



Sommaren 1915

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

N:r 28

LÖRD. DEN
10 JULI



49 ÅRG.

Officiell Tidtabell
FÖR

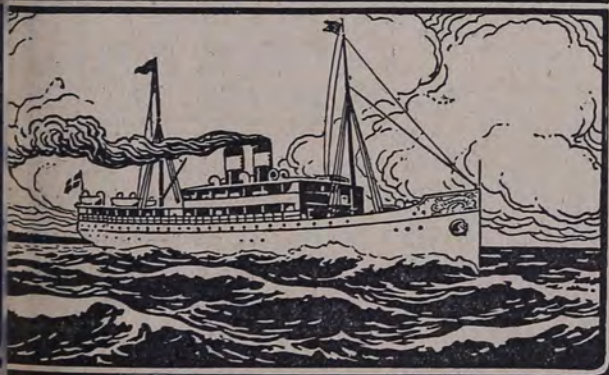
**SVERIGES
JÄRNVÄGAR**

SAMT *Turlista* FÖR

**ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER**

Utkommer varje vecka.

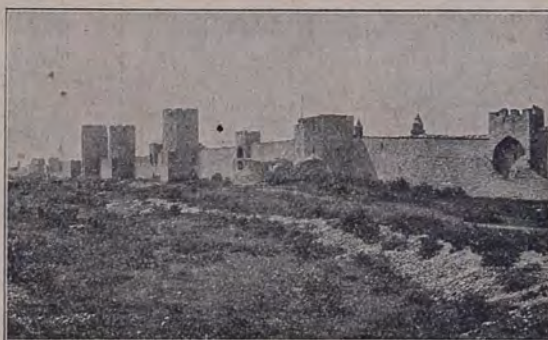
STOCKHOLM, VASAGATAN 1 • RIKS 2385, ALLM.15021



Pris 15 öre.

Res till VISBY!

Tillbringa **Ferierna**
på **Gottland!**



Bekväma, snabba och billiga resor.

Visby erbjuder flera sevärdheter än någon annan plats i Norden.

Härlig natur, stärkande luft, sköna havsbad.

Billiga bostäder, goda restauranter.

Skriv om rum till **TURISTBYRAN, Visby.**

Se ångbåtsannonsen N:o 700.

Sverige-England-Skottland.

Veckoförbindelse med snabbgående
Post- & Passagerareångare

Göteborg-New-Castle avgång
varje Tisdag och Lördag.

Närmare meddela och biljetter säljas
i STOCKHOLM av NORDISK RESEBUREAU
i GÖTEBORG av

Ångfartygs Aktiebolaget Thule

TELEFON 80 96

Turistleden över Mälaren

Stockholm—Kungsör—Köping,

Ångfartyget "MARIA I"

Stockholm—Kungsör—Arboga,

Ångfartyget "PRINS CARL"

Strömsholms Kanal,

Sveriges vackraste vattenväg, med 26 slussar.

Stockholm—Smedjebacken, anlöp. Strömsholm,

Hallstahammar, Surahammar, Ramnäs, Virsbo,

Ängelsberg, Fagersta, Söderbärke m. fl. platser.

Motorfartyget "STRÖMSHOLMS KANAL"

Turlista: Se annons i AFTONBLADET m. fl. tidningar.

MEJERIER



anläggas o. monteras
med bästa moder-
naste och mest eko-
nomiska maskiner o.
redskap av

**STEN ERICSSONS
EFTERTR.**

VASAGATAN 3
STOCKHOLM

LAGER av alla slags
mejeriutensilier.

Katalog på begäran.

Rikst. 30 30.

Allm. 4 19.

**A. B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
KYZACCO & E. H. BRUNN.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patenter och be-
stämning af varumärken i alla länder.
Öfver 26,000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM

Patent

uttagas
billigast
Allm. Pa-
tentbyrån,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.

PATENT WALDEMAR
BOMAN Ingeniör
Medlem af Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.
ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.

**BÄTTRE AN-ALLT-ANNAT
TALAR-FÖR**
**SVEDALA
STEN-
KROSSAR**
KÖPARNES-VAL

SVEDALA.

Tegelmaskiner, Grävmaskiner, Stenkrossar,
Vägbyggnadsmaskiner, Torvmaskiner,
Valkrossar för torv och kol,
Pulveriseringsmaskiner för kalk och andra
mineralier rekommenderas

Åbjörn Anderssons
Mek. Verkstads A.-B.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjöteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

Flordol Tvalen
Flordolernas favorit
och en idealisk kramkula.
Sågas till 200 öre
Parfymen
**FLORA
GEFLE**

G. U. HEURLIN & C:o

(H. E. Ringholm)

- *Skrädderiaffär* -

**STUREGATAN 7, 1 tr.
STOCKHOLM.**

RUDOLF BILLSTRÖM
KUNGL. HOFBLUMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM
St.-tel. 5739, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.
Speciellt:
Brudbuketter - Presentbuketter,
Tårnbuketter - Begravningskransar.
Elegant arbete.

ADVOKATFIRMAN
HALLGREN & FORSELL,
STOCKHOLM.
20 NORRLANDSGATAN 20
Riks- och Allm. Tel. 8106
ombesörjer mot billigt arvode Rättegångar, In-
kasseringar, Familjerättsmål, Lösöre köp m. m.
OBS.: Snabb expedition.

**ENGMANS
LEMON SQUASH
PULVER**



Wikingaregler.

Bragderna många må i sten du röt
Inriasta desslikes namnet på den b
römda skokrämen, som mångfaldig
skodons hållbarhet och den solen
glans förlänar: "Viking".

Bjud ditt husfolk att den äh
Viking-krämen ständigt nyttja o
tillstād icke att skodonen med onytti
och skadeliga saker platt fördärvas.

**INREG.
VARU-
MÄRKE**

**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN.-FABRIK

Gör ett stort glas fullt fär
Lemon-squash-dryck för 5 ö

Påsar à 10 öre och askar
à 30 öre finnes i välsorte-
rade affärer.

ENGMANS TEKN. FABR
STOCKHOLM C.

VÄGLEDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig enligt följande:

Nya förbindelser

å Statens Järnvägar fr. o. m. 1 maj 1915.

Ny nattförbindelse Göteborg—Storvik (Gävle, Leksand, Rättvik) och åter med direkt 1 och 2 kl. sov- och 2 kl. sittvagn Göteborg—Storvik och åter:

Avg. Göteborg 10.00, ank. Västerås (över Fröv) 8.51, Leksand (över Krylbo) 10.48, Rättvik (över Krylbo) 11.35, Storvik 8.35, Gävle (över Storvik) 9.50, Falun (över Storvik) 10.00, Avg. Leksand (över Falun) 12.00, Rättvik (över Falun) 1.33, Falun (över Kopparberg) 5.35, Gävle (över Storvik) 5.50, Storvik 7.03, Västerås (över Fröv) 8.51, ank. Göteborg 7.02.

Ny dagförbindelse Stockholm—Dalarne och åter över Krylbo med direkt 2 och 3 klass vagn Stockholm—Leksand—Stockholm samt restaurantvagn Stockholm—Krylbo Stockholm:

Avg. Stockholm 10.27, avg. Uppsala 11.47, ank. Krylbo 1.45, Leksand 5.45, Falun 4.47, Rättvik (över Falun) 6.40, Avg. Rättvik (över Falun) 10.40, Falun 12.25, Leksand 11.35, Krylbo 3.33, ank. Uppsala 5.13, ank. Stockholm 6.33. I restaurantvagnen serveras lunch vid resa till Dalarne samt middag vid resa från Dalarne.

Ny förbindelse Stockholm—Västskusten samt Göteborg—Hälsingborg och åter med direkt 1 och 2 klass sov- och 2 kl. sittvagn Stockholm—Varberg (framgår till Ängelholm som sittvagn) samt direkta 1, 2 och 3 klass sittvagnar Göteborg—Malmö och Göteborg—Hälsingborg.

Avg. Stockholm 9.07, Göteborg 7.30, ank. Varberg 8.42, Falkenberg 9.21, Halmstad 10.07, Båstad 11.05, Skilderviken 11.35, Ängelholm 11.40, Hälsingborg 12.27, Malmö 1.24, Avg. Malmö 3.25, Hälsingborg 4.14, Ängelholm 5.11, Skilderviken 5.16, Båstad 5.50, Halmstad 6.50, Falkenberg 7.37, Varberg 8.15, ank. Göteborg 8.25, Stockholm 7.40.

Snabbare förbindelse med övre Norrland: Avg. Stockholm 6.31, ank. Örnsköldsvik 12.00, Umeå 2.32, Skellefteå 5.31, Luleå 8.30, Karungi 11.27, Avg. Stockholm 6.31, ank. Örnsköldsvik 12.01, Umeå 2.59, Skellefteå 5.30, ank. Stockholm 10.04, Avg. Karungi 5.50, Luleå 9.02, Skellefteå 12.01.

Teckenförklaring.

V — vardagar.
..... till vänster om
tågtid — vardagar.
S — sön- o. helgdagar.
..... till vänster om
tågtid — sön- och
helgdagar.
..... till vänster om
tågtid — annan in-
skränkning beträffande
tågens gång.

G — godståg.
L — lokaltåg.
P — tag passerar.
X — tag gör uppehåll,
såframt resande fin-
nes att upptaga eller
avlämna.
A — tag stannar för re-
sandes avstigande.
N — tag stannar för re-
sandes påstigande.
id stationsnamn —
staurant finnes in-
hänvisa till en med
inom samma tabell.

nom stationsområdet
samt beträffande fär-
jorna ombord å de
samma.
X vid stationsnamn
— restaurant finnes i
stationens närmaste
grannskap.
X framför en tågtid —
måltidsuppehåll.
A — ångbåtsförbindelse.
fr. — avgår från.
t. — ankommer till.

Innehåll.

och hållplatser	sid. 1
ne	Tab. 1—299
nderna	325
, restaurantvagnar, nattväsalar	125
st- och midsommartrafiken	326
h biljettpreis	
adiga järnvägstrafikstadga jäm-	327
trafik	328
lokala trafik	329
.....	330
inerade biljetter	331
e, Danmark och Finland	332
land, Österrike-Ungern, veiz, Holland, England, Belgien	333
Frankrike	334
.....	400—450
.....	501—950
h kurorter i slutet av häftet.	

erna.

da järnvägar.

omfattar i allmänhet linjen emellan de
n. Då detta icke är förhållandet, angivas

	Trafikexp. adress	Spärv., meter	Tab. n:r
anneberg	Smål. Anneberg	0.600	200
k	Skylbergsbruk	0.891	111
g)	Göteborg	1.435	51, 53
osen)			52
a—Kris-			
shuvud,			
anneby—	Ronneby	1.067	225
	Borgholm	0.891	209
	Borås	1.435	181
	Göteborg		182
ors)			181a
	Ronneby	1.067	221
	Långshyttan	0.891	41
	Kopparberg	1.435	63
	Ystad		270
läs och	Bollnäs		37
ghed—	Jädraås	0.891	39
isberg)	Nora	0.802	66b
	Ed	1.435	171
	Dannemora	0.891	77
	Falkenberg	0.891	195
	Hagfors		61
	Finnpång		69
	Kopparberg	1.435	62
	Fågelsta	0.891	148
	Visby		290
	Fors	1.435	43
	Gävle		50
			58
			56
			75
	Göteborg		182
			184
	Halmstad	1.067	230
		1.435	191
			186

V distriktet, adr. Luleå.

13. trafiksektionen, adr. Luleå.
Boden—Jörn tab. 10
Boden—Övertorneå 6
14. trafiksektionen, adr. Umeå.
Jörn—Långsele tab. 10
Bastuträsk—Kallholmen 8
Vännäs—Umeå 11
Mellansel—Örnsköldsvik 12
15. trafiksektionen, adr. Kiruna.
Luleå—Riksgränsen tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget 2
Gällivare—Koskullskulle 3

- Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad—
Nordmark)
Finnpång—Norsholm
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)
Fågelsta—Vadstena—Ödeshög
Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik)
Gruvgården—Fors
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)
Gävle—(Falun—Björbo)
Gävle—(Mora—Noret—Älvdalen)
Gävle—Ockelbo
Göteborg—Borås
Göteborg—Säro
Halmstad—Bolmen
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö,
Reifele—Gisaved, Torup—Hyltebruk)
Halmstad—Nässjö (Åtran—Kinnared)...

MEJERIER



anläggas o. monteras
med bästa moder-
naste och mest eko-
nomiska maskiner o.
redskap av

**STEN ERICSSONS
EFTERTR.**

VASAGATAN 7
STOCKHOLM

LAGER av alla
mejeriutensilier
Katalog på beg

Rikstol. 30 30.

Allm.

PATENTBYRÅ
A.B. STOCKHOLM
KYZACCO & E. H. B. P.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist
besörjer uttagning af patenter och
ring af varumärken i alla länder.
Öfver 26,000 sådana uppdrag. Etabler.
Telegr.-adr.: **Invention**. Riks 382. Allm.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM

Patent

uttaga
billiga
Allm.
tentby

36 A Grevturegatan 36 A, Stockh

**PATENT WALDEM
BOMAN**

Inge
Medlem af Svenska Patentombudsforen
Uttager patent och inregistrerar varumär

**ROSENBAD 2 BYR
STOCKHOLM.**

**BATTRE AN-ALLT AN-
TALAR-FÖR**
**SVEDALA
STEN
KROSSAR**
KÖPARNES-VAL

SVEDALA.

Tegelmaskiner, Grävmaskiner, Stenkrossar,
Vägbyggnadsmaskiner, Torvmaskiner,
Valkrossar för torv och kol,
Pulveriseringsmaskiner för kalk och andra
mineralier rekommenderas

Åbjörn Anderssons

Mek. Verkstads A.-B.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon 52, 76, 6, 60.

Floradol Tvålen
den damernas favorit
och en idealisk bärnys
Såldes ut till
2 00 öre
Parfymier



**ENGMANS
LEMON SQUASH
PULVER**

ÖREBRO KEMIFABRIK

Gör ett stort glas fullt färlig
Lemon-squash-dryck för 5 öre

Påsar à 10 öre och askar
à 30 öre finnes i välsorte-
rade affärer.

**ENGMANS TEKN. FABRIK
STOCKHOLM C.**

VÄGLEDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den samma, eller av järnvägsstationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägslinjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom förbindelsestationer betecknade med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande bantågs ankomst till eller avgång från sist nämnda stationer äro betecknade med kursiv stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande banors tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom understrukena minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettpreisen. De utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327-334.

Järnvägarne spårvidd samt de enskilda järnvägarne trafikföreständares adresser äro angivna efter järnvägens namn.

Teckenförklaring.

V = vardagar.	G = godståg.	nom stationsområdet
..... till vänster om	L = lokaltåg.	samt beträffande fär-
tågtid = vardagar.	> = tag passerar.	jorna ombord å de
S = sön- o. helgdagar.	x = tag gör uppehåll,	samma.
..... till vänster om	saframt resande fin-	(X) vid stationsnamn
tågtid = sön- och	nes att upptaga eller	= restaurant finnes i
helgdagar.	avlämna.	stationens närmaste
..... till vänster om	a = tag stannar för re-	grannskap.
tågtid = annan in-	sandes avstigande.	X framför en tågtid =
skränkning beträffande	p = tag stannar för re-	måltidsuppehåll.
tågens gång.	sandes påstigande.	Å-ångbåtsförbindelse.
St = snälltåg.	X vid stationsnamn =	fr. = avgår från.
P = persontåg.	restaurant finnes in-	t. = ankommer till.
B = blandat tåg.		
Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med		
anmärkning vanligen överst inom samma tabell.		

Register

över järnvägslinjerna.....	sid. 1
> järnvägsstationer och hållplatser.....	3

Tidtabeller m. m.

Tidtabeller för järnvägarne.....	Tab. 1-299
Förbindelser med grannländerna.....	325
Direkta vagnar, sovvagnar, restaurantvagnar, nattvagnsalar	
å Statens järnvägar.....	125
Anvisningar rörande plust- och midsommartrafiken.....	326

Befordringsbestämmelser och biljettpris

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm-	
te tilläggssbestämmelser.....	327
Statens järnvägars lokala trafik.....	328
De Enskilda järnvägarne lokala trafik.....	329
Samtrafik inom Sverige.....	330
Zontaxor.....	331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.....	332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.....	333
> > > Tyskland, Österrike-Ungern,	
Schweiz, Holland, England, Belgien	
och Frankrike.....	334
Automobilturer.....	400-450
Ångbåtsurer.....	501-950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.	

Innehåll.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar.

Spårvidd: 1.435 m.

I distriktet, adr. Stockholm.

1. trafiksektionen, adr. Stockholm.	
Stockb. C-Katrineholm... tab. 120	
Stockholm S-Liljeholmen... tab. 120	
Saltskog-Södertälje..... tab. 120a	
Katrineholm-Hallsberg... tab. 124	
Järna-Nyköping..... tab. 105	

2. trafiksektionen, adr. Stockholm.	
Stockholm C-Krylbo tab. 36, 40	

3. trafiksektionen, adr. Örebro.	
Krylbo-Mjölby..... tab. 107	
Örebro-Svarta..... tab. 108	

16. trafiksektionen, adr. Norrköping.	
Katrineholm-Mjölby..... tab. 120	

II distriktet, adr. Göteborg.

4. trafiksektionen, adr. Göteborg.	
Göteborg-Falköping-R... tab. 124	
Göteborg-Strömstad..... tab. 175	

5. trafiksektionen, adr. Falköping-R.	
Falköping-R.-Hallsberg tab. 124	
Falköping-R.-Nässjö..... tab. 162	
Skövde-Karlsborg..... tab. 124c	

III distriktet, adr. Malmö.

7. trafiksektionen, adr. Malmö.	
Malmö-Hässleholm..... tab. 121	
Malmö-Billesholms gruva tab. 126	
Malmö-Trällesborg-Sass-	
nitz..... tab. 122, 122a	
Malmö-Köpenhamn..... tab. 123	

8. trafiksektionen, adr. Hallsingborg.

Göteborg B:s-Billesholms	
gruva..... tab. 126	
Ängelholm-Hallsingborg..... tab. 128	
Åstorp-Höganäs nedre... tab. 127	
Billesholms gr.-Lands-	
krona..... tab. 129	

9. trafiksektionen, adr. Nässjö.

Mjölby-Hässleholm... tab. 120, 121	
------------------------------------	--

IV distriktet, adr. Östersund.

10. trafiksektionen, adr. Östersund.	
Änge-Storlien..... tab. 18, 35	
Bräcke-Långsele..... tab. 10	
Långsele-Sollefteå..... tab. 13	
Höting-Östersund..... tab. 15	
Hammerdal-Jämtl. Sikås..... tab. 17	
Strömsund-Ulriksfors... tab. 16	

11. trafiksektionen, adr. Sundsvall.

Änge-Ljusdal..... tab. 35	
Ljusdal-Hudiksvall..... tab. 26	
Änge-Sundsvall..... tab. 25	

12. trafiksektionen, adr. Söderhamn.

Ljusdal-Krylbo..... tab. 35	
Kilafors-Stugsund..... tab. 27	

V distriktet, adr. Luleå.

13. trafiksektionen, adr. Luleå.	
Boden-Jörn..... tab. 10	
Boden-Övertorneå..... tab. 6	

14. trafiksektionen, adr. Umeå.

Jörn-Långsele..... tab. 10	
Bastuträsk-Källholmen... tab. 8	
Vännäs-Umeå..... tab. 11	
Mellansel-Örnsköldsvik... tab. 12	

15. trafiksektionen, adr. Kiruna.

Luleå-Riksgränsen..... tab. 1, 9	
Gällivare-Malmberget... tab. 2	
Gällivare-Koskullskulle... tab. 3	

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg-Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund-Skylberg-Lerbäck.....	Skyllbergsbruk	0.891	111
Bergslagerne (Falun-Göteborg).....	Göteborg.....	1.435	51, 53
> (Filipstad-Daglösen).....			52
Blekinge Kustbanor (Karlshamn-Kristianstad, Sölvesborg-Listerhuvud, Sandbäck-Olovström och Ronneby-Ronneby redd).....	Ronneby.....	1.067	225
Borgholm-Boda.....	Borgholm.....	0.891	209
Borås (Herrljunga-Borås övre).....	Borås.....	1.435	181
Borås-Alvesta.....	Göteborg.....		182
> (Hillared-Axelfors).....			181a
Bredåkra-Tingsryd.....	Ronneby.....	1.067	221
Byvalla-Långshyttan.....	Långshyttan.....	0.891	41
Bånghammar-Kloten.....	Kopparberg.....	1.435	63
Böringe-Öratorp.....	Ystad.....		270
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göteborg).....	Bollnäs.....		37
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed-Norrundet).....	Jädraås.....	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikervik-Dalkarlsberg).....	Nora.....	0.802	66b
Dalsland (Kornsjö-Mellerud).....	Ed.....	1.435	171
Dannemora-Harg (Dannem.-Hargsh.).....	Dannemora.....	0.891	77
Falkenberg (Falkenberg-Limmared).....	Falkenberg.....	0.891	195
Filipstad-Norra Bergslags (Filipstad-Nordmark).....	Hagfors.....		61
Finspång-Norsholm.....	Finspång.....		69
Frövi-Ludvika (Ludvika-Vanneboda).....	Kopparberg.....	1.435	62
Kägelsa-Vadstena-Ödeshög.....	Fågelsta.....	0.891	148
Gottland (Tingstade-Visby-Burgsvik).....	Visby.....		290
Gruvgården-Fors.....	Fors.....	1.435	43
Gävle-Dala (Gävle-Falun-Orsa).....	Gävle.....		50
> (Falun-Björbo).....			58
> (Mora-Noret-Älvdalen).....			56
Gävle-Ockelbo.....			75
Göteborg-Borås.....	Göteborg.....		182
Göteborg-Säro.....			184
Halmstad-Bolmen.....	Halmstad.....	1.067	230
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Reitele-Gislaved, Torup-Hyltebruk).....		1.435	191
Halmstad-Nässjö (Åtran-Kinnared).....			186

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (Jönköpings hamn-Vaggeryd).....			190
Hjo-Stenstorp (Tidaholm-Svensbro).....	Hjo.....	0.891	155
Hälsingborg-Hälsingholm (Billesholm-Bjuv).....	Hälsingborg.....	1.435	250
Hälsingborg-Rå-Bamlösa.....			250a
Härnösand-Sollefteå.....	Härnösand.....		251
Hälsingborg-Markaryd.....	Markaryd.....		14
Höganäs-Mölle.....	Hälsingborg.....		246
Honshylte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla).....	Växjö.....	1.067	222
Hör-Hörby.....	Kristianstad.....	1.435	236
Johannistberg-Ljungavärk.....	Ljungavärk.....		28
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda).....	Jönköping.....	0.600	145
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Huskvarna).....			145
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö).....	Kalmar.....	1.435	203
Kalmar-Berga.....			205
Kalmar-Torsås.....			0.891
Karlskrona-Vislanda-Bolmen.....	Karlskrona.....	1.067	211
Karlskrona-Växjö.....	Växjö.....	1.435	230
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors).....	Hagfors.....	0.891	220
Kil-Frysksdalen (Kil-Torsby).....	Göteborg.....	1.435	61
Kimstad-Norrköping.....	Finnsång.....	0.891	60
Kinnekekulle-Lidköping (Forshem-Lidköping).....	Lidköping.....		69
Klinterhamn-Roma.....	Klinterhamn.....		160
Klippan-Eslöv.....	Hälsingborg.....	1.435	291
Kosta (Lessebo-Mälars södra).....	Kosta.....	0.600	248
Kristianstad-Hälsingholm (Kristianstad-Almhult).....	Kristianstad.....	1.435	208
Kristianstad-Hälsingholm (Kristianstad-Almhult).....			238
Kristianstad-Hälsingholm (Kristianstad-Almhult).....			231
Kristianstad-Hälsingholm (Kristianstad-Almhult).....			232
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan).....	Stockholm.....		81
(Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)			
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn).....	Trälleborg.....		255
Köping-Östersberg-Riddarhyttan.....	Köping.....	1.063	64
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga).....	Landskrona.....	1.435	256
Landskrona-Kävlinge.....			257
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo).....			257
Lidköping-Hakantorp.....	Lidköping.....	0.891	160
Lidköping-Kalland (Lidköping-Tun).....			159
Lidköping-Skara-Stenstorp.....	Skara.....		157
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Påryd).....	Kalmar.....		207
Lund-Björred.....	Lund.....	1.435	280
Lund-Revinge (Högevall-Harlösa).....			258
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.).....	Trälleborg.....		272
Lysekil (Munkedal-Lysekil).....	Lysekil.....		170
Lödöse-Lilla Edet (Lza Edet-Alvhem).....	Göteborg.....		55
Malmö-Genarp.....	Malmö.....		265
Malmö-Limhamn.....			267
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård).....			266
Malmö-Trälleborg.....			275
Malmö-Ystad.....	Ystad.....		268
Malung-Lunedsforsen.....	Kristinehamn.....		57
Mariestad-Moholm.....	Mariestad.....	0.891	165
Markaryd-Veinge.....	Markaryd.....	1.435	246
Matfors-Vatrom.....	Matfors.....	1.067	29
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn).....	Malmköping.....	1.435	138
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Linköping-Fägelsta och Klockrike-Borensberg).....	Linköping.....	0.891	148
Mjölby-Hastholmen.....	Mjölby.....	1.435	155
Mora-Vänern (Persberg-Mora, Brinbodarne-Malung).....	Kristinehamn.....		57
Mönsterås (Mönsterås-Grönskåra).....	Kalmar.....	0.891	210
Nora-Bergslag (Ervalla-Österbäck).....	Nora.....	1.435	66
Nora-Bredsjö.....			67
Nora-Bofors (Bofors-Valåsen).....			66a
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edebäck).....	Hagfors.....	0.891	61
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö).....	Hudiksvall.....		30
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälartaden).....	Eskilstuna.....	1.435	100
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälartaden-Eskilstuna n.a.).....			103
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälartaden-Eskilstuna n.a.).....			101
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälartaden-Eskilstuna n.a.).....			102
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....	Norrköping.....	0.891	114
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....			140

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik).....	Västervik.....	
(Västervik-Hultsfred).....		
Näs-Morshyttan.....	Näs.....	
Nässjö-Oskarshamn.....	Eksjö.....	1.435
Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda).....	Nättrabyhamn.....	0.600
Orsa-Härjedalen.....	Orsa.....	1.435
Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck).....	Eskilstuna.....	
Pålstoda-Finnsång.....	Finnsång.....	0.891
Rouhehamn-Hemse.....	Hemse.....	
Ruda-Oskarshamn.....	Oskarshamn.....	
Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagaström) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....	1.435
Skara-Timmersdala.....	Skara.....	0.891
Skåne-Småland (Astorp-Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.435
Skövde-Axvall.....	Skara.....	0.891
Slite-Roma.....	Slite.....	
Stavsjö (Kolmården-Vira).....	Kolmården.....	0.600
Stockholm-Nynäs (Älvsjö-Nynäsh.).....	Nynäshamn.....	1.435
Stockholm-Roslagen (Stockholm-Norrälje).....	Stockholm.....	0.891
(Rimbo-Uppsala).....		
(Näsby-Österskar).....		
(Rimbo-Häverörsund).....		
(Sthlm-Djursholm, Ösby-Danderyd, Ösby-Altorp o. Stocksund-Långängen).....		
Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjönbaden, Igelsboda-Solsidan).....		1.435
Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddersvik).....		
(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle).....	Stockholm.....	1.435
(Tillberga-Ludvika-Vansbro).....		
(Ramnäs-Kolbäck).....		
(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo).....		
(Enköping-Runhällen).....		
Svartålv (Kortfors-Grythytted).....	Älvestorp.....	
Sävsnäs (Annerfors-Hörken).....	Strömsdalsbruk.....	0.802
Södra Dalarna (Krylbo-Insjön).....	Hedemora.....	1.435
Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.891
Sölvesborg-Olovsgränd-Almhult.....	Sölvesborg.....	1.435
Tidaholm (Tidaholm-Åsarp).....	Tidaholm.....	
Trälleborg-Rydsgård.....	Malmö.....	
Uddevalle-Lelängen (Uddevalle-Bengtstors).....	Uddevalle.....	0.891
Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga.....	Vänersborg.....	1.435
Uppsala-Enköping.....	Uppsala.....	
Uppsala-Gävle.....	Gävle.....	
Varberg-Borås.....	Varberg.....	
Varberg-Åtran.....		
Vellinge-Skanör-Falsterbo.....	Malmö.....	
Vetlanda-Mallila.....	Vetlanda.....	0.891
Vetlanda-Sävsjö.....		
Vimmerby-Spangnäs.....	Västervik.....	
Voxna-Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.802
Västerstad-Skänninge-Bränninge.....	Skänninge.....	0.891
Västergötland-Göteborg (Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö) (Hakantorp-Tumleberg).....	Göteborg.....	
Västra Centralbanan (Falköping R.-Landeryd).....	Halmstad.....	1.435
Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö).....	Malmö.....	
Växjö-Alvesta.....	Växjö.....	
Växjö-Virserum.....		0.891
Växjö-Tingsryd.....		1.067
Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp).....	Ystad.....	1.435
Ystad-Eslöv.....		
Ystad-Gärnsås-S:t Olov.....		
Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp).....		
Åtvidaberg-Björka-Säby.....	Linköping.....	
Ängelholm-Klippan.....	Ängelholm.....	
Örebro-Köping (Frövi-Köping).....	Kopparberg.....	
Örebro-Pålsboda.....	Finnsång.....	0.891
Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara).....	Karlskrona.....	1.067
Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred).....	Linköping.....	1.435
Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad).....	Kristianstad.....	
(Tollarp-Åhus).....		
(Kristianstad-Eslöv).....		
(Längebro-Kristianst.)-Brösarp).....		
Östra Värmland (Kristinehamn-Persberg och Nyhyttan-Finnsyttan).....	Kristinehamn.....	

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtssturer.

210	Arnebrunn	7	Bergkvara	211	Björnhyttan	62	Bovallstrand	803	Burea	614	Dals Rostock	171	Edsgatan	6
1	Arrie	122	671, 920	Björnlunda	120	807	Burgsvik	290	700	Dalum	194	Edsvalla	5	
156	Arvika	130, 856	Bergsbrunn	40	Björnå	10	Boxholm	120	Buttle	290	Danderyd 91, 93, 94	Ekaryd	21	
107	Arvslindan	58	Bergsgården	50	Björnå	266	Brahestad	585, 590	Byarum	190	Dannemora	20	Ekeberga	20
53	Asarum	230	Bergsholmen	8	Björnå	18	Bramstorp	221	Bydalen	845	Dannemora	77	Ekeby	12
35	Asby	895	Bergsjö	30	Björnsund	161	Brandsmo	182	Bygget	230	Dannemora	77	Ekebybruk	7
209	Aska	148	Bergs slussar	712	Björnsund	745	Brandsnäs	895	Byholma	230	Dannemora	77	Ekebyholm	9
157	Askeby	148	Bergvik	27	Björnsäter	144	Brandstorp	164	Byringe	100	Dannemora	77	Ekebyvik	74
37			Berlin öv. Träl-		Blankaholm	910	Bratteborg	190	Byske	620, 832	Dansbo	171	Ekedalen	15
748	Askersund	111	leb.-Sassnitz	122a	Blidsberg	222	Brattfors	39	Byvalla		Degeberga	235	Ekefors	19
124, 124a	Askeröd	275	Berlin öv. Gjed-		Blidsberg	194	Brattforshyttan	51	Byvalla		Degerbacken	10	Ekenässjön	19
124b	Askerön	810	ser	521	Blidstena	144	Braås	223	Byvalla		Degerfors	130	Ekerud	20
172	Askim	184	Bernshammar	64	Blikstorp	155	Bredaryd	191	Byvalla		Degerhamn 671,	920	Ekestad	23
6	Asmundtorp	256	Bersbo	144	Blomberg	160	Bredgrind	42	Byvalla		Degerselet	6	Eket	24
182	Aspa	875	Bestorp	106	Blomstermåla	206	Bredsjö		Byvattnet	10	Degerö	107	Eketorp	20
182	Aspen	124a, 124b	Bettuna	106	Blyberg	56	Bredsjö		Byxelkrok 671,	910	Deglundsbacken	61	Ekhörva	20
126	Aspa	10	Bibby	733	Bläningsmåla	212	Bredsjö		Byälven	656	Deglundsbacken	61	Ekhörva	20
6	Attarp	748	Billa	220	Blågård	143	Bredsjö		Bälarna	895	Deje		Eklagen	10
100	Auturve	293	Bilalid	184	Blötberget	62	Bredsjö		Bälarna	70	Deje		Eklagen	10
92	Avafors	6	Billeberg	256	Boalt	231	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
144			Billesholm	250a	Boda (Värml.)	130	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
212	Ävesta	65	6 Billesholms Gr.		Boda (Västerg.)	182	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
807			— Göteborg	126	Bodaberg	191	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
204	Axelfors		— Landskrona	129	Bodaberg	75	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
272	— Falkenberg	195	— Malmö	126	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
130	— Hälare	181a	Billinge (Skåne)	245	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
210	— Limmared	195	Billinge (Värml.)	245	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
94	Axelorp	237	— land	66	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
79	Axelvold	126	Billinge (Värml.)	245	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
290	Axult	245	Billinge (Värml.)	245	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
148			Billinge (Värml.)	245	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
182			Billinge (Värml.)	245	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
rg 121, 182			Billinge (Värml.)	245	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
220			Billinge (Värml.)	245	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
121	Backa	126	Billinge (Värml.)	245	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
121	Backagård	164	Billinge (Värml.)	245	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
220	Backaryd	221	— Hålsjöberg	250	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
rg 53	Bada bruk	60	Hålsjöholm	150	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Baggensstaket	760	Bjälbo	250	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Baggetorp	124	Bjällum	157	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Bagghus	651, 654	Bjälverud	853	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Balingsta	78	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Ballingstorp	141	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Balsby	213	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Baltak	163	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Bander	291	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Bankenberg	120	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Bankeryd	162, 162a	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Banketorp	147	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Bara	265	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Barckaby	70, 70a	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Barckåkra	126	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Barlingbo	230	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Barnakälla	297	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Barnebacksbys	255	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Barnebacksh.	255	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Bastedalen	712, 875	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Bastuträsk		Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	— Boden	10	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	— Bräcke	10	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	— Kalholmen	8	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Bedinge	275	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Bellevue	267	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Bengtstors	172, 860	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Bengtstorp	66	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Berg	212	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Berga		Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	— Kalmars	206	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	— Näsby	202	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	— Oskarshamn	202	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Bergaby	206	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Bergagård	206	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Bergby	654	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Bergen 502, 531, 564		Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Bergfors	1	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Bergheim	181	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Bergianska		Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10
35	Trädg.	770	Bjäseshög	265	Bodaberg	38	Bredsjö		Bångbro	62	Deje		Eklagen	10

Forts. fr. sid. 3.

Malmö	121	Floby	124	Fågervik(Bohusl.)	Grycksbo	50	Gärnsås	266	Hjälmsäter	160	—Uddeval
Malmö lokaltåg		Floå	124a, 124b	810	Grycksmyra	37	—Malmö	266	Hjälta	13	Häkanter
121a, 121b		Flosjöhyttan	59	Fågervik(Österg.)	Gryt	675	—St Olov	260	Hjältevad	202	
Nässjö	121	Flugeby	204	675			—Sjöbo	266	Hjertsäter	172	Häknäs
Ystad	259	Flybo	223	Fåglavik	Grythytted	51	Härnäs	30	Hofors	50	Halland
Esseboda	237	Flyinge	257	Fårhult	143	Fälun	51	Hoggrän	291	Hallsta	
Essundet	733	Flasjön	15	Fårösund	700	Kil	51	Hogsjön	172	Hallsrike	
Essunga	161	Fläde	280	Fårgre	124	Kortfors	59	Hogstad	155	Hallvik	
Essön	737	Fläde	280	Fårhult	237	Gryttjöm	14	Hogstorp	175	Hanger	
Ettehem	290	Björred	280	Fårgelanda	172	Gråbo	161	Hohög	265	Hängedal	
Ettebro	221	Göteborg	126	Färjestaden 213	915	Gråmanstorp	247	Hok	191	Hanick	
Evedal	223	Malmö	126	Färlov	235	Gråttäck	38	Holbönäs	120	Harsbäck	
		Fogdarp	240	Färnäs	50	Gråbbestad 176	803	Holén	50	Häsjö	
Everöd		Fogdhyttan	61	Fässberg	126	807		Holsjö	225	Häslöv	
Hästveda	235	Fogdö	651, 654	Fästad	144	Gräddö	652	Holma	807	Hädinge	
Långebro	235	Folkabo	163	Föra	209	Grängen	67	Holmeja	272	Häggenä	
Tollarp	241	Folkesta	106	Förösa	206	Grängesberg	62	Holmsbruk	148	Häggvall	
Ystad	235	Fornäs	148	Förnäs	145	Grängesb. B:s	51	Holmsbruk	220	Hallarp	
Ähus	241			Förslov	126			Holmsbruk	220	Hallabac	
Experimental-fältet	94	Fors				Gränna	712, 883	Holmsbruk	220	Hallabac	
		Brücke	35	Gagnef	65	Gränna	712, 883	Holmsbruk	220	Hallabac	
		Grugården	43	Gamla Karleby	585	Gransen	66	Holmsbruk	220	Hallabac	
		Krybo	35	590	Gränun	225		Holmsbruk	220	Hallabac	
Fagerlid	161	Forsaström	144	Gamla Uppsala	75	Gräsberg	51	Holmsbruk	220	Hallabac	
Fagersanna	124c	Forsbacka	50	50	Gräsgårde	211	501, 503, 520, 525,	Holmsbruk	220	Hallabac	
Fagersjö	96	Forsby	75	Gamleby	144, 675	Grästop	180	526, 527, 528, 529,	Holmsbruk	220	Hallabac
Fagersta	68	Forsrum	162	Gammalkroppa	57	Gräveby	108	531, 560, 580, 631,	Holmsbruk	220	Hallabac
Fagerås	130	Forsshaga	61	Gammalstorp	225	Grävsås	161	712, 803, 807, 810, 812	Holmsbruk	220	Hallabac
Falerum	144	Forsshamar	64	Gammelmärk	280	Grönlund	270	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
		Forssheda	191	Gammelstad	9	Gronskog	201	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Falkenberg				Gane	292	Gronskåra	210	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Göteborg	126	Forshem		Gantofta	256	Gronängan	25	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Limnared	195	Gårdsjö	161	Garn	55	Grötting	10	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Malmö	126	Göteborg	161	Garpenberg	43	Grottingbo	290	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
		Lidköping	160	Garsås	50	Gulöv	225	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Falköping — R		Skara	161	Gastsjön	10	Gullskruv	203	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Göteborg	124	Tumleberg 160	161	Gedde	835	Gullberg	148	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Katrineholm	124			Geddesdal	51			Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Landeryd	194	Forslutt	202	Gejersholm	61	Gullberna	220	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Nässjö	162	Forså	26	Genarp	265	Ålvesta	211	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Falköpings stad	162, 194	Forså ängsäg	26	Genarp	265	Ålmar	211	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
		Fosieby	122	Gendalen	161	Karlakrona	211	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Falköpings stad	162, 194	Fotevik	276	Genevad	126	Kristianstad	225	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
		Fredriksberg	54	Getinge	126	Kristianstad	225	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Falsterbo	276	Fredriksdal	191	Getteran	25	Gulbrandstorp	810	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
		Fredriksfors	26	Gevsjön	18	Gulholmen	810	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
				Gimo	177	Gullmarsfjorden	77	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Falun		Fredrikshamn	526	Gisebo	145			Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Björbo	58	Fredrikslund	651	Gislaved	191	Gullringen	146	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Gäddede	50			Gislöv	275	Gullspång	25	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Kil	51			Gisvick	203	Gullsta	66	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Orsa	50	Freluga	37	Gisselås	15	Gullstråk	61	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Falun norra	50	Frescati	94	Gisselbo	64	Gumboda	614, 832	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Fanom	14	Fridafors	230	Gisslarbo	120	Gumhem	890	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Faringe	92	Fridene	155	Gistad	521	Gungvala	230	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Fegen	191	Fridhem	238	Gjeder	260	Gunnarslund	209	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Fellingsbro	70	Fridhem	195	Glemmingebro	260	Gunnarstorp	250	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Fidenäs	290	Friel	159	Glimminge	235	Gunnarstorp	250	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Figeholm	910	Frielläs	126	Glimåkra	631	Gunnnebo	875	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
		Finnaryd	120	Glottra	239	Gunneryd	673	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Filadelfia	504	Frisilla	181	Glabö	170	Gunnille	161	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
		Fristad	181	Gnesta	120	Gunnita	60	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Filipstad		Frosta-Hammar-		Gnosjö	182	Gunsta	92	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Dagösen	52	lunda	257	Godegård	107	Guselby	62	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Kristinehamn	57	Frykenskön	853	Gonäs	62	Gustavs	760	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Mora	57	Fryksta	131, 853	Gopshus	56	Gustavsberg	660	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Munkfors	61	Frykäsen	10	Gottl. Hasselby	60	Gustavsfors	860	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Filsbäck	160	Frånö	64	(Dalhem)	292	Gustavstorp	225	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Fingal	883	Främlingshem	76	Gottne	10	Gustavsvik	760	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Finja	250	Fränders	53	Grangersdal	66	Gusum	140	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Finneröja	124	Frändertorp 124a, 124b	66	Grano	35	Gyult	128	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Finnmossen	61	Frånsta	25	Grangårde	68	Gyllebo	260	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Finnforsfallet	8	Frölundaborg	184	Graninge	10	Gylsöboda	237	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
		Fröskelås	210	Gransjö	1	Gysinge	76	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Finnshyttan		Fröslida	191	Granstada	50	Gyttorp	66, 67	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Kristinehamn	57	Frösthult	79	Grantan	560	Gånghester	182	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Mora	57	Frösunda	91	Gravarne 803, 807	713	Gårdby	213	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Munkfors	61	Frösaker	743		810	Gårdnäs	14	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Finsjö	201			Gravendal	54			Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Finspång	69	Frövi		Gravfors	120	Gårdsjö		Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Finsta	91	Krybo	107	Gravvuden 731, 733	—Göteborg S. J.	124		Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Fiskeboda	733	Ludvika	62	Greby	148	Göteborg Va	161	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Fiskeby	120	Mjölby	107	Grevie	126	Katrineholm	124	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Fiskebäckskil	803	Stockholm	70	Grillby	70	Mariestad	161	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
				Grumet	186	Gårdstunga	257	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Fisksåtra	95	Fu	50	Grimet	18	Gårdveda	231	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Fingesta	108	Fultofta	236	Grimnäs	18	Gårö	231	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Fjälje	280	Fur	220			Gåseberg	170	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Fjälkinge	225	Furugstad	141	Grimsby	540	Gåsarv	56	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Fjällbacka 803, 807		Furudal	37	Grimslov	230	Gåsvik	810	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Fjällåsen	79	Furudal	126	Grimstorp	121	Gåsvik	810	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Fjårdhundra	272	Furusund	652	Grimsås	182	Gåvan	204	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Fjårdingslöv	272	Furuvik	75	Grindstugan	60	Gåvetorp	121	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Fjärås	126, 870	Fågelhem	146	Gringelstad	235	Gällared	186	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Flatehult	210	Fågelmar	211	Gripesholm 102, 750				Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
		Fågelst						Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Flen		Kilbäck	106	Grisslehamn 651, 654				Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Kolbäck	106	Krybo	107	Grohed	107	Grohed	107	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Nässjö	120	Linköping	107, 108	Gropen	108	Riksgården	18	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Oxelösund	106	Mjölby	107	Grums	53	Gällö	18	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Stockholm	120	Ringsberg	148	Grundby	101	Gärda	146	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Välskog	106	Vadstena	148	Grundund	810	Gärda Köpings	235	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Flisby	120	Ödesög	148	Grunnebo	180	Gärda Lyngby	241	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Fliseryd	201	Fågelång	258	Gruvgården	43	Gärdslösa	213	Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac
Flivik	910							Åttingsås lokal-	Holmsbruk	220	Hallabac

Marbäck	230	— Krylbo	35	Niemisel	6	Näsberg	1	Ottarp	129	Ringarum	140	Råstorp	246	Satserup	
Margrethelund	162	— Näs	42	Nissafors	182	Näsby	54	Ottebol	130	Ringestena	181a	Råå (Vättern)	712	Saxtorp	
Mariannelund	202	Moshult	220	Nittkvarn	54	Näsby	90	Ottebol	213	Ringstorp		Räktjärn	6	Segersjö	
Marieberg	272	Mosås	107	Njupa	37	— Häverö	90	Ottebol	66	— Norrsholm	144	Rällså	62	Segersstad	
Marieberg		Mosstorp	223	Nockerud	161	— Norrtälje	91	Ottebol	37	— Västerövik	144	Rännen	57	Seglingsbo	
Marieberg		Nol	53	Nol	53	— Österskär	93	Ottebol	56	— Ödeskög	148	Rämsbyttan	51	Segmon	
Mariedam	107	Motala	712, 875, 877, 883	Nora	67	Näsbyholm	268	Ottebol	240	Ringvägen	95	Räppe	220	Seltnäs	
Mariefred	102, 730	— Krylbo	107	— Bredsjö	67	Näset	810	Ottebol	106	Ringås	148	Räpplinge	213	Selstjörn	
Mariehamn	581	— Linköping över		— Enalla	66	Nashulta	733	Ottebol	671, 675, 680, 681, 682, 712, 714	Rinkaby	232	Rättvik	850	Sennan	
Marieholm	256	— Fornåsa	148	— Otterbäck	66	Nässjö	121	Ottebol	268	Rinkabyholm	232	Rättvik	850	Seskarö	
Marielund	92	— Linköping över		Norberg	61	Nässjö	121	Ottebol	268	Rinnebäck	257	Rättvik	850	Seskarö	
Marlestad		Mjölby	107	Nordana	266	Nässjö	121	Ottebol	268	Ripa	241	Rättvik	850	Seskarö	
— Gårdsjö	161	— Ringstorp	148	Nordmark	61	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
— Göteborg	161	Motala verkst.	107	Nordmaling 614, 832		Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
— Möhol	165	Motjärnsbyttan	61	Norehoff	12	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mark	69	Möjlöv	107	Normlösa	150	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Markaryd		Mullsjö	162	Normlösa	150	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
— Hålsingborg	245	Mullträ	14	Norramhamr	190	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
— Hålsingborg	245	Munkaljungby	247	Norra Kedum	159	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
— Hålsingborg	245	Munkarp	240	Norra Mückleby	213	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
— Hålsingborg	245	Munkaågård	247	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
— Hålsingborg	245	Munkekullen	184	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
— Hålsingborg	245	Munkflohögen	15	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Markustorp	147	Munkedal		Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Marm	75	— Göteborg	175	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Marstrand 803, 807, 810		— Lysekil	170	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Marsvinsholm	268	— Strömstad	175	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Martebo	290	Munkfors	61	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Marum	654	Munktorp	70	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Maspelösa	148	Muntarp-Kärr	200	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mattfors	29	Murjek	1	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mattmar	18	Myra	61	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mattsarve	293	Myresjö	204	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Medevi	712, 875	Myrheden	10	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Medle	8	Myrom	130	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Medskogsheden	35	Myrvav	860	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mehedeby	75	Myråsen	161	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mellansel		Myssjö	27	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
— Boden	10	Målskog	230	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
— Bräcke	10	Målerås		Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
— Örnsköldsvik	12	— Kalmars	203	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mellansjö	35	— Lesbo	208	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mellidal	158	— Näs	203	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mellerud		Mållilla		Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
— Göteborg	53	— Näs	202	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
— Käl	53	— Oskarshamn	202	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
— Korns	171	— Svås	204	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mellösa	106	Målsby	204	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mem	712, 714	Målsbyrd	182	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Milletorp	203	Månsarp	190	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjällby	225	Manstadskulle	194	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	241	Mastad	212	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	195	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	127	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	155	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	107	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	107, 120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	15	Nässjö	121	Ottebol	268	Ris	160	Rättvik	850	Seskarö	
Mjölby	120	Mälarsbad	103	Norrå	1										

[illegible]

Vedeväg	62	Vintrie.....	275	Värmlands Bro	53	—St Olov över	18	—Nässjö	121	Öjkroken.....	209	Österforse ..	883
Vedum	180	Vintrosa	108	Värmlids Säby	66	Tomelilla	235	—Sötesborg	237	Oland	158	Österkorsbe	158
Vegby	194	Vinön	731, 733			—Skivarp	271	Älmsta	651, 654	Olands Bäck...	213	Österport	213
Vegeholm.....	128	Vireda	145	Värnamo		—Tomelilla	259 a	Älmås	230	Olands Gräs-	213	Österskär...	213
		Virsbo	68	—Älvesta	182	Ystads Saltsjöb.	235, 259, 260	Älvan	148	Olands Lindby	213	Österstad	213
Velinge	126	Virå	151	—Göteborg	182	Ytterby	175	Älvdalen	56	Olands Seger-	213	Östersund	213
—Göteborg.....	246	Virserum.....	223	—Hälsingborg...	245	Ytterharnäs	75	Älvstorp	59	Olands Stad	213	Östervik	213
—Hälsingborg...	246			—Nässjö	191	Yttersjön	10	Älvö	38	Olands Skogsby	213	Östervärna	213
—Malmö	126	Visby	96, 290,	—Ästorp	245	Ytterån	18	Älvsjö	194	Ölebacken	171	Östervärna	213
Vekorum	225	550, 555, 631, 700,	903	—Yxenhaga	162	Yxenhult	245	—Boden	10	Ölme	130	Östervärna	213
Velamsund	763	Visby hamn	290	Väsjö	40	Yxenhult	245	—Bräcke	10	Ölme	130	Östervärna	213
Velanda	53	Visingsö	883	Väse	130	Yxenhult	245	—Piteå	7	Ölme	130	Östervärna	213
		Viskafors	151	Västanfors		Yxenhult	245	—Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vellinge		Viskan	25	—Krybo	107	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
—Fälsterbo	276			—Mjölby	107	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
—Malmö	275	Vislanda		—Tillberga	68	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
—Rydsgård	275	—Hälsingborg...	230	—Vansbo	68	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vena	143	—Malmö	121	—Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Verlebo	206	—Nässjö	121	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vermanshult	221	—Nässjö	121	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Verveln	146	Vissefjärda	220	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vestagebro	195	Vistakulle	145	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
		Vitaby	235	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vetlanda		Vitsten	210	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
—Kalmars	203	Vittaryd	245	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
—Mälilla	204	Vittarsjö	39	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
—Nässjö	203	Vittinge	36	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
—Sävsjö	204	Vittsjö	246	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Via	30	Vittskövle	235	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Viborg	580	Vittvattnet	6	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Viby	232	Vollsjö	259	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vieckleby	213	Voxna	37	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Viderup	257	Voxna bruk	37	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vidöstern	245	Vrena	106	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vigbyholm	93	Vretakloster	148	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vij bruk	39	Vreten	153	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vika	57	Vretstorp	124	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vikarbyn	50	Vrå	80	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
		Vrångback	410	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vikervik		Vålberg	53	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
—Dalkarlsberg...	66 b	Vällö	910	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
—Ervalla	66	Vämlöv	850	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
—Otterbäcken...	66	Vämlöv	850	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Viklau	290	Värfrå	79	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vikmanshyttan	65	Värgårda	124	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Viksjöfors	37	Väckelsång	221	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vilhelmsfors 162, 162a		Väderstad	150	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Villingen	41	—Bränninge...	155	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vilshult	237	—Hälsingborg...	155	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
		—Mjölby	155	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vimmerby		—Stenstorp	155	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
—Hultsfred	146	Väderum	143	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
—Linköping	146	Väja	14	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
—Spångens	142			Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vimo	57	Vänersborg 180, 712		Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vinberg	195			Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vindeln	10	Vännäs		Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vingåker	124	—Boden	10	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vinketomta	142	—Bräcke	10	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vinninga	157	—Umeå	11	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vinnö	235	Väring	124	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vinslöv	238	Värkeback 143, 675		Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213
Vintjärn	39	Värmdö	763	Västana	191	Yxenhult	245	Älvared	195	Ölme	130	Östervärna	213

B & N-Linjen

SVERIGE-BERGEN-ENGLAND

Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare.
Snabbaste och för närvarande enda dagliga
förbindelse med Väst-Europa. **Från Stockholm till New-**
castle cirka 60 timmar. Biljetter och upplysningar i

Nordisk Resebureau
Operahuset

Var får Ni största valuta vid inköp?

loner-Basaren, Sveriges äldsta och mest ortrade Bazar-etablissemang, är i tillfälle, de på senare tiden enorma prisstegringar i de flesta branscher, att från sina resp. olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt ört låga priser 1,000-tals nya reela varor, en var såväl familj som enskild dagligen ver.

Våra varor uppdelas efter bestämda pris- n från 10 öre till 8 kronor styck.

Säsongsnyheterna inkommit!

ärk adressen!

Drottninggatan 65

(Förväxla ej!)

dnings-, Pappers- & Cigarrafiären

Storkyrkobrinken, Stockholm

Rekommenderas i ärade resandes benägna häkomst.

Vy-, Artist- o. Fantasi kort

Största sortiment, billigaste pris.

FILIAL:

Idenstryckeriet Storkyrkobrinken 11.

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

nd och erkänd som oöver-
läffad i jäskraft o. hållbarhet.

Sternhagens

Kyltfabrik

108 Drottninggatan 108
STOCKHOLM.

Allm. Tel. 261 79

JUSSKYLTAR, REKLAMSKYLTAR
DEKORATIVA ARBETEN

äst och Billigast!

A.-B. Svenska Spiralfabriken



17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 2101.

Allm. tel. 55 45

Tillverkar

SPIRALFJÄDRAR och

- HÄSTSKYDDARE -

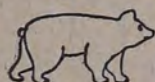
SANDBERGS

2 Brunkebergstorg 2.

Herrskrädderi - Herrkläder.

STOCKHOLM.

BJÖRNRINGEN



är elegant, svärar ej fingret, liknar fullständigt 23 karats guld och är oöverträffad i hållbarhet. Pris 2 kr.

Lagl. skyddat märke.

Finnes endast hos Guldsmed

L. JENSEN, Tegnergatan 19, Stockholm.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Garlvaregatan 9-11 i STOCKHOLM.

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 29 84.

FRANS STÅHLBERG, Stockholm Kungsgatan 57 (f.d. 15)
R. Norrm. 4 65. A. Br. 48 70
En gros-lager av:

FICK-, VÄGG- o. VÄCKARUR, UKEDJOR m. m.

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av

Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum,
M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon».

Skolgatan 2.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stor-
gatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronneby-
gatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarlsgatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-
der, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

Fotografi-

- apparater -

och

förbrukningsartiklar

köpas förmånligt

hos

FORSNERS A.-B.

Klarabergsgatan 44

STOCKHOLM.



Svenska

Havregrynsindustrien

är den främsta i världen!

Använd därför endast

Gyllenhammars — Kalmar

Axa — Vårgårda

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som *alltid* lämna

Eder full *hygienisk* garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre.**

Boden—Luleå—Boden.

[illegible]

Boden—Brücke—Boden.

b) Tågen 21 och 22 medföra i k.f. å linjen Långsele—Bräckend. för resande, som löst sovplatsbilj. c) Helgr. lörd.												
12. e)	9.49. g)	11.18. h)	8.15. i)	5.52. j)	3.10. l)	Upph. vid vattent. utanför stationen och sker av- och på- neden på den egen risk.						
	10.12	10.12	...	7.13	...	fr. Kiruna 1.....	t.	6.54	...	7.02	7.02	...
	1.32	1.32	...	10.35	...	fr. Gällivare 1.....	t.	3.32	...	3.51	3.51	...
9.49. n) dag ef-	6.08	5.52	5.52	...	...	fr. Karungi 6.....	t.	4.34	11.22	11.22	...	...
9.39.	1.38	9.02	9.23	2.40	...	fr. Luleå 9.....	t.	11.34	7.32	8.29	10.58	...

rekta
Långsele—
Bräckend. 21, 22; III; 21, 22.

		P 501 II, III	St 21 I, II, III	8 901 II, III	G 1701 III	Km.	Staten's järnvägar spv. 1.435	G 1702 III	B 902 I, II, III	St 22 I, II, III	P 502 II, III	Distrik
...	...	7.34	10.07	11.31	4.20	0	fr. Boden	9.20	5.27	7.34	10.00	...
...	...	7.45	...	11.50	5.10	8	Trångfors	9.00	5.09	...	9.50	...
...	...	...	...	...	...	15	Hednoret	...	...	...	...	...
...	...	8.11	...	12.24	5.56	27	Degerbacken	8.14	4.36	...	9.26	...
...	...	8.37	11.04	12.57	7.15	46	Brännberg	7.28	4.05	6.40	9.02	...
...	...	...	...	...	...	52	Älvsby (X)	...	...	...	...	...
...	...	9.13	...	1.40	8.27	69	Korstråk	6.14	3.23	...	8.26	...
...	...	x 9.32	...	2.03	9.00	82	Storsund	5.45	3.01	...	x 8.08	...
...	...	9.55	...	2.34	10.00	100	Koler	5.10	2.35	...	7.45	...
...	...	10.16	...	3.00	10.30	111	Långträsk	4.43	2.08	...	7.25	...
...	...	...	...	...	...	...	Myrheden	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Traskholm	...	...	...	...	...
...	...	G 1761 III	...	...	...	122	Storträsk	3.30	1.15	4.42	6.43	G 1762 III
...	...	4.00	11.12	1.11	4.40	...	fr. Jörn	...	12.57	4.36	6.33	10.23
...	...	...	...	...	...	157	Jörn	...	...	...	...	...
...	...	5.08	11.56	1.51	5.36	...	Kusfors	...	...	...	...	...
...	...	m) 7.55	2.34	5.31	7.26	...	t. Bastuträsk	11.57	3.55	5.48	9.15	...
...	...	6.24	9.04	12.01	3.27	...	t. Skellefteå 8	9.04	12.01	3.27	6.24	...
...	...	5.25	11.59	1.55	6.06	...	fr. Skellefteå 8	...	2.34	5.31	7.26	e) 7.55
...	...	6.06	12.23	...	6.45	...	fr. Bastuträsk	11.35	3.51	5.44	8.41	...
...	...	6.46	12.46	...	7.26	...	Ästräsk	11.03	...	5.19	8.05	...
...	...	...	...	...	...	213	Ekträsk	10.25	...	4.57	7.23	...
...	...	...	...	...	...	227	Ytterstjärn	...	...	...	...	...
...	...	8.08	1.24	8.20	...	239	Hällnäs	9.35	...	4.20	6.22	...
...	...	8.52	1.40	8.48	...	252	Vindeln	9.07	...	3.57	5.32	...
...	...	B 855 II, III	9.24	2.05	9.16	...	Tvärälund	G 1762 III	8.29	3.39	4.55	...
...	...	...	10.05	2.35	9.50	...	fr. Vännäs	7.47	1.38	3.05	4.03	...
...	...	...	...	...	...	318	t. Umeå 11	...	6.21	12.24	12.24	2.59
...	...	6.21	...	12.24	2.59	...	fr. Umeå 11	...	2.32	...	2.32	...
...	...	7.37	11.56	3.01	4.12	...	fr. Vännäs	12.53	...	1.28	2.40	10.14
...	...	8.20	1.03	3.32	...	310	Hörnsjö	12.05	...	2.10	...	9.38
...	...	8.52	1.54	3.57	...	326	Nyåker	11.17	...	1.44	...	9.10
...	...	9.22	2.36	x 4.22	...	344	Norrfors	10.18	...	x 1.20	...	8.16
...	...	9.56	3.30	4.46	...	357	Trehörningsjö	9.49	...	12.55	...	8.14
...	...	...	...	...	...	371	Långviksmön	...	...	...	...	...
...	...	10.47	4.38	5.20	...	382	Björna	8.28	...	12.18	...	7.21
...	...	...	...	...	...	392	Björnsjö	...	...	...	...	...
...	...	11.47	5.34	5.50	...	G 1761 III	t. Gottne	7.23	...	11.46	...	6.39
...	...	11.56	5.45	6.00	6.44	407	t. Mellenså	7.06	...	10.57	11.39	6.20
...	...	1.00	...	8.05	...	...	t. Örnsköldsvik 12	fr. 6.42	...	9.33	9.33	4.39
...	...	9.33	...	4.39	5.30	...	fr. Örnsköldsvik 12	t. 8.48	...	12.00	1.00	8.05
...	...	12.12	...	6.10	6.54	...	fr. Mellenså	...	6.48	10.50	11.32	5.24
...	...	12.43	...	6.26	...	7.09	Änundsjö	...	6.30	...	11.22	5.09
...	...	1.23	...	6.56	...	7.33	Skorped	...	5.35	...	10.55	4.21
...	...	...	...	...	...	8.26	Byvatnet	...	...	...	...	B 920 c) III
...	...	1.57	...	...	...	9.31	Åspætt	4.42	...	...	x 10.28	till 3.36
...	...	2.40	...	7.52	...	10.28	Selsjö	3.46	...	...	9.57	c) 7.48
...	...	3.02	...	8.10	...	10.57	Österås	2.57	...	...	9.37	x 7.18
...	...	3.16	...	8.22	...	11.15	t. Långsele	fr. 2.36	...	9.01	9.26	c) 7.00
...	...	4.23	...	9.21	...	512	t. Sollefteå 13	fr. 8.22	2.16	8.00	8.00	4.20
...	...	9.40	...	9.42	...	1.15	t. Härnösand 13, 14	fr. 4.20	II, III	4.20	4.20	7.50
...	...	7.50	...	8.59	...	4.20	fr. Härnösand 14, 13	t. 8.58	II, III	1.15	...	9.40
...	...	2.53	...	III	...	8.02	t. Sollefteå 13	fr. 2.17	9.39	...	...	2.17
...	...	4.48	3.52	7.25	...	498	fr. Långsele	t. 9.28	8.43	...	...	x 1.21
...	...	a x	x	...	...	503	Österfors	...	x	...	...	x x
...	...	5.21	4.14	7.43	...	506	Helgum	9.10	8.31	...	...	1.02
...	...	6.04	4.34	till	...	516	Graneing	...	8.18	...	...	12.44
...	...	6.59	5.10	...	...	536	Bispgården (X)	...	7.55	...	...	12.08
...	...	x x	...	...	...	540	Österede	...	...	...	...	x
...	...	8.01	5.37	...	...	549	Ragunda	...	7.37	...	...	11.42
...	...	8.45	6.08	...	...	562	Hälsjö	...	x 7.15	...	...	11.22
...	...	9.30	6.28	...	...	574	Kälarne	...	...	...	...	10.55
...	...	x x	...	...	...	587	Gästing	...	...	...	...	x
...	...	10.40	7.04	...	...	594	Dockmår	...	...	...	...	10.22
...	...	11.22	7.25	...	...	607	Nyhem	...	...	...	...	9.58
...	...	x x	...	...	...	616	Grottingen	...	...	...	...	x
...	...	12.10	x 8.00	...	...	629	t. Brücke	fr. 6.03	...	...	...	x 9.22
...	...	7.48	11.41	...	...	700	t. Östersund 18	fr. 6.46	...	...	...	5.45
...	...	7.28	11.28	...	...	755	t. Sundsvall 35, 25	fr. 6.10	...	...	...	5.25
...	...	...	7.50	...	...	1144	t. Stockholm C 35	fr. 6.34	...	...	...	9.20
...	...	9.24	...	...	...	1593	t. Malmö 35, 107, 120, 121	fr. 7.32	...	...	...	7.32

9.

Zontaxa A, tab. 331
i lokal- och samtrafik
Direkta sittvagnar. II, III: Luleå—
Långsele 292, 293; Luleå—
Kiruna 941, 942; Lu-
leå—Stockholm 511, 512
Luleå—Umeå 1789, 1884
III: Luleå—Jörn 505, 506
b) § 3.10. c) § 2.12

10

2

12 Mellansel—Örnsköldsvik—Mellansel.

[illegible]

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Änge-Sundsvall-Änge.

25.

ntaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar. II, III: Sunds-
stockholm 481, 482, 483, 484; Sundsvall-Storlien 483, 484. Sovvagn I, II: Stock-
Sundsvall i tåg 481. En från Änge till Stockholm gående i o II kl. sovvagn utgår
Sundsvall som II kl. sittvagn. b) 481 medför I klass endast för resande, som löst
biljett, c) § 613, d) § 542, e) § 11 02.

2	...	...	9 00	...	fr. Stockholm C 36, 35..... t.	8 22	...	...	7 50
3	...	...	...	...	fr. Luleå 1, 10, 35..... t.	...	...	...	8 25
4	4 22	...	2 53	...	fr. Sollefteå 13, 10, 35..... t.	2 17	...	e 12 28	9 39
5	9 56	...	6 48	...	fr. Östersund 18, 35..... t.	10 45	...	7 42	11 44
B 873 II, III					G 1601 III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	
P 484 II, III					G 1602 III	B 872 II, III	B 874 II, III	P 482 II, III	
5	2.50	V 3.50	9 22	0	fr. Änge..... t.	7.57	V 12.28	1.50	6.52
6	X	»	X	6	Parteboda..... t.	»	X	X	X
7	3.23	4.30	9 41	10	Borgsjö..... t.	7.36	»	X	X
8	3.35	4.47	9 50	14	Erikslund..... t.	7.36	11.41	1.20	6 19
9	...	...	...	20	t. Johannisberg..... fr.	7.27	11.15	1.06	6 05
10	...	...	...	...	fr. Ljungaværk 28..... fr.	...	8 37	V 12.47	S 5.42
11	V 12.47	...	d) 6 42	...	fr. Ljungaværk 28..... t.	9.23	...	V 1.38	e) 7 18
12	6.37	5.09	9 50	20	fr. Johannisberg..... t.	7.26	11.01	1.05	6 03
13	X	»	X	25	Gullsta..... t.	7.17	10.34	X	X
14	3.57	5.38	9 59	28	Frånsta..... t.	7.17	10.34	12.47	5.39
15	X	»	X	34	Getterån..... t.	7.00	10.00	X	X
16	4.36	6 30	10 16	38	Torpshammar..... t.	6.50	9.30	12.07	5.15
17	4.48	6 52	10 24	44	Viskan..... t.	6.50	9.30	12.07	4.48
18	X	»	X	49	Ede..... t.	6.34	8.48	11.44	4.18
19	5.14	7 22	10 39	54	Stöde..... t.	6.34	8.48	11.44	4.18
20	X	»	X	60	Lo..... t.	6.13	8.06	11.14	3.41
21	5.45	8 10	10 59	67	Nedansjö..... t.	6.13	8.06	11.14	3.41
22	X	»	X	74	Hallsjö..... t.	5 55	7.10	10.50	3.09
23	6.11	8 23	11 11	77	t. Vattjom..... fr.	5 55	7.10	10.50	3.09
24	6.55	...	...	...	t. Matfors 29..... fr.	...	...	10.00	2.30
25	5.50	...	...	...	fr. Matfors 29..... t.	8.45	8.45	11.03	3.20
26	6.13	8 45	11 11	77	fr. Vattjom..... t.	5 55	6.59	10.48	3.03
27	6.32	9 08	11 20	83	Töva..... t.	5 45	6.41	10.34	2.47
28	X	»	X	87	Grönängen..... t.	5 30	6.11	10.06	2.18
29	6.52	9 30	a) 11 34	93	Sundsvall va..... fr.	5 25	V 6.00	10.00	2.10
30	7 00	V 9 40	11 38	95	t. Sundsvall..... fr.	5 25	V 6.00	10.00	2.10

Ljusdal-Hudiksvall-Ljusdal.

26.

ntaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
Resande med tågen 876 eller 488, som skall fortsätta med tågen 21 eller 22, kan
från påstigningsstationen eller i Ljusdal intill resp. tågs avgång från sistnämnda
mot särskild avgift disponera bäddad liggeplats i II klass vagn. Likaledes kan
e, som ank. Ljusdal med något av tågen 21, 22 och 24 och skall fortsätta med
5 från resp. tågs ankomst till Ljusdal intill tågets ankomst till avstignings-
station mot särskild avgift disponera dylik liggeplats. Genomgångsresande med tåg 876
8 till tågen 23 och 24 och från tåg 23 till tåg 875 äga däremot icke att begagna sig
ik liggeplats. c) Helgfria ons- och lördagar.

... t. ...									
...	...	...	9 00	...	fr. Stockholm C 36, 35..... t.	8 22	...	...	7 50
...	...	...	5 25	...	fr. Sundsvall 25, 35..... t.	7 02	...	11 32	11 22
...	...	...	8 25	8 25	fr. Bollnäs 35..... t.	12 38	...	8 21	8 21
Statens järnvägar, spårv. 1.435.									
P 487	G 1621	P 485	...	...	...	P 486	...	G 1622	B 888
II, III	III	II, III	II, III	II, III	...	II, III	...	III	II, III
...	...	...	11.12	11.12	0 fr. Ljusdal..... t.	10.20	...	6.20	11.35
...	...	...	11.23	11.33	6 Hybo..... t.	10.10	...	6.05	11.22
...	...	...	11.44	12.09	7 Långbacka..... t.	9.49	B 880	5.24	5.34
...	...	...	11.54	12.33	7 Delsbo..... t.	9.38	III	5.03	5.17
...	...	...	12.02	12.55	7 Fredriksfors..... t.	9.26	c till	4.40	5.05
...	...	...	12.23	1.48	7 Näsvisen..... t.	9.05	10.36	4.02	4.32
...	...	...	...	...	7 Forsa ångsåg..... t.	x	x	x	x
...	...	...	...	...	7 Forsa..... t.	8.52	10.22	3.28	4.13
...	...	...	...	...	7 Hudiksvall..... fr.	8.35	c 10.00	V 2.50	S 3.43
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...								

35

Zontaxa A. tab. 331 i lokal- och samtrafik

Zontaxa A, tab. 331. Lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar.** II* Störvik-Hallsberg-Göteborg S J 491, 492; II, III*: Hallsberg 491 S, 492 S; Düved-Ljusdal 881; Ljusdal-Stockholm C 107, 108; Ljusdal-Stugsund 497, 498; Ljusdal-Östersund 882; Störvik-Ha 491, 492; Stockholm C Karungi 21, 22; Stockholm C-Luleå (III endast maj o. sept. o. endast i mån av utrymme i sovagnen) 21, 22; Stockh Sundsvall 23, 24, 101, 102; Stockholm C-Trondhjem 24, 24a; Stockholm C-Östersund 101, 102; Sundsvall-Storlien 453, 454; III* Bollnäs-St 499, 885, 892; Stockholm C-Stugsund 107, 108. **Sovvagnar.** (Se tabell 36.) Dessutom I, II: Göteborg S J-Hallsberg-Störvik 492. b) En resande, som löst sovplatsbiljett. c) I anslutande tåg från resp. till Hudiksvall tillhandahållas II kl liggplatser. d) Upphåll vid vatten utanför stationen. Av- och påstigande på resandes egen risk. e) S 959. f) S 857. g) I anslutande tåg från resp. till Stugsund tillhandahållas liggplatser. h) S 1022. i) Anslutning finnes ej den 10/5, 13/6, 14/6, 17/6, 17/7, 9/8, 12/8, 9/9 och 9/9. j) Umeå. k) 12/6-22/6. l) via Göteborg

[illegible]

Krylbo—Stockholm—Krylbo.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar.** I, II, III: Stockholm C—Karungi 21, 22; Stockholm C—Rydbo—Leksåsdal 4; Stockholm C—Ljusdal 107, 108; Stockholm C—Luleå (II endast maj o. sept. o. endast i mån av utrymme i sovagnen) 21, 22; Stockholm C—Vall 23, 24, 101, 102; Stockholm C—Östersund—Trondhjem 23, 24; Stockholm C—Östersund 101, 102; III: Stockholm C—Stugsund 107, 108. **Sovvagnar.** I, II, III: Stockholm C—Långsele 21, 22 (En I o. II kl. vagn går som sittvagn, I o. II kl. Långsele—Boden, II kl. Boden—Narvik samt delvis som sittvagn Boden—Riksgränsen och en som sittvagn Långsele—Narvik o. som sovagn Boden—Riksgränsen; I, II: Stockholm C—Bräcke 23, 24 (vagnen går juni—aug. som sittvagn Långsele—Boden, Riksgränsen—Narvik o. som sovagn Boden—Riksgränsen); I, II: Stockholm C—Sundsåll 24; Ånge—Stockholm C (23 vagnen utgår från Ånge som sittvagn, 24 vagnen utgår från Ånge som sovagn). **Restaurantvagn.** Stockholm C—Krylbo 103, 104. *b)* I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. *c)* fr. Uppsala tag 143. *d)* sön-o. helgd. samt *28 a)*. *e)* fr. Stockholm C tag 122. *f)* § 2.28. *g)* Se anm. 3, tab. 326. *h)* lörd. *i)* tag Å bandelen Uppsala—Stockholm se tab. 40.

[illegible]

Orsa-Bollnäs-Orsa o. Lobonäs-Voxna-Lobonäs. 37

Orsa	8.43	...	fr. Storvik 50	t.	5/0	Biljettpris: Dala — Hålsingland zontaxa AM i lokal- o. samtrafik, Voxna—Lobonäs i lokaltrafik pr km: 17.5 öre, III 5 öre. *) månd., onsd., torsd., lörd. och sönd. c) lörd. d) tisd., fred. n) § 9 § 2.
...	10.10	...	fr. Falun 50	t.	3.03	
...	12.55	...	fr. Mora-Nore, 50	t.	12.17	
...	7.30	...	fr. Sveg 38	t.	6.22	
P 2			Dala—Hålsinglands jvg.	P 1		
II, III		Km.	Bollnäs, spv. 1,435	II, III		
...	1.22	0	fr. Orsa ✕	t.	11.45	
...	...	4	Stackmora	...	×	
...	×	7	Kälholn	...	×	
...	1.40	10	Måssbacken	...	11.27	
...	1.50	17	Skattungbyn	...	11.16	
...	×	25	Skattungsjön	...	×	
...	2.14	32	Furudal ✕	...	10.52	
...	×	38	Östanvik	...	×	
...	2.39	49	t. Göringen	fr.	10.25	
...	...	52	Dalfors (vid bibana)	...	...	
...	2.40	49	fr. Göringen	t.	10.22	
...	×	55	Assjöbo	...	×	
...	×	59	Tungsten	...	×	
...	3.09	67	t. Voxna ✕	fr.	9.49	

38 Svog—Orsa—Sveg.
Zontaxa AC, tab. 331, i lokal-
och samtrafik.

[illegible]**39** Linghed—Norrsundet—Linghed

Biljettpris i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 3.5 öre.
b) alla dagar utom söndagar. c) söndagar.

[illegible]

Gävle—Falun—Orsa—Falun—Gävle.

Zontaxa B. tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Gävle—Falun—Kil 5, 6; Stockholm—Ludvika—Falun—Orsa 57, 58, 61, 62; Stockholm—Gävle—Rättvik 5/55, 56/6.

b) § 9.35. c) § 5.35. d) § 8.57. e) Tag nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10.18 end. för genomgångsresande från bortom Ludvika belägen station. f) § 10.34.

S 9.22 9.09 10.27 10.27 10.27 11.44 11.44 11.44										2.22 2.22 8.15									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inbörskning i tätens gång; * = tag passat.

Ängslan
"Rättvik"
15 maj—6 sept.
gar
mellan
Rättvik
och
Leksand
alla dagar:
från Leksand
8.45 f. m.
ank. Rättvik
10.00 f. m.
från Rättvik
7.05 e. m.
ank. Leksand
8.50 e. m.
samt
alla dagar utom
helgerna
måndagar och
torsdagar:
från Rättvik
12.00 midd.
ank. Leksand
1.45 e. m.
från Leksand
3.30 e. m.
ank. Rättvik
5.15 e. m.

Falun—Kil—(*Göteborg*)—Kil—Falun.

Zontaxa B i 10
och samtrakt. **Direl**
sittvagnar I, II, III
Kristiania-Hälsingborg
41, 42; Kristiania-Ma
41, 42; II, III; Kristi
Hälsingborg-F. 37.
Kristiania-Trälleborg
37, 38; Göteborg-I
vika-Stockholm 1, 2; G
borg-Falun-Gävle 1
Kil-Falun-Gävle 5, 6;
Kil-Ludvika-Stockh
5, 6; Orsa-Falun-I
vika-Stockholm 1, 2,
12; Rättvik-Borlän
Ludvika-Stockholm
Falun-Ludvika-Sto
holm 3, 4; Götebo
daglösen-Filipstad;
Göteborg-Oxnered-
nersborg 23, 24. **S**
vagnar: I, II Kristi
-Köpenhamn 37,
Kristiania-Trälleb
37, 38. **Restaur**
vagnar: Göteborg-
vika-Stockholm 1, 2;
lun-Ludvika-Stock
3, 4; Malmö-Ed 41,
b) $\frac{9}{50}$, c) $\frac{5}{53}$.
5.12. e) $\frac{1}{5}$, f) $\frac{1}{5}$, g) $\frac{1}{5}$, h) $\frac{1}{5}$, i) $\frac{1}{5}$, j) $\frac{1}{5}$, k) $\frac{1}{5}$, l) $\frac{1}{5}$, m) $\frac{1}{5}$, n) $\frac{1}{5}$, o) $\frac{1}{5}$, p) $\frac{1}{5}$, q) $\frac{1}{5}$, r) $\frac{1}{5}$, s) $\frac{1}{5}$, t) $\frac{1}{5}$, u) $\frac{1}{5}$, v) $\frac{1}{5}$, w) $\frac{1}{5}$, x) $\frac{1}{5}$, y) $\frac{1}{5}$, z) $\frac{1}{5}$.
f) $\frac{21}{5}$, g) $\frac{21}{5}$, h) $\frac{21}{5}$, i) $\frac{21}{5}$, j) $\frac{21}{5}$, k) $\frac{21}{5}$, l) $\frac{21}{5}$, m) $\frac{21}{5}$, n) $\frac{21}{5}$, o) $\frac{21}{5}$, p) $\frac{21}{5}$, q) $\frac{21}{5}$, r) $\frac{21}{5}$, s) $\frac{21}{5}$, t) $\frac{21}{5}$, u) $\frac{21}{5}$, v) $\frac{21}{5}$, w) $\frac{21}{5}$, x) $\frac{21}{5}$, y) $\frac{21}{5}$, z) $\frac{21}{5}$.
g) $\frac{8}{57}$, h) $\frac{8}{57}$, i) $\frac{8}{57}$, j) $\frac{8}{57}$, k) $\frac{8}{57}$, l) $\frac{8}{57}$, m) $\frac{8}{57}$, n) $\frac{8}{57}$, o) $\frac{8}{57}$, p) $\frac{8}{57}$, q) $\frac{8}{57}$, r) $\frac{8}{57}$, s) $\frac{8}{57}$, t) $\frac{8}{57}$, u) $\frac{8}{57}$, v) $\frac{8}{57}$, w) $\frac{8}{57}$, x) $\frac{8}{57}$, y) $\frac{8}{57}$, z) $\frac{8}{57}$.

Filin stad — Daglösen — Filin stad.

Filinstad =

		Kilom.											
		Bergslagens järnv., spårn. 1435, Göteborg.											
		Km.											
		B 113											
		B 111											
		B 109											
		B 105											
		B 103											
		B 101											
		B 99											
		B 97											
		B 95											
		B 93											
		B 91											
		B 89											
		B 87											
		B 85											
		B 83											
		B 81											
		B 79											
		B 77											
		B 75											
		B 73											
		B 71											
		B 69											
		B 67											
		B 65											
		B 63											
		B 61											
		B 59											
		B 57											
		B 55											
		B 53											
		B 51											
		B 49											
		B 47											
		B 45											
		B 43											
		B 41											
		B 39											
		B 37											
		B 35											
		B 33											
		B 31											
		B 29											
		B 27											
		B 25											
		B 23											
		B 21											
		B 19											
		B 17											
		B 15											
		B 13											
		B 11											
		B 9											
		B 7											
		B 5											
		B 3											
		B 1											
		B 0											
		B -1											
		B -3											
		B -5											
		B -7											
		B -9											
		B -11											
		B -13											
		B -15											
		B -17											
		B -19											
		B -21											
		B -23											
		B -25											
		B -27											
		B -29											
		B -31											
		B -33											
		B -35											
		B -37											
		B -39											
		B -41											
		B -43											
		B -45											
		B -47											
		B -49											
		B -51											
		B -53											
		B -55											
		B -57											
		B -59											
		B -61											
		B -63											
		B -65											
		B -67											
		B -69											
		B -71											
		B -73											
		B -75											
		B -77											
		B -79											
		B -81											
		B -83											
		B -85											
		B -87											
		B -89											
		B -91											
		B -93											
		B -95											
		B -97											
		B -99											
		B -101											
		B -103											
		B -105											
		B -107											
		B -109											
		B -111											
		B -113											
		B -115											
		B -117											
		B -119											
		B -121											
		B -123											
		B -125											
		B -127											
		B -129											
		B -131											
		B -133											
		B -135											
		B -137											
		B -139											
		B -141											
		B -143											
		B -145											
		B -147											
		B -149											
		B -151											
		B -153											
		B -155											
		B -157											
		B -											

56. Mora-Noret—Älvdalen—Mora-Noret. 56.											
Biljettpris: i lokaltrafik pr km, enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik Zontaxa B. tab. 331.											
...	6.15	...	7.50	12.44	fr. Stockholm 70..... t.	4.44	9.52	...	11.23	...	...
...	10.10	...	2.20	9.24	fr. Falun 50..... t.	10.03	3.05	...	7.15	...	...
P 58 B 67 P 81 B 89 G 83 P 57	...	...	...	...	Gävle—Dala järnväg, Gävle, spv. 1.435						
II, III, II, III, II, III, II, III, II, III, II, III	...	...	...	...	0 fr. Mora-Noret..... t.	7.12	12.10	12.45	4.31	6.05	10.06
6.58 12.25 12.53 4.40 6.25 9.52	...	...	...	...	2 t. Mora [409, 410]..... fr.	7.07	12.05	12.40	4.26	6.09	10.00
7.04 12.30 12.58 4.45 6.30 9.52	...	...	...	...	fr. Kristinehamn 57..... fr.	...	...	...	8.45	...	...
...	9.14	...	...	...	fr. Kristinehamn 57..... t.	...	9.14	...	...	...	...
...	...	...	...	...	2 fr. Mora [409, 410]..... t.	...	12.00	...	4.15	...	...
...	1.05	...	6.40	...	4 Morkarby..... t.	...	11.53	...	4.10	...	...
...	1.11	...	6.50	...	11 Eldris..... t.	...	11.34	...	3.57	...	...
...	1.25	...	7.09	...	24 Gopshus..... t.	...	11.01	...	3.38	...	...
...	1.44	...	7.43	...	29 Oxberg..... t.	...	10.45	...	3.24	...	...
...	1.58	...	8.09	...	33 Blyberg..... t.	...	10.25	...	3.15	...	...
...	2.08	...	8.23	...	38 Gäsvarv..... t.	...	10.09	...	3.07	...	...
...	2.16	...	8.38	...	43 t. Älvdalen..... fr.	...	9.55	...	2.55	...	...
...	2.25	...	8.50	...	...	...	...	...	...	...	...

57. Mora—Kristinehamn—Mora. 57.											
Zontaxa X, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) § 11.00. c) 22-30/6, 2/6-1/2, 7.03. d) 21-25/6, 1/6-2/6, 9.41.											
...	...	...	8.05	...	fr. Bollnäs 37, 50, 56..... t.	...	...	...	...	4.47	...
...	...	...	7.30	...	fr. Sveg 38, 50, 56..... t.	...	...	...	...	6.22	...
...	4.05	...	11.55	...	fr. Orsa 50, 56..... t.	...	6.55	...	...	1.17	...
...	2.55	...	9.55	...	fr. Älvdalen 56..... t.	...	8.52	...	...	2.25	...
...	...	...	10.10	...	fr. Falun 50, 56..... t.	...	7.15	...	...	3.05	...
G 23 III	...	...	...	...	Mora—Värners järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435						
...	...	...	...	...	0 fr. Mora..... t.	...	4.23	...	...	11.27	...
5.30	...	...	1.06	...	10 Vika..... t.	...	4.07	...	...	11.03	...
6.04	...	...	1.23	...	27 Vimo..... t.	...	3.40	...	...	10.08	...
7.04	...	...	1.50	...	30 Katibo..... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	39 Gävunda..... t.	...	3.21	...	...	9.18	...
...	...	...	2.09	...	48 t. Brintbodarne..... fr.	...	3.06	...	...	8.46	...
...	...	...	2.23	...	t. Limesforsen..... fr.	...	10.55	...	...	...	...
...	...	...	6.12	...	Malung—Limesforsens järnv., Kristinehamn, spv. 1.435	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0 fr. Limesforsen..... t.	...	6.12	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 Tandö..... t.	...	5.58	...	...	...	...
...	...	...	...	...	21 Malungsfors..... t.	...	5.22	...	...	...	...
...	...	...	...	...	25 Vallerås..... t.	...	5.09	...	...	...	...
...	...	...	...	...	31 t. Malung..... fr.	...	4.52	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Mora—Värners järnväg, t.						
...	...	...	...	...	31 fr. Malung..... t.	...	4.22	...	...	...	...
...	...	...	...	...	38 Tynge..... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	42 Öje..... t.	...	3.57	...	...	...	...
...	...	...	...	...	59 t. Brintbodarne..... fr.	...	3.12	...	...	...	...
...	...	...	...	...	48 fr. Brintbodarne..... t.	...	3.01	...	...	8.26	...
...	...	...	...	...	57 fr. Van..... fr.	...	2.47	...	...	8.06	...
...	...	...	...	...	71 t. Vansbro..... fr.	...	2.24	...	...	7.30	...
...	...	...	...	...	t. Falun 68, 58..... fr.	...	6.10	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm 68, 70..... fr.	...	7.50	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm 70, 68..... t.	...	9.52	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Falun 58, 68..... t.	...	6.25	...	...	...	...
...	...	...	...	...	71 fr. Vansbro..... t.	...	6.49	1.55	...	...	...
...	...	...	...	...	79 Tretjärn..... t.	...	6.29	1.42	...	...	...
...	...	...	...	...	90 Vakern..... t.	...	5.52	1.23	...	...	...
...	...	...	...	...	Sågen..... t.	...	5.10	1.02	...	...	...
...	...	...	...	...	Neva..... t.	...	4.21	12.43	...	...	...
...	...	...	...	...	Oforsen..... t.	...	3.51	12.29	...	...	...
...	...	...	...	...	Rämmen..... t.	...	3.20	12.17	...	...	...
...	...	...	...	...	Lesjöfors..... t.	...	2.20	12.05	...	...	...
...	...	...	...	...	Langbansände..... t.	...	1.32	11.46	...	...	...
...	...	...	...	...	Langbanshyttan..... t.	...	1.15	11.37	...	...	...
...	...	...	...	...	Herrnåsen..... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	157 t. Persberg..... fr.	...	12.25	11.15	...	...	...
...	...	...	...	...	163 t. Persberg..... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Östra Värmlands järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435						
...	...	...	...	...	fr. Persbergs gr..... t.	...	10.21	10.55	...	...	...
...	...	...	...	...	0 fr. Persberg..... t.	...	10.07	10.45	...	...	...
...	...	...	...	...	1 t. Nyhyttan..... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	5 fr. Nyhyttan..... t.	...	10.36	...	...	...	...
...	...	...	...	...	10 t. Filipstad ö:a..... fr.	...	10.24	...	...	...	...
...	...	...	...	...	10 t. Filipstad ö:a..... t.	...	10.15	...	...	...	...
...	...	...	...	...	12 t. Finnshyttan..... fr.	...	10.10	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Finnshyttan..... t.	...	11.12	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Filipstad ö:a..... fr.	...	11.07	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Filipstad ö:a..... t.	...	11.02	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Nyhyttan..... t.	...	10.50	...	...	...	...
...	...	...	...	...	5 fr. Nyhyttan..... t.	...	10.02	10.41	8.36	...	...
...	...	...	...	...	11 fr. Gammalkroppa..... fr.	...	9.46	10.29	8.21	...	...
...	...	...	...	...	15 t. Herrhult..... fr.	...	9.30	10.19	8.00	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg 51, 53..... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Falun 51..... t.	...	7.15	...	...	...	...
...	...	...	...	...	15 fr. Herrhult..... t.	...	9.05	10.16	7.20	...	...
...	...	...	...	...	18 Nykroppa..... t.	...	8.55	10.08	7.10	...	...
...	...	...	...	...	Storfors..... t.	...	8.10	9.43	6.10	...	...
...	...	...	...	...	Nässundet..... t.	...	7.25	9.18	5.25	...	...
...	...	...	...	...	Sjööndan..... t.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	58 t. Kristinehamn..... fr.	...	6.25	8.45	4.05	...	...
...	...	...	...	...	t. Stockholm 130, 124..... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Göteborg 130, 124..... fr.	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	t. Karlstad 130..... fr.	...	...	...	...	...	...

60.

Torsby—Kil—Torsby.

60.

Zontaxa B. tab. 331, i lokal- och samtrafik.

B 141 I, II, III	B 145 I, II, III	B 145 I, II, III	B 143 I, II, III	Kil—Fräsladens järnväg, Göteborg, spb. 1, 435	fr. Torsby	B 148 I, II, III, IV	B 142 I, II, III, IV	B 146 I, II, III, IV	B 144 I, II, III, IV
5.28	9.20	9.35	2.50	0	t.	8.50	1.00	9.15	...
5.45	9.33	9.48	3.10	5	Oleby	8.56	12.47	8.55	...
6.16	9.51	10.06	3.37	14	Badalshyttan	8.21	12.17	8.20	...
6.29	10.04	10.19	3.58	20	Lysvik	8.07	12.17	8.05	...
6.42	10.17	10.32	4.16	26	Tvårgårdsbo	7.54	12.04	7.42	...
6.56	10.31	10.46	4.34	33	Engelbybo	7.40	11.50	7.29	...
7.05	10.40	10.55	4.49	36	Ingemar	7.32	11.42	7.18	...
7.15	10.50	11.05	5.02	41	t. Sunne	7.20	11.30	7.07	...
7.25	11.25	5.22	5.41	46	fr. Sunne	...	11.18	6.22	9.54
7.37	11.37	5.41	5.46	48	Översik	...	11.07	6.28	9.43
7.55	11.55	6.09	5.54	54	Västra Ämtervik	...	10.50	6.06	9.33
8.11	12.11	6.15	6.02	62	Bjälboåkra	...	10.34	5.47	9.11
8.21	12.21	6.19	6.06	66	Fryksta	...	10.24	5.21	9.00
8.34	12.34	7.05	7.02	72	Tolfta	...	10.10	5.05	8.55
...	...	...	...	75	Grindstegen	...	...	...	...
...	...	...	...	77	Gunnar	...	...	...	...
...	...	...	...	82	Kil	...	...	...	...
...	...	...	...	89	Filipstad Vra 51, 52	...	7.30	2.15	4.55
...	...	...	...	93	Filun 51	...	5.35	10.15	6.25
...	...	...	...	12	Arvika 130	...	8.09	12.14	6.25
...	...	...	...	25	Karlstad 130	...	8.30	3.46	7.11
...	...	...	...	32	Fräsladens 130	...	6.50	2.47	6.11
...	...	...	...	52	Änd 55	...	7.49	2.55	6.11

[illegible]

...	7.56	11.25	2.52	7 36	91 fr. Munkfors	7.24	2.49	6 18	9 42
					<i>Hagfors sparvåda 0.891</i>	t.	...		

/ och = vardagar; § och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

Pat. 65-67.

65 Rättvik-Krylbo-Rättvik.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrakt. Direkta vagnar II, III: Leksånd-Krylbo-Stockholm O 3, 4; Rättvik-Borlänge-Ludvika-Stockholm G 5, 6. b) Anslutning finnes icke den 10/6, 13/6, 17/6, 19/6, 21/6, 23/6, 25/6, 27/6, 29/6, 31/6, 3/7, 5/7, 7/7, 9/7, 11/7, 13/7, 15/7, 17/7, 19/7, 21/7, 23/7, 25/7, 27/7, 29/7, 31/7, 3/8, 5/8, 7/8, 9/8, 11/8, 13/8, 15/8, 17/8, 19/8, 21/8, 23/8, 25/8, 27/8, 29/8, 31/8, 3/9, 5/9, 7/9, 9/9, 11/9, 13/9, 15/9, 17/9, 19/9, 21/9, 23/9, 25/9, 27/9, 29/9, 31/9, 3/10, 5/10, 7/10, 9/10, 11/10, 13/10, 15/10, 17/10, 19/10, 21/10, 23/10, 25/10, 27/10, 29/10, 31/10, 3/11, 5/11, 7/11, 9/11, 11/11, 13/11, 15/11, 17/11, 19/11, 21/11, 23/11, 25/11, 27/11, 29/11, 31/11, 3/12, 5/12, 7/12, 9/12, 11/12, 13/12, 15/12, 17/12, 19/12, 21/12, 23/12, 25/12, 27/12, 29/12, 31/12, 3/1, 5/1, 7/1, 9/1, 11/1, 13/1, 15/1, 17/1, 19/1, 21/1, 23/1, 25/1, 27/1, 29/1, 31/1, 3/2, 5/2, 7/2, 9/2, 11/2, 13/2, 15/2, 17/2, 19/2, 21/2, 23/2, 25/2, 27/2, 29/2, 31/2, 3/3, 5/3, 7/3, 9/3, 11/3, 13/3, 15/3, 17/3, 19/3, 21/3, 23/3, 25/3, 27/3, 29/3, 31/3, 3/4, 5/4, 7/4, 9/4, 11/4, 13/4, 15/4, 17/4, 19/4, 21/4, 23/4, 25/4, 27/4, 29/4, 31/4, 3/5, 5/5, 7/5, 9/5, 11/5, 13/5, 15/5, 17/5, 19/5, 21/5, 23/5, 25/5, 27/5, 29/5, 31/5, 3/6, 5/6, 7/6, 9/6, 11/6, 13/6, 15/6, 17/6, 19/6, 21/6, 23/6, 25/6, 27/6, 29/6, 31/6, 3/7, 5/7, 7/7, 9/7, 11/7, 13/7, 15/7, 17/7, 19/7, 21/7, 23/7, 25/7, 27/7, 29/7, 31/7, 3/8, 5/8, 7/8, 9/8, 11/8, 13/8, 15/8, 17/8, 19/8, 21/8, 23/8, 25/8, 27/8, 29/8, 31/8, 3/9, 5/9, 7/9, 9/9, 11/9, 13/9, 15/9, 17/9, 19/9, 21/9, 23/9, 25/9, 27/9, 29/9, 31/9, 3/10, 5/10, 7/10, 9/10, 11/10, 13/10, 15/10, 17/10, 19/10, 21/10, 23/10, 25/10, 27/10, 29/10, 31/10, 3/11, 5/11, 7/11, 9/11, 11/11, 13/11, 15/11, 17/11, 19/11, 21/11, 23/11, 25/11, 27/11, 29/11, 31/11, 3/12, 5/12, 7/12, 9/12, 11/12, 13/12, 15/12, 17/12, 19/12, 21/12, 23/12, 25/12, 27/12, 29/12, 31/12, 3/1, 5/1, 7/1, 9/1, 11/1, 13/1, 15/1, 17/1, 19/1, 21/1, 23/1, 25/1, 27/1, 29/1, 31/1, 3/2, 5/2, 7/2, 9/2, 11/2, 13/2, 15/2, 17/2, 19/2, 21/2, 23/2, 25/2, 27/2, 29/2, 31/2, 3/3, 5/3, 7/3, 9/3, 11/3, 13/3, 15/3, 17/3, 19/3, 21/3, 23/3, 25/3, 27/3, 29/3, 31/3, 3/4, 5/4, 7/4, 9/4, 11/4, 13/4, 15/4, 17/4, 19/4, 21/4, 23/4, 25/4, 27/4, 29/4, 31/4, 3/5, 5/5, 7/5, 9/5, 11/5, 13/5, 15/5, 17/5, 19/5, 21/5, 23/5, 25/5, 27/5, 29/5, 31/5, 3/6, 5/6, 7/6, 9/6, 11/6, 13/6, 15/6, 17/6, 19/6, 21/6, 23/6, 25/6, 27/6, 29/6, 31/6, 3/7, 5/7, 7/7, 9/7, 11/7, 13/7, 15/7, 17/7, 19/7, 21/7, 23/7, 25/7, 27/7, 29/7, 31/7, 3/8, 5/8, 7/8, 9/8, 11/8, 13/8, 15/8, 17/8, 19/8, 21/8, 23/8, 25/8, 27/8, 29/8, 31/8, 3/9, 5/9, 7/9, 9/9, 11/9, 13/9, 15/9, 17/9, 19/9, 21/9, 23/9, 25/9, 27/9, 29/9, 31/9, 3/10, 5/10, 7/10, 9/10, 11/10, 13/10, 15/10, 17/10, 19/10, 21/10, 23/10, 25/10, 27/10, 29/10, 31/10, 3/11, 5/11, 7/11, 9/11, 11/11, 13/11, 15/11, 17/11, 19/11, 21/11, 23/11, 25/11, 27/11, 29/11, 31/11, 3/12, 5/12, 7/12, 9/12, 11/12, 13/12, 15/12, 17/12, 19/12, 21/12, 23/12, 25/12, 27/12, 29/12, 31/12, 3/1, 5/1, 7/1, 9/1, 11/1, 13/1, 15/1, 17/1, 19/1, 21/1, 23/1, 25/1, 27/1, 29/1, 31/1, 3/2, 5/2, 7/2, 9/2, 11/2, 13/2, 15/2, 17/2, 19/2, 21/2, 23/2, 25/2, 27/2, 29/2, 31/2, 3/3, 5/3, 7/3, 9/3, 11/3, 13/3, 15/3, 17/3, 19/3, 21/3, 23/3, 25/3, 27/3, 29/3, 31/3, 3/4, 5/4, 7/4, 9/4, 11/4, 13/4, 15/4, 17/4, 19/4, 21/4, 23/4, 25/4, 27/4, 29/4, 31/4, 3/5, 5/5, 7/5, 9/5, 11/5, 13/5, 15/5, 17/5, 19/5, 21/5, 23/5, 25/5, 27/5, 29/5, 31/5, 3/6, 5/6, 7/6, 9/6, 11/6, 13/6, 15/6, 17/6, 19/6, 21/6, 23/6, 25/6, 27/6, 29/6, 31/6, 3/7, 5/7, 7/7, 9/7, 11/7, 13/7, 15/7, 17/7, 19/7, 21/7, 23/7, 25/7, 27/7, 29/7, 31/7, 3/8, 5/8, 7/8, 9/8, 11/8, 13/8, 15/8, 17/8, 19/8, 21/8, 23/8, 25/8, 27/8, 29/8, 31/8, 3/9, 5/9, 7/9, 9/9, 11/9, 13/9, 15/9, 17/9, 19/9, 21/9, 23/9, 25/9, 27/9, 29/9, 31/9, 3/10, 5/10, 7/10, 9/10, 11/10, 13/10, 15/10, 17/10, 19/10, 21/10, 23/10, 25/10, 27/10, 29/10, 31/10, 3/11, 5/11, 7/11, 9/11, 11/11, 13/11, 15/11, 17/11, 19/11, 21/11, 23/11, 25/11, 27/11, 29/11, 31/11, 3/12, 5/12, 7/12, 9/12, 11/12, 13/12, 15/12, 17/12, 19/12, 21/12, 23/12, 25/12, 27/12, 29/12, 31/12, 3/1, 5/1, 7/1, 9/1, 11/1, 13/1, 15/1, 17/1, 19/1, 21/1, 23/1, 25/1, 27/1, 29/1, 31/1, 3/2, 5/2, 7/2, 9/2, 11/2, 13/2, 15/2, 17/2, 19/2

[illegible]

W och = vardagar; } och = sön- och helgdagar; } annan inskränkning i tågens gång; } = tåg passerar.

70.

Lokaltåg Stockholm-Kungsängen se nästa sida.

b) Sön- och helgd. juni-augusti 10.00. c) Endast för resande till stationer bortom Spånga. d) Lördagar. e) Lord., son- och helgd. san

f) Sön- och helgd. juni-augusti. g) Sön och helgd. juni-augusti 9 22. h) Ramlas.
För att få medfölja snälltågen nr 1, 5, 6, 23, 24, 25 och 26, ävensom å vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltå

3, 4, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 17 och 18, skall resande antingen innehava biljett för resa om minst $8\frac{1}{2}$ zoners väglängd (Zont B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. 3.85, tur- och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris av minst kr 37.50 eller ock månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande a biljett äger likväl medfölja ifrågarörande tåg mot lösen av tilläggsbiljett till pris av kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn löses halvtilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafiksbiljett.

U och = vgrjagar: S och = sön. och halvdavv. = annan inskränkning i tågens gång: » = tåg passerar.

