



Sommaren 1915

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

N:r 21

ÖRD. DEN
22 MAJ



49 ÅRG.

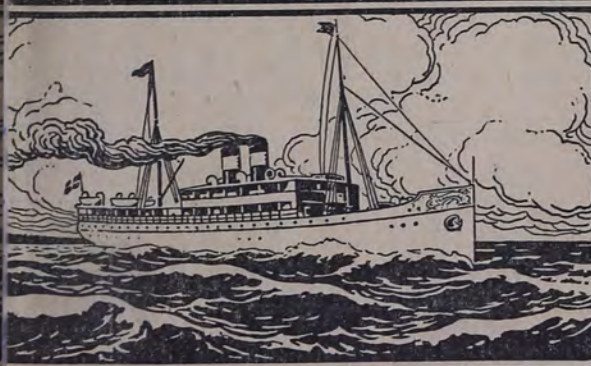
Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR

SAMT *Turlista* FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER

Utkommer varje vecka.

STOCKHOLM, VASAGATAN 1 • RIKS 2385, ALLM.15021



Pris 15 öre.

Res till VISBY!

och **Gottland** i sommar.



Bekväma och eleganta båtar :: Täta turer
God restauration. Billiga resor.

== **Härliga dagturer.** ==

== Se ångbåtsannonsen N:o 700. ==

Sverige-England-Skottland.

Veckoförbindelse med snabbgående
Post- & Passagerareångare

Göteborg-London afgång hvarje
Tisdag och Lördag.

Närmare meddela och biljetter säljas
i STOCKHOLM af NORDISK RESEBUREAU
i GÖTEBORG af

Ångfartygs Aktiebolaget Thule

TELEFON 80 96

TURIST-REKLAMBUREAU

Binger Jarlsgat. 12 - Stockholm

Telefoner: RIKS **13164** - ALLM. **28818**.

FÖRMEDLA reklamer och annonser till **Turist-** och
Trafik-publikationer såväl i Sverige som i utlandet.
UPPGÖRA förslag till och anskaffa reklamer och
klichéer.

LÄMNA kostnadsfria råd och anvisningar.
DISTRIBUERA reklamer på ett effektivt sätt.
FINASTE förbindelser i Sverige och utlandet.

ANNONSER till **Sveriges Kommunikationer**
förmedlas genom

Turist-Reklambureau.

MEJERIER



Riksför. 50 30.

anläggas o. monteras
med bästa moder-
naste och mest eko-
nomiska maskiner o.
redskap av

**STEN ERICSSONS
EFTERTR.**

VASAGATAN 3
STOCKHOLM
LAGER av alla slags
mejeriutensilier.
Katalog på begäran.

Allm. 419.

PATENTBYRÅ
KYZACCO & EMBRIHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om
besörjer uttagning af patent och
ring af varumärken i alla länder.
Öfver 26,000 sådana uppdrag. Etablé ad 1879.
Telegr.-adr.: Invention. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM

Patent

uttagas billigast i alla länder genom
Ing. E. Sahlberg,

Innehavare av

Allm. Patentbyrå, Östergatan 85 N.
Allm. 801 01. Riks Nopp 391.

PATENT WALDEMAR
BOMAN ingeniör
Medlem af Svenska Patentombuds-föreningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.
ROSEBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.

**ARVIKA VAGN-
FABRIK, Arvika.**



Sveriges största fabrik för tillverkning av
alla sorters **Lyx- och Arbetsåkdon.**

Utställning:

DAVID BAGARES GATA 1
STOCKHOLM.

PRISKURANT PÅ BEGÄRAN.

Rikstelefon i Arvika 87,
Stockholm 45 44.

Begär priskurant även å kullageraxlar.

KULLAGERAXLARNE kunna insättas i alla hjul
med vanliga tränar till såväl gamla,
som nya åkdon.

Sparar dragarnes arbete med minst 1/3-del.
Kullageraxlarne besitta stor varaktighet
och obetydlig smörjåtgång.

Arvika Vagnfabrik, Arvika

Florodol-Tvålen
Säljes öfverallt
å 60 öre
**FLORODOL
TVÅL**
förlämnar sammetsmjuk, smidig och vacker
hy, gör Hals och händer hvita och mjuka.
Parfumeri FLORA, GEFLE.

MUSIK- INSTRUMENT,
Strånger och
Tullbehör

erhållas bäst och billigast från

A. Th Nilssons Musikhandel,
NORRKÖPING.

Violloner, Guitarrer, Messingsin-
strument, Italienska dragspel, 1-, 2-
och 3-radiga. Munspel, Sexlettinoter,
Talapparater och Skifvor m. m.
Priskurant gratis

G. U. HEURLIN & Co
(K. E. Ringholm)

- Skrädderiaffär -
STUREGATAN 7, 1 tr.
STOCKHOLM.

RUDOLF BILLSTRÖM
KUNGL. HOFBLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM
St.-tel. 57 39, 267 33, 30 46. Riks 14 09, 155 65.

Specialitet:

Brudbuketter - Presentbuketter,
Tårnbuketter - Begravningskransar.
Elegant arbete.

Allmänna Lif-
försäkringsbolaget.
Strandvägen 5A, Stockholm.



Wikingaregler..

Bragderna många må i sten du rista
Anvisa desslikes namnet på den be-
römda skokrämen, som mångfaldiga
skodons hållbarhet och den solen
glans förlämnar: "Viking".

Bjud ditt husfolk att den äkta
Viking-krämen ständigt nyttja och
tillstånd icke att skodonen med onyttiga
och skadeliga saker platt fördärvas.



**EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL**
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

Collan-Olja

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmede
A.-B. Collan-Olje-Fabriken
T. OLSEN.

Gartivaregatan 9-11 :: STOCKHOLM
Allm. Tel. 5837. Rikstel. 29 84.

VÄGLEDDNING.

Järnvägskartorna äro insatta mitt i häftet.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den linjen, eller av järnvägsstationsregistret, eller ock av förteckningen öfver järnvägslinjerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom anslutningsstationer betecknade med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande bantågs ankomst eller avgång från sist nämnda stationer äro betecknade med kursiv stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande banors tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående för hänvisa till vederbörande automobilturs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 02 e. m. t. o. m. 5 52 f. m. angives genom estrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettpreisen. utförliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—334.

Järnvägarne spårvidd samt de enskilda järnvägarne trafikföreständares adresser äro angivna efter järnvägens namn.

Teckenförklaring.

V = vardagar.	G = godståg.	nom stationsområdet
..... till vänster om	L = lokaltåg.	samt beträffande fär-
tagtid = vardagar.	» = tag passerar.	jörna ombord å de
S = sön- o. helgdagar.	x = tag gör uppehåll,	samma.
..... till vänster om	såframt resande fin-	(x) vid stationsnamn
tagtid = sön- och	nes att upptaga eller	= restaurant finnes i
helgdagar.	avlämna.	stationens närmaste
..... till vänster om	a = tag stannar för re-	grannskap.
tagtid = annan in-	sandes avstigande.	x framför en tågtid =
skränkning beträffande	p = tag stannar för re-	måltidsuppehåll.
tågens gång.	sandes påstigande.	Δ = ångbåtsförbindelse.
st = snälltåg.	x vid stationsnamn =	fr. = avgår från.
p = persontåg.	restaurant finnes in-	t. = ankommer till.
b = blandat tåg.	restaur.	t. = ankommer till.
Bokstäverna b, c, d etc.	hänvisa till en med	samma bokstav försedd
anmärkning vanligen öfver	inom samma tabell.	

Register

över järnvägslinjerna	sid. 1
» järnvägsstationer och hållplatser	» 3
Tidtabeller m. m.	
Tidtabeller för järnvägarne	Tab. 1—299
Förbindelser med grannländerna	» 325
Direkta vagnar, sovvagnar, restaurangvagnar, nattvagnsalar	
å Statens järnvägar	» 125
Anvisningar rörande pingst- och midsommartrafiken	» 326
Befordringsbestämmelser och biljettpris	
Utdrag ur Kungl. Maj:ts rådiga järnvägstrafikstadga jämte	
tilläggsbestämmelser	» 327
Statens järnvägars lokala trafik	» 328
De Enskilda järnvägarne lokala trafik	» 329
Samtrafik inom Sverige	» 330
Zontaxor	» 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter	» 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland	» 333
» » » Tyskland, Österrike-Ungern,	
Schweiz, Holland, England, Belgien	
och Frankrike	» 334
Automobilturer	» 400—450
Ångbåtsurer	» 501—950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.	

Innehåll.

Förteckning öfver järnvägslinjerna.

Statens järnvägar.

Spårvidd: 1.435 m.

I distriktet, adr. Stockholm.

rafiksektionen, adr. Stockholm.
tockh. C—Katrineholm .. tab. 120
tockholm S—Liljeholmen .. » 120
altskog—Södertälje .. » 120a
atrineholm—Hallsberg .. » 124
arna—Nyköping .. » 105

rafiksektionen, adr. Stockholm.
tockholm C—Krylbo .. tab. 36, 40

rafiksektionen, adr. Örebro.
rylbo—Mjölby .. tab. 107
rebro—Svartå .. » 108

rafiksektionen, adr. Norrköping.
atrineholm—Mjölby .. tab. 120

II distriktet, adr. Göteborg.

rafiksektionen, adr. Göteborg.
öteborg—Falköping-R... tab. 124
öteborg—Strömstad .. » 175

rafiksektionen, adr. Falköping-R.
alköping-R.—Hallsberg .. tab. 124
alköping-R.—Nässjö .. » 162
sövde—Karlsborg .. » 124c

rafiksektionen, adr. Kristinehamn
axå—Charlottenberg .. tab. 130
il—Fryksdal .. » 131

III distriktet, adr. Malmö.

rafiksektionen, adr. Malmö.
almö—Hässleholm .. tab. 121
almö—Billesholms gruva .. » 126
almö—Trälleborg—Sass-
nitz .. tab. 122, 122a
almö—Köpenhamn .. tab. 123

8. trafiksektionen, adr. Hälisingborg.
Göteborg B:s—Billesholms
gruva .. tab. 126
Ängelholm—Hälisingborg .. » 128
Åstorp—Höganäs nedre... » 127
Billesholms gr.—Lands-
krona .. » 129

9. trafiksektionen, adr. Nässjö.
Mjölby—Hässleholm .. tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10. trafiksektionen, adr. Östersund.
Ånge—Storlien .. tab. 18, 35
Bräcke—Långsele .. tab. 10
Långsele—Sollefteå .. » 13
Höting—Östersund .. » 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås .. » 17
Strömsund—Ulriksfors .. » 16

11. trafiksektionen, adr. Sundsvall.
Ånge—Ljusdal .. tab. 35
Ljusdal—Hudiksvall .. » 26
Ånge—Sundsvall .. » 25

12. trafiksektionen, adr. Söderhamn.
Ljusdal—Krylbo .. tab. 35
Kilafors—Stugsund .. » 27

V distriktet, adr. Luleå.

13. trafiksektionen, adr. Luleå.
Boden—Övertorneå .. tab. 10
Boden—Jörn .. » 6

14. trafiksektionen, adr. Umeå.
Jörn—Långsele .. tab. 10
Bastuträsk—Källholmen .. » 8
Vännäs—Umeå .. » 11
Mellansel—Örnsköldsvik .. » 12

15. trafiksektionen, adr. Kiruna.
Luleå—Riksgränsen .. tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget .. » 2
Gällivare—Koskullskulle .. » 3

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Anneberg—Örmaryd (Smål. Anneberg—Örmaryd)	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagerna (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen)			52
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Älvesta	Göteborg		182
(Hillared—Axelfors)			181a
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byvalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad		270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göingen)	Bollnäs		37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet)	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikarsvik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud)	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)	Falkenberg	0.891	195
Filipstads Norra Bergslags (Filipstad—Nordmark)	Hagfors		61
Finspång—Norsholm	Finspång		69
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Fågelsta—Vadstena—Ödeshöj	Fågelsta	0.891	148
Gottland (Tingstade—Visby—Burgsvik)	Visby		290
Gruvgården—Fors	Fors	1.435	43
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa)	Gävle		50
» » (Falun—Björbo)			58
» » (Mora—Noret—Älvdalen)			56
Gävle—Ockelbo			75
Göteborg—Borås	Göteborg	1.435	182
Göteborg—Säro			184
Halmstad—Bolmen	Halmstad	1.067	230
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk)			
Halmstad—Nässjö (Åtran—Kinnared)		1.435	191
			186

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (Jönköpings hamn-Vaggeryd).....			190
Hjo-Stenstorp (Tidaholm-Svensbro).....	Hjo.....	0.891	155
Hälsingborg-Hässelholm (Billesholm-Bjuv).....	Hälsingborg.....	1.435	250
Hälsingborg-Rå-Ramlösa.....			251
Härnösand-Sollefteå.....	Härnösand.....		14
Hässelholm-Markaryd.....	Markaryd.....		246
Höganäs-Mölle.....	Hälsingborg.....		249
Hönshylte-Kvarnamåla (Norraryd-Kvarnamåla).....	Vaxjö.....	1.067	222
Hör-Hörby.....	Kristianstad.....	1.435	236
Johannishög-Ljungavärk.....	Ljungavärk.....		28
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö.-Vireda).....	Jönköping.....	0.600	145
Jönköping-Huskvarna (Jönköpings Ö.-Huskvarna).....			145
Kalmar (Kalmar-Emmaboda o. Nybro-Nässjö).....	Kalmar.....	1.435	203
Kalmar-Berga.....			205
Kalmar-Torsås.....		0.891	206
Karlshamn-Vislanda-Bolmen.....	Karlshamn.....	1.067	230
Karlskrona-Vaxjö.....	Vaxjö.....	1.435	220
Karlstad-Munkfors (Karlstad östra-Munkfors).....	Hagfors.....	0.891	61
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby).....	Göteborg.....	1.435	60
Kimstad-Norrköping.....	Finspång.....	0.891	69
Kinneklulle-Lidköping (Forshem-Lidköping).....	Lidköping.....		160
Klintehamn-Roma.....	Klintehamn.....		291
Klippan-Eslöv.....	Hälsingborg.....	1.435	248
Kosta (Lessebo-Mälarås södra).....	Kosta.....	0.600	208
Kristianstad-Hässelholm (Kristianstad-Almhult).....	Kristianstad.....	1.435	238
Kristianstad (Kristianstad-Åhushamn).....			231
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....		232
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Barsebäckshamn).....			81
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.....	Trälleborg.....		255
Landskrona och Hälsingborg (Landskrona-Eslöv o. Hälsingborg-Billeberga).....	Köping.....	1.093	64
Landskrona-Kävlinge.....	Landskrona.....	1.435	256
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo).....			257
Lidköping-Häkatort.....	Lidköping.....	0.891	160
Lidköping-Källand (Lidköping-Tun).....			159
Lidköping-Skara-Stenstorp.....	Skara.....		157
Ljungbyholm-Karlskrona (Ljungbyh.-Päryd).....	Kalmar.....		207
Lund-Björred.....	Lund.....	1.435	280
Lund-Revinge (Högevall-Härlösa).....			258
Lund-Trälleborg (Kävlinge-Trälleb.)	Trälleborg.....		272
Lysekil (Munkedal-Lysekil).....	Lysekil.....		170
Lödöse-Lilla Edet (L:a Edet-Älvhem).....	Göteborg.....		55
Malmö-Genarp.....	Malmö.....		265
Malmö-Limhamn.....			267
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård).....			266
Malmö-Trälleborg.....			275
Malmö-Ystad.....	Ystad.....		58
Malung-Limedsforsen.....	Kristinehamn.....		268
Mariestad-Moholm.....	Mariestad.....	0.891	165
Markaryd-Veinge.....	Markaryd.....	1.435	246
Matfors-Vattjom.....	Matfors.....	1.067	29
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skebokvarn).....	Malmköping.....	1.435	138
Mellersta Östergötland (Ringtorp-Linköping-Fagelsta och Klockrike-Borensberg).....	Linköping.....	0.891	148
Mjölby-Hästhöjden.....	Mjölby.....	1.435	155
Mora-Vänern (Persberg-Mora, Brintbodarne-Malung).....			57
Mönsterås (Mönsterås-Grönskåra).....	Kristinehamn.....	0.891	210
Nora-Bergslag (Ervalla-Otterbäck).....	Nora.....	1.435	66
Nora-Bredsjö.....			67
Nora-Bofors (Bofors-Valåsen).....			66a
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors o. Sjögård-Edebäck).....	Hagfors.....	0.891	61
Norra Hälsingland (Hudiksv.-Bergsjö).....	Hudiksvall.....		30
Norra Södermanland (Södertälje-Uthamn-Mälaren).....	Eskilstuna.....	1.435	100
Norrköping-Eskilstuna (Eskilstuna n:o).....			103
Norrköping-Eskilstuna (Åkers styckebruk-Strängnäs).....			101
Norrköping-Läggesta-Mariefred.....			102
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Valdemarsvik).....	Norrköping.....	0.891	114
Norrköping-Arkösund.....			140

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. n:r
Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik).....	Västervik.....		144
Norsholm-Hultsfred (Västervik-Hultsfred).....			143
Näs-Morshyttan.....	Näs.....		42
Nässjö-Oskarshamn.....	Eksjö.....	1.435	202
Nättraby-Alnaryd-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda).....	Nättrabyhamn.....	0.600	212
Orsa-Härjedalen.....	Orsa.....	1.435	38
Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck).....	Eskilstuna.....		106
Pålsboda-Finspång.....	Finspång.....	0.891	69
Ronehamn-Hemse.....	Hemse.....		293
Ruda-Oskarshamn.....	Oskarshamn.....		201
Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.)	Stockholm.....	1.435	76
Skara-Timmerdala.....	Skara.....	0.891	158
Skåne-Småland (Astorpe-Värnamo).....	Hälsingborg.....	1.435	245
Skövde-Axvall.....	Skara.....	0.891	164
Slite-Roma.....	Slite.....		292
Stavsjö (Kolmården-Virå).....	Kolmården.....	0.600	151
Stockholm-Nynäs (Alvsjö-Nynäsh.).....	Nynäshamn.....	1.435	96
Stockholm-Roslagen (Stockholm-Norrtälje).....	Stockholm.....	0.891	91
(Rimbo-Uppsala).....			92
(Näsby-Osterskär).....			93
(Rimbo-Häverö).....			90
(Sthlm-Djursholm, Östby-Danderyd, Östby-Altorp o. Stocksund-Långängen).....			94
Stockholm-Saltsjön (Stockholm-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan).....		1.435	95
Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Köping och Spånga-Riddervik).....			70
(Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle).....	Stockholm.....	1.435	76
(Tillberga-Ludvika-Vansbro).....			68
(Ramnäs-Kolbäck).....			80
(Ängelsberg-Kärrgruvan-Krylbo).....			81
(Enköping-Runhällen).....			79
Svartålv (Kortfors-Grythytted).....	Älvestorp.....		59
Sävsnäs (Annerfors-Hörken).....	Strömsdalsbruk.....	0.802	54
Södra Dalarna (Krylbo-Insjön).....	Hedemora.....	1.435	65
Södra Öland (Borgholm-Ottenby).....	Mörbylånga.....	0.891	213
Sölvesborg-Olovström-Almhult.....	Sölvesborg.....	1.435	237
Tidaholm (Tidaholm-Åsarp).....	Tidaholm.....		163
Trälleborg-Rydsgård.....	Malmö.....		275
Uddevalla-Lelängen (Uddevalla-Bengtfors).....	Uddevalla.....	0.891	172
Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga.....	Vänersborg.....	1.435	180
Uppsala-Enköping.....	Uppsala.....		78
Uppsala-Gävle.....	Gävle.....		75
Varberg-Borås.....	Varberg.....		181
Varberg-Ätran.....			180
Vellinge-Skanör-Falsterbo.....	Malmö.....		270
Vetlanda-Mällila.....	Vetlanda.....	0.891	204
Vetlanda-Sävsjö.....			204
Vimmerby-Spångnäs.....	Västervik.....		141
Voxna-Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.802	37
Väderstad-Skänninge-Bränninge.....	Skänninge.....	0.891	150
Västergötland-Göteborg (Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö) (Häkatort-Tumleberg).....	Göteborg.....		161
Västra Centralbanan (Falköping R.-Länderyd).....	Halmstad.....	1.435	19
Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö).....	Malmö.....		277
Växjö-Alvesta.....	Växjö.....		22
Växjö-Virserum.....		0.891	22
Växjö-Tingsryd.....		1.067	22
Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp).....	Ystad.....	1.435	23
Ystad-Eslöv.....			25
Ystad-Gärnsås-S:t Olov.....			26
Ystad-Skivarp (Charlottenl.-Skivarp).....			27
Ätvidaberg-Bjärke-Säby.....	Linköping.....		14
Ängelholm-Klippan.....	Ängelholm.....		24
Örebro-Köping (Frövi-Köping).....	Kopparberg.....		7
Örebro-Pålsboda.....	Finspång.....	0.891	6
Östra Blekinge (Gullberna-Torsås-Bergkvara).....	Karlskrona.....	1.067	21
Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred).....	Linköping.....	1.435	14
Östra Skåne (Hästveda-Kristianstad).....	Kristianstad.....		23
(Tollarp-Åhus).....			24
(Kristianstad-Eslöv).....			24
(Längebro-Kristianst.)-Brösarp.....			21
Östra Värmland (Kristinehamn-Persberg och Nyhyttan-Finnshyttan).....	Kristinehamn.....		

Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 2, 3) hänvisa till ångbåtsruter.

Abbotorp..... 210	Arneberg..... 122	Bergkvara..... 211	Björnhytan .. 62	Bovallstrand.. 803	Bureå..... 614	Dals Rostock... 171	Edsgatan 61
Abisko..... 1	Arrie..... 122	Bergbrunna... 40	Björnslunda... 120	Boxholm..... 120	Burgsvik... 290	Dalum..... 194	Edsvalla 53
Abiskojoek..... 1	Arvika..... 130, 856	Bergsgården... 50	Björnstorp... 266	Brahestad 585	Buttle..... 290	Danderyd 91, 93, 94	Ekeby 211
Acklinga..... 156	Arvslindan... 58	Bergsholmen... 8	Björnsjö..... 10	Bramstorp... 221	Byarum..... 190	Dannemora	Ekeby 208
Adolfsberg... 107	Asarum..... 230	Björnsjö..... 30	Björnsåred... 161	Brandsmo..... 182	Bygget..... 230	Hargshamn... 77	Ekebybruk... 78
Agnesberg... 53	Asby..... 895	Björnsund..... 745	Brandsnäs... 895	Byholma..... 230	Ockelbo..... 230	Ockelbo..... 75	Ekebyholm... 92
Alby..... 150	Askå..... 148	Björnsäter... 27	Blankaholm... 910	Brattstorp... 190	Byske..... 620, 832	Dansbo..... 171	Ekedalen..... 156
Alböke..... 157	Askeby..... 148	Berlin öv. Träl- leby-Sassnitz 122a	Blidsberg..... 194	Brattforshytan 51	Byvalla	Degeberga... 235	Ekefors..... 194
Albäck..... 37	Askersund..... 712, 875	Berlin öv. Gjed- ser..... 52	Blidstena..... 144	Braås..... 223	Brücke..... 35	Degerbacken... 10	Ekenässjön... 203
Alga..... 151	Askeröd..... 259	Bernshammar... 62	Blidstorp..... 107	Bredaryd..... 191	Krylbo..... 35	Degerfors..... 130	Ekerud..... 190
Alingsås 124, 124a	Askerton..... 810	Bersbo..... 146	Blomberg..... 160	Bredgrind..... 42	Långshyttan... 41	Degerhamn 671, 920	Ekestad..... 231
Alltorp..... 172	Asmundtorp... 256	Bestorp..... 144	Blomstermåla... 206	Bredsjö..... 51	Byvattnet..... 10	Degerö..... 107	Eketorp..... 213
Almedal..... 182	Aspa..... 875	Bettina..... 106	Blånberg..... 512	Byxelkrok 671, 910	Byälven..... 856	Deglundsbacken 61	Ekorva..... 203
Alvesta..... 182	Aspeboda..... 58	Bibby..... 733	Blånysmalå..... 216	Byälven..... 856	Bälån..... 70	Deje	Eklund..... 100
Börås..... 182	Aspen..... 124a, 124b	Billa..... 124	Blågård..... 143	Byälven..... 856	Bälsta..... 70	Falun..... 51	Ekolsund..... 70
Göteborg 126, 182	Aspa..... 875	Billdal..... 280	Blötberget..... 62	Byälven..... 856	Bångbro..... 62	Karlstad..... 61	Eksjö..... 202
Malmö..... 126	Aspön..... 748	Billersåra..... 256	Boalt..... 231	Bredåkra	Bånghammar	Kil..... 61	Ekskogen..... 91
Alkullen..... 6	Attarp..... 238	Billsholm..... 250a	Boda (Värml.) 130	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Eksund..... 120
Almnäs..... 100	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Boda (Västerg.) 182	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Ekstråk..... 10
Almunge..... 92	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodaberg..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Eldris..... 56
Almvik..... 144	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Eldsjö..... 126
Alnaryd..... 212	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Ellenö..... 807, 810
Alsbäck..... 807	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alshedå..... 204	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alstad..... 272	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alster..... 130	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alsterbro..... 210	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Altorp..... 94	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Altuna..... 54	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alva..... 290	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvaström..... 148	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvesta..... 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Börås..... 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Göteborg 121, 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Karlskrona..... 220	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Malmö..... 121	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Nässjö..... 121	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Västervik..... 220	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvhem..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Göteborg..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Kil..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Lilla Edet..... 55	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvidsjöbodan 910	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvbjörnar..... 194	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvström..... 148	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvesta..... 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Börås..... 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Göteborg 121, 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Karlskrona..... 220	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Malmö..... 121	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Nässjö..... 121	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Västervik..... 220	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvhem..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Göteborg..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Kil..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Lilla Edet..... 55	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvidsjöbodan 910	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvbjörnar..... 194	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvström..... 148	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvesta..... 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Börås..... 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Göteborg 121, 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Karlskrona..... 220	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Malmö..... 121	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Nässjö..... 121	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Västervik..... 220	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvhem..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Göteborg..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Kil..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Lilla Edet..... 55	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvidsjöbodan 910	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvbjörnar..... 194	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvström..... 148	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvesta..... 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Börås..... 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Göteborg 121, 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Karlskrona..... 220	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Malmö..... 121	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Nässjö..... 121	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Västervik..... 220	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvhem..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Göteborg..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Kil..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Lilla Edet..... 55	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvidsjöbodan 910	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvbjörnar..... 194	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvström..... 148	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvesta..... 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Börås..... 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Göteborg 121, 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Karlskrona..... 220	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Malmö..... 121	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Nässjö..... 121	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Västervik..... 220	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvhem..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Göteborg..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Kil..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Lilla Edet..... 55	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvidsjöbodan 910	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvbjörnar..... 194	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvström..... 148	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvesta..... 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Börås..... 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Göteborg 121, 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Karlskrona..... 220	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Malmö..... 121	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Nässjö..... 121	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Västervik..... 220	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvhem..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Göteborg..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Kil..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Lilla Edet..... 55	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvidsjöbodan 910	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvbjörnar..... 194	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvström..... 148	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvesta..... 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Börås..... 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Göteborg 121, 182	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Karlskrona..... 220	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Malmö..... 121	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Nässjö..... 121	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Västervik..... 220	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Alvhem..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Göteborg..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Kil..... 53	Avafors..... 6	Billsholms Gr.	Bodarsjön..... 75	Bredåkra	Bredåkra	Kil..... 61	Elmsta..... 651, 654
Lilla Edet..... 55	Avafors.....						

Malmö	121	Floby	124	Ägelvik(Bohusl.)	Gruvgården	43	Gärnsås	-Dalby	266	Hjälmsäter	160	-Tiddevalta	8		
Malmö lokaltid		Floda	124a, 124b	Ägelvik(Österg.)	Grycksbo	50	Malmö	266	-Landskrona	258	Hjälta	13	Häkanortorp	59	
121a, 121b		Flosjöhyttan	59	Fagelvik	Grycksmyra	37	-St Olov	260	-Lund	257	Hjältevad	202	anh	60	
Nässjö	121	Flugeby	204	675	Gryt	675	-Smirishamn	260	-Sjöbo	257	Hjartsäter	172	Häknäs	35	
Ystad	259	Flybo	223	Fäglavik	124		-Ystad	266	Harmanger	30	Hofors	50	Hålland	11	
Esseboda	237	Flyinge	257	Farhult	143	Grythyttehd		Harnäs	75	Hogran	291	Hallsta	09		
Essundet	733	Fälåsjön	15	Farösund	700	-Fälun	51	Gärlve 601, 611, 650,	126	Hogrsjön	172	Hallsviken	69		
Essunga	161			Fägrer	124	-Kil	51	651, 832	126	Hogstad	155	Halvik	77		
Essön	737	Flädie		Fälhult	237	-Kortfors	59	-Fälun	50	Hogstorp	175	Hanger	45		
Etelhem	290	-Björred	280	Färgelanda	172	Gryttjom	14	Ockelbo	75	Hohög	265	Hangsåla	63		
Etebro	221	-Göteborg	126	Färjestaden	213, 975	Gråbo	161	Orsa	50	Hok	191	Hanick	30		
Evedal	223	-Malmö	126	Färöl	235	Gråmanstorp	247	Tullberga	76	Holbönäs	120	Harsbäck	79		
		Fogdarp	240	Färnäs	50	Gråbäck	38	Uppsala	75	Holén	50	Harsjö	10		
Everöd		Fogdhyttan	61	Fässberg	126	Gråbbestad 176,	807	Gärlve södra	39	Hasselfors	130	Häslöv	75		
-Hästed	235	Förlö	654	Fästad	144	807	Gärlinge	35	Hasseludden	763	Holme	225	Häslöv	75	
-Långebro	235	Folkabo	163	Fors	209	Gräddö	652	Gävunda	57	Hasslarp	127	Holmby	257	Häggvall	15
Tollarp	241	Forkesta	106	Förö	206	Grängen	67	Gökälund	211	Hasslerö	161	Holmeja	272	Häggvall	15
-Ystad	235	Fornäs	148	Förnäs	145	Grängesberg	62	Gölsjö	182	Hassle-Säby	161	Holmfors	257	Häggvall	15
Ahus	241	Förslov	126	Förslov	126	Grängesb. B:s	51	Göringen	37	Haugesund	531	Holmsbruk	148	Häljarp	99
Experimental-fältet	94	Fors	35	Gränna	712, 883	Göta	55	Gössäter	161	Havgård	270	Holmsjö	220	Hällabäck	99
		-Bräcke	43	Gränna	712, 883	Göta	55	Havdhem	290	Holmsund 614, 620,	832	Hallberga	00		
		-Gruvgården	43	Gagnef	65	Grännaforssa	121								
Fagerlid	161	-Krybo	35	Gamla Karleby	585	Gränsen	66	Göteborg	266	Havre	529, 552	Holmsveden	35	Hällybrunn	06
Fagersanna	124c	Forsaström	144	590	Gränun	225	501, 503, 520, 525,	Heagård	126	Hedgård	126	Holsby	61	Hälle	57
Fagersjö	96	Forsbacka	50	Gamla Uppsala	75	Gränsberg	51	526, 527, 528, 529,	126	Heberg	126	Holsbybrunn	204	Hällefors	51
Fagersta	68	Forsby	75			Grasgårde	211	531, 560, 580, 631,				Holsjunga	195	Hälleforsnäs	06
Fagerås	130	Forsrum	162	Gamleby	144, 675	Grastorp	180	712, 803, 807, 310, 812		Heby		Höma	37	Hällekis (Hön	
Falerum	144	Forsshaga	61	Gammalkroppa	225	Gräby	108	-Älvingssjö lokal-	79	-Enköping	39	Horda	182	säter)	60
		Forshammar	64	Gammalstorp	228	Grävnäs	161	tåg	76	-Krybo	36	Horn	750, 890	Hällekis	
Falkenberg	126	Forssheda	191	Gammelmark	220	Grönlund	270	-Alvesta	182	-Runhällen	39	Horna	232	egendon	60
-Göteborg	126			Gammelstad	9	Grönskog	201	-Borås	182	-Stockholm	36	Hornadal	35	Hällerrum	42
-Limmared	195	Forsheim	161	Gane	292	Grönskåra	210	-Gärdsjö	124, 161	Heda	155	Hornsberg	205	Hällestad	69
-Malmö	126	-Gärdsjö	161	Gantofta	256	Gröningen	25	-Kil	53	Hedemora	126	Hornsö	246		

Högsten	138	Järva	40	Kaxholmen	145	Kongsmarken	265	Kvarnamåla	126	Laholm	126	Lindnäs	910	Lyrestad	161
Högstater	172	Järva	75	Kedum	161	Kongälv	865	Norrård	222	Lahällan	810	Lindome	126	Lyse	170
Högåsen	66	Järvsö	35	Kemi	585, 590	Konsterud	66	Ronneby	221	Lakatrask	1	Lindsäter	150		
Höga	61			Kerstinbo	76	Kopparberg	62	Vårjö	221	Lakvik	144	Lindås	205		
Höjentorp	175	Jönköping 712, 883		Kiel	521, 528	Kopparåsen	1	Kvarnby	265	Lamhult	121	Lindö	743	Lysekil	170, 631
Höjmsmolla	255	Bankeryd lo- kaltåg 162a		Kil		Korsjö	171	Kvarnsveden	58	Landa	27	Lingbo	35	Lysekl	803, 807, 810
Hökedalen	171			Kil		Korsklöv	146	Kvarntorp	61	Landeryd	39	Linghed	39	Lysvik	60, 853
Hökmora	107	Falköping	162	Kil		Korsberg	155	Kvarnsåsen	7	Falköping	194	Linghem	120	Lågarö	652
Hökon	237	Huskarna	145a	Kil		Korsbrinken	140	Kvarsebo	681	Halmstad	191			Låka	810
Hököpinge	275	Nässjö	162	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Nässjö	191			Långbacka	26
Hölviken	276	Vaggeryd	150	Kil		Korsnäs	131	Kvidinge	250	Hultsfred	146			Långbanshyttan	57
Hölo	105	Vireda	145	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Nässjö	191			Långbansdåle	57
Hönsinge	270	Jörlanda	175	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ringstorp	148			Långebro	235
		Jörn	10	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Stockholm	120			Långemåla	206
Hör				Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148			Långenas	182
Hörby	236	Kalfatorp	231	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Stockholm	120			Långlöt	213
Hörby	121	Kaisepakte	1	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörby	121			Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörby	240	Kalix stad 620		Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörby	236	Kalixfors	1	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörby	240	Kalixfors turist- hydda 1		Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken		Kallerö	651	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	54	Kallguta	209	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	54	Kallholm	37	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	51	Kallholmen 8, 620		Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	191	Kallhäll	70, 70a	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	614	Kallinge	225	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	10	Kallmora	81	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kallviken 614, 832		Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	144			Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	807	Kalmar	552, 555	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	807	Kalmar	610, 630, 631, 670	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	208	Kalmar	671, 673, 700, 900	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	95	Kalmar	910, 915, 920	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	875	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	120a, 120e	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	124e	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	238	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	231	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	195	Kalmar	206	Kil		Korsnäs	131	Kvicksund 106, 731	731	Ödesåker	148				
Hörken	837	Kalmar	206												

Marback	230	Krylbo	35	Niemisel	6	Näsberg	1	Ottarp	129	Ringarum	140	Rastorp	246	Satserup	1
Margretholm	162	Näs	42	Nissafors	182	Ottebol	130	Ringestena	181a	Raa (Vättern)	712	Saxtorp	712	Saxtorp	51
Mariannelund	202	Moshult	220	Nittkvarn	54	Näshy	213	Ottarby	213	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Marielberg	272	Mosås	167	Njupa	37	Näverö	90	Ottarby	66	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
(Skåne)	272	Mosstorp	223	Nöckerud	161	Norrtälje	91	Ovanaker	37	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Marielberg	107	Motala	712, 875, 877, 883	Nol	53	Stockholm	91, 93	Ovesholm	240	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
(Närke)	107	Motala	712, 875, 877, 883	Nol	53	Österskr	93	Oxberg	56	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Marielund	107	Motala	712, 875, 877, 883	Nol	53	Näsbjörns	268	Oxelösund	106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Marielund	581	Motala	712, 875, 877, 883	Nol	53	Näsbjörns	268	Oxelösund	106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Marielund	256	Motala	712, 875, 877, 883	Nol	53	Näsbjörns	268	Oxelösund	106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Marielund	92	Motala	712, 875, 877, 883	Nol	53	Näsbjörns	268	Oxelösund	106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Mariestad	161	Motala	712, 875, 877, 883	Nol	53	Näsbjörns	268	Oxelösund	106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Mariestad	161	Motala	712, 875, 877, 883	Nol	53	Näsbjörns	268	Oxelösund	106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Mariestad	161	Motala	712, 875, 877, 883	Nol	53	Näsbjörns	268	Oxelösund	106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Mariestad	161	Motala	712, 875, 877, 883	Nol	53	Näsbjörns	268	Oxelösund	106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Mariestad	161	Motala	712, 875, 877, 883	Nol	53	Näsbjörns	268	Oxelösund	106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Mariestad	161	Motala	712, 875, 877, 883	Nol	53	Näsbjörns	268	Oxelösund	106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Mariestad	161	Motala	712, 875, 877, 883	Nol	53	Näsbjörns	268	Oxelösund	106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Mariestad	161	Motala	712, 875, 877, 883	Nol	53	Näsbjörns	268	Oxelösund	106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Mariestad	161	Motala	712, 875, 877, 883	Nol	53	Näsbjörns	268	Oxelösund	106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Mariestad	161	Motala	712, 875, 877, 883	Nol	53	Näsbjörns	268	Oxelösund	106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Mariestad	161	Motala	712, 875, 877, 883	Nol	53	Näsbjörns	268	Oxelösund	106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Mariestad	161	Motala	712, 875, 877, 883	Nol	53	Näsbjörns	268	Oxelösund	106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Mariestad	161	Motala	712, 875, 877, 883	Nol	53	Näsbjörns	268	Oxelösund	106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Mariestad	161	Motala	712, 875, 877, 883	Nol	53	Näsbjörns	268	Oxelösund	106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714	Räktjärn	66	Segerö	66	Segerö	51
Mariestad	161	Motala	712, 875, 87												

[illegible]

Dagligen med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande **enda dagliga** förbindelse med Väst-Europa. ***Från Stockholm till Newcastle cirka 60 timmar.*** Biljetter och upplysningar i

Nordisk Resebureau
Operahuset

Alla resande till Stockholm
böra även besöka *Stockholms skärgård*.
BÄSTA OCH VIDSTRÄCKTASTE ÄR
AXEL GILLBERGS KARTA

öfver Stockholms omgivningar, beskrivning
öfver *turistlederna*, förstäder och villa-
samhällen.

Tillhandahålles å 1 Kr. av samtliga Herrar
.. BOK- OCH PAPPERSHANDLARE ..

**Har Ni tråkigt
när Ni reser**

så köp det stora rikt illustrerade
alltid intressanta

**Stockholms
Dagblad**

Sveriges bäst redigerade tidning.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17
STOCKHOLM.

Rikstel. 21 01, Allm. tel. 55 45

Tillverkar

**SPIRALFJÄDRAR och
- HÄSTSKYDDARE -**

Lif-- och Sjukförsäkringsbolaget VASA



VASAs försäkringsta-
gare äro samtidigt
Lif-, sjuk- och olycks-
fallsförsäkrade.

VASAs försäkrings-
principer äro prak-
tiska och moderna.

VASA har agenter
landet rundt.

VASA antager nya
agenter, där sådana
ej förut finnas.

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

**Kristliga Föreningar av
Unge Män**

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedan-
stående platser:

B. betyder, att föreningen har egen bygg-
nad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum,
M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon».

B. H. L. Skolgatan 2.

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Stor-
gatan 38.

L. Karlskrona K. F. U. M., Ronneby-
gatan 34.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torg-
gatan 4.

L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.

L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla
Rådsgatan 30.

B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Bir-
ger Jarlsgatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Sö-
der, Hornsgatan 50.

B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strand-
gatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.

L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

**Svenska
Havregrynsindustrien
är den främsta i världen!**

Använd därför endast

**Gyllenhammars — Kalmar
Axa — Vårgårda**

ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som **alltid** lämna
Eder full **hygienisk** garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre**.

RANS STÅHLBERG, Stockholm Kungsgatan 57 (f.d. 15)
R. Norrm. 4 65. A. Br. 48 70
En gros-lager av:
ICK-, VÄGG- o. VÄCKARUR, URKUNJOR m. m.

1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1

Direkta sittvagnar. II, III: Långsele-Narvik (II end. juni-aug. o. end. i mån av utrymme i sovv. : 503, 504) och Luleå-Luleå 941, 942. **Direkta sovv.** i, II, III (III end. juni-aug.): Riksrågränsen-Stockholm 503, 504 (vagnarne gå som s. 503-504). **Övriga sovv.** i, II, III: Boden-Långsele. b) I kl. endast för resande som löst övrvägningsbiljett. c) Under tiden 15/6-81 s. d) § 2.12. e) § 3.10.

och = vardagar: § och = sön- och helgdagar: ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; > = tåg passera.

N:o.	Stations järnv. spårn. 1.435.	P 2060 P 2062 G 2064 G 2066			
		III	III	III	III
0	Ir. Gällivare	1 45	4 00	10.37	4.00
6	t. Malmberget	1 59	4 14	10.49	4.12

Malmberget—Gällivare.							
Kilom.	Statens järnv. spårn. 1.435.	P 2051	P 2063	P 2055	P 2067	P 2069	P 2071
		III	III	III	III	III	III
0	fr. Malmberget	1 11	3 24	4 24	10 10	3 32	4 30
6	t. Gällivare	1 25	3 38	4 38	10 20	3 42	4 40

Km.	Statens järnv. spårv. 1.435.	P 2061 III	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2071 III
0	fr. Malmberget	1 11	3 24	4 24	10.10	3.32	4.30
6	t. Gällivare	1 25	3 38	4 38	10.20	3.42	4.40

	G 1925 III	G 1889 III	Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	G 1928 III	G 1931 III
...	9.45	V 1.51	0	fr. Koskullskulle..... t.	V 12.30	4.22
...	10.15	V 2.21	8 t.	Gällivare &..... fr.	V 12.10	4.02

6. Övertorneå—Boden—Övertorneå. Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **D. vagnar.** I, II, III: Karungi—Långsele 573, 574. II, III: torneå 905—V 903 (S 913), V 904 (S 914)—906. Karungi—Stockholm kl. endast för res. som löst sovplatsbiljett. c) Extratåg endast vid behov. d) Extratågskänkomst. Med ord. taget i tagets avgångstid. Med ord. taget 6 34.

Zontaxa A. tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar.** I, II, III: Karungi—Långsele 573, 574. II, III: Boden—vertornea 957 + 903 (§ 913), V 904 (§ 914) + 906. Karungi—Stockholm C 573, 574 i kl. endast för res. som löst sovplatsbiljet. *e*) Extratåg. Anordnas endast vid behov. *d*) Extratågs ankomst. Med ord. taget 10.04. *e*) Extratågets avgångstid. Med ord. taget 6.24.

...	...	II, III	...	Km	spår v. 1.435	II, III	...	...	...
-----	-----	---------	-----	----	---------------	---------	-----	-----	-----

[illegible]

Tidtabell för provisoriska trafikens tåg å statsbanan Älvsby—Piteå.
b) Endast lördagar.

Biljett- pris:	... <i>3 20</i>	<i>6 24</i> <i>6 24</i>	...	fr. Stockh. C 36, 35, 10 t.	<i>10.04</i>						Biljett- pris:
	<i>6.38</i>	<i>2.47</i>		fr. Jörn 10	<i>10.57</i>	//	<i>22</i>				
				fr. Luleå 9, 10	<i>11.34</i>	8	<i>22</i>				
II	III	N:o 3 H, II, III	N:o 1 H, II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	N:o 2 H, II, III	N:o 4 H, II, III	II	III		
från Älsby		a) 9.00	9.15	0	fr. Älsby	t. 7.05 b)	6.15	5.60	2.80		
0.80	0.40	9.10	9.25	4	Högheden	6.57	6.07	5.60	2.80		
1.60	0.80	9.36	9.51	15	Tvåran	6.32	5.42	4.00	2.00		
2.40	1.20	9.51	10.06	21	Vargbacken	6.17	5.27	3.20	1.60		
3.20	1.60	10.12	10.27	28	Arneberg	6.01	5.11	3.20	1.60		
4.00	2.00	10.26	10.41	34	Pålberget	5.41	4.51	2.40	1.20		
4.00	2.00	10.36	10.51	38	Kvarnåsen	5.20	4.40	1.60	0.80		
4.80	2.40	10.48	11.03	42	Bölebyn	5.22	4.32	1.60	0.80		
5.60	2.80	11.03	11.18	47	Öjebyn	5.02	4.17	0.80	0.40		
4.80	2.40	11.15	11.30	53	t. Piteå	fr. 4.00				från Piteå	

Ujett-	
orls:	

0	2.80
0	2.80
0	2.00
0	1.60
0	1.60
0	1.20
0	0.80
0	0.80
0	0.40
0	

...	...	...	...	...	...	6 34	...	...	fr. Stockholm	36,35,10 t.	...	...	10.04	...	...	...
-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	---------------	-------------	-----	-----	-------	-----	-----	-----

...	2.40	2.40		6.38	9.02	9.23	...	fr. Luleå 9, 10	... t.	...	7.31	8.32	10.22	17.34	...
...	B957 II, III	B959 II, III		G 1783 II, III	B935 II, III	B961 II, III	Km	Statens järnvägar spår. 1.435		G 1784 II, III	B936 II, III	B940 II, III	B958 II, III		
...	V 6.29	S 8.23		12.28	4.05	6.19	0	fr. Bastuträsk	...	t.	...	11.34	1.40	5.04	8.19
...	x	x	x	x	x	x	↑	Rönnefret	...	↑	...	x	x	x	...
...	6.57	8.51		1.11	4.33	6.38	16	Finnforslallet	...	...	10.50	1.10	4.34	7.40	...
...	7.09	9.03		1.29	4.45	6.50	23	Krängörs	...	...	10.28	12.56	4.18	7.25	...
...	7.26	9.20		1.53	5.02	7.07	32	Klutmark	...	...	9.59	12.38	4.01	7.05	...
...	7.38	9.32		2.11	5.14	7.17	39	Medle	...	...	9.35	12.21	3.47	6.45	...
...	B945 III	B965 III		B943 III	x	x	44	Kittfors	...	...	B 946 III	x	x	x	B944 III
5 02 d	6.22	8.31	9.59	12.00	3.15	5.41	48	f. Skelleftea	fr.	III	9.04	12.01	3.27	6.25	11.11
5 17 d	6.37	8.46	10.11	12.15	3.35	5.53	55	f. Skelleftea	t.	V 7.45	8.30	11.51	3.14	6.05	9.24
...	x	x	x	x	x	x	60	Bergsholmen	...	...	7.31	8.13	11.29	3.02	5.45
5 36 d	6.56	9.05	10.28	12.34	4.03	6.10	63	Örsviken	...	...	x	x	x	x	x
...							60	f. Kallholmen	fr	V 7.11	7.40	11.20	2.43	5.33	9.00

c) Vardag närmast efter sön- o. helgd.

d) Vardagar utom vardag närmast e
sön- och helgd.
e) Helgria ons- och lördagar.

Tab. 13-18.

13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå. 13

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Långsele—Härnösand 858, 859, 862, 863, III: Sollefteå—Bräcke 1563, 1564, 1586.

b) Går natt efter vardagar.

...	7.50	...	4.20	...	fr. Härnösand 14	...	t.	1.15	9.10	...	...	...
G 1563	B 857	B 859	B 861	B 863	Km.	Statens järnvägar	B 858	B 860	B 862	B 864	G 1586	G 1564
III	III	III	III	III		spärr. 1.435	III	III	III	III	III	III
4 00	8.00	12.52	2.53	8 02	0	fr. Sollefteå	9.39	2.17	4.23	9 31	11 07	12 28
4 30	x	x	x	x	4	Hjalta	x	x	x	x	a	a
4 30	8.33	1.25	3.26	8.35	14	t. Långsele	9.15	1.53	3.59	9 07	10 32	12 00
7 02	...	11 22	9.15	271	t. Sundsvall	10.35, 25	fr. 6.12	5.23	...	...	10.00	10.00
7 42	...	11 42	9.34	216	t. Östersund	10.18	fr. 6.42	5.45	...	...	9.56	9.56
	...	7.50	10.04	660	t. Stockholm	10.35, 36	fr. 6.42	9.20	...	...		

15 Östersund—Höting—Östersund 15

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Östersund—Strömsund 457, 458.

II, III	II, III	II, III	spärr. 1.435	II, III	II, III
11.25	4.35	0	fr. Östersund	10.35	5.48
x	x	...	Östersund, V	x	x
x	x	...	Känslan	x	x
12.03	5.08	13	Åskott	10.10	5.15
x	x	...	Litsnäs	x	x
x	x	...	Klötå	x	x
12.57	5.40	28	Lit	9.31	4.28
1.26	6.05	38	Hägenäs	9.11	3.51
1.49	6.22	45	Norderåsen	8.59	3.29
2.46	7.19	62	Munkflohögen	8.22	2.37
x	x	...	Rafstjen	x	x
3.24	7.36	80	t. Jämtlands Sikås	7.38	1.38
3.53	8.04	89	t. Hamnerdal	7.11	12.54
12.54	7.12	...	fr. Hamnerdal	8.04	3.53
3.44	7.41	80	fr. Jämtlands Sikås	7.33	1.18
x	x	...	Gisselså	x	x
4.37	8.21	98	Hallviken	6.53	12.32
5.10	8.44	115	t. Ulriksfors	6.22	11.52
5.42	9.02	119	t. Strömsund	6.00	11.18
4.55	...	...	fr. Strömsund	12.02	...
5.40	...	115	fr. Ulriksfors	11.32	...
x	x	...	Österkalen	x	x
6.26	...	135	Lövberga	10.40	...
x	x	...	Pålsjön	x	x
x	x	...	Stornäset	x	x
8.06	...	167	t. Höting	9.00	...

16 Ulriksfors—Ström									
Zontaxa A. tab. 331, i lokal-									
II, III Strömsund—Östersund 457, 458.									
...	...	9.00	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	11.25	4.35	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B 828	B 844	B 824	B 825	B 878	P 458	Km.	Statens järnvägar	B 867	B 869
II, III	III	III	III	II, III	II, III		spärr.	II, III	II, III
5.20	10.38	11.50	4.28	5.30	8.55	0	fr. Ulriksfors	5.42	10.50
5.42	10.50	12.02	4.40	5.42	9.07	4	t. Strömsund	5.42	10.50

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors. 16

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III Strömsund—Östersund 457, 458.

...	...	9.00	...	...	...	...	fr. Höting 15	...	t.	...	...	...	8 26	...	
...	...	11 25	4 35	...	...	...	fr. Östersund 15	...	t.	10.35	5.48	...	...	...	
B 844	B 824	B 826	B 878	P 458	Statens järnvägar						P 457	B 877	B 825	B 827	B 843
III	III	III	III	II, III	spärr. 1.435						III	III	III	III	III
10.38	11.50	4.28	5.30	8.55	0	fr. Ulriksfors	...	t.	6.12	11.30	12.32	5.07	6.12	...	
10.50	12.02	4.40	5.42	9.07	4	t. Strömsund	...	fr	6.00	11.18	12.20	4.55	6.05	...	

18 Storlien—Bräcke—Storlien. 18

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Östersund—Stockholm C 101, 102; Duved—Ljusdal 853 V (475 S)—851. Storlien—Sundsvall 453, 454; Ljusdal—Östersund 1550; Stockholm—Trondhjem 453, 454. Storlien—Bräcke 1583 S—1551.

f) Dagligen 19/8—22/8. g) I kl. endast under tiden 12/8. h) S 11.02.

		3.00	3.00	8.33	...	fr. Trondhjem	...	10.40	8.22	10.40	...		
B 853	P 475	G 1583	G 1551	G 1553	P 451	Km.	Statens järnvägar	P 452	G 1552	P 454	G 1584	B 854	P 476
II, III	II, III	III	III	II, III	II, III		spärr. 1.435	II, III	III	II, III	III	II, III	II, III
...	...	7.27	6.00	7.25	7.05	0	fr. Storlien	11.22	...	6.52	4.06	10.16	...
...	...	7.54	6.33	1.40	7.24	13	Enafors	11.02	...	6.20	3.44	9.42	...
...	...	8.19	7.04	1.58	7.42	24	Ann	10.44	...	5.47	3.25	9.23	...
...	...	8.43	7.32	2.15	7.52	35	Gevsjön	10.26	...	5.14	3.06	8.57	...
V 5.13	\$ 6.17	9.17	8.12	2.35	8.17	48	Duved	9.57	...	4.35	2.36	8.25	V 9.42
x	x	x	x	x	x	50	Tegefors	x	x	x	x	x	1042
5.22	x6.32	9.41	8.43	2.55	8.32	56	Äre	9.41	...	3.59	2.19	7.54	9.22
x	x	x	x	x	x	60	Björnänge	x	x	x	x	x	1022
5.54	x6.55	10.12	9.23	3.17	8.54	70	Undersåker	9.20	...	3.17	1.53	7.19	8.54
x	x	x	x	x	x	74	Hälland	x	x	x	x	x	9.53
6.27	7.24	10.59	10.23	3.46	9.21	83	Järpen	8.55	...	2.05	1.28	6.44	8.21
6.45	7.40	11.21	10.55	4.21	9.41	93	Morsil	8.30	...	12.31	1.05	6.08	7.49
x	x	x	x	x	x	99	Ocke	x	x	x	x	x	8.43
7.13	8.03	11.48	11.37	4.41	10.10	104	Mattmar	8.03	...	11.45	12.41	5.36	7.21
7.46	8.26	12.30	12.40	5.03	10.31	115	Trångsviken	7.45	...	10.58	12.23	5.03	6.54
8.06	8.42	12.53	1.13	5.18	10.46	124	Ytteran	7.30	...	10.13	12.08	4.24	6.82
8.20	8.53	1.11	1.40	5.29	10.57	130	Nälden	7.19	...	9.48	11.57	4.06	6.19
8.42	9.10	1.38	2.21	5.45	11.13	141	Krokomb	7.03	...	9.00	11.41	3.40	6.05
x	x	x	x	x	x	143	Dransätt	x	x	x	x	x	7.30
9.05	9.29	2.05	2.54	6.03	11.31	151	Täng	6.45	...	8.12	11.23	3.10	5.45
x	x	x	x	x	x	155	Sam	x	x	x	x	x	6.50
x	x	x	x	x	x	161	Östersund V	x	x	x	x	x	7.13
V 9.32	II, III	\$ 9.51	\$ 2.36	V 3.30	6.25	162	t. Östersund	fr. 6.25	B 852	III	V 7.30	11.00	\$ 2.37
P 101	5.42	...	5.42	9.02	9.02	...	t. Strömsund 15	fr. 11.18	...	11.18	6.00	...	\$ 4.46
II, III	...	...	...	6.00	11.18	...	fr. Strömsund 15	...	...	5.42	...	...	6.27
5.45	9.56	4.10	6.46	...	...	0	fr. Östersund	...	...	9.54	...	...	11.18
x	x	x	x	...	...	6	Tervalla	...	...	x	...	...	...
6.03	10.39	5.04	7.04	...	...	15	Brunflo	...	...	10.45	...	7.40	11.41
x	x	x	x	...	...	39	Lockne	...	...	10.29	...	7.06	x11.24
6.25	11.18	6.25	7.24	...	...	13	Pilgrimstad	...	...	x	...	...	a
x	x	x	x	...	...	41	Revsund	...	...	10.08	...	6.05	x11.01
6.45	11.55	7.58	7.42	...	...	47	Gällö	...	...	9.50	...	5.13	a
x	x	x	x	...	...	53	Grimnäs	...	...	x	...	x	x10.41
7.03	12.24	8.41	7.58	...	...	60	Stavre	...	...	9.34	...	4.27	a
7.16	12.44	9.13	8.11	...	...	71	t. Bräcke	fr. 7.17	...	9.20	...	3.53	x10.23
10.52	1.20	9.13	11.42	...	...	197	t. Sundsvall 35, 25	fr. 8.22	...	5.25	...	10.00	6.10
2.17	h)12.22	9.39	9.39	...	...	216	t. Sollefteå 10, 13	fr. 6.22	...	8.22	...	4.20	2.53
8.22	...	10.04	7.50	...	...	586	t. Stockholm 35, 36	fr. 6.24	...	9.20	...	...	9.00
...	...	8.22	8.22	...	...	558	t. Luleå 10, 9	fr. 9.02	...	9.02	...	...	...

14 Sollefteå—Härnösand—Sollefteå. 14

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

		6.21	...	fr. Umeå 11, 10, 13	11.23	...
G 1	G 5	6.21	...	fr. Sollefteå ju.	8.2	G 6
II, III	II, III	II, III	II, III	Härnösand, sp. 1.435.	II, III	II, III
...	...	9.50	4.35	0	fr. Sollefteå	12.30
...	...	9.58	4.50	3	Övergård	12.22
...	...	10.05	5.01	7	Multra	12.07
...	...	10.17	5.21	13	Gårdnäs	11.46
...	...	10.26	5.36	18	Lökum	11.29
...	...	x	x	25	Fanön	x
...	...	10.50	6.11	31	Prästmon	10.53
...	...	11.04	6.29	40	t. Nyland	10.30
...	...	6.40	11.06	40	fr. Nyland	10.15
...	...	x	x	44	Näs	x
...	...	7.00	11.18	46	Bollstabruk	10.03
...	...	x	x	49	Väja	x
...	...	7.16	11.28	51	Dynäs	9.47
...	...	7.33	11.41	56	Kramfors	9.35
...	...	7.48	11.51	63	Frånö	9.24
...	...	x	x	63	Strömnäs	x
...	...	8.07	12.02	66	Sprängsviken	9.09
...	...	8.28	12.18	72	Ramvik	8.53
...	...	8.42	12.27	76	Veda	8.42
...	...	x	x	79	Utsjö	x
...	...	9.06	12.44	84	Oringen	8.25
...	...	x	x	90	Grytbyn	x
...	...	9.32	1.01	94	Ålandsbro	8.05
...	...	9.50	1.15	102	t. Härnösand	7.50

17 Jämtlands Sikås—Hamnerdal—Jämtlands Sikås. 17

Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

17 Jämtlands Sjöås—Hamnerdal—Jämtlands									
Zontaxa A, tab. 331, i lokal- och sam-									
6.00	11.18	...	...	fr. Strömsund 15	16... t.	10.35	8 845	III	...
11.25	4.25	...	...	fr. Östersund 15	...	...	8 846	III	...
B 845	B 847	B 849	Km.	Statens järnvägar		...	8 845	III	...
II, III	III	III	III	spärr. 1.435		...	8 846	III	...
...	...	...	...	...		...	8 847	III	...
...	...	...	...	...		...	8 848	III	...
...	...	...	...	...		...	8 849	III	...
...	...	...	...	...		...	8 850	III	...
...	...	...	...	...		...	8 851	III	...
...	...	...	...	...		...	8 852	III	...
...	...	...	...	...		...	8 853	III	...
...	...	...	...	...		...	8 854	III	...
...	...	...	...	...		...	8 855	III	...
...	...	...	...	...		...	8 856	III	...
...	...	...	...	...		...	8 857	III	...
...	...	...	...	...		...	8 858	III	...
...	...	...	...	...		...	8 859	III	...
...	...	...	...	...		...	8 860	III	...
...	...	...	...	...		...	8 861	III	...
...	...	...	...	...		...	8 862	III	...
...	...	...	...	...		...	8 863	III	...
...	...	...	...	...		...	8 864	III	...
...	...	...	...	...		...	8 865	III	...
...	...	...	...	...		...	8 866	III	...
...	...	...	...	...		...	8 867	III	...
...	...	...	...	...		...	8 868	III	...
...	...	...	...	...		...	8 869	III	...
...	...	...	...	...		...	8 870	III	...
...	...	...	...	...		...	8 871	III	...
...	...	...	...	...		...	8 872	III	...
...	...	...	...	...		...	8 873	III	...
...	...	...	...	...		...	8 874	III	...
...	...	...	...	...		...	8 875	III	...
...	...	...	...	...		...	8 876	III	...
...	...	...	...	...		...	8 877	III	...
...	...	...	...	...		...	8 878	III	...
...	...	...	...	...		...	8 879	III	...
...	...	...	...	...		...	8 880	III	...
...	...	...	...	...		...	8 881	III	...
...	...	...	...	...		...	8 882	III	...
...	...	...	...	...		...	8 883	III	...
...	...	...	...	...		...	8 884	III	...
...	...	...	...	...		...	8 885	III	...
...	...	...	...	...		...	8 886	III	...
...	...	...	...	...		...	8 887	III	...
...	...	...	...	...		...	8 888	III	...
...	...	...	...	...		...	8 889	III	...
...	...	...	...	...		...	8 890	III	...
...	...	...	...	...		...	8 891	III	...
...	...	...	...	...		...	8 892	III	...
...	...	...	...	...		...	8 893	III	...
...	...	...	...	...		...	8 894	III	...
...	...	...	...	...		...	8 895	III	...
...	...	...	...	...		...	8 896	III	...
...	...	...	...	...		...	8 897	III	...
...	...	...	...	...		...	8 898	III	...
...	...	...	...	...		...	8 899	III	...
...	...	...	...	...		...	8 900	III	...
...	...	...	...	...		...	8 901	III	...
...	...	...	...	...		...	8 902	III	...
...	...	...	...	...		...	8 903	III	...
...	...	...	...	...		...	8 904	III	...
...	...	...	...	...		...	8 905	III	...
...	...	...	...	...		...	8 906	III	...
...	...	...	...	...		...	8 907	III	...
...	...	...	...	...		...	8 908	III	...
...	...	...	...	...		...	8 909	III	...
...	...	...	...	...		...	8 910	III	...
...	...	...	...	...		...	8 911	III	...
...	...	...	...	...		...	8 912	III	...
...	...	...	...	...		...	8 913	III	...
...	...	...	...	...		...	8 914	III	...
...	...	...	...	...		...	8 915	III	...
...	...	...	...	...		...	8 916	III	...
...	...	...	...	...		...	8 917	III	...
...	...	...	...	...		...	8 918	III	...
...	...	...	...	...		...	8 919	III	...
...	...	...	...	...		...	8 920	III	...
...	...	...	...	...		...	8 921	III	...
...	...	...	...	...		...	8 922	III	...
...	...	...	...	...		...	8 923	III	...
...	...	...	...	...		...	8 924	III	...
...	...	...	...	...		...	8 925	III	...
...	...	...	...	...		...	8 926	III	...
...	...	...	...	...		...	8 927	III	...
...	...	...	...	...		...	8 928	III	...
...	...	...	...	...		...	8 929	III	...
...	...	...	...	...		...	8 930	III	...
...	...	...	...	...		...	8 931	III	...
...	...	...	...	...		...	8 932	III	...
...	...	...	...	...		...	8 933	III	...
...	...	...	...	...		...	8 934	III	...
...	...	...	...	...		...	8 935	III	...
...	...	...	...	...		...	8 936	III	...
...	...	...	...	...		...	8 937	III	...
...	...	...	...	...		...	8 938	III	...
...	...	...	...	...		...	8 939	III	...
...	...	...	...	...		...	8 940	III	...
...	...	...	...	...		...	8 941	III	...
...	...	...	...	...		...	8 942	III	...
...	...	...	...	...		...	8 943	III	...
...	...	...	...	...		...	8 944	III	...
...	...	...	...	...		...	8 945	III	...
...	...	...	...	...		...	8 946	III	...
...	...	...	...	...		...	8 947	III	...
...	...	...	...	...		...	8 948	III	...
...	...	...	...	...		...	8 949	III	...
...	...	...	...	...		...	8 950	III	...
...	...	...	...	...		...	8 951	III	...
...	...	...	...	...		...	8 952	III	...
...	...	...	...	...		...	8 953	III	...
...	...	...	...	...		...	8 954	III	...
...	...	...	...	...		...	8 955	III	...
...	...	...	...	...		...	8 956	III	...
...	...	...	...	...		...	8 957	III	...
...	...	...	...	...		...	8 958	III	...
...	...	...	...	...		...	8 959	III	...
...	...	...	...	...		...	8 960	III	...
...	...	...	...	...		...	8 961	III	...
...	...	...	...	...		...	8 962	III	...
...	...	...	...	...		...	8 963	III	...
...	...	...	...	...		...	8 964	III	...
...	...	...	...	...		...	8 965	III	...
...	...	...	...	...		...	8 966	III	...
...	...	...	...	...		...	8 967	III	...
...	...	...	...	...		...	8 968	III	...
...	...	...	...	...		...	8 969	III	...
...	...	...	...	...		...	8 970	III	...
...	...	...	...	...		...	8 971	III	...
...	...	...	...	...		...	8 972	III	...
...	...	...	...	...		...	8 973	III	...
...	...	...	...	...		...	8 974	III	...
...	...	...	...	...		...	8 975	III	...
...	...	...	...	...		...	8 976	III	...
...	...	...	...	...		...	8 977	III	...
...	...	...	...	...		...	8 978	III	...
...	...	...	...	...		...	8 979	III	...
...	...	...	...	...		...	8 980	III	...
...	...	...	...	...		...	8 981	III	...
...	...	...	...	...		...	8 982	III	...
...	...	...	...	...		...	8 983	III	...
...	...	...	...	...		...	8 984	III	...
...	...	...	...	...		...	8 985	III	...
...	...	...	...	...		...	8 986	III	...
...	...	...	...	...		...	8 987	III	...
...	...	...	...	...		...	8 988	III	...
...	...	...	...	...		...	8 989	III	...
...	...	...	...	...		...	8 990	III	...
...	...	...	...	...		...	8 991	III	...
...	...	...	...	...		...	8 992	III	...
...	...	...	...	...		...	8 993	III	...
...	...	...	...	...		...	8 994	III	...
...	...	...	...	...		...	8 995	III	...
...	...	...	...	...		...	8 996	III	...
...	...	...	...	...		...	8 997	III	...
...	...	...	...	...		...	8 998	III	...
...	...	...	...	...		...	8 999	III	...
...	...	...	...	...		...	9 000	III	...

5. Ånge—Sundsvall—Ånge.

25.

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar**, II, III: Sunds-
II—Stockholm 481, 482, 483, 484; Sundsvall Storlien 483, 484; **Sovvagn** I, II: Stock-
lm—Sundsvall i tag 481. En från Ånge till Stockholm gaende i o. II kl. sovagn utgår
an Sundsvall som II kl. sittvagn. b) 481 medför I klass endast för resande, som löst
vplatsbiljett, c) § 618, d) § 542, e) § 1192.

	9 22	...	9 00	...	8 22	...	7 50
1	...	...	...	...	...	...	8 22
2	4 22	...	2 53	...	2 17	...	9 39
3	5 45	9 56	6 46	...	10 45	...	11 41
P 481 II, III; B 873 II, III; G 1601 III; P 483 II, III; Km. Statens järnvägar, spår. 1.435.							
4	8 25	2 50	3 50	9 22	0 fr. Ånge	7 57	12 28
5	X	X	X	X	10 Parleboda	X	X
6	X	X	X	X	10 Borgsjö	X	X
7	8 47	3 25	4 30	9 41	14 Erikslund	7 36	11 41
8	8 55	3 35	4 47	9 50	20 Johannisberg	7 27	11 15
9	9 23	...	7 18	...	t. Ljungaværk 28	8 37	12 47
10	8 37	12 47	...	6 22	fr. Ljungaværk 28	9 23	13 38
11	8 56	3 37	5 09	9 50	20 fr. Johannisberg	7 26	11 01
12	9 06	3 57	5 38	9 59	25 Gullst	7 17	10 34
13	9 18	4 36	6 30	10 16	34 Fränsta	7 00	10 00
14	9 28	4 48	6 52	10 24	34 Götterån	6 50	9 30
15	9 44	5 14	7 22	10 39	34 Torpshammar	6 34	8 48
16	10 05	5 45	8 10	10 59	49 Viskan	6 13	8 06
17	10 22	6 11	8 23	11 11	49 Rde	5 56	7 10
18	11 03	6 52	...	...	54 Stöde	5 55	6 59
19	10 00	5 50	...	...	60 Le	5 45	6 41
20	10 23	6 13	8 45	11 11	67 Nedansjö	5 35	6 39
21	10 34	6 32	9 08	11 20	67 Nedansjö	5 25	6 29
22	10 47	6 52	9 30	11 34	74 Hultå	5 15	6 19
23	10 52	7 00	9 40	11 38	77 Vattjom	5 05	6 09
24	...	...	...	...	t. Matfors 29	4 45	5 49
25	...	...	...	...	fr. Matfors 29	4 35	5 39
26	...	...	...	...	77 fr. Vattjom	4 25	5 29
27	...	...	...	...	87 Töva	4 15	5 19
28	...	...	...	...	87 Grönängen	4 05	5 09
29	...	...	...	...	93 Sundsvall via	3 55	5 00
30	...	...	...	...	95 Sundsvall	3 45	4 50

6. Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal.

26.

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik.
b) Resande med tagen 876 eller 488, som skall fortsätta med tagen 21 eller 22, kan
från pastigningsstationen eller i Ljusdal intill resp. tags avgång från sistnämnda
station mot särskild avgift disponera bäddad liggeplats i II klass vagn. Likaledes kan
sande, som ank. Ljusdal med något av tagen 21, 22 och 24 och skall fortsätta med
tag 875 från resp. tags ankomst till Ljusdal intill tagets ankomst till avstignings-
station mot särskild avgift disponera dylik liggeplats. Genomgångsresande med tag 876
a 488 till tagen 23 och 24 och från tag 23 till tag 875 äga däremot icke att begagna sig
dylik liggeplats. c) Helgria ons- och lördagar.

	...	...	9 00	...	8 22	...	7 50
1	...	...	...	...	...	...	7 50
2	...	5 25	5 25	10 00	...	11 22	9 15
3	...	8 25	8 25	4 56	...	8 22	1 02
P 487 II, III; G 1621 III; P 485 II, III; Km. Statens järnvägar, spår. 1.435.							
4	...	11 12	11 12	6 45	0 fr. Ljusdal	10 20	...
5	...	11 23	11 33	6 56	0 Hybo	10 10	...
6	...	11 44	12 09	7 12	12 Langbacka	9 49	11 25
7	...	11 54	12 33	7 27	27 Delsbo	9 38	11 25
8	...	12 02	12 55	7 35	31 Fredrikfors	9 26	11 04
9	...	12 23	1 48	7 54	45 Näsvisen	9 05	10 32
10	...	...	...	...	46 Forsa Ångsäg	...	10 41
11	...	12 35	2 17	8 08	50 Forsa	8 52	10 20
12	...	12 51	2 45	8 24	52 Hudiksvall	8 35	10 07
13	...	7 24	7 24	...	62 t. Bergsjö 30	6 00	9 30

7. Kilafors—Stugsund—Kilafors.

27.

Zontaxa A, tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar**, II, III: Stugs-
und—Ljusdal 497, 498; Stugsund Bollnäs 499, 885, 892; III: Stugsund—Stockholm 497, 498.
b) II kl. liggeplatser tillhandahållas mot avgift åt resande, i tag 892 intill tags 21
gång från Kilafors samt i tag 885 och 499 från tags 22 ankomst dit. c) Medför ej
sonv. d. 12/16, 16/16, 14/16, 11/16, 8/16. d) II, III dagl. Söderhamn—Stugsund.

	9 22	...	9 00	1 49	...	3 40	8 22	...	7 50
1	...	...	...	1 22	...	11 45	...	...	9 31
2	7 30	7 30	12 45	3 30	8 24	8 00	...	4 33	9 31
P 499 II, III; G 1669 III; B 887 II, III; P 495 II, III; P 497 II, III; Km. Statens järnvägar, spår. 1.435.									
3	8 00	8 00	1 20	4 15	9 15	0 fr. Kilafors	7 20	1 00	4 00
4	8 10	8 28	1 34	4 25	9 25	12 Landa	7 11	12 46	3 51
5	8 18	8 48	1 48	4 33	9 33	12 Mohodarne	7 03	12 37	3 43
6	8 27	9 23	2 00	4 42	9 42	18 Bergvik	6 49	12 18	3 30
7	8 33	9 39	2 07	4 48	9 48	21 Myssje	6 43	12 11	3 24
8	8 39	10 00	2 16	4 54	9 54	24 Kinstaby	6 37	12 01	3 18
9	...	...	...	...	...	26 Söderhamn v.a.	6 24	11 43	3 05
10	8 53	10 21	2 32	5 08	10 08	32 Söderhamn	6 20	11 37	3 00
11	8 57	10 30	2 37	5 12	10 12	32 Söderhamn	6 15	11 28	2 48
12	9 02	10 46	2 48	5 20	10 20	36 t. Stugsund	6 10	11 20	2 43
13	9 07	10 54	2 56	5 25	10 25	...	...	...	...

	G 1685 II, III; P 489 II, III; G 1691 II, III; P 497 II, III; Km. Lokaltåg.	G 1686 II, III; P 500 II, III; B 896 II, III; G 1692 II, III; G 1694 II, III;
1	5 50	5 12
2	5 58	5 20
3	2 28	2 36
4	7 08	7 16
5	...	...
6	...	...
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...

28. Ljungaværk—Johannisberg—Ljungaværk.

Enkel biljett: 20 öre.

	8 2	...	8 6	...	8 8	...	8 8
1	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...	...	...

30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

Enkel biljett: 20 öre.

	8 1	...	8 3	...	8 5	...	8 5
1	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...	...	...

30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö.

Enkel biljett: 20 öre.

	8 1	...	8 3	...	8 5	...	8 5
1	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...	...	...

V och = vardagar; § och = son- och helgagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; * = tag passerar.

Zontaxa A. tab. 331 i-kal- och samtrafik. **Direkta stiftvagnar.** II: Störvik-Hallsberg-Göteborg S J 491, 492; II, III: Bollnäs-Hallsberg 491 S, 492 S; Duved-Ljusdal 891; Ljusdal-Stockholm C 107, 108; Ljusdal-Stångsund 497, 498; Ljusdal-Östersund 882; Störvik-Hallsberg 491, 492; Stockholm C-Karungi 21, 22; Stockholm C-Luleå (III endast maj o. sept. o. endast i mån av utrymme i savgagnen) 21, 22; Stockholm C-Sundsvall 23, 24, 101, 102; Stockholm C-Trondhjem 23, 24; Stockholm C-Östersund 101, 102; Sundsvall-Storlien 453, 454; III: Bollnäs-Stångsund 499, 885, 892; Stockholm C-Stångsund 107, 108. **Savgagnar.** (Se tabell 36.) Dessutom I, II: Göteborg S J-Hallsberg-Störvik 492. *b)* Endast för resande, som löst sovplassbiljett. *c)* I anslutande tag från resp. till Hundviksall tillhandahållas II kl. liggläster. *d)* Upphåll vid väntetider utanför stationen. *Av- och påstigande på resandes egen risk.* *e)* S 9.59. *f)* S 8.57. *g)* I anslutande tag från resp. till Stångsund tillhandahållas klass liggläster. *h)* S 10.22. *i)* Anslutning finnes ej den R/V. *j)* S 9.59. *k)* S 8.57. *l)* S 9.59. *m)* S 8.57. *n)* S 9.59. *o)* S 8.57. *p)* S 9.59. *q)* S 8.57. *r)* S 9.59. *s)* S 8.57. *t)* S 9.59. *u)* S 8.57. *v)* S 9.59. *w)* S 8.57. *x)* S 9.59. *y)* S 8.57. *z)* S 9.59. *aa)* S 8.57. *ab)* S 9.59. *ac)* S 8.57. *ad)* S 9.59. *ae)* S 8.57. *af)* S 9.59. *ag)* S 8.57. *ah)* S 9.59. *ai)* S 8.57. *aj)* S 9.59. *ak)* S 8.57. *al)* S 9.59. *am)* S 8.57. *an)* S 9.59. *ao)* S 8.57. *ap)* S 9.59. *aq)* S 8.57. *ar)* S 9.59. *as)* S 8.57. *at)* S 9.59. *au)* S 8.57. *av)* S 9.59. *aw)* S 8.57. *ax)* S 9.59. *ay)* S 8.57. *az)* S 9.59. *ba)* S 8.57. *bb)* S 9.59. *bc)* S 8.57. *bd)* S 9.59. *be)* S 8.57. *bf)* S 9.59. *bg)* S 8.57. *bh)* S 9.59. *bi)* S 8.57. *bj)* S 9.59. *bk)* S 8.57. *bl)* S 9.59. *bm)* S 8.57. *bn)* S 9.59. *bo)* S 8.57. *bp)* S 9.59. *bq)* S 8.57. *br)* S 9.59. *bs)* S 8.57. *bt)* S 9.59. *bu)* S 8.57. *bv)* S 9.59. *bw)* S 8.57. *bx)* S 9.59. *by)* S 8.57. *bz)* S 9.59. *ca)* S 8.57. *cb)* S 9.59. *cc)* S 8.57. *cd)* S 9.59. *ce)* S 8.57. *cf)* S 9.59. *cg)* S 8.57. *ch)* S 9.59. *ci)* S 8.57. *cj)* S 9.59. *ck)* S 8.57. *cl)* S 9.59. *cm)* S 8.57. *cn)* S 9.59. *co)* S 8.57. *cp)* S 9.59. *cq)* S 8.57. *cr)* S 9.59. *cs)* S 8.57. *ct)* S 9.59. *cu)* S 8.57. *cv)* S 9.59. *cw)* S 8.57. *cx)* S 9.59. *cy)* S 8.57. *cz)* S 9.59. *da)* S 8.57. *db)* S 9.59. *dc)* S 8.57. *dd)* S 9.59. *de)* S 8.57. *df)* S 9.59. *dg)* S 8.57. *dh)* S 9.59. *di)* S 8.57. *dj)* S 9.59. *dk)* S 8.57. *dl)* S 9.59. *dm)* S 8.57. *dn)* S 9.59. *do)* S 8.57. *dp)* S 9.59. *dq)* S 8.57. *dr)* S 9.59. *ds)* S 8.57. *dt)* S 9.59. *du)* S 8.57. *dv)* S 9.59. *dw)* S 8.57. *dx)* S 9.59. *dy)* S 8.57. *dz)* S 9.59. *ea)* S 8.57. *eb)* S 9.59. *ec)* S 8.57. *ed)* S 9.59. *ee)* S 8.57. *ef)* S 9.59. *eg)* S 8.57. *eh)* S 9.59. *ei)* S 8.57. *ej)* S 9.59. *ek)* S 8.57. *el)* S 9.59. *em)* S 8.57. *en)* S 9.59. *eo)* S 8.57. *ep)* S 9.59. *eq)* S 8.57. *er)* S 9.59. *es)* S 8.57. *et)* S 9.59. *eu)* S 8.57. *ev)* S 9.59. *ew)* S 8.57. *ex)* S 9.59. *ey)* S 8.57. *ez)* S 9.59. *fa)* S 8.57. *fb)* S 9.59. *fc)* S 8.57. *fd)* S 9.59. *fe)* S 8.57. *ff)* S 9.59. *fg)* S 8.57. *fh)* S 9.59. *fi)* S 8.57. *fj)* S 9.59. *fk)* S 8.57. *fl)* S 9.59. *fm)* S 8.57. *fn)* S 9.59. *fo)* S 8.57. *fp)* S 9.59. *fq)* S 8.57. *fr)* S 9.59. *fs)* S 8.57. *ft)* S 9.59. *fu)* S 8.57. *fv)* S 9.59. *fw)* S 8.57. *fx)* S 9.59. *fy)* S 8.57. *fz)* S 9.59. *ga)* S 8.57. *gb)* S 9.59. *gc)* S 8.57. *gd)* S 9.59. *ge)* S 8.57. *gf)* S 9.59. *gg)* S 8.57. *gh)* S 9.59. *gi)* S 8.57. *gj)* S 9.59. *gk)* S 8.57. *gl)* S 9.59. *gm)* S 8.57. *gn)* S 9.59. *go)* S 8.57. *gp)* S 9.59. *gq)* S 8.57. *gr)* S 9.59. *gs)* S 8.57. *gt)* S 9.59. *gu)* S 8.57. *gv)* S 9.59. *gw)* S 8.57. *gx)* S 9.59. *gy)* S 8.57. *gz)* S 9.59. *ha)* S 8.57. *hb)* S 9.59. *hc)* S 8.57. *hd)* S 9.59. *he)* S 8.57. *hf)* S 9.59. *hg)* S 8.57. *hh)* S 9.59. *hi)* S 8.57. *hj)* S 9.59. *hk)* S 8.57. *hl)* S 9.59. *hm)* S 8.57. *hn)* S 9.59. *ho)* S 8.57. *hp)* S 9.59. *hq)* S 8.57. *hr)* S 9.59. *hs)* S 8.57. *ht)* S 9.59. *hu)* S 8.57. *hv)* S 9.59. *hw)* S 8.57. *hx)* S 9.59. *hy)* S 8.57. *hz)* S 9.59. *ia)* S 8.57. *ib)* S 9.59. *ic)* S 8.57. *id)* S 9.59. *ie)* S 8.57. *if)* S 9.59. *ig)* S 8.57. *ih)* S 9.59. *ii)* S 8.57. *ij)* S 9.59. *ik)* S 8.57. *il)* S 9.59. *im)* S 8.57. *in)* S 9.59. *io)* S 8.57. *ip)* S 9.59. *iq)* S 8.57. *ir)* S 9.59. *is)* S 8.57. *it)* S 9.59. *iu)* S 8.57. *iv)* S 9.59. *iw)* S 8.57. *ix)* S 9.59. *iy)* S 8.57. *iz)* S 9.59. *ja)* S 8.57. *jb)* S 9.59. *jc)* S 8.57. *jd)* S 9.59

[illegible]

