.73. lm) § 4.74. ln) § 4.75. lo) § 4.76. lp) § 4.77. lq) § 4.78. lr) § 4.79. ls) § 4.80. lt) § 4.81. lu) § 4.82. lv) § 4.83. lw) § 4.84. lx) § 4.85. ly) § 4.86. lz) § 4.87. ma) § 4.88. mb) § 4.89. mc) § 4.90. md) § 4.91. me) § 4.92. mf) § 4.93. mg) § 4.94. mh) § 4.95. mi) § 4.96. mj) § 4.97. mk) § 4.98. ml) § 4.99. mn) § 5.00. mo) § 5.01. mp) § 5.02. mq) § 5.03. mr) § 5.04. ms) § 5.05. mt) § 5.06. mu) § 5.07. mv) § 5.08. mw) § 5.09. mx) § 5.10. my) § 5.11. mz) § 5.12. na) § 5.13. nb) § 5.14. nc) § 5.15. nd) § 5.16. ne) § 5.17. nf) § 5.18. ng) § 5.19. nh) § 5.20. ni) § 5.21. nj) § 5.22. nk) § 5.23. nl) § 5.24. no) § 5.25. np) § 5.26. nq) § 5.27. nr) § 5.28. ns) § 5.29. nt) § 5.30. nu) § 5.31. nv) § 5.32. nw) § 5.33. nx) § 5.34. ny) § 5.35. nz) § 5.36. oa) § 5.37. ob) § 5.38. oc) § 5.39. od) § 5.40. oe) § 5.41. of) § 5.42. og) § 5.43. oh) § 5.44. oi) § 5.45. oj) § 5.46. ok) § 5.47. ol) § 5.48. om) § 5.49. on) § 5.50. oo) § 5.51. op) § 5.52. oq) § 5.53. or) § 5.54. os) § 5.55. ot) § 5.56. ou) § 5.57. ov) § 5.58. ow) § 5.59. ox) § 5.60. oy) § 5.61. oz) § 5.62. pa) § 5.63. pb) § 5.64. pc) § 5.65. pd) § 5.66. pe) § 5.67. pf) § 5.68. pg) § 5.69. ph) § 5.70. pi) § 5.71. pj) § 5.72. pk) § 5.73. pl) § 5.74. pm) § 5.75. pn) § 5.76. po) § 5.77. pp) § 5.78. pq) § 5.79. pr) § 5.80. ps) § 5.81. pt) § 5.82. pu) § 5.83. pv) § 5.84. pw) § 5.85. px) § 5.86. py) § 5.87. pz) § 5.88. qa) § 5.89. qb) § 5.90. qc) § 5.91. qd) § 5.92. qe) § 5.93. qf) § 5.94. qg) § 5.95. qh) § 5.96. qi) § 5.97. qj) § 5.98. qk) § 5.99. ql) § 6.00. qm) § 6.01. qn) § 6.02. qo) § 6.0														
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

217	fr. Ängelholm.....	8.32	10.41	5.56	3.20	12.27	3.33	3.30	0.7 LL	8.32	8.32	9.34
218	t. Helsingborg 128.....	6.35	10.48	5.56	3.20	12.27	3.33	3.30	0.7 LL	8.32	8.32	9.34
219	t. Köpenh. Nord 128.....	8.27	10.48	5.56	3.20	12.27	3.33	3.30	0.7 LL	8.32	8.32	9.34
220	t. Klippan 247.....	7.26	10.48	5.56	3.20	12.27	3.33	3.30	0.7 LL	8.32	8.32	9.34
221	fr. Ängelholm.....	5.52	7.50	9.50	11.48	12.12	2.57	11.11	11.11	7.56	8.13	9.25
222	fr. Spannar.....	5.40	8.03	8.03	12.24	3.08	3.37	8.32	8.32	8.12	8.12	9.41
223	fr. Helsingborg 250.....	6.15	8.17	10.05	12.06	12.36	3.19	11.23	11.23	8.12	8.12	9.42
224	fr. Ängelholm.....	6.02	8.17	10.05	12.06	12.36	3.19	11.23	11.23	8.12	8.12	9.42
225	fr. Ängelholm.....	8.45	5.18	5.18	12.22	4.35	4.35	4.35	4.35	8.12	8.12	9.42
226	fr. Ljunghy 245.....	5.52	7.50	9.50	11.48	12.12	2.57	11.11	11.11	7.56	8.13	9.25
227	fr. Helsingborg 250.....	6.17	8.24	10.07	12.07	12.52	3.25	3.25	3.25	8.13	8.13	9.55
228	fr. Ängelholm.....	6.42	8.34	10.17	12.18	1.01	3.33	3.33	3.33	8.13	8.13	9.55
229	fr. Helsingborg 250.....	6.53	8.41	10.17	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
230	t. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
231	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
232	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
233	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
234	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
235	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
236	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
237	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
238	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
239	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
240	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
241	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
242	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
243	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
244	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
245	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
246	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
247	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
248	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
249	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
250	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
251	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
252	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
253	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
254	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
255	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
256	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
257	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
258	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
259	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
260	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
261	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
262	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
263	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
264	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
265	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
266	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
267	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
268	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
269	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
270	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
271	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
272	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
273	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
274	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
275	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
276	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
277	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
278	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
279	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
280	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
281	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
282	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
283	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
284	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
285	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
286	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
287	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
288	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
289	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
290	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
291	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
292	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
293	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
294	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
295	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
296	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
297	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
298	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
299	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
300	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
301	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
302	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
303	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
304	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
305	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
306	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
307	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
308	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
309	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
310	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
311	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
312	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13	8.13	9.55
313	fr. Landskrona 129.....	7.46	9.34	9.34	12.18	1.07	3.38	3.38	3.38	8.13</		

inclusion : to come along : » = the passer :

[illegible]

Zontaxa A, tab. 331, i-lokar och samtrafik. **Direkta sittvagnar.** D, III: Charlottenberg-Laxå-Stockholm C 281, 282; Laxå-Karlstad 300/734; Stockholm C-Laxå-Kristiania Ö 31, 32, 283, 284. **Sovvagnar.** I, II, III: Stockholm C-Laxå Kristiania Ö 31, 32 (III endast juni-juli).
b / I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. *c* / Sön- o. helgd. ^{23/5} ^{12/5}. *d* / Helgr. onsd. o. lörd. *e* / II kl. endast i linjen Kristinehamn-Kil. *f* / Medför icke persovagnen den ^{10/5}, ^{14/5}, ^{17/5}, ^{8/5}, ^{9/5}. *g* / Medför icke persovagn. fr. Kil den ^{12/5}, ^{15/5}, ^{18/5}, ^{1/6}-^{31/5}. ¹ / III end. ^{2/6}-^{14/5}. *m* / endast lördagar. ^{14/5}, ^{8/5}, ^{11/5}.
 Å Å 6.20. ¹ / Inställas 25 maj. ¹ / Går även 25 maj. ¹ / k / I end. ^{1/6}-^{31/5}. ¹ / III end. ^{2/6}-^{14/5}. ¹ / m / endast lördagar.

[illegible]

138

Zontaxa AH, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar II**, III: Malmköping—Flen 5, 8.
b) 5 00. månd. samt dag efter helgd. c) lördagar. d) fr. Eskilstuna södra.

[illegible]

144. Norsholm—Västervik—Norsholm. 144.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) I klass sovvagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Angbåtsförbindelse tisd., onsd., fred. och lördagar under seglationstiden å sjöarna Risten och Saken.

10 00	10 20	10 40	10 50	11 00	11 10	11 20	11 30	11 40	11 50	12 00	12 10	12 20	12 30	12 40	12 50	13 00	13 10	13 20	13 30	13 40	13 50	14 00	14 10	14 20	14 30	14 40	14 50	15 00	15 10	15 20	15 30	15 40	15 50	16 00	16 10	16 20	16 30	16 40	16 50	17 00	17 10	17 20	17 30	17 40	17 50	18 00	18 10	18 20	18 30	18 40	18 50	19 00	19 10	19 20	19 30	19 40	19 50	20 00	20 10	20 20	20 30	20 40	20 50	21 00	21 10	21 20	21 30	21 40	21 50	22 00	22 10	22 20	22 30	22 40	22 50	23 00	23 10	23 20	23 30	23 40	23 50	24 00	24 10	24 20	24 30	24 40	24 50	25 00	25 10	25 20	25 30	25 40	25 50	26 00	26 10	26 20	26 30	26 40	26 50	27 00	27 10	27 20	27 30	27 40	27 50	28 00	28 10	28 20	28 30	28 40	28 50	29 00	29 10	29 20	29 30	29 40	29 50	30 00	30 10	30 20	30 30	30 40	30 50	31 00	31 10	31 20	31 30	31 40	31 50	32 00	32 10	32 20	32 30	32 40	32 50	33 00	33 10	33 20	33 30	33 40	33 50	34 00	34 10	34 20	34 30	34 40	34 50	35 00	35 10	35 20	35 30	35 40	35 50	36 00	36 10	36 20	36 30	36 40	36 50	37 00	37 10	37 20	37 30	37 40	37 50	38 00	38 10	38 20	38 30	38 40	38 50	39 00	39 10	39 20	39 30	39 40	39 50	40 00	40 10	40 20	40 30	40 40	40 50	41 00	41 10	41 20	41 30	41 40	41 50	42 00	42 10	42 20	42 30	42 40	42 50	43 00	43 10	43 20	43 30	43 40	43 50	44 00	44 10	44 20	44 30	44 40	44 50	45 00	45 10	45 20	45 30	45 40	45 50	46 00	46 10	46 20	46 30	46 40	46 50	47 00	47 10	47 20	47 30	47 40	47 50	48 00	48 10	48 20	48 30	48 40	48 50	49 00	49 10	49 20	49 30	49 40	49 50	50 00	50 10	50 20	50 30	50 40	50 50	51 00	51 10	51 20	51 30	51 40	51 50	52 00	52 10	52 20	52 30	52 40	52 50	53 00	53 10	53 20	53 30	53 40	53 50	54 00	54 10	54 20	54 30	54 40	54 50	55 00	55 10	55 20	55 30	55 40	55 50	56 00	56 10	56 20	56 30	56 40	56 50	57 00	57 10	57 20	57 30	57 40	57 50	58 00	58 10	58 20	58 30	58 40	58 50	59 00	59 10	59 20	59 30	59 40	59 50	60 00	60 10	60 20	60 30	60 40	60 50	61 00	61 10	61 20	61 30	61 40	61 50	62 00	62 10	62 20	62 30	62 40	62 50	63 00	63 10	63 20	63 30	63 40	63 50	64 00	64 10	64 20	64 30	64 40	64 50	65 00	65 10	65 20	65 30	65 40	65 50	66 00	66 10	66 20	66 30	66 40	66 50	67 00	67 10	67 20	67 30	67 40	67 50	68 00	68 10	68 20	68 30	68 40	68 50	69 00	69 10	69 20	69 30	69 40	69 50	70 00	70 10	70 20	70 30	70 40	70 50	71 00	71 10	71 20	71 30	71 40	71 50	72 00	72 10	72 20	72 30	72 40	72 50	73 00	73 10	73 20	73 30	73 40	73 50	74 00	74 10	74 20	74 30	74 40	74 50	75 00	75 10	75 20	75 30	75 40	75 50	76 00	76 10	76 20	76 30	76 40	76 50	77 00	77 10	77 20	77 30	77 40	77 50	78 00	78 10	78 20	78 30	78 40	78 50	79 00	79 10	79 20	79 30	79 40	79 50	80 00	80 10	80 20	80 30	80 40	80 50	81 00	81 10	81 20	81 30	81 40	81 50	82 00	82 10	82 20	82 30	82 40	82 50	83 00	83 10	83 20	83 30	83 40	83 50	84 00	84 10	84 20	84 30	84 40	84 50	85 00	85 10	85 20	85 30	85 40	85 50	86 00	86 10	86 20	86 30	86 40	86 50	87 00	87 10	87 20	87 30	87 40	87 50	88 00	88 10	88 20	88 30	88 40	88 50	89 00	89 10	89 20	89 30	89 40	89 50	90 00	90 10	90 20	90 30	90 40	90 50	91 00	91 10	91 20	91 30	91 40	91 50	92 00	92 10	92 20	92 30	92 40	92 50	93 00	93 10	93 20	93 30	93 40	93 50	94 00	94 10	94 20	94 30	94 40	94 50	95 00	95 10	95 20	95 30	95 40	95 50	96 00	96 10	96 20	96 30	96 40	96 50	97 00	97 10	97 20	97 30	97 40	97 50	98 00	98 10	98 20	98 30	98 40	98 50	99 00	99 10	99 20	99 30	99 40	99 50	100 00	100 10	100 20	100 30	100 40	100 50	101 00	101 10	101 20	101 30	101 40	101 50	102 00	102 10	102 20	102 30	102 40	102 50	103 00	103 10	103 20	103 30	103 40	103 50	104 00	104 10	104 20	104 30	104 40	104 50	105 00	105 10	105 20	105 30	105 40	105 50	106 00	106 10	106 20	106 30	106 40	106 50	107 00	107 10	107 20	107 30	107 40	107 50	108 00	108 10	108 20	108 30	108 40	108 50	109 00	109 10	109 20	109 30	109 40	109 50	110 00	110 10	110 20	110 30	110 40	110 50	111 00	111 10	111 20	111 30	111 40	111 50	112 00	112 10	112 20	112 30	112 40	112 50	113 00	113 10	113 20	113 30	113 40	113 50	114 00	114 10	114 20	114 30	114 40	114 50	115 00	115 10	115 20	115 30	115 40	115 50	116 00	116 10	116 20	116 30	116 40	116 50	117 00	117 10	117 20	117 30	117 40	117 50	118 00	118 10	118 20	118 30	118 40	118 50	119 00	119 10	119 20	119 30	119 40	119 50	120 00	120 10	120 20	120 30	120 40	120 50	121 00	121 10	121 20	121 30	121 40	121 50	122 00	122 10	122 20	122 30	122 40	122 50	123 00	123 10	123 20	123 30	123 40	123 50	124 00	124 10	124 20	124 30	124 40	124 50	125 00	125 10	125 20	125 30	125 40	125 50	126 00	126 10	126 20	126 30	126 40	126 50	127 00	127 10	127 20	127 30	127 40	127 50	128 00	128 10	128 20	128 30	128 40	128 50	129 00	129 10	129 20	129 30	129 40	129 50	130 00	130 10	130 20	130 30	130 40	130 50	131 00	131 10	131 20	131 30	131 40	131 50	132 00	132 10	132 20	132 30	132 40	132 50	133 00	133 10	133 20	133 30	133 40	133 50	134 00	134 10	134 20	134 30	134 40	134 50	135 00	135 10	135 20	135 30	135 40	135 50	136 00	136 10	136 20	136 30	136 40	136 50	137 00	137 10	137 20	137 30	137 40	137 50	138 00	138 10	138 20	138 30	138 40	138 50	139 00	139 10	139 20	139 30	139 40	139 50	140 00	140 10	140 20	140 30	140 40	140 50	141 00	141 10	141 20	141 30	141 40	141 50	142 00	142 10	142 20	142 30	142 40	142 50	143 00	143 10	143 20	143 30	143 40	143 50	144 00	144 10	144 20	144 30	144 40	144 50	145 00	145 10	145 20	145 30	145 40	145 50	146 00	146 10	146 20	146 30	146 40	146 50	147 00	147 10	147 20	147 30	147 40	147 50	148 00	148 10	148 20	148 30	148 40	148 50	149 00	149 10	149 20	149 30	149 40	149 50	150 00	150 10	150 20	150 30	150 40	150 50	151 00	151 10	151 20	151 30	151 40	151 50	152 00	152 10	152 20	152 30	152 40	152 50	153 00	153 10	153 20	153 30	153 40	153 50	154 00	154 10	154 20	154 30	154 40	154 50	155 00	155 10	155 20	155 30	155 40	155 50	156 00	156 10	156 20	156 30	156 40	156 50	157 00	157 10	157 20	157 30	157 40	157 50	158 00	158 10	158 20	158 30	158 40	158 50	159 00	159 10	159 20	159 30	159 40	159 50	160 00	160 10	160 20	160 30	160 40	160 50	161 00	161 10	161 20	161 30	161 40	161 50	162 00	162 10	162 20	162 30	162 40	162 50	163 00	163 10	163 20	163 30	163 40	163 50	164 00	164 10	164 20	164 30	164 40	164 50	165 00	165 10	165 20	165 30	165 40	165 50	166 00	166 10	166 20	166 30	166 40	166 50	167 00	167 10	167 20	167 30	167 40	167 50	168 00	168 10	168 20	168 30	168 40	168 50	169 00	169 10	169 20	169 30	169 40	169 50	170 00	170 10	170 20	170 30	170 40	170 50	171 00	171 10	171 20	171 30	171 40	171 50	172 00	172 10	172 20	172 30	172 40	172 50	173 00	173 10	173 20	173 30	173 40	173 50	174 00	174 10	174 20	174 30	174 40	174 50	175 00	175 10	175 20	175 30	175 40	175 50	176 00	176 10	176 20	176 30	176 40	176 50	177 00	177 10	177 20	177 30	177 40	177 50	178 00	178 10	178 20	178 30	178 40	178 50	179 00	179 10	179 20	179 30	179 40	179 50	180 00	180 10	180 20	180 30	180 40	180 50	181 00	181 10	181 20	181 30	181 40	181 50	182 00	182 10	182 20	182 30	182 40	182 50	183 00	183 10	183 20	183 30	183 40	183 50	184 00	184 10	184 20	184 30	184 40	184 50	185 00	185 10	185 20	185 30	185 40	185 50	186 00	186 10	186 20	186 30	186 40	186 50	187 00	187 10	187 20	187 30	187 40	187 50	188 00	188 10	188 20	188 30	188 40	188 50	189 00	189 10	189 20	189 30	189 40	189 50	190 00	190 10	190 20	190 30	190 40	190 50	191 00	191 10	191 20	191 30	191 40	191 50	192 00	192 10	192 20	192 30	192 40	192 50	193 00	193 10	193 20	193 30	193 40	193 50	194 00	194 10	194 20	194 30	194 40	194 50	195 00	195 10	195 20	195 30	195 40	195 50	196 00	196 10	196 20	196 30	196 40	196 50	197 00	197 10	197 20	197 30	197 40	197 50	198 00	198 10	198 20	198 30	198 40	198 50	199 00	199 10	199 20	199 30	199 40	199 50	200 00	200 10	200 20	200 30	200 40	200 50	201 00	201 10	201 20	201 30	201 40
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

148. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148

[illegible]

sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag. b) Går icke till vidare; är först fr. o. m. den dag bandern förnäsas										2.30 5.50										12.50										2.45										9.25									
sd. e. tag																																																	

annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

son- och helgdagar:

$$\begin{array}{r} 12 \\ \underline{51} \\ 43 \\ \underline{30} \\ 25 \\ \times \quad 17 \\ \underline{10} \\ \times \quad 03 \\ \underline{54} \\ \times \quad 45 \\ \underline{38} \\ 31 \\ \underline{26} \end{array}$$

150 Väderstad—Bränninge—(Linköping)—Väderstad. 150

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) första onsd. i varje månad. c) lörd. d) § 11.01.

P 52 II, III	P 52 II, III	B 54 II, III	P 54 II, III	Km.	Väderstad—Skänninge—Bränninge jo. Skänninge, spv. 0.89/	P 51 II, III	B 53 II, III	P 53 II, III
6.55	6.25	1.20	2.30	3	fr. Väderstad.....	10.52	10.19	9.29
x	x	1.34	x	3	Byggestad.....	10.46	10.09	9.19
7.06	6.42	1.42	2.47	5	Appuna.....	10.41	10.03	9.11
x	x	1.48	2.51	7	Vallslätten.....	x	9.55	9.06
7.16	6.52	1.59	2.58	9	Bjälbo.....	10.32	9.48	9.00
x	x	2.07	x	12	Ingridedal.....	x	9.37	x
7.31	7.07	2.19	3.13	17	t. Skänninge.....	10.16	9.26	8.42
10.23	10.23	3.30	3.30	...	t. Fågelsta 107.....	8.18	7.32	7.32
11.01	11.01	5.47	5.47	...	t. Västena 107, 148.....	6.25	7.22	7.22
10.37	10.27	3.42	3.42	...	t. Motala 107.....	7.57	7.12	7.12
8.55	8.55	2.38	7.54	...	t. Mjölby 107.....	9.58	8.22	8.22
4.55	6.26	4.55	3.10	...	fr. Mjölby 107.....	8.55	11.33	7.54
...	...	2.02	2.02	...	fr. Motala 107.....	8.43	10.37	5.39
...	...	1.45	1.45	...	fr. Västena 148, 107.....	11.08	...	5.47
...	...	2.17	2.17	...	fr. Fågelsta 107.....	7.42	10.23	4.56
5.40	7.41	11.30	2.45	17	fr. Skänninge.....	7.00	10.07	9.01
7.52	7.26	11.41	3.00	21	Lindsäter.....	6.50	x	8.51
x	x	x	3.08	24	Stagelstorp.....	6.43	x	8.43
8.03	7.36	11.52	3.29	24	Normlösa.....	6.38	9.48	8.31
x	x	x	3.41	29	Sparringe.....	6.28	x	8.12
6.12	8.19	12.08	3.58	32	Västerlösa.....	6.20	9.34	8.03
8.28	8.00	12.17	4.13	36	Björkeberg.....	9.25	7.45	3.47
8.36	8.08	12.25	4.27	40	Ledbergskulle.....	9.17	7.32	3.38
8.44	8.16	12.33	4.37	44	t. Bränninge.....	9.08	7.10	3.28
9.12	8.35	12.55	5.00	...	t. Linköping 148.....	8.49	6.25	3.00
11.32	11.12	3.33	7.52	...	t. Norrköping 148, 121.....	7.14	4.51	1.42
6.35	6.35	6.35	...	...	t. Stockholm 148, 121.....	12.47	10.20	12.47

151 Kolmården—Virå—Kolmården. 151

Biljettpreis: pr km.: II 6 öre, III 4 öre. b) sön- och helgd. 15/5-1/6. c) onsd., lörd. juni, juli, aug. Tågen stå i förbindelse med Ängt.-A.-B. Brävikens båtturer från och till Norrköping.

B 3 II, III	P 19 II, III	B 15 II, III	P 21 II, III	Km.	Slavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0.600	B 2 II, III	P 20 II, III	B 10 II, III	P 22 II, III
8.30	10.45	4.00	8.00	0	fr. Kolmården.....	7.30	9.54	3.00	7.00
x	x	x	x	5	Långängen (Mörkhult).....	x	x	x	x
9.00	11.15	4.30	8.30	9	Stavsjö.....	7.00	9.26	2.30	6.30
x	x	x	x	12	Stavsjö säg.....	x	x	x	x
9.30	11.35	5.00	9.00	17	t. Virå.....	6.30	9.00	2.00	6.00

155 Mjölby—Hästholmen—Hjo—Stenstorp och åter. 155

Mjölby—Hästholmens järnväg: Zontaxa Y, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Hjo—Stenstorps järnväg: i lokaltrafik pr km.: II 7 öre, III 4, tur- och retur 50/6 mer; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Hjo—Stenstorp i alla tåg. b) Sön- och helgd. 15/5-15/6. c) Sön- och helgd. 1/6-15/6. d) 15/6-30/6. e) Juni, juli, aug., tisd., lörd., sön- och helgd. maj och sept. f) Juni, juli, aug. g) onsd. 7.15. h) onsd.

10.02	10.02	10.02	10.20	12.47	fr. Stockholm 120.....	6.25	6.25	6.25	6.53
7.14	7.14	7.14	1.42	4.51	fr. Norrköping 120.....	11.32	11.32	3.33	10.25
7.20	7.20	7.20	1.25	...	fr. Åtväda 147.....	12.25	12.25	3.45	...
8.51	8.51	8.51	2.44	6.20	fr. Linköping 120.....	10.03	10.03	2.40	9.24
10.02	10.02	10.02	7.32	...	fr. Malmö 121, 120.....	...	9.25	7.15	...
7.57	7.57	7.57	2.02	7.16	fr. Motala 107.....	10.37	10.37	3.42	9.12
P 5c II, III	P 5b II, III	B 5a II, III	P 1 II, III	P 3 II, III	Mjölby—Hästholmens jo. Mjölby, spv. 1.435	B 6a II, III	B 6b II, III	P 2 II, III	P 4 II, III
9.55	10.00	10.15	3.22	8.15	fr. Mjölby.....	8.30	8.55	2.05	7.54
10.06	10.12	10.36	3.30	8.28	Hogstad.....	8.15	8.42	1.56	7.43
10.16	10.24	11.06	3.39	8.41	Väderstad.....	7.56	8.28	1.47	7.31
10.23	10.33	11.27	3.45	8.51	Svanhals.....	7.33	8.15	1.40	7.21
10.28	10.41	11.50	3.50	9.00	Rök.....	7.21	8.06	1.36	7.14
10.35	10.50	12.05	3.56	9.08	Heda.....	6.57	7.55	1.29	7.06
11.00	11.15	12.15	4.03	9.15	Hästholmen.....	6.46	7.45	1.24	6.58
10.45	10.50	11.00	4.03	9.15	Hästh. hamn.....	...	1.20	6.30	...
12.18	12.18	1.37	4.22	...	t. Ödeshög 148.....	6.15	...	5.50	...
2.54	2.54	2.54	7.21	...	t. Västena 148.....	11.06	11.23	5.55	...
10.50	10.50	11.00	4.05	9.20	fr. Hästh. hamn.....	10.10	10.15	6.25	...
11.55	11.55	12.05	5.15	9.30	t. Hjo.....	9.00	12.05	5.20	...
P 1 II, III	P 3 II, III	P 5 II, III	B 13 II, III	P 3 II, III	Hjo—Stenstorps järnv. Hjo spv. 0.89/	G 14a II, III	G 14b II, III	P 2 II, III	P 4 II, III
8.40	1.30	...	5.30	6.30	fr. Hjo.....	7.55	8.05	11.58	4.10
x	x	...	x	x	Björkestorp.....	x	x	x	x
8.54	1.44	...	5.44	6.51	Mofalla.....	7.35	7.45	11.45	3.56
x	x	...	x	x	Styrshult.....	7.15	7.33	11.35	3.46
9.05	1.55	...	5.55	7.02	Korsberga.....	6.59	x	x	x
x	x	...	x	x	Bilkstorp.....	6.49	7.16	11.25	3.36
9.15	2.05	...	6.05	7.24	Fridene.....	6.21	6.58	11.14	3.25
9.25	2.15	...	6.15	7.42	Vreten.....	6.10	6.50	11.09	3.20
9.30	2.20	...	6.20	7.50	Svensbro.....	5.15	5.22	8.25	1.25
12.02	4.08	...	8.45	8.45	t. Tidaholm 156.....	7.12	7.40	12.02	4.08
P 7 II, III	P 9 II, III	P 11 II, III	P 13 II, III	P 15 II, III	fr. Tidaholm 156.....	5.45	6.42	11.06	3.17
9.33	2.23	...	6.23	8.04	fr. Svensbro.....	5.31	6.30	10.58	3.08
9.43	2.33	...	6.33	8.14	fr. Dala.....	5.15	6.15	10.50	3.00
9.50	2.40	...	6.40	8.23	t. Stenstorp.....	5.00	6.00	10.40	2.50
12.25	5.01	...	8.42	8.09	fr. Skara 157.....	9.10	9.10	8.19	1.33
1.30	5.55	...	9.42	9.15	t. Lidköping 157.....	8.21	8.21	7.07	1.25
11.06	3.06	...	7.42	1.18	t. Skövde 124.....	3.45	3.45	9.35	1.05
10.16	4.04	...	7.02	1.18	t. Falköping E. 124.....	12.43	12.43	10.29	2.30
1.23	7.12	...	9.12	7.02	t. Göteborg 124.....	10.23	10.23	7.20	12.12
6.25	9.22	...	7.49	7.49	t. Stockholm 124.....	9.22	9.22	9.22	12.47

156

Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm.

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: II 7 öre III 4; tur och retur 50/6 mer. I samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Tidaholm—Stenstorp i alla tåg. b) onsd.

156

Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm.

Biljettpreis: I lokaltrafik pr km.: II 7 öre III 4; tur och retur 50 % mer.
Zontaxa B, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III: Tidaholm—Stenstorp i alla tåg. b

B 15a	B 15b	II	III	II	III	Km.	Hjo—Stenstorps järnväg	B 15a	B 15b	II	III
III	III	II	III	II	III			III	III	II	III
b) 5 15	5 50	8 25	1 25	5 45	x	0 fr.	Tidaholm	b) 7 15	7 40	12 02	x
x	x	x	x	5 45	x	7	Åsklänga	x	x	x	x
5 35	6 10	8 48	1 45	5 45	x	7	Ekeålen	6 57	7 22	11 44	x
5 57	6 22	9 03	1 57	5 57	x	15	Kävläs	6 45	7 08	11 25	x
b) 6 00	6 35	9 15	2 08	6 08	x	15	Svensbro	b) 6 30	6 55	11 11	x
7 35	8 05	11 58	4 10	9 30	x	fr.	Hjo 155	fr.	fr.	fr.	fr.
...	...	8 40	1 30	9 30	x	fr.	Hjo 155	7 55	8 05	11 58	x
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...										

57

Zontaxa D. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar.** II, III: Göteborg—Gårdsjö, Lidköping—Gårdsjö, Skara—Gårdsjö 2, 5, 6; Göteborg—Möhölm 1, 4. **Restaurantvagn:** Göteborg—Mariestad 1, 2, 3, 4.

b) onsd. och lörd. $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$. c) $\frac{1}{6}$ — $\frac{15}{8}$.

och = vardagar: § och = söndag och helgdag ar; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerat.

[illegible]

[illegible]

164. Skövde—Axvall—Skövde. **164.**

Biljettpris: I lokaltrafik per km.: II 5 öre, III 3.25 öre.
I samtrafik zoutaxa B. tab. 331. d) § 2.10. e) § 2.30.

[illegible]

163. Tidaholm—Vartofta—Åsarp och åter. **163.** Tidabell gällande fr. o. m. den 1 jull.

[illegible]

och = vardagar. § och = söndag och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

162a. e/ se e/ tab. 162.

Lokaltåg Bankeryd—Jönköping och åter.

162a.

	P 261	P 259	G 1273	P 265	P 263	P 237	P 245	P 249	G 1257	P 219	P 261	P 243	P 271	Stens. järnarv. Sp. 1, 435	P 250	P 256	P 244	P 264	P 245	P 238	P 250	G 1258	P 280	P 252	P 276	P 24
	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
21	7.21	7.13	7.52	8.52	10.26	1.24	3.44	4.31	4.55	6.05	8.00	8.32	9.43	fr. Bankeryd Trångålia	6.41	7.16	8.12	10.19	12.06	1.04	3.39	4.30	5.48	7.44	9.34	a11
22	x	x	x	p	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Bankeryd	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23	x	x	x	p	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Trångålia	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24	x	x	x	p	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Kortebo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
25	x	x	x	p	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Vilhelmsro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
26	x	x	x	p	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Kaptenbo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
46	7.44	8.37	9.19	9.23	10.49	1.46	3.56	4.54	5.23	6.28	8.23	8.49	10.07	Jönköp. fr.	6.20	6.52	7.50	9.55	11.44	12.40	3.15	3.57	5.24	7.20	9.10	10

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerat.

165. Moholm—Mariestad—Moholm.Biljettpreis: i lokaltrafik pr km. II 8 öre, III 5, tur- och retur II 10,5, III 7; i samtrafik **zontaxa D** tab. 331.

b) § 12.20.

9.02	...	...	8.38	12.47	...	fr. Stockholm O 124	...	t.	...	6.23	9.02	...	7.40
0.03	...	7.20	12.12	...	...	fr. Göteborg 124	...	t.	...	4.16	7.10	...	7.02
1.21	...	7.38	11.11	3.11	4.36	fr. Skövde 124	...	t.	...	12.41	3.10	6.23	9.32
...	p 7	8.3	p 5	p 9	...	Marstrand - Moholm järnvägs- Marstrand, spc. O 891	...	t.	...	p 6	p 2	p 10	p 4
...	III, III	III, III	III, III	III, III	...	fr. Moholm	...	t.	...	11.41	2.33	5.43	11.44
5.42	9.05	11.55	3.42	6.09	0	Vala	...	t.	...	x	x	x	x
x	x	x	x	x	...	Suckelad	...	t.	...	x	x	x	x
6.07	9.30	12.21	4.07	x 6.23	...	Jula	...	t.	...	x 20	1.18	2.09	5.19
...	x	x	x	x	...	Svanörsån	...	t.	...	x	x	x	x
6.25	9.48	12.40	4.25	6.41	18.7	Marstrand	...	t.	...	8.00	11.00	1.50	5.00
...	...	...	...	...	...	fr. Rindöck (Kinnels)	161	160	fr.	...	...	...	...
7.30	8.11	28.4	2.21	7.42	...	Lidköping 161, 160	...	fr.	...	...	...	...	...
8.18	12.18	5.08	8.24	8.24	...	Skara 161	...	fr.	...	...	8.50	...	12.44
...	...	...	...	8.43	...	...	...	fr.	...	...	9.00	...	12.50

180

[illegible]

V och = vardagar: S och = sön och helgdagar:

Eget kapital 66 millioner kroner.

F. O. KLINGSTRÖM

(Innehavare OSCAR WARNCKE).

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

ETABLERAD SEDAN 1852

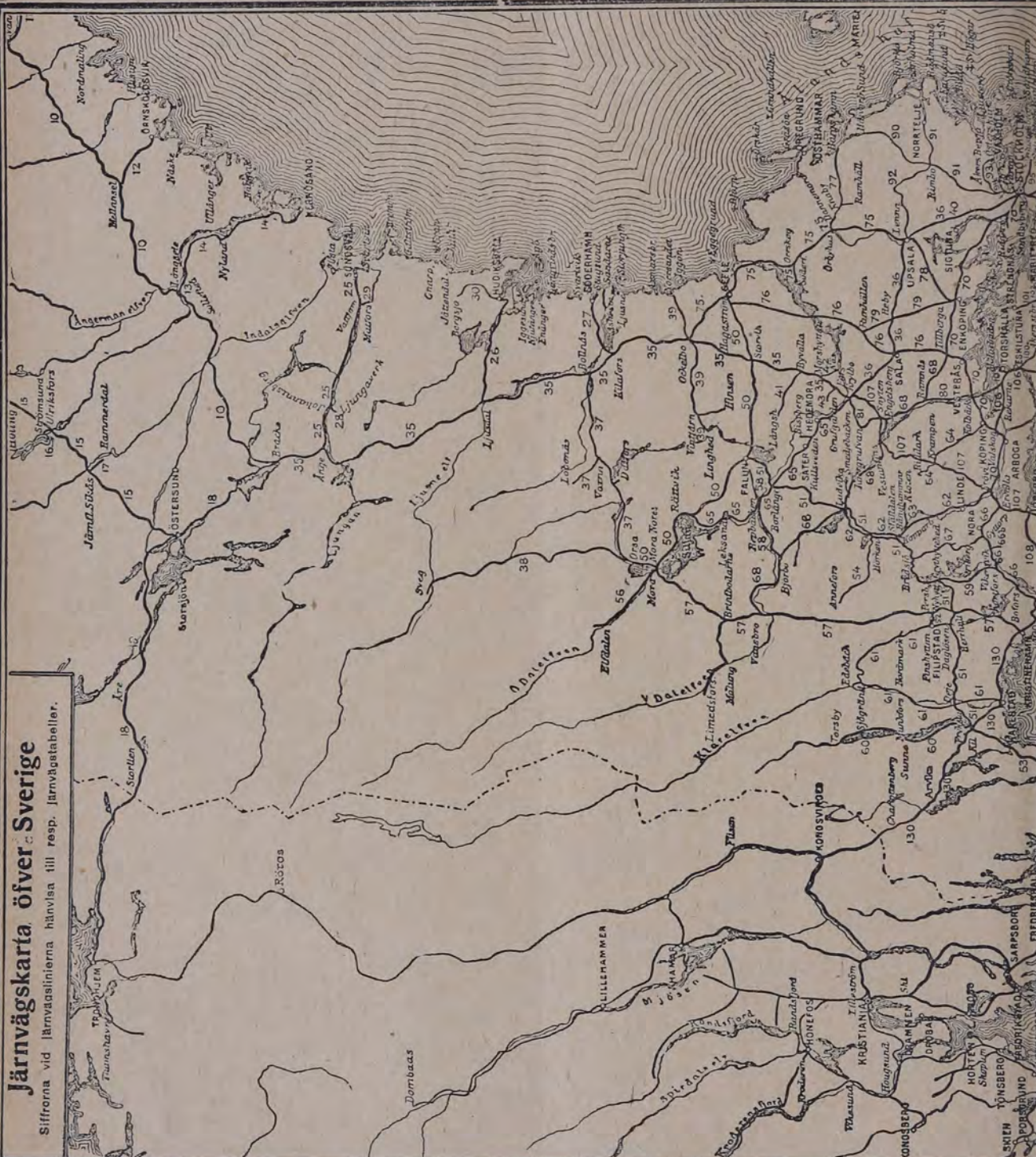
Lüders & Stange

LÜBECK och HAMBURG.

SPEDITION och ÅNGBÅTS-
EXPEDITION HIL SVERIGE.

Specialkarta över Skåne se nästa sida.

Järnvägskarta över Norrland se föreg. sida.



Järnvägskarta över Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägsstabeller.

Storviks Trädgårdsmöbler.

Hopfullbara. Prisbilliga. Hållbara.

Begär illustr. priskurant som sändes portofritt.

P. J. Olssons Sängfabrik - Storvik A 6.

STOCKHOLMS SJÖFÖRSÄKRINGS- AKTIEBOLAG

Antager agenter

Försäkringsbolaget
MÄNNAN BRAND
 Ömsesidigt av 1842,
 SÄDERNAS LÖSÖREFÖRSÄKRINGSBOLAG,
JÖNKÖPING.

Billiga premier såväl fast som lös egendom.
 Öfriga försäkringshavarna, över 4,500,000 kr.

KATRINEHOLMS MÖBLER.
 KATALOG på begäran.
 Carl Fredriksons Träförädlings Aktiebolag
 Katrineholm.



AGENTUR för:

NORSKA AMERIKA-LINJEN
 Direkt passagerare- och godstrafik från
 Kristiania, Kristiansand, Slavanger och
 Bergen till New-York,
 Omslag från Bergen kortaste sjösträcka
 kan Skandinavien-New-York.

**Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22
 STOCKHOLM**
Angbåtsexpedition, Befraktungs-o. Assuransaffär
 FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agent och Speditör för regulär trafik
 från dessa platser till finska hamnar.
 Telegramadress: NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

AGENTUR för:
FINSKA ANGE. AKTIEBOL. TS i Helsingfors
 regulerad trafik
STOCKHOLM - FINLAND - RYSSLAND
 Stockholms Rederi A-B SVEAS linier, Stock-
 holm, Göteborg, Kristiania och även
 alla kusthamnar m. fl. linier.

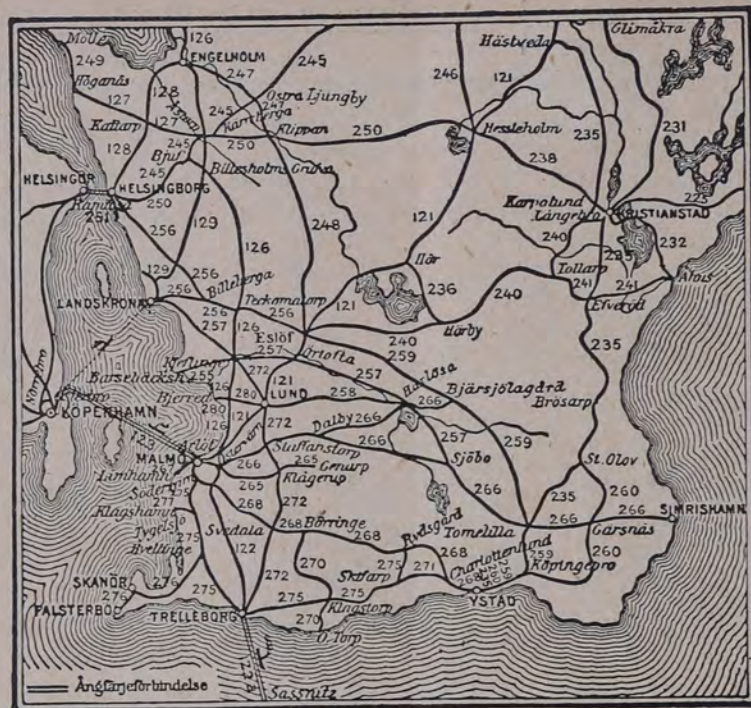
WANDERER MOTORCYKLAR
 Äro de bästa.
 Partiförsäljare i Sverige:
E. Lindgren, Maskinfabrik i Falun.
 RIKSTEL. 41 o. 635.

J. Aug. Janssons Elektr. Verkst.
 Rikstelefon 516 **FALUN.** Tel.-adr. **Elektron**
 Tillverkar och försäljer alla sorters
Elektriska maskiner och apparater.
 Utgör alla slags
Elektr. Kliss-, Kraft- & Belysningsanläggningar.

Charles Petit & Co

Lübeck - Stettin - Hamburg

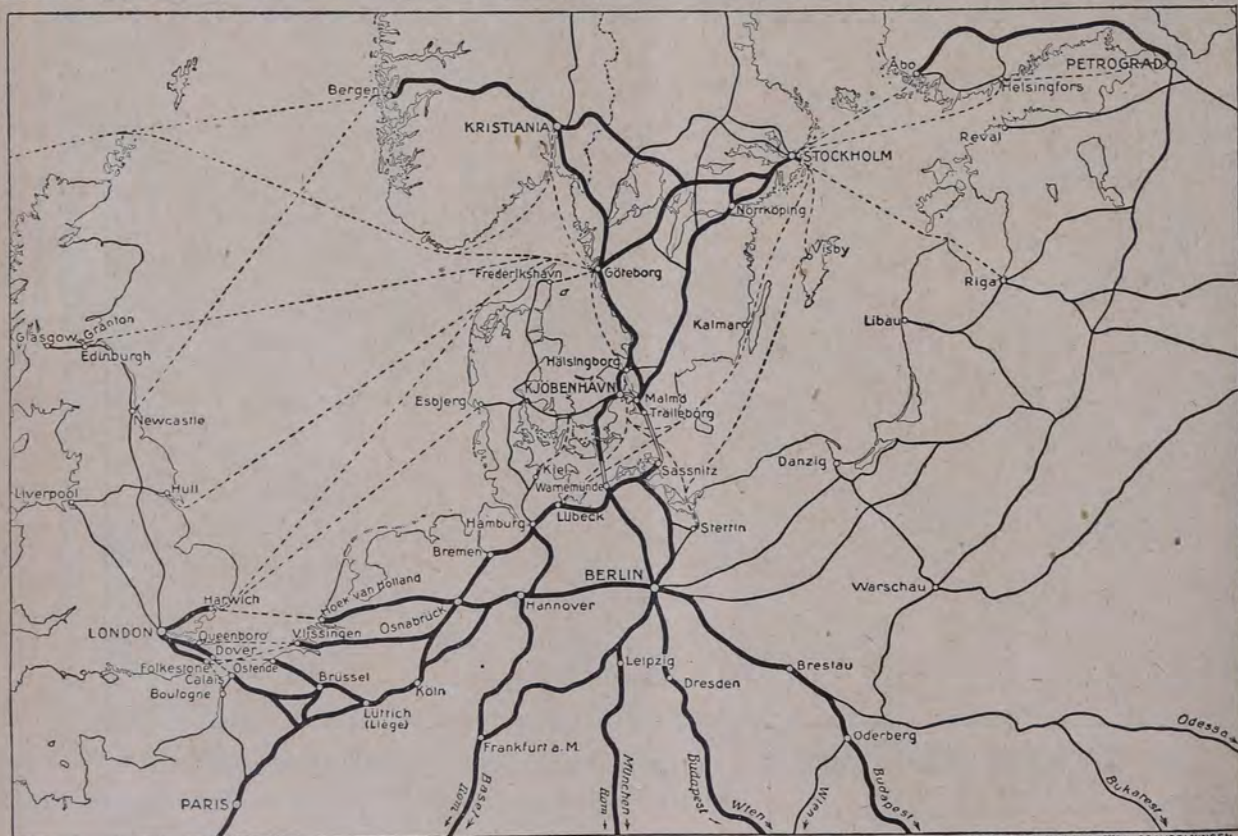
Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORT-EXPEDITIONER



När ni är i behov av TRYCKSÄKER, BEGÅR OFFERT FRÅN

SVENSKA TRYCKERIAKTIEBOLAGET

STOCKHOLM :: Klarabergsgatan 54 :: RIKS TELEFON 21 23
ALM. Di: 93, 993
Medelma stilar - Snabbt utförande - Billiga priser.



Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar:** II, III Falköping-R. — Halmstad 3. 4. **Matkørgar** erhållas i Limmared, om konduktören därom underkänns tillräckligt för att kunna följa ditkonsten.

...	9 02	12 47	Fr. Stockholm C 124	6 33	9 02	7 49
...	12 10	6 03	Fr. Örebro 124	107	6 12	4 13
...	8 21	7 07	Fr. Lättköping 157	124	5 53	9 15
...	9 10	8 18	Fr. Shaara 157	124	5 01	8 09
...	...	8 40	Fr. Hjo 155	124	4 10	07 55
...	10 02	7 20	Fr. Göteborg SJ 124	123	4 16	7 09
...	11 02	7 50	Fr. Jönköping 162	11 33	3 56	5 46

[illegible]

biljettnoris: I lokaltrafik: Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

[illegible]

...	B 1	B 3	B 5	B 8	B 11	B 13	B 15	B 17	B 19	B 21	B 23	B 25	B 27	B 29	B 31	B 33	B 35	B 37	B 39	B 41	B 43	B 45	B 47	B 49	B 51	B 53	B 55	B 57	B 59	B 61	B 63	B 65	B 67	B 69	B 71	B 73	B 75	B 77	B 79	B 81	B 83	B 85	B 87	B 89	B 91	B 93	B 95	B 97	B 99	B 101	B 103	B 105	B 107	B 109	B 111	B 113	B 115	B 117	B 119	B 121	B 123	B 125	B 127	B 129	B 131	B 133	B 135	B 137	B 139	B 141	B 143	B 145	B 147	B 149	B 151	B 153	B 155	B 157	B 159	B 161	B 163	B 165	B 167	B 169	B 171	B 173	B 175	B 177	B 179	B 181	B 183	B 185	B 187	B 189	B 191	B 193	B 195	B 197	B 199	B 201	B 203	B 205	B 207	B 209	B 211	B 213	B 215	B 217	B 219	B 221	B 223	B 225	B 227	B 229	B 231	B 233	B 235	B 237	B 239	B 241	B 243	B 245	B 247	B 249	B 251	B 253	B 255	B 257	B 259	B 261	B 263	B 265	B 267	B 269	B 271	B 273	B 275	B 277	B 279	B 281	B 283	B 285	B 287	B 289	B 291	B 293	B 295	B 297	B 299	B 301	B 303	B 305	B 307	B 309	B 311	B 313	B 315	B 317	B 319	B 321	B 323	B 325	B 327	B 329	B 331	B 333	B 335	B 337	B 339	B 341	B 343	B 345	B 347	B 349	B 351	B 353	B 355	B 357	B 359	B 361	B 363	B 365	B 367	B 369	B 371	B 373	B 375	B 377	B 379	B 381	B 383	B 385	B 387	B 389	B 391	B 393	B 395	B 397	B 399	B 401	B 403	B 405	B 407	B 409	B 411	B 413	B 415	B 417	B 419	B 421	B 423	B 425	B 427	B 429	B 431	B 433	B 435	B 437	B 439	B 441	B 443	B 445	B 447	B 449	B 451	B 453	B 455	B 457	B 459	B 461	B 463	B 465	B 467	B 469	B 471	B 473	B 475	B 477	B 479	B 481	B 483	B 485	B 487	B 489	B 491	B 493	B 495	B 497	B 499	B 501	B 503	B 505	B 507	B 509	B 511	B 513	B 515	B 517	B 519	B 521	B 523	B 525	B 527	B 529	B 531	B 533	B 535	B 537	B 539	B 541	B 543	B 545	B 547	B 549	B 551	B 553	B 555	B 557	B 559	B 561	B 563	B 565	B 567	B 569	B 571	B 573	B 575	B 577	B 579	B 581	B 583	B 585	B 587	B 589	B 591	B 593	B 595	B 597	B 599	B 601	B 603	B 605	B 607	B 609	B 611	B 613	B 615	B 617	B 619	B 621	B 623	B 625	B 627	B 629	B 631	B 633	B 635	B 637	B 639	B 641	B 643	B 645	B 647	B 649	B 651	B 653	B 655	B 657	B 659	B 661	B 663	B 665	B 667	B 669	B 671	B 673	B 675	B 677	B 679	B 681	B 683	B 685	B 687	B 689	B 691	B 693	B 695	B 697	B 699	B 701	B 703	B 705	B 707	B 709	B 711	B 713	B 715	B 717	B 719	B 721	B 723	B 725	B 727	B 729	B 731	B 733	B 735	B 737	B 739	B 741	B 743	B 745	B 747	B 749	B 751	B 753	B 755	B 757	B 759	B 761	B 763	B 765	B 767	B 769	B 771	B 773	B 775	B 777	B 779	B 781	B 783	B 785	B 787	B 789	B 791	B 793	B 795	B 797	B 799	B 801	B 803	B 805	B 807	B 809	B 811	B 813	B 815	B 817	B 819	B 821	B 823	B 825	B 827	B 829	B 831	B 833	B 835	B 837	B 839	B 841	B 843	B 845	B 847	B 849	B 851	B 853	B 855	B 857	B 859	B 861	B 863	B 865	B 867	B 869	B 871	B 873	B 875	B 877	B 879	B 881	B 883	B 885	B 887	B 889	B 891	B 893	B 895	B 897	B 899	B 901	B 903	B 905	B 907	B 909	B 911	B 913	B 915	B 917	B 919	B 921	B 923	B 925	B 927	B 929	B 931	B 933	B 935	B 937	B 939	B 941	B 943	B 945	B 947	B 949	B 951	B 953	B 955	B 957	B 959	B 961	B 963	B 965	B 967	B 969	B 971	B 973	B 975	B 977	B 979	B 981	B 983	B 985	B 987	B 989	B 991	B 993	B 995	B 997	B 999	B 1001	B 1003	B 1005	B 1007	B 1009	B 1011	B 1013	B 1015	B 1017	B 1019	B 1021	B 1023	B 1025	B 1027	B 1029	B 1031	B 1033	B 1035	B 1037	B 1039	B 1041	B 1043	B 1045	B 1047	B 1049	B 1051	B 1053	B 1055	B 1057	B 1059	B 1061	B 1063	B 1065	B 1067	B 1069	B 1071	B 1073	B 1075	B 1077	B 1079	B 1081	B 1083	B 1085	B 1087	B 1089	B 1091	B 1093	B 1095	B 1097	B 1099	B 1101	B 1103	B 1105	B 1107	B 1109	B 1111	B 1113	B 1115	B 1117	B 1119	B 1121	B 1123	B 1125	B 1127	B 1129	B 1131	B 1133	B 1135	B 1137	B 1139	B 1141	B 1143	B 1145	B 1147	B 1149	B 1151	B 1153	B 1155	B 1157	B 1159	B 1161	B 1163	B 1165	B 1167	B 1169	B 1171	B 1173	B 1175	B 1177	B 1179	B 1181	B 1183	B 1185	B 1187	B 1189	B 1191	B 1193	B 1195	B 1197	B 1199	B 1201	B 1203	B 1205	B 1207	B 1209	B 1211	B 1213	B 1215	B 1217	B 1219	B 1221	B 1223	B 1225	B 1227	B 1229	B 1231	B 1233	B 1235	B 1237	B 1239	B 1241	B 1243	B 1245	B 1247	B 1249	B 1251	B 1253	B 1255	B 1257	B 1259	B 1261	B 1263	B 1265	B 1267	B 1269	B 1271	B 1273	B 1275	B 1277	B 1279	B 1281	B 1283	B 1285	B 1287	B 1289	B 1291	B 1293	B 1295	B 1297	B 1299	B 1301	B 1303	B 1305	B 1307	B 1309	B 1311	B 1313	B 1315	B 1317	B 1319	B 1321	B 1323	B 1325	B 1327	B 1329	B 1331	B 1333	B 1335	B 1337	B 1339	B 1341	B 1343	B 1345	B 1347	B 1349	B 1351	B 1353	B 1355	B 1357	B 1359	B 1361	B 1363	B 1365	B 1367	B 1369	B 1371	B 1373	B 1375	B 1377	B 1379	B 1381	B 1383	B 1385	B 1387	B 1389	B 1391	B 1393	B 1395	B 1397	B 1399	B 1401	B 1403	B 1405	B 1407	B 1409	B 1411	B 1413	B 1415	B 1417	B 1419	B 1421	B 1423	B 1425	B 1427	B 1429	B 1431	B 1433	B 1435	B 1437	B 1439	B 1441	B 1443	B 1445	B 1447	B 1449	B 1451	B 1453	B 1455	B 1457	B 1459	B 1461	B 1463	B 1465	B 1467	B 1469	B 1471	B 1473	B 1475	B 1477	B 1479	B 1481	B 1483	B 1485	B 1487	B 1489	B 1491	B 1493	B 1495	B 1497	B 1499	B 1501	B 1503	B 1505	B 1507	B 1509	B 1511	B 1513	B 1515	B 1517	B 1519	B 1521	B 1523	B 1525	B 1527	B 1529	B 1531	B 1533	B 1535	B 1537	B 1539	B 1541	B 1543	B 1545	B 1547	B 1549	B 1551	B 1553	B 1555	B 1557	B 1559	B 1561	B 1563	B 1565	B 1567	B 1569	B 1571	B 1573	B 1575	B 1577	B 1579	B 1581	B 1583	B 1585	B 1587	B 1589	B 1591	B 1593	B 1595	B 1597	B 1599	B 1601	B 1603	B 1605	B 1607	B 1609	B 1611	B 1613	B 1615	B 1617	B 1619	B 1621	B 1623	B 1625	B 1627	B 1629	B 1631	B 1633	B 1635	B 1637	B 1639	B 1641	B 1643	B 1645	B 1647	B 1649	B 1651	B 1653	B 1655	B 1657	B 1659	B 1661	B 1663	B 1665	B 1667	B 1669	B 1671	B 1673	B 1675	B 1677	B 1679	B 1681	B 1683	B 1685	B 1687	B 1689	B 1691	B 1693	B 1695	B 1697	B 1699	B 1701	B 1703	B 1705	B 1707	B 1709	B 1711	B 1713	B 1715	B 1717	B 1719	B 1721	B 1723	B 1725	B 1727	B 1729	B 1731	B 1733	B 1735	B 1737	B 1739	B 1741	B 1743	B 1745	B 1747	B 1749	B 1751	B 1753	B 1755	B 1757	B 1759	B 1761	B 1763	B 1765	B 1767	B 1769	B 1771	B 1773	B 1775	B 1777	B 1779	B 1781	B 1783	B 1785	B 1787	B 1789	B 1791	B 1793	B 1795	B 1797	B 1799	B 1801	B 1803	B 1805	B 1807	B 1809	B 1811	B 1813	B 1815	B 1817	B 1819	B 1821	B 1823	B 1825	B 1827	B 1829	B 1831	B 1833	B 1835	B 1837	B 1839	B 1841	B 1843	B 1845	B 1847	B 1849	B 1851	B 1853	B 1855	B 1857	B 1859	B 1861	B 1863	B 1865	B 1867	B 1869	B 1871	B 1873	B 1875	B 1877	B 1879	B 1881	B 1883	B 1885	B 1887	B 1889	B 1891	B 1893	B 1895	B 1897	B 1899	B 1901	B 1903	B 1905	B 1907	B 1909	B 1911	B 1913	B 1915	B 1917	B 1919	B 1921	B 1923	B 1925	B 1927	B 1929	B 1931	B 1933	B 1935	B 1937	B 1939	B 1941	B 1943	B 1945	B 1947	B 1949	B 1951	B 1953	B 1955	B 1957	B 1959	B 1961	B 1963	B 1965	B 1967	B 1969	B 1971	B 1973	B 1975	B 1977	B 1979	B 1981	B 1983	B 1985	B 1987	B 1989	B 1991	B 1993	B 1995	B 1997	B 1999	B 2001	B 2003	B 2005	B 2007	B 2009	B 2011	B 2013	B 2015	B 2017	B 2019	B 2021	B 2023	B 2025	B 2027	B 2029	B 2031	B 2033	B 2035	B 2037	B 2039	B 2041	B 2043	B 2045	B 2047	B 2049	B 2051	B 2053	B 2055	B 2057	B 2059	B 2061	B 2063	B 2065	B 2067	B 2069	B 2071	B 2073	B 2075	B 2077	B 2079	B 2081	B 2083	B 2085	B 2087	B 2089	B 2091	B 2093	B 2095	B 2097	B 2099	B 2101	B 2103	B 2105	B 2107	B 2109	B 2111	B 2113	B 2115	B 2117	B 2119	B 2121	B 2123	B 2125	B 2127	B 2129	B 2131	B 2133	B 2135	B 2137	B 2139	B 2141	B 2143	B 2145	B 2147	B 2149	B 2151	B 2153	B 2155	B 2157	B 2159	B 2161	B 2163	B 2165	B 2167	B 2169	B 2171	B 2173	B 2175	B 2177	B 2179	B 2181	B 2183	B 2185	B 2187	B 2189	B 2191	B 2193	B 2195	B 2197	B 2199	B 2201	B 2203	B 2205	B 2207	B 2209	B 2211	B 2213	B 2215	B 2217	B 2219	B 2221	B 2223	B 2225	B 2227	B 2229	B 2231	B 2233	B 2235	B 2237	B 2239	B 2241	B 2243	B 2245	B 2247	B 2249	B 2251	B 2253	B 2255	B 2257	B 2259	B 2261	B 2263	B 2265	B 2267	B 2269	B 2271	B 2273	B 2275	B 2277	B 2279	B 2281	B 2283	B 2285	B 2287	B 2289	B 2291	B 2293	B 2295	B 2297	B 2299	B 2301	B 2303	B 2305	B 2307	B 2309	B 2311	B 2313	B 2315	B 2317	B 2319	B 2321	B 2323	B 2325	B 2327	B 2329	B 2331	B 2333	B 2335	B 2337	B 2339	B 2341	B 2343	B 2345	B 2347	B 2349	B 2351	B 2353	B 2355	B 2357	B 2359	B 2361	B 2363	B 2365	B 2367	B 2369	B 2371	B 2373	B 2375	B 2377	B 2379	B 2381	B 2383	B 2385	B 2387	B 2389	B 2391	B 2393	B 2395	B 2397	B 2399	B 2401	B 2403	B 2405	B 2407	B 2409	B 2411	B 2413	B 2415	B 2417	B 2419	B 2421	B 2423	B 2425	B 2427	B 2429	B 2431	B 2433	B 2435	B 2437	B 2439	B 2441	B 2443	B 2445	B 2447	B 2449	B 2451	B 2453	B 2455	B 2457	B 2459	B 2461	B 2463	B 2465	B 2467	B 2469	B 2471	B 2473	B 2475	B 2477	B 2479	B 2481	B 2483	B 2485	B 2487	B 2489	B 2491	B 2493	B 2495	B 2497	B 2499	B 2501	B 2503	B 2505	B 2507	B 2509	B 2511	B 2513	B 2515	B 2517	B 2519	B 2521	B 2523	B 2525	B 2527	B 2529	B 2531	B 2533	B 2535	B 2537	B 2539	B 2541	B 2543	B 2545	B 2547	B 2549	B 2551	B 2553	B 2555	B 2557	B 2559	B 2561	B 2563	B 2565	B 2567	B 2569	B 2571	B 2573	B 2575	B 2577	B 2579	B 2581	B 2583	B 2585	B 2587
-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Zontaxa B. tab. 331, i lokal- och samtrafik.

