



Sommaren 1915

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

N:r 23

ÖRD. DEN
5 JUNI



49 ÅRG.

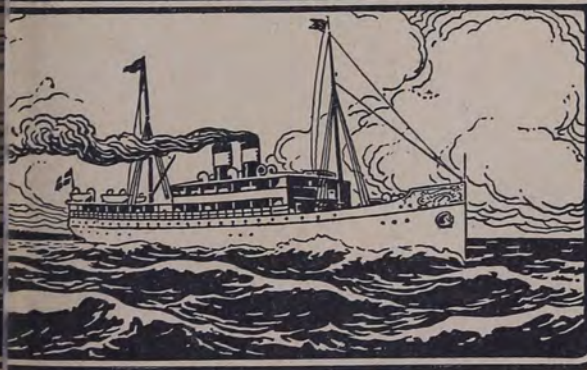
Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR

SAMT *Turlista* FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER

Utkommer varje vecka.

STOCKHOLM, VASAGATAN 1 • RIKS 2385, ALLM.15021



Pris 15 öre.

Res till VISBY!

och **Gottland** i sommar.



Bekväma och eleganta båtar.
Täta turer.

God restauration. Billiga resor.
— Se ångbåtsannonsen N:o 700. —

Sverige-England-Skottland.

Veckoförbindelse med snabbgående
Post- & Passagerareångare

Göteborg-London afgang hvarje
Tisdag och Lördag.

Närmare meddela och biljetter säljas
i STOCKHOLM af NORDISK RESEBUREAU
i GÖTEBORG af

Ångfartygs Aktiebolaget Thule

TELEFON 80 96

TURIST-REKLAMBUREAU

Binger Jarlsgat. 12 - Stockholm

Telefoner: RIKS 131 64 - ALLM. 288 18.

FÖRMEDLA reklamer och annonser till **Turist-** och
Trafik-publikationer såväl i Sverige som i utlandet.
UPPGÖRA förslag till och anskaffa reklamer och
klichéer.

LÄMNA kostnadsfria råd och anvisningar.

DISTRIBUERA reklamer på ett effektivt sätt.

FINASTE förbindelser i Sverige och utlandet.

ANNONSER till **Sveriges Kommunikationer**
förmedlas genom

Turist-Reklambureau.

MEJERIER



Rikstele 50 30.

anläggas o. monteras
med bästa moder-
naste och mest eko-
nomiska maskiner o.
redskap av

**STEN ERICSSONS
EFTERTR.**

VASAGATAN 3
STOCKHOLM
LAGER av alla slags
mejeriutensilier.
Katalog på begäran.

Allm. 4 19.



A.B. STOCKHOLMS

PATENTBYRÅ

KY-ZACCO & E.H. BRUHN.

Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och
ring af varumärken i alla länder.
Öfver 26.000 sådana uppdrag. Etablerad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 78 09.

VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

Patent

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.

uttagas
billigast
Allm. Pa-
tentbyrån,

**PATENT WALDEMAR
BOMAN**

Ingeniör

Medlem af Svenska Patentombudsforeningen

Uttager patent och inregistrerar varumärken.

**ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.**

SVEDALA.

Tegelmaskiner, Grävmaskiner, Stenkrossar,
Vägbyggnadsmaskiner, Torvmaskiner,
Valkrossar för torv och kol,
Pulveriseringsmaskiner för kalk och andra
mineralier rekommenderas

Åbjörn Anderssons

Mek. Verkstads A.-B.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Guterlet.

Rikstelefon 52. 76. 6, 60.

**BÄTTRE-ÄN-ALLT-ANNAT
TALAR-FÖR**

**SVEDALA
STEN-
KROSSAR**

KÖPARNES-VAL

Florodol-Tvälen
Säljes öfverallt
å 60 öre

förlämnar sammetsmjuk, smidig och vecker
hy, gör hals och händer hvita och mjuka.
Parfumeri FLORA, GEFLE

MUSIK-

INSTRUMENT,

Strängar och
Tillbehör

erhållas bäst och billigast från

**A. Th. Nilssons Musikhandel,
NORRKÖPING.**

Violiner, Guitarrer, Messingsin-
strument, Italienska dragspel, 1-, 2-
och 3-radiga. Munspel, Sextettnoter,
Talapparater och Skilvor m. m.
Priskurant gratis.

G. U. HEURLIN & C:o

(H. E. Ringholm)

- Skrädderiaffär -

STUREGATAN 7, 1 tr.

STOCKHOLM.

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM
St.-tel. 5739, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter,

Tårnbuketter - Begravningskransar.

Elegant arbete.

ADVOKATFIRMAN

HALLGREN & FORSELL,

STOCKHOLM.

20 NORRLANDSGATAN 20

Riks- och Allm. Tel. 8106

ombesörjer mot billigt arvode Rättegångar, In-
kasseringar, Familjerättsmal, Lösöre köp m. m.
OBS.: Snabb expedition.



Wikingaregler ..

Bragderna många må i sten du rist!
Inrista desslikes namnet på den bi-
römda skokrämen, som mångtaldiga
skodons hållbarhet och dem solen
glans förlämnar: "Viking".

Bjud ditt husfolk att den äkt
Viking-krämen ständigt nyttja oc
tillsädd icke att skodonen med onyttig
och skadeliga saker platt fördärvas.



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av karta, eller av järnvägsstationsregistret, eller ock av förteckningen över ägslinjer.

tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom

V — vardagar.
..... till vänster om
tagtid = vardagar.
S — sön- o. helgdagar.
..... till vänster om
tagtid = sön- och
helgdagar.
..... till vänster om
tagtid = annan in-
skränkning beträffande
tagens gång.
St — snälltåg.
P — persontåg.
B — blandat tåg.
Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med
anmärkning vanligen överst inom samma tabell.

Teckenförklaring.

G — godståg.
L — lokaltåg.
x — tag passerar.
x — tag gör uppehåll,
såframt resande fin-
nes att upptaga eller
avlämna.
a — tag stannar för re-
sandes avstigande.
p — tag stannar för re-
sandes påstigande.
x vid stationsnamn —
restaurant finnes in-
t. — ankommer till.
samma bokstav försedd

nom stationsområdet
samt beträffande fär-
jorna ombord å de
samma.

(x) vid stationsnamn
— restaurant finnes i
stationens närmaste
grannskap.
x framför en tagtid —
maltidsuppehåll.

— ångbåtsförbindelse.

fr. — avgår från.

t. — ankommer till.

samma bokstav försedd

Innehåll.

..... sid.	1
..... »	3
..... Tab. 1—299	
..... »	325
..... »	125
..... »	326
..... »	327
..... »	328
..... »	329
..... »	330
..... »	331
..... »	332
..... »	333
..... »	334
..... »	400—450
..... »	501—950
..... »	et.

Nya förbindelser å Statens Järnvägar fr. o. m. 1 maj 1915.

Ny nattförbindelse Göteborg—Storvik (—Gävle—Falun, Leksand, Rättvik) och åter med direkt 1 och 2 kl. sov- och 2 kl. sittvagn Göteborg—Storvik och åter:

Avg. Göteborg 10⁰³, ank. Västerås (över Frövi) 8.51, Leksand (över Krylbo) 10.48, Rättvik (över Krylbo) 11.35, Storvik 8.35, Gävle (över Storvik) 9.50, Falun (över Storvik) 10.00. Avg. Leksand (över Falun) 12.00, Rättvik (över Falun) 1.33, Falun (över Kopparberg) 5.35, Gävle (över Storvik) 5.50, Storvik 7⁰³, Västerås (över Frövi) 8⁵³, ank. Göteborg 7.02.

Ny dagförbindelse Stockholm—Dalarne och åter över Krylbo med direkt 2 och 3 klass vagn Stockholm—Leksand—Stockholm samt restaurantvagn Stockholm—Krylbo Stockholm:

Avg. Stockholm 10.27, avg. Uppsala 11.47, ank. Krylbo 1.45, Leksand 5.45, Falun 4.47, Rättvik (över Falun) 6⁴⁰, Avg. Rättvik (över Falun) 10.40, Falun 12.25, Leksand 11.35, Krylbo 3.33, ank. Uppsala 5.19, ank. Stockholm 6³⁹. I restaurantvagnen serveras lunch vid resa till Dalarne samt middag vid resa från Dalarne.

Ny förbindelse Stockholm—Västskusten samt Göteborg—Hälsingborg och åter med direkt 1 och 2 klass sov- och 2 kl. sittvagn Stockholm—Varberg (framgår till Ängelholm som sittvagn) samt direkta 1, 2 och 3 klass sittvagnar Göteborg—Malmö och Göteborg—Hälsingborg.

Avg. Stockholm 9⁰⁷, Göteborg B:s 7.30, ank. Varberg 8.42, Falkenberg 9.21, Halmstad 10.07, Båstad 11.05, Skälderviken 11.35, Ängelholm 11.40, Hälsingborg F. 12.27, Malmö 1.21. Avg. Malmö 3.26, Hälsingborg F. 4.14, Ängelholm 5.11, Skälderviken 5.16, Båstad 5.50, Halmstad 6⁵⁰, Falkenberg 7³⁷, Varberg 8¹⁵, ank. Göteborg B:s 9²⁵, Stockholm 7.49.

Snabbare förbindelse med övre Norrland:

Avg. Stockholm 6³⁴, ank. Örnsköldsvik 12.00, Umeå 2.32, Skellefteå 5.31, Luleå 8³⁹, Karungi 11²⁷. Avg. Karungi 5⁵⁰, Luleå 9.02, Skellefteå 12.01, Umeå 2.59, Örnsköldsvik 5.30, ank. Stockholm 10.04.



den emellan de
landet, angivas

Spår- meter	Tab. n:r
0 600	200
0 891	111
1 435	51, 53
»	52
1 067	225
0 891	209
1 435	181
»	182
»	181a
1 067	221
0 891	41
1 435	63
»	270
»	37
Jädraås.....	0 891 39
Nora	0 802 661
Ed	1 435 171
Dannemora	0 891 77
Falkenberg	0 891 195
Hagfors.....	» 61
Finspång	» 69
Kopparberg	1 435 62
Fagelsta	0 891 148
Visby	» 290
Fors	1 435 43
Gävle.....	» 50
»	» 58
»	» 56
»	» 75
Göteborg	» 182
»	» 184
Halmstad	1 067 230
»	» 1435 191
»	» 186

II distriktet, adr. Göteborg.

trafiksektionen, adr. Göteborg.	
Göteborg—Falköping-R... tab. 124	
Göteborg—Strömstad	» 175
trafiksektionen, adr. Falköping-R.	
Falköping-R.—Hallsberg tab. 124	
Falköping-R.—Nässjö	» 162
Övde—Karlsborg	» 124c

Strömsund—Ulriksfors ... » 16

11. trafiksektionen, adr. Sundsvall.	
Änge—Ljusdal	tab. 35
Ljusdal—Hudiksvall	» 26
Änge—Sundsvall	» 25
12. trafiksektionen, adr. Söderhamn.	
Ljusdal—Krylbo	tab. 35
Kilafors—Stugsund	» 27

V distriktet, adr. Luleå.

trafiksektionen, adr. Kristinehamn	
Kristinehamn—Charlottenberg..... tab. 130	
Kristinehamn—Fryksta	» 131
III distriktet, adr. Malmö.	
trafiksektionen, adr. Malmö.	
Malmö—Hässelholm..... tab. 121	
Malmö—Billesholms gruva » 126	
Malmö—Trälleborg—Sass- näs	tab. 122, 122a
Malmö—Köpenhamn	tab. 123

13. trafiksektionen, adr. Luleå.	
Boden—Jörn..... tab. 10	
Boden—Övertorneå	» 6
14. trafiksektionen, adr. Umeå.	
Jörn—Långsele	tab. 10
Bastuträsk—Kallholmen..... » 8	
Vännäs—Umeå	» 11
Mellansel—Örnsköldsvik. » 12	
15. trafiksektionen, adr. Kiruna.	
Luleå—Riksgränsen	tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget ... » 2	
Gällivare—Koskullskulle » 3	

Byvalla—Långshyttan	
Bånghammar—Kloten	
Böringe—Östratorp	
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen)	
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed— Norrundet)	
Dalkarlsberg (Vikersvik—Dalkarlsberg) Dalsland (Kornsjö—Mellerud)	
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.) Falkenberg (Falkenberg—Limmared)	
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad— Nordmark)	
Finspång—Norrholm	
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda) Fagelsta—Vadstena—Ödeshög	
Gottland (Tingstade—Visby—Burgsvik) Gruvgården—Fors	
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)	
» (Falun—Björbo)	
» (Mora—Noret—Älvdalen)	
Gävle—Ockelbo	
Göteborg—Borås	
Göteborg—Säro	
Halmstad—Bolmen	
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Rettele—Gislaved, Torup—Hyltebruk)	
Halmstad—Nässjö (Ätran—Kinnared)	

Langshyttan	
Kopparberg	
Ystad	
Bollnäs	
Jädraås.....	0 891 39
Nora	0 802 661
Ed	1 435 171
Dannemora	0 891 77
Falkenberg	0 891 195
Hagfors.....	» 61
Finspång	» 69
Kopparberg	1 435 62
Fagelsta	0 891 148
Visby	» 290
Fors	1 435 43
Gävle.....	» 50
»	» 58
»	» 56
»	» 75
Göteborg	» 182
»	» 184
Halmstad	1 067 230
»	» 1435 191
»	» 186

MEJERIER



Rikstei 30 30.

anläggas o. monteras
med bästa moder-
naste och mest eko-
nomiska maskiner o.
redskap av

**STEN ERICSSONS
EFTERTR.**

**VASAGATAN 3
STOCKHOLM**

LAGER av alla slags
mejeriutensillier.
Katalog på begäran.

Allm. 4 19.



PATENT
K
Patentombud
besörjer utta-
ring af var-
öfver 26,000
Telegr.-adr.:
VASAGA

Patent
36 A Grevtur

PATENT

Medlem af Svenska
Uttages patent

**ROSENE
STOCKHOLM**

S
Tegelmaskiner,
Vägbyggnad
Valskro
Pulveriserings-
minera

**Åbjörn
Mek.**

Post- och Tele
Rikst

BÄTTRE

**SVEDALA
STEN-
KROSSAR**
KÖPARNES-VAL

KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM
St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.
Speciellt:
Brudbuketter - Presentbuketter,
Tårnbuketter - Begravningskransar.
Elegant arbete.

ADVOKATFIRMAN
HALLGREN & FORSELL,
STOCKHOLM.

20 NORRLANDSGATAN 20
Riks- och Allm. Tel. 8106

ombesörjer mot billigt arvode Rättegångar, In-
kasseringar, Familjerättsmal, Lösöreköp m. m.
OBS.: Snabb expedition.

**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av n, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den- na, eller av järnvägsstationsregistret, eller ock av förteckningen över vägslinjerna.

Tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom in- gångstationer betecknade med fet stil. Namnen å stationer vid tande järnvägar ävensom tiderna för anslutande bantägs ankomst eller avgång från sist nämnda stationer äro betecknade med kursiv. De vid samma stationsnamn utsatta siffrorna hänvisa till den de tabeller, varest anslutande banors tågtider finnas fullständigt vna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående or hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Friden fr. o. m. 6 00 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom rstrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettprisen. flörliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—334.

Järnvägarne spårvidd samt de enskilda järnvägarne trafikförestän- s adresser äro angivna efter järnvägens namn.

Teckenförklaring.

V = vardagar.
..... till vänster om tagtid = vardagar.
S = sön- o. helgdagar.
..... till vänster om tagtid = sön- och helgdagar.
..... till vänster om tagtid = annan in- skränkning beträffande tågens gång.
St = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning vanligen överst inom samma tabell.

G = godstag.
L = lokaltåg.
x = tag passerar.
x = tag gör uppehåll, såframt resande fin- nes att upptaga eller avlämna.
a = tåg stannar för re- sandes avstigande.
p = tåg stannar för re- sandes påstigande.
x vid stationsnamn = restaurant finnes in- t. = ankommer till.

nom stationsområdet samt beträffande fär- jorna ombord å de samma.
(S) vid stationsnamn = restaurant finnes i stationens närmaste grannskap.
x framför en tagtid = måltidsuppehåll.
L = ångbåtsförbindelse. fr. = avgår från.

Register

över järnvägslinjerna sid. 1
» järnvägsstationer och hållplatser » 3

Tidtabeller m. m.

Tidtabeller för järnvägarne Tab. 1—299
Förbindelser med grannländerna » 325
Direkta vagnar, sovvagnar, restaurangvagnar, nattvagnsalar å Statens järnvägar » 125
Anvisningar rörande pingst- och midsommartrafiken » 326

Befordringsbestämmelser och biljettpris

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jäm- te tilläggssbestämmelser » 327
Statens järnvägars lokala trafik » 328
De Enskilda järnvägarne lokala trafik » 329
Samtrafik inom Sverige » 330
Zontaxor » 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter » 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland » 333
» Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike » 334
Automobilturer » 400—450
Ångbåtsurer » 501—950
Hotell, pensionat, vilor och kurorter i slutet av häftet.

Innehåll.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar.

Spårvidd: 1.435 m.

I distriktet, adr. Stockholm.

afsksektionen, adr. Stockholm.
Bekh. C—Katrineholm... tab. 120
Bekholm S—Liljeholmen » 120
Ltskog—Södertälje » 120a
Katrineholm—Hallsberg... » 124
rna—Nyköping » 105

afsksektionen, adr. Stockholm.
Bekholm C—Krylbo tab. 36, 40

afsksektionen, adr. Örebro.
Krylbo—Mjölby tab. 107
Örebro—Svarta » 108

afsksektionen, adr. Norrköping.
Katrineholm—Mjölby tab. 120

II distriktet, adr. Göteborg.

afsksektionen, adr. Göteborg.
Göteborg—Falköping-R... tab. 124
Göteborg—Strömstad » 175

afsksektionen, adr. Falköping-R.
Falköping-R.—Hallsberg tab. 124
Falköping-R.—Nässjö » 162
Övde—Karlsborg » 124c

III distriktet, adr. Malmö.

afsksektionen, adr. Malmö.
Malmö—Hässleholm tab. 121
Malmö—Billesholms gruva » 126
Malmö—Trälleborg—Sass- nit..... tab. 122, 122a
Malmö—Köpenhamn tab. 123

8. trafiksektionen, adr. Hälsingborg.

Göteborg B:s—Billesholms tab. 126
» gruva » 128
Ängelholm—Hälsingborg » 128
Åstorp—Höganäs nedre... » 127
Billesholms gr.—Lands- krona » 129

9. trafiksektionen, adr. Nässjö.

Mjölby—Hässleholm... tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10. trafiksektionen, adr. Östersund.
Änge—Storlien tab. 18, 35
Bräcke—Långsele tab. 10
Långsele—Sollefteå » 13
Höting—Östersund » 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås » 17
Strömsund—Ulriksfors ... » 16

11. trafiksektionen, adr. Sundsvall.

Änge—Ljusdal tab. 35
Ljusdal—Hudiksvall » 26
Änge—Sundsvall » 25

12. trafiksektionen, adr. Söderhamn.

Ljusdal—Krylbo tab. 35
Kilafors—Stugsund » 27

V distriktet, adr. Luleå.

13. trafiksektionen, adr. Luleå.
Boden—Jörn tab. 10
Boden—Övertorneå » 6

14. trafiksektionen, adr. Umeå.

Jörn—Långsele tab. 10
Bastuträsk—Kallholmen... » 8
Vännäs—Umeå » 11
Mellansel—Örnsköldsvik... » 12

15. trafiksektionen, adr. Kiruna.

Luleå—Riksgränsen tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget ... » 2
Gällivare—Koskullskulle » 3

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Da detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0 600	200
Askersund—Skylberg—Lerbäck	Skyllbergsbruk	0 891	111
Bergslagera (Falun—Göteborg)	Göteborg	1 435	51, 53
» (Filipstad—Daglösen).....	»	»	52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kris- tianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd).....	Ronneby	1 067	225
Borgholm—Boda	Borgholm	0 891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1 435	181
Borås—Älvesta	Göteborg	»	182
» (Hillared—Axelfors).....	»	»	181a
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1 067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0 891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1 435	63
Böringe—Östratorp	Ystad	»	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen).....	Bollnäs	»	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet).....	Jädraås	0 891	39
Dalkarlsberg (Vikervik—Dalkarlsberg)	Nora	0 802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud).....	Ed	1 435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0 891	77
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)	Falkenberg	0 891	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad—Nordmark).....	Hagfors	»	61
Finspång—Norsholm	Finspång	»	69
Frövå—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1 435	62
Fägelsta—Vadstena—Ödeshög	Fägelsta	0 891	148
Gottland (Tingstade—Visby—Burgsvik)	Visby	»	290
Gruvgården—Fors	Fors	1 435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)	Gävle	»	50
» (Falun—Björbo).....	»	»	58
» (Mora—Noret—Älvdalen)	»	»	56
Gävle—Ockelbo	»	»	75
Göteborg—Borås	Göteborg	»	182
Göteborg—Säro	»	»	184
Halmstad—Bolmen	Halmstad	1 067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftete—Gislaved, Torup—Hyltebruk)	»	1 435	191
Halmstad—Nässjö (Åtran—Kinnared)	»	»	186

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Halmstad—Nässjö (Jönköpings hamn—Vaggeryd).....	Hjo.....	0.891	190
Hjo—Stenstorp.....	Hjo.....	155	156
..... (Tidaholm—Svensbro).....	Hjälmsjö.....	1.435	250
Hälsingborg—Hässelholm.....	Hälsingborg.....	250a	251
..... (Billesholm—Bjuv).....	Hälsingborg.....	251	14
Hälsingborg—Rå—Ramlösa.....	Hälsingborg.....	246	249
Hälsingborg—Sölleftea.....	Hälsingborg.....	249	222
Hälsingborg—Markaryd.....	Hälsingborg.....	236	236
Höganäs—Mölle.....	Hälsingborg.....	28	145
Hönshytte—Kvarnamåla (Norraryd—Kvarnamåla).....	Hälsingborg.....	145	203
Hör—Hörby.....	Hälsingborg.....	205	206
Johannisberg—Ljungavärk.....	Hälsingborg.....	211	230
Jönköping—Gripenberg (Jönköpings O.—Vireda).....	Hälsingborg.....	220	61
..... (Jönköpings O.—Huskvarna).....	Hälsingborg.....	60	69
Kalmar (Kalmar—Emmaboda o. Nybro—Nässjö).....	Hälsingborg.....	160	291
Kalmar—Berga.....	Hälsingborg.....	248	248
Kalmar—Torsås.....	Hälsingborg.....	208	238
Karlshamn—Vislanda—Bolmen.....	Hälsingborg.....	231	232
Karlskrona—Växjö.....	Hälsingborg.....	81	255
Karlstad—Munkfors (Karlstad östra—Munkfors).....	Hälsingborg.....	64	256
Kil—Fryksdalen (Kil—Torsby).....	Hälsingborg.....	257	160
Kimstad—Norrköping.....	Hälsingborg.....	159	157
Kinnelulle—Lidköping (Forshem—Lidköping).....	Hälsingborg.....	207	280
Klinthehamn—Roma.....	Hälsingborg.....	258	272
Klippan—Eslöv.....	Hälsingborg.....	170	55
Kosta (Lessebo—Mälarås södra).....	Hälsingborg.....	265	267
Kristianstad—Hässelholm.....	Hälsingborg.....	266	275
..... (Kristianstad—Älmhult).....	Hälsingborg.....	268	57
..... (Kristianstad—Åhushamn).....	Hälsingborg.....	0.891	165
Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgruvan) (Trafikeras av Sthlm—Västerås—Bergsl. j.)	Hälsingborg.....	1.435	246
Kävlinge—Barsebäck (Kävlinge—Barsebäckshamn).....	Hälsingborg.....	1.067	29
Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.....	Hälsingborg.....	1.435	138
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona—Eslöv o. Hälsingborg—Billeberga).....	Hälsingborg.....	0.891	148
Landskrona—Kävlinge.....	Hälsingborg.....	1.435	155
Landskrona—Kävlinge—Sjöbo (Kävlinge—Sjöbo).....	Hälsingborg.....	1.435	100
Lidköping—Häkanstorp.....	Hälsingborg.....	103	101
Lidköping—Källand (Lidköping—Tun).....	Hälsingborg.....	101	102
Lidköping—Skara—Stenstorp.....	Hälsingborg.....	0.891	114
Ljungbyholm—Karlslunda (Ljungbyh.—Påryd).....	Hälsingborg.....	140	140
Lund—Björred.....	Hälsingborg.....	0.891	114
Lund—Revinge (Högevall—Härlösa).....	Hälsingborg.....	1.435	100
Lund—Trälleborg (Kävlinge—Trälleb.).....	Hälsingborg.....	1.435	103
Lysekil (Munkedal—Lysekil).....	Hälsingborg.....	1.435	101
Lödöse—Lilla Edet (L:a Edet—Alvhem).....	Hälsingborg.....	1.435	102
Malmö—Genarp.....	Hälsingborg.....	1.435	101
Malmö—Limhamn.....	Hälsingborg.....	1.435	102
Malmö—Simrishamn (Malmö—Simrishamn och Dalby—Bjarsjölagård).....	Hälsingborg.....	1.435	101
Malmö—Trälleborg.....	Hälsingborg.....	1.435	101
Malmö—Ystad.....	Hälsingborg.....	1.435	101
Malung—Limesforsen.....	Hälsingborg.....	1.435	101
Mariestad—Moholm.....	Hälsingborg.....	1.435	101
Markaryd—Veinge.....	Hälsingborg.....	1.435	101
Matfors—Vattjom.....	Hälsingborg.....	1.435	101
Mellersta Södermanland (Stålboga—Skebokvarn).....	Hälsingborg.....	1.435	101
Mellersta Östergötland (Ringstorp—Linköping—Fagelsta och Klockrike—Borensberg).....	Hälsingborg.....	1.435	101
Mjölby—Hästhölm.....	Hälsingborg.....	1.435	101
Mora—Väners (Persberg—Mora, Brintbodarne—Malung).....	Hälsingborg.....	1.435	101
Mönsterås—Mönsterås—Grönskär.....	Hälsingborg.....	1.435	101
Nora—Bergslag (Ervalla—Otterbäcken).....	Hälsingborg.....	1.435	101
..... (Nora—Bredsjö).....	Hälsingborg.....	1.435	101
..... (Bofors—Valäsen).....	Hälsingborg.....	1.435	101
Nordmark—Klarälven (Nordmark—Munkfors o. Sjögård—Edebo).....	Hälsingborg.....	1.435	101
Norra Hälsingland (Hudiksv.—Bergsjö).....	Hälsingborg.....	1.435	101
Norra Södermanland (Södertälje—Uthamn—Malarbaden).....	Hälsingborg.....	1.435	101
..... (Malarbaden—Eskilstuna n.a.).....	Hälsingborg.....	1.435	101
..... (Åkers styckebruk—Strängnäs).....	Hälsingborg.....	1.435	101
..... (Läggesta—Mariestad).....	Hälsingborg.....	1.435	101
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet (Norrköping—Valdemarsvik).....	Hälsingborg.....	1.435	101
(Norrköping—Årösund).....	Hälsingborg.....	1.435	101

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. nr
Norsholm—Västervik—Hultsfred (Norsholm—Västervik).....	Västervik.....	14	14
(Västervik—Hultsfred).....	Västervik.....	14	14
Näs—Morshyttan.....	Näs.....	4	4
Nässjö—Oskarshamn.....	Nässjö.....	1.435	20
Nättraby—Älnaryd—Älmeboda (Nättrabyhamn—Älmeboda).....	Nättrabyhamn.....	0.600	21
Orsa—Härjedalen.....	Orsa.....	1.435	3
Oxelösund—Flen—Västmanland (Oxelösund—Välskog, Rekarne—Kolbäck).....	Eskilstuna.....	10	10
Pålsboda—Finspång.....	Finspång.....	0.891	6
Ronehamn—Hemse.....	Hemse.....	29	29
Ruda—Oskarshamn.....	Oskarshamn.....	20	20
Sala—Gysinge—Gävle (Sala—Hagastrom) (Trafikeras av Sthlm—Västerås—Bergsl. j.)	Stockholm.....	1.435	3
Skara—Timmersdala.....	Skara.....	0.891	15
Skane—Småland (Ästorp—Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.435	24
Skövde—Axvall.....	Skara.....	0.891	14
Slite—Roma.....	Slite.....	0.600	25
Stavsjö (Kolmården—Virå).....	Kolmården.....	1.435	3
Stockholm—Nynäs (Älvsjö—Nynäsh.).....	Nynäshamn.....	1.435	3
Stockholm—Roslagen (Stockholm—Norrtälje).....	Stockholm.....	0.891	3
(Rimbo—Uppsala).....	Stockholm.....	1.435	3
(Näsby—Österskär).....	Stockholm.....	1.435	3
(Rimbo—Häverörsund).....	Stockholm.....	1.435	3
(Sthlm—Djursholm, Ösby—Danderyd, Ösby—Åltorp o. Stocksund—Långängen).....	Stockholm.....	1.435	3
Stockholm—Saltsjön (Stockholm—Saltsjöbaden, Igelboda—Solsidan).....	Stockholm.....	1.435	3
Stockholm—Västerås—Bergslagen (Stockholm—Köping och Spanga—Riddersvik).....	Stockholm.....	1.435	3
(Tillberga—Sala—Gysinge—Gävle).....	Stockholm.....	1.435	3
(Tillberga—Ludvika—Vansbro).....	Stockholm.....	1.435	3
(Ramnäs—Kolbäck).....	Stockholm.....	1.435	3
(Ängelsberg—Kärrgruvan—Krylbo).....	Stockholm.....	1.435	3
(Enköping—Runhällen).....	Stockholm.....	1.435	3
Svartålv (Kortfors—Grythytted).....	Älvstorp.....	0.802	2
Svånsnäs (Annefors—Hörken).....	Strömsdalsbruk.....	1.435	2
Södra Dalarna (Krylbo—Insjön).....	Hedemora.....	0.891	2
Södra Öland (Borgholm—Ostenby).....	Mörbylånga.....	1.435	2
Sölvesborg—Olovström—Älmhult.....	Sölvesborg.....	1.435	2
Tidaholm (Tidaholm—Åsarp).....	Tidaholm.....	1.435	2
Trälleborg—Rydsgård.....	Malmö.....	1.435	2
Uddevalle—Lelangen (Uddevalle—Bengtstors).....	Uddevalle.....	0.891	1
Uddevalle—Vänersborg—Herrljunga.....	Vänersborg.....	1.435	1
Uppsala—Enköping.....	Uppsala.....	1.435	1
Uppsala—Gävle.....	Gävle.....	1.435	1
Varberg—Borås.....	Varberg.....	1.435	1
Varberg—Ätran.....	Varberg.....	1.435	1
Vellinge—Skanör—Fälsterbo.....	Malmö.....	1.435	1
Vetlanda—Malilla.....	Vetlanda.....	0.891	1
Vetlanda—Sävsjö.....	Vetlanda.....	0.891	1
Vimmerby—Spangnäs.....	Västervik.....	0.802	1
Voxna—Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.891	1
Väderstad—Skänninge—Bränninge.....	Skänninge.....	0.891	1
Västergötland—Göteborg (Göteborg—Skara—Mariestad—Gårdsjö) (Häkanstorp—Tumleberg).....	Göteborg.....	1.435	1
Västra Centralbanan (Falköping R.—Landerød).....	Halmstad.....	1.435	1
Västra Klagstorp—Tyngelsjö (Klagshamn—Tyngelsjö).....	Malmö.....	1.435	1
Växjö—Älvesta.....	Växjö.....	0.891	1
Växjö—Virserum.....	Växjö.....	1.067	1
Växjö—Tingsryd.....	Växjö.....	1.435	1
Ystad—Brösarp (Tomelilla—Brösarp).....	Ystad.....	1.435	1
Ystad—Eslöv.....	Ystad.....	1.435	1
Ystad—Gärnäs—St Olov.....	Ystad.....	1.435	1
Ystad—Skivarp (Charlottenl.—Skivarp).....	Ystad.....	1.435	1
Åtvidaberg—Bjärka—Säby.....	Linköping.....	1.435	1
Ängelholm—Klippan.....	Ängelholm.....	1.435	1
Örebro—Köping (Frövi—Köping).....	Kopparberg.....	1.435	1
Örebro—Pålsboda.....	Finspång.....	0.891	1
Östra Blekinge (Gullberna—Torsås—Bergkvara).....	Karlskrona.....	1.067	1
Östra Centralbanan (Linköping—Hultsfred).....	Linköping.....	1.435	1
Östra Skåne (Hästveda—Kristianstad).....	Kristianstad.....	1.435	1
..... (Tollarp—Åhus).....	Kristianstad.....	1.435	1
..... (Kristianstad—Eslöv).....	Kristianstad.....	1.435	1
..... (Långebro—Kristianst.—Brösarp).....	Kristianstad.....	1.435	1
Östra Värmland (Kristinehamn—Persberg och Nyhyttan—Finnshyttan).....	Kristinehamn.....	1.435	1

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsturer.

orp.....	210	Arne mark.....	7	Bergkvara.....	211	Björnhytan.....	62	Bovallstrand.....	803	Bureå.....	614	Dals Rostock.....	171	Edsgatan.....	61
jokk.....	1	Arrie.....	122	671, 920	211	Björnhyttan.....	120	807	807	Burgvik.....	290	Dalum.....	194	Edsvalla.....	53
ga.....	156	Arvika.....	130	856	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Burgle.....	290	Danderyd 91, 93	94	Ekaryd.....	211
berg.....	107	Ärvlindan.....	85	58	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byarum.....	190	Dannemora.....	129	Ekeberg.....	208
berg.....	53	Asarum.....	35	230	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Bydalén.....	845	Degerberg.....	77	Ekebybruk.....	78
.....	35	Asby.....	835	293	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byholma.....	230	Degerbo.....	75	Ekebyholm.....	92
.....	209	Aska.....	148	148	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byringe.....	100	Degunda.....	171	Ekebyvik.....	748
.....	157	Askby.....	148	148	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byse.....	620, 832	Dansbo.....	171	Ekedalen.....	156
.....	748	Askersund.....	111	111	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Ekefors.....	194
.....	124, 124a,	Askeröd.....	259	259	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Ekenässjön.....	203
.....	124b	Askerön.....	180	180	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Ekerö.....	191
.....	172	Asmundtorp.....	256	256	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Ekestad.....	231
.....	100	Aspa.....	578	578	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Eket.....	245
.....	182	Aspeboda.....	124b	124b	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Eketorp.....	211
.....	182	Aspen.....	124a, 124b	124b	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Ekorva.....	203
.....	126	Aspö.....	748	748	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Ekhult.....	201
.....	6	Attarp.....	239	239	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Eklängen.....	100
.....	100	Autarve.....	293	293	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Eksund.....	70
.....	92	Avafors.....	6	6	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Eksjö.....	202
.....	144	Äveta.....	65	65	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Ekskogen.....	91
.....	207	Äxelfors.....	195	195	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Eksund.....	120
.....	272	Äxelfors.....	195	195	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Eksund.....	120
.....	130	Äxelfors.....	195	195	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Eksund.....	120
.....	210	Äxelfors.....	195	195	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Eksund.....	120
.....	94	Äxelfors.....	195	195	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Eksund.....	120
.....	79	Äxelfors.....	195	195	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Eksund.....	120
.....	290	Äxelfors.....	195	195	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Eksund.....	120
.....	148	Äxelfors.....	195	195	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Eksund.....	120
.....	182	Äxelfors.....	195	195	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Eksund.....	120
.....	121, 121,	Äxelfors.....	195	195	211	Björnhyttan.....	120	120	120	Byalla.....	35	Degerbo.....	235	Eksund.....	120
.....	220	Äxelfors.....	195	195	211	Björnhyttan.....									

Malmö	121	Floby	124	Fågelvik (Bohusl.)	43	Gärnsås	266	Hjälmsäter	160	Uddavalla	
Malmö lokaltid		Floda	124a, 124b	Fågelvik (Österg.)	810	Malmö	266	Hjälta	13	Häkan torpa	
121a, 121b		Floshyttan	59	Fågelvik (Österg.)	675	Malmö	266	Hjältevad	202	Häknäs	
Näsby	121	Flugeby	204	Fågelvik	124	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Näsby	259	Flybo	223	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Essoboda	237	Flyinge	257	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Essundet	73	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Essunga	161	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Essön	73	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Etelhem	221	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Ettebro	221	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Evedal	223	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Everöd		Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Hästveda	235	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Långebo	235	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Tollarp	241	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Ystad	235	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Åhus	241	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Experimental- fältet	94	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fagerlid	121	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fagersanna	146	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fagersjö	96	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fagersta	68	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fagerås	130	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Falerum	144	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Falkenberg		Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Göteborg	126	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Limmared	195	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Malmö	126	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Falköping - R		Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Göteborg	124	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Katrineholm	124	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Landeryd	162	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Näsby	162	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Falköpings stad	162, 194	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Falsterbo	276	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Falun		Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Björbo	58	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Gävle	51	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Kil	51	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Orsa	50	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Falun norra	50	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fanom	14	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Faringe	92	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fegen	191	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fellingsbro	70	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fjedenäs	290	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Figeholm	910	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Filadelfia	504	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Filipstad		Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Daglösen	52	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Kristinehamn	57	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Mora	57	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Munkfors	61	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Filsback	160	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Finja	250	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Finneröja	124	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Finnmossen	61	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Finnshyttan	8	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Kristinehamn	57	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Mora	57	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Munkfors	61	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Finsjö	201	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Finspång	69	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Finsta	91	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fiskeboda	733	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fiskeby	120	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fiskebäckskil	803	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fisksätra	95	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fjögsta	108	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fälie	280	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fälkinge	225	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fällbacka	807	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fällåsen	1	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fårdhundra	79	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fårdingslöv	272	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fåras	126, 870	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Flathult	210	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Flen		Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Kolbäck	106	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Näsby	120	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Oxelösund	106	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Stockholm	106	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Falköping	120	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Flisby	201	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fliseryd	201	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Flivik	910	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fågelvik (Bohusl.)	43	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Grycksbo	50	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Grycksmyra	37	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Gryt	675	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Grythytted	143	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Falun	51	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Kil	51	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Kortfors	59	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Gryttön	14	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Gråbo	161	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Gråmanstorp	247	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Gråbäck	38	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Gråbestad	176, 803	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Gråberg	144	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fåstad	209	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fåra	206	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fårlösa	145	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fårnäs	126	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Fårlöv	126	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Gränna	712, 883	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Grännafors	121	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Gränsen	66	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Grän	225	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Gräsberg	51	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Gräsgårde	211	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Grästorp	180	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Gräveby	108	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Grävnäs	161	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Grönalund	270	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Grönskog	201	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Grönskåra	210	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Grönängen	25	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	
Grötingen	10	Flåsjön	15	Fågelvik	143	Malmö	266	Hjältevad	172	Häknäs	

138	Järva	40	Raxholmen	145	Kongsmarken	265	Varnamåla	126	Laholm	126	Lindnäs	9/10	Lyrestad	161
172	Järva	75	Kedum	161	Kongälv	865	Norrård	222	Lahallan	8/10	Lindome	126	Lyse	170
66	Järvsö	35	Kemi	585, 590	Konsterud	66	Norrbj	221	Lakatrask	1	Lindsäter	150		
61			Kerstinbo	76	Kopparberg	62	Värjö	221	Laknäs	850	Lindås	205		
175	Jönköping 7/2, 883				Kopparasen	1	Kvarby	265	Lakvik	144	Lindö	743	Lysekil	170, 631
255	—Bankeryd lo-						Kvarnylkan	211	Lamhult	121	Lingbo	35	803, 807, 810	
171	—kallid 162a						Kvarnsveden	58	Landa	27	Linghed	39	Lysvik	60, 853
107	—Falköping	162	Kil				Kvarnator	61			Linghem	120	Lågarö	63
237	—Huskarvna	145a	—Charlottenberg	130	Korsberga	155	Kvarnsåsen	7	Landerby				Låka	810
275	—Näsö	162	—Fälun	51	Korsbrinken	140	Kvarsebo	681, 682	—Falköping	194	Linköping	7/4	Langbacka	26
276	—Vaggeryd	190	—Fryksta	131	Korsnäs	50	Kvicksund 160	731	—Hälsingborg	191	—Hälsingborg	146	Langbanshyttan	57
105	—Vireda	145	—Gästberg	53	Korstrask	130	Kvidinge	250	—Näsö	191	—Näsö	120	Langbansände	57
270	Jörlanda	175	—Lazä	130	Korsån	50	Kvillegårde	201	Landsbro	204	—Kingsfors	148	Längebo	235
	Jörn	10	—Torshy	60			Kvillsfors	204			—Stockholm	120	Långemala	206
236	Kaffatorp	231	Killafors				Kvinnevad	266	Landskrona 522, 610	631	—Ödeshög	148	Langenas	182
121	Kaisepakte	1	—Bräcke	35	Kortebo	162, 162a	Kvisaren	69			—Linnfors	220	Langlöt	21
121			—Krybo	27	Kortfors		Kvistbo	108			Lis	126		
	Kalix	620	—Stugund	35	—Erealla	66	Kylinge	161	—Billesjö gruva	129	Lis	256	Långsele	10
240	Kalix Kyrko-		Kilen	37	—Gruthytted	59	Kyrkesund	225	—Hälsingborg	256	Lis	256	—Boden	10
236	Kalixfors	1	Killeberg	121	—Ötterbacken	66	Kyrkeshed	266	—Kättinge	257	Litsershyttan	15	—Bräcke	10
240	Kalixfors turist-		Kilsmo	124	Koskivara	760	Kägaröd	266	—Malmö	257	Ljugarn	707	—Sollid	13
	hydda 1		Kilsviken	760	Koskullskulle	1	Kägeröd	126	—Sjöbo	257	Ljung	181	Langshyttan	41
	Kallerö	651	Kilvo	1	Kosta	208	Kahög	124a, 124b	Landvetter	182	Ljungarum	190	Langsunda	765
54	Kalleguta	209	Kilmstad		Kovik	763	Kakenäs	810	Lane	172	Ljunga	28	Langträsk	10
51	Kallholma	37	—Norrköping 69	120	Kovikund	763	Kallered	126	Lannaskedebr.	204	Ljungeby	230	Langviksmön	10
51	Kallholmen 8	620	—Näsö	120	Kragensås	175	Kalltorp	161	La Palice	527, 552	—Hälsingborg	230	Langängen	94
191	Kallhäll	70, 70a	—Stockholm	120	Kramfors	14	Kanna	245	Larparv	6	—Karlshamn	230	Langängen (Mörk-)	151
614	Kallinge	225	—Örebro södra	69	Krampen		Kareholm	714	Larsvare	292	—Karlshamn	230	Langenshult	151
10	Kallmora	81			—Krybo	107	Käremo	206	Lärslund	106	—Värnamo	245	Langängskrogen 70	
195	Kallviken	614, 832	Kingelstad	120	—Köping	164	Kärsta	91	Latorpsbruk	108	—Åstorp	245	Läbyväg	78
144			Kinna	181	—Mjölby	107	Kälarna	10			Ljungebyhed	248	Läckaby	206
807	Kalmar	552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920	Kinnared	191	—Riddarhyttan	64	Källberg	209	Laxå		—Charlottenberg	130		
807	—Berga	206	Kinnarä	194	Krappertup	249	Källyd	124	—Gästberg	124	—Kalmr	211	Esklustuna	100
120a	—Emmaboda	205	Kinnarä	194	Kristiana 130, 502, 563, 631									

6

Vedevåg 62	Vintrie 275	Värmlands Bro 53	—St Olov över	Äre 18	—Nässjö 121	Öjervik 60	Österforse 1
Vedum 180	Vintrosa 108	Värmlands Säby 66	Tomelilla 235	Ärena 204	—Sölvesborg 237	Öjkroken 209	Österkorsberga 20
Vegby 194	Vinön 731, 733		—Skivarp 271	Ärjäng 860	Älmsta 651, 654	Ölanda 158	Österkälén 1
Vegeholm 128	Vireda 145	Värnamo 182	—Tomelilla 259 a	Ärsta 92	Älmås 230	Ölands Bäck 213	Österport 20
	Virsbo 68	Ystad Saltsjöb. 182		Äryd 220	Älvan 148	Ölands Gräs- gård 213	Österskär 4
Velinge 126	Virå 151	—Göteborg 182	235, 259, 260	Ärs 66	Älvadalen 56	Ölands Lindty 213	Österslöv 20
—Göteborg 126	Virserum 223	—Halmstad 191		Äsa 126	Älvestorp 59	Österstad 1	
—Hälsleholm 246		—Nässjö 245			Älvho 38	Ölands Seger- stad 213	Östersund 6
—Malmö 126	Visby 96, 290,	—Hälsingborg 245		Äsarp 194	Älvkarleö 75	Ölands Skogsby 213	—Bräcke 1
Vekum 225	550, 555, 631, 700, 905	—Nässjö 191		—Falköping 194		Ölebacken 171	—Höting 1
Velamsund 763	Visby hamn 290	—Ästorp 245		—Landerup 194	Älvsby 10	Öllsjö 235, 240	—Storlien 1
Velanda 53	Visingö 883	—Västsjö 245		—Tidaholm 163	—Boden 10	Ölme 130	Östersund via 15,
	Viskafors 181	Yxenahult 40		Äsberg 76	—Bräcke 10	Ölvingstorp 207	Östertibble 1
	Viskan 25	Yxlö 130		—Fålad 7	—Älvsred 195	Önnerup 126	Östervik 1
		Yxnäs 212		Äsbo 41		Önnestad 238	Östervärn 1
		Yxningen 140		Äsboberg 67		Örbyhus 75	—Genarp 1
Vellinge 276				Äsbo-Fagerh. 245		Örebro 560, 731, 733	—Simrishamn 1
—Falsterbo 276	Vislanda 230	Äbo 580, 585		Äsbo-Össjö 247		—Krylbo 107	—Trälteberg 1
—Malmö 275	—Halmstad 230	Äby (Österg.) 585		Äsbro 107		Österås 107	Österäng 1
—Rydsgård 275	—Tillberga 68	Äby (Bohusl.) 807, 810		Äsby 64		—Mjölby 107	Österängen 10
Vena 143	—Malmö 121					—Stockholm över	Östervatten 1
Verlebo 206	—Vansbro 62	Äbydal 39				1200	Östhammar 651, 654
Vermanshult 221	—Västahede 48	Äbyggeby 75				1200	Östra Emtervik
Verveln 146	Västahög 255					1200	Östra Eneby 1
Vessigebro 195	Västana 191					1200	Östra Flakaträs
	Västby 41					1200	Östra Grevie 1
	Västervik 631, 673,					1200	Östra Huvie 1
	675, 900, 905, 907, 910					1200	Östra Ljunghy
	Västergårda 290					1200	Örkellunga 245
	Västernäring 96					1200	Örn 810
	Västerhus 12					1200	Örnsköldsvik 12
	Västerlång 105					1200	Örnsjö 205
	Västerlösa 150					1200	Örslösa 159
						1200	Örsundsbro 78, 727
						1200	Örtom 195
						1200	Öved 1
						1200	Överby 1
						1200	Övergård 1
						1200	Överhärde 1
						1200	Överlida 1
						1200	Översjö 1
						1200	Översåvne 1
						1200	Överum 1
						1200	Övertorneå 1
						1200	Övre Storvik 1
						1200	Övre Ullerud 1
						1200	Öxnered 1
						1200	—Göteborg 1
						1200	—Herrljunga 1
						1200	—Kil 1
						1200	—Uddevalla 1

B & N-Linjen

SVERIGE-BERGEN-ENGLAND

Dagligen

med komfortabla Post- och Turistångare.
Snabbaste och för närvarande enda dagliga
förbindelse med Väst-Europa.

Från Stockholm till New-
castle cirka 60 timmar. Biljetter och upplysningar i

Nordisk Resebureau
Operahuset

Alla resande till Stockholm böra även besöka *Stockholms skärgård*. BÄSTA OCH VIDSTRÄCKTASTE ÄR **AXEL GILLBERGS KARTA**

över Stockholms omgivningar, beskrivning
över *turistlederna*, förstäder och villa-
samhällen.

Tillhandahålles å **1 Kr.** av samtliga Herrar
.. BOK- OCH PAPPERSHANDLARE ..

Var får Ni största? valuta vid inköp?

Londoner-Basaren, Sveriges äldsta och mest
välsorterade Bazar-etablissement, är i tillfälle,
rots de på senare tiden enorma prisstegringar
inom de flesta branscher, att från sina resp.
4 olika avdelningar erbjuda till gamla, erkänt
erhört låga priser 1,000-tals nya reela varor,
som en var såväl familj som enskild dagligen
behöver.

Våra varor uppdelas efter bestämda pris-
ågren från 10 öre till 3 kronor styck.

Säsongnyheterna inkommit!

Bemärk adressen!

Drottninggatan 65

(Förväxla ej!)

Tidnings-, Pappers- & Cigarrafiären

10 Storkyrkobrinken, Stockholm

Rekommenderas

i ärade resandes benägna hägkomst.

Vy-, Artist- o. Fantasi kort

Största sortiment, billigaste pris.

FILIAL:

Accidenstryckeriet Storkyrkobrinken 11.

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms **NORRA Jästfabrik**

känd och erkänd som oöver-
träffad i jäskraft o. hållbarhet.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45

Tillverkar

**SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -**

Lif- och Sjukförsäkringsbolaget VASA



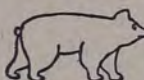
VASAs försäkringsta-
gare äro samtidigt
Lif-, sjuk- och olycks-
fallsförsäkrade.

VASAs försäkrings-
principer äro prak-
tiska och moderna.

VASA har agenter
landet rundt.

VASA antager nya
agenter, där sådana
ej förut finnas.

BJÖRNRINGEN



är elegant, svårare ej fingret,
liknar fullständigt 23 karats
guld och är oöverträffad i
hållbarhet. Pris 2 kr.

Lagl. skyddat märke.

Finnes endast hos Guldsmid

L. JENSEN, Tegnergatan 19, Stockholm.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Garlivaregatan 9-11 i STOCKHOLM.

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 29 84.

FRANS STÅNGBERG, Stockholm Kungsgatan 57 (f.d. 15)

R. Norrm. 4 65. A. Br. 48 70

En gros-lager av:

FICK-, VÄGG- o. VÄCKARUR, URKEDJOB m. m.

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

**Kristliga Föreningar av
Unge Män**

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum,
M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon».

B. H. L. Skolgatan 2.
Jönköpings K. Y. F., Östra Stor-
gatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronneby-
gatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådugatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarls gatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-
der, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

Fotografi-

- apparater -

och

förbrukningsartiklar

köpas förmånligt

hos

FORSNERS A.-B.

Klarabergsgatan 44

STOCKHOLM.



**Svenska
Havregrynsindustrien
är den främsta i världen!**

Använd därför endast

**Gyllenhammars — Kalmar
Axa — Vårgårda**

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som **alltid** lämna
Eder full **hygienisk** garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre**.

och = vardagar; §
och = söndar och helgdagar.

2. Gällivare—Malmberget. **2.**

	Statens järnv. spårv. 1.435.	P 2060 III	P 2062 III	G 2064 III	G 2066 III
0 fr. Gällivare X		1 45	4 00	10.37	4.00
6 t. Malmberget		1 59	4 14	10.49	4.12

Km.	Statens järnv. spårv. 1.435.	P 2061 III	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2071 II
0 fr. Malmberget		1 11	3 24	4 24	10.10	3.32	4.00
6 t. Gällivare 		1 25	3 38	4 38	10.20	3.42	4.00

G 1925 III	G 1889 III	Km.	Statens järnvägar, spär. 1.435.	G 1928 III	G 1928 III
...	9.45	V 1.51	0 fr. Koskullskulle..... t.	V 12.30	4
			fr. Gullerå..... t.	V 12.10	

Zontaxa A., tab. 331, i lokal- och samtrafik. I. II. III: Karungi-Långsele 573, 574. II. III: tornea 905 - V 903 (\$ 913). V 904 (\$ 914) - 906. Karungi-Stoc- i kl. endast för res. som löst sovplatsbiljett. c) Extr- endast vid behov. d) Extratågs ankomst. Med ord. tåge- tågets avgångstid. Med ord. tåget 6 34.

P1 905				Km.		Statens järnvägar spår. 1.435		P1 906	
...	...	II, III	...	...	...	...	...	II, III	...
...	...	10.30	...	0	fr.	Övertorneå	t.	6.22	...
...	...	x	...	...	...	Alkallen	...	x	...
...	...	x	...	...	...	Luppio	...	x	...
...	...	11.28	...	19		Hedenäset	...	5.34	...
...	...	x	...	...	...	Bäckesta	...	x	...
...	...	x	...	...	...	Risudden	...	x	...
...	...	12.15	...	36		Skogskärr	...	4.45	...
...	...	>	Extra	...	...	Lövheden	...	x	...
...	...	12.40	tåg	45	t.	Karungi	fr.	4.15	...
...	...	P 3041	...	...	...	...	...	8.04	...
...	...	II, III	b) II, III	...	...	...	...	II, III	...
...	...	3.10	c) 8.30	45	fr.	Karungi	...	3.49	...
...	...	x	x	...	...	Karrback	...	x	...
...	...	3.44	1.54	66		Latptråsk	...	3.14	...
...	...	x	x	...	...	Botdrask	...	x	...
...	...	4.20	2.47	83		Vitvattnet	...	2.33	...
...	...	x	x	...	...	O. Flakatrask	...	x	...
...	...	4.53	3.30	102		Raktjärn	...	1.44	...
...	...	5.13	4.18	112		Morjärv	...	1.23	...
...	...	5.51	5.18	137		Avafors	...	12.19	...
...	...	x	x	...	...	Bjura	...	x	...
...	...	6.28	6.06	154		Niemisel	...	11.24	...
...	...	6.40	6.21	159		Degerselet	...	10.53	...
...	...	6.52	6.48	169		Hundsjö	...	10.28	...
...	...	7.22	7.19	186	t.	Boden	fr.	9.50	...
...	...	8.32	8.32	222	t.	Luleå	...	9.02	...
...	...	10.04	10.53	1330	t.	Stockh.	10.35.36 fr.	...	...

7.

Då banan ännu icke är öppnad för allmän trafik förbehålles rätt till ändringar i tidtabellen när så erfordras på grund av pågående byggnadsarbeten och dylikt.

[illegible]

8.

c) Vardag närmast efter sön- o. helgd.
d) Vardagar utom vardag närmast e
sön- och helgd.
e) Helgfria ons- och lördagar.

III		e) Helgna öns- och lördagat.
10	...	
κ	...	
40	...	
26	...	
08	...	
48	...	
κ	B944	
26	III	
06	9 34	
54	9 20	
κ	κ	
5.33	9 00	

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III
Långsele—Härnösand 858, 859, 862, 863, III: Sollefteå—Bräcke 1563, 1564, 1586.
b) Går natt efter vardagar.

b) Gar samt ett värdepagar.												
...	...	7.50	...	4.20	...	fr. Härnösand 14	...	t. 1.15	...	9.10	...	...
G 1553	B 857	B 859	B 861	B 863	Km.	Staten järnvägar spår. 1.435	B 858	B 860	B 862	B 864	G 1586	G 1564
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III		
4.00	8.00	12.52	2.53	8.02	0	fr. Sollefteå	9.39	2.17	4.23	9.31	11.07	12.21
x	x	x	x	x	4	Hälsjö	x	x	x	x	10.22	12.00
4.30	x 8.33	x 1.25	x 3.26	x 8.35	14	fr. Långsele	9.15	1.53	3.59	9.07	10.32	12.10
7.02	...	...	11.38	9.15	271	t. Sundsvall	6.10	5.23	...	...	10.00	10.00
7.42	...	...	11.44	9.54	216	t. Östersund	6.18	5.45	...	...	9.56	9.56
			7.50	10.04	660	t. Stockholm	6.24	9.20	...	...		

15 Östersund—Noring—Östersund

9 22	...	...	fr. Stockholm 18, 35, 36 t.	...	7 50
5 23	...	...	fr. Sundsvall 18, 35, 25 t.	...	8 25
B 866	P 458	Km.	Statens järnvägar spår. 1.435	P 457	B 865
II, III	II, III			II, III	II, III
11.25	4.35	0	fr. Östersund x..... t.	10.35	5.45
x	x	...	Östersund, V	x	x
x	x	...	Kanäsen	x	x
12.03	5.08	13	Åskott	10.10	5.15
x	x	...	Litsnäset	x	x
x	x	...	Klota	x	x
12.57	5.40	28	Lit	9.31	4.28
1.26	6 05	38	Hägenås	9.11	3.51
1.49	6 22	45	Norderås	8.59	3.29
2.46	7 10	62	Munkflohögen ..	8.22	2.37
3.24	7 36	80	↓ Rafsjön	7.38	1.58
3.53	8 21	89	t. Jämtlands Sikas .. fr.	7.12	1.34
4.24	9 06	89	t. Hamnerdal 17..... t.	6.04	3.53
4.54	9 54	80	fr. Jämtlands Sikas .. t.	7.33	1.18
5.24	10 44	98	↓ Gissels	x	x
5.54	11 34	115	fr. Hallviken	6.53	12.32
6.24	12 24	115	t. Ulrifsfors	6.22	11.52
6.54	13 14	119	t. Strömsund 16	6.00	11.18
7.24	14 04	119	fr. Strömsund 16	...	12.02
7.54	14 54	115	fr. Ulrifsfors x..... t.	...	11.32
8.24	15 44	135	↑ Österkalen	...	x
8.54	16 34	135	↑ Lövberga	...	10.40
9.24	17 24	135	↑ Flåsjön	...	x
9.54	18 14	135	↑ Stornäset	...	x
10.24	19 04	167	t. Hoting	fr.	9.00

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar II, III.** Östersund—Strömsund 457, 458.

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors. 16

Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta siltvagnar**
II, III Strömsund—Östersund 457, 458.

...	...	9.00	...	...	...	11 25	4.35	fr. Hoting 15	t.	8 05	...	...	...	...	...
...	...		...	...	...			fr. Östersund 15	t.	10.35	5.48	...	...	...	...
B 826 II, III	B 844 III	B 824 III	B 826 III	B 878 III	P 458 II, III	Statens järnvägar spår. I. 435				P 457 II, III	B 877 III	B 825 III	B 827 III	B 843 III	B 829 III
5.30	10.38	11.50	4.28	5.30	8.55	0 fr. Ulricksfors				6.12	11.30	12.32	5.07	6 12	9 34
5.42	10.50	12.02	4.40	5.42	9.07	4 t. Strömsund				fr.	6.00	11 18	12.20	4.55	6 05 9 22

18

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar**. II, III: Östersund—Stockholm C 101, 102; Duved—Ljusdal 853 V (475 S)—851. Storlien—Sundsvall 453, 454; Ljusdal—Östersund 1550; Stockholm—Trondhjem 453, 454. Storlien—Bräcke 1583 S—1551. f) Dagligen $1\frac{1}{6}$ — $\frac{2}{3}$. g) I kl. endast under tiden $1\frac{1}{2}$ — $\frac{2}{3}$. h) $\S$ 11 07.

[illegible]

18

17 Jämtlands Sikås—Hammerdal—Jämtlands Sikås

845	B 847	B 849	Km.	Statens järnvägar spårn. 1.435	8 846	B 848	B
III	III	III	III		III	III	I
5.00	1/18	...	...	fr. Strömsund 15, 16... t.	...	5.42	9
1/25	4.35	...	...	fr. Östersund 15	10.35	5.48	

25. Ånge—Sundsvall—Ånge.

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta siffror** II, III: Sunds-
holm—Stockholm 481, 482, 483, 484; Sundsvall—Storlien 483, 484; **Sovgnar** I, II: Stock-
holm—Sundsvall i tåg 481. En från Ånge till Stockholm gäende i o. II. kl. sovgagn utgår
från Sundsvall som kl. II. siffror. b) 481 medför i klass endast för resande, som löst
övningsbiljet, c) § 6 18, d) § 5 42, e) § 11 27.

12	9 22	...	...	9 00	..	fr. Stockholm O 36, 35.....	t.	8 22	...	...	...	7 50
72	...	...	...	...	...	fr. Luleå 1, 10, 35.....	t.	...	...	...	...	8 25
22	...	4 22	...	2 53	...	fr. Sollefteå 13, 10, 35.....	t.	2 17	...	e 12 22	...	9 35
...	5 43	9 56	...	6 42	...	fr. Östersund 18, 35.....	t.	10 45	...	7 42	...	11 41
Statens järnvägar, spårv. 1.435.												
P 481 b) I II, III	B 873 II, III	G 1601 III	P 483 II, III	Km.		P 484 II, III	G 1602 III	B 872 II, III	B 874 II, III	P 482 II, III		
25	8.25	2.50	V 3.50	9 22	0	fr. Ångere.....	t.	7.57	V 12.28	1.50	6 52	X 8 56
	X	X	X	X	6	Partedö.....	↑	X	X	X	X	X
	X	X	X	X	10	Borgsjö.....	↑	X	P	X	X	X
32	8.47	3.23	4.30	9 41	14	Erikslund.....	t.	7.36	11.41	1.20	6 19	8 24
09	8.55	3.35	4.47	9 50	20	Johannisberg.....	fr.	7.27	11.15	1.06	6 05	8 24
	9.23	...	7 18	...	...	Ljungaavert 28.....	fr.	...	8 37	V 12.47	S 5.42	d) 6 21
	8.37	V 12.47	...	d) 6 42	...	Ljungaavert 28.....	t.	9.23	...	V 1.38	c) 7 12	...
10	8.56	3.37	5.09	9 50	20	Johannisberg.....	t.	7.26	11.01	1.05	6 03	8 23
	X	X	X	X	25	Gullsta.....	↑	X	X	X	X	X
10	9.06	3.57	5.38	9 52	28	Frånsta.....	↑	7.17	10.34	12.47	5.39	8 10
	X	X	X	X	34	Getterså.....	↑	X	X	X	X	X
00	9.18	4.36	6 20	10 16	38	Torpshammar.....	t.	7.00	10.00	12.21	5.15	7 45
12	9.28	4.48	6 52	10 24	44	Viskan.....	t.	6.50	9.30	12.07	4.48	7 39
	X	X	X	X	49	Ede.....	↑	X	X	X	X	X
35	9.44	5.14	7 22	10 39	54	Stöde.....	t.	6.34	8.48	11.44	4.18	7 23
	X	X	X	X	60	Lo.....	↑	X	X	X	X	X
	X	X	X	X	67	Nedansjöby.....	↑	X	X	X	X	X
09	10.05	5.45	8 10	10 59	69	Nedansjö.....	t.	6.13	8.06	11.14	3.41	7 02
	X	X	X	X	74	Hallsjö.....	↑	X	X	X	X	X
30	10.22	6 11	8 33	11 11	77	Vattjom.....	fr.	5 56	7.10	10.50	3.09	6 44
45	11.03	6 53	...	...	...	Matfors 29.....	fr.	...	...	10.00	2.30	5.50
75	10.00	5.50	...	...	...	Matfors 29.....	t.	8.45	8.45	11.03	3.20	6 43
35	10.34	6 13	8 45	11 11	77	Vattjom.....	t.	5 55	6.59	10.48	3.03	6 43
	10.34	6 22	9 08	11 20	83	Töva.....	↑	5 45	6.41	10.34	2.47	6 22
	X	X	X	X	87	Grönängen.....	↑	X	X	X	X	X
07	10.47	6 52	9 20	11 34	93	Sundsvall v.a.....	t.	5 30	6.11	10.06	2.18	6 15
15	10.52	7 00	V 9 40	11 38	95	Sundsvall v.a.....	fr.	5 25	V 6.00	10.00	2.10	6 06

16. Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
 a) Resande med tagen 876 eller 488, som skall fortsätta med tagen 21 eller 22, kan edan från påstigningsstationen eller i Ljusdal intill resp. tagens avgång från sistnämnda tation mot särskild avgift disponera baddad liggplass i II klass vagn. Likaledes kan esande, som ank. Ljusdal med något av tagen 21, 22 och 24 och skall fortsätta med tagen 21 eller 22, i Ljusdal intill tagens avgång mot sistnämnda tation mot särskild avgift disponera dylik liggplass. Genomgångsresande med tag 876 ch 488 till tagen 23 och 24 och från tag 23 till tag 875 äga däremot icke att begagna sig v dylik liggplass. c) Helgtrina ons- och lördagar.

42	...	...	9.00	fr. Stockholm C36, 35 t.	8 22	...	...	7 50	7.50		
18	...	5 25	5 25	10.00	fr. Sundsvall 25, 35 t.	7 02	...	11 32	11 32	9.15	9.15
20	...	8.25	8.25	4.56	fr. Bollnäs 35..... t.	12.38	...	8 24	8 24	1 02	1 02
Staten järnvägar, spårv. 1.435.											
115	...	P 487	5 1621	P 485	...	B 485	...	G 1622	B 898	B 876	P 488
	...	II, III	II, III	II, III	...	II, III	...	II, III	II, III	bj11, II	bj 11
50	...	11.12	11.12	6 45	0 fr. Ljusdal X..... t.	10.20	...	V 6.20	G 6.20	V 11 35	11 35
37	...	11.23	11.33	6 56	Hybo	10.10	...	6.05	6.02	11 22	11 22
.05	...	11.44	12.09	7 17	Langbacka	9.49	B 880	5.24	5.34	10 50	11 04
.53	B 879	11.54	12.33	7 27	Delsbo	9.38	III	5.03	5.17	10 34	10 53
.10	III	12.02	12.55	7 35	Fredriksfors	9.26	c till	4.40	5.05	10 17	10 41
45	11.00	12.23	1.48	7 59	Näsaviken	9.05	10.36	4.02	4.32	9 48	10 20
x	x	x	x	x 46	Forsa ångsäg	x	x	x	x	x	x
07	11.16	12.35	2.17	8 08	Forsa	8.52	10.22	3.28	4.13	9 29	10 07
30	11.36	12.51	V 2.45	8 22	Hudiksvall	8.35	c 10.00	V 2.50	G 3.43	V 9 00	9 50
.20	...	7 24	7 24	...	t. Bergsjö 30	6.00	...	...	...	2.15	2.15

17. Kilafors—Stugsund—Kilafors.

Zontaxa A, tab. 11, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stugund-Ljusdal 497, 498; Stugund-Bollnäs 499, 885, 892; III: Stugund-Stockholm 497, 498.
 b) I kl. liggbplatser tillhandahållas mot avgift åt resande, i tåg 892 intill tågs 21
 vagnar från Kilafors samt i tåg 885 och 499 från tågs 22 ankomst dit. c) Medför ej
 ersövn. d. ^{12/5}, ^{16/5}, ^{14/7}, ^{11/8}, 8/9. d) I kl. dagl. Söderhamn-Stugund.

42	9 22	...	...	9.00	1.49	...	fr. Stockholm C 36, 35	...	t.	3.40	8 22	...	7.50
43	...	...	...	...	1.22	...	fr. Orsa 37, 35	...	t.	11.45	...	...	...
45	7 30	7.30	12.45	\$3.30	8 24	...	fr. Bollnäs 35	...	t.	8.00	...	4.33	9 21
15	II	II	II	II	II	II	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	...		II	II	II	II
16	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
17	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
18	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
19	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
20	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
21	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
22	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
23	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
24	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
25	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
26	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
27	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
28	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
29	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
30	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
31	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
32	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
33	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
34	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
35	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
36	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
37	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
38	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
39	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
40	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
41	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
42	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
43	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
44	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
45	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
46	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
47	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
48	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
49	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
50	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
51	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
52	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II
53	II	II	II	II	II	II	...	...		II	II	II	II

25.

၁၁

verk—Johannisberg—Ljungaverk. 288

Enkel biljett: 20 öre.									
81	83	87	85	Km.	Johannish., — Ljungarverks järnv., Ljungarverks, spv. / 435	82	84	86	88
I, III	III	III	III			III	III	III	III
8.45	12.47	5.42	6.37	0 fr.	Ljungarverk	9.25	1.38	7.18	6.18
8.37	12.55	5.50	6.45	3 t.	Johannishörsberg	9.25	1.30	7.10	6.10
1.50	6.32	8.38	...	t.	Ånge 25	8.53	...	3.50	...
0.52	7.02	11.28	11.58	...	Sundsvall 25	9.43	10.00	2.50	2.10

Enkel biljett: 20 öre.									
81	83	85	87	Km.	Matfors — Vattijom — Matfors.	82	84	86	88
I, III	III	III	III			III	III	III	III
8.05	10.00	2.30	5.50	0 fr.	Matfors	8.45	11.03	3.20	6.25
8.15	10.10	2.40	6.00	3 t.	Vattijom	8.35	10.53	3.10	6.15
1.50	6.42	7.00	...	t.	Ånge 25	8.53	...	3.50	...
9.15	10.52	...	7.00	...	Sundsvall 25	9.03	10.00	2.10	6.10

©

30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö. **30.**

Biljettpreis II	B 1		Km.	Norra Hålsinglands järnv. Hudiksvall, <i>spv. 0.89</i> .		Biljettpreis II	B 4 II, III
	II, III	P 3 II, III		0	P 2 II, III		
fr. 0.35	6.00	2.15	5	0	Borsjö	11.20	7.54
0.95	6.20	2.38	10	5	Högen	11.08	7.39
0.65	6.33	2.51	9	5	Hänek	10.71	7.17
0.95	6.52	3.09	14	10	Harmanger	10.41	7.01
...	x	x	...	x	Steg	x	x
1.80	7.31	3.42	26	10	Via	10.11	6.24
2.20	7.50	4.01	32	15	Rögsta	9.52	6.00
...	x	x	...	x	Östansback	x	x
2.70	8.12	4.24	40	20	Hudiksvall Öst	9.34	5.39
2.70	8.18	4.30	39	19	Hudiksvall S. J.	9.25	5.30
50 o/100 mer.	7.02	3.15	...	...	Söderhamn 26, 35, 27	7.22	6.20
...	7.42	3.54	...	...	Sundsvall 26, 35, 25	6.70	5.45
...	7.42	3.54	...	...	Östersund 26, 35, 18	6.70	5.45
...	8.22	7.50	...	...	Stockholm 26, 35	9.22	5.45
50 o/100 mer.	...	...	...	...	Tur-o. retur	...	...

27.

 $\ddot{\theta}$

30. Bergsjö – Hudiksvall – Bergsjö

Biljettpris		B 1		P 3		Km.	Norra Hålsinglands järnv. <i>Hälsingland, spv. ö. öfr.</i>
II	III	II, I	III	II, I	III		
fr. Bergslå	6 00	2 15	2 15	0	Bergslå	0	p 2 II, I
0.35	0.25	6 00	2 38	5	Hören	5	11 20
0.35	0.45	6 33	2 51	9	Hälsk	9	11 08
0.65	0.65	6 52	3 09	14	Härnanger	14	10 54
0.95	0.65	x	x	x	Steg	x	10 41
1.80	1.20	7 31	3 42	26	Via	26	x
2.20	1.45	7 50	4 01	32	Rogsta	32	10 11
2.70	1.80	x	x	x	Östnarbråk	x	9 52
2.70	1.80	8 12	4 24	39	Hudiksvall Ö. a.	39	9 34
2.70	1.80	8 18	4 30	40	Hudiksvall S. J.	40	9 25
50 o. retr.	7 07	7 07	07 40	...	Söderhamn	...	7 12
50 o. retr.	7 22	7 22	09 15	...	Sundsvall	...	6 10
...	7 42	7 42	9 54	...	Östersund	...	6 46
...	8 22	8 22	26 35	...	Stockholm	...	9 26

W och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan instränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

Direkta sittvagnar. II: Storsvik—Hallsberg—Göteborg S J 491, 492; II, III: Bollnäs

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; ♪ = tåg passerar.

[illegible]

Krylbo—Stockholm—Krylbo.

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar.** II, III: Stockholm C—Karungi 21, 22; Stockholm C—Krylbo—Leksand 3, 104; Stockholm C—Ljusdal 107, 108; Stockholm C—Luleå (III endast maj o. sept. o. endast i mån av utrymme i sovrvagnen) 21, 22; Stockholm C—Sundsvall 23, 24, 101, 102; Stockholm C—Östersund—Trondhjem 23, 24; Stockholm C—Östersund 101, 102; III: Stockholm C—Ånge—Långsele—Luleå—Sovn—Sittvagn Boden—Riksgränsen 21, 22 (En I o. II kl. vagn går som sittvagn, I o. II kl. Långsele—Boden, II kl. Boden—Långsele och Långsele—Luleå, r som sittvagn Långsele—Karungi; III kl. vagnen går under maj o. sept. som sittvagn Långsele—Luleå, r som sittvagn Bräcke—Östersund samt viss tid även Östersund—Trondhjem); Stockholm C—Sundsvall 24; Ånge—Stockholm C 23 (vagnen utgår från Långsele och Sundsvall som sittvagn). **Restaurantvagn.** Stockholm C—Krylbo 103, 104 b) i kl. end. för res., som löst sovpåsluttbiljett. c) fr. Uppsala tag 143. Lör., sön- o. helgd. samt 2/4 e) fr. Stockholm C tag 122. f) S 228. g) Se ann. i tab. 326. h) lörd. i) Tag å båndelen Uppsala—Stockholm se tab. 44.

t- och nmar-g)	6 30	6 30	7 42	11 35	...	fr. Leksand 65	...	5 45	9 20	...	...	10 48
7 20	7 20	8 45	(2 25)	...	fr. Falun 53, 65	...	...	4 47	8 20	...	...	10 04
...	...	9 02	10 15	4 12	...	fr. Kärgruvan 44	T.	2 55	2 55	...	...	Pingst-och midsommar- tåg, g)
5 45	6 16	...	...	...	fr. Luleå 35, 10	...	...	...	...	8 24	...	6 50
5 45	6 10	6 10	...	5 45	fr. Östersund 35, 18	T.	...	11 41	...	...	9 54	10 45
2 47	3 30	5 50	10 25	3 11	fr. Sundsvall 35, 25	...	...	11 22	...	...	9 15	10 52
...	...	...	...	...	fr. Storvik 35	T.	...	1 55	...	6 41	11 11	1 42

St 23 I, II, III	St 21 I, II, III	G 1053 III	P 107 II, III	P 103 II, III	P 101 II, III	G 1055 III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1, 435.	G 1052 III	P 102 II, III	P 104 II, III	P 108 II, III	G 1054 III	St 22 I, II, III	St 24 I, II, III	P 522 II, III
4.38	4.48	...	7.19	5.52	12.18	3.33	5.02	0 fr. Krylbo	1.01	12.13	1.45	5.01	11.32	9.29	12.21	11.36
4.53	...	...	x	x	x	x	6	6 Brovallen	x	x	x	x	x	...	x	x
5.06	...	...	6.32	12.36	x 47	5.18	4.47	11 Rosshytan	12.40	12.01	x 29	4.48	11.02	...	x	x
5.18	5.24	...	7.13	12.50	x 41	5.32	5.44	23 Broddbo	12.11	11.47	x 15	4.35	10.24	...	x	x
8.22	h) 6.52	P 105 II, III	7.51	7.35	1.01	4.13	5.43	33 Sala	11.46	11.33	1.03	4.22	9.45	8.53	11.45	12.31
...	...	...	9.56	2.50	...	...	8.25	...	...	...	...	2.18	7.43	P 106 II, III	7.23	...
2.18	...	...	h) 5.25	h) 5.25	10.30	8.56	2.18	...	...	8.56	...	2.18	7.43	...	...	...
5.21	5.25	...	6.27	7.52	8.35	1.04	4.18	33 fr. Gäule 76	11.50	...	6.43	...	...	...	9.00	...
5.38	...	...	6.43	...	9.08	1.21	4.34	48 fr. Västerås 70, 82	...	2.50	2.50	8.23	...	...	h) 6.52	...
7.42	...	...	8.00	...	...	3.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	7.42	...	...	9.59	12.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.38	...	...	6.44	...	9.39	1.22	4.35	48 fr. Heby	11.07	11.13	12.39	4.01	7.12	...	9.22	...
5.47	...	...	6.53	...	10.16	1.31	...	54 Morgongåva	11.04	x 11.05	...	3.54	6.26	...	9.14	...
5.56	...	...	7.03	...	10.56	1.40	...	61 Vittinge	9.44	x 10.56	...	3.45	6.23	...	9.05	...
...	...	...	x	...	x	x	x	69 Jarlsås	x	x	...	x	x	...	x	...
...	...	...	7.23	...	11.38	1.58	...	75 Åland	9.04	x 10.37	...	3.28	5.23	...	x	...
...	...	...	7.33	...	12.03	2.01	...	82 Brønna	8.42	x 10.27	...	3.19	4.36	...	8.46	...
...	...	...	x	...	x	x	x	88 Borje	x	x	...	x	x	...	8.36	...
...	...	...	x	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	x	...
...	...	...	x	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	x	...
...	...	...	6.31	7.51	8.49	12.35	2.24	5.19	95 Uppsala norra	8.03	10.11	11.47	2.59	3.48	7.48	8.18
...	...	...	9.53	3.20	3.20	...	9.26	9.06	...	...	8.24	8.24	...	12.45	12.45	7.42
...	...	...	9.03	9.03	2.00	...	7.12	7.12	...	...	10.05	10.05	...	3.25	3.25	d) 8.23
...	...	...	8.38	8.00	8.56	c) 12.56	2.33	5.27	95 fr. Uppsala	7.32	10.06	11.36	2.53	...	7.43	8.13
...	...	...	7.50	9.44	10.04	2.40	3.40	6.32	161 t. Stockholm C	14.52	10.00	10.27	1.49	...	6.34	8.17

Orsa-Bollnäs-Orsa o. Lobonäs-Voxna-Lobonäs. 37

...	8.43	...	...	fr. Storvik 50	t.	5.10	Biljettpris: Dala —Hälsingland zontaxa AM i lokal- o. samtrafik, Voxna—Lobonäs i lokaltrafik pr km: 17.5 öre. III 5 öre. b) mänd., onsd., torsd., lörd. och sönd. c) lörd. d) tisd., fred. r) \$ 9 <u>50</u> .
...	10.10	...	...	fr. Fatun 50	t.	5.05	
...	12.55	...	...	fr. Mora-Nord, 50	t.	12.17	
...	7.30	...	...	fr. Sveg 38	t.	6.20	
P 2				Km. Dala—Hälsinglands fäg, Bollnäs, spo. 1,435			P 1
II, III							II, III
...	1.22	...	0	fr. Orsa	t.	11.45	
...	x	...	4	Stackmora	↑	x	
...	x	...	7	Kallholn	x	x	
...	1.40	...	10	Måssbacken		11.27	
...	1.50	...	17	Skattungbyn		11.16	
...	x	...	25	Skattungjön	x	x	
...	2.14	...	32	Färulid	x	10.52	
...	x	...	38	Ostansjö	↗	x	
...	2.39	...	49	fr. Göringen	fr.	10.25	
...	...	...	52	Dalfors (rid bilans)			
...	...	...	49	fr. Göringen	t.	10.12	
...	2.40	...	55	Äsöbjörn	↑	x	
...	x	...	59	Tungsen	↑	x	
...	x	...	67	Voxna	↑	fr. 9.49	
...	3.09	...					

Biljettpris: Dala

b) månd., onsd., torsd.,
lörd. och sönd. c) lörd.
d) tisd., fred. f) **§ 9 50.**

38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061

Orsa—Sve
AC, tab. 331, i l
k.
c) Över Storvik.

39 Linghed—Norrsundet—Linghed.

Biljettpris i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 3.5 öre.

b) alla dagar ntom söndagar, c) söndagar.

8 13 (8 151 I, III				Vozna - Lobonäs järnv., Bollnäs, spv. 0,802				8 12 (8 141 I, III				b) alla dagar ntom söndagar. c) söndagar.			
...				0 fr. Lobonäs t.				8 11 (8 3 II, III				Km. Data - Ockelbo - Norrs. jäg. Jädrads, spv. 0,891			
1.20 c 6 10				6 fr. Grycksmyra fr.				8 2 (8 2 II, III				B 4 II, III			
1.38 6 25				8 Lovrisset t.				8 2 (8 2 II, III				B 4 II, III			
1.47 6 33				17 Njupa t.				8 2 (8 2 II, III				B 4 II, III			
2.14 6 36				20 Kilen t.				8 2 (8 2 II, III				B 4 II, III			
2.24 7 03				23 Voxnabruk t.				8 2 (8 2 II, III				B 4 II, III			
2.38 7 10				29 t. Voxna fr.				8 2 (8 2 II, III				B 4 II, III			
2.55 c 7 11								8 2 (8 2 II, III				B 4 II, III			
8 4 P 2 8 8 II, III, II, III				Data - Hålsinglands jäg. Bollnäs, spv. 1,435				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
6 50 3 14 6 20				67 fr. Voxna t.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
x x x				72 Roma t.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
x x x				75 Stenkullen t.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
7 35 3 40 6 53				82 Edsbyn t.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
7 51 3 48 7 05				86 Ovanaker t.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
8 05 3 55 7 14				90 Viksjöfors t.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
8 49 4 08 7 32				97 Alfa t.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
9 06 4 15 7 41				101 Runemo t.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
9 20 4 24 7 52				106 Söräng t.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
9 31 4 32 8 01				110 Fruliga t.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
x x x				114 Sannerstholm t.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
9 50 4 47 8 19				118 t. Bollnäs fr.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
...				t. Ljusdal 35 fr.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
...				t. Hudiksvall 35, 26 fr.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
...				t. Sundsvall 35, 25 fr.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
...				t. Söderhamn 35, 27 fr.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
...				t. Gävle 35, 75 fr.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
...				t. Stockholm C 35, 36 fr.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
...				t. Gävle 75 fr.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
...				t. Stockholm 35, 36 fr.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
...				t. Gävle 75 fr.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
...				t. Ockelbo fr.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
...				t. Gäddede fr.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
...				t. Östby fr.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
...				t. Vittersjö fr.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
...				t. Åbydal fr.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
...				t. Totra fr.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			
...				t. Norrsundet fr.				8 1 (8 1 II, III				8 2 (8 2 II, III			

$\text{ö} = \text{sön- och helgdagar};$

Umsala—Stockholm.

ZO

Uppsala-Stocknoms.

Direkta sittvagnar. I, III: Stockholm C-Uppsala-Gävle C-Stockholm C-Gävle-Falun-Rättvik 103, Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik

Hesaruautvagn: 103, 104. b) I klass endast för resande, som löst sätts biljetten. c) Vardagar utan dag före son-o.

a) via Sala; b) beläst av järni. augusti

Spår. 1.433		Spår. 1.434		Spår. 1.435		Spår. 1.436		Spår. 1.437		Spår. 1.438		Spår. 1.439		Spår. 1.440		Spår. 1.441		Spår. 1.442		Spår. 1.443		Spår. 1.444		Spår. 1.445		Spår. 1.446		Spår. 1.447		Spår. 1.448		Spår. 1.449		Spår. 1.450		Spår. 1.451		Spår. 1.452		Spår. 1.453		Spår. 1.454		Spår. 1.455		Spår. 1.456		Spår. 1.457		Spår. 1.458		Spår. 1.459		Spår. 1.460		Spår. 1.461		Spår. 1.462		Spår. 1.463		Spår. 1.464		Spår. 1.465		Spår. 1.466		Spår. 1.467		Spår. 1.468		Spår. 1.469		Spår. 1.470		Spår. 1.471		Spår. 1.472		Spår. 1.473		Spår. 1.474		Spår. 1.475		Spår. 1.476		Spår. 1.477		Spår. 1.478		Spår. 1.479		Spår. 1.480		Spår. 1.481		Spår. 1.482		Spår. 1.483		Spår. 1.484		Spår. 1.485		Spår. 1.486		Spår. 1.487		Spår. 1.488		Spår. 1.489		Spår. 1.490		Spår. 1.491		Spår. 1.492		Spår. 1.493		Spår. 1.494		Spår. 1.495		Spår. 1.496		Spår. 1.497		Spår. 1.498		Spår. 1.499		Spår. 1.500		Spår. 1.501		Spår. 1.502		Spår. 1.503		Spår. 1.504		Spår. 1.505		Spår. 1.506		Spår. 1.507		Spår. 1.508		Spår. 1.509		Spår. 1.510		Spår. 1.511		Spår. 1.512		Spår. 1.513		Spår. 1.514		Spår. 1.515		Spår. 1.516		Spår. 1.517		Spår. 1.518		Spår. 1.519		Spår. 1.520		Spår. 1.521		Spår. 1.522		Spår. 1.523		Spår. 1.524		Spår. 1.525		Spår. 1.526		Spår. 1.527		Spår. 1.528		Spår. 1.529		Spår. 1.530		Spår. 1.531		Spår. 1.532		Spår. 1.533		Spår. 1.534		Spår. 1.535		Spår. 1.536		Spår. 1.537		Spår. 1.538		Spår. 1.539		Spår. 1.540		Spår. 1.541		Spår. 1.542		Spår. 1.543		Spår. 1.544		Spår. 1.545		Spår. 1.546		Spår. 1.547		Spår. 1.548		Spår. 1.549		Spår. 1.550		Spår. 1.551		Spår. 1.552		Spår. 1.553		Spår. 1.554		Spår. 1.555		Spår. 1.556		Spår. 1.557		Spår. 1.558		Spår. 1.559		Spår. 1.560		Spår. 1.561		Spår. 1.562		Spår. 1.563		Spår. 1.564		Spår. 1.565		Spår. 1.566		Spår. 1.567		Spår. 1.568		Spår. 1.569		Spår. 1.570		Spår. 1.571		Spår. 1.572		Spår. 1.573		Spår. 1.574		Spår. 1.575		Spår. 1.576		Spår. 1.577		Spår. 1.578		Spår. 1.579		Spår. 1.580		Spår. 1.581		Spår. 1.582		Spår. 1.583		Spår. 1.584		Spår. 1.585		Spår. 1.586		Spår. 1.587		Spår. 1.588		Spår. 1.589		Spår. 1.590		Spår. 1.591		Spår. 1.592		Spår. 1.593		Spår. 1.594		Spår. 1.595		Spår. 1.596		Spår. 1.597		Spår. 1.598		Spår. 1.599		Spår. 1.600		Spår. 1.601		Spår. 1.602		Spår. 1.603		Spår. 1.604		Spår. 1.605		Spår. 1.606		Spår. 1.607		Spår. 1.608		Spår. 1.609		Spår. 1.610		Spår. 1.611		Spår. 1.612		Spår. 1.613		Spår. 1.614		Spår. 1.615		Spår. 1.616		Spår. 1.617		Spår. 1.618		Spår. 1.619		Spår. 1.620		Spår. 1.621		Spår. 1.622		Spår. 1.623		Spår. 1.624		Spår. 1.625		Spår. 1.626		Spår. 1.627		Spår. 1.628		Spår. 1.629		Spår. 1.630		Spår. 1.631		Spår. 1.632		Spår. 1.633		Spår. 1.634		Spår. 1.635		Spår. 1.636		Spår. 1.637		Spår. 1.638		Spår. 1.639		Spår. 1.640		Spår. 1.641		Spår. 1.642		Spår. 1.643		Spår. 1.644		Spår. 1.645		Spår. 1.646		Spår. 1.647		Spår. 1.648		Spår. 1.649		Spår. 1.650		Spår. 1.651		Spår. 1.652		Spår. 1.653		Spår. 1.654		Spår. 1.655		Spår. 1.656		Spår. 1.657		Spår. 1.658		Spår. 1.659	
-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--

Stockholm—Uppsala.