36

tag passerar.

~~~~~ = annan inskränkning i lagens rang; \* =

## 60

63

63

## 39

|      |    |                      |      |
|------|----|----------------------|------|
| K 83 | Km | Dala-Ockelbo-Norrsk. | K 82 |
|------|----|----------------------|------|

V och ..... = varnagar; S och ..... = sön- och helgdagar;



V och ..... = vardagar; \$ och ..... = sönd- och helgdagar; ..... = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

# 40

## Uppsala—Stockholm.

**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- och samtrafik **Direkta stiftsvagnar.** II, III: Stockholm C—Uppsala—Gävle C 103, 104, 105, 113 119; Stockholm C—Gävle—Falun—Rättvik 103, 104, 111; Älvsjö—Tomtebodas 80, se i övrigt tabell 36. **Restaurangvagnar.** 103, 104. b) I klass endast för resande, som höllt sovplatsbillet. c) Vardagar utom dag före sönd- och helgdag. d) Nattn till och efter sönd- och helgdag. e) Fran Stockholm vardagar utom dag före sönd- och helgdag. f) Sönd- och helgdagar juni augusti. g) via Sala;

| Km. | Stations järnvägar | St 23<br>I, II, III | P 111<br>II, III | P 105<br>II, III | St 21<br>II, III | P 113<br>II, III | P 115<br>II, III | P 143<br>II, III | P 107<br>II, III | P 117<br>II, III | P 103<br>II, III | P 109 P 101<br>II, III, III | P 119<br>II, III | Pingst- och<br>midnatt-tåg<br>II, III |
|-----|--------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------------|
| 0   | Uppsala            | 6.38                | 8.56             | 8.00             | 6.27             | 9.11             | 10.22            | 12.56            | 10.30            | 3.25             | 3.05             | 6.05                        | 6.40             | 6.40                                  |
| 7   | Bergsbrunna        | 6.38                | 8.56             | 8.09             | 6.27             | 9.11             | 10.31            | 1.05             | 2.33             | 3.34             | 5.27             | 6.11                        | 9.51             | 9.51                                  |
| 13  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 8.17             | 6.27             | 9.11             | 10.31            | x                | x                | x                | x                | 6.20                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 17  | Knyta              | 6.38                | 8.56             | 8.25             | 6.27             | 9.11             | 10.47            | 1.21             | x                | 3.50             | x                | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 26  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 8.32             | 6.27             | 9.11             | x                | x                | x                | x                | x                | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 29  | Märsta             | 6.38                | 8.56             | 8.43             | 6.27             | 9.11             | x                | x                | x                | x                | x                | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 34  | Rosersberg         | 6.38                | 8.56             | 8.51             | 6.27             | 9.11             | 11.05            | 1.39             | 1.39             | 4.10             | P 129            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 42  | Väsby              | 6.38                | 8.56             | 9.01             | 6.27             | 9.11             | 11.13            | 1.47             | 1.47             | 4.18             | P 131            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 47  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 9.01             | 6.27             | 9.11             | 11.13            | 1.57             | 1.57             | 4.28             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 49  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 9.09             | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 53  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 9.10             | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 59  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 9.20             | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 61  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 9.29             | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 63  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 9.39             | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 66  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 9.44             | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 70  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 9.54             | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 73  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 10.04            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 75  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 10.14            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 77  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 10.24            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 79  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 10.34            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 81  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 10.44            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 83  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 10.54            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 85  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 11.04            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 87  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 11.14            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 89  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 11.24            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 91  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 11.34            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 93  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 11.44            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 95  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 11.54            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 97  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 12.04            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 99  | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 12.14            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 101 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 12.24            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 103 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 12.34            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 105 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 12.44            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 107 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 12.54            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 109 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 13.04            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 111 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 13.14            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 113 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 13.24            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 115 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 13.34            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 117 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 13.44            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 119 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 13.54            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 121 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 14.04            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 123 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 14.14            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 125 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 14.24            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 127 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 14.34            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 129 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 14.44            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 131 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 14.54            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 133 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 15.04            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 135 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 15.14            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 137 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 15.24            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 139 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 15.34            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 141 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 15.44            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 143 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 15.54            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 145 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 16.04            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 147 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 16.14            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 149 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 16.24            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 151 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 16.34            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 153 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 16.44            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 155 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 16.54            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 157 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 17.04            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 159 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 17.14            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 161 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 17.24            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 163 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 17.34            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 165 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 17.44            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 167 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 17.54            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 169 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 18.04            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 171 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 18.14            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 173 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 18.24            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 175 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 18.34            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 177 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 18.44            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 179 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 18.54            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 181 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 19.04            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 183 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 19.14            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 185 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 19.24            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 187 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 19.34            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 189 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 19.44            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 191 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 19.54            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 193 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 20.04            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 195 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 20.14            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 197 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 20.24            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 199 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 20.34            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 201 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 20.44            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 203 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 20.54            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 205 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 21.04            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 207 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 21.14            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 209 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 21.24            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 211 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 21.34            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 213 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 21.44            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5.40             | P 133            | 6.30                        | 10.11            | 10.11                                 |
| 215 | Örebro             | 6.38                | 8.56             | 21.54            | 6.27             | 9.11             | 11.31            | 2.05             | 2.05             | 5                |                  |                             |                  |                                       |

# 40

## Stockholm—Uppsala.

| Km. | Stations järnvägar,<br>Sparv. 1-435 | P 122<br>III | P 80<br>III | P 140<br>III | P 112 P 102<br>II, III, II, III | P 146<br>III | P 124<br>III | P 104<br>II, II | P 114<br>II, II | P 592<br>III | P 598<br>II, III, II, III | P 126 P 108 P<br>II, III, II, III | P 142 P<br>III | P 128<br>III | P 116<br>II, III | P 130<br>III | P 110<br>II, III, II, III | S 22<br>I, II, III, III | P 134<br>III | P 106<br>II, III | P 136<br>III | P 118<br>II, III, I | P 124<br>I, II, III | P 132<br>III | P 138<br>III | P 590<br>III | P 120<br>II, III |          |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------|------------------|--------------|---------------------------|-------------------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|------------------|----------|
| 0   | Stockholm U.S.                      | ...          | V 5 50      | ...          | 7.43 9.00                       | ...          | 9.35         | 10.27           | V 10.50         | S 10.53      | S 11.11                   | 1.00                              | 1.49           | ...          | 3.36             | ...          | 5.26                      | 6.34                    | ...          | 7.02             | ...          | 8.20                | 9.20                | ...          | 9.27         | ...          | ...              | e) 11.30 |
| 1   | Lokattingsparet                     | ...          | V 4 52      | ...          | ...                             | ...          | 9.05         | ...             | p               | p            | p                         | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | 7.25             | ...          | p                   | ...                 | p            | ...          | ...          | ...              |          |
| 2   | Karlberg                            | ...          | V 5 53      | ...          | ...                             | a 9.12       | a 9.42       | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 3   | Tomboda                             | ...          | V 5 54      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 4   | Bagstad                             | ...          | V 5 55      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 5   | Järva                               | ...          | V 5 56      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 6   | Tureby                              | ...          | V 5 57      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 7   | Sörensen                            | ...          | V 5 58      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 8   | Örebro                              | ...          | V 5 59      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 9   | Rörelse                             | ...          | V 5 60      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 10  | Väby                                | ...          | V 5 61      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 11  | Rosersberg                          | ...          | V 5 62      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 12  | Märsta                              | ...          | V 5 63      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 13  | Örnäs                               | ...          | V 5 64      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 14  | Knivsta                             | ...          | V 5 65      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 15  | Bergsbrunna                         | ...          | V 5 66      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 16  | Uppsala                             | ...          | V 5 67      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 17  | Örnäs                               | ...          | V 5 68      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 18  | Örnäs                               | ...          | V 5 69      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 19  | Örnäs                               | ...          | V 5 70      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 20  | Örnäs                               | ...          | V 5 71      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 21  | Örnäs                               | ...          | V 5 72      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 22  | Örnäs                               | ...          | V 5 73      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 23  | Örnäs                               | ...          | V 5 74      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 24  | Örnäs                               | ...          | V 5 75      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 25  | Örnäs                               | ...          | V 5 76      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 26  | Örnäs                               | ...          | V 5 77      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 27  | Örnäs                               | ...          | V 5 78      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 28  | Örnäs                               | ...          | V 5 79      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 29  | Örnäs                               | ...          | V 5 80      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 30  | Örnäs                               | ...          | V 5 81      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 31  | Örnäs                               | ...          | V 5 82      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 32  | Örnäs                               | ...          | V 5 83      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 33  | Örnäs                               | ...          | V 5 84      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 34  | Örnäs                               | ...          | V 5 85      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 35  | Örnäs                               | ...          | V 5 86      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 36  | Örnäs                               | ...          | V 5 87      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 37  | Örnäs                               | ...          | V 5 88      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 38  | Örnäs                               | ...          | V 5 89      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 39  | Örnäs                               | ...          | V 5 90      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 40  | Örnäs                               | ...          | V 5 91      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 41  | Örnäs                               | ...          | V 5 92      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 42  | Örnäs                               | ...          | V 5 93      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 43  | Örnäs                               | ...          | V 5 94      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 44  | Örnäs                               | ...          | V 5 95      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 45  | Örnäs                               | ...          | V 5 96      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 46  | Örnäs                               | ...          | V 5 97      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 47  | Örnäs                               | ...          | V 5 98      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 48  | Örnäs                               | ...          | V 5 99      | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 49  | Örnäs                               | ...          | V 5 100     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 50  | Örnäs                               | ...          | V 5 101     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 51  | Örnäs                               | ...          | V 5 102     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 52  | Örnäs                               | ...          | V 5 103     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 53  | Örnäs                               | ...          | V 5 104     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 54  | Örnäs                               | ...          | V 5 105     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 55  | Örnäs                               | ...          | V 5 106     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 56  | Örnäs                               | ...          | V 5 107     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 57  | Örnäs                               | ...          | V 5 108     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 58  | Örnäs                               | ...          | V 5 109     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 59  | Örnäs                               | ...          | V 5 110     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 60  | Örnäs                               | ...          | V 5 111     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 61  | Örnäs                               | ...          | V 5 112     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 62  | Örnäs                               | ...          | V 5 113     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 63  | Örnäs                               | ...          | V 5 114     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 64  | Örnäs                               | ...          | V 5 115     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 65  | Örnäs                               | ...          | V 5 116     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 66  | Örnäs                               | ...          | V 5 117     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 67  | Örnäs                               | ...          | V 5 118     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 68  | Örnäs                               | ...          | V 5 119     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 69  | Örnäs                               | ...          | V 5 120     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 70  | Örnäs                               | ...          | V 5 121     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 71  | Örnäs                               | ...          | V 5 122     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 72  | Örnäs                               | ...          | V 5 123     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 73  | Örnäs                               | ...          | V 5 124     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          | ...              | ...          | ...                 | ...                 | ...          | ...          | ...          | ...              |          |
| 74  | Örnäs                               | ...          | V 5 125     | ...          | ...                             | ...          | ...          | ...             | ...             | ...          | ...                       | ...                               | ...            | ...          | ...              | ...          | ...                       | ...                     | ...          |                  |              |                     |                     |              |              |              |                  |          |

# 41

## Byalla—Långshyttan o. åter. 41

**Zontaxa H.** tab. 331, i lokal- och samtrafik.

| Km. | Stations järnvägar | St 23<br>I, II, III | P 111<br>II, III | P 105<br>II, III | P 113<br>II, III | P 115<br>II, III | P 143<br>II, III | P 107<br>II, III | P 117<br>II, III | P 103<br>II, III | P 109<br>II, III | P 119<br>II, III | P 521<br>II, III | Pingst- och<br>midnatt-tåg<br>II, III |
|-----|--------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------------|
| 0   | Byalla             | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |
| 5   | Långshyttan        | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |
| 10  | Långshyttan        | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |
| 15  | Långshyttan        | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |
| 20  | Långshyttan        | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |
| 25  | Långshyttan        | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |
| 30  | Långshyttan        | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |
| 35  | Långshyttan        | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |
| 40  | Långshyttan        | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |
| 45  | Långshyttan        | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |
| 50  | Långshyttan        | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |
| 55  | Långshyttan        | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |
| 60  | Långshyttan        | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |
| 65  | Långshyttan        | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |
| 70  | Långshyttan        | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |
| 75  | Långshyttan        | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |
| 80  | Långshyttan        | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |
| 85  | Långshyttan        | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |
| 90  | Långshyttan        | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |
| 95  | Långshyttan        | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |
| 100 | Långshyttan        | 6.38                | 8.56             | 6.27             | 12.56            | 10.22            | 12.56            | 10.22            | 3.25             | 3.05             | 6.05             | 6.40             | 6.40             |                                       |

# 42

## Näs—Morslyttan—Näs

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km.: I 6 öre, II 4 öre, III 2 öre.

|                      |            |            |                  |                     |            |      |
|----------------------|------------|------------|------------------|---------------------|------------|------|
| km. II 6 ore, III 4. | 3          | p 5        | Näs-Morslyttan   | p 4                 | p 6        |      |
|                      | II, II, II | II, II, II | po Näs, sp. 0.89 | I, II, III, III     | I, II, III |      |
|                      | 0          | 3.15       | 0                | I Näs.....          | I 1.55     | 6.35 |
|                      | 5          | 3.35       | 2                | Bredgränd .....     | I 1.45     | 6.30 |
|                      | 10         | 3.50       | 3                | Vestabude .....     | I 1.30     | 6.20 |
|                      | 15         | 4.00       | 4                | Morslyttan fr.....  | I 1.15     | 6.10 |
|                      | 20         | 4.20       | 5                | Stoch. C 35 fr..... | 9.00       | 7.45 |
|                      | 25         | 4.40       | 6                | Hälsö 35.50 fr..... | 7.45       | 7.10 |
|                      | 30         | 4.54       | 7                |                     |            |      |

# 43

## Grugården—Fors—Grugården. 43

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km.: I 6 öre, II 4 öre, III 2 öre.

|                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| tur- och retur, 14 dagar, 50 % mer. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Km.                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Grugården—Fors J., Fors, spv L.435. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| P 1                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| II, III                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| P 2                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| II, III                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 fr. Grugården..... t.             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 4 Dala Finnhyttan..... t.         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 10 Herrgården..... x              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 4 Garpen berg..... 1.39           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 7 Åsarn..... 1.14                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 50 Fors..... 1.00                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 05                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 t. Fors                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



Gävle—Falun—Orsa—Falun Gävle.

**Zontaxa B**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Gävle-Falun-Göteborg 1, 2; Gävle-Falun-Kil 5, 6; Stockholm-Ludvika-Falun-Orsa 57, 58, 61, 62; Stockholm-Gävle-Rättvik 5/55, 56/6.

b) § 9 35. c) § 5.35. d) § 8.57. e) Tag nr 14 gör uppehåll vid Hofors 10 18 end. för genomgångsresande från bortom Ludvika belägen station. f) § 10 34

[illegible]

/ och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; \* = tag passerat.

gar  
15 maj—6 sept.  
mellan  
**Rättvik**  
och  
**Leksand**  
*alla dagar;*  
från Leksand  
8.15 f. m.  
ank. Rättvik  
10 00 f. m.  
från Rättvik  
7.05 e. m.  
ank. Leksand  
8.50 e. m.  
samt  
*alla dagar utom  
fredag*  
måndagar och  
tisdagar;  
från Rättvik  
12 00 midd.  
ank. Leksand  
1.45 e. m.  
från Leksand  
3.30 e. m.  
ank. Rättvik  
5.15 e. m.



Tab. 51, 52.

51.

## Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

51.

V och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

|         |         |         |         |        |        |        |        |                                |         |         |         |         |        |         |        |         |         |     |     |
|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|-----|-----|
| 6 48    | 6 48    | ...     | ...     | 5 42   | 5 42   | ...    | ...    | fr. Östersund 18, 35, 50 t.    | ...     | ...     | 11 41   | ...     | 9 54   | 9 54    | ...    | ...     | ...     | ... | ... |
| 6 12    | 6 12    | ...     | ...     | 5 22   | 5 22   | ...    | ...    | fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.    | ...     | ...     | 11 32   | ...     | 9 15   | 9 15    | ...    | ...     | ...     | ... | ... |
| 6 22    | 6 22    | ...     | ...     | 5 02   | 5 02   | ...    | ...    | fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.   | ...     | ...     | 8 24    | ...     | 8 30   | 8 30    | ...    | ...     | ...     | ... | ... |
| 7 22    | 7 22    | ...     | ...     | 6 20   | 11 37  | 11 37  | ...    | fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.    | ...     | ...     | 5 12    | 10 12   | 9 17   | 9 17    | ...    | ...     | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | 6 35    | ...     | 11 55  | ...    | 4 05   | ...    | fr. Orsa 50                    | ...     | ...     | 1 17    | 6 22    | 10 32  | ...     | ...    | ...     | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | 8 32    | 10 40   | 1 33   | ...    | 5 42   | ...    | fr. Rättvik 50                 | ...     | ...     | 11 37   | 4 19    | 6 42   | 8 42    | ...    | ...     | ...     | ... | ... |
| 10 02   | 10 02   | 7 45    | ...     | 2 10   | 2 10   | ...    | ...    | fr. Gäddede 50                 | ...     | ...     | 2 54    | 6 22    | 9 42   | 8 05    | 9 50   | ...     | ...     | ... | ... |
| 8 55    | 8 55    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | Bergslagens järnv.,            | 6 62    | 8 56    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ... | ... |
| II, III | II, III | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | Göteborg, spv. 1 435.          | II, III | II, III | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ... | ... |
| 7 20    | 8 45    | 10 15   | 12 25   | 3 25   | 4 55   | 5 35   | 7 20   | 0 fr. Falun                    | 9 15    | 10 04   | 12 12   | 2 05    | 4 47   | 7 14    | 8 50   | 9 14    | ...     | ... | ... |
| x 7 35  | x       | x 10 25 | x 12 40 | x 3 36 | x 5 14 | x 5 45 | x 7 23 | 8 Hålsjö                       | 8 55    | 9 49    | x 12 02 | x 1 54  | x 4 32 | x 7 04  | x 9 11 | x 9 11  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | 14 Tomnas                      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ... | ... |
| 7 52    | ...     | 10 35   | 12 58   | 3 47   | 6 03   | 5 55   | 7 23   | 17 Ornäs                       | 8 33    | 9 33    | 11 51   | 1 42    | 4 16   | 6 53    | 8 45   | 9 14    | ...     | ... | ... |
| 8 03    | ...     | 10 43   | 1 13    | 3 56   | 6 24   | 6 03   | 8 08   | 22 Domnarvret                  | 8 19    | 9 22    | 11 43   | 1 34    | 4 06   | 6 45    | 8 35   | 9 14    | ...     | ... | ... |
| 8 08    | 9 11    | 10 47   | 1 18    | 4 00   | 6 30   | 6 02   | 8 13   | 23 t. Borlänge                 | 8 09    | 9 12    | 11 40   | 1 30    | 4 00   | 6 41    | 8 26   | 9 14    | ...     | ... | ... |
| 10 47   | 10 47   | ...     | ...     | 5 00   | 5 45   | ...    | 9 24   | t. Leksand 65                  | ...     | 7 42    | ...     | 11 35   | ...    | 6 22    | 8 26   | 9 14    | ...     | ... | ... |
| 11 35   | 11 35   | ...     | ...     | 8 02   | 8 02   | ...    | 10 42  | t. Rättvik 65                  | ...     | 6 53    | ...     | 9 09    | ...    | 5 45    | 8 26   | 9 14    | ...     | ... | ... |
| 12 08   | 12 08   | ...     | ...     | 3 12   | ...    | ...    | 10 14  | t. Krylbo 65                   | ...     | 7 15    | ...     | ...     | 1 59   | 5 04    | 8 26   | 9 14    | ...     | ... | ... |
| 3 40    | 3 40    | ...     | ...     | 6 22   | ...    | ...    | 7 50   | t. Stockholm 65, 36            | ...     | 9 22    | ...     | ...     | 10 27  | 1 49    | 8 26   | 9 14    | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | 7 15    | ...     | 1 59   | ...    | ...    | 5 04   | fr. Krylbo 65                  | 12 08   | ...     | ...     | 3 12    | ...    | 10 14   | ...    | ...     | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | 6 53    | ...     | 9 09   | ...    | ...    | 5 45   | fr. Rättvik 65                 | 11 35   | ...     | ...     | 8 02    | ...    | 9 14    | ...    | ...     | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | 7 42    | ...     | 12 00  | ...    | ...    | 6 22   | fr. Leksand 65                 | 10 47   | ...     | ...     | 5 00    | ...    | 9 14    | ...    | ...     | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | 9 16    | 10 49   | ...    | 4 10   | 6 15   | 8 24   | 23 fr. Borlänge                | 7 42    | ...     | 11 38   | 1 22    | ...    | 6 22    | 8 24   | ...     | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | 28 Lindan                      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | 32 Sellnäs                     | 7 19    | ...     | 11 27   | 1 09    | ...    | 6 28    | 8 24   | ...     | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | 43 Ulvshyttan                  | 6 55    | ...     | 11 14   | 12 56   | ...    | 6 15    | 8 24   | ...     | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | 52 Rämshyttan                  | 6 26    | ...     | 11 01   | 12 45   | ...    | 6 04    | 8 24   | ...     | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | 61 Gräsberg                    | 5 51    | ...     | 10 48   | 12 32   | ...    | 5 51    | 8 24   | ...     | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | 10 03   | 11 49   | ...    | 5 15   | 7 17   | 10 36  | 70 t. Ludvika                  | 5 20    | ...     | 10 36   | 12 20   | ...    | 5 39    | 7 36   | ...     | ...     | ... | ... |
| 6 51    | 12 12   | 2 30    | ...     | 7 42   | ...    | ...    | 9 09   | t. Tillbergas 68               | 8 22    | ...     | 6 18    | 9 53    | ...    | 2 55    | 5 20   | 6 52    | ...     | ... | ... |
| II, III | II, III | 1 59    | 4 44    | ...    | 9 22   | ...    | 11 23  | t. Stockholm 68, 70            | 6 42    | ...     | ...     | 7 50    | ...    | 12 44   | 3 30   | II, III | ...     | ... | ... |
| 6 45    | ...     | 7 50    | ...     | ...    | ...    | 3 30   | ...    | fr. Stockholm 70, 68           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | 9 42    | ...    | 11 23   | ...     | ... | ... |
| 8 42    | ...     | 9 53    | ...     | ...    | ...    | 5 20   | ...    | fr. Tillbergas 68              | ...     | ...     | 12 12   | ...     | ...    | 7 48    | ...    | 9 09    | ...     | ... | ... |
| 4 20    | 10 15   | 12 15   | ...     | ...    | ...    | 7 27   | ...    | 70 fr. Ludvika                 | ...     | ...     | 10 13   | ...     | ...    | 5 21    | 7 24   | 10 32   | ...     | ... | ... |
| x 4 48  | ...     | 12 27   | ...     | ...    | ...    | 7 38   | ...    | 79 fr. Klenhyttan              | ...     | ...     | 10 03   | ...     | ...    | 5 11    | ...    | x 10 16 | ...     | ... | ... |
| x 5 11  | 10 35   | 12 37   | ...     | ...    | ...    | 7 48   | ...    | 86 fr. Grängesberg B.s.        | ...     | ...     | 9 55    | ...     | ...    | 5 03    | 7 02   | x 10 01 | ...     | ... | ... |
| x 5 33  | x 10 45 | 12 49   | ...     | ...    | ...    | 7 58   | ...    | 94 t. Hörken                   | ...     | ...     | 9 43    | ...     | ...    | 4 50    | ...    | x 9 42  | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | V 4 30  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | t. Annefors 54                 | ...     | ...     | V 6 00  | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | V 6 00  | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | fr. Annefors 54                | ...     | ...     | V 4 30  | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ... | ... |
| x 5 33  | x 10 45 | 12 50   | ...     | ...    | ...    | 7 59   | ...    | 94 fr. Hörken                  | ...     | ...     | 9 42    | ...     | ...    | 4 49    | ...    | x 9 42  | ...     | ... | ... |
| 5 53    | 10 57   | 1 02    | ...     | ...    | ...    | 8 11   | ...    | 106 t. Ståldalen B.s.          | ...     | ...     | 9 28    | ...     | ...    | 4 35    | 6 46   | 9 14    | ...     | ... | ... |
| 10 27   | ...     | 1 30    | ...     | ...    | ...    | 8 31   | ...    | t. Kopparberg 62               | ...     | ...     | 9 06    | ...     | ...    | 3 42    | ...    | 7 02    | ...     | ... | ... |
| 1 00    | ...     | 5 55    | ...     | ...    | ...    | 11 22  | ...    | t. Örebro 62, 70, 107. fr.     | ...     | ...     | 6 10    | ...     | ...    | 11 21   | ...    | 4 35    | ...     | ... | ... |
| 1 17    | ...     | 6 42    | ...     | ...    | ...    | 7 56   | ...    | t. Köping 62, 70               | ...     | ...     | 9 48    | ...     | ...    | 11 11   | ...    | 4 13    | ...     | ... | ... |
| ...     | 9 48    | 8 00    | ...     | ...    | ...    | 4 13   | ...    | fr. Köping 70, 62              | ...     | ...     | 1 17    | ...     | ...    | 9 28    | 7 56   | ...     | ...     | ... | ... |
| ...     | 6 10    | 8 25    | ...     | ...    | ...    | 4 35   | ...    | fr. Örebro 107, 70, 62 t.      | ...     | ...     | 1 00    | ...     | ...    | 9 18    | 11 22  | ...     | ...     | ... | ... |
| ...     | 9 06    | 12 38   | ...     | ...    | ...    | 7 02   | ...    | fr. Kopparberg 62              | ...     | ...     | 10 27   | ...     | ...    | 4 56    | 8 41   | ...     | ...     | ... | ... |
| 5 54    | 10 58   | 1 04    | ...     | ...    | ...    | 8 13   | ...    | 106 fr. Ståldalen B.s.         | ...     | ...     | 9 26    | ...     | ...    | 4 33    | 6 45   | 9 09    | ...     | ... | ... |
| x       | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | 121 fr. Björksjö               | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ... | ... |
| 6 34    | ...     | 1 26    | ...     | ...    | ...    | 8 34   | ...    | 126 t. Bredsjö                 | ...     | ...     | 9 04    | ...     | ...    | 4 11    | 6 25   | 8 38    | ...     | ... | ... |
| ...     | 9 25    | c) 5 36 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | t. Nora 67                     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | 9 50    | 2 50   | ...     | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | 9 50    | ...     | ...    | ...    | 2 50   | ...    | fr. Nora 67                    | ...     | ...     | c) 5 36 | ...     | ...    | 5 53    | ...    | 9 25    | ...     | ... | ... |
| 6 42    | ...     | 1 28    | ...     | ...    | ...    | 8 35   | ...    | 126 fr. Bredsjö                | ...     | ...     | 9 02    | ...     | ...    | 4 09    | 6 24   | 8 29    | ...     | ... | ... |
| 7 04    | ...     | 1 41    | ...     | ...    | ...    | 8 47   | ...    | 137 fr. Sikfors                | ...     | ...     | 8 49    | ...     | ...    | 3 56    | ...    | x 8 07  | ...     | ... | ... |
| 7 22    | ...     | 1 51    | ...     | ...    | ...    | 8 55   | ...    | 144 fr. Hällefors              | ...     | ...     | 8 40    | ...     | ...    | 3 47    | ...    | 7 51    | ...     | ... | ... |
| 7 38    | 11 42   | 2 01    | ...     | ...    | ...    | 9 05   | ...    | 152 t. Grythytted              | ...     | ...     | 8 30    | ...     | ...    | 3 36    | 6 01   | 7 36    | ...     | ... | ... |
| 9 24    | ...     | d) 5 59 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | t. Korfors 59                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | 10 00   | ...    | ...     | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | 10 00   | ...     | ...    | ...    | 7 22   | ...    | fr. Korfors 59                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | d) 5 59 | ...    | ...     | ...     | ... | ... |
| 8 00    | 11 43   | 2 02    | ...     | ...    | ...    | 9 06   | ...    | 152 fr. Grythytted             | ...     | ...     | 8 29    | ...     | ...    | 3 35    | 6 00   | 7 30    | ...     | ... | ... |
| 8 20    | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | 9 14   | ...    | 159 fr. Skatviken              | ...     | ...     | 8 20    | ...     | ...    | 3 21    | ...    | 7 18    | ...     | ... | ... |
| x 8 34  | ...     | 2 17    | ...     | ...    | ...    | x 9 20 | ...    | 163 fr. Loka                   | ...     | ...     | x 8 15  | ...     | ...    | 3 08    | ...    | x 7 05  | ...     | ... | ... |
| 8 55    | 12 05   | 2 31    | ...     | ...    | ...    | 9 33   | ...    | 174 t. Herrhult                | ...     | ...     | 8 02    | ...     | ...    | ...     | ...    | 6 44    | ...     | ... | ... |
| ...     | 2 17    | 6 42    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | t. Kristinehamn 57             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | 8 45    | ...    | ...     | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | 1 06   | ...    | fr. Mora 57                    | ...     | ...     | 4 23    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...     | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | 8 45    | ...     | ...    | ...    | 7 02   | ...    | fr. Kristinehamn 57            | ...     | ...     | 2 17    | ...     | ...    | ...     | ...    | 9 14    | ...     | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | 174 fr. Herrhult               | ...     | ...     | 8 01    | 8 64    | ...    | 3 07    | ...    | 6 38    | 8 18    | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | 185 t. Daglösen                | ...     | ...     | 7 49    | II, III | ...    | 2 54    | 5 27   | 6 16    | II, III | ... | ... |
| ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | 193 t. Filipstad västra 52 fr. | ...     | ...     | 7 30    | ...     | ...    | 2 15    | 4 55   | 5 55    | ...     | ... | ... |
| 7 30    | 8 55    | 11 45   | 2 15    | ...    | ...    | 4 55   | 9 15   | 193 fr. Filipstad västra 52 t. | ...     | ...     | 8 20    | 12 45   | ...    | 3 15    | 5 45   | 6 45    | 10 05   | ... | ... |
| 7 58    | 9 30    | 12 25   | 2 54    | ...    | ...    | 5 19   | 9 33   | 185 fr. Daglösen               | ...     | ...     | 7 41    | 12 18   | ...    | 2 45    | 5 19   | 6 06    | 9 40    | ... | ... |
| 8 09    | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | x 5 30 | 10 03  | 193 fr. Brattforshyttan        | ...     | ...     | 7 30    | 12 02   | ...    | ...     | ...    | 5 51    | 9 22    | ... | ... |
| 8 17    | 10 01   | ...     | ...     | ...    | ...    | 5 40   | 10 11  | 199 Geijersdal                 | ...     | ...     | 7 23    | 11 51   | ...    | ...     | ...    | 5 39    | 9 22    | ... | ... |
| 8 27    | 10 18   | ...     | ...     | ...    | ...    | 5 55   | 10 20  | 207 Lindfors                   | ...     | ...     | 7 13    | 11 33   | ...    | ...     | ...    | 5 17    | 9 22    | ... | ... |
| 8 36    | 10 32   | ...     | ...     | ...    | ...    | 6 12   | 10 22  | 214 Molkom                     | ...     | ...     | 7 05    | 11 12   | ...    | ...     | ...    | 4 58    | 9 22    | ... | ... |
| 8 48    | 10 53   | ...     | ...     | ...    | ...    | 6 32   | 10 40  | 224 Mölnbacka                  | ...     | ...     | 6 53    | 10 52   | ...    | 1 56    | ...    | 4 12    | 8 48    | ... | ... |
| 8 57    | 11      |         |         |        |        |        |        |                                |         |         |         |         |        |         |        |         |         |     |     |



5) Sön- o.

..... = vardagar; § och § = son- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tagens gång; ▶ = tag passerar.

## 55

|         |         |         |         |          |     |                                                |         |         |         |         |         |                       |
|---------|---------|---------|---------|----------|-----|------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|
| B 121   | B 123   | B 125   | B 127   | B 129    | Km. | Lodöse—Lilla Edets j.,<br>spv. 1435, Göteborg. | B 122   | B 124   | B 126   | B 128   | B 130   | rad eller<br>Öxnered. |
| II, III | II, III | II, III | II, III | III, III |     |                                                | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |                       |

| III  | Km. | Sävsnäs järnv., Strömsdals bruk,<br>sp. 0.802. | II  | I | 7.00 | 9.50 | 1.35  | 5.15 | 8 00  | 0 fr. | Lilla Edet..... | t.                   | 9.35 | 12.05 | 3.55  | 7 10 | 9 35  |       |
|------|-----|------------------------------------------------|-----|---|------|------|-------|------|-------|-------|-----------------|----------------------|------|-------|-------|------|-------|-------|
| 6 00 | 0   | fr. Annerfors .....                            | t.  | V | 4.30 | x    | x     | x    | x     | 3     | Göta .....      | t.                   | 9.28 | 11.58 | 3.49  | 7 04 | 9 29  |       |
| 6 16 | 2   | fr. Fredriksberg .....                         | t.  | V | 4.23 | 7.16 | 10.26 | 1.51 | 5.31  | 8 16  | 5               | Tunge-Torp .....     | t.   | x     | x     | x    | x     |       |
| 6 55 | 16  | Gravdalen .....                                | t.  | V | 3.35 | x    | x     | x    | x     | 10    | Eckarna .....   | t.                   | x    | x     | x     | x    | x     |       |
| 7 00 | 16  | Gravdalen .....                                | t.  | V | 3.30 | 7.24 | 10.41 | 1.59 | 5.39  | 8 24  | 8               | Garn .....           | t.   | 9.17  | 11.33 | 3.35 | 6 50  | 9 17  |
| 7 30 | 25  | Strömsdal .....                                | t.  | V | 3.00 | 7.30 | 10.48 | 2.05 | 5.45  | 8 30  | 12              | Lödöse .....         | t.   | 9.07  | 11.19 | 3.24 | 6 40  | 9 02  |
| 8 00 | 25  | Strömsdal .....                                | t.  | V | 2.30 | 8.37 | 11.30 | 3.13 | 6 30  | 9 15  | 15              | Alvhem .....         | fr.  | 9.00  | 11.10 | 3.16 | 6 33  | 9 00  |
| 8 30 | 33  | Nittskvarn .....                               | t.  | V | 1.45 | 9.43 | 1.42  | 4.05 | 7 23  | 9 51  | t.              | Bis Göteborg 53 ...  | fr.  | 8.05  | ...   | 2.10 | 5.25  | 8 20  |
| 9 25 | 47  | t. Bergsl. Hörken .....                        | fr. | I | 1.00 | 7 14 | ...   | ...  | 12.12 | ...   | t.              | Trollhättan 53 ..... | fr.  | 6.48  | 10.11 | 1.21 | 4.59  | 7 23  |
|      |     |                                                |     |   |      |      |       |      |       |       | t.              | Falun 53, 51 .....   | fr.  | ...   | 5.35  | ...  | 08.45 | 10.15 |











65

Rättvik—Krylbo—Rättvik.

65

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direktion vägnar II, III; Leksand—Krylbo—Stockholm O 3, 4; Rättvik—Borlänge—Ludvika—Stockholm O 5, 6. b) Anslutning finnes till den

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...</ |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|



[illegible]

| Lokaltåg Skärblacks—Kinstad—Norsholm. |       |      |        |  |
|---------------------------------------|-------|------|--------|--|
| № 15                                  | № 17  | № 19 | № 21   |  |
| ...                                   | 12.18 | ...  | ...    |  |
| ...                                   | 12.35 | ...  | ...    |  |
| 6.50                                  | ...   | 4.55 | V 6.50 |  |
| 7.00                                  | ...   | 5.05 | V 7.00 |  |
| 7.49                                  | ...   | 8.54 | ...    |  |
| 5.50                                  | ...   | ...  | ...    |  |

| Finspång—Norsholm järnv. |                        |     |       |             |
|--------------------------|------------------------|-----|-------|-------------|
| K                        | III                    |     |       |             |
| 0                        | fr. Skärblacks.....    | t.  | 10.13 | ...         |
| 6                        | fr. Kinstad.....       | fr. | 9.55  | ...         |
| 6                        | fr. Kinstad.....       | t.  | 7.50  | V 6.00 7.50 |
| 10                       | fr. Norsholm.....      | fr. | 7.32  | V 5.50 7.32 |
| ...                      | t. Årildaberg 144..... | fr. | 5.40  | 1.27 4.00   |
| ...                      | t. Västerbruk 144..... | fr. | ...   | 11.19 ...   |

[illegible]

/ och ..... = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.



Tab. 70.

70.

## Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm.

Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Örebro—Köpings järnväg: Zontaxa L i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun 6; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Kil 5, 6; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Borlänge—Rättvik 5, 6; Stockholm—Frövi—Örebro 1/11/201, 206/12, 2, 3/13/203, 204/14/4, 7/17/205, 202/18/8. **Rest rantvagn:** Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun 5, 6.

b) Sön- och helgd. juni—augusti 10.00. c) Endast för resande till stationer bortom Spånga. d) Lördagar. e) Lörd., sön- och helgd. samt f) Sön- och helgd. juni—augusti. g) Sön och helgd. juni—augusti 9.25. h) Ramnäs.

För att få medfölja snälltågen nr 1, 5, 6, 23, 24, 25 och 26, avsevärt på vissa sträckor, enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltåge 3, 4, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 17 och 18, skall resande antingen innehåva biljett för resa om minst 8½ zoners väglängd (Zont. B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. 1.75, tur- och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris av minst kr 37.50 eller ock månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande å en biljett äger likväl medfölja ifrågakarande tag mot lösen av tilläggsbiljett till pris av kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn så lösas hel tilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafiksbiljett.

V och ..... = vardagar; S och ..... = sön- och helgdagar; = annan inbörskning i tågens gång; = tag passerar.

| Stockholm—Västerås—<br>Bergslagens järnvägar.<br>Stockholm, sp. 1.435. |          |          |          |         |         |         |         |         |                      | Örebro—Köping<br>Köping, sp. 1.435.       |                  |         |         |         |         |         |         |         |      |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------|-------------------------------------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|-------|-------|-------|
| P 31                                                                   | St 1     | P 33     | St 3     | St 5    | P 35    | St 7    | P 37    | P 39    | Km.                  | P 40                                      | P 38             | P 36    | St 8    | St 6    | P 34    | St 4    | P 32    | St 2    |      |       |       |       |
| II, III                                                                | II, III  | II, III  | II, III  | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |                      | I, II                                     | II, III          | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |      |       |       |       |
| 6.30                                                                   | 7.50     | 11.15    | 12.44    | 3.30    | 5.00    | 6.15    | 8.00    | 9.45    | 0                    | 8.39                                      | 9.47             | 12.51   | 11.23   | 1.59    | 6.05    | 4.44    | 11.19   | 9.22    |      |       |       |       |
| cp.6.43                                                                | cp.11.28 | cp.11.28 | cp.11.28 | cp.5.13 | cp.8.13 | cp.9.58 | cp.8.13 | cp.9.58 | 6                    | 8.24                                      | 9.33             | 12.37   | 11.23   | 1.59    | 5.52    | 4.44    | 11.05   | 9.08    |      |       |       |       |
| p.6.52                                                                 | p.11.37  | p.11.37  | p.11.37  | p.5.22  | p.8.22  | p.10.06 | p.8.22  | p.10.06 | 11                   | 8.05                                      | 9.24             | 12.28   | 11.23   | 1.59    | 5.43    | 4.44    | 10.56   | 8.59    |      |       |       |       |
| x                                                                      | x        | x        | x        | x       | x       | x       | x       | x       | 14                   | x                                         | x                | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       |      |       |       |       |
| 7.03                                                                   | 11.48    | 11.48    | 11.48    | 5.34    | 8.33    | 10.16   | 8.33    | 10.16   | 17                   | 7.55                                      | 9.14             | 12.18   | 11.23   | 1.59    | 5.33    | 4.44    | 10.46   | 8.49    |      |       |       |       |
| x                                                                      | x        | x        | x        | x       | x       | x       | x       | x       | 21                   | x                                         | x                | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       |      |       |       |       |
| 7.17                                                                   | 12.04    | 12.04    | 12.04    | 5.49    | 8.47    | 10.32   | 8.47    | 10.32   | 24                   | 7.41                                      | 9.00             | 12.03   | 11.23   | 1.59    | 5.17    | 4.44    | 10.31   | 8.34    |      |       |       |       |
| 7.24                                                                   | 12.11    | 12.11    | 12.11    | 5.56    | 8.54    | 10.39   | 8.54    | 10.39   | 28                   | 7.34                                      | 8.53             | 11.47   | 11.23   | 1.59    | 5.10    | 4.44    | 10.23   | 8.26    |      |       |       |       |
| 7.37                                                                   | 12.24    | 12.24    | 12.24    | 6.03    | 9.13    | 10.50   | 9.13    | 10.50   | 36                   | 7.08                                      | 8.37             | 11.34   | 11.23   | 1.59    | 4.57    | 4.44    | 10.10   | 8.13    |      |       |       |       |
| 7.55                                                                   | 12.42    | 12.42    | 12.42    | 6.22    | 9.31    | 11.06   | 9.31    | 11.06   | 41                   | 6.49                                      | 8.15             | 11.16   | 11.23   | 1.59    | 4.39    | 4.44    | 9.52    | 7.55    |      |       |       |       |
| 8.06                                                                   | 1.01     | 1.01     | 1.01     | 6.37    | 9.43    | 11.15   | 9.43    | 11.15   | 47                   | 6.38                                      | 8.05             | 11.06   | 11.23   | 1.59    | 4.29    | 4.44    | 9.42    | 7.46    |      |       |       |       |
| 8.12                                                                   | 1.07     | 1.07     | 1.07     | 6.43    | 9.49    | 11.21   | 9.49    | 11.21   | 56                   | 6.32                                      | 7.53             | 11.00   | 11.23   | 1.59    | 4.19    | 4.44    | 9.25    | 7.29    |      |       |       |       |
| 8.25                                                                   | 1.20     | 1.20     | 1.20     | 6.56    | 10.02   | 11.33   | 10.02   | 11.33   | 64                   | 6.19                                      | 7.40             | 10.47   | 11.23   | 1.59    | 4.06    | 4.44    | 9.07    | 7.11    |      |       |       |       |
| 8.40                                                                   | 9.13     | 1.35     | 2.10     | 7.11    | 7.41    | 10.17   | 7.41    | 10.17   | 74                   | 6.03                                      | 7.24             | 10.31   | 10.00   | 3.50    | 3.17    | 3.17    | 8.44    | 6.56    |      |       |       |       |
| 11.12                                                                  | 11.12    | 11.12    | 11.12    | 9.00    | 9.00    | 9.00    | 9.00    | 9.00    | t. Heby 79           | fr.                                       | 6.47             | 6.47    | 1.27    | 1.27    | 1.27    | 1.27    | 6.25    | 6.25    |      |       |       |       |
| 11.40                                                                  | 11.40    | 11.40    | 11.40    | 9.24    | 9.24    | 9.24    | 9.24    | 9.24    | t. Rindhällen 79     | fr.                                       | 6.23             | 6.23    | 12.30   | 12.30   | 12.30   | 12.30   | 5.30    | 5.30    |      |       |       |       |
| 11.15                                                                  | 11.15    | 11.15    | 11.15    | 9.44    | 9.44    | 9.44    | 9.44    | 9.44    | t. Uppsala 78        | fr.                                       | 7.55             | 7.55    | 12.00   | 12.00   | 12.00   | 12.00   | 6.20    | 6.20    |      |       |       |       |
| 7.55                                                                   | 7.55     | 7.55     | 7.55     | 12.00   | 12.00   | 12.00   | 12.00   | 12.00   | fr. Uppsala 78       | t.                                        | 11.15            | 4.35    | 11.15   | 11.15   | 4.35    | 4.35    | 6.25    | 6.25    |      |       |       |       |
| 6.23                                                                   | 6.23     | 6.23     | 6.23     | 12.30   | 12.30   | 12.30   | 12.30   | 12.30   | fr. Rindhällen 79    | t.                                        | 11.40            | 3.05    | 11.40   | 11.40   | 3.05    | 3.05    | 5.30    | 5.30    |      |       |       |       |
| 6.47                                                                   | 6.47     | 6.47     | 6.47     | 1.27    | 1.27    | 1.27    | 1.27    | 1.27    | fr. Heby 79          | t.                                        | 11.12            | 2.24    | 11.12   | 11.12   | 2.24    | 2.24    | 6.20    | 6.20    |      |       |       |       |
| 8.42                                                                   | 9.16     | 1.38     | 2.13     | 7.14    | 7.45    | 10.20   | 7.45    | 10.20   | 74                   | fr. Enköping                              | t.               | 7.19    | 10.28   | 9.57    | 3.47    | 3.14    | 9.04    | 8.11    |      |       |       |       |
| 8.55                                                                   | 1.51     | 2.01     | 2.01     | 7.27    | 7.37    | 10.33   | 7.37    | 10.33   | 82                   | fr. Lunda                                 | t.               | 7.05    | 10.16   | 9.57    | 3.35    | 3.14    | 8.52    | 8.04    |      |       |       |       |
| 9.05                                                                   | 2.01     | 2.01     | 2.01     | 7.37    | 7.37    | 10.43   | 7.37    | 10.43   | 88                   | fr. Orre                                  | t.               | 6.53    | 10.06   | 9.57    | 3.25    | 3.14    | 8.42    | 7.55    |      |       |       |       |
| 9.17                                                                   | 2.13     | 2.13     | 2.13     | 7.49    | 7.49    | 10.55   | 7.49    | 10.55   | 95                   | fr. Tortuna                               | t.               | 6.39    | 9.54    | 9.57    | 3.13    | 3.14    | 8.30    | 7.43    |      |       |       |       |
| 9.26                                                                   | 9.43     | 2.22     | 2.40     | 5.15    | 7.58    | 8.19    | 7.58    | 8.19    | 101                  | fr. Tillberga                             | fr.              | 6.27    | 9.44    | 9.27    | 3.03    | 2.47    | 8.20    | 7.33    |      |       |       |       |
| 10.51                                                                  | 10.51    | 4.00     | 4.00     | 9.22    | 9.22    | 9.22    | 9.22    | 9.22    | t. Sala 76           | fr.                                       | 8.10             | 8.10    | 1.25    | 1.25    | 1.25    | 1.25    | 6.45    | 6.45    |      |       |       |       |
| 10.46                                                                  | 10.46    | 4.03     | 4.03     | 9.28    | 9.28    | 9.28    | 9.28    | 9.28    | t. Ångelsberg 68     | fr.                                       | 8.00             | 8.00    | 1.23    | 1.23    | 1.23    | 1.23    | 6.24    | 6.24    |      |       |       |       |
| 12.00                                                                  | 12.00    | 5.29     | 5.29     | 7.15    | 11.08   | 11.08   | 7.15    | 11.08   | t. Ludvika 68        | fr.                                       | 6.25             | 6.25    | 10.24   | 12.01   | 12.01   | 12.01   | 5.36    | 5.36    |      |       |       |       |
|                                                                        |          | 4.43     | 4.43     | 10.29   | 10.29   | 10.29   | 10.29   | 10.29   | t. Kärrgruvan 68,81  | fr.                                       | 6.55             | 6.55    | 12.15   | 12.15   | 12.15   | 12.15   | 5.35    | 5.35    |      |       |       |       |
| 6.55                                                                   | 6.55     | 12.15    | 12.15    | 5.35    | 5.35    | 5.35    | 5.35    | 5.35    | fr. Kärrgruvan 68,81 | t.                                        | 9.07             | 9.07    | 4.43    | 4.43    | 8.63    | 10.22   | 10.22   | 10.22   |      |       |       |       |
| 6.25                                                                   | 6.25     | 12.01    | 12.01    | 5.36    | 5.36    | 5.36    | 5.36    | 5.36    | fr. Ludvika 68       | t.                                        | 10.20            | 12.00   | 12.00   | 5.29    | 5.29    | 11.08   | 11.08   | 11.08   |      |       |       |       |
| 8.00                                                                   | 8.00     | 1.23     | 1.23     | 6.24    | 6.24    | 6.24    | 6.24    | 6.24    | fr. Ångelsberg 68    | t.                                        | 7.54             | 10.46   | 10.46   | 4.03    | 4.03    | 9.28    | 9.28    | 9.28    |      |       |       |       |
| 8.10                                                                   | 8.10     | 1.25     | 1.25     | 6.44    | 6.44    | 6.44    | 6.44    | 6.44    | fr. Sala 76          | t.                                        | 10.51            | 10.51   | 4.00    | 4.00    | 4.00    | 9.22    | 9.22    | 9.22    |      |       |       |       |
| 6.35                                                                   | 9.41     | 9.58     | 12.20    | 2.35    | 3.00    | 5.23    | 8.10    | 11.07   | 101                  | fr. Tillberga                             | t.               | 5.52    | 6.12    | 8.51    | 9.10    | 11.55   | 2.13    | 2.32    | 4.32 | 4.58  | 7.30  | 7.40  |
| 6.52                                                                   | 9.56     | 10.12    | 12.40    | 2.50    | 3.14    | 5.43    | 8.25    | 11.22   | 111                  | t. Västerås                               | fr.              | 5.55    | 6.15    | 8.54    | 9.13    | 11.58   | 2.18    | 2.37    | 4.41 | 4.58  | 7.13  | 7.23  |
| 6.05                                                                   | 10.17    | 2.21     | 3.19     | ...     | ...     | ...     | 8.53    | ...     | 111                  | fr. Västerås                              | t.               | 4.75    | 9.44    | 8.51    | ...     | ...     | 2.13    | ...     | ...  | ...   | 7.30  | 7.40  |
| 6.30                                                                   | 10.30    | 2.54     | 3.32     | ...     | ...     | ...     | 9.06    | ...     | 118                  | fr. Långskogen                            | t.               | 7.07    | 9.21    | 8.39    | ...     | ...     | 2.01    | ...     | ...  | ...   | 7.18  | 7.28  |
| x                                                                      | x        | 3.15     | 3.43     | ...     | ...     | ...     | 9.17    | ...     | 121                  | fr. Dingtuna                              | t.               | 7.07    | 9.21    | 8.39    | ...     | ...     | 2.01    | ...     | ...  | ...   | 7.18  | 7.28  |
| 6.49                                                                   | 10.41    | 3.15     | 3.43     | ...     | ...     | ...     | 9.17    | ...     | 126                  | fr. Åsnebo                                | t.               | 6.50    | 8.50    | 8.27    | ...     | ...     | 1.49    | ...     | ...  | ...   | 7.06  | 7.16  |
| ...                                                                    | ...      | 4.44     | 4.44     | ...     | ...     | ...     | 10.12   | ...     | 130                  | t. Kolbäck                                | fr.              | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...   | 6.02  | 6.12  |
| 8.42                                                                   | 11.56    | ...      | 4.32     | ...     | ...     | ...     | 10.22   | ...     | ...                  | t. Ramnäs 80                              | fr.              | ...     | 7.21    | ...     | ...     | 12.43   | ...     | ...     | ...  | 8.44  | 8.54  |       |
| 9.59                                                                   | 4.40     | ...      | 7.42     | ...     | ...     | ...     | 10.22   | ...     | ...                  | t. Eskilstuna C 106                       | fr.              | ...     | 7.17    | ...     | ...     | 10.35   | ...     | ...     | ...  | 4.58  | 4.68  |       |
| ...                                                                    | 5.22     | ...      | 10.35    | ...     | ...     | ...     | 4.58    | ...     | ...                  | t. Flen 106                               | fr.              | ...     | 4.40    | ...     | ...     | 7.42    | ...     | ...     | ...  | ...   | 10.02 | 10.12 |
| ...                                                                    | 7.17     | ...      | 1.00     | ...     | ...     | ...     | 7.42    | ...     | ...                  | fr. Eskilstuna C 106                      | t.               | ...     | 11.56   | ...     | ...     | 4.32    | ...     | ...     | ...  | 10.02 | 10.12 |       |
| ...                                                                    | 7.21     | ...      | 12.43    | ...     | ...     | ...     | 6.02    | ...     | ...                  | fr. Ramnäs 80                             | t.               | ...     | 11.42   | ...     | ...     | 4.44    | ...     | ...     | ...  | 10.02 | 10.12 |       |
| 7.09                                                                   | 10.46    | 4.02     | 3.48     | ...     | ...     | ...     | 9.22    | ...     | 130                  | fr. Kolbäck                               | t.               | ...     | 7.50    | 8.21    | ...     | 1.43    | ...     | ...     | ...  | 7.00  | 7.10  |       |
| 7.31                                                                   | 10.54    | 4.38     | 3.56     | ...     | ...     | ...     | 9.30    | ...     | 136                  | fr. Munktorp                              | fr.              | ...     | 7.37    | 8.14    | ...     | 1.36    | ...     | ...     | ...  | 6.33  | 6.43  |       |
| 7.51                                                                   | 11.06    | 5.00     | 4.08     | ...     | ...     | ...     | 9.42    | ...     | 146                  | t. Köping                                 | fr.              | ...     | 7.00    | 8.01    | ...     | 1.23    | ...     | ...     | ...  | 6.40  | 6.50  |       |
| 10.42                                                                  | 9.16     | 3.00     | 12.54    | 8.44    | 6.14    | 8.14    | ...     | ...     | ...                  | t. Utersberg 64                           | fr.              | ...     | 6.27    | ...     | ...     | 11.05   | ...     | ...     | ...  | 5.04  | 5.14  |       |
| 6.27                                                                   | ...      | ...      | ...      | 11.05   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                  | Örebro—Köping järnväg, Örebro, sp. 1.435. | fr. Utersberg 64 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | ...   | ...   | ...   |
| 8.00                                                                   | 11.11    | 12.42    | ...      | 4.13    | 5.30    | ...     | 9.46    | ...     | 0                    | fr. Köping                                | t.               | ...     | 7.56    | 11.53   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | 6.22  | 6.32  |       |
| 8.18                                                                   | 11.22    | 1.00     | ...      | 4.24    | 5.48    | ...     | 9.57    | ...     | 9                    | t. Valskog                                | fr.              | ...     | 7.45    | 11.35   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...  | 6.21  | 6.31  |       |
| ...                                                                    | 5.22     | ...      | 12.38    | ...     | ...     | ...     | 4.58    | ...     | ...                  | fr. Flen 106                              | t.               | ...     | 12.11   | ...     | ...     | 4.40    | 7.42    | ...     | ...  | 9.23  | 9.33  |       |
| 6.10                                                                   | 10.27    | ...      | 2.16     | 4.58    | ...     | ...     | 8.25    | ...     | ...                  | fr. Eskilstuna C 106                      | t.               | ...     | 9.56    | ...     | ...     | 1.59    | 5.48    | ...     | ...  | 7.42  | 7.52  |       |
| 8.27                                                                   | 11.24    | 1.33     | ...      | 4.25    | 6.30    | ...     | 9.38    | ...     | 9                    | fr. Valskog                               | t.               | ...     | 7.44    | 11.18   | ...     | 1.04    | 3.27    | ...     | ...  | 6.12  | 6.22  |       |
| 8.45                                                                   | 11.33    | 1.50     | ...      | 4.35    | 6.48    | ...     | 10.08   | ...     | 17                   | t. Arboga                                 | fr.              | ...     | 7.35    | 11.02   | ...     | 12.55   | 3.10    | ...     | ...  | 6.10  | 6.20  |       |
| 8.47                                                                   | 11.35    | 2.15     | ...      | 4.37    | 6.54    | ...     | 10.09   | ...     | 17                   | fr. Arboga                                | t.               | ...     | 7.34    | 10.56   | ...     | 12.53   | 2.55    | ...     | ...  | 6.07  | 6.17  |       |
| x8.57                                                                  | x11.41   | 2.38     | ...      | x4.43   | x7.13   | ...     | x10.15  | ...     | 21                   | fr. Jädersbruk                            | t.               | ...     | x7.28   | x10.47  | ...     | x12.47  | 2.45    | ...     | ...  | x6.01 | x6.11 |       |
| x9.06                                                                  | x11.47   | 2.55     | ...      | x4.48   | x7.13   | ...     | x10.21  | ...     | 25                   | fr. Ålsång                                | t.               | ...     | x7.22   | x10.37  | ...     | x12.41  | 2.20    | ...     | ...  | x5.55 | x5.65 |       |
| 9.28                                                                   | 11.56    | 3.35     | ...      | 4.57    | 7.30    | ...     | 10.31   | ...     | 32                   | Fellingsbro                               | t.               | ...     | 7.13    | 10.23   | ...     | 12.32   | 1.54    | ...     | ...  | 5.46  | 5.56  |       |
| x9.46                                                                  | x12.06   | 4.13     | ...      | x5.06   | x7.47   | ...     | x10.41  | ...     | 41                   | fr. Ullersäter                            | t.               | ...     | x7.01   | x10.05  | ...     | x12.20  | 1.12    | ...     | ...  | x5.34 | x5.44 |       |
| 9.54                                                                   | 12.11    | 4.21     | ...      | 5.11    | 7.55    | ...     | 10.46   | ...     | 44                   | t. Vaneboda                               | fr.              | ...     | 6.56    | 9.56    | ...     | 12.15   | 12.50   | ...     | ...  | 5.29  | 5.39  |       |
| 12.33                                                                  | 1.47     | ...      | 7.02     | 10.12   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...                  | t. Kopparberg 62                          | fr.              | ...     | ...     | 5.22    | ...     | 10.32   | ...     | ...     | ...  | 3.30  | 3.40  |       |
| ...                                                                    | 5.22     | 10.32    | ...      | 3.30    | 5.20    | ...     | 8.28    | ...     | ...                  | fr. Kopparberg 62                         | t.               | ...     | 9.01    | 12.33   | ...     | 1.47    | ...     | ...     | ...  | 7.02  | 7.12  |       |
| 10.15                                                                  | 7.48     | 12.13    | 4.44     | 5.13    | 8.05    | ...     | 10.42   | ...     | 44                   | fr. Vaneboda                              | t.               | ...     | 6.52    | 9.25    | ...     | 12.12   | 12.25   | ...     | ...  | 5.25  | 5.3   |       |



**0 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. 70 a.**
**Zontaxa B.** tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) För resande till stationer bortom Spånga. c) Tågen nr 454, 456 och 458 stanna söndag och helgdagar vid Tomtebodavägen och Karlberg för såväl passagerare som avstigande.

| ms—Västerås—B:s<br>Stockholm, spv. 1, 435 | P 455<br>III | P 31<br>II, III | P 401<br>III | P 457<br>III | P 403<br>III | P 459<br>III | P 405<br>III | P 461<br>III | P 463<br>III | P 465<br>III | P 33<br>II, III | P 467<br>III | P 469<br>III | P 471<br>III | P 553<br>III | P 407<br>III |
|-------------------------------------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Stockholm C.....                          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Lokaltågssparet.....                      | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Karlberg.....                             | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Tomtebodavägen.....                       | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Hufvudsta.....                            | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Hufvudsta C.....                          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Sundbyberg.....                           | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Sundbyberg N.....                         | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Bromsten.....                             | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Spånga.....                               | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Riddersvik.....                           | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Kungsängen.....                           | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Barkarby.....                             | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Jakobsberg.....                           | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Kallhall.....                             | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Stäket.....                               | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Kungsängen.....                           | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          |

| ms—Västerås—B:s<br>Stockholm, spv. 1, 435 | P 473<br>III | P 409<br>III | P 555<br>II, III | P 475<br>III | P 35<br>II, III | P 411<br>III | P 477<br>III | P 413<br>III | P 479<br>III | P 415<br>III | P 481<br>III | P 37<br>II, III | P 417<br>III | P 483<br>III | P 485<br>III | P 39<br>II, III | P 487<br>III | P 489<br>III |
|-------------------------------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|
| Stockholm C.....                          | ...          | ...          | ...              | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |
| Lokaltågssparet.....                      | ...          | ...          | ...              | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |
| Karlberg.....                             | ...          | ...          | ...              | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |
| Tomtebodavägen.....                       | ...          | ...          | ...              | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |
| Hufvudsta.....                            | ...          | ...          | ...              | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |
| Hufvudsta C.....                          | ...          | ...          | ...              | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |
| Sundbyberg.....                           | ...          | ...          | ...              | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |
| Sundbyberg N.....                         | ...          | ...          | ...              | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |
| Bromsten.....                             | ...          | ...          | ...              | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |
| Spånga.....                               | ...          | ...          | ...              | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |
| Riddersvik.....                           | ...          | ...          | ...              | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |
| Kungsängen.....                           | ...          | ...          | ...              | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |
| Barkarby.....                             | ...          | ...          | ...              | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |
| Jakobsberg.....                           | ...          | ...          | ...              | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |
| Kallhall.....                             | ...          | ...          | ...              | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |
| Stäket.....                               | ...          | ...          | ...              | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |
| Kungsängen.....                           | ...          | ...          | ...              | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          | ...          | ...             | ...          | ...          |

**Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.**

| ms—Västerås—B:s<br>Stockholm, spv. 1, 435 | P 552<br>III | P 40<br>II, III | P 38<br>II, III | P 36<br>II, III | P 554<br>III | P 556<br>II, III | P 32<br>II, III |
|-------------------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|------------------|-----------------|
| Kungsängen.....                           | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Stäket.....                               | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Kallhall.....                             | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Jakobsberg.....                           | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Barkarby.....                             | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Spånga.....                               | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Riddersvik.....                           | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Spånga.....                               | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Bromsten.....                             | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Sundbyberg N.....                         | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Sundbyberg.....                           | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Hufvudsta C.....                          | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Hufvudsta.....                            | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Tomtebodavägen.....                       | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Karlberg.....                             | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Lokaltågssparet.....                      | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Stockholm C.....                          | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Kungsängen.....                           | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Stäket.....                               | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Kallhall.....                             | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Jakobsberg.....                           | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Barkarby.....                             | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Spånga.....                               | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Riddersvik.....                           | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Spånga.....                               | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Bromsten.....                             | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Sundbyberg N.....                         | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Sundbyberg.....                           | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Hufvudsta C.....                          | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Hufvudsta.....                            | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Tomtebodavägen.....                       | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Karlberg.....                             | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Lokaltågssparet.....                      | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |
| Stockholm C.....                          | ...          | ...             | ...             | ...             | ...          | ...              | ...             |

V och ..... = vardagar; S och ..... = söndag och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tag passager.



# STOCKHOLM—DALARNA över Gävle.

*Bekväm och snabb tågförbindelse. Direkta vagnar II o. III kl. Stockholm—Rättvik. Restaurantvagn Uppsala—Gävle.*

**75.**

Ockelbo—Gävle—Uppsala—(*Stockholm*)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75

**Zontaxa B**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm–Gävle 1, 2, 3, 4, 5; Stockholm–Gävle–Rättvik 2. **Restaurangvagn** för I och II kl. resande: Uppsala–Gävle 1, 2, 3, 4. **Servertingskupéer** för III kl. resande i samma tåg. b) Lördagar o helgdagsaftnar. c) Onsd., Lörd., Sön- och helgd. samt d. 22 o. 25 juni. d) <sup>20</sup>/<sub>16–5/8</sub>. e) <sup>20</sup>/<sub>16–5/8</sub>. f) Vardagar 1<sup>s</sup>–19<sup>s</sup>/5, 9<sup>s</sup>–20<sup>s</sup>/5. g) Dagl. <sup>20</sup>/<sub>16–5/8</sub>. h) <sup>20</sup>/<sub>16–5/8</sub>. i) <sup>20</sup>/<sub>16–5/8</sub>. k) p för resande till Söderfors, till och bortom Danneborna och Uppsala. l) lörd., sön- o. helgd. m) <sup>9</sup>/<sub>16</sub>, n) <sup>9</sup>/<sub>16</sub>.

[illegible]

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

| L 69<br>b) III | L 61<br>III | L 71<br>d) III | L 63<br>III | L 73<br>III | L 75<br>III | L 65<br>III | L 77<br>III | L 67<br>e) III | Uppsala—Gävle järnv.,<br>Gävle, spc. 1.435 | L 70<br>b) III | L 62<br>III | L 72<br>d) III | L 66<br>III | L 74<br>III | L 64<br>III | L 76<br>III | L 78<br>III | L 68<br>e) III |
|----------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|--------------------------------------------|----------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| ...            | V 9.02      | \$ 10.10       | V 12.05     | \$ 12.05    | V 3.30      | V 4.45      | \$ 8.20     | V 8.40         | fr. Gärlé S .....                          | ...            | V 8.50      | \$ 11.40       | V 2.45      | \$ 2.50     | V 4.43      | \$ 7.45     | \$ 10.05    | V 10.10        |
| ...            | ...         | ×              | ×           | ×           | ×           | ×           | ×           | ×              | Jarveta .....                              | ...            | ×           | ×              | ×           | ×           | ×           | ×           | ×           | ×              |
| ...            | ...         | ×              | ×           | ×           | ×           | ×           | ×           | ×              | Knappeåsen .....                           | ...            | ×           | ×              | ×           | ×           | ×           | ×           | ×           | ×              |
| ...            | ×           | ×              | ×           | ×           | ×           | ×           | ×           | ×              | Furuvik .....                              | ...            | ×           | ×              | ×           | ×           | ×           | ×           | ×           | ×              |
| ...            | ×           | ×              | ×           | ×           | ×           | ×           | ×           | ×              | Ytterharnäs .....                          | ...            | ×           | ×              | ×           | ×           | ×           | ×           | ×           | ×              |
| ...            | ×           | ×              | ×           | ×           | ×           | ×           | ×           | ×              | Harnäs .....                               | ...            | ×           | ×              | ×           | ×           | ×           | ×           | ×           | ×              |
| b) 7.05        | V 9.33      | \$ 10.50       | V 12.39     | \$ 12.41    | V 4.20      | V 5.19      | \$ 9.10     | V 9.15         | Skutskär .....                             | b) 7.58        | V 8.05      | V 2.10         | \$ 2.15     | \$ 4.05     | \$ 4.12     | \$ 7.05     | \$ 9.20     | V 9.38         |
| 7.10           | ...         | ...            | V 12.44     | \$ 12.48    | V 4.30      | V 5.23      | ...         | V 9.20         | ...                                        | ...            | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | V 9.30         |
| ...            | ...         | ...            | ...         | ×           | ×           | ×           | ...         | ...            | Bodarne .....                              | ...            | ×           | ×              | ×           | ×           | ×           | ×           | ...         | ...            |
| b) 7.30        | ...         | ...            | V 1.05      | \$ 1.10     | V 4.52      | ...         | ...         | ...            | f. Älkarleö .....                          | b) 7.38        | ...         | ...            | ...         | \$ 1.37     | \$ 3.45     | \$ 6.15     | ...         | ...            |



## 76 Gävle-Gysinge-Sala-Tillberga-Sala-Gysinge-Gävle. 76

|       |         |         |         |                          |         |         |         |         |        |       |
|-------|---------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|
| 7.30  | ...     | 12.45   | ...     | fr. Bollnäs 35, 75       | t.      | 4.33    | 9.21    | 9.21    | d/12   | ...   |
| 6.20  | ...     | 11.37   | ...     | fr. Söderhamn 27, 35, 75 | t.      | 5.12    | 10.12   | 10.12   | d/40   | ...   |
| 9.05  | ...     | 2.22    | ...     | fr. Ockelbo 75           | t.      | e/1.28  | 7.52    | 7.52    | 12.02  | ...   |
| 7.15  | b/12.40 | 12.40   | 3.40    | fr. Falun 50             | t.      | 4.38    | d/4.38  | 8.22    | ...    | ...   |
| 8.49  | b/2.04  | 2.04    | 5.17    | fr. Storvik 50           | t.      | 1.50    | b/3.03  | 6.22    | 1/1.25 | ...   |
| ...   | ...     | ...     | ...     | Stockholm-Västerås       | B 292   | P 300   | G 294   | P 274   | ...    | ...   |
| ...   | ...     | ...     | ...     | Km. - Bergslagens järnv. | II, III | II, III | II, III | II, III | ...    | ...   |
| ...   | ...     | ...     | ...     | Stockholm, spv. 1.435.   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    | ...   |
| 10.30 | P 273   | G 293   | P 299   | 0 fr. Gävle C 50         | t.      | 9.00    | 2.28    | 5.00    | 6.45   | ...   |
| 10.39 | II, III | II, III | II, III | 6 t. Hagström 50         | fr.     | 8.50    | 2.19    | 4.50    | 6.36   | ...   |
| 10.40 | ...     | 2.50    | 3.15    | 6 fr. Hagström           | t.      | 8.45    | 2.10    | 4.40    | 6.35   | ...   |
| 10.47 | ...     | 3.20    | 3.22    | 10 Sveden                | t.      | 8.38    | 2.04    | 4.33    | 6.22   | ...   |
| 10.52 | ...     | 3.35    | 3.27    | 12 Mackmyra              | t.      | 8.30    | 1.58    | 4.23    | 6.24   | ...   |
| ...   | ...     | ...     | ...     | 15 Overhärde             | t.      | ...     | ...     | ...     | ...    | ...   |
| 11.02 | ...     | 4.00    | 3.35    | 18 Rörberg               | t.      | 8.14    | 1.48    | 4.04    | 6.16   | ...   |
| 11.15 | ...     | 4.27    | 3.47    | 27 Främlingshem          | t.      | 7.56    | 1.35    | 4.04    | 6.03   | ...   |
| ...   | ...     | ...     | ...     | 40 Asberg                | t.      | ...     | ...     | ...     | ...    | ...   |
| 11.30 | ...     | 5.00    | 4.02    | 40 Hedesunda             | t.      | 7.32    | 1.18    | 3.00    | 5.47   | ...   |
| ...   | ...     | ...     | ...     | 42 Smedsäng              | t.      | ...     | ...     | ...     | ...    | ...   |
| 11.45 | ...     | 5.20    | 4.16    | 52 t. Gysinge            | fr.     | 7.02    | 1.00    | 2.25    | 5.32   | ...   |
| 5.30  | 11.46   | 5.40    | 4.17    | 52 fr. Gysinge           | t.      | 6.52    | 12.58   | 2.10    | 5.31   | 11.15 |
| 5.50  | 11.55   | 6.00    | 4.28    | 60 Kerstinbo             | t.      | 6.40    | 12.47   | 1.55    | 5.21   | 11.03 |
| 6.20  | 12.07   | 6.45    | 4.41    | 70 Tärnsjö               | t.      | 6.21    | 12.34   | 1.30    | 5.08   | 10.47 |
| 6.40  | 12.19   | 7.10    | 4.54    | 80 Råbo                  | t.      | 5.55    | 12.19   | 1.25    | 4.54   | 10.33 |
| ...   | ...     | ...     | ...     | 86 t. Runhällen          | fr.     | 5.45    | 12.07   | 1.20    | 4.45   | 10.22 |
| 6.50  | 12.27   | 7.25    | 5.02    | t. Enköping 79           | fr.     | ...     | 9.59    | 9.59    | 12.07  | 7.47  |
| ...   | ...     | ...     | ...     | 86 fr. Runhällen         | t.      | 5.30    | 12.05   | 12.20   | 4.44   | 10.21 |
| 7.00  | 12.28   | 7.50    | 5.04    | 93 t. Jugansbo           | t.      | 5.19    | 11.54   | 12.05   | 4.35   | 10.09 |
| 7.17  | 12.38   | 8.08    | 5.17    | 98 t. Saladamm           | t.      | 5.11    | 11.46   | 11.55   | 4.29   | 10.01 |
| 7.30  | 12.44   | 8.20    | 5.24    | 105 t. Sala              | fr.     | 5.00    | 11.35   | 11.35   | 4.20   | 9.50  |
| 7.40  | 12.53   | 8.35    | 5.35    | t. Stockholm 36          | fr.     | ...     | 9.00    | 9.00    | 1.49   | 7.07  |
| ...   | ...     | ...     | ...     | t. Uppsala 36            | fr.     | ...     | 10.11   | 10.11   | 2.59   | 8.18  |
| ...   | ...     | ...     | ...     | t. Krylbo 36             | fr.     | ...     | 7.19    | 7.19    | 3.33   | 5.02  |
| ...   | ...     | ...     | ...     | fr. Uppsala 36           | t.      | ...     | 8.49    | 2.24    | 5.19   | ...   |
| ...   | ...     | ...     | ...     | fr. Krylbo 36            | t.      | ...     | 12.13   | 5.01    | 1/1.22 | ...   |
| ...   | ...     | ...     | ...     | 105 fr. Sala             | t.      | ...     | 7.06    | 10.51   | 4.00   | 9.27  |
| ...   | ...     | ...     | ...     | 114 t. Tärnsjö           | t.      | ...     | 6.51    | 10.36   | 3.45   | 9.12  |
| ...   | ...     | ...     | ...     | 118 Rausta               | t.      | ...     | 6.43    | 10.28   | 3.37   | 9.04  |
| ...   | ...     | ...     | ...     | 122 Labacken             | t.      | ...     | ...     | ...     | ...    | ...   |
| ...   | ...     | ...     | ...     | 128 t. Hedensberg        | fr.     | ...     | 6.24    | 10.09   | 3.18   | 8.45  |
| ...   | ...     | ...     | ...     | 133 t. Tillberga         | fr.     | ...     | 6.05    | 9.59    | 3.08   | 8.35  |
| ...   | ...     | ...     | ...     | t. Västerås 70           | fr.     | ...     | 5.23    | 8.56    | 2.18   | 7.25  |
| ...   | ...     | ...     | ...     | t. Eskilstuna 106        | fr.     | ...     | ...     | 7.17    | 1.00   | 6.44  |
| ...   | ...     | ...     | ...     | t. Köping 70             | fr.     | ...     | ...     | 8.01    | 1.23   | 6.46  |
| ...   | ...     | ...     | ...     | t. Örebro 70, 107        | fr.     | ...     | ...     | 6.10    | 1/1.21 | 4.35  |
| ...   | ...     | ...     | ...     | t. Stockholm 70          | fr.     | ...     | ...     | 7.50    | 12.44  | 6.45  |

## 77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpreis: i lokaltrafik pr km.: I 7.5 öre, III 5. I sam-  
trafik zontaxa B, tab. 331.

|         |         |         |                            |     |         |         |         |
|---------|---------|---------|----------------------------|-----|---------|---------|---------|
| ...     | 10.27   | 7.22    | fr. Stockholm 40, 75.....  | t.  | 10.15   | 6.22    | 11.23   |
| 7.00    | 11.44   | 8.22    | fr. Uppsala 75.....        | t.  | 9.02    | 5.18    | 9.22    |
| 6.27    | 6.27    | 6.42    | fr. Gävle 75.....          | t.  | 9.57    | 5.28    | 10.25   |
| G 1     | P 3     | B 5     | Dannemora—Hargshamn järnv. |     | B 2     | P 4     | G 6     |
| II, III | II, III | II, III | Dannemora, spv. 0.891.     |     | II, III | II, III | II, III |
| 9.00    | 12.54   | 9.40    | 0 fr. Dannemora.....       | t.  | 7.31    | 4.07    | 8.00    |
| 9.08    | 1.02    | 9.43    | 3 t. Österby.....          | t.  | 7.24    | 3.59    | 7.53    |
| 9.22    | 1.15    | 10.01   | 9 t. Knaby.....            | t.  | 7.10    | 3.45    | 7.39    |
| 9.51    | 1.41    | 10.27   | 22 t. Gimo.....            | fr. | 6.40    | 3.15    | 7.09    |
| 0.00    | 1.46    | 10.32   | 22 fr. Gimo.....           | t.  | 6.34    | 3.10    | 7.04    |
| 0.28    | 2.11    | 10.52   | 34 fr. Harg.....           | fr. | 6.07    | 2.43    | 6.32    |
| 0.39    | 2.22    | 11.09   | 39 t. Hargshamn.....       | fr. | 5.55    | 2.31    | 6.25    |

## 78. Uppsala-Enköping-Uppsala. 78.

Zontaxa B tab. 331, i lokal- och samtrafik.  
b) Lörd., sönd. o. helgdagar samt 23 juni.

|         |         |         |                          |                      |         |         |         |       |       |
|---------|---------|---------|--------------------------|----------------------|---------|---------|---------|-------|-------|
| ...     | ...     | 8.05    | fr. Göteborg B:s 51, 53  | t.                   | 9.32    | ...     | ...     |       |       |
| ...     | 4.15    | 1.27    | fr. XII 53               | t.                   | 4.13    | 11.02   | 11.48   |       |       |
| ...     | 6.25    | 12.01   | fr. Ludvika 70, 68       | t.                   | 12.00   | 5.29    | 11.02   |       |       |
| ...     | 6.10    | 11.21   | fr. Örebro 70            | t.                   | 1.00    | 5.53    | 11.22   |       |       |
| ...     | 7.17    | 1.00    | fr. Eskilstuna 106       | t.                   | 11.56   | 4.32    | 10.02   |       |       |
| ...     | 8.56    | 2.18    | fr. Västerås 70          | t.                   | 10.12   | 3.14    | 8.42    |       |       |
| ...     | 7.50    | 12.44   | fr. Stockholm 70         | t.                   | 11.23   | 4.44    | 9.22    |       |       |
| ...     | ...     | 6.45    | Uppsala-Enköpings järnv. | P 2                  | B 4     | P 6     | P 8     |       |       |
| 1       | P 3     | P 5     | Km.                      | Uppsala, spv. 1.435. | II, III | II, III | II, III |       |       |
| II, III | II, III | II, III |                          |                      |         |         |         |       |       |
| 00      | 10.05   | 3.25    | b/8.35                   | 0 fr. Enköping       | t.      | 9.03    | 2.00    | 7.30  | 11.30 |
| 15      | 10.15   | 3.35    | 8.45                     | 8 t. Härkeberga      | t.      | 8.54    | 1.48    | 7.21  | 11.20 |
| 25      | 10.22   | 3.42    | 8.52                     | 13 t. Biskopskulla   | t.      | 8.47    | 1.34    | 7.13  | 11.11 |
| 35      | 10.28   | 3.48    | 8.58                     | 17 t. Örsundsbro     | t.      | 8.41    | 1.22    | 7.06  | 11.04 |
| 45      | x       | x       | x                        | 21 t. Liljeby        | t.      | x       | x       | x     | x     |
| 12      | x       | 4.04    | 9.14                     | 24 t. Balingsta      | t.      | 8.27    | 12.55   | 6.32  | 10.21 |
| 28      | 10.50   | 4.10    | 9.20                     | 28 t. Navestabro     | t.      | 8.21    | 12.41   | 6.46  | 10.43 |
| 38      | x       | x       | x                        | 32 t. Skarfeleu      | t.      | x       | x       | x     | x     |
| 48      | x       | x       | x                        | 37 t. Labyvad        | t.      | x       | x       | x     | x     |
| 06      | 11.05   | 4.25    | 9.35                     | 39 t. Ekebybruk      | t.      | 8.06    | 12.18   | 6.31  | 10.26 |
| 16      | 11.11   | 4.31    | 9.41                     | 42 t. Uppsala norra  | t.      | 8.00    | 12.08   | 6.25  | 10.20 |
| 20      | 11.15   | 4.35    | 9.45                     | 44 t. Uppsala        | fr.     | 7.55    | 12.00   | 6.20  | 10.13 |
| ...     | ...     | ...     | ...                      | ...                  | ...     | ...     | ...     | ...   | ...   |
| 40      | 2.40    | 6.22    | 11.22                    | t. Stockholm 40      | fr.     | 7.42    | 12.27   | 3.36  | 8.22  |
| ...     | ...     | ...     | ...                      | t. Norrtälje 92      | fr.     | 7.27    | 8.24    | 12.45 | ...   |
| ...     | 1.58    | 10.33   | 9.57                     | t. Gävle 75          | fr.     | 6.42    | 6.27    | 3.05  | 6.40  |
| 31      | 12.58   | 8.52    | 11.44                    | t. Sala 36           | fr.     | 6.27    | 7.52    | 4.18  | 5.46  |

Zontaxa I, tab. 331, för bandelen Gävle-Sala och Zontaxa B, tab. 331, för bandelen Sala-Tillberga i lokal- och samtrafik. Direkta sittvagnar II och III klass Gävle-Tillberga 273, 274. b) tagombyte i Hagaström. c) lördagar. d) via Storvik. e) S.o.H. 2.59. f) S.o.H. 8.57.

## 79 Runhällen-Enköping-79 Runhällen.

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik. b) S.o.H. c) S. o. H. 2.28. d) S. o. H. Gysinge.

| t.      |         | 10.30   | b/3.05 | fr. Gävle C 76                                 | t.      | V 5.00  | 6.45 d/11.25 |      |
|---------|---------|---------|--------|------------------------------------------------|---------|---------|--------------|------|
| B 261   | G 263   | B 267   | Kr.    | Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1.435. | B 262   | G 264   | B 268        |      |
| II, III | II, III | II, III |        |                                                | II, III | II, III | II, III      |      |
| 6.23    | 12.30   | 5.30    | 0      | fr. Runhällen                                  | t.      | 11.40   | 3.05         | 9.24 |
| x       | x       | x       | 3      | ↑ Översåvane                                   | ↑       | x       | x            | x    |
| x       | x       | x       | 7      | ↑ Årnebo                                       | ↑       | x       | x            | x    |
| 6.42    | 12.54   | 5.54    | 10     | t. Heby                                        | fr.     | 11.16   | 2.41         | 9.05 |
| 6.27    | 1.04    | 5.46    | ...    | fr. Sala 36                                    | t.      | 11.31   | 4.17         | 9.29 |
| ...     | 11.47   | 2.59    | ...    | fr. Uppsala 36                                 | t.      | 2.24    | 5.19         | ...  |
| 6.47    | 1.27    | 6.05    | 10     | fr. Heby                                       | t.      | 11.12   | 2.24         | 9.00 |
| x       | x       | x       | 15     | ↑ Hallstigen                                   | ↑       | x       | x            | x    |
| 7.03    | 1.56    | 6.21    | 18     | ↑ Hårsbäck                                     | ↑       | 10.57   | 2.05         | 8.49 |
| 7.11    | 2.20    | 6.29    | 22     | ↑ Altuna                                       | ↑       | 10.49   | 1.46         | 8.37 |
| x       | x       | x       | 25     | Reveleta                                       | x       | x       | x            | x    |
| 7.25    | 2.52    | 6.43    | 29     | ↑ Fjärdhundra                                  | ↑       | 10.35   | 1.14         | 8.23 |
| 7.33    | 3.06    | 6.51    | 33     | ↑ Fröstult                                     | ↑       | 10.27   | 1.20         | 8.15 |
| x       | x       | x       | 35     | Skensta                                        | x       | x       | x            | x    |
| 7.45    | 3.25    | 7.03    | 39     | ↑ Sparsåtra                                    | ↑       | 10.15   | 12.31        | 8.03 |
| x       | x       | x       | 42     | Värfru                                         | ↑       | x       | x            | x    |
| 8.00    | 3.44    | 7.18    | 47     | t. Enköpning                                   | fr.     | 9.59    | 12.07        | 7.47 |
| 11.23   | 6.23    | 9.22    | ...    | t. Stockholm 70                                | fr.     | 7.50    | ...          | 6.45 |
| 9.56    | 8.25    | 8.48    | ...    | t. Västerås 70                                 | fr.     | 8.56    | ...          | 2.18 |

## 80 Ramnäs-Kolbäck-Ramnäs. 80

Zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Över Kärrgruvan, 81. c) Över Snyten 107. d) Sön- o. helgdagar 1/6-8/10. 10.00.

|                 |         |         |                          |         |         |         |         |         |
|-----------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1/6-15/8 10.00. |         |         |                          |         |         |         |         |         |
| ...             | b/5.42  | c/7.56  | fr. Krylbo 81, 107 t.    | 5.29    | 11.28   | ...     | ...     | ...     |
| ...             | 6.25    | 12.01   | fr. Ludvika 68.... t.    | 4.03    | 9.22    | ...     | ...     | ...     |
| ...             | 8.00    | 1.23    | fr. Angelsberg 68. t.    |         |         | ...     | ...     | ...     |
| B 318           | B 314   | B 312   | Stockh.-Väst.-Bergsl.    | B 311   | B 313   | B 317   | B 319   | B 321   |
| II, III         | II, III | II, III | j., Stockh., spv. 1.435. | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 7.21            | 12.43   | 6.00    | 0 fr. Ramnäs..... t.     | 11.42   | 4.44    | 10.18   | 11.42   | 4.44    |
| x               | x       | x       | 3 Ramnäs Kyrkby. ↑       | x       | x       | x       | x       | x       |
| 7.40            | 1.02    | 6.19    | 10 Surahammar..... t.    | 11.24   | 4.26    | 10.00   | 11.24   | 4.26    |
| x               | x       | x       | 14 Olberga..... t.       | x       | x       | x       | x       | x       |
| 8.01            | 1.23    | 6.40    | 21 Hallstahamr..... t.   | 11.03   | 4.05    | 9.39    | 11.03   | 4.05    |
| 8.11            | 1.33    | 6.50    | 27 t. Kolbäck..... fr.   | 10.52   | 3.54    | 9.28    | 10.52   | 3.54    |
| 8.51            | 2.13    | 7.10    | t. Västerås 70..... fr.  | 10.17   | 3.19    | 8.23    | 10.17   | 3.19    |
| 11.56           | 4.32    | 10.02   | t. Eskilstuna 106 fr.    | d) 7.17 | 1.00    | 7.20    | 7.17    | 1.00    |
| 1.00            | 5.55    | 11.22   | t. Örebro 70, 107 fr.    | 6.10    | 11.21   | 4.35    | 6.10    | 11.21   |
| 11.23           | 4.44    | 9.22    | t. Stockholm 70 fr.      | 7.50    | 12.44   | 6.45    | 7.50    | 12.44   |

## 81 Krylbo-Kärrgruvan-Angelsberg-81 Kärrgruvan-Krylbo.

Bandelen Krylbo-Kärrgruvan: Zontaxa C, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Bandelen Kärrgruvan-Angelsberg: Zontaxa B, tab. 331, i lokal- o. samtrafik.

|         |         |         |         |                              |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 10.02   | ...     | 7.45    | ...     | fr. Gävle 50, 35             | t.      | 2.54    | 9.42    | ...     | ...     |
| 9.22    | ...     | 10.27   | ...     | fr. Stockholm C 36           | t.      | 3.40    | 8.22    | ...     | ...     |
| B 362   | ...     | B 364   | ...     | Stockh.-Västerås-Bergsl. j., | B 361   | B 363   | ...     | ...     | ...     |
| II, III | ...     | II, III | ...     | Stockholm, 1.435.            | II, III | II, III | ...     | ...     | ...     |
| 5.40    | ...     | 1.50    | ...     | 0 fr. Krylbo                 | t.      | 11.15   | 4.58    | ...     | ...     |
| x       | ...     | x       | ...     | 6 t. Bjurfors                | ↑       | x       | x       | ...     | ...     |
| x       | ...     | x       | ...     | 10 t. Andersnäs              | ↑       | x       | x       | ...     | ...     |
| x       | ...     | x       | ...     | 12 t. Stripsåsen             | ↑       | x       | x       | ...     | ...     |
| x       | ...     | x       | ...     | 15 t. Kallmora               | ↑       | x       | x       | ...     | ...     |
| 6.50    | ...     | 2.55    | ...     | 19 t. Kärrgruvan             | fr.     | 10.15   | 4.12    | ...     | ...     |
| B 348   | B 344   | B 350   | P 342   | B 341                        | B 349   | P 343   | B 347   | B 345   | P 341   |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III                      | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.55    | 12.15   | 3.35    | 5.35    | 19 fr. Kärrgruvan            | t.      | 9.07    | 4.07    | 4.43    | 10.29   |
| 7.12    | 12.42   | 3.47    | 5.50    | 23 t. Norberg                | ↑       | 8.55    | 3.55    | 4.31    | 10.10   |
| 7.28    | 12.56   | ank.    | 6.03    | 29 t. Högfors                | ↑       | 8.40    | avg.    | 4.21    | 10.10   |
| 7.37    | 1.05    | ...     | 6.11    | 33 t. Snyten                 | fr.     | 8.29    | ...     | 4.14    | 9.49    |
| 11.20   | ...     | ...     | 9.12    | fr. Örebro 107               | fr.     | 4.12    | ...     | 8.25    | 6.49    |
| 3.20    | 5.20    | ...     | 3.11    | fr. Storvik 35, 107          | t.      | 1.55    | ...     | 11.12   | ...     |
| 5.26    | 7.56    | ...     | 5.40    | fr. Krylbo 107               | t.      | 11.54   | ...     | 8.52    | ...     |
| 7.40    | 1.06    | ...     | 6.15    | 33 fr. Snyten                | t.      | 8.24    | ...     | 4.13    | 9.49    |
| 7.49    | 1.15    | ...     | 6.24    | 37 t. Angelsberg             | fr.     | 8.15    | ...     | 4.07    | 9.49    |
| 11.06   | 4.08    | ...     | 9.12    | t. Köping 68, 70             | fr.     | ...     | ...     | 1.23    | 6.49    |
| 9.56    | 2.50    | ...     | 8.25    | t. Västerås 68, 70           | fr.     | 5.22    | ...     | 2.18    | 7.49    |
| 11.56   | 4.32    | ...     | 10.22   | t. Eskilstuna C 80, 106      | fr.     | ...     | ...     | 1.00    | 6.49    |
| 11.23   | 4.44    | ...     | 9.57    | t. Stockholm C 68, 70        | fr.     | ...     | ...     | 12.44   | ...     |



V och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; \* = tag passerat.

## Stockholm—Rimbo—Norrtälje och åter.

| 91 Zontaxa B, tab. 331 i lokaltrafik. |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| P 22                                  | P 24   | P 4   | P 6   | P 8   | P 10  | P 32  | P 34  | P 36  | P 38  | P 40  | P 42  |
| III                                   | III    | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   | III   |
| V 6.04                                | V 6.38 | 7.32  | 9.15  | 12.12 | 13.32 | 15.15 | 17.00 | 18.45 | 20.30 | 22.15 | 24.00 |
| 6.13                                  | 6.46   | 7.41  | 9.23  | 12.22 | 13.42 | 15.25 | 17.10 | 18.55 | 20.40 | 22.25 | 24.10 |
| 6.19                                  | 6.52   | 7.47  | 9.29  | 12.28 | 13.48 | 15.31 | 17.16 | 19.01 | 20.86 | 22.71 | 24.56 |
| 6.25                                  | 6.58   | 7.53  | 9.35  | 12.35 | 13.55 | 15.37 | 17.22 | 19.07 | 20.92 | 22.77 | 24.62 |
| 6.31                                  | 7.04   | 7.59  | 9.41  | 12.41 | 14.01 | 15.43 | 17.28 | 19.13 | 20.98 | 22.83 | 24.68 |
| 6.37                                  | 7.10   | 8.05  | 9.47  | 12.47 | 14.07 | 15.49 | 17.34 | 19.19 | 21.04 | 22.89 | 24.74 |
| 6.43                                  | 7.16   | 8.11  | 9.53  | 12.53 | 14.13 | 15.55 | 17.40 | 19.25 | 21.10 | 22.95 | 24.80 |
| 6.49                                  | 7.22   | 8.17  | 10.00 | 13.00 | 14.20 | 16.01 | 17.46 | 19.31 | 21.16 | 23.01 | 24.86 |
| 6.55                                  | 7.28   | 8.23  | 10.06 | 13.06 | 14.26 | 16.07 | 17.52 | 19.37 | 21.22 | 23.07 | 24.92 |
| 7.01                                  | 7.34   | 8.29  | 10.12 | 13.12 | 14.32 | 16.13 | 17.58 | 19.43 | 21.28 | 23.13 | 24.98 |
| 7.07                                  | 7.40   | 8.35  | 10.18 | 13.18 | 14.38 | 16.19 | 18.04 | 19.49 | 21.34 | 23.19 | 25.04 |
| 7.13                                  | 7.46   | 8.41  | 10.24 | 13.24 | 14.44 | 16.25 | 18.10 | 19.55 | 21.40 | 23.25 | 25.10 |
| 7.19                                  | 7.52   | 8.47  | 10.30 | 13.30 | 14.50 | 16.31 | 18.16 | 20.01 | 21.46 | 23.31 | 25.16 |
| 7.25                                  | 7.58   | 8.53  | 10.36 | 13.36 | 14.56 | 16.37 | 18.22 | 20.07 | 21.52 | 23.37 | 25.22 |
| 7.31                                  | 8.04   | 8.59  | 10.42 | 13.42 | 15.02 | 16.43 | 18.28 | 20.13 | 21.58 | 23.43 | 25.28 |
| 7.37                                  | 8.10   | 9.05  | 10.48 | 13.48 | 15.08 | 16.49 | 18.34 | 20.19 | 22.04 | 23.49 | 25.34 |
| 7.43                                  | 8.16   | 9.11  | 10.54 | 13.54 | 15.14 | 16.55 | 18.40 | 20.25 | 22.10 | 23.55 | 25.40 |
| 7.49                                  | 8.22   | 9.17  | 11.00 | 14.00 | 15.20 | 17.01 | 18.46 | 20.31 | 22.16 | 24.01 | 25.46 |
| 7.55                                  | 8.28   | 9.23  | 11.06 | 14.06 | 15.26 | 17.07 | 18.52 | 20.37 | 22.22 | 24.07 | 25.52 |
| 8.01                                  | 8.34   | 9.29  | 11.12 | 14.12 | 15.32 | 17.13 | 18.58 | 20.43 | 22.28 | 24.13 | 25.58 |
| 8.07                                  | 8.40   | 9.35  | 11.18 | 14.18 | 15.38 | 17.19 | 19.04 | 20.49 | 22.34 | 24.19 | 25.64 |
| 8.13                                  | 8.46   | 9.41  | 11.24 | 14.24 | 15.44 | 17.25 | 19.10 | 20.55 | 22.40 | 24.25 | 25.70 |
| 8.19                                  | 8.52   | 9.47  | 11.30 | 14.30 | 15.50 | 17.31 | 19.16 | 21.01 | 22.46 | 24.31 | 25.76 |
| 8.25                                  | 8.58   | 9.53  | 11.36 | 14.36 | 15.56 | 17.37 | 19.22 | 21.07 | 22.52 | 24.37 | 25.82 |
| 8.31                                  | 9.04   | 9.59  | 11.42 | 14.42 | 15.62 | 17.43 | 19.28 | 21.13 | 22.58 | 24.43 | 25.88 |
| 8.37                                  | 9.10   | 10.05 | 11.48 | 14.48 | 15.68 | 17.49 | 19.34 | 21.19 | 23.04 | 24.49 | 25.94 |
| 8.43                                  | 9.16   | 10.11 | 11.54 | 14.54 | 15.74 | 17.55 | 19.40 | 21.25 | 23.10 | 24.55 | 26.00 |
| 8.49                                  | 9.22   | 10.17 | 12.00 | 15.00 | 15.80 | 17.61 | 19.46 | 21.31 | 23.16 | 24.61 | 26.06 |
| 8.55                                  | 9.28   | 10.23 | 12.06 | 15.06 | 15.86 | 17.67 | 19.52 | 21.37 | 23.22 | 24.67 | 26.12 |
| 9.01                                  | 9.34   | 10.29 | 12.12 | 15.12 | 15.92 | 17.73 | 19.58 | 21.43 | 23.28 | 24.73 | 26.18 |
| 9.07                                  | 9.40   | 10.35 | 12.18 | 15.18 | 15.98 | 17.79 | 20.04 | 21.49 | 23.34 | 24.79 | 26.24 |
| 9.13                                  | 9.46   | 10.41 | 12.24 | 15.24 | 16.04 | 17.85 | 20.10 | 21.55 | 23.40 | 24.85 | 26.30 |
| 9.19                                  | 9.52   | 10.47 | 12.30 | 15.30 | 16.10 | 17.91 | 20.16 | 22.01 | 23.46 | 24.91 | 26.36 |
| 9.25                                  | 9.58   | 10.53 | 12.36 | 15.36 | 16.16 | 17.97 | 20.22 | 22.07 | 23.52 | 24.97 | 26.42 |
| 9.31                                  | 10.04  | 10.59 | 12.42 | 15.42 | 16.22 | 18.03 | 20.28 | 22.13 | 23.58 | 25.03 | 26.48 |
| 9.37                                  | 10.10  | 11.05 | 12.48 | 15.48 | 16.28 | 18.09 | 20.34 | 22.19 | 24.04 | 25.09 | 26.54 |
| 9.43                                  | 10.16  | 11.11 | 12.54 | 15.54 | 16.34 | 18.15 | 20.40 | 22.25 | 24.10 | 25.15 | 26.60 |
| 9.49                                  | 10.22  | 11.17 | 13.00 | 16.00 | 16.40 | 18.21 | 20.46 | 22.31 | 24.16 | 25.21 | 26.66 |
| 9.55                                  | 10.28  | 11.23 | 13.06 | 16.06 | 16.46 | 18.27 | 20.52 | 22.37 | 24.22 | 25.27 | 26.72 |
| 10.01                                 | 10.34  | 11.29 | 13.12 | 16.12 | 16.52 | 18.33 | 20.58 | 22.43 | 24.28 | 25.33 | 26.78 |