[illegible]

...	...	B 3	B 5	B 7	B 9	B 11	B 13	B 15	B 17	B 19	B 21	B 23	B 25	B 27	B 29	B 31	B 33	B 35	B 37	B 39	B 41	B 43	B 45	B 47	B 49	B 51	B 53	B 55	B 57	B 59	B 61	B 63	B 65	B 67	B 69	B 71	B 73	B 75	B 77	B 79	B 81	B 83	B 85	B 87	B 89	B 91	B 93	B 95	B 97	B 99	B 101	B 103	B 105	B 107	B 109	B 111	B 113	B 115	B 117	B 119	B 121	B 123	B 125	B 127	B 129	B 131	B 133	B 135	B 137	B 139	B 141	B 143	B 145	B 147	B 149	B 151	B 153	B 155	B 157	B 159	B 161	B 163	B 165	B 167	B 169	B 171	B 173	B 175	B 177	B 179	B 181	B 183	B 185	B 187	B 189	B 191	B 193	B 195	B 197	B 199	B 201	B 203	B 205	B 207	B 209	B 211	B 213	B 215	B 217	B 219	B 221	B 223	B 225	B 227	B 229	B 231	B 233	B 235	B 237	B 239	B 241	B 243	B 245	B 247	B 249	B 251	B 253	B 255	B 257	B 259	B 261	B 263	B 265	B 267	B 269	B 271	B 273	B 275	B 277	B 279	B 281	B 283	B 285	B 287	B 289	B 291	B 293	B 295	B 297	B 299	B 301	B 303	B 305	B 307	B 309	B 311	B 313	B 315	B 317	B 319	B 321	B 323	B 325	B 327	B 329	B 331	B 333	B 335	B 337	B 339	B 341	B 343	B 345	B 347	B 349	B 351	B 353	B 355	B 357	B 359	B 361	B 363	B 365	B 367	B 369	B 371	B 373	B 375	B 377	B 379	B 381	B 383	B 385	B 387	B 389	B 391	B 393	B 395	B 397	B 399	B 401	B 403	B 405	B 407	B 409	B 411	B 413	B 415	B 417	B 419	B 421	B 423	B 425	B 427	B 429	B 431	B 433	B 435	B 437	B 439	B 441	B 443	B 445	B 447	B 449	B 451	B 453	B 455	B 457	B 459	B 461	B 463	B 465	B 467	B 469	B 471	B 473	B 475	B 477	B 479	B 481	B 483	B 485	B 487	B 489	B 491	B 493	B 495	B 497	B 499	B 501	B 503	B 505	B 507	B 509	B 511	B 513	B 515	B 517	B 519	B 521	B 523	B 525	B 527	B 529	B 531	B 533	B 535	B 537	B 539	B 541	B 543	B 545	B 547	B 549	B 551	B 553	B 555	B 557	B 559	B 561	B 563	B 565	B 567	B 569	B 571	B 573	B 575	B 577	B 579	B 581	B 583	B 585	B 587	B 589	B 591	B 593	B 595	B 597	B 599	B 601	B 603	B 605	B 607	B 609	B 611	B 613	B 615	B 617	B 619	B 621	B 623	B 625	B 627	B 629	B 631	B 633	B 635	B 637	B 639	B 641	B 643	B 645	B 647	B 649	B 651	B 653	B 655	B 657	B 659	B 661	B 663	B 665	B 667	B 669	B 671	B 673	B 675	B 677	B 679	B 681	B 683	B 685	B 687	B 689	B 691	B 693	B 695	B 697	B 699	B 701	B 703	B 705	B 707	B 709	B 711	B 713	B 715	B 717	B 719	B 721	B 723	B 725	B 727	B 729	B 731	B 733	B 735	B 737	B 739	B 741	B 743	B 745	B 747	B 749	B 751	B 753	B 755	B 757	B 759	B 761	B 763	B 765	B 767	B 769	B 771	B 773	B 775	B 777	B 779	B 781	B 783	B 785	B 787	B 789	B 791	B 793	B 795	B 797	B 799	B 801	B 803	B 805	B 807	B 809	B 811	B 813	B 815	B 817	B 819	B 821	B 823	B 825	B 827	B 829	B 831	B 833	B 835	B 837	B 839	B 841	B 843	B 845	B 847	B 849	B 851	B 853	B 855	B 857	B 859	B 861	B 863	B 865	B 867	B 869	B 871	B 873	B 875	B 877	B 879	B 881	B 883	B 885	B 887	B 889	B 891	B 893	B 895	B 897	B 899	B 901	B 903	B 905	B 907	B 909	B 911	B 913	B 915	B 917	B 919	B 921	B 923	B 925	B 927	B 929	B 931	B 933	B 935	B 937	B 939	B 941	B 943	B 945	B 947	B 949	B 951	B 953	B 955	B 957	B 959	B 961	B 963	B 965	B 967	B 969	B 971	B 973	B 975	B 977	B 979	B 981	B 983	B 985	B 987	B 989	B 991	B 993	B 995	B 997	B 999	B 1001	B 1003	B 1005	B 1007	B 1009	B 1011	B 1013	B 1015	B 1017	B 1019	B 1021	B 1023	B 1025	B 1027	B 1029	B 1031	B 1033	B 1035	B 1037	B 1039	B 1041	B 1043	B 1045	B 1047	B 1049	B 1051	B 1053	B 1055	B 1057	B 1059	B 1061	B 1063	B 1065	B 1067	B 1069	B 1071	B 1073	B 1075	B 1077	B 1079	B 1081	B 1083	B 1085	B 1087	B 1089	B 1091	B 1093	B 1095	B 1097	B 1099	B 1101	B 1103	B 1105	B 1107	B 1109	B 1111	B 1113	B 1115	B 1117	B 1119	B 1121	B 1123	B 1125	B 1127	B 1129	B 1131	B 1133	B 1135	B 1137	B 1139	B 1141	B 1143	B 1145	B 1147	B 1149	B 1151	B 1153	B 1155	B 1157	B 1159	B 1161	B 1163	B 1165	B 1167	B 1169	B 1171	B 1173	B 1175	B 1177	B 1179	B 1181	B 1183	B 1185	B 1187	B 1189	B 1191	B 1193	B 1195	B 1197	B 1199	B 1201	B 1203	B 1205	B 1207	B 1209	B 1211	B 1213	B 1215	B 1217	B 1219	B 1221	B 1223	B 1225	B 1227	B 1229	B 1231	B 1233	B 1235	B 1237	B 1239	B 1241	B 1243	B 1245	B 1247	B 1249	B 1251	B 1253	B 1255	B 1257	B 1259	B 1261	B 1263	B 1265	B 1267	B 1269	B 1271	B 1273	B 1275	B 1277	B 1279	B 1281	B 1283	B 1285	B 1287	B 1289	B 1291	B 1293	B 1295	B 1297	B 1299	B 1301	B 1303	B 1305	B 1307	B 1309	B 1311	B 1313	B 1315	B 1317	B 1319	B 1321	B 1323	B 1325	B 1327	B 1329	B 1331	B 1333	B 1335	B 1337	B 1339	B 1341	B 1343	B 1345	B 1347	B 1349	B 1351	B 1353	B 1355	B 1357	B 1359	B 1361	B 1363	B 1365	B 1367	B 1369	B 1371	B 1373	B 1375	B 1377	B 1379	B 1381	B 1383	B 1385	B 1387	B 1389	B 1391	B 1393	B 1395	B 1397	B 1399	B 1401	B 1403	B 1405	B 1407	B 1409	B 1411	B 1413	B 1415	B 1417	B 1419	B 1421	B 1423	B 1425	B 1427	B 1429	B 1431	B 1433	B 1435	B 1437	B 1439	B 1441	B 1443	B 1445	B 1447	B 1449	B 1451	B 1453	B 1455	B 1457	B 1459	B 1461	B 1463	B 1465	B 1467	B 1469	B 1471	B 1473	B 1475	B 1477	B 1479	B 1481	B 1483	B 1485	B 1487	B 1489	B 1491	B 1493	B 1495	B 1497	B 1499	B 1501	B 1503	B 1505	B 1507	B 1509	B 1511	B 1513	B 1515	B 1517	B 1519	B 1521	B 1523	B 1525	B 1527	B 1529	B 1531	B 1533	B 1535	B 1537	B 1539	B 1541	B 1543	B 1545	B 1547	B 1549	B 1551	B 1553	B 1555	B 1557	B 1559	B 1561	B 1563	B 1565	B 1567	B 1569	B 1571	B 1573	B 1575	B 1577	B 1579	B 1581	B 1583	B 1585	B 1587	B 1589	B 1591	B 1593	B 1595	B 1597	B 1599	B 1601	B 1603	B 1605	B 1607	B 1609	B 1611	B 1613	B 1615	B 1617	B 1619	B 1621	B 1623	B 1625	B 1627	B 1629	B 1631	B 1633	B 1635	B 1637	B 1639	B 1641	B 1643	B 1645	B 1647	B 1649	B 1651	B 1653	B 1655	B 1657	B 1659	B 1661	B 1663	B 1665	B 1667	B 1669	B 1671	B 1673	B 1675	B 1677	B 1679	B 1681	B 1683	B 1685	B 1687	B 1689	B 1691	B 1693	B 1695	B 1697	B 1699	B 1701	B 1703	B 1705	B 1707	B 1709	B 1711	B 1713	B 1715	B 1717	B 1719	B 1721	B 1723	B 1725	B 1727	B 1729	B 1731	B 1733	B 1735	B 1737	B 1739	B 1741	B 1743	B 1745	B 1747	B 1749	B 1751	B 1753	B 1755	B 1757	B 1759	B 1761	B 1763	B 1765	B 1767	B 1769	B 1771	B 1773	B 1775	B 1777	B 1779	B 1781	B 1783	B 1785	B 1787	B 1789	B 1791	B 1793	B 1795	B 1797	B 1799	B 1801	B 1803	B 1805	B 1807	B 1809	B 1811	B 1813	B 1815	B 1817	B 1819	B 1821	B 1823	B 1825	B 1827	B 1829	B 1831	B 1833	B 1835	B 1837	B 1839	B 1841	B 1843	B 1845	B 1847	B 1849	B 1851	B 1853	B 1855	B 1857	B 1859	B 1861	B 1863	B 1865	B 1867	B 1869	B 1871	B 1873	B 1875	B 1877	B 1879	B 1881	B 1883	B 1885	B 1887	B 1889	B 1891	B 1893	B 1895	B 1897	B 1899	B 1901	B 1903	B 1905	B 1907	B 1909	B 1911	B 1913	B 1915	B 1917	B 1919	B 1921	B 1923	B 1925	B 1927	B 1929	B 1931	B 1933	B 1935	B 1937	B 1939	B 1941	B 1943	B 1945	B 1947	B 1949	B 1951	B 1953	B 1955	B 1957	B 1959	B 1961	B 1963	B 1965	B 1967	B 1969	B 1971	B 1973	B 1975	B 1977	B 1979	B 1981	B 1983	B 1985	B 1987	B 1989	B 1991	B 1993	B 1995	B 1997	B 1999	B 2001	B 2003	B 2005	B 2007	B 2009	B 2011	B 2013	B 2015	B 2017	B 2019	B 2021	B 2023	B 2025	B 2027	B 2029	B 2031	B 2033	B 2035	B 2037	B 2039	B 2041	B 2043	B 2045	B 2047	B 2049	B 2051	B 2053	B 2055	B 2057	B 2059	B 2061	B 2063	B 2065	B 2067	B 2069	B 2071	B 2073	B 2075	B 2077	B 2079	B 2081	B 2083	B 2085	B 2087	B 2089	B 2091	B 2093	B 2095	B 2097	B 2099	B 2101	B 2103	B 2105	B 2107	B 2109	B 2111	B 2113	B 2115	B 2117	B 2119	B 2121	B 2123	B 2125	B 2127	B 2129	B 2131	B 2133	B 2135	B 2137	B 2139	B 2141	B 2143	B 2145	B 2147	B 2149	B 2151	B 2153	B 2155	B 2157	B 2159	B 2161	B 2163	B 2165	B 2167	B 2169	B 2171	B 2173	B 2175	B 2177	B 2179	B 2181	B 2183	B 2185	B 2187	B 2189	B 2191	B 2193	B 2195	B 2197	B 2199	B 2201	B 2203	B 2205	B 2207	B 2209	B 2211	B 2213	B 2215	B 2217	B 2219	B 2221	B 2223	B 2225	B 2227	B 2229	B 2231	B 2233	B 2235	B 2237	B 2239	B 2241	B 2243	B 2245	B 2247	B 2249	B 2251	B 2253	B 2255	B 2257	B 2259	B 2261	B 2263	B 2265	B 2267	B 2269	B 2271	B 2273	B 2275	B 2277	B 2279	B 2281	B 2283	B 2285	B 2287	B 2289	B 2291	B 2293	B 2295	B 2297	B 2299	B 2301	B 2303	B 2305	B 2307	B 2309	B 2311	B 2313	B 2315	B 2317	B 2319	B 2321	B 2323	B 2325	B 2327	B 2329	B 2331	B 2333	B 2335	B 2337	B 2339	B 2341	B 2343	B 2345	B 2347	B 2349	B 2351	B 2353	B 2355	B 2357	B 2359	B 2361	B 2363	B 2365	B 2367	B 2369	B 2371	B 2373	B 2375	B 2377	B 2379	B 2381	B 2383	B 2385	B 2387	B 2389	B 2391	B 2393	B 2395	B 2397	B 2399	B 2401	B 2403	B 2405	B 2407	B 2409	B 2411	B 2413	B 2415	B 2417	B 2419	B 2421	B 2423	B 2425	B 2427	B 2429	B 2431	B 2433	B 2435	B 2437	B 2439	B 2441	B 2443	B 2445	B 2447	B 2449	B 2451	B 2453	B 2455	B 2457	B 2459	B 2461	B 2463	B 2465	B 2467	B 2469	B 2471	B 2473	B 2475	B 2477	B 2479	B 2481	B 2483	B 2485	B 2487	B 2489	B 2491	B 2493	B 2495	B 2497	B 2499	B 2501	B 2503	B 2505	B 2507	B 2509	B 2511	B 2513	B 2515	B 2517	B 2519	B 2521	B 2523	B 2525	B 2527	B 2529	B 2531	B 2533	B 2535	B 2537	B 2539	B 2541	B 2543	B 2545	B 2547	B 2549	B 2551	B 2553	B 2555	B 2557	B 2559	B 2561	B 2563	B 2565	B 2567	B 2569	B 2571	B 2573	B 2575	B 2577	B 2579	B 2581	B 2583	B 2585	B
-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: I 7.5, II 4.5 öre, tur o. retur 50 % mer

Samtrafik zontaxa J, tab. 331. b) $\S 10 \underline{37}$. c) $\S 30/5 - 20/8 \text{ I. } 10$.

[illegible]

OBS. Tag nr 22 står i direkt förbindelse med dagsnättäg till Stockholm, Göteborg o. s. v. Tag nr 23 står i direkt förbindelse med tag från Stockholm, Göteborg, Halmstad, Varberg, Malmö, Landskrona, Ystad, Hålsingborg, Kristianstad och angfärjan fr. Köpenhamn. Tag 24 och 25 medgiva ävenledes synnerligen bekväma förbindelser söder-, väster- och norrut samt med utlandet.

[illegible]

206

...	...	9.20	...	2.55	fr. Karlshöjden 211	t.	...	7.20	...	...	...
St 32	G 38	P 40	P 34	B 36	B 36	Katmar—Berga järnv.	B 31	P 33	G 37	P 39	St 35
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	Katmar sp. 0.891	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
6.20	8.45	9.50	3.00	5.15	7.25	fr. Kalmar	t.	9.20	12.50	7.35	9.10
p 6.22	8.50	9.54	p 3.02	5.19	7.30	Kalmar västra	t.	9.18	a 12.48	7.32	9.05
			a		x	Bergaby					
x 6.32	9.05	10.05	x 3.16	5.35	7.45	7 Kläckeberga	t.	9.00	x 12.38	7.18	8.52
6.37	9.16	10.15	3.24	5.47	7.54	10 Frölösa	t.	8.55	12.33	7.09	8.48
x 6.47	9.36	10.27	3.34	6.04	8.05	15 Läckby	t.	8.40	12.22	6.47	8.30
x 6.54	9.52	10.36	3.42	6.21	8.20	19 Rockneby	t.	8.27	12.14	6.25	8.13
x 7.05	10.10	10.47	x 3.51	6.40	8.33	25 Karemo	t.	8.11	x 12.04	6.03	8.02
x 7.12	10.23	10.57	x 4.00	6.52	8.40	30 Haraldsmåla	t.	7.59	x 11.55	5.47	7.51
x 7.22	10.43	11.10	4.12	7.11	8.58	36 Ålem	t.	7.46	11.45	5.29	7.32
7.32	11.06	11.21	4.23	7.29	9.10	41 Blomstermåla	t.	7.33	11.35	5.07	7.25
7.38	11.17	11.28	4.30	7.40	9.17	44 t. Sandbäckshult	fr.	7.22	11.28	4.42	7.17
8.15	12.00	12.00	5.10	9.23	9.25	t. Münsterds 210	fr.	6.40	10.45	3.35	...
6.40	10.45	10.45	3.35	...	8.45	fr. Münsterds 210	t.	8.15	12.00	5.10	...
7.42	11.32	11.42	4.37	7.52	9.25	44 fr. Sandbäckshult	t.	7.12	11.23	4.22	7.07
x 7.50	11.45	11.52	4.46	8.05	9.34	48 Hornsö	t.	7.04	11.16	4.13	7.02
x 7.59	11.58	12.04	x 4.55	8.18	9.45	53 Verlebo	t.	6.52	x 11.06	3.56	x 6.51
x 8.06	12.11	12.14	5.04	8.33	9.53	57 Långemåla	t.	6.44	10.59	3.44	6.45
8.15	12.23	12.25	5.14	8.45	10.04	61 t. Buda	fr.	6.32	10.50	3.29	6.33
9.20	...	...	7.02	9.25	...	t. Oskarshamn 201	fr.	6.20	9.40	...	...
8.16	12.31	12.30	5.18	8.55	10.05	67 fr. Ruda	t.	6.27	10.47	3.21	6.32
x	x	x	x	x	x	Bergagrå	t.	x	x	x	x
8.32	1.01	12.54	5.36	9.24	10.23	70 Högsby	t.	6.08	10.32	2.56	6.15
8.43	1.20	1.10	5.50	9.40	10.37	77 t. Berga	fr.	5.50	10.20	2.30	6.05
10.55	...	...	7.40	...	...	t. Oskarshamn 202	fr.	...	8.00	...	5.20
11.34	...	...	9.40	...	...	t. Västervik 202, 143	fr.	...	7.00	...	5.10
12.11	...	...	9.25	...	...	t. Nässjö 202	fr.	...	6.55	...	5.05
1.28	...	...	10.25	...	...	t. Linköping 202, 146	fr.	...	5.20	...	4.40
6.20	...	...	6.53	...	...	t. Stockholm C 202, 146	fr.	...	10.02	...	10.10
4.16	...	...	7.02	...	...	t. Göteborg, S. J. 202, 162, 124	fr.	...	10.02	...	10.10

Biljettpris i lokaltrafik: I 7.5 öre, III 4.5; tur- och retur I 10, III 7.

7.20	3.10	...	fr. Kalmar 211	.....	t.	8.55	1.00
...	9.20	...	fr. Karliskrona 211	.....	t.	10.20	7.00
6.35	11.25	...	fr. Torsås 211	.....	t.	8.35	5.00
B 2	G 4	...	Ljungbyholm—Karlstunda			G 1	B 3
I, III	I, III	...	Kalmar spårvids 0.89/			I, III	I, III
8.22	3.55	0	fr. Ljungbyholm	.....	t.	7.40	12.15
8.31	4.07	4	Olvingstorp	.....	↑	7.30	12.05
8.42	4.24	9	Tvåskog	.....	7.16	11.54	11.54
x	x	...	Närverke	.....	x	x	x
8.54	4.39	14	Runtorp	.....	7.00	11.41	11.41
9.04	4.51	19	Pärby	.....	fr.	6.45	11.30

209

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 4.5 öre. b) Onsd. c) Dagligen utom onsd. d) Tisd. torsd. lörd. e) Dagligen utom sön- och helgd. $\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{8}$. f) Sön- och helgdagar $\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{8}$.

turs-, lörd-, söndagen utom sönd- och helgd. 15-17 sönd- och helgdagen 18-19										Borgholm-Böda järnväg Borgholm spårvidd 0.891										P 2		P 4		P 6		P 8	
II, III	P 1 II, III	P 3 II, III	P 5 II, III	P 7 II, III	P 9 II, III						II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III							
a) 5.05	c) 6.20	d) 3.00		3.50		0 fr.	Böda			t.	\$12.35	d) 2.00	e) 9.10														
5.12	6.27	3.08		3.57	3	Skäitekarr				t.	12.29	1.54	9.04	10													
5.20	6.36	3.17		4.05	7	Vedborm					12.20	1.44	8.55	9													
5.21	6.48	3.31		4.16	12	Löttorp					12.09	1.32	8.44	9													
5.42	7.00	3.43		4.27	17	Källaberg					11.57	1.18	8.32	9													
5.50	7.09	3.52		4.35	21	Gunnarsl.					11.48	1.07	8.23	9													
6.01	7.21	4.05		4.46	26	Persnäs					11.38	12.43	8.13	9													
6.13	7.32	4.17		4.57	29	Föra					11.31	12.44	8.05	9													
6.20	7.41	4.25		5.04	32	Uggletorp					11.19	12.31	7.53	8													
6.33	7.55	4.38		5.16	38	Stacketorp					11.06	12.19	7.40	8													
6.40	8.03	4.46		5.23	41	Alböke					10.59	12.11	7.32	8													
6.45	7.09	4.51		5.28	43	Dalbymo					10.53	12.04	7.27	8													
6.56	8.20	5.00		5.36	47	Kallegruta					10.44	11.53	7.19	8													
7.00	8.25	5.04		5.40	48	Öjkroken					10.41	11.48	7.16	8													
7.07	8.32	5.12		5.47	51	Tingsdal					10.34	11.40	7.09	8													
b) 7.15	8.40	d) 5.20		5.55	55	Borgholm				fr.	\$10.25	d) 11.30	e) 7.00	8													

208 Målerås södra—Lessebo. 208

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

...	6.15	...	Ir. Kottmar 203	.....	t.	9.42	...
...	6.57	...	Ir. Näsgrö 203	.....	t.	9.52	...
B I	B 3	Kosta järnväg					
II, III	II, III	Kosta, <i>syn. 0.600</i>					
		Km.					
			Ir. Målerås södra	.....	t.	10.43	9.43
	6.45	2.35	7 ½ Jäholm	.....	t.	9.22	9.22
	7.07	2.57	14 ½ Kosta	.....	t.	10.22	9.22
	7.28	3.18	14 ½ Kosta	.....	t.	10.00	9.00
	7.40	3.30	23 ½ Ekelförta	.....	t.	9.49	8.49
	8.08	3.58	23 ½ Ekelförta	.....	t.	9.22	8.22
	8.29	4.19	30 t. Lessebo	.....	fr.	9.00	8.00
	9.50	5.32	Ir. Väddö 220	.....	fr.	6.20	5.20
	10.35	6.12	t. Åthesta 220	.....	fr.	5.22	5.00
	2.45	10.52	t. Karlskrona 220	.....	fr.	6.43	2.20

210 Mönsterås—Grönskåra—Mönsterås. **210**
 biljetteris: i lokaltrafik pr km... I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i

santralik Zontaxa B. tab. 331. b) āngmotorvagn. c) 7 25. d) $\frac{30}{5} = \frac{30}{8} = 1.10$.

	B 2	B 2	B 6	B 6	B 8	B 8	B 10	B 10	B 12	B 12	B 14	B 14	B 16	B 16	B 18	B 18	B 20	B 20	B 22	B 22	B 24	B 24	B 26	B 26	B 28	B 28	B 30	B 30	B 32	B 32	B 34	B 34	B 36	B 36	B 38	B 38	B 40	B 40	B 42	B 42	B 44	B 44	B 46	B 46	B 48	B 48	B 50	B 50	B 52	B 52	B 54	B 54	B 56	B 56	B 58	B 58	B 60	B 60	B 62	B 62	B 64	B 64	B 66	B 66	B 68	B 68	B 70	B 70	B 72	B 72	B 74	B 74	B 76	B 76	B 78	B 78	B 80	B 80	B 82	B 82	B 84	B 84	B 86	B 86	B 88	B 88	B 90	B 90	B 92	B 92	B 94	B 94	B 96	B 96	B 98	B 98	B 100	B 100	B 102	B 102	B 104	B 104	B 106	B 106	B 108	B 108	B 110	B 110	B 112	B 112	B 114	B 114	B 116	B 116	B 118	B 118	B 120	B 120	B 122	B 122	B 124	B 124	B 126	B 126	B 128	B 128	B 130	B 130	B 132	B 132	B 134	B 134	B 136	B 136	B 138	B 138	B 140	B 140	B 142	B 142	B 144	B 144	B 146	B 146	B 148	B 148	B 150	B 150	B 152	B 152	B 154	B 154	B 156	B 156	B 158	B 158	B 160	B 160	B 162	B 162	B 164	B 164	B 166	B 166	B 168	B 168	B 170	B 170	B 172	B 172	B 174	B 174	B 176	B 176	B 178	B 178	B 180	B 180	B 182	B 182	B 184	B 184	B 186	B 186	B 188	B 188	B 190	B 190	B 192	B 192	B 194	B 194	B 196	B 196	B 198	B 198	B 200	B 200	B 202	B 202	B 204	B 204	B 206	B 206	B 208	B 208	B 210	B 210	B 212	B 212	B 214	B 214	B 216	B 216	B 218	B 218	B 220	B 220	B 222	B 222	B 224	B 224	B 226	B 226	B 228	B 228	B 230	B 230	B 232	B 232	B 234	B 234	B 236	B 236	B 238	B 238	B 240	B 240	B 242	B 242	B 244	B 244	B 246	B 246	B 248	B 248	B 250	B 250	B 252	B 252	B 254	B 254	B 256	B 256	B 258	B 258	B 260	B 260	B 262	B 262	B 264	B 264	B 266	B 266	B 268	B 268	B 270	B 270	B 272	B 272	B 274	B 274	B 276	B 276	B 278	B 278	B 280	B 280	B 282	B 282	B 284	B 284	B 286	B 286	B 288	B 288	B 290	B 290	B 292	B 292	B 294	B 294	B 296	B 296	B 298	B 298	B 300	B 300	B 302	B 302	B 304	B 304	B 306	B 306	B 308	B 308	B 310	B 310	B 312	B 312	B 314	B 314	B 316	B 316	B 318	B 318	B 320	B 320	B 322	B 322	B 324	B 324	B 326	B 326	B 328	B 328	B 330	B 330	B 332	B 332	B 334	B 334	B 336	B 336	B 338	B 338	B 340	B 340	B 342	B 342	B 344	B 344	B 346	B 346	B 348	B 348	B 350	B 350	B 352	B 352	B 354	B 354	B 356	B 356	B 358	B 358	B 360	B 360	B 362	B 362	B 364	B 364	B 366	B 366	B 368	B 368	B 370	B 370	B 372	B 372	B 374	B 374	B 376	B 376	B 378	B 378	B 380	B 380	B 382	B 382	B 384	B 384	B 386	B 386	B 388	B 388	B 390	B 390	B 392	B 392	B 394	B 394	B 396	B 396	B 398	B 398	B 400	B 400	B 402	B 402	B 404	B 404	B 406	B 406	B 408	B 408	B 410	B 410	B 412	B 412	B 414	B 414	B 416	B 416	B 418	B 418	B 420	B 420	B 422	B 422	B 424	B 424	B 426	B 426	B 428	B 428	B 430	B 430	B 432	B 432	B 434	B 434	B 436	B 436	B 438	B 438	B 440	B 440	B 442	B 442	B 444	B 444	B 446	B 446	B 448	B 448	B 450	B 450	B 452	B 452	B 454	B 454	B 456	B 456	B 458	B 458	B 460	B 460	B 462	B 462	B 464	B 464	B 466	B 466	B 468	B 468	B 470	B 470	B 472	B 472	B 474	B 474	B 476	B 476	B 478	B 478	B 480	B 480	B 482	B 482	B 484	B 484	B 486	B 486	B 488	B 488	B 490	B 490	B 492	B 492	B 494	B 494	B 496	B 496	B 498	B 498	B 500	B 500	B 502	B 502	B 504	B 504	B 506	B 506	B 508	B 508	B 510	B 510	B 512	B 512	B 514	B 514	B 516	B 516	B 518	B 518	B 520	B 520	B 522	B 522	B 524	B 524	B 526	B 526	B 528	B 528	B 530	B 530	B 532	B 532	B 534	B 534	B 536	B 536	B 538	B 538	B 540	B 540	B 542	B 542	B 544	B 544	B 546	B 546	B 548	B 548	B 550	B 550	B 552	B 552	B 554	B 554	B 556	B 556	B 558	B 558	B 560	B 560	B 562	B 562	B 564	B 564	B 566	B 566	B 568	B 568	B 570	B 570	B 572	B 572	B 574	B 574	B 576	B 576	B 578	B 578	B 580	B 580	B 582	B 582	B 584	B 584	B 586	B 586	B 588	B 588	B 590	B 590	B 592	B 592	B 594	B 594	B 596	B 596	B 598	B 598	B 600	B 600	B 602	B 602	B 604	B 604	B 606	B 606	B 608	B 608	B 610	B 610	B 612	B 612	B 614	B 614	B 616	B 616	B 618	B 618	B 620	B 620	B 622	B 622	B 624	B 624	B 626	B 626	B 628	B 628	B 630	B 630	B 632	B 632	B 634	B 634	B 636	B 636	B 638	B 638	B 640	B 640	B 642	B 642	B 644	B 644	B 646	B 646	B 648	B 648	B 650	B 650	B 652	B 652	B 654	B 654	B 656	B 656	B 658	B 658	B 660	B 660	B 662	B 662	B 664	B 664	B 666	B 666	B 668	B 668	B 670	B 670	B 672	B 672	B 674	B 674	B 676	B 676	B 678	B 678	B 680	B 680	B 682	B 682	B 684	B 684	B 686	B 686	B 688	B 688	B 690	B 690	B 692	B 692	B 694	B 694	B 696	B 696	B 698	B 698	B 700	B 700	B 702	B 702	B 704	B 704	B 706	B 706	B 708	B 708	B 710	B 710	B 712	B 712	B 714	B 714	B 716	B 716	B 718	B 718	B 720	B 720	B 722	B 722	B 724	B 724	B 726	B 726	B 728	B 728	B 730	B 730	B 732	B 732	B 734	B 734	B 736	B 736	B 738	B 738	B 740	B 740	B 742	B 742	B 744	B 744	B 746	B 746	B 748	B 748	B 750	B 750	B 752	B 752	B 754	B 754	B 756	B 756	B 758	B 758	B 760	B 760	B 762	B 762	B 764	B 764	B 766	B 766	B 768	B 768	B 770	B 770	B 772	B 772	B 774	B 774	B 776	B 776	B 778	B 778	B 780	B 780	B 782	B 782	B 784	B 784	B 786	B 786	B 788	B 788	B 790	B 790	B 792	B 792	B 794	B 794	B 796	B 796	B 798	B 798	B 800	B 800	B 802	B 802	B 804	B 804	B 806	B 806	B 808	B 808	B 810	B 810	B 812	B 812	B 814	B 814	B 816	B 816	B 818	B 818	B 820	B 820	B 822	B 822	B 824	B 824	B 826	B 826	B 828	B 828	B 830	B 830	B 832	B 832	B 834	B 834	B 836	B 836	B 838	B 838	B 840	B 840	B 842	B 842	B 844	B 844	B 846	B 846	B 848	B 848	B 850	B 850	B 852	B 852	B 854	B 854	B 856	B 856	B 858	B 858	B 860	B 860	B 862	B 862	B 864	B 864	B 866	B 866	B 868	B 868	B 870	B 870	B 872	B 872	B 874	B 874	B 876	B 876	B 878	B 878	B 880	B 880	B 882	B 882	B 884	B 884	B 886	B 886	B 888	B 888	B 890	B 890	B 892	B 892	B 894	B 894	B 896	B 896	B 898	B 898	B 900	B 900	B 902	B 902	B 904	B 904	B 906	B 906	B 908	B 908	B 910	B 910	B 912	B 912	B 914	B 914	B 916	B 916	B 918	B 918	B 920	B 920	B 922	B 922	B 924	B 924	B 926	B 926	B 928	B 928	B 930	B 930	B 932	B 932	B 934	B 934	B 936	B 936	B 938	B 938	B 940	B 940	B 942	B 942	B 944	B 944	B 946	B 946	B 948	B 948	B 950	B 950	B 952	B 952	B 954	B 954	B 956	B 956	B 958	B 958	B 960	B 960	B 962	B 962	B 964	B 964	B 966	B 966	B 968	B 968	B 970	B 970	B 972	B 972	B 974	B 974	B 976	B 976	B 978	B 978	B 980	B 980	B 982	B 982	B 984	B 984	B 986	B 986	B 988	B 988	B 990	B 990	B 992	B 992	B 994	B 994	B 996	B 996	B 998	B 998	B 1000	B 1000	B 1002	B 1002	B 1004	B 1004	B 1006	B 1006	B 1008	B 1008	B 1010	B 1010	B 1012	B 1012	B 1014	B 1014	B 1016	B 1016	B 1018	B 1018	B 1020	B 1020	B 1022	B 1022	B 1024	B 1024	B 1026	B 1026	B 1028	B 1028	B 1030	B 1030	B 1032	B 1032	B 1034	B 1034	B 1036	B 1036	B 1038	B 1038	B 1040	B 1040	B 1042	B 1042	B 1044	B 1044	B 1046	B 1046	B 1048	B 1048	B 1050	B 1050	B 1052	B 1052	B 1054	B 1054	B 1056	B 1056	B 1058	B 1058	B 1060	B 1060	B 1062	B 1062	B 1064	B 1064	B 1066	B 1066	B 1068	B 1068	B 1070	B 1070	B 1072	B 1072	B 1074	B 1074	B 1076	B 1076	B 1078	B 1078	B 1080	B 1080	B 1082	B 1082	B 1084	B 1084	B 1086	B 1086	B 1088	B 1088	B 1090	B 1090	B 1092	B 1092	B 1094	B 1094	B 1096	B 1096	B 1098	B 1098	B 1100	B 1100	B 1102	B 1102	B 1104	B 1104	B 1106	B 1106	B 1108	B 1108	B 1110	B 1110	B 1112	B 1112	B 1114	B 1114	B 1116	B 1116	B 1118	B 1118	B 1120	B 1120	B 1122	B 1122	B 1124	B 1124	B 1126	B 1126	B 1128	B 1128	B 1130	B 1130	B 1132	B 1132	B 1134	B 1134	B 1136	B 1136	B 1138	B 1138	B 1140	B 1140	B 1142	B 1142	B 1144	B 1144	B 1146	B 1146	B 1148	B 1148	B 1150	B 1150	B 1152	B 1152	B 1154	B 1154	B 1156	B 1156	B 1158	B 1158	B 1160	B 1160	B 1162	B 1162	B 1164	B 1164	B 1166	B 1166	B 1168	B 1168	B 1170	B 1170	B 1172	B 1172	B 1174	B 1174	B 1176	B 1176	B 1178	B 1178	B 1180	B 1180	B 1182	B 1182	B 1184	B 1184	B 1186	B 1186	B 1188	B 1188	B 1190	B 1190	B 1192	B 1192	B 1194	B 1194	B 1196	B 1196	B 1198	B 1198	B 1200	B 1200	B 1202	B 1202	B 1204	B 1204	B 1206	B 1206	B 1208	B 1208	B 1210	B 1210	B 1212	B 1212	B 1214	B 1214	B 1216	B 1216	B 1218	B 1218	B 1220	B 1220	B 1222	B 1222	B 1224	B 1224	B 1226	B 1226	B 1228	B 1228	B 1230	B 1230	B 1232	B 1232	B 1234	B 1234	B 1236	B 1236	B 1238	B 1238	B 1240	B 1240	B 1242	B 1242	B 1244	B 1244	B 1246	B 1246	B 1248	B 1248	B 1250	B 1250	B 1252	B 1252	B 1254	B 1254	B 1256	B 1256	B 1258	B 1258	B 1260	B 1260	B 1262	B 1262	B 1264	B 1264	B 1266	B 1266	B 1268	B 1268	B 1270	B 1270	B 1272	B 1272	B 1274	B 1274	B 1276	B 1276	B 1278	B 1278	B 1280	B 1280	B 1282	B 1282	B 1284	B 1284	B 1286	B 1286	B 1288	B 1288	B 1290	B 1290	B 1292	B 1292	B 1294	B 1294	B 1296	B 1296	B 1298	B 1298	B 1300	B 1300	B 1302	B 1302	B 1304	B 1304	B 1306	B 1306	B 1308	B 1308	B 1310	B 1310	B 1312	B 1312	B 1314	B 1314	B 1316	B 1316	B 1318	B 1318	B 1320	B 1320	B 1322	B 1322	B 1324	B 1324	B 1326	B 1326	B 1328	B 1328	B 1330	B 1330	B 1332	B 1332	B 1334	B 1334	B 1336	B 1336	B 1338	B 1338	B 1340	B 1340	B 1342	B 1342	B 1344	B 1344	B 1346	B 1346	B 1348	B 1348	B 1350	B 1
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----

213.

I lokaltrafik pr km.: II 7,5 öre, tur och retur 50 % mer. Från Kalmar ångbåtsförbindelse 3 ögr om dagen.

b) tisd., torsd., lörd.
c) sön- o. helga. 1 maj
— 1 aug.
d) sön- o. helgd. 2 aug.
— 30 sept.

6.28	6.38	2.21	2.30	6.10	8	.....	10.33	10.02	6.21	6.27	6.27
6.41	6.57	2.32	2.32	6.40	12	.....	10.15	9.44	6.10	5.51	5.51
6.53	7.06	2.42	3.10	6.50	16	.....	10.04	9.34	5.58	5.42	7.11
7.10	7.18	2.56	3.23	7.03	22	.....	9.51	9.22	5.42	5.30	7.02
×	×	×	×	×	24	.....	×	×	×	×	×
×	×	×	×	×	27	.....	×	×	×	×	×
7.28	7.31	3.12	3.37	7.17	32	.....	9.36	9.09	5.23	5.16	6.41
7.44	7.42	3.25	3.49	7.22	37	.....	9.23	8.58	5.07	5.05	6.51

V	8.25	8.40	8.08 (b)	3.55	4.15	7.25	42	t.	Färjestaden	.....	t.	8.48	8.26	7.42	4.34	6
	8.45	8.30	8.40	4.15	4.30	8.00	...	t.	Färjestaden	.....	t.	8.00	8.00	3.30	4.15	5.30
	9.15	9.00	4.45	5.00	8.30	7.02	...	t.	Katmar	.....	t.	7.30	7.30	3.00	3.45	6.00
	7.30	7.30	3.00	3.45	7.30	8.00	...	t.	Katmar	.....	t.	9.15	9.00	4.45	5.00	6.30
	8.00	8.00	3.30	4.15	7.32	...	...	t.	Färjestaden	.....	t.	8.45	8.45	4.30	4.15	6.20
b)	9.02	8.40	4.47	x	8.20	42	...	t.	Färjestaden	.....	t.	8.07	7.56 (b)	3.44	4.06	5.4
	x	x	x	x	x	48	...	...	Bränsle	.....	...	x	x	x	x	x

[illegible]

11.58	10.42	7.22	6.22	10.22	89	O. Graszatn.....	3.22	8.04	1.08	2.18	2.32
X	X	X	X	X	92	Eleorp.....	X	X	X	X	X
11.50	10.57	8.12	7.06	10.22	96	l. Ottenby.....	5.00	5.45	2.50	1.55	3.33

U nob. — vrasdrom. e nob. — min. nob. holerdsrny.

220

Karlskrona-Växjö-Alvesta-Växjö-Karlskrona.

220

Karlskrona-Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Växjö-Alvesta järnväg zontaxa S, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

...	9 55	...	10 55	2 20	5 25	...	fr. Ronneby 225	...	t. 10 55	10 54	10 44	4 53	...	...	8 55
...	5 4	...	6 8	6 6	6 10	5 2	Km. Karlskrona Växjö järnv.,	...	1 1	1 1	1 1	1 1	...	...	1 3
...	1, III	...	1, III	1, III	1, III	1, III	Växjö, spv. 1.435.	...	1, III	1, III	1, III	1, III	...	...	1, III
...	6.45	...	7.45	2.20	4.00	8 00	0 fr. Karlskrona 211...	...	7.37	9.45	6 40	2.45	9 12	...	10 56
...	x	...	x	x	4.10	x	4 Söndra 211	...	7.29	x	x	x	x	...	x
...	6.57	...	8.00	2.34	4.27	8 11	7 Torskörs	...	7.22	9.34	6 23	2.33	8 57	...	10 45
...	7.07	...	8.14	2.43	4.52	8 20	13 Rödeby	...	7.07	9.25	6 03	2.23	8 44	...	10 36
...	7.17	...	8.28	2.54	5.31	8 30	19 Spjutsbygd	...	6.47	9.15	5.40	2.13	8 31	...	10 26
...	7.29	...	8.43	3.07	5.57	8 42	26 Nävrögö	...	6.29	9.03	5.16	2.01	8 13	...	10 14
...	7.39	...	9.00	3.17	6 25	8 51	32 Holmsjö	...	6.14	8.54	4.55	1.52	7 52	...	10 05
...	...	...	...	...	...	...	36 Fur	...	x	x	x	x	x	...	x
...	7.52	...	9.15	3.28	6 50	9 03	39 Saleboda	...	5 53	8.44	4.25	1.42	7 43	...	9 55
...	8.02	...	9.31	3.39	7 25	9 13	46 Vissefjärda	...	5 36	8.34	4.00	1.32	7 27	...	9 45
...	8.17	...	9.53	3.57	7 50	9 23	49 Linnefot	...	5 10	x	x	x	6 11	...	9 30
...	9.35	...	2.40	6 52	...	10 48	57 t. Emmaboda	...	t. Kalmar 205	...	6.45	11.30	11.00	2.45	7 20
...	6.45	...	...	2.45	...	7 20	fr. Kalmar 205	...	...	9.35	6 52	2.40	...	...	10 48
4 45	8.25	...	10.55	4.07	...	9 34	57 fr. Emmaboda	...	...	7.55	2.40	1.07	...	9 58	9 25
5 00	8.34	...	11.15	4.17	...	9 43	64 Moshult	...	...	7.44	2.26	12.57	...	9 44	9 16
5 15	8.42	...	11.40	4.25	...	9 50	69 Skruv	...	...	7.35	2.10	12.49	...	9 12	9 09
5 32	8.59	...	12.02	4.41	...	10 05	80 t. Lessebo	...	...	7.13	1.30	12.29	...	8 18	8 53
...	9.49	...	...	3.49	...	...	t. Kosta 208	...	...	...	...	7.40	...	...	8 42
...	7.40	...	...	3.30	...	...	fr. Kosta 208	...	...	9.49	...	...	...	...	8 42
5 44	9.00	...	12.30	4.42	...	10 06	80 fr. Lessebo	...	...	7.11	1.09	12.29	...	7 58	8 53
6 13	9.14	...	1.10	4.55	...	10 19	89 Hovmantorp	...	...	6.57	12.51	12.15	...	7 40	8 40
6 50	9.32	...	1.49	5.12	...	10 36	101 Åryd	...	...	6.39	11.30	11.58	...	7 03	8 23
...	9.50	...	2.15	5.32	...	10 52	114 t. Växjö	...	...	6.20	10.50	11.40	...	6 30	8 05
...	...	...	...	...	...	...	Växjö-Alvesta-järnväg,	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Växjö, spv. 1.435.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Ronneby 221	...	...	9.30	2.00	...	8 25	...	10 28
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 221, 230	...	...	11.00	3.45	...	9 10	...	10 23
...	...	...	...	...	...	...	fr. Virserum	...	...	10.07	...	2.31	8 32	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Växjö	...	...	7.10	9.51	11.30	3.20	5.40	8 00
...	...	...	...	...	...	...	5 Råpe	...	...	7.45	9.41	11.22	3.08	5.30	7 52
...	...	...	...	...	...	...	10 Gemla	...	...	7.45	9.29	11.13	2.45	5.18	7 45
...	...	...	...	...	...	...	18 t. Alvesta	...	...	7.52	9.11	11.00	2.15	5.00	7 35
...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 121	...	...	10 20	9.25	7.32	...	...	2.53
...	...	...	...	...	...	...	t. Göteborg B 182	...	...	...	6.00	...	8.00	...	12.45
...	...	...	...	...	...	...	t. Stockholm C 121	...	...	8 03	10 00	...	...	...	10.20

221 Ronneby-Växjö-Ronneby.

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Bredåkra-Tingsryds j.: Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Växjö-Tingsryds j.: Zontaxa S, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II, III: Ronneby-Växjö b) Hässleholm c) Värnamo. d) Onsd., lörd., sönd., juni, juli, aug., samt 7, 8, 24 juni, 12, 13, 15, 16 juli. e) Norraryd sönd.-o. helgd. juni, juli, aug. f) Juni, juli, aug. h) Sönd., månd., torsd. juni, juli, aug., samt den 8, 9, 25 juni, 13, 14, 16, 17 juli. i) Maj och sept. dagl., juni, juli, aug. månd., tisd., fred. med undant. d. 7, 8, 24 juni samt 12, 13, 15, 16 juli. j) Öppen endast juni, juli, aug. k) Onsd., lörd. l) Norraryd onsd., lörd. o) t. Alf.

...	7 25	1 20	3 20	3 20	...	fr. Karlskrona 225	...	t. 12 04	3 15	10 52	8 35
...	8 43	8 37	8 35	8 41	8 41	Blekinge kustbanor, Ronneby,	...	8 36	8 40	8 38	8 42
...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	spv. 1.067	...	II, III	II, III	II, III	II, III
...	0 53	1.47	...	...	...	0 fr. Ronneby hbr	...	9.44	2.24	8 33	...
...	8.00	5 50	2.16	5.25	7 20	4 Ronneby	...	9.30	2.00	8 25	10 58
...	8.18	6.03	2.25	5.39	7 30	4 Djupadal	...	9.21	1.50	8 16	10 42
...	8.23	6.08	2.29	5.44	7 34	6 t. Bredåkra	...	9.15	1.44	8 11	10 43
...	6.45	8 25	1.00	2.20	5.50	...	fr. Karlshamn 225	...	11.00	3.45	9 08
...	8.40	6.12	2.31	5.56	7 35	...	Bredåkra-Tingsryd järnv.,	...	9.13	1.39	8 03
...	9.03	6.26	2.42	6 13	7 42	...	Ronneby, 1.067	...	9.02	1.26	7 48
...	9.28	6.45	2.58	6 40	8 09	...	Ettebro	...	8.48	1.09	7 26
...	9.53	7.00	3.12	7 08	8 21	...	Backaryd	...	8.33	12.51	7 02
...	x	x	x	x	x	...	Hallabro	...	x	x	x
...	x	x	x	x	x	...	Värnamohult	...	x	x	x
...	x	x	x	x	x	...	Tattamåla	...	x	x	x
...	10.38	7.28	3.34	7 48	8 42	...	Konga	...	8.11	12.25	6 32
...	10.53	7.39	3.44	8 03	8 52	...	Hensmåla	...	8.01	12.12	6 15
...	11.05	7.49	3.54	8 15	9 02	...	t. Tingsryd	...	7.50	12.00	6 00
...	...	...	...	...	...	...	Växjö-Tingsryd järnv.,	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Växjö, spv. 1.067	...	...	...	...
...	5 03	8.02	3.58	...	...	...	0 fr. Tingsryd	...	7.34	11.55	5.50
...	5 24	8.20	4.13	...	...	...	8 t. Kvarnamåla	...	7.21	11.40	5.30
...	6 56	10.56	8 02	...	...	...	t. Ryd 222, 230	...	7.36	11.05	5.15
...	6 53	12.20	9 12	...	...	...	t. Karlshamn 222, 230	...	6.15	1.00	4.00
...	...	...	...	...	...	...	fr. Karlshamn 222, 230	...	12.20	...	9 10
...	...	...	...	...	...	...	fr. Ryd 222, 230	...	10.36	...	8 03
...	5 31	8.27	4.18	...	...	...	8 t. Kvarnamåla	...	7.16	11.35	5.22
...	5 50	8.41	4.30	...	...	...	Väckelsång	...	7.07	11.24	5.07
...	6.02	8.50	4.39	...	...	...	Snappahem	...	7.00	11.12	4.52
...	6.13	8.57	4.45	...	...	...	Uråsa	...	6.56	11.05	4.44
...	6.44	9.17	5.03	...	...	...	Ingelstad	...	6.44	10.49	4.24
...	x	x	x	...	...	...	Krokvik	...	x	x	x
...	7.06	9.35	5.18	...	...	...	Tegnaby	...	6.29	10.29	3.56
...	7.15	x	x	...	...	...	Bramstorp	...	x	x	x
...	7.33	9.55	5.35	...	...	...	t. Växjö	...	6.15	10.10	3.30
...	12.54	8 20	9 28	...	...	...	t. Malmö 220, 121	...	10 22	10.23	7.36
...	...	4.55	11 52	...	...	...	t. Göteborg B 220, 182	...	12.45	6.00	8.00
...	...	6 52	6.53	...	...	...	t. Stockholm C 220, 121	...	8 02	10 00	...

222 Växjö-Virserum-Växjö.

Zontaxa S, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Månd., tisd., torsd., fred., sönd. c) Värnamo. d) Onsd., lörd. e) Hässleholm. f) Över Borås; över Nässjö-Falköping 121, 162 4.16.

...	8 25	8 29	8 27	...	Km. Växjö-Virserums järnv.,	...	8 26a	8 26b	8 30	8 28
...	II, III	II, III	II, III	...	Växjö, spv. 0.891	...	II, III	II, III	II, III	II, III
...	6.21	11.35	3.45	...	0 fr. Växjö	...	7.27	6 10	9.10	1.35
...	x	x	x	...	Lugnet	...	x	x	x	x
...	6.33	11.50	4.03	...	6 Evedal	...	7.12	8.50	1.15	5.13
...	6.51	12.12	4.27	...	Sandsbro	...	x	x	x	x
...	7.03	12.33	4.44	...	Norrgråda	...	6.53	8.28	12.51	4.53
...	7.17	12.48	4.59	...	Rottekrav	...	6.39	8.14	12.37	4.40
...	7.27	1.16	5.28	...	Brittorp	...	6.30	8.04	12.24	4.31
...	7.51	1.34	5.48	...	Braås	...	6.09	7.42	11.59	4.09
...	8.06	1.51	6.02	...	Sandreda	...	5.52	7.23	11.24	3.51
...	8.13	2.01	6.24	...	Klaveström	...	5.43	7.14	11.11	3.42
...	8.26	2.17	6.43	...	Norrhult	...	5.32	7.01	10.57	3.29
...	8.40	2.31	6.59	...	Flybo	...	5.19	6.45	10.40	3.15
...	8.54	2.47	7.09	...	60 t. Åseda	...	5.03	6.30	10.22	3.00
...	...	...	...	...	t. Kalmar 203	...	...	...	8.15	...
...	...	...	...	...	t. Nässjö 203	...	...	...	6.57	...
...	...	...	...	...	fr. Nässjö 203	...	9.20	12.10	9 23	9 43
...	...	...	...	...	fr. Kalmar 203	...	9.35	10.55	9 13	9 42
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	60 fr. Åseda	...	4 55	6.20	6 25	2.46
...	...	...	...	...	Siseshult	...	x	x	x	x
...	...	...	...	...	Hultanas	...	4 32	5 58	6 02	2.24
...	...	...	...	...	Triabo	...	4 21	5 37	5.39	2.03
...	...	...	...	...	Mosstorp	...	4 04	5 15	5.17	1.41
...	...	...	...	...	Hjorteström	...	x	x	x	x
...	...	...	...	...	87 t. Virserum	...	4 30	5 00	5.00	1.25

225

Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona.

225

Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Tingsryd V 141. Ronneby—Växjö 135, 136, 137, 138, 140, § 141. Restaurantvagnar: Karlskrona—Kristianstad 3, 4. b) Sön-, män- och torsdagar $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ samt 8, 9 och 25 juni samt 13, 14, 16 och 17 juli. c) Dagl. maj och september samt män-, tis-, tors- och fredagar $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ med undantag av 7, 8 och 24 juni samt 12, 13, 15 och 16 juli. d) Sön-, ons- och lördagar $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ samt 7, 8, och 24 juni samt 12, 13, 15 och 16 juli. e) Ons- och lördagar. f) L och S $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ samt 23 och 24 juni. g) öv. Borås. h) Jämsjölätt. i) Tingsryd. j) öv. Nässjö. k) öv. Malmö. l) § $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ 11 22. n) Emmaboda. o) öv. Borås 4.55.

		5 12		8.18		1.17	1.17			fr. Emmaboda 220 t.	9.53			3.57		7 22	9 22		9 28	
		P 102	B 9	S 1	P 3	B 104	S 11	G 106	G 15	Blekinge kustbanor	G 101	B 16	P 103	B 6		S 2	G 10	G 8	B 105	P 4
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Ronneby spv. 1.067	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
		9.20	7.15	10.00	1.20	2.55	3.20	6.40	8.10	0 fr. Karlskrona 102 t.	7.40	8.35	10.20	12.04		3.15	7 00	10 00	7 30	10 50
		x	x	x	x	x	x	x	x	↑ Sanna 103 t.	x	x	x	x		x	x	x	x	x
		9.30	7.25	10.09	1.29	3.04	3.30	6 50	8 20	4 t. Gullberna 104 t.	7.30	8.25	10.10	11.54		3.06	6 50	9 30	7 20	x10 41
		11.20				5.20		h 9 23		t. Torsås 211 t.	h 6.25		8.37						5.05	Relev.
		1.00				7 23				fr. Kalmarsund 212 t.			7.20						3.10	
		n) 5 12	7.20			n) 3.10		3.10		fr. Torsås 211 t.		1.00				7.23				
		h) 6.25	8.37			h 9.23		5.05		fr. Torsås 211 t.		11.20				5.20	h 9.23			
		7.30	10.09	1.30		3.35	6 51		8 04	4 fr. Gullberna 105 t.		8.20		11.53		3.06	6 40	9 43		x10 41
		x7.38	x10.14	x1.35		x3.43	x6.57		x8 12	7 Rosenholm 106 t.		x8.12		x11.47		x3.00	x6 34	x9 35		x10 35
		x7.44		x1.39		x3.50	x7.02		x8 18	9 Skarva 107 t.		x8.04		x11.42		x6.22	x9 22			x10 31
		7.52	10.24	1.45		3.58	7 08		8 25	12 t. Nätraby 108 t.		7.55		11.35		2.51	6 22	9 20		10 25
		10.08		4.56		9 22				t. Eringsboda 212 fr.		5 12		8.30			4.26			
		5 12	8.30			4.26				fr. Eringsboda 212 t.		10.08				4.56	9 22			
		8.02	10.24	1.45		4.06	7 09		8 31	12 fr. Nätraby 109 t.		7.45		11.33		2.51	6 12	9 10		10 26
		8.29	x10.38	1.59		4.28	7 24		8 52	20 Johannishus 110 t.		7.25		11.18		x2.37	5.55	8 50		x10 12
		8.39		2.05		4.37	x7.31		9 01	24 Edestad 111 t.		7.13		11.09			5.42	8 39		x10 06
		x8.45		x2.08	P 135	x4.43	x7.35		x9 27	26 Levalunda 112 t.	B 12	x7.07	P 136	x11.04	B 140		x5.35	x8 32	B 138	
		8.55	10.54	2.15	II, III	4.53	7 44		9 20	30 t. Ronneby 113 t.	II, III	6.55	II, III	10.55	II, III	2.20	5.25	8 20	II, III	9 55
										t. Ronneby hbr. 114 t.				10.37		1.47		6 32		10 42
		5 12	h) 6.25	10.37	1.47	1.47				fr. Ronneby hbr. 114 t.				9.44	11.04	2.24	2.24	5.03	8 22	8 32
		5 12	h) 6.25	5 35	9.10	11.00	2.26	2.16	5.05	30 fr. Ronneby 115 t.	8.45		9.30	10.43	2.00	2.14	4.58	8 10	8 25	9 50
		6.03	8.18	5 52	9.22		2.37	p2.25	5.20	34 Djupadal 116 t.	8.35		9.21	10.33	1.50		4.48	8 00	8 15	x9 41
		6.08	h) 8.23	6.03	9.27	11.15	2.42	2.29	5.25	35 Kallinge 117 t.										x10 32
										36 t. Bredåkra 118 t.	8.29		9.15	10.26	1.44	2.01	4.38	7 45	8 11	x9 37
		9.55	11.05				5.35			t. Värjö 221 fr.			6.15		10.10	10.10			3.30	8 12
		6 22					6.53			t. Stockh. C. 221 fr.			8 23		10 22	10 22				10 20
		0) 4.16	(Över Hässjö.)			9) 11.23				t. Göteborg 221 fr.			j 3.46		j 10.22	j 10 22			98.00	912.45
				j 3.46		j 10 22		98.00		fr. Göteborg 221 t.					g 11.22		d j 11.23			
				8 23		10 22		3.30		fr. Stockh. C. 221 t.					6.53		d 9.21			
				6.15		10.10		3.30		fr. Värjö 221 t.					5.35		a 10 35			
		6.13	9.29	11.15	2.43		5.30	8 05		36 fr. Bredåkra 119 t.	8.27			10.24		2.01	4.31	7 35		x9 37
		6.27	9.40		x2.50		5.41	x8 12		40 Hårsjö 120 t.	8.17			10.16			4.21	7 25		x9 30
		7.05	10.02	11.33	3.02		6 03	8 22		47 Bråne-Hoby 121 t.	8.00			10.03		1.44	4.03	7 07		9 19
		7.16	10.11		x3.08		6 16	x8 30		50 Kullakra 122 t.	7.43			10.50			3.27	6 48		x9 12
		7.32	10.21	x11.46	3.16		6 32	x8 37		54 Märserum 123 t.	7.31			9.41		x1.30	3.15	6 16		x9 05
		7.47	10.33		x3.25		6 44	x8 46		60 Elisberg 124 t.	x7.15			9.30			2.52	6 12		x8 56
		8.00	10.40	x11.59	3.29		6 52	8 52		63 Trenså 125 t.	7.07	B 18		9.24		x1.16	2.45	6 12	P 14	8 51
		8.20	11.00	12.15	3.45		7 10	9 08		67 t. Karlshamn 126 t.	6.45	II, III		9.05		1.00	2.20	5.50	II, III	8 35
		P 13	1.00	B 17	5.45	6 22				t. Vistanda 230 t.				5 12		9.30				2.25
		II, III	5 12	II, III	9.30		2.25		6 22	fr. Vistanda 230 t.		1.00				5.45				
		7.30	9.00	11.20	12.23	3.53		7 25		70 fr. Karlshamn 127 t.	8.10			8.50		12.55		5.18	5.30	8 29
		x7.37	x9.08	x11.28		x3.59		x7 33		73 Horsavä 128 t.	x8.03			x8.43				x5.24		x8 24
		x7.43	9.19	11.36		4.04		7 40		75 Vekum 129 t.	7.56			8.36				x5.18		x8 19
		7.49	9.40	11.49	12.41	4.10		7 50		78 Mörrum 130 t.	7.48			8.30		12.40		4.59	5.13	8 14
		x7.58	9.53	12.01		4.18		8 06		82 Gustavstorp 131 t.	7.22			8.17				4.38	x5.03	8 06
		8.06	10.03	12.10	12.56	4.25		8 15		86 t. Sandbäck 132 t.	7.10			8.07		12.25		4.26	4.55	7 59
		6.00		2.00	6 22					fr. Olovström 133 t.		6.00						3.10		
										fr. Olovström 133 t.						2.00			6 02	
		8.08	10.15		12.56	4.27		8 20		86 fr. Sandbäck 134 t.				8.05		12.25		4.12	4.53	7 59
		x8.14	x10.23		x4.32			x8 27		89 Rydall 135 t.				x7.59				x4.47		x7 54
		8.22	10.38		4.39			8 37		94 Gammalstorp 136 t.				7.51		x12.13		3.53	4.39	x7 47
		8.35	10.55		1.20	4.51		8 51		101 t. Sölvesborg 137 t.				7.35		12.00		3.35	4.22	7 34
		P 21	V 4.21		5.50	5 10				t. Älmhult 237 fr.						5 22		10.30		
		II, III	5 22		10.50					fr. Älmhult 237 t.						V 4.21		5.50		5 10
		6.45	8.45	11.05		1.25	4.57		9 00	101 fr. Sölvesborg 138 t.				7.25		11.55		3.20	4.15	7 30
		x	x		x	x				105 Valjö 139 t.				x		x		x		x
		7.01	9.03	11.40		1.41	5.14		9 18	110 Bromölla 140 t.				7.05		11.39		3.00	3.56	7 14
		7.09	9.11	11.53		1.49	5.22		9 27	114 Gualöv 141 t.				6.52		11.32		2.40	3.48	7 07
		7.18	9.21	12.08		1.58	5.31		9 38	119 Bäckaskog 142 t.				6.41		11.23		2.24	3.39	6 58
		7.25	9.28	12.05		2.05	5.38		9 47	122 Fjälkinge 143 t.				6.33		11.17		2.10	3.33	6 52
		x7.37	9.38	12.36			5.48		9 58	128 Nosaby 144 t.				6.19				1.42	3.22	6 42
		7.45	9.45	12.45		2.22	5.55		10 05	132 t. Kristianstad 145 t.				6.10		11.00		1.30	3.15	6 35
		8.41	10.48		4.40	7 33		16.07		t. Hässelholm 238 fr.				5 12		9.12		11.20		5.10
		1.20			8 22	10 13		8.15		t. Hälsingb. C250 fr.				6.50				6.50		8.40
		10.53	12.54		8 22	9 26		7.30		t. Malmö 121 fr.				10 22		7.32		8.40		2.55
		1) 1.15	k3.30		k3.12			k9.45		Ov. Hässelholm.				k7 22		k5 10		k6.15		12.30
		6 22			9.21			9.21	(Öv. Långebro Hästfr.)	t. Köpenhamn 121 fr.						8 22		10 22		10.20
		9.49			4.45	8 16				t. Eslöv 240 fr.						8.44				4.18
		11.15			6 13	10 33				t. Hälsingb. C250 fr.						6.00				1.35
		10.53			5.41	9 16				t. Malmö 121 fr.						7.36				3.10
		1.15			8 22	12 20				t. Köpenhamn 121 fr.						5 12				12.30

235 Hästveda—Långebro (Kristianstad)— Brösarp—Ystad och åter. 235

Östra Skånes järnv. Zontaxa B, tab. 331 i lokal- och samtrafik. Ystad—Brösarp och Ystad—Eslövs järnv. i lokaltrafik pr km. 1 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa A1, tab. 331. Direkta sittvagnar I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 14/46/50/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 4/42/34, 14/46/50. c) § 10 50. d) Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se ann. nedst i denna tabell. e) Resgods expedieras icke från hållplatsen. f) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Kåpingebro. g) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten.

8 02	10 00	...	fr. Stockholm 120, 121 t.	12 10	6 53	9 21
4 53	10 03	3 40	fr. Almhult 121	12 10	5 55	12 54
P 59	P 61	B 19	Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435.	B 20	P 60	P 62
I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III
5 53	11 15	5 30	fr. Hästveda	10 30	5 06	12 10
x6.07	x11.27	5 44	7 Glumminge	10 16	x4.53	x11 59
x6.15	x11.35	5 55	12 Broby	10 05	4 45	x11 51
...	...	x6 03 16	Ölinge	...	...	...
x6.26	x11.46	6 09 19	Vanås	9 47	4 32	x11 38
6 36	11 56	6 21 23	Hanaskog	9 35	4 21	11 31
x6.47	x12.07	6 34 29	Bjälöv	9 18	x4.04	x11 12
6 56	x12.13	6 42 32	Färlöv	9 08	3 57	x11 11
x7.00	x12.17	6 48 35	Vinnö	9 02	x3.51	x11 07
7 07	12 24	6 52 37	Karpalund	8 57	3 47	11 04
...	...	x7 02 39	Ölinge	8 47	...	...
7 13	12 30	7 06 40	Skepparslöv n.e.	8 43	3 38	x10 57
7 20	12 37	7 13 44	Långebro (Krist.) d. fr.	8 30	3 30	10 52
...	...	...	...	...	...	...
9 49	4 45	...	t. Eslöv 240	...	8 44	...
10 53	5 41	...	t. Malmö 240, 121a	...	7 36	7 16
11 15	6 43	...	t. Hålsingb. 240, 256	...	6 00	6 02
11 55	3 20	11 12	t. Sölvesborg 225	...	1 25	9 26
12 55	5 18	...	t. Karlshamn 225	...	12 23	7 23
2 14	8 12	...	t. Ronneby 225	...	11 00	5 05
3 15	10 02	...	t. Karlskrona 225	...	10 00	3 20
7 02	...	...	t. Kalmar 225, 211	...	7 20	...
...	7 20	...	fr. Kalmar 211, 225 t.	7 03	...	...
...	10 00	1 20	fr. Karlskrona 225	3 15	...	10 52
...	11 00	2 26	fr. Ronneby 225	2 14	...	9 22
...	12 23	3 53	fr. Karlshamn 225	12 55	...	8 22
...	1 25	4 57	fr. Sölvesborg 225	11 55	11 12	7 20
P 31	P 33	P 35	Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1, 435.	B 32	P 34	P 36
I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III
6 30	8 00	...	fr. Långebro (Krist.) d. t.	7 45	10 30	7 25
6 50	x8.06	x3.51	7 Åsumtorp	7 38	x10.24	7 14
7 30	x8.14	3 59	7 Gårds Köpinge	7 27	10 16	6 52
7 40	x8.17	x4.02	8 Gringelstad	7 21	x10.12	6 22
7 52	8 25	4 09	8 Everöd	7 10	10 04	6 12
...	...	...	...	...	...	...
9 45	6 42	6 42	t. Åhus 241	...	7 30	5 30
...	7 30	...	fr. Åhus 241	9 45	11 10	...
...	7 36	3 10	fr. Malmö 121 a, 240 t.	10 53	3 41	9 48
9 00	8 29	4 13	fr. Everöd	7 02	10 00	5 02
9 30	8 37	x4.20	6 Vittskövle	6 52	x9.52	4 50
10 30	8 42	4 26	7 Degeberga	6 46	9 47	4 27
11 00	8 56	x4.40	8 Olsröd	6 28	x9.32	3 50
11 20	x9.02	x4.46	9 Maglehem	6 20	x9.26	3 40
11 30	9 09	4 53	10 Brösarp	6 10	9 19	3 00
P 45	P 47	P 49	Ystad—Brösarp järnv., Ystad, spv. 1, 435.	P 42	P 44	P 46
I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III
6 40	9 16	V 2 50	fr. Brösarp	9 02	V 1 23	4 45
6 47	9 22	3 07	4 Rylandabro	8 56	1 12	4 39
6 59	9 32	3 40	8 Vitaby	8 49	12 55	4 33
7 12	9 43	4 00	14 t. St Olov	8 38	12 25	4 22
...	...	...	...	...	...	...
11 38	V 6 24	...	t. Smirshamn 276, 266	7 00	...	3 20
7 17	9 46	4 50	14 fr. St Olov	8 36	11 59	4 17
7 32	9 59	5 19	21 Onslunda	8 24	11 41	4 04
7 40	10 05	6 02	24 Spjutstorp	8 19	11 20	3 58
7 51	10 14	6 09	30 t. Tomelilla	8 10	V 10 55	3 48
...	...	...	...	...	...	...
7 26	2 49	...	fr. Malmö 266	...	8 22	1 15
7 00	...	...	fr. Smirshamn 266	10 10	...	6 55
P 49	P 51	P 53	Ystad—Eslövs järnv., Ystad, spv. 1, 435.	P 42	P 44	P 46
I, III	I, III	I, III		I, III	I, III	I, III
8 20	10 18	...	30 fr. Tomelilla	7 55	...	3 45
8 44	10 29	...	38 fr. Svenstorp	7 43	...	3 33
8 52	10 34	...	41 t. Kåpingebro	7 38	...	3 28
...	...	...	...	...	...	...
11 43	12 16	...	t. Gårdsnäs 260	6 35	...	11 18
9 02	10 35	...	41 fr. Kåpingebro	7 37	...	3 27
...	...	...	...	...	...	...
9 20	10 47	...	49 t. Ystad	7 25	...	3 15
...	...	...	...	...	...	...
2 56	...	...	t. Malmö V 268	...	...	12 10

236 Hörby—Hörby—Hörby. 236

Zontaxa B, tab. 331 i lokal- och samtrafik. b) Helgria torsdagar 2.23.