Km.	P 122 III	P 80 III	P 140 III	P 112 III	P 102 III	P 146 III	P 124 III	P 104 III	P 114 III	P 532 III	P 588 III	P 126 III	P 108 III	P 142 III	P 128 III	P 116 III	P 130 III	P 110 III	P 52 III	P 134 III	P 106 III	P 118 III	P 124 III	P 132 III	P 138 III	P 550 III	P 596 III	
0	...	V 5 50	V 6 45	7 43	9 00	9 05	V 9 35	10 27	V 10 50	\$ 10 53	\$ 11 11	1 00	1 49	...	3 15	3 36	...	5 26	6 34	V 6 41	7 02	8 20	9 20	9 22	c) 10 30	(a) 11 10	(a) 11 20	(a) 12 30
1	...	V 4 52	V 6 45	7 43	9 00	9 05	V 9 35	10 27	V 10 50	\$ 10 53	\$ 11 11	1 00	1 49	...	3 15	3 36	...	5 26	6 34	V 6 41	7 02	8 20	9 20	9 22	c) 10 30	(a) 11 10	(a) 11 20	(a) 12 30
2	...	V 5 28	V 6 52	7 43	9 00	9 05	V 9 35	10 27	V 10 50	\$ 10 53	\$ 11 11	1 00	1 49	...	3 15	3 36	...	5 26	6 34	V 6 41	7 02	8 20	9 20	9 22	c) 10 30	(a) 11 10	(a) 11 20	(a) 12 30
3	...	V 5 28	V 6 52	7 43	9 00	9 05	V 9 35	10 27	V 10 50	\$ 10 53	\$ 11 11	1 00	1 49	...	3 15	3 36	...	5 26	6 34	V 6 41	7 02	8 20	9 20	9 22	c) 10 30	(a) 11 10	(a) 11 20	(a) 12 30
4	...	V 5 28	V 6 52	7 43	9 00	9 05	V 9 35	10 27	V 10 50	\$ 10 53	\$ 11 11	1 00	1 49	...	3 15	3 36	...	5 26	6 34	V 6 41	7 02	8 20	9 20	9 22	c) 10 30	(a) 11 10	(a) 11 20	(a) 12 30
5	...	V 5 28	V 6 52	7 43	9 00	9 05	V 9 35	10 27	V 10 50	\$ 10 53	\$ 11 11	1 00	1 49	...	3 15	3 36	...	5 26	6 34	V 6 41	7 02	8 20	9 20	9 22	c) 10 30	(a) 11 10	(a) 11 20	(a) 12 30
6	...	V 5 28	V 6 52	7 43	9 00	9 05	V 9 35	10 27	V 10 50	\$ 10 53	\$ 11 11	1 00	1 49	...	3 15	3 36	...	5 26	6 34	V 6 41	7 02	8 20	9 20	9 22	c) 10 30	(a) 11 10	(a) 11 20	(a) 12 30
7	...	V 5 28	V 6 52	7 43	9 00	9 05	V 9 35	10 27	V 10 50	\$ 10 53	\$ 11 11	1 00	1 49	...	3 15	3 36	...	5 26	6 34	V 6 41	7 02	8 20	9 20	9 22	c) 10 30	(a) 11 10	(a) 11 20	(a) 12 30
8	...	V 5 28	V 6 52	7 43	9 00	9 05	V 9 35	10 27	V 10 50	\$ 10 53	\$ 11 11	1 00	1 49	...	3 15	3 36	...	5 26	6 34	V 6 41	7 02	8 20	9 20	9 22	c) 10 30	(a) 11 10	(a) 11 20	(a) 12 30
9	...	V 5 28	V 6 52	7 43	9 00	9 05	V 9 35	10 27	V 10 50	\$ 10 53	\$ 11 11	1 00	1 49	...	3 15	3 36	...	5 26	6 34	V 6 41	7 02	8 20	9 20	9 22	c) 10 30	(a) 11 10	(a) 11 20	(a) 12 30
10	...	V 5 28	V 6 52	7 43	9 00	9 05	V 9 35	10 27	V 10 50	\$ 10 53	\$ 11 11	1 00	1 49	...	3 15	3 36	...	5 26	6 34	V 6 41	7 02	8 20	9 20	9 22	c) 10 30	(a) 11 10	(a) 11 20	(a) 12 30
11	...	V 5 28	V 6 52	7 43	9 00	9 05	V 9 35	10 27	V 10 50	\$ 10 53	\$ 11 11	1 00	1 49	...	3 15	3 36	...	5 26	6 34	V 6 41	7 02	8 20	9 20	9 22	c) 10 30	(a) 11 10	(a) 11 20	(a) 12 30
12	...	V 5 28	V 6 52	7 43	9 00	9 05	V 9 35	10 27	V 10 50	\$ 10 53	\$ 11 11	1 00	1 49	...	3 15	3 36	...	5 26	6 34	V 6 41	7 02	8 20	9 20	9 22	c) 10 30	(a) 11 10	(a) 11 20	(a) 12 30
13	...	V 5 28	V 6 52	7 43	9 00	9 05	V 9 35	10 27	V 10 50	\$ 10 53	\$ 11 11	1 00	1 4															

t. Gäble 75		...	...	...	...
Z4 Pyxello—Tänschvittan 0. åter. Z1					

41 Byvalla—Långsnyttan ö. ater.

[illegible]

42 Näs-Morshyttan-Nä

Biljettpris: I lokaltrafik pr
km: II 6 öre. III 4.

[illegible]

3 Gruvgården—Fors—Gruvgården. 43

Biljettpris i lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre;
och vidstuv 14 dagar 50 % mer.

	p 1	Km.	Gravgården—Fors j, Fors, spv 1.435.	p 2
	II, III			II, III
0	2.45	0	Fr. Gravgården	2.10
2	2.16	2	Dala Finnhyttan	2.05
×	×	3	Herrgård	×
7	3.37	4	Gärpenberg	1.39
11	3.50	7	Åsarn	1.14
17	4.05	17	Fors	1.00

Zontaxa B. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Gävle-Falun-Göteborg 1, 2; Gävle-Falun-Kil 5, 6;
 chholm-Ludvika-Falun-Orsa 57, 58, 61, 62; Stockholm-Gävle-Rättvik 5/55, 56/6.
 b) 9 35, c) 5 35, d) 8 57, e) 14 00, f) 14 00, g) 14 00, h) 14 00, i) 14 00, j) 14 00, k) 14 00, l) 14 00, m) 14 00, n) 14 00, o) 14 00, p) 14 00, q) 14 00, r) 14 00, s) 14 00, t) 14 00, u) 14 00, v) 14 00, w) 14 00, x) 14 00, y) 14 00, z) 14 00.

[illegible]

och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passerar.

"Rättvik"	går						
15 maj - 6 sept.							
	mellan						
Rättvik							
	och						
Leksand							
	<i>alla dagar:</i>						
från Leksand							
8.15 f. m.							
ank. Rättvik							
10.00 f. m.							
från Rättvik							
7.05 e. m.							
ank. Leksand							
8.50 e. m.	samt						
	<i>alla dagar utom helgdagar</i>						
måndag- och							
torsdagar:							
från Rättvik							
12.00 midd.							
ank. Leksand							
1.45 e. m.							
från Leksand							
3.30 e. m.							
ank. Rättvik							
5.15 e. m.							

51

[illegible]

53.

Direkta sittyvagnen sammanförs med

53.

..... = vardagar; § och == = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; * = tår. passera.

55

55

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) lörd., sön- o. helgd. c) Med tågbyte i Melle

B 121	B 123	B 125	B 127	B 129	Km	Lodose—Lilla Edets j.,	B 122	B 124	B 126	B 128	B 130	rud elle
-------	-------	-------	-------	-------	----	------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	----------

I, II	II, III	III, IV	IV, V	V, VI	VI, VII	VIII, IX	X, XI	XII, XIII	Oxnered			
7.00	9.50	1.35	5.15	b 8	0.00	0	fr. Lilla Edet..... t.	9.35	12.05	3.55	7 10	b) 9 35

—

I lokaltrafik å Filipstads Norra Bergslags, Nordmark-Klarälvens och Karlstad-Munkfors järnvägar **Zontaxa O**, tab. 331. I samtrafik, **Zontaxa B**, tab. 331.

[illegible][illegible]

U och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar

[illegible]

V och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Lokaltåg Skärblacka—Kimstad—Norsholm.

Nö 15	Nö 17	Nö 19	Nö 21	Km.	Finspång - Norsholm järnv.	Nö 16	Nö 20	Nö 22
...	12.18	...	...	0 fr.	Skärbacka..... t.	10.13	...	...
12.35	...	...	...	6 t.	Kimstad..... fr.	9.55	...	...
6.50	...	4.55 V	6.50	6 fr.	Kimstad..... t.	7.50 V	6.00	7.50
7.00	...	5.05 V	7.00	10 t.	Norsholm..... t.	7.42 V	5.50	7.42
10.49	...	8.32	...	...	Ärvidsberg 144..... fr.	5.40	1.31	4.00
5.50	...	...	...	...	Västervik 144..... fr.	...	1.19	...

Stockholm-Västerås-Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Örebro-Köpings järnväg: Zontaxa I i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm-Kolbäck-Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Falun 6; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Göteborg 1, 2; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Kil 5, 6; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Falun-Orsa 1, 3, 4; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Borlänge-Rättvik 5, 6; Stockholm-Frövi-Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4, 7/17/205, 202/18/8. **Restvagnar**: Stockholm-Tillberga-Ludvika-Göteborg 1, 2; Stockholm-Tillberga-Ludvika-Falun 5, 6.

a) Sön- och helgd. juni-augusti 10.00. *c)* Endast för resande till stationer bortom Spanga. *d)* Lördagar. *e)* Lörd., sön- och helgd. samt *f)* Sön- och helgd. juni-augusti. *g)* Sön och helgd. juni-augusti 9.35. *h)* Ramnäs.

För att få medfölja snälltågen nr 1, 5, 6, 23, 24, 25 och 26, ävensom å vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen 3, 4, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 17 och 18, skall resande antingen innehåva biljett för resa om minst 8 1/2 zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. 1.40, tur- och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris av minst kr. 37.50 eller och månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande å månadsbiljett åger likväl medfölja ifrågakvarande tag mot lösen av tilläggsbiljett till pris av kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn skiljas hel tilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafiksbiljett.

... = annan inskränkning i tågens gång; * = tag passerar.

... = sön- och helgdagar; § och ... = vardagar; § och ... = sön- och helgdagar.

Stockholm--Västerås--Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435.										Örebro--Köpings J., Köpparberg, spv. 1.435													
...	P 31	St 1	...	P 33	St 3	St 5	P 35	St 7	P 37	P 39	Km.	...	P 40	P 38	P 36	St 8	St 6	P 34	...	P 32	St 2		
...	II, III	II, III	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	...	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	II, III	II, III		
...	6.30	7.50	...	11.15	12.44	3.30	5.00	6.15	8.00	9.45	0	fr. Stockholm C	8.39	9.47	12.51	11.23	1.59	6.05	4.44	...	11.19	9.52	
...	6.43	...	...	11.28	...	...	5.13	...	8.13	9.58	6	fr. Sundbyberg	8.24	9.33	12.37	...	...	5.52	...	...	11.05	...	
...	6.52	...	...	11.37	...	...	5.22	...	8.22	10.06	11	fr. Spanga	8.05	9.24	12.28	...	...	5.43	...	...	10.56	...	
...	7.03	...	...	11.48	...	...	5.34	...	8.33	10.16	14	fr. Barkarby	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46	...	
...	7.17	...	...	12.04	...	...	5.49	...	8.47	10.32	21	fr. Jakobsgård	7.55	9.14	12.18	...	...	5.33	...	...	10.31	...	
...	7.24	...	...	12.11	...	...	5.56	...	8.54	10.38	24	fr. Kallhäll	...	...	...	...	...	...	...	...	10.23	...	
...	7.37	...	...	12.24	...	...	6.09	...	9.12	10.50	36	fr. Stäket	7.41	9.00	12.03	...	...	5.17	...	...	10.10	...	
...	7.55	...	...	12.42	...	...	6.27	...	9.31	11.05	47	fr. Kungsängen	7.34	8.53	11.47	...	...	5.10	...	...	10.03	...	
...	8.06	...	...	1.01	...	...	6.37	...	9.43	11.15	53	fr. Bro	7.08	8.37	11.34	...	...	4.57	...	...	9.52	...	
...	8.12	...	...	1.07	...	...	6.43	...	9.49	11.21	56	fr. Torsta	...	...	...	...	...	...	...	...	9.42	...	
...	8.25	...	...	1.20	...	...	6.56	...	10.02	11.33	64	fr. Bästa	6.49	8.15	11.16	...	...	4.39	...	...	9.36	...	
...	8.40	9.13	...	1.35	2.10	...	7.11	7.41	10.17	11.46	74	fr. Nyckelby	6.38	8.05	11.06	...	...	4.29	...	...	9.23	...	
...	11.12	11.12	...	...	...	...	9.00	9.00	...	...	...	fr. Kräga	6.32	7.53	11.00	...	...	4.19	...	...	9.07	8.34	
...	11.40	11.40	...	...	...	...	9.24	9.24	...	...	...	fr. Ekolsund	6.19	7.40	10.47	...	...	3.50	3.17	...	8.24	...	
...	11.15	11.15	...	4.35	4.35	...	9.42	9.42	...	...	...	fr. Grillby	6.03	7.24	10.31	10.00	...	...	...	...	8.19	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Enköping	...	...	...	...	...	...	...	...	8.05	...	
...	6.23	6.23	...	...	...	...	12.00	6.20	6.20	...	...	fr. Heby 79	...	...	6.47	6.47	...	1.27	...	...	6.25	6.25	
...	6.47	6.47	...	...	...	...	1.27	6.23	6.23	...	...	fr. Runhällen 79	...	...	6.23	6.23	...	12.30	...	...	5.30	5.30	
...	8.42	9.16	...	1.38	2.13	...	7.14	7.46	10.20	...	...	fr. Uppsala 78	...	...	7.55	7.55	...	12.00	12.00	...	6.20	6.20	
...	8.55	...	...	1.51	...	...	7.27	...	10.33	...	...	fr. Heby 79	...	...	7.11	7.11	...	...	...	...	6.20	6.20	
...	9.05	...	...	2.01	...	...	7.37	...	10.43	...	...	fr. Uppsala 78	...	...	7.05	7.05	...	...	...	...	6.25	6.25	
...	9.17	...	...	2.13	...	...	7.47	...	10.53	...	...	fr. Runhällen 79	...	...	6.53	6.53	...	...	...	...	6.25	6.25	
...	9.26	9.43	...	2.22	2.40	5.15	7.58	8.19	11.04	...	...	fr. Heby 79	...	...	6.39	6.39	...	9.27	12.17	...	6.25	6.25	
...	10.51	10.51	...	4.00	4.00	...	9.22	9.22	...	...	...	fr. Enköping	...	...	7.19	7.19	9.57	3.47	3.14	...	9.04	8.31	
...	10.46	10.46	...	4.03	4.03	...	9.32	9.32	...	...	...	fr. Långby	...	...	7.05	7.05	...	3.35	...	...	8.52	8.52	
...	12.00	12.00	...	5.29	5.29	7.45	11.02	11.02	...	...	...	fr. Orresta	...	...	6.53	6.53	...	3.25	...	...	8.42	8.42	
...	...	...	...	4.43	4.43	...	10.22	10.22	...	...	...	fr. Tortuna	...	...	6.39	6.39	...	3.13	...	...	8.30	8.30	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Tillberga	...	...	6.27	6.27	9.44	3.03	2.47	...	8.20	8.20	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sala 76	...	...	8.10	8.10	...	1.25	1.25	...	6.43	6.43	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ängelsberg 68	...	...	8.00	8.00	...	1.23	1.23	...	6.43	6.43	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 68	...	...	6.23	6.23	10.24	12.01	12.01	...	5.36	5.36	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kärgruvan 68, 81	...	...	6.43	6.43	...	12.15	12.15	...	5.35	5.35	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kärgruvan 68, 81	...	...	9.07	...	...	4.43	4.43	...	10.22	10.22	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ludvika 68	...	...	10.20	12.00	12.00	...	5.29	5.29	11.02	11.02	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ängelsberg 68	...	...	7.54	10.46	10.46	4.03	4.03	10.53	9.28	9.28	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Sala 76	...	...	10.51	10.51	...	4.00	4.00	...	9.22	9.22	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Tillberga	...	...	6.12	8.51	9.10	2.13	2.13	4.32	7.30	7.30	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Västerås	...	...	5.55	8.34	8.56	1.56	2.18	4.15	4.38	7.13	7.13
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Västerås	...	...	7.25	9.44	8.51	...	...	...	...	7.34	7.34
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Långgäskrogen	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Dingtuna	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Åskehö	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kolbäck	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ramnäs 80	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ramnäs 80	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Kolbäck	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Munktorp	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köping	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Utersberg 64	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Örebro--Köpings J., Köpparberg, spv. 1.435	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Utersberg 64	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köping	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Valskog	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 106	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 106	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Arboga	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Arboga	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Jädersbruk	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ålsång	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Fellingsbro	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ullersäter	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Vannebo	...	...	7.07	9.21	8.39	...	...	...	...	7.11	7.11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Köpparberg 62	...	...	7.07	9.							

STOCKHOLM—DALARNA över Gävle.

Bekväm och snabb tågförbindelse. Direkta vagnar II o. III kl. Stockholm—Rättvik. Restaurantvagn Uppsala—Gävle.

75.

Ockelbo—Gävle—Uppsala—(*Stockholm*)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm–Gävle 1, 2, 3, 4, 5; Stockholm–Gävle–Rättvik 2, 3. **Restaurantvagn** för I och II kl. resande: Uppsala–Gävle 1, 2, 3, 4. **Servertingskupper** för III kl. resande i samma tåg. ^{a)} Lördagar och helgdagsdagar. ^{c)} Onsd., Lörd., Sön- och helgd. samt d. 22 o. 25 juni. ^{d)} 23/5–6/5. ^{e)} 30/5–4/5. ^{f)} Vardagar 1/5–19/5. ^{g)} 6/5–30/5. ^{g)} Dagl. 20/5–5/5. ^{h)} 2/5–4/5. ⁱ⁾ 28/5–5/5. ^{k)} p för resande till Södertors, till och bortom Dannemora och Uppsala. ^{l)} lörd., sön- o. helgd. ^{m)} § 9 20. ⁿ⁾ V 5 22.

6 10	...	...	6 10	...	...	...	5 12	...	...	fr. Östersund 35 t.	...	...	...	11 11	9 54	...	...	...	...
6 10	...	...	6 10	...	...	...	5 12	...	...	fr. Sundsv. 25,35 t.	...	...	...	11 12	9 15	...	...	...	...
12 11	...	...	12 11	...	...	...	8 27	...	...	fr. Ånge 35..... t.	...	...	...	9 01	4 54	...	...	...	...
m/902	...	...	m/9 02	...	...	...	8 35	...	...	f. Hudiksv. 26,35 t.	...	...	...	8 24	8 30	...	...	...	...
3 11	...	...	3 11	...	...	...	12 45	...	...	fr. Bollnäs 35..... t.	...	...	...	4 33	9 12	...	...	...	...
7 12	...	...	6 20	...	...	...	11 37	...	...	fr. Söderh. 27,35 t.	...	...	...	5 12	10 11	...	...	...	...
6 51	...	...	P 13	...	...	...	P 11	...	8 31	Gävle--Ockelbo J.	...	...	...	P 12	P 14	...	...	...	...
II, III	...	...	II, III	...	...	...	II, III	...	II, III	Gävle, spv. 1.435	...	...	...	II, III	II, III	...	...	...	...
6 15	...	...	9 09	...	...	...	2 22	...	8 15	0 fr. Ockelbo..... t.	8 40	1 28	...	2 59	7 50	...	...	...	...
6 43	...	...	x9 26	...	...	...	2 42	...	x8 28	10 Kolforsen..... t.	8 17	1 01	...	2 42	7 31	...	...	...	...
7 14	...	...	x9 38	...	...	...	x2 54	...	x8 53	16 Råhällan..... t.	8 01	12 40	...	2 30	7 17	...	...	...	...
7 47	...	...	x9 48	...	...	...	x3 04	...	x9 02	21 Oslätters..... t.	7 46	12 12	...	x2 20	7 05	...	...	...	...
x	...	...	x	...	...	...	x	...	x	25 Brännshgen..... t.	x	x	...	x	x	...	...	...	...
8 17	...	...	x10 05	...	...	...	x3 21	...	x9 11	30 Åbygeby..... t.	7 21	11 38	...	x2 02	6 43	...	...	...	...
x	...	...	x	...	...	...	x	...	x	32 Forsby..... t.	x	x	...	x	x	...	...	...	...
8 43	...	...	10 15	...	...	...	3 31	...	9 45	34 Strömsbro..... t.	7 06	11 20	...	1 53	6 31	...	...	...	...
8 55	...	...	10 22	...	...	...	3 38	...	9 55	38 t. Gävle C..... fr.	6 55	10 55	...	1 44	6 21	...	...	...	...
4 38	...	...	4 38	...	...	...	8 24	...	10 00	t. Falun 50..... fr.	7 22	7 15	...	7 15	3 40	...	...	...	...
6 10	...	...	6 10	...	...	...	11 37	...	...	t. Rättvik 50 fr.	5 42	...	...	...	1 33	...	...	...	...
12 53	...	...	12 53	...	...	...	...	...	...	t. Sala 76..... fr.	4 20	5 02	...	5 02	11 35	...	...	...	...
9 00	...	...	10 26	...	...	...	3 44	...	10 00	38 t. Gävle S..... fr.	6 45	10 50	...	1 30	6 10	...	...	...	...

...	4.20	...	...	...	nS	11.35	...	11.35	4.20	Pingst- o.	fr. Sala 76 ... t.	...	12.53	8.25	5.35	...	9.35	...	...	Pingst- o.
...	5.42	...	...	...	...	10.40	10.40	1.33	...	Midsom-	fr. Rättvik 50 t.	...	...	6.40	6.40	...	...	...	11.37	Midsomma
...	7.25	...	...	...	...	12.40	12.40	3.40	...	märtag	fr. Falun 50... t.	...	...	4.38	4.38	...	8.25	...	10.09	tåg

P I	B 21	B 21 s	S t 3	G 41	P 5	B 27	P 3all	Uppsala - Gävle	B 28	P 6	G 42	S t 2	B 22 s	B 22	P 4	P 23	P 11	
II, III	II, III	II, III	II, III	III	II, III	III	[₁₆] ^[20]	järnv., Gävle sv. 1.435	III	II, III	III	II, III	II, III	II, III	II, III	[₁₆] ^[20]	[₁₆] ^[20]	
6.27	...	...	3.05	...	...	...	2.42	0 fr. Gävle C.....t.	...	...	...	1.58	...	...	...	10 53	1.45	
6.29	...	...	3.07	...	...	...	2.44	t. Gävle S.....t.	...	...	...	1.56	...	...	...	10 51	1.43	
6.30	...	V 7.30	9.00	3.08	V 3.30	6 40	2.45	fr. Gävle S.....t.	\$ 8.59	9.57	V 1.20	1.55	\$ 5.30	V 8 36	...	10 50	1.41	
Ry.	...	x	x	x	f) x	x	...	4 Järnsta.....↑	x	x	x	...	x	x	...	...	...	
...	...	x	x	x	g) x	x	...	9 Knäperäsén ...	x	g) x	x	...	g) x	h) x	...	...	...	
...	...	x	x	x	h) x	x	...	11 Furuvik	8.34	x 43	h) x	...	5.03	x 8 11	...	...	<10	
...	...	x	x	x	h) x	x	...	13 Ytterhamnas ...	x	g) x	x	...	g) x	h) x	...	...	...	
x 6.47	...	8.18	9.40	...	4.25	7 05	8 35	15 Harnås	8.23	9.35	12.38	...	4.50	8 00	x 10 32	x 1.26	10	
6.51	...	8.30	9.48	k) p	4.50	7 10	8 41	16 Skutskär	8.10	9.28	12.20	n 1.37	4.31	7 42	x 10 29	x 1.23	10	
...	...	...	...	...	x	x	...	19 Bodarna	x	x	x	...	...	...	...	...	...	
...	...	8.56	10.14	3.40	5.16	7 24	9 00	26 t. Älvkarleö...fr.	7.37	9.09	11.36	1.25	4.10	7 25	10 12	1.12	9	
7.03	...	9.10	10.16	3.41	5.50	7 25	9 02	28 fr. Älvkarleö...t.	7.31	9.08	11.12	1.24	4.09	6 55	10 19	1.11	9	
7.04	...	9.30	10.36	x 3.52	6 41	7 35	9 18	33 fr. Marma.....fr.	7.15	x 8.58	10.55	x 1.15	3.53	6 39	10 16	x 1.03	9	
x 7.14	...	x	x	x	x 6 53	x	p 1 a	37 Mehedeby.....	6.42	x	10.25	...	x	x	...	...	...	
...	...	9.59	11.05	4.05	7 11	x	9 38	45 t. Örrskog...fr.	6.20	8.43	10.01	1.03	3.14	6 14	9 52	12.51	9	
7.28	...	...	...	...	8 05	7 50	9 55	45 t. Örrskog...t.	6.09	8.39	8.21	1.02	G 44	3.01	6 02	B 26	x	
7.29	G 43	B 25	10.13	11.14	4.06	7 58	8 01	53 t. Tierp	\$ 5 50	8.29	V 8.00	12.52	III	2.43	5.46	III	9 42	12.40
B 87	...	III	10.33	11.34	4.16	V 8 25	8 15	53 t. Tierp	...	8.28	11.01	12.51	V 5.03	2.42	5.34	S 3.34	9 41	12.39
IV 8.15	7.50	V 5.10	6.15	11.16	11.35	4.17	8 02	66 fr. Tobo.....fr.	...	8.13	V 8 15	x 12.36	4.33	2.16	5.08	5.08	9 25	12.25
V 8.15	7.46	G 04	7.04	11.12	10.27	x 4.30	8 12	71 fr. Örbyhus...fr.	...	8.05	12.30	3.41	2.05	4.55	5.55	9 18	12.19	9
B 23	8.03	6.15	7.15	12.01	12.18	4.36	8 26	71 fr. Örbyhus...fr.	8.24	4.22	7.18	12.28	3.21	1.49	4.28	4.28	9 16	12.14
II, III	x 8.12	6.54	8.27	x 12.48	x 12.48	...	x 8 41	76 Knyppplan...↑	B 24	7.57	B 88	12.28	3.21	1.49	4.28	4.28	9 09	12.08
...	6.45	7.56	7.45	8.58	1.15	1.15	9 00	87 Skyttorp	...	7.50	...	...	3.08	x 1.38	x 1.18	x 1.18	9 09	12.08
...	6.56	x 8.34	8.46	9.18	1.39	1.39	x 9 08	94 Vattholma	...	7.36	...	...	2.38	1.15	3.55	3.55	8 55	11.55
7.17	x 8.45																	

L 81	L 83	L 85	L 87		Uppsala—Gävle J., Gävle, spv. I.435	L 82	L 84	L 86	L 88	L 90	L 103	L 103 s	L 105	L 105 s	Kr.	Uppsala—Gävle J., Gävle, spv. I.435	L 104	L 104 s	L 106
II, III	II, III	II, III	II, III	IV		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	III	III	III	III	V		III	III	III
8.35	12.33	5.07	9.19	0 fr.	Örbyhus t.	7.59	12.12	4.32	V 7.53	\$ 8.28	X 20	\$10.35	V 5.00	\$ 5.32	0 fr.	Gävle S t.	V10.35	\$11.15	V 6.05
8.57	12.49	5.30	9.25	9 t.	Dannemora fr.	7.41	11.50	4.12	V 7.30	\$ 8.08	X 20	x x	x x	x x	↓	Kristinelund	x x	x x	x x
					Husnåsar fr.	5.55	2.31		6.25		V 9.35	\$10.50	V 5.15	\$ 5.47	5 t.	Bomhus..... fr.	V10.20	\$11.00	V 5.50

1.91	1.95	1.97	1.99	Uppsala-Gävle j., Gävle, spv. 1.435	1.92	1.96	1.98	1.100	
II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	
7.07	12.35	3.45	9.02	fr. Söderfors..... t.	9.08	1.27	4.49	10.11	...
7.05	12.55	4.03	9.28	fr. Örrskog..... fr.	8.44	1.09	4.25	9.55	

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

[illegible]

76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

...	7.30	...	12.45	...	fr. Bollnäs 35, 75	...	4.33	9.21	9.21	d/12	...
...	6.20	...	11.37	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75	...	5.12	10.12	10.12	d/7, 40f	...
...	9.09	...	2.22	...	fr. Örebro 75	...	6.12	7.22	7.22	d/12, 24	...
...	7.15	b/2.40	12.40	3.40	fr. Falun 50	...	4.38	b/4.38	8.22	...	...
...	8.49	b/2.04	2.04	5.17	fr. Storvik 50	...	1.50	b/3.03	6.22	d/12, 24	...
...	P 273	G 293	P 299	B 295	Stockholm-Västerås	...	B 292	P 300	G 294	P 274	...
...	II, III	II, III	II, III	II, III	Bergslagens järnv.	...	II, III	II, III	II, III	II, III	...
...	10.30	V 2.25	3.05	6.25	0 fr. Gävle C 50	...	9.00	2.28	5.00	6.45	...
...	10.39	2.35	3.14	6.35	6 t. Hagarström 50	...	8.50	2.19	4.50	6.36	...
...	10.40	2.50	3.15	6.40	6 fr. Hagarström	...	8.45	2.10	4.40	6.35	...
...	10.47	3.20	3.22	6.50	10 Sveden	...	8.38	2.04	4.33	6.29	...
...	10.52	3.35	3.27	6.57	12 Mackmyra	...	8.30	1.58	4.23	6.24	...
...	...	x	x	x	15 Överhärde	...	x	x	x	x	...
...	11.02	4.00	3.35	7.02	18 Rörberg	...	8.14	1.48	4.04	6.16	...
...	11.15	4.27	3.47	7.25	27 Främlingshem	...	7.56	1.35	3.40	6.03	...
...	...	x	x	x	40 Hedesunda	...	7.32	1.18	3.00	5.47	...
...	11.30	5.00	4.02	7.48	47 Smedsång	...	7.02	1.00	2.25	5.32	...
...	B 291	x	x	x	52 Gysinge	...	6.52	12.58	2.10	5.31	...
...	II, III	11.45	5.20	4.16	52 fr. Gysinge	...	6.40	12.47	1.55	5.21	...
...	5.30	11.46	5.40	4.17	60 Kerstinbo	...	6.21	12.34	1.30	5.08	...
...	5.50	11.55	6.00	4.28	70 Tärnsjö	...	5.56	12.19	1.37	4.54	...
...	6.20	12.07	6.45	4.41	80 Räsbo	...	x	x	x	x	...
...	6.40	12.19	7.10	4.54	86 t. Runhällen	...	5.45	12.07	12.40	4.45	...
...	6.50	12.27	7.25	5.02	...	...	...	...	...	...	...
...	...	3.44	...	7.48	...	...	...	9.59	9.59	12.07	...
...	7.00	12.28	7.50	5.04	86 fr. Runhällen	...	5.30	12.05	12.20	4.44	...
...	7.17	12.38	8.08	5.17	93 Jugansbo	...	5.19	11.54	12.05	4.35	...
...	7.30	12.44	8.20	5.24	93 Saladamm	...	5.11	11.46	11.55	4.29	...
...	7.40	12.53	8.35	5.35	105 t. Sala	...	5.00	11.35	11.35	4.20	...
...	10.04	3.40	...	8.22	...	...	...	9.00	9.00	1.49	...
...	8.49	2.24	...	7.25	...	...	...	10.11	10.11	2.59	...
...	12.13	1.45	9.22	9.22	...	...	...	7.19	7.19	3.33	...
...	...	11.47	...	2.59	...	...	...	8.49	8.49	2.59	...
...	7.19	12.18	...	5.02	...	...	...	12.13	12.13	5.01	...
...	P 271	...	P 277	...	...	...	...	B 280	P 278	P 272	...
...	II, III	...	II, III	...	...	...	...	II, III	II, III	II, III	...
...	4.0	8.10	1.25	...	105 fr. Sala	...	...	7.06	10.51	4.00	...
...	4.25	8.26	1.41	...	114 Tärnsjö	...	...	6.51	10.36	3.45	...
...	4.04	8.34	1.49	...	118 Ransta	...	...	6.43	10.28	3.37	...
...	x	x	x	...	122 Labacken	...	...	x	x	x	...
...	2.3	8.53	2.08	...	128 Hedensberg	...	...	6.24	10.09	3.18	...
...	3.2	9.02	2.17	...	133 t. Tillberga	...	...	6.05	9.59	3.08	...
...	5.2	9.56	2.50	...	...	...	...	5.22	8.56	2.18	...
...	11.56	4.32	...	10.02	...	...	...	...	7.17	1.00	...
...	11.06	4.08	...	9.42	...	...	...	...	8.01	1.23	...
...	1.00	5.55	...	11.25	...	...	...	...	6.10	11.21	...
...	11.23	4.44	...	9.52	...	...	...	...	7.50	12.44	...

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: I 7.5 öre, III 5. I sam-
trafik Zontaxa B, tab. 331.

...	10.27	7.02	...	fr. Stockholm 40, 75	...	10.15	6.18	11.23	...
...	7.00	11.44	8.22	fr. Uppsala 75	...	9.02	5.39	9.22	...
...	5.27	6.27	6.42	fr. Gävle 75	...	9.57	6.28	10.53	...
...	I	P 3	B 5	Dannemora-Hargshamn	...	B 2	P 4	G 6	...
...	II, III	II, III	II, III	Dannemora-Hargshamn	...	II, III	II, III	II, III	...
...	9.00	12.54	9.40	0 fr. Dannemora	...	7.31	4.07	8.00	...
...	9.08	1.02	9.48	3 Österby	...	7.24	3.59	7.53	...
...	9.22	1.15	10.01	9 Knaby	...	7.10	3.45	7.39	...
...	9.51	1.41	10.27	22 t. Gimo	...	6.40	3.15	7.09	...
...	10.00	1.46	10.32	22 fr. Gimo	...	6.34	3.10	7.04	...
...	10.28	2.11	10.57	34 fr. Harg	...	6.07	2.43	6.32	...
...	10.39	2.22	11.08	39 t. Hargshamn	...	5.55	2.31	6.25	...

78. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

Zontaxa B tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) Lörd., sönd. o. helgdagar samt 23 juni.

...	4.15	6.25	1.27	fr. Göteborg B 51, 53 t.	9.22	...	...	11.48	...
...	6.25	12.01	5.36	fr. Lid 53	4.13	11.02	11.48	...	...
...	6.10	11.21	4.35	fr. Ludvika 70, 68	12.00	5.29	11.22	...	...
...	7.17	1.00	6.13	fr. Örebro 70	1.00	5.55	11.22	...	...
...	8.56	2.18	7.25	fr. Eskilstuna 106	11.56	4.32	10.02	...	...
...	7.50	12.44	6.13	fr. Västerås 70	10.12	3.14	8.48	...	...
...	...	...	...	fr. Stockholm 70	11.23	4.44	9.52	...	8.30
I	P 3	P 5	P 7	Km.	Uppsala-Enköpings järnv.	P 2	B 4	P 6	P 8
II, III	II, III	II, III	II, III		Uppsala, spv. 1.435.	II, III	II, III	II, III	II, III
10	10.05	3.25	b/8.35	0	fr. Enköping	9.03	2.00	7.30	b/11.30
15	10.15	3.35	8.45	8	Härkeberga	8.54	1.48	7.21	b/11.20
16	10.22	3.42	8.52	13	Biskopskulla	8.47	1.34	7.13	b/11.11
18	10.28	3.48	8.58	17	Örsundsbro	8.41	1.22	7.06	b/11.04
	x	x	x	21	Lillån	x	x	x	x
12	10.44	4.04	9.14	24	Balingsta	8.27	12.55	6.52	10.51
28	10.50	4.10	9.20	28	Navestabro	8.21	12.41	6.45	10.43
	x	x	x	32	Skarvelten	x	x	x	x
	x	x	x	37	Långvad	x	x	x	x
16	11.05	4.25	9.35	39	Ekebybruk	8.06	12.18	6.31	10.26
6	11.11	4.31	9.41	42	Uppsala norra	8.00	12.08	6.25	10.20
20	11.15	4.35	9.45	44	Uppsala	7.55	12.00	6.22	10.15
10	2.40	6.22	11.22	t.	Stockholm 40	4.32	10.27	3.36	8.20
14	...	9.26	9.53	t.	Norrtälje 92	7.22	8.24	12.45	...
	1.58	10.52	9.57	t.	Gävle 75	6.42	6.27	3.05	6.42
11	12.58	8.32	11.44	t.	Sala 36	6.27	7.52	4.18	5.46

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Gävle-Sala och Zontaxa B, tab. 331, för bandelen Sala-Tillberga i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II och III klass Gävle-Tillberga 273, 274. b) tågombyte i Hagarström. c) lördagar. d) via Storvik. e) S.o.H. 2.59. f) S.o.H. 8.57.

79 Runhällen-Enköping-Runhällen. 79

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. b) S.o.H. c) S. o. H. 2.28. d) S. o. H. Gysinge.

...	10.30	b/3.05	fr. Gävle C 76	...	V 5.00	6.42	d/12, 24	...
...	B 261	G 263	B 267	Stockh.-Väst.-Bergsl.	...	B 262	G 264	B 268
...	II, III	II, III	II, III	J., Stockh., spv. 1.435	...	II, III	II, III	II, III
...	6.23	12.30	5.30	0 fr. Runhällen	...	11.40	3.05	9.24
...	x	x	x	3 Översåvne	...	x	x	x
...	x	x	x	7 Arnebo	...	x	x	x
...	6.42	12.54	5.54	10 t. Heby	...	11.16	2.41	9.05
...	6.27	1.04	5.46	fr. Sala 36	...	11.31	4.17	9.32
...	11.47	2.59	...	fr. Uppsala 36	...	2.24	5.19	...
...	6.47	1.27	6.05	10 fr. Heby	...	11.12	2.24	9.00
...	x	x	x	15 Hallstigen	...	x	x	x
...	7.03	1.56	6.21	18 Hårsbäck	...	10.57	2.05	8.45
...	7.11	2.20	6.29	22 Altuna	...	10.49	1.46	8.37
...	x	x	x	25 Revelsta	...	x	x	x
...	7.25	2.52	6.43	29 Fjärdhundra	...	10.35	1.14	8.23
...	7.33	3.06	6.51	33 Frösthult	...	10.27	12.50	8.13
...	x	x	x	35 Skensta	...	x	x	x
...	7.45	3.25	7.03	39 Sparsåtra	...	10.15	12.31	8.03
...	x	x	x	42 Värta	...	x	x	x
...	8.00	3.44	7.18	47 t. Enköping	...	9.59	12.07	7.47
...	11.23	6.22	9.22	t. Stockholm 70	...	7.50	...	6.18
...	9.56	8.42	...	t. Västerås 70	...	8.56	...	2.18

80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs. 80

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Över Kärrgruvan, 81. c) Över Snyten 107. d) Sönd. o. helgdagar 1/8-31/8 10.00.

...	b/5.42	c/7.56	fr. Krylbo 81, 107	...	...	...	...	...
...	6.25	12.01	fr. Ludvika 68	...	5.29	11.22	...	...
...	8.00	1.23	fr. Angelsberg 68	...	4.03	9.22	...	...
...	B 318	B 314	B 312	Stockh.-Väst.-Bergsl.	...	B 311	B 313	B 317
...	II, III	II, III	II, III	J., Stockh., spv. 1.435	...	II, III	II, III	II, III
...	7.21	12.43	6.00	0 fr. Ramnäs	...	11.42	4.44	10.18
...	x	x	x	3 Ramnäs kyrkby	...	x	x	x
...	7.40	1.02	6.12	10 Surahammar	...	11.24	4.26	10.00
...	x	x	x	14 Olgera	...	x	x	x
...	8.01	1.23	6.40	21 Hallstahammar	...	11.03	4.05	9.39
...	8.11	1.33	6.50	27 t. Kolbäck	...	10.52	3.54	9.28
...	8.51	2.13	7.10	t. Västerås 70	...	10.17	3.19	8.32
...	11.56	4.32	10.02	t. Eskilstuna 106	...	7.17	1.00	7.20
...	1.00	5.55	11.22	t. Örebro 70, 107	...	6.10	11.21	4.35
...	11.23	4.44	9.32	t. Stockholm 70	...	7.50	12.44	6.18

81 Krylbo-Kärrgruvan-Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo. 81

Bandelen Krylbo-Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Bandelen Kärrgruvan-Ängelsberg: Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik.

...	10.02	...	7.45	fr. Gävle 50, 35	...	2.54	9.40	...	...
...	9.20	...	10.27	fr. Stockholm C 36	...	3.40	8.20	...	...
...	B 362	B 364	B 350	Stockh.-Västerås-Bergsl.	...	B 361	B 363	...	...
...	II, III	II, III	II, III	J., Stockholm, 1.435	...	II, III	II, III	...	...
...	5.40	...	1.50	0 fr. Krylbo	...	11.15	4.58	...	...
...	x	...	x	6 Bjurfors	...	x	x	...	...
...	x	...	x	10 Andersbenning	...	x	x	...	...

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje och åter.

91 Zontaxa B, tab. 331 i lokaltrafik.									
P 22	P 24	P 4	P 26	P 6	P 30	P 8	P 32	P 10	P 34
III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
V 6.04	V 6.38	7.32	9.15	12.12	3.20	3.35	5.15	6.32	7.20
V 6.13	V 6.46	P 7.41	P 9.23	P 12.22	P 3.28	P 3.51	P 5.23	P 6.42	P 7.28
V 6.19	V 6.52	P 7.48	P 9.29	P 12.30	P 3.34	P 3.57	P 5.29	P 6.50	P 7.34
V 6.22	V 6.56	V 7.51	V 9.33	V 12.33	V 3.38	V 3.60	V 5.32	V 6.53	V 7.37
V 6.25	V 6.58	V 7.54	V 9.36	V 12.36	V 3.41	V 3.63	V 5.35	V 6.56	V 7.40
V 6.28	V 7.01	V 7.57	V 9.39	V 12.39	V 3.44	V 3.66	V 5.38	V 6.59	V 7.43
V 6.31	V 7.04	V 7.60	V 9.42	V 12.42	V 3.47	V 3.69	V 5.41	V 7.02	V 7.46
V 6.34	V 7.07	V 7.63	V 9.45	V 12.45	V 3.50	V 3.72	V 5.44	V 7.05	V 7.49
V 6.37	V 7.10	V 7.66	V 9.48	V 12.48	V 3.53	V 3.75	V 5.47	V 7.08	V 7.52
V 6.40	V 7.13	V 7.69	V 9.51	V 12.51	V 3.56	V 3.78	V 5.50	V 7.11	V 7.55
V 6.43	V 7.16	V 7.72	V 9.54	V 12.54	V 3.59	V 3.81	V 5.53	V 7.14	V 7.58
V 6.46	V 7.19	V 7.75	V 9.57	V 12.57	V 3.62	V 3.84	V 5.56	V 7.17	V 7.61
V 6.49	V 7.22	V 7.78	V 10.00	V 13.00	V 3.65	V 3.87	V 5.59	V 7.20	V 7.64
V 6.52	V 7.25	V 7.81	V 10.03	V 13.03	V 3.68	V 3.90	V 5.62	V 7.23	V 7.67
V 6.55	V 7.28	V 7.84	V 10.06	V 13.06	V 3.71	V 3.93	V 5.65	V 7.26	V 7.70
V 6.58	V 7.31	V 7.87	V 10.09	V 13.09	V 3.74	V 3.96	V 5.68	V 7.29	V 7.73
V 7.01	V 7.34	V 7.90	V 10.12	V 13.12	V 3.77	V 3.99	V 5.71	V 7.32	V 7.76
V 7.04	V 7.37	V 7.93	V 10.15	V 13.15	V 3.80	V 4.02	V 5.74	V 7.35	V 7.79
V 7.07	V 7.40	V 7.96	V 10.18	V 13.18	V 3.83	V 4.05	V 5.77	V 7.38	V 7.82
V 7.10	V 7.43	V 7.99	V 10.21	V 13.21	V 3.86	V 4.08	V 5.80	V 7.41	V 7.85
V 7.13	V 7.46	V 8.02	V 10.24	V 13.24	V 3.89	V 4.11	V 5.83	V 7.44	V 7.88
V 7.16	V 7.49	V 8.05	V 10.27	V 13.27	V 3.92	V 4.14	V 5.86	V 7.47	V 7.91
V 7.19	V 7.52	V 8.08	V 10.30	V 13.30	V 3.95	V 4.17	V 5.89	V 7.50	V 7.94
V 7.22	V 7.55	V 8.11	V 10.33	V 13.33	V 3.98	V 4.20	V 5.92	V 7.53	V 7.97
V 7.25	V 7.58	V 8.14	V 10.36	V 13.36	V 4.01	V 4.23	V 5.95	V 7.56	V 8.00
V 7.28	V 7.61	V 8.17	V 10.39	V 13.39	V 4.04	V 4.26	V 5.98	V 7.59	V 8.03
V 7.31	V 7.64	V 8.20	V 10.42	V 13.42	V 4.07	V 4.29	V 6.01	V 7.62	V 8.06
V 7.34	V 7.67	V 8.23	V 10.45	V 13.45	V 4.10	V 4.32	V 6.04	V 7.65	V 8.09
V 7.37	V 7.70	V 8.26	V 10.48	V 13.48	V 4.13	V 4.35	V 6.07	V 7.68	V 8.12
V 7.40	V 7.73	V 8.29	V 10.51	V 13.51	V 4.16	V 4.38	V 6.10	V 7.71	V 8.15
V 7.43	V 7.76	V 8.32	V 10.54	V 13.54	V 4.19	V 4.41	V 6.13	V 7.74	V 8.18
V 7.46	V 7.79	V 8.35	V 10.57	V 13.57	V 4.22	V 4.44	V 6.16	V 7.77	V 8.21
V 7.49	V 7.82	V 8.38	V 11.00	V 14.00	V 4.25	V 4.47	V 6.19	V 7.80	V 8.24
V 7.52	V 7.85	V 8.41	V 11.03	V 14.03	V 4.28	V 4.50	V 6.22	V 7.83	V 8.27
V 7.55	V 7.88	V 8.44	V 11.06	V 14.06	V 4.31	V 4.53	V 6.25	V 7.86	V 8.30
V 7.58	V 7.91	V 8.47	V 11.09	V 14.09	V 4.34	V 4.56	V 6.28	V 7.89	V 8.33
V 8.01	V 7.94	V 8.50	V 11.12	V 14.12	V 4.37	V 4.59	V 6.31	V 7.92	V 8.36
V 8.04	V 7.97	V 8.53	V 11.15	V 14.15	V 4.40	V 4.62	V 6.34	V 7.95	V 8.39
V 8.07	V 8.00	V 8.56	V 11.18	V 14.18	V 4.43	V 4.65	V 6.37	V 7.98	V 8.42
V 8.10	V 8.03	V 8.59	V 11.21	V 14.21	V 4.46	V 4.68	V 6.40	V 8.01	V 8.45
V 8.13	V 8.06	V 8.62	V 11.24	V 14.24	V 4.49	V 4.71	V 6.43	V 8.04	V 8.48
V 8.16	V 8.09	V 8.65	V 11.27	V 14.27	V 4.52	V 4.74	V 6.46	V 8.07	V 8.51
V 8.19	V 8.12	V 8.68	V 11.30	V 14.30	V 4.55	V 4.77	V 6.49	V 8.10	V 8.54
V 8.22	V 8.15	V 8.71	V 11.33	V 14.33	V 4.58	V 4.80	V 6.52	V 8.13	V 8.57
V 8.25	V 8.18	V 8.74	V 11.36	V 14.36	V 4.61	V 4.83	V 6.55	V 8.16	V 8.60
V 8.28	V 8.21	V 8.77	V 11.39	V 14.39	V 4.64	V 4.86	V 6.58	V 8.19	V 8.63
V 8.31	V 8.24	V 8.80	V 11.42	V 14.42	V 4.67	V 4.89	V 6.61	V 8.22	V 8.66
V 8.34	V 8.27	V 8.83	V 11.45	V 14.45	V 4.70	V 4.92	V 6.64	V 8.25	V 8.69
V 8.37	V 8.30	V 8.86	V 11.48	V 14.48	V 4.73	V 4.95	V 6.67	V 8.28	V 8.72
V 8.40	V 8.33	V 8.89	V 11.51	V 14.51	V 4.76	V 4.98	V 6.70	V 8.31	V 8.75
V 8.43	V 8.36	V 8.92	V 11.54	V 14.54	V 4.79	V 5.01	V 6.73	V 8.34	V 8.78
V 8.46	V 8.39	V 8.95	V 11.57	V 14.57	V 4.82	V 5.04	V 6.76	V 8.37	V 8.81
V 8.49	V 8.42	V 8.98	V 12.00	V 15.00	V 4.85	V 5.07	V 6.79	V 8.40	V 8.84
V 8.52	V 8.45	V 9.01	V 12.03	V 15.03	V 4.88	V 5.10	V 6.82	V 8.43	V 8.87
V 8.55	V 8.48	V 9.04	V 12.06	V 15.06	V 4.91	V 5.13	V 6.85	V 8.46	V 8.90
V 8.58	V 8.51	V 9.07	V 12.09	V 15.09	V 4.94	V 5.16	V 6.88	V 8.49	V 8.93
V 9.01	V 8.54	V 9.10	V 12.12	V 15.12	V 4.97	V 5.19	V 6.91	V 8.52	V 8.96
V 9.04	V 8.57	V 9.13	V 12.15	V 15.15	V 5.00	V 5.22	V 6.94	V 8.55	V 8.99
V 9.07	V 8.60	V 9.16	V 12.18	V 15.18	V 5.03	V 5.25	V 6.97	V 8.58	V 9.02
V 9.10	V 8.63	V 9.19	V 12.21	V 15.21	V 5.06	V 5.28	V 7.00	V 8.61	V 9.05
V 9.13	V 8.66	V 9.22	V 12.24	V 15.24	V 5.09	V 5.31	V 7.03	V 8.64	V 9.08
V 9.16	V 8.69	V 9.25	V 12.27	V 15.27	V 5.12	V 5.34	V 7.06	V 8.67	V 9.11
V 9.19	V 8.72	V 9.28	V 12.30	V 15.30	V 5.15	V 5.37	V 7.09	V 8.70	V 9.14
V 9.22	V 8.75	V 9.31	V 12.33	V 15.33	V 5.18	V 5.40	V 7.12	V 8.73	V 9.17
V 9.25	V 8.78	V 9.34	V 12.36	V 15.36	V 5.21	V 5.43	V 7.15	V 8.76	V 9.20
V 9.28	V 8.81	V 9.37	V 12.39	V 15.39	V 5.24	V 5.46	V 7.18	V 8.79	V 9.23
V 9.31	V 8.84	V 9.40	V 12.42	V 15.42	V 5.27	V 5.49	V 7.21	V 8.82	V 9.26
V 9.34	V 8.87	V 9.43	V 12.45	V 15.45	V 5.30	V 5.52	V 7.24	V 8.85	V 9.29
V 9.37	V 8.90	V 9.46	V 12.48	V 15.48	V 5.33	V 5.55	V 7.27	V 8.88	V 9.32
V 9.40	V 8.93	V 9.49	V 12.51	V 15.51	V 5.36	V 5.58	V 7.30	V 8.91	V 9.35
V 9.43	V 8.96	V 9.52	V 12.54	V 15.54	V 5.39	V 5.61	V 7.33	V 8.94	V 9.38
V 9.46	V 8.99	V 9.55	V 12.57	V 15.57	V 5.42	V 5.64	V 7.36	V 8.97	V 9.41
V 9.49	V 9.02	V 9.58	V 13.00	V 16.00	V 5.45	V 5.67	V 7.39	V 9.00	V 9.44
V 9.52	V 9.05	V 10.01	V 13.03	V 16.03	V 5.48	V 5.70	V 7.42	V 9.03	V 9.47
V 9.55	V 9.08	V 10.04	V 13.06	V 16.06	V 5.51	V 5.73	V 7.45	V 9.06	V 9.50
V 9.58	V 9.11	V 10.07	V 13.09	V 16.09	V 5.54	V 5.76	V 7.48	V 9.09	V 9.53
V 10.01	V 9.14	V 10.10	V 13.12	V 16.12	V 5.57	V 5.79	V 7.51	V 9.12	V 9.56
V 10.04	V 9.17	V 10.13	V 13.15	V 16.15	V 5.60	V 5.82	V 7.54	V 9.15	V 9.59
V 10.07	V 9.20	V 10.16	V 13.18	V 16.18	V 5.63	V 5.85	V 7.57	V 9.18	V 10.02
V 10.10	V 9.23	V 10.19	V 13.21	V 16.21	V 5.66	V 5.88	V 7.60	V 9.21	V 10.05
V 10.13	V 9.26	V 10.22	V 13.24	V 16.24	V 5.69	V 5.91	V 7.63	V 9.24	V 10.08
V 10.16	V 9.29	V 10.25	V 13.27	V 16.27	V 5.72	V 5.94	V 7.66	V 9.27	V 10.11
V 10.19	V 9.32	V 10.28	V 13.30	V 16.30	V 5.75	V 5.97	V 7.69	V 9.30	V 10.14
V 10.22	V 9.35	V 10.31	V 13.33	V 16.33	V 5.78	V 6.00	V 7.72	V 9.33	V 10.17
V 10.25	V 9.38	V 10.34	V 13.36	V 16.36	V 5.81	V 6.03	V 7.75	V 9.36	V 10.20
V 10.28	V 9.41	V 10.37	V 13.39	V 16.39	V 5.84	V 6.06	V 7.78	V 9.39	V 10.23
V 10.31	V 9.44	V 10.40	V 13.42	V 16.42	V 5.87	V 6.09	V 7.81	V 9.42	V 10.26
V 10.34	V 9.47	V 10.43	V 13.45	V 16.45	V 5.90	V 6.12	V 7.84	V 9.45	V 10.29
V 10.37	V 9.50	V 10.46	V 13.48	V 16.48	V 5.93	V 6.15	V 7.87	V 9.48	V 10.32
V 10.40	V 9.53	V 10.49	V 13.51	V 16.51	V 5.96	V 6.18	V 7.90	V 9.51	V 10.35
V 10.43	V 9.56	V 10.52	V 13.54	V 16.54	V 5.99	V 6.21	V 7.93	V 9.54	V 10.38
V 10.46	V 9.59	V 10.55	V 13.57	V 16.57	V 6.02	V 6.24	V 7.96	V 9.57	V 10.41
V 10.49	V 10.02	V 10.58	V 14.00	V 17.00	V 6.05	V 6.27	V 7.99	V 10.00	V 10.44
V 10.52	V 10.05	V 11.01	V 14.03	V 17.03	V 6.08	V 6.30	V 8.02	V 10.03	V 10.47
V 10.55	V 10.08	V 11.04	V 14.06	V 17.06	V 6.11	V 6.33	V 8.05	V 10.06	V 10.50
V 10.58	V 10.11	V 11.07	V 14.09	V 17.09	V 6.14	V 6.36	V 8.08	V 10.09	V 10.53
V 11.01	V 10.14	V 11.10	V 14.12	V 17.12	V 6.17	V 6.39	V 8.11	V 10.12	V 10.56
V 11.04	V 10.17	V 11.13	V 14.15	V 17.15	V 6.20	V 6.42	V 8.14	V 10.15	V 10.59
V 11.07	V 10.20	V 11.16	V 14.18	V 17.18	V 6.23	V 6.45	V 8.17	V 10.18	V 11.02
V 11.10	V 10.23	V 11.19	V 14.21	V 17.21	V 6.26	V 6.48	V 8.20	V 10.21	V 11.05
V 11.13	V 10.26	V 11.22	V 14.24	V 17.24	V 6.29	V 6.51	V 8.23	V 10.24	V 11.08
V 11.16	V 10.29	V 11.25	V 14.27	V 17.27	V 6.32	V 6.54	V 8.26	V 10.27	V 11.11
V 11.19	V 10.32	V 11.28	V 14.30	V 17.30	V 6.35	V 6.57	V 8.29	V 10.30	V 11.14
V 11.22	V 10.35	V 11.31	V 14.33	V 17.33	V 6.38	V 6.60	V 8.32	V 10.33	V 11.17
V 11.25	V 10.38	V 11.34	V 14.36	V 17.36	V 6.41	V 6.63	V 8.35	V 10.36	V 11.20
V 11.28	V 10.41	V 11.37	V 14.39	V 17.39	V 6.44	V 6.66	V 8.38	V 10.39	V 11.23
V 11.31	V 10.44	V 11.40	V 14.42	V 17.42	V 6.47	V 6.69	V 8.41	V 10.42	V 11.26
V 11.34	V 10.47	V 11.43	V 14.45	V 17.45	V 6.50	V 6.72	V 8.44	V 10.45	V 11.29
V 11.37	V 10.50	V 11.46	V 14.48	V 17.48	V 6.53	V 6.75	V 8.47	V 10.48	V 11.32
V 11.40	V 10.53	V 11.49	V 14.51	V 17.51</					

Stockholm—Långängen, Danderyd, Altorp och Djursholm.

94.

b) Vagnombyte i Ösby. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 144, 146 och 148 göra sön- o. helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och platser.

Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spv. 0,891.	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144a	144b
r. Engelbrektsgratan	V530	...	6.25	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	1.20	1.50	2.20	2.50	3.20	3.55	4.00
Stockholms östra	...	...	6.55	7.25	7.55	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	1.25	1.55	2.25	2.55	3.25	4.00	4.05	...
Experimentalfältet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frescati	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åkistan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksund	V541	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	...	4.15
t. Långängen c)	...	...	7.14	7.44	8.14	...	...	...	9.44	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14	12.44	1.14	1.44	2.14	2.44	3.14	3.44	...	4.23
t. Morby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Djursholms Ösby	V546	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12	...
t. Danderyd b)	...	6.24	6.56	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.16	2.46	3.16	3.46	4.17	...
t. Altorp b)	...	...	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	2.18	2.48	3.18	3.48	4.19	...
t. Danderyd b)	...	...	...	...	...	8.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Altorp b)	...	...	...	...	...	8.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
r. Djursholms Ösby	V546	6.11	6.41	7.11	7.41	8.11	8.41	9.11	9.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.11	2.41	3.11	3.41	4.12	...
Djursh. Sveavägen	V550	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15	...
Djursh. Framnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursh. Eddavägen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Djursh. Svalnas	V602	6.27	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	1.27	1.57	2.27	2.57	3.27	3.57	4.27	...

Djursholm, Altorp, Danderyd, och Långängen—Stockholm.
Endast en klass I alla tåg.
b) Vagnombyte i Ösby utom med tåg nr 375 och nr 309 V fr. Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund. d) Tågen nr 111 och 113 göra sön- och helgdagar uppehåll vid samtliga stationer och hållplatser.

Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	101	103	105	107	109	111 d)	113 d)	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141				
r. Djursh. Svalnas	V603	6.33	7.03	7.33	...	8.03	...	8.33	...	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	...	11.33	12.03	12.33	1.03	1.33	2.03	2.33	3.03	3.33	4.03
Djursh. Eddavägen	...	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Djursh. Framnäs	...	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Djursh. Sveavägen	V615	6.45	7.15	7.45	...	8.15	...	8.45	...	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	...	11.45	12.15	12.45	1.15	1.45	2.15	2.45	3.15	3.45	4.15
Djursholms Ösby	V619	6.49	7.19	7.49	...	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	...	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49	4.19
t. Danderyd b)	6.24	6.56	7.24	7.54	...	8.24	...	8.54	...	9.24	9.54	10.24	10.54	11.24	...	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	...	...	...	...	...
t. Altorp b)	...	6.56	7.26	7.56	309	8.26	...	8.56	...	9.26	9.56	10.26	10.56	11.26	...	11.56	12.26	12.56	1.26	1.56	...	...	...	...	...
t. Danderyd b)	...	6.44	7.14	7.40	8.05	8.05	...	8.44	...	9.14	9.44	10.14	10.36	11.06	...	11.36	12.06	12.36	1.06	1.36	2.06	2.36	3.06	3.36	4.02
t. Altorp b)	...	...	7.12	7.42	8.03	8.03	...	8.42	...	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	...	11.42	12.12	12.42	1.12	1.42	2.04	2.34	3.04	3.34	4.04
r. Djursholms Ösby	V619	6.49	7.19	7.49	V809	8.19	...	8.48	...	9.18	9.49	10.19	10.49	11.19	...	11.49	12.19	12.49	1.19	1.49	2.19	2.49	3.19	3.49	4.19
r. Morby	...	x	x	x	x	x	109 b	x	111 b	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Långängen c)	...	...	7.16	7.46	...	8.16	8.37	...	9.07	...	9.46	10.16	10.46	11.16	...	11.46	12.16	12.46	1.16	1.46	2.16	2.46	3.16	3.46	...
r. Stocksund	V624	6.54	7.24	7.54	8.14	8.24	V845	...	V915	...	9.54	10.24	10.54	11.24	...	11.54	12.24	12.54	1.24	1.54	2.24	2.54	3.24	3.54	4.24
Åkistan	...	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frescati	...	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Experimentalfältet	...	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stockholms östra	V635	7.05	7.35	8.05	8.25	8.35	8.55	9.00	9.25	9.30	10.05	10.35	11.05	11.35	...	12.05	12.35	1.05	1.35	2.05	2.35	3.05	3.35	4.05	4.35
Engelbrektsgratan	V640	7.10	7.40	8.10	V830	8.40	V900	9.05	V930	9.35	10.10	10.40	11.10	11.40	...	12.10	12.40	1.10	1.40	2.10	2.40	3.10	3.40	4.10	4.40

Stockh. — Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177		
r. Djursh. Svalnas	...	4.33	5.03	5.33	6.03	6.33	7.03	7.33	8.03	8.33	9.03	9.33	10.03	10.33	11.03	11.33	12.03	...	12.35	1.05
Djursh. Eddavägen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x
Djursh. Framnäs	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x
Djursh. Sveavägen	...	4.45	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.55	11.25	11.55	12.14	...	12.44	1.14
Djursholms Ösby	...	4.49	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.59	11.29	11.59	12.17	...	12.47	1.17
t. Danderyd b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26	...	...	...
t. Altorp b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	375	...	...
t. Danderyd b)	...	4.34	5.06	5.36	6.06	6.26	7.06	7.26	8.06	8.26	9.06	9.26	10.06	10.26	11.06	11.26	...	12.20	...	...
t. Altorp b)	...	4.34	5.04	5.34	6.04	6.24	7.04	7.24	8.04	8.24	9.04	9.24	10.04	10.24	11.04	11.24	...	12.28	...	...
r. Djursholms Ösby	141 b	4.49	5.19	5.49	6.19	6.49	7.19	7.49	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.59	11.29	11.59	12.17	12.34	12.47	1.17
r. Morby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
t. Långängen c)	...	4.43	...	5.46	6.16	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	10.26	11.06	11.26	...	12.21	...	...
r. Stocksund	V430	4.54	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54	8.24	8.54	9.24	9.54	10.24	11.04	11.34	12.04	12.21	12.39	12.51	1.21
Åkistan	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frescati	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Experimentalfältet	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stockholms östra	4.40	5.05	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.15	11.45	12.15	12.30	12.50	1.00	1.30
Engelbrektsgratan	V445	5.10	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.20	11.50	12.20	12.40	ank.	ank.	ank.

Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891.

r. Djursh. Svalnas

Djursh. Eddavägen

Djursh. Framnäs

Djursh. Sveavägen

Djursholms Ösby

t. Danderyd b)

t. Altorp b)

t. Danderyd b)

t. Altorp b)

r. Djursholms Ösby

t. Morby

t. Långängen c)

r. Stocksund

Åkistan

Frescati

Experimentalfältet

Stockholms östra

Engelbrektsgratan

Ångfärja från Carl XII torg till Stadsgården avgår 14 min. före varje tågs avgång från Stadsgården under tiden 7.46—12.25 sön- och helgdagar samt vardagar under tiden 8.06—6.45 varefter ångfärjan avgår kl. 7.50, 8.50, 9.50, 10.50, 11.50, 12.25.

Biljettpreis i lokaltrafik: 6 öre pr km. med vissa nedsättningar; Stadsgården—Saltsjöbaden 75 öre, tur- och retur för återresa avstämplingen dagen 1 krona.

Vardagar.

Km.	Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 2 III	P 6 III	P 8 III	P 10 III	P 12 III	P 12a III	P 14 III	P 16 III	P 18 III	P 20 III	P 22 III	P 24 III	P 26 III	P 28 III	P 28a III	P 30 III	P 32 III	P 34 III	P 36 III	P 38 III	P 40 III	P 42 III	P 44 III	P 46 III	P 48 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	9.06	9.26	10.06	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.46	4.06	4.46	5.26	6.26	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26
0	fr. Stadsgården	5.25	7.00	7.40	8.20	9.00	9.17	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.00	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järla	6.40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	7.12	7.52	8.32	9.12	9.29	9.52	10.32	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.32	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	7.26	8.06	8.51	9.26	...	10.06	10.46	11.26	...	...	2.26	3.26	4.06	4.21	4.46	5.26	6.06	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26
1	Tattby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	t. Solsidan	7.31	8.11	8.56	9.31	...	10.11	10.51	11.31	...	...	2.31	3.31	4.11	4.26	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31
14	fr. Neglinge	6.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	6.53	7.32	8.12	8.52	9.32	9.47	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.27	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32

Sön- och helgdagar.

Km.	Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 200 III	P 202 III	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III	P 244 III	P 246 III
...	fr. Carl XII:s torg	...	...	7.46	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.26	6.26	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26
0	fr. Stadsgården	...	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	5.40	6.20	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00
2	Henriksdal	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Sickla	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Nacka	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Saltsjö-Järla	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Storängen	...	...	8.12	9.12	9.52	10.32	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	5.52	6.32	7.12	7.52	8.32	9.12	9.52	10.32	11.12	12.12
8	Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Igelboda	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0	Igelboda	...	...	8.26	9.26	10.06	10.46	11.26	12.06	12.46	...	...	3.26	4.26	5.26	6.06	6.46	7.26	8.06	8.46	9.26	10.06	10.46	11.26	12.26
1	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	t. Solsidan	...	...	8.31	9.31	10.11	10.51	11.31	12.11	12.51	...	...	3.31	4.31	5.31	6.11	6.51	7.31	8.11	8.51	9.31	10.11	10.51	11.31	12.31
14	fr. Neglinge	7.10	7.50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	t. Saltsjöbaden	7.13	7.53	8.32	9.32	10.12	10.52	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.12	6.52	7.32	8.12	8.52	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

Ångfärja från Stadsgården till Carl XII torg avgår 3 min. efter varje tågs ank. till Stadsgården.

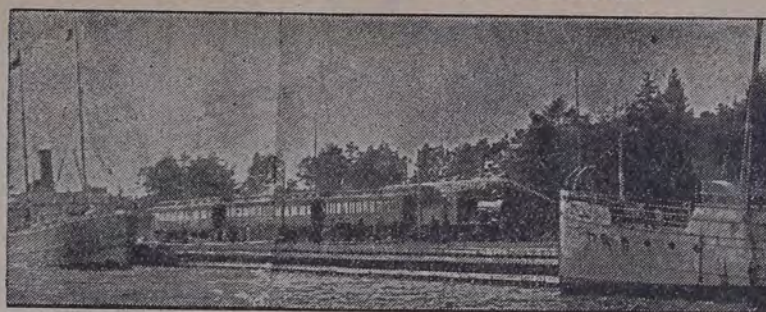
Vardagar.

Km.	Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 1 III	P 3 III	P 5 III	P 7 III	P 9 III	P 9a III	P 11 III	P 13 III	P 15 III	P 17 III	P 19 III	P 21 III	P 23 III	P 25 III	P 25a III	P 27 III	P 29 III	P 31 III	P 33 III	P 35 III	P 37 III	P 39 III	P 41 III	P 43 III	P 45 III	P 47 III	P 49 III
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	7.00	7.40	8.20	8.45	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	...	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.20
1	Ringvägen	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3.30	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.20
2	Neglinge	5.45	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
0	Solsidan	...	...	7.40	8.20	8.45	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...	...	3.00	...	3.40	4.15	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...
1	Tattby	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	t. Igelboda	...	...	7.45	8.25	8.50	9.05	9.45	10.25	11.05	12.05	...	...	3.05	...	3.45	4.20	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...
4	fr. Fisksätra	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
5	Östervik	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
8	Saltsjö-Duvnäs	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
9	Storängen	5.00	...	7.17	7.57	8.37	9.00	9.17	9.57	10.37	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.39	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...
11	Saltsjö-Järla	6.42	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Nacka	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
12	Sickla	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
13	Henriksdal	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
15	t. Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.13	9.32	10.12	10.52	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	3.53	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...
Avg. t. Carl XII:s torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.15	9.35	10.15	10.55	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	3.55	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...

Sön- och helgdagar.

Km.	Sthm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spv. 1,435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III	P 245 III	P 247 III	P 249 III
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	5.40	6.20	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	1.20	2.20
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1.20
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...
0	Solsidan	...	...	8.00	9.00	9.40	10.20	11.00	11.40	12.20	1.00	...	...	4.00	5.00	5.40	6.20	7.00	7.40	8.20	9.00	9.40	10.20	11.00	12.00	...

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



Snabbaste förblindelse
Stockholm—Visby.

Stockholm - Visby.

Person o. godssamtrafik mel. fastlandet
och Gottlands järnvägsstationer med di-
rekta biljetter, genomgående pollette-
ring av resgods och fri omlastning av
samtrafiksgods i **Nynäshamn**.
Se vidare Angfartsaktiebolaget Got-
lands turlista och annons i dagliga
tidningar.

Biljettpris

Stockholm Visby.

II kl. å järnväg, I pl. å ångv., kr. 12.50
III » » » III » » » b.—

Priskalkylationsbiljetten till III kl. biljett
Iöses om bord i färjetät
för ritt till plats I kl. nytt med 8.—
» » » » aktörsl. » 6.—
» » » » försämling » 2.—

I lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik **Zontaxa R**, tab. 331. **Direkta** vagnar II, III, näshamn–Stockholm i alla tåg med undantag av tågen 84, 149, 150 och 593. ^{b)} Tisd., lörd.

Stockholm—Nynäs ju., Nynäshamn, spv. 1,435		P 593 III	P 83 II, III	P 89 II, III	P 91 II, III	P 95 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 99 II, III	P 149 II, III	P 157 II, III	P 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937,									
---	--	--------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	-----------------	------------------	------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = 14 g passager.



NYNAS HAVSBAD

SEGELBÅTAR - MOTORBÅTAR

Lämpligaste vistelseort under sommaren.

Strand- och Badhotellen

REKOMMENDERAS.

snabba och goda järnvägsförbindelser med Stockholm

KSTEL.: Nynäshamn 70
samt 12 @ 18.

ALLM. TEL.: Nynäshamn 41
samt 12 @ 18.



NYNÄSHAMN

Enda *isfria* uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetarbostäder. En timmes resa från Stockholm.

RIKS. Nynäshamn 18 & 12.

ALLM. Nynäshamn 18 & 12.

100. (Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

Biljettpris i lokaltrafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer i samtrafik: **zontaxa B**, tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm central-Eskilstuna-Mälardalens hamn 61, 145, 71, 68, 70, 76. Det från Stockholm central kl. 8.38 i. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61. Vid Läggesta tillhandahållas de resande smörgåsar.

b) Direkt vagn. c) Vagnombyte i Saltskog. d) Tågen 71, 68, 68 d, 9, 10, 71 a gå å linjen Nyby bruk-Mälardalens hamn endast under tiden 9 maj-15 september. e) Alla dagar utom månd. och dag efter helgdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. g) Lördagar. h) § 8.40. i) § 7.30. j) § 11.03. k) § 12.00. l) Samtliga tåg se tab. 103. n) endast III Södertälje-Saltskog.

P 61 II, III	SI 145 II, III	P 71 II, III	G 17 II, III	G 5 II, III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 II, III	SI 70 II, III	P 76 II, III	G 6 II, III	G 18 II, III
...	...	...	...	...	...	0 fr. Södertälje uthamn ... t.	...	...	...	...	V 4.40
8.00	2.13	7.25	...	...	...	4 t. Södertälje ... fr.	10.12	3.43	8.56	V 1.33	...
8.05	2.18	7.30	...	...	...	4 fr. Södertälje (X) ... t.	10.07	3.38	8.51	V 1.28	...
...	...	...	...	...	...	5 t. Saltskog ... fr.	...	...	...	...	...
b) 7.02	8.38	1.24	...	...	...	fr. Stockholm 120 a ... t.	11.07	4.40	9.52	...	...
10.22	...	7.32	...	...	...	fr. Malmö 121, 120 ... t.	9.28	...	7.15	...	...
10.22	...	7.20	...	...	...	fr. Göteborg 120, 124 ... t.	9.12	...	7.02	...	...
6.54	10.24	5.53	...	...	...	fr. Nyköping 105, 120 ... t.	12.15	5.52	...	...	...
9.21	2.35	7.47	...	...	...	0 fr. Saltskog ... t.	10.01	3.27	8.42	V 12.52	...
9.30	2.42	7.55	...	...	...	↑ Tvetaberg ... t.	9.53	3.19	8.34	V 12.42	...
9.41	2.52	8.06	...	...	...	Almnäs ... t.	9.42	3.09	8.23	V 12.21	...
...	...	...	...	...	...	Johannesdal ... t.	...	...	...	...	...
9.54	3.04	8.18	...	...	...	Nykvarn ... t.	9.32	3.01	8.14	V 11.57	...
...	...	...	...	...	...	Rysjö bruk ... t.	...	...	...	...	...
10.11	3.19	8.37	...	...	...	↑ Taxinge-Näsby ... t.	9.09	2.42	7.23	V 10.16	...
10.22	3.30	8.48	...	...	...	fr. Läggesta ... t.	8.57	2.31	7.11	V 9.54	...
...	...	...	...	...	...	fr. Läggesta ... t.	...	...	...	...	...
10.34	3.38	8.52	...	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) fr.	8.42	2.20	7.10	V 9.30	...
10.10	3.16	8.24	...	...	...	fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) t.	9.07	2.40	7.31	V 10.06	...
...	...	...	...	...	...	t. Läggesta ... fr.	...	...	...	...	...
10.25	3.31	8.51	...	...	...	35 fr. Läggesta ... t.	8.52	2.30	7.38	V 9.40	10.18
10.33	3.38	8.59	...	...	...	40 t. Åkers styckebruk ... fr.	8.44	2.21	7.29	V 9.30	10.10
...	...	...	...	...	...	t. Strängnäs (X) 101 ... fr.	7.42	1.40	V 6.42	8.10	...
10.40	3.40	9.06	...	...	...	fr. Strängnäs (X) 101 ... t.	9.20	2.52	7.25	...	...
10.55	3.54	9.21	...	...	...	40 fr. Åkers styckebruk ... t.	8.37	2.19	7.23	V 8.03	10.03
11.05	4.04	9.32	...	...	...	49 ↓ Byringe ... t.	8.23	2.06	7.10	V 7.43	9.48
...	...	...	...	...	...	57 t. Stålboga ... fr.	8.11	1.55	6.52	V 7.10	9.25
k) 12.21	g) 4.32	10.22	...	...	...	t. Malmköping 138 ... fr.	i) 6.15 j) 11.15	6.22	...	...	8.50
g) 3.30	8.22	9.03	...	...	...	fr. Malmköping 138 ... t.	h) 9.03 g) 4.32	7.22	...	...	10.02
11.06	4.05	9.33	...	...	...	57 fr. Stålboga ... t.	8.08	1.55	6.57	V 6.35	9.00
11.14	4.15	9.41	...	...	...	61 ↑ Eklängen ... t.	7.57	1.45	6.50	V 6.21	8.45
11.27	4.24	9.54	...	...	...	67 Arila ... t.	7.47	1.36	6.41	V 6.08	8.32
11.38	4.35	10.05	...	...	...	74 ↓ Hållberga ... t.	7.36	1.26	6.29	V 5.51	8.20
11.50	4.46	10.16	...	...	...	81 t. Eskilstuna södra ... fr.	7.23	1.14	6.17	V 5.42	8.10
...	...	...	...	...	...	83 t. Eskilstuna norra ... fr.	...	...	...	V 4.42	7.23
11.53	4.49	10.20	...	...	...	82 t. Eskilstuna central (X) fr.	7.17	1.08	6.12	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Malmö 106, 120, 121 ... fr.	2.55	10.22	7.32	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Göteborg 106, 120, 124 ... fr.	10.02	...	7.20	...	...
6.12	10.24	...	...	...	...	t. Nyköping 106 ... fr.	8.10	8.34	3.20	...	...
3.31	6.12	...	...	...	...	t. Valskog 106 ... fr.	5.41	8.32	4.28	...	...
1.39	6.22	...	...	...	...	t. Kolbäck 106 ... fr.	...	10.52	3.53	...	...
11.59	4.52	10.25	...	...	...	0 fr. Eskilstuna centr. (X) t.	7.13	1.04	6.06	...	...
12.08	5.00	10.33	...	...	...	4 ↓ Hållby brunn ... t.	7.05	12.55	5.58	...	...
12.15	5.07	10.40	...	...	...	8 t. Nyby bruk (Torsh.) (X) t.	6.57	12.48	5.50	...	...
12.27	5.14	10.53	...	...	...	11 t. Mälardalens hamn ... t.	d) 6.41	12.40	5.28	...	...
12.31	5.18	11.07	...	...	...	12 t. Mälardalens hamn (X) fr.	d) 6.33	12.32	5.20	...	...

101. Åkers styckebruk-Strängnäs-Åkers styckebruk. 101.

P 68 II, III	P 61 II, III	B 61 II, III	SI 145 II, III	P 76 II, III	P 11 II, III	Nra Södermanlands j., Eskilstuna, sp. 1.435	P 68 II, III	P 61 II, III	SI 145 II, III	P 76 II, III	P 11 II, III
8.46	10.48	11.50	2.22	3.47	7.25	0 fr. Åkers styckebruk t.	8.17	10.15	2.10	3.36	V 7.02
8.52	10.54	11.05	2.28	3.53	7.31	3 ↑ Valsberga ... t.	8.11	10.09	2.04	3.30	V 6.55
...	...	...	...	...	...	Grundbo ... t.	...	...	...	...	...
9.10	11.08	11.45	2.42	4.07	7.45	10 ↑ Malmby ... t.	7.54	9.55	1.50	3.16	V 6.17
9.20	11.18	11.55	2.52	4.17	7.53	15 t. Strängnäs ... fr.	7.42	9.45	1.40	3.06	V 6.00

105. Järna-Nyköping-Järna.

P 527 II, III	P 79 II, III	P 529 II, III	P 73 II, III	Km.	fr. Järna ... t.
8.38	10.44	4.20	8.48	8	↑ Hölo ... t.
8.51	10.56	4.32	9.00	11	Norrå ... t.
6.12	9.12	11.15	4.51	19	Vagnhärad [430] ... t.
6.21	9.20	11.23	4.59	23	Västerlång ... t.
6.35	9.35	11.36	5.12	32	Lästringe ... t.
6.46	9.46	11.45	5.22	39	Tystberga ... t.
...	...	...	...	45	Svartagård ... t.
7.06	10.07	12.05	5.42	50	Sjösa ... t.
...	...	...	...	57	Nyköping, Östra ... t.
7.16	10.17	12.15	5.52	57	↑ Nyköping S. J. ... fr.
7.56	12.15	12.58	6.22	11	Öxelsund 106 ... fr.

105.

P 65 II, III	P 528 II, III	P 530 II, III	P 74 II, III	Km.	fr. Järna ... t.
8.29	11.59	4.11	7.25	8	↑ Hölo ... t.
8.18	11.48	4.00	7.14	11	Norrå ... t.
...	...	...	...	19	Vagnhärad [430] ... t.
7.49	11.23	3.27	6.37	23	Västerlång ... t.
7.36	11.07	3.11	6.34	32	Lästringe ... t.
7.26	10.56	2.58	6.24	39	Tystberga ... t.
...	...	...	...	45	Svartagård ... t.
7.06	10.35	2.36	6.04	50	Sjösa ... t.
...	...	...	...	57	Nyköping, Östra ... t.
6.54	10.24	2.24	5.53	57	↑ Nyköping S. J. ... fr.
...	...	...	...	11	Öxelsund 106 ... fr.

102.

Läggesta-Mariefred-Läggesta.

e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag.

f) Måndagar och dag efter helgdag.

g) § 8.40.

h) § 7.30.

i) § 11.03.

j) § 12.00.

k) § 12.00.

l) § 12.00.

m) § 12.00.

n) § 12.00.

o) § 12.00.

p) § 12.00.

q) § 12.00.

r) § 12.00.

s) § 12.00.

t) § 12.00.

u) § 12.00.

v) § 12.00.

w) § 12.00.

x) § 12.00.

y) § 12.00.

z) § 12.00.

aa) § 12.00.

ab) § 12.00.

ac) § 12.00.

ad) § 12.00.

ae) § 12.00.

af) § 12.00.

ag) § 12.00.

ah) § 12.00.

ai) § 12.00.

aj) § 12.00.

ak) § 12.00.

al) § 12.00.

am) § 12.00.

an) § 12.00.

ao) § 12.00.

ap) § 12.00.

aq) § 12.00.

ar) § 12.00.

as) § 12.00.

at) § 12.00.

au) § 12.00.

av) § 12.00.

aw) § 12.00.

ax) § 12.00.

ay) § 12.00.

az) § 12.00.

ba) § 12.00.

bb) § 12.00.

bc) § 12.00.

bd) § 12.00.

be) § 12.00.

bf) § 12.00.

bg) § 12.00.

bh) § 12.00.

bi) § 12.00.

bj) § 12.00.

bk) § 12.00.

bl) § 12.00.

bm) § 12.00.

bn) § 12.00.

bo) § 12.00.

bp) § 12.00.

bq) § 12.00.

br) § 12.00.

bs) § 12.00.

bt) § 12.00.

bu) § 12.00.

bv) § 12.00.

bw) § 12.00.

bx) § 12.00.

by) § 12.00.

bz) § 12.00.

ca) § 12.00.

cb) § 12.00.

cc) § 12.00.

cd) § 12.00.

ce) § 12.00.

cf) § 12.00.

cg) § 12.00.

ch) § 12.00.

ci) § 12.00.

cj) § 12.00.

ck) § 12.00.

cl) § 12.00.

cm) § 12.00.

cn) § 12.00.

co) § 12.00.

cp) § 12.00.

cq) § 12.00.

cr) § 12.00.

cs) § 12.00.

ct) § 12.00.

Table with 10 columns: Station, Vardagar, Tiden, etc. Includes routes like Flen-Kolbäck-Stockholm and Stockholm-Kolbäck-Eskilstuna.

Table with 10 columns: Station, Vardagar, Tiden, etc. Includes routes like Stockholm-Kolbäck-Eskilstuna and Eskilstuna-Kolbäck-Stockholm.

Table with 10 columns: Station, Vardagar, Tiden, etc. Includes routes like Eskilstuna-Kolbäck-Stockholm and Stockholm-Kolbäck-Eskilstuna.

Table with 10 columns: Station, Vardagar, Tiden, etc. Includes routes like Stockholm-Kolbäck-Eskilstuna and Eskilstuna-Kolbäck-Stockholm.

Table with 10 columns: Station, Vardagar, Tiden, etc. Includes routes like Eskilstuna-Kolbäck-Stockholm and Stockholm-Kolbäck-Eskilstuna.

Eskilstuna C-Strömsholm Eskilstuna C.

b) Vardagar 15/5-15/9. c) Tag 90 går: å linjen Eskilstuna C-Folkesta vard.: å linjen Folkesta-Nyckelön 15/5-15/9 vard. Tag 90 framgår till banvaktsstation 53 på begäran hos stationsföreståndaren i Kvikksund.

Table with 10 columns: Station, Vardagar, Tiden, etc. Includes routes like Eskilstuna C-Strömsholm and Strömsholm-Eskilstuna C.

V och = vardagar; § och = sönd- och helldagar; ~~~~~ = annan instränkning i tagens gång; * = tag passerar.

W och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; ▶ = tåg passerar.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

120.

(Malmö)—Nässjö—Stockholm.