| 10.07                                 | 10.40  | 11.35 | 13.18 | 16.18 | 16.58 | 18.39 | 21.04 | 22.49 | 24.34 | 25.39 | 26.84 |
| 10.13                                 | 10.46  | 11.41 | 13.24 | 16.24 | 17.04 | 18.45 | 21.10 | 22.55 | 24.40 | 25.45 | 26.90 |
| 10.19                                 | 10.52  | 11.47 | 13.30 | 16.30 | 17.10 | 18.51 | 21.16 | 23.01 | 24.46 | 25.51 | 26.96 |
| 10.25                                 | 10.58  | 11.53 | 13.36 | 16.36 | 17.16 | 18.57 | 21.22 | 23.07 | 24.52 | 25.57 | 27.02 |
| 10.31                                 | 11.04  | 11.59 | 13.42 | 16.42 | 17.22 | 19.03 | 21.28 | 23.13 | 24.58 | 25.63 | 27.08 |
| 10.37                                 | 11.10  | 12.05 | 13.48 | 16.48 | 17.28 | 19.09 | 21.34 | 23.19 | 24.64 | 25.69 | 27.14 |
| 10.43                                 | 11.16  | 12.11 | 13.54 | 16.54 | 17.34 | 19.15 | 21.40 | 23.25 | 24.70 | 25.75 | 27.20 |
| 10.49                                 | 11.22  | 12.17 | 14.00 | 17.00 | 17.40 | 19.21 | 21.46 | 23.31 | 24.76 | 25.81 | 27.26 |
| 10.55                                 | 11.28  | 12.23 | 14.06 | 17.06 | 17.46 | 19.27 | 21.52 | 23.37 | 24.82 | 25.87 | 27.32 |
| 11.01                                 | 11.34  | 12.29 | 14.12 | 17.12 | 17.52 | 19.33 | 21.58 | 23.43 | 24.88 | 25.93 | 27.38 |
| 11.07                                 | 11.40  | 12.35 | 14.18 | 17.18 | 17.58 | 19.39 | 22.04 | 23.49 | 24.94 | 25.99 | 27.44 |
| 11.13                                 | 11.46  | 12.41 | 14.24 | 17.24 | 18.04 | 19.45 | 22.10 | 23.55 | 25.00 | 26.05 | 27.50 |
| 11.19                                 | 11.52  | 12.47 | 14.30 | 17.30 | 18.10 | 19.51 | 22.16 | 24.01 | 25.11 | 26.16 | 27.56 |
| 11.25                                 | 11.58  | 12.53 | 14.36 | 17.36 | 18.16 | 19.57 | 22.22 | 24.07 | 25.17 | 26.22 | 27.62 |
| 11.31                                 | 12.04  | 12.59 | 14.42 | 17.42 | 18.22 | 20.03 | 22.28 | 24.13 | 25.23 | 26.28 | 27.68 |
| 11.37                                 | 12.10  | 13.05 | 14.48 | 17.48 | 18.28 | 20.09 | 22.34 | 24.19 | 25.29 | 26.34 | 27.74 |
| 11.43                                 | 12.16  | 13.11 | 14.54 | 17.54 | 18.34 | 20.15 | 22.40 | 24.25 | 25.35 | 26.40 | 27.80 |
| 11.49                                 | 12.22  | 13.17 | 15.00 | 18.00 | 18.40 | 20.21 | 22.46 | 24.31 | 25.41 | 26.46 | 27.86 |
| 11.55                                 | 12.28  | 13.23 | 15.06 | 18.06 | 18.46 | 20.27 | 22.52 | 24.37 | 25.47 | 26.52 | 27.92 |
| 12.01                                 | 12.34  | 13.29 | 15.12 | 18.12 | 18.52 | 20.33 | 22.58 | 24.43 | 25.53 | 26.58 | 27.98 |
| 12.07                                 | 12.40  | 13.35 | 15.18 | 18.18 | 18.58 | 20.39 | 23.04 | 24.49 | 25.59 | 26.64 | 28.04 |
| 12.13                                 | 12.46  | 13.41 | 15.24 | 18.24 | 19.04 | 20.45 | 23.10 | 24.55 | 25.65 | 26.70 | 28.10 |
| 12.19                                 | 12.52  | 13.47 | 15.30 | 18.30 | 19.10 | 20.51 | 23.16 | 24.61 | 25.71 | 26.76 | 28.16 |
| 12.25                                 | 12.58  | 13.53 | 15.36 | 18.36 | 19.16 | 20.57 | 23.22 | 24.67 | 25.77 | 26.82 | 28.22 |
| 12.31                                 | 13.04  | 13.59 | 15.42 | 18.42 | 19.22 | 21.03 | 23.28 | 24.73 | 25.83 | 26.88 | 28.28 |
| 12.37                                 | 13.10  | 14.05 | 15.48 | 18.48 | 19.28 | 21.09 | 23.34 | 24.79 | 25.89 | 26.94 | 28.34 |
| 12.43                                 | 13.16  | 14.11 | 15.54 | 18.54 | 19.34 | 21.15 | 23.40 | 24.85 | 25.95 | 27.00 | 28.40 |
| 12.49                                 | 13.22  | 14.17 | 16.00 | 19.00 | 19.40 | 21.21 | 23.46 | 24.91 | 26.01 | 27.06 | 28.46 |
| 12.55                                 | 13.28  | 14.23 | 16.06 | 19.06 | 19.46 | 21.27 | 23.52 | 24.97 | 26.07 | 27.12 | 28.52 |
| 13.01                                 | 13.34  | 14.29 | 16.12 | 19.12 | 19.52 | 21.33 | 23.58 | 25.03 | 26.13 | 27.18 | 28.58 |
| 13.07                                 | 13.40  | 14.35 | 16.18 | 19.18 | 19.58 | 21.39 | 24.04 | 25.09 | 26.19 | 27.24 | 28.64 |
| 13.13                                 | 13.46  | 14.41 | 16.24 | 19.24 | 20.04 | 21.45 | 24.10 | 25.15 | 26.25 | 27.30 | 28.70 |
| 13.19                                 | 13.52  | 14.47 | 16.30 | 19.30 | 20.10 | 21.51 | 24.16 | 25.21 | 26.31 | 27.36 | 28.76 |
| 13.25                                 | 13.58  | 14.53 | 16.36 | 19.36 | 20.16 | 21.57 | 24.22 | 25.27 | 26.37 | 27.42 | 28.82 |
| 13.31                                 | 14.04  | 14.59 | 16.42 | 19.42 | 20.22 | 22.03 | 24.28 | 25.33 | 26.43 | 27.48 | 28.88 |
| 13.37                                 | 14.10  | 15.05 | 16.48 | 19.48 | 20.28 | 22.09 | 24.34 | 25.39 | 26.49 | 27.54 | 28.94 |
| 13.43                                 | 14.16  | 15.11 | 16.54 | 19.54 | 20.34 | 22.15 | 24.40 | 25.45 | 26.55 | 27.60 | 29.00 |
| 13.49                                 | 14.22  | 15.17 | 17.00 | 20.00 | 20.40 | 22.21 | 24.46 | 25.51 | 26.61 | 27.66 | 29.06 |
| 13.55                                 | 14.28  | 15.23 | 17.06 | 20.06 | 20.46 | 22.27 | 24.52 | 25.57 | 26.67 | 27.72 | 29.12 |
| 14.01                                 | 14.34  | 15.29 | 17.12 | 20.12 | 20.52 | 22.33 | 24.58 | 25.63 | 26.73 | 27.78 | 29.18 |
| 14.07                                 | 14.40  | 15.35 | 17.18 | 20.18 | 20.58 | 22.39 | 24.64 | 25.69 | 26.79 | 27.84 | 29.24 |
| 14.13                                 | 14.46  | 15.41 | 17.24 | 20.24 | 21.04 | 22.45 | 24.70 | 25.75 | 26.85 | 27.90 | 29.30 |
| 14.19                                 | 14.52  | 15.47 | 17.30 | 20.30 | 21.10 | 22.51 | 24.76 | 25.81 | 26.91 | 27.96 | 29.36 |
| 14.25                                 | 14.58  | 15.53 | 17.36 | 20.36 | 21.16 | 22.57 | 24.82 | 25.87 | 26.97 | 28.02 | 29.42 |
| 14.31                                 | 15.04  | 15.59 | 17.42 | 20.42 | 21.22 | 23.03 | 24.88 | 25.93 | 27.03 | 28.08 | 29.48 |
| 14.37                                 | 15.10  | 16.05 | 17.48 | 20.48 | 21.28 | 23.09 | 24.94 | 25.99 | 27.09 | 28.14 | 29.54 |
| 14.43                                 | 15.16  | 16.11 | 17.54 | 20.54 | 21.34 | 23.15 | 25.00 | 26.05 | 27.15 | 28.20 | 29.60 |
| 14.49                                 | 15.22  | 16.17 | 18.00 | 21.00 | 21.40 | 23.21 | 25.06 | 26.11 | 27.21 | 28.26 | 29.66 |
| 14.55                                 | 15.28  | 16.23 | 18.06 | 21.06 | 21.46 | 23.27 | 25.12 | 26.17 | 27.27 | 28.32 | 29.72 |
| 15.01                                 | 15.34  | 16.29 | 18.12 | 21.12 | 21.52 | 23.33 | 25.18 | 26.23 | 27.33 | 28.38 | 29.78 |
| 15.07                                 | 15.40  | 16.35 | 18.18 | 21.18 | 21.58 | 23.39 | 25.24 | 26.29 | 27.39 | 28.44 | 29.84 |
| 15.13                                 | 15.46  | 16.41 | 18.24 | 21.24 | 22.04 | 23.45 | 25.30 | 26.35 | 27.45 | 28.50 | 29.90 |
| 15.19                                 | 15.52  | 16.47 | 18.30 | 21.30 | 22.10 | 23.51 | 25.36 | 26.41 | 27.51 | 28.56 | 29.96 |
| 15.25                                 | 15.58  | 16.53 | 18.36 | 21.36 | 22.16 | 23.57 | 25.42 | 26.47 | 27.57 | 28.62 | 30.02 |
| 15.31                                 | 16.04  | 16.59 | 18.42 | 21.42 | 22.22 | 24.03 | 25.48 | 26.53 | 27.63 | 28.68 | 30.08 |
| 15.37                                 | 16.10  | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |







V a r d a g a r.

**Sön- och helgdagar.**

**Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.**

V a r d a g a r.

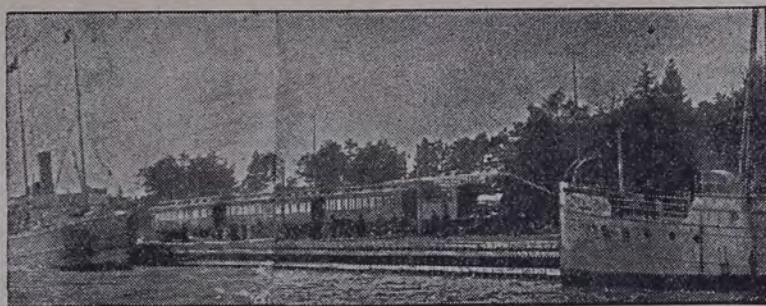
**S ö n -   o c h   h e l g d a g a r .**

| Km. | Stuhl—Saltsjöns jäg.<br>Stockholm, spv. 1,435 | P 201 | P 261 | P 203 | P 205 | P 207 | P 209 | P 211 | P 213 | P 215 | P 217 | P 219 | P 221 | P 223 | P 225 | P 227 | P 229 | P 231 | P 233 | P 235 | P 237 | P 239 | P 241 | P 243 | P 245 | P 247 |
|-----|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0   | fr. Saltsjöbaden .....                        | 7.20  | ...   | 8.00  | 9.00  | 10.00 | 11.00 | 11.40 | 12.20 | 1.00  | 1.40  | 2.20  | 3.00  | 3.40  | 4.20  | 5.00  | 5.40  | 6.20  | 7.00  | 8.00  | 9.00  | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 12.40 | 13.20 |
| 1   | Ringvågen .....                               | x     | ...   | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 2   | Neglinge .....                                | x     | 7.45  | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 3   | Igelboda .....                                | x     | 7.48  | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 0   | Solsidan .....                                | ...   | ...   | 8.00  | 9.00  | 10.00 | 11.00 | 11.40 | 12.20 | 1.00  | ...   | ...   | ...   | 3.40  | 4.20  | 5.00  | 5.40  | 6.20  | 7.00  | 8.00  | 9.00  | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 12.40 | 13.20 |
| 1   | Tatby .....                                   | ...   | ...   | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | ...   | ...   | ...   | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 3   | Igelboda .....                                | ...   | ...   | 8.05  | 9.05  | 10.05 | 11.05 | 11.45 | 12.25 | 1.05  | ...   | ...   | ...   | 3.45  | 4.25  | 5.05  | 5.45  | 6.25  | 7.05  | 8.05  | 9.05  | 10.05 | 11.05 | 12.05 | 12.45 | 13.25 |
| 4   | fr. Fisksåtra .....                           | x     | ...   | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 5   | Östervik .....                                | x     | ...   | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 8   | Saltsjö-Duvnäs .....                          | x     | ...   | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 9   | Storängen .....                               | 7.37  | ...   | 8.17  | 9.17  | 10.17 | 11.17 | 11.57 | 12.37 | 1.17  | 1.57  | 2.37  | 3.17  | 3.57  | 4.37  | 5.17  | 5.57  | 6.37  | 7.17  | 8.17  | 9.17  | 10.17 | 11.17 | 12.17 | 12.57 | 13.37 |
| 11  | Saltsjö-Järfa .....                           | x     | ...   | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 12  | Nacka .....                                   | x     | ...   | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 13  | Sickla .....                                  | x     | ...   | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 12  | Henriksdal .....                              | x     | ...   | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 15  | Stadsgränd .....                              | 7.52  | ...   | 8.32  | 9.32  | 10.32 | 11.32 | 12.12 | 12.52 | 1.32  | 2.12  | 2.52  | 3.32  | 4.12  | 4.52  | 5.32  | 6.12  | 6.52  | 7.32  | 8.32  | 9.32  | 10.32 | 11.32 | 12.32 | 13.32 | 14.32 |
| 1   | Carl XII:s torg .....                         | 7.56  | ...   | 8.36  | 9.36  | 10.36 | 11.36 | 12.16 | 12.56 | 1.36  | 2.16  | 2.56  | 3.36  | 4.16  | 4.56  | 5.36  | 6.16  | 6.56  | 7.36  | 8.36  | 9.36  | 10.36 | 11.36 | 12.36 | 13.36 | 14.36 |

och ..... = vardagar; § och == = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; > = tåg passerar.



# STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



**Snabbaste förbindelse**

**Stockholm - Visby.**

Person o. godssamtrafik mel. fastlandet  
och Gotlands järnvägsstationer med di-  
rekta biljetter, genomsnående polstie-  
ring av resgods och fri omlastning av  
samtrafiksgods i **Nynäshamn**.  
Se vidare Angfartssakiebolaget Got-  
lands turlista och annons i dagliga  
tidningar.

Bijetpris

**Stockholm Visby**

Priskalkylationsbiljetten till III kl. biljetten lösas ombord i fartyget för rätt till plats i I kl. hytt med 6,70

I lokaltrafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 2.35 i II och kr. 1.55 i III; i samtrafik **Zontaxa R**, tab. 331. **Direkta vagnar II, III.**  
 vånshamn—Stockholm i alla tåg med undantag av tågen 84, 149, 150 och 593. b) Tisd., lörd.

| Stockholm—Nynäs jv.,<br>Nynäshamn, spv. 1,435 |                         | P 593<br>III | P 83<br>II, III | P 89<br>II, III | P 91<br>II, III | P 95<br>II, III | St 153<br>II, III | P 155<br>II, III | P 99<br>II, III | P 149<br>II, III | St 159<br>II, III | P 87<br>II, III     | P 89<br>II, III | St 151<br>II, III | P 91<br>II, III | P 95<br>II, III | P 155<br>II, III | P 99<br>II, III | P 149<br>II, III | St 159<br>II, III | P 99<br>II, III | St 157<br>II, III |  |
|-----------------------------------------------|-------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|------------------|-------------------|---------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|--|
|                                               |                         | Vardagar.    |                 |                 |                 |                 |                   |                  |                 |                  |                   | Sön- och helgdagar. |                 |                   |                 |                 |                  |                 |                  |                   |                 |                   |  |
| III kl.                                       | fr. Stockholm C.....    | 5 32         | 6.46            | 9.09            | 12.20           | 3.22            | 4.10              | 5.27             | 6 44            | 8 15             | 9 22              | 8.19                | 9.20            | 10.26             | 12.20           | 3.22            | 5.27             | 6 44            | 8 15             | 9 22              | 10 12           | 11 20             |  |
|                                               | fr. Stockholm Södra ... | ...          | 6.44            | 9.09            | 12.18           | 3.20            | ...               | ...              | 6 44            | 8 12             | 9 22              | 8.17                | 9.20            | ...               | 12.18           | 3.20            | ...              | 6 44            | 8 12             | 9 22              | 10 12           | 11 20             |  |
|                                               | fr. Sattskog ...        | ...          | 5.51            | 8.54            | ...             | ...             | ...               | 4.38             | ...             | 7 42             | 8 48              | 7.38                | 8.54            | ...               | ...             | ...             | 4.38             | ...             | 7 42             | 8 48              | 9 41            | 10 28             |  |
|                                               | fr. Älvsjö .....        | 6.25         | 7.09            | 9.42            | 12.38           | 3.44            | p 4.23            | 5.42             | 7 02            | 8 35             | 9 47              | 8.42                | 9.42            | p 10.39           | 12.38           | 3.44            | p 5.42           | 7 02            | 8 35             | 9 47              | 10 41           | 11 20             |  |
| 0.40                                          | Fagerjö .....           | x            | x               | x               | a               | x               | x                 | x                | x               | a                | x                 | x                   | x               | x                 | a               | x               | x                | x               | x                | x                 | x               | x                 |  |
| 0.50                                          | Södertörns Villast.     | 6.37         | x 7.19          | x 9.53          | x 12.48         | 3.56            | x                 | 5.55             | 7 20            | 8 46             | 9 56              | 8.57                | x 9.53          | x 12.48           | 3.56            | 5.55            | 7 20             | 8 46            | 9 56             | 10 53             | 11 46           |                   |  |
| 0.60                                          | Trängsund .....         | ank.         | x               | x               | a               | x               | x                 | x                | x               | x                | x                 | x                   | x               | x                 | a               | x               | x                | x               | x                | x                 | x               |                   |  |
| 0.70                                          | Dreviken .....          | ...          | a               | x               | a               | x               | x                 | x                | x               | x                | x                 | x                   | x               | x                 | a               | x               | x                | x               | x                | x                 | x               |                   |  |
| 0.90                                          | Handen .....            | ...          | x 7.34          | x 10.10         | a 1.05          | x 4.13          | x                 | 6 17             | 7 38            | 9 04             | x                 | 9.18                | x 10.10         | x                 | a 1.05          | x 4.13          | 6 17             | 7 38            | 9 04             | x                 | 11 10           |                   |  |
| 1.00                                          | Jordbro .....           | ...          | x               | x               | x               | x               | x                 | x                | ank.            | ank.             | x                 | x                   | x               | x                 | x               | x               | ank.             | ank.            | x                | ank.              | x               |                   |  |
| 1.10                                          | Västerhaninge.....      | ...          | x 7.44          | 10.18           | x 1.12          | 4.21            | x                 | 6 26             | ...             | ...              | 10 11             | 9.28                | 10.18           | x                 | x 1.12          | 4.21            | 6 26             | ...             | ...              | 10 11             | a 12 03         |                   |  |
| 1.30                                          | Tungelsta .....         | ...          | x 7.51          | 10.24           | x 1.18          | 4.27            | x                 | 6 33             | ...             | ...              | 10 17             | 9.33                | 10.24           | x                 | x 1.18          | 4.27            | 6 33             | ...             | ...              | 10 17             | a 12 08         |                   |  |
| 1.50                                          | Hemfosa .....           | ...          | x 7.59          | a 10.31         | x               | x               | x                 | 6 41             | ...             | ...              | a 10 24           | ank.                | a 10.31         | x                 | x               | x               | 6 41             | ...             | ...              | a 10 24           | x               |                   |  |
| 1.60                                          | Sorunda .....           | ...          | 8.07            | x 10.37         | x               | x 4.37          | x                 | 6 48             | ...             | ...              | a 10 30           | ...                 | x 10.37         | x                 | x               | x 4.37          | 6 48             | ...             | ...              | a 10 30           | x               |                   |  |
| 1.60                                          | Osma .....              | ...          | 8.15            | 10.44           | x 1.35          | 4.44            | x                 | 6 56             | ...             | ...              | 10 37             | ...                 | 10.44           | x                 | x 1.35          | 4.44            | 6 56             | ...             | ...              | 10 37             | x               |                   |  |
| 1.60                                          | Valsjö .....            | ...          | x 8.21          | x 10.50         | a 1.42          | x 4.50          | x                 | 7 03             | ...             | ...              | a 10 43           | ...                 | x 10.50         | x                 | a 1.42          | x 4.50          | 7 03             | ...             | ...              | a 10 43           | x               |                   |  |
| 1.60                                          | Kullsta .....           | ...          | a 8.26          | a 10.56         | a 1.47          | x               | a 5 06            | 7 09             | ...             | ...              | a 10 49           | ...                 | a 10.56         | a 11 22           | a 1.47          | a 4.55          | 7 09             | ...             | ...              | a 10 49           | a 12 34         |                   |  |
| 1.60                                          | Nynäs Havsbad .....     | ...          | a               | a               | a               | x               | 5 10              | a                | ...             | ...              | a                 | ...                 | a               | 11.26             | a               | a               | a                | ...             | ...              | a                 | a               |                   |  |
| 1.60                                          | Nynäshamn .....         | ...          | 8.31            | 11.02           | 1.53            | 5.00            | 5 14              | 7 15             | ...             | ...              | 10 55             | ...                 | 11.02           | 11.30             | 1.53            | 5.00            | 7 15             | ...             | ...              | 10 55             | 12 40           |                   |  |

| Stockholm—Nynäs jv.,<br>Nynäshamn, spv. 1,435 |                          | P 86<br>II, III | P 88<br>II, III | St 152<br>II, III | P 166<br>II, III | P 154<br>II, III | P 100<br>II, III | St 158<br>II, III | P 86<br>II, III     | St 152a<br>II, III | P 166a<br>II, III | P 154<br>II, III | P 100<br>II, III | St 158<br>II, III | St 156<br>II, III |         |         |         |        |        |        |       |
|-----------------------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|
|                                               |                          | Vardagar.       |                 |                   |                  |                  |                  |                   | Sön- och helgdagar. |                    |                   |                  |                  |                   |                   |         |         |         |        |        |        |       |
| 1                                             | fr. Nynäshamn .....      | ...             | ...             | 5 55              | 7.40             | 8.38             | 10.50            | 2.50              | 5.46                | ...                | 8 15              | 5 55             | ...              | 8.23              | ...               | 10.25   | 2.50    | 5.46    | ...    | 8 15   | 9 11   | ...   |
| 3                                             | Nynäs Havsbad .....      | ...             | ...             | p                 | p                | 8.42             | p                | p                 | p                   | ...                | 8 15              | p                | ...              | p                 | ...               | p       | p       | p       | ...    | p      | 9 15   | ...   |
| 7                                             | Kullsta .....            | ...             | ...             | 6.04              | p 7.46           | p 8.46           | 10.57            | p 2.57            | p 5.53              | ...                | x 8 21            | 6.04             | ...              | p 8.29            | ...               | p 10.31 | p 2.57  | p 5.53  | ...    | x 8 21 | p 9 19 | ...   |
| 13                                            | Valsjö .....             | ...             | ...             | 6.11              | x 7.52           | x                | x 11.03          | x 3.03            | x                   | ...                | x 8 27            | 6.11             | ...              | x 8.35            | ...               | x 10.37 | x 3.03  | x       | ...    | x 8 27 | x      | ...   |
| 17                                            | Osma .....               | ...             | ...             | 6.25              | 8.00             | x                | x 11.10          | x 3.10            | x                   | ...                | 8 35              | 6.25             | ...              | 8.43              | ...               | 10.58   | x 3.10  | x       | ...    | 8 35   | x      | ...   |
| 23                                            | Sorunda .....            | ...             | ...             | 6.36              | x 8.07           | x                | 11.17            | x                 | x                   | ...                | x 8 42            | 6.36             | ...              | p 164             | ...               | 11.10   | x       | x       | ...    | x 8 42 | x      | ...   |
| 27                                            | Hemfosa .....            | ...             | ...             | 6.46              | x 8.14           | x                | p 11.23          | x                 | x                   | ...                | x 8 49            | 6.46             | ...              | II, III           | ...               | p 11.18 | x       | x       | ...    | x 8 49 | x      | ...   |
| 32                                            | Tungelsta .....          | ...             | ...             | 7.01              | 8.23             | x                | 11.31            | x 3.28            | x 6 19              | ...                | 8 57              | 7.01             | ...              | 9.02              | 10.36             | 11.31   | x 3.28  | x 6 19  | ...    | 8 57   | x      | ...   |
| 38                                            | Västerhaninge.....       | ...             | ...             | 7.15              | 8.30             | x                | 11.38            | x 3.34            | x 6 26              | ...                | 9 04              | 7.15             | ...              | p 88a             | 9.09              | x 10.43 | 11.38   | x 3.34  | x 6 26 | p 150  | 9 04   | ...   |
| 35                                            | Jordbro .....            | ...             | ...             | ...               | ...              | ...              | ...              | ...               | ...                 | ...                | P 150             | ...              | ...              | ...               | ...               | ...     | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   |
| 35                                            | Handen .....             | ...             | ...             | ...               | ...              | ...              | ...              | ...               | ...                 | ...                | 7 48              | 9 17             | 7.34             | 8.41              | x                 | 10.56   | x 11.46 | x       | ...    | 7 48   | 9 17   | ...   |
| 42                                            | Dreviken .....           | ...             | ...             | ...               | ...              | ...              | ...              | ...               | ...                 | ...                | x                 | x                | x                | x                 | x                 | x       | x       | x       | x      | x      | x      | x     |
| 46                                            | Trängsund .....          | ...             | ...             | ...               | ...              | ...              | ...              | ...               | ...                 | ...                | x                 | x                | x                | x                 | x                 | x       | x       | x       | x      | x      | x      | x     |
| 51                                            | Södertörns Villast.      | ...             | ...             | 6.04              | 6.50             | 7.54             | 8.58             | x                 | x 12.02             | x 3.56             | 6 50              | 8 06             | x                | 7.54              | 8.58              | x       | 11.15   | x 12.02 | x 3.56 | 6 50   | 8 06   | ...   |
| 58                                            | Fagerjö .....            | ...             | ...             | ...               | ...              | ...              | ...              | ...               | ...                 | ...                | x                 | x                | x                | x                 | x                 | x       | x       | x       | x      | x      | x      | x     |
| 55                                            | fr. Älvsjö .....         | ...             | ...             | 6 16              | 7.01             | 8.07             | 9 10             | a 9.29            | 12.14               | a 4.08             | 7 01              | 8 18             | 9 36             | 8.07              | 9 10              | a 9.29  | 11.27   | 12.14   | a 4.08 | 7 01   | 8 18   | 9 36  |
|                                               | t. Sattskog .....        | ...             | ...             | 8.15              | ...              | 10.21            | ...              | ...               | ...                 | 8 22               | 9 28              | 11 02            | ...              | 10.21             | ...               | ...     | ...     | 8 22    | 9 28   | 11 02  | 11 23  | ...   |
|                                               | t. Stockholm Södra ..... | ...             | ...             | 6.30              | 7.39             | 8.49             | 9.32             | ...               | 12.32               | ...                | 7 42              | 8 42             | 10 05            | 8.49              | 9.32              | ...     | 11.46   | 12.32   | ...    | 7 42   | 8 42   | 10 05 |
| 53                                            | fr. Stockholm C.....     | ...             | ...             | 6.39              | 7.29             | 8.29             | 9.32             | 9.42              | 12.31               | 4.21               | 7 25              | 8 32             | 10 04            | 8.29              | 9.32              | 9.42    | 11.45   | 12.31   | 4.21   | 7 25   | 8 32   | 10 04 |
|                                               | t. Stockholm Södra ..... | ...             | ...             | 6.30              | 7.39             | 8.49             | 9.32             | ...               | 12.32               | ...                | 7 42              | 8 42             | 10 05            | 8.49              | 9.32              | ...     | 11.46   | 12.32   | ...    | 7 42   | 8 42   | 10 05 |

och ..... = vardagar; 3 och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inskränkning i tågerna gång; > = tåg passerar.



# NYNÄS HAVSBAD

## SEGELBÅTAR - MOTORBÅTAR

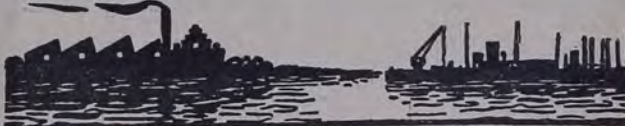
**Lämpligaste vistelseort under sommaren.**

### Strand- och Badhotellen

**REKOMMENDERAS.**

**Snabba och goda järnvägsförbindelser med Stockholm**

RIKSTEL.: Nynäshamn 70  
samt 12 & 18.



# NYNÄSHAMN

## Enda *isfria* uthamn till Stockholm.

## Billiga hamn- och industritomter.

**Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-  
bostäder. En timmes resa från Stockholm.**

RIKS. Nynäshamn 18 & 12.

ALLM. Nynäshamn 18 @ 12.



# 100. (Stockholm)–Södertälje–Eskilstuna–Mälardalens 100. hamn–Eskilstuna–Södertälje–(Stockholm).

Biljettpris i lokaltrafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer i samtrafik: zontaxa B, tab. 331. Direkta siltvagnar II, III: Stockholm central–Eskilstuna–Mälardalens hamn 61, 145, 71, 68, 70, 76. Det från Stockholm central kl. 8.38 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61. Vid Laggesta tillhandahållas de resande smörgåsar.

b) Direkt vagn. c) Vagnombyte i Saltskog. d) Tågen 71, 68, 68 d, 9, 10, 71 a gå å linjen Nyby bruk–Mälardalens hamn endast under tiden 9 maj–15 september. e) Alla dagar utom månd. och dag efter helgdag. f) Måndagar samt dag efter helgdag. g) Lördagar. h) § 8.40. i) § 7.30. j) § 11.03. k) § 12.00. l) Samtliga tåg se tab. 103. m) endast III Södertälje–Saltskog.

| P 61<br>II, III | St 145<br>II, III | P 71<br>II, III | G 17<br>III | G 5<br>III | Norra Södermanlands järnv.,<br>Eskilstuna, spår. 1.435 | P 68<br>II, III | St 70<br>II, III | P 76<br>II, III | G 6<br>III | G 18<br>III |
|-----------------|-------------------|-----------------|-------------|------------|--------------------------------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------|-------------|
| ...             | ...               | ...             | ...         | ...        | fr. Södertälje uthamn ... t.                           | ...             | ...              | ...             | ...        | V 4.40      |
| 8.00            | 2.13              | 7.25            | ...         | ...        | 4 t. Södertälje ... fr.                                | ...             | ...              | ...             | ...        | 4.30        |
| 8.05            | 2.18              | 7.30            | ...         | ...        | 4 t. Södertälje (X) ... t.                             | 10.12           | 3.43             | 8.56            | V 1.33     | ...         |
| ...             | ...               | ...             | ...         | ...        | 5 t. Saltskog ... fr.                                  | 10.07           | 3.38             | 8.51            | 1.28       | ...         |
| h) 7.02 c) 8.38 | 1.24              | 6.24            | ...         | ...        | fr. Stockholm 120 a ... t.                             | 11.07           | 4.40             | 9.52            | ...        | ...         |
| 10.20           | ...               | 7.32            | ...         | ...        | fr. Malmö 121, 120 ... t.                              | 9.24            | ...              | 7.15            | ...        | ...         |
| 10.23           | ...               | 7.20            | ...         | ...        | fr. Göteborg 120, 124 ... t.                           | 9.12            | ...              | 7.02            | ...        | ...         |
| 6.54            | 10.24             | 5.53            | ...         | ...        | fr. Nyköping 105, 120 ... t.                           | 12.15           | 5.52             | ...             | ...        | ...         |
| 9.21            | 2.35              | 7.47            | ...         | ...        | 0 fr. Saltskog ... t.                                  | 10.01           | 3.27             | 8.42            | 12.52      | ...         |
| 9.30            | x 2.42            | 7.52            | ...         | ...        | 5 t. Tvetaberg ... t.                                  | 9.53            | x 3.19           | 8.34            | 12.42      | ...         |
| 9.41            | x 2.52            | 8.06            | ...         | ...        | Almnäs ... t.                                          | 9.42            | x 3.09           | 8.23            | 12.21      | ...         |
| ...             | ...               | ...             | ...         | ...        | Johannesdal ... t.                                     | ...             | ...              | ...             | ...        | ...         |
| 9.54            | 3.04              | 8.18            | ...         | ...        | Nykvarn ... t.                                         | 9.32            | 3.01             | 8.14            | 11.57      | ...         |
| x               | x                 | x               | ...         | ...        | Rysjö bruk ... t.                                      | x               | x                | x               | x          | ...         |
| 10.11           | x 3.19            | 8.27            | ...         | ...        | Taxinge-Näsby ... t.                                   | 9.09            | x 2.42           | 7.53            | 10.16      | ...         |
| 10.22           | 3.30              | 8.48            | ...         | ...        | 5 t. Laggesta ... fr.                                  | 8.57            | 2.31             | 7.41            | 9.54       | ...         |
| ...             | ...               | ...             | ...         | ...        | fr. Laggesta ... t.                                    | ...             | ...              | ...             | ...        | ...         |
| 10.34           | 3.38              | 8.48            | ...         | ...        | t. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) ... t.                   | 8.42            | 2.20             | 7.20            | 9.30       | B 14        |
| 10.10           | 3.16              | 8.24            | ...         | ...        | fr. Mariefr. (Gripsh.) 102 (X) ... t.                  | 9.07            | 2.40             | 7.21            | 10.06      | III         |
| ...             | ...               | ...             | ...         | ...        | fr. Laggesta ... t.                                    | ...             | ...              | ...             | ...        | ...         |
| 10.25           | 3.31              | 8.51            | ...         | ...        | 35 fr. Laggesta ... t.                                 | 8.52            | 2.30             | 7.28            | 9.40       | 10.18       |
| 10.33           | 3.38              | 8.59            | ...         | ...        | 40 t. Åkers styckebruk ... fr.                         | 8.44            | 2.21             | 7.20            | 9.30       | 10.10       |
| § 11.18         | 4.17              | 9.42            | ...         | ...        | t. Strängnäs (X) 101 ... fr.                           | 7.42            | 1.40             | V 6.22          | (§ 6.42)   | 8.10        |
| 9.45            | 3.06              | 8.10            | ...         | ...        | fr. Strängnäs (X) 101 ... t.                           | 9.20            | 2.52             | 7.22            | ...        | ...         |
| 10.40           | 3.40              | 9.06            | ...         | ...        | 40 fr. Åkers styckebruk ... t.                         | 8.37            | 2.19             | 7.23            | 8.03       | 10.02       |
| 10.55           | x 3.54            | 9.21            | ...         | ...        | 49 t. Byringe ... t.                                   | 8.23            | x 2.06           | 7.10            | 7.43       | 9.48        |
| 11.05           | 4.04              | 9.32            | ...         | ...        | 57 t. Stålboga ... t.                                  | 8.11            | x 1.55           | 6.52            | 7.10       | 9.35        |
| k) 12.21        | 4.32              | 10.02           | ...         | ...        | t. Malmköping 138 ... fr.                              | i) 6.15         | j) 11.15         | 6.23            | ...        | 8.20        |
| ...             | ...               | ...             | ...         | ...        | fr. Malmköping 138 ... t.                              | h) 9.03         | g) 4.32          | 7.22            | ...        | 10.22       |
| 11.06           | 4.05              | 9.33            | ...         | ...        | 57 fr. Stålboga ... t.                                 | 8.08            | x 1.55           | 6.52            | 6.35       | 9.00        |
| 11.14           | x 4.15            | 9.41            | ...         | ...        | 61 t. Eklängen ... t.                                  | 7.57            | x 1.45           | 6.50            | 6.21       | 8.46        |
| 11.27           | x 4.24            | 9.54            | ...         | ...        | 67 t. Arila ... t.                                     | 7.47            | 1.36             | 6.41            | 5.46       | 8.32        |
| 11.38           | x 4.35            | 10.05           | ...         | ...        | 74 t. Hållberga ... t.                                 | 7.36            | x 1.26           | 6.22            | 4.51       | 8.05        |
| 11.50           | 4.46              | 10.16           | ...         | ...        | 81 t. Eskilstuna södra ... fr.                         | 7.23            | 1.14             | 6.17            | V 4.21     | 7.50        |
| ...             | ...               | ...             | ...         | ...        | 83 t. Eskilstuna norra ... fr.                         | ...             | ...              | ...             | V 4.22     | 7.22        |
| 11.53           | 4.49              | 10.20           | ...         | ...        | 82 t. Eskilstuna central (X) ... fr.                   | 7.17            | 1.08             | 6.12            | ...        | ...         |
| ...             | ...               | ...             | ...         | ...        | t. Malmö 106, 120, 121 ... t.                          | 2.55            | 10.20            | 7.32            | ...        | ...         |
| ...             | ...               | ...             | ...         | ...        | t. Göteborg 106, 120, 124 ... t.                       | 10.03           | ...              | 7.20            | ...        | ...         |
| 6.13            | 10.32             | ...             | ...         | ...        | t. Nyköping 106 ... t.                                 | 8.10            | 8.34             | 3.20            | ...        | ...         |
| 3.31            | 6.13              | ...             | ...         | ...        | t. Valskog 106 ... fr.                                 | 5.11            | 8.32             | 4.28            | ...        | ...         |
| 1.39            | 6.52              | ...             | ...         | ...        | t. Kolbäck 106 ... fr.                                 | ...             | 10.52            | 3.53            | ...        | ...         |
| 11.59           | 4.52              | 10.25           | ...         | ...        | 0 fr. Eskilstuna centr. (X) ... t.                     | 7.13            | 1.04             | 6.06            | ...        | ...         |
| 12.08           | 5.00              | 10.32           | ...         | ...        | 4 t. Hållby brunn ... t.                               | 7.05            | 12.55            | 5.58            | ...        | ...         |
| 12.15           | 5.07              | 10.40           | ...         | ...        | 8 t. Nyby bruk (Torsb.) (X) ... t.                     | 6.57            | 12.48            | 5.50            | ...        | ...         |
| 12.27           | 5.14              | 10.52           | ...         | ...        | 11 t. Mälardalens hamn ... fr.                         | 6.41            | 12.40            | 5.28            | ...        | ...         |
| 12.31           | 5.18              | 11.00           | ...         | ...        | 12 t. Mälardalens hamnen (X) ... fr.                   | 6.33            | 12.32            | 5.20            | ...        | ...         |

## 101. Åkers styckebruk–Strängnäs–Åkers styckebruk. 101.

| P 68<br>II, III | P 61<br>II, III | B 61<br>II, III | St 70<br>II, III | St 145<br>II, III | P 76<br>II, III | P 71<br>II, III | Nra Södermanlands j.,<br>Eskilstuna, spår. 1.435 | P 68<br>II, III | P 61<br>II, III | St 70<br>II, III | St 145<br>II, III | P 76<br>II, III | P 71<br>II, III |
|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| 8.46            | 10.48           | 11.05           | 2.22             | 3.47              | 7.25            | 9.19            | 0 fr. Åkers styckebruk ... t.                    | 8.17            | 10.15           | 2.10             | 3.36              | 7.10            | 8.47            |
| 8.52            | 10.54           | 11.11           | 2.28             | 3.53              | 7.31            | 9.25            | 1 t. Valsberga ... t.                            | 8.11            | 10.09           | 2.04             | 3.30              | 6.55            | 7.04            |
| x               | x               | x               | x                | x                 | x               | x               | Grundbo ... t.                                   | x               | x               | x                | x                 | x               | x               |
| 9.10            | 11.08           | 11.45           | 2.42             | 4.07              | 7.45            | 9.30            | 1 t. Malmby ... t.                               | 7.54            | 9.55            | 1.50             | 3.16              | 6.12            | 6.50            |
| 9.20            | 11.18           | 11.55           | 2.52             | 4.17              | 7.55            | 9.40            | 15 t. Strängnäs ... fr.                          | 7.42            | 9.45            | 1.40             | 3.05              | V 6.00          | 6.40            |

## 105. Järna–Nyköping–Järna. 105.

| P 527<br>II, III | P 79<br>II, III | P 529<br>II, III | P 73<br>II, III | Km. | fr. Järna ... t.        | P 66<br>II, III | P 528<br>II, III | P 530<br>II, III | P 74<br>II, III |
|------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----|-------------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| 8.38             | 10.44           | 4.20             | 8.48            | 0   | fr. Järna ... t.        | 8.29            | 11.59            | 4.11             | 7.25            |
| 8.51             | 10.56           | 4.32             | 9.00            | 8   | Höle ... t.             | 8.18            | 11.48            | 4.00             | 7.14            |
| ...              | ...             | ...              | ...             | 11  | Norrå ... t.            | ...             | ...              | ...              | ...             |
| 6.12             | 9.12            | 11.15            | 4.51            | 19  | Vagnhärad [430] ... t.  | 8.02            | 11.34            | 3.40             | 6.58            |
| 6.21             | 9.20            | 11.23            | 4.59            | 23  | Västerljung ... t.      | 7.49            | 11.23            | 3.27             | 6.47            |
| 6.35             | 9.35            | 11.36            | 5.12            | 29  | Lästringe ... t.        | 7.36            | 11.07            | 3.11             | 6.34            |
| 6.46             | 9.46            | 11.45            | 5.22            | 32  | Tystberga ... t.        | 7.26            | 10.56            | 2.58             | 6.24            |
| x                | x               | x                | x               | 45  | Svartård ... t.         | x               | x                | x                | x               |
| 7.06             | 10.07           | 12.05            | 5.42            | 50  | Sjösa ... t.            | 7.06            | 10.35            | 2.36             | 6.04            |
| a a a            | a a a           | a a a            | a a a           | 57  | Nyköping, Östra ... t.  | p p p           | p p p            | p p p            | p p p           |
| 7.16             | 10.17           | 12.15            | 5.52            | 10  | Nyköping S. J. ... fr.  | 6.54            | 10.24            | 2.24             | 5.53            |
| 7.50             | 12.13           | 12.58            | 6.22            | 11  | t. Ozelsund 106 ... fr. | ...             | 9.23             | 1.10             | 5.04            |

## 102.

## Laggesta–Mariefr.–Laggesta.

e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag. g) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. h) Måndagar och dag efter helgdag. i) Måndagar och dag efter helgdag. j) Måndagar och dag efter helgdag. k) Måndagar och dag efter helgdag. l) Måndagar och dag efter helgdag. m) Måndagar och dag efter helgdag. n) Måndagar och dag efter helgdag. o) Måndagar och dag efter helgdag. p) Måndagar och dag efter helgdag. q) Måndagar och dag efter helgdag. r) Måndagar och dag efter helgdag. s) Måndagar och dag efter helgdag. t) Måndagar och dag efter helgdag. u) Måndagar och dag efter helgdag. v) Måndagar och dag efter helgdag. w) Måndagar och dag efter helgdag. x) Måndagar och dag efter helgdag. y) Måndagar och dag efter helgdag. z) Måndagar och dag efter helgdag.

## 103.

## Laggesta–Mariefr.–Laggesta.

e) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. f) Måndagar och dag efter helgdag. g) Alla dagar utom måndagar och dag efter helgdag. h) Måndagar och dag efter helgdag. i) Måndagar och dag efter helgdag. j) Måndagar och dag efter helgdag. k) Måndagar och dag efter helgdag. l) Måndagar och dag efter helgdag. m) Måndagar och dag efter helgdag. n) Måndagar och dag efter helgdag. o) Måndagar och dag efter helgdag. p) Måndagar och dag efter helgdag. q) Måndagar och dag efter helgdag. r) Måndagar och dag efter helgdag. s) Måndagar och dag efter helgdag. t) Måndagar och dag efter helgdag. u) Måndagar och dag efter helgdag. v) Måndagar och dag efter helgdag. w) Måndagar och dag efter helgdag. x) Måndagar och dag efter helgdag. y) Måndagar och dag efter helgdag. z) Måndagar och dag efter helgdag.











|     |              |           |             |                  |                  |             |                 |              |             |            |             |            |                     |            |            |             |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-----|--------------|-----------|-------------|------------------|------------------|-------------|-----------------|--------------|-------------|------------|-------------|------------|---------------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 157 | Fr. Hallberg | Fr. Asbrö | Fr. Lerbäck | Fr. Åkersund 111 | Fr. Åkersund 111 | Fr. Lerbäck | Fr. Rönnesbyttä | Fr. Marietam | Fr. Godegar | Fr. Degerö | Fr. Karlaby | Fr. Björka | Fr. Motala verkstad | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Karlaby | Fr. Karlaby | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala | Fr. Motala |
|-----|--------------|-----------|-------------|------------------|------------------|-------------|-----------------|--------------|-------------|------------|-------------|------------|---------------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|







Tab. 120

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |                  |             |       |      |       |       |       |       |       |           |                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------|-------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------------------------------------------------------|
| Stockholm C 6 54, 12; Stockholm C—Malmö 1, 2 (den vagn gar som sittvagn till och fran Tralleborg F); Stockholm C—Laxa—Göteborg—Uddevalla S. J. 3 (den vagn fortsätter som sittvagn till Strömstad och en vagn 1/2—3/4 som sittvagn till Lysekil); Stockholm C—Laxa—Göteborg—Varberg 3 (vagnen fortsätter till Angeltholm som sittvagn); Nässjö—Stockholm C 302 (vagnen utgar fran Malmö som sittvagn). | 7.30  | 10.04 12.33      | 2.38        | 5.02  | 3.22 | 7.29  | 8.16  | 12.33 | 12.42 | 12.48 | 6.54 till | Gar nätterna till den 22. 23 o. 25 maj, 20 o. 23 juni.     |
| 196 fr. Östra .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 7.39  | 10.11 12.42      | 2.48        | 5.22  | 3.32 | 7.39  | 8.24  | 12.42 | 12.48 | 12.54 | 7.03 till | Gar natt. t. d. 22. 23, 25 maj, 19, 20, 23 24, o. 26 juni. |
| 201 t. Kinstad .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 7.46  | 10.18 12.48      | 2.55        | 5.29  | 3.39 | 7.46  | 8.34  | 12.48 | 12.54 | 12.60 | 7.10 till | ...                                                        |
| t. Finspång 69 .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 9.20  | 3.03 3.03        | 9.02        | ...   | ...  | 10.41 | ...   | 9.02  | 9.08  | 9.14  | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Örebro S 69 .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3.20  | 9.00 9.00        | 9.02        | ...   | ...  | ...   | ...   | 9.02  | 9.08  | 9.14  | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Örebro S 69 .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6.40  | 7.08 7.08        | 1.10        | ...   | ...  | 2.19  | ...   | 7.08  | 7.14  | 7.20  | 7.13 till | ...                                                        |
| 201 t. Kinstad .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 7.48  | 10.23 12.50      | 2.57        | 5.31  | 3.34 | 8.33  | 9.12  | 12.50 | 12.56 | 12.62 | 7.13 till | ...                                                        |
| 205 t. Nørholm (K) .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 7.54  | 10.29 12.55      | 3.03        | 5.37  | 3.40 | 8.38  | 9.17  | 12.55 | 12.61 | 12.67 | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Västervik 144 .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ...   | 5.50             | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Västervik 144 .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ...   | ...              | 1.19        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| 205 t. Nørholm (K) .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 7.59  | 10.30 1.01       | 3.08        | 5.40  | 3.43 | 8.40  | 9.19  | 1.01  | 1.07  | 1.13  | 7.13 till | ...                                                        |
| 218 t. Gistad .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 8.09  | 10.40 1.10       | 3.18        | 5.51  | 3.54 | 8.49  | 9.28  | 1.10  | 1.16  | 1.22  | 7.13 till | ...                                                        |
| 221 t. Långhem .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 8.20  | 10.51 1.20       | 3.29        | 6.02  | 3.58 | 8.58  | 9.37  | 1.20  | 1.26  | 1.32  | 7.13 till | ...                                                        |
| 222 t. Kistad .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | x     | x                | x           | x     | x    | x     | x     | x     | x     | x     | 7.13 till | ...                                                        |
| 229 t. Långhem .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 8.35  | 11.06 1.34       | 3.05        | 6.17  | 3.59 | 9.12  | 9.51  | 1.34  | 1.40  | 1.46  | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Fägelsta 148 .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 10.20 | 1.21             | 5.16        | 5.16  | 8.33 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Hjo 148, 155 .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ...   | 5.15             | 10.40 10.40 | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Kalm. 146, 202, 206 .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| 229 t. Långhem .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 8.51  | 1.46 2.44        | 4.03        | 6.30  | 5.45 | 9.41  | 10.20 | 2.44  | 2.50  | 2.56  | 7.13 till | ...                                                        |
| 236 t. Malmått .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 9.05  | 1.57             | 4.15        | 7.02  | 5.59 | 9.51  | 10.30 | 2.57  | 2.63  | 2.69  | 7.13 till | ...                                                        |
| 241 t. Bankelberg .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 9.14  | 2.05             | 4.24        | 7.11  | 5.68 | 9.59  | 10.38 | 3.01  | 3.07  | 3.13  | 7.13 till | ...                                                        |
| 246 t. Sjöstad .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | x     | x                | x           | x     | x    | x     | x     | x     | x     | x     | 7.13 till | ...                                                        |
| 251 t. Malmått .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 9.30  | 6.06             | 2.22        | 4.40  | 7.22 | 10.13 | 10.52 | 3.06  | 3.12  | 3.18  | 7.13 till | ...                                                        |
| 255 t. Sjöstad .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 9.38  | 6.14             | 2.29        | 4.48  | 7.35 | 10.20 | 10.59 | 3.14  | 3.20  | 3.26  | 7.13 till | ...                                                        |
| 261 t. Malmått .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 9.47  | 6.24             | 2.37        | 4.57  | 7.45 | 10.28 | 11.07 | 3.22  | 3.28  | 3.34  | 7.13 till | ...                                                        |
| 268 t. Malmått 107 .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 10.37 | 6.43             | 3.42        | 5.39  | 5.39 | 10.45 | 11.14 | 3.30  | 3.36  | 3.42  | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Håstholm 155 .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 11.15 | 6.43             | 4.03        | 6.03  | 6.03 | 10.52 | 11.21 | 3.38  | 3.44  | 3.50  | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Hjo 148, 155 .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ...   | 5.15             | 5.15        | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Örebro 107 .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 7.57  | 11.30 11.30      | ...         | 4.48  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| 261 t. Malmått .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 9.51  | 6.50 2.48        | 3.50        | 8.00  | 6.50 | 11.00 | 11.39 | 3.46  | 3.52  | 3.58  | 7.13 till | ...                                                        |
| 272 t. Strålsnäs .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 10.05 | 7.10 3.01        | 8.16        | 8.16  | 7.02 | 11.00 | 11.39 | 3.54  | 4.00  | 4.06  | 7.13 till | ...                                                        |
| 277 t. Boxholm .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 10.13 | 7.23 3.09        | 8.24        | 8.24  | 7.11 | 11.00 | 11.39 | 3.62  | 3.68  | 3.74  | 7.13 till | ...                                                        |
| 286 t. Sömmen (K) .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10.24 | 7.42 3.20        | 8.35        | 8.35  | 7.22 | 11.00 | 11.39 | 3.70  | 3.76  | 3.82  | 7.13 till | ...                                                        |
| 298 t. Tranas (K) .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10.38 | 8.8 3.34         | 8.49        | 8.49  | 7.35 | 11.00 | 11.39 | 3.78  | 3.84  | 3.90  | 7.13 till | ...                                                        |
| 304 t. Sömmen (K) .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | x     | x                | x           | x     | x    | x     | x     | x     | x     | x     | 7.13 till | ...                                                        |
| 308 t. Gripberg (K) .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 10.54 | 8.31 3.49        | 9.04        | 9.04  | 7.42 | 11.00 | 11.39 | 3.86  | 3.92  | 3.98  | 7.13 till | ...                                                        |
| 314 t. Primärd (K) .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 11.3  | 8.44 3.58        | 9.13        | 9.13  | 7.51 | 11.00 | 11.39 | 3.94  | 4.00  | 4.06  | 7.13 till | ...                                                        |
| 326 t. Anely (K) .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | x     | x                | x           | x     | x    | x     | x     | x     | x     | x     | 7.13 till | ...                                                        |
| 332 t. Flisby .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 11.21 | 9.11 4.12        | 9.29        | 9.29  | 7.59 | 11.00 | 11.39 | 4.02  | 4.08  | 4.14  | 7.13 till | ...                                                        |
| 338 t. Solberga .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 11.30 | 9.24 4.20        | 9.37        | 9.37  | 7.67 | 11.00 | 11.39 | 4.10  | 4.16  | 4.22  | 7.13 till | ...                                                        |
| 350 t. Nässjö .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 11.53 | 10.1 4.42        | 9.49        | 9.49  | 7.77 | 11.00 | 11.39 | 4.18  | 4.24  | 4.30  | 7.13 till | ...                                                        |
| 393 t. Jönköping 162 .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1.06  | 11.34 5.51       | 10.56       | 10.56 | 8.25 | 11.00 | 11.39 | 4.26  | 4.32  | 4.38  | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Eksjö 202 .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1.27  | 11.24 5.37       | 10.44       | 10.44 | 8.15 | 11.00 | 11.39 | 4.24  | 4.30  | 4.36  | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Västervik 202, 143 .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ...   | 9.40 9.40        | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Öskarshamn 202 .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | 9.03 9.03        | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Kalmar 203 .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | 9.42 9.42        | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Halmstad 191 .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ...   | 6.45 11.42 11.42 | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| 378 t. Sävjö .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 11.17 | 5.59 5.30        | 10.58       | 10.58 | 8.29 | 11.00 | 11.39 | 4.28  | 4.34  | 4.40  | 7.13 till | ...                                                        |
| 456 t. Alvesta .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1.16  | 7.16 6.17        | 6.38        | 6.38  | 5.09 | 11.00 | 11.39 | 4.26  | 4.32  | 4.38  | 7.13 till | ...                                                        |
| 484 t. Almhult .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2.09  | 8.02 6.41        | 7.12        | 7.12  | 5.43 | 11.00 | 11.39 | 4.24  | 4.30  | 4.36  | 7.13 till | ...                                                        |
| 535 t. Hasselholm .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 5.19  | 7.24 7.12        | 8.15        | 8.15  | 6.07 | 11.00 | 11.39 | 4.22  | 4.28  | 4.34  | 7.13 till | ...                                                        |
| 584 t. Estöv .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 7.05  | 8.48             | 9.08        | 9.08  | 7.30 | 11.00 | 11.39 | 4.20  | 4.26  | 4.32  | 7.13 till | ...                                                        |
| 601 t. Lund .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7.47  | 9.08             | 9.26        | 9.26  | 7.45 | 11.00 | 11.39 | 4.18  | 4.24  | 4.30  | 7.13 till | ...                                                        |
| 618 t. Malmö .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 8.30  | 9.26             | 9.36        | 9.36  | 7.45 | 11.00 | 11.39 | 4.16  | 4.22  | 4.28  | 7.13 till | ...                                                        |
| 649 t. Tralleborg 122 .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 9.44  | 10.44 10.44      | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Sussnitz Hafen .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | 10.44 10.44      | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Rostock .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Lübeck .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Berlin St. Bf. .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Hamburg H .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Malmö F (dag- .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ...   | 10.44 10.44      | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Köpenh. Öst. Frdg- .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ...   | 12.40 12.40      | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Köpenh. hamn ang- .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ...   | 10.44 10.44      | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| t. Köpenh. » båt. .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...   | 12.40 12.40      | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 7.13 till | ...                                                        |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...              | ...         | ...   |      |       |       |       |       |       |           |                                                            |

W och ..... = vardagar; S och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan instränkning i tågens gång; \* = tag passerar.



Tab. 120, 120 a.

V och ..... = varlagar: § och ..... = sön- och helgdagar: ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

## 120.

## (Malmö)—Nässjö—Stockholm.

## 120.

**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta siltvagnar.** sov- och restaurantvagnar se tab. 120 Stockholm—Nässjö. b) I kl. endast för res. som löst sovplattbillett. c) 22-26 maj, 2 juni—1 sept. d) Å tab. 120 e) Extra tåg. Åvordnas endast vid behov. f) Dagligen upptagna med undantag av tågen Alvsjö-Stockholm, vilka äro upptagna å tab. 120 d. e) Extra tåg. Åvordnas endast vid behov. f) Dagligen till Linköping, sön- och helgdagar från Alvsjö-Stockholm. g) Helgtrilla. Linköping. h) I kl. endast för resande från utlandet. i) Endast för res. som inbucka direkta billetter fr. utlandet. k) Natt eller sön- och helgdagar. l) Går den 22 maj, 19, 20, 23 och 24 juni. m) Går den 22 och 24 maj, 19, 20, 22 och 23 juni. n) § 7.45. o) Landeryd. p) Maj o. sept. endast sön- och helgdag. tisd. o. lörd. s) Juni—aug. t) V juni, aug. § 10.40. u) § 8.40. v) § 11.18. w) § 6.50. x) § 6.50. y) § 6.50. z) § 6.50. aa) § 6.50. ab) § 6.50. ac) § 6.50. ad) § 6.50. ae) § 6.50. af) § 6.50. ag) § 6.50. ah) § 6.50. ai) § 6.50. aj) § 6.50. ak) § 6.50. al) § 6.50. am) § 6.50. an) § 6.50. ao) § 6.50. ap) § 6.50. aq) § 6.50. ar) § 6.50. as) § 6.50. at) § 6.50. au) § 6.50. av) § 6.50. aw) § 6.50. ax) § 6.50. ay) § 6.50. az) § 6.50. ba) § 6.50. bb) § 6.50. bc) § 6.50. bd) § 6.50. be) § 6.50. bf) § 6.50. bg) § 6.50. bh) § 6.50. bi) § 6.50. bj) § 6.50. bk) § 6.50. bl) § 6.50. bm) § 6.50. bn) § 6.50. bo) § 6.50. bp) § 6.50. bq) § 6.50. br) § 6.50. bs) § 6.50. bt) § 6.50. bu) § 6.50. bv) § 6.50. bw) § 6.50. bx) § 6.50. by) § 6.50. bz) § 6.50. ca) § 6.50. cb) § 6.50. cc) § 6.50. cd) § 6.50. ce) § 6.50. cf) § 6.50. cg) § 6.50. ch) § 6.50. ci) § 6.50. cj) § 6.50. ck) § 6.50. cl) § 6.50. cm) § 6.50. cn) § 6.50. co) § 6.50. cp) § 6.50. cq) § 6.50. cr) § 6.50. cs) § 6.50. ct) § 6.50. cu) § 6.50. cv) § 6.50. cw) § 6.50. cx) § 6.50. cy) § 6.50. cz) § 6.50. da) § 6.50. db) § 6.50. dc) § 6.50. dd) § 6.50. de) § 6.50. df) § 6.50. dg) § 6.50. dh) § 6.50. di) § 6.50. dj) § 6.50. dk) § 6.50. dl) § 6.50. dm) § 6.50. dn) § 6.50. do) § 6.50. dp) § 6.50. dq) § 6.50. dr) § 6.50. ds) § 6.50. dt) § 6.50. du) § 6.50. dv) § 6.50. dw) § 6.50. dx) § 6.50. dy) § 6.50. dz) § 6.50. ea) § 6.50. eb) § 6.50. ec) § 6.50. ed) § 6.50. ee) § 6.50. ef) § 6.50. eg) § 6.50. eh) § 6.50. ei) § 6.50. ej) § 6.50. ek) § 6.50. el) § 6.50. em) § 6.50. en) § 6.50. eo) § 6.50. ep) § 6.50. eq) § 6.50. er) § 6.50. es) § 6.50. et) § 6.50. eu) § 6.50. ev) § 6.50. ew) § 6.50. ex) § 6.50. ey) § 6.50. ez) § 6.50. fa) § 6.50. fb) § 6.50. fc) § 6.50. fd) § 6.50. fe) § 6.50. ff) § 6.50. fg) § 6.50. fh) § 6.50. fi) § 6.50. fj) § 6.50. fk) § 6.50. fl) § 6.50. fm) § 6.50. fn) § 6.50. fo) § 6.50. fp) § 6.50. fq) § 6.50. fr) § 6.50. fs) § 6.50. ft) § 6.50. fu) § 6.50. fv) § 6.50. fw) § 6.50. fx) § 6.50. fy) § 6.50. fz) § 6.50. ga) § 6.50. gb) § 6.50. gc) § 6.50. gd) § 6.50. ge) § 6.50. gf) § 6.50. gg) § 6.50. gh) § 6.50. gi) § 6.50. gj) § 6.50. gk) § 6.50. gl) § 6.50. gm) § 6.50. gn) § 6.50. go) § 6.50. gp) § 6.50. gq) § 6.50. gr) § 6.50. gs) § 6.50. gt) § 6.50. gu) § 6.50. gv) § 6.50. gw) § 6.50. gx) § 6.50. gy) § 6.50. gz) § 6.50. ha) § 6.50. hb) § 6.50. hc) § 6.50. hd) § 6.50. he) § 6.50. hf) § 6.50. hg) § 6.50. hh) § 6.50. hi) § 6.50. hj) § 6.50. hk) § 6.50. hl) § 6.50. hm) § 6.50. hn) § 6.50. ho) § 6.50. hp) § 6.50. hq) § 6.50. hr) § 6.50. hs) § 6.50. ht) § 6.50. hu) § 6.50. hv) § 6.50. hw) § 6.50. hx) § 6.50. hy) § 6.50. hz) § 6.50. ia) § 6.50. ib) § 6.50. ic) § 6.50. id) § 6.50. ie) § 6.50. if) § 6.50. ig) § 6.50. ih) § 6.50. ii) § 6.50. ij) § 6.50. ik) § 6.50. il) § 6.50. im) § 6.50. in) § 6.50. io) § 6.50. ip) § 6.50. iq) § 6.50. ir) § 6.50. is) § 6.50. it) § 6.50. iu) § 6.50. iv) § 6.50. iw) § 6.50. ix) § 6.50. iy) § 6.50. iz) § 6.50. ja) § 6.50. jb) § 6.50. jc) § 6.50. jd) § 6.50. je) § 6.50. jf) § 6.50. jg) § 6.50. jh) § 6.50. ji) § 6.50. jj) § 6.50. jk) § 6.50. jl) § 6.50. jm) § 6.50. jn) § 6.50. jo) § 6.50. jp) § 6.50. jq) § 6.50. jr) § 6.50. js) § 6.50. jt) § 6.50. ju) § 6.50. jv) § 6.50. jw) § 6.50. jx) § 6.50. jy) § 6.50. jz) § 6.50. ka) § 6.50. kb) § 6.50. kc) § 6.50. kd) § 6.50. ke) § 6.50. kf) § 6.50. kg) § 6.50. kh) § 6.50. ki) § 6.50. kj) § 6.50. kk) § 6.50. kl) § 6.50. km) § 6.50. kn) § 6.50. ko) § 6.50. kp) § 6.50. kq) § 6.50. kr) § 6.50. ks) § 6.50. kt) § 6.50. ku) § 6.50. kv) § 6.50. kw) § 6.50. kx) § 6.50. ky) § 6.50. kz) § 6.50. la) § 6.50. lb) § 6.50. lc) § 6.50. ld) § 6.50. le) § 6.50. lf) § 6.50. lg) § 6.50. lh) § 6.50. li) § 6.50. lj) § 6.50. lk) § 6.50. ll) § 6.50. lm) § 6.50. ln) § 6.50. lo) § 6.50. lp) § 6.50. lq) § 6.50. lr) § 6.50. ls) § 6.50. lt) § 6.50. lu) § 6.50. lv) § 6.50. lw) § 6.50. lx) § 6.50. ly) § 6.50. lz) § 6.50. ma) § 6.50. mb) § 6.50. mc) § 6.50. md) § 6.50. me) § 6.50. mf) § 6.50. mg) § 6.50. mh) § 6.50. mi) § 6.50. mj) § 6.50. mk) § 6.50. ml) § 6.50. mn) § 6.50. mo) § 6.50. mp) § 6.50. mq) § 6.50. mr) § 6.50. ms) § 6.50. mt) § 6.50. mu) § 6.50. mv) § 6.50. mw) § 6.50. mx) § 6.50. my) § 6.50. mz) § 6.50. na) § 6.50. nb) § 6.50. nc) § 6.50. nd) § 6.50. ne) § 6.50. nf) § 6.50. ng) § 6.50. nh) § 6.50. ni) § 6.50. nj) § 6.50. nk) § 6.50. nl) § 6.50. nm) § 6.50. no) § 6.50. np) § 6.50. nq) § 6.50. nr) § 6.50. ns) § 6.50. nt) § 6.50. nu) § 6.50. nv) § 6.50. nw) § 6.50. nx) § 6.50. ny) § 6.50. nz) § 6.50. oa) § 6.50. ob) § 6.50. oc) § 6.50. od) § 6.50. oe) § 6.50. of) § 6.50. og) § 6.50. oh) § 6.50. oi) § 6.50. oj) § 6.50. ok) § 6.50. ol) § 6.50. om) § 6.50. on) § 6.50. oo) § 6.50. op) § 6.50. oq) § 6.50. or) § 6.50. os) § 6.50. ot) § 6.50. ou) § 6.50. ov) § 6.50. ow) § 6.50. ox) § 6.50. oy) § 6.50. oz) § 6.50. pa) § 6.50. pb) § 6.50. pc) § 6.50. pd) § 6.50. pe) § 6.50. pf) § 6.50. pg) § 6.50. ph) § 6.50. pi) § 6.50. pj) § 6.50. pk) § 6.50. pl) § 6.50. pm) § 6.50. pn) § 6.50. po) § 6.50. pp) § 6.50. pq) § 6.50. pr) § 6.50. ps) § 6.50. pt) § 6.50. pu) § 6.50. pv) § 6.50. pw) § 6.50. px) § 6.50. py) § 6.50. pz) § 6.50. qa) § 6.50. qb) § 6.50. qc) § 6.50. qd) § 6.50. qe) § 6.50. qf) § 6.50. qg) § 6.50. qh) § 6.50. qi) § 6.50. qj) § 6.50. qk) § 6.50. ql) § 6.50. qm) § 6.50. qn) § 6.50. qo) § 6.50. qp) § 6.50. qq) § 6.50. qr) § 6.50. qs) § 6.50. qt) § 6.50. qu) § 6.50. qv) § 6.50. qw) § 6.50. qx) § 6.50. qy) § 6.50. qz) § 6.50. ra) § 6.50. rb) § 6.50. rc) § 6.50. rd) § 6.50. re) § 6.50. rf) § 6.50. rg) § 6.50. rh) § 6.50. ri) § 6.50. rj) § 6.50. rk) § 6.50. rl) § 6.50. rm) § 6.50. rn) § 6.50. ro) § 6.50. rp) § 6.50. rq) § 6.50. rr) § 6.50. rs) § 6.50. rt) § 6.50. ru) § 6.50. rv) § 6.50. rw) § 6.50. rx) § 6.50. ry) § 6.50. rz) § 6.50. sa) § 6.50. sb) § 6.50. sc) § 6.50. sd) § 6.50. se) § 6.50. sf) § 6.50. sg) § 6.50. sh) § 6.50. si) § 6.50. sj) § 6.50. sk) § 6.50. sl) § 6.50. sm) § 6.50. sn) § 6.50. so) § 6.50. sp) § 6.50. sq) § 6.50. sr) § 6.50. ss) § 6.50. st) § 6.50. su) § 6.50. sv) § 6.50. sw) § 6.50. sx) § 6.50. sy) § 6.50. sz) § 6.50. ta) § 6.50. tb) § 6.50. tc) § 6.50. td) § 6.50. te) § 6.50. tf) § 6.50. tg) § 6.50. th) § 6.50. ti) § 6.50. tj) § 6.50. tk) § 6.50. tl) § 6.50. tm) § 6.50. tn) § 6.50. to) § 6.50. tp) § 6.50. tq) § 6.50. tr) § 6.50. ts) § 6.50. tt) § 6.50. tu) § 6.50. tv) § 6.50. tw) § 6.50. tx) § 6.50. ty) § 6.50. tz) § 6.50. ua) § 6.50. ub) § 6.50. uc) § 6.50. ud) § 6.50. ue) § 6.50. uf) § 6.50. ug) § 6.50. uh) § 6.50. ui) § 6.50. uj) § 6.50. uk) § 6.50. ul) § 6.50. um) § 6.50. un) § 6.50. uo) § 6.50. up) § 6.50. uq) § 6.50. ur) § 6.50. us) § 6.50. ut) § 6.50. uu) § 6.50. uv) § 6.50. uw) § 6.50. ux) § 6.50. uy) § 6.50. uz) § 6.50. va) § 6.50. vb) § 6.50. vc) § 6.50. vd) § 6.50. ve) § 6.50. vf) § 6.50. vg) § 6.50. vh) § 6.50. vi) § 6.50. vj) § 6.50. vk) § 6.50. vl) § 6.50. vm) § 6.50. vn) § 6.50. vo) § 6.50. vp) § 6.50. vq) § 6.50. vr) § 6.50. vs) § 6.50. vt) § 6.50. vu) § 6.50. vv) § 6.50. vw) § 6.50. vx) § 6.50. vy) § 6.50. vz) § 6.50. wa) § 6.50. wb) § 6.50. wc) § 6.50. wd) § 6.50. we) § 6.50. wf) § 6.50. wg) § 6.50. wh) § 6.50. wi) § 6.50. wj) § 6.50. wk) § 6.50. wl) § 6.50. wm) § 6.50. wn) § 6.50. wo) § 6.50. wp) § 6.50. wq) § 6.50. wr) § 6.50. ws) § 6.50. wt) § 6.50. wu) § 6.50. wv) § 6.50. ww) § 6.50. wx) § 6.50. wy) § 6.50. wz) § 6.50. xa) § 6.50. xb) § 6.50. xc) § 6.50. xd) § 6.50. xe) § 6.50. xf) § 6.50. xg) § 6.50. xh) § 6.50. xi) § 6.50. xj) § 6.50. xk) § 6.50. xl) § 6.50. xm) § 6.50. xn) § 6.50. xo) § 6.50. xp) § 6.50. xq) § 6.50. xr) § 6.50. xs) § 6.50. xt) § 6.50. xu) § 6.50. xv) § 6.50. xw) § 6.50. xx) § 6.50. xy) § 6.50. xz) § 6.50. ya) § 6.50. yb) § 6.50. yc) § 6.50. yd) § 6.50. ye) § 6.50. yf) § 6.50. yg) § 6.50. yh) § 6.50. yi) § 6.50. yj) § 6.50. yk) § 6.50. yl) § 6.50. ym) § 6.50. yn) § 6.50. yo) § 6.50. yp) § 6.50. yq) § 6.50. yr) § 6.50. ys) § 6.50. yt) § 6.50. yu) § 6.50. yv) § 6.50. yw) § 6.50. yx) § 6.50. yy) § 6.50. yz) § 6.50. za) § 6.50. zb) § 6.50. zc) § 6.50. zd) § 6.50. ze) § 6.50. zf) § 6.50. zg) § 6.50. zh) § 6.50. zi) § 6.50. zj) § 6.50. zk) § 6.50. zl) § 6.50. zm) § 6.50. zn) § 6.50. zo) § 6.50. zp) § 6.50. zq) § 6.50. zr) § 6.50. zs) § 6.50. zt) § 6.50. zu) § 6.50. zv) § 6.50. zw) § 6.50. zx) § 6.50. zy) § 6.50. zz) § 6.50.

## 120 a

**Zontaxa A.** tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta siltvagnar.** II, III: Stockholm C—Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77, 145 V, 587, § 591 Stockholm C—Saltsgö—Eskilstuna 61, 71, 145; III: Stockholm C—Södertälje 71, 73, 79, 145 §. Tumba—Södertälje 589; b) Samtliga tagtörbindelse mellan Stockholm och Alvsjö se tab. 120 b, föregående sida. c) Tågen 301 och 13 medföra i klass endast för resande, som löst sovplattbillett. d) Söckendagar 1-21/1, 26/5-7/6, 22/8-30/9; V e) Går den 22, 23 maj, 19-24 juni; f) Går Stockholm—Alvsjö dagligen, samt från Alvsjö dagligen utom dag före sön- och helgdag; g) Går natt till sön- och helgdag; h) Dagl. 21-26/5, 1-6/6, 21/8, 2/9. i) § 11.18.

| Km.     | Statens Järnvägar<br>spår. 1.435 | P 81   | ...    | P 81  | P 51  | P 79  | P 63    | P 55   | P 145 | P 65  | P 591 | P 67  | P 69  | P 53  | P 71  | P 73  | P 75  | P 51 13 | P 301 1 | P 77  | P 587   | P 5  |
|---------|----------------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|---------|------|
| 0       | fr. Stockholm, C.                | 5 01   | ...    | 7.02  | 8.38  | 9.11  | \$10.47 | 10.56  | 1.24  | 3.12  | 3.30  | 4.40  | 5.34  | 6 16  | 6 35  | 7 22  | 8 38  | 9 41    | 10 00   | 11 30 | g 12 30 |      |
| 4<br>14 | Stockholm, S.                    | ...    | ...    | 7.00  | ...   | 9.09  | ...     | 10.54  | 1.22  | 3.10  | 3.20  | 4.38  | 5.18  | 6 12  | 6 33  | 7 20  | 8 13  | ...     | 9 20    | ...   | ...     |      |
|         | Liljeholmen ...                  | V 5 11 | ...    | p7 11 | ...   | p9.20 | ...     | p11.05 | p1.33 | p3.21 | p3.39 | p4.49 | p5.43 | p6 25 | p6 44 | p7 31 | p8 42 | ...     | p10 02  | 11 39 | a12 38  |      |
|         | Ålvsjö                           | S 44   | P 589  | p7.20 | ...   | p9.23 | p11.03  | p11.13 | p1.41 | ...   | p3.46 | p4.56 | p5.50 | ...   | p6 32 | p7 38 | p8 55 | ...     | p10 18  | 11 46 | a12 45  |      |
|         | Huddinge                         | V 5 52 | III    | 7.30  | ...   | 9.37  | 11.12   | 11.22  | 1.50  | ...   | 3.55  | 5.05  | 5.59  | ...   | 7 01  | 7 47  | 9 03  | ...     | x10 27  | 11 55 | a12 52  |      |
| 23      | Tullinge                         | ...    | ...    | x     | ...   | x     | x       | x      | x     | ...   | x     | x     | x     | ...   | x     | x     | x     | ...     | x       | a     | a       |      |
|         | Tumba                            | ...    | d 7.14 | 7.45  | ...   | 9.52  | 11.26   | 11.37  | 2.04  | ...   | 4.09  | 5.19  | 6 13  | ...   | 7 15  | 8 01  | 9 17  | ...     | x10 42  | 12 09 | a1 05   |      |
| 29      | Uttran                           | ...    | ...    | x     | ...   | x     | x       | x      | x     | ...   | x     | x     | x     | ...   | x     | x     | x     | ...     | x       | a     | a       |      |
|         | Rönninge                         | ...    | ...    | 7.24  | 7.56  | ...   | 10.03   | 11.38  | 2.14  | ...   | 4.19  | 5.29  | 6 23  | ...   | 7 25  | 8 11  | 9 27  | ...     | x10 51  | 12 19 | a1 14   |      |
| 35      | ↓ Igelsta                        | ...    | ...    | x     | ...   | x     | x       | x      | x     | ...   | x     | x     | x     | ...   | x     | x     | x     | ...     | x       | a     | a       |      |
| 37      | L. Saltskog                      | ...    | ...    | 7.35  | 8.15  | 9.18  | 10.21   | 11.49  | 12.00 | 2.25  | 3.59  | 4.30  | 5.40  | 6 34  | ...   | 7 37  | 8 22  | 9 38    | h10 23  | 11 03 | 12 30   | 1 25 |
| 38      | t. Mariefr. Grpsh. 100 102       | ...    | ...    | ...   | 10.34 | 10.34 | ...     | ...    | ...   | 3.38  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 8 42  | ...   | ...     | ...     | ...   | ...     |      |
|         | t. Strängnäs 100, 101            | ...    | ...    | ...   | 11.55 | 11.55 | ...     | ...    | ...   | 4.17  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 9 42  | ...   | ...     | ...     | ...   | ...     |      |
|         | t. Eskilstuna, C. 100            | ...    | ...    | ...   | 11.53 | 11.53 | ...     | ...    | ...   | 4.49  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 10 22 | ...   | ...     | ...     | ...   | ...     |      |
| 38      | L. Södertälje                    | ...    | d 7.42 | 8.25  | 9.28  | 10.33 | \$12.01 | 12.09  | 2.39  | 4.08  | 4.36  | 5.46  | 6 41  | ...   | 7 47  | 8 31  | 9 44  | h10 23  | 11 10   | 12 36 | g 1 31  |      |



























[illegible]

## 124 a.

**Zontaxa A**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) I klass endast för resande som löst sovplatsbiljett; d) sön- och helgd. juni-augusti; e) vardagar juni-augusti; f) juni-aug. 12-20; o) tågbyte i Göteborg.

[illegible]

Göteborg—Alingsås. Se nästa sida.

och ..... = varfarar; S och ..... = sön- och heliga; ..... = annan inskränkning i tågans gång; \* = tåg passerar, ..... = tåg passerar.



och ..... = vardagar: S och ..... = sön- och helgdagar: ..... = annan inskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

(Allingsås—Göteborg se föregående sida).

**Zontaxa A**, tab. 33f, i lokal- och samtrafik; b) i kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljetten; c) dagl. till Floda, till Floda (dagl. maj) o. sept. samt sön- och lund - augusti; d) varlagar juni - augusti; e) sön- och helgd. juni - augusti; f) Göteborg; g) dagl. efter sön- och helgd. i  $1/6$  -  $1/8$  s. (Anslags - förebruk se föregående sida).

[illegible]

## 125.

å  
Statens järnvägar

**Sittvagnar.**

Mellan följande stationer framföras i nedannämnda tåg för sittresande avsedda direkta vagnar, vilka, där ej annorlunda angives, innehålla II och III klass.

Alvesta—Stockholm C. 422—56.  
 Boden—Narvik (III kl.) 504.  
 Boden—Övertorneå 904 V ( $\frac{1}{2}$  914) — 906.  
 Bollnäs—Hallsberg C 491.  
 Bollnäs—Stångsund (endast III kl.) 885 V, 499 S.  
 Brücke—Sollefteå (end. III kl.) 1564 V, 1586 S.  
 Båstad—Hälsingborg F. 2041—54 ( $\frac{23}{10}$  s.— $\frac{20}{10}$  s.).  
 Charlottenberg—Stockholm C. 281—52.  
 Duved—Ljusdal 853 V (475 S.)—851—881.  
 Eskilstuna C.—Stockholm C. över Saltskog 68, 70,  
 76.  
 Gävle C.—Stockholm C. över Uppsala 103, 113, 119.  
 Göteborg B:s—Hälsingborg F. 791; I, II, III kl.:  
 37—409, 43—537, 383.  
 Göteborg B:s—Malmö 383—375.  
 Göteborg S. J.—Nässjö—Kalmar 10—245.  
 Göteborg S. J.—Nässjö 52—253.  
 Göteborg S. J.—Storvik över Hallsberg 4—492 (en-  
 dast II kl., delvis som sovagn Göteborg—  
 Storvik).  
 Göteborg S. J.—Örebro 202—198.  
 Hallsberg—Bollnäs C 492.  
 Hallsberg—Storvik 492.  
 Halmstad—Hälsingborg F. (endast III kl.) 1401.  
 Halmstad—Malmö 391—2045—377.  
 Handen—Stockholm C. 82 (helgr. mänd., onsd.,  
 torsd. och fred.), 60 o. 68 (sön.- o. helgd.).  
 Hälsingborg C.—Malmö över Teckomatorp 377, 379.  
 Hälsingborg C.—Stockholm C. över Hassleholm  
 (endast II kl. och endast när kupärerna ikke upp-  
 tagas av sovagnsresandes) 12.  
 Hälsingborg F.—Båstad 540—2036 ( $\frac{23}{10}$  s.— $\frac{20}{10}$  s.).  
 Hälsingborg F.—Göteborg B:s 792; I, II, III kl.:  
 410—38, 460—44, 384.  
 Hälsingborg F.—Halmstad 392—2022; (III kl.) 1402.  
 Hälsingborg F.—Höganäs nedre 518—390.  
 Hälsingborg F.—Mölle 358, 518—390 ( $\frac{1}{10}$  s.— $\frac{15}{10}$  s.), 542—  
 396, 520—402, 392—524, 540—538 ( $\frac{24}{10}$  s.— $\frac{20}{10}$  s.).  
 Hälsingborg F.—Kristiania Ö. 410—38, (I, II, III  
 kl.) 394—42.

**124 c.**    Karlsborg—Skövde—Karlsborg.    **124 c.**

**Zontaxa A.** tab. 331. i lokal- och samtrafik. b) Tåget utgår från Motalabåtens tilläggsplats vid Rödösund, därifrån detsamma avgår efter båtens ankomst. c) Tåget framgår till Motalabåtens tilläggsplats vid Rödösund. d) Sön- och helgdagar juni-augusti.

| August.          |               |                  |                  | fr. Molata ...   |     | t. ...                          |               | fr. ...             |                  | ...              |                  | 6 26 ... |  |
|------------------|---------------|------------------|------------------|------------------|-----|---------------------------------|---------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|----------|--|
| 11.10 ...        |               |                  |                  | t. Karlsborg ... |     | t. ...                          |               | ...                 |                  | ...              |                  | 4.36 ... |  |
| P 269<br>II, III | G 1265<br>III | P 273<br>II, III | P 275<br>II, III | P 523<br>II, III | Km. | Stens Järnvägar,<br>spv. 1.435. | G 1266<br>III | P 268<br>I, II, III | P 270<br>II, III | P 272<br>II, III | P 274<br>II, III |          |  |
| 8.04             | V 10.20       | b) 1.45          | 5.05             | d) 9 30          | 0   | fr. Karlsborg.....              | t. 7 55       | V 10.47             | V 12.27          | c) 3.4           | 9 16             |          |  |
| 8.16             | 10.41         | 1.57             | 5.17             | 9 47             | 7   | Mölltorp.....                   | t. 7 39       | V 10.36             | V 12.16          | 4.22             | 9 35             |          |  |
| 8.28             | 11.10         | 2.09             | 5.29             | 9 54             | 15  | Fagersanna.....                 | t. 7 03       | 10.24               | 12.04            | 4.10             | 8 53             |          |  |
| 8.45             | 11.50         | 2.26             | 5.46             | 10 11            | 24  | Tibro.....                      | t. 6 25       | 10.27               | 11.47            | 3.54             | 8 26             |          |  |
| ×                | ×             | ×                | ×                | ×                |     | Kungärd.....                    | t. 5 45       | 9.48                | 11.28            | 3.36             | 8 17             |          |  |
| 9.04             | 12.19         | 2.45             | 6 05             | 10 20            | 36  | İgelstorp.....                  | t. 5 20       | 9.35                | V 11.15          | 3.25             | 8 04             |          |  |
| 9.16             | V 12.36       | 2.57             | 6 12             | 10 34            | 41  | t. Skövde.....                  | fr. 5 10      | 9.35                | V 11.15          | 3.25             | 8 04             |          |  |
| 1.23             | 4.16          | 7 10             | 9 12             | 7 02             | 189 | t. Götterborg S. 1. 124 fr.     | 10 02         | 10 02               | 7.20             | 12.12            | 3.46             |          |  |
| 6.35             | ×             | 9 08             | 7 49             | 7 49             | 357 | t. Stoch. C. 1. 120 fr.         | 9 02          | 9 02                | ×                | 8.38             | 12 47            |          |  |



Ålsångborg F.—Varberg 460—354.  
 Århusund—Långsele 859, 863.  
 Örnäs nedre—Hälsingborg F. 389—391.  
 Årn—Luleå (III kl.) 1702—505.  
 Almar—Nässjö—Göteborg S. J. 254—213.  
 Arlskrona—Stockholm C. över Emmaboda—Alvesta (III kl., II kl. endast, när kupéerna icke upptagas av sovvnagsresande) 12.  
 Arungi—Stockholm C. 573—21. (Även I kl. å sträckan Karungi—Långsele).  
 Århus Luleå 941.  
 Århus Luleå—Hälsingborg F. 37—409, (I, II, III kl.) 41—393.  
 Århus Luleå—Malmö 41 (I, II, III kl.).  
 Århus Luleå—Stockholm C. 31—4 (då 14 ej går), 31—14, 283—10.  
 Århus Luleå—Trälberg F. 37—1.  
 Århus Luleå—Malmö över Hälsleholm 341.  
 Århus Luleå—Malmö över Eslov 313, 337, 341.  
 Århus Luleå—Malmö över Kävlinge 377, 379.  
 Århus Luleå—Karlstad 300—734.  
 Århus Luleå—Stockholm C. över Krylbo 103.  
 Århus Luleå—Stugsund 497.  
 Århus Luleå—Östersund 882—1550.  
 Århus Luleå—Jönköping (III kl.) 506—1701.  
 Århus Luleå—Kiruna 942.  
 Århus Luleå—Långsele 292—501.  
 Århus Luleå—Stockholm C. (III kl. endast maj o. sept. o. endast i mån av utrymme i sovvnagen) 512—21.  
 Århus Luleå—Umeå 1884—901—929.  
 Århus Luleå—Stockholm C. (III kl.; II kl. under förut-sättning att icke alla kupéer äro upptagna av sovvnagsresande) 231 (§ 231—579) —4 1/2—1/4.  
 Århus Luleå—Hälsingborg 858, 862.  
 Århus Luleå—Luleå 502—293.  
 Århus Luleå—Narvik (III kl. endast juni—aug. o. endast i mån av utrymme i sovvnagen) 22—504.  
 Århus Luleå—Göteborg B: 376—384, 354—44 (I, II, III kl.).  
 Århus Luleå—Hälsingborg C. över Teckomatorp 378, 380.  
 Århus Luleå—Katrineholm 752—414.  
 Århus Luleå—Kristiania Ö. 42 (I, II, III kl.).  
 Århus Luleå—Kristianstad över Hälsleholm 342.  
 Århus Luleå—Kristianstad över Eslov 310, 314, 316.  
 Århus Luleå—Landskrona över Kävlinge 378, 380.  
 Århus Luleå—Mölle 2022—524, 2036—538 (§ 216—218).  
 Århus Luleå—Stockholm C. 412 54.  
 Århus Luleå—Hälsingborg F. 397—519, 459—361, 401—359, 533—541 (§ 216—218), 557.  
 Århus Luleå—Malmö 459—353, 533—2041 (§ 216—218).  
 Århus Luleå—Boden (III kl.) 503.  
 Århus Luleå—Långsele (III kl. endast juni—aug. o. endast i mån av utrymme i sovvnagen) 503—21.  
 Århus Luleå—Stockholm C. V: 58, 86, 88, 100, 152, 154, 166; §: 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.  
 Århus Luleå—Göteborg S. J. 254—213.  
 Århus Luleå—Stockholm C. 416—52.  
 Århus Luleå—Stockholm C. över Gävle—Uppsala 103.  
 Århus Luleå—Bräcke (Endast III kl.) 1563.  
 Århus Luleå—Alvesta 51—421.  
 Århus Luleå—Charlottenberg 9—282.  
 Århus Luleå—Eskilstuna C. över Saltskog 61, 71, 145.  
 Århus Luleå—Gävle C. över Uppsala 104, 106.  
 Århus Luleå—Hälsingborg C. över Hälsleholm (endast II kl. och endast när kupéerna icke upptagas av sovvnagsresande) 11 (nätterna till den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni tag 15, avg. Stockholm C. 654).  
 Århus Luleå—Karlskrona över Alvesta—Emmaboda (III kl., II kl. endast, när kupéerna icke upptagas av sovvnagsresande) 11 (nätterna till den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni tag 15, avg. Stockholm C. 654).  
 Århus Luleå—Karungi—Långsele—Karungi. (Även I kl. å sträckan Långsele—Karungi).  
 Århus Luleå—Kristiania Ö. 3—32 (då 13 ej går), 13—32, 51—284.  
 Århus Luleå—Leksand över Krylbo 104.  
 Århus Luleå—Luleå 53—411.  
 Århus Luleå—Luleå (III kl. endast maj o. sept. o. endast i mån av utrymme i sovvnagen) 22—511.  
 Århus Luleå—Lysekil (III kl.; II kl. endast under förut-sättning att icke alla kupéer äro upptagna av sovvnagsresande) 3—230 1/2—31/4.  
 Århus Luleå—Mjölby 65—419.  
 Århus Luleå—Nynäshamn V: 83, 89, 91, 95, 153, 155, 159; §: 89, 91, 95, 151, 155, 157, 159.  
 Århus Luleå—Rättvik över Uppsala—Gävle 104.  
 Århus Luleå—Strömstad över Göteborg S. J. 3—230 (endast II kl., delvis som sovvnag Stockholm C.—Uddevalla).  
 Århus Luleå—Stugsund 108—497 (endast III kl.).  
 Århus Luleå—Sundsvall 24—481, 102—483.  
 Århus Luleå—Södertälje 55, 63, 65, 67, 69, 75, 77, 145 V, 587 §, 591. Endast III kl.: 71, 73, 79, 145 §.  
 Århus Luleå—Tungelsta § 87.  
 Århus Luleå—Trondhjem 24—454.

Stockholm C.—Trälberg F. 1.  
 Stockholm C.—Ängelholm över Göteborg (end. II kl.) 3—43 (delvis som sovvnag Stockholm C.—Varberg).  
 Stockholm C.—Örebro över Hallsberg 9—196, 51—174, 53—198; över Frövi (se tabellerna 70 och 107) 181, 183, 185.  
 Storlien—Bräcke § 1583—1551.  
 Storlien—Sundsvall 453—483.  
 Storvik—Göteborg S. J. över Hallsberg 491—3 (end. II kl., delvis som sovvnag Krylbo—Göteborg).  
 Storvik—Hallsberg 491.  
 Strömstad—Göteborg V 231, § 231—579, V 235, § 235—575.  
 Strömstad—Stockholm C. över Göteborg S. J. 231 (§ 231—579) —4 (endast II kl., delvis som sovvnag Göteborg—Stockholm C.).  
 Stugsund—Eollnäs (endast III kl.) 892.  
 Stugsund—Ljusdal 498.  
 Stugsund—Stockholm C. 498—107 (endast III kl.).  
 Strömsund—Östersund 457.  
 Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.  
 Sundsvall—Storlien 484—454.  
 Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 72, 74, 78, 582 (Endast III kl.: 66, 68, 76).  
 Trondhjem—Stockholm C. 453—23.  
 Trälberg F.—Kristiania Ö. 2—38.  
 Trälberg F.—Stockholm C. 2.  
 Tumba—Södertälje (III kl.) 589.  
 Tungelsta—Stockholm C. Helgfr. tisd. o. lörd. 82, § 164.  
 Umeå—Luleå 930—902—1881.  
 Varberg—Hälsingborg F. 353—381.  
 Älvsjö—Tomtebod V 80.  
 Ängelholm—Stockholm C. över Göteborg 44—4 (end. II kl., delvis som sovvnag Göteborg—Stockholm C.).  
 Örebro—Göteborg S. J. 671—201.  
 Örebro—Stockholm C. över Hallsberg 173—10, 195—52, 193—54; över Frövi (se tabellerna 107 o. 70) 182, 184, 186.  
 Östersund—Strömsund 458.  
 Övertorneå—Boden 905—903 V (913 §).

## Sovvagnar.

Mellan följande stationer framföras i nedannämnda tag sovvnagnar, vilka, där icke annorlunda anges, innehålla I och II klass.  
 Boden—Riksgränsen I, II, III (III endast juni—aug.) 504. Vagnarna bäddas kl. 9.00. Vagnarna gå Stockholm C.—Långsele som sovvnag samt som sovvnag Långsele—Boden och Riksgränsen—Narvik.  
 Bräcke—Stockholm C. 453—23. Vagnen utgår under tiden 1/6—10/6, 24/6—20/6 från Östersund samt under tiden 14/6—20/6 från Trondhjem som sittvagn.  
 Göteborg B:—Hälsingborg F. 37—409.  
 Göteborg B:—Malmö 37.\*  
 \* Resande få intaga sina platser 900—1100, omedelbart efter Göteborg—Boras järnvägs tags 2 ankomst samt vid tags 3 avgång från Göteborg B:.  
 Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i tag 231 (§ 231—579) från Strömstad till Göteborg S. J. som sittvagn, därifrån delvis som sovvnag. En vagn går i tag 44 från Ängelholm till Göteborg som sittvagn, därifrån del-

vis som sovvnag. En vagn går i tag 231 (§ 231—579) under tiden 2 juli—1 september från Lysekil till Göteborg S. J. som sittvagn.  
 Göteborg S. J.—Storvik 4—492.  
 Hälsingborg C.—Stockholm C. över Hälsleholm 12.  
 Hälsingborg F.—Göteborg B: 410—38. De resande få kvarstanna i vagnen intill 8.30.  
 Karlskrona—Stockholm C. över Alvesta 12.  
 Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. 37—409.  
 Kristiania Ö.—Malmö 37. Vagnen fortsätter i tag 1 till Trälberg F. som sittvagn.  
 Kristiania Ö.—Stockholm C. (I, II, III kl.; III kl. end. juni—aug.) 31—14 (31—4, då 14 ej går).  
 Krylbo—Göteborg S. J. 491—3. Vagnen utgår från Storvik som sittvagn.  
 Köpenhamn Nordbgd.—Kristiania Ö. 410—38.  
 Långsele—Stockholm C. (I, II, III kl.) 21. En I och II kl. vagn utgår från Narvik, en från Karungi och III kl. vagnen från Luleå.  
 Malmö—Göteborg B: 38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8.30.  
 Malmö—Kristiania Ö. 38. Vagnen går i tag 2 från Trälberg F. till Malmö som sittvagn.  
 Malmö—Stockholm C. 2. En vagn går från Trälberg till Malmö som sittvagn.  
 Malmö—Stockholm C. (I, II, III kl.) 12.  
 Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sittvagn.  
 Riksgränsen—Boden I, II, III (III endast juni—aug.) 503. Vagnarna uppbäddas kl. 9.00. Vagnarna utgå från Narvik som sittvagnar, gå som sittvagnar från Boden till Långsele samt som sovvnag från Långsele till Stockholm C.  
 Stockholm C.—Alvesta 301. Vagnen fortsätter till Malmö som sittvagn.  
 Stockholm C.—Bräcke 24—454. Vagnen fortsätter fr. Bräcke som sittvagn under tid. 1/6—10/6, 24/6—20/6 till Östersund samt under tid. 14/6—20/6 till Trondhjem.  
 Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.  
 Stockholm C.—Hälsingborg C. över Hälsleholm 11 (nätterna till den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni tag 15, avg. Stockholm C. 654).  
 Stockholm C.—Karlskrona över Alvesta 11 (nätterna till den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni tag 15, avg. Stockholm C. 654).  
 Stockholm C.—Kristiania Ö. (I, II, III kl. III kl. end. juni—aug.) 13—32. (3—32, då 13 ej går).  
 Stockholm C.—Långsele 22. (I, II, o. III kl.) En I o. II kl. vagn fortsätter som sittvagn Långsele—Boden och Riksgränsen—Narvik samt delvis som sovvnag Boden—Riksgränsen (tag 504), och en som sittvagn till Karungi. III kl. vagnen fortsätter som sittvagn till Luleå.  
 Stockholm C.—Malmö 1. En vagn fortsätter till Trälberg som sittvagn.  
 Stockholm C.—Malmö (I, II, III kl.) 11. (III kl. nätterna till den 22, 23 och 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni tag 15, avg. Stockholm C. 654).  
 Stockholm C.—Sundsvall 24—481.  
 Stockholm C.—Uddevalla S. J. över Göteborg S. J. 3—230. En vagn fortsätter som sittvagn till Strömstad. En vagn fortsätter som sittvagn under tiden 1 juli—31 augusti till Lysekil.  
 Stockholm C.—Varberg över Göteborg S. J. 3—43. Vagnen fortsätter till Ängelholm som sittvagn.  
 Ånge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sittvagn i tag 482 från Sundsvall.

## II klass bäddad liggeplats tillhandahålls:

I tag n:r 241 Falköping-R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tags 4 ankomst till Falköping-R.).  
 » » » 242 Nässjö—Falköping-R. (resande få disponera sina platser intill tags 3 avgång från Falköping-R.).  
 » » » 885 och 499 Kilafors—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tags 22 ankomst till Kilafors).  
 » » » 892 Stugsund—Kilafors (resande få disponera sina platser intill tags 21 avgång från Kilafors).  
 » » » 875 och 487 Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tagen 21, 22 och 24).  
 » » » 876 och 488 Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tagen 21 och 22).

Nattväsäl för I och II klass resande finnes vid följande stationer:  
 Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik.

Nattväsäl för III klass resande finnes vid följande stationer:  
 Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

## Restaurangvagn medföres:

I tag n:r 7 från Stockholm C. till Malmö.  
 » » » 8 » Malmö till Stockholm C.  
 » » » 9 » Stockholm C. till Göteborg S. J.  
 » » » 10 » Göteborg S. J. till Stockholm C.  
 » » » 17 » Stockholm C. till Malmö.  
 » » » 18 » Malmö till Stockholm C.  
 » » » 21 » Boden till Långsele.  
 » » » 22 » Långsele till Boden.  
 » » » 21 » Ed till Malmö över Göteborg B:.  
 » » » 42 » Malmö till Ed över Göteborg B:.  
 » » » 103 » Krylbo till Stockholm C.  
 » » » 104 » Stockholm C. till Krylbo.  
 » » » 310 » Malmö till Kristianstad.  
 » » » 337 » Kristianstad till Malmö.



|       |       |       |     |       |     |       |     |       |       |    |                   |       |       |       |       |       |     |       |     |       |                              |
|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|------------------------------|
| B 813 | P 389 | P 459 | ... | P 397 | ... | P 401 | ... | P 357 | P 533 | n. | Statens järnvägar | B 812 | P 358 | P 402 | P 538 | P 396 | ... | P 390 | ... | P 524 | 12/6, 10/7, 7/8, 4/9. f) Au- |
|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-------|----|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|------------------------------|

[illegible]

och ..... = vardagar: S och ..... = sön- och helgdagar:

Gothenburg—Malmö.

---

[illegible]



128.

(Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg.

128.

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

**Biljettpris:** Zontaxa A, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 383, 537; Kristiania Ö Hälsingborg F 393; II, III: Bastad—Hälsingborg F 541; Göteborg B:s—Hälsingborg F 409, 791; Höganäs N—Hälsingborg F 391; Mölle Hälsingborg F 357, 359, 361, 519, 541; Kristiania Ö—Hälsingborg F 409; Varberg—Hälsingborg F 381; III: Halmstad—Hälsingborg F 1401. **Sovvagnar** I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F 409 (de resande få intaga sina platser 9 00—11 00, omedelbart efter Göteborg—Boras järnvägs tags 2 ankomst samt vid tags 37 avgång från Göteborg B:s); Kristiania Ö—Köpenhamn Nordbgd 409. b) Sön- och helgdagar <sup>23/6—29/6</sup> a. c) Medför ej personvagn d. <sup>8/6, 16/6, 12/6, 20/6, 10/7, 18/7, 7/8, 15/8, 4/9, 12/9</sup>. d) I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. e) § 9.43. f) § 11.05. g) § 1.56. h) § 1.36. i) § 3.33. j) § 6.35. k) § 11.02.

|                                      |         |         |         |            |            |        |            |         |         |             |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|------------|------------|--------|------------|---------|---------|-------------|
| fr. Kristiania.....                  | 5.45    | ...     | ...     | ...        | ...        | ...    | ...        | 7.44    | ...     | ...         |
| fr. Göteborg 126.....                | 1.33    | ...     | ...     | 7.30       | ...        | 9.07   | ...        | 3.33    | ...     | ...         |
| fr. Varberg 126.....                 | 2.53    | ...     | 5.20    | 8.52       | ...        | 10.47  | ...        | 4.59    | ...     | ...         |
| fr. Halmstad 126.....                | 4.18    | 5.20    | 7.40    | 10.12      | ...        | 12.50  | 1.28       | 6.25    | ...     | Bastad 8 15 |
| <b>Statens järnvägar spår. 1.435</b> |         |         |         |            |            |        |            |         |         |             |
| 0 fr. Ängelholm x.....               | P 409   | P 351   | P 381   | P 537      | P 383      | G 1401 | P 393      | 8 91    | P 541   |             |
| 5 Vegeholm.....                      | II, III | II, III | II, III | I, II, III | I, II, III | III    | I, II, III | II, III | II, III |             |
| 8 Rögde.....                         | 5.58    | 7.36    | 9.55    | 11.47      | 2.50       | 5.35   | 8.02       | 8.09    | 9.05    |             |
| 13 Kattarp x.....                    | 7.46    | 10.03   | 11.55   | 2.57       | 3.02       | 5.59   | 8.16       | 8.29    | 9.13    |             |
| 28 Höganäs Ö 127.....                | 7.53    | P 361   | 10.09   | 12.00      | P 519      | 3.10   | 6.13       | 8.32    | 9.27    |             |
| fr. Mölle 249.....                   | 6.12    | 8.01    | 10.17   | 12.07      | II, III    | ...    | ...        | ...     | ...     |             |
| Höganäs Ö 127.....                   | 8.33    | 8.33    | 11.57   | 1.57       | 4.53       | ...    | 10.23      | 10.23   | 10.23   |             |
| 13 Kattarp x.....                    | ...     | 8.21    | ...     | 1.32       | ...        | 5.28   | 7.44       | 8.23    | 9.02    |             |
| 18 Odakra.....                       | ...     | 7.29    | 9.01    | 2.14       | ...        | 7.04   | 8.10       | 9.02    | 9.42    |             |
| 21 Gythult.....                      | 6.14    | 8.08    | 9.32    | 10.17      | 12.08      | 2.43   | 3.11       | 6.40    | 7.30    |             |
| 27 Hälsingborg F x.....              | 6.23    | 8.17    | 9.39    | 10.25      | 12.15      | 2.50   | 3.18       | 7.22    | 8.18    |             |
| t. Helsingör.....                    | 6.35    | 8.32    | 9.52    | 10.41      | 12.27      | 3.03   | 3.30       | 7.11    | 7.50    |             |
| t. Köpenh. Nordbgd.....              | 7.22    | 9.07    | 11.45   | 1.17       | 4.19       | ...    | 9.12       | 9.12    | 11.22   |             |
| t. Köpenh. Österbr.....              | 8.27    | 10.45   | 11.48   | 3.20       | 3.33       | ...    | 10.28      | 10.28   | ...     |             |
| t. Hamburg H ö. Warn.....            | e) 8.49 | 10.55   | h) 1.18 | 2.45       | j) 6.11    | ...    | k) 10.20   | 11.02   | ...     |             |
| t. Berlin, Stett. j münde.....       | 9.42    | 9.42    | ...     | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...     |             |
| t. Hamburg H ö. Kiel.....            | 8.25    | 8.25    | ...     | ...        | ...        | ...    | ...        | ...     | ...     |             |

|                               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 170 fr. Vellinge.....         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 176 Lallöf.....               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 181 Lallöf.....               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 181 Skottorp.....             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 191 Bastad.....               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 199 Grevie.....               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 204 Forslöf.....              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 208 Bartåkra.....             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 214 Skälderviken.....         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 217 t. Ängelholm.....         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 244 t. Hälsingborg F 128..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Köpenh. Nordbgd 128.....   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Klippan 247.....           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 217 fr. Ängelholm.....        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 224 t. Spannar.....           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 228 t. Helsingör.....         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 231 t. Astorp x.....          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Hälsingborg 250.....       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Långby 245.....           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Mälaröf V 245.....        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Höganäs övers 127.....    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Hälsingborg 250.....      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 231 fr. Astorp x.....         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 237 t. Norra Vram.....        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 240 t. Billeshöms gruva.....  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 266 t. Lantakrona 129.....    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Lantakrona 129.....       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 240 fr. Billeshöms gruva..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 247 t. Böketofta.....         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 250 Kageröf.....              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 254 Axelvold.....             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 257 Kallstorp.....            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 261 Svabo.....                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 266 t. Teckmantorp x.....     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Estö 256.....              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Hälsingborg Ö 256.....    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 266 fr. Teckmantorp x.....    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 270 Norrvärdings.....         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 272 Söndervärdings.....       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 275 t. Kävlänge 242.....      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Lund.....                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Trälteborg N.....          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Lantakrona 257.....       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 275 fr. Kävlänge.....         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 278 Furulund.....             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 280 Slävie.....               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 284 Fladie.....               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 286 Önnarup.....              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 290 Lomma.....                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 295 Arlov.....                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 300 t. Malmö x.....           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 331 t. Trälteborg 122.....    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Sasnitte H 122.....        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Berlin Stett. övers.....   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Rosock.....                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Litbeck.....               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Hamburg H 122.....         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Malmö F.....              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Köpenh. ö.....             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| fr. Malmö h.....              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Köpenh. h.....             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Rosock ö. Warn.....        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Litbeck ö. Warn.....       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Hamburg H ö. Warn.....     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Berlin Stett. ö. Warn..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| t. Hamb. H. ö. Kiel.....      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

V och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan insträknung i tågens gång; \* = tag justerat.







[illegible]

## 129

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

## 129

**Zontaxa A**, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

|     |     |       |       |       |        |       |       |     |                                     |     |       |       |       |        |       |       |       |     |     |
|-----|-----|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|-------------------------------------|-----|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-----|-----|
| ... | ... | 1 22  | ...   | 7 30  | 7 30   | 9 07  | 3 33  | ... | fr. Göteborg, B:s 126               | ... | t.    | 1 42  | 7 22  | 9 22   | ...   | ...   | 4 20  | ... | ... |
| ... | ... | 5 32  | 7 50  | 12 12 | 12 12  | 2 57  | 8 12  | ... | fr. Ängelholm 126                   | ... | t.    | 8 50  | 1 10  | 3 49   | 8 40  | 8 40  | 9 42  | ... | ... |
| ... | ... | 10 16 | 7 40  | 10 30 | 10 30  | 12 53 | 8 02  | ... | fr. Malmö 126                       | ... | t.    | 10 31 | 1 24  | 5 27   | 9 21  | 9 21  | 11 22 | ... | ... |
| ... | ... | B 809 | P 405 | P 543 | G 1437 | P 403 | P 351 | Km. | Statens järnvägar,<br>spärrv. 1,435 | ... | P 404 | P 406 | P 352 | G 1438 | P 544 | B 810 | ...   | ... |     |
| ... | ... | III   | III   | III   | III    | III   | III   | III | ...                                 | ... | ...   | III   | III   | III    | III   | III   | III   | ... | ... |
| ... | ... | 7.00  | 8.49  | 1.12  | 1.12   | 3.43  | 9 12  | 0   | fr. Billshöfsgruva                  | ... | t.    | 8.01  | 12.15 | 2.56   | 7 23  | 7 35  | 8 55  | ... | ... |
| ... | ... | 7.09  | 8.58  | 1.21  | 1.42   | 3.52  | 9 21  | 5   | ↑ Ekeby                             | ... | ↑     | 7.54  | 12.08 | 2.49   | 7 10  | 7 28  | 8 48  | ... | ... |
| ... | ... | 7.18  | 9.07  | 1.30  | 2.08   | 4.01  | 9 30  | 10  | ↑ Kingelstad                        | ... | ↑     | 7.45  | 11.59 | 2.40   | 6 34  | 7 19  | 8 39  | ... | ... |
| ... | ... | x     | x     | x     | x      | x     | x     | 13  | ↑ Ottarp                            | ... | ↑     | x     | x     | x      | x     | x     | x     | ... | ... |
| ... | ... | 7.32  | 9.20  | 1.43  | 2.34   | 4.14  | 9 43  | 17  | ↑ Vadensjö                          | ... | ↑     | 7.32  | 11.46 | 2.27   | 6 00  | 7 06  | 8 26  | ... | ... |
| ... | ... | 7.40  | 9.28  | 1.51  | 3.00   | 4.22  | 9 51  | 22  | ↑ Säby                              | ... | ↑     | 7.21  | 11.37 | 2.17   | 5 28  | 6 57  | 8 17  | ... | ... |
| ... | ... | 7.46  | 9.34  | 1.57  | 3.12   | 4.28  | 9 52  | 26  | ↑ Landskrona                        | ... | ↑     | 7.14  | 11.30 | 2.10   | 5 00  | 6 50  | 8 10  | ... | ... |

**126 b**

[illegible]

och ..... = vardagar: S och ===== = sön- och helgdagar: ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång: > = tåg passerar:



|     |     |     |     |      |     |     |     |      |     |      |                         |       |     |      |     |     |     |       |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-------------------------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | 7.25 | ... | ... | ... | 9.40 | ... | 6 23 | fr. Kristiania Ö.... t. | 10.30 | ... | 7 28 | ... | ... | ... | 10 22 | ... | ... | ... |
|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-------------------------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|

[illegible]

## 111

\_\_\_\_\_







**144. Norsholm—Västervik—Norsholm. 144.**

**Zontaxa I**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) I klass sovagn finnes uppställd i Norsholm och tillkopplas nr 17. Vagnen kan disponeras hela natten. Avgift kr. 3.00. c) Angbåtsförbindelse tisd., onsd., fred. och lördagar under segeltiden a sjöarna Risten och Saken.

| 10 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ...  | 10 20 | 12 47 | fr. Stockholm C 120 | t. | 12 59 | 6 23 | 6 50 | ...  | 6 53  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|-------|---------------------|----|-------|------|------|------|-------|
| 2 32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7.14 | 9.44  | 1.42  | fr. Norrköping 120  | t. | 8.34  | 1.41 | 3.33 | 7 52 | 10 23 |
| 5 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7.22 | 10.10 | 1.27  | fr. Linköping 120   | t. | 8.35  | 1.34 | 3.44 | 9 12 | 11 22 |
| 6.40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7.08 | 1.10  | ...   | fr. Finspång 69     | t. | 9.20  | 3.05 | 4.45 | ...  | 10 44 |
| b) Sönd. 10 22, 10 44, 11 11, 11 38, 12 05, 12 32, 13 00, 13 27, 13 54, 14 21, 14 48, 15 15, 15 42, 16 10, 16 37, 17 04, 17 31, 17 58, 18 25, 18 52, 19 20, 19 47, 20 14, 20 41, 21 08, 21 35, 22 02, 22 29, 22 56, 23 23, 23 50, 24 17, 24 44, 25 11, 25 38, 26 05, 26 32, 26 59, 27 26, 27 53, 28 20, 28 47, 29 14, 29 41, 30 08, 30 35, 31 02, 31 29, 31 56, 32 23, 32 50, 33 17, 33 44, 34 11, 34 38, 35 05, 35 32, 35 59, 36 26, 36 53, 37 20, 37 47, 38 14, 38 41, 39 08, 39 35, 39 62, 40 29, 40 56, 41 23, 41 50, 42 17, 42 44, 43 11, 43 38, 44 05, 44 32, 44 59, 45 26, 45 53, 46 20, 46 47, 47 14, 47 41, 48 08, 48 35, 49 02, 49 29, 49 56, 50 23, 50 50, 51 17, 51 44, 52 11, 52 38, 53 05, 53 32, 53 59, 54 26, 54 53, 55 20, 55 47, 56 14, 56 41, 57 08, 57 35, 58 02, 58 29, 58 56, 59 23, 59 50, 60 17, 60 44, 61 11, 61 38, 62 05, 62 32, 62 59, 63 26, 63 53, 64 20, 64 47, 65 14, 65 41, 66 08, 66 35, 66 62, 67 29, 67 56, 68 23, 68 50, 69 17, 69 44, 70 11, 70 38, 70 65, 71 22, 71 49, 72 16, 72 43, 73 10, 73 37, 74 04, 74 31, 74 58, 75 25, 75 52, 76 19, 76 46, 77 13, 77 40, 78 07, 78 34, 79 01, 79 28, 79 55, 80 22, 80 49, 81 16, 81 43, 82 10, 82 37, 83 04, 83 31, 83 58, 84 25, 84 52, 85 19, 85 46, 86 13, 86 40, 87 07, 87 34, 88 01, 88 28, 88 55, 89 22, 89 49, 90 16, 90 43, 91 10, 91 37, 92 04, 92 31, 92 58, 93 25, 93 52, 94 19, 94 46, 95 13, 95 40, 96 07, 96 34, 97 01, 97 28, 97 55, 98 22, 98 49, 99 16, 99 43, 100 10, 100 37, 101 04, 101 31, 101 58, 102 25, 102 52, 103 19, 103 46, 104 13, 104 40, 105 07, 105 34, 106 01, 106 28, 106 55, 107 22, 107 49, 108 16, 108 43, 109 10, 109 37, 109 64, 110 21, 110 48, 111 15, 111 42, 112 15, 112 42, 113 15, 113 42, 114 15, 114 42, 115 15, 115 42, 116 15, 116 42, 117 15, 117 42, 118 15, 118 42, 119 15, 119 42, 120 15, 120 42, 121 15, 121 42, 122 15, 122 42, 123 15, 123 42, 124 15, 124 42, 125 15, 125 42, 126 15, 126 42, 127 15, 127 42, 128 15, 128 42, 129 15, 129 42, 130 15, 130 42, 131 15, 131 42, 132 15, 132 42, 133 15, 133 42, 134 15, 134 42, 135 15, 135 42, 136 15, 136 42, 137 15, 137 42, 138 15, 138 42, 139 15, 139 42, 140 15, 140 42, 141 15, 141 42, 142 15, 142 42, 143 15, 143 42, 144 15, 144 42, 145 15, 145 42, 146 15, 146 42, 147 15, 147 42, 148 15, 148 42, 149 15, 149 42, 150 15, 150 42, 151 15, 151 42, 152 15, 152 42, 153 15, 153 42, 154 15, 154 42, 155 15, 155 42, 156 15, 156 42, 157 15, 157 42, 158 15, 158 42, 159 15, 159 42, 160 15, 160 42, 161 15, 161 42, 162 15, 162 42, 163 15, 163 42, 164 15, 164 42, 165 15, 165 42, 166 15, 166 42, 167 15, 167 42, 168 15, 168 42, 169 15, 169 42, 170 15, 170 42, 171 15, 171 42, 172 15, 172 42, 173 15, 173 42, 174 15, 174 42, 175 15, 175 42, 176 15, 176 42, 177 15, 177 42, 178 15, 178 42, 179 15, 179 42, 180 15, 180 42, 181 15, 181 42, 182 15, 182 42, 183 15, 183 42, 184 15, 184 42, 185 15, 185 42, 186 15, 186 42, 187 15, 187 42, 188 15, 188 42, 189 15, 189 42, 190 15, 190 42, 191 15, 191 42, 192 15, 192 42, 193 15, 193 42, 194 15, 194 42, 195 15, 195 42, 196 15, 196 42, 197 15, 197 42, 198 15, 198 42, 199 15, 199 42, 200 15, 200 42, 201 15, 201 42, 202 15, 202 42, 203 15, 203 42, 204 15, 204 42, 205 15, 205 42, 206 15, 206 42, 207 15, 207 42, 208 15, 208 42, 209 15, 209 42, 210 15, 210 42, 211 15, 211 42, 212 15, 212 42, 213 15, 213 42, 214 15, 214 42, 215 15, 215 42, 216 15, 216 42, 217 15, 217 42, 218 15, 218 42, 219 15, 219 42, 220 15, 220 42, 221 15, 221 42, 222 15, 222 42, 223 15, 223 42, 224 15, 224 42, 225 15, 225 42, 226 15, 226 42, 227 15, 227 42, 228 15, 228 42, 229 15, 229 42, 230 15, 230 42, 231 15, 231 42, 232 15, 232 42, 233 15, 233 42, 234 15, 234 42, 235 15, 235 42, 236 15, 236 42, 237 15, 237 42, 238 15, 238 42, 239 15, 239 42, 240 15, 240 42, 241 15, 241 42, 242 15, 242 42, 243 15, 243 42, 244 15, 244 42, 245 15, 245 42, 246 15, 246 42, 247 15, 247 42, 248 15, 248 42, 249 15, 249 42, 250 15, 250 42, 251 15, 251 42, 252 15, 252 42, 253 15, 253 42, 254 15, 254 42, 255 15, 255 42, 256 15, 256 42, 257 15, 257 42, 258 15, 258 42, 259 15, 259 42, 260 15, 260 42, 261 15, 261 42, 262 15, 262 42, 263 15, 263 42, 264 15, 264 42, 265 15, 265 42, 266 15, 266 42, 267 15, 267 42, 268 15, 268 42, 269 15, 269 42, 270 15, 270 42, 271 15, 271 42, 272 15, 272 42, 273 15, 273 42, 274 15, 274 42, 275 15, 275 42, 276 15, 276 42, 277 15, 277 42, 278 15, 278 42, 279 15, 279 42, 280 15, 280 42, 281 15, 281 42, 282 15, 282 42, 283 15, 283 42, 284 15, 284 42, 285 15, 285 42, 286 15, 286 42, 287 15, 287 42, 288 15, 288 42, 289 15, 289 42, 290 15, 290 42, 291 15, 291 42, 292 15, 292 42, 293 15, 293 42, 294 15, 294 42, 295 15, 295 42, 296 15, 296 42, 297 15, 297 42, 298 15, 298 42, 299 15, 299 42, 300 15, 300 42, 301 15, 301 42, 302 15, 302 42, 303 15, 303 42, 304 15, 304 42, 305 15, 305 42, 306 15, 306 42, 307 15, 307 42, 308 15, 308 42, 309 15, 309 42, 310 15, 310 42, 311 15, 311 42, 312 15, 312 42, 313 15, 313 42, 314 15, 314 42, 315 15, 315 42, 316 15, 316 42, 317 15, 317 42, 318 15, 318 42, 319 15, 319 42, 320 15, 320 42, 321 15, 321 42, 322 15, 322 42, 323 15, 323 42, 324 15, 324 42, 325 15, 325 42, 326 15, 326 42, 327 15, 327 42, 328 15, 328 42, 329 15, 329 42, 330 15, 330 42, 331 15, 331 42, 332 15, 332 42, 333 15, 333 42, 334 15, 334 42, 335 15, 335 42, 336 15, 336 42, 337 15, 337 42, 338 15, 338 42, 339 15, 339 42, 340 15, 340 42, 341 15, 341 42, 342 15, 342 42, 343 15, 343 42, 344 15, 344 42, 345 15, 345 42, 346 15, 346 42, 347 15, 347 42, 348 15, 348 42, 349 15, 349 42, 350 15, 350 42, 351 15, 351 42, 352 15, 352 42, 353 15, 353 42, 354 15, 354 42, 355 15, 355 42, 356 15, 356 42, 357 15, 357 42, 358 15, 358 42, 359 15, 359 42, 360 15, 360 42, 361 15, 361 42, 362 15, 362 42, 363 15, 363 42, 364 15, 364 42, 365 15, 365 42, 366 15, 366 42, 367 15, 367 42, 368 15, 368 42, 369 15, 369 42, 370 15, 370 42, 371 15, 371 42, 372 15, 372 42, 373 15, 373 42, 374 15, 374 42, 375 15, 375 42, 376 15, 376 42, 377 15, 377 42, 378 15, 378 42, 379 15, 379 42, 380 15, 380 42, 381 15, 381 42, 382 15, 382 42, 383 15, 383 42, 384 15, 384 42, 385 15, 385 42, 386 15, 386 42, 387 15, 387 42, 388 15, 388 42, 389 15, 389 42, 390 15, 390 42, 391 15, 391 42, 392 15, 392 42, 393 15, 393 42, 394 15, 394 42, 395 15, 395 42, 396 15, 396 42, 397 15, 397 42, 398 15, 398 42, 399 15, 399 42, 400 15, 400 42, 401 15, 401 42, 402 15, 402 42, 403 15, 403 42, 404 15, 404 42, 405 15, 405 42, 406 15, 406 42, 407 15, 407 42, 408 15, 408 42, 409 15, 409 42, 410 15, 410 42, 411 15, 411 42, 412 15, 412 42, 413 15, 413 42, 414 15, 414 42, 415 15, 415 42, 416 15, 416 42, 417 15, 417 42, 418 15, 418 42, 419 15, 419 42, 420 15, 420 42, 421 15, 421 42, 422 15, 422 42, 423 15, 423 42, 424 15, 424 42, 425 15, 425 42, 426 15, 426 42, 427 15, 427 42, 428 15, 428 42, 429 15, 429 42, 430 15, 430 42, 431 15, 431 42, 432 15, 432 42, 433 15, 433 42, 434 15, 434 42, 435 15, 435 42, 436 15, 436 42, 437 15, 437 42, 438 15, 438 42, 439 15, 439 42, 440 15, 440 42, 441 15, 441 42, 442 15, 442 42, 443 15, 443 42, 444 15, 444 42, 445 15, 445 42, 446 15, 446 42, 447 15, 447 42, 448 15, 448 42, 449 15, 449 42, 450 15, 450 42, 451 15, 451 42, 452 15, 452 42, 453 15, 453 42, 454 15, 454 42, 455 15, 455 42, 456 15, 456 42, 457 15, 457 42, 458 15, 458 42, 459 15, 459 42, 460 15, 460 42, 461 15, 461 42, 462 15, 462 42, 463 15, 463 42, 464 15, 464 42, 465 15, 465 42, 466 15, 466 42, 467 15, 467 42, 468 15, 468 42, 469 15, 469 42, 470 15, 470 42, 471 15, 471 42, 472 15, 472 42, 473 15, 473 42, 474 15, 474 42, 475 15, 475 42, 476 15, 476 42, 477 15, 477 42, 478 15, 478 42, 479 15, 479 42, 480 15, 480 42, 481 15, 481 42, 482 15, 482 42, 483 15, 483 42, 484 15, 484 42, 485 15, 485 42, 486 15, 486 42, 487 15, 487 42, 488 15, 488 42, 489 15, 489 42, 490 15, 490 42, 491 15, 491 42, 492 15, 492 42, 493 15, 493 42, 494 15, 494 42, 495 15, 495 42, 496 15, 496 42, 497 15, 497 42, 498 15, 498 42, 499 15, 499 42, 500 15, 500 42, 501 15, 501 42, 502 15, 502 42, 503 15, 503 42, 504 15, 504 42, 505 15, 505 42, 506 15, 506 42, 507 15, 507 42, 508 15, 508 42, 509 15, 509 42, 510 15, 510 42, 511 15, 511 42, 512 15, 512 42, 513 15, 513 42, 514 15, 514 42, 515 15, 515 42, 516 15, 516 42, 517 15, 517 42, 518 15, 518 42, 519 15, 519 42, 520 15, 520 42, 521 15, 521 42, 522 15, 522 42, 523 15, 523 42, 524 15, 524 42, 525 15, 525 42, 526 15, 526 42, 527 15, 527 42, 528 15, 528 42, 529 15, 529 42, 530 15, 530 42, 531 15, 531 42, 532 15, 532 42, 533 15, 533 42, 534 15, 534 42, 535 15, 535 42, 536 15, 536 42, 537 15, 537 42, 538 15, 538 42, 539 15, 539 42, 540 15, 540 42, 541 15, 541 42, 542 15, 542 42, 543 15, 543 42, 544 15, 544 42, 545 15, 545 42, 546 15, 546 42, 547 15, 547 42, 548 15, 548 42, 549 15, 549 42, 550 15, 550 42, 551 15, 551 42, 552 15, 552 42, 553 15, 553 42, 554 15, 554 42, 555 15, 555 42, 556 15, 556 42, 557 15, 557 42, 558 15, 558 42, 559 15, 559 42, 560 15, 560 42, 561 15, 561 42, 562 15, 562 42, 563 15, 563 42, 564 15, 564 42, 565 15, 565 42, 566 15, 566 42, 567 15, 567 42, 568 15, 568 42, 569 15, 569 42, 570 15, 570 42, 571 15, 571 42, 572 15, 572 42, 573 15, 573 42, 574 15, 574 42, 575 15, 575 42, 576 15, 576 42, 577 15, 577 42, 578 15, 578 42, 579 15, 579 42, 580 15, 580 42, 581 15, 581 42, 582 15, 582 42, 583 15, 583 42, 584 15, 584 42, 585 15, 585 42, 586 15, 586 42, 587 15, 587 42, 588 15, 588 42, 589 15, 589 42, 590 15, 590 42, 591 15, 591 42, 592 15, 592 42, 593 15, 593 42, 594 15, 594 42, 595 15, 595 42, 596 15, 596 42, 597 15, 597 42, 598 15, 598 42, 599 15, 599 42, 600 15, 600 42, 601 15, 601 42, 602 15, 602 42, 603 15, 603 42, 604 15, 604 42, 605 15, 605 42, 606 15, 606 42, 607 15, 607 42, 608 15, 608 42, 609 15, 609 42, 610 15, 610 42, 611 15, 611 42, 612 15, 612 42, 613 15, 613 42, 614 15, 614 42, 615 15, 615 42, 616 15, 616 42, 617 15, 617 42, 618 15, 618 42, 619 15, 619 42, 620 15, 620 42, 621 15, 621 42, 622 15, 622 42, 623 15, 623 42, 624 15, 624 42, 625 15, 625 42, 626 15, 626 42, 627 15, 627 42, 628 15, 628 42, 629 15, 629 42, 630 15, 630 42, 631 15, 631 42, 632 15, 632 42, 633 15, 633 42, 634 15, 634 42, 635 15, 635 42, 636 15, 636 42, 637 15, 637 42, 638 15, 638 42, 639 15, 639 42, 640 15, 640 42, 641 15, 641 42, 642 15, 642 42, 643 15, 643 42, 644 15, 644 42, 645 15, 645 42, 646 15, 646 42, 647 15, 647 42, 648 15, 648 42, 649 15, 649 42, 650 15, 650 42, 651 15, 651 42, 652 15, 652 42, 653 15, 653 42, 654 15, 654 42, 655 15, 655 42, 656 15, 656 42, 657 15, 657 42, 658 15, 658 42, 659 15, 659 42, 660 15, 660 42, 661 15, 661 42, 662 15, 662 42, 663 15, 663 42, 664 15, 664 42, 665 15, 665 42, 666 15, 666 42, 667 15, 667 42, 668 15, 668 42, 669 15, 669 42, 670 15, 670 42, 671 15, 671 42, 672 15, 672 42, 673 15, 673 42, 674 15, 674 42, 675 15, 675 42, 676 15, 676 42, 677 15, 677 42, 678 15, 678 42, 679 15, 679 42, 680 15, 680 42, 681 15, 681 42, 682 15, 682 42, 683 15, 683 42, 684 15, 684 42, 685 15, 685 42, 686 15, 686 42, 687 15, 687 42, 688 15, 688 42, 689 15, 689 42, 690 15, 690 42, 691 15, 691 42, 692 15, 692 42, 693 15, 693 42, 694 15, 694 42, 695 15, 695 42, 696 15, 696 42, 697 15, 697 42, 698 15, 698 42, 699 15, 699 42, 700 15, 700 42, 701 15, 701 42, 702 15, 702 42, 703 15, 703 42, 704 15, 704 42, 705 15, 705 42, 706 15, 706 42, 707 15, 707 42, 708 15, 708 42, 709 15, 709 42, 710 15, 710 42, 711 15, 711 42, 712 15, 712 42, 713 15, 713 42, 714 15, 714 42, 715 15, 715 42, 716 15, 716 42, 717 15, 717 42, 718 15, 718 42, 719 15, 719 42, 720 15, 720 42, 721 15, 721 42, 722 15, 722 42, 723 15, 723 42, 724 15, 724 42, 725 15, 725 42, 726 15, 726 42, 727 15, 727 42, 728 15, 728 42, 729 15, 729 42, 730 15, 730 42, 731 15, 731 42, 732 15, 732 42, 733 15, 733 42, 734 15, 734 42, 735 15, 735 42, 736 15, 736 42, 737 15, 737 42, 738 15, 738 42, 739 15, 739 42, 7 |      |       |       |                     |    |       |      |      |      |       |