8.10	2.45	...	fr. Kristianstad 240	...	10 10
9.32	4.18	...	fr. Eslöv 240	b) 4.45	...
8.1	8.3	Km	Östra Skånes ju., Kristianstad, spv. 1,435.	8.2	8.4
I, III	I, III			I, III	I, III
11.10	4.55	0	fr. Hörby (X)	12.46	8.3
x11.17	x5.03	3	Fulltofta	x12.39	8.2
x11.27	5.15	7	Ludvigsborg	x12.29	8.0
x11.34	x5.24	10	Sörerd	x12.22	x7.5
11.41	5.32	13	t. Hörby (X)	12.15	7.5
12.54	8.32		t. Malmö 121 a	8.40	6.0
6.53	9.21		t. Stockholm 121, 120	10.02	

Resande, vilka innehåva genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgods befordras kostnadsfritt mellan Långebro station och Kristianstad—Hälsleholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medger, befordras även andra resandemot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivoligatan.

237 Älmhult—Sölvesborg och åter. 237

Zontaxa V i lokal- och Zontaxa Y i samtrafik, tab. 331. b) över Hassleholm. c) över Eslöv.

8 02	10 00	...	fr. Stockholm 120, 121 t.	6 20	6 53	...	9 21
...	...	...	fr. Göteborg 182, 121 t.	4 55	11 22	...	...
...	7 50	5 42	fr. Växjö 220, 121	11 30	8 22	...	...
...	7 32	2 55	fr. Malmö 121	12 54	9 22	...	...
B 3	B 5	P 1	Ystad—Eslöv järnv., Ystad, spv. 1, 435.	B 2	P 2	B 6	P 8
II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III
5 00	10 50	7 16	fr. Älmhult	9 45	5 50	4 21	10 10
5 09	x10.58	x7 24	4 Fåhult	9 37	x5.42	4 13	x10 02
5 30	11 15	7 32	10 Hökon	9 24	x5.30	3 56	9 50
5 42	11 27	x7 44	14 Kåraboda	9 13	x5.23	3 43	x9 42
5 54	11 40	x7 54	19 Duvhult	9 02	x5.13	3 29	x9 32
6 10	11 58	7 59	21 Lönsboda	8 57	5 09	3 21	9 23
6 25	12 15	8 08	25 Gylsboda	8 45	5 00	2 58	9 14
6 30	x12.19	8 22	27 Esselboda	8 37	x4.55	2 44	x9 14
6 51	12 41	8 38	34 Vilshult	8 20	4 40	2 27	8 59
7 06	12 56	8 42	42 t. Olovström	8 02	4 25	2 02	8 44
...	...	...	...	...	...	...	...
...	5 18	...	t. Karlshamn 225	...	...	12 23	3 53
7 26	1 09	8 45	fr. Olovström	7 50	4 21	1 35	8 39
7 39	1 23	8 54	47 Jämshogsby	7 41	x4.13	1 25	8 30
7 47	1 32	9 01	50 Östafors	7 30	x4.05	1 09	x8 22
8 00	1 45	9 10	54 Näsum	7 21	3 56	12 58	8 13
8 12	1 57	9 18	58 Axeltoorp	7 08	x3.48	12 40	8 05
8 17	x2 02	9 26	60 Barnakalla	x6.55	x3.44	x12.26	x8 00
8 27	2 11	9 31	64 Håkanryd	6 46	x3.36	12 17	x7 52
8 42	2 26	9 45	72 t. Sölvesborg	6 30	3 22	12 00	7 39
...	...	...	...	...	...	...	...
12 54	9 18	10 53	t. Malmö 225, 240, 121a	fr. 6 17	10 40	c) 7 36	3 10
9 45	5 55	7 45	t. Kristianstad 225	fr. 10 12	1 30	11 00	6 23
12 55	5 18	8 50	t. Karlshamn 225	fr. 7 23	12 23	9 00	3 53
2 14	8 10	10 43	t. Ronneby 225	fr. 5 05	11 00	5 32	2 26
3 15	10 02	12 04	t. Karlskrona 225	fr. 3 20	10 00	...	1 20

238

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

238

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

Kristianstad—Hälsleholm—Malmö 5, 14.

Över Älves-

c) Helgfria torsdagar.

[illegible]

246.

Veinge—Hässleholm—Veinge.

246.

Zontaxa Y, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) över Hässleholm—Eslöv, 121, 256. c) onsd. lörd. sön- och helgd.

...	1 23	...	9.07	12.12	...	fr. Göteborg B:s 126	...	1.42	1.42	7.22	...	4.22
...	5.20	...	7.40	12.50	5.23	fr. Halmstad 126	...	9.13	10.56	3.30	...	11.23
...	...	...	8.22	12.42	2.47	fr. Laholm 126	...	8.22	10.44	2.33	...	c) 11.22
B 3	III	G 5	III	B 7	III	St 9	III	Markaryd—Veinge järnväg	G 2	B 4	B 6	St 10
II, III	III	III	III	III	III	III	III	Markaryd, spv. 1.435	III	III	III	III
...	6.00	9.15	1.25	6.01	...	0 fr. Veinge	...	8.06	10.28	1.56	...	10.50
...	6.15	9.36	1.40	x6.12	...	7 Skogaby	...	7.51	10.14	1.41	...	x10.25
...	6.33	10.10	1.59	x6.24	...	8 Knäred	...	7.31	9.57	1.24	...	10.20
...	x	x	x	x	...	9 Putsered	...	x	x	x	...	x
...	6.54	10.36	2.20	x6.39	...	25 Majenfors	...	6.58	9.33	1.05	...	x9.22
...	7.05	10.50	2.31	x6.46	...	30 Rästorp	...	6.43	9.22	12.54	...	x9.42
...	7.15	11.02	2.41	6.53	...	35 t. Markaryd	...	6.30	9.10	12.44	...	9.39
...	...	...	...	...	...	t. Ljungby 245	...	...	...	10.39	...	5.18
...	...	...	...	...	...	fr. Ljungby 245	...	...	1.50	5.15	...	...
...	...	...	...	...	...	Hässleholm—Markaryd järnv.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Markaryd, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...
...	7.18	...	2.46	6.54	...	0 fr. Markaryd	...	...	9.03	12.40	8.00	9.36
...	7.35	...	3.07	x7.08	...	8 Emmaljunga	...	...	8.45	12.24	7.41	x9.20
...	7.52	...	3.26	7.15	...	14 Vittsjö	...	...	8.29	12.11	7.19	9.08
...	8.10	...	3.47	7.31	...	21 Bjärnum	...	...	8.08	11.54	6.40	8.53
...	8.23	...	4.04	x7.42	...	27 Mala	...	...	7.49	11.39	6.00	x8.40
...	8.34	...	4.18	x7.51	...	32 Vankiva	...	...	7.36	11.27	5.40	x8.30
...	8.49	...	4.30	8.00	...	37 t. Hässleholm	...	...	7.24	11.15	5.22	8.20
...	9.54	...	5.55	9.10	...	t. Kristianstad 238	...	...	5.23	10.05	3.50	7.12
...	11.55	...	7.40	11.10	...	t. Sölvesborg 238, 225	...	...	...	8.45	1.25	4.57
...	12.55	...	8.22	8.50	...	t. Karlshamn 238, 225	...	...	...	7.30	12.23	3.53
...	b) 11.15	...	8.02	10.12	...	t. Hälsingborg 250	...	...	...	6.50	2.40	5.30
...	10.53	...	8.22	9.22	...	fr. Malmö 121	...	...	...	8.40	2.55	6.02
...	10.03	...	5.55	9.22	...	t. Almhult 121	...	...	4.53	10.05	3.40	7.14

247.

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) fr. Billinge. c) § 1.10. d) § juni-aug. e) Lörd. 1/2, 12/6, 10/7, 7/8, 4/9 samt sönd. 12/5, 20/6, 13/7, 15/8, 12/9 8.32. f) § 1.56.

8.22	10.22	...	10.20	...	fr. Stockholm C. 121, 250	...	6.22	...	6.53	9.21	...
5.22	10.05	3.50	7.12	...	fr. Kristianstad 238, 250	...	9.54	...	5.55	d 12.22	...
6.17	11.20	5.30	8.12	...	fr. Hässleholm 250	...	8.45	c) 2.32	4.35	11.23	...
...	7.25	1.30	...	...	fr. Ystad 259, 248	...	11.21	2.35	11.22	...	...
b) 5.22	10.35	4.12	8.22	...	fr. Eslöv 248	...	8.58	12.10	6.12	11.05	Billinge
6.50	9.02	5.30	...	...	fr. Hälsingb. C. 250	...	...	1.20	6.50	10.15	...
P 1	P 3	P 5	P 7	G 19	Ängelholm—Klippan järnväg,	P 2	P 4	P 6	P 8	G 20	
II, III	II, III	II, III	II, III	III	Ängelholm, spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	III	
...	7.50	12.19	6.51	9.20	fr. Klippan	...	7.26	10.44	3.37	8.52	2.20
...	x7.54	x12.23	x6.55	x9.24	3 Grämanstorp	...	x7.22	x10.40	x3.33	x8.48	2.15
...	8.04	12.33	7.05	9.32	8 t. Östra Ljungby	...	7.12	10.30	3.24	8.39	2.04
...	...	10.39	...	10.39	fr. Ljungby 245	...	1.50	5.15	...	...	5.15
...	3.02	...	4.16	11.43	fr. Strömsnäsbr. 245	...	11.15	3.23	...	10.52	4.15
...	3.24	...	5.05	12.09	fr. Markaryd 245	...	10.29	2.20	...	10.12	3.50
...	9.02	...	7.02	1.23	fr. Hälsingborg C 245	...	8.15	2.51	8.02	...	...
...	8.06	12.34	7.06	9.34	8 t. Östra Ljungby	...	7.03	10.28	3.23	8.35	1.44
...	x8.12	x12.40	x7.11	x9.32	11 Källna	...	6.57	10.22	x3.18	x8.30	1.38
...	x8.16	x12.44	x7.15	x9.43	13 Åsbo-Össjö	...	x6.52	x10.18	x3.14	x8.26	1.28
...	x8.21	x12.49	x7.20	x9.48	16 Skälderhus	...	x6.47	x10.13	x3.09	8.21	1.12
...	8.27	12.55	7.24	x9.52	18 Munkaljungby	...	6.42	x10.08	x3.05	8.17	12.55
...	x8.32	x1.00	x7.28	x9.56	21 Munkaågård	...	x6.36	x10.03	x3.01	x8.13	12.12
...	8.38	1.06	7.33	10.01	25 t. Ängelholm Värn	...	6.30	9.57	x2.56	8.08	12.00
...	8.43	1.11	7.38	10.05	27 t. Ängelholm S. J.	...	6.20	9.52	2.52	8.04	11.35
...	10.41	3.30	8.32	...	e) 7 t. Hälsingborg F. 128	...	...	8.44	12.50	4.14	...
...	11.48	5.33	10.22	...	10 t. Köpenhamn (Nord)	...	...	7.00	10.55	12.22	...
...	11.25	5.27	9.24	...	t. Malmö	...	...	7.40	10.30	3.26	...
...	10.11	1.42	9.22	...	t. Skälderviken	...	5.22	9.36	2.33	7.20	...
...	10.56	3.30	11.25	1.22	t. Halmstad	...	4.12	7.40	12.50	6.23	...
...	1.42	7.22	...	4.22	t. Göteborg	...	1.23	...	9.07	3.33	...

248.

Klippan—Eslöv—Klippan.

248.

Biljettpreis i lokaltrafik: pr km.: II 6, III 4 öre. Samtrafik: Zontaxa F, tab. 331. b) § 1.10. c) Hörby.

...	6.50	9.02	...	2.40	5.30	9.25	...	fr. Hälsingborg C 250	...	8.15	...	1.20	...	8.22	10.12	...
...	6.17	...	11.20	...	5.30	8.12	...	fr. Hässleholm 250	...	8.45	b) 2.32	4.35	...	7.42	11.22	...
...	6.20	9.52	...	2.52	...	8.04	...	fr. Ängelholm S. J. 247	...	8.43	...	1.11	...	7.39	10.22	...
...	7.12	10.30	...	3.24	...	8.32	...	fr. Östra Ljungby 247	...	8.04	...	12.33	...	7.05	9.22	...
G 23	P 25	B 27	G 29	G 31	P 33	B 21	...	Klippan—Eslövs järnväg,	G 22	B 26	B 28	G 30	G 32	P 34	B 24	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	Hälsingborg, spårvidd 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
...	7.53	10.45	12.40	3.45	6.55	10.29	...	0 fr. Klippan	...	7.07	10.14	12.12	3.15	6.22	9.17	...
...	8.08	11.02	12.57	4.05	7.10	x10.43	...	10 t. Ljungbyhed	...	6.47	9.58	11.55	2.57	6.02	x9.04	...
...	8.09	11.06	1.00	4.18	7.11	x10.43	...	t. Ljungbyhed	...	6.39	9.56	11.46	2.54	5.52	x9.04	...
...	x8.17	x11.15	1.10	4.33	x7.19	x10.50	...	Skärallid	...	6.28	x9.48	11.36	2.45	5.43	x8.57	...
...	8.25	11.26	1.22	4.55	7.27	x10.57	...	19 Röstänga	...	6.12	9.41	11.25	2.36	5.29	x8.51	...
...	x8.33	11.36	1.33	5.09	x7.36	11.05	...	24 t. Billinge	...	5.55	9.31	11.10	2.25	5.10	x8.45	...
...	6.55	x8.33	11.38	...	5.19	x7.36	...	fr. Billinge	...	...	9.30	11.08	...	5.00	x8.45	9.47
...	7.11	x8.43	x11.52	...	5.40	x7.47	...	31 t. Trolleholm	...	...	x9.17	10.55	...	4.45	x8.36	x9.36
...	7.28	x8.52	x12.04	...	6.05	x7.57	...	37 t. Stabbarps gr.	...	...	x9.06	10.43	...	4.27	x8.27	x9.26
...	7.35	8.58	12.10	...	6.13	8.02	...	40 t. Eslöv	...	...	9.00	10.35	...	4.12	8.23	9.20
...	10.50	2.45	...	...	10.02	...	...	t. Landskrona 256	...	...	6.30	...	...	2.00	6.23	...
...	c) 10.50	6.02	...	...	10.10	...	...	t. Kristianstad 240	...	...	c) 6.30	8.10	...	...	6.23	...
...	8.36	9.56	12.54	...	8.32	9.14	...	t. Malmö 121	...	...	7.36	8.40	...	3.10	7.10	8.24
...	...	11.21	2.35	...	11.28	...	...	t. Ystad 259	...	...	5.20	7.25	...	1.30	...	6.40

249.

Mölle—Höganäs—Mölle.

249.

Direkta siltvagnar.

II, III: Mölle—Hälsingborg F 357, 358, 390, 396, 397, 401, 402, 459, 524, 532, 533, 538. b) Sön- och helgdagar 2/6-2/8. c) Dag- ligen 12/6-12/8.

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 > 0.75, 0.50

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 > 0.75, 0.50

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 > 0.75, 0.50

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 > 0.75, 0.50

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 > 0.75, 0.50

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 > 0.75, 0.50

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 > 0.75, 0.50

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 > 0.75, 0.50

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 > 0.75, 0.50

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 > 0.75, 0.50

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 > 0.75, 0.50

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 > 0.75, 0.50

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 > 0.75, 0.50

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 > 0.75, 0.50

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 > 0.75, 0.50

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 > 0.75, 0.50

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 > 0.75, 0.50

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 > 0.75, 0.50

249.

Mölle—Höganäs—Mölle.

249.

Direkta siltvagnar.

II, III: Mölle—Hälsingborg F 357, 358, 390, 396, 397, 401, 402, 459, 524, 532, 533, 538. b) Sön- och helgdagar 2/6-2/8. c) Dag- ligen 12/6-12/8.

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 > 0.75, 0.50

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 Höganäs N.—Mölle..... 2/3 > 0.75, 0.50

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon

250.

Biljettpris: I lokaltrafik pr km: I 8, II 6, III 4 öre. I samtrafik: **Zontaxa F**, tab. 331, Hålsingborg-Åstorp-Jönköpings hamn 81, 82, Hålsingborg-Åstorp-Strömsnäs bruk 83, 84. **Direkt** sovagn. I, II: Hålsingborg C-Hässelholm-Stockholm C 52.

a) Direkt sovagn till resp. från Hålsingborg. c) natt efter sön- och helgd juni-augusti. d) Tagomylte i Kärleberga. e) $\frac{23}{100}$ %.

f) $\frac{23}{100}$ % 9.25. g) $\frac{26}{100}$ % 9.05. h) $\frac{26}{100}$ % 9.45. i) $\frac{26}{100}$ % 9.15. j) $\frac{26}{100}$ % 9.35. k) $\frac{26}{100}$ % 9.55. l) $\frac{26}{100}$ % 10.15. m) $\frac{26}{100}$ % 10.35. n) $\frac{26}{100}$ % 10.55. o) $\frac{26}{100}$ % 11.15. p) $\frac{26}{100}$ % 11.35. q) $\frac{26}{100}$ % 11.55. r) $\frac{26}{100}$ % 12.15. s) $\frac{26}{100}$ % 12.35. t) $\frac{26}{100}$ % 12.55. u) $\frac{26}{100}$ % 13.15. v) $\frac{26}{100}$ % 13.35. w) $\frac{26}{100}$ % 13.55. x) $\frac{26}{100}$ % 14.15. y) $\frac{26}{100}$ % 14.35. z) $\frac{26}{100}$ % 14.55.

[illegible]

255.

Eljettonis: i lokaltrafik 4,5 öre pr km.; i samtrafik Zontax: E. tab. 331.

G 1		P 1A		P 7		P 3		P 9		P 5		P 11		Km.	Kåtinge—Barsebäcks järnvägar, Trettleborg, spv. I. 435									
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III		G 2	P 2A	P 8	P 4	P 10	P 6	P 12			
V 8.35	8.50	1.00	2.10	3.55	5.55	8.20	0	tr.	Barsebäckstam	.....	.....	.....	.....	.....	10.36	V	10.51	2.27	4.30	5.27	7.45	9.55		
9.40	8.54	1.04	x	3.59	x	8.24	0	tr.	Sjöbodet	.....	.....	.....	.....	.....	10.31	V	10.46	2.22	x	5.22	x	9.50		
8.49	8.59	1.09	2.19	4.04	6.04	8.29	3	tr.	Barsebäcksvy	.....	.....	.....	.....	.....	10.28	V	10.41	2.19	4.22	5.19	7.31	9.47		
9.00	9.06	1.16	2.26	4.11	6.11	8.36	7	tr.	Lödteköpinge	.....	.....	.....	.....	.....	10.21	V	10.31	2.12	4.15	5.12	7.30	9.40		
9.07	9.11	1.21	2.31	1.16	6.16	8.41	9	tr.	Västankög	.....	.....	.....	.....	.....	10.16	V	10.21	2.07	4.10	5.07	7.25	9.38		
9.16	9.17	1.27	2.37	4.22	6.22	8.47	12	tr.	Höjmslätt	.....	.....	.....	.....	.....	10.09	V	10.12	2.00	4.03	5.00	7.18	9.28		
9.25	9.25	x	x	x	x	8.54	14	tr.	Tungån	.....	.....	.....	.....	.....	10.01	V	10.01	1.52	3.55	4.52	7.10	9.20		
9.25	9.25	1.45	2.45	4.30	6.30	8.55	16	tr.	Kåtinge	.....	.....	.....	.....	.....	10.01	V	10.01	1.52	3.55	4.52	7.10	9.20		

b) § 1.10.

G 71 II, III	G 73 II, III	G 77 II, III	G 79 II, III	Km.	Hälsingborg—Hässelholms j., Hälsingborg, spv. 1.435	G 72 II, III	G 74 II, III	G 78 II, III	G 8 II, I
6.15	8.50	1.50	9.20	0	fr. Billsholm	8.06	10.10	8.02	10.10
6.35	9.10	1.30	9.40	5	fr. Bjur	7.46	9.50	7.12	10.10
7.30	10.10	2.51	10.15	23	fr. Hälsingborg C 250	6.50	9.02	7.22	9.10
8.45	10.32	4.15	11.23	24	fr. Hässelholm 250	6.17	8.10	5.30	9.10

Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435. Tågen medföra endast III klass.

Biljettpris: mellan två slutstationer 25 öre, delsträckor 15 öre. Tidtabell, gällande fr. o. m. 13 maj t. 15 augusti. b) Tagförbindelse i Triangeln endast vardagar. c) Tågbyte i Triangeln.	
Fr. Hålsingsborg till Ramlösa: V 6.20, 7.30, 8.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.05, 3.30, 4.05, 4.30, 5.05, 5.30, 6.05, 6.30, 7.05, 7.30, 8.05, 8.30, 9.05, 9.30, 10.05, 10.30, 11.05. Fr. Hålsingsborg till Rå: 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00. Fr. Ramlösa till Hålsingsborg: V 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 3.30, 4.00, 4.30, 5.00, 5.30, 6.00, 6.30, 7.00, 7.30, 8.00, 8.30, 9.00, 9.30, 10.00, 10.30, 11.00, c/11.25. Fr. Ramlösa till Rå: V 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00.	Fr. Rå till Hålsingsborg: 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30. Fr. Rå till Ramlösa: b/6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30. Resande mellan Rå och Ramlösa samt tvärtom byta tåg i Triangeln Godståg mellan Hålsingsborg (V. Bredgatan)—Rå. Fr. V. Bredgatan till Rå: V 5.45, V 7.45, V 1.15, V 6.45. Fr. Rå till V. Bredgatan: V 5.20, V 7.00, V 12.00, V 6.00.

259

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

b) Efter anmälan till den vid hållplatsen tjänstgörande platsvakten. c) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. d) Resgods expedieras ej från hållplatsen.

...	...	...	8.55	6.55	4.20	...	fr. Malmö V 268 ... t.	...	2.56	\$ 5.40	...	9.24	...
P 2	G 10	S 4	I 6	G 12	S 8	B 14	Ystad—Eslövs järnv.,	G 9	I 1	P 3	G 11	S 5	I 7
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	Ystad, Spv. I 435.	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
5 20	V 5 33	7.25	1.30	11.50	6 40	7 50	fr. Ystad t.	9.20	11.21	2.35	V 8 56	6 15	11 25
b/p	b/p	b/p	b/p	b/p	b/p	b/p	Y. Salsjöberg A.) ↑	c/a	c/a	c/a	c/a	c/a	c/a
5 32	5 53	7.37	1.42	12.08	6 52	8 04	8 t. Köpingebro ... fr.	9.02	11.09	2.23	8 38	6 03	11 13
...	...	6.35	11.18	11.18	5.57	...	fr. Gärdsås 260 ... t.	V 11.43	\$ 12.16	3.44	...	8 26	...
5 33	6.05	7.38	1.43	12.30	6 53	8 05	8 fr. Köpingebro ... t.	8.52	11.09	2.22	8 23	6 03	11 13
5 32	6.29	7.43	1.48	12.54	6 58	8 12	11 t. Svenstorp ... ↑	8.44	11.04	2.17	8 15	5.58	11 08
5 52	6.49	7.55	2.00	1.14	7 10	8 26	19 t. Tomellilla ... fr.	8.20	10.53	2.05	7 30	5.47	10 52
...	...	10.10	4.13	...	...	11 11	t. Simrishamn 266 fr.	7.00	...	11.58	6 23	\$ 3.20	7 07
8.34	...	10.26	\$ 7.02	...	9 38	...	t. Malmö 266 ... fr.	...	8.22	...	...	3.15	8 18
...	...	...	8.22	...	3.15	...	fr. Malmö 266 ... t.	10.26	2.49	\$ 7.02	9 28	9 38	...
...	...	7.00	11.58	...	6 42	...	fr. Simrishamn 266 t.	10.10	11.38	4.13	11 11	6 52	...
5 55	7.45	8.03	2.03	2.14	7 14	...	19 t. Tomellilla ... t.	7.43	10.50	2.01	6 50	5.45	10 55
6.06	8.23	1.13	2.13	2.36	7 24	...	27 t. Åseröd ... fr.	7.28	10.40	1.51	6 34	5.35	10 45
6.16	8.48	8.21	2.21	2.54	7 32	...	32 t. Lövestad ... ↑	7.07	10.32	1.42	6 07	5.27	10 37
6.24	9.05	8.29	2.29	3.09	7 40	...	37 Klasaröd ... t.	6.45	10.24	1.33	5.45	5.19	10 29
6.31	9.38	8.35	2.35	3.34	7 46	...	41 t. Vollsjo ... t.	6.32	10.18	1.27	5.25	5.13	10 23
6.45	9.54	8.47	2.47	3.49	7 58	...	47 t. Bjärsjölag. ... *	5 55	10.06	1.15	4.35	5.01	10 11
7.38	1.10	9.36	...	6 10	8 42	...	t. Dalby 266 ... fr.	...	9.17	12.28	...	4.10	9 12
...	9.17	5 23	12.28	...	4.10	...	fr. Dalby 266 ... t.	...	V 11.10	\$ 2.00	...	6 12	\$ 11.13
6.46	10.15	8.49	2.48	...	7 59	...	47 fr. Bjärsjölag. ... t.	...	10.05	1.12	4.03	5.00	10 10
6.57	10.39	8.59	2.58	...	8 09	...	54 t. Åseröd ... fr.	...	9.55	1.02	3.47	4.40	10 10
7.07	11.09	9.08	3.07	...	8 19	...	60 Loberöd ... ↑	...	9.46	12.52	3.18	4.41	9 51
7.15	11.28	9.16	3.15	...	8 26	...	65 Hurva ... t.	...	9.38	12.43	2.29	4.33	9 03
7.24	11.47	9.27	3.24	...	8 35	...	71 t. Skarhult ... ↓	...	9.28	12.32	1.54	4.23	9 33
7.32	V 11.59	9.35	3.32	...	8 43	...	76 t. Eslöv ... *	...	9.19	12.24	V 1.30	4.15	9 25
...	3.20	11.15	6 13	...	10 22	...	t. Hålsingb. O 256 fr.	...	6.00	9.40	...	1.35	6 25
...	2.45	10.50	5.50	...	10 22	...	t. Landskr. 256 ... t.	...	6.30	10.05	...	2.00	6 25
6 20	...	...	6.53	...	9.21	...	t. Stockh. C121, 120 fr.	...	8 23	10 22	...	...	10.20
8.36	12.54	10.53	4.50	...	8 20	...	t. Malmö 121a ... t.	...	7.36	10.10	12.10	3.10	8 21

259a

Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259a

Stationer	P 21	G 9	P 41	S 1	P 23	P 3	S 5	P 43	P 25	G 27	G 11	P 27a	S 7
fr. Tomellila	...	8.20	10.18	10.53	...	2.05	5.47	6.06	...	V	...	V 7.30	S ... 10.53
Svenstorp	...	8.44	10.29	11.04	...	2.17	5.58	6.17	...	...	...	8.15	...
Köpingebro	7.39	9.02	10.35	11.09	12.13	2.23	6.03	6.23	6.54	8.06	8.38	9.00	...
Istad	7.51	9.20	10.47	11.21	12.25	2.35	6.15	6.35	7.06	V 8.24	V 8.56	9.12	...

259a

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259a

Stationer	P 2	P 22	G 10	S 4	G 28	P 28a	G 12	S 6	P 24	P 44	S 8	B 26	B 14
r. Ystad	5.20	6.10	5.33	7.25	8.20	10.55	11.50	1.30	2.35	3.15	6.40	7.10	7.50
Köpingebro	5.33	6.22	6.05	7.38	8.38	11.07	12.30	1.43	2.47	3.28	6.53	7.24	8.00
Svenstorp	5.32	ank.	6.29	7.43	ank.	ank.	12.54	1.48	ank.	3.33	6.58	ank.	8.10
Tomellilla	5.52		6.49	7.55			1.14	2.00		3.45	7.10		8.10

260

Ystad—Gärspäs—S:t Olov och åter

260

Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

b) Efter anmälan till den vid hallplatsen tjänstgörande platsvakten. c) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. d) Resgods expedieras ej från hallplatsen

...	...	8.55	12.10	4.20	fr. MalmöV 268.....	t.	10.04	2.56	9.24	...	...
P 22 :	G 26	P 28a :	P 14	8 26	Ystad—Gärnsnäs—S:t Olovs järnv.		P 21	P 23	P 25 :	6 27	P 27a :
I, III :	III	I, III :	I, III :	III	Ystad. Spv. 1,435.		I, III :	III	I, III :	III	I, III :
6.10	V 8.20	\$10.55	2.35	7 10	fr. Ystad.....	t.	7.51	12.25	7 06	V 8.24	\$ 9 1
b/p :	>	b/p	b/p	b/p	Ystads Saltjöbad d/.....	fr.	c/a	c/a	c/a :	>	c/a
6.22 :	8.38	11.07	2.47	7 24	fr. Köpingsbro.....	↑	7.39	13.13	6.54	8 06	9 0
...	...	9.19	12.24	4.15	fr. Estöv 259.....	t.	9.35	3.32	8.43	...	...
...	8.20	10.53	2.05	5.47	fr. Tomelilla 259.....	t.	7.55	7.14	7 10	8 24	...
6.23 :	9.00	11.14	2.48	7 25	fr. Köpingsbro.....	t.	7.35	12.12	6 50	7 13	9 0
6.35 :	9.32	11.27	3.00	7 39	Glemmingebro.....	t.	7.25	12.02	6.40	6 59	8 5
6.41 :	9.50	11.34	3.06	7 45	Hedvigsdal.....	↑	7.18	11.56	6.34	6 13	8 4
6.48 :	10.18	11.48	3.13	7 52	Löderup.....	↑	7.12	11.50	6.28	5.55	8 3
7.01 :	10.54	11.57	3.25	8 06	Borby.....	↑	6.59	11.38	6.12	5.25	8 2
7.12 :	11.30	12.07	3.35	8 12	Hammenhög.....	fr.	6.45	11.27	6.06	4.44	8 1
7.21 :	11.43	12.16	3.48	8 26	Gärnsnäs.....	fr.	6.35	11.18	5.57	4.20	8 0
V 7.55	12.18	...	4.13	11 11	t. Simrishamn 266.....	fr.	V 6.04	10.30	V 5.25	3.20	7 3
7.00 :	11.58	11.58	3.20	7 35	fr. Simrishamn 266.....	t.	V 7.55	11.38	6 24	4.13	11 1
7.33 :	12.35	12.24	3.50	8 30	fr. Gärnsnäs.....	t.	6.33	11.09	5.54	3.37	7 5
7.42 :	1.05	12.33	3.58	8 39	fr. Gyllebo.....	fr.	6.24	11.00	5.46	3.25	7 4
7.59	V 1.27	\$12.50	4.11	8 55	S:t Olov.....	↑	6.09	10.45	5.33	V 2.55	\$ 7 2
10.30	...	6 10	10 30	t.	Långebro (Krist.) 235.....	t.	...	8.00	3.45	...	...

Genarp—Malmö—Genarp.

(2)

Yalnızca 16 örneğin karşılaştırılması yeterli olacaktır.

265

Sept. dagl.										Sept. helgd. maj-aug.										Sept. helgd. maj-aug.										Sept. helgd. maj-aug.									
B 1	P 3	B 9	B 7	B 7a	B 1	P 3	B 9	B 7	B 7a	B 1	P 3	B 9	B 7	B 7a	B 1	P 3	B 9	B 7	B 7a	B 1	P 3	B 9	B 7	B 7a	B 1	P 3	B 9	B 7	B 7a	B 1	P 3	B 9	B 7	B 7a					
6 25	10 30	12 15	7 15	7 50	6 25	10 30	12 15	7 15	7 50	6 25	10 30	12 15	7 15	7 50	6 25	10 30	12 15	7 15	7 50	6 25	10 30	12 15	7 15	7 50	6 25	10 30	12 15	7 15	7 50	6 25	10 30	12 15	7 15	7 50					
6 32	10 35	12 20	7 20	7 55	6 32	10 35	12 20	7 20	7 55	6 32	10 35	12 20	7 20	7 55	6 32	10 35	12 20	7 20	7 55	6 32	10 35	12 20	7 20	7 55	6 32	10 35	12 20	7 20	7 55	6 32	10 35	12 20	7 20	7 55					
6 39	10 42	12 27	7 27	8 02	6 39	10 42	12 27	7 27	8 02	6 39	10 42	12 27	7 27	8 02	6 39	10 42	12 27	7 27	8 02	6 39	10 42	12 27	7 27	8 02	6 39	10 42	12 27	7 27	8 02	6 39	10 42	12 27	7 27	8 02					
6 46	10 47	12 32	7 32	8 07	6 46	10 47	12 32	7 32	8 07	6 46	10 47	12 32	7 32	8 07	6 46	10 47	12 32	7 32	8 07	6 46	10 47	12 32	7 32	8 07	6 46	10 47	12 32	7 32	8 07	6 46	10 47	12 32	7 32	8 07					
6 53	10 52	12 37	7 37	8 12	6 53	10 52	12 37	7 37	8 12	6 53	10 52	12 37	7 37	8 12	6 53	10 52	12 37	7 37	8 12	6 53	10 52	12 37	7 37	8 12	6 53	10 52	12 37	7 37	8 12	6 53	10 52	12 37	7 37	8 12					
7 00	...	...	...	...	7 00	...	...	...	...	7 00	...	...	...	...	7 00	...	...	...	...	7 00	...	...	...	...	7 00	...	...	...	...	7 00	...	...	...	...					
7 07	...	...	...	...	7 07	...	...	...	...	7 07	...	...	...	...	7 07	...	...	...	...	7 07	...	...	...	...	7 07	...	...	...	...	7 07	...	...	...	...					
7 14	...	...	...	...	7 14	...	...	...	...	7 14	...	...	...	...	7 14	...	...	...	...	7 14	...	...	...	...	7 14	...	...	...	...	7 14	...	...	...	...					
7 21	...	...	...	...	7 21	...	...	...	...	7 21	...	...	...	...	7 21	...	...	...	...	7 21	...	...	...	...	7 21	...	...	...	...	7 21	...	...	...	...					
7 28	...	...	...	...	7 28	...	...	...	...	7 28	...	...	...	...	7 28	...	...	...	...	7 28	...	...	...	...	7 28	...	...	...	...	7 28	...	...	...	...					
7 35	...	...	...	...	7 35	...	...	...	...	7 35	...	...	...	...	7 35	...	...	...	...	7 35	...	...	...	...	7 35	...	...	...	...	7 35	...	...	...	...					
7 42	...	...	...	...	7 42	...	...	...	...	7 42	...	...	...	...	7 42	...	...	...	...	7 42	...	...	...	...	7 42	...	...	...	...	7 42	...	...	...	...					
7 49	...	...	...	...	7 49	...	...	...	...	7 49	...	...	...	...	7 49	...	...	...	...	7 49	...	...	...	...	7 49	...	...	...	...	7 49	...	...	...	...					
7 56	...	...	...	...	7 56	...	...	...	...	7 56	...	...	...	...	7 56	...	...	...	...	7 56	...	...	...	...	7 56	...	...	...	...	7 56	...	...	...	...					
8 03	...	...	...	...	8 03	...	...	...	...	8 03	...	...	...	...	8 03	...	...	...	...	8 03	...	...	...	...	8 03	...	...	...	...	8 03	...	...	...	...					
8 10	...	...	...	...	8 10	...	...	...	...	8 10	...	...	...	...	8 10	...	...	...	...	8 10	...	...	...	...	8 10	...	...	...	...	8 10	...	...	...	...					
8 17	...	...	...	...	8 17	...	...	...	...	8 17	...	...	...	...	8 17	...	...	...	...	8 17	...	...	...	...	8 17	...	...	...	...	8 17	...	...	...	...					
8 24	...	...	...	...	8 24	...	...	...	...	8 24	...	...	...	...	8 24	...	...	...	...	8 24	...	...	...	...	8 24	...	...	...	...	8 24	...	...	...	...					
8 31	...	...	...	...	8 31	...	...	...	...	8 31	...	...	...	...	8 31	...	...	...	...	8 31	...	...	...	...	8 31	...	...	...	...	8 31	...	...	...	...					
8 38	...	...	...	...	8 38	...	...	...	...	8 38	...	...	...	...	8 38	...	...	...	...	8 38	...	...	...	...	8 38	...	...	...	...	8 38	...	...	...	...					
8 45	...	...	...	...	8 45	...	...	...	...	8 45	...	...	...	...	8 45	...	...	...	...	8 45	...	...	...	...	8 45	...	...	...	...	8 45	...	...	...	...					
8 52	...	...	...	...	8 52	...	...	...	...	8 52	...	...	...	...	8 52	...	...	...	...	8 52	...	...	...	...	8 52	...	...	...	...	8 52	...	...	...	...					
8 59	...	...	...	...	8 59	...	...	...	...	8 59	...	...	...	...	8 59	...	...	...	...	8 59	...	...	...	...	8 59	...	...	...	...	8 59	...	...	...	...					
9 06	...	...	...	...	9 06	...	...	...	...	9 06	...	...	...	...	9 06	...	...	...	...	9 06	...	...	...	...	9 06	...	...	...	...	9 06	...	...	...	...					
9 13	...	...	...	...	9 13	...	...	...	...	9 13	...	...	...	...	9 13	...	...	...	...	9 13	...	...	...	...	9 13	...	...	...	...	9 13	...	...	...	...					
9 20	...	...	...	...	9 20	...	...	...	...	9 20	...	...	...	...	9 20	...	...	...	...	9 20	...	...	...	...	9 20	...	...	...	...	9 20	...	...	...	...					
9 27	...	...	...	...	9 27	...	...	...	...	9 27	...	...	...	...	9 27	...	...	...	...	9 27	...	...	...	...	9 27	...	...	...	...	9 27	...	...	...	...					
9 34	...	...	...	...	9 34	...	...	...	...	9 34	...	...	...	...	9 34	...	...	...	...	9 34	...	...	...	...	9 34	...	...	...	...	9 34	...	...	...	...					
9 41	...	...	...	...	9 41	...	...	...	...	9 41	...	...	...	...	9 41	...	...	...	...	9 41	...	...	...	...	9 41	...	...	...	...	9 41	...	...	...	...					
9 48	...	...	...	...	9 48	...	...	...	...	9 48	...	...	...	...	9 48	...	...	...	...	9 48	...	...	...	...	9 48	...	...	...	...	9 48	...	...	...	...					
9 55	...	...	...	...	9 55	...	...	...	...	9 55	...	...	...	...	9 55	...	...	...	...	9 55	...	...	...	...	9 55	...	...	...	...	9 55	...	...	...	...					
10 02	...	...	...	...	10 02	...	...	...	...	10 02	...	...	...	...	10 02	...	...	...	...	10 02	...	...	...	...	10 02	...	...	...	...	10 02	...	...	...	...					
10 09	...	...	...	...	10 09	...	...	...	...	10 09	...	...	...	...	10 09	...	...	...	...	10 09	...	...	...	...	10 09	...	...	...	...	10 09	...	...	...	...					
10 16	...	...	...	...	10 16	...	...	...	...	10 16	...	...	...	...	10 16	...	...	...	...	10 16	...	...	...	...	10 16	...	...	...	...	10 16	...	...	...	...					
10 23	...	...	...	...	10 23	...	...	...	...	10 23	...	...	...	...	10 23	...	...	...	...	10 23	...	...	...	...	10 23	...	...	...	...	10 23	...	...	...	...					
10 30	...	...	...	...	10 30	...	...	...	...	10 30	...	...	...	...	10 30	...	...	...	...	10 30	...	...	...	...	10 30	...	...	...	...	10 30	...	...	...	...					
10 37	...	...	...	...	10 37	...	...	...	...	10 37	...	...	...	...	10 37	...	...	...	...	10 37	...	...	...	...	10 37	...	...	...	...	10 37	...	...	...	...					
10 44	...	...	...	...	10 44	...	...	...	...	10 44	...	...	...	...	10 44	...	...	...	...	10 44	...	...	...	...	10 44	...	...	...	...	10 44	...	...	...	...					
10 51	...	...	...	...	10 51	...	...	...	...	10 51	...	...	...	...	10 51	...	...	...	...	10 51	...	...	...	...	10 51	...	...	...	...	10 51	...	...	...	...					
10 58	...	...	...	...	10 58	...	...	...	...	10 58	...	...	...	...	10 58	...	...	...	...	10 58	...	...	...	...	10 58	...	...	...	...	10 58	...	...	...	...					
11 05	...	...	...	...	11 05	...	...	...	...	11 05	...	...	...	...	11 05	...	...	...	...	11 05	...	...	...	...	11 05	...	...	...	...	11 05	...	...	...	...					
11 12	...	...	...	...	11 12	...	...	...	...	11 12	...	...	...	...	11 12	...	...	...	...	11 12	...	...	...	...	11 12	...	...	...	...	11 12	...	...	...	...					
11 19	...	...	...	...	11 19	...	...	...	...	11 19	...	...	...	...	11 19	...	...	...	...	11 19	...	...	...	...	11 19	...	...	...	...	11 19	...	...	...	...					
11 26	...	...	...	...	11 26	...	...	...	...	11 26	...	...	...	...	11 26	...	...	...	...	11 26	...	...	...	...	11 26	...	...	...	...	11 26	...	...	...	...					
11 33	...	...	...	...	11 33	...	...	...	...	11 33	...	...	...	...	11 33	...	...	...	...	11 33	...	...	...	...	11 33	...	...	...	...	11 33	...	...	...	...					
11 40	...	...	...	...	11 40	...	...	...	...	11 40	...	...	...	...	11 40	...	...	...	...	11 40	...	...	...	...	11 40	...	...	...	...	11 40	...	...	...	...					
11 47	...	...	...	...	11 47	...	...	...	...	11 47	...	...	...	...	11 47	...	...	...	...	11 47	...	...	...	...	11 47	...	...	...	...	11 47	...	...	...	...					
11 54	...	...	...	...	11 54	...	...	...	...	11 54	...	...	...	...	11 54	...	...	...	...	11 54	...	...	...	...	11 54	...	...	...	...	11 54	...	...	...	...					
12 01	...	...	...	...	12 01	...	...	...	...	12 01	...	...	...	...	12 01	...	...	...	...	12 01	...	...	...	...	12 01	...	...	...	...	12 01	...	...	...	...					
12 08	...	...	...	...	12 08	...	...	...	...	12 08	...	...	...	...	12 08	...	...	...	...	12 08	...	...	...	...	12 08	...	...	...	...	12 08	...	...	...	...					
12 15	...	...	...	...	12 15	...	...	...	...	12 15	...	...	...	...	12 15	...	...	...	...	12 15	...	...	...	...	12 15	...	...	...	...	12 15	...	...	...	...					
12 22	...	...	...	...	12 22	...	...	...	...	12 22	...	...	...	...	12 22	...	...	...	...	12 22	...	...	...	...	12 22	...	...	...	...	12 22	...	...	...	...					
12 29	...	...	...	...	12 29	...	...	...	...	12 29	...	...	...	...	12 29	...	...	...	...	12 29	...	...	...	...	12 29	...	...	...	...	12 29	...	...	...	...					
12 36	...	...	...	...	12 36	...	...	...	...	12 36	...	...	...	...	12 36	...	...	...	...	12 36	...	...	...	...	12 36	...	...	...	...	12 36	...	...	...	...					
12 43	...	...	...	...	12 43	...	...	...	...	12 43	...	...	...																										

Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bärsjölagård—Dalby.

Malmnö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bjarsjölagård—Dalby.
I lokaltrafik pr km.: I 7 öre, III 3.5 öre; tur- och retur I 10.5 öre, III 7 öre. I samtrafik Zontaxa AB, tab. 331.

[illegible]

	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dek.	Gesamt
Iuli-31 Augusti 1915.	608	716	698	712	738	752	4224

DAGLIG postförbindelse

Express 4^{1/2} timma

lie samtrafiksbiljett.

dest 1 klass: Tur Kr. 7,40.

Turn-out Kr. 11.10

trällande hela säsongen.

= vardagar: S och =

MAI MÖ=SIMRISHAMN-BORNHOLM

Sjöresa 2 timmar, Direkt till **Hammerhavn,** talrika storslagna naturscenerierna.
medelpunkt för de

Ny Post-Expressångare

"KONG CHRISTIAN"

betur Kr. 11.10

gällande hela säsongen.

..... = vardagar; S och = söndags- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; = tag passera.

Märmare meddela:

Malmö-Simrishamns järnväg, Malmö och Stationsinspektoren, Simrishamn.

OBS. I Stor prisnedsättning för föreningar.

g i tågens gång; » = tåg passerar.

Malmö—Limhamn.

Endast III klass i alla tåg.

267

Malmö—Limhamn s. j.		P 2	P 4	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	P 32	P 34	P 36
Malmö, <i>spv.</i> 1.435																			
0	fr. Malmö	V 6.05	6.50	8.00	9.00	10.00	11.00	12.15	1.15	2.15	3.15	4.15	5.15	6.15	7.15	8.15	9.15	10.15	11.15
	Ribersborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	t. Limhamn	V 6.20	7.00	8.10	9.10	10.10	11.10	12.25	1.25	2.25	3.25	4.25	5.25	6.25	7.25	8.25	9.25	10.25	11.40

Limhamn—Malmö.		Endast III kl. i alla tåg.																	
Malmö—Limhamn s. j.		P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35
Malmö, <i>spv.</i> 1.435																			
0	fr. Limhamn	V 5.50	6.30	7.20	8.30	9.30	10.30	11.30	1.00	1.45	2.45	3.45	4.45	5.45	6.45	7.45	8.45	9.45	11.00
	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Ribersborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	t. Malmö	V 6.00	6.40	7.30	8.40	9.40	10.40	11.40	1.10	1.55	2.55	3.55	4.55	5.55	6.55	7.55	8.55	9.55	11.10

Vid hållplatserna Bellevue och Ribersborg stanna tågen ett ögonblick för resandes av- och påstignande. Resande till hållplatsen Ribersborg skall vid avgångsstationen tillsäga om avstigning. Resande från hållplats giver själv stoppsignal till tåget med den å plattformen befintliga semaforen.

268.										268.									
...	8.20	...	...	10.00	...	10.20	...	fr. Stockholm 121	...	6.50	...	6.53	...	...	8.49	...	Biljettpri i lokaltrafi pr km.: 16 öre III 4 öre; isar trafik Zor taxa A1, ta 331. Direk vagnar i Malmö-Böke bergs slätt 54. b) Den -30/a. c) \$ 8 dagl. juli augusti.		
...	1.20	...	...	7.30	9.07	3.33	...	fr. Göteborg 126	...	7.22	9.22	...	...	...	4.22	...			
...	5.10	...	10.10	10.10	10.10	7.42	...	fr. Köpenhamn	...	9.45	2.35	2.35	...	...	12.20	...			
...	6.15	...	10.30	10.30	10.30	4.30	7.42	...	...	9.45	1.15	5.30	...	8.00	12.00	...			
...	St 61	P 63	G 71	b) P 53	St 65	St 67	G 73	Malmö—Ystads järnväg, Ystad spår. 1.435										Avg. slätt 9.35	
...	I, III	I, III	III	III	I, III	I, III	III	0 fr. Malmö V	...	7.16	11.30	10.04	2.56	6.36	5.40	9.34	10.19		
...	...	...	...	...	...	...	...	3 t. Södervärn	...	7.10	11.20	9.58	2.50	6.26	5.32	9.28	10.12		
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Trälleborg O 275	...	8.22	...	11.49	4.11	8.02	8.02	11.42	12.27		
...	9.02	12.17	1.25	1.08	4.27	8.38	10.42	3 fr. Södervärn	...	7.08	11.00	9.57	2.49	6.06	5.31	9.27	10.11	Avg. slätt 9.35	
...	9.06	12.21	1.40	1.14	4.31	8.42	10.52	6 Hindby	...	7.03	10.52	9.53	2.45	5.58	5.25	9.23	10.08		
...	9.13	12.28	2.06	1.23	4.37	8.49	11.10	10 Oxie	...	6.57	10.36	9.48	2.40	5.43	5.17	9.18	10.00		
...	9.21	12.36	2.40	1.33	4.44	8.57	11.27	16 Skabersjö	...	6.48	10.12	9.41	2.33	5.19	5.06	9.11	9.51		
...	9.27	12.43	2.52	1.42	4.50	9.04	11.37	21 t. Svedala	...	6.38	9.50	9.35	2.27	5.01	4.56	9.05	9.43	Avg. slätt 9.35	
...	10.06	1.18	...	3.01	5.23	9.24	...	t. Trälleborg N 272	...	6.00	...	9.00	1.53	3.50	3.50	8.27	...		
...	10.19	3.08	...	...	5.50	9.24	...	t. Lund 272	...	...	...	8.42	1.34	4.02	4.02	8.16	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Trälleborg N 272	...	8.08	...	10.06	3.01	5.23	5.23	9.24	...		
...	6.69	9.00	11.10	1.53	3.50	8.22	...	fr. Lund 272	...	7.20	...	10.19	3.08	5.50	5.50	9.24	...	Avg. slätt 9.35	
...	5.50	9.33	12.47	3.41	4.55	9.09	...	21 fr. Svedala	...	6.34	9.05	9.30	2.25	4.11	4.46	9.00	...		
...	6.02	9.40	12.55	3.55	5.02	9.12	...	28 t. Börringe	...	6.25	8.51	9.23	2.18	3.57	4.36	8.22	...		
...	10.49	15.14	...	...	6.02	10.24	...	t. Östratorp 270	...	...	...	8.19	1.08	...	...	7.40	...		
...	8.19	15.10	...	...	1.08	7.10	...	fr. Östratorp 270	...	...	...	10.49	15.14	6.02	6.02	10.24	...	Avg. slätt 9.35	
...	6.22	9.41	12.57	4.15	5.04	9.19	...	28 fr. Börringe	...	6.21	8.31	9.21	2.16	3.42	4.30	8.50	...		
...	6.42	9.48	1.05	4.41	5.11	9.27	...	34 fr. Näsbyholm	...	6.11	8.15	9.13	2.08	3.26	4.18	8.41	...		
...	7.12	9.55	1.13	5.35	5.18	9.34	...	39 Skurup	...	6.02	7.51	9.07	2.02	3.04	4.08	8.35	...		
...	7.24	10.02	1.21	5.49	5.25	9.41	...	44 t. Rydsgård	...	5.51	6.52	8.59	1.54	2.30	3.53	8.27	...	Avg. slätt 9.35	
...	10.37	...	3.08	9.48	...	9.43	...	t. Trälleborg 275	...	...	...	5.24	11.51	...	...	10.37	15.10		
...	8.33	11.51	3.08	9.48	...	8.02	...	fr. Trälleborg 275	...	7.28	...	10.37	15.10	6.02	6.02	...	...		
...	7.39	10.03	1.22	6.09	5.26	9.42	...	44 fr. Rydsgård	...	5.50	6.32	8.58	1.53	2.15	3.50	8.26	...	Avg. slätt 9.35	
...	7.56	10.09	1.29	6.27	5.32	9.48	...	49 fr. Ryne	...	5.42	6.20	8.52	1.47	2.03	3.41	8.20	...		
...	8.12	10.12	1.32	6.45	5.35	9.51	...	51 fr. Marsvinsholm	...	5.38	6.05	8.49	1.44	1.52	3.37	8.16	...		
...	8.20	10.17	1.38	6.53	5.40	9.56	...	55 t. Charlottenlund	...	5.31	5.58	8.43	1.38	1.10	3.27	8.09	...		
...	9.21	...	2.54	8.24	...	8.24	...	t. Skivarp 271	...	...	...	8.01	1.04	...	...	4.35	...	Avg. slätt 9.35	
...	8.01	...	1.04	...	...	4.35	...	fr. Skivarp 271	...	...	...	9.21	2.54	...	...	8.24	...		
...	8.44	10.17	1.40	7.02	5.41	9.56	...	55 fr. Charlottenlund	...	5.30	5.19	8.42	1.37	12.58	3.25	8.09	...		
...	9.00	10.29	1.54	7.23	5.53	10.08	...	63 t. Ystad	...	5.15	4.50	8.30	1.25	12.40	3.10	7.55	...		
...	...	1.14	3.45	8.24	...	7.10	...	t. Tomelilla 259	...	...	...	...	10.53	10.53	2.05	6.06	...	Avg. slätt 9.35	

270. Östratorp—Börringe—Östratorp. 270.

270. Östratorp—Börringe—Östratorp.												
P 82 I, III	G 84 III	P 86 I, III	P 88 III	Börringe—Östratorps j., Ystad sp. 1.435		P 81 I, III	G 83 III	P 85 I, III	P 87 III			
8.19	9.10	1.08	7.40	0	fr. Östratorp	10.49	5.14	6.05	10.28			
8.28	9.25	1.17	7.50	3	fr. Åspö	10.40	5.04	5.57	10.18			
8.35	9.35	1.24	7.58	6	t. Klagstorp	10.33	4.50	5.50	10.10			
10.37	10.37	3.08	9.43	0	t. Trälleborg N 275	8.33	3.08	4.28	8.24			
5.24	8.33	11.51	3.08	0	t. Trälleborg N 275	3.08	6.02	6.22	...			
8.35	10.06	1.25	7.58	6	fr. Klagstorp	10.32	4.23	5.49	10.10			
8.40	10.40	1.35	8.04	8	fr. Jordberga	10.27	4.16	5.44	10.04			
8.46	10.55	1.41	8.11	11	fr. Hönsejö	10.16	3.48	5.38	9.57			
8.58	11.30	1.53	8.24	14	fr. Anderslöv	10.07	3.32	5.29	9.47			
9.03	11.42	1.58	8.30	16	fr. Ståvesjö	9.59	3.00	5.21	9.38			
9.08	...	...	...	19	fr. Gränslund b)	9.52	...	...	9.30			
9.10	11.59	2.05	8.35	19	fr. Havgård	9.52	2.44	5.14	9.28			
9.17	12.09	2.12	8.42	22	t. Börringe	9.45	2.25	5.07	9.22			
10.29	1.54	5.53	10.24	...	t. Ystad 268	8.30	1.25	3.10	7.53			
10.04	...	2.56	9.24	...	t. Matnö 268	8.55	12.10	4.20	8.30			

272. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

Biljettpri: I lokaltrafik samt i samtrafik som ej berör Statens järnvägar pr km.: I 6.75 öre, III 4.5. I samtrafik som berör Statens järnvägar enligt Zontaxa E tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass. b) Sön- och helgd. 5.40. c) Sön- och helgd. 3.10. d) Sön- och helgd. 2.10.

272. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.									
...	1.22	...	...	7.30	9.07	3.33	...	...	...
...	4.18	5.22	7.40	10.12	12.50	6.22	...	...	...
...	5.32	7.30	9.50	12.12	2.57	7.15	8.12	...	...
...	6.00	8.55	9.40	1.35	...	6.22	9.02	...	...
...	6.45	9.10	9.10	2.15	3.25	6.22	9.15	...	...
...	P 3	P 13	P 15	...	P 7	B 15	P 9	P 17	P 19
...	I, III	I, III	I, III	...	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
...	7.56	10.03	11.26	...	3.07	4.50	7.09	9.13	10.49
...	8.01	10.08	11.32	...	3.13	5.00	7.15	9.18	10.51
...	8.11	10.14	11.37	...	3.18	5.11	7.21	9.23	10.56
...	8.14	10.22	11.46	...	3.21	5.22	7.24	9.26	10.59
...	8.22	8.22	...	...	...	...	...	...	...
...	5.55	7.40	8.42	...	...	...	...	...	...
...	6.10	7.53	8.55	...	...	...	...	...	...
...	...	11.38	...	...	...	...	...	...	...
...	6.18	...	12.13	...	...	...	...	...	...
...	6.34	...	12.22	...	...	...	...	...	...
...	6.52	...	12.31	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.06	...	12.44	...	...	...	...	...	...
...	...	10.29	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8.55	...	...	...	...	...	...	...
...	7.19	...	12.48	...	...	...	...	...	...
...	7.33	...	12.56	...	...	...	...	...	...
...	7.44	...	1.00	...	...	...	...	...	...
...	7.56	...	1.07	...	...	...	...	...	...
...	8.08	...	1.18	...	...	...	...	...	...
...	12.51	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6.22	...	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: III 3.5 öre. I samtrafik **zontaxa B** tab. 331. b) Sön- och helgdagar $\frac{1}{10}$ – $\frac{1}{10}$ samt $\frac{1}{10}$ – $\frac{1}{10}$. c) Sön- och helgdagar samt dagligen juli–augusti. d) Dagligen $\frac{1}{10}$ – $\frac{1}{10}$ men endast sön- och helgdagar $\frac{1}{10}$ – $\frac{1}{10}$ samt $\frac{1}{10}$ – $\frac{1}{10}$. e) Dagligen $\frac{1}{10}$ – $\frac{1}{10}$.

fr. Stockholm C. 121... t.	6.52	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Köpenhamn	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21
fr. Göteborg	9.45	9.45	11.30	6.53	3.30	1.15	3.30	5.30	8.22	5.10 22	9.21

280.

Lund—Björred—Lund.

280.

Biljettpris: Kr. 0.25, barn 0.15.

b) Går endast under maj månad. c) Går endast sön- och helgdagar under september månad.
d) Sön- och helgdagar 1.40. e) \$ ²⁰/₆—¹⁵/₈. f) Går endast september månad.

Km.	Lund—Björreds järnv.	1—21 Maj och September.						22—31 Maj, Juni, Juli och Augusti																	
		Nr 21	Nr 25	Nr 29	Nr 35	Nr 39	Nr 43	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35	Nr 37	Nr 39	Nr 41	Nr 43	Nr 45	Nr 47	Nr 49	Nr 51	Nr 53	Nr 55
...	fr. Malmö 121 b	10.10	12.10	3.10	6.22	...	...	7.06	10.10	11.10	12.10	1.10	2.10	3.10	5.10	6.22	7.22	8.22	9.22	10.10	11.10	12.10	1.10	2.10	3.10
...	fr. Eslöv 121 a	10.03	12.14	1.42	...	...	...	7.10	10.03	...	12.14	1.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	fr. Lunds V:a	6.30	10.50	12.50	3.50	7.15	...	6.30	8.05	10.50	11.50	12.50	2.20	3.10	3.50	5.50	7.15	8.15	9.05	10.15	11.15	12.15	1.15	2.15	3.15
3	Nybble	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Gammelmark	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Fjälle	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Leråkra	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Kanik	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Björred	7.10	11.10	1.10	4.10	7.35	...	7.10	8.30	11.10	12.05	1.10	2.40	3.25	4.05	6.10	7.30	8.35	9.20	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35

Km.	Lund—Björreds järnv.	1—21 Maj och September.						22—31 Maj, Juni, Juli och Augusti																	
		Nr 22	Nr 28	Nr 32	Nr 38	Nr 44	Nr 48	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36	Nr 38	Nr 40	Nr 42	Nr 44	Nr 46	Nr 48	Nr 50	Nr 52	Nr 54	Nr 56
0	fr. Björred	7.25	12.10	2.45	6.40	9.30	8.40	7.25	8.40	11.15	12.10	1.15	2.45	3.30	5.10	6.40	7.40	8.40	9.30	10.10	11.10	12.10	1.10	2.10	3.10
2	Kanik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Fjälle	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Nybble	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Lunds V:a	7.45	12.35	3.05	7.00	9.50	9.00	7.45	9.00	11.32	12.30	2.00	3.00	3.45	5.30	6.55	8.00	9.00	9.45	10.30	11.30	12.30	1.30	2.30	3.30
...	fr. Malmö 121 a	8.36	1.34	3.35	8.40	10.41	10.41	8.36	9.56	12.25	12.54	2.37	3.35	4.50	6.44	7.22	8.42	9.42	10.42	11.42	12.42	1.42	2.42	3.42	4.42
...	fr. Eslöv 121 b	8.36	2.08	4.08	8.52	11.12	11.12	8.36	9.37	...	1.06	...	4.08	...	...	8.02	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12

280 a.

Flädie—Björred—Flädie.

280 a.

23 Maj—31 Augusti.

b) Alla dagar ²¹/₆—¹⁵/₈; endast sön- och helgdagar ²³/₆—³⁰/₆ samt ¹⁵/₈—³¹/₈.

12.53	3.55	6 24	fr. Malmö 126	t.	...	...	...	11 20
1.24	4.22	6 22	t. Flädie 126	...	1.26	4.24	6 22	10 32
...	...	...	fr. Kävlinge 126	t.	1.45	4.43	6 32	...
Nr 53	Nr 53	Nr 55	Km.	Lund—Björreds järnv.	Nr 50	Nr 52	Nr 54	Nr 56
III	III	III			III	III	III	III
\$ 1.28	b) 4.28	b) 6 28	0	fr. Flädie	\$ 1.22	b) 4.22	b) 6 22	b) 10 42
1	1	1	1	Leråkra	1	1	1	1
2	2	2	2	Kanik	2	2	2	2
\$ 1.35	b) 4.35	b) 6 35	4	t. Björred	\$ 1.15	b) 4.15	b) 6.15	b) 10 10

Enkel biljett Malmö—Björred 60 öre.