120.
Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta stiftvagnar.** sov- och restaurantvagnar se tab. 120 Stockholm—Nässjö. a) I kl. endast för res. som löst sovplatsbiljett. c) 22-26 maj, 2 juni—1 sept. d) A tab. 120 e härnäst års samtliga tåg Salskog—Stockholm upptagna med undantag av tågen Alvsjö—Stockholm, vilka äro upptagna a tab. 120 d. e) Extra tåg. Anordnas endast vid behov. f) Dagligen till Linköping, sönd- och helgdagar från Linköping. g) Helgria lördagar. h) III kl. endast för resande från utlandet. i) Endast för res., som inneha direkta biljetter fr. utlandet. k) Natt efter sönd- och helgdag. l) Går den 22 maj, 19, 20, 23 och 24 juni. m) Går den 22 och 24 maj, 19, 20, 22 och 23 juni. n) § 7.45. o) Landeryd. p) maj o. sept. endast sönd- o. helgd., tisd. o. lörd. s) juni—aug. t) § 8.40. u) § 8.40. v) § 8.40. w) § 8.40. x) § 8.40. y) § 8.40. z) § 8.40. aa) § 8.40. ab) § 8.40. ac) § 8.40. ad) § 8.40. ae) § 8.40. af) § 8.40. ag) § 8.40. ah) § 8.40. ai) § 8.40. aj) § 8.40. ak) § 8.40. al) § 8.40. am) § 8.40. an) § 8.40. ao) § 8.40. ap) § 8.40. aq) § 8.40. ar) § 8.40. as) § 8.40. at) § 8.40. au) § 8.40. av) § 8.40. aw) § 8.40. ax) § 8.40. ay) § 8.40. az) § 8.40. ba) § 8.40. bb) § 8.40. bc) § 8.40. bd) § 8.40. be) § 8.40. bf) § 8.40. bg) § 8.40. bh) § 8.40. bi) § 8.40. bj) § 8.40. bk) § 8.40. bl) § 8.40. bm) § 8.40. bn) § 8.40. bo) § 8.40. bp) § 8.40. bq) § 8.40. br) § 8.40. bs) § 8.40. bt) § 8.40. bu) § 8.40. bv) § 8.40. bw) § 8.40. bx) § 8.40. by) § 8.40. bz) § 8.40. ca) § 8.40. cb) § 8.40. cc) § 8.40. cd) § 8.40. ce) § 8.40. cf) § 8.40. cg) § 8.40. ch) § 8.40. ci) § 8.40. cj) § 8.40. ck) § 8.40. cl) § 8.40. cm) § 8.40. cn) § 8.40. co) § 8.40. cp) § 8.40. cq) § 8.40. cr) § 8.40. cs) § 8.40. ct) § 8.40. cu) § 8.40. cv) § 8.40. cw) § 8.40. cx) § 8.40. cy) § 8.40. cz) § 8.40. da) § 8.40. db) § 8.40. dc) § 8.40. dd) § 8.40. de) § 8.40. df) § 8.40. dg) § 8.40. dh) § 8.40. di) § 8.40. dj) § 8.40. dk) § 8.40. dl) § 8.40. dm) § 8.40. dn) § 8.40. do) § 8.40. dp) § 8.40. dq) § 8.40. dr) § 8.40. ds) § 8.40. dt) § 8.40. du) § 8.40. dv) § 8.40. dw) § 8.40. dx) § 8.40. dy) § 8.40. dz) § 8.40. ea) § 8.40. eb) § 8.40. ec) § 8.40. ed) § 8.40. ee) § 8.40. ef) § 8.40. eg) § 8.40. eh) § 8.40. ei) § 8.40. ej) § 8.40. ek) § 8.40. el) § 8.40. em) § 8.40. en) § 8.40. eo) § 8.40. ep) § 8.40. eq) § 8.40. er) § 8.40. es) § 8.40. et) § 8.40. eu) § 8.40. ev) § 8.40. ew) § 8.40. ex) § 8.40. ey) § 8.40. ez) § 8.40. fa) § 8.40. fb) § 8.40. fc) § 8.40. fd) § 8.40. fe) § 8.40. ff) § 8.40. fg) § 8.40. fh) § 8.40. fi) § 8.40. fj) § 8.40. fk) § 8.40. fl) § 8.40. fm) § 8.40. fn) § 8.40. fo) § 8.40. fp) § 8.40. fq) § 8.40. fr) § 8.40. fs) § 8.40. ft) § 8.40. fu) § 8.40. fv) § 8.40. fw) § 8.40. fx) § 8.40. fy) § 8.40. fz) § 8.40. ga) § 8.40. gb) § 8.40. gc) § 8.40. gd) § 8.40. ge) § 8.40. gf) § 8.40. gg) § 8.40. gh) § 8.40. gi) § 8.40. gj) § 8.40. gk) § 8.40. gl) § 8.40. gm) § 8.40. gn) § 8.40. go) § 8.40. gp) § 8.40. gq) § 8.40. gr) § 8.40. gs) § 8.40. gt) § 8.40. gu) § 8.40. gv) § 8.40. gw) § 8.40. gx) § 8.40. gy) § 8.40. gz) § 8.40. ha) § 8.40. hb) § 8.40. hc) § 8.40. hd) § 8.40. he) § 8.40. hf) § 8.40. hg) § 8.40. hh) § 8.40. hi) § 8.40. hj) § 8.40. hk) § 8.40. hl) § 8.40. hm) § 8.40. hn) § 8.40. ho) § 8.40. hp) § 8.40. hq) § 8.40. hr) § 8.40. hs) § 8.40. ht) § 8.40. hu) § 8.40. hv) § 8.40. hw) § 8.40. hx) § 8.40. hy) § 8.40. hz) § 8.40. ia) § 8.40. ib) § 8.40. ic) § 8.40. id) § 8.40. ie) § 8.40. if) § 8.40. ig) § 8.40. ih) § 8.40. ii) § 8.40. ij) § 8.40. ik) § 8.40. il) § 8.40. im) § 8.40. in) § 8.40. io) § 8.40. ip) § 8.40. iq) § 8.40. ir) § 8.40. is) § 8.40. it) § 8.40. iu) § 8.40. iv) § 8.40. iw) § 8.40. ix) § 8.40. iy) § 8.40. iz) § 8.40. ja) § 8.40. jb) § 8.40. jc) § 8.40. jd) § 8.40. je) § 8.40. jf) § 8.40. jg) § 8.40. jh) § 8.40. ji) § 8.40. jj) § 8.40. jk) § 8.40. jl) § 8.40. jm) § 8.40. jn) § 8.40. jo) § 8.40. jp) § 8.40. jq) § 8.40. jr) § 8.40. js) § 8.40. jt) § 8.40. ju) § 8.40. jv) § 8.40. jw) § 8.40. jx) § 8.40. jy) § 8.40. jz) § 8.40. ka) § 8.40. kb) § 8.40. kc) § 8.40. kd) § 8.40. ke) § 8.40. kf) § 8.40. kg) § 8.40. kh) § 8.40. ki) § 8.40. kj) § 8.40. kl) § 8.40. km) § 8.40. kn) § 8.40. ko) § 8.40. kp) § 8.40. kq) § 8.40. kr) § 8.40. ks) § 8.40. kt) § 8.40. ku) § 8.40. kv) § 8.40. kw) § 8.40. kx) § 8.40. ky) § 8.40. kz) § 8.40. la) § 8.40. lb) § 8.40. lc) § 8.40. ld) § 8.40. le) § 8.40. lf) § 8.40. lg) § 8.40. lh) § 8.40. li) § 8.40. lj) § 8.40. lk) § 8.40. ll) § 8.40. lm) § 8.40. ln) § 8.40. lo) § 8.40. lp) § 8.40. lq) § 8.40. lr) § 8.40. ls) § 8.40. lt) § 8.40. lu) § 8.40. lv) § 8.40. lw) § 8.40. lx) § 8.40. ly) § 8.40. lz) § 8.40. ma) § 8.40. mb) § 8.40. mc) § 8.40. md) § 8.40. me) § 8.40. mf) § 8.40. mg) § 8.40. mh) § 8.40. mi) § 8.40. mj) § 8.40. mk) § 8.40. ml) § 8.40. mn) § 8.40. mo) § 8.40. mp) § 8.40. mq) § 8.40. mr) § 8.40. ms) § 8.40. mt) § 8.40. mu) § 8.40. mv) § 8.40. mw) § 8.40. mx) § 8.40. my) § 8.40. mz) § 8.40. na) § 8.40. nb) § 8.40. nc) § 8.40. nd) § 8.40. ne) § 8.40. nf) § 8.40. ng) § 8.40. nh) § 8.40. ni) § 8.40. nj) § 8.40. nk) § 8.40. nl) § 8.40. nm) § 8.40. nn) § 8.40. no) § 8.40. np) § 8.40. nq) § 8.40. nr) § 8.40. ns) § 8.40. nt) § 8.40. nu) § 8.40. nv) § 8.40. nw) § 8.40. nx) § 8.40. ny) § 8.40. nz) § 8.40. oa) § 8.40. ob) § 8.40. oc) § 8.40. od) § 8.40. oe) § 8.40. of) § 8.40. og) § 8.40. oh) § 8.40. oi) § 8.40. oj) § 8.40. ok) § 8.40. ol) § 8.40. om) § 8.40. on) § 8.40. oo) § 8.40. op) § 8.40. oq) § 8.40. or) § 8.40. os) § 8.40. ot) § 8.40. ou) § 8.40. ov) § 8.40. ow) § 8.40. ox) § 8.40. oy) § 8.40. oz) § 8.40. pa) § 8.40. pb) § 8.40. pc) § 8.40. pd) § 8.40. pe) § 8.40. pf) § 8.40. pg) § 8.40. ph) § 8.40. pi) § 8.40. pj) § 8.40. pk) § 8.40. pl) § 8.40. pm) § 8.40. pn) § 8.40. po) § 8.40. pp) § 8.40. pq) § 8.40. pr) § 8.40. ps) § 8.40. pt) § 8.40. pu) § 8.40. pv) § 8.40. pw) § 8.40. px) § 8.40. py) § 8.40. pz) § 8.40. qa) § 8.40. qb) § 8.40. qc) § 8.40. qd) § 8.40. qe) § 8.40. qf) § 8.40. qg) § 8.40. qh) § 8.40. qi) § 8.40. qj) § 8.40. qk) § 8.40. ql) § 8.40. qm) § 8.40. qn) § 8.40. qo) § 8.40. qp) § 8.40. qq) § 8.40. qr) § 8.40. qs) § 8.40. qt) § 8.40. qu) § 8.40. qv) § 8.40. qw) § 8.40. qx) § 8.40. qy) § 8.40. qz) § 8.40. ra) § 8.40. rb) § 8.40. rc) § 8.40. rd) § 8.40. re) § 8.40. rf) § 8.40. rg) § 8.40. rh) § 8.40. ri) § 8.40. rj) § 8.40. rk) § 8.40. rl) § 8.40. rm) § 8.40. rn) § 8.40. ro) § 8.40. rp) § 8.40. rq) § 8.40. rr) § 8.40. rs) § 8.40. rt) § 8.40. ru) § 8.40. rv) § 8.40. rw) § 8.40. rx) § 8.40. ry) § 8.40. rz) § 8.40. sa) § 8.40. sb) § 8.40. sc) § 8.40. sd) § 8.40. se) § 8.40. sf) § 8.40. sg) § 8.40. sh) § 8.40. si) § 8.40. sj) § 8.40. sk) § 8.40. sl) § 8.40. sm) § 8.40. sn) § 8.40. so) § 8.40. sp) § 8.40. sq) § 8.40. sr) § 8.40. ss) § 8.40. st) § 8.40. su) § 8.40. sv) § 8.40. sw) § 8.40. sx) § 8.40. sy) § 8.40. sz) § 8.40. ta) § 8.40. tb) § 8.40. tc) § 8.40. td) § 8.40. te) § 8.40. tf) § 8.40. tg) § 8.40. th) § 8.40. ti) § 8.40. tj) § 8.40. tk) § 8.40. tl) § 8.40. tm) § 8.40. tn) § 8.40. to) § 8.40. tp) § 8.40. tq) § 8.40. tr) § 8.40. ts) § 8.40. tu) § 8.40. tv) § 8.40. tw) § 8.40. tx) § 8.40. ty) § 8.40. tz) § 8.40. ua) § 8.40. ub) § 8.40. uc) § 8.40. ud) § 8.40. ue) § 8.40. uf) § 8.40. ug) § 8.40. uh) § 8.40. ui) § 8.40. uj) § 8.40. uk) § 8.40. ul) § 8.40. um) § 8.40. un) § 8.40. uo) § 8.40. up) § 8.40. uq) § 8.40. ur) § 8.40. us) § 8.40. ut) § 8.40. uu) § 8.40. uv) § 8.40. uw) § 8.40. ux) § 8.40. uy) § 8.40. uz) § 8.40. va) § 8.40. vb) § 8.40. vc) § 8.40. vd) § 8.40. ve) § 8.40. vf) § 8.40. vg) § 8.40. vh) § 8.40. vi) § 8.40. vj) § 8.40. vk) § 8.40. vl) § 8.40. vm) § 8.40. vn) § 8.40. vo) § 8.40. vp) § 8.40. vq) § 8.40. vr) § 8.40. vs) § 8.40. vt) § 8.40. vu) § 8.40. vv) § 8.40. vw) § 8.40. vx) § 8.40. vy) § 8.40. vz) § 8.40. wa) § 8.40. wb) § 8.40. wc) § 8.40. wd) § 8.40. we) § 8.40. wf) § 8.40. wg) § 8.40. wh) § 8.40. wi) § 8.40. wj) § 8.40. wk) § 8.40. wl) § 8.40. wm) § 8.40. wn) § 8.40. wo) § 8.40. wp) § 8.40. wq) § 8.40. wr) § 8.40. ws) § 8.40. wt) § 8.40. wu) § 8.40. wv) § 8.40. ww) § 8.40. wx) § 8.40. wy) § 8.40. wz) § 8.40. xa) § 8.40. xb) § 8.40. xc) § 8.40. xd) § 8.40. xe) § 8.40. xf) § 8.40. xg) § 8.40. xh) § 8.40. xi) § 8.40. xj) § 8.40. xk) § 8.40. xl) § 8.40. xm) § 8.40. xn) § 8.40. xo) § 8.40. xp) § 8.40. xq) § 8.40. xr) § 8.40. xs) § 8.40. xt) § 8.40. xu) § 8.40. xv) § 8.40. xw) § 8.40. xx) § 8.40. xy) § 8.40. xz) § 8.40. ya) § 8.40. yb) § 8.40. yc) § 8.40. yd) § 8.40. ye) § 8.40. yf) § 8.40. yg) § 8.40. yh) § 8.40. yi) § 8.40. yj) § 8.40. yk) § 8.40. yl) § 8.40. ym) § 8.40. yn) § 8.40. yo) § 8.40. yp) § 8.40. yq) § 8.40. yr) § 8.40. ys) § 8.40. yt) § 8.40. yu) § 8.40. yv) § 8.40. yw) § 8.40. yx) § 8.40. yy) § 8.40. yz) § 8.40. za) § 8.40. zb) § 8.40. zc) § 8.40. zd) § 8.40. ze) § 8.40. zf) § 8.40. zg) § 8.40. zh) § 8.40. zi) § 8.40. zj) § 8.40. zk) § 8.40. zl) § 8.40. zm) § 8.40. zn) § 8.40. zo) § 8.40. zp) § 8.40. zq) § 8.40. zr) § 8.40. zs) § 8.40. zt) § 8.40. zu) § 8.40. zv) § 8.40. zw) § 8.40. zx) § 8.40. zy) § 8.40. zz) § 8.40.

120 a

120 a
Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta stiftvagnar.** II, III: Stockholm C—Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77, 145 V. 587, § 5 Stockholm C—Salskog—Eskilstuna 61, 71, 145; III: Stockholm C—Södertälje 71, 73, 79, 145 §. Tumba—Södertälje 589; b) Samtliga tåg förbindel mellan Stockholm och Alvsjö se tab. 120 b, föregående sida. c) Tågen 301 och 13 medföra I klass endast för resande, som löst sovagnsbiljett. Söndendagar 1-22/12, 26/12-7/1, 25/1-30/1; V e) Går den 22, 23 maj, 19-24 juni; f) Går Stockholm—Alvsjö dagligen, samt från Alvsjö dagligen utom dag före sönd- och helgdag; g) Går natt till sönd- och helgdag; h) Dagl. 21/12-29/12 § 8.40. i) § 11.18.

Statens Järnvägar spår. 1.435		P 61	P 51	P 79	P 63	P 55	P 145	P 65	P 591	P 67	P 69	P 53	P 71	P 73	P 75	P 13	P 15	P 17	P 587
0		fr. Stockholm C	5 01	7.02	8.38	9.11	10.47	10.56	1.24	3.12	3.30	4.40	5.34	6.16	6.35	7.22	8.38	9.41	10.90
4	Stockholm, S.	V 5 11	...	7.00	...	9.09	...	10.54	1.22	3.10	3.20	4.38	5.18	6.12	6.33	7.20	8.13	9.20	10.28
14	Liljeholmen	V 5 44	...	p 7.11	...	p 9.20	...	p 11.03	p 1.33	p 3.21	p 3.39	p 4.49	p 5.43	p 6.25	p 6.44	p 7.31	p 8.47	p 9.54	a 12 38
18	Alvsjö	V 5 52	...	p 7.20	...	p 9.28	...	p 11.03	p 1.41	...	p 3.46	p 4.56	p 5.50	...	p 6.52	p 7.38	p 8.55	p 10.18	a 12 45
23	Huddinge	...	...	7.30	...	9.37	...	11.12	1.50	...	3.55	5.05	5.59	...	7.01	7.47	9.03	x 10 27	a 12 52
29	Tullinge	...	...	x	...	x	...	x	x	...	x	x	x	...	x	x	x	x	a
35	Tumba	...	...	7.14	7.45	9.52	...	11.26	1.37	2.04	...	4.09	5.19	6.13	7.15	8.01	9.17	x 10 42	a 12 59
37	Uttran	...	...	7.24	7.56	10.03	...	11.38	1.48	2.14	...	4.19	5.29	6.23	7.25	8.11	9.27	x 10 51	a 13 06
37	Rönninge	...	...	7.35	8.15	10.21	...	11.49	1.59	2.25	...	4.30	5.40	6.34	7.37	8.23	9.39	x 11 03	a 13 11
37	Saltskog	...	...	10.34	10.34	...	...	...	...	3.38	...	...	...	...	8.28	...	...	...	...
37	t. Mariefr. Gripsh. 100 102	...	...	11.55	11.55	...	...	...	...	4.17	...	...	...	...	9.28	...	...	...	...
37	t. Strängnäs 100, 101	...	...	11.53	11.53	...	...	...	...	4.49	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...
37	t. Eskilstuna, C. 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	t. Södertälje	...	...	7.42	8.25	9.28	10.33	12.01	12.09	2.39	4.08	4.36	5.46	6.41	7.42	8.31	9.44	h 10 23	11 10

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

[illegible]

V och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tag passerar,

[illegible]

Alingsås—Göteborg.

Zontaxa A, tab. 39, i lokal- och samtrafik. b) I klass endast för resande som löst sovplatsbiljett; d) sön- och helgd. juni-augusti; e) vardagar juni-augusti; f) söndag juli-augusti; g) söndag juli-augusti; h) söndag juli-augusti; i) söndag juli-augusti; j) söndag juli-augusti; k) söndag juli-augusti; l) söndag juli-augusti; m) söndag juli-augusti; n) söndag juli-augusti; o) söndag juli-augusti; p) söndag juli-augusti; q) söndag juli-augusti; r) söndag juli-augusti; s) söndag juli-augusti; t) söndag juli-augusti; u) söndag juli-augusti; v) söndag juli-augusti; w) söndag juli-augusti; x) söndag juli-augusti; y) söndag juli-augusti; z) söndag juli-augusti.

[illegible]

Göteborg-Alingsås, se nästa sida.

V och = vardagar; $\bar{\delta}$ och = sön- och lördagar; = annan inskränkning i tågens gång; $\approx$ tåg passerar.

Älsingborg F.—Varberg 460—354.
 Ärnäsand—Långsele 859, 863.
 Öganäs nedre—Hälsingborg F. 389—391.
 Ärn—Luleå (III kl.) 1702—505.
 Älmar—Nässjö—Göteborg S. J. 254—213.
 Älskrona—Stockholm C. över Emmaboda—Al-
 vesta (III kl., II kl. endast när kupéerna icke
 upptagas av sovvagnsresande) 12.
 Ärungi—Stockholm C. 573—21. (Även I kl. å
 sträckan Karungi—Långsele).
 Ärna—Luleå 941.
 Kristiania Ö.—Hälsingborg F. 37—409, (I, II, III kl.)
 41—393.
 Kristiania Ö.—Malmö 41 (I, II, III kl.).
 Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4 (då 14 ej går),
 31—14, 283—10.
 Kristiania Ö.—Trälberg F. 37—1.
 Kristianstad—Malmö över Hälsleholm 341.
 Kristianstad—Malmö över Eslöv 313, 337, 341.
 Karlskrona—Malmö över Kävlinge 377, 379.
 Åxå—Karlstad 300—734.
 Leksand—Stockholm C. över Krylbo 103.
 Ljusdal—Stugsund 497.
 Ljusdal—Östersund 882—1550.
 Luleå—Jörn (III kl.) 506—1701.
 Luleå—Kiruna 942.
 Luleå—Långsele 292—501.
 Luleå—Stockholm C. (III kl. endast maj o. sept. o.
 endast i mån av utrymme i sovvagnen) 512—21.
 Luleå—Umeå 1884—901—929.
 Lysekil—Stockholm C. (III kl.; II kl. under förut-
 sättning att icke alla kupéer äro upptagna av
 sovvagnsresande) 231 (§ 231—579) —4 $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$.
 Långsele—Härnösand 858, 862.
 Långsele—Luleå 502—293.
 Långsele—Narvik (III kl. endast juni—aug. o. endast
 i mån av utrymme i sovvagnen) 22—504.
 Malmö—Göteborg B:s 376—384, 354—44 (I, II, III kl.).
 Malmö—Hälsingborg C. över Tekomatorp 378, 380.
 Malmö—Katrineholm 752—414.
 Malmö—Kristiania Ö. 42 (I, II, III kl.).
 Malmö—Kristianstad över Hälsleholm 342.
 Malmö—Kristianstad över Eslöv 310, 314, 316.
 Malmö—Landskrona över Kävlinge 378, 380.
 Malmö—Mölle 2022—524, 2036—538 (§ $\frac{2}{3}$ — $\frac{2}{3}$ §).
 Mjölby—Stockholm C. 412—54.
 Mjölby—Hälsingborg F. 397—519, 459—361, 401—359.
 533—541 (§ $\frac{2}{3}$ — $\frac{2}{3}$ §), 357.
 Mjölby—Malmö 459—353, 533—2041 (§ $\frac{2}{3}$ — $\frac{2}{3}$ §).
 Narvik—Boden (III kl.) 503.
 Narvik—Långsele (III kl. endast juni—aug. o. endast
 i mån av utrymme i sovvagnen) 503—21.
 Näshamn—Stockholm C. V: 58, 86, 88, 100, 152,
 154, 166; §: 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.
 Nässjö—Göteborg S. J. 254—213.
 Nässjö—Stockholm C. 416—52.
 Nykvarn—Stockholm C. över Gävle—Uppsala 103.
 Nöbbelöv—Bräcke (Endast III kl.) 1563.
 Ockholm C.—Alvesta 51—421.
 Ockholm C.—Charlottenberg 9—282.
 Ockholm C.—Eskilstuna C. över Saltskog 61, 71,
 145.
 Ockholm C.—Gävle C. över Uppsala 104, 106,
 Ockholm C.—Hälsingborg C. 59.
 Ockholm C.—Hälsingborg C. över Hälsleholm
 endast II kl. och endast när kupéerna icke up-
 tagas av sovvagnsresande) 11 (nätterna till den
 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni tag
 15, avg. Stockholm C. 624).
 Ockholm C.—Karlskrona över Alvesta—Emma-
 boda (III kl., II kl. endast när kupéerna icke
 upptagas av sovvagnsresande) 11 (nätterna till
 den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni
 tag 15, avg. Stockholm C. 624).
 Ockholm C.—Karungi 22—574. (Även I kl. å
 sträckan Långsele—Karungi).
 Ockholm C.—Kristiania Ö. 3—32 (då 13 ej går),
 13—32, 51—284.
 Ockholm C.—Leksand över Krylbo 104.
 Ockholm C.—Långsele 53—411.
 Ockholm C.—Luleå (III kl. endast maj o. sept. o.
 endast i mån av utrymme i sovvagnen) 22—511.
 Ockholm C.—Lysekil (III kl.; II kl. endast under
 förutsättning att icke alla kupéer äro upptagna
 av sovvagnsresande) 3—230 $\frac{1}{2}$ — $\frac{2}{3}$ §.
 Ockholm C.—Mjölby 65—419.
 Ockholm C.—Nykvarn V: 83, 89, 91, 95, 153,
 155, 159; §: 89, 91, 95, 151, 155, 157, 159.
 Ockholm C.—Rättvik över Uppsala—Gävle 104.
 Ockholm C.—Strömstad över Göteborg S. J. 3—
 230 (endast II kl., delvis som sovvagn Stockholm
 C.—Uddevalle).
 Ockholm C.—Stugsund 108—497 (endast III kl.).
 Ockholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.
 Ockholm C.—Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77,
 45 V, 587 §, 591. Endast III kl.: 71, 73, 79,
 45 §.
 Ockholm C.—Tungelsta § 87.
 Ockholm C.—Trondhjem 24—454.

Stockholm C.—Trälberg F. 1.
 Stockholm C.—Ängelholm över Göteborg (end. II
 kl.) 3—43 (delvis som sovvagn Stockholm C.—
 Varberg).
 Stockholm C.—Örebro över Hallsberg 9—196, 51—
 174, 53—198; över Frövi (se tabellerna 70 och 107)
 181, 183, 185.
 Storlien—Bräcke § 1583—1551.
 Storlien—Sundsvall 453—483.
 Storvik—Göteborg S. J. över Hallsberg 491—3 (end.
 II kl.; delvis som sovvagn Krylbo—Göteborg).
 Storvik—Hallsberg 491.
 Strömstad—Göteborg V 231, § 231—579, V 235, §
 235—575.
 Strömstad—Stockholm C. över Göteborg S. J. 231
 (§ 231—579) —4 (endast II kl., delvis som sovvagn
 Göteborg—Stockholm C.).
 Stugsund—Bollnäs (endast III kl.) 892.
 Stugsund—Ljusdal 498.
 Stugsund—Stockholm C. 498—107 (endast III kl.).
 Strömsund—Östersund 457.
 Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.
 Sundsvall—Storlien 484—454.
 Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 72, 74, 78, 582
 Endast III kl.: 66, 68, 76.
 Trondhjem—Stockholm C. 453—23.
 Trälberg F.—Kristiania Ö. 2—38.
 Trälberg F.—Stockholm C. 2.
 Tumba—Södertälje (III kl.) 589.
 Tungelsta—Stockholm C. Helgfr. tisd. o. lörd. 82,
 § 164.
 Umeå—Luleå 930—902—1881.
 Varberg—Hälsingborg F. 353—381.
 Älvsjö—Tomtebodav 80.
 Ängelholm—Stockholm C. över Göteborg 44—4 (end.
 II kl., delvis som sovvagn Göteborg—Stockholm
 C.).
 Örebro—Göteborg S. J. 671—201.
 Örebro—Stockholm C. över Hallsberg 173—10, 195
 —52, 193—54; över Frövi (se tabellerna 107 o. 70)
 182, 184, 186.
 Östersund—Strömsund 458.
 Övertorneå—Boden 905—903 V (913 §).

Sovvagnar.

Mellan följande stationer framföres i ne-
 dannämnda tåg sovvagnar, vilka, där icke
 annorlunda anges, innehålla I och II klass.
 Boden—Riksgränsen I, II, III (III endast juni—aug.)
 504. Vagnarna bäddas kl. 9.00. Vagnarna gå
 Stockholm C.—Långsele som sovvagnar samt
 som sovvagnar Långsele—Boden och Riksgränsen
 —Narvik.
 Bräcke—Stockholm C. 453—23. Vagnen utgår un-
 dertiden $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ §, $\frac{2}{3}$ §— $\frac{2}{3}$ § från Östersund samt un-
 dertiden $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ § från Trondhjem som sovvagn.
 Göteborg B:s—Hälsingborg F. 37—409.*
 Göteborg B:s—Malmö 37.*
 * Resande få intaga sina platser 9.00—11.00,
 omedelbart efter Göteborg—Boras järnvägs tåg
 2 ankomst samt vid tågs 37 avgång från Göte-
 borg B:s.
 Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i
 tåg 231 (§ 231—579) från Strömstad till
 Göteborg S. J. som sovvagn, därifrån delvis
 som sovvagn. En vagn går i tåg 44 från Ängel-
 holm till Göteborg som sovvagn, därifrån del-

vis som sovvagn. En vagn går i tåg 231 (§
 231—579) under tiden 2 juli—1 september från
 Lysekil till Göteborg S. J. som sovvagn.
 Göteborg S. J.—Storvik 4—492.
 Hälsingborg C.—Stockholm C. över Hälsleholm 12.
 Hälsingborg F.—Göteborg B:s 410—38. De resande
 få kvarstanna i vagnen intill 8.30.
 Karlskrona—Stockholm C. över Alvesta 12.
 Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. 37—409.
 Kristiania Ö.—Malmö 37. Vagnen fortsätter i tåg
 i till Trälberg F. som sovvagn.
 Kristiania Ö.—Stockholm C. (I, II, III kl.; III kl. end.
 juni—aug.) 31—14 (31—4, då 14 ej går).
 Krylbo—Göteborg S. J. 491—3. Vagnen utgår från
 Storvik som sovvagn.
 Köpenhamn Nordbgd.—Kristiania Ö. 410—38.
 Långsele—Stockholm C. (I, II, III kl.) 21. En I
 och II kl. vagn utgår från Narvik, en från Ka-
 rungi och III kl. vagnen från Luleå.
 Malmö—Göteborg B:s 38. De resande få kvar-
 stanna i vagnen intill kl. 8.30.
 Malmö—Kristiania Ö. 38. Vagnen går i tåg 2 från
 Trälberg F. till Malmö som sovvagn.
 Malmö—Stockholm C. 2. En vagn går från Träl-
 berg till Malmö som sovvagn.
 Malmö—Stockholm C. (I, II, III kl.) 12.
 Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö
 till Nässjö som sovvagn.
 Riksgränsen—Boden I, II, III (III endast juni—aug.)
 503. Vagnarna uppbäddas kl. 9.00. Vagnarna
 utgå från Narvik som sovvagnar, gå som sovv-
 agnar från Boden till Långsele samt som sovv-
 agnar från Långsele till Stockholm C.
 Stockholm C.—Alvesta 301. Vagnen fortsätter till
 Malmö som sovvagn.
 Stockholm C.—Bräcke 24—454. Vagnen fortsätter
 fr. Bräcke som sovvagn under tid. $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ §, $\frac{2}{3}$ §— $\frac{2}{3}$ §
 till Östersund samt under tid. $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ § till
 Trondhjem.
 Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.
 Stockholm C.—Hälsingborg C. över Hälsleholm 11
 (nätterna till den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23,
 24 och 26 juni tag 15, avg. Stockholm C. 624).
 Stockholm C.—Karlskrona över Alvesta 11 (nät-
 terna till den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24
 och 26 juni tag 15, avg. Stockholm C. 624).
 Stockholm C.—Kristiania Ö. (I, II, III kl. end.
 juni—aug.) 13—32. (3—32, då 13 ej går).
 Stockholm C.—Långsele 22. (I, II, o. III kl.) En
 I o. II kl. vagn fortsätter som sovvagn Lång-
 sele—Boden och Riksgränsen—Narvik samt del-
 vis som sovvagn Boden—Riksgränsen och del-
 vis som sovvagn till Karungi. III kl. vagn
 fortsätter som sovvagn till Luleå.
 Stockholm C.—Malmö 1. En vagn fortsätter till
 Trälberg som sovvagn.
 Stockholm C.—Malmö (I, II, III kl.) 11. (III kl. nät-
 terna till den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24
 och 26 juni tag 15, avg. Stockholm C. 624).
 Stockholm C.—Sundsvall 24—481.
 Stockholm C.—Uddevalle S. J. över Göteborg S. J.
 3—230. En vagn fortsätter som sovvagn till
 Strömstad. En vagn fortsätter som sovvagn
 under tiden 1 juli—31 augusti till Lysekil.
 Stockholm C.—Varberg över Göteborg S. J. 3—43.
 Vagnen fortsätter till Ängelholm som sovvagn.
 Änge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sovvagn
 i tåg 482 från Sundsvall.

II klass bäddad Hggplats tillhandahålles

I tåg nr 241 Falköping-R.—Nässjö (resande få dis-
 ponera sina platser efter tågs 4
 ankomst till Falköping-R.).
 » » » 242 Nässjö—Falköping-R. (resande få dis-
 ponera sina platser intill tågs 3
 avgång från Falköping-R.).
 » » » 885 och 499 Kilafors—Stugsund (resande
 få disponera sina platser efter tågs
 22 ankomst till Kilafors).
 » » » 892 Stugsund—Kilafors (resande få dis-
 ponera sina platser intill tågs 21
 avgång från Kilafors).
 » » » 875 och 487 Ljusdal—Hudiksvall (endast
 för resande, som ankomma med tå-
 gen 21, 22 och 24).
 » » » 876 och 488 Hudiksvall—Ljusdal (endast
 för resande, som skola fortsätta
 med tågen 21 och 22).

Nattväsals för I och II klass resande finnes vid
 följande stationer:
 Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Laxå,
 Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö,
 Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik.

Nattväsals för III klass resande finnes vid följande
 stationer:
 Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo,
 Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Restaurantvagn med föres:

I tåg nr 7 från Stockholm C. till Malmö.
 » » » 8 » Malmö till Stockholm C.
 » » » 9 » Stockholm C. till Göteborg S. J.
 » » » 10 » Göteborg S. J. till Stockholm C.
 » » » 17 » Stockholm C. till Malmö.
 » » » 18 » Malmö till Stockholm C.
 » » » 21 » Boden till Långsele.
 » » » 22 » Långsele till Boden.
 » » » 41 » Ed till Malmö över Göteborg B:s.
 » » » 42 » Malmö till Ed över Göteborg B:s.
 » » » 103 » Krylbo till Stockholm C.
 » » » 104 » Stockholm C. till Krylbo.
 » » » 310 » Malmö till Kristianstad.
 » » » 337 » Kristianstad till Malmö.

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; § och = annan inbudsning i tågens gång; » = tåg passerar.

127.

Biljettpreis: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar.** II, III: Höganäs nedre-Hälsingborg F 389, 390; Mölle-Hälsingborg F 357, 358, 390 (¹⁵/₆ - ¹⁵/₆), 396, 397, 401, 402, 459, 524, 533, 538; Mölle-Malmö 459, 524, 533, 538. b) Sön- och helgdagar ²³/₅ - ²³/₅ dagar. c) \$ 1.57. d) \$ 6 ⁵²/₅ e) Var-
slutning

	8.21	...	1.32	...	6 22	...	7 44	8 33	fr. Mölle 249	...	10.03	10.42	12.22	2.31	...	15.25	...	10 28	finnes ej lörd. d. 8 ^a / ₁₀ , 10 ^a / ₁₀ , 10 ^a / ₁₀ , 7 ^a / ₁₀ , 4 ^a / ₁₀ . Fr. Anslutningstiden är den 8 ^a / ₁₀ , 10 ^a / ₁₀ , 12 ^a / ₁₀ , 12 ^a / ₁₀ , 10 ^a / ₁₀ , 10 ^a / ₁₀ , 7 ^a / ₁₀ , 15 ^a / ₁₀ , 12 ^a / ₁₀ 7 ^a / ₁₀ . g) Sön- o- helgd. 1.10. h) Sön- och helgd. 23 ^a / ₁₀ -20 ^a / ₁₀ . 8 52. i) 15 ^a / ₁₀ -15 ^a / ₁₀ .	
B 811	P 389	P 459	...	P 397	...	P 401	...	(P 357)	(P 533)	Km.	Stations järnvägs spår. 1.435	B 812	(P 358)	P 402	(P 538)	P 396	P 350	...	P 524	
II, III	II, III	II, III	...	II, III	...	II, III	...	(II, II)	(II, II)			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	II, III	
6.18	7.22	8.55	...	2.06	...	6 55	...	b) 8 05	b) 9 00	0	fr. Höganäs nedre ... t.	8.38	b) 9.42	10.08	12.01	2.03	...	4.58	...	10 29
6.24	7.29	9.01	...	2.14	...	7 01	...	8 10	9 05	2	Höganäs övre ... ↑	8.33	9.37	10.03	11.57	1.57	...	4.53	...	10 25
6.31	7.35	9.07	...	2.20	...	7 07	...	"	"	7	Ingelstråde ...	8.27	"	9.57	"	1.51	...	4.47	...	10 19
6.39	7.43	9.15	...	2.28	...	7 15	...	"	"	10	Mjölhus ...	8.19	"	9.49	"	1.43	...	4.39	...	10 12
6.45	7.48	9.20	...	2.33	...	7 20	...	"	"	13	Stureholm ...	8.13	"	9.44	"	1.38	...	4.34	...	10 07
6.49	7.52	9.25	B811	2.37	B817	7 24	P 395	b) 8 21	9 26	15	Västaby ... ↗	8.09	"	9.40	"	1.34	P 400	4.30	B820	10 03
6.53	7.56	9.29	B811	2.41	B817	7 28	P 395	b) 8 21	9 26	17	Kattarp × ... fr.	8.05	× 9.16	9.36	11.38	1.30	III	4.26	III	9 59
...	8.32	9.52	...	3.03	...	7 32	...	8 32	9 34	31	t. Hålsingb. F 128 ... fr.	7.10	9.00	9.14	11.15	1.05	...	3.58	...	9 10
...	1.42	7 21	...	9 28	...	4 20	...	4 20	4 20	247	t. Göteborg. B:s 128, 126 fr.	1 22	...	...	...	7.30	...	9.07	...	3.33
5 42	7.10	9.14	1.05	...	4.14	e 4.31	8 02	...	9 10	...	fr. Hålsingb. F 128... t.	8.22	...	9.52	12.27	...	3.03	7 11	9 02	...
6.57	8.00	9.37	1.31	2.51	4.40	7 34	8 52	...	9 30	17	fr. Kattarp × ... t.	7.59	...	9.27	11.33	1.16	2.40	4.16	8 33	9 55
7.02	8.04	9.41	1.37	2.57	4.55	7 38	8 59	...	9 30	19	Hasslarp ... ↑	7.54	...	9.21	"	1.11	2.34	4.11	8 28	9 50
7.09	8.10	9.47	1.45	3.05	5.10	7 44	9 08	...	9 30	23	Ornstorp ...	7.47	...	9.13	"	1.05	2.26	4.05	8 21	9 43
×	×	×	×	×	×	×	×	...	9 31	27	Svång ... ↗	×	×	×	×	×	×	×	×	9 35
7.21	8.21	9.58	1.56	3.16	5.24	7 55	9 20	b) 9 51	9 51	28	Åstorp × ... fr.	7.36	...	9.02	11.16	12.55	2.14	3.55	8 10	9 35
8.45	...	9.23	...	4.35	7 42	...	11 23	...	11 23	...	t. Hässelholm 250... fr.	6.17	...	...	...	11.20	...	...	5.30	8 12
9.34	...	9.12	...	4.28	...	9 31	...	...	11 24	...	t. Landskrona 126, 129 fr.	...	...	7.14	...	11.30	...	2.10	d 5.00	8 12
19.31	...	11.25	...	5.27	...	9 31	...	...	11 24	...	t. Malmö 126 ... fr.	10 18	...	7.40	9.42	10.30	...	12.53	6 24	8 02

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840.

126.
unia Ö-

[illegible]

Göteborg—Malmö.

126. Biljettpris: Zontaxa A tab. 331. **Direkta siffravnar:** I, II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 43, 44, 383, 384; Kristiania Ö—Hälsingborg F 41, 42; Malmö Ö—Hälsingborg B:s 354/44; II: Stockholm Ö—Göteborg—Ängelholm 43, 44; II, III: Båstad—Hälsingborg F 2036, 2041; Göteborg B:s—Hälsingborg F 37, 38, 791, 792; Göteborg B:s—Malmö 383/75, 376/384; Hälsingborg F—Halmstad 2022; Halmstad—Malmö 391—2045—377; Varberg—Hälsingborg F 353, 354; Hälsingborg Ö—Tekomatorp—Malmö 377, 378, 379, 380; Möllo—Åstorp—Malmö 353, 2022, 2036, 2041; Kristiania Ö—Hälsingborg F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 377, 378, 379, 380; III: Hälsingborg F—Halmstad 1401, 1402, 378, 379, 380; Göteborg B:s—Hälsingborg F 37, 38; Göteborg B:s—Malmö 37 (de resande få uttaga sina platser 9 90—11 90, omedelbart efter Göteborg—Malmö järnvägs tåg 2 ankomst samt vid tågs 37 avgång från Göteborg B:s), 38 (de resande få kvarstanna i vagnen intill 8 30); Kristiania Ö—Köpenhamn—Norbjerg 37, 38; Kristiania Ö—Malmö 37 (vagnen fortsätter till Trälleborg F som siffravn), 38 (vagnen utgår från Trälleborg F som siffravn); Stockholm Ö—Göteborg—Varberg 43 (vagnen fortsätter till Ängelholm som siffravn). En från Ängelholm utgående vagn i tåg 44 går som siffravn till Göteborg B:s, därifrån delvis som siffravn till Stockholm. **Restaurantvagn:** Ed—Malmö 41, 42. **Restaurantvagn:** Ed—Malmö 41, 42. **Sön- och helgafgravn:** a) Onsd., lörd., sönd. och helgd. fr. o. m. 12 05. b) Helgrifa, mån., tors- och fredagar. c) Onsd., lörd., sönd. och helgdagar. d) Sön- och helgafgravn ^{21/6—28/6}. e) 1 57. f) 1 57. g) 1 57. h) Endast för resande, som löst sovplassbillett. i) Anslutningstiden till Hälsingborg F är lordagarna den 9/6, 10/6, 10/7, 7/6, 1/6 8 22. r) Samtliga tåg Lomma—Malmö äro upptagna i tab. 126 b. över Laxå. d) Bolmen. **126.**

[illegible]

128.

(Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

128.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 383, 537; Kristiania Ö Hälsingborg F 393; II, III: Bastad—Hälsingborg F 541; Göteborg B:s—Hälsingborg F 409, 791; Höganäs N—Hälsingborg F 391; Mölle Hälsingborg F 357, 359, 361, 519, 541; Kristiania Ö Hälsingborg F 409; Varberg—Hälsingborg F 381; III: Halmstad—Hälsingborg F 1401. **Sovvagnar** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9 00—11 00, omedelbart efter Göteborg—Boras järnvägs tågs 2 ankomst samt vid tågs 37 avgång från Göteborg B:s); Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbg 409. d) Sön- och helgdagar 20/6—20/8. e) Medför en personvagn d. 8/5, 16/5, 12/6, 20/6, 10/7, 18/7, 7/8, 15/8, 4/9, 12/9. d) 1 kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. e) § 9.43. f) § 11.05. g) § 1.56. h) § 1.36. i) § 3.33. j) § 3.35. k) § 11.02.

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|-------|-----------|
| fr. Kristiania..... | 5.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.44 | ... | ... | ... |
| fr. Göteborg 126..... | 1.33 | ... | ... | ... | 7.30 | ... | ... | 9.07 | ... | ... | ... |
| fr. Varberg 126..... | 2.52 | ... | ... | 5.30 | 8.52 | ... | ... | 10.47 | ... | 4.59 | ... |
| fr. Halmstad 126..... | 4.18 | 5.20 | ... | 7.40 | 10.12 | ... | ... | 12.50 | 1.28 | 6.23 | Bastad 25 |
| Statens järnvägar spår. 1.435 | | | | | | | | | | | |
| P 409 | P 391 | P 381 | P 537 | P 383 | G 1401 | P 393 | B 791 | P 541 | | | |
| I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | | | |
| 0 fr. Ängelholm X | 5.58 | 7.36 | 9.55 | 11.47 | 2.50 | 5.35 | 8.02 | 8.09 | b) 9.05 | | |
| 5 Vegeholm | 7.46 | 10.03 | 11.55 | 2.57 | 5.35 | 8.02 | 8.09 | 8.28 | (x) 9.13 | | |
| 8 Rögde | 7.53 | 10.09 | 12.00 | 2.57 | 5.35 | 8.02 | 8.09 | 8.28 | (x) 9.13 | | |
| 13 t. Kattarp X | 6.12 | 8.01 | 10.17 | 12.07 | 3.10 | 6.13 | 8.16 | 8.37 | (x) 9.27 | | |
| 28 t. Höganäs Ö 127 | 8.33 | 8.33 | b) 11.57 | 1.57 | 4.53 | ... | 10.25 | 10.25 | 10.25 | | |
| fr. Mölle 249 | ... | ... | 8.21 | ... | 1.32 | ... | 7.44 | 8.44 | 9.44 | | |
| fr. Höganäs Ö 127 | ... | 7.29 | 9.01 | ... | 2.14 | ... | 8.10 | 9.10 | 9.25 | | |
| 13 fr. Kattarp X | 6.14 | 8.08 | 9.32 | 10.17 | 2.43 | 3.11 | 6.40 | 7.30 | 8.34 | 8.45 | 9.34 |
| 18 Odåkra | 6.23 | 8.17 | 9.39 | 10.25 | 2.50 | 3.18 | 7.37 | 8.27 | 8.55 | 9.42 | 9.42 |
| 21 Gyholt | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 27 t. Hälsingborg F X | 6.35 | 8.32 | 9.52 | 10.41 | 12.27 | 3.03 | 3.30 | 7.11 | 7.50 | 8.37 | b) 9.54 |
| fr. Hälsingborg | 7.22 | 9.07 | ... | 11.45 | 1.17 | ... | 4.19 | ... | 9.12 | 9.12 | 11.22 |
| Köpenh. Nordbg | 8.27 | 10.45 | ... | 11.48 | 1.30 | ... | 5.33 | ... | 10.22 | 10.22 | 11.22 |
| Köpenh. Österbro | e) 8.49/10.55 | ... | ... | h) 1.18 | 2.45 | ... | 5.33 | ... | 10.22 | 10.22 | 11.22 |
| Hamburg H. ö. Warne- | 9.12 | 9.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berlin, Stett. j. münde | 8.25 | 8.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamburg H. ö. Kiel | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 176 t. Vallberga | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 181 t. Skottorp | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 185 t. Bastad | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 199 t. Grövelöv | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 204 t. Forslövs | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 208 t. Bockslöv | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 214 t. Skäddaviken | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 217 t. Ängelholm | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 244 t. Hälsingborg F 128 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Köpenh. Nordbg 128 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Klippan 247 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 217 t. Ängelholm | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 224 t. Spannarup | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 228 t. Ängelholm | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 231 t. Åstorp X | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Håstholm 250 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Långby 245 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Markaryd V 245 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Höganäs Ö 127 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Hälsingborg 250 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 231 t. Åstorp X | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 237 t. Norra Vram | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 240 t. Billesholms gruva | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Landskrona 129 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Landskrona 129 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 240 t. Billesholms gruva | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 247 t. Böketofta | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 250 t. Kågeröd | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 254 t. Axelvold | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 257 t. Källstorp | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 261 t. Svåby | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 266 t. Teknematörp X | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Estö 256 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Landskrona C 256 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 266 t. Teknematörp X | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 270 t. Norrvinge | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 272 t. Skäddaviken | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 275 t. Kåvlinge 242 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Lund | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Trälteborg N 272 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Landskrona 257 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 275 t. Kåvlinge | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 278 t. Furulund | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 280 t. Stavie | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 284 t. Flädie | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 286 t. Ömerup | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 290 t. Lomma | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 295 t. Arlov | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 300 t. Malmö X | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Trälteborg 122 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Sassnitz H 122 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Berlin Stett. över | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Rostock | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Lübeck | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Hamburg H 122 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Malmö F. Augurja X | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Köpenh. Ö 123 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Malmö h. Augurja X | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Köpenh. h. Augurja X | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Rostock Ö. Warn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Lübeck Ö. Warn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Hamburg H. ö. Warn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Berlin Stett. ö. Warn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Hamb. H. ö. Kiel | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inräkning i tågens gång; * = tag passerar.

S och  = sön- och helgdagar.  = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

129

V och = vardagar;

V och = vardagar;

Malmö—Lomma—Malmö.

| | | | | |
|----|-----|-----------|----|----|
| 70 | Km. | fr. Malmö | 77 | P. |
| 26 | 0 | t. | 77 | II |
| 33 | 5 | fr. | 77 | |
| 41 | 10 | fr. Arlöf | 77 | |
| | | t. Lomma | 77 | |

Zontaxa A, tab. 331, i lokal och samtrafik. **Direkta sittvagnar**, I, II, III: Charlottenberg—Laxå—Stockholm C 281, 282; Laxå—Karlstad 300/734; Stockholm C—Laxå—Kristiania Ö 31, 32, 283, 284. **Sovvagnar**, I, II, III: Stockholm C—Laxå—Kristiania Ö 31, 32 (III endast juni—aug.).
 b) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Sön- o. helgd. d) Helgr. onsd. o. lörd. e) II kl. endast a linjen Kristinehamn—Kil. f) Medför icke personvagn den 10/5, 14/5, 12/7, 9/8, 9/9. g) Medför icke personvagn fr. Kil den 12/5, 15/5, 10/6, 19/6, 14/7, 17/7, 11/8, 14/8, 8/9, 11/9.
 h) § 6.30. i) Inställes 25 maj. j) Gar även 25 maj. k) III end. 1/6—31/8. l) III end. 2/6—1/9.

| | | 7.25 | | 9.40 | | 6.23 | | 10.30 | | 7.22 | | 10.22 | |
|------------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | G 1303 | P 281 | P 283 | P 289 | S 31 | Km. | Stens järnv. | S 32 | P 286 | P 284 | G 1304 | P 282 |
| | | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | | Spv. 1,435 | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 7.00
7.17
7.33
7.50 | 6.00 | 7.20 | 11.27 | 5.10 | 9.42 | 0 | fr. Charlottenb. | 7.10 | 12.14 | 6.31 | 9.01 | 10.18 | |
| | 7.05 | 7.38 | 11.46 | 5.36 | 9.59 | 14 | Amot | 6.52 | 11.49 | 6.13 | 8.23 | 10.00 | |
| | 8.10 | 7.52 | 12.00 | 6.00 | 10.13 | 25 | Ottebol | 6.38 | 11.26 | 5.59 | 7.35 | 9.44 | |
| | 8.30 | 8.03 | 12.11 | 6.14 | 10.24 | 34 | Arvika | 6.27 | 11.10 | 5.46 | 6.50 | 9.31 | |
| | 9.25 | 8.09 | 12.14 | 6.22 | 10.26 | 34 | Arvika | 6.25 | 11.05 | 5.41 | 6.20 | 9.26 | |
| | 10.38 | 8.31 | 12.33 | 6.53 | 10.49 | 42 | Myrom | 6.30 | 11.00 | 5.40 | 6.20 | 9.26 | |
| | 11.05 | 8.41 | 12.43 | 7.02 | 10.56 | 49 | Edane | 7.33 | 10.37 | 5.20 | 5.42 | 9.05 | |
| | 11.45 | 8.55 | 12.56 | 7.26 | 11.01 | 56 | Brunsborg | 7.18 | 10.23 | 5.09 | 4.45 | 8.54 | |
| | 12.25 | 9.12 | 1.12 | 7.42 | 11.07 | 66 | Boda | 7.18 | 10.06 | 4.56 | 4.13 | 8.41 | |
| | 12.44 | 9.21 | 1.20 | 8.00 | 11.20 | 70 | Lane | 7.18 | 10.06 | 4.56 | 4.13 | 8.41 | |
| 7.00
7.17
7.33
7.50 | 9.40 | 1.34 | 2.25 | 4.25 | 8.20 | 83 | fr. Kil 131 | 5.24 | 6.40 | 4.08 | 2.24 | 7.54 | |
| | 10.00 | 1.49 | 2.40 | 4.55 | 8.42 | 95 | Hynboholm | 5.24 | 6.40 | 4.08 | 2.24 | 7.54 | |
| | 10.10 | 1.59 | 2.50 | 5.10 | 8.55 | 102 | Karlstad | 5.03 | 5.55 | 3.46 | 1.10 | 7.30 | |
| | 10.20 | 2.04 | 3.00 | 5.20 | 9.05 | 102 | fr. Karlstad | 4.58 | 8.00 | 3.41 | 7.25 | 10.39 | |
| | 10.30 | 2.14 | 3.10 | 5.30 | 9.15 | 102 | fr. Hagfors 61 | 4.42 | 7.55 | 3.37 | 7.20 | 10.34 | |
| | 10.40 | 2.24 | 3.20 | 5.40 | 9.25 | 103 | Karlstad östrat. | 4.42 | 7.47 | 3.30 | 6.12 | 7.13 | 10.43 |
| | 10.50 | 2.34 | 3.30 | 5.50 | 9.35 | 109 | Alster | 4.42 | 7.40 | 3.23 | 5.55 | 7.06 | 10.32 |
| | 11.00 | 2.44 | 3.40 | 6.00 | 9.45 | 113 | Skattkärr | 4.42 | 7.30 | 3.13 | 5.45 | 6.56 | 10.21 |
| | 11.10 | 2.54 | 3.50 | 6.10 | 9.55 | 125 | Stavns | 4.42 | 7.20 | 3.09 | 5.16 | 6.42 | |
| | 11.20 | 3.04 | 4.00 | 6.20 | 10.05 | 134 | Väse | 4.42 | 7.10 | 3.00 | 5.06 | 6.32 | |
| 7.00
7.17
7.33
7.50 | 9.40 | 1.34 | 2.25 | 4.25 | 8.20 | 142 | Ölme | 4.15 | 6.50 | 2.58 | 4.45 | 6.35 | |
| | 10.00 | 1.49 | 2.40 | 4.55 | 8.42 | 142 | Kristinehamn | 4.15 | 6.50 | 2.58 | 4.45 | 6.35 | |
| | 10.10 | 1.59 | 2.50 | 5.10 | 8.55 | 142 | fr. Mora 57 | 4.06 | 6.40 | 2.47 | 4.32 | 6.24 | |
| | 10.20 | 2.04 | 3.00 | 5.20 | 9.05 | 142 | fr. Mora 57 | 4.06 | 6.40 | 2.47 | 4.32 | 6.24 | |
| | 10.30 | 2.14 | 3.10 | 5.30 | 9.15 | 142 | fr. Filipstad 57 | 4.06 | 6.40 | 2.47 | 4.32 | 6.24 | |
| | 10.40 | 2.24 | 3.20 | 5.40 | 9.25 | 142 | fr. Kristinehamn | 4.10 | 6.40 | 2.47 | 4.32 | 6.24 | |
| | 10.50 | 2.34 | 3.30 | 5.50 | 9.35 | 154 | Björneborg | 4.10 | 6.40 | 2.47 | 4.32 | 6.24 | |
| | 11.00 | 2.44 | 3.40 | 6.00 | 9.45 | 165 | Strömtorp | 4.10 | 6.40 | 2.47 | 4.32 | 6.24 | |
| | 11.10 | 2.54 | 3.50 | 6.10 | 9.55 | 165 | Strömtorp | 4.10 | 6.40 | 2.47 | 4.32 | 6.24 | |
| | 11.20 | 3.04 | 4.00 | 6.20 | 10.05 | 165 | Strömtorp | 4.10 | 6.40 | 2.47 | 4.32 | 6.24 | |
| 7.00
7.17
7.33
7.50 | 9.40 | 1.34 | 2.25 | 4.25 | 8.20 | 230 | Örebro 108 | 3.05 | 4.40 | 1.45 | 5.00 | 7.19 | |
| | 10.00 | 1.49 | 2.40 | 4.55 | 8.42 | 230 | Örebro 108 | 3.05 | 4.40 | 1.45 | 5.00 | 7.19 | |
| | 10.10 | 1.59 | 2.50 | 5.10 | 8.55 | 230 | Örebro 108 | 3.05 | 4.40 | 1.45 | 5.00 | 7.19 | |
| | 10.20 | 2.04 | 3.00 | 5.20 | 9.05 | 230 | Örebro 108 | 3.05 | 4.40 | 1.45 | 5.00 | 7.19 | |
| | 10.30 | 2.14 | 3.10 | 5.30 | 9.15 | 230 | Örebro 108 | 3.05 | 4.40 | 1.45 | 5.00 | 7.19 | |
| | 10.40 | 2.24 | 3.20 | 5.40 | 9.25 | 230 | Örebro 108 | 3.05 | 4.40 | 1.45 | 5.00 | 7.19 | |
| | 10.50 | 2.34 | 3.30 | 5.50 | 9.35 | 230 | Örebro 108 | 3.05 | 4.40 | 1.45 | 5.00 | 7.19 | |
| | 11.00 | 2.44 | 3.40 | 6.00 | 9.45 | 230 | Örebro 108 | 3.05 | 4.40 | 1.45 | 5.00 | 7.19 | |
| | 11.10 | 2.54 | 3.50 | 6.10 | 9.55 | 230 | Örebro 108 | 3.05 | 4.40 | 1.45 | 5.00 | 7.19 | |
| | 11.20 | 3.04 | 4.00 | 6.20 | 10.05 | 230 | Örebro 108 | 3.05 | 4.40 | 1.45 | 5.00 | 7.19 | |

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; * = tåg passerar.

131 Kil—Fryksta—Kil. 131

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. b) 1/6—15/8, c) 1/9—30/9.
 d) 1/6—15/8, 1/9—30/9, 1/10—31/10, 1/11—31/11, 1/12—31/12.
 e) 1/6—15/8, 1/9—30/9, 1/10—31/10, 1/11—31/11, 1/12—31/12.
 f) 1/6—15/8, 1/9—30/9, 1/10—31/10, 1/11—31/11, 1/12—31/12.
 g) 1/6—15/8, 1/9—30/9, 1/10—31/10, 1/11—31/11, 1/12—31/12.
 h) 1/6—15/8, 1/9—30/9, 1/10—31/10, 1/11—31/11, 1/12—31/12.
 i) 1/6—15/8, 1/9—30/9, 1/10—31/10, 1/11—31/11, 1/12—31/12.
 j) 1/6—15/8, 1/9—30/9, 1/10—31/10, 1/11—31/11, 1/12—31/12.
 k) 1/6—15/8, 1/9—30/9, 1/10—31/10, 1/11—31/11, 1/12—31/12.
 l) 1/6—15/8, 1/9—30/9, 1/10—31/10, 1/11—31/11, 1/12—31/12.

132 Stålboga—Skebokvarn—Stålboga.

| | | 7.25 | | 9.40 | | 6.23 | | 10.30 | | 7.22 | | 10.22 | |
|------------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | G 1303 | P 281 | P 283 | P 289 | S 31 | Km. | Stens järnv. | S 32 | P 286 | P 284 | G 1304 | P 282 |
| | | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | | Spv. 1,435 | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 7.00
7.17
7.33
7.50 | 6.00 | 7.20 | 11.27 | 5.10 | 9.42 | 0 | fr. Charlottenb. | 7.10 | 12.14 | 6.31 | 9.01 | 10.18 | |
| | 7.05 | 7.38 | 11.46 | 5.36 | 9.59 | 14 | Amot | 6.52 | 11.49 | 6.13 | 8.23 | 10.00 | |
| | 8.10 | 7.52 | 12.00 | 6.00 | 10.13 | 25 | Ottebol | 6.38 | 11.26 | 5.59 | 7.35 | 9.44 | |
| | 8.30 | 8.03 | 12.11 | 6.14 | 10.24 | 34 | Arvika | 6.27 | 11.10 | 5.46 | 6.50 | 9.31 | |
| | 9.25 | 8.09 | 12.14 | 6.22 | 10.26 | 34 | Arvika | 6.25 | 11.05 | 5.41 | 6.20 | 9.26 | |
| | 10.38 | 8.31 | 12.33 | 6.53 | 10.49 | 42 | Myrom | 6.30 | 11.00 | 5.40 | 6.20 | 9.26 | |
| | 11.05 | 8.41 | 12.43 | 7.02 | 10.56 | 49 | Edane | 7.33 | 10.37 | 5.20 | 5.42 | 9.05 | |
| | 11.45 | 8.55 | 12.56 | 7.26 | 11.01 | 56 | Brunsborg | 7.18 | 10.23 | 5.09 | 4.45 | 8.54 | |
| | 12.25 | 9.12 | 1.12 | 7.42 | 11.07 | 66 | Boda | 7.18 | 10.06 | 4.56 | 4.13 | 8.41 | |
| | 12.44 | 9.21 | 1.20 | 8.00 | 11.20 | 70 | Lane | 7.18 | 10.06 | 4.56 | 4.13 | 8.41 | |

144. Norsholm—Västervik—Norsholm. **144.**

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) I klass sovrvagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Ångbåtsförbindelse tisd., onsd., fred. och lördagar under seglationstiden å sjöarna Risten och Saken.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|--------|-----|--------------------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 10 22 | ... | ... | 10 20 | 12 47 | ... | fr. Stockholm C 120 | t. | 12 59 | 6 23 | 6 42 | ... | 6 53 | ... |
| 2 32 | 7 14 | 9 44 | 1 42 | 4 51 | ... | fr. Norrköping 120 | t. | 8 34 | 1 41 | 3 33 | 7 53 | 10 23 | ... |
| 5 18 | 7 22 | 10 10 | 1 27 | 3 57 | ... | fr. Linköping 120 | t. | 8 35 | 1 34 | 3 44 | 9 12 | 11 22 | ... |
| 10 22 | ... | ... | ... | 7 32 | ... | fr. Malmö 120 | ... | ... | 9 26 | ... | ... | 7 15 | ... |
| b) S 17 | B 7 | S 19 | S 1 | B 3 | ... | Norsholm—Västervik—Hultsfreds | ... | 8 4 | S 18 | S 12 | B 8 | S 16 | ... |
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | Km. | järnv., Västervik spv. 0.891 | ... | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | ... |
| 6.01 | 8.10 | 10.55 | 2.30 | 5.50 | 0 | fr. Skarholm | t. | 7.35 | 12.50 | 2.45 | 6.50 | 9.25 | ... |
| 6.09 | 8.34 | 11.04 | 2.38 | 6.26 | 5 | Skärkind | ↑ | 7.23 | 12.41 | 2.37 | 6.35 | 9.18 | ... |
| 6.17 | 8.51 | 11.13 | 2.46 | 6.43 | 10 | Hallesjö | ↑ | 7.09 | 12.32 | 2.28 | 6.16 | 9.04 | ... |
| 6.22 | 9.00 | 11.19 | 2.52 | 6.53 | 13 | t. Ringstorp | fr. | 7.00 | 12.24 | 2.20 | 5.59 | 9.04 | ... |
| ... | 8.00 | ... | ... | 5.40 | ... | fr. Linköping 148 | t. | 7.45 | ... | 3.42 | 7 42 | ... | ... |
| 6.23 | 9.06 | 11.20 | 2.54 | 7 02 | 13 | fr. Ringstorp | t. | 6.45 | 12.22 | 2.18 | 5.42 | 8 03 | ... |
| 6.30 | 9.22 | 11.28 | 3 02 | 7 23 | 17 | Höversjö | ↑ | 6.35 | 12.14 | 2.10 | 5.34 | 8 03 | ... |
| 6.39 | 9.46 | 11.38 | 3 12 | 7 43 | 23 | Björnsäter | ↑ | 6.09 | 12.02 | 2.00 | 5.07 | 8 45 | ... |
| 6.46 | 10.07 | 11.45 | 3 20 | 8 04 | 27 | Lakvik c) | ↑ | 5 52 | 11.53 | 1.51 | 4.47 | 8 45 | ... |
| 6.55 | 10.27 | ... | 3.30 | 8 32 | 33 | Bersbo | ↑ | 5 34 | ... | 1.40 | 4.26 | 8 32 | ... |
| 7.07 | 10.49 | ... | 3.43 | 8 53 | 42 | t. Åtvidaberg | fr. | 5 10 | ... | 1.27 | 4.00 | 8 13 | ... |
| 10 22 | ... | ... | 7.32 | ... | ... | fr. Malmö 120, 146, 147 | t. | ... | ... | 9 22 | ... | 7 15 | ... |
| ... | ... | ... | 7.20 | ... | ... | fr. Göteborg 124, 155, 120, 146, 147 | t. | ... | ... | 9 12 | ... | ... | ... |
| 5 32 | 11 10 | ... | 2.50 | ... | ... | fr. Linköping 147, 146 | t. | ... | 2.25 | ... | 10 22 | ... | ... |
| 7 10 | 12 30 | ... | 3.49 | ... | 42 | fr. Åtvidaberg | t. | ... | ... | 1.22 | 3.18 | 8 13 | ... |
| 7 24 | 1 10 | ... | 4.02 | ... | 51 | Forsaström | ↑ | ... | ... | 1.09 | 2.50 | 8 04 | ... |
| 7 36 | 2 08 | ... | 4.14 | ... | 58 | Fälern | ... | ... | 12.57 | 2.31 | 7 53 | ... | ... |
| x | x | ... | x | ... | ... | Kolsjö | ... | ... | ... | x | ... | ... | ... |
| 7 50 | 2 32 | ... | 4.28 | ... | 67 | Nelhammar | ... | ... | 12 43 | 1.42 | 7 30 | ... | ... |
| 7 57 | 2 48 | ... | 4.35 | ... | 71 | Storsjö | ... | ... | 12.36 | 1.19 | 7 23 | ... | ... |
| x | x | ... | x | ... | ... | Blådatena | ... | ... | ... | x | ... | ... | ... |
| 8 16 | 4 12 | ... | 4.53 | ... | 82 | Överum | ... | ... | 12 17 | 12.35 | 7 15 | ... | ... |
| x | x | ... | x | ... | ... | Pastad | ... | ... | ... | x | ... | ... | ... |
| 8 35 | 6 04 | ... | 5.12 | ... | 94 | Gamleby | ... | ... | 11.58 | 11.00 | 6 55 | ... | ... |
| 8 49 | 6 32 | ... | 5.26 | ... | 102 | Almvik | ... | ... | 11.43 | 10.07 | 6 33 | ... | ... |
| x | x | ... | x | ... | ... | Hjortekrog | ↑ | ... | ... | x | x | ... | ... |
| 9 05 | 7 14 | ... | 5.42 | ... | 114 | t. Jenny | fr. | ... | 11.27 | 9.37 | ... | ... | ... |
| 6 43 | ... | ... | 7 22 | ... | ... | t. Hultsfred 143 | fr. | ... | ... | 9.49 | 4 22 | ... | ... |
| 9 06 | 7 23 | ... | 5.44 | ... | 114 | fr. Jenny | t. | ... | ... | 11.25 | 9.25 | ... | ... |
| 9 12 | 7 35 | ... | 5.50 | ... | 118 | t. Västervik | fr. | ... | ... | 11.19 | 9.14 | 6 13 | ... |

145 Tänköping Ö—Vireda—Jönköping Ö **145.**

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Se även tab. 145 a. c) Lörd., sönd. och helgd. d) Lörd., sönd. och helgd., samt dag före helgd. under juni, juli, aug. e) fred. f) helgfria lörd.

| | p 1 | p 31 | p 5 | p 33 | p 35 | p 6 | p 2 | p 32 | p 4 | p 34 |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III | I, II, III |
| <i>Jonkop. - Gripenb. ju.</i> | 8.15 | 11.00 | 2.40 | 5.90 | 4.10 | 5.49 | 8.45 | 1.30 | 2.15 | 8.15 |
| <i>Jonkop. sp. obbo</i> | 3.29 | 11.14 | 2.54 | 5.44 | 6.45 | 5.26 | 8.31 | 1.16 | 2.01 | 10.30 |
| <i>Jonkop. sp. 660</i> | 3.31 | 11.15 | 2.57 | 5.47 | 6.45 | 5.24 | 8.26 | 1.14 | 2.00 | 7.59 |
| <i>fr. Rosendala</i> | 8.46 | ... | 3.12 | 6.31 | 6.55 | 5.11 | 8.13 | 1.01 | ... | 7.45 |
| <i>fr. Gisebo</i> | 8.46 | ... | 3.12 | 6.31 | 6.55 | 5.11 | 8.13 | 1.01 | ... | 7.45 |
| <i>fr. Vistnakuile</i> | 8.35 | 11.35 | 3.19 | 6.11 | 7.21 | 5.92 | 8.04 | 12.54 | 1.41 | 7.39 |
| <i>fr. Kalluna</i> | 9.04 | ... | 3.36 | 6.21 | 7.11 | 4.50 | 7.51 | 12.43 | 1.30 | 7.28 |
| <i>Drättinge</i> | 9.04 | ... | 3.36 | 6.21 | 7.11 | 4.50 | 7.51 | 12.43 | 1.30 | 7.28 |
| <i>fr. Lycksta</i> | 9.10 | 11.50 | 3.30 | 6.21 | 7.22 | 4.77 | 7.46 | 12.38 | 1.24 | 7.23 |
| <i>fr. Slinge</i> | 9.22 | 11.58 | 3.48 | 6.35 | 7.12 | 4.77 | 7.26 | 12.26 | 1.14 | 7.11 |
| <i>fr. Brogrik</i> | 9.31 | 12.03 | 3.48 | 6.35 | 7.12 | 4.77 | 7.26 | 12.26 | 1.14 | 7.11 |
| <i>fr. Bunn</i> | 9.52 | ... | 4.01 | 7.01 | 7.11 | 4.71 | 7.13 | 12.15 | 1.05 | 7.00 |
| <i>fr. Fornas</i> | 9.58 | ... | 4.20 | 7.21 | 8.08 | 3.32 | 6.45 | 11.58 | ... | 6.41 |
| <i>fr. Hultum</i> | 9.58 | ... | 4.26 | 7.29 | 8.05 | 3.32 | 6.37 | 11.49 | ... | 6.31 |
| <i>fr. Virolund</i> | 9.58 | ... | 4.43 | 7.45 | 8.21 | 3.25 | 6.10 | 11.15 | ... | 6.13 |
| <i>fr. Virolund</i> | 9.58 | ... | 5.00 | 8.02 | 8.21 | 3.25 | 6.10 | 11.15 | ... | 6.09 |

145 a. Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: II 4.5 öre, III 3 öre. b) Lörd., sön- och helgd. samt dag före helgdag

| P 11 | P 13 | P 15 | P 17 | P 19 | P 21 | P 23 | P 25 | P 41 | Km. | Jönköping—Gripensbergs järnväg,
Jönköping sp. 0.600 | P 12 | P 14 | P 16 | P 18 | P 20 | P 22 | P 24 | P 26 | P 42 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| I, II | I, II | I, II | I, II | I, II | I, II | I, II | I, II | I, II | | | I, II | I, II | I, II | I, II | I, II | I, II | I, II | I, II | I, II |
| 6.00 | 8.45 | 12.00 | 2.55 | 4.10 | 6 05 | 7 45 | 9 20 | b) 10 15 | 0 | fr Jönköping | 7.35 | 9.45 | 2.32 | 3.45 | 5.00 | 7 00 | 8 35 | 10 12 | b) 11 00 |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | ↓ | Osterängen | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | ↓ | Sandemar | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| x | x | x | x | x | x | x | x | x | ↓ | Sanna | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 6.16 | 8.59 | 12.16 | 3.09 | 4.24 | 6 19 | 7 59 | 9 36 | 10 29 | 5 | ↑ Rosendala | 7.19 | 9.31 | 2.16 | 3.31 | 4.46 | 6 46 | 8 21 | 9 56 | 10 45 |
| 6.25 | 9.05 | 12.25 | 3.15 | 4.30 | 6 25 | 8 05 | 9 42 | b) 10 35 | 7 | ↑ Huskvarna | 7.10 | 9.25 | 2.10 | 3.25 | 4.40 | 6 40 | 8 15 | 9 50 | b) 10 40 |

146. Linköping—Hultsfred—Linköping

Zontaxa I. tab. 331, i löst och samtrafik. **Direkta sittvagnar** nr. III: Linköping—Atvidaberg 21, 22, 25, 28. ^{a)} Enast i klass Bjärka-Säby—Linköping. ^{c)} Ej under maj och september. ^{d)} Endast den 14^{de}, 14^{de}, 9^{de}, 13^{de}, 10^{de}. ^{e)} Fran Öppham angätsförbindelse under seglati-
onstiden å Åsunden och Åmmen med Söderö, Hovstad, Hovby, Stjärne-
vik, Björkfors, Hycklinge och Horn.
^{f)} S 12 32. ^{g)} Då Statens j. tåg 7 går,
eljest 10.30 h. ^{h)} Då Statens j. tåg 8 går,
eljest 3.22 resp. 6 52.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|---------------------------|------|------|--|---------|-------|-------|------|-------|--------|
| 10 02 | ... | ... | ... | 10.20 | g 10.40 | 12.47 | fr. Stockholm 120 | ... | t. | ... | ... | 11.55 | 6 52 | ... | ... | 6.52 |
| 2 22 | ... | ... | ... | 9.44 | 1.42 | 2.14 | fr. Norrköping 120 | ... | t. | 11.32 | 11.32 | 12.38 | 3.33 | 7 53 | 7 53 | 12 53 |
| 4 45 | 6.25 | 6.25 | ... | 9.06 | 2.10 | 2.47 | fr. Mjölby 120 | ... | t. | 9.47 | ... | 2.37 | 3.18 | 7 45 | 7 45 | 12 53 |
| St 3 | III | P 9 | G 5 | P 25 | II, III | St 21 | St 1 | St 1 | St 1 | Km. Östra Centralbanan, Lönkoping spv. 1.435 | | | | | | |
| 5 30 | 9.30 | 9.30 | 11.10 | 2.50 | 4.00 | 7 39 | 0 t. Linköping (X) | ... | t. | 8.46 | 9.25 | 1.28 | 2.25 | 6 23 | 6 30 | 10 53 |
| 5 36 | 9.36 | 10.00 | 11.16 | ... | 4.06 | 7 39 | 2 t. Tannefors | ... | ... | 8.42 | 9.19 | 1.23 | x | 6 18 | 6 25 | 10 53 |
| 5 44 | 9.46 | 10.33 | 11.24 | 3.00 | 4.14 | 7 50 | 8 Hjulibro | ... | ... | 8.36 | 9.04 | 1.15 | 2.13 | 5.47 | 6 16 | 10 53 |
| a | x | x | x | x | x | x | 10 Slattefors | ... | ... | x | x | x | a | x | x | x |
| x 53 | 9.57 | 10.56 | 11.34 | 3.09 | 4.24 | 8 03 | 13 Sturefors | ... | ... | 8.27 | 8.48 | 1.05 | 2.05 | 5.16 | 6 06 | 10 53 |
| x | x | x | 11.12 | x | 4.13 | 8 14 | 17 Hovetorp | ... | ... | x | 8.35 | x | a | 5.00 | x | x |
| 6.05 | 10.11 | 11.20 | 11.45 | x | 4.35 | 8 20 | 20 t. Bjärka-Säby (X) fr. | ... | ... | 8.16 | 8.27 | 12.52 | 1.55 | 4.45 | 5.53 | 10 53 |
| 6.58 | ... | ... | 12.25 | 3.45 | ... | ... | t. Ätvidaberg 147 | ... | fr. | 7.20 | ... | ... | 1.25 | ... | ... | 9 25 |
| ... | 7.20 | 7.20 | ... | ... | 1.25 | ... | fr. Ätvidaberg 147 | ... | ... | ... | 12.25 | 3.45 | ... | ... | ... | ... |
| 6.07 | 10.12 | 11.50 | ... | ... | 4.36 | 8 30 | 20 fr. Bjärka-Säby | ... | t. | ... | 8.11 | 12.51 | ... | 4.32 | 5.52 | 10 53 |
| 6.15 | 10.21 | 12.15 | ... | ... | 4.43 | 8 31 | 25 Bestorp | ... | ... | ... | 8.02 | 12.45 | ... | 4.22 | 5.45 | 10 53 |
| 6.23 | 10.30 | 12.40 | ... | ... | 4.52 | 8 43 | 29 Brokind | ... | ... | ... | 7.49 | 12.37 | ... | 3.57 | 5.37 | 10 53 |
| x | x | x | ... | ... | x | x | 34 Gardala | ... | ... | ... | x | x | ... | x | x | x |
| 6.38 | 10.48 | 1.19 | ... | ... | 5.07 | 9 23 | 38 Oppheme | ... | ... | ... | 7.21 | 12.23 | ... | 3.25 | 5.21 | 9 53 |
| 6.45 | 10.55 | 1.45 | ... | ... | 5.13 | 9 43 | 41 Rinforsa (X) | ... | ... | ... | 6.59 | 12.16 | ... | 2.55 | 5.14 | 9 53 |
| 6.59 | 11.12 | 2.16 | ... | ... | 5.26 | 10 00 | 50 Slåtman | ... | ... | ... | 6.27 | 12.02 | ... | 2.20 | 4.55 | 9 53 |
| 7.14 | 11.30 | 2.40 | ... | ... | ... | ... | 55 Kålefors | ... | ... | ... | B 18 | x | x | x | x | x |
| 7.16 | ... | 3.30 | ... | ... | 5.40 | 10 18 | 60 t. Kisa (X) | ... | fr. | ... | II, III | 6.05 | 11.46 | ... | 1.50 | 4.35 |
| x | x | x | ... | ... | 5.42 | ... | 60 fr. Kisa | ... | t. | ... | d) 5 55 | ... | 11.42 | ... | 1.20 | ... |
| x 7.36 | ... | 4.07 | ... | ... | 5.59 | ... | 66 Korpkeby | ... | ... | ... | x | x | ... | x | x | x |
| x 7.44 | ... | 4.30 | ... | ... | 6.07 | ... | 71 Verveln | ... | ... | ... | 5 56 | ... | 11.27 | ... | 12.53 | x 8 53 |
| 7.53 | ... | 4.58 | ... | ... | 6.15 | ... | 77 Björkhult | ... | ... | ... | 5 55 | ... | 11.18 | ... | 12.21 | x 8 53 |
| 8.05 | ... | 5.36 | ... | ... | 6.22 | ... | 83 Gullringen | ... | ... | ... | d) 5 15 | ... | 11.09 | ... | 12.00 | 8 53 |
| 8.19 | ... | 6 00 | ... | ... | 6.40 | ... | 92 Södra Vi (X) | ... | ... | ... | ... | ... | 10.56 | ... | 11.10 | 8 53 |
| 8.22 | ... | 7 20 | ... | ... | 6.43 | ... | 94 Fägelhem | ... | fr. | ... | ... | ... | x | ... | x | x |
| 8.39 | ... | 8 08 | ... | ... | 6.58 | ... | 101 t. Vimmerby 142 | ... | fr. | ... | ... | ... | 10.41 | ... | 10.10 | 8 53 |
| x | x | x | ... | ... | 6.58 | ... | 110 fr. Vimmerby 142 | ... | t. | ... | ... | ... | 10.38 | ... | 9.16 | 8 53 |
| 8.55 | ... | 8 30 | ... | ... | 7.14 | ... | 111 Storebro | ... | ... | ... | ... | ... | 10.22 | ... | 8.55 | 7 53 |
| ... | ... | ... | ... | ... | x | ... | 120 Hultredslätt | ... | fr. | ... | ... | ... | x | ... | x | x |
| ... | ... | ... | ... | ... | 7.14 | ... | 122 t. Hultsfred (X) | ... | fr. | ... | ... | ... | 10.05 | ... | 8.00 | 7 53 |
| 10.55 | ... | ... | ... | ... | 9 23 | ... | t. Oskarsh: 202 | ... | fr. | ... | ... | ... | 8.09 | ... | ... | 5.20 |
| 12.50 | ... | ... | ... | ... | 10 42 | ... | t. Kalmar 202, 206 | ... | fr. | ... | ... | ... | 6.20 | ... | ... | 5.20 |
| 11.34 | ... | ... | ... | ... | 9 40 | ... | t. Västerås 144 | ... | fr. | ... | ... | ... | 7.00 | ... | ... | 5.30 |

147. Bjärka-Säby—Åtvidaberg 147.

—Björka-Säby.

| | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|----------------------------|------|------|------|-------|------|--|
| —Bjärke-Säby. | | | | | | | | | | | |
| Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta
sittvarp II, III: Ävidalberg—Lunköping 21, 27, 25, 28. | | | | | | | | | | | |
| 5 | 20 | 11 | 10 | 2,50 | fr. Lunköping 146..... | t. | 8,46 | 2,25 | 10 50 | ... | |
| B | 23 | p | 25 | 9 | 21 | 三 | p | 28 | 5 | 22 | |
| II, | III, | II, | III, | II, | III, | 三 | II, | III, | II, | III, | |
| (Ävidalberg—Bjärke-Säby järnväg)
Östra Centralbanan, Lunköping
spv. 1,435 | | | | | | | | | | | |
| 6 | 10 | 11 | 50 | 3,19 | 0 fr. Bjärke-Säby (*)..... | t. | 8,00 | 1,54 | 10 00 | ... | |
| x | x | x | x | x | 4 fr. Märkatorp..... | x | x | x | 14 | 9 50 | |
| 6,26 | x | 3,29 | 6 | 1 | 1 fr. Björnsborg..... | x | 1,44 | 9 50 | ... | | |
| 6,43 | 12 | 14 | 3,37 | 12 | 1 fr. Mömnorsruvan..... | 7,56 | 1,36 | 9 50 | ... | | |
| 6,58 | 12 | 25 | 3,45 | 19 | 1 fr. Ävidalberg..... | 7,20 | 1,25 | 9 50 | ... | | |
| ... | 2,43 | 6,32 | ... | ... | fr. Norrholm 144..... | 6,01 | 1,20 | 5,50 | ... | | |
| 9,12 | ... | 5,50 | ... | ... | t. Västerås 144..... | ... | 1,19 | 6,50 | ... | | |

Biljettpreis: Mellersta-Östergötlands j.: i lokaltrafik pr km. II 7,5 öre III 5 öre; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Fågelsta-Vadstena—
Ödesjöshög j.: zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II, III: Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödesjöshög i alla genom-
gående tåg. b) Går icke tillvidare; går först fr. o. m. den dag bandelen Fornåsa—Motala öppnas för allmän trafik. c) Tisd. d) Dagligen utom
söndagerna.

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; * = tåg passerar.

Zontaxa B tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Göteborg—Öxnered—Vänernsberg 13, 16. b) Alla dagar utom månd. c) S 9 05. d) Sön- o. helgd. $\frac{1}{6}$ — $\frac{15}{6}$. e) Marknadsdagar i Lidköping 7 47. f) Dagl. $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{6}$. $\frac{16}{6}$ — $\frac{30}{6}$. vardagar $\frac{1}{6}$ — $\frac{15}{6}$. g) S 12 42. h) S 1 10.

e) \$ 9 05. d) Sön- o. helgd. $\frac{1}{8}$ - $\frac{15}{8}$. e) Marknadsdagar i Lidköping 7 47. f) Dagl. $\frac{1}{8}$ - $\frac{31}{8}$. $\frac{16}{8}$ - $\frac{30}{8}$. vardagar $\frac{1}{8}$ - $\frac{15}{8}$. g) \$ 12 42. h) \$ 1 10.

[illegible]

Biljettpris: Borås järnväg: **Zontaxa B**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Varberg—Borås järnväg: i lokaltrafik pr km. II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta vagnar.** II: III: Herrljunga—Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. b) Helsingia förld. och första

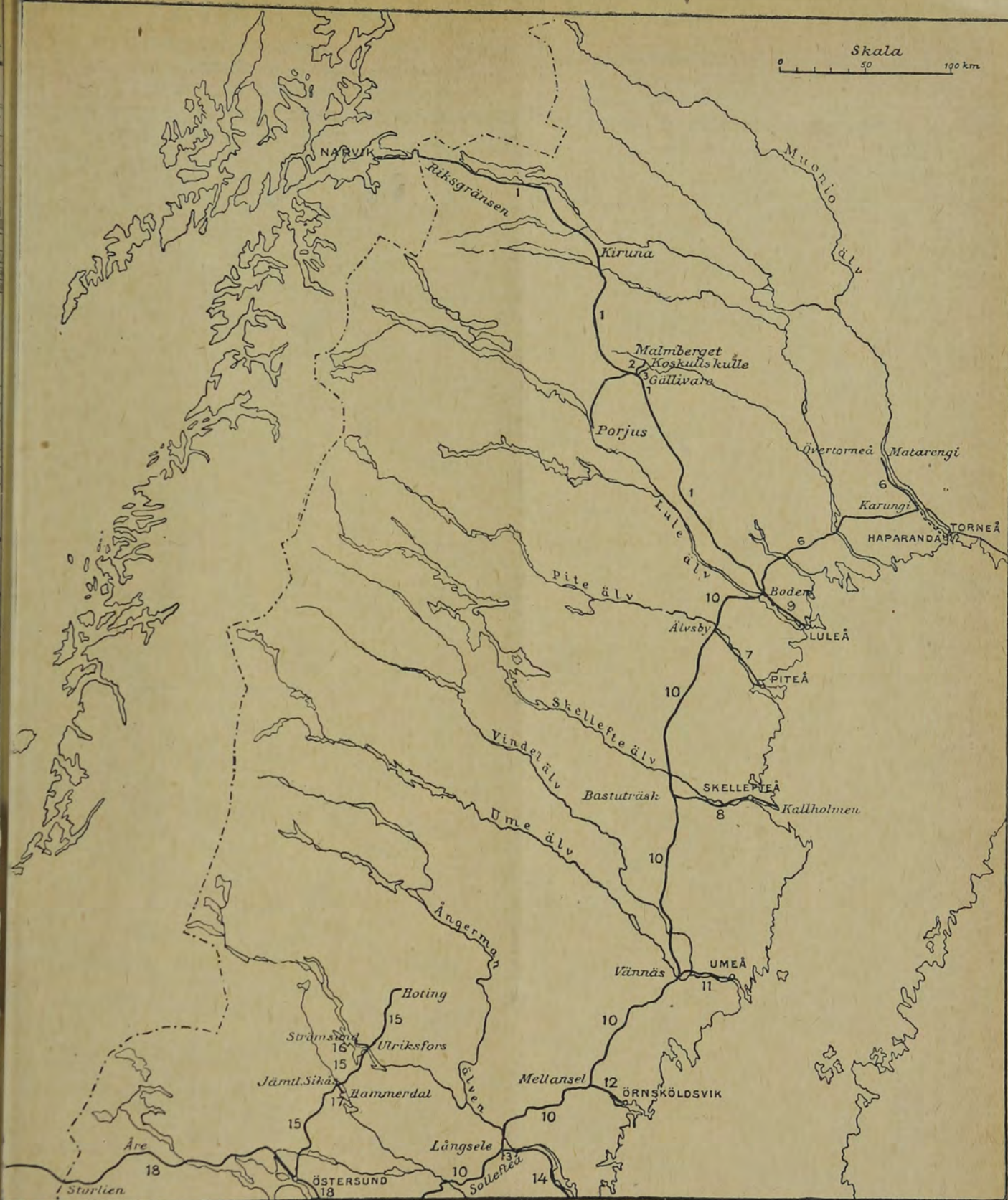
Biljettpris: Borås järnväg: **Zontaxa B**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Varberg—Borås järnväg: i lokaltrafik pr km. II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta vagnar.** II: III: Herrljunga—Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. b) Helsingia förld. och första

[illegible]

181 a. Hillared—Svenljunga—Axelfors och åter. **181 a.**

181 a. Hillared—Svenljunga—Axelfors och åter. **181 a.**

100



Stockholms Handelsbank

Eget kapital 66 millioner kronor.

F. O. KLINGSTRÖM

(Innehavare OSCAR WARNCKE).

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

ETABLERAD SEDAN 1852

Lüders & Stange

LÜBECK och HAMBURG.

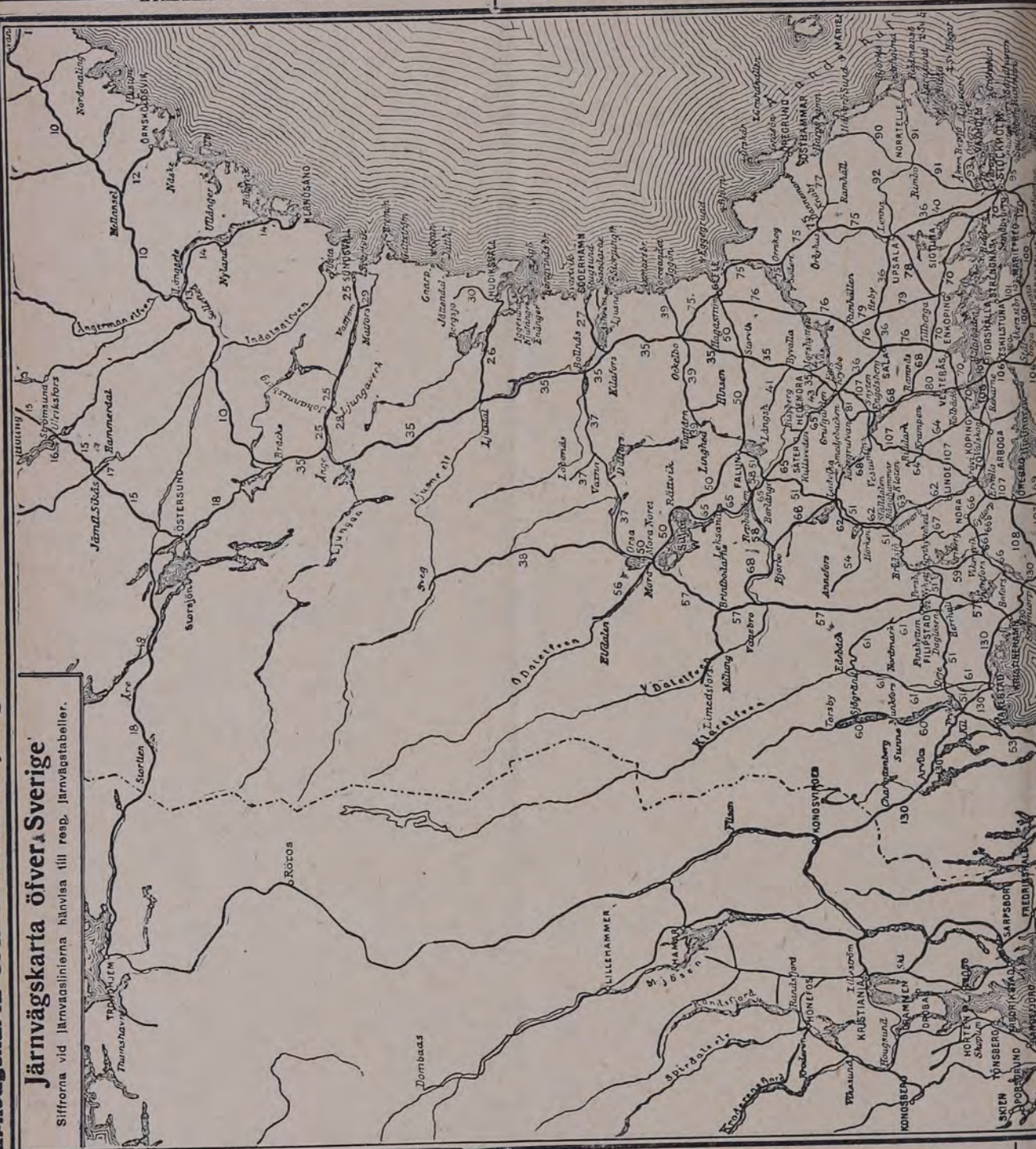
SPEDITION och ÅNGBÅTS-
EXPEDITION HIL SVERIGE.

Specialkarta över Skåne se nästa sida.

Järnvägskarta över Norrland se föreg. sida.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller.



Storviks Trädgårdsmöbler.

Hopfullbara. Prisbilliga. Hållbara.

Begär illustr. priskurant som sändes portofritt.

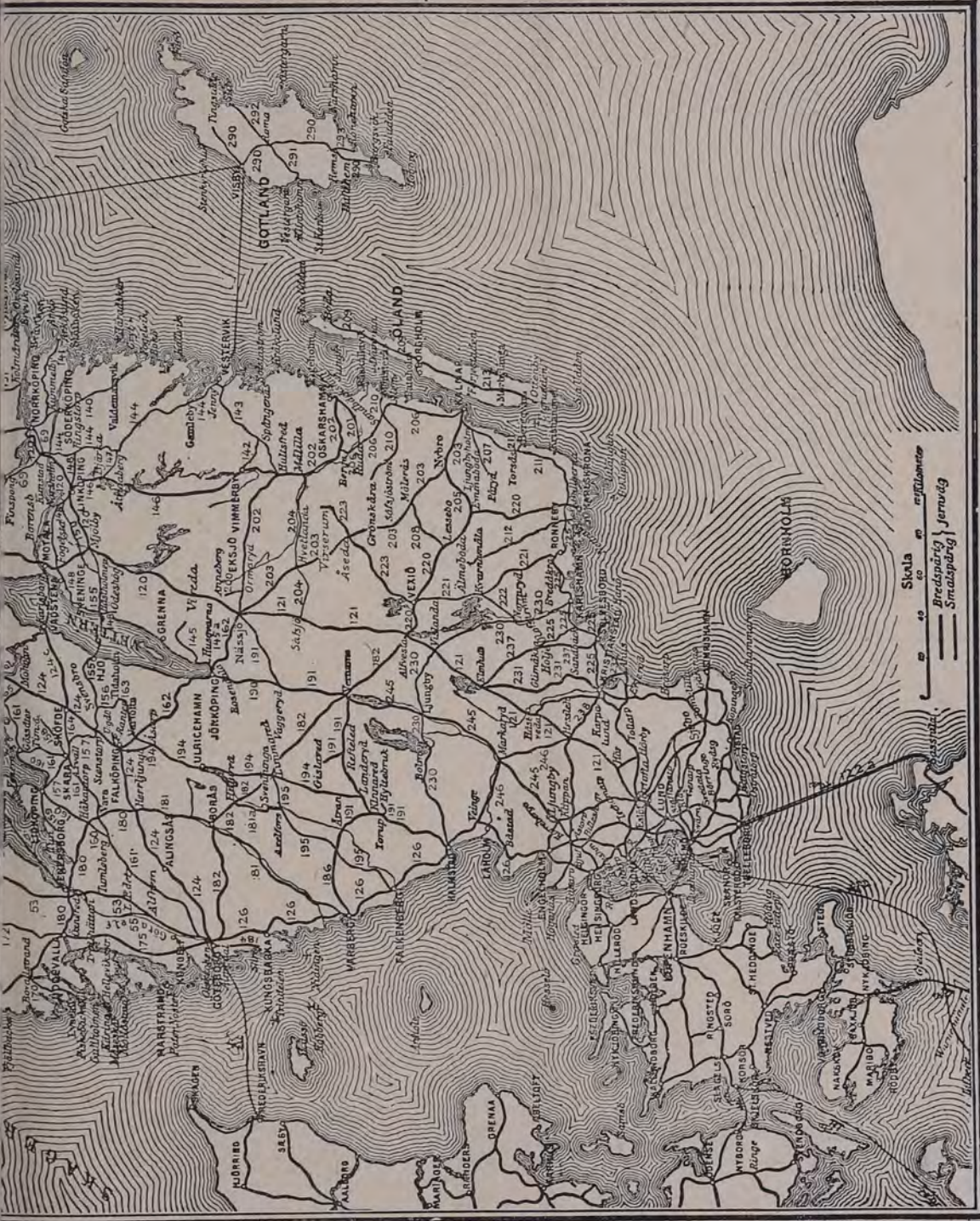
P. J. Olssons Sängfabrik - Storvik A 6.

STOCKHOLMS SJÖFÖRSÄKRINGS- AKTIEBOLAG

Antager agenter

Försäkringsbolaget
MÄNNA BRAND
 ömsesidigt av 1842,
 ÄDERNAS LÖSÖREFÖRSÄKRINGSBOLAG,
 — JÖNKÖPING. —
 billiga premier såväl fast som lös egendom.
 öfriga försäkringshvarne, över 4,500,000 kr.

