

Sommaren 1914

Lörd. den 27 Juni

N:o 26

48 årg.

Sveriges Kommunikationer



TIDTABELL

för

Sveriges samtliga Järnvägar

TURLISTA

för

flertalet Ångbåtar

samt

REGISTER

Öfver Hotell, Pensionat, Hvilohem
och Restauranter m. m.

Utkommer hvarje vecka

STOCKHOLM, VASAGATAN 1
Riks 23 85. Allm. 150 21.

**Baltiska
Utställningen
i Malmö**

15 Maj–30 September

Pris 15 öre.



Finska Ångfartygs Akt. Bol. turistroute

Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg.

Agenter i STOCKHOLM:

AKT. BOL. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.

Sommarturer

(1 Maj–31 Okt.)
från Stockholm:
Tisdagar, Torisdagar och Lör-
dagar, kl. 6.30.
(Juni–Aug.: äfven Onsdagar.)

Telegrafadress: NYMANS
Riks Tel. No 633
Allm. Tel. No 2712



Res till Wisby!

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS snabb-
gående, bekvämt och elegant inredda ångare
underhålla daglig förbindelse med STOCKHOLM
o. NYNÄSHAMN, 4 ggr i veckan med KALMAR
och 2 ggr med NORRKÖPING.

==== Turtabell se tab. 263 =====

BILJETTPRISER;

I kl. (hytt) 10 kr.; II kl. (salong) dam
7 kr., herre 6 kr.; III kl. (fördäck) 4 kr.
I kl. ensam-hytt å Nynäsbåten 15 kr.

Ställ Eder resa till eller från Baltiska Utställningen öfver Wisby.

(Se tab. 263).

"Hansa" och "Gotland" gå resp. Måndag
och Torsdag kl. 6,30 e. m. från Stockholm via
Visby till Kalmar med ankomst till Kalmar
Onsdag och Lördag kl. 5 f. m. i anslutning till tåg
söderut (se tab. 108, 112). Under Tisdag resp. Fredag
uppehåll i Wisby, under hvilket resande dis-
ponerar sin hyttplats ombord.

Upplysningar om rum etc. i Wisby lämnas af
Turistbyrån.

Naturbadet Kneipp-byn

15 minuters spårväg från Visby. Strandbad, restaurant,
hotell, små privata hyddor i skogen. Skrif till
"Kneipp-byns kontor", Wisby.

Stadshotellet,

Strandgatan. 1:a kl. Hotell med 70 rum. Stor, härlig
trädgård med fullständig restaurant och musik.

Hotell Wisby Börs,

Strandgatan, 1:a kl. hotell, matsal.

Burmeisterska husets

Trädgårdsrestaurant. centralt läge, facila priser.

Snäckgårdsbaden

3 km. norr om Wisby. Automobilförbindelse. Bad
Restaurant. Storartad utsigt öfver hafvet.
Utomordentligt naturskönt läge.

Wisby stads varmbad

Nyuppfördt. Alla slags bad, äfven medicinska.
Öppnas midsommartid.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar
Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.B. Collan-Olje-Fabriken, T. Olsen

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 58 87. Riks 29 84.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af

STEN ERICSSON EFTERTR.
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritensliier.

Katalog på begäran. A. T. 41.

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 7,500,000.

Reserver „ 3,500,000.

Emottager penningar å Depositions-
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

Patent

uttagas billigast i alla länder genom

Ing. C. Sahlgren,

innehafvare af

Allm. Patentbyrå, Vasagatan 5.

Allm. 201 01. Riks Norr 391.

Lif- och Sjukförsäkringsbolaget VASA



VASAs försäkrings-
tagare äro samtidigt
Lif-, sjuk- och olycks-
fallsförsäkrade.

VASAs försäkrings-
principer äro prak-
tiska och moderna.

VASA har agenter
landet rundt.

VASA antager nya
agenter, där sådana
ej förut finnas.

Ömsesidigt.

Arvika Vagnfabrik, Arvika.



Sveriges största fabrik för tillverkning
af alla sorters LYX- o. ARBETSÅKDON.

Uttällning: David Bagares gata 1,
STOCKHOLM.

PRISKURANT PÅ BEGÄRAN.

Rikstelefon: Arvika 87, Stockholm 45 44.

Begär priskurant äfven å Kullageraxlar.

KULLAGERAXLARNE kunna insättas i alla hjul med vanliga trä-
nav till såväl gamla som nya åkdon.

Sparar dragarnes arbete med minst 1/3.

Kullageraxlarne besitta stor varaktighet och obetydlig smörjåtgång.

Arvika Vagnfabrik, Arvika.

RUDOLF BILLSTRÖM

KUNGL. HOFBLOMSTERHÄNDEL

4 Stureplan 4 — STOCKHOLM

St. T. 57 39, 267 33, 30 46

Riks 14 09, 155 65

Specialitet: Brudbuketter, Presentbuketter,
Tärnbuketter, Begravningskransar

Elegant arbete.

HÔTEL AUDITORIUM STOCKHOLM.



Nytt modernt Hotell

1 Stockholm

med 150 resanderum.

25 VASAGATAN 25

4 min. från CENTRALSTATION

Enkelrum från kr. 2.—

Förstklassiga Restaurationslokaler. Frukost kr.

1.—. Middag 1.25. The

souper 1.25. Servering

à la carte hela dagen.

Rabatt vid längre tids

vistelse.

Inga drickspengar

G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERIAFFÄR

Sturegatan 7, 1 tr.

Stockholm.

PATENT WALDEMAR BOMAN

Ingenlör

Medlem af Svenska Patentombudsforeningen

Uttager patent och inregistrerar varumärken.

**ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.**



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Egen profningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

Fabrikens arbetaledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar

Att observera!

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs- och slutstationer**, ävensom **järnvägsstationer** betecknade med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande bantägs till eller afgång från sist nämnda stationer äro betecknade med *kursiv* stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas fullständigt angifna.

Tiden fr. o. m. kl. 8.00 e. m. t. o. 5.20 f. m. angifves med understrukna minutsiffror. Trafikföreståndarnas adresser äro angifna omedelbart efter järnvägens namn.

Teckenförklaring.

Teckenförklaring.

betyder	att tåg icke stannar.
x	» att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller afsläpna.
a	» att tåg stannar endast för resandes afstignande.
p	» att tåg stannar endast för resandes påstignande.
:	framför tidsiffrå föregående dag samt :: efter, följande dag.
:	» andra dagen före samt :: efter, andra dagen efter.
x	att mat finnes att tillgå.
x	att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
x	» att förbindelse eger rum med angåt.

Ranklinje till vänster om tidsiffrorna betyder att sofvagnar medfölja tåget.

G.	Centralstation.	B:s	Bergslagsbanans station.	S.	Söndagar.
Ö.	Östra station eller öfre station.	F.	Ångfärjestation.	M.	Måndagar.
S.	Södra station.	h.	hamnen.	Ti.	Tisdagar.
V.	Västra station.	Bt.	Blandadt tåg.	O.	Onsdagar.
N.	Nedre eller norra station.	Gt.	Godståg.	To.	Torsdagar.
S.J.	Sveriges statsbanors station.	Lt.	Lokaltåg.	F.	Freddagar.
		Pt.	Personståg.	L.	Lördagar.
		St.	Snälltåg.	S.Hd.	Sön- o. Helgdagar.
		sp.	snårvägd.	Skd.	Sökendagar.
				hf.	helfröja

Tecknen $\odot$ * $\odot$ * $\dagger$ $\S$ hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

REGISTER Å JÄRNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

[illegible]

Järnvägstidtabeller, se tab. 1—169.

Järnvägskartorna äro

insatta midt i häftet.

Zontaxor samt bestämmelser ang.
personbefordring se tab. 195.

Direkta personvagnar, sofvagnar, nattväsntalar, restaurantvagnar m. m. å Statens järnvägar, se tab. 196.

Anvisningar rörande **pingst- och mid-**
sommartrafiken se tab. 197.

Billighetsresor till Stockholm, Malmö och Berlin se tab. 198.

Statens järnvägars indeln. i distrikt o. trafiksektioner se tab. 199.

Ångbåsturer, se tab. 200—557.

**Hotell, Pensionat, Hviloheim och Kur-
orter, i slutet af häftet.**

Allmänna Lif-

Strandvägen 5 A, Stockholm.

Dingstuna	36	Engnö	390	Filsback	74	Fritsla	82	Gendalen	77	Gronangen	11	Gårdstj 21b, 77	Heda	168	Holje	119		
Dio	20 a, b	Engsund	338	Finja	142	Frosta Ham-	143	Genevad	148	Gröttingen	2	Hälsingborg	Hede	148	Holma	399		
Djupadal 103, 119	Knöping	339	Finnerdöja	31	marlund	143	Getterån	141	Gullöf	109	Lidköping	148	Hedemora	62	Holmby	148		
Djuphallen	62	Uppsala	7 b	Finnmoss	34	Fruvik	388	Gillberg	70	Gullskraf	109	Malmö	148	Heden	7	Holmeja	145	
Djupvik	397	Runhällen	88 b	Finnforsället	2 a	Fryksjö	534	Gillberg	70	Gullberg	92	Skara	77	Hedensborg	50	Holmors	1	
Djurkälla	70	Stockholm	85	Finnshyttan	35	Fryksåsen	454	Gimo	54	Gullberna	101	Stockholm 21 b	Hedensunda	30	Holmsjö	102		
Djurno	62	Tillberga	35	Från	32	Från	32	Gisälav	95	Kalmar	113	Strömstad	87	Hednort	2	240, 428	Holmsveden	7
Djursholm	41	Eriksdal	154	Kristineh.	32	Från	32	Gislöv	158	Karlsh.	112, 119	Särö	59	Hedvigsdal	132	Holmby	34	
Djurslöf	154	Erikslund	11	Mora	32	Främlingshem	18	Gissels	17	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby br.	94	
Djurås	62	Erikst.	61	Munkfors	34	Frändefors	61	Gissels	17	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dockmyr	3	Eriksö	169	Finsjö	39	Frändevik	21 a, b	Gissels	17	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dofverstor	64	Eriksboda	117	Finspång	64	Fränsta	31	Gistad	20 a, b	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Domnarvet	61	Erken	50	Finsta	50	Frölundaborg	59	Gjeder	207	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dormen	26	Erken	50	Finså	50	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Drefviken	43	Ervala	23	Fiskeby 20 a, b	38 b	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Drätinge	92	Krybo	23	Fiskebäckskil	38 b	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dufed	7	Mjöby	23	397, 398, 400	50	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dufult	100	Nora	30	Fisksätra	44	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dufås	62	Otterbäck	30	Fisksätra	26	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dufås	387	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dulsburg	216	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dune	163	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dunker	48 b	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Danquerke	437	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Disseldorf	216	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dövråst	7	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk	23	Eskeå	503	Fjäll	152	Frösälå	106	Glemmingebro	398	Kristianst.	119	Göteborg-Tingst.	87	Helsingås	477	Holmby	94	
Dylta bruk</																		

REGISTER.

Forts. från sid. 2.

Hälsingborg	158	Hör - Hörby	133a	Kallguta	168	Kilvo	1	Korsstråk	2	Kvarnamala	230	Lilla Furusund	230	Lund						
Hälsingborg	80	-Malmö	20a	Kallholm	58	Kilmstad		Korsn	55	-Norrarv	104	Lilla Harrie	143	-Björred	152					
Hälsingborg	80	-Stockholm	20b	Kallholmen	2a	Kilmstad		Korsn	201	-Ronneby	103	Köpmanholmen	84	-Härlisa	153					
Hälsingborg	88	Hörby		Kallhäll	240	-Malmö	20a	Kortabo	24	-Vadö	103	Lillhagen	87	-Kärlinge	145					
Hälsingborg	143	-Hör	133a	Kallinge	119	-Stockholm	20b	Kortabo	24	Kvarnby	180	Köpmannebrö 61	Lillhamra	57	-Malmö	20a				
Hälsingborg	24	-Kristianst.	127	Kallmora	58	-Örebro	20b	Kortabo	24	Kvarnby	180	Lilbacken	89	Lillie	64	-Stockholm	20b			
Hälsingborg	98	Hörk	28	Kallviken	236	Kingelstad	151	-Grutholm	31	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Trälberg	145			
Hälsingborg	48	Hörken Bsa		Kallviken	236	Kingelstad	151	-Österbacken	30	Kvarnby	180	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lund södra	153			
Hälsingborg	47	-Annefors	60	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lund västra	153			
Hälsingborg	47	-Fälén	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lund östra	153			
Hälsingborg	61	-Göteborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lunda	230, 263			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lundby	85			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lundbrunn	77			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lunnarp	144			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lustbo	50			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lybeck	200, 202			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lyckeby	208, 216			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lyckstad	92			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lycksta-Rösa	144			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lyngsjö	128			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lyngstad	77, 320			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145	Lillstapet	98	-Lysse	88			
Hälsingborg	61	Hälsingborg	61	Kallviken	236	Kingelstad	151	Koskivara	1	Kvarnsveden	56	Lallalånga	145							

Genarp	160	Mollaryd	82	Nackanis	393	Nykvarn 48, 255	Örnskög	51	Hekarne	47	Runnslagen	55	Sandviken	109	Skarstora	194	
Göteborg	148	Mollösund	397	Nafvestava 7 b	7	Nyköping	255	Örns	450	Remningstorp	78 b	Runnsten	169	Sandreda	105	Skasås	154
Hälsingborg	148	Molby	89	Naglarby	82	Järna	21c	Bollnäs	58	Rensjö	1	Runtorp	118	Sandsbro	105	Skatteberga	153
Limhamn	157	Mon	89	Narvik	1	Flen	41 c	Falun	55	Repbäcken	1	Rydbo	114	Sandö	20 a, b	Skattkärr 22 a, b	6
Stmish	154	Mora	450	Nattavara	1	Nyköp östra 21 c	27	Seeg	57	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	106	Skattungbyn	58
Stockholm 20 b	154	Falun	55	Nedansjö	11	Nyland	6, 235	Ortala	232	Ryd	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Tomeilla	154	Gäffe	55	Nedansjöby	11	Nynäs	255	Ortala	232	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Trälberg 155, 158	158	Kristineh.	82	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Ystad	185	Örså	55	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Ängelholm 148	148	Älvdalen	55 b	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Malmö 397, 398	398	MoraNore55,55b	55b	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Malsta	50	Morgongäva	7	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Malung	82	Morgårdsham	7	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Malungstors	82	Morjör	2	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Manorp 20 a, b	114	Morkarby 55 b	55 b	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Marback	114	Morlanda	398	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Margrethelund 26	26	Mormorsgruvfavn	69 b	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Marianelund 98	98	Morshyttan	9	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Marieberg	145	Nä	9	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Marieberg	23	Bräcke	7	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b	Rydbo	56	Rydbo	116	Sandstråk	1	Skattungbyn	58
Mariestad	342	Mosah	102	Neglinge	44	Nynäs	48, 241	Osby	20 a, b								

Skönarbo .. 64	Stallmästar- 392	Strömsdal .. 60	Svenneby .. 363	Tappand .. 363	Torpa slätt .. 47	Tågarp .. 187	Valby .. 70	Via .. 15
Skönbo .. 62	Stallmästar- 392	Strömsfors .. 91	Svenneby .. 363	Tappand .. 363	Torpshammar 11	Tälöbo .. 106	Viby .. 125	Vickbo .. 125
Slattefors .. 69	Stannum .. 77	Strömsholm 47	Svenneby .. 363	Tarragona .. 221	Torpåkra .. 82	Tänbro .. 158	Vallby (Skåne) 169	Vidstok .. 129
Slattessmåla 116	Stavanger .. 427	Strömsnäs .. 62	Svensbro .. 146	Tarsta .. 64	Torsby .. 534	Tangelanda .. 86	Vallby .. 158	Vidstok .. 129
Slemma .. 348	Stegaberg .. 318	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Slipen .. 388	Stegaberg .. 318	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Slite .. 163, 263	Stegaberg .. 318	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Slottsbron .. 61	Stenbacken .. 1	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Slussen .. 398	Stenkullen .. 1	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Slut .. 363	(Västerg.) 21a, b	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Slutarp .. 93	Stenkullen .. 1	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Släp .. 59	Stensbo .. 36	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Slämon .. 69	Stenstorp .. 154	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Slättberg .. 55	(Göteborg) .. 21a	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Slättfäll .. 65b	— Hjo .. 66	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Slöinge .. 148	(Lidköping) .. 78	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Smedberg 87, 88	— Skara .. 78	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Smedby .. 108	— Stockholm .. 21b	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Smedjebo 36, 346	— Tidaholm .. 67	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Smedsbo .. 56	Stensta .. 162	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Smedstorp .. 154	Stenungssund 97	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Smedsäng .. 18	397, 398	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Smedtofta .. 74	Stettin 70, 217, 218	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Smula .. 68	216, 217, 427, 428	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Smådalärs .. 390	Stidvig .. 146	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Smål. Anse .. 97	Stigtofta .. 47	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Smål. Buse .. 93	Stillingen .. 398	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
ryd .. 93	Stjärnebo 20a, b	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Smål. Hallinge 94	Stjärnebo 20b	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Smålands Ryda .. 80	Stjärnebo 20b	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Smålandsstenar 95	Stjärnebo 20b	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Smål. Taberg 96	Stjärnebo 20b	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Smögen 397, 398	Stjärnebo 20b	Strömsnäs bruk .. 146	Stenstorp 66, 67	Tattamåla .. 103	Torsbyfjärd 386	Tangen .. 400	Vallen .. 87	Vidstok .. 129
Snappahem .. 103	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
Snickarbo .. 62	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
Snogeröd .. 127	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
Snyten	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Krybo .. 23	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Kärgruv .. 23	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Mjölby .. 23	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Ångelberg 37	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Skrestad .. 133	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Solberga 20 a, b	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Solvarbo .. 62	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Sollebrunn .. 77	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Sollefteå .. 470	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— HERNESUND .. 6	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Långsele .. 5	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Solerön .. 450	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Solisidan .. 44	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Solstadström 79	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Solvik .. 483	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Sonnen 20, 483	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Sonstorp .. 64	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Soranda .. 43	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Spannarboda 23	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Spannarbo 148	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Spannarhalm 20, 21 a, b	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Sparren .. 50	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Sparv .. 385	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Sparv .. 385	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Sperlingsholm 95	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Spetsbo .. 81	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Spillersboda 394	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Spjutsbygd .. 102	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Spjutstorp .. 181	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Sprängsviken 6	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Spånga .. 35, 40	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
Spångens .. 65	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Hultsfred .. 65	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Vimmerby 65b	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Västerby .. 71	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Spårings .. 71	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Spöland .. 3	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Stabbars .. 140	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— gruva .. 3	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Stacketorp .. 168	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Stackmars .. 68	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Stadsgränd 44	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Brücke .. 1	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Falun .. 55	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Gäfve .. 55	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Orea .. 55	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— LUND .. 55	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Malmö .. 154	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Skirshamn 154	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Skirshamn 154	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Trälberg 145	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387
— Stafsås .. 22 a, b	Stöckaryd 20 a, b	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Baggen) 387	Ståket (Bag		

[illegible]

(Victoriapalatset)

Stockholms mest välsorterade Herrekipering.

Herrklädersafdelning
Skodonsafdelning
Sportkläder



1:sta Kl. SKrädderiafdelning
Hattafdelning
Regnkläder

PÄLSAR, ÖFVERROCKAR, ULSTRAR, HÅRDAGSKOSTYMER, SMOKING, FRACK-, JAQUETTE- o. BONJOUR-KOSTYMER samt det största urval i landet af alla sorts tyger af ylle för Herrbeklädnad.

AKT.-BOL. J. E. SANDBERG.

Champagne Delbeck & Co, Reims

Hans Maj:t Konungens

och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör

och tillika leverantör till *alla* de Svenska Hofven.

Serveras i **restaurantvagnarne** och på alla 1 klass hotell och restauranter.

Generalagent:

Hj. Troilius,

Stockholm

Arsenalsgatan 8 B, 1 tr.

Rikstel. 128 31. Allm. 217 14

„ 155 54, kl. 8-9.30, 6-8.



Hotell och Pensionat Dahl

Ållm. Tel. 226 07. **Vasagatan 50 - STOCKHOLM** Rikstelefon 125 54.

Engelska järnsängar :: Ljusa, soliga rum.

Högaktningsfullt

Billiga priser.

Cornelia Dahl.



ERIK E. Eriksson, Eskilstuna, Maskinverkstad
för **Verktygsmaskiner.** Telegramadress: "MASKINER", Eskilstuna.

Telegramadress: "MASKINER", Eskilstuna.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat,
32 Skepparegatan 32,
(nära Strandvägen) Stockholm.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum.
Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2.—. Hespension fr. kr. 125.
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.

Hotell HÄGGLUND

36 Vasagatan 36

Nära Centralstationen. Vid Central-Posten.

STOCKHOLM.

*Rekommenderar sina hemtrefliga
och tysta rum från Kr. 1:50.*

RIKS TEL. 37 02.

ALLM. TEL. 116 73.

J. C. Landelius

Strandvägen 7 A.

Riks tel. 18 86. Allm. tel. 47 63.
53 26 88 72

Kungl. Hofkonditor
STOCKHOLM.

Firman grundad år 1863.

Storkyrkobrinken 16.

Riks tel. 53 88. Allm. tel. 25 79.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong & Drottningholm 12 Maj—12 Okt.

Allm. tel. Drottningholm 24.

Hotell Örnsköld

32 Drottninggatan 32, Stockholm,

Förstklassiga, komfortabelt och modernt inredda
rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild toi-
lette med varmt och kallt vatten samt Riks och
Allm. Tel. till hvarje rum. Moderata priser. Cen-
tralt läge c:a 3 min. väg från Centralstationen.

Cigarettes ED. LAURENS

Le KHÉDIVE

• H. M. Konungens Hofleverantör •

• 22 Grands Prix •

Alexandria
Cairo
New-York
London

Paris
Bryssel
Wiesbaden
Stockholm

ÖREBRO KEX

är bästa reskost! Kexpaket à 10 eller 25
öre finnas i alla Statens Järnvägars restau-
rantvagnar och på Restauranten vid Stock-
holms Central m. fl.

Aktiebolaget Örebro Kexfabrik.

Kungl. Hofleverantör.



BÉNÉDICTINE
MUNK-LIKÖR

Georg E. Mathiasen

• MASKINFABRIK •

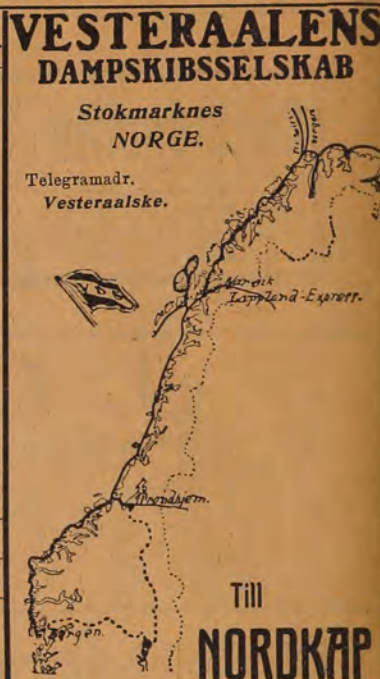
Vesterbrogade 39 - Köpenhamn,

utför moderna Tvättanläggningar för tvättanstalter, hotell, herrgårdar, sjukhus, skolor, o. s. v. med de mest
praktiska tvättmaskiner, sköljmaskiner, torkcentrifuger och strykmaskiner
af eget fabrikat.

Största Specialfabrik för Tvättermaskiner i Skandinavien

Öfver 1000 referenser. Begär offert på enstaka maskiner eller hela anläggningar.

1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).									
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 512 II III	Pl. 512 II III	Pl. 512 II III	Pl. 512 II III	Pl. 512 II III	Pl. 512 II III	Pl. 512 II III	Pl. 512 II III
Fr. Luleå	780	890	980	248	890				
Notvik	741	844	1018	306	844				
Gammelstad	741	844	1018	306	844				
Sunderby, s.a.	789	909	1048	328	844				
Sälvast	804	919	1110	388	901				
Till Boden	814	981	1129	348	914				
Till Karungi 2 (S.H. 708) 214				822	Pl. 504 I* II III				
Stockholm 2, 7 1004									
Fr. Stockholm 1, 2	6622	61706		622					
Karungi 2 (S.H. 443)	3310	III		310					
Fr. Boden	946	1200		958					
Holmsfors	969	1220							
Ljuså	1018	1248							
Gransjö	1047	120							
Sandträsk	1108	208							
Gullträsk	1122	284							
Lakaträsk	1189	370							
Näsberg	1206	408							
Murjek	1288	469		190					
Polcirkeln	100	586							
Koskivara	116	601							
Nattavara	186	642							
Kilvo	200	702							
Nuortikon	214	728							
Ripats	287	758							
Harträsk	260	818							
Till Gällivare	309	841		351					
Till Koskullskulle	400	918		918					
Malmberget	347	922		414					
Fr. Koskullskulle	215			620					
Malmberget	253			322					
Fr. Gällivare	381			388					
Siktträsk	362								
Lindåf	416								
Risbäck	486								
Fjällåsen	524								
Turisthydda	609								
Kalixfors	622								
Till Kiruna	632			702					
Fr. Kiruna									
Krokvik									
Rautas									
Rensjön									
Bergfors									
Stenbacken									
Kaisepakte									
Stordalen									
Abisko									
Abiskojokk									
Björkliden									
Kopparsåsen									
Vassijaure									
Vassijokk									
Till Riksgränsen				1081					
Till Narvik				7219					
OBS! Direkta vagnar och sofvagnar, se tab. 196.									
Ang. billighetsresor till Stockholm, Malmö och Berlin se tab. 198.									
2. Bräcke—Karungi se nästa sida.									
2 a. Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen.									
Km.	Fr. Luleå 1, 2	Statens järnv., spår. 1.435.	Pl. 945 II III	Pl. 945 II III	Pl. 945 II III	Pl. 945 II III	Pl. 945 II III	Pl. 945 II III	Pl. 945 II III
Fr. Bastuträsk			847	1260	1260	598			
Röjnfallet			909	118	198	564			
Krångfors			926	180	146	627			
Klutmark			713	161	212	629			
Medle			727	208	292	622			
Klintfors			746	220	266	622			
Till Skellefteå			746	220	266	622			
Fr. Skellefteå			522	286	322	449	715	800	
Bergsholmen			517	846	1166	248	340	504	728
Ursvik			517	846	1166	248	340	504	728
Till Kallholmen			517	846	1166	248	340	504	728
Går skd. närmast efter S. o. H.									
Går skd. närmast före S. o. H.									
Kallholmen—Skellefteå—Bastuträsk.									
Km.	Fr. Luleå 1, 2	Statens järnv., spår. 1.435.	Pl. 945 II III	Pl. 945 II III	Pl. 945 II III	Pl. 945 II III	Pl. 945 II III	Pl. 945 II III	Pl. 945 II III
Fr. Kallholmen			522	718	986	204	1240	317	548
Ursvik			522	718	986	204	1240	317	548
Bergsholmen			522	718	986	204	1240	317	548
Till Skellefteå			522	718	986	204	1240	317	548
Fr. Skellefteå			522	718	986	204	1240	317	548
Klintfors			522	718	986	204	1240	317	548
Medle			522	718	986	204	1240	317	548
Krångfors			522	718	986	204	1240	317	548
Röjnfallet			522	718	986	204	1240	317	548
Till Bastuträsk			522	718	986	204	1240	317	548
Till Stockholm 2, 7			522	718	986	204	1240	317	548
Luleå 1, 2			522	718	986	204	1240	317	548
Ang. billighetsresor till Stockholm Malmö och Berlin se tab. 198.									
Centralhotellet.									
Propert. LULEÅ. Nytt.									
Tyst. Vid Domkyrkan. Hemtrefligt									
Tel. 312. Maria Sjöberg.									



och fjordarna med turistångaren "Andenæs", från Trondhjem hvarje Lördag afton kl. 8.30 fr. o. m. 27 juni t. o. m. 25 juli. Förbindelse i Narvik med s. k. "Lappland-Expressen" hvarje måndag mid. dag.

Rundresor

Lofoten och Vesteraalen med lokalbåtarne genom de natursköna fjordarne och sunden. Post- o. Passagerareförbindelse: BERGEN—KIRKENÆS uppehålls af ångfartygen "Finnmarken", "Richard With" och "Vesteraalen".

Centralhotellet.

Propert. LULEÅ. Nytt.

Tyst. Vid Domkyrkan. Hemtrefligt

Tel. 312. Maria Sjöberg.

2. Bräcke—Karungi

(Biljettpris taxa A tab. 195)

Karungi—Bräcke.

Km.	Fr. Stockholm 1 ...	Östersund 1 ...	Sundsvall 11, 7	Pl. 502	*I kl. & linjen Bräcke—Långsele	Bl. 856	Bl. 1554	Bl. 1554	Bl. 1554
22	Fr. Bräcke	Gröttingen	Nyhem	697	end. för res. som löst sofvagnsbiljett;	1092	587	587	587
35	Dockmyr	Gastajön	Kälarne	710	& linjen	1066	635	635	635
55	Hälsjö	Ragunda	Österede	781	Boden utan inskränkn.	1122	740	740	740
67	Bispigården	Graninge	Helgum	805		1209	942	942	942
117	Österforse	Helgum	Österforse	805		1209	942	942	942
121	Till Långsele			805		1209	942	942	942
137	Till Sollefteå 5			942		1209	942	942	942
145	Härnösand 5, 6			115		1209	942	942	942
247	Fr. Härnösand 6, 5			405		1209	942	942	942
139	Fr. Långsele			919		1209	942	942	942
151	Österås			980		1209	942	942	942
192	Selsjön			1047		1209	942	942	942
213	Asped			1114		1209	942	942	942
222	Byvattnet			1126		1209	942	942	942
251	Skorped			1126		1209	942	942	942
273	Anundsjö			1126		1209	942	942	942
282	Till Mellansel			1126		1209	942	942	942
251	Till Örnsköldsvik 4			1240		1209	942	942	942
266	Fr. Örnsköldsvik 4			1005		1209	942	942	942
226	Fr. Mellansel			1133		1209	942	942	942
247	Gottne			1140		1209	942	942	942
272	Björnsjö			1209		1209	942	942	942
303	Björnsjö			1209		1209	942	942	942
319	Långviksmon			1244		1209	942	942	942
342	Trehörningsjö			1244		1209	942	942	942
372	Norrforse			130		1209	942	942	942
416	Nyåker			160		1209	942	942	942
433	Hörnsjö			296		1209	942	942	942
453	Till Vännäs			411		1209	942	942	942
372	Till Umeå 3			128		1209	942	942	942
364	Fr. Vännäs			296		1209	942	942	942
377	Tvårlund			306		1209	942	942	942
390	Vindeln			393		1209	942	942	942
416	Hällnäs			347		1209	942	942	942
433	Ytterstjärn			421		1209	942	942	942
453	Ekstråk			448		1209	942	942	942
453	Ästråk			508		1209	942	942	942
453	Till Bastutråk			508		1209	942	942	942
453	Till Skellefteå 2a			629		1209	942	942	942
453	Fr. Skellefteå 2a			1202		1209	942	942	942
453	Fr. Bastutråk			519		1209	942	942	942
453	Kusfors			565		1209	942	942	942
453	Till Jörn			602		1209	942	942	942
453	Fr. Jörn			602		1209	942	942	942
453	Storträsk			641		1209	942	942	942
453	Träskholm			641		1209	942	942	942
453	Myrheden			702		1209	942	942	942
453	Långträsk			702		1209	942	942	942
453	Koler			740		1209	942	942	942
453	Storsund			740		1209	942	942	942
453	Korstråk			818		1209	942	942	942
453	Älfsby			840		1209	942	942	942
453	Brännberg			904		1209	942	942	942
453	Degerbücken			904		1209	942	942	942
453	Hednoret			904		1209	942	942	942
453	Trångfors			916		1209	942	942	942
453	Till Boden			916		1209	942	942	942
453	Till Luleå 1			1012		1209	942	942	942
453	Kiruna 1			702		1209	942	942	942
453	Fr. Kiruna 1			733		1209	942	942	942
453	Luleå 1			248		1209	942	942	942
453	Fr. Boden			420		1209	942	942	942
453	Hundsjö			442		1209	942	942	942
453	Degerbücken			466		1209	942	942	942
453	Niemisel			466		1209	942	942	942
453	Bjurd			538		1209	942	942	942
453	Älfsfors			538		1209	942	942	942
453	Till Morjärv			610		1209	942	942	942
453	Fr. Morjärv			610		1209	942	942	942
453	Räddjärn			627		1209	942	942	942
453	Öa Flakatråk			627		1209	942	942	942
453	Hvitvattnet			700		1209	942	942	942
453	Bodträsk			738		1209	942	942	942
453	Fr. Lappträsk			738		1209	942	942	942
453	Kärrbäck			804		1209	942	942	942
453	Till Karungi			804		1209	942	942	942

Anvisningar rörande pingst-och midsommartrafiken se tab. 197.

Direkta vagnar, sofvagnar m. m. se tab. 196.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Bl. 903	Bl. 913	Pl. 505	Bl. 903	Bl. 913	Pl. 505
27	Fr. Karungi	30	443	687	30	443	687
38	Kärrbäck	368	517	709	368	517	709
67	Lappträsk	444	546	738	444	546	738
92	Bodträsk	527	628	816	527	628	816
109	Hvitvattnet	547	644	839	547	644	839
124	Öa Flakatråk	611	648	830	611	648	830
141	Räddjärn	714	728	907	714	728	907
149	Fr. Morjärv	803	808	941	803	808	941
168	Älfsfors	817	815	951	817	815	951
187	Bjurd	844	832	1007	844	832	1007
210	Niemisel	915	857	1029	915	857	1029
241	Degerbücken	1015	1012	1153	1015	1012	1153
252	Kiruna 1	702	702	1012	702	702	1012
283	Luleå 1	733	733	1012	733	733	1012
317	Fr. Boden	248	930	730	248	930	730
337	Trångfors	416	1187	826	416	1187	826
354	Hednoret	443	1156	837	443	1156	837
380	Degerbücken	528	1220	908	528	1220	908
393	Brännberg	598	1290	929	598	1290	929
406	Älfsby	620	130	929	620	130	929
428	Korstråk	755	184	1007	755	184	1007
453	Storsund	830	217	1046	830	217	1046
453	Långträsk	912	246	1107	912	246	1107
453	Myrheden	947	311	1107	947	311	1107
453	Träskholm	1020	404	1116	1020	404	1116
453	Storträsk	1020	404	1116	1020	404	1116
453	Till Jörn	490	749	1152	490	749	1152
453	Fr. Jörn	490	749	1152	490	749	1152
453	Kusfors	508	841	1234	508	841	1234
453	Till Bastutråk	508	841	1234	508	841	1234
453	Till Skellefteå 2a	1004	652	255	1004	652	255
453	Fr. Skellefteå 2a	1004	652	255	1004	652	255
453	Fr. Bastutråk	528	608	547	528	608	547
453	Ästråk	608	620	101	608	620	101
453	Ekstråk	646	715	128	646	715	128
453	Ytterstjärn	808	810	201	808	810	201
453	Hällnäs	869	840	217	869	840	217
453	Vindeln	994	908	285	994	908	285
453	Tvårlund	1006	942	306	1006	942	306
453	Till Vännäs	1145	1138	411	1145	1138	411
453	Till Umeå 3	510	128	728	510	128	728
453	Fr. Vännäs	1140	648	316	1140	648	316
453	Hörnsjö	1245	788	346	1245	788	346
453	Nyåker	140	891	411	140	891	411
453	Norrforse	222	860	468	222	860	468
453	Trehörningsjö	322	988	532	322	988	532
453	Långviksmon	484	1092	532	484	1092	532
453	Björnsjö	582	1118	600	582	1118	600
453	Gottne	543	1128	608	543	1128	608
453	Till Örnsköldsvik 4	7240	7240	7240	7240	7240	7240
453	Fr. Örnsköldsvik 4	7005	7005	7240	7005	7005	7240
453	Fr. Mellansel	622	1160	620	622	1160	620
453	Anundsjö	723	1297	632	723	1297	632
453	Skorped	827	118	723	827	118	723
453	Byvattnet	911	168	801	911	168	801
453	Asped	1022	242	818	1022	242	818
453	Selsjön	1022	306	820	1022	306	820
453	Österås	1022	321	820	1022	321	820
453	Till Långsele	1214	423	942	1214	423	942
453	Härnösand 5, 6	1553	920	115	1553	920	115
453	Fr. Härnösand 5, 6	1553	920	115	1553	920	115
453	Sollefteå 5	425	253	815	425	253	815
453	Fr. Långsele	425	362	900	425	362	900
453	Österforse	528	414	901	528	414	901
453	Helgum	609	484	923	609	484	923
453	Graninge	704	510	942	704	510	942
453	Bispigården	765	587	1000	765	587	1000
453	Österede	846	628	1019	846	628	1019
453	Ragunda	980	628	1041	980	628	1041
453	Hälsjö	1122	728	1120	1122	728	1120
453	Kälarne	1210	800	1124	1210	800	1124
453	Gastajön	702	1152	915	702	1152	915
453	Dockmyr	742	1152	957	742	1152	957
453	Nyhem	750	1152	1004	750	1152	1004
453	Till Boden	702	1152	1004	702	1152	1004
453	Till Sundsvall 7, 11	742	1152	1004	742	1152	1004
453	Östersund 1	750	1152	1004	750	1152	1004
453	Stockholm	750	1152	1004	750	1152	1004

Umeå—Vännäs.

Vännäs—Umeå.

BRÄCKE JÄRNVÄGSHOTELL

(På Jämtländska högplatån)

Bästa fr

4. Mellansel—Örnsköldsvik.

Fr. Stockholm C. 7, 2	...	...	637	920
» Luleå 1, 2	...	...	930	730
Km. Statens järnvägar, spår. 1.435.	Bl. 951	Bl. 1763	Bl. 921	Bl. 923
	II III	II III	II III	II III
Fr. Mellansel X	767	767	1140	625
» Möllevan	814	804	1167	644
» Västerhus	...	...	X	X
» Sjöleved	840	906	1298	718
» Öfersjö	...	...	X	X
» Till Örnsköldsvik	867	930	1240	720

Örnsköldsvik—Mellansel.

Km. Statens järnvägar, spår. 1.435.	Bl. 1764	Bl. 952	Bl. 922	Bl. 924
	II III	II III	II III	II III
Fr. Örnsköldsvik	540	622	1006	470
» Öfersjö	X	X	X	X
» Sjöleved	618	641	1078	442
» Västerhus	...	...	X	X
» Möllevan	669	709	1064	511
» Till Mellansel X	720	729	1114	581
» Till Luleå 2, 1	...	...	7015	520
» Stockholm C. 2, 1	...	...	750	1004

5. Långsele—Sollefteå.

Biljettpreis Zontaxa A tab. 195.

Fr. Stockholm 1, 2	...	...	637	920
» Östersund 1, 2	...	...	633	538
» Sundsvall 11, 1, 2	...	...	610	523
Km. Statens järnvägar, spår. 1.435.	Bl. 858	Bl. 860	Bl. 862	Bl. 864
	II III	II III	II III	II III
Fr. Långsele X	918	168	369	848
» Hälta	X	X	X	X
» Till Sollefteå	942	217	423	910
» Till Härnösand 6	115	...	920	...

Sollefteå—Långsele.

Fr. Härnösand 6	...	...	750	...
Km. Statens järnvägar, spår. 1.435.	Bl. 1563	Bl. 857	Bl. 859	Bl. 861
	II III	II III	II III	II III
Fr. Sollefteå	405	816	1248	268
» Hälta	435	X	X	X
» Till Långsele X	435	118	320	818
» Till Sundsvall 2, 7, 11	720	...	1152	957
» Östersund 2, 7	740	...	1152	957
» Stockholm 2, 7	...	...	750	1004

6. Härnösand—Sollefteå.

Km. Härnösand—Sollefteå	Bl. 2	Bl. 6	Bl. 4	Bl. 1
	II III	II III	II III	II III
Fr. Härnösand	760	1240	406	...
» Ålandsbro	806	104	421	...
» Gryttjom	X	X	X	...
» Öringen	826	180	441	...
» Utansjö	X	X	X	...
» Veda	849	161	468	...
» Ramvik	868	203	508	...
» Sprängsviken	909	229	544	...
» Strömnäs	X	X	X	...
» Frånö	944	240	588	...
» Kramfors	986	260	648	...
» Dynäs	947	310	567	...
» Väja	X	X	X	...
» Bollstabruk	1003	330	608	...
» Näs	X	X	X	...
» Till Nyland	1016	346	618	...
Fr. Nyland	1030	...	620	...
» Prästmon	1058	...	628	...
» Fanom	X	X	X	...
» Lökom	1128	...	700	...
» Gärnäs	1146	...	722	...
» Multrä	1207	...	721	...
» Övergård	1222	...	728	...
» Till Långsele 5	1280	...	728	...
» Till Bräcke 5, 2	116	...	818	...
» Stockholm C. 5, 2, 1	820	...	1144	...
» Till Härnösand	750	...	1004	...

Biljettpreis i lokal-
o. samtrafik enligt
nedanstående
zontaxa.

Kilom.	Enkel biljett
I	II
1-6	0,30 0,20
7-12	0,60 0,40
13-18	0,90 0,60
19-24	1,20 0,80
25-30	1,50 1,00
31-36	1,80 1,20
37-42	2,10 1,40
43-48	2,40 1,60
49-54	2,70 1,80
55-60	3,00 2,00
61-66	3,30 2,20
67-72	3,60 2,40
73-79	3,90 2,60
80-86	4,20 2,80
87-93	4,50 3,00
94-100	4,80 3,20
101-107	5,10 3,40
*För de 4 första kilometertalen af denna zon minskas de angifna biljett- prisen i III kl. med 10 öre.	

Sollefteå—Härnösand.

Fr. Stockholm C. 7, 2, 5	...	...	637	920
» Bräcke 2, 5	...	...	603	922
» Långsele 5	...	...	918	359
Km. Härnösand—Sollefteå	Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5	Bl. 1
	II III	II III	II III	II III
Fr. Sollefteå	...	...	960	486
» Övergård	...	...	968	448
» Multrä	...	...	1006	468
» Gärnäs	...	...	1017	518
» Lökom	...	...	1028	598
» Fanom	...	...	X	X
» Prästmon	...	...	1060	601
» Till Nyland	...	...	1104	619
Fr. Nyland	640	1108	622	...
» Näs	X	X	X	...
» Bollstabruk	700	1118	641	...
» Väja	X	X	X	...
» Dynäs	718	1128	700	...
» Kramfors	728	1141	718	...
» Frånö	748	1161	721	...
» Strömnäs	X	X	X	...
» Sprängsviken	807	1202	740	...
» Ramvik	898	1218	751	...
» Veda	849	1227	807	...
» Utansjö	X	X	X	...
» Öringen	906	1244	828	...
» Gryttjom	X	X	X	...
» Ålandsbro	982	101	848	...
» Till Härnösand	960	116	900	...

Genomgående vagnar i tågen № 2 o. 4 Härnösand—Långsele samt № 3 och 5 Långsele—Härnösand.

Hotel Horn

Rikst. 56 50. Allm. 44 45.

Stockholm, Malmorgsgatan 6.

Centralt läge, straxt invid Gust. Ad. torg.
 Komfortabelt inredda, ljusa och trevliga rum
 från 2 kr. till högre pris.
 Elektrisk belysning. Rumstelefoner.
 Vördsamt G. J. Karlson.

Hotell Norrlandska Pensionatet

Regeringsgatan 3, Stockholm.

Intill Gust. Ad. Torg. 6 min. från Centralen och Skeppsbron.

Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

— Förstklassigt hotell och familjepensionat för resande. —
Hemtrefliga, ljusa, väl möblerade rum med elektriskt ljus från
kr. 1:75 till högre pris.

Högaktningsfullt Fru Maria Lundgren.

Privathotellet & Café Framtiden, Bollnäs.

RIKST. 175 REKOMMENDERAS RIKST. 175

I KIOSKEN invid järnvägsstationen tillhandahållas väl tem-
pererade läskedrycker, prima rökverk och sötaror.

Vördsamt Fredr. Törnblom.

För resande
att beakta!Strandvägen 5 A och
Hofslagaregatan 3, 1/2, tr.
(nära Grand Hotell)

Komfortabelt inr. rum.

Nutida bekvämligheter.

Moderata priser.