Stockholm—Västerås—Bergslagens Järnvägar. Stockholm, spv. 1.435.										Stockholm—Västerås—Bergslagens Järnvägar. Stockholm, spv. 1.435.									
P 31	St 1	P 33	St 3	P 35	St 7	P 37	P 39	Km.	Stockholm—Västerås—Bergslagens Järnvägar. Stockholm, spv. 1.435.	P 40	St 8	P 36	St 6	P 34	St 4	P 32	St 2		
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
6.30	7.50	11.15	12.44	3.30	5.00	6.15	8.00	9.45	0 fr. Stockholm C	8.39	9.47	12.51	11.23	1.59	6.05	4.44	11.19		
cp.6.43	>	cp.11.28	>	>	cp.5.13	>	cp.8.13	cp.9.58	6 Sundbyberg...	a8.24	a9.33	a12.37	>	a5.52	>	>	a11.05		
p6.52	>	p11.37	>	>	p5.22	>	p8.22	p10.06	11 Spanga	a8.05	a9.24	a12.28	>	a5.43	>	>	a10.56		
x	x	x	x	x	x	x	x	x	14 Barkarby	x	x	x	x	x	x	x	x		
7.03	>	11.48	>	>	5.34	>	8.33	10.16	17 Jakobsberg ...	7.55	9.14	12.18	>	5.33	>	>	10.46		
x	x	x	x	x	x	x	x	x	21 Kallhäll	x	x	x	x	x	x	x	x		
7.17	>	12.04	>	>	5.49	>	8.47	10.32	24 Stäket	7.41	9.00	12.03	>	5.17	>	>	10.31		
7.24	>	12.11	>	>	5.56	>	8.54	10.38	28 Kungsängen ...	7.34	8.53	11.47	>	5.10	>	>	10.23		
7.37	>	12.24	>	>	6.02	>	9.12	10.50	36 Bro	7.08	8.37	11.34	>	4.57	>	>	10.10		
7.55	>	12.42	>	>	x	>	9.31	11.06	41 Toresta	x	x	x	x	x	x	x	x		
x	x	x	x	x	x	x	x	x	47 Bålsta	6.49	8.15	11.16	>	4.39	>	>	9.52		
8.06	>	1.01	>	>	6.37	>	9.43	11.15	51 Nyckelby	6.38	8.05	11.06	>	4.29	>	>	9.42		
8.12	>	1.07	>	>	6.43	>	9.49	11.21	53 Krägga	6.32	7.53	11.00	>	4.19	>	>	9.36		
8.25	>	1.20	>	>	6.56	>	10.02	11.33	56 Ekolsund	6.19	7.40	10.47	>	4.06	>	>	9.23		
8.40	9.13	1.35	2.10	>	7.11	7.41	10.17	11.45	64 Grillby	6.03	7.24	10.31	10.00	3.50	3.17	>	9.07		
11.12	11.12	>	>	>	9.00	9.00	>	>	t. Heby 79	fr.	>	6.47	6.47	1.27	>	>	6.02		
11.40	11.40	>	>	>	9.24	9.24	>	>	t. Runhällen 79	fr.	>	6.23	6.23	12.30	>	>	5.30		
11.15	11.15	>	>	>	9.43	9.43	>	>	t. Uppsala 78	fr.	>	7.53	7.53	12.00	12.00	>	6.20		
>	7.55	7.55	12.00	>	12.00	6.22	6.22	>	fr. Uppsala 78	t.	>	11.15	4.35	11.15	e) 9.45	4.35	e) 9		
6.23	6.23	>	>	>	12.30	5.30	5.30	>	fr. Runhällen 79	t.	>	11.40	3.05	11.40	9.24	9.24	>		
6.47	6.47	>	>	>	1.27	6.25	6.25	>	fr. Heby 79	t.	>	11.12	2.24	11.12	9.02	9.02	>		
>	8.42	9.16	1.38	2.13	>	7.14	7.46	10.20	74 t. Enköping X	t.	>	7.19	10.28	9.57	3.47	3.14	9.04		
8.55	>	1.51	>	>	7.27	>	10.33	>	82 Lundby	>	>	7.05	10.16	>	3.35	>	8.52		
9.05	>	2.01	>	>	7.37	>	10.43	>	88 Orresta	>	>	6.53	10.06	>	3.25	>	8.42		
9.17	>	2.13	>	>	7.49	>	10.55	>	95 Tortuna	>	>	6.39	9.54	>	3.13	>	8.30		
x 9.26	9.43	x 2.22	x 2.40	5.15	x 7.58	x 8.19	11.04	>	101 t. Tillberga X	fr.	>	6.27	9.44	9.27	3.03	2.47	8.20		
10.51	10.51	>	>	>	9.22	9.22	>	>	t. Sala 76	fr.	>	8.10	8.10	>	1.25	1.25	6.42		
10.46	10.46	>	>	>	9.38	9.38	>	>	t. Angelsberg 68	fr.	>	8.00	8.00	>	1.23	1.23	6.42		
12.00	12.00	>	>	>	11.08	11.08	>	>	t. Ludvika 68	fr.	>	6.25	6.25	10.24	12.01	12.01	5.36		
>	>	>	>	>	10.22	10.22	>	>	t. Kåregruvan 68,81	fr.	>	6.55	6.55	>	12.15	12.15	5.35		
>	6.55	6.55	12.15	12.15	5.35	5.35	>	>	fr. Kåregruvan 68,81	t.	>	9.07	>	4.43	4.43	8.33	10.22		
6.25	6.25	10.24	12.01	12.01	5.36	5.36	>	>	fr. Ludvika 68	t.	>	10.20	12.00	12.00	5.29	5.29	11.02		
8.00	8.00	>	1.23	1.23	6.54	6.54	>	>	fr. Angelsberg 68	t.	>	7.54	10.46	10.46	4.03	4.03	9.48		
8.10	8.10	>	1.25	1.25	6.42	6.42	>	>	fr. Sala 76	t.	>	10.51	10.51	4.00	4.00	>	9.22		
9.41	9.58	12.20	2.35	3.00	8.10	8.34	11.02	9.30	101 t. Tillberga X	t.	5.52	6.12	x 8.51	x 9.10	x 2.13	x 2.32	x 4.32		
10.52	9.56	10.12	12.40	2.50	8.25	8.48	11.22	9.47	111 t. Västerås	fr.	5.55	6.15	8.34	8.56	11.35	1.56	2.18		
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>		
6.05	>	>	>	>	>	>	>	>	111 t. Västerås	t.	>	47.25	9.44	8.51	>	2.13	>		
>	>	>	>	>	>	>	>	>	118 Långsärskrogen	>	>	p	d/p	>	>	>	>		
6.30	>	10.30	>	>	2.54	3.32	>	>	121 Dingtuna	>	>	7.07	9.21	8.39	>	2.01	>		
x	x	>	>	>	x	>	>	>	126 Åslebo	>	>	p	x	>	>	>	>		
6.49	>	10.41	>	>	3.15	3.43	>	>	130 t. Kolbäck	fr.	>	46.50	8.50	8.27	>	1.49	>		
>	>	>	>	>	>	>	>	>	t. Ramnäs 80	fr.	>	>	7.21	>	>	12.43	>		
8.42	>	11.56	>	>	4.32	>	>	>	t. Eskilstuna C 106	fr.	>	>	7.17	>	>	1.00	>		
9.59	>	4.40	>	>	7.42	>	>	>	t. Flen 106	fr.	>	>	5.22	>	>	10.35	>		
>	>	>	>	>	>	>	>	>	fr. Flen 106	t.	>	>	4.40	>	>	7.42	>		
>	>	>	>	>	>	>	>	>	fr. Eskilstuna C 106	t.	>	>	11.56	>	>	4.32	>		
>	>	>	>	>	>	>	>	>	fr. Ramnäs 80	t.	>	>	11.42	>	>	4.44	>		
7.09	>	10.46	>	>	4.02	3.48	>	>	130 t. Kolbäck	>	>	7.50	8.21	>	>	1.43	>		
7.31	>	10.54	>	>	4.38	3.56	>	>	136 t. Munktorp	fr.	>	7.37	8.14	>	>	1.36	>		
7.51	>	11.06	>	>	5.00	4.08	>	>	146 t. Köping X	fr.	>	7.00	8.01	>	>	1.23	>		
10.42	9.16	3.00	12.54	8.12	6.31	8.14	>	>	t. Utersberg 64	fr.	>	>	6.27	>	>	11.05	>		
>	>	>	>	>	>	>	>	>	Örebro—Köpings j. Köpparberg, spv. 1.435	>	>	>	>	>	>	>	>		
6.27	>	>	>	>	(\$ 0.49)	4.5	>	>	fr. Utersberg 64	t.	>	(\$ 9.16)	10.42	>	>	>	>		
8.00	>	11.11	12.42	>	4.13	5.30	>	>	0 t. Köping	t.	>	7.56	11.53	>	1.17	3.55	>		
8.18	>	11.22	1.00	>	4.24	5.48	>	>	9 t. Valskog X	fr.	>	7.45	11.35	>	1.06	3.38	>		
>	>	>	>	>	>	>	>	>	fr. Flen 106	t.	>	>	12.11	>	>	4.40	>		
6.10	>	10.27	>	>	2.16	4.58	>	>	fr. Eskilstuna C 106	t.	>	>	9.56	>	>	1.59	>		
>	>	>	>	>	>	>	>	>	9 t. Valskog	t.	>	>	7.44	11.18	>	1.04	>		
8.27	>	11.24	1.33	>	4.25	6.30	>	>	17 t. Arboga	fr.	>	>	7.35	11.02	>	12.55	>		
8.45	>	11.33	1.50	>	4.35	6.48	>	>	17 t. Arboga	t.	>	>	7.34	10.56	>	12.53	>		
8.47	>	11.35	2.15	>	4.37	6.54	>	>	21 Jädersbruk	>	>	>	x 7.28	x 10.47	>	x 12.47	>		
x 8.57	>	x 11.41	2.38	>	x 4.43	x 7.04	>	>	25 Ålsång	>	>	>	x 7.22	x 10.37	>	x 12.41	>		
x 9.06	>	x 11.47	2.55	>	x 4.48	x 7.13	>	>	32 Fellingsbro	>	>	>	7.13	10.23	>	12.32	>		
9.28	>	11.56	3.35	>	4.57	7.30	>	>	41 Ullersäter	>	>	>	x 7.01	x 10.05	>	x 12.20	>		
x 9.46	B 211	x 12.06	4.13	>	x 5.06	x 7.47	>	>	44 t. Vanneboda X	fr.	>	>	6.56	9.56	>	12.15	>		
9.54	II, III	12.11	4.21	>	5.11	7.55	>	>	t. Kopparberg 62	fr.	>	>	>	5.52	>	10.32	>		
12.33	>	1.47	>	>	7.02	10.12	>	>	fr. Kopparberg 62	t.	>	>	>	9.01	12.33	>	1.47	>	
>	>	>	>	>	>	>	>	>	44 t. Vanneboda	t.	>	>	6.52	9.25	>	12.12	>		
10.15	7.48	12.13	4.44	>	5.13	8.05	>	>	46 t. Frövi X	fr.	>	>	6.49	9.20	>	12.08	>		
10.20	7.52	12.17	4.50	>	5.17	8.10	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>		
12.34	9.45	>	>	>	6.12	>	>	>	t. Nora 107, 66	fr.	>	>	>	7.20	>	10.21	>		
11.20	8.52	1.00	>	>	5.55	9.12	>	>	t. Örebro 107	fr.	>	>	6.10	8.25	>	11.21	>		
7.10	>	9.12	>	>	>	7.02	>	>	t. Göteborg S. J. 107, 124	fr.	>	>	10.03	>	>	>	>		

a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.

Zontaxa B. tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och tanna sönd- och helgdagar vid Tomtebodan och Karlberg för såväl på- som avstigande.

n—Västerås—B:s Stockholm, spv. 1, 435																		
	P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	P 553 III	P 407 III		
Stockholm C.....	...	...	6.30	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	3.00	...		
Lokaltågssparet.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Karlberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tomtebodan.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hufvudsta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sundbyberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sundbyberg N.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Riddersvik.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Jakobsberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kallhall.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stäket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kungsängen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
n—Västerås—B:s Stockholm, spv. 1, 435	P 473 III	P 409 III	P 555 II, III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 417 III	P 483 III	P 485 III	P 39 II, III	P 487 III	P 489 III
Stockholm C.....	...	...	4.25	...	5.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lokaltågssparet.....	3.39	4.10	...	4.30	...	5.15	5.30	6.20	6.30	7.15	7.30	8.00	8.10	8.30	9.23	10.45	11.49	...
Karlberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomtebodan.....	3.46	4.17	...	4.37	...	5.22	5.37	6.27	6.37	7.22	7.37	8.07	8.17	8.37	9.30	10.52	11.47	...
Hufvudsta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hufvudsta C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sundbyberg.....	3.55	4.26	...	4.46	...	5.31	5.46	6.36	6.46	7.31	7.46	8.16	8.26	8.46	9.39	11.01	11.56	...
Sundbyberg N.....	3.56	...	4.38	...	5.13	...	5.47	...	6.47	...	7.47	8.13	...	8.47	9.40	11.02	11.57	...
Sundbyberg N.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spånga.....	4.10	...	...	5.01	...	6.01	...	7.01	...	8.01	...	9.01	9.54	...	...	11.16	12.11	...
Spånga.....	4.15	...	...	...	...	...	...	7.06	...	8.07	...	...	9.06	...	...	...	11.17	...
Riddersvik.....	4.27	...	...	...	...	...	...	7.18	...	8.19	...	...	9.18	...	...	...	11.22	...
Spånga.....	...	...	4.47	...	5.22	...	...	...	...	...	...	8.22	...	...	...	10.06	...	...
Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jakobsberg.....	...	...	4.58	...	5.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.16	...	...
Kallhall.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stäket.....	...	...	5.18	...	5.49	...	...	...	...	...	...	...	8.47	...	...	10.32	...	...
Kungsängen.....	...	...	5.24	...	5.55	...	...	...	...	...	...	...	8.53	...	...	10.37	...	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

	P 552 III	P 40 II, III	P 38 II, III	P 36 II, III
m—Västerås—B:s Stockholm, spv. 1, 435	...	...	...	...
Kungsängen.....	...	...	...	...
Stäket.....	...	...	...	...
Kallhall.....	...	...	...	...
Jakobsberg.....	...	...	...	...
Barkarby.....	...	...	...	...
Spånga.....	...	...	...	...
Riddersvik.....	...	...	...	...
Spånga.....	...	...	...	...
Spånga.....	...	...	...	...
Bromsten.....	...	...	...	...
Sundbyberg N.....	...	...	...	...
Sundbyberg.....	...	...	...	...
Sundbyberg.....	...	...	...	...
Hufvudsta C.....	...	...	...	...
Hufvudsta.....	...	...	...	...
Tomtebodan.....	...	...	...	...
Karlberg.....	...	...	...	...
Lokaltågssparet.....	...	...	...	...
Stockholm C.....	...	...	...	...
m—Västerås—B:s Stockholm, spv. 1, 435	P 512 III	P 554 III	P 556 II, III	P 32 II, III
Kungsängen.....	...	...	...	...
Stäket.....	...	...	...	...
Kallhall.....	...	...	...	...
Jakobsberg.....	...	...	...	...
Barkarby.....	...	...	...	...
Spånga.....	...	...	...	...
Riddersvik.....	...	...	...	...
Spånga.....	...	...	...	...
Spånga.....	...	...	...	...
Bromsten.....	...	...	...	...
Sundbyberg N.....	...	...	...	...
Sundbyberg.....	...	...	...	...
Sundbyberg.....	...	...	...	...
Hufvudsta C.....	...	...	...	...
Hufvudsta.....	...	...	...	...
Tomtebodan.....	...	...	...	...
Karlberg.....	...	...	...	...
Lokaltågssparet.....	...	...	...	...
Stockholm C.....	...	...	...	...
fr. Spånga.....	...	...	...	...
Bromsten.....	...	...	...	...
Sundbyberg N.....	...	...	...	...
Sundbyberg.....	...	...	...	...
Sundbyberg.....	...	...	...	...
Hufvudsta C.....	...	...	...	...
Hufvudsta.....	...	...	...	...
Tomtebodan.....	...	...	...	...
Karlberg.....	...	...	...	...
Lokaltågssparet.....	...	...	...	...
Stockholm C.....	...	...	...	...

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Ockelbo—Gävle—Uppsala—(*Stockholm*)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

och = varjens; och = sön- och heljagare; = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

26

Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

7.30	...	12.45	...	fr. Bollnäs 35, 75..... t.	4.33	9.21	9.21	d/12	...
6.20	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75 t.	5.12	10.12	10.12	d/40f	...
9.09	...	2.22	...	fr. Ockelbo 75..... t.	1.28	7.32	7.32	d/12	...
7.15	b/12.40	12.40	3.40	fr. Falun 50..... t.	4.38	b/4.38	8.23	...	...
8.49	b/2.04	2.04	5.17	fr. Storvik 50..... t.	1.50	b/3.03	6.52	d/12	...
P 273	G 293	P 299	B 295	Stockholm-Västerås	B 292	P 300	G 294	P 274	...
II, III	II, III	II, III	II, III	- Bergslagens järnv.	II, III	II, III	II, III	II, III	...
10.30	2.25	3.05	6.25	0 fr. Gävle C 50..... t.	9.00	2.28	5.00	6.45	...
10.39	2.35	3.14	6.35	6 t. Hagastrom 50 fr.	8.50	2.19	4.50	6.35	...
10.40	2.50	3.15	6.40	6 fr. Hagastrom..... t.	8.45	2.10	4.40	6.35	...
10.47	3.20	3.22	6.50	10 Sveden..... t.	8.38	2.04	4.33	6.22	...
10.52	3.35	3.27	6.52	12 Mackmyra..... t.	8.30	1.58	4.23	6.24	...
11.02	4.00	3.35	7.09	15 Överhärde..... t.	8.14	1.48	4.04	6.16	...
11.15	4.27	3.47	7.25	18 Rörberg..... t.	7.56	1.35	3.40	6.03	...
11.30	5.00	4.02	7.48	27 Främlingshem..... t.	7.32	1.18	3.00	5.47	...
11.45	5.20	4.16	8.10	40 Hedesunda..... t.	7.02	1.00	2.25	5.32	...
11.55	5.40	4.17	8.15	47 Smedsäng..... t.	6.52	1.28	2.10	5.31	...
12.07	6.45	4.41	8.41	52 t. Gysinge..... t.	6.40	1.27	1.55	5.21	...
12.19	7.10	4.54	8.54	52 fr. Gysinge..... t.	6.21	1.24	1.30	5.08	...
12.30	7.25	5.02	9.03	60 Kerstinbo..... t.	5.56	1.19	1.27	4.54	...
12.45	7.45	5.17	9.18	70 Tärnsjö..... t.	5.45	1.07	1.24	4.45	...
12.55	7.55	5.25	9.25	80 Råbo..... t.	5.35	1.00	1.20	4.35	...
13.05	8.05	5.35	9.35	86 t. Runhällen..... t.	5.25	1.00	1.20	4.25	...
13.15	8.15	5.45	9.45	86 t. Runhällen..... t.	5.15	1.00	1.20	4.15	...
13.25	8.25	5.55	9.55	86 t. Runhällen..... t.	5.05	1.00	1.20	4.05	...
13.35	8.35	6.05	10.05	86 t. Runhällen..... t.	4.55	1.00	1.20	3.95	...
13.45	8.45	6.15	10.15	86 t. Runhällen..... t.	4.45	1.00	1.20	3.85	...
13.55	8.55	6.25	10.25	86 t. Runhällen..... t.	4.35	1.00	1.20	3.75	...
14.05	9.05	6.35	10.35	86 t. Runhällen..... t.	4.25	1.00	1.20	3.65	...
14.15	9.15	6.45	10.45	86 t. Runhällen..... t.	4.15	1.00	1.20	3.55	...
14.25	9.25	6.55	10.55	86 t. Runhällen..... t.	4.05	1.00	1.20	3.45	...
14.35	9.35	7.05	11.05	86 t. Runhällen..... t.	3.95	1.00	1.20	3.35	...
14.45	9.45	7.15	11.15	86 t. Runhällen..... t.	3.85	1.00	1.20	3.25	...
14.55	9.55	7.25	11.25	86 t. Runhällen..... t.	3.75	1.00	1.20	3.15	...
15.05	10.05	7.35	11.35	86 t. Runhällen..... t.	3.65	1.00	1.20	3.05	...
15.15	10.15	7.45	11.45	86 t. Runhällen..... t.	3.55	1.00	1.20	2.95	...
15.25	10.25	7.55	11.55	86 t. Runhällen..... t.	3.45	1.00	1.20	2.85	...
15.35	10.35	8.05	12.05	86 t. Runhällen..... t.	3.35	1.00	1.20	2.75	...
15.45	10.45	8.15	12.15	86 t. Runhällen..... t.	3.25	1.00	1.20	2.65	...
15.55	10.55	8.25	12.25	86 t. Runhällen..... t.	3.15	1.00	1.20	2.55	...
16.05	11.05	8.35	12.35	86 t. Runhällen..... t.	3.05	1.00	1.20	2.45	...
16.15	11.15	8.45	12.45	86 t. Runhällen..... t.	2.95	1.00	1.20	2.35	...
16.25	11.25	8.55	12.55	86 t. Runhällen..... t.	2.85	1.00	1.20	2.25	...
16.35	11.35	9.05	13.05	86 t. Runhällen..... t.	2.75	1.00	1.20	2.15	...
16.45	11.45	9.15	13.15	86 t. Runhällen..... t.	2.65	1.00	1.20	2.05	...
16.55	11.55	9.25	13.25	86 t. Runhällen..... t.	2.55	1.00	1.20	1.95	...
17.05	12.05	9.35	13.35	86 t. Runhällen..... t.	2.45	1.00	1.20	1.85	...
17.15	12.15	9.45	13.45	86 t. Runhällen..... t.	2.35	1.00	1.20	1.75	...
17.25	12.25	9.55	13.55	86 t. Runhällen..... t.	2.25	1.00	1.20	1.65	...
17.35	12.35	10.05	14.05	86 t. Runhällen..... t.	2.15	1.00	1.20	1.55	...
17.45	12.45	10.15	14.15	86 t. Runhällen..... t.	2.05	1.00	1.20	1.45	...
17.55	12.55	10.25	14.25	86 t. Runhällen..... t.	1.95	1.00	1.20	1.35	...
18.05	13.05	10.35	14.35	86 t. Runhällen..... t.	1.85	1.00	1.20	1.25	...
18.15	13.15	10.45	14.45	86 t. Runhällen..... t.	1.75	1.00	1.20	1.15	...
18.25	13.25	10.55	14.55	86 t. Runhällen..... t.	1.65	1.00	1.20	1.05	...
18.35	13.35	11.05	15.05	86 t. Runhällen..... t.	1.55	1.00	1.20	0.95	...
18.45	13.45	11.15	15.15	86 t. Runhällen..... t.	1.45	1.00	1.20	0.85	...
18.55	13.55	11.25	15.25	86 t. Runhällen..... t.	1.35	1.00	1.20	0.75	...
19.05	14.05	11.35	15.35	86 t. Runhällen..... t.	1.25	1.00	1.20	0.65	...
19.15	14.15	11.45	15.45	86 t. Runhällen..... t.	1.15	1.00	1.20	0.55	...
19.25	14.25	11.55	15.55	86 t. Runhällen..... t.	1.05	1.00	1.20	0.45	...
19.35	14.35	12.05	16.05	86 t. Runhällen..... t.	0.95	1.00	1.20	0.35	...
19.45	14.45	12.15	16.15	86 t. Runhällen..... t.	0.85	1.00	1.20	0.25	...
19.55	14.55	12.25	16.25	86 t. Runhällen..... t.	0.75	1.00	1.20	0.15	...
20.05	15.05	12.35	16.35	86 t. Runhällen..... t.	0.65	1.00	1.20	0.05	...
20.15	15.15	12.45	16.45	86 t. Runhällen..... t.	0.55	1.00	1.20	0.00	...
20.25	15.25	12.55	16.55	86 t. Runhällen..... t.	0.45	1.00	1.20	0.00	...
20.35	15.35	13.05	17.05	86 t. Runhällen..... t.	0.35	1.00	1.20	0.00	...
20.45	15.45	13.15	17.15	86 t. Runhällen..... t.	0.25	1.00	1.20	0.00	...
20.55	15.55	13.25	17.25	86 t. Runhällen..... t.	0.15	1.00	1.20	0.00	...
21.05	16.05	13.35	17.35	86 t. Runhällen..... t.	0.05	1.00	1.20	0.00	...
21.15	16.15	13.45	17.45	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
21.25	16.25	13.55	17.55	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
21.35	16.35	14.05	18.05	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
21.45	16.45	14.15	18.15	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
21.55	16.55	14.25	18.25	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
22.05	17.05	14.35	18.35	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
22.15	17.15	14.45	18.45	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
22.25	17.25	14.55	18.55	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
22.35	17.35	15.05	19.05	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
22.45	17.45	15.15	19.15	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
22.55	17.55	15.25	19.25	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
23.05	18.05	15.35	19.35	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
23.15	18.15	15.45	19.45	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
23.25	18.25	15.55	19.55	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
23.35	18.35	16.05	20.05	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
23.45	18.45	16.15	20.15	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
23.55	18.55	16.25	20.25	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
24.05	19.05	16.35	20.35	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
24.15	19.15	16.45	20.45	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
24.25	19.25	16.55	20.55	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
24.35	19.35	17.05	21.05	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
24.45	19.45	17.15	21.15	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
24.55	19.55	17.25	21.25	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
25.05	20.05	17.35	21.35	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
25.15	20.15	17.45	21.45	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
25.25	20.25	17.55	21.55	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
25.35	20.35	18.05	22.05	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
25.45	20.45	18.15	22.15	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
25.55	20.55	18.25	22.25	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
26.05	21.05	18.35	22.35	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
26.15	21.15	18.45	22.45	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
26.25	21.25	18.55	22.55	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
26.35	21.35	19.05	23.05	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
26.45	21.45	19.15	23.15	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
26.55	21.55	19.25	23.25	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
27.05	22.05	19.35	23.35	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
27.15	22.15	19.45	23.45	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
27.25	22.25	19.55	23.55	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
27.35	22.35	20.05	24.05	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
27.45	22.45	20.15	24.15	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
27.55	22.55	20.25	24.25	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
28.05	23.05	20.35	24.35	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
28.15	23.15	20.45	24.45	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
28.25	23.25	20.55	24.55	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
28.35	23.35	21.05	25.05	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
28.45	23.45	21.15	25.15	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
28.55	23.55	21.25	25.25	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
29.05	24.05	21.35	25.35	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
29.15	24.15	21.45	25.45	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
29.25	24.25	21.55	25.55	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
29.35	24.35	22.05	26.05	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	...
29.45	24.45	22.15	26.15	86 t. Runhällen..... t.	0.00	1.00	1.20	0.00	

[illegible]

Stockholm—Rimbo—Norrtälje och åter.

[illegible]

Stockholm—Rimbo—Umsala och åter.

[illegible]

Österskär—Stockholm.

93		Stockholm—Österskär.										93
Zontaxa B, tab. 331 i lokaltrafik. b) Vallentuna. c) Täby.												
d) Ank. Vallentuna 6 92. e) Rimbo.												
Km.	Stockholm—Roslagens ju., Sthlm. spv. 0,891	P 24 III	P 26 III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III					
0	fr. Stockholms ö.	V 6.38	9.15	3.20	5.15	7 20	\$ 9 50					
5	fr. Stock Sund	p6.46	p9.23	p3.28	p5.23	p7 28	p9 33					
9	fr. Danderyd	p6.52	p9.29	p3.34	p5.29	p7 34	p10 02					
10	fr. Enebyberg	x6.56	x9.33	x3.38	x5.33	x7 38	x10 08					
11	t. Näsby	V 6.58	9.35	3.40	5.35	7 40	\$ 10 10					
...	fr. Häverörsund 90	...	...	7.48	11.25	...	7 02					
...	fr. Uppsala ö. 92	...	...	7.05	10.20	...	6 22					
...	fr. Norrtälje 91	b) 5 42	e) 6.35	e) 6.35	8.24	12.45	b) 6 26	7 27				
...	fr. Näsby	P 42 III	P 44 III	G 44 III	P 46 III	P 48 III	P 50 III	P 52 III				
11	fr. Näsby	V 6.59	\$ 9.38	V 9.45	3.43	5.38	7 43	\$ 10 20				
12	fr. Tibble	x	x	x	x	x	x	x				
13	fr. Åkerby	x	x	x	x	x	x	x				
14	fr. Vigbyholm	V 7.05	x9.44	x 9.58	x3.49	x5.44	x7 42	x10 26				
20	Rydbo	ank.	9.55	10.16	4.00	5.55	8 00	10 37				
25	Rumö	...	x10.06	10.33	x4.11	x6.06	x8 11	x10 48				
27	fr. Åkersberga	...	10.11	10.42	4.16	6 11	8 16	10 52				
29	t. Österskär	...	\$ 10.15	V10.48	4.20	6 15	8 20	\$ 10 56				

Österskär—Stockholm.

Km.	Stockholm—Roslagens ju., Sthlm. spv. 0,891	P 41 III	P 43 III	P 45 III	B 47 III	B 49 III	P 49 III	P 51 III				
0	fr. Österskär	...	7.36	11.55	4.25	V 6 25	\$ 6 42	\$ 9 46				
2	fr. Åkersberga	...	7.42	12.01	4.50	x6 30	6 42	9 45				
4	Rumö	...	7.47	x12.05	x4.54	6 37	x6 52	x9 53				
9	Rydbo	...	7.58	12.16	x5.06	6 52	7 02	10 05				
15	Vigbyholm	V 7.12	8.09	x12.26	x5.19	7 08	x7 12	x10 15				
16	fr. Åkerby	x	x	x	x	x	x	x				
17	fr. Tibble	x	x	x	x	x	x	x				
18	t. Näsby	V 7.18	8.16	12.32	d 5.27	V 7 16	\$ 7 18	\$ 10 18				
...	t. Norrtälje 91	e) 7 30	b) 9.57	3.20	9 26	e) 7 32	c) 7 52	b) 10 12				
...	t. Uppsala ö. 92	...	...	5.02	10 24	...	...	...				
...	t. Häverörsund 90	...	...	4.30	9 40	...	...	...				
...	fr. Näsby	P 23 III	P 25 III	P 27 III	P 31 III	...	P 33 III	P 51 III				
18	fr. Näsby	7.20	8.20	12.35	5.35	...	7 22	\$ 10 22				
19	fr. Enebyberg	x7.22	x8.22	x12.37	x5.37	...	x7 24	x10 24				
20	fr. Danderyd	a7.25	a8.25	a12.40	a5.40	...	a7 27	a10 27				
24	fr. Stock Sund	a7.31	a8.31	a12.46	a5.46	...	a7 33	a10 33				
29	t. Stockholms ö.	7.40	8.40	12.55	5.55	...	7 42	\$ 10 42				

Endast en klass i alla tåg.

Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891		102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144a	144 b
fr. Engelbrektsgatan		...	...	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	\$ 11.20	11.50	\$ 12.20	12.50	\$ 1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.55	V	4.00
Stockholms östra	V 5 10	5 55	6.25	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	4.00	V	4.05
Experimentalfäktet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Precati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Åkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Stocksund	5 41	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	x	V 4 15	

Stockholm—Roslagens järn- vägar, Stockholm, sv. 0.891.	146d	146 b	148d	148 b	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178
fr. Engelbrektsgratan	4.25	4.30	4.55	V 5.00	5.20	5.50	6.20	6.50	\$ 7.20	7.50	\$ 8.20	8.50	\$ 9.20	9.50	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30
fr. Stockholms Östra	4.30	4.35	5.00	V 5.05	5.25	5.55	6.25	6.55	7.25	7.55	\$ 8.25	8.55	\$ 9.25	9.55	10.35	11.05	11.35	12.05	12.35
Experimentalafallet	>	x	>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Freccati	>	x	>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Åkistan	>	ank.	>	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
fr. Stocksund	>	V 4.45	>	V 5.15	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46
t. Långängen c)	...	4.53	...	5.23	5.44	6.14	6.44	7.14	7.44	8.14	8.44	9.14	9.44	10.14	10.44	11.24	11.44	12.24	...
fr. Morby	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.41	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51
t. Danderyd b)	4.47	...	5.17	...	5.47	6.17	6.47	7.17	7.47	8.17	8.47	9.17	9.47	10.17	10.57	11.27	11.57	12.27	...
t. Altorp b)	4.49	...	5.19	...	5.48	6.18	6.48	7.18	7.48	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.58	11.28	11.58	12.28	...
fr. Danderyd b)	4.34	...	5.06	...	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.46	11.16	11.46	12.16	12.30
fr. Altorp b)	4.34	...	5.04	...	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.44	11.14	11.44	12.14	12.28
fr. Djursholms Ösby	4.42	...	5.12	...	5.41	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51
3 fr. Djursh. Sveavägen	4.45	...	5.15	...	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55
9 fr. Djursh. Framnäs v.	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 fr. Djursh. Eddavägen	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 fr. Djursh. Sveavägen	4.57	...	5.27	...	5.57	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	11.07	11.37	12.05	12.35	1.05

Endast en klass i alla tåg.

Stockh. — Roslagens j., Stockholm, sv. 0,891.		101	103	105	107	109	111 a)	113 a)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141			
fr.	Djursk. Svalnas	6.03	6.33	7.03	7.33	...	8.03	...	8.33	...	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33	2.03	2.33	3.03	3.33	4.03
0	Djursk. Eddavägen	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
0	Djursk. Framnäs v.	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
0	Djursk. Sveavägen	6.15	6.45	7.15	7.45	...	8.15	...	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15
2	Djursk. Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	...	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49	4.19
2	Djursk. Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	...	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49	4.19
9	t. Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.56	309	8.24	...	8.54	...	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	...	...	...	...	...
2	t. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	...	8.26	...	8.56	...	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	...	...	...	...	...
fr.	Danderyd b)	...	6.44	7.14	7.40	8.05	8.05	...	8.44	...	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.06
fr.	Altorp b)	...	...	7.12	7.42	8.03	8.03	...	8.42	...	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	1.12	1.42	2.04	2.34	3.04	3.34	4.04
fr.	Djursk. Ösby	6.19	6.49	7.19	7.49	8.09	8.19	109 b)	8.48	111 b)	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49	4.19
4	fr. Mörby	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
fr.	Tämnägen c)	...	...	7.16	7.46	...	8.16	8.37	...	9.07	...	9.46	10.16	10.46	11.16	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	4.16

fr. Stocksund	6.24	6.54	7.24	7.54	8.14	8.24	8.45	9.00	9.15	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54	4.00	4.10	4.20	4.30	4.40	4.50	4.60	4.70	4.80	4.90	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	1.00	1.10	1.20	1.30	1.40	1.50	1.60	1.70	1.80	1.90	2.00	2.10	2.20	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	3.00	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.70	3.80	3.90	4.00	4.10	4.20	4.30	4.40	4.50	4.60	4.70	4.80	4.90	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	1.00	1.10	1.20	1.30	1.40	1.50	1.60	1.70	1.80	1.90	2.00	2.10	2.20	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	3.00	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.70	3.80	3.90	4.00	4.10	4.20	4.30	4.40	4.50	4.60	4.70	4.80	4.90	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	1.00	1.10	1.20	1.30	1.40	1.50	1.60	1.70	1.80	1.90	2.00	2.10	2.20	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	3.00	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.70	3.80	3.90	4.00	4.10	4.20	4.30	4.40	4.50	4.60	4.70	4.80	4.90	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	1.00	1.10	1.20	1.30	1.40	1.50	1.60	1.70	1.80	1.90	2.00	2.10	2.20	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	3.00	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.70	3.80	3.90	4.00	4.10	4.20	4.30	4.40	4.50	4.60	4.70	4.80	4.90	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	1.00	1.10	1.20	1.30	1.40	1.50	1.60	1.70	1.80	1.90	2.00	2.10	2.20	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	3.00	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.70	3.80	3.90	4.00	4.10	4.20	4.30	4.40	4.50	4.60	4.70	4.80	4.90	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	1.00	1.10	1.20	1.30	1.40	1.50	1.60	1.70	1.80	1.90	2.00	2.10	2.20	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	3.00	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.70	3.80	3.90	4.00	4.10	4.20	4.30	4.40	4.50	4.60	4.70	4.80	4.90	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	1.00	1.10	1.20	1.30	1.40	1.50	1.60	1.70	1.80	1.90	2.00	2.10	2.20	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	3.00	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.70	3.80	3.90	4.00	4.10	4.20	4.30	4.40	4.50	4.60	4.70	4.80	4.90	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	1.00	1.10	1.20	1.30	1.40	1.50	1.60	1.70	1.80	1.90	2.00	2.10	2.20	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	3.00	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.70	3.80	3.90	4.00	4.10	4.20	4.30	4.40	4.50	4.60	4.70	4.80	4.90	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	1.00	1.10	1.20	1.30	1.40	1.50	1.60	1.70	1.80	1.90	2.00	2.10	2.20	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	3.00	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.70	3.80	3.90	4.00	4.10	4.20	4.30	4.40	4.50	4.60	4.70	4.80	4.90	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	1.00	1.10	1.20	1.30	1.40	1.50	1.60	1.70	1.80	1.90	2.00	2.10	2.20	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	3.00	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.70	3.80	3.90	4.00	4.10	4.20	4.30	4.40	4.50	4.60	4.70	4.80	4.90	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	1.00	1.10	1.20	1.30	1.40	1.50	1.60	1.70	1.80	1.90	2.00	2.10	2.20	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	3.00	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.70	3.80	3.90	4.00	4.10	4.20	4.30	4.40	4.50	4.60	4.70	4.80	4.90	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	1.00	1.10	1.20	1.30	1.40	1.50	1.60	1.70	1.80	1.90	2.00	2.10	2.20	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	3.00	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.70	3.80	3.90	4.00	4.10	4.20	4.30	4.40	4.50	4.60	4.70	4.80	4.90	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	1.00	1.10	1.20	1.30	1.40	1.50	1.60	1.70	1.80	1.90	2.00	2.10	2.20	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	3.00	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.70	3.80	3.90	4.00	4.10	4.20	4.30	4.40	4.50	4.60	4.70	4.80	4.90	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	1.00	1.10	1.20	1.30	1.40	1.50	1.60	1.70	1.80	1.90	2.00	2.10	2.20	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	3.00	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.70	3.80	3.90	4.00	4.10	4.20	4.30	4.40	4.50	4.60	4.70	4.80	4.90	5.00	5.10	5.20	5.30	5.40	5.50	6.00	6.10	6.20	6.30	6.40	6.50	7.00	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	8.00	8.10	8.20	8.30	8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.40	9.50	10.00	10.10	10.20	10.30	10.40	10.50	11.00	11.10	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	1.00	1.10	1.20	1.30	1.40	1.50	1.60	1.70	1.80	1.90	2.00	2.10	2.20	2.30	2.40	2.50	2.60	2.70	2.80	2.90	3.00	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.70	3.80	3.90	4.00	4.10</
---------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

• 0 5 4 3 2 1 0 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0

95

Ångfärja från Carl XII torg till Stadsgården avgår 14 min. före varje tågs avgång från Stadsgården under tiden 7.46—12.25 sön- och helgdagar vardagar under tiden 8.06—6.45 varefter ångfärjan avgår kl. 7.50, 8.50, 9.50, 10.50, 11.50, 12.25.

Biljettpris i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre, tur- och retur för återresa avstampningsdagen 1 krona.

V a r d a g a r.

Km.	Stilm – Saltsjöns jäg. Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 12a III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 28a III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III
...	fr. Carl XII:s torg 1	...	...	...	8.06	8.46	9.06	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	3.46	4.06	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26
0	fr. Stadsgården	6.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.17	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.00	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
2	Henrikssdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järfa	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	...	7.12	7.52	8.32	9.12	9.29	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	...	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12
8	Saltsjö-Duvnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksåtra	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	...	7.26	8.06	8.51	9.26	...	10.06	10.46	11.26	...	...	2.26	3.26	4.06	4.21	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26
1	Tatby	P 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Solsidan	III	7.31	8.11	8.56	9.31	...	10.11	10.51	11.31	...	...	2.31	3.31	4.11	4.26	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	9.47	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.27	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32

Sön. och helgdagar.

Km.	Stilm—Saltjöns jäg. Stockholm, spv. 1,435	P 200 III	P 202 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III	P 246 III
...	fr. Carl XL:s torg <u>1</u>	...	...	7.46	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26
0	fr. Stadsgården	...	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	5.40	6.20	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	11.20
2	Henriksdal	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltjö-Järla	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	...	...	8.12	9.12	9.52	10.32	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	5.52	6.32	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	11.12	11.20
8	Saltjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	...	...	8.26	9.26	10.06	10.46	11.26	12.06	12.46	...	...	3.26	4.26	5.26	6.06	6.46	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	11.20
1	Tättb.	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Solsidan	...	...	8.31	9.31	10.11	10.51	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.31	5.31	6.11	6.51	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	11.20
14	fr. Neglinge	7.10	7.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	7.10	7.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltjöbaden	7.13	7.53	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	11.20

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Ångfärja från Stadsgården till Carl XII torg avgår 3 min. efter varje tågs ank. till Stadsgården.

V a r d a g a r.

	Sittim—Saltsjöns J. Stockholm, spv. I, 435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 9a III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 25a III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1
1	Ringvågen	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1
2	Neglinge	5 1/2	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3.30	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3	Igelboda	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
0	Solsidan	...	...	...	7.40	8.20	8.45	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	3.00	...	3.40	4.15	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	
1	Tattby	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3	Igelboda	...	...	...	7.45	8.25	8.50	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	...	3.45	4.20	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	
4	fr. Fisksåtra	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5	Östervik	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8	Saltsjö-Duvnäs	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
9	Storängen	5.00	...	7.17	7.57	8.37	9.00	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.39	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	
11	Saltsjö-Järfa	x	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
15	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
15	St. Carlsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.13	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	3.53	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	
	Avg. Tidsziffer	...	...	7.35	8.15	8.55	9.15	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	3.55	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	

Sönd och helgdagar.

Km.	Stäm—Saltjöns jvg. Stockholm, spv. 1/435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III	P 1	
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	5.40	6.20	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.00	12
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
0	Solsidan	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	11.40	12.20	1.00	...	...	4.00	5.00	5.40	6.20	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	12.00	
2	Tatby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3	t. Igelboda	...	8.05	9.05	9.45	10.25	11.05	11.45	12.25	1.05	...	...	4.05	5.05	5.45	6.25	7.05	7.45	8.25	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	12.05	
4	Fisksåtra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
9	Storängen	7.37	8.17	9.17	9.57	10.37	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	5.57	6.37	7.17	7.57	8.37	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	12.17	
11	Saltsjö-Järfa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
13	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
15	t. Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	12.32	
Avg. t.	Card. XI:s torg	7.55	8.35	9.35	10.15	10.55	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.15	6.55	7.35	8.15	8.55	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	12.35	

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens 100.

hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris i lokaltrafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer i samtrafik: zontaxa B, tab. 331. Direkta siltvagnar II, III: Stockholm central-Eskilstuna-Mälardalens hamn 61, 145, 71, 68, 70, 76. Det från Stockholm central kl. 8.38 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61. Från Läggesta tillhandahållas de resande smörgåsar.

b) Direkt vagn. c) Vagnombyte i Saltskog. d) Tågen 71, 68, 68 d, 9, 10, 71 a gå å linjen Nyby bruk-Mälardalens hamn endast under tiden 9 maj-15 september. e) Alla dagar utom månd. och dag efter helgdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. g) Lördagar. h) § 8.40. i) § 7.30. j) § 11.03. k) § 12.00. l) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog.

P 61 II, III	SI 145 II, III	P 71 II, III	§ 17 II, III	§ 65 II, III	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	SI 70 II, III	P 76 II, III	§ 66 II, III	§ 18 II, III
8.00	2.13	7.25	7.10	7.20	0 fr. Södertälje uthamn ... t.	10.12	3.43	8.55	1.33	4.40
8.05	2.18	7.30	7.25	7.20	4 fr. Södertälje (S) ... t.	10.07	3.38	8.51	1.28	4.30
7.02	3.38	6.25	6.25	6.25	5 t. Saltskog ... t.	11.07	4.40	9.52	...	...
10.20	7.32	...	...	...	fr. Stockholm 120 a ... t.	9.26	7.15	...	...	...
10.22	7.30	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	9.12	7.02	...	...	...
6.54	10.24	5.53	...	...	fr. Göteborg 120, 124 ... t.	12.15	5.52	...	...	...
9.21	2.35	7.47	...	...	fr. Nyköping 105, 120 ... t.	10.01	3.27	8.42	12.52	...
9.30	2.42	7.55	...	...	0 fr. Saltskog ... t.	9.53	3.19	8.34	12.42	...
9.41	2.52	8.06	...	...	Almnäs ... t.	9.42	3.09	8.23	12.21	...
9.54	3.04	8.18	...	...	Johannesdal ... t.	9.32	3.01	8.14	11.57	...
10.11	3.19	8.37	...	...	Nykvarn ... t.	9.22	2.52	8.04	11.47	...
10.22	3.30	8.48	...	...	Byasjö brink ... t.	9.09	2.42	7.53	10.16	...
10.34	3.38	8.52	...	...	Taxinge-Näsby ... t.	8.57	2.31	7.41	9.54	...
10.10	3.16	8.24	...	...	Läggesta ... t.	8.42	2.20	7.32	9.30	...
10.25	3.31	8.51	...	...	fr. Läggesta ... t.	8.07	2.40	7.51	10.06	...
10.33	3.38	8.59	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (S) ... t.	8.52	2.30	7.38	9.40	...
11.18	4.17	9.42	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (S) ... t.	8.44	2.21	7.30	9.30	...
11.55	4.36	9.40	...	...	fr. Läggesta ... t.	8.42	2.20	7.32	9.30	...
10.40	3.40	9.06	...	...	fr. Åkers styckebruk ... t.	8.42	2.20	7.32	9.30	...
10.55	3.54	9.21	...	...	fr. Strängnäs (S) 101 ... t.	8.42	2.20	7.32	9.30	...
11.05	4.04	9.32	...	...	fr. Strängnäs (S) 101 ... t.	8.42	2.20	7.32	9.30	...
12.21	4.32	9.40	...	...	fr. Strängnäs (S) 101 ... t.	8.42	2.20	7.32	9.30	...
11.06	4.05	9.33	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	8.42	2.20	7.32	9.30	...
11.14	4.15	9.41	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	8.42	2.20	7.32	9.30	...
11.27	4.24	9.54	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	8.42	2.20	7.32	9.30	...
11.38	4.35	10.05	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	8.42	2.20	7.32	9.30	...
11.50	4.46	10.16	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	8.42	2.20	7.32	9.30	...
11.53	4.49	10.20	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	8.42	2.20	7.32	9.30	...
12.08	5.00	10.33	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	8.42	2.20	7.32	9.30	...
12.15	5.07	10.40	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	8.42	2.20	7.32	9.30	...
12.27	5.14	10.52	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	8.42	2.20	7.32	9.30	...
12.31	5.18	10.56	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	8.42	2.20	7.32	9.30	...

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 68a II, III	P 61c II, III	SI 145 II, III	P 76c II, III	N. Södermanlands j., Eskilstuna, spv. 1.435	P 68b II, III	SI 70b II, III	P 76b II, III	P 71b II, III					
8.46	10.48	11.00	2.22	3.47	7.25	9.10	0 fr. Åkers styckebruk t.	8.17	10.15	2.10	3.36	7.02	8.42
8.52	10.54	11.05	2.28	3.53	7.31	9.16	3 fr. Valsberga	8.11	10.09	2.04	3.30	6.55	8.41
9.10	11.08	11.45	2.42	4.07	7.45	9.30	Grundbo	8.11	10.09	2.04	3.30	6.55	8.41
9.20	11.18	11.55	2.52	4.17	7.55	9.40	Malmby	7.54	9.55	1.50	3.16	6.17	8.23
9.20	11.18	11.55	2.52	4.17	7.55	9.40	Strängnäs	7.42	9.45	1.40	3.06	6.09	8.10

105. Järna-Nyköping-Järna. 105.

P 527 II, III	P 79 II, III	P 529 II, III	P 73 II, III	Km.	P 66 II, III	P 528 II, III	P 530 II, III	P 74 II, III
8.38	10.44	4.20	8.48	0 fr. Järna ... t.	8.29	11.59	4.11	7.25
8.51	10.56	4.32	9.00	8 fr. Hölo ... t.	8.18	11.48	4.00	7.14
9.12	11.15	4.51	9.18	11 fr. Norrvå ... t.	8.02	11.34	3.40	6.58
9.20	11.23	4.59	9.26	19 Vagnhärad [430] ... t.	7.49	11.23	3.27	6.47
9.35	11.36	5.12	9.39	23 Västerljung ... t.	7.36	11.07	3.11	6.34
9.46	11.45	5.22	9.48	32 Låstringe ... t.	7.26	10.56	2.58	6.24
10.06	12.05	5.42	10.09	38 Tystberga ... t.	7.06	10.35	2.36	6.04
10.17	12.15	5.52	10.19	45 Svartagård ... t.	6.54	10.24	2.24	5.53
10.17	12.15	5.52	10.19	57 Nyköping, Östra ... t.	6.54	10.24	2.24	5.53
10.17	12.15	5.52	10.19	57 t. Nyköping S. J. ... t.	6.54	10.24	2.24	5.53
10.17	12.15	5.52	10.19	57 t. Oxeålund 106 ... t.	6.54	10.24	2.24	5.53

102.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

102.

102.

102.

102.

102.

102.

102.

102.

102.

102.

102.

102.

102.

102.

102.

102.

102.

103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

103.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

103.

103.

Eskilstuna C—Strömsholm Eskilstuna C.

b) Vardagar 15/5—15/6.

c) Tåg 90 går: å linjen Eskilstuna C—Folkesta vard., å linjen Folkesta—Nyköping 15/5—15/6 vard.
Tåg 90 framgår till banvaktsstugan 53 på begäran hos stationsföreståndaren i Kvikksund.

Stationer	L 97 III	L 91 III	L 93 III	L 90 III	L 92 III
Strömsholm...	...	...	2.48	...	2.40
Banv.-stugan 53...	...	...	...	...	...
Platfr. & Nyköping...	...	6.47	...	6.28	...
Kvikksund	...	6.50	3.01	6.10	2.28
Rekarne	...	6.55	3.06	6.04	2.23
Folkesta	...	7.04	3.14	5.54	2.15
Hallby	...	...	...	...	...
Eskilstuna C. fr.	6.10	7.14	3.25	5.43	2.04

Lokaltåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		T	
----------	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	---	--

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; § och = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

120 b.

Stockholm-Älvsjö.

120 b.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta stiftsvagnar, II, III: Stockholm C-Hälsingborg C, 89, 91, 95, 151, 155, 157, 159; Sönd- och helgdagar: 89, 91, 95, 151, 155, 157, 159; Stockholm C-Tingelstad C 871 övrigt se tabell 120 a. b) Dag före sön- och helgdagar; § och = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

9, 91, 95, 131, 155, 157, 159.	Stockholm	C-Ungelista S 871	örrigt se tabell 120 a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
--------------------------------	-----------	-------------------	-------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

[illegible]

och = vardagar: § och = sön- och helgdagar: = annan inskränkning i tågens gång: » = tåg passerar.

De Danska Statshandarna

Billiga

Ferieresor

DANMARK.

ABONNEMANGSKORT

**för resor med samt-
liga statsbanelinier,**

gällande till alla tåg,

utskrivas till följande

priser:

**8 dagars kort till III klass
20 Kr.**

14 dagars Kort till III klass

30 Кг.

**14 dagars Kort till II klass
50 Kr.**

Närmare upplysningar erhållas på alla danska Statsbanestationer samt resebureauer.

[illegible]

120 d.

Älvsjö—Stockholm.

Zontaxa A. tab. 331. i lokal- och samtrafik.
150 g. 1965
Direkta sifvagnar. II, III: Nyvashamn—Stockholm C Vardagar: 58, 86, 88, 100, 152,
154, 166; Sön- o. helgf.: 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166;
Tungelsta—Stockholm C. Helgf.: Tl. o. L. 82, § 164. III: Älvslö—Rönneboala V 80. I övrigt
60 Gar-natt till sönd. och helgdag.

1906

Zo
154, 166; Sö
tab. 120

120 e.

Södertälje—Stockholm.

120 c.

Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II III: Södertälje—Stockholm C 62, 64, 72, 74, 78
32: Eskilstuna C—Saltsjö—Stockholm C 68, 70, 76. III: Södertälje—Stockholm C. 66, 68, 76. I övrigt se tab. 120. b) Samtliga
tåg Alvsjö—Stockholm äro upptagna i tab. 120 d nästa sida. c) 1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. d) Går d. 22 maj
1920, 23 o. 24 juni. e) Dagligen ^{tab. 229/5} 2^a kl. f) Går den 22 o. 24 maj, 19, 20, 22 o. 23 juni. g) = Gripsholm. h) \$ 649.

Statens järnvägar, spårn. 1-435	P 302 I c), II, III		St. 14 I c), II, III	P 62 II, III	St. 4 I c), III	P 64 II, III	St. 12 I c), III	P 66 II, III	P 68 II, III	P 54 II, III	P 78 II, III	P 70 II, III	P 530 II, III	P 52 II, III	P 72 II, III	P 74 II, III	St. 10 II, III	P 76 II, III	P 56 II, III	P 582 II, III	St. 20 II, III		P 594 III	Km.
	...	5.41	6.00	6.31	6.50	7.31	8.07	8.42	9.59	12.12	12.51	3.17	4.25	5.46	6.28	7.35	8.11	8.41	9.30	10.22	P 514 II, III	...	P 80 III	
fr. Södertälje	...	5.41	6.00	6.31	6.50	7.31	8.07	8.42	9.59	12.12	12.51	3.17	4.25	5.46	6.28	7.35	8.11	8.41	9.30	10.22	P 514 II, III	St. 20 II, III	P 80 III	...
fr. Eskilstuna C. 100	...	...	...	...	...	...	...	...	7.12	...	...	1.08	...	...	...	...	...	6.12	...	...	...	...	P 594 III	...
fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	7.42	...	...	1.40	...	...	...	...	...	h) 6.02	...	...	...	...	P 594 III	...
fr. Märtef. g) 102, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	8.42	...	V 9.30	2.20	...	...	...	...	...	7.30	...	...	...	...	P 594 III	...
fr. Salsköp	...	5.41	6.00	6.31	6.50	7.31	8.07	8.42	9.59	12.12	12.51	3.17	4.25	5.46	6.28	7.35	8.11	8.41	9.30	10.22	P 514 II, III	St. 20 II, III	P 80 III	...
fr. Igelsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	P 80 III	...
Rönninge	...	6.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	P 80 III	...
Ultran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	P 80 III	...
Tumba	...	P 82 III	6.11	...	7.00	...	8.02	9.18	10.28	...	1.19	3.58	5.04	...	6.52	8.11	...	9.14	10.09	10.54	...	...	P 80 III	...
Hallinge	...	6.09	6.26	...	7.15	...	8.18	9.34	10.44	...	1.34	4.14	5.21	...	7.12	8.27	...	9.29	10.24	11.11	...	...	P 80 III	...
Älvsjö	...	P 62 III	6.35	...	7.22	...	8.26	9.41	10.51	...	1.42	4.24	5.29	...	7.20	8.34	...	9.36	10.31	11.20	...	...	P 80 III	...
Liljeholmen	...	V 6.30	6.43	...	7.29	...	8.34	9.49	10.58	...	1.48	4.31	5.40	...	7.26	8.42	...	9.44	10.39	11.26	...	...	P 80 III	...
Stockholm S.	...	6.53	...	7.39	...	8.49	...	9.59	11.08	...	1.59	4.41	5.56	...	7.28	8.42	...	9.42	...	10.25	...	...	P 80 III	...
Stockholm C. 94	...	V 6.30	6.43	...	7.29	...	8.34	9.49	10.58	...	1.48	4.31	5.40	...	7.26	8.42	...	9.44	10.39	11.26	...	...	P 80 III	...
fr. Nydalsham 96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	P 80 III	...
fr. Nydalsham 96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	P 80 III	...
fr. Älvsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	P 80 III	...
fr. Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	P 80 III	...
fr. Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	P 80 III	...
fr. Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	P 80 III	...

..... — sön- och helgdagar:
 6 och
 — annan inskränkning i tågens gång; = tåg passerar.

[illegible]

Auskunftei & Inkasso-Bureau

für Schweden und Norwegen:

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRA,
STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.

**Generalstabens Litografiska
Anstalt, STOCKHOLM**

och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:

Generalstabens karta över Sverige. Skala 1: 100,000. 89 blad
utgivna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1 : 200,000.
65 blad utgivna i övertryck. Pris 75 öre pr blad.

Receptkartor i ljustryck över delar av Norrland och mellersta Sverige. Skala 1:50,000 och 1:100,000. 123 blad utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

neralkarta över Sverige i litografiskt övertryck. Skala 1:1,000,000.
Pris: Uppf. 12 kr. I exemplar 7 kronor.

St- och järnvägskarta över Sverige, inrutad och försedd med namnregister. Skala 1:800,000. Pris: Uppf. i 2 delar 15 kr. I exemplar 10 kr.

Under närmaste tiden utkommer:

Engl. Automobilklubbens karta över Sverige. 21 blad
i skala 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000. 3 blad indelningskartor
och namnregister. Pris kompl. 10 kr., lösa blad 40 öre.

Eslöv—Malmö.

121 a

Zontaxa A. tab. 331. i lokal- och samtrafik. **Directia släfvagnar** II, III: Kristianstad Malmö 313, 337, 341. So i övrigt i tab. 121. **Restaurantvagn:** Stockholm—Malmö 17, Kristianstad—Esköv—Malmö 337.
 e) Tågen 11 och 15 medföra 1 kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Ons., löv-, sön- och helgdag. e) Helsingfors To. g) Går den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 och 23 juni f) Onsd. lörd. 6.40 i) Onsd. lörd. 7.50. k) Onsd., lörd. 9.15.

[illegible]

|| och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; ▶ = tåg passerar.

[illegible]

124 a.

Zonta
65 juni-aug

Alingsås—Göteborg.

st för resande som löst sovpl

124 a.

uni-augusti;

[illegible]

Göteborg-Alingsås, se nästa sida.

|| och = vardagar; § och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

124 a.

Göteborg—Älvsås.

(Älvsås—Göteborg se föregående sida).

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik; b) i kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett; c) dagl. till Floda, fr. Floda, dagl. maj o. sept. samt sön- och helgd. juni—augusti; d) vardagar juni—augusti; e) sön- och helgd. juni—augusti; f) taggbytt i Göteborg; g) taggbytt i Göteborg; h) dag efter sön- och helgd. i Floda; i) 1/2-s.

124 a.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik; b) i kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett; c) dagl. till Floda, fr. Floda, dagl. maj o. sept. samt sön- och helgd. juni—augusti; d) vardagar juni—augusti; e) sön- och helgd. juni—augusti; f) taggbytt i Göteborg; g) taggbytt i Göteborg; h) dag efter sön- och helgd. i Floda; i) 1/2-s.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik; b) I kl. endast för resande, som löst soxplatsbiljett; c) dagl. till Floda, fr. Floda dagl. maj o. sept. samt son- och helgd. juni-augusti; d) varslingsor 1912, 126; e) son- och helgd. juni-augusti; g) taglyte i Göteborg; h) dag efter son- och helgd. juni-augusti; i) 1/6-31/8.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Fr. Malmö 126	10 16	10 48	10 16	...	7 40	...	...	10 30	...	3 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</

agborg F.—Varberg 460—354.
 sand—Långsele 859, 863.
 as nedre—Hälsingborg F. 389—391.
 Luleå (III kl.) 1702—505.
 ar—Nässjö—Göteborg S. J. 254—213.
 krona—Stockholm C. över Emmaboda—Al-
 ta (III kl., II kl. endast, när kupéerna icke
 utgas av sovvagnsresande) 12.
 rgi—Stockholm C. 573—21. (Även I kl. &
 iökan Karungi—Långsele).
 a—Luleå 941.
 lania Ö—Hälsingborg F. 37—409, (I, II, III kl.)
 393.
 lania Ö—Köpenhamn Nordbgd (I, II klass)
 393.
 lania Ö.—Malmö 41 (I, II, III kl.).
 lania Ö.—Stockholm C. 31—4 (då 14 ej går),
 14, 283—10.
 lania Ö.—Trälleborg F. 37—1.
 lanstad—Malmö över Hälsleholm 341.
 lanstad—Malmö över Eslöv 313, 337, 341.
 nhamn Nordbgd—Kristiania Ö. (I, II klass)
 42.
 skrona—Malmö över Kävlinge 377, 379.
 and—Karlstad 300—734.
 and—Stockholm C. över Krylbo 103.
 tal—Stugsund 497.
 tal—Östersund 882—1550.
 ä—Jörn (III kl.) 506—1701.
 ä—Kiruna 942.
 ä—Långsele 292—501.
 ä—Stockholm C. (III kl. endast maj o. sept. o.
 last i mån av utrymme i sovvagnen) 512—21.
 ä—Umeå 1884—901—929.
 kl—Stockholm C. (III kl.; II kl. under förut-
 sättning att icke alla kupéer äro upptagna av
 vagnsresande) 231 (§ 231—579) —4 $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{4}$.
 sele—Härnösand 858, 862.
 sele—Luleå 502—293.
 sele—Narvik (III kl. endast juni—aug. o. endast
 mån av utrymme i sovvagnen) 22—504.
 ud—Göteborg B:s 376—384, 354—44 (I, II, III kl.).
 ud—Hälsingborg C. över Teckomatorp 378, 380.
 ud—Katrineholm 752—414.
 ud—Kristiania Ö. 42 (I, II, III kl.).
 ud—Kristianstad över Hälsleholm 342.
 ud—Kristianstad över Eslöv 310, 314, 316.
 ud—Landskrona över Kävlinge 378, 380.
 ud—Mölle 2022—524, 2036—538 (§ $\frac{2}{3}$ — $\frac{2}{3}$).
 by—Stockholm C. 412—54.
 e—Hälsingborg F. 397—519, 459—361, 401—359,
 3—541 (§ $\frac{2}{3}$ — $\frac{2}{3}$), 357.
 e—Malmö 459—353, 533—2041 (§ $\frac{2}{3}$ — $\frac{2}{3}$).
 rik—Boden (III kl.) 503.
 rik—Långsele (III kl. endast juni—aug. o. endast
 mån av utrymme i sovvagnen) 503—21.
 äshamn—Stockholm C. V: 58, 86, 88, 100, 152,
 4, 166; §: 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.
 sjö—Göteborg S. J. 254—213.
 sjö—Stockholm C. 416—52.
 trik—Stockholm C. över Gävle—Uppsala 103.
 etfä—Bräcke (Endast III kl.) 1563.
 ekholm C.—Alvesta 51—421.
 ekholm C.—Charlottenberg 9—282.
 ekholm C.—Eskilstuna C. över Saltskog 61, 71,
 15.
 ekholm C.—Gävle C. över Uppsala 104, 106,
 ekholm C.—Handen 99, § 59.
 ekholm C.—Hälsingborg C. över Hälsleholm
 endast II kl. och endast när kupéerna icke up-
 ptagas av sovvagnsresande) 11 (nätterna till
 den 2, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni tag
 5, avg. Stockholm C. 634).
 ekholm C.—Karlskrona över Alvesta—Emma-
 oda (III kl., II kl. endast, när kupéerna icke
 upptagas av sovvagnsresande) 11 (nätterna till
 den 2, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni
 tag 15, avg. Stockholm C. 634).
 ekholm C.—Karungi 22—574. (Även I kl. &
 träkan Långsele—Karungi).
 ekholm C.—Kristiania Ö. 3—32 (då 13 ej går),
 3—32, 51—284.
 ekholm C.—Leksand över Krylbo 104.
 ekholm C.—Linköping 53—411.
 ekholm C.—Luleå (III kl. endast maj o. sept. o.
 endast i mån av utrymme i sovvagnen) 22—511.
 ekholm C.—Lysekil (III kl.; II kl. endast under
 förutsättning att icke alla kupéer äro upptagna
 av sovvagnsresande) 3—230 $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{4}$.
 ekholm C.—Mjölby 65—419.
 ekholm C.—Nynäshamn V: 83, 89, 91, 95, 153,
 155, 159; §: 89, 91, 95, 151, 155, 157, 159.
 ekholm C.—Rättvik över Uppsala—Gävle 104.
 ekholm C.—Strömstad över Göteborg S. J. 3—
 230 (endast II kl., delvis som sovvagn Stockholm
 C.—Uddevalla).
 ekholm C.—Stugsund 108—497 (endast III kl.).
 ekholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.
 ekholm C.—Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77,
 145 V, 587 §, 591. Endast III kl: 71, 73, 79,
 145 §.

Stockholm C.—Tungelsta § 87.
 Stockholm C.—Trondhjem 24—454.
 Stockholm C.—Trälleborg F. 1.
 Stockholm C.—Ängelholm över Göteborg (end. II
 kl.) 3—43 (delvis som sovvagn Stockholm C.—
 Varberg).
 Stockholm C.—Örebro över Hallsberg 9—196, 51—
 174, 53—198; över Frövi (se tabellerna 70 och 107)
 181, 183, 185.
 Storlien—Bräcke § 1583—1551.
 Storlien—Sundsvall 453—483.
 Storvik—Göteborg S. J. över Hallsberg 491—3 (end.
 II kl., delvis som sovvagn Krylbo—Göteborg).
 Storvik—Hallsberg 491.
 Strömstad—Göteborg V 231, § 231—579, V 235, §
 235—575.
 Strömstad—Stockholm C. över Göteborg S. J. 231
 (§ 231—579) —4 (endast II kl., delvis som sovvagn
 Göteborg—Stockholm C.).
 Stugsund—Bollnäs (endast III kl.) 892.
 Stugsund—Ljusdal 498.
 Stugsund—Stockholm C. 498—107 (endast III kl.).
 Strömsund—Östersund 457.
 Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.
 Sundsvall—Storlien 484—454.
 Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 72, 74, 78, 582
 Endast III kl: 66, 68, 76.
 Trondhjem—Stockholm C. 453—23.
 Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38.
 Trälleborg F.—Stockholm C. 2.
 Tumba—Södertälje (III kl.) 589.
 Tungelsta—Stockholm C. Helgfr. tisd. o. lörd. 82,
 § 164.
 Umeå—Luleå 930—902—1881.
 Varberg—Hälsingborg F. 353—381.
 Älvsjö—Tomtebodav 80.
 Ängelholm—Stockholm C. över Göteborg 44—4 (end.
 II kl., delvis som sovvagn Göteborg—Stockholm C.).
 Örebro—Göteborg S. J. 671—201.
 Örebro—Stockholm C. över Hallsberg 173—10, 195
 —52, 193—54; över Frövi (se tabellerna 107 o. 70)
 182, 184, 186.
 Östersund—Strömsund 458.
 Övertorneå—Boden 905—903 V (913 §).

Sovvagnar.

Mellan följande stationer framföras i ne-
 dannämnda tåg sovvagnar, vilka, där icke
 annorlunda anges, innehålla I och II klass.
 Boden—Riksgränsen I, II, III (III endast juni—aug.)
 504. Vagnarna bäddas kl. 9.22. Vagnarna gå
 Stockholm C.—Långsele som sovvagnar samt
 som sovvagnar Långsele—Boden och Riksgränsen
 —Narvik.
 Bräcke—Stockholm C. 453—23. Vagnen utgår un-
 dertiden $\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{2}$, $\frac{2}{5}$ — $\frac{3}{5}$ från Östersund samt un-
 dertiden $\frac{1}{5}$ — $\frac{2}{5}$ från Trondhjem som sovvagn.
 Göteborg B:s—Hälsingborg F. 37—409.
 Göteborg B:s—Malmö 37.
 * Resande få intaga sina platser 900—1100,
 omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs
 2 ankomst samt vid tågs 37 avgång från Göte-
 borg B:s.
 Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i
 tag 231 (§ 231—579) från Strömstad till
 Göteborg S. J. som sovvagn, därifrån delvis
 som sovvagn. En vagn går i tag 44 från Ängel-

holm till Göteborg som sovvagn, därifrån del-
 vis som sovvagn. En vagn går i tag 231 (§
 231—579) under tiden 2 juli—1 september från
 Lysekil till Göteborg S. J. som sovvagn.
 Göteborg S. J.—Storvik 4—492.
 Göteborg S. J.—Stockholm C. över Hälsleholm 12.
 Hälsingborg F.—Göteborg B:s 410—38. De resande
 få kvarstanna i vagnen intill 8.30.
 Karlskrona—Stockholm C. över Alvesta 12.
 Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. 37—409.
 Kristiania Ö.—Malmö 37. Vagnen fortsätter i tag
 1 till Trälleborg F. som sovvagn.
 Kristiania Ö.—Stockholm C. (I, II, III kl.; III kl. end.
 juni—aug.) 31—14 (31—4, då 14 ej går).
 Krylbo—Göteborg S. J. 491—3. Vagnen utgår från
 Storvik som sovvagn.
 Köpenhamn Nordbgd—Kristiania Ö. 410—38.
 Långsele—Stockholm C. (I, II, III kl.) 21. En I
 och II kl. vagn utgår från Narvik, en från Ka-
 rungi och III kl. vagnen från Luleå.
 Malmö—Göteborg B:s 38. De resande få kvar-
 stanna i vagnen intill kl. 8.30.
 Malmö—Kristiania Ö. 38. Vagnen går i tag 2 från
 Trälleborg F. till Malmö som sovvagn.
 Malmö—Stockholm C. 2. En vagn går från Trälle-
 borg till Malmö som sovvagn.
 Malmö—Stockholm C. (I, II, III kl.) 12.
 Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö
 till Nässjö som sovvagn.
 Riksgränsen—Boden I, II, III (III endast juni—aug.)
 503. Vagnarna uppbäddas kl. 9.00. Vagnarna
 utgår från Narvik som sovvagnar, gå som sovv-
 agnar från Boden till Långsele samt som sovv-
 agnar från Långsele till Stockholm C.
 Stockholm C.—Alvesta 301. Vagnen fortsätter till
 Malmö som sovvagn.
 Stockholm C.—Bräcke 24—454. Vagnen fortsätter
 fr. Bräcke som sovvagn under tid. $\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{2}$, $\frac{2}{5}$ — $\frac{3}{5}$
 — $\frac{3}{5}$ till Östersund samt under tid. $\frac{1}{5}$ — $\frac{2}{5}$ till
 Trondhjem.
 Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.
 Stockholm C.—Hälsingborg C. över Hälsleholm 11
 (nätterna till den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23,
 24 och 26 juni tag 15, avg. Stockholm C. 634).
 Stockholm C.—Karlskrona över Alvesta 11 (nät-
 terna till den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24
 och 26 juni tag 15, avg. Stockholm C. 634).
 Stockholm C.—Kristiania Ö. (I, II, III kl. III kl. end.
 juni—aug.) 13—32. (3—32, då 13 ej går).
 Stockholm C.—Långsele 22. (I, II, o. III kl.) En
 I o. II kl. vagn fortsätter som sovvagn Lång-
 sele—Boden och Riksgränsen—Narvik samt del-
 vis som sovvagn Boden—Riksgränsen (tag 504),
 och en som sovvagn till Karungi. III kl. vagn-
 en fortsätter som sovvagn till Luleå.
 Stockholm C.—Malmö 1. En vagn fortsätter till
 Trälleborg som sovvagn.
 Stockholm C.—Malmö (I, II, III kl.) 11. (III kl. nät-
 terna till den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24
 och 26 juni tag 15, avg. Stockholm C. 634).
 Stockholm C.—Sundsvall 24—481.
 Stockholm C.—Uddevalla S. J. över Göteborg S. J.
 3—230. En vagn fortsätter som sovvagn till
 Strömstad. En vagn fortsätter som sovvagn
 under tiden 1 juli—31 augusti till Lysekil.
 Stockholm C.—Varberg över Göteborg S. J. 3—43.
 Vagnen fortsätter till Ängelholm som sovvagn.
 Änge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sovvagn
 i tag 482 från Sundsvall.

II klass bäddad liggplats tillhandahålles

i tåg nr: 241 Falköping-R.—Nässjö (resande få dis-
 ponera sina platser efter tågs 4
 ankomst till Falköping-R.).
 » » 242 Nässjö—Falköping-R. (resande få dis-
 ponera sina platser intill tågs 3
 avgång från Falköping-R.).
 » » 885 och 499 Kilafors—Stugsund (resande
 få disponera sina platser efter tågs
 22 ankomst till Kilafors).
 » » 892 Stugsund—Kilafors (resande få dis-
 ponera sina platser intill tågs 21
 avgång från Kilafors).
 » » 875 och 487 Ljusdal—Hudiksvall (endast
 för resande, som ankomma med tå-
 gen 21, 22 och 24).
 » » 876 och 488 Hudiksvall—Ljusdal (endast
 för resande, som skola fortsätta
 med tågen 21 och 22).

Nattväsals för I och II klass resande finnes vid
 följande stationer:
 Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Laxå,
 Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö,
 Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik.

Nattväsals för III klass resande finnes vid följande
 stationer:
 Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo,
 Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Restaurantvagn medföres:

i tåg nr: 7 från Stockholm C. till Malmö.
 » » 8 » Malmö till Stockholm C.
 » » 9 » Stockholm C. till Göteborg S. J.
 » » 10 » Göteborg S. J. till Stockholm C.
 » » 17 » Stockholm C. till Malmö.
 » » 18 » Malmö till Stockholm C.
 » » 21 » Boden till Långsele.
 » » 22 » Långsele till Boden.
 » » 41 » Ed till Malmö över Göteborg B:s.
 » » 42 » Malmö till Ed över Göteborg B:s.
 » » 103 » Krylbo till Stockholm C.
 » » 104 » Stockholm C. till Krylbo.
 » » 310 » Malmö till Kristianstad.
 » » 337 » Kristianstad till Malmö.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; — = tåg passerar.

124

rg F
Q e)
olute

Örd. d $4/3$. f)
iden
t, $12/e$,
 $3/3$, $15/3$
g) Sör
0. h)
l. $22/5$
 $1/5 - 15/1$

Göteborg—Malmö.

[illegible]

128.

(Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

128.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 383, 537; Kristiania Ö—Hälsingborg F 393; I, II: Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 393; II, III: Bastad—Hälsingborg F 541; Göteborg B:s—Hälsingborg F 409, 791; Höganäs N—Hälsingborg F 391; Mölle—Hälsingborg F 357, 359, 361, 519, 541; Kristiania Ö—Hälsingborg F 409; Varberg—Hälsingborg F 381; Halmstad—Hälsingborg F 1401. **Sovvagnar** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9 00—11 00, omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs 2 ankomst samt vid tågs 37 avgång från Göteborg B:s); Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 409. h) Sön- och helgdagar 20/6—20/8. c) Medför ej personvagn d. 8/5, 16/5, 12/6, 20/6, 10/7, 18/7, 7/8, 15/8, 4/9, 12/9. d) I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. e) \$ 9.43. f) \$ 11.05. g) \$ 1.56. h) \$ 1.36. i) \$ 3.33. j) \$ 6.25. k) \$ 11.02.

fr. Kristiania.....	5.45	...	...	...	...	...	...	7.44	...	...	...
fr. Göteborg 126.....	1.32	...	...	...	7.30	...	9.07	...	3.33	...	...
fr. Varberg 126.....	2.32	...	...	5.22	8.52	...	10.47	...	4.59	...	...
fr. Halmstad 126.....	4.12	5.22	...	7.40	10.12	...	12.50	1.28	6.23	...	Bastad 8 15
Statens järnvägar spårv. 1.435											
0 fr. Ängelholm X.....	5.58	7.36	...	9.55	11.47	...	2.50	c) 5.35	...	8.02	...
5 Vegeholm.....	7.46	...	...	10.03	x11.55	...	2.57	...	...	8.09	b) 9.05
8 Rogle.....	7.53	P361	...	10.09	x12.00	P519	3.02	5.59	P359	8.20	x9.13
13 t. Kattarp X.....	6.12	8.01	II, III	10.17	12.07	II, III	3.10	6.13	II, III	8.28	x9.19
28 t. Höganäs Ö 127.....	8.33	8.33	...	0/1.57	1.57	...	4.53	...	10.22	10.22	10.22
fr. Mölle 249.....	...	...	8.21	...	...	1.32	...	...	6.28	7.44	8.33
fr. Höganäs Ö 127.....	...	7.29	9.01	...	...	2.14	...	...	7.01	8.10	9.02
13 fr. Kattarp X.....	6.14	8.08	9.32	10.17	12.08	2.43	3.11	6.40	7.30	8.18	8.45
18 Ödakar.....	6.23	8.17	x9.39	10.25	x12.15	x2.50	3.18	7.32	7.32	8.34	9.24
21 Gynhult.....	...	x	x	x	x	x	...	...	...	...	9.42
27 t. Hälsingborg F X.....	6.35	8.32	9.52	10.41	12.27	3.03	3.30	c) 7.11	7.50	8.37	9.09
t. Hälsingborg.....	7.22	9.07	...	11.45	1.17	...	4.19	...	9.19	9.19	11.22
t. Köpenh. Nordbgd.....	8.27	10.45	...	g) 1.48	1.32	...	5.33	...	10.22	10.22	...
t. Köpenh. Österbro.....	e) 8.49	10.55	...	h) 1.18	2.45	...	j) 6.11	...	10.22	10.22	...
t. Hamburg H ö. Warn- Berlin, Stett. münde	9.12	9.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Hamburg H ö. Kiel.....	8.52	8.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...

170 fr. Varberg.....	5.38	8.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
176 t. Loholm.....	6.08	8.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
181 t. Valborg.....	6.19	8.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
185 Bastad.....	6.27	8.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191 Skottorp.....	6.39	8.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
199 Greivie.....	6.53	9.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
204 Forslöve.....	7.03	9.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
208 Barkåkra.....	7.12	9.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
214 Skälderviken.....	7.23	9.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
217 t. Ängelholm.....	7.29	9.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
244 t. Hälsingborg F 128.....	8.32	10.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Köpenh. Nordbgd 128.....	8.32	10.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Klippan 247.....	8.32	10.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
217 fr. Ängelholm.....	5.52	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
224 t. Spannar.....	5.40	7.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
228 t. Halmstad 250.....	6.02	8.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
231 t. Astorp X.....	6.15	8.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Hälsingborg 250.....	6.45	8.60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Långby 245.....	6.26	8.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Markarp V 245.....	6.42	8.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Höganäs örr 127.....	6.53	9.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hälsingborg 250.....	6.26	8.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
231 fr. Astorp X.....	6.42	8.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
237 t. Norra Vram.....	6.42	8.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
240 t. Billesholms gruva.....	7.46	9.61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
266 t. Landskrona 129.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 129.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
240 fr. Billesholms gruva.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
247 t. Rölöfta.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
250 t. Kagerö.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
254 t. Axelöv.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
257 t. Kallstorp.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
261 t. Svalöv.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
266 t. Teckonatorp X.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Esbön 256.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Hälsingborg Ö 256.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
266 fr. Teckonatorp X.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
270 t. Norrvidinge.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
272 t. Södervidinge.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
275 t. Källinge 242.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Lund.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Trälteborg N.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Trälteborg N.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 257.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
275 fr. Källinge.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
278 t. Furulund.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
280 t. Slättie.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
284 t. Flädie.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
286 t. Önnarup.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
290 t. Lomma.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
295 t. Arlov.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
300 t. Malmö X.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
331 t. Trälteborg 122.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Sassnitz H 122.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Berlin Stett. över	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Rostock.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Lübeck.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Hamburg H.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö F.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Köpenh. h.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö h.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Köpenh. h.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Rostock ö. Warn.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Lübeck ö. Warn.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Hamburg H ö. Warn.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Berlin Stett. ö. Warn.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Hamb. H ö. Kiel.....	6.29	8.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; \$ och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerat.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; § och = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passera.

128

Km.	Stans järnvägar, spår. 1, 435	8 792	G 1402	P 394	P 358	P 520	P 540	P 384	P 542	P 518	P 460	G 1406	8 814	P 392	P 410
0	fr. Helsingborg F	5 45	7.10	8.44	9.00	9.14	11.15	12.50	1.05	3.58	4.14	5.43	8.00	9.10	11.27
6	Gydhult	6.01	7.36	8.58	9.14	9.30	11.31	1.10	1.03	1.18	4.14	5.30	8.25	9.22	11.21
9	Ödåkra	6.10	7.36	8.58	9.14	9.30	11.31	1.10	1.03	1.18	4.14	5.30	8.25	9.22	11.21
14	t. Kattarp	6.10	7.36	8.58	9.14	9.30	11.31	1.10	1.03	1.18	4.14	5.30	8.25	9.22	11.21
...	t. Höganäs Ö 127	...	8.33	...	9.37	10.03	11.57	...	1.57	4.53	...	...	10.22	...	...
...	t. Mölle 249	...	...	...	10.03	10.42	12.22	...	2.31	5.25	...	...	10.22	...	...
...	fr. Höganäs Ö 127	...	7.29	7.29	...	...	9.01	9.01	...	...	2.14	d) 7.21	e) 7.21	e) 7.21	...
14	fr. Kattarp	6.12	8.10	9.06	...	...	11.32	1.11	...	...	4.36	6.14	8.48	9.30	11.27
19	Rögle	6.22	8.22	...	...	...	11.32	1.11	...	...	4.44	6.21	8.53	9.35	11.27
22	Vegeholm	6.30	8.32	...	...	...	11.32	1.11	...	...	4.50	7.01	9.13	...	...
27	t. Ängelholm	6.40	8.47	9.20	...	...	11.45	1.30	...	...	4.58	7.15	9.23	9.44	11.43
...	t. Halmstad 126	9.13	10.56	10.56	...	Båstad 12.23	3.30	5.49	...	...	6.44	...	11.25	11.25	1.29
...	t. Varberg 126	...	12.18	12.18	...	...	...	7.22	...	...	8.02	...	...	...	2.52
...	t. Göteborg 126	...	1.42	1.42	...	...	...	...	...	...	9.22	...	...	...	4.20
...	t. Kristiania	...	9.43	9.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00

Hälsingborg—Ängelholm(—Göteborg).

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.

Biljettpris: zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Restv.** i lokal- och samtrafik. **Di-** **sittvagnar.** I, II, III: Hälsingborg—Göteborg Bs 384, 460; Hälsingborg—Kristiania Ö. 394; I, II: Köpenhamn—Göteborg Bs 792, 410; Hälsingborg—Halmstad 392; Hälsingborg F—H N 518; Hälsingborg F—Mölle 3518 ^{13/10} 10/10, 520, 540, 542; Hälsingborg F—Kristiania Ö 410; Hälsingborg Varberg 460. III: Hälsingborg Halmstad 1402. **Sovvagnar.** Hälsingborg F—Göteborg Bs 410 sände fa kvarstanna i vagnen intill Köpenhamn, Nordbgd—Kristiania

b) Sön- och helgdagar ^{25/10} 25/10. dagar. Medför ej personvagnar ^{25/10} 25/10. c) ^{25/10} 25/10 9.05. d) ^{25/10} 25/10. e) ^{25/10} 25/10 9.05. f) ^{25/10} 25/10. g) I kl. endast sände, som löst sovplatsbilj. h) ^{25/10} 25/10. i) ^{25/10} 25/10. j) ^{25/10} 25/10. k) ^{25/10} 25/10. l) ^{25/10} 25/10.

126

Malmö—Göteborg.

Biljettpris: zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Restv.** i lokal- och samtrafik. **Di-** **sittvagnar.** I, II, III: Malmö—Göteborg Bs 384, 460; Malmö—Kristiania Ö. 394; I, II: Köpenhamn—Göteborg Bs 792, 410; Malmö—Halmstad 392; Malmö F—H N 518; Malmö F—Mölle 3518 ^{13/10} 10/10, 520, 540, 542; Malmö F—Kristiania Ö 410; Malmö Varberg 460. III: Malmö Halmstad 1402. **Sovvagnar.** Malmö F—Göteborg Bs 410 sände fa kvarstanna i vagnen intill Köpenhamn, Nordbgd—Kristiania

Km.	Stans järnvägar, spår. 1, 435	8 792	G 1402	P 394	P 358	P 520	P 540	P 384	P 542	P 518	P 460	G 1406	8 814	P 392	P 410
0	fr. Helsingborg F	5 45	7.10	8.44	9.00	9.14	11.15	12.50	1.05	3.58	4.14	5.43	8.00	9.10	11.27
6	Gydhult	6.01	7.36	8.58	9.14	9.30	11.31	1.10	1.03	1.18	4.14	5.30	8.25	9.22	11.21
9	Ödåkra	6.10	7.36	8.58	9.14	9.30	11.31	1.10	1.03	1.18	4.14	5.30	8.25	9.22	11.21
14	t. Kattarp	6.10	7.36	8.58	9.14	9.30	11.31	1.10	1.03	1.18	4.14	5.30	8.25	9.22	11.21
...	t. Höganäs Ö 127	...	8.33	...	9.37	10.03	11.57	...	1.57	4.53	...	...	10.22	...	...
...	t. Mölle 249	...	...	...	10.03	10.42	12.22	...	2.31	5.25	...	...	10.22	...	...
...	fr. Höganäs Ö 127	...	7.29	7.29	...	...	9.01	9.01	...	...	2.14	d) 7.21	e) 7.21	e) 7.21	...
14	fr. Kattarp	6.12	8.10	9.06	...	...	11.32	1.11	...	...	4.36	6.14	8.48	9.30	11.27
19	Rögle	6.22	8.22	...	...	...	11.32	1.11	...	...	4.44	6.21	8.53	9.35	11.27
22	Vegeholm	6.30	8.32	...	...	...	11.32	1.11	...	...	4.50	7.01	9.13	...	...
27	t. Ängelholm	6.40	8.47	9.20	...	...	11.45	1.30	...	...	4.58	7.15	9.23	9.44	11.43
...	t. Halmstad 126	9.13	10.56	10.56	...	Båstad 12.23	3.30	5.49	...	...	6.44	...	11.25	11.25	1.29
...	t. Varberg 126	...	12.18	12.18	...	...	...	7.22	...	...	8.02	...	...	...	2.52
...	t. Göteborg 126	...	1.42	1.42	...	...	...	...	...	...	9.22	...	...	...	4.20
...	t. Kristiania	...	9.43	9.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00

130

Laxå-Charlottenberg-Laxå.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal och samtrafik. **Direkta sittvagnar**, II, III: Charlottenberg-Laxå-Stockholm C 281, 282; Laxå-Karlshamn-Kil. **Stockholm C-Laxå-Kristiania** Ö 31, 32, 283, 284. **Sovvagnar**, I, II, III: Stockholm C-Laxå-Kristiania Ö 31, 32 (ill endast juni-aug) i kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Sön- o. helgd. d) Helgr. onsd. o. lörd. e) II kl. endast å linjen Kristhamn-Kil. f) Medför icke personvagn den 10/6, 14/6, 12/7, 2/8, 9/8, g) Medför icke personvagn fr. Kil den 12/6, 16/6, 16/8, 17/8, 11/9, 12/9, h) \$ 6.30. i) Inställes 25 maj. j) Går även 25 maj. k) III end. 1/6-31/8. l) III end. 2/6-1/9.

				7.25				9.40		6.22	fr. Kristiania Ö...	10.30		7.22			10.22	
		G 1303	P 281	P 283				P 289	S 31	Km.	Statens järnv.	S 32	P 286				P 284	G 1304
		III	II, III	II, III				II, III	II, III		Spv. 1435	II, III	II, III				II, III	III
			6.00	7.20	11.27			5.10	9.42	0	fr. Charlottenb. t.	7.10	12.14				6.31	9.01
			7.05	7.38	11.46			5.36	x 9.52	14	Amot	x 6.52	11.49				6.13	8.23
			8.10	7.52	12.00			6.00	10.13	25	Ottebol	6.38	11.26				5.59	7.35
			8.30	8.03	12.11			6.14	10.24	34	t. Arvika	6.27	11.10				5.46	6.50
			9.25	8.09	12.14			6.22	10.26	34	fr. Arvika	6.25	11.05				5.41	6.20
			x	x	x			x	x	42	Myrom	x	x				x	x
			x	x	x			6.53	x	49	Edane	x	x				5.20	5.42
			10.38	8.31	12.33			7.07	x	56	Brunsborg	7.33	10.37				5.09	4.45
			11.05	8.41	12.43			7.25	x	66	Boda	7.18	10.23				4.56	4.13
			11.45	8.55	12.56			x	x	70	Lene	x	x				x	x
			x	x	x			7.47	x	77	Fagerås	x	9.43				4.39	3.34
			12.25	9.12	1.12			8.00	II 20	83	t. Kil 131	5.32	9.32				4.30	3.05
			12.44	9.21	1.20													
			10.59	2.45	...			9.42	7.35	t. Amål 53	fr.	9.42	7.49				2.55	11.53
			3.13	5.54	...			1.21	11.50	t. Göteborg B:s 53 fr.		5.25	4.42				11.43	8.05
			12.45	3.15	...			10.23	8.20	t. Filipst. Va 52, 51 fr.		9.13	7.30				2.15	11.45
			4.10	7.14	...			10.25	12.12	t. Hagfors 51, 61 fr.		6.22	G 1318	6.40	B 734		1.38	9.50
			8.45	...	...			10.15	...	t. Falun 51		5.35	III	IIe III			10.15	8.45
			7.30	11.45	...			2.15	4.55	fr. Falun 51		12.12	...	7.12			8.20	...
			4.22	8.05	...			11.43	2.10	fr. Filipst. Va 51, 52 t.		8.20	12.45	3.15			5.45	10.05
			7.49	11.53	...			2.55	6.42	fr. Göteborg B:s 53 t.		11.50	...	3.13	5.54		9.23	1.21
			7.00	9.40	1.34	2.25		4.25	8.20	fr. Amål 53		7.35	10.59	2.45			5.47	9.43
			7.17	x	x	x		x	x	83	fr. Kil 131	5.24	6.40	9.08	1.16		4.08	2.24
			7.33	10.00	1.49	x		4.55	8.42	x	Hynboholm	x	x	x	x		3.55	1.50
			7.50	10.10	1.59	3.04		5.10	8.55	95	Skäre	x	8.44	12.44			3.46	1.10
										102	t. Karlstad	5.03	8.30	12.26				7.30
	G 1301	G 1307				B 733	P 285		491	102	fr. Karlstad	4.58	8.00	11.19			3.41	7.25
	III	III				II, III	II, III		III									
	V 5 25	S 6.50	10.17	2.04	4.00	6.40	...	10.00	II 50	102	fr. Karlstad	4.58	8.00	11.19			3.41	7.25
			6.40	9.50	...	1.38	...	6.20	6.20		fr. Hagfors 61	8.42	...	4.10			7.52	10.45
			10.22	2.09	4.08	6.46	...	10.05	III 52	103	fr. Karlstad östrat.	4.54	7.55	11.11			3.37	7.20
	6.08	7.19	10.31	2.18	4.26	6.52	...	10.15	...	109	Alster	7.47	10.58	...	6.56		3.30	6.12
	6.48	7.39	10.40	2.25	4.45	7.02	...	10.22	...	113	Skattkärr	7.40	10.46	...	6.20		3.23	5.55
	x	x	x	x	x	x	...	till	...	x	Stavås	x	x	...	x		x	x
	7.35	8.10	10.59	2.43	5.17	7.25	...	...	...	125	Väse	7.20	10.13	...	5.30		3.09	5.16
	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	Rudberg	x	x	...	x		x	x
	8.15	8.38	11.14	2.58	5.40	7.42	...	...	...	134	Ölme	7.03	9.48	...	4.50		2.58	4.45
	V 8.35	S 8.58	11.25	3.09	5.56	7.54	...	...	12.32	142	t. Kristinehamn fr.	4.15	6.50	9.30	...	4.22	2.47	4.22
	4.23	...	...	...	...	...	...	4.23	...	...	t. Mora 57	1.06	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	1.06	...	...	fr. Mora 57	4.23	...	4.23	P 300	G 1302	...	...
			6.00	11.37	...	...	...	6.54	...	...	fr. Filipstad Ö 57 t.	11.02	...	11.02	III	III	...	9.43
	5.55	9.20	11.50	11.30	6.20	8.07	...	...	12.41	142	fr. Kristinehamn t.	4.10	7.41	9.19	3.58	2.36	4.36	6.16
	6.15	10.35	1.00	11.46	6.53	8.24	...	...	...	154	Björneborg ... fr.	...	7.21	9.05	3.32	2.23	4.14	6.09
	6.32	11.04	1.25	12.00	7.16	8.39	...	...	a 1.02	165	t. Strömtorp ... fr.	...	6.48	8.50	2.35	2.09	3.48	5.52
	10.17	...	3.36	7.42	S 6.22	...	...	...	10.17	...	t. Nora 66	...	...	h 4.22	...	...	12.39	12.39
	...	(S 6.30)	4.22	12.39	...	6.12	...	...	...	...	fr. Nora 66	10.17	...	10.17	3.36	7.42	(S 6.22)	...
	6.35	...	12.02	3.46	7.22	8.45	...	...	...	165	fr. Strömtorp ... t.	a 3.44	6.34	8.46	1.47	2.07	...	5.50
	6.42	...	12.08	3.52	7.33	8.51	...	...	...	168	t. Degerfors	...	6.24	8.41	1.35	2.02	...	5.45
	7.00	...	12.23	4.06	7.52	9.06	...	...	...	180	t. Svartå	...	5.51	8.24	1.24	1.48	...	5.30
	9.34	...	4.19	7.22	7.47	...	...	...	...	230	t. Örebro 108	...	...	5.25	9.55	9.55	...	1.56
	7.03	...	12.25	4.07	8.07	9.07	...	...	...	180	fr. Svartå	...	5.32	8.19	11.50	1.46	...	5.29
	7.20	...	12.39	4.21	8.27	9.22	...	...	...	191	Hasselfors	...	5.14	8.06	11.21	1.34	...	5.16
	7.31	...	12.49	4.31	8.40	9.32	...	...	...	198	Porla	...	5.01	7.56	10.52	1.25	...	5.07
	7.39	...	12.56	4.38	8.49	9.39	...	...	1.50	203	t. Laxå	3.05	4.50	7.48	10.25	1.18	...	5.00
	1.23	...	7.12	9.12	...	7.02	432	t. Göteborg SJ 124 fr.	10.22	432	t. Stockholm C 124 fr.	9.22	(9.41	21-25	5. 1/8-1 1/8)	...	7.20	12.12
		6.23	9.02	...	(22-26)	1/8, 2/8-1/8, 3/8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.39	...

131

Kil-Fryksta-Kil.

Zontaxa A

tab. 331, i lokal- o. samtrafik.

b) 1/6-31/8, c) 1/9-30/10.

d) 1/11-31/12, e) 1/1-31/12.

f) 1/1-31/12, g) 1/1-31/12.

h) 1/1-31/12, i) 1/1-31/12.

j) 1/1-31/12, k) 1/1-31/12.

l) 1/1-31/12, m) 1/1-31/12.

n) 1/1-31/12, o) 1/1-31/12.

p) 1/1-31/12, q) 1/1-31/12.

r) 1/1-31/12, s) 1/1-31/12.

t) 1/1-31/12, u) 1/1-31/12.

v) 1/1-31/12, w) 1/1-31/12.

x) 1/1-31/12, y) 1/1-31/12.

z) 1/1-31/12, aa) 1/1-31/12.

ab) 1/1-31/12, ac) 1/1-31/12.

ad) 1/1-31/12, ae) 1/1-31/12.

af) 1/1-31/12, ag) 1/1-31/12.

ah) 1/1-31/12, ai) 1/1-31/12.

aj) 1/1-31/12, ak) 1/1-31/12.

al) 1/1-31/12, am) 1/1-31/12.

an) 1/1-31/12, ao) 1/1-31/12.

ap) 1/1-31/12, aq) 1/1-31/12.

ar) 1/1-31/12, as) 1/1-31/12.

at) 1/1-31/12, au) 1/1-31/12.

av) 1/1-31/12, aw) 1/1-31/12.

ax) 1/1-31/12, ay) 1/1-31/12.

az) 1/1-31/12, ba) 1/1-31/12.

ba) 1/1-31/12, bb) 1/1-31/12.

bb) 1/1-31/12, bc) 1/1-31/12.

bc) 1/1-31/12, bd) 1/1-31/12.

bd) 1/1-31/12, be) 1/1-31/12.

be) 1/1-31/12, bf) 1/1-31/12.

bf) 1/1-31/12, bg) 1/1-31/12.

bg) 1/1-31/12, bh) 1/1-31/12.

bh) 1/1-31/12, bi) 1/1-31/12.

bi) 1/1-31/12, bj) 1/1-31/12.

bj) 1/1-31/12, bk) 1/1-31/12.

bk) 1/1-31/12, bl) 1/1-31/12.

bl) 1/1-31/12, bm) 1/1-31/12.

bm) 1/1-31/12, bn) 1/1-31/12.

bn) 1/1-31/12, bo) 1/1-31/12.

bo) 1/1-31/12, bp) 1/1-31/12.

bp) 1/1-31/12, bq) 1/1-31/12.

bq) 1/1-31/12, br) 1/1-31/12.

br) 1/1-31/12, bs) 1/1-31/12.

bs) 1/1-31/12, bt) 1/1-31/12.

bt) 1/1-31/12, bu) 1/1-31/12.

bu) 1/1-31/12, bv) 1/1-31/12.

bv) 1/1-31/12, bw) 1/1-31/12.

bw) 1/1-31/12, bx) 1/1-31/12.

bx) 1/1-31/12, by) 1/1-31/12.

by) 1/1-31/12, bz) 1/1-31/12.

bz) 1/1-31/12, ca) 1/1-31/12.

ca) 1/1-31/12, cb) 1/1-31/12.

cb) 1/1-31/12, cc) 1/1-31/12.

cc) 1/1-31/12, cd) 1/1-31/12.

cd) 1/1-31/12, ce) 1/1-31/12.

ce) 1/1-31/12, cf

42 Spångenäs—Vimmerby— **142**
Spångenäs.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Lördagar, ut sista onsd. i varje månad.

9.20	...	5.35	...	fr. Västervik 143	.....	t.	11.34	...	9.46
21	8 23	8 25		Vimmerby - Spångenas j.			8 22	8 24	8 26
1	I, III	I, III		Västervik epv. 0.891			I, III	I, III	I, III
5.19	b) 10.50	6.46	0	fr. Spångenas	.....	t.	10.22	b) 4.40	8.29
5.31	x 11.04	6.58	5	Hällermur	.....	↑	10.11	x 4.24	8.18
5.41	x	x		Vassemåla	.....		x	x	x
5.43	x 11.19	7.11	10	Slätftall	.....		9.58	x 4.02	8.05
5.49	x	x		Vinketoma	.....	↑	x	x	x
5.59	b) 11.35	7.28	18	t. Vimmerby	.....	fr.	9.38	b) 3.40	7.45
1.28		10.53	17	fr. Linköping 146	.....	fr.	5.46		4.00

141

Norrköping—Arköund—Norrköping.

Zontaxa AF i lokaltrafik och **AG** i samtrafik, tab. 331. Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med dröska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping får den resande själv ombesörja.

b) Sön och helgdagar under juni-aug. c) Fred. lörd. juni-aug. samt onsd. d. 23 juni. d) Måndagar juni-aug. samt den 25 juni. e) Lördagar. f) § 3.20. g) § 1.55.