290 Tingstäde—Visby—Burgsvik 290
—Visby—Tingstäde.

Zontaxa AK, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

B 1	B 5	B 9	Km.	Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.89/	B 10	B 6	B 4
II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III
7.15	11.45	6.00	0	fr. Tingstäde	10.45	5.20	9.00
7.30	12.10	6.18	7	Martebo	10.28	5.06	8.45
7.45	12.30	6.38	13	Västkinde	10.12	4.50	8.30
x	x	x	x	Hastnas	x	x	x
x	x	x	x	Osterport	x	x	x
8.10	1.00	8.3	24	t. Visby	9.45	4.20	8.00
8.10	...	...	...	fr. Visby hamn	...	...	...
8.25	2.15	5.30	...	fr. Visby	10.15	9.25	...
x	x	x	x	Stora Vede	x	x	x
x	x	x	x	Sylfaströ	x	x	x
8.56	2.55	6.06	37	Barlingbo	9.40	8.55	7.05
x	x	x	x	Karby	x	x	x
9.15	3.15	6.24	45	t. Roma	9.15	8.15	6.40
10.40	...	7.42	...	t. Klintehamn 291	7.55	...	4.50
11.05	...	8.02	...	t. Slite 292	7.25	...	4.25
7.25	...	4.25	...	fr. Slite 292	11.05	...	8.02
7.55	...	4.50	...	fr. Klintehamn 291	10.40	...	7.40
9.25	...	6.40	45	fr. Roma	9.05	...	6.28
x	x	x	x	Viklau	x	x	x
9.41	...	7.00	51	Björge	8.52	...	6.14
9.54	...	7.16	56	Büttle	8.39	...	5.58
10.13	...	7.32	64	Etelhem	8.20	...	5.37
10.34	...	8.06	71	Stänga	8.02	...	5.16
x	x	x	x	Tjandavre	x	x	x
10.51	...	8.25	79	t. Hemse	7.35	...	4.51
11.27	...	9.02	...	t. Ronehamn 293	6.55	...	4.15
6.55	...	4.15	...	fr. Ronehamn 293	11.27	...	9.02
10.56	...	8.30	79	fr. Hemse	7.30	...	4.50
x	x	x	x	Alva	x	x	x
11.20	...	8.55	88	Havdhem	7.10	...	4.30
x	x	x	x	Gröttingbo	x	x	x
x	x	x	x	Fidenas	x	x	x
x	x	x	x	Västergårda	x	x	x
11.55	...	9.30	103	t. Burgsvik	6.30	...	4.00

291 Klintehamn—Roma 291
—Klintehamn.

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

B 1	B 3	Km.	Klintehamn—Roma jvg, Klintehamn, spv. 0.89/	B 2	B 4
II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III
7.55	4.50	0	fr. Klintehamn	10.40	7.50
...	...	...	Varbo	x	x
8.07	5.04	5	Sanda	10.29	7.40
8.15	5.13	8	Tjuls	10.19	7.32
8.21	5.21	10	Skogs	10.12	7.26
8.30	5.33	13	Bander	10.04	7.18
8.36	5.41	15	Hogran	9.54	7.10
8.43	5.50	17	Isums	9.47	7.04
8.55	6.05	23	t. Roma	9.30	6.50
10.15	7.45	...	t. Visby 290	8.25	5.30

292 Slite—Roma—Slite. 292

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

B 1	B 3	Km.	Slite—Roma järnv., Slite, spv. 0.89/	B 2	B 4
II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III
7.25	4.25	0	fr. Slite	11.05	8.05
x	x	...	Boge	x	x
5.37	x	...	Gane	x	x
7.58	4.58	13	Bäl	10.32	7.32
8.06	5.06	15	Larsarve	10.24	7.24
8.12	5.12	17	Källunge	10.18	7.18
8.20	5.20	20	Simunde	10.10	7.10
8.30	5.30	24	Dune	10.00	7.00
8.37	5.37	26	Gottl. Hasselby (dal- hem)	9.53	6.53
8.45	5.45	29	Tule	9.45	6.45
8.55	5.55	33	t. Roma	9.35	6.35
10.15	7.45	...	t. Visby 290	8.25	5.30

293 Hemse—Ronehamn 293
—Hemse.

Zontaxa Ö, tab. 331, i lokaltrafik.

B 2	B 4	Km.	Ronehamn—Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0.89/	B 1	B 3
II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III	II, III, II, III
10.57	8.31	0	fr. Hemse	7.25	4.45
11.13	8.42	5	Autsarve	7.12	4.32
11.22	8.56	8	Mattsarve	7.02	4.22
11.27	9.01	10	t. Ronehamn	6.55	4.15

325

Förbindelser med grannländerna.

325

Från Stockholm					Till Stockholm					Förklaringar				
Avg. Stock- holm	Ank. Best- orten	Res- tid	Res- väg	Till	Från	Avg.	Ank. Stock- holm	Res- tid	Res- väg					
8 30	6 52	22	T	Berlin Stett.	8 45	8 49	24	G	T	Trälleborg—Sassnitz				
8 30	8 55	24	G		10 35	8 49	22	T	G	Gedser—Warnemünde				
7 50	9 33	14	Lu	Göteborg.....	7 20	6 35	11	H	H	Laxå—Hallsberg				
8 38	7 10	11	H		8 05	9 52	14	Lu	Lu	Ludvika				
12 47	9 12	8	H		12 12	9 08	9	H	H					
9 02	7 02	10	H		10 03	7 49	10	H	H					
8 30	9 13	25	T	Hamburg.....	9 10	8 49	24	T	T	Trälleborg—Sassnitz				
8 30	9 13	25	G		9 10	8 49	24	G	G	Gedser—Warnemünde				
6 34	5 52	70	R	Helsingfors.....	1 10	10 04	70	R	R	Karungi				
6 34	11 27	31	B	Karungi	5 50	10 04	28	B	B	Bräcke				
7 50	10 27	15	Lu	Kristiania	7 25	9 08	14	L	L	Laxå—Charlottenberg				
8 38	10 27	14	L		7 25	9 52	15	Lu	Lu	Ludvika—Kil.				
9 02	10 30	13	L	* 21.35/5 O. 1/6-31/s.	6 03	7 49	14	L	L					
9 41	10 30	13	L	+ 22.36/5 O. 2/6-1/9.	6 03	7 03	13	L	L					
10 20	12 20	14	M	Köpenhamn.....	5 10	6 50	14	M	M	Malmö				
8 30	9 45	13	M		12 30	6 53	18	M	M					
10 00	3 30	15	M		7 50	8 49	13	M	M					
10 20	9 25	11	N	Malmö	7 32	6 50	11	N	N	Nässjö				
8 03	7 15	11	N		2 55	6 53	16	N	N					
8 30	7 30	11	N		10 12	8 49	11	N	N					
10 00	12 54	15	N		10 20	9 21	11	N	N					
6 34	12 19	42	B	Narvik	4 50	10 04	41	B	B	Bräcke—Riksgr.				
6 34	10 00	75	R	Petrograd.....	8 00	10 04	75	R	R	Karungi				
9 20	8 03	23	B	Trondhjem	8 33	7 50	23	B	B	Bräcke—Storlien				
10 20	10 33	12	M	Trälleborg	6 35	6 50	12	M	M	Malmö				
8 03	8 30	12	M		1 55	6 53	17	M	M					
8 30	8 30	12	M		9 14	8 49	12	M	M					
10 00	1 47	16	M		9 14	9 21	12	M	M					
Från Göteborg					Till Göteborg					Förklaringar				
Avg. Göte- borg	Ank. Best- orten	Res- tid	Res- väg	Till	Från	Avg.	Ank. Göte- borg	Res- tid	Res- väg					
1 33	6 52	17	T	Berlin Stett.	8 45	4 20	20	H	H	Hälsingborg—Gedser				
1 33	8 55	19	H		8 45	4 20	20	M	M	Malmö—Köpenhamn				
1 33	8 55	19	M		10 35	4 20	18	T	T	Trälleborg				
1 33	9 13	20	T	Hamburg	9 10	4 20	19	T	H	Hälsingborg—Gedser				
1 33	9 13	20	H		9 10	4 20	19	H	M	Malmö—Köpenhamn				
1 33	9 13	20	M		9 10	4 20	19	M	T	Trälleborg				
1 33	6 35	5	Hd	Hälsingborg	8 44	1 42	5	Hd	Hd	Halmstad				
7 30	12 27	5	Hd		12 50	7 27	7	Hd						
9 07	3 30	6	Hd		4 14	9 28	5	Hd						
3 33	8 32	5	Hd		11 02	4 20	5	Hd						
12 12	5 52	78	R	Helsingfors	1 10	7 10	79	R	R	Karungi				
4 32	12 00	7	R	Kristiania	7 44	3 20	8	R	R	Karungi				
1 52	9 43	8	R		5 45	1 21	8	R	R	Karungi				
10 02	10 30	12	L		6 03	7 02	13	L	L	Laxå				
1 33	8 27	7	H	Köpenhamn	7 00	1 42	7	H	H	Hälsingborg				
7 30	2 45	7	H		10 55	7 27	9	H	H					
9 07	5 33	9	H		1 57	9 28	8	H	H					
3 33	10 29	7	H		9 05	4 20	7	H	H					
1 33	7 36	6	Hd	Malmö	7 40	1 42	6	Hd	Hd	Halmstad				
7 30	1 24	6	Hd		10 30	7 27	9	Hd						
9 07	5 27	8	Hd		3 26	9 28	6	Hd						
3 33	9 31	6	Hd		10 16	4 20	6	Hd						

annan inskränkning i tågens gång; = tag passerar; = son- och helgdagar; = vardagar; \$ och V och

Tab. 326.

Anmärkningarna rörande pingst- och mid-sommartrafiken äro uttagna efter midsommar-trafikens slut.

Tab. 327.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tillägsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 15 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabeller fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna på räknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg (Tazans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinnas avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter för blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkänna gives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, å det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blot bestämmelserna i järnvägstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålles i järnvägstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristand tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller störradningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under rättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakvarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskällardricka eller såda maltdrycker, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning å vagn anses jämväl sovkupé, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskrivna ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock å dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstigandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden till falligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endas

under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot denna plats svarande utrymme till hylla över och å golvet under sitt-platsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehåva sovplatsbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupe, få ryggstoden icke uppfällas och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnsklassen, så snart utrymme i sistnämnda vagnsklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmdestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträckan eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagd som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljetten försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, lik-som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämdestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig bil-jett för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undandag för det fall, att han av tåg-personalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försäld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstad-kommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsavelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resan- des egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de sär-skilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Tra-fikstadgan § 25.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna. (Tra-fikstadgan § 25.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersona-len rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan miss-tänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik under-sökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafi-kstadgan § 25.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i person-vagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är med-givet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 26.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avelning av vagn, äger jäm-väl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovagn. Hund, som enligt detta mo-ment medföres i avelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avelning. (Trafikstadgan § 26.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avelning för icke-rökare ävensom i damavelning är rökning för-bjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaks-rökning icke äga rum.

I annan sovagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 01 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovagns korridor. Dörr till sovagns-kupé, vari rökning äger rum, skall hållas stängd.

Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restau-rantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar. Maltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafik-stadgan § 19.)

Tab. 328.

Statens järnvägars lokala trafik.

1. Allmänna taxebestämmelser.

I. Av Kungl. Maj:t utfärdade taxebestämmelser.

A. Avgifter för personer.

1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa

i I kl. vagn	50 öre
i II > >	30 >
i III > >	20 >

per zon,

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-talen av zonerna 2-12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt före-skrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana sta-tioner, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter re-spektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor pr biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sam-mansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

i I kl. vagn av	2 kronor 50 öre
i II > >	1 krona 50 >
i III > >	1 >

> oberoende av resans längd.

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befördas utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovagn utgår avgift för varje natt med kr. 10:70 i I, 5:35 i II och 2:50 i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tagförbin-delserna, erlägges en avgift

i I kl. vagn av	1 kr. 25 öre,
i II > >	75 >
i III > >	50 >

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild av-gift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt före-gående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande övervikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped, som av resande för personligt bruk medföres oför-packad, utgår avgift

för ensitsig tvåhjulig velociped med 50 öre,
för annan velociped med 1 krona.

* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göte-borg och Berlin eller Hamburg erlägges
för hel sträcka i I kl. kr. 17:80 (Mk 20: -) i II kl. kr. 8:90 (Mk 10: -)
för delsträcka i > > 10:70 (Mk 12: -) i > > 5:35 (Mk 6: -)

II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser och tariffer.

A. Biljettförsäljningens omfattning. Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbindar dem. Resande, som önskar utfärdas I kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas, lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medföra I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som angives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närliggande stationer.

Därjämte kunna vid vissa större stationer erhållas i särskilda omslag insatta kuponger (kupongbiljetter) för resa mellan vilka som helst uppgivna stationer. (Se tab. 332.)

B. Giltighetsvåg. Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationen. I de fall, då avståndet över två vagnar mellan ifrågavarande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljetten, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, framgår av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriiset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometertal. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

C. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan. Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får antäckas biljetts avstampningsdag eller nästföljande dag, i senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter antäckas när som helst inom biljetts giltighetstid. Sedan resa antäckts å en biljett får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Biljett till I kl. vagn gäller till resa i I kl. med tåg, vars alla vagnar av nämnda klass äro inrättade såsom sovgnagnar, endast om sovplatsbiljett samtidigt företes.

Enligt taxan behöves särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av över 20 zoner (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, varå den resande befinner sig,

- a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,
- b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera vagnar — ämnar begagna,
- c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,
- d) eller upphinner och passera av annat tåg.

Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke anses sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma företages med tåg, vilket från resans utgångstation eventuellt från station, där den resande måste ombyta tåg, avgår tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg, som möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förnämnda tåget.

Med beaktande av sistnämnda bestämmelse må den resande i fallen a)–c) välja avstigningsstation samt utan iakttagande av nedan angivna formaliteter fortsätta antingen med det första snälltåg, som avgår i riktning mot bestämmelsestationen eller också med det tåg av annat slag, med användning av vilket han tidigare kan uppnå ifrågavarande station. Kan bestämmelsestationen uppnås lika tidigt vid begagnande över viss sträcka av ett senare avgående tåg eller passeras ifrågavarande station av det först avgående snälltåget, under det att ett senare avgående snälltåg gör uppehåll därstädes för resandes avstigning, står det den resande fritt att välja det senare tåget.

I fallet d) må han utan vidare övertä till det passerande tåget, vare sig å passagierstationen eller tidigare; vid övergång till snälltåg erfordras dock lösen av snälltågstilläggsbiljett.

Förestående bestämmelser gälla även för det fall, att resan efter avbrottet fortsättes icke från avbrottsstationen utan från en i resans riktning längre bort belägen station.

Om den resande finner sig förlåten att avbryta sin resa och övertä till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppgifvas för stationsföreståndaren för att av honom förses med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoner (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

Resande i I kl., som vid reseavbrott är skyldig lösa uppehållsbiljett, behöver köpa sådan endast till II kl., när det är uppenbart, att den återstående sträckan, för vilken vederbörande personbiljett gäller, av den resande kommer att befaras i II kl. När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppgiva sin biljett för

föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förre fallet förfäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

D. Snälltågstilläggsbiljetter. Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konsterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke försäkrade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppgifvas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

E. Prisskillnadsbiljetter. Önskar resande taga plats i högre vagnsklass än den, å vilken hans biljett lyder, skall prisskillnadsbiljett lösas mot avgift, som utgår med skillnaden i priset för den högre och den lägre vagnsklassen samt för den sträcka, å vilken den högre vagnsklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall vara åtryckt eller åstämplad »Prisskillnad». Den berättigar icke till frivikt å resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övertä till högre vagnsklass har han att, förutom vanlig prisskillnadsbiljett, lösa dylik biljett för skillnaden i snälltågsavgift.

F. Sovplatsbiljetter. För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovgnagnar, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6.)

Sovplatsbiljett berättigar till liggplats å sovgnagns nattsträcka såväl i det tåg, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som ock i omedelbart anslutande sovgnagnsforande tåg, när plats i sådant tåg blivit reserverad.

Innehavare av biljett till första klassens sovplats äger anspråk på att den övre sovplatsen lämnas obelagd. Då köper gar såsom andra klass, äro alla dessa sovplatsar avsedda att beläggas. Detta senare äro ock förhållandet i tredje klass.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovgnagn utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovgnagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupe medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras å en var station vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tåg, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupe, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovgnagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit var å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegrampostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovgnagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovgnagn anordnas i tåget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar där- eller huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgifvas numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovgnagnen utgår eller sovgnagn anordnas i tåget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram.

* Med undantag av Börringe-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödes-hög, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-S:t Olov och Ystad-Skivarp.

Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall, nämligen
när sovplats ej kunnat tillhandahållas,
da på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 i m.,
när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt
da beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tågets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

Om sovvagnarnas gång, se tab. 125.

G. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej innehava sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. *platsbiljett*, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trällevorg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

H. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och frantages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlöp, frantages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar enligt följande grunder: person, som erlagt avgift för fyra månader i följd, äger att, mot avlämnande av den för fjärde månaden gällande biljetten, erhålla månadsbiljett för ytterligare två, fyra, sex, eller åtta månader, räknat från och med dagen näst efter sista dagen av den avlämnade biljetten giltighetstid, mot avgift såsom för en, resp. två, tre eller fyra månader, varvid å den utlämnade biljetten baksida ante knas: 5:te och 6:te (resp. 5:te t. o. m. 8:de, 5:te t. o. m. 10:de eller 5:te t. o. m. 12:te) månaderna. På liknande villkor utlämnas biljetter för 7:de och 8:de, 7:de t. o. m. 10:de, 7:de t. o. m. 12:te månaderna o. s. v. från den dag, då den första månadsbiljetten utgavs. Efter den 12:te månaden beviljas ej nedsättning, förrän biljett eller biljetter för ytterligare fyra månader betalts. Om person, som önskar utbekomma månadsbiljett till nedsatt pris, av ett eller annat skäl icke kan förete och avlämna förut inköpta månadsbiljetter, äger han dock åtnjuta rabatt enligt förestående bestämmelser, om hans berättigande därtill kan konstateras genom å stationen förda anteckningar. Det är för erhållande av nedsättning icke nödvändigt, att den nya månadsbiljetten löses omedelbart efter det att giltighetstiden utgått för den senast köpta månadsbiljetten. Resande, som utlämnat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrive månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.
När resande, som under någon eller några månader innehaft andra klassens månadsbiljett, resp. -biljetter, för följande månader lösa tredje klassens dylik biljett, skall, under iakttagande i övrigt av förestående bestämmelser, vid beräkningen av vederbörande biljettpris den tid varda honom tillgodoräknad, för vilken förstnämnda biljett eller biljetter ägt giltighet. Detsamma gäller, om den månadsbiljett, som skall lösas, önskas utställd för blott en större eller mindre del av den sträcka, för vilken den eller de äldre månadsbiljetterna ägt giltighet.

Infall resande, som under någon eller några månader innehaft tredje klassens månadsbiljett resp. -biljetter, för följande månader önskar lösa andra klassens sådana biljetter för vederbörande eller kortare sträcka, kan han erhålla rabatt å priset för de senare biljetterna med belopp, som för varje gång fastställs av järnvägsstyrelsen vid den resandes hänvändelse till dess inrikes taxebyra.

Innehavare av III kl. månadsbiljett är berättigad till resa i II kl. mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

För barn, som under den tid, rekviderad biljett önskas gällande, fyller 12 år, utfärdas månadsbiljett till halvt pris endast för tiden till och med den månad, under vilken barnet uppnår 12 års ålder, resp., när födelsedagen infaller under 5:te, 7:de, 9:de eller 11:de månaden, till och med månaden näst efter den, då barnet fyller 12 år. Om vid utgången av giltighetstiden för sålunda utlämnad biljett ny månadsbiljett önskas, skall vid beräkning av avgiften för den nya biljetten hänsyn tagas till den tid, föregående biljett varit gällande. Har sålunda den första biljetten varit gällande under fyra månader, äger rekvisenten utfå biljett för t. ex. 5:te och 6:te månaderna till pris som för en månad för vuxen person.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får åga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, så framt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet. Har denna exempelvis varit gällande under 5:e—6:e månaden, utställes alltså den nya biljetten för 7:de—8:de månaden. Om den förlorade biljetten varit gällande till och med 12:e månaden, så att ett dylikt tillgodoräknande icke kan åga rum, bör den resande hos Järnvägsstyrelsen göra fram-

ställning om den restitution av biljettavgift, som möjligen kan beviljas. Dylikt framställning bör även göras, ifall förklarad månadsbiljett återfinnes.

I. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resor i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa. Vid stationer, varifrån partibiljetter utfärdas, skall en förteckning över tillgängliga dylika biljetter jämte avgifter för desamma finnas anslagen.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavare av III kl. partibiljett är berättigad till resa i II kl. vagn mot lösen för var gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i 1. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

För två barn, som fyllt 3 men ej 12 år och som resa samtidigt å till fullt pris löst partibiljett användes endast en ruta. Partibiljetter för barn, som fyllt 3 men ej 12 år, erhållas till halvt pris. Sådan biljett får icke begagnas av vuxen person ens mot makulering av två rutor.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutor, är ogiltig.

J. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan åga rum:

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klass avdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålls efter rekvisition å vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Avgiften för dylik befordring, för vilkens utförande rekvisenten — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — skall å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behövs färdas å särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng, utgår sålunda: För varje i vagnsavgdelningen resp. vagnen befordrad sjuk person lösas två biljetter och för varje ytterligare resande i avdelningen eller vagnen en biljett. Biljetterna skola åga giltighet till vederbörande vagnklass, till tredje klass i fallet c). I deras antal få i förekommande fall inräknas barnbiljetter till halvt pris. När den sjuke är ett barn under 12 år, få båda de personbiljetter, som skola avlämnas för den sjuke, vara lösta till halvt pris. Skall resan ske med snälltåg, tillkommer lösen av lika många snälltågstilläggsbiljetter som antalet lösta vanliga biljetter. Den tilläggsbiljett, som hör till personbiljetten, vilken blivit löst för ett barn under 12 år, betalas härvid med halvt pris.

Nu anförda bestämmelser gälla även för de sjuka personer, som enligt trafikstadgans § 15 få befordras å järnväg endast under vissa villkor.

När befordring av sjuk person åger rum i särskild vagn — vare sig sjukvagn eller annan — erlägges för transporten en minsta avgift av 5 kronor förutom eventuell snälltågstilläggsavgift.

Vid befordring av sjuk enligt förestående bestämmelser få effekter, som erfordras för den sjukens bekvämlighet eller vård, i mån av utrymme avgiftsfritt medföras i vagn eller vagnsavgdelning. För befordring av övrigt resgods gälla de för resgodsbefordring fastställda bestämmelser.

För eventuell befordring från uppställningsstationen och åter av rekviserad sjukvagn, som icke kommit till användning, är vederbörande rekvisent skyldig utgiva ersättning med 2 öre pr km. av den väglängd, vagnen sålunda befordrats.

K. Abonnemang av vagn eller vagnsavgdelning. Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgdelning i I och II klassens vagn kap i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgdelning begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insättes i tåget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen.

Avgiften för hel vagn av *högre klass än den tredje* utgår, även be-
träffande lösen för snälltågstilläggs- och sovplatsbiljetter, efter vanlig taxa för det antal personer, som skola medföra vagnen, minst dock med ett belopp, motsvarande vid tvåaxlig vagn avgiften för 10 och vid fyraaxlig vagn avgiften för 13 första klassens personbiljetter till fullt pris jämte i förekommande fall lika många snälltågstilläggsbiljetter (men ej sovplatsbiljetter) av samma klass. Ar vagnen en kombinerad person- och packvagn, och avser abonnemangent även packvagnsavgdelningen, utgår avgiften för den senare såsom för förhyrd godsvagn; för personvagnsavgdelningen beräknas minsta avgift såsom för tvåaxlig personvagn av högre klass än den tredje.

För begagnande av vagnsavgdelning lösas biljetter för de resande, som befordras i avdelningen, samt härutöver så många biljetter till fullt pris som svara mot antalet icke upptagna platser i avdelningen, varför-
utom lika många snälltågstilläggsbiljetter som personbiljetter skola lösas, då snälltåg begagnas. Användes sovvagn, tillkommer dessutom lösen av lika många sovplatsbiljetter som antalet sovplatser i avdelningen.

Utgöres en del av de i abonnerad vagnsavgdelning resande av barn,

som fyllt 3 men ej 12 år, få i förestående antal biljetter inräknas motsvarande antal halvbiljetter.

Hel III kl. vagn tillhandahålls efter rekvisition i mån av tillgång åt skolor, föreningar och slutna sällskap, dock ej för resa med snälltåg, om ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medgiver. Avgift för dylik vagn utgår med 15 öre pr zon (utan halvering) för det antal resande, som vagnen enligt gällande bestämmelser rymmer; vid fram- och återresa beräknas avgiften för vardera resan för sig. Begagnas snälltåg, tillkomma tilläggsbiljetter utan nedsättning. Det är förbjudet att i vagnen intaga flera personer än ovannämnda antal.

Samma nedsättning (med beräkning av halv avgift för barn, som fyllt 3 men ej 12 år) kan liksom efter förut skedd anmälan, om vederbörande stationsbefäl prövar befordringen kunna ske utan svarighet för järnvägen, medgivna skolor, föreningar och slutna sällskap, om minst 30 personer samtidigt resa i III kl. vagn, dock ej å snälltåg, såvida ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medgiver. Härvid räknas i fråga om minimiantalet — men ej vid beräkning av avgiften — varje barn av över tre års ålder såsom hel person.

Privikt å resgods medgives vid abonnemang av vagn eller avdelning i vanlig utsträckning, beräknad efter antalet lösta biljetter.

L. Extra persontåg*. Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tåg tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medgiver. Rekvisition bör, om tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvi-renten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvi-renten snarast möjligt.

Avgiften för extratåg beräknas för det antal zoner (utan halvering) som motsvarar avståndet mellan tågets utgångs- och ankomstation över den väg, som tåget skall framgå. Vid fram- och återresa beräknas avgiften särskilt för vardera resan. Avgiften pr zon utgår med 25 kr. för hela tåget och därutöver 10, 6 och 4 öre för varje resande i resp. första, andra och tredje klass; dock att avgiften icke må utgå med mindre belopp än efter resp. 20, 12 och 8 öre pr person och zon. Två barn, som fyllt 3 men ej 12 år, räknas såsom en resande. Härutöver erlägges 1,50 och 3 kronor pr zon för varje två resp. fyraaxlig vagn, som användes för befordring av gods eller levande djur. Dock beräknas avgift icke för de vagnar, som på grund av gällande säkerhetsföreskrifter måste insättas i tåget, och vilka i mån av utrymme så till de resandes förfogande för insättande av resgods. Järnvägen ikläder sig intet ansvar för i dylika vagnar medförda effekter och tager ingen befattning med deras lastning och lossning.

När en eller flera sovvnagnar önskas insatta i extratåget, bestämes avgiften av K. Järnvägsstyrelsens inrikes taxebyrå för varje särskilt fall.

För i extratåg insatt restaurantvagn (dylik vagn kan erhållas endast i mån av tillgång och efter särskilt avtal) erlägges särskild avgift med 60 öre pr vagnkilometer.

Under iakttagande av nedanstående bestämmelser om minsta avgift äger trafikdirektör medgiva 50 procent nedsättning i avgiften för återbefordring av extratåg, medförande endast III kl. vagnar, som för skolor, föreningar eller slutna sällskap och icke i spekulationsäffte anordnas från underlydande station, därest återbefordringen äger rum senast näst-följande söckendag efter dagen för tågets framkomst till bestämmelsestationen.

Extratågsavgiften avrundas, när så erfordras, uppåt till närmaste 10-tal öre.

Minsta avgift för extratåg är 3 kronor 50 öre pr kilometer av väglängden och minst 100 kronor för hela tåget.

Såsom III kl. vagnar användas, där så lämpligen ske kan, sommardagen s. k. truppvagnar.

Hava på grund av rekvisition flera vagnar sammanförts till utgångsstationen än som sedermera visat sig erfordras, skall för transporten av sålunda ej till användning komna vagnar avgift erläggas med 2 eller 4 öre pr kilometer för resp. två- eller fyraaxlig vagn. Samma avgift erlägges för vagnar av särskilt angivet slag, som på rekvi-rentens begär anskaffats.

Det är resande med extratåg obetaget att på- eller avstiga vid mellanstation, dock skall avgiften beräknas för tågets hela väg.

Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämes.

M. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Förutom de föremål, som jämlikt nyssnämnda paragraf få befordras som resgods, må jämväl befordras cylindrar med syrgas, avsedd för bildframställning, e. dyl., när cylindrarna uppfylla de i bil. A till trafikstadgan föreskrivna villkoren.

Teaterkulisser få befordras som resgods, under villkor att desamma, om de äro uppsatta på ramar, icke överstiga 2,5 meter i längd och 2 meter i bredd, eller, om de äro hoprullade, hava en längd av högst 4-5 meter och en tjocklek av högst 20 cm.

För resgodsbefordring av emballerade velocipeder gälla följande särskilda bestämmelser:

Då emballaget är av trä eller korg, behandlas velocipederna som annat resgods med beräkning av frivikt i vanlig ordning.

När endast en i hölje av tyg, väv eller dylikt emballerad velociped

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

medföres, uttages, vare sig den resande samtidigt medför i emballage av trä eller korg förpackad velociped eller icke, den under I, B, 3, stadgade särskilda avgiften, såvida ej den resande samtidigt låter polettera en oförpackad velociped, i vilket fall den i hölje av tyg, väv eller dylikt innesluten velocipeden behandlas som vanligt resgods med friviktsberäkning. Medför en resande i tyg eller dylikt emballerade velocipeder till större antal än en, mottagas desamma till befordring som vanligt resgods med beräkning av stadgad frivikt.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodtsvikt.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härför avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

När oförpackad velociped, som uttagits vid reseavbrott, vid resans fortsättande på nytt inlämnas till befordring, skall den under I, B, 3, stadgade särskilda avgiften ånyo erläggas.

N. Hundar o. d. djur. Hundar, kattor, apor, större tama fåglar och dylika djur kunna, vare sig de åtfölja resande eller icke, försändas mellan samtliga statsbanestationer mot avgift enligt taxa, varvid biljett löses å avsändningsstationen.

O. Nattväntsal m. m. Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å stationerna Laxå, Norsholm och Skövde. Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Kyrlebo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillräde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

Beträffande kupongbiljetter och kombinerade biljetter se tab. 332.

Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet besvaras å en vid Stockholms centralstation härför inrättad upp-lysningsexpedition, Klarabergsgatan 68, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas lokala trafik.

De med A, B, C o. s. v. betecknade zontaxorna, till vilka hänvisas i nedanstående tabell, återfinnas i tab. 331. Järnvägarna benämnas här nedan med de nummer, som i nedanstående tabell stå framför järnvägarnas namn. De små siffrorna i tabellen hänvisa till anmärkningarna under tabellen.

I tur- och returbiljetternas giltighetstid är avstämplingsdagen inräknad. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av avgiften för vuxen person. Barn under 3 år, som åtföljer äldre person, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

Biljettpriiset avrundas uppåt till närmast högre 5-tal öre. Frivikten för resgods utgår i regeln 25 kg. å helbiljett och 15 kg. å barnbiljett.

Undantag: a) för helbiljett: 30 kg. medgives å nr 108; 10 kg. medgives å nr 69. Ingen frivikt å nr. 33, 38, 77, 104 (Djursholmstagen), 111, 139, 144. b) för halvbiljett: 13 kg. å nr. 96; 12,5 kg. å nr. 11, 57, 58; 12 kg. å nr. 1, 3, 12, 15, 18, 19, 23, 25, 26, 28, 30, 35, 38 a, 40, 45, 46, 52, 67, 83, 86, 87, 90, 91, 99, 102, 109, 117, 123, 124, 125, 128, 138, 143; 10 kg. å nr. 69; ingen frivikt å nr. 4, 33, 38, 57, 58, 77, 104 (Djursholmstagen), 111, 139 och 144.

Avgiften för resgodsovervikt är oberoende av väglängden, därest ej annorlunda är särskilt anmärkt och utgår i regeln minsta avgiften 25 öre. Undantag: 10 öre å nr. 3, 25, 46, 67, 109; 30 öre å nr. 23.

Tecknen + och § betyda, + särskild inskrivningsavgift för velociped och § särskild inskrivningsavgift för sparkstötting enligt följande bestämmelser.

Särskild inskrivningsavgift för velociped, som för personligt bruk medföres oförpackad såsom resgods, upptages av de järnvägar, som äro utmärkt med tecknet + i kol. för resgodsovervikt.

Denna avgift utgår i regel med kr. 0.50 för ensitsig, tvåhjulig velociped. Undantag: kr. 0.20 å nr 102; kr. 0.25 å nr. 2, 5, 9, 31, 39, 40, 41, 42, 48, 59, 60, 61, 62, 63, 78, 81, 86, 90, 100, 105, 114, 127.

och kr. 1 för annan. Undantag: kr. 0.50 å nr. 2, 19, 31, 39, 45, 68, 83, 104, 114, samt kr. 0.25 å nr. 5, 61, 64, 100. Å nr. 18 utgår avgiften i förta fallet med 25 öre för 1-49 km. och 50 öre för längre avstånd; för annan med dubbla beloppet. Å nr. 1, 85, 92, 102 utgår avgiften med 20 öre för 1-49 km. och 50 öre för längre avstånd.

De järnvägar, som i nämnda hänseende likställa sparkstötting med ensitsig, tvåhjulig velociped, angivas med tecknet §.

Järnvägar.	enkel bilj.			tur- och returbilj.			Res- gods- över- vikt, öre pr 10 kg.
	öre pr km. i			öre pr km. i			
	I	II	III	I	II	III	
1. Anneberg—Ormaryd	—	—	5	—	—	7	10†
2. Askers—Skylb.—Lerb.	Zontaxa J	100 % mer	—	100 % mer	—	—	140†
3. Bergslagens	Zontaxa B	50 % mer	—	100 % mer	—	—	210†
4. Blekinge kustbanor	Zontaxa AN	100 % mer	—	90	10, 17	10†	410†
5. Borgholm—Böda	—	7.5	4.5	50 % mer	—	—	346
6. Borås	Zontaxa B	100 % mer	—	90	10	15	210†
7. Borås—Älvesta	Zontaxa B	100 % mer	—	30	—	—	1010†
8. Bredåkra—Tingsryd	Zontaxa I	—	—	—	—	—	15
9. Byvalla—Långshyttan	Zontaxa H	—	—	—	—	—	15
10. Bånghammar—Kloten	se tab. 63	—	—	—	—	—	1710†
11. Börringe—Östratorp	6	—	4	12	—	8	30
12. Dala—Hälsingland	Zontaxa AM	—	—	—	—	—	1610†
13. Dala—Ockelbo—Norrs.	—	6	3.5	—	—	—	1010†
14. Dalkarlsberg	se Nora Bergslags järnv.	—	—	—	—	—	410†
15. Dalsland	Zontaxa F	—	—	—	—	—	1110†
16. Dannemora—Harg	—	7.5	5	50 % mer	—	—	14
17. Enköping—Heby—Runh.	se Stockh.—Väst.—Bergsl. j.	—	—	—	—	—	—
18. Falkenberg	Zontaxa B	—	—	—	—	—	810†
19. Filipst. Norra Bergslags	Zontaxa O ⁸⁸	—	—	—	—	—	910†
20. Finspång—Norsholm	Zontaxa J	100 % mer	—	—	—	—	810†
21. Frövå—Ludvika	Zontaxa L	100 % mer	—	30	29	810	—
22. Fågelsta—Vadst.—Odesh.	Zontaxa B	—	—	—	—	—	10†
23. Gotland	Zontaxa AK	—	—	—	—	—	810
24. Gruvgården—Fors	—	6	4	50 % mer	—	—	14
25. Gävle—Dala se anm. 24	Zontaxa B	50 % mer	—	140	—	—	210†
26. Gävle—Ockelbo	se Uppsala—Gävle j.	—	—	—	—	—	30
27. Göteborg—Borås	Zontaxa B	100 % mer	—	90	10	—	10†
28. Göteborg—Säo	Zontaxa G ⁶⁰	100 % mer	—	1	2810†	—	—
29. Halmstad—Bolmen	Zontaxa B	50 % mer	—	48	—	—	10†
30. Halmstad—Nässjö	Zontaxa B	Se anm. 5	—	10	—	—	810†
31. Hjo—Stenstorp	—	7	4	50 % mer	—	—	14
32. Hälsingb.—Hässelh.	—	8	6	4	100 % mer	—	1010†
33. Hälsingb.—Rå-Ramlösa	[mellan två slutstationer 0.25, halva järnvägssträckan 0.15.						10
34. Härnösand—Sollefteå	Zontaxa A	—	—	—	—	—	810†
35. Hälsingholm—Markaryd	Zontaxa Y	100 % mer	—	—	—	—	1610†
36. Höganäs—Mölle	se tab. 249	—	—	—	—	—	10†
37. Hönsh.—Kvarnamåla	Zontaxa V	—	—	—	—	—	810†
38. Hör—Hörby	Zontaxa B ¹⁸	—	—	—	—	—	10
39 a. Johannisberg—Ljungav.	enkel biljett 20 öre	—	—	—	—	—	30
39. Jönköping—Gripsholm	—	4.5	3	100 % mer	—	—	30
40. Kalmar	Zontaxa B	100 % mer	—	30	—	—	410†
41. Kalmar—Berga	Zontaxa AO	—	—	3	—	—	610†
42. Kalmar—Torsås	Zontaxa AP	—	—	3	—	—	10†
43. Karlshamn—Vislanda— Bolmen	Zontaxa T	—	—	—	—	—	9, 1710†
44. Karlskrona—Vaxjö	Zontaxa M	—	—	—	—	—	810†
45. Karlstad—Munkfors	Zontaxa O ⁸⁸	—	—	—	—	—	910†
46. Kil—Fryksdalen	se Bergslagens järnväg	—	—	—	—	—	—
47. Kimstad—Norrköping	Zontaxa J	100 % mer	—	—	—	—	810†
48. Kinnekulle—Lidköping	—	7	4.5	—	—	—	10†
49. Klintehamn—Roma	Zontaxa AJ	—	—	—	—	—	10
50. Klippan—Eslöv	se Hälsingb.—Hässelholms j.	—	—	—	—	—	—
51. Kosta	—	7	5	—	—	—	10†
52. Kristianstad—Hässelh.	Zontaxa F	100 % mer	—	30	—	—	410†
53. Krylbo—Norrberg	Zontaxa C	—	—	—	—	—	410†
54. Kävlinge—Barsebäck	—	4.5	100 % mer	30	9, 1710†	—	—
55. Köping—Uttersberg	—	7	4.5	50 % mer	—	—	14
56. Landskr.—Hälsingb.	—	5.25	3.5	100 % mer	—	—	90
57. Landskr.—Kävlinge	—	6	4	100 % mer	—	—	30
58. Landskr.—Kävl.—Sjöbo	se Landskrona—Kävlinge j.	—	—	—	—	—	—
59. Lidköping—Häkan	se Kinnekulle—Lidköpings j.	—	—	—	—	—	—
60. Lidköping—Källand	—	7	4.5	—	—	—	10†
61. Lidköping—Skara—Stenst.	—	7	4	50 % mer	—	—	14
62. Ljungbyholm—Karlsh- lunda ⁴⁸	7.5	—	4.5	10	—	7	3
63. Lund—Björred	Se anm. 41	100 % mer	—	—	—	—	610†
64. Lund—Revinge	Zontaxa U	100 % mer	—	—	—	—	1710†
65. Lund—Trälleborg	6.75	—	4.5	100 % mer	—	—	30
66. Lysekil	Zontaxa A	100 % mer	—	—	—	—	4810
67. Lödöse—Lilla Edet	se Bergslagens j.	—	—	—	—	—	—
68. Malmö—Genarp	—	6	—	3.5	100 % mer	—	30
69. Malmö—Limhamn	enkel bilj.: 15 öre för vuxen.	—	—	—	—	—	5
70. Malmö—Simrishamn	—	7	—	3.5	10.5	—	7
71. Malmö—Trälleborg	—	—	—	3.5	—	—	7
72. Malmö—Ystad	—	6	—	4	12	—	8
73. Malung—Limesforsen	se Mora—Vänerns j.	—	—	—	—	—	—
74. Mariestad—Möholms	—	—	—	—	—	—	—
75. Markaryd—Veinge	se Hässelholm—Markaryds j.	—	—	—	—	—	—
76. Matfors—Vattjom	Se anm. 54	—	—	—	—	—	—
77. Mellersta Södermanland	Zontaxa AH	—	—	—	—	—	5610†
78. Mellersta Östergötland	—	7.5	5	—	—	—	1010†
79. Mjölby—Hästhöjden	Zontaxa Y	—	—	—	—	—	—
80. Mora—Vänern ⁶²	Zontaxa X	—	—	—	—	—	—
81. Mönsterås	—	7	—	4	9	—	6
82. Nora Bergslags	Zontaxa I	50 % mer	—	—	—	—	571
83. Nordmark—Klarälven	Zontaxa O ⁸⁸	—	—	—	—	—	910†
84. Norra Hälsingland	—	6.75	4.5	50 % mer	—	—	4
85. Norra Södermanland	—	6	4	100 % mer	—	—	90
86. Norrköp.—Söderköping— Vikbolandet	Zontaxa AF	100 % mer	—	90	—	—	910†
87. Norsh.—Västervik—Hults- fred	Zontaxa I	—	—	—	—	—	—
88. Näs—Morshyttan	—	6	4	—	—	—	—
89. Nässjö—Oskarshamn	Zontaxa B	50 % mer	—	1	—	—	9810†

Järnvägar.	enkel bilj.			tur- och returbilj.			Res- gods- över- vikt, öre pr 10 kg.	
	öre pr km. i			öre pr km. i				
	I	II	III	I	II	III		
90. Nätraby—Älnaryd—Älmeboda	—	5.5	4	omkr. 30 % mer	—	—	4	1010†
91. Orsa—Härjedalen	Zontaxa AC	—	—	—	—	—	—	1610†
92. Oxelösund—Flen—Västmanland	Zontaxa L	100 % mer	22	30	29	810†	—	—
93. Pålshoda—Finspång	Zontaxa J	100 % mer	—	—	—	—	—	1010†
95. Ronehamn—Hemse	Zontaxa Ö	—	—	—	—	—	10	—
96. Ruda—Oskarshamn	7.5	—	4.5	50 % mer	—	—	346	1010†
97. Sala—Gysinge—Gävle	Zontaxa I	—	—	—	—	—	14	—
98. Skara—Timmersdala	—	7	4	50 % mer	—	—	30	1610†
99. Skåne—Småland	Zontaxa I	100 % mer	—	100 % mer	—	90	10	—
100. Skövde—Axvall	—	5	3.25	—	—	—	10	—
101. Slite—Roma	Zontaxa AJ	—	—	—	—	—	30	1010†
102. Stavsjö	—	6	6.4	100 % mer	—	—	30	4810
103. Stockholm—Nynäs	846	844	—	—	—	—	—	810†
104. Stockholm—Roslagen ⁸²	Zontaxa B	100 % mer	—	—	—	—	30	15†
105. Stockholm—Saltsjön	se tab. 85	—	—	—	—	—	—	—
106. Stockholm—Västerås—Bergslagen ²⁷	—	—	—	—	—	—	—	—
107. Svartålv	Zontaxa B	50 % mer	—	1	—	—	1	210†
108. Sävsnäs	Zontaxa P	50 % mer	—	50 % mer	—	14	6010	—
109. Södra Dalarne	—	7	4.7	50 % mer	—	—	140	210†
110. Södra Öland	Zontaxa B	50 % mer	—	50 % mer	—	346	4710†	—
111. Sölvesborg—Olofstr.—Älmhult	—	7.5	4.5	—	—	—	—	—
112. Tidaholm	Zontaxa V	100 % mer	—	30	9, 1710†	—	—	—
113. Trälleb.—Rydsgård	Zontaxa C	100 % mer	46	30	10	—	—	—
114. Uddevalla—Lelängen	—	—	3.5	—	—	7	30	1010†
115. Uddevalla—Vänersb.—Herrlj.	Zontaxa B	100 % mer	—	365	8010	—	—	—
116. Uppsala—Enköping	Zontaxa B	100 % mer	—	90	210†	—	—	—
117. Uppsala—Gävle	Zontaxa B	—	—	—	—	—	1410†	—
119. Uttersb.—Riddarh.	Zontaxa B	—	—	—	—	—	1810†	—
120. Varberg—Borås ¹⁶	—	7	3.5	50 % mer	—	—	—	—
121. Varberg—Ätran	—	6	4	50 % mer	—	14	910	—
122. Vellinge—Skanör—Falsterbo	Zontaxa B	—	—	—	—	—	—	710†
123. Vetlanda—Mälilla	—	—	4.5	—	7	30	15†	—
124. Vetlanda—Sävsjö	Zontaxa V ⁴⁴	50 % mer	—	39	2610†	—	—	—
125. Vimmerby—Spängnäs	Zontaxa AD	—	—	—	—	—	—	—
126. Voxna—Lobonäs	Zontaxa I	—	—	—	—	—	—	810†
127. Väderstad—Skänninge—Bränninge	7.5	—	5	—	—	—	—	1010†
128. Västergötl.—Göteborg	Zontaxa B	—	—	—	—	—	—	910†
129. Västra Centralbanan	Zontaxa D	—	—	—	—	—	—	—
130. Västra Klagstorp—Tygelsjö	se Halmstad—Nässjö j.	—	—	—	—	—	—	—
131. Vaxjö—Älvesta	58	—	—	—	—	—	—	†
132. Vaxjö—Virserum	Zontaxa S	—	—	—	—	—	—	10†
133. Vaxjö—Tingsryd	Zontaxa S	—	—	—	—	—	—	410†
134. Ystad—Brösarp	Zontaxa S	—	—	—	—	—	—	410†
135. Ystad—Eslöv	6	—	4	12	—	8	30	1710†
136. Ystad—Gärns.—St. Olov	6	—	4	12	—	8	30	1710†
137. Ystad—Skivarp	6	—	4	12	—	8	30	1710†
138. Ätvidab.—Björka—Säby	—	—	4	—	—	8	30	1710†
139. Ängelholm—Klippan	Zontaxa I	100 % mer	—	90	610†	—	—	—
140. Örebro—Köping	Zontaxa I	—	—	—	—	—	—	—
141. Örebro—Pålshoda	Zontaxa L	100 % mer	21	30	29	810	—	—
142. Östra—Blekinge	Zontaxa J	100 % mer	—	—	—	—	—	—
143. Östra Centralbanan	Zontaxa J	100 % mer	—	—	—	—	—	—
144. Östra Skåne	7	—	4.5	se ansl. å stat.	—	—	4	1010†
145. Östra Värmland	Zontaxa I	100 % mer	—	90	610†	—	—	—
146. Östra Värmland	Zontaxa B ¹⁸	—	—	—	—	—	—	8810†
147. Östra Värmland	se Mora—Vänerns j.	—	—	—	—	—	—	—

* Obegränsad giltighet.

2 För varje påbörjad zongrupp om 8 zoner.

3 D:o om 5 zoner.

4 D:o om 3 zoner.

5 Finnas mellan vissa stationer.

6 Med följ. ändring: zon 1/2 (1—4 km.) II kr. 0.25, III kr. 0.15; zon 1 (5—6 km.) II kr. 0.30, III kr. 0.20.

7 För avst. inom de första 6 zonerna, därefter 20 öre.

8 End. mellan Kalmar å ena och Smedby, Trekanten och Nybro å andra sidan.

9 För varje begynnande väglängd av 50 km.

10 D:o av 30 km.

11 D:o av 25 km.

12 Befordras som styckegods.

13 För varje begynnande väglängd om 24 km.

14 Intill 30 km., därefter 20 öre.

15 För varje påbörjad zongrupp om 4 zoner.

16 För avstånd 75—85 km. beräknas avgiften efter 75 km.

17 Inskrivningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg. vikt.
18 Minsta avg. 45 öre i II och 30 öre i III kl. Avg. för Kristianstad erhållas genom att till avgifterna för Karpalund lägga 30 öre i II, 20 öre i III kl. och 10 öre pr begynn. 10 kg. resgods.

20 Säljas endast vid vissa stationer till Lindsberg och Kopparberg.

21 Säljas endast vid vissa stationer till Arboga.

22 Säljas endast vid vissa stationer till Eskilstuna C. och Nyköping.

23 För zon 1—7, 20 öre för zon 7 1/2—12, 30 öre för zon 13—17 o.

40 öre för zon 18—20.

24 Å band. Mora—Älvdalen tillämpas kmtaxa, avgift 6.5 öre i II kl. och 4.5 öre i III kl. tur- och retur 9.75 öre i II och 6.75 öre i III kl.

26 T. o. m. 14 km., därefter 20 öre.

26 För avstånd inom de första 8 zonerna, därefter 20 öre.

³⁷ Se vidare de bestämmelser, som införts vid tab. 70.
³⁸ För varje påbörjad zongrupp om 3 zoner à 8 km.
³⁹ Då dylik biljett är avstämplad någon av de sista dagarna i en månad och följ. månad icke har samma datum, gäller bilj. senast den sista i den månaden.
⁴⁰ För varje påbörjad zongrupp om 6 zoner.
⁴¹ För varje begynnande grupp av 3 zoner.
⁴² Å elektriska linjen enligt särskild taxa.
⁴³ Minsta avgift pr biljett i II kl. 50 öre, i III kl. 25 öre.
⁴⁴ Högst 2.35 i II och 1.55 i III kl.
⁴⁵ 7 öre för 1—10 km. och 5.75 öre för 51—57 km., för mellanligg. avstånd i förhållande härefter. Avgiftstab. å stat.
⁴⁶ De högre prisen för 1—20 km., de lägre för 71—77 km., för mellanliggande avstånd i förhållande härefter. Avgiftstab. å stat.
⁴⁷ De högre prisen för 1—10 km., de lägre för 31—40 km., för mellanliggande avstånd i förhållande härefter. Avgiftstab. å stat.
⁴⁸ För de första 25 kg. erlägges 20 öre och för överskjutande, begynn. 10-tal kg. 10 öre för km 1—20, 20 öre för km. 21—40, 30 öre för km 41—80 och 40 öre för km 81—120.
⁴⁹ Säljas endast tisd. till Vetlanda.
⁵⁰ Minsta avg.: i I kl. kr. 1.25, i II 0.75, i III 0.50; för halvbilj. i II 40 öre, i III 25 öre.
⁵¹ För äldre 25 öre, för barn 15 öre, oberoende av avståndet, tur- och retur dubbelt.
⁵² Gäller endast sön- och helgdagar.
⁵³ För begynnande väglängd om 20 km.
⁵⁴ Bilj. priset minskas med 15 öre i II och 10 öre i III kl. mellan Vetlanda å ena samt Holsbybrunn och Kvillefors å andra sidan.
⁵⁵ Till Tidaholm 50 % mer.
⁵⁶ Mellankommande sön- och helgdagar oräknade.
⁵⁷ För varje begynnande väglängd av 40 km.
⁵⁸ Avgifterna gälla även i samtrafik med Kalmar—Torsås.
⁵⁹ Säljes endast mellan vissa stationer.
⁶⁰ I zonerna 1½—3¼ uttages dessutom ett tillägg av 5 öre för varje enkel biljett.
⁶¹ För sparkstötting 0.50.
⁶² Genomgående zonberäkning tillämpas ej mellan Mora—Vänerns, Östra Värmlands och Malung—Limeforsens järnvägar.
⁶³ För hela järnvägssträckan I 0.40, III 0.20.
⁶⁴ För hela järnvägssträckan II 0.35, III 0.25, tur- och retur 14 dagar, II 0.50, III 0.35.
⁶⁵ För de första 25 kg. erlägges 20 öre och för överskjutande begynnande 10-tal kg. 10 öre för km 1—20 och 20 öre för km. 21—23.
⁶⁶ Minsta avgift II 0.75, III 0.50.
⁶⁷ För varje begynnande väglängd av 35 km.
⁶⁸ 20 öre för väglängd över 20 km.
⁶⁹ 10 öre 1—39 km. 20 öre 40—78 km.
⁷⁰ 10 öre 1—20 km. 20 öre 21—47 km.
⁷¹ Dessutom en inskrivningsavgift av 10 öre pr kolli.

Familjebiljetter

Å Göteborg-Borås. III kl. mellan vissa stationer i häften om 10 kuponger mot avgift såsom för 10 enkla biljetter med 50 öres rabatt. Giltighetstid 1 år.

Månadsbiljetter

a) För kalendermånad å:

Anneberg—Ormaryd pris 6 kr.;

Bergslagera;

Borås—Älvesta till pris såsom för 15 st. enkla biljetter, minsta avgift kr. 4.50 i II, 3.00 i III kl.;

Dalsland till pris såsom för 10 st. enkla biljetter med ett fast tillägg av kr. 5.00 i I, 3.00 i II och 2.00 i III klass. Minsta avgift är kr. 15.00 i I, 9.00 i II och 6.00 i III kl. Vid beräkningen tudelas zonerna icke;

Frövle—Ludvika;

Gävle—Dala;

Hjo—Stenstorp för 1, 3, 6 eller 12 mån. till pris som för resp. 15, 40, 60 och 90 enkla biljetter;

Å Hässelholm—Markaryd och Markaryd—Veinge till pris såsom för 20 enkla biljetter med tillägg av 3 kr. för II kl. och 2 kr. för III kl.;

Kalmari;

Oxelösund—Flen—Västmanland ($15\frac{1}{2}$ — $15\frac{1}{3}$ säljes dock 4 månaders biljett Eskilstuna C—Kvicksund);

Ruda—Oskarshamn för högst 3 månader enl. särskild taxa.

Sala—Gysinge—Gävle;

Skåne—Småland till pris såsom för 24 st. enkla biljetter;

Stockholm—Roslagen;

Stockholm—Saltsjön;

Stockholm—Västerås—Bergslagen;

Södra Dalarne;

Uppsala—Gävle till pris såsom för 30 enkla biljetter med ett fast tillägg av kr. 3.75 i II kl. och 2.50 i III klass. Mellan Gävle södra och hallplatserna Knäperåsen, Furuvik och Ytterhamnäs enl. särskild taxa.

Örebro—Köping;

b) från vilken dag som helst i månaden å:

Blekninge kustbanor till pris såsom för 30 st. enkla biljetter
 Borås;
 Börringe—Östratorp
 Falkenberg;
 Finspång—Norsholm enligt samma pris som å Statens järnvägar;
 Fägelsta—Vadstena—Ödesjö enligt samma pris som å Statens järnvägar;
 Gotland;
 Göteborg—Borås;
 Göteborg—Särv (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III kl. kr. 8.00 mellan Göteborg—Högsbo, Järnbrott, Askim och Hovås (årsbiljett kr. 60.00); kr. 10.00 mellan Göteborg—Brottskär och Amundön (årsbilj. kr. 70.00); kr. 12.00 mellan Göteborg—Billdal och Heden (årsbiljett kr. 80.00); kr. 14.00 mellan Göteborg—Kullen och Malevik (årsbiljett kr. 90.00); kr. 16.00 mellan Göteborg—Budskär, Släp och Särö (årsbiljett kr. 100.00); med 50 % förhöjning i II klass. För barn, som fyllt

3 men icke 12 år, utgår halv avgift. Månads- eller årskort för skola barn, som förete vederbörligt intyg, att de tillhöra allmän skola småbarns, folk-, handels-, teknisk eller elementarskola och som icke fyllt 18 år, säljas likaledes till halft pris;

Halmstad—Bolmen;
Halmstad—Nässejö inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa;
Hälsingborg—Hässleholm;
Härnösand—Sollefteå till samma pris som å Statens järnvägar;
Jönköping—Gripenberg till pris såsom för 30 enkla biljetter;
Kalmar till samma pris som å Statens järnvägar;
Kalmar—Berga enligt särskild taxa;
Kalmar—Torsås » »
Karlskrona—Värje;
Karlshamn—Vislanda—Bolmen;
Kinnsd—Norrköping enligt samma pris som å Statens järnvägar;
Kinnekulle—Lidköping » » »
Elippan—Eslöv;
Landskrona och Hälsingborg (endast för skolbarn);
Landskrona—Kävlinge;
Landskrona—Kävlinge—Sjööbo;
Lidköping—Häkanortorp till samma pris som å Statens järnvägar;
Lidköping—Källänd » »
Lidköping—Skara—Stenstorp till samma pris som å Statens järnvägar med
25 % ökning;
Lund—Björred;
Lund—Revinge;
Lysekil;
Malmö—Genarp;
Malmö—Ystad;
Malung—Limedsforsen till samma pris som å Statens järnvägar;
Mellersta—Östergötland till samma pris som å Statens järnvägar
Mjölby—Hästenholmen till samma pris som å Statens järnvägar;
Mora—Vänern till samma pris som å Statens järnvägar;
Norra Hälsingland till samma pris som å Statens järnvägar;
Norra Södermanland:

Näsjö—Oskarshamn till pris såsom för 10 st. enkla biljetter med ett fa-
tillägg av kr. 3.00 i I, II och 2.00 i III kl. Minsta avgift för vuxna
resp. 9.00 och 6.00 kr. samt för barn resp. 6.00 och 3.00 kr. Vid v-
räkning tudelas zonerna ej;
Orsa—Härjedalen till samma pris som i Statens järnvägar;
Pålssjöda—Finspång enligt samma pris som i Statens järnvägar;
Stockholm—Nynä;:
Södra Öland I kl. kr. 1.20 pr km., III kl. kr. 0.80 pr km.:
Sölvesborg—Olovström—Älmhult;
Uddevalle—Ledingen enligt särskild taxa;
Uddevalle—Vänersborg—Herrljunga till pris såsom för 15 enkla biljetter
+ 3 kr. i II och 2 kr. III:

Uppsala—Enköping;
Västergötland—Göteborg på avstånd intill 60 km enl. särskild taxa;
Västra Centralbanan inom ett avstånd av 39 km. enl. särskild taxa;
Växjö—Alvesta;
Växjö—Virserum;
Växjö—Tingsryd;
Ystad—Brösarp;
Ystad—Eslöv;
Ystad—Gärnäs—St. Olov;
Ystad—Skivarp;
Ätvidaberg—Bjärka—Säby för 1—5 mån. enl. särskild taxa;
Ängelholm—Klippan till pris som för 24 enkla biljetter;
Örebro—Pålsdala enligt samma pris som å Statens järnvägar
Östra Centralbanan för 1—5 mån. enligt särskild taxa;
Östra Värmland till samma pris som å Statens järnvägar.

c) från den 1 och 15 i månaden å:

Kristianstad—Hässleholm.

Partibiljetter

försäljas å:

Askersund—Skylberg—Lerbäck mellan Askersund och Lerbäck i häften om 20 st. 3 kl. till pris av kr. 8.40, 1½ dylik biljett gäller i II kl.;
Blekinge kustanordn. mellan vissa stationer, belägna på ett avst. av högst 40 km pr. varandra, i häften om 30 kuponger till pris såsom för 3 enkla biljetter med 20 % rabatt; 1½ partilbiljett gäller för resa II klass;
Borgholm—Böda gällande för 20 resor till pris såsom för tur och retur biljett med 10 % avdrag;
Finspång—Norsholm för 30 resor enligt särskild taxa;
Göteborg—Bords gällande för 10 enkla resor enligt särskild taxa, giltig i ett stid 3 månader;
Göteborg—Särö (end. till och från Göteborg samt mellan Bildal o. Särö i häften om 15 st. III kl. bilj. enligt särskild taxa. 1½ partilbiljett gäller för färd i II kl.;
Frövila—Ludvika (från vissa stat. till Kopparberg och Lindesberg), Öxelösund—Flen—Västmanlands (från vissa stat. till Eskilstuna C och Nyköping och Örebro—Eköpings järnvägar (från vissa stat. till Arboga) till pris av 2½ öre pr. personkilometer;
Halmstad—Bolmen mellan vissa stationer för 30 resor till pris och villkor som uppgivna å stationerna;
Halmstad—Näsjö från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % rabatt. Minsta avgift kr. 5.00 i II och 3.20 i III kl.;
Hjo—Stenstorp i häften om 25 kuponger mellan vissa stationer till pris av 2½ öre pr. km. och kupong; minsta avgift 3.00 kr.;
Hälsingborg—Hässelholm och Klippans—Eslöv i häften om 10 st. till samma pris som för III kl.; 1½ dylik biljett gäller i II kl.;
Hälsingborg—Rå—Ramösa mellan två slutstationer i häften om 15 biljetter kr. 3.00, öfver halvsträcka i häften om 20 biljetter kr. 2.50;
Hör—Hörby se Östra Skåne.
Kalmars mellan vissa stationer till III kl. i häften om 40 st. till pris motsvarande enkelt biljettpreis med 20 % rabatt;
Karlshamn—Västana—Bolmen mellan vissa stationer i häften om 30 III-kuponger med 15 % rabatt. 1½ kupong gäller i II kl.;

lekrona - Växjö mellan vissa stationer för 20 resor till pris och villkor, som uppgivas å stationerna;
 Lstad - Munkfors häftesbiljetter enligt särskild taxa;
 Lstad - Norrköping för 30 resor enligt särskild taxa;
 Lånstad - Håstholm mellan alla stationer i häften om 20 kuponger till pris såsom för 20 enkla bilj. med 10 % rabatt;
 Linge - Barsebäck från och till Kävlinge;
 Lskrona och Hålsingborg i häften om 30 biljetter till pris som för 30 enkla biljetter;
 Lskrona - Kävlinge i häften om 30 biljetter;
 Lköping - Skara - Stenstorp mellan vissa stationer i häften om 25 biljetter å 2.5 öre pr km;
 Ld - Bjärred för 21 enkla resor till pris av 5.00 kr. för äldre och 2.50 för barn, oberoende av avståndet;
 Ld - Revinge om 200 halvzoner för 15 kr.;
 Ld - Trälleborg till och från Lund och Trälleborg;
 Lm - Genarp för 20 enkla resor omkring 10 % nedsättning å vanligt biljettpreis;
 Lm - Simrishamn 10 % nedsättning;
 Lnersta Östergötland 20 enkla resor Linköping - Fågelsta II kl. 31.20, III kl. 19.50;
 Lby - Håstholm gällande för 10 enkla resor enligt särskild taxa;
 Lra Södermanland (familjebiljetter) mellan vissa stationer till pris av 2 1/2 öre pr km.; 1 1/2 dylik biljett gäller i II klass;
 Lrköping - Söderköping - Vikbolandet för 15 resor i III kl. mellan Norrköping och övriga stationer med 10 % rabatt t. o. m. 15 km., därefter ytterligare 1 % för varje 5 te km.;
 Lraby - Alnaryd - Ålmebo i häften om 20 biljetter;
 Lra - Hårsjedalen till samma pris som å Statens järnvägar;
 Lröda - Finspång för 30 resor enligt särskild taxa;
 La - Gysinge - Gävle mot 20 % rabatt i avgiften för enkel biljett plus 5 öre per biljett.
 La - Gysinge - Gävle för 20 enkla resor mellan vissa stationer, 20 % nedsättning å ordinarie biljettpreis jämte en tryckningskostnad av 50 öre.
 Lra - Timmersdala mellan vissa stationer i häften om 40 biljetter å 2.5 öre pr km.;
 Lckholm - Nynäs mellan Älfsjö och övriga stationer enl. särskild taxa;
 Lckholm - Rostagen mellan vissa stat. i häften om 40 st.;
 Lckholm - Salsjöns: se tab. 95;
 Lckholm - Västerås - Bergslagen i häften om 30 st. II eller III kl. kuponger mellan vissa stat. till ett pris av 3.75 öre i II och 2.5 öre i III kl. p. km. Minsta avgift 6.75 kr. i II och 4.50 i III kl.;
 Ldra Öland 10 % nedsättning å tur- och returbiljettpreis;
 Ldeavla - Lelångan i häften om 30 bilj. till pris av 2.5 öre i III kl. p. km. 1 1/2 dylik biljett gäller till II kl.;
 Ldeavla - Vänersborg - Herrigunda 10 % nedsättning å vanligt biljettpreis;
 Lysala - Enköping mellan vissa stat. i häften om 20 st. III kl. kuponger motsvarande enkelt biljettpreis med 20 % rabatt, 1 1/2 kupong gäller för res i II kl.;
 Lrberg - Åtran 20 enkla biljetter 15 % nedsättning;
 Lstra Centralbanan i likhet med vad som gäller för Halmstad - Nässjö;
 Lrjö - Älvesta för 50 enkla resor i III kl. mellan alla stationer; pris och villkor uppgivas å stationerna;
 Lrjö - Tingsryd mellan vissa stationer för 20 resor; pris och villkor uppgivas å stationerna;
 Lstergötland - Göteborg från Göteborg till 60 km. avstånd, 15 enkla resor enligt särskild taxa;
 Lngelholm - Klippan 10 % under vanligt biljettpreis;
 Lvidaberg - Bjärka - Saby = Östra Centralbanan;
 Lrebro - Pålssöda för 30 resor enligt särskild taxa;
 Lstra Blekinge mellan vissa stationer enligt särskild taxa;
 Lstra Centralbanan biljettkort om 30 enkla, pris 2.75 öre pr km. och biljetter om 30 i häften om 30 biljetter för avstånd intill 20 km. mot 20 % nedsättning;

Sovplatsbiljetter.