**148.** Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. **148**

**Biljettpris:** Mellersta-Östergötlands j.: i lokaltrafik pr km. II 7,5 öre III 5 öre; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Fagelsta-Vadstena-  
b) d) Ödesjöhs j.: zontaxa B, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II, III: Ringstorp-Linköping-Vadstena-Ödesjöhs i alla genom-  
gående tåg. b) Går *icke* tillvidare; går först fr. o. m. den dag bandelen Fornåsa-Motala öppnas för allmän trafik. c) Tisd. d) Dagligen utom

[illegible]

och ..... = vardagar: S och ..... = sön- och helgdagar: ..... = annan inskränkning i tagens gång; ..... = tåg passerar.







**Biljettpris:** Kinnekulle-Lidköping-Häkanatorps j.: i lokaltrafik pr km.: II 7 öre, III 4,5; i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Västergötland-Göteborgs j.: Zontaxa D, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar.** II, III: Gårdsjö-Lidköping 5, 6; Gårdsjö-Lidköping-Tumleberg 2, 3.

b)  $\frac{1}{6}$ - $\frac{15}{8}$ s. c) Sön- och helgd.  $\frac{1}{6}$ - $\frac{15}{8}$ s. d) Sön- och helgd.  $\frac{1}{6}$ - $\frac{15}{8}$ s samt marknadsdagar i Lidköping. e) dagl.  $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$ s,  $\frac{16}{8}$ - $\frac{30}{8}$ s samt vardagar  $\frac{1}{6}$ - $\frac{15}{8}$ s. f) Marknadsdagar i Lidköping. g) 12.50. h) 12.20.

**Pingstdagarna gå tågen 10, 13, 17 och 18 å bandelen Forshem—Lidköping.**

|     |     |                |         |          |         |         |         |          |                 |                                                      |         |         |          |         |         |          |         |
|-----|-----|----------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|-----------------|------------------------------------------------------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|
|     |     | 9 22           | ...     | ...      | ...     | 8 38    | ...     | 12 47    | ...             | fr. Stockholm 124, 161                               | t.      | 6 25    | ...      | 9 22    | ...     | ...      | 7 49    |
|     |     | 5 22           | ...     | ...      | ...     | 9 05    | 11 55   | 6 22     | ...             | fr. Moholm 161, 165                                  | t.      | 11 41   | ...      | 5 43    | ...     | ...      | 11 44   |
|     |     | (\$ 5 20) 4 20 | ...     | ...      | ...     | 8 25    | 2 00    | 5 25     | ...             | fr. Gårdsjö 161                                      | t.      | 12 15   | ...      | 4 00    | ...     | 9 12     | ...     |
|     |     | ...            | ...     | ...      | ...     | 9 00    | 9 00    | 5 10     | ...             | fr. Skara 161                                        | t.      | 11 30   | 12 20    | 4 57    | ...     | 8 45     | ...     |
| ... | ... | St 1           | 6 9     | P 19     | 8 7     | St 2    | 9 13    | P 17     | 5 5             | Kinneke—Lidk.—Häkant. jv.<br>Lidköping, spår. 0.891  | P 6     | P 20    | St 2     | G 8     | P 18    | B 10     | St 4    |
| ... | ... | II, III        | II, III | II, III  | II, III | II, III | II, III | II, III  | II, III         | Kin.                                                 | II, III | II, III | II, III  | II, III | II, III | II, III  | II, III |
| ... | ... | 7 16           | 10 15   | \$ 10 15 | 11 10   | 4 05    | c) 6 45 | 7 30     | b) 9 00         | 0 fr. Forshem                                        | t.      | 9 55    | \$ 10 50 | 1 45    | 3 55    | c) 6 25  | b) 7 30 |
| ... | ... | 7 23           | 10 26   | 10 23    | 11 19   | 4 13    | 6 33    | 7 40     | 9 08            | 1 Hälleklis (Hönsäter)...                            | ↑       | 9 48    | 10 43    | 1 38    | 3 45    | 6 18     | 7 20    |
| ... | ... | x              | x       | x        | x       | x       | x       | x        | x               | 2 Hälleklis, egendom                                 | ↑       | x       | x        | x       | x       | x        | x       |
| ... | ... | 7 30           | 10 37   | \$ 10 30 | 11 28   | 4 21    | c) 7 00 | 7 49     | 9 18            | 7 Råbäck (Kinnekulle). fr.                           | ↑       | 9 40    | \$ 10 35 | 1 29    | 3 27    | c) 6 10  | 7 10    |
| ... | ... | 7 31           | 10 40   | ...      | 11 30   | 4 22    | 7 50    | 9 23     | 9 23            | 7 Råbäck (Kinnekulle). t.                            | ↑       | 9 39    | ...      | 1 28    | 3 22    | 6 07     | 10 01   |
| ... | ... | x              | x       | x        | x       | x       | x       | x        | x               | 8 Trolmen                                            | ↑       | x       | x        | x       | x       | x        | x       |
| ... | ... | x              | x       | x        | x       | x       | x       | x        | x               | 16 Hjalmsäter                                        | ↑       | x       | x        | x       | x       | x        | x       |
| ... | ... | 7 50           | 11 12   | ...      | 11 50   | 4 41    | 8 12    | 9 45     | 16 Blomberg     | ...                                                  | 9 20    | ...     | 1 09     | 3 00    | ...     | 5 46     | 9 42    |
| ... | ... | 7 59           | 11 27   | ...      | 12 00   | 4 48    | 8 29    | 9 34     | 20 Kallby       | ...                                                  | 9 10    | ...     | 1 01     | 2 45    | ...     | 5 35     | 9 33    |
| ... | ... | x              | x       | x        | x       | x       | x       | x        | x               | Truve                                                | ...     | x       | x        | x       | x       | x        | x       |
| ... | ... | x              | x       | x        | x       | x       | x       | x        | x               | Pilsbäck                                             | ...     | x       | x        | x       | x       | x        | x       |
| ... | ... | 8 18           | 11 50   | ...      | 12 18   | 5 08    | 8 40    | b) 10 15 | 29 t. Lidköping | fr.                                                  | 8 50    | ...     | 12 44    | 2 20    | ...     | b) 5 15  | 9 14    |
| ... | ... | ...            | 1 29    | ...      | 1 29    | ...     | ...     | ...      | ...             | t. Skara 157                                         | fr.     | ...     | ...      | 8 20    | 12 36   | ...      | ...     |
| ... | ... | B 21           | B 11    | ...      | ...     | ...     | ...     | B 15     | ...             | ...                                                  | ...     | B 22    | B 12     | ...     | G 10    | ...      | B 16    |
| ... | ... | II, III        | II, III | ...      | ...     | ...     | ...     | II, III  | ...             | ...                                                  | ...     | II, III | II, III  | ...     | II, III | ...      | II, III |
| ... | ... | ...            | 8 20    | ...      | 8 20    | 12 36   | ...     | ...      | ...             | fr. Skara 157                                        | t.      | ...     | 1 29     | ...     | ...     | ...      | ...     |
| ... | ... | 7 5 00         | c) 7 00 | 8 19     | 11 55   | 12 42   | 5 10    | c) 9 14  | ...             | 0 fr. Lidköping                                      | t.      | 7 47    | 9 40     | 12 42   | ...     | 5 10     | 9 10    |
| ... | ... | x              | x       | ...      | ...     | x       | x       | x        | ...             | 5 Risa                                               | ↑       | x       | x        | x       | ...     | x        | x       |
| ... | ... | 5 20           | 7 25    | 8 41     | 12 21   | 1 05    | 5 31    | 9 38     | ...             | 11 Lovene                                            | ↑       | 7 27    | 9 20     | 12 22   | ...     | 4 45     | 8 42    |
| ... | ... | x              | x       | ...      | ...     | x       | x       | ...      | ...             | 15 Bryne                                             | ↑       | x       | x        | x       | ...     | x        | x       |
| ... | ... | 5 32           | 7 45    | 9 00     | 12 48   | 1 25    | 5 48    | 9 52     | ...             | 18 Järpås                                            | ↑       | 7 06    | 9 01     | 12 03   | ...     | 4 20     | 8 30    |
| ... | ... | x              | x       | ...      | ...     | x       | x       | x        | ...             | 21 Smedtofta                                         | ↑       | x       | x        | x       | ...     | x        | x       |
| ... | ... | x              | x       | ...      | ...     | x       | x       | x        | ...             | 25 Häkantorps anhalt                                 | ↑       | x       | x        | x       | ...     | x        | x       |
| ... | ... | 4) 5 56        | e) 8 10 | 9 20     | 1 25    | \$ 1 44 | 6 08    | c) 10 20 | ...             | 28 t. Häkantorps                                     | fr.     | 6 45    | 8 35     | 11 42   | ...     | 3 50     | 8 10    |
| ... | ... | 7 14           | ...     | 11 35    | 3 52    | ...     | 7 22    | ...      | ...             | t. Vänersborg 180                                    | fr.     | ...     | 6 55     | 10 20   | ...     | 2 20     | 3 55    |
| ... | ... | 8 25           | ...     | 2 45     | 5 30    | ...     | 8 42    | ...      | ...             | t. Uddevalla 180                                     | fr.     | ...     | 5 50     | 8 45    | ...     | 12 45    | 9 25    |
| ... | ... | 9 10           | ...     | 12 30    | 4 35    | ...     | 7 48    | ...      | ...             | t. Herrljunga 180                                    | fr.     | 5 48    | 5 48     | 10 02   | ...     | 1 40     | 5 20    |
| ... | ... | ...            | ...     | 6 55     | 10 20   | ...     | 3 55    | ...      | ...             | fr. Vänersborg 180                                   | t.      | ...     | ...      | ...     | ...     | 7 22     | ...     |
| ... | ... | St 1 B         | G 9 B   | ...      | ...     | St 3 B  | 6 09    | ...      | ...             | Västergötland—Göteborgs jv.<br>Göteborg, spår. 0.891 | t.      | ...     | ...      | St 2 B  | G 10 B  | ...      | St 4 B  |
| ... | ... | 9 21           | 1 45    | ...      | ...     | 6 09    | ...     | ...      | ...             | 0 fr. Häkantorps                                     | ↑       | ...     | ...      | 11 39   | ...     | 3 30     | 8 08    |
| ... | ... | x 9 29         | 1 55    | ...      | ...     | x 6 16  | ...     | ...      | ...             | 4 Helås                                              | ↑       | ...     | ...      | x 11 33 | ...     | 3 20     | x 8 01  |
| ... | ... | x 9 36         | 2 05    | ...      | ...     | x 6 23  | ...     | ...      | ...             | 8 Ärentorp                                           | ↑       | ...     | ...      | x 11 26 | ...     | 3 10     | x 7 53  |
| ... | ... | 9 44           | 2 15    | ...      | ...     | 6 32    | ...     | ...      | ...             | 12 t. Tumleberg                                      | fr.     | ...     | ...      | 11 20   | ...     | 3 00     | 7 45    |
| ... | ... | 12 20          | \$ 6 03 | ...      | ...     | 9 10    | ...     | ...      | ...             | t. Göteborg Fr 161                                   | fr.     | ...     | ...      | 8 55    | ...     | \$ 11 10 | 5 15    |

och ..... = vardagar: S och ..... = sön- och helgdagar;



161

## 161

b) onsd. och lörd.  $1/6-31/8$ . c)  $1/6-15/8$ .

och ..... = vardagar. § och ..... = sön- och helgdagar. ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; ▶ = tåg passerar.







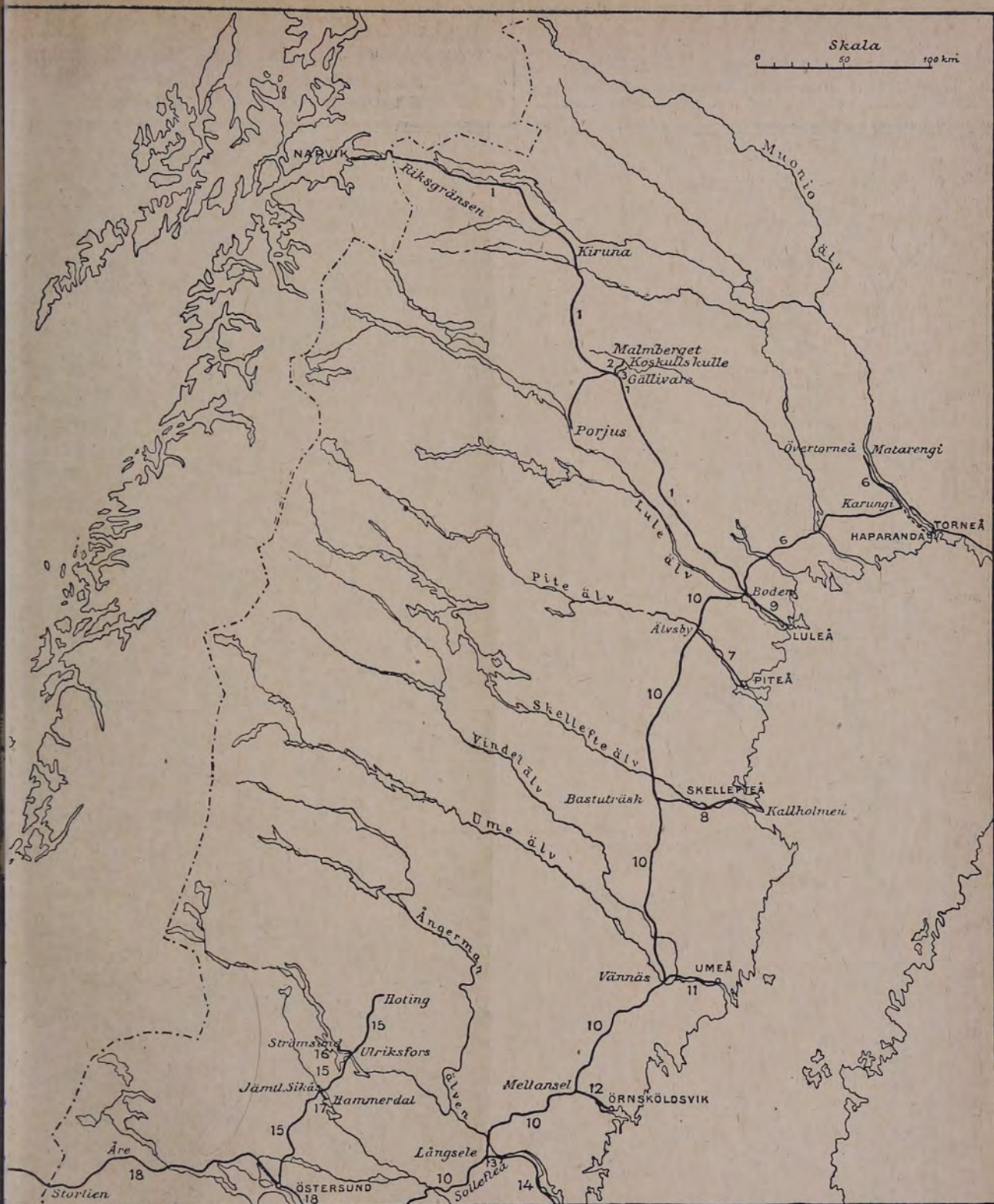
V och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och noll dagar; = annan inställning i tågens gång; \* = tag passerat.

**165. Moholm—Mariestad—Möholm.**Biljettpreis: i lokaltrafik pr km. II 8 öre, III 5, tur- och retur II 10,5, III 7; i samtrafik **zontaxa D** tab. 331.

b) § 12,20.

|         |         |         |         |         |                         |     |     |     |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------|-----|-----|-----|---------|---------|---------|---------|
| 9 02    | ...     | 8 38    | 12 47   | ...     | fr. Stockholm 0 124     | ... | t.  | ... | 6 32    | 9 04    | ...     | 7 49    |
| 0 03    | ...     | 7 20    | 12 11   | ...     | fr. Göteborg 124        | ... | t.  | ... | 1 23    | 7 12    | 9 02    | ...     |
| 1 11    | ...     | 7 38    | 11 11   | 4 36    | fr. Skellefte 124       | ... | t.  | ... | 9 32    | 12 41   | 6 23    | 7 02    |
| p 1     | ...     | p 7     | p 3     | p 5     | Maristad—Molholm järnv. | ... | t.  | ... | p 6     | p 2     | p 10    | p 4     |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | Maristad, spv. 0 891    | ... | t.  | ... | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 5 42    | 9 05    | 11 55   | 3 42    | 6 00    | fr. Molholm             | ... | t.  | ... | 8 45    | 11 41   | 2 33    | 5 43    |
| x       | x       | x       | x       | x       | → Valla                 | ... | ... | ... | x       | x       | x       | x       |
| x       | x       | x       | x       | x       | → Silestad              | ... | ... | ... | x       | x       | x       | x       |
| 6 07    | 9 30    | 12 21   | 4 07    | x 23    | Julå                    | ... | ... | ... | 8 20    | x 11 18 | 2 09    | 5 19    |
| x       | x       | x       | x       | x       | → Svanrudån             | ... | t.  | ... | x       | x       | x       | 11 20   |
| 6 25    | 9 48    | 12 40   | 4 25    | 6 41    | Maristad                | ... | t.  | ... | 8 00    | 11 00   | 1 50    | 5 00    |
|         |         |         |         |         | → 18 t.                 | ... | ... | ... | x       | x       | 11 00   |         |
|         |         |         |         |         | → Råbäck (Kinnek)       | 161 | 160 | fr. | 9 40    | ...     | 1 29    | 10 02   |
| 7 30    | 8 128   | 4 21    | ...     | 7 42    | fr. Lidköping 161, 160  | ... | fr. | ... | 8 50    | ...     | 12 44   | 9 13    |
| 8 18    | 5 218   | 5 08    | ...     | 8 43    | → Skara 161             | ... | fr. | ... | 9 00    | ...     | 12 50   | 9 53    |
| 10 10   | 7 30    | 4 57    | ...     | 8 45    |                         | ... | ... | ... | ...     | ...     | ...     | ...     |







# F. O. KLINGSTRÖM

(Innehavare OSCAR WARNCKE).

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

ETABLERAD SEDAN 1852

# Lüders & Stange

LÜBECK och HAMBURG.

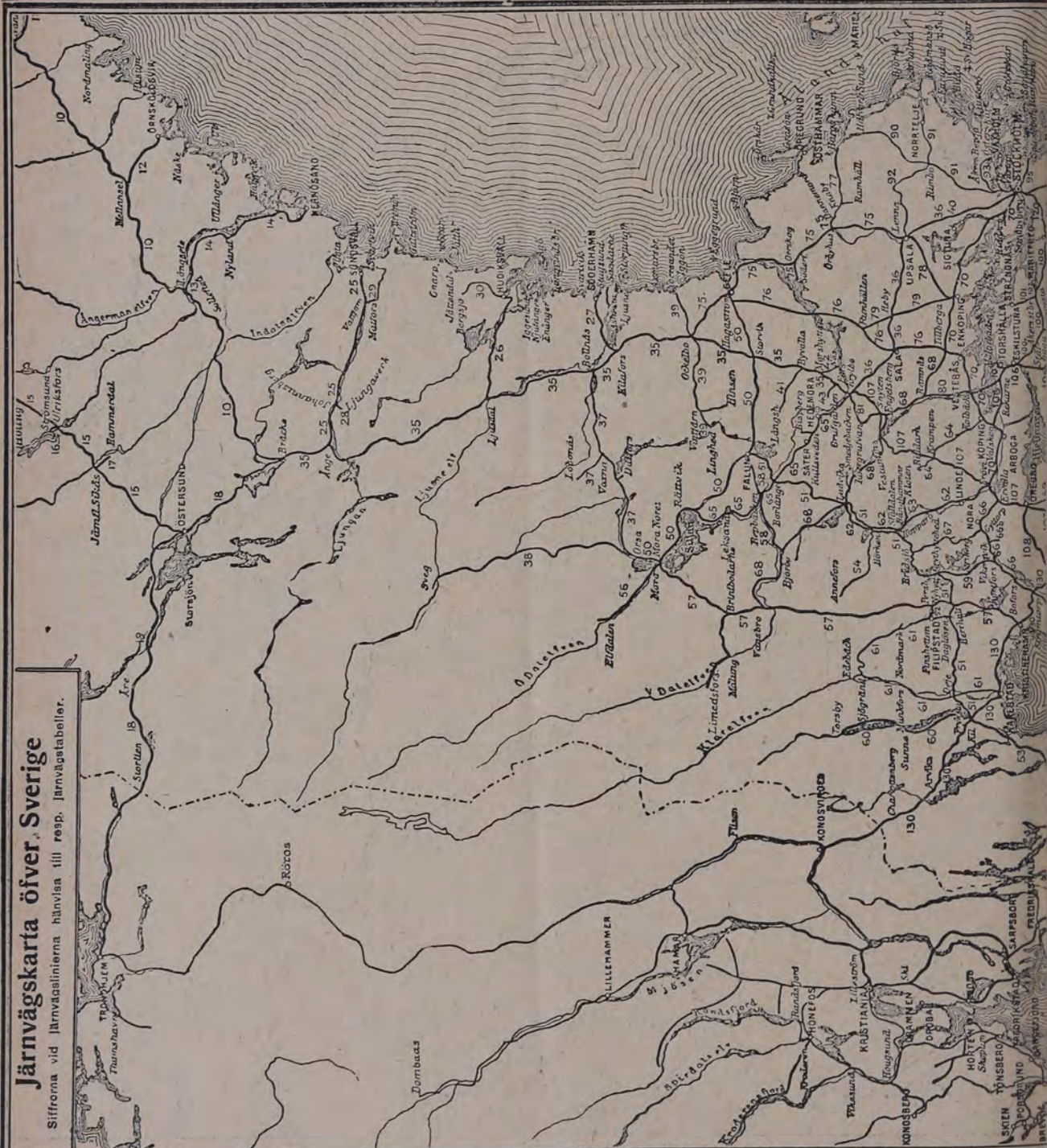
SPEDITION och ÅNGBÅTS-  
EXPEDITION HILL SVERIGE.

Specialkarta över Skåne se nästa sida.

Järnvägskarta över Norrland se föreg. sida.

## Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller.



## Några stycken drifliga Reseagenter

antagas för försäljning av Patentsängar,  
Madrasser, Springmadrasser och Trä-  
gårdsmöbler. Svar med referenser till

P. J. OLSSONS SÄNGFABRIK - Storvik.

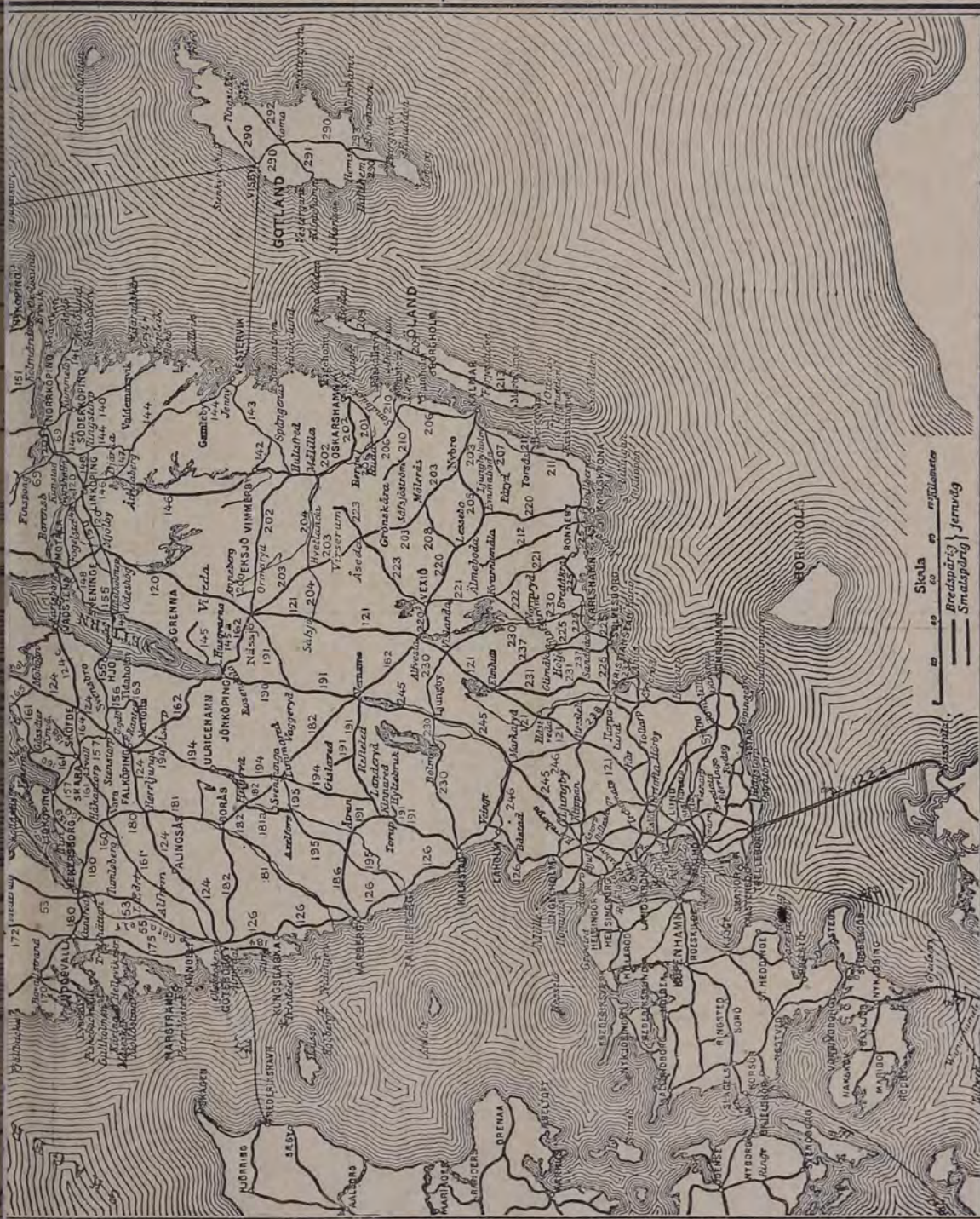
## STOCKHOLMS SJÖFÖRSÄKRINGS- AKTIEBOLAG

Antager agenter



Försäkringsbolaget  
**LMÄNNA BRAND**  
 Ömsesidigt av 1842,  
 FÖRSTÄDERNAS LÖSÖREFÖRSÄKRINGSBOLAG,  
**JÖNKÖPING.**  
 ot billiga premier såväl fast som lös egendom.  
 härigen försäkringshavarna, öfver **4,500,000** kr.

**KATRINEHOLMS MÖBLER.**  
 KATALOG på begäran.  
 Carl Fredriksons Träförädlings Aktiebolag  
 Katrineholm.



AGENTUR för:  
**NORSKA AMERIKA-LINJEN**  
 Direkt passagerare- och godstrafik från  
 Kristiania, Kristiansand, Sluanger och  
 Bergen till New-York.  
 Obs! Från Bergen kortaste sjösträcka  
 kan Skandinavien—New-York.

**Aktiebolaget NYMAN & SCHULTZ, - Stockholm 22**  
**Ångbåtsexpedition, Speditioners-Befraktnings-o. Assuransaffär**  
**Fullmakter i Karungt** med van personal, stort antal egna lastbilar, rimliga varuskul.  
 Snabba omlastningar mellan järnväg å finska och svenska sidan. Moderat taxa.  
 Telegramadress: "NYMANS". STOCKHOLM.

AGENTUR för:  
**FINSKA ANGF. AKTIEBOL. TS i Helsingfors**  
 reguliera trafik  
**STOCKHOLM - FINLAND - RYSSLAND**  
 Stockholm Rederi A-B SVEAS linier, Stock-  
 holm, Köpenhamn, Kristiania och sven-  
 ska kusthamnar m. fl. linier.

**WANDERER MOTORCYKLAR**  
 Åro de bästa.  
 Partiförsäljare i Sverige:  
**E. Glödgren, Maskinaffär :: Falun.**  
 RIKSTEL. 41 o. 635.

**J. Aug. Janssons Elektr. Verkst.**  
 Rikstelefon 516 **FALUN.** Tel.-adr. **Elektron**  
 Tillverkar och försäljer alla sorters  
**Elektriska maskiner och apparater.**  
 Utför alla slags  
**Elektr. Kiosk-, Kraft- & Belysningsanläggningar.**



**Lübeck - Stettin - Hamburg**

**Erbjuda sig för IMPORT- och EXPORT-EXPEDITIONER**



**När Ni är i behov av TRYCKSAKER,**

BEGÄR OFFERT FRÅN

**SVENSKA TRYCKERIAKTIEBOLAGET**  
STOCKHOLM :: Klarbergsgatan 54 :: ALLM. Tel. 93. 93 93  
RINS TELEFON 21 23

Moderna stilar - Snabbt u/förande - Billiga priser.



NORDISK RESEBUREAU. FÖRLAGSAVDELNINGEN







180.

## Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga och åter.

180.

**Zontaxa B** tab. 331 i lokal- och samtrafik. **Direkta sittvagnar** II, III: Göteborg—Öxnered—Vänersborg 13, 16. *b)* Alla dagar utom månd. *c)* § 9 05. *d)* Sön- o. helgd.  $\frac{1}{2}$ — $\frac{15}{16}$  s. *e)* Marknadsdagar i Lidköping 7.47. *f)* Dagl.  $\frac{1}{2}$ — $\frac{31}{36}$  s.  $\frac{16}{18}$ — $\frac{30}{36}$  s. vardagar  $\frac{1}{2}$ — $\frac{15}{16}$  s. *g)* § 12.42. *h)* § 1.10.

| § 6 10        | 5 25          | ...     | b) 7.15       | ...            | ...     | 3.35           | 3.35          | ...     | fr. Bengtsfors 172            | ...                                                                | ...     | 2.05          | ...           | ...           | 8 42          | ...            | 10.30         |
|---------------|---------------|---------|---------------|----------------|---------|----------------|---------------|---------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| P2<br>II, III | P8<br>II, III |         | P4<br>II, III | P20<br>II, III |         | P10<br>II, III | P5<br>II, III |         | Km.                           | Uddevalla—Vänersborg—<br>Herrljunga j. Vänersborg,<br>spår. 1.435. |         | P1<br>II, III | P7<br>II, III | P9<br>II, III | P3<br>II, III | P19<br>II, III | P5<br>II, III |
| 5 20          | 8.45          | ...     | 12.45         | 3.30           | ...     | 6 43           | 8 30          | ...     | 0 fr. Uddevalla U. V. ... t.  | 8.25                                                               | 10.45   | ...           | 2.45          | ...           | 5.30          | 6 55           | 8 40          |
| ...           | 8.49          | ...     | 3.34          | ...            | ...     | 6 47           | 8 34          | ...     | 2 t. Uddevalla S. J. ... fr.  | 8.22                                                               | 10.42   | ...           | 2.41          | ...           | 5.26          | 6 50           | 8 35          |
| ...           | 6.18          | ...     | 12.27         | ...            | ...     | 4.21           | 4.21          | ...     | fr. Strömstad 175 ... t.      | 12.26                                                              | ...     | ...           | ...           | ...           | 8 04          | ...            | ...           |
| ...           | ...           | ...     | 12.26         | ...            | ...     | 3.21           | ...           | ...     | fr. Göteborg S. J. 175 ... t. | 11.16                                                              | ...     | ...           | ...           | ...           | c) 9 22       | c) 9 24        | ...           |
| ...           | 8.52          | ...     | 3.35          | ...            | ...     | 6 50           | 8 35          | ...     | 0 fr. Uddevalla S. J. ... t.  | 8.21                                                               | 10.41   | ...           | 2.40          | ...           | 5.25          | 6 46           | 8 35          |
| x 6.05        | x 9.07        | ...     | x 1.06        | x 3.50         | ...     | x 7.02         | x 8.51        | ...     | 8 t. Ångebacken ... t.        | x 8.08                                                             | x 10.28 | ...           | x 2.28        | ...           | x 5.12        | x 6 30         | x 8.22        |
| x 6.16        | x 9.19        | ...     | x 1.19        | x 4.03         | ...     | x 7.13         | x 9.02        | ...     | 14 t. Ryr ... t.              | x 7.57                                                             | x 10.17 | ...           | x 2.17        | ...           | x 5.01        | x 6 16         | x 8.11        |
| x 6.25        | x 9.30        | P18     | x 1.30        | x 4.14         | P12     | x 7.22         | x 9.11        | P16     | 19 t. Grunnebo ... t.         | x 7.48                                                             | x 10.08 | P11           | x 2.08        | P17           | x 4.52        | x 6 05         | P21           |
| 6.33          | 9.40          | II, III | 1.40          | 4.25           | II, III | 7.30           | 9.19          | II, III | 23 t. Öxnered ... fr.         | 7.40                                                               | 10.00   | II, III       | 2.00          | II, III       | 4.44          | 5.55           | II, III       |
| 8.37          | 11.50         | ...     | 3.50          | 5.10           | ...     | 9 42           | 1 21          | ...     | t. Göteborg B: 53 ... fr.     | 4 42                                                               | 8.05    | ...           | 11.50         | ...           | 2.10          | ...            | 5.23          |
| 4 42          | 8.05          | 11.43   | 11.20         | 2.54           | 10.15   | 5.25           | 5.25          | 8 02    | fr. Göteborg B: 53 ... t.     | 8.37                                                               | 11.50   | 3.13          | 3.20          | ...           | 5.54          | ...            | 9 42          |
| 6.38          | 10.05         | 1.15    | 2.00          | 4.45           | 3.30    | 7 50           | 9 20          | 10 15   | 23 fr. Öxnered ... t.         | 6.29                                                               | 7.34    | 9.44          | 11.55         | 1.44          | 3.09          | 4.20           | 5.39          |
| 6.47          | 10.14         | 1.24    | 2.09          | 4.55           | 3.39    | 8 00           | 9 29          | 10 25   | 27 t. Vänersborg ... fr.      | 6.20                                                               | 7.25    | 9.35          | 11.45         | 1.35          | 3.00          | 4.10           | 5.30          |
| 6.55          | 10.20         | ...     | 2.20          | ...            | 3.55    | ...            | ...           | ...     | 27 fr. Vänersborg ... t.      | ...                                                                | 7.14    | ...           | 11.35         | 1.20          | ...           | 3.52           | ...           |
| 7.06          | 10.30         | ...     | 2.29          | ...            | 4.08    | ...            | x 9.44        | ...     | 32 t. Rännum ... t.           | ...                                                                | 7.05    | ...           | 11.25         | 1.05          | ...           | x 3.41         | x 7.13        |
| x 7.16        | 10.39         | ...     | 2.39          | ...            | 4.20    | ...            | x 9.53        | ...     | 37 t. Lilleskog ... t.        | ...                                                                | 6.55    | ...           | 11.15         | 12.52         | ...           | x 3.30         | x 7.05        |
| x 7.34        | 10.53         | ...     | 2.54          | ...            | 4.50    | ...            | x 10.02       | ...     | 46 t. Salsta ... t.           | ...                                                                | 6.40    | ...           | 10.55         | 12.30         | ...           | x 3.14         | x 6.52        |
| 7.46          | 11.02         | ...     | 3.05          | ...            | 5.15    | ...            | x 10.19       | ...     | 51 t. Grästorps ... t.        | ...                                                                | 6.30    | ...           | 10.35         | 12.15         | ...           | 3.03           | 6.43          |
| x 8.01        | 11.16         | ...     | 3.21          | ...            | 5.38    | ...            | x 10.33       | ...     | 59 t. Ulvstorp ... t.         | ...                                                                | x 6.16  | ...           | 10.04         | 11.53         | ...           | 2.42           | x 6.29        |
| 8.11          | 11.25         | ...     | 3.31          | ...            | 5.50    | ...            | ...           | ...     | 64 t. Hakantorp ... fr.       | ...                                                                | x 6.05  | ...           | 9.50          | 11.40         | ...           | 2.29           | 6.19          |
| 9.40          | 12.42         | ...     | 5.10          | ...            | 9 10    | ...            | d 11 50       | ...     | t. Lidköping 160 ... fr.      | d) 5 00                                                            | ...     | 8.19          | ...           | ...           | g 11 55       | ...            | 5.10          |
| 17.00         | 8.19          | ...     | g 11 55       | ...            | 5.10    | ...            | d 9 14        | ...     | fr. Lidköping 160 ... t.      | e) 9 40                                                            | ...     | 12.42         | 12.42         | ...           | 5.10          | ...            | 9 10          |
| 8.16          | 11.26         | ...     | 3.40          | ...            | 6 20    | ...            | x 10 43       | ...     | 64 fr. Hakantorp ... t.       | ...                                                                | x 6 05  | ...           | 9.35          | 11.13         | ...           | 2.28           | 6.18          |
| 8.26          | 11.35         | ...     | 3.50          | ...            | 6 30    | ...            | 10 53         | ...     | 70 t. Vara ... fr.            | ...                                                                | 5 54    | ...           | 9.25          | 11.03         | ...           | 2.18           | 6 09          |
| ...           | 12.38         | ...     | ...           | ...            | 9 25    | ...            | ...           | ...     | t. Skara 161 ... t.           | ...                                                                | ...     | 8.20          | ...           | ...           | § 1.10        | ...            | 5.05          |
| ...           | 8.20          | ...     | h 12 55       | ...            | 5.05    | ...            | 9 02          | ...     | fr. Skara 161 ... t.          | ...                                                                | 8.00    | ...           | 12.38         | ...           | § 3.45        | ...            | 9 02          |
| 8.30          | 11.45         | ...     | 3.55          | ...            | 6 45    | ...            | 10 54         | ...     | 70 fr. Vara ... t.            | ...                                                                | 5 52    | ...           | 8.30          | 10.50         | ...           | 2.15           | 6 00          |
| x             | x             | ...     | x             | ...            | x       | ...            | ...           | ...     | fr. Rangelstorp ... t.        | ...                                                                | ...     | x             | x             | x             | ...           | ...            | x             |
| 8.47          | 12.10         | ...     | 4.15          | ...            | 7 20    | ...            | x 11 19       | ...     | 81 t. Vedum ... t.            | ...                                                                | x 5 35  | ...           | 8.05          | 10.31         | ...           | x 1.59         | x 5.40        |
| 9.10          | 12.30         | ...     | 4.35          | ...            | 7 46    | ...            | 11 30         | ...     | 92 t. Herrljunga ... fr.      | ...                                                                | 5 18    | ...           | 7.30          | 10.02         | ...           | 1.40           | 5.20          |
| 1.23          | 4.16          | ...     | 7 10          | ...            | 10 42   | ...            | 7.02          | ...     | t. Göteborg S. J. 124 ... fr. | ...                                                                | 10 02   | ...           | ...           | 7.20          | ...           | 12.12          | ...           |
| 10.13         | 1.55          | ...     | b) 6 34       | ...            | 10 51   | ...            | 12 26         | ...     | t. Falköping R. 124 ... fr.   | ...                                                                | 4 26    | ...           | 6 02          | ...           | 10.32         | ...            | 4.15          |
| 6 23          | 9 08          | ...     | ...           | ...            | ...     | ...            | 7.49          | ...     | t. Stockholm C. 124 ... fr.   | ...                                                                | 9 02    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...            | 8.38          |
| 2.16          | 2.16          | ...     | 6 48          | ...            | 9 10    | ...            | 6.45          | ...     | t. Borås Ö. 181 ... fr.       | ...                                                                | 10 42   | ...           | ...           | 7.30          | ...           | 12.05          | 3.20          |

181.

## Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga.

Biljettspråk: Borås järnväg: **Zontaxa B**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Varberg—Borås järnväg: i lokaltrafik pr km. II öre, utom i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta vagnar**, II, III: Herrljunga—Varberg 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10. *b)* Helgfria lörd. och första helgfria onsd. i varje månad.

| 9 02  | 1 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Stockholm C 124 ... t.                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 00  | 6.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Lidköping 162 124 t.                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 02 | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Falköping R. 124 ... t.                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 02 | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg S. J. 124 ... t.                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 12 | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Alingsås 124 ... t.                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 30  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Uddevalla 180 ... t.                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 35  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Vänersborg 180 ... t.                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Borås järnväg, Borås, sp. 1.435.           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 fr. Herrljunga ... t.                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 t. Brobacken ... t.                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 14 t. Ljung ... t.                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 t. Torpås ... t.                            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 t. Mölleryd ... t.                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 35 t. Borgstena ... t.                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 45 t. Fristad ... t.                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 33 t. Sparö ... t.                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 36 t. Skogeryd ... t.                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 42 t. Borås övre ... t.                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Varberg—Borås järnväg, Varberg, sp. 1.435. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 0 fr. Borås övre ... t.                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 t. Borås nedre ... t.                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Linnared 182 ... t.                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Värnamo 182 ... t.                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Alvesta 182 ... t.                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Göteborg 182 ... t.                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Alvesta 182 ... t.                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Värnamo 182 ... t.                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Linnared 182 ... t.                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 t. Borås nedre ... t.                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 t. Övat ... t.                               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 t. Rydboholm ... t.                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 t. Viskatorp ... t.                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 t. Frisla ... t.                            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 30 t. Kinn ... t.                              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 34 t. Skene ... t.                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 44 t. Björketorp ... t.                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 50 t. Sundholmen ... t.                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 54 t. Horred ... t.                            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 66 t. Jedje ... t.                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 71 t. Derome ... t.                            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 75 t. Tofta ... t.                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Varberg ... t.                             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Göteborg 126 ... t.                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Halmstad 126 ... t.                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Hällefors 126 128 fr.                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Hällefors 126 ... t.                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Ullevrå 186 ... t.                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Åtran 186 ... t.                            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

181 a.

## Herrljunga—Svenljunga—Axelfors och åter.

**Zontaxa B**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. *b)* Lördagar. *c)* Lörd. och helgd. *d)* Lörd. och helgd. *e)* Lörd. och helgd. *f)* Lörd. och helgd. *g)* Lörd. och helgd. *h)* Lörd. och helgd. *i)* Lörd. och helgd. *j)* Lörd. och helgd. *k)* Lörd. och helgd. *l)* Lörd. och helgd. *m)* Lörd. och helgd. *n)* Lörd. och helgd. *o)* Lörd. och helgd. *p)* Lörd. och helgd. *q)* Lörd. och helgd. *r)* Lörd. och helgd. *s)* Lörd. och helgd. *t)* Lörd. och helgd. *u)* Lörd. och helgd. *v)* Lörd. och helgd. *w)* Lörd. och helgd. *x)* Lörd. och helgd. *y)* Lörd. och helgd. *z)* Lörd. och helgd. *aa)* Lörd. och helgd. *ab)* Lörd. och helgd. *ac)* Lörd. och helgd. *ad)* Lörd. och helgd. *ae)* Lörd. och helgd. *af)* Lörd. och helgd. *ag)* Lörd. och helgd. *ah)* Lörd. och helgd. *ai)* Lörd. och helgd. *aj)* Lörd. och helgd. *ak)* Lörd. och helgd. *al)* Lörd. och helgd. *am)* Lörd. och helgd. *an)* Lörd. och helgd. *ao)* Lörd. och helgd. *ap)* Lörd. och helgd. *aq)* Lörd. och helgd. *ar)* Lörd. och helgd. *as)* Lörd. och helgd. *at)* Lörd. och helgd. *au)* Lörd. och helgd. *av)* Lörd.



| GÖTEBORGS LÖRDAGAR |       |       |       |      |      |      |      |      |       | GÖTEBORGS LÖRDAGAR |       |       |       |       |       |       |      |      |      | GÖTEBORGS LÖRDAGAR |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|--------------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| ST                 | ST    | ST    | ST    | ST   | ST   | ST   | ST   | ST   | ST    | ST                 | ST    | ST    | ST    | ST    | ST    | ST    | ST   | ST   | ST   | ST                 | ST    | ST    | ST    | ST    | ST    | ST    | ST    | ST    | ST  |
| II                 | III   | II    | III   | II   | III  | II   | III  | II   | III   | II                 | III   | II    | III   | II    | III   | II    | III  | II   | III  | II                 | III   | II    | III   | II    | III   | II    | III   | II    | III |
| 8.00               | 10.18 | 11.00 | 12.45 | 1.27 | 2.17 | 3.03 | 3.23 | 4.02 | 5.25  | 6.02               | 7.13  | 8.28  | 9.38  | 10.40 | 11.40 | 12.45 | 1.27 | 2.17 | 3.03 | 3.23               | 4.02  | 5.25  | 6.02  | 7.13  | 8.28  | 9.38  | 10.40 | 11.40 |     |
| 8.08               | 10.27 | 11.09 | 12.54 | 1.36 | 2.26 | 3.11 | 3.31 | 4.10 | 5.35  | 6.12               | 7.22  | 8.37  | 9.47  | 10.49 | 11.49 | 12.54 | 1.36 | 2.26 | 3.11 | 3.31               | 4.10  | 5.35  | 6.12  | 7.22  | 8.37  | 9.47  | 10.49 | 11.49 |     |
| 8.16               | 10.36 | 11.19 | 1.03  | 2.35 | 3.41 | 4.17 | 5.45 | 6.22 | 7.47  | 8.24               | 9.34  | 10.44 | 11.44 | 12.49 | 1.03  | 2.35  | 3.41 | 4.17 | 5.45 | 6.22               | 7.47  | 8.24  | 9.34  | 10.44 | 11.44 | 12.49 | 1.03  | 2.35  |     |
| 8.25               | 10.46 | 11.29 | 1.13  | 2.45 | 3.51 | 4.28 | 5.58 | 6.35 | 7.60  | 8.37               | 9.47  | 10.49 | 11.49 | 12.49 | 1.13  | 2.45  | 3.51 | 4.28 | 5.58 | 6.35               | 7.60  | 8.37  | 9.47  | 10.49 | 11.49 | 12.49 | 1.13  | 2.45  |     |
| 8.35               | 10.55 | 11.39 | 1.22  | 2.54 | 4.00 | 4.38 | 6.09 | 6.46 | 7.71  | 8.48               | 9.58  | 10.50 | 11.50 | 12.50 | 1.22  | 2.54  | 4.00 | 4.38 | 6.09 | 6.46               | 7.71  | 8.48  | 9.58  | 10.50 | 11.50 | 12.50 | 1.22  | 2.54  |     |
| 8.44               | 11.04 | 11.49 | 1.31  | 3.03 | 4.09 | 4.49 | 6.20 | 6.57 | 7.82  | 8.59               | 10.09 | 11.01 | 12.01 | 13.01 | 1.31  | 3.03  | 4.09 | 4.49 | 6.20 | 6.57               | 7.82  | 8.59  | 10.09 | 11.01 | 12.01 | 13.01 | 1.31  | 3.03  |     |
| 8.53               | 11.13 | 11.58 | 1.40  | 3.12 | 4.20 | 4.60 | 6.31 | 7.08 | 7.85  | 9.02               | 10.12 | 11.04 | 12.04 | 13.04 | 1.40  | 3.12  | 4.20 | 4.60 | 6.31 | 7.08               | 7.85  | 9.02  | 10.12 | 11.04 | 12.04 | 13.04 | 1.40  | 3.12  |     |
| 9.02               | 11.22 | 12.07 | 1.49  | 3.21 | 4.30 | 4.70 | 6.41 | 7.18 | 7.95  | 9.12               | 10.22 | 11.14 | 12.14 | 13.14 | 1.49  | 3.21  | 4.30 | 4.70 | 6.41 | 7.18               | 7.95  | 9.12  | 10.22 | 11.14 | 12.14 | 13.14 | 1.49  | 3.21  |     |
| 9.10               | 11.30 | 12.15 | 1.58  | 3.30 | 4.40 | 4.80 | 6.51 | 7.28 | 8.05  | 9.22               | 10.32 | 11.24 | 12.24 | 13.24 | 1.58  | 3.30  | 4.40 | 4.80 | 6.51 | 7.28               | 8.05  | 9.22  | 10.32 | 11.24 | 12.24 | 13.24 | 1.58  | 3.30  |     |
| 9.19               | 11.39 | 12.24 | 2.07  | 3.39 | 4.50 | 4.90 | 7.01 | 7.38 | 8.15  | 9.32               | 10.42 | 11.34 | 12.34 | 13.34 | 2.07  | 3.39  | 4.50 | 4.90 | 7.01 | 7.38               | 8.15  | 9.32  | 10.42 | 11.34 | 12.34 | 13.34 | 2.07  | 3.39  |     |
| 9.28               | 11.48 | 12.33 | 2.16  | 3.48 | 4.60 | 5.00 | 7.11 | 7.48 | 8.25  | 9.42               | 10.52 | 11.44 | 12.44 | 13.44 | 2.16  | 3.48  | 4.60 | 5.00 | 7.11 | 7.48               | 8.25  | 9.42  | 10.52 | 11.44 | 12.44 | 13.44 | 2.16  | 3.48  |     |
| 9.37               | 11.57 | 12.42 | 2.25  | 3.57 | 4.70 | 5.10 | 7.21 | 7.58 | 8.35  | 9.52               | 11.02 | 11.54 | 12.54 | 13.54 | 2.25  | 3.57  | 4.70 | 5.10 | 7.21 | 7.58               | 8.35  | 9.52  | 11.02 | 11.54 | 12.54 | 13.54 | 2.25  | 3.57  |     |
| 9.46               | 12.06 | 12.51 | 2.34  | 4.06 | 4.80 | 5.20 | 7.31 | 7.68 | 8.47  | 10.04              | 11.14 | 12.06 | 13.06 | 14.06 | 2.34  | 4.06  | 4.80 | 5.20 | 7.31 | 7.68               | 8.47  | 10.04 | 11.14 | 12.06 | 13.06 | 14.06 | 2.34  | 4.06  |     |
| 9.55               | 12.15 | 13.00 | 2.43  | 4.15 | 4.90 | 5.30 | 7.41 | 7.78 | 8.57  | 10.14              | 11.24 | 12.16 | 13.16 | 14.16 | 2.43  | 4.15  | 4.90 | 5.30 | 7.41 | 7.78               | 8.57  | 10.14 | 11.24 | 12.16 | 13.16 | 14.16 | 2.43  | 4.15  |     |
| 10.04              | 12.24 | 13.09 | 2.52  | 4.24 | 5.00 | 5.40 | 7.51 | 7.88 | 9.05  | 10.24              | 11.34 | 12.26 | 13.26 | 14.26 | 2.52  | 4.24  | 5.00 | 5.40 | 7.51 | 7.88               | 9.05  | 10.24 | 11.34 | 12.26 | 13.26 | 14.26 | 2.52  | 4.24  |     |
| 10.13              | 12.33 | 13.18 | 3.01  | 4.33 | 5.10 | 5.50 | 7.61 | 7.98 | 9.15  | 10.34              | 11.44 | 12.36 | 13.36 | 14.36 | 3.01  | 4.33  | 5.10 | 5.50 | 7.61 | 7.98               | 9.15  | 10.34 | 11.44 | 12.36 | 13.36 | 14.36 | 3.01  | 4.33  |     |
| 10.22              | 12.42 | 13.27 | 3.10  | 4.42 | 5.20 | 5.60 | 7.71 | 8.08 | 9.25  | 10.44              | 11.54 | 12.46 | 13.46 | 14.46 | 3.10  | 4.42  | 5.20 | 5.60 | 7.71 | 8.08               | 9.25  | 10.44 | 11.54 | 12.46 | 13.46 | 14.46 | 3.10  | 4.42  |     |
| 10.31              | 12.51 | 13.36 | 3.19  | 4.51 | 5.30 | 5.70 | 7.81 | 8.18 | 9.35  | 10.54              | 12.04 | 12.56 | 13.56 | 14.56 | 3.19  | 4.51  | 5.30 | 5.70 | 7.81 | 8.18               | 9.35  | 10.54 | 12.04 | 12.56 | 13.56 | 14.56 | 3.19  | 4.51  |     |
| 10.40              | 13.00 | 13.45 | 3.28  | 4.60 | 5.40 | 5.80 | 7.91 | 8.28 | 9.45  | 11.04              | 12.14 | 13.06 | 14.06 | 15.06 | 3.28  | 4.60  | 5.40 | 5.80 | 7.91 | 8.28               | 9.45  | 11.04 | 12.14 | 13.06 | 14.06 | 15.06 | 3.28  | 4.60  |     |
| 10.49              | 13.09 | 13.54 | 3.37  | 4.69 | 5.50 | 5.90 | 8.01 | 8.38 | 9.55  | 11.14              | 12.24 | 13.16 | 14.16 | 15.16 | 3.37  | 4.69  | 5.50 | 5.90 | 8.01 | 8.38               | 9.55  | 11.14 | 12.24 | 13.16 | 14.16 | 15.16 | 3.37  | 4.69  |     |
| 10.58              | 13.18 | 14.03 | 3.46  | 4.78 | 5.60 | 6.00 | 8.11 | 8.48 | 10.05 | 11.24              | 12.34 | 13.26 | 14.26 | 15.26 | 3.46  | 4.78  | 5.60 | 6.00 | 8.11 | 8.48               | 10.05 | 11.24 | 12.34 | 13.26 | 14.26 | 15.26 | 3.46  | 4.78  |     |
| 11.07              | 13.27 | 14.12 | 3.55  | 4.87 | 5.70 | 6.10 | 8.21 | 8.58 | 10.15 | 11.34              | 12.44 | 13.36 | 14.36 | 15.36 | 3.55  | 4.87  | 5.70 | 6.10 | 8.21 | 8.58               | 10.15 | 11.34 | 12.44 | 13.36 | 14.36 | 15.36 | 3.55  | 4.87  |     |
| 11.16              | 13.36 | 14.21 | 4.04  | 4.96 | 5.80 | 6.20 | 8.31 | 8.68 | 10.25 | 11.44              | 12.54 | 13.46 | 14.46 | 15.46 | 4.04  | 4.96  | 5.80 | 6.20 | 8.31 | 8.68               | 10.25 | 11.44 | 12.54 | 13.46 | 14.46 | 15.46 | 4.04  | 4.96  |     |
| 11.25              | 13.45 | 14.30 | 4.13  | 5.05 | 5.90 | 6.30 | 8.41 | 8.78 | 10.35 | 11.54              | 13.04 | 13.56 | 14.56 | 15.56 | 4.13  | 5.05  | 5.90 | 6.30 | 8.41 | 8.78               | 10.35 | 11.54 | 13.04 | 13.56 | 14.56 | 15.56 | 4.13  | 5.05  |     |
| 11.34              | 13.54 | 14.39 | 4.22  | 5.14 | 6.00 | 6.40 | 8.51 | 8.88 | 10.45 | 12.04              | 13.14 | 14.06 | 15.06 | 16.06 | 4.22  | 5.14  | 6.00 | 6.40 | 8.51 | 8.88               | 10.45 | 12.04 | 13.14 | 14.06 | 15.06 | 16.06 | 4.22  | 5.14  |     |
| 11.43              | 14.03 | 14.48 | 4.31  | 5.23 | 6.10 | 6.50 | 8.61 | 8.98 | 10.55 | 12.14              | 13.24 | 14.16 | 15.16 | 16.16 | 4.31  | 5.23  | 6.10 | 6.50 | 8.61 | 8.98               | 10.55 | 12.14 | 13.24 | 14.16 | 15.16 | 16.16 | 4.31  | 5.23  |     |
| 11.52              | 14.12 | 14.57 | 4.40  | 5.32 | 6.20 | 6.60 | 8.71 | 9.08 | 11.05 | 12.24              | 13.34 | 14.26 | 15.26 | 16.26 | 4.40  | 5.32  | 6.20 | 6.60 | 8.71 | 9.08               | 11.05 | 12.24 | 13.34 | 14.26 | 15.26 | 16.26 | 4.40  | 5.32  |     |
| 12.01              | 14.21 | 15.06 | 4.49  | 5.41 | 6.30 | 6.70 | 8.81 | 9.18 | 11.15 | 12.34              | 13.44 | 14.36 | 15.36 | 16.36 | 4.49  | 5.41  | 6.30 | 6.70 | 8.81 | 9.18               | 11.15 | 12.34 | 13.44 | 14.36 | 15.36 | 16.36 | 4.49  | 5.41  |     |
| 12.10              | 14.30 | 15.15 | 4.58  | 5.50 | 6.40 | 6.80 | 8.91 | 9.28 | 11.25 | 12.44              | 13.54 | 14.46 | 15.46 | 16.46 | 4.58  | 5.50  | 6.40 | 6.80 | 8.91 | 9.28               | 11.25 | 12.44 | 13.54 | 14.46 | 15.46 | 16.46 | 4.58  | 5.50  |     |
| 12.19              | 14.39 | 15.24 | 4.67  | 5.59 | 6.50 | 6.90 | 9.01 | 9.38 | 11.35 | 12.54              | 14.04 | 14.56 | 15.56 | 16.56 | 4.67  | 5.59  | 6.50 | 6.90 | 9.01 | 9.38               | 11.35 | 12.54 | 14.04 | 14.56 | 15.56 | 16.56 | 4.67  | 5.59  |     |
| 12.28              | 14.48 | 15.33 | 4.76  | 5.68 | 6.60 | 7.00 | 9.11 | 9.48 | 11.45 | 13.04              | 14.14 | 15.06 | 16.06 | 17.06 | 4.76  | 5.68  | 6.60 | 7.00 | 9.11 | 9.48               | 11.45 | 13.04 | 14.14 | 15.06 | 16.06 | 17.06 | 4.76  | 5.68  |     |
| 12.37              | 14.57 | 15.42 | 4.85  | 5.77 | 6.70 | 7.10 | 9.21 | 9.58 | 11.55 | 13.14              | 14.24 | 15.16 | 16.16 | 17.16 | 4.85  | 5.77  | 6.70 | 7.10 | 9.21 | 9.58               | 11.55 | 13.14 | 14.24 | 15.16 | 16.16 | 17.16 | 4.85  | 5.77  |     |
| 12.46              | 15.06 | 15.51 | 4.94  | 5.86 | 6.80 | 7.20 | 9.31 | 9.68 | 12.05 | 13.24              | 14.34 | 15.26 | 16.26 | 17.26 | 4.94  | 5.86  | 6.80 | 7.20 | 9.31 | 9.68               | 12.05 | 13.24 | 14.34 | 15.26 | 16.26 | 17.26 | 4.94  | 5.86  |     |
| 12.55              | 15.15 | 16.00 | 5.03  | 5.95 | 6.90 | 7.30 | 9.41 | 9.78 | 12.15 | 13.34              | 14.44 | 15.36 | 16.36 | 17.36 | 5.03  | 5.95  | 6.90 | 7.30 | 9.41 | 9.78               | 12.15 | 13.34 | 14.44 | 15.36 | 16.36 | 17.36 | 5.03  | 5.95  |     |
| 13.04              | 15.24 | 16.09 | 5.12  | 6.04 | 7.00 | 7.40 | 9.51 | 9.88 | 12.25 | 13.44              | 14.54 | 15.46 | 16.46 | 17.46 | 5.12  | 6.04  | 7.00 | 7.40 | 9.51 | 9.88               | 12.25 | 13.44 | 14.54 | 15.46 | 16.46 | 17.46 | 5.12  | 6.04  |     |
| 13.13              | 15.33 |       |       |      |      |      |      |      |       |                    |       |       |       |       |       |       |      |      |      |                    |       |       |       |       |       |       |       |       |     |



V och ..... = vardagar; § och ..... = sönd. och helgdagar; § och ..... = annan inbegräddning i tågans gång; \* = tåg passera.

## 184.

Zontaxa G, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

b) Vardagar juni, juli, aug. c) Lörd. juni, juli, aug. samt 28/6. d) I endast juni, juli, aug. e) Vardagar maj och sept. f) Sön- och helgdagar juni, juli, aug.

## Göteborg—Särö—Göteborg. (Vardagsstrafiken)

| Zontana G., tab. 331, i lokal- och samtrafik. |      | b) Vardagar juni, juli, aug. c) Lörd. juni, juli, aug. samt 25%. |       | d) II endast juni, juli, aug. e) Vardagar maj och sept. f) Sön- och helgdagar juni, juli, aug. |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                                              |      |      |          |       |       |       |      |      |      |      |      |      |       |   |   |
|-----------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------------------------------------|------|------|----------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|---|---|
| P 3                                           | P 5  | P 7                                                              | P 9   | P 11                                                                                           | P 13 | P 15 | P 17 | P 19 | P 21 | P 23 | P 25 | P 27 | P 29 | Km.  | Ödöberg - Sörs järnvägd, Göteborg, spv. 1435 | P 2  | P 4  | 316 lfd. | F18   | P 84  | P 10  | P 12 | P 18 | P 20 | P 22 | P 24 | P 26 | P 28  |   |   |
| III                                           | III  | III                                                              | III   | III                                                                                            | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III  | Ödöberg - Sörs järnvägd, Göteborg, spv. 1435 | III  | III  | III      | III   | III   | III   | III  | III  | III  | III  | III  | III  | III   |   |   |
| 7.10                                          | 7.10 | 9.50                                                             | 11.00 | 12.50                                                                                          | 1.45 | 2.30 | 3.20 | 4.10 | 5.00 | 5.45 | 6.30 | 7.15 | 8.00 | 0    | fr. Säs Göteborg .....                       | 7.30 | 8.25 | 9.38     | 10.05 | 10.23 | 10.58 | 1.12 | 4.30 | 5.03 | 5.44 | 6.10 | 6.40 | 7.10  |   |   |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 2    | fr. Säs Göteborg .....                       | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 11.3  |   |   |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 3    | Högsbo .....                                 | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 11.25 |   |   |
| 7.20                                          | 8.35 | 10.00                                                            | 11.09 | 1.03                                                                                           | 1.54 | 2.39 | 3.39 | 4.39 | 5.39 | 6.39 | 7.39 | 8.39 | 9.39 | 4    | Järnbrott .....                              | 7.20 | 8.16 | 9.29     | 10.15 | 10.50 | 11.25 | 1.04 | 4.22 | 4.56 | 5.36 | 6.02 | 6.40 | x     | x |   |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 7    | Askim .....                                  | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x |   |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 8    | Hovås .....                                  | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x |   |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 9    | Järnkullen .....                             | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 11   | Björkåsen .....                              | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 11.5 | Amundin .....                                | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 16   | Billdal .....                                | 6.58 | 7.53 | 8.21     | 9.55  | 10.30 | 12.43 | 4.06 | 4.30 | 5.18 | 6.42 | 7.20 | 8.00 | 11.05 | x |   |
| 7.38                                          | 8.48 | 10.18                                                            | 11.30 | 1.42                                                                                           | 2.12 | 2.48 | 3.38 | 4.35 | 5.47 | 6.14 | 7.48 | 8.11 | 9.50 | 11   | Billdal .....                                | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| ank.                                          | x    | ank.                                                             | x     | ank.                                                                                           | ank. | ank. | x    | ank. | ank. | ank. | ank. | ank. | ank. | 16   | Heden .....                                  | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 17.5 | Sandviken .....                              | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 19   | Kullavik .....                               | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 20   | Malvik .....                                 | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 22   | Budavik .....                                | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 22.5 | Slätt .....                                  | 6.33 | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 23.5 | Munkakullen .....                            | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 24   | Särb .....                                   | 6.27 | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 24.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 25   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 25.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 26   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 26.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 27   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 27.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 28   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 28.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 29   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 29.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 30   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 30.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 31   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 31.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 32   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 32.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 33   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 33.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 34   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 34.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 35   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 35.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 36   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 36.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 37   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 37.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 38   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 38.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 39   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 39.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 40   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 40.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 41   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 41.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 42   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 42.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 43   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 43.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 44   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 44.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 45   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 45.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 46   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 46.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 47   | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | 47.5 | Särb .....                                   | x    | x    | x        | x     | x     | x     | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x | x |
| x                                             | x    | x                                                                | x     | x                                                                                              | x    | x    | x    | x    | x    |      |      |      |      |      |                                              |      |      |          |       |       |       |      |      |      |      |      |      |       |   |   |















OBS. Tåg nr 22 står i direkt förbindelse med dagsnälltåg till Stockholm, Göteborg o. s. v. Tåg nr 23 står i direkt förbindelse med tåg från Stockholm, Göteborg, Halmstad, Varberg, Malmö, Landskrona, Ystad, Helsingborg, Kristianstad och angifran fr. Köpenhamn. Tåg 24 och 25 medgiva åvenledes synnerligen bekväma förbindelser söder- väster- och norrut samt med utlandet.

|         |         |         |       |         |         |         |                    |                       |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|--------------------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ...     | ...     | ...     | ...   | 9.20    | ...     | 2.53    | fr. Karlskrona 211 | t.                    | ...     | ...     | ...     | 7.22    | ...     | ...     |         |
| ...     | ...     | 6.35    | ...   | 11.25   | ...     | 5.23    | fr. Bergås 211     | t.                    | 1.20    | 1.20    | 1.20    | 5.00    | ...     | ...     |         |
| ...     | ...     | 5.22    | ...   | 10.20   | ...     | ...     | fr. Torsås 206     | ...                   | ...     | ...     | ...     | 5.30    | ...     | ...     |         |
| St 22   | St 2    | P 26    | ...   | G 30    | St 24   | St 4    | B 28               | Kalmar järnvägar      | G 29    | St 21   | St 11   | P 25    | B 27    | St 3    | St 23   |
| II, III | II, III | II, III | ...   | II, III | II, III | II, III | II, III            | Kalmar spv. 1.436     | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| 6.45    | 8.15    | 11.00   | 11.30 | 2.45    | 6.00    | 7.20    | 0                  | Kalmar                | ↑       | 10.35   | 9.35    | 10.55   | 2.40    | 6.30    | 9.15    |
| x6.54   | x8.24   | 11.12   | 11.55 | x2.54   | 6.10    | 7.30    | 7                  | Smedby                | ↑       | 10.18   | 9.25    | x4.06   | 2.30    | 6.15    | x9.06   |
| x7.05   | x8.34   | 11.26   | 12.23 | x3.06   | x6.20   | 7.58    | 16                 | Trekanten             | ...     | 9.52    | 9.14    | x10.36  | 2.18    | 5.53    | x8.56   |
| p7.11   | p8.40   | x11.33  | 12.38 | x3.12   | p6.22   | 8.02    | 20                 | Västraskulla...       | ...     | x9.34   | p9.07   | x10.30  | 2.11    | 5.40    | x8.50   |
| 7.22    | 8.51    | 11.48   | 1.03  | 3.23    | 6.32    | 8.29    | 25                 | Börseryd              | ↑       | 9.07    | 8.55    | 10.19   | 1.59    | 5.20    | 8.39    |
| ...     | 12.10   | ...     | ...   | ...     | 9.25    | ...     | 29                 | Nybro                 | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | ...   | ...     | ...     | ...     | ...                | t. Nässjö 203         | fr.     | ...     | ...     | 6.22    | ...     | ...     | 5.20    |
| ...     | ...     | 6.57    | ...   | ...     | ...     | 5.20    | ...                | fr. Nässjö 203        | t.      | ...     | 12.10   | ...     | ...     | 9.25    | ...     |
| 7.23    | ...     | 11.53   | 1.18  | 3.25    | ...     | 8.38    | 29                 | fr. Nybro             | ...     | 8.37    | 8.52    | ...     | 1.57    | 5.15    | 10      |
| x7.36   | ...     | 12.15   | 1.50  | x3.38   | ...     | 8.56    | 40                 | Örsjö                 | ↑       | 8.09    | x8.39   | ...     | 1.45    | 4.49    | x9      |
| 7.43    | ...     | 12.26   | 2.10  | x3.45   | ...     | 9.06    | 46                 | Ekskilsryd            | ...     | 7.49    | x8.32   | ...     | 1.31    | 4.34    | x9      |
| x7.54   | ...     | 12.41   | 2.40  | x3.56   | ...     | 9.22    | 55                 | Lindås                | ↑       | 7.16    | x8.21   | ...     | 1.16    | 4.12    | x9      |
| 7.57    | ...     | 12.45   | 2.45  | 3.59    | ...     | 9.24    | 57                 | Emmaboda              | fr.     | 7.03    | 8.18    | ...     | 1.12    | 4.05    | 9       |
| 9.30    | ...     | ...     | ...   | 5.32    | ...     | 10.12   | ...                | t. Värjö 220          | ...     | ...     | 6.20    | ...     | 11.40   | ...     | 8       |
| 6.20    | ...     | ...     | ...   | 6.53    | ...     | 9.21    | ...                | t. Stockh. 220, 121   | fr.     | ...     | 8.23    | ...     | 10.00   | ...     | 10      |
| 4.16    | ...     | ...     | ...   | 7.02    | ...     | 1.23    | ...                | t. Göteborg S720, 124 | fr.     | ...     | 3.46    | ...     | 10.23   | ...     | 12      |
| 4.55    | ...     | ...     | ...   | 11.32   | ...     | ...     | ...                | t. Göteborg. Bis 182  | fr.     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 12      |
| 8.30    | ...     | ...     | ...   | 9.22    | ...     | 7.15    | ...                | t. Malmö 220, 121     | fr.     | ...     | 10.22   | ...     | 7.32    | ...     | 2       |
| 9.45    | ...     | 2.45    | 6.40  | 9.12    | ...     | 10.56   | ...                | t. Karlskrona 220     | fr.     | ...     | 6.45    | ...     | 7.45    | 2.20    | ...     |

## 206

**Zontaxa A0**, tab. 331, i lokaltrafik, **Zontaxa B**, tab. 331, i samtrafik.

| ...    | ...    | 9.20   | ...    | 2.55   | fr. Karlskrona 211               | ...    | 7.20   | ...     | ...    |
|--------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|--------|--------|---------|--------|
| S 32   | G 38   | P 34   | B 36   | B 36   | Kalmar - Berga järnv.            | B 31   | P 33   | G 37    | S 35   |
| K. III | I. III | I. III | I. III | I. III | Kalmar spv. 0.891                | I. III | I. III | I. III  | I. III |
| 6.20   | V 8.45 | 3.00   | V 5.15 | 7.25   | 0 fr. Kalmar                     | t.     | 9.20   | 12.50   | 7.35   |
| p6.22  | 8.50   | p 3.02 | 5.19   | 7.30   | Kalmar västra                    | ↑      | 9.18   | a 12.48 | 7.32   |
| ×6.32  | 9.05   | ×3.16  | 5.35   | 7.45   | Bergaby                          | ↑      | 9.02   | ×12.38  | 7.18   |
| 6.37   | 9.16   | 3.24   | 5.47   | 7.54   | Kläckeberga                      | ↑      | 8.55   | 12.33   | 7.09   |
| ×6.47  | 9.36   | 3.34   | 5.64   | 8.03   | Förlösa                          | ↑      | 8.40   | 12.22   | 6.47   |
| 6.54   | 9.52   | 3.42   | 5.81   | 8.19   | Läckby                           | ↑      | 8.27   | 12.14   | 6.25   |
| ×7.03  | 10.10  | ×3.51  | 6.40   | 8.33   | Rockneby                         | ↑      | 8.11   | ×12.04  | 6.03   |
| ×7.12  | 10.23  | ×4.00  | 6.52   | 8.44   | Käremo                           | ↑      | 7.59   | ×11.55  | 5.47   |
| ×7.22  | 10.43  | 4.12   | 7.11   | 8.58   | Haraldsmåla                      | ↑      | 7.46   | 11.45   | 5.29   |
| 7.32   | 11.06  | 4.23   | 7.29   | 9.10   | Ålem                             | ↑      | 7.33   | 11.35   | 5.07   |
| 7.38   | 11.17  | 4.30   | 7.40   | 9.12   | Blomstermåla                     | ↑      | 7.22   | 11.28   | 4.42   |
| 8.15   | 12.00  | 5.10   | 9.55   | 9.25   | t. Sandbäckshult                 | ↑      | 7.15   | 11.21   | 4.35   |
| 6.40   | 10.45  | 3.35   | ...    | 8.45   | t. Mönsterås 210                 | fr.    | 6.40   | 10.45   | 3.35   |
| 7.42   | 11.32  | 4.37   | 7.52   | 9.25   | fr. Mönsterås 210                | fr.    | 6.15   | 12.00   | 5.10   |
| ×7.50  | 11.45  | 4.46   | 8.05   | 9.34   | fr. Sandbäckshult                | t.     | 7.12   | 11.23   | 4.22   |
| ×7.59  | 11.58  | ×4.55  | 8.18   | 9.45   | Hornsö                           | ↑      | 7.04   | 11.16   | 4.13   |
| ×8.06  | 12.11  | 5.04   | 8.33   | 9.53   | Verlebo                          | ↑      | 6.52   | ×11.06  | 3.56   |
| 8.15   | 12.23  | 5.14   | 8.45   | 10.04  | Langemåla                        | ↑      | 6.44   | 10.59   | 3.44   |
| 9.20   | 12.50  | 7.02   | 9.55   | 10.14  | t. Ruda                          | fr.    | 6.32   | 10.50   | 3.29   |
| 8.16   | 12.31  | 5.18   | 8.55   | 10.25  | t. Oskarshamn 201                | fr.    | 6.20   | 9.40    | 3.00   |
| ×8.32  | 1.01   | 5.36   | 9.24   | 10.37  | fr. Ruda                         | t.     | 6.27   | 10.47   | 3.21   |
| 8.43   | V 1.20 | 5.50   | V 9.40 | 10.37  | Bergagård                        | ↑      | ×8.43  | ×8.43   | ×8.43  |
| 10.55  | ...    | 7.42   | ...    | ...    | Högsby                           | ↑      | 6.08   | 10.32   | 2.56   |
| 11.34  | ...    | 9.42   | ...    | ...    | t. Berga                         | fr.    | 5.50   | 10.20   | 2.30   |
| 12.11  | ...    | 9.32   | ...    | ...    | t. Oskarshamn 202                | fr.    | ...    | 8.00    | ...    |
| 1.28   | ...    | 10.53  | ...    | ...    | t. Västervik 202, 143            | fr.    | ...    | 7.00    | ...    |
| 6.32   | ...    | 6.53   | ...    | ...    | t. Nässjö 202                    | fr.    | ...    | 6.55    | ...    |
| 4.16   | ...    | 7.02   | ...    | ...    | t. Linköping 202, 146            | fr.    | ...    | 5.10    | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | t. Stockholm C 202, 146          | fr.    | ...    | 10.02   | ...    |
| ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | t. Göteborg, S. J. 202, 162, 124 | fr.    | ...    | 10.03   | ...    |

**Biljettpris** i lokaltrafik: I 7.5 öre, II 4.5; tur- och retur I 10, II 7.

|        |        |     |                           |        |        |       |      |
|--------|--------|-----|---------------------------|--------|--------|-------|------|
| 7.20   | 3.10   | ... | fr. Kalmar 211            | ...    | t.     | 8.55  | 1.00 |
| ...    | 9.20   | ... | fr. Karlskrona 211        | ...    | t.     | 10.20 | 7.20 |
| 6.35   | 11.25  | ... | fr. Torsås 211            | ...    | t.     | 8.35  | 5.00 |
| B 2    | G 4    | H   | Ljungsbyholm - Karlslunda | G 1    | B 3    |       |      |
| I, III | I, III |     | Kalmar spårvid 0.891      | I, III | I, III |       |      |
| 8.22   | 3.55   | 0   | fr. Ljungsbyholm          | t.     | 7.40   | 12.13 |      |
| 8.31   | 4.07   | 4   | Ölvingstorp               | ↑      | 7.30   | 12.05 |      |
| 8.42   | 4.24   | 9   | Tvåskog                   | ×      | 7.16   | 11.54 |      |
| ×      | ×      | ×   | Nävraverke                | ×      | ×      | ×     |      |
| 8.54   | 4.39   | 14  | Runtorp                   | ↑      | 7.00   | 11.45 |      |
| 8.54   | 4.51   | 19  | Påryd                     | fr.    | 6.45   | 11.30 |      |

## 209

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 4.5 öre. b) Onsd. c) Dagligen utom onsd. d) Tisd., torsd., lörd. e) Dagligen utom sön- och helgd.  $\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{8}$ . f) Sön- och helgdagar  $\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{8}$ .

| P 1<br>II, II | P 3<br>II, II | P 5<br>II, II | P 7<br>II, II | Km. | Borgholm—Böda järnväg<br>Borgholm spårvidd 0.891 | P 2<br>II, II | P 4<br>II, II | P 6<br>II, II | P 8<br>II, II |
|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|--------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| b) 5 05 c)    | 6.20 d)       | 3.00          | 3.50          | 0   | fr. Böda                                         | 12.35         | 2.00          | e) 9 10       | 10 11         |
| 5 12          | 6.27          | 3.08          | 3.57          | 3   | Skätekärr                                        | 12.29         | 1.54          | 9.04          | 10 11         |
| 5 20          | 6.36          | 3.17          | 4.05          | 7   | Vedborn                                          | 12.20         | 1.44          | 8 55          | 9 10          |
| 5 31          | 6.48          | 3.31          | 4.16          | 12  | Löttorp                                          | 12.09         | 1.32          | 8 44          | 9 10          |
| 5 42          | 7.00          | 3.43          | 4.27          | 17  | Källberg                                         | 11.57         | 1.18          | 8 32          | 9 10          |
| 5 50          | 7.09          | 3.52          | 4.35          | 21  | Gunnarsl.                                        | 11.48         | 1.07          | 8 23          | 9 10          |
| 6.01          | 7.21          | 4.05          | 4.46          | 26  | Pernäs                                           | 11.38         | 1.23          | 8 13          | 9 10          |
| 6.13          | 7.32          | 4.17          | 4.57          | 29  | Föra                                             | 11.31         | 1.24          | 8 05          | 9 10          |
| 6.20          | 7.41          | 4.25          | 5.04          | 32  | Uggletorp                                        | 11.19         | 1.21          | 7 53          | 9 10          |
| 6.33          | 7.55          | 4.38          | 5.16          | 38  | Stacketorp                                       | 11.06         | 1.29          | 7 40          | 9 10          |
| 6.40          | 8.03          | 4.46          | 5.23          | 41  | Alböke                                           | 10.59         | 1.21          | 7 32          | 9 10          |
| 6.45          | 7.09          | 4.51          | 5.28          | 43  | Dalbyro                                          | 10.53         | 1.04          | 7 27          | 9 10          |
| 6.56          | 8.20          | 5.00          | 5.36          | 47  | Kallegeta                                        | 10.44         | 1.13          | 7 19          | 9 10          |
| 7.00          | 8.25          | 5.04          | 5.40          | 48  | Öjkroken                                         | 10.41         | 1.18          | 7 16          | 9 10          |
| 7.07          | 8.32          | 5.12          | 5.47          | 51  | Tingsdal                                         | 10.34         | 1.10          | 7 09          | 9 10          |
| b) 7.15 c)    | 8.40 d)       | 5.20          | 5.55          | 55  | Borgholm                                         | 10.25 d)      | 11.30 e)      | 7 00          | 9 10          |

**208** Målerås södra—Lessebo. **208**

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

|       |         |      |                     |     |         |       |     |
|-------|---------|------|---------------------|-----|---------|-------|-----|
| ...   | 8 1/5   | ...  | fr. Kalmár 203      | ... | t.      | 9 1/4 | ... |
| ...   | 6 5/8   | ...  | fr. Naszib 203      | ... | t.      | 9 5/8 | ... |
| <hr/> |         |      |                     |     |         |       |     |
| ...   | B 3     | Km.  | Kosta, spv. 0.600   | ... | 8 2     | ...   | ... |
| ...   | II, III | ...  | ...                 | ... | II, III | ...   | ... |
| ...   | 6 45    | ...  | 0 fr. Matarás sídla | ... | 10 43   | ...   | ... |
| ...   | 7 07    | 7    | ✓ Ideholm           | ... | 10 22   | ...   | ... |
| ...   | 7 28    | 14   | fr. Kosta           | ... | 10 00   | ...   | ... |
| ...   | 7 40    | 3 30 | 14 fr. Kosta        | ... | 9 49    | ...   | ... |
| ...   | 8 08    | 3 58 | 23 ✓ Elekberg       | ... | 8 42    | ...   | ... |
| ...   | 8 29    | 4 19 | 30 t. Jessebo       | ... | 9 00    | ...   | ... |
| ...   | 9 50    | 5 32 | ...                 | ... | 6 20    | ...   | ... |
| ...   | 10 35   | 6 12 | t. Vazby 220        | ... | 5 00    | ...   | ... |
| ...   | 10 36   | 6 42 | t. Alnässta 220     | ... | 5 22    | ...   | ... |
| ...   | 2 45    | ...  | t. Karliskrona 220  | ... | 6 45    | ...   | ... |

**210** Mönsterås—Grönskåra—Mönsterås. **210**

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km., I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i omstrafik **Zontaxa B.** tab. 331. o) ångmotorvagn. c) S 725.

|    | 2   | p 4    | B 6    | p 8    | Mönsterås järnv., Kalmar.<br>Spv. 0,997 mtr. |      |
|----|-----|--------|--------|--------|----------------------------------------------|------|
| I  | III | I, III | I, III | I, III |                                              |      |
| .. | 10  | 10,45  | 3,35   | 8,45   | 0 fr. Mönsterås .....                        | t.   |
| x  | x   | x      | x      | x      | Stubbemåla .....                             | ↑    |
| x  | x   | x      | x      | x      | Tältebo .....                                | fr.  |
| x  | x   | x      | x      | x      | Sandbacksh. x .....                          | x    |
| .. | 20  | 12,50  | V 7,45 | /O 40  | Kalmar 206 .....                             | fr.  |
| x  | x   | x      | 5,30   | /O 42  | Bergo 206 .....                              | t.   |
| .. | 22  | ..     | V 2,30 | ..     | Bergo 206 .....                              | t.   |
| .. | 22  | ..     | 3,00   | ..     | Kalmar 206 .....                             | t.   |
| .. | 22  | ..     | 3,30   | ..     | Kalmar 206 .....                             | t.   |
| .. | 50  | ..     | 4,40   | ..     | Sandbackshult .....                          | t.   |
| x  | x   | x      | x      | x      | Viten .....                                  | ↑    |
| x  | x   | x      | 5,12   | ..     | Abbertorp .....                              | ..   |
| .. | 27  | 52     | 5,31   | ..     | Vackerslätt .....                            | ..   |
| .. | 10  | ..     | 5,46   | ..     | Knivingsryd .....                            | ..   |
| x  | x   | x      | x      | x      | Sandalatt .....                              | x    |
| x  | x   | x      | 6,03   | ..     | Asterbro .....                               | 6,00 |
| x  | 32  | 48     | 6,16   | ..     | Skoghult .....                               | 2,10 |
| .. | 58  | ..     | 6,24   | ..     | Friskelas .....                              | 5,37 |
| .. | 13  | ..     | 6,35   | ..     | Kräksmåla .....                              | 5,28 |
| .. | 33  | ..     | 6,50   | ..     | Flarehult .....                              | 5,11 |
| .. | 45  | ..     | 7,00   | ..     | Grönskära .....                              | 5,00 |
| .. | ..  | ..     | ..     | ..     | Fr. .....                                    | fr.  |



# 211. Kalmar—Torsås—(Bergkvara) 211.

—Karlskrona och åter.

**Biljettpris:** Å Kalmar—Torsås järnväg: **Zontaxa A** tab. 31 i lokaltrafik, **zontaxa I** tab. 331, i samtrafik. Å Östra lekings järnväg: i lokaltrafik pr km. 1 7 öre, III 4,5; i samtrafik **ontaxa A**, tab. 331.  
b) Anmälan bör i god tid göras hos stationsföreståndaren resp. önduktören om resande önskar använda förbindelsen. c) över Alvesta.

| ...     | 10 22   | ...     | fr. Stockholm C 120, 121 t.     | ...                   | 6.53    | 9.21    | ...    |
|---------|---------|---------|---------------------------------|-----------------------|---------|---------|--------|
| ...     | 10 23   | ...     | fr. Göteborg 124, 162, (182) t. | ...                   | 7.02    | 1.23    | ...    |
| ...     | 6.57    | ...     | fr. Näsåjd 203                  | ...                   | 9.55    | 3.02    | ...    |
| ...     | 7.00    | ...     | fr. Västervik 143, 202, 206 t.  | ...                   | 9.42    | ...     | ...    |
| ...     | 9.40    | ...     | fr. Oskarshamn 201, 206 t.      | ...                   | 7.02    | ...     | ...    |
| ...     | 6.20    | 11.40   | fr. Växjö 220, 205              | ...                   | 5.32    | 10.34   | ...    |
| P 52    | G 54    | 8 56    | Km.                             | Kalmar—Torsås järnv., | G 51    | P 53    | P 55   |
| I, III  | I, III  | I, III  |                                 | Kalmar, spv. 0.891    | I, III  | I, III  | I, III |
| 7.20    | 11.02   | 3.10    | 0                               | fr. Kalmar            | 8.55    | 1.00    | 7.05   |
| p.7.22  | 11.06   | 3.13    | ...                             | fr. Kalmar Västra     | 8.52    | 12.57   | 7.03   |
| a       | a       | a       | ...                             | Rinkabyholm           | p       | p       | p      |
| 7.36    | 11.27   | 3.32    | 9                               | Hossmo                | 8.32    | 12.39   | 6.43   |
| a       | a       | a       | ...                             | Kåby                  | p       | p       | p      |
| 7.42    | 11.36   | 3.39    | 13                              | Ljungbyholm           | 8.22    | 12.30   | 6.32   |
| 9.04    | ...     | 4.51    | ...                             | t. Pärst 207          | 6.45    | 11.30   | ...    |
| 7.43    | 11.43   | 3.44    | 13                              | Ljungbyholm           | 8.12    | 12.27   | 6.28   |
| 7.52    | 12.01   | 3.58    | 17                              | Vassmolösa            | 8.02    | 12.17   | 6.19   |
| 7.58    | 12.14   | 4.08    | 20                              | Kvarnlyckan           | 7.42    | 12.09   | 6.10   |
| 8.05    | 12.27   | 4.18    | 23                              | Gråsgårde             | 7.28    | 12.01   | 6.02   |
| x       | x       | x       | ...                             | Trotterp              | x       | x       | x      |
| 8.14    | 12.44   | 4.30    | 28                              | Halltorp              | 7.10    | 11.51   | 5.51   |
| 8.25    | 1.06    | 4.47    | 34                              | Söderåkra             | 6.53    | 11.38   | 5.38   |
| x       | x       | x       | ...                             | Ekaryd                | x       | x       | x      |
| 8.35    | 1.20    | 5.00    | 40                              | Torsås                | 6.35    | 11.25   | 5.25   |
| 12.16   | ...     | 6.16    | ...                             | t. Bergkvara 211      | ...     | 7.45    | 4.15   |
| 187     | P 103   | 8 105   | Östra Blekinge järnv.,          | G 108                 | P 102   | 8 104   | ...    |
| II, III | II, III | II, III | Karlskrona, spv. 1.067          | II, III               | II, III | II, III | ...    |
| 00      | 7.45    | 4.15    | 0                               | fr. Bergkvara         | 7.06    | 12.16   | 6.16   |
| x       | x       | x       | ...                             | Skallena              | x       | x       | x      |
| 16      | 8.01    | 4.31    | 7                               | Torsås                | 6.50    | 12.00   | 6.00   |
| ...     | ...     | ...     | ...                             | ...                   | ...     | ...     | ...    |
| 8.37    | ...     | 5.05    | 0                               | fr. Torsås            | ...     | 11.20   | 5.18   |
| 8.43    | ...     | 5.13    | 3                               | Dynekeå               | ...     | 11.14   | 5.12   |
| 78.52   | ...     | 5.23    | 7                               | Norra Tang            | ...     | 11.08   | 5.01   |
| 9.04    | ...     | 5.40    | 13                              | Brömsebo              | ...     | 10.52   | 4.46   |
| 01      | 9.15    | 5.55    | 18                              | Fågelmara             | ...     | 10.42   | 4.29   |
| 9.23    | ...     | 6.05    | 22                              | Tornakra              | ...     | 10.33   | 4.15   |
| 25      | 9.38    | 6.30    | 29                              | Jämjöslätt            | ...     | 10.17   | 3.56   |
| 40      | 9.46    | 6.42    | 33                              | Ramdala               | ...     | 10.07   | 3.40   |
| 52      | 9.56    | 6.54    | 38                              | Lösen                 | ...     | 9.56    | 3.29   |
| 15      | 10.03   | 7.05    | 41                              | Lyckeby               | ...     | 9.46    | 3.21   |
| 20      | 10.08   | 7.10    | 43                              | Gullberna             | ...     | 9.40    | 3.12   |
| ...     | ...     | ...     | ...                             | ...                   | ...     | ...     | ...    |
| 30      | 10.10   | 7.20    | 43                              | fr. Gullberna         | ...     | 9.30    | 3.04   |
| 40      | 10.20   | 7.30    | 47                              | fr. Karlskrona        | ...     | 9.20    | 2.55   |
| ...     | ...     | ...     | ...                             | ...                   | ...     | ...     | ...    |
| 6.12    | ...     | 11.42   | ...                             | t. Alvesta 220        | ...     | ...     | ...    |

# 213. Borgholm—Färjestaden—Öttenby och åter. 213.

i lokaltrafik pr km.: II 75 öre, III 45 öre, tur och retur 50 % mer. Från Kalmar angätsförbindelse 3 ggr om dagen.  
b) tisd., torsd., lörd., sönd. e) sön.-o. helgd. 1 maj—1 aug. d) sön.-o. helgd. 2 aug.—30 sept. f) tisd., torsd., lörd., sönd. g) sön.-o. helgd. 1 maj—1 aug. h) sön.-o. helgd. 2 aug.—30 sept. i) tisd., torsd., lörd., sönd. j) sön.-o. helgd. 1 maj—1 aug. k) sön.-o. helgd. 2 aug.—30 sept. l) tisd., torsd., lörd., sönd. m) sön.-o. helgd. 1 maj—1 aug. n) sön.-o. helgd. 2 aug.—30 sept. o) tisd., torsd., lörd., sönd. p) sön.-o. helgd. 1 maj—1 aug. q) sön.-o. helgd. 2 aug.—30 sept. r) tisd., torsd., lörd., sönd. s) sön.-o. helgd. 1 maj—1 aug. t) sön.-o. helgd. 2 aug.—30 sept. u) tisd., torsd., lörd., sönd. v) sön.-o. helgd. 1 maj—1 aug. w) sön.-o. helgd. 2 aug.—30 sept. x) tisd., torsd., lörd., sönd. y) sön.-o. helgd. 1 maj—1 aug. z) sön.-o. helgd. 2 aug.—30 sept.

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|



220

## Karlskrona-Växjö-Alvesta-Växjö-Karlskrona.

220

Karlskrona-Växjö järnväg: Zontaxa M, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Växjö-Alvesta järnväg zontaxa S, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

|         |        |         |         |        |         |            |                 |                                             |           |            |         |         |       |        |          |
|---------|--------|---------|---------|--------|---------|------------|-----------------|---------------------------------------------|-----------|------------|---------|---------|-------|--------|----------|
| ...     | 9 23   | ...     | 10 55   | 2 20   | 5 25    | ...        | fr. Ronneby 225 | ...                                         | t. i 9 55 | 10 54      | 11 44   | 4 53    | ...   | 8 55   |          |
| ...     | St 4   | ...     | G 8     | P 6    | G 10    | St 2       | Km.             | Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spv. 1.435. | G 9       | St 1       | G 7     | P 5     | St 17 | ...    | St 3     |
| ...     | I, III | ...     | I, III  | I, III | I, III  | I, II, III | ...             | ...                                         | I, III    | I, II, III | I, III  | I, III  | ...   | I, III | ...      |
| ...     | 6.45   | ...     | 7.45    | 2.20   | 4.00    | 8 00       | 0               | fr. Karlskrona 211...                       | 7.37      | 9.45       | 6 49    | 2.45    | 9 12  | ...    | 10 58    |
| ...     | x      | ...     | x       | x      | 4.10    | x          | 4               | Suona 211                                   | 7.29      | x          | x       | x       | x     | ...    | x        |
| ...     | 6.57   | ...     | 8.00    | 2.34   | 4.27    | 8 11       | 7               | Gullberna 211                               | 7.22      | 9.34       | 6 23    | 2.33    | 8 52  | ...    | x10 45   |
| ...     | 7.07   | ...     | 8.14    | 2.43   | 4.52    | 8 20       | 13              | Torskörs                                    | 7.07      | 9.25       | 6 03    | 2.23    | 8 44  | ...    | x10 38   |
| ...     | 7.17   | ...     | 8.28    | 2.54   | 5.31    | 8 30       | 19              | Rödeby                                      | 6.47      | 9.15       | 5.40    | 2.13    | 8 31  | ...    | x10 26   |
| ...     | 7.29   | ...     | 8.43    | 3.07   | 5.57    | 8 42       | 26              | Spjutsbygd                                  | 6.29      | 9.03       | 5.16    | 2.01    | 8 13  | ...    | x10 14   |
| ...     | 7.39   | ...     | 9.00    | 3.17   | 6 25    | 8 51       | 32              | Närskog                                     | 6.14      | 8.54       | 4.55    | 1.52    | 7 59  | ...    | x10 05   |
| ...     | 7.52   | ...     | 9.15    | 3.28   | 6 50    | 9 03       | 39              | Holmsjö                                     | 5 53      | 8.44       | 4.25    | 1.42    | 7 43  | ...    | x9 55    |
| ...     | 8.02   | ...     | 9.31    | 3.39   | 7 25    | 9 13       | 46              | Fur                                         | 5 36      | 8.34       | 4.00    | 1.32    | 7 27  | ...    | x9 45    |
| G 12    | x      | ...     | x       | x      | x       | x          | 49              | Saleboda                                    | x         | x          | x       | x       | x     | G 11   | ...      |
| I, III  | 8.17   | ...     | 9.53    | 3.57   | 7 50    | 9 23       | 57              | Vissefjärda                                 | 5 10      | 8.18       | 3.10    | 1.17    | 7 00  | I, III | 9 30     |
| ...     | 9.35   | ...     | 2.40    | 4.02   | 7 20    | 10 42      | 57              | Linnefors                                   | ...       | ...        | ...     | ...     | ...   | ...    | ...      |
| ...     | 6.45   | ...     | 2.45    | 4.07   | 7 20    | 10 42      | 57              | Emmaboda                                    | ...       | 9.35       | 6 20    | 2.40    | ...   | 10 45  | ...      |
| 4 45    | 8.25   | ...     | 10.55   | 4.07   | 9 34    | 10 42      | 57              | fr. Emmaboda                                | ...       | 7.55       | 2.40    | 1.07    | ...   | 9 58   | 9 25     |
| 5 00    | 8.34   | ...     | 11.15   | 4.17   | x9 43   | 64         | 69              | Moshult                                     | ...       | 7.44       | 2.26    | 1.27    | ...   | 9 44   | x9 16    |
| 5 15    | 8.42   | ...     | 11.40   | 4.25   | 9 50    | 69         | 80              | Skruv                                       | ...       | 7.35       | 2.10    | 1.24    | ...   | 9 17   | 9 09     |
| x       | x      | ...     | ...     | ...    | ...     | ...        | ...             | Tjagesjö                                    | ...       | ...        | ...     | ...     | ...   | ...    | ...      |
| 5 37    | 8.59   | ...     | 12.02   | 4.41   | 10 06   | 80         | ...             | Lessebo                                     | ...       | 7.13       | 1.30    | 1.29    | ...   | 8 18   | 8 53     |
| ...     | 9.49   | ...     | ...     | ...    | ...     | ...        | ...             | t. Kosta 208                                | ...       | ...        | ...     | 7.40    | ...   | 3.30   | ...      |
| ...     | 7.40   | ...     | 3.30    | ...    | ...     | ...        | ...             | fr. Kosta 208                               | ...       | 9.49       | ...     | ...     | ...   | 8 42   | ...      |
| 5 44    | 9.00   | ...     | 12.30   | 4.42   | 10 06   | 80         | ...             | fr. Lessebo                                 | ...       | 7.11       | 1.09    | 1.29    | ...   | 7 58   | 8 53     |
| 6.13    | 9.14   | ...     | 1.10    | 4.55   | 10 19   | 89         | ...             | Hovmantorp                                  | ...       | 6.57       | 12.51   | 12.15   | ...   | 7 40   | 8 40     |
| 6.50    | 9.32   | ...     | 1.49    | 5.12   | 10 36   | 101        | ...             | Äryd                                        | ...       | 6.39       | 11.30   | 11.58   | ...   | 7 03   | 8 23     |
| p       | p      | G 14    | p       | ...    | ...     | ...        | ...             | Billa                                       | ...       | ...        | ...     | a       | ...   | a      | ...      |
| 7.16    | 9.50   | II, III | 2.15    | 5.32   | 10 54   | 114        | ...             | t. Växjö (A)                                | ...       | 6.20       | 10.50   | 11.40   | ...   | 6 20   | 8 05     |
| ...     | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...        | ...             | Växjö-Alvesta-järnväg, Växjö, spv. 1.435.   | ...       | ...        | ...     | ...     | ...   | ...    | ...      |
| ...     | ...    | ...     | ...     | ...    | ...     | ...        | ...             | fr. Ronneby 221                             | ...       | 9.30       | 2.00    | ...     | 8 25  | ...    | b) 10 58 |
| jys 23  | 5 32   | ...     | 2.16    | ...    | b) 7 22 | ...        | ...             | fr. Karlshamn 221, 230                      | ...       | 1) 11.00   | 1) 3.45 | ...     | 9 10  | ...    | c) 10 25 |
| 4) 3 52 | 6.15   | ...     | 1.00    | ...    | c) 8 23 | ...        | ...             | fr. Virserum                                | ...       | 10.07      | ...     | e) 2.31 | 8 22  | ...    | ...      |
| 7.50    | 10.05  | 11.50   | 2.50    | 5.42   | ...     | 11 00      | 0               | fr. Växjö (A)                               | ...       | 7.61       | 9.51    | 11.30   | 3.20  | 5.40   | 8 00     |
| 8.01    | 10.14  | 12.12   | 3.01    | 5.51   | ...     | x11 11     | 5               | Räppe                                       | ...       | 7 59       | 9.41    | 11.22   | 3.08  | 5.30   | 7 53     |
| 8.13    | 10.23  | 12.36   | 3.14    | 6.02   | ...     | x11 24     | 10              | Gemla                                       | ...       | 7 54       | 9.29    | 11.13   | 2.45  | 5.18   | 7 46     |
| 8.30    | 10.35  | 12.56   | 3.30    | 6.12   | ...     | 11 43      | 18              | t. Alvesta                                  | ...       | 7 52       | 9.11    | 11.00   | 2.15  | 5.00   | 7 35     |
| 12.54   | ...    | 8 20    | 9) 7 21 | 9 26   | ...     | 7.15       | ...             | t. Malmö 121                                | ...       | 10 20      | g 6.25  | 7.32    | 7.36  | ...    | 2.55     |
| 10 48   | 6.50   | ...     | 11 20   | ...    | ...     | 9.21       | ...             | t. Göteborg B:s 182                         | ...       | 8 02       | h 6.00  | ...     | 8.00  | ...    | 12.45    |
| ...     | ...    | ...     | 6.53    | ...    | ...     | 9.21       | ...             | t. Stockholm C 121                          | ...       | 8 02       | 10 02   | ...     | ...   | ...    | 10.20    |

221

## Ronneby-Växjö-Ronneby.

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Bredåkra-Tingsryd s. j. Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Växjö-Tingsryd s. j. Zontaxa S, tab. 331, i lokal- och samtrafik. Direkta vagnar II, III: Ronneby-Växjö b) Hässleholm. c) Värnamo. d) Onsd., lörd., sönd., juni, juli, aug., samt 7, 8, 24 juni. 12, 13, 15, 16 juli. e) Norraby sönd. o. helgd. juni, juli, aug. f) Juni, juli, aug. h) Sönd., månd., torsd., juni, juli, aug., samt den 8, 9, 25 juni, 13, 14, 16, 17 juli. i) Maj och sept. dagl. i juni, juli, aug., månd., tisd., torsd., fred. med undant. d. 7, 8, 24 juni samt 12, 13, 15, 16 juli. j) Öppen endast juni, juli, aug. k) Onsd., lörd. l) Norraby onsd., lörd. o. i-31/7.

| ... | 7 42    | 1 20    | 3 20    | 3 20    | ...      | fr. Karlskrona 225                           | ...  | t. 12 04 | 3 15  | 10 50 | 8 35     |
|-----|---------|---------|---------|---------|----------|----------------------------------------------|------|----------|-------|-------|----------|
| ... | B 43    | B 37    | P 35    | B 41    | P 41     | Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067      | P 36 | B 40     | B 38  | P 42  | ...      |
| ... | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III  | ...                                          | ...  | ...      | ...   | ...   | ...      |
| ... | 05 28   | 1.47    | ...     | 7 03    | 0        | fr. Ronneby hbr                              | ...  | 9.44     | 2.24  | 8 33  | ...      |
| ... | 8.00    | 5.50    | 2.16    | 5.25    | 7 20     | fr. Ronneby                                  | ...  | 9.30     | 2.00  | 8 25  | x10 58   |
| ... | 8.18    | 6.03    | 2.25    | 5.39    | 7 30     | fr. Djupadal                                 | ...  | 9.21     | 1.50  | 8 10  | x10 42   |
| ... | 8.23    | 6.08    | 2.29    | 5.44    | 7 34     | t. Bredåkra                                  | ...  | 9.15     | 1.44  | 8 11  | x10 45   |
| ... | 6.45    | 8 25    | 1.00    | 2.20    | 5.50     | fr. Karlshamn 225                            | ...  | 11.00    | 3.45  | 9 28  | 8 20     |
| ... | 8.40    | 6.12    | 2.31    | 5.56    | 7 36     | fr. Bredåkra-Tingsryd järnv., Ronneby, 1.067 | ...  | 9.13     | 1.39  | 8 03  | 10 45    |
| ... | 9.03    | 6.26    | 2.42    | 6.13    | 7 49     | fr. Bredåkra                                 | ...  | 9.02     | 1.26  | 7 48  | x10 34   |
| ... | 9.28    | 6.45    | 2.58    | 6.40    | 8 06     | fr. Ettebro                                  | ...  | 8.48     | 1.09  | 7 26  | x10 22   |
| ... | 9.53    | 7.00    | 3.12    | 7 08    | 8 21     | fr. Backaryd                                 | ...  | 8.33     | 12.51 | 7 02  | x10 11   |
| ... | x       | x       | x       | x       | x        | fr. Hallabro                                 | ...  | x        | x     | x     | x        |
| ... | x       | x       | x       | x       | x        | fr. Vermanshult                              | ...  | x        | x     | x     | x        |
| ... | x       | x       | x       | x       | x        | fr. Tattamåla                                | ...  | x        | x     | x     | x        |
| ... | 10.38   | 7.28    | 3.34    | 7 48    | 8 42     | fr. Konga                                    | ...  | 8.11     | 12.25 | 6 32  | x9 52    |
| ... | 10.53   | 7.39    | 3.44    | 8 02    | 8 52     | fr. Hensmåla                                 | ...  | 8.01     | 12.12 | 6 15  | x9 43    |
| ... | 11.05   | 7.49    | 3.54    | 8 15    | 9 02     | fr. Tingsryd                                 | ...  | 7.50     | 12.00 | 6 00  | d) 9 34  |
| ... | B 39    | ...     | ...     | ...     | ...      | Växjö-Tingsryd järnv., Växjö, spv. 1.067     | ...  | ...      | ...   | ...   | ...      |
| ... | 5 05    | 8.02    | 3.58    | ...     | d) 9 43  | fr. Tingsryd                                 | ...  | 7.34     | 11.55 | 5.50  | d) 9 28  |
| ... | 5 24    | 8.20    | 4.13    | ...     | e) 9 58  | fr. Kvarnamåla                               | ...  | 7.21     | 11.40 | 5.30  | 9 15     |
| ... | k) 6.56 | 10.56   | 8 05    | ...     | e) 10.35 | fr. Ryd 222, 230                             | ...  | 7.40     | 7.36  | 3.15  | 7) 8 08  |
| ... | k) 8.53 | 12.20   | 9 10    | ...     | e) 10.35 | fr. Karlshamn 222, 230                       | ...  | ...      | 6.15  | 1.00  | 1) 14.00 |
| ... | ...     | 6.15    | 1.00    | ...     | f) 4.00  | fr. Karlshamn 222, 230                       | ...  | 12.20    | ...   | 9 10  | ...      |
| ... | l) 4 22 | 7.36    | 3.15    | ...     | f) 8.22  | fr. Ryd 222, 230                             | ...  | 10.56    | ...   | 8 02  | e) 10 35 |
| ... | 5 31    | 8.27    | 4.18    | ...     | g) 9 56  | fr. Kvarnamåla                               | ...  | 7.16     | 11.35 | 5.22  | 9 10     |
| ... | 5 50    | 8.41    | 4.30    | ...     | h) 10.05 | fr. Väckelsång                               | ...  | 7.07     | 11.24 | 5.07  | x9 01    |
| ... | 6.02    | 8.50    | 4.39    | ...     | i) 10.12 | fr. Snappahem                                | ...  | 7.00     | 11.12 | 4.52  | x8 54    |
| ... | 6.13    | 8.57    | 4.45    | ...     | j) 10.19 | fr. Uråsa                                    | ...  | 6.56     | 11.05 | 4.44  | x8 50    |
| ... | 6.44    | 9.17    | 5.03    | ...     | k) 10.28 | fr. Ingelstad                                | ...  | 6.44     | 10.49 | 4.24  | x8 38    |
| ... | x       | x       | x       | ...     | l) 10.31 | fr. Krokvik                                  | ...  | x        | x     | x     | x        |
| ... | 7.06    | 9.35    | 5.18    | ...     | m) 10.41 | fr. Tegnaby                                  | ...  | 6.29     | 10.29 | 3.56  | x8 24    |
| ... | 7.15    | x       | x       | ...     | n) 10.45 | fr. Bramstorp                                | ...  | x        | x     | x     | x        |
| ... | 7.33    | 9.55    | 5.35    | ...     | o) 10.55 | fr. Växjö                                    | ...  | 6.15     | 10.10 | 3.30  | d) 8 10  |
| ... | 12.54   | 8 20    | 9 26    | ...     | 7.15     | fr. Malmö 220, 121                           | ...  | 10 20    | 10.25 | 7.36  | 2.55     |
| ... | 4.55    | 11 40   | ...     | ...     | ...      | fr. Göteborg B:s 220, 182                    | ...  | 12.45    | 6.00  | 8.00  | 12.45    |
| ... | 6 30    | 6.53    | ...     | ...     | 9.21     | fr. Stockholm C 220, 121                     | ...  | 8 02     | 10 02 | ...   | 10.20    |

V och ..... = vardagar; S och ..... = sönd- och helgdagar; = annan instränkning i tågens gång; = tåg passerar.

223 Växjö-Virserum-Växjö. 223

Zontaxa S, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Månd., tisd., torsd., fred., sönd. c) Värnamo. d) Onsd., lörd. e) Hässleholm. f) Över Borås: över Nässjö-Falköping 121, 162 4.16.

|         |         |         |     |                           |    |         |         |         |     |
|---------|---------|---------|-----|---------------------------|----|---------|---------|---------|-----|
| 8 22    | 10 22   |         |     | fr. Stockholm 121, 220    | t. | 6 50    | 6 50    | ...     | 6   |
| 12.45   | 06.00   | 8.00    |     | fr. Göteborg B:s 182, 220 | t. | 7.45    | 7.45    | ...     | 11  |
| 10 20   | 7.32    | 7.36    |     | fr. Malmö 121, 220        | t. | 12.54   | 8 20    | e) 7 12 | 9   |
| 8 20    | 6.45    | 7.45    |     | fr. Karlskrona 220        | t. | 2.45    | 2.45    | ...     | 10  |
| 7 20    | 6.45    | ...     |     | fr. Kalmar 220, 205       | t. | 2.40    | 2.40    | ...     | 10  |
| B 25    | B 29    | B 27    |     | Växjö Virserums järnv.,   |    | B 28a   | B 26b   | B 30    |     |
| II, III | II, III | II, III | Km. | Växjö, spv. 0.891         |    | II, III | II, III | II, III |     |
| 6.21    | 11.35   | 3.45    | 0   | fr. Växjö                 | t. | d) 7.27 | 9.10    | 1.35    | 5   |
| x       | x       | x       | 1   | Lugnet                    | t. | x       | x       | x       | 4   |
| 6.33    | 11.50   | 4.03    | 6   | Evedal                    | t. | 7.12    | 8.50    | 1.15    | 5   |
| x       | x       | x       | 16  | Sandbro                   | t. | x       | x       | x       | 4   |
| 6.51    | 12.12   | 4.27    | 16  | Norrgråda                 | t. | 6.53    | 8.28    | 12.51   | 4   |
| x       | x       | x       | 21  | Rottnevarn                | t. | x       | x       | x       | 4   |
| 7.03    | 12.33   | 4.44    | 21  | Rottne                    | t. | 6.39    | 8.14    | 12.37   | 4   |
| 7.17    | 12.48   | 4.59    | 25  | Brittatorp                | t. | 6.30    | 8.04    | 12.24   | 4   |
| 7.37    | 1.16    | 5.28    | 33  | Braås                     | t. | 6.09    | 7.42    | 11.59   | 4   |
| 7.51    | 1.34    | 5.48    | 40  | Sandreda                  | t. | 5.52    | 7.23    | 11.24   | 4   |
| 8.06    | 1.51    | 6.08    | 44  | Klavreström               | t. | 5.45    | 7.14    | 11.11   | 3   |
| 8.13    | 2.01    | 6.24    | 47  | Norrhult                  | t. | 5.32    | 7.01    | 10.57   | 3   |
| 8.26    | 2.17    | 6.44    | 53  | Flybo                     | t. | 5.19    | 6.45    | 10.40   | 3   |
| 8.40    | 2.31    | 7.00    | 60  | Åseda                     | t. | 5.05    | 6.30    | 10.22   | 3   |
| 10.55   | ...     | 9 10    | ... | t. Kalmar 203             | t. | ...     | ...     | 8 15    | ... |
| 12.10   | ...     | 9 22    | ... | t. Nässjö 203             | t. | ...     | ...     | 6 57    | ... |
| ...     | ...     | 5.20    | ... | fr. Nässjö 203            | t. | 9.20    | 12.10   | 9 43    | ... |
| ...     | 8.15    | 11.30   | ... | fr. Kalmar 203            | t. | 9.35    | 10.55   | 9 43    | ... |
| ...     | B 31    | ...     | ... | fr. Åseda                 | t. | 4 55    | 6 20    | B 32    | ... |
| 8.50    | d) 3.05 | 7 15    | 60  | Sisehult                  | t. | x       | x       | d) 6 25 | ... |
| x       | x       | x       | 69  | Hultnäs                   | t. | 4 32    | 5 58    | 6 02    | ... |
| 9.16    | 3.33    | 7 41    | 69  | Triabo                    | t. | 4 21    | 5 37    | 5 39    | ... |
| 9.37    | 3.56    | 8 02    | 75  | Mosstorp                  | t. | 4 04    | 5 15    | 5 17    | ... |
| 9.55    | 4.16    | 8 20    | 82  | Hjorteström               | t. | x       | x       | x       | ... |
| x       | x       | x       | 87  | Virserum                  | t. | c) 3 50 | b) 5 00 | d) 5 00 | 1   |
| 10.07   | 4.30    | 8 32    | 87  |                           |    |         |         |         |     |

222 Norraby-Kvarnamåla-Norraby. 222

Zontaxa V, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) Onsd., lörd. c) Juni, aug.

| ... | 8 53 | 9 2 |
|-----|------|-----|
|-----|------|-----|



\_\_\_\_\_

U och ..... = vardagar; S och



**230 Karlshamn-Vislanda-Halmstad-Karlshamn. 230**

|         |         |         |         |         |         |                            |                           |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ...     | ...     | ...     | 11.00   | 1.00    | 3.15    | ...                        | fr. Kristianstad 225      | ...     | t.      | 12.45   | 2.22    | 10.05   | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | 10.00   | 1.20    | 3.20    | ...                        | fr. Karlskrona 225        | ...     | t.      | 12.04   | 3.15    | 10.52   | ...     | ...     |
| ...     | ...     | ...     | 5.35    | 11.00   | 2.26    | 5.05                       | fr. Ronneby 225           | ...     | t.      | 10.43   | 2.14    | 9.52    | ...     | ...     |
| P 3     | B 5     | G 7     | S 11    | P 17    | Km      | Karlsh. - Visl. - Bolmens  | B 4                       | P 6     | G 8     | S 12    |         |         |         |         |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | jäg. Karlshamn, spv. 1,067 | II, III                   | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| ...     | 6.15    | 8.30    | 1.00    | 4.00    | 7.20    | 0 fr. Karlshamn            | 8.53                      | 12.20   | 6.55    | 9.10    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 6.24    | 8.49    | 1.17    | 4.09    | 7.25    | 4 Asarum                   | 8.45                      | 12.13   | 6.43    | 9.03    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | x6.30   | ...     | 1.25    | x4.15   | x7.36   | 7 Gangvalla                | x8.32                     | x12.06  | x6.31   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 6.39    | 9.17    | 1.45    | 4.24    | 7.43    | 11 Svängsta                | 8.21                      | 11.57   | 6.29    | x8.51   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | x6.47   | 9.31    | 1.58    | x4.32   | 7.54    | 15 Åkeholm                 | 8.06                      | 11.47   | 5.59    | x8.44   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 6.58    | 9.49    | 2.15    | 4.42    | 8.03    | 20 Hemsjö                  | 7.53                      | 11.36   | 5.44    | x8.35   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 7.11    | 10.10   | 2.33    | 4.54    | 8.15    | 25 Hovmansbygd             | 7.38                      | 11.25   | 5.27    | x8.26   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 7.21    | 10.28   | 2.50    | 5.05    | 8.25    | 30 Fridafors               | 7.22                      | 11.14   | 5.10    | x8.17   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | x7.26   | 10.37   | 2.58    | x5.10   | P 15    | 32 Statensmåla             | x7.11                     | x11.09  | 4.58    | x8.13   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 7.34    | 10.47   | 3.08    | 5.17    | P 30    | 36 t. Ryd                  | 7.01                      | 11.01   | 4.45    | 8.06    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 7.36    | 10.57   | 3.15    | 5.18    | c 806   | 36 fr. Ryd                 | 6.56                      | 10.56   | 4.35    | 8.05    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 7.40    | 11.02   | 3.20    | x5.22   | c 812   | 38 t. Norraby              | 6.51                      | 10.52   | 4.30    | x7.58   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 9.55    | ...     | 5.35    | ...     | 10.55   | t. Växjö 222, 221          | ...                       | 6.15    | ...     | 3.30    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 7.42    | 11.07   | 3.35    | x5.22   | ...     | 38 fr. Norraby             | 6.41                      | 10.47   | 4.23    | x7.58   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 7.54    | 11.24   | 4.06    | x5.32   | ...     | 44 Alshult                 | 6.29                      | 10.37   | 4.09    | x7.48   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 8.13    | 11.48   | 4.30    | x5.47   | ...     | 52 Ulvö                    | 6.10                      | 10.21   | 3.45    | x7.35   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | x8.21   | 12.00   | 4.44    | x5.54   | ...     | 56 Holvik                  | x5.59                     | x10.13  | 3.30    | x7.28   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 8.37    | 12.23   | 5.08    | x6.12   | ...     | 64 Torne                   | 5.43                      | 9.58    | 3.09    | x7.14   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 8.50    | 12.42   | 5.27    | x6.17   | ...     | 70 Grimslov                | 5.29                      | 9.46    | 2.50    | x7.04   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 9.05    | 1.00    | 5.45    | 6.29    | ...     | 78 t. Vislanda             | 5.10                      | 9.30    | 2.25    | 6.50    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 12.54   | 8.22    | ...     | 9.26    | ...     | t. Malmö 121               | 10.22                     | ...     | 7.36    | 2.55    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 6.32    | ...     | ...     | 6.53    | ...     | t. Stockholm 121           | 8.02                      | 10.02   | ...     | 10.20   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 4.16    | 9.12    | ...     | 7.02    | ...     | t. Göteborg ö. Nässjö      | 3.46                      | 10.02   | ...     | 12.12   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 4.55    | ...     | ...     | 11.20   | ...     | t. Göteborg ö. Älv.        | ...                       | 8.00    | 12.45   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 10.20   | 7.36    | ...     | 2.55    | ...     | fr. Malmö 121              | ...                       | 12.54   | 8.22    | 9.26    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 7.50    | 11.50   | ...     | 5.42    | ...     | fr. Växjö 220, 121         | ...                       | 11.30   | 3.20    | 8.02    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 10.02   | ...     | ...     | 10.20   | ...     | fr. Stockholm 121          | ...                       | 6.42    | ...     | 6.53    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 9.25    | 2.20    | ...     | 6.50    | ...     | 78 fr. Vislanda            | ...                       | 9.15    | 12.53   | 6.25    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | x9.37   | x2.37   | ...     | x7.02   | ...     | 85 Morhult                 | ...                       | x9.03   | x12.37  | x6.13   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | x9.42   | x2.44   | ...     | x7.07   | ...     | 88 Ång.                    | ...                       | x8.58   | x12.30  | x6.08   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 9.53    | 3.00    | ...     | 7.17    | ...     | 93 Målskog                 | ...                       | 8.49    | 12.18   | x5.59   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 10.08   | 3.18    | ...     | 7.28    | ...     | 99 Ryssby                  | ...                       | 8.38    | 12.00   | 5.49    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 10.24   | 3.38    | ...     | 7.43    | ...     | 107 Tutarby                | ...                       | 8.21    | 11.33   | 5.33    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 10.38   | 3.53    | ...     | 7.55    | ...     | 114 t. Ljunghy             | ...                       | 8.08    | 11.15   | 5.20    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 12.07   | 6.22    | ...     | ...     | ...     | t. Markaryd V 245          | ...                       | 5.26    | ...     | 3.52    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 4.50    | 6.22    | ...     | ...     | ...     | t. Värnamo 245             | ...                       | 5.22    | 9.25    | 3.40    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 9.25    | ...     | ...     | 3.40    | ...     | fr. Värnamo 245            | ...                       | ...     | 4.50    | 6.22    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 5.22    | 10.22   | ...     | 3.52    | ...     | fr. Markaryd V 245         | ...                       | 12.07   | 12.07   | 6.22    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 10.48   | 4.08    | ...     | 7.59    | ...     | 114 fr. Ljunghy            | ...                       | 8.04    | 10.28   | 5.16    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | x11.09  | x4.28   | ...     | x8.14   | ...     | 123 Stavsjo                | ...                       | x7.48   | x10.08  | x5.01   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 11.17   | 4.35    | ...     | 8.19    | ...     | 125 Angelstad              | ...                       | 7.44    | 10.03   | x4.57   | ...     | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 11.25   | 4.45    | ...     | 8.26    | ...     | 129 t. Bolmen              | ...                       | 7.36    | 9.50    | 4.50    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| G 9     | B 3     | P 13    | S 6     | P 14    | B 2     | G 10                       | Halmstad-Bolmens          | S 6     | P 14    | B 2     | G 10    |         |         |         |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III                    | jäg. Halmstad, spv. 1,067 | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III |
| ...     | 5.30    | 11.30   | ...     | 3.40    | 8.29    | 0 fr. Bolmen               | ...                       | 7.32    | 12.45   | 4.46    | 9.40    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 5.47    | 11.44   | ...     | 3.51    | x8.38   | 5 Pilsborg                 | ...                       | x7.23   | 12.35   | 4.36    | 9.28    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 6.05    | 11.59   | ...     | 4.02    | 8.48    | 10 Byholmä                 | ...                       | 7.13    | 12.24   | 4.24    | 9.12    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 6.21    | 12.14   | ...     | 4.14    | 8.56    | 14 Åsen                    | ...                       | 7.05    | 12.15   | 4.13    | 8.57    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 6.54    | 12.34   | ...     | 4.33    | 9.07    | 20 Lidhult                 | ...                       | 6.54    | 11.58   | 3.55    | 8.50    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 7.07    | x12.46  | ...     | x4.43   | x9.15   | 24 Bökö                    | ...                       | x6.46   | x11.49  | x3.43   | 7.50    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | x       | x12.56  | ...     | x4.52   | x       | 28 Alms                    | ...                       | x       | x11.40  | x3.33   | x       | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 7.30    | 1.05    | ...     | 4.59    | 9.28    | 31 Bygget                  | ...                       | 6.33    | 11.33   | 3.26    | 7.27    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 7.50    | 1.21    | ...     | 5.12    | 9.40    | 37 Ryaberg                 | ...                       | x6.22   | 11.20   | 3.06    | 7.01    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | x8.01   | x1.31   | ...     | x5.21   | x9.47   | 41 Mahult                  | ...                       | x6.14   | x11.11  | x2.55   | x6.43   | ...     | ...     | ...     |
| ...     | x8.20   | x1.44   | ...     | x5.37   | x9.59   | 46 Simlångsdalen           | ...                       | x6.02   | x10.56  | x2.39   | x6.23   | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 8.43    | 2.00    | ...     | 5.57    | x10.11  | 53 Marbäck                 | ...                       | x5.50   | 10.40   | 2.22    | 6.02    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 8.56    | 2.12    | ...     | x6.05   | x10.18  | 57 Skedala                 | ...                       | x5.42   | 10.31   | 2.11    | 5.45    | ...     | ...     | ...     |
| ...     | x9.02   | x2.18   | ...     | x6.10   | x       | 59 Skedalshed              | ...                       | x       | x10.26  | x2.03   | x5.35   | ...     | ...     | ...     |
| ...     | 9.15    | 2.30    | ...     | x6.20   | 10.30   | 64 t. Halmstad HB          | ...                       | 5.30    | x10.15  | 1.50    | 5.20    | ...     | ...     | ...     |
| 12.18   | 5.49    | ...     | 8.22    | 2.22    | ...     | t. Varberg 126             | ...                       | 2.22    | 8.52    | 10.47   | 2.44    | ...     | ...     | ...     |
| 1.42    | 7.22    | ...     | 9.24    | 4.22    | ...     | t. Göteborg B:s 126        | ...                       | 1.22    | 7.30    | 9.07    | 12.12   | ...     | ...     | ...     |