KATRINEHOLMS MÖBLER.
 KATALOG på begäran.
 Carl Fredriksons Träförädlings Aktiebolag
 Katrineholm.



AGENTUR för:
NORSKA AMERIKA-LINJEN
 Direkt passagerare- och godstrafik från
 Kristiania, Kristiansand, Sluvsen och
 Bergen till New-York.
 Obs! Från Bergen kortaste sjösträ-
 kan Skandinavien—New-York.

Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ, STOCKHOLM
 Skeppsbron 22
Ångbåtsexpediton, Spedittons-Befraktungs-o. Assuransaffär
 FILIALKONTOR i Luleå och Haparanda. Agenter och Speditörer för regulier trafik
 från dessa platser till finska hamnar.
 Telegramadress: NYMANS, Stockholm, Luleå eller Haparanda.

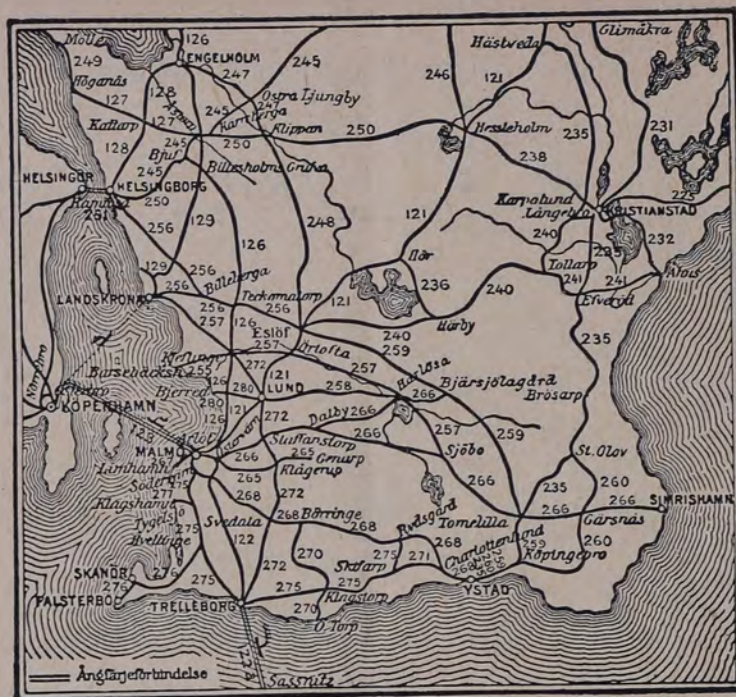
WANDERER MOTORCYKLAR
 äro de bästa.
 Partiförsäljare i Sverige:
G. Glindgren, Maskinaffär :: Falun.
 RIKSTEL. 41 o. 635.

J. Aug. Janssons Elektr. Verkst.
 Rikstelefon 516 **FALUN.** Tel.-adv. **Elektron**
 Tillverkar och försäljer alla sorters
Elektriska maskiner och apparater.
 Utför alla slags
Elektr. Niss-, Kraft- & Belysningsanläggningar.

AGENTUR för:
FINSKA ÅNGF. AKTIEBOL. TS i Helsingfors
 reguliera trafik
STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND
 Stockholms Rederi A-B SVEAS linier, Stock-
 holm, Köpenhamn, Kristiania och sven-
 ska kusthamnar m. fl. linier.

Lübeck - Stettin - Hamburg

Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORT-EXPEDITIONER

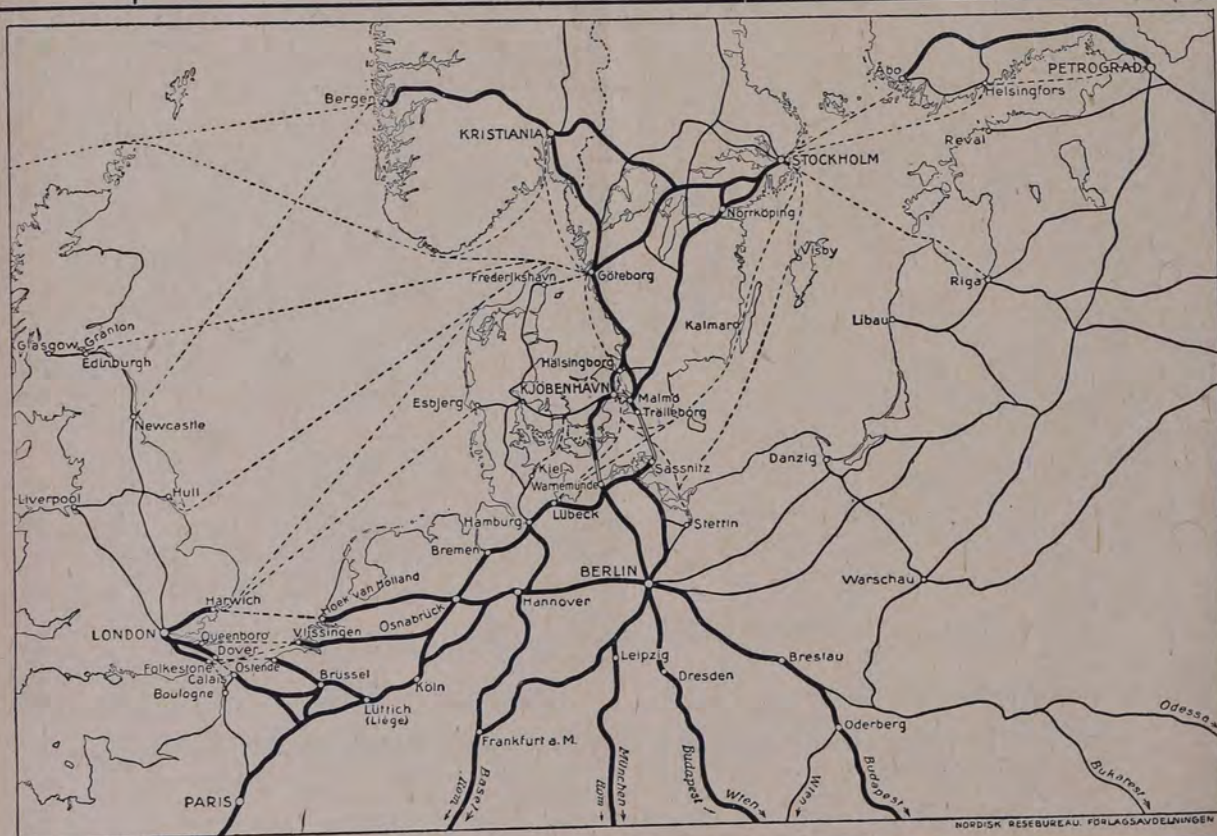


När *ni är i behov av TRYCKSAKER,*
BEGÄR OFFERT FRÅN

BEGÄR OFFERT FRÅN

SVENSKA TRYCKERIAKTIEBOLAGET
STOCKHOLM :: Klarabergsgatan 54 :: RIKS TELEFON 21 23
ALLM.: 93, 993

Moderna stilar



NORDISK RESEBUREAU, FÖRLAGSÄVDELNINGEN

[illegible]

V och = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; * = tåg passerar.

... = äw. och halldagar. ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; * = tåg passerar.

194. Falköping-R.—Landervd—Falköping-R. **194.**

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta stiftvagnar:** II, III Fal-
köping-R.—Helmstad 3, 4. **Matkorgar** erhållas i Limmared, om konduktören därom under-
skaffas 1 timma före ditkomsten.

b) Onsd. och lörd. c) \$ 8.05.

| | | | | | | | | |
|-------|-------------------|-------|-----------------------------------|---------|-----|--------------|-------|---------|
| ... | 9.02 | 12.47 | fr. Stockholm c 124 | 6.32 | ... | 9.02 | 7.49 | ... |
| ... | 12.16 | 6.05 | fr. Örebro 124, 107 | 2.57 | ... | 6.12 | 4.15 | ... |
| ... | 8.24 | 7.07 | fr. Lidköping 157, 124 | 1.30 | ... | 5.55 | 9.15 | ... |
| ... | 9.10 | 8.18 | fr. Skara 157, 124 | 12.25 | ... | 5.01 | 8.09 | ... |
| ... | ... | 8.40 | fr. Hjo 155, 124 | 1.58 | ... | 4.10 | 6.55 | ... |
| ... | 10.03 | 7.20 | fr. Göteborg SJ 124 | 1.23 | ... | 4.16 | 7.02 | ... |
| ... | 11.02 | 7.50 | fr. Falköping 162 | 1.33 | ... | 3.56 | 5.42 | ... |
| ... | 6.51 | 6.35 | Västtra Centralbanan, Ulricehamn. | 6.95 | ... | p 4 | 6.92 | ... |
| ... | 11, III, III, III | p 3 | Spe. 1,435. | II, III | ... | II, III, III | ... | ... |
| ... | 5.50 | 11.00 | 0 fr. Falköping-R. * | 9.30 | ... | 2.08 | 9.50 | ... |
| ... | 6.03 | 11.14 | 1 Falköpings stad | 9.27 | fr. | 2.05 | 9.47 | ... |
| ... | 6.22 | 11.37 | 10 Slutarp | 9.04 | ... | 1.52 | 9.20 | ... |
| ... | 6.27 | 11.49 | 12 Kinnarp | 8.55 | ... | 1.48 | 9.10 | ... |
| ... | 6.39 | 12.01 | 18 t. Åsarp | 8.35 | ... | 1.40 | 8.52 | ... |
| ... | ... | 2.32 | t. Varfosta 163 | fr. | ... | 1.42 | ... | ... |
| ... | ... | 4.07 | t. Tidaholm 163 | fr. | ... | 12.10 | ... | ... |
| ... | ... | 12.10 | fr. Varfosta 163 | t. | ... | 2.32 | ... | ... |
| ... | 6.49 | 12.16 | 18 fr. Åsarp | 8.25 | ... | 1.40 | 8.42 | ... |
| ... | 7.00 | 12.36 | 23 Trädet | 8.15 | fr. | 1.34 | 8.12 | ... |
| ... | 7.15 | 1.00 | 30 Blidsberg | 7.56 | ... | 1.25 | 8.11 | ... |
| ... | 7.33 | 1.23 | 34 Dalm. | 7.43 | ... | 1.20 | 7.58 | ... |
| ... | 7.44 | 1.39 | 39 t. Lena | 7.23 | ... | 1.12 | 7.21 | 0.94 |
| 6.93 | 8.49 | 8.18 | 47 t. Ulricehamn (X) | 7.00 | ... | 1.02 | 7.00 | II, III |
| 5.00 | 8.10 | 11.20 | 47 fr. Ulricehamn | t. | ... | 10.00 | 12.57 | 5.35 |
| 5.15 | 8.20 | 11.33 | 53 stunden | fr. | ... | 9.49 | 12.48 | 5.20 |
| 5.43 | 8.34 | 11.55 | 61 Vegby | ... | ... | 9.34 | 12.55 | 4.54 |
| 6.09 | 8.48 | 12.29 | 69 t. Munadsstulle | ... | ... | 9.18 | 12.24 | 4.23 |
| 6.29 | 8.59 | 12.50 | 77 t. Linnared X | b | ... | 9.04 | 12.13 | 4.00 |
| 8.10 | ... | 2.34 | t. Bords N 182 | fr. | ... | 10.05 | 2.55 | 7.33 |
| 10.18 | ... | 4.55 | t. Göteborg B:s 182 | fr. | ... | 8.00 | 12.43 | 5.25 |
| ... | ... | 5.13 | t. Värnamo 182 | fr. | ... | 12.11 | 8.13 | ... |
| ... | ... | ... | t. Alvesta 182 | fr. | ... | 11.00 | 7.20 | ... |
| ... | ... | ... | t. Falkenberg 195 | fr. | ... | 6.25 | 11.50 | 5.34 |
| ... | 6.25 | 11.50 | fr. Falkenberg 195 | t. | ... | 8.53 | 8.43 | ... |
| ... | 1.00 | ... | fr. Alvesta 182 | t. | ... | 6.16 | 6.46 | ... |
| ... | 12.11 | ... | fr. Värnamo 182 | t. | ... | 5.13 | 5.43 | ... |
| ... | 8.00 | 5.25 | fr. Göteborg B:s 182 | t. | ... | 4.55 | ... | 11.50 |
| ... | 7.32 | ... | fr. Bords N 182 | t. | ... | 2.34 | ... | 10.20 |
| ... | 9.03 | ... | fr. Linnared | t. | ... | 12.01 | 3.07 | 8.30 |
| ... | 1.40 | ... | 83 t. Östra Tranemo | fr. | ... | 11.53 | 2.55 | 8.13 |
| ... | 1.57 | ... | 91 Ambjörnpark | fr. | ... | 11.42 | 2.34 | 7.57 |
| ... | 2.25 | ... | 98 Sköfva | fr. | ... | 11.32 | 2.10 | 7.23 |
| ... | 2.44 | ... | 102 Ekfors | fr. | ... | 11.25 | 1.51 | 7.23 |
| ... | 3.02 | ... | 110 Hallabäck | fr. | ... | 11.09 | 1.20 | 6.57 |
| ... | 3.23 | ... | 116 Smålands Burseryd | fr. | ... | 11.00 | 1.00 | 6.40 |
| ... | 3.40 | ... | 126 Broaryd | fr. | ... | 10.48 | 12.35 | 6.15 |
| ... | 4.05 | ... | 131 t. Laundry (X) | fr. | ... | 10.40 | 12.20 | 6.00 |
| ... | 4.15 | ... | t. Värnamo 191 | fr. | ... | 9.09 | ... | 3.10 |
| ... | 7.04 | ... | t. Hålsjö 191 | fr. | ... | 9.15 | ... | 4.12 |
| ... | 6.33 | ... | t. Hålsjöberg F 191, 126 | fr. | ... | 5.45 | ... | 12.50 |
| ... | 8.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

195.

Zontaxa B. 18.
v/ Onsd. o. lörd.
3.10. c/ Onsd., lörd.
u/ Över Borås, Herr-
junga. e/ Lörd.,
sön- o. helgd.

Från Göteborg
— Borås — Hillared
— Hinnes direkt för-
bindelse öfver Hilla-
red — Axelfors till
— tag N:o 4 Axelfors —
Limmared samt till
— tag N:o 3 Axelfors —
Falkenberg.

Matkogar
erhållas i Ullared,
om kondukören
därom tillsäges i
timma före ditkom-
sten.

0

Limmared—Falkenberg—Limmared.

331. i lokal- och samtrafik.

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|--------|---|-----|--------|--------|--------|--------|
| ... | ... | 12, 45 | 5, 25 | fr. Göteborg B:s 182 | ... | 4, 55 | ... | 11, 55 | ... |
| ... | ... | 2, 55 | 7, 35 | fr. Borås N 182 | ... | 2, 34 | ... | 10, 25 | ... |
| ... | ... | 9, 02 | 12, 47 | fr. Stockholm C 194, 194 | ... | 7, 49 | 17, 46 | ... | ... |
| ... | ... | 5, 52 | 7, 13 | fr. Utrikehamn 194 | ... | 2, 08 | 9, 12 | 9, 30 | ... |
| ... | ... | 5, 52 | 11, 20 | fr. Utrikehamn 194 | ... | 12, 57 | 5, 35 | 10, 10 | 11, 55 |
| ... | ... | 4, 12 | ... | fr. Halmstad 191, 194 | ... | ... | 10, 18 | ... | ... |
| ... | ... | 6, 45 | 2, 20 | fr. Karlshamn 220, 182 | ... | ... | 8, 02 | ... | ... |
| ... | ... | 10, 35 | 5, 42 | fr. Karlshamn 220, 182 | ... | ... | 6, 18 | ... | ... |
| ... | ... | 11, 00 | 7, 42 | fr. Alvesta 182 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 12, 11 | 8, 13 | fr. Värnamo 482 | ... | ... | 5, 13 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Falkenbergs järnvägs, Falkenberg.
Snr. 0, 891. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | Km. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 0 fr. Limared | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 9, 50 | 4, 00 | fr. Tranemo | ... | 12, 10 | 3, 45 | 8, 57 | ... |
| ... | ... | 10, 07 | 4, 14 | fr. Uddebo | ... | 11, 39 | 3, 32 | 8, 45 | ... |
| ... | ... | 10, 27 | 4, 30 | fr. Strömstors | ... | 11, 40 | 3, 19 | 8, 35 | ... |
| ... | ... | 10, 39 | 4, 37 | fr. Strömstors | ... | 11, 40 | 3, 12 | 8, 25 | ... |
| ... | ... | ... | ... | 20 fr. Axelfors | ... | 11, 27 | 2, 54 | 8, 14 | ... |
| ... | ... | 11, 03 | 4, 54 | fr. Axelfors | ... | 11, 27 | 2, 54 | 8, 14 | ... |
| ... | ... | 12, 17 | 5, 09 | fr. Sventunga 181a | ... | 11, 14 | ... | 7, 58 | ... |
| ... | ... | 2, 34 | 10, 40 | fr. Borås N 181a, 182 | ... | 10, 05 | ... | 5, 35 | ... |
| ... | ... | 4, 55 | 11, 12 | fr. Göteborg B:s 181a, 182 | ... | 8, 00 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg B:s 182, 181a | ... | 4, 55 | ... | 11, 50 | ... |
| ... | ... | 8, 00 | 12, 45 | fr. Borås N 182, 181a | ... | 2, 34 | 10, 42 | ... | ... |
| ... | ... | 11, 14 | 4, 45 | fr. Sventunga 181a | ... | 12, 17 | 5, 49 | 8, 22 | ... |
| ... | ... | 11, 27 | 4, 58 | fr. Axelfors | ... | 11, 10 | 2, 53 | 8, 13 | ... |
| ... | ... | 11, 50 | 5, 18 | fr. Kerkshult | ... | 10, 50 | 2, 35 | 7, 58 | ... |
| ... | ... | 5, 48 | 12, 10 | fr. Holsljunga | ... | 10, 18 | 2, 18 | 7, 42 | ... |
| ... | ... | 6, 00 | 12, 21 | fr. Överlida | ... | 10, 02 | 2, 08 | 7, 33 | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Mölback | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Tjogarna | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 6, 23 | 12, 45 | fr. Alyseved | ... | 9, 34 | 1, 50 | 7, 16 | ... |
| ... | ... | 6, 36 | 1, 02 | fr. Lila | ... | 9, 04 | 1, 34 | 7, 04 | ... |
| ... | ... | 6, 59 | 1, 25 | fr. Fridhemssberg | ... | 8, 45 | 1, 21 | 6, 51 | ... |
| ... | ... | 7, 03 | 1, 32 | fr. Ullared | ... | 8, 35 | 1, 12 | 6, 43 | ... |
| ... | ... | 8, 15 | 2, 40 | fr. Varberg 186 | ... | 5, 22 | 12, 00 | 5, 30 | ... |
| ... | ... | 6, 18 | 12, 22 | fr. Ålra 186 | ... | 12, 20 | 7, 32 | 7, 22 | ... |
| ... | ... | 5, 20 | 12, 00 | fr. Ålra 186 | ... | 12, 22 | 7, 32 | 7, 22 | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Varberg 186 | ... | ... | 2, 40 | 9, 13 | ... |
| ... | ... | 7, 06 | 1, 40 | fr. Ullared | ... | 8, 19 | 1, 09 | 6, 42 | ... |
| ... | ... | 7, 23 | 1, 55 | fr. Svartved | ... | 8, 01 | 12, 53 | 6, 28 | ... |
| ... | ... | 7, 32 | 2, 05 | fr. Kånge | ... | 7, 56 | 12, 48 | 6, 23 | ... |
| ... | ... | 7, 44 | 2, 18 | fr. Åtråfors | ... | 7, 42 | 12, 37 | 6, 14 | ... |
| ... | ... | ... | ... | fr. Hestena | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 8, 06 | 2, 41 | fr. Vessigebyro | ... | 7, 10 | 12, 24 | 6, 01 | ... |
| ... | ... | 8, 30 | 3, 12 | fr. Vinberg | ... | 6, 44 | 12, 04 | 5, 46 | ... |
| ... | ... | 8, 45 | 3, 25 | fr. Falkenberg | ... | 6, 25 | 11, 50 | 5, 34 | ... |
| ... | ... | 10, 07 | 5, 15 | fr. Halmstad 126 | ... | 7, 13 | 11, 07 | 3, 50 | ... |
| ... | ... | 12, 18 | 5, 49 | fr. Varberg 126 | ... | 5, 32 | 10, 47 | 4, 59 | ... |
| ... | ... | 12, 18 | 5, 49 | fr. Göteborg B:s 126 | ... | 3, 33 | 9, 07 | 3, 33 | ... |

[illegible]

Oskarshamn — **Kudda** — **Oskarshamn**. 201

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: 1,75, III 4,5 öre, tur o. retur 50 % mer; samtrafik **zontaxa J**, tab. 331. b) **S** 10 32. c) $\frac{30}{15}$ 22/18 1/12.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

Rudna — **Oskarshamn** järnv.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

200. Smålands Anneberg—Ormaryd och åter. **200.**

Priser: I lokaltrafik: Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

[illegible]

Limmared—Falkenberg—Lummared.

331. i lokal- och samtrafik.

b. 194 201.

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| fr. Göteborg Bs 182 | 12,45 | 5,25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11,50 |
| fr. Borås N 182 | 5,55 | 7,45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10,20 |
| fr. Stockholm C 124, 194 | 9,02 | 12,47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7,40 7,49 |
| fr. Ulfåelhamm R. 194 | 5,52 | 7,45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9,40 9,50 |
| fr. Ulfåelhamm R. 194 | 5,52 | 7,45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3,55 10,50 |
| fr. Halmstad 191, 194 | ... | 4,12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10,58 |
| fr. Karlskrona 220, 182 | 6,45 | 2,20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8,02 |
| fr. Karlskrona 220, 182 | 10,35 | 5,42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6,16 |
| fr. Växjö 220, 182 | 11,00 | 7,42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5,73 |
| fr. Ävesta 182 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Värnamo 182 | 12,11 | 8,15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falkenberg järnväg, Falkenberg. | | | | | | | | | |
| Syn. 0,891. | | | | | | | | | |
| 0 fr. Linnared | 9,50 | 4,00 | 9,30 | ... | ... | ... | ... | ... | 12,10 |
| 5 fr. Tranemo | 10,07 | 4,14 | 9,42 | ... | ... | ... | ... | ... | 3,45 8,57 |
| 11 Uddebo | 10,27 | 4,30 | 9,55 | ... | ... | ... | ... | ... | 3,32 8,46 |
| 13 Strömstors | 10,39 | 4,37 | 10,02 | ... | ... | ... | ... | ... | 3,35 8,55 |
| 20 Önså | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11,46 3,12 8,27 |
| 22 Axelå | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Sventjunga 181a | 11,03 | 4,54 | 10,19 | ... | ... | ... | ... | ... | 11,27 2,54 8,17 |
| fr. Borås N 181a 182 | 7,27 | 5,49 | 10,42 | ... | ... | ... | ... | ... | 7,52 11,14 |
| fr. Göteborg Bs 181a 182 | 2,34 | 10,20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5,35 10,05 |
| fr. Göteborg Bs 181a 182 | 4,35 | 11,52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8,00 8,25 |
| fr. Göteborg Bs 182, 181a | 8,00 | 12,45 | 5,25 | ... | ... | ... | ... | ... | 4,55 11,50 |
| fr. Borås N 182, 181a | 10,05 | 2,55 | 7,43 | ... | ... | ... | ... | ... | 2,34 10,42 |
| fr. Sventjunga 181a | 11,14 | 4,45 | 9,52 | ... | ... | ... | ... | ... | 12,17 2,53 8,25 |
| fr. Axelåfors | 11,27 | 4,58 | 10,20 | ... | ... | ... | ... | ... | 11,10 2,53 8,13 |
| Karkahult | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holsljunga | 5,30 | 5,18 | 10,37 | ... | ... | ... | ... | ... | 10,50 2,35 7,59 |
| Överlida | 5,48 | 12,10 | 5,35 | ... | ... | ... | ... | ... | 10,18 2,18 7,42 |
| Mjöback | 6,00 | 12,21 | 5,45 | ... | ... | ... | ... | ... | 10,02 2,08 7,33 |
| Ingasås | 6,23 | 12,45 | 6,12 | ... | ... | ... | ... | ... | 9,34 1,50 7,16 |
| Ålversed | 6,39 | 1,02 | 6,25 | ... | ... | ... | ... | ... | 9,04 1,34 7,04 |
| Lia | 6,56 | 1,25 | 6,52 | ... | ... | ... | ... | ... | 8,45 1,21 6,51 |
| Fridhemsberg | 7,03 | 1,32 | 6,55 | ... | ... | ... | ... | ... | 8,35 1,12 6,43 |
| Ullared | 7,13 | 2,40 | 9,15 | ... | ... | ... | ... | ... | 5,24 12,00 5,30 |
| fr. Värberg 186 | 8,20 | 2,20 | 7,52 | ... | ... | ... | ... | ... | 6,78 12,22 |
| fr. Åtran 186 | 6,18 | 12,22 | 6,35 | ... | ... | ... | ... | ... | 2,20 7,52 |
| fr. Värberg 186 | 5,50 | 12,00 | 5,30 | ... | ... | ... | ... | ... | 2,40 9,15 |
| fr. Ullared | 7,06 | 1,40 | 7,19 | ... | ... | ... | ... | ... | 8,19 1,09 6,42 |
| fr. Svartårhed | 7,23 | 1,55 | 7,13 | ... | ... | ... | ... | ... | 8,01 12,53 6,28 |
| Könge | 7,32 | 2,05 | 7,42 | ... | ... | ... | ... | ... | 7,56 12,48 6,23 |
| Åtråfors | 7,44 | 2,18 | 7,53 | ... | ... | ... | ... | ... | 7,42 12,37 6,14 |
| Hosena | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Vessigebo | 8,06 | 2,41 | 8,08 | ... | ... | ... | ... | ... | 7,10 12,24 6,01 |
| Dal | 8,30 | 3,12 | 8,30 | ... | ... | ... | ... | ... | 6,44 12,44 5,46 |
| Vinberg | 8,45 | 3,25 | 8,45 | ... | ... | ... | ... | ... | 6,25 11,50 5,34 |
| fr. Falkenberg | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7,42 12,37 6,14 |
| fr. Halmstad 126 | 10,07 | 5,15 | 10,44 | ... | ... | ... | ... | ... | 11,01 3,50 |
| fr. Värberg 186 | 12,18 | 5,29 | 9,41 | ... | ... | ... | ... | ... | 10,47 4,59 |
| fr. Göteborg Bs 126 | 12,43 | 5,47 | 9,40 | ... | ... | ... | ... | ... | 9,07 3,33 |

| | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | 2071 | 2072 | 2073 | 2074 | 2075 | 2076 | 2077 | 2078 | 2079 | 2080 | 2081 | 2082 | 2083 | 2084 | 2085 | 2086 | 2087 | 2088 | 2089 | 2090 | 2091 | 2092 | 2093 | 2094 | 2095 | 2096 | 2097 | 2098 | 2099 | 2100 | 2101 | 2102 | 2103 | 2104 | 2105 | 2106 | 2107 | 2108 | 2109 | 2110 | 2111 | 2112 | 2113 | 2114 | 2115 | 2116 | 2117 | 2118 | 2119 | 2120 | 2121 | 2122 | 2123 | 2124 | 2125 | 2126 | 2127 | 2128 | 2129 | 2130 | 2131 | 2132 | 2133 | 2134 | 2135 | 2136 | 2137 | 2138 | 2139 | 2140 | 2141 | 2142 | 2143 | 2144 | 2145 | 2146 | 2147 | 2148 | 2149 | 2150 | 2151 | 2152 | 2153 | 2154 | 2155 | 2156 | 2157 | 2158 | 2159 | 2160 | 2161 | 2162 | 2163 | 2164 | 2165 | 2166 | 2167 | 2168 | 2169 | 2170 | 2171 | 2172 | 2173 | 2174 | 2175 | 2176 | 2177 | 2178 | 2179 | 2180 | 2181 | 2182 | 2183 | 2184 | 2185 | 2186 | 2187 | 2188 | 2189 | 2190 | 2191 | 2192 | 2193 | 2194 | 2195 | 2196 | 2197 | 2198 | 2199 | 2200 | 2201 | 2202 | 2203 | 2204 | 2205 | 2206 | 2207 | 2208 | 2209 | 2210 | 2211 | 2212 | 2213 | 2214 | 2215 | 2216 | 2217 | 2218 | 2219 | 2220 | 2221 | 2222 | 2223 | 2224 | 2225 | 2226 | 2227 | 2228 | 2229 | 2230 | 2231 | 2232 | 2233 | 2234 | 2235 | 2236 | 2237 | 2238 | 2239 | 2240 | 2241 | 2242 | 2243 | 2244 | 2245 | 2246 | 2247 | 2248 | 2249 | 2250 | 2251 | 2252 | 2253 | 2254 | 2255 | 2256 | 2257 | 2258 | 2259 | 2260 | 2261 | 2262 | 2263 | 2264 | 2265 | 2266 | 2267 | 2268 | 2269 | 2270 | 2271 | 2272 | 2273 | 2274 | 2275 | 2276 | 2277 | 2278 | 2279 | 2280 | 2281 | 2282 | 2283 | 2284 | 2285 | 2286 | 2287 | 2288 | 2289 | 2290 | 2291 | 2292 | 2293 | 2294 | 2295 | 2296 | 2297 | 2298 | 2299 | 2300 | 2301 | 2302 | 2303 | 2304 | 2305 | 2306 | 2307 | 2308 | 2309 | 2310 | 2311 | 2312 | 2313 | 2314 | 2315 | 2316 | 2317 | 2318 | 2319 | 2320 | 2321 | 2322 | 2323 | 2324 | 2325 | 2326 | 2327 | 2328 | 2329 | 2330 | 2331 | 2332 | 2333 | 2334 | 2335 | 2336 | 2337 | 2338 | 2339 | 2340 | 2341 | 2342 | 2343 | 2344 | 2345 | 2346 | 2347 | 2348 | 2349 | 2350 | 2351 | 2352 | 2353 | 2354 | 2355 | 2356 | 2357 | 2358 | 2359 | 2360 | 2361 | 2362 | 2363 | 2364 | 2365 | 2366 | 2367 | 2368 | 2369 | 2370 | 2371 | 2372 | 2373 | 2374 | 2375 | 2376 | 2377 | 2378 | 2379 | 2380 | 2381 | 2382 | 2383 | 2384 | 2385 | 2386 | 2387 | 2388 | 2389 | 2390 | 2391 | 2392 | 2393 | 2394 | 2395 | 2396 | 2397 | 2398 | 2399 | 2400 | 2401 | 2402 | 2403 | 2404 | 2405 | 2406 | 2407 | 2408 | 2409 | 2410 | 2411 | 2412 | 2413 | 2414 | 2415 | 2416 | 2417 | 2418 | 2419 | 2420 | 2421 | 2422 | 2423 | 2424 | 2425 | 2426 | 2427 | 2428 | 2 |
|--|------|---|
|--|------|---|

Osakarshamm – Ruda – Osakarshamm. 201

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: I 7,5, III 4,5 öre, tur o. retur 50 % mer; samtrafik zontaxa J, tab. 331. b) $\text{c} \frac{50}{10} \cdot \frac{29}{32} \text{ J, I, D.}$

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

tada – Osakarshamm järnv.

[illegible]

1

Karlskrona-Växjö järnväg: **Zontaxa M**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Växjö-Alvesta järnväg **zontaxa S**, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

[illegible]

221 Ronneby—Växjö—Ronneby.

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Växjö-
Bredåkra-Zontaryds J.: Zontaxa 1, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Växjö-
Zontaryds :j. Zontaxa 8, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar**
II, III: Ronneby-Växjö b) Hässleholm. c) Värnamo. d) Önsd., lörd., sönd.,
juni, juli, aug., samt 7. 8, 24 juni, 12, 13, 15, 16 juli. e) Norraryd sön-o. helgd.
juni, juli, aug. 7) Juni, juli, aug. h) Sönd., månd., torsd. juni, juli, aug., samt
den 8, 9, 25 juni, 13, 14, 16, 17 juli. i) Maj och sept. dagl.; juni, juli, aug.
månd., tisd., torsd., fred. med undant. d. 7, 8, 24 juni samt 12, 13, 15, 16 juli
j) Önsd. endast juni, juli, aug. k) Önsd., lörd. i Norraryd önsd., lörd. o. -sönd.

| öppnen endast i januari, febr. aug. & oktober | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|----------|--|---|--|----------------------------|--|--|
| 7 50 | | 12.00 | | 3.20 | | 3.20 | | fr. Karlskrona 225..... t. | | |
| 12.04 | | 3.15 | | 10 50 | | 8 35 | | | | |
| B 43 | B 37 | P 35 | B 41 | P 41 | Biekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067 | | | | | |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | P 36 B 40 B 38 P 42 | | | | | |
| ... | 05 28 | 1.47 | ... | d 7 03 | 0 fr. Ronneby hbr t. | | | | | |
| h) 8.00 | 5 50 | 2.16 | f) 5.25 | 7 30 | Tab. 225 ↑ 9.44 2.24 8 33 | | | | | |
| 8.18 | 6 03 | p225 | 5.39 | 7 30 | ↓ 9.30 2.00 8 25 | | | | | |
| 8.23 | 6.08 | 2.29 | 5.44 | 7 34 | ↑ 9.21 1.50 8 16 | | | | | |
| 6.45 | 8 25 | 1.00 | 2.20 | 5.50 | fr. Breddåkra fr. 9.15 1.44 8 11 | | | | | |
| | | | | | fr. Karlskrona 225 t. 11.00 3.45 9 22 | | | | | |
| | | | | | Breddåkra—Tingsryd järnv., Ronneby, 1.067 | | | | | |
| 8.40 | 6.12 | 2.31 | 5.56 | 7 36 | fr. Breddåkra t. 9.13 1.39 8 03 | | | | | |
| 9.03 | 6.26 | 2.42 | 6 13 | 7 42 | ↑ 9.02 1.26 7 48 | | | | | |
| 9.28 | 6.45 | 2.58 | 6 40 | 8 06 | Backaryd 8.48 1.09 7 26 | | | | | |
| 9.53 | 7.00 | 3.12 | 7 08 | 8 21 | Hallabro 8.33 1.25 7 02 | | | | | |
| x | x | x | x | x | Vernansbult x x x | | | | | |
| x | x | x | x | x | Tattamåla x x x | | | | | |
| 10.38 | 7.28 | 3.34 | 7 48 | 8 42 | Konga 8.11 12.25 6 32 | | | | | |
| 10.53 | 7.39 | 3.44 | 8 02 | 8 52 | ↓ Hensmåla 8.01 12.12 6 15 | | | | | |
| 11.05 | 7.49 | 3.54 | 8 15 | d) 9 42 | fr. Tingsryd fr. 7.50 12.00 6 00 | | | | | |
| | | | | | Växjö—Tingsryd järnv., Växjö, spv. 1.067 | | | | | |
| B 39 | 5 05 | 8.02 | 3.58 | ... | d) 9 36 | 0 fr. Tingsryd t. 7.34 11.55 5.50 | | | | |
| 5 24 | 8.20 | 4.13 | ... | 9 56 | 8 t. Kvarnsåla fr. 7.21 11.40 5.30 | | | | | |
| k) 6.56 | 10.56 | 8 02 | ... | e) 10.35 | t. Ryd 222, 230 fr. 6.42 7.36 3.15 | | | | | |
| k) 8.53 | 12.20 | 9 12 | ... | ... | t. Karlskrona 222, 230 fr. 6.15 7.07 6 00 | | | | | |
| ... | 6.15 | 1.00 | ... | f) 4.00 | fr. Karlskrona 222, 230 t. 12.20 ... 9 12 | | | | | |
| d) 4.50 | 7.36 | 3.15 | ... | f) 8.26 | fr. Ryd 222, 230 t. 10.56 ... 8 25 | | | | | |
| 5 31 | 8.27 | 4.18 | ... | 9 56 | 8 fr. Kvarnsåla t. 7.16 11.35 5.22 | | | | | |
| 5 50 | 8.41 | 4.30 | ... | 10 15 | ↑ 7.07 11.24 5.07 | | | | | |
| 6.02 | 8.50 | 4.39 | ... | 10 18 | Snappahem 7.00 11.12 4.52 | | | | | |
| 6.13 | 8.57 | 4.45 | ... | 10 16 | Uråsa 6.56 11.05 4.44 | | | | | |
| 6.44 | 9.17 | 5.03 | ... | 10 28 | Ingelstad 6.44 10.49 4.24 | | | | | |
| x | x | x | ... | x | Krokvik x x x | | | | | |
| 7.06 | 9.35 | 5.18 | ... | 10 41 | Tegnaby 6.29 10.29 3.56 | | | | | |
| 7.15 | x | x | ... | x | Brastorp x x x | | | | | |
| 7.33 | 9.55 | 5.35 | ... | d) 10 55 | t. Växjö fr. 6.15 10.10 3.30 | | | | | |
| 12.54 | 8.50 | 9 28 | ... | 7.15 | t. Malmö 220, 121 fr. 10 20 06.25 7.36 | | | | | |
| ... | 4.55 | 11 52 | ... | ... | t. Göteborg B 220, 182 fr. 12.45 6.00 8.00 | | | | | |
| ... | 6.50 | 6.53 | ... | 9.21 | t. Stockholm C 220, 121 fr. 8 03 10 02 ... 10.45 | | | | | |

221

223 Växjö—Virserum—Växjö. **223**

Zontaxa S., tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Månd., tisd., torsd., fred., sönd. c) Värnamo. d) Onsd., lörd. e) Hässleholm. f) Över Borås: över Nässjö—Falköping 121, 162 4.16.

| Över Doras, Öv | | | | Näsjo - Falkenberg 221, 222 | | | | Över Doras, Öv | | | | | |
|----------------|---------|---------|-----|-----------------------------|-----|---------|---------|----------------|---------|---------|---------|---------|-----|
| 8.62 | 10.02 | ... | ... | fr. Stockholm 121, 220 | ... | 6.52 | 6.52 | ... | 6.53 | 8.62 | 10.02 | ... | ... |
| 12.45 | c.6.00 | 8.00 | ... | fr. Göteborg B 182, 220 | t. | 7.45 | 7.45 | ... | 7.45 | 12.45 | c.6.00 | 8.00 | ... |
| 10.02 | 7.32 | 7.36 | ... | fr. Malmö 121, 220 | ... | 12.54 | 8.22 | e.7 | 21 | 10.02 | 7.32 | 7.36 | ... |
| 8.02 | 6.45 | 7.45 | ... | fr. Karlskrona 220 | ... | 2.45 | 2.45 | ... | 10.15 | 8.02 | 6.45 | 7.45 | ... |
| 7.22 | 6.45 | ... | ... | fr. Kalmar 220, 205 | ... | 2.40 | 2.40 | ... | 10.15 | 7.22 | 6.45 | ... | ... |
| B 25 | B 29 | B 27 | ... | Växjö Virserums järnv. | ... | B 25a | B 25b | B 30 | B 31 | B 25 | B 29 | B 27 | ... |
| II, III | II, III | II, III | Km. | Växjö, spv. 0.891 | ... | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Km. |
| 6.21 | 11.35 | 3.45 | ... | 0 fr. Växjö | t. | d) 7.27 | b) 9.10 | 1.35 | 5.28 | 6.21 | 11.35 | 3.45 | ... |
| x | x | x | ... | Lugnet | ... | x | x | x | ... | x | x | x | ... |
| 6.33 | 11.50 | 4.03 | ... | 6 Eredal | ... | 7.12 | 8.50 | 1.15 | 5.13 | 6.33 | 11.50 | 4.03 | ... |
| x | x | x | ... | Sandbro | ... | x | x | x | ... | x | x | x | ... |
| 6.51 | 12.12 | 4.27 | ... | 20 Norrgårda | ... | 6.53 | 8.28 | 12.51 | 4.53 | 6.51 | 12.12 | 4.27 | ... |
| x | x | x | ... | Rettnekyrn | ... | x | x | x | ... | x | x | x | ... |
| 7.03 | 12.33 | 4.44 | ... | 21 Rotne | ... | 6.39 | 8.14 | 12.37 | 4.44 | 7.03 | 12.33 | 4.44 | ... |
| 7.17 | 12.48 | 4.59 | ... | 35 Britatorp | ... | 6.30 | 8.04 | 12.24 | 4.37 | 7.17 | 12.48 | 4.59 | ... |
| 7.37 | 1.16 | 5.28 | ... | 23 Bråås | ... | 6.09 | 7.42 | 11.59 | 4.09 | 7.37 | 1.16 | 5.28 | ... |
| 7.51 | 1.34 | 5.48 | ... | 40 Sandreda | ... | 5.53 | 7.23 | 11.24 | 3.53 | 7.51 | 1.34 | 5.48 | ... |
| 8.06 | 1.51 | 6.08 | ... | 44 Klaveström | ... | 5.45 | 7.14 | 11.11 | 3.45 | 8.06 | 1.51 | 6.08 | ... |
| 8.13 | 2.01 | 6.24 | ... | 10 Norrhult | ... | 5.32 | 7.01 | 10.57 | 3.42 | 8.13 | 2.01 | 6.24 | ... |
| 8.26 | 2.17 | 6.44 | ... | 53 Flybo | ... | 5.12 | 6.45 | 10.40 | 3.12 | 8.26 | 2.17 | 6.44 | ... |
| 8.40 | 2.31 | 7.00 | ... | 60 t. Åseda | fr. | 5.05 | 6.30 | 10.22 | 3.05 | 8.40 | 2.31 | 7.00 | ... |
| 10.55 | ... | 9.15 | ... | 60 fr. Kalmar 203 | fr. | ... | ... | ... | 8.15 | 10.55 | ... | 9.15 | ... |
| 12.10 | ... | 9.55 | ... | t. Näsjö 203 | fr. | ... | ... | ... | 6.57 | 12.10 | ... | 9.55 | ... |
| ... | ... | 5.20 | ... | fr. Näsjö 203 | ... | 9.20 | 12.10 | 9.55 | 9.55 | ... | ... | 5.20 | ... |
| ... | 8.15 | 11.30 | ... | fr. Kalmar 203 | t. | 9.35 | 10.55 | 9.13 | 9.13 | ... | 8.15 | 11.30 | ... |
| ... | B 31 | ... | ... | 60 fr. Åseda | t. | 4.55 | 6.20 | d) 6.25 | 2.45 | ... | B 31 | ... | ... |
| 8.50 | d) 3.05 | 7.15 | ... | Sisehult | ... | x | x | x | ... | 8.50 | d) 3.05 | 7.15 | ... |
| x | x | x | ... | 69 Hultånäs | ... | 4.37 | 5.58 | 6.02 | 2.25 | x | x | x | ... |
| 9.16 | 3.33 | 7.41 | ... | 75 Triabo | ... | 4.21 | 5.32 | 5.39 | 2.00 | 9.16 | 3.33 | 7.41 | ... |
| 9.37 | 3.56 | 8.02 | ... | 82 Mostorp | ... | 4.04 | 5.15 | 5.17 | 1.44 | 9.37 | 3.56 | 8.02 | ... |
| 9.55 | 4.16 | 8.29 | ... | 87 Hjärtöström | ... | x | x | x | ... | 9.55 | 4.16 | 8.29 | ... |
| x | x | x | ... | 87 fr. Virserum | fr. | d) 3.50 | b) 5.00 | d) 5.00 | ... | x | x | x | ... |
| 10.07 | d) 4.30 | 8.32 | ... | | | | | | | 10.07 | d) 4.30 | 8.32 | ... |

2222 Norrabyd—Kvarnamåla—Norrabyd. 2222

14

[illegible]

225 Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona

Zontaxa A.N. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar II III:** Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Tingsryd V 141. Ronneby—Vaxjö 135, 136, 137, 138, 140, § 141. **Restaurantvagn:** Karlskrona—Kristianstad 3, 4. b) Sön.-män- och torsdagar $1/8$ - $31/8$ samt 8, 9 och 25 juni samt 13, 14, 16 och 17 juli. c) Dagl. maj och september samt män.-tis-, tors- och fredagar $1/8$ - $31/8$ med undantag av 7, 8 och 24 juni samt 12, 13, 15 och 16 juli. d) Sön.-ons- och lördagar $1/8$ - $31/8$ samt 7, 8, och 24 juni samt 12, 13, 15 och 16 juli. e) Ons- och lördagar. f) L och S $1/8$ - $31/8$ samt 23 och 24 juni. g) öv. Borås. h) Jämjöslätt. i) Tingsryd. j) öv. Nässjö. k) öv. Malmö. l) § $1/8$ - $31/8$ 11 12. m) Emmaboda. o) öv. Borås 5.55.

[illegible]

W och = vardagar; § och ===== = sön- och helldagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerar.

andbäck-Olovstr.-Sandbäck| Sölvesborg-Listershuvud-Sölvesborg

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-----|--|----|------|-------|------|------|-------|-------|-------|--------------------|---|-------------------|-------|-------|-------|-------|------|
| 23 | 3.53 | ... | fr. Karlsh. | t. | 8.10 | 5.18 | ... | ... | 10.00 | 1.20 | ... | fr. Karlskrona .. | t. | ... | 3.15 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | |
| 10 | 4.22 | ... | fr. Sölvesb. | t. | 8.35 | 4.51 | ... | ... | 7.30 | 12.23 | 3.53 | ... | fr. Ronneby..... | t. | ... | 2.14 | 6.18 | 9.25 | |
| II | II | II | Blekinge kustbanor,
Ronneby, spv. 1.067 | II | 8.18 | 8.20 | ... | ... | 6.10 | 16.00 | 11.00 | 3.15 | ... | fr. Karlshamn.... | t. | ... | 2.55 | 5.42 | 8.25 |
| 00 | 5.00 | 0 | fr. Sandbäck | t. | 6.50 | 4.10 | 8.30 | 8.32 | 8.34 | 8.35 | 8.36 | ... | Blekinge kustb.,
Ronneby, spv. 1.067 | II | 8.31 | 8.33 | 8.35 | 8.37 | |
| 10 | x5.10 | 3 | fr. Kyringe | t. | 6.43 | x4.03 | III | III | III | III | III | ... | ... | III | III | III | III | III | |
| 22 | 5.22 | 6 | Gränum | t. | 6.36 | 3.50 | 7.30 | 9.00 | 1.30 | 6.15 | 0 | fr. Sölvesborg .. | t. | 8.25 | 10.15 | 3.15 | 7.25 | 7.25 | |
| 36 | 5.36 | 10 | Jämsbög | t. | 6.24 | 3.36 | 7.37 | 9.08 | 1.38 | 6.23 | 3 | fr. Sölve | t. | 8.18 | 10.08 | 3.08 | 7.18 | 7.18 | |
| 45 | x5.45 | 13 | Rosjö | t. | 6.54 | x3.25 | 7.43 | 9.16 | 1.46 | 6.31 | 5 | fr. Norrmark | t. | 8.11 | 10.01 | 3.01 | 7.11 | 7.11 | |
| 55 | 5.55 | 15 | Holje | t. | 6.08 | 3.19 | 7.47 | 9.22 | 1.52 | 6.37 | 7 | fr. Mjällbyvud .. | t. | 8.05 | 9.55 | 2.55 | 7.05 | 7.05 | |
| 00 | 6.00 | 17 | Ölvsr.237 | t. | 6.00 | 3.10 | 7.50 | 9.25 | 1.55 | 6.40 | 8 | fr. Listerhuvud .. | t. | 8.00 | 9.50 | 2.50 | 7.00 | 7.00 | |

Ronneby—Ronnebyredd—
Ronneby.

| Blekinge kustbanor,
Ronneby, spv. 1/067 | B 45 | B 51 | B 47 | B 53 | B 49 |
|--|--------|------|-------|------|------|
| fr. Ronneby | V 6.15 | 1010 | 12.15 | 1.00 | 5.00 |
| Ronneby hälsobr. | x | x | x | x | x |
| t. Ronnebyredd | V 6.25 | 1020 | 12.25 | 1.10 | 5.10 |
| | B 46 | B 52 | B 48 | B 54 | B 50 |
| fr. Ronnebyredd | V 7.30 | 1030 | 1.40 | 5.20 | 6.15 |
| Ronneby hälsobr. | x | x | x | x | x |
| t. Ronneby | V 7.40 | 1040 | 1.50 | 5.30 | 6.25 |

230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-------|------|------|-----------------------------|-------|------|-------|-----|-----|
| ... | ... | 11.00 | 11.00 | 3.15 | ... | fr. Kristianstad 225 ... t. | 12.45 | 2.22 | 10.23 | ... | ... |
| ... | ... | 10.00 | 1.20 | 3.20 | ... | fr. Karlskrona 225 ... t. | 12.04 | 3.15 | 10.52 | ... | ... |
| ... | ... | 5.35 | 11.00 | 2.26 | 5.05 | fr. Ronneby 225 ... t. | 10.43 | 2.14 | 9.52 | ... | ... |

| P 3 | | S 35 | | 11.00 | | 2.26 | | 5.05 | | Karlsh. — Visl. — Bolmens
jvg, Karlshamn, spv. 1, 067 | | B 4 | | P 6 | | G 8 | | St 2 | | | | | |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|--|--|--|
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | | | | |
| ... | ... | 6.15 | 8.30 | 1.00 | 4.00 | 0 | fr. Karlshamn | ... | ... | 8.53 | 12.20 | 6.55 | 9.10 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 6.24 | 8.49 | 1.17 | 4.09 | 7 | Asarum | ... | ... | 8.45 | 12.13 | 6.43 | 9.03 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | x6.30 | ... | 1.25 | x4.15 | 7 | Gungvala | ... | ... | x8.32 | x12.06 | x6.31 | ... | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 6.39 | 9.17 | 1.45 | 4.24 | 11 | Svängsta | ... | ... | 8.21 | 11.57 | 6.20 | x8.51 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | x6.47 | 9.31 | 1.58 | x4.32 | 15 | Akeholm | ... | ... | 8.06 | 11.47 | 5.59 | x8.44 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 6.58 | 9.49 | 2.15 | 4.42 | 20 | Hemsjö | ... | ... | 7.53 | 11.36 | 5.44 | x8.35 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 7.11 | 10.10 | 2.33 | 4.54 | 25 | Hovmansbygd | ... | ... | 7.38 | 11.25 | 5.27 | x8.26 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 7.21 | 10.28 | 2.50 | 5.05 | 30 | Fridaforss | ... | ... | 7.22 | 11.14 | 5.10 | x8.17 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | x7.26 | 10.37 | 2.58 | x5.10 | 32 | Slattesmåla | ... | ... | x7.11 | x11.09 | 4.58 | x8.13 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 7.34 | 10.47 | 3.08 | 5.17 | 36 | t. Ryd | ... | ... | 7.01 | 11.01 | 4.45 | 8.06 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 7.36 | 10.57 | 3.15 | 5.18 | 36 | fr. Ryd | ... | ... | 6.56 | 10.56 | 4.35 | 8.05 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 7.40 | 11.02 | 3.20 | x5.22 | 38 | t. Norraryd | ... | ... | 6.51 | 10.52 | 4.30 | x7.58 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 9.55 | ... | 5.35 | ... | ... | t. Värdö 222, 221 | ... | ... | ... | 6.15 | ... | 3.30 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 7.42 | 11.07 | 3.35 | x5.22 | 38 | fr. Norraryd | ... | ... | 6.41 | 10.47 | 4.23 | x7.58 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 7.54 | 11.24 | 4.06 | 5.32 | 44 | Ålshult | ... | ... | 6.29 | 10.37 | 4.09 | x7.48 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 8.13 | 11.48 | 4.30 | x5.47 | 52 | Ulvö | ... | ... | 6.10 | 10.21 | 3.45 | x7.35 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | x8.21 | 12.00 | 4.44 | x5.54 | 56 | Halvik | ... | ... | x5.59 | x10.13 | 3.30 | x7.28 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 8.37 | 12.23 | 5.08 | x6.02 | 64 | Torne | ... | ... | 5.43 | 9.58 | 3.09 | x7.14 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 8.50 | 12.42 | 5.27 | x6.12 | 70 | Grimslöv | ... | ... | 5.29 | 9.46 | 2.50 | x7.04 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 9.05 | 1.00 | 5.45 | 6.30 | 78 | t. Vislanda | ... | ... | 5.10 | 9.30 | 2.25 | 6.50 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 12.54 | 8.30 | ... | 9.28 | ... | t. Malmö 121 | ... | ... | 10.20 | ... | 7.36 | 2.55 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 6.52 | ... | ... | 6.53 | ... | t. Stockholm 121 | ... | ... | 8.23 | 10.02 | ... | 10.20 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 4.16 | 9.12 | ... | 7.02 | ... | t. Göteborg ö. Nässjö | ... | ... | 3.46 | 10.02 | ... | 12.12 | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 4.55 | ... | ... | 11.50 | ... | t. Göteborg ö. Alv. | ... | ... | ... | 8.00 | 12.45 | ... | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 10.22 | 7.36 | ... | 2.55 | ... | fr. Malmö 121 | ... | ... | 12.54 | 8.32 | 9.28 | ... | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 7.50 | 11.50 | ... | 5.42 | ... | fr. Värdö 220, 121 | ... | ... | 11.30 | 3.20 | 8.00 | ... | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 10.02 | ... | ... | 10.20 | ... | fr. Stockholm 121 | ... | ... | 6.52 | ... | 6.53 | ... | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 9.25 | 2.20 | ... | 6.50 | 78 | fr. Vislanda | ... | ... | 9.15 | 12.53 | 6.25 | ... | | | | | | | | | | |
| ... | ... | x9.37 | x2.37 | ... | x7.02 | 85 | Mörhult | ... | ... | x9.03 | x12.37 | x6.13 | ... | | | | | | | | | | |
| ... | ... | x9.42 | x2.44 | ... | x7.07 | 88 | Ång | ... | ... | x8.58 | x12.30 | x6.08 | ... | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 9.53 | 3.00 | ... | 7.17 | 93 | Mälaskog | ... | ... | 8.49 | 12.18 | x5.59 | ... | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 10.08 | 3.18 | ... | 7.28 | 99 | Ryssby | ... | ... | 8.38 | 12.00 | 5.49 | ... | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 10.24 | 3.38 | ... | 7.43 | 107 | Tutaryd | ... | ... | 8.21 | 11.33 | 5.33 | ... | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 10.38 | 3.53 | ... | 7.55 | 114 | t. Ljungby | ... | ... | 8.08 | 11.15 | 5.20 | ... | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 12.07 | 6.42 | ... | ... | ... | t. Markaryd V 245 | ... | ... | 5.24 | ... | 3.52 | ... | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 4.50 | 6.42 | ... | ... | ... | t. Värnamo 245 | ... | ... | 5.52 | 9.25 | 3.40 | ... | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 9.25 | ... | ... | 3.40 | ... | fr. Värnamo 245 | ... | ... | ... | 4.50 | 6.24 | ... | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 5.24 | 10.42 | ... | 3.52 | ... | fr. Markaryd V 245 | ... | ... | 12.07 | 12.07 | 6.22 | ... | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 10.48 | 4.08 | ... | 7.59 | 114 | fr. Ljungby | ... | ... | 8.04 | 10.28 | 5.16 | ... | | | | | | | | | | |
| ... | ... | x11.09 | x4.28 | ... | x8.14 | 123 | Stavsjö | ... | ... | x7.48 | x10.08 | x5.01 | ... | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 11.17 | 4.35 | ... | 8.19 | 125 | Angelstad | ... | ... | 7.44 | 10.03 | x4.57 | ... | | | | | | | | | | |
| ... | ... | 11.25 | 4.45 | ... | 8.26 | 129 | t. Bolmen | ... | ... | 7.36 | 9.50 | 4.50 | ... | | | | | | | | | | |
| G 9 B 3 P 13 | | | | | | | | | | Halmstad—Bolmens jvg,
Halmstad, spv. 1, 067 | | | | | | | | | | St 6 P 14 B 2 | | | |
| II, III | | II, III | | II, III | | II, III | | II, III | | II, III | | II, III | | II, III | | II, III | | II, III | | | | | |
| 5.30 | 11.30 | ... | \$3.40 | 8.29 | ... | 0 | fr. Bolmen | ... | ... | 7.32 | \$12.45 | 4.46 | ... | | | | | | | | | | |
| 5.47 | 11.44 | ... | 3.51 | x8.38 | ... | 5 | Piksborg | ... | ... | x7.23 | 12.35 | 4.36 | ... | | | | | | | | | | |
| 6.05 | 11.59 | ... | 4.02 | 8.48 | ... | 10 | Byholma | ... | ... | 7.13 | 12.24 | 4.24 | ... | | | | | | | | | | |
| 6.21 | 12.14 | ... | 4.14 | 8.56 | ... | 14 | Åsen | ... | ... | 7.05 | 12.15 | 4.13 | ... | | | | | | | | | | |
| 6.54 | 12.34 | ... | 4.33 | 9.02 | ... | 20 | Lidhult | ... | ... | 6.54 | 11.58 | 3.55 | ... | | | | | | | | | | |
| 7.07 | x12.46 | ... | x4.43 | x9.15 | ... | 24 | Bökö | ... | ... | x6.46 | x11.49 | x3.43 | ... | | | | | | | | | | |
| x | x12.56 | ... | x4.52 | x | ... | 28 | Ålms | ... | ... | x | x11.40 | x3.33 | ... | | | | | | | | | | |
| 7.30 | 1.05 | ... | 4.59 | 9.28 | ... | 31 | Bygget | ... | ... | 6.33 | 11.33 | 3.26 | ... | | | | | | | | | | |
| 7.50 | 1.21 | ... | 5.12 | x9.40 | ... | 37 | Ryaberg | ... | ... | x6.22 | 11.20 | 3.06 | ... | | | | | | | | | | |
| x8.01 | x1.31 | ... | x5.21 | x9.47 | ... | 41 | Mahult | ... | ... | x6.14 | x1.11 | x2.55 | ... | | | | | | | | | | |
| x8.20 | x1.44 | ... | x5.37 | x9.59 | ... | 43 | Simlångsdalen | ... | ... | x6.02 | x10.56 | x2.39 | ... | | | | | | | | | | |
| 8.43 | 2.00 | ... | 5.57 | 10.11 | ... | 56 | Marback | ... | ... | x5.50 | 10.40 | 2.22 | ... | | | | | | | | | | |
| 8.56 | 2.12 | ... | x6.05 | 10.18 | ... | 57 | Skedala | ... | ... | 5.42 | 10.31 | 2.11 | ... | | | | | | | | | | |
| x9.02 | x2.18 | ... | x6.10 | x | ... | 59 | Skedalalad | ... | ... | x | x10.26 | x2.03 | ... | | | | | | | | | | |
| 9.15 | 2.30 | ... | \$6.20 | 10.30 | ... | 64 | t. Halmstad HB. | ... | ... | 5.30 | 10.15 | 1.50 | ... | | | | | | | | | | |
| 10.13 | 5.49 | ... | 8.03 | 2.52 | ... | ... | t. Varberg 126 | ... | ... | 2.52 | 8.52 | 10.47 | ... | | | | | | | | | | |
| 11.42 | 7.22 | ... | 9.23 | 4.20 | ... | ... | t. Göteborg B:s 126 | ... | ... | 1.32 | 7.30 | 9.07 | ... | | | | | | | | | | |
| 12.44 | V 4.32 | ... | 6.43 | 4.42 | ... | ... | t. Laholm 126 | ... | ... | 12.52 | 8.22 | 10.15 | ... | | | | | | | | | | |
| 12.27 | 8.21 | ... | 9.32 | 6.35 | ... | ... | t. Hålsingborg F 125 | ... | ... | 11.02 | 5.45 | 8.44 | ... | | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | 8.21 | 7.36 | ... | ... | t. Malmö 126 | ... | ... | 10.16 | ... | 7.40 | ... | | | | | | | | | | |

231 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231

Biljettpris: zontaxa F, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) dagligen 14/6-14/6, onsd., lörd., sön- och helgd. 1/6-18/6, 15/6-30/6.

| B 25 | P 27 A | B 27 | P 29 | P 31 | Km. | Kristianst. — Håsl. Jvg.
Kristianst., spv. 1, 435 | P 26 | B 28 | P 28 A | P 30 A | B 30 |
|--------|----------|--------|--------|--------|-----|--|--------|--------|---------|--------|--------|
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | | | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| 5.50 | \$ 10.20 | 10.20 | 3.10 | 6.25 | 0 | fr. Kristianstad .. t. | 9.04 | 2.22 | 1.30 | 5.74 | 7.04 |
| 5.59 | x10.26 | 10.33 | x3.16 | x6.41 | 3 | Rödaled .. t. | x8.58 | 2.15 | x1.23 | 6.57 | 6.52 |
| 6.07 | x10.31 | 10.48 | x3.21 | 6.48 | 6 | Balsby .. t. | x8.53 | 2.03 | x1.18 | 6.50 | 6.50 |
| 6.20 | 10.38 | 11.11 | 3.28 | 6.55 | 10 | Österslöv .. t. | x8.47 | 1.48 | x1.12 | 6.42 | 6.37 |
| 6.31 | x10.45 | 11.25 | x3.35 | x7.02 | 14 | Ekestad .. t. | x8.40 | 1.34 | x1.05 | 6.34 | 6.25 |
| 6.38 | x10.49 | 11.36 | x3.39 | x7.06 | 16 | Gärö .. t. | x8.36 | 1.24 | x1.01 | 6.29 | 6.17 |
| 6.54 | 10.55 | 11.53 | 3.45 | 7.12 | 19 | Arkelstorp .. t. | 8.30 | 1.10 | 12.55 | 6.22 | 6.07 |
| 7.01 | x11.00 | 12.05 | x3.53 | x7.17 | 21 | Kaffatorp .. t. | x8.24 | 12.54 | 12.49 | 6.16 | 5.53 |
| 7.26 | 11.15 | 12.29 | 4.02 | x7.22 | 24 | Immeln .. t. | 8.17 | 12.42 | 12.42 | 6.08 | 5.43 |
| 7.35 | x11.21 | 12.38 | x4.07 | tail | 27 | Tubbarp .. t. | x8.05 | 12.17 | x12.33 | 5.50 | 5.24 |
| 7.42 | x11.27 | 12.46 | x4.12 | ... | 30 | Hylta .. t. | x7.59 | 12.09 | x12.27 | 5.42 | 5.15 |
| 7.57 | 11.44 | 1.00 | 4.21 | ... | 33 | Sibbhult .. t. | 7.51 | 12.00 | 12.19 | 5.33 | 5.05 |
| x8.08 | x11.54 | x1.11 | x4.28 | ... | 38 | Roena .. t. | x7.41 | x11.45 | x12.11 | x5.21 | x4.49 |
| 8.24 | 12.15 | 1.24 | 4.36 | ... | 40 | Glimakra .. t. | 7.35 | 11.39 | 12.05 | 5.15 | 4.43 |
| 8.41 | x12.25 | 1.41 | x4.46 | ... | 45 | Östaröd .. t. | x7.25 | 11.19 | x11.54 | 5.01 | 4.23 |
| 8.54 | 12.37 | 1.54 | 4.59 | ... | 49 | Boalt .. t. | 7.19 | 11.11 | 11.48 | 4.53 | 4.15 |
| 9.05 | x12.46 | 2.05 | x5.08 | ... | 53 | Kräbbleboda .. t. | x7.06 | 10.56 | x11.36 | 4.31 | 4.00 |
| 9.17 | x12.56 | 2.17 | x5.18 | ... | 60 | Hultaberg .. t. | x6.57 | 10.44 | x11.27 | 4.16 | 3.46 |
| 9.25 | x1.03 | 2.25 | x5.25 | ... | 63 | Löshult .. t. | x6.50 | 10.36 | x11.20 | 4.07 | 3.38 |
| 9.35 | \$ 1.13 | 2.35 | 5.35 | ... | 67 | t. Älmhult .. fr. | 6.40 | 10.25 | \$ 1.10 | 3.55 | 3.27 |
| 11.30 | ... | ... | 8.22 | ... | t. | Värö 121, 220 fr. | 11.22 | 7.50 | 7.50 | 11.30 | 11.50 |
| 6.22 | ... | ... | 6.53 | ... | t. | Stockholm 121 fr. | 8.23 | 10.22 | 10.22 | ... | ... |

Biljettpris: Karlshamn-Vislanda-Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad-Bolmen: zontaxa B i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar**
II, III: Karlshamn-Halmstad 1, 2, 3, 6.
b) Lörd., sön- och helgd. c) Sön- o. helgd. juni-aug.

| |
|-----|
| 232 |
|-----|

232 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 232

Biljettpris: zontaxa F, tab. 331, i lokal- och samtrafik.
b) dagligen 14/6-14/6, onsd., lörd., sön- och helgd. 1/6-18/6, 15/6-30/6.

246. Veinge—Hässleholm—Veinge.

Zontaxa Y, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) över Hässleholm-Eslöv, 121, 256. c) onsd. jrd. sön- och helgd.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|-------|-------|-------|-----|----------------------------|-----|-----|------|-------|-------|-------|----------|
| ... | 1 32 | ... | 9.07 | 12.12 | ... | fr. Göteborg B:s 126 | ... | t. | 1.42 | 1.42 | 7.22 | ... | 4 20 |
| ... | 5 22 | 7.40 | 12.50 | 5.23 | ... | fr. Halmstad 126 | ... | t. | 9.13 | 10.56 | 3.30 | ... | 11 35 |
| ... | ... | 8.22 | 12.42 | 2.47 | ... | fr. Laholm 126 | ... | t. | 8.22 | 10.44 | 2.43 | ... | c) 11 35 |
| B 3 | | | | | | Markaryd—Veinge Järnväg | | | | | | G 2 | |
| B 3 | | | | | | Markaryd, spv. 1.435 | | | | | | G 2 | |
| B 3 | | | | | | Markaryd, spv. 1.435 | | | | | | G 2 | |
| ... | 6.00 | 9.15 | 1.25 | 6 01 | 0 | fr. Veinge | ... | t. | 8.06 | 10.28 | 1.56 | ... | 10 50 |
| ... | 6.15 | 9.36 | 1.40 | x 12 | 7 | Skogaby | ... | ↑ | 7.51 | 10.14 | 1.41 | ... | x 10 35 |
| ... | 6.33 | 10.10 | 1.59 | x 24 | 15 | Knäred | ... | ↑ | 7.31 | 9.57 | 1.24 | ... | 10 20 |
| ... | x | x | x | x | 2 | Putsred | ... | ↑ | x | x | x | ... | x |
| ... | 6.54 | 10.36 | 2.20 | x 39 | 25 | Majenfors | ... | ↑ | 6.58 | 9.33 | 1.05 | ... | x 9 59 |
| ... | 7.05 | 10.50 | 2.31 | x 46 | 30 | Råstorp | ... | ↑ | 6.43 | 9.22 | 1.54 | ... | x 9 43 |
| ... | 7.15 | 11.02 | 2.41 | 6 53 | 35 | Markaryd | ... | fr. | 6.30 | 9.10 | 12.44 | ... | 9 39 |
| ... | 1.50 | ... | 5.15 | ... | ... | t. Ljungby 245 | ... | fr. | ... | 10.39 | ... | ... | 5.18 |
| ... | ... | ... | 10.39 | 5.18 | ... | t. Ljungby 245 | ... | t. | ... | 1.50 | 5.15 | ... | ... |
| I III | | | | | | Hässleholm—Markaryd Järnv. | | | | | | G 8 | |
| I III | | | | | | Markaryd, spv. 1.435 | | | | | | G 8 | |
| 4 50 | 7.18 | ... | 2.46 | 6 54 | 0 | fr. Markaryd | ... | t. | ... | 9.03 | 12.40 | 8 00 | 9 36 |
| 5 12 | 7.35 | ... | 3.07 | 7 08 | 8 | Emmalinga | ... | ↑ | ... | 8.45 | 12.24 | 7 41 | x 9 20 |
| 5 45 | 7.52 | ... | 3.26 | 7 19 | 14 | Vittsjö | ... | ↑ | ... | 8.29 | 12.11 | 7 19 | 9 08 |
| 6 15 | 8.10 | ... | 3.47 | 7 31 | 21 | Bjarnum | ... | ↑ | ... | 8.08 | 11.54 | 6 40 | 8 53 |
| 6 34 | 8.23 | ... | 4.04 | x 12 | 27 | Mala | ... | ↑ | ... | 7.49 | 11.39 | 6 00 | x 8 40 |
| 6 49 | 8.34 | ... | 4.18 | x 31 | 32 | Vankiva | ... | ↑ | ... | 7.36 | 11.27 | 5 40 | x 8 30 |
| 7.01 | 8.44 | ... | 4.30 | 8 00 | 37 | Hässleholm | ... | fr. | ... | 7.24 | 11.15 | 5.22 | 8 20 |
| ... | 9.34 | ... | 5.55 | 9 10 | ... | t. Kristianstad 238 | ... | fr. | ... | 5 23 | 10.05 | 3.50 | 7 42 |
| ... | 11.55 | ... | 7 20 | 11 10 | ... | t. Solvesborg 238, 225 | ... | fr. | ... | ... | 8.45 | 1.25 | 4.57 |
| ... | 12.55 | ... | 8 28 | 8.50 | ... | t. Karlshamn 238, 225 | ... | fr. | ... | ... | 7.30 | 12.23 | 3.53 |
| b) 11.15 | ... | ... | 8 22 | 10 15 | ... | t. Hålsingborg 250 | ... | fr. | ... | ... | 6.50 | 2.40 | 5.50 |
| ... | 10.53 | ... | 8 22 | 9 26 | ... | t. Malmö 121 | ... | fr. | ... | ... | 8.40 | 2.55 | 6.20 |
| ... | 10.03 | ... | 5.55 | 9 20 | ... | t. Älmhult 121 | ... | fr. | ... | 4 53 | 10.05 | 3.40 | 7 42 |

246.

247. Klippan—Ängelholm—Klippan.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) fr. Billinge. c) \$ 1.10. d) \$ juni-aug. Lörd. $\frac{8}{5}$, $\frac{12}{6}$, $\frac{10}{7}$, $\frac{7}{8}$, $\frac{4}{9}$ samt sönd. $\frac{16}{5}$, $\frac{20}{6}$, $\frac{18}{7}$, $\frac{15}{8}$, $\frac{12}{9}$ 8 $\frac{37}{2}$. f) \$ 1.56.

[illegible]

247.

248. Klippan—Eslöv—Klippan.

Biljettpris i lokaltrafik: pr km.: II 6, III 4 öre. Samtrafik: **Zontaxa F**, tab. 331. b) § 1.10. c) Hörby.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|--|-----|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ... | 6.50 | 9.02 | ... | 2.40 | 5.30 | 9 35 | ... | fr. Hälsingborg C 250 | ... | t. | 8.15 | ... | 1.20 | ... | 8 02 | 10 16 | ... |
| ... | 6.17 | ... | 11.20 | ... | 5.30 | 8 18 | ... | fr. Håsselholm 250 | ... | t. | 8.45 | 12.32 | 4.35 | 4.35 | 7 42 | 11 25 | ... |
| ... | 6.20 | 9.52 | ... | 2.52 | ... | 8 02 | ... | fr. Ängelholm S. J. 247 | ... | t. | 8.43 | ... | 1.11 | ... | 7 38 | 10 02 | ... |
| ... | 7.12 | 10.30 | ... | 3.24 | ... | 8 32 | ... | fr. Östra Ljunghj 247 | ... | t. | 8.04 | ... | 12.33 | ... | 7 05 | 9 34 | ... |
| G 23 | P 25 | B 27 | G 29 | G 31 | P 33 | B 31 | ... | Klitten - Eslovs järnväg,
Hälsingborg, spårvidd 1.435 | | | G 22 | B 26 | B 28 | G 30 | G 32 | P 34 | B 24 |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | ... | | | | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| ... | 7.53 | 10.45 | 12.40 | 3.45 | 6.55 | 10 25 | 0 | fr. Klippan | ... | t. | 7.07 | 10.14 | 12.12 | 3.15 | 6.22 | 9.12 | ... |
| ... | 8.08 | 11.02 | 12.57 | 4.05 | 7.10 | 10 43 | 10 | fr. Ljunghed | ... | fr. | 6.47 | 9.58 | 11.55 | 2.57 | 6.03 | 9.04 | ... |
| ... | 8.09 | 11.06 | 1.00 | 4.18 | 7.11 | 10 43 | 10 | fr. Ljunghed | ... | fr. | 6.39 | 9.56 | 11.46 | 2.54 | 5.52 | 9.04 | ... |
| ... | x8.17 | x11.15 | 1.10 | 4.38 | 7.19 | 10 50 | 14 | Skäråid | ... | fr. | 6.28 | x9.48 | 11.36 | 2.45 | 5.43 | x8.57 | ... |
| ... | 8.25 | 11.26 | 1.22 | 4.45 | 7.22 | 10 52 | 19 | Rostånga | ... | fr. | 6.12 | 9.41 | 11.25 | 2.36 | 5.29 | x8.51 | ... |
| ... | x8.33 | 11.36 | 1.23 | 5.09 | x7.36 | 11 05 | 24 | Billinge | ... | x | 5.55 | 9.31 | 11.10 | x | 2.25 | 5.10 | x8.45 |
| ... | x8.33 | 11.38 | ... | 5.19 | x7.36 | ... | ... | Billinge | ... | ... | ... | 9.30 | 11.08 | ... | 5.00 | x8.45 | 9.42 |
| 6.55 | x8.33 | x11.43 | ... | 5.40 | x7.47 | ... | 31 | Trolleholm | ... | fr. | x | 9.17 | 10.55 | ... | 4.45 | x8.36 | x9.36 |
| 7.11 | x8.43 | 12.04 | ... | 6.05 | x7.57 | ... | 37 | Stabbarps gr. | ... | fr. | x | 9.06 | 10.43 | ... | 4.27 | x8.27 | x9.26 |
| 7.28 | x8.52 | 12.04 | ... | 6.13 | 8 03 | ... | 40 | Eslov | ... | fr. | ... | 9.00 | 10.35 | ... | 4.12 | 8 23 | 9 20 |
| 7.35 | 8.58 | 12.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 10.50 | 2.45 | ... | 10 02 | ... | ... | ... | Landskrona 256 | ... | fr. | ... | 6.30 | ... | ... | 2.00 | 6 23 | ... |
| ... | c 10.50 | 6 02 | ... | 10 02 | ... | ... | ... | Kristianstad 240 | ... | fr. | c | 6.30 | 8.10 | ... | ... | 6 23 | ... |
| 8.36 | 9.56 | 12.54 | ... | 8 28 | 9 16 | ... | ... | Malmö 121 | ... | fr. | ... | 7.36 | 8.40 | ... | 3.10 | 7 10 | 8 24 |
| ... | 11.21 | 2.35 | ... | 11 23 | ... | ... | ... | Ystad 259 | ... | fr. | ... | 5 02 | 7.25 | ... | 1.30 | ... | 6 20 |

248.

Mölle—Höganäs—Mölle.

Direkta siltvagnar. II, III: Mölle—Hälsingborg F 357, 358, 390, 396, 397, 401, 402, 459, 524, 533, sönn- och helgd. ²³/_g-²⁹/_g, 538; Mölle—Malmö 459, 524, 533, 538. b) Sön- och helgdagar, ²³/_g-²⁹/_g. c) Dag-

[illegible]

W och = vardagar; S och = sön- och helgdagar;

[illegible]

Biljettpris: i lokaltrafik II 5.25 öre, III 3.5 öre; i samtrafik Zon-taxa B, tab. 331. **Direkta sittvagnar:** II, III Helsingborg—Tekomatorp—Malmö 17, 18, 19, 20.

b) Endast för resande till eller från stationen i Teckomatorp. c) Sön- och helgd. $^{23/5}$ - $^{23/5}$ 7 00. d) Sön- och helgd. $^{23/5}$ - $^{23/5}$ 8 10. e) Sön- och helgd. $^{23/5}$ - $^{23/5}$ 10 00. f) Sön- och helgd. $^{23/5}$ - $^{23/5}$ 9 37. g) Sön- och helgd. $^{23/5}$ - $^{23/5}$ 7 44. h) $^{15/5}$ - $^{15/5}$ 7 44. i) Sön- och helgd. juni 1, juli, august 12 30. k) Över Hörby. l) Över Hässleholm. m) Sön- och helgd. $^{23/5}$ - $^{23/5}$ 10 03. n) Sön- och helgd. $^{23/5}$ - $^{23/5}$.