För tillträde till I eller II klassens vagn, som är angiven som sov-
äng, skall, förutom vederbörlig personbiljett, lösas särskild sovplats-
biljett till pris av kr. 10.70 i I och kr. 5.35 i II kl. Å Karlskrona—Växjö
och Växjö—Älvesta järnvägar tillkommer, utöver förestående avgifter, för
kl. sovplats kr. 1.75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona—Visse-
bjärda, kr. 1.25 Emmaboda—Äryd och kr. 0.25 Växjö—Gemla. Se vidare
ab. 328, 1, II, F.

För liggsplats i överliggningsvagn i Norsholm är avgiften 3 kr.
För liggsplats i överliggningsvagn i Stenstorp är avgiften 1 kr.

Nedsättningar vid återresa inom viss tid.

Alla dagar gäller biljett till pris som för 1½ zonbiljett för återresa utställningsdagen å Bergslagerne, Gävle-Dala, Käl-Fryksdalen, Lödöse-Galla Edet, Nora-Bergslag (minsta avgift 0.75 i II och 0.50 i III kl.), Nässjö-Öskarshamn, Stockholm-Västerås-Bergslagens, Södra Dalarna och Svartålv (s. k. dagbiljett).

Ä Göteborg—Borås och Borås—Älvesta säljas dagbiljetter för återresa samma dag mellan Göteborg, Borås, Almedal och vissa stationer samt mellan Borås, Värnamo och vissa stationer mot avgift som för två enkla biljetter minskad med 10 %.

Sökend.: a) Bergslagens säljas från stat. o. hållpl. å linjen Nygård-Agnesberg till nedsatt pris s. k. dagbilj. till Göteborg, vilka biljetter gälla för fram- och återresa avstampningsdagen;
b) Falkenberg gäller särskild (ej zon-) biljett till och från Falkenberg;
c) Göteborg-Bördås och Bördås-Alvesta säljas dagbiljetter å vissa sträckor till Umeå och Umeå-Alvesta.

för till nedsatt pris;
 & Lidköping—Häkanorp, Kinnekulle—Lidköping, Lidköping—Källand säljas
 dagbiljetter för återses avstampningsdagen enligt särskild taxa;
 & Lund—Trälleborg säljas dagbiljetter Fjärdslöv—Trälleborg och
 åter samt Åland, Trälleborg och åter till nedsatt pris;
 & Västergötland—Göteborg säljas dagbiljetter till och från Göteborg,
 Vara, Skara och Mariestad från och till vissa stationer till pris såsom
 för 1½ enkel biljett.

Helgfria lördagar säljas å Borås s. k. lördags tur- och returbiljetter till Borås övre till pris av 7.5 öre i II och 5 öre i III kl. pr km. Dessa biljetter gälla för återresa utom med tåg nr 8 samma dag;

Tisdagar gäller biljett till 1½ pris å Vetlanda—Målilla för resa till Vetlanda och åter.

Uppsala-Gävle-Ockelbo järnvägar: Söndagsbiljetter för resa fram och åter mellan stationer, belägna på minst 7 km. avstånd från varandra, säljas å sönd- och helgdagar, ävensom påsk-, pingst- och midsommarferierna till pris motsvarande för avstånd av 7-9 km. 1½ och för avstånd därutöver 1½ gånger avgiften för enkel biljett. Biljetterna gälla för en tur och retur. Biljetterna utgå till och med 15 maj.

från- och återresa endast den dag, de blivit köpta, därest tagordningen detta medgiver; med det undantag dock, att de biljetter, som köpas påskatrafiken och de båda påskhelgdagarna, pingststationen och de båda pingst-helgdagarna samt midsommaraftonen och midsommardagen få gälla för återresa senast påföljande söndag. Söndagsbiljetter gälla åtagen nr 2 och 3 endast mellan stationer belägna på minst 50 km. avstånd från varandra. På alla övriga tåg gälla söndagsbiljetterna oavsett stations-avståndet. I stället för söndagsbiljetter försäljas Veckoslutsbiljetter från Uppsala, Gävle södra och Gävle central till stationer belägna på minst 40 km. avstånd och till pris såsom för en och en halv enkel biljett; halv avgift för barn under tolv år. Dessa biljetter säljas å lördag och halv avgift för återresa senast påföljande måndag. Gälla å alla tåg, söndag samt gälla för återresa senast påföljande söndag. Gälla å alla tåg.

Å Ängelholm-Elklippan på slutna sällskap resa fram och åter å enkel biljett avstampningsdagen.

Sön- och helgdagar gälla biljetter med på nedanstående sätt beräknat pris för fram- och återresa avstämplingsdagen å följande järnvägar:

Askersund—Skjällberg—Lerbäck 1 1/2
biljett

Borgholm—Böda enkel biljett.
Bumalla—Långshyttan enkel biljett.

²Dalsland 1¹/₄ biljett.¹

Frövi—Ludvika 6 öre i II och 4 öre
i III kl. pr km.

Fågelsta—Vadstena—Ödeshög 6.75 öre
i II och 4.5 öre i III kl. pr. km.

Gruvgården—Fors (gäller för återresa
följ. dag, om denna är helgdag).

²Göteborg—Borås på avst. om minst 50 km. kr. 4.50 i II och 3.— i III

50 Rm. Rp. 4.50 i H och S. — 1 H
kl.
Holmslad—Bolmen 1 1/2 biljett.

Halmstad—Bolmen 1½ biljett.
Hjo—Stenstorp enkel biljett.
Hjälmsjö—Hässelholm 1½ biljett.

Hälsingborg—Hässleholm 1 1/2 biljett
Hönshytte—Kvarnamåla 1 1/2 biljett.

Kalmar 1½ biljett.
 6Kalmar—Berga 1 prisuppgifte.

3) 6) Kalmar—Torsås } å stat.
Karlskrona—Vislanda—Bolmen 1 1/2

Klinnan—Eslöv 1 1/2 biljett.

⁵Ljungbyholm—Karlslunda enkel bilj
Luschil 11/ enkel biljett

Lysekil 1½ enkel biljett.
Malung—Limedsforsen. Se Mora-

Vänern.
Mellersta Östergötland 6.75 öre i l

och 4.5 öre i III kl. pr km.
Mjölby—Hästholmen 1½ enkel bil

Mora—Vänern 1½ enkel bilj. (end
III kl. minsta avgift 0.30).

⁶ Mönsterås enkel biljett.
Norra Hälsingland enkel biljett.

Norra Hälsingland enkel biljett.
Norra Södermanland enkel biljett.

¹ Endast på avstånd över 6 km.

¹ Endast på avstånd över 6 km.

* Dylik biljett, köpt helgdagsaffon eller någon av helgdagarna vid påsk, pingst, midsommar och jul (å Kalmars-Torsås även nyår) gäller för återresa senast följande söndag (å Östra Centralbanan och Atvidaberg-Bjärke-Säby t. o. m. sista helgdagen); å Göteborg-Boras järnväg gäller jämväl dylik biljett, köpt längfredagen eller dagen förut, för återresa senast dagen efter användning påsk.

† I II kl. gäller 1½ III kl. söndagsbiljett för vuxen person och en hel för barn.

^c Söndagsbiljetter säljas förutom å sön- och helgdagar även till sista upp- eller nedgående tåg dagen före sön- eller helgdag och gäller för återresa senast med första tåg nästföljande söckendag.

Beträffande **kupongbiljetter och kombinerade biljetter** se tab. 332.

Reseavbrott. Resande äger i allmänhet att avbryta resan vid mellanstation där tåget gör uppehåll, en gång å enkel biljett och en gång

1) vardera riksdagsbeslut, dubbelbiljet, under villkor att biljetten omedelbart företes i stationsbiletet för anteckning om uppehållet och att resan ännu anträdes före utgången av nästa dag. Å Bergslagslära, Blekinge kustbanor, Börnsjö-Östratör, Filipstads Norra Bergslog, Gäble-Dala, Karlstad-Munkfors, Malmö-Ystad, Nordmark-Klarälven, Norsholm-Västervik-Hultsfred, Sala-Gästinge-Gävle, Stockholm-Västerås-Bergslagen, Södra Dalarna, Ystad-Brösarp, Ystad-Eslöv, Ystad-Gärnsås-S. Olav och Ystad-Skivarp får uppehållet i mplanstrafiken inom biljetten giltighetstid räkna huru länge som helst.

För eventuella ytterligare avbrott i resan skall Åbergslagerna, Filipstads Norra Bergslags, Gäule-Åda, Karlstad-Munkfors, Kils-Frysksdalen-Löddeå-Lilla Edet, Nordmark-Klarälven, Gästgö-Gävle, Stockholm-Västerås-Bergslagen, Södra Dalarna och Ängelholm-Klippan lösas s. k. uppehållsbilj. till pris av kr. 1.25 i I, 0.75 i II och 0.50 i III kl., en för varje avbrott oberoende av antalet dagar för uppehållet inom biljetten giltighetstid.

A Blekinge—Kustbanor skall för eventuella ytterligare avbrott lösas n
biljett till pris motsvarande skillnaden mellan summan av biljettavgif
terna i vederbörlig klass från begynnelse- till uppehållsstationen och därifrån
från till slutstationen samt avgiften för den innehavda biljetten.

från till slutstationen samt avgåren för den inbjudna strömkunden.

Å Fågelsta-Vadstena-Ödeskög, Orsa-Härjedalen, Väderstad-Skänning-Brännäng, Åtvidaberg-Bjärke-Säby och Östra Centralbanan tillämpas Statens järnvägars bestämmelser utan lösen av uppehållsbiljett.

Å Malung-Limedforsen, Mora-Vänern och Östra Värmland i lokaltrafik ett avbrott å enkel biljett och en gång i vardera riktningen å dubbelbiljett avgiftsfritt; för ytterligare avbrott ävensom för varje avbrott i samtrafik 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl.

Å Södra-Öland för varje ytterligare avbrott 0.50.
För varje avbrott i resan skall uppehållsbiljett, gällande för uppehåll till nästa dag, lösas å följande järnvägar:
till pris av 0.75 i II och 0.50 i III kl. å Uddevalla-Lelängen, Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga och Vimmerby-Spångnäs;
till pris av kr. 0.60 i II och 0.40 i III kl. å Borås-Alvesta o. Göteborg-Borås samt
till pris av kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl. å Falkenberg, Hör-Hörby o. Östra Skåne.

Å Uppsala-Gävle-Oxelbo äger resande göra ett eller flera avbrott i resan och uppehålla sig på avbrottsstationen inom biljettens giltighetstid (3 mån.) mot uppvisande av biljett för stationsbefalet för anteckning. Säsom avbrott räknas ej sådant uppehåll, som är en följd av gällande tagordning.

För reseavbrott å Norrköping-Söderköping-Vikbolandet medges ingen frivikt å resgods.

Å Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörande personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 kilometer) av Halmstad Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar.

Å Lund-Esjärred, Stockholm-Nynäs och Stockholm-Saltsjön får reseavbrott icke äga rum.

Hundar. För hund, som åtföljer resande, utgår avgift med hälften av avgiften för en III kl. biljett å följ. järnvägar:

Åskersund-Skylberg-Lerbäck, Bergslagens, Borgholm-Böda, Borås, Borås-Alvesta, Bredåkra-Tingsryd, Byvalla-Långshyttan, Börringe-Östratorp, Dalsland, Dannemora-Harg, Falkenberg, Filipstads Norra Bergslags, Fin-spång-Norsholm, Fägelsta-Vadstena-Ödeshög (minsta avgift 0.25), Frövå-Ludvika (minsta avgift 0.25), Gävle-Dala, Gävle-Oxelbo, Göteborg-Borås, Göteborg-Särb, Halmstad-Nässjö, Hjo-Stenstorp, Hälsingholm-Markaryd (minsta avgift 0.25), Härnösand-Sollefteå, Hönshyttan-Kvarnamåla, Hör-Hörby, Johannisberg-Ljungaverk, Kalmar, Karlshamn-Vislanda-Bolmen, Karlskrona-Växjö, Karlstad-Munkfors, Kil-Fryksdalen, Kimstad-Norrköping, Kristianstad-Hälsingholm, Kyrle-Norberg, Kävlinge-Barsebäck, Landskrona o. Häl-singborg, Landskrona-Kävlinge, Landskrona-Kävlinge-Sjöbo, Lund-Björred, Lund-Kävlinge, Lötöse-Lilla Edet, Malmö-Ystad, Markaryd-Veinge (minsta avgift 0.25), Matfors-Vattjom, Mellersta Södermanland, Mellersta Östergötland (minsta avgift 25 öre), Mönsterås 0-10 km. 25 öre, 11-20 km. 30, 21-30 km. 45, 31-50 km. 60, 51-60 km. 90 öre. Nordmark-Klarälven, Nora-Bergslags, Norrköping-Söderköping-Vikbolandet, Norsholm-Västervik-Hultsfred, Nässjö-Oskarshamn, Orsa-Härjedalen, Nätraby-Alnaryd-Almeboda, Oxelösund-Flen-Västmanland (minsta avgift 0.25), Pålsholm-Finspång, Sala-Gysinge, Gävle, Skåne-Småland, Stavsjö, Stockholm-Roslagen, Stockholm-Västerås-Bergslagens, Sävsnäs, Södra Dalarne, Södra Öland, Sölvesborg-Olovström-Almhult, Uppsala-Enköping, Uppsala-Gävle, Varberg-Ätran, Vetlanda-Målilla, Vetlanda-Sävsjö, Vimmerby-Spångnäs, Väderstad-Skänninge-Bränninge, Västergötland-Göteborg, Västra-Centralbanan, Växjö-Alvesta, Växjö-Västerum, Växjö-Tingsryd, Ystad-Brösarp, Ystad-Eslöv, Ystad-Gärnäs-St. Olov, Ystad-Skivarp, Ätvidaberg-Björka-Säby, Ängelholm-Klippan (minsta avgift 0.20), Örebro-Köping (minsta avgift 0.25), Örebro-Pålsholm, Östra Blekinge, Östra Centralbanan och Östra Skåne;
Å Anneberg-Örnaryd 25 öre;
Å Hälsholm-Rå-Ramösa: små hundar avgiftsfritt, stora hundar medtagas ej;
Å Ljungholm-Karlsholm 25 öre t. o. m. 10 km., 50 öre för längre avstånd;
Å Malung-Limedforsen, Mora-Vänern och Östra Värmland 20 öre pr 10 km., minsta avgift 25 öre;
Å Norra Södermanland 15 öre pr begynnande 10 km., minsta avgift 25 öre;
Å Stockholm-Saltsjön 25 öre.

330 Samtrafik inom Sverige.

Beräkningen av biljettpris och avgifter för resgodsövervikt.

Mellan stationerna vid de i nedanstående tabell intagna järnvägar ävensom Statens järnvägar äger direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom sammanläggning av andelarna för varje sörskild i resan ingående befördringsled, därest icke uttryckligen framhålls, att uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

De med A, B, C o. s. v. betecknade zontaxorna, till vilka hänvisas i det följande, återfinnas i tab. 331.

□ betecknar järnväg, som i trafik, där Statens järnvägar ej beröras, tillämpar de i tab. 329 intagna avgifterna.

✕ se nedan under rubrik Undantagsvis beräknade avgifter.

Järnvägar:	Avgift beräknas enligt zontaxa:	Avgift för resgodsövervikt pr 10 kg.
1. Åskersund-Skylberg-Lerbäck.....	J	10
2. ✕ Bergslagens.....	B	10 ²
3. Blekinge kustbanor.....	AN	10 ³⁴
4. ✕ Borås.....	B	15
5. ✕ Borås-Alvesta.....	B	10 ²
6. Bredåkra-Tingsryd.....	I	10 ⁸⁸
7. Byvalla-Långshyttan.....	H	15
8. Börringe-Östratorp.....	I	10 ⁸
9. Dala-Hälsingland.....	AM	10 ⁸

Järnvägar:

		Avgift beräknas enligt zontaxa:	Avgift för resgodsövervikt pr 10 kg.
10. Dalkarlsberg.....			se 70
11. Dalsland.....	F		10 ⁶
12. Dannemora-Harg.....	B		10 ¹
13. Falkenberg.....	B		10 ⁸
14. ✕ Filipstads Norra Bergslags.....			se 36
15. Finspång-Norsholm.....	J		10 ⁶
16. ✕ Frövå-Ludvika.....	L		10 ¹
17. Fägelsta-Vadstena-Ödeshög.....	B		10 ¹
18. Gotland.....	AK		10 ¹
19. ✕ Gävle-Dala.....	B		10 ¹
20. Gävle-Oxelbo.....			se 97
21. ✕ Göteborg-Borås.....	B		10 ¹
22. ✕ Göteborg-Särb.....	G		10 ⁸
23. Halmstad-Bolmen.....	B		10 ⁶
24. Halmstad-Nässjö.....	B		10 ⁸
25. Hjo-Stenstorp.....	B		10 ¹
26. ✕ Hälsingborg-Hälsingholm.....	F		10 ²
27. Härnösand-Sollefteå.....	A		10 ¹
28. Hälsingholm-Markaryd.....	Y		10 ⁶
29. Hönsh.-Kvarnamåla.....	V		10 ⁶
30. Hör-Hörby.....	B	16	10 ¹
31. Kalmar.....	B		10 ¹
32. Kalmar-Berga.....	B		10 ¹
33. Kalmar-Torsås.....	I		10 ¹
34. ✕ Karlshamn-Vislanda-Bolmen.....	T		10 ⁶
35. Karlskrona-Växjö.....	M		10 ¹
36. ✕ Karlstad-Munkfors.....	B	82	10 ²
37. ✕ Kil-Fryksdalen.....	B		10 ²
38. Kimstad-Norrköping.....	J		10 ⁸
39. Kinnekulle-Lidköping.....	B		10 ¹
40. ✕ Klippan-Eslöv.....			se 26
41. Kosta.....	AB		10 ¹
42. Kristianstad-Hälsingholm.....	F		10 ⁶
43. Kyrle-Norberg.....	C		10 ⁶
44. ✕ Kävlinge-Barsebäck.....	E		10 ¹
45. ✕ Köping-Uttersberg.....	K		10 ¹
46. Landskrona och Hälsingborg.....	B		10 ¹
47. Landskrona-Kävlinge.....	AL		10 ¹
48. Landskrona-Kävlinge-Sjöbo.....	AL		10 ¹
49. Lidköping-Hälsingborg.....	B		10 ¹
50. Lidköping-Källand.....	J		10 ¹
51. Lidköping-Skara-Stenstorp.....	B		10 ¹
52. Lund-Björred.....			se anm. 83
53. Lund-Kävlinge.....	U		10 ²
54. ✕ Lund-Trälleborg.....	E		10 ⁶
55. Lysekil.....	A		10 ¹
56. ✕ Lötöse-Lilla Edet.....	B		10 ¹
57. ✕ Malmö-Genarp.....	B	12	10 ¹
58. ✕ Malmö-Simrishamn 81.....	AE		10 ²
59. ✕ Malmö-Trälleborg.....	B		10 ¹
60. Malmö-Ystad.....	AI		10 ⁸
61. Malung-Limedforsen.....			se 68
62. Mariestad-Moholm.....	D		10 ¹
63. Markaryd-Veinge.....			se 28
64. Matfors-Vattjom.....	A		10 ¹
65. Mell. Södermanland.....	AH		10 ³
66. Mell. Östergötland.....	B		10 ⁴
67. ✕ Mjölby-Hälsingholm.....	Y		10 ¹
68. ✕ Mora Vänern 87.....	X		10 ¹
69. ✕ Mönsterås.....	B		10 ⁶
70. Nora-Bergslags.....	I		10 ⁸
71. ✕ Nordmark-Klarälven.....			se 36
72. ✕ Norra Södermanland.....	B		10 ¹
73. Norrköping-Söderköping-Vikbolandet.....	AG		10 ²
74. Norsholm-Västervik-Hultsfred.....	I		10 ⁸
75. Nässjö-Oskarshamn.....	B		10 ¹
76. Nätraby-Alnaryd-Almeboda.....	Y		10 ¹
77. Orsa-Härjedalen.....	AC		10 ⁹
78. ✕ Oxelösund-Flen-Västmanland.....	L		10 ⁸
79. ✕ Pålsholm-Finspång.....	J		10 ⁸
80. Ruda-Oskarshamn.....	J		10 ¹
81. Sala-Gysinge-Gävle.....	I		10 ¹
82. Skara-Timmersdala.....	B		10 ¹
83. Skåne-Småland.....	I		10 ⁸
84. Skövde-Axvall.....	B		10 ¹
85. Statens.....	A		10 ⁸
86. Stockholm-Nynäs.....	R		10 ¹
87. ✕ Stockholm-Roslagen (endast linj. Uppsala Norrtälje).....	B		10 ⁶
88. ✕ Stockholm-Västerås-Bergslagens.....	B		10 ²
89. Svartålv.....	P		10 ⁸
90. ✕ Södra Dalarne.....	B		10 ²
91. Solvesborg-Olovström-Almhult.....	Y		10 ⁸
92. Tidaholm.....	C		10 ¹
93. ✕ Trälleborg-Rydsgård.....	B		10 ¹
94. Uddevalla-Lelängen.....	B	28	10 ²
95. ✕ Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga.....	B		10 ²
96. Uppsala-Enköping.....	B		10 ⁸
97. ✕ Uppsala-Gävle.....	B		10 ¹
98. ✕ Uttersberg-Riddarhyttan.....	K		10 ¹
99. ✕ Varberg-Borås.....	B		10 ²
100. Varberg-Ätran.....	B		10 ⁶
101. ✕ Vellinge-Skanör-Falsterbo.....	B		10 ¹
102. Vetlanda-Målilla.....	V		10 ⁴
103. Vetlanda-Sävsjö.....	AD		10 ¹

Zontaxa A.

Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris		Zontal	Kilometer	Biljettpris	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-8	0.30	0.20	34	295-304	10.20	6.80	67	679-691	20.10	13.40	100	1,153-1,168	30.00	20.00	133	1,717-1,735	39.90	
2	9-16	0.60	0.40	35	305-314	10.50	7.00	68	692-704	20.40	13.60	101	1,169-1,184	30.30	20.20	134	1,736-1,754	40.20	
3	17-24	0.90	0.60	36	315-324	10.80	7.20	69	705-717	20.70	13.80	102	1,185-1,200	30.60	20.40	135	1,755-1,773	40.50	
4	25-32	1.20	0.80	37	324-335	11.10	7.40	70	718-730	21.00	14.00	103	1,201-1,216	30.90	20.60	136	1,774-1,792	40.80	
5	33-40	1.50	1.00	38	336-346	11.40	7.60	71	731-743	21.30	14.20	104	1,217-1,232	31.20	20.80	137	1,793-1,811	41.10	
6	41-48	1.80	1.20	39	347-357	11.70	7.80	72	744-756	21.60	14.40	105	1,233-1,248	31.50	21.00	138	1,812-1,830	41.40	
7	49-56	2.10	1.40	40	358-368	12.00	8.00	73	757-770	21.90	14.60	106	1,249-1,264	31.80	21.20	139	1,831-1,849	41.70	
8	57-64	2.40	1.60	41	369-379	12.30	8.20	74	771-784	22.20	14.80	107	1,265-1,280	32.10	21.40	140	1,850-1,868	42.00	
9	65-72	2.70	1.80	42	380-390	12.60	8.40	75	785-798	22.50	15.00	108	1,281-1,296	32.40	21.60	141	1,869-1,887	42.30	
10	73-80	3.00	2.00	43	391-401	12.90	8.60	76	799-812	22.80	15.20	109	1,297-1,313	32.70	21.80	142	1,888-1,906	42.60	
11	81-88	3.30	2.20	44	402-412	13.20	8.80	77	813-826	23.10	15.40	110	1,314-1,330	33.00	22.00	143	1,907-1,925	42.90	
12	89-96	3.60	2.40	45	413-423	13.50	9.00	78	827-840	23.40	15.60	111	1,331-1,347	33.30	22.20	144	1,926-1,944	43.20	
13	97-105	3.90	2.60	46	424-434	13.80	9.20	79	841-854	23.70	15.80	112	1,348-1,364	33.60	22.40	145	1,945-1,964	43.50	
14	106-114	4.20	2.80	47	435-445	14.10	9.40	80	855-868	24.00	16.00	113	1,365-1,381	33.90	22.60	146	1,965-1,984	43.80	
15	115-123	4.50	3.00	48	446-456	14.40	9.60	81	869-882	24.30	16.20	114	1,382-1,398	34.20	22.80	147	1,985-2,004	44.10	
16	124-132	4.80	3.20	49	457-468	14.70	9.80	82	883-896	24.60	16.40	115	1,399-1,415	34.50	23.00	148	2,005-2,024	44.40	
17	133-141	5.10	3.40	50	469-480	15.00	10.00	83	897-910	24.90	16.60	116	1,416-1,432	34.80	23.20	149	2,025-2,044	44.70	
18	142-150	5.40	3.60	51	481-492	15.30	10.20	84	911-924	25.20	16.80	117	1,433-1,449	35.10	23.40	150	2,045-2,064	45.00	
19	151-159	5.70	3.80	52	493-504	15.60	10.40	85	925-939	25.50	17.00	118	1,450-1,466	35.40	23.60	151	2,065-2,084	45.30	
20	160-168	6.00	4.00	53	505-516	15.90	10.60	86	940-954	25.80	17.20	119	1,467-1,483	35.70	23.80	152	2,085-2,104	45.60	
21	169-177	6.30	4.20	54	517-528	16.20	10.80	87	955-969	26.10	17.40	120	1,484-1,500	36.00	24.00	153	2,105-2,124	45.90	
22	178-186	6.60	4.40	55	529-540	16.50	11.00	88	970-984	26.40	17.60	121	1,501-1,518	36.30	24.20	154	2,125-2,144	46.20	
23	187-195	6.90	4.60	56	541-552	16.80	11.20	89	985-999	26.70	17.80	122	1,519-1,536	36.60	24.40	155	2,145-2,164	46.50	
24	196-204	7.20	4.80	57	553-564	17.10	11.40	90	1,000-1,014	27.00	18.00	123	1,537-1,554	36.90	24.60	156	2,165-2,184	46.80	
25	205-214	7.50	5.00	58	565-576	17.40	11.60	91	1,015-1,029	27.30	18.20	124	1,555-1,572	37.20	24.80	157	2,185-2,204	47.10	
26	215-224	7.80	5.20	59	577-588	17.70	11.80	92	1,030-1,044	27.60	18.40	125	1,573-1,590	37.50	25.00	158	2,205-2,224	47.40	
27	225-234	8.10	5.40	60	589-600	18.00	12.00	93	1,045-1,059	27.90	18.60	126	1,591-1,608	37.80	25.20	159	2,226-2,245	47.70	
28	235-244	8.40	5.60	61	601-613	18.30	12.20	94	1,060-1,074	28.20	18.80	127	1,609-1,626	38.10	25.40	160	2,246-2,265	48.00	
29	245-254	8.70	5.80	62	614-626	18.60	12.40	95	1,075-1,089	28.50	19.00	128	1,627-1,644	38.40	25.60	161	2,266-2,285	48.30	
30	255-264	9.00	6.00	63	627-639	18.90	12.60	96	1,090-1,104	28.80	19.20	129	1,645-1,662	38.70	25.80	162	2,286-2,305	48.60	
31	265-274	9.30	6.20	64	640-652	19.20	12.80	97	1,105-1,120	29.10	19.40	130	1,663-1,680	39.00	26.00	163	2,306-2,325	48.90	
32	275-284	9.60	6.40	65	653-665	19.50	13.00	98	1,121-1,136	29.40	19.60	131	1,681-1,698	39.30	26.20	164	2,326-2,345	49.20	
33	285-294	9.90	6.60	66	666-678	19.80	13.20	99	1,137-1,152	29.70	19.80	132	1,699-1,716	39.60	26.40				

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriserna i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zontaxa C:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel	
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III
1	1-6	0.30	0.20	17	113-122	5.10	3.40	41	401-416	12.30	8.20	1	1-4	0.30	0.20	9 1/2	71-74	2.85	1.90
1 1/2	7-9	0.45	0.30	18	123-132	5.40	3.60	42	417-432	12.60	8.40	1 1/2	5-8	0.45	0.30	10	75-79	3.00	2.00
2	10-12	0.60	0.40	19	133-142	5.70	3.80	43	433-448	12.90	8.60	2	9-12	0.60	0.40	11	80-88	3.30	2.20
2 1/2	13-15	0.75	0.50	20	143-152	6.00	4.00	44	449-464	13.20	8.80	2 1/2	13-16	0.75	0.50	12	89-97	3.60	2.40
3	16-18	0.90	0.60	21	153-162	6.30	4.20	45	465-480	13.50	9.00	3	17-20	0.90	0.60	13	98-106	3.90	2.60
3 1/2	19-21	1.05	0.70	22	163-172	6.60	4.40	46	481-496	13.80	9.20	3 1/2	21-24	1.05	0.70	14	107-115	4.20	2.80
4	22-24	1.20	0.80	23	173-182	6.90	4.60	47	497-512	14.10	9.40	4	25-28	1.20	0.80	15	116-124	4.50	3.00
4 1/2	25-27	1.35	0.90	24	183-192	7.20	4.80	48	513-528	14.40	9.60	4 1/2	29-32	1.35	0.90	16	125-134	4.80	3.20
5	28-30	1.50	1.00	25	193-204	7.50	5.00	49	529-546	14.70	9.80	5	33-36	1.50	1.00	17	135-144	5.10	3.40
5 1/2	31-33	1.65	1.10	26	205-216	7.80	5.20	50	547-564	15.00	10.00	5 1/2	37-40	1.65	1.10	18	145-154	5.40	3.60
6	34-36	1.80	1.20	27	217-228	8.10	5.40	51	565-582	15.30	10.20	6	41-44	1.80	1.20	19	155-164	5.70	3.80
6 1/2	37-39	1.95	1.30	28	229-240	8.40	5.60	52	583-600	15.60	10.40	6 1/2	45-48	1.95	1.30	20	165-174	6.00	4.00
7	40-42	2.10	1.40	29	241-252	8.70	5.80	53	601-618	15.90	10.60	7	49-52	2.10	1.40	21	175-184	6.30	4.20
7 1/2	43-45	2.25	1.50	30	253-264	9.00	6.00	54	619-636	16.20	10.80	7 1/2	53-56	2.25	1.50	22	185-194	6.60	4.40
8	46-48	2.40	1.60	31	265-276	9.30	6.20	55	637-654	16.50	11.00	8	57-61	2.40	1.60	23	195-204	6.90	4.60
8 1/2	49-52	2.55	1.70	32	277-288	9.60	6.40	56	655-672	16.80	11.20	8 1/2	62-65	2.55	1.70	24	205-214	7.20	4.80
9	53-56	2.70	1.80	33	289-302	9.90	6.60	57	673-692	17.10	11.40	9	66-70	2.70	1.80	25	215-224	7.50	5.00
9 1/2	57-60	2.85	1.90	34	303-316	10.20	6.80	58	693-712	17.40	11.60								
10	61-64	3.00	2.00	35	317-330	10.50	7.00	59	713-732	17.70	11.80								
11	65-72	3.30	2.20	36	331-344	10.80	7.20	60	733-752	18.00	12.00								
12	73-80	3.60	2.40	37	345-358	11.10	7.40	61	753-772	18.30	12.20								
13	81-88	3.90	2.60	38	359-372	11.40	7.60	62	773-792	18.60	12.40								
14	89-96	4.20	2.80	39	373-386	11.70	7.80	63	793-812	18.90	12.60								
15	97-104	4.50	3.00	40	387-400	12.00	8.00	64	813-832	19.20	12.80								
16	105-112	4.80	3.20																

Zontaxa I:			Zontaxa J:			Zontaxa L:			Zontaxa N:		
Zon	Kilometer	Enkel bilj.	Zon	Kilometer	Enkel bilj.	Zon	Kilometer	Enkel biljett	Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III			II III			II III			II III
1	1-5	0.30 0.20	1	1-4	0.30 0.20	1	1-7	0.30 0.20	1	1-5	0.30 0.20
1 1/2	6-7	0.45 0.30	1 1/2	5-7	0.45 0.30	1 1/2	8-10	0.45 0.30	6	29-30	1.80 1.20
2	8-10	0.60 0.40	2	8-10	0.60 0.40	2	11-14	0.60 0.40	6 1/2	31-33	1.95 1.30
2 1/2	11-12	0.75 0.50	2 1/2	11-13	0.75 0.50	2 1/2	15-17	0.75 0.50	7	34-35	2.10 1.40
3	13-15	0.90 0.60	3	14-16	0.90 0.60	3	18-21	0.90 0.60	7 1/2	36-38	2.25 1.50
3 1/2	16-17	1.05 0.70	3 1/2	17-19	1.05 0.70	3 1/2	22-24	1.05 0.70	8	39-40	2.40 1.60
4	18-20	1.20 0.80	4	20-22	1.20 0.80	4	25-28	1.20 0.80	8 1/2	41-43	2.55 1.70
4 1/2	21-22	1.35 0.90	4 1/2	23-25	1.35 0.90	4 1/2	29-31	1.35 0.90	9	44-45	2.70 1.80
5	23-25	1.50 1.00	5	26-28	1.50 1.00	5	32-35	1.50 1.00	9 1/2	46-48	2.85 1.90
5 1/2	26-28	1.65 1.10	5 1/2	29-31	1.65 1.10	5 1/2	36-38	1.65 1.10	10	49-50	3.00 2.00
6	29-31	1.80 1.20	6	32-34	1.80 1.20	6	39-42	1.80 1.20	10 1/2	51-53	3.15 2.10
6 1/2	32-34	1.95 1.30	6 1/2	35-37	1.95 1.30	6 1/2	43-45	1.95 1.30			
7	35-37	2.10 1.40	7	38-40	2.10 1.40						
7 1/2	38-40	2.25 1.50	7 1/2	41-43	2.25 1.50						
8	41-43	2.40 1.60	8	44-46	2.40 1.60						
8 1/2	44-46	2.55 1.70	8 1/2	47-50	2.55 1.70						
9	47-49	2.70 1.80	9	51-52	2.70 1.80						
9 1/2	50-52	2.85 1.90	9 1/2	53-55	2.85 1.90						
10	53-55	3.00 2.00	10	56-58	3.00 2.00						
10 1/2	56-58	3.15 2.10	11	63-70	3.30 2.20						
11	59-62	3.30 2.20	12	71-78	3.60 2.40						
11 1/2	63-65	3.45 2.30	13	79-86	3.90 2.60						
12	66-69	3.60 2.40	14	87-94	4.20 2.80						
13	70-76	3.90 2.60	15	95-102	4.50 3.00						
14	77-83	4.20 2.80	16	103-110	4.80 3.20						
15	84-90	4.50 3.00	17	111-120	5.10 3.40						
16	91-98	4.80 3.20	18	121-130	5.40 3.60						
17	99-106	5.10 3.40	19	131-140	5.70 3.80						
18	107-114	5.40 3.60	20	141-150	6.00 4.00						
19	115-122	5.70 3.80	21	151-160	6.30 4.20						
20	123-130	6.00 4.00	22	161-170	6.60 4.40						
21	131-139	6.30 4.20	23	171-180	6.90 4.60						
22	140-148	6.60 4.40									
23	149-157	6.90 4.60									
24	158-166	7.20 4.80									
25	167-175	7.50 5.00									
26	176-185	7.80 5.20									

Zontaxa K:			Zontaxa M:			Zontaxa O:		
Zon	Kilometer	Enkel bilj.	Zon	Kilometer	Enkel tur	Zon	Kilometer	Enkel biljett
		II III			I II III			II III
1	1-5	0.30 0.20	1	1-6	0.30 0.20	1	1-6	0.30 0.20
1 1/2	6-8	0.45 0.30	1 1/2	7-9	0.45 0.30	1 1/2	7-8	0.45 0.30
2	9-12	0.60 0.40	2	10-12	0.60 0.40	2	9-11	0.60 0.40
3	13-14	0.90 0.60	2 1/2	13-15	0.75 0.50	2 1/2	12-14	0.75 0.50
3 1/2	15-17	1.05 0.70	3	16-18	0.90 0.60	3	15-17	0.90 0.60
4	18-19	1.20 0.80	3 1/2	19-20	1.05 0.70	3 1/2	18-20	1.05 0.70
4 1/2	20-21	1.35 0.90	4	21-23	1.20 0.80	4	21-23	1.20 0.80
5	22-24	1.50 1.00	4 1/2	24-25	1.35 0.90	4 1/2	24-26	1.35 0.90
5 1/2	25-26	1.65 1.10	5	26-28	1.50 1.00	5	27-29	1.50 1.00
6	27-34	1.95 1.30	5 1/2	29-30	1.65 1.10	5 1/2	30-32	1.65 1.10
7 1/2	35-42	2.25 1.50	6	31-33	1.80 1.20	6	33-35	1.80 1.20
8 1/2	43-46	2.55 1.70	6 1/2	34-36	1.95 1.30	6 1/2	36-38	1.95 1.30
			7	37-39	2.10 1.40	7	39-41	2.10 1.40
			7 1/2	40-42	2.25 1.50	7 1/2	42-44	2.25 1.50
			8	43-45	2.40 1.60	8	45-47	2.40 1.60
			8 1/2	46-48	2.55 1.70	8 1/2	48-50	2.55 1.70
			9	49-51	2.70 1.80	9	51-53	2.70 1.80
			9 1/2	52-54	2.85 1.90			
			10	55-57	3.00 2.00			
			10 1/2	58-60	3.15 2.10			
			11	61-63	3.30 2.20			
			12	64-70	3.60 2.40			
			13	71-77	3.90 2.60			
			14	78-84	4.20 2.80			
			15	85-91	4.50 3.00			
			16	92-98	4.80 3.20			
			17	99-105	5.10 3.40			
			18	106-112	5.40 3.60			
			19	113-114	5.70 3.80			

Zontaxa P:			Zontaxa T:		
Zon	Kilometer	Enkel biljett	Zon	Kilometer	Enkel bilj.
		II III			II III
1	1-6	0.30 0.20	1	1-3	0.15 0.10
2a	7-9	0.60 0.30	1 1/2	4-5	0.30 0.20
2	10-12	0.60 0.40	2	6-7	0.45 0.30
3a	13-15	0.90 0.50	2 1/2	8-10	0.60 0.40
3	16-18	0.90 0.60	3	11-12	0.75 0.50
4a	19-21	1.20 0.70	3 1/2	13-15	0.90 0.60
			4	16-18	1.05 0.70
			4 1/2	19-21	1.20 0.80
			5	22-24	1.35 0.90
			5 1/2	25-27	1.50 1.00
			6	28-30	1.65 1.10

Zontaxa Q:			Zontaxa R:		
Zon	Kilometer	Enkel biljett	Zon	Kilometer	Enkel bilj.
		II III			II III
1	1-6	0.30 0.20	1	1-5	0.30 0.20
1 1/2	7-8	0.45 0.30	1 1/2	6-8	0.45 0.30
2	9-11	0.60 0.40	2	9-12	0.60 0.40
2 1/2	12-14	0.75 0.50	3	13-14	0.90 0.60
3	15-17	0.90 0.60	3 1/2	15-17	1.05 0.70
3 1/2	18-20	1.05 0.70	4	18-19	1.20 0.80
4	21-23	1.20 0.80	4 1/2	20-21	1.35 0.90
4 1/2	24-26	1.35 0.90	5	22-24	1.50 1.00
5	27-29	1.50 1.00	5 1/2	25-26	1.65 1.10
5 1/2	30-32	1.65 1.10	6	27-34	1.95 1.30
6	33-35	1.80 1.20	7 1/2	35-42	2.25 1.50
6 1/2	36-38	1.95 1.30	8 1/2	43-46	2.55 1.70
7	39-41	2.10 1.40			
7 1/2	42-44	2.25 1.50			
8	45-47	2.40 1.60			
8 1/2	48-50	2.55 1.70			
9	51-53	2.70 1.80			

Zontaxa S:			Zontaxa U:		
Zon	Kilometer	Enkel bilj.	Zon	Kilometer	Enkel bilj.
		II III			II III
1	1-6	0.30 0.20	1 1/2	1-2	— 0.10
1 1/2	7-9	0.45 0.30	1	3-4	— 0.20
2	10-12	0.60 0.40	1 1/2	5-7	— 0.30
2 1/2	13-15	0.75 0.50	2	8-9	— 0.40
3	16-18	0.90 0.60	2 1/2	10-12	— 0.50
3 1/2	19-21	1.05 0.70	3	13-15	— 0.60
4	22-24	1.20 0.80	3 1/2	16-18	— 0.70
4 1/2	25-27	1.35 0.90	4	19-21	— 0.80
5	28-30	1.50 1.00	4 1/2	22-24	— 0.90
5 1/2	31-33	1.65 1.10			
6	34-36	1.80 1.20			
6 1/2	37-39	1.95 1.30			

Zontaxa V:			Zontaxa W:		
Zon	Kilometer	Enkel bilj.	Zon	Kilometer	Enkel bilj.
		II III			II III
7	35-37	2.10 1.40	1	1-5	0.30 0.20
7 1/2	38-40	2.25 1.50	1 1/2	6-8	0.45 0.30
8	41-43	2.40 1.60	2	9-10	0.60 0.40
8 1/2	44-46	2.55 1.70	2 1/2	11-13	0.75 0.50
9	47-49	2.70 1.80	3	14-15	0.90 0.60
9 1/2	50-52	2.85 1.90	3 1/2	16-18	1.05 0.70
10	53-55	3.00 2.00	4	19-20	1.20 0.80
10 1/2	56-59	3.15 2.10	4 1/2	21-23	1.35 0.90
11	60-62	3.30 2.20	5	24-25	1.50 1.00
11 1/2	63-66	3.45 2.30	5 1/2	26-28	1.65 1.10
12	67-69	3.60 2.40	6	29-31	1.80 1.20
13	70-76	3.90 2.60	6 1/2	32-34	1.95 1.30

Tab. 331.

Zontaxa X:					Zontaxa Å:					Zontaxa Ä:					Taxa Ö:				
Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett		
		II	III			II	III			II	III			II	III		II	III	
1	1-6	0.30	0.20	21	146-155	6.30	4.20									1-5	0.40	0.30	
1 1/2	7-8	0.45	0.30	22	156-165	6.60	4.40									6-7	0.50	0.40	
2	9-11	0.60	0.40	Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.				1-5 lika med zontaxa I	1	1-6	0.30	0.20				8-11	0.65	0.50	
2 1/2	12-14	0.75	0.50	Zontaxa Y:				5 1/2	26-27	1.65	1.10	2	7-12	0.60	0.40	Zontaxa AB:			
3	15-17	0.90	0.60	Zon	Kilometer	Enkel bilj.		6	28-30	1.80	1.20	3	13-18	0.90	0.60	Zon	Kilometer	Enkel biljett	
3 1/2	18-20	1.05	0.70			6 1/2	31-32	1.95	1.30	4	19-24	1.20	0.80	11	61-66				3.30	2.20
4	21-23	1.20	0.80	1-5 lika med zontaxa I				7	33-35	2.10	1.40	12	67-72	3.60	2.40	1	1-5	0.30	
4 1/2	24-26	1.35	0.90	Zon	Kilometer	Enkel biljett		7 1/2	36-37	2.25	1.50	13	73-79	3.90	2.60	1 1/2	6-7	0.45	
5	27-29	1.50	1.00			8	38-40	2.40	1.60	14	80-86	4.20	2.80	14	80-86	4.20	2.80	2	8-10	0.60
5 1/2	30-32	1.65	1.10	8 1/2	41-42	2.55	1.70	15	87-93	4.50	3.00	15	87-93	4.50	3.00	2 1/2	11-12	0.75	
6	33-35	1.80	1.20	9	43-45	2.70	1.80	16	94-100	4.80	3.20	16	94-100	4.80	3.20	3	13-14	0.90	
6 1/2	36-38	1.95	1.30	9 1/2	46-47	2.85	1.90	17	101-107	5.10	3.40	17	101-107	5.10	3.40	3 1/2	15-16	1.05	
7	39-41	2.10	1.40	10	48-50	3.00	2.00	* För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre.						4	17-18	1.20			
7 1/2	42-44	2.25	1.50	5 1/2	26-27	1.65	1.10	10	55-60	3.00	2.00	10	55-60	3.00	2.00	4 1/2	19-20	1.35	
8	45-47	2.40	1.60	6	28-30	1.80	1.20	11	61-66	3.30	2.20	11	61-66	3.30	2.20	5	21-22	1.50	
8 1/2	48-50	2.55	1.70	6 1/2	31-32	1.95	1.30	12	67-72	3.60	2.40	12	67-72	3.60	2.40	5 1/2	23-24	1.65	
9	51-53	2.70	1.80	7	33-35	2.10	1.40	13	73-79	3.90	2.60	13	73-79	3.90	2.60	6	25-26	1.80	
9 1/2	54-57	2.85	1.90	7 1/2	36-37	2.25	1.50	14	80-86	4.20	2.80	14	80-86	4.20	2.80	7	27-30	2.10	
10	58-61	3.00	2.00	8	38-40	2.40	1.60	15	87-93	4.50	3.00	15	87-93	4.50	3.00				
11	62-69	3.30	2.20	8 1/2	41-42	2.55	1.70	16	94-100	4.80	3.20	16	94-100	4.80	3.20				
12	70-77	3.60	2.40	9	43-45	2.70	1.80	17	101-107	5.10	3.40	17	101-107	5.10	3.40				
13	78-85	3.90	2.60	9 1/2	46-47	2.85	1.90												
14	86-93	4.20	2.80	10	48-50	3.00	2.00												
15	94-101	4.50	3.00	10 1/2	51-53	3.15	2.10												
16	102-109	4.80	3.20	11	54-56	3.30	2.20												
17	110-117	5.10	3.40	11 1/2	57-59	3.45	2.30												
18	118-125	5.40	3.60	12	60-62	3.60	2.40												
19	126-135	5.70	3.80	12 1/2	63-65	3.75	2.50												
20	136-145	6.00	4.00	13	66-68	3.90	2.60												
				13 1/2	69-71	4.05	2.70												
				14	72-74	4.20	2.80												

Zontaxa AC:					Zontaxa AD:					Zontaxa AE:					
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			I	III			I	III
1-5 1/2	lika med zontaxa V			14 1/2	76-78	4.35	2.90	1	1-6	0.30	0.20	9 1/2	54-55	2.85	1
6	29-30	1.80	1.20	15	79-81	4.50	3.00	1 1/2	7-9	0.45	0.30	10	56-58	3.00	2
6 1/2	31-33	1.95	1.30	15 1/2	82-84	4.65	3.10	2	10-12	0.60	0.40	10 1/2	59-61	3.15	2
7	34-35	2.10	1.40	16	85-87	4.80	3.20	2 1/2	13-15	0.75	0.50	11	62-64	3.30	2
7 1/2	36-38	2.25	1.50	16 1/2	88-90	4.95	3.30	3	16-18	0.90	0.60	11 1/2	65-67	3.45	2
8	39-40	2.40	1.60	17	91-93	5.10	3.40	3 1/2	19-21	1.05	0.70	12	68-70	3.60	2
8 1/2	41-43	2.55	1.70	17 1/2	94-96	5.25	3.50	4	22-24	1.20	0.80	12 1/2	71-73	3.75	2
9	44-45	2.70	1.80	18	97-99	5.40	3.60	4 1/2	25-27	1.35	0.90	13	74-75	3.90	2
9 1/2	46-48	2.85	1.90	18 1/2	100-102	5.55	3.70	5	28-30	1.50	1.00	13 1/2	76-78	4.05	2
10	49-51	3.00	2.00	19	103-105	5.70	3.80	5 1/2	31-33	1.65	1.10	14	79-81	4.20	2
10 1/2	52-54	3.15	2.10	19 1/2	106-108	5.85	3.90	6	34-36	1.80	1.20	14 1/2	82-84	4.35	2
11	55-57	3.30	2.20	20	109-111	6.00	4.00	6 1/2	37-39	1.95	1.30	15	85-87	4.50	3
11 1/2	58-60	3.45	2.30	20 1/2	112-114	6.15	4.10	7	40-41	2.10	1.40	15 1/2	88-90	4.65	3
12	61-63	3.60	2.40	21	115-117	6.30	4.20	7 1/2	42-44	2.25	1.50	16	91-92	4.80	3
12 1/2	64-66	3.75	2.50	21 1/2	118-120	6.45	4.30	8	45-47	2.40	1.60	16 1/2	93-95	4.95	3
13	67-69	3.90	2.60	22	121-123	6.60	4.40	8 1/2	48-50	2.55	1.70	17	96-98	5.10	3
13 1/2	70-72	4.05	2.70					9	51-53	2.70	1.80	17 1/2	99-100	5.25	3
14	73-75	4.20	2.80												

Tabell AF:			Zontaxa AG:						Zontaxa AH:						
Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		
	II	III			II	III			II	III			II	III	
1-6	0.40	0.25	1 1/2	1-8	0.45	0.30	6	31-33	1.80	1.20	1	1-4	0.45	0	
7-9	0.50	0.35	2	9-10	0.60	0.40	6 1/2	34-36	1.95	1.30	1 1/2	5-6	0.45	0	
10-12	0.70	0.45	2 1/2	11-12	0.75	0.50	7	37-39	2.10	1.40	2	7-8	0.60	0	
13-15	0.90	0.55	3	13-15	0.90	0.60	7 1/2	40-42	2.25	1.50	2 1/2	9-10	0.75	0	
16-18	1.05	0.65	3 1/2	16-18	1.05	0.70	8	43-45	2.40	1.60	3	11-12	0.90	0	
19-21	1.20	0.75	4*	19-21	1.20	0.80	8 1/2	46-48	2.55	1.70	3 1/2	13-14	1.05	0	
22-24	1.35	0.85	4 1/2	22-24	1.35	0.90	9	49-52	2.70	1.80	4	15-16	1.20	0	
25-27	1.50	0.95	5	25-27	1.50	1.00	9 1/2	53-56	2.85	1.90	4 1/2	17-18	1.35	0	
28-30	1.65	1.10	5 1/2	28-30	1.65	1.10	10	57-60	3.00	2.00	5	19-20	1.50	1	
31-33	1.80	1.20	* I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal.									5 1/2	21-22	1.65	1
34-36	1.95	1.30	** I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Mjöltsfred å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.									6	23-24	1.80	1

Zontaxa AI:			Taxa AJ:			Zontaxa AK:						Zontaxa AL:		
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III		II	III			II	III			II	III
1-5 1/2	lika med zontaxa V			1-5	0.35	0.25	1	1-7	0.30	0.20	7	47-49	2.10	1.40
6-15 1/2	lika med zontaxa V			6-7	0.35	0.25	1 1/2	8-11	0.45	0.30	7 1/2	50-53	2.25	1.50
				8-11	0.50	0.35	2	12-14	0.60	0.40	8	54-56	2.40	1.60
				12-14	0.70	0.50	2 1/2	15-18	0.75	0.50	8 1/2	57-60	2.55	1.70
				15-18	0.85	0.60	3	19-21	0.90	0.60	9	61-64	2.70	1.80
				19-21	1.00	0.70	3 1/2	22-25	1.05	0.70	9 1/2	65-68	2.85	1.90
				22-25	1.20	0.85	4	26-28	1.20	0.80	10	69-72	3.00	2.00
				26-28	1.35	0.95	4 1/2	29-32	1.35	0.90	11	73-80	3.30	2.20
				29-32	1.50	1.05	5	33-35	1.50	1.00	12	81-88	3.60	2.40
				33-35	1.65	1.15	5 1/2	36-39	1.65	1.10	13	89-96	3.90	2.60
							6	40-42	1.80	1.20	14	97-104	4.20	2.80
							6 1/2	43-46	1.95	1.30	15	105-112	4.50	3.00

Zontaxa A.M.				Zontaxa A.N.				Taxa A.O.								Taxa A.P.								
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Kilo- meter	Enkel biljett		Tur och retur		Kilo- meter	Enkel biljett		Tur och retur		Kilo- meter	Enkel biljett		Tur och retur			
		II	III			II	III		I	III	I	III		I	III	I	III		I	III	I	III		
I-10 ¹ / ₂	= zontaxa I			1 ¹ / ₂	1-4	0.25	0.15	6	0.50	0.30	0.85	0.50	42	2.70	1.75	4.25	2.85	3	0.50	0.25	0.60	0.35		
11	59-61	3.30	2.20	1	5-6	0.30	0.20	7	0.50	0.35	0.90	0.55	43	2.75	1.80	4.35	2.90	4	0.50	0.25	0.60	0.35		
11 ¹ / ₂	62-64	3.45	2.30	1 ¹ / ₂	7-9	0.45	0.30	8	0.60	0.40	0.90	0.60	44	2.80	1.85	4.45	2.95	5	0.50	0.25	0.60	0.45		
12	65-67	3.60	2.40	2	10-12	0.60	0.40	9	0.65	0.45	1.00	0.65	45	2.90	1.90	4.55	3.05	6	0.50	0.30	0.70	0.50		
12 ¹ / ₂	68-70	3.75	2.50	2 ¹ / ₂	13-15	0.75	0.50	10	0.70	0.45	1.05	0.75	46	2.95	1.95	4.65	3.15	7	0.50	0.35	0.75	0.55		
13	71-73	3.90	2.60	3	16-18	0.90	0.60	11	0.80	0.50	1.15	0.80	47	3.00	1.95	4.75	3.20	8	0.60	0.40	0.90	0.60		
13 ¹ / ₂	74-76	4.05	2.70	3 ¹ / ₂	19-20	1.05	0.70	12	0.85	0.55	1.25	0.85	48	3.05	2.00	4.85	3.25	9	0.65	0.45	1.00	0.70		
14	77-79	4.20	2.80	4	21-23	1.20	0.80	13	0.95	0.60	1.35	0.95	49	3.15	2.05	4.95	3.30	10	0.70	0.45	1.05	0.70		
14 ¹ / ₂	80-82	4.35	2.90	4 ¹ / ₂	24-25	1.35	0.90	14	1.00	0.65	1.45	1.00	50	3.15	2.10	5.00	3.35	11	0.75	0.50	1.15	0.75		
15	83-85	4.50	3.00	5	26-28	1.50	1.00	15	1.05	0.70	1.55	1.05	51	3.15	2.10	5.10	3.45	12	0.85	0.55	1.25	0.85		
15 ¹ / ₂	86-88	4.65	3.10	5 ¹ / ₂	29-30	1.65	1.10	16	1.15	0.75	1.65	1.15	52	3.20	2.10	5.25	3.50	13	0.90	0.60	1.35	0.90		
16	89-91	4.80	3.20	6	31-33	1.80	1.20	17	1.20	0.80	1.75	1.20	53	3.25	2.15	5.35	3.55	14	0.95	0.65	1.45	1.00		
16 ¹ / ₂	92-94	4.95	3.30	6 ¹ / ₂	34-36	1.95	1.30	18	1.30	0.85	1.85	1.25	54	3.30	2.20	5.45	3.65	15	1.05	0.70	1.55	1.05		
17	95-97	5.10	3.40	7	37-39	2.10	1.40	19	1.35	0.90	1.95	1.30	55	3.40	2.20	5.50	3.70	16	1.05	0.70	1.65	1.10		
17 ¹ / ₂	98-100	5.25	3.50	7 ¹ / ₂	40-42	2.25	1.50	20	1.45	0.90	2.05	1.40	56	3.45	2.25	5.60	3.80	17	1.15	0.75	1.70	1.15		
18	101-103	5.40	3.60	8	43-45	2.40	1.60	21	1.45	0.95	2.15	1.50	57	3.50	2.30	5.70	3.85	18	1.20	0.80	1.85	1.25		
18 ¹ / ₂	104-106	5.55	3.70	8 ¹ / ₂	46-48	2.55	1.70	22	1.50	1.00	2.25	1.55	58	3.55	2.35	5.85	3.90	19	1.25	0.85	1.95	1.30		
19	107-109	5.70	3.80	9	49-51	2.70	1.80	23	1.55	1.00	2.35	1.60	59	3.60	2.40	5.95	3.95	20	1.35	0.90	2.00	1.35		
19 ¹ / ₂	110-112	5.85	3.90	9 ¹ / ₂	52-54	2.85	1.90	24	1.65	1.05	2.50	1.65	60	3.65	2.40	6.00	4.05	21	1.35	0.90	2.20	1.45		
20	113-115	6.00	4.00	10	55-57	3.00	2.00	25	1.70	1.10	2.55	1.70	61	3.65	2.40	6.10	4.10	22	1.45	0.95	2.25	1.50		
20 ¹ / ₂	116-118	6.15	4.10	11	58-64	3.30	2.20	26	1.80	1.15	2.65	1.80	62	3.65	2.40	6.20	4.15	23	1.50	1.00	2.40	1.60		
I lokaltrafik är minsta avgiften i II kr. 0.45 och i III kr. 0.30.				12	65-71	3.60	2.40	27	1.85	1.20	2.75	1.85	63	3.70	2.45	6.35	4.25	24	1.55	1.05	2.45	1.65		
				13	72-78	3.90	2.60	28	1.90	1.25	2.85	1.90	64	3.75	2.50	6.45	4.30	25	1.60	1.05	2.55	1.75	1.85	
				14	79-85	4.20	2.80	29	2.00	1.30	2.95	2.00	65	3.80	2.50	6.50	4.35	26	1.70	1.10	2.70	1.75	1.85	
				15	86-92	4.50	3.00	30	2.05	1.35	3.05	2.05	66	3.90	2.55	6.60	4.45	27	1.75	1.15	2.75	1.85	1.90	
				16	93-100	4.80	3.20	31	2.05	1.35	3.15	2.15	67	3.95	2.60	6.70	4.50	28	1.80	1.20	2.85	1.90	1.95	
				17	101-108	5.10	3.40	32	2.10	1.40	3.25	2.20	68	4.00	2.65	6.80	4.55	29	1.90	1.25	2.90	1.95	2.00	
				18	109-116	5.40	3.60	33	2.20	1.40	3.35	2.25	69	4.05	2.70	6.90	4.60	30	1.95	1.30	3.00	2.00	2.05	
				19	117-124	5.70	3.80	34	2.25	1.45	3.45	2.30	70	4.10	2.70	6.95	4.65	31	1.95	1.30	3.15	2.05	2.10	
				20	125-132	6.00	4.00	35	2.30	1.50	3.55	2.40	71	4.10	2.70	7.05	4.75	32	2.00	1.35	3.25	2.15	2.15	
				36	2.40	1.55	3.65	2.45	72	4.10	2.70	7.15	4.80	33	2.05	1.35	3.35	2.20	33	2.05	1.35	3.35	2.20	2.20
				37	2.45	1.60	3.75	2.50	73	4.15	2.75	7.25	4.85	34	2.15	1.40	3.40	2.25	34	2.15	1.40	3.40	2.25	2.25
				38	2.50	1.65	3.85	2.60	74	4.20	2.80	7.35	4.90	35	2.20	1.45	3.50	2.30	35	2.20	1.45	3.50	2.30	2.30
39	2.55	1.70	3.95	2.65	75	4.25	2.85	7.40	4.95	36	2.25	1.50	3.60	2.40	36	2.25	1.50	3.60	2.40	2.40				
40	2.65	1.70	4.05	2.70	76	4.30	2.85	7.50	5.05	37	2.30	1.55	3.70	2.45	37	2.30	1.55	3.70	2.45	2.45				
41	2.65	1.70	4.15	2.80	77	4.35	2.90	7.60	5.10	38	2.40	1.60	3.85	2.50	38	2.40	1.60	3.85	2.50	2.50				
										39	2.45	1.60	3.90	2.60	39	2.45	1.60	3.90	2.60	2.60				
										40	2.50	1.65	3.95	2.65	40	2.50	1.65	3.95	2.65	2.65				

Tab. 332.

Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.

Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter tillhandahållas uteslutande för resor inom Sverige och kunna sammansättas av kuponger för sträckor av Statens järnvägar samt de enskilda järnvägar, som enligt tab. 330 deltaga i svensk samtrafik.

Kupongbiljetter sammansätts och försäljas vid följande ställen, nämligen Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle Centr., Göteborg (S. J., Göteborg B:s och Nordisk Resebureau), Helsingborg Centr., Hälsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö C., Norrköping, Nässejö, Sollefteå, Stockholm C. (Exp. för komb. bilj. och Nordisk Resebureau), Storvik, Sundsvall, Trälleborg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, men kunna även rekvireras från varje annan station vid de järnvägar, för vilka kuponger finnas inrättade.

Priset på dylik biljett är lika med priset för en vanlig biljett. Giltighetstiden är 3 månader och får resan inom denna anträdas när som helst.

Två barn, som fyllt 3 men ej 12 år, få färdas å en biljett. För ett barn av nämnda ålder löses biljett till halvt pris.

Kupongbiljett berättigar till medförande av 25 kg. (barn 12 kg.) resgods avgiftsfritt. Bestämmelserna i tab. 328, II, B. gälla oförändrade. Avbrott i resan får utan formaliteter ske å varje kupongs begynnelse- eller slutstation samt å sådan mellanstation, varifrån den resande skall resa in på sidolinje och åter med användande av i biljetten insatta kuponger. I övrigt gälla för reseavbrott å varje särskild kupong bestämmelserna i tab. 328, II, C.

Vid resa å snälltåg skall lösas en tilläggsbiljett till pris av kr. 2.50, 1.50 och 1.00 i resp. 1:a, 2:a och 3:e klass för varje kupongsträcka, på vilken snälltåg begagnas, dock är lösen av endast en tilläggsbiljett erforderlig, då två eller flera omedelbart efter varandra följande kupongsträckor, tillryggeläggas utan andra avbrott än de, som enligt bestämmelserna i tab. 328, II, C. få göras, utan att vederbörande kupong förklarar sin giltighet.

I klass kupong berättigar till i kl. plats i nattsnälltåg endast mot lösen jämväl av sovplatsbiljett å kr. 10:70, när samtliga i kl. vagnar i tåget äro inrättade såsom sovvagnar.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, inskränkes till 4 timmar.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och i Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men kunna beställas antingen å bemälda stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscneine für zusammenstellbare Fahrscneinefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

För i kupongförteckningen på särskilt sätt betecknade sträckor i Sverige, Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Holland, Belgien, Luxemburg, Rumänien, Bulgarien, Serbien och Turkiet få dock kombinerade biljetter utfärdas även för enkla resor, eventuellt i förening med tur- och retur- eller rundresa över dylika sträckor. Vid sammansättning av dylika kombinerade biljetter måste emellertid användas särskilda omslag av violett färg.

I biljetterna intagas blott kuponger för de av de resande utvalda sträckor, över vilka befordringsavgift erlägges; dessa s. k. kupongsträckor skola omfattas en väglängd av minst 600 kilometer.

För de förbindelsesträckor, som äro avsedda att ingå i den tillämnade resan, intagas däremot icke några kuponger i biljetterna, men skola desamma dock vara upptagna i beställningssedeln; sammanlagda kilometerantalet av dessa förbindelsesträckor, sådant det finnes i kupongförteckningen angivet, får icke överstiga halva den väglängd, som de i samma biljett ingående kupongsträckorna omfatta.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km. Giltighetsterminen tilländalöper kl. 12 natten efter den å biljetten främsta sida angivna sista dag för dess giltighet. Förlängning av giltighetstermin beviljas under inga förhållanden.

Resan kan, inom den tid biljetten gäller, anträdas när som helst.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla följande bestämmelser:

Den resande är berättigad att utan vidare avbryta resan på vilken som helst kupongs begynnelse- eller slutstation ävensom å sådan mellanstation, varifrån den resande skall göra resa in på sidolinje och åter å kuponger, som finnas insatta i den kombinerade biljetten.