| 10.44   | 4.32    | ...     | 6.22    | 4.42    | ...     | t. Laholm 126              | ...                       | 12.32   | 8.22    | 10.25   | 2.47    | ...     | ...     | ...     |
| 12.27   | 8.22    | ...     | 8.22    | 6.35    | ...     | t. Hålsingborg F 126       | ...                       | 11.02   | 5.42    | 8.44    | 12.50   | ...     | ...     | ...     |
| 1.24    | 9.22    | ...     | 9.24    | 7.36    | ...     | t. Malmö 126               | ...                       | 10.18   | ...     | 7.40    | 10.30   | ...     | ...     | ...     |

**231 Kristianstad-Älmhult-Kristianstad. 231**

Biljettpris: zontaxa F, tab. 331, i lokal- och samtrafik.  
 b) dagligen 14/6-14/8, onsd., lörd., sön- och helgd. 1/6-12/8, 18/8-20/8.

| B 25   | P 27 A | B 27   | P 29   | P 31   | Km     | Kristianst.-Hålsingb.   | P 25   | B 28   | P 28 A | P 30 A | B 30   | P 32   |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | Kristianst., spv. 1,435 | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III | I, III |
| ...    | 5.50   | x10.20 | 10.20  | 3.10   | 6.35   | 0 fr. Kristianstad      | 9.04   | 2.22   | 1.30   | 7.04   | 7.04   | x8.30  |
| ...    | 5.59   | x10.26 | 10.33  | 3.16   | x6.41  | 3 Rödaled               | x8.58  | 2.15   | x1.23  | 6.22   | 6.22   | x8.24  |
| ...    | 6.07   | x10.31 | 10.48  | 3.21   | 6.48   | 6 Balsby                | x8.53  | 2.03   | x1.18  | 6.20   | 6.20   | x8.19  |
| ...    | 6.20   | 10.38  | 11.11  | 3.28   | 6.55   | 10 Österslöv            | x8.47  | 1.48   | x1.12  | 6.22   | 6.22   | x8.13  |
| ...    | 6.31   | x10.45 | 11.25  | 3.35   | x7.02  | 14 Ekestad              | x8.40  | 1.34   | x1.05  | 6.24   | 6.24   | x8.08  |
| ...    | 6.38   | x10.49 | 11.36  | 3.39   | x7.06  | 16 Gärro                | x8.36  | 1.24   | x1.01  | 6.22   | 6.22   | x8.02  |
| ...    | 6.54   | 10.55  | 11.53  | 3.45   | 7.12   | 19 Arkelstorp           | 8.30   | 1.10   | 12.55  | 6.22   | 6.22   | x7.56  |
| ...    | 7.01   | x11.00 | 12.05  | 3.50   | x7.17  | 21 Kaffatorp            | x8.24  | 12.54  | x12.49 | 6.15   | 5.53   | x7.50  |
| ...    | 7.26   | 11.15  | 12.29  | 4.02   | x7.22  | 24 Immeln               | 8.17   | 12.42  | 12.42  | 6.08   | 5.43   | x7.43  |
| ...    | 7.35   | x11.21 | 12.38  | 4.07   | till   | 27 Tabbarp              | x8.05  | 12.17  | x12.33 | 5.50   | 5.24   | ...    |
| ...    | 7.42   | x11.27 | 12.46  | 4.12   | ...    | 30 Hylta                | x7.59  | 12.09  | x12.27 | 5.42   | 5.15   | ...    |
| ...    | 7.57   | 11.44  | 1.00   | 4.21   | ...    | 34 Sibbhult             | 7.51   | 12.00  | 12.19  | 5.33   | 5.05   | ...    |
| ...    | x8.08  | x11.54 | x1.11  | x4.28  | ...    | 38 Roena                | x7.41  | x11.45 | x12.11 | x5.21  | x4.49  | ...    |
| ...    | 8.24   | 12.15  | 1.24   | 4.36   | ...    | 40 Glimåkra             | 7.35   | 11.39  | 12.05  | 5.15   | 4.43   | ...    |
| ...    | 8.41   | x12.25 | 1.41   | x4.46  | ...    | 45 Östaröd              | x7.25  | 11.19  | x11.54 | 5.01   | 4.23   | ...    |
| ...    | 8.54   | 12.37  | 1.54   | 4.59   | ...    | 49 Boalt                | 7.19   | 11.11  | 11.48  | 4.53   | 4.15   | ...    |
| ...    | 9.05   | x12.46 | 2.05   | x5.08  | ...    | 53 Kråbbleboda          | x7.06  | 10.56  | x11.36 | 4.31   | 4.00   | ...    |
| ...    | 9.17   | x12.56 | 2.17   | x5.18  | ...    | 60 Hultaberg            | x6.57  | 10.44  | x11.27 | 4.16   | 3.46   | ...    |
| ...    | 9.25   | x1.03  | 2.25   | x5.25  | ...    | 63 Loshult              | x6.50  | 10.36  | x11.20 | 4.07   | 3.38   | ...    |
| ...    | 9.35   | 1.13   | 2.35   | 5.35   | ...    | 67 t. Älmhult           | 6.40   | 10.25  | 11.10  | 3.55   | 3.27   | ...    |
| ...    | 11.30  | ...    | ...    | 8.02   | ...    | t. Växjö 121, 220 fr.   | 11.02  | 7.50   | 7.50   | 11.50  | 11.50  | ...    |
| ...    | 6.42   | ...    | ...    | 6.53   | ...    | t. Stockholm 121 fr.    | 8.23   | 10.02  | 10.02  | ...    | ...    | ...    |

Biljettpris: Karlshamn-Vislanda-Bolmen: zontaxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad-Bolmen: zontaxa B i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II, III: Karlshamn-Halmstad 1, 2, 3, 6.  
 b) Lörd., sön- och helgd. c) Sön- o. helgd. juni-aug.

| B 15 | P 18 | G 20 | P 22 | P 24 | P 26 | P 28 | P 30 | P 32 | P 34 | P 36 | P 38 | P 40 | P 42 | P 44 | P 46 | P 48 | P 50 | P 52 | P 54 | P 56 | P 58 | P 60 | P 62 | P 64 | P 66 | P 68 | P 70 | P 72 | P 74 | P 76 | P 78 | P 80 | P 82</ |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|











246.

## Veinge-Hässleholm-Veinge.

246.

Zontaxa Y, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) över Hässleholm-Eslöv, 121, 256. c) onsd. rd. sön- och helgd.

|          |       |       |         |         |                            |     |         |         |         |         |        |
|----------|-------|-------|---------|---------|----------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|--------|
| 1        | 12    | ...   | 9.07    | 12.12   | fr. Göteborg B:s 126       | t.  | 1.42    | 1.42    | 7.22    | ...     | 4.22   |
| 5        | 22    | 7.40  | 12.50   | 5.23    | fr. Halmstad 126           | t.  | 9.13    | 10.56   | 3.30    | ...     | 11.23  |
| ...      | ...   | 8.22  | 12.42   | 2.47    | fr. Laholm 126             | t.  | 8.22    | 10.44   | 2.33    | ...     | 11.22  |
| B 3      | ...   | G 5   | B 7     | S 9     | Markaryd—Veinge järnväg    |     | G 2     | B 4     | B 6     | S 10    | ...    |
| II, III  | ...   | III   | II, III | II, III | Markaryd, spv. 1.435       |     | II, III | II, III | II, III | II, III | ...    |
| 6.00     | 9.15  | 1.25  | 6.01    | 0       | fr. Veinge                 | t.  | 8.06    | 10.28   | 1.56    | ...     | 10.50  |
| 6.15     | 9.36  | 1.40  | x6.12   | 7       | Skogaby                    | t.  | 7.51    | 10.14   | 1.41    | ...     | x10.25 |
| 6.33     | 10.10 | 1.59  | x6.24   | 15      | Knäred                     | t.  | 7.31    | 9.57    | 1.24    | ...     | 10.22  |
| x        | x     | x     | x       | 25      | Påtersed                   | t.  | x       | x       | x       | ...     | x      |
| 6.54     | 10.36 | 2.20  | x6.36   | 25      | Majenfors                  | t.  | 6.58    | 9.33    | 1.05    | ...     | x9.55  |
| 7.05     | 10.50 | 2.31  | x6.46   | 30      | Rastorp                    | t.  | 6.43    | 9.22    | 12.54   | ...     | x9.45  |
| 7.15     | 11.02 | 2.41  | 6.53    | 35      | t. Markaryd                | fr. | 6.30    | 9.10    | 12.44   | ...     | 9.35   |
| 1.50     | ...   | 5.15  | ...     | ...     | t. Ljungby 245             | fr. | ...     | ...     | 10.39   | ...     | 5.18   |
| ...      | ...   | 10.39 | 5.18    | ...     | fr. Ljungby 245            | t.  | ...     | 1.50    | 5.15    | ...     | ...    |
| 1        | ...   | ...   | ...     | ...     | Hässleholm—Markaryd järnv. |     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    |
| II, III  | ...   | ...   | ...     | ...     | Markaryd, spv. 1.435       |     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...    |
| 7.18     | ...   | 2.46  | 6.54    | 0       | fr. Markaryd               | t.  | 9.03    | 12.40   | 8.00    | ...     | 9.34   |
| 7.35     | ...   | 3.07  | x7.08   | 8       | Emmalunga                  | t.  | 8.45    | 12.24   | 7.41    | ...     | x9.20  |
| 7.52     | ...   | 3.26  | 7.14    | 14      | Vittsjö                    | t.  | 8.29    | 12.11   | 7.19    | ...     | 9.08   |
| 8.10     | ...   | 3.47  | 7.31    | 21      | Bjärnum                    | t.  | 8.08    | 11.54   | 6.40    | ...     | 8.53   |
| 8.23     | ...   | 4.04  | x7.42   | 27      | Mala                       | t.  | 7.49    | 11.39   | 6.00    | ...     | x8.40  |
| 8.34     | ...   | 4.18  | x7.51   | 32      | Vankiva                    | t.  | 7.36    | 11.27   | 5.40    | ...     | x8.30  |
| 8.44     | ...   | 4.30  | 8.00    | 37      | t. Hässleholm              | fr. | 7.24    | 11.15   | 5.22    | ...     | 8.20   |
| 9.54     | ...   | 5.55  | 9.10    | ...     | t. Kristianstad 238        | fr. | 5.22    | 10.05   | 3.50    | ...     | 7.11   |
| 11.55    | ...   | 7.40  | 11.10   | ...     | t. Sölvesborg 238, 225     | fr. | ...     | 8.45    | 1.25    | ...     | 4.57   |
| 12.55    | ...   | 8.25  | 8.50    | ...     | t. Karlshamn 238, 225      | fr. | ...     | 7.30    | 12.23   | ...     | 3.53   |
| b) 11.15 | ...   | 8.00  | 10.15   | ...     | t. Hålsingborg 250         | fr. | ...     | 6.50    | 2.40    | ...     | 5.30   |
| 10.53    | ...   | 8.40  | 9.24    | ...     | t. Malmö 121               | fr. | ...     | 8.40    | 2.55    | ...     | 6.00   |
| 10.03    | ...   | 5.55  | 9.20    | ...     | t. Älmhult 121             | fr. | 4.22    | 10.05   | 3.40    | ...     | 7.15   |

247.

## Klippan-Ängelholm-Klippan.

247.

Zontaxa I, tab. 331, i lokal- och samtrafik. b) fr. Billinge. c) § 1.10. d) § juni-aug. Lörd. 1/5, 12/6, 10/7, 7/8, 4/9 samt sönd. 18/5, 20/6, 18/7, 15/8, 12/9 8.32. f) § 1.56.

|         |         |         |         |         |                           |     |       |         |       |                |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------|-----|-------|---------|-------|----------------|
| 23      | 10.00   | ...     | 10.20   | ...     | fr. Stockholm C. 121, 250 | t.  | 6.20  | ...     | 6.53  | 9.21           |
| 23      | 10.05   | 3.50    | 7.12    | ...     | fr. Kristianstad 238, 250 | t.  | 9.54  | ...     | 5.55  | d 12.22        |
| 17      | 11.20   | 5.30    | 8.12    | ...     | fr. Hässleholm 250        | t.  | 8.45  | c) 2.32 | 4.35  | 11.22          |
| ...     | 7.25    | 1.30    | ...     | ...     | fr. Ystad 259, 248        | t.  | 11.21 | 2.35    | 11.22 | ...            |
| 23      | 10.35   | 4.12    | 8.23    | ...     | fr. Eslöv 248             | t.  | 8.58  | 12.10   | 6.12  | 11.23 Billinge |
| 50      | 9.02    | 5.30    | ...     | ...     | fr. Hålsingb. C. 250      | t.  | ...   | 1.20    | 6.50  | 10.12          |
| 1       | P 3     | P 5     | P 7     | G 19    | Ängelholm-Klippan järnväg |     |       |         |       |                |
| II, III | II, III | II, III | II, III | II      | Ängelholm, spv. 1.435     |     |       |         |       |                |
| 50      | 12.19   | 6.51    | 9.20    | V 3.07  | fr. Klippan               | t.  | 7.26  | 10.44   | 3.37  | 8.52 V 2.20    |
| 54      | x12.23  | x6.55   | x9.24   | 3.12    | 3 Grämanstorp             | t.  | x7.22 | x10.40  | x3.33 | x8.48          |
| 04      | 12.33   | 7.05    | 9.33    | 3.22    | 8 Östra Ljungby           | fr. | 7.12  | 10.30   | 3.24  | 8.32           |
| ...     | 10.39   | ...     | 10.39   | ...     | fr. Ljungby 245           | t.  | 1.50  | 5.15    | ...   | 5.15           |
| 20      | ...     | 4.16    | 11.43   | ...     | fr. Strömsnäsbr. 245      | t.  | 11.15 | 3.23    | ...   | 10.42 4.15     |
| 21      | ...     | 5.05    | 12.09   | ...     | fr. Markaryd 245          | t.  | 10.29 | 2.20    | ...   | 10.12 3.50     |
| ...     | 9.02    | ...     | 7.02    | 1.23    | fr. Hålsingborg C 245     | t.  | 8.15  | 2.51    | 8.22  | ...            |
| 06      | 12.34   | 7.06    | 9.34    | 3.45    | 8 Östra Ljungby           | t.  | 7.03  | 10.28   | 3.23  | 8.35           |
| 12      | x12.40  | x7.11   | x9.39   | 3.55    | 11 Källna                 | t.  | 6.57  | x10.22  | x3.18 | x8.30          |
| 16      | x12.44  | x7.15   | x9.43   | 4.06    | 13 Åsbo-Össjö             | t.  | x6.52 | x10.18  | x3.14 | x8.26          |
| 21      | x12.49  | x7.20   | x9.48   | 4.20    | 16 Skälderhus             | t.  | x6.47 | x10.13  | x3.09 | x8.21          |
| 27      | 12.55   | 7.24    | x9.52   | 4.40    | 18 Munkaljungby           | t.  | 6.42  | x10.08  | x3.05 | 8.17           |
| 32      | x 1.00  | x7.28   | x9.56   | 4.45    | 21 Munkaagård             | t.  | x6.36 | x10.03  | x3.01 | 8.13           |
| 38      | 1.06    | 7.33    | 10.01   | 4.52    | 25 Ångelholm Värn         | t.  | 6.30  | 9.57    | x2.56 | 8.08           |
| 43      | 1.11    | 7.38    | 10.05   | 5.12    | 27 Ångelholm S. J.        | fr. | 6.20  | 9.52    | 2.52  | 8.04           |
| 41      | 3.30    | 8.12    | ...     | e) 7.12 | t. Hålsingborg F. 128     | fr. | ...   | 8.44    | 12.50 | 4.14           |
| 48      | 5.33    | 10.22   | ...     | 10.12   | t. Köpenhamn (Nord)       | fr. | ...   | 7.00    | 10.55 | 12.22          |
| 25      | 5.27    | 9.31    | ...     | ...     | t. Malmö                  | fr. | ...   | 7.40    | 10.30 | 3.26           |
| 11      | 1.42    | 9.22    | ...     | 5.26    | t. Skälderviken           | fr. | 5.12  | 9.36    | 2.33  | 7.10           |
| 56      | 3.30    | 11.22   | ...     | 7.12    | t. Halmstad               | fr. | 4.12  | 7.40    | 12.50 | 6.22           |
| 42      | 7.22    | ...     | 4.22    | ...     | t. Göteborg               | fr. | 1.12  | ...     | 9.07  | 3.33           |

248.

## Klippan-Eslöv-Klippan.

248.

Biljettpreis i lokaltrafik: pr km.: II 6, III 4 öre. Samtrafik: Zontaxa F, tab. 331. b) § 1.10. c) Hörby.

|         |          |         |         |         |         |         |     |                            |     |      |         |       |      |      |       |       |
|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|----------------------------|-----|------|---------|-------|------|------|-------|-------|
| ...     | 6.50     | 9.02    | ...     | 2.40    | 5.30    | 9.22    | ... | fr. Hålsingborg C 250      | t.  | 8.15 | ...     | 1.20  | ...  | 8.02 | 10.12 | ...   |
| ...     | 6.17     | ...     | 11.20   | ...     | 5.30    | 8.12    | ... | fr. Hässleholm 250         | t.  | 8.45 | b) 2.32 | 4.35  | 4.35 | 7.12 | 11.23 | ...   |
| ...     | 6.20     | 9.52    | ...     | 2.52    | ...     | 8.24    | ... | fr. Ängelholm S. J. 247    | t.  | 8.43 | ...     | 1.11  | ...  | 7.28 | 10.02 | ...   |
| ...     | 7.12     | 10.30   | ...     | 3.24    | ...     | 8.32    | ... | fr. Östra Ljungby 247      | t.  | 8.04 | ...     | 12.33 | ...  | 7.05 | 9.33  | ...   |
| G 23    | P 25     | B 27    | G 29    | G 31    | P 33    | B 31    | ... | Klippan-Eslövs järnväg     |     |      |         |       |      |      |       |       |
| II, III | II, III  | II, III | II, III | II, III | II, III | II, III | ... | Hålsingborg, spårvid 1.435 |     |      |         |       |      |      |       |       |
| ...     | 7.53     | 10.45   | 12.40   | 3.45    | 6.55    | 10.25   | 0   | fr. Klippan                | t.  | 7.07 | 10.14   | 12.12 | ...  | 3.15 | 6.22  | 9.12  |
| ...     | 8.08     | 11.02   | 12.57   | 4.05    | 7.10    | x10.43  | 10  | t. Ljungbyhed              | fr. | 6.47 | 9.58    | 11.55 | ...  | 2.57 | 6.03  | x9.04 |
| ...     | 8.09     | 11.06   | 1.00    | 4.18    | 7.11    | x10.43  | ... | fr. Ljungbyhed             | t.  | 6.39 | 9.56    | 11.46 | ...  | 2.54 | 5.52  | x9.04 |
| ...     | x8.17    | x11.15  | 1.10    | 4.33    | x7.19   | x10.50  | 14  | Skäralid                   | fr. | 6.28 | x9.48   | 11.36 | ...  | 2.45 | 5.43  | x8.57 |
| ...     | 8.25     | 11.26   | 1.22    | 4.55    | 7.22    | x10.57  | 19  | Röstanga                   | fr. | 6.12 | 9.41    | 11.25 | ...  | 2.36 | 5.29  | x8.51 |
| ...     | x8.33    | 11.36   | 1.33    | 5.09    | x7.36   | 11.05   | 24  | t. Billinge                | fr. | 5.52 | 9.31    | 11.10 | ...  | 2.25 | 5.10  | x8.45 |
| ...     | 6.55     | x8.33   | 11.38   | ...     | 5.19    | x7.36   | ... | fr. Billinge               | t.  | ...  | 9.30    | 11.08 | ...  | ...  | 5.00  | x8.45 |
| ...     | 7.11     | x8.43   | x11.52  | ...     | 5.40    | x7.47   | ... | 31 Trolleholm              | fr. | ...  | x9.17   | 10.55 | ...  | ...  | 4.45  | x8.36 |
| ...     | 7.28     | x8.52   | x12.04  | ...     | 6.05    | x7.57   | ... | 37 Stabbarps gr.           | fr. | ...  | x9.05   | 10.43 | ...  | ...  | 4.27  | x8.27 |
| ...     | 7.35     | 8.58    | 12.10   | ...     | 6.13    | 8.03    | ... | 10 t. Eslöv                | fr. | ...  | 9.00    | 10.35 | ...  | ...  | 4.12  | 8.23  |
| ...     | 10.50    | 2.45    | ...     | ...     | 10.12   | ...     | ... | t. Landskrona 256          | fr. | ...  | 6.30    | ...   | ...  | 2.00 | 6.22  | ...   |
| ...     | c) 10.50 | 6.22    | ...     | ...     | 10.12   | ...     | ... | t. Kristianstad 240        | fr. | ...  | c) 6.30 | 8.10  | ...  | ...  | 6.22  | ...   |
| ...     | 8.36     | 9.36    | 12.54   | ...     | 8.20    | 9.12    | ... | t. Malmö 121               | fr. | ...  | 7.36    | 8.40  | ...  | 3.10 | 7.10  | 8.21  |
| ...     | 11.21    | 2.35    | ...     | ...     | 11.23   | ...     | ... | t. Ystad 259               | fr. | ...  | 5.20    | 7.25  | ...  | 1.30 | ...   | 6.20  |

249.

## Mölle-Höganäs-Mölle.

249.

Direkta siffror. II, III: Mölle-Hålsingborg F 357, 358, 390, 396, 397, 401, 402, 459, 524, 533, sön- och helgd. 20/6-20/8, 21/8-21/9, c) Dagligen 20/6-20/8.

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

## Biljettpreis:

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50 Höganäs N - Malmö, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Malmö, 2. zon 0.60, 0.40, 0.50

Höganäs N - Strandbaden, 1. zon 0.30, 0.20 Höganäs N - Krapparp, 2. zon 0.60, 0.



V och ..... = vardagar; § och ..... = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan innskränkning i tågens gång; \* = tåg passerar.

250.

**Biljettpris:** I lokaltrafik pr km: I § 8, II § 6, III 4 öre. I samtrafik: Zontaxa F, tab. 331. Hålsingborg—Åstorp—Jonköpings hamn 81, 82, Hålsingborg—Åstorp—Strömsås bruk 83, 84. Direkt Hålsingborg—Stockholm C 51, 52.

b) Direkt sövagn till resp. från Hålsingborg. c) natt eller sönd- och helgdag juni—augusti. d) Tågombuds i Kärleberg. e) § 11.51. v) § 11.51. w) § 11.51. x) § 11.51. y) § 11.51. z) § 11.51. aa) § 11.51. ab) § 11.51. ac) § 11.51. ad) § 11.51. ae) § 11.51. af) § 11.51. ag) § 11.51. ah) § 11.51. ai) § 11.51. aj) § 11.51. ak) § 11.51. al) § 11.51. am) § 11.51. an) § 11.51. ao) § 11.51. ap) § 11.51. aq) § 11.51. ar) § 11.51. as) § 11.51. at) § 11.51. au) § 11.51. av) § 11.51. aw) § 11.51. ax) § 11.51. ay) § 11.51. az) § 11.51. ba) § 11.51. bb) § 11.51. bc) § 11.51. bd) § 11.51. be) § 11.51. bf) § 11.51. bg) § 11.51. bh) § 11.51. bi) § 11.51. bj) § 11.51. bk) § 11.51. bl) § 11.51. bm) § 11.51. bn) § 11.51. bo) § 11.51. bp) § 11.51. bq) § 11.51. br) § 11.51. bs) § 11.51. bt) § 11.51. bu) § 11.51. bv) § 11.51. bw) § 11.51. bx) § 11.51. by) § 11.51. bz) § 11.51. ca) § 11.51. cb) § 11.51. cc) § 11.51. cd) § 11.51. ce) § 11.51. cf) § 11.51. cg) § 11.51. ch) § 11.51. ci) § 11.51. cj) § 11.51. ck) § 11.51. cl) § 11.51. cm) § 11.51. cn) § 11.51. co) § 11.51. cp) § 11.51. cq) § 11.51. cr) § 11.51. cs) § 11.51. ct) § 11.51. cu) § 11.51. cv) § 11.51. cw) § 11.51. cx) § 11.51. cy) § 11.51. cz) § 11.51. da) § 11.51. db) § 11.51. dc) § 11.51. dd) § 11.51. de) § 11.51. df) § 11.51. dg) § 11.51. dh) § 11.51. di) § 11.51. dj) § 11.51. dk) § 11.51. dl) § 11.51. dm) § 11.51. dn) § 11.51. do) § 11.51. dp) § 11.51. dq) § 11.51. dr) § 11.51. ds) § 11.51. dt) § 11.51. du) § 11.51. dv) § 11.51. dw) § 11.51. dx) § 11.51. dy) § 11.51. dz) § 11.51. ea) § 11.51. eb) § 11.51. ec) § 11.51. ed) § 11.51. ee) § 11.51. ef) § 11.51. eg) § 11.51. eh) § 11.51. ei) § 11.51. ej) § 11.51. ek) § 11.51. el) § 11.51. em) § 11.51. en) § 11.51. eo) § 11.51. ep) § 11.51. eq) § 11.51. er) § 11.51. es) § 11.51. et) § 11.51. eu) § 11.51. ev) § 11.51. ew) § 11.51. ex) § 11.51. ey) § 11.51. ez) § 11.51. fa) § 11.51. fb) § 11.51. fc) § 11.51. fd) § 11.51. fe) § 11.51. ff) § 11.51. fg) § 11.51. fh) § 11.51. fi) § 11.51. fj) § 11.51. fk) § 11.51. fl) § 11.51. fm) § 11.51. fn) § 11.51. fo) § 11.51. fp) § 11.51. fq) § 11.51. fr) § 11.51. fs) § 11.51. ft) § 11.51. fu) § 11.51. fv) § 11.51. fw) § 11.51. fx) § 11.51. fy) § 11.51. fz) § 11.51. ga) § 11.51. gb) § 11.51. gc) § 11.51. gd) § 11.51. ge) § 11.51. gf) § 11.51. gh) § 11.51. gi) § 11.51. gj) § 11.51. gk) § 11.51. gl) § 11.51. gm) § 11.51. gn) § 11.51. go) § 11.51. gp) § 11.51. gq) § 11.51. gr) § 11.51. gs) § 11.51. gt) § 11.51. gu) § 11.51. gv) § 11.51. gw) § 11.51. gx) § 11.51. gy) § 11.51. gz) § 11.51. ha) § 11.51. hb) § 11.51. hc) § 11.51. hd) § 11.51. he) § 11.51. hf) § 11.51. hg) § 11.51. hh) § 11.51. hi) § 11.51. hj) § 11.51. hk) § 11.51. hl) § 11.51. hm) § 11.51. hn) § 11.51. ho) § 11.51. hp) § 11.51. hq) § 11.51. hr) § 11.51. hs) § 11.51. ht) § 11.51. hu) § 11.51. hv) § 11.51. hw) § 11.51. hx) § 11.51. hy) § 11.51. hz) § 11.51. ia) § 11.51. ib) § 11.51. ic) § 11.51. id) § 11.51. ie) § 11.51. if) § 11.51. ig) § 11.51. ih) § 11.51. ii) § 11.51. ij) § 11.51. ik) § 11.51. il) § 11.51. im) § 11.51. in) § 11.51. io) § 11.51. ip) § 11.51. iq) § 11.51. ir) § 11.51. is) § 11.51. it) § 11.51. iu) § 11.51. iv) § 11.51. iw) § 11.51. ix) § 11.51. iy) § 11.51. iz) § 11.51. ja) § 11.51. jb) § 11.51. jc) § 11.51. jd) § 11.51. je) § 11.51. jf) § 11.51. jg) § 11.51. jh) § 11.51. ji) § 11.51. jj) § 11.51. jk) § 11.51. jl) § 11.51. jm) § 11.51. jn) § 11.51. jo) § 11.51. jp) § 11.51. jq) § 11.51. jr) § 11.51. js) § 11.51. jt) § 11.51. ju) § 11.51. jv) § 11.51. jw) § 11.51. jx) § 11.51. jy) § 11.51. jz) § 11.51. ka) § 11.51. kb) § 11.51. kc) § 11.51. kd) § 11.51. ke) § 11.51. kf) § 11.51. kg) § 11.51. kh) § 11.51. ki) § 11.51. kj) § 11.51. kl) § 11.51. km) § 11.51. kn) § 11.51. ko) § 11.51. kp) § 11.51. kq) § 11.51. kr) § 11.51. ks) § 11.51. kt) § 11.51. ku) § 11.51. kv) § 11.51. kw) § 11.51. kx) § 11.51. ky) § 11.51. kz) § 11.51. la) § 11.51. lb) § 11.51. lc) § 11.51. ld) § 11.51. le) § 11.51. lf) § 11.51. lg) § 11.51. lh) § 11.51. li) § 11.51. lj) § 11.51. lk) § 11.51. ll) § 11.51. lm) § 11.51. ln) § 11.51. lo) § 11.51. lp) § 11.51. lq) § 11.51. lr) § 11.51. ls) § 11.51. lt) § 11.51. lu) § 11.51. lv) § 11.51. lw) § 11.51. lx) § 11.51. ly) § 11.51. lz) § 11.51. ma) § 11.51. mb) § 11.51. mc) § 11.51. md) § 11.51. me) § 11.51. mf) § 11.51. mg) § 11.51. mh) § 11.51. mi) § 11.51. mj) § 11.51. mk) § 11.51. ml) § 11.51. mn) § 11.51. mo) § 11.51. mp) § 11.51. mq) § 11.51. mr) § 11.51. ms) § 11.51. mt) § 11.51. mu) § 11.51. mv) § 11.51. mw) § 11.51. mx) § 11.51. my) § 11.51. mz) § 11.51. na) § 11.51. nb) § 11.51. nc) § 11.51. nd) § 11.51. ne) § 11.51. nf) § 11.51. ng) § 11.51. nh) § 11.51. ni) § 11.51. nj) § 11.51. nk) § 11.51. nl) § 11.51. no) § 11.51. np) § 11.51. nq) § 11.51. nr) § 11.51. ns) § 11.51. nt) § 11.51. nu) § 11.51. nv) § 11.51. nw) § 11.51. nx) § 11.51. ny) § 11.51. nz) § 11.51. oa) § 11.51. ob) § 11.51. oc) § 11.51. od) § 11.51. oe) § 11.51. of) § 11.51. og) § 11.51. oh) § 11.51. oi) § 11.51. oj) § 11.51. ok) § 11.51. ol) § 11.51. om) § 11.51. on) § 11.51. oo) § 11.51. op) § 11.51. oq) § 11.51. or) § 11.51. os) § 11.51. ot) § 11.51. ou) § 11.51. ov) § 11.51. ow) § 11.51. ox) § 11.51. oy) § 11.51. oz) § 11.51. pa) § 11.51. pb) § 11.51. pc) § 11.51. pd) § 11.51. pe) § 11.51. pf) § 11.51. pg) § 11.51. ph) § 11.51. pi) § 11.51. pj) § 11.51. pk) § 11.51. pl) § 11.51. pm) § 11.51. pn) § 11.51. po) § 11.51. pp) § 11.51. pq) § 11.51. pr) § 11.51. ps) § 11.51. pt) § 11.51. pu) § 11.51. pv) § 11.51. pw) § 11.51. px) § 11.51. py) § 11.51. pz) § 11.51. qa) § 11.51. qb) § 11.51. qc) § 11.51. qd) § 11.51. qe) § 11.51. qf) § 11.51. qg) § 11.51. qh) § 11.51. qi) § 11.51. qj) § 11.51. qk) § 11.51. ql) § 11.51. qm) § 11.51. qn) § 11.51. qo) § 11.51. qp) § 11.51. qq) § 11.51. qr) § 11.51. qs) § 11.51. qt) § 11.51. qu) § 11.51. qv) § 11.51. qw) § 11.51. qx) § 11.51. qy) § 11.51. qz) § 11.51. ra) § 11.51. rb) § 11.51. rc) § 11.51. rd) § 11.51. re) § 11.51. rf) § 11.51. rg) § 11.51. rh) § 11.51. ri) § 11.51. rj) § 11.51. rk) § 11.51. rl) § 11.51. rm) § 11.51. rn) § 11.51. ro) § 11.51. rp) § 11.51. rq) § 11.51. rr) § 11.51. rs) § 11.51. rt) § 11.51. ru) § 11.51. rv) § 11.51. rw) § 11.51. rx) § 11.51. ry) § 11.51. rz) § 11.51. sa) § 11.51. sb) § 11.51. sc) § 11.51. sd) § 11.51. se) § 11.51. sf) § 11.51. sg) § 11.51. sh) § 11.51. si) § 11.51. sj) § 11.51. sk) § 11.51. sl) § 11.51. sm) § 11.51. sn) § 11.51. so) § 11.51. sp) § 11.51. sq) § 11.51. sr) § 11.51. ss) § 11.51. st) § 11.51. su) § 11.51. sv) § 11.51. sw) § 11.51. sx) § 11.51. sy) § 11.51. sz) § 11.51. ta) § 11.51. tb) § 11.51. tc) § 11.51. td) § 11.51. te) § 11.51. tf) § 11.51. tg) § 11.51. th) § 11.51. ti) § 11.51. tj) § 11.51. tk) § 11.51. tl) § 11.51. tm) § 11.51. tn) § 11.51. to) § 11.51. tp) § 11.51. tq) § 11.51. tr) § 11.51. ts) § 11.51. tu) § 11.51. tv) § 11.51. tw) § 11.51. tx) § 11.51. ty) § 11.51. tz) § 11.51. ua) § 11.51. ub) § 11.51. uc) § 11.51. ud) § 11.51. ue) § 11.51. uf) § 11.51. ug) § 11.51. uh) § 11.51. ui) § 11.51. uj) § 11.51. uk) § 11.51. ul) § 11.51. um) § 11.51. un) § 11.51. uo) § 11.51. up) § 11.51. uq) § 11.51. ur) § 11.51. us) § 11.51. ut) § 11.51. uu) § 11.51. uv) § 11.51. uw) § 11.51. ux) § 11.51. uy) § 11.51. uz) § 11.51. va) § 11.51. vb) § 11.51. vc) § 11.51. vd) § 11.51. ve) § 11.51. vf) § 11.51. vg) § 11.51. vh) § 11.51. vi) § 11.51. vj) § 11.51. vk) § 11.51. vl) § 11.51. vm) § 11.51. vn) § 11.51. vo) § 11.51. vp) § 11.51. vq) § 11.51. vr) § 11.51. vs) § 11.51. vt) § 11.51. vu) § 11.51. vv) § 11.51. vw) § 11.51. vx) § 11.51. vy) § 11.51. vz) § 11.51. wa) § 11.51. wb) § 11.51. wc) § 11.51. wd) § 11.51. we) § 11.51. wf) § 11.51. wg) § 11.51. wh) § 11.51. wi) § 11.51. wj) § 11.51. wk) § 11.51. wl) § 11.51. wm) § 11.51. wn) § 11.51. wo) § 11.51. wp) § 11.51. wq) § 11.51. wr) § 11.51. ws) § 11.51. wt) § 11.51. wu) § 11.51. wv) § 11.51. ww) § 11.51. wx) § 11.51. wy) § 11.51. wz) § 11.51. xa) § 11.51. xb) § 11.51. xc) § 11.51. xd) § 11.51. xe) § 11.51. xf) § 11.51. xg) § 11.51. xh) § 11.51. xi) § 11.51. xj) § 11.51. xk) § 11.51. xl) § 11.51. xm) § 11.51. xn) § 11.51. xo) § 11.51. xp) § 11.51. xq) § 11.51. xr) § 11.51. xs) § 11.51. xt) § 11.51. xu) § 11.51. xv) § 11.51. xv) § 11.51. xw) § 11.51. xy) § 11.51. xz) § 11.51. ya) § 11.51. yb) § 11.51. yc) § 11.51. yd) § 11.51. ye) § 11.51. yf) § 11.51. yg) § 11.51. yh) § 11.51. yi) § 11.51. yj) § 11.51. yk) § 11.51. yl) § 11.51. ym) § 11.51. yn) § 11.51. yo) § 11.51. yp) § 11.51. yq) § 11.51. yr) § 11.51. ys) § 11.51. yt) § 11.51. yu) § 11.51. yv) § 11.51. yw) § 11.51. yx) § 11.51. yy) § 11.51. yz) § 11.51. za) § 11.51. zb) § 11.51. zc) § 11.51. zd) § 11.51. ze) § 11.51. zf) § 11.51. zg) § 11.51. zh) § 11.51. zi) § 11.51. zj) § 11.51. zk) § 11.51. zl) § 11.51. zm) § 11.51. zn) § 11.51. zo) § 11.51. zp) § 11.51. zq) § 11.51. zr) § 11.51. zs) § 11.51. zt) § 11.51. zu) § 11.51. zv) § 11.51. zw) § 11.51. zx) § 11.51. zy) § 11.51. zz) § 11.51.

250 a. Billesholm—Bjuv—Billesholm.

| b) § 1.10. |       | Km.  |       | Hålsingborg—Hålsingholms j. |                      | Hålsingborg, spv. 1.435 |      |
|------------|-------|------|-------|-----------------------------|----------------------|-------------------------|------|
| G 71       | G 73  | G 71 | G 73  | G 71                        | G 73                 | G 71                    | G 73 |
| 6.15       | 8.50  | 1.30 | 9.20  | 0                           | fr. Billesholm       | .....                   | t.   |
| 6.35       | 9.10  | 1.50 | 9.40  | 5                           | t. Bjuv              | .....                   | fr.  |
| 7.53       | 10.10 | 2.51 | 10.13 | 23                          | t. Hålsingborg C 250 | .....                   | fr.  |
| 8.45       | 10.32 | 4.35 | 11.23 | 64                          | t. Hålsingborg 250   | .....                   | fr.  |

250 a.

| G 72 |       | G 74 |       | G 78 |       | G 80 |       |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| 8.06 | 10.10 | 8.02 | 10.22 | 8.06 | 10.10 | 8.02 | 10.22 |
| 7.46 | 9.50  | 7.42 | 10.03 | 7.46 | 9.50  | 7.42 | 10.03 |
| 6.50 | 9.02  | 7.02 | 9.42  | 6.50 | 9.02  | 7.02 | 9.42  |
| 6.17 | 8.50  | 5.30 | 8.12  | 6.17 | 8.50  | 5.30 | 8.12  |

251.

Hålsingborg—Rå—Ramlösa och åter.

Hålsingborg—Rå—Ramlösa järnväg, Hålsingborg, spv. 1.435. Tågen medfora endast III klass.

**Biljettpris:** mellan två slutstationer 25 öre, delsträcker 15 öre.

**Tidtab.-II, gällande fr. o. m. 13 maj t. o. m. 31 augusti**

b) Tågförbindelse i Triangeln endast vardagar. c) Tagbytte i Triangeln.

|                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fr. Hålsingborg till Ramlösa: V 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.05, 3.30, 4.05, 4.30, 5.05, 5.30, 6.05, 6.30, 7.05, 7.30, 8.05, 8.30, 9.05, 9.30, 10.05, 10.30, 11.05.     | Fr. Rå till Hålsingborg: 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30. |
| Fr. Hålsingborg till Rå: 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00.                                                            | Fr. Rå till Ramlösa: b) 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.  |
| Fr. Ramlösa till Hålsingborg: V 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 3.30, 4.00, 4.30, 5.00, 5.30, 6.00, 6.30, 7.00, 7.30, 8.00, 8.30, 9.00, 9.30, 10.00, 10.30, 11.00, c) 11.23. | Resande mellan Rå och Ramlösa samt tvärtom byta tåg i Triangeln                                                                           |
| Fr. Ramlösa till Rå: V 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00.                                                                     | <b>Godståg</b> mellan Hålsingborg (V. Bredgatan)—Rå.                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                       | Fr. V. Bredgatan till Rå: V 5.45, V 7.45, V 1.15, V 6.40.                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                       | Fr. Rå till V. Bredgatan: V 5.20, V 7.00, V 12.00, V 6.00.                                                                                |

255.

**Biljettpris:** i lokaltrafik 4.5 öre pr km.; i samtrafik Zontaxa E, tab. 331. b) x § 15—17 öre, y § 16—18 öre, z § 16—19 öre, aa) § 16—20 öre.

255.

**Biljettpris:** i lokaltrafik 4.5 öre pr km.; i samtrafik Zontaxa E, tab. 331.

| G 1 |  | G 3 |  | G 5 |  | G 7 |  | G 9 |  | G 11 |  | G 13 |  | G 15 |  | G 17 |  | G 19 |  | G 21 |  | G 23 |  | G 25 |  | G 27 |  | G 29 |  | G 31 |  | G 33 |  | G 35 |  | G 37 |  | G 39 |  | G 41 |  | G 43 |  | G 45 |  | G 47 |  | G 49 |  | G 51 |  | G 53 |  | G 55 |  | G 57 |  | G 59 |  | G 61 |  | G 63 |  | G 65 |  | G 67 |  | G 69 |  | G 71 |  | G 73 |  | G 75 |  | G 77 |  | G 79 |  | G 81 |  | G 83 |  | G 85 |  | G 87 |  | G 89 |  | G 91 |  | G 93 |  | G 95 |  | G 97 |  | G 99 |  | G 101 |  | G 103 |  | G 105 |  | G 107 |  | G 109 |  | G 111 |  | G 113 |  | G 115 |  | G 117 |  | G 119 |  | G 121 |  | G 123 |  | G 125 |  | G 127 |  | G 129 |  | G 131 |  | G 133 |  | G 135 |  | G 137 |  | G 139 |  | G 141 |  | G 143 |  | G 145 |  | G 147 |  | G 149 |  | G 151 |  | G 153 |  | G 155 |  | G 157 |  | G 159 |  | G 161 |  | G 163 |  | G 165 |  |
|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|















*M* och ..... = vardagar; *S* och ..... = sön- och helgdagar;

### 271. Skivarp–Charlottenlund–Skivarp. 271.

Biljettpris: i lokaltrafik pr km.: i öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa** tab. 331. *b*) Resgods expedieras ej i hallplatsen. *c*) § 4.28.

## 272

*V* och ..... = vardagar; *S* och

[illegible]



[illegible]

Biljettpris: I lokaltrafik pr km.: III 4.5 **276**

[illegible]

**277.** Biljettpris: I lokaltrafik: I 40 öre, III 20 öre, övrigt väglängden. b) Dagligen:  $\frac{12}{6} - \frac{31}{6}$ .

|     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |    |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 8 1 | 8 3 | 8 5 | 8 7 | 8 9 | 8 11 | 8 13 | 8 15 | 8 17 | 8 19 | 8 21 | 8 23 | 8 25 | 8 27 | 8 29 | 8 31 | 8 33 | 8 35 | 8 37 | 8 39 | 8 41 | 8 43 | 8 45 | 8 47 | 8 49 | 8 51 | 8 53 | 8 55 | 8 57 | 8 59 | 9 01 | 9 03 | 9 05 | 9 07 | 9 09 | 9 11 | 9 13 | 9 15 | 9 17 | 9 19 | 9 21 | 9 23 | 9 25 | 9 27 | 9 29 | 9 31 | 9 33 | 9 35 | 9 37 | 9 39 | 9 41 | 9 43 | 9 45 | 9 47 | 9 49 | 9 51 | 9 53 | 9 55 | 9 57 | 9 59 | 10 01 | 10 03 | 10 05 | 10 07 | 10 09 | 10 11 | 10 13 | 10 15 | 10 17 | 10 19 | 10 21 | 10 23 | 10 25 | 10 27 | 10 29 | 10 31 | 10 33 | 10 35 | 10 37 | 10 39 | 10 41 | 10 43 | 10 45 | 10 47 | 10 49 | 10 51 | 10 53 | 10 55 | 10 57 | 10 59 | 11 01 | 11 03 | 11 05 | 11 07 | 11 09 | 11 11 | 11 13 | 11 15 | 11 17 | 11 19 | 11 21 | 11 23 | 11 25 | 11 27 | 11 29 | 11 31 | 11 33 | 11 35 | 11 37 | 11 39 | 11 41 | 11 43 | 11 45 | 11 47 | 11 49 | 11 51 | 11 53 | 11 55 | 11 57 | 11 59 | 12 01 | 12 03 | 12 05 | 12 07 | 12 09 | 12 11 | 12 13 | 12 15 | 12 17 | 12 19 | 12 21 | 12 23 | 12 25 | 12 27 | 12 29 | 12 31 | 12 33 | 12 35 | 12 37 | 12 39 | 12 41 | 12 43 | 12 45 | 12 47 | 12 49 | 12 51 | 12 53 | 12 55 | 12 57 | 12 59 | 13 01 | 13 03 | 13 05 | 13 07 | 13 09 | 13 11 | 13 13 | 13 15 | 13 17 | 13 19 | 13 21 | 13 23 | 13 25 | 13 27 | 13 29 | 13 31 | 13 33 | 13 35 | 13 37 | 13 39 | 13 41 | 13 43 | 13 45 | 13 47 | 13 49 | 13 51 | 13 53 | 13 55 | 13 57 | 13 59 | 14 01 | 14 03 | 14 05 | 14 07 | 14 09 | 14 11 | 14 13 | 14 15 | 14 17 | 14 19 | 14 21 | 14 23 | 14 25 | 14 27 | 14 29 | 14 31 | 14 33 | 14 35 | 14 37 | 14 39 | 14 41 | 14 43 | 14 45 | 14 47 | 14 49 | 14 51 | 14 53 | 14 55 | 14 57 | 14 59 | 15 01 | 15 03 | 15 05 | 15 07 | 15 09 | 15 11 | 15 13 | 15 15 | 15 17 | 15 19 | 15 21 | 15 23 | 15 25 | 15 27 | 15 29 | 15 31 | 15 33 | 15 35 | 15 37 | 15 39 | 15 41 | 15 43 | 15 45 | 15 47 | 15 49 | 15 51 | 15 53 | 15 55 | 15 57 | 15 59 | 16 01 | 16 03 | 16 05 | 16 07 | 16 09 | 16 11 | 16 13 | 16 15 | 16 17 | 16 19 | 16 21 | 16 23 | 16 25 | 16 27 | 16 29 | 16 31 | 16 33 | 16 35 | 16 37 | 16 39 | 16 41 | 16 43 | 16 45 | 16 47 | 16 49 | 16 51 | 16 53 | 16 55 | 16 57 | 16 59 | 17 01 | 17 03 | 17 05 | 17 07 | 17 09 | 17 11 | 17 13 | 17 15 | 17 17 | 17 19 | 17 21 | 17 23 | 17 25 | 17 27 | 17 29 | 17 31 | 17 33 | 17 35 | 17 37 | 17 39 | 17 41 | 17 43 | 17 45 | 17 47 | 17 49 | 17 51 | 17 53 | 17 55 | 17 57 | 17 59 | 18 01 | 18 03 | 18 05 | 18 07 | 18 09 | 18 11 | 18 13 | 18 15 | 18 17 | 18 19 | 18 21 | 18 23 | 18 25 | 18 27 | 18 29 | 18 31 | 18 33 | 18 35 | 18 37 | 18 39 | 18 41 | 18 43 | 18 45 | 18 47 | 18 49 | 18 51 | 18 53 | 18 55 | 18 57 | 18 59 | 19 01 | 19 03 | 19 05 | 19 07 | 19 09 | 19 11 | 19 13 | 19 15 | 19 17 | 19 19 | 19 21 | 19 23 | 19 25 | 19 27 | 19 29 | 19 31 | 19 33 | 19 35 | 19 37 | 19 39 | 19 41 | 19 43 | 19 45 | 19 47 | 19 49 | 19 51 | 19 53 | 19 55 | 19 57 | 19 59 | 20 01 | 20 03 | 20 05 | 20 07 | 20 09 | 20 11 | 20 13 | 20 15 | 20 17 | 20 19 | 20 21 | 20 23 | 20 25 | 20 27 | 20 29 | 20 31 | 20 33 | 20 35 | 20 37 | 20 39 | 20 41 | 20 43 | 20 45 | 20 47 | 20 49 | 20 51 | 20 53 | 20 55 | 20 57 | 20 59 | 21 01 | 21 03 | 21 05 | 21 07 | 21 09 | 21 11 | 21 13 | 21 15 | 21 17 | 21 19 | 21 21 | 21 23 | 21 25 | 21 27 | 21 29 | 21 31 | 21 33 | 21 35 | 21 37 | 21 39 | 21 41 | 21 43 | 21 45 | 21 47 | 21 49 | 21 51 | 21 53 | 21 55 | 21 57 | 21 59 | 22 01 | 22 03 | 22 05 | 22 07 | 22 09 | 22 11 | 22 13 | 22 15 | 22 17 | 22 19 | 22 21 | 22 23 | 22 25 | 22 27 | 22 29 | 22 31 | 22 33 | 22 35 | 22 37 | 22 39 | 22 41 | 22 43 | 22 45 | 22 47 | 22 49 | 22 51 | 22 53 | 22 55 | 22 57 | 22 59 | 23 01 | 23 03 | 23 05 | 23 07 | 23 09 | 23 11 | 23 13 | 23 15 | 23 17 | 23 19 | 23 21 | 23 23 | 23 25 | 23 27 | 23 29 | 23 31 | 23 33 | 23 35 | 23 37 | 23 39 | 23 41 | 23 43 | 23 45 | 23 47 | 23 49 | 23 51 | 23 53 | 23 55 | 23 57 | 23 59 | 24 01 | 24 03 | 24 05 | 24 07 | 24 09 | 24 11 | 24 13 | 24 15 | 24 17 | 24 19 | 24 21 | 24 23 | 24 25 | 24 27 | 24 29 | 24 31 | 24 33 | 24 35 | 24 37 | 24 39 | 24 41 | 24 43 | 24 45 | 24 47 | 24 49 | 24 51 | 24 53 | 24 55 | 24 57 | 24 59 | 25 01 | 25 03 | 25 05 | 25 07 | 25 09 | 25 11 | 25 13 | 25 15 | 25 17 | 25 19 | 25 21 | 25 23 | 25 25 | 25 27 | 25 29 | 25 31 | 25 33 | 25 35 | 25 37 | 25 39 | 25 41 | 25 43 | 25 45 | 25 47 | 25 49 | 25 51 | 25 53 | 25 55 | 25 57 | 25 59 | 26 01 | 26 03 | 26 05 | 26 07 | 26 09 | 26 11 | 26 13 | 26 15 | 26 17 | 26 19 | 26 21 | 26 23 | 26 25 | 26 27 | 26 29 | 26 31 | 26 33 | 26 35 | 26 37 | 26 39 | 26 41 | 26 43 | 26 45 | 26 47 | 26 49 | 26 51 | 26 53 | 26 55 | 26 57 | 26 59 | 27 01 | 27 03 | 27 05 | 27 07 | 27 09 | 27 11 | 27 13 | 27 15 | 27 17 | 27 19 | 27 21 | 27 23 | 27 25 | 27 27 | 27 29 | 27 31 | 27 33 | 27 35 | 27 37 | 27 39 | 27 41 | 27 43 | 27 45 | 27 47 | 27 49 | 27 51 | 27 53 | 27 55 | 27 57 | 27 59 | 28 01 | 28 03 | 28 05 | 28 07 | 28 09 | 28 11 | 28 13 | 28 15 | 28 17 | 28 19 | 28 21 | 28 23 | 28 25 | 28 27 | 28 29 | 28 31 | 28 33 | 28 35 | 28 37 | 28 39 | 28 41 | 28 43 | 28 45 | 28 47 | 28 49 | 28 51 | 28 53 | 28 55 | 28 57 | 28 59 | 29 01 | 29 03 | 29 05 | 29 07 | 29 09 | 29 11 | 29 13 | 29 15 | 29 17 | 29 19 | 29 21 | 29 23 | 29 25 | 29 27 | 29 29 | 29 31 | 29 33 | 29 35 | 29 37 | 29 39 | 29 41 | 29 43 | 29 45 | 29 47 | 29 49 | 29 51 | 29 53 | 29 55 | 29 57 | 29 59 | 30 01 | 30 03 | 30 05 | 30 07 | 30 09 | 30 11 | 30 13 | 30 15 | 30 17 | 30 19 | 30 21 | 30 23 | 30 25 | 30 27 | 30 29 | 30 31 | 30 33 | 30 35 | 30 37 | 30 39 | 30 41 | 30 43 | 30 45 | 30 47 | 30 49 | 30 51 | 30 53 | 30 55 | 30 57 | 30 59 | 31 01 | 31 03 | 31 05 | 31 07 | 31 09 | 31 11 | 31 13 | 31 15 | 31 17 | 31 19 | 31 21 | 31 23 | 31 25 | 31 27 | 31 29 | 31 31 | 31 33 | 31 35 | 31 37 | 31 39 | 31 41 | 31 43 | 31 45 | 31 47 | 31 49 | 31 51 | 31 53 | 31 55 | 31 57 | 31 59 | 32 01 | 32 03 | 32 05 | 32 07 | 32 09 | 32 11 | 32 13 | 32 15 | 32 17 | 32 19 | 32 21 | 32 23 | 32 25 | 32 27 | 32 29 | 32 31 | 32 33 | 32 35 | 32 37 | 32 39 | 32 41 | 32 43 | 32 45 | 32 47 | 32 49 | 32 51 | 32 53 | 32 55 | 32 57 | 32 59 | 33 01 | 33 03 | 33 05 | 33 07 | 33 09 | 33 11 | 33 13 | 33 15 | 33 17 | 33 19 | 33 21 | 33 23 | 33 25 | 33 27 | 33 29 | 33 31 | 33 33 | 33 35 | 33 37 | 33 39 | 33 41 | 33 43 | 33 45 | 33 47 | 33 49 | 33 51 | 33 53 | 33 55 | 33 57 | 33 59 | 34 01 | 34 03 | 34 05 | 34 07 | 34 09 | 34 11 | 34 13 | 34 15 | 34 17 | 34 19 | 34 21 | 34 23 | 34 25 | 34 27 | 34 29 | 34 31 | 34 33 | 34 35 | 34 37 | 34 39 | 34 41 | 34 43 | 34 45 | 34 47 | 34 49 | 34 51 | 34 53 | 34 55 | 34 57 | 34 59 | 35 01 | 35 03 | 35 05 | 35 07 | 35 09 | 35 11 | 35 13 | 35 15 | 35 17 | 35 19 | 35 21 | 35 23 | 35 25 | 35 27 | 35 29 | 35 31 | 35 33 | 35 35 | 35 37 | 35 39 | 35 41 | 35 43 | 35 45 | 35 47 | 35 49 | 35 51 | 35 53 | 35 55 | 35 57 | 35 59 | 36 01 | 36 03 | 36 05 | 36 07 | 36 09 | 36 11 | 36 13 | 36 15 | 36 17 | 36 19 | 36 21 | 36 23 | 36 25 | 36 27 | 36 29 | 36 31 | 36 33 | 36 35 | 36 37 | 36 39 | 36 41 | 36 43 | 36 45 | 36 47 | 36 49 | 36 51 | 36 53 | 36 55 | 36 57 | 36 59 | 37 01 | 37 03 | 37 05 | 37 07 | 37 09 | 37 11 | 37 13 | 37 15 | 37 17 | 37 19 | 37 21 | 37 23 | 37 25 | 37 27 | 37 29 | 37 31 | 37 33 | 37 35 | 37 37 | 37 39 | 37 41 | 37 43 | 37 45 | 37 47 | 37 49 | 37 51 | 37 53 | 37 55 | 37 57 | 37 59 | 38 01 | 38 03 | 38 05 | 38 07 | 38 09 | 38 11 | 38 13 | 38 15 | 38 17 | 38 19 | 38 21 | 38 23 | 38 25 | 38 27 | 38 29 | 38 31 | 38 33 | 38 35 | 38 37 | 38 39 | 38 41 | 38 43 | 38 45 | 38 47 | 38 49 | 38 51 | 38 53 | 38 55 | 38 57 | 38 59 | 39 01 | 39 03 | 39 05 | 39 07 | 39 09 | 39 11 | 39 13 | 39 15 | 39 17 | 39 19 | 39 21 | 39 23 | 39 25 | 39 27 | 39 29 | 39 31 | 39 33 | 39 35 | 39 37 | 39 39 | 39 41 | 39 43 | 39 45 | 39 47 | 39 49 | 39 51 | 39 53 | 39 55 | 39 57 | 39 59 | 40 01 | 40 03 | 40 05 | 40 07 | 40 09 | 40 11 | 40 13 | 40 15 | 40 17 | 40 19 | 40 21 | 40 23 | 40 25 | 40 27 | 40 29 | 40 31 | 40 33 | 40 35 | 40 37 | 40 39 | 40 41 | 40 43 | 40 45 | 40 47 | 40 49 | 40 51 | 40 53 | 40 55 | 40 57 | 40 59 | 41 01 | 41 03 | 41 05 | 41 07 | 41 09 | 41 11 | 41 13 | 41 15 | 41 17 | 41 19 | 41 21 | 41 23 | 41 25 | 41 27 | 41 29 | 41 31 | 41 33 | 41 35 | 41 37 | 41 39 | 41 41 | 41 43 | 41 45 | 41 47 | 41 49 | 41 51 | 41 53 | 41 55 | 41 57 | 41 59 | 42 01 | 42 03 | 42 05 | 42 07 | 42 09 | 42 11 | 42 13 | 42 15 | 42 17 | 42 19 | 42 21 | 42 23 | 42 25 | 42 27 | 42 29 | 42 31 | 42 33 | 42 35 | 42 37 | 42 39 | 42 41 | 42 43 | 42 45 | 42 47 | 42 49 | 42 51 | 42 53 | 42 55 | 42 57 | 42 59 | 43 01 | 43 03 | 43 05 | 43 07 | 43 09 | 43 11 | 43 13 | 43 15 | 43 17 | 43 19 | 43 21 | 43 23 | 43 25 | 43 27 | 43 29 | 43 31 | 43 33 | 43 35 | 43 37 | 43 39 | 43 41 | 43 43 | 43 45 | 43 47 | 43 49 | 43 51 | 43 53 | 43 55 | 43 57 | 43 59 | 44 01 | 44 03 | 44 05 | 44 07 | 44 09 | 44 11 | 44 13 | 44 15 | 44 17 | 44 19 | 44 21 | 44 23 | 44 25 | 44 27 | 44 29 | 44 31 | 44 33 | 44 35 | 44 37 | 44 39 | 44 41 | 44 43 | 44 45 | 44 47 | 44 49 | 44 51 | 44 53 | 44 55 | 44 57 | 44 59 | 45 01 | 45 03 | 45 05 | 45 07 | 45 09 | 45 11 | 45 13 | 45 15 | 45 17 | 45 19 | 45 21 | 45 23 | 45 25 | 45 27 | 45 29 | 45 31 | 45 33 | 45 35 | 45 37 | 45 39 | 45 41 | 45 43 | 45 45 | 45 47 | 45 49 | 45 51 | 45 53 | 45 55 | 45 57 | 45 59 | 46 01 | 46 03 | 46 05 | 46 07 | 46 09 | 46 11 | 46 13 | 46 15 | 46 17 | 46 19 | 46 21 | 46 23 | 46 25 | 46 27 | 46 29 | 46 31 | 46 33 | 46 35 | 46 37 | 46 39 | 46 41 | 46 43 | 46 45 | 46 47 | 46 49 | 46 51 | 46 53 | 46 55 | 46 57 | 46 59 | 47 01 | 47 03 | 47 05 | 47 07 | 47 09 | 47 11 | 47 13 | 47 15 | 47 17 | 47 19 | 47 21 | 47 23 | 47 25 | 47 27 | 47 29 | 47 31 | 47 33 | 47 35 | 47 37 | 47 39 | 47 41 | 47 43 | 47 45 | 47 47 | 47 49 | 47 51 | 47 53 | 47 55 | 47 57 | 47 59 | 48 01 | 48 03 | 48 05 | 48 07 | 48 09 | 48 11 | 48 13 | 48 15 | 48 17 | 48 19 | 48 21 | 48 23 | 48 25 | 48 27 | 48 29 | 48 31 | 48 33 | 48 35 | 48 37 | 48 39 | 48 41 | 48 43 | 48 45 | 48 47 | 48 49 | 48 51 | 48 53 | 48 55 | 48 57 | 48 59 | 49 01 | 49 03 | 49 05 | 49 07 | 49 09 | 49 11 | 49 13 | 49 15 | 49 17 | 49 19 | 49 21 | 49 23 | 49 25 | 49 27 | 49 |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|

V och ..... = vardagar; § och ..... = sön- och helgdagar; ..... = annan inbegräddning i dagens gång; ..... = lag passerat.



280.

Lund—Bjärred—Lund.

280.

Biljettpris: Kr. 0.25, barn 0.15.  
 b) Går endast under maj månad. c) Går endast sön- och helgdagar under september månad.  
 d) Sön- och helgdagar 1.40. e) S 20/8—15/8. f) Går endast september månad.

| Km. | Lund—Bjärreds järnv. | 1—21 Maj och September. |       |       |       |       |       | 22—31 Maj, Juni, Juli och Augusti |       |       |          |       |       |         |       |       |       |       |         |       |  |  |
|-----|----------------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|-------|-------|----------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|--|--|
|     |                      | Nr 21                   | Nr 25 | Nr 29 | Nr 31 | Nr 35 | Nr 39 | Nr 21                             | Nr 23 | Nr 25 | Nr 27    | Nr 29 | Nr 31 | Nr 33   | Nr 35 | Nr 37 | Nr 39 | Nr 41 | Nr 43   | Nr 45 |  |  |
| ... | fr. Malmö 121 b      | ...                     | 10.10 | 12.10 | 3.10  | 6.02  | ...   | ...                               | 7.06  | 10.10 | 11.10    | 12.10 | 1.10  | 2.10    | 3.10  | 5.10  | 6.02  | 7.22  | 8.22    | 9.22  |  |  |
| ... | fr. Estö 121 a       | ...                     | 10.03 | 12.14 | 1.42  | ...   | ...   | ...                               | 7.10  | 10.03 | ...      | 12.14 | 1.42  | ...     | ...   | 4.55  | ...   | 7.12  | 8.22    | 8.22  |  |  |
| 0   | fr. Lunds V:a        | 6.30                    | 10.50 | 12.50 | 3.50  | 7.15  | ...   | 6.30                              | 8.05  | 10.50 | e) 11.50 | 12.50 | 2.20  | e) 3.10 | 3.50  | 5.50  | 7.15  | 8.15  | e) 9.05 | 10.15 |  |  |
| 3   | Nybble               | x                       | x     | x     | x     | x     | ...   | x                                 | x     | x     | x        | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x       | x     |  |  |
| 4   | Gammelmark           | x                       | x     | x     | x     | x     | ...   | x                                 | x     | x     | x        | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x       | x     |  |  |
| 6   | Fjälje               | x                       | x     | x     | x     | x     | ...   | x                                 | x     | x     | x        | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x       | x     |  |  |
| 8   | Lerakra              | x                       | x     | x     | x     | x     | ...   | x                                 | x     | x     | x        | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x       | x     |  |  |
| 9   | Kanik                | x                       | x     | x     | x     | x     | ...   | x                                 | x     | x     | x        | x     | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x       | x     |  |  |
| 11  | t. Bjärred           | 7.10                    | 11.10 | 1.10  | 4.10  | 7.35  | ...   | 7.10                              | 8.30  | 11.10 | e) 12.05 | 1.10  | 2.40  | e) 3.25 | 4.05  | 6.10  | 7.30  | 8.35  | e) 9.20 | 10.35 |  |  |

| Km. | Lund—Bjärreds järnv. | 1—21 Maj och September |       |       |       |       |       |       |       |          |       | 22—31 Maj, Juni, Juli och Augusti |       |         |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |
|-----|----------------------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-----------------------------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|
|     |                      | Nr 22                  | Nr 26 | Nr 30 | Nr 32 | Nr 38 | Nr 44 | Nr 42 | Nr 22 | Nr 24    | Nr 26 | Nr 28                             | Nr 30 | Nr 32   | Nr 34 | Nr 36 | Nr 38 | Nr 40 | Nr 42 | Nr 44 | Nr 46 |  |  |  |  |  |
| 0   | fr. Bjärred          | 7.25                   | 12.10 | 2.45  | 6.40  | 9.30  | 8.40  | 7.25  | 8.40  | e) 11.15 | 12.10 | 0.11.15                           | 2.45  | e) 3.30 | 5.10  | 6.40  | 7.40  | 8.40  | 9.30  | 11.10 |       |  |  |  |  |  |
| 2   | Kanik                | x                      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x        | x     | x                                 | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x     |       |  |  |  |  |  |
| 4   | Lerakra              | x                      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x        | x     | x                                 | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x     |       |  |  |  |  |  |
| 5   | Fjälje               | x                      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x        | x     | x                                 | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x     |       |  |  |  |  |  |
| 7   | Gammelmark           | x                      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x        | x     | x                                 | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x     |       |  |  |  |  |  |
| 8   | Nybble               | x                      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x        | x     | x                                 | x     | x       | x     | x     | x     | x     | x     | x     |       |  |  |  |  |  |
| 11  | t. Lunds V:a         | 7.45                   | 12.35 | 3.05  | 7.00  | 9.50  | 9.00  | 7.45  | 9.00  | e) 11.32 | 12.30 | 0.2.00                            | 3.00  | e) 3.45 | 5.30  | 6.55  | 8.00  | 9.55  | 9.45  | 11.30 |       |  |  |  |  |  |
| ... | t. Malmö 121 a       | 8.36                   | 1.34  | 3.35  | 8.02  | 10.42 | 10.42 | 8.36  | 9.56  | 12.25    | 12.54 | 2.37                              | 3.35  | 4.50    | 6.24  | 7.22  | 8.32  | ...   | 10.42 | ...   |       |  |  |  |  |  |
| ... | t. Estö 121 b        | 8.36                   | 2.09  | 4.08  | 8.52  | 11.12 | 11.12 | 8.36  | 9.37  | ...      | 1.06  | ...                               | 4.08  | ...     | 8.02  | 9.12  | ...   | 11.12 | 12.25 | ...   |       |  |  |  |  |  |

| Km. | Lund—Bjärreds järnv. | 1—21 Maj och September |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 22—31 Maj, Juni, Juli och Augusti |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----|----------------------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|     |                      | Nr 21                  | Nr 25 | Nr 29 | Nr 31 | Nr 35 | Nr 39 | Nr 41 | Nr 43 | Nr 45 | Nr 47 | Nr 21                             | Nr 23 | Nr 25 | Nr 27 | Nr 29 | Nr 31 | Nr 33 | Nr 35 | Nr 37 | Nr 39 | Nr 41 | Nr 43 | Nr 45 | Nr 47 | Nr 49 | Nr 51 |
| 0   | fr. Bjärred          | 7.25                   | 12.10 | 2.45  | 6.40  | 9.30  | 8.40  | 7.25  | 8.40  | 11.15 | 12.10 | 1.15                              | 2.45  | 3.30  | 5.10  | 6.40  | 7.40  | 8.40  | 9.30  | 11.10 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 2   | Kanik                | x                      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x                                 | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 3   | Lerakra              | x                      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x                                 | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 5   | Fjälje               | x                      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x                                 | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 7   | Gammelmark           | x                      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x                                 | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 8   | Nybble               | x                      | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x                                 | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 11  | t. Lunds V:a         | 7.45                   | 12.35 | 3.05  | 7.00  | 9.50  | 9.00  | 7.45  | 9.00  | 11.32 | 12.30 | 2.00                              | 3.00  | 3.45  | 5.30  | 6.55  | 8.00  | 9.00  | 9.45  | 11.30 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| ... | fr. Malmö 121 a      | 8.36                   | 1.34  | 3.35  | 8.20  | 10.41 | 10.41 | 8.36  | 9.56  | 12.25 | 12.54 | 2.37                              | 3.35  | 4.50  | 6.24  | 7.22  | 8.22  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| ... | fr. Estö 121 b       | 8.36                   | 2.03  | 4.08  | 8.22  | 11.12 | 11.12 | 8.36  | 9.37  | ...   | ...   | 1.06                              | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |

280 a.

Flädie—Bjärred—Flädie.

280 a.

23 Maj—31 Augusti.

b) Alla dagar 21/8—15/8; endast sön- och helgdagar 22/8—20/8 samt 15/8—31/8.

| Km. | Lund—Bjärreds järnv. | Nr 53 |      |      |     | Nr 55 |      |      |     | Nr 57 |      |      |     | Nr 59 |      |      |     |
|-----|----------------------|-------|------|------|-----|-------|------|------|-----|-------|------|------|-----|-------|------|------|-----|
|     |                      | III   | III  | III  | III | III   | III  | III  | III | III   | III  | III  | III | III   | III  | III  | III |
| 0   | fr. Flädie           | 1.28  | 4.28 | 6.28 | ... | 1.22  | 4.22 | 6.22 | ... | 1.22  | 4.22 | 6.22 | ... | 1.22  | 4.22 | 6.22 | ... |
| 1   | Lerakra              | x     | x    | x    | ... | x     | x    | x    | ... | x     | x    | x    | ... | x     | x    | x    | ... |
| 2   | Kanik                | x     | x    | x    | ... | x     | x    | x    | ... | x     | x    | x    | ... | x     | x    | x    | ... |
| 4   | t. Bjärred           | 1.35  | 4.35 | 6.35 | ... | 1.15  | 4.15 | 6.15 | ... | 1.15  | 4.15 | 6.15 | ... | 1.15  | 4.15 | 6.15 | ... |

Enkel biljett Malmö—Bjärred 60 öre.

290 Tingstäde—Visby—Burgsvik 290  
—Visby—Tingstäde.

Zontaxa AK, tab. 331, i lokal- och samtrafik.

| B 1     | B 5     | B 9     | Km.  | Gottlands järnväg,<br>Visby, spv. 0.891 | B 10       | B 6     | B 4     |
|---------|---------|---------|------|-----------------------------------------|------------|---------|---------|
| II, III | II, III | II, III |      |                                         | II, III    | II, III | II, III |
| 7.15    | 11.00   | ...     | 6.00 | 0 fr. Tingstäde                         | t. ...     | 10.25   | 5.20    |
| 7.30    | 11.15   | ...     | 6.18 | 7 Martebo                               | ↑          | 10.10   | 5.06    |
| 7.45    | 11.30   | ...     | 6.38 | 13 Västkinde                            | ↑          | 9.55    | 4.50    |
| x       | x       | ...     | x    | Hastnas                                 | ...        | x       | x       |
| x       | x       | ...     | x    | Österport                               | ↑          | x       | x       |
| 8.10    | 11.55   | B 3     | 7 15 | 24 t. Visby                             | fr. B 2    | 9.30    | 4.20    |
| 8.10    | ...     | II, III | ...  | fr. Visby hamn                          | t. II, III | ...     | ...     |
| 8.25    | 1.30    | 5.30    | ...  | fr. Visby                               | t. II, III | 9.25    | ...     |
| x       | x       | x       | ...  | Stora Vede                              | ↑          | x       | x       |
| x       | x       | x       | ...  | Sylfaste                                | ↑          | x       | x       |
| 8.56    | 2.10    | 6.05    | 37   | Barlingbo                               | ↑          | 9.40    | 8.55    |
| x       | x       | x       | ...  | Karby                                   | ↑          | x       | x       |
| 9.15    | 2.35    | 6.24    | 45   | t. Roma                                 | fr. ...    | 9.15    | 8.15    |
| 10.40   | ...     | 7.22    | ...  | t. Klintehamn 291                       | fr. ...    | 7.55    | ...     |
| 11.05   | ...     | 8.02    | ...  | t. Slite 292                            | fr. ...    | 7.25    | ...     |
| 7.25    | ...     | 4.25    | ...  | fr. Slite 292                           | t. ...     | 11.05   | ...     |
| 7.55    | ...     | 4.50    | ...  | fr. Klintehamn 291                      | t. ...     | 10.40   | ...     |
| 9.25    | ...     | 6.40    | 45   | fr. Roma                                | t. ...     | 9.05    | ...     |
| x       | ...     | x       | ...  | Viklan                                  | ↑          | x       | x       |
| 9.41    | ...     | 7.00    | 51   | Bjärge                                  | ...        | 8.52    | ...     |
| 9.54    | ...     | 7.15    | 56   | Buttle                                  | ...        | 8.39    | ...     |
| 10.13   | ...     | 7.32    | 64   | Etelhem                                 | ...        | 8.20    | ...     |
| 10.34   | ...     | 8.06    | 71   | Stanga                                  | ...        | 8.02    | ...     |
| x       | ...     | x       | ...  | Tjanderve                               | ↑          | x       | x       |
| 10.51   | ...     | 8.25    | 79   | t. Hemse                                | fr. ...    | 7.35    | ...     |
| 11.27   | ...     | 9.02    | ...  | t. Ronehamn 293                         | fr. ...    | 6.55    | ...     |
| 6.55    | ...     | 4.15    | ...  | fr. Ronehamn 293                        | t. ...     | 11.27   | ...     |
| 10.56   | ...     | 8.30    | 79   | fr. Hemse                               | t. ...     | 7.30    | ...     |
| x       | ...     | x       | ...  | Alva                                    | ↑          | x       | x       |
| 11.20   | ...     | 8.55    | 88   | Havdhem                                 | ...        | 7.10    | ...     |
| x       | ...     | x       | ...  | Grottingbo                              | ...        | x       | x       |
| x       | ...     | x       | ...  | Fidenas                                 | ...        | x       | x       |
| x       | ...     | x       | ...  | Västergårda                             | ↑          | x       | x       |
| 11.55   | ...     | 9.30    | 103  | t. Burgsvik                             | fr. ...    | 6.30    | ...     |

291 Klintehamn—Roma 291  
—Klintehamn.

Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1        | B 3        | Km. | Klntehamn—Roma jug,<br>Klntehamn, spv. 0,891 | B 2      | B 4     |
|------------|------------|-----|----------------------------------------------|----------|---------|
| I, II, III | I, II, III |     |                                              | II, III  | II, III |
| 7.55       | 4.50       | 0   | fr. Klntehamn.....                           | t. 10.40 | 7.55    |
| x          | x          | ↗   | Varbos .....                                 | x        | x       |
| 8.07       | 5.04       | 5   | Sanda .....                                  | 10.29    | 7.48    |
| 8.15       | 5.13       | 8   | Tjuls .....                                  | ↑        | 7.57    |
| 8.21       | 5.21       | 10  | Skogs .....                                  | 10.12    | 7.51    |
| 8.30       | 5.33       | 13  | Bander .....                                 | 10.04    | 7.42    |
| 8.36       | 5.41       | 15  | Högrän .....                                 | 9.54     | 7.40    |
| 8.43       | 5.50       | 17  | Isums .....                                  | 9.47     | 7.39    |
| x          | x          | ↗   | Stenst. ....                                 | ↗        | ↗       |
| 8.55       | 6.05       | 23  | t. Roma .....                                | fr. 9.30 | 6.55    |
| 10.15      | 7.35       |     | t. Visby 290 .....                           | fr. 8.25 | 5.35    |

**292 Slite—Roma—Slite. 292**  
**Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.**

| B 1        | B 3        | Km. | Slite—Roma järnv., Slite,<br>spv. 0,891 | B 2      | B 4     |
|------------|------------|-----|-----------------------------------------|----------|---------|
| I, II, III | I, II, III |     |                                         | II, III  | II, III |
| 7.25       | 4.25       | 0   | fr. Slite .....                         | t. 11.05 | 8.05    |
| x          | x          | ↗   | Roge .....                              | x        | x       |
| x          | x          | ↗   | Gane .....                              | x        | x       |
| 7.58       | 4.58       | 13  | Bäl .....                               | 10.32    | 7.32    |
| 8.06       | 5.06       | 15  | Larsarve .....                          | 10.24    | 7.24    |
| 8.12       | 5.12       | 17  | Källunge .....                          | 10.18    | 7.18    |
| 8.20       | 5.20       | 20  | Simunde .....                           | 10.10    | 7.10    |
| 8.30       | 5.30       | 24  | Dune .....                              | 10.00    | 7.00    |
| 8.37       | 5.37       | 26  | Gotl. Hässelby (Dal-<br>hem) .....      | 9.53     | 6.53    |
| 8.45       | 5.45       | 29  | ↓ Tule .....                            | ↗ 9.45   | 6.45    |
| 8.55       | 5.55       | 33  | t. Roma .....                           | fr. 9.35 | 6.35    |
| 10.15      | 7.35       |     | t. Visby 290 .....                      | fr. 8.25 | 5.35    |

292 Slite—Roma—Slite. 292  
Zontaxa AJ, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1   | B 3  | Km. | Ronehamn—Hemse jug,<br>Ronehamn, spv. 0.891 | B 1      | B 3  |
|-------|------|-----|---------------------------------------------|----------|------|
|       |      |     |                                             |          |      |
| 10.57 | 8.31 | ... | 0 fr. Hemse                                 | t. 7.25  | 4.45 |
| 11.13 | 8.47 | ... | 5 Autsarve                                  | 7.12     | 4.32 |
| 11.22 | 8.56 | ... | 8 Mattsarve                                 | 7.02     | 4.22 |
| 11.27 | 9.01 | ... | 10 t. Ronehamn                              | fr. 6.55 | 4.15 |

Zontaxa Ö, tab. 331, i lokaltrafik.

| B 1   | B 3  | Km. | Ronehamn—Hemse jug,<br>Ronehamn, spv. 0.891 | B 1      | B 3  |
|-------|------|-----|---------------------------------------------|----------|------|
|       |      |     |                                             |          |      |
| 10.57 | 8.31 | ... | 0 fr. Hemse                                 | t. 7.25  | 4.45 |
| 11.13 | 8.47 | ... | 5 Autsarve                                  | 7.12     | 4.32 |
| 11.22 | 8.56 | ... | 8 Mattsarve                                 | 7.02     | 4.22 |
| 11.27 | 9.01 | ... | 10 t. Ronehamn                              | fr. 6.55 | 4.15 |



## Förbindelser med grannländerna.

| Från Stockholm                 |                                  |                                |                              | Till Stockholm                 |                              |                               |                                                                                                 | Förklaringar                           |                                                            |
|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Avg. Stockholm                 | Ank. Best-orten                  | Res-tid                        | Till                         | Från                           | Avg. Stockholm               | Res-tid                       |                                                                                                 |                                        |                                                            |
| 8 30<br>8 30                   | 6 52<br>8 55                     | 22 T<br>24 G                   | Berlin Stett.....            | 8.45<br>10.35                  | 8.49<br>8.49                 | 24 G<br>22 T                  | T — Trällebörg—Sassnitz<br>G — Gedser—Warnemünde                                                |                                        |                                                            |
| 7.50<br>8.38<br>12.47<br>9 02  | 9 33<br>7 10<br>9 12<br>7 02     | 14 Lu<br>11 H<br>8 H<br>10 H   | Göteborg.....                | 7.20<br>8.05<br>12.12<br>10 33 | 6 35<br>9 57<br>9 08<br>7.49 | 11 H<br>14 Lu<br>9 H<br>10 H  | H — Laxå—Hallsberg<br>Lu — Ludvika<br>H — Hallsberg—Laxå                                        |                                        |                                                            |
| 8 30<br>8 30                   | 9 13<br>9 13                     | 25 T<br>25 G                   | Hamburg.....                 | 9.10<br>9.10                   | 8.49<br>8.49                 | 24 T<br>24 G                  | T — Trällebörg—Sassnitz<br>G — Gedser—Warnemünde                                                |                                        |                                                            |
| 6 34                           | 5.52                             | 70 R                           | Helsingfors.....             | 1.10                           | 10.04                        | 70 R                          | R — Karungi                                                                                     |                                        |                                                            |
| 6 34                           | 11 22                            | 31 B                           | Karungi ...                  | 5 50                           | 10.04                        | 28 B                          | B — Bräcke                                                                                      |                                        |                                                            |
| 7.50<br>8.38<br>9 02<br>9 41   | 10 27<br>10 27<br>10 30<br>10 30 | 15 Lu<br>14 Lu<br>13 L<br>13 L | Kristiania .....             | 7.25<br>7.25<br>6 03<br>6 03   | 9 08<br>9 57<br>7.49<br>7.03 | 14 L<br>15 Lu<br>14 L<br>13 L | L — Laxå—Charlottenberg<br>Lu — Ludvika—Kil.<br>* 21.25/6 o. 1/6-21/6.<br>† 22.20/6 o. 2/6-1/6. |                                        |                                                            |
| 0.20<br>8 30<br>0 00           | 12 20<br>9.45<br>3.30            | 14 M<br>13 M<br>15 M           | Köpenhamn.....               | 5 10<br>12.30<br>7 50          | 6 50<br>6.53<br>8.49         | 14 M<br>18 M<br>13 M          | M — Malmö                                                                                       |                                        |                                                            |
| 0.20<br>8 03<br>8 30<br>0 00   | 9 26<br>7.15<br>7.30<br>12.54    | 11 N<br>11 N<br>11 N<br>15 N   | Malmö .....                  | 7.32<br>2.55<br>10 12<br>10 20 | 6 50<br>6.53<br>8.49<br>9.21 | 11 N<br>16 N<br>11 N<br>11 N  | N — Nässjö                                                                                      |                                        |                                                            |
| 6 34                           | 12.19                            | 42 B                           | Narvik .....                 | 4.50                           | 10.04                        | 41 B                          | B — Bräcke Riksgr.                                                                              |                                        |                                                            |
| 6 34                           | 10 00                            | 75 R                           | Petrograd..                  | 8.00                           | 10.04                        | 75 R                          | R — Karungi                                                                                     |                                        |                                                            |
| 9 20                           | 8 03                             | 23 B                           | Trondhjem...                 | 8.33                           | 7.50                         | 23 B                          | B — Bräcke—Storlien                                                                             |                                        |                                                            |
| 0.20<br>8 03<br>8 30<br>0 00   | 10 33<br>8.30<br>8.30<br>1.47    | 12 M<br>12 M<br>12 M<br>16 M   | Trällebörg.....              | 6.35<br>1.55<br>9 14<br>9 14   | 6 50<br>6.53<br>8.49<br>9.21 | 12 M<br>17 M<br>12 M<br>12 M  | M — Malmö                                                                                       |                                        |                                                            |
| Från Göteborg                  |                                  |                                |                              | Till Göteborg                  |                              |                               |                                                                                                 | Förklaringar                           |                                                            |
| Avg. Göteborg                  | Ank. Best-orten                  | Res-tid                        | Till                         | Från                           | Avg. Göteborg                | Res-tid                       |                                                                                                 |                                        |                                                            |
| 1 33<br>1 33<br>1 33           | 6 52<br>8 55<br>8 55             | 17 T<br>19 H<br>19 M           | Berlin Stett.....            | 8.45<br>8.45<br>10.35          | 4 20<br>4 20<br>4 20         | 20 H<br>20 M<br>18 T          | H — Hälsingborg—Helsingör—Gjedser<br>M — Malmö—Köpenhamn—Gjedser<br>T — Trällebörg              |                                        |                                                            |
| 1 33<br>1 33<br>1 33           | 9 13<br>9 13<br>9 13             | 20 T<br>20 H<br>20 M           | Hamburg .....                | 9.10<br>9.10<br>9.10           | 4 20<br>4 20<br>4 20         | 19 T<br>19 H<br>19 M          | H — Hälsingborg—Helsingör—Gjedser<br>M — Malmö—Köpenhamn—Gjedser<br>T — Trällebörg              |                                        |                                                            |
| 1 33<br>7.30<br>9.07<br>3.33   | 6.35<br>12.27<br>3.30<br>8 37    | 5 Hd<br>5 Hd<br>6 Hd<br>5 Hd   | Hälsingborg .....            | 8.44<br>12.50<br>4.14<br>11 02 | 1.42<br>7 27<br>9 28<br>4 20 | 5 Hd<br>7 Hd<br>5 Hd<br>5 Hd  | Hd — Halmstad                                                                                   |                                        |                                                            |
| 2.12                           | 5.52                             | 78 R                           | Helsingfors ..               | 1.10                           | 7 10                         | 79 R                          | R — Hallsberg—Karungi                                                                           |                                        |                                                            |
| 4 32<br>1.52<br>0 00           | 12.00<br>9 43<br>10.30           | 7 R<br>8 R<br>12 L             | Kristiania .....             | 7.44<br>5.45<br>6 03           | 3.20<br>1 21<br>7.02         | 8 R<br>8 R<br>13 L            | R — Kornsjö<br>L — Laxå                                                                         |                                        |                                                            |
| 1 33<br>7.30<br>9.07<br>3.33   | 8.27<br>2.45<br>5.33<br>10 22    | 7 H<br>7 H<br>9 H<br>7 H       | Köpenhamn .....              | 7.00<br>10.55<br>1.57<br>9 05  | 1.42<br>7 27<br>9 28<br>4 20 | 7 H<br>9 H<br>8 H<br>7 H      | H — Hälsingborg                                                                                 |                                        |                                                            |
| 1 33<br>7.30<br>9.07<br>3.33   | 7.36<br>1.24<br>5.27<br>9 11     | 6 Hd<br>6 Hd<br>8 Hd<br>6 Hd   | Malmö .....                  | 7.40<br>10.30<br>3.26<br>10 16 | 1.42<br>7 27<br>9 28<br>4 20 | 6 Hd<br>9 Hd<br>6 Hd<br>6 Hd  | Hd — Halmstad                                                                                   |                                        |                                                            |
| Från Göteborg                  |                                  |                                |                              | Till Göteborg                  |                              |                               |                                                                                                 | Förklaringar                           |                                                            |
| Avg. Göteborg                  | Ank. Best-orten                  | Res-tid                        | Till                         | Från                           | Avg. Göteborg                | Res-tid                       |                                                                                                 |                                        |                                                            |
| 12.12                          | 10 00                            | 81 R                           | Petrograd .....              | 8.00                           | 7 10                         | 85 R                          | R — Hallsberg—Karungi                                                                           |                                        |                                                            |
| 7.20<br>8.05<br>12.12<br>10 03 | 6 35<br>9 57<br>9 08<br>7.49     | 11 H<br>14 Lu<br>9 H<br>10 H   | Stockholm .....              | 7.50<br>8.38<br>12.47<br>9 02  | 9 33<br>7 10<br>9 12<br>7.02 | 14 Lu<br>11 H<br>8 H<br>10 H  | Lu — Ludvika<br>H — Hallsberg—Laxå                                                              |                                        |                                                            |
| 1 33<br>7.30<br>9.07<br>3.33   | 8.30<br>4.06<br>6 53<br>10 33    | 7 Hd<br>9 Hd<br>10 Hd<br>7 Hd  | Trällebörg .....             | 6.35<br>9.02<br>1.55<br>9 14   | 1.42<br>7 27<br>9 28<br>4 20 | 7 Hd<br>10 Hd<br>8 Hd<br>7 Hd | Hd — Halmstad                                                                                   |                                        |                                                            |
| Från Malmö och Trällebörg      |                                  |                                |                              | Till Malmö och Trällebörg      |                              |                               |                                                                                                 | Förklaringar                           |                                                            |
| Avg. Trälleb.                  | Avg. Malmö                       | Ank. Best-ort.                 | Res-tid                      | Till                           | Från                         | Avg. Malmö                    | Res-tid                                                                                         |                                        |                                                            |
| 8.46<br>6.35                   | 7.54<br>7.45                     | 6 52<br>8 55                   | 11 T<br>13 G                 | Berlin St Bht                  | 8.45<br>10.35                | 9 50<br>9 50                  | 10 33<br>13 T                                                                                   | G — Gjedser<br>T — Trällebörg          |                                                            |
| 6.35<br>9.02<br>1.55<br>9 14   | 7.40<br>10.30<br>3.26<br>10 16   | 1.42<br>7 27<br>9 28<br>4 20   | 6 Hd<br>9 Hd<br>6 Hd<br>6 Hd | Göteborg B:s                   | 1 33<br>7.30<br>9.07<br>3.33 | 7.36<br>1.24<br>5.27<br>9 31  | 8.30<br>4.06<br>6 53<br>10 33                                                                   | Hd — Halmstad<br>Hd Hd<br>6 Hd<br>6 Hd |                                                            |
| 8.46<br>6.35                   | 7.54<br>7.45                     | 9 13<br>9 13                   | 13 T<br>13 G                 | Hamburg H.                     | 9.10<br>9.10                 | 9 50<br>9 50                  | 8 56<br>12 28                                                                                   | 13 T<br>13 G                           | T — Trällebörg<br>G — Gjedser                              |
| 6.35                           | 7.32                             | 5.52                           | 82 R                         | Helsingfors...                 | 1.10                         | 9 26                          | 10 33                                                                                           | 80 R                                   | R — Örebro-Karungi<br>KS — Karungi—Stockholm               |
| 6.35<br>1.55<br>9 14           | 7.32<br>2.55<br>10 20            | 1.06<br>10 56<br>7.43          | 6 N<br>8 N<br>9 N            | Jönköping....                  | 4.01<br>8 55<br>5 50         | 9 26<br>7.15<br>12.54         | 10 33<br>8.30<br>1.47                                                                           | 5 N<br>10 N<br>7 N                     | N — Nässjö                                                 |
| 6.35                           | 7.32                             | 11 22                          | 40 O                         | Karungi .....                  | 5 50                         | 9 26                          | 10 33                                                                                           | 40 O                                   | S — Stockholm<br>O — Örebro.                               |
| 6.35                           | 7.32                             | 7 02                           | 48 O                         | Kiruna .....                   | 10 12                        | 9 26                          | 10 33                                                                                           | 47 O                                   | S — Stockholm<br>O — Örebro                                |
| 6.35<br>9 14                   | 7.40<br>10 16                    | 9 43<br>12.00                  | 14 G<br>14 G                 | Kristiania..                   | 5.45<br>7.44                 | 7.36<br>9 31                  | 8.30<br>10 33                                                                                   | 14 G<br>14 G                           | G — Göteborg—Kornsjö                                       |
| 6.35<br>1.55<br>9 14           | 7.32<br>2.55<br>10 20            | 2.40<br>1 35<br>5 15           | 7 N<br>11 N<br>7 N           | Linköping....                  | 2.44<br>12 20<br>3 33        | 9 26<br>7.15<br>12.54         | 10 33<br>8.30<br>1.47                                                                           | 7 N<br>7 N<br>9 N                      | N — Nässjö                                                 |
| 6.35                           | 7.32                             | 8 39                           | 37 O                         | Luleå .....                    | 9.02                         | 9 26                          | 10 33                                                                                           | 36 O                                   | S — Stockholm<br>O — Örebro                                |
| 6.35                           | 7.32                             | 12.19                          | 52 O                         | Narvik .....                   | 4.50                         | 9 26                          | 10 33                                                                                           | 53 O                                   | S — Stockholm<br>O — Örebro                                |
| 6.35<br>1.55<br>9 14           | 7.32<br>2.55<br>10 20            | 3.33<br>2 31<br>6.05           | 8 N<br>12 N<br>8 N           | Norrköping...                  | 2 32<br>1.42<br>11 24        | 12.54<br>9 26<br>7.15         | 1.47<br>10 33<br>8.30                                                                           | 10 N<br>8 N<br>8 N                     | N — Nässjö                                                 |
| 6.35                           | 7.32                             | 10 00                          | 86 R                         | Petrograd....                  | 8.00                         | 9 26                          | 10 33                                                                                           | 86 R                                   | R — Örebro — Karungi<br>KS — Karungi—Stockholm             |
| 6.35<br>1.55<br>9 14           | 7.32<br>2.55<br>10 20            | 6 50<br>6.53<br>8.49           | 11 N<br>16 N<br>11 N         | Stockholm ...                  | 10.20<br>8 03<br>8 30        | 9 26<br>7.15<br>7.30          | 10 33<br>8.30<br>8.30                                                                           | 11 N<br>11 N<br>11 N                   | N — Nässjö                                                 |
| 6.35<br>9 14                   | 7.32<br>10 12                    | 9.15<br>11 38                  | 26 O<br>25 S                 | Sundsvall ....                 | 5 25<br>6 10                 | 7.15<br>9 26                  | 8.30<br>10 33                                                                                   | 26 OS<br>27 OS                         | S — Stockholm<br>O — Örebro<br>OS — Örebro eller Stockholm |
| 6.35                           | 7.32                             | 8 03                           | 37 O                         | Trondhjem ..                   | 8.33                         | 9 26                          | 10 33                                                                                           | 37 OS                                  | O — Örebro<br>OS — Örebro eller Stockholm                  |
| 6.35<br>9 14                   | 7.32<br>10 20                    | 6 16<br>8.07                   | 11 My<br>10 My               | Örebro .....                   | 11.30<br>9 30                | 9 26<br>7.15                  | 10 33<br>8.30                                                                                   | 10 My<br>10 My                         | My — Mjälby                                                |
| 6.35<br>9 14                   | 7.32<br>10 20                    | 9.54<br>11 41                  | 26 O<br>25 S                 | Östersund ....                 | 5 45<br>6 46                 | 7.15<br>9 26                  | 8.30<br>10 33                                                                                   | 26 OS<br>27 OS                         | S — Stockholm<br>O — Örebro<br>OS — Örebro eller Stockholm |



## Pingst- och midsemmartrafiken å Statens järnvägar

För trafikens besörjande anordnas å linjerna Stockholm—Malmö, (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg, Stockholm—Ljusdal, Krylbo—Mjölby och Falköping R.—Nässjö förutom de ordinarie tågen även dubbleringståg till flertalet långgående tåg.

Vissa av dessa dubbleringståg ha redan på förhand kunnat bestämmas skola anordnas vissa dagar och ha i anslutning därtill upptagits i tidtabellen under rubriken »Pingst- och midsommartåg», försedda med anmärkning om, vilka dagar de gå. Beträffande andra dubbleringståg, har det icke på förhand kunnat avgöras, vilka dagar de erfordras, utan komma de att anordnas, när trafiken så kräver. Dessa dubbleringståg, vilka icke upptagits i tidtabellen, gå i allmänhet omedelbart före eller efter motsvarande ordinarie tåg.

Flertalet dubbleringståg gå *före* motsvarande ordinarie tåg.

Dubblingstågen utrustas med samma slags vagnar som de ordinarie tågen, vadan alltså även restaurantvagn framföres i dubbleringståg till restaurantvagnförande ordinarie tåg.

Erfordras icke dubbleringståg viss dag över hela den sträcka, som befares av motsvarande ordinarie tåg, inkopplas å dubbleringstågets slutstation ett antal av dubbleringstågets personvagnar i det ordinarie tåget.

Rörande trafikens fördelning mellan de ordinarie tågen och dubbleringstågen lämnas för vissa fall närmare meddelande i nedanstående anmärkningar

I de fall, då särskild resandefördelning icke är meddelad, är det för de resande fördelaktigast att begagna det först gående tåget, gällande detta såväl i allmänhet som i synnerhet vid sådana resor då bestämmelseorten icke kan uppnås utan ombyte av tåg, antingen å en station under vägen eller å det ifrågakommande tågets slutstation. I det förstgående tåget är i regel bättre utrymme än i det efterföljande, i vilket nämligen vagnantalet måste starkt begränsas. Dessutom blir i allmänhet det förstgående tåget mindre försenat än det sistgående, enär detta senare merendels avsevärt försenas genom inväntande av anslutande tåg. De resande uppmannas därför att, om dubbleringståg, gående före det ordinarie tåget, finnes upptaget i tidtabellen, influera sig till detta, och, om dylikt dubbleringståg icke är upptaget i tidtabellen, influera sig i god tid före det ordinarie tågets tidiabellensliga avgångstid.

Mellan följande ordinarie tåg och deras dubbleringståg fördelas trafiken i enlighet med nedanstående anmärkningar.

**Anm. 1.** Tåg 51 den 22 och 23 maj samt den 19—24 juni stannar icke vid Katrineholm, utan fortsätter därifrån såsom tåg 513 utan att alltså göra uppehåll vid andra stationer mellan Flen och Laxå än Hallsberg. Tåg 51 är dessa dagar å linjen Stockholm—Katrineholm avsett allenast för resande till och via Saltskog, Flen och Hallsberg samt till Laxå och stationer därbortom, vadan samtliga övriga resande skola medfölja tåg 517. Ett nytt tåg utgår från Katrineholm i tågs 51 tidtabell.

**Anm. 2.** Tåg 52 den 22 maj samt den 19, 20, 23 och 24 juni fortsätter från Falköping R. såsom tåg 514, vadan alltså frukostuppehållet där dessa dagar minskas till 10 minuter. Resande till de mellanstationer å linjen Falköping R.—Laxå, där tåg 514 icke stannar, måste å närmast framförliggande station, där uppehåll göres, byta tåg och därifrån fortsätta med det från Falköping Ranten i tågs 52 tidtabell utgående nya tåget.

**Anm. 3.** Tåg 101 den 22 maj samt den 19, 20, 22, 23 och 25 juni fortsätter från Ljusdal såsom tåg 521, alltså utan att göra uppehåll vid stationerna å linjen Ljusdal—Bollnäs. Resande från Ljusdal eller där bortom belägen station till station mellan Ljusdal och Bollnäs böra därför från Ljusdal icke medfölja detta tåg, utan det från Ljusdal i tågs 101 tidtabell utgående nya tåget.

## Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägs- trafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

### Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa vanlig biljett senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. (Trafikstadgan § 17.)

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av månadsbiljett, därest ej dylik begäran framställles minst en timme före vederbörande tågs avgång. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av s. k. kombinerad biljett, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller och genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expedition från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. kupongbiljetter, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. (Trafikstadgan § 17.)

Beställning av sopplatsbyljetten kan göras högst 4 veckor i förväg. (Taxans särsk. best. A 1 f.)

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. (Trafikstadgan § 17.)

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. (Trafikstadgan § 17.)

Resgods emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstags i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. (Trafikstadgan § 31.)

### Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej Kungl. Järnvägsstyrelsen för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpålåd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. (Trafikstadgan § 8.)

Det alliger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägsstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. (Trafikstadgan § 9.)

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålles i järnvägsstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke föresees å belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tag- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gäldande enligt allmän strafflag. (Trafikstadgan § 9.)

**Anm.** Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppträdande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör under rättas, kommer tillstådes eller behovet av den ifrågakommande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågakommande allgärande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. (Trafikstadgan § 9.)

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskalldricka eller sådana maltdrycker, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupe, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. (Trafikstadgan § 15.)

Synbarligen onyktta personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppträdande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. (Trafikstadgan § 15.)

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. (Trafikstadgan § 19.)

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. (Trafikstadgan § 19.)

Resande äger rätt att vid pastigandet för sig själv och sitt resällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast







## II. Av Järnvägstyrelsens utfärdade taxebestämmelser och tariffier.

**A. Biljettförsäljningens omfattning.** Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tag, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tag framgå i hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfärd I kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att i den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas, lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, i vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att i station, där tag, som medföra I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som angives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

Därjämte kunna vid vissa större stationer erhållas i särskilda omslag insatta kuponger (kupongbiljetter) för resa mellan vilka som helst uppgivna stationer. (Se tab. 332.)

**B. Giltighetsvåg.** Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationen. I de fall, då avstånden över två vågar mellan ifrågavarande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, framgå av de å varje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriiset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometertal. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tags avgång enligt tidtabellen.

**C. Biljetts giltighet. Upphåll under resan.** Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får anträdas biljetts avstampningsdag eller nästföljande dag, i senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljetts giltighetstid. Sedan resa anträffs å en biljett får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstampningsdagen inberäknad.

Biljett till I kl. vagn gäller till resa i I kl. med tag, vars alla vagnar av nämnda klass äro inrättade såsom sovvagnar, endast om sovvagnsbiljett samtidigt företes.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tagförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tag, varå den resande befinner sig,

- a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,
- b) eller från förgreningstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera vågar — ämnar begagna,
- c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna

d) eller upphinner och passeras av annat tag. Såsom av tagförbindelserna betingat avbrott får icke anses sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densamma företas med tag, vilket från resans utgångsstation eventuellt från station, där den resande måste ombyta tag, avgår tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tag, som möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation — vare sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnämnda taget.

Med beaktande av sistnämnda bestämmelse må den resande i fallen a)–c) välja avstigningsstation samt utan iakttagande av nedan angivna formaliteter fortsätta antingen med det första snälltåg, som avgår i riktning mot bestämmelsestationen eller ock med det tag av annat slag, med användning av vilket han tidigast kan uppnå ifrågavarande station. Kan bestämmelsestationen uppnås lika tidigt vid begagnande över viss sträcka av ett senare avgående tag eller passeras ifrågavarande station av det först avgående snälltåget, under det att ett senare avgående snälltåg gör uppehåll därstädes för resandes avstignande, står det den resande fritt att välja det senare taget.

I fallet d) må han utan vidare överbå till det passerande taget, vare sig å passagestationen eller tidigare; vid övergång till snälltåg erfordras dock lösen av snälltågstilläggsbiljett.

Förestående bestämmelser gälla även för det fall, att resan efter avbrottet fortsättes icke från avbrottsstationen utan från en i resans riktning längre bort belägen station.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och överbå till annat tag i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förses med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall samtlig uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

Resande i I kl., som vid reseavbrott är skyldig lösa uppehållsbiljett, behöver köpa sådan endast till II kl., när det är uppenbart, att den återstående sträcka, för vilken vederbörande personbiljett gäller, av den resande kommer att befaras i II kl. När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tag tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för

föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där taget gör uppehåll, event. för konduktören å taget. I förra fallet förläres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetts giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

**D. Snälltågstilläggsbiljetter.** Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erläggas genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tagförbindelserna icke försäkrade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljetten, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tag eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan fört medföljt taget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

**E. Prisskillnadsbiljetter.** Önskar resande taga plats i högre vagnsklass än den, å vilken hans biljett lyder, skall prisskillnadsbiljett lösas mot avgift, som utgår med skillnaden i priset för den högre och den lägre vagnsklassen samt för den sträcka, å vilken den högre vagnsklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall vara åtryckt eller åstämplad »Prisskillnad». Den berättigar icke till frivikt å resgods.

Om den resande under färd med snälltåg önskar överbå till högre vagnsklass har han att, förutom vanlig prisskillnadsbiljett, lösa dylik biljett för skillnaden i snälltågsavgift.

**F. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxa. (Se I. A. 6.)

Sovvagnsbiljett berättigar till liggplats å sovvagns nattsträcka såväl i det tag, till vilket sovvagnsbiljetten blivit löst, som ock i omedelbart anslutande sovvagnsförande tag, när plats i sådant tag blivit reserverad.

Innehavare av biljett till första klassens sovvagns plats har anspråk på att den övre sovvagnen lämnas obelagd. Då kupé får såsom andra klass, äro alla dessa sovvagnsplatser avsedda att beläggas. Detta senare är ock förhållandet i tredje klass.

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovvagns plats avlämnande av endast en sovvagnsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagns plats som den äldre personen. Önskas särskild sovvagns plats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovvagnsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålls sovvagns plats med tillbehör utan lösen av sovvagnsbiljett för denne.

Beställning av sovvagns plats kan göras å en var station vid Statens eller enskilda järnvägar\* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovvagnen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovvagns plats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovvagns plats innehåller uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tag, vagnsklass, på och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, till svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

Vid beställningen skall avgift för sovvagnsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegraphpostansöknings. Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren å järnvägen överläter beställningstelegrammens avfattande. Sistnämnda station meddelar där efter huruvida sovvagns plats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovvagnen och vederbörande vagns nummer i taget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. lå svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovvagns plats i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i taget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram.

\* Med undantag av Börringe-Östratorp, Fågelsta-Vadstena-Ödesthög, Mellersta Östergötland, Ystad-Brösarp, Ystad-Gärnsås-S:t Olof och Ystad-Skivarp.



Erlagd avgift för sovplats åger den resande återfå i följande fall, nämligen när sovplats ej kunnat tillhandahållas, då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande näst lämna sin sovplats före kl. 7 i. m., när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovplats ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station tågets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

#### Om sovvagnarnas gång, se tab. 125.

**6. Platsbiljetter.** Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snällågen, som ej innehåva sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsritt s. k. *platsbiljett*, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtag mellan Stockholm och Trälberg. Innehavare av platsbiljett åger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

**H. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten oaksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och frantages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlöp, frantages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar enligt följande grunder: person, som erlagt avgift för fyra månader i följd, åger att, mot avlämnande av den fjärde månaden gällande biljetten, erhålla månadsbiljett för ytterligare två, fyra, sex, eller åtta månader, räknat från och med dagen näst efter sista dagen av den avlämnade biljetten giltighetstid, mot avgift såsom för en, resp. två, tre eller fyra månader, varvid å den utlämnade biljetten oaksida antecknas: 5:te och 6:te (resp. 5:te t. o. m. 8:de, 5:te t. o. m. 10:de eller 5:te t. o. m. 12:te) månaderna. På liknande vis kan biljetterna utlämnas biljetter för 7:de och 8:de, 7:de t. o. m. 10:de, 7:de t. o. m. 12:de månaderna i s. v. från den dag, då den första månadsbiljetten utgavs. Efter den 12:te månaden beviljas ej nedsättning, förän biljett eller biljetter för ytterligare fyra månader betalts. Om person, som önskar utbetomma månadsbiljett till nedsatt pris, av ett eller annat skäl ikke kan förete och avlämna förut inköpta månadsbiljetter, åger han dock åtnjuta rabatt enligt förestående bestämmelser, om hans berättigande därtill kan konstateras genom å stationen förda anteckningar. Det är för erhållande av nedsättning icke nödvändigt, att den nya månadsbiljetten löses omedelbart efter det att giltighetstiden utgått för den senast köpta månadsbiljetten. Resande, som utlänat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått åger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägt rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskrifta månadsbiljett om ej framställning lärom gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

När resande, som under någon eller några månader innehaft andra klassens månadsbiljett, resp. biljetter, för följande månader lösa tredje klassens dylik biljett, skall, under iakttagande i övrigt av förestående bestämmelser, vid beräkningen av vederbörande biljettpris den tid varda honom tillgodoräknad, för vilken förstnämnda biljett eller biljetter ågt giltighet. Detsamma gäller, om den månadsbiljett, som skall lösas, önskas utställd för blott en större eller mindre del av den sträcka, för vilken den eller de äldre månadsbiljetterna ågt giltighet.

Infall resande, som under någon eller några månader innehaft tredje klassens månadsbiljett resp. biljetter, för följande månader önskar lösa andra klassens sådana biljetter för vederbörande eller kortare sträcka, kan han erhålla rabatt å priset för de senare biljetterna med belopp, om för varje gång fastställes av järnvägsstyrelsen vid den resandes användelse till dess inrikes taxebyrå.

Innehavare av III kl. månadsbiljett å berättigad till resa i II kl. mot lösen för varje gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

För barn, som under den tid, rekviderad biljett önskas gällande, fyller 12 år, utfärdas månadsbiljett till halvt pris endast för tiden till och med den månad, under vilken barnet uppnår 12 års ålder, resp. när följedsdagen infaller under 5:te, 7:de, 9:de eller 11:e månaden, till och med månadens näst efter den, då barnet fyller 12 år. Om vid utgången av giltighetstiden för sålunda utlämnad biljett ny månadsbiljett önskas, skall vid beräkning av avgiften för den nya biljetten hänsyn tagas till en tid, föregående biljetten varit gällande. Har sålunda den första biljetten varit gällande under fyra månader, åger rekvisenten utfå biljett för t. ex. 5:te och 6:te månaderna till pris som för en månad för vuxen person.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får åga rum utan avgift och utan åkttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid åger köparen, så samt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den förlorade biljetten ågt giltighet. Har denna exempelvis varit gällande under 5:e-6:e månaden, utställes alltså den nya biljetten för 7:de-8:de månaden. Om den förlorade biljetten varit gällande till och med 12:e månaden, så att ett dylikt tillgodoräknande icke kan åga rum, bör den resande hos järnvägsstyrelsen göra fram-

ställning om den restitution av biljettavgift, som möjligen kan beviljas. Dylik framställning bör även göras, ifall förlorad månadsbiljett återfinnes.

**I. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt taxa. Vid stationer, varifrån partibiljetter utfärdas, skall en förteckning över tillgängliga dylika biljetter jämte avgifter för desamma finnas anslagen.

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavare av III kl. partibiljett å berättigad till resa i II kl. vagn mot lösen för var gång av prisskillnadsbiljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tagförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycket, åger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören.

För två barn, som fyllt 3 men ej 12 år och som resa samtidigt å till fullt pris löst partibiljett användes endast en ruta. Partibiljetter för barn, som fyllt 3 men ej 12 år, erhållas till halvt pris. Sådan biljett får icke begagnas av vuxen person ens mot makulering av två rutor.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvartsittande oklippta rutor, är ogiltig.

**J. Befordring av sjuka personer** jämte vårdare kan åga rum: a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahållas efter rekvisition å vederb. avgångsstation, b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Avgiften för dylik befordring, för vilkens utförande rekvisenten undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — skall å avgångsstationen avlämna ett läkareintyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver färdas i särskild vagn eller kupé, i förre fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng, utgår sålunda: För varje i vagnsavdelningen resp. vagnen befördad sjuk person lösas två biljetter och för varje ytterligare resande i avdelningen eller vagnen en biljett. Biljetterna skola åga giltighet till vederbörande vagnklass, till tredje klass i fallet c). I deras antal få i förekommande fall inräknas barnbiljetter till halvt pris. När den sjuke är ett barn under 12 år, få båda de personbiljetter, som skola avlämnas för den sjuke, vara lösta till halvt pris. Skall resan ske med snälltåg, tillkommer lösen av lika många snälltågstilläggsbiljetter som antalet lösta vanliga biljetter. Den tilläggsbiljett, som hör till personbiljett, vilken blivit löst för ett barn under 12 år, betalas härvid med halvt pris.

Nu anförda bestämmelser gäller även för de sjuka personer, som enligt trafikstadgans § 15 få beföras å järnväg endast under vissa villkor.

När befordring av sjuk person åger rum i särskild vagn — vare sig sjukvagn eller annan — erlägges för transporten en minsta avgift av 5 kronor förutom eventuell snälltågstilläggsavgift.

Vid befordring av sjuk enligt förestående bestämmelser få effekter, som erfordras för den sjukens bekvämlighet eller vard, i mån av utrymme avgiftsritt medföras i vagn eller vagnsavdelning. För befordring av övrigt resgods gälla de för resgodsbefordring fastställda bestämmelser.

För eventuell befordring från uppställningsstationen och åter av rekviserad sjukvagn, som icke kommit till användning, är vederbörande rekvisent skyldig utgiva ersättning med 2 öre pr km. av den väglängd, vagnen sålunda beförats.

**K. Abonnemang av vagn eller vagnsavdelning.** Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavdelning begagnas från mellanstation erlägges avgift för sträcka ändra från den station där vagnen insättes i tåget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen.

Avgiften för hel vagn av högre klass än den tredje utgår, även beträffande lösen för snälltågstilläggs- och sovplatsbiljetter, efter vanlig taxa för det antal personer, som skola medfölja vagnen, minst dock med ett belopp, motsvarande vid tvåaxlig vagn avgiften för 10 och vid fyraaxlig vagn avgiften för 18 första klassens personbiljetter till fullt pris jämte i förekommande fall lika många snälltågstilläggsbiljetter (men ej sovplatsbiljetter) av samma klass. r vagnen en kombinerad person- och packvagn, och avser abonnemang även packvagnsavdelningen, utgår avgiften för den senare såsom för förhyrd godsvagn; för personvagnsavdelningen beräknas minsta avgift såsom för tvåaxlig personvagn av högre klass än den tredje.

För begagnande av vagnsavdelning lösas biljetter för de resande, som beföras i avdelningen, samt härutöver så många biljetter till fullt pris som svara mot antalet icke upptagna platser i avdelningen, varförutom lika många snälltågstilläggsbiljetter som personbiljetter skola lösas, då snälltåg begagnas. Användes sovvagn, tillkommer dessutom lösen av lika många sovplatsbiljetter som antalet sovplatser i avdelningen.

Utgöres en del av de i abonnerad vagnsavdelning resande av barn,



som fyllt 3 men ej 12 år, få i förestående antal biljetter inräknas motsvarande antal halvbiljetter.

Hel III kl. vagn tillhandahålls efter rekvisition i mån av tillgång åt skolor, föreningar och slutna sällskap, dock ej för resa med snälltåg, om ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medger. Avgift för dylik vagn utgår med 15 öre pr zon (utan halvering) för det antal resande, som vagnen enligt gällande bestämmelser rymmer; vid fram- och återresa beräknas avgiften för vardera resan för sig. Begagnas snälltåg, tillkomma tilläggsbiljetter utan nedsättning. Det är förbjudet att i vagnen intaga flera personer än ovannämnda antal.

Samma nedsättning (med beräkning av halv avgift för barn, som fyllt 3 men ej 12 år) kan likaledes efter förut skedd anmälan, om vederbörande stationsbefäl prövar befordringen kunna ske utan svårighet för järnvägen, medgivas skolor, föreningar och slutna sällskap, om minst 30 personer samtidigt resa i III kl. vagn, dock ej å snälltåg, såvida ej vederbörande trafikinspektör undantagsvis så medger. Härvid räknas i fråga om minimiantalet — men ej vid beräkning av avgiften — varje barn av över tre års ålder såsom hel person.

Frivikt å resgods medges vid abonnemang av vagn eller avdelning i vanlig utsträckning, beräknad efter antalet lösta biljetter.

**L. Extra persontåg\*.** Extratåg kunna rekvideras genom vederbörande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tåg tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medger. Rekvisition bör, om tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställs rekvisitenten snarast möjligt.

Avgiften för extratåg beräknas för det antal zoner (utan halvering) som motsvarar avståndet mellan tågets utgångs- och ankomstation över den väg, som tåget skall framgå. Vid fram- och återresa beräknas avgiften särskilt för vardera resan. Avgiften pr zon utgår med 25 kr. för hela tåget och därutöver 10, 6 och 4 öre för varje resande i resp. första, andra och tredje klass; dock att avgiften icke må utgå med mindre belopp än efter resp. 20, 12 och 8 öre pr person och zon. Två barn, som fyllt 3 men ej 12 år, räknas såsom en resande. Härutöver läggas 1.50 och 3 kronor pr zon för varje två-resp. fyraaxlig vagn, som användes för befordring av gods eller levande djur. Dock beräknas avgift icke för de vagnar, som på grund av gällande säkerhetsföreskrifter måste insättas i tåget, och vilka i mån av utrymme stå till de resandes förfogande för insättande av resgods. Järnvägen ikläder sig intet ansvar för i dylika vagnar medförda effekter och tager ingen befattning med deras lastning och lossning.

När en eller flera sovagnar önskas insatta i extratåget, bestämmes avgiften av K. Järnvägsstyrelsens inrikes taxebyrå för varje särskilt fall. För i extratåg insatt restaurangvagn (dylik vagn kan erhållas endast i mån av tillgång och efter särskilt avtal) erlägges särskild avgift med 60 öre pr vagnkilometer.

Under iakttagande av nedanstående bestämmelser om minsta avgift äger trafikdirektör medgiva 50 procent nedsättning i avgiften för återbefordring av extratåg, medförande endast III kl. vagnar, som för skolor, föreningar eller slutna sällskap och icke i spekulationssyfte anordnas från underlydande station, därest återbefordringen äger rum senast nästföljande söckendag efter dagen för tågets framkomst till bestämmelsestationen.

Extratågsavgiften avrundas, när så erfordras, uppåt till närmaste 10-tal öre.

Minsta avgift för extratåg är 3 kronor 50 öre pr kilometer av väglängden och minst 100 kronor för hela tåget.

Såsom III kl. vagnar användas, där så lämpligen ske kan, sommardagen s. k. truppvagnar.

Hava på grund av rekvisition flera vagnar sammanförts till utgångsstationen än som sedermera visat sig erfordras, skall för transporten av sålunda ej till användning komma vagnar avgift erläggas med 2 eller 4 öre pr kilometer för resp. två- eller fyraaxlig vagn. Samma avgift erlägges för vagnar av särskilt angivet slag, som på rekvisitens begäran anskaffats.

Det är resande med extratåg obetaget att på- eller avstiga vid mellanstation, dock skall avgiften beräknas för tågets hela väg.

Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

**M. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som resgods, se trafikstadgan § 30.

Förutom de föremål, som jämlikt nyssnämnda paragraf få befordras som resgods, må jämväl befordras cylindrar med syrgas, avsedd för bildframställning, e. dyl., när cylindrarna uppfylla de i bil. A till trafikstadgan föreskrivna villkor.

Teaterkulisser få befordras som resgods, under villkor att desamma, om de äro uppsatta på ramar, icke överstiga 2,5 meter i längd och 2 meter i bredd, eller, om de äro hoprullade, hava en längd av högst 4–5 meter och en tjocklek av högst 20 cm.

För resgodsbefordring av emballerade velocipeder gälla följande särskilda bestämmelser:

Då emballaget är av trä eller korg, behandlas velocipederna som annat resgods med beräkning av frivikt i vanlig ordning.

När endast en i hölje av tyg, väv eller dylikt emballerad velociped

\* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

medföres, uttages, vare sig den resande samtidigt medför i emballage av trä eller korg förpackad velociped eller icke, den under I, B, 3, stadgade särskilda avgiften, såvida ej den resande samtidigt låter polettera en oförpackad velociped, i vilket fall den i hölje av tyg, väv eller dylikt innesluten velocipeden behandlas som vanligt resgods med friviktsberäkning. Medför en resande i tyg eller dylikt emballerade velocipeder till större antal än en, mottagas desamma till befordring som vanligt resgods med beräkning av stadgad frivikt.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller också till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettang eller stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksidan orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kולי, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

När oförpackad velociped, som uttagits vid reseavbrott, vid resans fortsättande på nytt inlämnas till befordring, skall den under I, B, 3, stadgade särskilda avgiften ånyo erläggas.

**N. Hundar o. d. djur.** Hundar, katter, apor, större tama fåglar och dylika djur kunna, vare sig de åtfölja resande eller icke, försändas mellan samtliga statsbanestationer mot avgift enligt taxa, varvid biljett löses å avsändningsstationen.

**O. Nattväntsal m. m.** Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falkenberg-Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Linköping, Mjölby, Moholm, Näsby, Ockelbo, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å stationerna Laxå, Norsholm och Skövde. Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falkenberg-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Kyrlebo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreståndares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

Beträffande kupongbiljetter och kombinerade biljetter se tab. 332.

Upplysningar rörande personbefordran inom och utom landet besvaras å en vid Stockholms centralstation härfor inrättad upplysningsexpedition, Klarabergsgatan 68, och besvaras även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.

## 329. De enskilda järnvägarnas lokala trafik.

De med A, B, C o. s. v. betecknade zontaxorna, till vilka hänvisas i nedanstående tabell, återfinnas i tab. 331. Järnvägarna benämnas här nedan med de nummer, som i nedanstående tabell stå framför järnvägarnas namn. De små siffrorna i tabellen hänvisa till anmärkningarna under tabellen.

I tur- och returbiljetternas giltighetstid är avstämplingsdagen inräknad. För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av avgiften för vuxen person. Barn under 3 år, som åtföljer äldre person, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

Biljettpriset avrundas uppåt till närmast högre 5-tal öre.

Frivikten för resgods utgår i regeln 25 kg. å helbiljett och 15 kg. å barnbiljett.

Undantag: a) för helbiljett: 30 kg. medges å nr 108; 10 kg. medges å nr 69. Ingen frivikt å nr. 33, 38, 77, 104 (Djursholmstågen), 111, 139, 144. b) för halvbiljett: 13 kg. å nr. 96; 12,5 kg. å nr. 11, 57, 58; 12 kg. å nr. 1, 3, 12, 15, 18, 19, 23, 25, 26, 28, 30, 35, 38a, 40, 45, 46, 52, 67, 83, 86, 87, 90, 91, 99, 102, 109, 117, 123, 124, 125, 128, 138, 143; 10 kg. å nr. 69; ingen frivikt å nr. 4, 33, 38, 57, 58, 77, 104 (Djursholmstågen), 111, 139 och 144.

Avgiften för resgodsövertikt är oberoende av väglängden, därest ej annorlunda är särskilt anmärkt och utgår i regeln minsta avgiften 25 öre. Undantag: 10 öre å nr. 3, 25, 46, 67, 109; 30 öre å nr. 23.

Tecknen + och s betyda, + särskild inskrivningsavgift för velociped och s särskild inskrivningsavgift för sparkstötting enligt följande bestämmelser.

Särskild inskrivningsavgift för velociped, som för personligt bruk medföres oförpackad såsom resgods, upptages av de järnvägar, som äro utmärkta med tecknet + i kol. för resgodsövertikt.

Denna avgift utgår i regeln med kr. 0.50 för ensitsig, tvåhjulig velociped. Undantag: kr. 0.20 å nr. 102; kr. 0.25 å nr. 2, 5, 9, 31, 39, 40, 41, 42, 48, 59, 60, 61, 62, 63, 78, 81, 86, 90, 100, 105, 114, 127.

och kr. 1 för annan. Undantag: kr. 0.50 å nr. 2, 19, 31, 39, 45, 68, 83, 104, 114, samt kr. 0.25 å nr. 5, 61, 64, 100. Å nr. 18 utgår avgiften i förre fallet med 25 öre för 1–49 km. och 50 öre för längre avstånd; för annan med dubbla beloppet. Å nr. 1, 85, 92, 102 utgår avgiften med 20 öre för 1–49 km. och 50 öre för längre avstånd.

De järnvägar, som i nämnda hänseende likställa sparkstötting med ensitsig, tvåhjulig velociped, angivas med tecknet s.



| Järnvägar.                                    | enkel bilj.                    |           |       | tur- och returbilj. |      |     | Res-<br>gods-<br>över-<br>vikt,<br>öre pr<br>10 kg. |
|-----------------------------------------------|--------------------------------|-----------|-------|---------------------|------|-----|-----------------------------------------------------|
|                                               | öre pr km. i                   |           |       | öre pr km. i        |      |     |                                                     |
|                                               | I                              | II        | III   | I                   | II   | III |                                                     |
| 1. Anneberg—Ormaryd.....                      | —                              | —         | 5     | —                   | —    | 7   | 10+                                                 |
| 2. Askers—Skylle-Lerb.....                    | Zontaxa J                      | 100 %     | mer   | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 3. Bergslagera.....                           | Zontaxa B                      | 50 %      | mer   | 140                 | 210+ | —   | 10+                                                 |
| 4. Blekinge kustbanor.....                    | Zontaxa AN                     | 100 %     | mer   | 90                  | 10+  | —   | 10+                                                 |
| 5. Borgholm—Böda.....                         | —                              | 7.5       | 4.5   | 50 %                | mer  | 340 | 10+                                                 |
| 6. Borås.....                                 | Zontaxa B                      | 100 %     | mer   | 90                  | 15   | —   | 10+                                                 |
| 7. Borås—Älvesta.....                         | Zontaxa B                      | 100 %     | mer   | 30                  | 210+ | —   | 10+                                                 |
| 8. Bredåkra—Tingsryd.....                     | Zontaxa I                      | —         | —     | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 9. Byvalla—Långshyttan.....                   | Zontaxa H                      | —         | —     | —                   | —    | —   | 15                                                  |
| 10. Bånghammar—Kloten.....                    | se tab. 63                     | —         | —     | —                   | —    | —   | —                                                   |
| 11. Böringe—Östratorp.....                    | 6                              | —         | 4     | 12                  | —    | 8   | 30                                                  |
| 12. Dala—Hälsingland.....                     | Zontaxa AM                     | —         | —     | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 13. Dala—Ockelbo—Norrs.....                   | —                              | 6         | 3.5   | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 14. Dalkarlsberg.....                         | se Nora Bergslags järnv.       | —         | —     | —                   | —    | —   | —                                                   |
| 15. Dalsland.....                             | Zontaxa F                      | —         | —     | —                   | —    | —   | 410+                                                |