EMMA BENGTTSSON.

Rikstel. Normalm 163

Allm. 150 73, 212 68

GRAND HOTELL
TRONDHJEM
REKOMMENDERAS
K. N. Stensrud.

Hotell FYRIS
(Privathotell)
53 Drottninggatan 53, Stockholm.
Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.
Rum från 1: 50 till högre priser.
Bikstel. 83 64. Allm. Telef. 213 64. **AGNES ENGBLOM.**

G. Carlssons
Pensionat och Privathotell
Hamngatan 13, Stockholm
Grundadt 1886.
rekommenderas.
Rum från 2 kr.
Rabatt till herrar Riksdagsmän för rum på längre tid.
Rikst. Telefon 23 56 Allm. Telefon 79 79

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.
Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömsgatan 1.
Hushållsskolan i Örebro,
Klostergatan 11.
Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25. Supé 1 kr.
1 kl. Matsalar.

Hotel Kanan
Allm. tel. 72 57. Stockholm Rikstel. 14 12.
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.
nära Centralstationen (strax vid Vassagatan och spårvagnen).
Propra och tysta rum. Moderata priser.
JOH. ERIKSSON.

Småländska Privathotellet
Briggaregatan 1, 1 tr., Stockholm
— Rekommenderas —
Bikstel. Normalm 822. — Allm. Tel. 239 23.
Trefliga o. billiga rum, med elektr. belysning.

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

833	...	300	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

7. Stockholm—Storlien (Trondhjem).

Forts. fr. föreg. sida.									
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Fr. Malmö 20	Pl. 492	1020	732	732	1214	732	732	732	732
» Göteborg 21	Pl. 492	1020	732	732	1214	732	732	732	732
» Örebro 23	Pl. 492	1020	732	732	1214	732	732	732	732
Fr. Krynbo 24	711	1298	536	536	982	982	982	982	982
» Järlabo 25	718	1298	536	536	982	982	982	982	982
» Järlabo 26	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 27	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 28	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 29	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 30	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 31	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 32	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 33	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 34	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 35	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 36	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 37	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 38	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 39	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 40	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 41	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 42	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 43	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 44	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 45	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 46	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 47	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 48	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 49	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 50	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 51	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 52	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 53	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 54	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 55	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 56	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 57	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 58	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 59	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 60	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 61	728	1298	541	541	982	982	982	982	982
» Järlabo 62	728	1298	541	541	982	982	982	982	98

										* L., S., H. o. 29/6.									
l	902	902	902	902	902	902	902	902	902	902	902	902	902	902	902	902	902	902	902
k	542	542	542	542	542	542	542	542	542	542	542	542	542	542	542	542	542	542	542
j	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
i	232	232	232	232	232	232	232	232	232	232	232	232	232	232	232	232	232	232	232
h	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
g	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
f	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
e	945	945	945	945	945	945	945	945	945	945	945	945	945	945	945	945	945	945	945
d	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
c	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ang. billighetsresor till Stockholm, Malmö och Berlin se tab. 198.																			
Tågtiderna vid mellanst. å linj. Uppsala-Stockholm äro upptagna i tab. 7 a, där äfven lokaltågen å linjen Uppsala-Stockholm äro upptagna.																			
743	Alby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
493	Till Ånge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
579	Till Sundsvall 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
515	Till Bräcke	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1002	Till Sollefteå 2, 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
525	Stare	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
539	Grönå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
553	Rellund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
571	Bräcke	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
586	Till Strömsund 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
597	Till Strömsund 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
607	Till Strömsund 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
618	Till Strömsund 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
624	Till Strömsund 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
633	Till Strömsund 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
644	Till Strömsund 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
655	Till Strömsund 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
665	Till Strömsund 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
678	Till Strömsund 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
692	Till Strömsund 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
700	Till Strömsund 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
713	Till Strömsund 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
724	Till Strömsund 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
735	Till Strömsund 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
748	Till Strömsund 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

UPPSALA

HOTELL:
Hotell Gillet
Stadshotellet
Hotell Hörnan
(Pensionat)

RESTAURANGER:
Rullan
Flustret
(Sommarrestaurant)

REKOMMENDERAS!

UPPSALA HOTELL AKTIEBOLAG.

OBS.! Biljettpris enligt zontaxa A tab. 195. OBS.! Direkta vagnar och sofvagnar m. m., se tab. 196.

Privat-hotellet

Mästersamuelsg. 69,
n. b.

REKOMMENDERAS

Rum fr. 1.50 till högre
priser.

Allm. Tel. 198 69.

För Resande!

STOCKHOLM

Valingatan 37, 1 tr. h. Höger uppg.
Riks 123 15. Allm. Br. 48 78.Ljus trefliga rum från
1.50 pr dag
Elektr. Ljus, w. c., hiss.Fru IDA BLOMQVIST
född Forseen.HOTEL
HELLMAN

Bryggaregatan 5

STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till
billiga priser.Enkelrum från 1: 75 till
högre priser.

OBS.! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON,

Innehafvare af Stadshotellet,
Eskilstuna.

Hotel Ahlin

Stockholm.

Klara Norra Kyrkogata 20.
(3 minuters väg från Centralstation).
Väl möblerade rum från 1 Kr.
till högre pris.Allm. Telefon 201 18.
Riks 71 95.

O. Ahlin.

Första Klass
PrivathôtelBirger Jarlsgatan 8.
(Stockholms förnämsta gata).

Moderata priser.

Telefon i alla rummen.

Riks. 44 01, 72 59.
Allm. 125 39.

Edla Carlsson.

Stockholm—Uppsala.									
Km.	Fr. Stockholm C. X.	Stations järnvägar, spårvid 1.435.	Pl. 122 III	Pl. 140 III	Pl. 112 Pl. 102 Pl. 124 Pl. 104	Pl. 114 III	Pl. 114 III	Pl. 114 III	Pl. 114 III
2	Fr. Stockholm C. X.		442	540	746	900	900	900	900
3	» Karlberg		X	X	X	X	X	X	X
7	» Tomtebodan		X	X	X	X	X	X	X
13	» Hagalund		X	X	X	X	X	X	X
19	» Tureberg		X	X	X	X	X	X	X
24	» Norrby		X	X	X	X	X	X	X
29	» Visby		X	X	X	X	X	X	X
32	» Rosersberg		X	X	X	X	X	X	X
37	» Märsta		X	X	X	X	X	X	X
49	» Odensala		X	X	X	X	X	X	X
59	» Knista		X	X	X	X	X	X	X
68	» Bergsbrunn		X	X	X	X	X	X	X
72	Till Uppsala X.		905	1235	1235	1235	1235	1235	1235
73	Till Enköping 7b.		320	320	320	320	320	320	320
74	» Norrtälje 50.		192	192	192	192	192	192	192
75	» Gäfve 50.		192	192	192	192	192	192	192

Uppsala—Stockholm.									
Km.	Fr. Uppsala	Stations järnvägar, spårvid 1.435.	Pl. 122 III	Pl. 140 III	Pl. 112 Pl. 102 Pl. 124 Pl. 104	Pl. 114 III	Pl. 114 III	Pl. 114 III	Pl. 114 III
7	Fr. Uppsala		442	540	746	900	900	900	900
17	» Bergsbrunn		X	X	X	X	X	X	X
29	» Märsta		X	X	X	X	X	X	X
34	» Rosersberg		X	X	X	X	X	X	X
42	» Visby		X	X	X	X	X	X	X
47	» Rönneby		X	X	X	X	X	X	X
53	» Tureberg		X	X	X	X	X	X	X
59	» Järva		X	X	X	X	X	X	X
63	» Hagalund		X	X	X	X	X	X	X
64	» Tomtebodan		X	X	X	X	X	X	X
66	Till Stockholm C. X.		905	1235	1235	1235	1235	1235	1235

Zontaxa A.									
Km.	Fr. Zontaxa A.	Stations järnvägar, spårvid 1.435.	Pl. 122 III	Pl. 140 III	Pl. 112 Pl. 102 Pl. 124 Pl. 104	Pl. 114 III	Pl. 114 III	Pl. 114 III	Pl. 114 III
7	Fr. Zontaxa A.		442	540	746	900	900	900	900
17	» Bergsbrunn		X	X	X	X	X	X	X
29	» Märsta		X	X	X	X	X	X	X
34	» Rosersberg		X	X	X	X	X	X	X
42	» Visby		X	X	X	X	X	X	X
47	» Rönneby		X	X	X	X	X	X	X
53	» Tureberg		X	X	X	X	X	X	X
59	» Järva		X	X	X	X	X	X	X
63	» Hagalund		X	X	X	X	X	X	X
64	» Tomtebodan		X	X	X	X	X	X	X
66	Till Stockholm C. X.		905	1235	1235	1235	1235	1235	1235

Zontaxa B.									
Km.	Fr. Zontaxa B.	Stations järnvägar, spårvid 1.435.	Pl. 122 III	Pl. 140 III	Pl. 112 Pl. 102 Pl. 124 Pl. 104	Pl. 114 III	Pl. 114 III	Pl. 114 III	Pl. 114 III
7	Fr. Zontaxa B.		442	540	746	900	900	900	900
17	» Bergsbrunn		X	X	X	X	X	X	X
29	» Märsta		X	X	X	X	X	X	X
34	» Rosersberg		X	X	X	X	X	X	X
42	» Visby		X	X	X	X	X	X	X
47	» Rönneby		X	X	X	X	X	X	X
53	» Tureberg		X	X	X	X	X	X	X
59	» Järva		X	X	X	X	X	X	X
63	» Hagalund		X	X	X	X	X	X	X
64	» Tomtebodan		X	X	X	X	X	X	X
66	Till Stockholm C. X.		905	1235	1235	1235	1235	1235	1235

Automat-Hotellet
 22 Vesterlånggatan 22.
 28 propra rum med goda nya sängar 1:50 per dygn.
 Per månad billigare.
 Allm. Telefon 2145.

9. Näs—Morshyttan.			
Km.	Näs-Morshyttans j. Näs, spårv. 0.891.	1 2 3 4 5	6 7 8 9 10
12	Fr. Näs	540	1200 315
	» Bredgrind	525	1215 330
	» Västanhede	610	1230 345
	Till Morshyttan	620	1240 355
	Till Stockholm C. 7	7004	...
	» Gäfte 1, 55	950	254 940

Morshyttan—Näs.			
Km.	Fr. Stockholm C. 7	745 210	900 150
	» Gäfte 55, 1	...	...
	Näs-Morshyttans j. Näs, spårv. 0.891.	1 2 3 4 5	6 7 8 9 10
12	Fr. Morshyttan	760	115 610
	» Västanhede	805	120 620
	» Bredgrind	825	145 635
	Till Näs	835	155 645

11. Ånge—Sundsvall.			
Km.	Fr. Stockholm C. 7	622	920
	» Östersund 1	522	1005
	» Luleå 1, 7	1730	...
	» Sollefteå 5, 2, 7	1745	425
	Statens jv., spårv. 1.435.	871 11 11 11 11 11	481 11 11 11 11 11
	Fr. Ånge	520	845
	» Parteboda	525	850
	» Borgsjö	530	855
	» Erikslund	535	860
	Till Johannisberg	604	865
	Till Ljungavärk 11 a	923	...
	Fr. Ljungavärk 11 a	837	...
	Fr. Johannisberg	606	866
	» Gullsta	608	868
	» Fränsta	610	870
	» Götterån	612	872
	» Torpshammar	614	874
	» Viskan	616	876
	» Ede	618	878
	» Stöde	620	880
	» Lo	622	882
	» Nedansjö	624	884
	» Nedansjö	626	886
	» Hållsjö	628	888
	Till Vattjom	630	890
	Till Matfors 12	845	1103
	Fr. Matfors 12	805	1000
	Fr. Vattjom	838	1028
	» Töfva	847	1034
	» Grönängen	849	1036
	Till Sundsvall Va	907	1047
	» Sundsvall	915	1052

10. Långshyttan—Byvalla.			
Km.	Byvalla-Långsh. j., Långsh., sp. 0.891.	1 2 3 4 5	6 7 8 9 10
6	Fr. Långshyttan	590	1115 289
	» Västaby	595	1120 294
	» Rörshyttan	600	1125 300
	Till Stjärnsund	520	1140 300
	Fr. Stjärnsund	525	1150 305
	» Villingen	530	1160 310
	» Åsbo	535	1210 315
	» Lerhyttan	540	1215 320
	» Valla	545	1220 325
	Till Byvalla	620	1234 340
	Till Gäfte 1, 55	950	254 940
	» Stockholm C. 7	7004	...

Byvalla—Långshyttan.			
Km.	Fr. Stockholm C. 7	920 900	150 550
	» Gäfte 55, 1	7025 745	210 550
	Byvalla-Långsh. j., Långsh., sp. 0.891.	1 2 3 4 5	6 7 8 9 10
2	Fr. Byvalla	825	128 475
	» Valla	830	133 480
	» Lerhyttan	835	138 485
	» Åsbo	840	143 490
	» Villingen	845	148 495
	Till Stjärnsund	910	159 509
	Fr. Stjärnsund	915	204 514
	» Rörshyttan	920	209 519
	» Västaby	925	214 524
	Till Långshyttan	930	219 529

Biljettpris: Zontaxa 8 tab. 195 i såväl lokal- som samtrafik. Resgodsöfvervikt 16 öre per 10 kg. Söna- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter.

11 a. Ljungavärk—Johannisberg.			
Km.	Johannisberg—Ljungavärks järnv., Ljungavärk, spårv. 1.435.	1 2 3 4 5	6 7 8 9 10
3	Fr. Ljungavärk	837	1247 623
	Till Johannisberg	846	1256 632
	Till Ånge 11	...	750 850 642
	» Sundsvall 11	1032	702 1133

Johannisberg—Ljungavärk.			
Km.	Fr. Sundsvall 11	525 1000	210 210
	» Ånge 11	825	350
	Johannisberg—Ljungavärks järnv., Ljungavärk, spårv. 1.435.	1 2 3 4 5	6 7 8 9 10
3	Fr. Johannisberg	915	130 625
	Till Ljungavärk	928	138 632

12. Matfors—Vattjom.			
Km.	Matfors—Vattjoms järnv., Matfors, spårv. 1.067.	1 2 3 4 5	6 7 8 9 10
3	Fr. Matfors	806	1090 290
	Till Vattjom	815	1010 240
	Till Sundsvall 11	915	1052
	» Ånge 11	150	750 632 858

Vattjom—Matfors.			
Km.	Fr. Ånge 11	520 825	210 210
	» Sundsvall 11	525 1000	210 620
	Matfors—Vattjoms järnv., Matfors, spårv. 1.067.	1 2 3 4 5	6 7 8 9 10
3	Fr. Vattjom	806	1090 290
	Till Matfors	815	1103 305

I STOCKHOLM
och staden inom broarna rekommenderas

Hotell Östergötländ
(hörnet af Vesterlånggatan och Savilgränd)
förrättat med

1sta kl. Restaurant & Café
mest besökta Lunchlok i staden.

In- och utländska idningar.
Elektr. ljus och Telefonum.
Th. Lagerström.

Biljettpri i samtrafik enligt zontaxa A, tab. 195.

Sundsvall—Ånge.			
Km.	Statens järnv., spårvidd 1.435.	1 2 3 4 5	6 7 8 9 10
7	Fr. Sundsvall	525	600 1000
	» Sundsvall Va	530	611 1008
	» Grönängen	535	616 1013
	» Töfva	540	621 1018
	Till Vattjom	545	626 1023
	Till Matfors 12	845	1103 325
	Fr. Matfors 12	805	1000 230
	Fr. Vattjom	838	1028 311
	» Hållsjö	847	1034 316
	» Nedansjö	849	1036 318
	» Nedansjö	851	1038 320
	» Lo	853	1040 322
	» Stöde	855	1042 324
	» Ede	857	1044 326
	» Viskan	859	1046 328
	» Torpshammar	861	1048 330
	» Götterån	863	1050 332
	» Fränsta	865	1052 334
	» Gullsta	867	1054 336
	Till Johannisberg	726	1101 105 568
	Till Ljungavärk 11 a	923	...
	Fr. Ljungavärk 11 a	837	1247 325
	Fr. Johannisberg	727	1116 106 600
	» Erikslund	730	1141 120 614
	» Borgsjö	733	1144 123 617
	» Parteboda	736	1147 126 620
	Till Ånge	767	1178 150 647
	Till Sollefteå 1, 2, 5	217	...
	» Luleå 1, 1	...	...
	» Östersund 1	1100	...
	» Stockholm	820	...

13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.			
Km.	Fr. Stockholm C. 7	622 920	...
	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	1 2 3 4 5	6 7 8 9 10
7	Fr. Kilafors	608	800
	» Lands	623	810
	» Mobodarne	638	825
	» Bergvik	700	840
	» Myssje	708	848
	» Kinstaby	715	855
	» Söderala	720	860
	Till Söderhamn Va	784	863
	» Söderhamn	740	867
	Fr. Söderhamn	745	902
	Till Stugsund	758	907

Stugsund—Söderhamn—Kilafors.			
Km.	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	1 2 3 4 5	6 7 8 9 10
3	Fr. Stugsund	610	1190
	Till Söderhamn	615	1195
	Fr. Söderhamn	620	1198
	Söderhamn Va	624	1148
	Söderala	637	1201
	Kinstaby	643	1211
	Myssje	648	1221
	Bergvik	653	1231
	Mobodarne	708	1237
	Lands	711	1248
	Till Kilafors	720	100 400
	Till Stockholm C. 7	338 822	...

14. Ljusdal—Hudiksvall.

Zontaxa A tab. 195.

Hudiksvall—Ljusdal.

Km.	Fr. Stockholm C. 7	1622 1922	1622 1922	...	...	900	Km.	Fr. Bergsjö 15	600	...	...	215	215
	Statens järnv., spårv. 1.435.	Pl. 487 II III	Bt. 875 II III	Bt. 879 II III	Bt. 897 II III	Gt. 1621 II III	Pl. 485 II III	Statens järnv., spårv. 1.435.	Pl. 485 II III	Bt. 880 II III	Gt. 1622 II III	Bt. 898 II III	Pl. 488 II III
6	Fr. Ljusdal	538	538	O. L.	1112	1112	12	Fr. Hudiksvall	886	1000	260	348	990
27	Hybo	546	546	...	1157	1209	37	Forssa	883	1022	328	418	1002
37	Långbacka	607	607	...	1167	1209	71	Forssa ångsög	908	1088	402	506	1088
45	Delsbo	617	641	...	1212	1238	35	Näsviken	998	ank.	440	506	1017
50	Fredriksfors	698	698	...	1228	1265	56	Fredriksfors	998	ank.	508	517	1084
62	Näsviken	648	738	1100	1267	148	62	Delsbo	949	...	524	584	1050
	Forssa ångsög	...	...	...	...	...		Långbacka	1010	...	608	607	1123
	Forssa	668	767	1116	118	217		Hybo	1020	...	620	620	1123
	Till Hudiksvall	714	820	1138	138	246		Till Ljusdal	...	...	...	...	...
	Till Bergsjö 15	1120	1120	...	724	724	442	Till Stockholm C. 7	822	...	...	1004	1004

Resande med tågen 876 eller 488, som skall fortsätta med tågen 21 eller 22, kan redan från påstigningsstationen eller i Ljusdal intill resp. tågs afgång från sistnämnda station mot särskild afgift disponera bäddad liggeplats i II klassens vagn. Likaledes kan resande, hvilken ank. till Ljusdal med något af tågen 21, 22 o. 24 och skall fortsätta med tågen 876 eller 487 från resp. tågs ankomst till Ljusdal intill tågets ankomst till afstigningsstationen mot särskild afgift disponera dylik liggeplats. Genomgångsresande med tåg 876 och 488 till tågen 23 och 24 och från tåg 23 till tåg 876 och 487 äga däremot icke att begärna sig af ifrågakarande liggeplatser.

15. Bergsjö—Hudiksvall.

Hudiksvall—Bergsjö.

Km.	Norra Helsinglands järnväg, Hudiksvall, spårv. 0.891.	Bt. 1 II III	Bt. 2 II III	Bt. 3 II III	Km.	Norra Helsinglands järnväg, Hudiksvall, spårv. 0.891.	Pl. 2 II III	Bt. 4 II III
5	Fr. Bergsjö	600	215	...	7	Fr. Hudiksvall	926	580
9	Högen	690	288	...	8	Hudiksvalls Öa	984	589
14	Härick	693	281	...	14	Rogsta	962	600
26	Harmånger	682	309	...	26	Via	1011	624
32	Via	781	342	...	37	Harmånger	1041	701
39	Rogsta	760	401	...	37	Härick	1064	711
40	Hudiksvall Öa	812	494	...	35	Högen	1108	722
	Till Hudiksvall	818	480	...	40	Till Bergsjö	1120	724

16. Linghed—Norrundet.

Gäller fr. o. m. 15 Juni

Norrundet—Linghed.

Km.	Dala-Ockelbo-Norrundet J., Jädraås, sp. 0.891.	Bt. 1 II III	Bt. 2 II III	Bt. 3 II III	Km.	Dala-Ockelbo-Norrundet J., Jädraås, sp. 0.891.	Bt. 2 II III	Bt. 3 II III	Bt. 4 II III
11	Fr. Linghed	540	...	410	3	Fr. Norrundet	780	735	1246
17	Vintjärn	620	...	462	6	Totra	740	745	1256
22	Rysjön	639	...	512	16	Åbydal	740	759	1256
22	Lä Björnsmossen	656	...	537	22	Vittersjö	816	819	130
31	St. Björnsmossen	712	...	564	22	Östby	839	837	721
37	Svartbäcken	721	...	603	25	Gäveränge	840	844	744
47	Tallås	786	...	618	27	Till Ockelbo	846	849	742
53	Jädraås	802	802	703	Fr. Ockelbo	910	910	818	328
53	Brattfors	838	838	728	28	Vij Brak	916	916	820
58	Vij Brak	862	862	742	33	Brattfors	981	981	836
59	Till Ockelbo	856	856	750	45	Jädraås	1029	1005	910
61	Fr. Ockelbo	916	916	815	49	Tallås	1034	...	464
63	Gäveränge	921	921	828	55	Svartbäcken	1061	...	511
63	Östby	928	928	830	58	St. Björnsmossen	1109	...	530
70	Vittersjö	946	946	848	64	Lä Björnsmossen	1118	...	538
80	Åbydal	1012	1012	915	68	Rysjön	1136	...	566
83	Totra	1019	1019	922	75	Vintjärn	1156	...	613
86	Till Norrundet	1027	1027	930	86	Till Linghed	1224	...	644

18. Gäfle—Gysinge—Sala.

Biljettpreis

Sala—Gysinge—Gäfle.

Km.	Fr. Ockelbo 51	909	222	...	222	Km.	Fr. Stockholm C. 7	150	900	900	700
	Storvik 55	849	504	*204	*204	504	Krybo 1	333	719	719	502
	Falun 55	715	325	*1245	*1245	325	Enkeltuna 47, 35, 39	1253	723	723	610
	Sala-Gysinge-Gäfle	...	...	...	...	...	Västerås 35, 39	211	901	901	726
	Fr. Gäfle	1026	620	224	300	620	Tillberga 39	253	1008	1008	823
	Till Hagastrom	1084	620	264	314	620	Borlänge 62, 7	727	...	...	430
	Fr. Hagastrom	1084	620	264	314	620	Örebro	1121	618	618	430
	Sveden	1048	620	300	320	620	Sala-Gysinge-Gäfle	...	...	...	...
	Mackmyra	1060	621	338	368	621	Fr. Sala	500	420	1156	1156
	Överhärde	1100	729	400	384	729	Saladamm	511	420	1156	1156
	Rörberg	1118	725	427	348	725	Jugansbo	512	426	1205	1164
	Främlingshem	1118	725	427	348	725	Till Runhällen	580	444	1205	1205
	Asberg	1118	725	427	348	725	Fr. Enköping 38 b	1006	...	...	742
	Hedesunda	1128	748	500	401	748	Heby 38 b	122	...	...	900
	Smedsäng	1148	810	520	416	810	Fr. Runhällen	545	446	1240	1207
	Till Gysinge	1148	810	520	416	810	Kroksbo	545	446	1240	1207
	Fr. Gysinge	1148	810	520	416	810	Råsko	582	464	1267	1218
	Kerstinbo	1207	690	645	441	841	Tärnsjö	591	508	130	1284
	Tärnsjö	1207	690	645	441	841	Kerstinbo	640	521	166	1247
	Råsko	1219	640	719	464	824	Till Gysinge	669	581	210	1268
	Kroksbo	1247	660	725	509	909	Fr. Gysinge	702	532	225	100
	Till Runhällen	1247	660	725	509	909	Smedsäng	782	547	300	118
	Till Heby 38 b	642	...	...	...	...	Hedesunda	782	547	300	118
	Enköping 38 b	642	...	...	...	...	Asberg	766	628	340	136
	Fr. Runhällen	1298	700	780	504	904	Främlingshem	814	610	404	148
	Jugansbo	1298	717	808	517	917	Rörberg	840	610	404	148
	Saladamm	1244	780	820	524	924	Överhärde	880	624	428	168
	Till Sala	1268	740	835	536	936	Mackmyra	888	629	438	204
	Till Tullberga 39	212	900	...	728	...	Sveden	846	625	440	210
	Västerås 39, 35	424	956	...	802	...	Fr. Hagastrom	860	640	460	210
	Enkeltuna 39, 35, 47	424	956	...	802	...	Till Hagastrom	900	648	500	228
	Krybo 1	143	1211	922	922	1122	Till Storvik 55	150	912	622	*303
	Stockholm C. 7	348	...	750	750	750	Ockelbo 51, 7 (Sd. 128)	259	*720	742	720
	Borlänge 7, 62	547	...	750	750	750	Falun 55	425	714	823	*425
	Örebro	547	...	712	...	...					

Genomgående vagnar Gäfle—Tillberga i tåg 1. Genomgående vagnar Tillberga—Gäfle i tåg 2.

Gellerstedts Pensionat

VASAGATAN 42 STOCKHOLM.

Tab. 17.

Biljettpreis enligt zontaxa A tab. 195.

17. Östersund—Strömsund.

Km.	Fr. Stockholm C. 7	1922	...	Km.	Statens järnv., spårv. 1.435.	Pl. 450 II III	Pl. 450 II III
	Sundsvall 11, 7	522	...		Fr. Östersund	1126	494
					Östersund V:a	x	x
					Kännäs	x	x
					Åskott	1209	508
					Litsnäs	x	x
					Klöst	x	x
					Lit	1267	540
					Häggensås	128	822
					Norderåsen	149	822
					Munkflohögen	246	710
					Rafsjön	x	x
					Till Jämtlands Sikås	334	728
					Till Hamnerdal	353	802
					Fr. Hamnerdal	1254	712
					Fr. Jämtlands Sikås	344	741
					Gisselås	x	x
					Hallviken	437	821
					Till Ulriksfors	510	844
					Fr. Ulriksfors	520	844
					Till Strömsund	542	1042

Strömsund—Östersund.

Km.	Statens järnv., spårv. 1.435.	Bt. 843 II III	Bt. 829 II III	Pl. 457 II III	Pl. 865 II III
	Fr. Strömsund	600	922	600	1120
	Till Ulriksfors	612	934	612	1132
	Fr. Ulriksfors	622	944	622	1142
	Hallviken	663	1229	663	1239
	Gisselås	x	x	x	x
	Till Jämtlands Sikås	738	116	738	116
	Till Hamnerdal	804	353	804	353
	Fr. Hamnerdal	711	1254	711	1254
	Fr. Jämtlands Sikås	788	136	788	136
	Rafsjön	x	x	x	x
	Munkflohögen	822	287	822	287
	Norderåsen	859	380	859	380
	Häggensås	912	361	912	361
	Lit	981	438	981	438
	Klöst	x	x	x	x
	Litsnäs	x	x	x	x
	Åskott	1010	516	1010	516
	Kännäs	x	x	x	x
	Östersund V:a	x	x	x	x
	Till Östersund	1086	548	1086	548
	Till Sundsvall 11, 7	...	...	...	...
	Stockholm C. 7	...	...	...	...

Jämtlands Sikås—Hamnerdal.

Km.	Fr. Strömsund	600	1120	...	...
	Östersund	...	1125	...	435
	Statens järnv., spårv. 1.435.	Bt. 845 II III	Bt. 847 II III	Bt. 849 II III	
	Fr. Jämtlands Sikås	746	384	742	
	Till Hamnerdal	804	368	801	

Hamnerdal—Jämtlands Sikås.

Km.	Statens järnv., spårv. 1.435.	Bt. 846 II III	Bt. 848 II III	Bt. 850 II III
	Fr. Hamnerdal	711	1254	714
	Till Jämtlands Sikås	780	118	784
	Till Östersund	1035	548	...
	Strömsund	...	542	902

(Midt emot Centralstationen).

Statens idriftsår.	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	
--------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--

HÔTEL CONTINENTAL

STOCKHOLM

Midt emot Centralstationen.

Billiga, förstklassiga rum,

≡≡≡: Fullständig Restaurant. ≡≡≡

Direkta vagnar och sofvagnar se tab. 196.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING finnes hos

[illegible]

Anvisningar rörande Pingst- och midsommartrafiken se tab. 197.

Direkta vagnar och sofvagnar se tab. 196.

Billighetsresor till Stockholm, Malmö och Berlin se tab. 198.

[illegible]

MORE! OCH PENSIONAT

VO PLATEAU

Stockholm. 56 Kungsgatan 56

(strax vid Drottningg.) II tr. (hiss).
Rekommenderar sina välmöblerade rum.
Elektr. lins, förstklassigt läge, tytt och
angemänt, moderata priser. Ny regim.
Mina Johansson,
föret anst. å Nya Hotellen, Falun.

Mamsters Hotel

STOCKHOLM

3 minuter från Centralstation

rekommenderar sina tysta, hemtrefliga rum från 1.50 till högre pris, för resande på längre eller kortare tid. (OBS. Lägre pris för månad.)

Mästersamuelsgatan 63

Allm. tel. 12514

Kruses
Hôtel

3 min. från Centralstation.

Verklig sanning är att resande bo *bål-
ligt, lugnt och fäst* på Kruses Pensionat.
Små rum för i: 25, större fr. 1:50; med
två sängar 1 kr. mera.

IVE SANGAR I KI. MEBA.
Klaraherdatan 52. Stockholm.

Gammalt välkänt.

Prima referenser.
Allm. Tel. 7207. Rikstelefon 9843.

HOTEL SVECIA

I KL. FAMILJE-HOTELL, STOCKHOLM
Biblioteksgatan 3 & 5
(invid Normalmsorg).
Nösk. — Badrum. — Elektriskt ljus.

1. — Badrum. — Elektriskt ljus.

Rikstel. 6181.
Allm. Tel. 6347.

HOTELL SYLVIA

Stockholm.
BIRGER JARLSGATAN 18IV (Stureplan)
 Riks 77 16. Allm. 107 11.

Första klass komfortabla resanderum
(från 2.50). Hiss. Telefon i alla rummen.
Matsalar II (Hiss).
Godt bord. Moderata pris.

Upplaga 30,000 ex.
Lördagar 55,000 ex.

[illegible]

**Direkta
personvagnar
se tab. 196.**

A. Tel. 6984
 , 6854
 Rum fr. kr. 1:50 till högre priser.
 Tel. i rummen.

Teckenförklaring, se sid. 1.

Tab. 20 a.

* Tåg 11 och 15 medföra i klass endast för resande, som löst sotvagnsbiljett.

Tab. 20 b.

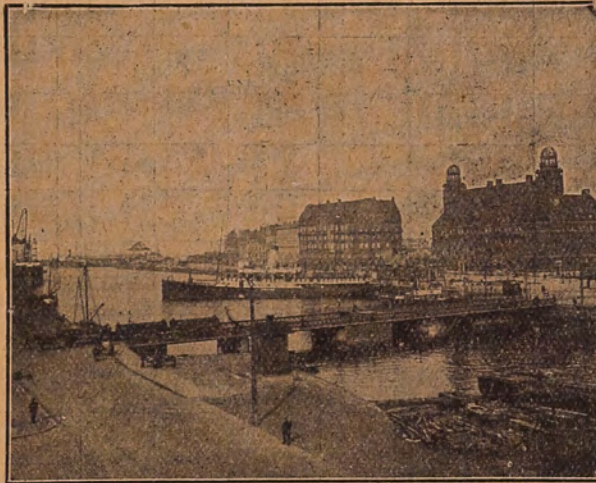
• mrs - 10 mads - I klass endast for resande, som löst sofvagnsbiljett, 1. kl.

+ Dagligen Malmö—Lund. Går ej natt till och från.

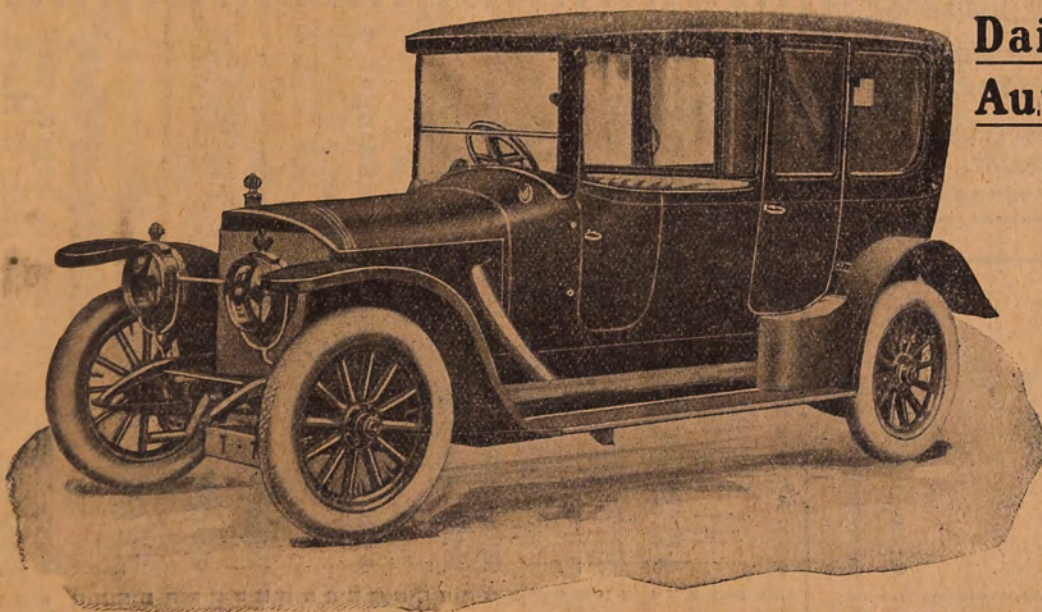
... Könenhamn se vid tab. 20 b.

Ångfärjeturena Malmö—Köpenhamn se vid tab. 20 B.

Malmö.



Ledig annonsplats.



Daimler-Mercedes
Automobilagentur

Birger Jarlsgatan 6
STOCKHOLM



Tyska Hallen
— å —
Baltiska Utställningen
MALMÖ.

22

[illegible]

HAMBURG

Hotel Atlantic

Restaurant PFORDTE

Rum från 5 Mark och högre, med
badrum och toalett från 10 Mark.
Eget modernt Automobilgarage.

Grand Hôtel
och
Grand Hôtel Royal
Stockholm

härligaste läge vid Norrström
midt emot Kgl. Slottet, med sina
250 resanderum, vackra träd-
gård, vattenfontän, cafeer, bil-
lader, restauranter, boulevard-
servering & festvåningar rekomen-
deras den ärade allmänheten

Nils Trulsson,
Direktör.

Förut ledare af Hôtel der Kaiserhof, Berlin.
Hôtel Atlantic, Hamburg.

HOTEL RYDBERG
STOCKHOLM

STOCKHOLM

Gustaf Adolfs torg.

Elektriskt ljus i - Riks- 2 Allm. Tel.

hvarje rum . . . Personhiss . . .

Läsesalong . . .	Badrum . . .
------------------	--------------

Omnibus möter vid tåg och båtar.

Elegant Festvåning för bröllop, Middagar

och Baler. Stockholms mest gouterade

Musik-Café @ American Bar.

Aug. Ahlfeldt.

Nervstärkande
Kraftgivande

forordas av Läkare

ENERGON

Forts. nästa sida.

Se anm. 6 & tab. 197.



Middagar.
Supéer.

מִן הַיָּם.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar af Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:
B. betyder att föreningen har egen byggnad, H. full-
ständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R.

K. F. P. M. Parkgatan 11.

B. L. M. R. Golebige H. I. S.
B. L. M. R. Golebige H. V F.
Tibanon Skolkatan 2.

L. K. Д. Т. Г., Шварцбург-Котбуса 24

B. L.
Helsingborg K. F. U. M., Soufa Lyngb. 21.

B. H. L.
Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 20.

Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.

Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.

B. L. n. M. l. e. s. K. F. II M. Betanjanlan 4.

L. B. M. K. Maimo K. F. U. M., Bogdanovskiy
L. B. M. K. Maimo K. F. U. M., Bogdanovskiy

L. M.
Norrkopings K. F. O. M., G. la. Helsingfors 35

B. H. L.
Stockholms K. F. U. M., Norr, Birg. Jarng. 33.

K. F. U. M., F. lial, Soder, Hornsg. 50

U. M. U. M., Västra Strandg. 15.

D. L. M.
Opps
Andre K F. M. Fredsg. 13.

L. Orebio II. I. C. III. IV. V.

Svensk eller skandinavisk K. K. U. M.

Y. M. P. u. S. W. Wilhelmstrasse 34.

F. L. M.
BERLIN B. W., WILHELMSTRASSE 67
H. I. F. E. - London 19

Hamburg, Esplanade 12.

London W., Swedish Church, Harcourt Str

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	Supplementstäg
552 Fr. Gnesta	1134	289	516	517	517	517	517	517	517	517	517	517	517	517	517
587 Till Sallakog	1218	310	559	559	559	559	559	559	559	559	559	559	559	559	559
582 Till Södertälje	1226	341	602	602	602	602	602	602	602	602	602	602	602	602	602
» Mariefred	338	613	832	832	832	832	832	832	832	832	832	832	832	832	832
» Strångnäs	417	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940
» Södertälje	1212	321	516	516	516	516	516	516	516	516	516	516	516	516	516
Fr. Sallakog	1220	336	554	554	554	554	554	554	554	554	554	554	554	554	554
676 Till Stockholm C. X.	1289	440	636	636	636	636	636	636	636	636	636	636	636	636	636

Anvisningar rörande pingst- och midsonmartrafiken, se tab. 197.

Se Balders annons
å kartan.

✕ Lokaltåg
Okna—
Norrköping
se till höger.

□ Lokaltåg
Norrköping—
Grafversfors
se till höger.

○ Tåg 4 Göteborg.
— Stockholm,
14 Laxå—
Stockholm
samt lokaltågen
Gnesta
— Stockholm,
Södertälje—
Stockholm
och Ålfsjö—
Stockholm
se tab. 21 b

Direkta vagnar och sofvagnar
se tab. 196.

Bilighetsresor till Stockholm, Malmö
och Berlin se tab. 198.

Okna—Norrköping.

	Fr. Okna	» Eksund	» Fiskeby	» Östra Eneby	Till Norrköping
Pl. 440	Pl. 412	Pl. 420	Pl. 416	Pl. 446	Pl. 442
III	III	III	III	III	III
721	721	721	721	721	721
730	730	730	730	730	730
738	738	738	738	738	738
748	748	748	748	748	748
758	758	758	758	758	758
768	768	768	768	768	768
778	778	778	778	778	778
788	788	788	788	788	788
798	798	798	798	798	798
808	808	808	808	808	808
818	818	818	818	818	818
828	828	828	828	828	828
838	838	838	838	838	838
848	848	848	848	848	848
858	858	858	858	858	858
868	868	868	868	868	868
878	878	878	878	878	878
888	888	888	888	888	888
898	898	898	898	898	898
908	908	908	908	908	908
918	918	918	918	918	918
928	928	928	928	928	928
938	938	938	938	938	938
948	948	948	948	948	948
958	958	958	958	958	958
968	968	968	968	968	968
978	978	978	978	978	978
988	988	988	988	988	988
998	998	998	998	998	998

Norrköping—Grafversfors.

	Fr. Norrköping	» Karlens	» Herrstadsberg	» Lodbj	» Åby	Till Grafversfors
Pl. 302	Pl. 426	Pl. 412	Pl. 430	Pl. 434	Pl. 438	Pl. 444
III	III	III	III	III	III	III
216	216	216	216	216	216	216
226	226	226	226	226	226	226
236	236	236	236	236	236	236
246	246	246	246	246	246	246
256	256	256	256	256	256	256
266	266	266	266	266	266	266
276	276	276	276	276	276	276
286	286	286	286	286	286	286
296	296	296	296	296	296	296
306	306	306	306	306	306	306
316	316	316	316	316	316	316
326	326	326	326	326	326	326
336	336	336	336	336	336	336
346	346	346	346	346	346	346
356	356	356	356	356	356	356
366	366	366	366	366	366	366
376	376	376	376	376	376	376
386	386	386	386	386	386	386
396	396	396	396	396	396	396
406	406	406	406	406	406	406
416	416	416	416	416	416	416
426	426	426	426	426	426	426
436	436	436	436	436	436	436
446	446	446	446	446	446	446
456	456	456	456	456	456	456
466	466	466	466	466	466	466
476	476	476	476	476	476	476
486	486	486	486	486	486	486
496	496	496	496	496	496	496
506	506	506	506	506	506	506
516	516	516	516	516	516	516
526	526	526	526	526	526	526
536	536	536	536	536	536	536
546	546	546	546	546	546	546
556	556	556	556	556	556	556
566	566	566	566	566	566	566
576	576	576	576	576	576	576
586	586	586	586	586	586	586
596	596	596	596	596	596	596
606	606	606	606	606	606	606
616	616	616	616	616	616	616
626	626	626	626	626	626	626
636	636	636	636	636	636	636
646	646	646	646	646	646	646
656	656	656	656	656	656	656
666	666	666	666	666	666	666
676	676	676	676	676	676	676
686	686	686	686	686	686	686
696	696	696	696	696	696	696
706	706	706	706	706	706	706
716	716	716	716	716	716	716
726	726	726	726	726	726	726
736	736	736	736	736	736	736
746	746	746	746	746	746	746
756	756	756	756	756	756	756
766	766	766	766	766	766	766
776	776	776	776	776	776	776
786	786	786	786	786	786	786
796	796	796	796	796	796	796
806	806	806	806	806	806	806
816	816	816	816	816	816	816
826	826	826	826	826	826	826
836	836	836	836	836	836	836
846	846	846	846	846	846	846
856	856	856	856	856	856	856
866	866	866	866	866	866	866
876	876	876	876	876	876	876
886	886	886	886	886	886	886
896	896	896	896	896	896	896
906	906	906	906	906	906	906
916	916	916	916	916	916	916
926	926	926	926	926	926	926
936	936	936	936	936	936	936
946	946	946	946	946	946	946
956	956	956	956	956	956	956
966	966	966	966	966	966	966
976	976	976	976	976	976	976
986	986	986	986	986	986	986
996	996	996	996	996	996	996

§ 1 kl. endast för resande, som löst solvagnsbiljett.

S Yacht Club-cigarretter.

Frans Svensson
2 Stureplan & Strandvägen 9

Fröken GEORGII'S

Förstklassiga

PENSIONAT och FAMILJEHOTELL

Arsenalsgatan 8c Stockholm

(nåld Kungsträdgården)

HOTELLET alla bekvämligheter. - HEMMETS finhet och ordning.

Toalettrum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

Rum från 2.50—7 Kr.

Frukost och kväll serveras efter önskan.

Rikst. Tel. 109 73.

Allm. Tel. 80 05.

AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU FÜR SCHWEDEN UND NORWEGEN:

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ, STOCKHOLM,
DROTTNINGGATAN N:o 2.

Pensionat Kindlund

Sibyllegatan 14, Stockholm.

Centralt, Förstkl. Värmöbl. rum fr. Kr. 1,50 pr dag.
Hel- eller delvis pension. R. 134 49. A. T. 183 32.

**Anvisningar rörande
pingst- o. midsommar-
trafiken se tab. 197.**

Billighetspresor till Malmö och Berlin, se tab. 198.

HÔTEL & RESTAURANT TEMPERANCE

— 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. —
3 minuter från Centralen.
Förstklassigt. Rikstelefon 50 97, 90 35. Inga drickspengar.