141

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

\$t 9	\$t 8	\$t 7	\$t 6	\$t 5	\$t 4	\$t 3	\$t 2	\$t 1	\$t 0	\$t -1	\$t -2	\$t -3	\$t -4	\$t -5	\$t -6	\$t -7	\$t -8	\$t -9	\$t -10	\$t -11	\$t -12	\$t -13	\$t -14	\$t -15	\$t -16	\$t -17	\$t -18	\$t -19	\$t -20	\$t -21	\$t -22	\$t -23	\$t -24	\$t -25	\$t -26	\$t -27	\$t -28	\$t -29	\$t -30	\$t -31	\$t -32	\$t -33	\$t -34	\$t -35	\$t -36	\$t -37	\$t -38	\$t -39	\$t -40	\$t -41	\$t -42	\$t -43	\$t -44	\$t -45	\$t -46	\$t -47	\$t -48	\$t -49	\$t -50	\$t -51	\$t -52	\$t -53	\$t -54	\$t -55	\$t -56	\$t -57	\$t -58	\$t -59	\$t -60	\$t -61	\$t -62	\$t -63	\$t -64	\$t -65	\$t -66	\$t -67	\$t -68	\$t -69	\$t -70	\$t -71	\$t -72	\$t -73	\$t -74	\$t -75	\$t -76	\$t -77	\$t -78	\$t -79	\$t -80	\$t -81	\$t -82	\$t -83	\$t -84	\$t -85	\$t -86	\$t -87	\$t -88	\$t -89	\$t -90	\$t -91	\$t -92	\$t -93	\$t -94	\$t -95	\$t -96	\$t -97	\$t -98	\$t -99	\$t -100	\$t -101	\$t -102	\$t -103	\$t -104	\$t -105	\$t -106	\$t -107	\$t -108	\$t -109	\$t -110	\$t -111	\$t -112	\$t -113	\$t -114	\$t -115	\$t -116	\$t -117	\$t -118	\$t -119	\$t -120	\$t -121	\$t -122	\$t -123	\$t -124	\$t -125	\$t -126	\$t -127	\$t -128	\$t -129	\$t -130	\$t -131	\$t -132	\$t -133	\$t -134	\$t -135	\$t -136	\$t -137	\$t -138	\$t -139	\$t -140	\$t -141	\$t -142	\$t -143	\$t -144	\$t -145	\$t -146	\$t -147	\$t -148	\$t -149	\$t -150	\$t -151	\$t -152	\$t -153	\$t -154	\$t -155	\$t -156	\$t -157	\$t -158	\$t -159	\$t -160	\$t -161	\$t -162	\$t -163	\$t -164	\$t -165	\$t -166	\$t -167	\$t -168	\$t -169	\$t -170	\$t -171	\$t -172	\$t -173	\$t -174	\$t -175	\$t -176	\$t -177	\$t -178	\$t -179	\$t -180	\$t -181	\$t -182	\$t -183	\$t -184	\$t -185	\$t -186	\$t -187	\$t -188	\$t -189	\$t -190	\$t -191	\$t -192	\$t -193	\$t -194	\$t -195	\$t -196	\$t -197	\$t -198	\$t -199	\$t -200	\$t -201	\$t -202	\$t -203	\$t -204	\$t -205	\$t -206	\$t -207	\$t -208	\$t -209	\$t -210	\$t -211	\$t -212	\$t -213	\$t -214	\$t -215	\$t -216	\$t -217	\$t -218	\$t -219	\$t -220	\$t -221	\$t -222	\$t -223	\$t -224	\$t -225	\$t -226	\$t -227	\$t -228	\$t -229	\$t -230	\$t -231	\$t -232	\$t -233	\$t -234	\$t -235	\$t -236	\$t -237	\$t -238	\$t -239	\$t -240	\$t -241	\$t -242	\$t -243	\$t -244	\$t -245	\$t -246	\$t -247	\$t -248	\$t -249	\$t -250	\$t -251	\$t -252	\$t -253	\$t -254	\$t -255	\$t -256	\$t -257	\$t -258	\$t -259	\$t -260	\$t -261	\$t -262	\$t -263	\$t -264	\$t -265	\$t -266	\$t -267	\$t -268	\$t -269	\$t -270	\$t -271	\$t -272	\$t -273	\$t -274	\$t -275	\$t -276	\$t -277	\$t -278	\$t -279	\$t -280	\$t -281	\$t -282	\$t -283	\$t -284	\$t -285	\$t -286	\$t -287	\$t -288	\$t -289	\$t -290	\$t -291	\$t -292	\$t -293	\$t -294	\$t -295	\$t -296	\$t -297	\$t -298	\$t -299	\$t -300	\$t -301	\$t -302	\$t -303	\$t -304	\$t -305	\$t -306	\$t -307	\$t -308	\$t -309	\$t -310	\$t -311	\$t -312	\$t -313	\$t -314	\$t -315	\$t -316	\$t -317	\$t -318	\$t -319	\$t -320	\$t -321	\$t -322	\$t -323	\$t -324	\$t -325	\$t -326	\$t -327	\$t -328	\$t -329	\$t -330	\$t -331	\$t -332	\$t -333	\$t -334	\$t -335	\$t -336	\$t -337	\$t -338	\$t -339	\$t -340	\$t -341	\$t -342	\$t -343	\$t -344	\$t -345	\$t -346	\$t -347	\$t -348	\$t -349	\$t -350	\$t -351	\$t -352	\$t -353	\$t -354	\$t -355	\$t -356	\$t -357	\$t -358	\$t -359	\$t -360	\$t -361	\$t -362	\$t -363	\$t -364	\$t -365	\$t -366	\$t -367	\$t -368	\$t -369	\$t -370	\$t -371	\$t -372	\$t -373	\$t -374	\$t -375	\$t -376	\$t -377	\$t -378	\$t -379	\$t -380	\$t -381	\$t -382	\$t -383	\$t -384	\$t -385	\$t -386	\$t -387	\$t -388	\$t -389	\$t -390	\$t -391	\$t -392	\$t -393	\$t -394	\$t -395	\$t -396	\$t -397	\$t -398	\$t -399	\$t -400	\$t -401	\$t -402	\$t -403	\$t -404	\$t -405	\$t -406	\$t -407	\$t -408	\$t -409	\$t -410	\$t -411	\$t -412	\$t -413	\$t -414	\$t -415	\$t -416	\$t -417	\$t -418	\$t -419	\$t -420	\$t -421	\$t -422	\$t -423	\$t -424	\$t -425	\$t -426	\$t -427	\$t -428	\$t -429	\$t -430	\$t -431	\$t -432	\$t -433	\$t -434	\$t -435	\$t -436	\$t -437	\$t -438	\$t -439	\$t -440	\$t -441	\$t -442	\$t -443	\$t -444	\$t -445	\$t -446	\$t -447	\$t -448	\$t -449	\$t -450	\$t -451	\$t -452	\$t -453	\$t -454	\$t -455	\$t -456	\$t -457	\$t -458	\$t -459	\$t -460	\$t -461	\$t -462	\$t -463	\$t -464	\$t -465	\$t -466	\$t -467	\$t -468	\$t -469	\$t -470	\$t -471	\$t -472	\$t -473	\$t -474	\$t -475	\$t -476	\$t -477	\$t -478	\$t -479	\$t -480	\$t -481	\$t -482	\$t -483	\$t -484	\$t -485	\$t -486	\$t -487	\$t -488	\$t -489	\$t -490	\$t -491	\$t -492	\$t -493	\$t -494	\$t -495	\$t -496	\$t -497	\$t -498	\$t -499	\$t -500	\$t -501	\$t -502	\$t -503	\$t -504	\$t -505	\$t -506	\$t -507	\$t -508	\$t -509	\$t -510	\$t -511	\$t -512	\$t -513	\$t -514	\$t -515	\$t -516	\$t -517	\$t -518	\$t -519	\$t -520	\$t -521	\$t -522	\$t -523	\$t -524	\$t -525	\$t -526	\$t -527	\$t -528	\$t -529	\$t -530	\$t -531	\$t -532	\$t -533	\$t -534	\$t -535	\$t -536	\$t -537	\$t -538	\$t -539	\$t -540	\$t -541	\$t -542	\$t -543	\$t -544	\$t -545	\$t -546	\$t -547	\$t -548	\$t -549	\$t -550	\$t -551	\$t -552	\$t -553	\$t -554	\$t -555	\$t -556	\$t -557	\$t -558	\$t -559	\$t -560	\$t -561	\$t -562	\$t -563	\$t -564	\$t -565	\$t -566	\$t -567	\$t -568	\$t -569	\$t -570	\$t -571	\$t -572	\$t -573	\$t -574	\$t -575	\$t -576	\$t -577	\$t -578	\$t -579	\$t -580	\$t -581	\$t -582	\$t -583	\$t -584	\$t -585	\$t -586	\$t -587	\$t -588	\$t -589	\$t -590	\$t -591	\$t -592	\$t -593	\$t -594	\$t -595	\$t -596	\$t -597	\$t -598	\$t -599	\$t -600	\$t -601	\$t -602	\$t -603	\$t -604	\$t -605	\$t -606	\$t -607	\$t -608	\$t -609	\$t -610	\$t -611	\$t -612	\$t -613	\$t -614	\$t -615	\$t -616	\$t -617	\$t -618	\$t -619	\$t -620	\$t -621	\$t -622	\$t -623	\$t -624	\$t -625	\$t -626	\$t -627	\$t -628	\$t -629	\$t -630	\$t -631	\$t -632	\$t -633	\$t -634	\$t -635	\$t -636	\$t -637	\$t -638	\$t -639	\$t -640	\$t -641	\$t -642	\$t -643	\$t -644	\$t -645	\$t -646	\$t -647	\$t -648	\$t -649	\$t -650	\$t -651	\$t -652	\$t -653	\$t -654	\$t -655	\$t -656	\$t -657	\$t -658	\$t -659	\$t -660	\$t -661	\$t -662	\$t -663	\$t -664	\$t -665	\$t -666	\$t -667	\$t -668	\$t -669	\$t -670	\$t -671	\$t -672	\$t -673	\$t -674	\$t -675	\$t -676	\$t -677	\$t -678	\$t -679	\$t -680	\$t -681	\$t -682	\$t -683	\$t -684	\$t -685	\$t -686	\$t -687	\$t -688	\$t -689	\$t -690	\$t -691	\$t -692	\$t -693	\$t -694	\$t -695	\$t -696	\$t -697	\$t -698	\$t -699	\$t -700	\$t -701	\$t -702	\$t -703	\$t -704	\$t -705	\$t -706	\$t -707	\$t -708	\$t -709	\$t -710	\$t -711	\$t -712	\$t -713	\$t -714	\$t -715	\$t -716	\$t -717	\$t -718	\$t -719	\$t -720	\$t -721	\$t -722	\$t -723	\$t -724	\$t -725	\$t -726	\$t -727	\$t -728	\$t -729	\$t -730	\$t -731	\$t -732	\$t -733	\$t -734	\$t -735	\$t -736	\$t -737	\$t -738	\$t -739	\$t -740	\$t -741	\$t -742	\$t -743	\$t -744	\$t -745	\$t -746	\$t -747	\$t -748	\$t -749	\$t -750	\$t -751	\$t -752	\$t -753	\$t -754	\$t -755	\$t -756	\$t -757	\$t -758	\$t -759	\$t -760	\$t -761	\$t -762	\$t -763	\$t -764	\$t -765	\$t -766	\$t -767	\$t -768	\$t -769	\$t -770	\$t -771	\$t -772	\$t -773	\$t -774	\$t -775	\$t -776	\$t -777	\$t -778	\$t -779	\$t -780	\$t -781	\$t -782	\$t -783	\$t -784	\$t -785	\$t -786	\$t -787	\$t -788	\$t -789	\$t -790	\$t -791	\$t -792	\$t -793	\$t -794	\$t -795	\$t -796	\$t -797	\$t -798	\$t -799	\$t -800	\$t -801	\$t -802	\$t -803	\$t -804	\$t -805	\$t -806	\$t -807	\$t -808	\$t -809	\$t -810	\$t -811	\$t -812	\$t -813	\$t -814	\$t -815	\$t -816	\$t -817	\$t -818	\$t -819	\$t -820	\$t -821	\$t -822	\$t -823	\$t -824	\$t -825	\$t -826	\$t -827	\$t -828	\$t -829	\$t -830	\$t -831	\$t -832	\$t -833	\$t -834	\$t -835	\$t -836	\$t -837	\$t -838	\$t -839	\$t -840	\$t -841	\$t -842	\$t -843	\$t -844	\$t -845	\$t -846	\$t -847	\$t -848	\$t -849	\$t -850	\$t -851	\$t -852	\$t -853	\$t -854	\$t -855	\$t -856	\$t -857	\$t -858	\$t -859	\$t -860	\$t -861	\$t -862	\$t -863	\$t -864	\$t -865	\$t -866	\$t -867	\$t -868	\$t -869	\$t -870	\$t -871	\$t -872	\$t -873	\$t -874	\$t -875	\$t -876	\$t -877	\$t -878	\$t -879	\$t -880	\$t -881	\$t -882	\$t -883	\$t -884	\$t -885	\$t -886	\$t -887	\$t -888	\$t -889	\$t -890	\$t -891	\$t -892	\$t -893	\$t -894	\$t -895	\$t -896	\$t -897	\$t -898	\$t -899	\$t -900	\$t -901	\$t -902	\$t -903	\$t -904	\$t -905	\$t -906	\$t -907	\$t -908	\$t -909	\$t -910	\$t -911	\$t -912	\$t -913	\$t -914	\$t -915	\$t -916	\$t -917	\$t -918	\$t -919	\$t -920	\$t -921	\$t -922	\$t -923	\$t -924	\$t -925	\$t -926	\$t -927	\$t -928	\$t -929	\$t -930	\$t -931	\$t -932	\$t -933	\$t -934	\$t -935	\$t -936	\$t -937	\$t -938	\$t -939	\$t -940	\$t -941	\$t -942	\$t -943	\$t -944	\$t -945	\$t -946	\$t -947	\$t -948	\$t -949	\$t -950	\$t -951	\$t -952	\$t -953	\$t -954	\$t -955	\$t -956	\$t -957	\$t -958	\$t -959	\$t -960	\$t -961	\$t -962	\$t -963	\$t -964	\$t -965	\$t -966	\$t -967	\$t -968	\$t -969	\$t -970	\$t -971	\$t -972	\$t -973	\$t -974	\$t -975	\$t -976	\$t -977	\$t -978	\$t -979	\$t -980	\$t -981	\$t -982	\$t -983	\$t -984	\$t -985	\$t -986	\$t -987	\$t -988	\$t -989	\$t -990	\$t -991	\$t -992	\$t -993	\$t -994	\$t -995	\$t -996	\$t -997	\$t -998	\$t -999	\$t -1000
Norsholm - Västervik - Hultsfreds ju. Västervik, spårvidd 0.89!																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
7.00	1.40	5.35	0	fr.	Västervik	.....	t.	9.38	11.34	9.40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
x	1.50	5.41	4	t.	Jenny	.....	fr.	9.26	11.28	x																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
...	6.01	2.30	...	fr.	Norsholm 144	.....	t.	2.45	2.43	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
x	1.58	5.43	4	fr.	Jenny	.....	t.	9.16	11.26	x																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
7.18	2.33	5.54	11	✓	Verkeback	.....	↑	8.50	11.16	9.23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
x	x	x	13		Valstad	.....		x	x	x																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
7.30	3.01	6.03	17		Färhult	.....	t.	8.18	11.07	9.13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
7.42	3.35	6.14	25		Ankarsrum	.....	t.	7.54	10.56	9.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
7.55	3.59	6.26	33		Hjortet	.....	t.	6.49	10.44	8.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8.04	4.20	x	38		Totebo	.....	t.	6.30	x	8.41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8.11	4.41	x	42		Blågå	.....	↑	6.15	x	8.34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8.15	4.46	6.44	44	t.	Spångenäs	.....	fr.	6.05	10.26	8.30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8.59	...	7.22	...	t.	Vimmerby 142		fr.	...	...	9.38	7.45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8.17	4.56	6.46	44	fr.	Spångenäs	.....	t.	5.51	10.24	8.28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8.24	5.06	6.51	47	✓	Tuna	.....	↑	5.44	10.20	8.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8.33	5.21	x	52		Väderum	.....	t.	5.21	x	8.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8.45	5.47	7.02	60		Vena	.....	↑	4.55	10.03	8.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
9.00	6.15	7.22	70	t.	Hultsfred	.....	fr.	4.20	9.49	7.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
10.38	...	8.12	...	t.	Vimmerby 146	.....	fr.	...	8.22	6.21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
10.55	...	9.22	...	t.	Oskarshamn 202	.....	fr.	...	8.00	5.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
12.11	...	9.22	...	t.	Nussjö 202	.....	fr.	...	6.55	5.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4.16	...	7.02	...	t.	Göteborg S. J. 202, 162, 124	.....	fr.	...	10.22	12.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
9.28	...	7.15	...	t.	Malmö 202, 121	.....	fr.	...	10.22	7.30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

angenäm och billig rekreationssort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stårkande skogs- o. sjöluft. Varma o. kalla bad. Till-
... .. skola, hotell o. restaurang med god mat o. prima bjudar.

och = vardagar; S och = sön- och helgdagar;

ARIKÖSUND

150 Väderstad—Bränninge—(Linköping)—Väderstad. 150

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) första onsd. i varje månad. c) lörd. d) § 11.01.

P 52 II, III	P 52 II, III	B 54 II, III	P 54 II, III	Km.	Väderstad—Skänninge—Bränninge Jv. Skänninge, spv. 0.89/	P 51 II, III	B 53 II, III	P 53 II, III
...	1.20	...	2.30	...	fr. Väderstad	...	10.52	9.22
...	x	1.34	x	3	Hyggestad	...	10.46	9.19
...	7.06	6.42	2.47	5	Appuna	...	10.41	9.11
...	x	1.48	2.51	7	Vallaslätten	...	x	9.06
...	7.16	6.52	1.59	9	Bjälbo	...	10.32	9.06
...	x	2.07	x	12	Ingridsdal	...	x	x
...	7.31	7.07	2.19	17	Skänninge	...	10.16	8.42
...	10.23	10.23	3.30	...	t. Fågelsta 107	...	8.18	7.22
...	11.01	11.01	5.47	...	t. Vadstena 107, 148	...	6.25	7.02
...	10.37	10.27	3.42	...	t. Motala 107	...	7.57	7.18
...	8.55	8.55	2.38	...	t. Mjölby 107	...	9.58	8.22
4.22	6.26	4.22	...	...	fr. Mjölby 107	...	8.55	7.22
...	...	2.02	2.02	...	fr. Motala 107	...	8.43	5.39
...	...	1.45	1.45	...	fr. Vadstena 148, 107	...	11.08	9.22
...	...	2.17	2.17	...	fr. Fågelsta 107	...	7.42	4.56
b) 5.40	7.41	7.15	11.30	2.45	17 fr. Skänninge	...	7.00	10.07
...	7.52	7.26	11.41	3.00	21 Lindsäter	...	6.50	8.51
...	x	x	x	3.08	24 Stagetorp	...	6.43	x
...	8.03	7.36	11.52	3.29	26 Normlösa	...	6.38	9.48
...	8.11	x	3.41	x	29 Spärringe	...	6.28	x
b) 6.12	8.19	7.51	12.08	3.58	32 Västerlösa	...	6.20	9.34
...	8.28	8.00	12.17	4.13	36 Björkeberg	...	9.25	7.45
...	8.36	8.08	12.25	4.27	40 Ledbergsskulle	...	9.17	7.32
...	8.44	8.16	12.33	4.37	44 t. Bränninge	...	9.08	7.10
...	9.12	8.35	12.55	5.00	...	...	8.49	6.42
...	11.32	11.12	3.33	7.22	...	...	7.14	4.51
...	6.22	6.22	6.22	...	...	...	12.47	10.20

151 Kolmården—Virå—Kolmården. 151

Biljettpreis: pr km.: II 6 öre, III 4 öre. b) sön- och helgd. 15/5-1/6. c) onsd., lörd. juni, aug. Tågen stå i förbindelse med Angf.-A.-B. Bråvikens båtturer från och till Norrköping.

B 3 II, III	P 19 II, III	B 11 II, III	B 15 II, III	P 21 II, III	Km.	Stavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0.600	B 2 II, III	P 20 II, III	B 10 II, III	B 14 II, III	P 22 II, III
8.30	10.45	8.00	8.00	0	fr. Kolmården	...	7.30	9.54	3.00	7.00	7.00
x	x	x	x	5	Långängen (Mörkhult)	...	x	x	x	x	x
9.00	11.15	4.30	8.30	9.00	9 Stavsjö	...	7.00	9.26	2.30	6.30	6.32
x	x	x	x	12	Stavsjö säg	...	x	x	x	x	x
9.30	11.35	5.00	9.00	9.24	17 t. Virå	...	6.30	9.00	2.00	6.00	6.10

155 Mjölby—Hästholmen—Hjo—Stenstorp och åter. 155

Mjölby—Hästholmens järnväg: Zontaxa Y, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Hjo—Stenstorps järnväg: I lokaltrafik pr km.: II 7 öre, III 4, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik Zontaxa B, tab. 331. Direkta vagnar II, III: Hjo—Stenstorp i alla tåg. b) Sön- och helgd. 15/5-1/6. c) 1/5-1/6. d) 1/5-1/6. e) 1/5-1/6. f) 1/5-1/6. g) 1/5-1/6. h) 1/5-1/6. i) 1/5-1/6. j) 1/5-1/6. k) 1/5-1/6. l) 1/5-1/6. m) 1/5-1/6. n) 1/5-1/6. o) 1/5-1/6. p) 1/5-1/6. q) 1/5-1/6. r) 1/5-1/6. s) 1/5-1/6. t) 1/5-1/6. u) 1/5-1/6. v) 1/5-1/6. w) 1/5-1/6. x) 1/5-1/6. y) 1/5-1/6. z) 1/5-1/6. aa) 1/5-1/6. ab) 1/5-1/6. ac) 1/5-1/6. ad) 1/5-1/6. ae) 1/5-1/6. af) 1/5-1/6. ag) 1/5-1/6. ah) 1/5-1/6. ai) 1/5-1/6. aj) 1/5-1/6. ak) 1/5-1/6. al) 1/5-1/6. am) 1/5-1/6. an) 1/5-1/6. ao) 1/5-1/6. ap) 1/5-1/6. aq) 1/5-1/6. ar) 1/5-1/6. as) 1/5-1/6. at) 1/5-1/6. au) 1/5-1/6. av) 1/5-1/6. aw) 1/5-1/6. ax) 1/5-1/6. ay) 1/5-1/6. az) 1/5-1/6. ba) 1/5-1/6. bb) 1/5-1/6. bc) 1/5-1/6. bd) 1/5-1/6. be) 1/5-1/6. bf) 1/5-1/6. bg) 1/5-1/6. bh) 1/5-1/6. bi) 1/5-1/6. bj) 1/5-1/6. bk) 1/5-1/6. bl) 1/5-1/6. bm) 1/5-1/6. bn) 1/5-1/6. bo) 1/5-1/6. bp) 1/5-1/6. bq) 1/5-1/6. br) 1/5-1/6. bs) 1/5-1/6. bt) 1/5-1/6. bu) 1/5-1/6. bv) 1/5-1/6. bw) 1/5-1/6. bx) 1/5-1/6. by) 1/5-1/6. bz) 1/5-1/6. ca) 1/5-1/6. cb) 1/5-1/6. cc) 1/5-1/6. cd) 1/5-1/6. ce) 1/5-1/6. cf) 1/5-1/6. cg) 1/5-1/6. ch) 1/5-1/6. ci) 1/5-1/6. cj) 1/5-1/6. ck) 1/5-1/6. cl) 1/5-1/6. cm) 1/5-1/6. cn) 1/5-1/6. co) 1/5-1/6. cp) 1/5-1/6. cq) 1/5-1/6. cr) 1/5-1/6. cs) 1/5-1/6. ct) 1/5-1/6. cu) 1/5-1/6. cv) 1/5-1/6. cw) 1/5-1/6. cx) 1/5-1/6. cy) 1/5-1/6. cz) 1/5-1/6. da) 1/5-1/6. db) 1/5-1/6. dc) 1/5-1/6. dd) 1/5-1/6. de) 1/5-1/6. df) 1/5-1/6. dg) 1/5-1/6. dh) 1/5-1/6. di) 1/5-1/6. dj) 1/5-1/6. dk) 1/5-1/6. dl) 1/5-1/6. dm) 1/5-1/6. dn) 1/5-1/6. do) 1/5-1/6. dp) 1/5-1/6. dq) 1/5-1/6. dr) 1/5-1/6. ds) 1/5-1/6. dt) 1/5-1/6. du) 1/5-1/6. dv) 1/5-1/6. dw) 1/5-1/6. dx) 1/5-1/6. dy) 1/5-1/6. dz) 1/5-1/6. ea) 1/5-1/6. eb) 1/5-1/6. ec) 1/5-1/6. ed) 1/5-1/6. ee) 1/5-1/6. ef) 1/5-1/6. eg) 1/5-1/6. eh) 1/5-1/6. ei) 1/5-1/6. ej) 1/5-1/6. ek) 1/5-1/6. el) 1/5-1/6. em) 1/5-1/6. en) 1/5-1/6. eo) 1/5-1/6. ep) 1/5-1/6. eq) 1/5-1/6. er) 1/5-1/6. es) 1/5-1/6. et) 1/5-1/6. eu) 1/5-1/6. ev) 1/5-1/6. ew) 1/5-1/6. ex) 1/5-1/6. ey) 1/5-1/6. ez) 1/5-1/6. fa) 1/5-1/6. fb) 1/5-1/6. fc) 1/5-1/6. fd) 1/5-1/6. fe) 1/5-1/6. ff) 1/5-1/6. fg) 1/5-1/6. fh) 1/5-1/6. fi) 1/5-1/6. fj) 1/5-1/6. fk) 1/5-1/6. fl) 1/5-1/6. fm) 1/5-1/6. fn) 1/5-1/6. fo) 1/5-1/6. fp) 1/5-1/6. fq) 1/5-1/6. fr) 1/5-1/6. fs) 1/5-1/6. ft) 1/5-1/6. fu) 1/5-1/6. fv) 1/5-1/6. fw) 1/5-1/6. fx) 1/5-1/6. fy) 1/5-1/6. fz) 1/5-1/6. ga) 1/5-1/6. gb) 1/5-1/6. gc) 1/5-1/6. gd) 1/5-1/6. ge) 1/5-1/6. gf) 1/5-1/6. gh) 1/5-1/6. gi) 1/5-1/6. gj) 1/5-1/6. gk) 1/5-1/6. gl) 1/5-1/6. gm) 1/5-1/6. gn) 1/5-1/6. go) 1/5-1/6. gp) 1/5-1/6. gq) 1/5-1/6. gr) 1/5-1/6. gs) 1/5-1/6. gt) 1/5-1/6. gu) 1/5-1/6. gv) 1/5-1/6. gw) 1/5-1/6. gx) 1/5-1/6. gy) 1/5-1/6. gz) 1/5-1/6. ha) 1/5-1/6. hb) 1/5-1/6. hc) 1/5-1/6. hd) 1/5-1/6. he) 1/5-1/6. hf) 1/5-1/6. hg) 1/5-1/6. hh) 1/5-1/6. hi) 1/5-1/6. hj) 1/5-1/6. hk) 1/5-1/6. hl) 1/5-1/6. hm) 1/5-1/6. hn) 1/5-1/6. ho) 1/5-1/6. hp) 1/5-1/6. hq) 1/5-1/6. hr) 1/5-1/6. hs) 1/5-1/6. ht) 1/5-1/6. hu) 1/5-1/6. hv) 1/5-1/6. hw) 1/5-1/6. hx) 1/5-1/6. hy) 1/5-1/6. hz) 1/5-1/6. ia) 1/5-1/6. ib) 1/5-1/6. ic) 1/5-1/6. id) 1/5-1/6. ie) 1/5-1/6. if) 1/5-1/6. ig) 1/5-1/6. ih) 1/5-1/6. ii) 1/5-1/6. ij) 1/5-1/6. ik) 1/5-1/6. il) 1/5-1/6. im) 1/5-1/6. in) 1/5-1/6. io) 1/5-1/6. ip) 1/5-1/6. iq) 1/5-1/6. ir) 1/5-1/6. is) 1/5-1/6. it) 1/5-1/6. iu) 1/5-1/6. iv) 1/5-1/6. iw) 1/5-1/6. ix) 1/5-1/6. iy) 1/5-1/6. iz) 1/5-1/6. ja) 1/5-1/6. jb) 1/5-1/6. jc) 1/5-1/6. jd) 1/5-1/6. je) 1/5-1/6. jf) 1/5-1/6. jg) 1/5-1/6. jh) 1/5-1/6. ji) 1/5-1/6. jj) 1/5-1/6. jk) 1/5-1/6. jl) 1/5-1/6. jm) 1/5-1/6. jn) 1/5-1/6. jo) 1/5-1/6. jp) 1/5-1/6. jq) 1/5-1/6. jr) 1/5-1/6. js) 1/5-1/6. jt) 1/5-1/6. ju) 1/5-1/6. jv) 1/5-1/6. jw) 1/5-1/6. jx) 1/5-1/6. jy) 1/5-1/6. jz) 1/5-1/6. ka) 1/5-1/6. kb) 1/5-1/6. kc) 1/5-1/6. kd) 1/5-1/6. ke) 1/5-1/6. kf) 1/5-1/6. kg) 1/5-1/6. kh) 1/5-1/6. ki) 1/5-1/6. kj) 1/5-1/6. kl) 1/5-1/6. km) 1/5-1/6. kn) 1/5-1/6. ko) 1/5-1/6. kp) 1/5-1/6. kq) 1/5-1/6. kr) 1/5-1/6. ks) 1/5-1/6. kt) 1/5-1/6. ku) 1/5-1/6. kv) 1/5-1/6. kw) 1/5-1/6. kx) 1/5-1/6. ky) 1/5-1/6. kz) 1/5-1/6. la) 1/5-1/6. lb) 1/5-1/6. lc) 1/5-1/6. ld) 1/5-1/6. le) 1/5-1/6. lf) 1/5-1/6. lg) 1/5-1/6. lh) 1/5-1/6. li) 1/5-1/6. lj) 1/5-1/6. lk) 1/5-1/6. ll) 1/5-1/6. lm) 1/5-1/6. ln) 1/5-1/6. lo) 1/5-1/6. lp) 1/5-1/6. lq) 1/5-1/6. lr) 1/5-1/6. ls) 1/5-1/6. lt) 1/5-1/6. lu) 1/5-1/6. lv) 1/5-1/6. lw) 1/5-1/6. lx) 1/5-1/6. ly) 1/5-1/6. lz) 1/5-1/6. ma) 1/5-1/6. mb) 1/5-1/6. mc) 1/5-1/6. md) 1/5-1/6. me) 1/5-1/6. mf) 1/5-1/6. mg) 1/5-1/6. mh) 1/5-1/6. mi) 1/5-1/6. mj) 1/5-1/6. mk) 1/5-1/6. ml) 1/5-1/6. mn) 1/5-1/6. mo) 1/5-1/6. mp) 1/5-1/6. mq) 1/5-1/6. mr) 1/5-1/6. ms) 1/5-1/6. mt) 1/5-1/6. mu) 1/5-1/6. mv) 1/5-1/6. mw) 1/5-1/6. mx) 1/5-1/6. my) 1/5-1/6. mz) 1/5-1/6. na) 1/5-1/6. nb) 1/5-1/6. nc) 1/5-1/6. nd) 1/5-1/6. ne) 1/5-1/6. nf) 1/5-1/6. ng) 1/5-1/6. nh) 1/5-1/6. ni) 1/5-1/6. nj) 1/5-1/6. nk) 1/5-1/6. nl) 1/5-1/6. no) 1/5-1/6. np) 1/5-1/6. nq) 1/5-1/6. nr) 1/5-1/6. ns) 1/5-1/6. nt) 1/5-1/6. nu) 1/5-1/6. nv) 1/5-1/6. nw) 1/5-1/6. nx) 1/5-1/6. ny) 1/5-1/6. nz) 1/5-1/6. oa) 1/5-1/6. ob) 1/5-1/6. oc) 1/5-1/6. od) 1/5-1/6. oe) 1/5-1/6. of) 1/5-1/6. og) 1/5-1/6. oh) 1/5-1/6. oi) 1/5-1/6. oj) 1/5-1/6. ok) 1/5-1/6. ol) 1/5-1/6. om) 1/5-1/6. on) 1/5-1/6. oo) 1/5-1/6. op) 1/5-1/6. oq) 1/5-1/6. or) 1/5-1/6. os) 1/5-1/6. ot) 1/5-1/6. ou) 1/5-1/6. ov) 1/5-1/6. ow) 1/5-1/6. ox) 1/5-1/6. oy) 1/5-1/6. oz) 1/5-1/6. pa) 1/5-1/6. pb) 1/5-1/6. pc) 1/5-1/6. pd) 1/5-1/6. pe) 1/5-1/6. pf) 1/5-1/6. pg) 1/5-1/6. ph) 1/5-1/6. pi) 1/5-1/6. pj) 1/5-1/6. pk) 1/5-1/6. pl) 1/5-1/6. pm) 1/5-1/6. pn) 1/5-1/6. po) 1/5-1/6. pp) 1/5-1/6. pq) 1/5-1/6. pr) 1/5-1/6. ps) 1/5-1/6. pt) 1/5-1/6. pu) 1/5-1/6. pv) 1/5-1/6. pw) 1/5-1/6. px) 1/5-1/6. py) 1/5-1/6. pz) 1/5-1/6. qa) 1/5-1/6. qb) 1/5-1/6. qc) 1/5-1/6. qd) 1/5-1/6. qe) 1/5-1/6. qf) 1/5-1/6. qg) 1/5-1/6. qh) 1/5-1/6. qi) 1/5-1/6. qj) 1/5-1/6. qk) 1/5-1/6. ql) 1/5-1/6. qm) 1/5-1/6. qn) 1/5-1/6. qo) 1/5-1/6. qp) 1/5-1/6. qq) 1/5-1/6. qr) 1/5-1/6. qs) 1/5-1/6. qt) 1/5-1/6. qu) 1/5-1/6. qv) 1/5-1/6. qw) 1/5-1/6. qx) 1/5-1/6. qy) 1/5-1/6. qz) 1/5-1/6. ra) 1/5-1/6. rb) 1/5-1/6. rc) 1/5-1/6. rd) 1/5-1/6. re) 1/5-1/6. rf) 1/5-1/6. rg) 1/5-1/6. rh) 1/5-1/6. ri) 1/5-1/6. rj) 1/5-1/6. rk) 1/5-1/6. rl) 1/5-1/6. rm) 1/5-1/6. rn) 1/5-1/6. ro) 1/5-1/6. rp) 1/5-1/6. rq) 1/5-1/6. rr) 1/5-1/6. rs) 1/5-1/6. rt) 1/5-1/6. ru) 1/5-1/6. rv) 1/5-1/6. rw) 1/5-1/6. rx) 1/5-1/6. ry) 1/5-1/6. rz) 1/5-1/6. sa) 1/5-1/6. sb) 1/5-1/6. sc) 1/5-1/6. sd) 1/5-1/6. se) 1/5-1/6. sf) 1/5-1/6. sg) 1/5-1/6. sh) 1/5-1/6. si) 1/5-1/6. sj) 1/5-1/6. sk) 1/5-1/6. sl) 1/5-1/6. sm) 1/5-1/6. sn) 1/5-1/6. so) 1/5-1/6. sp) 1/5-1/6. sq) 1/5-1/6. sr) 1/5-1/6. ss) 1/5-1/6. st) 1/5-1/6. su) 1/5-1/6. sv) 1/5-1/6. sw) 1/5-1/6. sx) 1/5-1/6. sy) 1/5-1/6. sz) 1/5-1/6. ta) 1/5-1/6. tb) 1/5-1/6. tc) 1/5-1/6. td) 1/5-1/6. te) 1/5-1/6. tf) 1/5-1/6. tg) 1/5-1/6. th) 1/5-1/6. ti) 1/5-1/6. tj) 1/5-1/6. tk) 1/5-1/6. tl) 1/5-1/6. tm) 1/5-1/6. tn) 1/5-1/6. to) 1/5-1/6. tp) 1/5-1/6. tq) 1/5-1/6. tr) 1/5-1/6. ts) 1/5-1/6. tt) 1/5-1/6. tu) 1/5-1/6. tv) 1/5-1/6. tw) 1/5-1/6. tx) 1/5-1/6. ty) 1/5-1/6. tz) 1/5-1/6. ua) 1/5-1/6. ub) 1/5-1/6. uc) 1/5-1/6. ud) 1/5-1/6. ue) 1/5-1/6. uf) 1/5-1/6. ug) 1/5-1/6. uh) 1/5-1/6. ui) 1/5-1/6. uj) 1/5-1/6. uk) 1/5-1/6. ul) 1/5-1/6. um) 1/5-1/6. un) 1/5-1/6. uo) 1/5-1/6. up) 1/5-1/6. uq) 1/5-1/6. ur) 1/5-1/6. us) 1/5-1/6. ut) 1/5-1/6. uu) 1/5-1/6. uv) 1/5-1/6. uw) 1/5-1/6. ux) 1/5-1/6. uy) 1/5-1/6. uz) 1/5-1/6. va) 1/5-1/6. vb) 1/5-1/6. vc) 1/5-1/6. vd) 1/5-1/6. ve) 1/5-1/6. vf) 1/5-1/6. vg) 1/5-1/6. vh) 1/5-1/6. vi) 1/5-1/6. vj) 1/5-1/6. vk) 1/5-1/6. vl) 1/5-1/6. vm) 1/5-1/6. vn) 1/5-1/6. vo) 1/5-1/6. vp) 1/5-1/6. vq) 1/5-1/6. vr) 1/5-1/6. vs) 1/5-1/6. vt) 1/5-1/6. vu) 1/5-1/6. vv) 1/5-1/6. vw) 1/5-1/6. vx) 1/5-1/6. vy) 1/5-1/6. vz) 1/5-1/6. wa) 1/5-1/6. wb) 1/5-1/6. wc) 1/5-1/6. wd) 1/5-1/6. we) 1/5-1/6. wf) 1/5-1/6. wg) 1/5-1/6. wh) 1/5-1/6. wi) 1/5-1/6. wj) 1/5-1/6. wk) 1/5-1/6. wl) 1/5-1/6. wm) 1/5-1/6. wn) 1/5-1/6. wo) 1/5-1/6. wp) 1/5-1/6. wq) 1/5-1/6. wr) 1/5-1/6. ws) 1/5-1/6. wt) 1/5-1/6. wu) 1/5-1/6. wv) 1/5-1/6. ww) 1/5-1/6. wx) 1/5-1/6. wy) 1/5-1/6. wz) 1/5-1/6. xa) 1/5-1/6. xb) 1/5-1/6. xc) 1/5-1/6. xd) 1/5-1/6. xe) 1/5-1/6. xf) 1/5-1/6. xg) 1/5-1/6. xh) 1/5-1/6. xi) 1/5-1/6. xj) 1/5-1/6. xk) 1/5-1/6. xl) 1/5-1/6. xm) 1/5-1/6. xn) 1/5-1/6. xo) 1/5-1/6. xp) 1/5-1/6. xq) 1/5-1/6. xr) 1/5-1/6. xs) 1/5-1/6. xt) 1/5-1/6. xu) 1/5-1/6. xv) 1/5-1/6. xw) 1/5-1/6. xx) 1/5-1/6. xy) 1/5-1/6. xz) 1/5-1/6. ya) 1/5-1/6. yb) 1/5-1/6. yc) 1/5-1/6. yd) 1/5-1/6. ye) 1/5-1/6. yf) 1/5-1/6. yg) 1/5-1/6. yh) 1/5-1/6. yi) 1/5-1/6. yj) 1/5-1/6. yk) 1/5-1/6. yl) 1/5-1/6. ym) 1/5-1/6. yn) 1/5-1/6. yo) 1/5-1/6. yp) 1/5-1/6. yq) 1/5-1/6. yr) 1/5-1/6. ys) 1/5-1/6. yt) 1/5-1/6. yu) 1/5-1/6. yv) 1/5-1/6. yw) 1/5-1/6. yx) 1/5-1/6. yy) 1/5-1/6. yz) 1/5-1/6. za) 1/5-1/6. zb) 1/5-1/6. zc) 1/5-1/6. zd) 1/5-1/6. ze) 1/5-1/6. zf) 1/5-1/6. zg) 1/5-1/6. zh) 1/5-1/6. zi) 1/5-1/6. zj) 1/5-1/6. zk) 1/5-1/6. zl) 1/5-1/6. zm) 1/5-1/6. zn) 1/5-1/6. zo) 1/5-1/6. zp) 1/5-1/6. zq) 1/5-1/6. zr) 1/5-1/6. zs) 1/5-1/6. zt) 1/5-1/6. zu) 1/5-1/6. zv) 1/5-1/6. zw) 1/5-1/6. zx) 1/5-1/6. zy) 1/5-1/6. zz) 1/5-1/6.

...	10.22	10.22	10.22	10.22	10.27	fr. Stockholm 120	t.	6.22	6.22	6.22	6.53	...
...	7.14	7.14	7.14	7.14	4.51	fr. Norrköping 120	t.	11.32	11.32	3.33	10.22	...
...	7.20	7.20	7.20	7.20	1.25	fr. Åtvidaberg 147	t.	12.25	12.25	3.45	...	...
...	8.51	8.51	8.51	2.44	6.22	fr. Linköping 120	t.	10.03	10.03	2.40	9.24	...
...	10.22	10.22	10.22	7.32	...	fr. Malmö 121, 120	t.	...	9.26	7.15	...	...
...	7.57	7.57	7.57	2.02	7.14	fr. Motala 107	t.	10.37	10.37	3.42	9.12	...

	P 5c (II, III)	P 5b (II, III)	B 5a (II, III)	P 1 (II, III)	P 3 (II, III)	Km.	Mjölby—Hästholmens Jv. Mjölby, spv. 1.435	B 6a (II, III)	B 6b (II, III)	P 2 (II, III)	P 4 (II, III)	
...	9.55	10.00	10.15	3.22	8.15	0	fr. Mjölby	↑	8.30	8.55	2.05	7.54
...	10.06	10.12	10.36	3.30	8.28	7	Hogstad	↑	8.15	8.42	1.56	7.43
...	10.16	10.24	11.06	3.39	8.41	14	Väderstad	↑	7.56	8.28	1.47	7.31
...	10.23	10.33	11.27	3.45	8.51	19	Svanhals	↑	7.33	8.15	1.40	7.21
...	10.28	10.41	11.50	3.50	9.00	22	Rök	↑	7.21	8.06	1.36	7.16
...	10.35	10.50	12.05	3.56	9.08	27	Heda	↑	6.57	7.55	1.29	7.04
...	10.45	11.00	12.15	4.03	9.15	31	Hästholmen	↑	6.46	7.45	1.24	6.88
...	10.45	a	12.15	4.03	9.15	32	Hästh. hamn	↑	6.46	7.45	1.20	6.80

161	Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.	16
------------	---	-----------

b) onsd. och lörd. $1/6-31/8$. c) $1/6-15/8$.

[illegible]

Strömstad—Göteborg.

5

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Direkta sittvagnar. II, III: Lysekil—Göteborg—Stockholm C (II i mån av utrymme i sov-

vagnen) $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ 231 V (\$ 231—579); Strömstad—Göteborg S. J. 2.1 V (\$ 231—579), 235 V (\$ 235—575); II: Strömstad—Göteborg—Stockholm C 231 V (\$ 231—579) (vagnen går Göteborg S. J.—Stockholm C delvis som sovrvagn.)b) Helgr. lörd. till Ytterby, vardagar från Ytterby. c) Dagl. maj och september. d) \$ $\frac{20}{s}$ — $\frac{20}{s}$. f) V juni—aug. g) \$ juni—aug. h) Tagbyte i Olskroken. i) Tagbyte i Smedberg.

Statens järnvägar spv. 1.435.	...	...	P 233 II, III	...	P 235 II, III	...	...	...	P 231 II, III	...	...	...
Strömstad	...	...	6.18	...	12.27	...	...	...	4.21	...	...	...
Skee	...	...	6.29	...	12.39	...	...	...	4.33	...	...	...
Varp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Överby	...	...	6.44	...	12.55	...	...	...	4.48	...	...	...
Kragenäs	...	...	6.52	...	1.04	...	...	...	4.56	...	...	...
Mjölkeröd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tanum [420]	...	...	7.07	...	1.20	...	...	...	5.12	...	...	...
Örrekläpp	...	...	7.14	...	1.28	...	...	...	5.19	...	...	...
Rabbalshede	...	...	7.31	...	1.47	...	...	...	5.36	...	...	...
Hällevadsholm	...	...	7.39	...	1.56	...	...	...	5.44	...	...	...
Dingle	...	...	7.47	...	2.06	...	...	...	5.53	...	...	...
Smedberg	...	...	7.54	...	2.15	...	...	...	6.06	...	...	...
Munkedal	...	...	8.03	...	2.24	...	...	...	7.26	...	...	...
Lysekil 170	...	...	9.05	...	9.28	...	...	...	4.35	...	...	...
Lysekil 170	...	...	6.12	...	12.55	...	...	...	6.15	...	...	...
Munkedal	...	...	8.09	...	2.27	...	...	...	6.31	...	...	...
Saltkällan	...	...	8.25	...	2.43	...	...	...	6.47	...	...	...
Hogstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddevalle S J	...	...	8.40	...	2.59	...	...	...	8.02	...	...	...
Vänersborg 180	...	...	10.20	...	4.55	...	...	...	7.03	...	...	...
Uddevalle S J	...	...	6.18	...	3.07	...	...	...	7.21	...	...	...
Höjentorp (öppen $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$)	...	...	7.39	...	4.46	...	...	...	7.36	...	...	...
Grohed	...	...	6.33	...	3.24	...	...	...	7.58	...	...	...
Resteröd	...	...	6.48	...	3.39	...	...	...	8.13	...	...	...
Ljungskele	...	...	8.08	...	5.26	...	...	...	8.28	...	...	...
Skafteröd	...	...	...	...	...	...	...	...	8.42	...	...	...
Svenshögen	...	...	7.07	...	3.57	...	...	...	8.58	...	...	...
Odsmå	...	...	7.27	...	4.14	...	...	...	9.15	...	...	...
Stenungsund	...	...	7.42	...	4.29	...	...	...	9.28	...	...	...
Vallen	...	...	8.59	...	5.07	...	...	...	9.41	...	...	...
Jörlanda	...	...	...	...	...	...	...	...	9.56	...	...	...
Kode	...	...	...	...	...	...	...	...	10.13	...	...	...
Skärby	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26	...	...	...
Ytterby	...	...	8.06	...	5.32	...	...	...	10.41	...	...	...
Säve	...	...	8.16	...	5.47	...	...	...	10.56	...	...	...
Ture	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11	...	...	...
Lillhagen	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26	...	...	...
Göteborg—Tingstad	...	...	7.23	...	4.52	...	...	...	11.41	...	...	...
Olskroken	...	...	8.35	...	5.02	...	...	...	11.56	...	...	...
Göteborg S J	...	...	8.40	...	5.17	...	...	...	12.11	...	...	...
Malmö 126	...	...	5.27	...	9.24	...	...	...	12.26	...	...	...
Stockholm C 124, 120	...	...	6.25	...	9.28	...	...	...	12.41	...	...	...

Göteborg—Strömstad.

75

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

Direkta sittvagnar. II, III: Stockholm C—Göteborg—Lysekil (II i mån av utrymme i sov-

vagnen) $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ 230; II: Stockholm C—Göteborg—Strömstad 230. Sovvagnar. I, II: Stockholm C—Uddevalle S. J. 3 (en vagn fortsätter som sittvagn till Strömstad och en sovrvagn $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ som sittvagn till Lysekil).b) Endast Göteborg—Uddevalle och endast för resande som löst sovplatsbiljett. c) Helgr. lörd. d) Vardagar utom lörd. e) \$ $\frac{20}{s}$ — $\frac{20}{s}$. f) \$ $\frac{15}{s}$ — $\frac{15}{s}$. g) Dagl. juni—aug. Under den tiden gör tåget uppehåll i Säve endast för påstigning. h) Endast III maj—sept. i) Helgr. onsd. och lörd.

fr. Stockholm C 120, 124...	...	...	...	...	...	9.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.38	...	...	...
fr. Malmö 126	...	...	10.18	...	...	10.18	...	...	...	...	...	...	7.40	...	7.40	...	...	...	...	...	...	...
Statens järnvägar spv. 1.435	P 240 III	P 558 III	...	...	...	P 230 b) I, II, III	II, III P 582	P 576 II, III	P 560 III	P 562 III	P 232 II, III	P 572 k) II, III	...	...	...	...	...	...	P 548 III	P 234 II, III	P 568 III	
fr. Göteborg S J	c) 4.45	e) 5.45	...	...	...	7.30	9.55	12.26	1.45	2.50	3.21	5.21	...	...	...	...	...	...	S 6.22	7.25	7.41	
fr. Olskroken	p4 50	p5 50	...	...	...	7.35	10.00	12.31	1.50	2.54	3.26	p5.25	...	...	...	...	...	...	S 6.22	7.30	p7.41	
Göteborg—Tingstad	a	x	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	x	x	x	
Lillhagen	a	x	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	x	x	x	
Täve	a	x	...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	x	x	x	
Säve	a5 19	6.25	...	...	...	7.56	10.24	12.54	2.17	x3.15	...	j) 5.47	...	...	...	...	...	6.49	p7.42	8.11		
Ytterby	a5 30	6.36	...	...	...	8.06	10.37	1.04	till	3.25	...	5.57	...	...	...	...	...	7.00	7.28	till		
Skärby	a	till	...	...	...	x	x	x	...	x	...	x	...	...	...	...	...	x	x	x		
Kode	a	till	...	...	...	x	x	x	...	x	...	x	...	...	...	...	...	x	x	x		
Jörlanda	e) 5.56	...	...	...	...	P 564 III	8.29	11.00	1.27	3.46	...	6.18	...	...	...	...	...	7.28	8.28	...		
Vallen	e) 6.09	...	...	...	...	III	8.45	x	...	x	...	x	...	...	...	...	...	7.45	8.45	...		
Stenungsund	till	...	...	...	...	j) 7.29	8.45	11.16	1.43	3.59	4.15	6.33	...	...	...	...	S 7.45	8.45	...			
Odsmå	...	...	...	...	...	x	x	x	...	till	x	x	...	...	...	...	...	till	x	...		
Svenshögen	...	...	...	...	...	P 564 III	7.48	9.03	11.34	2.01	...	4.33	6.50	...	...	...	P 550 III	9.04	...	...		
Skafteröd	...	...	...	...	...	III	x	x	...	...	...	x	...	...	...	...	...	x	...	...		
Ljungskele	n) 8.11	8.11	...	...	...	8.11	9.21	11.52	2.19	...	...	4.51	7.07	7.42	...	...	...	9.22	...	...		
Resteröd	...	...	...	...	...	x	x	x	...	...	...	x	...	...	...	...	...	x	...	...		
Grohed	...	8.29	...	...	...	8.29	9.37	12.08	2.35	...	...	5.07	7.21	x7.59	...	...	...	9.38	...	...		
Höjentorp (öppen 1/2—15/16)	P 578 II, III	x	...	...	...	x	x	x	...	...	...	x	...	...	...	...	...	x	...	...		
fr. Uddevalla S J	II, III	h) 8.45	i) 8.45	...	...	Sovragn I och II kl. till Uddevalla.	9.53	\$12.22	V 2.49	G 1212 III	...	5.22	h) 7.37	7.18	...	...	...	9.56	...	...		
fr. Vänersborg 180	...	...	...	...	...	...	7.25	...	...	1.35	...	4.10	...	...	...	...	...	...	...	...		
fr. Uddevalla S J	...	6.49	...	...	...	...	10.03	...	...	V 3.00	...	5.35	...	...	...	...	...	...	...	...		
Torsberg	...	x	...	...	...	...	x	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hogstorp	...	7.09	...	...	...	...	10.22	...	...	3.46	...	5.54	...	...	...	...	...	...	...	...		
Saltkällan	...	...	...	...	...	...	x	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
fr. Munkedal	...	7.25	...	...	...	...	10.35	...	...	V 4.09	...	6.07	...	...	...	...	...	...	...	...		
fr. Lysekil 170	...	9.05	...	...	...	...	12.02	...	...	6.58	...	7.26	...	...	...	...	...	...	...	...		
fr. Lysekil 170	...	6.12	...	...	...	...	7.25	\$ 9.28	...	...	...	4.35	...	...	...	...	...	...	...	...		
fr. Munkedal	...	7.28	...	...	...	...	10.41	...	...	...	...	6.15	...	...	...	...	...	...	...	...		
Smedberg	...	x7.37	...	...	...	...	x	...	...	...	...	x6.23	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dingle	...	7.47	...	...	...	...	10.56	...	...	...	...	6.33	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hällevadsholm	...	7.59	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...	6.44	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rabbalshede	...	8.08	...	...	...	...	11.15	...	...	...	...	6.52	...	...	...	...	...	...	...	...		
Örrekläpp	...	8.24	...	...	...	...	11.30	...	...	...	...	7.07	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tanum [420]	...	8.32	...	...	...	...	11.37	...	...	...	...	7.14	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mjölkeröd	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kragenäs	...	8.48	...	...	...	...	11.51	...	...	...	...	7.29	...	...	...	...	...	...	...	...		
Överby	...	8.57	...	...	...	...	11.59	...	...	...	...	7.37	...	...	...	...	...	...	...	...		
Varp	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...		
Skee	...	9.13	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	7.53	...	...	...	...	...	...	...	...		
Strömstad	...	9.24	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...	8.04	...	...	...	...	...	...	...	...		

Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga och åter

[illegible]

~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång: » = tåg passerar.

Biljetthpris: Borås järnväg: **Zontaxa B**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Varberg—Borås-järnväg: i lokaltrafik pr km, II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta vagagnar**, II: Herrljunga—Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. <sup>b</sup> Helgöförsd., tab. 331.

Biljetthpris: Borås järnväg: **Zontaxa B**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Varberg—Borås-järnväg: i lokaltrafik pr km, II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta vagagnar**, II: Herrljunga—Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. <sup>b</sup> Helgöförsd., tab. 331.

И сәб ..... — vaydavar: c sob — sön sob hələdəgər:

[illegible][illegible][illegible]

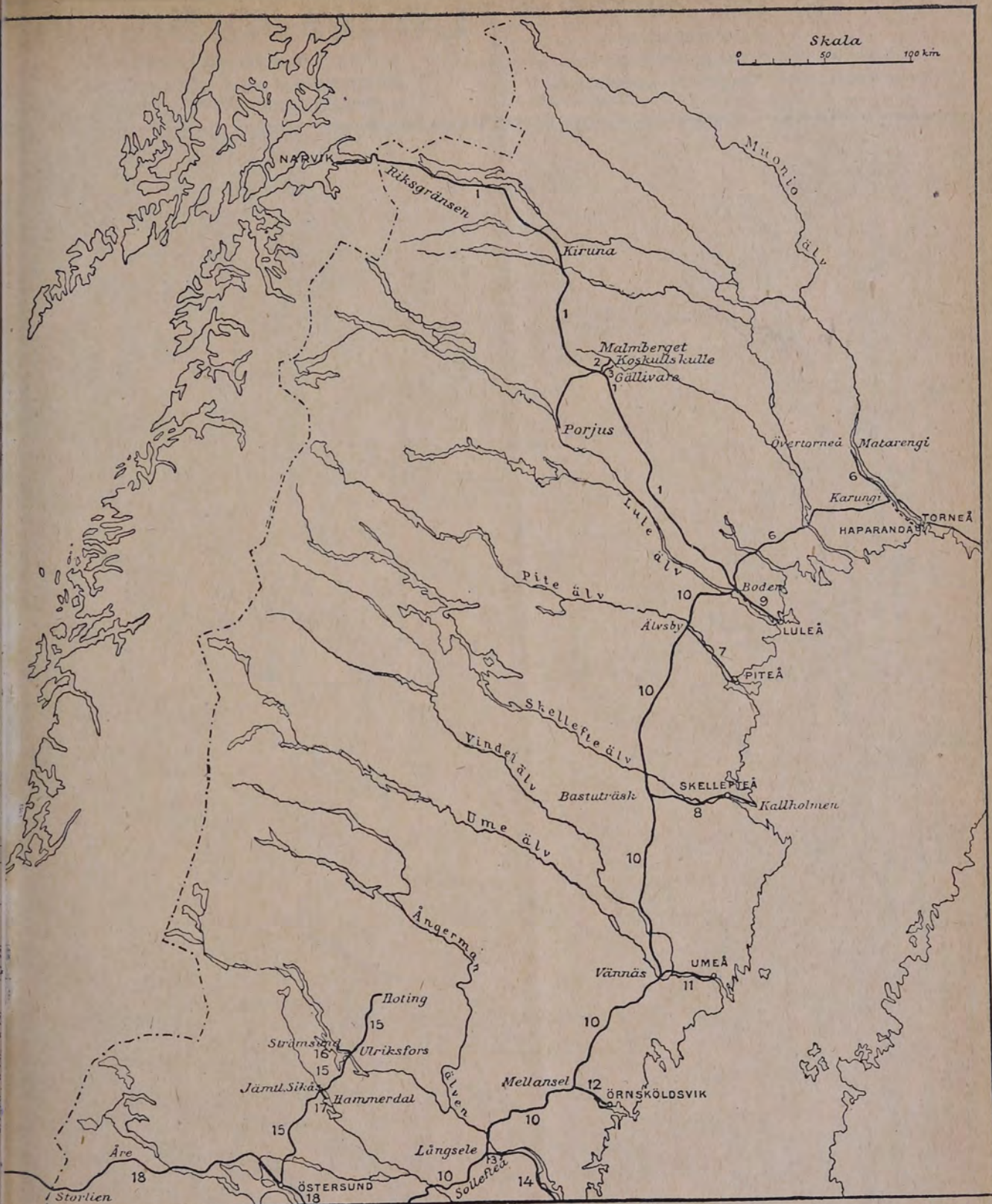


| Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergötland - Borås 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Östergöt |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|









# Stockholms Handelsbank

**Eget kapital 66 millioner kronor.**



# F. O. KLINGSTRÖM

(Innehavare OSCAR WARNCKE).

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

ETABLERAD SEDAN 1852

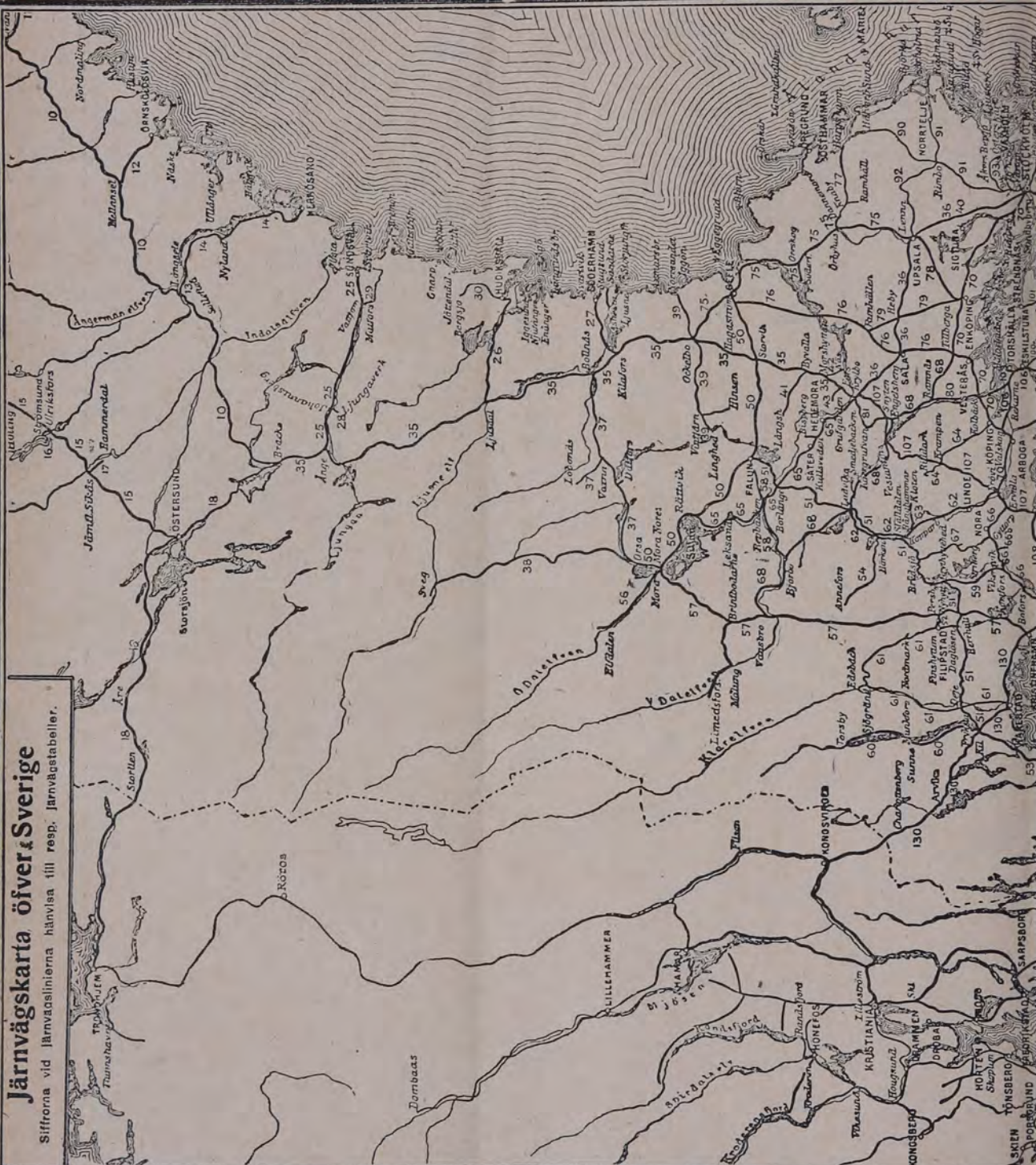
# Lüders & Stange

LÜBECK och HAMBURG.

SPEDITION och ÅNGBÅTS-  
EXPEDITION HIL SVERIGE.

Specialkarta över Skåne se nästa sida.

Järnvägskarta över Norrland se föreg. sida.



## Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller.

## Storviks Trädgårdsmöbler.

Hopfällbara. Prisbilliga. Hållbara.

Begär illustr. priskurant som sändes portofritt.

P. I. Olssons Sängfabrik - Storvik A 6.

## STOCKHOLMS SJÖFÖRSÄKRINGS- AKTIEBOLAG

Antager agenter



Försäkringsbolaget  
**MÄNNA BRAND**  
 Ömsesidigt av 1842,  
 ÅDERNAS LÖSÖREFÖRSÄKRINGSBOLAG,  
**JÖNKÖPING.**  
 billiga premier såväl fast som lös egendom.  
 riga försäkringshavarne, över 4,500,000 kr.

**KATRINE HOLMS MÖBLER.**  
 KATALOG på begäran.  
 Carl Fredriksons Träförädlings Aktiebolag  
 Katrineholm.



AGENTUR för:  
**NORSKA AMERIKA-LINJEN**  
 Direkt passagerare- och godstrafik från  
 Kristianla, Kristiansand, Sluvsanger och  
 Bergen till New-York.  
 Obs.: Från Bergen kortaste sjösträ-  
 kan Skandinavien-New-York.

**Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ, STOCKHOLM**  
 Skeppsbron 22  
**Ångbåts-expedition, Speditiöns-Befraktungs-o. Assuransaffär**  
 Agenter och Speditörer för regulier trafik  
 från dessa platser till finska hamnar.  
 TELEGRAMADRESS: NYMAN, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

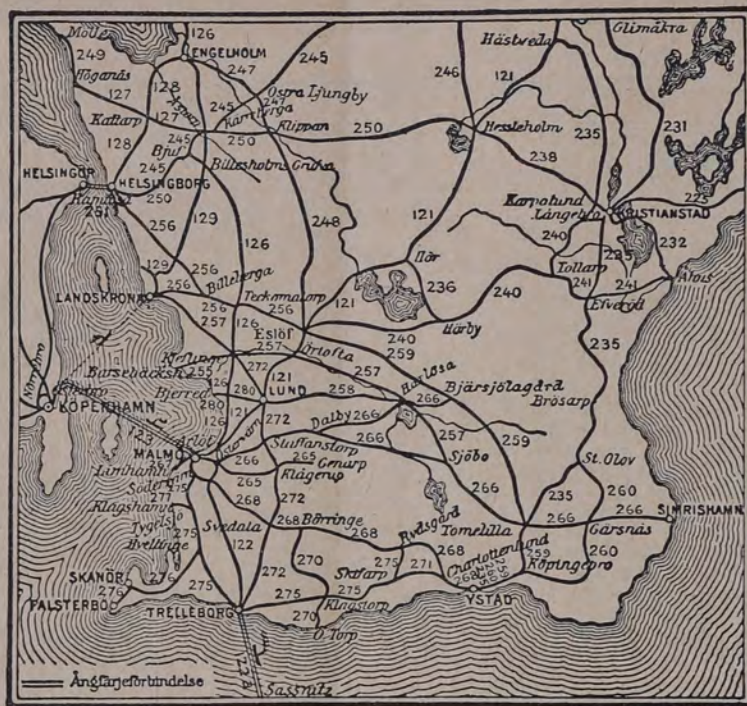
AGENTUR för:  
**FINSKA ÅNGF. AKTIEBOLAGS** i Helsingfors  
 regulier trafik  
**STOCKHOLM - FINLAND - RYSSLAND**  
 Stockholms Rederi A-B SVEAS Linier. Stock-  
 holm, Köpenhamn, Kristianla och sven-  
 ska kusthamnar m. fl. linier.

**WANDERER MOTORCYKLAR**  
 Äro de bästa.  
 Partiförsäljare i Sverige:  
**E. Lindqvist, Maskinaffär :: Falun.**  
 RIKSTEL. 41 o. 635.

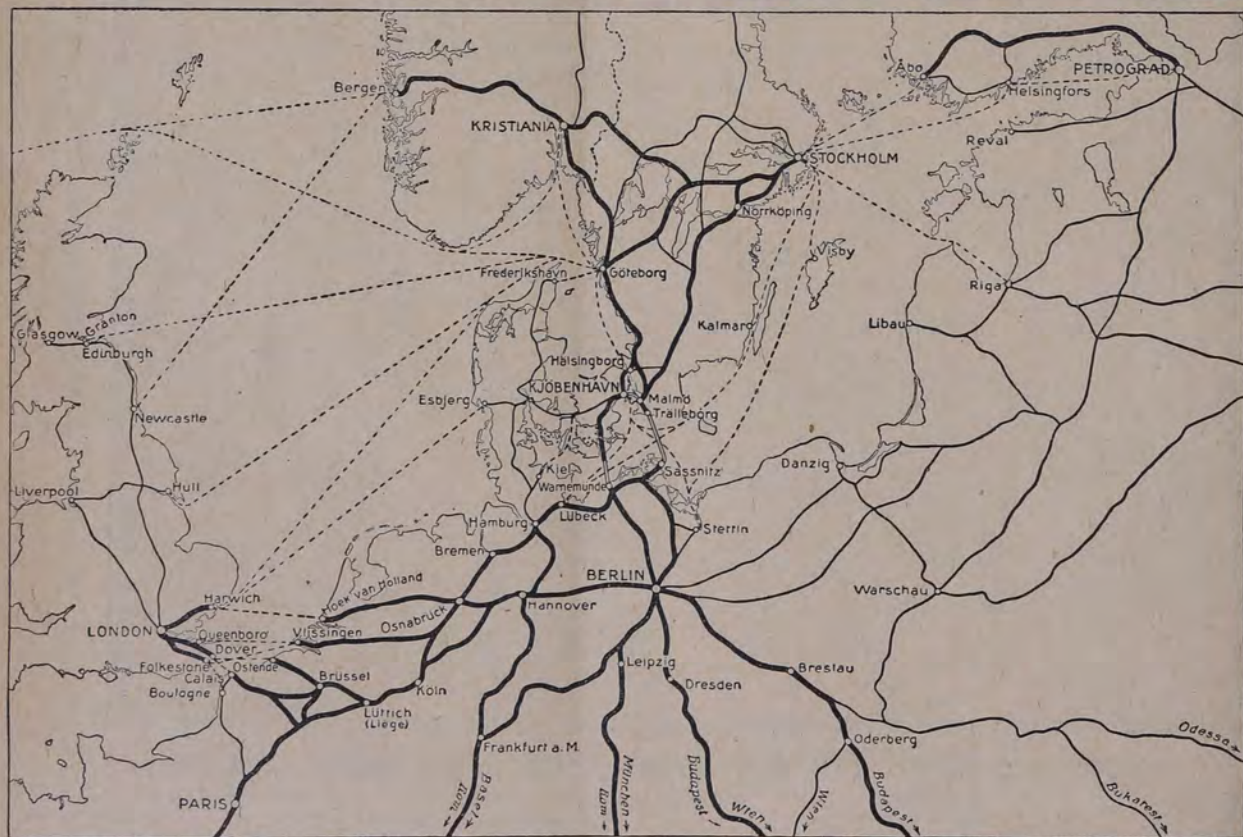
**J. Aug. Janssons Elektr. Verkst.**  
 Rikstelefon 516 **FALUN.** Tel.-adv. Elektron  
 Tillverkar och försäljer alla sorters  
**Elektriska maskiner och apparater.**  
 Utgör alla slags  
**Elektr. Hiss-, Kraft- & Belysningsanläggningar.**



## Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORT-EXPEDITIONER



**SVENSKA TRYCKERIAKTIEBOLAGET**  
RINGS TELEFON 21 23  
STOCKHOLM :: Klarabergsgatan 54 :: ALLM. Dir 93, 99 93



NORDISK RESEBUREAU, FÖRLAGSÅYDELNINGEN



91.

## Nässjö—Halmstad—Nässjö.

191.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Jönköp. Hamn—aggeryd—Värnamo—Ästorp—Hälsingborg 1, 2; Halmstad—Landeryd—Falköping-R. 3, 4. Matkorgar hållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen personvagnarna.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. fr. 15/6 3.11. d) Tisd. 2.55. e) Tisd. 2.05. f) Onsd., lörd., sön- och helgd. fr. 15/6 12.05.

| 10.02   | ... | 10.20   | fr. Stockholm C 120        | ... | 6.52    | ...     | 6.53    |
|---------|-----|---------|----------------------------|-----|---------|---------|---------|
| 2.32    | ... | 1.42    | fr. Norrköping 120         | ... | 3.33    | 10.25   | 2.21    |
| 3.33    | ... | 2.44    | fr. Linköping 120          | ... | 2.40    | 9.24    | 1.25    |
| 6.00    | ... | 4.07    | fr. Eksjö 202              | ... | 1.27    | 5.37    | 10.25   |
| 9.22    | ... | 7.22    | fr. Vetlanda 203           | ... | e) 2.52 | 6.12    | 7.53    |
| 6.02    | ... | 8.15    | fr. Kalmar 203             | ... | 9.13    | 9.13    | 10.55   |
| P 1     | ... | G 61    | Halmstad—Nässjö järnväg,   | ... | II, 42  | G 62    | P 2     |
| II, III | ... | II, III | Halmstad, spv. 1.435       | ... | II, 42  | II, III | II, III |
| 6.55    | ... | 10.05   | fr. Nässjö                 | ... | 11.55   | 4.40    | 9.20    |
| 7.09    | ... | 10.35   | fr. Bodaberg               | ... | 11.30   | 4.15    | 9.16    |
| 7.27    | ... | 11.15   | fr. Fredriksdal            | ... | 11.00   | 3.42    | 8.52    |
| 7.52    | ... | 12.22   | fr. Stolpen                | ... | 10.09   | 2.50    | 8.31    |
| 8.05    | ... | 12.41   | fr. Malmback               | ... | 9.45    | 2.21    | 8.17    |
| 11.03   | ... | 12.40   | fr. Västana                | ... | 6.50    | 19.25   | 7.25    |
| 6.50    | ... | 19.25   | fr. Sörå                   | ... | 11.03   | 14.30   | 9.25    |
| 8.10    | ... | 1.20    | fr. Vaggeryd               | ... | 9.21    | 2.01    | 8.07    |
| 8.25    | ... | 2.00    | fr. Skillingaryd           | ... | 9.05    | 1.40    | 7.52    |
| 8.38    | ... | 2.22    | fr. Klevshult              | ... | 8.39    | 1.02    | 7.22    |
| 8.55    | ... | 2.51    | fr. Hörle                  | ... | 8.15    | 12.33   | 7.21    |
| 9.07    | ... | 3.07    | fr. Värnamo                | ... | 8.00    | 12.12   | 7.08    |
| 2.36    | ... | ...     | fr. Borås N 182            | ... | ...     | ...     | 2.55    |
| 4.55    | ... | ...     | fr. Göteborg B 182         | ... | ...     | ...     | 12.45   |
| 1.38    | ... | 6.18    | fr. Alvesta 182            | ... | 5.13    | 11.00   | ...     |
| 3.20    | ... | 8.02    | fr. Växjö 182, 220         | ... | 11.02   | 10.05   | ...     |
| 10.35   | ... | 5.10    | fr. Ljunghy 245            | ... | ...     | 7.14    | ...     |
| 2.51    | ... | 6.12    | fr. Hålsingborg C 245      | ... | ...     | 7.02    | ...     |
| 7.02    | ... | ...     | fr. Hålsingborg C 245      | ... | 2.51    | ...     | 8.15    |
| 7.14    | ... | ...     | fr. Ljunghy 245            | ... | 10.35   | ...     | 5.10    |
| 11.02   | ... | ...     | fr. Växjö 220, 182         | ... | ...     | 3.20    | ...     |
| 5.13    | ... | ...     | fr. Alvesta 182            | ... | ...     | 1.38    | ...     |
| 11.02   | ... | ...     | fr. Göteborg B 182         | ... | ...     | 4.55    | ...     |
| 5.13    | ... | ...     | fr. Borås N 182            | ... | ...     | 2.36    | ...     |
| 9.09    | ... | 3.10    | fr. Värnamo                | ... | 7.35    | 10.28   | 12.10   |
| 9.22    | ... | 3.25    | fr. Kärda                  | ... | 7.16    | 10.06   | 11.53   |
| 9.30    | ... | 3.33    | fr. Forsveda               | ... | 6.59    | 9.42    | 11.42   |
| 9.38    | ... | 3.42    | fr. Bräddaryd              | ... | 6.47    | 9.05    | 11.32   |
| 9.50    | ... | 3.56    | fr. Reftele                | ... | 6.27    | 8.29    | 11.17   |
| 12.10   | ... | 7.12    | fr. Gislaved 191a          | ... | ...     | ...     | 8.55    |
| 8.55    | ... | 4.30    | fr. Gislaved 191a          | ... | ...     | 12.10   | ...     |
| 9.52    | ... | 3.57    | fr. Reftele                | ... | 6.24    | 8.09    | 11.16   |
| 10.07   | ... | 4.12    | fr. Smålandsstenar         | ... | 6.03    | 7.43    | 10.58   |
| 10.14   | ... | 4.21    | fr. Skeppshult             | ... | 5.49    | 7.09    | 10.50   |
| 10.25   | ... | 4.34    | fr. Landeryd               | ... | 5.30    | 6.40    | 10.33   |
| 12.57   | ... | 10.12   | fr. Ulricehamn 194         | ... | 8.22    | ...     | 5.02    |
| 2.08    | ... | ...     | fr. Falköping 194          | ... | 7.12    | ...     | ...     |
| 9.08    | ... | ...     | fr. Stockholm C 194, 124   | ... | 12.47   | ...     | ...     |
| 2.36    | ... | 10.22   | fr. Borås N 194, 182       | ... | ...     | ...     | ...     |
| 4.55    | ... | 11.12   | fr. Göteborg B 194, 182    | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Göteborg B 182, 194    | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Borås N 182, 194       | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Stockholm C 124, 194   | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Falköping 194          | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Ulricehamn 194         | ... | ...     | ...     | ...     |
| 5.11    | ... | 10.31   | fr. Landeryd               | ... | 9.59    | 10.31   | 4.20    |
| 5.58    | ... | 10.45   | fr. Kinnared               | ... | 9.37    | 10.17   | 3.52    |
| ...     | ... | ...     | fr. Ätran 191b             | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Varberg 191b, 186      | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Varberg 186, 191b      | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Ätran 191b             | ... | ...     | ...     | ...     |
| 6.09    | ... | 10.46   | fr. Kinnared               | ... | 9.35    | 10.16   | 3.37    |
| 6.28    | ... | 10.57   | fr. Bräddaryd              | ... | 9.21    | 10.07   | 3.12    |
| ...     | ... | ...     | fr. Torup                  | ... | 8.50    | 9.05    | 3.40    |
| ...     | ... | ...     | fr. Hyltebruk 191c         | ... | 8.42    | 12.02   | 6.12    |
| ...     | ... | ...     | fr. Hyltebruk 191c         | ... | ...     | ...     | ...     |
| 6.47    | ... | 10.58   | fr. Torup                  | ... | 8.16    | 10.06   | 3.00    |
| 7.11    | ... | 11.11   | fr. Frolunda               | ... | 8.01    | 9.41    | 2.40    |
| 7.29    | ... | 11.21   | fr. Johansfors             | ... | 7.49    | 9.16    | 2.16    |
| 8.00    | ... | 11.28   | fr. Oskarström             | ... | 7.40    | 9.11    | 2.00    |
| 8.11    | ... | 11.34   | fr. Sennan                 | ... | 7.27    | 9.03    | 1.43    |
| 8.21    | ... | 11.40   | fr. Aled                   | ... | 7.20    | 9.03    | 1.43    |
| 8.36    | ... | 11.48   | fr. Sperlingsholm          | ... | 7.09    | 9.15    | 1.27    |
| 8.48    | ... | 11.55   | fr. Halmstad               | ... | 7.00    | 9.15    | 1.27    |
| ...     | ... | ...     | fr. Varberg 126            | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Göteborg B 126         | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Hälsingborg F 126, 128 | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Köpenhamn 126, 128     | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Malmö 126              | ... | ...     | ...     | ...     |

## 191c. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191c.

b) Motorvagnståg. Omballerade hundar medtagas icke, resgods medtagas så långt utrymmet tillåter. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. fr. o. m. 15/6 3.11. d) Onsd., lörd., sön- och helgd. fr. o. m. 15/6 12.05.

| 10.02   | ... | 10.20   | fr. Stockholm C 120        | ... | 6.52    | ...     | 6.53    |
|---------|-----|---------|----------------------------|-----|---------|---------|---------|
| 2.32    | ... | 1.42    | fr. Norrköping 120         | ... | 3.33    | 10.25   | 2.21    |
| 3.33    | ... | 2.44    | fr. Linköping 120          | ... | 2.40    | 9.24    | 1.25    |
| 6.00    | ... | 4.07    | fr. Eksjö 202              | ... | 1.27    | 5.37    | 10.25   |
| 9.22    | ... | 7.22    | fr. Vetlanda 203           | ... | e) 2.52 | 6.12    | 7.53    |
| 6.02    | ... | 8.15    | fr. Kalmar 203             | ... | 9.13    | 9.13    | 10.55   |
| P 1     | ... | G 61    | Halmstad—Nässjö järnväg,   | ... | II, 42  | G 62    | P 2     |
| II, III | ... | II, III | Halmstad, spv. 1.435       | ... | II, 42  | II, III | II, III |
| 6.55    | ... | 10.05   | fr. Nässjö                 | ... | 11.55   | 4.40    | 9.20    |
| 7.09    | ... | 10.35   | fr. Bodaberg               | ... | 11.30   | 4.15    | 9.16    |
| 7.27    | ... | 11.15   | fr. Fredriksdal            | ... | 11.00   | 3.42    | 8.52    |
| 7.52    | ... | 12.22   | fr. Stolpen                | ... | 10.09   | 2.50    | 8.31    |
| 8.05    | ... | 12.41   | fr. Malmback               | ... | 9.45    | 2.21    | 8.17    |
| 11.03   | ... | 12.40   | fr. Västana                | ... | 6.50    | 19.25   | 7.25    |
| 6.50    | ... | 19.25   | fr. Sörå                   | ... | 11.03   | 14.30   | 9.25    |
| 8.10    | ... | 1.20    | fr. Vaggeryd               | ... | 9.21    | 2.01    | 8.07    |
| 8.25    | ... | 2.00    | fr. Skillingaryd           | ... | 9.05    | 1.40    | 7.52    |
| 8.38    | ... | 2.22    | fr. Klevshult              | ... | 8.39    | 1.02    | 7.22    |
| 8.55    | ... | 2.51    | fr. Hörle                  | ... | 8.15    | 12.33   | 7.21    |
| 9.07    | ... | 3.07    | fr. Värnamo                | ... | 8.00    | 12.12   | 7.08    |
| 2.36    | ... | ...     | fr. Borås N 182            | ... | ...     | ...     | 2.55    |
| 4.55    | ... | ...     | fr. Göteborg B 182         | ... | ...     | ...     | 12.45   |
| 1.38    | ... | 6.18    | fr. Alvesta 182            | ... | 5.13    | 11.00   | ...     |
| 3.20    | ... | 8.02    | fr. Växjö 182, 220         | ... | 11.02   | 10.05   | ...     |
| 10.35   | ... | 5.10    | fr. Ljunghy 245            | ... | ...     | 7.14    | ...     |
| 2.51    | ... | 6.12    | fr. Hålsingborg C 245      | ... | ...     | 7.02    | ...     |
| 7.02    | ... | ...     | fr. Hålsingborg C 245      | ... | 2.51    | ...     | 8.15    |
| 7.14    | ... | ...     | fr. Ljunghy 245            | ... | 10.35   | ...     | 5.10    |
| 11.02   | ... | ...     | fr. Växjö 220, 182         | ... | ...     | 3.20    | ...     |
| 5.13    | ... | ...     | fr. Alvesta 182            | ... | ...     | 1.38    | ...     |
| 11.02   | ... | ...     | fr. Göteborg B 182         | ... | ...     | 4.55    | ...     |
| 5.13    | ... | ...     | fr. Borås N 182            | ... | ...     | 2.36    | ...     |
| 9.09    | ... | 3.10    | fr. Värnamo                | ... | 7.35    | 10.28   | 12.10   |
| 9.22    | ... | 3.25    | fr. Kärda                  | ... | 7.16    | 10.06   | 11.53   |
| 9.30    | ... | 3.33    | fr. Forsveda               | ... | 6.59    | 9.42    | 11.42   |
| 9.38    | ... | 3.42    | fr. Bräddaryd              | ... | 6.47    | 9.05    | 11.32   |
| 9.50    | ... | 3.56    | fr. Reftele                | ... | 6.27    | 8.29    | 11.17   |
| 12.10   | ... | 7.12    | fr. Gislaved 191a          | ... | ...     | ...     | 8.55    |
| 8.55    | ... | 4.30    | fr. Gislaved 191a          | ... | ...     | 12.10   | ...     |
| 9.52    | ... | 3.57    | fr. Reftele                | ... | 6.24    | 8.09    | 11.16   |
| 10.07   | ... | 4.12    | fr. Smålandsstenar         | ... | 6.03    | 7.43    | 10.58   |
| 10.14   | ... | 4.21    | fr. Skeppshult             | ... | 5.49    | 7.09    | 10.50   |
| 10.25   | ... | 4.34    | fr. Landeryd               | ... | 5.30    | 6.40    | 10.33   |
| 12.57   | ... | 10.12   | fr. Ulricehamn 194         | ... | 8.22    | ...     | 5.02    |
| 2.08    | ... | ...     | fr. Falköping 194          | ... | 7.12    | ...     | ...     |
| 9.08    | ... | ...     | fr. Stockholm C 194, 124   | ... | 12.47   | ...     | ...     |
| 2.36    | ... | 10.22   | fr. Borås N 194, 182       | ... | ...     | ...     | ...     |
| 4.55    | ... | 11.12   | fr. Göteborg B 194, 182    | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Göteborg B 182, 194    | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Borås N 182, 194       | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Stockholm C 124, 194   | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Falköping 194          | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Ulricehamn 194         | ... | ...     | ...     | ...     |
| 5.11    | ... | 10.31   | fr. Landeryd               | ... | 9.59    | 10.31   | 4.20    |
| 5.58    | ... | 10.45   | fr. Kinnared               | ... | 9.37    | 10.17   | 3.52    |
| ...     | ... | ...     | fr. Ätran 191b             | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Varberg 191b, 186      | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Varberg 186, 191b      | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Ätran 191b             | ... | ...     | ...     | ...     |
| 6.09    | ... | 10.46   | fr. Kinnared               | ... | 9.35    | 10.16   | 3.37    |
| 6.28    | ... | 10.57   | fr. Bräddaryd              | ... | 9.21    | 10.07   | 3.12    |
| ...     | ... | ...     | fr. Torup                  | ... | 8.50    | 9.05    | 3.40    |
| ...     | ... | ...     | fr. Hyltebruk 191c         | ... | 8.42    | 12.02   | 6.12    |
| ...     | ... | ...     | fr. Hyltebruk 191c         | ... | ...     | ...     | ...     |
| 6.47    | ... | 10.58   | fr. Torup                  | ... | 8.16    | 10.06   | 3.00    |
| 7.11    | ... | 11.11   | fr. Frolunda               | ... | 8.01    | 9.41    | 2.40    |
| 7.29    | ... | 11.21   | fr. Johansfors             | ... | 7.49    | 9.16    | 2.16    |
| 8.00    | ... | 11.28   | fr. Oskarström             | ... | 7.40    | 9.11    | 2.00    |
| 8.11    | ... | 11.34   | fr. Sennan                 | ... | 7.27    | 9.03    | 1.43    |
| 8.21    | ... | 11.40   | fr. Aled                   | ... | 7.20    | 9.03    | 1.43    |
| 8.36    | ... | 11.48   | fr. Sperlingsholm          | ... | 7.09    | 9.15    | 1.27    |
| 8.48    | ... | 11.55   | fr. Halmstad               | ... | 7.00    | 9.15    | 1.27    |
| ...     | ... | ...     | fr. Varberg 126            | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Göteborg B 126         | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Hälsingborg F 126, 128 | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Köpenhamn 126, 128     | ... | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ... | ...     | fr. Malmö 126              | ... | ...     | ...     | ...     |

## 191b. Ätran—Kinnared—Ätran. 191b.

Direkta sittvagnar. II, III: Varberg—Kinnared 71, 72, 73, 74. b) Onsd., lörd., sön- och helgd. fr. o. m. 15/6 3.11. c) Onsd., lörd., sön- och helgd. fr. o. m. 15/6 12.05.

|                                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|-------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| e) Onsd., lörd., son- och onsd. H. O. m. 12.05. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |
|-------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|











## 205

Kalmar—Emmaboda—Kalmar.

**Zontaxa B.** tab. 331 i lokal- och samtrafik. b) Sön- o. helgd.  $\frac{80}{5}$  -  $\frac{29}{8}$ .

OBS. Tåg nr 22 står i direkt förbindelse med dagsnälltåg till Stockholm, Göteborg o. s. v. Tåg nr 23 står i direkt förbindelse med tåg från Stockholm, Göteborg, Halmstad, Varberg, Malmö, Landskrona, Åsted, Hålsingborg, Kristianstad och angjärnan fr. Köpenhamn. Tåg 24 och 25 medgiva ävenledes synnerligen bekväma förbindelser söder-, väster- och norrut samt med utlandet.

|        |        |         |         |        |       |                    |                         |        |        |        |        |        |        |       |
|--------|--------|---------|---------|--------|-------|--------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| ...    | ...    | ...     | 9.20    | ...    | 2.55  | fr. Karlskrona 211 | t.                      | ...    | ...    | ...    | 7.20   | ...    | ...    |       |
| ...    | ...    | 6.35    | ...     | 11.25  | 5.25  | fr. Torsås 211     | ...                     | t.     | 1.20   | ...    | 1.20   | 5.00   | ...    |       |
| ...    | ...    | 5.50    | ...     | 11.25  | ...   | fr. Berga 206      | ...                     | t.     | b)/1.0 | ...    | 5.50   | ...    | ...    |       |
| Sr 22  | Sr 2   | P 26    | G 30    | Sr 24  | Sr 4  | B 28               | Kalmar järnvägar        | G 29   | Sr 21  | Sr 1   | P 25   | B 27   | Sr 3   |       |
| II, II | II, II | II      | II, III | II, II | II, I | III                | Kalmar spv. 1.436       | II, II | II, II | II, II | II, II | II, II | II, II |       |
| 6.45   | 8.15   | 11.00   | V 11.30 | 2.45   | 6.00  | 7.20               | fr. Kalmar .....        | t.     | 10.35  | 9.35   | 10.55  | 2.40   | V 6.30 | 9.15  |
| x6.54  | x8.24  | 11.12:  | 11.55   | x2.54  | 6.10  | 7.30               | Smedby .....            | ↑      | 10.18  | 9.25   | x4.60  | 2.30   | 6.15   | x9.06 |
| x7.05  | x8.34  | 11.26:  | 12.23   | x3.06  | x6.20 | 7.58               | Trekanten .....         | ↑      | 9.52   | 9.14   | x10.36 | 2.18   | 5.53   | x8.56 |
| p7.11  | p8.40  | x11.33: | 12.38   | x3.12  | p6.25 | 8.02               | Västankalla... ..       | ↑      | 9.34   | x9.07  | a10.30 | 2.11   | 5.40   | a8.50 |
|        |        |         |         | a      | x     | 25                 | Röreryd .....           | ↑      | a      | p      | x      |        | x      |       |
| 7.22   | 8.51   | 11.48:  | 1.03    | 3.23   | 6.32  | 8.29               | Nybro .....             | fr.    | 9.07   | 8.55   | 10.19  | 1.59   | 5.20   | 8.39  |
|        | 12.10  | ...     | ...     | ...    | 9.55  | ...                | t. Nässjö 203.....      | fr.    | ...    | ...    | 6.52   | ...    | ...    | 5.20  |
| ...    | ...    | 6.57    | ...     | ...    | 5.20  | ...                | fr. Nässjö 203.....     | t.     | ...    | 12.10  | ...    | ...    | 9.55   | ...   |
| 7.23   | ...    | 11.53   | 1.18    | 3.25   | 8.38  | 29                 | fr. Nybro .....         | t.     | 8.37   | 8.52   | ...    | 1.57   | 5.15   | 10.1  |
| x7.36  | ...    | 12.15   | 1.50    | x3.38  | 8.56  | 40                 | ↑ Örsjö .....           | ↑      | 8.09   | x8.39  | ...    | 1.43   | 4.49   | x9.5  |
| 7.43   | ...    | 12.26   | 2.10    | x4.35  | 9.06  | 46                 | Eskslryd .....          | ...    | 7.49   | x8.32  | ...    | 1.31   | 4.34   | x9.5  |
| x7.54  | ...    | 12.41   | 2.40    | x3.56  | 9.20  | 55                 | Lindas .....            | ...    | 7.16   | x8.21  | ...    | 1.16   | 4.12   | x9.4  |
| 7.57   | ...    | 12.45   | V 2.45  | 3.59   | 9.24  | 57                 | fr. Emmaboda .....      | fr.    | 7.03   | 8.18   | ...    | 1.12   | V 4.05 | 9.3   |
| 9.50   | ...    | ...     | ...     | 5.32   | 10.52 | ...                | t. Växjö 220 .....      | fr.    | ...    | 6.20   | ...    | 11.40  | ...    | 8.0   |
| 6.50   | ...    | ...     | ...     | 6.53   | 9.21  | ...                | t. Stockh. 220, 121     | fr.    | ...    | 8.02   | ...    | 10.02  | ...    | 10.2  |
| 4.16   | ...    | ...     | ...     | 7.02   | 1.23  | ...                | t. Göteborg SJ 220, 124 | fr.    | ...    | 3.46   | ...    | 10.03  | ...    | 12.1  |
| 4.55   | ...    | ...     | ...     | 11.50  | ...   | ...                | t. Göteborg. B:s 182    | fr.    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.4  |
| 8.55   | ...    | ...     | ...     | 9.26   | 7.15  | ...                | t. Malmö 220, 121       | fr.    | ...    | 10.02  | ...    | 7.32   | ...    | 2.5   |
| 9.40   | ...    | ...     | ...     | 9.12   | 10.55 | ...                | t. Karlskrona 220       | fr.    | ...    | 6.45   | ...    | 7.45   | 2.20   | ...   |

## 206

Kalmar—Berga—Kalmar.

**Zontaxa A O.** tab. 331, i lokaltrafik, **Zontaxa B,** tab. 331, i samtrafik.

b) Sön- o. helgd.  $\frac{20}{5}$ — $\frac{29}{8}$ .

[illegible]

## Liungbyholm—Påryd—Ljungbyholm. 207

**Biljettpris** i lokaltrafik: I 7.5 öre, III 4.5; tur- och retur I 10, III 7.

|        |        |     |                        |     |      |        |        |
|--------|--------|-----|------------------------|-----|------|--------|--------|
| 7.20   | 3.10   | ... | fr. Kalmar 211         | ... | t.   | 8.55   | 1.00   |
| ...    | 9.20   | ... | fr. Karlskrona 211     | ... | t.   | 10.20  | 7.20   |
| 6.35   | 11.25  | ... | fr. Torsås 211         | ... | t.   | 8.35   | 5.00   |
| B 2    | G 4    |     | Ljungbyholm—Karlskrona |     |      | G 1    | B 3    |
| I, III | I, III |     | Kalmar sdpråvid 0.89/  |     |      | I, III | I, III |
| 8.22   | 3.55   | 0   | fr. Ljungbyholm        | ... | t.   | 7.40   | 12.15  |
| 8.31   | 4.07   | 4   | Ölvingstorp            | ... | ↑    | 7.30   | 12.05  |
| 8.42   | 4.24   | 9   | Tvårskog               | ... | 7.16 | 11.54  |        |
| x      | x      | x   | Nåvraverke             | ... | x    | x      | x      |
| 8.54   | 4.39   | 14  | Runtorp                | ... | 7.00 | 11.41  |        |
| 8.04   | 4.51   | 19  | Päråd                  | ... | fr.  | 6.45   | 11.30  |

## 209

## Böda—Borgholm—Böda.

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 4.5 öre. b) Onsd. c) Dagligen utom onsd. d) Tisd. torsd., lörd. e) Dagligen utom sön- och helgd.  $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{3}$ . f) Sön- och helgdagar  $\frac{1}{5}$ – $\frac{1}{3}$ .

| P1      |         | P3      |         | B5      |         | P7      |            | B11      |         | Borholm-Böda järnväg |         | P2      |          | B4      |         | P6      |         | P11     |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|----------|---------|----------------------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III    | II, III  | II, III | II, III              | II, III | II, III | II, III  | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| a) 5.05 | 6.20    | d) 3.00 |         |         | 3.50    | 0 fr.   | Böda       |          |         |                      | t.      | \$12.35 | d) 2.00  | e) 9.10 |         |         |         |         |         |
| 5.12    | 6.27    | 3.08    |         |         | 3.57    | 3       | Skäftekärr |          |         |                      |         | 12.29   | 1.54     | 9.04    |         |         |         |         |         |
| 5.20    | 6.36    | 3.17    |         |         | 4.05    | 7       | Vedborm    |          |         |                      |         | 12.20   | 1.44     | 8.55    |         |         |         |         |         |
| 5.31    | 6.48    | 3.31    |         |         | 4.16    | 12      | Löttorp    |          |         |                      |         | 12.09   | 1.32     | 8.44    |         |         |         |         |         |
| 5.42    | 7.00    | 3.43    |         |         | 4.27    | 17      | Källaberg  |          |         |                      |         | 11.57   | 1.18     | 8.32    |         |         |         |         |         |
| 5.50    | 7.09    | 3.52    |         |         | 4.35    | 21      | Gunnarsl.  |          |         |                      |         | 11.48   | 1.07     | 8.23    |         |         |         |         |         |
| 6.01    | 7.21    | 4.05    |         |         | 4.46    | 26      | Persnäs    |          |         |                      |         | 11.38   | 1.24     | 8.13    |         |         |         |         |         |
| 6.13    | 7.32    | 4.17    |         |         | 4.57    | 29      | Föra       |          |         |                      |         | 11.31   | 12.43    | 8.05    |         |         |         |         |         |
| 6.20    | 7.41    | 4.25    |         |         | 5.04    | 32      | Uggeltorp  |          |         |                      |         | 11.19   | 12.31    | 7.53    |         |         |         |         |         |
| 6.33    | 7.55    | 4.38    |         |         | 5.16    | 38      | Stacketorp |          |         |                      |         | 11.06   | 12.19    | 7.40    |         |         |         |         |         |
| 6.40    | 8.03    | 4.46    |         |         | 5.23    | 41      | Alböke     |          |         |                      |         | 10.59   | 12.11    | 7.33    |         |         |         |         |         |
| 6.45    | 7.09    | 4.51    |         |         | 5.28    | 43      | Dalbyro    |          |         |                      |         | 10.53   | 12.04    | 7.27    |         |         |         |         |         |
| 6.56    | 8.20    | 5.00    |         |         | 5.36    | 47      | Kallegeta  |          |         |                      |         | 10.44   | 11.53    | 7.19    |         |         |         |         |         |
| 7.00    | 8.25    | 5.04    |         |         | 5.40    | 48      | Öjkroken   |          |         |                      |         | 10.41   | 11.48    | 7.16    |         |         |         |         |         |
| 7.07    | 8.32    | 5.12    |         |         | 5.47    | 51      | Tingsdal   |          |         |                      |         | 10.34   | 11.40    | 7.09    |         |         |         |         |         |
| d) 7.15 | e) 8.40 | f) 5.20 |         |         | 5.55    | 55      | fr.        | Borgholm |         |                      | fr.     | \$10.25 | d) 11.30 | e) 7.00 |         |         |         |         |         |

## 209



# **211. Kalmar—Torsås—(Bergkvara) 211.** —Karlskrona och åter.

**Biljettpris:** Å Kalmar—Torsås järnväg: **Zontaxa AP** tab. 331 i lokaltrafik, **zontaxa I**, tab. 331, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: I lokaltrafik pr km. 1 7 öre, III 4,5; i samtrafik **zontaxa A**, tab. 331.  
b) Anmälan bör i god tid göras hos stationsföreståndaren resp. konduktören om resande önskar använda förbindelsen. c) över Alvesta. d) Lörd., sön- o. helgd. juni—augusti.

| ...     | ...     | 10 02   | ...    | ... | fr. Stockholm C 120, 121 t.     | ...     | 6.53             | 9.21    | ...    |
|---------|---------|---------|--------|-----|---------------------------------|---------|------------------|---------|--------|
| ...     | ...     | 10 03   | ...    | ... | fr. Göteborg 124, 162, (182) t. | ...     | 7.02             | 1.23    | ...    |
| ...     | ...     | 6.57    | ...    | ... | fr. Västerås 203 t.             | ...     | 9.23             | 0.3 02  | ...    |
| ...     | ...     | 7.00    | ...    | ... | fr. Västerås 143, 202, 206 t.   | ...     | 9.42             | ...     | ...    |
| ...     | ...     | 9.40    | ...    | ... | fr. Öskarshamn 201, 206 t.      | ...     | 7.02             | ...     | ...    |
| ...     | ...     | 6.20    | 11.40  | ... | fr. Växjö 220, 205 t.           | ...     | 5.32             | 10 14   | ...    |
| P 52    | G 54    | B 56    | P 58   | Km. | Kalmar—Torsås järnv.,           | G 51    | P 53             | P 55    | P 57   |
| I, III  | I, III  | I, III  | I, III |     | Kalmar, spv. 0.891              | I, III  | I, III           | I, III  | I, III |
| 7.20    | 11.02   | 3.10    | 4 7 30 | 0   | fr. Kalmar t.                   | 8.55    | 1.00             | 7 05    | 10 15  |
| p.22    | 11.06   | 3.13    | 7 32   | ... | fr. Kalmar Västra t.            | 8.52    | 12.57            | 7 03    | 10 13  |
| a       | a       | a       | a      | ... | Rinkabyholm t.                  | p       | p                | p       | p      |
| x.7.36  | 11.27   | 3.32    | x.7.49 | 9   | Hossmo t.                       | 8.32    | 12.39            | 6 43    | x.9 58 |
| a       | a       | a       | a      | ... | Kolby t.                        | 8.22    | 12.30            | 6 42    | x.9 52 |
| 7.42    | 11.36   | 3.39    | 7 52   | 13  | fr. Ljungbyholm t.              | 8.22    | 12.30            | 6 42    | 9 52   |
| 9.04    | ...     | 4.51    | ...    | ... | t. Pärå 207 t.                  | 6.45    | 11.30            | ...     | ...    |
| 7.43    | 11.43   | 3.44    | 7 54   | 13  | fr. Ljungbyholm t.              | 8.12    | 12.27            | 6 28    | 9 51   |
| a       | a       | a       | a      | ... | Norrård t.                      | p       | p                | p       | p      |
| 7.52    | 12.01   | 3.58    | x.8 02 | 17  | Vassmolösa t.                   | 8.02    | 12.17            | 6 19    | 9 42   |
| x.7.58  | 12.14   | 4.08    | x.8 05 | 20  | Kvarnlyckan t.                  | 7.42    | 12.09            | 6 10    | x.9 35 |
| x.8.05  | 12.27   | 4.18    | x.8 15 | 23  | Gräsgårde t.                    | 7.28    | 12.01            | 6 02    | x.9 28 |
| x       | x       | x       | x      | ... | Trottorp t.                     | x       | x                | x       | x      |
| x.8.14  | 12.44   | 4.30    | x.8 24 | 28  | Halltorp t.                     | 7.10    | 11.51            | 5.51    | x.9 20 |
| x.8.25  | 1.06    | 4.47    | x.8 35 | 34  | Söderåkra t.                    | 6.53    | 11.38            | 5.38    | x.9 10 |
| x       | x       | x       | x      | ... | Ekaryd t.                       | x       | x                | x       | x      |
| 8.35    | 1.20    | 5.00    | d.8 45 | 40  | fr. Torsås t.                   | 6.35    | 11.25            | 5.25    | d.9 00 |
| 12.16   | ...     | 6 18    | ...    | ... | t. Bergkvara 211 t.             | 7.45    | 4.15             | ...     | ...    |
| G 107   | P 103   | B 105   | ...    | ... | Östra Blekinge järnv.,          | G 108   | P 102            | B 104   | ...    |
| II, III | II, III | II, III | ...    | ... | Karlskrona, spv. 1.067          | II, III | II, III          | II, III | ...    |
| 6.00    | 7.45    | 4.15    | ...    | ... | fr. Bergkvara t.                | 7.06    | 12.16            | 6 15    | ...    |
| x       | x       | x       | ...    | ... | Skallena t.                     | x       | x                | x       | ...    |
| 6.16    | 8.01    | 4.31    | ...    | ... | Gökaland t.                     | x       | x                | x       | ...    |
| 8.37    | 5.05    | ...     | ...    | ... | fr. Torsås t.                   | 11.20   | 5.18             | ...     | ...    |
| x.8.43  | x.5.13  | ...     | ...    | ... | Dynekrä t.                      | x.11.14 | 5.12             | ...     | ...    |
| 78.52   | 5.23    | ...     | ...    | ... | Norra Tang t.                   | x.11.08 | 5.01             | ...     | ...    |
| 9.04    | 5.40    | ...     | ...    | ... | Brömsebro t.                    | 10.52   | 4.46             | ...     | ...    |
| G 101   | 9.15    | 5.55    | ...    | ... | Fågelmar t.                     | 10.42   | 4.29             | ...     | ...    |
| x.9.23  | 6.05    | ...     | ...    | ... | Törnåkra t.                     | x.10.33 | 4.15             | ...     | ...    |
| 6.25    | 9.38    | 6.30    | ...    | ... | Jämsjölätt t.                   | 10.17   | 3.56             | ...     | ...    |
| 6.40    | 9.46    | 6.42    | ...    | ... | Randala t.                      | 10.07   | 3.40             | ...     | ...    |
| 6.52    | 9.56    | 6.54    | ...    | ... | Lösen t.                        | 9.56    | 3.29             | ...     | ...    |
| 7.15    | 10.03   | 7 05    | ...    | ... | Lyckeby t.                      | 9.46    | 3.21             | ...     | ...    |
| 7.20    | 10.08   | 7 10    | ...    | ... | Gullberna t.                    | 9.40    | 3.12             | ...     | ...    |
| 7.30    | ...     | ...     | ...    | ... | t. Alvesta 220 b) t.            | 5.22    | 11.00            | ...     | ...    |
| 8.55    | 10.54   | 9 22    | ...    | ... | t. Ronneby 225 t.               | 6.55    | 2.20             | ...     | ...    |
| 11.00   | 12.15   | ...     | ...    | ... | t. Karlskrona 225 t.            | ...     | 1.00             | ...     | ...    |
| 2.22    | ...     | ...     | ...    | ... | t. Kristianstad 225 t.          | ...     | 11.00            | ...     | ...    |
| 5.41    | ...     | ...     | ...    | ... | t. Malmö 225, 121 t.            | ...     | 7.36             | ...     | ...    |
| 6 13    | ...     | ...     | ...    | ... | t. Hålsingborg C 256 t.         | ...     | 6.00             | ...     | ...    |
| 7.30    | 10.10   | 7 20    | ...    | ... | Blekinge kustbanor              | ...     | ...              | ...     | ...    |
| x       | x       | x       | ...    | ... | Ronneby, spv. 1.067             | ...     | ...              | ...     | ...    |
| 7.40    | 10.20   | 7 30    | ...    | ... | fr. Gullberna t.                | 43      | fr. Gullberna t. | 225     | fr.    |
| ...     | ...     | ...     | ...    | ... | Sanna t.                        | 47      | t. Karlskrona t. | ...     | ...    |
| ...     | ...     | ...     | ...    | ... | t. Alvesta 220 t.               | ...     | ...              | ...     | ...    |

## **212. Ålmeboda—Nättrabyhamn—Ålmeboda.**

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km., II 5,5 öre, III 4; i samtrafik **zontaxa Y**, tab. 331. b) går Ålmeboda—Eriksbo t. endast tisd., lörd. dagar avg. angslupen från Karlskrona kl. 7.25 f. m. e) Sön- och helgdagar avg. angslupen från Nättrabyhamn kl. 8.05 f. m.

| ... | ... | 10 02 | ...   | ... | fr. Ålmeboda t.    | ... | 8.55 | 1.00  | 7 05 | 10 15  |
|-----|-----|-------|-------|-----|--------------------|-----|------|-------|------|--------|
| ... | ... | 10 03 | ...   | ... | fr. Ålmeboda t.    | ... | 8.52 | 12.57 | 7 03 | 10 13  |
| ... | ... | 6.57  | ...   | ... | Rinkabyholm t.     | ... | p    | p     | p    | p      |
| ... | ... | 7.00  | ...   | ... | Hossmo t.          | ... | 8.32 | 12.39 | 6 43 | x.9 58 |
| ... | ... | 9.40  | ...   | ... | Kolby t.           | ... | 8.22 | 12.30 | 6 42 | x.9 52 |
| ... | ... | 6.20  | 11.40 | ... | fr. Ljungbyholm t. | ... | 8.22 | 12.30 | 6 42 | 9 52   |

## **213. Borgholm—Färjestaden—Öttenby och åter.**

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km., II 7,5 öre, III 4,5 öre, tur och retur 50 % mer. Från Kalmar angiktsförbindelse 3 ggr om dagen. b) tisd., torsd., lörd., —1 aug. c) sön- o. helgd. 2 aug. —30 sept.

| ... | ... | 10 02 | ...   | ... | fr. Borgholm t.    | ... | 8.55 | 1.00  | 7 05 | 10 15  |
|-----|-----|-------|-------|-----|--------------------|-----|------|-------|------|--------|
| ... | ... | 10 03 | ...   | ... | fr. Borgholm t.    | ... | 8.52 | 12.57 | 7 03 | 10 13  |
| ... | ... | 6.57  | ...   | ... | Rinkabyholm t.     | ... | p    | p     | p    | p      |
| ... | ... | 7.00  | ...   | ... | Hossmo t.          | ... | 8.32 | 12.39 | 6 43 | x.9 58 |
| ... | ... | 9.40  | ...   | ... | Kolby t.           | ... | 8.22 | 12.30 | 6 42 | x.9 52 |
| ... | ... | 6.20  | 11.40 | ... | fr. Ljungbyholm t. | ... | 8.22 | 12.30 | 6 42 | 9 52   |

| ...     | ...     | 10 02   | ...    | ... | fr. Ålmeboda t.         | ...     | 8.55             | 1.00    | 7 05   | 10 15  |
|---------|---------|---------|--------|-----|-------------------------|---------|------------------|---------|--------|--------|
| ...     | ...     | 10 03   | ...    | ... | fr. Ålmeboda t.         | ...     | 8.52             | 12.57   | 7 03   | 10 13  |
| ...     | ...     | 6.57    | ...    | ... | Rinkabyholm t.          | ...     | p                | p       | p      | p      |
| ...     | ...     | 7.00    | ...    | ... | Hossmo t.               | ...     | 8.32             | 12.39   | 6 43   | x.9 58 |
| ...     | ...     | 9.40    | ...    | ... | Kolby t.                | ...     | 8.22             | 12.30   | 6 42   | x.9 52 |
| ...     | ...     | 6.20    | 11.40  | ... | fr. Ljungbyholm t.      | ...     | 8.22             | 12.30   | 6 42   | 9 52   |
| P 52    | G 54    | B 56    | P 58   | Km. | Kalmar—Torsås järnv.,   | G 51    | P 53             | P 55    | P 57   | B 5    |
| I, III  | I, III  | I, III  | I, III |     | Kalmar, spv. 0.891      | I, III  | I, III           | I, III  | I, III | I, III |
| 7.20    | 11.02   | 3.10    | 4 7 30 | 0   | fr. Kalmar t.           | 8.55    | 1.00             | 7 05    | 10 15  | ...    |
| p.22    | 11.06   | 3.13    | 7 32   | ... | fr. Kalmar Västra t.    | 8.52    | 12.57            | 7 03    | 10 13  | ...    |
| a       | a       | a       | a      | ... | Rinkabyholm t.          | p       | p                | p       | p      | ...    |
| x.7.36  | 11.27   | 3.32    | x.7.49 | 9   | Hossmo t.               | 8.32    | 12.39            | 6 43    | x.9 58 | ...    |
| a       | a       | a       | a      | ... | Kolby t.                | 8.22    | 12.30            | 6 42    | x.9 52 | ...    |
| 7.42    | 11.36   | 3.39    | 7 52   | 13  | fr. Ljungbyholm t.      | 8.22    | 12.30            | 6 42    | 9 52   | ...    |
| 9.04    | ...     | 4.51    | ...    | ... | t. Pärå 207 t.          | 6.45    | 11.30            | ...     | ...    | ...    |
| 7.43    | 11.43   | 3.44    | 7 54   | 13  | fr. Ljungbyholm t.      | 8.12    | 12.27            | 6 28    | 9 51   | ...    |
| a       | a       | a       | a      | ... | Norrård t.              | p       | p                | p       | p      | ...    |
| 7.52    | 12.01   | 3.58    | x.8 02 | 17  | Vassmolösa t.           | 8.02    | 12.17            | 6 19    | 9 42   | ...    |
| x.7.58  | 12.14   | 4.08    | x.8 05 | 20  | Kvarnlyckan t.          | 7.42    | 12.09            | 6 10    | x.9 35 | ...    |
| x.8.05  | 12.27   | 4.18    | x.8 15 | 23  | Gräsgårde t.            | 7.28    | 12.01            | 6 02    | x.9 28 | ...    |
| x       | x       | x       | x      | ... | Trottorp t.             | x       | x                | x       | x      | ...    |
| x.8.14  | 12.44   | 4.30    | x.8 24 | 28  | Halltorp t.             | 7.10    | 11.51            | 5.51    | x.9 20 | ...    |
| x.8.25  | 1.06    | 4.47    | x.8 35 | 34  | Söderåkra t.            | 6.53    | 11.38            | 5.38    | x.9 10 | ...    |
| x       | x       | x       | x      | ... | Ekaryd t.               | x       | x                | x       | x      | ...    |
| 8.35    | 1.20    | 5.00    | d.8 45 | 40  | fr. Torsås t.           | 6.35    | 11.25            | 5.25    | d.9 00 | ...    |
| 12.16   | ...     | 6 18    | ...    | ... | t. Bergkvara 211 t.     | 7.45    | 4.15             | ...     | ...    | ...    |
| G 107   | P 103   | B 105   | ...    | ... | Östra Blekinge järnv.,  | G 108   | P 102            | B 104   | ...    | ...    |
| II, III | II, III | II, III | ...    | ... | Karlskrona, spv. 1.067  | II, III | II, III          | II, III | ...    | ...    |
| 6.00    | 7.45    | 4.15    | ...    | ... | fr. Bergkvara t.        | 7.06    | 12.16            | 6 15    | ...    | ...    |
| x       | x       | x       | ...    | ... | Skallena t.             | x       | x                | x       | ...    | ...    |
| 6.16    | 8.01    | 4.31    | ...    | ... | Gökaland t.             | x       | x                | x       | ...    | ...    |
| 8.37    | 5.05    | ...     | ...    | ... | fr. Torsås t.           | 11.20   | 5.18             | ...     | ...    | ...    |
| x.8.43  | x.5.13  | ...     | ...    | ... | Dynekrä t.              | x.11.14 | 5.12             | ...     | ...    | ...    |
| 78.52   | 5.23    | ...     | ...    | ... | Norra Tang t.           | x.11.08 | 5.01             | ...     | ...    | ...    |
| 9.04    | 5.40    | ...     | ...    | ... | Brömsebro t.            | 10.52   | 4.46             | ...     | ...    | ...    |
| G 101   | 9.15    | 5.55    | ...    | ... | Fågelmar t.             | 10.42   | 4.29             | ...     | ...    | ...    |
| x.9.23  | 6.05    | ...     | ...    | ... | Törnåkra t.             | x.10.33 | 4.15             | ...     | ...    | ...    |
| 6.25    | 9.38    | 6.30    | ...    | ... | Jämsjölätt t.           | 10.17   | 3.56             | ...     | ...    | ...    |
| 6.40    | 9.46    | 6.42    | ...    | ... | Randala t.              | 10.07   | 3.40             | ...     | ...    | ...    |
| 6.52    | 9.56    | 6.54    | ...    | ... | Lösen t.                | 9.56    | 3.29             | ...     | ...    | ...    |
| 7.15    | 10.03   | 7 05    | ...    | ... | Lyckeby t.              | 9.46    | 3.21             | ...     | ...    | ...    |
| 7.20    | 10.08   | 7 10    | ...    | ... | Gullberna t.            | 9.40    | 3.12             | ...     | ...    | ...    |
| 7.30    | ...     | ...     | ...    | ... | t. Alvesta 220 b) t.    | 5.22    | 11.00            | ...     | ...    | ...    |
| 8.55    | 10.54   | 9 22    | ...    | ... | t. Ronneby 225 t.       | 6.55    | 2.20             | ...     | ...    | ...    |
| 11.00   | 12.15   | ...     | ...    | ... | t. Karlskrona 225 t.    | ...     | 1.00             | ...     | ...    | ...    |
| 2.22    | ...     | ...     | ...    | ... | t. Kristianstad 225 t.  | ...     | 11.00            | ...     | ...    | ...    |
| 5.41    | ...     | ...     | ...    | ... | t. Malmö 225, 121 t.    | ...     | 7.36             | ...     | ...    | ...    |
| 6 13    | ...     | ...     | ...    | ... | t. Hålsingborg C 256 t. | ...     | 6.00             | ...     | ...    | ...    |
| 7.30    | 10.10   | 7 20    | ...    | ... | Blekinge kustbanor      | ...     | ...              | ...     | ...    | ...    |
| x       | x       | x       | ...    | ... | Ronneby, spv. 1.067     | ...     | ...              | ...     | ...    | ...    |
| 7.40    | 10.20   | 7 30    | ...    | ... | fr. Gullberna t.        | 43      | fr. Gullberna t. | 225     | fr.    | ...    |
| ...     | ...     | ...     | ...    | ... | Sanna t.                | 47      | t. Karlskrona t. | ...     | ...    | ...    |
| ...     | ...     | ...     | ...    | ... | t. Alvesta 220 t.       | ...     | ...              | ...     | ...    | ...    |

## **213. Borgholm—Färjestaden—Öttenby och åter.**

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km., II 7,5 öre, III 4,5 öre, tur och retur 50 % mer. Från Kalmar angiktsförbindelse 3 ggr om dagen. b) tisd., torsd., lörd., —1 aug. c) sön- o. helgd. 2 aug. —30 sept.