| 16. Dannemora—Harg.....                       | —                              | 7.5       | 5     | 50 %                | mer  | 14  | 10+                                                 |
| 17. Enköping—Heby—Runb.....                   | se Stockh.—Väst.—Bergsl. j.    | —         | —     | —                   | —    | —   | —                                                   |
| 18. Falkenberg.....                           | Zontaxa B                      | —         | —     | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 19. Filipst. Norra Bergslags.....             | Zontaxa O <sup>83</sup>        | —         | —     | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 20. Finspång—Norsholm.....                    | Zontaxa J                      | 100 %     | mer   | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 21. Frövi—Ludvika.....                        | Zontaxa L                      | 100 %     | mer   | 20                  | 30+  | —   | 10+                                                 |
| 22. Fågelsta—Vadst.—Odesh.....                | Zontaxa B                      | —         | —     | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 23. Gotland.....                              | Zontaxa AK                     | —         | —     | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 24. Gruvgården—Fors.....                      | —                              | 6         | 4     | 50 %                | mer  | 14  | 10+                                                 |
| 25. Gävle—Dala se anm. 24                     | Zontaxa B                      | 50 %      | mer   | 140                 | 210+ | —   | 10+                                                 |
| 26. Gävle—Ockelbo.....                        | se Uppsala—Gävle j.            | —         | —     | —                   | —    | —   | —                                                   |
| 27. Göteborg—Borås.....                       | Zontaxa B                      | 100 %     | mer   | 30                  | 210+ | —   | 10+                                                 |
| 28. Göteborg—Säro.....                        | Zontaxa G <sup>60</sup>        | 100 %     | mer   | 90                  | 10+  | —   | 10+                                                 |
| 29. Halmstad—Bolmen.....                      | Zontaxa B                      | 50 %      | mer   | 42                  | 1    | —   | 10+                                                 |
| 30. Halmstad—Nässjö.....                      | Zontaxa B                      | Se anm. 5 | —     | 10                  | 10+  | —   | 10+                                                 |
| 31. Hjo—Stenstorp.....                        | —                              | 7         | 4     | 50 %                | mer  | 14  | 10+                                                 |
| 32. Hälsingb.—Hässelh.....                    | 8                              | 6         | 4     | 100 %               | mer  | —   | 10+                                                 |
| 33. Hälsingb.—Rå-Ramlösa.....                 | mellan två slutstationer 0.25, |           |       | —                   | —    | —   | 10                                                  |
| 34. Härnösand—Sollefteå.....                  | Zontaxa A                      | —         | —     | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 35. Hässelholm—Markaryd.....                  | Zontaxa Y                      | 100 %     | mer   | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 36. Höganäs—Mölle.....                        | se tab. 249                    | —         | —     | —                   | —    | —   | —                                                   |
| 37. Hönsh.—Kvarnamåla.....                    | Zontaxa V                      | —         | —     | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 38. Hör—Hörby.....                            | Zontaxa B <sup>18</sup>        | —         | —     | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 38 a. Johannisberg—Ljungav.....               | enkel billett 20 öre           | —         | —     | —                   | —    | —   | 10                                                  |
| 39. Jönköping—Gripenb.....                    | —                              | 4.5       | 3     | 100 %               | mer  | 30  | 10+                                                 |
| 40. Kalmar.....                               | Zontaxa B                      | 100 %     | mer   | 30                  | 410+ | —   | 10+                                                 |
| 41. Kalmar—Berga.....                         | Zontaxa AO                     | —         | —     | 3                   | 610+ | —   | 10+                                                 |
| 42. Kalmar—Torsås.....                        | Zontaxa AP                     | —         | —     | 3                   | 10+  | —   | 10+                                                 |
| 43. Karlshamn—Vislanda—<br>Bolmen.....        | Zontaxa T                      | —         | —     | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 44. Karlskrona—Växjö.....                     | Zontaxa M                      | —         | —     | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 45. Karlstad—Munkfors.....                    | Zontaxa O <sup>83</sup>        | —         | —     | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 46. Kil—Fryksdalen.....                       | se Bergslags järnväg           | —         | —     | —                   | —    | —   | —                                                   |
| 47. Kinnsd.—Norrköping.....                   | Zontaxa J                      | 100 %     | mer   | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 48. Kinnekulle—Lidköping.....                 | —                              | 7         | 4.5   | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 49. Klintehamn—Roma.....                      | Zontaxa AJ                     | —         | —     | —                   | —    | —   | 10                                                  |
| 50. Klippan—Eslöv.....                        | se Hälsingb.—Hässelholms j.    | —         | —     | —                   | —    | —   | —                                                   |
| 51. Kosta.....                                | —                              | 7         | 5     | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 52. Kristianstad—Hässelh.....                 | Zontaxa F                      | 100 %     | mer   | 30                  | 410+ | —   | 10+                                                 |
| 53. Krylbo—Norberg.....                       | Zontaxa C                      | —         | —     | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 54. Kävlinge—Barsebäck.....                   | —                              | 4.5       | 100 % | mer                 | 30   | 10+ | 10+                                                 |
| 55. Köping—Uttersberg.....                    | —                              | 7         | 4.5   | 50 %                | mer  | 14  | 10+                                                 |
| 56. Landskr. & Hälsingb.....                  | —                              | 5.25      | 3.5   | 100 %               | mer  | 90  | 10+                                                 |
| 57. Landskr.—Kävlinge.....                    | —                              | 6         | 4     | 100 %               | mer  | 30  | 10+                                                 |
| 58. Landskr.—Kävl.—Sjöbo.....                 | se Landskrona—Kävlinge j.      | —         | —     | —                   | —    | —   | —                                                   |
| 59. Lidköping—Häkat.....                      | se Kinnekulle—Lidköpings j.    | —         | —     | —                   | —    | —   | —                                                   |
| 60. Lidköping—Källand.....                    | —                              | 7         | 4.5   | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 61. Lidköping—Skara—Stenst.....               | —                              | 7         | 4     | 50 %                | mer  | 14  | 10+                                                 |
| 62. Ljungbyholm—Karlsh.....                   | —                              | —         | —     | —                   | —    | —   | —                                                   |
| 63. Lund—Björred.....                         | 7.5                            | —         | 4.5   | 10                  | —    | 7   | 3                                                   |
| 64. Lund—Revinge.....                         | Se anm. 41                     | —         | —     | 100 %               | mer  | —   | 10+                                                 |
| 65. Lund—Trälleborg.....                      | Zontaxa U                      | 100 %     | mer   | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 66. Lysekil.....                              | 6.75                           | —         | 4.5   | 100 %               | mer  | 30  | 10+                                                 |
| 67. Lödöse—Lilla Edet.....                    | Zontaxa A                      | 100 %     | mer   | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 68. Malmö—Genarp.....                         | se Bergslags järnväg           | —         | —     | —                   | —    | —   | —                                                   |
| 69. Malmö—Limham.....                         | 6                              | —         | 3.5   | 100 %               | mer  | 30  | 10+                                                 |
| 70. Malmö—Simrishamn.....                     | enkel bilj.: 15 öre för vuxen. | —         | —     | —                   | —    | —   | 5                                                   |
| 71. Malmö—Trälleborg.....                     | 7                              | —         | 3.5   | 10.5                | —    | 7   | 14                                                  |
| 72. Malmö—Ystad.....                          | —                              | —         | 3.5   | —                   | —    | 7   | 30                                                  |
| 73. Malung—Limesforsen.....                   | —                              | 6         | —     | 4                   | 12   | 8   | 90                                                  |
| 74. Mariestad—Moholm.....                     | se Mora—Värnäs j.              | —         | —     | —                   | —    | —   | —                                                   |
| 75. Markaryd—Veinge.....                      | —                              | 8         | 5     | —                   | 10.5 | 7   | 14                                                  |
| 76. Matfors—Vattjom.....                      | se Hässelholm—Markaryds j.     | —         | —     | —                   | —    | —   | —                                                   |
| 77. Mellersta Södermanland.....               | Zontaxa AH                     | —         | —     | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 78. Mellersta Östergötland.....               | —                              | 7.5       | 5     | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 79. Mjölby—Hästhölm.....                      | Zontaxa Y                      | —         | —     | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 80. Mora—Värnäs <sup>62</sup> .....           | Zontaxa X                      | —         | —     | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 81. Mönsterås.....                            | 7                              | —         | 4     | 9                   | —    | 6   | 3                                                   |
| 82. Nora Bergslags.....                       | Zontaxa I                      | —         | —     | 50 %                | mer  | 571 | 10+                                                 |
| 83. Nordmark—Klarälven.....                   | Zontaxa O <sup>83</sup>        | —         | —     | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 84. Norra Hälsingland.....                    | —                              | 6.75      | 4.5   | 50 %                | mer  | 44  | 1410                                                |
| 85. Norra Södermanland.....                   | —                              | 6         | 4     | 100 %               | mer  | 49  | 90                                                  |
| 86. Norrköp.—Söderköping—<br>Vikbolandet..... | Zontaxa AF                     | 100 %     | mer   | 90                  | 10+  | —   | 10+                                                 |
| 87. Norsh.—Västervik—Hults-<br>fred.....      | Zontaxa I                      | —         | —     | —                   | —    | —   | 10+                                                 |
| 88. Näs—Mörshyttan.....                       | —                              | 6         | 4     | —                   | —    | —   | —                                                   |
| 89. Nässjö—Oskarshamn.....                    | Zontaxa B                      | 50 %      | mer   | 1                   | 210+ | —   | 10+                                                 |

| Järnvägar.                                                 | enkel bilj.             |       |      | tur- och returbilj. |          |       | Res-<br>gods-<br>över-<br>vikt,<br>öre pr<br>10 kg. |                     |
|------------------------------------------------------------|-------------------------|-------|------|---------------------|----------|-------|-----------------------------------------------------|---------------------|
|                                                            | öre pr km. i            |       |      | öre pr km. i        |          |       |                                                     |                     |
|                                                            | I                       | II    | III  | I                   | II       | III   |                                                     |                     |
| 90. Nätraby—Älnaryd—Äl-<br>meboda.....                     | —                       | 5.5   | 4    | omkr. 30            | %        | mer   | 4                                                   | 1010+ <sup>51</sup> |
| 91. Orsa—Härjedalen.....                                   | Zontaxa AC              | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | 1610+               |
| 92. Oxelösund—Flen—Väst-<br>manland.....                   | Zontaxa L               | 100 % | mer  | 22                  | 30+      | —     | 810+                                                |                     |
| 93. Pålshoda—Finspång.....                                 | Zontaxa J               | 100 % | mer  | —                   | —        | —     | —                                                   | 10+                 |
| 95. Ronehamn—Hemse.....                                    | Zontaxa Ö               | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | 10                  |
| 96. Ruda—Oskarshamn.....                                   | 7.5                     | —     | 4.5  | 50 %                | mer      | 340   | 10+                                                 |                     |
| 97. Sala—Gysinge—Gävle.....                                | Zontaxa I               | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | 10+                 |
| 98. Skara—Timmersdala.....                                 | —                       | 7     | 4    | 50 %                | mer      | 14    | —                                                   | —                   |
| 99. Skane—Småland.....                                     | Zontaxa I               | 100 % | mer  | 30                  | 1610+    | —     | —                                                   | —                   |
| 100. Skövde—Axvall.....                                    | —                       | 5     | 3.25 | 100 %               | mer      | 90    | 10+                                                 | —                   |
| 101. Slite—Roma.....                                       | Zontaxa AJ              | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | 10                  |
| 102. Stavsjö.....                                          | —                       | 6     | 4    | 100 %               | mer      | 30    | 10+                                                 | —                   |
| 103. Stockholm—Nynäs.....                                  | —                       | 846   | 844  | —                   | —        | —     | —                                                   | 410+                |
| 104. Stockholm—Roslagen <sup>82</sup>                      | Zontaxa B               | 100 % | mer  | 30                  | 210+     | —     | —                                                   | —                   |
| 105. Stockholm—Saltsjön.....                               | se tab. 85              | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | 15+                 |
| 106. Stockholm—Västerås—<br>Bergslagen <sup>27</sup> ..... | Zontaxa B               | 50 %  | mer  | 1                   | 210+     | —     | —                                                   | —                   |
| 107. Svartålv.....                                         | —                       | 6.5   | 4.5  | 50 %                | mer      | 4     | 1410                                                | —                   |
| 108. Säsnaäs.....                                          | —                       | 7     | 4.7  | 50 %                | mer      | 14    | 10+                                                 | —                   |
| 109. Södra Dalarne.....                                    | Zontaxa B               | 50 %  | mer  | 140                 | 210+     | —     | —                                                   | —                   |
| 110. Södra Öland.....                                      | —                       | 7.5   | 4.5  | 50 %                | mer      | 340   | 4710+                                               | —                   |
| 111. Sölvesborg—Ölovstr.....                               | —                       | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | —                   |
| 112. Tidaholm.....                                         | Zontaxa C               | 100 % | mer  | 30                  | 9, 1710+ | —     | —                                                   | —                   |
| 113. Trällev—Rydsgård.....                                 | —                       | —     | 3.5  | —                   | —        | 7     | 30                                                  | 10+                 |
| 114. Uddevalla—Lefängen.....                               | Zontaxa B               | 100 % | mer  | 365                 | 8010     | —     | —                                                   | —                   |
| 115. Uddevalla—Vänersb.-<br>Herrij.....                    | Zontaxa B               | 100 % | mer  | 90                  | 210+     | —     | —                                                   | —                   |
| 116. Uppsala—Enköping.....                                 | Zontaxa B               | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | 1410+               |
| 117. Uppsala—Gävle.....                                    | Zontaxa B               | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | 1810+               |
| 119. Uttersb.—Riddarh.....                                 | —                       | 7     | 3.5  | 50 %                | mer      | —     | —                                                   | —                   |
| 120. Varberg—Borås <sup>18</sup> .....                     | —                       | 6     | 4    | 50 %                | mer      | 14    | 10                                                  | —                   |
| 121. Varberg—Ätran.....                                    | Zontaxa B               | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | 10+                 |
| 122. Vellinge—Skanör—Fal-<br>sterbo.....                   | —                       | —     | 4.5  | —                   | —        | 7     | 30                                                  | 15+                 |
| 123. Vetlanda—Fälåilla.....                                | Zontaxa V <sup>44</sup> | 50 %  | mer  | 80                  | 2610+    | —     | —                                                   | —                   |
| 124. Vetlanda—Sävsjö.....                                  | Zontaxa AD              | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | 2610+               |
| 125. Vimmerby—Spangena.....                                | Zontaxa I               | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | 10+                 |
| 126. Voxna—Lobonäs.....                                    | 7.5                     | —     | 5    | —                   | —        | —     | —                                                   | 10+                 |
| 127. Väderstad—Skänninge—<br>Bränninge.....                | Zontaxa B               | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | 1010+               |
| 128. Västergöt.—Göteborg.....                              | Zontaxa D               | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | 10+                 |
| 129. Västra Centralbanan.....                              | se Halmstad—Nässjö j.   | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | —                   |
| 130. Västra Klagstorp—Ty-<br>gelsjö.....                   | 58                      | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | 10+                 |
| 131. Växjö—Älvesta.....                                    | Zontaxa S               | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | 7+                  |
| 132. Växjö—Virserum.....                                   | Zontaxa S               | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | 410+                |
| 133. Växjö—Tingsryd.....                                   | Zontaxa S               | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | 410+                |
| 134. Ystad—Brösarp.....                                    | 6                       | —     | 4    | 12                  | —        | 8     | 30                                                  | 1710+               |
| 135. Ystad—Eslöv.....                                      | 6                       | —     | 4    | 12                  | —        | 8     | 30                                                  | 1710+               |
| 136. Ystad—Eslöv—St. Olov.....                             | 6                       | —     | 4    | 12                  | —        | 8     | 30                                                  | 1710+               |
| 137. Ystad—Skarp.....                                      | —                       | —     | 4    | —                   | —        | 8     | 30                                                  | 1710+               |
| 138. Ätvidab.—Bjärke—Säby.....                             | Zontaxa I               | 100 % | mer  | 90                  | 6710+    | —     | —                                                   | —                   |
| 139. Ängelholm—Klippan.....                                | Zontaxa I               | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | 10+                 |
| 140. Örebro—Köping.....                                    | Zontaxa L               | 100 % | mer  | 21                  | 30+      | —     | —                                                   | 810                 |
| 141. Örebro—Pålshoda.....                                  | Zontaxa J               | 100 % | mer  | —                   | —        | —     | —                                                   | 810+                |
| 142. Östra—Blekinge.....                                   | 7                       | —     | 4.5  | se ansl. & stat.    | 4        | 1010+ | —                                                   | —                   |
| 143. Östra Centralbanan.....                               | Zontaxa I               | 100 % | mer  | 90                  | 6710+    | —     | —                                                   | —                   |
| 144. Östra Skåne.....                                      | Zontaxa B <sup>18</sup> | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | 810+                |
| 145. Östra Värmland.....                                   | se Mora—Värnäs j.       | —     | —    | —                   | —        | —     | —                                                   | —                   |

\* Obegränsad giltighet.  
2 För varje påbörjad zongrupp om 8 zoner.  
3 Do om 5 zoner.  
4 Do om 3 zoner.  
6 Finnas mellan vissa stationer.  
8 Med följ. ändring: zon 1/2 (1—4 km.) II kr. 0.25, III kr. 0.15; zon 1 (5—6 km.) II kr. 0.30, III kr. 0.20.  
7 För avst. inom de första 6 zonerna, därefter 20 öre.  
8 End. mellan Kalmar & äna och Smedby, Trekanten och Nybro & andra sidan.  
9 För varje begynnande väglängd av 50 km.  
10 Do av 30 km.  
11 Do av 25 km.  
12 Befordras som stycke gods.  
13 För varje begynnande väglängd om 24 km.  
14 Intill 30 km., därefter 20 öre.  
15 För varje påbörjad zongrupp om 4 zoner.  
16 För avstånd 75—85 km. beräknas avgiften efter 75 km.  
17 Inskrivningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg. vikt.  
18 Minsta avg. 45 öre i II och 30 öre i III kl. Avg. för Kristianstad erhållas genom att till avgifterna för Karpalund lägga 30 öre i II, 20 öre i III kl. och 10 öre för begynn. 10 kg. resgods.  
20 Säljas endast vid vissa stationer till Lindesberg och Kopparberg.  
21 Säljas endast vid vissa stationer till Arboga.  
22 Säljas endast vid vissa stationer till Eskilstuna C. och Nyköping.  
23 För zon 1—7, 20 öre för zon 7½—12, 30 öre för zon 13—17 o. 40 öre för zon 18—20.  
24 Å band. Mora—Älvdalen tillämpas kmtaxa, avgift 6.5 öre i II kl. och 4.5 öre i III kl. tur- och retur 9.75 öre i II och 6.75 öre i III kl.  
26 T. o. m. 14 km. därefter 20 öre.  
27 För avstånd inom de första 8 zonerna, därefter 20 öre.

\* O begränsad giltighet.

2 För varje påbörjad zongrupp om 8 zoner.

3 Do om 5 zoner.

4 Do om 3 zoner.

6 Finnas mellan vissa stationer.

6 Med följ. ändring: zon 1/2 (1—4 km.) II kr. 0.25, III kr. 0.15; zon 1 (5—6 km.) II kr. 0.30, III kr. 0.20.

7 För avst. inom de första 6 zonerna, därefter 20 öre.

8 End. mellan Kalmar å ena och Smedby, Trekanten och Nybro å andra sidan.

9 För varje begynnande väglängd av 50 km.

10 Do av 30 km.

11 Do av 25 km.

12 Befordras som styckegods.

13 För varje begynnande väglängd om 24 km.

14 Intill 30 km., därefter 20 öre.

15 För varje påbörjad zongrupp om 4 zoner.

16 För avstånd 75—85 km. beräknas avgiften efter 75 km.

17 Inskrivningsavgift 20 öre för resgods under 25 kg. vikt.

18 Minsta avg. 45 öre i II och 30 öre i III kl. Avg. för Kristianstad erhållas genom att till avgifterna för Karpalund lägga 30 öre i II, 20 öre i III kl. och 10 öre pr begynn. 10 kg. resgods.

19 Säljas endast vid vissa stationer till Lundsberg och Kopparberg.

20 Säljas endast vid vissa stationer till Arboga.

21 Säljas endast vid vissa stationer till Eskilstuna C. och Nyköping.

22 För zon 1—7, 20 öre för zon 7/2—12, 30 öre för zon 13—17 o.

40 öre för zon 18—20.

24 Å band. Mora—Älvdalen tillämpas kmtaxa, avgift 6.5 öre i II kl.

och 4.5 öre i III kl. tur- och retur 9.75 öre i II och 6.75 öre i III kl.

26 T. o. m. 14 km., därefter 20 öre.

28 För avstånd inom de första 8 zonerna, därefter 20 öre.







**Karlskrona—Växjö** mellan vissa stationer för 20 resor till pris och villkor, som uppgivas å stationerna;  
**Karlskrona—Munkfors** hufvudbiljetter enligt särskild taxa;  
**Kriststad—Norrköping** för 30 resor enligt särskild taxa;  
**Kriststad—Hälsjöholm** mellan alla stationer i häften om 20 kuponger till pris såsom för 20 enkla bilj. med 10 % rabatt;  
**Kävlinge—Barsebäck** från och till Kävlinge;  
**Landskrona och Helsingborg** i häften om 30 biljetter till pris som för 30 enkla biljetter;  
**Landskrona—Kävlinge** i häften om 30 biljetter;  
**Lidköping—Skara—Stenstorp** mellan vissa stationer i häften om 25 biljetter å 2.5 öre pr km;  
**Lund—Björred** för 21 enkla resor till pris av 5.00 kr. för äldre och 2.50 för barn, oberoende av avståndet;  
**Lund—Björred** om 200 halvtimmar för 15 kr.;  
**Lund—Trälleborg** till och från Lund och Trälleborg;  
**Malmö—Genarp** för 20 enkla resor omkring 10 % nedsättning å vanligt biljettpreis;  
**Malmö—Simrishamn** 10 % nedsättning;  
**Mellersta Östergötland** 20 enkla resor Linköping—Fågelsta II kl. 31.20, III kl. 19.50;  
**Mjölby—Hästholmen** gällande för 10 enkla resor enligt särskild taxa;  
**Norra Södermanland** (familjebiljetter) mellan vissa stationer till pris av 2 1/2 öre pr km.; 1 1/2 dylik biljett gäller i II klass;  
**Norrköping—Söderköping—Vikholmen** för 15 resor i III kl. mellan Norrköping och övriga stationer med 10 % rabatt t. o. m. 15 km., därefter ytterligare 1 % för varje 5 te km.;  
**Närby—Ålnared—Älmeholmen** i häften om 20 biljetter;  
**Orsa—Härjedalen** till samma pris som å Statens järnvägar;  
**Pålsboda—Finspång** för 30 resor enligt särskild taxa;  
**Sala—Gysinge—Gävle** mot 20 % rabatt i avgiften för enkel biljett plus 50 öre per biljett;  
**Sala—Gysinge—Gävle** för 20 enkla resor mellan vissa stationer, 20 % nedsättning å ordinarie biljettpreis jämte en tryckningskostnad av 50 öre;  
**Skara—Timmerdala** mellan vissa stationer i häften om 40 biljetter å 2.5 öre pr km.;  
**Stockholm—Nymås** mellan Älfsjö och övriga stationer enl. särskild taxa;  
**Stockholm—Roslagen** mellan vissa stat. i häften om 40 st.;  
**Stockholm—Saltsjön**: se tab. 95;  
**Stockholm—Ysterås—Bergslagen** i häften om 30 st. II eller III kl. kuponger mellan vissa stat. till ett pris av 3.75 öre i II och 2.5 öre i III kl. pr km. Minsta avgift 6.75 kr. i II och 4.50 i III kl.;  
**Södra Öland** 10 % nedsättning å tur- och returbiljettpreis;  
**Uddevalle—Lelång** i häften om 30 bilj. till pris av 2.5 öre i III kl. pr km. 1 1/2 dylik biljett gäller till II kl.;  
**Uddevalle—Vänersborg—Herrljunga** 10 % nedsättning å vanligt biljettpreis;  
**Uppsala—Enköping** mellan vissa stat. i häften om 20 st. III kl. kuponger motsvarande enkelt biljettpreis med 20 % rabatt, 1 1/2 kupong gäller för resa i II kl.;  
**Varberg—Ätran** 20 enkla biljetter 15 % nedsättning;  
**Västra Centralbanan** i likhet med vad som gäller för Halmstad—Nässjö;  
**Växjö—Alvesta** för 50 enkla resor i III kl. mellan alla stationer; pris och villkor uppgivas å stationerna;  
**Växjö—Tingsryd** mellan vissa stationer för 20 resor; pris och villkor uppgivas å stationerna;  
**Västergötland—Göteborg**: från Göteborg till 60 km. avstånd, 15 enkla resor, enligt särskild taxa;  
**Ängelholm—Klippan** 10 % under vanligt biljettpreis;  
**Ätvidaberg—Bjärke—Säby** = Östra Centralbanan;  
**Örebro—Pålsboda** för 30 resor enligt särskild taxa;  
**Östra Blekinge** mellan vissa stationer enligt särskild taxa;  
**Östra Centralbanan** biljettkort om 30 enkla, pris 2.75 öre pr km. och biljett.  
**Östra Skåne** i häften om 30 biljetter för avstånd intill 20 km. mot 20 % nedsättning;

### Sovplatsbiljetter.

För tillträde till I eller II klassens vagn, som är angiven som sov-vagn, skall, förutom vederbörlig personbiljett, lösas särskild sovplatsbiljett till pris av kr. 10.70 i I och kr. 5.35 i II kl. Å Karlskrona—Växjö och Växjö—Alvesta järnvägar tillkommer, utöver förestående avgifter, för 1 kl. sovplats kr. 1.75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona—Vissefråda, kr. 1.25 Emmaboda—Äryd och kr. 0.25 Växjö—Geme. Se vidare tab. 328, I, II, F.

För liggplats i överliggningsvagn i Norsholm är avgiften 3 kr.

För liggplats i överliggningsvagn i Stenstorp är avgiften 1 kr.

### Nedsättningar vid återresa inom viss tid.

Alla dagar gäller biljett till pris som för 1 1/2 zonbiljett för återresa avstampningsdagen å Bergslagens, Gävle—Dala, Käl—Frysälalen, Lötöse—Lilla Edet, Nora—Bergslagen (minsta avgift 0.75 i II och 0.50 i III kl.), Nässjö—Öskarhamn, Stockholm—Västerås—Bergslagens, Södra Dalarna och Svartålv (s. k. dagbiljett).

Å Göteborg—Borås och Borås—Alvesta säljas dagbiljetter för återresa samma dag mellan Göteborg, Borås, Almedal och vissa stationer samt mellan Borås, Värnamo och vissa stationer mot avgift som för två enkla biljetter minskad med 10 %.

Söckend. å Bergslagens säljas från stat. o. hållpl. å linjen Nygård—Ägnesberg till nedsatt pris s. k. dagbilj. till Göteborg, vilka biljetter gälla för fram- och återresa avstampningsdagen.

Å Falkenberg gäller särskild (ej zon-) biljett till och från Falkenberg; å Göteborg—Borås och Borås—Alvesta säljas dagbiljetter å vissa sträckor till nedsatt pris;

Å Lidköping—Hälsjöholm, Kinnelulle—Lidköping, Lidköping—Källand säljas dagbiljetter för återresa avstampningsdagen enligt särskild taxa;

Å Lund—Trälleborg säljas dagbiljetter Fjärdingslöv—Trälleborg och åter samt Alstad, Trälleborg och åter till nedsatt pris;

Å Västergötland—Göteborg säljas dagbiljetter till och från Göteborg, Vara, Skara och Mariestad från och till vissa stationer till pris såsom för 1 1/2 enkel biljett.

**Heltfria lördagar** säljas å Borås s. k. lördags tur- och returbiljetter till Borås övre till pris av 7.5 öre i II och 5 öre i III kl. pr km. Dessa biljetter gälla för återresa utom med tag nr 8 samma dag;

Tisdagar gäller biljett till 1 1/2 pris å Vetlanda—Målilla för resa till Vetlanda och åter.

**Uppsala—Gävle—Ockelbo** järnvägar: **Söndagsbiljetter** för resa fram och åter mellan stationer, belägna på minst 7 km. avstånd från varandra, säljas å sön- och helgdagar, ävensom påsk-, pingst- och midsommaraftnarna till pris motsvarande för avstånd av 7—9 km. 1 1/2 öre för avstånd därutöver 1 1/2 gånger avgiften för enkel biljett. Biljetterna gälla för fram- och återresa endast den dag, de blivit köpta, därest tagordningen detta medger; med det undantag dock, att de biljetter, som köpas påsk-aftonen och de båda påskhelgdagarna, pingstaftonen och de båda pingst-helgdagarna samt midsommaraftonen och midsommardagen få gälla för återresa senast påföljande söckendag. Söndagsbiljetter gälla å tagen nr 2 och 3 endast mellan stationer belägna på minst 50 km. avstånd från varandra. På alla övriga tag gälla söndagsbiljetterna oavsett stations-avståndet. I stället för söndagsbiljetter försäljas **Veckoslutsbiljetter** från Uppsala, Gävle södra och Gävle central till stationer belägna på minst 40 km. avstånd och till pris såsom för en och en halv enkel biljett; halv avgift för barn under tolv år. Dessa biljetter säljas å lördag och söndag samt gälla för återresa senast påföljande mandag. Gälla å alla tag.

Å Ängelholm—Klippan få slutna sällskap resa fram och åter å enkel biljett avstampningsdagen.

Sön- och helgdagar gälla biljetter med på nedanstående sätt beräknat pris för fram- och återresa avstampningsdagen å följande järnvägar:

Askersund—Skylberg—Lerbäck 1 1/2 biljett.

Borgholm—Böda enkel biljett.

Byvalle—Långshyttan enkel biljett.

2 Daland 1 1/2 biljett.

Frövå—Ludvika 6 öre i II och 4 öre i III kl. pr km.

Fågelsta—Vadstena—Ödeshög 6.75 öre i II och 4.5 öre i III kl. pr km.

Gravdalen—Forsgärder för återresa följ. dag, om denna är helgdag.

2 Göteborg—Borås på avst. om minst 50 km. kr. 4.50 i II och 3.— i III kl.

Halmstad—Bolmen 1 1/2 biljett.

Hjo—Stenstorp enkel biljett.

Hälsjöholm—Hälsjöholm 1 1/2 biljett.

Hönshytte—Kvarnamåla 1 1/2 biljett.

Kalmar 1 1/2 biljett.

6 Kalmar—Berga } prisuppgifter

2 6 Kalmar—Torsås } å stat.

Karlskrona—Vislanda—Bolmen 1 1/2 biljett.

Klippan—Eslöv 1 1/2 biljett.

2 Ljungbyholm—Karlskrona enkel bilj.

Lyskill 1 1/2 enkel biljett.

Matung—Limesforsen. Se Mora—Värnamo.

Mellersta Östergötland 6.75 öre i II och 4.5 öre i III kl. pr km.

Mjölby—Hästholmen 1 1/2 enkel bilj.

Mora—Värnamo 1 1/2 enkel bilj. (end. III kl. minsta avgift 0.30).

6 Mönsterås enkel biljett.

Norra Hälsingland enkel biljett.

Norra Södermanland enkel biljett.

1 Endast på avstånd över 6 km.

2 Dylik biljett, köpt helgdagsafton eller någon av helgdagarna vid påsk, pingst, midsommar och jul (å Kalmar—Torsås även nyår) gäller för återresa senast påföljande söckendag (å Östra Centralbanan och Ätvidaberg—Bjärke—Säby t. o. m. sista helgdagen) å Göteborg—Borås järnväg gäller jämväl dylik biljett, köpt långfredagen eller dagen förut, för återresa senast dagen efter anlända påsk.

4 I II kl. gäller 1 1/2 III kl. söndagsbiljett för vuxen person och en hel för barn.

6 För återresa senast med påföljande söckendags första tag.

6 Söndagsbiljetter säljas förutom å sön- och helgdagar även till sista upp- eller nedgående tag dagen före sön- eller helgdag och gäller för återresa senast med första tag nästföljande söckendag.

Beträffande **kupongbiljetter och kombinerade biljetter** se tab. 332.

**Reseavbrott.** Resande äger i allmänhet att avbryta resan vid mellanstation, där taget gör uppehåll, en gång å enkel biljett och en gång i vardera riktningen å dubbelbiljett, under villkor att biljetten omedelbart företes för stationsbefälet för anteckning om uppehållet och att resan ånyo anträdes före utgången av nästa dag. Å Bergslagens, Blekinge kustbanor, Börjinge—Östratorp, Filipstads Norra Bergslagen, Gävle—Dala, Karlstad—Munkfors, Malmö—Ystad, Nordmark—Klarälven, Norsholm—Västervik—Hultsfred, Sala—Gysinge—Gävle, Stockholm—Västerås—Bergslagen, Södra Dalarna, Ystad—Brösarp, Ystad—Eslöv, Ystad—Gärnsås—St. Olov, och Ystad—Skivarp får uppehåll å mellanstation inom biljetternas giltighetstid räkna huru länge som helst.

För eventuella ytterligare avbrott i resan skall å Bergslagens, Filipstads Norra Bergslagen, Gävle Dala, Karlstad—Munkfors, Käl—Frysälalen, Lötöse—Lilla Edet, Nordmark—Klarälven, Sala—Gysinge—Gävle, Stockholm—Västerås—Bergslagen, Södra Dalarna och Ängelholm—Klippan lösas s. k. uppehållsbilj. till pris av kr. 1.25 i I, 0.75 i II och 0.50 i III kl., en för varje avbrott oberoende av antalet dagar för uppehållet inom biljetternas giltighetstid.

Å Blekinge—Kustbanor skall för eventuella ytterligare avbrott lösas ny biljett till pris motsvarande skillnaden mellan summan av biljettaggifterna i vederbörlig klass från begynnelse- till uppehållsstationen och därifrån till slutstationen samt avgiften för den innehavda biljetten.

Å Fågelsta—Vadstena—Ödeshög, Orsa—Härjedalen, Västerstad—Skänninge—Bränninge, Ätvidaberg—Bjärke—Säby och Östra Centralbanan tillämpas Statens järnvägars bestämmelser utan lösen av uppehållsbiljett.



Å Malung—Limedsforsen, Mora—Vänern och Östra Värmland i lokaltrafik ett avbrott å enkel biljett och en gång i vardera riktningen å dubbelbiljett avgiftsfritt; för ytterligare avbrott ävensom för varje avbrott i samtrafik 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl.

Å Södra—Öland för varje ytterligare avbrott 0.50.  
För varje avbrott i resan skall uppehållsbiljett, gällande för uppehåll till nästa dag, lösas å följande järnvägar:  
till pris av 0.75 i II och 0.50 i III kl. å Uddevalla—Lelängen, Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga och Vimmerby—Spångens;  
till pris av kr. 0.60 i II och 0.40 i III kl. å Borås—Älvesta o. Göteborg—Borås samt  
till pris av kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl. å Falkenberg, Hör—Hörby o. Östra Skåne.

Å Uppsala—Gävle—Ockelbo äger resande göra ett eller flera avbrott i resan och uppehålla sig på avbrottsstationen inom biljettens giltighetstid (3 mån.) mot uppvisande av biljett för stationsbefälet för anteckning. Såsom avbrott räknas ej sådant uppehåll, som är följd av gällande tagordning.

Efter reseavbrott å Norrköping—Söderköping—Vikbolandet medges ingen frivikt å resgods.

Å Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörande personbiljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 kilometer) av Halmstad Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar.

Å Lund—Björred, Stockholm—Nynäs och Stockholm—Saltsjön får reseavbrott icke åga rum.

**Hundar.** För hund, som åtföljer resande, utgår avgift med hälften av avgiften för en III kl. biljett å följ. järnvägar:

Åskersund—Skylberg—Lerbäck, Bergslagens, Borgholm—Böda, Borås, Borås—Älvesta, Bredåkra—Tingsryd, Bygalla—Långshyttan, Börringe—Östratorp, Dalsland, Dannemora—Harg, Falkenberg, Filipstads Norra Bergslag, Fin-spång—Norrholm, Fågelsta—Vadstena—Ödeshög (minsta avgift 0.25), Frövi—Ludvika (minsta avgift 0.25), Gävle—Dala, Gävle—Ockelbo, Göteborg—Borås, Göteborg—Säro, Halmstad—Nässjö, Hjo—Stenstorp, Hälsingborg—Hälsingholm (minsta avgift 0.25), Härnösand—Sollefteå, Hönshytte—Kvarnamåla, Hör—Hörby, Johannisberg—Ljungaverk, Kalmar, Karlshamn—Vislanda—Bolmen, Karlskrona—Växjö, Karlstad—Munkfors, Kil—Fryksdalen, Kinstad—Norrköping, Kristianstad—Hälsingholm, Krybo—Norrberg, Kävlinge—Barsebäck, Landskrona o. Hälsingborg, Landskrona—Kävlinge, Landskrona—Kävlinge—Sjöbo, Lund—Björred, Lund—Revinge, Lödöse—Lilla Edet, Malmö—Ystad, Markaryd—Veinge (minsta avgift 0.25), Matfors—Vattjom, Mellersta Södermanland, Mellersta Östergötland (minsta avgift 25 öre), Mönsterås 0—10 km. 25 öre, 11—20 km. 30, 21—30 km. 45, 31—50 km. 60, 51—60 km. 90 öre. Nordmark—Klarälven, Nora—Bergslag, Norrköping—Söderköping—Vikbolandet, Norsholm—Västervik—Hultsfred, Nässjö—Oskarshamn, Orsa—Härjedalen, Nättraby—Älnaryd—Älmeboda, Oxelösund—Flen—Västmanland (minsta avgift 0.25), Pålsholm—Finspång, Sala—Gysinge—Gävle, Skåne—Småland, Stavsjö, Stockholm—Roslagen, Stockholm—Västerås—Bergslagen, Sönders, Södra Dalarne, Södra Öland, Sölvesborg—Olofström—Älmhult, Uppsala—Enköping, Uppsala—Gävle, Varberg—Ätran, Vetlanda—Mälilla, Vetlanda—Sävsjö, Vimmerby—Spångens, Väderstad—Skänninge—Bränninge, Västergötland—Göteborg, Västra—Centralbanan, Växjö—Älvesta, Växjö—Värserum, Växjö—Tingsryd, Ystad—Brösarp, Ystad—Eslöv, Ystad—Gärnäs—St. Olov, Ystad—Skivarp, Ätvidaberg—Bjärka—Säby, Ängelholm—Klippan (minsta avgift 0.20), Örebro—Köping (minsta avgift 0.25), Örebro—Pålsholm, Östra Blekinge, Östra Centralbanan och Östra Skåne;

å Anneberg—Ormaryd 25 öre;  
å Hälsingborg—Rå—Ramösa: små hundar avgiftsfritt, stora hundar medtagas ej;

å Ljungbyholm—Karlslunda 25 öre t. o. m. 10 km., 50 öre för längre avstånd;

å Malung—Limedsforsen, Mora—Vänern och Östra Värmland 20 öre pr 10 km., minsta avgift 25 öre;

å Norra Södermanland 15 öre pr begynnande 10 km., minsta avgift 25 öre;  
å Stockholm—Saltsjön 25 öre.

### 330 Samtrafik inom Sverige.

#### Beräkningen av biljettpris och avgifter för resgodsövertikt.

Mellan stationerna vid de i nedanstående tabell intagna järnvägar ävensom Statens järnvägar äger direkt biljettförsäljning och inskrifning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående befördringsled, därest icke uttryckligen framhålls, att uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas efter de zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.

De med A, B, C o. s. v. betecknade zontaxorna, till vilka hänvisas i det följande, återfinnas i tab. 331.

☒ betecknar järnväg, som i trafik, där Statens järnvägar ej beröras, tillämpar de i tab. 329 intagna avgifterna.

☒ se nedan under rubrik »Undantagsvis beräknade avgifter».

| Järnvägar:                         |                                 |                                      |
|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
|                                    | Avgift beräknas enligt zontaxa: | Avgift för resgodsövertikt pr 10 kg. |
| 1. Åskersund—Skylberg—Lerbäck..... | J                               | 10                                   |
| 2. Bergslagens.....                | B                               | 10                                   |
| 3. Blekinge kustbanor.....         | AN                              | 10 34                                |
| 4. Borås.....                      | B                               | 15                                   |
| 5. Borås—Älvesta.....              | B                               | 10 12                                |
| 6. Bredåkra—Tingsryd.....          | I                               | 10 36                                |
| 7. Bygalla—Långshyttan.....        | H                               | 15                                   |
| 8. Börringe—Östratorp.....         | I                               | 10 8                                 |
| 9. Dala—Hälsingland.....           | AM                              | 10 9                                 |

#### Järnvägar:

|                                                              | Avgift beräknas enligt zontaxa: | Avgift för resgodsövertikt pr 10 kg. |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| 10. Dalkarlsberg.....                                        | F                               | se 70                                |
| 11. Dalsland.....                                            | B                               | 10 8                                 |
| 12. Dannemora—Harg.....                                      | B                               | 10 7                                 |
| 13. Falkenberg.....                                          | B                               | 10 8                                 |
| 14. Filipstads Norra Bergslag.....                           | J                               | se 36                                |
| 15. Finspång—Norrholm.....                                   | L                               | 10 8                                 |
| 16. Frövi—Ludvika.....                                       | L                               | 10 8                                 |
| 17. Fågelsta—Vadstena—Ödeshög.....                           | B                               | 10                                   |
| 18. Götaland.....                                            | AK                              | 10 8                                 |
| 19. Gävle—Dala.....                                          | B                               | 10 7                                 |
| 20. Gävle—Ockelbo.....                                       | B                               | se 97                                |
| 21. Göteborg—Borås.....                                      | B                               | 10 9                                 |
| 22. Göteborg—Säro.....                                       | G                               | 10 8 8                               |
| 23. Halmstad—Bolmen.....                                     | B                               | 10 6                                 |
| 24. Halmstad—Nässjö.....                                     | B                               | 10 8                                 |
| 25. Hjo—Stenstorp.....                                       | B                               | 10 8                                 |
| 26. Hälsingborg—Hälsingholm.....                             | F                               | 10 9                                 |
| 27. Härnösand—Sollefteå.....                                 | Ä                               | 10 8                                 |
| 28. Hälsingholm—Markaryd.....                                | Y                               | 10 8                                 |
| 29. Hönsh. —Kvarnamåla.....                                  | V                               | 10 8                                 |
| 30. Hör—Hörby.....                                           | B 16                            | 10                                   |
| 31. Kalmar.....                                              | B                               | 10 18                                |
| 32. Kalmar—Berga.....                                        | B                               | 10 18                                |
| 33. Kalmar—Torsås.....                                       | T                               | 10 16                                |
| 34. Karlshamn—Vislanda—Bolmen.....                           | I                               | 10 8                                 |
| 35. Karlskrona—Växjö.....                                    | M                               | 10 10                                |
| 36. Karlstad—Munkfors.....                                   | B 82                            | 10 7                                 |
| 37. Kil—Fryksdalen.....                                      | B                               | 10 9                                 |
| 38. Kinstad—Norrköping.....                                  | J                               | 10 8                                 |
| 39. Kinnekulle—Lidköping.....                                | B                               | 10                                   |
| 40. Klippan—Eslöv.....                                       | se 26                           |                                      |
| 41. Kosta.....                                               | AB                              | 10                                   |
| 42. Kristianstad—Hälsingholm.....                            | F                               | 10 8                                 |
| 43. Krybo—Norrberg.....                                      | C                               | 10 8                                 |
| 44. Kävlinge—Barsebäck.....                                  | E                               | 10                                   |
| 45. Köping—Uttersberg.....                                   | K                               | 10                                   |
| 46. Landskrona och Hälsingborg.....                          | B                               | 10                                   |
| 47. Landskrona—Kävlinge.....                                 | AL                              | 10                                   |
| 48. Landskrona—Kävlinge—Sjöbo.....                           | AL                              | 10                                   |
| 49. Lidköping—Hälsingborg.....                               | J                               | 10                                   |
| 50. Lidköping—Källand.....                                   | B                               | 10 10                                |
| 51. Lidköping—Skara—Stenstorp.....                           | se anm. 83                      |                                      |
| 52. Lund—Björred.....                                        | U                               | 10 29                                |
| 53. Lund—Revinge.....                                        | E                               | 10 8                                 |
| 54. Lund—Trälleborg.....                                     | Ä                               | 10 17                                |
| 55. Lysekil.....                                             | B                               | 10 7                                 |
| 56. Lödöse—Lilla Edet.....                                   | B 12                            | 10                                   |
| 57. Malmö—Genarp.....                                        | AE                              | 10 7                                 |
| 58. Malmö—Simrishamn.....                                    | B                               | 10                                   |
| 59. Malmö—Trälleborg.....                                    | AI                              | 10 8                                 |
| 60. Malmö—Ystad.....                                         | se 68                           |                                      |
| 61. Malung—Limedsforsen.....                                 | D                               | 10                                   |
| 62. Mariestad—Moholm.....                                    | se 28                           |                                      |
| 63. Markaryd—Veinge.....                                     | A                               | 10                                   |
| 64. Matfors—Vattjom.....                                     | AH                              | 10 38                                |
| 65. Mell. Södermanland.....                                  | B                               | 10 41                                |
| 66. Mell. Östergötland.....                                  | Y                               | 10                                   |
| 67. Mjölby—Hälsingholm.....                                  | X                               | 10 10                                |
| 68. Mora Vänern.....                                         | B                               | 10 8                                 |
| 69. Mönsterås.....                                           | I                               | 10 8                                 |
| 70. Nora—Bergslag.....                                       | se 36                           |                                      |
| 71. Nordmark—Klarälven.....                                  | B                               | 10 10                                |
| 72. Norra Södermanland.....                                  | AG                              | 10 7                                 |
| 73. Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.....                  | I                               | 10 8                                 |
| 74. Norsholm—Västervik—Hultsfred.....                        | B                               | 10 18                                |
| 75. Nässjö—Oskarshamn.....                                   | Y                               | 10                                   |
| 76. Nättraby—Älnaryd—Älmeboda.....                           | AC                              | 10 8                                 |
| 77. Orsa—Härjedalen.....                                     | L                               | 10 8                                 |
| 78. Oxelösund—Flen—Västmanland.....                          | J                               | 10                                   |
| 79. Pålsholm—Finspång.....                                   | J                               | 10                                   |
| 80. Ruda—Oskarshamn.....                                     | I                               | 10 10                                |
| 81. Sala—Gysinge—Gävle.....                                  | B                               | 10                                   |
| 82. Skara—Timmersdala.....                                   | I                               | 10 9                                 |
| 83. Skåne—Småland.....                                       | B                               | 10                                   |
| 84. Skövde—Axvall.....                                       | A                               | 10 8                                 |
| 85. Statens.....                                             | R                               | 10 17                                |
| 86. Stockholm—Nynäs.....                                     | B                               | 10 8                                 |
| 87. Stockholm—Roslagen (endast linj. Uppsala Norrtälje)..... | B                               | 10 8                                 |
| 88. Stockholm—Västerås—Bergslagens.....                      | B                               | 10 7                                 |
| 89. Svartålv.....                                            | P                               | 10 8                                 |
| 90. Södra Dalarne.....                                       | B                               | 10 9                                 |
| 91. Sölvesborg—Olofström—Älmhult.....                        | Y                               | 10 8 8                               |
| 92. Tidaholm.....                                            | C                               | 10                                   |
| 93. Trälleborg—Rydsgård.....                                 | R                               | 10 28                                |
| 94. Uddevalla—Lelängen.....                                  | B 23                            | 10 28                                |
| 95. Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga.....                     | B                               | 10 8                                 |
| 96. Uppsala—Enköping.....                                    | B                               | 10 14                                |
| 97. Uppsala—Gävle.....                                       | B                               | 10                                   |
| 98. Uttersberg—Riddarhyttan.....                             | K                               | 10                                   |
| 99. Varberg—Borås.....                                       | B                               | 10 7                                 |
| 100. Varberg—Ätran.....                                      | B                               | 10 6                                 |
| 101. Vellinge—Skanör—Falsterbo.....                          | B                               | 10                                   |
| 102. Vetlanda—Mälilla.....                                   | V                               | 10 4                                 |
| 103. Vetlanda—Sävsjö.....                                    | AD                              | 10 10                                |







## Zontaxa A.

Priset i I klass erhöles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.

| Zontal | Kilometer | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       | Zontal | Kilometer   | Biljettpris |       |
|--------|-----------|-------------|-------|--------|-----------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|--------|-------------|-------------|-------|
|        |           | II          | III   |        |           | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |        |             | II          | III   |
| 1      | 1-8       | 0.30        | 0.20  | 34     | 295-304   | 10.20       | 6.80  | 67     | 679-691     | 20.10       | 13.40 | 100    | 1,153-1,168 | 30.00       | 20.00 | 133    | 1,717-1,735 | 39.90       | 26.60 |
| 2      | 9-16      | 0.60        | *0.40 | 35     | 305-314   | 10.50       | 7.00  | 68     | 692-704     | 20.40       | 13.60 | 101    | 1,169-1,184 | 30.30       | 20.20 | 134    | 1,736-1,754 | 40.20       | 26.80 |
| 3      | 17-24     | 0.90        | *0.60 | 36     | 315-324   | 10.80       | 7.20  | 69     | 705-717     | 20.70       | 13.80 | 102    | 1,185-1,200 | 30.60       | 20.40 | 135    | 1,755-1,773 | 40.50       | 27.00 |
| 4      | 25-32     | 1.20        | *0.80 | 37     | 324-335   | 11.10       | 7.40  | 70     | 718-730     | 21.00       | 14.00 | 103    | 1,201-1,216 | 30.90       | 20.60 | 136    | 1,774-1,792 | 40.80       | 27.20 |
| 5      | 33-40     | 1.50        | *1.00 | 38     | 336-346   | 11.40       | 7.60  | 71     | 731-743     | 21.30       | 14.20 | 104    | 1,217-1,232 | 31.20       | 20.80 | 137    | 1,793-1,811 | 41.10       | 27.40 |
| 6      | 41-48     | 1.80        | *1.20 | 39     | 347-357   | 11.70       | 7.80  | 72     | 744-756     | 21.60       | 14.40 | 105    | 1,233-1,248 | 31.50       | 21.00 | 138    | 1,812-1,830 | 41.40       | 27.60 |
| 7      | 49-56     | 2.10        | *1.40 | 40     | 358-368   | 12.00       | 8.00  | 73     | 757-770     | 21.90       | 14.60 | 106    | 1,249-1,264 | 31.80       | 21.20 | 139    | 1,831-1,849 | 41.70       | 27.80 |
| 8      | 57-64     | 2.40        | *1.60 | 41     | 369-379   | 12.30       | 8.20  | 74     | 771-784     | 22.20       | 14.80 | 107    | 1,265-1,280 | 32.10       | 21.40 | 140    | 1,850-1,868 | 42.00       | 28.00 |
| 9      | 65-72     | 2.70        | *1.80 | 42     | 380-390   | 12.60       | 8.40  | 75     | 785-798     | 22.50       | 15.00 | 108    | 1,281-1,296 | 32.40       | 21.60 | 141    | 1,869-1,887 | 42.30       | 28.20 |
| 10     | 73-80     | 3.00        | *2.00 | 43     | 391-401   | 12.90       | 8.60  | 76     | 799-812     | 22.80       | 15.20 | 109    | 1,297-1,313 | 32.70       | 21.80 | 142    | 1,888-1,906 | 42.60       | 28.40 |
| 11     | 81-88     | 3.30        | *2.20 | 44     | 402-412   | 13.20       | 8.80  | 77     | 813-826     | 23.10       | 15.40 | 110    | 1,314-1,330 | 33.00       | 22.00 | 143    | 1,907-1,925 | 42.90       | 28.60 |
| 12     | 89-96     | 3.60        | *2.40 | 45     | 413-423   | 13.50       | 9.00  | 78     | 827-840     | 23.40       | 15.60 | 111    | 1,331-1,347 | 33.30       | 22.20 | 144    | 1,926-1,944 | 43.20       | 28.80 |
| 13     | 97-105    | 3.90        | 2.60  | 46     | 424-434   | 13.80       | 9.20  | 79     | 841-854     | 23.70       | 15.80 | 112    | 1,348-1,364 | 33.60       | 22.40 | 145    | 1,945-1,964 | 43.50       | 29.00 |
| 14     | 106-114   | 4.20        | 2.88  | 47     | 435-445   | 14.10       | 9.40  | 80     | 855-868     | 24.00       | 16.00 | 113    | 1,365-1,381 | 33.90       | 22.60 | 146    | 1,965-1,984 | 43.80       | 29.20 |
| 15     | 115-123   | 4.50        | 3.00  | 48     | 446-456   | 14.40       | 9.60  | 81     | 869-882     | 24.30       | 16.20 | 114    | 1,382-1,398 | 34.20       | 22.80 | 147    | 1,985-2,004 | 44.10       | 29.40 |
| 16     | 124-132   | 4.80        | 3.20  | 49     | 457-468   | 14.70       | 9.80  | 82     | 883-896     | 24.60       | 16.40 | 115    | 1,399-1,415 | 34.50       | 23.00 | 148    | 2,005-2,024 | 44.40       | 29.60 |
| 17     | 133-141   | 5.10        | 3.40  | 50     | 469-480   | 15.00       | 10.00 | 83     | 897-910     | 24.90       | 16.60 | 116    | 1,416-1,432 | 34.80       | 23.20 | 149    | 2,025-2,044 | 44.70       | 29.80 |
| 18     | 142-150   | 5.40        | 3.60  | 51     | 481-492   | 15.30       | 10.20 | 84     | 911-924     | 25.20       | 16.80 | 117    | 1,433-1,449 | 35.10       | 23.40 | 150    | 2,045-2,064 | 45.00       | 30.00 |
| 19     | 151-159   | 5.70        | 3.80  | 52     | 493-504   | 15.60       | 10.40 | 85     | 925-939     | 25.50       | 17.00 | 118    | 1,450-1,466 | 35.40       | 23.60 | 151    | 2,065-2,084 | 45.30       | 30.20 |
| 20     | 160-168   | 6.00        | 4.00  | 53     | 505-516   | 15.90       | 10.60 | 86     | 940-954     | 25.80       | 17.20 | 119    | 1,467-1,483 | 35.70       | 23.80 | 152    | 2,085-2,104 | 45.60       | 30.40 |
| 21     | 169-177   | 6.30        | 4.20  | 54     | 517-528   | 16.20       | 10.80 | 87     | 955-969     | 26.10       | 17.40 | 120    | 1,484-1,500 | 36.00       | 24.00 | 153    | 2,105-2,124 | 45.90       | 30.60 |
| 22     | 178-186   | 6.60        | 4.40  | 55     | 529-540   | 16.50       | 11.00 | 88     | 970-984     | 26.40       | 17.60 | 121    | 1,501-1,518 | 36.30       | 24.20 | 154    | 2,125-2,144 | 46.20       | 30.80 |
| 23     | 187-195   | 6.90        | 4.60  | 56     | 541-552   | 16.80       | 11.20 | 89     | 985-999     | 26.70       | 17.80 | 122    | 1,519-1,536 | 36.60       | 24.40 | 155    | 2,145-2,164 | 46.50       | 31.00 |
| 24     | 196-204   | 7.20        | 4.80  | 57     | 553-564   | 17.10       | 11.40 | 90     | 1,000-1,014 | 27.00       | 18.00 | 123    | 1,537-1,554 | 36.90       | 24.60 | 156    | 2,165-2,184 | 46.80       | 31.20 |
| 25     | 205-214   | 7.50        | 5.00  | 58     | 565-576   | 17.40       | 11.60 | 91     | 1,015-1,029 | 27.30       | 18.20 | 124    | 1,555-1,572 | 37.20       | 24.80 | 157    | 2,185-2,205 | 47.10       | 31.40 |
| 26     | 215-224   | 7.80        | 5.20  | 59     | 577-588   | 17.70       | 11.80 | 92     | 1,030-1,044 | 27.60       | 18.40 | 125    | 1,573-1,590 | 37.50       | 25.00 | 158    | 2,206-2,226 | 47.40       | 31.60 |
| 27     | 225-234   | 8.10        | 5.40  | 60     | 589-600   | 18.00       | 12.00 | 93     | 1,045-1,059 | 27.90       | 18.60 | 126    | 1,591-1,608 | 37.80       | 25.20 | 159    | 2,227-2,247 | 47.70       | 31.80 |
| 28     | 235-244   | 8.40        | 5.60  | 61     | 601-613   | 18.30       | 12.20 | 94     | 1,060-1,074 | 28.20       | 18.80 | 127    | 1,609-1,626 | 38.10       | 25.40 | 160    | 2,248-2,268 | 48.00       | 32.00 |
| 29     | 245-254   | 8.70        | 5.80  | 62     | 614-626   | 18.60       | 12.40 | 95     | 1,075-1,089 | 28.50       | 19.00 | 128    | 1,627-1,644 | 38.40       | 25.60 | 161    | 2,269-2,289 | 48.30       | 32.20 |
| 30     | 255-264   | 9.00        | 6.00  | 63     | 627-639   | 18.90       | 12.60 | 96     | 1,090-1,104 | 28.80       | 19.20 | 129    | 1,645-1,662 | 38.70       | 25.80 | 162    | 2,290-2,310 | 48.60       | 32.40 |
| 31     | 265-274   | 9.30        | 6.20  | 64     | 640-652   | 19.20       | 12.80 | 97     | 1,105-1,120 | 29.10       | 19.40 | 130    | 1,663-1,680 | 39.00       | 26.00 | 163    | 2,311-2,331 | 48.90       | 32.60 |
| 32     | 275-284   | 9.60        | 6.40  | 65     | 653-665   | 19.50       | 13.00 | 98     | 1,121-1,136 | 29.40       | 19.60 | 131    | 1,681-1,698 | 39.30       | 26.20 | 164    | 2,332-2,352 | 49.20       | 32.80 |
| 33     | 285-294   | 9.90        | 6.60  | 66     | 666-678   | 19.80       | 13.20 | 99     | 1,137-1,152 | 29.70       | 19.80 | 132    | 1,699-1,716 | 39.60       | 26.40 |        |             |             |       |

\* För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III kl. med 10 öre.

## Zontaxorna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa Ö.

## Zontaxa B:

Priset i I kl. erhöles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

## Zontaxa C:

| Zon   | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon | Kilometer | Enkel bilj. |       | Zon                                   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon        | Kilometer | Enkel biljett |      |
|-------|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|------|-----|-----------|-------------|-------|---------------------------------------|-----------|---------------|------|------------|-----------|---------------|------|
|       |           | II          | III  |     |           | II          | III  |     |           | II          | III   |                                       |           | II            | III  |            |           | II            | III  |
| 1     | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 17  | 113-122   | 5.10        | 3.40 | 41  | 401-416   | 12.30       | 8.20  | 1                                     | 1-4       | 0.30          | 0.20 | 9 1/2      | 71-74     | 2.85          | 1.90 |
| 1 1/2 | 7-9       | 0.45        | 0.30 | 18  | 123-132   | 5.40        | 3.60 | 42  | 417-432   | 12.60       | 8.40  | 1 1/2                                 | 5-8       | 0.45          | 0.30 | 10         | 75-79     | 3.00          | 2.00 |
| 2     | 10-12     | 0.60        | 0.40 | 19  | 133-142   | 5.70        | 3.80 | 43  | 433-448   | 12.90       | 8.60  | 2                                     | 9-12      | 0.60          | 0.40 | 11         | 80-88     | 3.30          | 2.20 |
| 2 1/2 | 13-15     | 0.75        | 0.50 | 20  | 143-152   | 6.00        | 4.00 | 44  | 449-464   | 13.20       | 8.80  | 2 1/2                                 | 13-16     | 0.75          | 0.50 | 12         | 89-97     | 3.60          | 2.40 |
| 3     | 16-18     | 0.90        | 0.60 | 21  | 153-162   | 6.30        | 4.20 | 45  | 465-480   | 13.50       | 9.00  | 3                                     | 17-20     | 0.90          | 0.60 | 13         | 98-106    | 3.90          | 2.60 |
| 3 1/2 | 19-21     | 1.05        | 0.70 | 22  | 163-172   | 6.60        | 4.40 | 46  | 481-496   | 13.80       | 9.20  | 3 1/2                                 | 21-24     | 1.05          | 0.70 | 14         | 107-115   | 4.20          | 2.80 |
| 4     | 22-24     | 1.20        | 0.80 | 23  | 173-182   | 6.90        | 4.60 | 47  | 497-512   | 14.10       | 9.40  | 4                                     | 25-28     | 1.20          | 0.80 | 15         | 116-124   | 4.50          | 3.00 |
| 4 1/2 | 25-27     | 1.35        | 0.90 | 24  | 183-192   | 7.20        | 4.80 | 48  | 513-528   | 14.40       | 9.60  | 4 1/2                                 | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 16         | 125-134   | 4.80          | 3.20 |
| 5     | 28-30     | 1.50        | 1.00 | 25  | 193-204   | 7.50        | 5.00 | 49  | 529-546   | 14.70       | 9.80  | 5                                     | 33-36     | 1.50          | 1.00 | 17         | 135-144   | 5.10          | 3.40 |
| 5 1/2 | 31-33     | 1.65        | 1.10 | 26  | 205-216   | 7.80        | 5.20 | 50  | 547-564   | 15.00       | 10.00 | 5 1/2                                 | 37-40     | 1.65          | 1.10 | 18         | 145-154   | 5.40          | 3.60 |
| 6     | 34-36     | 1.80        | 1.20 | 27  | 217-228   | 8.10        | 5.40 | 51  | 565-582   | 15.30       | 10.20 | 6                                     | 41-44     | 1.80          | 1.20 | 19         | 155-164   | 5.70          | 3.80 |
| 6 1/2 | 37-39     | 1.95        | 1.30 | 28  | 229-240   | 8.40        | 5.60 | 52  | 583-600   | 15.60       | 10.40 | 6 1/2                                 | 45-48     | 1.95          | 1.30 | 20         | 165-174   | 6.00          | 4.00 |
| 7     | 40-42     | 2.10        | 1.40 | 29  | 241-252   | 8.70        | 5.80 | 53  | 601-618   | 15.90       | 10.60 | 7                                     | 49-52     | 2.10          | 1.40 | 21         | 175-184   | 6.30          | 4.20 |
| 7 1/2 | 43-45     | 2.25        | 1.50 | 30  | 253-264   | 9.00        | 6.00 | 54  | 619-636   | 16.20       | 10.80 | 7 1/2                                 | 53-56     | 2.25          | 1.50 | 22         | 185-194   | 6.60          | 4.40 |
| 8     | 46-48     | 2.40        | 1.60 | 31  | 265-276   | 9.30        | 6.20 | 55  | 637-654   | 16.50       | 11.00 | 8                                     | 57-61     | 2.40          | 1.60 | 23         | 195-204   | 6.90          | 4.60 |
| 8 1/2 | 49-52     | 2.55        | 1.70 | 32  | 277-288   | 9.60        | 6.40 | 56  | 655-672   | 16.80       | 11.20 | 8 1/2                                 | 62-65     | 2.55          | 1.70 | 24         | 205-214   | 7.20          | 4.80 |
| 9     | 53-56     | 2.70        | 1.80 | 33  | 289-302   | 9.90        | 6.60 | 57  | 673-692   | 17.10       | 11.40 | 9                                     | 66-70     | 2.70          | 1.80 | 25         | 215-224   | 7.50          | 5.00 |
| 9 1/2 | 57-60     | 2.85        | 1.90 | 34  | 303-316   | 10.20       | 6.80 | 58  | 693-712   | 17.40       | 11.60 | Zontaxa D:                            |           |               |      | Zontaxa E: |           |               |      |
| 10    | 61-64     | 3.00        | 2.00 | 35  | 317-330   | 10.50       | 7.00 | 59  | 713-732   | 17.70       | 11.80 | Zon    Kilometer    Enkel biljett<br> |           |               |      |            |           |               |      |



| Zontaxa I: |           |             |       | Zontaxa J: |           |             |            | Zontaxa L: |           |               |       | Zontaxa N: |           |               |         |                    |  |  |  |  |
|------------|-----------|-------------|-------|------------|-----------|-------------|------------|------------|-----------|---------------|-------|------------|-----------|---------------|---------|--------------------|--|--|--|--|
| Zon        | Kilometer | Enkel bilj. |       | Zon        | Kilometer | Enkel bilj. |            | Zon        | Kilometer | Enkel biljett |       | Zon        | Kilometer | Enkel biljett |         |                    |  |  |  |  |
|            |           | II          | III   |            |           | II          | III        |            |           | II            | III   |            |           | II            | III     |                    |  |  |  |  |
| 1-5        | 0.30      | 0.20        | 1     | 1-4        | 0.30      | 0.20        | 1          | 1-7        | 0.30      | 0.20          | 7     | 46-49      | 2.10      | 1.40          | 1-5 1/2 | lika med zontaxa J |  |  |  |  |
| 6-7        | 0.45      | 0.30        | 1 1/2 | 5-7        | 0.45      | 0.30        | 1 1/2      | 8-10       | 0.45      | 0.30          | 7 1/2 | 50-52      | 2.25      | 1.50          | 6       | 29-30              |  |  |  |  |
| 8-10       | 0.60      | 0.40        | 2     | 8-10       | 0.60      | 0.40        | 2          | 11-14      | 0.60      | 0.40          | 8     | 53-56      | 2.40      | 1.60          | 6 1/2   | 31-33              |  |  |  |  |
| 11-12      | 0.75      | 0.50        | 2 1/2 | 11-13      | 0.75      | 0.50        | 2 1/2      | 15-17      | 0.75      | 0.50          | 9     | 57-65      | 2.70      | 1.80          | 7       | 34-35              |  |  |  |  |
| 13-15      | 0.90      | 0.60        | 3     | 14-16      | 0.90      | 0.60        | 3          | 18-21      | 0.90      | 0.60          | 10    | 66-74      | 3.00      | 2.00          | 7 1/2   | 36-38              |  |  |  |  |
| 16-17      | 1.05      | 0.70        | 3 1/2 | 17-19      | 1.05      | 0.70        | 3 1/2      | 22-24      | 1.05      | 0.70          | 11    | 75-83      | 3.30      | 2.20          | 8 1/2   | 39-40              |  |  |  |  |
| 18-20      | 1.20      | 0.80        | 4     | 20-22      | 1.20      | 0.80        | 4          | 25-28      | 1.20      | 0.80          | 12    | 84-92      | 3.60      | 2.40          | 9       | 41-43              |  |  |  |  |
| 21-22      | 1.35      | 0.90        | 4 1/2 | 23-25      | 1.35      | 0.90        | 4 1/2      | 29-31      | 1.35      | 0.90          | 13    | 93-101     | 3.90      | 2.60          | 9 1/2   | 44-45              |  |  |  |  |
| 23-25      | 1.50      | 1.00        | 5     | 26-28      | 1.50      | 1.00        | 5          | 32-35      | 1.50      | 1.00          | 14    | 102-110    | 4.20      | 2.80          | 10      | 46-48              |  |  |  |  |
| 26-28      | 1.65      | 1.10        | 5 1/2 | 29-31      | 1.65      | 1.10        | 5 1/2      | 36-38      | 1.65      | 1.10          | 15    | 111-119    | 4.50      | 3.00          | 10 1/2  | 49-50              |  |  |  |  |
| 29-31      | 1.80      | 1.20        | 6     | 32-34      | 1.80      | 1.20        | 6          | 39-42      | 1.80      | 1.20          | 16    | 120-128    | 4.80      | 3.20          |         |                    |  |  |  |  |
| 32-34      | 1.95      | 1.30        | 6 1/2 | 35-37      | 1.95      | 1.30        | 6 1/2      | 43-45      | 1.95      | 1.30          | 17    | 129-139    | 5.10      | 3.40          |         |                    |  |  |  |  |
| 35-37      | 2.10      | 1.40        | 7     | 38-40      | 2.10      | 1.40        |            |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 38-40      | 2.25      | 1.50        | 7 1/2 | 41-43      | 2.25      | 1.50        | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 41-43      | 2.40      | 1.60        | 8     | 44-46      | 2.40      | 1.60        | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 44-46      | 2.55      | 1.70        | 8 1/2 | 47-50      | 2.55      | 1.70        | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 47-49      | 2.70      | 1.80        | 9     | 51-54      | 2.70      | 1.80        | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 50-52      | 2.85      | 1.90        | 9 1/2 | 55-58      | 2.85      | 1.90        | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 53-55      | 3.00      | 2.00        | 10    | 59-62      | 3.00      | 2.00        | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 56-58      | 3.15      | 2.10        | 11    | 63-70      | 3.30      | 2.20        | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 59-62      | 3.30      | 2.20        | 12    | 71-78      | 3.60      | 2.40        | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 63-65      | 3.45      | 2.30        | 13    | 79-86      | 3.90      | 2.60        | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 66-69      | 3.60      | 2.40        | 14    | 87-94      | 4.20      | 2.80        | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 70-76      | 3.90      | 2.60        | 15    | 95-102     | 4.50      | 3.00        | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 77-83      | 4.20      | 2.80        | 16    | 103-110    | 4.80      | 3.20        | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 84-90      | 4.50      | 3.00        | 17    | 111-120    | 5.10      | 3.40        | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 91-98      | 4.80      | 3.20        | 18    | 121-130    | 5.40      | 3.60        | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 99-106     | 5.10      | 3.40        | 19    | 131-140    | 5.70      | 3.80        | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 107-114    | 5.40      | 3.60        | 20    | 141-150    | 6.00      | 4.00        | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 115-122    | 5.70      | 3.80        | 21    | 151-160    | 6.30      | 4.20        | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 123-130    | 6.00      | 4.00        | 22    | 161-170    | 6.60      | 4.40        | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 131-139    | 6.30      | 4.20        | 23    | 171-180    | 6.90      | 4.60        | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 140-148    | 6.60      | 4.40        |       |            |           |             | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 149-157    | 6.90      | 4.60        |       |            |           |             | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 158-166    | 7.20      | 4.80        |       |            |           |             | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 167-175    | 7.50      | 5.00        |       |            |           |             | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| 176-185    | 7.80      | 5.20        |       |            |           |             | Zontaxa M: |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
| Zontaxa K: |           |             |       |            |           |             | Zontaxa O: |            |           |               |       |            |           | Zontaxa P:    |         |                    |  |  |  |  |
|            |           |             |       |            |           |             |            |            |           |               |       |            |           |               |         |                    |  |  |  |  |



Tab. 331.

| Zontaxa X: |           |             |      |                                                              |           | Zontaxa Å:  |      |                        |           |               |       | Zontaxa Ä: |                                                                                                          |               |             |             |               | Taxa Ö: |      |  |  |  |  |
|------------|-----------|-------------|------|--------------------------------------------------------------|-----------|-------------|------|------------------------|-----------|---------------|-------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|-------------|---------------|---------|------|--|--|--|--|
| Zon        | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon                                                          | Kilometer | Enkel bilj. |      | Zon                    | Kilometer | Enkel biljett |       | Zon        | Kilometer                                                                                                | Enkel biljett |             | Kilometer   | Enkel biljett |         |      |  |  |  |  |
|            |           | II          | III  |                                                              |           | II          | III  |                        |           | II            | III   |            |                                                                                                          | II            | III         |             | II            | III     |      |  |  |  |  |
| 1          | 1-6       | 0.30        | 0.20 | 21                                                           | 146-155   | 6.30        | 4.20 | 1-5 lika med zontaxa I | 1         | 1-6           | 0.30  | 0.20       | 1-5                                                                                                      | 1-5           | 0.40        | 0.30        |               |         |      |  |  |  |  |
| 1 1/2      | 7-8       | 0.45        | 0.30 | 22                                                           | 156-165   | 6.60        | 4.40 |                        | 2         | 7-12          | 0.60  | 0.40       |                                                                                                          | 6-7           | 0.50        | 0.40        |               |         |      |  |  |  |  |
| 2          | 9-11      | 0.60        | 0.40 | Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl. |           |             |      |                        |           | 3             | 13-18 | 0.90       |                                                                                                          | 0.60          | 8-11        | 0.65        | 0.50          |         |      |  |  |  |  |
| 2 1/2      | 12-14     | 0.75        | 0.50 | Zontaxa Y:                                                   |           |             |      |                        |           | 4             | 19-24 | 1.20       |                                                                                                          | 0.80          | Zontaxa AB: |             |               |         |      |  |  |  |  |
| 3          | 15-17     | 0.90        | 0.60 | Zon                                                          | Kilometer | Enkel bilj. |      |                        | 5         | 25-30         | 1.50  | 1.00       | * För de 4 första kilometer-talen av denna zon minskas de angivna biljettpriisen i III klass med 10 öre. | Zon           | Kilometer   | Enkel bilj. |               |         |      |  |  |  |  |
| 3 1/2      | 18-20     | 1.05        | 0.70 | II                                                           | III       | II          | III  |                        | 6         | 31-36         | 1.80  | 1.20       |                                                                                                          | II            | III         | II          | III           |         |      |  |  |  |  |
| 4          | 21-23     | 1.20        | 0.80 |                                                              |           |             |      |                        | 7         | 37-42         | 2.10  | 1.40       |                                                                                                          |               |             |             |               |         |      |  |  |  |  |
| 4 1/2      | 24-26     | 1.35        | 0.90 | 8                                                            |           |             |      |                        | 43-48     | 2.40          | 1.60  | 8          |                                                                                                          | 49-54         |             |             |               | 2.70    | 1.80 |  |  |  |  |
| 5          | 27-29     | 1.50        | 1.00 | 1-5 lika med zontaxa I                                       | 9         | 44-45       | 2.70 |                        | 1.80      | 10            | 55-60 | 3.00       |                                                                                                          | 2.00          | 1           | 1-5         | 0.30          | 0.20    |      |  |  |  |  |
| 5 1/2      | 30-32     | 1.65        | 1.10 | 5 1/2                                                        | 26-27     | 1.65        | 1.10 |                        | 10        | 61-66         | 3.30  | 2.20       |                                                                                                          | 1 1/2         | 6-7         | 0.45        | 0.30          |         |      |  |  |  |  |
| 6          | 33-35     | 1.80        | 1.20 | 6 1/2                                                        | 28-30     | 1.80        | 1.20 | 11                     | 67-72     | 3.60          | 2.40  | 2          |                                                                                                          | 8-10          | 0.60        | 0.40        |               |         |      |  |  |  |  |
| 6 1/2      | 36-38     | 1.95        | 1.30 | 7                                                            | 31-32     | 1.95        | 1.30 | 12                     | 73-79     | 3.90          | 2.60  | 2 1/2      |                                                                                                          | 11-12         | 0.75        | 0.50        |               |         |      |  |  |  |  |
| 7          | 39-41     | 2.10        | 1.40 | 7 1/2                                                        | 33-35     | 2.10        | 1.40 | 13                     | 80-86     | 4.20          | 2.80  | 3          |                                                                                                          | 13-14         | 0.90        | 0.60        |               |         |      |  |  |  |  |
| 7 1/2      | 42-44     | 2.25        | 1.50 | 8                                                            | 36-37     | 2.25        | 1.50 | 14                     | 87-93     | 4.50          | 3.00  | 3 1/2      |                                                                                                          | 15-16         | 1.05        | 0.70        |               |         |      |  |  |  |  |
| 8          | 45-47     | 2.40        | 1.60 | 8 1/2                                                        | 38-40     | 2.40        | 1.60 | 15                     | 94-100    | 4.80          | 3.20  | 4          | 17-18                                                                                                    | 1.20          | 0.80        |             |               |         |      |  |  |  |  |
| 8 1/2      | 48-50     | 2.55        | 1.70 | 9                                                            | 41-43     | 2.55        | 1.70 | 16                     | 101-107   | 5.10          | 3.40  | 4 1/2      | 19-20                                                                                                    | 1.35          | 0.90        |             |               |         |      |  |  |  |  |
| 9          | 51-53     | 2.70        | 1.80 | 9 1/2                                                        | 44-47     | 2.85        | 1.90 | 17                     |           |               |       | 5          | 21-22                                                                                                    | 1.50          | 1.00        |             |               |         |      |  |  |  |  |
| 9 1/2      | 54-57     | 2.85        | 1.90 | 10                                                           | 48-50     | 3.00        | 2.00 |                        |           |               |       | 5 1/2      | 23-24                                                                                                    | 1.65          | 1.10        |             |               |         |      |  |  |  |  |
| 10         | 58-61     | 3.00        | 2.00 | 10 1/2                                                       | 51-53     | 3.15        | 2.10 |                        |           |               |       | 6          | 25-26                                                                                                    | 1.80          | 1.20        |             |               |         |      |  |  |  |  |
| 11         | 62-69     | 3.30        | 2.20 | 11                                                           | 54-56     | 3.30        | 2.20 |                        |           |               |       | 7          | 27-30                                                                                                    | 2.10          | 1.40        |             |               |         |      |  |  |  |  |
| 12         | 70-77     | 3.60        | 2.40 | 11 1/2                                                       | 57-59     | 3.45        | 2.30 |                        |           |               |       |            |                                                                                                          |               |             |             |               |         |      |  |  |  |  |
| 13         | 78-85     | 3.90        | 2.60 | 12                                                           | 60-62     | 3.60        | 2.40 |                        |           |               |       |            |                                                                                                          |               |             |             |               |         |      |  |  |  |  |
| 14         | 86-93     | 4.20        | 2.80 | 12 1/2                                                       | 63-65     | 3.75        | 2.50 |                        |           |               |       |            |                                                                                                          |               |             |             |               |         |      |  |  |  |  |
| 15         | 94-101    | 4.50        | 3.00 | 13                                                           | 66-68     | 3.90        | 2.60 |                        |           |               |       |            |                                                                                                          |               |             |             |               |         |      |  |  |  |  |
| 16         | 102-109   | 4.80        | 3.20 | 13 1/2                                                       | 69-71     | 4.05        | 2.70 |                        |           |               |       |            |                                                                                                          |               |             |             |               |         |      |  |  |  |  |
| 17         | 110-117   | 5.10        | 3.40 | 14                                                           | 72-74     | 4.20        | 2.80 |                        |           |               |       |            |                                                                                                          |               |             |             |               |         |      |  |  |  |  |
| 18         | 118-125   | 5.40        | 3.60 |                                                              |           |             |      |                        |           |               |       |            |                                                                                                          |               |             |             |               |         |      |  |  |  |  |
| 19         | 126-135   | 5.70        | 3.80 |                                                              |           |             |      |                        |           |               |       |            |                                                                                                          |               |             |             |               |         |      |  |  |  |  |
| 20         | 136-145   | 6.00        | 4.00 |                                                              |           |             |      |                        |           |               |       |            |                                                                                                          |               |             |             |               |         |      |  |  |  |  |

| Zontaxa AC: |                    |               |      |        |           | Zontaxa AD:   |      |       |           |               |      | Zontaxa AE: |           |               |      |  |  |
|-------------|--------------------|---------------|------|--------|-----------|---------------|------|-------|-----------|---------------|------|-------------|-----------|---------------|------|--|--|
| Zon         | Kilometer          | Enkel biljett |      | Zon    | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon         | Kilometer | Enkel biljett |      |  |  |
|             |                    | II            | III  |        |           | II            | III  |       |           | I             | III  |             |           | I             | III  |  |  |
| 1-5 1/2     | lika med zontaxa V | 1.80          | 1.20 | 14 1/2 | 76-78     | 4.35          | 2.90 | 1     | 1-6       | 0.30          | 0.20 | 1           | 1-6       | 0.30          | 0.20 |  |  |
| 6           | 29-30              | 1.95          | 1.30 | 15     | 79-81     | 4.50          | 3.00 | 1 1/2 | 7-9       | 0.45          | 0.30 | 1 1/2       | 7-9       | 0.45          | 0.30 |  |  |
| 6 1/2       | 31-33              | 2.10          | 1.40 | 15 1/2 | 82-84     | 4.65          | 3.10 | 2     | 10-12     | 0.60          | 0.40 | 2           | 10-12     | 0.60          | 0.40 |  |  |
| 7           | 34-35              | 2.25          | 1.50 | 16     | 85-87     | 4.80          | 3.20 | 2 1/2 | 13-14     | 0.75          | 0.50 | 2 1/2       | 13-15     | 0.75          | 0.50 |  |  |
| 7 1/2       | 36-38              | 2.40          | 1.60 | 16 1/2 | 88-90     | 4.95          | 3.30 | 3     | 15-17     | 0.90          | 0.60 | 3           | 16-18     | 0.90          | 0.60 |  |  |
| 8           | 39-40              | 2.55          | 1.70 | 17     | 91-93     | 5.10          | 3.40 | 3 1/2 | 18-19     | 1.05          | 0.70 | 3 1/2       | 19-21     | 1.05          | 0.70 |  |  |
| 8 1/2       | 41-43              | 2.70          | 1.80 | 17 1/2 | 94-96     | 5.25          | 3.50 | 4     | 20-21     | 1.20          | 0.80 | 4           | 22-24     | 1.20          | 0.80 |  |  |
| 9           | 44-45              | 2.85          | 1.90 | 18     | 97-99     | 5.40          | 3.60 | 4 1/2 | 22-24     | 1.35          | 0.90 | 4 1/2       | 25-27     | 1.35          | 0.90 |  |  |
| 9 1/2       | 46-48              | 3.00          | 2.00 | 18 1/2 | 100-102   | 5.55          | 3.70 | 5     | 25-27     | 1.50          | 1.00 | 5           | 28-30     | 1.50          | 1.00 |  |  |
| 10          | 49-51              | 3.15          | 2.10 | 19     | 103-105   | 5.70          | 3.80 | 5 1/2 | 31-33     | 1.65          | 1.10 | 5 1/2       | 34-36     | 1.80          | 1.20 |  |  |
| 10 1/2      | 52-54              | 3.30          | 2.20 | 19 1/2 | 106-108   | 5.85          | 3.90 | 6     | 34-36     | 1.80          | 1.20 | 6 1/2       | 37-39     | 1.95          | 1.30 |  |  |
| 11          | 55-57              | 3.45          | 2.30 | 20     | 109-111   | 6.00          | 4.00 | 7     | 40-41     | 2.10          | 1.40 | 7           | 40-41     | 2.10          | 1.40 |  |  |
| 11 1/2      | 58-60              | 3.60          | 2.40 | 20 1/2 | 112-114   | 6.15          | 4.10 | 7 1/2 | 42-44     | 2.25          | 1.50 | 7 1/2       | 42-44     | 2.25          | 1.50 |  |  |
| 12          | 61-63              | 3.75          | 2.50 | 21     | 115-117   | 6.30          | 4.20 | 8     | 45-47     | 2.40          | 1.60 | 8           | 45-47     | 2.40          | 1.60 |  |  |
| 12 1/2      | 64-66              | 3.90          | 2.60 | 21 1/2 | 118-120   | 6.45          | 4.30 | 8 1/2 | 48-50     | 2.55          | 1.70 | 8 1/2       | 48-50     | 2.55          | 1.70 |  |  |
| 13          | 67-69              | 4.05          | 2.70 | 22     | 121-123   | 6.60          | 4.40 | 9     | 51-53     | 2.70          | 1.80 | 9           | 51-53     | 2.70          | 1.80 |  |  |
| 13 1/2      | 70-72              | 4.20          | 2.80 |        |           |               |      |       |           |               |      |             |           |               |      |  |  |
| 14          | 73-75              | 4.40          | 2.90 |        |           |               |      |       |           |               |      |             |           |               |      |  |  |

| Tabell AF:                           |                    |               |       |           |               | Zontaxa AG:                                                                                     |       |           |               |      |       | Zontaxa AH:                                                                                                                     |               |      |  |  |  |
|--------------------------------------|--------------------|---------------|-------|-----------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|---------------|------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------|--|--|--|
| Kilometer                            | Enkel biljett      |               | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |                                                                                                 | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer                                                                                                                       | Enkel biljett |      |  |  |  |
|                                      | II                 | III           |       |           | II            | III                                                                                             |       |           | II            | III  |       |                                                                                                                                 | II            | III  |  |  |  |
| 1-6                                  | 0.40               | 0.25          | 1 1/2 | 1-8       | 0.45          | 0.30                                                                                            | 6     | 31-33     | 1.80          | 1.20 | 11    | 61-64                                                                                                                           | 3.30          | 2.20 |  |  |  |
| 7-9                                  | 0.50               | 0.35          | 2     | 9-10      | 0.60          | 0.40                                                                                            | 6 1/2 | 34-36     | 1.95          | 1.30 | 12    | 65-72                                                                                                                           | 3.60          | 2.40 |  |  |  |
| 10-12                                | 0.70               | 0.45          | 2 1/2 | 11-12     | 0.75          | 0.50                                                                                            | 7     | 37-39     | 2.10          | 1.40 | 13    | 73-80                                                                                                                           | 3.90          | 2.60 |  |  |  |
| 13-15                                | 0.90               | 0.55          | 3     | 13-15     | 0.90          | 0.60                                                                                            | 7 1/2 | 40-42     | 2.25          | 1.50 | 14    | 81-88                                                                                                                           | 4.20          | 2.80 |  |  |  |
| 16-18                                | 1.05               | 0.65          | 3 1/2 | 16-18     | 1.05          | 0.70                                                                                            | 8     | 43-45     | 2.40          | 1.60 | 15    | 89-96                                                                                                                           | 4.50          | 3.00 |  |  |  |
| 19-21                                | 1.20               | 0.75          | 4     | 19-21     | 1.20          | 0.80                                                                                            | 8 1/2 | 46-48     | 2.55          | 1.70 | 16    | 97-104                                                                                                                          | 4.80          | 3.20 |  |  |  |
| 22-24                                | 1.35               | 0.85          | 4 1/2 | 22-24     | 1.35          | 0.90                                                                                            | 9     | 49-52     | 2.70          | 1.80 | 17    | 105-112                                                                                                                         | 5.10          | 3.40 |  |  |  |
| 25-27                                | 1.50               | 0.95          | 5     | 25-27     | 1.50          | 1.00                                                                                            | 9 1/2 | 53-56     | 2.85          | 1.90 | 18**  | 113-122                                                                                                                         | 5.40          | 3.60 |  |  |  |
| 28-30                                | 1.65               | 1.10          | 5 1/2 | 28-30     | 1.65          | 1.10                                                                                            | 10    | 57-60     | 3.00          | 2.00 |       |                                                                                                                                 |               |      |  |  |  |
| 31-33                                | 1.80               | 1.20          |       |           |               |                                                                                                 |       |           |               |      |       |                                                                                                                                 |               |      |  |  |  |
| 34-36                                | 1.95               | 1.30          |       |           |               |                                                                                                 |       |           |               |      |       |                                                                                                                                 |               |      |  |  |  |
| För högre avstånd enligt zontaxa AG. |                    |               |       |           |               | * I trafik, som berör hela sträckan Linköping-Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 3 1/2 zontal. |       |           |               |      |       | ** I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Hultsfred å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal. |               |      |  |  |  |
| Zontaxa AI:                          |                    |               |       |           |               | Taxa AJ:                                                                                        |       |           |               |      |       | Zontaxa AK:                                                                                                                     |               |      |  |  |  |
| Zon                                  | Kilometer          | Enkel biljett |       | Kilometer | Enkel biljett |                                                                                                 | Zon   | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon   | Kilometer                                                                                                                       | Enkel biljett |      |  |  |  |
|                                      |                    | II            | III   |           | II            | III                                                                                             |       |           | II            | III  |       |                                                                                                                                 | II            | III  |  |  |  |
| 1-5 1/2                              | lika med zontaxa V | 1.80          | 1.20  | 1-5       | 0.35          | 0.25                                                                                            | 1     | 1-7       | 0.30          | 0.20 | 7     | 47-49                                                                                                                           | 2.10          | 1.40 |  |  |  |
| 6-15 1/2                             | lika med zontaxa V | 1.80          | 1.20  | 6-7       | 0.35          | 0.25                                                                                            | 1 1/2 | 8-11      | 0.45          | 0.30 | 7 1/2 | 50-53                                                                                                                           | 2.25          | 1.50 |  |  |  |
|                                      |                    |               |       | 8-11      | 0.50          | 0.35                                                                                            | 2     | 12-14     | 0.60          | 0.40 | 8     | 54-56                                                                                                                           | 2.40          | 1.60 |  |  |  |
|                                      |                    |               |       | 12-14     | 0.70          | 0.50                                                                                            | 2 1/2 | 15-18     | 0.75          | 0.50 | 8 1/2 | 57-60                                                                                                                           | 2.55          | 1.70 |  |  |  |
|                                      |                    |               |       | 15-18     | 0.85          | 0.60                                                                                            | 3     | 19-21     | 0.90          | 0.60 | 9     | 61-64                                                                                                                           | 2.70          | 1.80 |  |  |  |
|                                      |                    |               |       | 19-21     | 1.00          | 0.70                                                                                            | 3 1/2 | 22-25     | 1.05          | 0.70 | 9 1/2 | 65-68                                                                                                                           | 2.85          | 1.90 |  |  |  |
|                                      |                    |               |       | 22-25     | 1.20          | 0.85                                                                                            | 4     | 26-28     | 1.20          | 0.80 | 10    | 69-72                                                                                                                           | 3.00          | 2.00 |  |  |  |
|                                      |                    |               |       | 26-28     | 1.35          | 0.95                                                                                            | 4 1/2 | 29-32     | 1.35          | 0.90 | 11    | 73-80                                                                                                                           | 3.30          | 2.20 |  |  |  |
|                                      |                    |               |       | 29-32     | 1.50          | 1.05                                                                                            | 5     | 33-35     | 1.50          | 1.00 | 12    | 81-88                                                                                                                           | 3.60          | 2.40 |  |  |  |
|                                      |                    |               |       | 33-35     | 1.65          | 1.15                                                                                            | 5 1/2 | 36-39     | 1.65          | 1.10 | 13    | 89-96                                                                                                                           | 3.90          | 2.60 |  |  |  |
|                                      |                    |               |       |           |               |                                                                                                 | 6     | 40-42     | 1.80          | 1.20 | 14    | 97-104                                                                                                                          | 4.20          | 2.80 |  |  |  |
|                                      |                    |               |       |           |               |                                                                                                 | 6 1/2 | 43-46     | 1.95          | 1.30 | 15    | 105-112                                                                                                                         | 4.50          | 3.00 |  |  |  |

| Zontaxa AL: |           |               |      |  |  |
|-------------|-----------|---------------|------|--|--|
| Zon         | Kilometer | Enkel biljett |      |  |  |
|             |           | II            | III  |  |  |
| 1 1/2       | 1-7       | 0.45          | 0.30 |  |  |
| 2           | 8-10      | 0.60          | 0.40 |  |  |
| 2 1/2       | 11-12     | 0.75          | 0.50 |  |  |
| 3           | 13-15     | 0.90          | 0.60 |  |  |
| 3 1/2       | 16-18     | 1.05          | 0.70 |  |  |
| 4           | 19-21     | 1.20          | 0.80 |  |  |
| 4 1/2       | 22-23     | 1.35          | 0.90 |  |  |
| 5           | 24-25     | 1.50          | 1.00 |  |  |
| 5 1/2       | 26-28     | 1.65          | 1.10 |  |  |
| 6           | 29-31     | 1.80          | 1.20 |  |  |
| 6 1/2       | 32-33     | 1.95          | 1.30 |  |  |
| 7           | 34-36     | 2.10          | 1.40 |  |  |
| 7 1/2       | 38-40     | 2.25          | 1.50 |  |  |
| 8 1/2       | 43-44     | 2.55          | 1.70 |  |  |
| 9           | 45-46     | 2.70          | 1.80 |  |  |



| Zontaxa AM.                                                    |           |               |      | Zontaxa AN.                                                                              |           |               |      | Taxa AO.  |               |      |               |      |           |               |      | Taxa AP.      |      |           |               |      |               |      |
|----------------------------------------------------------------|-----------|---------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|------|-----------|---------------|------|---------------|------|-----------|---------------|------|---------------|------|-----------|---------------|------|---------------|------|
| Zon                                                            | Kilometer | Enkel biljett |      | Zon                                                                                      | Kilometer | Enkel biljett |      | Kilometer | Enkel biljett |      | Tur och retur |      | Kilometer | Enkel biljett |      | Tur och retur |      | Kilometer | Enkel biljett |      | Tur och retur |      |
|                                                                |           | II            | III  |                                                                                          |           | II            | III  |           | I             | III  | I             | III  |           | I             | III  | I             | III  |           | I             | III  | I             | III  |
| 10 1/2 = zontaxa I                                             |           |               |      | 1 1/2                                                                                    | 1-4       | 0.25          | 0.15 | 6         | 0.50          | 0.30 | 0.85          | 0.50 | 42        | 2.70          | 1.75 | 4.25          | 2.85 | 3         | 0.50          | 0.25 | 0.60          | 0.35 |
| 1                                                              | 59-61     | 3.30          | 2.20 | 1                                                                                        | 5-6       | 0.30          | 0.20 | 7         | 0.50          | 0.35 | 0.90          | 0.55 | 43        | 2.75          | 1.80 | 4.35          | 2.90 | 4         | 0.50          | 0.25 | 0.60          | 0.35 |
| 1 1/2                                                          | 62-64     | 3.45          | 2.30 | 1 1/2                                                                                    | 7-9       | 0.45          | 0.30 | 8         | 0.60          | 0.40 | 0.90          | 0.60 | 44        | 2.80          | 1.85 | 4.45          | 2.95 | 5         | 0.50          | 0.25 | 0.60          | 0.45 |
| 2                                                              | 65-67     | 3.60          | 2.40 | 2                                                                                        | 10-12     | 0.60          | 0.40 | 9         | 0.65          | 0.45 | 1.00          | 0.65 | 45        | 2.90          | 1.90 | 4.55          | 3.05 | 6         | 0.50          | 0.30 | 0.70          | 0.50 |
| 2 1/2                                                          | 68-70     | 3.75          | 2.50 | 2 1/2                                                                                    | 13-15     | 0.75          | 0.50 | 10        | 0.70          | 0.45 | 1.05          | 0.75 | 46        | 2.95          | 1.95 | 4.65          | 3.15 | 7         | 0.50          | 0.35 | 0.75          | 0.55 |
| 3                                                              | 71-73     | 3.90          | 2.60 | 3                                                                                        | 16-18     | 0.90          | 0.60 | 11        | 0.80          | 0.50 | 1.15          | 0.80 | 47        | 3.00          | 1.95 | 4.75          | 3.20 | 8         | 0.60          | 0.40 | 0.90          | 0.60 |
| 3 1/2                                                          | 74-76     | 4.05          | 2.70 | 3 1/2                                                                                    | 19-20     | 1.05          | 0.70 | 12        | 0.85          | 0.55 | 1.25          | 0.85 | 48        | 3.05          | 2.00 | 4.85          | 3.25 | 9         | 0.65          | 0.45 | 1.00          | 0.70 |
| 4                                                              | 77-79     | 4.20          | 2.80 | 4                                                                                        | 21-23     | 1.20          | 0.80 | 13        | 0.95          | 0.60 | 1.35          | 0.95 | 49        | 3.15          | 2.05 | 4.95          | 3.30 | 10        | 0.70          | 0.45 | 1.05          | 0.70 |
| 4 1/2                                                          | 80-82     | 4.35          | 2.90 | 4 1/2                                                                                    | 24-25     | 1.35          | 0.90 | 14        | 1.00          | 0.65 | 1.45          | 1.00 | 50        | 3.15          | 2.10 | 5.00          | 3.35 | 11        | 0.75          | 0.50 | 1.15          | 0.75 |
| 5                                                              | 83-85     | 4.50          | 3.00 | 5                                                                                        | 26-28     | 1.50          | 1.00 | 15        | 1.05          | 0.70 | 1.55          | 1.05 | 51        | 3.15          | 2.10 | 5.10          | 3.45 | 12        | 0.85          | 0.55 | 1.25          | 0.85 |
| 5 1/2                                                          | 86-88     | 4.65          | 3.10 | 5 1/2                                                                                    | 29-30     | 1.65          | 1.10 | 16        | 1.15          | 0.75 | 1.65          | 1.15 | 52        | 3.20          | 2.10 | 5.25          | 3.50 | 13        | 0.90          | 0.60 | 1.35          | 0.90 |
| 6                                                              | 89-91     | 4.80          | 3.20 | 6                                                                                        | 31-33     | 1.80          | 1.20 | 17        | 1.20          | 0.80 | 1.75          | 1.20 | 53        | 3.25          | 2.15 | 5.35          | 3.55 | 14        | 0.95          | 0.65 | 1.45          | 1.00 |