Avbrytes resan å annan station, måste biljetten, så snart den resande lämnat tåget, förevisas tjänstgörande stationsföreståndaren för anteckning å vederbörande kupong om avbrottet. I följande fall är den resande dessutom underkastad nedanstående särskilda avgiftsbestämmelser:

a) Å Statens järnvägar får avbrott äga rum, utan avgift, om kupongen gäller för resa om högst 168 km. av Statens järnvägar;

mot lösen av s. k. uppehållsbiljett i för resande å vanliga biljetter föreskriven ordning, om kupongen gäller för längre sträcka än 168 km. av nämnda järnvägar.

b) Å sträcka, tillhörande någon av Bergslagens, Gävle-Dala, Stockholm-Västerås-Bergslagens och Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga järnvägar, får resan avbrytas en gång avgiftsfritt samt vid ytterligare av-

brott mot en avgift för varje gång av 1 kr. 25 öre, 75 öre och 50 öre i resp. klasser.

c) Å sträckan, tillhörande Göteborg—Borås eller Borås—Alvesta järnväg, får avbrott göras endast mot avgift av 60 öre och 40 öre i 2:a resp. 3:e klass för varje helt eller påbörjat dygn, som uppehållet varat.

d) Å sträckan tillhörande Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar får resan avbrytas på samma villkor som Å Statens järnvägar.

Å utländska järnvägssträckor är den resande berättigad att utan formaliteter avbryta resan på vilken som helst kupongs begynnelse- eller ändstation ävensom på de i kupongen särskilt namngivna uppehållsstationerna. Avbrytes resan å annan station, måste biljetten, så snart den resande lämnat taget, föresändas tjänstgörande stationsföreståndaren för anteckning härom på vederbörlig kupong.

Såsom undantag från nämnda regel gäller för de danska statsbanorna vid resa å kupong för färd om 169 km. och däröver samt för de ungerska statsbanorna, att resan får avbrytas endast en gång å en och samma kupongsträcka — dock får reseavbrott alltid göras i Budapest å däröver gällande kupong. Å tyska och schweiziska sträckor får resan avbrytas å vilken som helst station, utan att biljetten behöver föresändas för vederbörlig stationsföreståndare.

Barn under 4 år, vilket intager samma plats som medföljande äldre person, beföras fritt. För barn över 4 men under 10 år ävensom för barn under 4 år, för vilket särskild plats begäres, betalas halvt pris.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter åga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnötas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningssedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämval utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagna annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämval ske medelst brev med eller utan ifylld beställningssedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettextpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahålls för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingåna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Kombinerad biljett är personlig och kan ej å annan person överlåtas. Den kan således blott begagnas av den person, som med densamma begynt resan samt dess förförinnan med bläck tecknat sitt namn å den därför utmärkta plats å biljetten omslag.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

Biljettförsäljning. — Direkta biljetter försäljas dels från de i efterstående tabeller angivna stationerna, dels från ett stort antal mindre viktiga stationer, som äro angivna under varje tabell.

Biljettslag. — Biljetterna till Finland äro inrättade som bokbiljetter, d. v. s. häften innehållande kuponger för de olika järnvägs- och ångbåtssträckor, som skola befaras. Biljetterna till Norge och Danmark äro pappbiljetter av det slag, som vanligen användes i inhemsk trafik.

Befordran av barn. — I trafik med Danmark gälla följande bestämmelser:

Barn under 3 år, för hvilket särskild plats ej begäres, beföras avgiftsfritt och utan biljett.

Barn mellan 4 och 10 år ävensom barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, beföras mot halv avgift.

Barn, som fyllt 12 år, erlägger full biljettavgift.

För barn mellan 3 och 4 år utfärdas ej direkta biljetter.

För barn mellan 10 och 12 år utfärdas ej direkta biljetter till ned-satt pris.

I trafik med Norge och Finland gälla följande bestämmelser:

Barn under 3 år, för vilket särskild plats ej begäres, beföras fritt och utan biljett.

Barn mellan 3 och 12 år, ävensom barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, beföras mot halv avgift.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna utfärdas antingen 1) gällande för resa med alla tag eller 2) för resa endast med person- eller blandade tag eller 3) för resa med person- eller blandade tag samt mellan Kristian-
stad—Bergen alla tag. Innehavare av sistnämnda slags biljett skall för till-träde till svenska statsbanornas snälltag lösa särskild tilläggsbiljett, vars pris för enkel resa utgör kr. 2.50 i I, kr. 1.50 i II och kr. 1.00 i III klass, samt likaledes för tillträde till danska statsbanornas II- och expresttag lösa särskild snälltagbiljett, vars pris för enkel resa utgör kr. 1.30 i I, kr. 0.80 i II och kr. 0.50 i III klass (utom från Helsingborg, där tilläggs-avgiften utgör kr. 0.80 i I, 0.50 i II och 0.30 i III klass). De svenska till-
läggsbiljetterna kunna lösas på alla svenska statsbanestationer ävensom å svenska statsbanornas snälltag; de danska tilläggsbiljetterna kunna lösas på danska statsbanornas stationer samt på Helsingborgs ångfärje-
station.

Under tiden 1 november—30 april skola resande med ångbåtarna å linjerna Stockholm—Åbo eller Hangö betala en särskild tilläggsavgift, utgörande 8 och 7 finska mark för resp. I och II plats.

Å svenska och norska linjer äro I klass vagnar i flertalet — å norska linjer i alla — nattåg inrättade som sovvagnar och få begagnas endast mot lösen för varje nattresa av en särskild sovvagnsbiljett.

Biljett gäller 1 månad, avstampningsdagen inberäknad. Resan få anträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyrå biljetter anträdas när som helst inom biljetten giltighetstid. Resa skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Biljettvisering. — På anfordran av vederbörlig tag- eller ångbåtspersonal skall biljetten när som helst framvisas. Resande med bokbiljett bör tillse, att rätta kuponger uttagas ur biljetten; felaktigt ut-tagna kuponger böra genast återföras.

Bokbiljett är giltig endast när förutom kuponger för icke befärd sträckor även biljetten omslag företes; lösa kuponger utan omslag äro ogiltiga och fräntagas den resande.

Reseavbrott.

A. Pappbiljetter.

1. Å danska järnvägar är reseavbrott ej tillåtet.

2. Å norska järnvägar får resan avbrytas å alla stationer.

3. Å svenska statsbanorna skall vid varje sådant avbrott, som ej all-nast är en följd av tagförbindelserna, i resa av över 168 km. längd å en och samma biljett lösas en särskild uppehållsbiljett till pris av kr. 1.2 i I, 0.75 i II och 0.50 i III kl.; avbrott i resa av högst 168 km. längd få däremot göras utan särskild avgift.

4. Å Bergslagens zontariff-förenings järnvägar får reseavbrott göras en gång avgiftsfritt; för varje ytterligare avbrott erlägges i 3. ar-given avgift.

5. Å Göteborg—Borås och Borås—Alvesta järnvägar får avbrott göras endast mot erläggande av kr. 0.60 och 0.40 i resp. II och III kl. för var-påbörjat dygn, som uppehållet varat.

6. Å Halmstad—Nässjö järnvägar skall vid varje av tagförbinde-
sarna icke betingat reseavbrott lösas uppehållsbiljett till pris av kr. 0.7 och 0.50 i resp. II och III klass.

7. Å andra enskilda svenska järnvägar än de ovan angivna ka
resan avbrytas en gång på vilken som helst station, där taget stanna
och därifrån eller från en bestämmelsestation närmare liggande statio-
n på samma sträcka fortsätts med annat tag, som samma eller följand-
dag avgår i riktning mot bestämmelsestationen.

B. Biljetter i bokform.

1. Resande åger rätt att utan vidare avbryta resan å varje kupong
begynnelse- eller slutstation ävensom å de å kupongerna eventuel-
angivna uppehållsstationerna.

2. Å de finska, norska och svenska banorna får dessutom avbrot-
i resan göras å alla stationer, å de svenska banorna dock endast me-
iakttagande av bestämmelserna under A, 3—7.

Obs! I de ovan under A, 2—7 samt under B, 2 angivna fall ska-
den resande omedelbart efter det han lämnat taget uppvisa biljetten fö-
stationsföreståndaren för att av honom förse med påteckning om upp-
hållet.

Sovplatsbiljett förlorar sin giltighet vid frivilligt avbrott i resan.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet öve-
olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgi-
vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt pe-
sonligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörlig förtullning
ställe.

Å varje helbiljett får fritt medföras 25 kg. och å varje halvbilje-
12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någo-
frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Hälsingfors, å vilken frivikte-
är 50 resp. 25 kg.

Såsom resgods befordras i regel endast vad den resande medför fö-
sitt behov under resan, såsom koffertar, kappsäckar, resväskor, hattfodra-
smärre lådor och dylikt.

Till sådana effekter räknas också:

- a) sjukvagnar och stolar, som sjuka personer föra med sig, ävensom barnvagnar för medresande barn,
- b) varuprover, som handelsresande medföra på affärsresor och vill kunna som prover anses,
- c) musikinstrument å askar, fodral eller liknande omhölje,
- d) mätningssinstrument av intill 4 meters längd och verktyg,
- e) velocipeder (särskilda avgifter debiteras),
- f) skidor och kärlar,
- g) dragkistor och byråer vid tjänstefolks flyttning;

allt för så vitt ifrågavarande effekter (a—g) uppenbarligen äro av-
sedda för den resandes eget bruk och icke äro att betrakta som ha-
delsvaror.

Större köpmansmässigt packade lådor och kärl samt andra föremål
vilka icke kunna räknas till reseförnödenheter, kunna efter vederbörlig
stationsbefäls beprövande mottagas till befordring såsom resgods. För
dylikt gods medgives emellertid ingen frivikt.

Hundar. — Direkt expedition av hundar, som åtfölja resande, äg-
rum endast mellan svenska och norska stationer. Avgiften utgår me-
hälften av en III klass biljett i person- eller blandat tag.

Biljetter till Norge.

Avgifterna hänföra sig till enkla biljetter. Tur- och returbiljetter säljas icke.

1. över Riksgränsen.

Till Narvik från	Till alla tåg						Till Pt och Bt					
	I		II		III		I		II		III	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Boden	—	—	—	—	—	—	25	10	14	90	9	80
Gällivare	—	—	—	—	—	—	17	10	10	10	6	60
Göteborg öv. Örebro	—	—	44	60	29	60	—	—	43	10	28	60
D:o > Stockh.—Krylbo	79	60	47	60	31	60	—	—	46	10	30	60
Kiruna	—	—	—	—	—	—	11	60	6	80	4	40
Luleå	—	—	—	—	—	—	—	—	15	80	10	40
Malmö öv. Örebro	—	—	47	60	31	60	—	—	46	10	30	60
D:o > Stockholm—Krylbo	83	60	50	—	33	20	—	—	48	50	32	20
Stockholm C över Krylbo	67	60	40	40	26	80	—	—	38	90	25	80
Sundsvall	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	21	20

Biljetter till Narvik säljas dessutom vid Abisko, Abiskojokk, Björkliden, Bräcke, Jörn, Karungi, Krylbo, Lappträsk, Morjärv, Sollefteå, Trälberg, Umeå, Älvsby och Örnsköldsvik. Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

2. över Storlien.

Till Trondhjem från	Till alla tåg						Till Pt och Bt					
	I		II		III		I		II		III	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Gävle	—	—	23	95	15	70	—	—	—	—	—	—
Göteborg öv. Örebro	—	—	33	40	22	—	—	—	—	—	—	—
D:o > Stockh.—Krylbo	63	—	37	30	24	60	—	—	—	—	—	—
Härnösand	—	—	—	—	—	—	—	—	22	60	14	80
Järpen	—	—	—	—	—	—	—	—	8	20	5	20
Luleå	—	—	—	—	—	—	—	—	29	80	19	60
Malmö öv. Örebro	—	—	37	30	24	60	—	—	—	—	—	—
D:o > Stockholm—Krylbo	68	—	40	30	26	60	—	—	—	—	—	—
Stockholm C över Krylbo	47	50	28	—	18	40	—	—	16	90	11	—
Sundsvall	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uppsala över Krylbo	—	—	26	50	17	40	—	—	—	—	—	—
Åre	—	—	—	—	—	—	—	—	7	30	4	50
Östersund	—	—	—	—	—	—	19	—	10	90	7	—

Biljetter till Trondhjem säljas dessutom vid Bollnäs, Bräcke, Düved, Enafors, Gevsjön, Hudiksvall, Hålland, Karungi, Kiruna, Krokom, Krylbo, Ljusdal, Mattmar, Mörsil, Nälden, Sala, Sollefteå, Storlien, Storvik, Söderhamn, Trälberg, Trångsviken, Tång, Umeå, Undersåker, Ytterån, Ånn och Örnsköldsvik.

Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer till följande stationer i Norge: Charlottenlund, Floren, Gudaalen, Hegre, Hell, Hommelvik, Koperaaen, Lademoen, Leangen, Levanger, Malvik, Meraker, Ranheim, Røros, Stenkjer, Stjørdalen, Tovmodalen och Värdaalen. Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

3. över Charlottenberg.

Till Bergen från	Till alla tåg						Till Pt och Bt*					
	I		II		III		I		II		III	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Arvika	52	30	29	30	17	70	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna över Flen	—	—	40	40	25	20	—	—	—	—	—	—
Karlstad	56	30	31	70	19	40	—	—	—	—	—	—
Kristinehamn	59	30	32	90	20	20	—	—	—	—	—	—
Norrköping	63	80	39	20	24	40	—	—	—	—	—	—
Nyköping över Flen	—	—	40	70	25	40	—	—	—	—	—	—
Stockholm C över Laxå	72	80	41	60	26	—	—	—	—	—	—	—
Sundsvall över Krylbo—Stockholm eller Örebro	—	—	54	80	34	80	—	—	—	—	—	—
Uppsala över Stockholm eller Örebro	—	—	43	40	27	20	—	—	—	—	—	—
Örebro över Hallsberg	—	—	36	80	22	80	—	—	—	—	—	—
Till Kristiania												
från												
Arvika	20	50	11	50	7	10	8	30	5	—	—	—
Enköping över Ludvika—Kil	—	—	—	—	—	—	—	—	20	30	13	—
Eskilstuna över Flen	—	—	22	60	14	60	—	—	—	—	—	—
Falun över Kil	—	—	—	—	—	—	—	—	18	80	12	—
Filipstad över Kil	—	—	—	—	—	—	—	—	13	40	8	40
Gävle över Falun—Kil	—	—	—	—	—	—	—	—	20	90	13	40
Karlstad	24	50	13	90	8	80	10	70	6	70	—	—
Kristinehamn	26	50	15	10	9	60	11	90	7	50	—	—
Norrköping	37	—	21	40	13	80	18	20	11	70	—	—
Nyköping över Flen	—	—	22	90	14	80	—	—	—	—	—	—

Till Kristiania från	Till alla tåg						Till Pt och Bt*					
	I		II		III		I		II		III	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Stockholm C över Laxå	41	—	23	80	15	40	20	60	13	30	—	—
D:o > Ludvika—Kil	—	—	—	—	—	—	—	—	22	10	14	20
Sundsvall över Krylbo—Stockholm eller Örebro	—	—	37	—	24	20	—	—	—	—	—	—
Uppsala över Stockholm eller Örebro	—	—	25	60	16	60	—	—	—	—	—	—
Örebro över Hallsberg	—	—	19	—	12	20	15	80	10	10	—	—
Till Trondhjem över Flisen												
från												
Arvika	—	—	27	50	16	60	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna över Flen	—	—	38	60	24	10	—	—	—	—	—	—
Karlstad	—	—	29	90	18	30	—	—	—	—	—	—
Kristinehamn	—	—	31	10	19	10	—	—	—	—	—	—
Norrköping	—	—	37	40	23	30	—	—	—	—	—	—
Stockholm C över Laxå	—	—	39	80	24	90	—	—	—	—	—	—
Örebro över Hallsberg	—	—	35	—	21	70	—	—	—	—	—	—

* Å svenska enskilda järnvägar gälla bilj. även å snälltåg.

Biljetter till Bergen, Trondhjem och Kristiania säljas dessutom vid Borlänge, Charlottenberg, Deje, Edsvala, Enköping, Falun, Filipstad, Flen, Fryksta, Grums, Grängesberg B:s, Gävle, Hallsberg, Karungi, Katrineholm, Kil, Laxå, Ludvika, Nyköping, Ottebol, Segmon, Strömtorp, Sundsvall, Säffle, Södertelje, Uppsala och Åmot.

Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer till följande stationer i Norge: Aabogen, Dombaas, Eidsvold, Elverum, Fagernes, Finse, Flisen, Gjeilo, Hamar, Harpefoss, Haugastøl, Hundorp, Hønefoss, Kongsvinger, Lillehammer, Lillestrøm, Magnor, Matrand, Myrdal, Otta, Røros, Skotterud, Tonsaasen, Tretten, Vinstra och Voss.

Upplysningar om priserna och vägarna erhållas å resp. stationer.

4. över Kornsjö.

Till Bergen från	Till alla tåg						Till Pt och Bt*					
	I		II		III		II		III			
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		
Borås övre	—	—	37	—	22	90	—	—	—	—	—	
Ed	50	05	27	85	16	80	—	—	—	—	—	
Göteborg B:s	62	80	35	50	21	90	—	—	—	—	—	
Halmstad	74	80	42	70	26	70	—	—	—	—	—	
Hälsingborg	79	30	45	40	28	50	—	—	—	—	—	
Jönköping över Herrljunga-Öxnered	69	—	40	30	25	10	—	—	—	—	—	
Malmö	82	30	47	20	29	70	—	—	—	—	—	
Trälleborg över Malmö	83	80	48	10	30	30	—	—	—	—	—	
Trollhättan	58	05	32	65	20	—	—	—	—	—	—	
Uddevalla över Bäckefors	54	10	31	30	19	10	—	—	—	—	—	
Varberg	70	30	40	—	24	90	—	—	—	—	—	
Vänersborg	57	45	32	35	19	80	—	—	—	—	—	
Åmål	—	—	32	20	19	70	—	—	—	—	—	
Till Fredrikshald från												
Borås övre, över Herrljunga-Öxnered	—	—	13	50	8	80	—	—	—	—	—	
Ed	7	75	4	35	2	70	2	65	1	70	—	
Göteborg B:s	20	50	12	—	7	80	—	—	—	—	—	
Halmstad	32	50	19	20	12	60	—	—	—	—	—	
Hälsingborg	37	—	21	90	14	40	—	—	—	—	—	
Jönköping över Herrljunga-Öxnered	26	70	16	80	11	—	—	—	—	—	—	
Malmö	40	—	23	70	15	60	—	—	—	—	—	
Trälleborg över Malmö	41	50	24	60	16	20	—	—	—	—	—	
Trollhättan	15	75	9	15	5	90	—	—	—	—	—	
Uddevalla över Bäckefors	11	80	7	80	5	—	6	10	4	—	—	
Varberg	28	—	16	50	10	80	—	—	—	—	—	
Vänersborg	15	15	8	85	5	70	—	—	—	—	—	
Åmål	—	—	8	70	5	60	—	—	—	—	—	
Till Kristiania Ö från												
Borås övre, öv. Herrljunga-Öxnered	—	—	20	20	12	90	—	—	—	—	—	
Ed	20	05	11	05	6	80	—	—	—	—	—	
Göteborg B:s	32	80	18	70	11	90	—	—	—	—	—	
Halmstad	44	80	25	90	16	70	—	—	—	—	—	
Hälsingborg	49	30	28	60	18	50	—	—	—	—	—	
Jönköping över Herrljunga-Öxnered	39	—	23	50	15	10	—	—	—	—	—	
Malmö	52	30	30	40	19	70	—	—	—	—	—	
Trälleborg över Malmö	53	80	31	30	20	30	—	—	—	—	—	
Trollhättan	23	05	15	85	10	—	—	—	—	—	—	
Uddevalla över Bäckefors	24	10	14	50	9	10	12	30	—	7	60	
Varberg	40	30	23	20	14	90	—	—	—	—	—	
Vänersborg	27	45	15	55	9	80	—	—	—	—	—	
Åmål	—	—	15	40	9	70	—	—	—	—	—	

Till Trondhjem från	Till alla tåg						Till Pt och Bt*		
	I		II		III		II		III
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.
Borås övre, öv. Herrljunga-Öxnered	—	—	38	40	23	70	—	—	—
Ed	52	45	29	25	17	60	—	—	—
Göteborg B:s	65	20	36	90	22	70	—	—	—
Halmstad	77	20	44	10	27	50	—	—	—
Hälsingborg	81	70	46	80	29	30	—	—	—
Jönköping över Herrljunga-Öxnered	71	40	41	70	25	90	—	—	—
Malmö	84	70	48	60	30	50	—	—	—
Trälleborg över Malmö	86	20	49	50	31	10	—	—	—
Trollhättan	60	45	34	05	20	80	—	—	—
Uddevalla över Bäckebo	56	50	32	70	19	90	—	—	—
Varberg	72	70	41	40	25	70	—	—	—
Vänersborg	59	85	33	75	20	60	—	—	—
Ämäl	—	—	33	60	20	50	—	—	—

* Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även för snälltåg.

⊙ I kl. bilj. säljas endast under den del av sommaren, då i kl. vagnar enl. tidtabellen framföras å linjen Kristiania—Trondhjem.

Biljetter till Bergen, Fredrikshald, Kristiania Ö och Trondhjem säljas dessutom vid Bengtsfors, Bäckebo, Dalskog, Herrljunga, Hökedalen, Landskrona, Lund, Mellerud, Mon, Olskroken, Säffle, Uddevalla över Mellerud-Öxnered, Åstorp, Ängelholm, Örebro och Öxnered.

Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer till följande stationer i Norge: Dombås, Fagernes, Finse, Fredrikstad, Gjeilo, Hamar, Harpefoss, Haugastøl, Hundorp, Hønefoss, Lillehammer, Moss, Myrdal, Otta, Røros, Sarpsborg, Tistedalen, Tonsaasen, Tretten, Vinstra och Voss.

Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

Biljetter till Finland.

Biljetter försäljas icke tills vidare.

Biljetter till Danmark.

Samtliga avgifter hänföra sig till enkla biljetter.

Däckplats å ångbåt utmärkes med en * vid prisuppgiften.

Till Köpenhamn från	Station i Köpenhamn	Till alla tåg						Till Pt och Bt		
		I		II		III		I		II III
		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.
Borås Ö o. N över Helsingör	K o. Ö	21	80	14	80	9	60	—	—	12 50 8 10
Båstad över Helsingör	d:o	—	—	—	—	—	—	—	—	4 70 2 90
D:o > Hälsingborg	H	—	—	—	—	—	—	5	00	3 60 *2 40
Eskilstuna C över Malmö	Ö o. H	—	—	21	25	14	25	—	—	—
Eslöv över Malmö	d:o	—	—	—	—	—	—	3	25	2 65
Grevie över Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	—	—	4	40	2 70
Gävle C över Sthlm—Malmö	Ö o. H	—	—	28	75	19	25	—	—	—
Göteborg över Helsingör	K o. Ö	21	90	13	30	8	60	18	10	11 00 7 10
D:o > Malmö	Ö o. H	21	55	13	75	9	25	—	—	8 25
Halmstad > Helsingör	K o. Ö	13	90	8	50	5	40	10	10	6 20 3 90
D:o > Hälsingborg	H	—	—	—	—	—	—	7	50	5 10 *3 40
Hälsingborg över Helsingör	K o. Ö	5	40	3	40	2	00	4	10	2 60 1 50
Hässleholm > Helsingör	d:o	—	—	—	—	—	—	6	50	4 10
D:o > Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	—	—	5	05	3 85
Höganäs Ö o. N över Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	—	—	3	80	2 30
D:o > Hälsingborg	H	—	—	—	—	—	—	2	70	*1 80

Till Köpenhamn från	Station i Köpenhamn	Till alla tåg						Till Pt och Bt		
		I		II		III		I		II III
		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.
Jönköping över Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	—	—	—	—	12 55 *8 4
D:o hamn > Halmstad—Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	—	—	—	—	13 40 8 7
D:o d:o > Värnamo—Helsingör	d:o	—	—	—	—	—	—	—	—	13 85 9 0
Kalmar över Alvesta—Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	—	—	—	—	15 40 *10 3
Karlskrona över Alvesta—Malmö	d:o	—	—	—	—	—	—	—	—	15 25 *10 2
D:o > Eslöv—Malmö	d:o	—	—	—	—	—	—	—	—	12 85 9 0
Klippan över Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	—	—	—	—	4 40 2 7
Krapparp över Helsingör	d:o	—	—	—	—	—	—	—	—	4 40 2 7
D:o	H	—	—	—	—	—	—	—	—	3 30 *2 2
Kristianstad över Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	—	—	—	—	8 00 5 1
D:o > Hässleholm—Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	—	—	—	—	6 55 4 8
D:o > Eslöv—Malmö	d:o	—	—	—	—	—	—	—	—	6 85 5 0
D:o > Eslöv—Landskrona	H	—	—	—	—	—	—	—	—	6 75 5 0
Landskrona > Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	—	—	—	—	4 55 2 8
D:o > Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	—	—	—	—	4 15 3 2
Linköping > Malmö	d:o	25	55	16	15	*10	85	23	05	14 65 *9 8
Ljungby över Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	—	—	—	—	9 05 5 8
Lund > Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	—	—	—	—	2 65 2 2
Långbro > Eslöv—Malmö	d:o	—	—	—	—	—	—	—	—	6 30 4 6
D:o > Eslöv—Landskrona	H	—	—	—	—	—	—	—	—	6 45 4 8
Malmö med ångfärja	Ö	1	75	—	—	1	15	—	—	—
Markaryd V över Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	—	—	—	—	7 10 4 5
Mölle > Helsingör	d:o	—	—	—	—	—	—	—	—	4 55 2 8
D:o > Hälsingborg	H	—	—	—	—	—	—	—	—	3 45 *2 5
Norrköping > Malmö	Ö o. H	28	05	17	65	*11	85	25	55	16 15 *10 8
D:o > Helsingör	K o. Ö	33	90	20	50	13	40	—	—	—
Nyhamnsläge > Helsingör	d:o	—	—	—	—	—	—	—	—	4 25 2 6
D:o > Hälsingborg	H	—	—	—	—	—	—	—	—	3 15 *2 1
Ramlösa över Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	—	—	—	—	2 90 1 7
Ronneby över Eslöv—Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	—	—	—	—	11 95 8 4
Skälderviken över Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	—	—	—	—	3 80 2 3
Stockholm C > Malmö	Ö o. H	35	55	22	15	*14	85	33	05	20 65 *13 8
D:o > Helsingör	K o. Ö	41	90	25	30	16	60	—	—	—
Strandbaden > Helsingör	d:o	—	—	—	—	—	—	—	—	4 10 2 5
D:o	H	—	—	—	—	—	—	—	—	3 00 *2 0
Trollhättan > Helsingör	K o. Ö	27	40	16	60	10	80	—	—	14 30 9 5
Trälleborg N > Arrie—Malmö	Ö o. H	—	—	2	95	*1	95	—	—	—
D:o > Vell.—Malmö	d:o	—	—	—	—	—	—	3	55	—
Trälleborg Ö > Vell.—Malmö	d:o	—	—	—	—	—	—	3	40	—
Varberg över Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	—	—	—	—	8 60 5 5
Värnamo > Halmstad—Helsingör	d:o	—	—	—	—	—	—	—	—	11 30 7 5
D:o > Kärreberga—Helsingör	d:o	—	—	—	—	—	—	—	—	10 55 6 8
D:o > Alvesta—Malmö	Ö o. H	—	—	—	—	—	—	—	—	11 20 8 3
Växjö > Malmö	d:o	—	—	—	—	—	—	—	—	9 55 *6 4
Ystad > Malmö	d:o	—	—	—	—	—	—	5	50	—
Åstorp > Helsingör	K o. Ö	—	—	—	—	—	—	—	—	3 80 2 2
Ängelholm > Helsingör	d:o	—	—	—	—	—	—	—	—	3 80 2 2
D:o > Hälsingborg	H	—	—	—	—	—	—	3	50	2 70 *1 7

Biljetter till Köpenhamn säljas dessutom vid Alvesta, Asmundtorp, Billeberga, Bjuv, Börringe, Charlottenlund, Falkenberg, Falköping-R., Fle Fogdarp, Förlöv, Gantofta, Gunnarstorp, Heberg, Hör, Hörby, Karlshamn, Karlstad, Korsjö, Kungsbacka, Kungshult, Laholm, Marieholm, Mjölle, Mörrarp, Näsbyholm, Nässjö, Osbyholm, Raus, Rydsgård, Simrishamn, Skabersjö, Skottorp, Skurup, Skövde, Snogeröd, Strömnäsbruk, Sundsva, Svedala, Sävsjö, Södertälje, Teckomatorp, Tranås, Trollenäs, Tagar, Uddevalla, Ulricehamn, Uppsala, Vallåkra, Veinge, Vislanda, Vänersborg, Åhus, Älmhult, och Örebro. Vidare säljas biljetter:

till Hellerup: vid Mölle.

> Helsingör: vid Båstad, Göteborg, Halmstad, Hässleholm, Höganäs övre och nedre, Klippan, Krapparp, Mölle, Nyhamnsläge, Skälderviken, Stockholm C, Strandbaden, Åstorp och Ängelholm;

> Hilleröd: vid Båstad, Göteborg B:s, Höganäs, övre och nedre, Mölle, Skälderviken och Ängelholm;

> Rungsted: vid Göteborg.

> Skodsborg: vid Göteborg, Halmstad och Mölle.

Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

K betyder Köpenhamn, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro.

Tab. 334.

Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrik

Biljettförsäljning. — Direkta biljetter till utlandet försäljas den utsträckning, efterstående tabeller utvisa.

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och s.

sträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i inhemsk trafik.

Barnbiljetter. Barn i ålder intill fyllda 4 år, för vilka särskild plats ej begäres, befordras avgiftsfritt. Barn i ålder från fyllda 4 till 10 år, ävensom yngre barn, för vilka begäres särskild plats, befordras mot halv avgift. För två barn i nämnda ålder löses biljett till fullt pris.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tag, som medföra vederbörande vagnklass.

Härvid iakttagas emellertid följande:

så framt biljett icke gäller till alla tag, måste för begagnande av snälltag å vissa sträckor lösas särskild tilläggsbiljett; å svenska och norska linjer äro I klass vagnar i nattsnälltågen inrättade såsom sovvagnar. I de direkta tågen Berlin—Stockholm över Trällebör—Sassnitz och omvänt finnas likväl I kl. sittvagnar. Förutom vanliga II (och vanligen III) klass vagnar medföras i nämnda tag även sovvagnar av II klass. Berättigad till sovplats i sovvagn är endast resande, som löst I eller II klass biljett och dessutom sovplatsbiljett;

de av internationella sovvagnsbolaget inrättade lyx-(L-)tågen få användas endast av resande i I klass och mot erläggande av en i särskild taxa fastställd tilläggsavgift.

Å ångbåtar eller ångfärjor gälla I och II klass biljetter till I plats (I Kabyt), III klass biljetter till II plats (II Kabyt) eller till däck. Undantag härifrån göres för sträckorna Vlissingen — Folkestone och Hoek van Holland—Harwich, å vilka biljett till II klass å järnväg gäller till II plats å ångbåtarna samt Göteborg—Parkeston (Thulelinjen), å vilken biljetter utlämnas antingen till 1:a eller 2:a kl. å järnväg och 1:a kl. å ångbåt eller till 2:a kl. å järnväg och 2:a kl. å ångbåt.

Biljetts avstampningsdag (den dag då biljetten köpes) räknas ifråga om biljetts giltighetstid alltid såsom hel dag. — Resan får å tyska, österrikiska, schweiziska och finska sträckor samt vid begagnande av bokbiljetter även å danska, svenska och norska sträckor anträdas när som helst inom giltighetstiden. På danska och norska sträckor måste resa å pappbiljetter samt å biljetter med kontrollkupong anträdas den dag, som är genom stämpeln angiven. På svenska sträckor kan resa å dylika biljetter anträdas avstampningsdagen eller och följande dag, då biljetten skall vara försedd med särskild anteckning härom. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt sista giltighetsdagen. Å de schweiziska sträckorna gälla biljetterna dock över midnatt sista giltighetsdagen, om resan fortsättes utan avbrott. De olika biljetternas giltighetstider finnas angivna i efterstående avgiftstabeller.

Biljettvisering. — På anfordran av vederbörande tag- eller ångbåtspersonal skall biljetten när som helst framvisas. Resande med bokbiljett bör tillse, att rätta kuponger uttagas ur biljetten; felaktigt uttagna kuponger böra genast återföras.

Bokbiljett är giltig endast när, förutom kupongen för ännu icke befarade sträckor, även biljetts omslag företes; lösa kup. utan omslag äro ogiltiga och framtages den resande.

Reseavbrott. — Å pappbiljetter, biljetter med kontrollkupong och blankobiljetter får avbrott göras

1) utan formaliteter på tyska sträckor en gång i vardera riktningen; 2) mot uppvisande av biljetten för stationsföreståndaren omedelbart efter avstignandet på österrikiska och norska sträckor en gång i vardera riktningen och på svenska sträckor efter behag mot avgift enligt taxa.

Å bokbiljetter får uppehåll göras

1) utan alla formaliteter a) på tyska och schweiziska järnvägar på alla stationer och b) på övriga förvaltnings sträckor på varje kupongs slutstation ävensom på de å vissa kuponger särskilt angivna uppehållsstationerna; 2) mot uppvisande av biljetten för stationsföreståndaren omedelbart efter avstignandet

a) på svenska, norska, österrikiska, nederländska och engelska järnvägar på de under 1) b) icke nämnda stationerna. I detta fall skall dock å de svenska statsbanorna vid varje reseavbrott, som icke allena är en följd av tagförbindelserna, på kupong för mer än 20 zoners (168 km.) väglängd erläggas en särskild avgift av kr. 1.25 i I kl., kr. 0.75 i II kl. och kr. 0.50 i III kl., varemot avbrott i resa på kupong för högst 20 zoners väglängd får göras utan särskild avgift;

b) på danska, belgiska och franska linjer samt å alla ångbåtslinjer endast å kupongernas begynnelse- och slutstationer;

Avbrott i resan medför icke någon förlängning av biljetts giltighetstid.

Resgods. — Resgods poletteras endast till sådana stationer å rese-routen, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods poletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbe-handlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet i detta hänseende. — Direkt inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka det såsom transitgods passerar.

Å varje helbiljett får fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medges ingen frivikt.

Såsom resgods befordras i regel endast vad den resande medför för sitt behov under resan, såsom koffertar, kappsäckar, resväskor, hatt-fodral, smärre lädor och dylikt.

Till sådana effekter räknas också:

- a) sjukvagnar och stolar, som sjuka personer föra med sig, ävensom barnvagnar för medresande barn;
- b) varuprover, som handelsres. medf. på affärsresor o. vilka kunna så-såsom prover anses;
- c) musikinstrument i askar, fodral eller liknande emballage;
- d) mätninginstrument intill 5 meter långa och verktyg;
- e) velocipeder och smärre djur, ävensom jakthundar i korgar o. d.;

allt för så vitt ifrågavarande effekter (a—e) uppenbarligen äro avsedda för den resandes eget bruk och icke äro att betrakta såsom handelsvaror.

För velocipeder beräknas särskilda avgifter.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna "Ut-drag ur befordringsbestämmelserna".

Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

1. Över Hamburg.	20. Över	(Malmö—Sassnitz.
2. » Korsör—Kiel.		(Hälsingborg—Köpenha:n
3. » Warnemünde.		—Warnemünde.—
4. » Sassnitz.	21. »	Malmö—Sassnitz—Hamb.
5. » (Malmö eller	22. »	(Malmö—Köpenhamn
(Hälsingborg		(Hälsingb.—Köpenhamn
Kiel eller		—Warnem.—Berlin.
» Vamdrup el.	23. »	Malmö—Köpenhamn
» Warnemünde	24. »	Wesel—Rosendaal.
» Sassnitz—Berlin	25. »	Trällebör—Sassnitz—Ro-
» Sassnitz el.	26. »	stock—Lübeck.
» Warnemünde		Hälsingb.—Köpenhamn—
» Vliissingen—		Warnem.—Rostock.
(Folkestone	27. »	(Calais—Dover.
» Queenboro'.		Boulogne—Folkestone.
» Hoek v. Holl:d—Harwich.	28. »	(Jeumont.
» Esbjerg—Parkeston.		(Brüssel.
» Berlin.	29. »	Ostende.
» Malmö—Lübeck (sjöledes).		(Tetschen.
» Frederikshavn—Vamdrup.	30. »	Bodenbach.
» Hälsingborg—Köpenhamn		Oderberg.
» Köln.	31. »	Hamburg—Frankfurt a. M.
	32. »	Berlin—Frankfurt a. M.

Anmärkning.
†Vägen nr 15 gäller end. för återres.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpris	I			II			III			Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	
Alvesta	Berlin Stett. Bhf....	4	enkel	44	40	31	60	20	—	5			
	Sassnitz.....	—	enkel	24	—	18	—	11	40	5			
BoråsNöv.Varb.	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	50	70	37	—	23	80	10			
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	49	60	35	20	22	40	10			
Båstad	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	40	80	29	60	18	70	5			
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	39	60	27	70	17	30	5			
Eslöv	Angermünde	4	enkel	—	—	22	70	14	20	5			
	Bergen a. Rügen....	4	enkel	—	—	13	20	8	10	5			
	Berlin Stett. Bhf....	4	enkel	33	90	25	30	15	70	5			
	Pasewalk	4	enkel	—	—	20	30	12	50	5			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	—	11	70	7	20	5			
Falsterbo.....	Berlin Stett. Bhf....	4	enkel	—	—	23	90*	15	20	5			
	Hamburg Hbf.....	25	enkel	—	—	25	90*	17	10	5			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	—	10	30*	6	70	5			
Flen	Berlin Stett. Bhf....	4	enkel	59	40	40	60	25	90	10			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	39	—	27	—	17	40	10			
Göteborg Bis...	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	50	80	35	50	22	70	10			
	Bern	7	enkel	120	—	79	70	51	20	10			
	21 el. 16, 6	enkel	120	—	77	80	49	90	10				
	Bremen	21 el. 16, 6	enkel	—	—	39	90	25	—	10			
	Brüssel	21 el. 16, 6	enkel	99	50	64	70	—	—	15			
	20, 12	enkel	109	10	71	40	—	—	—	15			
	DresdenNeustadt el. Hbf	20	enkel	63	80	43	10	—	—	10			

*) II kl. (Falsterbo—Trällebör III kl.)

Tab. 334.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettslag	I			II			III	Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		
Göteborg B.s.	Emden	21 el. 16, 6	enkel	—	—	44	90	28	60	10	
	Ems	21 el. 16, 6	enkel	—	—	58	50	—	—	10	
	Hamburg—Altona ..	25 el. 16, 6	enkel	49	60	33	60	21	30	10	
	Jena S. B.	20	enkel	67	90	45	70	29	50	10	
	Karlsbad B. E. B.	20	enkel	82	40	54	70	—	—	10	
	Kiel	16, 2	enkel	—	—	27	90	17	60	5	
	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	21, 9 el. 16, 6, 9 21, 9 el. 16, 6, 9 20, 12, 9 el. 15, 9 20, 12, 9 el. 15, 9 16, 6, 9	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	111 210 124 237	10 20 90 90	74 142 81 157	60 60 90 20	— — — —	— — — —	30 60 30 60	
	London Liverpool-Street-Station	21, 10 el. 16, 6, 10 21, 10 el. 16, 6, 10 20, 12, 10 el. 15, 10 20, 12, 10 el. 15, 10 10 el. 16, 6, 10	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	111 210 124 237	10 20 90 90	74 142 81 157	60 60 90 20	— — — —	— — — —	30 60 30 60	
	London	16, 11 16, 11	enkel t. o. r.	80 141	55 45	63 109	60 30	— —	— —	15 60	
	Lübeck	20	enkel	48	80	32	—	20	80	10	
	Paris	21 el. 15, 10 20, 12 el. 16, 6 21, el. 20 12 el. 15, 10 el. 16, 6	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	120 226 130 245	80 — 40 —	79 149 86 163	50 70 20 —	— — — —	— — — —	15 45 15 45	
	Rostock	4	enkel	39	40	27	90	17	70	5	
	D:o	26	enkel	38	50	25	50	16	20	5	
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	30	—	21	60	13	80	5	
	Stettin	4	enkel	—	—	31	90	20	30	10	
	Stralsund	4	enkel	—	—	24	30	15	50	5	
	Warnemünde	16	enkel	—	—	24	30	15	50	5	
	Wien	20, 30	enkel	111	40	72	10	—	—	10	
	Wiesbaden Hauptbhf	25, 31 el. 16, 6, 31 20, 32	enkel enkel	90 92	40 70	59 59	— 70	— —	— —	10 10	
Halmstad	Berlin Stett. Bhf.	20	enkel	43	20	31	10	19	70	5	
	Hamburg—Altona ..	25 el. 16, 6	enkel	42	10	29	20	18	30	5	
Hälsingborg	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	—	17	10	10	80	5	
	Amsterdam	16, 6	enkel	64	80	45	60	28	80	10	
Hälsingborg	Berlin Stett. Bhf.	16, 3	enkel	37	90	26	20	16	40	5	
	D:o D:o öv. Teckomatorp	4	enkel	34	80	27	20	16	90	5	
Hälsingborg	Hamburg—Altona ..	16, 6	enkel	33	10	23	70	14	60	5	
	Hamburg Hbhf. öv. Teckomatorp	25	enkel	36	60	26	40	16	40	5	
Hälsingborg	Kiel	16, 2	enkel	22	70	17	60	10	50	5	
	London	16, 11 16, 11	enkel t. o. r.	64 103	05 45	53 89	70 50	— —	— —	15 60	
Hälsingborg	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	16, 6, 9 16, 6, 9	enkel t. o. r.	94 177	50 122	64 70	— —	— —	— —	30 60	
	London Liverpool-Street-Station	16, 6, 10 16, 6, 10	enkel t. o. r.	94 177	50 122	64 70	— —	— —	— —	30 60	
Hälsingborg	Lübeck	26	enkel	32	—	21	60	13	70	5	
	D:o ö. Teckomatorp	25	enkel	33	70	26	40	16	40	5	
Hälsingborg	Paris	16, 6 16, 6	enkel t. o. r.	104 192	10 50	69 129	40 50	— —	— —	15 45	
Hälsingborg	Rostock Hbf ..	16, 3	enkel	22	—	15	50	9	50	5	
	Rotterdam	16, 6	enkel	66	30	46	60	—	—	10	
Hälsingborg	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	Teckomatorp	enkel	—	—	13	60	8	40	5	
	Warnemünde	16	enkel	20	50	14	40	8	80	5	
Hälsingborg	Angermünde	4	enkel	—	—	25	60	16	20	5	
	Bergen a. Rügen	4	enkel	—	—	16	10	10	10	5	
Hälsingborg	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	38	90	28	20	17	70	5	
	Pasewalk	4	enkel	—	—	23	20	14	50	5	
Hälsingborg	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	—	14	60	9	20	5	
	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	50	10	35	50	22	50	10	
Hälsingborg	D:o ..	22	enkel	57	30	39	30	25	50	10	
	Hamburg—Altona ..	25 el. 5, 6	enkel	51	20	36	50	23	30	10	
Hälsingborg	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	29	60	21	90	14	—	5	
	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	—	—	38	48	24	50	10	
Hälsingborg	Hamburg—Altona ..	25 el. 5, 6	enkel	—	—	39	40	25	30	10	
	Kalmar öv. Alvesta d:o	D:o	enkel	—	—	32	—	20	10	5	
Hälsingborg	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	—	—	32	—	20	10	5	
	D:o ö. Vislanda	D:o	enkel	—	—	35	20	22	40	10	
Hälsingborg	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	—	—	32	40	20	10	5	
	Hamburg—Altona ..	21 el. 23, 6	enkel	—	—	36	10	23	20	10	
Hälsingborg	D:o	25 el. 5, 6	enkel	—	—	33	70	21	30	5	
	D:o ö. Häsleleh.	D:o	enkel	—	—	33	70	21	30	5	
Hälsingborg	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	—	—	34	40	21	70	10	
	Eslöv	23, 3	enkel	—	—	37	60	24	10	10	
Hälsingborg	Katrineholm ...	D:o	enkel	58	40	40	—	25	60	10	
	Kristianstad ö. Hälsleholm	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	40	40	29	70	18	80	
Hälsingborg	Hälsleholm	5, 3	enkel	47	60	33	60	21	60	10	
	D:o ö. Eslöv	D:o	enkel	37	60	28	90	18	10	5	
Hälsingborg	D:o ö. Häsleleh.	D:o	enkel	43	90	32	10	20	50	10	
	Hamburg—Altona ..	25 el. 5, 6	enkel	—	—	30	70	19	20	5	
Hälsingborg	D:o ö. Häsleleh.	D:o	enkel	—	—	29	40	18	10	5	
	D:o ö. Eslöv	D:o	enkel	—	—	29	40	18	10	5	
Hälsingborg	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	33	90	26	30	16	30	5	
	Teckomatorp—Malmö	D:o	enkel	—	—	26	70	16	30	5	
Hälsingborg	Hamburg—Altona ..	25 el. 23, 6	enkel	—	—	26	70	16	30	5	
	Landskrona ö. Kävlinge	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	34	20	25	90	16	10	
Hälsingborg	Linköping	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	54	40	37	60	24	—	10
	Linköping	22	enkel	61	60	41	50	26	90	10	
Hälsingborg	Hamburg—Altona ..	25 el. 5, 6	enkel	55	60	38	50	24	80	10	
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	34	—	24	—	15	40	5	
Hälsingborg	Angermünde	4	enkel	29	—	21	80	13	60	5	
	Bergen (Rügen)	4	enkel	14	10	12	30	7	60	5	
Hälsingborg	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	32	40	24	40	15	20	5	
	23, 3	enkel	39	20	28	—	17	60	5		
Hälsingborg	D:o	D:o	enkel	32	10	25	30	15	80	5	
	D:o ö. Malmö	Greifswald	4	enkel	18	80	15	20	9	50	
Hälsingborg	Hamburg—Altona ..	25 el. 23, 6	enkel	32	80	25	20	15	20	5	
	Jena S.B. öv. Halle ..	7	enkel	49	50	34	50	21	80	10	
Hälsingborg	Pasewalk	4	enkel	25	20	19	40	12	—	5	
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	12	—	10	80	6	60	5	
Hälsingborg	Stettin	4	enkel	27	90	21	10	13	10	5	
	Angermünde	4	enkel	—	—	21	20	13	20	5	
Hälsingborg	Berlin Stett. Bhf.	4	enkel	—	—	11	70	7	10	5	

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpris	I			III	Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Malmö	Berlin Stett. Bhf....	4 23, 3	enkel	31 40	23 80	14 70	5	
	D:o Lehrs.el.Stadt- bhf.	13	enkel	33 —	25 20	16 80	5	
	Bremen	21 el. 23, 6	enkel	40 30	30 40	18 40	5	
	Cöln	21 el. 23, 6	enkel	62 90	44 20	27 60	10	
	Dresden Neustadt. Hbf.	7	enkel	44 40	31 30	—	5	
	Düsseldorf	21 el. 23, 6	enkel	60 40	42 60	26 50	10	
	Frankfurt (Main) Hauptbhf.	21 el. 23, 6 7	enkel	69 50 70 70	47 30 46 30	29 60 29 40	10	
	Greifswald	4	enkel	—	14 60	9 —	5	
	Hamburg—Altona...	25 el. 23, 6	enkel	31 20	24 20	14 70	5	
	Hannover	25 el. 23, 6 7	enkel	45 10 49 30	33 10 34 40	20 20 21 70	5	
	Jena	7	enkel	48 50	33 90	21 40	10	
	Karlsbad	7	enkel	63 30	43 30	—	10	
	Kiel	23, 2	enkel	21 20	17 60	11 —	5	
	Leipzig Hbf.....	7	enkel	43 50	30 40	19 20	5	
	London	23, 11 23, 11	enkel t. o. r.	165 35 11 05	55 40 92 90	— —	15 60	
	London Victoria- St. Pauls-, Holborn- Viaduct- el. Herne- Hill-Station	21, 9 el. 23, 6, 9 7, 9 7, 9 el. 21, 9 el. 23, 6, 9	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	92 70 173 40 105 90 199 90	65 20 123 80 70 50 134 40	— — — —	30 60 30 60	
	London Liverpool- Street-Station	21, 10 el. 23, 6, 10 7, 10 7, 10 el. 21, 10 el. 23, 6, 10	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	92 70 173 40 105 90 199 90	65 20 123 80 70 50 134 40	— — — —	30 60 30 60	
	Lübeck	3, 4	enkel	30 70	23 60	14 70	5	
	München Hbf.....	7	enkel	78 20	52 —	32 90	10	
	Paris	21 el. 23, 6 7 7 el. 21 el. 23, 6	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	102 20 188 60 111 10 206 50	69 90 130 50 74 60 139 90	— — — —	15 45 15 45	
	Pasewalk	4	enkel	24 20	18 80	11 50	5	
	Rostock Haupt-Bhf.	4 3	enkel enkel	20 40 21 80	16 50 16 20	10 10 10 20	5 5	
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	11 —	10 20	6 20	5	
	Stettin	4	enkel	26 90	20 50	12 70	5	
	Stralsund	4	enkel	15 20	12 90	7 90	5	
	Warnemünde	23	enkel	20 30	15 20	9 60	5	
	Wien	7, 30	enkel	92 40	60 80	—	10	
	Wiesbaden	7, 32	enkel	73 20	47 90	30 50	10	
Mellerud	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	59 90	40 90	26 40	10	
Mjölby	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6 el. 15	enkel	58 70	39 10	24 90	10	
	Berlin Stett. Bhf....	4	enkel	52 90	36 70	23 30	10	
Mölle	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	32 50	23 10	14 80	5	
	Berlin Stett. Bhf....	20	enkel	—	30 —	19 10	5	
Norrköping.....	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	—	27 20	17 —	5	
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	16 —	10 20	5	
	Stettin	4	enkel	—	26 40	16 70	5	
	Berlin Stett. Bhf....	4 5, 3	enkel enkel	56 40 64 10	38 80 43 —	24 80 27 90	10 10	
Norrköping.....	Hamburg—Altona...	25 el. 5, 6	enkel	57 60	39 80	25 60	10	
	London Victoria- St. Pauls-, Holborn- Viaduct- el. Herne- Hill-Station	21, 9 el. 5, 6, 9 7, 9 7, 9 el. 21, 9 el. 5, 6, 9	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	119 10 226 20 130 90 249 80	80 80 154 90 85 60 164 50	— — — —	30 60 30 60	
	London Liverpool- Street-Station	21, 10 el. 5, 6, 10 7, 10 7, 10 el. 21, 10 el. 5, 6, 10	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	119 10 226 20 130 90 249 80	80 80 154 90 85 60 164 50	— — — —	30 60 30 60	
	London öv. Göteborg. Thule Linjen— Parkston ¹⁾	Falköp. Nässjöel. Katrine- holm	enkel t. o. r.	— — — —	65 30 88 10 107 40 157 60	2) 2) 2) 2)	15 15 6m 6m	
	Paris	21 el. 5, 6 7 7 el. 21 el. 5, 6	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	129 — 242 10 136 40 257 10	85 70 162 10 89 90 170 30	— — — —	15 45 15 45	
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	36 —	25 20	16 20	5	
	Stettin	4	enkel	—	35 50	22 70	10	
	Stralsund	4	enkel	40 10	28 —	17 90	10	
	Norsholm	Berlin Stett. Bhf....	4	enkel	55 40	38 20	24 30	10
	Nässjö	Berlin Stett. Bhf....	4	enkel	48 90	34 30	21 70	10
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	28 50	20 70	13 20	5	
	Simrishamn öv. Malmö-Trälle- borg	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	—	16 —	9 60	5
	Stockholm C...	Amsterdam Weesper- poort, Muiderpoort, el. Centralbahnhof	21 el. 5, 6 7	enkel enkel	96 80 108 80	66 10 70 90	42 70 45 80	10 10
	Antwerpen	21 el. 5, 6 21, 24 el. 5, 6, 24	enkel enkel	116 — 106 —	76 — 71 80	— —	15 15	
	Basel Bad. Bhf. el. Schw. Bundesbhf.	25, 31 el. 5, 6, 31 25, 19 el. 5, 6, 19 7, 32	enkel enkel	127 20 132 — 125 20	82 50 85 60 81 90	— — —	10 10 10	
	Berlin Stett. Bhf....	4 5, 3	enkel enkel	64 — 71 60	43 20 47 50	27 80 30 90	10 10	
	Bremen	21 el. 5, 6	enkel	74 20	50 40	32 30	10	
	Brüssel	21 el. 5, 6 7 21, 24 el. 5, 6, 24	enkel enkel enkel	115 20 122 80 109 30	75 40 79 60 74 —	— — —	15 15 15	
	Cöln	21 el. 5, 6	enkel	96 80	64 20	—	10	
	Dresden Neustadt. Hauptbhf.	7 22	enkel enkel	76 90 83 50	50 80 54 70	32 80 —	10 10	
	Ems	21 el. 5, 6 7	enkel enkel	105 20 107 —	69 10 68 10	— —	10 10	
	Frankfurt (Main) ...	21 el. 5, 6 7	enkel enkel	103 30 103 20	67 30 65 70	— —	10 10	
	Greifswald	4	enkel	—	34 10	22 10	10	
	Haag	21 el. 5, 6 7	enkel enkel	98 60 110 50	67 40 72 20	43 70 46 80	10 10	
	Hamburg—Altona...	21 el. 5, 6	enkel	65 10	44 20	28 60	10	
	Hannover	21 el. 5, 6 7	enkel enkel	— —	53 10 53 90	34 10 34 80	10 10	
	Jena S. B.	7	enkel	81 —	53 40	34 40	10	

¹⁾ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg. o. Parkston ingår i biljettpriset. ²⁾ II kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³⁾ I kl. Göteborg.—London och II kl. Norrköping—Göteborg.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettslag	I			II			III			Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	
Stockholm C...	Karlsbad B. E. B....	7	enkel	95	90	62	80	40	70	10			
	KarlsruheHauptbhf.	7	enkel	112	60	72	70	—	—	10			
	Kiel	5, 2	enkel	55	10	38	10	24	80	10			
	Lelpzig Hbf.....	7	enkel	76	—	49	80	32	30	10			
	London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el.Herne-Hill-Station	21, 9 el. 5, 6, 9 7, 9 el. 21, 9 el. 5, 6, 9	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	126 241 138 264	50 10 40 90	85 163 90 173	20 80 — 40	— — — —	— — — —	30 60 30 60			
	London öv. Göteborg. Thule Linjen-Parkeston ¹⁾	—	enkel t. o. r.	101 184	30 —	67 112	70 20	— —	— —	15 5			
	London Liverpool-Street-Station	21, 10 el. 5, 6, 10 7, 10	enkel t. o. r. enkel	126 241 138	50 10 40	85 163 90	20 80 —	— — —	— — —	30 60 30			
	London	23, 11 23, 11	enkel t. o. r.	99 178	15 65	75 133	80 70	— —	— —	15 60			
	London	21, 28, 27 el. 5, 6, 28, 27 7, 28, 27 el. 21, 28, 27 el. 5, 6, 28, 27	enkel t. o. r.	158 317	40 50	105 211	60 40	— —	— —	30 60			
	London	21, 29 el. 5, 6, 29	enkel t. o. r.	147 285	80 —	98 189	30 40	— —	— —	30 60			
	Lübeck	25 el. 5, 3	enkel	63	20	43	10	28	—	10			
	Marlenbad	7	enkel	92	80	59	90	38	80	10			
	München Hauptbhf.	7	enkel	110	70	71	50	—	—	10			
	Paris	21 el. 5, 1 6 7 7 el. 21 el. 5, 6 4	enkel t. o. r. enkel t. o. r. enkel	136 257 144 272 52	50 30 10 40 90	90 171 94 179 36	20 45 60 115 00	58 110 60 115 23	20 40 15 45 20	15 45 15 45 10			
	Rostock.....	5, 3	enkel	55	70	36	80	24	00	10			
	D:o	5, 3	enkel	55	70	36	80	24	00	10			
	Rotterdam	21 el. 5, 6	enkel	98	30	67	20	43	40	10			
	D:o	7	enkel	110	20	72	00	46	50	10			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	43	50	29	60	19	20	10			
	Stettin	4	enkel	—	—	40	00	25	70	10			
	Stralsund	4	enkel	—	—	32	40	20	90	10			
	Warnemünde	5	enkel	54	20	35	70	23	30	10			
	Wien	7, 30	enkel	124	90	80	20	51	60	10			
	D:o	22, 30	enkel	132	60	84	50	54	70	10			
	Wiesbaden Hbf	25, 31 el. 5, 6, 31 7, 32	enkel t. o. r.	105 105	90 70	69 67	60 30	— —	— —	10 10			

¹⁾ I kl. Göteborg.—London o. II kl. Göteborg.—Stockholm. ²⁾ III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³⁾ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg. o. Parkeston ingår i biljettpriset.

Från	Till	Väg (se ovan)	Biljettpris	I			II			III			Gäller dagar
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	
Sundsvall ö. Stockh. el. Hallsberg	Berlin Stett. Bhf ...	4	enkel	84	00	55	20	35	80	1			
Södertälje	Berlin Stett. Bhf ...	4	enkel	62	40	42	40	27	20	1			
Tranås	Berlin Stett. Bhf ...	4	enkel	51	40	35	80	22	70	1			
Trollhättan.....	Berlin Stett. Bhf ...	20	enkel	56	30	38	90	24	90	1			
D:o	Hamburg—Altona...	25, el. 16, 6	enkel	55	20	37	—	23	50	1			
Trälleborg	Angermünde	4	enkel	26	00	20	00	12	40				
	Bergen a. Bügen ...	4	enkel	11	10	10	40	6	30				
	Berlin Stett. Bhf ...	4	enkel	29	40	22	50	13	90				
	Brüssel	7	enkel	87	70	58	60	—	—	1			
	D:o	25, 1	enkel	82	80	54	80	—	—	1			
	Greifswald	4	enkel	—	—	13	40	8	20				
	Hamburg Hauptbhf.	25	enkel	33	00	24	60	15	80				
	London Victoria-, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station	25, 1, 9 7, 9 7, 9 el. 25, 1, 9	enkel t. o. r. enkel t. o. r.	95 178 103 195	60 122 90 80	64 70 69 132	70 — — —	— — — —	— — — —	— — — —			
	London Liverpool-Street-Station	25, 1, 10 7, 10 el. 25, 1, 10	enkel t. o. r. enkel	95 178 103	60 122 90	64 70 69	70 — —	— — —	— — —	— — —			
	Lübeck	25 25	enkel	28	30	22	00	13	80				
	Paris	7 7 el. 25, 1	enkel t. o. r.	109 202	00 30	73 137	40 40	— —	— —	— —			
	Pasewalk	4	enkel	104	20	69	60	—	—	—			
	Rostock Hbf	4	enkel	192	60	129	80	10	70				
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	22	20	17	60	—	—	—			
	Stettin	4	enkel	18	40	15	20	9	30				
	Stralsund	4	enkel	8	90	—	—	5	40				
Uppsala öfver Stockh. el. Krylbo	Berlin Stett. Bhf ...	4	enkel	24	80	19	20	11	90				
Varberg	Berlin Stett. Bhf ...	20	enkel	24	80	19	20	11	90				
	Hamburg—Altona...	25 el. 16, 6	enkel	45	60	31	20	19	70				
Vislanda	Berlin Stett. Bhf ...	4	enkel	44	00	31	20	19	80				
Växjö ö. Alvesta	D:o d:o ...	4	enkel	44	00	31	20	19	80				
Örebro	D:o d:o ...	4	enkel	45	40	32	60	20	60				
	D:o d:o ...	5, 3	enkel	56	20	40	00	25	60				
	Hamburg—Altona...	25 el. 5, 6	enkel	63	40	43	90	28	50				
	London öv. Göteborg. Thule Linjen Parkeston ¹⁾	—	enkel t. o. r.	— —	— —	62 85	60 40	— —	— —	— —			
	Sassnitz (el. Sassn. Hafen)	—	enkel	35	80	26	40	17	00				

¹⁾ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg & Parkeston ingår i biljettpriset. ²⁾ III kl. i England om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³⁾ I kl. Göteborg—London och II kl. Örebro—Göteborg

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, OPERAHUSET. GÖTEBORG, PALACE HOTEL. MALMÖ, STORTORGET 13 A.

Officiell biljettförsäljning för Sveriges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresobiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.
Alla biljetter levereras till järnvägar och ångbåtsbolagens **originalpriser utan pristörhöjning**. Sällskapsresor anordnas.
Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.

ÅNGBÅTSSPEDITÖRER och KOMMISSIONÄRER

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Stockholm 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 1 09, 4 98, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57, 28 80, 104 98.

Sthlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 268 20.

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef., Allm. 29 50. --- Riks 6 34

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg

Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.

Se annonsen å kartan!

W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamn

Omlastningar, förtullningar och magasi-
nering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbyrå.

WM SCHWARTZ I LÜBECK

rekommenderar sig såsom
prompt och billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm :: Skeppsbron 18

Riks-Telefon 7155.

Verkställer:

*omlastningar och förtullningar
fort och billigt.*

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852).

Österman & C:o

8 Stadsgården 8 :: Stockholm

*Skeppsmäklare, Speditörer,
Skeppsredare.*

Telegramadr.: Result.

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 33.

2 Bredgränd 2

STOCKHOLM.

Nordström & Thulin

Edsvarna skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.

AUTOMOBILTURER

409.

Mora.

Vid tågens ankomst till MORA möter förstklassig Overlandsbil för turer till Vasamonumentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik och Leksand. Morastrands skjutstation (innehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

410.

Mora.

ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.

420. Automobiltrafiken

TANUM—GRÄBBESTAD.

TIDTABELL

gällande för tiden från och med 1 Maj 1915.

Avgift: för hela sträckan kr. 1.—, för delsträckan Tanum—Olseröd eller Olseröd—Gräbbestad kr. 0.50. Barn hälften.

Automobil		Gräbbestad	Tanum
litt.	går	avgår	ankommer
A	Dagligen	6.15	6.50
C	"	7.50	8.25
E	"	10.45	11.20
G	"	12.30	1.05
J	"	4.20	4.55
L	"	6.25	7.00

Forts.

420.

Forts.

Automobil		Tanum	Gräbbestad
litt.	går	avgår	ankommer
B	Dagligen	7.10	7.45
D	"	8.40	9.15
F	"	11.45	12.20
H	"	1.30	2.05
K	"	5.20	5.55
M	"	7.20	7.55

430. Trosa—Vagnhärad.

Bil möter i regel varje persontåg. Extra beställning å järnvägshotellet.

1 kr. pr person — enkel tur.

Rikstelefon. VAGNHÄRAD.

TURLISTA för ANGBÅTAR

Utrikes.

501.



Bemärk!

Liniens ångare följa den vanliga routen norr om de skottiska öarna.

Bra skandinavisk mat och betjäning.

Alla passagerare erhålla hyttplats. Illustr. handböcker m. invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 64.

Hälsingborg: Hamntorget 1.
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502. Norska Amerikalinjen.

Nya moderna post- och expressångare fr. KRISTIANIA och BERGEN direkt till NEW-YORK.

Snabba och bekväma tågförbindelser från Sverige.

Obs.! Bergenbanan erbjuder den resande bland de mest häfnförande naturscenerier, som finnes.

Från Bergen kortaste sjövägen Skandinavien-New-York.

Direkt förbindelse New-York till Panama Pacific Lines turistångare New-York-San Francisco genom Panamakanalen.

Platser reserveras å dessa ångare av liniens huvudkontor och dess agenter.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22 Stockholm.

Generalagentur för Sverige.

Agentur i Göteborg: J. B. Lundberg, Postgat. 44.
i Malmö: J. A. Larsson, Utställningsg. 47.

Den Norske Amerikalinje A/S.

Karl Johansgade 2. Kristiania.

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

Skandinavien—Kontinenten

över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående och mycket bekvämt inredda ångfärjor och varar

blott 2 timmar

Närmare upplysningar erhållas å stationerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

“Resebyrå NORDEN”,

De Danske Statsbanornas officiella resebyrå.
BERLIN W. — Unter den Linden 30.