Monopoli

8 Stora Vattugatan 8, Stockholm
Rikstelefon 34 34 Allm. Telefon 73 49

Rekommanderar sina bättre och enklare rum
från lägre till högre pris.

Högskattingsfullt *Sifna Daktivist*.

För resande!

MÖBLERADE RUM med elektriskt ljus
till moderata priser

Birger Jarlsгатan 8, 5 fr. upp
Allm. tel. 123 17 STOCKHOLM Rikstelefon 72 63.
Spårv. till porten

Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 och 2 tr. upp. Obs!
Anna Gustafsson.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

Upplaga 30.000 ex. Lördagar 55.000 ex.
finnes hos tågbuten och i Kioskerna
vid de större stationerna.

Falköping.

Rantens Hotell

Ny regim.

21 a.

Statens järnv. spårn. 1,435.

Km.	St. 3	St. 27
Fr. Allingsås	564	564
Fr. Ljubecke	618	618
Fr. Västervik	648	648
Fr. Näsared	678	678
Fr. Kållög	708	708
Fr. Partille	738	738
Fr. Frändorp	768	768
Fr. Sofvends	798	798
Fr. Ölskroken	828	828
Fr. Trollhättan	858	858
Fr. Göteborg S. J.	888	888
Fr. Halmstad	918	918
Fr. Helsingborg	948	948
Fr. Malmö	978	978

21 a. Jkl. end. för resande, som löst sofvagnsbiljett.

Km.	St. 3	St. 27
Fr. Allingsås	564	564
Fr. Ljubecke	618	618
Fr. Västervik	648	648
Fr. Näsared	678	678
Fr. Kållög	708	708
Fr. Partille	738	738
Fr. Frändorp	768	768
Fr. Sofvends	798	798
Fr. Ölskroken	828	828
Fr. Trollhättan	858	858
Fr. Göteborg S. J.	888	888
Fr. Halmstad	918	918
Fr. Helsingborg	948	948
Fr. Malmö	978	978

21 a. Jkl. end. för resande, som löst sofvagnsbiljett.

Km.	St. 3	St. 27
Fr. Allingsås	564	564
Fr. Ljubecke	618	618
Fr. Västervik	648	648
Fr. Näsared	678	678
Fr. Kållög	708	708
Fr. Partille	738	738
Fr. Frändorp	768	768
Fr. Sofvends	798	798
Fr. Ölskroken	828	828
Fr. Trollhättan	858	858
Fr. Göteborg S. J.	888	888
Fr. Halmstad	918	918
Fr. Helsingborg	948	948
Fr. Malmö	978	978

21 a. Jkl. end. för resande, som löst sofvagnsbiljett.

Km.	St. 3	St. 27
Fr. Allingsås	564	564
Fr. Ljubecke	618	618
Fr. Västervik	648	648
Fr. Näsared	678	678
Fr. Kållög	708	708
Fr. Partille	738	738
Fr. Frändorp	768	768
Fr. Sofvends	798	798
Fr. Ölskroken	828	828
Fr. Trollhättan	858	858
Fr. Göteborg S. J.	888	888
Fr. Halmstad	918	918
Fr. Helsingborg	948	948
Fr. Malmö	978	978

21 a. Jkl. end. för resande, som löst sofvagnsbiljett.

Km.	St. 3	St. 27
Fr. Allingsås	564	564
Fr. Ljubecke	618	618
Fr. Västervik	648	648
Fr. Näsared	678	678
Fr. Kållög	708	708
Fr. Partille	738	738
Fr. Frändorp	768	768
Fr. Sofvends	798	798
Fr. Ölskroken	828	828
Fr. Trollhättan	858	858
Fr. Göteborg S. J.	888	888
Fr. Halmstad	918	918
Fr. Helsingborg	948	948
Fr. Malmö	978	978

HÔTEL & RESTAURANT
TEMPERANCE
— 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. —
3 minuter från Centralen.
Förstklassigt. Rikstelefon 50 87, 90 35. Inga drickespengar.

Monopoli
8 Stora Vattugatan 8, Stockholm
Rikstelefon 34 34 Allm. Telefon 73 49
Rekommanderar sina bättre och enklare rum
från lägre till högre pris.
Höskärningsfullt **Stina Dahlqvist.**

För resande!
MÖBLERADE RUM med elektriskt ljus
till moderata priser
Birger Jarlskolan 8, 3 tr. upp
Allm. tel. 123 17 **STOCKHOLM** Rikstelefon 72 68.
Spärr. till porten
Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 och 2 tr. upp. **Obs.!**
Anna Gustafsson.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH
SJÖFARTSTIDNING
Uppslaga 30.000 ex. Lördagar 55.000 ex.
finnes hos tågbuden och i kioskerna
— vid de större stationerna. —

Falköping.
Rantens
Hotel
Ny regim.

21 a. 1 kl. end. för resande, som löst sofvagnsbiljett.

Km.	Statens järnv. spårv. 1,455.	St. 3	St. 2	St. 1
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås	...	...	...	...
Fr. Alingsås				

[illegible]

Långa
resor
äro
ofta
tråkiga

**GÖTEBORGS
AFTONBLAD**
gör resan
kortare

Fru CLARA JOHANSSON
Hotell & Pensionat
(f. d. inneh. af Coldinordens restaurant, Göteborg.
Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.
A. T. 242 41, Hiss. R. T. 135 54.
Moderata priser.

21 b.

Göteborg—Alingsås.

**Billighetsresor till Stock-
holm se tab. 198.**

	Fr. Malm 148	:7016	:7018	:7016	...	...	...	...	...	740	740	...	740	...	...	...	...	1030	1030	1030	326	...	...
	» Hålsingb. F. 147, 148	:7102	:7102	:7102	...	...	...	...	...	844	844	...	844	...	...	...	...	1250	1250	118	418	...	...
	» Halmstad 148	724	724	724	...	...	...	...	...	7101	7101	...	7101	...	...	...	...	328	328	416	630	...	...
	» Varberg 148	302	302	302	502	...	...	...	...	1225	1225	...	1225	111	111	...	...	505	505	623	813	...	...
Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Pt. 220 III	Pt. 220 III	Pt. 52 II III	Pt. 218 III	Pt. 206 II III	Pt. 550 S.o. II III	St. 10 II III	Pt. 226 II III	Pt. 212 II III	Pt. 214 III	P. 222 Skd.	Pt. 202 III	Pt. 296 III	Pt. 204 II III	Pt. 224 III	Pt. 552 III	Pt. 208 III	Pt. 216 III	St. 4 Ib) II III	Pt. 210 II III	Pt. 298 II III	
0	Fr. Göteborg S. J. X	528	701	784	910	1016	1043	1214	1246	224	306	312	360	412	517	580	714	727	834	Se ann. 5, 41 Ib) 1029	1024	1180	
	Fr. Trollhättan 61 ..	...	...	648	...	...	...	...	1000	...	...	710	...	...	...	455	...	...	...	...	...	...	
2	Fr. Olskroken	p538	p708	729	p614	1020	...	...	p1249	229	...	...	p316	366	p416	p521	p534	p718	p838	1013	1040	...	
	Säffvenäs	a	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	x	x	x	x	x	a	a	a	
	Frändtorp	a	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	x	x	x	x	x	a	a	a	
9	» Partille	x539	722	739	931	1036	...	...	106	244	x327	p404	480	Ank.	...	560	723	834	p1021	1024	a1143		
	Kåhög	a	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	x	x	x	x	x	a	a	a	
15	» Jonsered	602	734	747	949	1047	...	...	130	260	Skd. juni - aug.	337	413	...	...	600	744	p723	902	p1039	a1187		
	Aspen	Ank.	Ank.	...	...	...	...	...	...	...	...	Ank.	...	...	x	Ank.	...	...	...	p1038	a1192		
20	» Lerum	...	...	756	1002	1059	p1190	...	138	308	x328	...	426	...	547	616	806	922	p1038	1119	a1202		
	Stenkullen	...	...	...	Ank.	...	...	...	Ank.	...	...	...	...	...	...	Ank.	...	...	...	...	a	a	
27	» Flora	...	...	807	...	1112	1118	...	...	321	346	...	488	...	...	...	819	...	...	...	a1222		
35	» Nordsund	...	...	819	...	1131	...	...	...	337	389	...	449	...	612	...	833	...	...	...	a1233		
	Västra Bodarne	...	...	x	x	x	...	...	...	x	x	...	x	...	...	...	x	...	...	...	a	a	
	Löfveulle	...	...	x	x	x	...	...	...	x	x	...	x	...	...	...	x	...	...	...	a	a	
46	Till Alingsås	...	...	840	...	1142	1148	106	...	368	416	...	506	...	620	...	862	...	...	b) 1 kl. end. f. res. som bet. afv. 4 kl.	1111	1201	

[illegible]

Hotell & Restaurant KUNG CARL

Brunkebergstorg. Centralaste läge i Stockholm.

50 resanderum med Riks- och Allm. tel. © Stora uppackningssalar. © Fullständig restauration. © Elegant festvåning.

Innehafvare: **Olof Jönsson.**

Anvisningar rörande pingst- och midsommartrafiken se tab. 197.

Hotell Victoria

14 Norra Smedjegatan

RIKS 53. STOCKHOLM Allm. 66 57.

Stockholms^{*}äldsta och

== billigaste privathotell.

Wirströms Pensionat

Innehafvare: Fröken Elma Wlström
Birger Jarls gatan 19, 1 tr., Stureplan, Stockholm

REKOMMENDERAR sina ljusa, tröfiga rum för längre eller kortare tid, med eller utan inackordering.

Prima referenser.
*Man spricht deutsch - English spoken -
 On parle français.*

Elektroniktelefon 77 50 - Allm. Telefon 242 21

Hôtel Bristol

23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23
STOCKHOLM

Bekommenderar sina väl möblerade rum till moderat pris. Elektriskt ljus.

Rikstelefon 95 06. Allm. Tel. 206 85.
Vördsamt Ax. Eriksson,
föret anställd i Hotel Bellman.

Vegetariska Matsalarna och Pensionatet

**Drottninggatan 94, 1 tr.
: STOCKHOLM :**

Middag serveras från kl. half 4-5.
Tiden kan dock ändras efter öfverens-
kommelse.

Aillm. tel. 260 55.

21 a.

Lokaltåg Stockholm—Älfsjö

Km.	Pl. 81 Pt. 545	Pl. 83 Pt. 551	Pl. 85 Pt. 557	Pl. 87 Pt. 563	Pl. 89 Pt. 569	Pl. 91 Pt. 575	Pl. 93 Pt. 581	Pl. 95 Pt. 587	Pl. 97 Pt. 593	Pl. 99 Pt. 599	Pl. 101 Pt. 605	Pl. 103 Pt. 611	Pl. 105 Pt. 617	Pl. 107 Pt. 623	Pl. 109 Pt. 629	Pl. 111 Pt. 635	Pl. 113 Pt. 641	Pl. 115 Pt. 647	Pl. 117 Pt. 653	Pl. 119 Pt. 659	Pl. 121 Pt. 665	Pl. 123 Pt. 671	Pl. 125 Pt. 677	Pl. 127 Pt. 683	Pl. 129 Pt. 689	Pl. 131 Pt. 695	Pl. 133 Pt. 701	Pl. 135 Pt. 707	Pl. 137 Pt. 713	Pl. 139 Pt. 719	Pl. 141 Pt. 725	Pl. 143 Pt. 731	Pl. 145 Pt. 737	Pl. 147 Pt. 743	Pl. 149 Pt. 749	Pl. 151 Pt. 755	Pl. 153 Pt. 761	Pl. 155 Pt. 767	Pl. 157 Pt. 773	Pl. 159 Pt. 779	Pl. 161 Pt. 785	Pl. 163 Pt. 791	Pl. 165 Pt. 797	Pl. 167 Pt. 803	Pl. 169 Pt. 809	Pl. 171 Pt. 815	Pl. 173 Pt. 821	Pl. 175 Pt. 827	Pl. 177 Pt. 833	Pl. 179 Pt. 839	Pl. 181 Pt. 845	Pl. 183 Pt. 851	Pl. 185 Pt. 857	Pl. 187 Pt. 863	Pl. 189 Pt. 869	Pl. 191 Pt. 875	Pl. 193 Pt. 881	Pl. 195 Pt. 887	Pl. 197 Pt. 893	Pl. 199 Pt. 899	Pl. 201 Pt. 905	Pl. 203 Pt. 911	Pl. 205 Pt. 917	Pl. 207 Pt. 923	Pl. 209 Pt. 929	Pl. 211 Pt. 935	Pl. 213 Pt. 941	Pl. 215 Pt. 947	Pl. 217 Pt. 953	Pl. 219 Pt. 959	Pl. 221 Pt. 965	Pl. 223 Pt. 971	Pl. 225 Pt. 977	Pl. 227 Pt. 983	Pl. 229 Pt. 989	Pl. 231 Pt. 995	Pl. 233 Pt. 1001	Pl. 235 Pt. 1007	Pl. 237 Pt. 1013	Pl. 239 Pt. 1019	Pl. 241 Pt. 1025	Pl. 243 Pt. 1031	Pl. 245 Pt. 1037	Pl. 247 Pt. 1043	Pl. 249 Pt. 1049	Pl. 251 Pt. 1055	Pl. 253 Pt. 1061	Pl. 255 Pt. 1067	Pl. 257 Pt. 1073	Pl. 259 Pt. 1079	Pl. 261 Pt. 1085	Pl. 263 Pt. 1091	Pl. 265 Pt. 1097	Pl. 267 Pt. 1103	Pl. 269 Pt. 1109	Pl. 271 Pt. 1115	Pl. 273 Pt. 1121	Pl. 275 Pt. 1127	Pl. 277 Pt. 1133	Pl. 279 Pt. 1139	Pl. 281 Pt. 1145	Pl. 283 Pt. 1151	Pl. 285 Pt. 1157	Pl. 287 Pt. 1163	Pl. 289 Pt. 1169	Pl. 291 Pt. 1175	Pl. 293 Pt. 1181	Pl. 295 Pt. 1187	Pl. 297 Pt. 1193	Pl. 299 Pt. 1199	Pl. 301 Pt. 1205	Pl. 303 Pt. 1211	Pl. 305 Pt. 1217	Pl. 307 Pt. 1223	Pl. 309 Pt. 1229	Pl. 311 Pt. 1235	Pl. 313 Pt. 1241	Pl. 315 Pt. 1247	Pl. 317 Pt. 1253	Pl. 319 Pt. 1259	Pl. 321 Pt. 1265	Pl. 323 Pt. 1271	Pl. 325 Pt. 1277	Pl. 327 Pt. 1283	Pl. 329 Pt. 1289	Pl. 331 Pt. 1295	Pl. 333 Pt. 1301	Pl. 335 Pt. 1307	Pl. 337 Pt. 1313	Pl. 339 Pt. 1319	Pl. 341 Pt. 1325	Pl. 343 Pt. 1331	Pl. 345 Pt. 1337	Pl. 347 Pt. 1343	Pl. 349 Pt. 1349	Pl. 351 Pt. 1355	Pl. 353 Pt. 1361	Pl. 355 Pt. 1367	Pl. 357 Pt. 1373	Pl. 359 Pt. 1379	Pl. 361 Pt. 1385	Pl. 363 Pt. 1391	Pl. 365 Pt. 1397	Pl. 367 Pt. 1403	Pl. 369 Pt. 1409	Pl. 371 Pt. 1415	Pl. 373 Pt. 1421	Pl. 375 Pt. 1427	Pl. 377 Pt. 1433	Pl. 379 Pt. 1439	Pl. 381 Pt. 1445	Pl. 383 Pt. 1451	Pl. 385 Pt. 1457	Pl. 387 Pt. 1463	Pl. 389 Pt. 1469	Pl. 391 Pt. 1475	Pl. 393 Pt. 1481	Pl. 395 Pt. 1487	Pl. 397 Pt. 1493	Pl. 399 Pt. 1499	Pl. 401 Pt. 1505	Pl. 403 Pt. 1511	Pl. 405 Pt. 1517	Pl. 407 Pt. 1523	Pl. 409 Pt. 1529	Pl. 411 Pt. 1535	Pl. 413 Pt. 1541	Pl. 415 Pt. 1547	Pl. 417 Pt. 1553	Pl. 419 Pt. 1559	Pl. 421 Pt. 1565	Pl. 423 Pt. 1571	Pl. 425 Pt. 1577	Pl. 427 Pt. 1583	Pl. 429 Pt. 1589	Pl. 431 Pt. 1595	Pl. 433 Pt. 1601	Pl. 435 Pt. 1607	Pl. 437 Pt. 1613	Pl. 439 Pt. 1619	Pl. 441 Pt. 1625	Pl. 443 Pt. 1631	Pl. 445 Pt. 1637	Pl. 447 Pt. 1643	Pl. 449 Pt. 1649	Pl. 451 Pt. 1655	Pl. 453 Pt. 1661	Pl. 455 Pt. 1667	Pl. 457 Pt. 1673	Pl. 459 Pt. 1679	Pl. 461 Pt. 1685	Pl. 463 Pt. 1691	Pl. 465 Pt. 1697	Pl. 467 Pt. 1703	Pl. 469 Pt. 1709	Pl. 471 Pt. 1715	Pl. 473 Pt. 1721	Pl. 475 Pt. 1727	Pl. 477 Pt. 1733	Pl. 479 Pt. 1739	Pl. 481 Pt. 1745	Pl. 483 Pt. 1751	Pl. 485 Pt. 1757	Pl. 487 Pt. 1763	Pl. 489 Pt. 1769	Pl. 491 Pt. 1775	Pl. 493 Pt. 1781	Pl. 495 Pt. 1787	Pl. 497 Pt. 1793	Pl. 499 Pt. 1799	Pl. 501 Pt. 1805	Pl. 503 Pt. 1811	Pl. 505 Pt. 1817	Pl. 507 Pt. 1823	Pl. 509 Pt. 1829	Pl. 511 Pt. 1835	Pl. 513 Pt. 1841	Pl. 515 Pt. 1847	Pl. 517 Pt. 1853	Pl. 519 Pt. 1859	Pl. 521 Pt. 1865	Pl. 523 Pt. 1871	Pl. 525 Pt. 1877	Pl. 527 Pt. 1883	Pl. 529 Pt. 1889	Pl. 531 Pt. 1895	Pl. 533 Pt. 1901	Pl. 535 Pt. 1907	Pl. 537 Pt. 1913	Pl. 539 Pt. 1919	Pl. 541 Pt. 1925	Pl. 543 Pt. 1931	Pl. 545 Pt. 1937	Pl. 547 Pt. 1943	Pl. 549 Pt. 1949	Pl. 551 Pt. 1955	Pl. 553 Pt. 1961	Pl. 555 Pt. 1967	Pl. 557 Pt. 1973	Pl. 559 Pt. 1979	Pl. 561 Pt. 1985	Pl. 563 Pt. 1991	Pl. 565 Pt. 1997	Pl. 567 Pt. 2003	Pl. 569 Pt. 2009	Pl. 571 Pt. 2015	Pl. 573 Pt. 2021	Pl. 575 Pt. 2027	Pl. 577 Pt. 2033	Pl. 579 Pt. 2039	Pl. 581 Pt. 2045	Pl. 583 Pt. 2051	Pl. 585 Pt. 2057	Pl. 587 Pt. 2063	Pl. 589 Pt. 2069	Pl. 591 Pt. 2075	Pl. 593 Pt. 2081	Pl. 595 Pt. 2087	Pl. 597 Pt. 2093	Pl. 599 Pt. 2099	Pl. 601 Pt. 2105	Pl. 603 Pt. 2111	Pl. 605 Pt. 2117	Pl. 607 Pt. 2123	Pl. 609 Pt. 2129	Pl. 611 Pt. 2135	Pl. 613 Pt. 2141	Pl. 615 Pt. 2147	Pl. 617 Pt. 2153	Pl. 619 Pt. 2159	Pl. 621 Pt. 2165	Pl. 623 Pt. 2171	Pl. 625 Pt. 2177	Pl. 627 Pt. 2183	Pl. 629 Pt. 2189	Pl. 631 Pt. 2195	Pl. 633 Pt. 2201	Pl. 635 Pt. 2207	Pl. 637 Pt. 2213	Pl. 639 Pt. 2219	Pl. 641 Pt. 2225	Pl. 643 Pt. 2231	Pl. 645 Pt. 2237	Pl. 647 Pt. 2243	Pl. 649 Pt. 2249	Pl. 651 Pt. 2255	Pl. 653 Pt. 2261	Pl. 655 Pt. 2267	Pl. 657 Pt. 2273	Pl. 659 Pt. 2279	Pl. 661 Pt. 2285	Pl. 663 Pt. 2291	Pl. 665 Pt. 2297	Pl. 667 Pt. 2303	Pl. 669 Pt. 2309	Pl. 671 Pt. 2315	Pl. 673 Pt. 2321	Pl. 675 Pt. 2327	Pl. 677 Pt. 2333	Pl. 679 Pt. 2339	Pl. 681 Pt. 2345	Pl. 683 Pt. 2351	Pl. 685 Pt. 2357	Pl. 687 Pt. 2363	Pl. 689 Pt. 2369	Pl. 691 Pt. 2375	Pl. 693 Pt. 2381	Pl. 695 Pt. 2387	Pl. 697 Pt. 2393	Pl. 699 Pt. 2399	Pl. 701 Pt. 2405	Pl. 703 Pt. 2411	Pl. 705 Pt. 2417	Pl. 707 Pt. 2423	Pl. 709 Pt. 2429	Pl. 711 Pt. 2435	Pl. 713 Pt. 2441	Pl. 715 Pt. 2447	Pl. 717 Pt. 2453	Pl. 719 Pt. 2459	Pl. 721 Pt. 2465	Pl. 723 Pt. 2471	Pl. 725 Pt. 2477	Pl. 727 Pt. 2483	Pl. 729 Pt. 2489	Pl. 731 Pt. 2495	Pl. 733 Pt. 2501	Pl. 735 Pt. 2507	Pl. 737 Pt. 2513	Pl. 739 Pt. 2519	Pl. 741 Pt. 2525	Pl. 743 Pt. 2531	Pl. 745 Pt. 2537	Pl. 747 Pt. 2543	Pl. 749 Pt. 2549	Pl. 751 Pt. 2555	Pl. 753 Pt. 2561	Pl. 755 Pt. 2567	Pl. 757 Pt. 2573	Pl. 759 Pt. 2579	Pl. 761 Pt. 2585	Pl. 763 Pt. 2591	Pl. 765 Pt. 2597	Pl. 767 Pt. 2603	Pl. 769 Pt. 2609	Pl. 771 Pt. 2615	Pl. 773 Pt. 2621	Pl. 775 Pt. 2627	Pl. 777 Pt. 2633	Pl. 779 Pt. 2639	Pl. 781 Pt. 2645	Pl. 783 Pt. 2651	Pl. 785 Pt. 2657	Pl. 787 Pt. 2663	Pl. 789 Pt. 2669	Pl. 791 Pt. 2675	Pl. 793 Pt. 2681	Pl. 795 Pt. 2687	Pl. 797 Pt. 2693	Pl. 799 Pt. 2699	Pl. 801 Pt. 2705	Pl. 803 Pt. 2711	Pl. 805 Pt. 2717	Pl. 807 Pt. 2723	Pl. 809 Pt. 2729	Pl. 811 Pt. 2735	Pl. 813 Pt. 2741	Pl. 815 Pt. 2747	Pl. 817 Pt. 2753	Pl. 819 Pt. 2759	Pl. 821 Pt. 2765	Pl. 823 Pt. 2771	Pl. 825 Pt. 2777	Pl. 827 Pt. 2783	Pl. 829 Pt. 2789	Pl. 831 Pt. 2795	Pl. 833 Pt. 2801	Pl. 835 Pt. 2807	Pl. 837 Pt. 2813	Pl. 839 Pt. 2819	Pl. 841 Pt. 2825	Pl. 843 Pt. 2831	Pl. 845 Pt. 2837	Pl. 847 Pt. 2843	Pl. 849 Pt. 2849	Pl. 851 Pt. 2855	Pl. 853 Pt. 2861	Pl. 855 Pt. 2867	Pl. 857 Pt. 2873	Pl. 859 Pt. 2879	Pl. 861 Pt. 2885	Pl. 863 Pt. 2891	Pl. 865 Pt. 2897	Pl. 867 Pt. 2903	Pl. 869 Pt. 2909	Pl. 871 Pt. 2915	Pl. 873 Pt. 2921	Pl. 875 Pt. 2927	Pl. 877 Pt. 2933	Pl. 879 Pt. 2939	Pl. 881 Pt. 2945	Pl. 883 Pt. 2951	Pl. 885 Pt. 2957	Pl. 887 Pt. 2963	Pl. 889 Pt. 2969	Pl. 891 Pt. 2975	Pl. 893 Pt. 2981	Pl. 895 Pt. 2987	Pl. 897 Pt. 2993	Pl. 899 Pt. 2999	Pl. 901 Pt. 3005	Pl. 903 Pt. 3011	Pl. 905 Pt. 3017	Pl. 907 Pt. 3023	Pl. 909 Pt. 3029	Pl. 911 Pt. 3035	Pl. 913 Pt. 3041	Pl. 915 Pt. 3047	Pl. 917 Pt. 3053	Pl. 919 Pt. 3059	Pl. 921 Pt. 3065	Pl. 923 Pt. 3071	Pl. 925 Pt. 3077	Pl. 927 Pt. 3083	Pl. 929 Pt. 3089	Pl. 931 Pt. 3095	Pl. 933 Pt. 3101	Pl. 935 Pt. 3107	Pl. 937 Pt. 3113	Pl. 939 Pt. 3119	Pl. 941 Pt. 3125	Pl. 943 Pt. 3131	Pl. 945 Pt. 3137	Pl. 947 Pt. 3143	Pl. 949 Pt. 3149	Pl. 951 Pt. 3155	Pl. 953 Pt. 3161	Pl. 955 Pt. 3167	Pl. 957 Pt. 3173	Pl. 959 Pt. 3179	Pl. 961 Pt. 3185	Pl. 963 Pt. 3191	Pl. 965 Pt. 3197	Pl. 967 Pt. 3203	Pl. 969 Pt. 3209	Pl. 971 Pt. 3215	Pl. 973 Pt. 3221	Pl. 975 Pt. 3227	Pl. 977 Pt. 3233	Pl. 979 Pt. 3239	Pl. 981 Pt. 3245	Pl. 983 Pt. 3251	Pl. 985 Pt. 3257	Pl. 987 Pt. 3263	Pl. 989 Pt. 3269	Pl. 991 Pt. 3275	Pl. 993 Pt. 3281	Pl. 995 Pt. 3287	Pl. 997 Pt. 3293	Pl. 999 Pt. 3299	Pl. 1001 Pt. 3305	Pl. 1003 Pt. 3311	Pl. 1005 Pt. 3317	Pl. 1007 Pt. 3323	Pl. 1009 Pt. 3329	Pl. 1011 Pt. 3335	Pl. 1013 Pt. 3341	Pl. 1015 Pt. 3347	Pl. 1017 Pt. 3353	Pl. 1019 Pt. 3359	Pl. 1021 Pt. 3365	Pl. 1023 Pt. 3371	Pl. 1025 Pt. 3377	Pl. 1027 Pt. 3383	Pl. 1029 Pt. 3389	Pl. 1031 Pt. 3395	Pl. 1033 Pt. 3401	Pl. 1035 Pt. 3407	Pl. 1037 Pt. 3413	Pl. 1039 Pt. 3419	Pl. 1041 Pt. 3425	Pl. 1043 Pt. 3431	Pl. 1045 Pt. 3437	Pl. 1047 Pt. 3443	Pl. 1049 Pt. 3449	Pl. 1051 Pt. 3455	Pl. 1053 Pt. 3461	Pl. 1055 Pt. 3467	Pl. 1057 Pt. 3473	Pl. 1059 Pt. 3479	Pl. 1061 Pt. 3485	Pl. 1063 Pt. 3491	Pl. 1065 Pt. 3497	Pl. 1067 Pt. 3503	Pl. 1069 Pt. 3509	Pl. 1071 Pt. 3515	Pl. 1073 Pt. 3521	Pl. 1075 Pt. 3527	Pl. 1077 Pt. 3533	Pl. 1079 Pt. 3539	Pl. 1081 Pt. 3545	Pl. 1083 Pt. 3551	Pl. 1085 Pt. 3557	Pl. 1087 Pt. 3563	Pl. 1089 Pt. 3569	Pl. 1091 Pt. 3575	Pl. 1093 Pt. 3581	Pl. 1095 Pt. 3587	Pl. 1097 Pt. 3593	Pl. 1099 Pt. 3599	Pl. 1101 Pt. 3605	Pl. 1103 Pt. 3611	Pl. 1105 Pt. 3617	Pl. 1107 Pt. 3623	Pl. 1109 Pt. 3629	Pl. 1111 Pt. 3635	Pl. 1113 Pt. 3641	Pl. 1115 Pt. 3647	Pl. 1117 Pt. 3653	Pl. 1119 Pt. 3659	Pl. 1121 Pt. 3665	Pl. 1123 Pt. 3671	Pl. 1125 Pt. 3677	Pl. 1127 Pt. 3683	Pl. 1129 Pt. 3689	Pl. 1131 Pt. 3695	Pl. 1133 Pt. 3701	Pl. 1135 Pt. 3707	Pl. 1137 Pt. 3713	Pl. 1139 Pt. 3719	Pl. 1141 Pt. 3725	Pl. 1143 Pt. 3731	Pl. 1145 Pt. 3737	Pl. 1147 Pt. 3743	Pl. 1149 Pt. 3749	Pl. 1151 Pt. 3755	Pl. 1153 Pt. 3761	Pl. 1155 Pt. 3767	Pl. 1157 Pt. 3773	Pl. 1159 Pt. 3779	Pl. 1161 Pt. 3785	Pl. 1163 Pt. 3791	Pl. 1165 Pt. 3797	Pl. 1167 Pt. 3803	Pl. 1169 Pt. 3809	Pl. 1171 Pt. 3815	Pl. 1173 Pt. 3821	Pl. 1175 Pt. 3827	Pl. 1177 Pt. 3833	Pl. 1179 Pt. 3839	Pl. 1181 Pt. 3845	Pl. 1183 Pt. 3851	Pl. 1185 Pt. 3857	Pl. 1187 Pt. 3863	Pl. 1189 Pt. 3869	Pl. 1191 Pt. 3875	Pl. 1193 Pt. 3881	Pl. 1195 Pt. 3887	Pl. 1197 Pt. 3893	Pl. 1199 Pt. 3899	Pl. 1201 Pt. 3905	Pl. 1203 Pt. 3911	Pl. 1205 Pt. 3917	Pl. 1207 Pt. 3923	Pl. 1209 Pt. 3929	Pl. 1211 Pt. 3935	Pl. 1213 Pt. 3941	Pl. 1215 Pt. 3947	Pl. 1217 Pt. 3953	Pl. 1219 Pt. 3959	Pl. 1221 Pt. 3965	Pl. 1223 Pt. 3971	Pl. 1225 Pt. 3977	Pl. 1227 Pt. 3983	Pl. 1229 Pt. 3989	Pl. 1231 Pt. 3995	Pl. 1233 Pt. 4001	Pl. 1235 Pt. 4007	Pl. 1237 Pt. 4013	Pl. 1239 Pt. 4019	Pl. 1241 Pt. 4025	Pl. 1243 Pt. 4031	Pl. 1245 Pt. 4037	Pl. 1247 Pt. 4043	Pl. 1249 Pt. 4049	Pl. 1251 Pt. 4055	Pl. 1253 Pt. 4061	Pl. 1255 Pt. 4067	Pl. 1257 Pt. 4073	Pl. 1259 Pt. 4079	Pl. 1261 Pt. 4085	Pl. 1263 Pt. 4091	Pl. 1265 Pt. 4097	Pl. 1267 Pt. 4103	Pl. 1269 Pt. 4109	Pl. 1271 Pt. 4115	Pl. 1273 Pt. 4121	Pl. 1275 Pt. 4127	Pl. 1277 Pt. 4133	Pl. 1279 Pt. 4139	Pl. 1281 Pt. 4145	Pl. 1283 Pt. 4151	Pl. 1285 Pt. 4157	Pl. 1287 Pt. 4163	Pl. 1289 Pt. 4169	Pl. 1291 Pt. 4175	Pl. 1293 Pt. 4181	Pl. 1295 Pt. 4187	Pl. 1297 Pt. 4193	Pl. 1299 Pt. 4199	Pl. 1301 Pt. 4205	Pl. 1303 Pt. 4211	Pl. 1305 Pt. 4217	Pl. 1307 Pt. 4223	Pl. 1309 Pt. 4229	Pl. 1311 Pt. 4235	Pl. 1313 Pt. 4241	Pl. 1315 Pt. 4247	Pl. 1317 Pt. 4253	Pl. 1319 Pt. 4259	Pl. 1321 Pt. 4265	Pl. 1323 Pt. 4271	Pl. 1325 Pt. 4277	Pl. 1327 Pt. 4283	Pl. 1329 Pt. 4289	Pl. 1331 Pt. 4295	Pl. 1333 Pt. 4301	Pl. 1335 Pt. 4307	Pl. 1337 Pt. 4313	Pl. 1339 Pt. 4319	Pl. 1341 Pt. 4325	Pl. 1343 Pt. 4331	Pl. 1345 Pt. 4337	Pl. 1347 Pt. 4343	Pl. 1349 Pt. 4349	Pl
-----	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	----

i KRISTIANIA

HUFVUDRESTAURANTEN:

DEJEUNER kl. 11—1.30.
DINER kl. 2—6.
SOUPER kl. 7—11.

Musik af en solist-
orkester på 12 man
från kl. 3—5 och kl.
7.30—11.30.



A la carte serveras hela dagen.

!

KRISTIANIA

Se öfven sid. 130.

!

Fotograf Wilse.



KRISTIANIA

Restauranten vid Skarpsno

Dejeuner: Diner: Souper:
kl. 11—1.30 kl 2—6 kl. 7—11
A la carte serveras hela dagen.
Musik af en solistorkester från kl. 3—5
och 7.30—11.30.

FOLKE-*Restauranten*

*Servering af lunch och
à la carte hela dagen.*

Middag kl. 1—5.

*Här serveras god, billig
och vällagad mat.*

Annonssplatsen
upptagen.

Glöm icke att besöka

Alliance Konditori och Kafé

Ingång Karl Johansgade 33 och Rosenkrantzgade 5
(Midt emot GRAND HOTELL)

Kristianias största - Elegantaste - Mest besökta.
Röksalong - Automater - Skrivrum - Telefonkiosk.
Specialafdelning för Konfekt- och Tårtförsäljning.

Treflig mötesplats. — Högst modernt.

Svenska turister i Kristiania göras uppmärksamma på

Irís Thésalon

Carl Johansgade 25

I klass Frukost- och Lunchställe; five o'clock tea m. m.

*Läge midt emot Stortingsbyggnaden med
fri utsikt öfver Stora Promenaden.*

**Raka Er i
Grand Hotells**
RAK- & FRISÉRSALONG

==== **Finaste i Skandinavien** =====

Ledig
annonsplats.

HOTELL OCH RESTAURANTER I KRISTIANIA

GRAND HOTELL

Direktör C. G. Bjölgerud.

☛ 250 rum. Comfortablaste och största Hotell. ☛
Centralaste läge. ☛ ☛ ☛ Utmärkt restaurant.

Norge - CHRISTIANIA - Norge

Hotell Scandinavie

1 klass

2 min. från Hovedbanegaarden. MODERATA PRISER.

HOTELL NOBEL

(midst emot GRAND HOTELL)

MODERT - CENTRALT
60 RUM - - 90 SÄNGAR

Ägare J. Henriksen

FILLINGERS HOTELL:

F. d. Sösterne Waalens:

Etabl. 1886. Karl Johans Gade 12. Etabl. 1886.

Elegant och komfortabelt utstyrt. 50 rum. ::
80 sängar.

1:a klass i alla afseenden. :: :: Centralaste läge.

Hotel Belvedere

Karl Johansg. 35.

Anbefalles de ärade resandena som mycket stilla och hemtrefligt.
1:sta klass hotell. Bästa läge.

Hotell Continental

midt emot NATIONALTHEATRET

Förstklassigt hotell med den popu-
lära restauranten "Theaterkaféen".

Dir. BOMAN-HANSEN.

Wilhelm Olsens Restaurant

FRIMURARELOGEN

DINER. SOUPER. A LA CARTE.
VÄLRENOMMERADT KÖK.

 MUSIK. 

Hotell REGINA

Raadhusgaden 26 - - 1 klass Hotell

====: Ägare: A/S Hotell Augustin. :====

HOTELL WESTEND. KRISTIAN AUGUSTGADE 6

LAURA WANG, f. von der Fehr.

:: Utmärkt privathotell. Billigt. Hemtrefligt. ::

HVILO- och KURORTER, SANATORIER och PENSIONAT
• I NORGE •

Se sid. 381.

Charlottenberg—Laxå.

AGSRESTAURANTEN
KRISTIANIA.

Goda viner, Utmärkt mat.
God bekvämling.
Bekämt för alla rensade fisk och till Sverige.
God matsäck kan erbjuda för alla.
JOH. THARNEM.

Direkta vagnar och sofvagnar, se tab. 196.
OBS.!
Ångbåtarne Fryksta-Sunne,
se annons tab. 534

Anvisningar ang. plingst- och midsommartrafikken se sid. 197.
Ang. billighetsresor till Stockholm, Malmö o. Berlin se tab. 198.

REKOMMENDERAS att intaga sina
måltider å
Restaurationsvagnarna,
som medfölja alla tåg.

finnes hos tågbudan och i kioskerna vid de större stationerna.
Uppl. **30,000** ex. Lördagar **55,000** ex.

Goda viner, Utmärkt mat.
God bejåning.
Bekvämt för alla resande från och till Sver-
God matsäck kan erhållas för resan.
IOH. THANEM.

Direkta vagnar och sofvagnar, se tab. 196.

OBS.!
Ångbåtar
se a

Mjölby—Krylbo.

Anvisningar ang. pingst-
och midsommartrafiken
se tab. 197.

Fru Pettersons Pensionat och Hotell
rekommenderar sina välmöblerade rum till moderata priser.
Storgatan 22, Örebro. Tel. 643.
5 minuters väg från norra stationen.

**Anvisningar ang. pingst- och
midsommartrafiken se tab. 197.**

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
199 » Godegårds 	...	847	...	607	128	...	620	...	636	...	a1132	...
205 » Degeröns 	...	859	...	720	131	...	720	...	644	...	a1149	...
212 » Karlsby 	8677	914	11137	124	141	...	752	...	634	...	a1149	...
217 » Björka 	II III	...	II III	x	...	...	...	...	x	...	{1204	...
225 » Metala Vst. 	760	945	633	640	186	...	820	...	711	...	{1207	...
226 Till Metala 	766	946	638	640	169	...	825	...	714	...	{1207	...
227 Till Metala 	7710	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
228 Till Karlsborg 	...	7710	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
229 Till Metala 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
230 Till Metala 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
231 Till Fägelsta 	767	1001	634	...	202	...	915	...	716	...	{1209	...
232 Till Karlsborg 	818	1038	700	...	214	...	945	...	725	...	{1220	...
233 Till Fägelsta 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
234 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
235 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
236 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
237 Till Fägelsta 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
238 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
239 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
240 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
241 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
242 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
243 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
244 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
245 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
246 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
247 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
248 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
249 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
250 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
251 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
252 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
253 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
254 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
255 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
256 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
257 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
258 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
259 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
260 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
261 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
262 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
263 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
264 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
265 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
266 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
267 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
268 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
269 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
270 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
271 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
272 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
273 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
274 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
275 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
276 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
277 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
278 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
279 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
280 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
281 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
282 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
283 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
284 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
285 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
286 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
287 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
288 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
289 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
290 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
291 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
292 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
293 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
294 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
295 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
296 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
297 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
298 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
299 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
300 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
301 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
302 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
303 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
304 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
305 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
306 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
307 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
308 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
309 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
310 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
311 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
312 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
313 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
314 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
315 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
316 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
317 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
318 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
319 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
320 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
321 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
322 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
323 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
324 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
325 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
326 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
327 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
328 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
329 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
330 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
331 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
332 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
333 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
334 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
335 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
336 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
337 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
338 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
339 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
340 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
341 Till Karlsborg 	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
342 Till Karlsborg												

Resande med 241 kunna mot särskild afgift disponera bäddad liggsplats efter tågs 4 ankomst till Falköping-Ranten intill tågs 241 ankomst till afgiftsstationen.

Resande med 242 kunna mot särskild afgift disponera bäddad liggsplats efter tågets afgång från påstigningsstationen intill tågs 3 afgång från Falköping-Ranten.

Nässjö—Falköping R.

Biljettpris enligt zontaxa
A tab. 195.

Falköping R.—Nässjö.

24.

[illegible]

25. Lerbäck—Askersund.

Km.	Fr. Stockholm 21 a, 23.....	:902	838	1247	...
	» Göteborg 21 b, 23.....	:7028	...	1214	...
	» Örebro 23.....	:9120	605	1130	448
	» Hallsberg 23.....	:315	715	1222	537
	» Linköping 20 a, 23.....	322	851	745	244
Askersund—Skylberg—Lerbäck j., Skylbergs bruk, sp. 0,891.					
	Fr. Lerbäck.....	768	1248	604	838
	» Skylbergs bruk.....	818	110	620	830
	» Ingelsby.....	838	170	680	Ank.
	» Sjötorp.....	x	x	x	x
	Till Askersund.....	844	141	631	...
	Till Medevi.....	M.700	430	11	...
	» D:o 9/16—15/16.....	...	0,645	(0,630)	...

Biljettpris:
i lokal- och samtrafik Zontaxa K. tab. 195.

Sön- o. helgdagar gäller nedsett biljett för fram- och återresa, 9 öre i och 6 öre i III kl. pr km.

Askersund—Lerbäck.

Km.	Fr. Medevi.....	...	11,875	...	F.200
	» D:o 9/16—15/16.....	...	0,7230	...	F.215
Askersund—Skylberg—Lerbäck j., Skylbergs bruk, sp. 0,891.					
	Fr. Askersund.....	...	1066	400	785
	» Sjötorp.....	...	x	x	x
	» Ingelsby.....	...	1117	422	781
	» Skylbergs bruk.....	628	1188	489	818
	Till Lerbäck.....	637	1148	461	828
	Till Hallsberg 23.....	703	1227	521	910
	» Örebro 23.....	810	105	618	1043
	» Stockholm 23, 21b.....	1259	632	928	4749
	» Göteborg 23, 21 a.....	126	702	...	702
	» Linköping 23, 20 b.....	123	346	904	128

Biljettpris: i lokal- och samtrafik Zontaxa K. tab. 195.

Sön- o. helgdagar gäller nedsett biljett för fram- och återresa, 9 öre i och 6 öre i III kl. pr km.

26. Örebro—Svartå.

Km.	Statens järnv., spår. 1,435.	Bl. 691	Bl. 1195	Bl. 699	Bl. 697	Bl. 693	Bl. 695
	Fr. Örebro.....	508	512	709	1000	186	618
	Till Örebro.....	508	524	712	1004	200	622
	Fr. Pålshöda 64.....	...	...	...	838	...	440
	Fr. Örebro S.....	510	522	718	1006	206	623
	» Karlslund.....	510	520	724	1018	214	635
	» Lindbacka.....	x	x	x	x	x	x
	» Gräfsby.....	520	618	734	1029	220	632
	» Latorpsbruk.....	520	703	749	1039	230	642
	» Vintrosa.....	540	720	761	1108	248	700
	» Hidingebro.....	540	801	811	1118	258	710
	» Fjageså.....	560	861	818	1127	310	720
	» Gropen.....	610	910	818	1136	310	720
	» Krivstbo.....	620	986	818	1142	310	720
	» Mullhyttemo.....	638	1011	...	1164	387	745
	» Dörmen.....	x	x	x	x	x	x
	Till Svartå.....	669	1066	...	1217	367	800
	Till Kristinehamn 22 a.....	918	225	...	240	621	928
	» Karlstad 22 a.....	1119	...	...	347	722	522
	» Charlottenberg 22 a.....	...	...	...	621	1012	710

Biljettpris: i lokal- och samtrafik Zontaxa A tab. 195.

Sön- o. helgdagar gäller nedsett biljett för fram- och återresa, 9 öre i och 6 öre i III kl. pr km.

Svartå—Örebro.