| 6 1/2                                                          | 92-94     | 4.95          | 3.30 | 6 1/2                                                                                    | 34-36     | 1.95          | 1.30 | 18        | 1.30          | 0.85 | 1.85          | 1.25 | 54        | 3.30          | 2.20 | 5.45          | 3.65 | 15        | 1.05          | 0.70 | 1.55          | 1.05 |
| 7                                                              | 95-97     | 5.10          | 3.40 | 7                                                                                        | 37-39     | 2.10          | 1.40 | 19        | 1.35          | 0.90 | 1.95          | 1.30 | 55        | 3.40          | 2.20 | 5.50          | 3.70 | 16        | 1.05          | 0.70 | 1.65          | 1.10 |
| 7 1/2                                                          | 98-100    | 5.25          | 3.50 | 7 1/2                                                                                    | 40-42     | 2.25          | 1.50 | 20        | 1.45          | 0.90 | 2.05          | 1.40 | 56        | 3.45          | 2.25 | 5.60          | 3.80 | 17        | 1.15          | 0.75 | 1.70          | 1.15 |
| 8                                                              | 101-103   | 5.40          | 3.60 | 8                                                                                        | 43-45     | 2.40          | 1.60 | 21        | 1.45          | 0.95 | 2.15          | 1.50 | 57        | 3.50          | 2.30 | 5.70          | 3.85 | 18        | 1.20          | 0.80 | 1.85          | 1.25 |
| 8 1/2                                                          | 104-106   | 5.55          | 3.70 | 8 1/2                                                                                    | 46-48     | 2.55          | 1.70 | 22        | 1.50          | 1.00 | 2.25          | 1.55 | 58        | 3.55          | 2.35 | 5.85          | 3.90 | 19        | 1.25          | 0.85 | 1.95          | 1.30 |
| 9                                                              | 107-109   | 5.70          | 3.80 | 9                                                                                        | 49-51     | 2.70          | 1.80 | 23        | 1.55          | 1.00 | 2.35          | 1.60 | 59        | 3.60          | 2.40 | 5.95          | 3.95 | 20        | 1.35          | 0.90 | 2.00          | 1.35 |
| 9 1/2                                                          | 110-112   | 5.85          | 3.90 | 9 1/2                                                                                    | 52-54     | 2.85          | 1.90 | 24        | 1.65          | 1.05 | 2.45          | 1.65 | 60        | 3.65          | 2.40 | 6.00          | 4.05 | 21        | 1.35          | 0.90 | 2.20          | 1.45 |
| 0                                                              | 113-115   | 6.00          | 4.00 | 10                                                                                       | 55-57     | 3.00          | 2.00 | 25        | 1.70          | 1.10 | 2.55          | 1.70 | 61        | 3.65          | 2.40 | 6.10          | 4.10 | 22        | 1.45          | 0.95 | 2.25          | 1.50 |
| 0 1/2                                                          | 116-118   | 6.15          | 4.10 | 11                                                                                       | 58-64     | 3.30          | 2.20 | 26        | 1.80          | 1.15 | 2.65          | 1.80 | 62        | 3.65          | 2.40 | 6.20          | 4.15 | 23        | 1.50          | 1.00 | 2.40          | 1.60 |
| I lokaltrafik är minsta avfärden i II kr. 0.45 och i III 0.30. |           |               |      | 12                                                                                       | 65-71     | 3.60          | 2.40 | 27        | 1.85          | 1.20 | 2.75          | 1.85 | 63        | 3.70          | 2.45 | 6.35          | 4.25 | 24        | 1.55          | 1.05 | 2.45          | 1.65 |
|                                                                |           |               |      | 13                                                                                       | 72-78     | 3.90          | 2.60 | 28        | 1.90          | 1.25 | 2.85          | 1.90 | 64        | 3.75          | 2.50 | 6.45          | 4.30 | 25        | 1.60          | 1.05 | 2.55          | 1.70 |
|                                                                |           |               |      | 14                                                                                       | 79-85     | 4.20          | 2.80 | 29        | 2.00          | 1.30 | 2.95          | 2.00 | 65        | 3.80          | 2.50 | 6.50          | 4.35 | 26        | 1.70          | 1.10 | 2.70          | 1.75 |
|                                                                |           |               |      | 15                                                                                       | 86-92     | 4.50          | 3.00 | 30        | 2.05          | 1.35 | 3.05          | 2.05 | 66        | 3.90          | 2.55 | 6.60          | 4.45 | 27        | 1.75          | 1.15 | 2.75          | 1.85 |
|                                                                |           |               |      | 16                                                                                       | 93-100    | 4.80          | 3.20 | 31        | 2.05          | 1.35 | 3.15          | 2.15 | 67        | 3.95          | 2.60 | 6.70          | 4.50 | 28        | 1.80          | 1.20 | 2.85          | 1.90 |
|                                                                |           |               |      | 17                                                                                       | 101-108   | 5.10          | 3.40 | 32        | 2.10          | 1.40 | 3.25          | 2.20 | 68        | 4.00          | 2.65 | 6.80          | 4.55 | 29        | 1.90          | 1.25 | 2.90          | 1.95 |
|                                                                |           |               |      | 18                                                                                       | 109-116   | 5.40          | 3.60 | 33        | 2.20          | 1.40 | 3.35          | 2.25 | 69        | 4.05          | 2.70 | 6.90          | 4.60 | 30        | 1.95          | 1.30 | 3.00          | 2.00 |
|                                                                |           |               |      | 19                                                                                       | 117-124   | 5.70          | 3.80 | 34        | 2.25          | 1.45 | 3.45          | 2.30 | 70        | 4.10          | 2.70 | 6.95          | 4.65 | 31        | 1.95          | 1.30 | 3.15          | 2.05 |
|                                                                |           |               |      | 20                                                                                       | 125-132   | 6.00          | 4.00 | 35        | 2.30          | 1.50 | 3.55          | 2.40 | 71        | 4.10          | 2.70 | 7.05          | 4.75 | 32        | 2.00          | 1.35 | 3.25          | 2.15 |
|                                                                |           |               |      | Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III. |           |               |      | 36        | 2.40          | 1.55 | 3.65          | 2.45 | 72        | 4.10          | 2.70 | 7.15          | 4.80 | 33        | 2.05          | 1.35 | 3.35          | 2.20 |
|                                                                |           |               |      |                                                                                          |           |               |      | 37        | 2.45          | 1.60 | 3.75          | 2.50 | 73        | 4.15          | 2.75 | 7.25          | 4.85 | 34        | 2.15          | 1.40 | 3.40          | 2.25 |
|                                                                |           |               |      |                                                                                          |           |               |      | 38        | 2.50          | 1.65 | 3.85          | 2.60 | 74        | 4.20          | 2.80 | 7.35          | 4.90 | 35        | 2.20          | 1.45 | 3.50          | 2.30 |
|                                                                |           |               |      |                                                                                          |           |               |      | 39        | 2.55          | 1.70 | 3.95          | 2.65 | 75        | 4.25          | 2.85 | 7.40          | 4.95 | 36        | 2.25          | 1.50 | 3.60          | 2.40 |
|                                                                |           |               |      |                                                                                          |           |               |      | 40        | 2.65          | 1.70 | 4.05          | 2.70 | 76        | 4.30          | 2.85 | 7.50          | 5.05 | 37        | 2.30          | 1.55 | 3.70          | 2.45 |
|                                                                |           |               |      |                                                                                          |           |               |      | 41        | 2.65          | 1.70 | 4.15          | 2.80 | 77        | 4.35          | 2.90 | 7.60          | 5.10 | 38        | 2.40          | 1.60 | 3.85          | 2.50 |
|                                                                |           |               |      |                                                                                          |           |               |      |           |               |      |               |      |           |               |      |               |      | 39        | 2.45          | 1.60 | 3.90          | 2.60 |
|                                                                |           |               |      |                                                                                          |           |               |      |           |               |      |               |      |           |               |      |               |      | 40        | 2.50          | 1.65 | 3.95          | 2.60 |

Tab. 332.

## Kupongbiljetter och kombinerade biljetter.

## Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter tillhandahållas uteslutande för resor inom Sverige och andra sammanfattas av kuponger för sträckor av Statens järnvägar samt enskilda järnvägar, som enligt tab. 330 deltaga i svensk samtrafik.

Kupongbiljetter sammansätts och försäljas vid följande ställen, nämligen Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle Centr., Göteborg (S. J., Göteborg B:s och Nordisk Resebureau), Hälssingborg Centr., Hålsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö C., Norrköping, Näsby, Sollefteå, och Holm C. (Exp. för komb. bilj. och Nordisk Resebureau), Storvik, Sunds-Å, Trälsberg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, en kunna även rekvideras från varje annan station vid de järnvägar, i vilka kuponger finnas inrättade.

Priset på dylik biljett är lika med priset för en vanlig biljett. Giltighetstiden är 3 månader och får resan inom denna anträdas när som helst.

Två barn, som fyllt 3 men ej 12 år, få färdas å en biljett. För ett barn av nämnda ålder löses biljett till halvt pris.

Kupongbiljetten berättigar till medförande av 25 kg. (barn 12 kg.) resor avseende frakt.

Giltighet. Bestämmelserna i tab. 328, II, B. gälla oförändrade. Avbrott i resan får utan formaliteter ske å varje kupongs begynnelse eller slutstation samt å sådan mellanstation, varifrån den resande skall gå i på sidolinje och åter med användande av i biljetten insatta kuponger. I övrigt gälla för reseavbrott å varje särskild kupong bestämmelserna i tab. 328, II, C.

Vid resa å snälltåg skall lösas en tilläggsbiljett till pris av kr. 2.50, 50 och 1.00 i resp. 1:a, 2:a och 3:e klass för varje kupongsträcka, på vilken snälltåg begagnas, dock är lösen av endast en tilläggsbiljett erforderlig, då två eller flera omedelbart efter varandra följande kupongsträckor, tillräggsläggas utan andra avbrott än de, som enligt bestämmelserna i tab. 328, II, C. få göras, utan att vederbörande kupong förlorar sin giltighet.

I klass kupong berättigar till i kl. plats i nattsamtåg endast mot sen jämväl av sovplatsbiljett å kr. 10.70, när samtliga i kl. vagnar i get är inrättade såsom sovvagnar.

Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt nedan angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken beaktning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, inkränkes till 4 timmar.

## Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter, som tillhandahållas uteslutande för resa till och från Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Frankrike, Italien, Rumänien, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Herzegovina, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg, sammansätts endast vid Stockholms centralstation samt statsbanans stationer i Göteborg och Malmö, men andra bestämmas antingen å bestämda stationer eller genom vilken som helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar.

Förteckning över alla in- och utländska kuponger samt deras pris i tyskt mynt, (Verzeichniss der Fahrscine für zusammenstellbare Fahrscinehefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla stationer till ett pris av 70 öre.

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) rundresor, b) tur- och returresor över samma sträckor, c) resor, som utgöras dels av tur- och returresor över samma sträckor, dels av en eller flera rundresor.

För i kupongförteckningen på särskilt sätt betecknade sträckor i Sverige, Norge, Danmark, England, Finland, Tyskland, Österrike-Ungern, Holland, Belgien, Luxemburg, Rumänien, Bulgarien, Serbien och Turkiet få dock kombinerade biljetter utfärdas även för enkla resor, eventuellt i förening med tur- och retur- eller rundresa över dylika sträckor. Vid sammansättning av dylika kombinerade biljetter måste emellertid användas särskilda omslag av violett färg.

I biljetterna intagas blott kuponger för de av de resande utvalda sträckor, över vilka befördringsavgift erlägges; dessa s. k. kupongsträckor skola omfattas en väglängd av minst 600 kilometer.

För de förbindelsesträckor, som äro avsedda att ingå i den tillämnade resan, intagas däremot icke några kuponger i biljetterna, men skola desamma dock vara upptagna i beställningssedeln; sammanlagda kilometeralet av dessa förbindelsesträckor, sådant det finnes i kupongförteckningen angivet, får icke överstiga halva den väglängd, som de i samma biljett ingående kupongsträckorna omfatta.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna måste bildas i en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel resa, upphöra vid utgångsstationen.

Biljetts giltighet m. m. En biljett gäller, avstämpningsdagen inberäknad, 60 dagar, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, biljetten omfattar, utgör från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar, när längden utgör från 3,001 till fulla 5,000 km. samt 120 dagar, när längden överstiger 5,000 km. Giltighetsterminen tilländalöper kl. 12 natten efter den å biljetten främsta sida angivna sista dag för dess giltighet. Förlängning av giltighetstermin beviljas under inga förhållanden.

Resan kan, inom den tid biljetten gäller, anträdas när som helst. Avbrott i resan. För avbrott i resa å svenska järnvägar gälla följande bestämmelser:

Den resande är berättigad att utan vidare avbryta resan på vilken som helst kupongs begynnelse- eller slutstation ävensom å sådan mellanstation, varifrån den resande skall göra resa in på sidolinje och åter å kuponger, som finnas insatta i den kombinerade biljetten.

Avbrytes resan å annan station, måste biljetten, så snart den resande lämnat taget, föresändas tjänstgörande stationsföreståndaren för anteckning å vederbörande kupong om avbrottet. I följande fall är den resande dessutom underkastad nedanstående särskilda avgiftsbestämmelser:

a) Å Statens järnvägar får avbrott äga rum, utan avgift, om kupongen gäller för resa om högst 168 km. av Statens järnvägar; mot lösen av s. k. uppehållsbiljett i för resande å vanliga biljetter föreskriven ordning, om kupongen gäller för längre sträcka än 168 km. av nämnda järnvägar.

b) Å sträckor, tillhörande någon av Bergslagens, Gäle—Dala, Stockholm—Västerås—Bergslagens och Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnvägar, får resan avbrytas en gång avgiftsfritt samt vid ytterligare av-



brott mot en avgift för varje gång av 1 kr. 25 öre, 75 öre och 50 öre i resp. klasser.

c) Å sträcka, tillhörande Göteborg—Borås eller Borås—Älvsta järnväg, får avbrott göras endast mot avgift av 60 öre och 40 öre i 2:a resp. 3:e klass för varje helt eller påbörjat dygn, som uppehållet varat.

d) Å sträcka tillhörande Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar får resan avbrytas på samma villkor som Å Statens järnvägar. Å utländska järnvägssträckor är den resande berättigad att utan formaliteter avbryta resan på vilken som helst kupongs begynnelse- eller ändstation ävensom på de i kupongen särskilt namngivna uppehållsstationerna. Avbrytes resan å annan station, måste biljetten, så snart den resande lämnat tåget, föreskas tjänstgörande stationsföreståndaren för anteckning härom på vederbörande kupong.

Såsom undantag från nämnda regel gäller för de danska statsbanorna vid resa å kupong för färd om 169 km. och däröver samt för de ungerska statsbanorna, att resan får avbrytas endast en gång å en och samma kupongsträcka — dock får reseavbrott alltid göras i Budapest å däröver gällande kupong. Å tyska och schweiziska sträckor får resan avbrytas å vilken som helst station, utan att biljetten behöver föreskas för vederbörande stationsföreståndare.

Barn under 4 år, vilket intager samma plats som medföljande äldre person, befordras fritt. För barn över 4 men under 10 år ävensom för barn under 4 år, för vilket särskild plats begäres, betalas halvt pris.

Resgods. Resande med kombinerade biljetter åga rätt att avgiftsfritt inskriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter, undantagande å franska banor, där frivikt ej får åtnjutas.

Beställning av kombinerade biljetter måste ske skriftligen med användande av beställningsedel, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, och som jämväl utan sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de ovan angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst brev med eller utan ifylld beställningsedel. I sistnämnda fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en noggrann bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biljetten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnas.

Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettextpeditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras samma dag, nämligen så, att den sammansatta biljetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen eller avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. Senare ingåna beställningar expedieras i samma ordning den följande dagen.

Kombinerad biljett är personlig och kan ej å annan person överlätas. Den kan således blott begagnas av den person, som med densamma begynt resan samt dessförinnan med blåck tecknat sitt namn å den därför utmärkt plats å biljettns omslag.

## Tab. 333.

### Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

**Biljettförsäljning.** — Direkta biljetter försäljas dels från de i efterstående tabeller angivna stationerna, dels från ett stort antal mindre viktiga stationer, som äro angivna under varje tabell.

**Biljettslag.** — Biljetterna till Finland äro inrättade som bokbiljetter, d. v. s. häftan innehållande kuponger för de olika järnvägs- och ångbåtssträckor, som skola befaras. Biljetterna till Norge och Danmark äro pappbiljetter av det slag, som vanligen användes i inhemsk trafik.

**Befordran av barn.** — I trafik med Danmark gälla följande bestämmelser:

Barn under 3 år, för hvilket särskild plats ej begäres, befordras avgiftsfritt och utan biljett.

Barn mellan 4 och 10 år ävensom barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, befordras mot halv avgift.

Barn, som fyllt 12 år, erlägger full biljettagift. För barn mellan 3 och 4 år utfärdas ej direkta biljetter. För barn mellan 10 och 12 år utfärdas ej direkta biljetter till nedsett pris.

I trafik med Norge och Finland gälla följande bestämmelser:

Barn under 3 år, för vilket särskild plats ej begäres, befordras fritt och utan biljett.

Barn mellan 3 och 12 år, ävensom barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, befordras mot halv avgift.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna utfärdas antingen 1) gällande för resa med alla tåg eller 2) för resa endast med person- eller blandade tåg eller 3) för resa med person- eller blandade tåg samt mellan Kristiania—Bergen alla tåg. Innehavare av sistnämnda slags biljett skall för tillträde till svenska statsbanornas snälltåg lösa särskild tilläggsbiljett, vars pris för enkel resa utgör kr. 2.50 i I, kr. 1.50 i II och kr. 1.00 i III klass, samt likaledes för tillträde till danska statsbanornas II- och expressståg lösa särskild snälltågsbiljett, vars pris för enkel resa utgör kr. 1.30 i I, kr. 0.80 i II och kr. 0.50 i III klass (utom från Helsingborg, där tilläggsavgiften utgör kr. 0.80 i I, 0.50 i II och 0.30 i III klass). De svenska tilläggsbiljetterna kunna lösas på alla svenska statsbanestationer ävensom å svenska statsbanornas snälltåg; de danska tilläggsbiljetterna kunna lösas på danska statsbanornas stationer samt på Helsingborgs ångfärjestation.

Under tiden 1. november—30 april skola resande med ångbåtarna å linjerna Stockholm—Åbo eller Haugö betala en särskild tilläggsavgift, utgörande 8 och 7 finska mark för resp. I och II plats.

Å svenska och norska linjer äro I klass vagnar i flertalet — å norska linjer i alla — nattåg inrättade som sovvagnar och få begagnas endast mot lösen för varje nattresa av en särskild sovvagnsbiljett.

**Biljett gäller 1 månad,** avstämplingsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljettns giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

**Biljetvisering.** — På anfordran av vederbörande tåg- eller ångbåtspersonal skall biljetten när som helst framvisas. Resande med bokbiljett bör tillse, att rätta kuponger uttagas ur biljetten; felaktigt uttagna kuponger böra genast återföras.

Bokbiljetter är giltig endast när föruttom kuponger för icke befarna sträckor även biljettns omslag föreskas; lösa kuponger utan omslag äro ogiltiga och fräntagas den resande.

## Reseavbrott.

### A. Pappbiljetter.

1. Å danska järnvägar är reseavbrott ej tillåtet.

2. Å norska järnvägar får resan avbrytas å alla stationer.

3. Å svenska statsbanorna skall vid varje sådant avbrott, som ej allena är en följd av tågförbindelserna, i resa av över 168 km. längd å en och samma biljett lösas en särskild uppehållsbiljett till pris av kr. 1.25 i I, 0.75 i II och 0.50 i III kl.; avbrott i resa av högst 168 km. längd får däremot göras utan särskild avgift.

4. Å Bergslagens zontariff-förenings järnvägar får reseavbrott göras en gång avgiftsfritt; för varje ytterligare avbrott erlägges i 3. an. given avgift.

5. Å Göteborg—Borås och Borås—Älvsta järnvägar får avbrott göras endast mot erläggande av kr. 0.60 och 0.40 i resp. II och III kl. för varje påbörjat dygn, som uppehållet varat.

6. Å Halmstad—Nässjö järnvägar skall vid varje av tågförbindelserna icke betingat reseavbrott lösas uppehållsbiljett till pris av kr. 0.75 och 0.50 i resp. II och III klass.

7. Å andra enskilda svenska järnvägar än de ovan angivna kan resan avbrytas en gång på vilken som helst station, där tåget stannar och därifrån eller från en bestämmelsestationen närmare liggande station på samma sträcka fortsätts med annat tåg, som samma eller följande dag avgår i riktning mot bestämmelsestationen.

### B. Biljetter i bokform.

1. Resande äger rätt att utan vidare avbryta resan å varje kupongs begynnelse- eller slutstation ävensom å de å kupongerna eventuellt angivna uppehållsstationerna.

2. Å de finska, norska och svenska banorna får dessutom avbrott i resan göras å alla stationer å de svenska banorna dock endast med iakttagande av bestämmelserna under A, 3—7.

**Obs!** I de ovan under A, 2—7 samt under B, 2 angivna fall skall den resande omedelbart efter det han lämnat tåget uppvisa biljetten för stationsföreståndaren för att av honom förse med påteckning om uppehållet.

Sovplatsbiljett förlorar sin giltighet vid frivilligt avbrott i resan.

**Resgods.** — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

Å varje helbiljett får fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagande å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Såsom resgods befordras i regel endast vad den resande medför för sitt behov under resan, såsom koffertar, kappsäckar, resväskor, hattfodral, smärre lädor och dylikt.

Till sådana effekter räknas också:

- a) sjukvagnar och stolar, som sjuka personer föra med sig, ävensom barnvagnar för medresande barn,
- b) varuprover, som handelsresande medföra på affärsresor och vilka kunna som prover anses,
- c) musikinstrument i askar, fodral eller liknande omhölje,
- d) mätninginstrument av intill 4 meters längd och verktyg,
- e) velocipeder (särskilda avgifter debiteras),
- f) skidor och kälkar,
- g) dragkistor och byråer vid tjänstefolks flyttning;

allt för så vitt ifrågavarande effekter (a—g) uppenbarligen äro avsedda för den resandes eget bruk och icke äro att betrakta som handelsvaror.

Större köpmansmässigt packade lädor och kår samt andra föremål, vilka icke kunna räknas till reseföremåder, kunna efter vederbörande stationsbefäls beprövande mottagas till befordring såsom resgods. För dylikt gods medgives emellertid ingen frivikt.

**Hundar.** — Direkt expedition av hundar, som åtfölja resande, äger rum endast mellan svenska och norska stationer. Avgiften utgår med hälften av en III klass biljett i person- eller blandat tåg.



## Biljetter till Norge.

Avgifterna hänföra sig till enkla biljetter. Tur- och returbiljetter säljas icke.

## 1. Över Riksgränsen.

| Till Norvik<br>från      | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt |        |        |
|--------------------------|---------------|--------|--------|----------------|--------|--------|
|                          | I             | II     | III    | I              | II     | III    |
|                          | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.         | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Århus .....              | —             | —      | —      | 25 10          | 14 90  | 9 80   |
| Ålborg .....             | —             | —      | —      | 17 10          | 10 10  | 6 60   |
| Århus öv. Örebro .....   | —             | —      | —      | —              | 43 10  | 28 60  |
| Århus > Stockh.—Krylbo   | 79 60         | 47 60  | 31 60  | —              | 46 10  | 30 60  |
| Århus .....              | —             | —      | —      | 11 60          | 6 80   | 4 40   |
| Århus .....              | —             | —      | —      | —              | 15 80  | 10 40  |
| Århus öv. Örebro .....   | —             | —      | —      | —              | 46 10  | 30 60  |
| Århus > Stockh.—Krylbo   | 83 60         | 50 —   | 33 20  | —              | 48 50  | 32 20  |
| Århus > Stockholm—Krylbo | 67 60         | 40 40  | 26 80  | —              | 38 90  | 25 80  |
| Århus .....              | —             | —      | —      | —              | 32 —   | 21 20  |

Biljetter till Norvik säljas dessutom vid Abisko, Abiskojeokk, Björken, Bräcke, Jörn, Karungi, Krylbo, Lapprask, Morjärv, Sollefteå, Ålleberg, Umeå, Älvsby och Örnsköldsvik. Upplysningar om priserna lämnas å resp. stationer.

## 2. Över Storlien.

| Till Trondhjem<br>från   | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt |        |        |
|--------------------------|---------------|--------|--------|----------------|--------|--------|
|                          | I             | II     | III    | I              | II     | III    |
|                          | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.         | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Århus .....              | —             | 23 95  | 15 70  | —              | —      | —      |
| Århus öv. Örebro .....   | —             | 33 40  | 22 —   | —              | —      | —      |
| Århus > Stockh.—Krylbo   | 63 —          | 37 30  | 24 60  | —              | 22 60  | 14 80  |
| Århus .....              | —             | —      | —      | —              | 8 20   | 5 20   |
| Århus .....              | —             | —      | —      | —              | 29 80  | 19 60  |
| Århus .....              | —             | —      | —      | —              | —      | —      |
| Århus öv. Örebro .....   | —             | 37 30  | 24 60  | —              | —      | —      |
| Århus > Stockholm—Krylbo | 68 —          | 40 30  | 26 60  | —              | —      | —      |
| Århus > Stockholm—Krylbo | 47 50         | 28 —   | 18 40  | —              | 16 90  | 11 —   |
| Århus .....              | —             | —      | —      | —              | 7 30   | 4 50   |
| Århus .....              | —             | 26 50  | 17 40  | —              | —      | —      |
| Århus .....              | —             | —      | —      | —              | 19 —   | 10 90  |
| Århus .....              | —             | —      | —      | —              | —      | 7 —    |

Biljetter till Trondhjem säljas dessutom vid Bollnäs, Bräcke, Duved, Åfors, Gevsjön, Hudiksvall, Halland, Karungi, Kiruna, Krokom, Krylbo, Årsdal, Mattmar, Morsil, Näliden, Sala, Sollefteå, Storlien, Storvik, Söderman, Trällevik, Trångsviken, Tång, Umeå, Undersaker, Ytterån, Ånn och Örnsköldsvik.

Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer till följande stationer i Norge: Charlottenlund, Floren, Gudaaen, Hegre, H. Hommelvik, Kopperaaen, Lademoen, Leangen, Levanger, Malvik, raker, Ranheim, Røros, Stenkjær, Stjørdalen, Tovmodalen och Värden. Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

## 3. Över Charlottenberg.

| Till Bergen<br>från      | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt* |        |        |
|--------------------------|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|
|                          | I             | II     | III    | I               | II     | III    |
|                          | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.          | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Århus .....              | 52 30         | 29 30  | 17 70  | —               | —      | —      |
| Århus .....              | —             | 40 40  | 25 20  | —               | —      | —      |
| Århus .....              | 56 30         | 31 70  | 19 40  | —               | —      | —      |
| Århus .....              | 58 30         | 32 90  | 20 20  | —               | —      | —      |
| Århus .....              | 68 80         | 39 20  | 24 40  | —               | —      | —      |
| Århus .....              | —             | 40 70  | 25 40  | —               | —      | —      |
| Århus > Stockholm—Krylbo | 72 80         | 41 60  | 26 —   | —               | —      | —      |
| Århus .....              | —             | 54 80  | 34 80  | —               | —      | —      |
| Århus .....              | —             | 43 40  | 27 20  | —               | —      | —      |
| Århus .....              | —             | 36 80  | 22 80  | —               | —      | —      |
| Århus .....              | —             | —      | —      | —               | —      | —      |
| Århus .....              | 20 50         | 11 50  | 7 10   | 8 30            | 5 —    | —      |
| Århus .....              | —             | —      | —      | 20 30           | 13 —   | —      |
| Århus .....              | —             | 22 60  | 14 60  | —               | —      | —      |
| Århus .....              | —             | —      | —      | 18 80           | 12 —   | —      |
| Århus .....              | —             | —      | —      | 13 40           | 8 40   | —      |
| Århus .....              | —             | —      | —      | 20 90           | 13 40  | —      |
| Århus .....              | 24 50         | 13 90  | 8 80   | 10 70           | 6 70   | —      |
| Århus .....              | 26 50         | 15 10  | 9 60   | 11 90           | 7 50   | —      |
| Århus .....              | 37 —          | 21 40  | 13 80  | 18 20           | 11 70  | —      |
| Århus .....              | —             | 22 90  | 14 80  | —               | —      | —      |

Till Kristiania  
från

| Till Kristiania<br>från                              | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt* |        |        |
|------------------------------------------------------|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|
|                                                      | I             | II     | III    | I               | II     | III    |
|                                                      | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.          | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Stockholm C öv. Laxå .....                           | 41 —          | 23 80  | 15 40  | 20 60           | 13 30  | —      |
| Århus > Ludvika—Kil .....                            | —             | —      | —      | 22 10           | 14 20  | —      |
| Sundsvall öv. Krylbo—Stockholm<br>eller Örebro ..... | —             | 37 —   | 24 20  | —               | —      | —      |
| Uppsala öv. Stockholm eller Örebro                   | —             | 25 60  | 16 60  | —               | —      | —      |
| Örebro öv. Hallsberg .....                           | —             | 19 —   | 12 20  | 15 80           | 10 10  | —      |
| Till Trondhjem öv. Flisen<br>från                    | —             | —      | —      | —               | —      | —      |
| Århus .....                                          | —             | 27 50  | 16 60  | —               | —      | —      |
| Eskilstuna öv. Flisen .....                          | —             | 38 60  | 24 10  | —               | —      | —      |
| Karlstad .....                                       | —             | 29 90  | 18 30  | —               | —      | —      |
| Kristinehamn .....                                   | —             | 31 10  | 19 10  | —               | —      | —      |
| Norrköping .....                                     | —             | 37 40  | 23 30  | —               | —      | —      |
| Stockholm C öv. Laxå .....                           | —             | 39 80  | 24 90  | —               | —      | —      |
| Örebro öv. Hallsberg .....                           | —             | 35 —   | 21 70  | —               | —      | —      |

\* Å svenska enskilda järnvägar gälla bilj. även å snälltåg.

Biljetter till Bergen, Trondhjem och Kristiania säljas dessutom vid Borlänge, Charlottenberg, Deje, Edsvala, Enköping, Falun, Filipstad, Flen, Fryksta, Grums, Grängesberg B:s, Gävle, Hallsberg, Karungi, Katrineholm, Kil, Laxå, Ludvika, Nyköping, Ottebol, Segmon, Strömorp, Sundsvall, Sälle, Södertälje, Uppsala och Åmot.

Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer till följande stationer i Norge: Aabogen, Dombaas, Eidsvold, Elverum, Fagernes, Finse, Flisen, Gjeilo, Hamar, Harpefoss, Haugstøl, Hundorp, Hønefoss, Kongsvinger, Lillehammer, Lillestrøm, Magnor, Matrand, Myrdal, Otta, Røros, Skotterud, Tonsaasen, Tretten, Vinstra och Voss.

Upplysningar om priserna och vägarna erhållas å resp. stationer.

## 4. Över Kornsjö.

| Till Bergen<br>från                | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt* |        |        |
|------------------------------------|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|
|                                    | I             | II     | III    | I               | II     | III    |
|                                    | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.          | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Borås övre .....                   | —             | 37 —   | 22 90  | —               | —      | —      |
| Ed .....                           | 50 05         | 27 85  | 16 80  | —               | —      | —      |
| Göteborg B:s .....                 | 62 80         | 35 50  | 21 90  | —               | —      | —      |
| Halmstad .....                     | 74 80         | 42 70  | 26 70  | —               | —      | —      |
| Hälsingborg .....                  | 79 30         | 45 40  | 28 50  | —               | —      | —      |
| Jönköping öv. Herrljunga-Öxnered   | 69 —          | 40 30  | 25 10  | —               | —      | —      |
| Malmö .....                        | 82 30         | 47 20  | 29 70  | —               | —      | —      |
| Trällevik öv. Malmö .....          | 83 80         | 48 10  | 30 30  | —               | —      | —      |
| Trollhättan .....                  | 58 05         | 32 65  | 20 —   | —               | —      | —      |
| Uddevalle öv. Bäckefors .....      | 54 10         | 31 30  | 19 10  | —               | —      | —      |
| Varberg .....                      | 70 30         | 40 —   | 24 90  | —               | —      | —      |
| Vänersborg .....                   | 57 45         | 32 35  | 19 80  | —               | —      | —      |
| Åmål .....                         | —             | 32 20  | 19 70  | —               | —      | —      |
| Till Fredrikshald<br>från          | —             | —      | —      | —               | —      | —      |
| Borås övre, öv. Herrljunga-Öxnered | —             | 13 50  | 8 80   | —               | —      | —      |
| Ed .....                           | 7 75          | 4 35   | 2 70   | —               | —      | —      |
| Göteborg B:s .....                 | 20 50         | 12 —   | 7 80   | 2 65            | 1 70   | —      |
| Halmstad .....                     | 32 50         | 19 20  | 12 60  | —               | —      | —      |
| Hälsingborg .....                  | 37 —          | 21 90  | 14 40  | —               | —      | —      |
| Jönköping öv. Herrljunga-Öxnered   | 26 70         | 16 80  | 11 —   | —               | —      | —      |
| Malmö .....                        | 40 —          | 23 70  | 15 60  | —               | —      | —      |
| Trällevik öv. Malmö .....          | 41 50         | 24 60  | 16 20  | —               | —      | —      |
| Trollhättan .....                  | 15 75         | 9 15   | 5 90   | —               | —      | —      |
| Uddevalle öv. Bäckefors .....      | 11 80         | 7 80   | 5 —    | 6 10            | 4 —    | —      |
| Varberg .....                      | 28 —          | 16 50  | 10 80  | —               | —      | —      |
| Vänersborg .....                   | 15 15         | 8 85   | 5 70   | —               | —      | —      |
| Åmål .....                         | —             | 8 70   | 5 60   | —               | —      | —      |
| Till Kristiania Ö<br>från          | —             | —      | —      | —               | —      | —      |
| Borås övre, öv. Herrljunga-Öxnered | —             | 20 20  | 12 90  | —               | —      | —      |
| Ed .....                           | 20 05         | 11 05  | 6 80   | —               | —      | —      |
| Göteborg B:s .....                 | 32 80         | 18 70  | 11 90  | —               | —      | —      |
| Halmstad .....                     | 44 80         | 25 90  | 16 70  | —               | —      | —      |
| Hälsingborg .....                  | 49 30         | 28 60  | 18 50  | —               | —      | —      |
| Jönköping öv. Herrljunga-Öxnered   | 39 —          | 23 50  | 15 10  | —               | —      | —      |
| Malmö .....                        | 52 30         | 30 40  | 19 70  | —               | —      | —      |
| Trällevik öv. Malmö .....          | 53 80         | 31 30  | 20 30  | —               | —      | —      |
| Trollhättan .....                  | 28 05         | 15 85  | 10 —   | —               | —      | —      |
| Uddevalle öv. Bäckefors .....      | 24 10         | 14 50  | 9 10   | 12 30           | 7 60   | —      |
| Varberg .....                      | 40 30         | 23 20  | 14 90  | —               | —      | —      |
| Vänersborg .....                   | 27 45         | 15 55  | 9 80   | —               | —      | —      |
| Åmål .....                         | —             | 15 40  | 9 70   | —               | —      | —      |



Tab. 333. 334.

| Till Trondhjem<br>från             | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt* |        |        |
|------------------------------------|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|
|                                    | I             | II     | III    | II              | III    |        |
|                                    | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.          | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Borås övre, öv. Herrljunga-Öxnered | —             | 38 40  | 23 70  | —               | —      | —      |
| Ed                                 | 52 45         | 29 25  | 17 60  | —               | —      | —      |
| Göteborg B:s                       | 65 20         | 36 90  | 22 70  | —               | —      | —      |
| Halmstad                           | 77 20         | 44 10  | 27 50  | —               | —      | —      |
| Hälsingborg                        | 81 70         | 46 80  | 29 30  | —               | —      | —      |
| Jönköping över Herrljunga-Öxnered  | 71 40         | 41 70  | 25 90  | —               | —      | —      |
| Malmö                              | 84 70         | 48 60  | 30 50  | —               | —      | —      |
| Trälleborg över Malmö              | 86 20         | 49 50  | 31 10  | —               | —      | —      |
| Trollhättan                        | 60 45         | 34 05  | 20 80  | —               | —      | —      |
| Uddevalla över Bäckefors           | 56 50         | 32 70  | 19 90  | —               | —      | —      |
| Varberg                            | 72 70         | 41 40  | 25 70  | —               | —      | —      |
| Vänersborg                         | 59 85         | 33 75  | 20 60  | —               | —      | —      |
| Åmål                               | —             | 33 60  | 20 50  | —               | —      | —      |

\* Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även för snälltåg.

○ I kl. bilj. säljas endast under den del av sommaren, då I kl. vagnar enl. tidtabellen framföras å linjen Kristiania—Trondhjem.

Biljetter till Bergen, Fredrikshald, Kristiania Ö och Trondhjem säljas dessutom vid Bengtsfors, Bäckefors, Dalskog, Herrljunga, Hökedalen, Landskrona, Lund, Mellerud, Mon, Olskroken, Säfle, Uddevalla över Mellerud-Öxnered, Astorp, ngelholm, Ödeberg och Öxnered.

Vidare säljas biljetter vid samtliga ovan nämnda svenska stationer till följande stationer i Norge: Dombås, Fagernes, Finse, Fredrikstad, Gjeilo, Hamar, Harpefoss, Haugastøl, Hundorp, Hønefoss, Lillehammer, Moss, Myrdal, Otta, Røros, Sarpsborg, Tistedalen, Tonsaasen, Tretten, Vinstra och Voss.

Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

### Biljetter till Finland.

Biljetterna gälla till alla tåg.

| Från Göteborg<br>till                | Enkla biljetter |        |        | Tur- o. returbilj. |        |        |
|--------------------------------------|-----------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|
|                                      | I               | II     | III    | I                  | II     | III    |
|                                      | Kr. ö.          | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.             | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Hälsingfors över Sthlm-Åbo el. Hangö | 61 40           | 46 30  | 34 40  | —                  | —      | —      |
| D:o > Sthlm pr ångbåt                | 53 20           | 42 40  | 31 20  | —                  | —      | —      |
| Petrograd öv. Sthlm-Åbo-Toijala)     | 77 70           | 56 10  | 41 00  | —                  | —      | —      |
| Åbo eller Hangö över Stockholm       | 50 60           | 39 80  | 30 10  | —                  | —      | —      |
| Från Malmö<br>till                   |                 |        |        |                    |        |        |
| Hälsingfors över Sthlm-Åbo el. Hangö | 67 90           | 50 20  | 37 00  | —                  | —      | —      |
| D:o > Sthlm pr ångbåt                | 59 70           | 46 30  | 33 80  | —                  | —      | —      |
| Petrograd öv. Sthlm-Åbo-Toijala)     | 84 20           | 60 00  | 43 60  | —                  | —      | —      |
| Åbo eller Hangö över Stockholm       | 57 10           | 43 70  | 32 70  | —                  | —      | —      |

) Biljetterna gälla även via Hälsingfors (Fredriksberg) mot lösen av tillskottsbiljetter till pris av Fmk 4: 10, 2: 50 och 1: 65 i I, II o. III kl. resp.

### Biljetter till Danmark.

Samtliga avgifter hänföra sig till enkla biljetter.

Däcksplats å ångbåt utmärkes med en \* vid prisuppgiften.

| Till Köpenhamn<br>från        | Station i<br>Köpenhamn | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt |        |        |
|-------------------------------|------------------------|---------------|--------|--------|----------------|--------|--------|
|                               |                        | I             | II     | III    | I              | II     | III    |
|                               |                        | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.         | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Borås Ö o. N över Helsingör   | K o. Ö                 | 21 80         | 14 80  | 9 60   | —              | 12 50  | 8 10   |
| Båstad över Helsingör         | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 4 70   | 2 90   |
| D:o > Helsingör               | H                      | —             | —      | —      | 5 00           | 3 60   | *2 40  |
| Eskestuna C över Malmö        | Ö o. H                 | —             | 21 00  | *14 10 | —              | —      | —      |
| Eslöv över Malmö              | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 3 00   | 2 40   |
| Grevie över Helsingör         | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 4 40   | 2 70   |
| Gävle C över Sthlm-Malmö      | Ö o. H                 | —             | 28 50  | *19 10 | —              | —      | —      |
| Göteborg över Helsingör       | K o. Ö                 | 21 90         | 13 30  | 8 60   | 18 10          | 11 00  | 7 10   |
| D:o > Malmö                   | Ö o. H                 | 21 30         | 13 50  | *9 10  | —              | 12 00  | *8 10  |
| Halmstad > Helsingör          | K o. Ö                 | 13 90         | 8 50   | 5 40   | 10 10          | 6 20   | 3 90   |
| D:o > Helsingör               | H                      | —             | —      | —      | 7 50           | 5 10   | *3 40  |
| Hälsingborg över Helsingör    | K o. Ö                 | 5 40          | 3 40   | 2 00   | 4 10           | 2 60   | 1 50   |
| Hälsingborg > Helsingör       | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 6 50   | 4 10   |
| D:o > Malmö                   | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 4 80   | 3 60   |
| Höganäs Ö o. N över Helsingör | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 3 80   | 2 30   |
| D:o > Helsingör               | H                      | —             | —      | —      | —              | 2 70   | *1 80  |

| Till Köpenhamn<br>från        | Station i<br>Köpenhamn | Till alla tåg |        |        | Till Pt och Bt |        |        |
|-------------------------------|------------------------|---------------|--------|--------|----------------|--------|--------|
|                               |                        | I             | II     | III    | I              | II     | III    |
|                               |                        | Kr. ö.        | Kr. ö. | Kr. ö. | Kr. ö.         | Kr. ö. | Kr. ö. |
| Jönköping över Malmö          | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 12 30  | *8 30  |
| D:o hamn > Halmstad           | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 13 40  | 8 70   |
| D:o d:o > Helsingör           | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | —      | —      |
| D:o d:o > Värnamo             | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 13 85  | 9 00   |
| Kalmar över Alvesta-Malmö     | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 15 00  | 10 10  |
| Karlskrona över Alvesta-Malmö | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 14 70  | *9 30  |
| D:o > Eslöv-Malmö             | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 12 00  | 8 40   |
| Klippan över Helsingör        | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 4 40   | 2 70   |
| Krapparp över Helsingör       | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 4 40   | 2 70   |
| D:o                           | H                      | —             | —      | —      | —              | 3 30   | *2 20  |
| Kristianstad över Helsingör   | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 8 00   | 5 10   |
| D:o > Hälsingborg             | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 6 30   | 4 60   |
| D:o > Eslöv-Malmö             | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 6 60   | 4 80   |
| D:o > Eslöv                   | d:o                    | —             | —      | —      | —              | —      | —      |
| Landskrona > Landskrona       | H                      | —             | —      | —      | —              | 6 75   | 5 00   |
| D:o > Helsingör               | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 4 55   | 2 80   |
| D:o > Malmö                   | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 3 90   | 3 00   |
| Linköping > Malmö             | d:o                    | 25 30         | 15 90  | *10 70 | 22 80          | 14 40  | 9 70   |
| Ljungby över Helsingör        | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 9 05   | 5 80   |
| Lund > Malmö                  | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 2 40   | 2 00   |
| Långebro > Eslöv-Malmö        | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 6 30   | 4 80   |
| D:o > Eslöv-Landskrona        | H                      | —             | —      | —      | —              | 6 45   | 4 80   |
| Malmö med ångfärja            | Ö                      | 1 50          | —      | 1 00   | —              | —      | —      |
| Markaryd V över Helsingör     | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 7 10   | 4 50   |
| Mölle > Helsingör             | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 4 55   | 2 80   |
| D:o > Hälsingborg             | H                      | —             | —      | —      | —              | 3 45   | *2 30  |
| Norrköping > Helsingör        | Ö o. H                 | 27 80         | 17 40  | *11 70 | 25 30          | 15 90  | *10 70 |
| D:o > Helsingör               | K o. Ö                 | 33 90         | 20 50  | 13 40  | —              | —      | —      |
| Nyhamnsläge > Helsingör       | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 4 25   | 2 60   |
| D:o > Hälsingborg             | H                      | —             | —      | —      | —              | 3 15   | *2 10  |
| Ramlösa över Helsingör        | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 2 90   | 1 70   |
| Ronneby över Eslöv-Malmö      | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 11 10  | 7 80   |
| Skälderviken över Helsingör   | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 3 80   | 2 30   |
| Stockholm C > Malmö           | Ö o. H                 | 35 30         | 21 90  | *14 70 | 32 80          | 20 40  | *13 70 |
| D:o > Helsingör               | K o. Ö                 | 41 90         | 25 30  | 16 60  | —              | —      | —      |
| Strandbaden > Helsingör       | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 4 10   | 2 50   |
| D:o                           | H                      | —             | —      | —      | —              | 3 00   | *2 00  |
| Trollhättan > Helsingör       | K o. Ö                 | 27 40         | 16 60  | 10 80  | —              | 14 30  | 9 30   |
| Trälleborg N > Arrie-Malmö    | Ö o. H                 | —             | 2 70   | *1 80  | —              | —      | —      |
| D:o > Vell-Malmö              | d:o                    | —             | —      | —      | 3 30           | —      | *2 20  |
| Trälleborg Ö > Vell-Malmö     | d:o                    | —             | —      | —      | 3 15           | —      | *2 10  |
| Varberg över Helsingör        | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 8 60   | 5 50   |
| Värnamo > Halmstad            | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 11 30  | 7 30   |
| D:o > Helsingör               | d:o                    | —             | —      | —      | —              | —      | —      |
| D:o > Kärreberga              | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 10 55  | 6 80   |
| D:o > Alvesta-Malmö           | Ö o. H                 | —             | —      | —      | —              | 10 95  | 7 90   |
| Växjö > Malmö                 | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 9 30   | *6 30  |
| Ystad > Malmö                 | d:o                    | —             | —      | —      | 5 25           | —      | *3 50  |
| Astorp > Helsingör            | K o. Ö                 | —             | —      | —      | —              | 3 80   | 2 30   |
| Ängelholm > Helsingör         | d:o                    | —             | —      | —      | —              | 3 80   | 2 20   |
| D:o > Hälsingborg             | H                      | —             | —      | —      | 3 50           | 2 70   | *1 70  |

Biljetter till Köpenhamn säljas dessutom vid Alvesta, Asmundtorp, Billeberga, Bjuv, Borringe, Charlottenlund, Falkenberg, Falköping-R, Flen, Förslov, Gantofta, Gunnarstorp, Heberg, Hör, Hörby, Karlshamn, Karlstad, Kornsjö, Kungsbacka, Kungshult, Laholm, Marieholm, Mjölby, Mörrarp, Näsbyholm, Näsby, Osbyholm, Raus, Rydsgård, Simrishamn, Skabersjö, Skottorp, Skurup, Skövde, Snogeröd, Strömnäsbruk, Sundsvall, Svedala, Sörsjö, Södertälje, Teckomatorp, Tranås, Trollenäs, Tågar, Uddevalla, Ulricehamn, Uppsala, Vallåkra, Veinge, Vislanda, Vänersborg, Åhus, Älmhult, och Örebro. Vidare säljas biljetter:

till Hellerup: vid Mölle.

- > Helsingör: vid Båstad, Göteborg, Halmstad, Hälsingborg, Höganäs, övre och nedre, Klippan, Krapparp, Mölle, Nyhamnsläge, Skälderviken, Stockholm C, Strandbaden, Astorp och Ängelholm;
- > Hillerød: vid Båstad, Höganäs, övre och nedre, Mölle, Skälderviken och Ängelholm;
- > Bunge: vid Göteborg.
- > Skodsborg: vid Göteborg, Halmstad och Mölle.

Upplysningar om priserna erhållas å resp. stationer.

K betyder Köpenhamn, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro.

Tab. 334.

Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Holland, England, Belgien och Frankrike

**Biljettförsäljning.** — Direkta biljetter till utlandet försäljas den utsträckning, efterstående tabeller utvisa.

**Biljettslag.** — De direkta biljetterna till utlandet äro — med undantag av s. k. kombinerade biljetter samt av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer — inrättade såsom bokbiljetter, d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjö



räckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter af det slag, som plågar användas i innsk trafik.

**Barnbiljetter.** Barn i ålder intill fyfylla 4 år, för vilka särskild plats begäres, befordras avgiftsfritt. Barn i ålder från fyfylla 4 till 10 år, ensom yngre barn, för vilka begäres särskild plats, befordras mot 1/2 avgift. För två barn i nämnda ålder löses biljett till fullt pris.

**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro i allmänhet giltiga i alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

Härvid iakttagas emellertid följande: Framt biljett icke gäller till alla tåg, måste för begagnande av snälltåg å vissa sträckor lösas särskild tilläggsbiljett;

svenska och norska linjer äro i klass vagnar i nattnatttågen inrättade såsom sovovagnar. I de direkta tågen Berlin Stockholm över Trälleborg—Sassnitz och omvänt finnas likväl i kl. sittvagnar. Förutom vanliga II (och vanligen III) klass vagnar medföras i nämnda tåg även sovovagnar av II klass. Berättigad till sovplats i sovovagn är endast resande, som löst i eller II klass biljett och dessutom sovplatsbiljett;

av internationella sovovagnsbolaget inrättade lyx-(L)-tågen få användas endast av resande i I klass och mot erläggande av en i särskild taxa fastställd tilläggsavgift.

Å ångbåtar eller ångfärjor gälla I och II klass biljetter till I plats (Kahyt), III klass biljetter till II plats (II Kahyt) eller till däck. Undan-Folkestone

härifrån göres för sträckorna Vlissingen—Queenboro' och Hoek van Iland—Harwich, å vilka biljett till II klass å järnväg gäller till II

klass å ångbåtarna samt Göteborg—Parkeston (Thulelinjen), å vilken jett utlämnas antingen till I:a eller 2:a kl. å järnväg och I:a kl. å ångbåt eller till 2:a kl. å järnväg och 2:a kl. å ångbåt.

Biljetts avstampningsdag (den dag då biljetten köpes) räknas ifråga biljetts giltighetstid alltid såsom hel dag. — Resan får å tyska, österiska, schweiziska och finska sträckor samt vid begagnande av bokjetter även å danska, svenska och norska sträckor anträdas när som st inom giltighetstiden. På danska och norska sträckor måste resa pappbiljetter samt å biljetter med kontrollkupong anträdas den dag, n är genom stämpeln angiven. På svenska sträckor kan resa å dylika jett anträdas avstampningsdagen eller och följande dag, då biljetten ll vara försedd med särskild anteckning härom. Resan skall vara slutad senast kl. 12 midnatt sista giltighetstiden. Å de schweiziska åckorna gälla biljetterna dock över midnatt sista giltighetstiden, om an fortsättes utan avbrott. De olika biljetternas giltighetstider finnas givna i efterstående avgiftstabeller.

**Biljettsvisering.** — På anfordran av vederbörande tåg- eller ångspersonal skall biljetten när som helst framvisas. Resande med bokjett bör tillse, att rätta kuponger uttagas ur biljetten; felaktigt uttagna kuponger böra genast återföras.

Bokbiljett är giltig endast när, förutom kupongen för ännu icke befarna åckor, även biljetts omslag företes; lösa kup. utan omslag äro ogiltiga och framtages den resande.

**Reseavbrott.** — Å pappbiljetter, biljetter med kontrollkupong och bokbiljetter får avbrott göras

1) utan formaliteter på tyska sträckor en gång i vardera riktningen; 2) mot uppvisande av biljetten för stationsföreståndaren omedelbart r avstignandet på österiska och norska sträckor en gång i vardera tningen och på svenska sträckor efter behag mot avgift enligt taxa. Å bokbiljetter får uppehåll göras

1) utan alla formaliteter a) på tyska och schweiziska järnvägar på alla stationer och b) på övriga förvaltnings sträckor på varje kupongs slutstation nsom på de å vissa kuponger särskilt angivna uppehållsstationerna; 2) mot uppvisande av biljetten för stationsföreståndaren omedelbart r avstignandet

a) på svenska, norska, österiska, nederländska och engelska järnar på de under 1) b) icke nämnda stationerna. I detta fall skall k å de svenska statsbanorna vid varje reseavbrott, som icke allenast n följd av tagförbindelserna, på kupong för mer än 20 zoners (168 km.) längd erläggas en särskild avgift av kr. 1.25 i I kl., kr. 0.75 i II kl. kr. 0.50 i III kl., varemot avbrott i resa på kupong för högst 20 zoners längd får göras utan särskild avgift; b) på danska, belgiska och franska linjer samt å alla ångbåtslinjer ast å kupongernas begynnelse- och slutstationer; Avbrott i resan medför icke någon förlängning av biljetts giltigtid.

**Resgods.** — Resgods poletteras endast till sådana stationer å reseten, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods poletteras iljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats igma stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken gård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbedingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna vara icke för följder av uraktlåtenhet i detta hänseende. — Direkt rivet resgods underkastas icke tullbehandling i de länder, vilka det m transitgods passerar.

Å varje helbiljett får fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å norska, tyska, österiska, holländska och belgiska åckor medgives ingen frivikt.

Såsom resgods befordras i regel endast vad den resande medför för behov under resan, såsom koffertar, kappsäckar, resväskor, hattal, smärre lädor och dylikt.

Till sådana effekter räknas också: jukvagnar och stolar, som sjuka personer föra med sig, ävensom barnvagnar för medresande barn; aruprover, som handelsres. medf. på affärsresor o. vilka kunna såsom prover anses;

usikinstrument i askar, fodral eller liknande emballage; nättingsinstrument intill 5 meter långa och verktyg; elocipeder och smärre djur, ävensom jakthundar i korgar o. d.;

allt för så vitt ifrågavarande effekter (a—e) uppenbarligen äro avsedda för den resandes eget bruk och icke äro att betrakta såsom handelsvaror.

För velocipeder beräknas särskilda avgifter.

I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna "Utdrag ur befordringsbestämmelserna".

## Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

|                                       |                               |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Över Hamburg.                      | 20. Över {Malmö—Sassnitz.     |
| 2. » Korsör—Kiel.                     | {Hälsingborg—Köpenhamn        |
| 3. » Warnemünde.                      | —Warnemünde.—                 |
| 4. » Sassnitz.                        | 21. » Malmö—Sassnitz—Hamb.    |
| 5. » {Malmö eller                     | 22. » {Malmö                  |
| {Hälsingborg—Köpenh.n.                | {Hälsingb.—Köpenhamn          |
| {Kiel eller                           | —Warnem.—Berlin.              |
| 6. » {Vandrup el.                     | 23. » Malmö—Köpenhamn         |
| {Warnemünde                           | 24. » Wesel—Rosendaal.        |
| 7. » Sassnitz—Berlin                  | 25. » Trälleborg—Sassnitz—Ro- |
| {Sassnitz el.                         | stock—Lübeck.                 |
| 8. » {Warnemünde                      | 26. » Hälsingb.—Köpenhamn—    |
| {Folkestone                           | Warnem.—Rostock.              |
| 9. » Vlissingen—{Queenboro'.          | 27. » {Calais—Dover.          |
| 10. » Hoek v. Holl.—Harwich.          | {Boulogne—Folkestone.         |
| 11. » Esbjerg—Parkeston.              | Jeumont.                      |
| 12. » Berlin.                         | 28. » {Brüssel.               |
| 13. » Malmö—Lübeck (sjöledes).        | 29. » Ostende.                |
| 15. » Frederikshavn—Vandrup.          | {Tetschen.                    |
| 16. » Hälsingborg—Köpenhamn           | 30. » Berlin—{Bodenbach.      |
| 19. » Köln.                           | Oderberg.                     |
| Anmärkning.                           | 31. » Hamburg—Frankfurt a. M. |
| †Vägen nr 15 gäller end. för återres. | 32. » Berlin—Frankfurt a. M.  |

| Från            | Till                        | Väg<br>(se ovan) | Biljettpris | I     |        |       |    |     |    | III | Gäller dagar |
|-----------------|-----------------------------|------------------|-------------|-------|--------|-------|----|-----|----|-----|--------------|
|                 |                             |                  |             | Kr.   | ö.     | Kr.   | ö. | Kr. | ö. |     |              |
| Alvesta.....    | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | 44 40 | 31 60  | 20 —  | 5  |     |    |     |              |
|                 | Sassnitz .....              | —                | enkel       | 24 —  | 18 —   | 11 40 | 5  |     |    |     |              |
| BoråsNöv.Varb.  | Berlin Stett. Bhf....       | 20               | enkel       | 50 70 | 37 —   | 23 80 | 10 |     |    |     |              |
|                 | Hamburg—Altona...           | 25 el. 16, 6     | enkel       | 49 60 | 35 20  | 22 40 | 10 |     |    |     |              |
| Båstad .....    | Berlin Stett. Bhf....       | 20               | enkel       | 40 80 | 29 60  | 18 70 | 5  |     |    |     |              |
|                 | Hamburg—Altona..            | 25 el. 16, 6     | enkel       | 39 60 | 27 70  | 17 30 | 5  |     |    |     |              |
| Eslov .....     | Angermünde .....            | 4                | enkel       | —     | 22 70  | 14 20 | 5  |     |    |     |              |
|                 | Bergen a. Bügen....         | 4                | enkel       | —     | 13 20  | 8 10  | 5  |     |    |     |              |
|                 | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | 33 90 | 25 30  | 15 70 | 5  |     |    |     |              |
|                 | Pasewalk .....              | 4                | enkel       | —     | 20 30  | 12 50 | 5  |     |    |     |              |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | —                | enkel       | —     | 11 70  | 7 20  | 5  |     |    |     |              |
| Falsterbo.....  | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | —     | 23 90* | 15 20 | 5  |     |    |     |              |
|                 | Hamburg Hbf.....            | 25               | enkel       | —     | 25 90* | 17 10 | 5  |     |    |     |              |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | —                | enkel       | —     | 10 30* | 6 70  | 5  |     |    |     |              |
| Flen .....      | Berlin Stett. Bhf....       | 4                | enkel       | 59 40 | 40 60  | 25 90 | 10 |     |    |     |              |
|                 | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | —                | enkel       | 39 —  | 27 —   | 17 40 | 10 |     |    |     |              |
| Göteborg B.s... | Berlin Stett. Bhf....       | 20               | enkel       | 50 80 | 35 50  | 22 70 | 10 |     |    |     |              |
|                 | Bern .....                  | 7                | enkel       | 120 — | 79 70  | 51 20 | 10 |     |    |     |              |
|                 | 21 el. 16, 6                | enkel            | 120 —       | 77 80 | 49 90  | 10    |    |     |    |     |              |
|                 | Bremen .....                | 21 el. 16, 6     | enkel       | —     | 39 90  | 25 —  | 10 |     |    |     |              |
|                 | Brüssel .....               | 21 el. 16, 6     | enkel       | 99 50 | 64 70  | —     | 15 |     |    |     |              |
|                 | 20, 12                      | enkel            | 109 10      | 71 40 | —      | 15    |    |     |    |     |              |
|                 | DresdenNeustadt el. Hbf     | 20               | enkel       | 63 80 | 43 10  | —     | 10 |     |    |     |              |

\*) II kl. (Falsterbo—Trälleborg III kl.)



Tab. 334.

| Från             | Till                                                               | Väg<br>(se ovan)                                                                                           | Biljettslag                            | I                        |                      |                        |                      |                  | II               |                      |    |     |    | III |    |     |    |  | Gäller dagar |
|------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------|------------------|----------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|--|--------------|
|                  |                                                                    |                                                                                                            |                                        | Kr.                      | ö.                   | Kr.                    | ö.                   | Kr.              | ö.               | Kr.                  | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. |  |              |
| Göteborg B.s...  | Emden .....                                                        | 21 el. 16, 6                                                                                               | enkel                                  | —                        | —                    | 44                     | 90                   | 28               | 60               | 10                   |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Ems .....                                                          | 21 el. 16, 6                                                                                               | enkel                                  | —                        | —                    | 58                     | 50                   | —                | —                | 10                   |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Hamburg—Altona...                                                  | 25 el. 16, 6                                                                                               | enkel                                  | 49                       | 60                   | 33                     | 60                   | 21               | 30               | 10                   |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Jena S. B. ....                                                    | 20                                                                                                         | enkel                                  | 67                       | 90                   | 45                     | 70                   | 29               | 50               | 10                   |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Karlsbad B. E. B....                                               | 20                                                                                                         | enkel                                  | 82                       | 40                   | 54                     | 70                   | —                | —                | 10                   |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Kiel .....                                                         | 16, 2                                                                                                      | enkel                                  | —                        | —                    | 27                     | 90                   | 17               | 60               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | London Victoria-S:t Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el. 16, 6, 9<br>21, 9 el. 16, 6, 9<br>el. 15, 9<br>20, 12, 9<br>20, 12, 9<br>9 el. 15, 16, 6, 9      | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 111<br>210<br>124<br>237 | 10<br>20<br>90<br>90 | 74<br>142<br>81<br>157 | 60<br>60<br>90<br>20 | —<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | London Liverpool-Street-Station                                    | 21, 10 el. 16, 6, 10<br>21, 10 el. 16, 6, 10<br>el. 15, 10<br>20, 12, 10<br>20, 12, 10<br>10 el. 16, 6, 10 | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 111<br>210<br>124<br>237 | 10<br>20<br>90<br>90 | 74<br>142<br>81<br>157 | 60<br>60<br>90<br>20 | —<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | London .....                                                       | 16, 11<br>16, 11                                                                                           | enkel<br>t. o. r.                      | 80<br>141                | 55<br>45             | 63<br>109              | 60<br>30             | —<br>—           | —<br>—           | 15<br>60             |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Lübeck .....                                                       | 20                                                                                                         | enkel                                  | 48                       | 80                   | 32                     | —                    | 20               | 80               | 10                   |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Paris .....                                                        | 21 el. 15, 16, 6<br>20, 12<br>21, el. 20<br>12 el. 15, 16, 6                                               | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 120<br>130<br>245        | 80<br>40<br>—        | 79<br>86<br>163        | 50<br>20<br>—        | —<br>—<br>—      | —<br>—<br>—      | 15<br>15<br>45       |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Rostock .....                                                      | 4                                                                                                          | enkel                                  | 39                       | 40                   | 27                     | 90                   | 17               | 70               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | D:o .....                                                          | 26                                                                                                         | enkel                                  | 38                       | 50                   | 25                     | 50                   | 16               | 20               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        | —                                                                                                          | enkel                                  | 30                       | —                    | 21                     | 60                   | 13               | 80               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Stettin .....                                                      | 4                                                                                                          | enkel                                  | —                        | —                    | 31                     | 90                   | 20               | 30               | 10                   |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Stralsund .....                                                    | 4                                                                                                          | enkel                                  | —                        | —                    | 24                     | 30                   | 15               | 50               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Warnemünde .....                                                   | 16                                                                                                         | enkel                                  | —                        | —                    | 24                     | 30                   | 15               | 50               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Wien .....                                                         | 20, 30                                                                                                     | enkel                                  | 111                      | 40                   | 72                     | 10                   | —                | —                | 10                   |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Wiesbaden Hauptbhf                                                 | 25, 31 el. 16, 6, 31<br>20, 32                                                                             | enkel<br>enkel                         | 90<br>92                 | 40<br>70             | 59<br>59               | —<br>70              | —<br>—           | —<br>—           | 10<br>10             |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
| Halmstad .....   | Berlin Stett. Bhf....                                              | 20                                                                                                         | enkel                                  | 43                       | 20                   | 31                     | 10                   | 19               | 70               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Hamburg—Altona...                                                  | 25 el. 16, 6                                                                                               | enkel                                  | 42                       | 10                   | 29                     | 20                   | 18               | 30               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        | —                                                                                                          | enkel                                  | —                        | —                    | 17                     | 10                   | 10               | 80               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
| Hälsingborg .... | Amsterdam .....                                                    | 16, 6                                                                                                      | enkel                                  | 64                       | 80                   | 45                     | 60                   | 28               | 80               | 10                   |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Berlin Stett. Bhf....                                              | 16, 3                                                                                                      | enkel                                  | 37                       | 90                   | 26                     | 20                   | 16               | 40               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | D:o D:o öv. Teckomatorp                                            | 4                                                                                                          | enkel                                  | 34                       | 80                   | 27                     | 20                   | 16               | 90               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Hamburg—Altona...                                                  | 16, 6                                                                                                      | enkel                                  | 33                       | 10                   | 23                     | 70                   | 14               | 60               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Hamburg Hbhf. öv. Teckomatorp                                      | 25                                                                                                         | enkel                                  | 36                       | 60                   | 26                     | 40                   | 16               | 40               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Kiel .....                                                         | 16, 2                                                                                                      | enkel                                  | 22                       | 70                   | 17                     | 60                   | 10               | 50               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | London .....                                                       | 16, 11<br>16, 11                                                                                           | enkel<br>t. o. r.                      | 64<br>108                | 05<br>45             | 53<br>89               | 70<br>50             | —<br>—           | —<br>—           | 15<br>60             |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | London Victoria-S:t Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 16, 6, 9<br>16, 6, 9                                                                                       | enkel<br>t. o. r.                      | 94<br>177                | 50<br>10             | 64<br>122              | 70<br>70             | —<br>—           | —<br>—           | 30<br>60             |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | London Liverpool-Street-Station                                    | 16, 6, 10<br>16, 6, 10                                                                                     | enkel<br>t. o. r.                      | 94<br>177                | 50<br>10             | 64<br>122              | 70<br>70             | —<br>—           | —<br>—           | 30<br>60             |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Lübeck .....                                                       | 26                                                                                                         | enkel                                  | 32                       | —                    | 21                     | 60                   | 13               | 70               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | D:o ö. Teckomatp                                                   | 25                                                                                                         | enkel                                  | 33                       | 70                   | 26                     | 40                   | 16               | 40               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Paris .....                                                        | 16, 6<br>16, 6                                                                                             | enkel<br>t. o. r.                      | 104<br>192               | 10<br>50             | 69<br>129              | 40<br>50             | —<br>—           | —<br>—           | 15<br>45             |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Hälsingborg ....                                                   | Rostock Hbf .....                                                                                          | 16, 3                                  | enkel                    | 22                   | —                      | 15                   | 50               | 9                | 50                   |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  |                                                                    | Rotterdam .....                                                                                            | 16, 6                                  | enkel                    | 66                   | 30                     | 46                   | 60               | —                | —                    | 10 |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  |                                                                    | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                                                                | Teckomat.                              | enkel                    | —                    | —                      | 13                   | 60               | 8                | 40                   | 5  |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  |                                                                    | Warnemünde .....                                                                                           | 16                                     | enkel                    | 20                   | 50                     | 14                   | 40               | 8                | 80                   | 5  |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Hälsingholm .....                                                  | Angermünde .....                                                                                           | 4                                      | enkel                    | —                    | 25                     | 60                   | 16               | 20               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  |                                                                    | Bergen a. Rügen...                                                                                         | 4                                      | enkel                    | —                    | 16                     | 10                   | 10               | 10               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  |                                                                    | Berlin Stett. Bhf....                                                                                      | 4                                      | enkel                    | 38                   | 90                     | 28                   | 20               | 17               | 70                   | 5  |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  |                                                                    | Pasewalk .....                                                                                             | 4                                      | enkel                    | —                    | 23                     | 20                   | 14               | 50               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  |                                                                    | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                                                                | —                                      | enkel                    | —                    | 14                     | 60                   | 9                | 20               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Jönköping .....                                                    | Berlin Stett. Bhf....                                                                                      | 4                                      | enkel                    | 50                   | 10                     | 35                   | 50               | 22               | 50                   | 10 |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  |                                                                    | D:o                                                                                                        | 22                                     | enkel                    | 57                   | 30                     | 39                   | 30               | 25               | 50                   | 10 |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  |                                                                    | Hamburg—Altona...                                                                                          | 25 el. 5, 6                            | enkel                    | 51                   | 20                     | 36                   | 50               | 23               | 30                   | 10 |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  |                                                                    | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                                                                | —                                      | enkel                    | 29                   | 60                     | 21                   | 90               | 14               | —                    | 5  |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Kalmar öv. Alvesta                                                 | Berlin Stett. Bhf.                                                                                         | 4                                      | enkel                    | —                    | 38                     | 48                   | 24               | 50               | 10                   |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | D:o                                                                | Hamburg—Altona...                                                                                          | 25 el. 5, 6                            | enkel                    | —                    | 39                     | 40                   | 25               | 30               | 10                   |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Karlshamn öv. Eslöv                                                | Berlin Stett. Bhf....                                                                                      | 4                                      | enkel                    | —                    | 32                     | —                    | 20               | 10               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | D:o ö. Vislanda                                                    | D:o d:o                                                                                                    | 4                                      | enkel                    | —                    | 35                     | 20                   | 22               | 40               | 10                   |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Karlshamn öv. Eslöv                                                | Hamburg—Altona...                                                                                          | 21 el. 23, 6                           | enkel                    | —                    | 32                     | 40                   | 20               | 10               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | D:o ö. Vislanda                                                    | D:o                                                                                                        | 25 el. 5, 6                            | enkel                    | —                    | 36                     | 10                   | 23               | 20               | 10                   |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | D:o ö. Hässleleh.                                                  | D:o                                                                                                        | 25 el. 5, 6                            | enkel                    | —                    | 33                     | 70                   | 21               | 30               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Karlskrona öv. Eslöv                                               | Berlin Stett. Bhf....                                                                                      | 4<br>23, 3                             | enkel<br>enkel           | —                    | 34                     | 40                   | 21               | 70               | 10                   |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Katrineholm ...                                                    | D:o d:o                                                                                                    | 4                                      | enkel                    | 58                   | 40                     | 40                   | —                | 25               | 60                   | 10 |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Kristianstad ö. Hässleholm                                         | Berlin Stett. Bhf....                                                                                      | 4<br>5, 3                              | enkel<br>enkel           | 40<br>47             | 40<br>60               | 29<br>36             | 70<br>60         | 18<br>21         | 80<br>60             | 5  |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | D:o ö. Eslöv                                                       | D:o d:o                                                                                                    | 4<br>23, 3                             | enkel<br>enkel           | 37<br>43             | 60<br>90               | 28<br>32             | 90<br>10         | 18<br>20         | 50<br>10             | 5  |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | D:o ö. Hässleholm                                                  | Hamburg—Altona...                                                                                          | 25 el. 5, 6                            | enkel                    | —                    | 30                     | 70                   | 19               | 20               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | D:o ö. Eslöv                                                       | D:o d:o                                                                                                    | 21 el. 23, 6                           | enkel                    | —                    | 29                     | 40                   | 18               | 10               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Landskrona ö. Teckomatorp—Malmö                                    | Berlin Stett. Bhf....                                                                                      | 4                                      | enkel                    | 33                   | 90                     | 26                   | 30               | 16               | 30                   | 5  |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | D:o                                                                | Hamburg—Altona...                                                                                          | 25 el. 23, 6                           | enkel                    | —                    | 26                     | 70                   | 16               | 30               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Landskrona ö. Kävlinge                                             | Berlin Stett. Bhf....                                                                                      | 4                                      | enkel                    | 34                   | 20                     | 25                   | 90               | 16               | 10                   | 5  |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Linköping .....                                                    | Berlin Stett. Bhf....                                                                                      | 4<br>22                                | enkel<br>enkel           | 54<br>61             | 40<br>60               | 37<br>41             | 60<br>50         | 24<br>26         | —<br>90              | 10 |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  |                                                                    | Hamburg—Altona                                                                                             | 25 el. 5, 6                            | enkel                    | 55                   | 60                     | 38                   | 50               | 24               | 80                   | 10 |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  |                                                                    | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                                                                | —                                      | enkel                    | 34                   | —                      | 24                   | —                | 15               | 40                   | 5  |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Lund ö. Malmö                                                      | Angermünde .....                                                                                           | 4                                      | enkel                    | 29                   | —                      | 21                   | 80               | 13               | 60                   | 5  |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  |                                                                    | Bergen (Rügen)....                                                                                         | 4                                      | enkel                    | 14                   | 10                     | 12                   | 30               | 7                | 60                   | 5  |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  |                                                                    | Berlin Stett. Bhf....                                                                                      | 4<br>23, 3                             | enkel<br>enkel           | 32<br>39             | 40<br>20               | 24<br>28             | 40<br>—          | 15<br>17         | 20<br>60             | 5  |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Lund ö. Svedala                                                    | D:o d:o                                                                                                    | 4                                      | enkel                    | 32                   | 10                     | 25                   | 30               | 15               | 80                   | 5  |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | D:o ö. Malmö                                                       | Greifswald .....                                                                                           | 4                                      | enkel                    | 18                   | 80                     | 15                   | 20               | 9                | 50                   | 5  |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  |                                                                    | Hamburg—Altona...                                                                                          | 25 el. 23, 6                           | enkel                    | 32                   | 80                     | 25                   | 20               | 15               | 20                   | 5  |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  |                                                                    | Jena S.B. öv. Halle...                                                                                     | 7                                      | enkel                    | 49                   | 50                     | 34                   | 50               | 21               | 80                   | 10 |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  |                                                                    | Pasewalk .....                                                                                             | 4                                      | enkel                    | 25                   | 20                     | 19                   | 40               | 12               | —                    | 5  |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  |                                                                    | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                                                                | —                                      | enkel                    | 12                   | —                      | 10                   | 80               | 6                | 60                   | 5  |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  |                                                                    | Stettin .....                                                                                              | 4                                      | enkel                    | 27                   | 90                     | 21                   | 10               | 13               | 10                   | 5  |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  | Malmö .....                                                        | Angermünde .....                                                                                           | 4                                      | enkel                    | —                    | 21                     | 20                   | 13               | 20               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |
|                  |                                                                    | Bergen (Rügen)....                                                                                         | 4                                      | enkel                    | —                    | 11                     | 70                   | 7                | 10               | 5                    |    |     |    |     |    |     |    |  |              |



| Från       | Till                                                                            | Väg<br>(se ovan)                                                         | Biljettpris                            | I                                    |                                    |                  | III                  | Gäller dagar |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------|----------------------|--------------|
|            |                                                                                 |                                                                          |                                        | Kr.                                  | ö.                                 | Kr.              | ö.                   |              |
| Almås      | Berlin Stett. Bhf...                                                            | 4<br>23, 3                                                               | enkel                                  | 31 40                                | 23 80                              | 14 70            | 5                    |              |
|            | D:o Leht. el. Stadt-<br>bhf.                                                    | 13                                                                       | enkel                                  | 33 —                                 | 25 20                              | 16 80            | 5                    |              |
|            | Bremen                                                                          | 21 el. 23, 6                                                             | enkel                                  | 40 30                                | 30 40                              | 18 40            | 5                    |              |
|            | Cöln                                                                            | 21 el. 23, 6                                                             | enkel                                  | 62 90                                | 44 20                              | 27 60            | 10                   |              |
|            | Dresden Neustadt el.<br>Hbf.                                                    | 7                                                                        | enkel                                  | 44 40                                | 31 30                              | —                | 5                    |              |
|            | Düsseldorf                                                                      | 21 el. 23, 6                                                             | enkel                                  | 60 40                                | 42 60                              | 26 50            | 10                   |              |
|            | Frankfurt (Main)<br>Hauptbhf.                                                   | 21 el. 23, 6<br>7                                                        | enkel                                  | 69 50<br>70 70                       | 47 30<br>46 30                     | 29 60<br>29 40   | 10                   |              |
|            | Greifswald                                                                      | 4                                                                        | enkel                                  | —                                    | 14 60                              | 9 —              | 5                    |              |
|            | Hamburg—Altona                                                                  | 25 el. 23, 6                                                             | enkel                                  | 31 20                                | 24 20                              | 14 70            | 5                    |              |
|            | Hannover                                                                        | 25 el. 23, 6<br>7                                                        | enkel                                  | 45 10<br>49 30                       | 33 10<br>34 40                     | 20 20<br>21 70   | 5                    |              |
|            | Jena                                                                            | 7                                                                        | enkel                                  | 48 50                                | 33 90                              | 21 40            | 10                   |              |
|            | Karlsbad                                                                        | 7                                                                        | enkel                                  | 63 30                                | 43 30                              | —                | 10                   |              |
|            | Kiel                                                                            | 23, 2                                                                    | enkel                                  | 21 20                                | 17 60                              | 11 —             | 5                    |              |
|            | Leipzig Hbf.                                                                    | 7                                                                        | enkel                                  | 43 50                                | 30 40                              | 19 20            | 5                    |              |
|            | London                                                                          | 23, 11<br>23, 11                                                         | enkel<br>t. o. r.                      | 165 35<br>11 05                      | 55 40<br>92 90                     | —<br>—           | 15<br>60             |              |
|            | London Victoria-<br>St. Pauls-, Holborn-<br>Viaduct- el. Herne-<br>Hill-Station | 21, 9 el.<br>23, 6, 9<br>7, 9<br>7, 9 el. 21, 9<br>el. 23, 6, 9          | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 92 70<br>173 40<br>105 90<br>199 90  | 65 20<br>123 80<br>70 50<br>134 40 | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |              |
|            | London Liverpool-<br>Street-Station                                             | 21, 10 el.<br>23, 6, 10<br>7, 10<br>7, 10 el. 21,<br>10 el. 23,<br>6, 10 | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 92 70<br>173 40<br>105 90<br>199 90  | 65 20<br>123 80<br>70 50<br>134 40 | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |              |
|            | Lübeck                                                                          | 3, 4                                                                     | enkel                                  | 30 70                                | 23 60                              | 14 70            | 5                    |              |
|            | München Hbf.                                                                    | 7                                                                        | enkel                                  | 78 20                                | 52 —                               | 32 90            | 10                   |              |
|            | Paris                                                                           | 21 el.<br>23, 6<br>7<br>7 el. 21 el.<br>23, 6<br>4                       | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 102 20<br>188 60<br>111 10<br>206 50 | 69 90<br>130 50<br>74 60<br>139 90 | —<br>—<br>—<br>— | 15<br>45<br>15<br>45 |              |
|            | Pasewalk                                                                        | 4                                                                        | enkel                                  | 24 20                                | 18 80                              | 11 50            | 5                    |              |
|            | Rostock Haupt-Bhf.                                                              | 4<br>3                                                                   | enkel                                  | 20 40<br>21 80                       | 16 50<br>16 20                     | 10 10<br>10 20   | 5                    |              |
|            | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                  | —                                                                        | enkel                                  | 11 —                                 | 10 20                              | 6 20             | 5                    |              |
|            | Stettin                                                                         | 4                                                                        | enkel                                  | 26 90                                | 20 50                              | 12 70            | 5                    |              |
|            | Stralsund                                                                       | 4                                                                        | enkel                                  | 15 20                                | 12 90                              | 7 90             | 5                    |              |
|            | Warnemünde                                                                      | 23                                                                       | enkel                                  | 20 30                                | 15 20                              | 9 60             | 5                    |              |
|            | Wien                                                                            | 7, 30                                                                    | enkel                                  | 92 40                                | 60 80                              | —                | 10                   |              |
|            | Wiesbaden                                                                       | 7, 32                                                                    | enkel                                  | 73 20                                | 47 90                              | 30 50            | 10                   |              |
| Älversund  | Berlin Stett. Bhf.                                                              | 20                                                                       | enkel                                  | 59 90                                | 40 90                              | 26 40            | 10                   |              |
|            | Hamburg—Altona                                                                  | 25 el. 16, 6<br>el. 15                                                   | enkel                                  | 58 70                                | 39 10                              | 24 90            | 10                   |              |
| Jölby      | Berlin Stett. Bhf.                                                              | 4                                                                        | enkel                                  | 52 90                                | 36 70                              | 23 30            | 10                   |              |
|            | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                  | —                                                                        | enkel                                  | 32 50                                | 23 10                              | 14 80            | 5                    |              |
| Ölle       | Berlin Stett. Bhf.                                                              | 20                                                                       | enkel                                  | —                                    | 30 —                               | 19 10            | 5                    |              |
|            | Hamburg—Altona                                                                  | 25 el. 16, 6                                                             | enkel                                  | —                                    | 27 20                              | 17 —             | 5                    |              |
|            | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                  | —                                                                        | enkel                                  | —                                    | 16 —                               | 10 20            | 5                    |              |
|            | Stettin                                                                         | 4                                                                        | enkel                                  | —                                    | 26 40                              | 16 70            | 5                    |              |
| Norrköping | Berlin Stett. Bhf.                                                              | 4<br>5, 3                                                                | enkel                                  | 56 40<br>64 10                       | 38 80<br>43 —                      | 24 80<br>27 90   | 10                   |              |
|            | Hamburg—Altona                                                                  | 25 el. 5, 6                                                              | enkel                                  | 57 60                                | 39 80                              | 25 60            | 10                   |              |

| Från                                      | Till                                                                            | Väg<br>(se ovan)                                                       | Biljettslag                            | I                                    |                                    |                  | III                  | Gäller dagar |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------|----------------------|--------------|
|                                           |                                                                                 |                                                                        |                                        | Kr.                                  | ö.                                 | Kr.              | ö.                   |              |
| Norrköping                                | London Victoria-<br>St. Pauls-, Holborn-<br>Viaduct- el. Herne-<br>Hill-Station | 21, 9 el.<br>5, 6, 9<br>7, 9<br>7, 9 el. 21,<br>9 el. 5,<br>6, 9       | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 119 10<br>226 20<br>130 90<br>249 80 | 80 80<br>154 90<br>85 60<br>164 50 | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |              |
|                                           | London Liverpool-<br>Street-Station                                             | 21, 10 el.<br>5, 6, 10<br>7, 10<br>7, 10 el.<br>21, 10 el.<br>5, 6, 10 | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 119 10<br>226 20<br>130 90<br>249 80 | 80 80<br>154 90<br>85 60<br>164 50 | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |              |
|                                           | London öv. Göteborg.<br>Thule Linjen—<br>Parkeston <sup>1)</sup>                | Falköp.<br>Nässjöel.<br>Katrine-<br>holm                               | enkel<br>t. o. r.                      | —<br>—<br>—<br>—                     | 65 30<br>88 10<br>107 40<br>157 60 | 9<br>9<br>9<br>9 | 15<br>15<br>5m<br>5m |              |
|                                           | Paris                                                                           | 21 el.<br>5, 6<br>7<br>7 el. 21 el.<br>5, 6                            | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 129 —<br>242 10<br>136 40<br>257 10  | 85 70<br>162 10<br>89 90<br>170 30 | —<br>—<br>—<br>— | 15<br>45<br>15<br>45 |              |