257 Landskrona–Kävlinge–Sjöbo–Kävlinge–Landskrona. 257

Biljettpris: i lokaltrafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik Zontaxa AL, ab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Landskrona-Kävlinge-Malmö 5, 6, 7, 8.
b) § 2.25. c) § 3.20. d) § 3.15. e) § 23/5-29/8 11.35.

| S | P 5 | P 11 | B 1 | P 7 | P 3 | Km. | Landskrona—Kävlinge järnväg,
Landskrona, spv. 1.435 | B 4 | P 8 | B 12 | P 2 | P 6 | B 11 | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | | | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | |
| .45 | 9.10 | 2.15 | 3.25 | 6.22 | 9.35 | 0 | fr. Landskrona..... | t. | 8.00 | 10.15 | 12.30 | 2.35 | 7.15 | 9.35 |
| .53 | 9.18 | 2.24 | 3.38 | 6.34 | 9.45 | 5 | ↑ Häljarp | ↑ | 7.50 | 10.06 | 12.20 | 2.26 | 7.08 | 9.30 |
| .01 | 9.27 | 2.32 | 3.52 | 6.41 | 9.53 | 10 | ↑ Saxtorp | ↑ | 7.37 | 9.58 | 12.08 | 2.16 | 7.01 | 9.30 |
| .05 | 9.31 | 2.36 | 4.04 | 6.44 | 9.57 | 12 | ↑ Annelöv | ↑ | 7.28 | 9.53 | 11.58 | 2.12 | 6.57 | 9.30 |
| .15 | 9.43 | 2.44 | 4.19 | 6.50 | 10.07 | 15 | ↑ Dösjöbro | ↑ | 7.14 | 9.44 | 11.45 | 2.03 | 6.51 | 9.30 |
| .20 | 9.47 | 2.48 | 4.28 | 6.52 | 10.11 | 17 | ↑ Dagstorp | ↑ | 6.53 | 9.39 | 11.35 | 1.59 | 6.46 | 9.30 |
| .28 | 9.54 | 2.55 | 4.36 | 7.00 | 10.19 | 21 | ↑ Kävlinge | fr. | 6.40 | 9.33 | 11.25 | 1.51 | 6.40 | 9.30 |
| .28 | 10.31 | 3.54 | 5.27 | 7.45 | 11.22 | ... | t. Malmö 126..... | fr. | 5.22 | 9.01 | 10.30 | 12.53 | 6.24 | 8.40 |
| .19 | 10.22 | 3.27 | 5.21 | 7.22 | 11.24 | ... | t. Lund 272 | fr. | ... | 9.02 | 10.46 | 1.05 | 6.38 | 8.40 |
| .24 | 12.44 | 4.47 | ... | 9.01 | ... | ... | t. Svedala 272 | fr. | ... | 6.37 | 9.36 | ... | 4.52 | ... |
| .06 | 1.18 | 5.23 | ... | 9.22 | ... | ... | t. Trälleborg S 272 | fr. | ... | 6.00 | 9.00 | ... | 3.50 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Sassnitz Haf. 122a..... | fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Berlin, St..... | fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| .12 | ... | 7.30 | ... | 9.07 | ... | ... | fr. Göteborg Bz 126..... | t. | ... | 7.22 | ... | 9.22 | ... | 4.25 |
| .12 | ... | 10.12 | ... | 12.50 | ... | ... | fr. Halmstad 126 | t. | ... | 3.30 | ... | 6.42 | ... | 1.25 |
| .02 | ... | 12.12 | ... | 2.57 | ... | ... | fr. Angelholm 126 | t. | ... | e/1.10 | ... | 3.49 | ... | 11.25 |
| .50 | ... | 1.35 | ... | 6.22 | ... | ... | fr. Hålsingborg C 256, 126..... | t. | ... | 10.27 | ... | 3.20 | ... | 10.25 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... Landskrona—Kävlinge—Sjöbo J.,
Landskrona, spv. 1.435 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| .42 | ... | 3.02 | ... | 7.10 | ... | 21 | fr. Kävlinge | t. | ... | 9.12 | ... | 1.32 | ... | 8.55 |
| .49 | ... | 3.08 | ... | 7.18 | ... | 23 | ↑ Rinneback | ↑ | ... | 9.07 | ... | 1.27 | ... | 8.55 |
| .57 | ... | 3.12 | ... | 7.26 | ... | 25 | ↑ Krutmöllan | ↑ | ... | 8.57 | ... | 1.18 | ... | 8.45 |
| .09 | ... | 3.16 | ... | 7.37 | ... | 27 | ↑ Lilla Harrie | ↑ | ... | 8.47 | ... | 1.10 | ... | 8.45 |
| .15 | ... | 3.22 | ... | 7.43 | ... | 30 | t. Örtofta | fr. | ... | 8.30 | ... | 12.56 | ... | 8.35 |
| .34 | ... | 2.43 | ... | 5.36 | ... | ... | fr. Hässelholm 121, 121a..... | t. | ... | 10.08 | ... | 3.22 | ... | 11.25 |
| .42 | ... | 3.55 | ... | 7.42 | ... | ... | fr. Esjön 121a..... | t. | ... | 8.36 | ... | 1.06 | ... | 8.00 |
| .36 | ... | 3.10 | ... | 7.42 | ... | ... | fr. Malmö 121b..... | t. | ... | 8.36 | ... | 12.54 | ... | 9.25 |
| .08 | ... | 3.40 | ... | 7.22 | ... | ... | fr. Lund 121b..... | t. | ... | 8.09 | ... | 12.35 | ... | 8.45 |
| .25 | ... | 4.08 | ... | 8.15 | ... | 30 | fr. Örtofta | t. | ... | 7.47 | ... | 12.17 | ... | 7.45 |
| .31 | ... | 4.14 | ... | 8.24 | ... | 33 | ↑ Vidarup | ↑ | ... | 7.41 | ... | 12.11 | ... | 7.35 |
| .37 | ... | 4.19 | ... | 8.39 | ... | 36 | ↑ Gårdstanga | ↑ | ... | 7.35 | ... | 12.05 | ... | 7.25 |
| .43 | ... | 4.25 | ... | 8.54 | ... | 39 | ↑ Flyinge | ↑ | ... | 7.30 | ... | 11.58 | ... | 7.10 |
| .49 | ... | 4.31 | ... | 9.04 | ... | 42 | ↑ Holmby | ↑ | ... | 7.25 | ... | 11.51 | ... | 7.05 |
| .53 | ... | 4.35 | ... | 9.11 | ... | 44 | ↑ Frosta-Hammarlunda..... | ↑ | ... | 7.20 | ... | 11.45 | ... | 7.00 |
| .01 | ... | 4.40 | ... | 9.21 | ... | 47 | ↑ Hunneberga | ↑ | ... | 7.15 | ... | 11.39 | ... | 6.45 |
| .08 | ... | 4.47 | ... | 9.29 | ... | 51 | t. Harlösa | fr. | ... | 7.07 | ... | 11.30 | ... | 6.30 |
| .24 | ... | 3.54 | ... | 9.01 | ... | ... | fr. Lund södra 258 | t. | ... | 7.51 | ... | 12.50 | ... | 7.25 |
| .10 | ... | 4.49 | ... | 9.41 | ... | 51 | fr. Harlösa | t. | ... | 7.02 | ... | 11.27 | ... | 6.25 |
| .19 | ... | 4.56 | ... | 9.51 | ... | 55 | ↑ Tapperöd | ↑ | ... | 6.54 | ... | 11.19 | ... | 6.25 |
| .31 | ... | 5.06 | ... | 10.04 | ... | 59 | ↑ Öved | ↑ | ... | 6.43 | ... | 11.09 | ... | 6.00 |
| .45 | ... | 5.18 | ... | 10.17 | ... | 66 | t. Sjöbo | fr. | ... | 6.00 | ... | 10.55 | ... | 5.50 |
| .21 | ... | 11.22 | ... | ... | ... | ... | t. Ystad 266 | fr. | ... | ... | ... | 7.25 | ... | d/1.3 |
| .38 | ... | 11.11 | ... | ... | ... | ... | t. Simrishamn 266 | fr. | ... | ... | ... | 7.00 | ... | e/1.3 |

258. Harlösa—Lund—Högevall—Lund—Harlösa. **258.**

Zontaxa U, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

[illegible]

V och = vardagar: S och ===== = sön- och helgdagar:

I lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik zontaxa AI tab. 331.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

b/ Efter anmälan till den vid hallplatsen tjänstgörande platsvakten. c/ Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. d/ Resgods expedieras ej från hallplatsen.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|----------------------|--|---------|--------|--------|--------|------|-------|------|
| ... | ... | ... | 8.55 | 8.55 | 4.20 | ... | fr. Malmö 268 ... t. | ... | 2.56 | \$5.40 | ... | 9.24 | ... | | |
| P 2 | G 10 | S 4 | I 6 | G 12 | S 8 | B 14 | K.M. | Ystad—Estöns järnv.,
Ystad, Spv. i 435. | G 9 | S 1 | P 3 | G 11 | S 5 | S 7 | ... |
| I 11 | I 11 | I 11 | I 11 | I 11 | I 11 | I 11 | | | III | I 1 | I 1 | I 1 | I 1 | I 1 | I 1 |
| 5 20 | V 53 | 7.25 | 1.30 | 11.50 | 6 40 | 7 50 | ↓ | t. Ystad ... t. | 9.20 | 11.21 | 2.35 | V 85 | 6 15 | 11 25 | ... |
| b/p | b/p | b/p | b/p | b/p | b/p | b/p | ↑ | Y. Salsjöb.d./... ↑ | a | c/a | a | c/a | c/a | c/a | ... |
| 5 32 | 5 53 | 7.37 | 1.42 | 12.08 | 6 52 | 8 04 | 8 | t. Köpingebro ... fr. | 9.02 | 11.09 | 2.33 | 8 38 | 6 03 | 11 13 | ... |
| ... | ... | ... | 6.35 | 11.18 | 11.18 | 5.57 | ... | fr. Gärsnäs 260 ... t. | V 11.43 | \$2.16 | 3.44 | ... | 8 02 | ... | ... |
| 5 33 | 6.05 | 7.38 | 1.13 | 12.30 | 6 53 | 8 05 | 8 | fr. Köpingebro ... t. | 8.52 | 11.09 | 2.22 | 8 23 | 6 03 | 11 13 | ... |
| 5 39 | 6.29 | 7.43 | 1.48 | 12.54 | 6 58 | 8 12 | 11 | ↑ Svenstorp ... ↑ | 8.44 | 11.04 | 2.17 | 8 15 | 5.58 | 11 08 | ... |
| 5 52 | 6.49 | 7.55 | 2.00 | 1.14 | 7 10 | 8 26 | 19 | t. Tomellila ... ↑ | 8.20 | 10.53 | 2.05 | 7 30 | 5.47 | 10 37 | ... |
| ... | ... | ... | 10.10 | 4.13 | ... | 11 11 | ... | t. Simrishamn 266 fr. | 7.00 | ... | 11.58 | 6 22 | 3.20 | 7 32 | ... |
| 8.34 | 10.26 | \$7.02 | ... | ... | 9 28 | ... | ... | t. Malmö 266 ... fr. | ... | 8.22 | ... | ... | 3.15 | 8 18 | ... |
| ... | ... | ... | 8.22 | ... | 3.15 | ... | ... | fr. Malmö 266 ... t. | 10.26 | 2.49 | \$7.02 | 9 28 | 6 22 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.00 | 11.58 | ... | 6 12 | ... | fr. Simrishamn 266 t. | 10.10 | 11.38 | 4.13 | 11 28 | 9 22 | ... | ... |
| 5 55 | 7.45 | 8.03 | 2.03 | 2.14 | 7 14 | ... | 19 | t. Tomellila ... t. | 7.43 | 10.50 | 2.01 | 6 50 | 5.45 | 10 55 | ... |
| 6.06 | 8.23 | 8.13 | 2.13 | 2.36 | 7 24 | ... | 27 | ↑ Asperöd ... ↑ | 7.28 | 10.40 | 1.51 | 6 34 | 5.35 | 10 45 | ... |
| 6.16 | 8.48 | 8.21 | 2.21 | 2.54 | 7 32 | ... | 32 | Lövestad ... t. | 7.07 | 10.32 | 1.42 | 6 02 | 5.27 | 10 37 | ... |
| 6.24 | 9.05 | 8.29 | 2.29 | 3.09 | 7 40 | ... | 37 | Klasaröd ... t. | 6.45 | 10.24 | 1.33 | 5.40 | 5.19 | 10 29 | ... |
| 6.31 | 9.38 | 8.35 | 2.35 | 3.34 | 7 46 | ... | 41 | ↓ Vollsjo ... ↓ | 6.32 | 10.18 | 1.27 | 5.25 | 5.13 | 10 23 | ... |
| 6.45 | 9.54 | 8.47 | 2.47 | 3.49 | 7 58 | ... | 47 | t. Bjärsjölag. ... * | 5 55 | 10.06 | 1.15 | 4.35 | 5.01 | 10 11 | ... |
| 7.38 | 1.10 | 9.36 | ... | 6 10 | 8 58 | ... | ... | t. Dalby 266 ... fr. | ... | 9.17 | 12.28 | ... | 4.10 | 9 18 | ... |
| ... | ... | ... | 9.17 | 5 22 | 12.28 | ... | ... | fr. Dalby 266 ... t. | ... | V 1.10 | \$2.00 | ... | 6 10 | 5 11 | ... |
| 6.46 | 10.15 | 8.49 | 2.48 | 4.15 | 7 52 | ... | 47 | fr. Bjärsjölag. ... t. | ... | 10.05 | 1.12 | 4.03 | 5.00 | 10 10 | ... |
| 6.57 | 10.39 | 8.59 | 2.58 | 4.51 | 8 03 | ... | 54 | ↑ Åskeröd ... fr. | ... | 9.55 | 1.02 | 3.47 | 4.50 | 10 01 | ... |
| 7.07 | 11.09 | 9.08 | 3.07 | 5.20 | 8 18 | ... | 60 | Löberöd ... ↑ | ... | 9.46 | 12.52 | ... | 4.18 | 4.41 | ... |
| 7.15 | 11.28 | 9.16 | 3.15 | 5.44 | 8 26 | ... | 65 | Hurva ... t. | ... | 9.38 | 12.43 | ... | 2.29 | 4.33 | ... |
| 7.24 | 11.47 | 9.27 | 3.24 | 6 06 | 8 35 | ... | 71 | ↑ Skarhult ... ↑ | ... | 9.28 | 12.32 | ... | 1.54 | 4.23 | ... |
| 7.32 | V 11.59 | 9.35 | 3.32 | 6 18 | 8 43 | ... | 76 | t. Eslöv ... * | ... | 9.19 | 12.24 | V 1.30 | 4.15 | 9 25 | ... |
| ... | ... | ... | 3.20 | 11.15 | 6 45 | ... | ... | t. Hälsingb. C 256 fr. | ... | 6.00 | 9.40 | ... | 1.35 | 6 02 | ... |
| ... | ... | ... | 2.45 | 10.50 | 5.50 | ... | ... | t. Lundskr. 256 ... t. | ... | 6.30 | 10.05 | ... | 2.00 | 6 02 | ... |
| 6 40 | ... | ... | ... | 6.53 | ... | 9.21 | ... | t. Stockh. C121, 120 fr. | ... | 8 22 | 10 00 | ... | ... | 10.20 | ... |
| 8.36 | 12.54 | 10.53 | 4.50 | 8 30 | 9 25 | ... | ... | t. Malmö 121a ... fr. | ... | 7.36 | 10.10 | 12.10 | ... | 8 21 | 7 10 |

259

Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259a

| Stationer | P 21 | G 9 | P 41 | S 1 | P 23 | P 3 | S 5 | P 43 | P 25 | G 27 | G 11 | P 27a | S 7 |
|---------------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|--------|--------|-------|
| fr. Tomellila | ... | 8.20 | 10.18 | 10.53 | ... | 2.05 | 5.47 | 6.06 | ... | V ... | V 7.30 | \$... | 10.53 |
| Svenstorp | ... | 8.44 | 10.29 | 11.04 | ... | 2.17 | 5.58 | 6.17 | ... | ... | 8.15 | ... | 11.04 |
| Köpingebro | 7.39 | 9.02 | 10.35 | 11.09 | 12.13 | 2.23 | 6.03 | 6.23 | 6.54 | 8.05 | 8.38 | 9.00 | 11.09 |
| Ystad | 7.51 | 9.20 | 14.17 | 11.21 | 12.25 | 2.35 | 6.15 | 6.35 | 7.06 | 8.22 | 8.56 | 9.12 | 11.21 |

259

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259a

| Stationer | P 2 | P 22 | G 10 | S 4 | G 28 | P 28a | G 12 | S 6 | P 24 | P 44 | S 8 | B 26 | B 1 |
|------------|------|------|--------|------|--------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
| fr. Ystad | 5 20 | 6.10 | V 5 33 | 7.25 | V 8.20 | 10.55 | 11.50 | 1.30 | 2.35 | 3.15 | 6 40 | 7 10 | 7 50 |
| Köpingebro | 5 33 | 6.22 | 6.05 | 7.38 | 8.38 | 11.07 | 12.30 | 1.43 | 2.47 | 3.28 | 6 53 | 7 24 | 8 00 |
| Svenstorp | 5 39 | ank. | 6.29 | 7.43 | ank. | ank. | 12.54 | 1.48 | ank. | 3.33 | 6 58 | ank. | 8 01 |
| Tomemilla | 5 52 | ... | 6.49 | 7.55 | V 8.50 | \$ | 1.14 | 2.00 | ... | 3.45 | 7 10 | ... | 8 20 |

260

Ystad - Gärsnäs - S:t Olov och åter. 260

260

I lokaltrafik pr km.: I 6 öre, III 4 öre: i samtrafik zontaxa AI tab. 331.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

b) Efter anmälan till den vid hallplatsen tjänstgörande platsvakten. c) Efter anmälan till konduktören före tågets avgång från Köpingsbro. d) Resgods expedieras ej från hallplatsen.

| | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----------|--------|-------|--------------------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|------|
| ... | ... | 8.55 | 12.10 | 4.20 | fr. Malmö V 268..... | t. | 10.04 | 2.56 | 9.25 | ... | ... |
| P 22 | G 28 | P 28a | P 34 | B 26 | Ystad—Gärnsås—St Olovs järnv. | P 21 | P 23 | P 25 | G 27 | P 27 | |
| I, III | III | I, III, I | I, III | I | Ystad. Spv. 1, 435. | I, III, I | I, III | I, III | I | I, III | |
| 6.10 | V 8.20 | 10.55 | 2.35 | 7.10 | Ystad..... | t. | 7.51 | 12.25 | 7.06 | V 8.24 | \$ |
| b/p | | b/p | b/p | b/p | Ystad Saltejobad d..... | ▲ | c/a | c/a | c/a | » | |
| 6.22 | 8.38 | 11.07 | 2.47 | 7.24 | Köpingebro..... | fr. | 7.39 | 12.13 | 6.54 | 8.06 | 9 |
| ... | ... | 9.19 | 12.24 | 4.15 | fr. Esbo 259..... | t. | 7.35 | 3.32 | 8.43 | ... | |
| ... | 8.20 | 10.53 | 2.05 | 5.47 | fr. Tomelilla 259..... | t. | 7.55 | 1.14 | 7.10 | 8.26 | ... |
| 6.23 | 9.00 | 11.14 | 2.48 | 7.25 | fr. Köpingebro..... | t. | 7.35 | 12.12 | 6.50 | 7.13 | 9 |
| 6.35 | 9.32 | 11.27 | 3.00 | 7.39 | fr. Glenningsbro..... | ▲ | 7.25 | 12.02 | 6.40 | 6.13 | 8 |
| 6.41 | 9.50 | 11.34 | 3.06 | 7.45 | fr. Hedvisdal..... | ▲ | 7.18 | 11.56 | 6.32 | 6.13 | 8 |
| 6.48 | 10.18 | 11.48 | 3.13 | 7.53 | fr. Löderup..... | ▲ | 7.12 | 11.50 | 6.25 | 5.55 | 8 |
| 7.01 | 10.54 | 11.57 | 3.25 | 8.06 | fr. Borrbj..... | ▲ | 6.59 | 11.38 | 6.06 | 5.25 | 8 |
| 7.12 | 11.30 | 12.07 | 3.35 | 8.17 | fr. Hammenhög..... | ▲ | 6.45 | 11.27 | 6.06 | 4.44 | 8 |
| 7.21 | 11.43 | 12.16 | 3.44 | 8.26 | fr. Gärnsås..... | fr. | 6.35 | 11.18 | 5.57 | 4.20 | 8 |
| V 7.55 | 12.18 | ... | 4.13 | 11.14 | fr. Sömrishamn 266..... | fr. | V 6.04 | 10.30 | V 5.25 | 3.20 | 7 |
| 7.00 | 11.58 | 11.58 | 3.20 | 7.15 | fr. Sömrishamn 266..... | t. | V 7.55 | 11.38 | V 6.21 | 4.13 | 11 |
| 7.33 | 12.35 | 12.24 | 3.30 | 8.30 | fr. Gärnsås..... | t. | 6.33 | 11.09 | 5.54 | 3.37 | 7 |
| 7.42 | 1.05 | 12.33 | 3.58 | 8.39 | fr. Gyllebo..... | fr. | 6.24 | 11.00 | 5.46 | 3.25 | 7 |
| 7.59 | V 1.27 | \$12.50 | 4.11 | 8.56 | fr. St Olov..... | ▲ | 6.09 | 10.45 | 5.33 | V 2.55 | \$ 7 |
| (10.30 | ... | 6.10 | 10.30 | ... | fr. Långebro (Krist.) 235..... | fr. | ... | 8.03 | 3.45 | ... | |

268.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------------------|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-------------------|--------|
| 8 20 | ... | ... | 10 20 | ... | 10 20 | ... | Fr. Stockholm 121 | ... | 6 50 | ... | 6 53 | ... | 8 49 | ... | Biljettpris: | |
| 1 33 | ... | ... | 7 30 | 9 07 | 3 33 | ... | Fr. Göteborg 126 | ... | 1 42 | ... | 7 42 | 9 28 | 4 22 | ... | i lokaltrafik | |
| 5 10 | ... | 10 10 | 10 10 | ... | 7 50 | ... | Angår... | ... | 9 45 | 2 35 | 2 35 | ... | 12 20 | ... | pr km: 16 öre, | |
| 6 15 | ... | 10 30 | 10 30 | 12 30 | 4 30 | 7 40 | Fr. Köpenhamn | ... | 9 45 | ... | 1 15 | 5 30 | 8 00 | 12 00 | III 4 öre; i sam- | |
| St 61 | P 63 | G 71 | b 8 53 | St 65 | St 67 | G 73 | Km. | Malmö-Ystads järnväg, Ystad | P 62 | G 70 | St 64 | St 65 | G 72 | 8 76 | St 68 | b 1 54 |
| I, III | I, III | III | III | I, III | I, III | III | | spår. 1-435 | I, III | III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | III |
| 8 55 | 12 10 | 12 55 | 1 00 | 4 20 | 8 30 | 10 20 | 0 | Fr. Malmö V | 7 16 | 11 30 | 10 04 | 2 56 | V 3 36 | 5 40 | 9 34 | 10 18 |
| 9 01 | 12 16 | 1 05 | 1 07 | 4 26 | 8 36 | 10 30 | 3 | t. Södervärn | 7 10 | 11 20 | 9 58 | 2 50 | 6 22 | 5 32 | 9 28 | 10 12 |
| 7 31 | 10 40 | ... | ... | 3 21 | 6 20 | ... | ... | Fr. Trällebörg Ö 275 | 8 22 | ... | 11 49 | 4 11 | 8 02 | 11 04 | 12 22 | ... |
| 9 02 | 12 17 | 1 25 | 1 08 | 4 27 | 8 38 | 10 42 | 3 | Fr. Södervärn | 7 08 | 11 00 | 9 57 | 2 49 | 6 06 | 5 31 | 9 27 | 10 11 |
| 9 06 | 12 21 | 1 40 | 1 14 | 4 31 | 8 42 | 10 52 | 6 | ↑ Hindby | 7 03 | 10 52 | 9 53 | 2 45 | 5 58 | 5 25 | 9 23 | 10 06 |
| 9 13 | 12 28 | 2 06 | 1 23 | 4 37 | 8 49 | 11 10 | 10 | ↑ Oxie | 6 57 | 10 36 | 9 48 | 2 40 | 5 43 | 5 17 | 9 18 | 10 00 |
| 9 21 | 12 36 | 2 40 | 1 33 | 4 44 | 8 57 | 11 22 | 16 | ↑ Skabersjö | 6 48 | 10 12 | 9 41 | 2 33 | 5 19 | 5 06 | 9 11 | 9 51 |
| 9 27 | 12 43 | 2 52 | 1 42 | 4 50 | 9 04 | 11 32 | 21 | t. Svedala | 6 38 | 9 50 | 9 35 | 2 27 | 5 01 | 4 56 | 9 05 | 9 43 |
| 10 06 | 1 18 | ... | 3 01 | 5 23 | 9 28 | ... | ... | t. Trällebörg N 272 | 6 00 | ... | 9 00 | 1 53 | 3 50 | 3 50 | 8 22 | ... |
| 10 19 | 3 08 | ... | ... | 5 50 | 9 54 | ... | ... | t. Lund 272 | ... | ... | 8 42 | 1 34 | 4 02 | 4 02 | 8 16 | ... |
| G 69 | 9 00 | 1 10 | 1 53 | 3 50 | 8 22 | ... | ... | Fr. Trällebörg N 272 | 8 08 | ... | 10 06 | 3 01 | 5 23 | 5 23 | 9 28 | ... |
| III | 8 42 | 1 19 | ... | 4 02 | 8 16 | ... | ... | Fr. Lund 272 | 7 20 | ... | 10 19 | 3 08 | 5 30 | 5 50 | 9 34 | ... |
| 5 50 | 9 33 | 12 47 | 3 41 | 4 55 | 9 09 | ... | 21 | t. Svedala | 6 34 | 9 05 | 9 30 | 2 25 | 4 11 | 4 46 | 9 00 | ... |
| 6 02 | 9 40 | 12 55 | 3 55 | 5 02 | 9 17 | ... | 28 | t. Börringe | 6 25 | 8 51 | 9 23 | 2 18 | 3 57 | 4 36 | 8 52 | ... |
| 10 49 | V 5 14 | ... | ... | 6 04 | 10 22 | ... | ... | t. Östratorp 270 | ... | ... | 8 19 | 1 08 | ... | ... | 7 40 | ... |
| 8 19 | V 9 10 | ... | ... | 1 08 | 7 40 | ... | ... | Fr. Östratorp 270 | ... | ... | 10 49 | V 5 14 | 6 02 | 6 02 | 10 22 | ... |
| 6 22 | 9 41 | 12 57 | 4 15 | ... | 5 04 | 9 19 | 28 | Fr. Börringe | 6 21 | 8 31 | 9 21 | 2 16 | 3 42 | 4 20 | 8 50 | ... |
| 6 42 | 9 48 | 1 05 | 4 41 | ... | 5 11 | 9 27 | 34 | ↑ Näsbyholm | 6 11 | 8 15 | 9 13 | 2 08 | 3 26 | 4 18 | 8 41 | ... |
| 7 12 | 9 55 | 1 13 | 5 35 | ... | 5 18 | 9 34 | 39 | ↓ Skurup | 6 02 | 7 51 | 9 07 | 2 02 | 3 04 | 4 08 | 8 35 | ... |
| 7 24 | 10 02 | 1 21 | 5 49 | ... | 5 25 | 9 41 | 44 | t. Rydsgård | 5 51 | 6 52 | 8 59 | 1 54 | 2 30 | 3 53 | 8 27 | ... |
| 10 37 | ... | 3 08 | 9 42 | ... | ... | ... | ... | t. Trällebörg 275 | ... | ... | 5 35 | 11 51 | ... | ... | V 3 08 | 4 28 |
| ... | 8 33 | 11 51 | 3 08 | 4 28 | ... | ... | ... | Fr. Trällebörg 275 | ... | ... | 10 37 | V 6 02 | 6 02 | 6 22 | ... | ... |
| 7 39 | 10 03 | 1 22 | 6 09 | ... | 5 26 | 9 42 | 44 | Fr. Rydsgård | 5 50 | 6 32 | 8 58 | 1 53 | 2 15 | 3 50 | 8 26 | ... |
| 7 56 | 10 09 | 1 29 | 6 27 | ... | 5 32 | 9 48 | 49 | ↑ Rynge | 5 42 | 6 20 | 8 52 | 1 47 | 2 03 | 3 41 | 8 20 | ... |
| 8 12 | 10 12 | 1 32 | 6 35 | ... | 5 35 | 9 51 | 51 | ↑ Marvinsholm | 5 38 | 6 05 | 8 49 | 1 44 | 1 52 | 3 37 | 8 16 | ... |
| 8 20 | 10 17 | 1 38 | 6 35 | ... | 5 40 | 9 56 | 55 | t. Charlottenlund | 5 31 | 5 38 | 8 43 | 1 38 | 1 10 | 3 27 | 8 05 | ... |
| 9 21 | ... | 2 54 | 8 25 | ... | 8 25 | ... | ... | t. Skivarp 271 | ... | ... | 8 01 | 1 04 | ... | ... | 4 35 | ... |
| 8 01 | ... | 1 04 | ... | ... | 4 35 | ... | ... | Fr. Skivarp 271 | ... | ... | 9 21 | 2 54 | ... | ... | 8 25 | ... |
| 8 44 | 10 17 | 1 40 | 7 02 | ... | 5 41 | 9 50 | 55 | Fr. Charlottenlund | 5 30 | 5 10 | 8 42 | 1 37 | 12 58 | 3 25 | 8 08 | ... |
| 9 00 | 10 29 | 1 54 | 7 25 | ... | 5 53 | 10 08 | 63 | t. Ystad | 5 15 | V 4 50 | 8 30 | 1 25 | V 12 40 | 3 10 | 7 55 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Tomelilla 259 | ... | ... | ... | 10 53 | 10 53 | 2 05 | 6 02 | ... |

270. Östratorp–Börringe–Östratorp. 270.

| P 82 | G 84 | P 86 | P 88 | N | Börjinge—Östratorps 5.,
Ystad spr. 1.435 | P 81 | G 83 | P 85 | P 87 | |
|--------|-------|--------|--------|-----|---|----------|--------|--------|--------|--|
| I, III | III | I, III | I, III | III | | I, III | I, III | I, III | I, III | |
| 8.19 | 9.10 | 1.08 | 7.40 | 0 | fr. Östratorp | 10.49 | 5.14 | 6.96 | 10.28 | |
| 8.28 | 9.25 | 1.17 | 7.50 | 3 | ♀ Aspö | 10.40 | 5.04 | 5.57 | 10.18 | |
| 8.35 | 9.35 | 1.24 | 7.58 | 6 | ♀ Klagstorp | 10.33 | 4.50 | 5.50 | 10.10 | |
| 10.37 | 10.37 | 3.08 | 9.42 | ... | t. Trälleborg N 275... fr. | 8.33 | 3.08 | 4.28 | 8.26 | |
| 5.23 | 8.33 | 11.51 | 6.08 | ... | fr. Trälleborg N 275... t. | 3.08 | 6.02 | 5.62 | ... | |
| 8.35 | 10.06 | 1.25 | 7.58 | 6 | fr. Klagstorp | 10.32 | 4.23 | 5.49 | 10.10 | |
| 8.40 | 10.40 | 1.35 | 8.04 | 8 | ♀ Jordberga | 10.27 | 4.16 | 5.44 | 10.04 | |
| 8.46 | 10.55 | 1.41 | 8.11 | 11 | ♀ Hösinge | 10.16 | 3.48 | 5.38 | 9.57 | |
| 8.58 | 11.30 | 1.53 | 8.22 | 14 | ♀ Anderslov | 10.07 | 3.32 | 5.29 | 9.42 | |
| 9.03 | 11.42 | 1.58 | 8.30 | 16 | ♀ Ståvesjö | 9.59 | 3.00 | 5.21 | 9.38 | |
| 8x | 8x | 8x | 8x | ... | ♀ Grönalund b) | 8x | 8x | 8x | 8x | |
| 9.10 | 11.59 | 2.05 | 8.38 | 19 | ♀ Håvard | 9.52 | 2.44 | 5.14 | 9.30 | |
| 9.17 | 12.09 | 2.12 | 8.45 | 22 | t. Börjinge | 9.45 | 2.25 | 5.07 | 9.22 | |
| 10.29 | 1.54 | 5.53 | 10.02 | ... | t. Ystad 268 | fr. 8.30 | 1.25 | 3.10 | 7.32 | |
| | | 2.56 | 9.34 | ... | t. Malmö 268 | fr. 8.55 | 12.10 | 4.20 | 8.40 | |

271. Skivarp—Charlottenlund—Skivarp. 271.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: III 4 öre.
b) Tågen göra uppehåll vid *Skiearp* hållplats mitt för sockerbruket för resandes *passagande* efter anmälan till *platsvaken* samt för *avstigande* efter anmälan till *konduktören* före tågets *avgång* från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen. c) \$ 6 32.

| | | | | | | | | | |
|-------|------|--------|-----|---------------------------|--|------|-------|--------|------|
| 5 | 25 | 1/1/51 | ... | ... | fr. Trällebörg 275..... | t. | 10.37 | v 6.00 | 9.4 |
| P 91 | P 93 | G 95 | | Km. | Ystad—Skivarp's järnväg,
Ystad spv. 1.435 | | B 92 | G 94 | P 95 |
| III | III | III | | | | | III | III | III |
| 8.01 | 1.04 | 4.35 | 0 | fr. Skivarp | t. | 9.21 | 2.54 | 8.3 | |
| b)a) | b)a) | b)a) | 3 | Skivarp's hållplats | ↑ | b)a) | b)a) | 8.2 | |
| 8.09 | 1.12 | 4.52 | 3 | Västra Nöbbelöv | | 9.14 | 2.44 | 8.0 | |
| 8.15 | 1.18 | 5.06 | 5 | Sjörup | | 9.07 | 2.30 | 8.2 | |
| 8.21 | 1.24 | 5.20 | 7 | Snarestad | ↑ | 9.00 | 2.16 | 8.1 | |
| 8.30 | 1.32 | 5.34 | 11 | t. Charlottelund | fr. | 8.50 | 1.55 | 7.8 | |
| 9.00 | 1.54 | 5.53 | ... | t. Ystad 268 | fr. | 8.30 | 1.25 | 7.5 | |
| 10.04 | 2.56 | 9.11 | ... | t. Malmö V. 268 | fr. | ... | 12.10 | 4.8 | |

272. Kävlinge—Lund—Trällebörg—Lund—Kävlinge.

Biljettpris: I lokaltrafik samt i samtrafik som ej berör Statens järnvägar pr km.: II 6,75 öre, III 4,50 öre. Samtrafik med
Zontaxa E tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i I klass. b) Sön o. helgd. 5,40. c) Sön- och helgd. ^{25/10-29/10} 9,22.

[illegible]

280.

Lund—Bjärred—Lund.

280.

Biljettpris: Kr. 0.25, barn 0.15.

b) Går endast under maj månad. c) Går endast sön- och helgdagar under september månad.
d) Sön- och helgdagar 1.40. e) § 20/8—15/8. f) Går endast september månad.

| Km. | Lund—Bjärreds järnv. | 1—21 Maj och September. | | | | | | 22—31 Maj, Juni, Juli och Augusti | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|-----------------------------------|-------|----------|----------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|--|--|--|
| | | Nr 21 | Nr 25 | Nr 29 | Nr 35 | Nr 39 | | Nr 21 | Nr 23 | Nr 25 | Nr 27 | Nr 29 | Nr 31 | Nr 33 | Nr 35 | Nr 37 | Nr 39 | Nr 41 | Nr 43 | Nr 45 | | | |
| ... | fr. Malmö 121 b | ... | 10.10 | 12.10 | 3.10 | 6 00 | ... | ... | 7.06 | 10.10 | 11.10 | 12.10 | 1.10 | 2.10 | 3.10 | 5.10 | 6 00 | 7 20 | 8 20 | 9 20 | | | |
| ... | fr. Estöw 121 a | ... | 10.03 | 12.14 | 1.42 | ... | ... | ... | 7.10 | 10.03 | ... | 12.14 | 1.42 | ... | ... | 4.55 | ... | 7 12 | 8 20 | 9 20 | | | |
| 0 | fr. Lunds Via | 6.30 | 10.50 | 12.50 | 3.50 | 7 15 | ... | 6.30 | 8.05 | 10.50 | e) 11.50 | 12.50 | 2.20 | e) 3.10 | 3.50 | 5.50 | 7 15 | 8 15 | e) 9 05 | 10 15 | | | |
| 3 | Nybble | x | x | x | x | x | ... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |
| 4 | Gammelmark | x | x | x | x | x | ... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |
| 6 | Fjälä | x | x | x | x | x | ... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |
| 8 | Leråkra | x | x | x | x | x | ... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |
| 9 | Kanik | x | x | x | x | x | ... | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |
| 11 | t. Bjärred | 7.10 | 11.10 | 1.10 | 4.10 | 7 35 | ... | 7.10 | 8.30 | 11.10 | e) 12.05 | 1.10 | 2.40 | e) 3.25 | 4.05 | 6 10 | 7 30 | 8 35 | e) 9 20 | 10 35 | | | |
| Km. | Lund—Bjärreds järnv. | 1—21 Maj och September | | | | | | 22—31 Maj, Juni, Juli och Augusti | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Nr 21 | Nr 23 | Nr 25 | Nr 27 | Nr 29 | Nr 31 | Nr 21 | Nr 23 | Nr 25 | Nr 27 | Nr 29 | Nr 31 | Nr 33 | Nr 35 | Nr 37 | Nr 39 | Nr 41 | Nr 43 | Nr 45 | | | |
| 0 | fr. Bjärred | 7.25 | 12.10 | 2.45 | 6 40 | 9 30 | 8 49 | 7.25 | 8.40 | e) 11.15 | 12.10 | V) 1.15 | 2.45 | e) 3.30 | 5.10 | 6 40 | 7.40 | 8 40 | 9 30 | 11 10 | | | |
| 2 | Kanik | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |
| 3 | Leråkra | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |
| 5 | Fjälä | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |
| 7 | Gammelmark | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |
| 8 | Nybble | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | |
| 11 | t. Lunds Via | 7.45 | 12.35 | 3.05 | 7 00 | 9 50 | e) 9 00 | 7.45 | 9.00 | e) 11.32 | 12.30 | V) 2.00 | 3.00 | e) 3.45 | 5.30 | 6 55 | 8 00 | 9 55 | 9 45 | 11 30 | | | |
| t. | Malmö 121 a | 8.36 | 1.34 | 3.35 | 8 20 | 10 41 | 10 41 | 8.36 | 9.56 | 12.25 | 12.54 | 2.37 | 3.35 | 4.50 | 6 34 | 7 28 | 8 38 | ... | 10 41 | ... | | | |
| t. | Estöw 121 b | 8.36 | 2.08 | 4.08 | 8 52 | 11 12 | 11 12 | 8.36 | 9.37 | ... | 1.06 | ... | ... | 4.08 | ... | 8 03 | 9 18 | ... | 11 12 | 12 21 | | | |

| 280 a. | | | | | | | | | | Flädie—Bjärred—Flädie. | | | | | | | | | | 280 a. | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------|--|--|---------------------|--|--|---|------------------------|--|----------------------|--|--|---------------------|--|--|---------------------|--|--------|---------------------|--------------|--|---------------------|--------------|--|---------|--------------|--|----------|--------------|--|--|
| 23 Maj—31 Augusti. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b) Alla dagar ²¹ / ₆ — ¹⁵ / ₈ ; endast sön- och helgdagar ²⁸ / ₅ — ²⁰ / ₆ samt ¹⁸ / ₈ — ³¹ / ₈ . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.53
1.24
... | | | 3.55
4.22
... | | | 6 24
6 25
... | | | fr. Malmö 126
t.
Fr. Flädie 126
fr. Kävlinge 126 | | | t.
fr.
t. | | | ...
1.26
1.45 | | | ...
4.24
4.43 | | | ...
6 25
6 27 | | | ...
10 25
... | | | | | | | | | |
| Nr 53
III | | | Nr 53
III | | | Nr 55
III | | | Km. | | | Lund—Bjärreds järnv. | | | | | | | | | | Nr 50
III | | | Nr 52
III | | | Nr 54
III | | | Nr 56
III | | |
| S | | | 1.28 | | | b) 4.28 | | | b) 6 28 | | | 0 fr. Flädie | | | t. | | | S | | | 1.22 | | | b) 4.22 | | | b) 6 22 | | | b) 10 42 | | | |
| | | | } | | | } | | | } | | | 1 Lerakra | | | ↑ | | | S | | | } | | | } | | | } | | | } | | | |
| | | | } | | | } | | | } | | | 2 Kanik | | | ↑ | | | S | | | } | | | } | | | } | | | } | | | |
| S | | | 1.35 | | | b) 4.35 | | | b) 6 35 | | | 4 t. Bjärred | | | fr. | | | S | | | 1.15 | | | b) 4.15 | | | b) 6 15 | | | b) 10 40 | | | |
| Enkel biljett Malmö—Bjärred 60 öre. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

280 a.

Flädie—Bjärred—Flädie.

280 a.

23 Maj—31 Augusti.

b) Alla dagar 21/8—15/8; endast sön- och helgdagar 22/8—30/8 samt 15/8—31/8.

| Km. | Lund—Bjärreds järnv. | 23 Maj—31 Augusti. | | | | | | | |
|-----|----------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | Nr 53 | Nr 53 | Nr 53 | Nr 53 | Nr 53 | Nr 53 | Nr 53 | Nr 53 |
| ... | fr. Malmö 126 | ... | 1.26 | 4.24 | 6.22 | ... | 1.26 | 4.24 | 6.22 |
| ... | t. Flädie 126 | ... | 1.45 | 4.43 | 6.42 | ... | 1.45 | 4.43 | 6.42 |
| ... | fr. Kävlinge 126 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 | fr. Flädie | 1.22 | 4.22 | 6.22 | 10.42 | ... | 1.22 | 4.22 | 6.22 |
| 1 | Lerakra | x | x | x | x | ... | x | x | x |
| 2 | Kanik | x | x | x | x | ... | x | x | x |
| 4 | t. Bjärred | 1.15 | 4.15 | 6.15 | 10.40 | ... | 1.15 | 4.15 | 6.15 |

Enkel biljett Malmö—Bjärred 60 öre.

290 Tingstäde—Visby—Burgsvik 290
—Visby—Tingstäde.

Zontaxa AK, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

| B 1
II, III, II, III | B 5
II, III, II, III | B 9
II, III, II, III | Km. | Gottlands järnväg,
Visby, spv. 0.891 | B 10
II, III, II, III | B 6
II, III, II, III | B 4
II, III, II, III | B 1
II, III, II, III | B 3
II, III, II, III | Km. | Klintehamn—Roma jv,
Klintehamn, spv. 0.891 | B 2
II, III, II, III | B 4
II, III, II, III |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------|---|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----|---|-------------------------|-------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 7.15 | 11.00 | ... | 6.00 | 0 | 10.25 | 5.20 | 9.00 | 7.55 | 4.50 | 0 | fr. Klintehamn | 10.40 | 7.50 |
| 7.30 | 11.15 | ... | 6.18 | 7 | 10.10 | 5.06 | 8.46 | x | x | ... | Varbo | x | x |
| 7.45 | 11.30 | ... | 6.38 | 13 | 9.55 | 4.50 | 8.30 | 8.07 | 5.04 | 5 | Sanda | 10.29 | 7.40 |
| x | x | x | x | ... | ... | x | x | 8.15 | 5.13 | 8 | Tjuls | 10.19 | 7.32 |
| x | x | x | x | ... | ... | x | x | 8.21 | 5.21 | 10 | Skogs | 10.12 | 7.25 |
| 8.10 | 11.55 | B 3 | 7.15 | 24 | 8.2 | 9.30 | 4.20 | 8.00 | 5.33 | 13 | Bander | 10.04 | 7.18 |
| 8.10 | ... | II, III | ... | ... | ... | ... | ... | 7.50 | 5.41 | 15 | Hogran | 9.54 | 7.10 |
| 8.25 | 1.30 | 5.30 | ... | ... | 10.15 | 9.25 | ... | 7.35 | 5.50 | 17 | Isums | 9.47 | 7.04 |
| x | x | x | ... | ... | ... | x | x | x | x | ... | Stenst. | x | x |
| x | x | x | ... | ... | ... | x | x | 8.55 | 6.05 | 23 | Roma | 9.30 | 6.50 |
| 8.56 | 2.10 | 6.06 | ... | 37 | 9.40 | 8.55 | ... | 7.05 | ... | ... | t. Visby 290 | 8.25 | 5.30 |
| x | x | x | ... | ... | ... | x | x | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.15 | 2.35 | 6.24 | ... | 45 | 9.15 | 8.15 | ... | 6.40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.40 | ... | 7.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 4.50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.05 | ... | 8.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 4.25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.25 | ... | 4.25 | ... | ... | 11.05 | ... | ... | 8.05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7.55 | ... | 4.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 7.50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.25 | ... | 6.40 | ... | 45 | 9.05 | ... | ... | 6.25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| x | ... | x | ... | ... | ... | ... | ... | 6.14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.41 | ... | 7.00 | ... | 51 | 8.52 | ... | ... | 5.58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9.54 | ... | 7.16 | ... | 56 | 8.39 | ... | ... | 5.37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.13 | ... | 7.39 | ... | 64 | 8.20 | ... | ... | 5.16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.34 | ... | 8.06 | ... | 71 | 8.02 | ... | ... | 4.51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| x | ... | x | ... | ... | ... | ... | ... | 4.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.51 | ... | 8.25 | ... | 79 | 7.35 | ... | ... | 4.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.27 | ... | 9.01 | ... | ... | ... | ... | ... | 4.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.55 | ... | 4.15 | ... | ... | ... | ... | ... | 9.22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.56 | ... | 8.30 | ... | 79 | 7.30 | ... | ... | 4.50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| x | ... | x | ... | ... | ... | ... | ... | 4.30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.20 | ... | 8.55 | ... | 88 | 7.10 | ... | ... | 4.30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| x | ... | x | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| x | ... | x | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| x | ... | x | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11.55 | ... | 9.30 | ... | 103 | 6.30 | ... | ... | 4.00 | ... | ... | ... | ... | ... |

291 Klintehamn—Roma 291
—Klintehamn.

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1
II, III, II, III | B 3
II, III, II, III | Km. | Slite—Roma järnv., Slite,
spv. 0.891 | B 2
II, III, II, III | B 4
II, III, II, III |
|-------------------------|-------------------------|-----|---|-------------------------|-------------------------|
| | | | | | |
| ... | ... | ... | 0 | fr. Slite | 11.05 |
| ... | ... | ... | ... | Boge | x |
| ... | ... | ... | ... | Gane | x |
| ... | ... | ... | ... | Bäl | 10.32 |
| ... | ... | ... | ... | Larsarve | 10.24 |
| ... | ... | ... | ... | Källunge | 10.18 |
| ... | ... | ... | ... | Simunde | 10.10 |
| ... | ... | ... | ... | Dune | 10.00 |
| ... | ... | ... | ... | Gotl. Hasselby | 9.53 |
| ... | ... | ... | ... | Tule | 9.45 |
| ... | ... | ... | ... | t. Roma | 9.35 |
| ... | ... | ... | ... | t. Visby 290 | 8.25 |

292 Slite—Roma—Slite. 292
Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1
II, III, II, III | B 3
II, III, II, III | Km. | Slite—Roma järnv., Slite,
spv. 0.891 | B 2
II, III, II, III | B 4
II, III, II, III |
|-------------------------|-------------------------|-----|---|-------------------------|-------------------------|
| | | | | | |
| ... | ... | ... | 0 | fr. Hemse | 7.25 |
| ... | ... | ... | ... | Antsarve | 7.12 |
| ... | ... | ... | ... | Mattsarve | 7.02 |
| ... | ... | ... | ... | t. Ronehamn | 6.55 |

293 Hemse—Ronehamn 293
—Hemse.

Zontaxa Ö, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1
II, III, II, III | B 3
II, III, II, III | Km. | Ronehamn—Hemse jv,
Ronehamn, spv. 0.891 | B 2
II, III, II, III | B 4
II, III, II, III |
|-------------------------|-------------------------|-----|--|-------------------------|-------------------------|
| | | | | | |
| ... | ... | ... | 0 | fr. Hemse | 7.25 |
| ... | ... | ... | ... | Antsarve | 7.12 |
| ... | ... | ... | ... | Mattsarve | 7.02 |
| ... | ... | ... | ... | t. Ronehamn | 6.55 |

Förbindelser med grannländerna.

| Från Stockholm | | | | | Till Stockholm | | | | | Förklaringar | Från Göteborg | | | | | Till Göteborg | | | | | Förklaringar |
|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------|-------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------|---|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| Avg. tock-
holm | Ank. Best-
orten | Res-
tid | Res-
väg | Till | Från | Avg. | Ank. Stock-
holm | Res-
tid | Res-
väg | | Avg. Göte-
borg | Ank. Best-
orten | Res-
tid | Res-
väg | Till | Från | Avg. | Ank. Göte-
borg | Res-
tid | Res-
väg | |
| 8 30
8 30 | 6 52
8 55 | 22 T
24 G | | Berlin Stett..... | 8.45
10.35 | 8.49
8.49 | 24 G
22 T | | T — Trälleborg—Sassnitz
G — Gedser—Warnemünde | 12.12 | 10 00 | 81 K | | Petrograd | 8.00 | 7 10 | 85 K | | K — Hallsberg—Karungi | | |
| 7.50
8.38
12.47
9 02 | 9 33
7 10
9 12
7.02 | 14 Lu
11 H
8 H
10 H | | Göteborg..... | 7.20
8.05
12.12
10 03 | 6 35
9 52
9 08
7.49 | 11 H
14 Lu
9 H
10 H | | H — Laxå—Hallsberg
Lu — Ludvika
H —
H — | 7.20
8.05
12.12
10 03 | 6 35
9 52
9 08
7.49 | 11 H
14 Lu
9 H
10 H | | Stockholm | 7.50
8.38
12.47
9 02 | 9 33
7 10
9 12
7.02 | 14 Lu
11 H
8 H
10 H | | Lu — Ludvika
H — Hallsberg—Laxå | | |
| 8 30
8 30 | 9 13
9 13 | 25 T
25 G | | Hamburg..... | 9.10
9.10 | 8.49
8.49 | 24 T
24 G | | T — Trälleborg—Sassnitz
G — Gedser—Warnemünde | 1 33
7.30
9.07
3.33 | 8.30
4.06
6 53
10 33 | 7 Hd
9 Hd
10 Hd
7 Hd | | Trälleborg..... | 6.35
9.02
1.55
9 14 | 1.42
7 27
9 28
4 20 | 7 Hd
10 Hd
8 Hd
7 Hd | | Hd — Halmstad | | |
| 6 34 | 5.52 | 70 K | | Helsingfors..... | 1.10 | 10.04 | 70 K | | K — Karungi | | | | | | | | | | | | |
| 6 34 | 11 27 | 31 B | | Karungi | 5 50 | 10.04 | 28 B | | B — Brücke | | | | | | | | | | | | |
| 7.50
8.38
9 02
9 41 | 10 27
10 27
10 30
10 30 | 15 Lu
14 L
13 L
13 L | | Kristiania | 7.25
7.25
6 03
6 03 | 9 08
9 52
7.49
7.03 | 14 L
15 Lu
14 L
13 L | | L — Laxå—Charlottenberg
Lu — Ludvika—Kil.
+ 21.25/s o. 1/6-31/s.
+ 22.26/s o. 2/6-1/s. | 7.25
7.25
6 03
6 03 | 9 08
9 52
7.49
7.03 | 14 L
15 Lu
14 L
13 L | | | | | | | | | |
| 10.20
8 30
10 00 | 12 20
9.45
3.30 | 14 M
13 M
15 M | | Köpenhamn..... | 5 10
12.30
7 50 | 6 50
6.53
8.49 | 14 M
18 M
13 M | | M — Malmö | 8.46
6.35 | 7.54
7.45 | 6 52
8 55 | 11 T
13 G | | Berlin St Bhi | 8.45
10.35 | 9 50
9 50 | 10 33
8 55 | 13 G
11 T | | G — Gjerdser
T — Trälleborg |
| 10.20
8 03
8 30
10 00 | 9 26
7.15
7.30
12.54 | 11 N
11 N
11 N
15 N | | Malmö | 7.32
2.55
10 12
10 20 | 6 50
6.53
8.49
9.21 | 11 N
16 N
11 N
11 N | | H — Nässjö | 6.35
1.55
9 14
9 14 | 7.32
2.55
10 20
7.43 | 6 N
8 N
9 N
9 N | | | Göteborg B:s | 1 33
7.30
9.07
3.33 | 7.36
1.24
5.27
9 31 | 8.30
4.06
6 53
10 33 | 6 Hd
6 Hd
8 Hd
6 Hd | | Hd — Halmstad |
| 6 34 | 12.19 | 42 B | | Narvik | 4.50 | 10.04 | 41 B | | B — Brücke—Riksgr. | 8.46
6.35 | 7.54
7.45 | 9 13
9 13 | 13 T
13 G | | Hamburg H. | 9.10
9.10 | 9 50
9 50 | 8 56
12 28 | 13 T
13 G | | T — Trälleborg
G — Gjerdser |
| 6 34 | 10 00 | 75 K | | Petrograd..... | 8.00 | 10.04 | 75 K | | K — Karungi | 6.35 | 7.32 | 5.52 | 82 K | | Helsingfors... | 1.10 | 9 26 | 10 33 | 80 | | K — Örebro-Karungi
KS — Karungi—Stockholm |
| 9 20 | 8 03 | 23 B | | Trondhjem..... | 8.33 | 7.50 | 23 B | | B — Brücke—Storlien | 6.35
8 03
8 30
10 00 | 6 50
8.30
8.30
1.47 | 12 M
12 M
12 M
16 M | | | Trälleborg..... | 6.35
1.55
9 14
9 14 | 6 50
6.53
8.49
9.21 | 12 M
17 M
12 M
12 M | | M — Malmö | |
| Från Göteborg | | | | | Till Göteborg | | | | | Förklaringar | | | | | | | | | | | |
| Avg. Göte-
borg | Ank. Best-
orten | Res-
tid | Res-
väg | Till | Från | Avg. | Ank. Göte-
borg | Res-
tid | Res-
väg | | Avg. Trälle-
b. | Avg. Malmö | Ank. Best-ort.
fr.Malmö | Res-
tid | Res-
väg | Till | Från | Avg. | Ank. Malmö | Ank. Trälle-
b. | Res-
tid |
| 1 33 | 6 52 | 17 T | | Berlin Stett..... | 8.45 | 4 20 | 20 H | | H — Hålsingborg—Helsingör—Gjerdser | 6.35 | 7.32 | 2.40 | 7 N | | Linköping.... | 2.44 | 9 26 | 10 33 | 7 N | | N — Nässjö |
| 1 33 | 8 55 | 19 H | | | 8.45 | 4 20 | 20 M | | M — Malmö—Köpenhamn—Gjerdser | 1.55 | 2.55 | 1 35 | 11 N | | 12 20 | 7.15 | 8.30 | 7 N | | | N — |
| 1 33 | 8 55 | 19 M | | | 10.35 | 4 20 | 18 T | | T — Trälleborg | 9 14 | 10 20 | 5 15 | 7 N | | 3 33 | 12.54 | 1.47 | 9 N | | | N — |
| 1 33 | 9 13 | 20 T | | Hamburg | 9.10 | 4 20 | 19 T | | H — Hålsingborg—Helsingör—Gjerdser | 6.35 | 7.32 | 3.33 | 8 N | | Norrköping... | 2 32 | 12.54 | 1.47 | 10 N | | N — Nässjö |
| 1 33 | 9 13 | 20 H | | | 9.10 | 4 20 | 19 H | | M — Malmö—Köpenhamn—Gjerdser | 1.55 | 2.55 | 2 31 | 12 N | | 1.42 | 9 26 | 10 33 | 8 N | | | N — |
| 1 33 | 9 13 | 20 M | | | 9.10 | 4 20 | 19 M | | T — Trälleborg | 9 14 | 10 20 | 6.05 | 8 N | | 11 24 | 7.15 | 8.30 | 8 N | | | N — |
| 1 33 | 6.35 | 5 Hd | | Hålsingborg | 8.44 | 1.42 | 5 Hd | | Hd — Halmstad | 6.35 | 7.32 | 10 00 | 86 K | | Petrograd..... | 8.00 | 9 26 | 10 33 | 86 | | K — Örebro—Karungi
KS — Karungi—Stockholm |
| 7.30 | 12.27 | 5 Hd | | | 12.50 | 7 27 | 7 Hd | | | 6.35 | 7.32 | 6 50 | 11 N | | Stockholm ... | 10.20 | 9 26 | 10 33 | 11 N | | N — Nässjö |
| 9.07 | 3.30 | 6 Hd | | | 4.14 | 9 28 | 5 Hd | | | 1.55 | 2.55 | 6.53 | 16 N | | 8 03 | 7.15 | 8.30 | 11 N | | | N — |
| 3.33 | 8 32 | 5 Hd | | | 11 02 | 4 20 | 5 Hd | | | 9 14 | 10 12 | 8.49 | 11 N | | 8 30 | 7.30 | 8.30 | 11 N | | | N — |
| 12.12 | 5.52 | 78 K | | Helsingfors | 1.10 | 7 10 | 79 K | | K — Hallsberg—Karungi | 9 14 | 10 20 | 9.21 | 11 N | | 10 00 | 12.54 | 1.47 | 15 N | | | N — |
| 4 32 | 12.00 | 7 K | | Kristiania | 7.44 | 3.20 | 8 K | | K — Korsjö | 6.35 | 7.32 | 9.15 | 26 N | | Sundsvall | 5 25 | 7.15 | 8.30 | 26 | | S — Stockholm
O — Örebro |
| 1 52 | 9 43 | 8 K | | | 5.45 | 1 21 | 8 K | | | 9 14 | 10 12 | 11 38 | 25 N | | 6 10 | 9 26 | 10 33 | 27 | | O — Örebro eller Stockholm | |
| 10 03 | 10.30 | 12 L | | | 6 03 | 7.02 | 13 L | | L — Laxå | 9 14 | 10 20 | 11 38 | 25 N | | | | | | | | |
| 1 33 | 8.27 | 7 H | | Köpenhamn | 7.00 | 1.42 | 7 H | | H — Hålsingborg | 6.35 | 7.32 | 8 03 | 37 O | | Trondhjem ... | 8.33 | 9 26 | 10 33 | 37 | | O — Örebro
O — Örebro eller Stockholm |
| 7.30 | 2.45 | 7 H | | | 10.55 | 7 27 | 9 H | | | 6.35 | 7.32 | 6 16 | 11 My | | Örebro | 11.30 | 9 26 | 10 33 | 10 | | My — Mjölby |
| 9.07 | 5.33 | 9 H | | | 1.57 | 9 28 | 8 H | | | 9 14 | 10 12 | 11 41 | 25 S | | Östersund | 5 45 | 7.15 | 8.30 | 26 | | S — Stockholm
O — Örebro |
| 3.33 | 10 29 | 7 H | | | 9 05 | 4 20 | 7 H | | | 9 14 | 10 20 | 11 41 | 25 S | | | 6 46 | 9 26 | 10 33 | 27 | | O — Örebro eller Stockholm |

V och = vardagar; S och = sönd- och helgdagar; K och = annan inskränkning i tågans gång; * = tåg passerar.

Pingst- och midsemmartrafiken

å Statens järnvägar

För trafikens besörjande anordnas å linjerna Stockholm—Malmö, (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg, Stockholm—Ljusdal, Krylbo—Mjölby och Falköping R.—Nässjö förutom de ordinarie tågen även dubblingståg till flertalet långgående tåg.

Vissa av dessa dubblingståg ha redan på förhand kunnat bestämmas skola anordnas vissa dagar och ha i anslutning därtill upptagits i tidtabellen under rubriken »Pingst- och midsommartåg», försedda med anmärkning om, vilka dagar de gå. Beträffande andra dubblingståg, har det icke på förhand kunnat avgöras, vilka dagar de erfordras, utan komma de att anordnas, när trafiken så kräver. Dessa dubblingståg, vilka icke upptagits i tidtabellen, gå i allmänhet omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tåg.

Flertalet dubblingståg går före motsvarande ordinarie tåg.

Dubblingstågen utrustas med samma slags vagnar som de ordinarie tågen, vadan alltså även restaurantvagn framföres i dubblingståg till restaurantvagnförande ordinarie tåg.

Erfordras icke dubblingståg viss dag över hela den sträcka, som befares av motsvarande ordinarie tåg, inkopplas å dubblingstågets slutstation ett antal av dubblingstågets personvagnar i det ordinarie tåget.

Rörande trafikens fördelning mellan de ordinarie tågen och dubblingstågen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar.

I de fall, då särskild resandefördelning icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det först gående tåget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sådana resor, då bestämmelseorten icke kan uppnås utan ombyte av tåg, antingen å en station under vägen eller å det ifrågavarande tågets slutstation. I det förstgående tåget är i regel bättre utrymme än i det efterföljande, i vilket nämligen vagnantalet måste starkt begränsas. Dessutom blir i allmänhet det förstgående tåget mindre försenat än det sistgående, enär detta senare merendels avsevärt försenas genom inväntande av anslutande tåg. De resande uppmannas därför att, om dubblingståg, gående före det ordinarie tåget, finnes upptaget i tidtabellen, infinna sig till detta, och, om dylikt dubblingståg icke är upptaget i tidtabellen, infinna sig i god tid före det ordinarie tågets tidtabellsenliga avgångstid.

Mellan följande ordinarie tåg och deras dubblingståg fördelas trafiken i enlighet med nedanstående anmärkningar.

Anm. 1. Tåg 51 den 22 och 23 maj samt den 19—24 juni stannar icke vid Katrineholm, utan fortsätter därifrån såsom tåg 513 utan att alltså göra uppehåll vid andra stationer mellan Flen och Laxå än Hallsberg. Tåg 51 är dessa dagar å linjen Stockholm—Katrineholm avsett allenast för resande till och via Saltskog, Flen och Hallsberg samt till Laxå och stationer därbortom, vadan samtliga övriga resande skola medfölja tåg 517. Ett nytt tåg utgår från Katrineholm i tågs 51 tidtabell.

Anm. 2. Tåg 52 den 22 maj samt den 19, 20, 23 och 24 juni fortsätter från Falköping R. såsom tåg 514, vadan alltså frukostuppehållet för dessa dagar minskas till 10 minuter. Resande till de mellanstationer å linjen Falköping R.—Laxå, där tåg 514 icke stannar, måste å närmast framförliggande station, där uppehåll göres, byta tåg och därifrån fortsätta med det från Falköping Ranten i tågs 52 tidtabell utgående nya tåget.

Anm. 3. Tåg 101 den 22 maj samt den 19, 20, 22, 23 och 25 juni fortsätter från Ljusdal såsom tåg 521, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Ljusdal—Bollnäs. Resande från Ljusdal eller där bortom belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs böra därför från Ljusdal icke medfölja detta tåg, utan det från Ljusdal i tågs 101 tidtabell utgående nya tåget.

Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställles minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljetten expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sovplatsbiljett kan göras högst 4 veckor i förväg. (Tazans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Andring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring viddagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det alliger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänstemän, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålles i järnvägstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

Anm. Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 alliger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stördningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under rätta, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågavarande alligande åtnjuter järnvägspersonal det skydd som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gälland bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maldrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdriack, iskällardriack eller såda maldrycker, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdrick, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupé, vars alla platser disponeras av viss perso och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga given skreven ordning eller icke följa järnvägstjänstemäns i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas ou räden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökar. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, n dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid pastigandet för sig själv och sitt resällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledplats för varje med biljett försedd person. Den, som under färdens tillägg lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock enda

under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över rätt mot denna plats svarande utrymme till å hylla över och å golvet under sittplatsen i fråga. (Trafikstadgan § 20.)

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i första och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej inneha sovplassbiljett, samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen. (Trafikstadgan § 20.)

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i mån av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början som ock sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. (Trafikstadgan § 20.)

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, om platsförhållandena så kräva. (Trafikstadgan § 20.)

I kupé, som icke användes som sovkupé, få ryggstöden icke uppfällas och användas till ligglägenhet.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen anvisats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig att efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angivna vagnklassen, så snart utrymme i sistnämnda vagnsklass så medger. (Trafikstadgan § 21.)

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras av stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till bestämelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avlämnas till tåg eller stationspersonalen. (Trafikstadgan § 23.)

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbörlig biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dubbel avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträcka eller, om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen till den station, där tåget efter förhållandens upptäckande först gör uppehåll för resandes avstignande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämmelse tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågpersonalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resande vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter för såväl den utan biljett tillryggelagd som den återstående delen av färden, dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då biljett försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämnda bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar biljett, gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt som den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, liksom icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåget å sin bestämelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig biljett för den av misstag befarna sträcka. (Trafikstadgan § 23.)

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans biljett berättigar honom, skall han, med undantag för det fall, att han av tågpersonalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillnaden mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans biljett berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i den högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgitt härutinnan ej kan utronas, för hela den väglängd, tåget tillryggelagt från påstigningsstationen. (Trafikstadgan § 23.)

Av konduktör för såld snälltågstillägsbiljett får icke insamlas av järnvägstjänstemän, utan bör den resande efter resans slut makulera densamma. (Trafikstadgan § 23.)

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avviga det och att öppna vagnarnas sidodörrar. (Trafikstadgan § 24.)

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tändstickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åstadkommas å människor, djur eller egendom. (Trafikstadgan § 24.)

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängt, om någon resande i samma vagnsindelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personvagn avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvärats samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den resandes egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de särskilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. (Trafikstadgan § 28.)

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnkorridorerna. (Trafikstadgan § 28.)

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera eller som eljest kunna försäkra skada eller obehag, såsom eldfarliga oljor, krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävensom laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utöva tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägspersonalen rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvapen ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan misstänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik undersökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. (Trafikstadgan § 28.)

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i personvagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är medgivet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt gods, samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna sitt samtycke. (Trafikstadgan § 36.)

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jämväl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som enligt detta moment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhållas i denna avdelning. (Trafikstadgan § 36.)

Tobaksrökning å tåg.

(Trafikstadgan § 19.)

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklass, må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresandes samtycke.

I avdelning för icke-rökare ävensom i damavdelning är rökning förbjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum.

I sovvagn, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobaksrökning icke äga rum.

I annan sovvagn må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilken första klassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer må tobaksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén därtill lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 01 e. m. och kl. 7 f. m.

Rökning må icke äga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagnskupé, vari rökning äger rum, skall hållas stängd.

Restaurantvagnsrörelsen.

Resande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restaurantvagn medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han löst biljett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där under den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig att efter av tåg- eller restaurantvagnspersonalen gjord anmodan lämna sin plats i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, börjar eller eljest sedan en halv timme förlutit, efter det han blivit serverad. (Trafikstadgan § 19.)

Brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar. Maltdrycker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband med servering av mat. (Trafikstadgan § 15.)

I restaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. (Trafikstadgan § 19.)

Tab. 328.

Statens järnvägars lokala trafik.

1. Allmänna taxebestämmelser.

I. Av Kungl. Maj:t utfärdade taxebestämmelser.

A. Avgifter för personer.

| | |
|--|----------|
| 1. Varje person erlägger i biljettlösen för resa | |
| i I kl. vagn | 50 öre |
| i II " " " | 30 " " " |
| i III " " " | 20 " " " |

per zon,

vilken i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom varje följande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast föregående grupp.

För resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-talen av zonerna 2-12 med 10 öre. (Se zontaxa A.)

2. För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor mellan två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 öre per kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

För dylika biljetter, gällande under 6, 3, 10 och 12 månader, utgår avgiften med respektive 5, 6, 7 och 8 ganger nämnda belopp; och kunna dylika biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt föreskrifter, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

3. Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana stationer, där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på avstånd över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter respektive 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst respektive 3 och 2 kronor per biljett.

Dylika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sammansättning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik biljett avser.

4. För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift vid resa

| | |
|-----------------|-----------------|
| i I kl. vagn av | 2 kronor 50 öre |
| i II " " " | 1 krona 50 " |
| i III " " " | 1 " " " |

5. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan fastställda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej begäres, befördas utan avgift och utan särskild biljett.

6. För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10: 70 i I, 5: 35 i II och 2: 50 i III klassens vagn.

7. För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbindelserna, erlägges en avgift

| | |
|-----------------|---------------|
| i I kl. vagn av | 1 kr. 25 öre, |
| i II " " " | 75 " |
| i III " " " | 50 " |

Avbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild avgift; dock att i partibiljett avbrott i resa icke får ske.

B. Avgifter för resgods.

1. Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ersättning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, för vilket erlagts halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst 12 kilogram.

2. För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt samt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt föregående moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med 10 öre för varje begynnande övervikt av 10 kilogram och varje helt eller påbörjat femtal zoner, som resan omfattar.

3. För velociped, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, utgår avgift

för ensitsig tvåhjulig velociped med 50 öre,
för annan velociped med 1 krona.

* För sovplass i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göteborg och Berlin eller Hamburg erlägges

för hel sträcka i I kl. kr. 17: 80 (Mk 20: -) i II kl. kr. 8: 90 (Mk 10: -)
» delsträcka i " » 10: 70 (Mk 12: -) i " » 5: 35 (Mk 6: -)

Erlagd avgift för sovplats äger den resande återfå i följande fall, nämligen
när sovplats ej kunnat tillhandahållas,
då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 f. m.,
när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt
då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen i lämplig station i tågets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

Om sovvagnarnas gång, se tab. 125.

G. Platsbiljetter. Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej innehåva sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. *platsbiljett*, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

H. Månadsbiljetter. Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett o begränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tillägsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten baksida. Begagnas biljetten av annan person förklarar den sin giltighet och framtages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, framtages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva utbetalningar enligt följande grunder: person, som erlagt avgift för fyra månader i följd, äger att, mot avlämnande av den för fjärde månaden gällande biljetten, erhålla månadsbiljett för ytterligare två, fyra, sex, eller åtta månader, räknat från och med dagen näst efter sista lagen av den avlämnade biljetten giltighetstid, mot avgift såsom för en, resp. två, tre eller fyra månader, varvid å den utlämnade biljetten baksida antecknas: 5:te och 6:te (resp. 5:te t. o. m. 8:de, 5:te t. o. m. 10:de eller 5:te t. o. m. 12:de) månader. På liknande villkor utlämnas biljetter för 7:de och 8:de, 7:de t. o. m. 10:de, 7:de t. o. m. 12:de månader. S. v. från den dag, då den första månadsbiljetten utgavs. Efter den 2:te månaden beviljas ej nedsättning, förrän biljett eller biljetter för ytterligare fyra månader betalts. Om person, som önskar utbetomma månadsbiljett till nedsatt pris, av ett eller annat skäl ikke kan förete och avlämna förut inköpta månadsbiljetter, äger han dock åtnjuta rabatt enligt förestående bestämmelser, om hans berättigande därtill kan konstateras genom å stationen förda anteckningar. Det är för erhållande av nedsättning icke nödvändigt, att den nya månadsbiljetten löses omedelbart efter det att giltighetstiden utgått för den senast köpta månadsbiljetten. Resande, som utlämnat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehåft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning lärom gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.
När resande, som under någon eller några månader innehåft andra klassens månadsbiljett, resp. -biljetter, för följande månader lösa tredje klassens dylik biljett, skall, under iakttagande i övrigt av förestående bestämmelser, vid beräkningen av vederbörande biljettpris den tid varda honom tillgodoräknad, för vilken förstnämnda biljett eller biljetter ägt giltighet. Detsamma gäller, om den månadsbiljett, som skall lösas, önskas utställd för blott en större eller mindre del av den sträcka, för vilken den eller de äldre månadsbiljetterna ägt giltighet.

Ifall resande, som under någon eller några månader innehåft tredje klassens månadsbiljett resp. -biljetter, för följande månader önskar lösa andra klassens sådana biljetter för vederbörande eller kortare sträcka, kan han erhålla rabatt å priset för de senare biljetterna med belopp, om för varje gång fastställes av järnvägsstyrelsen vid den resandes användelse till dess inrikes taxebyrå.

Innehavare av III kl. månadsbiljett är berättigad till resa i II kl. mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år. För barn, som under den tid, rekvrirad biljett önskas gällande, fyller 12 år, utfärdas månadsbiljett till halvt pris endast för tiden till och med den månad, under vilken barnet uppnår 12 års ålder, resp. när ödelssdagen infaller under 5:te, 7:de, 9:de eller 11:e månaden, till och med månaden näst efter den, då barnet fyller 12 år. Om vid utgången av giltighetstiden för sålunda utlämnad biljett ny månadsbiljett önskas, skall vid beräkning av avgiften för den nya biljetten hänsyn tagas till den tid, föregående biljett varit gällande. Här sålunda den första biljetten varit gällande under fyra månader, äger rekvriranten utå biljett för t. ex. 5:te och 6:te månader till pris som för en månad för vuxen person.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift och utan åttagande av några formaliteter.

Här månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köparen, så snart den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet. Här denna exempelvis varit gällande under 5:e-6:e månaden, utställes alltså den nya biljetten för 7:de-8:de månaden. Om den förlorade biljetten varit gällande till och med 12:e månaden, så att ett dylikt tillgodoräkande öke kan äga rum, bör den resande hos Järnvägsstyrelsen göra fram-

ställning om den restitution av biljettavgift, som möjligen kan beviljas. Dylik framställning bör även göras, ifall förlorad månadsbiljett återfinnes.

I. Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa. Vid stationer, varifrån partibiljetter utfärdas, skall en förteckning över tillgängliga dylika biljetter jämte avgifter för desamma finnas anslagen.

Partibiljetter utfärdas i form av 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tag, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tillägsbiljett. Innehavare av III kl. partibiljett är berättigad till resa i II kl. vagn mot lösen för var gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelser, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i l. A. mom. 3, sista stycket, äger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

För två barn, som fyllt 3 men ej 12 år och som resa samtidigt å till fullt pris löst partibiljett användes endast en ruta. Partibiljetter för barn, som fyllt 3 men ej 12 år, erhållas till halvt pris. Sådan biljett får icke begagnas av vuxen person ens mot makulering av två rutor.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.
Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutor, är ogiltig.

J. Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan äga rum:

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålles efter rekvisition å vederb. avgångsstation,

b) i reservrad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Avgiften för dylik befordring, för vilkens utförande rekvrirerande undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — skall å avgångsstationen avlämnas ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng, utgår sålunda: För varje i vagnsindelningen resp. vagnen befördad sjuk person lösas två biljetter och för varje ytterligare resande i avdelningen eller vagnen en biljett. Biljetterna skola äga giltighet till vederbörande vagnklass, till tredje klass i fallet c). I deras antal få i förekommande fall inräknas barnbiljetter till halvt pris. När den sjuke är ett barn under 12 år, få båda de personbiljetter, som skola avlämnas för den sjuke, vara lösta till halvt pris. Skall resan ske med snälltåg, tillkommer lösen av lika många snälltågstillägsbiljetter som antalet lösta vanliga biljetter. Den tillägsbiljett, som hör till personbiljett, vilken blivit löst för ett barn under 12 år, betalas härvid med halvt pris.

Nu anförda bestämmelser gäller även för de sjuka personer, som enligt trafikstadgans § 15 få beföras å järnväg endast under vissa villkor.

När befordring av sjuk person äger rum i särskild vagn — vare sig sjukvagn eller annan — erlägges för transporten en minsta avgift av 5 kronor förutom eventuell snälltågstillägsavgift.

Vid befordring av sjuk enligt förestående bestämmelser få effekter, som erfordras för den sjukens bekvämlighet eller vård, i mån av utrymme avgiftsfritt medföras i vagn eller vagnsdelning. För befordring av övrigt resgods gälla de för resgodsbehandling fastställda bestämmelser.

För eventuell befordring från uppställningsstationen och åter av rekvrirad sjukvagn, som icke kommit till användning, är vederbörande rekvrirad skyldig utgiva ersättning med 2 öre pr km. av den väglängd, vagnen sålunda beförats.

K. Abonnemang av vagn eller vagnsindelning. Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsindelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsindelning begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträcka ånda från den station där vagnen insattes i tåget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen.

Avgiften för hel vagn av högre klass än den tredje utgår, även beträffande lösen för snälltågstillägs- och sovplatsbiljetter, efter vanlig taxa för det antal personer, som skola medfölja vagnen, minst dock med ett belopp, motsvarande vid tvåaxlig vagn avgiften för 10 och vid fyraaxlig vagn avgiften för 18 första klassens personbiljetter till fullt pris jämte i förekommande fall lika många snälltågstillägsbiljetter (men ej sovplatsbiljetter) av samma klass. I vagnen en kombinerad person- och packvagn, och avser abonnemanget även packvagnsindelningen, utgår avgiften för den senare såsom för förhyrd godsvagn; för personvagnsindelningen beräknas minsta avgift såsom för tvåaxlig personvagn av högre klass än den tredje.

För begagnande av vagnsindelning lösas biljetter för de resande, som beföras i avdelningen, samt härutöver så många biljetter till fullt pris som svara mot antalet icke upptagna platser i avdelningen, varförutom lika många snälltågstillägsbiljetter som personbiljetter skola lösas, å snälltåg begagnas. Användes sovvagn, tillkommer dessutom lösen av lika många sovplatsbiljetter som antalet sovplatser i avdelningen.

Utgöres en del av de i abonnerad vagnsindelning resande av barn,

som fyllt 3 men ej 12 år, få i förestående antal biljetter inräknas motsvarande antal halvbiljetter.

Hel III kl. vagn tillhandahålles efter rekvisition i mån av tillgång åt skolor, föreningar och slutna sällskap, dock ej för resa med snälltåg, om ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medger. Avgift för dylik vagn utgår med 15 öre pr zon (utan halvering) för det antal resande, som vagnen enligt gällande bestämmelser rymmer; vid fram- och återresa beräknas avgiften för vardera resan för sig. Begagnas snälltåg, tillkomma tilläggsbiljetter utan nedsättning. Det är förbjudet att i vagnen intaga flera personer än ovannämnda antal.

Samma nedsättning (med beräkning av halv avgift för barn, som fyllt 3 men ej 12 år) kan likaledes efter förut skedd anmälan, om vederbörande stationsbefäl prövar befordringen kunna ske utan svarighet för järnvägen, medgivas skolor, föreningar och slutna sällskap, om minst 30 personer samtidigt resa i III kl. vagn, dock ej så snälltåg, såvida ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medger. Härvid räknas i fråga om minimumtalet — men ej vid beräkning av avgiften — varje barn av över tre års ålder såsom hel person.

Frivikt i resgods medges vid abonnemang av vagn eller avdelning i vanlig utsträckning, beräknad efter antalet lösta biljetter.

L. Extra persontåg*. Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tåg tillhandahålles endast i den mån, som tillgängligt material och utrymme i banan medger. Rekvisition bör, om tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvirenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvirenten snarast möjligt.

Avgiften för extratåg beräknas för det antal zoner (utan halvering) som motsvarar avståndet mellan tågets utgångs- och ankomstation över den väg, som tåget skall framgå. Vid fram- och återresa beräknas avgiften särskilt för vardera resan. Avgiften pr zon utgår med 25 kr. för hela tåget och därutöver 10, 8 och 4 öre för varje resande i resp. första, andra och tredje klass; dock att avgiften icke må utgå med mindre belopp än efter resp. 20, 12 och 8 öre pr person och zon. Två barn, som fyllt 3 men ej 12 år, räknas såsom en resande. Härutöver erlägges 1,50 och 3 kronor pr zon för varje två-resp. fyraxlig vagn, som användes för befordring av gods eller levande djur. Dock beräknas avgift icke för de vagnar, som på grund av gällande säkerhetsföreskrifter måste insättas i tåget, och vilka i mån av utrymme stå till de resandes förfogande för insättande av resgods. Järnvägen ikläder sig intet ansvar för i dylika vagnar medförda effekter och tager ingen befattning med deras lastning och lossning.

När en eller flera sovvnagnar önskas insatta i extratåget, bestämmes avgiften av K. Järnvägsstyrelsens inrikes taxebyrå för varje särskilt fall.

För i extratåg insatt restaurantvagn (dylik vagn kan erhållas endast i mån av tillgång och efter särskilt avtal) erlägges särskild avgift med 60 öre pr vagnkilometer.

Under iakttagande av nedanstående bestämmelser om minsta avgift äger trafikdirektör medgiva 50 procent nedsättning i avgiften för återbefordring av extratåg, medförande endast III kl. vagnar, som för skolor, föreningar eller slutna sällskap och icke i spekulationssyfte anordnas från underlydande station, därest återbefordringen äger rum senast nästföljande söckendag efter dagen för tågets framkomst till bestämmelsestationen.

Extratagsavgiften avrundas, när så erfordras, uppåt till närmaste 10-tal öre.

Minsta avgift för extratåg är 3 kronor 50 öre pr kilometer av väglängden och minst 100 kronor för hela tåget.

Såsom III kl. vagnar användas, där så lämpligen ske kan, somnartiden s. k. truppvagnar.

Hava på grund av rekvisition flera vagnar sammanförts till utgångsstationen än som sedermera visat sig erfordras, skall för transporten av sålunda ej till användning komma vagnar avgift erläggas med 2 eller 4 öre pr kilometer för resp. två- eller fyraxlig vagn. Samma avgift erlägges för vagnar av särskilt angivet slag, som på rekvirents begäran anskaffats.

Det är resande med extratåg obetaget att på eller avstiga vid mellanstation, dock skall avgiften beräknas för tågets hela väg.

Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

M. Resgods. Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Förutom de föremål, som jämlikt nyssnämnda paragraf få befordras som resgods, må jämväl befordras *cylindrar med syrgas*, avsedd för bildframställning, e. dyl., när cylindrarna uppfylla de i bil. A till trafikstadgan föreskrivna villkoren.

Teaterkulisser få befordras som resgods, under villkor att desamma, om de äro uppsatta på ramar, icke överstiga 2,5 meter i längd och 2 meter i bredd, eller, om de äro hoprullade, hava en längd av högst 4—5 meter och en tjocklek av högst 20 cm.

För resgodsbefordring av emballerade velocipeder gälla följande särskilda bestämmelser:

Då emballaget är av trä eller korg, behandlas velocipederna som annat resgods med beräkning av frivikt i vanlig ordning.

När endast en i hölje av tyg, väv eller dylikt emballerad velociped

* Extra godståg tillhandahålles endast efter särskilt avtal.

medföres, uttages, vare sig den resande samtidigt medför i emballage av trä eller korg förpackad velociped eller icke, den under I, B, 3, stadgade särskilda avgiften, såvida ej den resande samtidigt låter postlettera eller förpackad velociped, i vilket fall den i hölje av tyg, väv eller dylikt innesluta velocipeden behandlas som vanlig resgods med friviktsberäkning. Medför en resande i tyg eller dylikt emballerade velocipeder till större antal än en, mottagas desamma till befordring som vanlig resgods med beräkning av stadgad frivikt.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med här för avsedd biljetttang eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till...» (stationens namn). Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

När oförpackad velociped, som uttagits vid reseavbrott, vid resans fortsättande på nytt inlämnas till befordring, skall den under I, B, 3, stadgade särskilda avgiften ånyo erläggas.

N. Hundar o. d. djur. Hundar, kattor, apor, större tama fåglar och dylika djur kunna, vare sig de åtfölja resande eller icke, försändas mellan samtliga statsbanestationer mot avgift enligt taxa, varvid biljetten löses å avsändningsstationen.

O. Nattväntsal m. m. Sovplats i särskilt inredd nattdelsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Linköping, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å stationerna Laxå, Norsholm och Skövde. Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreståndares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

Beträffande **kupongbiljetter och kombinerade biljetter** se tab. 332.

Upplysningar rörande personbefordran inom och utom län det besvaras å en vid Stockholms centralstation här för inrättad upplysnings expedition, Klarabergsgatan 68, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

329. De enskilda järnvägarnas lokala trafik.

De med A, B, C o. s. v. betecknade zontaxorna, till vilka hänvisas nedanstående tabell, återfinnas i tab. 331. Järnvägarna benämnas här nedan med de nummer, som i nedanstående tabell stå framför järnvägar, nas namn. De små siffrorna i tabellen hänvisa till anmärkningarna under tabellen.

I *tur- och returbiljetternas* giltighetstid är avstämplingsdagen inräknad. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilka särskild plats begäres, löses biljett med hälften av avgiften för vuxen person. Barn under 3 år, som åtföljer äldre person, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

Biljettpriset avrundas uppåt till närmast högre 5-tal öre.

Frivikten för resgods utgår i regeln 25 kg. å helbiljett och 15 kg. barnbiljett.

Undantag: a) för helbiljett: 30 kg. medgives å nr 108; 10 kg. medgives å nr 69. Ingen frivikt å nr. 33, 38, 77, 104 (Djursholmstagen), 111, 13, 144. b) för halvbiljett: 13 kg. å nr. 96; 12,5 kg. å nr. 11, 57, 58; 12 kg. å nr. 1, 3, 12, 15, 18, 19, 23, 25, 26, 28, 30, 35, 38, 40, 45, 46, 52, 67, 83, 87, 90, 91, 99, 102, 109, 117, 123, 124, 125, 128, 138, 143, 10 kg. å nr. 6 ingen frivikt å nr. 4, 33, 38, 57, 58, 77, 104 (Djursholmstagen), 111, 1 och 144.

Avgiften för *resgodsövervikt* är oberoende av väglängden, därest annorlunda är särskilt anmärkt och utgår i regeln minsta avgiften 25 öre. Undantag: 10 öre å nr. 3, 25, 46, 67, 109; 30 öre å nr. 23.

Tecknen + och § betyda, + särskild inskrivningsavgift för velocip och § särskild inskrivningsavgift för sparkstötting enligt följande bestämmelser.

Särskild inskrivningsavgift för velociped som för personligt bruk medföres oförpackad såsom resgods, upptages av de järnvägar, som äro märkta med tecknet + i kol. för resgodsövervikt.

Denna avgift utgår i regel med kr. 0.50 för ensitsig, tvåhjulig velociped. Undantag: kr. 0.20 å nr. 11, kr. 0.25 å nr. 2, 5, 9, 31, 39, 40, 41, 42, 48, 59, 60, 61, 62, 63, 78, 81, 90, 100, 105, 114, 127.

och kr. 1 för annan. Undantag: kr. 0.50 å nr. 2, 19, 31, 39, 45, 83, 104, 114, samt kr. 0.25 å nr. 5, 61, 64, 100. Å nr. 18 utgår avgiften för första fallet med 25 öre för 1—49 km. och 50 öre för längre avstånd; för annan med dubbla beloppet. Å nr. 1, 85, 92, 102 utgår avgiften med 50 öre för 1—49 km. och 50 öre för längre avstånd.

De järnvägar, som i nämnda hänseende likställa *sparkstötting* med ensitsig, tvåhjulig velociped, angivas med tecknet §.

| Järnvägar. | enkel bilj. | | | tur- och returbilj. | | | Res-
gods-
över-
vikt,
öre pr
10 kg. | |
|---|--|------------|-------|---------------------|-------------------|-------------------|---|----------------------------------|
| | öre pr km. i | | | öre pr km. i | | | | |
| | I | II | III | I | II | III | | |
| 1. Anneberg—Ormaryd | — | — | 5 | — | — | 7 | 1 | 10 ⁺ |
| 2. Askers.—Skylb.—Lerb. | Zontaxa J | 100 | % mer | — | — | — | — | — |
| 3. Bergslagera | Zontaxa B | 50 | % mer | — | — | — | 140 | 210 ⁺ |
| 4. Blekinge kustbanor | Zontaxa AN | 100 | % mer | — | — | — | 90 | 10 ⁺ 170 ⁺ |
| 5. Borgholm—Böda | — | 7.5 | 4.5 | 50 | % mer | — | 346 | 4710 ⁺ |
| 6. Borås | Zontaxa B | 100 | % mer | — | — | — | 90 | 15 |
| 7. Borås—Älvesta | Zontaxa B | 100 | % mer | — | — | — | 30 | 210 ⁺ |
| 8. Bräda—Tingsryd | Zontaxa I | — | — | — | — | — | — | 1010 ⁺ |
| 9. Byvalla—Långshyttan | Zontaxa H | — | — | — | — | — | — | 15 |
| 10. Bånghammar—Kloten | se tab. 63 | — | — | — | — | — | — | — |
| 11. Böringe—Östratorp | 6 | — | 4 | 12 | — | 8 | 30 | 1710 ⁺ |
| 12. Dala—Hälsingland | Zontaxa AM | — | — | — | — | — | — | 1610 ⁺ |
| 13. Dala—Ockelbo—Norrs. | — | 6 | 3.5 | — | — | — | — | 1010 ⁺ |
| 14. Dalkarlsberg | se Nora Bergslags järnv. | — | — | — | — | — | — | — |
| 15. Dalsland | Zontaxa F | — | — | — | — | — | — | 410 ⁺ |
| 16. Dannemora—Harg | — | 7.5 | 5 | 50 | % mer | — | 14 | 1110 ⁺ |
| 17. Enköping—Heby—Runh. | se Stockh.—Väst.—Bergsl. j. | — | — | — | — | — | — | — |
| 18. Falkenberg | Zontaxa B | — | — | — | — | — | — | 310 ⁺ |
| 19. Filipst. Norra Bergslags | Zontaxa O ³³ | — | — | — | — | — | — | 310 ⁺ |
| 20. Finspång—Norsholm | Zontaxa J | 100 | % mer | — | — | — | — | 310 ⁺ |
| 21. Frövi—Ludvika | Zontaxa L | 100 | % mer | 20 | 3029 | — | — | 10 ⁺ |
| 22. Fagelsta—Vadst.—Ödesh. | Zontaxa B | — | — | — | — | — | — | 10 ⁺ |
| 23. Gotland | Zontaxa AK | — | — | — | — | — | — | 310 |
| 24. Gruvgården—Fors | — | 6 | 4 | 50 | % mer | — | 14 | 910 |
| 25. Gävle—Dala se ann. 24 | Zontaxa B | 50 | % mer | — | — | — | 140 | 210 ⁺ |
| 26. Gävle—Ockelbo | se Uppsala—Gävle j. | — | — | — | — | — | — | — |
| 27. Göteborg—Borås | Zontaxa B | 100 | % mer | — | — | — | 30 | 210 ⁺ |
| 28. Göteborg—Säro | Zontaxa G ⁵⁰ | 100 | % mer | — | — | — | 90 | 10 ⁺ |
| 29. Halmstad—Bolmen | Zontaxa B | 50 | % mer | 42 | 1 | 2810 ⁺ | — | — |
| 30. Halmstad—Nässjö | Zontaxa B | Se ann. 5. | 10 | 310 ⁺ | — | — | — | — |
| 31. Hjo—Stenstorp | — | 7 | 4 | 50 | % mer | — | 14 | 10 ⁺ |
| 32. Hälsingb.—Hässelh. | 8 | 6 | 4 | 100 | % mer | — | * | 1010 ⁺ |
| 33. Hälsingb.—Rå-Ramlösa | (mellan två slutstationer 0.25,
halva järnvägssträckan 0.15.) | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 34. Härnösand—Sollefteå | Zontaxa A | — | — | — | — | — | — | — |
| 35. Hässelholm—Markaryd | Zontaxa Y | 100 | % mer | — | — | — | — | 1610 ⁺ |
| 36. Höganäs—Mölle | se tab. 249 | — | — | — | — | — | — | — |
| 37. Hönsh.—Kvarnamåla | Zontaxa V | — | — | — | — | — | — | 10 ⁺ |
| 38. Hör—Hörby | Zontaxa B ¹⁸ | — | — | — | — | — | — | 8810 ⁺ |
| 39. a. Johannisberg—Ljungav. | enkel biljett 20 öre | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 40. b. Jönköping—Gripenb. | — | 4.5 | 3 | 100 | % mer | — | 30 | 10 ⁺ |
| 41. Kalmar | Zontaxa B | 100 | % mer | 30 | 4710 ⁺ | — | — | — |
| 42. Kalmar—Berga | Zontaxa AO | Zontaxa AO | 3 | 6910 ⁺ | — | — | — | — |
| 43. Kalmar—Torsås | Zontaxa AP | Zontaxa AP | 3 | 10 ⁺ | — | — | — | — |
| 44. Karlshamn—Vislanda—
Bolmen. | Zontaxa T | — | — | — | — | — | — | 9,1710 ⁺ |
| 45. Karlskrona—Vaxjö | Zontaxa M | Zontaxa M | — | — | — | — | — | 910 ⁺ |
| 46. Karlstad—Munkfors | Zontaxa O ³³ | — | — | — | — | — | — | 910 ⁺ |
| 47. Kil—Fryksdalen | se Bergslagens järnväg | — | — | — | — | — | — | — |
| 48. Kimstad—Norrköping | Zontaxa J | 100 | % mer | — | — | — | — | 310 ⁺ |
| 49. Kinnekulle—Lidköping | — | 7 | 4.5 | — | — | — | — | 10 ⁺ |
| 50. Klintehamn—Roma | Zontaxa AJ | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 51. Klippan—Eslöv | se Hälsingborg—Hässelholms j. | — | — | — | — | — | — | — |
| 52. Kosta | — | 7 | 5 | — | — | — | — | 10 ⁺ |
| 53. Kristianstad—Hässelh. | Zontaxa F | 100 | % mer | — | — | — | 30 | 410 ⁺ |
| 54. Krylbo—Norberg | Zontaxa C | — | — | — | — | — | — | 410 ⁺ |
| 55. Kävlinge—Barsebäck | — | 4.5 | 100 | % mer | — | — | 30 | 9,1710 ⁺ |
| 56. Köping—Uttersberg | — | 7 | 4.5 | 50 | % mer | — | 14 | 10 ⁺ |
| 57. Landskr.—Hälsingb. | — | 5.25 | 3.5 | 100 | % mer | — | 90 | 10 ⁺ |
| 58. Landskr.—Kävlinge | — | 6 | 4 | 100 | % mer | — | 30 | 10 ⁺ |
| 59. Landskr.—Kävl.—Sjöbo | se Landskrona—Kävlinge j. | — | — | — | — | — | — | — |
| 60. Lidköping—Hakant | se Kinnekulle—Lidköpings j. | — | — | — | — | — | — | — |
| 61. Lidköping—Kalland | — | 7 | 4.5 | — | — | — | — | 10 ⁺ |
| 62. Lidköping—Skara—Stenst. | — | 7 | 4 | 50 | % mer | — | 14 | 10 ⁺ |
| 63. Ljungsbyholm—Karlsh-
lunda ⁴⁸ | 7.5 | — | 4.5 | 10 | — | 7 | 3 | 10 ⁺ |
| 64. Lund—Björred | Se ann. 41 | 100 | % mer | — | — | — | — | 6110 ⁺ |
| 65. Lund—Revinge | Zontaxa U | 100 | % mer | — | — | — | — | 1710 ⁺ |
| 66. Lund—Trälleborg | 6.75 | — | 4.5 | 100 | % mer | — | 30 | 9,1710 ⁺ |
| 67. Lysekil | Zontaxa A | 100 | % mer | — | — | — | — | 4310 |
| 68. Lödöse—Lilla Edet | se Bergslagens j. | — | — | — | — | — | — | — |
| 69. Malmö—Génarv | 6 | — | 3.5 | 100 | % mer | — | 30 | 10 ⁺ |
| 70. Malmö—Limham | enkel bilj. 15 öre för vuxen. | — | — | — | — | — | — | 5 |
| 71. Malmö—Simrishamn | 7 | — | 3.5 | 10.5 | — | 7 | 14 | 910 ⁺ |
| 72. Malmö—Trälleborg | — | — | 3.5 | — | — | 7 | 30 | 10 ⁺ |
| 73. Malmö—Ystad | 6 | — | 4 | 12 | — | 8 | 90 | 17,10 ⁺ |
| 74. Malung—Limesforsen | se Mora—Värnars j. | — | — | — | — | — | — | — |
| 75. Mariestad—Moholm | — | 8 | 5 | — | 10.5 | 7 | 14 | 10 ⁺ |
| 76. Markaryd—Veinge | se Hässelholm—Markaryds j. | — | — | — | — | — | — | — |
| 77. Matfors—Vattjom | Se ann. 54 | — | — | — | — | — | — | 10 ⁺ |
| 78. Mellersta Södermanland | Zontaxa AH | — | — | — | — | — | — | 6610 ⁺ |
| 79. Mellersta Östergötland | — | 7.5 | 5 | — | — | — | — | 1010 ⁺ |
| 80. Mjölby—Hästhöjden | Zontaxa Y | — | — | — | — | — | — | 10 ⁺ |
| 81. Mora—Värnars ⁵² | Zontaxa X | — | — | — | — | — | — | 910 ⁺ |
| 82. Mönsterås | 7 | — | 4 | 9 | — | 6 | 3 | 210 ⁺ |
| 83. Nora Bergslags | Zontaxa I | 50 | % mer | — | — | — | 571 | 910 ⁺ |
| 84. Nordmark—Klarälven | Zontaxa O ³³ | — | — | — | — | — | — | 310 ⁺ |
| 85. Norra Hälsingland | — | 6.75 | 4.5 | 50 | % mer | 60 | 4 | 1410 ⁺ |
| 86. Norra Södermanland | — | 6 | 4 | 100 | % mer | 49 | 90 | 910 ⁺ |
| 87. Norrköp.—Söderköping | Zontaxa AF | 100 | % mer | — | — | — | 90 | 910 ⁺ |
| 88. Vikbolandet | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 89. Västervik—Hults-
fred | Zontaxa I | — | — | — | — | — | — | 310 ⁺ |
| 90. Näs—Morshyttan | — | 6 | 4 | — | — | — | — | — |
| 91. Nässjö—Oskarshamn | Zontaxa B | 50 | % mer | — | — | — | 1 | 2810 ⁺ |

| Järnvägar. | enkel bilj. | | | tur- och returbilj. | | | Res-
gods
över-
vikt,
öre pr
10 kg. |
|--|-------------------------|-----|-------|---------------------|---------------------|-------------------|--|
| | öre pr km. i | | | öre pr km. i | | | |
| | I | II | III | I | II | III | |
| 90. Nätraby—Älnaryd—Älmeboda | — | 5.5 | 4 | omkr. 30 | % mer | 4 | 1010 ⁺ |
| 91. Orsa—Härjedalen | Zontaxa AC | — | — | — | — | — | 1610 ⁺ |
| 92. Oxelösund—Flen—Västmanland | Zontaxa L | 100 | % mer | 22 | 3029 | — | 310 ⁺ |
| 93. Palsboda—Finspång | Zontaxa J | 100 | % mer | — | — | — | 810 ⁺ |
| 94. Ronehamn—Hemse | Zontaxa Ö | — | — | — | — | — | 10 |
| 95. Ruda—Oskarshamn | 7.5 | — | 4.5 | 50 | % mer | 34 ⁶ | 10 ⁺ |
| 96. Sala—Gysinge—Gävle | Zontaxa I | — | — | — | — | — | 910 ⁺ |
| 97. Skara—Timmersdala | — | 7 | 4 | 50 | % mer | 14 | — |
| 98. Skane—Småland | Zontaxa I | 100 | % mer | 30 | 1610 ⁺ | — | — |
| 99. Skövde—Axvall | — | 5 | 3.25 | 100 | % mer | 90 | 10 ⁺ |
| 100. Slite—Roma | Zontaxa AJ | — | — | — | — | — | 10 |
| 101. Stavsjö | — | 6 | 4 | 100 | % mer | 30 | 10 ⁺ |
| 102. Stockholm—Nynäs | 846 | 844 | — | — | — | — | 4810 |
| 103. Stockholm—Roslagen ³² | Zontaxa B | 100 | % mer | 30 | 310 ⁺ | — | — |
| 104. Stockholm—Saltsjön | se tab. 85 | — | — | — | — | — | 15 ⁺ |
| 105. Stockholm—Västerås—Bergslagen ²⁷ | Zontaxa B | 50 | % mer | 1 | 210 ⁺ | — | — |
| 106. Svartålv | — | 6.5 | 4.5 | 50 | % mer | 4 | 1410 |
| 107. Sävsnäs | — | 7 | 4.7 | 50 | % mer | 14 | 910 |
| 108. Södra Dalarna | Zontaxa B | 50 | % mer | 140 | 210 ⁺ | — | — |
| 109. Södra Öland | — | 7.5 | 4.5 | 50 | % mer | 34 ⁶ | 4710 ⁺ |
| 110. Sölvesborg—Olovstr.—Almhult | Zontaxa V | 100 | % mer | 30 | 9,1710 ⁺ | — | — |
| 111. Tidaholm | Zontaxa C | 100 | % mer | 46 | 30 | 10 | — |
| 112. Trällev—Rydsgård | — | — | 3.5 | — | 7 | 30 | 10 ⁺ |
| 113. Uddevalla—Lelängen | Zontaxa B | 100 | % mer | 365 | 9910 | — | — |
| 114. Uddevalla—Vänersb.—Herrlj. | Zontaxa B | 100 | % mer | 90 | 210 ⁺ | — | — |
| 115. Uppsala—Enköping | Zontaxa B | — | — | — | 1410 ⁺ | — | — |
| 116. Uppsala—Gävle | Zontaxa B | — | — | — | 1810 ⁺ | — | — |
| 117. Uttersb.—Riddarh. | — | 7 | 3.5 | 50 | % mer | 14 | 910 |
| 118. Varberg—Borås ¹⁶ | — | 6 | 4 | 50 | % mer | 14 | 710 ⁺ |
| 119. Varberg—Ätran | Zontaxa B | — | — | — | — | — | — |
| 120. Vellinge—Skanör—Fälsterbo | — | — | 4.5 | — | 7 | 30 | 15 ⁺ |
| 121. Vetlanda—Malilla | Zontaxa V ⁴⁴ | 50 | % mer | 39 | 2610 ⁺ | — | — |
| 122. Vetlanda—Sävsjö | Zontaxa AD | — | — | — | 2610 ⁺ | — | — |
| 123. Vimmerby—Spangnäs | Zontaxa I | — | — | — | 310 ⁺ | — | — |
| 124. Voxna—Lobonäs | 7.5 | — | 5 | — | — | — | 10 ⁺ |
| 125. Väderstad—Skänninge—Bränninge | Zontaxa B | — | — | — | 1010 ⁺ | — | — |
| 126. Västergöt.—Göteborg | Zontaxa D | — | — | — | 910 ⁺ | — | — |
| 127. Västra Centralbanan | se Halmstad—Nässjö j. | — | — | — | — | — | — |
| 128. Västra Klagstorp—Tyngsjö | 58 | — | — | — | — | — | 1 ⁺ |
| 129. Vaxjö—Älvesta | Zontaxa S | — | — | — | — | — | 10 ⁺ |
| 130. Vaxjö—Virserum | Zontaxa S | — | — | — | — | — | 410 ⁺ |
| 131. Vaxjö—Tingsryd | Zontaxa S | — | — | — | — | — | 410 ⁺ |
| 132. Ystad—Brösarp | 6 | — | 4 | 12 | — | 8 | 30 |
| 133. Ystad—Eslöv | 6 | — | 4 | 12 | — | 8 | 30 |
| 134. Ystad—Gärns.—St. Olov | 6 | — | 4 | 12 | — | 8 | 30 |
| 135. Ystad.—Skivarp | — | — | 4 | — | 8 | 30 | 1710 ⁺ |
| 136. Ätvidab.—Björka—Säby | Zontaxa I | 100 | % mer | 90 | 6710 ⁺ | — | — |
| 137. Ängelholm—Klippan | Zontaxa I | — | — | — | — | — | 10 ⁺ |
| 138. Örebro—Köping | Zontaxa L | 100 | % mer | 21 | 3029 | — | 310 |
| 139. Örebro—Palsboda | Zontaxa J | 100 | % mer | — | — | — | 810 ⁺ |
| 140. Östra—Blekinge | 7 | — | 4.5 | se ansl. a stat. | 4 | 1010 ⁺ | — |
| 141. Östra Centralbanan | Zontaxa I | 100 | % mer | 90 | 6710 ⁺ | — | — |
| 142. Östra Skane | Zontaxa B ¹⁸ | — | — | — | — | — | 8810 ⁺ |
| 143. Östra Värmland | se Mora—Värnars j. | — | — | — | — | — | — |

* Obegränsad giltighet.