Km.	Fr. Charlottenberg 22 a.....	...	942	725	725	1127
	» Karlstad 22 a.....	...	642	7150	1024	204
	» Kristinehamn 22 a.....	...	802	532	1132	314
Statens järnv., spår. 1,435.						
	Fr. Svartå.....	520	789	216	100	598
	» Dörmen.....	...	x	x	x	x
	» Mullhyttemo.....	600	800	239	140	569
	» Kvisbro.....	621	812	261	169	610
	» Gropen.....	620	818	268	211	618
	» Fingesta.....	684	897	310	248	628
	» Hidingebro.....	616	840	391	392	634
	» Vintrosa.....	656	861	392	401	644
	» Latorpsbruk.....	704	869	341	489	638
	» Gräfsby.....	714	900	361	458	702
	» Lindbacka.....	x	x	x	x	x
	» Karlslund.....	724	919	404	520	712
	Till Örebro S.....	732	927	418	537	720
	Till Pålshöda 64.....	826	322	742	742	...
	Fr. Örebro S.....	787	980	416	569	734
	Till Örebro.....	740	984	410	567	728

Biljettpris: i lokal- och samtrafik Zontaxa A tab. 195.

Sön- o. helgdagar gäller nedsett biljett för fram- och återresa, 9 öre i och 6 öre i III kl. pr km.

Önskar Vi **ett bra matställe** så besök
MATSALARNE Kungsgatan 64
 Allm. 164 84 (hörnet af Klara Norra Kyrkogata) Allm. 164 84
OBS. Bland de mest besökta i Stockholm. Det goda kaffet rekommenderas.

28. Vannebo—Ludvika.

Km.	Fr. Malmö 20 b, 23.....	:7022	...	...	...	732
	» Göteborg 21 b, 23.....	:7028	...	...	724	1214
	» Stockholm 5. Hallb. 20, 21 a, 23.....	:902	618	...	...	622
	» Örebro 23.....	618	830	1121	...	430
	» Stockholm 5. Tullb. 35.....	...	...	800	...	1248
	» Eskilstuna 47, 35.....	617	1027	...	216	450
	» Västerås 35.....	610	1021	...	311	...
	» Frövi 35.....	656	920	1205	...	516
	Till Vannebo.....	700	925	1209	...	520
Frövi—Ludvika järnv., Kopparberg, sp. 1,435.						
	Fr. Vannebo.....	706	1008	1220	...	596
	» Vedeveg.....	726	1029	1238	...	541
	Till Lindsberg.....	742	1047	1248	...	569
	Fr. Lindsberg.....	744	1100	1260	...	566
	» Gusselby.....	754	1118	x1258	...	609
	» Stora.....	817	1144	118	...	620
	» Vasselhyttan.....	897	x1144	x118	...	x620
	» Rälls.....	840	x1208	x128	...	x620
	» Bångbro.....	866	1224	x138	...	x621
	» Bånghammar 28.....	900	x1298	x148	...	x621
	Till Kopparberg.....	904	1298	147	...	622
	Fr. Kopparberg.....	908	1298	...	216	336
	Till Ståldalen.....	926	1266	...	229	368
Till Stockholm 51, 35.....						
	» Filipstad Västra 61.....	...	370	...	...	942
	» Kå 61.....	...	415	...	...	921
	» Göteborg B:s 61.....	...	828	...	740	...
	» Insjön 61, 62.....	...	...	...	702	...
	» Falun 61.....	...	...	...	940	...
	» Gålle 61, 55.....	...	...	...	...	...
Fr. Ståldalen.....						
	» Stållberg.....	980	...	240	...	785
	» Silfverhöjden.....	961	...	309	...	792
	Till Grängesberg.....	1007	...	380	...	818
	Fr. Grängesberg.....	1022	...	384	...	823
	» Björnhytan.....	1088	...	346	...	...
	» Blåstret.....	1048	...	401	...	...
	» Gånäs.....	1068	...	414	...	...
	Till Ludvika.....	1108	...	428	...	...
	» Gånäs.....	1118	...	438	...	...
Till Stockholm 35.....						
	» Insjön 62.....	427	...	942	...	...
	» Falun 61.....	402	...	740	...	...
	» Gålle 55.....	207	...	702	...	...
	» Gålle 55.....	610	...	940	...	...

Biljettpris: i lokal- och samtrafik Zontaxa O, tab. 195.

Ludvika—Vannebo.

Km.	Fr. Stockholm 35.....	...	...	...	...	800
	» Gålle 55.....	...	...	...	...	745
	» Insjön 62.....	...	...	...	...	928
	» Falun 61.....	...	...	...	...	1015
Frövi—Ludvika järnv., Kopparberg, sp. 1,435.						
	Fr. Ludvika.....	...	...	...	...	...
	» Gånäs.....	...	...	...	...	...
	» Blåstret.....	...	...	...	...	...
	» Björnhytan.....	...	...	...	...	...
	» Stållberg.....	...	...	...	...	...
	» Grängesberg.....	...	...	...	...	...
	» Silfverhöjden.....	...	...	...	...	...
	» Stållberg.....	...	...	...	...	...
	Till Ståldalen.....	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm 35, 61.....						
	» Göteborg B:s 61.....	...	...	...	...	...
	» Kå 61.....	...	...	...	...	...
	» Filipstad Västra 61.....	...	...	...	...	...
	» Gålle 55, 61.....	...	...	...	...	...
	» Insjön 62, 61.....	...	...	...	...	...
	» Falun 61.....	...	...	...	...	...
Fr. Ståldalen.....						
	Till Kopparberg.....	...	...	...	...	...
	Fr. Kopparberg.....	...	...	...	...	...
	» Bånghammar 28.....	...	...	...	...	...
	» Bångbro.....	...	...	...	...	...
	» Rälls.....	...	...	...	...	...
	» Vasselhyttan.....	...	...	...	...	...
	» Stora.....	...	...	...	...	...
	» Gusselby.....	...	...	...	...	...
	Till Lindsberg.....	...	...	...	...	...
	Fr. Lindsberg.....	...	...	...	...	...
	» Vedeveg.....	...	...	...	...	...
	Till Vannebo.....	...	...	...	...	...
Fr. Vannebo 35.....						
	Till Frövi 35.....	...	...	...	...	...
	» Västerås 35.....	...	...	...	...	...
	» Eskilstuna 35, 47.....	...	...	...	...	...
	» Stockholm 6. Tullb. 35.....	...	...	...	...	...
	» Örebro 23.....	...	...	...	...	...
	» Göteborg 23, 21 b.....	...	...	...	...	...
	» Göteborg 24, 21 a.....	...	...	...	...	...
	» Malmö 23, 20 a.....	...	...	...	...	...

Biljettpris: i lokal- och samtrafik Zontaxa O, tab. 195.

Sön- o. helgdagar gäller nedsett biljett för fram- och återresa, 9 öre i och 6 öre i III kl. pr km.

OBS! Ännu en SKÅRDEN Motala—Karlsborg se annons Tab. 552.

28 a. Bånghammar—Kloten (Ägare: Staten. Trafik, af Frövi—Ludvika j., Kopparberg.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12.35 e. m., från Kolsjön 14.0 e. m., till Kloten 14.0 e. m., åter från Kloten 21.6 e. m., från Kolsjön 24.7, till Bånghammar 31.7 e. m. Afstånd från Bånghammar: till Kolsjön 11 km., till Kloten 22 km. Biljettpris från Bånghammar: till Kolsjön II 0.70, III 0.45; till Kloten II 1.35, III 0.90.

29. Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.

Km.	Fr. Stockholm C. 35...	...	800	...	1245	...	800	...	1245
1	Fr. Stockholm C. 35...	...	800	...	1245	...	800	...	1245
2	» Västerås 35...	...	670	...	1021	...	670	...	1021
3	» Köping 35, 23...	...	561	...	723	...	561	...	723
4	» Lindsjö 23, 23...	...	618	...	721	...	618	...	721
5	» Arboga 35...	...	741	...	1251	...	741	...	310
6	» Uttersberg j. Köping, sp. 1,093.	...	...	...	...	...	...	...	...
7	» Fr. Köping 35...	...	810	...	1112	...	810	...	1112
8	» Asby...	...	843	...	1132	...	843	...	1132
9	» Kolsva...	...	920	...	1154	...	920	...	1154
10	» Gernsårbo...	...	940	...	1219	...	940	...	1219
11	» Bernshammar...	...	1003	...	1228	...	1003	...	1228
12	» Karmansbo...	...	1028	...	1238	...	1028	...	1238
13	» Till Uttersberg...	...	1050	...	1254	...	1050	...	300
14	» Uttersb.-Riddarh. j. Köping, sp. 1,093.	...	...	...	...	...	...	...	...
15	» Fr. Uttersberg...	...	523	...	106	...	523	...	314
16	» Till Krampen 23...	...	523	...	340	...	523	...	924
17	» Fr. Krampen...	...	678	...	400	...	678	...	140
18	» Fr. Forshammar...	...	840	...	199	...	840	...	188
19	» Till Riddarhyttan...	...	850	...	140	...	850	...	210

Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

Km.	Uttersberg-Riddarhyttan j., Köping, sp. 1,093.	...	800	...	1245	...	800	...	1245
1	Uttersberg-Riddarhyttan j., Köping, sp. 1,093.	...	800	...	1245	...	800	...	1245
2	» Fr. Riddarhyttan...	...	540	...	905	...	540	...	905
3	» Forshammar...	...	552	...	915	...	552	...	915
4	» Till Krampen 23...	...	580	...	930	...	580	...	930
5	» Fr. Krampen...	...	620	...	1012	...	620	...	1012
6	» Till Uttersberg...	...	620	...	1032	...	620	...	1032
7	» Köping-Uttersbergs järnv., Köping, sp. 1,093.	...	...	...	...	...	...	...	...
8	» Fr. Uttersberg...	...	638	...	1100	...	638	...	1100
9	» Karmansbo...	...	663	...	1126	...	663	...	1126
10	» Bernshammar...	...	700	...	1140	...	700	...	1140
11	» Gernsårbo...	...	716	...	1206	...	716	...	1206
12	» Kolsva...	...	726	...	1227	...	726	...	1227
13	» Asby...	...	749	...	1247	...	749	...	1247
14	» Till Köping...	...	758	...	106	...	758	...	106
15	» Till Arboga 35...	...	851	...	428	...	851	...	428
16	» Örebro 35, 23...	...	1120	...	547	...	1120	...	547
17	» Eskilstuna 35, 17...	...	1056	...	1424	...	1056	...	1424
18	» Västerås 35...	...	856	...	206	...	856	...	206
19	» Stockholm C. 35...	...	1122	...	427	...	1122	...	427

Biljettpris: i lokaltrafik pr km. Köping—Uttersbergs j. 7 öre II, 4,5 öre i III. Uttersberg—Riddarhyttans j. 7 öre i II, 8,5 öre i III. båda järnvägarna tur- o. returbilj. (14 dagar) 50 % mera. I samtrafik: Köping—Uttersberg—Riddarhyttan Zontaxa U. tab. 195.

30. Ervalla-Nora-Strömtorp—Otterbäcken.

Km.	Fr. Stockholm öf. Tillh. 35, 23...	...	800	...	1245	...	800	...	1245
1	Fr. Stockholm öf. Tillh. 35, 23...	...	800	...	1245	...	800	...	1245
2	» Västerås 35, 23...	...	670	...	1021	...	670	...	1021
3	» Köping 35, 23...	...	705	...	803	...	705	...	803
4	» Lindsjö 28, 23...	...	705	...	803	...	705	...	803
5	» Krylbo 23...	...	830	...	1215	...	830	...	1215
6	» Örebro 23...	...	830	...	1215	...	830	...	1215
7	» Nora Bergslags järnv., Nora, spdrv. 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...
8	» Fr. Ervalla...	...	900	...	1150	...	900	...	1150
9	» Torpa...	...	994	...	1210	...	994	...	1210
10	» Järle...	...	994	...	1210	...	994	...	1210
11	» Stora Mon...	...	994	...	1210	...	994	...	1210
12	» Till Nora 1)	...	994	...	1210	...	994	...	1210
13	» Fr. Nora...	...	423	...	1239	...	423	...	1239
14	» Till Gyttopp...	...	423	...	1261	...	423	...	1261
15	» Fr. Gyttopp...	...	423	...	1261	...	423	...	1261
16	» Bengtstorp...	...	528	...	124	...	528	...	124
17	» Vikersvik 1)	...	528	...	124	...	528	...	124
18	» Enbergsgård...	...	618	...	200	...	618	...	200
19	» Till Kortfors...	...	1153	...	1153	...	1153	...	1153
20	» Fr. Grythytted 31...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	» Fr. Grythytted 31...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	» Fr. Kortfors...	...	627	...	205	...	627	...	205
23	» Öfalla...	...	655	...	225	...	655	...	225
24	» Granbergssdal...	...	732	...	258	...	732	...	258
25	» Bofors 1)	...	739	...	301	...	739	...	301
26	» Till Karlskoga...	...	755	...	308	...	755	...	308
27	» Fr. Karlskoga...	...	825	...	340	...	825	...	340
28	» Högåsen...	...	825	...	340	...	825	...	340
29	» Till Strömtorp...	...	918	...	436	...	918	...	436
30	» Karlstad 21 a...	...	1119	...	725	...	1119	...	725
31	» Göteborg 21 a...	...	705	...	910	...	705	...	910
32	» Stockholm...	...	622	...	928	...	622	...	928
33	» Fr. Stockholm...	...	1022	...	838	...	1022	...	838
34	» Göteborg 21 b...	...	1022	...	724	...	1022	...	724
35	» Karlstad 22 b...	...	1120	...	204	...	1120	...	204
36	» Kristinehamn 22 b...	...	522	...	1132	...	522	...	1132
37	» Fr. Strömtorp...	...	880	...	1206	...	880	...	1206
38	» Högåsen...	...	861	...	1248	...	861	...	1248
39	» Fr. Karlskoga...	...	861	...	1248	...	861	...	1248
40	» Bofors 1)	...	868	...	106	...	868	...	106
41	» Granbergssdal...	...	918	...	188	...	918	...	188
42	» Öfalla...	...	918	...	188	...	918	...	188
43	» Till Kortfors...	...	918	...	188	...	918	...	188
44	» Till Grythytted 31...	...	1155	...	1155	...	1155	...	1155
45	» Fr. Grythytted 31...	...	...	...	...	...	...	...	...
46	» Fr. Kortfors...	...	980	...	204	...	980	...	204
47	» Enbergsgård...	...	980	...	204	...	980	...	204
48	» Vikersvik 1)	...	980	...	204	...	980	...	204
49	» Bengtstorp...	...	1008	...	315	...	1008	...	315
50	» Till Gyttopp...	...	1008	...	315	...	1008	...	315
51	» Fr. Gyttopp...	...	1017	...	336	...	1017	...	336
52	» Till Nora 1)	...	1021	...	366	...	1021	...	366
53	» Stora Mon...	...	1087	...	494	...	1087	...	494
54	» Torpa...	...	1064	...	460	...	1064	...	460
55	» Till Ervalla...	...	1120	...	547	...	1120	...	547
56	» Krylbo 23...	...	1248	...	563	...	1248	...	563
57	» Lindsjö 23, 28...	...	112	...	622	...	112	...	622
58	» Köping 23, 35...	...	206	...	721	...	206	...	721
59	» Västerås 23, 35...	...	427	...	922	...	427	...	922
60	» Stockholm öf. Tillh. 23, 35...	...	427	...	922	...	427	...	922

30 a. Bofors—Valåsen.

Km.	Nora Bergslags järnv., Nora, spdrv. 1,435.	...	800	...	1245	...	800	...	1245
1	Nora Bergslags järnv., Nora, spdrv. 1,435.	...	800	...	1245	...	800	...	1245
2	» Fr. Valåsen 30...	...	990	...	990	...	990	...	990
3	» Till Valåsen...	...	990	...	990	...	990	...	990
4	» Fr. Dalkarlsberg...	...	990	...	990	...	990	...	990
5	» Till Vikersvik 30...	...	990	...	990	...	990	...	990

30 b. Dalkarlsberg—Vikersvik.

Km.	Dalkarlsbergs järnv., Nora, spdrv. 0,802.	...	800	...	1245	...	800	...	1245
1	Dalkarlsbergs järnv., Nora, spdrv. 0,802.	...	800	...	1245	...	800	...	1245
2	» Fr. Dalkarlsberg...	...	990	...	990	...	990	...	990
3	» Till Vikersvik 30...	...	990	...	990	...	990	...	990

Otterbäcken—Strömtorp—Nora—Ervalla.

K.m.		Nora Bergslags järnv., Nora, spdrv. 1,435.	Pl. 4. II III	St. 6. II III	St. 8. II III	St. 8 a II III	St. 8 b II III	St. 14 II III	
		Fr. Otterbäcken	540	...	1210	160	...	...	
5		» Gullspång 	552	...	1238	201	...	...	
		» Årds	588	...	x	x	...	...	
18		» Värmlands Säby	684	...	118	228	...	...	
25		» Konsterad	669	...	146	246	...	...	
36		» Håkanbol	785	...	230	315	...	...	
		» Högberg	x	x	x	x	...	...	
45		Till Strömtorp 	814	...	310	358	...	...	
		Till Kristinehamn 22 a	918	...	436	436	...	...	
		» Karlstad 22 a	1119	...	725	725	...	...	
		» Göteborg 21 a	705	...	910	910	...	...	
		» Stockholm	625	...	928	928	...	...	
		Fr. Stockholm	1022	...	838	838	1247	...	
		» Göteborg 21 b	1022	...	724	724	1214	...	
		» Karlstad 22 b	1120	1024	204	204	...	...	
		» Kristinehamn 22 b	552	1132	314	314	...	...	
		Fr. Strömtorp x	880	1206	406	406	565	...	
57		Till Karlskoga 	861	1286	487	427	618	...	
		Fr. Karlskoga	862	1248	447	428	618	...	
60		» Bofors ¹⁾	868	106	504	486	625	...	
69		» Granbergssdal	918	188	586	466	625	...	
		» Öfalla	x	x	x	x	...	...	
75		Till Kortfors	998	164	600	507	...	...	
		Till Grythytted 31	1155	...	...	...	...	...	
		Fr. Grythytted 31	...	...	335	335	...	...	
		Fr. Kortfors	980	204	616	511	...	...	
		» Enbergsgård	x	1	1	x	...	...	
88		» Vikersvik ²⁾	x	260	700	585	...	...	
90		» Bengtstorp	x	x	x	x	...	...	
96		Till Gyttopp	1008	315	725	540	...	...	
		Fr. Gyttopp	1008	325	725	540	...	...	
101		Till Nora ¹⁾ 	1017	336	745	600	...	...	
		Fr. Nora	1021	366	726	607	...	...	
		Stora Mon.	x	x	x	x	...	...	
111		» Tärp	x	1087	424	761	x	625	...
		» Torpa	x	x	x	x	...	...	
119		Till Ervalla	1054	460	813	642	...	...	
		Till Örebro 23	1120	547	856	721	...	...	
		» Krylbo 23	...	...	1156	924	...	...	
		» Lindsberg 23, 2b	1248	553	1047	832	...	...	
		» Köping 23, 35	112	627	1153	928	...	...	
		» Västerås 23, 35	206	721	...	1110	...	...	
		» Stokholm öfv. Tillb. 23, 35	427	942	...	...	...	...	
		* Den	11, 15, 14, 16, 15, 16, 13, 17, 16, 17, 10, 13, 15, 14, 19, 19						

Stockholm—Köping—Frövi.									
* För resande till stationer bortom Spånga									
Km.	Fr. Stockholm C.	Fr. Sandbyberg	Fr. Södra 11	Fr. Södra 12	Fr. Södra 13	Fr. Södra 14	Fr. Södra 15	Fr. Södra 16	Fr. Södra 17
6	700	710	720	730	740	750	760	770	780
11	710	720	730	740	750	760	770	780	790
17	719	729	739	749	759	769	779	789	799
14	728	738	748	758	768	778	788	798	808
21	737	747	757	767	777	787	797	807	817
24	746	756	766	776	786	796	806	816	826
27	755	765	775	785	795	805	815	825	835
30	764	774	784	794	804	814	824	834	844
33	773	783	793	803	813	823	833	843	853
36	782	792	802	812	822	832	842	852	862
39	791	801	811	821	831	841	851	861	871
42	800	810	820	830	840	850	860	870	880
45	809	819	829	839	849	859	869	879	889
48	818	828	838	848	858	868	878	888	898
51	827	837	847	857	867	877	887	897	907
54	836	846	856	866	876	886	896	906	916
57	845	855	865	875	885	895	905	915	925
60	854	864	874	884	894	904	914	924	934
63	863	873	883	893	903	913	923	933	943
66	872	882	892	902	912	922	932	942	952
69	881	891	901	911	921	931	941	951	961
72	890	900	910	920	930	940	950	960	970
75	899	909	919	929	939	949	959	969	979
78	908	918	928	938	948	958	968	978	988
81	917	927	937	947	957	967	977	987	997
84	926	936	946	956	966	976	986	996	1006
87	935	945	955	965	975	985	995	1005	1015
90	944	954	964	974	984	994	1004	1014	1024
93	953	963	973	983	993	1003	1013	1023	1033
96	962	972	982	992	1002	1012	1022	1032	1042
99	971	981	991	1001	1011	1021	1031	1041	1051
102	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060
105	989	999	1009	1019	1029	1039	1049	1059	1069
108	998	1008	1018	1028	1038	1048	1058	1068	1078
111	1007	1017	1027	1037	1047	1057	1067	1077	1087
114	1016	1026	1036	1046	1056	1066	1076	1086	1096
117	1025	1035	1045	1055	1065	1075	1085	1095	1105
120	1034	1044	1054	1064	1074	1084	1094	1104	1114
123	1043	1053	1063	1073	1083	1093	1103	1113	1123
126	1052	1062	1072	1082	1092	1102	1112	1122	1132
129	1061	1071	1081	1091	1101	1111	1121	1131	1141
132	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150
135	1079	1089	1099	1109	1119	1129	1139	1149	1159
138	1088	1098	1108	1118	1128	1138	1148	1158	1168
141	1097	1107	1117	1127	1137	1147	1157	1167	1177
144	1106	1116	1126	1136	1146	1156	1166	1176	1186
147	1115	1125	1135	1145	1155	1165	1175	1185	1195
150	1124	1134	1144	1154	1164	1174	1184	1194	1204
153	1133	1143	1153	1163	1173	1183	1193	1203	1213
156	1142	1152	1162	1172	1182	1192	1202	1212	1222
159	1151	1161	1171	1181	1191	1201	1211	1221	1231
162	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240
165	1169	1179	1189	1199	1209	1219	1229	1239	1249
168	1178	1188	1198	1208	1218	1228	1238	1248	1258
171	1187	1197	1207	1217	1227	1237	1247	1257	1267
174	1196	1206	1216	1226	1236	1246	1256	1266	1276
177	1205	1215	1225	1235	1245	1255	1265	1275	1285
180	1214	1224	1234	1244	1254	1264	1274	1284	1294
183	1223	1233	1243	1253	1263	1273	1283	1293	1303
186	1232	1242	1252	1262	1272	1282	1292	1302	1312
189	1241	1251	1261	1271	1281	1291	1301	1311	1321
192	1250	1260	1270	1280	1290	1300	1310	1320	1330
195	1259	1269	1279	1289	1299	1309	1319	1329	1339
198	1268	1278	1288	1298	1308	1318	1328	1338	1348
201	1277	1287	1297	1307	1317	1327	1337	1347	1357
204	1286	1296	1306	1316	1326	1336	1346	1356	1366
207	1295	1305	1315	1325	1335	1345	1355	1365	1375
210	1304	1314	1324	1334	1344	1354	1364	1374	1384
213	1313	1323	1333	1343	1353	1363	1373	1383	1393
216	1322	1332	1342	1352	1362	1372	1382	1392	1402
219	1331	1341	1351	1361	1371	1381	1391	1401	1411
222	1340	1350	1360	1370	1380	1390	1400	1410	1420
225	1349	1359	1369	1379	1389	1399	1409	1419	1429
228	1358	1368	1378	1388	1398	1408	1418	1428	1438
231	1367	1377	1387	1397	1407	1417	1427	1437	1447
234	1376	1386	1396	1406	1416	1426	1436	1446	1456
237	1385	1395	1405	1415	1425	1435	1445	1455	1465
240	1394	1404	1414	1424	1434	1444	1454	1464	1474
243	1403	1413	1423	1433	1443	1453	1463	1473	1483
246	1412	1422	1432	1442	1452	1462	1472	1482	1492
249	1421	1431	1441	1451	1461	1471	1481	1491	1501
252	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500	1510
255	1439	1449	1459	1469	1479	1489	1499	1509	1519
258	1448	1458	1468	1478	1488	1498	1508	1518	1528
261	1457	1467	1477	1487	1497	1507	1517	1527	1537
264	1466	1476	1486	1496	1506	1516	1526	1536	1546
267	1475	1485	1495	1505	1515	1525	1535	1545	1555
270	1484	1494	1504	1514	1524	1534	1544	1554	1564
273	1493	1503	1513	1523	1533	1543	1553	1563	1573
276	1502	1512	1522	1532	1542	1552	1562	1572	1582
279	1511	1521	1531	1541	1551	1561	1571	1581	1591
282	1520	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590	1600
285	1529	1539	1549	1559	1569	1579	1589	1599	1609
288	1538	1548	1558	1568	1578	1588	1598	1608	1618
291	1547	1557	1567	1577	1587	1597	1607	1617	1627
294	1556	1566	1576	1586	1596	1606	1616	1626	1636
297	1565	1575	1585	1595	1605	1615	1625	1635	1645
300	1574	1584	1594	1604	1614	1624	1634	1644	1654
303	1583	1593	1603	1613	1623	1633	1643	1653	1663
306	1592	1602	1612	1622	1632	1642	1652	1662	1672
309	1601	1611	1621	1631	1641	1651	1661	1671	1681
312	1610	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680	1690
315	1619	1629	1639	1649	1659	1669	1679	1689	1699
318	1628	1638	1648	1658	1668	1678	1688	1698	1708
321	1637	1647	1657	1667	1677	1687	1697	1707	1717
324	1646	1656	1666	1676	1686	1696	1706	1716	1726
327	1655	1665	1675	1685	1695	1705	1715	1725	1735
330	1664	1674	1684	1694	1704	1714	1724	1734	1744
333	1673	1683	1693	1703	1713	1723	1733	1743	1753
336	1682	1692	1702	1712	1722	1732	1742	1752	1762
339	1691	1701	1711	1721	1731	1741	1751	1761	1771
342	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780
345	1709	1719	1729	1739	1749	1759	1769	1779	1789
348	1718	1728	1738	1748	1758	1768	1778	1788	1798
351	1727	1737	1747	1757	1767	1777	1787	1797	1807
354	1736	1746	1756	1766	1776	1786	1796	1806	1816
357	1745	1755	1765	1775	1785	1795	1805	1815	1825
360	1754	1764	1774	1784	1794	1804	1814	1824	1834
363	1763	1773	1783	1793	1803	1813	1823	1833	1843
366	1772	1782	1792	1802	1812	1822	1832	1842	1852
369	1781	1791	1801	1811	1821	1831	1841	1851	1861
372	1790	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860	1870
375	1799	1809	1819	1829	1839	1849	1859	1869	1879
378	1808	1818	1828	1838	1848	1858	1868	1878	1888
381	1817	1827	1837	1847	1857	1867	1877	1887	1897
384	1826	1836	1846	1856	1866	1876	1886	1896	1906
387	1835	1845	1855	1865	1875	1885	1895	1905	1915
390	1844	1854	1864	1874	1884	1894	1904	1914	1924
393	1853	1863	1873	1883	1893	1903	1913	1923	1933
396	1862	1872	1882	1892	1902	1912	1922	1932	1942
399	1871	1881	1891	1901	1911	1921	1931	1941	1951
402	1880	1890	1900	1910	1				

38 b. Enköping—Runhällen.

Km.	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., Stockholm, spårv. 1,435.	Enköping 35	Runhällen
5	Fr. Enköping 35	1008	749
6	» Västerås	1030	770
12	» Sparrsätra	1080	820
14	» Skensta	1049	808
16	» Frösthult	1118	810
22	» Fjärdhundra	1146	830
25	» Refvelesta	1189	838
29	» Altna	1218	868
32	» Hårsbäck	1224	874
37	» Hållstigen	1224	874
	Till Sala 1	700	924
	» Uppsala 1	224	...
	Fr. Uppsala 1	1137	355
	» Sala 1	704	742
40	Fr. Heby	122	900
44	» Arnebo	148	918
47	Till Runhällen	642	...
	Till Gäfle 18	...	...

Biljettpris m. m. se anm. vid tab. 35.

Runhällen—Enköping.

Km.	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., Stockholm, spårv. 1,435.	Runhällen	Enköping 35
3	Fr. Runhällen	626	326
7	» Översåpne	644	349
10	Till Sala 1	751	533
	» Uppsala 1	630	418
15	Fr. Heby	650	487
18	» Hållstigen	706	501
25	» Hårsbäck	714	526
29	» Altna	788	561
33	» Refvelesta	788	611
35	» Frösthult	748	620
39	» Skensta	803	642
42	» Sparrsätra	...	...
47	Till Enköping 35	...	...

39. Sala—Tillberga.

Km.	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., Stockholm, spårv. 1,435.	Sala	Tillberga
9	Fr. Sala	680	710
13	» Tillberga	646	686
17	» Ransta	658	698
23	» Labacken	710	750
26	Till Tillberga	716	756
	Till Kärgrufvan 36, 37	737	777
	» Västerås 35	1110	940
	» Köping 35	1122	952
	» Stockholm O 35	...	...

Sön- och Helgd.

Biljettpris m. m. se anm. vid tab. 35.

Tillberga—Sala.

Km.	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., Stockholm, spårv. 1,435.	Tillberga	Sala
9	Fr. Tillberga	680	710
13	» Ransta	658	698
17	» Labacken	710	750
23	Till Sala	716	756
	Till Kärgrufvan 36, 37	737	777
	» Västerås 35	1110	940
	» Köping 35	1122	952
	» Stockholm O 35	...	...

*1258 Sön- och Helgd. *S. o. Hd.

40. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

Km.	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., Stockholm, spårv. 1,435.	Sundbyberg	Spånga	(Riddersvik)	Kungsängen
5	Fr. Sundbyberg	1008	749	...	...
6	» Västerås	1030	770	...	...
12	» Sparrsätra	1080	820	...	...
14	» Skensta	1049	808	...	...
16	» Frösthult	1118	810	...	...
22	» Fjärdhundra	1146	830	...	...
25	» Refvelesta	1189	838	...	...
29	» Altna	1218	868	...	...
32	» Hårsbäck	1224	874	...	...
37	» Hållstigen	1224	874	...	...
	Till Sala 1	700	924	...	...
	» Uppsala 1	224	...	...	...
	Fr. Uppsala 1	1137	355	...	...
	» Sala 1	704	742	...	...
40	Fr. Heby	122	900	...	...
44	» Arnebo	148	918	...	...
47	Till Runhällen	642	...	...	...
	Till Gäfle 18	...	...	...	...

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Km.	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., Stockholm, spårv. 1,435.	Sundbyberg	Spånga	(Riddersvik)	Kungsängen	Sundbyberg	Stockholm
5	Fr. Sundbyberg	1008	749	...	...	...	...
6	» Västerås	1030	770	...	...	...	...
12	» Sparrsätra	1080	820	...	...	...	...
14	» Skensta	1049	808	...	...	...	...
16	» Frösthult	1118	810	...	...	...	...
22	» Fjärdhundra	1146	830	...	...	...	...
25	» Refvelesta	1189	838	...	...	...	...
29	» Altna	1218	868	...	...	...	...
32	» Hårsbäck	1224	874	...	...	...	...
37	» Hållstigen	1224	874	...	...	...	...
	Till Sala 1	700	924	...	...	...	...
	» Uppsala 1	224	...	...	...	...	...
	Fr. Uppsala 1	1137	355	...	...	...	...
	» Sala 1	704	742	...	...	...	...
40	Fr. Heby	122	900	...	...	...	...
44	» Arnebo	148	918	...	...	...	...
47	Till Runhällen	642	...	...	...	...	...
	Till Gäfle 18	...	...	...	...	...	...

Tägen A 4344, 56 och 433 halva Sön- och Helgdagar tecknet X vid Sundbyberg, Hufvudsta central, Hufvudsta, Tomtebod och Karlberg.

Snabbaste förbindelse Stockholm—Visby.

Person- och godssamtrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägsstationer med direkta biljetter, genomgående pollettering af resgods och fri omlastning af samtrafikgods i Nynäshamn.

Se vidare Ångfartygsaktiebolaget Gotlands turlista tab. 257 och annons i dagliga tidningarna.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG

I samtrafik med
Ångfartygsaktiebolaget
GOTLAND
och
Stockholms Rederiaktiebolag
SVEA

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm

1 Maj—1 Oktober.

Regelbundna och snabba förbindelser via Nynäshamn mellan STOCKHOLM å ena sidan samt
KALMAR, BORGHOLM, OSKARSHAMN o. VÄSTERVIK å andra sidan.

Direkta biljetter och genomgående pollettering af resgods

Biljettpris från Stockholm			Stockholm—Nynäs j., Nynäshamn, sp. 1,435.		Pl. 83	Pl. 89	Pl. 91	Pl. 95	Pl. 153	Pl. 155	Pl. 95	Pl. 149	Pl. 159	Pl. 87	Pl. 89a	St. 151	Pl. 91	Pl. 95	Pl. 155	Pl. 99	Pl. 149	Pl. 159	Pl. 99	Pl. 151
			Fr. Stockholm Central		648	916	1290	321	410	597	644	815	922	819	916	1098	1290	321	597	644	815	922	1012	1120
			Fr. Stockholm Södra		644	913	1218	313	...	...	642	812	920	817	913	...	1218	313	...	642	812	920	1012	...
			Fr. Ålfsjö		709	1387	1242	348	449	648	709	882	942	842	937	p1042	1242	348	449	648	709	882	942	1041
			» Fagersjö		a	x	a	x	...	...	x	x	a	x	x	a	a	x	x	x	x	x	x	p1120
			» Södertörns Villastad		x720	x348	x1262	366	...	...	566	720	848	966	948	...	x1262	366	566	720	848	966	948	a1134
			» Trångsund		a	x	a	x	...	...	x	x	x	x	x	...	a	x	x	x	x	x	x	...
			» Drefviken		a	x	a	x	...	...	x	x	x	x	x	...	a	x	x	x	x	x	x	...
			» Handen		x787	x1066	112	x419	...	...	611	782	904	...	917	1068	112	x419	...	611	782	904	...	1110
			» Jordbro		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			» Västerhaninge		x747	1018	...	x119	420	...	626	...	...	Ank.	Ank.	1011	988	1017	...	Ank.	Ank.	1011	Ank.	a1200
			» Tungelsta		x764	1019	...	x136	428	...	628	...	...	1017	988	1024	...	x126	428	...	628	...	1017	...
			» Hemfosa		x802	a1026	...	...	...	...	641	...	...	a1024	Ank.	1032	...	...	...	641	...	...	...	a1024
			» Sorunda		810	x1082	...	x138	...	...	642	...	...	a1029	Ank.	1039	...	...	...	x138	...	...	...	a1029
			» Ösma		x817	x1039	...	x142	448	...	642	...	...	a1029	Ank.	1039	...	...	...	x142	448	...	...	1037
			» Valsjö		x828	x1046	...	a149	449	...	642	...	...	a1029	Ank.	1039	...	...	...	a149	449	...	...	a1029
			» Kullsta		a898	1061	...	a456	...	...	722	...	...	a1029	...	1101	...	...	...	a456	...	...	...	a1029
			» Nynäs Hafsbad		a	a	...	...	...	...	a	...	...	a	...	1128	...	...	...	a	...	...	...	a
			Till Nynäshamn		888	1068	200	500	514	715	...	...	1025	...	1107	1180	200	500	715	...	...	1025	...	1238

Km.			Stockholm—Nynäs j., Nynäshamn, sp. 1,435.		Pl. 84	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 152	Pl. 156	Pl. 154	Pl. 100	Pl. 150	Pl. 58	Pl. 86	Pl. 88a	Pl. 152a	Pl. 164	Pl. 166a	Pl. 154	Pl. 100	Pl. 150	Pl. 58	Pl. 156	Pl. 60
			Fr. Nynäshamn		690	740	842	1046	260	548	...	818	690	...	828	...	1066	260	548	...	818	918	...	...
			» Nynäs Hafsbad		...	p	848	p	p	p	...	p	...	p	...	p	p	p	p	...	p	p	...	...
			» Kullsta		690	748	...	p	p	p	...	p	690	...	p	...	p	p	p	...	p	p	...	...
			» Valsjö		618	756	...	x1067	x308	...	...	x21	618	...	p	...	p	p	p	...	x21	...	...	...
			» Ösma		690	808	...	1106	x310	...	...	x21	618	...	p	...	p	p	p	...	x21	...	...	...
			» Sorunda		641	x810	...	x112	...	...	...	x21	641	...	p	...	p	p	p	...	x21	...	...	...
			» Hemfosa		651	x817	...	p1118	...	...	...	x21	651	...	p	...	p	p	p	...	x21	...	...	...
			» Tungelsta		708	896	...	1128	x328	x119	...	x21	708	...	p	...	p	p	p	...	x21	...	...	...
			» Västerhaninge		720	888	...	1138	x334	x128	...	x21	720	...	p	...	p	p	p	...	x21	...	...	...
			» Jordbro		...	...	...	...	...	...	...	p	...	...	p	...	p	p	p	...	p	p	...	...
			» Handen		692	788	844	x1141	...	...	642	917	788	890	...	1068	...	...	...	748	917	...	1084	...
			» Drefviken		688	x	...	x	x	x	...	848	x	...	...	x	x	x	x	...	...	...	x	...
			» Trångsund		x	x	...	x	x	x	...	x	x	...	...	x	x	x	x	...	...	...	x	...
			» Södertörns Villastad		649	788	901	x1167	x366	620	...	802	788	890	...	1118	...	x366	620	802	...	1022	...	...
			» Fagersjö		x	x	...	x	x	x	...	x	x	...	...	x	x	x	x	...	...	...	x	...
			Till Ålfsjö		701	812	918	a980	1209	a408	791	818	930	812	911	a980	1128	1209	a408	791	818	930	a102	1032
			Till Stockholm Södra		739	849	935	...	1232	...	726	852	1025	849	935	...	1148	x1232	...	726	852	1025	...	...
			Till Stockholm Central		729	844	935	948	1281	422	725	882	1024	844	935	948	1147	1281	422	725	882	1024	1018	1032

Direkta II och III klass vagnar till och från Stockholms Centralstation i alla tåg med undantag af tågen 149, 150 o. 164. Tågen 149, 150 o. 164 medföra endast III klass vagnar å statsbanan.

Stockholm—Visby, Västervik, Oskarshamn, Borgholm, Kalmar—Stockholm.

1 Juni—1 September.

Biljettpris från Stockholm			med tåg		med tåg		med tåg		med tåg		med tåg		med tåg		med tåg		med tåg		med tåg		med tåg		med tåg	
			Fr. Stockholm C.		922		922		922		922		922		922		922		922		922		922	
			Stationer		med ångaren		med ångaren		med ångaren		med ångaren		med ångaren		med ångaren		med ångaren		med ångaren		med ångaren		med ångaren	
			Fr. Nynäshamn		allasöckend.		tisdagar		tisdagar		tisdagar		tisdagar		tisdagar		tisdagar		tisdagar		tisdagar		tisdagar	
			Till Visby		pafölj. dagar		600		...		...		...		...		...		...		...		...	
			» Västervik		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
			» Oskarshamn		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
			» Borgholm		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
			» Kalmar		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	

Beträffande förbindelserna med Gotland under öfriga tider af året och söndagsturer under högsommaren, se

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands turlista tab. 257.

Till III kl. biljett kan ombord å resp. ångare lösas prisskillnadsbiljett:

för sträckan Nynäshamn—Visby:

Å nattbåt:

till I klass hytt med Kr. 5,35
» aktersalong el. II kl. hytt » 2,45
» försalong » 1,70
» akterdäck » 1,00

Å dagbåt:

till I klass hytt med Kr. 5,35
» II klass » 2,00

för sträckan Nynäshamn—Kalmar:

till II plats med Kr. 5,50

för sträckan Nynäshamn—Borgholm:

till II plats med Kr. 5,50

för sträckan Nynäshamn—Oskarshamn:

till II plats med Kr. 4,50

för sträckan Nynäshamn—Västervik:

till II plats med Kr. 2,50

*Från ångfartygens tillägsplats afgraget 10 minuter före den i tabellen för Nynäshamns station utsatta afgångstiden.

Stockholm (Stadsgården)—Saltsjöbaden.

Angifvade från Carl XII Torg till Stadsgården afgår kl. 7:45—10:45, 18 och 48 min. öfver hvarje halvtimme. Efter kl. 10:45 afgår färjan kl. 11:45 och 12:45.

Km.	Stockh.—Saltsjöbadsfärjor, 1.435.	H v a r d a g a r
1	Fr. Stadsgården	Nö 2 Nö 4 Nö 6 Nö 8 Nö 10 Nö 12 Nö 14 Nö 16 Nö 18 Nö 20 Nö 22 Nö 24 Nö 26 Nö 28 Nö 30
2	Henrikadal	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
3	Sickla	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
4	Nacka	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
5	Saltsjö-Järla	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
6	Storängen	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
7	Saltsjö-Dufnäs	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
8	Östervik	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
9	Fisksätra	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
10	Igelboda	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
11	Fr. Stadsgården	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
12	Henrikadal	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
13	Sickla	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
14	Nacka	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
15	Saltsjö-Järla	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
16	Storängen	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
17	Saltsjö-Dufnäs	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
18	Östervik	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
19	Fisksätra	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
20	Igelboda	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
21	Fr. Stadsgården	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
22	Henrikadal	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
23	Sickla	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
24	Nacka	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
25	Saltsjö-Järla	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
26	Storängen	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
27	Saltsjö-Dufnäs	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
28	Östervik	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
29	Fisksätra	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
30	Igelboda	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260

S ö n - o c h H e l e g a r

Km.	Stockh.—Saltsjöbadsfärjor, 1.435.	S ö n - o c h H e l e g a r
1	Fr. Stadsgården	Nö 2 Nö 4 Nö 6 Nö 8 Nö 10 Nö 12 Nö 14 Nö 16 Nö 18 Nö 20 Nö 22 Nö 24 Nö 26 Nö 28 Nö 30
2	Henrikadal	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
3	Sickla	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
4	Nacka	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
5	Saltsjö-Järla	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
6	Storängen	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
7	Saltsjö-Dufnäs	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
8	Östervik	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
9	Fisksätra	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
10	Igelboda	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
11	Fr. Stadsgården	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
12	Henrikadal	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
13	Sickla	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
14	Nacka	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
15	Saltsjö-Järla	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
16	Storängen	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
17	Saltsjö-Dufnäs	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
18	Östervik	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
19	Fisksätra	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
20	Igelboda	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
21	Fr. Stadsgården	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
22	Henrikadal	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
23	Sickla	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
24	Nacka	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
25	Saltsjö-Järla	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
26	Storängen	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
27	Saltsjö-Dufnäs	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
28	Östervik	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
29	Fisksätra	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
30	Igelboda	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260

Saltsjöbaden—Stockholm (Stadsgården).

Angifvade från Stadsgården till Carl XII Torg afg. fr. kl. 7:45 (s. o. h. 7:50)—10:45 hvarje halvtimme med undantag af den färja som ansluter till dagen, som ank. Stadsgården 32 min. öfver timmen, hvilken färja afgår kl. 11:45 o. 12:45.

H v a r d a g a r

Km.	Stockh.—Saltsjöbadsfärjor, 1.435.	H v a r d a g a r
1	Fr. Stadsgården	Nö 2 Nö 4 Nö 6 Nö 8 Nö 10 Nö 12 Nö 14 Nö 16 Nö 18 Nö 20 Nö 22 Nö 24 Nö 26 Nö 28 Nö 30
2	Henrikadal	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
3	Sickla	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
4	Nacka	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
5	Saltsjö-Järla	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
6	Storängen	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
7	Saltsjö-Dufnäs	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
8	Östervik	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
9	Fisksätra	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
10	Igelboda	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
11	Fr. Stadsgården	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
12	Henrikadal	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
13	Sickla	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
14	Nacka	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
15	Saltsjö-Järla	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
16	Storängen	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
17	Saltsjö-Dufnäs	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
18	Östervik	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
19	Fisksätra	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
20	Igelboda	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
21	Fr. Stadsgården	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
22	Henrikadal	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
23	Sickla	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
24	Nacka	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
25	Saltsjö-Järla	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
26	Storängen	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
27	Saltsjö-Dufnäs	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
28	Östervik	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
29	Fisksätra	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260
30	Igelboda	340 400 420 500 540 620 700 780 860 940 1020 1100 1180 1260

Lööfs Hotell

Arvika.