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsåbåtarne.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 7.45, 9.30, 11.15, 1.30, 3.30, 6.00, 8.00 b, 10.00 d.

Fr. Köpenhamn kl. 6.15, 7.45 c, 10.30, 12.30, 3.00, 4.30, 7.20, 10.00 b, 12.00 b.

b) Sön- och Helgdagar. c) Juli och Augusti.

d) Sön- och Helgdagar dagl. Juli och Aug.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Hälsingborg kl. 9.00, 7.00 b, 8.45 d.

Från Köpenhamn kl. 8.30 d, 4.00 c, 12.00 b.

b) Sön- och helgdagar från 13 Juni t. o. m. 15 Augusti.

c) Från 5 Juni fortsätter ångaren varje Lördag till Mölle.

d) Dagligen från 1 Juli.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.00, 3.00, 8.00 b.

Från Köpenhamn kl. 12.00, 6.00, 12.00 b.

b) Sön- och helgdagar från 13 Juni t. o. m. 15 Augusti.

Forts.

522.

Forts.

MÖLLE (KULLEN)—KÖPENHAMN.

Från 1 Juli

Från Mölle kl. 7.00, från Hälsingborg 8.45 ank. Köpenhamn c:a 10.45.

Från Köpenhamn kl. 8.30, från Hälsingborg 11.00, ank. Mölle c:a 12.20.

Dessutom Lördagar från Köpenhamn kl. 4.00, från Hälsingborg 6.15, ank. Mölle c:a 7.45 samt från Mölle 8.30 till Hälsingborg.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,
Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Förbindelse mellan ovannämnda platser underhålls av de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne

ODIN, Kapten Nielsen och
YDUN, Schmidt

2 gånger i veckan.

Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska och ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

Blidberg, Metcalfe & Co.,
Rikstelefon 49 80.

Speditioner verkställas.

526.

**Göteborg—Kontinenten—
via Fredrikshavn.**

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00
tisdag, torsdag och lördag med förstklassiga,
för passagerare bekvämt inredda ångaren**"OLUF BAGER".**i förbindelse med Kurirtåget från Fredriks-
havn söderut kl. 6.33 med ankomst till Ham-
burg kl. 7.58.Från Hamburg kl. 9.00 i direkt förbindelse
med ångaren från Fredrikshavn Månd., Onsd.
och Fredag kl. 10.35 och ankomst till Göte-
borg samma dagar kl. 3.30.**Obs.!** Nya, ytterst bekväma och eleganta
sovagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.
Genomgående biljetter till alla platser på
Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela

i Göteborg **BLIDBERG, METCALFE & Co.**
Rikstel. 49 80.

528.

Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller
med för passagerare bekvämt inredda ångarne
FLORA och **TEUTONIA** reguljär vecko-
förbindelse emellan ovanstående platser.

Avgång från Göteborg varje Söndag kl. 9.00.

» » Bremen » Lördag.
» » Kiel » Måndag » 12.00.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Herman Daulsberg,

i Kiel Hr Sartori & Berger och

i Göteborg Hr Tycho Roberg.

529.

Göteborg—Rotterdam.**Göteborg—Amsterdam.**Reguljär förbindelse mellan dessa platser
underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

NORMANDIE..... kapt. G. W. Dahlberg

HOLLANDIA..... » F. O. Dahlgren

FLANDRIA..... » G. Backlund

JAMES E. DICKSON..... » J. Ahlgren

GÖTHA..... » M. Lundberg

OLOF WIK..... » W. Fürst.

CARL O. KJELLBERG... » E. Gustafsson

ALEX. KEILLER..... » A. O. Jacobson

medtagande passagerare och gods.

Rotterdam- och Amsterdam-ångarna avgå
varje Fredag.

Närmare meddela:

i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co,

i Rotterdam Hr Kuyper van Dam & Smeer,

i Amsterdam Hr B. I. van Hengel,

i Havre Hr Bauzin & Co,

i Rouen Hr Jules Roy,

i Göteborg

Jonsson, Sternhagen & Co.I Stockholm säljas genomgående biljetter
hos **NORDISK RESEBUREAU**, Operahuset, där
även närmare upplysningar lämnas.

531.

Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och
passagerarebefordran mellan**Göteborg—Christiansand S.—****Stavanger—Haugesund—****Bergen**

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » Måndag.

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » Fredag.

Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co,

i Christiansand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörhøsen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg.

Göteborg.

550.

Union-Linien.Ångfartygs-Aktiebolaget Wisna och
Stockholms Rederiaktiebolag Svea.**Stockholm—Wisby—Stettin**

och vice versa.

Ång. **ÖSTERSJÖN**, kapt. Forssberg,
avgår från Stettin Onsdagen den 21 Juli.Ång. **WISNA**, kapt. Levander, avgår från
Stockholm Lördagen den 24 Juli.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: **NORDSTRÖM & THULIN.**

555.

Sveabolagets ångbåtslinje:**Stockholm—Lübeck**

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer
i mån av behov.Från **Stockholm:**Ång. **HEIMDALL**, kapt. Dyberg, avgår
Lördagen den 17 Juli.Ång. **ODIN**, kapt. Hallborg, avgår Tis-
dagen den 20 Juli.Från **Lübeck:**Ång. **GAUTHIOD**, kapt. Hammarström,
avgår Tisdagen den 20 Juli.

560.

Ångfartygs-Aktiebolaget**THULE**

upprätthåller förbindelser mellan

Sverige—Storbritannien

med last- och passagerareångare.

Närmare meddela

Ångfartygs-Aktiebolaget THULE
Göteborg.Telegramadr.: **THULE. Telefon 8096.**

564.

B & N-Linjen**Det Bergenske Dampskibsselskab,**
Bergen.**Det Nordenfjeldske Dampskibs-**
selskab, Trondhjem.**Daglig förbindelse****Stockholm—
London**via **Bergen—Newcastle.**

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.

» Newcastle » » 12.00.

Överfartstid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR

hos

NORDISK RESEBUREAU**Göteborg - STOCKHOLM - Malmö**

Inrikes.

Stockholm söderut.

631.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Göteborg—
Kristiania.

SÖDRA SVERIGE

kapt. M. Eurenus.

Fr. Stockholm	onsd. kl. 12.00
» Kalmar	torsd. » 10.00
» Malmö	fred. » 2.00
» Helsingborg	» » 8.22
Till Göteborg	lörd. på morg.
Fr. »	» kl. 6.00
Till Kristiania	sönd. på morg.
Fr. Kristiania	tisd. kl. 4.00
» Göteborg	onsd. » 6.00
» Helsingborg	torsd. » 6.00
» Malmö	» » 2.00
» Ystad	» » 10.00
» Ronneby redd	fred. » 7.30
» Karlskrona	» » 12.00
» Kalmar	» » 8.00
Till Stockholm	lörd. » 2.00

Nästa avgång från Stockholm är Onsd. den 28 Juli.

Tilläggsplats: N:a Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.

Rikstel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A
För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226.
» avgående gods: Riks 9913, Allm. 24160.

Stockholm—Göteborg.

HOLGA, kapt. Hj. Gustafsson,
LILY, kapt. Em. Fr. Norin.

Fr. Stockholm	Tisd. kl. 2.00
» Paskallavik	Onsd. f. m.
» Karlskrona	Onsd. afton
» Trälleborg	Torsd. »
» Malmö	Fred. morg.
» Landskrona	» midd.
» Halmstad	» afton.
Till Göteborg	Lörd. morg.
Fr. Göteborg	Tisd. kl. 6.00
» Helsingborg	Onsd. f. m.
» Landskrona	» midd.
» Malmö	» afton.
» Trälleborg	Torsd. f. m.
» Oskarshamn	Fred. e. m.
» Visby	Lörd. morg.
Till Stockholm	Sönd. »

LILY avgår den 20 Juli.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.

Riks tel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226.
» avgående gods: Riks 9913, Allm. 24160.

631.

Sveabolagets ångbåtslinjer. Stockholm—Göteborg.

HYPERION, kapt. H. A. Söderbergh.
RHEA, kapt. B. A. Morin.

Från Stockholm	torsd. 4.00
» Oskarshamn	fred. 1.00
» Kalmar	» 8.00
» Karlshamn	lörd. 8.00
» Sölvesborg	» 1.00
» Åhus	» 6.00
Till Malmö	sönd. 6.00
Från Malmö	» 2.00
» Helsingborg	» 8.22
» Göteborg	månd. morg.

Från Göteborg	torsd. 6.00
» Helsingborg	fred. 9.00
» Landskrona	» 2.00
» Malmö	» 8.00
» Sölvesborg	lörd. 12.00
» Karlshamn	» 8.00
» Kalmar	sönd. 9.15
» Västervik	» 10.00
Till Stockholm	månd. e. m.

HYPERION avgår Torsdagen den 22 Juli.

RHEA avgår Torsdagen den 29 Juli.

OBS.! Direkta biljetter via Nynäshamn till Oskarshamn och Kalmar säljas hos fartygets kommissionär samt avgångsdagen efter kl. 5 e. m. vid Sthlms Central.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10,
Riks 1095. Allm. 2250.

Godsexpeditionen N:a Blasieholmsh. 5 A.
För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226
För avgående gods: » 9913. » 24160

Stockholm—Göteborg.

(Köpenhamn via Malmö).

KONUNG OSCAR,
kapt. E. Th. Lengqvist.

DROTTNING SOPHIA,
kapt. Tage Wiberg.

Från Stockholm	lörd. 4.00
» Västervik	sönd. 10.00
» Kalmar	» 8.00
» Karlskrona	månd. 7.00
» Ronneby redd.	» 11.00
» Ystad	» 11.52
» Malmö	tisd. 2.00
» Landskrona	» 5.00
» Helsingborg	» 8.22
Till Göteborg	onsd. på morg.

Från Göteborg	lörd. 6.00
» Helsingborg	sönd. 8.00
» Landskrona	» 1.00
» Malmö	» 9.00
» Ronneby redd.	månd. 1.00
» Karlskrona	» 8.00
» Kalmar	tisd. 9.15
» Oskarshamn	» 4.00
Till Stockholm	onsd. e. m.

KONUNG OSCAR avgår Lörd. den 17 Juli.

DROTTNING SOPHIA avg. Lörd. d. 24 Juli.

OBS.! Direkta biljetter via Nynäshamn till Västervik och Kalmar säljas hos fartygets kommissionär samt avgångsdagen efter kl. 5 e. m. vid Sthlms Central.

OBS.! Genomgående pollettering av resgods.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10,
Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A
För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226.
» avgående gods: Riks 9913, Allm. 24160.

Forts.

631.

Forts.

Sveabolagets ångbåtslinjer. STOCKHOLMS REDERIAKTIE- BOLAG SVEA

Expressturer

med

Ångf. NYA WESTERBOTTEN,

kapt. G. A. Svanström,

från slutet av Maj — tills vidare

Söderut:

Från Stockholm	med ång. (fr. Norra Blasieholmshamnen) Tisd. kl. 4.00
» »	Central-st. med bantåg..... » » 9.22
Ank. Nynäshamn	» m. bantåg... » » 10.55
Från »	med ångare... » » 11.00
Ank. Oskarshamn	Onsd. » 9.00
Från »	» » 9.30
Ank. Borgholm	» » 12.00
Från »	» » 1.00
Ank. Kalmar	» » 2.30
Från »	» » 3.30
Ank. Malmö	Torsd. » 8.00
Från »	» » 4.00
Ank. Landskrona	» » 6.00

Norrut:

Från Landskrona	Fred. kl. 6.00
» Malmö	» » 8.00
Ank. Kalmar	Lörd. midd. » kl. 4.00
Från »	» » 5.30
Ank. Borgholm	» » 8.00
Från »	» » 7.30
Ank. Nynäshamn	Sönd. » 7.30
Från »	med ångare... » » 8.20
» »	bantåg... » » 8.23
Ank. Stockholm	Centr.-st. med bantåg..... » » 9.42
» »	med ång. (till N. Blasieholmsh.) » » 2.15

b) Nynäshamn anlöpes tills vidare.

Ingen förhöjning i bolagets ord. biljettpriser för resa med järnväg från Stockholm via Nynäshamn till Oskarshamn, Borgholm o. Kalmar samt vice versa, undantagandes för III kl., 1 kr. högre.

Snabbaste och bekvämate lägenhet på Borgholm.

Nära anslutning med färjorna till och fr. Köpenhamn.

Rymliga, eleganta hytter och salonger. Elektriskt ljus, strålkastare.

Modernt inredd matsalong på däck. Förstklassig restauration.

OBS.! Snabbaste förbindelse mellan Skåne (Köpenhamn via Malmö) och Norrländsstäderna:

Med "NYA WESTERBOTTEN"

Från Malmö	Fred. kl. 8.00
Ank. Nynäshamn	Sönd. » 7.30
» Stockholm med bantåg	» » 9.42

Med "J. L. RUNEBERG"

Från Stockholm	Sönd. kl. 11.00
Ank. Sundsvall	Månd. » 7.00
» Härnösand	» » 12.30
» Örnsköldsvik	» » 8.00

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22.

Riks 635. Allm. Tel. 2727.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmsh. 5 A.
För avgående gods: Riks 9913, Allm. 24160.
För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226.

Forts.

STOCKHOLM NORRUT.**Sveabolagets Ångbåtslinjer.**

650.

Till Öregrund och Gävle

avgår ångf. **GEFLE**, kapt. J. Ternström,
Från Stockholm Onsdagar o. Lördagar kl. 7.00.
Gävle Måndagar och Torsdagar kl. 8.00.
OBS.: Lastar Tisd., Onsd., Fred., o. Lörd.
Riks ombord 67.02.
Tilläggsplats: Skeppsbron.

**Till Sandarne, Söderhamn,
Hudiksvall,
Stocka och Sundsvall**

avgår ångf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz,
Måndagar 6.00.

OBS.: Öregrund anlöpes!

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28.01.

**Till Sundsvall, Härnösand, Köp-
manholmen och Örnsköldsvik**

avg. ångf. **J. L. RNEBERG**,
kapt. G. v. Walter,

Söndagar 11.00.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Riks ombord 40.86.

**Till Sundsvall, Härnösand,
Nyland och Sollefteå**

Jämta övriga stationer vid Ångermanälven,
avgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg,
Torsdagar 12.00.

Återvänder från Härnösand Söndagar kl. 1.30.
Sundsvall 6.00.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Riks ombord 40.86.

**Till Sundsvall, Härnösand, Örns-
köldsvik, Husum, Nordmaling,
Norrbysskär, Hörnefors, Umeå,
Holmsund, Rafan, Sikeå, Gum-
boda, Kallviken, Bureå event.
och Skelleftehamn**

avgå alternerande ångfartygen

THULE, HERNÖSAND II.

kapt. C. A. Olsson. kapt. E. Pira.
Tisdagar 6.00.

THULE avgår den 20 Juli.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 40.65.

650.

Forts.

Till **SALMIS**, anlöp. Sundsvall,
Härnösand, Örnsköldsvik, Holm-
sund, Skelleftehamn, Kåge, Byske,
Brännfors, Piteå, Luleå, Råneå,
Töre, Karlsborg, Båtskärsnäs
och Seskarö

avgå alternerande ångfartygen

NJORD, S. G. HERMELIN.
kapt. Hj. Ardell, kapt. W. Eriksson.
Lördagar kl. 6.00.

NJORD avgår den 17 Juli.

S. G. HERMELIN avgår den 24 Juli.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Riks ombord 85.45.

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.

Allm. 22.50, 23.46. Riks 10.95, 47.06.

OBS.: Gods emottages och konnosement
tecknas senast två timmar före ångarens av-
gång.

Gods till följande järnvägsstationer teck-
nas mot låga kalkylerade genomfrakter:

Till **Själövad**, **Moälven**, **Mellansel**, **Anundsjö**,
Skorpel, **Gottne**, **Björna**, **Trehörningsjö**,
Norrfors

för omlastning i Örnsköldsvik;

Till **Brännland**, **Spöland**, **Vännäs**, **Tvärälund**,
Hörnsjö, **Vindeln**, **Nyåker**, **Hällnäs**, **Ekträsk**
för omlastning i Umeå;

Till **Ästräsk**, **Bastuträsk**, **Jörn**, **Myrheden** för
omlastning i Skelleftehamn;

Till **Gammelstad**, **Sunderby**, **Sävast**, **Boden**,
Murjek, **Nattavara**, **Gällivare**, **Malmberget**,
Hednoret, **Alyshy**, **Långträsk**, **Storsund**,
Niemisel, **Morjärv**, **Vitvattnet**, **Lappträsk**,
Karungi, **Övertorneå**, **Kiruna**, **Abisko**
för omlastning i Luleå.

OBS.: Krigsförhöjning tillämpas.

Närmare meddela och fraktsatser notera:
Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Rikstel. 27.85. Allm. tel. 24.12.

651.

**Till Östhammar, Öregrund,
Gävle och Ljusne,**

anlöpande, **Bagghus**, **Elmsta**, **Ortala**, **Fredriks-
lund**, **Trästa**, **Fogdö**, **Singö**, **Herräng**, **Hargs-
hamn**, **Älvsnäs**, **Kallerö**, och **Skutskär**,

avgår ångf. **ÖSTHAMMAR I.**
kapt. J. G. Lundin,

från Stockholm Tisdagar 9.00.

Gävle Lördagar 9.00.

Östhammar Söndagar 3.00.

OBS.: Lastar Måndag och Tisdag.

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 27.83.

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.

Riks 10.95. Allm. 22.50.

654.

Till Östhammar,

anlöpande, **Marum**, **Bagghus**, **Elmsta**, **Ortala**,
Fredrikslund, **Ortala**, **Edeby**, **Söderfjäll**,
Trästa, **Tomta**, **Bergby**, **Grisslehamn**, **Fogdö**,
Singö, **Herräng** och **Hargshamn**,

avg. ångf. **ÖSTHAMMAR II.**
kapt. E. Eriksson,

från Stockholm Torsdagar 7.00 och Lördagar 9.00.

Östhammar Tisd. o. Fred. 7.00.

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 40.52.

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.

Riks 10.95. Allm. 22.50.

**Stockholm söderut
och Mälaren.**

670.

Sommar-Turlista

för snabbgående och för passagerare bekvämt inredda

Ångfartygen

RONNEBY och **SÖDERN**

Kapt. A. O. Carlsund, Kapt. N. J. Lundström,
emellan

**Stockholm (Klara strand), Oskarshamn,
Borgholm, Kalmar, Karlskrona,
Karlskrona, Sölvesborg o. Åhus**

1915.

OBS.: Snabbaste turer inre vägen.

Elektrisk belysning ombord.

Sommarturer

(Juni, Juli och Augusti månader):

Resor från Stockholm:

Ångf. RONNEBY:	Ångf. SÖDERN.
Från Stockholm Månd. kl. 8.00	Fred. kl. 8.00
pass. Södertelje 10.15	10.15
från Oskarshamn Tisd. 2.00	Lörd. 2.30
Borgholm 5.30	6.00
Kalmar 10.00	10.00
Karlskrona Onsd. 5.00	— —
Karlskrona 10.00	Sönd. 10.00
Karlskrona 1.30	0.00
till Åhus 3.00	3.45

Resor till Stockholm:

Ångf. RONNEBY.	Ångf. SÖDERN.
Från Åhus Torsd. kl. 9.00	Månd. kl. 9.00
Karlskrona 2.00	3.00
Kalmar Fred. 6.00	Tisd. 6.00
Borgholm 9.00	9.00
Oskarshamn 12.30	12.30
pass. Södertelje Lörd. 3.30	— —
till Stockholm 6.00	Onsd. 6.00

Tillfälliga förändringar samt Høstturer en-
ligt annons i lokaltidningarna.

Returbiljetter och kuponger pr Ångarne
Söder och Ronneby gälla även för resa pr
Stockholms Rederiaktiebolag Sveas ångare samt
Ångf. **Kalmarsund IX** och **Prins Bernadotte**.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas even-
tuellt.

673.

Stockholm—Kalmar,

anlöp. Västervik, Oskarshamn och Borgholm

Ångf. **KALMARSUND IX.**

kapt. R. Julin.

avgår

från Stockholm varje Lördag kl. 6.00.

Kalmar varje Onsdag kl. 6.00.

Ank. Stockholm Torsdag morgon.

Till **Mönsterås**, **Stora Rör**, **Färjestaden**,
Mörbylånga, **Degerhamn** och **Bergkvara** tecknas
gods å direkta konnossement.

Sveabolagets taxa och kontrakt gälla med
nuvarande förhöjning.

Tilläggsplats: N:a Blasieholmshamnen.

Rikstel. ombord 45.07.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ,

Skeppsbron 22.

Rikstel. 6.35, 9.13. Allm. tel. 27.27. 241.60.

675.

Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby.

Ångf. **GAMLEBY** Ångf. **TJUST**
avgår Onsd. kl. 7.00 avgår Fred. kl. 7.00

OBS.! Fågelvik anlop. av ångf. Gamleby.

OBS.! Källvik anlopas på nedgående.

OBS.! Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara strand.

Allm. tel. 4509. Rikstel. 3610.

HEDBERG & STRINDBERG,

Allm. tel. 2950. Rikstel. 634.

680.

Stockholm—Södertälje—Oxelösund—Norrköping.

Ångf.-en **BALDER** och **DAGMAR**
avgå omväxlande såväl från

Stockholm som Norrköping Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 8.00.

Tilläggspl.: Riddarholmen. R. omb. 2736.

OBS.! Hemforsling av gods i Norrköping verkställes efter billig taxa av A.-B. P. Jansson & Co.

Hedberg & Strindberg.

Allm. 2950. Riks 634.

682.

Stockholm, Södertälje, Nyköping, Oxelösund, Näveklarn, Qvarsebo och Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND,**
kapten J. Bolin, avgår

Från Stockholm Lördagar 12.00

» Nyköping t. Norrköping Måndagar 10.00

» Norrköping t. Nyköping Onsdagar 7.00

» Nyköping t. Stockholm Torsdagar 9.00

Tilläggspl.: Riddarholmen. R. omb. 2530.

HEDBERG & STRINDBERG. A. 2950. R. 634.

688.

Stockholm—Södertälje.

Vardagar:

Från Stockholm:	Från Södertälje:
SIRIUS kl. 3.00	SIRIUS kl. 7.00.
RAGNHILD kl. 4.00.	(utom måndagar)
Direkt tur.	RAGNHILD 8.00.
	Direkt, utom mänd.,
	da bryggorna angöras
	SIRIUS Lörd. 7.30.

Sön- och Helgdagar:

Fr. Stockholm:	Fr. Södertälje:
SIRIUS 9.15.	RAGNHILD 7.30 och
RAGNHILD 10.00 och	8.00.
10.00.	SIRIUS 7.00.
	Tur o. retur kr. 1.20.

Tilläggspl. Riddarholmen. A. T. till fart. 24.52.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.

Allm. Tel. 2878. Rikstel. 1736.

700.

Ångfartygs-Aktiebolaget
GOTTLANDS
ångare

till och från **Visby 17—23 Juli 1915.**

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-	dagar	da-	tum	Ångare	Med båt från Sthlm	Från Sthlms Centralstation	Från Nynäshamn
Lörd.	17	17	17	THJELVAR	6.30	—	—
»	17	17	17	HANSA	—	9.22	11.00
Sönd.	18	18	18	GUTE	6.30	—	—
»	18	18	18	KLINTEH.	—	9.22	11.00
Månd.	19	19	19	THJELVAR	6.30	—	—
»	19	19	19	HANSA	—	9.22	11.00
Tisd.	20	20	20	KLINTEH.	6.30	—	—
»	20	20	20	HANSA	—	9.22	11.00
Onsd.	21	21	21	HANSA	—	9.22	11.00
Torsd.	22	22	22	THJELVAR	6.30	—	—
»	22	22	22	HANSA	—	9.22	11.00
Fred.	23	23	23	KLINTEH.	6.30	—	—
»	23	23	23	HANSA	—	9.22	11.00

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-	dagar	da-	tum	Ångare	Från Sthlm till Visby	Från Visby till Nynäshamn	Från Nynäshamn till Ång.	Från Nynäshamn till Sthlm	Från Sthlm till Nynäshamn
Lörd.	17	17	17	HANSA	—	10.30	5.36	7.25	—
»	17	17	17	KLINTEH.	—	8.00	—	—	—
Sönd.	18	18	18	THJELVAR	8.00	—	—	—	—
»	18	18	18	KLINTEH.	8.00	—	—	—	—
Månd.	19	19	19	HANSA	—	10.30	5.36	7.25	—
»	19	19	19	THJELVAR	8.00	—	—	—	—
Tisd.	20	20	20	HANSA	—	10.30	5.36	7.25	—
»	20	20	20	THJELVAR	8.00	—	—	—	—
Onsd.	21	21	21	KLINTEH.	8.00	—	—	—	—
»	21	21	21	HANSA	—	10.30	5.36	7.25	—
Torsd.	22	22	22	GUTE	8.00	—	—	—	—
»	22	22	22	HANSA	—	10.30	5.36	7.25	—
Fred.	23	23	23	THJELVAR	8.00	—	—	—	—
»	23	23	23	HANSA	—	10.30	5.36	7.25	—

Ångf. GOTLAND avgår från Visby till Norrköping Söndagar kl. 8.00 och från Norrköping till Visby Måndagar kl. 8.15.

Ångf. GOTLAND avgår från Visby till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 8.00 och från Kalmar till Visby Onsdagar och Lördagar kl. 11.00.

Ångf. GUTE avg. fr. Visby till Lanthamnarna ön runt Måndagar tidigast kl. 9.00. OBS.! Klintehamn anlopas ej.

Ångf. KLINTEHAMN avgår från Visby till Klintehamn Onsdagar tidigast kl. 9.00.

Tilläggsplats för ångf. HANSA o. THJELVAR Blasieholmen, för GUTE och KLINTEHAMN Riddarholmen.

OBS.! Passagerare äga disponera rek. platser å ångfartygen natten före avresan till Nynäshamn och Visby.

Biljetter via Nynäshamn säljas vid alla järnvägsstationer samt i Stockholm hos resp. kommissionärer intill kl. 5 e. m. vardagar, då biljettförsäljningen från Stockholm överflyttas till Centralstationen.

Biljetter för de direkta ångarna säljas hos respektive kommissionärer samt ombord.

Person- och godssamtrafik är anordnad mellan fastlandets och Gotlands järnvägar över Nynäshamn med direkta biljetter och direkt polettering av resgods.

Kommissionärer:

I Stockholm A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250, för ångfart. THJELVAR. **HEDBERG & STRINDBERG**, Riddarh. 7 B. Riks 634. Allm. 2950, för ångf. GUTE, KLINTEHAMN och GOTLAND.

I Norrköping A.-B. P. Jansson & Co.

I Kalmar Sveabolagets kontor.

I Visby Ångf. A.-B. Gotland.

712.

Sveriges populäraste Turistleder.

Ångfartygsaktiebolaget

GÖTA KANAL, Stockholm.

Sommar-Turlista 1915.

Stockholm(Riddarholmen)— Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerareångare

B. v. PLATEN,

CERES,

Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Ohlin.

MOTALASTRÖM,

PALLAS

Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson.

VENUS,

VIKT. RYDBERG,

Kapten O. von Schoultz. Kapten O. T. Karlsson.

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte
nedanstående platser.

Från Stockholm till Göteborg

Stationer:	Från o. med 16 Juni till och med 15 Sept.			
	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.
Fr. Stockholm ...	10.00	10.00	10.00	10.00
» Södertälje ...	12.15	12.15	12.15	12.15
» Oxelösund (vid signal)...	5.30	5.30	5.30	5.30
» Arkösund (vid signal)...	7.00	7.00	7.00	7.00
» Söderköping ...	10.30	10.30	10.30	10.30
	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Månd.
» Norsholm d) ...	4.00	4.00	4.00	4.00
» Berg (Heda) e) ...	7.30	7.30	7.30	7.30
» Borensberg ...	10.00	10.00	10.00	10.05
» Motala ...	1.00	1.00	1.00	1.00
» Vadstena ...	2.00	2.00	2.00	2.00
» Rödöund (Karlsborg) ...	4.00	4.00	4.00	4.00
» Forsvik ...	4.30	4.30	4.30	4.30
» Töreboda ...	9.30	9.30	9.30	9.30
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Tisd.
» Lyrestad ...	12.30	12.30	12.30	12.30
» Sjötorp ...	2.00	2.00	2.00	2.00
» Mariestad ...	—	—	—	6.00
» Hellekis (vid signal) ...	—	—	—	8.00
» Lidköping ...	—	—	—	10.00
» Kristinehamn f) ...	—	—	—	—
» Karlstad f) ...	—	—	—	—
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Tisd.
» Vänersborg g) ...	10.00	10.00	10.00	4.00
» Brinkebergs- kulle ...	10.30	10.30	10.30	4.30
» Trollhättan h) ...	12.00	12.00	12.00	6.00
» Lilla Edet ...	2.30	2.30	2.30	9.00
Till Göteborg ...	6.00	6.00	6.00	12.00

Avgångsdagar fr. STOCKHOLM t. GÖTEBORG

	Juli	Augusti	Sept.
Venus ...	7 18 28	8 18 29	8
B. v. Platen ...	9 20 30	10 20 31	10
Ceres ...	11 21	1 11 22	1 12
Viktor Rydberg ...	2 13 23	3 13 24	3 14
Pallas ...	4 14 25	4 15 25	5 15
Motalaström ...	6 16 27	6 17 27	7

Järnvägens alternativa kombinerade kuponger gälla för resor med fartygen, dock med tilläggssavgift, om sovplats åstundas. Rundresbiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linjen och med Sveabolagets fartyg runt kusten, säljas med betydlig rabatt.

Tur- och Returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt mellan alla stationer, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr., och gälla för återresa med vilket som helst av bolagets fartyg hela seglotionstiden.

Forts.

712.

Forts.

Från Göteborg till Stockholm

Stationer:	Fr. o. m. 15 Juni t. o. m. 14 September.			
	Tisd.	Torsd.	Fred.	Sönd.
Fr. Göteborg ...	10.00	10.00	10.00	9.00
» Lilla Edet ...	1.30	1.30	1.30	12.30
» Trollhättan h) ...	5.30	5.30	5.30	5.30
» Brinkebergs- kulle ...	6.00	6.00	6.00	6.00
» Vänersborg ...	7.00	7.00	7.00	7.00
» Lidköping i) ...	—	—	—	—
» Hellekis i) ...	—	—	—	—
» Mariestad i) ...	—	—	—	—
	Onsd.	Fred.	Lörd.	Månd.
» Sjötorp ...	2.00	2.00	2.00	2.00
» Lyrestad ...	3.30	3.30	3.30	3.30
» Töreboda ...	7.30	7.30	7.30	7.30
» Forsvik ...	12.00	12.00	12.00	12.00
» Rödöund (Karlsborg) ...	12.30	12.30	12.30	12.30
» Motala ...	3.00	3.00	3.00	3.00
» Borensberg ...	5.00	5.00	5.00	5.00
» Bergs slussar ...	8.00	8.00	8.00	8.00
» Norsholm ...	11.45	11.45	11.45	11.45
	Torsd.	Lörd.	Sönd.	Tisd.
» Söderköping ...	4.30	4.30	4.30	4.30
» Arkösund (vid signal) ...	7.30	7.30	7.30	7.30
» Oxelösund ...	9.00	9.00	9.00	9.00
» Södertälje ...	3.00	3.00	3.00	3.00
Till Stockholm ...	5.30	5.30	5.30	5.30

Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM

	Juli	Augusti	Sept.
Ceres ...	6 16 27	6 17 27	7
Viktor Rydberg ...	8 18 29	8 19 29	9
Pallas ...	9 20 30	10 20 31	10
Motalaström ...	1 11 22	1 12 22	2 12
Venus ...	2 13 23	3 13 24	3 14
B. v. Platen ...	4 15 25	5 15 26	5

c) OBS.! Bantåg Söderköping—Norrköping
c:a 37 minuters resa. Norsholm—Norrköping c:a
28 minuter. Borensberg—Linköping c:a 1 tim.
18 minuter.

d) Efter nattsalltågets ankomst fr. Stock-
holm.

e) Vid Bergs 15 slussar åtgå c:a 2 timmar
för slussningen, varunder den närbelägna Vreta
Klosterkyrka kan beses.

f) Fraktgods till Kristinehamn och Karlstad
(med omlastning å aman bolagets ångare)
mottages av de från Stockholm på tisdagar och
onsdagar avgående passagerarfartygen.

OBS.! Frakterna beräknas efter bruttovikt,
vilken torde utsättas å konnossementen.

g) Vänersborg—Uddevalla c:a 1 timme pr
järnväg 5 gånger dagligen.

h) Vid Trollhättan åtgå för slussningen c:a
2 timmar, varunder passagerarna kunna bese
de storartade vattenfallen.

i) Töreboda är lämpligaste ombytestplats för
resande med bantåg till och från Kinnelulle,
Lidköping och Mariestad. En av bolagets last-
ångare anlöper Lidköping varje måndagsmorgon
på resa från Göteborg till Stockholm. Marie-
stad anlöpes eventuellt.

OBS.! Sön- och Fredagsturerna från Stock-
holm direkt förbindelse till Medevi via Motala
med ångf. FREY.

712.

Forts.

Stockholm(Riddarholmen)— Jönköping

SOMMARTURLISTA 1915.

Gällande fr. o. m. 16 Juli till Sep-
tember månads slut.

Obs.! Turförändring. Obs.!

WILH. THAM,

PRIMUS,

Kapten Axel Hedlund, Kapten V. Forsberg,

PER BRAHE

Kapten G. H. Lindgren,

som anlöpa alla stationer vid kanallinien.

Från Stockholm till Jönköping

	PRIMUS	WILH. THAM	PER BRAHE
Fr. Stockholm (Riddarh.) ...	Månd. 6.00	Onsd. 6.00	Fred. 6.00
Pass. Södertälje ...	» 8.15	» 8.15	» 8.15
» Oxelösund (vid signal) ...	Tisd. 1.00	Torsd. 1.00	Lörd. 1.00
» Söderköping ...	» 6.00	» 6.00	» 6.00
» Norsholm ...	» 11.00	» 11.00	» 11.00
» Bergs slussar ...	» 2.00	» 2.00	» 2.00
» Borensberg ...	» 5.00	» 5.00	» 5.00
» Motala ...	» 8.00	» 8.00	» 8.00
» Vadstena ...	» 9.30	—	—
» Hjo ...	Onsd. 12.30	Fred. 1.00	—
» Håstholmen ...	—	—	Lörd. 11.50
» Gränna ...	Onsd. 3.00	—	Sönd. 2.00
Till Jönköping ...	» 5.00	Fred. 5.00	» 4.00

OBS.! »PRIMUS» anlöper Vadstena, Hjo
och Gränna. »WILH. THAM» Hjo. »PER
BRAHE» Håstholmen och Gränna.

Från Jönköping till Stockholm

	PER BRAHE	PRIMUS	WILH. THAM
Efter Malmö- och Halmstad- tågens ankomst.	Tisd. *)	Torsd. *)	Lörd. *)
Fr. Jönköping ...	11.10	11.10	11.10
Pass. Gränna ...	Onsd. 1.00	Fred. 1.00	—
» Håstholmen ...	» 3.00	—	—
» Hjo ...	—	» 3.00	Sönd. 2.30
» Vadstena ...	» 5.30	» 6.00	—
» Motala ...	» 7.00	» 7.30	» 7.00
» Borensberg ...	» 9.00	» 9.00	» 9.00
» Bergs slussar ...	» 2.00	» 2.00	» 2.00
» Norsholm ...	» 5.00	» 5.00	» 5.00
» Söderköping ...	» 10.00	» 10.00	» 10.00
» Oxelösund (vid signal) ...	Torsd. 2.00	Lörd. 2.00	Månd. 2.00
» Södertälje ...	» 8.00	» 8.00	» 8.00
Till Stockholm (Riddarh.) ...	» 10.30	» 10.30	» 10.30

OBS.! »PER BRAHE» anl. Gränna, Håst-
holmen och Vadstena. »PRIMUS» Gränna, Hjo
och Vadstena. »WILHELM THAM» Hjo.

*) Efter Malmö o. Halmstad-tågens ankomst.

Gods till Åskersund och Norra Vätterns
hamnar medtages av alla Jönköpingsångarna
till direkta frakter.
Anmälan om återresa på grund av reträ-
biljett i Hytt eller Salong med WILH. THAM
och PRIMUS bör göras å utgångsstationen
hos kommissionären 48 timmar före fartygets
avgång.

Från Statens och Halmstadbanans statio-
ner till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre
än 5 minuters promenadväg.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stock-
holm hrr Hedborg & Strindberg, Södertälje G.
Ekblom, Norrköping Aktiebolaget P. Janson & Co.,
Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljung-
stedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh.
Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala Mo-
tala Speditionsaffär, Vadstena E. Guidström, Hjo
Azet Andersson, Håstholmen Lydv. Hellström,
Gränna H. Lindh, Jönköping Emil Andersson,
Rödöund P. A. Palmqvists Eftfr., Töreboda R.
Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J.
N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristine-
hamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahl-
mark & Co Eftfr., Vänersborg F. W. Jönsson,
Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg
& Co.

Forts.

714.

1915 års Seglationsplan
emellanStockholm—Söderköping
—Linköpingmed anlöpande av mellanliggande stationer)
för

Passagerare-Ångfartygen

LINKÖPING WISINGSÖ

Kapt. S. G. Petré. Kapt. W. Westling.

Från Stockholm:

	LINKÖPING	WISINGSÖ
	Lördagar	Onsdagar
Från Stockholm ...	5.00	6.00
Pass. Södertelje ...	7.15	7.15
» Sjöförsund * ...	11.00	
	Söndagar	Torsdagar
» Oxelösund * ...	12.30	1.30
» Arkö * ...	1.45	2.45
» Kåreholm ...	2.45	3.45
» Stegeborg ...	3.15	4.15
» Mem ...	4.00	5.00
» Söderköping ...	5.00	6.00
» Norsholm ...	11.00	11.00
Ank. till Linköping ...	1.30	1.30

Från Linköping:

	LINKÖPING	WISINGSÖ
	Onsdagar	Lördagar
Från Linköping ...	10.00	9.00
Pass. Norsholm ...	12.30	11.15
» Söderköping ...	5.30	3.30
» Mem ...	6.30	4.30
» Stegeborg ...	7.15	5.15
» Kåreholm ...	7.45	5.45
» Arkö * ...	9.00	7.00
» Oxelösund * ...	10.15	8.15
» Sjöförsund * ...	11.45	9.45
	Torsdagar	Söndagar
» Södertelje ...	3.45	1.45
Ank. till Stockholm ...	6.00	4.00

*) Anlöpes endast efter överenskommelse.

OBS.: Ankomsten till Linköping sker så tidigt, att passagerare kunna fortsätta resan med middagstågen söder- och norrut från Linköping.

OBS.: Ångfartyget LINKÖPING avgår från Stockholm Lördagar och WISINGSÖ Onsdagar.

Tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Linköping, Stockholm—Norsholm, Stockholm—Söderköping, Stockholm—Stegeborg och Söderköping—Linköping, gällande hela seglationstiden för återresa på vilken som helst av dessa båtar, säljas med rabatt enligt nedanstående tabell.

Tur och retur 20 o/o rabatt
mellan

Stockholm—Linköping	Stockholm—Norsholm
Hytt 11.20	Hytt 11.20
Salong 9.60	Salong 9.60
Akterdäck 8.00	Akterdäck 6.40
Däck 5.60	Däck 4.80
Stockholm—Stegeborg —Söderköping.	Tur och Retur mellan Söderköping—Lin- köping.
Hytt 9.60	Hytt 6.00
Salong 8.00	Salong 5.00
Akterdäck 6.40	Akterdäck 4.00
Däck 4.80	Däck 3.00

Forts.

714.

Anmälan om återresa på grund av returbiljetten i Hytt eller Salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären senast 2 dagar före fartygets avgång.

Järnvägens kombinerade rundresobiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Fartygens kommissionärer äro:

i Stockholm	Herrar Hedborg & Strindberg, » A.-B. Nyman & Schultz,
i Södertelje	Herr G. Ekholm,
i Stegeborg	» N. Nilsson,
i Söderköping	» A. Almgren,
i Norsholm	» Joh. Carlsson,
i Linköping	» W. Ljungstedt.

Telefoner i Stockholm:

Ångf. LINKÖPING: } Allm. 27 99, Riks 82 02.
» WISINGSÖ: }

Telefon i Linköping: Riks 164.

OBS.: Gods till och från Statens, Mellersta Östergötlands och Östra Centralbanans järnvägar omlastas kostnadsfritt i Linköping.

Med anledning av midsommar ändras avgångstiderna enligt annons i lokaltidningarna.

OBS.: Rundresor Linköping—Norsholm—Linköping, på söndagar med tag från Linköping kl. 10.10 och från Norsholm med ångf. Linköping kl. 11.00, ångbåtsbiljett 0.75, järnvägsbiljett 0.60.

Forts.

Mälaren och Hjälmaren.

731.

Stockholm—Örebro.

Från och med 1 Juni 1915.

ÖREBRO II

ÖREBRO III

Kapt. O. F. Norelius. Kapt. A. W. Sjögren.
alternerande

Juli

Från Stockholm kl. 8.00

	Örebro II	Örebro III
Måndagen den	5, 19	12, 26
Onsdagen den	14, 28	7, 21
Fredagen den	9, 23	2, 16, 30
	Tisd., Torsd., Lörd.	Tisd., Torsd., Lörd.
Pass. Kungsör	4.00	4.00
» Gravudden	5.00	5.00
» Notholmen	9.00	9.00
» Björksundet ...	11.00	11.00
Intr. i Örebro	1.00	1.00

Från Örebro kl. 6.00

	Örebro II	Örebro III
Måndagen den	12, 26	5, 19
Onsdagen den	7, 21	14, 28
Lördagen den	3, 17, 31	10, 24
Pass. Björksundet ...	8.00	8.00
» Notholmen	10.00	10.00
	Tisd., Torsd., Sönd.	Tisd., Torsd., Sönd.
» Grafudden	1.30	1.30
» Kungsör	2.30	2.30
Intr. i Stockholm ...	11.00	11.00

Underrättelser:

Ångfartygen stå under sommarturerna på resorna till Stockholm i förbindelse med persontågen från Mjölby, Charlottenberg, Göteborg, Karlstad och Kristinehamn, som anlända till Örebro kl. 2.57 och 4.59, samt persontåg från Falun, Kopparberg, Lunde och Nora, som ankommer kl. 1.00. På resorna från Stockholm stå ångfartygen i förbindelse med persontåg till Värmland och Göteborg kl. 3.07 samt till Svartåbanan kl. 6.18; med tag till Nora, Lunde och Kopparberg, som avgår kl. 4.35 samt till Krylbo kl. 6.25, stå fartygen i förbindelse.

Passagerarnes bagage transporteras kostnadsfritt till och från Örebro järnvägsstation.

Tur- och returbiljetter emellan Stockholm och Örebro, gällande å båda ångfartygen säljas ombord.

OBS.: Under Aug. månad avgå ångfartygen Örebro II och Örebro III enligt annons i dagliga tidningar.

Rikstelefon till kontoret i Örebro 223, 20 44 till båtarna 397. Till kontoret i Stockholm 17 36, till båtarna 155 57.

OBS.: Allt fraktagods skall vara nere mins en timme före fartygets avgång. Gods som ankommer senare medtages följande dag.

Passageraretaxa.

Passagerareavgift från Stockholm är:	Hytt	Akter-el. Damsa ong	Akter-däck	Fördäck
Till Stallarholmen o. Strängnäs.	2.75	2.50	1.75	1.75
» Sundbyholm ...	3.50	3.—	2.25	2.25
» Kviksund	5.—	4.—	2.50	2.50
» Kungsör	5.—	4.50	3.—	3.—
» Gravudden	5.—	4.50	3.—	3.—
» Notholmen	5.—	4.50	3.—	3.—
» Valön	5.50	5.—	3.50	3.—
» Björksundet ...	6.—	5.—	3.50	3.—
» Essundet	6.—	5.—	3.50	3.—
» Örebro	6.50	5.50	3.50	3.—

För barn under 12 år betalas endast halvgift, såvida icke särskild plats i hytt eller salong för detsamma upptages.

731.

Forts.

Stockholm—Läppe—Odensbacken—Örebro.

Ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**
avgår från **Stockholm** Tisdagar kl. 6.22.
OBS.! Lastar Måndagar och Tisdagar.
Tilläggsplats: **Klara strand.**
Rikstel. till fartyget 7765.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.
Allm. tel. 28 78. Rikstel. 1736.

740. Stockholm—Strängnäs—Torshälla—Eskilstuna via Mälarmälarbadet.

Ångfartygen **ESKILSTUNA I** och **II**
avgå alternierande:

Från Stockholm alla vard. utom månd. 8.30
samt söndagar 2.45.

Mälarmälarbadet alla dagar utom månd. omedelbart efter tågets ankomst från Eskilstuna.

OBS.! Fartygen teckna direkt Eskilstuna och mellanliggande stationer med fri omlastning i Mälarmälarbadet.

OBS.! Föregående års frakttaxa och biljettpriser äro oförändrade.

Gods emottagas alla vardagar.
Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Tel. till fartn Riks 8826. Allm. 1157.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 17
Allm. tel. 28 78. Riks 1736.

743. Stockholm—Strängnäs—Västerås.

Ångfartyget **VÄSTERÅS**,
kapt. C. G. Söderström,
avgår:

Från Stockholm Tisd., Tors. o. Lörd. kl. 1.00.

Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9.00.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10.21.

HEDBERG & STRINDBERG,
Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

743.

Stockholm—Västerås.

anlöpande Frösåker, Lindö och Engsöund.

Avg. ångf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund.

Från Stockholm Tisd. och Fred. 1.00

Engsöund Månd. och Torsd. 4.22

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala o. mellanliggande stationer för bägge fartygen Västerås och Engsö.

OBS.! Lastar även i Saltsjön.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

HEDBERG & STRINDBERG. A. 29 50. R. 634.

Forts.

743.

Forts.

Till Strängnäs och Västerås,

anlöp. Stallarholmen,
avgår ångf. **AROS**, kapt. A. Björnkint,

fr. Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2.00

Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9.00.

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanliggande stationer.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Tel. till fart.; Allm. 10 15, Riks 124 73.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.
Allm. 28 78. Riks 1736.

745.

Stockholm—Strängnäs,

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. **STRÄNGNÄSEXRESS** avg.
Vardagar:

Från Stockholm kl. 4.30

Strängnäs 8.30

Söndagar:

Från Stockholm 9.30 och 8.30

Strängnäs 6.00 5.30

Riks tel. till fart. 120 07.

Tilläggsplats: Klara Strand.

Stockholm—Strängnäs—Tynnelsö,

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. **TYNNELSÖ** avgår

Från Stockholm månd., onsd. och fredag 1.00

Tynnelsö tisd., torsd. och lördagar 6.00

Strängnäs samma dagar 7.00

Tilläggspl.: Munkbroh. A. T. till fart. 146 70.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.
Allm. Tel. 28 78. Rikstel. 1736.

Stockholm—Strängnäs—Björnsund.

anlöpande Stallarholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.

Ångf. **STRENGNÄS** avgår

Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. 1.00

Björnsund Månd., Onsd., Fred. 5.22

Strängnäs samma dagar 7.30

Tilläggsplats: Munkbrohamnen.

Allm. tel. till fartyget 146 70.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.
Allm. tel. 28 78. Rikstel. 1736.

SALTSJÖN.

760.

Stockholm—Saltsjöbaden.

Ångf. **GUSTAFSBERG** avgår genom de natursköna Skuru- och Lännerstasunden samt Baggensstaket och över Baggensfjärden.

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 11.00, 3.05 och 4.15.

Sön- o. Helgdagar kl. 11.00, 12.30, 2.00, 4.15.

Från **Saltsjöbaden**:

Vardagar kl. 2.30, 4.30 b och 5.45 c.

Sön- o. helgdagar kl. 2.00, 4.30, 5.45 d, 7.22.

b) Båtbyte vid Bo och via Gustavsberg.

c) Via Gustavsberg och båtbyte därstädes.

d) Via Gustavsberg.

OBS.! Rundresa kan företagas från Stockholm vardagar enl. turlista som tillhandahålles å ångfartygen.

Stockholm—Tollare—Ulvik—Gustavsberg.

Ångfartygen **GUSTAFSBERG** avgår genom Skurusund och Baggensstaket:

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

Till **Gustavsberg**: Vardagar kl. 8.00, 11.00 b, 2.15, 3.05 d, 3.30 e, 4.15 b, 5.15, 7.22, 8.32, 10.15.

Sön- o. helgd. kl. 9.00, 10.00, 11.00 b, 12.30 b, 1.30, 4.15 b, f, 6.15, 10.22 och 11.15.

till **Ulvik**: Vardagar kl. 11.10.

Till **Stockholm**:

Från **Gustavsberg**: Vardagar kl. 5.45, 6.50, 7.00, 7.35 c, 8.03, 10.00, 2.00 b, 5.15, 6.22 och 8.32.

Sön. och helgd. kl. 6.30, 8.00, 11.15, 1.30 b, 4.00 b, 5.50 c, 6.32, 8.22 och 9.22.

Från **Ulvik**: Vardagar kl. 1.00.

Tollare: Sön- o. helgdagar kl. 6.45, 8.42 och 9.32.

b) Anlöp. Saltsjöbaden. c) Anlöp. Kilsviken. d) Anlöp. Saltsjöbaden och Kilsviken. e) Båtbyte vid Skogsö för passagerare till Gustavsvik, Kilsviken och Ulvik. f) Båtbyte vid Saltsjöbaden för passagerare till Gustavsberg.

OBS.! Extra tur Lördagar kl. 6.22 från Stockholm till Södra staket.

OBS.! Turlistor upptagande samtliga bryggor tillhandahållas å ångfartygen.

OBS.! All frakt erlagges kontant vid godsets avlämnande ombord.

763.

Stockholm—(Lagnö Tynningö)—Värmdö.Ängf. **TOR** avgå från Karl XII:s torg t. v.Från **Stockholm** till **Värmdö**:

Helgdagar: kl. 9.20, 9.30 9.40.

Vardagar: > 11.00, 3.30, 5.20.

Dessutom Lördagar kl. 8.15.

Från **Värmdö** till **Stockholm**:

Helgdagar: Kl. 6.30, 6.40, 7.00 7.10, 7.15.

Vardagar: > 6.00, 6.30, 6.40, 7.15, 7.45.

Dessutom Månd., Onsd., Fred. kl. 7.00.

Dessutom Lördagar kl. 1.45, 5.10.

b) Extra tur Lördagar från Stockholm med ängf. **ARLA**, som avgår kl. 3.15 (i stället för 3.30 båten) direkt till bryggorna Kungsborg—Hildegård—Skutvik—Ångsholmsundet—Aspvik—Betsede.

Vidare genom turlista ombord.

Båten: Allm. Tel. 4235. Kontoret: Riks Norr 693. Allm. 6439.

OBS! All frakt betalas kontant av gods-avsändaren.**OBS!** Lördagar kl. 3.30 o. 5.20 medtages ej tyngre och skrymmande gods.**Stockholm—Värmdö.**

Till Hasseludden, Lövberga, Kummelnäs, Tegelön—Velamsund—Långsunda

avgå ängf.

VERMDÖ II och **VERMDÖ III**

från Karl XII:s torg.

Lust- och Rundresor alla dagar genom den vackraste delen av Stockholms skärgård. Turist-biljettpris kr. 1:20.

Från **Stockholm**: Till **Stockholm**:

Helgdagar:

9.30, 2.00 till Långsunda
10.00 till Kovik.

Helgfria dagar:

12 midd., 3.30 till Koviksudde.
4.30 till Kovik.
5.20 TOR-båt endast Vikingshill.
7.45 till Långsunda.
10.00 endast Onsd. och Lörd. till Kovik.

OBS! Fraktavgifter betalas kontant av gods-avsändaren.

Allm. tel. 982.

765.

Stockholm—Brevik—Elvvik—Hustegaholm.Ängf. **TOR III** avg. fr. Karl XII:s torg t. v.Från **Stockholm**:

Helgdagar kl. 10.00, 2.00 och 9.30.

Vardagar kl. 11.00, 3.50 och 5.20.

Dessutom Månd., Onsd. och Fred. kl. 9.30.

Från **Hustegaholm**:

Helgdagar kl. 8.00, 12.40 och 8.00.

Vardagar > 7.00, 8.20 och 1.10.

Dessutom Månd., Onsd. Fred. o. Lörd. kl. 8.15.

Turerna från Stockholm kl. 3.50 och till Stlm kl. 8.20 angöres ej Hustegaholm.

Båten Allm. tel. 4235. Kontoret Rikst. Norr 693. Allm. tel. 6439.

OBS! All frakt betalas kontant av gods-avsändaren.**GÖTEBORG NORRUT.**

803.

Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania.

tillsvidare fr. 27 juni 1915.

Ångarne **GÖTEBORG**, kapt. Miltopæus,**OSC, DICKSON**, kapt. A. W. Glimstedt,**ALB. EHRENSVÄRD**,

kapt. A. G. Olsson.

Ångare	Från Göteborg	Från Lysekil	Från Strömstad
Oscar Dickson	Sönd. 7.30	Sönd. 12.00	Månd. 3.00
A. Ehrensvärd	Tisd. 7.45	Tisd. 12.00	Stan. i Strömstad
Göteborg	Onsd. 7.45	Onsd. 12.00	Torsd. 3.00
A. Ehrensvärd	Torsd. 7.45	Torsd. 12.00	Torsd. 6.00

Ångare	Från Kristiania	Från Strömstad	Från Lysekil
Oscar Dickson	Onsd. 4.00	Torsd. 7.00	Torsd. 2.00
A. Ehrensvärd	Fred. 11.00	Lörd. 7.00	Lörd. 2.00
Göteborg	Lörd. 4.00	Sönd. 8.00	Sönd. 4.00
A. Ehrensvärd	Utg. fr. Strömstad	Onsd. 7.00	Onsd. 2.00

anlöpande alla turer Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad o. Strömstad samt därjämte på väg från Göteborg Fiskebäckskil Tisdag o. Torsdag, Tängen Tisd. och Onsd., Gravarne Sönd., Tisd. och Torsdag, Heestrand Tisdag, Hamburgsund Tisdag och Torsdag samt på väg till Göteborg Hamburgsund Onsdag och Lördag, Heestrand Onsdag, Gravarne Onsd., Torsd. och Lördag, Tängen Söndag och Onsdag samt Fiskebäckskil Onsd. och Lördag.

Reservation för eventuella rubbningar i turerna till följe av naturhinder, olyckshändelser eller andra omständigheter, som ligga utanför rederiets kontroll eller äro beroende utav världskriget.

Närmare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen & Co och G. G. Amundsen, Kristiania.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE.

avgå fr. o. m. 27 juni 1915 tillsvidare.

Göteborg—Stenungsund—Lysekil—Korna—Ljungskile—Uddevalla

anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.20, Månd., Tisd. Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd. kl. 2.00.Från **Uddevalla** Sönd. kl. 2.30, Månd., Tisd. och Fred. kl. 6.00, Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 11.00.**OBS!** Marstrand anlöpes sönd. på resan från Göteborg samt Sönd. och Lörd. på resan till Göteborg.**Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil**

(öster om Orust.)

anlöp. Stenungsund, Sundssandvik, Henån och Morlanda, Ellös m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8.00> **Lysekil** Månd., Onsd. o. Fred. > 8.15

OBS! Resan från Göteborg Torsd. och Lörd. utsträcker till Saltkällan anlöp. Alsbäck Holma, Sämstad och Munkedals hamn. Resan till Göteborg Månd. och Fred. börjar kl. 6.00 i Saltkällan, anl. Cederslund, Sämstad, Holma och Alsbäck.

Göteborg—Uddevalla—Strömstad—Idefjorden.

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Hamburgsund, Fjellbacka och Grebbestad m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Fred. kl. 6.00.Från **Strömstad** Månd. kl. 6.00 (via Uddevalla).

OBS! Från Strömstad fortsättes resan Lörd. kl. 2.00 till Idefjordstationerna: Saltbacken, Hälle, Boråsgränd och Krokstrand (event. Fredrikshald) och åter till Strömstad.

Göteborg—Lysekil (direkt).Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.30, Tisd., Onsd. Torsd. kl. 7.45.> **Lysekil** Sönd. kl. 4.00, Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 2.00.**OBS!** Förbindelse i Göteborg med natt-tåget från Stockholm.**Göteborg—Fiskebäckskil (direkt.)**Från **Göteborg** Tisd. och Torsd. kl. 7.45.

Ängf. Albert Ehrensvärd.

Från **Lysekil** Onsd. och Lörd. kl. 2.00.

Ängf. Albert Ehrensvärd.

Göteborg—Strömstad,

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka och Grebbestad m. fl. stationer.

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.30, Tisd., Onsd. och Torsd. kl. 7.45, och Fred. kl. 6.00.Från **Strömstad** Sönd. kl. 8.00, Månd. kl. 6.00, Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 7.00.

Forts.

807.

Forts.

Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania.

Ångare	Fr. Göteborg kl.	Fr. Lysekil kl.	Fr. Strömstad kl.
Oskar Dickson Göteborg	Sönd. 7.30	Sönd. 12.00	Månd. 3.00
Alb. Ehrens vörd	Onsd. 7.45	Onsd. 12.00	Torsd. 3.00
	Torsd. 7.45	Torsd. 12.00	Torsd. 6.00

Ångare	Fr. Kristiania kl.	Fr. Strömstad kl.	Fr. Lysekil kl.
Oskar Dickson Göteborg	Onsd. 4.00	Torsd. 7.00	Torsd. 2.00
Alb. Ehrens vörd	Fred. 11.00	Lörd. 7.00	Lörd. 2.00
	Lörd. 4.00	Sönd. 8.00	Sönd. 4.00

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka och Grebbestad alla resor samt där-
ämte på väg till Kristiania:

Tängen Tisd. och Onsd., Grafvarne Sönd., Tisd. och Torsd., Heestrand Tisd., Hamburgsund Tisd. och Torsd., Fiskebäckskil Torsd.

och på väg till Göteborg: Hamburgsund Onsd. och Lörd., Heestrand Onsd., Grafvarne Onsd., Torsd. och Lörd., Tängen Sönd. och Onsd., Fiskebäckskil Lörd.

Uddevalle—Fiskebäckskil—Lysekil.

Från Uddevalla dagligen.....	kl. 11.00.
» Sundssandvik anl. alla dagar utom Tisd.	
» Henån anl. Sönd., Månd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd.	
» Morlanda anl. alla dagar utom Sönd., Månd., Torsd. och Fred.	
» Källviken anl. Månd. och Torsd.	
Från Lysekil dagligen.....	kl. 3.00.
» Morlanda anl. alla dagar utom Sönd.	
» Henån anl. Sönd.	
» Sundssandvik anl. alla dagar utom Onsd.	

Obs.! Dessa turer stå i förbindelse med ank. bantåg (nattåget från Stockholm via Göteborg) till Uddevalla S. J. station kl. 9.53, till Uddevalla U. V. hamnen kl. 10.45, samt med avgående bantåg från Uddevalla U. V. station kl. 6.43, S. J. station kl. 7.23 (nattåget till Stockholm via Göteborg).

Uddevalle—Fiskebäckskil—Lysekil.

anlöp. Sundssandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd., Månd., Tisd., Torsd., och Fred. kl. 8.45, Onsd. och Lörd. kl. 4.00 och kl. 3.00. Fred. kl. 1.00 (direkt).	
Fiskebäckskil anl. alla resor utom Onsd. kl. 4.00 och Lörd. kl. 4.00.	
Sundssandvik och Henån anl. Sönd., Tisd., Onsd. och Lörd. Morlanda anl. Sönd., Månd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. Källviken anl. Onsd. och Lörd.	
Från Lysekil Sönd. kl. 4.30, Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8.30, Onsd. och Lörd. kl. 5.00 och kl. 1.00, Månd. kl. 1.30 (direkt).	
Fiskebäckskil anl. Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Fred. samt av 5.00 båten Onsd. och Lörd.	
Morlanda anl. Sönd., Månd. och Torsd. samt av 5.00 båten Onsd. och Lörd. Henån och Sundssandvik anl. alla dagar. Källviken anl. Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.	

Forts.

807.

Forts.

Bästa och snabbaste resan från Stockholm till Fiskebäckskil och Lysekil via Uddevalla.

Biljett löses och resgods-polettas till Uddevalla—Herrljungabanan station i Uddevalla U. V. Med bantåg fr. Stockholm via Herrljunga ank. till U. V. station kl. 8.25. Båt avgår kl. 8.45 fr. Uddevalla alla dagar (utom Onsd. o. Lörd. då båten avgår kl. 11.00) och ank. till Fiskebäckskil och Lysekil kl. 12.00. Eller med nattåget fr. Stockholm via Göteborg ank. till S. J. station Uddevalla kl. 9.53 och till U. V. station, hamnen Uddevalla kl. 10.45. Båt avgår kl. 11.00, från Uddevalla alla dagar ank. till Fiskebäckskil och Lysekil kl. 2.00. Båt avgår dagligen fr. Lysekil kl. 3.00 anlöp. Fiskebäckskil ank. till Uddevalla kl. 6.15, anslutning till nattåget till Stockholm via Göteborg avg. fr. Uddevalla kl. 7.23.

Ångbåtsfärden Uddevalla—Lysekil erbjuder vackraste natursceneriet på Vestkusten och är helt skyddad mot sjögång.

Uddevalle—Stillingsön—Lyckorna—Ljungkile

anl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 9.00, Månd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 5.45, Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 3.00. Se vidare under avdelningen »Göteborg—Uddevalle» här ovan.	
Slussen anl. Sönd., Onsd. och Lörd.	
Från Ljungkile Sönd. kl. 5.15, Månd. och Torsd. kl. 5.45, Tisd. och Fred. kl. 6.30, Onsd. och Lörd. kl. 5.20, Fred. kl. 8.20 (direkt), Lörd. kl. 6.15 (direkt).	
Slussen anl. Sönd., Månd., Onsd., Torsd. och Lörd.	

Uddevalle—Käringön.

Anl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 8.45, Tisd. kl. 9.00, Fred. kl. 11.00 samt Månd. och Torsd. kl. 7.15 fr. Ljungkile och tillbaka till Ljungkile runt Orust.	
Från Käringön Sönd. kl. 2.45, Månd., Tisd., Torsd. och Fred. middag.	

Obs.! Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

Uddevalle—Lysekil—Smögen.

Anl. mellanstationer.

Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 8.45, Torsd. kl. 11.00.	
Från Smögen Tisd. kl. 6.00, Fred. kl. 6.00 och 1.30.	
Malmön, Gravarne anl. Tisd. och Torsd. samt av 6.00-båten Fred., Åby anlöpdes Tisd.	

Uddevalle—Brofjorden.

Anl. Lysekil, Hjalmedal och Rixö med flera mellanstationer.

Från Uddevalla Månd.	kl. 11.00
» Brofjorden Tisd.	» 6.00

Uddevalle—Gullmarsfjorden.

Anl. Ålsbäck, Holma och Sämstad samt Munke-dals hamn o. Saltkällan m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Torsd., Fred. och Lörd. kl. 11.00	
» Gullmarsfjorden Månd., Fred. kl. 6.00	
samt Fred. kl. 6.20.	

Vidare meddela: Otto Zell, Göteborg, tel. 1224, Ångbåtskontoret, Lysekil, tel. 9 Ångbåtskontoret, Strömstad, tel. 172, Berg-Hansen & Co och G. G. Amundsen, Kristiania samt Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kusten, Uddevalla, tel. 164.

810.

Marstrands Nya Ångfartygs-Aktiebolag.

Från och med 26 Juni 1915.

Ång. **BOHUSLÄN, MARSTRAND, LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND och WEST-KUSTEN.**

(OBS. De vita båtarna!)