|                                           | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                  | —                                                                      | enkel                                  | 36 —                                 | 25 20                              | 16 20            | 5                    |              |
|                                           | Stettin                                                                         | 4                                                                      | enkel                                  | —                                    | 35 50                              | 22 70            | 10                   |              |
|                                           | Stralsund                                                                       | 4                                                                      | enkel                                  | 40 10                                | 28 —                               | 17 90            | 10                   |              |
| Norsholm                                  | Berlin Stett. Bhf.                                                              | 4                                                                      | enkel                                  | 55 40                                | 38 20                              | 24 30            | 10                   |              |
| Nässjö                                    | Berlin Stett. Bhf.                                                              | 4                                                                      | enkel                                  | 48 90                                | 34 30                              | 21 70            | 10                   |              |
|                                           | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                  | —                                                                      | enkel                                  | 28 50                                | 20 70                              | 13 20            | 5                    |              |
|                                           | Sassnitz (el. Sassn.<br>Hafen)                                                  | —                                                                      | enkel                                  | —                                    | 16 —                               | 9 60             | 5                    |              |
| Slmrishamn öv.<br>Malmö - Trälle-<br>borg |                                                                                 |                                                                        |                                        |                                      |                                    |                  |                      |              |
| Stockholm C                               | Amsterdam Weesper-<br>poort, Muiderpoort,<br>el. Centralbahnhof                 | 21 el.<br>5, 6<br>7                                                    | enkel<br>enkel                         | 96 80<br>108 80                      | 66 10<br>70 90                     | 42 70<br>45 80   | 10                   |              |
|                                           | Antwerpen                                                                       | 21 el.<br>5, 6<br>21, 24 el.<br>5, 6, 24                               | enkel<br>enkel                         | 116 —<br>106 —                       | 76 —<br>71 80                      | —<br>—           | 15<br>15             |              |
|                                           | Basel Bad. Bhf. el.<br>Schw. Bundesbhf.                                         | 25, 31 el. 5,<br>6, 31<br>25, 19 el.<br>5, 6, 19<br>7, 32              | enkel<br>enkel<br>enkel                | 127 20<br>132 —<br>125 20            | 82 50<br>85 60<br>81 90            | —<br>—<br>—      | 10<br>10<br>10       |              |
|                                           | Berlin Stett. Bhf.                                                              | 4<br>5, 3                                                              | enkel<br>enkel                         | 64 —<br>71 60                        | 43 20<br>47 50                     | 27 80<br>30 90   | 10                   |              |
|                                           | Bremen                                                                          | 21 el. 5, 6                                                            | enkel                                  | 74 20                                | 50 40                              | 32 30            | 10                   |              |
|                                           | Brüssel                                                                         | 21 el.<br>5, 6<br>7<br>21, 24 el.<br>5, 6, 24                          | enkel<br>enkel<br>enkel                | 115 20<br>122 80<br>109 30           | 75 40<br>79 60<br>74 —             | —<br>—<br>—      | 15<br>15<br>15       |              |
|                                           | Cöln                                                                            | 21 el. 5, 6                                                            | enkel                                  | 96 80                                | 64 20                              | —                | 10                   |              |
|                                           | Dresden Neustadt el.<br>Hauptbhf.                                               | 7<br>22                                                                | enkel<br>enkel                         | 76 90<br>83 50                       | 50 80<br>54 70                     | 32 80<br>—       | 10                   |              |
|                                           | Ems                                                                             | 21 el. 5, 6<br>7                                                       | enkel<br>enkel                         | 105 20<br>107 —                      | 69 10<br>68 10                     | —<br>—           | 10                   |              |
|                                           | Frankfurt (Main)                                                                | 21 el. 5, 6<br>7                                                       | enkel<br>enkel                         | 103 30<br>103 20                     | 67 30<br>65 70                     | —<br>—           | 10                   |              |
|                                           | Greifswald                                                                      | 4                                                                      | enkel                                  | —                                    | 34 10                              | 22 10            | 10                   |              |
|                                           | Haag                                                                            | 21 el. 5, 6<br>7                                                       | enkel<br>enkel                         | 98 60<br>110 50                      | 67 40<br>72 20                     | 43 70<br>46 80   | 10                   |              |
|                                           | Hamburg—Altona                                                                  | 21 el. 5, 6                                                            | enkel                                  | 65 10                                | 44 20                              | 28 60            | 10                   |              |
|                                           | Hannover                                                                        | 21 el. 5, 6<br>7                                                       | enkel<br>enkel                         | —<br>—                               | 53 10<br>53 90                     | 34 10<br>34 80   | 10                   |              |
|                                           | Jena S. B.                                                                      | 7                                                                      | enkel                                  | 81 —                                 | 53 40                              | 34 40            | 10                   |              |

<sup>1)</sup> Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg. o. Parkeston ingår i biljettpriset. <sup>2)</sup> III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. <sup>3)</sup> I kl. Göteborg—London och II kl. Norrköping Göteborg.



Tab. 334.

| Från           | Till                                                               | Väg<br>(se ovan)                                                                        | Biljettslag                            | I                        |                      |                        | II                                                         |                        |                      | III                  |    |     | Gäller dagar |
|----------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|----|-----|--------------|
|                |                                                                    |                                                                                         |                                        | Kr.                      | ö.                   | Kr.                    | ö.                                                         | Kr.                    | ö.                   | Kr.                  | ö. | Kr. |              |
| Stockholm C... | Karlsbad B. E. B...                                                | 7                                                                                       | enkel                                  | 95                       | 90                   | 62                     | 80                                                         | 40                     | 70                   | 10                   |    |     |              |
|                | KarlsruheHauptbhf.                                                 | 7                                                                                       | enkel                                  | 112                      | 60                   | 72                     | 70                                                         | —                      | —                    | 10                   |    |     |              |
|                | Kiel .....                                                         | 5, 2                                                                                    | enkel                                  | 55                       | 10                   | 38                     | 10                                                         | 24                     | 80                   | 10                   |    |     |              |
|                | Leipzig Hbf.....                                                   | 7                                                                                       | enkel                                  | 76                       | —                    | 49                     | 80                                                         | 32                     | 30                   | 10                   |    |     |              |
|                | London Victoria-St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 21, 9 el.<br>5, 6, 9<br>7, 9<br>21, 9 el.<br>5, 6, 9                                    | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 126<br>241<br>138<br>264 | 50<br>10<br>40<br>90 | 85<br>163<br>90<br>173 | 20<br>80 <sup>2</sup><br>— <sup>2</sup><br>40 <sup>1</sup> | —<br>—<br>—<br>—       | —<br>—<br>—<br>—     | 30<br>60<br>30<br>60 |    |     |              |
|                | London öv. Göteb.o. Thule Linjen-Parkeston <sup>3</sup>            | —                                                                                       | enkel<br>t. o. r.                      | 101<br>184               | 30<br>—              | 67<br>112              | 70<br>20                                                   | —<br>—                 | —<br>—               | 15<br>5m             |    |     |              |
|                | London Liverpool-Street-Station                                    | 21, 10 el.<br>5, 6, 10<br>7, 10                                                         | enkel<br>t. o. r.<br>enkel             | 126<br>241<br>138        | 50<br>10<br>40       | 85<br>163<br>90        | 20<br>80<br>—                                              | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—          | 30<br>60<br>30       |    |     |              |
|                | London .....                                                       | 23, 11                                                                                  | enkel<br>t. o. r.                      | 99<br>178                | 15<br>65             | 75<br>133              | 80<br>70                                                   | —<br>—                 | —<br>—               | 15<br>60             |    |     |              |
|                | London .....                                                       | 21, 28, 27<br>el. 5, 6, 28,<br>27<br>7, 28, 27<br>el. 21, 28,<br>27 el. 5,<br>6, 28, 27 | enkel<br>t. o. r.                      | 158<br>317               | 40<br>50             | 105<br>211             | 60<br>40                                                   | —<br>—                 | —<br>—               | 30<br>60             |    |     |              |
|                | London .....                                                       | 21, 29 el.<br>5, 6, 29                                                                  | enkel<br>t. o. r.                      | 147<br>285               | 80<br>—              | 98<br>189              | 30<br>40                                                   | —<br>—                 | —<br>—               | 30<br>60             |    |     |              |
|                | Lübeck .....                                                       | 25 el. 5, 3                                                                             | enkel                                  | 63                       | 20                   | 43                     | 10                                                         | 28                     |                      | 10                   |    |     |              |
|                | Marlenbad .....                                                    | 7                                                                                       | enkel                                  | 92                       | 80                   | 59                     | 90                                                         | 38                     | 80                   | 10                   |    |     |              |
|                | München Hauptbhf.                                                  | 7                                                                                       | enkel                                  | 110                      | 70                   | 71                     | 50                                                         | —                      | —                    | 10                   |    |     |              |
|                | Paris .....                                                        | 21 el. 5,<br>6<br>7<br>7 el. 21 el.<br>5, 6                                             | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 136<br>257<br>144<br>272 | 50<br>30<br>10<br>40 | 90<br>171<br>94<br>179 | 20<br>10<br>40<br>45                                       | 58<br>110<br>60<br>115 | 20<br>40<br>15<br>10 | 15<br>45<br>15<br>45 |    |     |              |
|                | Rostock.....                                                       | 4                                                                                       | enkel                                  | 52                       | 90                   | 36                     | 00                                                         | 23                     | 20                   | 10                   |    |     |              |
|                | D:o .....                                                          | 5, 3                                                                                    | enkel                                  | 55                       | 70                   | 36                     | 80                                                         | 24                     | 00                   | 10                   |    |     |              |
|                | Rotterdam .....                                                    | 21 el. 5, 6                                                                             | enkel                                  | 98                       | 30                   | 67                     | 20                                                         | 43                     | 40                   | 10                   |    |     |              |
|                | D:o .....                                                          | 7                                                                                       | enkel                                  | 110                      | 20                   | 72                     | 00                                                         | 46                     | 50                   | 10                   |    |     |              |
|                | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                        | —                                                                                       | enkel                                  | 43                       | 50                   | 29                     | 60                                                         | 19                     | 20                   | 10                   |    |     |              |
|                | Stettin .....                                                      | 4                                                                                       | enkel                                  | —                        | —                    | 40                     | 00                                                         | 25                     | 70                   | 10                   |    |     |              |
|                | Stralsund .....                                                    | 4                                                                                       | enkel                                  | —                        | —                    | 32                     | 40                                                         | 20                     | 90                   | 10                   |    |     |              |
|                | Warnemünde .....                                                   | 5                                                                                       | enkel                                  | 54                       | 20                   | 35                     | 70                                                         | 23                     | 30                   | 10                   |    |     |              |
|                | Wien .....                                                         | 7, 30                                                                                   | enkel                                  | 124                      | 90                   | 80                     | 20                                                         | 51                     | 60                   | 10                   |    |     |              |
|                | D:o .....                                                          | 22, 30                                                                                  | enkel                                  | 132                      | 60                   | 84                     | 50                                                         | 54                     | 70                   | 10                   |    |     |              |
|                | Wiesbaden Hbf .....                                                | 25, 31 el.<br>5, 6, 31<br>7, 32                                                         | enkel<br>—<br>—                        | 105<br>—<br>—            | 90<br>—<br>—         | 69<br>—<br>—           | 60<br>—<br>—                                               | —<br>—<br>—            | —<br>—<br>—          | 10<br>—<br>—         |    |     |              |

<sup>1</sup>) I kl. Göteb.—London o. II kl. Göteb. Stockholm. <sup>2</sup>) III kl. i England, om inga II kl. vagnar medföras i tåget. <sup>3</sup>) Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteb. o. Parkeston ingår i biljettpriiset.

| Från                               | Till                                                                 | Väg<br>(se ovan)                         | Biljettpris                            | I                       |                      |                        | II                   |                  |                  | III                  |    |     | Gäller dagar |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------|------------------|----------------------|----|-----|--------------|
|                                    |                                                                      |                                          |                                        | Kr.                     | ö.                   | Kr.                    | ö.                   | Kr.              | ö.               | Kr.                  | ö. | Kr. |              |
| Sundsvall ö. Stockh. el. Hallsberg | Berlin Stett. Bhf ...                                                | 4                                        | enkel                                  | 84                      | 00                   | 55                     | 20                   | 35               | 80               | 10                   |    |     |              |
| Södertälje .....                   | Berlin Stett. Bhf                                                    | 4                                        | enkel                                  | 62                      | 40                   | 42                     | 40                   | 27               | 20               | 10                   |    |     |              |
| Tranås .....                       | Berlin Stett. Bhf ...                                                | 4                                        | enkel                                  | 51                      | 40                   | 35                     | 80                   | 22               | 70               | 10                   |    |     |              |
| Trollhättan.....                   | Berlin Stett. Bhf ...                                                | 20                                       | enkel                                  | 56                      | 30                   | 38                     | 90                   | 24               | 90               | 10                   |    |     |              |
| D:o .....                          | Hamburg—Altona...                                                    | 25, el. 16, 6                            | enkel                                  | 55                      | 20                   | 37                     | —                    | 23               | 50               | 10                   |    |     |              |
| Trälleborg .....                   | Angermünde .....                                                     | 4                                        | enkel                                  | 26                      | 00                   | 20                     | 00                   | 12               | 40               | 5                    |    |     |              |
|                                    | Bergen a. Bügen ...                                                  | 4                                        | enkel                                  | 11                      | 10                   | 10                     | 40                   | 6                | 30               | 5                    |    |     |              |
|                                    | Berlin Stett. Bhf ...                                                | 4                                        | enkel                                  | 29                      | 40                   | 22                     | 50                   | 13               | 90               | 5                    |    |     |              |
|                                    | Brüssel .....                                                        | 7                                        | enkel                                  | 87                      | 70                   | 58                     | 60                   | —                | —                | 15                   |    |     |              |
|                                    | D:o .....                                                            | 25, 1                                    | enkel                                  | 82                      | 80                   | 54                     | 80                   | —                | —                | 15                   |    |     |              |
|                                    | Greifswald .....                                                     | 4                                        | enkel                                  | —                       | —                    | 13                     | 40                   | 8                | 20               | 5                    |    |     |              |
|                                    | Hamburg Hauptbhf.                                                    | 25                                       | enkel                                  | 33                      | 00                   | 24                     | 60                   | 15               | 80               | 5                    |    |     |              |
|                                    | London Victoria-, St. Pauls-, Holborn-Viaduct-el. Herne-Hill-Station | 25, 1, 9<br>7, 9<br>7, 9 el.<br>25, 1, 9 | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 95<br>178<br>103<br>195 | 00<br>00<br>90<br>80 | 64<br>122<br>69<br>132 | 70<br>70<br>30<br>00 | —<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>— | 30<br>60<br>30<br>60 |    |     |              |
|                                    | London Liverpool-Street-Station                                      | 25, 1, 10<br>7, 10<br>25, 1, 10          | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 95<br>178<br>103        | 00<br>00<br>90       | 64<br>122<br>69        | 70<br>70<br>30       | —<br>—<br>—      | —<br>—<br>—      | 30<br>60<br>30       |    |     |              |
|                                    | Lübeck .....                                                         | 25<br>25                                 | enkel                                  | 28                      | 30                   | 22                     | 00                   | 13               | 80               | 5                    |    |     |              |
|                                    | Paris .....                                                          | 7<br>7 el. 25, 1<br>25, 1                | enkel<br>t. o. r.<br>enkel<br>t. o. r. | 109<br>202<br>104       | 00<br>30<br>20       | 73<br>137<br>69        | 40<br>40<br>60       | —<br>—<br>—      | —<br>—<br>—      | 15<br>45<br>15       |    |     |              |
|                                    | Pasewalk .....                                                       | 4                                        | enkel                                  | 22                      | 20                   | 17                     | 60                   | 10               | 70               | 5                    |    |     |              |
|                                    | Rostock Hbf .....                                                    | 4                                        | enkel                                  | 18                      | 40                   | 15                     | 20                   | 9                | 30               | 5                    |    |     |              |
|                                    | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                          | —                                        | enkel                                  | 8                       | 90                   | —                      | —                    | 5                | 40               | 5                    |    |     |              |
|                                    | Stettin .....                                                        | 4                                        | enkel                                  | 24                      | 80                   | 19                     | 20                   | 11               | 90               | 5                    |    |     |              |
|                                    | Stralsund .....                                                      | 4                                        | enkel                                  | —                       | —                    | 11                     | 70                   | 7                | 10               | 5                    |    |     |              |
| Uppsala över Stockh. el. Krylbo    | Berlin Stett. Bhf ..                                                 | 4                                        | enkel                                  | 65                      | 40                   | 44                     | 80                   | 28               | 80               | 10                   |    |     |              |
| Varberg .....                      | Berlin Stett. Bhf ...                                                | 20                                       | enkel                                  | 46                      | 80                   | 33                     | 10                   | 21               | 10               | 10                   |    |     |              |
|                                    | Hamburg—Altona...                                                    | 25 el. 16, 6                             | enkel                                  | 45                      | 60                   | 31                     | 20                   | 19               | 70               | 5                    |    |     |              |
| Vislanda .....                     | Berlin Stett. Bhf ...                                                | 4                                        | enkel                                  | 44                      | 00                   | 31                     | 20                   | 19               | 80               | 5                    |    |     |              |
| Växjö ö. Alvesta                   | D:o d:o ...                                                          | 4                                        | enkel                                  | 45                      | 40                   | 32                     | 60                   | 20               | 60               | 10                   |    |     |              |
| Örebro .....                       | D:o d:o ...                                                          | 4<br>5, 3                                | enkel<br>enkel                         | 56<br>63                | 20<br>40             | 40<br>39               | 00<br>90             | 25<br>28         | 60<br>50         | 10<br>10             |    |     |              |
|                                    | Hamburg—Altona...                                                    | 25 el. 5, 6                              | enkel                                  | 57                      | 40                   | 40                     | 90                   | 26               | 40               | 10                   |    |     |              |
|                                    | London öv. Göteb. o. Hallsberg Thule Linjen-Parkeston <sup>3</sup>   | enkel<br>t. o. r.                        | —<br>—                                 | —<br>—                  | 62<br>85             | 60<br>40               | —<br>—               | —<br>—           | —<br>—           | 15<br>15             |    |     |              |
|                                    | Sassnitz (el. Sassn. Hafen)                                          | —                                        | enkel                                  | 35                      | 80                   | 26                     | 40                   | 17               | 00               | 10                   |    |     |              |

<sup>1</sup> Mat (men ej dryck) ombord å ångbåten mellan Göteborg och Parkeston ingår i biljettpriiset. <sup>2</sup> III kl. i England om inga II kl. vagnar medföras i tåget. <sup>3</sup> I kl. Göteborg—London och II kl. Örebro—Göteborg.



# AUTOMOBILTURER

09. Mora.  
Vid tågens ankomst till MORA möter först-  
klassig Överlandsbil för turer till Vasamonu-  
mentet i Uteland, Gesunda, Orsa, Rättvik  
och Leksand. Morastrands skjutstation (in-  
nehavare J. Morlin, riks. 224, Mora).

10. Mora.  
**BILKERI OCH BILSTATION.**  
J. Larsson. Telefon 122.

420. Automobiltrafiken  
TANUM—GRÄBBESTAD.

**TIDTABELL**  
gällande för tiden från och med 1 Maj 1915.

Avgift: för hela sträckan kr. 1.—, för del-  
sträckan Tanum—Olseröd eller Olseröd—Gräb-  
bestad kr. 0.50. Barn hälften.

| Automobil |                | Gräbbestad | Tanum    |
|-----------|----------------|------------|----------|
| litt.     | gar            | avgår      | ankommer |
| A         | Dagligen ..... | 6.15       | 6.50     |
| C         | " .....        | 7.50       | 8.25     |
| E         | " .....        | 10.45      | 11.20    |
| G         | " .....        | 12.30      | 1.05     |
| J         | " .....        | 4.20       | 4.55     |
| L         | " .....        | 6.25       | 7.00     |

| Automobil |                | Tanum | Gräbbestad |
|-----------|----------------|-------|------------|
| litt.     | gar            | avgår | ankommer   |
| B         | Dagligen ..... | 7.10  | 7.45       |
| D         | " .....        | 8.40  | 9.15       |
| F         | " .....        | 11.45 | 12.20      |
| H         | " .....        | 1.30  | 2.05       |
| K         | " .....        | 5.20  | 5.55       |
| M         | " .....        | 7.20  | 7.55       |

430. Trosa—Vagnhärad.

Bil möter i regel varje persontåg. Extra  
beställning å järnvägshotellet.

1 kr. pr person — enkel tur.

Rikstelefon. VAGNHÄRAD.

## ÅNGBÅTSSPEDITÖRER och KOMMISSIONÄRER

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**

STOCKHOLM :: Stockholm 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Telefon: 1 09, 4 98, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57,  
28 80, 104 98.

Telef. 11 55, 26 67, 27 27, 268 20.

Telegramadress: "NYMANS."

Falér: Riddarholmshamnen 17

Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.

Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60.

**EMIL ANDERSSON,**

Ångbåtskommissionär

& Speditör,

**JÖNKÖPING.**

Rikstel. 60. Telegr. adr.: Ångbåtskontoret.

**A.-B. Olson & Wright**

Stockholm :: Skeppsbron 18

Riks-Telefon 7155.

Verkställer:

**omlastningar och förtullningar  
fort och billigt.**

**EDBORG & STRINDBERG**

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

abb expedition till lägsta beräkningar

1 omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET

Telef., Allm. 29 50. --- Riks 5 24

**W. LARKA**

STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 A.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till  
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby  
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar

Omlastningar, förtullningar och magasin-  
ering av gods utföras prompt och billigt.

**Efterkravsbryrå.**

**F. O. Klingström**

Lübeck, Hamburg och Stettin.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852).

**J. G. NÖLTINGK & CORDES**

etabl. 1830

Hamburg—Lübeck—Stettin

Speditions-, Kommissions- &  
Agenturaffär.

Prompt och billig speditering!

Billigaste fraktsatser till och från utlandet.

**ÜDERS & STANGE**

Lübeck och Hamburg

Spedition och Ångbåts-

expedition till Sverige.

annonsern å kartan!

**WM SCHWARTZ**

I LÜBECK

rekommenderar sig såsom  
prompt och billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.



# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

## Utrikes.

501.



### Bemärk!

Liniens ångare följa den vanliga routen norr om de skottiska öarna.

Bra skandinavisk mat och betjäning.

Alla passagerare erhålla hyttplats. Illustr. handböcker m. invandringslag och tolk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 64.

Hälsingborg: Hamntorget 1.

och från Passagerare-Avdelningen,

Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

## 502. Norska Amerikalinjen.

Nya moderna post- och expressångare fr. **KRISTIANIA** och **BERGEN** direkt till **NEW-YORK**.

Snabba och bekväma tågförbindelser från Sverige.

Obs! Bergenbanan erbjuder den resande bland de mest hänförande naturscenerier, som finnes.

### Från Bergen kortaste sjövägen Skandinavien-New-York.

Direkt förbindelse New-York till Panama Pacific Lines turistångare New-York-San Francisco genom Panamakanalen.

Platser reserveras å dessa ångare av liniens huvudkontor och dess agenter.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22 Stockholm.

Generalagentur för Sverige.

Agenturi Göteborg: J. B. Lundberg, Postgat. 44.  
i Malmö: J. A. Larsson, Utställingsg. 47.

### Den Norske Amerikalinje A/S.

Karl Johansgade 2. Kristiania.

503.

## Cunard-Linien

**Världens allra snabbaste, och bland de största 4-propeller-ångare.**

Regelbundna turer en eller två ggr. i veckan till

**New-York:** Expressångarne *Mauretania*, *Aquitania* och *Campania*.

**Boston:** Allra största, nyaste snabbångare.

**Canada:** Alldeles nya jättepalatsångare.

Bästa och säkraste förbindelse med **Svenska THULE-Liniens** ångare från Göteborg.

Tidig beställning av plats tillrådes.

**AXEL H. LAGERGREN**, Generalagent.

**Drottningtorget 1, Göteborg**

S. Julin, Agent,

Skeppsbron 22, Stockholm.

521.

Järnvägs- och Ångfärjeförbindelse.

## Skandinavien—Kontinenten

över

### Gjedser—Warnemünde.

Överresan sker med stora, lugnt gående och mycket bekvämt inredda ångfärjor och varar

**blott 2 timmar**

Närmare upplysningar erhållas å stationerna och å resebyråerna, i Berlin särskilt å

### “Resebyrå NORDEN”,

De Danske Statsbanornas officiella resebyrå.

BERLIN W. — Unter den Linden 30.

522.

## Skandinavien—Kontinenten

### Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

### MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 7.45, 9.30, 11.15, 1.30, 3.30, 6.00, 8.00 b, 10.00 d.

Fr. Köpenhamn kl. 6.15, 7.45 c, 10.30, 12.30, 3.00, 4.30, 7.30, 10.00 b, 12.00 b.

b) Sön- och Helgdagar. c) Juli och Augusti.

d) Sön- och Helgdagar dagl. Juli och Aug.

### HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Hälsingborg kl. 9.00, 7.00 b, 8.45 d.

> Köpenhamn kl. 8.30, 4.30 c, 12.00 b.

b) Sön- och helgdagar från 13 Juni t. o. m. 15 Augusti.

c) Från 3 Juli fortsätter ångaren varje Lördag till Mölle.

d) Dagligen från 1 Juli.

### LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30, 3.30, 9.30 b.

> Köpenhamn kl. 12.30, 7.30, 12.00 b.

b) Sön- och helgdagar från 13 Juni t. o. m. 15 Augusti.

### MÖLLE (KULLEN)—KÖPENHAMN.

Från 1 Juli

Från Mölle kl. 7.00, från Hälsingborg 8.45 ank. Köpenhamn ca 10.45.

Från Köpenhamn kl. 8.30, från Hälsingborg 10.45, ank. Mölle ca 12.45.

Dessutom Lördagar från Köpenhamn kl. 4.30, från Hälsingborg 6.45, ank. Mölle ca 8.15 samt från Mölle 8.30 till Hälsingborg.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

**Dampskibsselskabet Öresund,**  
Havnegade 49.

i Malmö:

**Svenska Rederiaktiebolaget**  
**Öresund,**  
Skeppsbron 3.

525.

## Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Reguljär förbindelse underhålles av de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne:

“ODIN” med avgång från Göteborg varje Måndag kl. 6.00.

“YDUN” med avgång från Göteborg varje Fredag kl. 6.00 och ankomst till Köpenhamn påföljande morgon.

Biljettpriser: I kl. II kl. III kl.  
Göteborg—Köpenhamn. Kr. 9. 6.— 4.50  
Göteborg—Stettin..... > 24.— 15.15 10.15

Gods emottages på genomgående konossement till de flesta danska, tyska och ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i Göteborg:

Blidberg, Metcalfe & Co. Telefon 4980.

Reservation för avgångstider.

Speditioner verkställas.

526.

## Göteborg—Kontinenten— via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljär avgång från Göteborg kl. 10.00 tisdag, torsdag och lördag med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren

### “OLUF BAGER”,

i förbindelse med Kurirfärjet från Fredrikshavn söderut kl. 6.33 med ankomst till Hamburg kl. 7.58.

Från Hamburg kl. 9.00 i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn Månd., Onsd. och Fredag kl. 10.35 och ankomst till Göteborg samma dagar kl. 3.30.

Obs! Nya, ytterst bekväma och eleganta sovvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas av Nordisk Resebureau.

Närmare meddela

i Göteborg **BLIDBERG, METCALFE & Co.**  
Rikstel. 49 80.

528.

## Göteborg—Kiel—Bremen och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarne **FLORA** och **TEUTONIA** reguljär veckoförbindelse emellan ovanstående platser.

Avgång från Göteborg varje Söndag kl. 9.00.

> > Bremen > Lördag.

> > Kiel > Måndag > 12.00.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Herman Daulsberg,  
i Kiel Hrr Sartori & Berger och  
i Göteborg Hr Tycho Boberg.



29.

**Göteborg—Rotterdam.  
Göteborg—Amsterdam.**

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålles av

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

**“GÖTHA’S”**

ångare:

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| ORMANDIE.....        | kapt. G. W. Dahlberg |
| OLLANDIA.....        | > F. O. Dahlgren     |
| LANDRIA.....         | > G. Backlund        |
| AMES E. DICKSON..... | > J. Ahlgren         |
| ÖTHA.....            | > M. Lundberg        |
| LOF WIJK.....        | > W. Fürst.          |
| ARL O. KJELLBERG..   | > E. Gustafsson      |
| LEX. KEILLER.....    | > A. O. Jacobson     |

medtagande passagerare och gods.

Rotterdam- och Amsterdam-ångarna avgå varje Fredag.

Närmare meddela:

Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co,  
Rotterdam Hrr Kuyper van Dam & Smeer,  
Amsterdam Hrr B. I. van Hengel,  
Havre Herr Bauzin & Co,  
Rouen Herr Jules Roy,  
Göteborg

**Jonsson, Sternhagen & Co.**

I Stockholm säljas genomgående biljetter  
s NORDBISK RESEBUREAU, Operahuset, där  
en närmare upplysningar lämnas.

31.

**Nornan-Linien.**

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och  
passagerarebefordran mellan

**Göteborg—Christiansand S.—  
Stavanger—Haugesund—  
Bergen**

och

**Göteborg—Malmö—Stettin**

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.  
Bergen till Göteborg > Måndag.  
Göteborg till Stettin > Fredag.  
Stettin till Göteborg > Fredag.  
Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer:

i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co,  
i Christiansand S.: Herr H. Preus,  
i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,  
i Haugesund: Herr R. G. Hagland,  
i Bergen: Herr Carl M. Iversen,  
i Malmö: Herr Simon Edström,  
i Stettin: Herr William Schröder.

**Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN**

Ossian Ahrenberg.

Göteborg.

**Union-Linien.**

**Ångfartygs-Aktiebolaget Wisna och  
Stockholms Rederiaktiebolag Svea.**

50.

**Stockholm—Wishy—Stettin**

och vice versa.

Ång. **ALICE**, kapt. Pettersson, avgår  
från Stockholm Torsdagen den 27 Maj.

Ång. **ÖSTERSJÖN**, kapt. Forssberg,  
går från Stettin Lördagen den 29 Maj.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Gustaf Metzler.

Stockholm: **NORDSTRÖM & THULIN.**

555.

**Sveabolagets ångbåtslinjer  
Stockholm—Lübeck**

och vice versa

under anlöpande av mellanliggande stationer  
i mån av behov.

Från **Stockholm**:

Ång. **GAUTHIOD**, kapt. Hammar-  
ström, avgår Lördagen den 22 Maj.

Från **Lübeck**:

Ång. **ODIN**, kapt. Hallborg, avgår Sön-  
dagen den 23 Maj.

560.

**Ångfartygs-Aktiebolaget**

**THULE**

upprätthåller förbindelser mellan

**Sverige—Storbritannien**

med last- och passagerareångare.

Närmare meddela

**Ångfartygs-Aktiebolaget THULE  
Göteborg.**

Telegramadr.: THULE. Telefon 8096.

565.

Till

**England.**

Bekväm och billig väg till Norra  
England. Med nya ångare, all möjlig  
modern komfort. De utmärkt luxu-  
öst inredda ångarna

“STERLING” och “BESSHEIM”

avgå från Christiania varje Fredag  
kl. 300 e. m., avresa från Stockholm  
Torsdag afton kl. 907. Ångarna an-  
komma Söndag till Newcastle. Bästa  
tillfälle att se den vackra Christiania-  
fjorden.

**FRED OLSEN  
CHRISTIANIA.**

Biljetter och upplysningar er-  
hållas genom **Nordisk Resebureau,  
Operahuset, Stockholm.**

**Inrikes.**

**Stockholm söderut.**

631.

**Sveabolagets ångbåtslinjer.**

**Stockholm—Göteborg—  
Kristiania.**

**SÖDRA SVERIGE**

kapt. M. Eurenus.

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| Fr. Stockholm .....   | onsd. kl. 12.00 |
| > Kalmar .....        | torsd. > 10.00  |
| > Malmö .....         | fred. > 2.00    |
| > Helsingborg .....   | > 8.22          |
| Till Göteborg .....   | lörd. på morg.  |
| Fr. ,                 | > kl. 6.00      |
| Till Kristiania ..... | sönd. på morg.  |
| Fr. Kristiania .....  | tisd. kl. 4.00  |
| > Göteborg .....      | onsd. > 6.00    |
| > Helsingborg .....   | torsd. > 6.00   |
| > Malmö .....         | > 2.00          |
| > Ystad .....         | > 10.00         |
| > Ronneby redd .....  | fred. > 7.20    |
| > Karlskrona .....    | > 12.00         |
| > Kalmar .....        | > 8.00          |
| Till Stockholm .....  | lörd. > 2.00    |

Nästa avgång från Stockholm är Onsd. den  
2 Juni.

Tilläggsplats: Nya Blasieholmshamnen.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,  
SKEPPSBRON 22.**

Rikstel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A  
För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226.  
> avgående gods: Riks 9913, Allm. 24160.

**Stockholm—Göteborg.**

**KOLGA**, kapt. V. Nilsson,  
**LILY**, kapt. Em. Fr. Norin.

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Fr. Stockholm .....  | månd kl. 2.00  |
| > Paskallavik .....  | tisd. f. m.    |
| > Karlskrona .....   | tisd. afton    |
| > Trälleborg .....   | onsd. afton    |
| > Malmö .....        | torsd. morg.   |
| > Landskrona .....   | > midd.        |
| > Halmstad .....     | > afton        |
| Till Göteborg .....  | fred. morg.    |
| Fr. Göteborg .....   | månd. kl. 6.00 |
| > Helsingborg .....  | tisd. f. m.    |
| > Landskrona .....   | > midd.        |
| > Malmö .....        | > afton        |
| > Trälleborg .....   | onsd. f. m.    |
| > Oskarshamn .....   | torsd. e. m.   |
| > Visby .....        | fred. morg.    |
| Till Stockholm ..... | lörd. >        |

LILY avgår den 24 Maj.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,  
Skeppsbron 22.**

Riks tel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpedition: Norra Blasieholmshamnen 5 A.  
För ankommande gods: Riks 2914, Allm. 5226.  
> avgående gods: Riks 9913, Allm. 24160.

Forts.



631.

Forts.

**Sveabolagets ångbåtslinjer.****Stockholm—Göteborg.****HYPERION**, kapt. H. A. Söderbergh.  
**RHEA**, kapt. B. A. Morin.

|                |             |      |
|----------------|-------------|------|
| Från Stockholm | torsd.      | 4.00 |
| » Oskarshamn   | fred.       | 1.00 |
| » Kalmar       | »           | 8.00 |
| » Karlshamn    | lörd.       | 8.00 |
| » Sölvesborg   | »           | 1.00 |
| » Åhus         | »           | 6.00 |
| Till Malmö     | sönd.       | 6.00 |
| Från Malmö     | »           | 2.00 |
| » Hälsingborg  | »           | 8.20 |
| » Göteborg     | månd. morg. |      |

|                |             |       |
|----------------|-------------|-------|
| Från Göteborg  | torsd.      | 6.00  |
| » Hälsingborg  | fred.       | 9.00  |
| » Landskrona   | »           | 2.00  |
| » Malmö        | »           | 8.00  |
| » Sölvesborg   | lörd.       | 12.00 |
| » Karlshamn    | »           | 8.00  |
| » Kalmar       | sönd.       | 9.15  |
| » Västervik    | »           | 10.00 |
| Till Stockholm | månd. e. m. |       |

**HYPERION** avgår Torsdagen den 27 Maj.**RHEA** avgår Torsdagen den 3 Juni.

Tilläggspl.: Norra Blasieholmshamnen.

**A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10,**  
Riks 1095. Allm. 2250.Godsexpeditionen N:ra Blasieholmsh. 5 A.  
För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226  
För avgående gods: » 9913. » 24160**Stockholm—Göteborg.**

(Köpenhamn via Malmö).

**KONUNG OSCAR,**

kapt. E. Th. Lengqvist.

**DROTTNING SOPHIA,**

kapt. Tage Wiberg.

|                 |                |       |
|-----------------|----------------|-------|
| Från Stockholm  | lörd.          | 4.00  |
| » Västervik     | sönd.          | 10.00 |
| » Kalmar        | »              | 8.00  |
| » Karlskrona    | månd.          | 7.00  |
| » Ronneby redd. | »              | 11.00 |
| » Ystad         | »              | 11.50 |
| » Malmö         | tisd.          | 2.00  |
| » Landskrona    | »              | 5.00  |
| » Hälsingborg   | »              | 8.20  |
| Till Göteborg   | onsd. på morg. |       |

|                 |             |      |
|-----------------|-------------|------|
| Från Göteborg   | lörd.       | 6.00 |
| » Hälsingborg   | sönd.       | 8.00 |
| » Landskrona    | »           | 1.00 |
| » Malmö         | »           | 9.00 |
| » Ronneby redd. | månd.       | 1.00 |
| » Karlskrona    | »           | 8.00 |
| » Kalmar        | tisd.       | 9.15 |
| » Oskarshamn    | »           | 4.00 |
| Till Stockholm  | onsd. e. m. |      |

**KONUNG OSCAR** avgår Lörd. den 22 Maj.**DROTTNING SOPHIA** avgår Lörd. d. 29 Maj.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

**A.-B. W. LARKA, Skeppsbron 10,**  
Rikstel. 1095. Allm. 2250.Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.  
För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.  
» avgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.**Stockholm söderut  
och Mälaren.**

670.

**Stockholm, Oskarshamn,  
Borgholm, Kalmar, Karlshamn,  
Sölvesborg<sup>b)</sup> och Åhus.**Ängf. **RONNEBY** Tisd. d. 25 Maj på aft.  
därefter Måndagar 7 00.» **SÖDERN** Fredagar 7 00.<sup>b)</sup> Obs.! Sölvesborg anlöpes av ängf. Sö-  
dern på nedgående och av ängf. Ronneby på  
uppgående.

Obs.! Inga förpassningar erfordras.

Obs.! Sveabolagets taxa och överenskom-  
melse gälla.Tilläggspl.: Klara Strand. Allm. tel. 78 15,  
Riks tel. 11620**Hedborg & Strindberg.** Allm. tel. 2950.  
Riks tel. 634.

673.

**Stockholm—Kalmar,**

anlöp. Västervik, Oskarshamn och Borgholm

Ängf. **KALMARSUND IX,**

kapt. R. Julin.

avgår

från Stockholm varje Lördag kl. 6.00.

» Kalmar varje Onsdag kl. 6.00.

Ank. Stockholm Torsdag morgon.

Till Mönsterås, Stora Rör, Färjestaden,  
Mörbylånga, Degerhamn och Bergkvara tecknas  
gods a direkta konnossement.Sveabolagets taxa och kontrakt gälla med  
nuvarande förhöjning.

Tilläggsplats: N:ra Blasieholmshamnen.

Rikstel. ombord 45 07.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ,**

Skeppsbron 22.

Rikstel. 635, 9913. Allm. tel. 2727. 24160.

675.

**Till Oxelösund, Gryt, Valde-  
marsvik, Västervik, Gunnebo,  
Verkeback och Gamleby.**Äng. **GAMLEBY**

avgår Onsd. kl. 7 00

Äng. **TJUST**

avgår Fred. kl. 7 00

OBS.! Fågelvik anlöp. av ängf. Gamleby.

OBS.! Sveabolagets kontrakt o. taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara strand.

Allm. tel. 4509. Rikstel. 3610.

**HEDBERG & STRINDBERG,**

Allm. tel. 2950. Rikstel. 634.

680.

**Stockholm—Oxelösund—Norr-  
köping.**Ängf.-en **BALDER** och **GÖTA** avgå  
omväxlande såväl frånStockholm som Norrköping Tisdag, Torsdag  
och Lördag kl. 8 00.

Tilläggspl.: Riddarholmen. R. omb. 2736.

Obs.! Hemforsling av gods i Norrköping  
verkställes efter billig taxa av A.-B. P. Jansson  
& Co.**Hedborg & Strindberg.**

Allm. 2950. Riks 634.

682.

**Stockholm, Södertälje, Nykö-  
ping, Oxelösund, Nävekvvarn,  
Qvarsebo och Norrköping.**Ängf. **SÖDERMANLAND** kapten J.  
Bolin, avg.

Från Stockholm Söndagar ..... 6.00

» Nykpg t. Norrkpg Måndagar ..... 10.00

» Norrkpg t. Nykpg Onsdagar ..... 6.00

» Nykpg t. Stockholm Torsdagar ..... 9.00

Tilläggspl.: Riddarholmen. R.t. omb. 2530.

Obs.! Med anledning av Pingsthelgen av-  
går fartyget fr. Nyköping till Norrköping Tisd.  
den 25 Maj 8.00 i st. f. den 24.**HEDBERG & STRINDBERG.** A. 2950. R. 634.**688. Stockholm—Södertälje.**Ängf. **SIRIUS**

Från Stockholm vardagar ..... 3.00

» Södertälje ..... 8.00

Tilläggspl. Riddarholmen. A. T. till fart. 2452.

**A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.**

Allm. Tel. 2878. Rikstel. 1736.



00.

# Ångfartygs-Aktiebolaget GOTTLANDS ångare

11 och från Visby 22-28 Maj 1915.

Kl. 12.00 avser natten mellan den angivna  
gen och den föregående. Sålunda avser exem-  
plvis lördag 12.00 natten mellan fredag och  
rdag.

STOCKHOLM-VISBY dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-<br>dag | da-<br>tum | Ångare     | Med båt<br>från<br>Sthlm | Från<br>Sthlms<br>Central-<br>station | Från<br>Nynäs-<br>hamn |
|-----------------|------------|------------|--------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| Lörd.           | 22         | —          | —                        | —                                     | —                      |
| Sönd.           | 23         | —          | —                        | 9.22                                  | —                      |
| Månd.           | 24         | THJELVAR   | —                        | —                                     | 12.00                  |
| »               | 24         | a) GOTLAND | 7.00                     | —                                     | —                      |
| Tisd.           | 25         | —          | —                        | 9.22                                  | —                      |
| Onsd.           | 26         | THJELVAR   | —                        | —                                     | 12.00                  |
| »               | 26         | GUTE       | 4.00                     | —                                     | —                      |
| »               | 26         | —          | —                        | 9.22                                  | —                      |
| Torsd.          | 27         | GUTE       | —                        | —                                     | 12.00                  |
| »               | 27         | —          | —                        | 9.22                                  | —                      |
| Fred.           | 28         | THJELVAR   | —                        | —                                     | 12.00                  |
| »               | 28         | a) GOTLAND | 7.00                     | —                                     | —                      |

a) Anlöper Södertälje, varifrån avg. äger  
m 9.15.

SBY-STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

| Avgångs-<br>dag | da-<br>tum | Ångare   | Från<br>Sthlm | Från<br>Nynäs-<br>hamn | Från<br>Sthlms<br>Centralstat. | Till<br>Sthlms |
|-----------------|------------|----------|---------------|------------------------|--------------------------------|----------------|
| Örd.            | 22         | THJELVAR | —             | 12.00                  | 8.21                           | 9.46           |
| Önd.            | 23         | GOTLAND  | —             | 12.00                  | 8.21                           | 9.46           |
| »               | 23         | GOTLAND  | —             | 12.00                  | 8.21                           | 9.46           |
| »               | 24         | GUTE     | 12.00         | —                      | —                              | —              |
| »               | 24         | GUTE     | —             | 12.00                  | 8.21                           | 9.46           |
| »               | 25         | THJELVAR | —             | 12.00                  | 8.21                           | 9.46           |
| »               | 26         | GOTLAND  | 12.00         | —                      | —                              | —              |
| »               | 26         | GOTLAND  | —             | 12.00                  | 8.21                           | 9.46           |
| »               | 27         | THJELVAR | —             | 12.00                  | 8.21                           | 9.46           |
| »               | 28         | —        | —             | —                      | —                              | —              |

Ångf. KLINTEHAMN avgår från Visby  
1 Kalmar Tisdagen den 25 Maj kl. 12.00  
h från Kalmar till Visby Torsdagen den  
Maj kl. 12.00.

Ångf. KLINTEHAMN avgår från Visby till  
orrköping Fredagar kl. 12.00 och fr. Norr-  
öping till Visby Söndagar kl. 12.00.

Ångf. GUTE avgår från Visby till Lantham-  
na ön runt Torsdagar kl. 3.00.

Tilläggsplats för ångf. HANSA o. THJELVAR  
eppsbron, Riks 8521. För GUTE o. GOT-  
LAND Riddarholmen, Riks 8522 t. Gotland,  
23 till Gute och Klintehamn.

**OBS.!** Passagerare äga dispo-  
nera rekv. platser å ångfartygen  
atten före avresan till Nynäs-  
hamn och Visby.

Biljetter via Nynäshamn säljas vid alla  
rnavgsstationer samt i Stockholm hos resp.  
missionärer intill kl. 5 e. m. vardag, då  
ljetforsäljningen från Stockholm överflyttas  
i Centralstationen.

Biljetter för de direkta ångarne säljas hos  
spektive kommissionärer samt ombord.

Person- och godssamtrafik är anordnad mel-  
n fastlandets och Gotlands järnvägar över  
näshamn med direkta biljetter och direkt  
lettering av resgods.

Kommissionärer A.-B. W. LARBA, Skepps-  
on 10, Riks 1095, Allm. 2250, för ångfart.  
HJELVAR, HEDBERG & STRINDBERG, Riddar-  
lmen 7 B, Riks 634, Allm. 2950, för ångf.  
JTE, KLINTEHALM och GOTLAND.

712.

## Ångfartygsaktiebolaget GÖTA KANAL, Stockholm.

### Vår-Turlista 1915.

Gäller t. o. m. 13 Juni, hvarefter ny turlista  
utkommer och turerna för passagerarengarne  
på Göteborg sannolikt komma att ökas. Jön-  
köpingsångarne »å tre gånger i veckan hela  
seglationen.

## Stockholm(Riddarholmen)— Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

### Passagerarengarne

**B. v. PLATEN, CERES,**  
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Öhlin.  
**MOTALSTRÖM, PALLAS**  
Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson.

### VENUS.

Kapten O. von Schoultz.

| Från Stockholm till Göteborg |     |             |             |             |  |
|------------------------------|-----|-------------|-------------|-------------|--|
| Fr. Stockholm                | ... | Fred. 10.00 | Sönd. 10.00 | Onsd. 10.00 |  |
| » Södertälje                 | »   | 12.15       | » 12.15     | » 12.15     |  |
| » Oxelösund                  | »   | 5.30        | » 5.30      | » 5.30      |  |
| » (vid signal)               | »   | 7.00        | » 7.00      | » 7.00      |  |
| » (vid signal)               | »   | 11.00       | » 11.00     | » 11.00     |  |
| » Söderköp ng.               | »   | 4.00        | » 4.00      | » 4.00      |  |
| » Norrholm                   | »   | 7.30        | » 7.30      | » 7.30      |  |
| » Berg (Heda)                | »   | 11.00       | » 11.00     | » 11.00     |  |
| » Borensberg                 | »   | 1.00        | » 1.00      | » 1.00      |  |
| » Motala                     | »   | 2.00        | » 2.00      | » 2.00      |  |
| » Vadstena                   | »   | 4.00        | » 4.00      | » 4.00      |  |
| » Rödöund                    | »   | 4.30        | » 4.30      | » 4.30      |  |
| » (Karlsborg)                | »   | 9.00        | » 9.00      | » 9.00      |  |
| » Forsvik                    | »   | 2.00        | » 2.00      | » 2.00      |  |
| » Töreboda                   | »   | 6.00        | » 6.00      | » 6.00      |  |
| » Sjötorp                    | »   | 8.00        | » 8.00      | » 8.00      |  |
| » Marlestad                  | »   | 11.00       | » 11.00     | » 11.00     |  |
| » Hellekis (vid              | »   | —           | » 8.00      | » —         |  |
| » signal)                    | »   | —           | » 11.00     | » —         |  |
| » Lidköping                  | »   | —           | » —         | » —         |  |
| » Kristinehamn               | »   | —           | » —         | » —         |  |
| » Karlstad                   | »   | —           | » —         | » —         |  |
| » Vänersborg                 | »   | Sönd. 10.00 | Onsd. 5.00  | Fred. 10.00 |  |
| » Brinkebergs-<br>kulle      | »   | 10.30       | » 5.30      | » 10.30     |  |
| » Trollhättan d)             | »   | 11.30       | » 6.30      | » 11.30     |  |
| » Lilla Edet                 | »   | 3.00        | » 10.00     | » 3.00      |  |
| Till Göteborg                | »   | 6.00        | » 2.30      | » 6.00      |  |

| Från Göteborg till Stockholm |     |             |             |            |  |
|------------------------------|-----|-------------|-------------|------------|--|
| Fr. Göteborg                 | ... | Onsd. 12.00 | Fred. 12.00 | Sönd. 9.00 |  |
| » Lilla Edet                 | »   | 3.30        | » 3.30      | » 1.00     |  |
| » Trollhättan d)             | »   | 7.30        | » 7.30      | » 6.00     |  |
| » Brinkebergs-<br>kulle      | »   | 8.30        | » 8.30      | » 6.30     |  |
| » Vänersborg                 | »   | 10.00       | » 10.00     | » 10.00    |  |
| » Lidköping e)               | »   | —           | » —         | » —        |  |
| » Hellekis e)                | »   | —           | » —         | » —        |  |
| » Marlestad e)               | »   | —           | » —         | » —        |  |
| » Sjötorp                    | »   | Torsd. 5.00 | Lörd. 5.00  | Månd. 5.00 |  |
| » Lyrestad                   | »   | 6.30        | » 6.30      | » 6.30     |  |
| » Töreboda                   | »   | 10.00       | » 10.00     | » 10.00    |  |
| » Forsvik                    | »   | 3.00        | » 3.00      | » 3.00     |  |
| » Rödöund                    | »   | 4.00        | » 4.00      | » 4.00     |  |
| » (Karlsborg)                | »   | 7.00        | » 7.00      | » 7.00     |  |
| » Motala                     | »   | 9.00        | » 9.00      | » 9.00     |  |
| » Borensberg                 | »   | 1.00        | » 1.00      | » 1.00     |  |
| » Bergs slussar              | »   | 4.00        | » 4.00      | » 4.00     |  |
| » Norrholm                   | »   | 9.00        | » 9.00      | » 9.00     |  |
| » Söderköping                | »   | 12.00       | » 12.00     | » 12.00    |  |
| » Oxelösund                  | »   | 1.30        | » 1.30      | » 1.30     |  |
| » Södertälje                 | »   | 7.00        | » 7.00      | » 7.00     |  |
| Till Stockholm               | »   | 10.00       | » 10.00     | » 10.00    |  |

c) Fraktgods till Kristinehamn och Karlstad  
(med omlastning å annan bolagets ångare)  
mottages av den från Stockholm på onsdagar  
avgående Göteborgs-ångaren.

d) Vid Trollhättan åtgå för slussningen c:a  
2 timmar, varunder passagerarna kunna bese  
de storartade vattenfallen.

e) Töreboda är lämpligaste ombytestplats för

Forts.

712.

Forts.

resande med bantåg till och från Kinnekulle,  
Lidköping och Mariestad. En av bolagets last-  
ångare anlöper Lidköping varje måndagsmorgon  
på resa från Göteborg till Stockholm. Marie-  
stad anlöpes eventuellt.

## Stockholm(Riddarholmen)— Jönköping

1915 års reseturer för

Passagerare- och Lastångarne

**WILH. THAM, VIKTOR RYDBERG,**  
Kapt. Axel Hedlund, Kapt. O. T. Karlsson,

### PRIMUS.

Kapt. V. Forsberg,

som anlöpa alla stationer vid kanallinien.

| Från Stockholm        |     |            |            |            |  |
|-----------------------|-----|------------|------------|------------|--|
|                       |     | PRIMUS     | WILH. THAM | V. RYDBERG |  |
| Fr. Stockholm         | ... | Månd. 6.00 | Onsd. 6.00 | Fred. 6.00 |  |
| » (Riddarh.)          | »   | 8.15       | » 8.15     | » 8.15     |  |
| » Passerar Södertälje | »   | 1.00       | » 1.00     | » 1.00     |  |
| » Oxelösund vid       | »   | —          | » —        | » —        |  |
| » signal              | »   | —          | » —        | » —        |  |
| » Arkösund            | »   | 6.00       | » 6.00     | » 6.00     |  |
| » Söderköping         | »   | 11.00      | » 11.00    | » 11.00    |  |
| » Norrholm            | »   | 3.00       | » 3.00     | » 3.00     |  |
| » Bergs slussar       | »   | 5.30       | » 5.30     | » 5.30     |  |
| » Borensberg          | »   | 8.00       | » 8.00     | » 8.00     |  |
| » Motala              | »   | 9.30       | » 9.30     | » 9.30     |  |
| » Vadstena            | »   | 12.30      | » 12.30    | » 12.30    |  |
| » Hjo                 | »   | —          | » —        | » —        |  |
| » Hästholmen          | »   | —          | » —        | » —        |  |
| » Gränna              | »   | 3.00       | » 3.00     | » 3.00     |  |
| Ank. till Jönköping   | »   | 5.00       | » 5.00     | » 5.00     |  |

| Från Jönköping      |     |             |              |             |  |
|---------------------|-----|-------------|--------------|-------------|--|
|                     |     | V. RYDBERG  | PRIMUS       | WILH. THAM  |  |
| Fr. Jönköping       | ... | Tisd. 11.10 | Torsd. 11.10 | Lörd. 11.10 |  |
| » Passerar Gränna   | »   | Onsd. 1.00  | Fred. 1.00   | » —         |  |
| » Hästholmen        | »   | 3.00        | » 3.00       | » 3.00      |  |
| » Hjo               | »   | —           | » —          | » —         |  |
| » Vadstena          | »   | Onsd. 5.30  | » 6.00       | » 6.00      |  |
| » Motala            | »   | 7.00        | » 7.30       | » 6.30      |  |
| » Borensberg        | »   | 9.00        | » 9.00       | » 9.00      |  |
| » Bergs slussar     | »   | 1.00        | » 1.00       | » 1.00      |  |
| » Norrholm          | »   | 3.30        | » 3.30       | » 3.30      |  |
| » Söderköping       | »   | 9.00        | » 9.00       | » 9.00      |  |
| » Arkösund vid      | »   | —           | » —          | » —         |  |
| » Oxelösund vid     | »   | —           | » —          | » —         |  |
| » signal            | »   | —           | » —          | » —         |  |
| » Södertälje        | »   | Torsd. 1.30 | Lörd. 1.30   | Månd. 1.30  |  |
| Ank. till Stockholm | »   | 7.30        | » 7.30       | » 7.30      |  |
| (Riddarh.)          | »   | 10.00       | » 10.00      | » 10.00     |  |

**OBS.!** Ångaren »VILHELM THAM» anlöper  
Hjo, »PRIMUS» Vadstena, Hjo och Grän-  
na, »VIKTOR RYDBERG» Vadstena,  
Hästholmen och Gränna såväl på ned-  
som uppresan.

Gods till Åsersund och Norra Vätterns  
hamnar medtages av alla Jönköpingsångarne  
till direkta frakter.

| Avgångsdagar fr. STOCKHOLM t. GÖTEBORG |       |            |      |
|----------------------------------------|-------|------------|------|
|                                        | April | Maj        | Juni |
| Motalaström                            | 25    | 5 14 23    | 2 13 |
| Venus                                  | 28    | 7 16 26    | 4    |
| B. v. Platen                           | —     | —          | 6    |
| Ceres                                  | 30    | 9 19 28    | 9    |
| Pallas                                 | —     | 2 12 21 30 | 11   |

Från Norrköping till Göteborg onsdagsför-  
middagar kl. 12,

anköpande Kristinehamn och Karlstad.

|               |    |      |      |
|---------------|----|------|------|
| Göta Kanal II | 28 | 19   | 9 30 |
| Göta Kanal VI | —  | 5 26 | 16   |
| Göta Kanal IV | —  | 12   | 2 23 |

Forts.



712.

Forts.

## Avgångsdagar fr. GÖTEBORG t. STOCKHOLM

|                    | April | Maj        | Juni |
|--------------------|-------|------------|------|
| B. v. Platen ..... | —     | —          | 2 13 |
| Ceres .....        | 25    | 5 14 23    | 4    |
| Pallas .....       | 28    | 7 16 26    | 6    |
| Motalaström .....  | 30    | 9 19 28    | 9    |
| Venus .....        | —     | 2 12 21 30 | 11   |

Från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar.

|                                           |    |      |      |
|-------------------------------------------|----|------|------|
| anlöp. Lidsköping, Linköping o. Nyköping. |    |      |      |
| Göta Kanal VI ...                         | 24 | 15   | 5 26 |
| Göta Kanal IV ...                         | —  | 1 22 | 12   |
| Göta Kanal II ...                         | —  | 8 29 | 19   |

Järnvägens kombinerade biljetter gälla med tilläggsavgift för resor med fartygen.

Tur- och Returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt mellan alla stationer, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kr., och gälla för återresa med vilket av bolagets fartyg som helst.

Anmälan om återresa på grund av returbiljett i Hytt eller Salong med WILH. THAM, VIKTOR RYDBEG och PRIMUS bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets avgång.

Från Statens och Halmstadbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

En av lastångarna

## GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV

Kapt. K. Danielsén Kapt. O. E. Forssell

## &amp; GÖTA KANAL VI

Kapt. L. A. Edman

avgår alternerande från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar, anlöpande Lidsköping, Linköping och Nyköping samt lastar i Stockholm måndagar och i Nyköping lördagar; från Norrköping onsdagsmidd. kl. 12, anlöpande alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Vadsö, Hästholmen, Gränna, Jönköping och H. o. varje vecka.

Ångaren TYRA,

Kapt. Ernst Svensson.

Ångaren TYRAS turer meddelas å bolagets kontor samt av resp. kommissionärer och genomannonser i dagliga tidningar.

OBS.: Frakterna beräknas efter bruttovikt, vilken torde utsättas å konnossementen.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedborg & Strindberg, Södertälje G. Ekblom, Norrköping Aktiebolaget P. Janson & Co, Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala Motala Speditionsaffär, Vadsö E. Guldström, Hjo Axel Andersson, Hästholmen Ludv. Hellström, Gränna H. Lindh, Jönköping Emil Andersson, Rödö Sund P. A. Palmqvist & Sfr., Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidsköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & Co Sfr., Vänersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

714.

## Stockholm—Söderköping—Linköping

anlöpande (Oxelösund och Arkösund event.), Käreholm, Stegeborg, Mem och Norsholm.

|                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| Från Stockholm:          | Från Linköping:           |
| Visingsö, Onsd. ... 6.20 | Visingsö, Lörd. ... 10.00 |
| Linköping, Lördagen      | Linköping, Onsdagen d.    |
| den 22 maj ... 5.00      | 26 maj ... 10.00          |
| därefter Lörd. 6.20      | därefter Onsd. 11.00      |

Tilläggsplats: Norra Riddarholmen.

OBS.: Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl å statens som enskilda järnvägar.

Bruttovikten skall utsättas å konnossementen.

Telefon till båda fartygen A: 27 99. R. 82 02.

Närmare meddela för ångf. Visingsö:

A.-B. NYMAN &amp; SCHULTZ, Riddarholmen 17. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

För ångf. Linköping:

HEDBERG &amp; STRINDBERG, A. t. 29 50. R. t. 6 34.

725.

## Stockholm—Skokloster—Uppsala.

Från Stockholm:

|                                         |
|-----------------------------------------|
| Ångf. FYRIS I Sön- och Torsd. .... 8.30 |
| > NYA UPSALA Tisd. o. Fred. .... 8.30   |
| > FYRIS II Onsd. och Lörd. .... 8.30    |

Från Uppsala:

|                                            |
|--------------------------------------------|
| Ångf. FYRIS II Sönd. 9.30, Torsd. ... 9.15 |
| > FYRIS I Tisd. och Fred. .... 9.15        |
| > NYA UPSALA Onsd. o. Lörd. 9.15           |

Tilläggspl.: Riddarholmen. R. omb. 116 93.

HEDBERG &amp; STRINDBERG,

Allm. tel. 29 50. Rikstel. 6 34.

## Mälaren och Hjälmaren.

731.

## Till Örebro,

anlöpande Kungsör, Grävudden, Notholmen och Björksundet avgå Ångf:n

## ÖREBRO II och ÖREBRO III alternerande.

Från Stockholm:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8.22.

Från Örebro:

Söndagar, Tisdagar och Torsdagar kl. 6.00.

OBS.: Lappe anlöpas endast av ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

A.-B. NYMAN &amp; SCHULTZ, Riddarholmen 17. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Forts.

731.

Forts.

## Stockholm—Lappe—Odensbacken—Örebro.

Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE

avgår från Stockholm Tisdagar kl. 6.22

OBS.: Lastar Måndagar och Tisdagar.

Tilläggsplats: Klara strand.

Rikstel. till fartyget 77 65.

A.-B. NYMAN &amp; SCHULTZ, Riddarholmen 17

Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

## Stockholm—Lappe—Örebro—Odensbacken,

anlöpande Kungsör och Hjälmarehamnar.

Ångf. ENGELBREKT avgår

Torsdagar kl. 7.22.

Tilläggsplats: Klara strand.

Rikstel. ombord 26 68.

OBS.: Lastar Onsdag och Torsdag.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

HEDBERG &amp; STRINDBERG

Allm. tel. 29 50. Rikstel. 6 34.

## 740. Stockholm—Strängnäs—Eskilstuna via Mälarmäden.

Ångfartygen ESKILSTUNA I och II avgå alternerande:

Från Stockholm alla dagar utom mänd. 8.3

&gt; Mälarmäden alla dagar utom mänd. 8.3

OBS.: Fartygen teckna direkt Eskilstuna och mellanliggande stationer med fri omlastning i Mälarmäden. 10 procents förhöjning 1914 års frakttaxa.

Gods emottages alla vardagar.

Bruttovikten torde utsättas å alla konnossementen.

Tel. till fartyg Riks 88 26. Allm. 11 57.

A.-B. NYMAN &amp; SCHULTZ, Riddarholmen 17 Riks 17 36. Allm. tel. 28 78.

## 743. Stockholm—Strängnäs—Västerås.

Ångfartyget VÄSTERÅS kapt. C. G. Söderström, avgår:

Från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1.00.

Från Västerås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9.00.

OBS.: Pingstaften är avgångstiden från Stockholm 3.30 i st. för 1.00 och Annandagen från Västerås 4.00 i st. för 9.00. Pingstdagen avgår fartyget extra resa från Västerås 7.00 och från Stockholm 8.22.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. t. omb. 102

HEDBERG &amp; STRINDBERG,

Allm. tel. 29 50. Rikstel. 6 34.

## Stockholm—Västerås.

anlöpande Frösåker, Lindö och Engsö.

Avg. ångf. ENGSÖ, kapt. G. Thorslund

Från Stockholm Tisd. och Fred. .... 1.1

&gt; Engsö Mänd. och Torsd. .... 4.1

OBS.: Fri omlastning i Västerås till 8.00 o. mellanliggande stationer för bägge fartygen

OBS.: Lastar även i Saltsjön.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 4

HEDBERG &amp; STRINDBERG, A. 29 50. R. 6 3



745.

**Stockholm—Strängnäs,**  
anlöpande Stallarholmen.Ängf. **STRÄNGNÄS EXPRESS**

Från Stockholm alla vardagar ..... 4.00  
 » Strängnäs » ..... 8.30

Söndagar:

Från Stockholm ..... 9.30 och 8.30  
 » Strängnäs ..... 6.00 » 5.30

Turer under Pingsthelgen,  
Pingstdagen.

Från Stockholm kl. 9.30.  
 » Strängnäs kl. 6.00 och 5.30.

Annandag Pingst

Från Stockholm kl. 9.30 och 9.00.  
 » Strängnäs kl. 5.30.

Riks tel. till fart. 120 07.

Tilläggsplats: Klara Strand.

**Stockholm—Strängnäs—**  
**Tynnelsö,**

anlöpande Stallarholmen.

Ängf. **TYNNELSÖ** avgår

Från Stockholm månd., onsd. och fredag 1.00  
 » Tynnelsö tisd., torsd. och lördagar 6.00  
 » Strängnäs samma dagar ..... 7.00

Tilläggspl.: Munkbroh. A. T. till fart. 146 70.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.  
 Allm. Tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

**Stockholm—Strängnäs—**  
**Björnsund.**anlöpande Stallarholmen, Kungsberg och  
Hesselbyholm.Ängf. **STRENGNÄS** avgår

Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. .... 1.00  
 » Björnsund Månd., Onsd., Fred. .... 5.00  
 » Strängnäs samma dagar ..... 7.30

**OBS!** Annandag Pingst avgår fartyget  
 från Björnsund kl. 3.00 i st. för 5.00.

Tilläggsplats: Munkbrohamnen.  
 Allm. tel. till fartyget 146 70.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.  
 Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

**SALTSJÖN.**

760.

**Obs! Turförändring.**

Från och med Fredagen den 21 Maj.

**Stockholm—Saltsjöbaden—**  
**Gustavsberg.**Ängf. **GUSTAFSBERG** avgår genom  
Skurusund och Baggensstaket.Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):

Till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 2.15,  
 3.30, 5.15 o. 7.20, 9.45.

Sön- o. helgdagar kl. 9.00, 10.00, 11.00  
 1.30, 4.15, 6.45, 9.00 och 11.15.

Till Saltsjöbaden: Sön- och helgdagar kl. 11.00  
 1.30, 4.15.

Till **Stockholm**:

Från Gustavsberg: Vardagar kl. 5.45, 7.00, 8.00,  
 11.00, 2.00, 5.30 och 8.00.

Sön- och helgdagar kl. 6.30, 8.00, 11.15,  
 2.00, 4.00, 6.30, 8.00 och 9.00.

Från Saltsjöbaden: Sön- o. helgdagar kl. 4.30.

b) Anlöpande Saltsjöbaden.

**OBS!** All frakt erlägges kontant vid gods-  
 sets avlämnande ombord.

763.

**Stockholm—(Lagnö**  
**Tynnelagö)—Värmdö.**Ängf. **TOR** avgår från Karl XII:s torg t. v.Från **Stockholm** till **Värmdö**:

Helgdagar: kl. 9.20 och 4.30.

Vardagar: » 11.00, 3.30 och 5.20.

Från **Värmdö** till **Stockholm**:

Helgdagar: Kl. 6.35, 2.00 och 6.10.

Vardagar: » 6.35, 1.10 och 5.50.

**OBS!** Turerna från Sthlm Pingstdagen  
 kl. 4.30 och från Värmdö Annandag Pingst kl.  
 6.35 inställas.

**OBS!** Brevik och Elfvik anlöpas.

Vidare genom turlista ombord.

Allm. 4235 kont. Riks Norr 693. Allm. 6439

**OBS!** All frakt betalas kontant av gods-  
 avsändaren.

**OBS!** Lördagar kl. 4.15 medtages ej tyngre  
 och skrymmande gods.

763.

**Stockholm—Värmdö.**Till Hasseludden, Lövberga, Kummelnäs,  
Tegelön och Velamsundavgår ängf. **VERMDÖ II** från  
Karl XII:s torg.Från **Stockholm**: Till **Stockholm**:

Helgdagar:

9.30 till Kovik.  
 4.30 » Koviksudde.  
 7.20 » Kovik.

Helgfria dagar:

11.00 till Koviksudde.  
 4.30 » Kovik.

Helgdagar:

7.15 o. 2.15 fr. Kovik  
 5.45 fr. Koviksudde.

Helgfria dagar:

7.15 fr. Kovik.  
 2.30 » Koviksudde.

**OBS!** Tor-båt angör bryggan söder om  
 Tegelön på tur till Stockholm helgfria dagar  
 kl. 5.20 från Fredriksbro.

**OBS!** Onsd. och Lörd. utsträcker 11-turen  
 till Langsunda. Återv. kl. 2.10.

**OBS!** Fraktavgifter betalas kontant av  
 godsavsändaren.

Allm. tel. 9 82.

**GÖTEBORG NORRUT.**

803.

**Göteborg—Kristiania.**

(inomskärs)

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand,  
 Fjällbacka, Gräbbestad och Strömstad,  
 avgå:

Ängf. **GÖTEBORG**, kapt. Miltopæus,Från **Göteborg** ..... Onsdagar kl. 7.30

» Lysekil ..... » 11.45

» Strömstad ..... Torsdag morg.

Från **Kristiania** ..... Lördag morg.

» Strömstad ..... » e. m.

» Gräbbestad ..... Söndag kl. 6.00.

» Lysekil ..... » 11.00.

Ängf. **OSC. DICKSON**, kapt. Glimstedt,Från **Göteborg** ..... Söndag kl. 7.00

» Lysekil ..... » 11.30

» Strömstad ..... Måndag morg.

» **Kristiania** ..... Onsdag morg.

» Strömstad ..... » e. m.

» Gräbbestad ..... Torsdag kl. 6.00.

» Lysekil ..... » 12.00.

Dessutom anlöp. **GÖTEBORG** Tången ochHeestrand samt **OSC. Dickson** Gravarne och

Hamburgsund.

Vidare meddelar:

**Otto Zell**, Göteborg, Berg-Hansen & C:o  
 och G. G. Amundsen, Kristiania.

807.

**ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET**  
**BOHUSLÄNSKA KUSTENS**  
**ÅNGARE.****Göteborg—Stenungsund—Lyc-**  
**korna—Ljungkile—Uddevalla,**

anlöp. Höviksnäs, Svanesund, Ställingsön,  
 Slussen m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Sönd., Onsd. och Lörd. kl.  
 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).

Från **Uddevalla** Tisd. och Fred. kl. 6.00  
 samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

**Göteborg—Lysekil (direkt).**

Från **Göteborg** Söndag kl. 7.00 och Onsdag  
 kl. 7.30.

Från **Lysekil** Söndag kl. 11.00 och Torsdag  
 kl. 12.00.

**Göteborg—Fiskebäckskil—**  
**Lysekil.**

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik,  
 Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Torsdagar 7.00, Sönd. kl.  
 9.00 (via Uddevalla).

Från **Lysekil** Tisd. och Fred. kl. 8.15.

**OBS!** Resan från Göteborg Torsdagar  
 utsträcker till Saltkällan, anl. Holma och Säm-  
 stad. Resan till Göteborg Tisdagar och Fre-  
 dagar börjas kl. 5.20 i Saltkällan anlöp. Sämstad  
 och Holma. Resan från Göteborg Fredagar,  
 utsträcker Lördagar till Brofjorden, anl. Sjöbol,  
 Lahällan, Rixö, Ingeröd, Sandvik och Hjalmedal,  
 samt åter till Lysekil samma dag.

Forts.



807.

**Uddevalla—Lysekil,**

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Norlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 8.45, Månd. 9.00 och 10.45, Tisd. kl. 6.00, Onsd. kl. 6.00 o. 3.00, Torsd. kl. 9.00, Fred. kl. 8.00, Lörd. kl. 5.22 och 3.00 samt Fred. kl. 1.00 (direkt).

Från Lysekil Sönd. kl. 3.00, Månd. och Torsd. kl. 8.00, Tisd. o. Fred. kl. 10.30, Onsd. och Lörd. kl. 5.22 o. 1.30 samt Månd. kl. 1.30 (direkt).

**Obs.!** Resorna från Uddevalla Månd. kl. 9.00 och Fred. kl. 8.00 utsträckas till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resorna från Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträckas till Smögen, anl. Malmö och Gravarne m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalla Månd. kl. 10.45 utsträcker till Hjalmedal anlöp. Brofjördsst. Resan från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden.

Turnerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungskile—Lyckorna—Käringön och rundt Orust annonseras i tidningarne Bohusläningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela **O. Zell**, Göteborg, Tel. 1224 och Ångbåts-A.B. Bohuslänska Kusten, Uddevalla, Tel. 164, samt Ångbåtskontoret, Lysekil, Tel. 9.

810.

**Turlista.****PINGSTEN 1915.**

Ångaren

**BOHUSLÅN, MARSTRAND, LYSEKIL, ALBREKTSUND, S:t ERIK, VESTKUSTEN och INLAND.**

**Göteborg—Marstrand.**

Från Göteborg:

Lörd. 22 Maj. Kl. 8.00 Lysekil.  
 » 9.00 Marstrand.  
 » 1.00 Vestkusten.  
 » 5.00 Albrektsund.  
 Sönd. 23 Ma. » 8.30 S:t Erik.  
 » 9.00 Bohuslän.  
 Månd. 24 » » 9.00 Bohuslän.  
 Tisd. 25 » » 10.00 Marstrand.  
 Onsd. 26 » » 7.00 Inland.  
 » 8.00 Lysekil.  
 Torsd. 27 » » 8.00 Marstrand.  
 » 8.30 S:t Erik.  
 Fred. 28 » » 8.00 Bohuslän.  
 Lörd. 29 » » 8.00 Lysekil.  
 » 5.00 Marstrand.

Från Marstrand.

Lörd. 22 Maj. Kl. 12.00 Bohuslän.  
 » 2.00 S:t Erik.  
 Sönd. 23 » » 5.00 Bohuslän.  
 Månd. 24 » » 5.00 Lysekil.  
 » 6.22 Marstrand.  
 » 6.32 Albrektsund.  
 Tisd. 25 » » 11.00 S:t Erik.  
 » 1.00 Bohuslän.  
 Onsd. 26 » » 1.00 Marstrand.  
 Torsd. 27 » » 1.00 Lysekil.  
 Fred. 28 » » 11.00 S:t Erik.  
 » 1.00 Inland.  
 Lörd. 29 » » 1.00 Marstrand.

**Göteborg—Stenungsund—Nösund.**

Från Göteborg:

Lörd. 22 Maj kl. 1.00 Vestkusten.  
 Sönd. 23 » » 8.30 S:t Erik.

Forts.

810.

Från Nösund:

Fred. 21 Maj kl. 6.30 Vestkusten.  
 Månd. 24 » » 1.00 Vestkusten.  
 Tisd. 25 » » 6.30 S:t Erik.

anlöp. Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Nösund alla resor, Marstrand 21, 22 23 o. 25, Åskerön 21, 22, 23 o. 24, Håstudden 25 Maj.

**Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.**

Från Göteborg:

Fred. 21 Maj kl. 8.00 Bohuslän.  
 Lörd. 22 » » 8.00 Lysekil.  
 » 9.00 Marstrand.  
 Månd. 24 » » 9.00 Bohuslän.  
 Tisd. 25 » » 10.00 Marstrand.  
 Onsd. 26 » » 8.00 Lysekil.

Från Lysekil:

Lörd. 22 Maj kl. 9.00 Bohuslän.  
 » 10.00 S:t Erik.  
 Månd. 24 » » 1.00 Lysekil.  
 » 2.00 Marstrand.  
 Tisd. 25 » » 10.00 Bohuslän.  
 Onsd. 26 » » 9.00 Marstrand.

Bohuslän anlöp. Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen och Fiskebäckskil.

Lysekil anlöp. Stockek, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil alla resor, Klädesholmen 22 och 24, Käringön 24 och 26 Maj.

S:t Erik anlöp. Rönning, Skärhamn och Hällevikstrand.

Marstrand anlöp. Rönning, Skärhamn, Kyrkesund o. Hällevikstrand alla resor, Mollösund 25 och 26, Käringön 22 Maj.

Till Smögen:

Fred. 21 Maj kl. 8.00 Bohuslän.  
 Lörd. 22 » » 9.00 Marstrand.  
 Månd. 24 » » 9.00 Bohuslän.  
 Tisd. 25 » » 10.00 Marstrand.

Från Smögen:

Lörd. 22 Maj kl. 6.30 Bohuslän.  
 Månd. 24 » » 11.30 Marstrand.  
 Tisd. 25 » » 7.30 Bohuslän.  
 Onsd. 26 » » 7.00 Marstrand.

anlöpande Malmö och Gravarne alla resor, Örn 21, 22 och 25 Maj.

Marstrand anlöp. Nuset 22 och 25 och Hasselösund 25 Maj.

Från Hjalmedal

Lördagen 22 Maj kl. 7.30 S:t Erik

anlöpande Sjöbol, Lahällan, Bixö, Ingeröd och Sandvik.

Till Åby:

Lörd. 22 Maj kl. 8.00 Lysekil.

Från Åby:

Månd. 24 Maj kl. 11.00 Lysekil.

anlöpande Fågelvik och Vrångebäck.

Närmare meddelar:

**Alexis Lundin, Göteborg.**

Postgatan 2 - Telefon 41 22,

Forts.

**812. Göteborg—Trollhättan.**Ångaren **TURISTEN** avgår:

| Från Göteborg: | Från Trollhättan: |
|----------------|-------------------|
| Tisdagar       | Måndagar          |
| Torsdagar      | Onsdagar          |
| Lördagar       | Fredagar          |
| kl. 7.30       | kl. 8.00          |

Ny, elegant, snabbgående passagerarerbåt. Bekvämt för turister som vill bese Trollhättan. 1:sta kl. matrestaurations ombord.

**813. Till Trollhättan.**

Söndagar:

Dubbelpropellerångaren

**PRINSESSAN INGEBORG**

avgår varje söndag

från Göteborg kl. 7.00 och  
 » Trollhättankl. 8.22.

Pris retur Kr. 2.50 I kl., 1.50 II kl.  
 » enkel » 1.75 I » 1.25 II »

God restaurations ombord.

**Carl Sjöberg & Co****ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BERÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.**

847.

**Ludvika—Sunnansjö.**

Ångaren **GRANGÄRDE** avgår alla helgria dagar

Från Sunnansjö ..... 9.00  
 » Ludvika ..... 5.20

**Obs.!** Från Sunnansjö till Grangärde Turisthotell c:a 5 km., och kan skjuts eller bil beställas pr telefon Grangärde Nr 13 (Turisthotellet).

**853. Frykensjöarna.**

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerarångare

**SELMA LAGERLÖF och****GÖSTA BERLING**

underhålla dagligen reguliera turer mellan Fryksta—Torsby enligt följande turlista:

Under tiden 1—31 Maj samt 16 Aug.—30 Sept.

Från Fryksta efter tågets ank. .... 9.56  
 » Sunne ej före ..... 12.45  
 Till Torsby omkr. .... 4.00  
 Från Torsby ..... 9.30  
 » Sunne ej före ..... 12.00  
 Till Fryksta före tågets avgång ..... 3.40

Under turistsäsongen 1 Juni—15 Aug.

Från Fryksta eft. tågets ank. .... 7.11 och 1.51  
 » Sunne ej före ..... 10.00 » 4.35  
 Till Torsby omkr. .... 1.00 » 7.22  
 Från Torsby ..... 6.00 » 2.00  
 » Sunne ej före ..... 8.15 » 4.30  
 Till Fryksta före tågets avg. » 11.38 » 7.22

**Obs.!** Turister torde ihågkomma att Frykensjöarna äro bland Sveriges vackraste farleder.

**Obs.!** Mellanliggande bryggor: Nilsby, Fölsvik b), Ö. Emtervik, Sillegård b), Rottneros, Stöpafor, V. Lysvik, Lysvik, Boda samt Svenneby b) anlöpas.

**Obs.!** Utmärkt restaurations ombord.

b) Sävida tid och väder tillåta.



60.

# SOMMAREN 1915. Dalslands Kanal.

(Norra delen.)

Under sommarmånaderna gälla tills vidare

följande turlistor för

POST- &amp; PASSAGERAREÅNGARNE

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

## Årjäng-Bengtstors-Årjäng. Alla dagar.

|       |                 |      |      |
|-------|-----------------|------|------|
| 6.00  | Fr. Årjäng      | Till | 7.25 |
| c     | Risviken        | c    |      |
| c     | Breviken        | c    |      |
| c     | Skorved         | c    |      |
| c     | Vamberviken     | c    |      |
| 8.30  | Gustafsfors     | 4.30 |      |
| 8.45  | Torrskog        | 4.05 |      |
| c     | Stategen        | c    |      |
| 9.20  | Gammerud        | 3.20 |      |
| c     | Herrenäs        | c    |      |
| 10.45 | Till Bengtstors | Fr.  | 2.20 |

## "FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

## Töcksfors-Ed (Le)-Töcksfors. Alla dagar.

|       |               |      |      |
|-------|---------------|------|------|
| 5.15  | Fr. Töcksfors | Till | 8.30 |
| 5.35  | Sundsby       | 8.00 |      |
| c     | Nästeviken    | c    |      |
| c     | Viker         | c    |      |
| 6.45  | Lennartsfors  | 7.00 |      |
| c     | Båstnäs       | c    |      |
| c     | Funka         | c    |      |
| c     | Sandviken     | c    |      |
| c     | Dalen         | c    |      |
| c     | Kölviken      | c    |      |
| c     | Sund          | c    |      |
| 9.30  | Strand        | 3.55 |      |
| c     | Furustad      | c    |      |
| c     | Knipan        | c    |      |
| 11.40 | Till Ed (Le)  | Fr.  | 2.00 |

## "IDUN"

Kapten O. Persson.

## Fölsbyn-Bengtstors-Sil.

Måndag, Onsdag, Fredag.

|                 |       |                |      |
|-----------------|-------|----------------|------|
| r. Fölsbyn      | 5.00  | fr. Bengtstors | 2.15 |
| ✓ Björkvik      | 5.30  | ✓ Kvarnåsen    | c    |
| Upsal           | c     | Herrenäs       | c    |
| Myrvarv         | c     | Gammerud       | c    |
| Breviken        | c     | Stategen       | c    |
| b) Lennartsf.s. | 7.40  | Torrskog       | 3.35 |
| Trankil         | c     | Gustafsfors    | 4.00 |
| Blomma          | c     | Varvik         | c    |
| Bråtnäs         | c     | Krokfors       | 5.10 |
| Sundsby         | c     | Harnäs         | c    |
| Ekenäs          | c     | Sillerud       | 6.40 |
| Kölens bryg.    | c     | Önnebyn        | c    |
| Gustafsfors     | 10.00 | Torgelsby      | c    |
| Torrskog        | 10.15 | Egenäs         | 7.50 |
| Stategen        | c     | Rök            | 8.30 |
| Gammerud        | c     | t. Sil         | 8.30 |
| Herrenäs        | c     |                |      |
| ✓ Kvarnåsen     | 11.45 |                |      |
| Bengtstors      |       |                |      |

## Sil-Bengtstors-Fölsbyn.

Tisdag, Torsdag, Lördag.

|             |       |                 |      |
|-------------|-------|-----------------|------|
| r. Sil      | 5.15  | fr. Bengtstors  | 2.15 |
| ✓ Rök       | 5.40  | ✓ Herrenäs      | c    |
| Egenäs      | c     | Gammerud        | c    |
| Torgelsby   | c     | Stategen        | c    |
| Önnebyn     | c     | Torrskogen      | 3.30 |
| Sillerud    | 6.40  | Gustafsfors     | 3.50 |
| Harnäs      | c     | Kölens bryg.    | c    |
| Krokfors    | 8.15  | Ekenäs          | c    |
| Varvik      | c     | Sundsby         | c    |
| Gustafsfors | 9.00  | Bråtnäs         | c    |
| Torrskog    | 9.15  | Blomma          | c    |
| Bengtstors  | 10.45 | Trankil         | 7.00 |
|             |       | b) Lennartsf.s. | 7.00 |
|             |       | Breviken        | c    |
|             |       | Upsal           | 8.00 |
|             |       | Myrvarv         | c    |
|             |       | Björkvik        | c    |
|             |       | Holmerudsf.     | c    |
|             |       | t. Fölsbyn      | 9.15 |

Forts.

860.

Forts.

b) Vid Lennartsfors anslutning till ångaren »Flora». c) Anlöpes vid flaggning.  
Understruken minutsifför beteckna tiden fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. 5.52 f. m.  
Gods medtages. Restauration ombord.

## Ångfartygsaktiebolaget B NGTSTORS-NORDMARKEN LENNARTSFORS.

## Sommaren 1915.

## Dalslands Kanal (Södra delen)

Fr. o. m. 3 Maj t. o. m. 15 Sept. gäller följande turlista för

Passagerareångaren GRETA,

Kapten P. Stomberg.

Måndag, Onsdag och Fred.

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Från Köpmannebo            | kl. 11.50 |
| » Upperrud                 | » 1.30    |
| » Haverud                  | » 2.45    |
| » Katrineholm (Mustadfors) | » 4.15    |
| » Långed, Långbron         | » 5.45    |
| » Baldersnäs               | » 6.00    |
| » Billingsfors bruk        | » 6.45    |
| Anl. till Bengtstors       | » 8.00    |

Tisdag, Torsdag och Lördag.

|                                           |                                   |
|-------------------------------------------|-----------------------------------|
| Från Bengtstors                           | kl. 9.00                          |
| » Billingsfors bruk                       | » 10.30                           |
| » Billingsfors Järnvägsstation            | » 10.45                           |
| » Baldersnäs                              | » 11.00                           |
| » Långed, Katrineholm (Mustadf.)          | » 1.00                            |
| » Haverud                                 | » 3.15                            |
| » Upperrud                                | » 4.00                            |
| Anl. till Köpmannebo                      | » 5.15                            |
| Hjärterud, Östebo, Åsen, Ramdalen, Högsby | och Sundet anlöpas vid flaggning. |
| Sjövik, Laxarby t. v.                     | Måndag, kl. 6.30.                 |

Varje Söndag fr. o. m. den 6 Juni avgår ångaren t. v. från Köpmannebo Järnvägsstation efter morgontagens ankomst kl. 8.05 till Baldersnäs och Billingsfors och åter till Köpmannebo före kvällstagens avgång kl. 8.52 och 10.52.

## Bl'jettpriiser:

Köpmannebo-Bengtstors Kr. 3.—  
Tur och retur Kr. 5.—  
Söndagsturerna Köpmannebo-Billingsfors  
Kr. 2.50. Tur och retur Kr. 3.50.  
Styckegods medtages.  
God restauration ombord.

865.

## Kungälv-Bohus Järnvägsstation.

Ångaren KONGELF uppehåller trafik mellan Kungälv och Bohus järnvägsstation med alla persontåg. Pris för tur 20 öre, kupongbok om 20 biljetter 5 kr., månadskort 3 kr.

877.

## Motala-Karlsborg.

Snabbaste och bekvämate förbindelse mellan ÖSTER- och VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg.

Från Motala ..... Dagligen kl. 11.10

Till Karlsborg ..... » » 1.10

Från Karlsborg ..... » » 4.36

Till Motala ..... » » 6.36

God restauration finnes ombord.

880. Hjo-Hästholmen.

|                 | Maj o. Sept. | 1/6-31/8 | S. o. H. 15/8-15/9 |
|-----------------|--------------|----------|--------------------|
| Från Hjo        | 12.05        | 12.05    | 5.20               |
| Till Hästholmen | 1.15         | 1.15     | 6.25               |
| Från Hästholmen | 4.05         | 4.05     | 7.20               |
| Till Hjo        | 5.15         | 5.15     | 8.25               |

890. Sjön Åsunden.

## ANGAREN "KIND".

Kapten A. J. Tell.

## Opphem-Horn.

|               | Måndag      | Onsdag, Torsdag, Lördag. |
|---------------|-------------|--------------------------|
| fr. Linköping | 5.20        | 4.00                     |
| fr. Opphem    | 7.00        | 5.20                     |
| ✓ Skedevi     | x           | x                        |
| Hovstad       | 7.40        | 6.10                     |
| Ulvesund      | x           | x                        |
| Hovby         | 8.30        | 7.00                     |
| Stjärnevik    | anlöp. icke | 7.35                     |
| Björkfors     | » »         | 8.10                     |
| Gumhem        | x           | x                        |
| ✓ Hycklinge   | anlöp. icke | 9.20                     |
| t. Horn       | 9.30        | 10.00                    |

## Horn-Opphem.

|              | Måndag | Torsdag, Fredag, Söndag |
|--------------|--------|-------------------------|
| fr. Horn     | 10.20  | 7.10                    |
| ✓ Hycklinge  | 11.05  | 7.55                    |
| Gumhem       | x      | x                       |
| Björkfors    | 12.20  | 9.10                    |
| Stjärnevik   | 12.55  | 9.45                    |
| Hovby        | 1.30   | 10.20                   |
| Ulvesund     | x      | x                       |
| Hovstad      | 2.20   | 11.10                   |
| ✓ Skedevi    | x      | x                       |
| t. Opphem    | 3.00   | 11.50                   |
| t. Linköping | 6.25   | 1.28                    |

## Opphem-Söderö.

|               | Måndag, Tisdag | Torsdag, Lördag |
|---------------|----------------|-----------------|
| fr. Linköping | 4.00           | 11.10           |
| fr. Opphem    | 5.20           | 1.10            |
| t. Söderö     | 6.25           | 1.55            |

## Söderö-Opphem.

|              | T i s d a g | Torsd. Lördag |
|--------------|-------------|---------------|
| fr. Söderö   | 6.00        | 6.45          |
| t. Opphem    | 6.45        | 7.30          |
| t. Linköping | 8.45        | 10.25         |

Bryggarna vid Tåvelstad och Kristineberg anlöpas efter signal och tillsägelse.

Förbindelse i Opphem med Östra Centralbanans tåg.

x betyder, att bryggan anlöpes endast om resande eller gods finnes att upptaga eller avlämna.

Direkta biljetter, gällande å Östra Centralbanan och ångbåten, säljas i Linköping till ångbåtsstationerna och å ångbåten till Linköping.

Direkt godsexpediering mellan ångbåtsstationerna och Linköpings och Norrköpings stationer.

Fullständig restauration ombord. (Då större sällskap önska medfölja båten, utbedes meddelande härom till Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition.)

Då ångaren ej är upptagen av ordinarie turer, uthyres densamma för lustresor och bogsering.

Närmare upplysningar lämnas av Kapten Tell, å järnvägsstationen i Opphem samt å Östra Centralbanans Trafikchefsexpedition i Linköping.



905.

*Kortaste sjöresa till Gottland*

# **Västervik—Visby**

Bekvämt inredda passagerareångaren

## **TJUST**

Avgår fr. o. m. 8 Maj t. o. m. 28 Augusti

Från Västervik till Visby Lördagar kl.  
12 00 på natten.

Från Visby till Västervik Söndagar kl.  
11 30 e. m.

Närmare meddela:

**F. A. Fogelmarck & Son, Västervik.**

925.

## **Immeln-sjön.**

Motorbåten **"GYVIK"** uthyres för färder a. sjön mot billig avgift. Beställn. emottages pr Rikst. 22 Immeln.

930.

**Malmö—Simrishamn—Bornholm**

se under Tab. 266.



# Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1. Stockholm

## Alvesta.

**Järnvägshotellet, Alvesta**  
(beläget Invid Järnvägsstationen).

Erstklassiga rum från 1.50 till högre  
ser. Uppackningssalar. Elektriskt  
ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

## Arvika.

**Lööfs Hotell**

ARVIKA.

Beläget i trädgård. 1:sta Kl. resanderum  
från 1: 50. Telefon. Elektriskt ljus.  
Matsalar och festvåning.

## Borås.



**Platsens  
Järnämsta HOTEL.**

## Borlänge.

**Centralhotellet i BORLÄNGE**

REKOMMENDERAR sina resanderum  
och uppackningssalar.  
Elektriskt ljus och tel. i rummen.  
Rikstelefon 56 och 132.

Stbord. Moderata priser. Öl- o. vinrättigh.  
Vördsamt Beda Forsberg.

## Bräcke.

**BRÄCKE  
JÄRNVÄGSHOTELL**  
(På Jämtländska högplatån)

**Ärsta frukoststation**  
vid resor till Norrland.

Tottager inackorderingar på längre och  
kortare tid.

1:sta klass restauration.

Bilfärd till sport. . . Moderata priser.  
Förfrågningar besvaras och förslag  
lämnas gärna.

Tåget stannar mitt framför hotellet.

Vördsamt

Ivar Lindskog.

## Falköping.

**Rantens  
Hotell**

*Ny regim.*

## Falun.

**PENSIONAT WASA**  
vid promenaden.

Tyst o. stilla. Gott Kök. Moderata priser.  
(förbindelse med Turistföreningen).

Lisa Larsson.

## Furudal

**Furudals Gästgivaregård**  
rekommenderas.

Automobil till uthyrning för  
längre eller kortare sträckor

Rikstel. 21.

E. R. Hedlund.

## Gävle.

**Grand Hotell**  
GÄVLE

Platsens största och järnämsta  
hotell & restaurant.

All nutida komfort.

## Gävle.

**CENTRALHOTELLET & Järnvägshotellet**  
Gävle (Centralträdgården)

Stadens enda friluftrestaurant,

OBS! Hotellets förbindelse med  
Svenska Turistföreningen.

C. J. Berglund.

## Gävle.

**Nya Hotellet**

mitt emot Centralstationen.

Augusta Boivie.

## Gävle.

**Böna Hotell & Pensionat**

1 tim. ångbåtsresa från Gävle.

Härlig luft och utmärkta halsbad.

Emma Price.

## Göteborg.

**Hotell Eggers**

## Göteborg.

**Kontoristföreningens HOTELL**  
Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.  
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med  
nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

## Göteborg.

**Hotell KUNG KARL**  
GÖTEBORG.

1 minut från Statens järnvägsstation.

Rekommenderar sina 1:sta-  
klassiga resanderum till  
moderata priser.

## Göteborg.

**MISSIONS-Hotellet**

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från Järnvägsstationerna.

Hemtrevliga rum till moderata priser.

Centraluppvärma. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar.

Obs! Adressen.

## Hedemora.

**Hotell ÅKERBLOM**  
HEDEMORA

Nyrestaurerat! 14 välmöblerade  
resanderum.

Stor uppackningssal. Moderata priser  
Vakt näs are mö er vid alla tåg.

Inneh. GINA PERSSON.

Rikstelefon 114.



**Karlstad.**

# Grand Hôtel

**KARLSTAD.**

Inneh. ANTON JOHANSON

**OBS!** Ny regim.

Utmärkta resanderum. Badrum.

- Person- och bagagehissar. -

Förstklassig matsal och musikkafé.

Stor festvåning. Klubbrum. Billjarder.

Nya uppackningssalar 68 kvm. 6: — Kr.

45 kvm. 4: — Kr.

**Katrineholm.**

## Café FRAMTIDEN

*Rekommenderas hos ärade*

*resande såsom platsens för-*

*- näms'a nykterhetskafé -*

*- Centralt läge vid torget -*

Storartad terrass med härlig utsikt.

Förstklassiga resanderum.

**Fru Ida Öhman.**

**Kinna.**

## VILLA ED

Härlig skogsstrand. Hemtrevligt. Gott bord.

Goda bäddar.

Inackordering på längre och kortare tid.

Vördsamt

**Anna Johnson.**

**Kolmården.**

## Örrekulla Pensionat

Helinackordering på längre och kortare tid; pr dag från 4 kr., pr månad från 90 kr.

**Härlig natur. Salta bad.**

Dagligen ångbåtsförbindelse med Norrköping,

1 1/4 timmes färd.

Riks. Kolmården 25.

Vördsamt

**Fru Fredrique Linde.**

**Kopparberg.**

## Laxbro Hotell

och

## Gästgivaregård

Platsens största och mest välkända hotell.

Skjuts möter vid alla tåg.

Vördsamt

**LOTTE JOHANSSON.**

**Kopparberg.**

## JÄRNVÄGSHOTELLET

intill järnvägsstationen

**REKOMMENDERAS.**

*Välkänt, tyst och stilla.*

**Leksand.**

## NYA HOTELLET (Turisthotellet)

Beläget vid DALÄLVEN, strax intill ångbåtsbryggan i Leksand.

**45 resanderum. Elektr. belysn.**

Rum från 1.50 till 2.50.

Inackorderingar emottagas för vecka från 31.50 till 38.50. *Flera språk talas.*

Bikstel. 13. Tel grafadr.: NYAN.

Innehavare: **Fru Ida Carlstén.**

**Linköping.**

## FRIMURAREHOTELLET

Vid telefonringning namnanrop.

**NYUPPFÖRT. — FÖRSTKLASSIGT.**

**Malmö.**

## Hotell Anglais

**Stortorget**

Komfortabelt. Moderata priser.

**Hiss.**

**Mora.**

## Pensionatet

**POSTHUSET**

**Rekommenderas.**

MODERATA PRISER. HEMTREVLT.

Fröken Hilma Pettersson.

**Nora.**

## Stadshuset

Förstklassigt. Härligt läge.

Gott kök.

**Rekommenderas.**

**E. Rosenqvist.**

**Nyköping.**

## Standard Hotell

Stadens nyaste Hotell med alla moderna bekvämligheter.

Närmast järnvägsstationerna.

**Lämpliga uppackningsrum.**

Vördsamt

**ANTON KLINGBLOM.**

**Oxelösund.**

## Turist-, Järnvägs- och Badhotellet

alla förstklassiga.

**Fru M. Stricker.**

**Rättvik.**

# Turisthotellet

**RIKS: Rättvik 1 och 40.**

**Rättvik.**

## PENSIONAT ANGLICIA

10 minuter från järnvägsstationen. Nutida bekvämligheter. Goda bäddar. Utmärkt svensk kök. Tillfälle till engelskt samtal.

Telefon Rättvik 37.

**Fröken Young.**

**Rättvik.**

## Persborgs Pensionat

**Öppet året om**

45 ljusa vackra rum med el. ljus, varmt och kallt vatten. Centralvärme. Stora verandor och balkonger med härlig utsikt över Siljan. Varmbad. Stort kallbadhus. Egen hållplats och ångbåtsbrygga.

**Riks: Rättvik 23.**

**Skövde.**

# Hotell Billingen

## det bästa.

**Smedjebacken.**

Äldre personer och familjer, som söka ro och vila i härlig natur, liksom det efter önskan å

## NYA HOTELLET

**Smedjebacken.**

(invid Järnvägsstationen.)



**Stockholm.**



STUREPLAN STOCKHOLM.

## HOTELL ANGLAIS

Stockholm.

Central-förnämt läge.

af Stockholms modernaste i klass hotell.

Obs.! Moderata priser.

**Stockholm.**



## HOTELL EXCELSIOR STOCKHOLM

Birger Jarls gatan 35  
(uti K. F. U. M:s hus)  
60 luftiga och väl möblerade rum med goda engelska sängar i alla prislägen.

Örsta klass ljus och trevlig matsal.  
Utsikt åt Birger Jarls gatan.

GOTT SVENSKT KÖK

(ss, Läsehall, Sällskapsrum, Badrum  
m. m.)

Inga drickspengar.

Telegrafadr.: Excelsior. Allm. Telefon  
Telefon 93 27.

Tvätt- och stryknrättning.

**Stockholm.**



## HOTEL REGINA

Drottninggat. 42, Stockholm.

Centralt. • Tyst.

Gedigen komfort.

Ett verkligt familjehotell.

**Stockholm.**

## Central Hotellet

och  
RESTAURANT FÜRSTENHOF

Klarabergsgatan 31  
Stockholm.

L. Blievernich.

**Stockholm.**



## Fru Anna Fahlströms

1:sta klass Pensionat  
STOCKHOLM

Birger-Jarls gatan 37-39

(2 min. väg från Stureplan o. Humlegården)

Hållplats för spårvagn. Vackra väl möblerade  
eller omöblerade rum samt dubletter.  
För dag, månad eller längre tid.

Alla bekvämligheter.

Måltidsinackordering hel eller delvis.

Moderata priser. Goda referenser.

Riks Norr 8 50. Allm. 211 52.

**Stockholm.**

## Hotell FYRIS

(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1: 50 till högre priser.

Rikstel. 28 04. Allm. Telef. 212 64.

AGNES ENGBLOM.

**Stockholm.**

## WIRSTRÖMS PENSIONAT

Innehavare: Fröken Elma Wirström  
Birger Jarls gatan 19, 1 tr., Sture-  
plan, Stockholm

REKOMMENDERAR sina ljusa, trevliga  
rum för längre eller kortare tid, med  
eller utan inackordering.

• Prima referenser •

- Man spricht deutsch - English spoken -  
On parle français.

Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 242 21

**Stockholm.**

## För resande! MÖBLERADE RUM

till moderata priser.

Birger Jarls gatan 8, 3 tr. upp

Allm. Telefon 123 17 - Rikstelefon 72 63.

STOCKHOLM

Spårv. till porten.

Obs.!

Ej att förväxla med hotellet 1 och 2 tr. upp.

Anna Gustafsson.

**Stockholm.**

## Första Klass Privathôtel

Birger Jarls gatan 8.

(Stockholms förnämsta gata).

Moderata priser.

Telefon i alla rummen.

Riks 44 01, 72 59.

Allm. 125 39

EDLA CARLSSON.

**Stockholm.**

## HOTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5  
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser.

Enkelrum från 1: 75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON.

Även innehavare av Stadshotellet & Strömsholmen. Eskilstuna.

**Stockholm.**

## Hotell VICTORIA

Norra Smedjegatan 14

(Hörnet av Herkulesgatan)

Stockholms äldsta, billigaste och mest väl-  
kända privathotell. Tyst och fridfullt läge.  
Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Fru Greta Schubert.

Post- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA.

RIKS 53. ALLM. 66 57.

**Stockholm.**

## Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.

## Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinordens restaurant, Göteborg.)

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!

Hiss! Moderata priser!



**Stockholm.**

**HOTELL och PENSIONAT  
VON PLATEN**

Stockholm - 56 Kungsgatan 56  
(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.  
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och  
angenämt, moderata priser.

**Minna Johansson**

**Stockholm.**

**FRÖKEN  
GEORGII'S**

**Förstklassiga**  
PENSIONAT och FAMILJEHOTELL  
**Arsenalsgatan 8 c**  
(Invid Kungsträdgården)

HOTELLETS alla bekvämligheter.  
HEMMETS finhet och ordning. - - -

Toalettrum med varmt och kallt vatten.  
Förstklassigt badrum m. m.

Man spricht deutsch.

English spoken. On parle français.

Frukost och kväll serveras efter önskan.  
Riks Tel. 109 73. Allm. Tel. 80 05.

**Stockholm.**

**HOTEL  
STORA ROSENBAD**

STOCKHOLM,

„ vid Rödbotorget „  
(Klara Södra Kyrkogata 4).

Rekommenderas åt ärade resande.  
Centralt och härligt läge med  
utsikt över Norrström.

Elektrisk belysning. Rikstelefon  
i rummen. Billiga priser.

3 min. väg. från Centralstationen.  
Rikst. 4272. Allm. 85 50.

Vördsamt

**S. Andersson.**

**Stockholm.**

Resande till  
Stockholm  
besök

**Missions-  
hotellet**

Klara N. Kyrkogata 6,  
Stockholm

2 min. fr. Centralstation  
Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28

Tysta, treffliga rum på längre eller kortare tid.  
Elektr. ljus, W. C. -:- Ensamt rum 1:75.

**Stockholm.**

**KRUSES HOTELL - KLARABERGS-  
GATAN 52**

Rikstel. 22 43. Allm. Tel. 27 07.

Verklig sanning är att resande bo här bra  
och billigt. Smårum 1:25, större från 1:50  
pr dygn. 2 sängar 1 kr. mer.

**Stockholm.**

**Cosmopolite**

Hôtel & Pensionat

**Skepparegatan 32**

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.  
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.-  
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.  
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55.

Allm. Telefon 99 55.

**Stockholm.**

**En var bör gynna  
CENTRALCAFÉET**

**Vasagatan 10**

**Skeppsbrocaféet & Konditoriet  
Skeppsbron 18.**

**Stockholm.**

**HOTELL ÖRNSKÖLD**

**32 Drottninggatan 32**

FÖRSTKLASSIGA, komfortabelt och modernt  
inredda rum, såväl enkelrum som dubletter.  
Särskild toalette med varmt och kallt vatten  
samt Riks och Allm. telefon till varje rum.  
Moderata priser. Centralt läge. Ca 3 min. väg  
från Centralstationen.

**Södertälje.**

**SKOGSHÖJDS  
PENSIONAT**

**i Södertälje rek. för friska  
och Konvalescenter.**

Högt, torrt och soligt läge invid barrskog.

Gott bord. Elekt. ljus, Varma bad.

Riks 2 06. Allm. 3 85.

E. Croneborg.

I. af Klinteberg.

**Tillberga.**

**Tillberga**

**Järnvägsrestaurant  
och Hotell**

**REKOMMENDERAS.**

**Uddevalla.**



**GRAND**

**HÔTEL**

**Uddevalla.**

**Ulricehamn.**

**Stora Hotellet**

(Invid Järnvägsstationen och sjön Åsunden)

**ULRICEHAMN.**

Propra resanderum med telefon.

Stora uppkningslokaler.

Hemtrevlig festväning.

Gott bord. Fullständig servering.

**Magnus Bergenfeldt**

Obs! Ej att förväxla med  
Stadshotellet.

**Uppsala.**

..... UPPSALA .....

**HOTELL:**

**HOTELL GILLET**

**STADSHOTELLET**

**HOTELL HÖRNAN**  
(PENSIONAT)

**RESTAURANGER:**

**RULLAN -> FLUSTRET**

(SOMMARRESTAURANT)

**REKOMMENDERAS!**

**UPPSALA HOTELL AKTIEBOLAG.**

**Uppsala.**

**Järnvägsrestauranten**

**UPPSALA**

**REKOMMENDERAS.**



**Örebro.**

# Stora Hotellet

**Örebro.**

**Pensionatet i  
Centralpalatset  
ÖREBRO.**

Nytt! Förstklassigt!  
VACKRA, VÄL MÖBLERADE RUM!

**HILMA KARLSSON.**

**Örebro.**

**Fru Petterssons Pensionat och Hotell**  
rekommenderar sina välmöblerade rum till  
moderata priser.  
STORGATAN 22, ÖREBRO, Telefon 643.  
5 minuters väg från norra station.

**Örebro.**

## STILLA HOTELLET

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN  
**VÄSTRA GATAN 19**

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla  
ntrevliga rum med goda sängar från 1.50  
högre priser.

**Elektriskt ljus.**

Telefon 107. **Alma Berntin.**

**Örebro.**

## SÖDRA HOTELLET

mitt för Södra järnvägsstation.

**Rekommenderas**

möblerade rum från 1.50. Tyst och stilla.

**Emma Hasselkvist.**

**Vagnhärad.**

# Järnvägshotellet

byggd med komfortabla resande-  
rum, Centraluppvärmning,  
Elektrisk belysning,  
Rikstelefon.

**Bilstation för Trosatrafiken.**



## Bad- och Kurorter, Sanatorier och Vilohe.

**BORGHOLM** Kurort och havsbad med syd-ländskt klimat. Utm. bad. Tidsenl. utrustning. Vål fungerande vatten- o. kloakl. Läk.: **J. O. A. Bergqvist**, Strandvägen 7 B, Sthlm.

**BÅSTADS** Havsbad o. kuranstalt,  $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{8}$ . Milt, jämnt klimat, härl. läge., en av Väst kustens naturskön. badorter. — Med. förfragn. besvaras t. v. av dr **G. Krikortz**; Sjukgymn. **E. Granfelt**.

**HELLBY BRUNN** (mell. Eskilstuna och Torshälla). Ypperliga kom. Starkt radioaktiv järnkälla. Fullst. badanst. o. Kneippbad. Härl. skogsluft. Bill. Säs.:  $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{8}$ . Läk.: **H. Berg**, Sthlm.

**KÄLLVIK**  $\frac{12}{6}$ — $\frac{21}{8}$ . Loftahammar. Lugnt, enkelt, billigt; skogrik, vindskyddad havskust; fullst. brunnso. badkur; radioaktiva järnkällor; dietkurer m. m. **Alfr. Ternell**, Stockholm.

**LANNASKEDE** Härl. läge å Smål. högl., skogr. trakt. Ber. järnk. alla brucl. badf. Spec. Gyttebad. Kneippbad. **Radium-Institut**. Säs. börjar 1 Juni. Läk.: Dr. **Sigge Wikander**, Sthlm.

**LOKA**, vid Bergsl. järnväg. Säs. 7 juni—7 aug. Terminsindeln. Reumat. hjärtfel, neurasteni. Berömda gyttebad jämte alla vanl. badf. Radiuminhalatorium. Överläkare: Dr. **Th. Hedborg**, Stockholm

**LYSEKIL** Havsbad, klimatisk kur- och rekreatiionsort, full. brunnso. badkur, sjukgymn. o. massage. Moderna anläggningar o. goda bostäder. Läkare: **Hjalmar Fries**, Stockholm.

**NYBRO** Brunnso. Badanst. Präktig barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheimb. Solbad. Billigt. Läkare: Livmed. **E. Jacobson**, Stockholm

**PORLA** Brunn. Berömda, kraftiga järnvatten. Fullst. badanstalt. 1 term.  $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{8}$ , II term.  $\frac{6}{7}$ — $\frac{1}{8}$ . Postadr. Porla. Läk.: Dr. **H. Nauckhoff**, Linnég. 12, Stockholm. Riks & Allm.

**RONNEBY** Brunn. Starkaste järnkällor. mass., ljus., havsb., kallvat-tenkur, dietkur, radiumkur. Läk.: Livmedikus Dr. **G. Rystedt**, Stockholm. Dr. **Thorling**, Dr. **Rietz**, Prof. **Henschen**.

**STRÖMSTAD** Havskuranst. Skyddat läge. Milt havsklimat. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säs. 1 Juni—15 Sept. Läk.: **A. Berghel**, Sthlm.

**SÖDERKÖPING** Brunn och Bad. Fullst. badkur. Nauheimerbad. Elektr. ljusbad, Sjukgymnastik, massage och helhetsbeh. Utm. skogsprom. Enkelt levnadsätt. Läk.: **R. Almberg**, Sthlm.

*Slite.*

### Slite Havsbad

SLITE, GOTTLAND.

Kall- och varmbadhus. Solbad och strandbad. Skärgårdsnatur. Vackra omgivelningar. Segling och motorbåtsfärder. Skogspromenader. Ren och stärkande luft.

Läkare, apotek och telegrafstation.

Närmare meddelar:

**Kamrer G. Stahre, Slite.**

### Svenska Turistföreningen

utgiver i början av Juni en  
ny vägvisare, upptagande

### Automobil-, Insjö- och Älvkommunikationer i SVERIGE.

Innehåller uppgift på **ång-** och **motorbåtar**, som trafikera våra större eller mindre insjöar samt älvar och övriga vattendrag, uppgifter som i många fall bruka vara besvärliga att inhämta, ävensom var **automobiler**, särskilt för längre turistfärder, kunna förhyras.

**Pris 25 öre.**



# POSTSPARBANKEN

ör insatta medel ansvarar **staten.**  
n och samma motbok gäller över  
**hela riket.**

ttagning medges under vissa vill-  
kor jämväl **vid anfordran.**

*Detta är formatet!*

## Svenskt-tyskt Miniatyr- lexikon

utg. av

**A. KLINT.**

Byggen är blott 6 mm. bred.  
Sidantalet är dock 330! C:a 13,000 glossor!  
Priset: klöthäftad 90 öre, Inb. 1:50.  
**A. NORSTEDT & SÖNERS FÖRLAG.**



**Resmössor - Resultstrar - Res-  
väschor - Resfältar - Koffertar  
ILITÄR EKIPERINGS AKT.-BOL.**

Kungl Hovleverantör.

Örnmalmstorg - STOCKHOLM

## Aktiebol. Nordiska Kreditbanken

DROTTNINGGATAN 1 :: STOCKHOLM

**Kapital kr. 1,500,000**

**Reserver ,, 3,500,000**

Emottager penningar å Depositions-,  
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. avskriv-  
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Avdelningskontor:

**ESKILSTUNA och VAXHOLM.**

## TURBINFABRIKEN :: FINSHYTAN



Levererar

**alla slags vatten-  
turbiner.**

Ny tillverkning av

**ytterst snabb-  
gående typer -**

Leverera billiga och goda

**Regulatorer.**

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare,  
lämnar på begäran råd och upplysningar.

Egen provningsanstalt

**med direkt**

**vattenmätning i**

**reservoar**

för bestämmande av turbiner-  
nas verkningsgrad.

Använd  
**alltid**

**SVENSKT**

**Postpapper**

från

**FINBRUKEN, STOCKHOLM.**

(Grycksbo, Klippans & Lessebo Pappersfabriker.)

## JOH. LUNDSTRÖM & C:o A.-Bol. STOCKHOLM

(Etablerad 1867)

LAGER AV

**STENKOL, COKES och  
ANTRACIT.**

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar,  
Maskinverkstäder och Bruk.

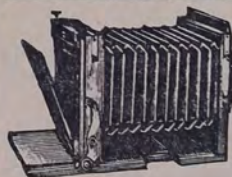
KONTOR: **SKEPPSBRON 18, 2 tr.**

Riks- och Allm. Tel. NAMNROP:

**"LUNDSTRÖMS".**



För  
**YRKES- och AMATÖR-**



**FOTO-  
GRAFER**

**största  
urval hos**

**FORSNERS A.-B.**

**KLARA BERGSGATAN 44 :: STOCKHOLM**



**Stockholm - Dalarna**  
via Uppsala-Gäfle

**Direkta vagnar**  
Stockholm-Gäfle-Rättvik. Gäfle

**snabba och bekväma tåg**  
med synnerligen lämpliga avgångs- och ankomst-tider.

**Restaurantvagn**  
Uppsala-Gäfle  
Fött kök - Servering à la carte.

Från Stockholm kl. 10.27 fm.  
till Falun kl. 4.38 em, till Rättvik 6.40 em  
Från Rättvik kl. 10.40 fm, från Falun 12.40 em  
till Stockholm kl. 6.39 em.

**Begär biljett via Gäfle!**

## BARNÄNGENS Skrif- & Copiebläck,



som jämte en mångfald  
andra utmärkelser och pris-  
belöningar erhö

Jurys 1:a Guldmedalj  
i Lübeck 1895 och  
Guldmedalj i Bruxelles  
1897

och som var det enda bläck  
som erhö

**GULDMEALJ** i  
Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck,  
som tillerkändes så högt pris som

**Guldmedalj på Världsut-  
ställningen i PARIS 1900,**

**Guldmedalj i Seattle 1909,  
Guldmedalj i Buenos Aires 1910,**

är odlsputabelt det FRÄMSTA av alla.

## Fr. U. Tunborg & C:o

*Modemagasin*

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

**STOCKHOLM**

RIKSTEL. 47 46.

ALLM. TEL. 2 81

## MARTINGJUTGODS

I vikter upp till c:a 15 tons  
tillverkas av

**Surahammars  
Bruks  
Aktiebolag,  
SURAHAMMAR.**

## Svalöfs Kornflingor

### tillverkas

under sträng läkarekontroll och ute-  
slutande av bästa svenska tvåradiga  
korn,

### duga

till gröt, välling, soppor, puddingar,  
bakverk, tebröd, pannkakor m. m.,

### lämna

en välsmakande, näringsrik, lätt-  
smält och fullkomligt ren föda samt

### finnas

att få i varje välsorterad speceri-  
handel.

**ALLMÄNNA  
SVENSKA UTSÄDES A.-B.,  
SVALÖV.**