Beläget i Trädgård. 1:sta kl. resanderum från 1:50.
Telefon. Elektriskt ljus. Matsalar och festväning.

Hotell NILSSON

SUNNE.

2 min. väg från Järnvägsstation och Angbåtsbrygga.

Saltsjöbaden—Stockholm (Stadsgården).

S ö n o c h H e i d a g a r

	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	N
--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---

45. Sunne—Kil.

Km.	Kil—Frysksdalens järnv. spår. 1,435.	Bl. 91	Bl. 93
5	Fr. Sunne	710	590
13	Rottneros	725	518
27	Västra Ämtervik	745	546
25	Bäckebron	816	624
37	Frykåsen	838	644
34	Tolita	x	x
36	Grindstugan	848	790
41	Gunnita	900	720
	Till Kil		
	Till Filipstad V:a	370	945
	Arvika	7701	924
	Karlstad	7010	852
	Kristinehamn	7727	1222
	Ämål	7059	942
	B:s Göteborg	301	121

Kil—Sunne.

Km.	Kil—Frysksdalens järnv. spår. 1,435.	Bl. 92	Bl. 94
	Fr. B:s Göteborg	432	230
	Ämål	749	640
	Kristinehamn	653	622
	Karlstad	830	730
	Arvika	814	624
	Filipstad V:a	740	275
	Till Sunne		
	Fr. Kil	946	810
	Gunnita	967	821
	Grindstugan	x	x
	Tolita	1019	840
	Frykåsen	1041	855
	Bäckebron	1068	909
	Västra Ämtervik	1121	930
	Rottneros	1141	948
	Till Sunne	1166	1020

Bljettpris i lokal- och samtrafik enligt Zontaxa B, tab. 195. Tur- och returbljett, gällande afstämpningsdagen 50% mera, dock minsta afgift 75 öre i II och 50 öre i III kl., half afgift för barn.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17
STOCKHOLM.

Rikts 2101. Tillverkar Allm. tel. 55 45

SPIRALFJÄDRAR och

HASTSKYDDARE.

Tidnings-, Pappers- & Cigarraffären

10 Storkyrkobrinken, Stockholm.

rekommenderas i ärade resandes benägna hägkomst.

Vy-, Artist- och Fantastikort,

Största sortiment, billigaste pris.

FILLIAL:

- Accidenstryckeriet STORKYRKOBRIKEN 11 -

Hos Generalstabens Litografiska Anstalt, STOCKHOLM

och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:

Generalstabens karta öfver Södra Sverige

Skala 1 : 100,000.
92 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta öfver Norra Sverige

Skala 1 : 200,000.
65 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.

Konceptkartor i ljustryck öfver delar af Norrland och mellersta Sverige

Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.
125 blad utgifna. Pris i kr. pr blad.

Generalkarta öfver Sverige

i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.
Pris: Uppf. 12. kr. 1 exempl. 7 kr.

Post- och Järnvägskarta öfver Sverige,

inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000.
Pris: Uppf. 12.50 kr. 1 exemplar 10 kr.

Svenska Tryckeri- *** aktiebolaget

Klarabergsgatan 54, STOCKHOLM

Rikstel. 21 23 utför allt slags Allm. 93

Bok-, Illustrations- o. Accidenstryck samt BOKBINDERIARBETEN

Specialité: Kontorsböcker

Facila priser. Snabb leverans.

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Km.	Ort	Pl. 10	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 14	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 20	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 26	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 34	Pl. 36	Pl. 38	Pl. 40	Pl. 42	Pl. 44	Pl. 46	Pl. 48	Pl. 50	Pl. 52	Pl. 54	Pl. 56	Pl. 58	Pl. 60	Pl. 62	Pl. 64	Pl. 66	Pl. 68	Pl. 70	Pl. 72	Pl. 74	Pl. 76	Pl. 78	Pl. 80	Pl. 82	Pl. 84	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 90	Pl. 92	Pl. 94	Pl. 96	Pl. 98	Pl. 100	Pl. 102	Pl. 104	Pl. 106	Pl. 108	Pl. 110	Pl. 112	Pl. 114	Pl. 116	Pl. 118	Pl. 120	Pl. 122	Pl. 124	Pl. 126	Pl. 128	Pl. 130	Pl. 132	Pl. 134	Pl. 136	Pl. 138	Pl. 140	Pl. 142	Pl. 144	Pl. 146	Pl. 148	Pl. 150	Pl. 152	Pl. 154	Pl. 156	Pl. 158	Pl. 160	Pl. 162	Pl. 164	Pl. 166	Pl. 168	Pl. 170	Pl. 172	Pl. 174	Pl. 176	Pl. 178	Pl. 180	Pl. 182	Pl. 184	Pl. 186	Pl. 188	Pl. 190	Pl. 192	Pl. 194	Pl. 196	Pl. 198	Pl. 200	Pl. 202	Pl. 204	Pl. 206	Pl. 208	Pl. 210	Pl. 212	Pl. 214	Pl. 216	Pl. 218	Pl. 220	Pl. 222	Pl. 224	Pl. 226	Pl. 228	Pl. 230	Pl. 232	Pl. 234	Pl. 236	Pl. 238	Pl. 240	Pl. 242	Pl. 244	Pl. 246	Pl. 248	Pl. 250	Pl. 252	Pl. 254	Pl. 256	Pl. 258	Pl. 260	Pl. 262	Pl. 264	Pl. 266	Pl. 268	Pl. 270	Pl. 272	Pl. 274	Pl. 276	Pl. 278	Pl. 280	Pl. 282	Pl. 284	Pl. 286	Pl. 288	Pl. 290	Pl. 292	Pl. 294	Pl. 296	Pl. 298	Pl. 300	Pl. 302	Pl. 304	Pl. 306	Pl. 308	Pl. 310	Pl. 312	Pl. 314	Pl. 316	Pl. 318	Pl. 320	Pl. 322	Pl. 324	Pl. 326	Pl. 328	Pl. 330	Pl. 332	Pl. 334	Pl. 336	Pl. 338	Pl. 340	Pl. 342	Pl. 344	Pl. 346	Pl. 348	Pl. 350	Pl. 352	Pl. 354	Pl. 356	Pl. 358	Pl. 360	Pl. 362	Pl. 364	Pl. 366	Pl. 368	Pl. 370	Pl. 372	Pl. 374	Pl. 376	Pl. 378	Pl. 380	Pl. 382	Pl. 384	Pl. 386	Pl. 388	Pl. 390	Pl. 392	Pl. 394	Pl. 396	Pl. 398	Pl. 400	Pl. 402	Pl. 404	Pl. 406	Pl. 408	Pl. 410	Pl. 412	Pl. 414	Pl. 416	Pl. 418	Pl. 420	Pl. 422	Pl. 424	Pl. 426	Pl. 428	Pl. 430	Pl. 432	Pl. 434	Pl. 436	Pl. 438	Pl. 440	Pl. 442	Pl. 444	Pl. 446	Pl. 448	Pl. 450	Pl. 452	Pl. 454	Pl. 456	Pl. 458	Pl. 460	Pl. 462	Pl. 464	Pl. 466	Pl. 468	Pl. 470	Pl. 472	Pl. 474	Pl. 476	Pl. 478	Pl. 480	Pl. 482	Pl. 484	Pl. 486	Pl. 488	Pl. 490	Pl. 492	Pl. 494	Pl. 496	Pl. 498	Pl. 500	Pl. 502	Pl. 504	Pl. 506	Pl. 508	Pl. 510	Pl. 512	Pl. 514	Pl. 516	Pl. 518	Pl. 520	Pl. 522	Pl. 524	Pl. 526	Pl. 528	Pl. 530	Pl. 532	Pl. 534	Pl. 536	Pl. 538	Pl. 540	Pl. 542	Pl. 544	Pl. 546	Pl. 548	Pl. 550	Pl. 552	Pl. 554	Pl. 556	Pl. 558	Pl. 560	Pl. 562	Pl. 564	Pl. 566	Pl. 568	Pl. 570	Pl. 572	Pl. 574	Pl. 576	Pl. 578	Pl. 580	Pl. 582	Pl. 584	Pl. 586	Pl. 588	Pl. 590	Pl. 592	Pl. 594	Pl. 596	Pl. 598	Pl. 600	Pl. 602	Pl. 604	Pl. 606	Pl. 608	Pl. 610	Pl. 612	Pl. 614	Pl. 616	Pl. 618	Pl. 620	Pl. 622	Pl. 624	Pl. 626	Pl. 628	Pl. 630	Pl. 632	Pl. 634	Pl. 636	Pl. 638	Pl. 640	Pl. 642	Pl. 644	Pl. 646	Pl. 648	Pl. 650	Pl. 652	Pl. 654	Pl. 656	Pl. 658	Pl. 660	Pl. 662	Pl. 664	Pl. 666	Pl. 668	Pl. 670	Pl. 672	Pl. 674	Pl. 676	Pl. 678	Pl. 680	Pl. 682	Pl. 684	Pl. 686	Pl. 688	Pl. 690	Pl. 692	Pl. 694	Pl. 696	Pl. 698	Pl. 700	Pl. 702	Pl. 704	Pl. 706	Pl. 708	Pl. 710	Pl. 712	Pl. 714	Pl. 716	Pl. 718	Pl. 720	Pl. 722	Pl. 724	Pl. 726	Pl. 728	Pl. 730	Pl. 732	Pl. 734	Pl. 736	Pl. 738	Pl. 740	Pl. 742	Pl. 744	Pl. 746	Pl. 748	Pl. 750	Pl. 752	Pl. 754	Pl. 756	Pl. 758	Pl. 760	Pl. 762	Pl. 764	Pl. 766	Pl. 768	Pl. 770	Pl. 772	Pl. 774	Pl. 776	Pl. 778	Pl. 780	Pl. 782	Pl. 784	Pl. 786	Pl. 788	Pl. 790	Pl. 792	Pl. 794	Pl. 796	Pl. 798	Pl. 800	Pl. 802	Pl. 804	Pl. 806	Pl. 808	Pl. 810	Pl. 812	Pl. 814	Pl. 816	Pl. 818	Pl. 820	Pl. 822	Pl. 824	Pl. 826	Pl. 828	Pl. 830	Pl. 832	Pl. 834	Pl. 836	Pl. 838	Pl. 840	Pl. 842	Pl. 844	Pl. 846	Pl. 848	Pl. 850	Pl. 852	Pl. 854	Pl. 856	Pl. 858	Pl. 860	Pl. 862	Pl. 864	Pl. 866	Pl. 868	Pl. 870	Pl. 872	Pl. 874	Pl. 876	Pl. 878	Pl. 880	Pl. 882	Pl. 884	Pl. 886	Pl. 888	Pl. 890	Pl. 892	Pl. 894	Pl. 896	Pl. 898	Pl. 900	Pl. 902	Pl. 904	Pl. 906	Pl. 908	Pl. 910	Pl. 912	Pl. 914	Pl. 916	Pl. 918	Pl. 920	Pl. 922	Pl. 924	Pl. 926	Pl. 928	Pl. 930	Pl. 932	Pl. 934	Pl. 936	Pl. 938	Pl. 940	Pl. 942	Pl. 944	Pl. 946	Pl. 948	Pl. 950	Pl. 952	Pl. 954	Pl. 956	Pl. 958	Pl. 960	Pl. 962	Pl. 964	Pl. 966	Pl. 968	Pl. 970	Pl. 972	Pl. 974	Pl. 976	Pl. 978	Pl. 980	Pl. 982	Pl. 984	Pl. 986	Pl. 988	Pl. 990	Pl. 992	Pl. 994	Pl. 996	Pl. 998	Pl. 1000
Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort	Ort																																																																																																																																																		

Anm. 1. Tågen 83 och 84 gå: å linjen Eskilstuna C.—Skogstorp dagligen; å linjen Skogstorp—Bålången helgfria lördagar: 15 Maj—15 Sept. dagligen.

Oskarshall: 15/5—15/9

47 a. Strömsholm—Eskilstuna C. o Lokaltåg. Eskilstuna C.—Strömsholm.

Oxelös.-Flen Västmanl. J., Eskilstuna, spårvidd 1,435.				Oxelös.-Flen-Västmanl. J., Eskilstuna, spårvidd 1,435.			
Km.	Skd.	Skd. 15/15/15/9	Skd. 15/15/15/9	Km.	Skd.	Skd. 15/15/15/9	Skd. 15/15/15/9
Fr. Strömsholm	...	...	...	Fr. Eskilstuna C.	...	...	...
» Banvaktstugan 53	...	...	...	» Hällby	...	...	...
» Plattformen & Nyckelön	...	...	...	» Folkete	...	...	...
» Kviksund	...	...	...	» Rekarne	...	...	...
» Rekarne	...	...	...	» Kviksund	...	...	...
» Folkete	...	...	...	» Plattformen & Nyckelön	...	...	...
» Hällby	...	...	...	» Banvaktstugan 53	...	...	...
Till Eskilstuna C.	...	...	...	Till Strömsholm	...	...	...

Tåg № 90 går Eskilstuna C.—Folkete 1-14/9 och 15-30/9 söckendagar.

Tåg № 90 framgår till banvaktstugan 53 på begäran hos stationsföreståndaren i Kviksund.

48. Mälarbadens hamn—Nyby bruk (Torshälla)—Eskilstuna—Mariefred—Södertälje (Stockholm).

(Stockholm) Södertälje—Mariefred—Eskilstuna—Nyby bruk (Torshälla)—Mälarbadens hamn.

Km.	Norra Södermanlands järnväg, Eskilstuna, spår. 1,435.	St. 6	Pl. 68	St. 70	Pl. 76	St. 14	Pl. 14
Fr. Mälarbadens hamn	...	...	...	...	...	...	...
» Mälarbadens hamn	...	...	...	...	...	...	...
» Nyby bruk (Torshälla)	...	...	...	...	...	...	...
» Hällby brunn	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna S.	...	...	...	...	...	...	...
» Hällby brunn	...	...	...	...	...	...	...
» Årila	...	...	...	...	...	...	...
» Eklängen	...	...	...	...	...	...	...
Till Stålboga	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stålboga	...	...	...	...	...	...	...
» Byrings	...	...	...	...	...	...	...
Till Åkers styckebruk	...	...	...	...	...	...	...
Till Strängnäs	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Strängnäs	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åkers styckebruk	...	...	...	...	...	...	...
Till Läggesta	...	...	...	...	...	...	...
Till Mariefred (Gripsholm)	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mariefred (Gripsholm)	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Läggesta	...	...	...	...	...	...	...
» Taxinge Näsby	...	...	...	...	...	...	...
» Ryssjö brink	...	...	...	...	...	...	...
» Nykvarn	...	...	...	...	...	...	...
» Johannesdal	...	...	...	...	...	...	...
» Almnäs	...	...	...	...	...	...	...
» Tvätberg	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	...	...	...
» Malmö 21 a	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 21 b	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Södertälje	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje uthamn	...	...	...	...	...	...	...

Biljettsprits: I lokaltåg per km.: Enkel resa 6 öre i III kl. I samtrafik tillämpas taxa B. tab. 195. Dubbelbiljetter till 2 gånger enkla pris och gällande 3 månader, försärlas för samma stationer. I lokaltåg gäller enkel biljet (dock ej familjebiljet) sönd- och helgdagar för återresa samma dag. Biljettsprits Eskilstuna—Stockholm C. och omvänt enkel II klass Kr. 5,40; III klass Kr. 3,60.

Km.	Norra Södermanlands järnväg, Eskilstuna, spår. 1,435.	St. 6	Pl. 68	St. 70	Pl. 76	St. 14	Pl. 14
Fr. Södertälje uthamn	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Södertälje	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...	...	...
» Malmö 20 b	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 21 b	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...
» Tvätberg	...	...	...	...	...	...	...
» Almnäs	...	...	...	...	...	...	...
» Johannesdal	...	...	...	...	...	...	...
» Nykvarn	...	...	...	...	...	...	...
» Ryssjö brink	...	...	...	...	...	...	...
» Taxinge-Näsby	...	...	...	...	...	...	...
Till Läggesta	...	...	...	...	...	...	...
Till Mariefred (Gripsholm)	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mariefred (Gripsholm)	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Läggesta	...	...	...	...	...	...	...
Till Åkers styckebruk	...	...	...	...	...	...	...
Till Strängnäs	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Strängnäs	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Åkers styckebruk	...	...	...	...	...	...	...
» Byrings	...	...	...	...	...	...	...
Till Stålboga	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stålboga	...	...	...	...	...	...	...
» Eklängen	...	...	...	...	...	...	...
» Årila	...	...	...	...	...	...	...
» Hällby brunn	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna S.	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö 47, 20 a	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 47, 21 a	...	...	...	...	...	...	...
» Valskog 47	...	...	...	...	...	...	...
» Kolbäck 47	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...
» Hällby brunn	...	...	...	...	...	...	...
Till Nyby bruk (Torshälla)	...	...	...	...	...	...	...
» Mälarbadens hamn	...	...	...	...	...	...	...

† Direkt vagn. * Vagnombyte i Saltskog. † 10 maj—15 sept. Tågen 51, 145 och 71 medföra direkta personvagnar från Stockholm.

Läggesta—Mariefred

Km.	N:a Södermanl. järnv., Eskilstuna, sp. 1,435.	St. 6	Pl. 68	St. 70	Pl. 76	St. 14	Pl. 14
Fr. Läggesta	...	...	...	...	...	...	...
Till Mariefred	...	...	...	...	...	...	...

Mariefred—Läggesta.

Km.	N:a Södermanl. järnv., Eskilstuna, sp. 1,435.	St. 6	Pl. 68	St. 70	Pl. 76	St. 14	Pl. 14
Fr. Mariefred	...	...	...	...	...	...	...
Till Läggesta	...	...	...	...	...	...	...

Mälarbadens hamn—Eskilstuna.

Km.	Norra Södermanlands J., Eskilstuna, spår. 1,435.	St. 6	Pl. 68	St. 70	Pl. 76	St. 14	Pl. 14
Fr. Stockholm (Riddarh.)	...	...	...	...	...	...	...
» Köping	...	...	...	...	...	...	...
» Arboga	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mälarbadens hamn	...	...	...	...	...	...	...
» Mälarbadens hamn	...	...	...	...	...	...	...
» Nyby bruk (Torsh.)	...	...	...	...	...	...	...
» Hällby brunn	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna S.	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna N.	...	...	...	...	...	...	...

Eskilstuna—Mälarbadens hamn.

Km.	Norra Södermanlands J., Eskilstuna spår. 1,435.	St. 6	Pl. 68	St. 70	Pl. 76	St. 14	Pl. 14
Fr. Eskilstuna N.	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna S.	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...
» Hällby brunn	...	...	...	...	...	...	...
Till Nyby bruk (Torsh.)	...	...	...	...	...	...	...
» Mälarbadens hamn	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna (Riddarh.)	...	...	...	...	...	...	...
» Köping	...	...	...	...	...	...	...
» Arboga	...	...	...	...	...	...	...

Åkers styckebruk—Strängnäs.

Km.	N:a Södermanl. J., Eskilstuna, spv. 1,435.	St. 6	Pl. 68	St. 70	Pl. 76	St. 14	Pl. 14
Fr. Åkers styckebruk	...	...	...	...	...	...	...
» Valsberga	...	...	...	...	...	...	...
» Grundbro	...	...	...	...	...	...	...
» Malmby	...	...	...	...	...	...	...
Till Strängnäs	...	...	...	...	...	...	...

Strängnäs—Åkers styckebruk.

Km.	N:a Södermanl. J., Eskilstuna, spv. 1,435.	St. 6	Pl. 68	St. 70	Pl. 76	St. 14	Pl. 14
Fr. Strängnäs	...	...	...	...	...	...	...
» Malmby	...	...	...	...	...	...	...
» Grundbro	...	...	...	...	...	...	...
» Valsberga	...	...	...	...	...	...	...
Till Åkers styckebruk	...	...	...	...	...	...	...

48 b. Stålboga—Skebokvarn.															Skebokvarn—Stålboga.														
Fr. Stockholm C. 21a..... 838 ... 124 ... 316 ... 388 ... 124 628 316 » Mariefred 48..... 325 1010 ... 316 ... 325 1010 ... 316 824 316 » Strängnäs 48..... 945 ... 306 ... 306 ... 945 ... 306 810 306 » Eskilstuna C. 48..... 717 ... 612 ... 717 ... 612 730 108															Fr. Stockholm C. 21a ... 723 1056 ... 618 ... 723 1056 ... 618 ... » Flen 21a 1032 126 504 730 ... 1032 126 504 730 » Nyköping 834 1000 320 542 ... 834 1000 320 542 » Eskilstuna C. 21a, 47 ... 900 1036 310 608 ... 900 1036 310 608														
Mellersta Södermanlands järnv., Malmköping, spår. 1,435.															Mellersta Södermanl. järnv., Malmköping, spår. 1,436.														
Fr. Stålboga..... 816 1200 ... 709 ... 816 1186 ... 709 ... 816 1186 ... 709 ... » Högsten..... 844 x1218 ... x714 828 x829 x1149 ... x714 x149 x1211 » Dunker..... x																													

502 Måndagar samt dag efter helgdag. Biljettpris i såväl lokal- som samtrafik, zontaxa 0 tab. 195.

50. Stockholm—Roslagens järnvägar, Stockholm, spårvidd 0,891.															Biljettpris i lokal- och samtrafik enligt Zontaxa B, tab. 195.												
Direkta vagnar mellan Sthlm ö. o. Norrtälje i nr 4/79, 10/75, 12/5 o. 76/11; mellan Sthlm ö. o. Uppsala ö. i nr 7/95 o. 10/76; mellan Uppsala ö. o. Norrtälje i 72, 74, 71a, 75																											

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

* S.o. hd. 642

Km.	Fr. Stockholm ö.	» Stocksund	» Danderyd	» Enebyberg	Till Näsby	Fr. Österskär	Fr. Näsby	» Ensta	» Täby	Till Vallentuna	Fr. Vallentuna	» Molnby	» Lindholmen	» Frösunda	» Ekskogen	» Kärsa	» Sparren	» Rå	Till Rimbo	Fr. Häfverörsund	» Uppsala ö.
5	1304	660	789	918	1219	380	386	516	622	726	922	926	1120	Fr. Rimbo	700	918	220	...	...	...	...
9	6741	700	748	808	1219	386	386	516	622	726	922	926	1120	» Finsta	728	926	241	...	...	...	...
10	6741	700	748	808	1219	386	386	516	622	726	922	926	1120	» Syninge	740	938	260	...	...	...	...
11	6741	700	748	808	1219	386	386	516	622	726	922	926	1120	» Malsta	x	x	x	...	...	...	...
17	6741	700	748	808	1219	386	386	516	622	726	922	926	1120	Till Norrtälje	810	968	320	...	...	...	...
Km.	Fr. Stockholm ö.	» Stocksund	» Danderyd	» Enebyberg	Till Näsby	Fr. Österskär	Fr. Näsby	» Ensta	» Täby	Till Vallentuna	Fr. Vallentuna	» Molnby	» Lindholmen	» Frösunda	» Ekskogen	» Kärsa	» Sparren	» Rå	Till Rimbo	Fr. Häfverörsund	» Uppsala ö.
5	1304	660	789	918	1219	380	386	516	622	726	922	926	1120	Fr. Rimbo	700	918	220	...	...	...	...
9	6741	700	748	808	1219	386	386	516	622	726	922	926	1120	» Finsta	728	926	241	...	...	...	...
10	6741	700	748	808	1219	386	386	516	622	726	922	926	1120	» Syninge	740	938	260	...	...	...	...
11	6741	700	748	808	1219	386	386	516	622	726	922	926	1120	» Malsta	x	x	x	...	...	...	...
17	6741	700	748	808	1219	386	386	516	622	726	922	926	1120	Till Norrtälje	810	968	320	...	...	...	...

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

Km.	Fr. Norrtälje	» Malsta	» Syninge	» Finsta	Till Rimbo	Till Uppsala ö.	» Häfverörsund	Fr. Rimbo	» Rå	» Sparren	» Kärsa	» Ekskogen	» Frösunda	» Lindholmen	» Molnby	Till Vallentuna	Fr. Vallentuna	» Täby	» Ensta	Till Näsby	Till Österskär
5	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...
11	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...
17	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...
21	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...
27	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...
35	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...
42	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...
48	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...
54	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...
59	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...
66	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...
72	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...
77	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...	810	968	...

5 Omstigning i Täby till tåg № 35 för resande till Ensta, Näsby, Enebyberg, Danderyd och Stockholm, Lokaltåg till och från Danderyd och Stockholm se tab. 41.

Stockholm—Rimbo—Uppsala.

Km.	Fr. Stockholms ö.	Till Rimbo	Fr. Häfverörsund	» Norrtälje	Fr. Rimbo	» Ekebyholm	» Rånäs	» Råda	Till Knutby	Fr. Knutby	» Kärven	» Faringe	» Almunge	» Länna	» Löfstahagen	» Marielund	» Gunsta	» Bärby	» Skölda	» Arsta	Till Uppsala ö.
56	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208
59	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208
64	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208
70	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208
75	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208
78	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208
83	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208
90	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208
95	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208
99	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208
101	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208
104	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208
105	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208
111	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208
113	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208
116	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208	782	1219	208
	Till Gäfte 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Sala 1	1052	1729	100	1052	1729	100	1052	1729	100	1052	1729	100	1052	1729	100	1052	1729	100	1052	1729
	» Stockholms c. 1	944	1004	240	944	1004	240	944	1004	240	944	1004	240	944	1004	240	944	1004	240	944	1004
	» Enköping 7b	905	730	...	905	730	...	905	730	...	905	730	...	905	730	...	905	730	...	905	730

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

Km.	Fr. Stockholms c. 1	» Sala 1	» Gäfte 51	» Enköping 7b	Fr. Uppsala ö.	» Arsta	» Skölda	» Bärby	» Gunsta	» Marielund	» Löfstahagen	» Länna	» Almunge	» Faringe	» Kärven	Till Knutby	Fr. Knutby	» Råda	» Rånäs	» Ekebyholm	Till Rimbo
5	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150
11	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150
17	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150
21	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150
27	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150
35	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150
42	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150
48	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150
54	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150
59	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150
66	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150
72	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150
77	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150	900	1120	150

**50 (forts.) Stockholm—
Rimbo—Häverösund.**

Km.	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 10
Fr. Stockholms ö.	792	1212	832
Till Rimbo	902	208	812
Fr. Uppsala ö.	658	1020	621
» Norrtälje	824	1245	732
Fr. Rimbo	Pl. 62	Pl. 64	Pl. 66
» Nydal	912	220	822
» Sättraby	986	266	848
» Erken	944	310	857
» Edsbro	968	380	908
» Ununge	1007	360	920
» Skebobruk	1014	410	927
» Edebo	1022	428	935
Till Häverösund ..	1027	430	942

**Häverösund—Rimbo—
Stockholm.**

Km.	Pl. 51	Pl. 63	Pl. 65
Fr. Häverösund ..	748	1126	791
» Edebo	802	1184	792
» Skebobruk	800	1216	715
» Ununge	808	1242	722
» Edsbro	888	1268	732
» Erken	841	114	754
» Sättraby	861	128	784
Till Rimbo	908	146	816
Till Norrtälje	953	320	908
» Uppsala ö.	1111	503	1024
Fr. Rimbo	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 11
Till Stockholms ö.	1046	460	955

**Pensionat "Solkäll",
Stocksund, se annon-
sen i Hotellregistret.**

Stockholm—Näsby—Österskär.

Km.	Pl. 26	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 34	Pl. 36	Pl. 36
Fr. Stockholms ö.	918	320	516	720	922	920
» Stocksund	991	328	528	728	941	922
» Danderyd	997	334	520	734	947	922
» Enebyberg	981	338	528	738	951	922
Till Näsby	988	340	536	740	958	1010
Fr. Häverösund ..	...	...	748	1125	...	721
» Uppsala ö.	...	...	658	1020	...	621
» Norrtälje	542	...	824	1245	656	732
Fr. Näsby	Pl. 42	Pl. 44	Pl. 46	Pl. 48	Pl. 50	Pl. 52
» Tibble	866	980	946	348	588	742
» Åkerby	...	...	...	...	...	...
» Viggbyholm	701	942	968	344	544	742
» Rydbo	ank.	968	1010	400	566	800
» Runö	...	1004	1088	411	820	811
» Åkersberga	...	1009	1042	416	811	819
Till Österskär	...	1018	1048	420	815	820

Österskär—Näsby—Stockholm.

Km.	Pl. 41	Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47	Pl. 49	Pl. 49	Pl. 51	Pl. 51
Fr. Österskär	Skd.	788	1166	426	626	622	918	940
» Åkersberga	...	742	1201	460	620	622	918	942
» Runö	...	747	1206	464	627	622	922	942
» Rydbo	...	788	1210	460	622	722	922	1000
» Viggbyholm	712	800	1220	460	708	722	922	1010
» Åkerby	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tibble	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Näsby	718	816	1282	527	716	718	942	1016
Till Norrtälje	...	...	320	902	...	...	...	...
» Uppsala ö.	...	...	503	1024	...	...	...	...
» Häverösund	730	955	430	942	732	1015	1028	...
Fr. Näsby	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 35	Pl. 37	Pl. 51
» Enebyberg	720	820	1286	566	722	922	922	1020
» Danderyd	722	822	1287	567	724	922	922	1022
» Stocksund	721	821	1240	540	727	922	922	1022
Till Stockholms ö.	740	840	1266	566	742	1018	1021	1040

© Vallentuna. » Träby

TURIST-REKLAMBUREAU

Binger Jarls gat. 12 - Stockholm 7

Telefoner: RIKS 131 64 97 71

ALLM. 288 13 147 16

KONTORSTID 10-5

Förmedlar reklamer och annonser till **Turist-** och **Trafik-**publikationer såväl i Sverige som i utlandet.

Uppgåra förslag till och anskaffa reklamer och klichéer.

Lämna kostnadsfria råd och anvisningar.

Göra kostnadsfria öfversättningar af annonser m. m. till och från alla moderna språk.

Distribuera reklamer på ett effektivt sätt.

Finaste förbindelser i Sverige och utlandet.

Annonser till **Sveriges Kommunikationer** förmedlas genom

Turist Reklambureau.

54. Hargshamn-Dannemora. Dannemora-Hargshamn.

Biljettpris i lokaltrafik pr km.: enkel resa 7,5 öre i II o. 5 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B, tab. 195.

16	Dannemora—Hargs J.	Bt. 2	Pl. 4	Pl. 5	Fr. Stockholm 7, 51	1020	762
17	Dannemora, spårv. 0,891.	III	II	II	» Uppsala 51	700	1137
18	Fr. Hargshamn	525	281	623	» Gäfte 51	627	673
19	» Harg	807	248	627	Dannemora—Hargs J.		
20	» Gimo	640	314	730	Dannemora, sp. 0,891.		
21	» Knaby	710	348	800	Fr. Dannemora		
22	» Österby	724	400	814	» Österby		
23	Till Dannemora	781	407	802	» Knaby		
24	Till Gäfte 51 .. S.o.H. 1030	957	822	1026	» Gimo		
25	» Uppsala 51	902	530	954	» Harg		
26	» Stockholm 51. 7	1021	653	1133	Till Hargshamn		

Orsa—Falun—Gärle.

[illegible]

Ångbåten 'RÄTTVIK'

går 15 maj—7 sept. mellan Rättrik och Leksand
alla dagar: Från Leksand 875 f. m., ank. Rättrik 1000 f. m. Från
Rättrik 705 e. m., ank. Leksand 822 e. m. samt alla dagar utom
helgfria måndagar och torsdagar från Rättrik 1200 middag., ank.
Leksand 145 e. m., från Leksand 330 e. m., ank. Rättrik 575 e. m.

55 b. Mora Noret—Älfdalen.									
Fr. Stockholm 61, 35, 36.....	:612	800							
» Göteborg 55, 61, 36, 35.....	:840	:530							
Km. Gäfte—Dala järnväg, Gäfte, spårvidd 1,435.	Pl. 81	Pl. 85							
» Mora Noret.....	1268	626							
» Till Mora.....	1268	626							
Till Kristinehamn 32.....	926								
Fr. Kristinehamn 32.....		845							
Fr. Mora.....	106	610							
» Morkarby.....	111	616							
» Eldris.....	125	708							
» Gopshus.....	144	748							
» Oxberg.....	168	808							
» Blyberg.....	208	828							
» Gåshvarf.....	218	838							
» Till Älfdalen.....	226	846							
Älfdalen—Mora Noret.									
Km. Gäfte—Dala järnväg, Gäfte, spårvidd 1,435.	Pl. 86	Pl. 82							
» Mora Noret.....	956	256							
» Gåshvarf.....	1009	309							
» Blyberg.....	1076	316							
» Oxberg.....	1046	324							
» Gopshus.....	1101	338							
» Eldris.....	1184	367							
» Morkarby.....	1163	410							
» Till Mora.....	1200	416							
Till Kristinehamn 32.....	926	217							
Fr. Kristinehamn 32.....		845							
Fr. Mora.....	1205	428							
Till Mora Noret.....	1210	431							
Till Stockholm 36, 35, 61.....	942	1722							
» Göteborg 35, 36, 61, 55.....	1743	858							

58. Bollnäs—Orsa; Voxna—Lobonäs. Orsa—Bollnäs; Lobonäs—Voxna.
Obs.! Ny tidtabell fr. o. m. den 1 September 1914.

56. Falun—Björbo.									
Fr. Stockh. 35, 36, 61.....	:7245	800	:612						
» Göteborg 61.....	:840	:530							
Km. Gäfte—Dala järnväg, Gäfte, spårvidd 1,435.	Pl. 71	Pl. 73	Pl. 75						
» Falun.....	610	440	1100						
» Källviken.....	1	4							
» Olsbacka.....	641	508	1128						
» Aspeboda.....	684	510	1180						
» Smedsbo.....	x	x	x						
» Bomsarivet.....	716	528	1148						
» Kvarnsveden.....	746	544	1184						
» Till Björbo.....	764	561	1201						
Till Insjön 62.....	922	740	402						
» Borlänge 62.....	822	612	320						
Fr. Insjön 62.....	715	928							
» Borlänge 62.....	755	510	822						
Fr. Repbäcken.....	807	564	1209						
» Bäma.....	841	618	1228						
» Arslindan.....	x	x	x						
» Brötjärna.....	x	x	x						
» Mockfjärd.....	932	632	1248						
» Lillstapet.....	x	x	x						
» Ösingsholm.....	x	x	x						
» Dala-Floda.....	1000	652	107						
» Till Björbo.....	1016	710	118						
Till Ludvika 36.....	1748		514						
» Vansbro 36.....	1703	822	222						
Björbo—Falun.									
Fr. Vansbro 36.....		312	905						
» Ludvika 36.....	:542	1220	735						
Km. Gäfte—Dala järnväg, Gäfte, spårvidd 1,435.	Pl. 72	Pl. 74	Pl. 76						
» Björbo.....	512	410	1038						
» Dala-Floda.....	540	422	1049						
» Ösingsholm.....	x	x	x						
» Lillstapet.....	x	x	x						
» Mockfjärd.....	630	443	1107						
» Brötjärna.....	x	x	x						
» Arslindan.....	666	508	1128						
» Bäma.....	x	x	x						
» Till Repbäcken.....	711	524	1146						
Till Borlänge 62.....	822	612	320						
» Insjön 62.....	922	740	402						
Fr. Borlänge 62.....		715	928						
» Insjön 62.....		510	822						
Fr. Repbäcken.....	786	527	1147						
» Kvarnsveden.....	761	542	1166						
» Bomsarivet.....	806	562	1209						
» Smedsbo.....	x	x	x						
» Aspeboda.....	832	603	1214						
» Olsbacka.....	884	614	1220						
» Källviken.....	x	x	x						
» Till Falun.....	900	635	1240						
Till Stockh. 61, 36, 35.....	427	1722	942						
» Göteborg.....	852		1743						

Grand Hôtel

KARLSTAD.

OBS.! Ny regim. Inneh. ANTON JOHANSON **OBS.! Ny regim.**

Utmärkta resanderum. Badrum. Person- och bagagehissar.

Förstklassig matsal och musikfé.

Stor festvåning. Klubbrum. Biljarder. Nya uppackningssalar

68 kvm. 6: — Kr., 45 kvm. 4: — Kr.

Göteborg—Särö.

Ågiff fr. Göteborg i lokaltrafik		Göteborg—Särö järnv., Göteborg, spår, 1,435.		Hvardagar		Sön- och helgdagar	
Km.							
2	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
3	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
4	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
5	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
6	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
7	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
8	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
9	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
10	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
11	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
12	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
13	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
14	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
15	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
16	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
17	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
18	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
19	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
20	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
21	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
22	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
23	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11
24	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11

Särö—Göteborg.

Ågiff fr. Särö i lokaltrafik		Göteborg—Särö järnv., Göteborg, spår, 1,435.		Hvardagar		Sön- och helgdagar	
Km.							
0,5	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
1	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
2	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
3	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
4	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
5	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
6	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
7	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
8	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
9	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
10	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
11	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
12	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
13	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
14	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
15	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
16	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
17	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
18	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
19	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
20	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
21	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
22	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
23	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10
24	0,30	Fr. Särö Göteborg	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10

Torsby - Wärmland,

Rekreatiionsort och Turiststation.

En af Sveriges vackraste turisttrouter uppför Frykensjöarne till Gösta Berlings land och Finnskogarne — Värmlands Schweiz.

Stora Hotellet och Turisthotellet "Björniden".

Öppet hela året.

Turisthotellet "LILJEM", Lekvattnet, luftkurort o. sanatorium öppet 1 Juni—1 Sept., med barrskog, fjällnatur, kalla friluftssjöbad, skogsromenader, bergsvandringar, sjötrouer och föreläsningar i fjällbäckar.

Se Turistföreningens Resehandbok öfver Värmland och Dal.
Rikt illustrerade prospekt erhållas hos Svenska Turistföreningen i Stockholm, Wettergren & Kerber i Göteborg samt hos undertecknad.

Torsby i Maj 1914.

Alfred Lidén.

Ombud för Svenska Turistföreningen.

60. Annefors—Hörken.

Ågiff fr. Annefors i lokaltrafik		Hörken—Annefors.	
Km.			
0,5	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
1	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
2	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
3	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
4	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
5	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
6	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
7	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
8	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
9	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
10	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
11	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
12	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
13	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
14	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
15	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
16	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
17	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
18	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
19	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
20	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
21	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
22	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
23	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1
24	0,30	Fr. Annefors Hörken	Pl. 1

Ågiff fr. Hörken i lokaltrafik		Annefors—Hörken.	
Km.			
0,5	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
1	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
2	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
3	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
4	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
5	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
6	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
7	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
8	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
9	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
10	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
11	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
12	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
13	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
14	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
15	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
16	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
17	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
18	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
19	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
20	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
21	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
22	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
23	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1
24	0,30	Fr. Hörken Annefors	Pl. 1

62. Insnöj-Borlänge-Krylbo.

Km.	1 juni-31 aug.	Fr. Leksand	825 1210	...	350
8	Fr. Östersund 1, 55	...	...	...	...
14	Sunderavall 1, 7, 55	...	...	...	...
17	Söderhamn 13, 1, 55	...	...	...	...
22	Örns 35	...	...	...	...
23	Rättvik 35	...	...	...	...
24	Gäddede 35	...	...	...	...
25	Bergslagens järnv., Gäddede, sp. 1, 435.	...	...	...	...
26	Fr. Falun 35	...	...	...	...
27	Fr. Falun 35	...	...	...	...
28	Fr. Falun 35	...	...	...	...
29	Fr. Falun 35	...	...	...	...
30	Fr. Falun 35	...	...	...	...
31	Fr. Falun 35	...	...	...	...
32	Fr. Falun 35	...	...	...	...
33	Fr. Falun 35	...	...	...	...
34	Fr. Falun 35	...	...	...	...
35	Fr. Falun 35	...	...	...	...
36	Fr. Falun 35	...	...	...	...
37	Fr. Falun 35	...	...	...	...
38	Fr. Falun 35	...	...	...	...
39	Fr. Falun 35	...	...	...	...
40	Fr. Falun 35	...	...	...	...
41	Fr. Falun 35	...	...	...	...
42	Fr. Falun 35	...	...	...	...
43	Fr. Falun 35	...	...	...	...
44	Fr. Falun 35	...	...	...	...
45	Fr. Falun 35	...	...	...	...
46	Fr. Falun 35	...	...	...	...
47	Fr. Falun 35	...	...	...	...
48	Fr. Falun 35	...	...	...	...
49	Fr. Falun 35	...	...	...	...
50	Fr. Falun 35	...	...	...	...
51	Fr. Falun 35	...	...	...	...
52	Fr. Falun 35	...	...	...	...
53	Fr. Falun 35	...	...	...	...
54	Fr. Falun 35	...	...	...	...
55	Fr. Falun 35	...	...	...	...
56	Fr. Falun 35	...	...	...	...
57	Fr. Falun 35	...	...	...	...
58	Fr. Falun 35	...	...	...	...
59	Fr. Falun 35	...	...	...	...
60	Fr. Falun 35	...	...	...	...
61	Fr. Falun 35	...	...	...	...
62	Fr. Falun 35	...	...	...	...
63	Fr. Falun 35	...	...	...	...
64	Fr. Falun 35	...	...	...	...
65	Fr. Falun 35	...	...	...	...
66	Fr. Falun 35	...	...	...	...
67	Fr. Falun 35	...	...	...	...
68	Fr. Falun 35	...	...	...	...
69	Fr. Falun 35	...	...	...	...
70	Fr. Falun 35	...	...	...	...
71	Fr. Falun 35	...	...	...	...
72	Fr. Falun 35	...	...	...	...
73	Fr. Falun 35	...	...	...	...
74	Fr. Falun 35	...	...	...	...
75	Fr. Falun 35	...	...	...	...
76	Fr. Falun 35	...	...	...	...
77	Fr. Falun 35	...	...	...	...
78	Fr. Falun 35	...	...	...	...
79	Fr. Falun 35	...	...	...	...
80	Fr. Falun 35	...	...	...	...
81	Fr. Falun 35	...	...	...	...
82	Fr. Falun 35	...	...	...	...
83	Fr. Falun 35	...	...	...	...
84	Fr. Falun 35	...	...	...	...
85	Fr. Falun 35	...	...	...	...
86	Fr. Falun 35	...	...	...	...
87	Fr. Falun 35	...	...	...	...
88	Fr. Falun 35	...	...	...	...
89	Fr. Falun 35	...	...	...	...
90	Fr. Falun 35	...	...	...	...
91	Fr. Falun 35	...	...	...	...
92	Fr. Falun 35	...	...	...	...
93	Fr. Falun 35	...	...	...	...
94	Fr. Falun 35	...	...	...	...
95	Fr. Falun 35	...	...	...	...
96	Fr. Falun 35	...	...	...	...
97	Fr. Falun 35	...	...	...	...
98	Fr. Falun 35	...	...	...	...
99	Fr. Falun 35	...	...	...	...
100	Fr. Falun 35	...	...	...	...

Biljettpris i lokal- och samtrafik enl. taxa B, tab. 105.

Direkta vagnar mellan Falun och Stockholm öfver Borlänge-Krylbo i Nr 3 och 4 samt mellan Insnöj och Stockholm öfver Borlänge-Ludvika i Nr 11 och 12.

Centralhofellet Borlänge se annons i Hotellregistret.

Biljettpris i lokal- och samtrafik enligt Zontaxa B, tab. 105. I lokaltrafik tur- och returbiljetter, gällande afstämpningsdagen, till pris såsom för 1½ enkel biljett, minsta afgift: i I 1,25, i II 0,75, i III 0,50, för barn hälften.