## 220

Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

Karlskrona—Växjö järnväg: **Zontaxa M**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Växjö—Alvesta järnväg **zontax**

[illegible]

## 221

## Ronneby—Växjö—Ronneby.

## 221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Bredåkra-Tingsryds s.: Zontaxa 1, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Våxjö-Tingsryds : j. Zontaxa 1, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II, III: Ronneby-Våxjö a) Hässleholm c) Värnamo. d) Onsd., lord., sönd., juni, juli, aug., samt 7. 8, 24 juni, 12, 13, 15, 16 juli. e) Norrard sön.-o. helgd. juni, juli, aug. f) Juni, juli, aug. g) Sönd., månd., torsd. juni, juli, aug. samt den 8, 9, 25 juni, 13, 14, 16, 17 juli. h) Maj och sept. dagl., juni, juli, aug. månd., tisd., torsd., fred. med undant. d. 7, 8, 24 juni samt 12, 13, 15, 16 juli. Ilinnen endast juni, juli, aug. k) Onsd., lord. l) Norrard onsd., lord. o. sön. 21-24 juli.

|                                             |         |         |         |          |                              |  |          |         |         |         |          |
|---------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|------------------------------|--|----------|---------|---------|---------|----------|
| Öppnen endast på dag, tisd. 12.04. 1902     |         |         |         |          |                              |  |          |         |         |         |          |
| 7 50                                        |         | 1.20    | 3.20    | 3.20     | fr. Karlskrona 225.....      |  | t.       | 12.04   | 3.15    | 10 20   | 8 35     |
| B 43                                        | B 37    | P 35    | B 41    | P 41     | Blekinge kustbanor, Ronneby, |  | P 36     | B 40    | B 38    | P 42    |          |
| II, III                                     | II, III | II, III | II, III | II, III  | spv. 1.067                   |  | II, III  | II, III | II, III | II, III |          |
| 05 38                                       |         | 1.47    | d) 7 03 |          | 0 fr. Ronneby hbr.....       |  | (Tab 225 | 9.44    | 2.24    | 8 33    |          |
| h) 8.00                                     | 5 50    | 2.16    | 5.25    | 7 20     | Ronneby.....                 |  | ↑        | 9.30    | 2.00    | 8 15    | 10 58    |
| 8.18                                        | 6.03    | 2.25    | 5.39    | 7 30     | Djupadal.....                |  | ↑        | 9.21    | 1.50    | 8 10    | 10 42    |
| 8.23                                        | 6.08    | 2.29    | 5.44    | 7 34     | t Bredåkra.....              |  | fr.      | 9.15    | 1.44    | 8 11    | 10 43    |
| 6.45                                        | 8 15    | 1.00    | 2.20    | 5.50     | fr. Karlshamn 225.....       |  |          | 11.00   | 3.45    | 9 22    | 8.20     |
| Bredåkra—Tingsryd järnv.,<br>Ronneby, 1.067 |         |         |         |          |                              |  |          |         |         |         |          |
| 8.40                                        | 6.12    | 2.31    | 5.56    | 7 35     | fr. Bredåkra.....            |  | t.       | 9.13    | 1.39    | 8 03    | 10 45    |
| 9.03                                        | 6.26    | 2.42    | 6.13    | 7 43     | Ettrebo.....                 |  | ↑        | 9.02    | 1.26    | 7 48    | 10 34    |
| 9.28                                        | 6.45    | 2.58    | 6.40    | 8 05     | Backaryd.....                |  | ↑        | 8.48    | 1.09    | 7 26    | 10 22    |
| 9.53                                        | 7.00    | 3.12    | 7 08    | 8 21     | Hallabro.....                |  | ↑        | 8.33    | 12.51   | 7 02    | 10 11    |
| x                                           | x       | x       | x       | x        | Vernansbult.....             |  | x        | x       | x       | x       |          |
| x                                           | x       | x       | x       | x        | Tattamåla.....               |  | x        | x       | x       | x       |          |
| 10.38                                       | 7.28    | 3.34    | 7 48    | 8 42     | Ronga.....                   |  | ↑        | 8.11    | 12.25   | 6 32    | x 9 52   |
| 10.53                                       | 7.39    | 3.44    | 8 03    | 8 52     | Hensmåla.....                |  | ↑        | 8.01    | 12.12   | 6 15    | x 9 43   |
| h) 11.05                                    | 7.49    | 3.54    | 8 15    | 9 02     | t. Tingsryd.....             |  | fr.      | 7.50    | 12.00   | 6 00    | d) 9 34  |
| Växjö—Tingsryd järnv.,<br>Växjö, spv. 1.067 |         |         |         |          |                              |  |          |         |         |         |          |
| B 39                                        |         |         |         |          |                              |  |          |         |         |         |          |
| 5 05                                        | 8.02    | 3.58    | ...     | d) 9 43  | 0 fr. Tingsryd.....          |  | t.       | 7.34    | 11.55   | 5.50    | d) 9 25  |
| 5 24                                        | 8.20    | 4.13    | ...     | 9 59     | 8 t. Kvarnåmåla.....         |  | fr.      | 7.21    | 11.40   | 5.30    | 9 15     |
| k) 6.56                                     | 10.56   | 8 22    | ...     | e) 10.35 | t Ryd 222, 230.....          |  | fr.      | 7.42    | 7.36    | 3.15    | 10 02    |
| k) 6.53                                     | 12.20   | 9 12    | ...     | ...      | t. Karlshamn 222, 230.....   |  | fr.      | ...     | 6.15    | 1.00    | 10 40    |
| ...                                         | 6.15    | 1.00    | ...     | f) 4.00  | fr. Karlshamn 222, 230.....  |  | t.       | 12.20   | ...     | 9 02    | ...      |
| l) 4 40                                     | 7.36    | 3.15    | ...     | g) 8.02  | fr. Ryd 222, 230.....        |  | t.       | 10.56   | ...     | 8 15    | e) 10 33 |
| 5 31                                        | 8.27    | 4.18    | ...     | 9 58     | 8 fr. Kvarnåmåla.....        |  | t.       | 7.16    | 11.35   | 5.22    | 9 10     |
| 5 50                                        | 8.41    | 4.30    | ...     | x 10 15  | 14 Väckelsång.....           |  | ↑        | 7.07    | 11.24   | 5.07    | x 9 51   |
| 6.02                                        | 8.50    | 4.39    | ...     | x 10 18  | 14 Snappanham.....           |  | ↑        | 7.00    | 11.12   | 4.52    | x 8 50   |
| 6.13                                        | 8.57    | 4.45    | ...     | x 10 19  | 20 Uråsa.....                |  | ↑        | 6.56    | 11.05   | 4.44    | x 8 50   |
| 6.44                                        | 9.17    | 5.03    | ...     | x 10 28  | 28 Ingelstad.....            |  | ↑        | 6.44    | 10.49   | 4.24    | x 8 50   |
| x                                           | x       | x       | ...     | x        | Krokvik.....                 |  | x        | x       | x       | x       |          |
| 7.06                                        | 9.35    | 5.18    | ...     | x 10 41  | 36 Tegnaby.....              |  | ↑        | 6.29    | 10.29   | 3.56    | x 8 25   |
| 7.15                                        | x       | x       | ...     | x        | Bramstorp.....               |  | ↑        | x       | x       | x       |          |
| 7.33                                        | 9.55    | 5.35    | ...     | d) 10 55 | 45 t. Växjö.....             |  | fr.      | 6.15    | 10.10   | 3.30    | d) 8 15  |
| 12.54                                       | 8 20    | 9 28    | ...     | 7.15     | t. Malmö 220, 121.....       |  | fr.      | 10 22   | 06.25   | 7.36    | 2.55     |
| ...                                         | 4.55    | 11 00   | ...     | ...      | t. Göteborg B 220, 182.....  |  | fr.      | 12.45   | 06.00   | 8.00    | 12.45    |
| ...                                         | 6 10    | 6 53    | ...     | 9.21     | t. Stockholm G 220, 121..... |  | fr.      | 8 23    | 06.00   | ...     | 10 20    |

**S**, tab. 331, i lokal- och samtrafik

**Direkta sittvagnar II, III kl**  
Karlskrona-Alvesta-Stockholm (II  
mån av utrymme i sovv.) 1. 2

**Direkta sovvagnar** i och i klass Karlskrona-Alvesta-Stockholm 1. 2. b) ons-, lör- o. sönd-juni-augusti, samt 7. 8. 24 juni 12, 13, 15 och 16 juli. c) Norrby S juni-augusti. d) onsd., lör- o. Åseda. f) månd., tisd., torsd. fred. sönd. g) Hässleholm. h) Varnamo. i) över Gullberga. j) Tingsryd. k) över Borås, över Nässjö-Falköping 121, 162, 4.16. l) över Bräcka.

© 1994 by John Wiley & Sons, Inc.

100

\_\_\_\_\_

22  
word,

|      |     |      |        |      |   |      |      |      |      |      |
|------|-----|------|--------|------|---|------|------|------|------|------|
| 9 10 | ... | 8 12 | I, III | 6 40 | x | 6 28 | 6 17 | 5.58 | 5.40 | 3.30 |
|------|-----|------|--------|------|---|------|------|------|------|------|

|      |        |      |      |      |
|------|--------|------|------|------|
| 2.20 | 8.10   | 9.50 | 9.38 | 6.15 |
| 0.56 | I, III | x    | 9.27 |      |
| 1.00 |        |      | 9.08 |      |
|      |        |      | 8.50 |      |

|      |     |      |
|------|-----|------|
| 8.53 | 14  | 6.40 |
| 6.56 | III | X    |
| 9.05 |     | 6.30 |
|      |     | 6.22 |
|      |     | 6.05 |
|      |     | 5.50 |

|     |     |          |
|-----|-----|----------|
| t.  | II. | $\times$ |
| t.  |     |          |
| t.  |     |          |
| ..  |     |          |
| t.  |     |          |
| ir. |     |          |
| ir. |     |          |

[illegible]

amåls  
kal- o  
hamn  
30  
ada 22  
Kvarn  
spv. 1  
ryd ...  
sholm  
ult....  
åla...  
amåls  
221

arn: i lola  
Karls  
Ryd 2  
Vislan  
nsh.-H  
äxjö,  
Norra  
Bilddng  
Sjöröd  
Urshu  
Rösm  
Kvarn  
Växjö

[illegible]

|     |  |    |   |
|-----|--|----|---|
| 00  |  | Km | 1 |
| 22  |  |    | 2 |
| 22  |  |    |   |
| III |  |    |   |
| 225 |  |    |   |
| 334 |  |    |   |
| 42  |  |    |   |
| 53  |  |    |   |
| 003 |  |    |   |
| 53  |  |    |   |

|     |         |              |
|-----|---------|--------------|
| 4.0 | P 15    | c) 8 2       |
| 8 0 | II, III | $\times 8 =$ |
| 6 2 |         | 8 4          |
|     |         | 8 0          |
|     |         | c) 9 5       |
|     |         | 10 5         |

|              |      |
|--------------|------|
| World<br>tax |      |
| aug.         | 1.00 |
|              | 3.15 |
|              | 9.30 |
| B 11         |      |
| II, III      |      |
|              | 3.28 |
| x            |      |
| x3.37        |      |
| 3.49         |      |
| 4.03         |      |
| 4.14         |      |
| 5.35         |      |

|   |    |      |         |      |   |      |      |      |      |      |
|---|----|------|---------|------|---|------|------|------|------|------|
| 2 | 20 | 6.15 | 89      | 7.43 | × | 7.52 | 8.01 | 8.12 | 8.22 | 9.55 |
| 2 | 20 | 7.36 | II, III |      |   |      |      |      |      |      |
| 2 | 20 | 5.12 |         |      |   |      |      |      |      |      |

|    |          |     |         |        |   |
|----|----------|-----|---------|--------|---|
| 22 | c) S. i. | ... | B 13    | 0 4 30 |   |
|    |          | ... | II, III |        | × |
|    |          | ... |         | 0 4 40 | × |
|    |          |     |         | 4 53   |   |
|    |          |     |         | 5 08   |   |
|    |          |     |         | 0 5 20 |   |
|    |          |     |         | 7 33   |   |

erum—Växjö. 223

lokal- och samtrafik. b) Månd  
no. d) Onsd., lörd. e) Hässleholm  
ing 121. 162 4.16.

|                |         |         |     |    |
|----------------|---------|---------|-----|----|
| 21, 220 ... t. | 6 50    | 6 50    | ... | 6  |
| s 182, 220 t.  | f) 4.55 | f) 4.55 | ... | 11 |

|     |    |       |             |                |    |
|-----|----|-------|-------------|----------------|----|
| 220 | t. | 12.54 | 8 <u>30</u> | e) 7 <u>31</u> | 9  |
| 220 | t. | 2.45  | 2.45        | ...            | 10 |
| 205 | t. | 2.40  | 2.40        | ...            | 10 |

|                              |                  |                  |                 |         |
|------------------------------|------------------|------------------|-----------------|---------|
| ... 203 ..... 0.             | 2.70             | 2.70             | ...             | 70      |
| ... rums järnv.,<br>v. 0.891 | 8 26a<br>II, III | 8 26b<br>II, III | 8 30<br>II, III | 8<br>II |

|    |          |          |      |   |
|----|----------|----------|------|---|
| t. | (d) 7.27 | (b) 9.10 | 1.35 | 5 |
| ↑  | x        | x        | x    |   |

|       |      |      |       |   |
|-------|------|------|-------|---|
| ..... | 7.12 | 8.50 | 1.15  | 5 |
| ..... | x    | x    | x     |   |
| ..... | 6.53 | 8.28 | 12.51 | 4 |

|       |      |      |       |   |
|-------|------|------|-------|---|
| ..... | 8.55 | 8.28 | 12.51 | 1 |
| ..... | x    | x    | x     |   |
| ..... | 6.39 | 8.14 | 12.37 | 4 |
| ..... | 6.39 | 8.04 | 12.34 |   |

|       |      |      |       |   |
|-------|------|------|-------|---|
| ..... | 6.30 | 8.04 | 12.24 | 4 |
| ..... | 6.09 | 7.42 | 11.59 | 4 |
| ..... | 5.53 | 7.23 | 11.24 | 3 |

|   |      |      |       |
|---|------|------|-------|
| m | 5.45 | 7.14 | 11.11 |
|   | 5.32 | 7.01 | 10.57 |
|   | 5.18 | 6.45 | 10.40 |

|       |     |             |      |       |
|-------|-----|-------------|------|-------|
| ..... | fr. | 5 <u>19</u> | 6.45 | 10.40 |
| ..... | fr. | 5 <u>05</u> | 6.30 | 10.22 |
| ..... | fr. |             |      | 8.15  |

|       |     |      |       |      |
|-------|-----|------|-------|------|
| ..... | fr. | ...  | ...   | 6.57 |
| ..... | t.  | 9.20 | 12.10 | 9.55 |

|         |      |       |      |   |
|---------|------|-------|------|---|
| 3 ..... | 9.35 | 10.55 | 9 12 | 9 |
|         |      |       | B 32 |   |

|          |             |             |                |
|----------|-------------|-------------|----------------|
| ..... t. | 4 <u>55</u> | 6.20        | d) 6 <u>25</u> |
| ..... ↑  | x           | x           | x              |
| .....    | 4 <u>37</u> | 5 <u>58</u> | 6 <u>02</u>    |

|   |           |   |           |      |
|---|-----------|---|-----------|------|
| 4 | <u>21</u> | 5 | <u>37</u> | 5.39 |
| 4 | <u>04</u> | 5 | <u>15</u> | 5.17 |

|       |     |                |                |         |
|-------|-----|----------------|----------------|---------|
| ..... | fr. | d) 3 <u>50</u> | b) 5 <u>00</u> | d) 5.00 |
|-------|-----|----------------|----------------|---------|

\_\_\_\_\_



## 225

Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona.

**Zontaxa AN**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II III: Karlskrona-Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby-Tingsryd 7 141. **Ronneby-Vaxjö** 135, 136, 137, 138, 140. § 141. **Restaurantvagn:** Karlskrona-Kristianstad 3, 4. b) Sön-, män- och torsdagar  $1\frac{1}{2}$ - $3\frac{1}{2}$  samt 8. c) Dagl. ma) och september samt män-, tis-, tors- och fredagar  $1\frac{1}{2}$ - $3\frac{1}{2}$  med undantag av 7, 8 och 24 juni samt 12, 13, 15 och 16 juli. d) Sön-, ons- och lördagar  $1\frac{1}{2}$ - $3\frac{1}{2}$  samt 7, 8, och 24 juni samt 12, 13, 15 och 16 juli. e) Ons- och lördagar. f) L och S  $1\frac{1}{2}$  samt 23 och 24 juni. g) öv. Borås. h) Jämjöslätt. i) Tingsryd. j) öv. Nässjö. k) öv. Malmö. l) §  $1\frac{1}{2}$ - $3\frac{1}{2}$  i 11 37. n) Emmaboda. o) öv. Borås 4.55.

[illegible]

           = sön- och helgdagar;                 = annan instränkning i tågens gång;      ~~~~~ = tåg passerar.

## Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

|                  |      |                      |       |                  |      |      |
|------------------|------|----------------------|-------|------------------|------|------|
| 12.23            | 3.53 | Ir. Karlsh.          | ..... | t.               | 8.10 | 5.18 |
| 12.00            | 4.22 | Ir. Sölvessb.        | ..... | t.               | 8.35 | 4.43 |
| 11               | 17   | Blekings kustbanor.  |       |                  | 11   | 18   |
| I, II, III, IIII |      | Ronneby, svp. 1.067. |       | I, II, III, IIII |      |      |
| 1.00             | 5.00 | 0 Ir. Sandbäck       | ..... | t.               | 6.50 | 4.10 |
| 10.10            | 5.10 | 3 Kyllinge           | ..... | ↑                | 6.43 | 3.03 |
| 1.22             | 5.22 | 6 Gränum             | ..... | ↑                | 6.36 | 5.05 |
| 1.36             | 5.36 | 10 Jämsnäs           | ..... | ↑                | 6.24 | 3.36 |
| 1.45             | 5.45 | 13 Rönneby           | ..... | ↑                | 6.14 | 3.25 |
| 1.55             | 5.55 | 15 Hölje             | ..... | ↑                | 6.08 | 3.19 |
| 2.00             | 6.00 | 16 Hölje             | ..... | ↑                | 6.00 | 3.10 |

**Sölvesborg–Listershuvud–Sölvesborg.**

|      |      |       |      |      |                     |      |       |       |      |
|------|------|-------|------|------|---------------------|------|-------|-------|------|
| ...  | ...  | 10.00 | 1.20 | ...  | fr. Karlskrona . t. | ...  | 3.15  | 10 02 | 9 3  |
| ...  | ...  | 11.00 | 2.26 | ...  | fr. Ronneby..... t. | ...  | 2.14  | 8 10  | 7 3  |
| ...  | 7.30 | 12.23 | 3.53 | ...  | fr. Kristhamn.. t.  | ...  | 12.55 | 5.18  | 8 0  |
| 6.10 | 6.10 | 11.00 | 3.15 | ...  | fr. Kristianstad t. | 9.45 | 12.55 | 5.55  | 10 0 |
| B 30 | B 32 | B 34  | B 36 | ...  | Blekinge kustb.,    | B 31 | B 33  | B 35  | B 37 |
| III  | III  | III   | III  | ...  | Ronneby, spv. 1.067 | III  | III   | III   | III  |
| 7.30 | 9.00 | 1.30  | 6 15 | 0 f  | fr. Sölvesborg . t. | 8.25 | 10.15 | 3.15  | 7 2  |
| 7.37 | 9.08 | 1.38  | 6 23 | 3 f  | Sölve..... t.       | 8.18 | 10.08 | 3.08  | 7 1  |
| 7.43 | 9.16 | 1.46  | 6 31 | 5 f  | Norremark..... t.   | 8.11 | 10.01 | 3.01  | 7 0  |
| 7.47 | 9.22 | 1.52  | 6 37 | 7 f  | Mjällby..... t.     | 8.05 | 9.55  | 2.55  | 7 0  |
| 7.50 | 9.25 | 1.55  | 6 40 | 8 t. | Listershurud f.     | 8.00 | 9.50  | 2.50  | 7 0  |

Ronneby—Ronnebyredd—  
Ronneby.

| tekinge kustanor,<br>onney, spv. 1.067 | B 45   | B 51   | B 47    | B 53    |
|----------------------------------------|--------|--------|---------|---------|
| Ronneby .....                          | V 6.15 | \$1010 | V 12.15 | \$ 1.00 |
| Ronneby hälsobr.                       | x      | x      | x       | x       |
| Ronnebyredd .....                      | V 6.25 | \$1020 | V 12.25 | \$ 1.10 |
|                                        | B 46   | B 52   | B 48    | B 54    |
| Ronnebyredd .....                      | V 7.30 | \$1030 | V 1.40  | \$ 5.20 |
| Ronneby hälsobr.                       | x      | x      | x       | x       |
| Ronneby .....                          | V 7.40 | \$1040 | V 1.50  | \$ 5.30 |



**230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230**

|         |         |         |         |         |         |         |                            |     |     |         |         |         |         |       |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------|-----|-----|---------|---------|---------|---------|-------|
| ...     | ...     | ...     | 11.00   | 11.00   | 3.15    | ...     | fr. Kristianstad 225       | ... | t.  | 12.45   | 2.22    | 0 02    | ...     | ...   |
| ...     | ...     | ...     | 10.00   | 1.20    | 3.20    | ...     | fr. Karlskrona 225         | ... | t.  | 12.04   | 3.15    | 10 22   | ...     | ...   |
| ...     | ...     | ...     | 5 35    | 11.00   | 2.26    | 5.05    | fr. Ronneby 225            | ... | t.  | 10.43   | 2.14    | 9 32    | ...     | ...   |
| P 3     | B 5     | G 7     | S 1     | P 17    | ...     | ...     | Karlsk. - Visl. - Bolmens  | ... | ... | B 4     | P 6     | G 8     | S 2     | ...   |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | jeg, Karlshamn, spv. 1,067 | ... | ... | II, III | II, III | II, III | II, III | ...   |
| ...     | 6.15    | 8.30    | 1.00    | 4.00    | 07 20   | ...     | 0 fr. Karlshamn            | ... | t.  | 8.53    | 12.20   | 6 55    | 9 10    | ...   |
| ...     | 6.24    | 8.49    | 1.17    | 4.09    | 07 22   | ...     | 4 Asarum                   | ... | ↑   | 8.45    | 12.13   | 6 43    | 9 13    | ...   |
| ...     | x6.30   | ...     | 1.25    | x4.15   | x7.36   | ...     | 7 Gangvala                 | ... | ↑   | x8.32   | x12.06  | x6.31   | ...     | ...   |
| ...     | 6.39    | 9.17    | 1.45    | 4.24    | 7 45    | ...     | 11 Svängsta                | ... | ↑   | 8.21    | 11.57   | 6 20    | ...     | ...   |
| ...     | x6.47   | 9.31    | 1.58    | x4.32   | 7 54    | ...     | 15 Åkeholm                 | ... | ↑   | 8.06    | 11.47   | 5.59    | x8.44   | ...   |
| ...     | 6.58    | 9.49    | 2.15    | 4.42    | 8 03    | ...     | 20 Hemsjö                  | ... | ↑   | 7.53    | 11.36   | 5.44    | x8.35   | ...   |
| ...     | 7.11    | 10.10   | 2.33    | 4.54    | 8 15    | ...     | 25 Hovmansbygd             | ... | ↑   | 7.38    | 11.25   | 5.27    | x8.26   | ...   |
| ...     | 7.21    | 10.28   | 2.50    | 5.05    | 10 11   | ...     | 30 Fridafors               | ... | ↑   | 7.22    | 11.14   | 5.18    | x8.17   | ...   |
| ...     | x7.26   | 10.37   | 2.58    | x5.10   | P 15    | ...     | 32 Slättesmäla             | ... | ↑   | x7.11   | x11.09  | 4.58    | x8.13   | ...   |
| ...     | 7.34    | 10.47   | 3.08    | 5.17    | ...     | ...     | 36 t. Ryd                  | ... | fr. | 7.01    | 11.01   | 4.45    | 8 06    | ...   |
| ...     | 7.36    | 10.57   | 3.15    | 5.18    | x8 26   | ...     | 36 fr. Ryd                 | ... | t.  | 6.56    | 10.56   | 4.35    | 8 05    | ...   |
| ...     | 7.40    | 11.02   | 3.20    | x5.22   | x8 21   | ...     | 38 t. Norraryd             | ... | fr. | 6.51    | 10.52   | 4.30    | x7.58   | ...   |
| ...     | 9.55    | ...     | 5.35    | ...     | 10 52   | ...     | t. Växjö 222, 221          | ... | fr. | ...     | 6.13    | ...     | 3.30    | ...   |
| ...     | 7.42    | 11.07   | 3.35    | x5.22   | ...     | ...     | 38 fr. Norraryd            | ... | t.  | 6.41    | 10.47   | 4.23    | x7.58   | ...   |
| ...     | 7.54    | 11.24   | 4.06    | x5.32   | ...     | ...     | 44 Ålsult                  | ... | ↑   | 6.29    | 10.37   | 4.09    | x7.48   | ...   |
| ...     | 8.13    | 11.48   | 4.30    | x5.47   | ...     | ...     | 52 Ulvö                    | ... | ↑   | 6.10    | 10.21   | 3.45    | x7.35   | ...   |
| ...     | x8.21   | 12.00   | 4.44    | x5.54   | ...     | ...     | 56 Hulvik                  | ... | ↑   | x5.32   | x10.13  | 3.30    | x7.28   | ...   |
| ...     | 8.37    | 12.23   | 5.08    | 6 07    | ...     | ...     | 64 Torne                   | ... | ↑   | 5.42    | 9.58    | 3.09    | x7.14   | ...   |
| ...     | 8.50    | 12.42   | 5.27    | x6.17   | ...     | ...     | 70 t. Grimslöv             | ... | ↑   | 5.22    | 9.46    | 2.50    | x7.04   | ...   |
| ...     | 9.05    | 1.00    | 5.45    | 6 30    | ...     | ...     | 78 fr. Vislanda            | ... | fr. | 5.10    | 9.30    | 2.25    | 6 50    | ...   |
| ...     | 12.54   | 8 30    | ...     | 9 28    | ...     | ...     | t. Malmö 121               | ... | fr. | 10 22   | ...     | 7.36    | 2.55    | ...   |
| ...     | 6 52    | ...     | ...     | 6.53    | ...     | ...     | t. Stockholm 121           | ... | fr. | 8 22    | 10 22   | ...     | 10.20   | ...   |
| ...     | 4.16    | 9 12    | ...     | 7.02    | ...     | ...     | t. Göteborg ö. Näsby       | ... | fr. | 3.46    | 10 22   | ...     | 12.12   | ...   |
| ...     | 4.55    | ...     | ...     | 11 50   | ...     | ...     | t. Göteborg ö. Alv.        | ... | fr. | ...     | ...     | 8.00    | 12.45   | ...   |
| ...     | 10 22   | 7.36    | ...     | 2.55    | ...     | ...     | fr. Malmö 121              | ... | t.  | 12.54   | 8 22    | 9 26    | ...     | ...   |
| ...     | 7.50    | 11.30   | ...     | 5.42    | ...     | ...     | fr. Växjö 220, 121         | ... | t.  | 11.30   | 3.20    | 8 02    | ...     | ...   |
| ...     | 10 02   | ...     | ...     | 10.20   | ...     | ...     | fr. Stockholm 121          | ... | t.  | 6 22    | ...     | 6.53    | ...     | ...   |
| ...     | 9.25    | 2.20    | ...     | 6.50    | ...     | ...     | 78 fr. Vislanda            | ... | t.  | ...     | 9.15    | 12.53   | 6 25    | ...   |
| ...     | x9.37   | x2.37   | ...     | x7 02   | ...     | ...     | 85 Mörhult                 | ... | ↑   | x9.03   | x12.37  | x6.13   | ...     | ...   |
| ...     | x9.42   | x2.44   | ...     | x7 07   | ...     | ...     | 88 Ång.                    | ... | ↑   | x8.58   | x12.30  | x6.08   | ...     | ...   |
| ...     | 9.53    | 3.00    | ...     | 7 17    | ...     | ...     | 93 Målaskog                | ... | ↑   | 8.49    | 12.18   | 5.59    | ...     | ...   |
| ...     | 10.08   | 3.18    | ...     | 7 28    | ...     | ...     | 99 Ryssby                  | ... | ↑   | 8.38    | 12.00   | 5.49    | ...     | ...   |
| ...     | 10.24   | 3.38    | ...     | 7 43    | ...     | ...     | 107 t. Tutaryd             | ... | ↑   | 8.21    | 11.33   | 5.33    | ...     | ...   |
| ...     | 10.38   | 3.53    | ...     | 7 55    | ...     | ...     | 114 t. Ljunby              | ... | fr. | 8.08    | 11.15   | 5.20    | ...     | ...   |
| ...     | 12.07   | 6 22    | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Markaryd V 245          | ... | fr. | 5 28    | ...     | 3.52    | ...     | ...   |
| ...     | 4.50    | 6 22    | ...     | ...     | ...     | ...     | t. Värnamo 245             | ... | fr. | 5 22    | 9.25    | 3.40    | ...     | ...   |
| ...     | 9.25    | ...     | ...     | 3.40    | ...     | ...     | fr. Värnamo 245            | ... | t.  | ...     | ...     | 4.50    | 6 22    | ...   |
| ...     | 5 22    | 10 42   | ...     | 3.52    | ...     | ...     | fr. Markaryd V 245         | ... | t.  | 12.07   | 12.07   | 6 22    | ...     | ...   |
| ...     | 10.48   | 4.08    | ...     | 7 59    | ...     | ...     | 114 fr. Ljunby             | ... | t.  | ...     | 8.04    | 10.28   | 5.16    | ...   |
| ...     | x11.09  | 4.28    | ...     | x8 14   | ...     | ...     | 123 t. Stavsjö             | ... | ↑   | x7.48   | x10.08  | x5.01   | ...     | ...   |
| ...     | 11.17   | 4.35    | ...     | 8 26    | ...     | ...     | 125 t. Angelstad           | ... | ↑   | 7.44    | 10.03   | 4.57    | ...     | ...   |
| ...     | 11.25   | 4.45    | ...     | 8 26    | ...     | ...     | 129 t. Bolmen              | ... | fr. | 7.36    | 9.50    | 4.50    | ...     | ...   |
| G 9     | B 3     | P 13    | ...     | ...     | ...     | ...     | Halmstad - Bolmens jeg,    | ... | ... | S 6     | P 14    | B 2     | G 10    | ...   |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Halmstad, spv. 1,067       | ... | ... | II, III | II, III | II, III | II, III | ...   |
| 5.30    | 11.30   | ...     | \$ 3.40 | 8 29    | ...     | ...     | 0 fr. Bolmen               | ... | t.  | ...     | 7.32    | 12.45   | 4.46    | 9 14  |
| 5.47    | 11.44   | ...     | 3.51    | 8 38    | ...     | ...     | 5 Pilsborg                 | ... | ↑   | x7.23   | 12.35   | 4.36    | 9 21    | ...   |
| 6.05    | 11.59   | ...     | 4.02    | 8 48    | ...     | ...     | 10 Byholma                 | ... | ↑   | 7.13    | 12.24   | 4.24    | 9 31    | ...   |
| 6.21    | 12.14   | ...     | 4.14    | 8 56    | ...     | ...     | 14 Åsen                    | ... | ↑   | 7.05    | 12.15   | 4.13    | 8 51    | ...   |
| 6.54    | 12.34   | ...     | 4.33    | 9 07    | ...     | ...     | 20 Lidhult                 | ... | ↑   | 6.54    | 11.58   | 3.55    | 8 05    | ...   |
| 7.07    | x12.46  | ...     | x4.43   | x9 15   | ...     | ...     | 24 Bökö                    | ... | ↑   | x6.46   | x11.49  | x4.43   | 7 55    | ...   |
| x       | x12.56  | ...     | x4.52   | x       | ...     | ...     | 28 Ålmas                   | ... | ↑   | x       | x11.40  | x3.33   | x       | ...   |
| 7.30    | 1.05    | ...     | 4.59    | 9 28    | ...     | ...     | 31 Bygget                  | ... | ↑   | 6.33    | 11.33   | 3.26    | 7 21    | ...   |
| 7.50    | 1.21    | ...     | 5.12    | 9 40    | ...     | ...     | 37 Ryaberg                 | ... | ↑   | x6.22   | 11.20   | 3.06    | 7 09    | ...   |
| x8.01   | x1.31   | ...     | x5.21   | x9.47   | ...     | ...     | 41 Mahult                  | ... | ↑   | x6.14   | x11.11  | x2.55   | x6.43   | ...   |
| x8.20   | x1.44   | ...     | x5.37   | x9.59   | ...     | ...     | 46 Simlångsdalen           | ... | ↑   | x6.02   | x10.56  | x2.39   | x6.42   | ...   |
| 8.43    | 2.00    | ...     | 5.57    | x10 11  | ...     | ...     | 53 Marbäck                 | ... | ↑   | x5 50   | 10.40   | 2.22    | 6 04    | ...   |
| 8.56    | 2.12    | ...     | x6 05   | x10 18  | ...     | ...     | 57 Skedala                 | ... | ↑   | x5 42   | 10.31   | 2.11    | 5 04    | ...   |
| x9.02   | x2.18   | ...     | x6 10   | x       | ...     | ...     | 59 Skedalshed              | ... | ↑   | x       | x10.26  | x2.03   | x5.33   | ...   |
| 9.15    | 2.30    | ...     | \$ 6 20 | 10 30   | ...     | ...     | 64 t. Halmstad HB          | ... | fr. | 5 30    | \$10.15 | 1.50    | 5 12    | ...   |
| 12.18   | 5.49    | ...     | 8 22    | 2 22    | ...     | ...     | t. Varberg 126             | ... | fr. | ...     | 2 22    | 8.52    | 10.47   | 2.44  |
| 1.42    | 7 22    | ...     | 9 22    | 4 22    | ...     | ...     | t. Göteborg B:s 126        | ... | fr. | ...     | 1 22    | 7.30    | 9.07    | 12.14 |
| 10.44   | 4.32    | ...     | 6 42    | 4 42    | ...     | ...     | t. Laholm 126              | ... | fr. | ...     | 12 22   | 8.22    | 10.51   | 2.44  |
| 12.27   | 8 22    | ...     | 8 22    | 6.35    | ...     | ...     | t. Hålsjöberg F 126        | ... | fr. | ...     | 11 02   | 5 42    | 8.44    | 12.54 |
| 1.24    | 9 21    | ...     | 9 21    | 7.36    | ...     | ...     | t. Malmö 126               | ... | fr. | ...     | 10 12   | ...     | 7.40    | 10.14 |

## 231 Kristianstad—Älmhult—Kristianstad. 231

**Biljettpris:** zontaxa F, tab. 331, i lokal- och samtrafik.  
b) dagligen  $\frac{14}{6}$ — $\frac{14}{8}$ , onsd., lörd., sön- och helgd.  $\frac{1}{5}$ — $\frac{13}{6}$ ,  $\frac{14}{8}$

| B 25   | P 27 A   | B 27   | P 29   | P 31   | Rm. | Kristianst., Håssleh.J.  | P 26   | B 28   | P 28 A  | P 30 A | B 30   | P 31   |
|--------|----------|--------|--------|--------|-----|--------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| I, III | I, III   | I, III | I, III | I, III |     | Kristianst., spv. f. 455 | I, III | I, III | I, III  | I, III | I, III | I, III |
| 5.50   | \$ 10.20 | 10.20  | 3.10   | 0.6 35 | 0   | r. Kristianstad t.       | 9.04   | 2.22   | \$ 1.30 | 7.04   | 7.04   | 0.8    |
| 5.59   | \$ 10.26 | 10.43  | 3.16   | 0.6 41 | 3   | r. Rödale .....          | 8.58   | 2.15   | 1.23    | 6.52   | 6.52   | 0.8    |
| 6.07   | \$ 10.31 | 10.38  | 3.21   | 0.6 48 | 6   | r. Bålsby .....          | 8.53   | 2.03   | 1.18    | 6.50   | 6.50   | 0.8    |
| 6.20   | 10.38    | 11.11  | 3.28   | 0.6 55 | 10  | r. Österslöv .....       | 8.47   | 1.48   | 1.12    | 6.42   | 6.37   | 0.8    |
| 6.31   | \$ 10.45 | 11.25  | 3.35   | 0.7 02 | 14  | r. Ekedast .....         | 8.40   | 1.34   | 1.05    | 6.34   | 6.25   | 0.8    |
| 6.38   | \$ 10.49 | 11.36  | 3.39   | 0.7 06 | 16  | r. Garö .....            | 8.36   | 1.24   | 1.01    | 6.22   | 6.12   | 0.8    |
| 6.54   | 10.55    | 11.53  | 3.45   | 0.7 12 | 19  | r. Arkelstorp .....      | 8.30   | 1.10   | 1.25    | 6.22   | 6.07   | 0.7    |
| 7.01   | \$ 11.00 | 12.05  | 3.53   | 0.7 17 | 21  | r. Kaffatorp .....       | 8.24   | 12.54  | 12.49   | 6.16   | 5.53   | 0.7    |
| 7.26   | 11.15    | 12.29  | 4.02   | 0.7 22 | 24  | r. Immeln .....          | 8.17   | 12.42  | 12.42   | 6.08   | 5.43   | 0.7    |
| 7.35   | \$ 11.21 | 12.38  | 4.07   | 0.7 27 | 27  | r. Tubbarp .....         | 8.05   | 12.17  | 12.33   | 5.50   | 5.24   | 0.7    |
| 7.42   | \$ 11.27 | 12.46  | 4.12   | 0.7 30 | 30  | r. Hytta .....           | 7.59   | 12.09  | 12.27   | 5.42   | 5.15   | 0.7    |
| 7.57   | 11.44    | 1.00   | 4.21   | 0.7 34 | 34  | r. Sibbhult .....        | 7.51   | 12.00  | 12.19   | 5.33   | 5.05   | 0.7    |
| 8.08   | \$ 11.54 | 1.11   | 4.28   | 0.7 38 | 38  | r. Böena .....           | 7.41   | 12.05  | 12.11   | 5.21   | 4.49   | 0.7    |
| 8.24   | 12.15    | 1.24   | 4.36   | 0.7 40 | 40  | r. Glimåkra .....        | 7.35   | 11.39  | 12.05   | 5.15   | 4.43   | 0.7    |
| 8.41   | \$ 12.25 | 1.43   | 4.46   | 0.7 45 | 45  | r. Östaröd .....         | 7.25   | 11.19  | 11.54   | 5.01   | 4.23   | 0.7    |
| 8.54   | 12.37    | 1.54   | 4.59   | 0.7 49 | 49  | r. Boalt .....           | 7.19   | 11.11  | 11.48   | 4.53   | 4.15   | 0.7    |
| 9.05   | \$ 12.46 | 2.05   | 5.08   | 0.7 53 | 53  | r. Kråbbleboda .....     | 7.06   | 10.56  | 11.36   | 4.31   | 4.00   | 0.7    |
| 9.17   | \$ 12.56 | 2.17   | 5.18   | 0.7 60 | 60  | r. Hultaberg .....       | 6.57   | 10.44  | 11.27   | 4.16   | 3.46   | 0.7    |
| 9.25   | \$ 13.03 | 2.25   | 5.25   | 0.7 63 | 63  | r. Loshult .....         | 6.50   | 10.36  | 11.20   | 4.07   | 3.38   | 0.7    |
| 9.35   | \$ 1.13  | 2.35   | 5.35   | 0.7 67 | 67  | r. Almhult .....         | 6.40   | 10.25  | 11.10   | 3.55   | 3.27   | 0.7    |
| 11.30  | ...      | ...    | 8.20   | ...    | ... | t. Växjö 121, 220 fr.    | 11.02  | 7.50   | 7.50    | 11.30  | 11.30  | ...    |
| 6.28   | ...      | ...    | 6.53   | ...    | ... | t. Stockholm 121 fr.     | 8.02   | 10.02  | 10.02   | ...    | ...    | ...    |

**Biljettpris:** Karlshamn—Vislanda—Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad—Bolmen zontaxa B i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II, III: Karlshamn—Halmstad 1, 2, 3, 6.  
b) Lörd., sön- och helgd. c) Sön- o. helgd. juni—au

b) Lord., son och herra. c) Son o. herra, just nu

**N**

1 maj—23 juni samt 16 augusti—30 september. (Tidtabell för tiden 24 juni—15 aug. se nedan.)

## 232

**Bilietpris:** Zontaxa F. tab. 331, i lokal- och samtrafik.

10

| 24 juni-15 augusti. |        |          |        |        |        |                                                       |              |                   |        |        |        |         |         |        |
|---------------------|--------|----------|--------|--------|--------|-------------------------------------------------------|--------------|-------------------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|
| 24 juni-15 augusti. |        |          |        |        |        |                                                       |              |                   |        |        |        |         |         |        |
| P 15                | 6:17   | P 19     | 8:21   | P 21a  | P 23   | Kristianst., Håslöch, jng<br>Kristianstad, spn. 1,435 |              |                   |        |        |        |         |         |        |
| I, III              | I, III | I, III   | I, III | I, III | I, III | I, III                                                | I, III       | I, III            | I, III | I, III | I, III | I, III  | I, III  | I, III |
| 8:30 V              | 1:00   | 1:43     | 5:15   | 5:50   | 8:50   | 0 tr.                                                 | Ahushamn     | .....             | t.     | 7:45   | 11:15  | V 2:00  | 3:30    | 7:50   |
| <8:36               | 1:11   | x1:51    | 5:26   | x5:56  | 8:56   | 4                                                     | Horna        | .....             | t.     | 7:35   | x11:09 | 11:50   | x3:24   | x7:42  |
| 8:41                | 1:20   | 1:56     | 5:37   | 6:01   | 9:01   | 6                                                     | Rinkaby      | .....             | t.     | 7:28   | 11:05  | 11:43   | 3:20    | 7:38   |
| 8:48                | 1:30   | x2:03    | 5:57   | 6:08   | 9:08   | 11                                                    | Viby         | .....             | t.     | 7:09   | x10:57 | 11:20   | x3:12   | 7:30   |
| <8:52               | 1:58   | x2:07    | 6:10   | <6:12  | x9:12  | 13                                                    | Hammar       | .....             | t.     | 6:55   | x10:53 | 11:04   | x3:08   | x7:24  |
| 9:00 V              | 2:00   | 2:15     | V 6:20 | 6:20   | 9:20   | 17                                                    | Kristianstad | .....             | fr.    | 6:45   | 10:45  | V 10:53 | 3:00    | 7:15   |
| 1:20                | 8:02   | 8:02     | 10:13  | 10:13  | ...    | ...                                                   | Hålsingborg  | 238, 250 fr.      | ...    | 6:50   | 6:50   | ...     | ...     | 2:40   |
| 7:22 b)             | 11:52  | b) 11:52 | 4:22   | 4:22   | ...    | ...                                                   | Göteborg     | 238, 250, 126 fr. | ...    | 8:03   | 8:03   | ...     | ...     | 9:07   |
| ...                 | 6:53   | 6:53     | 9:21   | 9:21   | 9:21   | ...                                                   | Stockholm    | 238, 121 fr.      | ...    | 8:04   | 8:04   | ...     | ...     | ...    |
| 24 juni-15 augusti. |        |          |        |        |        |                                                       |              |                   |        |        |        |         |         |        |
| P 15                | 6:17   | P 19     | 8:21   | P 21a  | P 23   | Kristianst., Håslöch, jng<br>Kristianstad, spn. 1,435 |              |                   |        |        |        |         |         |        |
| I, III              | I, III | I, III   | I, III | I, III | I, III | I, III                                                | I, III       | I, III            | I, III | I, III | I, III | I, III  | I, III  | I, III |
| 8:30 V              | 1:00   | 1:43     | 5:15   | 5:50   | 8:50   | 0 tr.                                                 | Ahushamn     | .....             | t.     | 7:45   | 9:30   | 10:30   | 3:30    | 7:50   |
| <8:36               | 1:11   | x1:51    | 5:26   | x5:56  | 8:56   | 4                                                     | Horna        | .....             | t.     | 7:35   | x10:24 | x11:09  | 11:50   | x3:23  |
| 8:41                | 1:20   | 1:56     | 5:37   | 6:01   | 9:01   | 6                                                     | Rinkaby      | .....             | t.     | 7:28   | x9:22  | 10:20   | 11:05   | 11:43  |
| 8:48                | 1:30   | x2:03    | 5:57   | 6:08   | 9:08   | 11                                                    | Viby         | .....             | t.     | 7:09   | x10:12 | x10:57  | 11:20   | x3:12  |
| <8:52               | 1:58   | x2:07    | 6:10   | <6:12  | x9:12  | 13                                                    | Hammar       | .....             | t.     | 6:55   | x10:08 | x10:53  | 11:04   | x3:08  |
| 9:00 V              | 2:00   | 2:15     | V 6:20 | 6:20   | 9:20   | 17                                                    | Kristianstad | .....             | fr.    | 6:45   | 9:05   | 10:00   | V 10:53 | 3:00   |
| 1:20                | 8:02   | 8:02     | 10:13  | 10:13  | ...    | ...                                                   | Hålsingborg  | 238, 250 fr.      | ...    | 6:50   | 6:50   | ...     | ...     | 2:40   |
| 7:22 b)             | 11:52  | b) 11:52 | 4:22   | 4:22   | ...    | ...                                                   | Göteborg     | 238, 250, 126 fr. | ...    | 8:03   | 8:03   | ...     | ...     | 9:07   |
| ...                 | 6:53   | 6:53     | 9:21   | 9:21   | 9:21   | ...                                                   | Stockholm    | 238, 121 fr.      | ...    | 8:04   | 8:04   | ...     | ...     | ...    |

= söm- och helgdagar:  söndag; \* = tåg passerar.  
 = annan inskränkning i tågengång; \* = tåg passerar.

[illegible]

... ..







2241 Tollarne—Everöd—Åhus och åter. 241

och ..... — vardagar. 8 och ..... = sön- och helgdagar.

|        |        |       |        |        |        |      |     |                           |                      |        |        |       |        |        |        |      |
|--------|--------|-------|--------|--------|--------|------|-----|---------------------------|----------------------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|------|
| ...    | 5 52   | ...   | ...    | 11.15  | ...    | ...  | ... | fr. Hästveda 235          | ...                  | t.     | 5.06   | ...   | ...    | ...    | 12 12  |      |
| ...    | ...    | ...   | ...    | 7.20   | ...    | ...  | ... | fr. Kalmar 211, 225       | ...                  | t.     | 7 12   | ...   | ...    | ...    | ...    |      |
| ...    | ...    | ...   | ...    | 10.00  | 1.20   | ...  | ... | fr. Karlskrona 225        | ...                  | t.     | 3.15   | ...   | ...    | 10 52  | ...    |      |
| ...    | ...    | ...   | ...    | 11.00  | 2.26   | ...  | ... | fr. Ronneby 225           | ...                  | t.     | 2.14   | ...   | ...    | 9 42   | ...    |      |
| ...    | ...    | ...   | ...    | 12.23  | 3.53   | ...  | ... | fr. Karlshamn 225         | ...                  | t.     | 12.55  | ...   | ...    | 8 42   | 11 10  |      |
| ...    | 6.45   | ...   | ...    | 1.25   | 4.57   | ...  | ... | fr. Sölvesborg 225        | ...                  | t.     | 11.55  | ...   | ...    | 7 30   | 11 10  |      |
| ...    | 5 51   | ...   | ...    | 5 53   | 5 55   | ...  | ... | Östra Skånes järnv.       | ...                  |        | 5 52   | ...   | ...    | 5 54   | 5 56   |      |
| ...    | I. III | ...   | ...    | I. III | I. III | ...  | ... | Kristianstad, spv. 1,435. | ...                  |        | I. III | ...   | ...    | I. III | I. III |      |
| ...    | 8.10   | ...   | ...    | 2.45   | 6 25   | ...  | ... | 0 fr. Kristianstad (A)    | ...                  | t.     | 10.35  | ...   | ...    | 6 03   | 10 10  |      |
| x8.17  | ...    | ...   | ...    | 2.53   | 6 33   | ...  | ... | 4 Karpalund               | ...                  | ↑      | 10.28  | ...   | ...    | 5.56   | 10 03  |      |
| ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ... | 6 Öljö                    | ...                  | ↑      | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |      |
| ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ... | 8 Skepparslöv n.e.        | ...                  | ↑      | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |      |
| x8.23  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ... | 8 Skepparslöv             | ...                  | x10.22 | ...    | ...   | ...    | x9 57  | ...    |      |
| x8.29  | ...    | ...   | ...    | x3.05  | x6 45  | ...  | ... | 12 Ovesholm               | ...                  | x10.14 | ...    | ...   | x5.43  | x9 49  | ...    |      |
| ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...  | ... | 15 Nöbbelöv               | ...                  | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |      |
| 8.40   | ...    | ...   | ...    | 3.17   | 6 52   | ...  | ... | 20 t. Tollarp (A)         | ...                  | fr.    | 10.04  | ...   | ...    | 5.33   | 9 35   |      |
| ...    | 6.10   | ...   | ...    | 9.19   | 5.02   | ...  | ... | ...                       | fr. Frösarp 235, 241 | t.     | 4.53   | ...   | ...    | 9 15   | ...    |      |
| 7.30   | G 23   | ...   | ...    | 2.10   | 5.30   | ...  | ... | ...                       | fr. Åhus 241         | t.     | 11.10  | G 24  | ...    | 6 42   | x10 56 |      |
| 8.08   | III    | ...   | ...    | 2.48   | 6 13   | ...  | ... | ...                       | fr. Eversöd 241      | t.     | 10.32  | III   | ...    | 6 02   | x10 52 |      |
| ...    | 8.42   | 6.15  | ...    | 3.21   | 7 01   | ...  | ... | 20 fr. Tollarp (A)        | ...                  | t.     | 10.01  | ...   | 5.12   | 5.30   | 9 35   |      |
| ...    | ...    | 6.29  | ...    | ...    | ...    | ...  | ... | 21 Skattlånga             | ...                  | ↑      | ...    | ...   | 5.08   | ...    | ...    |      |
| x8.49  | 6.50   | ...   | ...    | x3.29  | x7 09  | ...  | ... | 25 Sätaröd                | ...                  | x9.55  | ...    | ...   | 4.52   | x5.24  | x9 25  |      |
| ...    | ...    | 7.07  | ...    | ...    | ...    | ...  | ... | 28 Ljaram                 | ...                  | ...    | ...    | ...   | 4.33   | ...    | ...    |      |
| x9.00  | 7.32   | ...   | ...    | x3.40  | x7 20  | ...  | ... | 31 Linderöd               | ...                  | x9.44  | ...    | ...   | 4.20   | x5.15  | x9 13  |      |
| B 57   | x9.09  | 8.02  | G 15   | x3.50  | x7 29  | ...  | ... | 37 Satsarup               | ...                  | x9.34  | B 58   | 3.52  | G 16   | x5.06  | x9 03  |      |
| I. III | ...    | 8.17  | I. III | ...    | ...    | ...  | ... | 41 Aspinge                | ...                  | ...    | I. III | 3.26  | I. III | x5.01  | x9 03  |      |
| 6.30   | 9.20   | 9.25  | C 1    | 4.04   | 7 42   | ...  | ... | 45 Hörby (A)              | ...                  | 9.22   | 10.50  | 3.09  | 4.00   | x4.54  | x9 01  |      |
| 6.39   | ...    | 9.40  | 1.15   | x4.09  | x7 47  | ...  | ... | 49 Osbyholm               | ...                  | x9.15  | 10.42  | 2.23  | 3.51   | x4.47  | x8 45  |      |
| 6.54   | ...    | 9.58  | 1.40   | x4.15  | x7 52  | ...  | ... | 53 Fogdarp                | ...                  | x9.09  | 10.33  | 2.06  | 3.41   | x4.42  | x8 45  |      |
| 7.02   | ...    | 10.20 | 1.49   | x4.21  | x7 52  | ...  | ... | 56 Snogeröd               | ...                  | x9.04  | 10.21  | 1.48  | 3.29   | x4.38  | x8 35  |      |
| 7.10   | ...    | 10.33 | 1.57   | ...    | ...    | ...  | ... | 59 Munkarp                | ...                  | ...    | 10.14  | 1.31  | 3.21   | ...    | ...    |      |
| 7.16   | ...    | 10.48 | 2.03   | 4.32   | x8 05  | ...  | ... | 61 Kungshult              | ...                  | x8.56  | 10.09  | 1.18  | 3.15   | 4.31   | x8 30  |      |
| 7.24   | ...    | 11.00 | 2.13   | ...    | ...    | ...  | ... | 65 Kastberga              | ...                  | ...    | 10.01  | 12.57 | 3.04   | x8 25  | ...    |      |
| 7.33   | 9.49   | 11.10 | C 2    | 2.23   | 4.45   | 8 15 | ... | 69 t. Eslöv (A)           | ...                  | fr.    | 8.44   | 9.52  | 12.40  | C 2    | 5.18   | 8 15 |
| 8.36   | 10.53  | 12.25 | 4.50   | 5.41   | 9 18   | ...  | ... | t. Malmö 121 a            | ...                  | fr.    | 7.36   | 8.40  | 10.10  | 1.30   | 7 15   | ...  |
| 11.30  | 1.15   | 2.35  | 8 02   | 8.02   | 12 20  | ...  | ... | t. Köpenhamn              | ...                  | fr.    | 5 12   | 6.15  | ...    | 10.30  | 12.30  | 4.30 |
| 10.50  | 10.50  | 2.45  | ...    | 5.50   | 10 05  | ...  | ... | t. Landskrona 256         | ...                  | fr.    | 6.30   | 6.30  | 10.05  | ...    | 2.00   | 6 40 |
| 11.15  | 11.15  | 3.20  | ...    | 6.15   | 10 35  | ...  | ... | t. Helsingborg 256        | ...                  | fr.    | 6.00   | 6.00  | 9.40   | ...    | 1.35   | 6 05 |

| 241   |        | Tollarp—Everöd—Ålhus och åte |        | Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och santrafik. |                             |
|-------|--------|------------------------------|--------|----------------------------------------------|-----------------------------|
| ...   | ...    | 7.36                         | 3.10   | ...                                          | 7.42                        |
| ...   | ...    | 8.44                         | 4.18   | ...                                          | 8.18                        |
| B 69  | p 21   | 8.29                         | p 293  | ...                                          | t. Malmö 121a, 240.         |
| III   | 1, 11  | 1, 11                        | 1, 11  | ...                                          | t. Estöb 240                |
| 6.45  | 10.10  | 5.40                         | V 7.09 | ...                                          | Ostra Skånes järnvägar,     |
| x6.53 | x10.18 | x5.48                        | 7.12   | ...                                          | Kristianstad, sgn. 1, 435.  |
| x6.56 | x10.21 | x5.51                        | x7.16  | ...                                          | Ostra Vram                  |
| x6.59 | x10.24 | x5.54                        | 8.00   | ...                                          | Lyngbo                      |
| 7.07  | 10.32  | 6.02                         | 8.10   | ...                                          | Matseholm                   |
| 9.09  | 4.52   | 9.43                         | 9.43   | ...                                          | t. Everöd                   |
| ...   | 7.25   | 3.15                         | ...    | ...                                          | t. Brägrupp 235.            |
| 6.10  | 9.19   | 5.02                         | ...    | ...                                          | t. Ystad 235.               |
| 8.00  | ...    | 3.45                         | 7.42   | ...                                          | t. Brägrupp 235.            |
| 9.05  | 10.36  | 6.06                         | 8.40   | ...                                          | t. Långebro (krsnad) 235 t. |
| x9.08 | x10.39 | x6.02                        | x8.15  | ...                                          | t. Everöd                   |
| x9.21 | x10.50 | x6.10                        | x9.10  | ...                                          | t. Guds Lyngbo              |
| x9.24 | x10.53 | x6.21                        | x9.13  | ...                                          | Mjö                         |
| ...   | ...    | ...                          | ...    | ...                                          | Brägrupp                    |

245

Värnamo - Åstorp(-Hälsingborg C) och åter.

245

| Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtalrik. Direktavgagnar II, III, följande hant-<br>Hälsingborg 81, 82; Strömsnäsbruk - Hälsingborg 83, 84. Fågen 89 och 90, som framföras av motor-<br>vagn, medtagna resgods endast i den utsträckning, vagnens tillämpliga medelväg. Markorgar erhållas i<br>Ljunga, om konduktören därom underrättats förut. <i>h</i> Värnamo i Homsberg resp. Hänge.<br><i>b</i> Tagomby i Kärreberga. <i>c</i> Tagomby i Kärreberga. <i>d</i> Tagomby i Kärreberga för resande mot Hälsingholm.<br><i>e</i> Tagomby i Kärreberga. <i>f</i> Tagomby i Kärreberga. <i>g</i> Tagomby i Kärreberga. <i>h</i> Värnamo i Homsberg resp. Hänge.<br><i>i</i> Tagomby i Kärreberga. <i>j</i> Tagomby i Kärreberga. <i>k</i> Tagomby i Kärreberga. <i>l</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>m</i> Tagomby i Kärreberga. <i>n</i> Tagomby i Kärreberga. <i>o</i> Tagomby i Kärreberga. <i>p</i> Tagomby i Kärreberga. <i>q</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>r</i> Tagomby i Kärreberga. <i>s</i> Tagomby i Kärreberga. <i>t</i> Tagomby i Kärreberga. <i>u</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>v</i> Tagomby i Kärreberga. <i>w</i> Tagomby i Kärreberga. <i>x</i> Tagomby i Kärreberga. <i>y</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>z</i> Tagomby i Kärreberga. <i>aa</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ab</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ac</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ad</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ae</i> Tagomby i Kärreberga. <i>af</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ag</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ah</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ai</i> Tagomby i Kärreberga. <i>aj</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ak</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>al</i> Tagomby i Kärreberga. <i>am</i> Tagomby i Kärreberga. <i>an</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ao</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ap</i> Tagomby i Kärreberga. <i>aq</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ar</i> Tagomby i Kärreberga. <i>as</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>at</i> Tagomby i Kärreberga. <i>au</i> Tagomby i Kärreberga. <i>av</i> Tagomby i Kärreberga. <i>aw</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ax</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ay</i> Tagomby i Kärreberga. <i>az</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ba</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>bb</i> Tagomby i Kärreberga. <i>bc</i> Tagomby i Kärreberga. <i>bd</i> Tagomby i Kärreberga. <i>be</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>bf</i> Tagomby i Kärreberga. <i>bg</i> Tagomby i Kärreberga. <i>bh</i> Tagomby i Kärreberga. <i>bi</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>bj</i> Tagomby i Kärreberga. <i>bk</i> Tagomby i Kärreberga. <i>bl</i> Tagomby i Kärreberga. <i>bm</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>bn</i> Tagomby i Kärreberga. <i>bo</i> Tagomby i Kärreberga. <i>bp</i> Tagomby i Kärreberga. <i>bq</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>br</i> Tagomby i Kärreberga. <i>bs</i> Tagomby i Kärreberga. <i>bt</i> Tagomby i Kärreberga. <i>bu</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>bv</i> Tagomby i Kärreberga. <i>bw</i> Tagomby i Kärreberga. <i>bx</i> Tagomby i Kärreberga. <i>by</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>bz</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ca</i> Tagomby i Kärreberga. <i>cb</i> Tagomby i Kärreberga. <i>cc</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>cd</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ce</i> Tagomby i Kärreberga. <i>cf</i> Tagomby i Kärreberga. <i>cg</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ch</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ci</i> Tagomby i Kärreberga. <i>cj</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ck</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>cl</i> Tagomby i Kärreberga. <i>cm</i> Tagomby i Kärreberga. <i>cn</i> Tagomby i Kärreberga. <i>co</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>cp</i> Tagomby i Kärreberga. <i>cq</i> Tagomby i Kärreberga. <i>cr</i> Tagomby i Kärreberga. <i>cs</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ct</i> Tagomby i Kärreberga. <i>cu</i> Tagomby i Kärreberga. <i>cv</i> Tagomby i Kärreberga. <i>cw</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>cx</i> Tagomby i Kärreberga. <i>cy</i> Tagomby i Kärreberga. <i>cz</i> Tagomby i Kärreberga. <i>da</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>db</i> Tagomby i Kärreberga. <i>dc</i> Tagomby i Kärreberga. <i>dd</i> Tagomby i Kärreberga. <i>de</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>df</i> Tagomby i Kärreberga. <i>dg</i> Tagomby i Kärreberga. <i>dh</i> Tagomby i Kärreberga. <i>di</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>dj</i> Tagomby i Kärreberga. <i>dk</i> Tagomby i Kärreberga. <i>dl</i> Tagomby i Kärreberga. <i>dm</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>dn</i> Tagomby i Kärreberga. <i>do</i> Tagomby i Kärreberga. <i>dp</i> Tagomby i Kärreberga. <i>dq</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>dr</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ds</i> Tagomby i Kärreberga. <i>dt</i> Tagomby i Kärreberga. <i>du</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>dv</i> Tagomby i Kärreberga. <i>dw</i> Tagomby i Kärreberga. <i>dx</i> Tagomby i Kärreberga. <i>dy</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>dz</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ea</i> Tagomby i Kärreberga. <i>eb</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ec</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ed</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ee</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ef</i> Tagomby i Kärreberga. <i>eg</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>eh</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ei</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ej</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ek</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>el</i> Tagomby i Kärreberga. <i>em</i> Tagomby i Kärreberga. <i>en</i> Tagomby i Kärreberga. <i>eo</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ep</i> Tagomby i Kärreberga. <i>eq</i> Tagomby i Kärreberga. <i>er</i> Tagomby i Kärreberga. <i>es</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>et</i> Tagomby i Kärreberga. <i>eu</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ev</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ew</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ex</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ey</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ez</i> Tagomby i Kärreberga. <i>fa</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>fb</i> Tagomby i Kärreberga. <i>fc</i> Tagomby i Kärreberga. <i>fd</i> Tagomby i Kärreberga. <i>fe</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ff</i> Tagomby i Kärreberga. <i>fg</i> Tagomby i Kärreberga. <i>fh</i> Tagomby i Kärreberga. <i>fi</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>fj</i> Tagomby i Kärreberga. <i>fk</i> Tagomby i Kärreberga. <i>fl</i> Tagomby i Kärreberga. <i>fm</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>fn</i> Tagomby i Kärreberga. <i>fo</i> Tagomby i Kärreberga. <i>fp</i> Tagomby i Kärreberga. <i>fq</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>fr</i> Tagomby i Kärreberga. <i>fs</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ft</i> Tagomby i Kärreberga. <i>fu</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>fv</i> Tagomby i Kärreberga. <i>fw</i> Tagomby i Kärreberga. <i>fx</i> Tagomby i Kärreberga. <i>fy</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>fz</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ga</i> Tagomby i Kärreberga. <i>gb</i> Tagomby i Kärreberga. <i>gc</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>gd</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ge</i> Tagomby i Kärreberga. <i>gf</i> Tagomby i Kärreberga. <i>gg</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>gh</i> Tagomby i Kärreberga. <i>gi</i> Tagomby i Kärreberga. <i>gj</i> Tagomby i Kärreberga. <i>gk</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>gl</i> Tagomby i Kärreberga. <i>gm</i> Tagomby i Kärreberga. <i>gn</i> Tagomby i Kärreberga. <i>go</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>gp</i> Tagomby i Kärreberga. <i>gq</i> Tagomby i Kärreberga. <i>gr</i> Tagomby i Kärreberga. <i>gs</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>gt</i> Tagomby i Kärreberga. <i>gu</i> Tagomby i Kärreberga. <i>gv</i> Tagomby i Kärreberga. <i>gw</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>gx</i> Tagomby i Kärreberga. <i>gy</i> Tagomby i Kärreberga. <i>gz</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ha</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>hb</i> Tagomby i Kärreberga. <i>hc</i> Tagomby i Kärreberga. <i>hd</i> Tagomby i Kärreberga. <i>he</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>hf</i> Tagomby i Kärreberga. <i>hg</i> Tagomby i Kärreberga. <i>hh</i> Tagomby i Kärreberga. <i>hi</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>hj</i> Tagomby i Kärreberga. <i>hk</i> Tagomby i Kärreberga. <i>hl</i> Tagomby i Kärreberga. <i>hm</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>hn</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ho</i> Tagomby i Kärreberga. <i>hp</i> Tagomby i Kärreberga. <i>hq</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>hr</i> Tagomby i Kärreberga. <i>hs</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ht</i> Tagomby i Kärreberga. <i>hu</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>hv</i> Tagomby i Kärreberga. <i>hw</i> Tagomby i Kärreberga. <i>hx</i> Tagomby i Kärreberga. <i>hy</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>hz</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ia</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ib</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ic</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>id</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ie</i> Tagomby i Kärreberga. <i>if</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ig</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ih</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ii</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ij</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ik</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>il</i> Tagomby i Kärreberga. <i>im</i> Tagomby i Kärreberga. <i>in</i> Tagomby i Kärreberga. <i>io</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ip</i> Tagomby i Kärreberga. <i>iq</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ir</i> Tagomby i Kärreberga. <i>is</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>it</i> Tagomby i Kärreberga. <i>iu</i> Tagomby i Kärreberga. <i>iv</i> Tagomby i Kärreberga. <i>iw</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ix</i> Tagomby i Kärreberga. <i>iy</i> Tagomby i Kärreberga. <i>iz</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ja</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>jb</i> Tagomby i Kärreberga. <i>jc</i> Tagomby i Kärreberga. <i>jd</i> Tagomby i Kärreberga. <i>je</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>jf</i> Tagomby i Kärreberga. <i>jj</i> Tagomby i Kärreberga. <i>jk</i> Tagomby i Kärreberga. <i>jl</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>jm</i> Tagomby i Kärreberga. <i>jn</i> Tagomby i Kärreberga. <i>jo</i> Tagomby i Kärreberga. <i>jp</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>jr</i> Tagomby i Kärreberga. <i>js</i> Tagomby i Kärreberga. <i>jt</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ju</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>jv</i> Tagomby i Kärreberga. <i>jw</i> Tagomby i Kärreberga. <i>jx</i> Tagomby i Kärreberga. <i>jy</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>jz</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ka</i> Tagomby i Kärreberga. <i>kb</i> Tagomby i Kärreberga. <i>kc</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>kd</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ke</i> Tagomby i Kärreberga. <i>kf</i> Tagomby i Kärreberga. <i>kg</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>kh</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ki</i> Tagomby i Kärreberga. <i>kj</i> Tagomby i Kärreberga. <i>kk</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>kl</i> Tagomby i Kärreberga. <i>km</i> Tagomby i Kärreberga. <i>kn</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ko</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>kp</i> Tagomby i Kärreberga. <i>kq</i> Tagomby i Kärreberga. <i>kr</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ks</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>kt</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ku</i> Tagomby i Kärreberga. <i>kv</i> Tagomby i Kärreberga. <i>kx</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ky</i> Tagomby i Kärreberga. <i>kz</i> Tagomby i Kärreberga. <i>la</i> Tagomby i Kärreberga. <i>lb</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>lc</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ld</i> Tagomby i Kärreberga. <i>le</i> Tagomby i Kärreberga. <i>lf</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>lg</i> Tagomby i Kärreberga. <i>lh</i> Tagomby i Kärreberga. <i>li</i> Tagomby i Kärreberga. <i>lj</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>lm</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ln</i> Tagomby i Kärreberga. <i>lo</i> Tagomby i Kärreberga. <i>lp</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>lr</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ls</i> Tagomby i Kärreberga. <i>lt</i> Tagomby i Kärreberga. <i>lu</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>lv</i> Tagomby i Kärreberga. <i>lw</i> Tagomby i Kärreberga. <i>lx</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ly</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>lz</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ma</i> Tagomby i Kärreberga. <i>mb</i> Tagomby i Kärreberga. <i>mc</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>md</i> Tagomby i Kärreberga. <i>me</i> Tagomby i Kärreberga. <i>mf</i> Tagomby i Kärreberga. <i>mg</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>mh</i> Tagomby i Kärreberga. <i>mi</i> Tagomby i Kärreberga. <i>mj</i> Tagomby i Kärreberga. <i>mk</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ml</i> Tagomby i Kärreberga. <i>mm</i> Tagomby i Kärreberga. <i>mn</i> Tagomby i Kärreberga. <i>mo</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>mp</i> Tagomby i Kärreberga. <i>mq</i> Tagomby i Kärreberga. <i>mr</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ms</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>mt</i> Tagomby i Kärreberga. <i>mu</i> Tagomby i Kärreberga. <i>mv</i> Tagomby i Kärreberga. <i>mw</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>mx</i> Tagomby i Kärreberga. <i>my</i> Tagomby i Kärreberga. <i>mz</i> Tagomby i Kärreberga. <i>na</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>nb</i> Tagomby i Kärreberga. <i>nc</i> Tagomby i Kärreberga. <i>nd</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ne</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>nf</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ng</i> Tagomby i Kärreberga. <i>nh</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ni</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>nj</i> Tagomby i Kärreberga. <i>nk</i> Tagomby i Kärreberga. <i>nl</i> Tagomby i Kärreberga. <i>nm</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>nn</i> Tagomby i Kärreberga. <i>no</i> Tagomby i Kärreberga. <i>np</i> Tagomby i Kärreberga. <i>nq</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>nr</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ns</i> Tagomby i Kärreberga. <i>nt</i> Tagomby i Kärreberga. <i>nu</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>nv</i> Tagomby i Kärreberga. <i>nw</i> Tagomby i Kärreberga. <i>nx</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ny</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>nz</i> Tagomby i Kärreberga. <i>oa</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ob</i> Tagomby i Kärreberga. <i>oc</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>od</i> Tagomby i Kärreberga. <i>oe</i> Tagomby i Kärreberga. <i>of</i> Tagomby i Kärreberga. <i>og</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>oh</i> Tagomby i Kärreberga. <i>oi</i> Tagomby i Kärreberga. <i>oj</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ok</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ol</i> Tagomby i Kärreberga. <i>om</i> Tagomby i Kärreberga. <i>on</i> Tagomby i Kärreberga. <i>oo</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>op</i> Tagomby i Kärreberga. <i>oq</i> Tagomby i Kärreberga. <i>or</i> Tagomby i Kärreberga. <i>os</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ot</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ou</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ov</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ow</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ox</i> Tagomby i Kärreberga. <i>oy</i> Tagomby i Kärreberga. <i>oz</i> Tagomby i Kärreberga. <i>pa</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>pb</i> Tagomby i Kärreberga. <i>pc</i> Tagomby i Kärreberga. <i>pd</i> Tagomby i Kärreberga. <i>pe</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>pf</i> Tagomby i Kärreberga. <i>pg</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ph</i> Tagomby i Kärreberga. <i>pi</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>pj</i> Tagomby i Kärreberga. <i>pk</i> Tagomby i Kärreberga. <i>pl</i> Tagomby i Kärreberga. <i>pm</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>pn</i> Tagomby i Kärreberga. <i>po</i> Tagomby i Kärreberga. <i>pp</i> Tagomby i Kärreberga. <i>pq</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>pr</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ps</i> Tagomby i Kärreberga. <i>pt</i> Tagomby i Kärreberga. <i>pu</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>pv</i> Tagomby i Kärreberga. <i>pw</i> Tagomby i Kärreberga. <i>px</i> Tagomby i Kärreberga. <i>py</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>pz</i> Tagomby i Kärreberga. <i>qa</i> Tagomby i Kärreberga. <i>qb</i> Tagomby i Kärreberga. <i>qc</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>qd</i> Tagomby i Kärreberga. <i>qe</i> Tagomby i Kärreberga. <i>qf</i> Tagomby i Kärreberga. <i>qg</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>qh</i> Tagomby i Kärreberga. <i>qi</i> Tagomby i Kärreberga. <i>qj</i> Tagomby i Kärreberga. <i>qk</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ql</i> Tagomby i Kärreberga. <i>qm</i> Tagomby i Kärreberga. <i>qn</i> Tagomby i Kärreberga. <i>qo</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>qp</i> Tagomby i Kärreberga. <i>qq</i> Tagomby i Kärreberga. <i>qr</i> Tagomby i Kärreberga. <i>qs</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>qt</i> Tagomby i Kärreberga. <i>qu</i> Tagomby i Kärreberga. <i>qv</i> Tagomby i Kärreberga. <i>qx</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>qy</i> Tagomby i Kärreberga. <i>qz</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ra</i> Tagomby i Kärreberga. <i>rb</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>rc</i> Tagomby i Kärreberga. <i>rd</i> Tagomby i Kärreberga. <i>re</i> Tagomby i Kärreberga. <i>rf</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>rg</i> Tagomby i Kärreberga. <i>rh</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ri</i> Tagomby i Kärreberga. <i>rj</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>rk</i> Tagomby i Kärreberga. <i>rl</i> Tagomby i Kärreberga. <i>rm</i> Tagomby i Kärreberga. <i>rn</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ro</i> Tagomby i Kärreberga. <i>rp</i> Tagomby i Kärreberga. <i>rq</i> Tagomby i Kärreberga. <i>rr</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>rs</i> Tagomby i Kärreberga. <i>rt</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ru</i> Tagomby i Kärreberga. <i>rv</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>rw</i> Tagomby i Kärreberga. <i>rx</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ry</i> Tagomby i Kärreberga. <i>rz</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>sa</i> Tagomby i Kärreberga. <i>sb</i> Tagomby i Kärreberga. <i>sc</i> Tagomby i Kärreberga. <i>sd</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>se</i> Tagomby i Kärreberga. <i>sf</i> Tagomby i Kärreberga. <i>sg</i> Tagomby i Kärreberga. <i>sh</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>si</i> Tagomby i Kärreberga. <i>sj</i> Tagomby i Kärreberga. <i>sk</i> Tagomby i Kärreberga. <i>sl</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>sm</i> Tagomby i Kärreberga. <i>sn</i> Tagomby i Kärreberga. <i>so</i> Tagomby i Kärreberga. <i>sp</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>sq</i> Tagomby i Kärreberga. <i>sr</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ss</i> Tagomby i Kärreberga. <i>st</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>su</i> Tagomby i Kärreberga. <i>sv</i> Tagomby i Kärreberga. <i>sw</i> Tagomby i Kärreberga. <i>sx</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>sy</i> Tagomby i Kärreberga. <i>sz</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ta</i> Tagomby i Kärreberga. <i>tb</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>tc</i> Tagomby i Kärreberga. <i>td</i> Tagomby i Kärreberga. <i>te</i> Tagomby i Kärreberga. <i>tf</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>tg</i> Tagomby i Kärreberga. <i>th</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ti</i> Tagomby i Kärreberga. <i>tj</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>tk</i> Tagomby i Kärreberga. <i>tl</i> Tagomby i Kärreberga. <i>tm</i> Tagomby i Kärreberga. <i>tn</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>to</i> Tagomby i Kärreberga. <i>tp</i> Tagomby i Kärreberga. <i>tq</i> Tagomby i Kärreberga. <i>tr</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ts</i> Tagomby i Kärreberga. <i>tt</i> Tagomby i Kärreberga. <i>tu</i> Tagomby i Kärreberga. <i>tv</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>tw</i> Tagomby i Kärreberga. <i>tx</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ty</i> Tagomby i Kärreberga. <i>tz</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ua</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ub</i> Tagomby i Kärreberga. <i>uc</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ud</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ue</i> Tagomby i Kärreberga. <i>uf</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ug</i> Tagomby i Kärreberga. <i>uh</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ui</i> Tagomby i Kärreberga. <i>uj</i> Tagomby i Kärreberga. <i>uk</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ul</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>um</i> Tagomby i Kärreberga. <i>un</i> Tagomby i Kärreberga. <i>uo</i> Tagomby i Kärreberga. <i>up</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>uq</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ur</i> Tagomby i Kärreberga. <i>us</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ut</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>uu</i> Tagomby i Kärreberga. <i>uv</i> Tagomby i Kärreberga. <i>uw</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ux</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>uy</i> Tagomby i Kärreberga. <i>uz</i> Tagomby i Kärreberga. <i>va</i> Tagomby i Kärreberga. <i>vb</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>vc</i> Tagomby i Kärreberga. <i>vd</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ve</i> Tagomby i Kärreberga. <i>vf</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>vg</i> Tagomby i Kärreberga. <i>vh</i> Tagomby i Kärreberga. <i>vi</i> Tagomby i Kärreberga. <i>vj</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>vk</i> Tagomby i Kärreberga. <i>vl</i> Tagomby i Kärreberga. <i>vm</i> Tagomby i Kärreberga. <i>vn</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>vo</i> Tagomby i Kärreberga. <i>vp</i> Tagomby i Kärreberga. <i>vq</i> Tagomby i Kärreberga. <i>vr</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>vs</i> Tagomby i Kärreberga. <i>vt</i> Tagomby i Kärreberga. <i>vu</i> Tagomby i Kärreberga. <i>vv</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>vw</i> Tagomby i Kärreberga. <i>vx</i> Tagomby i Kärreberga. <i>vy</i> Tagomby i Kärreberga. <i>vz</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>wa</i> Tagomby i Kärreberga. <i>wb</i> Tagomby i Kärreberga. <i>wc</i> Tagomby i Kärreberga. <i>wd</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>we</i> Tagomby i Kärreberga. <i>wf</i> Tagomby i Kärreberga. <i>wg</i> Tagomby i Kärreberga. <i>wh</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>wi</i> Tagomby i Kärreberga. <i>wj</i> Tagomby i Kärreberga. <i>wk</i> Tagomby i Kärreberga. <i>wl</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>wm</i> Tagomby i Kärreberga. <i>wn</i> Tagomby i Kärreberga. <i>wo</i> Tagomby i Kärreberga. <i>wp</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>wq</i> Tagomby i Kärreberga. <i>wr</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ws</i> Tagomby i Kärreberga. <i>wt</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>wu</i> Tagomby i Kärreberga. <i>wv</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ww</i> Tagomby i Kärreberga. <i>wx</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>wy</i> Tagomby i Kärreberga. <i>wz</i> Tagomby i Kärreberga. <i>xa</i> Tagomby i Kärreberga. <i>xb</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>xc</i> Tagomby i Kärreberga. <i>xd</i> Tagomby i Kärreberga. <i>xe</i> Tagomby i Kärreberga. <i>xf</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>xg</i> Tagomby i Kärreberga. <i>xh</i> Tagomby i Kärreberga. <i>xi</i> Tagomby i Kärreberga. <i>xj</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>xk</i> Tagomby i Kärreberga. <i>xl</i> Tagomby i Kärreberga. <i>xm</i> Tagomby i Kärreberga. <i>xn</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>xo</i> Tagomby i Kärreberga. <i>xp</i> Tagomby i Kärreberga. <i>xq</i> Tagomby i Kärreberga. <i>xr</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>xs</i> Tagomby i Kärreberga. <i>xt</i> Tagomby i Kärreberga. <i>xu</i> Tagomby i Kärreberga. <i>xv</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>xw</i> Tagomby i Kärreberga. <i>xx</i> Tagomby i Kärreberga. <i>xy</i> Tagomby i Kärreberga. <i>xz</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ya</i> Tagomby i Kärreberga. <i>yb</i> Tagomby i Kärreberga. <i>yc</i> Tagomby i Kärreberga. <i>yd</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ye</i> Tagomby i Kärreberga. <i>yf</i> Tagomby i Kärreberga. <i>yg</i> Tagomby i Kärreberga. <i>yh</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>yi</i> Tagomby i Kärreberga. <i>yj</i> Tagomby i Kärreberga. <i>yk</i> Tagomby i Kärreberga. <i>yl</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>ym</i> Tagomby i Kärreberga. <i>yn</i> Tagomby i Kärreberga. <i>yo</i> Tagomby i Kärreberga. <i>yp</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>yq</i> Tagomby i Kärreberga. <i>yr</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ys</i> Tagomby i Kärreberga. <i>yt</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>yu</i> Tagomby i Kärreberga. <i>yv</i> Tagomby i Kärreberga. <i>yw</i> Tagomby i Kärreberga. <i>yx</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>yy</i> Tagomby i Kärreberga. <i>yz</i> Tagomby i Kärreberga. <i>za</i> Tagomby i Kärreberga. <i>zb</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>zc</i> Tagomby i Kärreberga. <i>zd</i> Tagomby i Kärreberga. <i>ze</i> Tagomby i Kärreberga. <i>zf</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>zg</i> Tagomby i Kärreberga. <i>zh</i> Tagomby i Kärreberga. <i>zi</i> Tagomby i Kärreberga. <i>zj</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>zk</i> Tagomby i Kärreberga. <i>zl</i> Tagomby i Kärreberga. <i>zm</i> Tagomby i Kärreberga. <i>zn</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>zo</i> Tagomby i Kärreberga. <i>zp</i> Tagomby i Kärreberga. <i>zq</i> Tagomby i Kärreberga. <i>zr</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>zs</i> Tagomby i Kärreberga. <i>zt</i> Tagomby i Kärreberga. <i>zu</i> Tagomby i Kärreberga. <i>zv</i> Tagomby i Kärreberga.<br><i>zw</i> Tagomby i Kärreberga. <i>zx</i> Tagomby i Kärreberga. <i>zy</i> Tagomby i Kärreberga. <i>zz</i> Tagomby i Kärreberga. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



**246. Veinge—Hässleholm—Veinge.**

Zontaxa Y, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) över Hässleholm—Eslöv, 121, 256. c) onsd. lörd. sön- och helgd.

| ... | 1 23     | ...   | 9.07  | 12.12   | ...  | fr. Göteborg B:s 126       | t.  | 1.42 | 1.42    | 7.22    | ... | 4.22     |
|-----|----------|-------|-------|---------|------|----------------------------|-----|------|---------|---------|-----|----------|
| ... | 5.20     | ...   | 7.40  | 12.30   | 5.23 | fr. Halmstad 126           | t.  | 9.13 | 10.56   | 3.30    | ... | 11.23    |
| ... | 8.22     | ...   | 12.42 | 2.47    | ...  | fr. Laholm 126             | t.  | 8.22 | 10.44   | 2.33    | ... | c) 11.24 |
| ... | 8.3      | ...   | 6.5   | 8.7     | ...  | Markaryd—Veinge järnväg    | ... | 6.2  | 8.4     | 8.6     | ... | 8.10     |
| ... | II, III  | ...   | III   | II, III | ...  | Markaryd, spv. 1.435       | ... | III  | II, III | II, III | ... | II, III  |
| ... | 6.00     | 9.15  | 1.25  | 6.01    | 0    | fr. Veinge                 | t.  | 8.06 | 10.28   | 1.56    | ... | 10.50    |
| ... | 6.15     | 9.36  | 1.40  | x6.12   | 7    | Skogaby                    | t.  | 7.51 | 10.14   | 1.41    | ... | x10.36   |
| ... | 6.33     | 10.10 | 1.59  | x6.24   | 15   | Knäred                     | t.  | 7.31 | 9.57    | 1.24    | ... | 10.20    |
| ... | x        | x     | x     | x       | ...  | Putsred                    | t.  | x    | x       | x       | ... | x        |
| ... | 6.54     | 10.36 | 2.20  | x6.39   | 25   | Majenfors                  | t.  | 6.58 | 9.33    | 1.05    | ... | x9.52    |
| ... | 7.05     | 10.50 | 2.31  | x6.46   | 30   | Råstorp                    | t.  | 6.43 | 9.22    | 12.54   | ... | x9.49    |
| ... | 7.15     | 11.02 | 2.41  | 6.53    | 35   | Markaryd                   | fr. | 6.30 | 9.10    | 12.44   | ... | 9.39     |
| ... | 1.50     | ...   | 5.15  | ...     | ...  | t. Ljungby 245             | fr. | ...  | 10.39   | ...     | ... | 5.18     |
| ... | ...      | ...   | 10.39 | 5.18    | ...  | fr. Ljungby 245            | t.  | ...  | 1.50    | 5.15    | ... | ...      |
| ... | ...      | ...   | ...   | ...     | ...  | Hässleholm—Markaryd järnv. | ... | ...  | ...     | ...     | ... | ...      |
| ... | ...      | ...   | ...   | ...     | ...  | Markaryd, spv. 1.435       | ... | ...  | ...     | ...     | ... | ...      |
| ... | 7.18     | ...   | 2.46  | 6.54    | 0    | fr. Markaryd               | t.  | 9.03 | 12.40   | 8.00    | ... | 9.36     |
| ... | 7.35     | ...   | 3.07  | x7.08   | 8    | Emmalunga                  | t.  | 8.45 | 12.24   | 7.41    | ... | x9.20    |
| ... | 7.52     | ...   | 3.26  | 7.19    | 14   | Vittsjö                    | t.  | 8.29 | 12.11   | 7.19    | ... | 9.08     |
| ... | 8.10     | ...   | 3.47  | 7.31    | 21   | Bjärnum                    | t.  | 8.08 | 11.54   | 6.40    | ... | 8.53     |
| ... | 8.23     | ...   | 4.04  | x7.42   | 27   | Mala                       | t.  | 7.49 | 11.39   | 6.00    | ... | x8.40    |
| ... | 8.34     | ...   | 4.18  | x7.51   | 32   | Vankiva                    | t.  | 7.36 | 11.27   | 5.40    | ... | x8.30    |
| ... | 8.44     | ...   | 4.30  | 8.00    | 37   | Hässleholm                 | fr. | 7.24 | 11.15   | 5.22    | ... | 8.20     |
| ... | 9.54     | ...   | 5.55  | 9.10    | ...  | t. Kristianstad 238        | fr. | 5.23 | 10.05   | 3.50    | ... | 7.14     |
| ... | 11.55    | ...   | 7.40  | 11.10   | ...  | t. Sölvesborg 238, 225     | fr. | ...  | 8.45    | 1.25    | ... | 4.57     |
| ... | 12.55    | ...   | 8.25  | 8.50    | ...  | t. Karlshamn 238, 225      | fr. | ...  | 7.30    | 12.23   | ... | 3.53     |
| ... | b) 11.15 | ...   | 8.00  | 10.13   | ...  | t. Hälsingborg 250         | fr. | ...  | 6.50    | 2.40    | ... | 5.30     |
| ... | 10.53    | ...   | 8.20  | 9.44    | ...  | t. Malmö 121               | fr. | ...  | 8.40    | 2.55    | ... | 6.00     |
| ... | 10.03    | ...   | 5.55  | 9.10    | ...  | t. Älmhult 121             | fr. | 4.53 | 10.05   | 3.40    | ... | 7.14     |

**247. Klippan—Ängelholm—Klippan.**

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) fr. Billinge. c) § 1.10. d) § juni-aug. e) Lörd. 1/5, 12/6, 19/7, 7/8, 4/9 samt sönd. 18/5, 20/6, 18/7, 15/8, 12/9 § 1.56.

| ... | 8.02    | 10.00  | ...   | 10.20 | ...   | fr. Stockholm C. 121, 250  | t.  | 6.40  | ...     | 6.53  | 9.21     | ...      |
|-----|---------|--------|-------|-------|-------|----------------------------|-----|-------|---------|-------|----------|----------|
| ... | 5.25    | 10.05  | 3.50  | 7.12  | ...   | fr. Kristianstad 238, 250  | t.  | 9.54  | ...     | 5.55  | d 12.28  | ...      |
| ... | 6.17    | 11.20  | 5.30  | 8.18  | ...   | fr. Hässleholm 250         | t.  | 8.45  | c) 2.32 | 4.35  | 11.23    | ...      |
| ... | ...     | 7.25   | 1.30  | ...   | ...   | fr. Ystad 259, 248         | t.  | 11.21 | 2.35    | 11.25 | ...      | ...      |
| ... | b) 5.25 | 10.35  | 4.12  | 8.23  | ...   | fr. Eslöv 248              | t.  | 8.58  | 12.10   | 6.13  | 11.05    | Billinge |
| ... | 6.50    | 9.02   | 5.30  | ...   | ...   | fr. Hälsingb. C. 250       | t.  | ...   | 1.20    | 6.50  | 10.15    | ...      |
| ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | Ängelholm—Klippan järnväg, | ... | ...   | ...     | ...   | ...      | ...      |
| ... | ...     | ...    | ...   | ...   | ...   | Ängelholm, spv. 1.435      | ... | ...   | ...     | ...   | ...      | ...      |
| ... | 7.50    | 12.19  | 6.51  | 9.20  | 3.07  | fr. Klippan                | t.  | 7.26  | 10.44   | 3.37  | 8.52     | V. 2.20  |
| ... | x7.54   | x12.23 | x6.55 | x9.24 | 3.12  | fr. Gramanstorp            | t.  | x7.22 | x10.40  | x3.33 | x8.48    | 2.15     |
| ... | 8.04    | 12.33  | 7.05  | 9.33  | 3.22  | fr. Östra Ljungby          | fr. | 7.12  | 10.30   | 3.24  | 8.39     | 2.04     |
| ... | ...     | ...    | 10.39 | ...   | 10.39 | fr. Ljungby 245            | t.  | 1.50  | 5.15    | ...   | ...      | 5.15     |
| ... | 5.00    | ...    | 4.16  | 11.43 | ...   | fr. Strömsnäsbr. 245       | t.  | 11.15 | 3.23    | ...   | 10.50    | 4.15     |
| ... | 5.34    | ...    | 5.05  | 12.09 | ...   | fr. Markaryd 245           | t.  | 10.29 | 2.20    | ...   | 10.18    | 3.50     |
| ... | ...     | 9.02   | ...   | 7.00  | 1.23  | fr. Hälsingborg C 245      | t.  | 8.15  | 2.51    | 8.00  | ...      | ...      |
| ... | 8.06    | 12.34  | 7.06  | 9.34  | 3.45  | fr. Östra Ljungby          | t.  | 7.03  | 10.28   | 3.23  | 8.35     | 1.44     |
| ... | x8.12   | x12.40 | x7.11 | x9.32 | 3.55  | fr. Källna                 | t.  | 6.57  | x10.22  | x3.18 | x8.30    | 1.38     |
| ... | x8.16   | x12.44 | x7.15 | x9.43 | 4.06  | fr. Åsbo-Össjö             | t.  | x6.52 | x10.18  | x3.14 | x8.25    | 1.28     |
| ... | x8.21   | x12.49 | x7.20 | x9.48 | 4.20  | fr. Skälderhus             | t.  | x6.47 | x10.13  | x3.09 | x8.21    | 1.12     |
| ... | 8.27    | 12.55  | 7.24  | x9.52 | 4.40  | fr. Munkaljungby           | t.  | 6.42  | x10.08  | x3.05 | 8.17     | 12.55    |
| ... | x8.32   | x1.00  | x7.28 | x9.56 | 4.45  | fr. Munkaagård             | t.  | x6.36 | x10.03  | x3.01 | x8.13    | 12.12    |
| ... | 8.38    | 1.06   | 7.33  | 10.01 | 4.52  | fr. Ängelholm Värn         | t.  | 6.30  | 9.57    | x2.56 | 8.08     | 12.00    |
| ... | 8.43    | 1.11   | 7.38  | 10.05 | 5.12  | fr. Ängelholm S. J.        | fr. | 6.20  | 9.52    | 2.52  | 8.04     | 11.35    |
| ... | 10.41   | 3.30   | 8.32  | ...   | ...   | fr. Hälsingborg F. 128     | fr. | ...   | 8.44    | 12.50 | 4.14     | ...      |
| ... | 11.48   | 5.33   | 10.22 | ...   | 10.22 | fr. Köpenhamns (Nord)      | fr. | ...   | 7.00    | 10.55 | V. 12.22 | ...      |
| ... | 11.25   | 5.27   | 9.21  | ...   | ...   | fr. Malmö                  | fr. | ...   | 7.40    | 10.30 | 3.26     | ...      |
| ... | 10.11   | 1.42   | 9.52  | ...   | 5.26  | fr. Skälderhusen           | fr. | 5.18  | 9.36    | 2.33  | 7.20     | ...      |
| ... | 10.56   | 3.30   | 11.25 | ...   | 7.21  | fr. Halmstad               | fr. | 4.18  | 7.40    | 12.50 | 6.25     | ...      |
| ... | 1.42    | 7.22   | ...   | 4.20  | ...   | fr. Göteborg               | fr. | 1.42  | ...     | 9.07  | 3.33     | ...      |

**248. Klippan—Eslöv—Klippan.**

Biljettpreis i lokaltrafik: pr km.: II 6, III 4 öre. Samtrafik: Zontaxa F, tab. 331. b) § 1.10. c) Hörby.

| ... | 6.50     | 9.02   | ...    | 2.40 | 5.30  | 9.23   | ... | fr. Hälsingborg C 250       | t.  | 8.15 | ...   | 1.20  | ...  | 8.02 | 10.18 | ...   |
|-----|----------|--------|--------|------|-------|--------|-----|-----------------------------|-----|------|-------|-------|------|------|-------|-------|
| ... | 6.17     | ...    | 11.20  | ...  | 5.30  | 8.18   | ... | fr. Hässleholm 250          | t.  | 8.45 | b2.32 | 4.35  | 4.35 | 7.42 | 11.23 | ...   |
| ... | 6.20     | 9.52   | ...    | 2.52 | ...   | 8.24   | ... | fr. Ängelholm S. J. 247     | t.  | 8.43 | ...   | 1.11  | ...  | 7.28 | 10.05 | ...   |
| ... | 7.12     | 10.30  | ...    | 3.24 | ...   | 8.29   | ... | fr. Östra Ljungby 247       | t.  | 8.04 | ...   | 12.33 | ...  | 7.05 | 9.33  | ...   |
| ... | ...      | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ... | Klippan—Eslöv järnväg,      | ... | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | ...      | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ... | Hälsingborg, spårvidd 1.435 | ... | ...  | ...   | ...   | ...  | ...  | ...   | ...   |
| ... | 7.53     | 10.45  | 12.40  | 3.45 | 6.55  | 10.29  | 0   | fr. Klippan                 | t.  | 7.07 | 10.14 | 12.12 | ...  | 3.15 | 6.22  | 9.17  |
| ... | 8.08     | 11.02  | 12.57  | 4.05 | 7.10  | x10.43 | 10  | fr. Ljungbyhed              | fr. | 6.47 | 9.58  | 11.55 | ...  | 2.57 | 6.03  | x9.04 |
| ... | 8.09     | 11.06  | 1.00   | 4.18 | 7.11  | x10.43 | 10  | fr. Ljungbyhed              | t.  | 6.39 | 9.56  | 11.46 | ...  | 2.54 | 5.52  | x9.04 |
| ... | x8.17    | x11.15 | 1.10   | 4.33 | x7.19 | x10.50 | 14  | fr. Skäralid                | fr. | 6.28 | x9.48 | 11.36 | ...  | 2.45 | 5.43  | x8.57 |
| ... | 8.25     | 11.26  | 1.22   | 4.55 | 7.22  | x10.57 | 19  | fr. Röstänga                | t.  | 6.12 | 9.41  | 11.25 | ...  | 2.36 | 5.29  | x8.51 |
| ... | x8.33    | 11.36  | 1.33   | 5.09 | x7.36 | 11.05  | 24  | fr. Billinge                | t.  | 5.55 | 9.31  | 11.10 | ...  | 2.25 | 5.10  | x8.45 |
| ... | 6.55     | x8.33  | 11.38  | ...  | 5.19  | x7.36  | ... | fr. Billinge                | t.  | ...  | 9.30  | 11.08 | ...  | ...  | 5.00  | x8.45 |
| ... | 7.11     | x8.43  | x11.52 | ...  | 5.40  | x7.47  | ... | fr. Trolleholm              | fr. | ...  | x9.17 | 10.55 | ...  | ...  | 4.45  | x8.36 |
| ... | 7.28     | x8.52  | x12.04 | ...  | 6.05  | x7.52  | ... | fr. Stabbarps gr.           | fr. | ...  | x9.06 | 10.43 | ...  | ...  | 4.27  | x8.22 |
| ... | 7.35     | 8.58   | 12.10  | ...  | 6.13  | 8.03   | ... | fr. Eslöv                   | fr. | ...  | 9.00  | 10.35 | ...  | ...  | 4.12  | 8.23  |
| ... | ...      | 10.50  | 2.43   | ...  | ...   | 10.03  | ... | fr. Landskrona 256          | fr. | ...  | 6.30  | ...   | ...  | ...  | 2.00  | 6.23  |
| ... | c) 10.50 | 6.01   | ...    | ...  | 10.10 | ...    | ... | fr. Kristianstad 240        | fr. | ...  | c6.30 | 8.10  | ...  | ...  | 6.23  | ...   |
| ... | 8.36     | 9.56   | 12.54  | ...  | 8.20  | 9.18   | ... | fr. Malmö 121               | fr. | ...  | 7.36  | 8.40  | ...  | ...  | 3.10  | 7.10  |
| ... | 11.21    | 2.35   | ...    | ...  | 11.23 | ...    | ... | fr. Ystad 259               | fr. | ...  | 5.20  | 7.25  | ...  | ...  | 1.30  | 6.40  |

**249.****Mölle—Höganäs—Mölle.**

Direkta stiftvagnar, II, III: Mölle—Hälsingborg F 357, 358, 390, 396, 397, 401, 402, 459, 524, 533, sön- och helgd. 20/6—29/8, 538, b) Sön- och helgdagar 20/6—29/8, c) Dagligen 10/9—10/10.

**249.**

Biljettpreis: Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 1/4, 0.45, 0.30 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 2/4, 0.75, 0.50 Mölle—Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 2/4, 0.75, 0.50

Höganäs—Mölle järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435.

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 1/4, 0.45, 0.30 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 2/4, 0.75, 0.50 Mölle—Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 2/4, 0.75, 0.50

Höganäs—Mölle järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435.

Höganäs N.—Strandbaden..... 1 zon 0.30, 0.20 1/4, 0.45, 0.30 Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 2/4, 0.75, 0.50 Mölle—Höganäs N.—Krapperup..... 2 zon 0.60, 0.40 2/4, 0.75, 0.50

V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helgdagar; § = annan inskränkning i tagens gång; \* = tag passerar.