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Fr. Marstrand:
Sönd. 8.00, 8.30, 10.00, 8.00.	Sönd. 7.15, 6.00, 7.15, 8.00.
Månd., Torsd. 9.00, 10.00, 2.15, 5.10.	Månd., Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. 7.15, 10.30, 12.45, 6.00.
Tisd., Onsd. 8.30, 10.00, 2.15, 5.10.	Lörd. 7.15, 8.00, 10.30, 12.45, 6.00, 7.15.
Fred. 8.30, 10.00, 1.30, 2.15, 5.10.	
Lörd. 8.30, 10.00, 1.00, 2.15, 5.10.	

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Månd., Torsd. 9.00.	Sönd. 8.00.
Lörd. 1.00.	Tisd., Fred. 8.15.
	Lörd. 5.00.

Till Nösund:

Från Nösund:
Månd., Torsd. 9.00.
Lörd. 1.00.

Anlöpande mellanstationer.

Från Göteborg till Kyrkesund—Skopesund.

(Anlöp. mellanst.) Fred. 1.30.

Göteborg—Käringön.

Från Göteborg:	Från Käringön:
Sönd., Tisd., Onsd., Fred., Lörd. 8.30.	Sönd., Onsd., Torsd., Lörd.

Göteborg—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Sönd. 8.00.	Sönd. 4.45, Månd. 8.30.
Månd., Torsd., 10.00.	Tisd., Fred. 9.45, Onsd.
Tisd., Onsd., Fred. 8.30, 10.00.	6.45, 10.00, Torsd. 6.15, 9.00, Lörd. 7.00, 10.00.
Lörd., 10.00, 2.15.	4.30.

Anlöpande mellanstationer.

Till och från Fiskebäckskil alla dagar.

Till Gåsö:	Från Gåsö:
Månd., Torsd.	Tisd., Fred.

Till Smögen:	Från Smögen:
Sönd. 8.00, Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred., 10.00.	Sönd. 3.00.
	Tisd., Torsd., Fred. 7.00, Onsd. Lörd. 7.30.

Anlöpande mellanstationer.

Till Hjalmedal:	Fr. Hjalmedal:
Tisd. 8.30.	Onsd. 5.00.

Till Åby:	Från Åby:
Fred. 8.30.	Lörd. 5.15.

Fullständig turlista erhålles av

Alexis Lundin, Postgatan 2, Göteborg.
Telefon 41 22.

812. Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN** avgår:

Från Göteborg:	Från Trollhättan:
Tisdagar	Måndagar
Torsdagar	Onsdagar
Lördagar	Fredagar
kl. 7.30	kl. 8.00

Ny, elegant, snabbgående passagerarebåt.
Bekväm för turister som vill bese Trollhättan.
1:sta kl. matrestauration ombord.

813. Till Trollhättan.

Söndagar:

Dubbelpropellerångaren

PRINSESSAN INGEBORG

avgår varje söndag

från Göteborg kl. 7.00 och
Trollhättankl. 8.00.

Pris retur Kr. 2.50 I kl., 1.50 II kl.
enkel > 1.75 I > 1.25 II >

God restauration ombord.

Carl Sjöberg & CoÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE-
RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.

835. Helgum—Ramsele.

Ångermanälvens södra gren: Faxälven en
av Norrlands vackraste floder. Vackraste och
naturskönaste genomfartsväg för turister och
resande till STRÖMSUND och GÄDDEBIL (Frost-
viken), cirka 7 å 8 timmars flodfärd.

Ångaren **PRIMUS** avgår:

Från Helgum kl. 9.25.
Från Utanede kl. 4.00.

Ångaren **RAMSELE** avgår:

Från Edselebro kl. 8.30 och 3.30.
Från Ramsele kl. 1.45 och 6.00.

Resande från Helgum kl. 9.25, anländer
till Ramsele kl. 5.00. Från Ramsele kunna
automobilskjutsar erhållas till Strömsund och
Backe m. fl. platser, efter anmälan å gäst-
givargården, rikstelefon Ramsele 27.

Snälltåget från Stockholm anländer till Helgum kl. 8.31.

Tåg från Sollefteå avgår kl. 8.00 och an-
länder till Helgum kl. 9.03, varefter ångaren
»Primus» avgår uppför Faxälven kl. 9.25, samt
återkommer till Helgum omkr. kl. 7.00.

Tåg till Sollefteå avgår kl. 7.55 och anländer till Sollefteå kl. 9.31.

Snälltåget till Stockholm avgår från Helgum kl. 9.17.

God restauration finnes å ångaren »Primus».

838.

**Sundsvall—Härnösand—
Ångermanälven—Sollefteå—
Härnösand.**Ångf. **STRÖMKARLEN** avgår

Från Härnösand alla dagar kl. 7.50
> Sollefteå alla dagar > 3.00
Sön- och Helgd. > 5.00

Ångf. **SOLLEFTEÅ** avgår

Från Härnösand alla dagar kl. 3.00
> Sollefteå alla dagar > 7.00

(Biljettpris: Härnösand—Sollefteå I:a klass
4: 50, Tur och retur Kr. 7: —.)

**Härnösand—Sundsvall—
Härnösand.**Ångf. **NYLAND** avgår

Fr. Härnösand till Sundsvall alla dag. kl. 10.00
> Sundsvall till Härnösand > 2.45

Ångf. **TYNDERÖ** avgår

Från Härnösand till Sundsvall kl. 6.00 o. 2.30
> Sundsvall till Härnösand > 10.00 > 6.00

(Biljettpris: Sundsvall—Härnösand I:a kl.
Kr. 3: 50.)

847.

Ludvika—Sunnansjö.Ångaren **GRANGÄRDE** avgår alla helgfria dagar

Från Sunnansjö 9.00
> Ludvika 5.35

Obs.! Från Sunnansjö till Grangärde Tur-
risthotell c:a 5 km., och kan skjuts eller bil
beställas pr telefon Grangärde N:r 13 (Turist-
hotellet).

850.

Turlista

å linien

Leksand—Rättvik—Mora—Orsa

1 Juni—31 Augusti 1915.

Ångfartyget **GUSTAF WASA**.

	Alla dagar	Tåg ankommer från Sveg till Orsa 11.30 fr. Bollnäs 11.45	Alla dagar
Fr. Leksand	8.20	Fr. Orsa	3.00
> Siljansnäs ..	8.40	Till Mora	4.00
> Hjortnäs ..	x8.55		
> Låknäs	x9.25	Tåg ank. från Älv- dalen till Mora 4.15	
> Rättvik	10.00		
> Persborg	x10.15	Fr. Mora	4.30
> Stumsnäs	x10.45	> Sollerö	5.10
> Sollerö	12.05	> Stumsnäs	x6.30
Till Mora	12.45	> Persborg	x7.00
Tåg fr. Mora till Älv- dalen avg. 1.05 o. 6.40		> Rättvik	7.15
		> Låknäs	x7.45
Fr. Mora	1.00	> Hjortnäs	x8.15
> Wämhus	2.00	> Siljansnäs ..	8.30
Till Orsa	2.20	Till Leksand	8.55

850.

Ångfartyget **ENGELBREKT**.

Var- dagar	Sön- och Helgd.		Alla dagar
6.30	6.30	fr. Orsa	t. 9.20
6.50	6.50	fr. Wämhus	fr. 9.00
7.50	7.50	t. Mora	fr. 8.00
8.00	8.00	fr. Mora	t. 7.40
8.40	8.40	✚ Sollerö	↑ 7.00
	x10.00	Stumsnäs	x5.40
	x10.30	Persborg	x5.10
	10.45	Rättvik	4.55
	x11.20	Låknäs	x4.20
10.10	x11.45	Hjortnäs	x3.55
10.25	12.00	✚ Siljansnäs	✚ 3.40
10.50	12.25	t. Leksand	fr. 3.15

OBS.! Tåg från Leksand till Krylbo och
Stockholm kl. 11.35.

OBS.! Under turerna till och från Orsa
angöres vid signal bryggan vid Mora lasarett

OBS.! De med x betecknade bryggorna an-
göras vid signal med flagga.

OBS.! Ångfartyget ENGELBREKT kan
hyras för färder på Siljan eller Dalälven var
dagar mellan kl. 11.30 och 2.45 efter uppgörelse
med kaptenen.

OBS.! Matservering ombord. Telefon om
bord Leksand och Mora.

Biljettpris:

	Enkel		Dagbiljet	
	1:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	3:e kl.
Leksand—Rättvik	1,—	0.50	1.50	0.75
Leksand—Mora	2,—	1.50	3,—	2.25
Leksand—Orsa	2.50	1.75	3.75	2.75
Rättvik—Mora	1.50	1,—	2.25	1.50
Rättvik—Orsa	2.25	1.25	3.50	2,—
Mora—Orsa	0.75	0.50	1.25	0.75

Kupongbiljetter, 10 st.

	1:a kl.	3:e kl.
Leksand—Mora	15,—	10,—
Mora—Sollerö	4,—	3,—

Styrelsen.

852. **Klarälven**

trafikeras mellan

Edebäck, Stöllet och Dalboängen

under sommaren 1915 fr. o. m. den 24 Maj, då
lägvatten ej hindrar, av

Ångfart. »**VINGÄNG**», kapten Joh. Olsson

Avgår från Edebäck, Månd. o. Torsd.* kl. 8.50

> Stöllet, Månd. 3.30, Fred.* > 6.00

Ank. till Dalboängen, Månd. omkr. kl. 11.00

och Fredagar omkring > 8.00

Avgår från Dalboängen, Tisd. o. Lörd. > 6.00

> Stöllet Tisd. 10.00 o. Lörd. > 11.00

Ankommer till Edebäcks station samma
dagar före bantågets avgång till Karlstad
kl. 6.25.

* Obs.! Godsresan torsdagar nattliggen
båten i Stöllet.

Restauration ombord.

Närmare upplysningar lämnas å telefon
Råda N:o 14 och Edebäck N:o 18.

853.

Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerarångare

SELMA LAGERLÖF och
GÖSTA BERLING

underhålla dagligen reguliera turer mellan
Fryksta-Torsby enligt följande

TURLISTA:

Under turistsäsongen t. o. m. 15 Aug.

Från Fryksta eft. tågens ank.	7.11	och	1.51
» Sunne ej före	10.00	»	4.35
Till Torsby omkr.	1.00	»	7.22
Från Torsby	6.45	»	2.00
» Sunne ej före	9.15	»	4.30
Till Fryksta före tågens avg.	12.25	»	7.35

Under tiden 16 Aug.-30 Sept.

Från Fryksta efter tågets ank.	9.56
» Sunne ej före	12.45
Till Torsby omkr.	4.00
Från Torsby	9.30
» Sunne ej före	12.00
Till Fryksta före tågets avgång	3.40

Obs.! Turister torde ihågkomma att Frykensjöarna äro bland Sveriges vackraste farleder.

Obs.! Nilsby, Smedsby, Ö. Emtervik, Sillegård, Rottneros, Spelnäs, Stöparfors, V. o. Ö. Lysvik samt Bada och Svenneby bryggor anlöpas.

Obs.! Utmärkt restauration ombord.

856.

Ångfartygsaktiebolaget
BYÄLVENS passagerarångare

ALMA och **NORDSTJÄRNAN**

avgå tillsvärdare alternerande dagligen:

Från Arvika till Säffle	kl. 11.30
» Säffle till Arvika	» 12.20

Kommissionärer äro:

i Arvika Joh. Haglund, Rikstel. 54,
i Säffle Hugo Berggren, Rikstel. 53.

Lovlig restauration finnes ombord.

Vidare meddelar: Joh. Carlsson, Höllsbäck,
Häljebol Rikstelefon 7 Högsätersby.

Obs.! Lämplig lägenhet för turister, då ångfartygen stå i förbindelse med tåg både i Arvika och Säffle.

860.

SOMMAREN 1915.

Dalslands Kanal.

(Norra delen.)

Under sommarmånaderna gälla tills vidare följande turlistor för

POST- & PASSAGERARÅNGARNE

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Årjäng-Bengtfors-Årjäng.
Alla dagar.

6.00	Fr. Årjäng	Till	7.25
c	» Risviken	»	c
c	» Breviken	»	c
c	» Skovved	»	c
c	» Vamberviken	»	c
8.30	» Gustafsors	»	4.30
8.45	» Torrsbog	»	4.05
c	» Stategen	»	c
9.20	» Gammerud	»	3.20
c	» Herrenäs	»	c
10.45	Till Bengtfors	Fr.	2.20

Forts.

860.

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Forts.

Töcksfors-Ed (Le)-Töcksfors.
Alla dagar.

5.15	Fr. Töcksfors	Till	8.30
5.35	» Sundsby	»	8.20
c	» Nasteviken	»	c
c	» Viken	»	c
6.45	» Lennartsfors	»	7.20
c	» Båstenäs	»	c
c	» Funka	»	c
c	» Sandviken	»	c
c	» Dalen	»	c
c	» Kolviken	»	c
c	» Sund	»	c
9.30	» Strand	»	3.55
c	» Furustad	»	c
c	» Knipan	»	c
11.40	Till Ed (Le)	Fr.	2.00

"IDUN". Kapten O. Persson.

Fölsbyn-Bengtfors-Sil.
Måndag, Onsdag, Fredag.

fr. Fölsbyn	5.20	fr. Bengtfors	2.15
» Björkvik	c	» Kvarnviken	c
» Upsal	5.30	» Herrenäs	c
» Myrvarv	c	» Gammerud	c
» Breviken	c	» Stategen	c
» Lennartsf.s.	7.40	» Torrsbog	3.35
» Trankil	c	» Gustafsors	4.00
» Blomma	c	» Värvik	c
» Bråtnäs	c	» Krokfors	5.10
» Sundsbyn	c	» Harnäs	c
» Ekenäs	c	» Sillerud	6.40
» Kölens bryg.	c	» Önnaby	c
» Gustafsors	10.00	» Torgelsbyn	c
» Torrsbog	10.15	» Egenäs	c
» Stategen	c	» Rök	7.50
» Gammerud	c	» t. Sil	8.20
» Herrenäs	c		
» Kvarnviken	c		
» t. Bengtfors	11.45		

Sil-Bengtfors-Fölsbyn.
Tisdag, Torsdag, Lördag.

fr. Sil	5.15	fr. Bengtfors	2.15
» Rök	5.40	» Herrenäs	c
» Egenäs	c	» Gammerud	c
» Torgelsbyn	c	» Stategen	c
» Önnaby	c	» Torrsbog	3.30
» Sillerud	6.40	» Gustafsors	3.50
» Harnäs	c	» Kölens bryg.	c
» Krokfors	8.15	» Ekenäs	c
» Värvik	c	» Sundsbyn	c
» Gustafsors	9.00	» Bråtnäs	c
» Torrsbog	9.15	» Blomma	c
» t. Bengtfors	10.45	» Trankil	7.20
		» Lennartsf.s.	7.20
		» Breviken	c
		» Upsal	8.20
		» Myrvarv	c
		» Björkvik	c
		» Holmerudsf.	c
		» t. Fölsbyn	9.15

b) Vid Lennartsfors anslutning till ångaren »Flora». c) Anlöpas vid flaggning.
Understrukna minutsiffror beteckna tiden fr. o. m. kl. 6.20 e. m. t. o. m. 5.52 f. m.
Gods medtages. Restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget **BENGTFSORS-NORDMARKEN**
LENNARTSFORS.

Sommaren 1915.

Dalslands Kanal
(Södra delen)

Fr. o. m. 3 Maj t. o. m. 15 Sept. gäller följande turlista för

Passagerareångaren **GRETA**,
Kapten P. Stomberg.

Måndag, Onsdag och Fred.

Från Köpmannebro	kl. 11.50
» Upprud	» 1.30
» Häverud	» 2.45
» Katrineholm (Mustadfors)	» 4.15
» Länged, Långbron	» 5.45
» Baldersnäs	» 6.20
» Billingsfors bruk	» 6.45
Anl. till Bengtfors	» 8.20

Forts.

860.

Forts.

Tisdag, Torsdag och Lördag.

Från Bengtfsors	kl. 9.00
» Billingsfors Bruk	» 10.30
» Billingsfors Järnvägsstation	» 10.45
» Baldersnäs	» 11.00
» Länged, Katrineholm (Mustadf.)	» 1.00
» Häverud	» 3.15
» Upprud	» 4.00
Anl. till Köpmannebro	» 5.15

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Högsbyn och Sundet anlöpas vid flaggning.
Sjövik, Laxarby t. v. Måndagar kl. 6.30.

Varje Söndag fr. o. m. den 6 Juni avgår ångaren t. v. från Köpmannebro Järnvägsstation efter morgontagens ankomst kl. 8.05 till Baldersnäs och Billingsfors och åter till Köpmannebro före kvallstagens avgång kl. 8.52 och 10.52.

Biljettpriser:

Köpmannebro-Bengtfsors Kr. 3.-
Tur och retur Kr. 5.-
Söndagsturerna Köpmannebro-Billingsfors Kr. 2.50. Tur och retur Kr. 3.50.
Styckegods medtages.
God restauration ombord.

865.

Kungälv-Bohus Järnvägsstation.

Ångaren **KONGELF** uppehåller trafik mellan Kungälv och Bohus järnvägsstation med alla persontåg. Pris för tur 20 öre, kupongbok om 50 biljetter 5 kr., d:o 25 biljetter 3 kr., månadskort 3 kr.

Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** avgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 8.00, Tranås kl. 9.30 till Norra Vi, angrörande Bålnäs (Malexander), Sanna m. fl. bryggor. Återvänder från Norra Vi kl. 2.00 angrörande samma bryggor, till Tranås kl. 6.20 o. Sommen.

Tisdagar från Sommen kl. 8.00, till Torpa kl. 10.00, Tranås kl. 11.30. Från Tranås kl. 5.00, från Torpa kl. 7.20 och åter till Tranås kl. 8.30 och Sommen.

Bandsnäs och Solvik anlöpas event.

Onsdagar och Lördagar från Sommen kl. 8.00, Tranås 9.30, till Asbysand 11.30.

Från Asbysand kl. 1.00, till Tranås 3.00 och Sommen.

Fredagar. Från Tranås kl. 1.00 till Bålnäs (Malexander), Sanna o. Norra Vi. Från Norra Vi kl. 5.00 direkt till Sommen, ank. kl. 8.20.

Fullständig restauration ombord.

875.

Motala-Vadstena-Medevi-Askersund.

Ångaren **FREY**, kapt. Oscar F. Magnusson, avgår fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 21 Aug. 1915.

	Mån-dagar	Ons-dagar	Tors-dagar	Fre-dagar	Lör-dagar
Från Motala	4.00	9.15	5.20	11.30	4.00
Pass. Vadstena	5.00	10.15	...	...	...
» Igelbäcken	...	...	7.00	...	...
» Lemunda	6.15	11.30	...	12.45	5.15
» Medevi	6.45	12.00	...	2.15	5.45
» Råå	7.15	12.30	...	2.45	6.15
» Forssa	...	1.00	...	...	6.30
» Aspa	8.20	...	8.00	...	...
» Bastedalen	8.30	1.45	8.30	3.30	7.15
» Hammar	...	...	9.00	4.00	...
» Ammeberg	...	...	10.00	4.30	...
Ank. Askersund	9.30	2.45	10.45	5.30	8.20

Forts.

875.

Forts.

	Mån- dagar	Tis- dagar	Ons- dagar	Tors- dagar	Lör- dagar
Från Askersund...	5.00	5.15	5.00	2.15	5.00
Pass. Ämmeberg...	...	6.00	...	3.00	...
» Hammar...	...	6.30	...	3.30	...
» Bastedalen...	5.45	...	5.45	4.00	5.45
» Aspa...	6.15	...	...	4.30	...
» Igelbäcken...	...	...	...	5.30	...
» Forssa...	...	...	6.30	...	6.15
» Råa...	7.00	...	6.45	...	6.40
» Medevi...	7.30	8.00	7.15	6.20	7.10
» Lemunda...	8.00	...	7.45	...	7.45
» Vadstena...	9.30	...	9.00	...	...
Ank. Motala...	11.00	9.45	10.00	8.30	9.00

Obs.! Tisdagsturen den 24 Juni (Midsommardagen) inställs.

Obs.! Stora Sundet passerar varje resa.

Ångaren står i förbindelse med tåget från och till Zinkgruvan. Torsdagar kl. 9.00 från Zinkgruvan, kl. 3.00 från Ämmeberg. Onsdagar och torsdagar i förbindelse med tåget från och till Askersund.

Kommissionärer äro: **Motala:** Motala speidationsaffär, Tel. 380; **Vadstena:** E. Guldström; **Ämmeberg:** A. Bjurström; **Askersund:** A. Zettervall.

Restauration ombord.

Obs.! I Motala står ångaren i förbindelse med Ångfartygs A.-B. Göta Kanals ångare. Söndags- och fredagsturerna från Stockholm särdeles lämpliga för resande till Medevi.

877.

Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg.

Från Motala	Dagligen kl. 11.10
Till Karlsborg	» » 1.10
Från Karlsborg	» » 4.36
Till Motala	» » 6.36

God restauration finnes ombord.

880. Hjo—Hästhöjden.

	Maj o. Sept.	1/6—31/8	S. o. H. 15/6—15/8
Från Hjo	12.05	12.05	5.20
Till Hästhöjden	1.15	1.15	6.25
Från Hästhöjden	4.05	4.05	7.25
Till Hjo	5.15	5.15	8.30

881.

Jönköping—Hjo.

Ångaren **SVEDUDDEN**,
kapten P. A. Jansson.

Sommarturer fr. o. m. 15 Juli t. v.

Jönköping—Hjo.

	Ons- dagar	Lör- dagar
Från Jönköping	5.00	2.00
» Källebacken	6.20	3.20
» Baskarp	6.45	3.45
» Svedudden	7.00	4.00
» Visingsö (Aspby)	7.25	—
» Hästebäcken	7.45	4.20
» Heldeholm	8.10	4.35
» Skämmingsfors	8.30	5.00
» Krogstorp (Monas)	9.15	5.45
Till Hjo	10.30	7.00

Forts.

881.

Forts.

Hjo—Jönköping.

	Ons- dagar	Fre- dagar
Från Hjo	5.00	5.00
» Krogstorp (Monas)	6.00	6.00
» Skämmingsfors	6.45	6.45
» Heldeholm	7.00	7.00
» Hästebäcken	7.25	7.25
» Visingsö (Aspby)	8.00	—
» Svedudden	8.20	7.45
» Baskarp	8.30	7.50
» Källebacken	9.00	8.25
Till Jönköping	10.30	9.30

Hjo—Karlsborg (Rödesund).

Torsdagar	Torsdagar
Fr. Hjo	Fr. Karlsborg ...
» Ulfhult	» Hintzeg
» Hintzeg	» Ulfhult
Till Karlsborg ...	Till Hjo

OBS.! Onsd. den 4 Aug. äro turerna inställda.

Restauration ombord.

Kommissionärer:

i Jönköping: Emil Andersson.

i Hjo: Axel Andersson.

883.

Ångaren MOTALA EXPRESS

Sommarturer fr. o. m. 7 Juni 1915 t. v.

Från Visingsö till Gränna—Jönköping

	Månd.	Tisd.	Onsd.
Visingsö	—	7.00	7.00
Gränna	7.00	7.30	7.30
Visingsö	7.30	—	—
Röttle	—	7.45	7.45
Öland	—	8.15	8.15
Gunneryd	—	8.35	8.35
Fingal	—	8.45	8.45
Edeskvärna	—	9.15	9.15
Jönköping	9.15	10.00	10.00

	Torsd.	Fred.	Lörd.
Visingsö	—	6.30	2.30
Gränna	7.00	3.30	7.00
Visingsö	7.30	4.00	—
Röttle	—	7.15	3.15
Öland	—	7.45	3.45
Gunneryd	—	8.05	4.05
Fingal	—	8.15	4.15
Edeskvärna	—	8.45	4.45
Jönköping	9.15	5.45	9.30

Från Jönköping till Gränna—Visingsö

	Månd.	Tisd.	Onsd.
Jönköping	4.15	3.15	3.15
Edeskvärna	—	3.55	3.55
Fingal	—	4.20	4.20
Gunneryd	—	4.30	4.30
Öland	—	4.50	4.50
Röttle	—	5.15	5.15
Gränna	—	5.30	5.30
Visingsö	6.00	6.15	6.15
Gränna	6.30	—	—
Röttle	—	—	—

Forts.

883.

Forts.

	Torsd.	Fred.	Lörd.
Jönköping	10.00	6.15	3.15
Edeskvärna	—	—	3.55
Fingal	—	—	4.20
Gunneryd	—	—	4.30
Öland	—	—	4.50
Röttle	—	—	5.15
Gränna	—	—	5.30
Visingsö	11.45	8.00	6.15
Gränna	12.15	8.30	—
Röttle	—	—	6.45

Torsdagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställas ordinarie turerna.

Restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro i Gränna H. Lindh, tel. 2, å Visingsö Hamnvakten samt i Jönköping Emil Andersson, tel. 60.

☎ Telefon direkt till fartyget i Jönköping 10 59.

890. Sjöen Åsunden.

ÅNGAREN "KIND".

Kapten A. J. Tell.

Opphem—Horn.

	Måndagar	Onsdagar, Torsdagar, Fredagar, Lördagar.
fr. Linköping	5.20	4.00
fr. Opphem	7.00	5.20
» Skedevi	x	x
» Hovstad	7.40	6.10
» Ulvesund	x	x
» Hovby	8.30	7.00
» Stjärnevik	anlöp. icke	7.35
» Björkfors	» »	8.10
» Gumhem	x	x
» Hycklinge	anlöp. icke	9.20
t. Horn	9.30	10.00

Horn—Opphem.

	Måndagar	Torsdagar, Fredagar, Lördagar, Söndagar
fr. Horn	10.20	7.10
» Hycklinge	11.05	7.55
» Gumhem	x	x
» Björkfors	12.20	9.10
» Stjärnevik	12.55	9.45
» Hovby	1.30	10.20
» Ulvesund	x	x
» Hovstad	2.20	11.10
» Skedevi	x	x
t. Opphem	3.00	11.50
t. Linköping	6.25	1.28

Opphem—Söderö.

	Måndag, Tisdag	Torsdag, Lördag
fr. Linköping	4.00	11.10
fr. Opphem	5.20	1.10
t. Söderö	6.25	1.55

Söderö—Opphem.

	Tisdag	Torsd. Lördag
fr. Söderö	6.00	6.45
t. Opphem	6.45	7.30
t. Linköping	8.46	10.35

Bryggorna vid Tåvelstad och Kristineberg anlåpas efter signal och tillsägelse.

Förbindelse i Opphem med Östra Centralbanans tåg.

x betyder, att bryggan anlåpas endast om resande eller gods finnes att upptaga eller avlämna.

Forts.

890.

Forts.

Direkta biljetter, gällande å Östra Centralbanan och ångbåten, säljas i *Linköping* till ångbåtsstationerna och å ångbåten till *Linköping*.

Direkt godsexpediering mellan ångbåtsstationerna och *Linköping* och *Norrköpings* stationer.

Fullständig restaurations ombord. (Då större sällskap önska medfölja båten, utbedes meddelande härom till Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition.)

Då ångaren ej är upptagen av ordinarie turer, uthyres densamma för lustresor och bogsering.

Närmare upplysningar lämnas av *Kapten Tell*, å järnvägsstationen i *Opphem* samt å Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition i *Linköping*.

891. Kinda kanal.

Sveriges vackraste kanalled.

Ångf. "KINDA", Kapten K. Löfgren.
Tel.: i *Linköping* 184, i *Horn* 9.

Avgår från *Linköping* till *Horn*:

Söndagar kl. 9.00 m. ank. till *Horn* omkr. 9.30
Torsdagar kl. 6.30 " " " " " " 6.00

Avgår från *Horn* till *Linköping*:

Tisdagar och Fredagar kl. 6.00 med ankomst till *Linköping* kl. 5.30.

Mellanliggande stationer anlöpas.

Fullständig restaurations ombord. Hotell i *Horn*, tel. 12.

Förbindelser med tåg å statens och en skilda järnvägar.

Kommissionär i *Linköping*, *Hamnkapt. W. Ljungstedt*, tel. 56.

Turlistor tillhandahållas av *Hamnkapt. Ljungstedt* och *Kapten Löfgren*.

Midsommaraften avgår ångaren från *Linköping* kl. 9.00 i stället för midsommardagen kl. 6.30.

905.

Kortaste sjöresa till Gottland Västervik—Visby

Bekvämt inredda passagerareångaren

TJUST

Avgår fr. o. m. 8 Maj t. o. m. 28 Augusti

Från *Västervik* till *Visby* Lördagar kl. 12.00 på natten.

Från *Visby* till *Västervik* Söndagar kl. 11.30 e. m.

Närmare meddela:

F. A. Fogelmarck & Son, *Västervik*.

907.

Västervik—Källvik—Helgenäs.

Ångaren **MARIA** avgår från 15 Juni till 15 Aug.

Onsdagar kl. 4.00 från *Ytterby* brygga till *Källvik* och *Västervik* samt återvänder till *Källvik* och *Ytterby* brygga kl. 2.00.

Fredagar kl. 10.00 från *Källvik*.

Från *Västervik* kl. 2.00 till *Källvik* och *Helgenäs*.

Lördagar kl. 5.30 från *Helgenäs* till *Västervik* och återvänder kl. 3.00 till *Helgenäs*.

Närmare meddela **O. E. Mobäck**.

908.

Västervik—Källvik—Sandbyhov —Helgenäs

Ångfartyget "STEGSUND".

Kapt. G. A. Törnqvist,

avgår från *Sandbyhov* och *Källvik* till *Västervik* Måndagar och Tisdagar kl. 7.00, återvänder kl. 2.00.

Onsdagar från *Helgenäs* kl. 6.00, återvänder kl. 3.00.

Torsdagar från *Sandbyhov* och *Källvik* till *Västervik* kl. 9.00, återvänder kl. 6.15 samt lördagar kl. 6.00, återvänder kl. 6.15.

Närmare meddela

F. A. Fogelmarck & Son.

910.

Turlista 1915.

Ångfartyget "JARL".

Kapt C. Nordström,

avgår, om naturhinder ej möta, från och med 6 Juni tillsvidare:

Tisdagar: kl. 11.30 från *Oskarshamn*, kl. 1.45 från *Alvidsjöbodan*, kl. 2.45, från *Sandviken* till *Mönsterås*.

Onsdagar: kl. 5.00 från *Mönsterås*, kl. 6.30 från *Vällö*, kl. 8.00 från *Påskallavik* till *Oskarshamn*, kl. 3.00 från *Oskarshamn*, kl. 4.00 från *Påskallavik*, kl. 5.30 från *Vällö* till *Borgholm*.

Torsdagar: kl. 5.00 från *Borgholm*, kl. 6.45 från *Sandviken*, kl. 7.30 från *Alvidsjöbodan*, kl. 9.30 från *Byxelkrok* till *Oskarshamn*.

Fredagar: kl. 5.00 från *Oskarshamn*, kl. 7.00 från *Byxelkrok*, kl. 8.15 från *Alvidsjöbodan*, kl. 9.15 från *Sandviken*, kl. 12.15 från *Borgholm* till *Kalmar*.

Lördagar: kl. 10.30 från *Kalmar*, kl. 1.00 från *Borgholm* till *Oskarshamn*.

Söndagar: Från och med den 6 Juni kl. 9.30 från *Oskarshamn* till *Vällö* och *Borgholm*, kl. 6.00 från *Borgholm* till *Vällö* och *Oskarshamn*.

Obs.: Vid Lötörps torgdag den 15 Juni och 17 Augusti samt vid *Sandvikens* torgdag den 13 Juli och 7 September avgår ångf. *JARL* kl. 5.00 från *Oskarshamn* till *Alvidsjöbodan* eller *Sandviken*; återvänder kl. 1.00 till *Oskarshamn* samt avgår kl. 4.00 fr. *Oskarshamn* till *Mönsterås*.

Passagerare och fraktgoods medtagas.

OBS.: Söndagsturerna till *Borgholm*.

Närmare meddela fartygets kommissionärer.

Ångfartyget "VIKING".

Kapten C. A. Kratz

avgår, såvida naturhinder ej möta, från och med 1 Juni tillsvidare:

Tisdagar: kl. 5.00 från *Oskarshamn*, kl. 6.15 från *Påskallavik*, (*Vällö* anlöpes eventuellt), kl. 8.45 från *Tillingenabben*, kl. 12 från *Borgholm* till *Kalmar*.

Onsdagar: kl. 10.30 från *Kalmar*, kl. 12.30 från *Borgholm*, kl. 2.00 från *Pataholm*, kl. 3.15 från *Tillingenabben*, kl. 5.30 från *Vällö*, kl. 6.30 från *Påskallavik* till *Oskarshamn*.

Obs.: *Pataholm* anlöpes endast på resan från *Kalmar*.

Forts.

910.

Forts

Torsdagar: kl. 4.00 från *Oskarshamn* till *Figeholm*.

Fredagar: kl. 6.15 från *Figeholm* till *Oskarshamn*, kl. 2.00 från *Oskarshamn*, kl. 3.30 från *Figeholm* till (*Lindnäs*, *Flivik* eller *Hälvik* eventuellt) *Solstadström*.

Obs.: *Kärnsvik* anlöpes Fredagarna den 18 Juni och 2 Juli, varvid ångaren avgår kl. 1.00 från *Oskarshamn* och kl. 2.30 från *Figeholm*.

Lördagar: kl. 5.00 från *Solstadström* till *Blankaholm*, (*Flivik* eller *Hälvik*) och *Lindnäs*, kl. 6.15 från *Lindnäs* till *Västervik*, kl. 2.30 från *Västervik* till *Lindnäs*, (*Hälvik* eller *Flivik* eventuellt) *Blankaholm* och *Solstadström*, kl. 6.00 från *Solstadström* till *Oskarshamn*.

Obs.: På resa till och från *Västervik* Lördagar anlöpes: *Hälvik* den 5 och 19 Juni, 3, 17 och 31 Juli, 14 och 28 Augusti, *Flivik* den 12 Juni, 10 och 24 Juli, 7 o. 21 Augusti.

Under **BORGHOLMS** marknad:

Fredagen den 25 och Lördagen den 26 Juni: kl. 6.00 från *Pataholm* till *Borgholm* samt uppehåller under båda dagarna förbindelsen mellan dessa båda platser.

Lördagen den 26 Juni: Sista turen på dagen från *Borgholm*—*Pataholm* till *Oskarshamn* samt på aftonen från *Oskarshamn* till *Solstadström*.

Söndagen den 27 Juni: Vanliga ordinarie Lördagsturen från *Solstadström* till *Västervik* och åter med avgång från *Solstadström* kl. 5.00.

Passagerare och fraktgoods medtagas.

Närmare meddela ångarens kommissionärer

Fartygens kommissionärer äro: i *Oskarshamn* *Herr Gustaf Levin*, i *Kalmar* *Herr Uno Petersson & Co.*, i *Borgholm* *Herr Edv. Johansson*, i *Sandviken* *Herr N. P. Lundgren*, i *Alvidsjöbodan* *Herr Gust. Nilsson*, i *Byxelkrok* *Herr Nils Englund*, i *Mönsterås* *Herr Modér & Bergqvist*, i *Vällö* *Herr Erik Lindström*, i *Pataholm* *Herr J. F. Jansson*, i *Tillingenabben* *Herr Frans Nilsson*, i *Påskallavik* *Herr Edv. Krantz*, i *Figeholm* *Herr Oscar Sjögren*, i *Solstadström* *Herr C. Ölander & Co.*, i *Blankaholm* *Herr Karl Eriksson* och i *Västervik* *Herr O. E. Mobäck*.

925.

Immeln-sjön.

Motorbåten "GYVIK" uthyres för färder å sjön mot billig avgift. Beställn. emottages pr Rikst. 22 Immeln.

930.

Malmö—Simrishamn—Bornholm

se under Tab. 266.

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT-BOL. ÄGIR

GRUNDADT 1873.

HUVUDKONTOR: ———

26 SKEPPSBRON 26.

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF. 23 25.



Sjö-försäkring å *fartyg*,
-försäkring å *varor*,
-försäkring å *frakter*.

Ägenter antagas.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1, Stockholm

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Borlänge.

Centralhotellet i BORLÄNGE

REKOMMENDERAR sina resanderum och uppackningssalar.

Elektriskt ljus och tel. i rummen. Rikstelefon 56 och 132.

Gott bord. Moderata priser. Öl- o. vinrättigh. Vördsamt **Beda Forsberg.**

Falun.

PENSIONAT WASA

vid Promenaden.

Tyst o. stilla. Gott kök. Moderata priser. (förbindelse med Turistföreningen).

Lisa Larsson.

Furudal

Furudals Gästgivaregård rekommenderas.

Automobil till uthyrning för längre eller kortare sträckor

Rikstel. 7. E. R. Hedlund.

Gäddede.

Hotell Gästis Rekommenderas

(Frostviken, Jämtland.)

Gävle.

Grand Hotell GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell & restaurant.

All nutida komfort.

Gävle.

CENTRALHOTELLET & Järnvägshotellet

Gävle (Centralträdgården)

Stadens enda friluftsrestaurant.

OBS! Hotellens förbindelse med Svenska Turistföreningen.

C. J. Berglund.

Gävle.

Nya Hotellet

mitt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

Gävle.

Böna Hotell & Pensionat

1 tim. ångbåtsresa från Gävle.

Härlig luft och utmärkta hafsbad.

Emma Price.

Gävle.

Furuviks Hotell & Pensionat

rekommenderas.

Rum för längre och kortare tid.

20 min. resa från Gävle.

Rikstelefon Harnäs 25.

Elsa Janson.

Göteborg.

Hotell Eggers

Göteborg.

Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen. Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.

Hotell KUNG KARL

GÖTEBORG.

1 minut från Statens järnvägsstation.

Rekommenderar sina förstklassiga resanderum till moderata priser.

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmen. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

• Obs! Adressen •

Hedemora.

Hotell ÅKERBLOM HEDEMORA

Nyrestaurerat! 14 välmöblerade resanderum.

Stor uppackningssal. Moderata priser. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Inneh. **GINA PERSSON.**

Rikstelefon 114.

Kinna.

VILLA ED

Härlig skogstrakt. Hemtrevligt. Gott bord. Goda bäddar.

Inackordering på längre och kortare tid.

Vördsamt

Anna Johnson.

Kolmården.

Orrekulla Pensionat

Helinackordering på längre och kortare tid; pr dag från 4 kr., pr månad från 90 kr.

Härlig natur. Salta bad.

Dagligen ångbåtsförbindelse med Norrköping, 1 1/4 timmes färd.

Riks. Kolmården 25.

Vördsamt

Fru Fredrique Linde.

Kopparberg.

JÄRNVÄGSHOTELLET

intill järnvägsstationen
REKOMMENDERAS.

Välkänt, tyst och stilla.

Leksand.

NYA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-
till ångbåtsbryggan i Leksand.

45 resanderum. Elektr. belysn.

Rum från 1,50 till 2,50.

Inackorderingar emottagas för vecka från 31.50
till 38.50. *Flera språk talas.*

Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYÅN.

Innehavare: **Fru Ida Carlstén.**

Leksand.

Hotell Leksand

GÄSTGIVAREGÅRDEN

(Invid KYRKOVALLEN)

**Platsens äldsta och största
pensionat.**

50 rum - Öppet året om.

Rikstelefoner 9 och 59.

Föreståndarinna **MATH. MÅRD.**

Linköping.

FRIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning namnanrop.
NYUPPFÖRT. - FÖRSTKLASSIGT.

Nora.

Stadshuset

Förstklassigt. Härligt läge.

Godt kök.

Rekommenderas.

E. Rosenqvist.

Nyköping.

Standard Hotell

Stadens nyaste Hotell med
alla moderna bekväm-
ligheter.

Närmast järnvägsstationerna.
Lämpliga uppaktningsrum.

Vördsamt

ANTON KLINGBLOM.

Orsa.

GÄSTGIVAREGÅRDEN REKOMMENDERAS

Vackert belägen i trädgård. Ett praktigt Café
med väggmålningar, och motiv fr. Dalarne,
särskilt för turister att beakta. Rymliga mat-
salar. Gott bord. Moderata priser. Rikst. 20

Innehavare: **L. Johansson.**

Oxelösund.

**Turist-, Järnvägs-
och Badhotellet**
alla förstklassiga.

Fru M. Stricker.

Rättvik.

Turisthotellet

RIKS: Rättvik 1 och 40.

Rättvik.

PENSIONAT ANGLICIA

10 minuter från järnvägsstationen. Nutida
bekvämligheter. Goda bäddar. Utmärkt svenskt
kök. Tillfälle till engelskt samtal.

Telefon Rättvik 37.

Fröken Young.

Rättvik.

Persborgs Pensionat

Öppet året om.

45 ljusa vackra rum med el. ljus,
varmt och kallt vatten. Central-
värme. Stora verandor och bal-
koner med härlig utsikt över
Siljan. Varmbad. Stort kallbad-
hus. Egen hållplats och ångbåts-
brygga.

Riks: Rättvik 23.

Rättvik.

HOTELL

Siljansborg

VID RÄTTVIK I DALARNE,
en halv dagsresa från Stockholm.

Högt beläget i vackraste natur.
Bekväma rum med vidsträckt ut-
sikt. :: :: FRANSKT KÖK.

Smedjebacken.

Äldre personer och familjer, som
söka ro och vila i härlig natur, i
det efter önskan å

NYA HOTELLET

Smedjebacken.

(invid Järnvägsstationen.)

Stockholm.



STUREPLAN STOCKHOLM.

HOTELL ANGLAIS

Stockholm.

Central-förnämt läge.

Ett af Stockholms modernaste i klass hotell.

Obs.! Moderata priser.



Stockholm HOTELL EXCELSIOR

Birger Jarls gatan 35
(uti K. F. U. M:s hus)
60 luftiga och väl
möblerade rum
m. goda engelska
sängar i alla pris-
lägen.

Första klass ljus
och trevlig
matsal.

Utsikt at Birger Jarls gatan.

GOTT SVENSKT KÖK :: Hiss, Läsehall,
Sällskapsrum, Badrum m. m.

Inga drickspengar.

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon
Blkstefon 93 27.

Tvätt- och strykinrättning.

Stockholm.

HOTEL REGINA

Drottninggat. 42, Stockholm.

Centralt. • Tyst.
Gedigen komfort.

Ett verkligt familjehotell.



Stockholm.

Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och
Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.
Fullständig restauration.
Elegant festväning.

Innehavare: **Olof Jönsson.**

Stockholm.

Central Hotellet och **RESTAURANT FÜRSTENHOF**

Klarabergsgatan 31
Stockholm.

L. Blievernich.

Stockholm.



Fru Anna Fahlströms 1:sta Klass Pensionat STOCKHOLM

Birger-Jarls gatan 37-39

(2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)

Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade
eller omöblerade rum samt dubletter.
För dag, månad eller längre tid.

Alla bekvämligheter.

Måltidsnackordering hel eller delvis.

Moderata priser. Goda referenser.

Riks Norr 8 50. Allm. 211 52.

Stockholm.

Hotell FYRIS (Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1: 50 till högre priser.

Blkstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström

Birger Jarls gatan 19, 1 tr., Sture-
plan, Stockholm

rekommenderas

- Man spricht deutsch - English spoken -
On parle français.

Rikstelefon 7750 - Allm. Telefon 24221

Stockholm.

FÖR RESANDE!

MÖBLERADE RUM TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarls gatan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.

STOCKHOLM

Spärv. till porten.

Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

Stockholm.

Första Klass Privathôtel

Birger Jarls gatan 8.

(Stockholms förnämsta gata).

Moderata priser.

Telefon i alla rummen.

Riks 44 01, 72 59.
Allm. 125 39

EDLA CARLSSON.

Stockholm.

HOTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till
billiga priser,

Enkelrum från 1: 75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Aven Innehavare av Stadshotellet &
Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.

Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIKS 53. ALLM. 66 57.

Stockholm.

Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 13554.

Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinuordens restaurang, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.

HOTELL och PENSIONAT

VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56

(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.

Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och

angämnt, moderata priser.

Minna Johansson

Stockholm.

FRÖKEN

GEORGII'S

Förstklassiga

PENSIONAT och FAMILJEHOTELL

Arsenalsgatan 8 c

(Invid Kungsträdgården)

HOTELLETS alla bekvämligheter.

HEMMETS finhet och ordning. - - -

Toalettrum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

Man spricht deutsch.

English spoken. On parle français.

Frukost och kväll serveras efter önskan.

Riks Tel. 10973. Allm. Tel. 8005.

Stockholm.

HOTEL

STORA ROSENBAD

STOCKHOLM,

.. vid Rödbotorget ..

(Klara Södra Kyrkogata 4).

Rekommenderas åt ärade resande.

Centralt och härligt läge med utsikt över Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen. Billiga priser.

3 min. väg. från Centralstationen.

Rikst. 4272. Allm. 8550.

Vördsamt

S. Andersson.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök

**Missions-
Hotellet**

**Klara N. Kyrkogata 6,
Stockholm**

**2 min. fr. Centralstation
Riks 9188 Allm. Tel. 9128**

Tysta, treliga rum på längre eller kortare tid.
Elektr. ljus, W. C. -:- Ensamt rum 1:75.

Stockholm

Stockholm,

KRUSES HOTELL - KLARABERGSGATAN 52

Rikstel. 22 43. Allm. Tel. 27 07.

Verklig sanning är att resande bo här bra och billigt. Smårum 1:25, större från 1:50 pr dygn. 2 sängar 1 kr. mer.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter, Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.- Hjälpension fr. kr. 4.25. :: On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.

Stockholm.

En var bör gynna

CENTRALCAFÉET

Vasagatan 10

Skeppsbrocaféet & Konditoriet

Skeppsbron 18.

Stockholm.

HOTELL ÖRNSKÖLD

32 Drottninggatan 32

FÖRSTKLASSIGA, komfortabelt och modernt inredda rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild toalett med varmt och kallt vatten samt Riks och Allm. telefon till varje rum. Moderata priser. Centralt läge. C:a 3 min. väg från Centralstationen. •

Stockholm.

PENSIONAT SANDSTRÖM

Rekommenderar sina centralt belägna rum för längre eller kortare tid.

Biblioteksgatan 9, 2 och 3 tr.

Vidare: Riks 145 49. Allm. 106 96.

Stockholm.

Hotell STANDARD

Drottninggatan 66

Rikstelefon 48 82. Allm. Tel. 48 82.

Förstklassigt familjehotell med all modern komfort.

Hiss. Bad. Frukostrum.

Påpasslig betjäning. Moderata priser. Tyska och Engelska talas.

**Hilma Lundgren
Direktör.**

1 Stockholm

och **staden inom broarn**
rekommenderas

HOTELL ÖSTERGÖTLAND

(Hörnet av Västerlånggatan o. Zalkviigränd)

förenat med

1:sta kl. Restaurant & Café

Mest besökta lunchlokal i Staden.

In- och utländska tidningar.

Elektr. ljus och telefon i rummen.

Th. Lagerström.

Stockholm.

1 kl. Matsalen

Hushållsskolan "Margareta"
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 A, 1 tr.

Hushållsskolan i Norrköping.
S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro.
Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping.
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 k

Stockholm.



**HOTEL
ERMINUS**

- - STOCKHOLM -

**FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIC
BADRUM. RUM FRAN 3 K**

Stockholm.

Hotell HORN

24 Jakobsgratan 24

Centralt läge, alla nutida bekvärligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. 56 50. Allm. tel. 44 45.

OBS.! Nya adressen.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 4444, 4445, 4464

Centralaste läge.

Stockholm.

Hotell

Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken
Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,
väl möblerade rum med elektriskt ljus från
Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffebrukstaxa och
Supper serveras.

Fru M. Lundgren.

Stockholm.

Hotell & Pensionat

Kungsträdgårdsg. 18, 3 och 4 tr,

Rekommenderas!

Alltid lugna, soliga och trevliga dubletter och
enkeltill till billiga priser. Naturskön och
vacker utsikt över Kungsträdgården.

Riks 87 44. Allm. 240 96.

Anna Johnsson.

Stockholm.

Nya Hushållsskolans MATSALAR,

19 Västra Trädgårdsgatan 19

Goda vällagade rätter. Inackordering
pr månad och vecka. Polletter med rabatt.
Beställning mottages å bröllop och
andra enklare och finare fester.

Stockholm.

Hôtel d'Angleterre STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

REKOMMENDERAS

Allm. Telefon 7419. — Riks Telefon 2142.

Stockholm.

Hotell HULL

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

REKOMMENDERAS!

OBS.!

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 22447.

C. J. HULL.

Stockholm.

Fru Fanny Lindbohms Pensionat

REKOMMENDERAS

6 Nybrogatan 6

(Invid Dramatiska Teatern)

Rikstel. 1728 :: Allm. Tel. 204 89

Man spricht deutsch. Engl. spoken.

On parle français.

Stockholm.



HOTELL DE SUÈDE

43 Drottninggatan 43

Hemtrevliga resanderum. — Stora uppknings-
rum. — Centralt läge — Hiss — Elektriskt ljus.
Bad — Centralvärme.

Telefon i alla rum :: ALLM. och RIKS.

OBS.! Moderata priser.

Stockholm.

DANIELSENS PENSIONAT

18 Sibyllegatan 18

Rikstel. 104 58. — Allm. tel. 203 67, 237 58.

REKOMMENDERAR såväl sina hemtrevliga
rum för längre eller kortare tid, som ock sitt
välkända goda bord.

English spoken. — On parle français
Man spricht deutsch.

Stockholm.

Ekstrands Pensionat

Malmskilnadsgat. 25 B^{III}, hiss.

REKOMMENDERAR sina ljusa och hem-
trevliga rum till moderata priser. Bad o. dusch.

Allm. Tel. 149 84.

Stockholm.

HOTELL SYLVIA

BIRGER JARLSGATAN 18^{IV} :: (Stureplan)

Riks 7716. Allm. 10711.

Första klass komfortabla resanderum
(från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.

Matsalar II (Hiss).

Godt bord. Moderata pris.
Inackordering för dag, vecka eller månad.

Stockholm.

SANDBERGS PENSIONAT

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.

Allm. Tel. 243 35.

Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga
rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från
Centralstationen.

OBS.! Ej att förväxla med ho-
tellet 1 tr. upp.

Stockholm.

SELMA BERGS 1:sta klass Pensionat och Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Hallplats för spårvagn.

Moderata priser. Bästa referenser.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

Stockholm.

Pension HULT

hyr ut över sommaren vackra, luf-
tiga rum med all modern komfort
pr dag, vecka eller pr månad till
moderata priser.

Adr. ARTILLERIGATAN 6^{II}, STOCKHOLM.

OBS.! Läge invid Strandvägen, Dra-
matiska Teatern.

RIKS 118 86. ALLM. 289 40.

Språk talas. Frukost kan erhållas.

Stockholm.

FRU ELIN WELINS PENSIONAT

SKEPPARGATAN 27^{I-IV}, (Hiss)

Rekommenderas.

Alla nutida bekvämligheter.

Rum från Kr. 1.50. Helpension från Kr.
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.

Riks och Allm. Tel. 119 13.

Södertälje.

SKOGSHÖJDS PENSIONAT

**i Södertälje rek. för friska
och Konvalescenter.**

Högt, torrt och soligt läge invid barrskog.

Gott bord. Elekt. ljus. Varma bad.

Riks 206. Allm. 385.

E. Croneborg. I. af Klinteberg.

Uppsala.

Järnvägsrestauranten

UPPSALA

REKOMMENDERAS.

Uppsala.

Hotell S:t Erik

Bangårdsgatan 10, 1 tr.

Tel.: Riks 384. Allm. 285.

2 min. väg från järnvägsstationen. Tysta, soliga och trevliga rum med nutida komfort från kr. 2: —. Rum även för längre tid.

Vördsamt Karin Söllén.

Uppsala.

Hotell SVEA

(Midt för JÄRNVÄGSSTATIONEN).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.

Goda referenser.

Vagnhärad.

Järnvägshotellet

Nybyggt med komfortabla resanderum, Centraluppvärmning,

Elektrisk belysning,

Rikstelefon.

Blåstation för Trosatrafiken.

Visby.

För resande,

som under sommarmånaderna besöka Visby, finnas billiga, hemtrevliga rum att hyra på längre eller kortare tid. Läge STRANDGATAN 60, (invid Strandpromenaden och restaurant D. B. V:s Paviljong). Förfrågningar adr. till **Fru Johanna Engström** besvaras omgående.

Örebro.

Stora Hotellet

Örebro.

Fru Petterssons Pensionat — Hotell

rekommenderar sina välmöblerade rum till moderata priser.

STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.

5 minuters väg från norra station.

Örebro.

Pensionatet i

Centralpalatset

ÖREBRO.

Nytt! Förstklassigt!

VACKRA, VÄL MÖBLERADE RUM!

HILMA KÄRESSON

Örebro.

LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50 till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

Örebro.

SÖDRA HOTELLET

mitt för Södra järnvägsstation.

Rekommenderas

Väl möblerade rum från 1.50. Tyst och stilla.

Emma Hasselkvist.

Bad- och Kurorter, Sanatorier och Vilohe.

BORGHOLM Kurort och havsbad med syd-ländskt klimat. Utm. bad. Tidsenl. utrustning. Vål fungerande vatten- o. kloakl. Läk.: J. O. A. Bergqvist, Strandvägen 7 B, Sthlm.

BÅSTADS Havsbad o. kuranstalt, 1/8-1/2. Milt, jämnt klimat, härl. läge., en av Västskustens naturskön. badorter. — Med. förfrågn. besvaras t. v. av dr G. Krikortz; Sjukgymn. E. Granfelt.

HELLBY BRUNN (mell. Eskilstuna och Torshälla). Ypperliga kom. Starkt radioaktiv järnkälla. Fullst. badanst. o. Kneippbad. Härl. skogsluft. Bill. Säs.: 1/8-1/2. Läk.: H. Berg, Sthlm.

KÄLLVIK 12/8-21/8. Loftahammar. Lugnt, enkelt, billigt; skogrik, vindskyddad havskust: fullst. brunns- o. badkur; radioaktiva järnkällor; dietkurer m. m. Alfr. Ternell, Stockholm.

Slite.

Slite Havsbad

SLITE, GOTTLAND.

Kall- och varmbadhus. Solbad och strandbad. Skärgårdsnatur. Vackra omgivelningar. Segling och motorbåtsfärder. Skogspromenader. Ren och stärkande luft.

Läkare, apotek och telegrafstation.

Närmare meddelar:

Kamrer G. Stahre, Slite.

Östermaims Förlossningshem

Floragatan 12, 4 tr. Hiss. :: Stockholm. Riks 97 56. Allm. 97 56. Prospekt på begäran. Referenser till följande herrar läkare: Erik Ahlström, Edv. Allm, Emil Bovin, H. Forssner. Hilma Fredlund, Förestånderska. Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50. English spoken. Man spricht deutsch.

ÖSTERMALMS SJUKHEM

Floragatan 12, 2 tr. (hiss) Rikstel. 97 52. STOCKHOLM. Allm. tel. 97 55. Referenser till följande herrar läkare: Alfred Berghel, Harald Ernberg, Arthur Fürstenberg, E. O. Hultgren, Arnold Josefson, Gottfr. Rystedt. Prospekt sändes på begäran. Föreståndarinna Hilma Fredlund. Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50. English spoken. Man spricht deutsch.

:: Allmänna Svenska ::

Sjuksköterskeföreningen

INDUSTRIPALATSET

Ingång fr. Norra Bantorget 29, 3 tr.

Rikstelefon 94 27
Allm. Tel. 228 86



STOCKHOLM

Utsänder dag och natt examinerade sjuksköterskor i epidemi-, sjuk- och nervsjukvård, ävenså till fasta platser samt vikariat å sjukhus, sanatorier och läkaremotagningar. Sjukvårdsartiklar utlypas.

LANNASKEDE Härl. läge å Smål. högl., skogr. trakt. Ber. järnk. alla brukl. badf. Spec. Gyttebad. Kneippbad. Radium-Institut. Säs. börjar 1 Juni. Läk.: Dr. Sigge Wikander, Sthlm.

LOKA, vid Bergsl. järnväg. Säs. 7 juni—7 aug. Terminsindeln. Reumat. hjärtfel, neurasteni. Berömda gyttebad jämte alla vanl. badf. Radiuminhalatorium. Överläkare: Dr Th. Hedborg, Stockholm

LYSEKIL Havsbad, klimatisk kur- och rekreatiionsort, full. brunns- o. badkur, sjukgymn. o. massage. Moderna anläggningar o. goda bostäder. Läkare: Hjalmar Fries, Stockholm.

NYBRO Brunns- och Badanst. Praktig barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheimb. Solbad. Billigt. Läkare: Livmed. E. Jacobson, Stockholm



Lämplig villo- & rekreatiionsort för sommaren.

Endast 1 1/4 timmes ångbåtsresa från Stockholm.

Vidsträckt utsikt över södra Vaxholmsfjärden, Tynningö- och Ramsösunden, med dess livliga ångbåts trafik.

Vackra skogspromenader :: Utmärkt Tennishälsna :: Motorbåtar till uthyrning

OBS.: Rum från 1.50.

Allm. Tel. Rindö 25. Riks Rindö 8.

Innehav. EMIL CORNELL.

Lindmans Sjukhem

58 HORNSGATAN 58

RIKSTELEFON 126 87. ALLM. TEL. 133 02.

Föstklassiga, ljusa och hemtrevliga rum.

Väl utrustad operationssal.

Särskild avdelning för gamla sjuka.

Lindmans privata Förlossningshem

58 HORNSGATAN 58

RIKSTELEFON 126 87. :: ALLM. TEL. 133 02.

Ljusa hemtrevliga rum med modern inredning.

Exam. sjuksköterskor.

PORLA Brunn. Berömda, kraftiga järnvatten. Fullst. badanstalt. I term. 1/8-1/2, II term. 6/7-2/8. Postadr. Porla. Läk.: Dr H. Nauckhoff, Linnég. 12, Stockholm. Riks & Allm.

RONNEBY Brunn. Starkaste järnkällor. mass., ljus., havsb., kallvattenkur, dietkur, radiumkur. Läk.: Livmedikus Dr G. Rystedt, Stockholm. Dr Thorling, Dr Rietz, Prof. Henschen.

STRÖMSTAD Havskuranst. Skyddat läge. Milt havsklimat. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säsong 1 Juni—15 Sept. Läk.: A. Berghel, Sthlm.

SÖDERKÖPING Brunn och Bad. Fullst. badkur. Nauheimerbad. Elektr. ljusbad, Sjukgymnastik, massage och helhetsbeh. Utm. skogsprom. Enkelt levnadsätt. Läk.: R. Almqvist, Sthlm.

Syster Emmys privata barnhem,

Handverkaregatan 88, 5 tr. (hiss)

emottager späda barn till inackordering på längre och kortare tid. Full diskretion.

Vidare pr Allm. tel. 143 96.

Fru Elfströms Sjukhem Vilohe för nervösa.

Tomta. Sundbyberg.

Bästa rekommendationer. Skicklig läkare på platsen. :: Telefon: Allm. Sundbyberg 174.

Sjuk-, Vilo- & Ålderdomshemmet Linnégatan 42.

2 tr. Hiss. Allm. Tel. 190 51.

Stora, vackra och luftiga rum. Pensionärerna erhålla ett eller flera möbl. eller omöbl. rum på längre och kortare tid.

Badrum. Elektr. ljus.

Fru Karin Eenberg född Edlund.

Hem för späda barn i RÅSUNDA.

22 Stockholmsvägen 22

mottager 10 å 12 barn under första levnadsåret, och avses särskildt att åt klana barn bereda omsorgsfull och stärkande omvårdnad. För särskildt klana barn kan amma erhållas. Hemmets föreståndarinna är exam. sjuksköterska med flerårig praktik från spädbarnssjukhus i Sverige och Tyskland.

Allm. Tel. Råsunda 361.
Referens: Prof. E. Allm.

Syster Astrid Landberg.

SVENSKA PANOPTIKON



18 Kungsträdgårdsgatan

STÖRSTA SEVÄRDHET.

Öppet: Vardagar kl. 10—8. Söndagar kl. 10—4

Var och en

som ämnar företaga resor inom Sverige
bör förskaffa sig

Svenska Turistföreningens

nyutkomna vägvisare:

Lokala Båt- och Bil-Kommunikationer i Sverige 1915.

Innehåller uppgift på ång- och motorbåtar, som trafikera våra större eller mindre insjöar samt älvar och övriga vattendrag, uppgifter som i många fall bruka vara besvärliga att inhämta, ävensom var **automobiler**, särskilt för längre turistfärder, kunna förhyras.

Erhålles i varje bokhandel samt direkt från
FÖRENINGENS EXPEDITION, Stockholm.

Pris 50 öre.

F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

KOMMISSIONS-KONTOR

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat-hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till staden som landet

19 B Mästersamuelsgatan 19 B

Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17 92.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks intressenter, Gustafsberg.

stor omväxling av modeller och mönster. Elektr. artiklar (isolatorer m. m.) Sanitetsgods (Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) Sjukvår artiklar. Konstsaker i Scafitto. Konstindustriella föremål, såsom blomkrukor, vaser, lampor, blombord etc. samt reproduktioner svenska, utländska och antika skulpturer i Parian (ett oglaserat äkta porslin). Utst.-lokal i Kungsträdgårdsg. 2 A, Sthlm samt vid fabr., Gustafsberg.

TILLVERKAR alla sorters PORSLIN såsom Bords-, Kaffé-, Té- och Tvättbords- serviser jämte en mängd andra artiklar.

POSTSPARBANKEN

För insatta medel ansvarar **staten**.
En och samma motbok gäller över
hela riket.
Uttagning medges under vissa vill-
kor jämväl **vid anfordran**.

Där kriget rasar

Skisser från kampen
i öster.

Av

Bengt Berg.

Pris 2 kr., inb. 3 kr.

**P. A. Norstedt & Söners
förlag.**



Resmössor - Resulstrar - Res-
väskor - Resfiltar - Koffertar
MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.
Kungl Hovleverantör.
Norr malmstorg - STOCKHOLM

Aktiebol. Nordiska Kreditbanken

DROTTNINGGATAN 1 " STOCKHOLM

Kapital kr. 7,500,000

Reserver " 3,650,000

Emottager penningar & Depositions-,
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. avskriv-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA och VAXHOLM.



TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar

**alla slags vatten-
turbiner.**

Ny tillverkning av
**ytterst snabb-
-gående typer -**
Leverera billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,
... lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

med direkt

vattenmätning i

reservoar

för bestämmande av turbiner-
nas verkningsgrad.

Ni söker lämplig plats för mindre verkstads- eller fabriksanläggning | **Ni söker bra plats för större industri-rörelse**

Bemärk:

- 1:o) att utmärkta områden härför finnas vid ett flertal järnvägsstationer mellan Uppsala och Gäfle;
- 2:o) att elektrisk kraft där torde bli lätt tillgänglig;
- 3:o) att tillgången på livsfrödnödenheter är riklig;
- 4:o) att goda kommunikationer finnas;
- 5:o) att exporthamn finnes vid Harnäs och Gäfle;
- 6:o) att Uppsala—Gäfle järnvägars förvaltning, adress Gäfle, beredvilligt lämnar närmare upplysningar.

Fr. U. Tunborg & C:o
Modemagasin
38 HAMNGATAN 38
1 tr.
STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81

Aktiebolaget
Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina
- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och sallader, köttträtter och soppor för seglats- och turistfärder.
 FINNAS i allavälsorterade specerieraffärer.
 GRÖNSAKERNA serveras i Restaurangvagnarna.

Svalöfs
Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och utslutande av bästa svenska tvåradiga korn,

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar, bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

lämna

en välsmakande, näringsrik, lätt smält och fullkomligt ren föda sam

finnas

att få i varje välsorterad specerierhandel.

ALLMÄNNA
SVENSKA UTSÄDES A.-B.
SVALÖV.