Km.	1 juni-31 aug.	Fr. Leksand	825 1210	...	350
8	Fr. Östersund 1, 55	...	...	...	...
14	Sunderavall 1, 7, 55	...	...	...	...
17	Söderhamn 13, 1, 55	...	...	...	...
22	Örns 35	...	...	...	...
23	Rättvik 35	...	...	...	...
24	Gäddede 35	...	...	...	...
25	Bergslagens järnv., Gäddede, sp. 1, 435.	...	...	...	...
26	Fr. Falun 35	...	...	...	...
27	Fr. Falun 35	...	...	...	...
28	Fr. Falun 35	...	...	...	...
29	Fr. Falun 35	...	...	...	...
30	Fr. Falun 35	...	...	...	...
31	Fr. Falun 35	...	...	...	...
32	Fr. Falun 35	...	...	...	...
33	Fr. Falun 35	...	...	...	...
34	Fr. Falun 35	...	...	...	...
35	Fr. Falun 35	...	...	...	...
36	Fr. Falun 35	...	...	...	...
37	Fr. Falun 35	...	...	...	...
38	Fr. Falun 35	...	...	...	...
39	Fr. Falun 35	...	...	...	...
40	Fr. Falun 35	...	...	...	...
41	Fr. Falun 35	...	...	...	...
42	Fr. Falun 35	...	...	...	...
43	Fr. Falun 35	...	...	...	...
44	Fr. Falun 35	...	...	...	...
45	Fr. Falun 35	...	...	...	...
46	Fr. Falun 35	...	...	...	...
47	Fr. Falun 35	...	...	...	...
48	Fr. Falun 35	...	...	...	...
49	Fr. Falun 35	...	...	...	...
50	Fr. Falun 35	...	...	...	...
51	Fr. Falun 35	...	...	...	...
52	Fr. Falun 35	...	...	...	...
53	Fr. Falun 35	...	...	...	...
54	Fr. Falun 35	...	...	...	...
55	Fr. Falun 35	...	...	...	...
56	Fr. Falun 35	...	...	...	...
57	Fr. Falun 35	...	...	...	...
58	Fr. Falun 35	...	...	...	...
59	Fr. Falun 35	...	...	...	...
60	Fr. Falun 35	...	...	...	...
61	Fr. Falun 35	...	...	...	...
62	Fr. Falun 35	...	...	...	...
63	Fr. Falun 35	...	...	...	...
64	Fr. Falun 35	...	...	...	...
65	Fr. Falun 35	...	...	...	...
66	Fr. Falun 35	...	...	...	...
67	Fr. Falun 35	...	...	...	...
68	Fr. Falun 35	...	...	...	...
69	Fr. Falun 35	...	...	...	...
70	Fr. Falun 35	...	...	...	...
71	Fr. Falun 35	...	...	...	...
72	Fr. Falun 35	...	...	...	...
73	Fr. Falun 35	...	...	...	...
74	Fr. Falun 35	...	...	...	...
75	Fr. Falun 35	...	...	...	...
76	Fr. Falun 35	...	...	...	...
77	Fr. Falun 35	...	...	...	...
78	Fr. Falun 35	...	...	...	...
79	Fr. Falun 35	...	...	...	...
80	Fr. Falun 35	...	...	...	...
81	Fr. Falun 35	...	...	...	...
82	Fr. Falun 35	...	...	...	...
83	Fr. Falun 35	...	...	...	...
84	Fr. Falun 35	...	...	...	...
85	Fr. Falun 35	...	...	...	...
86	Fr. Falun 35	...	...	...	...
87	Fr. Falun 35	...	...	...	...
88	Fr. Falun 35	...	...	...	...
89	Fr. Falun 35	...	...	...	...
90	Fr. Falun 35	...	...	...	...
91	Fr. Falun 35	...	...	...	...
92	Fr. Falun 35	...	...	...	...
93	Fr. Falun 35	...	...	...	...
94	Fr. Falun 35	...	...	...	...
95	Fr. Falun 35	...	...	...	...
96	Fr. Falun 35	...	...	...	...
97	Fr. Falun 35	...	...	...	...
98	Fr. Falun 35	...	...	...	...
99	Fr. Falun 35	...	...	...	...
100	Fr. Falun 35	...	...	...	...

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING finnes

Fr. Gäde 55, 1...	722	...	745	...	210	550
Do öfr. Sala	...	...	1025	...	...	665
Örebro 23	...	...	830	...	...	635
Stockholm C.1-1922	...	...	1020	...	150	632
Upsala 1...	1032	...	1137	...	300	782
Sala 1...	1145	...	103	...	419	822
Södra Dalarnas 1...	Pl. 2	Bl. 42	61, 8	31, 4	51, 12	81, 6
Hedemora, sp. 1, 436	...	...	...	...	...	Bl. 10
Fr. Krybo 10	529	...	509	167	564	925
Strömsnäs	...	...	...	...	...	...
Åvesta	559	...	522	206	518	1052
Svekarbo	...	...	...	...	...	...
Djuphallen	...	...	...	...	...	...
Hedemora 2	630	...	730	214	698	1052
Sjönsbo	...	...	...	...	...	...
Vikmanshyttan	637	...	806	249	...	ank
Kullsväden	...	...	836	...	630	...
Bispegård	...	...	887	...	...	Pl. 14
Kullsväden	700	...	911	301	682	II III
Säter	708	...	1104	308	705	II 5266
Solvarbo	...	...	...	...	...	III 5560
Gustafs	724	...	1148	348	781	...
Nagaryls	...	...	...	...	...	...
Sätra Tunå	737	...	1218	384	761	...
Edåker	...	...	...	...	...	...
Till Borlänge 2	760	...	1288	346	811	...
Till Falun 61	910	...	207	445	...	702
Ludvika 61	910	...	570	1023	...	...
Stockholm 61	427	...	942	1722	...	...
Kil 61	415	...	951	1749	...	...
Göteborg B 561	829	...	1743	...	...	...
Fr. Göteborg B 561	...	...	...	...	...	...
Kil 61	3718	...	1530	840	...	...
Stockholm 61	1015	...	730	725	...	...
Ludvika 61	526	...	800	844	7245	...
Falun 61	...	...	1218	III	534	...
Fr. Borlänge	821	...	7229	316	445	...
Till Repåcken	892	...	766	140	630	...
Till Björnsbo 35	832	...	806	188	576	630
Till Repåcken	1171	...	712	...	...	...
Fr. Björnsbo 35	513	...	1038	Salh.	410	...
Falun 56	670	...	1100	Salh.	410	...
Fr. Repåcken	5893	...	210	...	631	...
Lönpladen	...	...	...	...	...	...
Dumås	843	...	214	...	700	...
Djurno	...	...	...	...	...	...
Djarks	886	...	316	...	711	...
Gagnef	901	...	337	...	725	...
Till Insjön	922	...	407	...	719	...
1 Juni - 31 Aug.	...	...	...	...	...	...
Till Leksand	1020	...	520	...	825	...

bör vara

Trelligast — snabbast

<i>Bergtagagnus jarnu,</i> <i>Glebeby sp. 1,435</i>	St. 43 III	St. 63 III	St. 65 III	St. 67 III	St. 69 III
<i>Fr. Ellipsoid västra</i> <i>Till Dagliden se ofvan</i>	740 III	840 III	216 III	535 III	800 III
	755 III	855 III	230 III	550 III	815 III
<i>Bergtagagnus jarnu,</i> <i>Glebeby sp. 1,435</i>	St. 64 III	St. 66 III	St. 68 III	St. 70 III	St. 74 III
<i>Fr. Dagliden se ofvan</i> <i>Till Ellipsoid västra</i>	916 III	265 III	615 III	580 III	920 III
	980 III	310 III	625 III	545 III	945 III

1 tåg 41 Ed - Mellerud - Göteborg - Malmö. 1 tåg 42 Malmö - Göteborg - Mellerud - Ed.
Direkta sofvagnar 1 o. 2 kl. gå i tåg 37: Kristiania - Köpenh. o. Hamburg; i tåg 38: Hamburg o. Köpenh. - Kristiania.
Direkta vagnar 2 kl. gå i tåg 37 Kania - Trälleb., i tåg 38 Trälleb. - Kania; 3 kl. i tåg 37 Kania - Hamb., i tåg 38 Hamb. - Kania; 1 kl. i tåg 41 Kania - Köpenh., i tåg 42 Köpenh. - Kania; 2 kl. i tåg 41 Kania - Köpenh. o. Trälleb., i tåg 42 Trälleb. o. Köpenh. - Kania; 3 kl. i tåg 41 Kania - Hålsingb. o. Trälleb., i tåg 42 Trälleb. o. Hålsingb. - Kania.

hos tågbuden och i kioskerna vid de större stationerna. Upplaga 30,000 ex.
Lördagar 55,000 ex. 

65. Norsholm—Västervik—Hultsfred.									
Hultsfred—Västervik—Norsholm.									
Norsholm.									
Fr. Stockholm 20 a	1020	1247	...	1020	1247	...	1020	1247	...
> Norrköping 20 b	659	214	451	...	7023	1214	...	7023	1214
> Finspång 64	512	722	244	397	...	810	570	...	810
Norsh.-Västervik-Hultsfred	1017	1017	1017	1017	1017	1017	1017	1017	1017
J., Västervik, sp. 0,891	521	800	390	540	...	423	1090	723	...
Fr. Norsholm	521	800	390	540	...	423	1090	723	...
> Skärkind	600	817	389	568	...	513	1017	745	...
> Hallby	609	809	349	614	...	513	1090	723	...
Till Hultsfred	615	819	349	623	...	513	1090	723	...
Fr. Linköping 10	...	...	246	555	...	...	935	814	...
Fr. Ringstorp	619	838	361	630	...	...	935	814	...
> Höversby	636	867	401	633	...	...	935	814	...
> Björskär	637	871	416	713	...	...	935	814	...
> Läckv	646	988	434	720	...	...	935	814	...
> Bärbo	656	983	487	743	...	...	935	814	...
Till Årvidaberg 69	...	...	1016	454	805	...	...	...	...
Fr. Linköping 69	532	...	403	...	...	...	...	...	...
Fr. Årvidaberg	712	1040	507	...	...	...	...	...	...
> Forsasström	729	1110	597	...	...	...	...	...	...
> Falerum	744	1141	546	...	...	...	...	...	...
> Kolobero	...	...	...	...	...	...	...	...	...
> Nelhammar	800	1206	601	...	...	...	...	...	...
> Storsjö	809	1222	610	...	...	...	...	...	...
> Överum	839	140	632	...	...	...	...	...	...
> Fästad	864	287	633	...	...	...	...	...	...
> Gamleby	912	398	702	...	...	...	...	...	...
> Almvik	964	...	...	...	...	...	...	...	...
Hjortekrog	989	408	721	...	...	...	...	...	...
Till Jenny	570	645	...	...	...	...	...	...	...
Till Hultsfred	988	407	722	...	...	...	...	...	...
Till Västervik	1017	1017	1017	1017	1017	1017	1017	1017	1017
Fr. Västervik	636	1260	430	...	...	...	...	...	...
Fr. Norsholm	...	521	800	...	...	...	...	...	...
Fr. Jenny	108	430	...	...	...	...	...	...	...
> Värdeby	668	188	444	...	...	...	...	...	...
> Fästad	709	204	457	...	...	...	...	...	...
> Fäskult	794	288	517	...	...	...	...	...	...
> Antarsrum	799	300	537	...	...	...	...	...	...
> Hjord	780	318	558	...	...	...	...	...	...
> Totebo	800	346	547	...	...	...	...	...	...
> Blågå	808	360	562	...	...	...	...	...	...
Till Spångensås	865	...	632	...	...	...	...	...	...
Fr. Vimmerby 55 b	807	388	564	...	...	...	...	...	...
> Tuna	816	407	600	...	...	...	...	...	...
> Väderum	898	417	611	...	...	...	...	...	...
> Hovna	898	449	624	...	...	...	...	...	...
Till Hultsfred	908	510	645	...	...	...	...	...	...
Till Oskarshamn 98	7705	...	832	...	...	...	...	...	...
> Näsås 98	7212	...	921	...	...	...	...	...	...
> Gåseb. S. J. 98, 24, 21a	417	...	702	...	...	...	...	...	...
> Malmö 98, 20 a	922	...	715	...	...	...	...	...	...
) Vagn med sofpåsar i klass medföres.									
Biljettpris i lokal- och samtrafik enligt zontaxa F, tab. 195. 86- och Høld.									
tur och retur för pris såsom för 1½ enkel biljett. Dylig biljett, köpt helgedagsafton eller någon af helgedagarna vid påsk, pingst, midsommar och jul, gäller för återresa senast följande söndag.									

65b. Spångenäs—Vimmerby.

Vimmerby—Spångenäs.

Km.	Fr. Västervik 55	635	420	...
	Vimmerby—Spångenäs j., Västervik, spår. 0.891.	1.021	1.025	1.023
	Fr. Spångenäs	811	588	1050
5	Hållerum	826	609	1104
	Vasemåla	x	x	x
10	Slättfall	840	624	1119
	Vinketomta	x	x	x
18	Till Vimmerby	868	632	1186

Km.	Fr. Västervik 55	635	420	...
	Vimmerby—Spångenäs j., Västervik, spår. 0.891.	1.021	1.025	1.023
	Fr. Vimmerby	986	715	240
8	Vinketomta	x	x	x
	Slättfall	968	738	302
	Vasemåla	x	x	x
13	Hållerum	1012	782	324
18	Till Spångenäs	1026	806	340
	Till Västervik 55	1215	942	...

Samma biljettpris som i Norsholm—Västervik—Hultsfreds j., tab. 65.

66. Mjölby—Hästhölm—Hjo—Stenstorp.

Stenstorp—Hjo—Hästhölm—Mjölby.

Km.	Fr. Stockholm 20 a	1022	1022	1020	1247
	Norrköping 20 a	659	659	142	451
	Åtvidaberg 59 b, 59	720	720	1126	...
	Linköping 20 a	851	851	244	632
	Malmö 20 b	1020	1020	732	...
	Motala 23	757	757	202	712
	Mjölby—Hästhölmens j., Mjölby, spår. 1.435.	81.5 a	81.5 b	81.5 c	81.5 d
	Fr. Mjölby	1015	1015	955	322
7	Hogstad	1086	1012	1012	828
14	Väderstad	1108	1024	1016	841
19	Svanhals	1127	1038	1028	851
22	Rök	1160	1041	1028	860
27	Heda	1200	1049	1034	868
31	Till Hästhölm	1210	1100	1015	915
32	Hästh. hamn	...	...	1046	403
	Till Ödesdög 70	137	1218	1218	422
	Fr. Hästh. hamn	...	...	...	...
	Gränna	...	...	...	...
	Västingsö	...	...	...	...
	Till Jönköping	...	...	...	...
0	Fr. Hästh. hamn	...	...	1050	405
20	Till Hjo	...	...	1155	515
	Hjo—Stenstorps j., Hjo, sp. 0.891.	81.5 a	81.5 b	81.5 c	81.5 d
0	Fr. Hjo	840	...	1180	530
4	Björkestorp	x	x	1144	544
10	Mofalla	x	x	1144	544
14	Styrshult	x	x	1144	544
18	Korsberga	906	156	568	708
20	Blikstorp	x	x	205	605
26	Fridene	915	205	605	724
28	Vreten	928	215	615	732
29	Till Svensbro	930	220	620	736
44	Till Tidaholm 67	1200	...	408	840
	Fr. Tidaholm 67	825	...	730	530
	Fr. Svensbro	988	...	228	828
34	Dala	943	...	238	816
39	Till Stenstorp	960	...	240	825
	Till Skara 78	1231	...	503	852
	Lidköping 78	145	...	558	915
	Sköfde 21 b	1108	...	306	742
	Falköping R. 21 a	1016	...	404	702
	Göteborg 21 b	124	...	702	702
	Stockholm 21 b	635	...	928	749

Biljettpris: i lokal- och samtrafik Zontaxa T tab. 195. Sön- o. helgdagar gäller s. k. Söndagsbiljetten, enkel biljett med högst 60 %, fram och åter, retur (14 dagar) 50 % mera. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter i samtrafik Zontaxa B tab. 195.

Km.	Fr. Stockholm 21 a	922	922	...	1247
	Göteborg 21 b	1022	1022	724	350
	Falköping R. 21 b	1242	1242	1029	230
	Sköfde 21 a	345	345	935	105
	Lidköping 78	821	821	707	100
	Skara 78	912	912	818	149
	Hjo—Stenst. j., Hjo, spår. 0.891.	81.14 a	81.14 b	81.14 c	81.14 d
0	Fr. Stenstorp	515	615	1060	300
5	Dala	521	630	1058	308
10	Till Svensbro	525	642	1108	317
25	Till Tidaholm 67	715	815	1200	408
	Fr. Tidaholm 67	715	815	1200	408
	Fr. Svensbro	610	680	1109	320
13	Vreten	621	688	1114	326
19	Fridene	640	710	1126	338
21	Blikstorp	660	x	x	x
25	Korsberga	716	783	1186	346
29	Styrshult	x	x	1146	356
31	Mofalla	788	748	1146	356
35	Björkestorp	x	x	1146	356
39	Till Hjo	765	805	1158	410
0	Fr. Hjo	...	...	1206	520
20	Till Hästh. hamn	...	...	116	625
	Fr. Jönköping	...	...	...	...
	Västingsö	...	...	...	...
	Gränna	...	...	...	...
	Till Hästh. hamn	...	...	...	...
	Fr. Ödesdög 70	...	...	...	...
	Mjölby—Hästhölmens j., Mjölby, spår. 1.435.	81.6 a	81.6 b	81.6 c	81.6 d
0	Fr. Hästh. hamn	650	...	120	680
7	Hästhölm	657	746	124	688
4	Heda	657	754	128	692
9	Rök	721	800	136	714
13	Svanhals	738	815	140	721
18	Väderstad	760	828	147	731
25	Hogstad	815	842	156	742
32	Till Mjölby	868	868	205	754
	Till Motala 23	1037	1037	342	912
	Malmö 20 a	...	...	928	715
	Linköping 20 b	1003	1003	240	904
	Åtvidaberg 20 b, 59, 69 b	...	...	504	...
	Norrköping 20 b	1132	1132	333	1025
	Stockholm 20 b	625	625	650	653

67. Tidaholm—Stenstorp.

Stenstorp—Tidaholm.

Km.	Fr. Åsarp 68	550	...	216
	Vartofta 68	720	...	306
	Hjo—Stenstorps j., Hjo, sp. 0.891.	81.5 a	81.5 b	81.5 c
0	Fr. Tidaholm	515	520	896
5	Acklinga	x	x	x
7	Ekedalen	525	610	848
11	Kallås	542	622	908
15	Till Svensbro	600	636	916
44	Till Hjo 66	758	805	1158
	Fr. Hjo 66	...	...	840
	Fr. Svensbro	...	...	988
20	Dala	...	...	943
25	Till Stenstorp	...	...	960

Km.	Fr. Stenstorp	515	520	896
5	Dala	521	630	1058
10	Till Svensbro	525	642	1108
39	Till Hjo 66	755	805	1158
	Fr. Hjo 66	...	...	840
14	Fr. Svensbro	680	686	1111
18	Kallås	648	708	1124
19	Ekedalen	667	722	1142
20	Acklinga	x	x	x
25	Till Tidaholm	718	740	1200
	Till Vartofta 68	940	940	125
	Åsarp 68	...	...	204

68. Tidaholm—Vartofta.

Vartofta—Tidaholm.

Km.	Fr. Hjo 66, 67	530	840	130
	Stenstorp 66, 67	742	1050	300
	Tidaholms j., Tidaholm, sp. 1.435.	81.14 a	81.14 b	81.14 c
0	Fr. Tidaholm	860	1215	900
5	Balka	x	x	x
9	Madängshlm	869	1228	918
13	Suntak	911	1289	918
15	Folkabo	991	1367	922
19	Hängsö	x	109	822
24	Till Vartofta	940	125	648
	Till Jönköping 24	1134	358	842
	Näså 24	1215	454	942
	Falköping R. 24	1011	200	711
	Göteborg 24, 21	524	417	902

Km.	Fr. Göteborg 21, 24	922	922	724
	Falköping R. 24	542	645	1020
	Näså 24	1022	1022	653
	Jönköping 24	1122	1122	750
	Tidaholms j., Tidaholm, sp. 1.435.	81.14 a	81.14 b	81.14 c
0	Fr. Vartofta	646	720	1040
5	Källvene	708	783	1048
7	Hängsö	718	747	x
10	Folkabo	729	747	1089
13	Suntak	745	768	1108
15	Madängshlm	800	808	1118
19	Balka	x	x	x
24	Till Tidaholm	816	820	1121
	Till Stenstorp 67, 66	950	950	240
	Hjo 67, 66	1158	1158	400

Vartofta—Åsarp.

Åsarp—Vartofta.

Km.	Fr. Jönköping 24	1144
	Näså 24	1014
	Tidaholms j., Tidaholm, spår. 1.435.	81.14 a
0	Fr. Vartofta	149
5	Smula	x
8	Till Åsarp	204
	Till Ulricehamn 93	...
	Limmared 93	...
	Halmstad 93	...

Km.	Fr. Halmstad 93	918
	Limmared 93	1217
	Ulricehamn 93	105
	Tidaholms j., Tidaholm, sp. 1.435.	81.14 a
0	Fr. Åsarp	210
5	Smula	x
8	Till Vartofta	229
	Till Jönköping 24	350
	Näså 24	454

Biljettpris: i lokal- och samtrafik enligt Zontaxa C, tab. 195. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter. Besöks: emellan zonbanans stationer 10 öre pr 10 km.

69. Linköping—Kisa—Hultsfred.

Km.	Fr. Stockholm 20 a ...	1020	...	...	...	1020	...	1247
	Norrköping 20 a ...	222	...	659	...	944	142	214
	Mjölby 20 b ...	443	629	629	...	1139	210	247
	Östra Centralbanan, Linköping, spv. 1,435.	St. 3	St. 5	St. 25	St. 9	St. 11	St. 1	St. 21
	Fr. Linköping S. J.	520	785	980	1266	306	408	725
2	Tannefors	528	802	980	101	311	X	728
8	Hjulsbro	544	887	946	113	319	418	745
10	Ståtefors	558	900	956	X	X	434	758
13	Sturefors	568	917	X	X	X	X	809
17	Hofvetorp	596	926	1010	182	340	486	815
20	Till Bjärka-Säby	650	1103	1103	504	504	504	...
	Till Åtvidaberg 69 b ...	650	1103	1103	504	504	504	...
	Fr. Åtvidaberg 69 b ...	...	720	...	720	1126	1126	...
	Fr. Bjärka-Säby	607	1016	1016	140	341	...	825
25	Bestorp	616	1040	1098	148	349	...	836
29	Brokind	639	1100	1092	156	357	...	848
34	Gårdala	X	X	X	X	X	...	...
38	Opphem	638	1140	1049	411	...	...	918
41	Rimfors	648	1218	1069	417	...	...	925
50	Slätmon	709	1243	1112	481	...	...	956
55	Kölefors	X	X	X	X	...	...	...
60	Till Kisa	717	1208	1100	446	...	...	1015
	Fr. Kisa	724	1208	...	446	...	...	...
66	Körpklef	X	X	...	X	...	...	...
71	Verivel	X	X	...	X	...	...	...
77	Björkhult	X	X	...	X	...	...	...
83	Gullringen	758	325	...	598	...	...	...
92	Södra Vi	810	486	...	548	...	...	...
94	Fågelhem	X	X	...	X	...	...	...
101	Till Vimmerby	894	500	...	568	...	...	...
	Fr. Vimmerby	897	618	...	602	...	...	...
111	Storebro	848	658	...	612	...	...	...
120	Hultsfredslätt	X	X	...	X	...	...	...
122	Till Hultsfred	902	720	...	625	...	...	...
	Oskarshamn 98 ...	1103	...	...	852	...	...	...
	Kalmar 98, 107 ...	700	...	...	1032	...	...	...

Biljettpris: I lokaltrafik enligt zontaxa Z, tab. 195: i samtrafik enligt zontaxa G tab. 195.

Sön- och Helgdagar tur och retur 6,75 öre i II och 4,5 öre i III kl. per km.

Hultsfred—Kisa—Linköping.

	Fr. Kalmar 107, 98 ...	...	...	...	630	...	...	...	300
	Oskarshamn 98 ...	...	...	...	810	...	...	...	510
Km.	Östra Centralbanan, Linköping, spv. 1,435.	St. 8 II III	St. 28 II III	St. 22 II III	St. 12 II III	St. 6 III	St. 10 II III	St. 4 II III	
	Fr. Hultsfred	...	...	...	1096	...	800	...	722
2	Hultsfredslätt	...	...	...	X	...	X	...	X
11	Storebro	...	...	...	1042	...	868	...	728
21	Till Vimmerby	...	...	...	1068	...	918	...	756
	Fr. Vimmerby	...	...	...	1102	...	1016	...	758
28	Fågelhem	...	...	...	X	...	X	...	X
30	Södra Vi	...	...	...	1190	...	1066	...	814
39	Gullringen	...	...	...	1188	...	1160	...	826
45	Björkhult	...	...	...	1146	...	1211	...	834
51	Verveln	...	...	...	1167	...	1248	...	842
56	Körpklef	...	...	...	X	...	X	...	X
62	Till Kisa	...	...	...	1216	...	1110	...	858
	Fr. Kisa	606	...	...	1274	...	160	...	908
67	Kölefors	X	...	...	X	...	X	...	X
72	Slätmon	629	...	...	1242	...	210	...	918
81	Rimfors	689	...	...	1268	...	256	...	921
84	Opphem	721	...	...	108	...	326	...	941
88	Gårdala	X	...	...	X	...	X	...	X
93	Brokind	749	...	...	191	...	208	...	954
97	Bestorp	802	...	...	180	...	422	...	1002
102	Till Bjärka-Säby	811	...	...	188	...	296	...	1008
	Till Åtvidaberg 69 b	1103	...	...	504	...	504	...	...
	Fr. Åtvidaberg 69 b	720	720	...	1126	...	1126	...	910
	Fr. Bjärka-Säby	827	816	1160	189	280	446	559	1019
105	Hofvetorp	836	...	...	X	...	500	...	X
109	Sturefors	860	...	...	X	...	516	...	X
112	Ståtefors	X	...	...	X	...	516	...	X
114	Hjulsbro	908	...	...	X	...	547	...	X
120	Tannefors	921	...	...	X	...	618	...	X
122	Till Linköping S. J.	927	846	1290	216	312	625	637	1045
	Till Mjölby 20 a	237	947	237	318	454	745	745	1254
	Norrköping 20 b	1132	1132	141	333	517	752	742	* 225
	Stockholm 20 b	625	625	625	650	902	...	...	653

OBS.! Tåg N 11 går endast lördagar och midsommaraftonen. Under Maj och September månader går tåget endast till Bjärka-Säby, men utsträcker under Juni, Juli och Aug. månader till Brokind. Tåg N 12 går endast lördagar under Juni, Juli och Augusti månader samt midsommaraftonen. Tåg N 8 medför endast III klass personvagn från Bjärka-Säby till Linköping.

Tab. 69 b och 70 se nästa sida.**71. Väderstad—Skänninge—Bränninge (Linköping).**

Km.	Fr. Göteborg 56, 21 b ...	...	...	...	...	...	...	...
	Falköping-R. 56, 21 b ...	...	...	...	...	...	...	...
	Sköfde 56, 21 b ...	...	...	...	...	...	...	...
	Linköping 56 ...	...	...	...	...	...	...	...
	Skara 56 ...	...	...	...	...	...	...	...
	Hö 56 ...	...	...	...	...	...	...	...
	Hästhölm 56 ...	...	...	...	...	...	...	...
	Mjölby 56 ...	...	...	...	...	...	...	...
	Väderstad-Skänninge-Bränninge j. Skänninge, spv. 0,891.	St. 58	St. 52	St. 54	St. 54	St. 54	St. 54	St. 54
	Fr. Väderstad	520	520	520	520	520	520	520
	Hyggestad	520	520	520	520	520	520	520
	Appuna	520	520	520	520	520	520	520
	Vallastätten	520	520	520	520	520	520	520
	Bjälbo	520	520	520	520	520	520	520
	Ingridsdal	520	520	520	520	520	520	520
	Till Skänninge	520	520	520	520	520	520	520
	Till Fågelsta 23	742	702	702	702	702	702	702
	Vadstena 23, 70	1108	1101	1101	1101	1101	1101	1101
	Motala 23	843	1037	1037	1037	1037	1037	1037
	Örebro 23	705	105	105	105	105	105	105
	Mjölby 23	855	855	855	855	855	855	855
	Malmö 23, 20 a	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Fågelsta 23	1222	1222	1222	1222	1222	1222	1222
	Vadstena 23, 70	820	820	820	820	820	820	820
	Motala 23	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208
	Örebro 23	930	930	930	930	930	930	930
	Mjölby 23	455	626	455	626	455	626	455
	Malmö 23, 20 b	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020
	Fr. Skänninge	520	706	706	1216	706	706	706
	Lindsäter	520	721	716	1226	716	716	716
	Stagelstorp	...	729	X	X	X	X	X
	Normlösa	520	740	728	1238	728	728	728
	Spärringe	605	768	741	1249	741	741	741
	Västerlösa	611	806	760	1268	760	760	760
	Björkeberg	ank.	821	800	108	800	800	800
	Ledbergsskulle	...	821	808	117	811	811	811
	Till Bränninge	...	840	816	126	816	816	816
	Till Linköping S. J. 70	...	912	836	153	836	836	836
	Norrköping 70, 20 b	...	1132	1132	333	1023	1023	1023
	Stockholm 70, 20 b	...	625	625	650	653	653	653

(Linköping) Bränninge—Skänninge—Väderstad.

Km.	Fr. Stockholm 20 a, 10 ...	...	...	...	...	...	...	...
	Norrköping 20 a, 10 ...	...	...	...	...	...	...	...
	Linköping S. J. 70 ...	...	...	...	...	...	...	...
	Väderstad—Skänninge—Bränninge j., Skänninge, spv. 0,891.	St. 57	St. 51	St. 51	St. 51	St. 51	St. 51	St. 51
	Fr. Bränninge	520	520	520	520	520	520	520
	Ledbergsskulle	520	520	520	520	520	520	520
	Björkeberg	520	520	520	520	520	520	520
	Västerlösa	520	520	520	520	520	520	520
	Spärringe	520	520	520	520	520	520	520
	Normlösa	520	520	520	520	520	520	520
	Stagelstorp	520	520	520	520	520	520	520
	Lindsäter	520	520	520	520	520	520	520
	Till Skänninge	520	520	520	520	520	520	520
	Till Fågelsta 23	742	702	702	702	702	702	702
	Vadstena 23, 70	1108	1101	1101	1101	1101	1101	1101
	Motala 23	843	1037	1037	1037	1037	1037	1037
	Örebro 23	705	105	105	105	105	105	105
	Mjölby 23	855	1133	1133	725	725	725	725
	Malmö 23, 20 a	...	926	926	...	...	...	...
	Fr. Fågelsta 23	1222	1222	1222	1222	1222	1222	1222
	Vadstena 23, 70	820	820	820	820	820	820	820
	Motala 23	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208
	Örebro 23	930	930	930	930	930	930	930
	Mjölby 23	455	626	455	626	455	626	455
	Malmö 23, 20 b	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020
	Fr. Skänninge	520	706	706	1216	706	706	706
	Ingridsdal	520	721	716	1226	716	716	716
	Bjälbo	520	740	728	1238	728	728	728
	Vallastätten	520	768	741	1249	741	741	741
	Appuna	520	806	760	1268	760	760	760
	Hyggestad	520	821	800	108	800	800	800
	Till Väderstad	...	821	808	117	811	811	811
	Till Mjölby 56	205	205	724	724	830	830	830
	Hästhölm 56	1210	1210	913	913	...	...	...
	Hö 56	513	513	...	...	...	...	...
	Skara 56, 78	852	252	...	...	...	...	...
	Linköping 56, 78	952	952	...	...	...	...	...
	Sköfde 56, 21 b	752	752	...	...	...	...	...
	Falköping-R. 56, 21 a	702	702	...	...	...	...	...
	Göteborg 56, 21 a	910	910	...	...	...	...	...

72. Norrköping—Valdemarsvik.

Km.	Fr. Stockholm 20 a	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618
1	Göteborg 21 b	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618
2	Linköping 20 b	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618
3	Finspång 54	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618
4	Norrk. Söderk. Vikbol. j., Norrköping, sp. 0,891	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618
5	Fr. Norrköping	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618
6	Brännestad	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618
7	Kummelby 73	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618
8	Tingstad	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618
9	Korsbrinken	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618
10	Till Söderköping	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618
11	Fr. Söderköping	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618
12	Skönberga	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618
13	Skäresta	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618
14	Skälbo	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618
15	Ringarum	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618
16	Strolängan	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618
17	Yxnningen	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618
18	Gusum	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618
19	Birkekärr	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618
20	Till Valdemarsvik	1020	...	1020	...	838	838	1020	1247	332	618

Valdemarsvik—Norrköping.

Km.	Norrk. Söderk. Vikbol. j., Norrköping, sp. 0,891	Li. 30	Skd. 12	SoH 12	Li. 32	Pl. 2	Li. 34	Skd. 12	SoH 12	Li. 36	Pl. 2	Li. 38
1	Fr. Valdemarsvik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Birkekärr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Gusum	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Yxnningen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Strolängan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Ringarum	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Skälbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Skäresta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Skönberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Till Söderköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Fr. Söderköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Korsbrinken	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Tingstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Kummelby 73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Brännestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Till Finspång 54	1020	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Linköping 20 a	1020	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Göteborg 21 a	1020	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Stockholm 20 b	1020	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

73. Norrköping—Arkösund.

Km.	Fr. Stockholm 20 a	1020	838	838	1020	1247	332
1	Göteborg 21 b	1020	...	...	...	...	...
2	Linköping 20 b	1020	...	...	...	...	...
3	Finspång 54	1020	...	...	...	...	...
4	Norrk. Söderk. Vikbol. j., Norrköping, sp. 0,891	1020	...	...	...	...	...
5	Fr. Norrköping	1020	...	...	...	...	...
6	Brännestad	1020	...	...	...	...	...
7	Kummelby 72	1020	...	...	...	...	...
8	Furingstad	1020	...	...	...	...	...
9	Äsvillinge	1020	...	...	...	...	...
10	Kuddby	1020	...	...	...	...	...
11	Ö. Stenby	1020	...	...	...	...	...
12	Ö. Husby	1020	...	...	...	...	...
13	Häradshammar	1020	...	...	...	...	...
14	Svenneby	1020	...	...	...	...	...
15	Hyllinge	1020	...	...	...	...	...
16	Äsvillinge	1020	...	...	...	...	...
17	Furingstad	1020	...	...	...	...	...
18	Kummelby 72	1020	...	...	...	...	...
19	Brännestad	1020	...	...	...	...	...
20	Till Norrköping	1020	...	...	...	...	...

Arkösund—Norrköping.

Km.	Norrk. Söderk. Vikbol. j., Norrköping, sp. 0,891	Li. 44	Pl. 14	Pl. 60	Pl. 4	Skd. 24	SoH 24	Pl. 58
1	Fr. Arkösund	...	...	...	...	...	...	...
2	Önede	...	...	...	...	...	...	...
3	Jonsberg	...	...	...	...	...	...	...
4	Kättinge	...	...	...	...	...	...	...
5	Svenneby	...	...	...	...	...	...	...
6	Hyllinge	...	...	...	...	...	...	...
7	Häradshammar	...	...	...	...	...	...	...
8	Ö. Husby	...	...	...	...	...	...	...
9	Ö. Stenby	...	...	...	...	...	...	...
10	Kuddby	...	...	...	...	...	...	...
11	Äsvillinge	...	...	...	...	...	...	...
12	Furingstad	...	...	...	...	...	...	...
13	Kummelby 72	...	...	...	...	...	...	...
14	Brännestad	...	...	...	...	...	...	...
15	Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...
16	Till Finspång 54	1020	...	...	...	...	...	...
17	Linköping 20 a	1020	...	...	...	...	...	...
18	Göteborg 21 a	1020	...	...	...	...	...	...
19	Stockholm 20 b	1020	...	...	...	...	...	...

74. Forshem—Lidköping—Tumleberg.

Km.	Kinneulle—Lidköpings j., Lidköping, sp. 0,891	Li. 1	Pl. 19	Pl. 7	Pl. 17	Pl. 5	Pl. 13
1	Fr. Forshem	...	...	...	...	...	...
2	Hällekis (Hönsäter)	...	...	...	...	...	...
3	Hällekis Egendom	...	...	...	...	...	...
4	Till Råbäck (Turisthot.)	...	...	...	...	...	...
5	Fr. Råbäck	...	...	...	...	...	...
6	Trolmen	...	...	...	...	...	...
7	Hjälmsäter	...	...	...	...	...	...
8	Blomberg	...	...	...	...	...	...
9	Källby	...	...	...	...	...	...
10	Trufve	...	...	...	...	...	...
11	Fålsdick	...	...	...	...	...	...
12	Till Lidköping	...	...	...	...	...	...
13	Lidköping—Häkanortorp j., Lidköping, sp. 0,891	...	...	...	...	...	...
14	Fr. Lidköping	...	...	...	...	...	...
15	Risa	...	...	...	...	...	...
16	Lovene	...	...	...	...	...	...
17	Järpås	...	...	...	...	...	...
18	Smedtofta	...	...	...	...	...	...
19	Häkanortorp anhalt	...	...	...	...	...	...
20	Till Häkanortorp 77	...	...	...	...	...	...
21	Västergötland—Göteborgs j., Göteborg, sp. 0,891	...	...	...	...	...	...
22	Fr. Häkanortorp	...	...	...	...	...	...
23	Helås	...	...	...	...	...	...
24	Arentorp	...	...	...	...	...	...
25	Till Tumleberg	...	...	...	...	...	...

Tumleberg—Lidköping—Forshem.

Km.	Fr. V. Göteborg 77	855	S. o. H. 7110	510
1	Västerg. — Göteborgs j., Göteborg, sp. 0,891	...	...	...
2	Fr. Tumleberg	...	...	...
3	Arentorp	...	...	...
4	Helås	...	...	...
5	Till Häkanortorp	...	...	...
6	Lidköpings—Häkanortorp j., Lidköping, sp. 0,891	...	...	...
7	Fr. Häkanortorp	...	...	...
8	Häkanortorp anhalt	...	...	...
9	Smedtofta	...	...	...
10	Järpås	...	...	...
11	Bryne	...	...	...
12	Lovene	...	...	...
13	Risa	...	...	...
14	Till Lidköping	...	...	...
15	Kinneulle—Lidköpings j., Lidköping, sp. 0,891	...	...	...
16	Fr. Lidköping	...	...	...
17	Fålsdick	...	...	...
18	Trufve	...	...	...
19	Källby	...	...	...
20	Blomberg	...	...	...
21	Hjälmsäter	...	...	...
22	Trollmen	...	...	...
23	Till Råbäck (Turisthot.)	...	...	...
24	Fr. Råbäck	...	...	...
25	Hällekis Egendom	...	...	...
26	Hällekis (Hönsäter)	...	...	...
27	Till Forshem	...	...	...

Biljettpris:

Kinneulle—Lidköpings j., och Lidköping—Häkanortorp j.: 1 lokaltrafik pr km. 7 öre i II och 4,5 öre i III. Tur- och returbiljetter gällande afstämplingsdagen 20 % mer. I samtrafik taxa B tab. 195.

Västergötland—Göteborgs j.: 1 lokal- och samtrafik sntaxa A tab. 195.

OBS! Genomgående II och III klass vagn & linjen Tumleberg—Gårdsjö öfver Lidköping med tågen N 2 b —2 och 3—3 b samt & linjen Lidköping—Gårdsjö med N 5 och 6.

75. Tun—Lidköping.

Km.	Lidköping—Källands j., Lidköping, sp. 0,891	N 1	N 3	N 5
1	Fr. Tun	...	...	...
2	Friel	...	...	...
3	Tädnene	...	...	...
4	Nä Kedum	...	...	...
5	Kjällshed	...	...	...
6	Örslösa	...	...	...
7	Björnegården	...	...	...
8	Jakobstorp	...	...	...
9	Till Lidköping	...	...	...

Lidköping—Tun.

Km.	Lidköping—Källands j., Lidköping, sp. 0,891	N 2	N 4	N 6
1	Fr. Lidköping	...	...	...
2	Jakobstorp	...	...	...
3	Björnegården	...	...	...
4	Örslösa	...	...	...
5	Kjällshed	...	...	...
6	Nä Kedum	...	...	...
7	Tädnene	...	...	...
8	Friel	...	...	...
9	Till Tun	...	...	...

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Km.	Fr. Forshem 14 S.o.H. 1110	732	1015	405	...
	Hökanstorp 14	812	1142	350	...
	Tun 15	...	1110	...	650
	Lidköp.—Skara—Stenst.	Nö 4	Nö 6	Nö 8	Nö 10
	J., Skara, sp. 0,891.	II III	II III	II III	II III
	Fr. Lidköping	707	100	345	600
	Alebock	x	x	x	x
	Vinninga	783	119	415	612
	Skäggatorp	x	x	x	x
	Händene	x	x	x	x
Km.	Till Skara	808	144	445	644
	Till V. Göteborg 11	1220	...	910	...
	Vara 11	922	...	608	...
	Mariestad 11 tSkd.	1050	449	723	...
	Timmersdala 18 b.	200	...	...	1014
	Fr. Mariestad 11	630	1051	317	...
	Vara 11	615	1140	320	...
	V. Göteborg 11	...	855	1110	...
	Timmersdala 18 b.	650	...	340	...
	Fr. Skara	818	148	508	645
Km.	Brunbo	x	x	x	x
	Tubbetorp	x	x	x	x
	Till Axvall	888	205	538	703
	Till Sköfde 19	945	257	612	...
	Fr. Sköfde 19	700	1110	340	...
	Fr. Axvall	848	218	581	...
	Härlingstorp	x	x	x	x
	Bjällum	x	x	x	x
	Bröddetorp	918	285	600	...
	Äspås	x	x	x	x
Km.	Segerstad	x	x	x	x
	Till Stenstorp	948	267	630	...
	Till Göteborg 21 a.	124	708	910	...
	Jönköping 21 a. 14.	1134	...	848	...
	Stockholm C. 21 b.	625	...	1121	...
	Falköping-R. 21 a.	1016	404	702	...
	Hjo 65	1158	410	850	...
	Tidaholm 61	1200	408	840	...
	Sköfde 21 b.	1106	421	782	...
	Töreboda 21 b.	1207	622	845	...

Resande från och till S. J. nattåg kunna i Stenstorp erhålla sofbplats i öfverliggningsvagn, gående i tågen Nö 10 och 1.

Stenstorp—Skara—Lidköping.

Km.	Fr. Stockholm C. 21 a.	902	...	838	1247
	Göteborg 21 b.	1028	724	1214	...
	Jönköping 21 a. 14.	1134	...	848	...
	Hjo 65	...	840	730	...
	Sköfde 21 a.	345	938	318	...
	Tidaholm 61	...	825	730	...
	Falköping R. 21 b.	615	1029	248	...
	Lidköp.—Skara—Stenst.	Nö 4	Nö 6	Nö 8	Nö 10
	J., Skara, sp. 0,891.	II III	II III	II III	II III
	Fr. Stenstorp	686	1108	340	...
Km.	Segerstad	x	x	x	x
	Äspås	x	x	x	x
	Bröddetorp	791	1188	418	...
	Bjällum	x	x	x	x
	Härlingstorp	x	x	x	x
	Till Axvall	745	1201	440	...
	Till Sköfde 19	945	257	612	...
	Fr. Sköfde 19	700	1110	340	...
	Fr. Axvall	760	1211	444	...
	Brundstorp	x	x	x	x
Km.	Brundstorp	x	x	x	x
	Brundstorp	x	x	x	x
	Brundstorp	x	x	x	x
	Brundstorp	x	x	x	x
	Brundstorp	x	x	x	x
	Brundstorp	x	x	x	x
	Brundstorp	x	x	x	x
	Brundstorp	x	x	x	x
	Brundstorp	x	x	x	x
	Brundstorp	x	x	x	x
Km.	Till V. Göteborg 11 S.H.	1220	...	910	...
	Vara 11 S.O.H. 210	922	335	608	...
	Mariestad 11 14.	1050	234	723	...
	Timmersdala 18 b.	...	200	...	...
	Fr. Mariestad 14, 11	630	1051	317	...
	Vara 11	615	1140	320	...
	V. Göteborg 11	...	855	1110	...
	Timmersdala 18 b.	650	...	340	...
	Fr. Skara	890	1245	510	...
	Händene	x	x	x	x
Km.	Skäggatorp	865	125	588	...
	Vinninga	x	x	x	x
	Alebock	x	x	x	x
	Till Lidköping	918	145	545	...
	Till Tun 15	1045	430	...	...
	Forshem 14	145	355	...	...
	Hökanstorp 14 S.H. 150	125	602	...	...
	Fr. Sköfde 19	700	1110	340	...
	Fr. Axvall	760	1211	444	...
	Brundstorp	x	x	x	x

78 b. Skara—Timmersdala.