**Biljettpreis:** i lokaltrafik II 5.25 öre, III 3.5 öre; i samtrafik Zon-taxa B, tab. 331. **Dirrekta sittvagnar:** II, III Helsingborg—Tekomatorp—Malmö 17, 18, 19, 20.

b) Endast för resande till eller från stationer bortom Tekomatorp.

c) Sön- och helgd. <sup>23/s</sup>—<sup>29/s</sup> 7 00. d) Sön- och helgd. <sup>23/s</sup>—<sup>29/s</sup> 8 10.

e) Sön- och helgd. <sup>23/s</sup>—<sup>29/s</sup> 10 00. f) Sön- och helgd. <sup>23/s</sup>—<sup>29/s</sup> 9 37.

g) Sön- och helgd. <sup>23/s</sup>—<sup>29/s</sup> 7 44. h) <sup>15/s</sup>—<sup>15/s</sup>.

i) Sön- och helgd. juni, juli, aug. 12 25. k) Över Hörby. l) Över Hässelholm. m) Sön- o. helgd. <sup>23/s</sup>—<sup>29/s</sup> 10 03. n) Sön- o. helgd. <sup>23/s</sup>—<sup>29/s</sup>.

[illegible][illegible]

och ..... = vardagar. 8 och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tag passerar.











## 268.

[illegible]

**270. Östratorp-Börringe-Östratorp. 270**

| P 62:   | G 84: | P 66:   | P 68:   | Km. | Börninge—Östratorps J.,    | P 81:   | G 83: | P 85:   | P 87:   |
|---------|-------|---------|---------|-----|----------------------------|---------|-------|---------|---------|
| I, III: | III:  | I, III: | I, III: |     | Ystad spv. 1.435           | I, III: | III:  | I, III: | I, III: |
| 8.19    | 9.10  | 1.08    | 7.40    | 0   | fr. Östratorp .....        | 10.49   | 5.14  | 6.06    | 10.20   |
| 8.28:   | 9.25  | 1.17    | 7.50    | 3   | ♂ Aspö .....               | 10.40:  | 5.04  | 5.57    | 10.10   |
| 8.35:   | 9.35  | 1.24    | 7.58    | 6   | fr. t. Klagstorp .....     | 10.33:  | 4.50  | 5.50    | 10.10   |
| 10.37   | 10.37 | 3.08    | 9.42    | ... | t. Trälleborg N 275... fr. | 8.33    | 3.08  | 4.28    | 8.20    |
| 5.32    | 8.33  | 1.51    | 6.30    | ... | fr. Trälleborg N 275... t. | 3.08    | 6.28  | \$6.22  | ...     |
| 8.35:   | 10.06 | 1.25    | 7.58    | 6   | fr. Klagstorp .....        | 10.32:  | 4.23  | 5.49    | 10.10   |
| 8.40:   | 10.40 | 1.35    | 8.04    | 8   | ♂ Jordberga .....          | 10.27:  | 4.16  | 5.44    | 10.10   |
| 8.46:   | 10.55 | 1.41    | 8.11    | 11  | Hönsinge .....             | 10.16:  | 4.18  | 5.38    | 9.50    |
| 8.58:   | 11.30 | 1.53    | 8.24    | 11  | Andersjö .....             | 10.07:  | 3.32  | 5.29    | 9.40    |
| 9.03:   | 11.42 | 1.58    | 8.30    | 16  | Ståvesjö .....             | 9.59:   | 3.00  | 5.21    | 9.30    |
| \$x     | \$x   | \$x     | \$x     | ... | Granslund d) .....         | \$x     | \$x   | \$x     | \$x     |
| 9.10    | 11.59 | 2.05    | 8.38    | 19  | fr. Havgård .....          | 9.52:   | 2.44  | 5.14    | 9.30    |
| 9.17    | 12.09 | 2.12    | 8.45    | 22  | t. Börninge .....          | 9.45    | 2.25  | 5.07    | 9.20    |
| 10.29   | 1.54  | 5.53    | 10.22   | ... | t. Ystad 268 .....         | 8.30    | 1.25  | \$3.10  | 7.50    |
| 10.04   | ...   | 2.56    | 9.42    | ... | t. Malmö 265 .....         | 8.55    | 1.20  | 4.20    | 8.00    |

**271. Skivarp–Charlottenlund–Skivarp. 271**

b) Tagen göra uppehåll vid Skivarp's hallplats mitt för sockerbruk för resandes påstigning efter anmälan till platsvakten samt för avstignan efter anmälan till konduktören före tagets avgång från Västra Nöbbeld. Resgods expedieras ej vid hallplatsen. c) \$ 6 22.

|       |       |       |     |                                            |     |       |       |       |
|-------|-------|-------|-----|--------------------------------------------|-----|-------|-------|-------|
| 5 33  | 11.51 | ...   | ... | fr. Trälleborg 275.....                    | t.  | 10.37 | c     | 16 28 |
| P 91  | P 93  | G 95  | Km. | Ystad-Skivarp järnväg,<br>Ystad spv. 1.435 |     | B 92  | G 94  | P     |
| III   | III   | III   |     |                                            |     | III   | III   |       |
| 8.01  | 1.04  | 4.35  | 0   | fr. Skivarp .....                          | t.  | 9.21  | 2.54  |       |
| b) a) | b) a) | b) a) | 3   | Skivarp hållplats .....                    | ↑   | b) a) | b) a) |       |
| 8.09  | 1.12  | 4.52  | 3   | Västra Nöbbelöv .....                      |     | 9.14  | 2.44  |       |
| 8.15  | 1.18  | 5.06  | 5   | Sjörup .....                               |     | 9.07  | 2.30  |       |
| 8.21  | 1.24  | 5.20  | 7   | Snäresåstad .....                          | ↑   | 9.00  | 2.16  |       |
| 8.30  | 1.32  | 5.34  | 11  | t. Charlottenlund .....                    | fr. | 8.50  | 1.55  |       |
| 9.00  | 1.54  | 5.53  | ... | t. Ystad 268 .....                         | fr. | 8.30  | 1.25  |       |
| 10.04 | 2.56  | 9 34  | ... | t. Malmö V. 268 .....                      | fr. | ...   | 12.05 |       |

272. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge.

Biljettpris: I lokaltrafik samt i samtrafik som ej berör Statens järnvägar pr km.: l 6.75 ore, ll 4.5. I samtrafik som berör Statens järnvägar enligt **Zontaxa E** tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass. b) Sön o. helgd. 5.40. c) Sön- och helgd. 3.10. d) Sön- o. helgd. <sup>27</sup>/<sub>5</sub>—<sup>29</sup>

[illegible]







280.

Biljettpris: Kr. 0.25, barn 0.15.

b) Går endast under maj månad. c) Går endast sön- och helgdagar under september månad.  
d) Sön- och helgdagar 1.40. e) § 20/6—15/8. f) Går endast september månad.

|     |                      | 1-21 Maj och September. |       |       |       |       |       | 22-31 Maj, Juni, Juli och Augusti |       |          |       |       |         |       |       |       |       |         |       |  |  |
|-----|----------------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|-------|----------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|--|--|
| Km. | Lund-Bjärreds järnv. | Nr 21                   | Nr 25 | Nr 29 | Nr 35 | Nr 39 | Nr 21 | Nr 23                             | Nr 25 | Nr 27    | Nr 29 | Nr 31 | Nr 33   | Nr 35 | Nr 37 | Nr 39 | Nr 41 | Nr 43   | Nr 45 |  |  |
| ... | fr. Malmö 121 b      | ...                     | 10.10 | 12.10 | 3.10  | 6.02  | ...   | 7.06                              | 10.10 | 11.10    | 12.10 | 1.10  | 2.10    | 3.10  | 5.10  | 6.02  | 7.22  | 8.22    | 9.22  |  |  |
| ... | fr. Eslöv 121 a      | ...                     | 10.03 | 12.14 | 1.42  | ...   | ...   | 7.10                              | 10.03 | ...      | 12.14 | 1.42  | ...     | ...   | 4.55  | ...   | 7.12  | 8.22    | 9.22  |  |  |
| 0   | fr. Lunds V:a        | 6.30                    | 10.50 | 12.50 | 3.50  | 7.15  | 6.30  | 8.05                              | 10.50 | e) 11.50 | 12.50 | 2.20  | e) 3.10 | 3.50  | 5.50  | 7.15  | 8.15  | e) 9.05 | 10.15 |  |  |
| 3   | Nybble               | x                       | x     | x     | x     | x     | x     | x                                 | x     | x        | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x       | x     |  |  |
| 4   | Gammelmark           | x                       | x     | x     | x     | x     | x     | x                                 | x     | x        | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x       | x     |  |  |
| 6   | Fjälle               | x                       | x     | x     | x     | x     | x     | x                                 | x     | x        | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x       | x     |  |  |
| 8   | Leråkra              | x                       | x     | x     | x     | x     | x     | x                                 | x     | x        | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x       | x     |  |  |
| 9   | Kanik                | x                       | x     | x     | x     | x     | x     | x                                 | x     | x        | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x       | x     |  |  |
| 11  | t. Bjärred           | 7.10                    | 11.10 | 1.10  | 4.10  | 7.35  | 7.10  | 8.30                              | 11.10 | e) 12.05 | 1.10  | 2.40  | e) 3.25 | 4.05  | 6.10  | 7.30  | 8.35  | e) 9.20 | 10.35 |  |  |

|     |                      | 1-21 Maj och September |       |       |       |       |       | 22-31 Maj, Juni, Juli och Augusti |          |       |         |       |         |       |       |       |       |       |       |  |  |
|-----|----------------------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|----------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| Km. | Lund-Bjärreds järnv. | Nr 22                  | Nr 28 | Nr 32 | Nr 38 | Nr 44 | Nr 22 | Nr 24                             | Nr 26    | Nr 28 | Nr 30   | Nr 32 | Nr 34   | Nr 36 | Nr 38 | Nr 40 | Nr 42 | Nr 44 | Nr 46 |  |  |
| 0   | fr. Bjärred          | 7.25                   | 12.10 | 2.45  | 6.40  | 9.20  | 7.25  | 8.40                              | e) 11.15 | 12.10 | V) 1.15 | 2.45  | e) 3.30 | 5.10  | 6.40  | 7.40  | 8.40  | 9.20  | 11.10 |  |  |
| 2   | Kanik                | x                      | x     | x     | x     | x     | x     | x                                 | x        | x     | x       | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x     |  |  |
| 3   | Leråkra              | x                      | x     | x     | x     | x     | x     | x                                 | x        | x     | x       | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x     |  |  |
| 5   | Fjälle               | x                      | x     | x     | x     | x     | x     | x                                 | x        | x     | x       | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x     |  |  |
| 7   | Gammelmark           | x                      | x     | x     | x     | x     | x     | x                                 | x        | x     | x       | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x     |  |  |
| 8   | Nybble               | x                      | x     | x     | x     | x     | x     | x                                 | x        | x     | x       | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x     |  |  |
| 11  | t. Lunds V:a         | 7.45                   | 12.35 | 3.05  | 7.00  | 9.50  | 7.45  | 9.00                              | e) 11.32 | 12.30 | V) 2.00 | 3.00  | e) 3.45 | 5.30  | 6.55  | 8.00  | 9.55  | 9.45  | 11.30 |  |  |
| ... | t. Malmö 121 a       | 8.36                   | 1.34  | 3.35  | 8.22  | 10.44 | 8.36  | 9.56                              | 12.25    | 12.54 | 2.37    | 3.35  | 4.50    | 6.24  | 7.22  | 8.22  | ...   | 10.44 | ...   |  |  |
| ... | t. Eslöv 121 b       | 8.36                   | 2.08  | 4.08  | 8.22  | 11.12 | 8.36  | 9.37                              | ...      | 1.06  | ...     | 4.08  | ...     | ...   | 8.22  | 9.12  | ...   | 11.12 | 12.24 |  |  |

280 a.

Flädie—Bjärred—Flädie.

280 a.

23 Maj—31 Augusti.

b) Alla dagar 21/6—15/8; endast sön- och helgdagar 23/8—30/8 samt 15/9—31/9.

| 1/2 5/3 |     | 3/5 5/3 |      | 6/2 5/3 |     | fr. Malmö 126 |     | t. Flädie 126 |     | fr. Kärtinge 126 |     | t. Flädie 126 |     | fr. Kärtinge 126 |     | t. Flädie 126 |     | fr. Kärtinge 126 |     |
|---------|-----|---------|------|---------|-----|---------------|-----|---------------|-----|------------------|-----|---------------|-----|------------------|-----|---------------|-----|------------------|-----|
| 1.24    | ... | 4.22    | 6.22 | ...     | ... | ...           | ... | ...           | ... | ...              | ... | ...           | ... | ...              | ... | ...           | ... | ...              | ... |
| ...     | ... | ...     | ...  | ...     | ... | ...           | ... | ...           | ... | ...              | ... | ...           | ... | ...              | ... | ...           | ... | ...              | ... |

| Nr 53 |     | Nr 53 |     | Nr 53 |     | Km. |     | Lund—Bjärreds järnv. |     | Nr 50 |     | Nr 52 |     | Nr 54 |     | Nr 56 |     |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|----------------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...                  | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... |
| ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ...                  | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... |

Enkel biljett Malmö—Bjärred 60 öre.

290 Tingstäde—Visby—Burgsvik 290  
—Visby—Tingstäde.

Zontaxa AK, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

| B 1   | B 5   | B 9  | Km. | Gottlands järnväg,<br>Visby, spv. 0.89/ | B 10  | B 6  | B 4  |
|-------|-------|------|-----|-----------------------------------------|-------|------|------|
| 7.15  | 11.45 | 6.00 | 0   | fr. Tingstäde                           | 10.45 | 5.20 | 9.00 |
| 7.30  | 12.10 | 6.18 | 7   | Martebo                                 | 10.28 | 5.06 | 8.46 |
| 7.45  | 12.30 | 6.38 | 13  | Västkinde                               | 10.12 | 4.50 | 8.30 |
| x     | x     | x    | ... | Hastnas                                 | x     | x    | 8.15 |
| x     | x     | x    | ... | Österport                               | x     | x    | 8.21 |
| 8.10  | 1.00  | 6.3  | 24  | t. Visby                                | 9.45  | 4.20 | 8.00 |
| 8.10  | 1.10  | 6.11 | ... | fr. Visby hamn                          | 10.15 | 9.25 | 7.50 |
| 8.25  | 2.15  | 5.30 | ... | fr. Visby                               | 10.15 | 9.25 | 7.35 |
| x     | x     | x    | ... | Stora Vede                              | x     | x    | 8.55 |
| x     | x     | x    | ... | Sylfaste                                | x     | x    | 8.05 |
| 8.56  | 2.55  | 6.06 | 37  | Barlingbo                               | 9.40  | 8.55 | 7.05 |
| 10.40 | ...   | 7.20 | ... | Karby                                   | x     | x    | 7.25 |
| 9.15  | 3.15  | 6.24 | 45  | t. Roma                                 | 9.15  | 8.15 | 6.40 |
| ...   | ...   | ...  | ... | t. Klintehamn 291                       | 7.55  | ...  | 4.50 |
| 11.05 | ...   | 8.22 | ... | t. Slite 292                            | 7.25  | ...  | 4.25 |
| 7.25  | ...   | 4.25 | ... | fr. Slite 292                           | 11.05 | ...  | 8.25 |
| 7.35  | ...   | 4.50 | ... | fr. Klintehamn 291                      | 10.40 | ...  | 7.20 |
| 9.25  | ...   | 6.40 | 45  | fr. Roma                                | 9.05  | ...  | 6.28 |
| x     | x     | x    | ... | Viklau                                  | x     | x    | 7.25 |
| 9.41  | ...   | 7.00 | 51  | Björge                                  | 8.52  | ...  | 6.14 |
| 9.54  | ...   | 7.16 | 56  | Buttle                                  | 8.39  | ...  | 5.58 |
| 10.13 | ...   | 7.39 | 64  | Etelhem                                 | 8.20  | ...  | 5.37 |
| 10.34 | ...   | 8.06 | 71  | Stanga                                  | 8.02  | ...  | 5.16 |
| x     | x     | x    | ... | Tjanderve                               | x     | ...  | 4.51 |
| 10.51 | ...   | 8.25 | 79  | t. Hemse                                | 7.35  | ...  | 4.30 |
| 11.27 | ...   | 9.04 | ... | t. Ronehamn 293                         | 6.55  | ...  | 4.15 |
| 6.55  | ...   | 4.15 | ... | fr. Ronehamn 293                        | 11.27 | ...  | 9.04 |
| 10.56 | ...   | 8.30 | 79  | fr. Hemse                               | 7.30  | ...  | 4.50 |
| x     | x     | x    | ... | Alva                                    | x     | ...  | 4.30 |
| 11.20 | ...   | 8.55 | 88  | Havdhem                                 | 7.10  | ...  | 4.30 |
| x     | x     | x    | ... | Gröttingbo                              | x     | ...  | x    |
| x     | x     | x    | ... | Fidenäs                                 | x     | ...  | x    |
| x     | x     | x    | ... | Västergårda                             | x     | ...  | x    |
| 11.55 | ...   | 9.30 | 103 | t. Burgsvik                             | 6.30  | ...  | 4.00 |

291 Klintehamn—Roma 291  
—Klintehamn.

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1   | B 3  | Km. | Klintehamn—Roma jvg,<br>Klintehamn, spv. 0.89/ | B 2   | B 4  |
|-------|------|-----|------------------------------------------------|-------|------|
| 7.55  | 4.50 | 0   | fr. Klintehamn                                 | 10.40 | 7.20 |
| x     | x    | ... | Varbos                                         | x     | x    |
| 8.07  | 5.04 | 5   | Sanda                                          | 10.29 | 7.40 |
| 8.15  | 5.13 | 8   | Tjuls                                          | 10.19 | 7.32 |
| 8.21  | 5.21 | 10  | Skogs                                          | 10.12 | 7.26 |
| 8.30  | 5.33 | 13  | Bander                                         | 10.04 | 7.18 |
| 8.36  | 5.41 | 15  | Hogrän                                         | 9.54  | 7.10 |
| 8.43  | 5.50 | 17  | Isums                                          | 9.47  | 7.04 |
| x     | x    | ... | Stenstu                                        | x     | x    |
| 8.55  | 6.05 | 23  | t. Roma                                        | 9.30  | 6.50 |
| 10.15 | 7.25 | ... | t. Visby 290                                   | 8.25  | 5.30 |

## 292 Slite—Roma—Slite. 292

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1   | B 3  | Km. | Slite—Roma järnv., Slite,<br>spv. 0.89/ | B 2   | B 4  |
|-------|------|-----|-----------------------------------------|-------|------|
| 7.25  | 4.25 | 0   | fr. Slite                               | 11.05 | 8.25 |
| x     | x    | ... | Boge                                    | x     | x    |
| x     | x    | ... | Gane                                    | x     | x    |
| 7.58  | 4.58 | 13  | Bäl                                     | 10.32 | 7.32 |
| 8.06  | 5.06 | 15  | Larsarve                                | 10.24 | 7.24 |
| 8.12  | 5.12 | 17  | Källunge                                | 10.18 | 7.18 |
| 8.20  | 5.20 | 20  | Sinunde                                 | 10.10 | 7.10 |
| 8.30  | 5.30 | 24  | Dune                                    | 10.00 | 7.00 |
| 8.37  | 5.37 | 26  | Gott. Håsselby                          | 9.53  | 6.53 |
| 8.45  | 5.45 | 29  | Tule                                    | 9.45  | 6.45 |
| 8.55  | 5.55 | 33  | t. Roma                                 | 9.35  | 6.35 |
| 10.15 | 7.25 | ... | t. Visby 290                            | 8.25  | 5.30 |

293 Hemse—Ronehamn 293  
—Hemse.

Zontaxa Ö, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 2   | B 4  | Km. | Ronehamn—Hemse jvg,<br>Ronehamn, spv. 0.89/ | B 1  | B 3  |
|-------|------|-----|---------------------------------------------|------|------|
| 10.57 | 8.31 | 0   | fr. Hemse                                   | 7.25 | 4.45 |
| 11.13 | 8.47 | 5   | Autarve                                     | 7.12 | 4.32 |
| 11.22 | 8.56 | 8   | Mattsarve                                   | 7.02 | 4.22 |
| 11.27 | 9.01 | 10  | t. Ronehamn                                 | 6.55 | 4.15 |



## Förbindelser med grannländerna.

| Från Stockholm                 |                                       |                              |                       |                      | Till Stockholm                        |                                      |                               |                               |                                                      | Förklaringar                                  |                                                  |
|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Från                           | Ank. Best-orten                       | Res-tid                      | Res-väg               | Till                 | Från                                  | Avg.                                 | Ank. Stock-holm               | Res-tid                       | Res-väg                                              |                                               |                                                  |
| 30<br>29                       | 6 52<br>8 55                          | 22<br>24                     | T<br>G                | Berlin Stett.....    | 8.45<br>10.35                         | 8.49<br>8.49                         | 24<br>22                      | T<br>G                        | T — Trälleborg — Sassnitz<br>G — Gedser — Warnemünde |                                               |                                                  |
| 50<br>38<br>47<br>02           | 9 33<br>7 10<br>9 12<br>7.02          | 14<br>11<br>8<br>10          | Lu<br>H<br>H<br>H     | Göteborg.....        | 7.20<br>8.05<br>12.12<br>10 03        | 6 35<br>9 52<br>9 08<br>7.49         | 11<br>14<br>9<br>10           | H<br>Lu<br>H<br>H             | H — Laxå — Hallsberg<br>Lu — Ludvika                 |                                               |                                                  |
| 30<br>30                       | 9 13<br>9 13                          | 25<br>25                     | T<br>G                | Hamburg.....         | 9.10<br>9.10                          | 8.49<br>8.49                         | 24<br>24                      | T<br>G                        | T — Trälleborg — Sassnitz<br>G — Gedser — Warnemünde |                                               |                                                  |
| 34                             | 5.52                                  | 70                           | K                     | Helsingfors.....     | 1.10                                  | 10.04                                | 70                            | R                             | K — Karungi                                          |                                               |                                                  |
| 34                             | 11 27                                 | 31                           | B                     | Karungi .....        | 5 50                                  | 10.04                                | 28                            | B                             | B — Bräcke                                           |                                               |                                                  |
| 50<br>38<br>02<br>41           | 10 27<br>10 27<br>10.30<br>10.30      | 15<br>14<br>13<br>13         | Lu<br>L<br>L<br>L     | Kristiania .....     | 7.25<br>7.25<br>6 03<br>6 03          | 9 08<br>9 52<br>7.49<br>7.49         | 14<br>15<br>14<br>13          | L<br>Lu<br>L<br>L             | L — Laxå — Charlottenberg<br>Lu — Ludvika — Kil.     |                                               |                                                  |
| 20<br>20<br>20                 | 12 20<br>9.45<br>3.30                 | 14<br>13<br>15               | M<br>M<br>M           | Köpenhamn.....       | 5 10<br>12.30<br>7 50                 | 6 50<br>6.53<br>8.49                 | 14<br>18<br>13                | M<br>M<br>M                   | M — Malmö                                            |                                               |                                                  |
| 20<br>23<br>30<br>20           | 9 26<br>7.15<br>7.30<br>12.54         | 11<br>11<br>11<br>15         | N<br>N<br>N<br>N      | Malmö .....          | 7.32<br>2.55<br>10 12<br>10 20        | 6 50<br>6.53<br>8.49<br>9.21         | 11<br>16<br>11<br>11          | N<br>N<br>N<br>N              | N — Nässjö                                           |                                               |                                                  |
| 34                             | 12.19                                 | 42                           | B                     | Narvik .....         | 4.50                                  | 10.04                                | 41                            | B                             | B — Bräcke — Riksgr.                                 |                                               |                                                  |
| 34                             | 10 00                                 | 75                           | K                     | Petrograd.....       | 8.00                                  | 10.04                                | 75                            | K                             | K — Karungi                                          |                                               |                                                  |
| 20<br>13<br>10<br>20           | 8 03<br>10 33<br>8.30<br>8.30<br>1.47 | 23<br>12<br>12<br>12<br>16   | B<br>M<br>M<br>M<br>M | Trondhjem.....       | 8.33<br>10 33<br>8.30<br>8.30<br>1.47 | 7.50<br>6 50<br>6.53<br>8.49<br>9.21 | 23<br>12<br>12<br>12<br>12    | B<br>M<br>M<br>M<br>M         | B — Bräcke — Storlien                                |                                               |                                                  |
| 20<br>13<br>10<br>20           | 10 33<br>8.30<br>8.30<br>1.47         | 12<br>12<br>12<br>16         | M<br>M<br>M<br>M      | Trälleborg .....     | 6.35<br>1.55<br>9 14<br>9 14          | 6 50<br>6.53<br>8.49<br>9.21         | 12<br>12<br>12<br>12          | M<br>M<br>M<br>M              | M — Malmö                                            |                                               |                                                  |
| Från Göteborg                  |                                       |                              |                       |                      | Till Göteborg                         |                                      |                               |                               |                                                      | Förklaringar                                  |                                                  |
| Från                           | Ank. Best-orten                       | Res-tid                      | Res-väg               | Till                 | Från                                  | Avg.                                 | Ank. Göte-borg                | Res-tid                       | Res-väg                                              |                                               |                                                  |
| 12.12                          | 10 00                                 | 81                           | R                     | Petrograd .....      | 8.00                                  | 7 10                                 | 85                            | R                             | K — Hallsberg — Karungi                              |                                               |                                                  |
| 7.20<br>8.05<br>12.12<br>10 03 | 6 35<br>9 52<br>9 08<br>7.49          | 11<br>14<br>9<br>10          | H<br>Lu<br>H<br>H     | Stockholm .....      | 7.50<br>8.38<br>12.47<br>9 02         | 9 33<br>7 10<br>9 12<br>7.02         | 14<br>11<br>8<br>10           | Lu<br>H<br>H<br>H             | Lu — Ludvika<br>H — Hallsberg — Laxå                 |                                               |                                                  |
| 1 33<br>7.30<br>9.07<br>3.33   | 8.30<br>4.06<br>6 33<br>10 33         | 7<br>9<br>10<br>7            | Hd<br>Hd<br>Hd<br>Hd  | Trälleborg .....     | 6.35<br>9.02<br>1.55<br>9 14          | 1.42<br>7 22<br>9 28<br>4 20         | 7<br>10<br>8<br>7             | Hd<br>Hd<br>Hd<br>Hd          | Hd — Halmstad                                        |                                               |                                                  |
| Från Malmö och Trälleborg      |                                       |                              |                       |                      | Till Malmö och Trälleborg             |                                      |                               |                               |                                                      | Förklaringar                                  |                                                  |
| Avg. Trälleborg                | Avg. Malmö                            | Ank. Best-ort.               | Res-tid               | Res-väg              | Till                                  | Från                                 | Avg.                          | Ank. Malmö                    | Ank. Trälleborg                                      | Res-tid                                       | Res-väg                                          |
| 8.46<br>6.35                   | 7.54<br>7.45                          | 6 52<br>8 55                 | 11<br>13              | T<br>G               | Berlin St Bhf                         | 8.45<br>10.35                        | 9 50<br>9 50                  | 10 33<br>8 56                 | 13<br>11                                             | G<br>T                                        | G — Gjedsers<br>T — Trälleborg                   |
| 6.35<br>9.02<br>1.55<br>9 14   | 7.40<br>10.30<br>3.26<br>10 15        | 1.42<br>7 22<br>9 28<br>4 20 | 6<br>9<br>6<br>6      | Hd<br>Hd<br>Hd<br>Hd | Göteborg B:s                          | 1 33<br>7.30<br>9.07<br>3.33         | 7.36<br>1.24<br>5.27<br>9 31  | 8.30<br>4.06<br>6 52<br>10 33 | 6<br>6<br>8<br>6                                     | Hd<br>Hd<br>Hd<br>Hd                          | Hd — Halmstad                                    |
| 8.46<br>6.35                   | 7.54<br>7.45                          | 9 13<br>9 13                 | 13<br>13              | T<br>G               | Hamburg H.                            | 9.10<br>9.10                         | 9 50<br>9 50                  | 8 56<br>12 28                 | 13<br>13                                             | T<br>G                                        | T — Trälleborg<br>G — Gjedsers                   |
| 6.35                           | 7.32                                  | 5.52                         | 82                    | K                    | Helsingfors...                        | 1.10                                 | 9 26                          | 10 33                         | 80                                                   | K                                             | K — Örebro — Karungi<br>KS — Karungi — Stockholm |
| 6.35<br>1.55<br>9 14           | 7.32<br>2.55<br>10 20                 | 1.06<br>10 56<br>7.43        | 6<br>8<br>9           | N<br>N<br>N          | Jönköping....                         | 4.01<br>8 55<br>5 50                 | 9 26<br>7.15<br>12.54         | 10 33<br>8.30<br>1.47         | 5<br>10<br>7                                         | N<br>N<br>N                                   | N — Nässjö                                       |
| 6.35                           | 7.32                                  | 11 22                        | 40                    | Ö                    | Karungi .....                         | 5 50                                 | 9 26                          | 10 33                         | 40                                                   | Ö                                             | Ö — Stockholm<br>Ö — Örebro                      |
| 6.35                           | 7.32                                  | 7 02                         | 48                    | Ö                    | Kiruna .....                          | 10 12                                | 9 26                          | 10 33                         | 47                                                   | Ö                                             | Ö — Stockholm<br>Ö — Örebro                      |
| 6.35<br>1.55<br>9 14           | 7.40<br>2.55<br>10 16                 | 9 43<br>1 35<br>5 15         | 14<br>11<br>7         | G<br>N<br>N          | Kristiania....                        | 5.45<br>12 20<br>3 33                | 7.36<br>7.15<br>12.54         | 8.30<br>8.30<br>1.47          | 14<br>7<br>9                                         | G<br>G<br>G                                   | G — Göteborg — Kornsjo                           |
| 6.35<br>1.55<br>9 14           | 7.32<br>2.55<br>10 20                 | 2.40<br>1 35<br>5 15         | 7<br>11<br>7          | N<br>N<br>N          | Linköping....                         | 2.44<br>12 20<br>3 33                | 9 26<br>7.15<br>12.54         | 10 33<br>8.30<br>1.47         | 7<br>7<br>9                                          | N<br>N<br>N                                   | N — Nässjö                                       |
| 6.35                           | 7.32                                  | 8 32                         | 37                    | Ö                    | Luleå .....                           | 9.02                                 | 9 26                          | 10 33                         | 36                                                   | Ö                                             | Ö — Stockholm<br>Ö — Örebro                      |
| 6.35                           | 7.32                                  | 12.19                        | 52                    | Ö                    | Narvik .....                          | 4.50                                 | 9 26                          | 10 33                         | 53                                                   | Ö                                             | Ö — Stockholm<br>Ö — Örebro                      |
| 6.35<br>1.55<br>9 14           | 7.32<br>2.55<br>10 20                 | 3.33<br>2 31<br>6.05         | 8<br>12<br>8          | N<br>N<br>N          | Norrköping...                         | 2 32<br>1.42<br>11 24                | 12.54<br>9 26<br>7.15         | 1.47<br>10 33<br>8.30         | 10<br>8<br>8                                         | N<br>N<br>N                                   | N — Nässjö                                       |
| 6.35                           | 7.32                                  | 10 00                        | 86                    | R                    | Petrograd.....                        | 8.00                                 | 9 26                          | 10 33                         | 86                                                   | R                                             | R — Örebro — Karungi<br>KS — Karungi — Stockholm |
| 6.35<br>1.55<br>9 14           | 7.32<br>2.55<br>10 12                 | 6 50<br>6.53<br>8.49         | 11<br>16<br>11        | N<br>N<br>N          | Stockholm ...                         | 10.20<br>8 03<br>8 30<br>10 00       | 9 26<br>7.15<br>7.30<br>12.54 | 10 33<br>8.30<br>8.30<br>1.47 | 11<br>11<br>11<br>15                                 | N<br>N<br>N<br>N                              | N — Nässjö                                       |
| 6.35<br>9 14<br>9 14           | 7.32<br>10 52<br>11 38                | 26<br>27<br>25               | Ö<br>S<br>S           | Sundsvall ....       | 5 25<br>6 10                          | 7.15<br>9 26                         | 8.30<br>10 33                 | 26<br>27                      | ÖS<br>ÖS                                             | ÖS — Stockholm<br>ÖS — Örebro eller Stockholm |                                                  |
| 6.35                           | 7.32                                  | 8 03                         | 37                    | Ö                    | Trondhjem ...                         | 8.33                                 | 9 26                          | 10 33                         | 37                                                   | ÖS                                            | ÖS — Örebro eller Stockholm                      |
| 6.35<br>9 14                   | 7.32<br>10 20                         | 6 16<br>8.07                 | 11<br>10              | My<br>My             | Örebro .....                          | 11.30<br>9 30                        | 9 26<br>7.15                  | 10 33<br>8.30                 | 10<br>10                                             | My<br>My                                      | My — Mjölby                                      |
| 6.35<br>9 14<br>9 14           | 7.32<br>10 12<br>11 41                | 26<br>27<br>25               | Ö<br>S<br>S           | Östersund ....       | 5 45<br>6 46                          | 7.15<br>9 26                         | 8.30<br>10 33                 | 26<br>27                      | ÖS<br>ÖS                                             | ÖS — Stockholm<br>ÖS — Örebro eller Stockholm |                                                  |

annan inskränkning i tågens gång; \* tag passerar;  
 och ..... vardagar; S och



## Tab. 326.

Anmärkningarna rörande pingst- och midsommartrafiken äro uttagna efter midsommartrafikens slut.

## Tab. 327.

# Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägstrafikstadga jämte tilläggsbestämmelser

## Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fördra att få lösa vanlig biljett senare än minuter före tags avgångstid, och kan resande, som önskar köpa biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tagets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställes minst en timme vederbörande tags avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättat eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att jettens expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna räknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda t frist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Taxans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämbiljetter. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att v ställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vä avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontags samt intill 5 minuter blandade och godstags i tidtabellen bestämda avgångstid. Andra tider för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkän ges genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

## Ordningsföreskrifter å tag.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, det järnvägspersonal vid straffaföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara tillåtet. (Trafikstadgan § 8.)

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke i strid med bestämmelserna i järnvägstrafikstadgan eller genom anslag å station eller i tagen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet givna föreskrift, som innehålles i järnvägstrafikstadgan eller enligt bestämmelser, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, hvar för sig, må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid brist på tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Ann. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplagda järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs områden. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller i ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör uträttas, kommer tillstädes eller behovet av den ifrågakommande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av gavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det samma som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tag förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdryck. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalldricka eller smaltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning i vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga den i skriftligen ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tag och äga ej heller rätt att vistas inom stationerna och på räddarna. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tag särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-resande. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid påstignandet för sig själv och sitt resesällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden fälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock icke



ler förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på ett sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.) Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot ena plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under sitt- (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej inneha sovplassbiljett, ut till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till emot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan tagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om störförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovpkupé, få ryggstöden icke uppfällas i användas till liggsittplatser.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisas plats i högre vagnklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att er tilläggsavgift av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnklass så medgiver. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel gift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträckan eller, i denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppehåll i resandes avstigning, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse lämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande i närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för värd utan biljett tillryggalagda som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett säljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, allande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som n befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, lik- n icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å n bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig bil- t för den av misstag befarna sträckan. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnklass än den, vartill hans biljett rättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tåg- personalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaderna mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett rättigar honom, för hela den sträckan, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutinnan kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggalagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör försald snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas av rnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera insamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga det- n att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tänd- ickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstad- ommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i omma vagnsavdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn giftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besväras ut föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resan- s egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de sär- silda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Tra- fikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. (Tra- fikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller om eljest kunna försäkra skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, rut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom addade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva illsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersona- en rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen vensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan miss- änkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylig under- ökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafi- kstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i person- vagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är med- givet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dyligt gods, ant alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt amtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jäm- väl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke orvaras i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som enligt detta mo- ment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

## Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning för- bjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaks- rökning icke äga rum.

I annan sovvagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 01 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagns- kupé, vari rökning äger rum, skall hållas stängd.

## Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari resta- rantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylig vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tag- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar. Maltidrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafik- stadgan § 19.)

## Tab. 328.

### Statens järnvägars lokala trafik.

#### 1. Allmänna taxebestämmelser.

##### I. Av Kungl. Maj: utfärdade taxebestämmelser.

###### A. Avgifter för personer.

|                                                  |        |
|--------------------------------------------------|--------|
| 1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa |        |
| i I kl. vagn .....                               | 50 öre |
| i II > > .....                                   | 30 >   |
| i III > > .....                                  | 20 >   |

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer- talen av zonerna 2—12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre pr kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dyliga biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna dyliga biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt före- skrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana sta- tioner, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter re- spektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dyliga för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sam- mansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylig biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| i I kl. vagn av ..... | 2 kronor 50 öre                    |
| i II > > > .....      | 1 krona 50 >                       |
| i III > > > .....     | 1 > — > oberoende av resans längd. |

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10: 70 i I, 5: 35 i II och 2: 50 i III klassens vagn.\*

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tagförbin- delserna, erlägges en avgift

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| i I kl. vagn av ..... | 1 kr. 25 öre, |
| i II > > > .....      | 75 >          |
| i III > > > .....     | 50 >          |

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild av- gift; dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

###### B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagt halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt före- gående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande övertikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped, som av resande för personligt bruk medföres oför- packad, utgår avgift

för ensitsig tvåhjulig velociped med 50 öre,  
för annan velociped med 1 krona.

\* För sovplass i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göte- borg och Berlin eller Hamburg erlägges

|                                                                             |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|
| för hel sträcka i I kl. kr. 17: 80 (Mk 20: —) i II kl. kr. 8: 90 (Mk 10: —) |  |
| > delsträcka i > > 10: 70 (Mk 12: —) i > > 5: 35 (Mk 6: —)                  |  |



## II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser och tariffer.

**A. Biljettförsäljningens omfattning.** Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till 1 kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tag, som medföra 1 kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tag framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utgå 1 kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till 11 kl. vagn samt att å den eller de stationer, från vilken eller vilka 1 kl. vagn skall användas, lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka 1 kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tag, som medför 1 kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla 1 kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna 11 kl. vagn å de sträckor, där 1 kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som angives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närliggande stationer.

Därjämte kunna vid vissa större stationer erhållas i särskilda omslag insatta kuponger (kupongbiljetter) för resa mellan vilka som helst uppgivna stationer. (Se tab. 332.)

**B. Giltighetsvåg.** Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationen. I de fall, då avståndet över två vägar mellan ifrågavarande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, framgår av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriiset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometertal. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tags avgång enligt tidtabellen.

**C. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan.** Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får anträdas biljetts avstampningsdag eller nästföljande dag, i senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetts giltighetstid. Sedan resa anträts å en biljett får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Biljett till 1 kl. vagn gäller till resa i 1 kl. med tag, vars alla vagnar av nämnda klass äro inrättade såsom sovkvagnar, endast om sovplatsbiljett samtidigt föres.

Enligt taxan behöves särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tagförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tag, varå den resande befinner sig,

- a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,
- b) eller från förgrengsstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera vägar — ämnar begagna,
- c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,
- d) eller upphinner och passeras av annat tag.

Såsom av tagförbindelserna betingat avbrott får icke anses sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma företages med tag, vilket från resans utgångsstation eventuellt från station, där den resande måste ombyta tag, avgår tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tag, som möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda taget.

Med beaktande av sistnämnda bestämmelse må den resande i fallen a)–c) välja avstigningsstation samt utan iakttagande av nedan angivna formaliteter fortsätta antingen med det första snälltåg, som avgår i riktning mot bestämmelsestationen eller också med det tag å annat slag, med användning av vilket han tidigast kan uppnå ifrågavarande station. Kan bestämmelsestationen uppnås lika tidigt vid begagnande över viss sträcka av ett senare avgående tag eller passeras ifrågavarande station av det först avgående snälltåget, under det att ett senare avgående snälltåg gör uppehåll därstädes för resandes avstigning, står det den resande fritt att välja det senare taget.

I fallet d) må han utan vidare övergå till det passerande taget, vare sig å passagestationen eller tidigare; vid övergång till snälltåg erfordras dock lösen av snälltågstilläggsbiljett.

Förestående bestämmelser gälla även för det fall, att resan efter avbrottet fortsättes icke från avbrottsstationen utan från en i resans riktning längre bort belägen station.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tag i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förses med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

Resande i 1 kl., som vid reseavbrott är skyldig lösa uppehållsbiljett, behöver köpa sådan endast till 11 kl., när det är uppenbart, att den återstående sträckan, för vilken vederbörande personbiljett gäller, av den resande kommer att befäras i 11 kl. När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tag tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för

föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, å taget gör uppehåll, event. för konduktören å taget. I förra fallet må färes därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet å tecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt, efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

**D. Snälltågstilläggsbiljetter.** Den i taxan bestämda tilläggavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstatering av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas i annan resa, skall densamma vid det första, av tagförbindelserna icke förorsakade uppehållet, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljetten, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss d å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt även på andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tag eller när resande innehåller eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att d resande redan förut medföljt taget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt priset.

**E. Prisskillnadsbiljetter.** Önskar resande taga plats i hög vagnsklass än den, å vilken hans biljett lyder, skall prisskillnadsbiljett lösas mot avgift, som utgår med skillnaden i priset för den högre och den lägre vagnklassen samt för den sträcka, å vilken den högre vagnklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall vara åtryckt eller åstämplad »Prisskillnad». Den berättigar icke till frivikt å resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå till hög vagnsklass har han att, förutom vanlig prisskillnadsbiljett, lösa dylik biljett för skillnaden i snälltågsavgift.

**F. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se I, A, 6.)

Sovplatsbiljett berättigar till liggplats å sovvagns nattsträcka i val i det tag, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som ock i omedelbart anslutande sovvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit serverad.

Innehavare av biljett till första klassens sovplats äger anspråk att den övre sovplatsen lämnas obelagd. Då kupé går såsom andra klass å alla dessa sovplatser avsedda att beläggas. Detta senare är ock i händandet i tredje klass.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast en sovplatsbiljett. I barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnas samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats, ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erfordrar biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkvipé medtaga resande försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras å en var station vid Statens enskilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl munnligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än 12 timmar innan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innebära uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnsklass, i och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkvipé avensom huruvida tillhandahållande av över- eller under- eller i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställning fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, där svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegramspörvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sova anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkalle.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordrar beställningen dit snarast möjligt, om erfordrigt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter i ställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar d efter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgiv numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. svaret tillställs sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegraff.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, i erfordrigt medelst telegram.

\* Med undantag av Börjinge—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödö, hög, Mejersta—Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärnsås—St Oluf och Ystad—Skivarp.



Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall, om möjligt:

när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande lämnat sin sovplats före kl. 7 f. m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs gång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig dan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station tågets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

### Om sovvagnarnas gång, se tab. 125.

**G. Platsbiljetter.** Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snällgen, som ej innehåva sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsskatt s. k. *platsbiljett*, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast å färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om samma plats är av annan resande redan upptagen.

**H. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste stationslinjen, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten. Innehavarens biljetten av annan person förklarar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljetten, å vilken innehavaren söker färdas för det dess giltighetstid utlöp, framtages likaledes den resande.

Biljetten för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva betalningar enligt följande grunder: person, som erlagt avgift för fyra månader i följd, äger rätt, mot avlämnande av den för fjärde månaden gällande biljetten, erhålla månadsbiljetten för ytterligare två, fyra, sex, eller åtta månader, räknat från och med dagen näst efter sista dagen av den avlämnade biljetten giltighetstid, mot avgift såsom för n. resp. två, tre eller fyra månader, varvid å den utlämnade biljetten åskidas antecknas: 5:te och 6:te (resp. 5:te t. o. m. 8:de, 5:te t. o. m. 10:de eller 5:te t. o. m. 12:te) månaderna. På liknande villkor utlämnas biljetter för 7:de och 8:de, 7:de t. o. m. 10:de, 7:de t. o. m. 12:de månaderna. s. v. från den dag, då den första månadsbiljetten utgavs. Efter den 2:te månaden beviljas ej nedsättning, förän biljetten eller biljetter för ytterligare fyra månader betalts. Om person, som önskar utbyta månadsbiljetten till nedsatt pris, av ett eller annat skäl icke kan förete och avlämna förut inköpta månadsbiljetter, äger han dock åtnjuta rabatt enligt förestående bestämmelser, om hans berättigande därtill kan konstateras genom å stationen förda anteckningar. Det är för erhållande av nedsättning icke nödvändigt, att den nya månadsbiljetten löses omedelbart efter det att giltighetstiden utgått för den senast köpta månadsbiljetten. Resande, som utlämnat sin månadsbiljetten till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljetten efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrive månadsbiljetten om ej framställning därav gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

En resande, som under någon eller några månader innehaft en månadsbiljetten, resp. biljetter, för följande månader lösa tredje klassens dylik biljett, skall, under iakttagande i övrigt av förestående bestämmelser, vid beräkningen av vederbörande biljettpris den tid varda honom tillgodoräknad, för vilken förnämnda biljett eller biljetter ägt giltighet. Detsamma gäller, om den månadsbiljetten, som skall lösas, önskas utställd för blott en större eller mindre del av den sträcka, för vilken den eller de äldre månadsbiljetterna ägt giltighet.

I fall resande, som under någon eller några månader innehaft tredje klassens månadsbiljetten resp. biljetter, för följande månader önskar lösa andra klassens sådana biljetter för vederbörande eller kortare sträcka, kan han erhålla rabatt å priset för de senare biljetterna med belopp, som för varje gång fastställas av järnvägsstyrelsen vid den resandes hänvändelse till dess inrikes taxebyrå.

Innehavare av III kl. månadsbiljetten är berättigad till resa i II kl. mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris.

Månadsbiljetten utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år. För barn, som under den tid, rekviderad biljetten önskas gällande, fyller 12 år, utfärdas månadsbiljetten till halvt pris endast för tiden till och med den månad, under vilken barnet uppnår 12 års ålder, resp. när födelsedagen infaller under 5:te, 7:de, 9:de eller 11:e månaden, till och med månaden näst efter den, då barnet fyller 12 år. Om vid utgången av giltighetstiden för sålunda utlämnad biljett ny månadsbiljett önskas, skall vid beräkning av avgiften för den nya biljetten hänsyn tagas till den tid, föregående biljetten varit gällande. Har sålunda den första biljetten varit gällande under fyra månader, äger rekvisenten utfå biljetten för t. ex. 5:te och 6:te månaderna till pris som för en månad för vuxen person.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljetten får äga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljetten förklarats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, så framt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet. Har denna exempelvis varit gällande under 5:e–6:e månaden, utställes alltså den nya biljetten för 7:de–8:e månaden. Om den förlorade biljetten varit gällande till och med 12:e månaden, så att ett dylikt tillgodoräkande icke kan äga rum, bör den resande hos Järnvägsstyrelsen göra fram-

ställning om den restitution av biljettagift, som möjligen kan beviljas. Dylik framställning bör även göras, ifall förklarad månadsbiljett återfinnes.

**I. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa. Vid stationer, varifrån partibiljetter utfärdas, skall en förteckning över tillgängliga dylika biljetter jämte avgifter för desamma finnas anslagen.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavare av III kl. partibiljett är berättigad till resa i II kl. vagn mot lösen för var gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljetten löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

För två barn, som fyllt 3 men ej 12 år och som resa samtidigt å till fullt pris löst partibiljett användes endast en ruta. Partibiljetter för barn, som fyllt 3 men ej 12 år, erhållas till halvt pris. Sådant biljett får icke begagnas av vuxen person ens mot makulering av två rutor.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvartsittande öklippta rutor, är ogiltig.

**J. Befordring av sjuka personer** jämte vårdare kan äga rum: a) i särskild inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahållas efter rekvisition å vederbörande avgångsstation, b) i reservrad kupé i personvagn, c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Avgiften för dylik befordring, för vilkens utförande rekvisenten undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — skall å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöves färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng, utgår sålunda: För varje i vagnsindelningen resp. vagnen befördad sjuk person lösas två biljetter och för varje ytterligare resande i avdelningen eller vagnen en biljett. Biljetterna skola äga giltighet till vederbörande vagnklass, till tredje klass i fallet c). I deras antal få i förekommande fall inräknas barnbiljetter till halvt pris. När den sjuke är ett barn under 12 år, få båda de personbiljetter, som skola avlämnas för den sjuke, vara lösta till halvt pris. Skall resan ske med snälltåg, tillkommer lösen av lika många snälltågstilläggsbiljetter som antalet lösta vanliga biljetter. Den tilläggsbiljett, som hör till personbiljett, vilken blivit löst för ett barn under 12 år, betalas härvid med halvt pris.

Nu anförda bestämmelser gäller även för de sjuka personer, som enligt trafikstadgans § 15 få beföras å järnväg endast under vissa villkor.

När befordring av sjuk person äger rum i särskild vagn — vare sig sjukvagn eller annan — erlagges för transporten en minsta avgift av 5 kronor förutom eventuell snälltågstilläggsavgift.

Vid befordring av sjuk enligt förestående bestämmelser få effekter, som erfordras för den sjukens bekvämlighet eller vård, i mån av utrymme avgiftsfritt medföras i vagn eller vagnsindelning. För befordring av övrigt resgods gälla de för resgodsbefordring fastställda bestämmelser.

För eventuell befordring från uppställningsstationen och åter av rekvisiterad sjukvagn, som icke kommit till användning, är vederbörande rekvisent skyldig utgiva ersättning med 2 öre pr km. av den väglängd, vagnen sålunda beförats.

**K. Abonnemang av vagn eller vagnsindelning.** Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsindelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsindelning begagnas från mellanstation erlagges avgift för sträcka ända från den station där vagnen insättes i tåget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen.

Avgiften för hel vagn av högre klass än den tredje utgår, även beträffande lösen för snälltågstilläggs- och sovplatsbiljetter, efter vanligt taxa för det antal personer, som skola medfölja vagnen, minst dock med ett belopp, motsvarande vid tvåaxlig vagn avgiften för 10 och vid fyraaxlig vagn avgiften för 18 första klassens personbiljetter till fullt pris jämte i förekommande fall lika många snälltågstilläggsbiljetter (men ej sovplatsbiljetter) av samma klass. Ar vagnen en kombinerad person- och packvagn, och avser abonnemanget även packvagnsindelningen, utgår avgiften för den senare såsom för förhyrd godsvagn; för personvagnsindelningen beräknas minsta avgift såsom för tvåaxlig personvagn av högre klass än den tredje.

För begagnande av vagnsindelning lösas biljetter för de resande, som beföras i avdelningen, samt härutöver så många biljetter till fullt pris som svara mot antalet icke upptagna platser i avdelningen, varförutom lika många snälltågstilläggsbiljetter som personbiljetter skola lösas, då snälltåg begagnas. Användes sovvagn, tillkommer dessutom lösen av lika många sovplatsbiljetter som antalet sovplatser i avdelningen.

Utgöres en del av de i abonnerad vagnsindelning resande av barn,



som fyllt 3 men ej 12 år, få i förestående antal biljetter inräknas motsvarande antal halvbiljetter.

Hell III kl. vagn tillhandahållas efter rekvisition i mån av tillgång åt skolor, föreningar och slutna sällskap, dock ej för resa med snälltåg, om ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medger. Avgift för dylik vagn utgår med 15 öre pr zon (utan halvering) för det antal resande, som vagnen enligt gällande bestämmelser rymmer; vid fram- och återresa beräknas avgiften för vardera resan för sig. Begagnas snälltåg, tillkomma tilläggsbiljetter utan nedsättning. Det är förbjudet att i vagnen intaga flera personer än ovan nämnda antal.

Samma nedsättning (med beräkning av halv avgift för barn, som fyllt 3 men ej 12 år) kan liksom efter förut skedd anmälan, om vederbörande stationsbefäl prövar befordringen kunna ske utan svårighet för järnvägen, medgiva skolor, föreningar och slutna sällskap, om minst 30 personer samtidigt resa i III kl. vagn, dock ej i snälltåg, såvida ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medger. Härvid räknas i fråga om minimumtalet — men ej vid beräkning av avgiften — varje barn av över tre års ålder såsom hel person.

Frivikt å resgods medges vid abonnemang av vagn eller avdelning i vanlig utsträckning, beräknad efter antalet lösta biljetter.

**L. Extra persontåg.** Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation ligger. Dylikt tåg tillhandahållas endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet å banan medger. Rekvisition bör, om tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar; avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitionen senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvisitenten snarast möjligt.

Avgiften för extratåg beräknas för det antal zoner (utan halvering) som motsvarar avståndet mellan tågets utgångs- och ankunftsstation över den väg, som tåget skall framgå. Vid fram- och återresa beräknas avgiften särskilt för vardera resan. Avgiften pr zon utgår med 25 kr. för hela tåget och däröver 10, 6 och 4 öre för varje resande i resp. första, andra och tredje klass; dock att avgiften icke må utgå med mindre belopp än efter resp. 20, 12 och 8 öre pr person och zon. Två barn, som fyllt 3 men ej 12 år, räknas såsom en resande. Härutöver erlägges 1,50 och 3 kronor pr zon för varje två- resp. fyraxlig vagn, som användes för befordring av gods eller levande djur. Dock beräknas avgift icke för de vagnar, som på grund av gällande säkerhetsföreskrifter måste insättas i tåget, och vilka i mån av utrymme stå till de resandes förfogande för insättande av resgods. Järnvägen ikläder sig intet ansvar för i dylika vagnar medförda effekter och tager ingen befattning med deras lastning och lossning.

När en eller flera sovvnagnar önskas insätta i extratåget, bestämmas avgiften av K. Järnvägsstyrelsens inrikes taxebyrå för varje särskilt fall.

För i extratåg insatt restaurangvagn (dylik vagn kan erhållas endast i mån av tillgång och efter särskilt avtal) erlägges särskild avgift med 60 öre pr vagnkilometer.

Under iakttagande av nedanstående bestämmelser om minsta avgift äger trafikdirektör medge 50 procent nedsättning i avgiften för återbefordring av extratåg, medförande endast III kl. vagnar, som för skolor, föreningar eller slutna sällskap och icke i spekulationssyfte anordnas från underlydande station, därest återbefordringen äger rum senast nästföljande söndag efter dagen för tågets framkomst till bestämda stationer.

Extratågavgiften avrundas, när så erfordras, uppåt till närmaste 10-tal öre.

Minsta avgift för extratåg är 3 kronor 50 öre pr kilometer av väglängden och minst 100 kronor för hela tåget.

Såsom III kl. vagnar användas, där så lämpligen ske kan, sommardagen s. k. truppvagnar.

Hava på grund av rekvisition flera vagnar sammanförts till utgångsstationen än som sedermera visat sig erfordras, skall för transporten av sålunda ej till användning komna vagnar avgift erläggas med 2 eller 4 öre pr kilometer för resp. två- eller fyraxlig vagn. Samma avgift erlägges för vagnar av särskilt angivet slag, som på rekvisitens begäran anskaffats.

Det är resande med extratåg obetaget att på- eller avstiga vid mellanstation, dock skall avgiften beräknas för tågets hela väg.

Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestäms.

**M. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Förutom de föremål, som jämlikt nyssnämnda paragraf få befordras som resgods, må jämväl befordras *cylindrar med syrgas*, avsedd för bildframställning, e. dyl., när cylindrarna uppfylla de i bil. A till trafikstadgan föreskrivna villkoren.

*Teaterkulisser* få befordras som resgods, under villkor att desamma, om de äro uppsatta på ramar, icke överstiga 2,5 meter i längd och 2 meter i bredd, eller, om de äro hoprullade, hava en längd av högst 4–5 meter och en tjocklek av högst 20 cm.

För resgodsbehandling av *emballerade velocipeder* gälla följande särskilda bestämmelser:

Då emballaget är av trä eller korg, behandlas velocipederne som annat resgods med beräkning av frivikt i vanlig ordning.

När endast en i hölje av tyg, väv eller dylikt emballerad velociped

\* Extra godståg tillhandahållas endast efter särskilt avtal.

medföres, uttages, vare sig den resande samtidigt medför i emballage av trä eller korg förpackad velociped eller icke, den under I, B, 3 stadgade särskilda avgiften, såvida ej den resande samtidigt låter polettera en oförpackad velociped, i vilket fall den i hölje av tyg, väv eller dylikt innesluten velociped behandlas som vanligt resgods med friviktsberäkning. Medför en resande i tyg eller dylikt emballerad velociped till större antal än en, mottagas desamma till befordring som vanligt resgods med beräkning av stadgad frivikt.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3 stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes be- stämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljetten, som berättigar innehavaren till å njutande av frivikt, märkes biljetten med härifrån avsedd biljettäng eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid å njuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nyttillkomna godset och någon frivikt således ej beräknas.

När oförpackad velociped, som uttagits vid reseavbrott, vid resan fortsättande på nytt inlämnas till befordring, skall den under I, B, 3 stadgade särskilda avgiften ånyo erläggas.

**N. Hundar o. d. djur.** Hundar, katter, apor, större tama fåglar och dylika djur kunna, vare sig de åtfölja resande eller icke, försändas mellan samtliga statsbanestationer mot avgift enligt taxa, varvid biljetten lösas å avsändningstationen.

**O. Nattväntsalor m. m.** Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Kanten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Linköping, Mjölby, Moholm, Näsby, Örebro, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å stationerna Laxå, Norrholm och Skövde. Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresand mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Kanten, Hallsberg, Kilafors, Krybo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Örebro, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resand än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreståndare beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

Beträffande **kupongbiljetter och kombinerade biljetter** se tab. 332.

**Upplysningar rörande personbefordran** inom och utom landet besvaras å en vid Stockholms centralstation härifrån inrättad upplysningsexpedition, Klarabergsgatan 68, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

## 329. De enskilda järnvägarnas lokala trafik.

De med A, B, C o. s. v. betecknade zontaxorna, till vilka hänvisas nedanstående tabell, återfinnas i tab. 331. Järnvägarna benämnas här nedan med de nummer, som i nedanstående tabell stå framför järnvägens namn. De små siffrorna i tabellen hänvisa till anmärkningarna under tabellen.

I tur- och returbiljetternas giltighetstid är avstampningsdagen inräknad. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilka särskild plats begäres, lösas biljetten med hälften av avgiften för vuxen person. Barn under 3 år, som åtföljer äldre person, befordras utan å gift och utan särskild biljett.

Biljettpriset avrundas uppåt till närmast högre 5-tal öre. Frivikten för resgods utgår i regeln 25 kg. å helbiljett och 15 kg. å barnbiljett.

Undantag: a) för helbiljett: 30 kg. medgives å nr 108; 10 kg. medgiv. å nr 69. Ingen frivikt å nr. 33, 38, 77, 104 (Djursholmstagen), 111, 13, 144. b) för halvbiljett: 13 kg. å nr. 96; 12,5 kg. å nr. 11, 57, 58; 12 kg. å nr. 1, 3, 12, 15, 18, 19, 23, 25, 26, 28, 30, 35, 39, 40, 45, 46, 52, 67, 83, 87, 90, 91, 99, 102, 109, 117, 123, 124, 125, 128, 138, 143; 10 kg. å nr. 6. Ingen frivikt å nr. 4, 33, 38, 57, 58, 77, 104 (Djursholmstagen), 111, 1 och 144.

Avgiften för *resgodsövertikt* är oberoende av väglängden, därest annorlunda är särskilt anmärkt och utgår i regeln minsta avgiften 25 öre. Undantag: 10 öre å nr. 3, 25, 46, 67, 109; 30 öre å nr. 23.

Tecknen + och s betyda, + särskild inskrivningsavgift för velocipeder och s särskild inskrivningsavgift för sparkstötting enligt följande bestämmelser.

Särskild inskrivningsavgift för velociped, som för personligt bruk medföres oförpackad såsom resgods, uttages av de järnvägar, som äro märkta med tecknet + i kol. för resgodsövertikt.

Denna avgift utgår i regel med kr. 0.50 för ensitsig, tvåhjulig velociped. Undantag: kr. 0.20 å nr 10, 90, 100, 105, 114, 127.

och kr. 1 för annan. Undantag: kr. 0.50 å nr. 2, 19, 31, 39, 45, 83, 104, 114, samt kr. 0.25 å nr. 5, 61, 64, 100. Å nr. 18 utgår avgiften förå fallet med 25 öre för 1–49 km. och 50 öre för längre avstånd; f annan med dubbla beloppet. Å nr. 1, 85, 92, 102 utgår avgiften med 50 öre för 1–49 km. och 50 öre för längre avstånd.

De järnvägar, som i nämnda hänseende likställa *sparkstötting* med ensitsig, tvåhjulig velociped, angivas med tecknet s.



| Järnvägar.                                 | enkel bilj.                                                     |            |     | tur- och returbilj. |       |     | Res-<br>gods-<br>över-<br>vikt,<br>öre pr<br>10 kg. |          |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------|-----|---------------------|-------|-----|-----------------------------------------------------|----------|
|                                            | öre pr km. i                                                    |            |     | öre pr km. i        |       |     |                                                     |          |
|                                            | I                                                               | II         | III | I                   | II    | III |                                                     |          |
| Anneberg—Ormaryd .....                     | —                                                               | —          | 5   | —                   | —     | 7   | 1                                                   | 10†      |
| Askers.—Skylb.—Lerb. ....                  | Zontaxa J                                                       | 100 %      | mer | —                   | —     | —   | 140                                                 | 210†     |
| Bergslagensa .....                         | Zontaxa B                                                       | 50 %       | mer | —                   | —     | —   | 90                                                  | 10 1710† |
| Blekinge kustbanor .....                   | Zontaxa AN                                                      | 100 %      | mer | —                   | —     | —   | 346                                                 | 4710†    |
| Borgholm—Böda .....                        | —                                                               | 7.5        | 4.5 | 50 %                | mer   | —   | 90                                                  | 15       |
| Borås .....                                | Zontaxa B                                                       | 100 %      | mer | —                   | —     | —   | 30                                                  | 210†     |
| Borås—Alvesta .....                        | Zontaxa B                                                       | 100 %      | mer | —                   | —     | —   | —                                                   | 1010†    |
| Bredåkra—Tingsryd .....                    | Zontaxa I                                                       | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | 15       |
| Byvalla—Långshyttan .....                  | Zontaxa H                                                       | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | 1710†    |
| Banghammar—Kloten .....                    | se tab. 63                                                      | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | 1610†    |
| Böringe—Östratorp .....                    | 6                                                               | —          | 4   | 12                  | —     | 8   | 30                                                  | 1010†    |
| Dala—Hälsingland .....                     | Zontaxa AM                                                      | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Dala—Ockelbo—Norrs. ....                   | —                                                               | 6          | 3.5 | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Dalkarlsberg .....                         | se Nora Bergslags järnv.                                        | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | 410†     |
| Dalsland .....                             | Zontaxa F                                                       | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | 1110†    |
| Dannemora—Harg .....                       | —                                                               | 7.5        | 5   | 50 %                | mer   | —   | 14                                                  | —        |
| Enköping—Heby—Runh. ....                   | se Stockh.—Väst.—Bergsl. j.                                     | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Falkenberg .....                           | Zontaxa B                                                       | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | 810†     |
| Filipst. Norra Bergslags .....             | Zontaxa O 88                                                    | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | 1010†    |
| Finspång—Norsholm .....                    | Zontaxa J                                                       | 100 %      | mer | —                   | —     | —   | —                                                   | 810†     |
| Frövi—Ludvika .....                        | Zontaxa L                                                       | 100 %      | mer | 20                  | 3029  | —   | —                                                   | 1010†    |
| Fågelsta—Vadst.—Ödesh. ....                | Zontaxa B                                                       | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | 810†     |
| Gottland .....                             | Zontaxa AK                                                      | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | 1010†    |
| Gruvgården—Fors .....                      | —                                                               | 6          | 4   | 50 %                | mer   | —   | 14                                                  | 210†     |
| Gävle—Dala Se anm. 24                      | Zontaxa B                                                       | 50 %       | mer | —                   | —     | —   | 140                                                 | 210†     |
| Gävle—Ockelbo .....                        | se Uppsala—Gävle j.                                             | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Göteborg—Borås .....                       | Zontaxa B                                                       | 100 %      | mer | —                   | —     | —   | 30                                                  | 90       |
| Göteborg—Säro .....                        | Zontaxa G 80                                                    | 100 %      | mer | —                   | —     | —   | 10                                                  | 2810†    |
| Halmstad—Bolmen .....                      | Zontaxa B                                                       | 50 %       | mer | 42                  | 1     | —   | —                                                   | 1010†    |
| Halmstad—Nässjö .....                      | Zontaxa B                                                       | Se anm. 5. | —   | —                   | —     | —   | 10                                                  | 1010†    |
| Hjo—Stenstorp .....                        | —                                                               | 7          | 4   | 50 %                | mer   | —   | 14                                                  | —        |
| Hälsingb.—Hässelh. ....                    | 8                                                               | 6          | 4   | 100 %               | mer   | —   | —                                                   | 1010†    |
| Hälsingb.—Rå—Ramlösa .....                 | (mellan två slutstationer 0.25<br>halva järnvägssträckan 0.15.) |            |     |                     |       |     |                                                     | —        |
| Härnösand—Sollefteå .....                  | Zontaxa A                                                       | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | 810†     |
| Hässelholm—Markaryd .....                  | Zontaxa Y                                                       | 100 %      | mer | —                   | —     | —   | —                                                   | 810†     |
| Höganäs—Mölle .....                        | se tab. 249                                                     | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Hönsh.—Kvarnamåla .....                    | Zontaxa V                                                       | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | 1010†    |
| Hör—Hörby .....                            | Zontaxa B 18                                                    | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | 8810†    |
| a. Johannisberg—Ljungav. ....              | enkel biljett 20 öre                                            | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Jönköping—Gripenb. ....                    | —                                                               | 4.5        | 3   | 100 %               | mer   | —   | 30                                                  | 1010†    |
| Kalmar .....                               | Zontaxa B                                                       | 100 %      | mer | 30                  | —     | —   | —                                                   | 4710†    |
| Kalmar—Berga .....                         | Zontaxa AO                                                      | —          | —   | —                   | —     | —   | 3                                                   | 6010†    |
| Kalmar—Torsås .....                        | Zontaxa AP                                                      | —          | —   | —                   | —     | —   | 3                                                   | —        |
| Karlshamn—Vislanda—<br>Bolmen. ....        | Zontaxa T                                                       | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | 91710†   |
| Karlskrona—Vaxjö .....                     | Zontaxa M                                                       | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | 810†     |
| Karlstad—Munkfors .....                    | Zontaxa O 88                                                    | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | 810†     |
| Kil—Fryksdalen .....                       | se Bergslagensa järnväg                                         | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Kimstad—Norrköping .....                   | Zontaxa J                                                       | 100 %      | mer | —                   | —     | —   | —                                                   | 810†     |
| Kinnekuile—Lidköping .....                 | —                                                               | 7          | 4.5 | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Klinthamn—Roma .....                       | Zontaxa AJ                                                      | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | 1        |
| Klippan—Eslöv .....                        | se Hälsingborg—Hässelholms j.                                   | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Kosta .....                                | —                                                               | 7          | 5   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Kristianstad—Hässelh. ....                 | Zontaxa F                                                       | 100 %      | mer | —                   | —     | —   | 30                                                  | 410†     |
| Krylbo—Norrberg .....                      | Zontaxa C                                                       | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Kävlinge—Barsebäck .....                   | —                                                               | —          | 4.5 | 100 %               | mer   | —   | 30                                                  | 91710†   |
| Köping—Uttersberg .....                    | —                                                               | 7          | 4.5 | 50 %                | mer   | —   | 14                                                  | 1010†    |
| Landskr. & Hälsingb. ....                  | —                                                               | 5.25       | 3.5 | 100 %               | mer   | —   | 90                                                  | 1010†    |
| Landskr.—Kävlinge .....                    | —                                                               | 6          | 4   | 100 %               | mer   | —   | 30                                                  | 1010†    |
| Landskr.—Kävl.—Sjöbo .....                 | se Landskrona—Kävlinge j.                                       | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Lidköping—Hakant .....                     | se Kinnekuile—Lidköpings j.                                     | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Lidköping—Källand .....                    | —                                                               | 7          | 4.5 | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Lidköping—Skara—Stenst. ....               | —                                                               | 7          | 4   | 50 %                | mer   | —   | 14                                                  | 1010†    |
| Ljungbyholm—Karls-<br>lunda 48 .....       | 7.5                                                             | —          | 4.5 | 10                  | —     | 7   | 3                                                   | 1010†    |
| Lund—Björred .....                         | Se anm. 41                                                      | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | 810†     |
| Lund—Revinge .....                         | Zontaxa U                                                       | 100 %      | mer | —                   | —     | —   | —                                                   | 1710†    |
| Lund—Trälleborg .....                      | 6.75                                                            | —          | 4.5 | 100 %               | mer   | —   | 30                                                  | 91710†   |
| Lysekil .....                              | Zontaxa A                                                       | 100 %      | mer | —                   | —     | —   | —                                                   | 4810†    |
| Lödöse—Lilla Edet .....                    | se Bergslagensa j.                                              | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Malmö—Genarp .....                         | —                                                               | 6          | —   | 3.5                 | 100 % | mer | 30                                                  | 1010†    |
| Malmö—Limham .....                         | enkel bilj. 15 öre för vuxen.                                   | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Malmö—Simrishamn .....                     | 7                                                               | —          | 3.5 | 10.5                | —     | 7   | 14                                                  | 910†     |
| Malmö—Trälleborg .....                     | —                                                               | —          | 3.5 | —                   | —     | 7   | 30                                                  | 1010†    |
| Malmö—Ystad .....                          | 6                                                               | —          | 4   | 12                  | 8     | 90  | 1710†                                               | —        |
| Malung—Limesforsen .....                   | se Mora—Vänerns j.                                              | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Mariestad—Moholm .....                     | —                                                               | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Markaryd—Veinge .....                      | se Hässelholm—Markaryds j.                                      | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Matfors—Vattjom .....                      | Se anm. 54                                                      | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Mellersta Södermanland .....               | Zontaxa AH                                                      | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | 6510†    |
| Mellersta Östergötland .....               | —                                                               | 7.5        | 5   | —                   | —     | —   | —                                                   | 1010†    |
| Mjölby—Hästholmen .....                    | Zontaxa Y                                                       | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Mora—Vänern 62 .....                       | Zontaxa X                                                       | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Mönsterås .....                            | —                                                               | 7          | —   | 4                   | 9     | 6   | 3                                                   | 810†     |
| Nora Bergslags .....                       | Zontaxa I                                                       | 50 %       | mer | —                   | —     | —   | 571                                                 | 210†     |
| Nordmark—Klarälven .....                   | Zontaxa O 88                                                    | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Norra Hälsingland .....                    | —                                                               | 6.75       | 4.5 | 50 %                | mer   | 60  | 4                                                   | 1410†    |
| Norra Södermanland .....                   | —                                                               | 6          | 4   | 100 %               | mer   | 40  | 90                                                  | 910†     |
| Norrköp.—Söderköping—<br>Vikbolandet ..... | Zontaxa AF                                                      | 100 %      | mer | —                   | —     | —   | 90                                                  | 210†     |
| Norsh.—Västervik—Hults-<br>fred .....      | Zontaxa I                                                       | —          | —   | —                   | —     | —   | —                                                   | 810†     |
| Näs—Morshyttan .....                       | —                                                               | 6          | 4   | —                   | —     | —   | —                                                   | —        |
| Nässjö—Oskarshamn .....                    | Zontaxa B                                                       | 50 %       | mer | —                   | —     | —   | 1                                                   | 210†     |

| Järnvägar.                                      | enkel bilj.           |       |        | tur- och returbilj. |        |       | Res-<br>gods-<br>över-<br>vikt,<br>öre pr<br>10 kg. |
|-------------------------------------------------|-----------------------|-------|--------|---------------------|--------|-------|-----------------------------------------------------|
|                                                 | öre pr km. i          |       |        | öre pr km. i        |        |       |                                                     |
|                                                 | I                     | II    | III    | I                   | II     | III   |                                                     |
| 90. Nättraby—Alnaryd—Äl-<br>meboda .....        | —                     | 5.5   | 4      | omkr. 30 %          | mer    | 4     | 1010†                                               |
| 91. Orsa—Härjedalen .....                       | Zontaxa AC            | —     | —      | —                   | —      | —     | 1610†                                               |
| 92. Oxelösund—Flen—Väst-<br>manland .....       | Zontaxa L             | 100 % | mer 22 | 3029                | 210†   | —     | —                                                   |
| 93. Palsboda—Finspång .....                     | Zontaxa J             | 100 % | mer    | —                   | —      | —     | —                                                   |
| 95. Ronehamn—Hemse .....                        | Zontaxa Ö             | —     | —      | —                   | —      | —     | 10                                                  |
| 96. Ruda—Oskarshamn .....                       | 7.5                   | —     | 4.5    | 50 %                | mer    | 346   | 10†                                                 |
| 97. Sala—Gysinge—Gävle .....                    | Zontaxa I             | —     | —      | —                   | —      | —     | 210†                                                |
| 98. Skara—Timmersdala .....                     | —                     | 7     | 4      | 50 %                | mer    | 14    | —                                                   |
| 99. Skåne—Småland .....                         | Zontaxa I             | 100 % | mer    | 30                  | 1610†  | —     | —                                                   |
| 100. Skövde—Axvall .....                        | —                     | 5     | 3.25   | 100 %               | mer    | 90    | 10†                                                 |
| 101. Slite—Roma .....                           | Zontaxa AJ            | —     | —      | —                   | —      | —     | 10                                                  |
| 102. Stavsjö .....                              | —                     | 6     | 4      | 100 %               | mer    | 30    | 10†                                                 |
| 103. Stockholm—Nynäs .....                      | —                     | 846   | 844    | —                   | —      | —     | 4310                                                |
| 104. Stockholm—Roslagen 82                      | Zontaxa B             | 100 % | mer    | 30                  | 210†   | —     | —                                                   |
| 105. Stockholm—Saltsjön .....                   | se tab. 85            | —     | —      | —                   | —      | —     | 15†                                                 |
| 106. Stockholm—Västerås—<br>Bergslagen 27 ..... | Zontaxa B             | 50 %  | mer    | 1                   | 210†   | —     | —                                                   |
| 107. Svartålv .....                             | Zontaxa P             | 50 %  | mer    | 1                   | 1410   | —     | —                                                   |
| 108. Sävsnäs .....                              | —                     | 7     | 4.7    | 50 %                | mer    | 14    | 6010                                                |
| 109. Södra Dalarna .....                        | Zontaxa B             | 50 %  | mer    | 140                 | 210†   | —     | —                                                   |
| 110. Södra Öland .....                          | —                     | 7.5   | 4.5    | 50 %                | mer    | 346   | 4710†                                               |
| 111. Sölvesborg—Olovstr.—<br>Älmhult .....      | Zontaxa V             | 100 % | mer    | 30                  | 91710† | —     | —                                                   |
| 112. Tidaholm .....                             | Zontaxa C             | 100 % | mer 46 | 30                  | 10     | —     | —                                                   |
| 113. Trälleb.—Rydsgård .....                    | —                     | —     | 3.5    | —                   | 7      | 30    | 10†                                                 |
| 114. Uddevalla—Lelängen .....                   | Zontaxa B             | 100 % | mer    | 365                 | 210    | —     | —                                                   |
| 115. Uddevalla—Vänersb.—<br>Herrlj. ....        | Zontaxa B             | 100 % | mer    | 90                  | 210†   | —     | —                                                   |
| 116. Uppsala—Enköping .....                     | Zontaxa B             | —     | —      | —                   | —      | —     | 1410†                                               |
| 117. Uppsala—Gävle .....                        | Zontaxa B             | —     | —      | —                   | —      | —     | 1810†                                               |
| 119. Uttersb.—Riddarh. ....                     | —                     | 7     | 3.5    | 50 %                | mer    | —     | —                                                   |
| 120. Varberg—Borås 18 .....                     | —                     | 6     | 4      | 50 %                | mer    | 14    | 210                                                 |
| 121. Varberg—Ätran .....                        | Zontaxa B             | —     | —      | —                   | —      | —     | 710†                                                |
| 122. Vellinge—Skanör—Fal-<br>sterbo .....       | —                     | —     | 4.5    | —                   | 7      | 30    | 15†                                                 |
| 123. Vetlanda—Mälilla .....                     | Zontaxa V 44          | 50 %  | mer 39 | 210†                | —      | —     | —                                                   |
| 124. Vetlanda—Sävsjö .....                      | Zontaxa AD            | —     | —      | —                   | —      | —     | 2610†                                               |
| 125. Vimmerby—Spängenäs .....                   | Zontaxa I             | —     | —      | —                   | —      | —     | 210†                                                |
| 126. Voxna—Lobonäs .....                        | 7.5                   | —     | 5      | —                   | —      | —     | 10†                                                 |
| 127. Väderstad—Skänninge—<br>Bränninge .....    | Zontaxa B             | —     | —      | —                   | —      | —     | 1010†                                               |
| 128. Västergöt.—Göteborg .....                  | Zontaxa D             | —     | —      | —                   | —      | —     | 210†                                                |
| 129. Västra Centralbanan .....                  | se Halmstad—Nässjö j. | —     | —      | —                   | —      | —     | —                                                   |
| 130. Västra Klagstorp—Ty-<br>gelsjö .....       | 68                    | —     | —      | —                   | —      | —     | †                                                   |
| 131. Vaxjö—Alvesta .....                        | Zontaxa S             | —     | —      | —                   | —      | —     | 10†                                                 |
| 132. Vaxjö—Virserum .....                       | Zontaxa S             | —     | —      | —                   | —      | —     | 410†                                                |
| 133. Vaxjö—Tingsryd .....                       | Zontaxa S             | —     | —      | —                   | —      | —     | 410†                                                |
| 134. Ystad—Brösarp .....                        | 6                     | —     | 4      | 12                  | 8      | 30    | 1710†                                               |
| 135. Ystad—Eslöv .....                          | 6                     | —     | 4      | 12                  | 8      | 30    | 1710†                                               |
| 136. Ystad—Gärns.—St. Olov ...                  | 6                     | —     | 4      | 12                  | 8      | 30    | 1710†                                               |
| 137. Ystad—Skiarp .....                         | —                     | —     | 4      | —                   | 8      | 30    | 1710†                                               |
| 138. Ätvidab.—Björka—Säby .....                 | Zontaxa I             | 100 % | mer    | 90                  | 6710†  | —     | —                                                   |
| 139. Ängelholm—Klippan .....                    | Zontaxa I             | —     | —      | —                   | —      | —     | 10†                                                 |
| 140. Örebro—Köping .....                        | Zontaxa L             | 100 % | mer 21 | 3029                | 210    | —     | —                                                   |
| 141. Örebro—Palsboda .....                      | Zontaxa J             | 100 % | mer    | —                   | —      | —     | —                                                   |
| 142. Östra—Blekinge .....                       | 7                     | —     | 4.5    | se ansl. å stat.    | 4      | 1010† | —                                                   |
| 143. Östra Centralbanan .....                   | Zontaxa I             | 100 % | mer    | 90                  | 6710†  | —     | —                                                   |
| 144. Östra Skåne .....                          | Zontaxa B 18          | —     | —      | —                   | —      | —     | 8910†                                               |
| 145. Östra Värmland .....                       | se Mora—Vänerns j.    | —     | —      | —                   | —      | —     | —                                                   |

\* Obeogränsad giltighet.

2 För varje påbörjad zongrupp om 8 zoner.

3 D:o om 5 zoner.

4 D:o om 3 zoner.

5 Finnas mellan vissa stationer.

6 Med följ. ändring: zon 1/2 (1—4 km.) II kr. 0.25, III kr. 0.15; zon 1

(5—6 km.) II kr. 0.30, III kr. 0.20.

7 För avst. inom de första 6 zonerna, därefter 20 öre.

8 End. mellan Kalmar å ena och Smedby, Trekanten och Nybro å

andra sidan.

9 För varje begynnande väglängd av 50 km.

10 D:o av 30 km.

11 D:o av 25 km.

12 Befordras som stycke gods.

13 För varje begynnande väglängd om 24 km.

14 Intill 30 km., därefter 20 öre.

15 För varje påbörjad zongrupp om 4 zoner.

16 För avstånd 75—85 km. beräknas avgiften efter 75 km.

17 Inskrivningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg. vikt.

18 Minsta avg. 45 öre i II och 30 öre i III kl. Avg. för Kristianstad

erhållas genom att till avgifterna för Karpalund lägga 30 öre i II, 20 öre

i III kl. och 10 öre pr begynn. 10 kg. resgods.

19 Säljas endast vid vissa stationer till Lindesberg och Kopparberg.

20 Säljas endast vid vissa stationer till Arboga.

21 Säljas endast vid vissa stationer till Eskilstuna C. och Nyköping.

22 För zon 1—7, 20 öre för zon 7 1/2—12, 30 öre för zon 13—17 o.

40 öre för zon 18—20.

24 Å band. Mora—Älvdalen tillämpas kmtaxa, avgift 6.5 öre i II kl.

och 4.5 öre i III kl. tur- och retur 9.75 öre i II och 6.75 öre i III kl.

25 T. o. m. 14 km., därefter 20 öre.

26 För avstånd inom de första 8 zonerna, därefter 20 öre.







**Arakrona**—Växjö mellan vissa stationer för 20 resor till pris och villkor, som uppgivits å stationerna;  
**Arstad**—Munkfors huftebiljetter enligt särskild taxa;  
**Arstad**—Norrköping för 30 resor enligt särskild taxa;  
**Arstad**—Hälsjöholm mellan alla stationer i häften om 20 kuponger till pris såsom för 20 enkla bilj. med 10 % rabatt;  
**Björne**—Borsbäck från och till Kävlinge;  
**Andskrona** och **Hälsjöborg** i häften om 30 biljetter till pris som för 30 enkla biljetter;  
**Andskrona**—Kävlinge i häften om 30 biljetter;  
**Älfrö**—Skara—Stenstorp mellan vissa stationer i häften om 25 biljetter å 2.5 öre pr km;  
**Älfrö**—Björne för 21 enkla resor till pris av 5.00 kr. för äldre och 2.50 för barn, oberoende av avståndet;  
**Älfrö**—Revinge om 200 halvtzoner för 15 kr.;  
**Älfrö**—Trälberg till och från Lund och Trälberg;  
**Älfrö**—Genarp för 20 enkla resor omkring 10 % nedsättning å vanligt biljettpreis;  
**Älfrö**—Simrishamn 10 % nedsättning;  
**Älfrö**—Östergötland 20 enkla resor Linköping—Fågelsta II kl. 31.20, III kl. 19.50;  
**Älfrö**—Hälsjöholm gällande för 10 enkla resor enligt särskild taxa;  
**Älfrö**—Södermanland (familjebiljetter) mellan vissa stationer till pris av 2 1/2 öre pr km; 1 1/2 dylik biljett gäller i II klass;  
**Älfrö**—Söderköping—Vikbolandet för 15 resor i III kl. mellan Norrköping och övriga stationer med 10 % rabatt t. o. m. 15 km., därefter ytterligare 1 % för varje 5 te km.;  
**Älfrö**—Älmby—Älmby i häften om 20 biljetter;  
**Älfrö**—Härjedalen till samma pris som å Statens järnvägar;  
**Älfrö**—Finspång för 30 resor enligt särskild taxa;  
**Älfrö**—Gysinge—Gävle mot 20 % rabatt i avgiften för enkel biljett plus 50 öre per biljett;  
**Älfrö**—Gysinge—Gävle för 20 enkla resor mellan vissa stationer, 20 % nedsättning å ordinarie biljettpreis jämte en tryckningskostnad av 50 öre;  
**Älfrö**—Timmersdala mellan vissa stationer i häften om 40 biljetter å 2.5 öre pr km.;  
**Älfrö**—Nymås mellan Älfrö och övriga stationer enl. särskild taxa;  
**Älfrö**—Rostagen mellan vissa stat. i häften om 40 st.;  
**Älfrö**—Salsjön: se tab. 95;  
**Älfrö**—Västervik—Bergslagen i häften om 30 st. II eller III kl. kuponger mellan vissa stat. till ett pris av 3.75 öre i II och 2.5 öre i III kl. pr km. Minsta avgift 6.75 kr. i II och 4.50 i III kl.;  
**Älfrö**—Öland 10 % nedsättning å tur- och returbiljettpreis;  
**Älfrö**—Lelångan i häften om 30 bilj. till pris av 2.5 öre i III kl. pr km. 1 1/2 dylik biljett gäller till II kl.;  
**Älfrö**—Vänersborg—Herrljunga 10 % nedsättning å vanligt biljettpreis;  
**Älfrö**—Enköping mellan vissa stat. i häften om 20 st. III kl. kuponger motsvarande enkelt biljettpreis med 20 % rabatt, 1 1/2 kupong gäller för resa i II kl.;  
**Älfrö**—Ätran 20 enkla biljetter 15 % nedsättning;  
**Älfrö**—Centralbanan i likhet med vad som gäller för Halmstad—Nässjö;  
**Älfrö**—Alvesta för 50 enkla resor i III kl. mellan alla stationer; pris och villkor uppgivits å stationerna;  
**Älfrö**—Tingsryd mellan vissa stationer för 20 resor; pris och villkor uppgivits å stationerna;  
**Älfrö**—Östergötland—Göteborg: från Göteborg till 60 km. avstånd, 15 enkla resor, enligt särskild taxa;  
**Älfrö**—Klippan 10 % under vanligt biljettpreis;  
**Älfrö**—Björne—Säby — Östra Centralbanan;  
**Älfrö**—Pålsboda för 30 resor enligt särskild taxa;  
**Älfrö**—Blekinge mellan vissa stationer enligt särskild taxa;  
**Älfrö**—Centralbanan biljettkort om 30 enkla, pris 2.75 öre pr km. och biljett.  
**Älfrö**—Skåne i häften om 30 biljetter för avstånd intill 20 km. mot 20 % nedsättning;

### Sovplatsbiljetter.

För tillträde till I eller II klassens vagn, som är angiven som sov-  
 vagn, skall, förutom vederbörlig personbiljett, lösas särskild sovplats-  
 biljett till pris av kr. 10.70 i I och kr. 5.35 i II kl. Å Karlskrona—Växjö  
 och Växjö—Alvesta järnvägar tillkommer, utöver förestående avgifter, för  
 kl. sovplats kr. 1.75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona—Visse-  
 by, kr. 1.25 Emaboda—Ärd och kr. 0.25 Växjö—Gemla. Se vidare  
 b. 328, I, II, F.  
 För liggplats i överliggningsvagn i Norrholm är avgiften 3 kr.  
 För liggplats i överliggningsvagn i Stenstorp är avgiften 1 kr.

### Nedsättningar vid återresa inom viss tid.

Alla dagar gäller biljett till pris som för 1 1/2 zonbiljett för återresa  
 avstampningsdagen å Bergslagen, Gävle—Dala, Käl—Fryksdalen, Lödöse—  
 Lilla Edet, Nora—Bergslagen (minsta avgift 0.75 i II och 0.50 i III kl.), Nässjö  
 Oskarshamn, Stockholm—Västerås—Bergslagen, Södra Dalarna och Svartålv  
 k. dagbiljett.  
 Å Göteborg—Borås och Borås—Alvesta säljas dagbiljetter för återresa  
 samma dag mellan Göteborg, Borås, Almedal och vissa stationer samt  
 mellan Borås, Värnamo och vissa stationer mot avgift som för två enkla  
 biljetter minskad med 10 %.  
 Söckend.: Å Bergslagens säljas från stat. o. hållpl. å linjen Nygård—  
 Guesberg till nedsatt pris s. k. dagbilj. till Göteborg, vilka biljetter  
 alla för fram- och återresa avstampningsdagen;  
 Å Falkenberg gäller särskild (ej zon-) biljett till och från Falkenberg;  
 Å Göteborg—Borås och Borås—Alvesta säljas dagbiljetter å vissa sträc-  
 or till nedsatt pris;  
 Å Lidköping—Hälsjöholm, Kinnelunda—Lidköping, Lidköping—Källand säljas  
 dagbiljetter för återresa avstampningsdagen enligt särskild taxa;  
 Å Lund—Trälberg säljas dagbiljetter Fjärdingslöv—Trälberg och  
 samt Älfrö, Trälberg och åter till nedsatt pris;  
 Å Västergötland—Göteborg säljas dagbiljetter till och från Göteborg,  
 Älfrö, Skåne och Mariestad från och till vissa stationer till pris såsom  
 för 1 1/2 enkel biljett.

**Helgria** lördagar säljas å Borås s. k. lördags tur- och returbiljetter  
 till Borås övre till pris av 7.5 öre i II och 5 öre i III kl. pr km. Dessa  
 biljetter gälla för återresa utom med tag nr 8 samma dag;

**Tisdagar** gäller biljett till 1 1/2 pris å Vetlanda—Målilla för resa till  
 Vetlanda och åter.

**Uppsala—Gävle—Ockelbo** järnvägar: **Söndagsbiljetter** för resa fram och  
 åter mellan stationer, belägna på minst 7 km. avstånd från varandra,  
 säljas å sönd- och helgdagar, ävensom påsk-, pingst- och midsommar-  
 natten till pris motsvarande för avstånd av 7–9 km. 1 1/2 och för avstånd  
 därutöver 1 1/2 gånger avgiften för enkel biljett. Biljetterna gälla för  
 fram- och återresa endast den dag, de blivit köpta, därest tågordningen  
 detta medger; med det undantag dock, att de biljetter, som köpas påsk-  
 aftonen och de båda påskhelgdagarna, pingstaftonen och de båda pingst-  
 helgdagarna samt midsommaraftonen och midsommardagen få gälla för  
 återresa senast påföljande söckendag. Söndagsbiljetter gälla å tagen nr  
 2 och 3 endast mellan stationer belägna på minst 50 km. avstånd från  
 varandra. På alla övriga tag gälla söndagsbiljetterna oavsett stations-  
 avståndet. I stället för söndagsbiljetter försäljas **Veckoslutsbiljetter** från  
 Uppsala, Gävle södra och Gävle central till stationer belägna på minst  
 40 km. avstånd och till pris såsom för en och en halv enkel biljett;  
 halv avgift för barn under tolv år. Dessa biljetter säljas å lördag och  
 söndag samt gälla för återresa senast påföljande måndag. Gälla å alla tag.  
 Å **Ängelholm—Klippan** få slutna sällskap resa fram och åter å enkel  
 biljett avstampningsdagen.

**Sön- och helgdagar** gälla biljetter med på nedanstående sätt beräknat  
 pris för fram- och återresa avstampningsdagen å följande järnvägar:

**Åkersnäs—Skylberg—Lerbäck** 1 1/2  
 biljett.  
**Borgholm—Böda** enkel biljett.  
**Bygalla—Långshyttan** enkel biljett.  
**Dalsland** 1 1/2 biljett.  
**Frövå—Ludvika** 6 öre i II och 4 öre  
 i III kl. pr km.  
**Fågelsta—Vadstena—Ödeshög** 6.75 öre  
 i II och 4.5 öre i III kl. pr km.  
**Gruvgården—Fors** gäller för återresa  
 följ. dag, om denna är helgdag.  
**Göteborg—Borås** på avst. om minst  
 50 km. kr. 4.50 i II och 3.— i III  
 kl.  
**Halmstad—Bolmen** 1 1/2 biljett.  
**Hjo—Stenstorp** enkel biljett.  
**Hälsjöholm—Hälsjöholm** 1 1/2 biljett.  
**Hönshytte—Kvarnåla** 1 1/2 biljett.  
**Kalmar** 1 1/2 biljett.  
**Kalmar—Berga** prisuppgifter  
 2) 6) Kalmar—Torsås } å stat.  
**Karlshamn—Vislanda—Bolmen** 1 1/2  
 biljett.  
**Klippan—Eslöv** 1 1/2 biljett.  
**Ljungbyholm—Karlstad** enkel bilj.  
**Lyskil** 1 1/2 enkel biljett.  
**Malung—Limeforsen**. Se Mora—  
 Värnamo.  
**Mellersta Östergötland** 6.75 öre i II  
 och 4.5 öre i III kl. pr km.  
**Mjölby—Hälsjöholm** 1 1/2 enkel bilj.  
**Mora—Värnamo** 1 1/2 enkel bilj. (end.  
 III kl. minsta avgift 0.30).  
**Mönsterås** enkel biljett.  
**Norra Hälsingland** enkel biljett.  
**Norra Södermanland** enkel biljett.

<sup>1</sup> Endast på avstånd över 6 km.

<sup>2</sup> Dylik biljett, köpt helgdagsafton eller någon av helgdagarna vid  
 påsk, pingst, midsommar och jul (å Kalmar—Torsås även nyår) gäller för  
 återresa senast påföljande söckendag (å Östra Centralbanan och Ätvidaberg—  
 Bjärka—Säby t. o. m. sista helgdagen); å Göteborg—Borås järnväg gäller  
 jämväl dylik biljett, köpt långfredagen eller dagen förut, för återresa  
 senast dagen efter annandag påsk.

<sup>3</sup> I II kl. gäller 1 1/2 III kl. söndagsbiljett för vuxen person och en hel  
 för barn.

<sup>4</sup> För återresa senast med påföljande söckendags första tag.

<sup>5</sup> Söndagsbiljetter säljas förutom å sönd- och helgdagar även till sista  
 upp- eller nedgående tag dagen före sönd- eller helgdag och gäller för  
 återresa senast med första tag nästföljande söckendag.

Beträffande **kupongbiljetter** och **kombinerade biljetter** se  
 tab. 332.

**Reseavbrott.** Resande äger i allmänhet att avbryta resan vid mel-  
 lanstation, där taget gör uppehåll, en gång å enkel biljett och en gång  
 i vardera riktningen å dubbelbiljett, under villkor att biljetten omedelbart  
 företes för stationsbefälet för anteckning om uppehållet och att resan ånyo  
 anträdes före utgången av nästa dag. Å Bergslagen, Blekinge kustbanor, Bör-  
 ringe—Östratorp, Filipstads Norra Bergslags, Gävle—Dala, Karlstad—Munkfors,  
 Malmö—Ystad, Nordmark—Klarälven, Norrholm—Västervik—Hultsfred, Sala—  
 Gysinge—Gävle, Stockholm—Västerås—Bergslagen, Södra Dalarna, Ystad—  
 Borsarp, Ystad—Eslöv, Ystad—Gärnsås—St. Olof och Ystad—Skivarp får uppe-  
 håll å mellanstation inom biljetts giltighetstid räcka huru länge som helst.

För eventuella ytterligare avbrott i resan skall å Bergslagen, Filip-  
 stads Norra Bergslags, Gävle—Dala, Karlstad—Munkfors, Käl—Fryksdalen,  
 Lödöse—Lilla Edet, Nordmark—Klarälven, Sala—Gysinge—Gävle, Stockholm—  
 Västerås—Bergslagen, Södra Dalarna och Ängelholm—Klippan lösas s. k.  
 uppehållsbilj. till pris av kr. 1.25 i I, 0.75 i II och 0.50 i III kl., en för  
 varje avbrott oberoende av antalet dagar för uppehållet inom biljetts  
 giltighetstid.

Å **Blekinge—Kustbanor** skall för eventuella ytterligare avbrott lösas ny  
 biljett till pris motsvarande skillnaden mellan summan av biljettagif-  
 terna i vederbörlig klass från begynnelse- till uppehållsstationen och där-  
 från till slutstationen samt avgiften för den innehavda biljetten.

Å **Fågelsta—Vadstena—Ödeshög, Orsa—Härjedalen, Västerås—Skänninge**  
 —Bränninge, Ätvidaberg—Bjärka—Säby och Östra Centralbanan tillämpas Sta-  
 tens järnvägars bestämmelser utan lösen av uppehållsbiljett.



Å Malung-Limedforsen, Mora-Vänern och Östra Värmland i lokaltrafik ett avbrott å enkel biljett och en gång i vardera riktningen å dubbelbiljett avgiftsfritt; för ytterligare avbrott ävensom för varje avbrott i samtrafik 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl.

Å Södra-Öland för varje ytterligare avbrott 0.50.

För varje avbrott i resan skall uppehållsbiljett, gällande för uppehåll till nästa dag, lösas å följande järnvägar:

till pris av 0.75 i II och 0.50 i III kl. å Uddevalla-Lelängen, Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga och Vimmerby-Spångens;  
till pris av kr. 0.60 i II och 0.40 i III kl. å Borås-Alvesta o. Göteborg-Borås samt

till pris av kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl. å Falkenberg, Hör-Hörby o. Östra Skåne.

Å Uppsala-Gävle-Ockelbo äger resande göra ett eller flera avbrott i resan och uppehålla sig på avbrottsstationer inom biljettens giltighetstid (3 mån.) mot uppvisande av biljett för stationsbefälet för anteckning. Såsom avbrott räknas ej sådant uppehåll, som är en följd av gällande tågordning.

Efter reseavbrott å Norrköping-Söderköping-Vikbolandet medges ingen frivilt å resgods.

Å Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörande personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 kilometer) av Halmstad Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar.

Å Lund-Björred, Stockholm-Nynäs och Stockholm-Saltsjön får reseavbrott icke åga rum.

**Hundar.** För hund, som åtföljer resande, utgår avgift med hälften av avgiften för en III kl. biljett å följ. järnv.

Åskersund-Skylberg-Lerbäck, Bergslagens, Borgholm-Böda, Borås, Borås-Alvesta, Bredåkra-Tingsryd, Byvalla-Långshyttan, Börjinge-Östratorp, Dalsland, Dannemora-Harg, Falkenberg, Filipstads Norra Bergslags, Finspång-Norsholm, Fägelsta-Vadstena-Ödeshög (minsta avgift 0.25), Frövå-Ludvika (minsta avgift 0.25), Gävle-Dala, Gävle-Ockelbo, Göteborg-Borås, Göteborg-Säo, Halmstad-Nässjö, Hjo-Stenstorp, Hälsingborg-Hälsingholm (minsta avgift 0.25), Härnösand-Sollefteå, Hönshytte-Kvarnamåla, Hör-Hörby, Johannisberg-Ljungavik, Kalmar, Karlshamn-Vislanda-Bolmen, Karlskrona-Växjö, Karlstad-Munkfors, Kil-Frysksdalen, Kilstad-Norrköping, Kristianstad-Hälsingholm, Krylbo-Norberg, Kävlinge-Barsebäck, Landskrona o. Hälsingborg, Landskrona-Kävlinge, Landskrona-Kävlinge-Sjöbo, Lund-Björred, Lund-Revinge, Lödöse-Lilla Edet, Malmö-Ystad, Markaryd-Veinge (minsta avgift 0.25), Mafors-Vattjom, Mellerså Södermanland, Mellerså Östergötland (minsta avgift 0.25), Mönsterås 0-10 km. 25 öre, 11-20 km. 30, 21-30 km. 45, 31-50 km. 60, 51-60 km. 90 öre. Nordmark-Klarälven, Nora-Bergslags, Norrköping-Söderköping-Vikbolandet, Norsholm-Västervik-Hultsfred, Nässjö-Oskarshamn, Orsa-Härjedalen, Nättraby-Alnaryd-Almeboda, Oxelösund-Flen-Västmanland (minsta avgift 0.25), Pålshoda-Finspång, Sala-Gysinge, Gävle, Skåne-Småland, Stavsjö, Stockholm-Roslagen, Stockholm-Västerås-Bergslagen, Sävsnäs, Södra Dalarne, Södra Öland, Solvesborg-Olovström-Almhult, Uppsala-Enköping, Uppsala-Gävle, Varberg-Åtran, Vetlanda-Måltilla, Vetlanda-Sörsjö, Vimmerby-Spångens, Väderstad-Skänninge-Bränninge, Västergötland-Göteborg, Västra-Centralbanan, Växjö-Alvesta, Växjö-Virserum, Växjö-Tingsryd, Ystad-Brösarp, Ystad-Eslöv, Ystad-Ögrens-St. Olov, Ystad-Skivarp, Åtvidaberg-Björka-Säby, Ängelholm-Klippan (minsta avgift 0.20), Örebro-Köping (minsta avgift 0.25), Örebro-Pålshoda, Östra Blekinge, Östra Centralbanan och Östra Skåne;

Å Anneberg-Ornaryd 25 öre;

Å Hälsingborg-Rå-Ramlösa: små hundar avgiftsfritt, stora hundar medtagas ej;

Å Ljungbyholm-Karlslunda 25 öre t. o. m. 10 km., 50 öre för längre avstånd;

Å Malung-Limedforsen, Mora-Vänern och Östra Värmland 20 öre pr 10 km., minsta avgift 25 öre;

Å Norra Södermanland 15 öre pr begynnande 10 km., minsta avgift 25 öre;

Å Stockholm-Saltsjön 25 öre.

### 330 Samtrafik inom Sverige.

#### Beräkningen av biljettpris och avgifter för resgodsövervikt.

Mellan stationerna vid de i nedanstående tabell intagna järnvägar ävensom Statens järnvägar äger direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befördringsled, därest icke uttryckligen framhålles, att uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

De med A, B, C o. s. v. betecknade zontaxorna, till vilka hänvisas i det följande, återfinnas i tab. 331.

□ betecknar järnväg, som i trafik, där Statens järnvägar ej berörs, tillämpas de i tab. 329 intagna avgifterna.