2 För varje påbörjad zongrupp om 8 zoner.

3 D:o om 5 zoner.

4 D:o om 3 zoner.

5 Finner mellan vissa stationer.

6 Med följ. ändring: zon 1/2 (1—4 km.) II kr. 0.25, III kr. 0.15; zon 1 (5—6 km.) II kr. 0.30, III kr. 0.20.

7 För avst. inom de första 6 zonerna, därefter 20 öre.

8 End. mellan Kalmar & ena och Smedby, Trekanten och Nybro & andra sidan.

9 För varje begynnande väglängd av 50 km.

10 D:o av 30 km.

11 D:o av 25 km.

12 Befordras som styckegods.

13 För varje begynnande väglängd om 24 km.

14 Intill 30 km., därefter 20 öre.

15 För varje påbörjad zongrupp om 4 zoner.

16 För avstånd 75—85 km. beräknas avgiften efter 75 km.

17 Inskrivningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg. vikt.

18 Minsta avg. 45 öre i II och 30 öre i III kl. Avg. för Kristianstad erhållas genom att till avgifterna för Karpalund lägga 30 öre i II, 20 öre i III kl. och 10 öre pr begynn. 10 kg. resgods.

19 Säljas endast vid vissa stationer till Lindesberg och Kopparberg.

20 S

27 Se vidare de bestämmelser, som införts vid tab. 70.
28 För varje påbörjad zongrupp om 3 zoner å 8 km.
29 Då dyvlik biljett är avstampad någon av de sista dagarna i en månad och följ. månad icke har samma datum, gäller bilj. senast den sista i den månaden.
30 För varje påbörjad zongrupp om 6 zoner.
31 För varje begynnande grupp av 3 zoner.
32 Å elektriska linjen enligt särskild taxa.
33 Minsta avgift pr biljett i II kl. 50 öre, i III kl. 25 öre.
34 Högst 2.35 i II och 1.55 i III kl.
35 7 öre för 1—10 km. och 5.75 öre för 51—57 km., för mellanligg. avstånd i förhållande härefter. Avgiftstab. å stat.
36 De högre prisen för 1—20 km., de lägre för 71—77 km., för mellanliggande avstånd i förhållande härefter. Avgiftstab. å stat.
37 De högre prisen för 1—10 km., de lägre för 31—40 km., för mellanliggande avstånd i förhållande härefter. Avgiftstab. å stat.
38 För de första 25 kg. erlägges 20 öre och för överskjutande, begynn. 10-tal kg. 10 öre för km 1—20, 20 öre för km. 21—40, 30 öre för km 41—80 och 40 öre för km 81—120.
39 Säljas endast tisd. till Vetlanda.
40 Minsta avg.: i I kl. kr. 1.25, i II 0.75, i III 0.50; för halvbilj. i II 40 öre, i III 25 öre.
41 För äldre 25 öre, för barn 15 öre, oberoende av avståndet, tur- och retur dubbelt.
42 Gäller endast sön- och helgdagar.
43 För begynnande väglängd om 20 km.
44 Bilj. priset minskas med 15 öre i II och 10 öre i III kl. mellan Vetlanda å ena samt Holsbyburn och Kvillsfors å andra sidan.
45 Till Tidaholm 5/2 mer.
46 Mellankommande sön- och helgdagar oräknade.
47 För varje begynnande väglängd av 40 km.
48 Avgifterna gälla även i samtrafik med Kalmar—Torsås.
49 Säljes endast mellan vissa stationer.
50 I zonerna 1½—3½ uttages dessutom ett tillägg av 5 öre för varje enkel biljett.
51 För sparkstötting 0.50.
52 Genomgående zonberäkning tillämpas ej mellan Mora—Vänersås, Östra Värmlands och Malung—Limesdorsens järnvägar.
53 För hela järnvägssträckan I 0.40, III 0.20.
54 För hela järnvägssträckan II 0.35, III 0.25, tur- och retur 14 dagar, II 0.50, III 0.35.
55 För de första 25 kg. erlägges 20 öre och för överskjutande begynnande 10-tal kg. 10 öre för km. 1—20 och 20 öre för km. 21—23.
56 Minsta avgift II 0.75, III 0.50.
57 För varje begynnande väglängd av 35 km.
58 20 öre för väglängd över 20 km.
59 10 öre 1—39 km. 20 öre 40—78 km.
60 10 öre 1—20 km. 20 öre 21—47 km.
61 Dessutom en inskrivningsavgift av 10 öre pr kolli.

Familiebilletter

A Göteborg—Borås. III kl. mellan vissa stationer i häften om 10 kuponger mot avgift såsom för 10 enkla biljetter med 50 öres rabatt. Giltighetstid 1 år.

Månadsbiljetter

a) för kalendermånad å:

Anneberg—Ormaryd pris 6 kr.;
Bergslagerna;
Borås—Älvesta till pris såsom för 15 st. enkla biljetter, minsta avgift kr. 4.50 i II, 3.00 i III kl.;
Dalsland till pris såsom för 10 st. enkla biljetter med ett fast tillägg av kr. 5.00 i I, 3.00 i II och 2.00 i III klass. Minsta avgift är kr. 15.00 i I, 9.00 i II och 6.00 i III kl. Vid beräkningen tudelas zonerna icke;
Frövi—Ludvika;
Gävle—Dala;
Hjo—Stenstorp för 1, 3, 6 eller 12 mån. till pris som för resp. 15, 40, 60 och 90 enkla biljetter;
Å Hässelholm—Markaryd och Markaryd—Veinge till pris såsom för 20 enkla biljetter med tillägg av 3 kr. för II kl. och 2 kr. för III kl.;
Kalmar;
Oxelösund—Flen—Västmanland (¹⁵/₆—¹⁵/₉ säljes dock 4 månaders biljett Eskilstuna C—Kvicksund);
Ruda—Oskarshamn för högst 3 månader enl. särskild taxa.
Sala—Gysinge—Gävle;
Skåne—Småland till pris såsom för 24 st. enkla biljetter;
Stockholm—Roslagen;
Stockholm—Saltsjön;
Stockholm—Västerås—Bergslagen;
Södra Dalarna;
Uppsala—Gävle till pris såsom för 30 enkla biljetter med ett fast tillägg av kr. 3.75 i II kl. och 2.50 i III klass. Mellan Gävle södra och hållplatserna Knäperäsén, Furuvik och Ytterharnäs enl. särskild taxa.
Örebro—Köping;

b) från vilken dag som helst i månaden å:

Blekinge kustbanor till pris såsom för 30 st. enkla biljetter
 Borås;
 Börninge—Östratorp
 Falkenberg;
 Finspång—Norsholm enligt samma pris som å Statens järnvägar;
 Fågelsta—Vadstena—Ödesbög enligt samma pris som å Statens järnvägar;
 Gottland;
 Göteborg—Borås;
 Göteborg—Säro (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III kl. kr. 8.00 mellan Göteborg—Högsbo, Järnbrött, Askim och Hovas (årsbiljett kr. 60.00); kr. 10.00 mellan Göteborg—Brottskår och Amundön (årsbiljett kr. 70.00); kr. 12.00 mellan Göteborg—Billdal och Heden (årsbiljett kr. 80.00); kr. 14.00 mellan Göteborg—Kullen och Malevik (årsbiljett kr. 90.00); kr. 16.00 mellan Göteborg—Budskår, Släp och Säro (årsbiljett kr. 100.00); med 50 % förhöjning i II klass. För barn, som fyllt

3 men icke 12 år, utgår halv avgift. Månads- eller årskort för skolbarn, som förete vederbörligt intyg, att de tillhöra allmän skola, småbarns-, folk-, handels-, teknisk eller elementarskola och som icke fyllt 18 år, säljas likaledes till halft pris;

Halmstad — Bolmen;
Halmstad—Nässjö inom ett avstånd af 39 km. enligt särskild taxa;
Hälsingborg—Hässelholm;
Härnösand—Sollefteå till samma pris som å Statens järnvägar;
Jönköping—Gripensberg till pris såsom för 30 enkla biljetter;
Kalmar till samma pris som å Statens järnvägar;
Kalmar—Berga enligt särskild taxa;
Kalmar—Torsås » » »;
Karlskrona—Växjö;
Karlskrona—Vislanda—Bolmen;
Könstad—Norrköping enligt samma pris som å Statens järnvägar;
Könneke—Lidköping » » » » »;
Klippan—Eslöv;
Landskrona och Hälsingborg (endast för skolbarn);
Landskrona—Kävlinge;
Landskrona—Kävlinge—Sjöbo;
Lidköping—Hälsingborg till samma pris som å Statens järnvägar;
Lidköping—Källand » » » » »;
Lidköping—Skara—Stenstorp till samma pris som å Statens järnvägar u
25 % ökning;
Lund—Björred;
Lund—Rönneby;
Lysekil;
Malmö—Genarp;
Malmö—Ystad;
Malmö—Limesdalsforsen till samma pris som å Statens järnvägar;
Mellersta—Östergötland till samma pris som å Statens järnvägar
Mjölby—Hässelholm till samma pris som å Statens järnvägar;
Mora—Vänersborg till samma pris som å Statens järnvägar;
Norra Hälsingland till samma pris som å Statens järnvägar;
Norra Södermanland;
Nässjö—Öskarshamn till pris såsom för 10 st. enkla biljetter med ett l
tillägg af kr. 3.00 i I, (II) och 2.00 i III kl. Minsta avgift för v
resp. 9.00 och 6.00 kr. samt för barn resp. 6.00 och 3.00 kr. Vid
räkning delades zonerna ej;
Orsa—Härjedalen till samma pris som å Statens järnvägar;
Pålsboda—Finspång enligt samma pris som å Statens järnvägar;
Stockholm—Nynä;
Södra Öland I kl. kr. 1.20 pr km., III kl. kr. 0.80 pr km.:
Sölvesborg—Ölofsström—Älmhult;
Uddevalta—Ledingen enligt särskild taxa;
Uddevalta—Vänersborg—Herrljunga till pris såsom för 15 enkla bilje
+ 3 kr. i II och 2 kr. III;
Uppsala—Enköping;
Västergötland—Göteborg på avstånd intill 60 km enl. särskild taxa;
Västra Centralbanan inom ett avstånd af 39 km. enl. särskild taxa;
Växjö—Alvesta;
Växjö—Virserum;
Växjö—Tingsryd;
Ystad—Brösarp;
Ystad—Eslöv;
Ystad—Gärnsås—St. Olov;
Ystad—Skivarp;
Ätvidaberg—Bjärka—Säby för 1—5 män. enl. särskild taxa;
Ängelholm—Klippan till pris som för 24 enkla biljetter;
Örebro—Pålsboda enligt samma pris som å Statens järnvägar
Östra Centralbanan för 1—5 män. enligt särskild taxa.
Östra Södermanland till samma pris som å Statens järnvägar.

c) från den 1 och 15 i månaden å:

Kristianstad—Hässleholm.

Partibiljetter

försäljas å:

Askersund—Skylberg—Lerbäck mellan Askersund och Lerbäck i II kl.;
20 st. 3 kl. till pris av kr. 8.40, 1½ dylik biljett gäller i II kl.;
Blekinge kustbanor mellan vissa stationer, belägna på ett avst. av h.
40 km fr. varandra, i häften om 30 kuponger till pris såsom för
enklra biljetter med 20 % rabatt; 1¼ partibiljett gäller för re
II klass;
Borgholm—Böda gällande för 20 resor till pris såsom för tur och re
biljett med 10 % avdrag;
Finspång—Norsholm för 30 resor enligt särskild taxa;
Göteborg—Borås gällande för 10 enkla resor enligt särskild taxa, gi
hetstid 3 månader;
Göteborg—Särv (end. till och från Göteborg samt mellan Bildal o. S
i häften om 15 st. III kl. bilj. enligt särskild taxa. 1½ partibi
gäller för färd i II kl.;
Frövå—Ludvika (från vissa stat. till Kopparberg och Lindesberg), Özeå
—Flen—Västmanlands (från vissa stat. till Eskilstuna C och Nykö
och Örebro—Köpings järnvägar (från vissa stat. till Arboga) till
av 2½ öre pr personkilometer;
Halmstad—Bolmen mellan vissa stationer för 30 resor till pris och vil
som uppgivna å stationerna;
Halmstad—Näsjö från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings h
och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 25 % ra
Minsta avgift kr. 5.00 i II och 3.20 i III kl.;
Hjo—Stenstorp i häften om 25 kuponger mellan vissa stationer till pr
2½ öre pr km. och kupong; minsta avgift 3.00 kr.;
Hälsingborg—Hässelholm och Klippan—Eslöv i häften om 10 st. till su
pris som för III kl.; 1½ dylik biljett gäller i II kl.;
Hälsingborg—Rå—Ramösa mellan två slutstationer i häften om 15 bilj
kr. 3.00, öfver halvsträcka i häften om 20 biljetter kr. 2.50;
Hör—Hörby se Östra Skåne.
Kalmar mellan vissa stationer till III kl. i häften om 40 st. till pris
svarande enkelt biljettpris med 20 % rabatt;
Karlshamn—Vislanda—Bolmen mellan vissa stationer i häften om 30 I
kuponger med 15 % rabatt. 1½ kupong gäller i II kl.;

Ålskrona—Värjö mellan vissa stationer för 20 resor till pris och villkor, som uppgivas å stationerna;
 Årstad—Munkfors huftebiljetter enligt särskild taxa;
 Årstad—Norrköping för 30 resor enligt särskild taxa;
 Årstad—Hälsjö mellan alla stationer i hufte om 20 kuponger till pris såsom för 20 enkla bilj. med 10 % rabatt;
 Årstad—Borsbäck från och till Kävlinge;
 Årstad—Hälsjö mellan alla stationer i hufte om 30 biljetter till pris som för 30 enkla biljetter;
 Årstad—Kävlinge i hufte om 30 biljetter;
 Årstad—Skara—Stenstorp mellan vissa stationer i hufte om 25 biljetter å 2.5 öre pr km;
 Årstad—Björred för 21 enkla resor till pris av 5.00 kr. för äldre och 2.50 för barn, oberoende av avståndet;
 Årstad—Revinge om 200 halvtor för 15 kr.;
 Årstad—Trälleborg till och från Lund och Trälleborg;
 Årstad—Genarp för 20 enkla resor omkring 10 % nedsättning å vanligt biljettpreis;
 Årstad—Stirshamn 10 % nedsättning;
 Årstad—Östergötland 20 enkla resor Linköping—Fågelsta II kl. 31.20, III kl. 19.50;
 Årstad—Hälsjö mellan gällande för 10 enkla resor enligt särskild taxa;
 Årstad—Södermanland (familjebiljetter) mellan vissa stationer till pris av 2 1/2 öre pr km.; 1 1/2 dylik biljett gäller i II klass;
 Årstad—Söderköping—Vikbolandet för 15 resor i III kl. mellan Norrköping och övriga stationer med 10 % rabatt t. o. m. 15 km., därefter ytterligare 1 % för varje 5 te km.;
 Årstad—Alnaryd—Almeda i hufte om 20 biljetter;
 Årstad—Härjedalen till samma pris som å Statens järnvägar;
 Årstad—Finspång för 30 resor enligt särskild taxa;
 Årstad—Gysinge—Gävle mot 20 % rabatt i avgiften för enkel biljett plus 50 öre per biljett;
 Årstad—Gysinge—Gävle för 20 enkla resor mellan vissa stationer, 20 % nedsättning å ordinarie biljettpreis jämte en tryckningskostnad av 50 öre;
 Årstad—Timmersåla mellan vissa stationer i hufte om 40 biljetter å 2.5 öre pr km.;
 Årstad—Nynäs mellan Älfsjö och övriga stationer enl. särskild taxa;
 Årstad—Roslagen mellan vissa stat. i hufte om 40 st.;
 Årstad—Sallsjö: se tab. 95;
 Årstad—Västernorrland—Bergslagen i hufte om 30 st. II eller III kl. kuponger mellan vissa stat. till ett pris av 3.75 öre i II och 2.5 öre i III kl. pr km. Minsta avgift 6.75 kr. i II och 4.50 i III kl.;
 Årstad—Öland 10 % nedsättning å tur- och returbiljettpreis;
 Årstad—Lelång i hufte om 30 bilj. till pris av 2.5 öre i III kl. pr km. 1 1/2 dylik biljett gäller till II kl.;
 Årstad—Vänersborg—Herrljunga 10 % nedsättning å vanligt biljettpreis;
 Årstad—Enköping mellan vissa stat. i hufte om 20 st. III kl. kuponger motsvarande enkelt biljettpreis med 20 % rabatt, 1 1/2 kupong gäller för resa i II kl.;
 Årstad—Åtran 20 enkla biljetter 15 % nedsättning;
 Årstad—Centralbanan i likhet med vad som gäller för Halmstad—Näså; Årstad—Ålvesta för 50 enkla resor i III kl. mellan alla stationer; pris och villkor uppgivas å stationerna;
 Årstad—Tingsryd mellan vissa stationer för 20 resor; pris och villkor uppgivas å stationerna;
 Årstad—Östergötland—Göteborg: från Göteborg till 60 km. avstånd, 15 enkla resor, enligt särskild taxa;
 Årstad—Klipping 10 % under vanligt biljettpreis;
 Årstad—Björka—Säby—Östra Centralbanan;
 Årstad—Pålsboda för 30 resor enligt särskild taxa;
 Årstad—Blekinge mellan vissa stationer enligt särskild taxa;
 Årstad—Centralbanan biljettkort om 30 enkla, pris 2.75 öre pr km. och biljett. Årstad—Skåne i hufte om 30 biljetter för avstånd intill 20 km. mot 20 % nedsättning;

Sovplatsbiljetter.

För tillträde till I eller II klassens vagn, som är angiven som sovgagn, skall, förutom vederbörlig personbiljett, lösas särskild sovplassbiljett till pris av kr. 10.70 i I och kr. 5.35 i II kl. Årstad—Årstad—Värjö B Värjö—Ålvesta järnvägar tillkommer, utöver förestående avgifter, för sl. sovplass kr. 1.75 till resp. från stationer å linjen Årstad—Vissefråda, kr. 1.25 Emmaboda—Årstad och kr. 0.25 Värjö—Gemla. Se vidare b. 328, 1. II. F.
 För liggplats i överliggningsvagn i Norrholm är avgiften 3 kr.
 För liggplats i överliggningsvagn i Stenstorp är avgiften 1 kr.

Nedsättningar vid återresa inom viss tid.

Alla dagar gäller biljett till pris som för 1 1/2 zonbiljett för återresa stämpelnsdagen å Bergslagens, Gävle—Dala, Käl—Fryksdalen, Lödöse—Lilla Edet, Norra—Bergslagen (minsta avgift 0.75 i II och 0.50 i III kl.), Näsåv—Årstad, Norra, Stockholm—Västernorrland—Bergslagens, Södra Dalarna och Svartåv—K. dagbiljett).
 Årstad—Göteborg—Borås och Borås—Ålvesta säljas dagbiljetter för återresa samma dag mellan Göteborg, Borås, Almeda och vissa stationer samt mellan Borås, Värnamo och vissa stationer mot avgift som för två enkla biljetter minskad med 10 %.
 Söndagsbiljetter: Årstad—Bergslagens säljas från stat. o. hållpl. å linjen Nygård—Göteborg till nedsatt pris s. k. dagbilj. till Göteborg, vilka biljetter gälla för fram- och återresa avstämplingsdagen;
 Årstad—Falkenberg gäller särskild (ej zon-) biljett till och från Falkenberg;
 Årstad—Göteborg—Borås och Borås—Ålvesta säljas dagbiljetter å vissa sträckor till nedsatt pris;
 Årstad—Lidköping—Häkanstorp, Kinnekulle—Lidköping, Lidköping—Kålland säljas biljetter för återresa avstämplingsdagen enligt särskild taxa;
 Årstad—Lund—Trälleborg säljas dagbiljetter Fjärdingslöv—Trälleborg och er samt Ålsted, Trälleborg och Åter till nedsatt pris;
 Årstad—Västergötland—Göteborg säljas dagbiljetter till och från Göteborg, Årstad, Skara och Mariestad från och till vissa stationer till pris såsom för 1 1/2 enkel biljett.

Helgfrid, lördagar säljas å Borås s. k. lördags tur- och returbiljetter till Borås övre till pris av 7.5 öre i II och 5 öre i III kl. pr km. Dessa biljetter gälla för återresa utom med tag nr 8 samma dag;

Tisdagar gäller biljett till 1 1/2 pris å Vettanda—Måilla för resa till Vettanda och åter.

Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar: Söndagsbiljetter för resa fram och åter mellan stationer, belägna på minst 7 km. avstånd från varandra, säljas å sönd- och helgdagar, ävensom påsk-, pingst- och midsommarafte- namne till pris motsvarande för avstånd av 7—9 km. 1 1/2 och för avstånd därutöver 1 1/2 gånger avgiften för enkel biljett. Biljetterna gälla för fram- och återresa endast den dag, de blivit köpta, därest tagordningen detta medger; med det undantag dock, att de biljetter, som köpas påskafte- ston och de båda påskhelgdagarna, pingstafteon och de båda pingst- helgdagarna samt midsommarafteon och midsommardagen gälla för återresa senast påföljande söndag. Söndagsbiljetter gälla å tagen nr 2 och 3 endast mellan stationer belägna på minst 50 km. avstånd från varandra. På alla övriga tag gälla söndagsbiljetterna oavsett stations- avståndet. I stället för söndagsbiljetter försäljas Veckoslutsbiljetter från Uppsala, Gävle södra och Gävle central till stationer belägna på minst 40 km. avstånd och till pris såsom för en och en halv enkel biljett; halv avgift för barn under tolv år. Dessa biljetter säljas å lördag och söndag samt gälla för återresa senast påföljande måndag. Gälla å alla tag.
 Årstad—Klipping å slutna sällskap resa fram och åter å enkel biljett avstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar gälla biljetter med på nedanstående sätt beräknat pris för fram- och återresa avstämplingsdagen å följande järnvägar:

Årstad—Skylberg—Lerbäck 1 1/2 biljett.
 Borgholm—Böda enkel biljett.
 Byvala—Långshyttan enkel biljett.
 Dalstaden 1 1/2 biljett.
 Fröv—Ludvika 6 öre i II och 4 öre i III kl. pr km.
 Fågelsta—Vadstena—Ödesbög 6.75 öre i II och 4.5 öre i III kl. pr km.
 Gruvgränd—Forsgården för återresa följ. dag, om denna är helgdag.
 Göteborg—Borås på avst. om minst 50 km. kr. 4.50 i II och 3.— i III kl.
 Halmstad—Bolmen 1 1/2 biljett.
 Hjo—Stenstorp enkel biljett.
 Hälsjö—Hälsjöholm 1 1/2 biljett.
 Hönshytte—Kvarnåmås 1 1/2 biljett.
 Kalmar 1 1/2 biljett.
 Kalmar—Björka | prisuppgifter
 Kalmar—Torsås | å stat.
 Karlshamn—Vislanda—Bolmen 1 1/2 biljett.
 Klipping—Eslöv 1 1/2 biljett.
 Ljungholm—Karlstad enkel bilj.
 Lysekil 1 1/2 enkel biljett.
 Malm—Limeforsen. Se Mora—Värnamo.
 Mellersta Östergötland 6.75 öre i II och 4.5 öre i III kl. pr km.
 Mjölby—Hälsjöholm 1 1/2 enkel bilj.
 Mora—Värnamo 1 1/2 enkel bilj. (end. III kl. minsta avgift 0.30).
 Münsterås enkel biljett.
 Norra Hälsingland enkel biljett.
 Norra Södermanland enkel biljett.

Norrköping—Söderköping—Vikbolan- det 1 1/2 bilj. Minsta avgift 1 kr.
 Norrholm—Västervik—Hultsfred 1 1/2 biljett.
 Oxelösund—Flen—Västmanland 6 öre i II och 4 öre i III kl. pr km.
 Sala—Gysinge—Gävle 1 1/2 enkel bilj.
 Skåne—Småland 1 1/2 biljett.
 Svartåv enkel biljett.
 Söndagsbiljetter: Söndagsbiljetter enligt anm. 2) enkel biljett.
 Södra Öland enkel biljett.
 Södersborg—Ölveström—Älmhult om- kring 65 % mer.
 Tidholm enkel biljett.
 Uddevalla—Lelång 1 1/2 biljett i III kl.
 Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga 1 1/2 enkel biljett.
 Uppsala—Gävle—Ockelbo, se ovan.
 Värberg—Borås (nedsatt pris).
 Vettanda—Måilla 1 1/2 biljett.
 Vettanda—Sävsjö 1 1/2 biljett.
 Vimmerby—Spångnäs 1 1/2 biljett.
 Värjö—Ålvesta 1 1/2 biljett.
 Värjö—Värserum 1 1/2 biljett.
 Värjö—Tingsryd 1 1/2 biljett.
 Ålvesta—Björka—Säby enkel bil- jett med 25 % förhöjning.
 Örebro—Köping 6 öre i II och 4 öre i III kl. pr km.
 Östra Blekinge enligt avgiftstab. å stat.
 Östra Centralbanan enkel biljett med 25 % förhöjning.
 Östra Värmland. Se Mora—Värnamo.

¹ Endast på avstånd över 6 km.

² Dylik biljett, köpt helgdagsafteon eller någon av helgdagarna vid påsk, pingst, midsommar och jul (å Kalmar—Torsås även nyår) gäller för återresa senast följande söndag (å Östra Centralbanan och Ålvesta—Björka—Säby t. o. m. sista helgdagen); å Göteborg—Borås järnväg gäller jämväl dylik biljett, köpt långfredagen eller dagen förut, för återresa senast dagen efter anmåndag påsk.
³ I II kl. gäller 1 1/2 III kl. söndagsbiljett för vuxen person och en hel för barn.
⁴ För återresa senast med påföljande söndags första tag.
⁵ Söndagsbiljetter säljas förutom å sönd- och helgdagar även till sista upp- eller nedgående tag dagen före sönd- eller helgdag och gäller för återresa senast med första tag nästföljande söndag.

Beträffande kupongbiljetter och kombinerade biljetter se tab. 332.

Reseavbrott. Resande äger i allmänhet att avbryta resan vid mellanstation, där taget gör uppehåll, en gång å enkel biljett och en gång i vardera riktningen å dubbelbiljett, under villkor att biljetten omedelbart företes för stationsbefälet för anteckning om uppehållet och att resan ånyo anträdes före utgången av nästa dag. Å Bergslagens, Blekinge kustbanor, Bör- ringe—Östratorp, Filipstads Norra Bergslagen, Gävle—Dala, Karlstad—Munkfors, Malmö—Ystad, Nordmark—Klarälven, Norrholm—Västervik—Hultsfred, Sala—Gysinge—Gävle, Stockholm—Västernorrland—Bergslagens, Södra Dalarna, Ystad—Brösarp, Ystad—Eslöv, Ystad—Gärnsås—St. Olov och Ystad—Skarpvår får uppehåll å mellanstation inom biljetternas giltighetstid räcka huru länge som helst.

För eventuella ytterligare avbrott i resan skall å Bergslagens, Filip- stads Norra Bergslagen, Gävle—Dala, Karlstad—Munkfors, Käl—Fryksdalen, Lödöse—Lilla Edet, Nordmark—Klarälven, Sala—Gysinge—Gävle, Stockholm—Västernorrland—Bergslagens, Södra Dalarna och Årstad—Klipping lösas s. k. uppehållsbilj. till pris av kr. 1.25 i I, 0.75 i II och 0.50 i III kl., en för varje avbrott oberoende av antalet dagar för uppehållet inom biljetternas giltighetstid.

Å Blekinge—Kustbanor skall för eventuella ytterligare avbrott lösas ny biljett till pris motsvarande skillnaden mellan summan av biljettaggif- terna i vederbörlig klass från begynnelse- till uppehållsstationen och därifrån till slutstationen samt avgiften för den innehavda biljetten.

Å Fågelsta—Vadstena—Ödesbög, Orsa—Härjedalen, Väderstad—Skänninge—Bränninge, Ålvesta—Björka—Säby och Östra Centralbanan tillämpas Sta- tens järnvägars bestämmelser utan lösen av uppehållsbiljett.

Å Malung-Limedforsen, Mora-Vänern och Östra Värmland i lokaltrafik ett avbrott å enkel biljett och en gång i vardera riktningen å dubbelbiljett avgiftsfritt; för ytterligare avbrott ävensom för varje avbrott i samtrafik 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl.

Å Södra-Öland för varje ytterligare avbrott 0.50.
För varje avbrott i resan skall uppehållsbiljett, gällande för uppehåll till nästa dag, lösas å följande järnvägar:
till pris av 0.75 i II och 0.50 i III kl. å Uddevalla-Lelången, Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga och Vimmerby-Spångena;
till pris av kr. 0.60 i II och 0.40 i III kl. å Borås-Alvesta o. Göteborg-Borås samt
till pris av kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl. å Falkenberg, Hör-Hörby o. Östra Skåne.

Å Uppsala-Gävle-Oxelbo äger resande göra ett eller flera avbrott i resan och uppehålla sig på avbrottsstationen inom biljetts giltighetstid (3 mån.) mot uppvisande av biljett för stationsbefalet för anteckning. Såsom avbrott räknas ej sådant uppehåll, som är en följd av gällande tagordning.

Efter reseavbrott å Norrköping-Söderköping-Vikbolandet medges ingen frivikt å resgods.

Å Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörande personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 kilometer) av Halmstad Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar.

Å Lund-Björred, Stockholm-Nynäs och Stockholm-Saltsjön får reseavbrott icke äga rum.

Hundar. För hund, som åtföljer resande, utgår avgift med hälften av avgiften för en III kl. biljett å följ. järnvägar:

Åskersund-Skylberg-Lerbäck, Bergslagens, Borgholm-Böda, Borås, Borås-Alvesta, Bredåkra-Tingsryd, Bygalla-Långshyttan, Börringe-Östratorp, Dalsland, Dannemora-Harg, Falkenberg, Filipstads Norra Bergslags, Finspång-Norsholm, Fågelsta-Vadstena-Ödeshög (minsta avgift 0.25), Frövå-Ludvika (minsta avgift 0.25), Gävle-Dala, Gävle-Oxelbo, Göteborg-Borås, Göteborg-Särö, Halmstad-Nässjö, Hjo-Stenstorp, Hålsingborg-Hålsingholm, Hålsingborg-Sollefteå, Hönshyttan-Kvarnamåla, Hör-Hörby, Johannishöj-Ljungavärk, Kalmar, Karlshamn-Vistanda-Bolmen, Karlskrona-Växjö, Karlstad-Munkfors, Kil-Fryksdalen, Kimstad-Norrköping, Kristianstad-Hålsingholm, Kävlinge-Barsebäck, Landskrona o. Hålsingborg, Landskrona-Kävlinge, Landskrona-Kävlinge Sjöbo, Lund-Björred, Lund-Revinge, Lödöse-Lilla Edet, Malmö-Ystad, Markaryd-Veinge (minsta avgift 0.25), Matfors-Vattjom, Mellersta Södermanland, Mellersta Östergötland (minsta avgift 25 öre), Mönsterås 0-10 km. 25 öre, 11-20 km. 30, 21-30 km. 45, 31-50 km. 60, 51-60 km. 90 öre. Nordmark-Klarälven, Nora-Bergslags, Norrköping-Söderköping-Vikbolandet, Norsholm-Västervik-Hultsfred, Nässjö-Oskarshamn, Orsa-Härjedalen, Nätraby-Alnaryd-Almeboda, Oxelösund-Flen-Västmanland (minsta avgift 0.25), Pålsholm-Finspång, Sala-Gysinge-Gävle, Skåne-Småland, Stavsjö, Stockholm-Roslagen, Stockholm-Västerås-Bergslagen, Söndersås, Södra Dalarne, Södra Öland, Sölvesborg-Olovström-Älmhult, Uppsala-Enköping, Uppsala-Gävle, Varberg-Atran, Vetlanda-Målilla, Vetlanda-Sävsjö, Vimmerby-Spångena, Väderstad-Skänninge-Bränninge, Västergötland-Göteborg, Västra-Centralbanan, Växjö-Alvesta, Växjö-Viserum, Växjö-Tingsryd, Ystad-Brösarp, Ystad-Eslöv, Ystad-Gärdsås-St. Olov, Ystad-Skivarp, Åtvidaberg-Björka-Säby, Ängelholm-Klippan (minsta avgift 0.20), Örebro-Köping (minsta avgift 0.25), Örebro-Pålsholm, Östra Blekinge, Östra Centralbanan och Östra Skåne;

å Anneberg-Ormaryd 25 öre;
å Hålsingborg-Rå-Ramlösa: små hundar avgiftsfritt, stora hundar medtagas ej;
å Ljungbyholm-Karlstunda 25 öre t. o. m. 10 km., 50 öre för längre avstånd;

å Malung-Limedforsen, Mora-Vänern och Östra Värmland 20 öre pr 10 km., minsta avgift 25 öre;
å Norra Södermanland 15 öre pr begynnande 10 km., minsta avgift 25 öre;
å Stockholm-Saltsjön 25 öre.

330 Samtrafik inom Sverige.

Beräkningen av biljettpris och avgifter för resgodsövervikt.

Mellan stationerna vid de i nedanstående tabell intagna järnvägar ävensom Statens järnvägar äger direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befördringsled, därest icke uttryckligen framhålles, att uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstas, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda vägslängden.

De med A, B, C o. s. v. betecknade zontaxorna, till vilka hänvisas i det följande, återfinnas i tab. 331.

□ betecknar järnvägar, som i trafik, där Statens järnvägar ej beröras, tillämpar de i tab. 329 intagna avgifterna.

✕ se nedan under rubrik »Undantagsvis beräknade avgifter».

| Järnvägar: | Avgift beräknas enligt zontaxa: | Avgift för resgodsövervikt pr 10 kg. |
|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Åskersund-Skylberg-Lerbäck | J | 10 |
| 2. ✕ Bergslagens | B | 10 2 |
| 3. Blekinge kustbanor | AN | 10 34 |
| 4. ✕ Borås | B | 15 |
| 5. ✕ Borås-Alvesta | B | 10 2 |
| 6. Bredåkra-Tingsryd | I | 10 86 |
| 7. Bygalla-Långshyttan | H | 15 |
| 8. Börringe-Östratorp | I | 10 8 |
| 9. Dala-Hålsingland | AM | 10 9 |

Järnvägar:

| | Avgift beräknas enligt zontaxa: | Avgift för resgodsövervikt pr 10 kg. |
|---|---------------------------------|--------------------------------------|
| 10. Dalkarlsberg | | se 70 |
| 11. Dalsland | F | 10 8 |
| 12. Dannemora-Harg | B | 10 7 |
| 13. Falkenberg | B | 10 8 |
| 14. ✕ Filipstads Norra Bergslags | J | 10 8 |
| 15. Finspång-Norsholm | L | 10 8 |
| 16. ✕ Frövå-Ludvika | B | 10 |
| 17. Fågelsta-Vadstena-Ödeshög | AK | 10 8 |
| 18. Gottland | B | 10 2 |
| 19. ✕ Gävle-Dala | | se 97 |
| 20. Gävle-Oxelbo | B | 10 2 |
| 21. ✕ Göteborg-Borås | G | 10 86 |
| 22. Göteborg-Särö | B | 10 8 |
| 23. ✕ Halmstad-Bolmen | B | 10 8 |
| 24. Halmstad-Nässjö | B | 10 |
| 25. Hjo-Stenstorp | F | 10 9 |
| 26. ✕ Hålsingborg-Hålsingholm | A | 10 8 |
| 27. Hålsingborg-Sollefteå | A | 10 8 |
| 28. Hålsingholm-Markaryd | Y | 10 8 |
| 29. Hönsh-Kvarnamåla | V | 10 8 |
| 30. Hör-Hörby | B 15 | 10 |
| 31. Kalmar | B | 10 16 |
| 32. Kalmar-Berga | B | 10 16 |
| 33. Kalmar-Torsås | I | 10 16 |
| 34. ✕ Karlshamn-Vislanda-Bolmen | T | 10 8 |
| 35. Karlskrona-Växjö | M | 10 19 |
| 36. ✕ Karlstad-Munkfors | B 82 | 10 2 |
| 37. ✕ Kil-Fryksdalen | B | 10 2 |
| 38. Kimstad-Norrköping | J | 10 |
| 39. Kinnekulle-Lidköping | B | 10 3 |
| 40. ✕ Klippan-Eslöv | | se 26 |
| 41. Kosta | AB | 10 |
| 42. Kristianstad-Hålsingholm | F | 10 8 |
| 43. Krybo-Norberg | C | 10 8 |
| 44. ✕ Kävlinge-Barsebäck | E | 10 |
| 45. ✕ Köping-Uttersberg | K | 10 |
| 46. Landskrona och Hålsingborg | B | 10 |
| 47. Landskrona-Kävlinge | AL | 10 |
| 48. Landskrona-Kävlinge-Sjöbo | AL | 10 |
| 49. Lidköping-Hakantorp | B | 10 |
| 50. Lidköping-Källand | J | 10 16 |
| 51. Lidköping-Skara-Stenstorp | B | 10 |
| 52. Lund-Björred | se ann. | 33 |
| 53. Lund-Revinge | U | 10 29 |
| 54. ✕ Lund-Trälleborg | E | 10 8 |
| 55. Lysekil | U | 10 17 |
| 56. ✕ Lödöse-Lilla Edet | B | 10 2 |
| 57. ✕ Malmö-Göarp | B 12 | 10 |
| 58. ✕ Malmö-Simrishamn 31 | AE | 10 2 |
| 59. ✕ Malmö-Trälleborg | B | 10 |
| 60. Malmö-Ystad | AI | 10 8 |
| 61. Malung-Limedforsen | | se 68 |
| 62. Mariestad-Moholm | D | 10 |
| 63. Markaryd-Veinge | | se 28 |
| 64. Mattors-Vattjom | A | 10 |
| 65. Mell. Södermanland | AB | 10 38 |
| 66. Mell. Östergötland | H | 10 41 |
| 67. ✕ Mjölby-Hästholmen | Y | 10 |
| 68. ✕ Mora Vänern 87 | X | 10 10 |
| 69. ✕ Mönsterås | B | 10 6 |
| 70. Nora-Bergslags | I | 10 3 |
| 71. ✕ Nordmark-Klarälven | | se 36 |
| 72. ✕ Norra Södermanland | B | 10 10 |
| 73. Norrköping-Söderköping-Vikbolandet | AG | 10 2 |
| 74. Norsholm-Västervik-Hultsfred | I | 10 2 |
| 75. Nässjö-Oskarshamn | B | 10 13 |
| 76. Nätraby-Alnaryd-Almeboda | Y | 10 |
| 77. Orsa-Härjedalen | AC | 10 9 |
| 78. ✕ Oxelösund-Flen-Västmanland | L | 10 8 |
| 79. ✕ Pålsholm-Finspång | J | 10 8 |
| 80. Ruda-Oskarshamn | J | 10 |
| 81. Sala-Gysinge-Gävle | I | 10 10 |
| 82. Skara-Timmerdala | B | 10 |
| 83. Skåne-Småland | I | 10 9 |
| 84. Skövde-Axvall | B | 10 |
| 85. Statens | A | 10 8 |
| 86. Stockholm-Nynäs | R | 10 17 |
| 87. ✕ Stockholm-Roslagen (endast linj. Uppsala Norrtälje) | B | 10 8 |
| 88. ✕ Stockholm-Västerås-Bergslagens | B | 10 9 |
| 89. Svartålv | P | 10 8 |
| 90. ✕ Södra Dalarne | B | 10 2 |
| 91. Sölvesborg-Olovström-Älmhult | Y | 10 10 |
| 92. Tidaholm | C | 10 |
| 93. ✕ Trälleborg-Rydsgård | B | 10 |
| 94. Uddevalla-Lelången | B 28 | 10 21 |
| 95. ✕ Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga | B | 10 2 |
| 96. Uppsala-Enköping | B | 10 8 |
| 97. ✕ Uppsala-Gävle | B | 10 14 |
| 98. ✕ Uttersberg-Riddarhyttan | K | 10 |
| 99. ✕ Varberg-Borås | B | 10 2 |
| 100. ✕ Varberg-Atran | B | 10 6 |
| 101. Varberg-Atran | B | 10 |
| 102. ✕ Vellinge-Skanör-Falsterbo | V | 10 4 |
| 103. Vetlanda-Målilla | B | 10 |
| 104. Vetlanda-Sävsjö | AD | 10 1 |

Järnvägar:

| | Avgift
beräknas
enligt
zontaxa: | Avgift
för
resgods-
övervikt
pr 10 kg. |
|--|--|--|
| 105. Vimmerby—Spängenäs | I | 10 * |
| 106. Väderstad—Skänninge—Bränninge | B | 10 * |
| 107. Västergötland—Göteborg | D | 10 10 |
| 108. Västra Centralbanan | se 24 | |
| 109. Växjö—Alvesta | S | 10 * |
| 110. Växjö—Virsrum | S | 10 * |
| 111. Växjö—Tingsryd | S | 10 * |
| 112. Ystad—Brösarp | AI | 10 * |
| 113. Ystad—Eslöv | AI | 10 * |
| 114. Ystad—Gärnsås—St Olov | AI | 10 * |
| 115. Åtvidaberg—Bjärke—Säby | I | 10 40 |
| 116. Ångelholm—Klippan | I | 10 |
| 117. Örebro—Köping | L | 10 * |
| 118. Örebro—Pålsboda | J | 10 * |
| 119. Östra Blekinge | A 27 | 10 28 |
| 120. Östra Centralbanan | I | 10 40 |
| 121. Östra Skåne | B 15 | 10 20 |
| 122. Östra Värmland | se 68 | |

1 Endast den andra zonen halveras.

2 För varje påbörjad zongrupp om 8 zoner.

3 För varje påbörjad zongrupp om 5 zoner.

4 För zon 1—8; därefter 20 öre.

5 För avstånd inom de första 6 zonerna, därefter 20 öre.

6 För varje påbörjad zongrupp om 3 zoner.

7 För varje begynnande väglängd av 25 km.

8 För varje begynnande väglängd av 50 km. Inskrivningsavgift 20 öre

9 för resgods under 25 kg. vikt.

10 För varje påbörjad zongrupp om 4 zoner.

11 För varje begynnande väglängd av 50 km.

12 Med begagnande av II kl. avg. vid resa i I kl.

13 För zon 1—7; 20 öre för zon 7½—12, 30 öre för zon 13—17 och 40 öre

14 för zon 18—20.

15 Se anm. 13 till tab. 329.

16 Se anm. 18 i tab. 329.

17 För varje begynnande väglängd om 40 km.

18 För varje begynnande väglängd om 20 km.

19 Se anm. 25 i tab. 329.

20 Se anm. 38 i tab. 329.

21 Zontaxa mellan Uddevalla å ena samt Bengtsfors och Billingsfors å

22 andra minskas med 2, mellan Uddevalla samt Dingelvik och Öd-

23 sköld med 1½ och mellan Uddevalla och Bäckfors med 1 zon.

24 För varje begynnande väglängd om 10 km. Minsta avgift 10 öre.

25 Utom i trafik med Mora—Vänerns och Östra Värmlands järnvägar,

26 där de i tab. 404 intagna avgifterna tillämpas.

27 Mellan Karlskrona och Torsås beräknas i samtrafik endast 8½ zoner.

28 För varje begynnande väglängd om 6 zoner.

29 För överföring av resgods mellan Lund S. J. och Lunds södra erlagges

30 en tillägsavgift av 25 öre pr kolly.

31 För varje påbörjad zongrupp om 10 zoner.

32 Zontaxa AE tillämpas ej: vid trafik över Malmö eller Östervärn

33 betr. stat. Arlov—Stehag, Lomma—Åxelvold och Fosieby—Trälle-

34 borg nedre betr. II kl.

35 Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan

36 Filipstad—Norra—Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark—

37 Klarälven inbördes.

38 Endast med Bjärred via Lund, avgift enligt 1½ zoner.

39 Se anm. 10 och 17, tab. 329.

40 För överföring av resgods, inkl. velocipeder, mellan Göteborg—Säro

41 järnvägs station i Göteborg och annan station i Göteborg erlagges

42 en särskild avgift av 20 öre pr begynnande 10 kg. även för frivikt.

43 För varje begynnande väglängd om 30 km.

44 Genomgående zonberäkning tillämpas ej mellan Mora—Vänerns, Ma-

45 lung—Limesforsen och Östra Värmlands järnvägar.

46 För de första 25 kg. erlagges 20 öre och för överskjutande begynnande

47 10-tal kg. 10 öre för km. 1—20 och 20 öre för km. 21—23.

48 Inskrivningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg.

49 För varje begynnande väglängd om 35 km.

50 För varje begynnande väglängd av 30 km. Vid transitotrafik Linkö-

51 ping—Fägelsta beräknas avgiften till 10 öre pr 10 kg.

52 För barnbiljetter, tillägsbiljetter för resa med snäll-

53 väg å Statens järnv., prisskillnadsbilj. och resgods gälla bestämmel-

54 selserna i tab. 328.

55 För sovvagnsbilj. gälla för resp. järnv. bestämmelserna i tab.

56 328 eller 329.

Reseavbrott.

Bestämmelserna i tab. 328 II, C, 1) gälla jämväl i samtrafik. Vid andra uppehåll i resan än de, som i nämnda bestämmelser avses, är den resande skyldig att omedelbart efter avstignande uppvisa biljetten för stationsföreståndaren för påstämpling eller anteckning om uppehållet. Resan får sedermera fortsättas på följande villkor:

1) Om uppehållet skett å station, där den resande övergår från en järnväg till en annan utan avgift, oberoende av uppehållets varaktighet.

2) Om uppehållet skett under resa å statsbanorna: på de villkor, som angivas i tab. 328, II, C.

3) Om uppehållet skett under resa å enskild järnväg: på de villkor, som enligt tab. 329 gälla i vederbörande järnvägs lokala trafik.

4) Om uppehållet skett under resa å biljett gällande mellan station

5) tillhörande järnvägar inom Bergslagens zontariff-förening (dessa järn-

6) vägar finnas uppräknade här nedan under rubriken: Genomgående av-

7) ständsberäkning) på de villkor, som enligt tab. 329 gälla för Bergsla-

8) gernas järnvägar.

Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettagiften:

1) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Falun och Falun norra å Gävle—Dala järnväg å andra sidan vid resa över Krylbo—Borlänge;

2) mellan Stockholm och söder därom belägna stationer å ena sidan och stationerna å linjen Korsnäs—Rättvik å Gävle—Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala—Gävle;

3) mellan Stockholm, stationerna å linjen Karlberg—Uppsala och Norrtälje—Bärby, å ena sidan, och stationerna Sandviken—Mora—Orsa å Gävle—Dala järnväg, bortom Orsa belägna stationer och stationerna vid linjen Mora—Alvdalen å andra sidan vid resa över Uppsala—Gävle.

Biljettpriset mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 5:40 i II och kr. 3:60 i III kl. såväl över Saltskog som över Kolbäck.

Vid resa via Gårdsjö till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem—Gårdsjö till 8½ zoner.

I trafik mellan Varberg och stationer vid statsbanelinjen Varberg—Ångelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar, å ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinjerna Herrljunga—Laxå, Falköping—R—Forserum och Skövde—Karlsborg ävensom vid till densamma anslutande enskilda järnvägar, å den andra, beräknas

avgiften efter 5½ zontal å Borås—Herrljunga och 11 zontal å Varberg—Borås järnväg samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg—Borås—Herrljunga, efter 4½ zontal å B. H. J. och 9 zontal å V. B. J.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Åtvidaberg—Bjärke—Säby beräknas biljett mellan Linköping och Åtvidaberg efter 7 zontal. Biljett transitit Linköping—Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resgodsövervikt mellan nedan-nämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

| | Avgift | 2a klass | 3e klass |
|--------------------------------------|----------|----------|----------|
| Stockholm C—Strömsholm 18 zoner..... | kr. 5.40 | 3.60 | |
| d:o —Kvicksund 18 > | 5.40 | 3.60 | |
| d:o —Rekarne 18 > | 5.40 | 3.60 | |
| d:o —Folkesta 18 > | 5.40 | 3.60 | |
| d:o —Eskilstuna C 18 > | 5.40 | 3.60 | |
| d:o —Skogstorp 19 > | 5.70 | 3.80 | |
| d:o —Hållsta 19½ > | 5.85 | 3.90 | |
| d:o —Bålögiken 20½ > | 6.15 | 4.10 | |

via Köping, Frövila:

| | | |
|---|------|------|
| Stockholm C—Örebro 26 zoner (minskat med 10 o. 3 e kl.) > | 7.80 | 5.10 |
| d:o —Hovsta 26 > (> > > > >) > | 7.80 | 5.10 |
| d:o —Dyltabruk 26 > | 7.80 | 5.20 |
| d:o —Ervalla 26 > (minskat med 10 o. 3 e kl.) > | 7.80 | 5.10 |

via Vansbro:

| | | |
|--------------------------------|-------|------|
| Stockholm C—Mora 38 zoner..... | 11.40 | 7.60 |
|--------------------------------|-------|------|

via Vanebo—Köping:

| | | |
|---------------------------------------|------|------|
| Stockholm C—Kopparberg 30½ zoner..... | 9.15 | 6.10 |
| d:o —Banghammar 30½ > | 9.15 | 6.10 |
| d:o —Bangbro 31 > | 9.30 | 6.20 |
| d:o —Rällsa 32 > | 9.60 | 6.40 |

I transititrafik över Ångelholm—Klippan beräknas avgiften efter 3 zontal.

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer å ena sidan och Falköping eller därbortom belägna stationer å andra sidan beräknas för sträckan Mjölby—Hästholmen 5½ zoner.

Genomgående avståndsberäkning*

i fråga om biljettagiften äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Enköping—Heby—Runhällens, Gävle—Dala, Sthlms—Västerås—Bergslagens, Karlstad—Munkfors*, Kil—Fryksdalens, Lödöse—Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens*, Filipstad—Na Bergslags*, Södra Dalarnes och Uddevalla—Vänerns—Herrljunga järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Hälsingborg—Hälsingholms och Klippan—Eslövs järnvägar; Göteborg—Borås och Borås—Alvesta järnvägar;

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar; Lund—Kävlinge och Lund—Trälleborgs järnvägar;

Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finpangs järnvägar.

Nedsättningar vid återresa inom viss tid.

Sön- och helgdagar gäller biljett till nedsatt pris för återresa av stämpelnsdagen mellan Ozelösund—Flen—Västmanland och Örebro—Köping.

Söndagsbiljetter till pris lika med 1½ enkel biljett till Råbäck via Forshem från stationerna å bandelen Skara—Gårdsjö samt till Axvall via Skara från stationerna å bandelen Vara—Gösa.

Söndagsbiljetter, gällande för återresa av stämpelnsdagen samt, om två eller flera helgdagar följa omedelbart på varandra, även för återresa den sista av dessa dagar, försäljas mellan alla Mellersta Östergötlands, Fägelsta—Vadstena—Ödeshög samt Väderstad—Skänninge—Bränninge järn-

vägars stationer.

Alla dagar försäljas tur- och returbilj. gällande för återresa av stämpelnsdagen mellan följande till Bergslagens zontariff-förening

hörande järnvägar sinsemellan: Bergslagens (Lödöse—Lilla Edets och Kil—Fryksdalens järnv. inbegripna), Gävle—Dala, Stockholm—Västerås—Bergslagens, Södra Dalarnes och Uddevalla—Vänerns—Herrljunga järnv.

Minsta avgiften är i I kl. kr. 1.25, i II kl. 0.75 kr. och i III kl. 0.50 kr.; för halvbilj. hälften.

Göteborg—Borås och Borås—Alvesta säljas alla dagar tur- och returbiljetter gällande för återresa av stämpelnsdagen mellan Göteborg

och vissa stationer vid Borås—Alvesta mot avgift såsom för två enkla biljetter minskad med 10 procent.

*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstad—Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark—Klarälven inbördes.

Zontaxa A.

Priset i I klass erhöles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Zontal | Kilometer | Biljettpris | | Zontal | Kilometer | Biljettpris | | Zontal | Kilometer | Biljettpris | | Zontal | Kilometer | Biljettpris | | Zontal | Kilometer | Biljettpris | |
|--------|-----------|-------------|-------|--------|-----------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III |
| 1 | 1-8 | 0.30 | 0.20 | 34 | 295-304 | 10.20 | 6.80 | 67 | 679-691 | 20.10 | 13.40 | 100 | 1,153-1,168 | 30.00 | 20.00 | 133 | 1,717-1,735 | 39.90 | 26.60 |
| 2 | 9-16 | 0.60 | *0.40 | 35 | 305-314 | 10.50 | 7.00 | 68 | 692-704 | 20.40 | 13.60 | 101 | 1,169-1,184 | 30.30 | 20.20 | 134 | 1,736-1,754 | 40.20 | 26.80 |
| 3 | 17-24 | 0.90 | *0.60 | 36 | 315-324 | 10.80 | 7.20 | 69 | 705-717 | 20.70 | 13.80 | 102 | 1,185-1,200 | 30.60 | 20.40 | 135 | 1,755-1,773 | 40.50 | 27.00 |
| 4 | 25-32 | 1.20 | *0.80 | 37 | 324-335 | 11.10 | 7.40 | 70 | 718-730 | 21.00 | 14.00 | 103 | 1,201-1,216 | 30.90 | 20.60 | 136 | 1,774-1,792 | 40.80 | 27.20 |
| 5 | 33-40 | 1.50 | *1.00 | 38 | 336-346 | 11.40 | 7.60 | 71 | 731-743 | 21.30 | 14.20 | 104 | 1,217-1,232 | 31.20 | 20.80 | 137 | 1,793-1,811 | 41.10 | 27.40 |
| 6 | 41-48 | 1.80 | *1.20 | 39 | 347-357 | 11.70 | 7.80 | 72 | 744-756 | 21.60 | 14.40 | 105 | 1,233-1,248 | 31.50 | 21.00 | 138 | 1,812-1,830 | 41.40 | 27.60 |
| 7 | 49-56 | 2.10 | *1.40 | 40 | 358-368 | 12.00 | 8.00 | 73 | 757-770 | 21.90 | 14.60 | 106 | 1,249-1,264 | 31.80 | 21.20 | 139 | 1,831-1,849 | 41.70 | 27.80 |
| 8 | 57-64 | 2.40 | *1.60 | 41 | 369-379 | 12.30 | 8.20 | 74 | 771-784 | 22.20 | 14.80 | 107 | 1,265-1,280 | 32.10 | 21.40 | 140 | 1,850-1,868 | 42.00 | 28.00 |
| 9 | 65-72 | 2.70 | *1.80 | 42 | 380-390 | 12.60 | 8.40 | 75 | 785-798 | 22.50 | 15.00 | 108 | 1,281-1,296 | 32.40 | 21.60 | 141 | 1,869-1,887 | 42.30 | 28.20 |
| 10 | 73-80 | 3.00 | *2.00 | 43 | 391-401 | 12.90 | 8.60 | 76 | 799-812 | 22.80 | 15.20 | 109 | 1,297-1,313 | 32.70 | 21.80 | 142 | 1,888-1,906 | 42.60 | 28.40 |
| 11 | 81-88 | 3.30 | *2.20 | 44 | 402-412 | 13.20 | 8.80 | 77 | 813-826 | 23.10 | 15.40 | 110 | 1,314-1,330 | 33.00 | 22.00 | 143 | 1,907-1,925 | 42.90 | 28.60 |
| 12 | 89-96 | 3.60 | *2.40 | 45 | 413-423 | 13.50 | 9.00 | 78 | 827-840 | 23.40 | 15.60 | 111 | 1,331-1,347 | 33.30 | 22.20 | 144 | 1,926-1,944 | 43.20 | 28.80 |
| 13 | 97-105 | 3.90 | 2.60 | 46 | 424-434 | 13.80 | 9.20 | 79 | 841-854 | 23.70 | 15.80 | 112 | 1,348-1,364 | 33.60 | 22.40 | 145 | 1,945-1,964 | 43.50 | 29.00 |
| 14 | 106-114 | 4.20 | 2.80 | 47 | 435-445 | 14.10 | 9.40 | 80 | 855-868 | 24.00 | 16.00 | 113 | 1,365-1,381 | 33.90 | 22.60 | 146 | 1,965-1,984 | 43.80 | 29.20 |
| 15 | 115-123 | 4.50 | 3.00 | 48 | 446-456 | 14.40 | 9.60 | 81 | 869-882 | 24.30 | 16.20 | 114 | 1,382-1,398 | 34.20 | 22.80 | 147 | 1,985-2,004 | 44.10 | 29.40 |
| 16 | 124-132 | 4.80 | 3.20 | 49 | 457-468 | 14.70 | 9.80 | 82 | 883-896 | 24.60 | 16.40 | 115 | 1,399-1,415 | 34.50 | 23.00 | 148 | 2,005-2,024 | 44.40 | 29.60 |
| 17 | 133-141 | 5.10 | 3.40 | 50 | 469-480 | 15.00 | 10.00 | 83 | 897-910 | 24.90 | 16.60 | 116 | 1,416-1,432 | 34.80 | 23.20 | 149 | 2,025-2,044 | 44.70 | 29.80 |
| 18 | 142-150 | 5.40 | 3.60 | 51 | 481-492 | 15.30 | 10.20 | 84 | 911-924 | 25.20 | 16.80 | 117 | 1,433-1,449 | 35.10 | 23.40 | 150 | 2,045-2,064 | 45.00 | 30.00 |
| 19 | 151-159 | 5.70 | 3.80 | 52 | 493-504 | 15.60 | 10.40 | 85 | 925-939 | 25.50 | 17.00 | 118 | 1,450-1,466 | 35.40 | 23.60 | 151 | 2,065-2,084 | 45.30 | 30.20 |
| 20 | 160-168 | 6.00 | 4.00 | 53 | 505-516 | 15.90 | 10.60 | 86 | 940-954 | 25.80 | 17.20 | 119 | 1,467-1,483 | 35.70 | 23.80 | 152 | 2,085-2,104 | 45.60 | 30.40 |
| 21 | 169-177 | 6.30 | 4.20 | 54 | 517-528 | 16.20 | 10.80 | 87 | 955-969 | 26.10 | 17.40 | 120 | 1,484-1,500 | 36.00 | 24.00 | 153 | 2,105-2,124 | 45.90 | 30.60 |
| 22 | 178-186 | 6.60 | 4.40 | 55 | 529-540 | 16.50 | 11.00 | 88 | 970-984 | 26.40 | 17.60 | 121 | 1,501-1,518 | 36.30 | 24.20 | 154 | 2,125-2,144 | 46.20 | 30.80 |
| 23 | 187-195 | 6.90 | 4.60 | 56 | 541-552 | 16.80 | 11.20 | 89 | 985-999 | 26.70 | 17.80 | 122 | 1,519-1,536 | 36.60 | 24.40 | 155 | 2,145-2,164 | 46.50 | 31.00 |
| 24 | 196-204 | 7.20 | 4.80 | 57 | 553-564 | 17.10 | 11.40 | 90 | 1,000-1,014 | 27.00 | 18.00 | 123 | 1,537-1,554 | 36.90 | 24.60 | 156 | 2,165-2,184 | 46.80 | 31.20 |
| 25 | 205-214 | 7.50 | 5.00 | 58 | 565-576 | 17.40 | 11.60 | 91 | 1,015-1,029 | 27.30 | 18.20 | 124 | 1,555-1,572 | 37.20 | 24.80 | 157 | 2,185-2,205 | 47.10 | 31.40 |
| 26 | 215-224 | 7.80 | 5.20 | 59 | 577-588 | 17.70 | 11.80 | 92 | 1,030-1,044 | 27.60 | 18.40 | 125 | 1,573-1,590 | 37.50 | 25.00 | 158 | 2,206-2,226 | 47.40 | 31.60 |
| 27 | 225-234 | 8.10 | 5.40 | 60 | 589-600 | 18.00 | 12.00 | 93 | 1,045-1,059 | 27.90 | 18.60 | 126 | 1,591-1,608 | 37.80 | 25.20 | 159 | 2,227-2,247 | 47.70 | 31.80 |
| 28 | 235-244 | 8.40 | 5.60 | 61 | 601-613 | 18.30 | 12.20 | 94 | 1,060-1,074 | 28.20 | 18.80 | 127 | 1,609-1,626 | 38.10 | 25.40 | 160 | 2,248-2,268 | 48.00 | 32.00 |
| 29 | 245-254 | 8.70 | 5.80 | 62 | 614-626 | 18.60 | 12.40 | 95 | 1,075-1,089 | 28.50 | 19.00 | 128 | 1,627-1,644 | 38.40 | 25.60 | 161 | 2,269-2,289 | 48.30 | 32.20 |
| 30 | 255-264 | 9.00 | 6.00 | 63 | 627-639 | 18.90 | 12.60 | 96 | 1,090-1,104 | 28.80 | 19.20 | 129 | 1,645-1,662 | 38.70 | 25.80 | 162 | 2,290-2,310 | 48.60 | 32.40 |
| 31 | 265-274 | 9.30 | 6.20 | 64 | 640-652 | 19.20 | 12.80 | 97 | 1,105-1,120 | 29.10 | 19.40 | 130 | 1,663-1,680 | 39.00 | 26.00 | 163 | 2,311-2,331 | 48.90 | 32.60 |
| 32 | 275-284 | 9.60 | 6.40 | 65 | 653-665 | 19.50 | 13.00 | 98 | 1,121-1,136 | 29.40 | 19.60 | 131 | 1,681-1,698 | 39.30 | 26.20 | 164 | 2,332-2,352 | 49.20 | 32.80 |
| 33 | 285-294 | 9.90 | 6.60 | 66 | 666-678 | 19.80 | 13.20 | 99 | 1,137-1,152 | 29.70 | 19.80 | 132 | 1,699-1,716 | 39.60 | 26.40 | | | | |

* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre.

Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhöles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | | Zon | Kilometer | Enkel bilj. | |
|-------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|
| | | II | III | | | II | III | | | II | III |
| 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 17 | 113-122 | 5.10 | 3.40 | 41 | 401-416 | 12.30 | 8.20 |
| 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 | 18 | 123-132 | 5.40 | 3.60 | 42 | 417-432 | 12.60 | 8.40 |
| 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 19 | 133-142 | 5.70 | 3.80 | 43 | 433-448 | 12.90 | 8.60 |
| 2 1/2 | 13-15 | 0.75 | 0.50 | 20 | 143-152 | 6.00 | 4.00 | 44 | 449-464 | 13.20 | 8.80 |
| 3 | 16-18 | 0.90 | 0.60 | 21 | 153-162 | 6.30 | 4.20 | 45 | 465-480 | 13.50 | 9.00 |
| 3 1/2 | 19-21 | 1.05 | 0.70 | 22 | 163-172 | 6.60 | 4.40 | 46 | 481-496 | 13.80 | 9.20 |
| 4 | 22-24 | 1.20 | 0.80 | 23 | 173-182 | 6.90 | 4.60 | 47 | 497-512 | 14.10 | 9.40 |
| 4 1/2 | 25-27 | 1.35 | 0.90 | 24 | 183-192 | 7.20 | 4.80 | 48 | 513-528 | 14.40 | 9.60 |
| 5 | 28-30 | 1.50 | 1.00 | 25 | 193-204 | 7.50 | 5.00 | 49 | 529-546 | 14.70 | 9.80 |
| 5 1/2 | 31-33 | 1.65 | 1.10 | 26 | 205-216 | 7.80 | 5.20 | 50 | 547-564 | 15.00 | 10.00 |
| 6 | 34-36 | 1.80 | 1.20 | 27 | 217-228 | 8.10 | 5.40 | 51 | 565-582 | 15.30 | 10.20 |
| 6 1/2 | 37-39 | 1.95 | 1.30 | 28 | 229-240 | 8.40 | 5.60 | 52 | 583-600 | 15.60 | 10.40 |
| 7 | 40-42 | 2.10 | 1.40 | 29 | 241-252 | 8.70 | 5.80 | 53 | 601-618 | 15.90 | 10.60 |
| 7 1/2 | 43-45 | 2.25 | 1.50 | 30 | 253-264 | 9.00 | 6.00 | 54 | 619-636 | 16.20 | 10.80 |
| 8 | 46-48 | 2.40 | 1.60 | 31 | 265-276 | 9.30 | 6.20 | 55 | 637-654 | 16.50 | 11.00 |
| 8 1/2 | 49-52 | 2.55 | 1.70 | 32 | 277-288 | 9.60 | 6.40 | 56 | 655-672 | 16.80 | 11.20 |
| 9 | 53-56 | 2.70 | 1.80 | 33 | 289-302 | 9.90 | 6.60 | 57 | 673-692 | 17.10 | 11.40 |
| 9 1/2 | 57-60 | 2.85 | 1.90 | 34 | 303-316 | 10.20 | 6.80 | 58 | 693-712 | 17.40 | 11.60 |
| 10 | 61-64 | 3.00 | 2.00 | 35 | 317-330 | 10.50 | 7.00 | 59 | 713-732 | 17.70 | 11.80 |
| 11 | 65-72 | 3.30 | 2.20 | 36 | 331-344 | 10.80 | 7.20 | 60 | 733-752 | 18.00 | 12.00 |
| 12 | 73-80 | 3.60 | 2.40 | 37 | 345-358 | 11.10 | 7.40 | 61 | 753-772 | 18.30 | 12.20 |
| 13 | 81-88 | 3.90 | 2.60 | 38 | 359-372 | 11.40 | 7.60 | 62 | 773-792 | 18.60 | 12.40 |
| 14 | 89-96 | 4.20 | 2.80 | 39 | 373-386 | 11.70 | 7.80 | 63 | 793-812 | 18.90 | 12.60 |
| 15 | 97-104 | 4.50 | 3.00 | 40 | 387-400 | 12.00 | 8.00 | 64 | 813-832 | 19.20 | 12.80 |
| 16 | 105-112 | 4.80 | 3.20 | | | | | | | | |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å Halmstad-Bolmens järnväg och i samtrafik mellan denna järnväg och Karlshamn-Vistanda-Bolmens järnväg ävensom å Uddevalla-Lelångens järnväg för varje biljett, som försäljes å avstånd öfverstigande 2 zoner.

Zontaxa F:

Zontaxa G:

Zontaxa H:

| Zon | | Enkel biljett | | | Zon | | Kilometer | | Enkel bilj. | | Zon | | Kilometer | | Enkel bilj. | | Zon | | Kilometer | | Enkel bilj. | | |
|------------------------|-------|---------------|------|------|-------|-------|-----------|------|-------------|-------|------|------|-----------|-------|-------------|------|--------|-------|-----------|------|-------------|-----|--|
| | | I | II | III | | | | | II | III | | | | | II | III | | | | | II | III | |
| 1-8 lika med zontaxa B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 1/2 | 49-51 | 4.25 | 2.55 | 1.70 | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 1 1/2 | 5-7 | 0.30 | 0.20 | 4 1/2 | 26-28 | 1.35 | 0.90 | 4 1/2 | 18-22 | 1.35 | 0.90 | | | |
| 9 | 52-54 | 4.50 | 2.70 | 1.80 | 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 | 1 | 5-7 | 0.30 | 0.20 | 4 1/2 | 26-28 | 1.35 | 0.90 | 5 | 22-22 | 1.35 | 0.90 | | | |
| 9 1/2 | 55-57 | 4.75 | 2.85 | 1.90 | 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 1 1/2 | 8-10 | 0.45 | 0.30 | 5 | 23-25 | 1.50 | 1.00 | 5 1/2 | 23-25 | 1.50 | 1.00 | | | |
| 10 | 58-60 | 5.00 | 3.00 | 2.00 | 2 1/2 | 13-16 | 0.75 | 0.50 | 2 | 11-13 | 0.60 | 0.40 | 5 1/2 | 29-31 | 1.50 | 1.00 | 6 | 26-27 | 1.65 | 1.10 | | | |
| 10 1/2 | 61-63 | 5.25 | 3.15 | 2.10 | 3 | 17-20 | 0.90 | 0.60 | 2 1/2 | 14-16 | 0.75 | 0.50 | 6 | 32-34 | 1.65 | 1.10 | 6 1/2 | 28-30 | 1.80 | 1.20 | | | |
| 11 | 64-66 | 5.50 | 3.30 | 2.20 | 3 1/2 | 21-24 | 1.05 | 0.70 | 3 | 17-19 | 0.90 | 0.60 | 6 1/2 | 35-37 | 1.80 | 1.20 | 7 | 31-32 | 1.95 | 1.30 | | | |
| 11 1/2 | 67-69 | 5.75 | 3.45 | 2.30 | | | | | 3 1/2 | 20-22 | 1.05 | 0.70 | 7 | 38-40 | 1.95 | 1.30 | 7 1/2 | 33-35 | 2.10 | 1.40 | | | |
| 12 | 70-72 | 6.00 | 3.60 | 2.40 | | | | | | | | | | 41-43 | 2.10 | 1.40 | 8 | 36-37 | 2.25 | 1.50 | | | |
| 13 | 73-80 | 6.50 | 3.90 | 2.60 | | | | | | | | | | | | | 8 1/2 | 37-38 | 2.40 | 1.60 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 38-40 | 2.40 | 1.60 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 1/2 | 41-42 | 2.55 | 1.70 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 43-45 | 2.70 | 1.80 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 1/2 | 46-47 | 2.85 | 1.90 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | 48-50 | 3.00 | 2.00 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 1/2 | 51-52 | 3.15 | 2.10 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 53-55 | 3.30 | 2.20 | | | |

Tab. 331.

| Zontaxa X: | | | | | | Zontaxa Å: | | | | | | Zontaxa Ä: | | | | | | Taxa Ö: | | | | | |
|------------|-----------|---------------|------|--|-----------|---------------|------|------------------------|-----------|---------------|-------|------------|-----------|---------------|-------|--|---------------|---------|------|-----|------|------|--|
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Kilometer | Enkel biljett | | | | | | |
| | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | II | III | | | | | |
| 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 21 | 146-155 | 6.30 | 4.20 | 1-5 lika med zontaxa I | | | | | | | | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 1-5 | 0.40 | 0.30 | |
| 1 1/2 | 7-8 | 0.45 | 0.30 | 22 | 156-165 | 6.60 | 4.40 | 5 1/2 | 26-27 | 1.65 | 1.10 | 2 | 7-12 | 0.60 | 0.40 | 6-7 | 0.50 | 0.40 | | | | | |
| 2 | 9-11 | 0.60 | 0.40 | Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl. | | | | 6 | 28-30 | 1.80 | 1.20 | 3 | 13-18 | 0.90 | 0.60 | 8-11 | 0.65 | 0.50 | | | | | |
| 2 1/2 | 12-14 | 0.75 | 0.50 | Zontaxa Y: | | | | | | 6 1/2 | 31-32 | 1.95 | 1.30 | 4 | 19-24 | 1.20 | 0.80 | | | | | | |
| 3 | 15-17 | 0.90 | 0.60 | | | | | | | 7 | 33-35 | 2.10 | 1.40 | 5 | 25-30 | 1.50 | 1.00 | | | | | | |
| 3 1/2 | 18-20 | 1.05 | 0.70 | | | | | | | 7 1/2 | 36-37 | 2.25 | 1.50 | 6 | 31-36 | 1.80 | 1.20 | | | | | | |
| 4 | 21-23 | 1.20 | 0.80 | | | | | | | 8 | 38-40 | 2.40 | 1.60 | 7 | 37-42 | 2.10 | 1.40 | | | | | | |
| 4 1/2 | 24-26 | 1.35 | 0.90 | | | | | | | 8 1/2 | 41-43 | 2.55 | 1.70 | 8 | 43-48 | 2.40 | 1.60 | | | | | | |
| 5 | 27-29 | 1.50 | 1.00 | | | | | | | 9 | 44-45 | 2.70 | 1.80 | 9 | 49-54 | 3.00 | 2.00 | | | | | | |
| 5 1/2 | 30-32 | 1.65 | 1.10 | | | | | | | 10 | 46-50 | 3.00 | 2.00 | 10 | 55-60 | 3.00 | 2.00 | | | | | | |
| 6 | 33-35 | 1.80 | 1.20 | | | | | | | | | | | | | 11 | 61-66 | 3.30 | 2.20 | | | | |
| 6 1/2 | 36-38 | 1.95 | 1.30 | | | | | | | | | | | | | 12 | 67-72 | 3.60 | 2.40 | | | | |
| 7 | 39-41 | 2.10 | 1.40 | | | | | | | | | | | | | 13 | 73-79 | 3.90 | 2.60 | | | | |
| 7 1/2 | 42-44 | 2.25 | 1.50 | | | | | | | | | | | | | 14 | 80-86 | 4.20 | 2.80 | | | | |
| 8 | 45-47 | 2.40 | 1.60 | | | | | | | | | | | | | 15 | 87-93 | 4.50 | 3.00 | | | | |
| 8 1/2 | 48-50 | 2.55 | 1.70 | | | | | | | | | | | | | 16 | 94-100 | 4.80 | 3.20 | | | | |
| 9 | 51-53 | 2.70 | 1.80 | | | | | | | | | | | | | 17 | 101-107 | 5.10 | 3.40 | | | | |
| 9 1/2 | 54-57 | 2.85 | 1.90 | | | | | | | | | | | | | * För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre. | | | | | | | |
| 10 | 58-61 | 3.00 | 2.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 62-69 | 3.30 | 2.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 70-77 | 3.60 | 2.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 78-85 | 3.90 | 2.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 86-93 | 4.20 | 2.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 94-101 | 4.50 | 3.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 102-109 | 4.80 | 3.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 110-117 | 5.10 | 3.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 118-125 | 5.40 | 3.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 126-135 | 5.70 | 3.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 136-145 | 6.00 | 4.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Zontaxa AC: | | | | | | Zontaxa AD: | | | | | | Zontaxa AE: | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------|---------------|------|--------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|-------|-------------|-----------|---------------|-------|------|------|--|--|--|--|
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | | | | | |
| | | II | III | | | II | III | | | I | III | | | I | III | | | | | | |
| 1-5 1/2 | lika med zontaxa V | | | 14 1/2 | 76-78 | 4.35 | 2.90 | 1 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | 1 1/2 | 1-6 | 0.30 | 0.20 | | | | | | |
| 6 | 29-30 | 1.80 | 1.20 | 15 | 79-81 | 4.50 | 3.00 | 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 | 1 1/2 | 7-9 | 0.45 | 0.30 | | | | | | |
| 6 1/2 | 31-33 | 1.95 | 1.30 | 16 | 82-84 | 4.65 | 3.10 | 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | 2 | 10-12 | 0.60 | 0.40 | | | | | | |
| 7 | 34-35 | 2.10 | 1.40 | 16 1/2 | 85-87 | 4.80 | 3.20 | 2 1/2 | 13-14 | 0.75 | 0.50 | 2 1/2 | 13-15 | 0.75 | 0.50 | | | | | | |
| 7 1/2 | 36-38 | 2.25 | 1.50 | 17 | 88-90 | 4.95 | 3.30 | 3 | 15-17 | 0.90 | 0.60 | 3 | 16-18 | 0.90 | 0.60 | | | | | | |
| 8 | 39-40 | 2.40 | 1.60 | 17 1/2 | 91-93 | 5.10 | 3.40 | 3 1/2 | 18-19 | 1.05 | 0.70 | 3 1/2 | 19-21 | 1.05 | 0.70 | | | | | | |
| 8 1/2 | 41-43 | 2.55 | 1.70 | 18 | 94-96 | 5.25 | 3.50 | 4 | 20-21 | 1.20 | 0.80 | 4 | 22-24 | 1.20 | 0.80 | | | | | | |
| 9 | 44-45 | 2.70 | 1.80 | 18 1/2 | 97-99 | 5.40 | 3.60 | 4 1/2 | 22-24 | 1.35 | 0.90 | 4 1/2 | 25-27 | 1.35 | 0.90 | | | | | | |
| 9 1/2 | 46-48 | 2.85 | 1.90 | 19 | 100-102 | 5.55 | 3.70 | 5 | 25-27 | 1.50 | 1.00 | 5 | 28-30 | 1.50 | 1.00 | | | | | | |
| 10 | 49-51 | 3.00 | 2.00 | 19 1/2 | 103-105 | 5.70 | 3.80 | 5 1/2 | 28-30 | 1.65 | 1.10 | 5 1/2 | 31-33 | 1.65 | 1.10 | | | | | | |
| 10 1/2 | 52-54 | 3.15 | 2.10 | 20 | 106-108 | 5.85 | 3.90 | 6 | 34-36 | 1.80 | 1.20 | 6 | 34-36 | 1.80 | 1.20 | | | | | | |
| 11 | 55-57 | 3.30 | 2.20 | 20 1/2 | 109-111 | 6.00 | 4.00 | 6 1/2 | 37-39 | 1.95 | 1.30 | 6 1/2 | 37-39 | 1.95 | 1.30 | | | | | | |
| 11 1/2 | 58-60 | 3.45 | 2.30 | 21 | 112-114 | 6.15 | 4.10 | 7 | 40-41 | 2.10 | 1.40 | 7 | 40-41 | 2.10 | 1.40 | | | | | | |
| 12 | 61-63 | 3.60 | 2.40 | 21 1/2 | 115-117 | 6.30 | 4.20 | 7 1/2 | 42-44 | 2.25 | 1.50 | 7 1/2 | 42-44 | 2.25 | 1.50 | | | | | | |
| 12 1/2 | 64-66 | 3.75 | 2.50 | 22 | 118-120 | 6.45 | 4.30 | 8 | 45-47 | 2.40 | 1.60 | 8 | 45-47 | 2.40 | 1.60 | | | | | | |
| 13 | 67-69 | 3.90 | 2.60 | 22 1/2 | 121-123 | 6.60 | 4.40 | 8 1/2 | 48-50 | 2.55 | 1.70 | 8 1/2 | 48-50 | 2.55 | 1.70 | | | | | | |
| 13 1/2 | 70-72 | 4.05 | 2.70 | | | | | | | 9 | 51-53 | 2.70 | 1.80 | 9 | 51-53 | 2.70 | 1.80 | | | | |
| 14 | 73-75 | 4.20 | 2.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Tabell AF: | | | | Zontaxa AG: | | | | Zontaxa AH: | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|---------------|-------|-------------|---------------|---------------|-------|-------------|---------------|---------------|-------|-------------|---------------|---------------|-------|-----------|---------------|------|------|
| Kilometer | Enkel biljett | | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | | | | |
| | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | | | |
| 1-6 | 0.40 | 0.25 | 1 1/2 | 1-8 | 0.45 | 0.30 | 6 | 31-33 | 1.80 | 1.20 | 11 | 61-64 | 3.30 | 2.20 | | | | | |
| 7-9 | 0.50 | 0.35 | 2 | 9-10 | 0.60 | 0.40 | 6 1/2 | 34-36 | 1.95 | 1.30 | 12 | 65-72 | 3.60 | 2.40 | | | | | |
| 10-12 | 0.70 | 0.45 | 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 | 7 | 37-39 | 2.10 | 1.40 | 13 | 73-80 | 3.90 | 2.60 | | | | | |
| 13-15 | 0.90 | 0.55 | 3 | 13-15 | 0.90 | 0.60 | 7 1/2 | 40-42 | 2.25 | 1.50 | 14 | 81-88 | 4.20 | 2.80 | | | | | |
| 16-18 | 1.05 | 0.65 | 3 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 | 8 | 43-45 | 2.40 | 1.60 | 15 | 89-96 | 4.50 | 3.00 | | | | | |
| 19-21 | 1.20 | 0.75 | 4 | 19-21 | 1.20 | 0.80 | 8 1/2 | 46-48 | 2.55 | 1.70 | 16 | 97-104 | 4.80 | 3.20 | | | | | |
| 22-24 | 1.35 | 0.85 | 4 1/2 | 22-24 | 1.35 | 0.90 | 9 | 49-52 | 2.70 | 1.80 | 17 | 105-112 | 5.10 | 3.40 | | | | | |
| 25-27 | 1.50 | 0.95 | 5 | 25-27 | 1.50 | 1.00 | 9 1/2 | 53-56 | 2.85 | 1.90 | 18** | 113-122 | 5.40 | 3.60 | | | | | |
| 28-30 | 1.65 | 1.10 | 5 1/2 | 28-30 | 1.65 | 1.10 | 10 | 57-60 | 3.00 | 2.00 | | | | | | | | | |
| 31-33 | 1.80 | 1.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34-36 | 1.95 | 1.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| För högre avstånd enligt zontaxa AG. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zontaxa AI: | | | | Taxa AJ: | | | | Zontaxa AK: | | | | Zontaxa AL: | | | | | | | |
| Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | |
| | | II | III | | II | III | | | II | III | | | II | III | | | II | III | |
| 1-5 1/2 | lika med zontaxa V | | | 1-5 | 0.35 | 0.25 | 1 | 1-7 | 0.30 | 0.20 | 7 | 47-49 | 2.10 | 1.40 | 1 1/2 | 1-7 | 0.45 | 0.30 | |
| 6-15 1/2 | » » » N | | | 6-7 | 0.35 | 0.25 | 1 1/2 | 8-11 | 0.45 | 0.30 | 7 1/2 | 50-53 | 2.25 | 1.50 | 2 | 8-10 | 0.60 | 0.40 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 2 1/2 | 11-12 | 0.75 | 0.50 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 13-15 | 0.90 | 0.60 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 3 1/2 | 16-18 | 1.05 | 0.70 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 19-21 | 1.20 | 0.80 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 4 1/2 | 22-23 | 1.35 | 0.90 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 24-25 | 1.50 | 1.00 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 5 1/2 | 26-28 | 1.65 | 1.10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 29-31 | 1.80 | 1.20 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 6 1/2 | 32-33 | 1.95 | 1.30 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 34-36 | 2.10 | 1.40 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 7 1/2 | 38-40 | 2.25 | 1.50 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 41-42 | 2.40 | 1.60 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 8 1/2 | 43-44 | 2.55 | 1.70 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 45-46 | 2.70 | 1.80 |

| Zontaxa AM. | | | | Zontaxa AN. | | | | Taxa AO. | | | | | | | | | | | | Taxa AP. | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|---------------|------|-------------|-----------|---------------|------|-------------|------|------|---------------|------|------|---------------|------|------|-------------|------|------|---------------|------|------|---------------|--|--|-------------|--|--|---------------|--|--|---------------|--|--|
| n | Kilometer | Enkel biljett | | Zon | Kilometer | Enkel biljett | | Kilo- meter | | | Enkel biljett | | | Tur och retur | | | Kilo- meter | | | Enkel biljett | | | Tur och retur | | | Kilo- meter | | | Enkel biljett | | | Tur och retur | | |
| | | II | III | | | II | III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1/2 | = zontaxa I | | | | 1/2 | 1—4 | 0.25 | 0.15 | 6 | 0.50 | 0.30 | 0.85 | 0.50 | 42 | 2.70 | 1.75 | 4.25 | 2.85 | 3 | 0.50 | 0.25 | 0.60 | 0.35 | | | | | | | | | | | |
| | 59—61 | 3.30 | 2.20 | 1 | 5—6 | 0.30 | 0.20 | 7 | 0.50 | 0.35 | 0.90 | 0.55 | 43 | 2.75 | 1.80 | 4.35 | 2.90 | 4 | 0.50 | 0.25 | 0.60 | 0.35 | | | | | | | | | | | | |
| 1/2 | 62—64 | 3.45 | 2.30 | 1 1/2 | 7—9 | 0.45 | 0.30 | 8 | 0.60 | 0.40 | 0.90 | 0.60 | 44 | 2.80 | 1.85 | 4.45 | 2.95 | 5 | 0.50 | 0.25 | 0.60 | 0.45 | | | | | | | | | | | | |
| | 65—67 | 3.60 | 2.40 | 2 | 10—12 | 0.60 | 0.40 | 9 | 0.65 | 0.45 | 1.00 | 0.65 | 45 | 2.90 | 1.90 | 4.55 | 3.05 | 6 | 0.50 | 0.30 | 0.70 | 0.50 | | | | | | | | | | | | |
| 1/2 | 68—70 | 3.75 | 2.50 | 2 1/2 | 13—15 | 0.75 | 0.50 | 10 | 0.70 | 0.45 | 1.05 | 0.75 | 46 | 2.95 | 1.95 | 4.65 | 3.15 | 7 | 0.50 | 0.35 | 0.75 | 0.55 | | | | | | | | | | | | |
| | 71—73 | 3.90 | 2.60 | 3 | 16—18 | 0.90 | 0.60 | 11 | 0.80 | 0.50 | 1.15 | 0.80 | 47 | 3.00 | 1.95 | 4.75 | 3.20 | 8 | 0.60 | 0.40 | 0.90 | 0.60 | | | | | | | | | | | | |
| 1/2 | 74—76 | 4.05 | 2.70 | 3 1/2 | 19—20 | 1.05 | 0.70 | 12 | 0.85 | 0.55 | 1.25 | 0.85 | 48 | 3.05 | 2.00 | 4.85 | 3.25 | 9 | 0.65 | 0.45 | 1.00 | 0.70 | | | | | | | | | | | | |
| | 77—79 | 4.20 | 2.80 | 4 | 21—23 | 1.20 | 0.80 | 13 | 0.95 | 0.60 | 1.35 | 0.95 | 49 | 3.15 | 2.05 | 4.95 | 3.30 | 10 | 0.70 | 0.45 | 1.05 | 0.70 | | | | | | | | | | | | |
| 1/2 | 80—82 | 4.35 | 2.90 | 4 1/2 | 24—25 | 1.35 | 0.90 | 14 | 1.00 | 0.65 | 1.45 | 1.00 | 50 | 3.15 | 2.10 | 5.00 | 3.35 | 11 | 0.75 | 0.50 | 1.15 | 0.75 | | | | | | | | | | | | |
| | 83—85 | 4.50 | 3.00 | 5 | 26—28 | 1.50 | 1.00 | 15 | 1.05 | 0.70 | 1.55 | 1.05 | 51 | 3.15 | 2.10 | 5.10 | 3.45 | 12 | 0.85 | 0.55 | 1.25 | 0.85 | | | | | | | | | | | | |
| 1/2 | 86—88 | 4.65 | 3.10 | 5 1/2 | 29—30 | 1.65 | 1.10 | 16 | 1.15 | 0.75 | 1.65 | 1.15 | 52 | 3.20 | 2.10 | 5.25 | 3.50 | 13 | 0.90 | 0.60 | 1.35 | 0.90 | | | | | | | | | | | | |
| | 89—91 | 4.80 | 3.20 | 6 | 31—33 | 1.80 | 1.20 | 17 | 1.20 | 0.80 | 1.75 | 1.20 | 53 | 3.25 | 2.15 | 5.35 | 3.55 | 14 | 0.95 | 0.65 | 1.45 | 1.00 | | | | | | | | | | | | |
| 1/2 | 92—94 | 4.95 | 3.30 | 6 1/2 | 34—36 | 1.95 | 1.30 | 18 | 1.30 | 0.85 | 1.85 | 1.25 | 54 | 3.30 | 2.20 | 5.45 | 3.65 | 15 | 1.05 | 0.70 | 1.55 | 1.05 | | | | | | | | | | | | |
| | 95—97 | 5.10 | 3.40 | 7 | 37—39 | 2.10 | 1.40 | 19 | 1.35 | 0.90 | 1.95 | 1.30 | 55 | 3.40 | 2.20 | 5.50 | 3.70 | 16 | 1.05 | 0.70 | 1.65 | 1.10 | | | | | | | | | | | | |
| 1/2 | 98—100 | 5.25 | 3.50 | 7 1/2 | 40—42 | 2.25 | 1.50 | 20 | 1.45 | 0.90 | 2.05 | 1.40 | 56 | 3.45 | 2.25 | 5.60 | 3.80 | 17 | 1.15 | 0.75 | 1.70 | 1.15 | | | | | | | | | | | | |
| | 101—103 | 5.40 | 3.60 | 8 | 43—45 | 2.40 | 1.60 | 21 | 1.45 | 0.95 | 2.15 | 1.50 | 57 | 3.50 | 2.30 | 5.70 | 3.85 | 18 | 1.20 | 0.80 | 1.85 | 1.25 | | | | | | | | | | | | |
| 1/2 | 104—106 | 5.55 | 3.70 | 8 1/2 | 46—48 | 2.55 | 1.70 | 22 | 1.50 | 1.00 | 2.25 | 1.55 | 58 | 3.55 | 2.35 | 5.85 | 3.90 | 19 | 1.25 | 0.85 | 1.95 | 1.30 | | | | | | | | | | | | |
| | 107—109 | 5.70 | 3.80 | 9 | 49—51 | 2.70 | 1.80 | 23 | 1.55 | 1.00 | 2.35 | 1.60 | 59 | 3.60 | 2.40 | 5.95 | 3.95 | 20 | 1.35 | 0.90 | 2.00 | 1.35 | | | | | | | | | | | | |
| 1/2 | 110—112 | 5.85 | 3.90 | 9 1/2 | 52—54 | 2.85 | 1.90 | 24 | 1.65 | 1.05 | 2.50 | 1.65 | 60 | 3.65 | 2.40 | 6.00 | 4.05 | 21 | 1.35 | 0.90 | 2.20 | 1.45 | | | | | | | | | | | | |
| | 113—115 | 6.00 | 4.00 | 10 | 55—57 | 3.00 | 2.00 | 25 | 1.70 | 1.10 | 2.55 | 1.70 | 61 | 3.65 | 2.40 | 6.10 | 4.10 | 22 | 1.45 | 0.95 | 2.25 | 1.50 | | | | | | | | | | | | |
| 1/2 | 116—118 | 6.15 | 4.10 | 11 | 58—64 | 3.30 | 2.20 | 26 | 1.80 | 1.15 | 2.65 | 1.80 | 62 | 3.65 | 2.40 | 6.20 | 4.15 | 23 | 1.50 | 1.00 | 2.40 | 1.60 | | | | | | | | | | | | |
| Lokaltrafik är minsta av-
n i II kr. 0.45 och i III
0.30. | | | | 12 | 65—71 | 3.60 | 2.40 | 27 | 1.85 | 1.20 | 2.75 | 1.85 | 63 | 3.70 | 2.45 | 6.35 | 4.25 | 24 | 1.55 | 1.05 | 2.45 | 1.65 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 13 | 72—78 | 3.90 | 2.60 | 28 | 1.90 | 1.25 | 2.85 | 1.90 | 64 | 3.75 | 2.50 | 6.45 | 4.30 | 25 | 1.60 | 1.05 | 2.55 | 1.70 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 14 | 79—85 | 4.20 | 2.80 | 29 | 2.00 | 1.30 | 2.95 | 2.00 | 65 | 3.80 | 2.50 | 6.50 | 4.35 | 26 | 1.70 | 1.10 | 2.70 | 1.75 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 15 | 86—92 | 4.50 | 3.00 | 30 | 2.05 | 1.35 | 3.05 | 2.05 | 66 | 3.90 | 2.55 | 6.60 | 4.45 | 27 | 1.75 | 1.15 | 2.75 | 1.85 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 16 | 93—100 | 4.80 | 3.20 | 31 | 2.05 | 1.35 | 3.15 | 2.15 | 67 | 3.95 | 2.60 | 6.70 | 4.50 | 28 | 1.80 | 1.20 | 2.85 | 1.90 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 17 | 101—108 | 5.10 | 3.40 | 32 | 2.10 | 1.40 | 3.25 | 2.20 | 68 | 4.00 | 2.65 | 6.80 | 4.55 | 29 | 1.90 | 1.25 | 2.90 | 1.95 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 18 | 109—116 | 5.40 | 3.60 | 33 | 2.20 | 1.40 | 3.35 | 2.25 | 69 | 4.05 | 2.70 | 6.90 | 4.60 | 30 | 1.95 | 1.30 | 3.00 | 2.00 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 19 | 117—124 | 5.70 | 3.80 | 34 | 2.25 | 1.45 | 3.45 | 2.30 | 70 | 4.10 | 2.70 | 6.95 | 4.65 | 31 | 1.95 | 1.30 | 3.15 | 2.05 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 20 | 125—132 | 6.00 | 4.00 | 35 | 2.30 | 1.50 | 3.55 | 2.40 | 71 | 4.10 | 2.70 | 7.05 | 4.75 | 32 | 2.00 | 1.35 | 3.25 | 2.15 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 36 | 2.40 | 1.55 | 3.65 | 2.45 | 72 | 4.10 | 2.70 | 7.15 | 4.80 | 33 | 2.05 | 1.35 | 3.35 | 2.20 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 37 | 2.45 | 1.60 | 3.75 | 2.50 | 73 | 4.15 | 2.75 | 7.25 | 4.85 | 34 | 2.15 | 1.40 | 3.40 | 2.25 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 38 | 2.50 | 1.65 | 3.85 | 2.60 | 74 | 4.20 | 2.80 | 7.35 | 4.90 | 35 | 2.20 | 1.45 | 3.50 | 2.30 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 39 | 2.55 | 1.70 | 3.95 | 2.65 | 75 | 4.25 | 2.85 | 7.40 | 4.95 | 36 | 2.25 | 1.50 | 3.60 | 2.40 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 40 | 2.65 | 1.70 | 4.05 | 2.70 | 76 | 4.30 | 2.85 | 7.50 | 5.05 | 37 | 2.30 | 1.55 | 3.70 | 2.45 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 41 | 2.65 | 1.70 | 4.15 | 2.80 | 77 | 4.35 | 2.90 | 7.60 | 5.10 | 38 | 2.40 | 1.60 | 3.85 | 2.50 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 39 | 2.45 | 1.60 | 3.90 | 2.60 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 40 | 2.50 | 1.65 | 3.95 | 2.65 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Tab. 332.

Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.

Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter tillhandahållas uteslutande för resor inom Sverige och på sammansatta av kuponger för sträckor av Statens järnvägar samt enskilda järnvägar, som enligt tab. 330 deltaga i svensk samtrafik. Kupongbiljetter sammansätts och försäljas vid följande ställen, nämligen Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle Centr., Göteborg (S. J.), Göteborg B:s och Nordisk Resebureau, Helsingborg Centr., Hålsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö C., Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Stockholm C. (Exp. för komb. bilj.) och Nordisk Resebureau, Storvik, Sundsvall, Trälången nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnköldsvik och Östersund, kunna även rekvireras från varje annan station vid de järnvägar, vilka kuponger finnas inrättade. Priset på dylika biljetter är lika med priset för en vanlig biljett. Giltighetstiden är 3 månader och får resan inom denna anträdas när helst.

Två barn, som fyllt 3 men ej 12 år, få färdas å en biljett. För ett av nämnda ålder löses biljetten till halvt pris. Kupongbiljetten berättigar till medförande av 25 kg. (barn 12 kg.) resavgiftsfritt.

Giltighetstid. Bestämmelserna i tab. 328, II, B. gälla oförändrade. Avbrott i resan får utan formaliteter ske å varje kupongs begynnelsestation samt å sådan mellanstation, varifrån den resande skall in på sidolinje och åter med användande av i biljetten insatta kuponger. I övrigt gälla för reseavbrott å varje särskild kupong bestämmelserna i tab. 328, II, C.

Vid resa å snällståg skall lösas en tilläggsbiljett till pris av kr. 2.50 och 1.00 i resp. Ia, 2a och 3a klass för varje kupongsträcka, på en snällståg begagnas, dock är lösen av endast en tilläggsbiljett erfordrig, då två eller flera omedelbart efter varandra följande kuponger, tillryggeläggas utan andra avbrott än de, som enligt bestämmelserna i tab. 328, II, C. få göras, utan att vederbörande kupong förlorar sin giltighet.

I klass kupong berättigar till I kl. plats i nattsälltåg endast mot å jämväl av sovplatsbiljett å kr. 10:70, när samtliga i kl. vagnar i tåg är inrättade såsom sovvagnar.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beviljning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, inrikes till 4 timmar.

Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och från Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien-Herzegowina, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men å bestämmas antingen å bemälda stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscheine für zusammenstellbare Fahrscheine) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

För i kupongförteckningen på särskilt sätt betecknade sträckor i Sverige, Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Holland, Belgien, Luxemburg, Rumänien, Bulgarien, Serbien och Turkiet få dock kombinerade biljetter utfärdas även för enklare resor, eventuellt i förening med tur- och retur- eller rundresa över dylika sträckor. Vid sammansättning av dylika kombinerade biljetter måste emellertid användas särskilda omslag av violett färg.

I biljetterna intagas blott kuponger för de av de resande utvalda sträckor, över vilka beföringsavgift erlägges; dessa s. k. kupongsträckor skola omfatta en väglängd av minst 600 kilometer.

För de förbindelsesträckor, som äro avsedda att ingå i den tillämnade resan, intagas däremot icke några kuponger i biljetterna, men skola desamma dock vara upptagna i beställningssedeln; sammanlagda kilometerantalet av dessa förbindelsesträckor, sådant det finnes i kupongförteckningen angivet, får icke överstiga halva den väglängd, som de i samma biljett ingående kupongsträckorna omfatta.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas i en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km. Giltighetsterminen tillämplig på kl. 12 natten efter den å biljetten främsta sida angivna sista dag för dess giltighet. Förlängning av giltighetstermin beviljas under inga förhållanden.

Resan kan, inom den tid biljetten gäller, anträdas när som helst.

Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla följande bestämmelser:

Den resande är berättigad att utan vidare avbryta resan på vilken som helst kupongs begynnelse- eller slutstation ävensom å sådan mellanstation, varifrån den resande skall göra resa in på sidolinje och åter å kuponger, som finnas insatta i den kombinerade biljetten.

Avbrytes resan å annan station, måste biljetten, så snart den resande lämnat tåget, föresändas tjänstgörande stationsföreståndaren för anteckning å vederbörande kupong om avbrottet. I följande fall är den resande dessutom underkastad nedanstående särskilda avgiftsbestämmelser:

a) Å Statens järnvägar får avbrott åga rum, utan avgift, om kupongen gäller för resa om högst 168 km. av Statens järnvägar.

b) mot lösen av s. k. uppehållsbiljett i för resande å vanliga biljetter föreskriven ordning, om kupongen gäller för längre sträcka än 168 km. av nämnda järnvägar.

c) Å sträckor, tillhörande någon av Bergslagens, Gäle-Dala, Stockholm-Västerås-Bergslagens och Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga järnvägar, får resan avbrytas en gång avgiftsfritt samt vid ytterligare av-

brott mot en avgift för varje gång av 1 kr. 25 öre, 75 öre och 50 öre i resp. klasser.

c) Å sträckan, tillhörande Göteborg—Borås eller Borås—Älvesta järnväg, får avbrott göras endast mot avgift av 60 öre och 40 öre i 2:a resp. 3:e klass för varje helt eller påbörjat dygn, som uppehållet varat.

d) Å sträckan tillhörande Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar får resan avbrytas på samma villkor som å Statens järnvägar.

Å utländska järnvägssträckor är den resande berättigad att utan formaliteter avbryta resan på vilken som helst kupongens begynnelse- eller ändstation ävensom på de i kupongen särskilt namngivna uppehållsstationerna. Avbrytes resan å annan station, måste biljetten, så snart den resande lämnat tåget, förevisas tjänstgörande stationsföreståndaren för anteckning härom på vederbörande kupong.

Såsom undantag från nämnda regel gäller för de danska statsbanorna vid resa å kupong för färd om 169 km. och däröver samt för de ungerska statsbanorna, att resan får avbrytas endast en gång å en och samma kupongsträcka — dock får reseavbrott alltid göras i Budapest å däröver gällande kupong. Å tyska och schweiziska sträckor får resan avbrytas å vilken som helst station, utan att biljetten behöver företes för vederbörande stationsföreståndare.

Barn under 4 år, vilket intager samma plats som medföljande äldre person, befordras fritt. För barn över 4 men under 10 år ävensom för barn under 4 år, för vilket särskild plats begäres, betalas halvt pris.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter åga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagandes å franska banor, där frivikt ej får åtnötas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningsedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningsedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare inlagda beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Kombinerad biljett är personlig och kan ej å annan person överlåtas. Den kan således blott begagnas av den person, som med densamma begynt resan samt dess förrinnan med bläck tecknat sitt namn å den därför utmärkta plats å biljetten omslag.

Tab. 333.

Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

Biljettförsäljning. — Direkta biljetter försäljas dels från de i efterstående tabeller angivna stationerna, dels från ett stort antal mindre viktiga stationer, som äro angivna under varje tabell.

Biljettslag. — Biljetterna till Finland äro inrättade som bokbiljetter, d. v. s. häften innehållande kuponger för de olika järnvägs- och ångbåtssträckor, som skola befaras. Biljetterna till Norge och Danmark äro pappbiljetter av det slag, som vanligen användes i inhemsk trafik.

Befordran av barn. — I trafik med Danmark gälla följande bestämmelser:

Barn under 3 år, för hvilket särskild plats ej begäres, befordras avgiftsfritt och utan biljett.

Barn mellan 4 och 10 år ävensom barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, befordras mot halv avgift.

Barn, som fyllt 12 år, erlägger full biljettagift.

För barn mellan 3 och 4 år utfärdas ej direkta biljetter.

För barn mellan 10 och 12 år utfärdas ej direkta biljetter till ned-satt pris.

I trafik med Norge och Finland gälla följande bestämmelser:

Barn under 3 år, för vilket särskild plats ej begäres, befordras fritt och utan biljett.

Barn mellan 3 och 12 år, ävensom barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, befordras mot halv avgift.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna utfärdas antingen 1) gällande för resa med alla tag eller 2) för resa endast med person- eller blandade tag eller 3) för resa med person- eller blandade tag samt mellan Kristianstad—Bergen alla tag. Innehavare av sistnämnda slags biljett skall för tillträde till svenska statsbanornas snälltåg lösa särskild tilläggsbiljett, vars pris för enkel resa utgör kr. 2.50 i I, kr. 1.50 i II och kr. 1.00 i III klass, samt likaledes för tillträde till danska statsbanornas il- och expreståg lösa särskild snälltågsbiljett, vars pris för enkel resa utgör kr. 1.30 i I, kr. 0.80 i II och kr. 0.50 i III klass (utom från Helsingborg, där tilläggsavgiften utgör kr. 0.80 i I, 0.50 i II och 0.30 i III klass). De svenska tilläggsbiljetterna kunna lösas på alla svenska statsbanestationer ävensom å svenska statsbanornas snälltåg; de danska tilläggsbiljetterna kunna lösas på danska statsbanornas stationer samt på Helsingborgs ångfärjestation.

Under tiden 1 november—30 april skola resande med ångbåtarna å linjerna Stockholm—Åbo eller Hangö betala en särskild tilläggsavgift, utgörande 8 och 7 finska mark för resp. I och II plats.

Å svenska och norska linjer äro I klass vagnar i flertalet — å norska linjer i alla — nattag inrättade som sovvagnar och få begagnas endast mot lösen för varje nattresa av en särskild sovvagnsbiljett.

Biljett gäller 1 månad, avstampningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetten giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Biljettvisering. — På anfordran av vederbörande tag- eller ångbåtspersonal skall biljetten när som helst framvisas. Resande med bok biljett bör tillse, att rätta kuponger uttagas ur biljetten; felaktigt uttagna kuponger böra genast återföras.

Bokbiljett är giltig endast när förutom kuponger för icke befarade sträckor även biljetten omslag företes; lösa kuponger utan omslag äro ogiltiga och fräntagas den resande.

Reseavbrott.

A. Pappbiljetter.

1. Å danska järnvägar är reseavbrott ej tillåtet.

2. Å norska järnvägar får resan avbrytas å alla stationer.

3. Å svenska statsbanorna skall vid varje sådant avbrott, som ej all-nast är en följd av tagförbindelserna, i resa av över 168 km. längd å en och samma biljett lösas en särskild uppehållsbiljett till pris av kr. 1.2 i I, 0.75 i II och 0.50 i III kl.; avbrott i resa av högst 168 km. längd å däremot göras utan särskild avgift.

4. Å Bergslagens zontariff-förenings järnvägar får reseavbrott göras en gång avgiftsfritt; för varje ytterligare avbrott erlägges i 3. a given avgift.

5. Å Göteborg—Borås och Borås—Älvesta järnvägar får avbrott göras endast mot erläggande av kr. 0.60 och 0.40 i resp. II och III kl. för var påbörjat dygn, som uppehållet varat.

6. Å Halmstad—Nässjö järnvägar skall vid varje av tagförbindelserna icke betingat reseavbrott lösas uppehållsbiljett till pris av kr. 0.7 och 0.50 i resp. II och III klass.

7. Å andra enskilda svenska järnvägar än de ovan angivna kan resan avbrytas en gång på vilken som helst station, där tåget stannar och därifrån eller från en bestämmelsestation närmare liggande station på samma sträcka fortsätts med annat tag, som samma eller följande dag avgår i riktning mot bestämmelsestationen.

B. Biljetter i bokform.

1. Resande åger rätt att utan vidare avbryta resan å varje kupong begynnelse- eller slutstation ävensom å de å kupongerna eventuellt angivna uppehållsstationerna.

2. Å de finska, norska och svenska banorna får dessutom avbrytas i resan göras å alla stationer å de svenska banorna dock endast med iakttagande av bestämmelserna under A, 3—7.

Obs.! I de ovan under A, 2—7 samt under B, 2 angivna fall skil-len resande omedelbart efter det han lämnat tåget uppvisa biljetten å stationsföreståndaren för att av honom förse med påteckning om uppehållet.

Sorplatsbiljett förklarar sin giltighet vid frivilligt avbrott i resan.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet för olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgi vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt i sonligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

Å varje helbiljett får fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva nån frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Hälsingfors, å vilken frivikt är 50 resp. 25 kg.

Såsom resgods befordras i regel endast vad den resande medför sitt behov under resan, såsom koffertar, kappsäckar, resväskor, handtid smärre lädor och dylikt.

Till sådana effekter räknas också:

- a) sjukvagnar och stolar, som sjuka personer föra med sig, även barnvagnar för medresande barn,
- b) varuprover, som handelsresande medföra på affärsresor och v kunna som prover anses,
- c) musikinstrument i askar, fodral eller liknande omhölje,
- d) mätninginstrument av intill 4 meters längd och verktyg,
- e) velocipeder (särskilda avgifter debiteras),
- f) skidor och kälkar,
- g) dragkistor och byråar vid tjänstefolks flyttning;

allt för så vitt ifrågakommande effekter (a—g) uppenbarligen äro sedda för den resandes eget bruk och icke äro att betrakta som delsvavar.

Större köpmansmässigt packade lädor och kärl samt andra föremål vilka icke kunna räknas till reseförnödenheter, kunna efter vederbörande stationsbefäls beprövande mottagas till befordring såsom resgods. dylikt gods medgives emellertid ingen frivikt.

Hundar. — Direkt expedition av hundar, som åtfölja resande, rum endast mellan svenska och norska stationer. Avgiften utgår hälften av en III klass biljett i person- eller blandat tag.

| Till Trondhjem
från | Till alla tåg | | | Till Pt och Bt* | | |
|------------------------------------|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|
| | I | II | III | II | III | |
| | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Borås övre, öv. Herrljunga-Öxnered | 52 45 | 38 40 | 23 70 | — | — | — |
| Ed | 65 20 | 29 25 | 17 60 | — | — | — |
| Göteborg B:s | 77 20 | 36 90 | 22 70 | — | — | — |
| Halmstad | 81 70 | 44 10 | 27 50 | — | — | — |
| Hälsingborg | 71 40 | 46 80 | 29 30 | — | — | — |
| Jönköping över Herrljunga-Öxnered | 84 70 | 48 60 | 30 50 | — | — | — |
| Malmö | 86 20 | 49 50 | 31 10 | — | — | — |
| Trälleborg över Malmö | 60 45 | 34 05 | 20 80 | — | — | — |
| Trollhättan | 56 50 | 32 70 | 19 90 | — | — | — |
| Uddevalla över Bäckefors | 72 70 | 41 40 | 25 70 | — | — | — |
| Varberg | 59 85 | 33 75 | 20 60 | — | — | — |
| Vänersborg | — | 33 60 | 20 50 | — | — | — |
| Åmål | — | — | — | — | — | — |

* Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även för snälltåg.
 * I kl. bilj. säljas endast under den del av sommaren, då i kl. vagnar
 enl. tidtabellen framföres å linjen Kristiania-Trondhjem.

Biljetter till Bergen, Fredrikshald, Kristiania Ö och Trondhjem säljas
 dessutom vid Bengtsfors, Bäckefors, Dalskog, Herrljunga, Hökedalen,
 Landskrona, Lund, Mellerud, Mon. Olskroken, Säfte, Uddevalla över
 Mellerud-Öxnered, Astorp, ngelholm, Ödeborg och Öxnered.

Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer
 till följande stationer i Norge: Dombås, Fagernes, Finse, Fredrikstad,
 Gjeilo, Hamar, Harpefoss, Haugastøl, Hundorp, Hønefoss, Lillehammer,
 Moss, Myrdal, Otta, Røros, Sarpsborg, Tistedalen, Tonsaasen, Tretten,
 Vinstra och Voss.

Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

Biljetter till Finland.

Biljetterna gälla till alla tåg.

| Från Göteborg
till | Enkla biljetter | | | Tur- o. returbilj. | | |
|--------------------------------------|-----------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|
| | I | II | III | I | II | III |
| | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Hälsingfors över Sthlm-Åbo el. Hangö | 61 40 | 46 30 | 34 40 | — | — | — |
| D:o > Sthlm pr ångbåt..... | 53 20 | 42 40 | 31 20 | — | — | — |
| Petrograd öv. Sthlm-Åbo-Toijala..... | 77 70 | 56 10 | 41 00 | — | — | — |
| Åbo eller Hangö över Stockholm..... | 50 60 | 39 80 | 30 10 | — | — | — |
| Från Malmö
till | | | | | | |
| Hälsingfors över Sthlm-Åbo el. Hangö | 67 90 | 50 20 | 37 00 | — | — | — |
| D:o > Sthlm pr ångbåt..... | 59 70 | 46 30 | 33 80 | — | — | — |
| Petrograd öv. Sthlm- bo-Toijala..... | 84 20 | 60 00 | 43 60 | — | — | — |
| Åbo eller Hangö över Stockholm..... | 57 10 | 43 70 | 32 70 | — | — | — |

*) Biljetterna gälla även via Hälsingfors (Fredriksberg) mot lösen av
 tillskottsбилjetter till pris av Fmk 4:10, 2:50 och 1:65 i I, II o. III kl. resp.

Biljetter till Danmark.

Samtliga avgifter hänföra sig till enkla biljetter.
 Däckplats å ångbåt utmärkes med en * vid prisuppgiften.

| Till Köpenhamn
från | Station i
Köpenhamn | Till alla tåg | | | Till Pt och Bt | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------|--------|--------|----------------|--------|--------|
| | | I | II | III | I | II | III |
| | | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Borås Ö o. N över Helsingör ... | K o. Ö | 21 80 | 14 80 | 9 60 | — | 12 50 | 8 10 |
| Båstad över Helsingör | d:o | — | — | — | — | 4 70 | 2 90 |
| D:o > Helsingör | H | — | — | — | 5 00 | 3 60 | *2 40 |
| Eskilstuna C över Malmö | Ö o. H | — | 21 00 | *14 10 | — | — | — |
| Eslov över Malmö | d:o | — | — | — | — | 3 00 | 2 40 |
| Grevie över Helsingör | K o. Ö | — | — | — | — | 4 40 | 2 70 |
| Gävle C över Sthlm-Malmö | Ö o. H | — | 28 50 | *19 10 | — | — | — |
| Göteborg över Helsingör | K o. Ö | 21 90 | 13 30 | 8 60 | 18 10 | 11 00 | 7 10 |
| D:o > Malmö | Ö o. H | 21 30 | 13 50 | *9 10 | — | 12 00 | *8 10 |
| Halmstad > Helsingör | K o. Ö | 13 90 | 8 50 | 5 40 | 10 10 | 6 20 | 3 90 |
| D:o > Helsingör | H | — | — | — | 7 50 | 5 10 | *3 40 |
| Hälsingborg över Helsingör | K o. Ö | 5 40 | 3 40 | 2 00 | 4 10 | 2 60 | 1 50 |
| Hälsingborg > Helsingör | d:o | — | — | — | — | 6 50 | 4 10 |
| Hälsingborg > Malmö | Ö o. H | — | — | — | — | 4 80 | 3 60 |
| Höganäs Ö o. N över Helsingör .. | K o. Ö | — | — | — | — | 3 80 | 2 30 |
| D:o > Helsingör | H | — | — | — | — | 2 70 | *1 80 |

| Till Köpenhamn
från | Station i
Köpenhamn | Till alla tåg | | | Till Pt och Bt | | |
|-----------------------------------|------------------------|---------------|--------|--------|----------------|--------|--------|
| | | I | II | III | I | II | III |
| | | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Jönköping över Malmö | Ö o. H | — | — | — | — | 12 30 | *8 30 |
| D:o hamn > Halmstad | K o. Ö | — | — | — | — | 13 40 | 8 70 |
| D:o d:o > Värnamo | d:o | — | — | — | — | 13 85 | 9 00 |
| Helsingör | d:o | — | — | — | — | 15 00 | 10 10 |
| Kalmar över Alvesta-Malmö | Ö o. H | — | — | — | — | 14 70 | *9 90 |
| Karlkskrona över Alvesta-Malmö .. | d:o | — | — | — | — | 12 00 | 8 40 |
| D:o > Eslov-Malmö | d:o | — | — | — | — | 4 40 | 2 70 |
| Klippan över Helsingör | K o. Ö | — | — | — | — | 4 40 | 2 70 |
| Krapparp över Helsingör | d:o | — | — | — | — | 3 30 | *2 20 |
| D:o | H | — | — | — | — | 8 00 | 5 10 |
| Kristianstad över Helsingör | K o. Ö | — | — | — | — | 6 30 | 4 60 |
| D:o > Hälsingborg | Ö o. H | — | — | — | — | 6 60 | 4 80 |
| D:o > Eslov-Malmö | d:o | — | — | — | — | 6 75 | 5 00 |
| D:o > Eslov | H | — | — | — | — | 4 55 | 2 80 |
| Landskrona > Helsingör | K o. Ö | — | — | — | — | 3 90 | 3 00 |
| D:o > Malmö | Ö o. H | 25 30 | 15 90 | *10 70 | 22 80 | 14 40 | *9 70 |
| Linköping > Malmö | d:o | — | — | — | — | 9 05 | 5 80 |
| Ljungby över Helsingör | K o. Ö | — | — | — | — | 2 40 | 2 00 |
| Lund > Malmö | Ö o. H | — | — | — | — | 6 30 | 4 60 |
| Långbro > Eslov-Malmö | d:o | — | — | — | — | 6 45 | 4 30 |
| D:o > Eslov-Landskrona | H | 1 50 | — | 1 00 | — | — | — |
| Malmö med ångfärja | Ö | — | — | — | — | 7 10 | 4 5 |
| Markaryd V över Helsingör | K o. Ö | — | — | — | — | 4 55 | 2 8 |
| Mölle > Helsingör | d:o | — | — | — | — | 3 45 | *2 3 |
| D:o > Hälsingborg | H | 27 80 | 17 40 | *11 70 | 25 30 | 15 90 | *10 7 |
| Norrköping > Malmö | Ö o. H | 27 80 | 17 40 | *11 70 | 25 30 | 15 90 | *10 7 |
| D:o > Helsingör | K o. Ö | 33 90 | 20 50 | 13 40 | — | 4 25 | 2 4 |
| Nyhamnsläge > Helsingör | d:o | — | — | — | — | 3 15 | *2 1 |
| D:o > Hälsingborg | H | — | — | — | — | 2 90 | 1 7 |
| Ramlösaöarna över Helsingör | K o. Ö | — | — | — | — | 11 10 | 7 5 |
| Ronneby över Eslov-Malmö | Ö o. H | — | — | — | — | 3 80 | 2 3 |
| Skälderviken över Helsingör | K o. Ö | — | — | — | — | — | — |
| Stockholm C > Malmö | Ö o. H | 35 30 | 21 90 | *14 70 | 32 80 | 20 40 | *13 7 |
| D:o > Helsingör | K o. Ö | 41 90 | 25 30 | 16 60 | — | 4 10 | 2 2 |
| Strandbaden > Helsingör | d:o | — | — | — | — | 3 00 | *2 4 |
| D:o | H | — | — | — | — | 14 30 | 9 2 |
| Trollhättan > Helsingör | K o. Ö | 27 40 | 16 60 | 10 80 | — | — | — |
| Trälleborg N > Arrie-Malmö | Ö o. H | — | 2 70 | *1 80 | — | — | — |
| D:o > Vell.-Malmö | d:o | — | — | — | — | 3 30 | — |
| Trälleborg Ö > Vell.-Malmö | d:o | — | — | — | — | 3 15 | — |
| Varberg över Helsingör | K o. Ö | — | — | — | — | 8 60 | 5 |
| Värnamo > Halmstad | d:o | — | — | — | — | 11 30 | 7 |
| D:o > Kärreberga | d:o | — | — | — | — | 10 55 | 6 |
| D:o > Alvesta-Malmö | Ö o. H | — | — | — | — | 10 95 | 7 |
| Växjö > Malmö | d:o | — | — | — | — | 9 30 | *6 |
| Ystad > Malmö | d:o | — | — | — | — | 5 25 | *3 |
| Astorp > Helsingör | K o. Ö | — | — | — | — | 3 80 | 2 |
| Ängelholm > Helsingör | d:o | — | — | — | — | 3 80 | 2 |
| D:o > Hälsingborg | H | — | — | — | — | 3 50 | 2 70 |

Biljetter till Köpenhamn säljas dessutom vid Alvesta, Asmundö
 Billeberga, Bjov, Boringe, Charlottenlund, Falkenberg, Falköping,
 Flen, Forslöv, Gantofta, Gunnarstorp, Heberg, Hör, Hörby, Karlshar
 Karlstad, Kornsjö, Kungsbacka, Kungshult, Laholm, Marieholm, Mjöl
 Mörarp, Näsbyholm, Nässjö, Osbyholm, Raus, Rydsgård, Sinnerst
 Skabersjö, Skottorp, Skurup, Skövde, Snogeröd, Strömnäsbruk, Sundsv
 Sveda, Sävsjö, Södertälje, Teckomatorp, Tranås, Trollenäs, Tuga
 Uddevalla, Ulricehamn, Uppsala, Vallåkra, Veinge, Vislanda, Vänersbo
 Åhus, Älmhult, och Örebro. Vidare säljas biljetter:

till Hellerup: vid Mölle.
 > Helsingör: vid Båstad, Göteborg, Halmstad, Hälsingborg, Högar
 övre och nedre, Klippan, Krapparp, Mölle, Nyhamnsläge, Skäl
 viken, Stockholm Ö, Strandbaden, Astorp och Ängelholm;
 > Hillerød: vid Båstad, Höganäs, övre och nedre, Mölle, Skäldervi
 och Ängelholm;
 > Rungsted: vid Göteborg.
 > Skodsborg: vid Göteborg, Halmstad och Mölle.
 Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.
 K betyder Köpenhamn, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro.

Tab. 334.

Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Unge
 Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankril

Biljettförsäljning. — Direkta biljetter till utlandet försälj
 den utsträckning, efterstående tabeller utvisa.

Biljettslag. — De direkta biljetterna till utlandet äro — med
 dantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Be
 och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbilje
 d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och

sträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i inhemsk trafik.

Barnbiljetter. Barn i ålder intill fyllda 4 år, för vilka särskild plats ej begäres, befordras avgiftsfritt. Barn i ålder från fyllda 4 till 10 år, ävensom yngre barn, för vilka begäres särskild plats, befordras mot halv avgift. För två barn i nämnda ålder löses biljett till fullt pris.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

Härvid iakttagas emellertid följande: så framt biljett icke gäller till alla tåg, måste för begagnande av snälltåg å vissa sträckor lösas särskild tilläggsbiljett;

å svenska och norska linjer äro I klass vagnar i nattsälltågen inrättade sasom sovvagnar. I de direkta tågen Berlin—Stockholm över Trälleborg—Sassnitz och omvänt finnas likväl I kl. sittvagnar. Förutom vanliga II (och vanligen III) klass vagnar medföras i nämnda tåg även sovvagnar av II klass. Berättigad till sovplass i sovvagn är endast resande, som löst I eller II klass biljett och dessutom sovplassbiljett;

de av internationella sovvagnsbolaget inrättade lyx-(L-)tågen få användas endast av resande i I klass och mot erläggande av en i särskild taxa fastställd tilläggsavgift.

Å ångbåtar eller ångfärjor gälla I och II klass biljetter till I plats (I Kabyt), III klass biljetter till II plats (II Kabyt) eller till däck. Undantag härifrån göres för sträckorna Vlissingen—Folkestone och Hoek van Holland—Harwich, å vilka biljett till II klass å järnväg gäller till II plats å ångbåtarna samt Göteborg—Parkeston (Thulelinjen), å vilken biljetter utlämnas antingen till I:a eller 2:a kl. å järnväg och I:a kl. å ångbåt eller till 2:a kl. å järnväg och 2:a kl. å ångbåt.

Biljetts avstampningsdag (den dag då biljetten köpes) räknas ifråga om biljetts giltighetstid alltid sasom hel dag. — Resan får å tyska, österrikiska, schweiziska och finska sträckor samt vid begagnande av bokbiljetter även å danska, svenska och norska sträckor anträdas när som helst inom giltighetstiden. På danska och norska sträckor måste resa å pappbiljetter samt å biljetter med kontrollkupong anträdas den dag, som är genom stämpeln angiven. På svenska sträckor kan resa å dylika biljetter anträdas avstampningsdagen eller ock följande dag, då biljetten skall vara försedd med särskild anteckning härom. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt sista giltighetsdagen. Å de schweiziska sträckorna gälla biljetterna dock över midnatt sista giltighetsdagen, om resan fortsättes utan avbrott. De olika biljetternas giltighetstider finnas angivna i efterstående avgiftstabeller.

Biljettsvisering. — På anfordran av vederbörande tåg- eller ångbåtspersonal skall biljetten när som helst framvisas. Resande med bokbiljett bör tillse, att rätta kuponger uttagas ur biljetten; felaktigt uttagna kuponger böra genast återföras.

Bokbiljett är giltig endast när, förutom kupongen för ännu icke befarade sträckor, även biljetts omslag företes; lösa kup. utan omslag äro ogiltiga och framtages den resande.

Reseavbrott. — Å pappbiljetter, biljetter med kontrollkupong och blankobiljetter får avbrott göras

1) utan formalliteter på tyska sträckor en gång i vardera riktningen; 2) mot uppvisande av biljetten för stationsföreståndaren omedelbart efter avstigandet på österrikiska och norska sträckor en gång i vardera riktningen och på svenska sträckor efter behag mot avgift enligt taxa. Å bokbiljetter får uppehåll göras

1) utan alla formalliteter a) på tyska och schweiziska järnvägar på alla stationer och b) på övriga förvaltnings sträckor på varje kupongs slutstation ävensom på de å vissa kuponger särskilt angivna uppehållsstationerna; 2) mot uppvisande av biljetten för stationsföreståndaren omedelbart efter avstigandet

a) på svenska, norska, österrikiska, nederländska och engelska järnvägar på de under 1) b) icke nämnda stationerna. I detta fall skall dock å de svenska statbanorna vid varje reseavbrott, som icke allenast är en följd av tågförbindelserna, på kupong för mer än 20 zoners (168 km.) väglängd erläggas en särskild avgift av kr. 1.25 i I kl., kr. 0.75 i II kl. och kr. 0.50 i III kl., varemot avbrott i resa på kupong för högst 20 zoners väglängd får göras utan särskild avgift;

b) på danska, belgiska och franska linjer samt å alla ångbåtslinjer endast å kupongernas begynnelse- och slutstationer; Avbrott i resan medför icke någon förlängning av biljetts giltighetstid.

Resgods. — Resgods poletteras endast till sådana stationer å rese-
routen, till vilka resgodstaxiffer finnas inrättade. På resgods poletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följder av uraktlåtenhet i detta hänseende. — Direkt inskrivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka det sasom transitgods passerar.

Å varje helbiljett får frutt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österrikiska, holländska och belgiska sträckor medges ingen frivikt.

Sasom resgods befordras i regel endast vad den resande medför för sitt behov under resan, sasom koffertar, kappsäckar, resväskor, hattfodral, smärre lädor och dylikt.

Till sådana effekter räknas också: a) sjukvagnar och stolar, som sjuka personer föra med sig, ävensom barnvagnar för medresande barn;

b) varuöprover, som handelsres. medf. på affärsresor o. vilka kunna så-
sasom prover anses;

c) musikinstrument i askar, fodral eller liknande emballage;

d) mättningsinstrument intill 5 meter långa och verktyg;

e) velocipeder och smärre djur, ävensom jakthundar i korgar o. d.;

allt för så vitt ifrågavarande effekter (a—e) uppenbarligen äro avsedda för den resandes eget bruk och icke äro att betrakta sasom handelsvaror. För velocipeder beräknas särskilda avgifter.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna "Utdrag ur befordringsbestämmelserna".

Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

| | | |
|---------------------------------------|----------|-------------------------|
| 1. Över Hamburg. | 20. Över | Malmö—Sassnitz. |
| 2. » Korsör—Kiel. | | Hälsingborg—Köpenhamn |
| 3. » Warnemünde. | | Warnemünde.— |
| 4. » Sassnitz. | 21. » | Malmö—Sassnitz—Hamb. |
| 5. » Malmö eller | 22. » | Malmö—Köpenhamn |
| Hälsingborg—Köpenh:n. | | Hälsingb. |
| 6. » Kiel eller | | Warnem.—Berlin. |
| Vamdrup el. —Hamb:g. | 23. » | Malmö—Köpenhamn |
| Warnemünde | 24. » | Wesel—Rosendaal. |
| 7. » Sassnitz—Berlin | 25. » | Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| (Sassnitz el. —Berlin. | | stock—Lübeck. |
| 8. » Warnemünde | 26. » | Hälsingb.—Köpenhamn— |
| 9. » Vlissingen—Folkestone | | Warnem.—Rostock. |
| Queenboro'. | 27. » | Calais—Dover. |
| 10. » Hoek v. Holl:d—Harwich. | | Boulogne—Folkestone. |
| 11. » Esbjerg—Parkeston. | 28. » | Jeumont. |
| 12. » Berlin. | | Brüssel. |
| 13. » Malmö—Lübeck (sjöledes). | 29. » | Ostende. |
| 15. » Frederikshavn—Vamdrup. | | Tetschen. |
| 16. » Hälsingborg—Köpenhamn | 30. » | Bodenbach. |
| 19. » Köln. | | Oderberg. |
| Anmärkning. | | |
| †Vägen nr 15 gäller end. för återres. | | |
| | 31. » | Hamburg—Frankfurt a. M. |
| | 32. » | Berlin—Frankfurt a. M. |

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettpris | I II III | | | | | | Gäller dagar |
|-----------------|-----------------------------|------------------|-------------|----------|--------|-------|-------|-------|----|--------------|
| | | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | |
| Ålvesta..... | Berlin Stett. Bhf.... | 4 | enkel | 44 40 | 31 60 | 20 | — | — | — | 5 |
| | Sassnitz..... | — | enkel | 24 | — | 18 | — | 11 40 | 5 | |
| BoråsNöv.Varb. | Berlin Stett. Bhf.... | 20 | enkel | 50 70 | 37 | — | 23 80 | 10 | | |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6 | enkel | 49 60 | 35 20 | 22 40 | 10 | | | |
| Båstad..... | Berlin Stett. Bhf.... | 20 | enkel | 40 80 | 29 60 | 18 70 | 5 | | | |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6 | enkel | 39 60 | 27 70 | 17 30 | 5 | | | |
| Eslöv..... | Angermünde..... | 4 | enkel | — | 22 70 | 14 20 | 5 | | | |
| | Bergen a. Rügen.... | 4 | enkel | — | 13 20 | 8 10 | 5 | | | |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 4 | enkel | 33 90 | 25 30 | 15 70 | 5 | | | |
| | Pasewalk..... | 4 | enkel | — | 20 30 | 12 50 | 5 | | | |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | — | 11 70 | 7 20 | 5 | | | |
| Falsterbo..... | Berlin Stett. Bhf.... | 4 | enkel | — | 23 90* | 15 20 | 5 | | | |
| | Hamburg Hbf..... | 25 | enkel | — | 25 90* | 17 10 | 5 | | | |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | — | 10 30* | 6 70 | 5 | | | |
| Flen..... | Berlin Stett. Bhf.... | 4 | enkel | 59 40 | 40 60 | 25 90 | 10 | | | |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 39 | — | 27 | — | 17 40 | 10 | |
| Göteborg B:s... | Berlin Stett. Bhf.... | 20 | enkel | 50 80 | 35 50 | 22 70 | 10 | | | |
| | Bern..... | 7 | enkel | 120 | — | 79 70 | 51 20 | 10 | | |
| | 21 el. 16, 6 | enkel | 120 | — | 77 80 | 49 90 | 10 | | | |
| | Bremen..... | 21 el. 16, 6 | enkel | — | 39 90 | 25 | — | 15 | | |
| | Brüssel..... | 21 el. 16, 6 | enkel | 99 50 | 64 70 | — | — | 15 | | |
| | 20, 12 | enkel | 109 10 | 71 40 | — | — | 15 | | | |
| | DresdenNeustadt el. Hbf | 20 | enkel | 63 80 | 43 10 | — | — | 10 | | |

*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettslag | I II III | | | | Gäller dagar |
|---------------|--|--|-------------------|------------------|-----------------|-------|-------|--------------|
| | | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | |
| Göteborg B.s. | Emden | 21 el. 16, 6 | enkel | — | — | 44 90 | 28 60 | 10 |
| | Ems | 21 el. 16, 6 | enkel | — | — | 58 50 | — | 10 |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6 | enkel | 49 60 | 33 60 | 21 30 | 10 | 10 |
| | Jena S. B. | 20 | enkel | 67 90 | 45 70 | 29 50 | 10 | 10 |
| | Karlsbad B. E. B. | 20 | enkel | 82 40 | 54 70 | — | 10 | 10 |
| | Kiel | 16, 2 | enkel | — | — | 27 90 | 17 60 | 5 |
| | London Victoria-, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 16, 6, 9
21, 9 el. 16, 6, 9
el. 15, 9
20, 12, 9
20, 12, 9
el. 15, 9
16, 6, 9 | enkel
t. o. r. | 111 10
210 20 | 74 60
142 60 | — | — | 30
60 |
| | London Liverpool-Street-Station | 21, 10 el. 16, 6, 10
21, 10 el. 16, 6, 10
el. 15, 10
20, 12, 10
20, 12, 10
el. 15, 10
10 el. 16, 6, 10 | enkel
t. o. r. | 111 10
210 20 | 74 60
142 60 | — | — | 30
60 |
| | London | 16, 11
16, 11 | enkel
t. o. r. | 80 55
141 45 | 63 60
109 30 | — | — | 15
60 |
| | Lübeck | 20 | enkel | 48 80 | 32 | 20 80 | 10 | 10 |
| | Paris | 21 el. 15, 16, 6
20, 12
21, el. 20
12 el. 15, 16, 6 | enkel
t. o. r. | 120 80
226 | 79 50
149 70 | — | — | 15
45 |
| | Rostock | 4 | enkel | 39 40 | 27 90 | 17 70 | 5 | 5 |
| | D:o | 26 | enkel | 38 50 | 25 50 | 16 20 | 5 | 5 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 30 | 21 60 | 13 80 | 5 | 5 |
| | Stettin | 4 | enkel | — | 31 90 | 20 30 | 10 | 10 |
| | Stralsund | 4 | enkel | — | 24 30 | 15 50 | 5 | 5 |
| | Warnemünde | 16 | enkel | — | 24 30 | 15 50 | 5 | 5 |
| | Wien | 20, 30 | enkel | 111 40 | 72 10 | — | 10 | 10 |
| | Wiesbaden Hauptbhf. | 25, 31 el. 16, 6, 31
20, 32 | enkel | 90 40 | 59 | — | 10 | 10 |
| | Halmstad | 20 | enkel | 43 20 | 31 10 | 19 70 | 5 | 5 |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6 | enkel | 42 10 | 29 20 | 18 30 | 5 | 5 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | — | 17 10 | 10 80 | 5 | 5 |
| Hälsingborg | Amsterdam | 16, 6 | enkel | 64 80 | 45 60 | 28 80 | 10 | 10 |
| | Berlin Stett. Bhf. | 16, 3 | enkel | 37 90 | 26 20 | 16 40 | 5 | 5 |
| | D:o D:o öv. Teckomatorp | 4 | enkel | 34 80 | 27 20 | 16 90 | 5 | 5 |
| | Hamburg—Altona... | 16, 6 | enkel | 33 10 | 23 70 | 14 60 | 5 | 5 |
| | Hamburg Hbhf. öv. Teckomatorp | 25 | enkel | 36 60 | 26 40 | 16 40 | 5 | 5 |
| | Kiel | 16, 2 | enkel | 22 70 | 17 60 | 10 50 | 5 | 5 |
| | London | 16, 11
16, 11 | enkel
t. o. r. | 64 05
108 45 | 53 70
89 50 | — | — | 15
60 |
| | London Victoria-, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 16, 6, 9
16, 6, 9 | enkel
t. o. r. | 94 50
177 10 | 64 70
122 70 | — | — | 30
60 |
| | London Liverpool-Street-Station | 16, 6, 10
16, 6, 10 | enkel
t. o. r. | 94 50
177 10 | 64 70
122 70 | — | — | 30
60 |
| | Lübeck | 26 | enkel | 32 | 21 60 | 13 70 | 5 | 5 |
| | D:o ö. Teckomatorp | 25 | enkel | 33 70 | 26 40 | 16 40 | 5 | 5 |
| | Paris | 16, 6
16, 6 | enkel
t. o. r. | 104 10
192 50 | 69 40
129 50 | — | — | 15
45 |

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettslag | I II III | | | | Gäller dagar |
|---------------------------------|-----------------------------|------------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------|--------------|
| | | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | |
| Hälsingborg | Rostock Hbf | 16, 3 | enkel | 22 | — | 15 50 | 9 50 | 5 |
| | Rotterdam | 16, 6 | enkel | 66 30 | 46 60 | — | 10 | 10 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | Teckomat. | enkel | — | 13 60 | 8 40 | 5 | 5 |
| | Warnemünde | 16 | enkel | 20 50 | 14 40 | 8 80 | 5 | 5 |
| Hälsingborg | Angermünde | 4 | enkel | — | 25 60 | 16 20 | 5 | 5 |
| | Bergen a. Rügen | 4 | enkel | — | 16 10 | 10 10 | 5 | 5 |
| | Berlin Stett. Bhf. | 4 | enkel | 38 90 | 28 20 | 17 70 | 5 | 5 |
| | Pasewalk | 4 | enkel | — | 23 20 | 14 50 | 5 | 5 |
| Jönköping | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | — | 14 60 | 9 20 | 5 | 5 |
| | Berlin Stett. Bhf. | 4
22 | enkel | 50 10
57 30 | 35 50
39 30 | 22 50
25 50 | 10
10 | 10
10 |
| | D:o | 22 | enkel | 57 30 | 39 30 | 25 50 | 10 | 10 |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 5, 6 | enkel | 51 20 | 36 50 | 23 30 | 10 | 10 |
| Kalmar öv | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 29 60 | 21 90 | 14 | — | 5 |
| | Berlin Stett. Bhf. | 4 | enkel | — | 38 48 | 24 50 | 10 | 10 |
| | Alvesta d:o | — | enkel | — | 39 40 | 25 30 | 10 | 10 |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 5, 6 | enkel | — | 39 40 | 25 30 | 10 | 10 |
| Karlskrona öv | Berlin Stett. Bhf. | 4 | enkel | — | 32 | 20 10 | 5 | 5 |
| | Eslöv | — | enkel | — | 35 20 | 22 40 | 10 | 10 |
| | D:o ö. Vislanda | 4 | enkel | — | 35 20 | 22 40 | 10 | 10 |
| | Hamburg—Altona... | 21 el. 23, 6 | enkel | — | 32 40 | 20 10 | 5 | 5 |
| Karlskrona öv | Eslöv | — | enkel | — | 36 10 | 23 20 | 10 | 10 |
| | D:o ö. Vislanda | 25 el. 5, 6 | enkel | — | 36 10 | 23 20 | 10 | 10 |
| | D:o | 25 el. 5, 6 | enkel | — | 33 70 | 21 30 | 5 | 5 |
| | Hälsingborg | 25 el. 5, 6 | enkel | — | 33 70 | 21 30 | 5 | 5 |
| Karlskrona öv | Berlin Stett. Bhf. | 4
23, 3 | enkel | — | 34 40 | 21 70 | 10 | 10 |
| | Eslöv | 23, 3 | enkel | — | 37 60 | 24 10 | 10 | 10 |
| | Katrineholm ... | D:o d:o | 4 | enkel | 58 40 | 40 | — | 25 60 |
| | Kristianstad ö. Hälsingborg | 4
5, 3 | enkel | 40 40
47 60 | 29 70
33 60 | 18 80
21 60 | 10
10 | 10
10 |
| D:o ö. Eslöv | Berlin Stett. Bhf. | 4
23, 3 | enkel | 40 40
47 60 | 29 70
33 60 | 18 80
21 60 | 10
10 | 10
10 |
| | D:o d:o | 4
23, 3 | enkel | 37 60
43 90 | 28 90
32 10 | 18 10
20 50 | 5
10 | 5
10 |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 5, 6 | enkel | — | 30 70 | 19 20 | 5 | 5 |
| | D:o ö. Eslöv | 21 el. 23, 6 | enkel | — | 29 40 | 18 10 | 5 | 5 |
| Landskrona ö. Teckomatorp—Malmö | Berlin Stett. Bhf. | 4 | enkel | 33 90 | 26 30 | 16 30 | 5 | 5 |
| | Malmö d:o | — | enkel | — | 26 70 | 16 30 | 5 | 5 |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 23, 6 | enkel | — | 26 70 | 16 30 | 5 | 5 |
| | Landskrona ö. Kävlinge | 4 | enkel | 34 20 | 25 90 | 16 10 | 5 | 5 |
| Linköping | Berlin Stett. Bhf. | 4
22 | enkel | 54 40
61 60 | 37 60
41 50 | 24
26 90 | 10
10 | 10
10 |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 5, 6 | enkel | 55 60 | 38 50 | 24 80 | 10 | 10 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 34 | 24 | 15 40 | 5 | 5 |
| | Angermünde | 4 | enkel | 29 | 21 80 | 13 60 | 5 | 5 |
| Lund ö. Malmö | Bergen (Rügen) | 4 | enkel | 14 10 | 12 30 | 7 60 | 5 | 5 |
| | Berlin Stett. Bhf. | 4
23, 3 | enkel | 32 40
39 20 | 24 40
28 | 15 20
17 60 | 5
5 | 5
5 |
| | D:o d:o | 4 | enkel | 32 10 | 25 30 | 15 80 | 5 | 5 |
| | D:o ö. Malmö | 4 | enkel | 18 80 | 15 20 | 9 50 | 5 | 5 |
| Lund ö. Svedala | Greifswald | 4 | enkel | 32 80 | 25 20 | 15 20 | 5 | 5 |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 23, 6 | enkel | 32 80 | 25 20 | 15 20 | 5 | 5 |
| | Jena S.B. öv. Halle... | 7 | enkel | 49 50 | 34 50 | 21 80 | 10 | 10 |
| | Pasewalk | 4 | enkel | 25 20 | 19 40 | 12 | — | 5 |
| Malmö | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 12 | 10 80 | 6 60 | 5 | 5 |
| | Stettin | 4 | enkel | 27 90 | 21 10 | 13 10 | 5 | 5 |
| | Angermünde | 4 | enkel | — | 21 20 | 13 20 | 5 | 5 |
| | Bergen (Rügen) | 4 | enkel | — | 11 70 | 7 10 | 5 | 5 |

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettpris | I | | | II | | | III | Gäller dagar |
|--|---|--|--|--------------------------------------|------------------------------------|----------------|----------------------|----|--|-----|--------------|
| | | | | Kr. | ö. | | Kr. | ö. | | Kr. | ö. |
| Imö | Berlin Stett. Bhf.... | 4
23, 3 | enkel | 31 40 | 23 80 | 14 70 | 5 | | | 5 | |
| | D:o Leht. el. Stadt-
bhf. | 13 | enkel | 33 — | 25 20 | 16 80 | 5 | | | | |
| | Bremen | 21 el. 23, 6 | enkel | 40 30 | 30 40 | 18 40 | 5 | | | | |
| | Cöln | 21 el. 23, 6 | enkel | 62 90 | 44 20 | 27 60 | 10 | | | | |
| | Dresden Neustadt el.
Hbf. | 7 | enkel | 44 40 | 31 30 | — | 5 | | | | |
| | Düsseldorf | 21 el. 23, 6 | enkel | 60 40 | 42 60 | 26 50 | 10 | | | | |
| | Frankfurt (Main)
Hauptbhf. | 21 el. 23, 6
7 | enkel | 69 50
70 70 | 47 30
46 30 | 29 60
29 40 | 10 | | | | |
| | Greifswald | 4 | enkel | — | 14 60 | 9 — | 5 | | | | |
| | Hamburg—Altona ... | 25 el. 23, 6 | enkel | 31 20 | 24 20 | 14 70 | 5 | | | | |
| | Hannover | 25 el. 23, 6
7 | enkel | 45 10
49 30 | 33 10
34 40 | 20 20
21 70 | 5 | | | | |
| | Jena | 7 | enkel | 48 50 | 33 90 | 21 40 | 10 | | | | |
| | Karlsbad | 7 | enkel | 63 30 | 43 30 | — | 10 | | | | |
| | Kiel | 23, 2 | enkel | 21 20 | 17 60 | 11 — | 5 | | | | |
| | Leipzig Hbf. | 7 | enkel | 43 50 | 30 40 | 19 20 | 5 | | | | |
| | London | 23, 11
23, 11 | enkel
t. o. r. | 165 35
11 05 | 55 40
92 90 | — | 15
60 | | | | |
| | London Victoria-
St. Pauls-, Holborn-
Viaduct- el. Herne-
Hill-Station | 21, 9 el. 1
23, 6, 9
7, 9
7, 9 el. 21, 9
el. 23, 6, 9 | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 92 70
173 40
105 90
199 90 | 65 20
123 80
70 50
134 40 | — | 30
60
30
60 | | | | |
| | London Liverpool-
Street-Station | 21, 10 el. 1
23, 6, 10
7, 10
7, 10 el. 21,
10 el. 23,
6, 10 | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 92 70
173 40
105 90
199 90 | 65 20
123 80
70 50
134 40 | — | 30
60
30
60 | | | | |
| | Lübeck | 3, 4 | enkel | 30 70 | 23 60 | 14 70 | 5 | | | | |
| | München Hbf. | 7 | enkel | 78 20 | 52 — | 32 90 | 10 | | | | |
| | Paris | 21 el. 1
23, 6
7
7 el. 21 el. 1
23, 6 | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 102 20
188 60
111 10
206 50 | 69 90
130 50
74 60
139 90 | — | 15
45
15
45 | | | | |
| | Pasewalk | 4 | enkel | 24 20 | 18 80 | 11 50 | 5 | | | | |
| | Rostock Haupt-Bhf. | 4
3 | enkel | 20 40
21 80 | 16 50
16 20 | 10 10
10 20 | 5 | | | | |
| | Sassnitz (el. Sassn.
Hafen) | — | enkel | 11 — | 10 20 | 6 20 | 5 | | | | |
| | Stettin | 4 | enkel | 26 90 | 20 50 | 12 70 | 5 | | | | |
| | Stralsund | 4 | enkel | 15 20 | 12 90 | 7 90 | 5 | | | | |
| | Warnemünde | 23 | enkel | 20 30 | 15 20 | 9 60 | 5 | | | | |
| | Wien | 7, 30 | enkel | 92 40 | 60 80 | — | 10 | | | | |
| | Wiesbaden | 7, 32 | enkel | 73 20 | 47 90 | 30 50 | 10 | | | | |
| erud | Berlin Stett. Bhf.... | 20 | enkel | 59 90 | 40 90 | 26 40 | 10 | | | | |
| | Hamburg—Altona ... | 25 el. 16, 6
el. 15 | enkel | 58 70 | 39 10 | 24 90 | 10 | | | | |
| lby | Berlin Stett. Bhf... | 4 | enkel | 52 90 | 36 70 | 23 30 | 10 | | | | |
| | Sassnitz (el. Sassn.
Hafen) | — | enkel | 32 50 | 23 10 | 14 80 | 5 | | | | |
| le | Berlin Stett. Bhf.... | 20 | enkel | — | 30 — | 19 10 | 5 | | | | |
| | Hamburg—Altona ... | 25 el. 16, 6 | enkel | — | 27 20 | 17 — | 5 | | | | |
| | Sassnitz (el. Sassn.
Hafen) | — | enkel | — | 16 — | 10 20 | 5 | | | | |
| | Stettin | 4 | enkel | — | 26 40 | 16 70 | 5 | | | | |
| örköpning | Berlin Stett. Bhf... | 4
5, 3 | enkel | 56 40
64 10 | 38 80
43 — | 24 80
27 90 | 10 | | | | |
| | Hamburg—Altona ... | 25 el. 5, 6 | enkel | 57 60 | 39 80 | 25 60 | 10 | | | | |
| Norrköping | London Victoria-
St. Pauls-, Holborn-
Viaduct- el. Herne-
Hill-Station | 21, 9 el. 1
5, 6, 9
7, 9
7, 9 el. 21,
9 el. 5,
6, 9 | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 119 10
226 20
130 90
249 80 | 80 80
154 90
85 60
164 50 | — | 30
60
30
60 | | | | |
| | London Liverpool-
Street-Station | 21, 10 el. 1
5, 6, 10
7, 10
7, 10 el. 1
21, 10 el. 1
5, 6, 10 | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 119 10
226 20
130 90
249 80 | 80 80
154 90
85 60
164 50 | — | 30
60
30
60 | | | | |
| | London öv. Göteborg.
Thule Linjen—
Parkeston ¹⁾ | Falköp. —
Nässjöel. —
Katrineholm | enkel
t. o. r. | —
—
— | 65 30
88 10
107 40 | 7
7
7 | 15
15
6m | | | | |
| | Paris | 21 el. 1
5, 6
7
7 el. 21 el. 1
5, 6 | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 129 —
242 10
136 40
257 10 | 85 70
162 10
89 90
170 30 | — | 15
45
15
45 | | | | |
| | Sassnitz (el. Sassn.
Hafen) | — | enkel | 36 — | 25 20 | 16 20 | 5 | | | | |
| | Stettin | 4 | enkel | — | 35 50 | 22 70 | 10 | | | | |
| | Stralsund | 4 | enkel | 40 10 | 28 — | 17 90 | 10 | | | | |
| Norsholm | Berlin Stett. Bhf.... | 4 | enkel | 55 40 | 38 20 | 24 30 | 10 | | | | |
| Nässjö | Berlin Stett. Bhf.... | 4 | enkel | 48 90 | 34 30 | 21 70 | 10 | | | | |
| | Sassnitz (el. Sassn.
Hafen) | — | enkel | 28 50 | 20 70 | 13 20 | 5 | | | | |
| Simrishamn öv.
Malmö-Trälleb-
borg | Sassnitz (el. Sassn.
Hafen) | — | enkel | — | 16 — | 9 60 | 5 | | | | |
| Stockholm C ... | Amsterdam Weesper-
poort, Muiderpoort,
el. Centralbahnhof | 21 el. 1
5, 6
7 | enkel | 96 80
108 80 | 66 10
70 90 | 42 70
45 80 | 10 | | | | |
| | Antwerpen | 21 el. 1
5, 6
21, 24 el. 1
5, 6, 24 | enkel | 116 —
106 — | 76 —
71 80 | — | 15
15 | | | | |
| | Basel Bad. Bhf. el.
Schw. Bundesbhf. | 25, 31 el. 5,
6, 31
25, 19 el. 1
5, 6, 19
7, 32 | enkel | 127 20
132 —
125 20 | 82 50
85 60
81 90 | — | 10
10
10 | | | | |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 4
5, 3 | enkel | 64 —
71 60 | 43 20
47 50 | 27 80
30 90 | 10 | | | | |
| | Bremen | 21 el. 5, 6 | enkel | 74 20 | 50 40 | 32 30 | 10 | | | | |
| | Brüssel | 21 el. 1
5, 6
7
21, 24 el. 1
5, 6, 24 | enkel | 115 20
122 80
109 30 | 75 40
79 60
74 — | — | 15
15
15 | | | | |
| | Cöln | 21 el. 5, 6 | enkel | 96 80 | 64 20 | — | 10 | | | | |
| | Dresden Neustadt el.
Hauptbhf. | 7
22 | enkel | 76 90
83 50 | 50 80
54 70 | 32 80
— | 10
10 | | | | |
| | Ems | 21 el. 5, 6
7 | enkel | 105 20
107 — | 69 10
68 10 | — | 10
10 | | | | |
| | Frankfurt (Main) ... | 21 el. 5, 6
7 | enkel | 103 30
103 20 | 67 30
65 70 | — | 10
10 | | | | |
| | Greifswald | 4 | enkel | — | 34 10 | 22 10 | 10 | | | | |
| | Haag | 21 el. 5, 6
7 | enkel | 98 60
110 50 | 67 40
72 20 | 43 70
46 80 | 10 | | | | |
| | Hamburg—Altona ... | 21 el. 5, 6 | enkel | 65 10 | 44 20 | 28 60 | 10 | | | | |
| | Hannover | 21 el. 5, 6
7 | enkel | — | 53 10
53 90 | 34 10
34 80 | 10 | | | | |
| | Jena S. B. | 7 | enkel | 81 — | 53 40 | 34 40 | 10 | | | | |

¹⁾ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg. o. Parkeston ingår i biljettpriset. ²⁾ III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³⁾ I kl. Göteborg—London och II kl. Norrköping—Göteborg.

Tab. 334.

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettslag | I | | | II | | | III | Gäller dagar |
|----------------|--|---|--|--------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--------------|
| | | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | | |
| Stockholm C... | Karlsbad B. E. B.... | 7 | enkel | 95 | 90 | 62 | 80 | 40 | 70 | 10 | |
| | KarlsruheHauptbhf. | 7 | enkel | 112 | 60 | 72 | 70 | — | — | 10 | |
| | Kiel | 5, 2 | enkel | 55 | 10 | 38 | 10 | 24 | 80 | 10 | |
| | Leipzig Hbf..... | 7 | enkel | 76 | — | 49 | 80 | 32 | 30 | 10 | |
| | London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 5, 6, 9
7, 9 el. 21, 9 el. 5, 6, 9 | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 126
241
138
264 | 50
10
40
90 | 85
163
90
173 | 20
80
—
40 | —
—
—
— | —
—
—
— | 30
60
30
60 | |
| | London öv. Göteborg. Thule Linjen-Parkeston ²⁾ | — | enkel
t. o. r. | 101
— | 30
— | 67
90 | 70
50 | —
— | —
— | 15
15 | |
| | London Liverpool-Street-Station | 21, 10 el. 5, 6, 10
7, 10 | enkel
t. o. r.
enkel | 126
241
138 | 50
10
40 | 85
163
90 | 20
80
— | —
—
— | —
—
— | 30
60
30 | |
| | London | 23, 11 | enkel
t. o. r. | 99
178 | 15
65 | 75
133 | 80
70 | —
— | —
— | 15
60 | |
| | London | 21, 28, 27 el. 5, 6, 28, 27
7, 28, 27 el. 5, 6, 28, 27 | enkel
t. o. r. | 158
317 | 40
50 | 105
211 | 60
40 | —
— | —
— | 30
60 | |
| | London | 21, 29 el. 5, 6, 29 | enkel
t. o. r. | 147
285 | 80
— | 98
189 | 30
40 | —
— | —
— | 30
60 | |
| | Lübeck | 25 el. 5, 3 | enkel | 63 | 20 | 43 | 10 | 28 | — | 10 | |
| | Marlenbad | 7 | enkel | 92 | 80 | 59 | 90 | 38 | 80 | 10 | |
| | München Hauptbhf. | 7 | enkel | 110 | 70 | 71 | 50 | — | — | 10 | |
| | Paris | 21 el. 5, 6
7
7 el. 21 el. 5, 6 | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 136
257
144
272 | 50
30
10
40 | 90
171
94
179 | 20
40
40
115 | 58
110
60
115 | 20
45
15
45 | 15
45
15
45 | |
| | Rostock D:o | 4
5, 3 | enkel
enkel | 52
55 | 90
70 | 36
36 | 00
80 | 23
24 | 20
00 | 10
10 | |
| | Rotterdam | 21 el. 5, 6
7 | enkel
enkel | 98
110 | 30
20 | 67
72 | 20
00 | 43
46 | 40
50 | 10
10 | |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 43 | 50 | 29 | 60 | 19 | 20 | 10 | |
| | Stettin | 4 | enkel | — | — | 40 | 00 | 25 | 70 | 10 | |
| | Stralsund | 4 | enkel | — | — | 32 | 40 | 20 | 90 | 10 | |
| | Warnemünde | 5 | enkel | 54 | 20 | 35 | 70 | 23 | 30 | 10 | |
| | Wien | 7, 30
22, 30 | enkel
enkel | 124
132 | 90
60 | 80
84 | 20
50 | 51
54 | 60
70 | 10
10 | |
| | Wiesbaden Hbf | 25, 31 el. 5, 6, 31
7, 32 | enkel
" | 105
105 | 90
70 | 69
67 | 60
30 | —
— | —
— | 10
10 | |

¹⁾ I kl. Göteborg.—London o. II kl. Göteborg.—Stockholm. ²⁾ III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³⁾ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg. o. Parkeston ingår i biljettpriset.

| Från | Till | Väg
(se ovan) | Biljettpreis | I | | | II | | | III | Gäller dagar |
|------------------------------------|--|---------------------------------------|--|--------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------|------------------|----------------------|--------------|
| | | | | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | | |
| Sundsvall ö. Stockh. el. Hallsberg | Berlin Stett. Bhf ... | 4 | enkel | 84 | 00 | 55 | 20 | 35 | 80 | 10 | |
| | Södertälje | 4 | enkel | 62 | 40 | 42 | 40 | 27 | 20 | 10 | |
| Tranås | Berlin Stett. Bhf ... | 4 | enkel | 51 | 40 | 35 | 80 | 22 | 70 | 10 | |
| Trollhättan D:o | Berlin Stett. Bhf ... | 20 | enkel | 56 | 30 | 38 | 90 | 24 | 90 | 10 | |
| | Hamburg—Altona... | 25, el. 16, 6 | enkel | 55 | 20 | 37 | — | 23 | 50 | 10 | |
| Trällebörg | Angermünde | 4 | enkel | 26 | 00 | 20 | 00 | 12 | 40 | 5 | |
| | Bergen a. Rügen ... | 4 | enkel | 11 | 10 | 10 | 40 | 6 | 30 | 5 | |
| Trällebörg | Berlin Stett. Bhf ... | 4 | enkel | 29 | 40 | 22 | 50 | 13 | 90 | 5 | |
| | Brüssel | 7 | enkel | 87 | 70 | 58 | 60 | — | — | 15 | |
| Trällebörg | D:o | 25, 1 | enkel | 82 | 80 | 54 | 80 | — | — | 15 | |
| | Greifswald | 4 | enkel | — | — | 13 | 40 | 8 | 20 | 5 | |
| Trällebörg | Hamburg Hauptbhf. | 25 | enkel | 33 | 00 | 24 | 60 | 15 | 80 | 5 | |
| | London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 25, 1, 9
7, 9
7, 9 el. 25, 1, 9 | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 95
178
103
195 | 00
00
90
80 | 64
122
69
132 | 70
70
30
00 | —
—
—
— | —
—
—
— | 30
60
30
60 | |
| Trällebörg | London Liverpool-Street-Station | 25, 1, 10
7, 10 el. 25, 1, 10 | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 95
103
195 | 00
90
80 | 64
69
132 | 70
30
00 | —
—
—
— | —
—
—
— | 30
60
30
60 | |
| | Lübeck | 25 | enkel | 28 | 30 | 22 | 00 | 13 | 80 | 5 | |
| Trällebörg | Paris | 7
7 el. 25, 1
25, 1 | enkel
t. o. r.
enkel
t. o. r. | 109
202
104
192 | 00
30
20
60 | 73
137
69
129 | 40
40
60
60 | —
—
—
— | —
—
—
— | 15
45
15
45 | |
| | Pasewalk | 4 | enkel | 22 | 20 | 17 | 60 | 10 | 70 | 5 | |
| Trällebörg | Rostock Hbf | 4 | enkel | 18 | 40 | 15 | 20 | 9 | 30 | 5 | |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 8 | 90 | — | — | 5 | 40 | 5 | |
| Trällebörg | Stettin | 4 | enkel | 24 | 80 | 19 | 20 | 11 | 90 | 5 | |
| | Stralsund | 4 | enkel | — | — | 11 | 70 | 7 | 10 | 5 | |
| Uppsala över Stockh. el. Krylbo | Berlin Stett. Bhf ... | 4 | enkel | 65 | 40 | 44 | 80 | 28 | 80 | 10 | |
| Varberg | Berlin Stett. Bhf ... | 20 | enkel | 46 | 80 | 33 | 10 | 21 | 10 | 10 | |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6 | enkel | 45 | 60 | 31 | 20 | 19 | 70 | 5 | |
| Vislanda | Berlin Stett. Bhf ... | 4 | enkel | 44 | 00 | 31 | 20 | 19 | 80 | 5 | |
| Växjö ö. Alvesta | D:o d:o ... | 4 | enkel | 45 | 40 | 32 | 60 | 20 | 60 | 10 | |
| Örebro | D:o d:o ... | 4 | enkel | 56 | 20 | 40 | 00 | 25 | 60 | 10 | |
| | D:o d:o ... | 5, 3 | enkel | 63 | 40 | 43 | 90 | 28 | 50 | 10 | |
| Örebro | Hamburg—Altona... | 25 el. 5, 6 | enkel | 57 | 40 | 40 | 90 | 26 | 40 | 10 | |
| | London öv. Göteborg. Thule Linjen-Parkeston ²⁾ | Hallsberg
t. o. r. | enkel
t. o. r. | —
— | —
— | 62
85 | 60
40 | —
— | —
— | 15
15 | |
| Örebro | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 35 | 80 | 26 | 40 | 17 | 00 | 10 | |

¹⁾ Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriset. ²⁾ III kl. i England om inga II kl. vagnar medföras i tåget. ³⁾ I kl. Göteborg—London och II kl. Örebro—Göteborg.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, OPERAHUSET. GÖTEBORG, PALACE HOTEL. MALMÖ, STORTORGET 13 A.

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.
Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser utan prisförhöjning. Sällskapsresor anordnas.
Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagagetörsäkringar.

AUTOMOBILTURER

409. Mora.

Vid tågens ankomst till MORA möter förstklassig Överlandsbil för turer till Vasamonumentet i Utmeland, Gesunda, Orsa, Rättvik och Leksand. Morastrands skjutstation (innehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

410. Mora.

ÅKERI OCH BILSTATION.

J. Larsson. Telefon 122.

420. Automobiltrafiken TANUM—GRÄBBESTAD.

TIDTABELL

gällande för tiden från och med 1 Maj 1915.

Avgift: för hela sträckan kr. 1.—, för delsträckan Tanum—Olseröd eller Olseröd—Gräbbestad kr. 0.50. Barn hälften.

| Automobil | | Gräbbestad | Tanum |
|-----------|----------------|------------|----------|
| litt. | går | avgår | ankommer |
| A | Dagligen | 6.15 | 6.50 |
| C | " | 7.50 | 8.25 |
| E | " | 10.45 | 11.20 |
| G | " | 12.30 | 1.05 |
| J | " | 4.20 | 4.55 |
| L | " | 6.25 | 7.00 |

| Automobil | | Tanum | Gräbbestad |
|-----------|----------------|-------|------------|
| litt. | går | avgår | ankommer |
| B | Dagligen | 7.10 | 7.45 |
| D | " | 8.40 | 9.15 |
| F | " | 11.45 | 12.20 |
| H | " | 1.30 | 2.05 |
| K | " | 5.20 | 5.55 |
| M | " | 7.20 | 7.55 |

430. Trosa—Vagnhärad.

Bil möter i regel varje persontåg. Extra beställning å järnvägshotellet.

1 kr. pr person — enkel tur.

Rikstelefon. VAGNHÄRAD.

ÅNGBÅTSSPEDITÖRER och KOMMISSIONÄRER

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Stockholm 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 1 09, 4 98, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57, 28 80, 104 98.

Sthlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 268 20.

Telegramadress: "NYMANS."

Filialer: Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär

& Speditör,

JÖNKÖPING.

Rikstel. 60. Telegr.adr.: Ångbåtskontoret.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm :: Skeppsbron 18

Riks-Telefon 7155.

Verkställer:

*omlastningar och förtullningar
fort och billigt.*

HEDBERG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Nabbs expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef., Allm. 29 50. --- Riks 6 34

W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby samt alla reguliera ång. till Norrlandshamn

Omlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravshyra.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852).

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg

Spedition och Ångbåtsexpedition till Sverige.

Se annonsen å kartan!

WM SCHWARTZ

I LÜBECK

*rekommenderar sig såsom
prompt och billig Speditör.*

Etablerad sedan 1876.

J. G. NÖLTINGK & CORDES

etabl. 1830

Hamburg—Lübeck—Stettin

Speditions-, Kommissions- & Agenturaffär.

Prompt och billig speditering!

Billigaste fraktsatser till och från utlandet.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

Utrikes.

501.



Bemärk!

Linien ångare följa den vanliga routen norr om de skottiska öarna.

Bra skandinavisk mat och betjäning.

Alla passagerare erhålla hyttplats. Illustr. handböcker m. invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 64.

Hälsingborg: Hamntorget 1.

och från Passagerare-Avdelningen,

Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502. Norska Amerikalinjen.

Nya moderna post- och expressångare fr. **KRISTIANIA** och **BERGEN** direkt till **NEW-YORK**.

Snabba och bekväma tågförbindelser från Sverige.

Obs.! *Bergenbanan* erbjuder den resande bland de mest hänförande naturscenerier, som finnes.

Från Bergen kortaste sjövägen Skandinavien-New-York.

Direkt förbindelse New-York till Panama Pacific Lines turistångare New-York-San Francisco genom Panamakanalen.

Platser reserveras å dessa ångare av liniens huvudkontor och dess agenter.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22 Stockholm.

Generalagentur för Sverige.

Agentur i Göteborg: **J. B. Lundberg, Postgat. 44.**

„ i Malmö: **J. A. Larsson, Utställningsg. 47.**

Den Norske Amerikalinje A/S.

Karl Johansgade 2. Kristiania.

503.

Cunard-Linien

Världens allra snabbaste, och bland de största 4-propeller-ångare.

Regelbundna turer en eller två ggr. i veckan till

New-York: Expressångarne *Mauretania*, *Aquitania* och *Campania*:

Boston: Allra största, nyaste snabbångare.

Canada: Alldeles nya jättetalångare.

Bästa och säkraste förbindelse med **Svenska THULE-Liniens** ångare från Göteborg.

Tidig beställning av plats tillrådes.

AXEL H. LAGERGREN, Generalagent, Drottningtorget 1, Göteborg

S. Julin, Agent,

Skeppsbron 22, Stockholm.

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

Skandinavien—Kontinenten

över

Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående och mycket bekvämt inredda ångfärjor och varar

blott 2 timmar

Närmare upplysningar erhållas å stationerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

“Resebyrån NORDEN”,

De Danske Statsbanornas officiella resebyrå.

BERLIN W. — Unter den Linden 30.

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbåtarne.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 7.45, 9.30, 11.15, 1.30, 3.30, 6.00, 8.00 b, 10.00 d.

Fr. Köpenhamn kl. 6.15, 7.45 c, 10.30, 12.30, 3.00, 4.30, 7.30, 10.00 b, 12.00 b.

b) Sön- och Helgdagar. c) Juli och Augusti.

d) Sön- och Helgdagar dagl. Juli och Aug.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Hälsingborg kl. 9.00, 7.00 b, 8.45 d.

Från Köpenhamn kl. 8.30 d, 4.00 c, 12.00 b.

b) Sön- och helgdagar från 13 Juni t. o. m. 15 Augusti.

c) Från 5 Juni fortsätter ångaren varje Lördag till Mölle.

d) Dagligen från 1 Juli.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.00, 3.00, 8.00 b.

Från Köpenhamn kl. 12.00, 6.00, 12.00 b.

b) Sön- och helgdagar från 13 Juni t. o. m. 15 Augusti.

MÖLLE (KULLEN)—KÖPENHAMN.

Från 1 Juli

Från Mölle kl. 7.00, från Hälsingborg 8.45 ank. Köpenhamn ca 10.45.

Från Köpenhamn kl. 8.30, från Hälsingborg 11.00, ank. Mölle ca 12.20.

Dessutom Lördagar från Köpenhamn kl. 4.00, från Hälsingborg 6.15, ank. Mölle ca 7.45 samt från Mölle 8.30 till Hälsingborg.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund, Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget Öresund, Skeppsbron 3.

525.

Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Reguljär förbindelse underhålles av de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne:

“ODIN” med avgång från Göteborg varje Måndag kl. 6.00.

“YDUN” med avgång från Göteborg varje Fredag kl. 6.00 och ankomst till Köpenhamn påföljande morgon.

Biljettpriser:

| | I kl. | II kl. | III kl. |
|-----------------------|---------|--------|---------|
| Göteborg—Köpenhamn.. | Kr. 9.— | 6.— | 4.50 |
| Göteborg—Stettin..... | 24.— | 15.15 | 10.15 |

Gods emottages på genomgående konossement till de flesta danska, tyska och ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i Göteborg:

Blidberg, Metcalfe & Co. Telefon 4980.

Reservation för avgångstider.

Speditioner verkställas.

526.

Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00 tisdag, torsdag och lördag med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

“OLUF BAGER”,

i förbindelse med Kurirtåget från Fredrikshavn söderut kl. 6.33 med ankomst till Hamburg kl. 7.58.

Från Hamburg kl. 9.00 i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn Månd., Onsd. och Fredag kl. 10.35 och ankomst till Göteborg samma dagar kl. 3.30.

Obs.! Nya, ytterst bekväma och eleganta sovvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela

i Göteborg **BLIDBERG, METCALFE & Co.** Rikstel. 49 80.

528.

Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarne **FLORA** och **TEUTONIA** reguljär veckoförbindelse emellan ovanstående platser.

Avgång från Göteborg varje Söndag kl. 9.00.

„ „ Bremen „ Lördag.

„ „ Kiel „ Måndag „ 12.00.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Herman Daulsberg,

i Kiel Hr Sartori & Berger och

i Göteborg Hr Tycho Roberg.

529.

Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålles av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

“GÖTHA’S”

ångare:

| | |
|-----------------------|----------------------|
| NORMANDIE..... | kapt. G. W. Dahlberg |
| HOLLANDIA..... | > F. O. Dahlgren |
| FLANDRIA..... | > G. Backlund |
| JAMES E. DICKSON..... | > J. Ahlgren |
| GÖTHA..... | > M. Lundberg |
| OLOF WILK..... | > W. Fürst. |
| CARL O. KJELLBERG.. | > E. Gustafsson |
| ALEX. KEILLER..... | > A. O. Jacobson |

medtagande passagerare och gods.

Rotterdam- och Amsterdam-ångarna avgår varje Fredag.

Närmare meddela:

i Antwerpen Hrr G. de Keyser & C:o,
i Rotterdam Hrr Kuyper van Dam & Smeer,
i Amsterdam Hrr B. I. van Hengel,
i Havre Hrr Bauzin & C:o,
i Rouen Hrr Jules Roy,
i Göteborg

Jonsson, Sternhagen & C:o.

I Stockholm säljas genomgående biljetter hos NORDISK RESEBUREAU, Operahuset, där även närmare upplysningar lämnas.

531.

Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.— Stavanger—Haugesund— Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

| | |
|-----------------------|---------------|
| Göteborg till Bergen | varje Tisdag. |
| Bergen till Göteborg | > Måndag. |
| Göteborg till Stettin | > Fredag. |
| Stettin till Göteborg | > Fredag. |

Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & C:o,
i Christiansand S.: Herr H. Preus,
i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,
i Malmö: Herr Simon Edström,
i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Ossian Ahrenberg.

Göteborg.

550.

Union-Linien.

Ångfartygs-Aktiebolaget Wisna och Stockholms Rederiaktiebolag Svea.

Stockholm—Wisby—Stettin

och vice versa.

Ång. URANIA, kapt. Lundström, avgår från Stockholm Onsdagen den 9 Juni.

Ång. WISNA, kapt. Törnsten, avgår från Stettin Torsdagen den 10 Juni.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: NORDSTRÖM & THULIN.

555.

Sveabolagets ångbåtslinje:

Stockholm—Lübeck

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer i mån av behov.

Från Stockholm:

Ång. ODIN, kapt. Hallborg, avgår Tisdagen den 8 Juni.

Från Lübeck:

Ång. GAUTHIOD, kapt. Hammarström, avgår Tisdagen den 8 Juni.

560.

Ångfartygs-Aktiebolaget

THULE

upprätthåller förbindelser mellan

Sverige—Storbritannien

med last- och passagerareångare.

Närmare meddela

Ångfartygs-Aktiebolaget THULE
Göteborg.

Telegramadr: THULE. Telefon 8096.

565.

Till

England.

Bekväm och billig väg till Norra England. Med nya ångare, all möjlig modern komfort. De utmärkt luxuöst inredda ångarna

“STERLING” och “BESSHEIM”

avgår från Christiania varje Fredag kl. 300 e. m., avresa från Stockholm Torsdag afton kl. 907. Ångarna ankomma Söndag till Newcastle. Bästa tillfälle att se den vackra Christianiafjorden.

FRED OLSEN CHRISTIANIA.

Biljetter och upplysningar erhållas genom Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm.

Inrikes.

Stockholm söderut.

631.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

Stockholm—Göteborg— Kristiania.

SÖDRA SVERIGE

kapt. M. Eurenus.

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Fr. Stockholm | onsd. kl. 12.00 |
| > Kalmar | torsd. > 10.00 |
| > Malmö | fred. > 2.00 |
| > Hälsingborg | > 8 22 |
| Till Göteborg | lörd. på morg. |
| Fr. > | > kl. 6 22 |
| Till Kristiania | sönd. på morg. |
| Fr. Kristiania | tisd. kl. 4.00 |
| > Göteborg | onsd. > 6 22 |
| > Hälsingborg | torsd. > 6.00 |
| > Malmö | > 2.00 |
| > Ystad | > 10 22 |
| > Ronneby redd | fred. > 7.30 |
| > Karlskrona | > 12.00 |
| > Kalmar | > 8 22 |
| Till Stockholm | lörd. > 2.00 |

Nästa avgång från Stockholm är Onsd. den 16 Juni.

Tilläggsplats: N:a Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ,
SKEPPSBRON 22.

Rikstel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A
För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226.
> avgående gods: Riks 9913, Allm. 24160.

Stockholm—Göteborg.

KOLGA, kapt. V. Nilsson,

LILY, kapt. Em. Fr. Norin.

| | |
|----------------------|---------------|
| Fr. Stockholm | månd kl. 2.00 |
| > Paskallavik | tisd. f. m. |
| > Karlskrona | tisd. afton |
| > Trälleborg | onsd. afton |
| > Malmö | torsd. morg. |
| > Landskrona | > midd. |
| > Halmstad | > afton. |
| Till Göteborg | fred. morg. |
| Fr. Göteborg | månd. kl. 600 |
| > Hälsingborg | tisd. f. m. |
| > Landskrona | > midd. |
| > Malmö | > afton. |
| > Trälleborg | onsd. f. m. |
| > Oskarshamn | torsd. e. m. |
| > Visby | fred. morg. |
| Till Stockholm | lörd. > |

LILY avgår den 7 Juni.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ,
Skeppsbron 22.

Riks tel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226.
> avgående gods: Riks 9913, Allm. 24160.

Forts.

631.

Forts.

Sveabolagets ångbåtslinjer.**Stockholm—Göteborg.****HYPERION**, kapt. H. A. Söderbergh,
RHEA, kapt. B. A. Morin.

| | | |
|----------------|-------------|------|
| Från Stockholm | torsd. | 4.00 |
| » Oskarshamn | fred. | 1.00 |
| » Kalmar | » | 8.00 |
| » Karlshamn | lörd. | 8.00 |
| » Solvesborg | » | 1.00 |
| » Åhus | » | 6.00 |
| Till Malmö | sönd. | 6.00 |
| Från Malmö | » | 2.00 |
| » Hälsingborg | » | 8.20 |
| » Göteborg | månd. morg. | 8.20 |

| | | |
|----------------|-------------|-------|
| Från Göteborg | torsd. | 6.00 |
| » Hälsingborg | fred. | 9.00 |
| » Landskrona | » | 2.00 |
| » Malmö | » | 8.00 |
| » Solvesborg | lörd. | 12.00 |
| » Karlshamn | » | 8.00 |
| » Kalmar | sönd. | 9.15 |
| » Västervik | » | 10.00 |
| Till Stockholm | månd. e. m. | 10.00 |

RHEA avgår Torsdagen den 17 Juni.

HYPERION avgår Torsdagen den 10 Juni

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10,
Riks 10 95. Allm. 22 50.

Godsexpeditionen N:a Blasieholmsh. 5 A.

För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226

För avgående gods: » 9913. » 24160

Stockholm—Göteborg.

(Köpenhamn via Malmö).

KONUNG OSCAR,

kapt. E. Th. Lengqvist.

DROTTNING SOPHIA,

kapt. Tage Wiberg.

| | | |
|----------------|----------------|-------|
| Från Stockholm | lörd. | 4.00 |
| » Västervik | sönd. | 10.00 |
| » Kalmar | » | 8.00 |
| » Landskrona | månd. | 7.00 |
| » Ronneby redd | » | 11.00 |
| » Ystad | » | 11.50 |
| » Malmö | tisd. | 2.00 |
| » Landskrona | » | 5.00 |
| » Hälsingborg | » | 8.20 |
| Till Göteborg | onsd. på morg. | 8.20 |

| | | |
|----------------|-------------|------|
| Från Göteborg | lörd. | 6.00 |
| » Hälsingborg | sönd. | 8.00 |
| » Landskrona | » | 1.00 |
| » Malmö | » | 9.00 |
| » Ronneby redd | månd. | 1.00 |
| » Landskrona | » | 8.00 |
| » Kalmar | tisd. | 9.15 |
| » Oskarshamn | » | 4.00 |
| Till Stockholm | onsd. e. m. | 4.00 |

DROTTNING SOPHIA avg. Lörd. d. 12 Juni.

KONUNG OSCAR avgår Lörd. den 5 Juni.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10,
Rikstel. 1095. Allm. 22 50.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A

För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.

» avgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

631.

Forts.

**STOCKHOLMS REDERIAKTIE-
BOLAG SVEA****Expressfurer**

med

Ängf. **NYA WESTERBOTTEN.**kapt. G. A. Svanström,
från slutet av Maj — tills vidare**Söderut:**

| | | |
|------------------------------------|---|-------|
| Från Stockholm | med äng. (fr. Norra Blasie-
holmshamnen) Tisd. kl. | 4.00 |
| » » | Central-st. med
bantåg..... » » | 9.22 |
| Ank. Nynäshamn b) m. bantåg... » » | » » | 10.55 |
| Från » » med ängare... » » | » » | 11.00 |
| Ank. Oskarshamn Onsd. » » | » » | 9.00 |
| Från » » » » | » » | 9.30 |
| Ank. Borgholm » » | » » | 12.00 |
| Från » » » » | » » | 1.00 |
| Ank. Kalmar » » | » » | 2.30 |
| Från » » » » | » » | 3.30 |
| Ank. Malmö Torsd. » » | » » | 8.00 |
| Från » » » » | » » | 4.00 |
| Ank. Landskrona » » | » » | 6.00 |

Norrut:

| | |
|--|------|
| Från Landskrona..... Fred. kl. | 6.00 |
| » Malmö..... » » | 8.00 |
| Ank. Kalmar..... Lörd. midd. | » » |
| Från » » kl. | 4.00 |
| Ank. Borgholm » » | 5.30 |
| Från » » » » | 8.00 |
| Ank. Nynäshamn Sönd. » » | 7.30 |
| Från » » med ängare » » | 8.20 |
| » » bantåg » » » » | 8.23 |
| Ank. Stockholm Centr.-st. med
bantåg..... » » | 9.42 |
| » » med äng. (till
N. Blasieholmsh.) » » | 2.15 |

b) Nynäshamn anlöpes tills vidare.