Km.	Fr. Sköfde 19, 18	...	1110	620	700	620	1110
	V. Göteborg 11, 18	...	855	510	...	510	855
	Vara 11, 18	...	1140	824	615	824	1140
	Mariestad 14, 11, 18	...	630	615	630	615	1051
	Lidköping 18	...	707	821	707	821	100
	Skara—Timmersdala j., Skara, spårvidd 0,891.	Nö 2	Nö 4	Nö 6	Nö 8	Nö 10	Nö 12
	Fr. Skara	1240	915	1100	915	1100	915
	Brunbo	x	x	x	x	x	x
	Brändnecke	x	x	x	x	x	x
	Ölanda	x	x	x	x	x	x
Km.	Istrum	116	912	1128	912	340	...
	Remningstorp	x	x	x	x	x	x
	Lerdala	145	1020	1148	1020	368	...
	Melldala	x	x	x	x	x	x
	Till Timmersdala	200	1014	1200	1014	410	...
	Skara—Timmersdala j., Skara, spårvidd 0,891.	Nö 1	Nö 3	Nö 5	Nö 7	Nö 9	Nö 11
	Fr. Timmersdala	660	340	640	740	1240	...
	Melldala	x	x	x	x	x	x
	Lerdala	708	408	705	798	1266	...
	Remningstorp	x	x	x	x	x	x
Km.	Istrum	780	428	780	812	116	...
	Ölanda	x	x	x	x	x	x
	Brändnecke	x	x	x	x	x	x
	Brunbo	x	x	x	x	x	x
	Till Skara	765	455	765	835	140	...
	Till Lidköping 18	915	555	915	922	555	...
	Mariestad 18, 11, 14	1050	1032	1050	1032	722	...
	Vara 18, 11	922	622	922	1040	622	...
	V. Göteborg 18, 11	1220	910	1220	848	910	...
	Sköfde 18, 11	945	612	945	1020	257	...

79. Sköfde—Axvall.

Km.	Fr. Stockholm C. 21 a.	...	902	...	838	1247
	Töreboda 21 a.	...	512	841	223	546
	Göteborg 21 b.	...	1028	724	1214	...
	Karlsborg 21	...	...	804	745	505
	Sköfde—Axvalls järnv., Skara, spår. 0,891.	Nö 9	Nö 1	Nö 3	Nö 5	Nö 7
	Fr. Sköfde	605	700	1110	340	630
	Brandstorp	x	x	x	x	x
	Ljungstorp	x	x	x	x	x
	Backa gård	x	x	x	x	x
	Varnhem	648	784	1148	426	798
Km.	Ökull	x	x	x	x	x
	Prinshaga	x	x	x	x	x
	Till Axvall	700	745	1168	488	718
	Till Skara 18	...	809	1231	501	724
	Lidköping 18	...	915	145	555	812
	V. Göteborg 18, 11	...	1220	...	910	...
	Vara 18, 11	...	922	343	622	1040
	Mariestad 18, 14	...	1050	234	723	1028
	Sköfde—Axvalls järnv., Skara, spår. 0,891.	Nö 10	Nö 2	Nö 4	Nö 6	Nö 8
	Fr. Axvall	720	860	218	585	985
Km.	Prinshaga	x	x	x	x	x
	Ökull	x	x	x	x	x
	Varnhem	785	910	234	548	948
	Backa gård	x	x	x	x	x
	Ljungstorp	x	x	x	x	x
	Brandstorp	x	x	x	x	x
	Till Sköfde	815	945	267	612	1020
	Till Stockholm C. 21 b.	...	625	928	...	749
	Göteborg 21 a. S.H.	...	441	702	912	702
	Karlsborg 21 t S.H. 925	...	1227	434	912	1755

Biljettpris: I lokaltrafik per km.: Enkel resa 5 öre i II och 3,25 öre i III kl. I samtrafik taxa B tab. 195.

Tågen Nö 4 och 7 medföra genomgående vagn Sköfde—Lidköping Sköfde.

Axvall—Sköfde.

Km.	Fr. V. Göteborg 11, 18	...	855	1110	510
	Vara 11, 18	...	615	1140	824
	Lidköping 18	...	707	100	345
	Skara 18	...	818	749	508
	Mariestad 14, 18	...	630	1051	317
	Sköfde—Axvalls järnv., Skara, spår. 0,891.	Nö 10	Nö 2	Nö 4	Nö 6
	Fr. Axvall	720	860	218	585
	Prinshaga	x	x	x	x
	Ökull	x	x	x	x
	Varnhem	785	910	234	548
Km.	Backa gård	x	x	x	x
	Ljungstorp	x	x	x	x
	Brandstorp	x	x	x	x
	Till Sköfde	815	945	267	612
	Till Stockholm C. 21 b.	...	625	928	...
	Göteborg 21 a. S.H.	...	441	702	912
	Karlsborg 21 t S.H. 925	...	1227	434	912
	Sköfde—Axvalls järnv., Skara, spår. 0,891.	Nö 10	Nö 2	Nö 4	Nö 6
	Fr. Axvall	720	860	218	585
	Prinshaga	x	x	x	x

79 a. Moholm—Mariestad.

Km.	Fr. Stockholm C. 21 a.	902	...	838	1247
	Göteborg 21 b.	1028	...	724	1214
	Mariestad—Moholms j., Mariestad, spår. 0,891.	Pl. 1	Pl. 7	Pl. 3	Pl. 5
	Fr. Moholm	542	908	1166	342
	Valla	x	x	x	x
	Säckeästad	x	x	x	x
	Jula	607	980	1231	407
	Svanrödjan	x	x	x	x
	Till Mariestad	626	948	1240	426
	Km.	Till Lidköping	818	1218	508
Skara		810	1230	457	820
Fr. Stockholm C. 21 a.		902	...	838	1247
Göteborg 21 b.		1028	...	724	1214
Mariestad—Moholms j., Mariestad, spår. 0,891.		Pl. 1	Pl. 7	Pl. 3	Pl. 5
Fr. Moholm		542	908	1166	342
Valla		x	x	x	x
Säckeästad		x	x	x	x
Jula		607	980	1231	407
Svanrödjan		x	x	x	x

Biljettpris: I lokaltrafik: 8 öre pr km. i II och 5 öre i III kl. Enkel biljett gäller för återresan afstämplingsdagen.

I samtrafik enligt zontaxa B tab. 195.

Mariestad—Moholm.

Km.	Fr. Sköfde	...	900	...	1250	912
	Lidköping	...	850	...	1244	914
	Mariestad—Moholms j., Mariestad, spår. 0,891.	Pl. 8	Pl. 6	Pl. 2	Pl. 10	
	Fr. Mariestad	800	1100	150	500	
	Svanrödjan	x	x	x	x	
	Jula	820	1118	209	518	
	Säckeästad	x	x	x	x	
	Valla	x	x	x	x	
	Till Moholm	846	1141	238	548	
	Km.	Till Göteborg 21 a.	124	411	726	912
Stockholms C. 21 b.		...	625	928	...	
Fr. Sköfde		...	900	...	1250	912
Lidköping		...	850	...	1244	914
Mariestad—Moholms j., Mariestad, spår. 0,891.		Pl. 8	Pl. 6	Pl. 2	Pl. 10	
Fr. Mariestad		800	1100	150	500	
Svanrödjan		x	x	x	x	
Jula		820	1118	209	518	
Säckeästad		x	x	x	x	
Valla		x	x	x	x	

81. Varberg-Ätran-Kinnared.

Km.	Varberg-Ätrons järnv., Varberg, spår. 1,435.	St. 11 II III	Pl. 73 II III	Pl. 75 II III	
5	Fr. Varberg	520	1210	504	...
7	Träslöv	x	x	x	...
10	Hunestad	x	x	x	...
17	Grimeton	606	1238	528	...
14	Rolfstorp	691	1242	529	...
17	Öddhult	x	x	x	...
21	Åkulla	x	x	x	...
26	Skinnarhyngen	716	110	566	...
31	Till Ullared	726	120	603	...
	Till Holsjunga	1048	245	752	...
	Limmared	1216	354	918	...
	Falkenberg	1210	324	842	...
	Fr. Limmared	1012	...	...	...
	Holsjunga	520	1156	...	...
	Falkenberg	1210	420	...	...
	Fr. Ullared	748	140	610	...
38	Spetsbo	x	x	x	...
41	Gällared	810	216	622	...
45	Stilfvergårde	x	x	x	...
49	Till Ätran	898	298	648	...
	Halmstad-Nässjö järnv., Halmstad, spår. 1,435.	St. 71 II III	Pl. 73 II III	Pl. 75 II III	
	Fr. Ätran	900	380	...	...
	Fegen	927	367	...	...
55	Skogsgårde	x	x	x	...
64	Åhytte	x	x	x	...
67	Till Kinnared	1000	480	...	...
	Till Halmstad	1055	612	...	...
	Landerud	1131	540	...	...
	Värnamo	95, 96	1210	704	...
	Jönköpings H.	430	923	...	...
	Nässjö	440	920	...	...

Genomgående tåg emellan Varberg och Kinnared.

Biljettpris: Varberg-Ätrons J., i lokal- och samtrafik enligt zontaxa B, tab. 195.

Tur- och returbiljetter till lägre pris mellan några stationer.

Halmstad-Nässjö J., i lokal- och samtrafik enligt zontaxa B, tab. 195.

Kinnared-Ätran-Varberg.

Fr. Nässjö	655	10
» Jönköpings H.	650	9
» Värnamo	95, 96	909
» Landerud	1031	4
» Halmstad	915	4
Halmstad-Nässjö järnv., Halmstad, spår. 1,435.	St. 72	St. 71
Fr. Kinnared	1105	5
» Åhytte	x	x
» Skogsgårde	x	x
» Fegen	1144	6
Till Ätran	1189	8
Varberg-Ätrons järnv., Varberg, spår. 1,435.	Pl. 76 II III	Pl. 72 II III
Fr. Ätran	615	1280
» Stilfvergårde	x	x
» Gällared	684	1264
» Spetsbo	x	x
Till Ullared	684	114
Till Holsjunga	1048	245
» Limmared } 91	1210	354
» Falkenberg }	845	325
Fr. Limmared	1012	4
» Holsjunga } 91	522	1156
» Falkenberg }	1210	420
Fr. Ullared	708	145
» Skinnarhyngen	716	168
» Åkulla	x	x
» Öddhult	x	x
» Rolfstorp	746	217
» Grimeton	764	228
» Hunestad	x	x
» Träslöv	x	x
Till Varberg	816	240

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTSTIONINGfinnes hos tåguden och i kios-
kerna vid de större stationerna.**83. Kolmården-Virå.**

Km.	Stafsjö järnv., Kolmården, spår. 0,600.	Sön- o. Helgd. 15/5-1/6	Söckendagar	Sön- o. Helgd. 15/5-1/6
	Fr. Kolmården	1046	680	280 400
5	Långängen (Mörkhult)	x	x	x
9	Stafsjö	1116	900	900 480
12	Stafsjö säg.	x	x	x
17	Till Virå	1186	924	980 500
	Virå-Kolmården.			
	Stafsjö järnv., Kolmården, spår. 0,600.	Söckendagar	Sön- o. Helgd. 15/5-1/6	
	Fr. Virå	680	200	900 610
5	Stafsjö säg.	x	x	x
8	Stafsjö	700	280	980 632
12	Långängen (Mörkhult)	x	x	x
17	Till Kolmården	780	300	984 790

Tågen hafva anslutning med båt Kolmården-Norrköping.

Biljettpris II kl. 6 öre km., III 4 öre km.

82. Herrljunga-Borås-Varberg.

	Fr. Stockholm 21 a ...	...	922	...	...	...	838
	» Jönköping 24, 21 a	...	1702	...	...	750	110
	» Falköping R. 21 a	...	436	...	602	1036	415
	» Göteborg S. J. 21 b	...	1002	...	...	724	1214
	» Uddevalla 84	...	832	...	...	556	1245
	» Vänersborg 84	...	934	...	...	700	215
Km.	Borås järnv., Borås, spår. 1,435.		St. 1 II III		Pl. 11 II III	Pl. 13 II III	Pl. 17 II III
	Fr. Herrljunga	...	525	...	687	1148	513
5	» Brobacken	...	x	x	x	x	x
11	» Ljung	...	548	...	760	1216	540
16	» Torpåkra	...	x	x	x	x	x
20	» Mollaryd	...	x	x	x	x	x
23	» Borgstena	...	612	...	846	1244	608
29	» Fristad	...	694	...	916	1267	621
33	» Sparsör	...	x	x	x	x	x
36	» Skogeryd	...	x	x	x	x	x
42	Till Borås Ö.	...	680	...	960	124	648
Km.	Varberg-Borås J., Varberg, spv. 1,435.	St. 17 II III	St. 11 II III	Pl. 9 II III	Pl. 5 II III	St. 3 II III	Pl. 15 II III
	Fr. Borås Ö.	...	659	1000	...	146	...
1	Till Borås N.	...	702	1008	...	148	...
	Till Limmared 80	...	...	1112	...	355	...
	» Vernamo	...	...	1234	...	513	...
	» Alfvesta 80	...	...	138	...	612	...
	» Göteborg 80	...	1034	217	...	455	...
	Fr. Limmared 91	...	...	655	...	136	...
	» Vernamo	...	...	1208	...	513	...
	» Alfvesta 80	...	...	1100	...	612	...
	» Göteborg 80	...	...	800	...	1245	235
	Fr. Borås N.	Gårdar, helgfria Öns- och Lördagar Juni-Augusti.	707	1016	1214	241	434
9	» Osdal	...	722	1033	1244	263	458
13	» Rydboholm	...	780	1044	116	300	508
22	» Viskafors	...	746	1108	205	316	582
	» Fritsla	...	x	x	x	x	x
	» Hult	...	x	x	x	x	x
30	» Kinna	...	800	1129	312	399	605
34	» Skene	...	808	1142	361	396	620
	» Berghem	...	x	x	x	x	x
44	» Björketorp	...	824	1204	444	381	658
50	» Sundholmen	...	884	1216	509	401	710
54	» Horred	650	841	1226	584	408	730
	» Jonsjö	...	x	x	x	x	x
66	» Weddige	710	868	1259	620	494	755
71	» Derome	718	906	110	641	482	805
	» Derome skolk.	...	x	x	x	x	x
77	» Tofta	791	917	122	702	440	835
85	Till Varberg	746	999	140	725	469	841
	Till Göteborg 148	1226	142	...	928	624	...
	» Halmstad 148	1007	1152	512	1056	620	...
	» Hälsingborg F. 148	1227	246	822	...	832	...
	» Köpenh. v. Helsingör	245	533	...	...	1029	...
	» Malmö 148, 147	124	527	...	...	921	...
	» Ullared 81	120	...	...	...	602	...
	» Ätran 81	233	...	...	...	613	...

Varberg-Borås järnväg: i lokal- och samtrafik taxa B, tab. 195.

Varberg-Borås järnväg: i lokal- och samtrafik taxa B, tab. 195.

Genomgående boggragnar.

Herrljunga-Varberg och tvärtom tågen 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 o. 10.

Varberg-Borås-Herrljunga.

	Fr. Malmö 147, 148	...	1018	...	740	...	...	...	326
	» Köpenh. v. Helsingör	...	1905	...	700	...	...	...	157
	» Hälsingborg F. 148	...	1702	...	844	...	...	...	414
	» Halmstad 148	...	124	555	1101	...	...	328	650
	» Göteborg 148	...	133	730	1000	...	...	333	512
	» Ullared 81	...	755	705	...	1212	...	...	145
	» Ätran 81	...	644	616	...	...	...	...	1230
Km.	Varberg-Borås J., Varberg, spv. 1,435.	Gt. 6 a II III	Pl. 4 II III	Pl. 8 II III	Pl. 10 II III	Gt. 16 II III	Pl. 18 II III	Gt. 6 II III	Pl. 2 II III
	Fr. Varberg	...	450	903	1298	238	526	592	813
8	» Tofta	...	505	918	1298	269	534	608	826
	» Derome skolk.	...	x	x	x	x	x	x	x
14	» Derome	...	514	929	1298	317	606	682	835
19	» Weddige	...	524	939	1298	369	618	700	842
	» Jonsjö	...	x	x	x	x	x	x	x
31	» Horred	...	543	969	118	414	640	741	868
35	» Sundholmen	...	561	1007	120	426	...	801	905
51	» Björketorp	520	604	1018	130	460	...	816	915
	» Berghem	...	x	x	x	x	...	Ank.	x
51	» Skene	636	968	1040	144	522	...	...	980
55	» Kinna	722	986	1050	161	563	...	...	987
	» Hult	...	x	x	x	x	...	...	x
63	» Fritsla	806	664	1108	204	612	...	...	950
72	» Viskafors	849	714	1125	216	645	...	...	1006
76	» Rydboholm	910	724	1184	226	657	...	...	1018
	» Osdal	...	x	x	x	x	...	...	x
84	Till Borås N.	980	738	1147	288	716	Gt. endast helgitta Onsd. o. Lörd. under Juni - Augusti	...	1028
	Till Limmared 80	1112	1112	...	355	920	...	...	...
	» Vernamo	1234	1234	...	513	...	...	...	...
	» Alfvesta 80	138	138	...	612	...	...	...	...
	» Göteborg 80	217	1034	217	455	926	...	...	1120
	Fr. Limmared 80	...	...	655	136	...	...	...	929
	» Vernamo	...	...	1208	...	...	...	...	815
	» Alfvesta 80	...	...	1100	...	...	...	...	720
	» Göteborg 80	...	...	800	1245	...	...	...	720
	Fr. Borås N.	...	742	1169	267	...	...	...	1028
85	Till Borås Ö.	...	744	1166	300	...	...	...	1020
Km.	Borås järnv., Borås, spår. 1,435.	Pl. 4 II III	Pl. 8 II III	Pl. 10 II III	...	...	...	Gt. 12 II III	Pl. 2 II III
	Fr. Borås Ö.	...	760	1204	390	...	...	540	1085
6	» Skogsryd	...	x	x	x	...	...	x	x
9	» Sparsör	...	x	x	x	...	...	x	x
13	» Fristad	...	818	1232	360	...	...	689	858
19	» Borgstena	...	831	1246	409	...	...	715	1107
22	» Mollaryd	...	x	x	x	...	...	x	x
26	» Torpåkra	...	x	x	x	...	...	x	x
31	» Ljung	...	865	109	498	...	...	818	1126
37	» Brobacken	...	x	x	x	...	...	x	x
42	Till Herrljunga	...	916	129	446	...	...	845	1142
	Till Vänersborg 84	...	120	352	723	...	...	...	724
	» Uddevalla 84	...	245	530	840	...	...	...	835
	» Göteborg S. J. 21 a	...	124	471	705	...	...	...	702
	» Falköping R. 21 b	...	1013	220	655	...	...	1052	7236
	» Jönköping 21 b, 24	...	1134	356	842	...	...	...	546
	» Stockholm 21 b	...	635	908	...	...	...	...	742

84. Uddevalla-Vänerns-Herrljunga. Spår v. 1,435.

Fr. Bångsfors 86	513	715	50. H. 335	7122	325	...
Uddev. - Vänerns-Herrljunga	...	...	...	...	...	...
Fr. Uddevalla U. V.	520	849	1246	...	...	...
Till Uddevalla S. J.	...	862	...	...	...	...
Fr. Strömstad 87	...	628	...	...	...	...
Göteborg S. J. 87	...	...	...	...	...	...
Fr. Uddevalla S. J.	...	866	...	...	...	...
Ångebacken	x306	x307	x108	...	...	...
Ryr	x316	x318	x119	...	...	...
Grunnebo	x326	x327	x180	...	...	...
Till Öxnered	638	986	140	...	...	...
Till Göteborg B:s 61	838	1143	320	...	...	...
Mellerud 61	...	1047	406	...	...	...
Fr. Mellerud 61	...	825	1155	109	...	...
Göteborg B:s 61	432	740	840	1170	154	230
Fr. Öxnered	638	946	1268	166	380	440
Till Vänerns-Herrljunga	647	964	108	204	389	449
Fr. Vänerns-Herrljunga	700	1000	216	366	...	...
Rännum	718	x1009	298	408	...	...
Lilleskog	x738	x1018	287	490	...	...
Salsta	x741	1092	288	460	...	...
Gråstorp	762	1043	306	530	...	...
Ulfstorp	x807	x1108	321	548	...	...
Till Håkantorp	817	1118	381	566	...	...
Till Lidköping 74	940	1242	510	912	...	...
Lidköping 74	*700	819	(S.H. 1242) 1155	510	...	...
Fr. Håkantorp	818	1114	340	620	...	...
Till Vara	828	1190	360	630	...	...
Till Skara 77	...	1240	...	902	...	...
Fr. Skara 77	...	820	(S.H. 110) 1255	505	...	...
Fr. Vara	580	1140	366	646	...	...
Rangeltorp	x	x	x	x	...	...
Vedum	847	1210	416	720	...	...
Till Herrljunga	910	1286	486	746	...	...
Till Göteborg S. J. 21 a	724	411	702	910	...	...
Falköping R. 21 b	1013	201	625	1022	...	...
Stockholm 21 b	622	928	...	...	...	...
Borda Ö. 82	724	648	642	910	...	...

Herrljunga-Vänerns-Herrljunga-Uddevalla. Spår v. 1,435.

Fr. Borda Ö. 82	7028	1033	750	1204	320	...
Stockholm 21 a	1922	...	...	...	838	...
Falköping R. 21 a	436	602	602	1030	416	...
Göteborg S. J. 21 b	1002	...	724	1214	1214	...
Uddev. - Vänerns-Herrljunga	...	...	...	...	...	...
Fr. Herrljunga	518	780	1010	140	520	...
Vedum	x532	806	1081	x169	x548	...
Rangeltorp	...	x	x	...	x	...
Till Vara	522	890	1060	216	606	...
Till Skara 77	800	...	1240	...	902	...
Fr. Skara 77	902	820	820	...	505	...
Fr. Vara	524	*S.H. 986	1108	218	610	...
Till Håkantorp	x306	x308	986	228	620	...
Till Lidköping 74	940	1242	1242	...	510	...
Fr. Lidköping 74	*520	819	(S.H. 1242) 1155	510	...	...
Fr. Håkantorp	x306	960	1140	229	621	...
Ulfstorp	x316	1004	1168	249	x620	...
Gråstorp	639	1049	1216	308	644	...
Salsta	644	1067	1280	x314	x632	...
Lilleskog	701	1118	1269	x380	x727	...
Rännum	714	1124	106	x341	x716	...
Till Vänerns-Herrljunga	724	1136	180	362	722	...
Fr. Vänerns-Herrljunga	690	786	1146	186	300	406
Till Öxnered	698	744	986	144	308	414
Till Göteborg B:s 61	838	1143	301	320	...	...
Mellerud 61	...	1047	406	406	544	840
Fr. Mellerud 61	...	825	109	...	612	...
Göteborg B:s 61	432	740	1170	230	530	...
Fr. Öxnered	637	748	946	166	440	746
Grunnebo	x640	x767	x1084	x204	x440	x602
Ryr	x366	x308	x1009	x218	x468	x612
Ångebacken	x700	x317	x1014	x238	x510	x622
Till Uddevalla S. J.	710	880	1097	288	594	812
Till Göteborg S. J. 87	1147	...	527	(825 S.H.) 912	...	...
Strömstad 87	1021	1227	...	804	...	...
Fr. Uddevalla S. J.	720	881	1098	240	526	826
Till Uddevalla U. V.	724	886	1092	246	530	840
Till Bångsfors 86	205	205	...	...	845	1048

Billjettpris i lokal- och samtrafik enligt zontaxa B tab. 195.

Obs.! För resande till ångbåtar och U. L. B. sker omstigning vid Uddevalla U. V. station, hvilken är belägen invid hamnen och närmast stadens centrum. Resande till Vestkusten med ångbåt från Uddevalla erhålla, efter anmälan hos konduktören i Herrljunga, sitt till Uddevalla U. V. polletterade gods ompolletteradt under resan Herrljunga-Uddevalla till resp. ångbåtsstationer.

86. Uddevalla-Bengtstors.

Fr. Göteborg S. J. 87	720	720	730	1025	320	...
Strömstad 87	414	414	628	...	1030	...
Herrljunga 84	520	520	512	...	140	...
Uddevalla-Lelångens	...	...	...	...	...	...
Uddevalla, sp. 0,891	...	...	...	...	...	...
Fr. Uddevalla	528	626	1086	100	536	...
Uddevalla S. J.	x629	x1089	x1089	x106	x539	...
Hogsjön	x	x	x	x	x	...
Lane	612	650	x1108	188	804	...
Nättjebacka	629	711	x1114	164	x612	...
Ellenö	647	724	1128	216	621	...
Ödeborg	707	788	x1182	280	631	...
Färgelanda	722	744	1140	242	642	...
Hjartsäter	786	x784	x1149	264	x654	...
Högsäter	768	812	1202	317	722	...
Tängelanda	804	x810	x1206	323	x729	...
Härsången	...	x	x	...	...	...
Skällsäter	826	x831	x1218	346	x728	...
St. Bön	...	x	x	...	...	...
Till Bäckefors	846	847	1282	406	721	...
Till Mellerud 89	940	940	105	509	1112	...
Fredrikshald 89	...	...	410	632	1120	...
Kristiania Ö. 89	...	...	862	942	1100	...
Fr. Kristiania Ö. 89	545	545	744	820	...	...
Fredrikshald 89	850	850	1040	1237	...	...
Göteborg B:s 61, 89	432	432	840	154	230	...
Fr. Bäckefors	987	987	106	460	742	...
Allstorp	...	x	x	x	x	...
Ödsköld	968	968	x123	512	x620	...
Dingelvik	1018	1018	141	586	812	...
Billingsfors	1084	x1084	162	568	832	...
Till Bengtstors	1048	1048	206	608	842	...

1) Sön- o. Helgd. 2) Sön- o. Helgd. 721 3) S. o. Hd. 1203.

Bengtstors-Uddevalla.

Uddevalla-Lelångens	...	...	...	...	...	...
Uddevalla, sp. 0,891	...	...	...	...	...	...
Fr. Bengtstors	512	718	1122	326	386	...
Billingsfors	x528	788	1130	341	340	...
Dingelvik	x542	814	1162	400	406	...
Ödsköld	x552	817	1208	420	421	...
Allstorp	x	x	x	x	x	...
Till Bäckefors	611	844	1280	446	448	...
Till Göteborg B:s 89, 61	...	301	320	852	852	...
Fredrikshald 89	857	...	410	632	632	...
Kristiania Ö. 89	1200	...	852	942	942	...
Fr. Kristiania Ö. 89	545	...	744	820	820	...
Fredrikshald 89	850	...	1040	1237	1237	...
Mellerud 89	640	820	1200	410	470	...
Fr. Bäckefors	688	987	106	516	447	...
St. Bön	x	x	x	x	x	...
Skällsäter	x688	947	x120	588	508	...
Härsången	x	x	x	x	x	...
Tängelanda	x668	1018	x	568	x	...
Högsäter	701	1080	140	614	587	...
Hjartsäter	712	1046	x151	630	x588	...
Färgelanda	784	1101	201	642	548	...
Ödeborg	784	1118	x208	702	567	...
Ellenö	742	1182	210	712	x604	...
Nättjebacka	x767	1192	x228	722	x616	...
Lane	x811	1207	x238	732	x628	...
Hogsjön	x	x	x	x	x	...
Uddevalla S. J.	x837	x1288	x302	x316	x650	...
Till Uddevalla	840	1240	306	820	642	...
Till Göteborg S. J. 87	1147	527	527	840	912	...
Strömstad 87	1227	...	824	915	915	...
Herrljunga 84	1235	435	1132	1132	1132	...

4) S. o. H. 935; 5) S. o. H. 1021.

Billjettpris enligt zontaxa B, tab. 195, med tillägg af 5 öre för enkel och 10 öre för tur- och returbiljetter i lokaltrafik när afståndet öfverstiger 2 zoner.

I samtrafik minskas zontalet mellan Uddevalla å ena samt Bengtstors och Billingsfors å andra med 2, mellan Uddevalla samt Dingelvik och ödsköld med 1½ och mellan Uddevalla och Bäckefors med 1 zon.

Tredje kl. söndags tur- och returbiljetter säljas till ett pris af en och en tredjedel (1½) gånger priset för enkel biljett. En och en half 3 kl. söndagsbiljetter berättigar till plats i andra klass för en äldre person eller två barn och en hel do till plats i andra kl. för ett barn. Biljetterna gälla för fram och återresa endast den dag, de blifvit köpta därest tågordningen detta medgifver; med det undantag dock, att de biljetter, som köpas jul-aftonen och juldagarna, påskaftonen och de båda påsk-helgdagarna, pingstafton och de båda pingsthelgdagarna samt midsommaraftonen och midsommardagen få gälla för återresa senast påföljande söckendag.

87 a. Automobiltrafik
Tanum—Gräbbestad.

Automobiltrafik
Gräbbestad—Tanu

		S.o.H.		S.o.H.		
Fr. Gräbbestad...	620	835	1045	1220	410	625
Till Tanum	655	910	1120	1250	445	700

Fr. Stockholm 21 a. 87.	...	: 922	...	...	1/6
» Malmö 148	...	: 1018	740	...	
» Göteborg S. J. 87.	...	...	730	320	1000
» Trollhättan 61. 84.	* 548	548	423	108	
» Vänersborg 84....	* 620	735	420	135	
» Uddevalla S. J. 87	+ 522	1003	535	301	
» Strömstad 87.....	628	...	474	1050	
					* S. O. H. 16. 61/6 * S. O. H. 724

K:n	Lysekils järnväg, Lysekil, spårv. 1,435	Dagligen				Skd.	S. o. H.	
		Pt. 1 II III	Pt. 3 II III	Pt. 5 II III	Pt. 5 II III		Gt. 11 II III	Pt. 9 II III
	Fr. Munkedal	789	1049	624	410	...	...	
4	» Smedberg	807	1068	631	490	...	...	
6	» Håbygård	x511	x1100	x385	430	...	...	
10	» Gåborg	x	x	x	441	...	...	
15	» Hallinden	x256	x1114	x648	458	...	...	
20	» Brodalen	886	1126	700	518	843	843	
24	» Lökebacken	843	1133	798	534	903	903	
27	» Gåseberg	x	x	1140	x	...	...	
30	» Håggvall	x	x	x	566	x	x	
32	» Lyse	x867	x1149	x738	602	x1016	x1016	
35	» Buahöjd	x	x	x	x	x	x	
39	Till Lysekil	910	1205	781	622	908	908	

Resande med S. J. tåg 233 (från Strömstad kl. 6²⁸ f. m.) till Lysekils järnväg ombyta tåg vid Smedberg.

Från och med 1 juli till och med 31 augusti
går direkt sofvagn 1 och II klass (även för II
och III klass sittresande) hvarje afton från Stock-
holm C. kl. 9.02 och ankommer Lysekil följande
dag kl. 12.03 samt från Lysekil dagligen kl. 4.45
e. m. med ankomst Stockholm C. följande morgon
kl. 7.40.

Biljettpris enligt zontaxa T tab. 195.

Tur- och returbiljetter säljas till 1½ gång enkel biljett, gällande för fram- och återresa emellan samtliga stationer sön- och helgdagar.

Månadsbiljetter säljas å alla stationer, gällande från hvilken dag som helst i månaden.

Lysekil—Munkedal.

N:o.	An.	Lysekils järnväg, Lysekil, spårv. 1.486	Dagligen				Skd.	S.o.H.
			Pt. 2 II II	Pt. III III I	Pt. VI VI II	G. G. 12	Pt. 10 II II	
		Fr. Lysekil	682	978	486	1050	Aug.	
4		Buhöjd	x	x	x	x	May.	
7		Lyse	x345	x940	x448	1110	x80	
9		Häggvall	x	x	x	1119		
12		Gåseborg	x	x	x	1146		
15		Lökebacken	701	966	504	1200		
19		Brodalen	708	1009	512	1216		
24		Hallinden	x719	x1012	x529	1281		
29		Glädberg	x	x	x	1246		
33		Häbygd	x784	x1028	x589	1299		
35		Smedberg	x789	x1080	x546	1110		
39		Till Munkedal	746	1036	561	1118		
		Till Strömstad 87	S.o.H. 7021	1227	804	...		
		Uddevalle S. J. 87	853	640	258	...		
		Vännersborg S. A.	954	806	...	...		
		Trollhättan S. A. 61	958	803	...	...		
		Göteborg S. J. 87	1147	*916	527	...		
		Malmö 148	931	736:	...	...		
		Stockholm 87 21 h	908	749:	...	...		



GRAND HÔTEL

Uddevalle.

† a S. o. H.

	Fr. Malmö 148	:1018	:1018	:1018	...	740	740	740	...	...	1030	1030	...
	» Stockholm C. 21a	...	...	: 927	...	...	...	...	...	...	838	838	...
Km.	Stations järnv., spår. 1,435.	Pl. 240	Pl. 558	Pl. 230	Bl. 708	Pl. 562	P1560	P1232	Pl. 572	...	Pl. 548	P1234	P1235
	Fr. Göteborg S.J. X	501	III	I ^a III	I ^a III	I ^a III	III	III	II	...	II	III	III
2	» Olskroken	502	602	786	1000	238	265	300	566	...	622	720	731
	» Göteborg-Tingst.	a	x	x	x	p	x	x	x	...	622	720	731
	» Lillhagen	a	x	x	x	p	x	x	x	...	622	720	731
	» Tuve	a	x	x	x	p	x	x	x	...	622	720	731
15	» Säive	a531	636	756	1047	2308	265	300	566	...	622	720	731
22	» Ytterby	a532	646	806	1115	315	337	366	604	...	622	720	731
	» Skärby	a	ank.	806	1115	315	337	366	604	...	622	720	731
	» Kode	a	x	x	x	x	x	x	x	...	622	720	731
37	» Jörlands	a607	Pl. 554	829	1168	340	...	...	...	...	622	720	731
	» Vallen	620	III	846	1280	366	...	...	...	...	622	720	731
48	» Stenungsund	ank.	III	846	1280	366	...	...	...	...	622	720	731
	» Ödsnäs	...	...	846	1280	366	...	...	...	...	622	720	731
50	» Svenshögen	...	...	846	1280	366	...	...	...	...	622	720	731
59	» Skafferöd	...	...	846	1280	366	...	...	...	...	622	720	731
	» Ljungkile	...	...	846	1280	366	...	...	...	...	622	720	731
	» Resterö	...	...	846	1280	366	...	...	...	...	622	720	731
79	» Grohed	...	...	846	1280	366	...	...	...	...	622	720	731
	» Höjentorp	...	...	846	1280	366	...	...	...	...	622	720	731
79	Till Uddevalla S.J. X	...	...	846	1280	366	...	...	...	...	622	720	731
Km.	Till Herrljunga 84..	:520	:520	1235	435	...	...	...	...	...	1130	1130	...
	Fr. Herrljunga 84..	...	...	518	...	...	...	...	...	...	1130	1130	...
	Fr. Uddevalla S.J. X	Bl. 708	Pl. 578	...	III	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Torsberg	500	724	...	301	...	...	...	...	...	...	...	...
2	» Hogstorp	526	742	...	382	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Saltkällan	543	768	...	359	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Till Munkedal	...	...	1202	623	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Lysekil 88	910	970	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Lysekil 88	...	632	...	928	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Munkedal	...	517	...	1041	...	...	...	...	...	...	...	...
0	» Smedberg	604	826	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Dingle	624	836	...	1056	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Hällevadsholm	644	847	...	1107	...	...	...	...	...	...	...	...
2	» Rabbalsved	701	867	...	1116	...	...	...	...	...	...	...	...
5	» Örrekläpp	786	916	...	1180	...	...	...	...	...	...	...	...
9	» Tanum	760	926	...	1187	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Mjölkeröd	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
	» Kragenäs	816	948	...	1163	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Öfverby	886	963	...	1200	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Varp	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
	» Skees	901	1010	...	1218	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Till Strömstad	916	1021	...	1227	...	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpris enligt zontaxa A, se tab. 195.

Direkta vagnar och sofvagnar se tab. 196.

93. Falköping-Ranten—Landeryd.

Fr. Stockholm C. 21 a	922	...	1247
» Örebro 23, 21 a	1220	605	307
» Hjo 66	...	840	530
» Skara 78	910	878	506
» Lidköping 78	...	821	707
» Jönköping 24	110	1100	750
» Göteborg S. J. 21 b	1214	1026	724
Km. Västra Centralbanan Halmstad, spv. 1.435	Pl. 19	Pl. 91	Pl. 95
» Falköping-Ranten	II III	II III	II III
» Falköpings stad	240	550	1100
» Slutarp	244	608	1114
» Kinnarp	258	622	1187
» Till Åsarp	308	627	1149
» Till Vartofta 68	312	638	1201
» Tidaholm 68	...	...	...
» Jönköping 24	...	...	...
Fr. Åsarp	318	649	1218
» Trädet	321	700	1288
» Blidsberg	338	716	1300
» Dalum	340	733	138
» Lena	349	744	189
» Till Ulricehamn	400	800	166
Fr. Ulricehamn	520	810	1180
» Åsunden	513	890	1148
» Vegby	542	894	1208
» Månstads skule	609	848	1229
» Till Limmared	629	869	1260
Till B:s Göteborg 80	1034	...	455
» Bords N. 80	822	...	236
» Värnamo 80	1234	513	...
» Falkenberg 91	325	844	845
Fr. Falkenberg 91	...	733	1210
» Värnamo 80	...	1208	...
» B:s Göteborg 80	...	808	525
» Bords N. 80	...	1009	740
Fr. Limmared	716	140	900
» Östra Tranemo	738	167	911
» Ambjörnarp	767	226	921
» Sjötofta	819	244	922
» Ekefors	840	302	922
» Hallabäck	908	323	946
» Smål. Burseryd	928	340	924
» Broaryd	964	408	1026
» Till Landeryd	1005	416	1013
» Till Nässjö 95	440	...	930
» Jönköp. Hamn 95	430	...	925
» Värnamo 95	1201	...	704
» Halmstad 95	1155	...	615
» Hålsingb. F. 95, 148	246	...	832

Direkta vagnar i tågen Nr 3 och 4 Falköping-Ranten—Halmstad.

Landeryd—Falköping-Ranten.

Fr. Nässjö 95	655	...	1005
» Jönköp. Hamn 95	650	...	925
» Värnamo 95	909	...	310
» Hålsingb. F. 147, 95	542	...	118
» Halmstad 95	915	...	412
Km. Västra Centralbanan, Halmstad, spv. 1.435	Bl. 50	Pl. 4	Pl. 92
» Landeryd	II III	II III	II III
» Broaryd	1041	1220	600
» Smål. Burseryd	1050	1285	615
» Hallabäck	1104	100	640
» Ekefors	1114	120	657
» Sjötofta	1131	161	723
» Ambjörnarp	1139	210	737
» Östra Tranemo	1160	284	751
» Till Limmared	1202	366	818
» Till Falkenberg 91	1210	307	820
» Värnamo 80	845	513	...
» Bords N. 80	513	513	...
» B:s Göteborg 80	236	...	1020
» B:s Göteborg 80	455	...	1150
Fr. B:s Göteborg 80	800	1245	525
» Bords N. 80	1009	255	740
» Värnamo 80	...	1208	815
» Falkenberg 91	733	1210	420
Fr. Limmared	904	1217	400
» Månstads skule	918	1227	423
» Vegby	984	1288	464
» Åsunden	949	1251	520
» Till Ulricehamn	1000	100	536
Fr. Ulricehamn	Pl. 20	Pl. 20	...
» Lena	700	108	740
» Dalum	728	116	741
» Blidsberg	748	122	758
» Trädet	768	127	811
» Åsarp	816	186	832
» Till Vartofta 68	826	141	842
» Tidaholm 68	...	232	...
» Jönköping 24	...	407	...
» Värnamo 80	...	356	...
» B:s Göteborg 80	...	1215	1215
» Vartofta 68	...	142	142
» Jönköping 24	...	1144	1144
Fr. Åsarp	856	141	852
» Kinnarp	855	149	919
» Slutarp	904	168	920
» Falköpings stad	927	205	921
» Till Falköping-Ranten	980	208	920
Till Göteborg S. J. 21 a	124	411	702
» Jönköping 24	1134	356	546
» Skara 78	1231	503	809
» Lidköping 78	145	555	915
» Hjo 66	1158	410	755
» Örebro 21 b, 23	247	616	520
» Stockholm C. 21 a	625	922	749

S.S.H. 805

94.**Säfsjö—Hvetlanda—Målilla.**

Fr. Malmö 20 b	...	732	732	255
» Stockholm 20 a	7020	...	1020	...
» Jönköping 24, 20 a	552	746	401	...
Km. Hvetlanda—Säfsjö järnv., Hvetlanda, spv. 0.891.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
» Fr. Säfsjö	II III	II III	II III	II III
» Gäfvan	740	1200	612	903
» Hultagård	x751	x1213	x022	x011
» Lannaskede br.	802	1228	633	923
» Landsbro	813	1256	643	933
» Myresjö	825	1248	635	940
» Smål. Hållinge	835	100	703	986
» Hultaby	848	110	712	1006
» Till Hvetlanda	x851	x116	x722	x1011
» Hvetlanda—Målilla jv., Hvetlanda, spv. 0.891.	900	126	731	1020
Km. Hvetlanda—Målilla jv., Hvetlanda, spv. 0.891.	№ 21	№ 23	№ 25	...
» Fr. Hvetlanda	II III	II III	II III	...
» Flugeby	720	346	720	...
» Holsby br.	728	366	750	...
» Alsheda	740	410	800	...
» Brucksgården	750	425	811	...
» Adelfors	x764	x430	x815	...
» Tällång	801	489	820	...
» Kivillsfors	818	468	825	...
» Järnforsen	838	522	847	...
» Gårdveda	855	568	Ank.	...
» Målilla by	918	616	...	...
» Till Målilla	x921	x620	...	...
» Till Oskarshamn 98	928	625	...	...

Målilla—Hvetlanda—Säfsjö.