✕ se nedan under rubrik »Undantagsvis beräknade avgifter».

| Järnvägar:                    | Avgift beräknas enligt zontaxa: | Avgift för resgodsövervikt pr 10 kg. |
|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Åskersund-Skylberg-Lerbäck | J                               | 10                                   |
| 2. Bergslagens                | B                               | 10 2                                 |
| 3. Blekinge kustbanor         | AN                              | 10 34                                |
| 4. Borås                      | B                               | 15                                   |
| 5. Borås-Alvesta              | B                               | 10 2                                 |
| 6. Bredåkra-Tingsryd          | I                               | 10 36                                |
| 7. Byvalla-Långshyttan        | H                               | 15                                   |
| 8. Börjinge-Östratorp         | I                               | 10 8                                 |
| 9. Dala-Hälsingland           | AM                              | 10 9                                 |

#### Järnvägar:

|                                                         | Avgift beräknas enligt zontaxa: | Avgift för resgodsövervikt pr 10 kg. |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| 10. Dalkarlsberg                                        |                                 | se 70                                |
| 11. Dalsland                                            | F                               | 10 8                                 |
| 12. Dannemora-Harg                                      | B                               | 10 7                                 |
| 13. Falkenberg                                          | B                               | 10 8                                 |
| 14. Filipstads Norra Bergslags                          |                                 | se 36                                |
| 15. Finspång-Norsholm                                   | J                               | 10 8                                 |
| 16. Frövå-Ludvika                                       | L                               | 10 8                                 |
| 17. Fägelsta-Vadstena-Ödeshög                           | B                               | 10 8                                 |
| 18. Gotland                                             | AK                              | 10 8                                 |
| 19. Gävle-Dala                                          | B                               | 10 2                                 |
| 20. Gävle-Ockelbo                                       |                                 | se 97                                |
| 21. Göteborg-Borås                                      | B                               | 10 2                                 |
| 22. Göteborg-Säo                                        | G                               | 10 26                                |
| 23. Halmstad-Bolmen                                     | B                               | 10 8                                 |
| 24. Halmstad-Nässjö                                     | B                               | 10 8                                 |
| 25. Hjo-Stenstorp                                       | B                               | 10                                   |
| 26. Hälsingborg-Hälsingholm                             | F                               | 10 8                                 |
| 27. Härnösand-Sollefteå                                 | A                               | 10 8                                 |
| 28. Hälsingholm-Markaryd                                | Y                               | 10 9                                 |
| 29. Hönshytte-Kvarnamåla                                | Y                               | 10 8                                 |
| 30. Hör-Hörby                                           | B                               | 10 16                                |
| 31. Kalmar                                              | B                               | 10 16                                |
| 32. Kalmar-Berga                                        | I                               | 10 16                                |
| 33. Kalmar-Torsås                                       | I                               | 10 16                                |
| 34. Karlshamn-Vislanda-Bolmen                           | T                               | 10 8                                 |
| 35. Karlskrona-Växjö                                    | M                               | 10 16                                |
| 36. Karlstad-Munkfors                                   | B                               | 10 2                                 |
| 37. Kil-Frysksdalen                                     | B                               | 10 2                                 |
| 38. Kilstad-Norrköping                                  | J                               | 10 8                                 |
| 39. Kinnekulle-Lidköping                                | B                               | 10                                   |
| 40. Klippan-Eslöv                                       |                                 | se 26                                |
| 41. Kosta                                               | AB                              | 10                                   |
| 42. Kristianstad-Hälsingholm                            | F                               | 10 8                                 |
| 43. Krylbo-Norberg                                      | C                               | 10 8                                 |
| 44. Kävlinge-Barsebäck                                  | E                               | 10 8                                 |
| 45. Köping-Uttersberg                                   | K                               | 10                                   |
| 46. Landskrona och Hälsingborg                          | B                               | 10                                   |
| 47. Landskrona-Kävlinge                                 | AL                              | 10                                   |
| 48. Landskrona-Kävlinge-Sjöbo                           | AL                              | 10                                   |
| 49. Lidköping-Hälsingborg                               | B                               | 10                                   |
| 50. Lidköping-Källand                                   | J                               | 10                                   |
| 51. Lidköping-Skara-Stenstorp                           | B                               | 10 1                                 |
| 52. Lund-Björred                                        |                                 | se 33                                |
| 53. Lund-Kevinge                                        | U                               | 10 2                                 |
| 54. Lund-Trälleborg                                     | E                               | 10 8                                 |
| 55. Lysekil                                             | A                               | 10 1                                 |
| 56. Lödöse-Lilla Edet                                   | B                               | 10 2                                 |
| 57. Malmö-Genarp                                        | B                               | 10 2                                 |
| 58. Malmö-Simrishamn                                    | AE                              | 10 2                                 |
| 59. Malmö-Trälleborg                                    | B                               | 10                                   |
| 60. Malmö-Ystad                                         | AI                              | 10 8                                 |
| 61. Malung-Limedforsen                                  |                                 | se 68                                |
| 62. Mariestad-Moholm                                    | D                               | 10                                   |
| 63. Markaryd-Veinge                                     |                                 | se 28                                |
| 64. Mafors-Vattjom                                      | A                               | 10                                   |
| 65. Mell. Södermanland                                  | AH                              | 10 3                                 |
| 66. Mell. Östergötland                                  | B                               | 10 4                                 |
| 67. Mjölby-Hälsingholm                                  | Y                               | 10                                   |
| 68. Mora Vänern                                         | X                               | 10 1                                 |
| 69. Mönsterås                                           | B                               | 10 6                                 |
| 70. Nora-Bergslags                                      | I                               | 10 8                                 |
| 71. Nordmark-Klarälven                                  |                                 | se 36                                |
| 72. Norra Södermanland                                  | B                               | 10 1                                 |
| 73. Norrköping-Söderköping-Vikbolandet                  | AG                              | 10 2                                 |
| 74. Norsholm-Västervik-Hultsfred                        | I                               | 10 3                                 |
| 75. Nässjö-Oskarshamn                                   | B                               | 10 1                                 |
| 76. Nättraby-Alnaryd-Almeboda                           | Y                               | 10 1                                 |
| 77. Orsa-Härjedalen                                     | AC                              | 10 6                                 |
| 78. Oxelösund-Flen-Västmanland                          | L                               | 10 8                                 |
| 79. Pålshoda-Finspång                                   | J                               | 10 8                                 |
| 80. Ruda-Oskarshamn                                     | J                               | 10                                   |
| 81. Sala-Gysinge-Gävle                                  | I                               | 10 1                                 |
| 82. Skara-Timmersdala                                   | B                               | 10                                   |
| 83. Skåne-Småland                                       | I                               | 10 1                                 |
| 84. Skövde-Axvall                                       | B                               | 10                                   |
| 85. Statens                                             | A                               | 10 1                                 |
| 86. Stockholm-Nynäs                                     | R                               | 10 1                                 |
| 87. Stockholm-Roslagen (endast linj. Uppsala Norrtälje) | B                               | 10 1                                 |
| 88. Stockholm-Västerås-Bergslagens                      | B                               | 10 1                                 |
| 89. Svartålv                                            | P                               | 10 1                                 |
| 90. Södra Dalarne                                       | B                               | 10 1                                 |
| 91. Solvesborg-Olovström-Almhult                        | Y                               | 10 8                                 |
| 92. Tidaholm                                            | C                               | 10                                   |
| 93. Trälleborg-Rydsgård                                 | B                               | 10                                   |
| 94. Uddevalla-Lelängen                                  | B                               | 10 28                                |
| 95. Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga                     | B                               | 10 1                                 |
| 96. Uppsala-Enköping                                    | B                               | 10 1                                 |
| 97. Uppsala-Gävle                                       | B                               | 10                                   |
| 98. Uttersberg-Riddarhyttan                             | K                               | 10                                   |
| 99. Varberg-Borås                                       | B                               | 10                                   |
| 100. Varberg-Åtran                                      | B                               | 10                                   |
| 101. Vellinge-Skanör-Falsterbo                          | B                               | 10                                   |
| 102. Vetlanda-Målilla                                   | V                               | 10                                   |
| 103. Vetlanda-Sävsjö                                    | AD                              | 10                                   |



## Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:  
1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Falun och Falun  
norrå å Gävle-Dala järnväg å andra sidan vid resa över Krylbo-Bor-  
länge;

2) mellan Stockholm och söder därom belägna stationer å ena sidan  
och stationerna å linjen Korsnäs-Rättvik å Gävle-Dala järnväg å andra  
sidan vid resa över Uppsala-Gävle;  
3) mellan Stockholm, stationerna å linjen Karlberg-Uppsala och  
Norrtälje-Bärby, å ena sidan, och stationerna Sandviken-Mora-Orsa å  
Gävle-Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid  
linjen Mora-Alvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala-Gävle.

Biljettpriset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5: 40 i  
II och kr. 3: 60 i III kl. såväl över Saltskog som över Kolbäck.

Vid resa via Gärdssjö till och från Lidköping och söder därom be-  
lägna stationer beräknas sträckan Forshem-Gärdssjö till 8½ zoner.

I trafik emellan Varberg och stationer vid statsbanelinjen Varberg  
-Ängelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar,  
å ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinjerna Herr-  
ljunga-Laxå, Falköping-R-Forsberg och Skövde-Karlsborg ävensom  
vid till dessa anslutande enskilda järnvägar, å den andra, beräknas  
avgiften efter 5½ zontal å Borås-Herrljunga och 11 zontal å Varberg-  
Borås järnväg samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg-  
Borås-Herrljunga, efter 4½ zontal å B. H. J. och 9 zontal å V. B. J.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Ätvidaberg-Bjärke-Säby  
beräknas biljett mellan Linköping och Ätvidaberg efter 7 zontal. Bil-  
jett transit Linköping-Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resgodsövervikt mellan nedan-  
nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

|                        |               | Avgift              |      |
|------------------------|---------------|---------------------|------|
| via Kolbäck:           |               |                     |      |
| Stockholm C-Strömsholm | 18 zoner..... | 2:a klass 3:e klass |      |
| d.o. -Kvicksund        | 18 »          | kr. 5.40            | 3.60 |
| d.o. -Rekarne          | 18 »          | » 5.40              | 3.60 |
| d.o. -Folkesta         | 18 »          | » 5.40              | 3.60 |
| d.o. -Eskilstuna C     | 18 »          | » 5.40              | 3.60 |
| d.o. -Skogstorp        | 19 »          | » 5.70              | 3.80 |
| d.o. -Halista          | 19½ »         | » 5.85              | 3.90 |
| d.o. -Bälgviken        | 20½ »         | » 6.15              | 4.10 |

|                     |                                      |        |      |
|---------------------|--------------------------------------|--------|------|
| via Köping, Frövli: |                                      |        |      |
| Stockholm C-Örebro  | 26 zoner (minskat med 10 ½, 3:e kl.) | » 7.80 | 5.10 |
| d.o. -Hovsta        | 26 » ( » » » » » » » )               | » 7.80 | 5.10 |
| d.o. -Dyltbruk      | 26 »                                 | » 7.80 | 5.20 |
| d.o. -Ervalla       | 26 » (minskat med 10 ½, 3:e kl.)     | » 7.80 | 5.10 |

|                        |                |         |      |
|------------------------|----------------|---------|------|
| via Vansbro:           |                |         |      |
| Stockholm C-Mora       | 38 zoner.....  | » 11.40 | 7.60 |
| via Vannaboda-Köping:  |                |         |      |
| Stockholm C-Kopparberg | 30½ zoner..... | » 9.15  | 6.10 |
| d.o. -Banghammar       | 30½ »          | » 9.15  | 6.10 |
| d.o. -Bangbro          | 31 »           | » 9.30  | 6.20 |
| d.o. -Rälså            | 32 »           | » 9.60  | 6.40 |

I transittrafik över Ängelholm-Klippan beräknas avgiften efter 3  
zontal.

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer å ena sidan  
och Falköping eller därbortom belägna stationer å andra sidan beräknas  
för sträckan Mjölby-Hästholmen 5½ zoner.

## Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper  
av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköping-Heby-Runhällens, Gävle-Dala, Sthlms-  
Västerås-Bergslagens, Karlstad-Munkfors\*, Kil-Fryksdalens, Lödöse  
-Lilla Edets, Nordmark-Klarälvens\*, Filipstads N:a Bergslags\*,  
Södra Dalarnes och Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga järnvägar  
(Bergslagens zontarifförening);

Hälsingborg-Hälsingholms och Klippan-Eslövs järnvägar;  
Göteborg-Borås och Borås-Alvesta järnvägar;  
Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttans järnvägar;  
Lund-Kävlinge och Lund-Trällesborgs järnvägar;  
Örebro-Pålsboda och Pålsboda-Finspångs järnvägar.

## Nedsättningar vid återresa inom viss tid.

Sön- och helgdagar gäller biljett till nedsatt pris för återresa av-  
stämpningsdagen mellan Ozelösund-Flen-Västmanland och Örebro-Köping.

Söndagsbiljetter till pris lika med 1½ enkel biljett till Råbäck via  
Forsberg från stationerna å bandelen Skara-Gärdssjö samt till Äzvall via  
Skara från stationerna å bandelen Vara-Gössäter.

Söndagsbiljetter, gällande för återresa avstämpningsdagen samt, om  
två eller flera helgdagar följa omedelbart på varandra, även för återresa  
den sista av dessa dagar, försäljas mellan alla Mellersta Östergötlands,  
Fågelsta-Vadstena-Ödeshög samt Väderstad-Skänninge-Bränninge järn-  
vägars stationer.

Alla dagar försäljas tur- och returbilj. gällande för återresa av-  
stämpningsdagen mellan följande till Bergslagens zontarifförening  
hörande järnvägar sinsemellan: Bergslagens (Lödöse-Lilla Edets och  
Kil-Fryksdalens järnv. inbegripna), Gävle-Dala, Stockholm-Västerås-  
Bergslagens, Södra Dalarnes och Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga järnv.  
Minsta avgiften är i I kl. kr. 1.25, i II kl. 0.75 kr. och i III kl. 0.50 kr.;  
för halvbilj. hälften.

Göteborg-Borås och Borås-Alvesta säljas alla dagar tur- och re-  
turbiljetter gällande för återresa avstämpningsdagen mellan Göteborg  
och vissa stationer vid Borås-Alvesta mot avgift såsom för två enkla bil-  
jetter minskad med 10 procent.

\*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik  
mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad-Munkfors och Nordmark  
-Klarälven inbördes.

## Järnvägar:

|                                          | Avgift<br>beräknas<br>enligt<br>zontaxa: | Avgift<br>för<br>resgods-<br>övervikt<br>pr 10 kg. |
|------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 105. Vimmerby-Spängenäs .....            | I                                        | 10 <sup>8</sup>                                    |
| 106. Väderstad-Skänninge-Bränninge ..... | B                                        | 10 <sup>8</sup>                                    |
| 107. Västergötland-Göteborg .....        | D                                        | 10 <sup>10</sup>                                   |
| 108. Västra Centralbanan .....           | se 24                                    |                                                    |
| 109. Växjö-Alvesta .....                 | S                                        | 10 <sup>8</sup>                                    |
| 110. Växjö-Visseby .....                 | S                                        | 10 <sup>8</sup>                                    |
| 111. Växjö-Tingsryd .....                | S                                        | 10 <sup>8</sup>                                    |
| 112. Ystad-Brösarp .....                 | AI                                       | 10 <sup>8</sup>                                    |
| 113. Ystad-Eslöv .....                   | AI                                       | 10 <sup>8</sup>                                    |
| 114. Ystad-Gärnäs-St Olof .....          | AI                                       | 10 <sup>8</sup>                                    |
| 115. Ätvidaberg-Bjärke-Säby .....        | I                                        | 10 <sup>40</sup>                                   |
| 116. Ängelholm-Klippan .....             | I                                        | 10                                                 |
| 117. Örebro-Köping .....                 | L                                        | 10 <sup>8</sup>                                    |
| 118. Örebro-Pålsboda .....               | J                                        | 10 <sup>8</sup>                                    |
| 119. Östra Blekinge .....                | Å 27                                     | 10 <sup>28</sup>                                   |
| 120. Östra Centralbanan .....            | I                                        | 10 <sup>40</sup>                                   |
| 121. Östra Skåne .....                   | B 16                                     | 10 <sup>20</sup>                                   |
| 122. Östra Värmland .....                | se 68                                    |                                                    |

Endast den andra zonen halveras.  
För varje påbörjad zongrupp om 8 zoner.  
För varje påbörjad zongrupp om 5 zoner.  
För zon 1-8; därefter 20 öre.  
För avstånd inom de första 6 zonerna, därefter 20 öre.  
För varje påbörjad zongrupp om 3 zoner.  
För varje begynnande väglängd av 25 km.  
För varje begynnande väglängd av 50 km. Inskrivningsavgift 20 öre  
för resgods under 25 kg. vikt.

För varje påbörjad zongrupp om 4 zoner.  
För varje begynnande väglängd av 50 km.  
Med begagnande av II kl. avg. vid resa i I kl.  
För zon 1-7; 20 öre för zon 7½-12, 30 öre för zon 13-17 och 40 öre  
för zon 18-20.

Se anm. 13 till tab. 329.  
Se anm. 18 i tab. 329.  
För varje begynnande väglängd om 40 km.  
För varje begynnande väglängd om 20 km.  
Se anm. 25 i tab. 329.  
Se anm. 38 i tab. 329.

Zontalet mellan Uddevalla å ena samt Bengtsfors och Billingsfors å  
andra minskas med 2, mellan Uddevalla samt Dingelvik och Öd-  
sköld med 1½ och mellan Uddevalla och Bäckfors med 1 zon.

För varje begynnande väglängd om 10 km. Minsta avgift 10 öre.  
Utom i trafik med Mora-Väners och Östra Värmlands järnvägar,  
där de i tab. 404 intagna avgifterna tillämpas.

Mellan Karlskrona och Torsås beräknas i samtrafik endast 8½ zoner.  
För varje begynnande väglängd om 6 zoner.

För överföring av resgods mellan Lund S. och Lunds södra erlagges  
en tilläggsavgift av 25 öre pr kolly.

För varje påbörjad zongrupp om 10 zoner.  
Zontaxa AE tillämpas ej: vid trafik över Malmö eller Östervärn  
betr. stat. Arlöv-Stehag, Lomma-Axelvold och Fosiely-Trälle-  
borg nedre betr. II kl.

Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan  
Filipstad-Norra-Bergslags, Karlstad-Munkfors och Nordmark-  
Klarälven inbördes.

Endast med Bjärred via Lund, avgift enligt 1½ zon.  
Se anm. 10 och 17, tab. 329.

För överföring av resgods, inkl. velocipeder, mellan Göteborg-Säro  
järnvägs station i Göteborg och annan station i Göteborg erlagges  
en särskild avgift av 20 öre pr begynnande 10 kg. även för frivikt.

För varje begynnande väglängd om 30 km.

Genomgående zonberäkning tillämpas ej mellan Mora-Väners, Ma-  
lung-Limesforsen och Östra Värmlands järnvägar.

För de första 25 kg. erlagges 20 öre och för överskjutande begynnande  
10-tal kg. 10 öre för km. 1-20 och 20 öre för km. 21-23.

Inskrivningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg.

För varje begynnande väglängd om 35 km.

För varje begynnande väglängd av 30 km. Vid transittrafik Linkö-  
ping-Fågelsta beräknas avgiften till 10 öre pr 10 kg.

För barnbiljetter, tilläggsbiljetter för resa med snäll-  
äg å Statens järnv., prisskillnadsbilj. och resgods gälla bestämmel-  
sena i tab. 328.

För sovvagnsbilj. gälla för resp. järnv. bestämmelserna i tab.  
23 eller 329.

## Reseavbrott.

Bestämmelserna i tab. 328 II, C, 1) gälla jämväl i samtrafik. Vid  
andra uppehåll i resan än de, som i nämnda bestämmelser avses, är den  
resande skyldig att omedelbart efter avstignandet upprätta biljetten för  
stationsföreståndaren för påstämpling eller anteckning om uppehållet.  
Resan får sedermera fortsättas på följande villkor:

1) Om uppehållet skett å station, där den resande övergår från en  
järnväg till en annan: utan avgift, oberoende av uppehållets varaktighet.

2) Om uppehållet skett under resa å statsbanorna: på de villkor,  
som angivits i tab. 328, II, C.

3) Om uppehållet skett under resa å enskild järnväg: på de villkor,  
som enligt tab. 329 gälla i vederbörande järnvägs lokala trafik.

4) Om uppehållet skett under resa å biljett gällande mellan station  
tillhörande järnvägar inom Bergslagens zontarifförening (dessa järn-  
vägar finnas uppräknade här nedan under rubriken: Genomgående av-  
ståndsberäkning) på de villkor, som enligt tab. 329 gälla för Bergsla-  
gens järnvägar.



## Zontaxa A.

Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Zontal | Kilometer | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer | Biljettpris |     |
|--------|-----------|-------------|-------|--------|-----------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-----------|-------------|-----|
|        |           | II          | III   |        |           | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |        |           | II          | III |
| 1      | 1-8       | 0.30        | 0.20  | 34     | 295-304   | 10.20       | 6.80  | 67     | 679-691     | 20.10       | 13.40 | 100    | 1,153-1,168 | 30.00       | 20.00 | 133    | 1,717-1,735 | 39.90       | 26.40 | 26     |           |             |     |
| 2      | 9-16      | 0.60        | *0.40 | 35     | 305-314   | 10.50       | 7.00  | 68     | 692-704     | 20.40       | 13.60 | 101    | 1,169-1,184 | 30.30       | 20.20 | 134    | 1,736-1,754 | 40.20       | 26.40 | 27     |           |             |     |
| 3      | 17-24     | 0.90        | *0.60 | 36     | 315-324   | 10.80       | 7.20  | 69     | 705-717     | 20.70       | 13.80 | 102    | 1,185-1,200 | 30.60       | 20.40 | 135    | 1,755-1,773 | 40.50       | 27.00 |        |           |             |     |
| 4      | 25-32     | 1.20        | *0.80 | 37     | 324-335   | 11.10       | 7.40  | 70     | 718-730     | 21.00       | 14.00 | 103    | 1,201-1,216 | 30.90       | 20.60 | 136    | 1,774-1,792 | 40.80       | 27.60 |        |           |             |     |
| 5      | 33-40     | 1.50        | *1.00 | 38     | 336-346   | 11.40       | 7.60  | 71     | 731-743     | 21.30       | 14.20 | 104    | 1,217-1,232 | 31.20       | 20.80 | 137    | 1,793-1,811 | 41.10       | 27.60 |        |           |             |     |
| 6      | 41-48     | 1.80        | *1.20 | 39     | 347-357   | 11.70       | 7.80  | 72     | 744-756     | 21.60       | 14.40 | 105    | 1,233-1,248 | 31.50       | 21.00 | 138    | 1,812-1,830 | 41.40       | 27.60 |        |           |             |     |
| 7      | 49-56     | 2.10        | *1.40 | 40     | 358-368   | 12.00       | 8.00  | 73     | 757-770     | 21.90       | 14.60 | 106    | 1,249-1,264 | 31.80       | 21.20 | 139    | 1,831-1,849 | 41.70       | 27.60 |        |           |             |     |
| 8      | 57-64     | 2.40        | *1.60 | 41     | 369-379   | 12.30       | 8.20  | 74     | 771-784     | 22.20       | 14.80 | 107    | 1,265-1,280 | 32.10       | 21.40 | 140    | 1,850-1,868 | 42.00       | 27.60 |        |           |             |     |
| 9      | 65-72     | 2.70        | *1.80 | 42     | 380-390   | 12.60       | 8.40  | 75     | 785-798     | 22.50       | 15.00 | 108    | 1,281-1,296 | 32.40       | 21.60 | 141    | 1,869-1,887 | 42.30       | 27.60 |        |           |             |     |
| 10     | 73-80     | 3.00        | *2.00 | 43     | 391-401   | 12.90       | 8.60  | 76     | 799-812     | 22.80       | 15.20 | 109    | 1,297-1,313 | 32.70       | 21.80 | 142    | 1,888-1,906 | 42.60       | 27.60 |        |           |             |     |
| 11     | 81-88     | 3.30        | *2.20 | 44     | 402-412   | 13.20       | 8.80  | 77     | 813-826     | 23.10       | 15.40 | 110    | 1,314-1,330 | 33.00       | 22.00 | 143    | 1,907-1,925 | 42.90       | 27.60 |        |           |             |     |
| 12     | 89-96     | 3.60        | *2.40 | 45     | 413-423   | 13.50       | 9.00  | 78     | 827-840     | 23.40       | 15.60 | 111    | 1,331-1,347 | 33.30       | 22.20 | 144    | 1,926-1,944 | 43.20       | 27.60 |        |           |             |     |
| 13     | 97-105    | 3.90        | *2.60 | 46     | 424-434   | 13.80       | 9.20  | 79     | 841-854     | 23.70       | 15.80 | 112    | 1,348-1,364 | 33.60       | 22.40 | 145    | 1,945-1,964 | 43.50       | 27.60 |        |           |             |     |
| 14     | 106-114   | 4.20        | 2.80  | 47     | 435-445   | 14.10       | 9.40  | 80     | 855-868     | 24.00       | 16.00 | 113    | 1,365-1,381 | 33.90       | 22.60 | 146    | 1,965-1,984 | 43.80       | 27.60 |        |           |             |     |
| 15     | 115-123   | 4.50        | 3.00  | 48     | 446-456   | 14.40       | 9.60  | 81     | 869-882     | 24.30       | 16.20 | 114    | 1,382-1,398 | 34.20       | 22.80 | 147    | 1,985-2,004 | 44.10       | 27.60 |        |           |             |     |
| 16     | 124-132   | 4.80        | 3.20  | 49     | 457-468   | 14.70       | 9.80  | 82     | 883-896     | 24.60       | 16.40 | 115    | 1,399-1,415 | 34.50       | 23.00 | 148    | 2,005-2,024 | 44.40       | 27.60 |        |           |             |     |
| 17     | 133-141   | 5.10        | 3.40  | 50     | 469-480   | 15.00       | 10.00 | 83     | 897-910     | 24.90       | 16.60 | 116    | 1,416-1,432 | 34.80       | 23.20 | 149    | 2,025-2,044 | 44.70       | 27.60 |        |           |             |     |
| 18     | 142-150   | 5.40        | 3.60  | 51     | 481-492   | 15.30       | 10.20 | 84     | 911-924     | 25.20       | 16.80 | 117    | 1,433-1,449 | 35.10       | 23.40 | 150    | 2,045-2,064 | 45.00       | 27.60 |        |           |             |     |
| 19     | 151-159   | 5.70        | 3.80  | 52     | 493-504   | 15.60       | 10.40 | 85     | 925-939     | 25.50       | 17.00 | 118    | 1,450-1,466 | 35.40       | 23.60 | 151    | 2,065-2,084 | 45.30       | 27.60 |        |           |             |     |
| 20     | 160-168   | 6.00        | 4.00  | 53     | 505-516   | 15.90       | 10.60 | 86     | 940-954     | 25.80       | 17.20 | 119    | 1,467-1,483 | 35.70       | 23.80 | 152    | 2,085-2,104 | 45.60       | 27.60 |        |           |             |     |
| 21     | 169-177   | 6.30        | 4.20  | 54     | 517-528   | 16.20       | 10.80 | 87     | 955-969     | 26.10       | 17.40 | 120    | 1,484-1,500 | 36.00       | 24.00 | 153    | 2,105-2,124 | 45.90       | 27.60 |        |           |             |     |
| 22     | 178-186   | 6.60        | 4.40  | 55     | 529-540   | 16.50       | 11.00 | 88     | 970-984     | 26.40       | 17.60 | 121    | 1,501-1,518 | 36.30       | 24.20 | 154    | 2,125-2,144 | 46.20       | 27.60 |        |           |             |     |
| 23     | 187-195   | 6.90        | 4.60  | 56     | 541-552   | 16.80       | 11.20 | 89     | 985-999     | 26.70       | 17.80 | 122    | 1,519-1,536 | 36.60       | 24.40 | 155    | 2,145-2,164 | 46.50       | 27.60 |        |           |             |     |
| 24     | 196-204   | 7.20        | 4.80  | 57     | 553-564   | 17.10       | 11.40 | 90     | 1,000-1,014 | 27.00       | 18.00 | 123    | 1,537-1,554 | 36.90       | 24.60 | 156    | 2,165-2,184 | 46.80       | 27.60 |        |           |             |     |
| 25     | 205-214   | 7.50        | 5.00  | 58     | 565-576   | 17.40       | 11.60 | 91     | 1,015-1,029 | 27.30       | 18.20 | 124    | 1,555-1,572 | 37.20       | 24.80 | 157    | 2,185-2,204 | 47.10       | 27.60 |        |           |             |     |
| 26     | 215-224   | 7.80        | 5.20  | 59     | 577-588   | 17.70       | 11.80 | 92     | 1,030-1,044 | 27.60       | 18.40 | 125    | 1,573-1,590 | 37.50       | 25.00 | 158    | 2,206-2,226 | 47.40       | 27.60 |        |           |             |     |
| 27     | 225-234   | 8.10        | 5.40  | 60     | 589-600   | 18.00       | 12.00 | 93     | 1,045-1,059 | 27.90       | 18.60 | 126    | 1,591-1,608 | 37.80       | 25.20 | 159    | 2,227-2,247 | 47.70       | 27.60 |        |           |             |     |
| 28     | 235-244   | 8.40        | 5.60  | 61     | 601-613   | 18.30       | 12.20 | 94     | 1,060-1,074 | 28.20       | 18.80 | 127    | 1,609-1,626 | 38.10       | 25.40 | 160    | 2,248-2,268 | 48.00       | 27.60 |        |           |             |     |
| 29     | 245-254   | 8.70        | 5.80  | 62     | 614-626   | 18.60       | 12.40 | 95     | 1,075-1,089 | 28.50       | 19.00 | 128    | 1,627-1,644 | 38.40       | 25.60 | 161    | 2,269-2,289 | 48.30       | 27.60 |        |           |             |     |
| 30     | 255-264   | 9.00        | 6.00  | 63     | 627-639   | 18.90       | 12.60 | 96     | 1,090-1,104 | 28.80       | 19.20 | 129    | 1,645-1,662 | 38.70       | 25.80 | 162    | 2,290-2,310 | 48.60       | 27.60 |        |           |             |     |
| 31     | 265-274   | 9.30        | 6.20  | 64     | 640-652   | 19.20       | 12.80 | 97     | 1,105-1,120 | 29.10       | 19.40 | 130    | 1,663-1,680 | 39.00       | 26.00 | 163    | 2,311-2,331 | 48.90       | 27.60 |        |           |             |     |
| 32     | 275-284   | 9.60        | 6.40  | 65     | 653-665   | 19.50       | 13.00 | 98     | 1,121-1,136 | 29.40       | 19.60 | 131    | 1,681-1,698 | 39.30       | 26.20 | 164    | 2,332-2,352 | 49.20       | 27.60 |        |           |             |     |
| 33     | 285-294   | 9.90        | 6.60  | 66     | 666-678   | 19.80       | 13.20 | 99     | 1,137-1,152 | 29.70       | 19.80 | 132    | 1,699-1,716 | 39.60       | 26.40 |        |             |             |       |        |           |             |     |

\* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriserna i III kl. med 10 öre.

## Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

| Zontaxa B:                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |           |      |               |         |       |      |            |         |             |       | Zontaxa C:              |         |           |      |               |         |            |      |           |        |               |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|------|---------------|---------|-------|------|------------|---------|-------------|-------|-------------------------|---------|-----------|------|---------------|---------|------------|------|-----------|--------|---------------|------|
| Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.                                                                                                                                                                                                     |         |           |      |               |         |       |      |            |         |             |       |                         |         |           |      |               |         |            |      |           |        |               |      |
| Zon                                                                                                                                                                                                                                                                           |         | Kilometer |      | Enkel bilj.   |         | Zon   |      | Kilometer  |         | Enkel bilj. |       | Zon                     |         | Kilometer |      | Enkel bilj.   |         | Zon        |      | Kilometer |        | Enkel biljett |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |           |      | II            |         |       |      |            |         | II          |       |                         |         |           |      | II            |         |            |      |           |        | II            |      |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1-6     | 0.30      | 0.20 | 17            | 113-122 | 5.10  | 3.40 | 41         | 401-416 | 12.30       | 8.20  | 1                       | 1-4     | 0.30      | 0.20 | 9 1/2         | 71-74   | 2.85       |      |           |        |               |      |
| 1 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                         | 7-9     | 0.45      | 0.30 | 18            | 123-132 | 5.40  | 3.60 | 42         | 417-432 | 12.60       | 8.40  | 1 1/2                   | 5-8     | 0.45      | 0.30 | 10            | 75-79   | 3.00       |      |           |        |               |      |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                             | 10-12   | 0.60      | 0.40 | 19            | 133-142 | 5.70  | 3.80 | 43         | 433-448 | 12.90       | 8.60  | 2                       | 9-12    | 0.60      | 0.40 | 11            | 80-88   | 3.30       |      |           |        |               |      |
| 2 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                         | 13-15   | 0.75      | 0.50 | 20            | 143-152 | 6.00  | 4.00 | 44         | 449-464 | 13.20       | 8.80  | 2 1/2                   | 13-16   | 0.75      | 0.50 | 12            | 89-97   | 3.60       |      |           |        |               |      |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                             | 16-18   | 0.90      | 0.60 | 21            | 153-162 | 6.30  | 4.20 | 45         | 465-480 | 13.50       | 9.00  | 3                       | 17-20   | 0.90      | 0.60 | 13            | 98-106  | 3.90       |      |           |        |               |      |
| 3 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                         | 19-21   | 1.05      | 0.70 | 22            | 163-172 | 6.60  | 4.40 | 46         | 481-496 | 13.80       | 9.20  | 3 1/2                   | 21-24   | 1.05      | 0.70 | 14            | 107-115 | 4.20       |      |           |        |               |      |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                             | 22-24   | 1.20      | 0.80 | 23            | 173-182 | 6.90  | 4.60 | 47         | 497-512 | 14.10       | 9.40  | 4                       | 25-28   | 1.20      | 0.80 | 15            | 116-124 | 4.50       |      |           |        |               |      |
| 4 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                         | 25-27   | 1.35      | 0.90 | 24            | 183-192 | 7.20  | 4.80 | 48         | 513-528 | 14.40       | 9.60  | 4 1/2                   | 29-32   | 1.35      | 0.90 | 16            | 125-134 | 4.80       |      |           |        |               |      |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                             | 28-30   | 1.50      | 1.00 | 25            | 193-204 | 7.50  | 5.00 | 49         | 529-546 | 14.70       | 9.80  | 5                       | 33-36   | 1.50      | 1.00 | 17            | 135-144 | 5.10       |      |           |        |               |      |
| 5 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                         | 31-33   | 1.65      | 1.10 | 26            | 205-216 | 7.80  | 5.20 | 50         | 547-564 | 15.00       | 10.00 | 5 1/2                   | 37-40   | 1.65      | 1.10 | 18            | 145-154 | 5.40       |      |           |        |               |      |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                             | 34-36   | 1.80      | 1.20 | 27            | 217-228 | 8.10  | 5.40 | 51         | 565-582 | 15.30       | 10.20 | 6                       | 41-44   | 1.80      | 1.20 | 19            | 155-164 | 5.70       |      |           |        |               |      |
| 6 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                         | 37-39   | 1.95      | 1.30 | 28            | 229-240 | 8.40  | 5.60 | 52         | 583-600 | 15.60       | 10.40 | 6 1/2                   | 45-48   | 1.95      | 1.30 | 20            | 165-174 | 6.00       |      |           |        |               |      |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                             | 40-42   | 2.10      | 1.40 | 29            | 241-252 | 8.70  | 5.80 | 53         | 601-618 | 15.90       | 10.60 | 7                       | 49-52   | 2.10      | 1.40 | 21            | 175-184 | 6.30       |      |           |        |               |      |
| 7 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                         | 43-45   | 2.25      | 1.50 | 30            | 253-264 | 9.00  | 6.00 | 54         | 619-636 | 16.20       | 10.80 | 7 1/2                   | 53-56   | 2.25      | 1.50 | 22            | 185-194 | 6.60       |      |           |        |               |      |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                             | 46-48   | 2.40      | 1.60 | 31            | 265-276 | 9.30  | 6.20 | 55         | 637-654 | 16.50       | 11.00 | 8                       | 57-61   | 2.40      | 1.60 | 23            | 195-204 | 6.90       |      |           |        |               |      |
| 8 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                         | 49-52   | 2.55      | 1.70 | 32            | 277-288 | 9.60  | 6.40 | 56         | 655-672 | 16.80       | 11.20 | 8 1/2                   | 62-65   | 2.55      | 1.70 | 24            | 205-214 | 7.20       |      |           |        |               |      |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                             | 53-56   | 2.70      | 1.80 | 33            | 289-302 | 9.90  | 6.60 | 57         | 673-692 | 17.10       | 11.40 | 9                       | 66-70   | 2.70      | 1.80 | 25            | 215-224 | 7.50       |      |           |        |               |      |
| 9 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                         | 57-60   | 2.85      | 1.90 | 34            | 303-316 | 10.20 | 6.80 | 58         | 693-712 | 17.40       | 11.60 | Zontaxa D:              |         |           |      |               |         |            |      |           |        |               |      |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                                            | 61-64   | 3.00      | 2.00 | 35            | 317-330 | 10.50 | 7.00 | 59         | 713-732 | 17.70       | 11.80 | Zon                     |         | Kilometer |      | Enkel biljett |         | Zontaxa E: |      |           |        |               |      |
| 11                                                                                                                                                                                                                                                                            | 65-72   | 3.20      | 2.20 | 36            | 331-344 | 10.80 | 7.20 | 60         | 733-752 | 18.00       | 12.00 |                         |         |           |      | II            |         | Zon        |      | Kilometer |        | Enkel biljett |      |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                            | 73-80   | 3.60      | 2.40 | 37            | 345-358 | 11.10 | 7.40 | 61         | 753-772 | 18.30       | 12.20 |                         |         |           |      | III           |         |            |      |           |        | I             |      |
| 13                                                                                                                                                                                                                                                                            | 81-88   | 3.90      | 2.60 | 38            | 359-372 | 11.40 | 7.60 | 62         | 773-792 | 18.60       | 12.40 | 1-18 lika med zontaxa B |         |           |      |               |         |            |      |           |        |               |      |
| 14                                                                                                                                                                                                                                                                            | 89-96   | 4.20      | 2.80 | 39            | 373-386 | 11.70 | 7.80 | 63         | 793-812 | 18.90       | 12.60 | 19                      | 133-152 | 5.70      | 3.80 | 1             | 1-5     | 0.30       |      |           |        |               |      |
| 15                                                                                                                                                                                                                                                                            | 97-104  | 4.50      | 3.00 | 40            | 387-400 | 12.00 | 8.00 | 64         | 813-832 | 19.20       | 12.80 | 20                      | 153-172 | 6.00      | 4.00 | 1 1/2         | 6-7     | 0.45       |      |           |        |               |      |
| 16                                                                                                                                                                                                                                                                            | 105-112 | 4.80      | 3.20 |               |         |       |      |            |         |             |       | 21                      | 173-192 | 6.30      | 4.20 | 2             | 8-10    | 0.60       |      |           |        |               |      |
| Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Holmens järnväg och i samtrafik mellan den sjöfärjs och Karlshamn-Vislanda-Holmens järnväg ävensom å Uddevalla-Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfverstigande 2 zoner. |         |           |      |               |         |       |      |            |         |             |       |                         |         |           |      |               |         |            |      |           |        |               |      |
| Zontaxa F:                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |           |      | Zontaxa G:    |         |       |      | Zontaxa H: |         |             |       |                         |         |           |      | Zontaxa I:    |         |            |      |           |        |               |      |
| Zon                                                                                                                                                                                                                                                                           |         | Kilometer |      | Enkel biljett |         | Zon   |      | Kilometer  |         | Enkel bilj. |       | Zon                     |         | Kilometer |      | Enkel bilj.   |         | Zon        |      | Kilometer |        | Enkel bilj.   |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |           |      | I             |         |       |      |            |         | II          |       |                         |         |           |      | II            |         |            |      |           |        | II            |      |
| 1-8 lika med zontaxa B                                                                                                                                                                                                                                                        |         |           |      |               |         |       |      |            |         |             |       |                         |         |           |      |               |         |            |      |           |        |               |      |
| 8 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                         | 49-51   | 4.25      | 2.55 | 1.70          | 1       | 1-6   | 0.30 | 0.20       | 1 1/2   | 5-7         | 0.30  | 0.20                    | 4       | 23-25     | 1.20 | 0.80          | 4 1/2   | 26-28      | 1.35 | 0.90      | 7      | 33-35         | 2.10 |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                             | 52-54   | 4.50      | 2.70 | 1.80          | 2       | 7-9   | 0.45 | 0.30       | 1 1/2   | 8-10        | 0.45  | 0.30                    | 5       | 29-31     | 1.50 | 1.00          | 7 1/2   | 36-37      | 2.25 |           | 8      | 38-40         | 2.40 |
| 9 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                         | 55-57   | 4.75      | 2.85 | 1.90          | 2 1/2   | 10-12 | 0.60 | 0.40       | 2       | 11-13       | 0.60  | 0.40                    | 5 1/2   | 32-34     | 1.65 | 1.10          | 8       | 38-40      | 2.40 |           | 8 1/2  | 41-42         | 2.55 |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                                            | 58-60   | 5.00      | 3.00 | 2.00          | 3       | 13-16 | 0.75 | 0.50       | 2 1/2   | 14-16       | 0.75  | 0.50                    | 6       | 35-37     | 1.80 | 1.20          | 9       | 43-45      | 2.70 |           | 9 1/2  | 46-47         | 2.85 |
| 10 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                        | 61-63   | 5.25      | 3.15 | 2.10          | 3 1/2   | 17-20 | 0.90 | 0.60       | 3       | 17-19       | 0.90  | 0.60                    | 6 1/2   | 38-40     | 1.95 | 1.30          | 10      | 48-50      | 3.00 |           | 10 1/2 | 51-52         | 3.15 |
| 11                                                                                                                                                                                                                                                                            | 64-66   | 5.50      | 3.30 | 2.20          |         | 21-24 | 1.05 | 0.70       | 3 1/2   | 20-22       | 1.05  | 0.70                    | 7       | 41-43     | 2.10 | 1.40          | 11      | 53-55      | 3.30 |           |        |               |      |
| 11 1/2                                                                                                                                                                                                                                                                        | 67-69   | 5.75      | 3.45 | 2.30          |         |       |      |            |         |             |       |                         |         |           |      |               |         |            |      |           |        |               |      |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                            | 70-72   | 6.00      | 3.60 | 2.40          |         |       |      |            |         |             |       |                         |         |           |      |               |         |            |      |           |        |               |      |
| 13                                                                                                                                                                                                                                                                            | 73-80   | 6.50      | 3.90 | 2.60          |         |       |      |            |         |             |       |                         |         |           |      |               |         |            |      |           |        |               |      |



| Zontaxa I: |             |      |       | Zontaxa J: |             |      |       | Zontaxa L: |               |      |       | Zontaxa N: |               |      |        |           |               |      |
|------------|-------------|------|-------|------------|-------------|------|-------|------------|---------------|------|-------|------------|---------------|------|--------|-----------|---------------|------|
| Kilometer  | Enkel bilj. |      | Zon   | Kilometer  | Enkel bilj. |      | Zon   | Kilometer  | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer  | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |
|            | II          | III  |       |            | II          | III  |       |            | II            | III  |       |            | II            | III  |        |           | II            | III  |
| 1-5        | 0.30        | 0.20 | 1     | 1-4        | 0.30        | 0.20 | 1     | 1-7        | 0.30          | 0.20 | 7     | 46-49      | 2.10          | 1.40 | 6      | 29-30     | 1.80          | 1.20 |
| 6-7        | 0.45        | 0.30 | 1 1/2 | 5-7        | 0.45        | 0.30 | 1 1/2 | 8-10       | 0.45          | 0.30 | 7 1/2 | 50-52      | 2.25          | 1.50 | 6 1/2  | 31-33     | 1.95          | 1.30 |
| 8-10       | 0.60        | 0.40 | 2     | 8-10       | 0.60        | 0.40 | 2     | 11-14      | 0.60          | 0.40 | 8     | 53-56      | 2.40          | 1.60 | 7      | 34-35     | 2.10          | 1.40 |
| 11-12      | 0.75        | 0.50 | 2 1/2 | 11-13      | 0.75        | 0.50 | 2 1/2 | 15-17      | 0.75          | 0.50 | 9     | 57-65      | 2.70          | 1.80 | 7 1/2  | 36-38     | 2.25          | 1.50 |
| 13-15      | 0.90        | 0.60 | 3     | 14-16      | 0.90        | 0.60 | 3     | 18-21      | 0.90          | 0.60 | 10    | 66-74      | 3.00          | 2.00 | 8      | 39-40     | 2.40          | 1.60 |
| 16-17      | 1.05        | 0.70 | 3 1/2 | 17-19      | 1.05        | 0.70 | 3 1/2 | 22-24      | 1.05          | 0.70 | 11    | 75-83      | 3.30          | 2.20 | 8 1/2  | 41-43     | 2.55          | 1.70 |
| 18-20      | 1.20        | 0.80 | 4     | 20-22      | 1.20        | 0.80 | 4     | 25-28      | 1.20          | 0.80 | 12    | 84-92      | 3.60          | 2.40 | 9      | 44-45     | 2.70          | 1.80 |
| 21-22      | 1.35        | 0.90 | 4 1/2 | 23-25      | 1.35        | 0.90 | 4 1/2 | 29-31      | 1.35          | 0.90 | 13    | 93-101     | 3.90          | 2.60 | 9 1/2  | 46-48     | 2.85          | 1.90 |
| 23-25      | 1.50        | 1.00 | 5     | 26-28      | 1.50        | 1.00 | 5     | 32-35      | 1.50          | 1.00 | 14    | 102-110    | 4.20          | 2.80 | 10     | 49-50     | 3.00          | 2.00 |
| 26-28      | 1.65        | 1.10 | 5 1/2 | 29-31      | 1.65        | 1.10 | 5 1/2 | 36-38      | 1.65          | 1.10 | 15    | 111-119    | 4.50          | 3.00 | 10 1/2 | 51-53     | 3.15          | 2.10 |
| 29-31      | 1.80        | 1.20 | 6     | 32-34      | 1.80        | 1.20 | 6     | 39-42      | 1.80          | 1.20 | 16    | 120-128    | 4.80          | 3.20 |        |           |               |      |
| 32-34      | 1.95        | 1.30 | 6 1/2 | 35-37      | 1.95        | 1.30 | 6 1/2 | 43-45      | 1.95          | 1.30 | 17    | 129-139    | 5.10          | 3.40 |        |           |               |      |
| 35-37      | 2.10        | 1.40 | 7     | 38-40      | 2.10        | 1.40 |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 38-40      | 2.25        | 1.50 | 7 1/2 | 41-43      | 2.25        | 1.50 |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 41-43      | 2.40        | 1.60 | 8     | 44-46      | 2.40        | 1.60 |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 44-46      | 2.55        | 1.70 | 8 1/2 | 47-50      | 2.55        | 1.70 |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 47-49      | 2.70        | 1.80 | 9     | 51-54      | 2.70        | 1.80 |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 50-52      | 2.85        | 1.90 | 9 1/2 | 55-58      | 2.85        | 1.90 |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 53-55      | 3.00        | 2.00 | 10    | 59-62      | 3.00        | 2.00 |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 56-58      | 3.15        | 2.10 | 11    | 63-70      | 3.30        | 2.20 |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 59-62      | 3.30        | 2.20 | 12    | 71-78      | 3.60        | 2.40 |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 63-65      | 3.45        | 2.30 | 13    | 79-86      | 3.90        | 2.60 |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 66-69      | 3.60        | 2.40 | 14    | 87-94      | 4.20        | 2.80 |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 70-76      | 3.90        | 2.60 | 15    | 95-102     | 4.50        | 3.00 |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 77-83      | 4.20        | 2.80 | 16    | 103-110    | 4.80        | 3.20 |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 84-90      | 4.50        | 3.00 | 17    | 111-120    | 5.10        | 3.40 |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 91-98      | 4.80        | 3.20 | 18    | 121-130    | 5.40        | 3.60 |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 99-106     | 5.10        | 3.40 | 19    | 131-140    | 5.70        | 3.80 |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 107-114    | 5.40        | 3.60 | 20    | 141-150    | 6.00        | 4.00 |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 115-122    | 5.70        | 3.80 | 21    | 151-160    | 6.30        | 4.20 |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 123-130    | 6.00        | 4.00 | 22    | 161-170    | 6.60        | 4.40 |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 131-139    | 6.30        | 4.20 | 23    | 171-180    | 6.90        | 4.60 |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 140-148    | 6.60        | 4.40 |       |            |             |      |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 149-157    | 6.90        | 4.60 |       |            |             |      |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 158-166    | 7.20        | 4.80 |       |            |             |      |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 167-175    | 7.50        | 5.00 |       |            |             |      |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |
| 176-185    | 7.80        | 5.20 |       |            |             |      |       |            |               |      |       |            |               |      |        |           |               |      |

ett tillägg pr biljett av öre i II och 5 öre i III kl. ptagess dessutom fr. o. m. n 3 1/2 Å Skåne- Smålands nvärg.

Å Nora- Bergslags järn- är i lokaltrafik minsta giften kr. 0.45 i II och 0 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Årvidaberg- Björka- Söby nvärg är minsta avgiften väl i lokal- som i sam- afik kr. 0.45 i II och 0.30 i II kl.

| Zontaxa K: |             |      |        | Zontaxa M: |           |      |        | Zontaxa O: |               |      |        |           |               |      |  |  |  |
|------------|-------------|------|--------|------------|-----------|------|--------|------------|---------------|------|--------|-----------|---------------|------|--|--|--|
| Kilometer  | Enkel bilj. |      | Zon    | Kilometer  | Enkel tur |      | Zon    | Kilometer  | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      |  |  |  |
|            | II          | III  |        |            | I         | III  |        |            | II            | III  |        |           | II            | III  |  |  |  |
| 1-5        | 0.30        | 0.20 | 1      | 1-6        | 0.30      | 0.20 | 1      | 1-6        | 0.30          | 0.20 | 9 1/2  | 54-56     | 2.85          | 1.90 |  |  |  |
| 6-8        | 0.45        | 0.30 | 1 1/2  | 7-9        | 0.45      | 0.30 | 1 1/2  | 7-8        | 0.45          | 0.30 | 10     | 57-59     | 3.00          | 2.00 |  |  |  |
| 9-12       | 0.60        | 0.40 | 2      | 10-12      | 0.60      | 0.40 | 2      | 9-11       | 0.60          | 0.40 | 10 1/2 | 60-62     | 3.15          | 2.10 |  |  |  |
| 13-14      | 0.75        | 0.50 | 2 1/2  | 13-15      | 0.75      | 0.50 | 2 1/2  | 12-14      | 0.75          | 0.50 | 11     | 63-65     | 3.30          | 2.20 |  |  |  |
| 15-17      | 0.90        | 0.60 | 3      | 16-18      | 0.90      | 0.60 | 3      | 15-17      | 0.90          | 0.60 | 11 1/2 | 66-68     | 3.45          | 2.30 |  |  |  |
| 18-20      | 1.05        | 0.70 | 3 1/2  | 19-20      | 1.05      | 0.70 | 3 1/2  | 18-20      | 1.05          | 0.70 | 12     | 69-71     | 3.60          | 2.40 |  |  |  |
| 21-23      | 1.20        | 0.80 | 4      | 21-23      | 1.20      | 0.80 | 4      | 21-23      | 1.20          | 0.80 | 12 1/2 | 72-74     | 3.75          | 2.50 |  |  |  |
| 24-25      | 1.35        | 0.90 | 4 1/2  | 24-25      | 1.35      | 0.90 | 4 1/2  | 24-26      | 1.35          | 0.90 | 13     | 75-82     | 3.90          | 2.60 |  |  |  |
| 26-28      | 1.50        | 1.00 | 5      | 26-28      | 1.50      | 1.00 | 5      | 27-29      | 1.50          | 1.00 | 14     | 83-90     | 4.20          | 2.80 |  |  |  |
| 29-30      | 1.65        | 1.10 | 5 1/2  | 29-30      | 1.65      | 1.10 | 5 1/2  | 30-32      | 1.65          | 1.10 | 15     | 91-98     | 4.50          | 3.00 |  |  |  |
| 31-33      | 1.80        | 1.20 | 6      | 31-33      | 1.80      | 1.20 | 6      | 33-35      | 1.80          | 1.20 | 16     | 99-106    | 4.80          | 3.20 |  |  |  |
| 34-36      | 1.95        | 1.30 | 6 1/2  | 34-36      | 1.95      | 1.30 | 6 1/2  | 36-38      | 1.95          | 1.30 | 17     | 107-114   | 5.10          | 3.40 |  |  |  |
| 37-39      | 2.10        | 1.40 | 7      | 37-39      | 2.10      | 1.40 | 7      | 39-41      | 2.10          | 1.40 | 18     | 115-122   | 5.40          | 3.60 |  |  |  |
| 40-42      | 2.25        | 1.50 | 7 1/2  | 40-42      | 2.25      | 1.50 | 7 1/2  | 42-44      | 2.25          | 1.50 | 19     | 123-130   | 5.70          | 3.80 |  |  |  |
| 43-45      | 2.40        | 1.60 | 8      | 43-45      | 2.40      | 1.60 | 8      | 45-47      | 2.40          | 1.60 | 20     | 131-138   | 6.00          | 4.00 |  |  |  |
| 46-48      | 2.55        | 1.70 | 8 1/2  | 46-48      | 2.55      | 1.70 | 8 1/2  | 48-50      | 2.55          | 1.70 | 21     | 139-146   | 6.30          | 4.20 |  |  |  |
| 49-51      | 2.70        | 1.80 | 9      | 49-51      | 2.70      | 1.80 | 9      | 51-53      | 2.70          | 1.80 | 22     | 147-154   | 6.60          | 4.40 |  |  |  |
| 52-54      | 2.85        | 1.90 | 9 1/2  | 52-54      | 2.85      | 1.90 | 9 1/2  |            |               |      |        |           |               |      |  |  |  |
| 55-57      | 3.00        | 2.00 | 10     | 55-57      | 3.00      | 2.00 | 10     |            |               |      |        |           |               |      |  |  |  |
| 58-60      | 3.15        | 2.10 | 10 1/2 | 58-60      | 3.15      | 2.10 | 10 1/2 |            |               |      |        |           |               |      |  |  |  |
| 61-63      | 3.30        | 2.20 | 11     | 61-63      | 3.30      | 2.20 | 11     |            |               |      |        |           |               |      |  |  |  |
| 64-70      | 3.60        | 2.40 | 12     | 64-70      | 3.60      | 2.40 | 12     |            |               |      |        |           |               |      |  |  |  |
| 71-77      | 3.90        | 2.60 | 13     | 71-77      | 3.90      | 2.60 | 13     |            |               |      |        |           |               |      |  |  |  |
| 78-84      | 4.20        | 2.80 | 14     | 78-84      | 4.20      | 2.80 | 14     |            |               |      |        |           |               |      |  |  |  |
| 85-91      | 4.50        | 3.00 | 15     | 85-91      | 4.50      | 3.00 | 15     |            |               |      |        |           |               |      |  |  |  |
| 92-98      | 4.80        | 3.20 | 16     | 92-98      | 4.80      | 3.20 | 16     |            |               |      |        |           |               |      |  |  |  |
| 99-105     | 5.10        | 3.40 | 17     | 99-105     | 5.10      | 3.40 | 17     |            |               |      |        |           |               |      |  |  |  |
| 106-112    | 5.40        | 3.60 | 18     | 106-112    | 5.40      | 3.60 | 18     |            |               |      |        |           |               |      |  |  |  |
| 113-114    | 5.70        | 3.80 | 19     | 113-114    | 5.70      | 3.80 | 19     |            |               |      |        |           |               |      |  |  |  |

\*Tur- och returbiljett gäller mellan stationer Å Karlskrona- Västgö järnvärg för fram- och återresa samma dag, eller för återresa under därpå omedelbart följande sön- och helgdag.

| Zontaxa P: |               |      |     | Zontaxa T: |               |      |     | Zontaxa U: |               |      |     | Zontaxa V: |               |      |     |           |               |  |
|------------|---------------|------|-----|------------|---------------|------|-----|------------|---------------|------|-----|------------|---------------|------|-----|-----------|---------------|--|
| Kilometer  | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer  | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer  | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer  | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |  |
|            | II            | III  |     |            | II            | III  |     |            | II            | III  |     |            | II            | III  |     |           |               |  |
| 1-6        | 0.30          | 0.20 | 1   | 1-6        | 0.30          | 0.20 | 4   | 22-24      | 1.20          | 0.80 | 11  | 63-66      | 3.30          | 2.20 |     |           |               |  |
| 7-9        | 0.60          | 0.30 | 2a  | 7-9        | 0.60          | 0.30 | 5a  | 25-27      | 1.50          | 0.90 | 12  | 67-69      | 3.45          | 2.30 |     |           |               |  |
| 10-12      | 0.60          | 0.40 | 2   | 10-12      | 0.60          | 0.40 | 5   | 28-30      | 1.50          | 1.00 | 13  | 70-73      | 3.60          | 2.40 |     |           |               |  |
| 13-15      | 0.90          | 0.50 | 3a  | 13-15      | 0.90          | 0.50 | 6a  | 31-33      | 1.80          | 1.10 | 14  | 74-80      | 3.90          | 2.60 |     |           |               |  |
| 16-18      | 0.90          | 0.60 | 3   | 16-18      | 0.90          | 0.60 | 6   | 34-36      | 1.80          | 1.20 | 15  | 81-88      | 4.20          | 2.80 |     |           |               |  |
| 19-21      | 1.20          | 0.70 | 4a  | 19-21      | 1.20          | 0.70 | 7   | 37-43      | 2.10          | 1.40 | 16  | 89-96      | 4.50          | 3.00 |     |           |               |  |

| Zontaxa S: |               |      |       | Zontaxa W: |               |      |     |           |               |      |     |           |               |      |
|------------|---------------|------|-------|------------|---------------|------|-----|-----------|---------------|------|-----|-----------|---------------|------|
| Kilometer  | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer  | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon | Kilometer | Enkel biljett |      |
|            | II            | III  |       |            | II            | III  |     |           | II            | III  |     |           | II            | III  |
| 1-6        | 0.30          | 0.20 | 7     | 40-42      | 2.10          | 1.40 | 1   | 1-5       | 0.30          | 0.20 | 7   | 35-37     | 2.10          | 1.40 |
| 7-9        | 0.45          | 0.30 | 7 1/2 |            |               |      |     |           |               |      |     |           |               |      |



| Zontaxa X: |           |               |      |  | Zontaxa Å:                                                   |           |               |      |  | Zontaxa Ä:                                                                      |           |               |     |  | Taxa Ö:   |               |     |  |  |
|------------|-----------|---------------|------|--|--------------------------------------------------------------|-----------|---------------|------|--|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|-----|--|-----------|---------------|-----|--|--|
| Zon        | Kilometer | Enkel biljett |      |  | Zon                                                          | Kilometer | Enkel biljett |      |  | Zon                                                                             | Kilometer | Enkel biljett |     |  | Kilometer | Enkel biljett |     |  |  |
|            |           | II            | III  |  |                                                              |           | II            | III  |  |                                                                                 |           | II            | III |  |           | II            | III |  |  |
| 1          | 1-6       | 0.30          | 0.20 |  | 21                                                           | 146-155   | 6.30          | 4.20 |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 1 1/2      | 7-8       | 0.45          | 0.30 |  | 22                                                           | 156-165   | 6.60          | 4.40 |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 2          | 9-11      | 0.60          | 0.40 |  | Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl. |           |               |      |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 2 1/2      | 12-14     | 0.75          | 0.50 |  | Zontaxa Y:                                                   |           |               |      |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 3          | 15-17     | 0.90          | 0.60 |  | Zon                                                          | Kilometer | Enkel biljett |      |  | <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 3 1/2      | 18-20     | 1.05          | 0.70 |  |                                                              |           | II            | III  |  | <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 4          | 21-23     | 1.20          | 0.80 |  | 1-5 lika med zontaxa I                                       |           |               |      |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 4 1/2      | 24-26     | 1.35          | 0.90 |  | 5 1/2                                                        | 26-27     | 1.65          | 1.10 |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 5          | 27-29     | 1.50          | 1.00 |  | 6                                                            | 28-30     | 1.80          | 1.20 |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 5 1/2      | 30-32     | 1.65          | 1.10 |  | 6 1/2                                                        | 31-32     | 1.95          | 1.30 |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 6          | 33-35     | 1.80          | 1.20 |  | 7                                                            | 33-35     | 2.10          | 1.40 |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 6 1/2      | 36-38     | 1.95          | 1.30 |  | 7 1/2                                                        | 36-37     | 2.25          | 1.50 |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 7          | 39-41     | 2.10          | 1.40 |  | 8                                                            | 38-40     | 2.40          | 1.60 |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 7 1/2      | 42-44     | 2.25          | 1.50 |  | 8 1/2                                                        | 41-43     | 2.55          | 1.70 |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 8          | 45-47     | 2.40          | 1.60 |  | 9                                                            | 44-45     | 2.70          | 1.80 |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 8 1/2      | 48-50     | 2.55          | 1.70 |  | 10                                                           | 46-50     | 3.00          | 2.00 |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 9          | 51-53     | 2.70          | 1.80 |  | Zontaxa AB:                                                  |           |               |      |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 9 1/2      | 54-57     | 2.85          | 1.90 |  | Zon                                                          | Kilometer | Enkel biljett |      |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 10         | 58-61     | 3.00          | 2.00 |  |                                                              |           | II            | III  |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 11         | 62-69     | 3.30          | 2.20 |  | 1-5 lika med zontaxa I                                       |           |               |      |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 12         | 70-77     | 3.60          | 2.40 |  | 5 1/2                                                        | 26-27     | 1.65          | 1.10 |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 13         | 78-85     | 3.90          | 2.60 |  | 6                                                            | 28-30     | 1.80          | 1.20 |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 14         | 86-93     | 4.20          | 2.80 |  | 6 1/2                                                        | 31-32     | 1.95          | 1.30 |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 15         | 94-101    | 4.50          | 3.00 |  | 7                                                            | 33-35     | 2.10          | 1.40 |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 16         | 102-109   | 4.80          | 3.20 |  | 7 1/2                                                        | 36-37     | 2.25          | 1.50 |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 17         | 110-117   | 5.10          | 3.40 |  | 8                                                            | 38-40     | 2.40          | 1.60 |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 18         | 118-125   | 5.40          | 3.60 |  | 8 1/2                                                        | 41-43     | 2.55          | 1.70 |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 19         | 126-135   | 5.70          | 3.80 |  | 9                                                            | 44-45     | 2.70          | 1.80 |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |
| 20         | 136-145   | 6.00          | 4.00 |  | 10                                                           | 46-50     | 3.00          | 2.00 |  |                                                                                 |           |               |     |  |           |               |     |  |  |



| Zontaxa AM.     |               |      |       | Zontaxa AN. |               |      |           | Taxa AO.      |      |               |      |           |               | Taxa AP. |               |      |           |               |      |
|-----------------|---------------|------|-------|-------------|---------------|------|-----------|---------------|------|---------------|------|-----------|---------------|----------|---------------|------|-----------|---------------|------|
| Kilometer       | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer   | Enkel biljett |      | Kilometer | Enkel biljett |      | Tur och retur |      | Kilometer | Enkel biljett |          | Tur och retur |      | Kilometer | Enkel biljett |      |
|                 | II            | III  |       |             | II            | III  |           | I             | III  | I             | III  |           | I             | III      | I             | III  |           | I             | III  |
| 1/2 = zontaxa I |               |      | 1/2   | 1-4         | 0.25          | 0.15 | 6         | 0.50          | 0.30 | 0.85          | 0.50 | 42        | 2.70          | 1.75     | 4.25          | 2.85 | 3         | 0.50          | 0.25 |
| 59-61           | 3.30          | 2.20 | 1     | 5-6         | 0.30          | 0.20 | 7         | 0.50          | 0.35 | 0.90          | 0.55 | 43        | 2.75          | 1.80     | 4.35          | 2.90 | 4         | 0.50          | 0.25 |
| 62-64           | 3.45          | 2.30 | 1 1/2 | 7-9         | 0.45          | 0.30 | 8         | 0.60          | 0.40 | 0.90          | 0.60 | 44        | 2.80          | 1.85     | 4.45          | 2.95 | 5         | 0.50          | 0.25 |
| 65-67           | 3.60          | 2.40 | 2     | 10-12       | 0.60          | 0.40 | 9         | 0.65          | 0.45 | 1.00          | 0.65 | 45        | 2.90          | 1.90     | 4.55          | 3.05 | 6         | 0.50          | 0.30 |
| 68-70           | 3.75          | 2.50 | 2 1/2 | 13-15       | 0.75          | 0.50 | 10        | 0.70          | 0.45 | 1.05          | 0.75 | 46        | 2.95          | 1.95     | 4.65          | 3.15 | 7         | 0.50          | 0.35 |
| 71-73           | 3.90          | 2.60 | 3     | 16-18       | 0.90          | 0.60 | 11        | 0.80          | 0.50 | 1.15          | 0.80 | 47        | 3.00          | 1.95     | 4.75          | 3.20 | 8         | 0.60          | 0.40 |
| 74-76           | 4.05          | 2.70 | 3 1/2 | 19-20       | 1.05          | 0.70 | 12        | 0.85          | 0.55 | 1.25          | 0.85 | 48        | 3.05          | 2.00     | 4.85          | 3.25 | 9         | 0.65          | 0.45 |
| 77-79           | 4.20          | 2.80 | 4     | 21-23       | 1.20          | 0.80 | 13        | 0.95          | 0.60 | 1.35          | 0.95 | 49        | 3.15          | 2.05     | 4.95          | 3.30 | 10        | 0.70          | 0.45 |
| 80-82           | 4.35          | 2.90 | 4 1/2 | 24-25       | 1.35          | 0.90 | 14        | 1.00          | 0.65 | 1.45          | 1.00 | 50        | 3.15          | 2.10     | 5.00          | 3.35 | 11        | 0.75          | 0.50 |
| 83-85           | 4.50          | 3.00 | 5     | 26-28       | 1.50          | 1.00 | 15        | 1.05          | 0.70 | 1.55          | 1.05 | 51        | 3.15          | 2.10     | 5.10          | 3.45 | 12        | 0.85          | 0.55 |
| 86-88           | 4.65          | 3.10 | 5 1/2 | 29-30       | 1.65          | 1.10 | 16        | 1.15          | 0.75 | 1.65          | 1.15 | 52        | 3.20          | 2.10     | 5.25          | 3.50 | 13        | 0.90          | 0.60 |
| 89-91           | 4.80          | 3.20 | 6     | 31-33       | 1.80          | 1.20 | 17        | 1.20          | 0.80 | 1.75          | 1.20 | 53        | 3.25          | 2.15     | 5.35          | 3.55 | 14        | 0.95          | 0.65 |
| 92-94           | 4.95          | 3.30 | 6 1/2 | 34-36       | 1.95          | 1.30 | 18        | 1.30          | 0.85 | 1.85          | 1.25 | 54        | 3.30          | 2.20     | 5.45          | 3.65 | 15        | 1.05          | 0.70 |
| 95-97           | 5.10          | 3.40 | 7     | 37-39       | 2.10          | 1.40 | 19        | 1.35          | 0.90 | 1.95          | 1.30 | 55        | 3.40          | 2.20     | 5.50          | 3.70 | 16        | 1.05          | 0.70 |
| 98-100          | 5.25          | 3.50 | 7 1/2 | 40-42       | 2.25          | 1.50 | 20        | 1.45          | 0.90 | 2.05          | 1.40 | 56        | 3.45          | 2.25     | 5.60          | 3.80 | 17        | 1.15          | 0.75 |
| 101-103         | 5.40          | 3.60 | 8     | 43-45       | 2.40          | 1.60 | 21        | 1.45          | 0.95 | 2.15          | 1.50 | 57        | 3.50          | 2.30     | 5.70          | 3.85 | 18        | 1.20          | 0.80 |
| 104-106         | 5.55          | 3.70 | 8 1/2 | 46-48       | 2.55          | 1.70 | 22        | 1.50          | 1.00 | 2.25          | 1.55 | 58        | 3.55          | 2.35     | 5.85          | 3.90 | 19        | 1.25          | 0.85 |
| 107-109         | 5.70          | 3.80 | 9     | 49-51       | 2.70          | 1.80 | 23        | 1.55          | 1.00 | 2.35          | 1.60 | 59        | 3.60          | 2.40     | 5.95          | 3.95 | 20        | 1.35          | 0.90 |
| 110-112         | 5.85          | 3.90 | 9 1/2 | 52-54       | 2.85          | 1.90 | 24        | 1.65          | 1.05 | 2.50          | 1.65 | 60        | 3.65          | 2.40     | 6.00          | 4.05 | 21        | 1.35          | 0.90 |
| 113-115         | 6.00          | 4.00 | 10    | 55-57       | 3.00          | 2.00 | 25        | 1.70          | 1.10 | 2.55          | 1.70 | 61        | 3.65          | 2.40     | 6.10          | 4.10 | 22        | 1.45          | 0.95 |
| 116-118         | 6.15          | 4.10 | 11    | 58-64       | 3.30          | 2.20 | 26        | 1.80          | 1.15 | 2.65          | 1.80 | 62        | 3.65          | 2.40     | 6.20          | 4.15 | 23        | 1.50          | 1.00 |
|                 |               |      | 12    | 65-71       | 3.60          | 2.40 | 27        | 1.85          | 1.20 | 2.75          | 1.85 | 63        | 3.70          | 2.45     | 6.35          | 4.25 | 24        | 1.55          | 1.05 |
|                 |               |      | 13    | 72-78       | 3.90          | 2.60 | 28        | 1.90          | 1.25 | 2.85          | 1.90 | 64        | 3.75          | 2.50     | 6.45          | 4.30 | 25        | 1.60          | 1.05 |
|                 |               |      | 14    | 79-85       | 4.20          | 2.80 | 29        | 2.00          | 1.30 | 2.95          | 2.00 | 65        | 3.80          | 2.50     | 6.50          | 4.35 | 26        | 1.70          | 1.10 |
|                 |               |      | 15    | 86-92       | 4.50          | 3.00 | 30        | 2.05          | 1.35 | 3.05          | 2.05 | 66        | 3.90          | 2.55     | 6.60          | 4.45 | 27        | 1.75          | 1.15 |
|                 |               |      | 16    | 93-100      | 4.80          | 3.20 | 31        | 2.05          | 1.35 | 3.15          | 2.15 | 67        | 3.95          | 2.60     | 6.70          | 4.50 | 28        | 1.80          | 1.20 |
|                 |               |      | 17    | 101-108     | 5.10          | 3.40 | 32        | 2.10          | 1.40 | 3.25          | 2.20 | 68        | 4.00          | 2.65     | 6.80          | 4.55 | 29        | 1.90          | 1.25 |
|                 |               |      | 18    | 109-116     | 5.40          | 3.60 | 33        | 2.20          | 1.40 | 3.35          | 2.25 | 69        | 4.05          | 2.70     | 6.90          | 4.60 | 30        | 1.95          | 1.30 |
|                 |               |      | 19    | 117-124     | 5.70          | 3.80 | 34        | 2.25          | 1.45 | 3.45          | 2.30 | 70        | 4.10          | 2.70     | 6.95          | 4.65 | 31        | 1.95          | 1.30 |
|                 |               |      | 20    | 125-132     | 6.00          | 4.00 | 35        | 2.30          | 1.50 | 3.55          | 2.40 | 71        | 4.10          | 2.70     | 7.05          | 4.75 | 32        | 2.00          | 1.35 |
|                 |               |      |       |             |               |      | 36        | 2.40          | 1.55 | 3.65          | 2.45 | 72        | 4.10          | 2.70     | 7.15          | 4.80 | 33        | 2.05          | 1.35 |
|                 |               |      |       |             |               |      | 37        | 2.45          | 1.60 | 3.75          | 2.50 | 73        | 4.15          | 2.75     | 7.25          | 4.85 | 34        | 2.15          | 1.40 |
|                 |               |      |       |             |               |      | 38        | 2.50          | 1.65 | 3.85          | 2.60 | 74        | 4.20          | 2.80     | 7.35          | 4.90 | 35        | 2.20          | 1.45 |
|                 |               |      |       |             |               |      | 39        | 2.55          | 1.70 | 3.95          | 2.65 | 75        | 4.25          | 2.85     | 7.40          | 4.95 | 36        | 2.25          | 1.50 |
|                 |               |      |       |             |               |      | 40        | 2.65          | 1.70 | 4.05          | 2.70 | 76        | 4.30          | 2.85     | 7.50          | 5.05 | 37        | 2.30          | 1.55 |
|                 |               |      |       |             |               |      | 41        | 2.65          | 1.70 | 4.15          | 2.80 | 77        | 4.35          | 2.90     | 7.60          | 5.10 | 38        | 2.40          | 1.60 |
|                 |               |      |       |             |               |      |           |               |      |               |      |           |               |          |               |      | 39        | 2.45          | 1.60 |
|                 |               |      |       |             |               |      |           |               |      |               |      |           |               |          |               |      | 40        | 2.50          | 1.65 |

lokaltrafik är minsta av-  
sn i II kr. 0.45 och i III  
0.30.

Å Blekinge Kustbanor är i  
samtrafik priset för zon 1/2  
kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

Tab. 332.

## Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.

## Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter tillhandahållas uteslutande för resor inom Sverige och  
samma sammansätts av kuponger för sträckor av Statens järnvägar samt  
enskilda järnvägar, som enligt tab. 330 deltaga i svensk samtrafik.  
Kupongbiljetter sammansätts och försäljas vid följande ställen, näm-  
nen Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle Centr., Göteborg (S. J.), Göte-  
borg B:s och Nordisk Resebureau), Hälssingborg Centr., Hälsjöholm, Jönkö-  
ping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö C., Norrköping, Näsby, Sollefteå,  
Stockholm C. (Exp. för komb. bilj. och Nordisk Resebureau), Storvik, Sunds-  
viken, Trälleborg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund,  
och kunna även rekvireras från varje annan station vid de järnvägar,  
i vilka kuponger finnas inrättade.

Priset på dylik biljett är lika med priset för en vanlig biljett.  
Giltighetstiden är 3 månader och får resan inom denna anträdas när  
som helst.

Två barn, som fyllt 3 men ej 12 år, få färdas å en biljett. För ett  
barn av nämnda ålder löses biljett till halvt pris.  
Kupongbiljett berättigar till medförande av 25 kg. (barn 12 kg.) res-  
savgiftsfritt.

Giltighetstiden. Bestämmelserna i tab. 328, II, B. gälla oförändrade.  
Avbrott i resan får utan formaliteter ske å varje kupongs begynnelse-  
eller slutstation samt å sådan mellanstation, varifrån den resande skall  
resa in på sidolinje och åter med användande av i biljetten insatta  
kuponger. I övrigt gälla för reseavbrott å varje särskild kupong bestä-  
melse i tab. 328, II, C.

Vid resa å snälltåg skall lösas en tilläggsbiljett till pris av kr. 2.50,  
50 och 1.00 i resp. 1:a, 2:a och 3:e klass för varje kupongsträcka, på  
vilken snälltåg begagnas, dock är lösas en endast en tilläggsbiljett er-  
orderlig, då två eller flera omedelbart efter varandra följande kupong-  
sträckor, tillryggaläggas utan andra avbrott än de, som enligt bestä-  
melse i tab. 328, II, C. få göras, utan att vederbörande kupong för-  
orar sin giltighet.

I klass kupong berättigar till i kl. plats i nattsnulltåg endast mot  
östen jämväl av sovplatsbiljett å kr. 10.70, när samtliga i kl. vagnar i  
åget är inrättade såsom sovvagnar.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan  
är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken be-  
ställning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, in-  
skränkes till 4 timmar.

## Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och  
från Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike,  
Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegovina,  
Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stock-  
holms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men  
kan beställas antingen å bemälda stationer eller genom vilken som  
helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i  
tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahr-  
scheinhefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla  
stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur-  
och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöres dels av tur- och  
returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

För kupongförteckningen på särskilt sätt betecknade sträckor i Sverige,  
Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Holland,  
Belgien, Luxemburg, Rumänien, Bulgarien, Serbien och Turkiet få dock  
kombinerade biljetter utfärdas även för enkla resor, eventuellt i förening  
med tur- och retur- eller rundresa över dylika sträckor. Vid samman-  
sättning av dylika kombinerade biljetter måste emellertid användas sär-  
skilda omslag av violett färg.

I biljetterna intagas blott kuponger för de av de resande utvalda sträck-  
or, över vilka befördringsavgift erlägges; dessa s. k. kupongsträckor  
skola omfatta en väglängd av minst 600 kilometer.

För de förbindelsesträckor, som äro avsedda att ingå i den tilläm-  
nade resan, intagas däremot icke några kuponger i biljetterna, men skola  
desamma dock vara upptagna i beställningsedeln; sammanlagda kilo-  
meteralet av dessa förbindelsesträckor, sådant det finnes i kupongför-  
teckningen angivet, får icke överstiga halva den väglängd, som de i  
samma biljett ingående kupongsträckorna omfatta.

De i beställningsedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna  
måste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel  
resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inbe-  
räknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, bil-  
jetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden  
utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden över-  
stiger 5,000 km. Giltighetsterminen tilländalöper kl. 12 natten efter den  
å biljetten främsta sida angivna sista dag för dess giltighet. Förläng-  
ning av giltighetstermin beviljas under inga förhållanden.

Resan kan, inom den tid biljetten gäller, anträdas när som helst.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla följande  
bestämmelser:

Den resande är berättigad att utan vidare avbryta resan på vilken  
som helst kupongs begynnelse- eller slutstation ävensom å sådan mellan-  
station, varifrån den resande skall göra resa in på sidolinje och åter å  
kuponger, som finnas insatta i den kombinerade biljetten.

Avbrytes resan å annan station, måste biljetten, så snart den resande  
lämnat åget, förevisas tjänstgörande stationsföreståndaren för anteck-  
ning å vederbörande kupong om avbrottet. I följande fall är den resande  
dessutom underkastad nedanstående särskilda avgiftsbestämmelser:

a) Å Statens järnvägar får avbrott äga rum.  
utan avgift, om kupongen gäller för resa om högst 168 km. av Statens  
järnvägar;

mot lösas av s. k. uppehållsbiljett i för resande å vanliga biljetter före-  
skreven ordning, om kupongen gäller för längre sträcka än 168 km. av  
nämnda järnvägar.

b) Å sträckor, tillhörande någon av Bergslagens, Gävle-Dala, Stock-  
holm-Västerås-Bergslagens och Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga järn-  
vägar, får resan avbrytas en gång avgiftsfritt samt vid ytterligare av-



brott mot en avgift för varje gång av 1 kr. 25 öre, 75 öre och 50 öre i resp. klasser.

c) Å sträckan, tillhörande Göteborg—Borås eller Borås—Älvesta järnväg, får avbrott göras endast mot avgift av 60 öre och 40 öre i 2:a resp. 3:e klass för varje helt eller påbörjat dygn, som uppehållet varat.

d) Å sträckan tillhörande Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar får resan avbrytas på samma villkor som å Statens järnvägar.

Å utländska järnvägssträckor är den resande berättigad att utan formaliteter avbryta resan på vilken som helst kupongens begynnelse- eller ändstation ävensom på de i kupongen särskilt namngivna uppehållsstationerna. Avbryter resan å annan station, måste biljetten, så snart den resande lämnat tåget, föresisas tjänstgörande stationsföreståndaren för anteckning härom på vederbörande kupong.

Såsom undantag från nämnda regel gäller för de danska statsbanorna vid resa å kupong för färd om 169 km. och däröver samt för de ungerska statsbanorna, att resan får avbrytas endast en gång å en och samma kupongsträcka — dock får reseavbrott alltid göras i Budapest å däröver gållande kupong. Å tyska och schweiziska sträckor får resan avbrytas å vilken som helst station, utan att biljetten behöver föreses för vederbörande stationsföreståndare.

Barn under 4 år, vilket intager samma plats som medföljande äldre person, befördas fritt. För barn över 4 men under 10 år ävensom för barn under 4 år, för vilket särskild plats begäres, betalas halvt pris.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter åga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningsedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämval utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämval ske medelst brev med eller utan ifylld beställningsedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahålls för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingåna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Kombinerad biljett är personlig och kan ej å annan person överlåtas. Den kan således blott begagnas av den person, som med densamma begynt resan samt dessförinnan med blått tecknat sitt namn å den därför utmärkta plats å biljetten omslag.

## Tab. 333.

### Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

**Biljettförsäljning.** — Direkta biljetter försälas dels från de i efterstående tabeller angivna stationerna, dels från ett stort antal mindre viktiga stationer, som äro angivna under varje tabell.

**Biljettslag.** — Biljetterna till Finland äro inrättade som bokbiljetter, d. v. s. häften innehållande kuponger för de olika järnvägs- och ångbåtssträckor, som skola befaras. Biljetterna till Norge och Danmark äro pappbiljetter av det slag, som vanligen användes i inhemsk trafik.

**Befordran av barn.** — I trafik med Danmark gälla följande bestämmelser:

Barn under 3 år, för hvilket särskild plats ej begäres, befördas avgiftsfritt och utan biljett.

Barn mellan 4 och 10 år ävensom barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, befördas mot halv avgift.

Barn, som fyllt 12 år, erlägger full biljettavgift.

För barn mellan 3 och 4 år utfärdas ej direkta biljetter.

För barn mellan 10 och 12 år utfärdas ej direkta biljetter till ned-satt pris.

I trafik med Norge och Finland gälla följande bestämmelser:

Barn under 3 år, för vilket särskild plats ej begäres, befördas fritt och utan biljett.

Barn mellan 3 och 12 år, ävensom barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, befördas mot halv avgift.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna utfärdas antingen 1) gällande för resa med alla tag eller 2) för resa endast med person- eller blandade tag eller 3) för resa med person- eller blandade tag samt mellan Kristiania—Bergen alla tag. Innehavare av sistnämnda slags biljett skall för tillträde till svenska statsbanornas snälltag lösa särskild tilläggsbiljett, vars pris för enkel resa utgör kr. 2.50 i I, kr. 1.50 i II och kr. 1.00 i III klass, samt likaledes för tillträde till danska statsbanornas II- och expresstag lösa särskild snälltagbiljett, vars pris för enkel resa utgör kr. 1.30 i I, kr. 0.80 i II och kr. 0.50 i III klass (utom från Helsingborg, där tilläggsavgiften utgör kr. 0.80 i I, 0.50 i II och 0.30 i III klass). De svenska tilläggsbiljetterna kunna lösas på alla svenska statsbanestationer ävensom å svenska statsbanornas snälltag; de danska tilläggsbiljetterna kunna lösas på danska statsbanornas stationer samt på Helsingborgs ångfärjestation.

Under tiden 1 november—30 april skola resande med ångbåtarna å Hälarna Stockholm—Åbo eller Hangö betala en särskild tilläggsavgift, utgörande 8 och 7 finska mark för resp. I och II plats.

Å svenska och norska linjer äro I klass vagnar i flertalet — å no linjer i alla — nattag inrättade som sovvagnar och få begagnas en mot lösen för varje nattresa av en särskild sovvagnsbiljett.

**Biljett gäller 1 månad,** avstampningsdagen inberäknad. Resan anträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsförestånd gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resel biljetter anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. R skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden löper.

**Biljetttvisering.** — På anfordran av vederbörande tag- eller båtspersonal skall biljetten när som helst framvisas. Resande med biljett bör tillse, att rätta kuponger uttagas ur biljetten; felaktigt tagna kuponger böra genast återföras.

Bokbiljett är giltig endast när förutom kuponger för icke bel sträckor även biljetten omslag företes; lösa kuponger utan omslag ogiltiga och fräntas den resande.

### Reseavbrott.

#### A. Pappbiljetter.

1. Å danska järnvägar är reseavbrott ej tillåtet.

2. Å norska järnvägar får resan avbrytas å alla stationer.

3. Å svenska statsbanorna skall vid varje sådant avbrott, som ej näst är en följd av tagförbindelserna, i resa av över 168 km. längd och samma biljett lösas en särskild uppehållsbiljett till pris av kr. i I, 0.75 i II och 0.50 i III kl.; avbrott i resa av högst 168 km. längd däremot göras utan särskild avgift.

4. Å Bergslagens zontariff-föreningens järnvägar får reseav göras en gång avgiftsfritt; för varje ytterligare avbrott erlägges i I given avgift.

5. Å Göteborg—Borås och Borås—Älvesta järnvägar får avbrott endast mot erläggande av kr. 0.60 och 0.40 i resp. II och III kl. för påbörjat dygn, som uppehållet varat.

6. Å Halmstad—Nässjö järnvägar skall vid varje av tagförbindelserna icke betingat reseavbrott lösas uppehållsbiljett till pris av kr. och 0.50 i resp. II och III klass.

7. Å andra enskilda svenska järnvägar än de ovan angivna, resan avbrytas en gång på vilken som helst station, där tåget står och därifrån eller från en bestämmelsestation närmare liggande station på samma sträcka fortsätts med annat tag, som samma eller följande dag avgår i riktning mot bestämmelsestationen.

#### B. Biljetter i bokform.

1. Resande åger rätt att utan vidare avbryta resan å varje kupong begynnelse- eller slutstation ävensom å de å kupongerna even angivna uppehållsstationerna.

2. Å de finska, norska och svenska banorna får dessutom av i resan göras å alla stationer, å de svenska banorna dock endast iakttagande av bestämmelserna under A, 3—7.

**Obs!** I de ovan under A, 2—7 samt under B, 2 angivna fall, den resande omedelbart efter det han lämnat tåget uppvisa biljetten stationsföreståndaren för att av honom förse med påteckning om innehållet.

Sorplatsbiljett förlorar sin giltighet vid frivilligt avbrott i resa.

**Resgods.** — Då resgods polletteras å biljett med giltighet å olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppvisa vilken väg och till vilken bangård resgodset skall beföras samt en personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

Å varje helbiljett får fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Hälsingfors, å vilken frivikt är 50 resp. 25 kg.

Såsom resgods befördas i regel endast vad den resande medföret sitt behov under resan, såsom koffertar, kappsäckar, resväskor, hattar, smärre lådor och dylikt.

Till sådana effekter räknas också:

- sjukvagnar och stolar, som sjuka personer föra med sig, även barnvagnar för medresande barn,
- varuprover, som handelsresande medföra på affärsresor och i kunnas som prover anses,
- musikinstrument i askar, fodral eller liknande omhölje,
- mätninginstrument av intill 4 meters längd och verktyg,
- velocipeder (särskilda avgifter debiteras),
- skidor och kälkar,
- dragkistor och byråar vid tjänstefolks flyttning;

allt för så vitt ifrågakommande effekter (a—g) uppenbarligen äro sedda för den resandes eget bruk och icke äro att betrakta som handelsvaror.

Större köpmansmässigt packade lådor och kärl samt andra för vilka icke kunna räknas till reseförnödenheter, kunna efter vederbörande stationsbefäl beprövas mottagas till beföring såsom resgods. I dylikt gods medgives emellertid ingen frivikt.

**Hundar.** — Direkt expedition av hundar, som åtfölja resande rum endast mellan svenska och norska stationer. Avgiften utgår hälften av en III klass biljett i person- eller blandat tag.



## Biljetter till Norge.

Avgifterna hänföra sig till enkla biljetter. Tur- och returbiljetter säljas icke.

## 1. över Riksgränsen.

| Till Narvik<br>från           | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt |        |        |
|-------------------------------|---------------|--------|--------|----------------|--------|--------|
|                               | I             | II     | III    | I              | II     | III    |
|                               | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.         | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Boden .....                   | —             | —      | —      | 25 10          | 14 90  | 9 80   |
| Gällivare .....               | —             | —      | —      | 17 10          | 10 10  | 6 60   |
| Göteborg öv. Örebro .....     | —             | 44 60  | 29 60  | —              | 43 10  | 28 60  |
| D:o » Stockh.—Krylbo .....    | 79 60         | 47 60  | 31 60  | —              | 46 10  | 30 60  |
| Kiruna .....                  | —             | —      | —      | 11 60          | 6 80   | 4 30   |
| Luleå .....                   | —             | —      | —      | —              | 15 80  | 10 40  |
| Malmö öv. Örebro .....        | —             | 47 60  | 31 60  | —              | 46 10  | 30 60  |
| D:o » Stockholm—Krylbo .....  | 83 60         | 50 —   | 33 20  | —              | 48 50  | 32 20  |
| Stockholm C över Krylbo ..... | 67 60         | 40 40  | 26 80  | —              | 38 90  | 25 80  |
| Sundsvall .....               | —             | —      | —      | —              | 32 —   | 21 20  |

Biljetter till Narvik säljas dessutom vid Abisko, Abiskojeokk, Björken, Bräcke, Jörn, Karungi, Krylbo, Lappträsk, Morjärv, Sollefteå, Rälleborg, Umeå, Älvsby och Örnsköldsvik. Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

## 2. över Storlien.

| Till Trondhjem<br>från        | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt |        |        |
|-------------------------------|---------------|--------|--------|----------------|--------|--------|
|                               | I             | II     | III    | I              | II     | III    |
|                               | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.         | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Gävle .....                   | —             | 23 95  | 15 70  | —              | —      | —      |
| Göteborg öv. Örebro .....     | —             | 33 40  | 22 —   | —              | —      | —      |
| D:o » Stockh.—Krylbo .....    | 63 —          | 37 30  | 24 60  | —              | —      | —      |
| Härnösand .....               | —             | —      | —      | 22 60          | 14 80  | —      |
| Järpen .....                  | —             | —      | —      | 8 20           | 5 20   | —      |
| Luleå .....                   | —             | —      | —      | 29 80          | 19 60  | —      |
| Malmö öv. Örebro .....        | —             | 37 30  | 24 60  | —              | —      | —      |
| D:o » Stockholm—Krylbo .....  | 68 —          | 40 30  | 26 60  | —              | —      | —      |
| Stockholm C över Krylbo ..... | 47 50         | 28 —   | 18 40  | —              | 16 90  | 11 —   |
| Sundsvall .....               | —             | —      | —      | —              | —      | —      |
| Uppsala över Krylbo .....     | —             | 26 50  | 17 40  | —              | —      | —      |
| Åre .....                     | —             | —      | —      | 7 30           | 4 50   | —      |
| Östersund .....               | —             | —      | —      | 19 —           | 10 90  | 7 —    |

Biljetter till Trondhjem säljas dessutom vid Bollnäs, Bräcke, Duved, Enafors, Gevsjön, Hudiksvall, Halland, Karungi, Kiruna, Krokum, Krylbo, Jusdal, Mattmar, Mörsil, Nälden, Sala, Sollefteå, Storlien, Stortvik, Söderhamn, Trälleborg, Trångsviken, Tång, Umeå, Undersåker, Ytterån, Änn och Örnsköldsvik.

Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer till följande stationer i Norge: Charlottenlund, Floren, Gudaaen, Hegre, Hell, Hommelvik, Koperaen, Lademoen, Leangen, Levanger, Malvik, Meraker, Ranheim, Røros, Stenkjer, Stjørdalen, Tovmodalen och Väråalen. Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

## 3. över Charlottenberg.

| Till Bergen<br>från                                   | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt* |        |        |
|-------------------------------------------------------|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|
|                                                       | I             | II     | III    | II              | III    |        |
|                                                       | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.          | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Arvika .....                                          | 52 30         | 29 30  | 17 70  | —               | —      | —      |
| Eskilstuna över Flen .....                            | —             | 40 40  | 25 20  | —               | —      | —      |
| Karlstad .....                                        | 56 30         | 31 70  | 19 40  | —               | —      | —      |
| Kristinehamn .....                                    | 58 30         | 32 90  | 20 20  | —               | —      | —      |
| Norrköping .....                                      | 68 80         | 39 20  | 24 40  | —               | —      | —      |
| Nyköping över Flen .....                              | —             | 40 70  | 25 40  | —               | —      | —      |
| Stockholm C över Laxå .....                           | 72 80         | 41 60  | 26 —   | —               | —      | —      |
| Sundsvall över Krylbo—Stockholm<br>eller Örebro ..... | —             | 54 80  | 34 80  | —               | —      | —      |
| Uppsala över Stockholm eller Örebro .....             | —             | 43 40  | 27 20  | —               | —      | —      |
| Örebro över Hallsberg .....                           | —             | 36 80  | 22 80  | —               | —      | —      |
| Till Kristiania                                       |               |        |        |                 |        |        |
| från                                                  |               |        |        |                 |        |        |
| Arvika .....                                          | 20 50         | 11 50  | 7 10   | 8 30            | 5 —    | —      |
| Norrköping över Ludvika—Kil .....                     | —             | —      | —      | 20 30           | 13 —   | —      |
| Eskilstuna över Flen .....                            | —             | 22 60  | 14 60  | —               | —      | —      |
| Falun över Kil .....                                  | —             | —      | —      | 18 80           | 12 —   | —      |
| Filipstad över Kil .....                              | —             | —      | —      | 13 40           | 8 40   | —      |
| Gävle över Falun—Kil .....                            | —             | —      | —      | 20 90           | 13 40  | —      |
| Karlstad .....                                        | 24 50         | 13 90  | 8 80   | 10 70           | 6 70   | —      |
| Kristinehamn .....                                    | 26 50         | 15 10  | 9 60   | 11 90           | 7 50   | —      |
| Norrköping .....                                      | 37 —          | 21 40  | 13 80  | 18 20           | 11 70  | —      |
| Nyköping över Flen .....                              | —             | 22 90  | 14 80  | —               | —      | —      |

| Till Kristiania<br>från                               | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt* |        |        |
|-------------------------------------------------------|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|
|                                                       | I             | II     | III    | II              | III    |        |
|                                                       | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.          | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Stockholm C över Laxå .....                           | 41 —          | 23 80  | 15 40  | 20 60           | 13 30  | —      |
| D:o » Ludvika—Kil .....                               | —             | —      | —      | 22 10           | 14 20  | —      |
| Sundsvall över Krylbo—Stockholm<br>eller Örebro ..... | —             | 37 —   | 24 20  | —               | —      | —      |
| Uppsala över Stockholm eller Örebro .....             | —             | 25 60  | 16 60  | —               | —      | —      |
| Örebro över Hallsberg .....                           | —             | 19 —   | 12 20  | 15 80           | 10 10  | —      |
| Till Trondhjem över Flisen                            |               |        |        |                 |        |        |
| från                                                  |               |        |        |                 |        |        |
| Arvika .....                                          | —             | 27 50  | 16 60  | —               | —      | —      |
| Eskilstuna över Flen .....                            | —             | 38 60  | 24 10  | —               | —      | —      |
| Karlstad .....                                        | —             | 29 90  | 18 30  | —               | —      | —      |
| Kristinehamn .....                                    | —             | 31 10  | 19 10  | —               | —      | —      |
| Norrköping .....                                      | —             | 37 40  | 23 30  | —               | —      | —      |
| Stockholm C över Laxå .....                           | —             | 39 80  | 24 90  | —               | —      | —      |
| Örebro över Hallsberg .....                           | —             | 35 —   | 21 70  | —               | —      | —      |

\* Å svenska enskilda järnvägar gälla bilj. även å snälltåg.

Biljetter till Bergen, Trondhjem och Kristiania säljas dessutom vid Borlänge, Charlottenberg, Deje, Edsvalla, Enköping, Falun, Filipstad, Flen, Fryksta, Grums, Grängesberg B:s, Gävle, Hallsberg, Karungi, Katrineholm, Kil, Laxå, Ludvika, Nyköping, Ottebol, Segmon, Strömstorp, Sundsvall, Säffle, Södertelje, Uppsala och Åmot.

Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer till följande stationer i Norge: Aabogen, Dombaas, Eidsvold, Elverum, Fagernes, Finse, Flisen, Gjeilo, Hamar, Harpefoss, Haugastøl, Hundorp, Hønefoss, Kongsvinger, Lillehammer, Lillestrøm, Magnor, Matrand, Myrdal, Otta, Røros, Skotterud, Tonsaasen, Tretten, Vinstra och Voss.

Upplysningar om priserna och vägarna erhållas å resp. stationer.

## 4. över Korsnäs.

| Till Bergen<br>från                       | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt* |        |        |
|-------------------------------------------|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|
|                                           | I             | II     | III    | II              | III    |        |
|                                           | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.          | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Borås övre .....                          | —             | 37 —   | 22 90  | —               | —      | —      |
| Ed .....                                  | 50 05         | 27 85  | 16 80  | —               | —      | —      |
| Göteborg B:s .....                        | 62 80         | 35 50  | 21 90  | —               | —      | —      |
| Halmstad .....                            | 74 80         | 42 70  | 26 70  | —               | —      | —      |
| Hälsingborg .....                         | 79 30         | 45 40  | 28 50  | —               | —      | —      |
| Jönköping över Herrljunga—Öxnared .....   | 69 —          | 40 30  | 25 10  | —               | —      | —      |
| Malmö .....                               | 82 30         | 47 20  | 29 70  | —               | —      | —      |
| Trälleborg över Malmö .....               | 83 80         | 48 10  | 30 30  | —               | —      | —      |
| Trollhättan .....                         | 58 05         | 32 65  | 20 —   | —               | —      | —      |
| Uddevalla över Bäckefors .....            | 54 10         | 31 30  | 19 10  | —               | —      | —      |
| Varberg .....                             | 70 30         | 40 —   | 24 90  | —               | —      | —      |
| Vänersborg .....                          | 57 45         | 32 35  | 19 80  | —               | —      | —      |
| Åmål .....                                | —             | 32 20  | 19 70  | —               | —      | —      |
| Till Fredrikshald                         |               |        |        |                 |        |        |
| från                                      |               |        |        |                 |        |        |
| Borås övre, över Herrljunga—Öxnared ..... | —             | 13 50  | 8 80   | —               | —      | —      |
| Ed .....                                  | 7 75          | 4 35   | 2 70   | 2 65            | 1 70   | —      |
| Göteborg B:s .....                        | 20 50         | 12 —   | 7 80   | —               | —      | —      |
| Halmstad .....                            | 32 50         | 19 20  | 12 60  | —               | —      | —      |
| Hälsingborg .....                         | 37 —          | 21 90  | 14 40  | —               | —      | —      |
| Jönköping över Herrljunga—Öxnared .....   | 26 70         | 16 80  | 11 —   | —               | —      | —      |
| Malmö .....                               | 40 —          | 23 70  | 15 60  | —               | —      | —      |
| Trälleborg över Malmö .....               | 41 50         | 24 60  | 16 20  | —               | —      | —      |
| Trollhättan .....                         | 15 75         | 9 15   | 5 90   | —               | —      | —      |
| Uddevalla över Bäckefors .....            | 11 80         | 7 80   | 5 —    | 6 10            | 4 —    | —      |
| Varberg .....                             | 28 —          | 16 50  | 10 80  | —               | —      | —      |
| Vänersborg .....                          | 15 15         | 8 85   | 5 70   | —               | —      | —      |
| Åmål .....                                | —             | 8 70   | 5 60   | —               | —      | —      |
| Till Kristiania                           |               |        |        |                 |        |        |
| från                                      |               |        |        |                 |        |        |
| Borås övre, öv. Herrljunga—Öxnared .....  | —             | 20 20  | 12 90  | —               | —      | —      |
| Ed .....                                  | 20 05         | 11 05  | 6 80   | —               | —      | —      |
| Göteborg B:s .....                        | 32 80         | 18 70  | 11 90  | —               | —      | —      |
| Halmstad .....                            | 44 80         | 25 90  | 16 70  | —               | —      | —      |
| Hälsingborg .....                         | 49 30         | 28 60  | 18 50  | —               | —      | —      |
| Jönköping över Herrljunga—Öxnared .....   | 39 —          | 23 50  | 15 10  | —               | —      | —      |
| Malmö .....                               | 52 30         | 30 40  | 19 70  | —               | —      | —      |
| Trälleborg över Malmö .....               | 53 80         | 31 30  | 20 30  | —               | —      | —      |
| Trollhättan .....                         | 28 05         | 15 85  | 10 —   | —               | —      | —      |
| Uddevalla över Bäckefors .....            | 24 10         | 14 50  | 9 10   | 12 30           | 7 60   | —      |
| Varberg .....                             | 40 30         | 23 20  | 14 90  | —               | —      | —      |
| Vänersborg .....                          | 27 45         | 15 55  | 9 80   | —               | —      | —      |
| Åmål .....                                | —             | 15 40  | 9 70   | —               | —      | —      |



| Till Trondhjem<br>från             | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt* |        |        |
|------------------------------------|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|
|                                    | I             | II     | III    | I               | II     | III    |
|                                    | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.          | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Borås övre, öv. Herrljunga-Öxnered | —             | 38 40  | 23 70  | —               | —      | —      |
| Ed                                 | 52 45         | 29 25  | 17 60  | —               | —      | —      |
| Göteborg B:s                       | 65 20         | 36 90  | 22 70  | —               | —      | —      |
| Halmstad                           | 77 20         | 44 10  | 27 50  | —               | —      | —      |
| Hälsingborg                        | 81 70         | 46 80  | 29 30  | —               | —      | —      |
| Jönköping över Herrljunga-Öxnered  | 71 40         | 41 70  | 25 90  | —               | —      | —      |
| Malmö                              | 84 70         | 48 60  | 30 50  | —               | —      | —      |
| Trälleborg över Malmö              | 86 20         | 49 50  | 31 10  | —               | —      | —      |
| Trollhättan                        | 60 45         | 34 05  | 20 80  | —               | —      | —      |
| Uddevalla över Bäckerförs          | 56 50         | 32 70  | 19 90  | —               | —      | —      |
| Varberg                            | 72 70         | 41 40  | 25 70  | —               | —      | —      |
| Vänersborg                         | 59 85         | 33 75  | 20 60  | —               | —      | —      |
| Åmål                               | —             | 33 60  | 20 50  | —               | —      | —      |

\* Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även för snälltåg.

○ I kl. bilj. säljas endast under den del av sommaren, då I kl. vagnar enl. tidtabellen framföres å linjen Kristiania-Trondhjem.

Biljetter till Bergen, Fredrikshald, Kristiania Ö och Trondhjem säljas dessutom vid Bengtsfors, Bäckerförs, Dalskog, Herrljunga, Hökedalen, Landskrona, Lund, Mellerud, Mon, Olskroken, Säfte, Uddevalla över Mellerud-Öxnered, Åstorp, Ängelholm, Ödeberg och Öxnered.

Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer till följande stationer i Norge: Dombås, Fagernes, Finse, Fredrikstad, Gjeilo, Hamar, Harpefoss, Haugastøl, Hundorp, Hønefoss, Lillehammer, Moss, Myrdal, Otta, Røros, Sarpsborg, Tistedalen, Tonsaasen, Tretten, Vinstra och Voss.

Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

### Biljetter till Finland.

## Biljetter försäljas icke tills vidare.

### Biljetter till Danmark.

Samtliga avgifter hänföra sig till enkla biljetter.