Ingen förhöjning i bolagets ord. biljett-
priser för resa med järnväg från Stockholm
via Nynäshamn till Oskarshamn, Borgholm o.
Kalmar samt vice versa, undantagandes för III
kl., 1 kr. högre.Snabbaste och bekvämaste lägenhet på
Borgholm.Nära anslutning med färjorna till och fr.
Köpenhamn.

Rymliga, eleganta hytter och salonger.

Elektriskt ljus, strålkastare.
Modernt inredd matsalong på däck. Först-
klassig restauration.**OBS! Snabbaste förbindelse mellan****Skåne (Köpenhamn via Malmö) och****Norrlandsstäderna:**Med **"NYA WESTERBOTTEN"**

| | |
|---------------------------------|------|
| Från Malmö Fred. kl. | 8.00 |
| Ank. Nynäshamn Sönd. » » | 7.30 |
| » Stockholm med bantåg..... » » | 9.42 |

Med **"J. L. RUNEBERG"**

| | |
|--------------------------------|-------|
| Från Stockholm Sönd. kl. | 11.00 |
| Ank. Sundsvall Månd. » » | 7.00 |
| » Härnösand » » | 12.30 |
| » Örnsköldsvik » » | 8.00 |

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. Nyman & Schultz,

Skeppsbron 22.

Riks 635. Allm. Tel. 2727.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmsh. 5 A.

För avgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.

STOCKHOLM NORRUT.**Sveabolagets Ångbåtslinjer.**

650.

Till Öregrund och Gävleavgår ängf. **GEFLE**, kapt. J. Ternström,
Lördagen den 5 Juni 7.00.

Riks ombord 67.02.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

**Till Sandarne, Söderhamn,
Hudiksvall,
Stocka och Sundsvall**avgår ängf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz,
Måndagar 6.00.

OBS! Öregrund anlöpes!

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28.01.

**Till Sundsvall, Härnösand, Köp-
manholmen och Örnsköldsvik**avg. ängf. **J. L. RUNEBERG,**
kapt. G. v. Walter,

Söndagar 11.00.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Riks ombord 40.86.

**Till Sundsvall, Härnösand,
Nyland och Sollefteå.**jämte övriga stationer vid Ångermanälven,
avgår ängf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg,

Torsdagar 12.00.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Riks ombord 40.86.

**Till Sundsvall, Härnösand, Örns-
köldsvik, Husum, Nordmaling,
Norrbygd, Hörnefors, Umeå,
Holmsund, Ratan, Sikeå, Gum-
boda, Kallviken, Bureå event.
och Skelleftehamn**

avgå alternerande ångfartygen

THULE, HERNÖSAND II.

kapt. C. A. Olsson. kapt. E. Pira.

Tisdagar 6.00.

THULE avgår den 8 Juni.

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 40.65.

Forts.

650.

Forts.

Till **SALMIS**, anlöp. Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftehamn, Kåge, Byske, Brännfors, Piteå, Luleå, Råneå, Före, Karlsborg, Båtskärsnäs och Seskarö

avgå alternerande ångfartygen

NJORD, **S. G. HERMELIN**,
 kap. H. Ardell, kap. W. Eriksson.

Lördagar kl. 6.00.

NJORD avgår den 5 Juni.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

Riks ombord 8545.

651.

Till **Östhammar, Öregrund, Gävle och Ljusne**,

anlöpande, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredriksund, Trästa, Fogdö, Singö, Herräng, Hargshamn, Älvsnäs, Kollerö, och Skutskär,

avgår Ångf. **ÖSTHAMMAR I**,
 kap. J. G. Lundin,

från Stockholm Tisdagar 9.00.

„ Gävle Lördagar 9.00.

„ Östhammar Söndagar 3.00.

OBS.: Lastar Måndag och Tisdag.

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 2783.

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.
 Riks 1095. Allm. 2250.

654.

Till **Östhammar**,

anlöpande, Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortala, Edeby, Söderfjäll, Trästa, Tomta, Bergby, Grillslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn,

avg. ångf. **ÖSTHAMMAR II**,
 kap. E. Eriksson,

från Stockholm Torsdagar 7.00 och Lördagar 9.00.

„ Östhammar Tisd. o. Fred. 7.00.

Tilläggspl.: Strandvägen. Riks omb. 4052.

A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10.
 Riks 1095. Allm. 2250.

Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Stockholm, Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona*, Karlshamn, Sölvesborg och Åhus.

Ångf. **RONNEBY** avgår Måndagar kl. 8.00
 „ **SÖDERN** „ Fredagar 8.00.

* OBS.: Karlskrona anlöpes endast av ångf. Ronneby.

OBS.: Passagerare torde beakta, att fartygen gå inomskärs t. o. m. Kalmar.

OBS.: Sveabolagets taxa och överenskomelse gälla.

Tilläggspl.: Klara Strand. Allm. tel. 78 15,
 Riks tel. 11620

Hedborg & Strindberg. Allm. tel. 2950.
 Riks tel. 634.

671.

Till **Oxelösund (ev.), Norrköp., Byxelkrok, Oskarshamn, Påskallavik (ev.), Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörbylånga, Degerhamn och Bergkvara.**

Ångf. **PRINS BERNADOTTE**,
 kap. C. A. Svensson,

avgår Torsdagar kl. 8.00.

OBS.: Direkta lägenheter utan omlastning till samtliga ovanstående platser.

OBS.: Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.
 Tilläggsplats: Klara strand. A. tel. 95 63.
 Rikstel. 86 00.

HEDBORG & STRINDBERG

Allm. tel. 2950. Rikstel. 634.

673.

Stockholm—Kalmar,

anlöp. Västervik, Oskarshamn och Borgholm

Ångf. **KALMARSUND IX**,

kap. R. Julin.

avgår

från Stockholm varje Lördag kl. 6.00.

„ Kalmar varje Onsdag kl. 6.00.

Ank. Stockholm Torsdag morgon.

Till Mönsterås, Stora Rör, Färjestaden, Mörbylånga, Degerhamn och Bergkvara tecknas gods a direkta konnossement.

Sveabolagets taxa och kontrakt gälla med nuvarande förhöjning.

Tilläggsplats: N:a Blasieholmshamnen.

Rikstel. ombord 45 07.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ,

Skeppsbron 22.

Rikstel. 635, 99 13. Allm. tel. 2727. 24160.

675.

Till **Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby.**

Ång. **GAMLEBY**

avgår Onsd. kl. 7.00

Ång. **TJUST**

avgår Fred. kl. 7.00

OBS.: Fågelvik anlöp. av ångf. Gamleby.

OBS.: Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara strand.

Allm. tel. 4509. Rikstel. 3610.

HEDBORG & STRINDBERG,

Allm. tel. 2950. Rikstel. 634.

680.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Ångf.-en **BALDER** och **GÖTA** avgå

omväxlande såväl från

Stockholm som Norrköping Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 8.00.

Tilläggspl.: Riddarholmen. R. omb. 2736.

OBS.: Hemforsling av gods i Norrköping verkställs efter billig taxa av A.-B. P. Jansson & Co.

Hedborg & Strindberg.

Allm. 2950. Riks 634.

682.

Stockholm, Södertälje, Nyköping, Oxelösund, Närkevarn, Qvarsebo och Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**,

kapten J. Bolin, avgår

Från Stockholm Lördagar 12.00

„ Nyköping t. Norrköping Måndagar 10.00

„ Norrköping t. Nyköping Onsdagar 6.00

„ Nyköping t. Stockholm Torsdagar 9.00

Tilläggspl.: Riddarholmen. R. t. omb. 2530.

HEDBORG & STRINDBERG. A. 2950. R. 634.

688.

Stockholm—Södertälje.

Vardagar:

Från Stockholm:

SIRIUS kl. 3.00

RAGNHILD kl. 4.00.

Direkt tur.

Från Södertälje:

SIRIUS kl. 7.00.

RAGNHILD 8.00.

Direkt tur.

SIRIUS Lörd. 7.30.

Sön- och Helgdagar:

Fr. Stockholm:

SIRIUS 9.15 och 9.15.

RAGNHILD 10.00 och

10.00.

Fr. Södertälje:

RAGNHILD 7.30 och

8.00.

SIRIUS 7.00.

Tur o. retur kr. 1.20.

Tilläggspl. Riddarholmen. A. T. till fart. 2452.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.

Allm. Tel. 2878. Rikstel. 1736.

695.

Stockholm—Södertälje—Fällnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** avgår

Från Stockholm till

Fällnäs:

Månd., Onsd., Fred. o.

Lörd. kl. 2.00.

Till Byviken o. Tottnäs

Onsdagar kl. 2.00.

Från Fällnäs till

Stockholm:

Tisd., Torsd. o. Lörd.

kl. 6.15 och

Söndag kl. 6.00.

Från Tottnäs Torsd.

kl. 4.30.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.

Allm. 2878. Riks 1736.

Stockholm—Södertälje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** avgår

Fr. Stockholm till Trosa Tisd., Lörd. kl. 12.00

„ Trosa till Stockholm Månd., Onsd. „ 7.15

„ Stockholm till Hållsviken Torsd. „ 12.00

„ Hållsviken Fredagar „ 7.00

Tilläggsplats: Riddarholmen.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.

Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

700.

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTTLANDS ångare

till och från **Visby 5-11 Juni 1915.**

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs- | Ångare | Med båt | Från | Från |
|----------|--------|----------|----------|------------|
| dagar | da- | från | Sthlm | Nynäs- |
| tum | tum | Sthlm | Central- | hamn |
| | | | station | |
| Lörd. | 5 | THJELVAR | 6.30 | — |
| Sönd. | 5 | HANSA | — | 9.22 11.00 |
| Månd. | 6 | KLINTEH. | 6.30 | — |
| Tisd. | 6 | GUTE | — | 9.22 11.00 |
| Onsd. | 7 | THJELVAR | 6.30 | — |
| Torsd. | 7 | HANSA | — | 9.22 11.00 |
| Fred. | 8 | KLINTEH. | 6.30 | — |
| | 8 | HANSA | — | 9.22 11.00 |
| | 9 | HANSA | — | 9.22 11.00 |
| | 10 | THJELVAR | 6.30 | — |
| | 10 | HANSA | — | 9.22 11.00 |
| | 11 | KLINTEH. | 6.30 | — |
| | 11 | HANSA | — | 9.22 11.00 |

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs- | Ångare | Med båt | Från | Från |
|----------|--------|----------|----------|-----------------|
| dagar | da- | från | Sthlm | Nynäs- |
| tum | tum | Sthlm | Central- | hamn |
| | | | station | |
| Lörd. | 5 | HANSA | — | 10.30 5.36 7.25 |
| Sönd. | 5 | GUTE | — | 8.00 5.45 8.29 |
| Månd. | 6 | THJELVAR | 8.00 | — |
| Tisd. | 6 | KLINTEH. | 8.00 | — |
| Onsd. | 7 | HANSA | — | 10.30 5.36 7.25 |
| Torsd. | 7 | THJELVAR | 8.00 | — |
| Fred. | 8 | HANSA | — | 10.30 5.36 7.25 |
| | 8 | KLINTEH. | 8.00 | — |
| | 9 | HANSA | — | 10.30 5.36 7.25 |
| | 10 | GUTE | 8.00 | — |
| | 10 | HANSA | — | 10.30 5.36 7.25 |
| | 11 | THJELVAR | 8.00 | — |
| | 11 | HANSA | — | 10.30 5.36 7.25 |

Ångf. GOTLAND avgår från Visby till Norrköping Söndagar kl. 8.00 och från Norrköping till Visby Måndagar kl. 8.15.

Ångf. GOTLAND avgår från Visby till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 8.00 och från Kalmar till Visby Onsdagar och Lördagar kl. 11.00.

Ångf. GUTE avg. fr. Visby till Lanthamnarna ön runt Måndagar tidigast kl. 9.00. OBS! Klintehamn anlöper ej.

Ångf. KLINTEHAMN avgår från Visby till Klintehamn Onsdagar tidigast kl. 9.00.

Tilläggsplats för ångf. HANSA o. THJELVAR Blåstholmen, för GUTE och KLINTEHAMN Riddarholmen.

OBS! Passagerare äga disponera rek. platser å ångfartygen natten före avresan till Nynäshamn och Visby.

Biljetter via Nynäshamn säljas vid alla järnvägsstationer samt i Stockholm hos resp. kommissionärer intill kl. 5 e. m. vardagar, då biljettförsäljningen från Stockholm överflyttas till Centralstationen.

Biljetter för de direkta ångarna säljas hos respektive kommissionärer samt ombord. Person- och godssamtrafik är anordnad mellan fastlandets och Gotlands järnvägar över Nynäshamn med direkta biljetter och direkt polettering av resgods.

Kommissionärer:

I Stockholm A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10, Riks 10 95, Allm. 22 50, för ångfart. THJELVAR. HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 7 B, Riks 6 34, Allm. 29 50, för ångfart. GUTE, KLINTEHAMN och GOTLAND.

I Norrköping A.-B. P. Janson C:o.

I Kalmar Svanbolagets kontor.

I Visby Ångf. A.-B. Gottland.

712.

Ångfartygsaktiebolaget GÖTA KANAL, Stockholm.

Vår-Turlista 1915.

Gäller t. o. m. 13 Juni. Hvar efter ny turlista utkommer och turerna för passagerarengarne på Göteborg sannolikt komma att ökas.

Stockholm(Riddarholmen)— Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerarengarne

B. v. PLATEN, CERES,
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Öhlin.
MOTALSTRÖM, PALLAS
Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson.

VENUS.

Kapten O. von Schoultz.

| Från Stockholm till Göteborg | | | | |
|------------------------------|-----|-------------|-------------|-------------|
| Fr. Stockholm | ... | Fred. 10.00 | Sönd. 10.00 | Onsd. 10.00 |
| > Södertälje | ... | > 12.15 | > 12.15 | > 12.15 |
| > Oxelösund | ... | > 5.30 | > 5.30 | > 5.30 |
| > (vid signal)... | | | | |
| > Arkösund | ... | > 7.00 | > 7.00 | > 7.00 |
| > (vid signal)... | | | | |
| > Söderköping | ... | > 11.00 | > 11.00 | > 11.00 |
| > Norsholm | ... | Lörd. 4.00 | Månd. 4.00 | Torsd. 4.00 |
| > Berg (Heda) | ... | > 7.30 | > 7.30 | > 7.30 |
| > Borensberg | ... | > 11.00 | > 11.00 | > 11.00 |
| > Motala | ... | > 1.00 | > 1.00 | > 1.00 |
| > Vadstena | ... | > 2.00 | > 2.00 | > 2.00 |
| > Rödönd | ... | | | |
| > (Karlsborg)... | | > 4.00 | > 4.00 | > 4.00 |
| > Forsvik | ... | > 4.30 | > 4.30 | > 4.30 |
| > Töreboda | ... | > 9.00 | > 9.00 | > 9.00 |
| > Sjötorp | ... | Sönd. 2.00 | Tisd. 2.00 | Fred. 2.00 |
| > Mariestad | ... | > 6.00 | | |
| > Hellekis (vid signal)... | | | > 8.00 | |
| > Lidköping | ... | | > 11.00 | |
| > Kristinehamn | ... | | | |
| > Karlstad c) | | | | |
| > Vänersborg | ... | Sönd. 10.00 | Tisd. 5.00 | Fred. 10.00 |
| > Brinkebergs-kulle | ... | > 10.30 | > 5.30 | > 10.30 |
| > Trollhättan d) | ... | > 11.30 | > 6.30 | > 11.30 |
| > Lilla Edet | ... | > 3.00 | > 10.00 | > 3.00 |
| Till Göteborg | ... | > 6.00 | Onsd. 2.30 | > 6.00 |

Avgångsdagar fr. STOCKHOLM t. GÖTEBORG

| | Juni |
|--------------|------|
| Motalaström | 2 13 |
| Venus | 4 |
| B. v. Platen | 6 |
| Ceres | 9 |
| Pallas | 11 |

Från Göteborg till Stockholm

| | | | | |
|---------------------|-----|-------------|-------------|------------|
| Fr. Göteborg | ... | Onsd. 12.00 | Fred. 12.00 | Sönd. 9.00 |
| > Lilla Edet | ... | > 3.30 | > 3.30 | > 1.00 |
| > Trollhättan d) | ... | > 7.30 | > 7.30 | > 6.00 |
| > Brinkebergs-kulle | ... | > 8.30 | > 8.30 | > 6.30 |
| > Vänersborg | ... | > 10.00 | > 10.00 | > 10.00 |
| > Lidköping e) | ... | | | |
| > Hellekis e) | ... | | | |
| > Mariestad e) | ... | | | |
| > Sjötorp | ... | Torsd. 5.00 | Lörd. 5.00 | Månd. 5.00 |
| > Lyrestad | ... | > 6.30 | > 6.30 | > 6.30 |
| > Töreboda | ... | > 10.00 | > 10.00 | > 10.00 |
| > Forsvik | ... | > 3.00 | > 3.00 | > 3.00 |
| > Rödönd | ... | | | |
| > (Karlsborg)... | | > 4.00 | > 4.00 | > 4.00 |
| > Motala | ... | > 7.00 | > 7.00 | > 7.00 |
| > Borensberg | ... | > 9.00 | > 9.00 | > 9.00 |
| > Bergs slussar | ... | Fred. 1.00 | Sönd. 1.00 | Tisd. 1.00 |
| > Norsholm | ... | > 4.00 | > 4.00 | > 4.00 |
| > Söderköping | ... | > 9.00 | > 9.00 | > 9.00 |
| > Arkösund | ... | | | |
| > (vid signal)... | | > 12.00 | > 12.00 | > 12.00 |
| > Oxelösund | ... | > 1.30 | > 1.30 | > 1.30 |
| > Södertälje | ... | > 7.00 | > 7.00 | > 7.00 |
| Till Stockholm | ... | > 10.00 | > 10.00 | > 10.00 |

Forts.

712.

Forts

Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM

| | Juni |
|--------------|------|
| B. v. Platen | 2 13 |
| Ceres | 4 |
| Pallas | 6 |
| Motalaström | 9 |
| Venus | 11 |

c) Fraktgods till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning a annan bolagets ångare) mottages av den från Stockholm på onsdagar avgående Göteborgs-ångaren.

d) Vid Trollhättan avgå för slussningen en 2 timmar, varunder passagerarna kunna besöka de storartade vattenfallen.

e) Töreboda är lämpligaste ombytestplats för resande med bantag till och från Kinnelulle, Lidköping och Mariestad. En av bolagets last-ångare anlöper Lidköping varje mandagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad anlöper eventuellt.

Stockholm(Riddarholmen)— Jönköping

1915 års reseturer för

Passagerare- och Lastångarna

WILH. THAM, PRIMUS.

Kapt. Axel Hedlund, Kapt. V. Forsberg,

som anlöpa alla stationer vid kanallinien.

| Från Stockholm | | |
|------------------------|-------------|-------------|
| | PRIMUS | WILH. THAM |
| Fr. Stockholm | | |
| (Riddarh.) | Lörd. 6.00 | Onsd. 6.00 |
| Passerar Södertälje | > 8.15 | > 8.15 |
| > Oxelösund vid signal | Sönd. 1.00 | Torsd. 1.00 |
| > Arkösund | > 6.00 | > 6.00 |
| > Söderköping | > 11.00 | > 11.00 |
| > Norsholm | > 3.00 | > 3.00 |
| > Bergs slussar | > 5.30 | > 5.30 |
| > Borensberg | > 8.00 | > 8.00 |
| > Motala | > 9.30 | > 9.30 |
| > Vadstena | | Fred. 12.00 |
| > Hjo | Månd. 12.30 | |
| > Håstholmen | > 3.00 | |
| > Gränna | > 5.00 | Fred. 5.00 |
| Ank. till Jönköping | | |

| Från Jönköping | | |
|---|-------------|-------------|
| | PRIMUS | WILH. THAM |
| Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst. | | |
| Fr. Jönköping | Onsd. 11.10 | Lörd. 11.10 |
| Passerar Gränna | Torsd. 1.00 | |
| > Håstholmen | > 3.00 | |
| > Hjo | | Sönd. 2.30 |
| > Vadstena | > 5.00 | > 5.00 |
| > Motala | > 6.30 | > 7.00 |
| > Borensberg | > 9.00 | > 9.00 |
| > Bergs slussar | > 1.00 | > 1.00 |
| > Norsholm | > 3.30 | > 3.30 |
| > Söderköping | > 9.00 | > 9.00 |
| > Arkösund v. sign. | | |
| > Oxelösund vid signal | Fred. 1.30 | Månd. 1.30 |
| > Södertälje | > 7.30 | > 7.30 |
| Ank. till Stockholm (Riddarh.) | > 10.00 | > 10.00 |

OBS! Ångaren »VILHELM THAM» anlöper Hjo och Vadstena. »PRIMUS» Vadstena, Håstholmen och Gränna såväl på ned- som upprepa.

Gods till Askersund och Norra Väterns hamnar medtages av alla Jönköpingsångarna till direkta frakter.

Forts.

12.

Forts.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla med läggsavgift för resor med fartygen.

Tur- och Returbiljetter säljas med 20 proc. bätt mellan alla stationer, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kr., och gälla återresa med vilket av bolagets fartyg som list.

Anmälan om återresa på grund av returillett i Hytt eller Salong med WILH. THAMN PRIMUS bör göras å utgångsstationen s kommissionären 48 timmar före fartygets gång.

Från Statens och Halmstadsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre 5 minuters promenadväg.

En av lastångarna

ÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV

Kapt. K. Danielsén Kapt. O. E. Forssell

& GÖTA KANAL VI

Kapt. L. A. Edman

går alternerande från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar, anlöpande Lidköping, Linköping och Nyköping samt lastar i Stockholm ändagar och i Nyköping lördagar; från Norrköping onsdagsmidd. kl. 12, anlöpande alla närliggande stationer, Kristinehamn, Karlstad samt entuellt Vadstena, Hästholmen, Gränna, Jönköping och Hjo varje vecka.

Från Norrköping till Göteborg onsdagsförmiddagar kl. 12,

anlöpande Kristinehamn och Karlstad.

| | | |
|--------------|----|----|
| Öta Kanal II | 9 | 30 |
| Öta Kanal VI | 16 | |
| Öta Kanal IV | 2 | 23 |

Från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar,

| | |
|--|------|
| anlöp. Lidköping, Linköping o. Nyköping. | |
| Öta Kanal VI | 5 26 |
| Öta Kanal IV | 12 |
| Öta Kanal II | 19 |

Ångaren **TYRA**,

Kapt. Ernst Svensson.

Ångaren TYRAS turer meddelas å bolagets kontor samt av resp. kommissionärer och gem. annonser i dagliga tidningar.

OBS.! Frakterna beräknas efter bruttot, vilken torde utsättas å konnossementen.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedborg & Strindberg, Södertälje G. om, Norrköping Aktiebolaget P. Janson & Co., Köping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljung-
H., Söderköping A. Almgren, Norrholm Joh-
sson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala Mo-
t Speditionsaffär, Vadstena E. Guldström, Hjo
t Andersson, Hästholmen Ludv. Hellström,
inna H. Lindh, Jönköping Emil Andersson,
lesund P. A. Palmqvists Eft., Töreboda E.
enius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J.
Kihlbom, Lidköping A. H. Olsson, Kristine-
an Gefter & Bergström, Karlstad O. F. Ahl-
k & Co Eft., Vänersborg F. W. Jönsson,
lthättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg
Co.

714.

Stockholm—Söderköping— Linköping

anlöpande (Oxelösund och Arkösund event.),
Käreholm, Stegeborg, Mem och Norrholm.

Från Stockholm: Från Linköping:
Visingsö, Onsd. 6.00 Visingsö, Lörd. 10.00
Linköping, Lörd. 5.00 Linköping, Onsd. 10.00

Tilläggsplats: Norra Riddarholmen.

OBS.! Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl å statens som enskilda järnvägar.

Bruttovikten skall utsättas å konnossementen.

Telefon till båda fartygen A. 27 99. R. 82 02.

Närmare meddela för ångf. Visingsö:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 17.
Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

För ångf. Linköping:

HEDBORG & STRINDBERG. A. t. 29 50. R. t. 6 34.

725.

Stockholm—Skokloster— Uppsala.

Från Stockholm:

Ångf. **FYRIS I** Tisd. o. Fred. 8.30

> **FYRIS II** Sön- och Torsd. 8.30

> **NYA UPSALA** Onsd. och Lörd. 8.30

Från Uppsala:

Alla söckendagar (utom Måndagar) kl. 9.15

Söndagar kl. 9.30.

OBS.! Sigtuna anlöpes Söndagar.

OBS.! Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Tilläggspl.; Riddarholmen. R. omb. 116 93

HEDBORG & STRINDBERG.

Allm. tel. 29 50. Rikstel. 6 34.

Mälaren och Hjälmaren.

731.

Till Örebro,

anlöpande Kungsör, Gravudden, Notholmen
och Björksundet

avgå Ångf:n

ÖREBRO II och ÖREBRO III

alternerande.

Från Stockholm:

Månd., Onsd. och Fredagar kl. 8.00.

Från Örebro:

Månd., Onsd. och Lördagar kl. 6.00.

OBS.! Låppe anlöpes endast av ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.

Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Forts.

731.

Forts.

Stockholm—Låppe—Odens- backen—Örebro.

Ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**

avgår från Stockholm Tisdagar kl. 6.00.

OBS.! Lastar Måndagar och Tisdagar.

Tilläggsplats: Klara strand.

Rikstel. till fartyget 77 65.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.

Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

740. Stockholm—Strängnäs— Torshälla—Eskilstuna via Mälarbåden.

Ångfartygen **ESKILSTUNA I** och **II**
avgå alternerande:

Från Stockholm alla vard. utom månd. 8.30
samt söndagar 2.45.

> Mälarbåden alla dagar utom månd. omedelbart efter tågets ankomst från Eskilstuna.

OBS.! Fartygen teckna direkt Eskilstuna och mellanliggande stationer med fri omlastning i Mälarbåden.

OBS.! Föregående års frakttaxa och biljettpriiser äro oförändrade.

Gods emottagas alla vardagar.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Tel. till fart:n Riks 88 26. Allm. 11 57.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 17

Allm. tel. 28 78. Riks 17 36.

743. Stockholm—Strängnäs— Västerås.

Ångfartyget **VÄSTERÅS** kapt. C. G. Söderström, avgår:

Från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1.00.

Från Västerås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9.00.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 10 21.

HEDBORG & STRINDBERG,

Allm. tel. 29 50. Rikstel. 6 34.

Stockholm—Västerås.

anlöpande Frösåker, Lindö och Engsöund.

Avg. ångf. **ENGSO**, kapt. G. Thorslund.

Från Stockholm Tisd. och Fred. 1.00

> Engsöund Månd. och Torsd. 4.30

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala o. mellanliggande stationer för bägge fartygen Västerås och Engsö.

OBS.! Lastar även i Saltsjön.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.

HEDBORG & STRINDBERG. A. 29 50. R. 6 34.

Till Strängnäs och Västerås,

anlöp. Stallarholmen,

avgår ångf. **AROS**, kapt. A. Björnkliint,

fr. Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 1.00

> Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9.00.

OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanliggande stationer.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Tel. till fart.; Allm. 10 15, Riks 124 73.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.

Allm. 28 78. Riks 17 36.

745.

Stockholm—Strängnäs,
anlöpande Stallarholmen.Ängf. **STRÄNGNÄSEXRESS** avg.
Vardagar:Från Stockholm kl. 4.30
» Strängnäs » 8.30

Söndagar:

Från Stockholm 9.30 och 8.30
» Strängnäs 6.00 » 5.30

Riks tel. till fart. 120 07.

Tilläggsplats: Klara Strand.

Stockholm—Strängnäs—
Tynnelsö,

anlöpande Stallarholmen.

Ängf. **TYNNELSÖ** avgårFrån Stockholm månd., onsd. och fredag 1.00
» Tynnelsö tisd., torsd. och lördagar 6.00
» Strängnäs samma dagar 7.00

Tilläggspl.: Munkbroh. A. T. till fart. 146 70.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.

Allm. Tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Stockholm—Strängnäs—
Björnsund.anlöpande Stallarholmen, Kungsberg och
Hesselbyholm.Ängf. **STRENGNÄS** avgårFrån Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. 1.00
» Björnsund Månd., Onsd., Fred. 5.22
» Strängnäs samma dagar 7.30

Tilläggsplats: Munkbrohamnen.

Allm. tel. till fartyget 146 70.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.

Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

SALTSJÖN.

760.

Stockholm—Saltsjöbaden—
Gustavsberg.Ängf. **GUSTAFSBERG** avgå genom
Skurusund och Baggensstaket.

Från Stockholm (Gustav III:s staty):

Till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 2.15,
3.30, 5.15 o. 7.22, 9.45.Sön- o. helgdagar kl. 9.00, 10.00, 11.00 o.
1.30b, 4.15b, 6.45, 9.22 och 11.15.Till Saltsjöbaden: Sön- och helgdagar kl. 11.00
1.30, 4.15.

Till Stockholm:

Från Gustavsberg: Vardagar kl. 5.45, 7.00, 8.00,
11.00, 2.00, 5.30 och 8.22.Sön- och helgdagar kl. 6.30, 8.00, 11.15,
2.00, 4.00b, 6.22, 8.22 och 9.22.Från Saltsjöbaden: Sön- o. helgdagar kl. 4.30.
b) Anlöpande Saltsjöbaden.OBS.! All frakt erlägges kontant vid god-
sets avlämnande ombord.

763.

Stockholm—(Lagnö
Tynningö)—Värmdö.Ängf. **TOR** avgå från Karl XII:s torg t. v.

Från Stockholm till Värmdö:

Helgdagar: kl. 9.20 och 4.30.

Vardagar: » 11.00, 3.30 och 5.20.

Från Värmdö till Stockholm:

Helgdagar: Kl. 6.35, 2.00 och 6.12.

Vardagar: » 6.35, 1.10 och 5.50.

OBS.! Brevik och Elfvik anlöpas.

Vidare genom turlista ombord.

Allm. 4235 kont. Riks Norr 693. Allm. 6439

OBS.! All frakt betalas kontant av gods-
avsändaren.OBS.! Lördagar kl. 4.15 medtages ej tyngre
och skrymmande gods.**Stockholm—Värmdö.**Till Hasseludden, Lövberga, Kummelnäs.
Tegelön och Velamsundavgår Ängf. **VERMDÖ II** från
Karl XII:s torg.

Från Stockholm: Till Stockholm:

Helgdagar:

9.30 till Kovik.

4.30 » Koviksudde.

7.22 » Kovik.

Helgfria dagar:

11.00 till Koviksudde.

4.30 » Kovik.

OBS.! Tor-båt angör bryggan söder om
Tegelön på tur till Stockholm helgfria dagar
kl. 5.20 från Fredriksbro.OBS.! Onsd. och Lörd. utsträcker 11-turen
till Långsunda. Återv. kl. 2.10.OBS.! Fraktaggifter betalas kontant av
godsavsändaren.

Allm. tel. 9 82.

765.

Stockholm—Brevik—Elfvik—
Hustegaholm.Ängf. **TOR III** avg. fr. Karl XII:s torg t. v.
Från Stockholm till Hustegaholm.

Helgdagar kl. 10.00 och 4.00.

Vardagar kl. 11.00 och 4.00.

Från Hustegaholm till Stockholm.

Helgdagar: fr. Hustegaholm kl. 8.00 och 2.00

» Brevik kl. 9.00 och 3.00.

Vardagar » Hustegaholm kl. 7.45 och 1.00

» Brevik kl. 9.00 och 2.00.

Båten Allm. tel. 42 35. Kontoret Rikstel.

Norr 693. Allm. tel. 64 39.

OBS.! All frakt betalas kontant av gods-
avsändaren.**GÖTEBORG NORRUT.****803. Göteborg—Kristiania.**
(inomskärs)anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand,
Fjällbacka, Gräbbestad och Strömstad,
avgå:Ängf. **GÖTEBORG**, kapt. Miltopæus,

Från Göteborg Onsdagar kl. 7.30

» Lysekil » 11.45

» Strömstad Torsdag morgon.

Från Kristiania Lördag morgon

» Strömstad » e. m.

» Gräbbestad Söndag kl. 6.00.

» Lysekil » 11.00.

Forts.

743.

Ängf. **OSC, DICKSON**, kapt. Glimstedt,

Från Göteborg Söndag kl. 7.00

» Lysekil » 11.30

» Strömstad Måndag morg.

» Kristiania Onsdag morg.

» Strömstad » e. m.

» Gräbbestad Torsdag kl. 6.00.

» Lysekil » 12.00.

Dessutom anlöp. GÖTEBORG Tängen och
Hestrand samt OSC. Dickson Gravarne och
Hamburgsund.

Vidare meddelar:

Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen & Co
och G. G. Amundsen, Kristiania.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET
BOHUSLÄNSKA KUSTENS
ÅNGARE.**Göteborg—Stenungsund—Lyc-**
korna—Ljungkile—Uddevalleanlöp. Höviksnäs, Svanesund, Stillingen,
Slussen m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd. k.
9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.4
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).**Göteborg—Lysekil (direkt).**Från Göteborg Söndag kl. 7.00 och Onsd.
kl. 7.30.Från Lysekil Söndag kl. 11.00 och Torsd.
kl. 12.00.**Göteborg—Fiskebäckskil—**
Lysekil.anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandv
Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Torsdagar 7.00, Sönd. 1
9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisd. och Fred. kl. 8.15.

OBS.! Resan från Göteborg Torsdag
utsträcker till Saltkällan, anl. Holma och Säl-
stad. Resan till Göteborg Tisdagar och Fi-
dagar börjas kl. 5.32 i Saltkällan anlöp. Sämst
och Holma. Resan från Göteborg Fredag
utsträcker Lördag till Brofjorden, anl. Sjöb-
Lahällan, Rixö, Ingeröd, Sandvik och Hjalmed
samt åter till Lysekil samma dag.**Uddevalla—Lysekil,**anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Norlanda, Fis-
bäckskil m. fl. mellanstationer.Från Uddevalla Sönd. kl. 8.45, Månd. 9
och 10.45, Tisd. kl. 6.00, Onsd. kl. 6.00 o. 3
Torsd. kl. 9.00, Fred. kl. 8.00, Lörd. kl. 4
och 3.00 samt Fred. kl. 1.00 (direkt).Från Lysekil Sönd. kl. 3.00, Månd.
Torsd. kl. 8.00, Tisd. o. Fred. kl. 10.30, On-
och Lörd. kl. 5.22 o. 1.30 samt Månd. kl. 4
(direkt).OBS.! Resorna från Uddevalla Månd.
9.00 och Fred. kl. 8.00 utsträcker till S-
källan anlöp. Holma, Sämstad och Cederst
m. fl. mellanstat. Resorna från Uddevalla T-
och Torsd. utsträcker till Smögen, anl. Mal-
och Gravarne m. fl. mellanstat. Resan f-
Uddevalla Månd. kl. 10.45 utsträcker till Hjal-
dal anlöp. Brofjorden. Resan från Uddev-
Tisd. utsträcker till Åbyfjorden.Turerna Uddevalla—Slussen—Stilling-
—Ljungkile—Lycorna—Käringön och ru-
Orust annonseras i tidningarna Bohusl-
ningen, Bohusposten och Lysekilsposten.Vidare meddela **O. Zell**, Göteborg,
1224 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kus-
Uddevalla, Tel. 164, samt Ångbåtskonte-
Lysekil, Tel. 9.

Turlista 1915.

Till och med 20 Juni.

BOHUSLÄN, MARSTRAND, LYSEKIL, S: T ERIK och ALBREKTSUND.**Göteborg—Marstrand.**

| Ån Göteborg: | Fr. Marstrand: |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Sd. 8.00, 8.05, 10.00, 8.00 | Sönd. 7.15, 6.20, 7.15, 8.00 |
| Md. 9.00, 10.00, 5.10 | Månd. 7.15, 10.30, 12.45 |
| L. 10.00, 2.15, 5.10 | Tisd. 7.15, 10.30, 12.45 |
| Sd. 8.30, 10.00, 5.10 | Onsd. 7.15, 12.45 |
| Sd. 9.00, 10.00, 2.15, 5.10 | Torsd. 7.15, 10.30, 12.45 |
| L. 10.00, 1.30, 5.10 | Fred. 7.15, 10.30, 12.45 |
| Sd. 8.30, 10.00, 1.00, 2.15, 5.10 | Lörd. 7.15, 8.00, 12.45, 5.30, 7.00 |

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

| Ån Göteborg: | Från Stenungsund: |
|------------------------|---------------------------|
| Sd. 10.00. Månd. 9.00. | Sönd. 4.00. Månd. 8.00 |
| Sd. 9.00. Lörd. 1.00. | Tisd., Fred. 8.15. |
| | Lörd. 5.00. |
| Till Nösund: | Från Nösund: |
| Sd., Torsd. 9.00. | Månd., Tisd., Fred. 6.15. |
| Sd. 1.00. | |

Anlöpande mellanstationer.

Göteborg—Kyrkesund—Skopesund.**Göteborg** Fred. 1.30. Anlöp. mellanst.**Göteborg—Käringön.**

| Ån Göteborg: | Från Käringön: |
|--------------|----------------|
| Sd. 8.05. | Sönd. 5.00. |

Anlöpande mellanstationer.

Göteborg—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen.

| Ån Göteborg: | Från Lysekil: |
|---------------------------------------|--|
| Sd. 8.00. Onsd., 1. 8.30. Yrd. 10.00. | Sönd. 4.45. Månd. 8.30. Tisd. 10.00. Onsd. 9.30. Torsd. 6.15, 8.30. Fred. 10.00. Lörd. 9.30, 4.00. |

Anlöpande mellanstationer.

De snabbaste resorna äro med ång. BO-SLÄN från Göteborg Sönd., Månd., Torsd., Fiskebäckskil Sönd. 8.00, Månd., Tisd., sd., Fred. 10.00. Onsd., Lörd. 8.30. Till 6 Tisd., Fred. 10.00.

| Till Smögen: | Från Smögen: |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Sd. 8.00. Månd. Torsd. 0. Onsd. 8.30. | Sönd. 3.00. Tisd., Fred. 7.30. |

| Hjälmedal: | Fr. Hjälmedal: |
|-------------------|---------------------|
| Sd., Lörd. 10.00. | Månd., Torsd. 6.00. |

| Till Åby: | Från Åby: |
|-----------------|--------------------|
| 1. Fred. 10.00. | Onsd., Lörd. 7.30. |

Fullständig turlista erhålles av

Alexis Lundin, Postgatan 2,
Telefon 41 22.

812. Göteborg—Trollhättan.Ångaren **TURISTEN** avgår:

| Från Göteborg: | Från Trollhättan: |
|---------------------|---------------------|
| Tisdagar } kl. 7.30 | Måndagar } kl. 8.00 |
| Torsdagar } | Onsdagar } |
| Lördagar } | Fredagar } |

Ny, elegant, snabbgående passagerarebåt.
Bekväm för turister som vill bese Trollhättan.
1:sta kl. matrestauration ombord.

813. Till Trollhättan.

Söndagar:

Dubbelpropellerångaren

PRINSESSAN INGEBORG

avgår varje söndag

från Göteborg kl. 7.00 och

» Trollhättankl. 8.00.

Pris retur Kr. 2.50 I kl., 1.50 II kl.

» enkel » 1.75 I » 1.25 II »

God restauration ombord.

Carl Sjöberg & Co**ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BERÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.****835. Helgum—Ramsele.**

Ångermanälvens södra gren: Faxälven en av Norrlands vackraste floder. Vackraste och naturskönaste genomfartsväg för turister och resande till STRÖMSUND och GÄDDEDE (Frostviken), cirka 7 à 8 timmars flodfärd.

Ångaren **PRIMUS** avgår:

| |
|------------------------|
| Från Helgum kl. 9.25. |
| Från Utanede kl. 4.00. |

Ångaren **RAMSELE** avgår:

| |
|-----------------------------------|
| Från Edselebro kl. 8.30 och 3.30. |
| Från Ramsele kl. 1.45 och 6.00. |

Resande från Helgum kl. 9.25, anländer till Ramsele kl. 5.00. Från Ramsele kunna automobilskjutsar erhållas till Strömsund och Backe m. fl. platser, efter anmälan å gästgivargården, rikstelefon Ramsele 27.

Snälltåget från Stockholm anländer till Helgum kl. 8.31.

Tåg från Sollefteå avgår kl. 8.00 och anländer till Helgum kl. 9.03, varefter ångaren »Primus» avgår uppför Faxälven kl. 9.25, samt återkommer till Helgum omkr. kl. 7.00.

Tåg till Sollefteå avgår kl. 7.55 och anländer till Sollefteå kl. 9.21.

Snälltåget till Stockholm avgår från Helgum kl. 9.17.

God restauration finnes å ångaren »Primus».

847.**Ludvika—Sunnansjö.**Ångaren **GRANGÄRDE** avgår alla helgfria dagar

| | |
|-------------------|------|
| Från Sunnansjö .. | 9.00 |
| » Ludvika .. | 5.35 |

OBS.! Från Sunnansjö till Grangärde Turisthotell c:a 5 km., och kan skjuts eller bil beställas pr telefon Grangärde Nr 13 (Turisthotellet).

850.**Turlista**

å linien

Leksand—Rättvik—Mora—Orsa

1 Juni—31 Augusti 1915.

Ångfartyget **GUSTAF WASA.**

| | Alla dagar | Tåg ankommer från Svegr till Orsa 11.30 fr. Bollnäs 11.45 | Alla dagar |
|--|------------|---|------------|
| Fr. Leksand | 8.20 | Fr. Orsa | 3.00 |
| » Siljansnäs | 8.40 | Till Mora | 4.00 |
| » Hjortnäs | 8.55 | | |
| » Laksnäs | 9.25 | Tåg ank. från Älvdalen till Mora 4.15 | |
| » Rättvik | 10.00 | | |
| » Persborg | 10.15 | Fr. Mora | 4.30 |
| » Stumsnäs | 10.45 | » Sollerö | 5.10 |
| » Sollerö | 12.05 | » Stumsnäs | 5.30 |
| Till Mora | 12.45 | » Persborg | 5.70 |
| Tåg fr. Mora till Älvdalen avg. 1.05 o. 6.40 | | » Rättvik | 7.15 |
| Fr. Mora | 1.00 | » Laksnäs | 7.45 |
| » Wämhus | 2.00 | » Hjortnäs | 8.15 |
| Till Orsa | 2.20 | » Siljansnäs | 8.30 |
| | | Till Leksand | 8.55 |

Ångfartyget **ENGELBREKT.**

| Var-dagar | Sör- och Helgd. | | Alla dagar |
|-----------|-----------------|--------------------|------------|
| 6.30 | 6.30 | fr. Orsa | t. 9.20 |
| 6.50 | 6.50 | fr. Wämhus | fr. 9.00 |
| 7.50 | 7.50 | t. Mora | fr. 9.00 |
| 8.00 | 8.00 | fr. Mora | t. 7.40 |
| 8.40 | 8.40 | » Sollerö | 7.00 |
| » » | » » | » Stumsnäs | » 5.40 |
| » » | » » | » Persborg | » 5.10 |
| » » | » » | » Rättvik | » 4.55 |
| » » | » » | » Laksnäs | » 4.20 |
| 10.10 | 10.10 | » Hjortnäs | » 3.55 |
| 10.25 | 10.25 | » Siljansnäs | » 3.40 |
| 10.50 | 10.50 | t. Leksand | fr. 3.15 |

OBS.! Tåg från Leksand till Krylbo och Stockholm kl. 11.35.

OBS.! Under turerna till och från Orsa angöres vid signal bryggan vid Mora lasarett.

OBS.! De med x betecknade bryggorna angöres vid signal med flagga.

OBS.! Ångfartyget ENGELBREKT kan hyras för färder på Siljan eller Dalälven vardagar mellan kl. 11.30 och 2.45 efter uppgörelse med kaptenen.

OBS.! Matservering ombord. Telefon ombord i Leksand och Mora.

Biljettpris:

| | Enkel | | Dagbiljet | |
|--------------------------------|---------|---------|-----------|---------|
| | 1:a kl. | 3:e kl. | 1:a kl. | 3:e kl. |
| Leksand—Rättvik | 1,— | 0.50 | 1.50 | 0.75 |
| Leksand—Mora | 2,— | 1.50 | 3,— | 2.25 |
| Leksand—Orsa | 2.50 | 1.75 | 3.75 | 2.75 |
| Rättvik—Mora | 1.50 | 1,— | 2.25 | 1.50 |
| Rättvik—Orsa | 2.25 | 1.25 | 3.50 | 2,— |
| Mora—Orsa | 0.75 | 0.50 | 1.25 | 0.75 |
| Kupongbiljetter, 10 st. | | | | |
| | 1:a kl. | | 3:e kl. | |
| Leksand—Mora | 15,— | | 10,— | |
| Mora—Sollerö | 4,— | | 3,— | |

Styrelsen.

852.**Klarälven**

trafikeras mellan

Edebäck, Stället och Dalboängen
under sommaren 1915 fr. o. m. den 24 Maj, då lagvatten ej hindrar, av

Ångfart. »**VINGÅNG**», kapten Joh. Olsson.

Avgår från Edebäck, Månd. o. Torsd.* kl. 8.50

» » Stället, Månd. 3.30, Fred.* » 6.00

Ank. till Dalboängen, Månd. omkr. kl. 11.00 och Fredagar omkring » 8.00

Avgår från Dalboängen, Tisd. o. Lörd. » 6.00

» » Stället Tisd. 10.00 o. Lörd. » 11.00

Forts.

852.

Forts.

Ankommer till Edebäck station samma dagar före bantågets avgång till Karlstad kl. 6.25.

* Obs.! Godsresan torsdagar nattligger båten i Stöllet.

Restauration ombord.

Närmare upplysningar lämnas å telefon Råda N:o 14 och Edebäck N:o 18.

853. Frykensäarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerarångare

SELMA LAGERLÖF och
GÖSTA BERLING

underhålla dagligen reguliera turer mellan Fryksta—Torsby enligt följande turlista:

Under tiden 1—31 Maj samt 16 Aug.—30 Sept.

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Från Fryksta efter tågets ank. | 9.56 |
| » Sunne ej före | 12.45 |
| Till Torsby omkr. | 4.00 |
| Från Torsby. | 9.30 |
| » Sunne ej före | 12.00 |
| Till Fryksta före tågets avgång | 3.40 |

Under turistsäsongen 1 Juni—15 Aug.

| | | | |
|------------------------------------|-------|-----|------|
| Från Fryksta eft. tågets ank. | 7.11 | och | 1.51 |
| » Sunne ej före | 10.00 | » | 4.35 |
| Till Torsby omkr. | 1.00 | » | 7.32 |
| Från Torsby. | 6.00 | » | 2.00 |
| » Sunne ej före | 8.15 | » | 4.30 |
| Till Fryksta före tågets avg. | 11.38 | » | 7.25 |

Obs.! Turister torde ihågkomma att Frykensäarna äro bland Sveriges vackraste färleder.

Obs.! Mellanliggande bryggor: Nilsby, Fölsvik b), Ö. Emtervik, Sillegård b), Rottneros, Stöpafor, V. Lysvik, Lysvik, Boda samt Svenneby b) anlöpas.

Obs.! Utmärkt restauration ombord.

b) Sävida tid och väder tillåta.

856.

Angfartygsaktiebolaget BYÄLVENS passagerarångare

ALMA och **NORDSTJÄRNAN**

avgå tillsvide alternerande dagligen:

| | |
|--|-----------|
| Från Arvika till Säfte | kl. 11.30 |
| » Säfte till Arvika | » 12.20 |
| Kommissionärer äro: | |
| i Arvika Joh. Haglund, Rikstel. 54, | |
| i Säfte Hugo Berggren, Rikstel. 53. | |
| Lovlig restauration finnes ombord. | |
| Vidare meddelar: Joh. Carlsson, Höllsbäck, | |
| Häljebol Rikstelefon 7 Högsätersby. | |

Obs! Lämplig lägenhet för turister, då angfartygen stå i förbindelse med tag både i Arvika och Säfte.

860.

SOMMAREN 1915.

Dalslands Kanal.

(Norra delen.)

Under sommarmanaderna gälla tills vidare följande turistor för

POST- & PASSAGERAREÅNGARNE

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

Årjäng-Bengtfors-Årjäng.
Alla dagar.

| | | | |
|-------|----------------------|------|------|
| 6.00 | Fr. Årjäng | Till | 7.25 |
| c | Risviken | c | |
| c | Breviken | c | |
| c | Skorved | c | |
| c | Vamberviken | c | |
| 8.30 | Gustafsfors | c | 4.30 |
| 8.45 | Torrskog | c | 4.05 |
| c | Stategen | c | |
| 9.20 | Gammerud | c | 3.20 |
| c | Herrenäs | c | |
| 10.45 | Till Bengtfors | Fr. | 2.20 |

Forts.

860.

Forts.

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Tücksfors—Ed (Le)—Tücksfors.
Alla dagar.

| | | | |
|-------|---------------------|------|------|
| 5.15 | Fr. Tücksfors | Till | 8.30 |
| 5.35 | Sundsby | ↑ | 8.00 |
| c | Nästeviken | c | |
| c | Viker | c | |
| 6.45 | Lennartsfors | c | 7.00 |
| c | Båstenäs | c | |
| c | Funka | c | |
| c | Sandviken | c | |
| c | Dalen | c | |
| c | Kölviken | c | |
| c | Sund | c | |
| 9.30 | Strand | c | 3.55 |
| c | Furustad | c | |
| c | Knipan | c | |
| 11.40 | Till Ed (Le) | Fr. | 2.00 |

"IDUN", Kapten O. Persson.

Fölsbyn—Bengtfors—Sil.
Måndag, Onsdag, Fredag.

| | | | |
|-----------------------|-------|---------------------|------|
| fr. Fölsbyn | 5.00 | fr. Bengtfors | 2.15 |
| » Björkvik | c | » Kvarnviken | c |
| » Upsal | 5.30 | » Herrenäs | c |
| » Myrvarv | c | » Gammerud | c |
| » Breviken | c | » Stategen | c |
| b) Lennartsfors | 7.40 | » Torrskog | 3.35 |
| » Trankil | c | » Gustafsfors | 4.00 |
| » Blomma | c | » Värvik | c |
| » Bråtnäs | c | » Krokfors | 5.10 |
| » Sundsbyn | c | » Harnäs | c |
| » Ekenäs | c | » Sillerud | 6.40 |
| » Kölens bryg | c | » Önnaby | c |
| » Gustafsfors | 10.00 | » Torgelsbyn | c |
| » Torrskog | 10.15 | » Egenäs | c |
| » Stategen | c | » Rök | 7.50 |
| » Gammerud | c | t. Sil | 8.30 |
| » Herrenäs | c | | |
| » Kvarnviken | c | | |
| t. Bengtfors | 11.45 | | |

Sil—Bengtfors—Fölsbyn.
Tisdag, Torsdag, Lördag.

| | | | |
|---------------------|-------|-----------------------|------|
| fr. Sil | 5.15 | fr. Bengtfors | 2.15 |
| » Rök | 5.40 | » Herrenäs | c |
| » Egenäs | c | » Gammerud | c |
| » Torgelsbyn | c | » Stategen | c |
| » Önnaby | c | » Torrsbogen | 3.30 |
| » Sillerud | 6.40 | » Gustafsfors | 3.50 |
| » Harnäs | c | » Kölens bryg | c |
| » Värvik | 8.15 | » Ekenäs | c |
| » Krokfors | c | » Sundsbyn | c |
| » Gustafsfors | 9.00 | » Bråtnäs | c |
| » Torrskog | 9.15 | » Blomma | c |
| t. Bengtfors | 10.45 | » Trankil | c |
| | | b) Lennartsfors | 7.00 |
| | | » Breviken | c |
| | | » Upsal | 8.00 |
| | | » Myrvarv | c |
| | | » Björkvik | c |
| | | » Holmerud | c |
| | | t. Fölsbyn | 9.15 |

b) Vid Lennartsfors anslutning till ångaren »Flora». c) Anlöpes vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. 5.52 f. m. Gods medtages. Restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget BENGTSFORS-NORDMARKEN
LENNARTSFORS,
Sommaren 1915.

Dalslands Kanal

(Södra delen)

Fr. o. m. 3 Maj t. o. m. 15 Sept. gäller följande turlista för

Passagerareångaren **GRETA**,
kapten P. Stomberg.

Måndag, Onsdag och Fred.

| | |
|------------------------------|-----------|
| Från Köpmannebro | kl. 11.50 |
| » Upprud | » 1.30 |
| » Häverud | » 2.45 |
| » Katrineholm (Mustad) | » 4.15 |
| » Länged, Långbron | » 5.45 |
| » Baldersnäs | » 6.00 |
| » Billingsfors bruk | » 6.45 |
| Anl. till Bengtfors | » 8.00 |

Forts.

860.

Forts.

Tisdag, Torsdag och Lördag.

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Från Bengtfors | kl. 9.00 |
| » Billingsfors Bruk | » 10.30 |
| » Billingsfors Järnvägsstation | » 10.45 |
| » Baldersnäs | » 11.00 |
| » Länged, Katrineholm (Mustad) | » 1.00 |
| » Häverud | » 3.15 |
| » Upprud | » 4.00 |
| Anl. till Köpmannebro | » 5.15 |

Hjärterud, Östebro, Åsen, Randalen, Högsbyn och Sundet anlöpas vid flaggning. Sjövik, Laxarby t. v. Måndagar kl. 6.30.

Varje Söndag fr. o. m. den 6 Juni av går ångaren t. v. från Köpmannebro Järnvägsstation efter morgontågens ankomst kl. 8.00 till Baldersnäs och Billingsfors och åter till Köpmannebro före kvällstågens avgång kl. 8.52 och 10.52.

Biljettpreiser:

Köpmannebro—Bengtfors Kr. 3.—
Tur och retur Kr. 5.—
Söndagsturerna Köpmannebro—Billingsfors Kr. 2.50. Tur och retur Kr. 3.50.
Styckegods medtages.
God restauration ombord.

865.

Kungälv—Bohus Järnvägsstation.

Ångaren **KONGELF** uppehåller trafik mellan Kungälv och Bohus järnvägsstation med alla persontåg. Pris för tur 20 öre, kupongb om 50 biljetter 5 kr., d.o. 25 biljetter 3 kr., med nadskort 3 kr.

895.

Sjön Sommen.

Ångt. **CARL JOHAN** avgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 8.00, Tranås kl. 9.30 till Norra Vi, angörande Bålnäs (Malexander), Sanna m. fl. brygg. Återvänder från Norra Vi kl. 2.00 angörande samma brygg, till Tranås kl. 6.22 o. Sommen.

Tisdagar från Sommen kl. 8.00, till Torpa kl. 10.00, Tranås kl. 11.30. Från Tranås kl. 5.00 från Torpa kl. 7.22 och åter till Tranås kl. 8.32 och Sommen.

Bandsnäs och Solvik anlöpas event. Onsdagar och Lördagar från Sommen kl. 8.00, Tranås kl. 11.30. Från Tranås kl. 5.00 från Asbysand kl. 1.00, till Tranås kl. 8.32 och Sommen.

Fredagar. Från Tranås kl. 1.00 till Båln (Malexander), Sanna o. Norra Vi. Från Norra Vi kl. 5.00 direkt till Sommen, ank. kl. 8.22.

85. Motala—Vadstena—Medevi—
Askersund.
Ångaren **FREY**, kapt. Oscar F. Magnusson,
går fr. o. m. 5 Juni t. o. m. 21 Aug. 1915.

| | Mån-
dagar | Ons-
dagar | Tors-
dagar | Fre-
dagar | Lör-
dagar |
|-------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| Från Motala..... | 4.00 | 9.15 | 5.00 | 11.30 | 4.00 |
| Asks. Vadstena .. | 5.00 | 10.15 | ... | ... | ... |
| „ Igelbäckan .. | ... | ... | 7.00 | ... | ... |
| „ Lemunda .. | 6.15 | 11.30 | ... | 12.45 | 5.15 |
| „ Medevi..... | 6.45 | 12.00 | ... | 2.15 | 5.45 |
| „ Råå .. | 7.15 | 12.30 | ... | 2.45 | 6.15 |
| „ Forssa .. | ... | 1.00 | ... | ... | 6.30 |
| „ Aspa..... | 8.00 | ... | 8.00 | ... | ... |
| „ Bastedalen .. | 8.30 | 1.45 | 8.30 | 3.30 | 7.15 |
| „ Hammar .. | ... | ... | 9.00 | 4.00 | ... |
| „ Ämmeberg .. | ... | ... | 10.00 | 4.30 | ... |
| „ k. Askersund .. | 9.30 | 2.45 | 10.45 | 5.30 | 8.00 |

| | Mån-
dagar | Tis-
dagar | Ons-
dagar | Tors-
dagar | Lör-
dagar |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Från Askersund .. | 5.00 | 5.15 | 5.00 | 2.15 | 5.00 |
| Asks. Ämmeberg .. | ... | 6.00 | ... | 3.00 | ... |
| „ Hammar .. | ... | 6.30 | ... | 3.30 | ... |
| „ Bastedalen .. | 5.45 | ... | 5.45 | 4.00 | 5.45 |
| „ Aspa..... | 6.15 | ... | ... | 4.30 | ... |
| „ Igelbäckan .. | ... | ... | ... | 5.30 | ... |
| „ Forssa .. | ... | ... | 6.30 | ... | 6.15 |
| „ Råå .. | 7.00 | ... | 6.45 | ... | 6.40 |
| „ Medevi..... | 7.30 | 8.00 | 7.15 | 6.30 | 7.10 |
| „ Lemunda .. | 8.00 | ... | 7.45 | ... | 7.45 |
| „ Vadstena .. | 9.30 | ... | 9.00 | ... | ... |
| „ k. Motala..... | 11.00 | 9.45 | 10.00 | 8.30 | 9.00 |

Obs! Tisdagsturen den 24 Juni (Midsom-
lagen) inställes.

Obs! Stora Sundet passeras varje resa.

Ångaren står i förbindelse med tåget från
till Zinkgruvan. Torsdagar kl. 9.00 från
Zinkgruvan, kl. 3.00 från Ämmeberg. Onsdagar
tisdagar i förbindelse med tåget från och
till Askersund.

Kommissionärer äro: Motala: Motala spe-
sensaffär, Tel. 380; Vadstena: E. Guldström;
Ämmeberg: A. Bjurström; Askersund: A. Zetter-
ström.

Restaurations ombord.

Obs! I Motala står ångaren i förbindelse
med Ångfartygs A.-B. Göta Kanals ångare.
Tisdags- och fredagsturerna från Stockholm
äro lämpliga för resande till Medevi.

87. Motala—Karlsborg.
Sjöräddning och bekväma förbindelse mellan
Motala och KARLSBORG i samtrafik med
Svens Järnvägar och anslutning till tåg i
Motala och Karlsborg.
Från Motala Dagligen kl. 11.10
Till Karlsborg > > 1.10
Från Karlsborg > > 4.36
Till Motala > > 6.36
God restaurations finnes ombord.

88. Hjo—Hästholmen.

| | Maj o.
Sept. | 1/6—31/6 | S. o. H.
15/6—15/8 |
|---------------|-----------------|----------|-----------------------|
| Hjo | 12.05 | 12.05 | 5.20 |
| Hästholmen .. | 1.15 | 1.15 | 6.25 |
| Hästholmen .. | 4.05 | 4.05 | 7.20 |
| Hjo | 5.15 | 5.15 | 8.30 |

890. Sjön Åsunden.
ÅNGAREN "KIND".
Kapten A. J. Tell.
Opphem—Horn.

| | Måndagar | Onsdagar,
Torsdagar,
Lördagar. |
|---------------------|-------------|--------------------------------------|
| fr. Linköping | 5.22 | 4.00 |
| fr. Opphem | 7.00 | 5.20 |
| Skedevi | x | x |
| Hovstad | 7.40 | 6.10 |
| Ulvesund | x | x |
| Hovby | 8.30 | 7.00 |
| Stjärnevik | anlöp. icke | 7.35 |
| Björkfors | x | 8.10 |
| Gumhem | x | x |
| Hycklinge | anlöp. icke | 9.20 |
| t. Horn | 9.30 | 10.00 |

Horn—Opphem.

| | Måndagar | Torsdagar,
Fredagar,
Söndagar |
|--------------------|----------|-------------------------------------|
| fr. Horn | 10.20 | 7.10 |
| Hycklinge | 11.05 | 7.55 |
| Gumhem | x | x |
| Björkfors | 12.20 | 9.10 |
| Stjärnevik | 12.55 | 9.45 |
| Hovby | 1.30 | 10.20 |
| Ulvesund | x | x |
| Hovstad | 2.20 | 11.10 |
| Skedevi | x | 11.50 |
| t. Opphem | 3.00 | 11.50 |
| t. Linköping | 6.25 | 1.28 |

Opphem—Söderö.

| | Måndag,
Tisdag | Torsdag,
Lördag |
|---------------------|-------------------|--------------------|
| fr. Linköping | 4.00 | 11.10 |
| fr. Opphem | 5.20 | 1.10 |
| t. Söderö | 6.25 | 1.55 |

Söderö—Opphem.

| | Tisdag | Torsd.
Lördag |
|--------------------|--------|------------------|
| fr. Söderö | 6.00 | 6.45 |
| t. Opphem | 6.45 | 7.30 |
| t. Linköping | 8.46 | 10.22 |

Bryggarna vid Tåvelstad och Kristineberg
anlöpas efter signal och tillsägelse.
Förbindelse i Opphem med Östra Central-
banans tåg.
x betyder, att bryggan anlöpas endast om
resande eller gods finnes att upptaga eller
avlämna.
Direkta biljetter, gällande å Östra Central-
banan och ångbåten, säljas i Linköping till
ångbåtsstationerna och å ångbåten till Linköping.
Direkt godsexpediering mellan ångbåts-
stationerna och Linköpings och Norrköpings
stationer.
Fullständig restaurations ombord. (Då större
sällskap önska medfölja båten, utbedes med-
delande härom till Östra Centralbanans Trafik-
chefsexpedition.)
Då ångaren ej är upptagen av ordinarie
turer, uthyres densamma för lustresor och bog-
sering.
Närmare upplysningar lämnas av Kapten
Tell, å järnvägsstationen i Opphem samt å Östra
Centralbanans Trafikchefsexpedition i Linköping.

905. Kortaste sjöresa till Gottland
Västervik—Visby
Bekvämt inredda passagerareångaren
TJUST
Avgår fr. o. m. 8 Maj t. o. m. 28 Augusti
Från Västervik till Visby Lördagar kl.
12.00 på natten.
Från Visby till Västervik Söndagar kl.
11.20 e. m.
Närmare meddela:
F. A. Fogelmarck & Son, Västervik.

907. Västervik—Källvik—Helgenäs.
Ångaren **MARIA** avgår
från 15 Juni till 15 Aug.
Onsdagar kl. 4.00 från Ytterby brygga till
Källvik och Västervik samt återvänder till
Källvik och Ytterby brygga kl. 2.00.
Fredagar kl. 10.00 från Källvik.
Från Västervik kl. 2.00 till Källvik och
Helgenäs.
Lördagar kl. 5.30 från Helgenäs till Väster-
vik och återvänder kl. 3.00 till Helgenäs.
Närmare meddela **O. E. Möbäck.**

925. Immeln-sjön.
Motorbåten **"GYVIK"** uthyres för fär-
der å sjön mot billig avgift. Beställn. emot-
tages pr Rikst. 22 Immeln.

930. Malmö—Simrishamn—Bornholm
se under Tab. 266.

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1, Stockholm

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Örstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Arvika.

Lööfs Hotell

ARVIKA.

Beläget i trädgård. 1:sta kl. resanderum från 1: 50. Telefon. Elektriskt ljus.

Matsalar och festväning.

Borås.



Platsens förnämsta HOTEL.

Borlänge.

Centralhotellet i BORLÄNGE

REKOMMENDERAR sina resanderum och uppackningssalar.

Elektriskt ljus och tel. i rummen.

Rikstelefon 56 och 132.

Gott bord. Moderata priser. Öl- o. vinrättigh.

Vördsamt Beda Forsberg.

Bräcke.

BRÄCKE JÄRNVÄGSHOTELL

(På Jämtländska högplatån)

Bästa frukoststation vid resor till Norrland.

Mottager inackorderingar på längre och kortare tid.

1:sta klass restauration.

Tillfälle till sport. .. Moderata priser.

Förfrågningar besvaras och förslag lämnas gärna.

Tåget stannar mitt framför hotellet.

Vördsamt

Ivar Lindskog.

Falköping.

Rantens Hotell

Ny regim.

Falun.

PENSIONAT WASA

vid promenaden.

Tyst o. stilla. Gott kök. Moderata priser.

(förbindelse med Turistföreningen).

Lisa Larsson.

Furudal

Furudals Gästgivaregård

rekommenderas.

Automobil till uthyrning för längre eller kortare sträckor

Rikstel. 7.

E. R. Hedlund.

Gävle.

Grand Hotell GÄVLE

Platsens största och förnämsta hotell & restaurant.

All nutida komfort.

Gävle.

CENTRALHOTELLET & Järnvägshotellet

Gävle (Centralträdgården)

Stadens enda friluftrestaurant.

OBS! Hotellets förbindelse med Svenska Turistföreningen.

C. J. Berglund.

Gävle.

Nya Hotellet

mitt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

Gävle.

Böna Hotell & Pensionat

1 tim. ångbåtsresa från Gävle.

Härlig luft och utmärkta hafsbad.

Emma Price.

Gävle.

Furuviks Hotell & Pensionat

rekommenderas.

Rum för längre och kortare tid.

20 min. resa från Gävle.

Rikstelefon Harnäs 25.

Elsa Janson.

Göteborg.

Hotell Eggers

Göteborg.

Kontoristföreningens HOTELL

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen. Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med

nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.

Hotell KUNG KARL

GÖTEBORG.

1 minut från Statens järnvägsstation.

Rekommenderar sina förstklassiga resanderum till moderata priser.

Göteborg.

MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmen. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

• Obs! Adressen •

Hedemora.
Hotell ÅKERBLOM
HEDEMORA
 Nyrestaureerat! 14 välmöblerade
 resanderum.
 Stor uppackningssal. Moderata priser
Vaktmästare möter vid alla tåg.
Inneh. GINA PERSSON.
Rikstelefon 114.

Karlstad.
Grand Hôtel

KARLSTAD.
 Inneh. ANTON JOHANSON
OBS! Ny regim.
 Utmärkta resanderum. Badrum.
 - Person- och bagagehissar. -
 Förstklassig matsal och musikfé.
 Stor festvåning. Klubbrum. Billjarder.
 Nya uppackningssalar 68 kvm. 6: — Kr.
 45 kvm. 4: — Kr.

Katrineholm.
Café FRAMTIDEN

*Rekommenderas hos ärade
 resande såsom platsens för-
 - nämsta nykterhetskafé -
 - Centralt läge vid torget -*
 Storartad terrass med härlig utsikt.
 Förstklassiga resanderum.
Fru Ida Öhman.

Kinna.
VILLA ED
 Härlig skogsstrand. Hemtrevligt. Gott bord.
 Goda bäddar.
 Inackordering på längre och kortare tid.
 Vördsamt
Anna Johnson.

Kolmården.
Orrekulla Pensionat

Helinackordering på längre och
 kortare tid; pr dag från 4 kr., pr
 månad från 90 kr.

Härlig natur. Salta bad.
 Dagligen ångbåtsförbindelse med Norrköping,
 1¼ timmes färd.
Riks. Kolmården 25.
 Vördsamt
Fru Fredrique Linde.

Kopparberg.
Laxbro Hotell
 och
Gästgivaregård
 Platsens största och mest välkända
 hotell.
Skjuts möter vid alla tåg.
 Vördsamt
LOTTEN JOHANSSON.

Kopparberg.
JÄRNVÄGSHOTELLET
 intill järnvägsstationen
REKOMMENDERAS.
Välkänt, tyst och stilla.

Leksand.
NYA HOTELLET (Turisthotellet)
 Beläget vid DALÄLVEN, strax in-
 till ångbåtsbryggan i Leksand.
45 resanderum. Elektr. belysn.
 Rum från 1,50 till 2,50.
 Inackorderingar emottagas för vecka från 31.50
 till 38.50. Flera språk talas.
 Rikstel. 13. Telegrafadr.: NYAN.
 Innehavare: **Fru Ida Carlstén.**

Linköping.
FRIMURAREHOTELLET
 Vid telefonringning namnanrop.
NYUPPFÖRT. — FÖRSTKLASSIGT.

Malmö.
Hotell Anglais
Stortorget
 Komfortabelt. Moderata priser.
 - Hiss -

Mora.
Pensionatet
POSTHUSET
Rekommenderas.
 MODERATA PRISER. HEMTREVLIGT.
 Fröken Hilma Pettersson.

Nora.
Stadshuset
 Förstklassigt. Härligt läge.
 Godt kök,
Rekommenderas.
 E. Rosenqvist.

Nyköping.
Standard Hotell
 Stadens nyaste Hotell med
 alla moderna bekväm-
 ligheter.
 Närmast järnvägsstationerna.
Lämpliga uppackningsrum.
 Vördsamt
ANTON KLINGBLOM.

Orsa.
GÄSTGIVAREGÅRDEN
REKOMMENDERAS
 Vackert belägen i trädgård. Ett präktigt Café
 med väggmålningar, och motiv fr. Dalarna,
 särskilt för turister att beakta. Rymliga mat-
 salar. Gott bord. Moderata priser. Rikst. 20
 Innehavare: **L. Johansson.**

Oxelösund.
**Turist-, Järnvägs-
 och Badhotellet**
 alla förstklassiga.
Fru M. Stricker.

Rättvik.
Turisthotellet
RIKS: Rättvik 1 och 40.

Rättvik.
PENSIONAT ANGLICIA
 10 minuter från järnvägsstationen. Nutida
 bekvämligheter. Goda bäddar. Utmärkt svenskt
 kök. Tillfälle till engelskt samtal.
Telefon Rättvik 37.
Fröken Young.

Rättvik.

Persborgs Pensionat

Öppet året om

45 ljusa vackra rum med el. ljus, varmt och kallt vatten. Centralvärme. Stora verandor och balkonger med härlig utsikt över Siljan. Varmbad. Stort kallbadhus. Egen hållplats och ångbåtsbrygga.

— Riks: Rättvik 23. —

Skövde.

Hotell Billingen
det bästa.

Smedjebacken.

Äldre personer och familjer, som söka ro och vila i härlig natur, få det efter önskan å

NYA HOTELLET

Smedjebacken.

(invid Järnvägsstationen.)

Stockholm.



STUREPLAN STOCKHOLM.

HOTELL
ANGLAIS
Stockholm.

Central-förnämt läge.

Ett af Stockholms modernaste 1 klass hotell.

Obs.! Moderata priser.

Stockholm.



HOTELL
EXCELSIOR
STOCKHOLM

Birger Jarlsgatan 35
(uti K. F. U. M:s hus)
60 luftiga och väl möblerade rum med goda engelska sängar i alla prislägen.

Första klass ljus och trevlig matsal.

Utsikt åt Birger Jarlsgatan.

GOTT SVENSKT KÖK

Hiss, Läsehall, Sällskapsrum, Badrum m. m.

Inga drickspengar.

Telegrafadr.: } Excelsior. Allm. Telefon
Rikstelefon } 98 27.

Tvätt- och stryknrättning.

Stockholm.

HOTEL REGINA

Drottninggat. 42, Stockholm.



Centralt. • Tyst.

Gedigen komfort.

Ett verkligt familjehotell.

Stockholm.

Central Hotellet

och

RESTAURANT FÜRSTENHOF

Klarabergsgatan 31

Stockholm.

L. Blievernich.

Stockholm.



Fru Anna Fahlströms

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM

Birger-Jarlsgatan 37-39

(2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)

Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade eller omöblerade rum samt dubletter. För dag, månad eller längre tid.

Alla bekvämligheter.

Måltidsinackordering hel eller delvis.

Moderata priser. Goda referenser.

Riks Norr 8 50. Allm. 211 52.

Stockholm.

Hotell FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1: 50 till högre priser.

Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

WIRSTRÖMS
PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström

Birger Jarlsgatan 19, 1 tr., Stureplan, Stockholm

rekommenderas

- Man spricht deutsch - English spoken -
On parle français.

Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 242 21

Stockholm.
FÖR RESANDE!
MÖBLERADE RUM
TILL MODERATA PRISER.
Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp
Allm. Telefon 12317 - - Rikstelefon 7263.
STOCKHOLM
Spärv. till porten.
Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. upp.
Anna Gustafsson.

Stockholm.
Första Klass
Privathôtel
Birger Jarlsgatan 8.
(Stockholms förnämsta gata).
Moderata priser.
Telefon i alla rummen.
Riks 44 01, 72 59.
Allm. 12539
EDLA CARLSSON.

Stockholm.
HOTEL
HELLMAN
Bryggaregatan 5
STOCKHOLM.
Propra och tysta rum till
billiga priser,
Enkelrum från 1:75 till högre priser.
OBS! Centraluppvärmning.
Inga drickspengar.
AUGUSTA JOHNSON.
Även innehavare av Stadshotellet &
Strömsholmen. Eskilstuna.

Stockholm.
Hotell VICTORIA
Norra Smedjegatan 14
(Hörnet av Herkulesgatan)
Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.
Elektriskt ljus och telefon i rummen.
Fru Greta Schubert.
Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.
RIKS 53. ALLM. 66 57.

Stockholm.
Fru CLARA JOHANSSON
Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 13554.
Hotell & Pensionat
(f. d. innehavare av Coldinordens
restaurant, Göteborg.)
Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.
Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Stockholm.
HOTELL och PENSIONAT
VON PLATEN
Stockholm - 56 Kungsgatan 56
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).
Rekommenderar sina välmöblerade rum.
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
angämnt, moderata priser.
Minna Johansson

Stockholm.
FRÖKEN
GEORGII'S
Förstklassiga
PENSIONAT och FAMILJEHOTELL
Arsenalsgatan 8 c
(Invid Kungsträdgården)
HOTELLET alla bekvämligheter.
HEMMETS finhet och ordning. - - -
Toaletter med varmt och kallt vatten.
Förstklassigt badrum m. m.
Man spricht deutsch.
English spoken. On parle français.
Frukost och kväll serveras efter önskan.
Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

Stockholm.
HOTEL
STORA ROSENBAD
STOCKHOLM,
.. vid Rödbotorget ..
(Klara Södra Kyrkogata 4).
Rekommenderas åt ärade resande.
Centralt och härligt läge med
utsikt över Norrström.
Elektrisk belysning. Rikstelefon
i rummen. Billiga priser.
3 min. väg. från Centralstationen.
Rikst. 4272. Allm. 85 50.
Vördsamt
S. Andersson.

Stockholm.
Resande till
Stockholm
besök
Missions-
Hotellet
Klara N. Kyrkogata 6,
Stockholm
2 min. fr. Centralstation
Riks 9188 Allm. Tel. 9128
Tysta, trevliga rum på längre eller kortare tid.
Elektr. ljus, W. C. -:- Ensamt rum 1:75

Stockholm.
KRUSES HOTELL - KLARABERGSGATAN 52
Rikstel. 22 43. Allm. Tel. 27 07.
Verklig sanning är att resande bo här bra
och billigt. Smårum 1:25, större från 1:50
pr dygn. 2 sängar 1 kr. mer.

Stockholm.
Cosmopolite
Hôtel & Pensionat
Skepparegatan 32
(nära Strandvägen) STOCKHOLM.
Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.

Stockholm.
En var bör gynna
CENTRALCAFÉET
Vasagatan 10
Skeppsbrocaféet & Konditoriet
Skeppsbron 18.

Stockholm.
HOTELL ÖRNSKÖLD
32 Drottninggatan 32
FÖRSTKLASSIGA, komfortabelt och modernt
inredda rum, såväl enkelrum som dubletter.
Särskild toalett med varmt och kallt vatten
samt Riks och Allm. telefon till varje rum.
Moderata priser. Centralt läge. Ca 3 min. väg
från Centralstationen.

Stockholm.
PENSIONAT SANDSTRÖM
Rekommenderar sina centralt belägna
rum för längre eller kortare tid.
Biblioteksgatan 9, 2 och 3 tr.
Vidare: Riks 145 49. Allm. 106 96.

Stockholm.
Hotell STANDARD
Drottninggatan 66
Rikstelefon 48 82. Allm. Tel. 48 82.
Förstklassigt familjehotell med all
modern komfort.
Hiss. Bad. Frukosttrum.
Påpasslig betjäning. Moderata priser.
Tyska och Engelska talas.
Hilma Lundgren
Direktrice.

1 Stockholm
och staden inom broarna
rekommenderas
HOTELL ÖSTERGÖTLAND
(Hörnet av Västerlånggatan o. Zalviigränd)
förenat med
1:sta kl. Restaurant & Café
Mest besökta lunchlokal i Staden.
In- och utländska tidningar.
Elektr. ljus och telefon i rummen.
Th. Lagerström.

Stockholm.

1 kl. Matsalar

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro,
Klostergatan 11,

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25.

Supé 1 kr.

Stockholm.



HOTEL
ERMINUS

midt emot CENTRAL-
STATIONEN

BADRUM - RUM FRÅN
3 KR.

Stockholm.

Hotell HORN

Malmtorgsgatan 6

flyttar omkring den 15 juni till
24 Jakobsgatan 24

nya tidsenliga lokaler med Hiss, elektr. ljus,
centralvärme, W. C. och badrum med dusch.

Enkelrum fr. 2 kr. Dubletter fr. 4 kr.

Riks 56 50. Allm. Tel. 44 45.

Stockholm.

Hotell Germania

Drottninggatan 19

NYTT

Riks 44 44, 44 45, 44 64

Centralaste läge.

Stockholm.

Hotell

Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3

Intill Gustav Adolfs Torg, 6 min. fr. Centralen
o. Skeppsbron, Riddarholmen o. Nybroviken

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell. — Hemtrevliga ljusa,
väl möblerade rum med elektriskt ljus från
Kr. 1.75 till högre pris. — Kaffebrukostar och
Supé serveras.

Fru M. Lundgren.

Stockholm.

Hotell & Pensionat

Kungsträdgårdsg. 18, 3 och 4 tr,

Rekommenderas!

Alltid lugna, soliga och trevliga dubletter och
enkelrum till billiga priser. Naturskön och
vacker utsikt över Kungsträdgården.

Riks 87 44. Allm. 240 96.

Anna Johnsson.

Södertälje.

SKOGSHÖJDS PENSIONAT

i Södertälje rek. för friska
och Konvalescenter.

Högt, torrt och soligt läge invid barrskog.

Gott bord. Elekt. ljus. Varma bad.

Riks 2 06. Allm. 3 85.

E. Croneborg.

I. af Klinteberg.

Tillberga.

Tillberga

Järnvägsrestaurant och Hotell

REKOMMENDERAS.

Uddevalla.



GRAND

HÔTEL

Uddevalla.

Ulricehamn.

Stora Hotellet

(Invid Järnvägsstationen och sjön Åsunden)

ULRICEHAMN.

Propra resanderum med telefon.

Stora uppackningslokaler.

Hemtrevlig festvåning.

Gott bord. Fullständig servering.

Magnus Bergenfeldt.

Obs.! Ej att förväxla med
Stadshotellet.

Uppsala.

..... UPPSALA

HOTELL:

HOTELL GILLET

STADSHOTELLET

HOTELL HÖRNAN

(PENSIONAT)

RESTAURANGER:

RULLAN → FLUSTRET

(SOMMARRESTAURANT)

REKOMMENDERAS!

UPPSALA HOTELL AKTIEBOLAG.

Uppsala.

Järnvägsrestauranten

UPPSALA

REKOMMENDERAS.

Uppsala.

Hotell S:t Erik

Bangårdsgatan 10, 1 tr.

Tel.: Riks 384. Allm. 285.

2 min. väg från järnvägsstationen. Tysta,
soliga och trevliga rum med nutida komfort
från kr. 2:—. Rum även för längre tid.

Värdsamt Karin Söllén.

Örebro.
Stora Hotellet

Örebro.
Pensionatet i
Centralpalatset
ÖREBRO.

Nytt! Förstklassigt!
VACKRA, VÄL MÖBLERADE RUM!

HILMA KARLSSON.

Örebro.
Fru Petterssons Pensionat och Hotell
rekommenderar sina välmöblerade rum till
moderata priser.
STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.
5 minuters väg från norra station.

Örebro.
LILLA HOTELLET
Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN
VÄSTRA GATAN 19

Bekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla
hemtrevliga rum med goda sängar från 1.50
till högre priser.

Elektriskt ljus.

Telefon 107.

Alma Berntin.

Örebro.
SÖDRA HOTELLET
mitt för Södra järnvägsstation.

Rekommenderas

Väl möblerade rum från 1.50. Tyst och stilla.

Emma Hasselkvist.

Vagnhärad.
Järnvägshotellet

Nybyggt med komfortabla resande-
rum, Centraluppvärmning,
Elektrisk belysning,
Rikstelefon.

Bilstation för Trossatrafiken.

Bad- och Kurorter, Sanatorier och Vilohe.

BORGHOLM Kurort och havsbad med syd-ländskt klimat. Utm. bad. Tidsenl. utrustning. Vål fungerande vatten- och kloakl. Läk.: **J. O. A. Bergqvist**, Strandvägen 7 B, Sthlm.

BÅSTADS Havsbad o. kuranstalt, $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{2}$. Milt, jämnt klimat, härl. läge., en av Väst kustens naturskön. badorter. — Med. förfrågn. besvaras t. v. av dr **G. Krikortz**; sjukgymn. **E. Granfelt**.

HELLBY BRUNN (mell. Eskilstuna och Torshälla). Ypperliga som. Starkt radioaktiv järnkälla. Fullst. badanst. o. Kneippbad. Härl. skogsluft. Bill. Säs.: $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{2}$. Läk.: **H. Berg**, Sthlm.

KÄLLVIK $\frac{12}{6}$ — $\frac{21}{6}$. Loftahammar. Lugnt, enkelt, billigt; skogrik, vindskyddad havskust; fullst. brunn- o. badkur; radioaktiva järnkällor; dietkurer m. m. **Alfr. Fernell**, Stockholm.

LANNASKEDE Härl. läge å Smål. högl., skogr. trakt. Ber. järnk. alla bruksl. badf. Spec. Gyttebad. Kneippbad. **Radium-institut**. Säs. börjar 1 Juni. Läk.: Dr. **Sigge Wikander**, Sthlm.

LOKA, vid Bergsl. järnväg. Säs. 7 juni—7 aug. Termindeln. Reumat. hjärtfel, neurasteni. Berömda gyttebad jämte alla vanl. badf. Radiuminhalatorium. Överläkare: Dr. **Th. Hedborg**, Stockholm

LYSEKIL Havsbad, klimatisk kur- och rekreatiionsort, full. brunn- o. badkur, sjukgymn. o. massage. Moderna anläggningar o. goda bostäder. Läkare: **Hjalmar Fries**, Stockholm.

NYBRO Brunn- och Badanst. Praktisk barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheimb. Solbad. Billigt. Läkare: Livmed. **E. Jacobson**, Stockholm

PORLA Brunn. Berömda, kraftiga järnvatten. Fullst. badanstalt. I term. $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{2}$, II term. $\frac{6}{7}$ — $\frac{2}{3}$. Postadr. Porla. Läk.: Dr. **H. Nauckhoff**, Linnég. 12, Stockholm. Riks & Allm.

RONNEBY Brunn. Starkaste järnkällor. mass., ljus., havsb., kallvattenkur, dietkur, radiumkur. Läk.: Livmedikus Dr. **G. Rystedt**, Stockholm. Dr. **Thorling**, Dr. **Rietz**, Prof. **Henschen**.

STRÖMSTAD Havskuranst. Skyddat läge. Milt havsklimat. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säsong 1 Juni—15 Sept. Läk.: **A. Berghel**, Sthlm.

SÖDERKÖPING Brunn och Bad. Fullst. badkur. Nauheimerbad. Elektr. ljusbad, sjukgymnastik, massage och helhetsbeh. Utm. skogsprom. Enkelt levnadsätt. Läk.: **R. Almberg**, Sthlm.

Slite.

Slite Havsbad

SLITE, GOTTLAND.

Kall- och varmbadhus. Solbad och strandbad. Skärgårdsnatur. Vackra omgivelningar. Segling och motorbåtsfärder. Skogspromenader. Ren och stärkande luft.

Läkare, apotek och telegrafstation.

Närmare meddelar:

Kamrer G. Stafre, Slite.

Hos Generalstabens Litografiska Anstalt STOCKHOLM

och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:

Generalstabens karta över Södra Sverige. Skala 1 : 100,000. 92 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta över Norra Sverige. Skala 1 : 200,000. 65 blad utgivna i övertryck. Pris 75 öre pr blad.

Konceptkarter i ljustryck över delar av Norrland och mellersta Sverige. Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000. 125 blad utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalkarta över Sverige i litografiskt övertryck. Skala 1 : 100,000. Pris: Uppf. 12 kr. I exemplar 7 kronor.

Post- och järnvägskarta över Sverige, inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000. Pris: Uppf. i 2 delar 15 kr. I exemplar 10 kr.

Svenska Turistföreningen

utger i början av Juni en
ny vägvisare, upptagande

Automobil-, Insjö- och Älvkommunikationer i SVERIGE.

Innehåller uppgift på **ång- och motorbåtar**, som trafikera våra större eller mindre insjöar samt älvar och övriga vattendrag, uppgifter som i många fall bruka vara besvärliga att inhämta, ävensom var **automobiler**, särskilt för längre turistfärder, kunna förhyras.

Pris 25 öre.

POSTSPARBANKEN

För insatta medel ansvarar **staten**.
En och samma motbok gäller över
hela riket.
Uttagning medges under vissa vill-
kor jämväl **vid anfordran**.

Där kriget rasar

Skisser från kampen
i öster.

Av

Bengt Berg.

Pris 2 kr., inb. 3 kr.

**P. A. Norstedt & Söners
förlag.**



Resmössor - Resulstrar - Res-
väsor - Resfiltar - Koffertar
MILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.
Kungl Hovleverantör.
Norrmalmstorg - STOCKHOLM

JOH. LUNDSTRÖM & C:o A.-Bol. STOCKHOLM

(Etablerad 1867)

LAGER AV

**STENKOL, COKES och
ANTRACIT.**

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar,
Maskinverkstäder och Bruk.

KONTOR: **SKEPPSBRON 18, 2 tr.**
Riks- och Allm. Tel. NAMNROP:
"LUNDSTRÖMS".



Aktiebol. Nordiska Kreditbanken

DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

Kapital kr. 7,500,000

Reserver ,, 3,650,000

Emottager penningar å Depositions-,
Kapital-, Sparkasse- och Upp-o. avskriv-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

ESKILSTUNA och VAXHOLM.

TURBINFABRIKEN :: FINSHYTTAN



Levererar

**alla slags vatten-
turbiner.**

Ny tillverkning av

**yttre snabb-
gående typer -**

Leverera billiga och goda

Regulatorer.

Egen provningsanstalt

med direkt

vattenmätning i

reservoar

för bestämmande av turbiner-
nas verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,
lämnar på begäran råd och upplysningar.

Använd
alltid

SVENSKT

Postpapper

från

FINBRUKEN, STOCKHOLM.

(Grycksho, Klippans & Lesbo Pappersfabriker.)

Stockholm - Dalarna
 via Uppsala-Gäfle

Direkta vagnar
 Stockholm-Gäfle-Rättvik. Gäfle

snabba och bekväma tåg
 med synnerligen lämpliga
 avgångs- och ankomst-
 tider.

Restaurantvagn
 Uppsala-Gäfle
 Fött kök - Servering à la carte.

Från Stockholm kl. 10.27 fm.
 till Falun kl. 4.38 em, till Rättvik 6.40 em
 Från Rättvik kl. 10.40 fm, från Falun 12.40 em
 till Stockholm kl. 6.39 em.

Begär biljett via Gäfle!

BARNÄNGENS Skrif- & Copiebläck,



som jämte en mångfald
 andra utmärkelser och pris-
 belöningar erhö

Juryens 1:a Guldmedalj
 i Lübeck 1895 och
 Guldmedalj i Bruxelles
 1897

och som var det enda bläck
 som erhö

GULDMEALJ i
 Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck,
 som tillerkändes så högt pris som

**Guldmedalj på Världsut-
 ställningen i PARIS 1900,**

**Guldmedalj i Seattle 1909,
 Guldmedalj i Buenos Aires 1910,**

är odisputabelt det FRÄMSTA av alla.

Fr. U. Tunborg & Co

Modemagasin

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81

MARTINGJUTGODS

I vikter upp till c:a 15 tons

tillverkas av

Surahammars

Bruks

Aktiebolag,

SURAHAMMAR.

Svalöfs Kornflingor

tillverkas

under sträng läkarekontroll och ute-
 slutande av bästa svenska tväradiga
 korn,

duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,
 bakverk, tebröd, pannkakor m. m.,

lämna

en välsmakande, näringsrik, lätt-
 smält och fullkomligt ren föda samt

finnas

att få i varje välsorterad speceri-
 handel.

**ALLMÄNNA
 SVENSKA UTSÄDES A.-B.,
 SVALÖV.**