Däcksplats å ångbåt utmärkes med en \* vid prisuppgiften.

| Till Köpenhamn<br>från        | Station i<br>Köpenhamn | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt |        |        |
|-------------------------------|------------------------|---------------|--------|--------|----------------|--------|--------|
|                               |                        | I             | II     | III    | I              | II     | III    |
|                               |                        | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.         | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Borås Ö o. N över Helsingör   | K.o. Ö                 | 21 80         | 14 80  | 9 60   | —              | 12 50  | 8 10   |
| Båstad över Helsingör         | d.o.                   | —             | —      | —      | —              | 4 70   | 2 90   |
| D:o > Helsingör               | H                      | —             | —      | —      | 5 00           | 3 60   | *2 40  |
| Eskestuna C över Malmö        | Ö o. H                 | —             | 21 25  | *14 25 | —              | —      | —      |
| Eslov över Malmö              | d.o.                   | —             | —      | —      | —              | 3 25   | 2 65   |
| Grevle över Helsingör         | K.o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 4 40   | 2 70   |
| Gävle C över Sthlm-Malmö      | Ö o. H                 | —             | 28 75  | *19 25 | —              | —      | —      |
| Göteborg över Helsingör       | K.o. Ö                 | 21 90         | 13 30  | 8 60   | 18 10          | 11 00  | 7 10   |
| D:o > Malmö                   | Ö o. H                 | 21 55         | 13 75  | *9 25  | —              | 12 25  | *8 25  |
| Halmstad > Helsingör          | K.o. Ö                 | 13 90         | 8 50   | 5 40   | 10 10          | 6 20   | 3 90   |
| D:o > Helsingör               | H                      | —             | —      | —      | 7 50           | 5 10   | *3 40  |
| Hälsingborg över Helsingör    | K.o. Ö                 | 5 40          | 3 40   | 2 00   | 4 10           | 2 60   | 1 50   |
| Hälsingborg > Helsingör       | d.o.                   | —             | —      | —      | —              | 6 50   | 4 10   |
| D:o > Malmö                   | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 5 05   | 3 85   |
| Höganäs Ö o. N över Helsingör | K.o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 3 80   | 2 30   |
| D:o > Helsingör               | H                      | —             | —      | —      | —              | 2 70   | *1 80  |

| Till Köpenhamn<br>från        | Station i<br>Köpenhamn | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt |        |        |
|-------------------------------|------------------------|---------------|--------|--------|----------------|--------|--------|
|                               |                        | I             | II     | III    | I              | II     | III    |
|                               |                        | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.         | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Jönköping över Malmö          | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 12 55  | *8     |
| D:o hamn > Halmstad           | K.o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 13 40  | 8      |
| D:o d:o > Värnamo             | d.o.                   | —             | —      | —      | —              | 13 85  | 9      |
| Kalmar över Alvesta-Malmö     | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 15 40  | *10    |
| Karlskrona över Alvesta-Malmö | d.o.                   | —             | —      | —      | —              | 15 25  | *10    |
| D:o > Eslov-Malmö             | d.o.                   | —             | —      | —      | —              | 12 85  | 9      |
| Klippan över Helsingör        | K.o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 4 40   | 2      |
| Krappur över Helsingör        | d.o.                   | —             | —      | —      | —              | 4 40   | 2      |
| D:o                           | H                      | —             | —      | —      | —              | 3 30   | *2     |
| Kristianstad över Helsingör   | K.o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 8 00   | 5      |
| D:o > Hälsingborg             | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 6 55   | 4      |
| D:o > Eslov-Malmö             | d.o.                   | —             | —      | —      | —              | 6 85   | 5      |
| D:o > Eslov                   | H                      | —             | —      | —      | —              | 6 75   | 5      |
| Landskrona > Landskrona       | K.o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 4 55   | 2      |
| D:o > Malmö                   | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 4 15   | 3      |
| Linköping > Malmö             | d.o.                   | 25 55         | 16 15  | *10 85 | 23 05          | 14 65  | *9     |
| Ljungby över Helsingör        | K.o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 9 05   | 5      |
| Lund > Malmö                  | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 2 65   | 2      |
| Längebro > Eslov-Malmö        | d.o.                   | —             | —      | —      | —              | 6 30   | 4      |
| D:o > Eslov-Landskrona        | H                      | —             | —      | —      | —              | 6 45   | 4      |
| Malmö med ångfärja            | Ö                      | 1 75          | —      | 1 15   | —              | —      | —      |
| Markaryd V över Helsingör     | K.o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 7 10   | 4      |
| Mölle > Helsingör             | d.o.                   | —             | —      | —      | —              | 4 55   | 2      |
| D:o > Hälsingborg             | H                      | —             | —      | —      | —              | 3 45   | *2     |
| Norrköping > Malmö            | Ö o. H                 | 28 05         | 17 65  | *11 85 | 25 55          | 16 15  | *10    |
| D:o > Helsingör               | K.o. Ö                 | 33 90         | 20 50  | 13 40  | —              | —      | —      |
| Nyhamnsläge > Helsingör       | d.o.                   | —             | —      | —      | —              | 4 25   | 2      |
| D:o > Hälsingborg             | H                      | —             | —      | —      | —              | 3 15   | *2     |
| Ramlösa över Helsingör        | K.o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 2 90   | 1      |
| Ronneby över Eslov-Malmö      | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 11 95  | 8      |
| Skälderviken över Helsingör   | K.o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 3 80   | 2      |
| Stockholm C > Malmö           | Ö o. H                 | 35 55         | 22 15  | *14 85 | 33 05          | 20 65  | *13    |
| D:o > Helsingör               | K.o. Ö                 | 41 90         | 25 30  | 16 60  | —              | —      | —      |
| Strandbaden > Helsingör       | d.o.                   | —             | —      | —      | —              | 4 10   | 2      |
| D:o                           | H                      | —             | —      | —      | —              | 3 00   | *2     |
| Trollhättan > Helsingör       | K.o. Ö                 | 27 40         | 16 60  | 10 80  | —              | 14 30  | 9      |
| Trälleborg N > Arrie-Malmö    | Ö o. H                 | —             | 2 95   | *1 95  | —              | —      | —      |
| D:o > Vell.-Malmö             | d.o.                   | —             | —      | —      | 3 55           | —      | *2     |
| Trälleborg Ö > Vell.-Malmö    | d.o.                   | —             | —      | —      | 3 40           | —      | —      |
| Varberg över Helsingör        | K.o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 8 60   | 5      |
| Värnamo > Halmstad            | d.o.                   | —             | —      | —      | —              | 11 30  | 7      |
| D:o > Kärreberga              | d.o.                   | —             | —      | —      | —              | 10 55  | 6      |
| D:o > Alvesta-Malmö           | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 11 20  | 8      |
| Växjö > Malmö                 | d.o.                   | —             | —      | —      | —              | 9 55   | *6     |
| Ystad > Malmö                 | d.o.                   | —             | —      | —      | 5 50           | —      | *5     |
| Åstorp > Helsingör            | K.o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 3 80   | 2      |
| Ängelholm > Helsingör         | d.o.                   | —             | —      | —      | —              | 3 80   | 2      |
| D:o > Hälsingborg             | H                      | —             | —      | —      | 3 50           | 2 70   | *1     |

Biljetter till Köpenhamn säljas dessutom vid Alvesta, Asmundt, Billeberga, Bjur, Böringe, Charlottenlund, Falkenberg, Falköping-R. F. Fogdarp, Förslov, Gantofta, Gunnarstorp, Heberg, Hör, Hörby, Karlsha, Karlstad, Korsjö, Kungsbacka, Kungshult, Laholm, Marieholm, Mjö, Mörarp, Näsbyholm, Nässjö, Osbyholm, Raus, Rydgård, Simrish, Skabersjö, Skottorp, Skurup, Skövde, Snogeröd, Strömsholmsbruk, Sundsv, Svedala, Sävstjö, Södertälje, Teckomatorp, Tranås, Trollenäs, Tågs, Uddevalla, Ulricehamn, Uppsala, Vallåkra, Veinge, Vislanda, Vänersb, Åhus, Älmhult, och Örebro. Vidare säljas biljetter:

till Hellerup: vid Mölle.

> Helsingör: vid Båstad, Göteborg, Halmstad, Hälsingborg, Höganäs, övre och nedre, Klippan, Krappur, Mölle, Nyhamnsläge, Skälderviken, Stockholm C, Strandbaden, Åstorp och Ängelholm;

> Hillerød: vid Båstad, Göteborg B:s, Höganäs, övre och nedre, Mölle, Skälderviken och Ängelholm;

> Rungsted: vid Göteborg.

> Skodsborg: vid Göteborg, Halmstad och Mölle.

Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

K betyder Köpenhamn, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro.

### Tab. 334.

## Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike.

**Biljettförsäljning.** — Direkta biljetter till utlandet försäljas den utsträckning, efterstående tabeller utvisa.

**Biljettslag.** — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Belgien och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och



äcker, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska städer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i innsk trafik.

**Barnbiljetter.** Barn i ålder intill fyfylla 4 år, för vilka särskild plats begäres, befordras avgiftsfritt. Barn i ålder från fyfylla 4 till 10 år, ensom yngre barn, för vilka begäres särskild plats, befordras mot tv avgift. För två barn i nämnda ålder löses biljett till fullt pris.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro i allmänhet giltiga i alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

Härvid iakttagas emellertid följande: framt biljett icke gäller till alla tåg, måste för begagnande av snälltåg å vissa sträckor lösas särskild tilläggsbiljett:

svenska och norska linjer äro i klass vagnar i nattsnälltågen inrättade såsom sovvagnar. I de direkta tågen Berlin—Stockholm över Trälleborg—Sassnitz och omvänt finnas likväl i kl. sittvagnar. Förutom vanliga II (och vanligen III) klass vagnar medföras i nämnda tåg även sovvagnar av II klass. Berättigad till sovsplats i sovvagn är endast resande, som löst i eller II klass biljett och dessutom sovsplatsbiljett;

av internationella sovvagnsbolaget inrättade lyx-(L)-tågen få användas endast av resande i I klass och mot erläggande av en i särskild taxa fastställd tilläggsavgift.

Å ångbåtar eller ångfärjor gälla I och II klass biljetter till I plats (Kahyt), III klass biljetter till II plats (II Kahyt) eller till däck. Undantag härifrån göres för sträckorna Vlissingen—Queenboro' och Hoek van Holland—Harwich, å vilka biljett till II klass å järnväg gäller till II plats å ångbåtarna samt Göteborg—Parkeston (Thulelinjen), å vilken biljetter utlämnas antingen till 1:a eller 2:a kl. å järnväg och 1:a kl. å ångbåt eller till 2:a kl. å järnväg och 2:a kl. å ångbåt.

Biljetts avstampningsdag (den dag då biljetten köpes) räknas ifråga om biljetts giltighetstid alltid såsom hel dag. — Resan får å tyska, österrikiska, schweiziska och finska sträckor och norska sträckor anträdas när som helst inom giltighetstiden. På danska och norska sträckor måste resa pappbiljetter samt å biljetter med kontrollkupong anträdas den dag, som är genom stämpeln angiven. På svenska sträckor kan resa å dylika biljetter anträdas avstampningsdagen eller och följande dag, då biljetten skall vara försedd med särskild anteckning häröfver. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt sista giltighetsdagen. Å de schweiziska sträckorna gälla biljetterna dock över midnatt sista giltighetsdagen, om resan fortsättes utan avbrott. De olika biljetternas giltighetstider finnas angivna i efterstående avgiftstabeller.

**Biljettsvisering.** — På anfordran av vederbörande tåg- eller ångbåtspersonal skall biljetten när som helst framvisas. Resande med bokbiljett bör tillse, att rätta kuponger uttagas ur biljetten; felaktigt uttagna kuponger böra genast återföras.

Bokbiljett är giltig endast när, förutom kupongen för ännu icke befarade sträckor, även biljetternas omslag företes; lösa kup. utan omslag äro ogiltiga och framtages den resande.

**Reseavbrott.** — Å pappbiljetter, biljetter med kontrollkupong och blankbiljetter får avbrott göras

1) utan formaliteter på tyska sträckor en gång i vardera riktningen; 2) mot uppvisande av biljetten för stationsföreståndaren omedelbart efter avstigandet på österrikiska och norska sträckor en gång i vardera riktningen och på svenska sträckor efter behag mot avgift enligt taxa.

Å bokbiljetter får uppehåll göras

1) utan alla formaliteter a) på tyska och schweiziska järnvägar på alla stationer och b) på övriga förvaltnings sträckor på varje kupongs slutstation ävensom på de å vissa kuponger särskilt angivna uppehållsstationerna;

2) mot uppvisande av biljetten för stationsföreståndaren omedelbart efter avstigandet

a) på svenska, norska, österrikiska, nederländska och engelska järnvägar på de under 1) b) icke nämnda stationerna. I detta fall skall dock å de svenska statsbanorna vid varje reseavbrott, som icke allenast är en följd av tågförbindelserna, på kupong för mer än 20 zoners (168 km.) väglängd erläggas en särskild avgift av kr. 1.25 i I kl., kr. 0.75 i II kl. och kr. 0.50 i III kl., varemot avbrott i resa på kupong för högst 20 zoners väglängd får göras utan särskild avgift;

b) på danska, belgiska och franska linjer samt å alla ångbåtslinjer endast å kupongernas begynnelse- och slutstationer;

Avbrott i resan medför icke någon förlängning av biljetternas giltighetstid.

**Resgods.** — Resgods poletteras endast till sådana stationer å rese-routen, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods poletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandling å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följder av uraktlägenhet i detta hänseende. — Direkt inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka det såsom transitgods passerar.

Å varje helbiljett får fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medges ingen frivikt.

Såsom resgods befordras i regel endast vad den resande medför för sitt behov under resan, såsom koffertar, kappsäckar, resväskor, hatt-lodral, smärre lädor och dylikt.

Till sådana effekter räknas också:

a) sjukvagnar och stolar, som sjuka personer föra med sig, ävensom barnvagnar för medresande barn;

b) varuprover, som handelsres. medf. på affärsresor o. vilka kunna så-såsom prover anses;

c) musikinstrument i askar, fodral eller liknande emballage;

d) mätninginstrument intill 5 meter långa och verktyg;

e) velocipeder och smärre djur, ävensom jakthundar i korgar o. d.;

allt för så vitt ifrågavarande effekter (a—e) uppenbarligen äro avsedda för den resandes eget bruk och icke äro att betrakta såsom handelsvaror.

För velocipeder beräknas särskilda avgifter.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna "Utdrag ur befordringsbestämmelserna".

## Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

|                                |          |                         |
|--------------------------------|----------|-------------------------|
| 1. Över Hamburg.               | 20. Över | (Malmö—Sassnitz.        |
| 2. » Korsör—Kiel.              |          | Hälsingborg—Köpenhamn   |
| 3. » Warnemünde.               |          | — Warnemünde.           |
| 4. » Sassnitz.                 | 21. »    | Malmö—Sassnitz—Hamb.    |
| 5. » (Malmö eller              | 22. »    | (Malmö—Köpenhamn        |
| Hälsingborg                    |          | Hälsingb. — Köpenhamn   |
| Kiel eller                     |          | — Warnem.—Berlin.       |
| Vamdrup el.                    | 23. »    | Malmö—Köpenhamn         |
| Warnemünde                     | 24. »    | Wesel—Rosendaal.        |
| — Hamb:g.                      | 25. »    | Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| 6. » (Sassnitz—Berlin          |          | stock—Lübeck.           |
| (Sassnitz el.                  | 26. »    | Hälsingb.—Köpenhamn—    |
| Warnemünde                     |          | Warnem.—Rostock.        |
| — Berlin.                      | 27. »    | (Calais—Dover.          |
| 7. » Vlissingen—               |          | Boulogne—Folkestone.    |
| (Queenboro'.                   |          | Jeumont.                |
| 8. » Hoek v. Holland—Harwich.  | 28. »    | Brüssel.                |
| 9. » Esbjerg—Parkeston.        | 29. »    | Ostende.                |
| 10. » Berlin.                  |          | (Tetschen.              |
| 11. » Malmö—Lübeck (sjöledes). |          | Bodenbach.              |
| 12. » Frederikshavn—Vamdrup.   |          | Oderberg.               |
| 13. » Hälsingborg—Köpenhamn    | 30. »    | Berlin—Frankfurt a. M.  |
| 14. » Köln.                    | 31. »    | Hamburg—Frankfurt a. M. |
| 15. »                          | 32. »    | Berlin—Frankfurt a. M.  |

Anmärkning.  
†Vägen nr 15 gäller end. för återres.

| Från            | Till                        | Väg<br>(se ovan) | Biljettpris | I     |        |       |    |     |    | Gäller dagar |
|-----------------|-----------------------------|------------------|-------------|-------|--------|-------|----|-----|----|--------------|
|                 |                             |                  |             | Kr.   | ö.     | Kr.   | ö. | Kr. | ö. |              |
| Alvesta .....   | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | 44 40 | 31 60  | 20 —  | 5  |     |    |              |
|                 | Sassnitz.....               | —                | enkel       | 24 —  | 18 —   | 11 40 | 5  |     |    |              |
| BoråsNöv.Varb.  | Berlin Stett. Bhf....       | 20               | enkel       | 50 70 | 37 —   | 23 80 | 10 |     |    |              |
|                 | Hamburg—Altona...           | 25 el. 16, 6     | enkel       | 49 60 | 35 20  | 22 40 | 10 |     |    |              |
| Båstad .....    | Berlin Stett. Bhf....       | 20               | enkel       | 40 80 | 29 60  | 18 70 | 5  |     |    |              |
|                 | Hamburg—Altona...           | 25 el. 16, 6     | enkel       | 39 60 | 27 70  | 17 30 | 5  |     |    |              |
| Eslöv .....     | Angermünde .....            | 4                | enkel       | — —   | 22 70  | 14 20 | 5  |     |    |              |
|                 | Bergen a. Rügen....         | 4                | enkel       | — —   | 13 20  | 8 10  | 5  |     |    |              |
|                 | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | 33 90 | 25 30  | 15 70 | 5  |     |    |              |
|                 | Pasewalk .....              | 4                | enkel       | — —   | 20 30  | 12 50 | 5  |     |    |              |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | —                | enkel       | — —   | 11 70  | 7 20  | 5  |     |    |              |
| Falsterbo.....  | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | — —   | 23 90* | 15 20 | 5  |     |    |              |
|                 | Hamburg Hbf.....            | 25               | enkel       | — —   | 25 90* | 17 10 | 5  |     |    |              |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | —                | enkel       | — —   | 10 30* | 6 70  | 5  |     |    |              |
| Flen .....      | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | 59 40 | 40 60  | 25 90 | 10 |     |    |              |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | —                | enkel       | 39 —  | 27 —   | 17 40 | 10 |     |    |              |
| Göteborg B:s... | Berlin Stett. Bhf....       | 20               | enkel       | 50 80 | 35 50  | 22 70 | 10 |     |    |              |
|                 | Bern .....                  | 7                | enkel       | 120 — | 79 70  | 51 20 | 10 |     |    |              |
|                 | 21 el. 16, 6                | enkel            | 120 —       | 77 80 | 49 90  | 10    |    |     |    |              |
|                 | Bremen .....                | 21 el. 16, 6     | enkel       | — —   | 39 90  | 25 —  | 10 |     |    |              |
|                 | Brüssel .....               | 21 el. 16, 6     | enkel       | 99 50 | 64 70  | — —   | 15 |     |    |              |
|                 | 20, 12                      | enkel            | 109 10      | 71 40 | — —    | 15    |    |     |    |              |
|                 | DresdenNeustadt el. Hbf     | 20               | enkel       | 63 80 | 43 10  | — —   | 10 |     |    |              |

\*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)



Tab. 334.

| Från                                | Till                                                              | Väg<br>(se ovan)                                                                                                         | Biljettslag                            | I II III                 |                      |                        |                     | Gäller dagar        |                      |          |    |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------|----|
|                                     |                                                                   |                                                                                                                          |                                        | Kr.                      | ö.                   | Kr.                    | ö.                  |                     |                      |          |    |
| Göteborg B.s.                       | Emden .....                                                       | 21 el. 16, 6                                                                                                             | enkel                                  | —                        | —                    | 44                     | 90                  | 28                  | 60                   | 10       |    |
|                                     | Ems .....                                                         | 21 el. 16, 6                                                                                                             | enkel                                  | —                        | —                    | 58                     | 50                  | —                   | —                    | 10       |    |
|                                     | Hamburg—Altona...                                                 | 25 el. 16, 6                                                                                                             | enkel                                  | 49                       | 60                   | 33                     | 60                  | 21                  | 30                   | 10       |    |
|                                     | Jena S. B.....                                                    | 20                                                                                                                       | enkel                                  | 67                       | 90                   | 45                     | 70                  | 29                  | 50                   | 10       |    |
|                                     | Karlsbad B. E. B....                                              | 20                                                                                                                       | enkel                                  | 82                       | 40                   | 54                     | 70                  | —                   | —                    | 10       |    |
|                                     | Kiel.....                                                         | 16, 2                                                                                                                    | enkel                                  | —                        | —                    | 27                     | 90                  | 17                  | 60                   | 5        |    |
|                                     | London Victoria-St Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 16, 6, 9<br>21, 9, el. 16, 6, 9<br>el. 15, 9<br>20, 12, 9<br>20, 12, 9<br>el. 15, 9<br>9 el. 16, 6, 9          | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 111<br>210<br>124<br>237 | 10<br>20<br>90<br>90 | 74<br>142<br>81<br>157 | —<br>—<br>—<br>—    | —<br>60<br>30<br>60 | —                    | —        |    |
|                                     | London Liverpool-Street-Station                                   | 21, 10 el. 16, 6, 10<br>21, 10 el. 16, 6, 10<br>el. 15, 10<br>20, 12, 10<br>20, 12, 10<br>el. 15, 10<br>10 el. 16, 6, 10 | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 111<br>210<br>124<br>237 | 10<br>20<br>90<br>90 | 74<br>142<br>81<br>157 | —<br>—<br>—<br>—    | —<br>60<br>30<br>60 | —                    | —        |    |
|                                     | London.....                                                       | 16, 11<br>16, 11                                                                                                         | enkel<br>t. o. r.                      | 80<br>141                | 55<br>45             | 63<br>109              | 60<br>30            | —<br>—              | —<br>60              | 15       |    |
|                                     | Lübeck .....                                                      | 20                                                                                                                       | enkel                                  | 48                       | 80                   | 32                     | —                   | 20                  | 80                   | 10       |    |
|                                     | Paris .....                                                       | 21 el. 15, 6<br>el. 16, 6<br>20, 12<br>21, el. 20<br>12 el. 15, 6<br>el. 16, 6                                           | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 120<br>226<br>130<br>245 | 80<br>—<br>40<br>—   | 79<br>149<br>86<br>—   | 50<br>70<br>20<br>— | —<br>—<br>—<br>—    | 15<br>45<br>15<br>45 |          |    |
|                                     | Rostock.....                                                      | 4                                                                                                                        | enkel                                  | 39                       | 40                   | 27                     | 90                  | 17                  | 70                   | 5        |    |
|                                     | D:o .....                                                         | 26                                                                                                                       | enkel                                  | 38                       | 50                   | 25                     | 50                  | 16                  | 20                   | 5        |    |
|                                     | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                       | —                                                                                                                        | enkel                                  | 30                       | —                    | 21                     | 60                  | 13                  | 80                   | 5        |    |
|                                     | Stettin.....                                                      | 4                                                                                                                        | enkel                                  | —                        | —                    | 31                     | 90                  | 20                  | 30                   | 10       |    |
|                                     | Stralsund.....                                                    | 4                                                                                                                        | enkel                                  | —                        | —                    | 24                     | 30                  | 15                  | 50                   | 5        |    |
|                                     | Warnemünde.....                                                   | 16                                                                                                                       | enkel                                  | —                        | —                    | 24                     | 30                  | 15                  | 50                   | 5        |    |
|                                     | Wien.....                                                         | 20, 30                                                                                                                   | enkel                                  | 111                      | 40                   | 72                     | 10                  | —                   | —                    | 10       |    |
|                                     | WiesbadenHauptbhf.                                                | 25, 31 el. 16, 6, 31<br>20, 32                                                                                           | enkel<br>enkel                         | 90<br>92                 | 40<br>70             | 59<br>59               | —<br>70             | —<br>—              | —<br>10              | —<br>10  |    |
|                                     | Halmstad.....                                                     | Berlin Stett. Bhf....                                                                                                    | 20                                     | enkel                    | 43                   | 20                     | 31                  | 10                  | 19                   | 70       | 5  |
|                                     |                                                                   | Hamburg—Altona...                                                                                                        | 25 el. 16, 6                           | enkel                    | 42                   | 10                     | 29                  | 20                  | 18                   | 30       | 5  |
|                                     |                                                                   | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                                                                              | —                                      | enkel                    | —                    | —                      | 17                  | 10                  | 10                   | 80       | 5  |
| Hälsingborg ....                    | Amsterdam .....                                                   | 16, 6                                                                                                                    | enkel                                  | 64                       | 80                   | 45                     | 60                  | 28                  | 80                   | 10       |    |
|                                     | Berlin Stett. Bhf....                                             | 16, 3                                                                                                                    | enkel                                  | 37                       | 90                   | 26                     | 20                  | 16                  | 40                   | 5        |    |
|                                     | D:o D:o öv. Teckomatorp                                           | 4                                                                                                                        | enkel                                  | 34                       | 80                   | 27                     | 20                  | 16                  | 90                   | 5        |    |
|                                     | Hamburg—Altona...                                                 | 16, 6                                                                                                                    | enkel                                  | 33                       | 10                   | 23                     | 70                  | 14                  | 60                   | 5        |    |
|                                     | Hamburg Hbf. öv. Teckomatorp                                      | 25                                                                                                                       | enkel                                  | 36                       | 60                   | 26                     | 40                  | 16                  | 40                   | 5        |    |
|                                     | Kiel.....                                                         | 16, 2                                                                                                                    | enkel                                  | 22                       | 70                   | 17                     | 60                  | 10                  | 50                   | 5        |    |
|                                     | London.....                                                       | 16, 11<br>16, 11                                                                                                         | enkel<br>t. o. r.                      | 64<br>108                | 05<br>45             | 53<br>89               | 70<br>50            | —<br>—              | —<br>—               | 15<br>60 |    |
|                                     | London Victoria-St Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 16, 6, 9<br>16, 6, 9                                                                                                     | enkel<br>t. o. r.                      | 94<br>177                | 50<br>10             | 64<br>122              | 70<br>—             | —<br>—              | 30<br>60             |          |    |
|                                     | London Liverpool-Street-Station                                   | 16, 6, 10<br>16, 6, 10                                                                                                   | enkel<br>t. o. r.                      | 94<br>177                | 50<br>10             | 64<br>122              | 70<br>—             | —<br>—              | 30<br>60             |          |    |
|                                     | Lübeck .....                                                      | 26                                                                                                                       | enkel                                  | 32                       | —                    | 21                     | 60                  | 13                  | 70                   | 5        |    |
|                                     | D:o ö. Teckomat:p                                                 | 25                                                                                                                       | enkel                                  | 33                       | 70                   | 26                     | 40                  | 16                  | 40                   | 5        |    |
|                                     | Paris .....                                                       | 16, 6<br>16, 6                                                                                                           | enkel<br>t. o. r.                      | 104<br>192               | 10<br>50             | 69<br>129              | 40<br>50            | —<br>—              | —<br>45              |          |    |
| Hälsingborg ....                    | Rostock Hbf. ....                                                 | 16, 3                                                                                                                    | enkel                                  | 22                       | —                    | 15                     | 50                  | 9                   | 50                   | 10       |    |
|                                     | Rotterdam .....                                                   | 16, 6                                                                                                                    | enkel                                  | 66                       | 30                   | 46                     | 60                  | —                   | —                    | 10       |    |
|                                     | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                       | Teckomat.                                                                                                                | enkel                                  | —                        | —                    | 13                     | 60                  | 8                   | 40                   | 10       |    |
|                                     | Warnemünde.....                                                   | 16                                                                                                                       | enkel                                  | 20                       | 50                   | 14                     | 40                  | 8                   | 80                   | 10       |    |
|                                     | Hälsleholm.....                                                   | Angermünde .....                                                                                                         | 4                                      | enkel                    | —                    | 25                     | 60                  | 16                  | 20                   | 10       |    |
|                                     |                                                                   | Bergen a. Rügen....                                                                                                      | 4                                      | enkel                    | —                    | 16                     | 10                  | 10                  | 10                   | 10       |    |
|                                     |                                                                   | Berlin Stett. Bhf....                                                                                                    | 4                                      | enkel                    | 38                   | 90                     | 28                  | 20                  | 17                   | 70       | 10 |
|                                     |                                                                   | Pasewalk .....                                                                                                           | 4                                      | enkel                    | —                    | 23                     | 20                  | 14                  | 50                   | 10       | 10 |
|                                     |                                                                   | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                                                                              | —                                      | enkel                    | —                    | 14                     | 60                  | 9                   | 20                   | 10       | 10 |
|                                     | Jönköping .....                                                   | Berlin Stett. Bhf....<br>D:o                                                                                             | 4<br>22                                | enkel<br>enkel           | 50<br>57             | 10<br>30               | 35<br>39            | 50<br>50            | 22<br>25             | 10<br>10 | 10 |
|                                     |                                                                   | Hamburg—Altona...                                                                                                        | 25 el. 5, 6                            | enkel                    | 51                   | 20                     | 36                  | 50                  | 23                   | 30       | 10 |
|                                     |                                                                   | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                                                                              | —                                      | enkel                    | 29                   | 60                     | 21                  | 90                  | 14                   | —        | —  |
|                                     | Kalmar öv. Alvesta D:o                                            | Berlin Stett. Bhf....<br>Hamburg—Altona...                                                                               | 4<br>25 el. 5, 6                       | enkel<br>enkel           | —<br>—               | 38<br>39               | 48<br>40            | 24<br>25            | 50<br>30             | 10<br>10 | 10 |
|                                     | Karlshamn öv. Eslov D:o ö. Vislanda                               | Berlin Stett. Bhf....<br>D:o d:o                                                                                         | 4<br>4                                 | enkel<br>enkel           | —<br>—               | 32<br>35               | —<br>20             | 20<br>22            | 10<br>40             | 10<br>10 | 10 |
|                                     | Karlshamn öv. Eslov D:o ö. Vislanda                               | Hamburg—Altona ...<br>D:o                                                                                                | 21 el. 23, 6<br>25 el. 5, 6            | enkel<br>enkel           | —<br>—               | 32<br>36               | 40<br>10            | 20<br>23            | 10<br>20             | 10<br>10 | 10 |
|                                     | D:o ö. Hälslehm. D:o                                              | D:o                                                                                                                      | 25 el. 5, 6                            | enkel                    | —                    | 33                     | 70                  | 21                  | 30                   | 10       | 10 |
|                                     | Karlskrona öv. Eslov                                              | Berlin Stett. Bhf....                                                                                                    | 4<br>23, 3                             | enkel<br>enkel           | —<br>—               | 34<br>37               | 40<br>60            | 21<br>24            | 70<br>10             | 10<br>10 | 10 |
|                                     | Katrineholm ...                                                   | D:o d:o                                                                                                                  | 4                                      | enkel                    | 58                   | 40                     | 40                  | —                   | 25                   | 60       | 10 |
|                                     | Kristianstad ö. Hälsleholm                                        | Berlin Stett. Bhf....                                                                                                    | 4<br>5, 3                              | enkel<br>enkel           | 40<br>47             | 40<br>60               | 29<br>33            | 70<br>60            | 18<br>21             | 80<br>60 | 10 |
| D:o ö. Eslov D:o d:o                | D:o d:o                                                           | 4<br>23, 3                                                                                                               | enkel<br>enkel                         | 37<br>43                 | 60<br>90             | 28<br>32               | 90<br>10            | 18<br>20            | 10<br>50             | 10       |    |
| D:o ö. Hälslehm. D:o ö. Eslov       | Hamburg—Altona...<br>D:o d:o                                      | 25 el. 5, 6<br>21 el. 23, 6                                                                                              | enkel<br>enkel                         | —<br>—                   | 30<br>29             | 70<br>40               | 19<br>18            | 20<br>10            | 20<br>10             | 10       |    |
| Landskrona ö. Teckomatorp—Malmö D:o | Berlin Stett. Bhf....<br>Hamburg—Altona...                        | 4<br>25 el. 23, 6                                                                                                        | enkel<br>enkel                         | 33<br>—                  | 90<br>26             | 70<br>70               | 16<br>16            | 30<br>30            | 10<br>10             | 10       |    |
| Landskrona ö. Kävlinge Linköping    | Berlin Stett. Bhf....                                             | 4<br>22                                                                                                                  | enkel<br>enkel                         | 34<br>54                 | 20<br>40             | 25<br>37               | 90<br>60            | 16<br>24            | 10<br>—              | 10       |    |
|                                     | Hamburg—Altona...                                                 | 25 el. 5, 6                                                                                                              | enkel                                  | 55                       | 60                   | 38                     | 50                  | 24                  | 80                   | 10       |    |
|                                     | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                       | —                                                                                                                        | enkel                                  | 34                       | —                    | 24                     | —                   | 15                  | 40                   | 10       |    |
| Lund ö. Malmö                       | Angermünde .....                                                  | 4                                                                                                                        | enkel                                  | 29                       | —                    | 21                     | 80                  | 13                  | 60                   | 10       |    |
|                                     | Bergen (Rügen).....                                               | 4                                                                                                                        | enkel                                  | 14                       | 10                   | 12                     | 30                  | 7                   | 60                   | 10       |    |
|                                     | Berlin Stett. Bhf....                                             | 4<br>23, 3                                                                                                               | enkel<br>enkel                         | 32<br>39                 | 40<br>20             | 24<br>28               | 40<br>—             | 15<br>17            | 20<br>60             | 10       |    |
| Lund ö. Svedala                     | D:o d:o                                                           | 4                                                                                                                        | enkel                                  | 32                       | 10                   | 25                     | 30                  | 15                  | 80                   | 10       |    |
| D:o ö. Malmö                        | Greifswald .....                                                  | 4                                                                                                                        | enkel                                  | 18                       | 80                   | 15                     | 20                  | 9                   | 50                   | 10       |    |
|                                     | Hamburg—Altona...                                                 | 25 el. 23, 6                                                                                                             | enkel                                  | 32                       | 80                   | 25                     | 20                  | 15                  | 20                   | 10       |    |
|                                     | Jena S.B. öv. Halle...                                            | 7                                                                                                                        | enkel                                  | 49                       | 50                   | 34                     | 50                  | 21                  | 80                   | 10       |    |
|                                     | Pasewalk .....                                                    | 4                                                                                                                        | enkel                                  | 25                       | 20                   | 19                     | 40                  | 12                  | —                    | —        |    |
|                                     | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                       | —                                                                                                                        | enkel                                  | 12                       | —                    | 10                     | 80                  | 6                   | 60                   | 10       |    |
|                                     | Stettin .....                                                     | 4                                                                                                                        | enkel                                  | 27                       | 90                   | 21                     | 10                  | 13                  | 10                   | 10       |    |
| Malmö .....                         | Angermünde .....                                                  | 4                                                                                                                        | enkel                                  | —                        | 21                   | 20                     | 13                  | 20                  | 10                   | 10       |    |
|                                     | Bergen (Rügen).....                                               | 4                                                                                                                        | enkel                                  | —                        | 11                   | 70                     | 7                   | 10                  | 10                   | 10       |    |



| Från            | Till                                                                           | Väg<br>(se ovan)                                                           | Biljettpris                               | I II III                             |                                    |                  | Gäller dagar         |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------|----------------------|
|                 |                                                                                |                                                                            |                                           | Kr. ö.                               | Kr. ö.                             | Kr. ö.           |                      |
| uö .....        | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 4<br>23, 3                                                                 | enkel                                     | 31 40                                | 23 80                              | 14 70            | 5                    |
|                 | D:o Leht.el.Stadt-<br>bhf.                                                     | 13                                                                         | enkel                                     | 33 —                                 | 25 20                              | 16 80            | 5                    |
|                 | Bremen .....                                                                   | 21 el. 23, 6                                                               | enkel                                     | 40 30                                | 30 40                              | 18 40            | 5                    |
|                 | Cöln .....                                                                     | 21 el. 23, 6                                                               | enkel                                     | 62 90                                | 44 20                              | 27 60            | 10                   |
|                 | Dresden Neustadt el.<br>Hbf.                                                   | 7                                                                          | enkel                                     | 44 40                                | 31 30                              | —                | 5                    |
|                 | Düsseldorf .....                                                               | 21 el. 23, 6                                                               | enkel                                     | 60 40                                | 42 60                              | 26 50            | 10                   |
|                 | Frankfurt (Main)<br>Hauptbhf.                                                  | 21 el. 23, 6<br>7                                                          | enkel                                     | 69 50<br>70 70                       | 47 30<br>46 30                     | 29 60<br>29 40   | 10                   |
|                 | Greifswald .....                                                               | 4                                                                          | enkel                                     | —                                    | 14 60                              | 9 —              | 5                    |
|                 | Hamburg—Altona...                                                              | 25 el. 23, 6                                                               | enkel                                     | 31 20                                | 24 20                              | 14 70            | 5                    |
|                 | Hannover .....                                                                 | 25 el. 23, 6<br>7                                                          | enkel                                     | 45 10<br>49 30                       | 33 10<br>34 40                     | 20 20<br>21 70   | 5                    |
|                 | Jena .....                                                                     | 7                                                                          | enkel                                     | 48 50                                | 33 90                              | 21 40            | 10                   |
|                 | Karlsbad .....                                                                 | 7                                                                          | enkel                                     | 63 30                                | 43 30                              | —                | 10                   |
|                 | Kiel .....                                                                     | 23, 2                                                                      | enkel                                     | 21 20                                | 17 60                              | 11 —             | 5                    |
|                 | Leipzig Hbf .....                                                              | 7                                                                          | enkel                                     | 43 50                                | 30 40                              | 19 20            | 5                    |
|                 | London .....                                                                   | 23, 11<br>23, 11                                                           | enkel                                     | 165 35<br>11 05                      | 55 40<br>92 90                     | —                | 15<br>60             |
|                 | London Victoria-<br>St. Pauls-, Holborn-<br>Viaduct-el. Herne-<br>Hill-Station | 21, 9 el. 1<br>23, 6, 9<br>7, 9<br>7, 9 el. 21, 9<br>el. 23, 6, 9          | enkel<br>t. o. r.<br>t. o. r.<br>t. o. r. | 92 70<br>173 40<br>105 90<br>199 90  | 65 20<br>123 80<br>70 50<br>134 40 | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |
|                 | London Liverpool-<br>Street-Station                                            | 21, 10 el. 1<br>23, 6, 10<br>7, 10<br>7, 10 el. 21,<br>10 el. 23,<br>6, 10 | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r.    | 92 70<br>173 40<br>105 90<br>199 90  | 65 20<br>123 80<br>70 50<br>134 40 | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |
|                 | Lübeck .....                                                                   | 3, 4                                                                       | enkel                                     | 30 70                                | 23 60                              | 14 70            | 5                    |
|                 | München Hbf .....                                                              | 7                                                                          | enkel                                     | 78 20                                | 52 —                               | 32 90            | 10                   |
|                 | Paris .....                                                                    | 21 el. 1<br>23, 6<br>7<br>7 el. 21 el. 1<br>23, 6                          | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r.    | 102 20<br>188 60<br>111 10<br>206 50 | 69 90<br>130 50<br>74 60<br>139 90 | —<br>—<br>—<br>— | 15<br>45<br>15<br>45 |
|                 | Pasewalk .....                                                                 | 4                                                                          | enkel                                     | 24 20                                | 18 80                              | 11 50            | 5                    |
|                 | Rostock Haupt-Bhf.                                                             | 4<br>3                                                                     | enkel                                     | 20 40<br>21 80                       | 16 50<br>16 20                     | 10 10<br>10 20   | 5                    |
|                 | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | —                                                                          | enkel                                     | 11 —                                 | 10 20                              | 6 20             | 5                    |
|                 | Stettin .....                                                                  | 4                                                                          | enkel                                     | 26 90                                | 20 50                              | 12 70            | 5                    |
|                 | Stralsund .....                                                                | 4                                                                          | enkel                                     | 15 20                                | 12 90                              | 7 90             | 5                    |
|                 | Warnemünde .....                                                               | 23                                                                         | enkel                                     | 20 30                                | 15 20                              | 9 60             | 5                    |
|                 | Wien .....                                                                     | 7, 30                                                                      | enkel                                     | 92 40                                | 60 80                              | —                | 10                   |
|                 | Wiesbaden .....                                                                | 7, 32                                                                      | enkel                                     | 73 20                                | 47 90                              | 30 50            | 10                   |
| llerud .....    | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 20                                                                         | enkel                                     | 59 90                                | 40 90                              | 26 40            | 10                   |
|                 | Hamburg—Altona...                                                              | 25 el. 16, 6<br>el. 15                                                     | enkel                                     | 53 70                                | 39 10                              | 24 90            | 10                   |
| ölby .....      | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 4                                                                          | enkel                                     | 52 90                                | 36 70                              | 23 30            | 10                   |
|                 | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | —                                                                          | enkel                                     | 32 50                                | 23 10                              | 14 80            | 5                    |
| ölle .....      | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 20                                                                         | enkel                                     | —                                    | 30 —                               | 19 10            | 5                    |
|                 | Hamburg—Altona...                                                              | 25 el. 16, 6                                                               | enkel                                     | —                                    | 27 20                              | 17 —             | 5                    |
|                 | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | —                                                                          | enkel                                     | —                                    | 16 —                               | 10 20            | 5                    |
|                 | Stettin .....                                                                  | 4                                                                          | enkel                                     | —                                    | 26 40                              | 16 70            | 5                    |
| örnköping ..... | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 4<br>5, 3                                                                  | enkel                                     | 56 40<br>64 10                       | 38 80<br>43 —                      | 24 80<br>27 90   | 10                   |
|                 | Hamburg—Altona...                                                              | 25 el. 5, 6                                                                | enkel                                     | 57 60                                | 39 80                              | 25 60            | 10                   |

| Från                                     | Till                                                                           | Väg<br>(se ovan)                                                             | Biljettslag                            | I II III                             |                                    |                  | Gäller dagar         |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------|----------------------|
|                                          |                                                                                |                                                                              |                                        | Kr. ö.                               | Kr. ö.                             | Kr. ö.           |                      |
| Norrköping .....                         | London Victoria-<br>St. Pauls-, Holborn-<br>Viaduct-el. Herne-<br>Hill-Station | 21, 9 el. 1<br>5, 6, 9<br>7, 9<br>7, 9 el. 21,<br>9 el. 5,<br>6, 9           | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 119 10<br>226 20<br>130 90<br>249 80 | 80 80<br>154 90<br>85 60<br>164 50 | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |
|                                          | London Liverpool-<br>Street-Station                                            | 21, 10 el. 1<br>5, 6, 10<br>7, 10<br>7, 10 el. 1<br>21, 10 el. 1<br>5, 6, 10 | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 119 10<br>226 20<br>130 90<br>249 80 | 80 80<br>154 90<br>85 60<br>164 50 | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |
|                                          | London öv. Göteborg.<br>Thule Linjen—<br>Parkeston <sup>1)</sup>               | Falköp. -<br>Nässjöel.<br>Katrine-<br>holm                                   | enkel<br>t. o. r.                      | —<br>—<br>—<br>—                     | 65 30<br>88 10<br>107 40<br>157 60 | —<br>—<br>—<br>— | 15<br>15<br>6m<br>6m |
|                                          | Paris .....                                                                    | 21 el. 1<br>5, 6<br>7<br>7 el. 21 el. 1<br>5, 6                              | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 129 —<br>242 10<br>136 40<br>257 10  | 85 70<br>162 10<br>89 90<br>170 30 | —<br>—<br>—<br>— | 15<br>45<br>15<br>45 |
|                                          | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | —                                                                            | enkel                                  | 36 —                                 | 25 20                              | 16 20            | 5                    |
|                                          | Stettin .....                                                                  | 4                                                                            | enkel                                  | —                                    | 35 50                              | 22 70            | 10                   |
|                                          | Stralsund .....                                                                | 4                                                                            | enkel                                  | 40 10                                | 28 —                               | 17 90            | 10                   |
| Norsholm .....                           | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 4                                                                            | enkel                                  | 55 40                                | 38 20                              | 24 30            | 10                   |
| Nässjö .....                             | Berlin Stett. Bht....                                                          | 4                                                                            | enkel                                  | 48 90                                | 34 30                              | 21 70            | 10                   |
|                                          | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | —                                                                            | enkel                                  | 28 50                                | 20 70                              | 13 20            | 5                    |
| Simrishamn öv.<br>Malmö-Trälleb-<br>borg | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                 | —                                                                            | enkel                                  | —                                    | 16 —                               | 9 60             | 5                    |
| Stockholm C...                           | Amsterdam Weesper-<br>poort, Muiderpoort,<br>el. Centralbahnhof                | 21 el. 1<br>5, 6<br>7                                                        | enkel                                  | 96 80<br>108 80                      | 66 10<br>70 90                     | 42 70<br>45 80   | 10                   |
|                                          | Antwerpen .....                                                                | 21 el. 1<br>5, 6<br>21, 24 el. 1<br>5, 6, 24                                 | enkel                                  | 116 —<br>106 —                       | 76 —<br>71 80                      | —<br>—           | 15<br>15             |
|                                          | Basel Bad. Bhf. el.<br>Schw. Bundesbhf.                                        | 25, 31 el. 5,<br>6, 31<br>25, 19 el. 1<br>5, 6, 19<br>7, 32                  | enkel                                  | 127 20<br>132 —<br>125 20            | 82 50<br>85 60<br>81 90            | —<br>—<br>—      | 10<br>10<br>10       |
|                                          | Berlin Stett. Bhf....                                                          | 4<br>5, 3                                                                    | enkel                                  | 64 —<br>71 60                        | 43 20<br>47 50                     | 27 80<br>30 90   | 10                   |
|                                          | Bremen .....                                                                   | 21 el. 5, 6                                                                  | enkel                                  | 74 20                                | 50 40                              | 32 30            | 10                   |
|                                          | Brüssel .....                                                                  | 21 el. 1<br>5, 6<br>7<br>21, 24 el. 1<br>5, 6, 24                            | enkel                                  | 115 20<br>122 80<br>109 30           | 75 40<br>79 60<br>74 —             | —<br>—<br>—      | 15<br>15<br>15       |
|                                          | Cöln .....                                                                     | 21 el. 5, 6                                                                  | enkel                                  | 96 80                                | 64 20                              | —                | 10                   |
|                                          | Dresden Neustadt el.<br>Hauptbhf.                                              | 7<br>22                                                                      | enkel                                  | 76 90<br>83 50                       | 50 80<br>54 70                     | 32 80<br>—       | 10                   |
|                                          | Ems .....                                                                      | 21 el. 5, 6<br>7                                                             | enkel                                  | 105 20<br>107 —                      | 69 10<br>68 10                     | —<br>—           | 10                   |
|                                          | Frankfurt (Main) ...                                                           | 21 el. 5, 6<br>7                                                             | enkel                                  | 103 30<br>103 20                     | 67 30<br>65 70                     | —<br>—           | 10                   |
|                                          | Greifswald .....                                                               | 4                                                                            | enkel                                  | —                                    | 34 10                              | 22 10            | 10                   |
|                                          | Haag .....                                                                     | 21 el. 5, 6<br>7                                                             | enkel                                  | 98 60<br>110 50                      | 67 40<br>72 20                     | 43 70<br>46 80   | 10                   |
|                                          | Hamburg—Altona...                                                              | 21 el. 5, 6                                                                  | enkel                                  | 65 10                                | 44 20                              | 28 60            | 10                   |
|                                          | Hannover .....                                                                 | 21 el. 5, 6<br>7                                                             | enkel                                  | —<br>—                               | 53 10<br>53 90                     | 34 10<br>34 80   | 10                   |
|                                          | Jena S. B. ....                                                                | 7                                                                            | enkel                                  | 81 —                                 | 53 40                              | 34 40            | 10                   |

<sup>1)</sup> Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg. o. Parkeston ingår i biljettpriset. <sup>2)</sup> III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföres i tåget. <sup>3)</sup> I kl. Göteborg.—London och II kl. Norrköping—Göteborg.



| Från            | Till                                                             | Väg<br>(se ovan)                                                                     | Biljettslag                            | I                        |                      |                        | II                                                         |                        |                      | III                  |    |     | Gäller dagar |
|-----------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|----|-----|--------------|
|                 |                                                                  |                                                                                      |                                        | Kr.                      | ö.                   | Kr.                    | ö.                                                         | Kr.                    | ö.                   | Kr.                  | ö. | Kr. |              |
| Stockholm C ... | Karlsbad B. E. B....                                             | 7                                                                                    | enkel                                  | 95                       | 90                   | 62                     | 80                                                         | 40                     | 70                   | 10                   |    |     |              |
|                 | KarlsruheHauptbhf.                                               | 7                                                                                    | enkel                                  | 112                      | 60                   | 72                     | 70                                                         | —                      | —                    | 10                   |    |     |              |
|                 | Kiel .....                                                       | 5, 2                                                                                 | enkel                                  | 55                       | 10                   | 38                     | 10                                                         | 24                     | 80                   | 10                   |    |     |              |
|                 | Lelpzig Hbf.....                                                 | 7                                                                                    | enkel                                  | 76                       | —                    | 49                     | 80                                                         | 32                     | 30                   | 10                   |    |     |              |
|                 | London Victoria-St. Pauls- Holborn-Viaduct-el.Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 5, 6, 9 )<br>7, 9 el. 21, 9 el. 5, 6, 9 )                                  | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 126<br>241<br>138<br>264 | 50<br>10<br>40<br>90 | 85<br>163<br>90<br>173 | 20<br>80 <sup>2</sup><br>— <sup>3</sup><br>40 <sup>1</sup> | —<br>—<br>—<br>—       | —<br>—<br>—<br>—     | 30<br>60<br>30<br>60 |    |     |              |
|                 | London öv. Göteborg. Thule Linjen-Parkeston <sup>1</sup>         | —                                                                                    | enkel<br>t. o. r.                      | 101<br>184               | 30<br>—              | 67<br>112              | 70<br>20                                                   | —<br>—                 | —<br>—               | 15<br>15             |    |     |              |
|                 | London Liverpool-Street-Station                                  | 21, 10 el. 5, 6, 10 )<br>7, 10                                                       | enkel<br>t. o. r.<br>enkel             | 126<br>241<br>138        | 50<br>10<br>40       | 85<br>163<br>90        | 20<br>80<br>—                                              | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—          | 30<br>60<br>30       |    |     |              |
|                 | London .....                                                     | 23, 11<br>23, 11                                                                     | enkel<br>t. o. r.                      | 99<br>178                | 15<br>65             | 75<br>133              | 80<br>70                                                   | —<br>—                 | —<br>—               | 15<br>60             |    |     |              |
|                 | London .....                                                     | 21, 28, 27 el. 5, 6, 28, 27 )<br>7, 28, 27 el. 21, 28, 27 )<br>27 el. 5, 6, 28, 27 ) | enkel<br>t. o. r.<br>t. o. r.          | 158<br>317               | 40<br>50             | 105<br>211             | 60<br>40                                                   | —<br>—                 | —<br>—               | 30<br>60             |    |     |              |
|                 | London .....                                                     | 21, 29 el. 5, 6, 29 )                                                                | enkel<br>t. o. r.                      | 147<br>285               | 80<br>—              | 98<br>189              | 30<br>40                                                   | —<br>—                 | —<br>—               | 30<br>60             |    |     |              |
|                 | Lübeck .....                                                     | 25 el. 5, 3                                                                          | enkel                                  | 63                       | 20                   | 43                     | 10                                                         | 28                     | —                    | 10                   |    |     |              |
|                 | Marlenbad .....                                                  | 7                                                                                    | enkel                                  | 92                       | 80                   | 59                     | 90                                                         | 38                     | 80                   | 10                   |    |     |              |
|                 | München Hauptbhf.                                                | 7                                                                                    | enkel                                  | 110                      | 70                   | 71                     | 50                                                         | —                      | —                    | 10                   |    |     |              |
|                 | Paris .....                                                      | 21 el. 5, 6 )<br>7<br>7 el. 21 el. 5, 6 )                                            | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 136<br>257<br>144<br>272 | 50<br>30<br>10<br>40 | 90<br>171<br>94<br>179 | 20<br>10<br>40<br>45                                       | 58<br>110<br>60<br>115 | 20<br>45<br>15<br>45 | 15                   |    |     |              |
|                 | Rostock.....                                                     | 4                                                                                    | enkel                                  | 52                       | 90                   | 36                     | 00                                                         | 23                     | 20                   | 10                   |    |     |              |
|                 | D:o .....                                                        | 5, 3                                                                                 | enkel                                  | 55                       | 70                   | 36                     | 80                                                         | 24                     | 00                   | 10                   |    |     |              |
|                 | Rotterdam .....                                                  | 21 el. 5, 6                                                                          | enkel                                  | 98                       | 30                   | 67                     | 20                                                         | 43                     | 40                   | 10                   |    |     |              |
|                 | D:o .....                                                        | 7                                                                                    | enkel                                  | 110                      | 20                   | 72                     | 00                                                         | 46                     | 50                   | 10                   |    |     |              |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                      | —                                                                                    | enkel                                  | 43                       | 50                   | 29                     | 60                                                         | 19                     | 20                   | 10                   |    |     |              |
|                 | Stettin .....                                                    | 4                                                                                    | enkel                                  | —                        | —                    | 40                     | 00                                                         | 25                     | 70                   | 10                   |    |     |              |
|                 | Stralsund .....                                                  | 4                                                                                    | enkel                                  | —                        | —                    | 32                     | 40                                                         | 20                     | 90                   | 10                   |    |     |              |
|                 | Warnemünde .....                                                 | 5                                                                                    | enkel                                  | 54                       | 20                   | 35                     | 70                                                         | 23                     | 30                   | 10                   |    |     |              |
|                 | Wien .....                                                       | 7, 30                                                                                | enkel                                  | 124                      | 90                   | 80                     | 20                                                         | 51                     | 60                   | 10                   |    |     |              |
|                 | D:o .....                                                        | 22, 30                                                                               | enkel                                  | 132                      | 60                   | 84                     | 50                                                         | 54                     | 70                   | 10                   |    |     |              |
|                 | Wiesbaden Hbf .....                                              | 25, 31 el. 5, 6, 31 )<br>7, 32                                                       | enkel<br>>                             | 105<br>105               | 90<br>70             | 69<br>60               | —<br>—                                                     | —<br>—                 | —<br>—               | 10<br>10             |    |     |              |

<sup>1</sup>) I kl. Göteborg.—London o. II kl. Göteborg.—Stockholm. <sup>2</sup>) III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. <sup>3</sup>) Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg. o. Parkeston ingår i biljettpriset.

| Från                               | Till                                                              | Väg<br>(se ovan)                          | Biljettpris                            | I                        |                      |                        | II                   |                  |                  | III |    |     |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------|------------------|-----|----|-----|
|                                    |                                                                   |                                           |                                        | Kr.                      | ö.                   | Kr.                    | ö.                   | Kr.              | ö.               | Kr. | ö. | Kr. |
| Sundsvall ö. Stockh. el. Hallsberg | Berlin Stett. Bhf ...                                             | 4                                         | enkel                                  | 84                       | 00                   | 55                     | 20                   | 35               | 80               |     |    |     |
|                                    | Södertälje .....                                                  | 4                                         | enkel                                  | 62                       | 40                   | 42                     | 40                   | 27               | 20               |     |    |     |
| Tranås .....                       | Berlin Stett. Bhf ...                                             | 4                                         | enkel                                  | 51                       | 40                   | 35                     | 80                   | 22               | 70               |     |    |     |
| Trollhättan.....                   | Berlin Stett. Bhf ...                                             | 20                                        | enkel                                  | 56                       | 30                   | 38                     | 90                   | 24               | 90               |     |    |     |
|                                    | D:o .....                                                         | 25, el. 16, 6                             | enkel                                  | 55                       | 20                   | 37                     | —                    | 23               | 50               |     |    |     |
| Trälleborg .....                   | Angermünde .....                                                  | 4                                         | enkel                                  | 26                       | 00                   | 20                     | 00                   | 12               | 40               |     |    |     |
|                                    | Bergen a. Rügen ...                                               | 4                                         | enkel                                  | 11                       | 10                   | 10                     | 40                   | 6                | 30               |     |    |     |
|                                    | Berlin Stett. Bhf ...                                             | 4                                         | enkel                                  | 29                       | 40                   | 22                     | 50                   | 13               | 90               |     |    |     |
|                                    | Brüssel .....                                                     | 7                                         | enkel                                  | 87                       | 70                   | 58                     | 60                   | —                | —                |     |    |     |
|                                    | D:o .....                                                         | 25, 1                                     | enkel                                  | 82                       | 80                   | 54                     | 80                   | —                | —                |     |    |     |
|                                    | Greifswald .....                                                  | 4                                         | enkel                                  | —                        | —                    | 13                     | 40                   | 8                | 20               |     |    |     |
|                                    | Hamburg Hauptbhf.                                                 | 25                                        | enkel                                  | 33                       | 00                   | 24                     | 60                   | 15               | 80               |     |    |     |
|                                    | London Victoria-St. Pauls- Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 25, 1, 9 )<br>7, 9<br>7, 9 el. 25, 1, 9 ) | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 95<br>178<br>103<br>195  | 00<br>20<br>90<br>80 | 64<br>122<br>69<br>132 | —<br>—<br>—<br>—     | —<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>— |     |    |     |
|                                    | London Liverpool-Street-Station                                   | 25, 1, 10 )<br>7, 10<br>25, 1, 10 )       | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 95<br>178<br>103<br>195  | 00<br>20<br>90<br>80 | 64<br>122<br>69<br>132 | —<br>—<br>—<br>—     | —<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>— |     |    |     |
|                                    | Lübeck .....                                                      | 25, 1, 10 )<br>25                         | enkel                                  | 28                       | 30                   | 22                     | 00                   | 13               | 80               |     |    |     |
| Paris .....                        | Paris .....                                                       | 7<br>7 el. 25, 1<br>25, 1                 | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 109<br>202<br>104<br>192 | 00<br>30<br>20<br>60 | 73<br>137<br>69<br>129 | 40<br>40<br>60<br>80 | —<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>— |     |    |     |
|                                    | Pasewalk .....                                                    | 4                                         | enkel                                  | 22                       | 20                   | 17                     | 60                   | 10               | 70               |     |    |     |
|                                    | Rostock Hbf .....                                                 | 4                                         | enkel                                  | 18                       | 40                   | 15                     | 20                   | 9                | —                |     |    |     |
|                                    | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                       | —                                         | enkel                                  | 8                        | 90                   | —                      | —                    | 5                | —                |     |    |     |
| Stettin .....                      | Stettin .....                                                     | 4                                         | enkel                                  | 24                       | 80                   | 19                     | 20                   | 11               | —                |     |    |     |
|                                    | Stralsund .....                                                   | 4                                         | enkel                                  | —                        | —                    | 11                     | 70                   | 7                | —                |     |    |     |
| Uppsala över Stockh. el. Krylbo    | Berlin Stett. Bhf ...                                             | 4                                         | enkel                                  | 65                       | 40                   | 44                     | 80                   | 28               | —                |     |    |     |
|                                    | Varberg .....                                                     | 20                                        | enkel                                  | 46                       | 80                   | 33                     | 10                   | 21               | —                |     |    |     |
| Hamburg—Altona...                  | Hamburg—Altona...                                                 | 25 el. 16, 6                              | enkel                                  | 45                       | 60                   | 31                     | 20                   | 19               | —                |     |    |     |
|                                    | Vislanda .....                                                    | 4                                         | enkel                                  | 44                       | 00                   | 31                     | 20                   | 19               | —                |     |    |     |
| Växjö ö. Alvesta                   | D:o d:o ...                                                       | 4                                         | enkel                                  | 45                       | 40                   | 32                     | 60                   | 20               | —                |     |    |     |
|                                    | Örebro .....                                                      | 4<br>5, 3                                 | enkel<br>enkel                         | 56<br>63                 | 20<br>40             | 40<br>39               | 00<br>28             | 25<br>28         | —                |     |    |     |
| Hamburg—Altona...                  | Hamburg—Altona...                                                 | 25 el. 5, 6                               | enkel                                  | 57                       | 40                   | 40                     | 90                   | 26               | —                |     |    |     |
|                                    | London öv. Göteborg. Thule Linjen-Parkeston <sup>1</sup>          | Halls-berg<br>t. o. r.                    | enkel<br>t. o. r.                      | —<br>—                   | —<br>—               | 62<br>85               | 60<br>40             | —<br>—           | —<br>—           |     |    |     |
| Sassnitz (el. Sassn. Hafen)        | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                       | —                                         | enkel                                  | 35                       | 80                   | 26                     | 40                   | 17               | —                |     |    |     |

<sup>1</sup> Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg Parkeston ingår i biljettpriset. <sup>2</sup> III kl. i England om inga II kl. vagnar medföras i tåget. <sup>3</sup> I kl. Göteborg—London och II kl. Örebro—Göteborg.

## NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, OPERAHUSET. GÖTEBORG, PALACE HOTEL. MALMÖ, STORTORGET 13 A.

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser utan prisförhöjning. Sällskapsresor anordnas. Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagagetörsäkringar.



# ÅNGBÅTSSPEDITÖRER och KOMMISSIONÄRER

## **.-B. NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM :: Stockholm 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Telefon: 109, 499, 616, 635, 2850, 2857,

2880, 10498.

Telefon: 1155, 2667, 2727, 26820.

Telegramadress: "NYMANS."

Saler: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 1736. Sthlmstel. 2878.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 9913. Sthlmstel. 24160.

## **EDBORG & STRINDBERG**

(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Skabb expedition till lägsta beräkningar  
och omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef., Allm. 2950. --- Riks 634

## **ÜDERS & STANGE**

Lübeck och Hamburg

Spedition och Ångbåts-  
expedition till Sverge.

Se annonsen å kartan!

## **W. LARKA**

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, Nya Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till  
Själlar och Södra Sverige, ångare till Visby  
och alla reguliera ång. till Norrlandshamnar

Umlastningar, förtullningar och magasin-  
ering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravshyrå.

## **WM SCHWARTZ**

I LÜBECK

rekommenderar sig såsom  
prompt och billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

## **A.-B. Olson & Wright**

Stockholm :: Skeppsbron 18

Riks-Telefon 7155.

Verkställer:

*omlastningar och förtullningar  
fort och billigt.*

## **F.O. Klingström**

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852).

## **Österman & C:o**

8 Stadsgården 8 :: Stockholm

*Skeppsmäklare, Speditörer,  
Skeppsredare.*

Telegramadr.: Result.

## **A.-B. Lindegren & Rae**

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,  
Skeppsmäklare.

Riks Tel. 7133.

2 Bredgränd 2  
STOCKHOLM.

## **Nordström & Thulin**

Edsvarna skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter. Speditörer.



# AUTOMOBILTURER

## 409. Mora.

Vid fågens ankomst till MOEA möter förstklassig Overlandsbil för turer till Vasamonumentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik och Leksand. Morastrands skjutstation (innehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

## 410. Mora.

### ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.

## 420. Automobiltrafiken TANUM—GRÄBBESTAD.

### TIDTABELL

gällande för tiden från och med 1 Maj 1915.

Avgift: för hela sträckan kr. 1.—, för delsträckan Tanum—Olseröd eller Olseröd—Gräbbestad kr. 0.50. Barn hälften.

| Automobil |                | Gräbbestad | Tanum    |
|-----------|----------------|------------|----------|
| litt.     | går            | avgår      | ankommer |
| A         | Dagligen ..... | 6.15       | 6.50     |
| C         | " .....        | 7.50       | 8.25     |
| E         | " .....        | 10.45      | 11.20    |
| G         | " .....        | 12.30      | 1.05     |
| J         | " .....        | 4.20       | 4.55     |
| L         | " .....        | 6.25       | 7.00     |

Forts.

## 420.

| Automobil |                | Tanum | Gräbbestad |
|-----------|----------------|-------|------------|
| litt.     | går            | avgår | ankommer   |
| B         | Dagligen ..... | 7.10  | 7.45       |
| D         | " .....        | 8.40  | 9.15       |
| F         | " .....        | 11.45 | 12.20      |
| H         | " .....        | 1.30  | 2.05       |
| K         | " .....        | 5.20  | 5.55       |
| M         | " .....        | 7.20  | 7.55       |

## 430. Trosa—Vagnhärad.

Bil möter i regel varje persontåg. En beställning å järnvägshotellet.

1 kr. pr person — enkel tur.

Rikstelefon. VAGNHÄRAD.

# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

## Utrikes.

### 501.



### Bemärk!

Linien angående följa den vanliga routen norr om de skottiska öarna.

Bra skandinavisk mat och betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Illustr. handböcker m. invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 64.

Hälsingborg: Hamntorget 1.  
och från Passagerare-Avdelningen,  
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

### 502. Norska Amerikalinjen.

Nya moderna post- och expressångare fr. KRISTIANIA och BERGEN direkt till NEW-YORK.

Snabba och bekväma tågförbindelser från Sverige.

Obs.! Bergenbannan erbjuder den resande bland de mest häfnärande naturscenerier, som finnes.

### Från Bergen kortaste sjövägen Skandinavien-New-York.

Direkt förbindelse New-York till Panama Pacific Lines turistångare New-York-San Francisco genom Panamakanalen.

Platser reserveras å dessa ångare av linien huvudkontor och dess agenter.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22 Stockholm.

Generalagentur för Sverige.  
Agentur i Göteborg: J. B. Lundberg, Postgat. 44.

„ i Malmö: J. A. Larsson, Utställningsg. 47.

### Den Norske Amerikalinje A/S.

Karl Johansgade 2. Kristiania.

### 521.

Järnvägs- och Angfärjeförbindelse.

### Skandinavien—Kontinenten

över

### Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående och mycket bekvämt inredda ångfärjor och varar

**blott 2 timmar**

Närmare upplysningar erhållas å stationerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

### “Resebyrå NORDEN”,

De Danske Statsbanornas officiella resebyrå.  
BERLIN W. — Unter den Linden 30.

### 522.

### Skandinavien—Kontinenten Öresundsåttar.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

### MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 7.45, 9.30, 11.15, 1.30, 3.30, 6.00, 8.00 d, 10.00 d.

Fr. Köpenhamn kl. 6.15, 7.45 c, 10.30, 12.30, 3.00, 4.30, 7.20, 10.00 b, 12.00 b.

b) Sön- och Helgdagar. c) Juli och Augusti.

d) Sön- och Helgdagar dagl. Juli och Aug.

### HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Hälsingborg kl. 9.00, 7.00 b, 8.45 d.  
» Köpenhamn kl. 8.30 d, 4.00 c, 12.00 b.

b) Sön- och helgdagar från 13 Juni t. o. m. 15 Augusti.

c) Från 5 Juni fortsätter ångaren varje Lördag till Mölle.

d) Dagligen från 1 Juli.

### LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.00, 3.00, 8.00 b.  
» Köpenhamn kl. 12.00, 6.00, 12.00 b.

b) Sön- och helgdagar från 13 Juni t. o. m. 15 Augusti.

Forts.

### 522.

### MÖLLE (KULLEN)—KÖPELHAMN.

Från 1 Juli

Från Mölle kl. 7.00, från Hälsingborg 8.45 d.  
Köpenhamn c:a 10.45.

Från Köpenhamn kl. 8.30, från Hälsingborg 11.00, ank. Mölle c:a 12.20.

Dessutom Lördagar från Köpenhamn kl. 11.00, från Hälsingborg 6.15, ank. Mölle c:a 12.20 samt från Mölle 8.30 till Hälsingborg.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

**Dampskibsselskabet Øresund**  
Havnegade 49.

i Malmö:

**Svenska Rederiaktiebolaget Øresund,**  
Skeppsbron 3.

### 525.

### Göteborg—Köpenhamn Stettin.

Förbindelse mellan ovannämnda platser underhålles av de för passagerare förstklassigt utrustade ångare

ODIN, Kapten Nielsen och

YDUN, » Schmidt

2 gånger i veckan.

Gods emottages på genomgående konnement till de flesta danska, tyska och ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i GÖTEBORG:

**Blidberg, Metcalfe & Co.,**  
Rikstelefon 49 80.

— Speditioner verkställas. —



## 6. Göteborg—Kontinenten— via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00  
ag, torsdag och lördag med förstklassiga,  
passagerare bekvämt inredda ångaren

### "OLUF BAGER",

Förbindelse med Kurirtåget från Fredriks-  
havn söderut kl. 6.33 med ankomst till Ham-  
burg kl. 7.58.

Från Hamburg kl. 9.00 i direkt förbindelse  
i ångaren från Fredrikshavn Månd., Onsd.  
Fredag kl. 10.35 och ankomst till Göte-  
borg samma dagar kl. 3.30.

**Obs.!** Nya, ytterst bekväma och eleganta  
vagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.  
Genomgående biljetter till alla platser på  
kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela

i Göteborg **BLIDBERG, METCALFE & Co.**  
Rikstel. 49 80.

## 28. Göteborg—Kiel—Bremen och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller  
ed för passagerare bekvämt inredda ångarne  
**LORA** och **TEUTONIA** reguljär vecko-  
förbindelse emellan ovanstående platser.

Avgång från Göteborg varje Söndag kl. 9.00.  
» » Bremen » Lördag.  
» » Kiel » Måndag » 12.00.

Reservation för turförändringar.  
Närmare meddela:

i Bremen Hr Herman Daulsberg,  
i Kiel Hr Sartori & Berger och  
i Göteborg Hr Tycho Roberg.

## 29. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser  
underhålls av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

### "GÖTHA'S"

ångare:

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| NORMANDIE.....        | kapt. G. W. Dahlberg |
| HOLLANDIA.....        | » F. O. Dahlgren     |
| FLANDRIA.....         | » G. Backlund        |
| JAMES E. DICKSON..... | » J. Ahlgren         |
| GÖTHA.....            | » M. Lundberg        |
| OLOF WIJK.....        | » W. Fürst.          |
| CARL O. KJELLBERG ..  | » E. Gustafsson      |
| ALEX. KEILLER .....   | » A. O. Jacobson     |

medtagande passagerare och gods.

Rotterdam- och Amsterdam-ångarna avgå  
varje Fredag.

Närmare meddela:

i Antwerpen Hr G. de Keyser & C:o,  
i Rotterdam Hr Kuyper van Dam & Smeer,  
i Amsterdam Hr B. I. van Hengel,  
i Havre Herr Bauzin & C:o,  
i Rouen Herr Jules Roy,  
i Göteborg

**Jonsson, Sternhagen & C:o,**

I Stockholm säljas genomgående biljetter  
hos **NORDISK RESEBUREAU**, Operahuset, där  
även närmare upplysningar lämnas.

## 531. Nornan-Linien. (Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och  
passagerarebefordran mellan

### Göteborg—Christiansand S.— Stavanger—Haugesund— Bergen

och

### Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.  
Bergen till Göteborg » Måndag.  
Göteborg till Stettin » Fredag.  
Stettin till Göteborg » Fredag.  
Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & C:o,  
i Christiansand S.: Herr H. Preus,  
i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,  
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,  
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,  
i Malmö: Herr Simon Edström,  
i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget **NORNAN**  
Ossian Ahrenberg.  
Göteborg.

## 550. Union-Linien.

Ångfartygs-Aktiebolaget Wisna och  
Stockholms Rederiaktiebolag Svea.

### Stockholm—Wisby—Stettin

och vice versa.

Ång. **ÖSTERSJÖN**, kapt. Forssberg,  
avgår från Stockholm Tisdagen den 13 Juli.  
Ång. **WISNA**, kapt. Törnsten, avgår från  
Stettin Onsd. den 14 Juli.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: **NORDSTRÖM & THULIN.**

## 555. Sveabolagets ångbåtslinje: Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer  
i mån av behov.

Från **Stockholm**:

Ång. **GULLBORG**, kapt. Hall, avgår  
Lördagen den 10 Juli.

Ång. **GAUTHIOD**, kapt. Hammarström,  
avgår Tisdagen den 13 Juli.

Från **Lübeck**:

Ång. **ODIN**, kapt. Hallborg, avgår Tis-  
dagen den 13 Juli.

## 560. Ångfartygs-Aktiebolaget THULE

upprätthåller förbindelser mellan

### Sverige—Storbritannien

med last- och passagerareångare.

Närmare meddela

Ångfartygs-Aktiebolaget **THULE**  
Göteborg.

Telegramadr.: **THULE**. Telefon 8096.

## 564.

### B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab,  
Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibs-  
selskab, Trondhjem.

Daglig förbindelse

## Stockholm— London

via **Bergen—Newcastle.**

Avgång från Bergen varje em. kl. 1.00.  
» » Newcastle » » » 12.00.

Överfartstid 33 tim.

Samtrafik med snälltågen.

BILJETTER och UPPLYSNINGAR  
hos

**NORDISK RESEBUREAU**  
Göteborg - STOCKHOLM - Malmö



108



1. Forts.  
**BS.! Snabbaste förbindelse mellan Skåne** (Köpenhamn via Malmö) och **Norrlandsstäderna:**

Med **"NYA WESTERBOTTEN"**  
 n Malmö ..... Fred. kl. 8.00  
 t. Nynäshamn ..... Sönd. » 7.30  
 Stockholm med bantåg ..... » » 9.42

Med **"J. L. RNEBERG"**  
 n Stockholm ..... Sönd. kl. 11.00  
 t. Sundsvall ..... Månd. » 7.00  
 Härnösand ..... » » 12.30  
 Örnsköldsvik ..... » » 8.00

Närmare meddela och biljetter försälja:

**A.-B. Nyman & Schultz,**  
 Skeppsbron 22.

Riks 635. Allm. Tel. 2727.

udsexpeditionen: Norra Blasleholmsh. 5 A.  
 avgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.  
 ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.

## STOCKHOLM NORRUT.

### Sveabolagets Ångbåtslinjer.

650.

#### Till Öregrund och Gävle

avgår ångf. **GEFLE**, kapt. J. Ternström,  
 Från Stockholm Onsdagar o. Lördagar kl. 7.00.  
 » Gävle Måndagar och Torsdagar kl. 8.00.  
**OBS.!** Lastar Tisd., Onsd., Fred., o. Lörd.

Riks ombord 67.02.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

#### Till Sandarne, Söderhamn, Hudiksvall, Stocka och Sundsvall

avgår ångf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz,  
 Måndagar 6.00.

**OBS.!** Öregrund anlöpes!

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28.01.

#### Till Sundsvall, Härnösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik

avg. ångf. **J. L. RNEBERG**,  
 kapt. G. v. Walter,

Söndagar 11.00.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Riks ombord 40.86.

#### Till Sundsvall, Härnösand, Nyland och Sollefteå

Jämta övriga stationer vid Ångermanälven,  
 avgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg,  
 Torsdagar 12.00.

Återvänder från Härnösand Söndagar kl. 1.30.  
 » » Sundsvall » » 6.00.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Riks ombord 40.86.

#### Till Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Norrbyskär, Hörnefors, Umeå, Holmsund, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken, Bureå event. och Skelleftehamn

avgå alternerande ångfartygen

**THULE**, **HERNÖSAND II**,  
 kapt. C. A. Olsson. kapt. E. Pira.  
 Tisdagar 6.00.

**HERNÖSAND II** avgår den 13 Juli.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 40.65.

Forts.

650.

Forts.

Till **SALMIS**, anlop. Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftehamn, Kåge, Byske, Brännfors, Piteå, Luleå, Råneå, Töre, Karlsborg, Båtskärsnäs och Seskarö

avgå alternerande ångfartygen

**NJORD**, **S. G. HERMELIN**,  
 kapt. Hj. Ardell, kapt. W. Eriksson.  
 Lördagar kl. 6.00.

**S. G. HERMELIN** avgår den 10 Juli.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Riks ombord 85.45.

**A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10.

Allm. 22.50, 23.46. Riks 10.95, 47.06.

**OBS.!** Gods emottages och konnosement tecknas senast två timmar före ångarens avgång.

Gods till följande järnvägsstationer tecknas mot låga kalkylerade genomfrakter:

Till Sjölevad, Moälven, Mellansel, Anundsjö, Skorpel, Gottne, Björna, Trehörningsjö, Norrfors

för omlastning i Örnsköldsvik;

Till Brännland, Spöland, Vännäs, Tvärålund, Hörsjö, Vindeln, Nyåker, Hällnäs, Ekträsk för omlastning i Umeå;

Till Åsträsk, Bastuträsk, Jörn, Myrheden för omlastning i Skelleftehamn;

Till Gammelstad, Sunderby, Sävast, Boden, Murjek, Nattavara, Gällivare, Malmberget, Hednoret, Älvshy, Långträsk, Storsund, Niemisel, Morjärv, Vitvattnet, Lappträsk, Karungi, Övertorneå, Kiruna, Abisko för omlastning i Luleå.

**OBS.!** Krigsförhöjning tillämpas.

Närmare meddela och fraktsatser notera: Sveabolagets kiosk vid Skeppsbron.

Rikstel. 27.85. Allm. tel. 24.12.

651.

#### Till Östhammar, Öregrund, Gävle och Ljusne,

anlopande, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Fogdö, Singö, Herräng, Hargshamn, Älvsnäs, Kallerö, och Skutskär,

avgår Ångf. **ÖSTHAMMAR I**,  
 kapt. J. G. Lundin,

från Stockholm Tisdagar 9.00.

„ Gävle Lördagar 9.00.

„ Östhammar Söndagar 3.00.

**OBS.!** Lastar Måndag och Tisdag.

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 27.83.

**A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10.

Riks 10.95. Allm. 22.50.

654.

#### Till Östhammar,

anlopande, Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalaalund, Edeby, Söderfjäll, Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn,

avg. ångf. **ÖSTHAMMAR II**,  
 kapt. E. Eriksson,

från Stockholm Torsdagar 7.00 och Lördagar 9.00.

„ Östhammar Tisd. o. Fred. 7.00.

**OBS.!** Avgångstiden från Stockholm Lördagen den 10 Juli ändras till kl. 7.00 i stället för 9.00.

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 40.52.

**A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10.

Riks 10.95. Allm. 22.50.



## Stockholm söderut och Mälaren.

670.

### Sommar-Turlista

för snabbgående och för passagerare bekvämt  
inredda

Ångfartygen

**RONNEBY** och **SÖDERN**

Kapt. A. O. Carlsund, Kapt. N. J. Lundström,  
emellan

Stockholm (Klara strand), Oskarshamn,  
Borgholm, Kalmar, Karlskrona,  
Karlskrona, Sölvesborg o. Åhus

1915.

OBS.: Snabbaste turer inre vägen.  
Elektrisk belysning ombord.

### Sommarturer

(Juni, Juli och Augusti månader):

### Resor från Stockholm:

| Ångf. RONNEBY:                | Ångf. SÖDERN.  |
|-------------------------------|----------------|
| Från Stockholm Månd. kl. 8.00 | Fred. kl. 8.00 |
| pass. Södertälje > 10.15      | > 10.15        |
| från Oskarshamn Tisd. > 2.00  | Lörd. > 2.30   |
| > Borgholm > 5.30             | > 6.00         |
| > Kalmar > 10.00              | > 10.00        |
| > Karlskrona Onsd. > 5.00     | — — —          |
| > Karlskrona > 10.00          | Sönd. > 10.00  |
| > Sölvesborg > 1.30           | > 3.00         |
| till Åhus > 3.00              | > 3.45         |

### Resor till Stockholm:

| Ångf. RONNEBY.                | Ångf. SÖDERN.  |
|-------------------------------|----------------|
| Från Åhus Torsd. kl. 9.00     | Månd. kl. 9.00 |
| > Karlskrona > 2.00           | > 3.00         |
| > Kalmar Fred. > 6.00         | Tisd. > 6.00   |
| > Borgholm > 9.00             | > 9.00         |
| > Oskarshamn > 12.30          | > 12.30        |
| pass. Södertälje Lörd. > 3.30 | — — —          |
| till Stockholm > 6.00         | Onsd. > 6.00   |

Tillfälliga förändringar samt Hösturer enligt  
annons i lokaltidningarna.

Returbiljetter och kuponger pr Ångarne  
Söder och Ronneby gälla även för resa pr  
Stockholms Rederiaktiebolag Sveas angare samt  
Ångf. Kalmarsund IX och Prins Bernadotte.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuellt.

673.

## Stockholm—Kalmar,

anlöp. Västervik, Oskarshamn och Borgholm

Ångf. **KALMARSUND IX.**

kapt. R. Julin.

avgår

från Stockholm varje Lördag kl. 6.00.

&gt; Kalmar varje Onsdag kl. 6.00.

Ank. Stockholm Torsdag morgon.

Till Mönsterås, Stora Rör, Färjestaden,  
Mörbylånga, Degerhamn och Bergkvara tecknas  
gods å direkta konnossement.

Sveabolagets taxa och kontrakt gälla med  
nuvarande förhöjning.

Tilläggsplats: N:a Blasieholmshamnen.

Rikstel. ombord 45 07.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,**  
Skeppsbron 22.

Rikstel. 635, 99 13. Allm. tel. 2727. 24160.

675.

Till Oxelösund, Gryt, Valde-  
marsvik, Västervik, Gunnebo,  
Verkeback och Gamleby.

Ång. **GAMLEBY**  
avgår Onsd. kl. 7.00

Ång. **TJUST**  
avgår Fred. kl. 7.00

OBS.: Fågelvik anlöp. av ångf. Gamleby.

OBS.: Källvik anlöp. på nedgående.

OBS.: Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara strand.

Allm. tel. 45 09. Rikstel. 3610.

**HEDBERG & STRINDBERG.**

Allm. tel. 2950. Rikstel. 634.

680.

## Stockholm—Södertälje—Oxelö- sund—Norrköping.

Ångf.-en **BALDER** och **DAGMAR**  
avgå omväxlande såväl från

Stockholm som Norrköping Tisdag, Torsdag  
och Lördag kl. 8.00.

Tilläggspl.: Riddarholmen. R. omb. 2736.

OBS.: Hemforsling av gods i Norrköping  
verkställes efter billig taxa av A.-B. P. Jansson  
& Co.

**Hedberg & Strindberg.**

Allm. 2950. Riks 634.

682.

## Stockholm, Södertälje, Nykö- ping, Oxelösund, Närkevarn, Qvarsebo och Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND,**  
kapten J. Bolin, avgår

Från Stockholm ..... Lördagar 12.00

&gt; Nyköping t. Norrköping Måndagar 10.00

&gt; Norrköping t. Nyköping Onsdagar 7.00

&gt; Nyköping t. Stockholm Torsdagar 9.00

Tilläggspl.: Riddarholmen. R.t. omb. 2530.

**HEDBERG & STRINDBERG.** A. 2950. R. 634.

688.

## Stockholm—Södertälje.

### Vardagar:

Från **Stockholm:**  
SIRIUS kl. 3.00  
RAGNHILD kl. 4.00.  
Direkt tur.

Från **Södertälje:**  
SIRIUS kl. 7.00  
(utom måndaga)  
RAGNHILD 8.00  
Direkt, utom må  
da bryggorna ang  
SIRIUS Lörd. 7

### Sön- och Helgdagar:

Fr. **Stockholm:**  
SIRIUS 9.15.  
RAGNHILD 10.00 och  
10.00.

Fr. **Södertälje:**  
RAGNHILD 7.30  
8.00.  
SIRIUS 7.00.  
Tur o. retur kr.

Tilläggspl. Riddarholmen. A. T. till fart. 2

A.-B. Nyman &amp; Schultz, Riddarholmen 1

Allm. Tel. 2878. Rikstel. 1736.

695.

## Stockholm—Södertälje— Fällnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** avgår

Från **Stockholm** till  
**Fällnäs:**

Månd., Onsd., Fred. kl.

2.00 o. Lörd. 3.15.

Till Byviken o. Tottnäs

Onsdagar kl. 2.00.

Från **Fällnäs** t  
**Stockholm**

Tisd., Torsd. o. I

kl. 6.15 och

Söndag kl. 6.2

Från Tottnäs t

kl. 4.30.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

**A.-B. Nyman & Schultz,** Riddarh

Allm. 2878. Riks 1736.

## Stockholm—Södertälje—Tr —Hällsviken.

Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN** avgår

Fr. Stockholm till Trosa Tisd., Lörd. kl.

&gt; Trosa till Stockholm Månd., Onsd. &gt;

&gt; Stockholm till Hällsviken Torsd. &gt;

&gt; Hällsviken ..... Fredagar &gt;

Tilläggsplats: Riddarholmen.

**A.-B. Nyman & Schultz,** Riddarh

Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.



Forts.

# Ångfartygs-Aktiebolaget GOTTLANDS ångare

och från Visby 10-16 Juli 1915.

STOCKHOLM-VISBY dir. eller via Nynäshamn.

| gångs-<br>gar | da-<br>tum | Ångare   | Med båt<br>från<br>Sthlm | Från<br>Sthlm<br>Central-<br>station | Från<br>Nynäs-<br>hamn |
|---------------|------------|----------|--------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| rd.           | 10         | THJELVAR | 6.30                     | —                                    | —                      |
| nd.           | 10         | HANSA    | —                        | 9.22                                 | 11.00                  |
| nd.           | 11         | GUTE     | 6.30                     | —                                    | —                      |
| nd.           | 11         | KLINTEH. | —                        | 9.22                                 | 11.00                  |
| nd.           | 12         | THJELVAR | 6.30                     | —                                    | —                      |
| nd.           | 12         | HANSA    | —                        | 9.22                                 | 11.00                  |
| nd.           | 13         | KLINTEH. | 6.30                     | —                                    | —                      |
| sd.           | 13         | HANSA    | —                        | 9.22                                 | 11.00                  |
| sd.           | 14         | HANSA    | —                        | 9.22                                 | 11.00                  |
| rsd.          | 15         | THJELVAR | 6.30                     | —                                    | —                      |
| ed.           | 15         | HANSA    | —                        | 9.22                                 | 11.00                  |
| ed.           | 16         | KLINTEH. | 6.30                     | —                                    | —                      |
| ed.           | 16         | HANSA    | —                        | 9.22                                 | 11.00                  |

BY-STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| gångs-<br>gar | da-<br>tum | Ångare   | Från<br>Sthlm | Från<br>Visby | Från<br>Nynäs-<br>hamn | Från<br>Sthlm<br>Centralst. | Från<br>Sthlm<br>till Nynäs-<br>hamn |
|---------------|------------|----------|---------------|---------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| rd.           | 10         | HANSA    | —             | 10.30         | 5.36                   | 7.25                        | —                                    |
| nd.           | 10         | KLINTEH. | —             | 8.00          | 15.45                  | 8.29                        | —                                    |
| nd.           | 11         | —        | —             | —             | 8.13                   | 9.42                        | —                                    |
| nd.           | 11         | THJELVAR | 8.00          | —             | —                      | —                           | —                                    |
| nd.           | 12         | KLINTEH. | 8.00          | —             | —                      | —                           | —                                    |
| nd.           | 12         | HANSA    | —             | 10.30         | 5.36                   | 7.25                        | —                                    |
| d.            | 13         | THJELVAR | 8.00          | —             | —                      | —                           | —                                    |
| d.            | 13         | HANSA    | —             | 10.30         | 5.36                   | 7.25                        | —                                    |
| sd.           | 14         | KLINTEH. | 8.00          | —             | —                      | —                           | —                                    |
| sd.           | 14         | HANSA    | —             | 10.30         | 5.36                   | 7.25                        | —                                    |
| sd.           | 15         | GUTE     | 8.00          | —             | —                      | —                           | —                                    |
| sd.           | 15         | HANSA    | —             | 10.30         | 5.36                   | 7.25                        | —                                    |
| sd.           | 16         | THJELVAR | 8.00          | —             | —                      | —                           | —                                    |
| sd.           | 16         | HANSA    | —             | 10.30         | 5.36                   | 7.25                        | —                                    |

Ångf. GOTTLAND avgår från Visby till  
erköping Söndagar kl. 8.00 och från  
erköping till Visby Måndagar kl. 8.15.

Ångf. GOTTLAND avgår från Visby till  
Imar Tisdagar och Fredagar kl. 8.00 och  
a Kalmar till Visby Onsdagar och Lör-  
gar kl. 11.00.

Ångf. GUTE avg. fr. Visby till Lantham-  
na ön runt Måndagar tidigast kl. 9.00.  
OBS.! Klintehamn anlöpes ej.

Ångf. KLINTEHAMN avgår från Visby till  
Intehamn Onsdagar tidigast kl. 9.00.

Utläggplats för ångf. HANSA o. THJELVAR  
Steholmen, för GUTE och KLINTEHAMN  
Idarholmen.

OBS.! Passagerare äga dispo-  
na rek. platser å ångfartygen  
till förra avresan till Nynäs-  
hamn och Visby.

Biljetter via Nynäshamn säljas vid alla  
navigationsstationer samt i Stockholm hos resp.  
kommissionärer intill kl. 5 e. m. vardagar, då  
tillförsäljningen från Stockholm överflyttas  
i Centralstationen.

Biljetter för de direkta ångarna säljas hos  
spektive kommissionärer samt ombord.  
Person- och godssamtrafik är anordnad mel-  
a fastlandets och Gotlands järnvägar över  
Nynäshamn med direkta biljetter och direkt  
lettering av resgods.

Kommissionärer:

i Stockholm A.-B. W. LARSA, Skeppsbron 10,  
ks 1095, Allm. 22 50, för ångfart. THJEL-  
A. HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 7 B,  
ks 634, Allm. 29 50, för ångfart. GUTE, KLIN-  
TEHAMN och GOTTLAND.

i Norrköping A.-B. P. Janson C:o.

i Kalmar Sveabolagets kontor.

i Visby Ångf. A.-B. Gottland.

712.

## Ångfartygsaktiebolaget GÖTA KANAL, Stockholm.

Sommar-Turlista 1915.

## Stockholm(Riddarholmen)— Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerareångarna

**B. v. PLATEN.** **CERES.**  
Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Öhlin.

**MOTALASTRÖM.** **PALLAS**  
Kapten C. A. Svensson, Kapten H. Hanson.

**VENUS.** **VIKT. RYDBERG.**  
Kapt. O. von Schoultz, Kapt. O. T. Karlsson.

Ångarna anlöpa alla kanalstationer jämte  
nedanstående platser.

| Från Stockholm till Göteborg   |                                              |        |       |       |  |
|--------------------------------|----------------------------------------------|--------|-------|-------|--|
| Stationer:                     | Från o. med 16 Juni till<br>och med 15 Sept. |        |       |       |  |
| Fr. Stockholm ...              | Tisd.                                        | Onsd.  | Fred. | Sönd. |  |
| > Södertälje ...               | 10.00                                        | 10.00  | 10.00 | 10.00 |  |
| > Oxelösund ...                | 12.15                                        | 12.15  | 12.15 | 12.15 |  |
| > Arkösund ...                 | 5.30                                         | 5.30   | 5.30  | 5.30  |  |
| > (vid signal) ...             | 7.00                                         | 7.00   | 7.00  | 7.00  |  |
| > Söderköping ...              | 10.30                                        | 10.30  | 10.30 | 10.30 |  |
|                                | Onsd.                                        | Torsd. | Lörd. | Månd. |  |
| > Norsholm d) ...              | 4.00                                         | 4.00   | 4.00  | 4.00  |  |
| > Berg (Heda) e) ...           | 7.30                                         | 7.30   | 7.30  | 7.30  |  |
| > Borensberg ...               | 10.00                                        | 10.00  | 10.00 | 10.05 |  |
| > Motala ...                   | 1.00                                         | 1.00   | 1.00  | 1.00  |  |
| > Vadstena ...                 | 2.00                                         | 2.00   | 2.00  | 2.00  |  |
| > Rödönsund ...                | 4.00                                         | 4.00   | 4.00  | 4.00  |  |
| > (Karlsborg) ...              | 4.30                                         | 4.30   | 4.30  | 4.30  |  |
| > Forsvik ...                  | 9.30                                         | 9.30   | 9.30  | 9.30  |  |
| > Töreboda ...                 | 12.30                                        | 12.30  | 12.30 | 12.30 |  |
|                                | Torsd.                                       | Fred.  | Sönd. | Tisd. |  |
| > Lyrestad ...                 | 2.00                                         | 2.00   | 2.00  | 2.00  |  |
| > Sjötorp ...                  | —                                            | —      | —     | 6.00  |  |
| > Mariestad ...                | —                                            | —      | —     | 8.00  |  |
| > Hellekis (vid<br>signal) ... | —                                            | —      | —     | 10.00 |  |
| > Lidköping ...                | —                                            | —      | —     | —     |  |
| > Kristinehamn f) ...          | —                                            | —      | —     | —     |  |
| > Karlstad f) ...              | —                                            | —      | —     | —     |  |
|                                | Torsd.                                       | Fred.  | Sönd. | Tisd. |  |
| > Vänersborg g) ...            | 10.00                                        | 10.00  | 10.00 | 4.00  |  |
| > Brinkebergs-<br>kulle ...    | 10.30                                        | 10.30  | 10.30 | 4.30  |  |
| > Trollhättan h) ...           | 12.00                                        | 12.00  | 12.00 | 6.00  |  |
| > Lilla Edet ...               | 2.30                                         | 2.30   | 2.30  | 9.00  |  |
| Till Göteborg ...              | 6.00                                         | 6.00   | 6.00  | 12.00 |  |

| Avgångsdagar fr. STOCKHOLM t. GÖTEBORG |         |          |       |  |
|----------------------------------------|---------|----------|-------|--|
|                                        | Juli    | Augusti  | Sept. |  |
| Venus .....                            | 7 18 28 | 8 18 29  | 8     |  |
| B. v. Platen .....                     | 9 20 30 | 10 20 31 | 10    |  |
| Ceres .....                            | 11 21   | 1 11 22  | 1 12  |  |
| Viktor Rydberg ...                     | 2 13 23 | 3 13 24  | 3 14  |  |
| Pallas .....                           | 4 14 25 | 4 15 25  | 5 15  |  |
| Motalaström .....                      | 6 16 27 | 6 17 27  | 7     |  |

Järnvägens alternativa kombinerade kupong-  
er gälla för resor med fartygen, dock med  
tilläggsavgift, om sovplats astundas. Rundre-  
sebiljetter, gällande från alla stationer vid  
kanal-linjen och med Sveabolagets fartyg runt  
kusten, säljas med betydlig rabatt.

Tur- och Returbiljetter säljas med 20 proc.  
rabatt mellan alla stationer, då sammanlagda  
biljettpriiset uppgår till minst 5 kr., och gälla  
för återresa med vilket som helst av bola-  
gets fartyg hela segeltiden.

OBS.! Sön- och Fredagsturerna från Stock-  
holm direkt förbindelse till Medevi via Motala  
med ångf. FREY.

Forts.

712.

## Från Göteborg till Stockholm

| Stationer:                          | Fr. o. m. 15 Juni t. o. m.<br>14 September. |        |       |       |
|-------------------------------------|---------------------------------------------|--------|-------|-------|
|                                     | Tisd.                                       | Torsd. | Fred. | Sönd. |
| Fr. Göteborg .....                  | 10.00                                       | 10.00  | 10.00 | 9.00  |
| > Lilla Edet ...                    | 1.30                                        | 1.30   | 1.30  | 1.30  |
| > Trollhättan h) ...                | 5.30                                        | 5.30   | 5.30  | 5.30  |
| > Brinkebergs-<br>kulle .....       | 6.00                                        | 6.00   | 6.00  | 6.00  |
| > Vänersborg ...                    | 7.00                                        | 7.00   | 7.00  | 7.00  |
| > Lidköping i) ...                  | —                                           | —      | —     | —     |
| > Hellekis j) ...                   | —                                           | —      | —     | —     |
| > Mariestad i) ...                  | —                                           | —      | —     | —     |
|                                     | Onsd.                                       | Fred.  | Lörd. | Månd. |
| > Sjötorp .....                     | 2.00                                        | 2.00   | 2.00  | 2.00  |
| > Lyrestad .....                    | 3.30                                        | 3.30   | 3.30  | 3.30  |
| > Töreboda .....                    | 7.30                                        | 7.30   | 7.30  | 7.30  |
| > Forsvik .....                     | 12.00                                       | 12.00  | 12.00 | 12.00 |
| > Rödönsund<br>(Karlsborg) ...      | 12.30                                       | 12.30  | 12.30 | 12.30 |
| > Motala .....                      | 3.00                                        | 3.00   | 3.00  | 3.00  |
| > Borensberg ...                    | 5.00                                        | 5.00   | 5.00  | 5.00  |
| > Bergs slussar ...                 | 8.00                                        | 8.00   | 8.00  | 8.00  |
| > Norsholm .....                    | 11.45                                       | 11.45  | 11.45 | 11.45 |
|                                     | Torsd.                                      | Lörd.  | Sönd. | Tisd. |
| > Söderköping ...                   | 4.30                                        | 4.30   | 4.30  | 4.30  |
| > Arkösund<br>(vid signal) ...      | 7.30                                        | 7.30   | 7.30  | 7.30  |
| > Oxelösund ...<br>(vid signal) ... | 9.00                                        | 9.00   | 9.00  | 9.00  |
| > Södertälje ...                    | 3.00                                        | 3.00   | 3.00  | 3.00  |
| Till Stockholm ...                  | 5.30                                        | 5.30   | 5.30  | 5.30  |

## Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM

|                    | Juli    | Augusti  | Sept. |
|--------------------|---------|----------|-------|
| Ceres .....        | 6 16 27 | 6 17 27  | 7     |
| Viktor Rydberg ... | 8 18 29 | 8 19 29  | 9     |
| Pallas .....       | 9 20 30 | 10 20 31 | 10    |
| Motalaström .....  | 1 11 22 | 1 12 22  | 2 12  |
| Venus .....        | 2 13 23 | 3 13 24  | 3 14  |
| B. v. Platen ..... | 4 15 25 | 5 15 26  | 5     |

c) OBS.! Bantåg Söderköping—Norrköping  
c:a 37 minuters resa. Norsholm—Norrköping c:a  
28 minuter. Borensberg—Linköping c:a 1 tim.  
18 minuter.

d) Efter nattsälltågets ankomst fr. Stock-  
holm.

e) Vid bergs 15 slussar åtgå c:a 2 timmar  
för slussningen, varunder den närbelägna Vreta  
Klosterkyrka kan beses.

f) Fraktfods till Kristinehamn och Karlstad  
(med omlastning å annan bolagets ångare)  
mottages av de från Stockholm på tisdagar och  
onsdagar avgående passagerarefartygen.

OBS.! Frakterna beräknas efter bruttovikt,  
vilken torde utsättas å konnossementen.

g) Vänersborg—Uddevalla c:a 1 timme pr  
järnväg 5 gånger dagligen.

h) Vid Trollhättan åtgå för slussningen c:a  
2 timmar, varunder passagerarna kunna bese  
de storartade vattenfallen.

i) Töreboda är lämpligaste ombytesplats för  
resande med bantåg till och från Kinnekulle,  
Lidköping och Mariestad. En av bolagets last-  
ångare anlöper Lidköping varje måndagsmorgon  
på resa från Göteborg till Stockholm. Marie-  
stad anlöpes eventuellt.

Forts.



712.

Forts.

# Stockholm(Riddarholmen)— Jönköping

## SOMMARTURLISTA 1915.

Gällande fr. o. m. 16 Juli till September månads slut.

**Obs.! Turförändring. Obs.!**

**WILH. THAM, PRIMUS,**  
Kapt. Axel Hedlund, Kapt. V. Forsberg,

**PER BRAHE**

Kapt. G. H. Lindgren,

som anlöpa alla stationer vid kanallinien.

| Från Stockholm till Jönköping |             |             |             |  |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|--|
|                               | PRIMUS      | WILH. THAM  | PER BRAHE   |  |
| Fr. Stockholm (Riddarh.)      | Månd. 6.00  | Onsd. 6.00  | Fred. 6.00  |  |
| Pass. Södertälje              | > 8.15      | > 8.15      | > 8.15      |  |
| > Oxelösund (vid signal)      | Tisd. 1.00  | Torsd. 1.00 | Lörd. 1.00  |  |
| > Södertälje                  | > 6.00      | > 6.00      | > 6.00      |  |
| > Norsholm                    | > 11.00     | > 11.00     | > 11.00     |  |
| > Bergs slussar               | > 2.00      | > 2.00      | > 2.00      |  |
| > Borensberg                  | > 5.00      | > 5.00      | > 5.00      |  |
| > Motala                      | > 8.00      | > 8.00      | > 8.00      |  |
| > Vadstena                    | > 9.30      | —           | —           |  |
| > Hjo                         | Onsd. 12.30 | Fred. 1.00  | —           |  |
| > Håstholmen                  | —           | —           | Sönd. 11.30 |  |
| > Gränna                      | Onsd. 3.00  | —           | > 2.00      |  |
| Till Jönköping                | > 5.00      | Fred. 5.00  | > 4.00      |  |

OBS.! »PRIMUS» anlöper Vadstena, Hjo och Gränna. »WILH. THAM» Hjo. »PER BRAHE» Håstholmen och Gränna.

| Från Jönköping till Stockholm             |             |            |            |  |
|-------------------------------------------|-------------|------------|------------|--|
|                                           | PER BRAHE   | PRIMUS     | WILH. THAM |  |
| Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst. | Tisd. *)    | Torsd. *)  | Lörd. *)   |  |
| Fr. Jönköping                             | 11.10       | 11.10      | 11.10      |  |
| Pass. Gränna                              | Onsd. 1.00  | Fred. 1.00 | —          |  |
| > Håstholmen                              | > 3.00      | —          | —          |  |
| > Hjo                                     | —           | > 3.00     | Sönd. 2.30 |  |
| > Vadstena                                | > 5.30      | > 6.00     | —          |  |
| > Motala                                  | > 7.00      | > 7.30     | > 7.00     |  |
| > Borensberg                              | > 9.00      | > 9.00     | > 9.00     |  |
| > Bergs slussar                           | > 2.00      | > 2.00     | > 2.00     |  |
| > Norsholm                                | > 5.00      | > 5.00     | > 5.00     |  |
| > Södertälje                              | > 10.00     | > 10.00    | > 10.00    |  |
| > Oxelösund (vid signal)                  | Torsd. 2.00 | Lörd. 2.00 | Månd. 2.00 |  |
| > Södertälje                              | > 8.00      | > 8.00     | > 8.00     |  |
| Till Stockholm (Riddarh.)                 | > 10.30     | > 10.30    | > 10.30    |  |

OBS.! »PER BRAHE» anl. Gränna, Håstholmen och Vadstena. »PRIMUS» Gränna, Hjo och Vadstena. »WILHELM THAM» Hjo.

\*) Efter Malmö o. Halmstad-tågens ankomst.

Gods till Askersund och Norra Vätterns hamnar medtages av alla Jönköpingsångarna till direkta frakter.

Anmälan om återresa på grund av returbiljett i Hytt eller Salong med WILH. THAM och PRIMUS bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets avgång.

Från Statens och Halmstadsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedborg & Strindberg, Södertälje G. Ekblom, Norrköping Aktiebolaget P. Jansson & Co, Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala Motala Speditionsför., Vadstena E. Guldström, Hjo Axel Andersson, Håstholmen Lude. Hellström, Gränna H. Lindh, Jönköping Emil Andersson, Rödesund P. A. Palmqvists Eftr., Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & Co Eftr., Vänersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

714.

## 1915 års Seglationsplan emellan

# Stockholm—Söderköping —Linköping

med anlöpande av mellanliggande stationer)  
för

Passagerare-Ångfartygen

**LINKÖPING VISINGSÖ**

Kapt. S. G. Petrér. Kapt. W. Westling.

Från Stockholm:

|                     | LINKÖPING | WISINGSÖ |
|---------------------|-----------|----------|
|                     | Lördagar  | Onsdagar |
| Från Stockholm      | 5.00      | 6.00     |
| Pass. Södertälje    | 7.15      | 7.15     |
| > Säfö-sund *       | 11.00     | —        |
|                     | Söndagar  | 12.00    |
| > Oxelösund *       | 12.30     | 1.30     |
| > Arkö *            | 1.45      | 2.45     |
| > Kåreholm          | 2.45      | 3.45     |
| > Stegeborg         | 3.15      | 4.15     |
| > Mem               | 4.00      | 5.00     |
| > Söderköping       | 5.00      | 6.00     |
| > Norsholm          | 11.00     | 11.00    |
| Ank. till Linköping | 1.30      | 1.30     |

Från Linköping:

|                     | LINKÖPING | WISINGSÖ |
|---------------------|-----------|----------|
|                     | Onsdagar  | Lördagar |
| Från Linköping      | 10.00     | 9.00     |
| Pass. Norsholm      | 12.30     | 11.15    |
| > Söderköping       | 5.30      | 3.30     |
| > Mem               | 6.30      | 4.30     |
| > Stegeborg         | 7.15      | 5.15     |
| > Kåreholm          | 7.45      | 5.45     |
| > Arkö *            | 9.00      | 7.00     |
| > Oxelösund *       | 10.15     | 8.15     |
| > Säfö-sund *       | 11.45     | 9.45     |
|                     | Torsdagar | Söndagar |
| > Södertälje        | 3.45      | 1.45     |
| Ank. till Stockholm | 6.00      | 4.00     |

\*) Anlöpes endast efter överenskommelse.

OBS.! Ankomsten till Linköping sker så tidigt, att passagerare kunna fortsätta resan med middagstågen söder- och norrut från Linköping.

OBS.! Ångfartyget LINKÖPING avgår från Stockholm Lördagar och WISINGSÖ Onsdagar.

Tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Linköping, Stockholm—Norsholm, Stockholm—Söderköping, Stockholm—Stegeborg och Söderköping—Linköping, gällande hela seglationstiden för återresa på vilken som helst av dessa båtar, säljas med rabatt enligt nedanstående tabell.

## Tur och retur 20 % rabatt mellan

| Stockholm—Linköping | Stockholm—Norsholm |
|---------------------|--------------------|
| Hytt                | 11.20              |
| Salong              | 9.60               |
| Akterdäck           | 8.00               |
| Däck                | 5.60               |

| Stockholm—Stegeborg<br>—Söderköping. | Tur och Retur mellan<br>Söderköping—Linköping. |
|--------------------------------------|------------------------------------------------|
| Hytt                                 | 9.60                                           |
| Salong                               | 8.00                                           |
| Akterdäck                            | 6.40                                           |
| Däck                                 | 4.80                                           |
|                                      | Hytt                                           |
|                                      | Salong                                         |
|                                      | Akterdäck                                      |
|                                      | Däck                                           |

Forts.

714.

Forts.

Anmälan om återresa på grund av returbiljet i Hytt eller Salong bör göras närmaste ändstation hos kommissionären senast 2 dagar före fartygets avgång.  
Järnvägens kombinerade rundresobiljet gälla såsom likvid för resa med fartyg

Fartygens kommissionärer äro:

|               |                           |
|---------------|---------------------------|
| i Stockholm   | Herr Hedborg & Strindberg |
| >             | A.-B. Nyman & Schultze    |
| i Södertälje  | Herr G. Ekblom,           |
| i Stegeborg   | > N. Nilsson,             |
| i Söderköping | > A. Almgren,             |
| i Norsholm    | > Joh. Carlsson,          |
| i Linköping   | > W. Ljungstedt.          |

Telefoner i Stockholm:

Ångf. LINKÖPING: } Allm. 27 99, Riks 82  
> WISINGSÖ: }

Telefon i Linköping: Riks 164.

OBS.! Gods till och från Statens, Mellan Östergötlands och Östra Centralbanan järnvägar omkastas kostnadsfritt i Linköping.

Med anledning av midsommar ändras gångstiderna enligt annons i lokaltidninga.

OBS.! Rundresor Linköping—Norsholm—Linköping, på söndagar med tåg från Linköping kl. 10.10 och från Norsholm: ångf. Linköping kl. 11.00, ångb. biljett 0.75, järnvägsbiljett 0.60.

725.

# Stockholm—Skokloster— Uppsala.

Från Stockholm:

Ångf. FYRIS I Tisd. o. Fred. .... 0  
> FYRIS II Sön- och Torsd. .... 0  
> NYA UPSALA Onsd. och Lörd. .... 0

Från Uppsala:

Alla söckendagar (utom Måndagar) kl. 5

Söndagar kl. 9.30.

OBS.! Sigtuna anlöpes Sönd. Tisd. o. Lörd.

OBS.! Bruttovikten torde utsättas å nossementen.

Tilläggspl.; Riddarholmen. R. omb. 1

**HEDBERG & STRINDBERG**  
Allm. tel. 29 50. Rikstel. 6 34.



# Mälaren och Hjälmaren.

731.

## Stockholm—Örebro.

Från och med 1 Juni 1915.

### ÖREBRO II ÖREBRO III

Kapt. O. F. Norelius. Kapt. A. W. Sjögren.  
alternerande

### Juli

Från Stockholm kl. 8.00

|                           | Örebro II                 | Örebro III                |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Måndagen den .....        | 5, 19                     | 12, 26                    |
| Onsdagen den .....        | 14, 28                    | 7, 21                     |
| Freldagen den .....       | 9, 23                     | 2, 16, 30                 |
| Pass. Kungsör .....       | Tisd., Torsd., Lörd. 4.00 | Tisd., Torsd., Lörd. 4.00 |
| » Gravudden .....         | 5.00                      | 5.00                      |
| » Notholmen .....         | 9.00                      | 9.00                      |
| » Björksundet .....       | 11.00                     | 11.00                     |
| Inträffari i Örebro ..... | 1.00                      | 1.00                      |

Från Örebro kl. 6.00

|                         | Örebro II                 | Örebro III                |
|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Måndagen den .....      | 12, 26                    | 5, 19                     |
| Onsdagen den .....      | 7, 21                     | 14, 28                    |
| Lördagen den .....      | 3, 17, 31                 | 10, 24                    |
| Pass. Björksundet ..... | 8.00                      | 8.00                      |
| » Notholmen .....       | 10.00                     | 10.00                     |
| » Grafudden .....       | Tisd., Torsd., Sönd. 1.30 | Tisd., Torsd., Sönd. 1.30 |
| » Kungsör .....         | 2.30                      | 2.30                      |
| Intr. i Stockholm ..... | 11.00                     | 11.00                     |

### Underrättelser:

Ångfartygen stå under sommarturerna på resorna till Stockholm i förbindelse med persontågen från Mjölby, Charlottenberg, Göteborg, Karlstad och Kristinehamn, som anländer till Örebro kl. 2.57 och 4.59, samt persontåg från Falun, Kopparberg, Lunde och Nora, som ankommer kl. 1.00. På resorna från Stockholm stå ångfartygen i förbindelse med persontågen till Värmland och Göteborg kl. 3.07 samt tag å Svartåbanan kl. 6.18; med tag till Nora, Lunde och Kopparberg, som avgår kl. 4.35 samt till Krylbo kl. 6.25, stå fartygen i förbindelse.

Passagerarnes bagage transporteras kostnadsfritt till och från Örebro järnvägsstation.

Tur- och returbiljetter emellan Stockholm och Örebro, gällande å båda ångfartygen, säljas ombord.

OBS.: Under Aug. månad avgår ångfartygen Örebro II och Örebro III enligt annons i dagliga tidningar.

Rikstelefon till kontoret i Örebro 223, 20 44, till båtarna 397. Till kontoret i Stockholm 1736, till båtarna 155 57.

OBS.: Allt fraktgods skall vara nere minst en timme före fartygets avgång. Gods som ankommer senare medtages följande dag.

### Passageraretaxa.

| Passagerareavgift från Stockholm är: | Hytt | Akter-el. Damsa eng | Akter-el. däck | Fördäck |
|--------------------------------------|------|---------------------|----------------|---------|
| Till Stallarholmen o. Strängnäs.     | 2.75 | 2.50                | 1.75           | 1.75    |
| » Sundbyholm .....                   | 3.50 | 3.—                 | 2.25           | 2.25    |
| » Kvicksund .....                    | 5.—  | 4.—                 | 2.50           | 2.50    |
| » Kungsör .....                      | 5.—  | 4.50                | 3.—            | 3.—     |
| » Gravudden .....                    | 5.—  | 4.50                | 3.—            | 3.—     |
| » Notholmen .....                    | 5.—  | 4.50                | 3.—            | 3.—     |
| » Valön .....                        | 5.50 | 5.—                 | 3.50           | 3.—     |
| » Björksundet .....                  | 6.—  | 5.—                 | 3.50           | 3.—     |
| » Essundet .....                     | 6.—  | 5.—                 | 3.50           | 3.—     |
| » Örebro .....                       | 6.50 | 5.50                | 3.50           | 3.—     |

För barn under 12 år betalas endast halv avgift, såvida icke särskild plats i hytt eller salong för detsamma upptages.

731.

Forts.

## Stockholm—Läppe—Odensbacken—Örebro.

Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE

avgår från Stockholm Tisdagar kl. 6.00.

OBS.: Lastar Måndagar och Tisdagar.

Tilläggsplats: Klara strand.

Rikstel. till fartyget 7765.

A.-B. Nyman &amp; Schultz, Riddarholmen 17.

Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

## 740. Stockholm—Strängnäs—Torshälla—Eskilstuna via Mälarbaden.

Ångfartygen **ESKILSTUNA I** och **II** avgår alternerande:

Från Stockholm alla vard. utom månd. 8.30 samt söndagar 2.45.

» Mälarbaden alla dagar utom månd. omedelbart efter tågets ankomst från Eskilstuna.

OBS.: Fartygen teckna direkt Eskilstuna och mellanliggande stationer med fri omlastning i Mälarbaden.

OBS.: Föregående års frakttaxa och biljettpreiser äro oförändrade.

Guds emottagas alla vardagar.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Tel. till fart. n Riks 8826. Allm. 1157.

A.-B. NYMAN &amp; SCHULTZ, Riddarholmen 17

Allm. tel. 2878. Riks 1736.

## 743. Stockholm—Strängnäs—Västerås.

### Turförändring.

Ångfartyget **VÄSTERÅS**,

kapt. C. G. Söderström,

avgår:

Från Stockholm Tisd., Tors. o. Lörd. kl. 1.00.

» Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9.00.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10.21.

**HEDBERG & STRINDBERG**,

Allm. tel. 2950. Rikstel. 634.

743.

## Stockholm—Västerås.

anlöpande Frösåker, Lindö och Engsöund.

Avg. ångf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund.

Från Stockholm Tisd. och Fred. .... 1.00

» Engsöund Månd. och Torsd. .... 4.30

OBS.: Fri omlastning i Västerås till Sala o. mellanliggande stationer för bägge fartygen Västerås och Engsö.

OBS.: Lastar även i Saltsjön.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

**HEDBERG & STRINDBERG**. A. 2950. R. 634.

743.

Forts.

## Till Strängnäs och Västerås,

anlöp. Stallarholmen,

avgår ångf. **AROS**, kapt. A. Björnkling,

fr. Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2.00

» Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9.00.

OBS.: Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanliggande stationer.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Tel. till fart.; Allm. 1015, Riks 12473.

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 17.

Allm. 2878. Riks 1736.

745.

## Stockholm—Strängnäs,

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. **STRÄNGNÄSEXRESS** avg.

Vardagar:

Från Stockholm ..... kl. 4.30

» Strängnäs ..... » 8.30

Söndagar:

Från Stockholm ..... 9.30 och 8.30

» Strängnäs ..... 6.00 » 5.30

Riks tel. till fart. 120 07.

Tilläggsplats: Klara Strand.

## Stockholm—Strängnäs—Tynnelsö,

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. **TYNNELÖ** avgår

Från Stockholm månd., onsd. och fredag 1.00

» Tynnelsö tisd., torsd. och lördagar 6.00

» Strängnäs samma dagar ..... 7.00

Tilläggspl.: Munkbroh. A. T. till fart. 146 70.

A.-B. Nyman &amp; Schultz, Riddarholmen 17.

Allm. Tel. 2878. Rikstel. 1736.

## Stockholm—Strängnäs—Björnsund.

anlöpande Stallarholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.

Ångf. **STRENGNÄS** avgår

Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. .... 1.00

» Björnsund Månd., Onsd., Fred. .... 5.00

» Strängnäs samma dagar ..... 7.30

Tilläggsplats: Munkbrohamnen.

Allm. tel. till fartyget 146 70.

**A.-B. Nyman & Schultz**, Riddarh. 17.

Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

Forts.



# SALTSJÖN.

760.

## Stockholm—Saltsjöbaden.

Ångf. n **GUSTAFSBERG** avgå genom de natursköna Skuru- och Lännerstasunden samt Baggensstaket och över Baggensfjärden.

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

Vardagar kl. 11.00, 3.05 och 4.15.

Sön- o. Helgdagar kl. 11.00, 12.30, 2.00, 4.15.

Från **Saltsjöbaden**:

Vardagar kl. 2.30, 4.30 b och 5.45 c.

Sön- o. helgdagar kl. 2.00, 4.30, 5.45 d, 7.00.

b) Båtbyte vid Bo och via Gustavsberg.

c) Via Gustavsberg och båtbyte därstädes.

d) Via Gustavsberg.

**OBS.!** Rundresa kan företagas från Stockholm vardagar enl. turistlista som tillhandahålles å ångfartygen.

## Stockholm—Tollare—Ulvvik—Gustavsberg.

Ångfartygen **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggensstaket:

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

Till **Gustavsberg**: Vardagar kl. 8.00, 11.00 b, 2.15, 3.05 d, 3.30 e, 4.15 b, 5.15, 7.20, 8.30, 10.15.

Sön- o. helgd. kl. 9.00, 10.00, 11.00 b, 12.30 b, 1.30, 4.15 b, f, 6.15, 10.00 och 11.15.

till **Ulvvik**: Vardagar kl. 11.10.

Till **Stockholm**:

Från **Gustavsberg**: Vardagar kl. 5.45, 6.50, 7.00, 7.35 c, 8.03, 10.00, 2.00 b, 5.15, 6.30 och 8.30.

Sön- och helgd. kl. 6.30, 8.00, 11.15, 1.30 b, 4.00 b, 5.50 c, 6.30, 8.00 och 9.00.

Från **Ulvvik**: Vardagar kl. 1.00.

> **Tollare**: Sön- o. helgdagar kl. 6.45, 8.40 och 9.30.

b) Anlöp. Saltsjöbaden. c) Anlöp. Kilsviken. d) Anlöp. Saltsjöbaden och Kilsviken. e) Båtbyte vid Skogsö för passagerare till Gustavsberg. f) Kilsviken och Ulvvik. g) Båtbyte vid Saltsjöbaden för passagerare till Gustavsberg.

**OBS.!** Extra tur Lördagar kl. 6.20 från Stockholm till Södra staket.

**OBS.!** Turistor uppfagande samtliga bryggor tillhandahållas å ångfartygen.

**OBS.!** All frakt erligges kontant vid godsets avlämnande ombord.

763.

## Stockholm—(Lagnö—Tynningö)—Värmdö.

Ångf. n **TOR** avgå från Karl XII:s torg t. v.

Från **Stockholm** till **Värmdö**:

Helgdagar: kl. 9.20, 9.30, 9.40.

Vardagar: > 11.00, 3.30 b, 5.20.

Dessutom Lördagar och Midsommarafteon kl. 8.15.

Från **Värmdö** till **Stockholm**:

Helgdagar: Kl. 6.30, 6.40, 7.00, 7.10, 7.15.

Vardagar: > 6.00, 6.30, 6.40, 7.15, 7.45.

Dessutom Månd., Onsd., Fred. kl. 7.00.

Dessutom Lördagar och Midsommarafteon kl. 1.45, 5.10.

b) Extra tur Lördagar från Stockholm med ångf. **ARLA**, som avgår kl. 3.15 (i stället för 3.30 båten) direkt till bryggorna **Kungsberg—Hildegård—Skutvik—Ångsholmsundet—Aspvik—Betsede**.

Vidare genom turistlista ombord.

Båten: Allm. Tel. 4235. Kontoret: Riks Norr 693. Allm. 6439.

**OBS.!** All frakt betalas kontant av godsavskändaren.

**OBS.!** Lördagar kl. 3.30 o. 5.20 medtages ej tyngre och skrymmande gods.

## Stockholm—Värmdö.

Till **Hasseludden, Lövsberg, Kummelnäs,**

**Tegelön—Velamsund—Långsunda**

avgå ångf. n

**VERMDÖ II** och **VERMDÖ III**

från Karl XII:s torg.

**Lust- och Rundresor** alla dagar genom den vackraste delen av Stockholms skärgård. Turist-biljettpris kr. 1.20.

Från **Stockholm**: Till **Stockholm**:

Helgdagar:

9.30, 2.00 till Långsunda  
10.00 till Kovik.

Helgfria dagar:

12 midd., 3.30 till Koviksudde.  
4.30 till Kovik.  
5.20 TOR-båt endast Vikingshill.  
7.45 till Långsunda.  
10.00 endast Onsd. och Lörd. till Kovik.

**OBS.!** Fraktagifter betalas kontant av godsavskändaren.

Allm. tel. 982.

Helgdagar:

7.05 fr. Kovik.  
12 midd., 8.00 fr. Långsunda.  
9.20 från Kummelnäs inre.

Helgfria dagar:

6.40 från Långsunda.  
8.05 från Kovik.  
2.30 från Koviksudde.  
6.20 fr. Tisdagsholmen  
8.30 endast Onsd. och Lörd. från Kovik.

765.

## Stockholm—Brevik—Elvvik—Hustegaholm.

Ångf. **TOR III** avg. fr. Karl XII:s torg t. v.

Från **Stockholm**:

Helgdagar kl. 10.00, 2.00 och 9.30.

Vardagar kl. 11.00, 3.50 och 5.20.

Dessutom Månd., Onsd. och Fred. kl. 9.30.

Från **Hustegaholm**:

Helgdagar kl. 8.00, 12.40 och 8.00.

Vardagar > 7.00, 8.20 och 1.10.

Dessutom Månd., Onsd. Fred. o. Lörd. kl. 8.15.

Turerna från Stockholm kl. 3.50 och till Sthlm kl. 8.20 angöres ej Hustegaholm.

Båten Allm. tel. 4235. Kontoret Rikstel. Norr 693. Allm. tel. 6439.

**OBS.!** All frakt betalas kontant av godsavskändaren.

# GÖTEBORG NORRUT.

803.

## Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania.

tillsvidare fr. 27 juni 1915.

Ångarne **GÖTEBORG**, kapt. Miltopæus,

**OSC. DICKSON**, kapt. A. W. Glimstedt

**ALB. EHRENSVÄRD**,

kapt. A. G. Olsson.

| Ångare        | Från Göteborg | Från Lysekil | Från Strömstad    |
|---------------|---------------|--------------|-------------------|
| Oscar Dickson | Sönd. 7.30    | Sönd. 12.00  | Månd. 3.00        |
| A. Ehrensward | Tisd. 7.45    | Tisd. 12.00  | Stan. i Strömstad |
| A. Ehrensward | Onsd. 7.45    | Onsd. 12.00  | Torsd. 3.00       |
|               | Torsd. 7.45   | Torsd. 12.00 | Torsd. 6.00       |

| Ångare        | Från Kristiania    | Från Strömstad | Från Lysekil |
|---------------|--------------------|----------------|--------------|
| Oscar Dickson | Onsd. 4.00         | Torsd. 7.00    | Torsd. 2.00  |
| A. Ehrensward | Fred. 11.00        | Lörd. 7.00     | Lörd. 2.00   |
| Göteborg      | Lörd. 4.00         | Sönd. 8.00     | Sönd. 4.00   |
| A. Ehrensward | Utg. fr. Strömstad | Onsd. 7.00     | Onsd. 2.00   |

anlöpande alla turer Lysekil, Hunnebostran, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad o. Strömstad samt därjämte på väg från Göteborg: Fiskebäckskil Tisdag o. Torsdag, Tängen Tis och Onsd., Gravarne Sönd., Tisd. och Torsdag, Heestrand Tisdag, Hamburgsund Tisdag o. Torsdag samt på väg till Göteborg: Hamburgsund Onsdag och Lördag, Heestrand Onsdag, Gravarne Onsd., Torsd. och Lördag, Tängen Söndag och Onsdag samt Fiskebäckskil Onsdag och Lördag.

Reservation för eventuella rubbningar turerna till följe av naturhinder, olycksfall, delar eller andra omständigheter, som lig utanför rederiets kontroll eller äro beroen utav världskriget.

Närmare meddelar:

**Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen & Co** och G. G. Amundsen, Kristiania.

807.

## ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE.

avgå fr. o. m. 27 juni 1915 tillsvidare.

## Göteborg—Stenungsund—Lykorna—Ljungskile—Uddeval

anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillingssön m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.20, Månd., Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 2.00.

Från **Uddeval** Sönd. kl. 2.30, Månd., Tisd. och Fred. kl. 6.00, Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 11.00.

**OBS.!** Marstrand anlöpdes sönd. på resan till Göteborg samt Sönd. och Lörd. på resan till Göteborg.



807.

Forts.

## Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

(öster om Orust.)

anlöp. Stenungsund, Sundssandvik, Henån och Morlanda, Ellös m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8.00.  
» **Lysekil** Månd., Onsd. o. Fred. » 8.15.

**OBS.!** Resan från Göteborg Torsd. och Lörd. utsträcker till Saltkällan anlöp. Alsbäck, Holma, Sämstad och Munkedals hamn. Resan till Göteborg Månd. och Fred. börjar kl. 6.00 i Saltkällan, anl. Cederslund, Sämstad, Holma och Alsbäck.

## Göteborg—Uddevalle—Strömstad—Idefjorden.

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Hamburgsund, Fjällbacka och Grebbestad m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Fred. kl. 6.00.

Från **Strömstad** Månd. kl. 6.00 (via Uddevalla).

**OBS.!** Från Strömstad fortsättes resan Lörd. kl. 2.00 till Idefjordstationerna: Saltbacken, Hälle, Boråsgräden och Krokstrand (event. Fredrikshald) och åter till Strömstad.

## Göteborg—Lysekil (direkt).

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.30, Tisd., Onsd., Torsd. kl. 7.45.

» **Lysekil** Sönd. kl. 4.00, Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 2.00.

**OBS.!** Förbindelse i Göteborg med natttåget från Stockholm.

## Göteborg—Fiskebäckskil (direkt.)

Från **Göteborg** Tisd. och Torsd. kl. 7.45. Ängf. Albert Ehrensverd.

Från **Lysekil** Onsd. och Lörd. kl. 2.00. Ängf. Albert Ehrensverd.

## Göteborg—Strömstad,

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjällbacka och Grebbestad m. fl. stationer.

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.30, Tisd., Onsd., och Torsd. kl. 7.45, och Fred. kl. 6.00.

Från **Strömstad** Sönd. kl. 8.00, Månd. kl. 6.00, Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 7.00.

## Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania.

| Ängare          | Fr. Göteborg | Fr. Lysekil  | Fr. Strömstad |
|-----------------|--------------|--------------|---------------|
|                 | kl.          | kl.          | kl.           |
| Oskar Dickson   | Sönd. 7.30   | Sönd. 12.00  | Månd. 3.22    |
| Göteborg .....  | Onsd. 7.45   | Onsd. 12.00  | Torsd. 3.22   |
| Älb. Ehrensverd | Torsd. 7.45  | Torsd. 12.00 | Torsd. 6.22   |

| Ängare          | Fr. Kristiania | Fr. Strömstad | Fr. Lysekil |
|-----------------|----------------|---------------|-------------|
|                 | kl.            | kl.           | kl.         |
| Oskar Dickson   | Onsd. 4.00     | Torsd. 7.00   | Torsd. 2.00 |
| Älb. Ehrensverd | Fred. 11.22    | Lörd. 7.00    | Lörd. 2.00  |
| Göteborg .....  | Lörd. 4.00     | Sönd. 8.00    | Sönd. 4.00  |

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjällbacka och Grebbestad alla resor samt därjämte på väg till Kristiania:

Tängen Tisd. och Onsd., Grafvarne Sönd., Tisd. och Torsd., Heestrand Tisd., Hamburgsund Tisd. och Torsd., Fiskebäckskil Torsd.

Forts.

807.

Forts.

och på väg till Göteborg: Hamburgsund Onsd. och Lörd., Heestrand Onsd., Grafvarne Onsd., Torsd. och Lörd., Tängen Sönd. och Onsd., Fiskebäckskil Lörd.

## Uddevalle—Fiskebäckskil—Lysekil.

Från **Uddevalle** dagligen..... kl. 11.00.

» **Sundssandvik** anl. alla dagar utom Tisd.

» **Henån** anl. Sönd., Månd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd.

» **Morlanda** anl. alla dagar utom Sönd., Månd., Torsd. och Fred.

» **Källviken** anl. Månd. och Torsd.

Från **Lysekil** dagligen..... kl. 3.00.

» **Morlanda** anl. alla dagar utom Sönd.

» **Henån** anl. Sönd.

» **Sundssandvik** anl. alla dagar utom Onsd.

**OBS.!** Dessa turer stå i förbindelse med ank. bantåg (nattåget från Stockholm via Göteborg) till Uddevalla S. J. station kl. 9.53, till Uddevalla U. V. hamnen kl. 10.45, samt med avgående bantåg från Uddevalla U. V. station kl. 6.43, S. J. station kl. 7.23 (nattåget till Stockholm via Göteborg).

## Uddevalle—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöp. Sundssandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från **Uddevalle** Sönd., Månd., Tisd., Torsd., och Fred. kl. 8.45, Onsd. och Lörd. kl. 4.22 och kl. 3.00., Fred. kl. 1.00 (direkt).

**Fiskebäckskil** anl. alla resor utom Onsd. kl. 4.22 och Lörd. kl. 4.22.

**Sundssandvik** och **Henån** anl. Sönd., Tisd., Onsd. och Lörd. **Morlanda** anl. Sönd., Månd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd.

**Källviken** anl. Onsd. och Lörd.

Från **Lysekil** Sönd. kl. 4.30, Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8.30, Onsd. och Lörd. kl. 5.22 och kl. 1.00, Månd. kl. 1.30 (direkt).

**Fiskebäckskil** anl. Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Fred. samt av 5.22 båten Onsd. och Lörd.

**Morlanda** anl. Sönd., Månd. och Torsd. samt av 5.22 båten Onsd. och Lörd.

**Henån** och **Sundssandvik** anl. alla dagar.

**Källviken** anl. Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.

Från **Lysekil** Sönd. kl. 4.30, Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8.30, Onsd. och Lörd. kl. 5.22 och kl. 1.00, Månd. kl. 1.30 (direkt).

**Fiskebäckskil** anl. Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Fred. samt av 5.22 båten Onsd. och Lörd.

**Morlanda** anl. Sönd., Månd. och Torsd. samt av 5.22 båten Onsd. och Lörd.

**Henån** och **Sundssandvik** anl. alla dagar.

**Källviken** anl. Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.

Från **Lysekil** Sönd. kl. 4.30, Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8.30, Onsd. och Lörd. kl. 5.22 och kl. 1.00, Månd. kl. 1.30 (direkt).

**Fiskebäckskil** anl. Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Fred. samt av 5.22 båten Onsd. och Lörd.

**Morlanda** anl. Sönd., Månd. och Torsd. samt av 5.22 båten Onsd. och Lörd.

**Henån** och **Sundssandvik** anl. alla dagar.

**Källviken** anl. Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.

Från **Lysekil** Sönd. kl. 4.30, Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8.30, Onsd. och Lörd. kl. 5.22 och kl. 1.00, Månd. kl. 1.30 (direkt).

**Fiskebäckskil** anl. Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Fred. samt av 5.22 båten Onsd. och Lörd.

**Morlanda** anl. Sönd., Månd. och Torsd. samt av 5.22 båten Onsd. och Lörd.

**Henån** och **Sundssandvik** anl. alla dagar.

**Källviken** anl. Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.

Från **Lysekil** Sönd. kl. 4.30, Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8.30, Onsd. och Lörd. kl. 5.22 och kl. 1.00, Månd. kl. 1.30 (direkt).

**Fiskebäckskil** anl. Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Fred. samt av 5.22 båten Onsd. och Lörd.

**Morlanda** anl. Sönd., Månd. och Torsd. samt av 5.22 båten Onsd. och Lörd.

**Henån** och **Sundssandvik** anl. alla dagar.

**Källviken** anl. Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.

Från **Lysekil** Sönd. kl. 4.30, Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8.30, Onsd. och Lörd. kl. 5.22 och kl. 1.00, Månd. kl. 1.30 (direkt).

**Fiskebäckskil** anl. Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Fred. samt av 5.22 båten Onsd. och Lörd.

**Morlanda** anl. Sönd., Månd. och Torsd. samt av 5.22 båten Onsd. och Lörd.

**Henån** och **Sundssandvik** anl. alla dagar.

**Källviken** anl. Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.

Från **Lysekil** Sönd. kl. 4.30, Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8.30, Onsd. och Lörd. kl. 5.22 och kl. 1.00, Månd. kl. 1.30 (direkt).

**Fiskebäckskil** anl. Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Fred. samt av 5.22 båten Onsd. och Lörd.

**Morlanda** anl. Sönd., Månd. och Torsd. samt av 5.22 båten Onsd. och Lörd.

**Henån** och **Sundssandvik** anl. alla dagar.

**Källviken** anl. Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.

Från **Lysekil** Sönd. kl. 4.30, Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8.30, Onsd. och Lörd. kl. 5.22 och kl. 1.00, Månd. kl. 1.30 (direkt).

**Fiskebäckskil** anl. Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Fred. samt av 5.22 båten Onsd. och Lörd.

**Morlanda** anl. Sönd., Månd. och Torsd. samt av 5.22 båten Onsd. och Lörd.

**Henån** och **Sundssandvik** anl. alla dagar.

**Källviken** anl. Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.

Från **Lysekil** Sönd. kl. 4.30, Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8.30, Onsd. och Lörd. kl. 5.22 och kl. 1.00, Månd. kl. 1.30 (direkt).

**Fiskebäckskil** anl. Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Fred. samt av 5.22 båten Onsd. och Lörd.

**Morlanda** anl. Sönd., Månd. och Torsd. samt av 5.22 båten Onsd. och Lörd.

**Henån** och **Sundssandvik** anl. alla dagar.

**Källviken** anl. Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.

Från **Lysekil** Sönd. kl. 4.30, Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8.30, Onsd. och Lörd. kl. 5.22 och kl. 1.00, Månd. kl. 1.30 (direkt).

**Fiskebäckskil** anl. Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Fred. samt av 5.22 båten Onsd. och Lörd.

**Morlanda** anl. Sönd., Månd. och Torsd. samt av 5.22 båten Onsd. och Lörd.

**Henån** och **Sundssandvik** anl. alla dagar.

**Källviken** anl. Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.

Forts.

807.

Forts.

## Uddevalle—Stillingsön—Lyckorna—Ljungkile

anl. mellanstationer.

Från **Uddevalle** Sönd. kl. 9.00, Månd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 5.45, Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 3.00. Se vidare under avdelningen »Göteborg—Uddevalle» här ovan.

**Slussen** anl. Sönd., Onsd. och Lörd.

Från **Ljungkile** Sönd. kl. 5.15, Månd. och Torsd. kl. 5.45, Tisd. och Fred. kl. 6.30, Onsd. och Lörd. kl. 5.39, Fred. kl. 8.22 (direkt), Lörd. kl. 6.15 (direkt).

**Slussen** anl. Sönd., Månd., Onsd., Torsd. och Lörd.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

## Uddevalle—Käringön.

Anl. mellanstationer.

Från **Uddevalle** Sönd. kl. 8.45, Tisd. kl. 9.00, Fred. kl. 11.00 samt Månd. och Torsd. kl. 7.15 fr. Ljungkile och tillbaka till Ljungkile runt Orust.

Från **Käringön** Sönd. kl. 2.45, Månd., Tisd., Torsd. och Fred. middag.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

**OBS.!** Förbindelse med ank. och avg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.



810.

# **Marstrands Nya Ångfartygs- Aktiebolag.**

Från och med 26 Juni 1915.

Ång. **BOHUSLÄN, MARSTRAND,  
LYSEKIL, S:T ERIK,  
ALBREKTSUND och WEST-  
KUSTEN.**

(OBS. De vita båtarna!)

## **Göteborg—Marstrand.**

| Från Göteborg:                            | Fr. Marstrand:                                                        |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Sönd. 8.00, 8.30, 10.00,<br>8.22.         | Sönd. 7.15, 6.22, 7.15,<br>8.22.                                      |
| Månd., Torsd. 9.00, 10.00,<br>2.15, 5.10. | Månd., Tisd., Onsd.,<br>Torsd. och Fred. 7.15,<br>10.30, 12.45, 6.22. |
| Tisd., Onsd. 8.30, 10.00,<br>2.15, 5.10.  | Lörd. 7.15, 8.00, 10.30,<br>12.45, 6.22, 7.15.                        |
| Fred. 8.30, 10.00, 1.30,<br>2.15, 5.10.   |                                                                       |
| Lörd. 8.30, 10.00, 1.00,<br>2.15, 5.10.   |                                                                       |

## **Göteborg—Stenungsund— Nösund.**

| Från Göteborg:      | Från Stenungsund:  |
|---------------------|--------------------|
| Månd., Torsd. 9.00. | Månd. 8.00.        |
| Lörd. 1.00.         | Tisd., Fred. 8.15. |
|                     | Lörd. 5.22.        |

| Till Nösund:        | Från Nösund:              |
|---------------------|---------------------------|
| Månd., Torsd. 9.00. | Månd., Tisd., Fred. 6.15. |
| Lörd. 1.00.         |                           |

Anlöpande mellanstationer.

Från Göteborg till Kyrkesund—  
Skopesund.

(Anlöp. mellanst.) Fred. 1.30.

## **Göteborg—Käringön.**

| Från Göteborg:                             | Från Käringön:                 |
|--------------------------------------------|--------------------------------|
| Sönd., Tisd., Onsd.,<br>Fred., Lörd. 8.30. | Sönd., Onsd., Torsd.,<br>Lörd. |

## **Göteborg—Lysekil—Fiske- bäckskil—Smögen.**

| Från Göteborg:                      | Från Lysekil:                                         |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Sönd. 8.00.                         | Sönd. 4.45, Månd. 8.30.                               |
| Månd., Torsd., 10.00.               | Tisd., Fred. 9.45, Onsd.                              |
| Tisd., Onsd., Fred. 8.30,<br>10.00. | 6.45, 10.00, Torsd. 6.15,<br>9.00, Lörd. 7.00, 10.00. |
| Lörd., 10.00, 2.15.                 | 4.30.                                                 |

Anlöpande mellanstationer.

Till och från Fiskebäckskil  
alla dagar.

| Till Gåsö:    | Från Gåsö:   |
|---------------|--------------|
| Månd., Torsd. | Tisd., Fred. |

| Till Smögen:                                                 | Från Smögen:                                                   |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Sönd. 8.00, Månd., Tisd.,<br>Onsd., Torsd., Fred.,<br>10.00. | Sönd. 3.00.<br>Tisd., Torsd., Fred. 7.00/<br>Onsd. Lörd. 7.30. |

Anlöpande mellanstationer.

| Till Hjalmedal: | Fr. Hjalmedal: |
|-----------------|----------------|
| Tisd. 8.30.     | Onsd. 5.22.    |

| Till Åby:   | Från Åby:   |
|-------------|-------------|
| Fred. 8.30. | Lörd. 5.15. |

Fullständig turlista erhålles av

**Alexis Lundin**, Postgatan 2, Göteborg.  
Telefon 41 22.

## **812. Göteborg—Trollhättan.**

Ångaren **TURISTEN** avgår:

| Från Göteborg:      | Från Trollhättan:   |
|---------------------|---------------------|
| Tisdagar } kl. 7.30 | Måndagar } kl. 8.00 |
| Torsdagar }         | Onsdagar }          |
| Lördagar }          | Fredagar }          |

Ny, elegant, snabbgående passagerarebåt.  
Bekväm för turister som vill bese Trollhättan.  
1:sta kl. matrestaurations ombord.

## **813. Till Trollhättan.**

Söndagar:

Dubbelpropellerångaren

**PRINSESSAN INGEBORG**

avgår varje söndag

från Göteborg kl. 7.00 och  
Trollhättan kl. 8.22.

Pris retur Kr. 2.50 I kl., 1.50 II kl.  
» enkel » 1.75 I » 1.25 II »

God restaurations ombord.

**Carl Sjöberg & Co**

## **ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE- RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.**

### **835. Helgum—Ramsele.**

Ångermanälvens södra gren: Faxälven en  
av Norrlands vackraste floder. Vackraste och  
naturskönaste genomfartsväg för turister och  
resande till STRÖMSUND och GÄDDEDE (Frost-  
viken), cirka 7 à 8 timmars flodfärd.

Ångaren **PRIMUS** avgår:

Från Helgum kl. 9.25.  
Från Utanede kl. 4.00.

Ångaren **RAMSELE** avgår:

Från Edselebro kl. 8.30 och 3.30.  
Från Ramsele kl. 1.45 och 6.22.

Resande från Helgum kl. 9.25, anländer  
till Ramsele kl. 5.00. Från Ramsele kunna  
automobilskjutsar erhållas till Strömsund och  
Backe m. fl. platser, efter anmälan å gäst-  
givargården, rikstelefon Ramsele 27.

Snälltåget från Stockholm anländer till  
Helgum kl. 8.31.

Tåg från Sollefteå avgår kl. 8.00 och an-  
länder till Helgum kl. 9.03, varefter ångaren  
»Primus» avgår uppför Faxälven kl. 9.25, samt  
återkommer till Helgum omkr. kl. 7.22.

Tåg till Sollefteå avgår kl. 7.25 och anlän-  
der till Sollefteå kl. 9.31.

Snälltåget till Stockholm avgår från Hel-  
gum kl. 9.12.

God restaurations finnes å ångaren »Primus».

838.

## **Sundsvall—Härnösand— Ångermanälven—Sollefteå— Härnösand.**

Ångf. **STRÖMKARLEN** avgår

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Från Härnösand alla dagar | kl. 7.50 |
| » Sollefteå alla dagar    | » 3.00   |
| Sön- och Helgd.           | » 5.00   |

Ångf. **SOLLEFTEÅ** avgår

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Från Härnösand alla dagar | kl. 3.00 |
| » Sollefteå alla dagar    | » 7.00   |

(Biljettpris: Härnösand—Sollefteå 1:a klass  
4: 50, Tur och retur Kr. 7: —.)

## **Härnösand—Sundsvall— Härnösand.**

Ångf. **NYLAND** avgår

|                                        |           |
|----------------------------------------|-----------|
| Fr. Härnösand till Sundsvall alla dag. | kl. 10.00 |
| » Sundsvall till Härnösand             | » 2.45    |

Ångf. **TYNDERÖ** avgår

|                                   |                |
|-----------------------------------|----------------|
| Från Härnösand till Sundsvall kl. | 6.00 o. 2.30   |
| » Sundsvall till Härnösand        | » 10.00 » 6.22 |

(Biljettpris: Sundsvall—Härnösand 1:a kl  
Kr. 3: 50.)

847.

## **Ludvika—Sunnansjö.**

Ångaren **GRANGÄRDE** avgår alla  
helgria dagar

|                   |      |
|-------------------|------|
| Från Sunnansjö .. | 9.00 |
| » Ludvika ..      | 5.30 |

Obs.! Från Sunnansjö till Grangärde Tur-  
risthotell ca 5 km., och kan skjuts eller bi-  
beställas pr telefon Grangärde Nr 13 (Turist-  
hotellet).

## **850. Turlista**

å linien

## **Leksand—Rättvik—Mora—Orsa**

1 Juni—31 Augusti 1915.

Ångfartyget **GUSTAF WASA**.

|                                                   | Alla<br>dagar | Tåg ankommer från<br>Sveg till Orsa 11.30<br>fr. Bollnäs 11.45 | Alla<br>dagar |
|---------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------|---------------|
| Fr. Leksand .....                                 | 8.20          | Fr. Orsa .....                                                 | 3.00          |
| » Siljansnäs ..                                   | 8.40          | Till Mora .....                                                | 4.00          |
| » Hjortnäs .....                                  | 8.55          |                                                                |               |
| » Laknäs .....                                    | 9.25          | Tåg ank. från Älv-<br>dalen till Mora 4.15                     |               |
| » Rättvik .....                                   | 10.00         |                                                                |               |
| » Persborg .....                                  | 10.15         |                                                                |               |
| » Stumsnäs .....                                  | 10.45         | Fr. Mora .....                                                 | 4.30          |
| » Sollerö .....                                   | 12.05         | » Sollerö .....                                                | 5.10          |
| Till Mora .....                                   | 12.45         | » Stumsnäs .....                                               | 5.30          |
| Tåg fr. Mora till Älv-<br>dalen avg. 1.05 o. 6.22 |               | » Persborg .....                                               | 5.40          |
|                                                   |               | » Rättvik .....                                                | 5.50          |
|                                                   |               | » Laknäs .....                                                 | 6.10          |
| Fr. Mora .....                                    | 1.00          | » Hjortnäs .....                                               | 6.30          |
| » Wämbus .....                                    | 2.00          | » Siljansnäs .....                                             | 6.50          |
| Till Orsa .....                                   | 2.20          | Till Leksand .....                                             | 7.10          |



350.

Forts.

Ångfartyget **ENGELBREKT**.

| Var-<br>dagar | Sön- och<br>Helgd. |                   | Alla<br>dagar |
|---------------|--------------------|-------------------|---------------|
| 6.30          | 6.30               | fr. Orsa.....     | t. 9.20       |
| 6.50          | 6.50               | fr. Wamhus.....   | fr. 9.00      |
| 7.50          | 7.50               | t. Mora.....      | fr. 8.00      |
| 8.00          | 8.00               | fr. Mora.....     | t. 7.40       |
| 8.40          | 8.40               | ☞ Sollerö.....    | ↑ 7.00        |
| ☞             | ×10.00             | Stumsnäs.....     | ×5.40         |
| ☞             | ×10.30             | Persborg.....     | ×5.10         |
| ☞             | 10.45              | Rättvik.....      | 4.55          |
| ☞             | ×11.20             | Laknäs.....       | ×4.20         |
| 10.10         | ×11.45             | Hjortnäs.....     | ×3.55         |
| 10.25         | 12.00              | ☞ Siljansnäs..... | ☞ 3.40        |
| 10.50         | 12.25              | t. Leksand.....   | fr. 3.15      |

OBS.! Tag från Leksand till Krylbo och Stockholm kl. 11.35.

OBS.! Under turerna till och från Orsa angöres vid signal bryggan vid Mora lasarett.

OBS.! De med x betecknade bryggorna angöres vid signal med flagga.

OBS.! Ångfartyget ENGELBREKT kan hyras för färder på Siljan eller Dalälven vardagar mellan kl. 11.30 och 2.45 efter uppgörelse med kaptenen.

OBS.! Matservering ombord. Telefon ombord Leksand och Mora.

## Biljettpris:

|                      | Enkel   |         | Dagbiljet |         |
|----------------------|---------|---------|-----------|---------|
|                      | 1:a kl. | 3:e kl. | 1:a kl.   | 3:e kl. |
| Leksand—Rättvik..... | 1.—     | 0.50    | 1.50      | 0.75    |
| Leksand—Mora.....    | 2.—     | 1.50    | 3.—       | 2.25    |
| Leksand—Orsa.....    | 2.50    | 1.75    | 3.75      | 2.75    |
| Rättvik—Mora.....    | 1.50    | 1.—     | 2.25      | 1.50    |
| Rättvik—Orsa.....    | 2.25    | 1.25    | 3.50      | 2.—     |
| Mora—Orsa.....       | 0.75    | 0.50    | 1.25      | 0.75    |

Kupongbiljetter, 10 st.

|                   | 1:a kl. | 3:e kl. |
|-------------------|---------|---------|
| Leksand—Mora..... | 15.—    | 10.—    |
| Mora—Sollerö..... | 4.—     | 3.—     |

Styrelsen.

852.

## Klarälven

trafikerar mellan

## Edebäck, Stället och Dalboängen

under sommaren 1915 fr. o. m. den 24 Maj, då lågvatten ej hindrar, av

Ångfart. »VINGÅNG», kapten Joh. Olsson.

Avgår från Edebäck, Månd. o. Torsd. kl. 8.50

» Stället, Månd. 3.30, Fred. » 6.00

Ank. till Dalboängen, Månd. omkr. kl. 11.00

och Fredagar omkring » 8.00

Avgår från Dalboängen, Tisd. o. Lörd. » 6.00

» Stället Tisd. 10.00 o. Lörd. » 11.00

Ankommer till Edebäcks station samma dagar före bantågets avgång till Karlstad kl. 6.25.

\* OBS.! Godsresan torsdagar, nattligger båten i Stället.

Restaurations ombord.

Närmare upplysningar lämnas å telefon Råda N:o 14 och Edebäck N:o 18.

853.

## Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerarångare

SELMA LAGERLÖF och  
GÖSTA BERLING

underhålla dagligen reguliera turer mellan

Fryksta—Torsby enligt följande

## TURLISTA:

Under turistsäsongen t. o. m. 15 Aug.

|                                    |          |      |
|------------------------------------|----------|------|
| Från Fryksta eft. tågens ank. .... | 7.11 och | 1.51 |
| » Sunne ej före .....              | 10.00 »  | 4.35 |
| Till Torsby omkr. ....             | 1.00 »   | 7.00 |
| Från Torsby.....                   | 6.45 »   | 2.00 |
| » Sunne ej före .....              | 9.15 »   | 4.30 |
| Till Fryksta före tågens avg. .... | 12.25 »  | 7.25 |

Under tiden 16 Aug.—30 Sept.

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| Från Fryksta efter tågets ank. ....   | 9.56  |
| » Sunne ej före .....                 | 12.45 |
| Till Torsby omkr. ....                | 4.00  |
| Från Torsby.....                      | 9.30  |
| » Sunne ej före .....                 | 12.00 |
| Till Fryksta före tågets avgång ..... | 3.40  |

OBS.! Turister torde ihågkomma att Frykensjöarna äro bland Sveriges vackraste farleder.

OBS.! Nilsby, Smedsby, Ö. Emtervik, Sillegård, Rottneros, Spelnäs, Stöparfors, V. o. Ö. Lysvik samt Bada och Svenneby bryggor anlöpas.

OBS.! Utmärkt restaurations ombord.

856.

Ångfartygsaktiebolaget  
BYÄLVENS passagerarångare

## ALMA och NORDSTJÄRNAN

avgå tillsvideare alternerande dagligen:

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Från Arvika till Säffle ..... | kl. 11.30 |
| » Säffle till Arvika .....    | » 12.20   |

Kommissionärer äro:

i Arvika Joh. Haglund, Rikstel. 54,

i Säffle Hugo Berggren, Rikstel. 55.

Lovlig restaurations finnes ombord.

Vidare meddelar: Joh. Carlsson, Höllsbäck, Häljebol Rikstelefon 7 Högsätersby.

OBS.! Lämplig lägenhet för turister, då ångfartygen stå i förbindelse med tag både i Arvika och Säffle.

860.

## SOMMAREN 1915.

## Dalslands Kanal.

(Norra delen.)

Under sommarmånaderna gälla tills vidare följande turistlor till

POST- &amp; PASSAGERAREÅNGARNE

## "NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

| Årjäng-Bengtfors-Årjäng.<br>Alla dagar. |                      |      |      |
|-----------------------------------------|----------------------|------|------|
| 6.00                                    | Fr. Årjäng.....      | Till | 7.25 |
| c                                       | ☞ Risviken.....      | ↑    | c    |
| c                                       | ☞ Breviken.....      | ↑    | c    |
| c                                       | ☞ Skorved.....       | ↑    | c    |
| c                                       | ☞ Vamberviken.....   | ↑    | c    |
| 8.30                                    | Gustafsfors.....     |      | 4.30 |
| 8.45                                    | Torrskog.....        |      | 4.05 |
| c                                       | ☞ Stategen.....      |      | c    |
| 9.20                                    | ☞ Gammerud.....      |      | 3.20 |
| c                                       | ☞ Herrenäs.....      |      | c    |
| 10.45                                   | Till Bengtsfors..... | Fr.  | 2.20 |

Forts.

860.

Forts.

## "FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Töcksfors—Ed (Le)—Töcksfors.  
Alla dagar.

|       |                    |      |      |
|-------|--------------------|------|------|
| 5 15  | Fr. Töcksfors..... | Till | 8.30 |
| 5 25  | ☞ Sundsby.....     | ↑    | 8.00 |
| c     | ☞ Nästeviken.....  | ↑    | c    |
| c     | ☞ Viken.....       | ↑    | c    |
| 6.45  | Lennartsfors.....  |      | 7.00 |
| c     | ☞ Båstenäs.....    |      | c    |
| c     | ☞ Funka.....       |      | c    |
| c     | ☞ Sandviken.....   |      | c    |
| c     | ☞ Dalen.....       |      | c    |
| c     | ☞ Kolviken.....    |      | c    |
| c     | ☞ Sund.....        |      | c    |
| 9.30  | ☞ Strand.....      |      | 3.55 |
| c     | ☞ Furustad.....    |      | c    |
| c     | ☞ Knipan.....      |      | c    |
| 11.40 | Till Ed (Le).....  | Fr.  | 2.00 |

"IDUN", Kapten O. Persson.

Fölsbyn—Bengtfors—Sil.  
Måndag, Onsdag, Fredag.

|                     |       |                     |      |
|---------------------|-------|---------------------|------|
| fr. Fölsbyn.....    | 5.00  | fr. Bengtsfors..... | 2.15 |
| ☞ Björkvik.....     | c     | ☞ Kvarnviken.....   | c    |
| Upsal.....          | 5.20  | ☞ Herrenäs.....     | c    |
| Myrvarv.....        | c     | ☞ Gammerud.....     | c    |
| Breviken.....       | c     | ☞ Stategen.....     | c    |
| b) Lennartsf.s..... | 7.40  | ☞ Torrskog.....     | 3.35 |
| Trankil.....        | c     | ☞ Gustafsfors.....  | 4.00 |
| Blomma.....         | c     | ☞ Värvik.....       | c    |
| Bråtnäs.....        | c     | ☞ Krokfors.....     | 5.10 |
| Sundsbyn.....       | c     | ☞ Harnäs.....       | c    |
| Ekenäs.....         | c     | ☞ Sillerud.....     | 6.40 |
| Kölens bryg.....    | c     | ☞ Önebyn.....       | c    |
| Gustafsfors.....    | 10.00 | ☞ Torgelsbyn.....   | c    |
| Torrskog.....       | 10.15 | ☞ Egenäs.....       | c    |
| Stategen.....       | c     | ☞ Rök.....          | 7.50 |
| Gammerud.....       | c     | t. Sil.....         | 8.30 |
| Herrenäs.....       | c     |                     |      |
| ☞ Kvarnviken.....   | c     |                     |      |
| t. Bengtsfors.....  | 11.45 |                     |      |

Sil—Bengtfors—Fölsbyn.  
Tisdag, Torsdag, Lördag.

|                    |       |                     |      |
|--------------------|-------|---------------------|------|
| fr. Sil.....       | 5.15  | fr. Bengtsfors..... | 2.15 |
| ☞ Rök.....         | 5.40  | ☞ Herrenäs.....     | c    |
| Egenäs.....        | c     | ☞ Gammerud.....     | c    |
| Torgelsbyn.....    | c     | ☞ Stategen.....     | c    |
| Önebyn.....        | c     | ☞ Torrsbogen.....   | 3.30 |
| Sillerud.....      | 6.40  | ☞ Gustafsfors.....  | 3.50 |
| Harnäs.....        | c     | ☞ Kölens bryg.....  | c    |
| Krokfors.....      | 8.15  | ☞ Ekenäs.....       | c    |
| Värvik.....        | c     | ☞ Sundsbyn.....     | c    |
| Gustafsfors.....   | 9.00  | ☞ Bråtnäs.....      | c    |
| Torrskog.....      | 9.15  | ☞ Blomma.....       | c    |
| t. Bengtsfors..... | 10.45 | ☞ Trankil.....      | c    |
|                    |       | b) Lennartsf.s..... | 7.00 |
|                    |       | ☞ Breviken.....     | c    |
|                    |       | Upsal.....          | 8.00 |
|                    |       | ☞ Myrvarv.....      | c    |
|                    |       | ☞ Björkvik.....     | c    |
|                    |       | ☞ Holmerudst.....   | c    |
|                    |       | t. Fölsbyn.....     | 9.15 |

b) Vid Lennartsfors anslutning till ångaren »Flora». c) Anlöpes vid flaggning.

Understrukna minutsiffror beteckna tiden

fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. 5.52 f. m.

Gods medtages. Restaurations ombord.

Ångfartygsaktiebolaget BENGTSFORS-NORDMARKEN  
LENNARTSFORS.

## Sommaren 1915.

## Dalslands Kanal

(Södra delen)

Fr. o. m. 3 Maj t. o. m. 15 Sept. gäller följande turistlor till

Passagerareångaren **GRETA**,  
kapten P. Stomberg.

Måndag, Onsdag och Fred.

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| Från Köpmannebro.....           | kl. 11.50 |
| » Upprud.....                   | » 1.30    |
| » Häverud.....                  | » 2.45    |
| » Katrineholm (Mustadfors)..... | » 4.15    |
| » Långed, Långbron.....         | » 5.45    |
| » Baldersnäs.....               | » 6.00    |
| » Billingsfors bruk.....        | » 6.45    |
| Anl. till Bengtsfors.....       | » 8.00    |

Forts.



860.

Forts.

Tisdag, Torsdag och Lördag.

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| Från Bengtsfors.....                | kl. 9.00 |
| > Billingsfors Bruk .....           | > 10.30  |
| > Billingsfors Järnvägsstation ...  | > 10.45  |
| > Baldersnäs.....                   | > 11.00  |
| > Länged, Katrineholm (Mustadf.) .. | > 1.00   |
| > Häverud .....                     | > 3.15   |
| > Uppered .....                     | > 4.00   |
| Anl. till Köpmannebro .....         | > 5.15   |

Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Högsby och Sundet anlöpas vid flaggning.  
Sjövik, Laxarby t. v. Måndagar kl. 6.30.

**Varje Söndag** fr. o. m. den 6 Juni avgår ångaren t. v. från Köpmannebro Järnvägsstation efter morgontågens ankomst kl. 8.05 till Baldersnäs och Billingsfors och åter till Köpmannebro före kvällstagens avgång kl. 8.52 och 10.52.

Biljettpreiser:

Köpmannebro—Bengtsfors Kr. 3.—  
Tur och retur Kr. 5.—  
Söndagsturerna Köpmannebro—Billingsfors Kr. 2.50. Tur och retur Kr. 3.50.  
Styckegods medtages.  
God restauration ombord.

865.

## Kungälv—Bohus Järnvägsstation.

Ångaren **KONGELF** uppehåller trafik mellan Kungälv och Bohus järnvägsstation med alla persontåg. Pris för tur 20 öre, kupongbok om 50 biljetter 5 kr., d. o. 25 biljetter 3 kr., månadskort 3 kr.

## Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** avgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 8.00, Tranås kl. 9.30 till Norra Vi, angränsande Bålnäs (Malexander), Sanna m. fl. bryggor. Återvänder från Norra Vi kl. 2.00 angränsande samma bryggor, till Tranås kl. 6.22 o. Sommen.

Tisdagar från Sommen kl. 8.00, till Torpa kl. 10.00, Tranås kl. 11.30. Från Tranås kl. 5.00, från Torpa kl. 7.22 och åter till Tranås kl. 8.30 och Sommen.

Bandsnäs och Solvik anlöpas event.

Onsdagar och Lördagar från Sommen kl. 8.00, Tranås 9.30, till Asbysand 11.30.

Från Asbysand kl. 1.00, till Tranås 3.00 och Sommen.

Freddagar. Från Tranås kl. 1.00 till Bålnäs (Malexander), Sanna o. Norra Vi. Från Norra Vi kl. 5.00 direkt till Sommen, ank. kl. 8.22.

Fullständig restauration ombord.

875.

## Motala—Vadstena—Medevi—Åskersund.

Ångaren **FREY**, kapt. Oscar F. Magnusson, avgår fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 21 Aug. 1915.

|                      | Mån-dagar | Ons-dagar | Tors-dagar | Fre-dagar | Lör-dagar |
|----------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| Från Motala.....     | 4.00      | 9.15      | 5.20       | 11.30     | 4.00      |
| Pass. Vadstena ..... | 5.00      | 10.15     | ...        | ...       | ...       |
| > Igelbäcken .....   | ...       | ...       | 7.00       | ...       | ...       |
| > Lemunda .....      | 6.15      | 11.30     | ...        | 12.45     | 5.15      |
| > Medevi.....        | 6.45      | 12.00     | ...        | 2.15      | 5.45      |
| > Råå .....          | 7.15      | 12.30     | ...        | 2.45      | 6.15      |
| > Forssa .....       | ...       | 1.00      | ...        | ...       | 6.30      |
| > Aspa.....          | 8.00      | ...       | 8.00       | ...       | ...       |
| > Bastedalen.....    | 8.30      | 1.45      | 8.30       | 3.30      | 7.15      |
| > Hammar.....        | ...       | ...       | 9.00       | 4.00      | ...       |
| > Ammeberg.....      | ...       | ...       | 10.00      | 4.30      | ...       |
| Ank. Åskersund.....  | 9.30      | 2.45      | 10.45      | 5.30      | 8.00      |

Forts.

875.

Forts.

|                     | Mån-dagar | Tis-dagar | Ons-dagar | Tors-dagar | Lör-dagar |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|
| Från Åskersund..... | 5.00      | 5.15      | 5.00      | 2.15       | 5.00      |
| Pass. Ammeberg..... | ...       | 6.00      | ...       | 3.00       | ...       |
| > Hammar.....       | ...       | 6.30      | ...       | 3.30       | ...       |
| > Bastedalen.....   | 5.45      | ...       | 5.45      | 4.00       | 5.45      |
| > Aspa.....         | 6.15      | ...       | ...       | 4.30       | ...       |
| > Igelbäcken .....  | ...       | ...       | ...       | 5.30       | ...       |
| > Forssa.....       | ...       | ...       | 6.30      | ...        | 6.15      |
| > Råå .....         | 7.00      | ...       | 6.45      | ...        | 6.40      |
| > Medevi.....       | 7.30      | 8.00      | 7.15      | 6.30       | 7.10      |
| > Lemunda .....     | 8.00      | ...       | 7.45      | ...        | 7.45      |
| > Vadstena .....    | 9.30      | ...       | 9.00      | ...        | ...       |
| Ank. Motala.....    | 11.00     | 9.45      | 10.00     | 8.30       | 9.00      |

**Obs!** Tisdagsturen den 24 Juni (Midsommardagen) inställes.

**Obs!** Stora Sundet passeras varje resa.

Ångaren står i förbindelse med tåget från och till Zinkgruvan. Torsdagar kl. 9.00 från Zinkgruvan, kl. 3.00 från Ammeberg. Onsdagar och torsdagar i förbindelse med tåget från och till Åskersund.

Kommissionärer äro: Motala: Motala spe-ditionsaffär, Tel. 380; Vadstena: E. Guldström; Ammeberg: A. Bjurström; Åskersund: A. Zettervall.

Restauration ombord.

**Obs!** I Motala står ångaren i förbindelse med Ångfartygs A.-B. Göta Kanals ångare. Söndags- och fredagsturerna från Stockholm särdeles lämpliga för resande till Medevi.

877.

## Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämate förbindelse mellan ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg.

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Från Motala .....    | Dagligen kl. 11.10 |
| Till Karlsborg ..... | > > 1.10           |
| Från Karlsborg ..... | > > 4.36           |
| Till Motala .....    | > > 6.36           |

God restauration finnes ombord.

## 880. Hjo—Hästholmen.

|                       | Maj o. Sept. | 1/8—31/8 | S. o. H. 15/8—15/8 |
|-----------------------|--------------|----------|--------------------|
| Från Hjo .....        | 12.05        | 12.05    | 5.20               |
| Till Hästholmen ..... | 1.15         | 1.15     | 6.25               |
| Från Hästholmen ..... | 4.05         | 4.05     | 7.20               |
| Till Hjo .....        | 5.15         | 5.15     | 8.30               |

883.

## Ångaren MOTALA EXPRESS

Sommarturer fr. o. m. 7 Juni 1915 t. v.  
Från Visingsö till Gränna—Jönköping

|                  | Månd. | Tisd. | Onsd. |
|------------------|-------|-------|-------|
| Visingsö .....   | —     | 7.00  | 7.00  |
| Gränna .....     | 7.00  | 7.30  | 7.30  |
| Visingsö .....   | 7.30  | —     | —     |
| Röttle .....     | —     | 7.45  | 7.45  |
| Öland .....      | —     | 8.15  | 8.15  |
| Gunneryd .....   | —     | 8.35  | 8.35  |
| Fingal .....     | —     | 8.45  | 8.45  |
| Edeskvärna ..... | —     | 9.15  | 9.15  |
| Jönköping .....  | 9.15  | 10.00 | 10.00 |

|                  | Torsd. | Fred. | Lörd. |
|------------------|--------|-------|-------|
| Visingsö .....   | —      | 6.30  | 2.30  |
| Gränna .....     | 7.00   | 3.30  | 3.00  |
| Visingsö .....   | 7.30   | 4.00  | —     |
| Röttle .....     | —      | 7.15  | 3.15  |
| Öland .....      | —      | 7.45  | 3.45  |
| Gunneryd .....   | —      | 8.05  | 4.05  |
| Fingal .....     | —      | 8.15  | 4.15  |
| Edeskvärna ..... | —      | 8.45  | 4.45  |
| Jönköping .....  | 9.15   | 5.45  | 9.30  |

## Från Jönköping till Gränna—Visingsö

|                  | Månd. | Tisd. | Onsd. |
|------------------|-------|-------|-------|
| Jönköping .....  | 4.15  | 3.15  | 3.15  |
| Edeskvärna ..... | —     | 3.55  | 3.55  |
| Fingal .....     | —     | 4.20  | 4.20  |
| Gunneryd .....   | —     | 4.30  | 4.30  |
| Öland .....      | —     | 4.50  | 4.50  |
| Röttle .....     | —     | 5.15  | 5.15  |
| Gränna .....     | —     | 5.30  | 5.30  |
| Visingsö .....   | 6.00  | 6.15  | 6.15  |
| Gränna .....     | 6.30  | —     | —     |
| Röttle .....     | —     | —     | —     |

|                  | Torsd. | Fred. | Lörd. |
|------------------|--------|-------|-------|
| Jönköping .....  | 10.00  | 6.15  | 3.15  |
| Edeskvärna ..... | —      | 3.55  | 12.40 |
| Fingal .....     | —      | 4.20  | 1.05  |
| Gunneryd .....   | —      | 4.30  | 1.15  |
| Öland .....      | —      | 4.50  | 1.30  |
| Röttle .....     | —      | 5.15  | —     |
| Gränna .....     | —      | 5.30  | —     |
| Visingsö .....   | 11.45  | 8.00  | 6.00  |
| Gränna .....     | 12.15  | 8.30  | 6.30  |
| Röttle .....     | —      | —     | 6.45  |

Torsdagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställas ordinarie turerna.

Restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro i Gränna H. Lindh, tel. 2, i Visingsö Hamnvägen samt i Jönköping Emil Andersson, tel. 60.

☎ Telefon direkt till fartyget i Jönköping 10.59.

890.

## Sjön Åsunden.

## ÅNGAREN "KIND".

Kapten A. J. Tell.

## Opphem—Horn.

|                     | Måndagar    | Onsdagar, Torsdagar, Fredagar, Lördagar. |
|---------------------|-------------|------------------------------------------|
| fr. Jönköping ..... | 5.20        | 4.00                                     |
| fr. Opphem.....     | 7.00        | 5.20                                     |
| Skedevi.....        | x           | x                                        |
| Hovstad .....       | 7.40        | 6.10                                     |
| Ulvesund .....      | x           | x                                        |
| Hovby .....         | 8.30        | 7.00                                     |
| Stjärnevik .....    | anlöp. icke | 7.35                                     |
| Björkfors .....     | > >         | 8.10                                     |
| Gumhem .....        | x           | x                                        |
| Hycklinge .....     | anlöp. icke | 9.20                                     |
| t. Horn .....       | 9.30        | 10.00                                    |

Forts.



890.

Forts.

**Horn—Opphem.**

|                    | Måndagar | Torsdag,<br>Fredagar,<br>Lördagar,<br>Söndagar |
|--------------------|----------|------------------------------------------------|
| fr. Horn .....     | 10.20    | 7.10                                           |
| Hycklinge .....    | 11.05    | 7.55                                           |
| Gumhem .....       | x        | x                                              |
| Björkfors .....    | 12.20    | 9.10                                           |
| Stjärnevik .....   | 12.55    | 9.45                                           |
| Hovby .....        | 1.30     | 10.20                                          |
| Ulvesund .....     | x        | x                                              |
| Hovstad .....      | 2.20     | 11.10                                          |
| Skedevi .....      | x        | x                                              |
| t. Opphem .....    | 3.00     | 11.50                                          |
| t. Linköping ..... | 6.25     | 1.28                                           |

**Opphem—Söderö.**

|                     | Måndag,<br>Tisdag | Torsdag,<br>Lördag |
|---------------------|-------------------|--------------------|
| fr. Linköping ..... | 4.00              | 11.10              |
| fr. Opphem .....    | 5.20              | 1.10               |
| t. Söderö .....     | 6.05              | 1.55               |

**Söderö—Opphem.**

|                    | Tisdag | Torsd.<br>Lördag |
|--------------------|--------|------------------|
| fr. Söderö .....   | 6.00   | 6.45 2.15        |
| t. Opphem .....    | 6.45   | 7.30 3.00        |
| t. Linköping ..... | 8.46   | 10.25 6.25       |

Bryggorna vid Tåvelstad och Kristineberg anlöpas efter signal och tillsägelse.

Förbindelse i Opphem med Östra Centralbanans tåg.

x betyder, att bryggan anlöpes endast om resande eller gods finnes att upptaga eller avlämna.

Direkta biljetter, gällande å Östra Centralbanan och ångbåten, säljas: i Linköping till ångbåtsstationerna och å ångbåten till Linköping.

Direkt godsexpediering mellan ångbåtsstationerna och Linköpings och Norrköpings stationer.

Fullständig restauration ombord. (Då större sällskap önska medfölja båten, utbedes meddelande härom till Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition.)

Då ångaren ej är upptagen av ordinarie turer, uthyres densamma för lustresor och bogsering.

Närmare upplysningar lämnas av Kapten Tell, å järnvägsstationen i Opphem samt å Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition i Linköping.

**891. Kinda kanal.**

Sveriges vackraste kanalled.

Ångf. "KINDA", Kapten K. Löfgren.

Tel.: i Linköping 184, i Horn 9.

Avgår från Linköping till Horn:

Söndagar kl. 9.00 m. ank. till Horn omkr. 9.30  
Torsdagar kl. 6.30 " " " " " " " " 6.00

Avgår från Horn till Linköping:

Tisdagar och Fredagar kl. 6.00 med ankomst till Linköping kl. 5.30.

Mellanliggande stationer anlöpas.

Fullständig restauration ombord. Hotell i Horn, tel. 12.

Förbindelser med tåg å statens och en skilda järnvägar.

Kommissionär i Linköping, Hamnkapten W. Ljungstedt, tel. 56.

Turlistor tillhandahållas av Hamnkapten Ljungstedt och Kapten Löfgren.

Midsommaraften avgår ångaren från Linköping kl. 9.00 i stället för midsommardagen kl. 6.30.

905.

**Kortaste sjöresa till Gottland  
Västervik—Visby**

Bekvämt inredda passagerareångaren

**TJUST**

Avgår fr. o. m. 8 Maj t. o. m. 28 Augusti

Från Västervik till Visby Lördagar kl. 12.00 på natten.

Från Visby till Västervik Söndagar kl. 11.30 e. m.

Närmare meddela:

F. A. Fogelmarck & Son, Västervik.

907.

**Västervik—Källvik—Helgenäs.**

Ångaren MARIA avgår

från 15 Juni till 15 Aug.

Onsdagar kl. 4.00 från Ytterby brygga till Källvik och Västervik samt återvänder till Källvik och Ytterby brygga kl. 2.00. Fredagar kl. 10.00 från Källvik.

Från Västervik kl. 2.00 till Källvik och Helgenäs.

Lördagar kl. 5.30 från Helgenäs till Västervik och återvänder kl. 3.00 till Helgenäs.

Närmare meddelar O. E. Mobäck.

908.

**Västervik—Källvik—Sandbyhov  
—Helgenäs****Ångfartyget "STEGSUND",**

Kapt. G. A. Törnqvist,

avgår från Sandbyhov och Källvik till Västervik Måndagar och Tisdagar kl. 7.00, återvänder kl. 2.00.

Onsdagar från Helgenäs kl. 6.00, återvänder kl. 3.00.

Torsdagar från Sandbyhov och Källvik till Västervik kl. 9.00, återvänder kl. 6.15 samt lördagar kl. 6.00, återvänder kl. 6.15.

Närmare meddelar

F. A. Fogelmarck & Son.

910.

**Turlista 1915.****Ångfartyget "JARL",**

Kapt C. Nordström,

avgår, om naturhinder ej möta, från och med 6 Juni tillsvidare:

Tisdagar: kl. 11.30 från Oskarshamn, kl. 1.45 från Alfvidsjöbodan, kl. 2.45, från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar: kl. 5.00 från Mönsterås, kl. 6.30 från Vällö, kl. 8.00 från Paskallavik till Oskarshamn, kl. 3.00 från Oskarshamn, kl. 4.00 från Paskallavik, kl. 5.30 från Vällö till Borgholm.

Torsdagar: kl. 5.00 från Borgholm, kl. 6.45 från Sandviken, kl. 7.30 från Alfvidsjöbodan, kl. 9.30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar: kl. 5.00 från Oskarshamn, kl. 7.00 från Byxelkrok, kl. 8.15 från Alfvidsjöbodan, kl. 9.15 från Sandviken, kl. 12.15 från Borgholm till Kalmar.

Lördagar: kl. 10.30 från Kalmar, kl. 1.00 från Borgholm till Oskarshamn.

Forts.

910.

Forts

Söndagar: Från och med den 6 Juni kl. 9.30 från Oskarshamn till Vällö och Borgholm, kl. 6.00 från Borgholm till Vällö och Oskarshamn.

Obs.! Vid Lötörps torgdag den 15 Juni och 17 Augusti samt vid Sandvikens torgdag den 13 Juli och 7 September avgår ångf. JARL kl. 5.00 från Oskarshamn till Alfvidsjöbodan eller Sandviken; återvänder kl. 1.00 till Oskarshamn samt avgår kl. 4.00 fr. Oskarshamn till Mönsterås.

Passagerare och fraktdags medtagas.

OBS.! Söndagsturerna till Borgholm.

Närmare meddela fartygets kommissionärer.

**Ångfartyget "VIKING".**

Kapten C. A. Kratz

avgår, såvida naturhinder ej möta, från och med 1 Juni tillsvidare:

Tisdagar: kl. 5.00 från Oskarshamn, kl. 6.15 från Paskallavik, (Vällö anlöpes eventuellt), kl. 8.45 från Tillingenabben, kl. 12 från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar: kl. 10.30 från Kalmar, kl. 12.30 från Borgholm, kl. 2.00 från Pataholm, kl. 3.15 från Tillingenabben, kl. 5.30 från Vällö, kl. 6.30 från Paskallavik till Oskarshamn.

Obs.! Pataholm anlöpes endast på resan från Kalmar.

Torsdagar: kl. 4.00 från Oskarshamn till Fige-holm.

Fredagar: kl. 6.15 från Fige-holm till Oskarshamn, kl. 2.00 från Oskarshamn, kl. 3.30 från Fige-holm till (Lindnäs, Flivik eller Hålvik eventuellt) Solstadström.

Obs.! Kärrvik anlöpes Fredagarna den 18 Juni och 2 Juli, varvid ångaren avgår kl. 1.00 från Oskarshamn och kl. 2.30 från Fige-holm.

Lördagar: kl. 5.00 från Solstadström till Blankaholm, (Flivik eller Hålvik) och Lindnäs, kl. 6.15 från Lindnäs till Västervik, kl. 2.30 från Västervik till Lindnäs, (Hålvik eller Flivik eventuellt) Blankaholm och Solstadström, kl. 6.00 från Solstadström till Oskarshamn.

Obs.! På resa till och från Västervik Lördagar anlöpes: Hålvik den 5 och 19 Juni, 3, 17 och 31 Juli, 14 och 28 Augusti. Flivik den 12 Juni, 10 och 24 Juli, 7 o. 21 Augusti.

**Under BORGHOLMS marknad:**

Fredagen den 25 och Lördagen den 26 Juni: kl. 6.00 från Pataholm till Borgholm samt uppehåller under båda dagarna förbindelsen mellan dessa båda platser.

Lördagen den 26 Juni: Sista turen på dagen från Borgholm—Pataholm till Oskarshamn samt på aftonen från Oskarshamn till Solstadström.

Söndagen den 27 Juni: Vanliga ordinarie Lördagsturen från Solstadström till Västervik och åter med avgång från Solstadström kl. 5.00.

Passagerare och fraktdags medtagas.

Närmare meddela ångarens kommissionärer

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Herr Gustaf Levin, i Kalmar Herr Uno Petersson & Co., i Borgholm Herr Edv. Johansson, i Sandviken Herr N. P. Lundgren, i Alfvidsjöbodan Herr Gust. Nilsson, i Byxelkrok Herr Nils Englund, i Mönsterås Herr Modéer & Bergqvist, i Vällö Herr Erik Lindström, i Pataholm Herr J. F. Jansson, i Tillingenabben Herr Frans Nilsson, i Paskallavik Herr Edv. Krantz, i Fige-holm Herr Oscar Sjögren, i Solstadström Herr C. Ölander & Co., i Blankaholm Herr Karl Eriksson och i Västervik Herr O. E. Mobäck.



925. Immeln-sjön.

Motorbåten "GYVIR" uthyres för färder å sjön mot billig avgift. Beställn. emottages pr Rikst. 22 Immeln.

930.

Malmö-Simrishamn-Bornholm  
se under Tab. 266.

SJÖFÖRSÄKRINGS-AKT-BOL.  
**ÄGIR**

GRUNDADT 1873.

HUVUDKONTOR: ———

26 SKEPPSBRON 26.

STOCKHOLM.

RIKS TELEF. 577. ALLM. TELEF. 23 25.



**Sjö**-försäkring å *fartyg*,  
-försäkring å *varor*,  
-försäkring å *frakter*.

**Agenter antagas.**



## Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1, Stockholm

### Alvesta.

## Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Erstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt s. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

### Borlänge.

## Centralhotellet i BORLÄNGE

REKOMMENDERAR sina resanderum och uppackningssalar.

Elektriskt ljus och tel. i rummen.

Rikstelefon 56 och 132.

Stort bord. Moderata priser. Öl- o. vinrättigh.

Vördsamt **Beda Forsberg.**

### Falun.

## PENSIONAT WASA

vid Promenaden.

St o. stilla. Gott kök. Moderata priser. (förbindelse med Turistföreningen).

Lisa Larsson.

### Furudal

## Furudals Gästgivaregård

rekommenderas.

Automobil till uthyrning för längre eller kortare sträckor

Rikstel. 7. E. R. Hedlund.

### Gäddede.

## Hotell Gästis

Rekommenderas

(Frostviken, Jämtland.)

### Gävle.

## Grand Hotell GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell & restaurat.

All nutida komfort.

### Gävle.

## CENTRALHOTELLET & Järnvägshotellet

Gävle (Centralträdgården)

Stadens enda friluftsrestaurat,

OBS! Hotellens förbindelse med Svenska Turistföreningen.

C. J. Berglund.

### Gävle.

## Nya Hotellet

mitt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

### Gävle.

## Böna Hotell & Pensionat

1 tim. ångbåtsresa från Gävle.  
Härlig luft och utmärkta hafsbad.

Emma Price.

### Gävle.

## Furuviks Hotell & Pensionat

rekommenderas.

Rum för längre och kortare tid.  
20 min. resa från Gävle.

Rikstelefon Harnäs 25.

Elsa Janson.

### Göteborg.

## Hotell Eggers

### Göteborg.

## Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.  
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med  
nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

### Göteborg.

## Hotell KUNG KÄRL GÖTEBORG.

1 minut från Statens järnvägsstation.

Rekommenderar sina förstklassiga resanderum till moderata priser.

### Göteborg.

## MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmen. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

• Obs! Adressen •

### Hedemora.

## Hotell ÅKERBLOM HEDEMORA

Nyrestaurerat! 14 välmöblerade resanderum.

Stor uppackningssal. Moderata priser

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Inneh. **GINA PERSSON.**

Rikstelefon 114.

### Kinna.

## VILLA ED

Härlig skogstrakt. Hemtrevligt. Gott bord.  
Goda bäddar.

Inackordering på längre och kortare tid.

Vördsamt

Anna Johnson.

### Kolmården.

## Örrekulla Pensionat

Helinackordering på längre och kortare tid; pr dag från 4 kr., pr månad från 90 kr.

Härlig natur. Salta bad.

Dagligen ångbåtsförbindelse med Norrköping,  
1 1/4 timmes färd.

Riks. Kolmården 25.

Vördsamt

Fru Fredrique Linde.



**Kopparberg.**

# JÄRNVÄGSHOTELLET

intill järnvägsstationen  
**REKOMMENDERAS.**  
*Välkänt, tyst och stilla.*

**Leksand.**

## NYA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax in-  
till ångbåtsbryggan i Leksand.

**45 resanderum. Elektr. belysn.**

Rum från 1.50 till 2.50.  
Inackorderingar emottagas för vecka från 31.50  
till 88.50. *Flera språk talas.*

Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYAN.  
Innehavare: **Fru Ida Carlstén.**

**Leksand.**

## Hotell Leksand

**GÄSTGIVAREGÅRDEN**

(Invid KYRKOVALLEN)

**Platsens äldsta och största  
pensionat.**

**50 rum - Öppet året om.**

Rikstelefoner 9 och 59.

Föreståndarinna **MATH. MÅRD.**

**Linköping.**

## FRIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning namnanrop.  
**NYUPPFÖRT. — FÖRSTKLASSIGT.**

**Mora.**

## Pensionatet

**POSTHUSET**

**Rekommenderas.**

MODERATA PRISER. HEMTREVLIKT.

Fröken Hilma Pettersson.

**Nora.**

## Stadshuset

Förstklassigt. Härligt läge.  
Godt kök.

**Rekommenderas.**

E. Rosenqvist.

**Nyköping.**

## Standard Hotell

Stadens nyaste Hotell med  
alla moderna bekväm-  
ligheter.

Närmast järnvägsstationerna.

**Lämpliga uppakningsrum.**

Vördsamt

**ANTON KLINGBLOM.**

**Orsa.**

## GÄSTGIVAREGÅRDEN REKOMMENDERAS

Vackert belägen i trädgård. Ett praktiskt Café  
med väggmålningar, och motiv fr. Dalarne,  
särskilt för turister att beakta. Rymliga mat-  
salar. Gott bord. Moderata priser. Rikst. 20

Innehavare: **L. Johansson.**

**Oxelösund.**

**Turist-, Järnvägs-  
och Badhotellet**  
alla förstklassiga.

**Fru M. Stricker.**

**Rättvik.**

## Turisthotellet

**RIKS: Rättvik 1 och 40,**

**Rättvik.**

## PENSIONAT ANGLICIA

10 minuter från järnvägsstationen. Nutida  
bekvämligheter. Goda bäddar. Utmärkt svenskt  
kök. Tillfälle till engelskt samtal.

**Telefon Rättvik 37.**

**Fröken Young.**

**Rättvik.**

## Persborgs Pensionat

**Öppet året om.**

45 ljusa vackra rum med el. ljus,  
varmt och kallt vatten. Central-  
värme. Stora verandor och bal-  
konger med härlig utsikt över  
Siljan. Varmbad. Stort kallbad-  
hus. Egen hållplats och ångbåts-  
brygga.

**Riks: Rättvik 23.**

**Rättvik.**

**HOTELL**

## Siljansborg

VID RÄTTVIK I DALARNE,  
en halv dagsresa från Stockholm.

Högt beläget i vackraste natur.

Bekväma rum med vidsträckt ut-  
sikt. :: :: FRANSKT KÖK.

**Smedjebacken.**

Äldre personer och familjer, som  
söka ro och vila i härlig natur, få  
det efter önskan å

## NYA HOTELLET

**Smedjebacken.**

(invid Järnvägsstationen.)



**Stockholm.**



STUREPLAN STOCKHOLM.

**HOTELL  
ANGLAIS**  
Stockholm.

Central-förnämt läge.

Ett af Stockholms modernaste I klass hotell.

Obs.! Moderata priser.



**Stockholm**  
**HOTELL  
EXCELSIOR**

Birger Jarlsgratan 35  
(uti K. F. U. M:s hus)  
60 luftiga och väl  
möblerade rum  
m. goda engelska  
sängar i alla pris-  
lägen.

Första klass ljus  
och trevlig  
matsal.

Utsikt at Birger Jarlsgratan.

**HOTT SVENSKT KÖK** :: Hiss, Låsehall,  
Sällskapsrum, Bådrum m. m.

**Inga drickspengar.**

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon  
Rikstelefon } 93 27.

Tvätt- och strykinrättning.

**Stockholm.**

**HOTEL REGINA**

Drottninggat. 42, Stockholm.

Centralt. - Tyst.

Gedigen komfort.

Ett verkligt familjehotell.

**Stockholm.**

**Hotell & Restaurant  
KUNG CARL**

**Brankebergstorg**

Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och  
Allm. Telefon.

Stora uppackningssalar.

Fullständig restauration.

Elegant festväning.

Innehavare: **Olof Jönsson.**

**Stockholm.**

**Central Hotellet**  
och  
**RESTAURANT FÜRSTENHOF**

**Klarabergsgatan 31**

**Stockholm.**

**L. Blievernich.**

**Stockholm.**



**Fru Anna Fahlströms**

**1:sta klass Pensionat  
STOCKHOLM**

**Birger-Jarlsgratan 37-39**

(2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)

Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade  
eller omöblerade rum samt dubletter.

För dag, månad eller längre tid.

Alla bekvämligheter.

Måltidsinackordering hel eller delvis.

Moderata priser. Goda referenser.

Riks Norr 8 50. Allm. 211 52.

**Stockholm.**

**Hotell FYRIS**  
(Privathotell)

**Drottninggatan 53, Stockholm.**

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1: 50 till högre priser.

Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

**Stockholm.**

**WIRSTRÖMS  
PENSIONAT**

Innehavare: Fröken Elma Wirström

**Birger Jarlsgratan 19, 1 tr., Sture-  
plan, Stockholm**

**rekommenderas**

- Man spricht deutsch - English spoken -  
On parle français.

Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 24221

**Stockholm.**

**FÖR RESANDE!**

**MÖBLERADE RUM**  
TILL MODERATA PRISER.

**Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp**

Allm. Telefon 12317 - Rikstelefon 7263.

**STOCKHOLM**

Spärv. till porten.

Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.

**Anna Gustafsson.**

**Stockholm.**

**Första Klass  
Privathôtel**

**Birger Jarlsgratan 8.**

(Stockholms förnämsta gata).

**Moderata priser.**

**Telefon i alla rummen.**

Riks 44 01, 72 59.

Allm. 125 39

**EDLA CARLSSON.**

**Stockholm.**

**HOTEL  
HELLMAN**

**Bryggaregatan 5  
STOCKHOLM.**

Propra och tysta rum till  
billiga priser,

Enkelrum från 1: 75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

**AUGUSTA JOHNSON.**

Aven Innehavare av Stadshotellet &  
Strömsholmen. Eskilstuna.

**Stockholm.**

**Hotell VICTORIA**  
**Norra Smedjegatan 14**

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-  
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.  
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

**Fru Greta Schubert.**

Post- o. Telegrafadr.: **HOTELL VICTORIA.**  
**RIKS 53. ALLM. 66 57.**



### Stockholm.

**Fru CLARA JOHANSSON**

Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 13554.

### Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinuordens  
restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.  
Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!  
Hiss! Moderata priser!

### Stockholm.

**HOTELL och PENSIONAT**

## VON PLATEN

Stockholm - 56 Kungsgatan 56  
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.  
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och  
angämnt, moderata priser.

**Minna Johansson**

### Stockholm.

**FRÖKEN**

## GEORGII'S

**Förstklassiga**

**PENSIONAT och FAMILJEHOTELL**

**Arsenalsgatan 8 c**

(Invid Kungsträdgården)

HOTELLET alla bekvämligheter.  
HEMMETS finhet och ordning. - - -

Toalettrum med varmt och kallt vatten.  
Förstklassigt badrum m. m.

Man spricht deutsch.  
English spoken. On parle français.

Frukost och kväll serveras efter önskan.  
Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

### Stockholm.

**HOTEL**

## STORA ROSENBAD

**STOCKHOLM,**

.. vid Rödbotorget ..  
(Klara Södra Kyrkogata 4).

Rekommenderas åt ärade resande.  
Central och härligt läge med  
utsikt över Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon  
i rummen. Billiga priser.

3 min. väg. från Centralstationen.  
Rikst. 4272. Allm. 8550.

Vördsamt

**S. Andersson.**

### Stockholm.

Resande till  
Stockholm  
besök

**Missions-  
hotellet**

Klara N. Kyrkogata 6,  
Stockholm  
2 min. fr. Centralstation  
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, trevliga rum på längre eller kortare tid.  
Elektr. ljus, W. C. -:- Ensamt rum 1:75.

### Stockholm

### Stockholm,

## KRUSES HOTELL - KLARABERGSGATAN 52

Rikstel. 22 43. Allm. Tel. 27 07.

Verklig sanning är att resande bo här bra  
och billigt. Smårum 1:25, större från 1:50  
pr dygn. 2 sängar 1 kr. mer.

### Stockholm.

## Cosmopolite

**Hôtel & Pensionat**

**Skepparegatan 32**

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.  
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-  
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.  
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.

### Stockholm.

**En var bör gynna**

**CENTRALCAFÉET**

**Vasagatan 10**

**Skeppsbrocaféet & Konditoriet**

**Skeppsbron 18.**

### Stockholm.

## HOTELL ÖRNSKÖLD

**32 Drottninggatan 32**

FÖRSTKLASSIGA, komfortabelt och modernt  
inredda rum, såväl enkelrum som dubletter.  
Särskild toalett med varmt och kallt vatten  
samt Riks och Allm. telefon till varje rum.  
Moderata priser. Centralt läge. Ca 3 min. väg  
från Centralstationen.

### Stockholm.

## PENSIONAT SANDSTRÖM

Rekommenderar sina centralt belägna  
rum för längre eller kortare tid.

**Biblioteksgatan 9, 2 och 3 tr.**

Vidare: Riks 145 49. Allm. 106 96.

### Stockholm.

## Hotell STANDARD

**Drottninggatan 66**

Rikstelefon 48 82. Allm. Tel. 48 82.

Förstklassigt familjehotell med all  
modern komfort.

**Hiss. Bad. Frukostrum.**

Påpasslig betjäning. Moderata priser.  
Tyska och Engelska talas.

**Hilma Lundgren**  
Direktrice.

### 1 Stockholm

och staden inom broarna  
rekommenderas

## HOTELL ÖSTERGÖTLAND

(Hörnet av Västerlånggatan o. Zalkviigränd)  
förenat med

**1:sta kl. Restaurant & Café**

Mest besökta lunchlokal i Staden.

In- och utländska tidningar.

Elektr. ljus och telefon i rummen.

**Th. Lagerström.**

### Stockholm.

## 1 kl. Matsalar

**Hushållsskolan "Margareta",**  
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 A, 1 tr.

**Hushållsskolan i Norrköping,**  
S. Strömgatan 1.

**Hushållsskolan i Örebro.**  
Klostergatan 11.

**Hushållsskolan i Linköping,**  
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr

### Stockholm.



**HOTEL  
ERMINUS**

- - STOCKHOLM

- FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT  
BADRUM. RUM FRÅN 3 KR

### Stockholm.

## Hotell HORN

**24 Jakobsgatan 24**

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. 56 50. Allm. tel. 44 45.

**OBS.! Nya adressen.**



# Stockholm

## Stockholm.

### Hotell Germania

Drottninggatan 19

**NYTT**

Riks 44 44, 44 45, 44 64

**Centralaste läge.**

## Stockholm.

### Hotell

### Norrlandska Pensionatet

Regeringsgatan 3

ntill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen  
Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken  
Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,  
äl möblerade rum med elektriskt ljus från  
Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffebrukstaxa och  
supéer serveras.

Fru M. Lundgren.

## Stockholm.

### Hotell & Pensionat

Kungsträdgårdsg. 18, 3 och 4 tr,

**Rekommenderas!**

Alltid lugna, soliga och trevliga dubletter och  
enkelt rum till billiga priser. Naturskön och  
vacker utsikt över Kungsträdgården.

Riks 87 44. Allm. 240 96.

Anna Johnsson.

## Stockholm.

### Nya Hushållsskolans MATSALAR,

19 Västra Trädgårdsgatan 19

Goda vällagade rätter. Inackordering  
pr månad och vecka. Polletter med rabatt.  
Beställning mottages å bröllop och  
andra enklare och finare fester.

## Stockholm.

### Hôtel d'Angleterre

STOCKHOLM

6 Drottninggatan 6

REKOMMENDERAS

Allm. Telefon 7419. — Riks Telefon 21 42.

## Stockholm.

### Hotell HULL

Hamngatan 32, 2 o. 3 tr.

**REKOMMENDERAS!**

**OBS.!**

Förstklassiga, hygieniska rum.

Moderata priser.

Allm. Telefon 224 47. **C. J. HULL.**

## Stockholm.

### Fru Fanny Lindbohms Pensionat

**REKOMMENDERAS**

6 Nybrogatan 6

(Invid Dramatiska Teatern)

Rikstel. 17 28 :: Allm. Tel. 204 89

Man spricht deutsch. Engl. spoken.  
On parle français.

## Stockholm.



### HOTELL DE SUÈDE

43 Drottninggatan 43

Hemtrevliga resanderum. — Stora uppknings-  
rum. — Centralt läge. — Hiss. — Elektriskt ljus.  
Bad. — Centralvärme.

Telefon i alla rum :: ALLM. och RIKS.

**OBS.!** Moderata priser.

## Stockholm.

### DANIELSENS PENSIONAT

18 Sibyllegatan 18

Rikstel. 104 58. — Allm. tel. 203 67, 237 58.

REKOMMENDERAR såväl sina hemtrevliga  
rum för längre eller kortare tid, som ock sitt  
välkända goda bord.

English spoken. On parle français  
Man spricht deutsch.

## Stockholm.

### Ekstrands Pensionat

Malmskilnadsgat. 25 B<sup>III</sup>, hiss.

REKOMMENDERAR sina ljusa och hem-  
trevliga rum till moderata priser. Bad o. dusch.

Allm. Tel. 149 84.

## Stockholm.

### HOTELL SYLVIA

BIRGER JARLSGATAN 18<sup>IV</sup> :: (Stureplan)

Riks 7716. Allm. 107 11.

**Första klass** komfortabla resanderum  
(från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.

**Matsalar** II (Hiss).

Godt bord. Moderata pris.

Inackordering för dag, vecka eller månad.

## Stockholm.

### SANDBERGS PENSIONAT

L:a VATTUGATAN 20, 2 tr.

Allm. Tel. 243 35.

Rekommenderar sina ljusa, hemtrevliga  
rum, med elektr. ljus. 4 minuters väg från  
Centralstationen.

**OBS.!** Ej att förväxla med ho-  
tellet 1 tr. upp.

## Stockholm.

### SELMA BERGS

1:sta klass Pensionat

och

Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Hallplats för spårvagn.

Moderata priser. Bästa referenser.

Man spricht deutsch. On parle français.

RIKS 86 95. English spoken. ALLM. 125 36.

## Stockholm.

### Pension HULT

hyr ut över sommaren vackra, luf-  
tiga rum med all modern komfort  
pr dag, vecka eller pr månad till  
moderata priser.

Adr. ARTILLERIGATAN 6<sup>II</sup>, STOCKHOLM.

**OBS.!** Läge invid Strandvägen, Dra-  
matiska Teatern.

RIKS 118 86. ALLM. 289 40.

Språk talas. Frukost kan erhållas.

## Stockholm.

### FRU ELIN WELINS PENSIONAT

SKEPPARGATAN 27<sup>I-IV</sup>, (Hiss)

**Rekommenderas.**

Alla nutida bekvämligheter.

Rum från Kr. 1.50. Helpension från Kr.  
3.75 pr dag. Man spricht deutsch.

Riks och Allm. Tel. 119 13.



**Södertälje.**

# SKOGSHÖJDS PENSIONAT

**i Södertälje rek. för friska  
och Konvalescenter.**

Högt, torrt och soligt läge invid barrskog.

Gott bord, Elekt, ljus, Varma bad.

Riks 206. Allm. 385.

E. Croneborg. I. af Klinteberg.

**Uppsala.**

## Järnvägsrestauranten

**UPPSALA**

**REKOMMENDERAS.**

**Uppsala.**

## Hotell S:t Erik

Bangårdsgatan 10, 1 tr.

Tel.: Riks 384. Allm. 285.

2 min. väg från järnvägsstationen. Tysta, soliga och trevliga rum med nutida komfort från kr. 2: —. Rum även för längre tid.

**Vördsamt Karin Sollen.**

**Uppsala.**

## Hotell SVEA

(Midt för JÄRNVÄGSSTATIONEN).

Riks 30. Allm. 30.

REKOMMENDERAR sina välmöblerade, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell.

Goda referenser.

**Vagnhärad.**

## Järnvägshotellet

Nybyggt med komfortabla resande-

rum, Centraluppvärmning,

Elektrisk belysning,

Rikstelefon.

**Bilstation för Trosatrafiken.**

**Visby.**

## För resande,

som under sommarmånaderna besöka Visby, finnas billiga, hemtrevliga rum att hyra på längre eller kortare tid. Läge STRANDGATAN 60, (invid Strandpromenaden och restaurant D. B. V:s Paviljong). Förfrågningar adr. till **Fru Johanna Engström** besvaras omgående.

**Örebro.**

## Stora Hotellet

**Örebro.**

### Fru Petterssons Pensionat — Hotell

rekommenderar sina välmöblerade rum till moderata priser.

STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.

5 minuters väg från norra station.

**Örebro.**

## Pensionatet i

### Centralpalatset

**ÖREBRO.**

Nytt! Förstklassigt!  
VACKRA, VÄL MÖBLERADE RUM!

**HILMA KARLSSON**

**Örebro.**

## LILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

**VÄSTRA GATAN 19**

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50 till högre priser.

**Elektriskt ljus.**

Telefon 107.

**Alma Berntin.**

**Örebro.**

## SÖDRA HOTELLET

mitt för Södra järnvägsstation.

**Rekommenderas**

Väl möblerade rum från 1.50. Tyst och stilla.

**Emma Hasselkvist.**



# Bad- och Kurorter, Sanatorier och Vilohe.

**BORGHOLM** Kurort och havsbad med syd-ländskt klimat. Utm. bad. Tidsenl. utrustning. Vål fungerande vatten- i kloakl. Läk.: **J. O. A. Bergqvist**, Strand- vägen 7 B, Sthlm.

**BÅSTADS** Havsbad o. kuranstalt,  $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ . Milt, jämnt klimat, härl. läge., n av Väst kustens naturskön. badorter. — Med. öfrågn. besvaras t. v. av dr **G. Krikortz**; sjukgymn. **E. Granfelt**.

**HELLBY BRUNN** (mell. Eskilstuna och Torshälla). Ypperliga com. Starkt radioaktiv järnkälla. Fullst. bad- anst. o. Kneippbad. Härl. skogsluft. Bill. Säs.:  $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$ . Läk.: **H. Berg**, Sthlm.

**KÄLLVIK**  $\frac{12}{10}$ — $\frac{21}{8}$ . Loftahammar. Lugnt, enkelt, billigt; skogrik, vind- skyddad havskust; fullst. brunns- o. badkur; radioaktiva järnkällor; dietkurer m. m. **Alfr. Fernell**, Stockholm.

*Slite.*

## Slite Havsbad

SLITE, GOTTLAND.

Kall- och varmbadhus. Solbad och strandbad. Skärgårdsnatur. Vackra omgivelningar. Segling och motorbåts- färder. Skogspromenader. Ren och stärkande luft.

Läkare, apotek och telegrafstation.

Närmare meddelar:

**Kamrer G. Stahre, Slite.**

## Östermalm's Förlossningshem

Floragatan 12, 4 tr. Hiss. :: Stockholm. Riks 97 56. Allm. 97 56.

Prospekt på begäran. Referenser till följande herrar läkare: **Erik Ahlström**, **Edv. Alin**, **Emil Bovin**, **Hj. Forsner**.

**Hilma Fredlund**, Förestånderska.

Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.

English spoken. Man spricht deutsch.

## ÖSTERMALMS SJUKHEM

Floragatan 12, 2 tr. (hiss) Rikstel. 97 52. STOCKHOLM. Allm. tel. 97 55.

Referenser till följande herrar läkare: **Alfred Berghel**, **Harald Ernberg**, **Arthur Fürstenberg**, **E. O. Hultgren**, **Arnold Josefson**, **Gottfr. Rystedt**.

Prospekt sändes på begäran.

Föreståndarinna **Hilma Fredlund**.

Rikstel. 90 12. Allm. tel. 12 50.

English spoken. Man spricht deutsch.

**LANNASKEDE** Härl. läge & Smål. högl., skogr. trakt. Ber. järnk. alla brukl. badf. Spec. Gyttebad. Kneippbad. **Radium-Institut**. Säs. börjar 1 Juni. Läk.: Dr. **Sigge Wikander**, Sthlm.

**LOKA**, vid Bergsl. järnväg. Säs. 7 juni—7 aug. Termisindeln. Reumat. hjärt- fel, neurasteni. Berömda gyttebad jämte alla vanl. badf. Radiuminhalatorium. Överläkare: Dr. **Th. Hedborg**, Stockholm

**LYSEKIL** Havsbad, klimatisk kur- och re- kreationort, full. brunns- o. bad- kur, sjukgymn. o. massage. Moderna anlägg- ningar o. goda bostäder. Läkare: **Hjalmar Fries**, Stockholm.

**NYBRO** Brunns- och Badanst. Praktisk barr- skog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheimb. Solbad. Billigt. Läkare: **Livmed. E. Jacobson**, Stockholm

**PORLA** Brunn. Berömda, kraftiga järn- vatten. Fullst. badanstalt. I term.  $\frac{1}{10}$ — $\frac{1}{7}$ , II term.  $\frac{5}{7}$ — $\frac{2}{3}$ . Postadr. Porla. Läk.: Dr. **H. Nauckhoff**, Linnég. 12, Stockholm. Riks & Allm.

**RONNEBY** Brunn. Starkaste järnkällor. mass-, ljus-, havsb., kallvat- tenkur, dietkur, radiumkur. Läk.: **Livmedikus Dr. G. Rystedt**, Stockholm. Dr. **Thorling**, Dr. **Rietz**, Prof. **Henschen**.

**STRÖMSTAD** Havskuranst. Skyddat lä- ge. Milt havsklimat. Be- römda gyttebad. Järnkälla. Säsong 1 Juni —15 Sept. Läk.: **A. Berghel**, Sthlm.

**SÖDERKÖPING** Brunn och Bad. Fullst. badkur. Nauheimerbad. Elektr. ljusbad, Sjukgymnastik, massage och betluftsbeh. Utm. skogsprom. Enkelt lev- nadsätt. Läk.: **R. Almqvist**, Sthlm.

## Lindmans Sjukhem

58 HORNSGATAN 58

RIKSTELEFON 126 87. ALLM. TEL. 133 02.

*Föstklassiga, ljusa och hem- trevliga rum.*

*Väl utrustad operationssal.*

*Särskild avdelning för gamla sjuka.*

## Lindmans privata Förlossningshem

58 HORNSGATAN 58

RIKSTELEFON 126 87. :: ALLM. TEL. 133 02.

*Ljusa hemtrevliga rum med mo- dern inredning.*

*Exam. sjuksköterskor.*



**Lämplig vilo- & rekreationsort för sommaren.**

Endast  $\frac{1}{4}$  timmes ångbåtsresa från Stockholm.

Vidsträckt utsikt över södra Vaxholmsfjärden, Tynningö- och Ramsösunden, med dess livliga ångbåtstrafik.

**Vackra skogspromenader :: Utmärkt Tennisbana :: Motorbåtar till uthyrning**

OBS.: Rum från 1.50.

Allm. Tel. Rindö 25. Riks Rindö 8.

Innehav. **EMIL CORNELL**.

## :: Allmänna Svenska :: Sjuksköterskeföreningen

INDUSTRIPALATSET

Ingång fr. Norra Bantorget 2, 3 tr.

Rikstelefon 94 27 Allm. Tel. 228 86



STOCKHOLM

*Utsänder dag och natt examinerade sjuk- sköterskor i epidemi-, sjuk- och nervsjukvård, ävenså till fasta platser samt vikariat å sjukhus, sanatorier och läkaretagningar. Sjukvårdsartiklar uthyras.*

## F. d. AUG. ARONSSONS

Mångåriga och väl rekommenderade

**KOMMISSIONS-KONTOR**

Anskaffar med urskiljning alla slags Manliga och Kvinnliga biträden och tjänare för Privat- hus, Källare, Hoteller, Handel såväl till sta- den som landet

**19 B Mästersamuelsgatan 19 B**

Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel. 17 92.



# SVENSKA PANOPTIKON

18 Kungsträdgårdsgatan 18  
STÖRSTA SEVÄRDHET

Öppet: Vardagar kl. 10-8. Söndagar kl. 10-9

## Svenska Turistföreningen

utgiver i början av Juni en  
ny vägvisare, upptagande

## Automobil-, Insjö- och Älvkommunikationer i SVERIGE.

Innehåller uppgift på **ång-** och **motorbåtar**, som trafikera våra större eller mindre insjöar samt älvar och övriga vattendrag, uppgifter som i många fall bruka vara besvärliga att inhämta, ävensom var **automobiler**, särskilt för längre turistfärder, kunna förhyras.

**Pris 50 öre.**

## Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks intressenter, Gustafsberg.

stor omväxling av modeller och mönster. **Elektr. artiklar** (isolatorer m. m.) **Sanitetsgods** (Vattenklosetter, Tvättbord m. m.) **Sjukvård artiklar.** **Konstsaker i Serafitto.** **Konstindustriella föremål**, såsom blomkrukor, vaser, lampor, blombord etc. samt reproduktion svenska, utländska och antika skulpturer i **Parian** (ett oglaserat äkta porslin). Utst.-lokal i Kungsträdgårdsg. 2 A, Sthlm samt vid fabr., Gustafsberg.

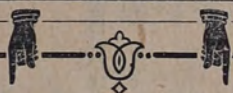
TILLVERKAR alla sorters **PORSLIN** såsom **Bords-, Kaffe-, Té- och Tvättbords-** serviser jämte en mångfald andra artiklar.



# POSTSPARBANKEN

För insatta medel ansvarar **staten**.  
En och samma motbok gäller över  
**hela riket.**

Uttagning medges under vissa vill-  
kor jämväl **vid anfordran.**



## SVENSKT-TYSKT PARLÖRLEXIKON

AV

HENRY BUERGEL GOODWIN.

En rådgivare på resor i Tyska riket,  
Österrike och Schweiz.

Pris 4:75.

(Inleder en nystartad serie, P. A. Norstedt  
& Söners illustrerade resparlörlexika.)

P. A. Norstedt & Söners  
förlag.



Resmössor - Resulstrar - Res-  
väskor - Resfiltar - Koffertar

**MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.**

Kungl Hovleverantör.

Norrmalmstorg - STOCKHOLM

## Aktiebol. Nordiska Kreditbanken

DROTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital kr. 7,500,000

Reserver „ 3,650,000

Emottager penningar & Depositions-  
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. avskriv-  
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA och VAXHOLM.



## TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar

**alla slags** vatten-  
turbiner.

Ny tillverkning av  
**ytterligt snabb-  
gående typer -**

Leverera billiga och goda  
**Regulatorer.**

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,  
... lämnar på begäran råd och upplysningar. ...

Egen provningsanstalt

**med direkt**

**vattenmätning i**

**reservoar**

för bestämmande av turbiner-  
nas verkningsgrad.



**Ni söker lämplig  
plats för mindre  
verkstads- eller  
fabriks-  
anläggning**

**Ni söker  
bra plats  
för större  
industri-  
rörelse**

**Bemärk:**

- 1:o) att utmärkta områden härför finnas vid ett flertal järnvägsstationer mellan Uppsala och Gäfle;
- 2:o) att elektrisk kraft där torde bli lätt tillgänglig;
- 3:o) att tillgången på livsförnödenheter är riklig;
- 4:o) att goda kommunikationer finnas;
- 5:o) att exporthamn finnes vid Harnäs och Gäfle;
- 6:o) att Uppsala—Gäfle järnvägars förvaltning, adress Gäfle, beredvilligt lämnar närmare upplysningar.

## BARNÄNGENS Skrif- & Copiebläck,



som jämte en mångfald  
andra utmärkelser och pris-  
belöningar erhö

**Juryens 1:a Guldmedalj**  
i Lübeck 1895 och  
**Guldmedalj i Bruxelles**  
1897

och som var det enda bläck  
som erhö

**GULDMEALJ I**  
Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck,  
som tillerkändes så högt pris som

**Guldmedalj på Världsut-  
ställningen i PARIS 1900,**

**Guldmedalj i Seattle 1909,**

**Guldmedalj i Buenos Aires 1910,**

är odisputabelt det FRÄMSTA av alla.

**Fr. U. Tunborg & C:o**

**Modemagasin**

**38 HAMNGATAN 38**

**1 tr.**

**STOCKHOLM**

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81

## Aktiebolaget Molinderska Konserverfabriken

rekommenderar sina  
- KONSERVER -

ALLA sorters grönsaker och salla-  
der, köttträtter och soppor för  
seglats- och turistfärder.

FINNAS i allavalsorterade speceri-  
affärer.

GRÖNSAKERNA serveras i Restau-  
rangvagnarna.

## Svalöfs Kornflingor

### tillverkas

under sträng läkarekontroll och ut-  
slutande av bästa svenska tvåradig  
korn,

### duga

till gröt, välling, soppor, pudding-  
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.

### lämnas

en välsmakande, näringsrik, lä-  
smält och fullkomligt ren föda sa

### finnas

att få i varje välsorterad specer-  
handel.

**ALLMÄNNA  
SDENSKA UTSÄDES A.-B.  
SVALÖV.**