Fr. Oskarshamn 98	...	870	505	...
Km. Hvetlanda—Målilla jv., Hvetlanda, spv. 0.891.	№ 22	№ 24	№ 26	...
» Fr. Målilla	II III	II III	II III	...
» Målilla by	...	1010	730	...
» Gårdveda	...	x1016	x735	...
» Järnforsen	...	1026	801	...
» Kivillsfors	...	1082	825	...
» Tällång	...	730	1118	848
» Adelfors	...	748	1184	901
» Brucksgården	...	769	1164	917
» Alsheda	...	x803	x1200	x921
» Holsby br.	...	811	1209	929
» Flugeby	...	824	1228	940
» Till Hvetlanda	...	835	1236	951
» Hvetlanda—Säfsjö jv., Hvetlanda, spv. 0.891.	845	1246	1020	...
Km. Hvetlanda—Säfsjö jv., Hvetlanda, spv. 0.891.	№ 2	№ 4	№ 10	№ 6
» Fr. Hvetlanda	II III	II III	II III	II III
» Hultaby	540	910	140	363
» Smål. Hållinge	555	927	160	413
» Myresjö	607	937	207	423
» Landsbro	621	950	220	438
» Lannaskede br.	632	1000	230	447
» Hultagård	643	1010	240	458
» Gäfvan	x658	x1019	x249	x508
» Till Säfsjö	705	1030	300	520
Till Jönköping 20 b, 24	1138	106	557	1054
» Stockholm 20 b	650	650	...	653
» Malmö 20 a	104	650	926	926

95. Nässjö Halmstad

	Fr. Stockholm C. 20 a	...	7022	...	...	...	1020	
	» Lönkiping 20 a	...	328	...	...	522	244	
	» Eksjö 98	...	600	...	...	813	407	
Km.	Halmstad-Nässjö ju.	Pl. 17	Pl. 1	Pl. 5	Pl. 61	Pl. 41		
	Halmstad, spv. 1.436.	II III	II III	II III	II III	II III		
	Fr. Nässjö 六	...	686	...	1005	...	516	
5	» Bodaberg	...	...	...	x	...	x	
13	» Fredrikedal	...	709	...	1036	...	582	
19	» Stolpen	...	x	...	x	...	x	
25	» Malmback	...	727	...	1116	...	564	
28	» Västana	...	x	...	x	...	x	
35	» Söräng	...	x	...	x	...	x	
44	» Hök	...	762	...	1222	...	622	
	Till Vaggeryd (96)	Sön- och Helg.	806	...	1221	...	642	
	Till Jönköpings H. 96	...	7105	...	U. L. S. o. H. 317	430	923	
	Fr. Jönköpings H. 96	...	725	...	U. L. S. o. H. 1205	925	500	
53	» Fr. Vaggeryd	...	820	...	...	120	624	
62	» Skillingaryd	ank	845	...	...	200	712	
73	» Klefskult	...	838	...	...	222	722	
87	» Hörle	...	865	...	...	261	722	
	Till Värnamo 80	...	907	...	...	307	810	
	Till Ljunghy 146	...	1035	...	...	...	...	
	» Hälsingb. 146, 142	...	251	...	...	...	...	
	Fr. Ljunghy 146	...	...	...	845	...	520	
97	Fr. Värnamo 80	Pl. 51	909	...	310	356	822	
97	» Kärda	...	922	...	x326	422	820	
103	» Forsgheda	Onsd.	930	...	x383	452	824	
112	» Bredaryd	och	988	...	Pl. 85	x342	597	925
	Till Bäftele	Lörd.	960	...	III	386	548	921
	Till Gislaved	...	1270	...	...	715	7023	
	Km. Fr. Gislaved	...	520	...	...	430	845	
	» Anderstorp	...	602	...	...	503	827	
	Till Bäftele	...	623	...	...	590	918	
123	Fr. Bäftele	...	952	...	367	619	924	
129	» Smålandsstenar	...	1007	...	x412	702	941	
137	» Skeppshult	...	1014	...	x412	722	x422	
	Till Landeryd	...	1026	...	434	742	1010	
	Till Bords N. 80	...	236	...	1022	...	...	
	» B: Göteborg 80	...	455	...	...	...	...	
	» Ulricehamn 93	...	700	...	1042	...	...	
	» Falköping-R. 93	...	208	...	...	...	...	
	» Stockholm C. 21 b	...	922	...	...	...	Pl. 3	
	Fr. Stockholm C. 21 a	...	...	...	Pl. 65	...	1247	
	» Falköping-R. 93	...	...	...	III	522	712	
	» Ulricehamn 93	...	522	...	...	1730	821	
	» B: Göteborg 80	Pl. 63	...	...	...	800	525	
	» Bords 80	...	...	...	...	1009	742	
149	Fr. Landeryd	521	1031	1246	436	819	1014	
	Till Kinnared	582	1046	1135	451	844	1022	
	Till Åtran	...	7759	...	612	...	...	
	Km. Fr. Åtran	...	900	...	...	380	...	
	» Fegen	...	927	...	...	367	...	
	» Skogsgårde	...	...	...	...	x	...	
	» Åhytte	Pl. 71	...	...	Pl. 73	x	...	
	Till Kinnared	...	1000	...	...	440	...	
151	Fr. Kinnared	609	1046	180	462	920	1022	
157	» Brännö	x	x	x	x	...	...	
	Till Torup	628	1067	156	506	911	1041	
	Till Hyltebruk	Lörd. 748	1202	...	612	942 S. o. H.	Lörd. S. o. H.	
	Km. Fr. Hyltebruk	Pl. 15	860	...	...	406	340	
	» Rydöbruk	...	905	...	...	942	419	
	Till Torup	...	918	...	...	962	429	
166	Fr. Torup	647	1058	216	512	928	1022	
173	» Frösilda	711	1111	248	525	942	x	
177	» Johansfors	729	1121	306	534	1022	x	
181	» Oskarström	800	1128	356	543	1017	1108	
185	» Sennan	811	1134	412	560	1022	a1114	
185	» Åled	821	1140	433	567	1027	a1120	
191	» Sperlingsholm	838	1148	464	607	1030	a1128	
196	Till Halmstad	848	1168	506	615	1120	1124	
	Till Göteborg B: 148	742	624	...	928	...	420	
	» Hälsingborg F. 147	1227	246	...	832	...	635	
	» Köpenh. (Nordb.)	*245	533	...	1022	...	827	
	» Malmö 148	724	527	...	921	...	736	
	» Varberg 148	1218	412	...	828	...	253	
	Till Göteborg B: 148	742	624	...	928	...	420	
	» Hälsingborg F. 147	1227	246	...	832	...	635	
	» Köpenh. (Nordb.)	*245	533	...	1022	...	827	
	» Malmö 148	724	527	...	921	...	736	
	» Varberg 148	1218	412	...	828	...	253	

Halmstad—Nässjö

Fr. Malmö 148	...	...	1012	1012	740	1030	326	
» Köpenh. (Nord.)	...	...	902	902	700	1055	157	Östebro
» Helsingborg F. 147	...	...	1702	542	844	178	414	
» Göteborg B:s 148	...	...	732	723	815	1000	333	
» Varberg 148	...	...	252	530	950	1722	459	
Halmstad-Näsjö Jv.	Gt. 66	Ht. 46	Pl. 6	Pl. 4	Gt. 68	Pl. 2	Gt. 64	Pl. 72
Halmstad, spv. 1.436	III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Halmstad	710				916	1208	412	641
» Sperringsholm					x	1227	419	659
» Åled					x	1246	428	712
» Sennan					x	1038	448	722
» Oskarström	830				941	200	440	744
» Johansfors					x	216	447	756
» Frösilda	913				x	240	468	816
Till Torup	934				816	1006	300	510
Km. Fr. Torup	...	716	818	1110	...	576	...	...
» Rydöbruk	...	791	897	1145	...	556	...	...
Till Hyltebruk	...	748	842	1202	Gt. 84	III	612	...
Fr. Hyltebruk	...	...	850	905	...	340	812	S. o. Nd.
Fr. Torup	2 1017	...	921	1097	312	511	840	...
Brännö	x	...	x	1	x	x	x	...
Till Kinnared	1040	...	986	1016	387	592	859	...
Km. Fr. Kinnared	...	...	...	1106	...	576	...	...
» Åhlytte	...	...	...	Gt. 72	III	x	...	...
» Skogsgårde	...	...	...	Gt. 74	II III	x	...	...
» Fegen	...	...	...	1144	...	617	...	...
Till Åtran	...	...	...	1169	...	632	...	...
Fr. Åtran	...	...	...	900	...	330	...	...
Fr. Kinnared	1066	...	987	1017	362	598	912	...
Till Landeryd	1122	...	969	1091	420	540	940	...
Till Bords N. 80	...	...	...	236	...	1020	...	...
» B:s Göteborg 80	...	...	...	455	...	1152	...	...
» Ulricehamn 93	...	...	...	100	...	1042	...	...
» Falköping-R. 93	Bt. 42	Gt. 62	...	208	...	...	...	...
» Stockholm C. 21 b	II III	II III	...	922	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21 a	17247	...	...	...	...	1902	...	...
» Falköping-R. 93	1713	...	...	...	...	532	...	...
» Ulricehamn 93	1821	...	520	...	...	1730	...	...
» B:s Göteborg 80	1825	...	...	...	...	800	...	...
» Bords N. 80	1742	...	...	...	...	1009	...	...
Fr. Landeryd	520	640	1088	...	...	544	...	...
» Skeppshult	x 542	709	x 1050	...	...	567	...	...
» Smålandsstenar	603	743	x 1068	Gt. 86	Gt. 88	618	...	...
Till Reftele	824	809	1116	II III	II III	624	S. o. H.	...
Km. Fr. Reftele	...	...	...	1190	625	...	980	...
» Andersstorp	...	...	...	1167	702	...	952	...
Till Gislaved	...	...	...	1210	712	...	1002	...
Fr. Gislaved	0. 1.532	...	855	...	...	430	...	...
Fr. Reftele	937	829	1117	...	...	630	...	...
» Bredaryd	847	905	x 1132	...	...	623	...	...
» Forsheda	659	942	x 1142	...	...	631	...	...
» Kärda	716	1006	x 1153	...	...	621	...	...
Till Värnamo 80	785	1028	1210	...	...	724	...	...
Till Ljungby 146	1035	...	308	...	...	...	...	...
Fr. Hålsingb. 142, 146	...	1702	...	...	...	723	...	...
» Ljungby 146	...	845	...	...	...	...	...	...
Fr. Värnamo 80	800	1213	...	...	...	708	Pl. 18	...
» Hörle	816	1298	...	...	...	721	II III	...
» Klefsjult	889	102	...	...	...	725	S. o. H.	...
» Skillingaryd	905	140	...	...	...	722	855	...
Till Vaggeryd (96)	921	201	...	...	...	807	918	...
Till Jönköpings H. 96	1705	430	317 0. L. S. o. H.	...	...	922	...	...
Fr. Jönköpings H. 96	650	925	1205 0. L. S. o. H.	...	...	708	...	...
Fr. Vaggeryd	945	221	...	...	...	817	...	...
» Hok	1009	360	...	...	...	821	...	...
» Söräng	x	x	...	...	...	x	...	...
» Västana	x	x	...	...	...	x	...	...
» Malmback	1100	342	...	...	...	857	...	...
» Stolpen	x	x	...	...	...	...	...	...
» Fredriksdal	1180	415	...	...	...	916	...	...
» Bodaberg	x	x	...	...	...	1	...	...
Till Näsjö 92	1166	440	...	...	...	920	...	...
Till Eksjö 98	127	537	...	...	...	1025	...	...
» Linköping 20 b	240	924	...	...	...	128	...	...
» Stockholm 20 b	630	...	...	...	...	653	...	...

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Hålsingborg C. i tågen Nr. 1 och 2 (via Värnamo - Åstorp).
D=0 mellan Falköping-Ranton-Halmstad i tågen Nr. 1 och 2
D=0 mellan Halmstad-Kinnared och Varberg

Ormaryd—Smålands Anneberg.

Fr. Jungknecht 24, 38	530	746	401
» Nilsen 58	703	1020	308
» Elvén 38	600		460
Anneberg — Ormarys Järve, Smått. Anneberg, spårn, 6 600.			
Fr. Ormaryd	748	1200	530
» Munstarp Kärr	×	×	×
» Bokdungen	×	×	×
7 Till Smålands Anneberg...	507	1292	582

Biljettafgift
5 öre pr km.

97. Smålands Anneberg—Ormaryd.

Km.	Ännberg—Örmaråda försv., Söndr. Ännberg, svärn. 6.000.	Bl. 1 III	Bl. 3 III	Bl. 5 III
	Fr. Smålands Ännberg.....		733	7124
	» Bokdungen.....	x	x	911
	» Munstarp Kärr.....	x	x	7212
	» Thil Örmaråda.....	713	1084	440
7	Thil Ekspås 98.....	733	7124	537
	» Nittsjö 98.....	713	7212	440
	» Örnköping 98, 24.....	7336	706	551

96. Jönköpings Hamn-Vaggeryd.

	Fr. Stockholm 20 a, 24	922	7020	...	...	(Via Näsjö 7020)	...	72	...
	Göteborg S. J. 21 b, 24	7028	...	...	724	724	724	...	...
Km.	Halmstad - Näsjö järnv.	Pl. 7	61, 77	Pl. 11	...	61, 79	61, 43	Pl. 9	...
	Halmstad, spårv. 1.435.	II III	II III	II	...	II	II III	II	...
	Fr. Jönköpings Hamn 	(680	925	1205	...	320	500	795	...
5	Ljungerum	I	x	x	...	x	x	x	...
6	Höslätt	701	960	1217	...	336	518	717	...
9	Norrahammar	711	1085	1227	...	402	526	721	...
13	Smålands Taberg 	728	1109	1288	...	426	588	738	...
16	Månsarp	730	1129	1246	...	436	561	744	...
22	Ekeryd	741	1147	x 1266	...	ank.	606	x 784	...
26	Bratteborg	748	1202	x 101	...	...	615	x 800	...
37	Byarum	756	1216	x 109	...	...	627	x 808	...
35	Till Vaggeryd 	808	1226	116	...	...	637	815	...
	Till Näsjö 95	7755	440	440	...	...	...	922	...
	Stockholm C. 95, 20 b	632	...	...	...	...	...	653	...
	Värnamo 95	907	307	307	...	...	810	...	...
	Ljungby 95, 146	1035	...	...	...	...	...	...	...
	Hälsingb. C. 95, 146, 142	257	...	...	...	...	...	...	...
	Halmstad 95	7755	615	615	...	7724	...	...	...

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

[illegible]

Nässjö—Oskarshamn.

	Fr. Stockholm 20 a	1022	...	1247	...	724	1020	...	...
	» Göteborg 21 b, 24	1022	...	350	...	724	1214	...	...
	» Jönköping 24	522	...	888	748	1137	401	...	...
	» Malmö 20 b	1022	...	235	...	732	730	...	...
	» Halmstad 95	...	...	412	Landery	520	915	...	...
Km.	Nässjö-Oskarshamnns ju. Ekajö, ep. 1.435.	St. 1 I III	Gl. 11 II	St. 17 I III	Gl. 3 I III	Gl. 13 I III	St. 7 I III	Gl. 5 II	Gl. 15 I III
	Fr. Nässjö	708	...	1023	1080	1240	508	620	...
72	» Ormaryd	790	...	1021	1105	107	594	683	...
	Brevik	x	...	x	x	x	x	x	...
27	Till Ekajö	788	...	1023	1124	127	517	713	...
	Fr. Ekajö	788	908	...	...	...	580	...	188
31	» Hult	711	984	...	...	...	566	...	208
41	» Bruzaholm	806	1008	...	...	...	802	...	258
45	» Hältevad	812	1081	...	...	...	616	...	316
50	» Ingatorp	819	1118	...	...	...	623	...	341
54	» Vallås	886	1188	...	...	...	622	...	367
61	» Marianneland	896	1296	...	...	...	640	...	481
65	» Emarp	x49	1240	...	...	...	x845	...	446
72	» Lönneberga	858	111	...	...	...	658	...	514
	» Råsa	x	x	...	...	...	x	x	x
83	Till Hultsfred	908	142	...	...	...	711	...	546
	Till Västervik 65	1215	...	...	...	...	945	...	...
	» Linköping 69	215	...	...	...	1045	...	...	...
	» Vimmerby 69	1058	...	...	...	722	...	...	...
	Fr. Vimmerby 69	827	...	...	...	622	...	...	...
	» Linköping 69	532	...	...	...	306	...	...	...
	» Västervik 65	635	...	...	...	420	...	...	...
	Fr. Hultsfred	999	280	...	501	...	718	...	...
91	» Hagelsrön	x988	260	...	522	...	x722	...	...
95	Till Mällila	989	300	...	523	...	734	...	...
	Till Hvetlanda 94	1245	...	...	...	1002	...	...	...
	Fr. Hvetlanda 94	720	...	...	...	345	...	...	...
	Fr. Mällila	943	330	...	801	...	726	...	...
98	» Rosenfors	x948	340	...	619	...	x741	...	...
103	» Mörlanda	956	412	...	638	...	742	...	...
109	» Rymingeå	1005	437	...	657	...	x751	...	...
116	» Lillsjödal	1015	505	...	722	...	x606	...	...
120	Till Berga	1021	518	...	739	...	812	...	...
	Till Kalmar 107	700	...	...	...	1030	...	...	...
	Fr. Kalmar 107	630	300	...	630	...	300	...	...
	Fr. Berga	1024	620	...	854	...	813	...	...
727	» Bohult	1085	642	...	914	...	x624	...	...
	» Möckhult	1048	632	...	929	...	x622	...	...
140	» Forsnult	1064	721	...	950	...	x642	...	...
148	Till Oskarshamn	1105	740	...	1010	...	858	...	...

Oskarshamn—Nässjö.

Km.	Näseö-Oskarshamnns ju. Eksjö, sp. 1.435.	St. 8 I III	St. 2 I III				Gl. 10 I III	Gl. 14 I III
	Fr. Oskarshamn	810	510	...	...	...	530	1180
8	> Forshult	828	528	...	...	...	552	1165
16	> Möckhu	884	584	...	...	...	618	1218
21	> Bohult	867	563	...	...	...	608	1230
28	Till Berga	864	548	...	...	...	608	1254
	Till Kalmar 107	100	1020	...	...	...	...	728
	Fr. Kalmar 107	630	300	...	...	...	...	855
	Fr. Berga	868	567	...	...	...	784	156
32	> Lillsjödäl	908	604	...	...	...	788	162
39	> Ryningsnäs	918	618	...	...	...	818	235
45	> Mörlunda	924	624	...	...	...	841	300
50	> Rosenfors	983	683	...	...	...	908	320
53	Till Mällila	987	640	...	...	...	911	329
	Till Hvetlanda 94	1245	1022	...	...	...	1245	...
	Fr. Hvetlanda 94	720	345	...	...	...	720	...
	Fr. Mällila	988	642	...	...	...	1000	358
57	> Hagelerum	964	642	...	...	...	1014	413
65	Till Hultsfred	966	720	...	...	...	1080	490
	Till Västervik 65	1215	945	...	...	...	...	...
	> Linköping 69	215	1025	...	...	...	...	...
	> Vimmerby 69	1058	757	...	...	...	...	...
	Fr. Vimmerby 69	827	622	...	...	...	...	...
	> Linköping 69	520	306	...	...	...	...	...
	> Västervik 65	635	420	...	...	...	...	...
	Fr. Hultsfred	1007	720	...	...	...	1108	...
	> Edsa	x	x	...	...	...	x	...
76	> Löneberga	1023	728	...	...	...	1161	...
83	> Emarp	x1033	747	...	...	...	1214	...
87	> Mariannelund	1039	787	...	...	...	1244	...
94	> Vallås	1060	804	...	...	...	107	...
98	> Ingatorp	1068	811	...	...	...	181	...
103	> Hjaltevad	1103	819	...	...	...	164	...
107	> Bruzabholm	1111	827	...	...	...	280	...
	> Hult	1125	842	...	...	...	302	...
117	Till Eksjö	1138	868	...	...	...	325	...
127	Fr. Eksjö	1141	900	...	...	...	440	...
	> Brevik	x	x	...	...	...	x	...
136	> Ormarö	1168	915	...	...	...	528	...
143	Till Nässjö	1212	921	...	...	...	565	...
	Till Halmstad 95	...	1155	...	...	...	1124	...
	> Malmö 20 a	...	715	...	...	...	922	...
	> Jönköping 24	108	1024	...	...	...	557	...
	> Åreborg 24, 11 a	411	702	...	...	...	910	...
	> Stockholm 20 b	650	658	...	...	...	635	...

Biljettpreis i lokal- och samtrafik enligt zontaxa B tab. 195.
I lokaltrafik: Tur och retur (gällande afstämpningsdagen) 50 % mer.

99. Oskarshamn—Ruda.

Km.	Buda—Oskarshamn sv., Oskarshamn, sp. 0.891.	Bl. 1 I III	St. 3 I III	Bl. 5 I III	Bl. 7 I III
	Fr. Oskarshamn	680	940	300	720
	» Sörbo	x	x	x	x
8	» Skorpetorp	668	1005	398	785
13	» Grönskog	710	1014	340	744
	» Kumlemar				
20	» Fliseryd	729	1028	368	756
	» Kvitlegårde				
23	» Finsjö	741	1038	411	898
26	» Ekult	768	1042	428	812
33	Till Buda	806	1060	484	820
	Till Mönsterås 106	...	1210	...	945
	» Kalmar 107	...	100	...	1020
	» Berga 107. S.S.R. 7032	853	Skd. 725	546	894

Ruda—Oskarshamn.

	Fr. Berga 107	600	1030	Skd. 230	812
	» Kulmar 107	630	...	Skd. 512	...
	» Münster 106	650	...	335	...
Km.	Buda—Oskarshamn sv., Oskarshamn, sp. 0.891.	St. 2	Bl. 4	Bl. 6	St. 8
		I III	I III	I III	I III
	Fr. Buda	880	1120	515	845
5	» Ekholt	889	1132	528	854
10	» Finsjö	884	1146	542	903
	» Kvittegräde				
13	» Fliseri	855	1168	565	910
	» Kumlemar				
20	» Grönskog	907	1213	611	923
25	» Skorpatorp	916	1232	620	929
	» Sörbo	x	x	x	x
33	Till Oskarshamn	930	1250	630	945

Biljettpris: Lokaltrafik 7,5 I kl., 4,5 öre III kl.
Pr km., samtrafik enligt riktlinje N, tab. 195.

100. Älmhult—Olofström
—Sölvesborg.

Fr. Stockholm 20 a	: 823	: 1022	1020
» Växjö 101	...	750	54
» Göteborg 8. Alfvesta 80. 20a	...	...	124
» Malmö 20 b	...	732	25
Sölvesborg — Olofstr. — Älmhults f., Sölvesborg, Älmhult. sp. 1436.	Bt. 3 II III	Bt. 5 II III	Bt. 1. II III
» Älmhult.	599	1060	719
» Fäthult	590	x1068	x725
» Hökén	530	1116	725
» Käraboda	542	1127	x747
» Dufhult	554	1140	750
» Lönsboda	610	1168	759
» Gylsboda	625	1215	800
» Esseboda	630	x1219	x811
» Vilshult	661	1241	821
Till Olofström	706	1266	841
Till Karlshamn 119] ...	...	575	...
Fr. Karlshamn 119] ...	...	...	...
Fr. Olofström	728	109	841
» Jämshögsby	739	128	850
» Östafors	747	132	x101
» Näsum	802	146	911
» Axeltorp	816	167	911
» Barnakälla	820	1	x102
» Håkanryd	828	211	931
Till Sölvesborg	844	236	941
Till Malmö 119, (127), 20a via Hm.	7237	9212	10498
» Kristianstad 119	945	200	750
» Karlshamn 119	1255	515	855
» Ronneby 119	214	655	1045
» Karlskrona 119	315	820	1204

Biljettpris: I lokaltrafik zontaxa J tab. 195. Sön- o. Helgd. tur- och returbiljett, gällande afstämplingsdagen, cirka 50 % mer. I samtrafik zontaxa P, tab. 195.

Sölvesborg—Olofström—
Älmhult.

Fr.	Karlskrona 119.....	320	522	1000	705
	» Ronneby 119	505	600	1100	215
	Karlshamn 119	722	855	1223	350
	Kristianstad 119	922	1055	130	630
	Malmö 20 b. 119 (127) via Hm.	602	739	840	370
	» via Elbfj.				
	Sölvesb. — Olofström —				
	Älmhults f., Sölvesborg,	Bt. 4	Bt. 6	Bt. 2	Pt. 8
		II III	II III	II III	II III
	Fr. Sölvesborg	630	1200	322	738
8	» Häkanryd	648	1217	x338	x732
12	» Barnakälla	x655	1229	x344	x800
14	» Axeltorp	708	1240	349	806
18	» Näsum	721	1268	357	813
22	» Östafors	730	109	x406	x820
25	» Jämshögsby	11	126	414	832
30	Till Olofström	760	186	428	839
	Till Karlshamn [19]	...	...	...	...
	Fr. Karlshamn [19]	...	1223	1223	360
	Fr. Olofström	809	202	427	834
37	» Vilshult	820	227	445	859
45	» Esseboda	842	244	x457	x914
47	» Gylsboda	846	258	502	912
51	» Lönsboda	857	321	511	928
53	» Dufhult	902	329	x516	x932
58	» Kärraboda	913	348	x526	x942
62	» Hökon	924	356	533	950
68	» Fåhult	937	413	x546	1092
72	Till Älmhult	948	421	555	1010
	Till Malmö 20 a	104	...	928	...
	» Göteborg, 8. Näsby 20 b, 24, 21 a ..	421	...	...	...
	» Göteborg, 8. Älvesta 20 b, 80 ..	455	...	1752	...
	» Västra 101	1130	...	802	...
	» Stockholm	660	...	552	...

195. Sön- o. Helgd. tur- och returbiljett, gällande af-
mer. I samtrafik zontaxa P, tab. 195.

Järnvägshotellet, Alfvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningsalar.

Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

101 o. 102. Karlskrona—Växjö—Alfvesta.

		Fr. Ronneby 119		: 1012 : 1012		: 1055 : 220		500	
Km.		Karlskrona—Växjö j., Växjö, sp. 1,435.		St. 12 I III	St. 8 I III	St. 4 I III	Pl. 6 I III	Pl. 10 I III	St. 2 I III
		Fr. Karlskrona		520	646	...	220	400	720
		» Sunna		x	x	...	x	410	x
		» Gullberna		...	...	...	...	...	...
		» Torsfors		518	667	...	234	419	738
		» Rödby		531	708	...	248	480	742
		» Spjutsbygd		545	717	...	254	468	742
		» Näfragöl		...	...	...	307	510	805
		» Holmsjö		692	789	...	317	581	815
		» Fur		...	...	...	540	...	...
		» Saleboda		639	782	...	398	560	828
		» Vissefjärda		668	802	...	389	618	838
		» Linnfors		...	...	...	x	x	x
		Till Emmaboda		720	817	...	367	638	858
		Till Kalmar 108		...	955	955	...	...	1042
		Fr. Kalmar 108		...	...	700	...	245	645
		Fr. Emmaboda		440	806	836	...	407	...
		» Moshult		500	820	834	...	417	...
		» Skruf		515	900	842	...	496	...
		» Tjugosjö		x	x	...	...	...	...
		Till Lessebo		521	922	860	...	441	...
		Till Kosta 110		...	...	949	...	622	...
		Fr. Kosta 110		...	...	740	...	330	...
		Fr. Lessebo		544	987	900	...	441	...
		» Hofmantorp		618	1013	914	...	468	...
		» Fägerstad		...	...	x	...	...	...
		» Åryd		660	1042	932	...	512	...
		» Billa		x	x	...	...	...	...
		Till Växjö		718	1118	960	...	582	...
		Fr. Ronneby 103		...	...	...	...	...	...
		» Karlsh. 116, 119, 104, 103		...	...	...	...	...	...
		» Virserum 105		...	...	...	...	...	...
		Km. Växjö—Alfvesta j., Växjö, sp. 1,435.		Pl. 34 II III	Pl. 14 II III	Pl. 32 II III	Pl. 32 II III	Pl. 32 II III	Pl. 32 II III
		Fr. Växjö		520	760	1200	1005	316	542
		» Råppe		602	801	1240	1014	398	561
		» Gemla		613	818	1241	1025	388	600
		Till Alfvesta		630	890	1267	1036	368	612
		Till Malmö 20 a		1049	104	620	...	732	928
		» Göteborg B:s 80		...	...	...	...	...	...
		» Stockholm 20 b		...	...	...	...	...	...

Sittresande : 1022

Biljettpris :
Å Karlskrona—Växjö j. i lokal- och samtrafik enligt zon-taxa i tab. 105.
Å Växjö—Alfvesta j. i lokal- och samtrafik enligt zon-taxa i tab. 105. I lokaltrafik gäller S. o. H. enkel biljett med 50 % förhöjning för fram- och återresa afståmplingsdagen.

I o. II kl. sofv.-resande 730.

Alfvesta—Växjö—Karlskrona.

Fr. Stockholm 20 a		...	822	...	1022	Värnamo	...	Hälsjö	7020	
» Göteborg B:s 80		...	...	...	1000	800	...	1245	...	
» Malmö 20 b		...	1012	...	625	732	...	255	620	
Km.	Växjö—Alfvesta j., Växjö, sp. 1,435.	St. 1 I III	...	Pl. 33 I III	St. 11 I III	Pl. 5 I III	St. 7 I III	Pl. 31 I III	St. 3 I III	Pl. 13 I III
	Fr. Alfvesta	520	700	911	1100	216	426	740	1082	...
8	» Gemla	528	717	929	1118	241	441	752	1082	...
13	» Råppe	608	728	941	1129	309	469	820	1102	...
18	Till Växjö	610	737	961	1180	312	501	807	1110	...
Till Virserum 105		700	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn 103, 104, 119, 116		1020	...	...	340	...	922	...	...	...
» Ronneby 103		930	...	...	200	...	825	3822	...	...
Km.	Karlskrona—Växjö j., Växjö, sp. 1,435.	...	...	...	† Åsheda	† Tingsryd S. o. H.	21/s - 30/s.	...	...	...
	Fr. Växjö	620	...	1026	1140	360	...	812	...	...
	» Billa	630	...	1100	1168	428	...	880	...	...
13	» Åryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Fägerstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	» Hofmantorp	667	...	1181	1216	506	...	847	...	...
34	Till Lessebo	711	...	1148	1229	598	...	900	...	...
Till Kosta 110		949	...	...	...	622	...	...	...	...
	Fr. Kosta 110	...	...	740	740	330	...	...	...	...
	Fr. Lessebo	718	...	1167	1229	598	...	900	...	...
	» Tjugosjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45	» Skruf	786	...	1226	1267	610	...	917	...	...
50	» Moshult	744	...	1286	1267	628	...	924	...	...
57	Till Emmaboda	756	...	1260	107	642	...	982	...	...
Till Kalmar 108		956	...	240	240	...	...	1042	...	...
	Fr. Kalmar 108	700	...	1000	245	...	...	645	...	...
	Fr. Emmaboda	512	818	...	117	700	...	982	...	...
65	» Linnfors	528	894	...	182	782	...	982	...	...
68	» Vissefjärda	528	844	...	142	752	...	1002	...	...
75	» Saleboda	528	...	...	...	...	...	...	...	...
78	» Fur	614	824	...	162	814	...	1012	...	...
82	» Holmsjö	620	903	...	201	821	...	1022	...	...
88	» Näfragöl	647	916	...	218	848	...	1032	...	...
95	» Spjutsbygd	707	926	...	229	905	...	1042	...	...
101	» Rödby	729	988	...	238	920	...	1052	...	...
107	» Torsfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Gullberna	...	...	...	...	...	...	...	...	...
110	» Sunna	729	...	...	...	...	...	...	...	...
114	Till Karlskrona	787	946	...	246	927	...	1192	...	...
Till Ronneby 119		855	1054	...	453	...	...	552	...	...

Tågen 1 o. 2 medföra direkta l. o. II kl. sofvagnar mellan Stockholm och Karlskrona och mellan Malmö och Karlskrona samt när icke alla kupéer upptagas af sofvagnsresande även II kl. sittafdelning å linjen Stockholm—Karlskrona—Stockholm.
För 1:a kl. sofv. tillkommer utöver vanl. sofv.-avgift kr. 1:75 till resp. från stationer å linj. Karlskrona—Vissefjärda, kr. 1:25 Emmaboda (Kalmar)—Åryd o. kr. 0:25 Växjö—Gemla. Direkta vagnar Kalmar—Alfvesta i tåg N 6, Alfvesta—Kalmar i tåg N 3.

103. Växjö—Ronneby.

...	Fr. Stockholm 20 a, 101: 822	: 1022	...	...	1022
...	» Göteborg B:s 80, 101: 1245	600	800	V:mö	1245
...	» Malmö 20 b, 101	*: 1012	7626	Hässel	2500
Wxj	Växjö—Tingsryds j., Växjö, spårv. 1,067.	Pl. 36 II III	Pl. 40 II III	Pl. 36 II III	Pl. 42 II III
...	Fr. Växjö	616	1010	398	700
...	» Bramstorp	x	x	x	x
...	» Tegnaby	630	1029	361	715
...	» Erokvik	x	x	x	x
...	» Ingelstad	644	1049	418	728
...	» Uråsa	666	1106	445	741
...	» Snappahem	700	1112	460	745
...	» Väckelsång	707	1124	506	785
...	Till Kvarnamåla	718	1118	520	802
...	Till Ryd 104, 116	1050	...	822	922
...	» Karlshamn 104, 116	1220	...	910	Horraryd
...	Fr. Karlshamn 116, 104	...	675	...	...
...	» Ryd 116, 104	...	736	(250 Horraryd)	...
...	Fr. Kvarnamåla	741	1140	580	802
...	Till Tingsryd	784	1166	560	820
45	Bredåkra—Tingsryd j., Ronneby, spårv. 1,067.	...	...	...	...
...	Fr. Tingsryd	750	1200	600	...
...	» Hensmåla	801	1219	615	...
...	» Konga	811	1226	622	...
...	» Tattamåla	x	x	x	...
...	» Vermanshult	x	x	x	...
...	» Hallabro	883	1261	702	...
...	» Backaryd	848	109	728	...
...	» Ettebro	902	108	745	...
...	Till Bredåkra	913	189	802	...
...	Till Karlshamn 119	1100	340	920	...
...	Blekings kustbanor, Ronneby, spårv. 1,067.	...	...	...	...
...	Fr. Bredåkra	916	144	811	...
...	» Djupadal	921	160	826	...
...	Till Ronneby	980	200	825	...
...	» Ronneby lbr. ©	944	224	833	...
...	Till Karlakrona 119	1204	315	1113	...

108. Emmaboda—Kalmar.

Fr. Karlskrona 102.....	645	...	...	720	...
» Malmö 20 b, 101, 102.....	1020	732	...	255	...
» Göteborg B: 80, 102.....	1245	...	...	1245	...
» Göteborg S. J. 216, 24, 20 a.....	1020	702	...	1214	...
» Stockholm 20 a, 101, 102.....	1020	702	...	1020	...
» Växjö 102.....	620	714	...	812	...
Kalmar J., Kalmar, spårv. 1.436.					
Bl. 7	St. 1	Pl. 9	Gl. 5	Bl. 11	St. 3
II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Emmaboda 102.....	600	880	112	156	1/5
» Lindsås 102.....	600	884	118	20	30/5
» Eksilsryd 102.....	600	884	191	231	...
» Örsjö 102.....	600	884	143	250	...
Till Nybro 102.....	726	911	167	313	...
Till Åseda 109.....	1150	1150	657	1022	...
Fr. Åseda 109.....	1150	1150	1230	1230	610
Fr. Nybro.....					
» Börserud 102.....	788	914	168	341	800
» Västrakulla 102.....	787	914	211	367	810
» Trekanten 102.....	817	983	218	414	820
» Tomtebyholm 102.....	840	946	230	439	840
» Smedby 102.....	840	946	230	439	840
» Törneby 102.....	840	946	230	439	840
Till Kalmar 102.....	840	946	230	439	840
Till Berga 107.....	840	946	230	439	840
» Torsås 112.....	1122	1122	450	622	...
» Karlskrona 112, 113.....	1122	1122	450	622	...

Kalmar—Emmaboda.

Fr. Karlskrona 113 112.....	520	520	1200	...	330
» Torsås 112.....	520	520	1200	...	330
» Berga 107.....	520	520	1200	...	330
Kalmar J., Kalmar, spårv. 1.436.					
St. 2	Pl. 10	Gl. 6	St. 4	Bl. 12	St. 8
II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Kalmar 102.....	700	880	1000	246	420
» Törneby 102.....	700	880	1000	246	420
» Smedby 102.....	700	880	1000	246	420
» Tomtebyholm 102.....	700	880	1000	246	420
» Trekanten 102.....	700	880	1000	246	420
» Västrakulla 102.....	700	880	1000	246	420
» Börserud 102.....	700	880	1000	246	420
Till Nybro 102.....	700	880	1000	246	420
Till Åseda 109.....	1150	1150	1230	1230	610
Fr. Åseda 109.....	1150	1150	1230	1230	610
Fr. Nybro.....					
» Örsjö 102.....	788	914	168	341	800
» Eksilsryd 102.....	787	914	211	367	810
» Lindsås 102.....	817	983	218	414	820
Till Emmaboda 102.....	840	946	230	439	840
Till Växjö 102.....	840	946	230	439	840
» Stockholm 102, 101, 20 b.....	840	946	230	439	840
» Göteborg B: 80.....	840	946	230	439	840
» Göteborg S. J. 20 b, 24, 21.....	840	946	230	439	840
» Malmö 102, 101, 20 a.....	840	946	230	439	840
» Karlskrona 102.....	840	946	230	439	840

109. Nybro—Åseda.

Fr. Kalmar 108.....	830	245	245	645	...
Kalmar järnväg, Kalmar, sp. 1.436.					
Dagl. 22	Skd. 24	S. H. 24	S. H. 26	...	...
II III	II III	II III	II III	...	...
Fr. Nybro 102.....	920	350	350	810	...
» Brånahult 102.....	980	410	402	820	...
» Orrefors 102.....	960	430	416	830	...
» Gullaskruf 102.....	1014	454	426	840	...
Till Målerås 102.....	1027	512	439	850	...
Till Lessebo 110.....	419	...	...	...	...
Fr. Lessebo 110.....	900	...	...	540	...
Fr. Målerås.....					
» Höneström 102.....	1084	510	440	860	...
» Skogstorp 102.....	1100	520	508	870	...
» Sjöfjärden 102.....	1120	530	518	880	...
» Varshult 102.....	1137	540	527	890	...
» Ekhorva 102.....	1150	550	537	900	...
Till Åseda 109.....	1150	550	537	900	...
Till Visserum 102.....	1150	550	537	900	...
» Växjö 102.....	1150	550	537	900	...
Biljettpris i Kalmar järnv. (tab. 108 och 109) i lokal- o. samtrafik enl. zontaxa B, tab. 195.					
Obs! Söndagsbiljetter gällande inköpsdag försläp mot 50 % förhöjning i enkel biljet.					

112. Kalmar—Torsås. Biljettpris i samtrafik enligt zontaxa M, tab. 195.**Torsås—Kalmar.**

* Lördagar.

Åseda—Nybro.

Fr. Näsby 98, 107.....	6. Alfvesta 212	703	...	...	...
» Österåker 65, 98, 107.....	...	635	...	...	...
» Oskarshamn 99, 107.....	...	950	...	...	...
» Växjö 102, 108.....	...	620	714	...	...
Kalmar—Torsås J., Kalmar, sp. 0.891.					
Bl. 52	Pl. 54	Gl. 56	Pl. 58	Bl. 60	Pl. 62
II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Kalmar 102.....	720	967	242	505	720
» Kalmar västra 102.....	720	967	242	505	720
» Rinkabyholm 102.....	720	967	242	505	720
» Hossmo 102.....	720	967	242	505	720
» Eklöv 102.....	720	967	242	505	720
Till Ljungbyholm 102.....	720	967	242	505	720
Till Pärud 118.....	720	967	242	505	720
Fr. Ljungbyholm.....					
» Norrgård 102.....	720	967	242	505	720
» Vassmolösa 102.....	720	967	242	505	720
» Kvarnlyckan 102.....	720	967	242	505	720
» Gräsgårde 102.....	720	967	242	505	720
» Trottorp 102.....	720	967	242	505	720
» Halltorp 102.....	720	967	242	505	720
» Söderåkra 102.....	720	967	242	505	720
» Ekaryd 102.....	720	967	242	505	720
Till Torsås 113.....	720	967	242	505	720
Kalmar—Torsås J., Kalmar, sp. 0.891.					
Bl. 51	Pl. 53	Gl. 55	Pl. 57	Bl. 59	Pl. 61
II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Torsås 113.....	520	968	1200	1250	520
» Ekaryd 102.....	520	968	1200	1250	520
» Söderåkra 102.....	520	968	1200	1250	520
» Halltorp 102.....	520	968	1200	1250	520
» Trottorp 102.....	520	968	1200	1250	520
» Gräsgårde 102.....	520	968	1200	1250	520
» Kvarnlyckan 102.....	520	968	1200	1250	520
» Vassmolösa 102.....	520	968	1200	1250	520
» Norrgård 102.....	520	968	1200	1250	520
Till Ljungbyholm 102.....	520	968	1200	1250	520
Fr. Pärud 118.....	520	968	1200	1250	520
Fr. Ljungbyholm.....					
» Kälö 102.....	520	968	1200	1250	520
» Hossmo 102.....	520	968	1200	1250	520
» Rinkabyholm 102.....	520	968	1200	1250	520
» Kalmar västra 102.....	520	968	1200	1250	520
Till Kalmar 102.....	520	968	1200	1250	520
Till Växjö 102.....	520	968	1200	1250	520
» Oskarshamn 107, 98.....	520	968	1200	1250	520
» Västeråker 107, 98, 65.....	520	968	1200	1250	520
» Näsby 107, 98.....	520	968	1200	1250	520
Kalmar—Torsås J., Kalmar, sp. 0.891.					
Bl. 51	Pl. 53	Gl. 55	Pl. 57	Bl. 59	Pl. 61
II III	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Torsås 113.....	520	968	1200	1250	520
» Ekaryd 102.....	520	968	1200	1250	520
» Söderåkra 102.....	520	968	1200	1250	520
» Halltorp 102.....	520	968	1200	1250	520
» Trottorp 102.....	520	968	1200	1250	520
» Gräsgårde 102.....	520	968	1200	1250	520
» Kvarnlyckan 102.....	520	968	1200	1250	520
» Vassmolösa 102.....	520	968	1200	1250	520
» Norrgård 102.....	520	968	1200	1250	520
Till Ljungbyholm 102.....	520	968	1200	1250	520
Fr. Pärud 118.....	520	968	1200	1250	520
Fr. Ljungbyholm.....					
» Kälö 102.....	520	968	1200	1250	520
» Hossmo 102.....	520	968	1200	1250	520
» Rinkabyholm 102.....	520	968	1200	1250	520
» Kalmar västra 102.....	520	968	1200	1250	520
Till Kalmar 102.....	520	968	1200	1250	520
Till Växjö 102.....	520	968	1200	1250	520
» Oskarshamn 107, 98.....	520	968	1200	1250	520
» Västeråker 107, 98, 65.....	520	968	1200	1250	520
» Näsby 107, 98.....	520	968	1200	1250	520

113. Bergkvara—Torsås—Karlskrona.**Karlskrona—Torsås—Bergkvara.****110. Målerås—Lessebo.**

Öa Blekinge J., Karlskrona, spårv. 1,067.	Gl. 101	Pl. 103	Pl. 105	Pl. 107	Fr. Alfvesta 101 ... * Emmaboda 510	510	510	1700	Fr. Kalmar ...	830
	II III	II III	II III	II III	PH 102	Bl. 104	Gl. 110	Pl. 108	» Nybro 109 ...	920
					II III	II III	II III	II III	» Aseda 109 J. ... * 102	* 512 1230
Fr. Bergkvara	...	800	1046	500	810	1046	1210	380	Kosta J., Kosta, spårv. 0,600.	10 III 10 III
» Skällens	...	x	x	x	x	x	x	1	Fr. Målerås södra	866 29
» Gökavä	...	...	...	...	...	...	...	...	» Ideholm	701 26
Till Torsås	818	1101	516	...	820	1066	1220	389	» Kosta	740 38
Till Kalmar 112	1110	1130	...	...	653	...	1053	220	» Ekeberga	808 36
» Oskarshamn 112, 107, 99	742	...	...	...	848	...	905	700	Till Lessebo	899 41
» Linköping 112, 107, 88, 69	1046	...	...	...	635	...	615	1055	Till Växjö 102	950 53
Fr. Linköping 69, 88, 107, 112	306	...	520	...	310	...	710	736	» Karlskrona 102	245 93
» Oskarshamn 99, 107, 112	510	...	810	...	733	...	602	600	» Kalmar 102, 108	240 104
» Kalmar 112	720	957	505	...	...	...	...	...		
Fr. Torsås	887	1126	625	...	Fr. Ronneby	653	...	1053		
» Dynekärr	x 848	x 1181	x 612	...	» Karlshamn 119	848	...	905		
» Norra Tång	x 904	x 1144	x 612	...	» Kristianstad	635	...	615		
» Brömsebo	904	1162	700	...	» Malmö 20 b, 127, 119, 303	310	...	710		
» Fågelmara	Fig. 916	1208	711	...	» Hålsingborg 142, 137, 127, 119	733	...	602		
» Törnåkra	x 998	x 1211	x 720	...	» Alfvesta * 101, 102	...	...	...		
» Jämjöslätt	626	988	1230	751	» Emmaboda * 101, 102	...	...	...		
» Ramdala	641	948	1248	800	Fr. Gullberna	821	1058	1280	340	928
» Lösen	652	x 969	1266	812	» Lyckeby	x 826	1105	1246	346	947
» Lyckeby	615	1008	104	822	» Lösen	x 831	1118	1266	362	957
Till Gullberna	720	1008	109	827	» Ramdala	x 842	1124	119	404	1017
Till Ronneby	855	1054	209	945	» Jämjöslätt	x 850	1188	135	416	1025
» Karlshamn 119	1700	1215	304	725	» Törnåkra	x 907	1162	168	x 482	
» Kristianstad	225	620	948	...	» Fågelmara	916	1205	208	441	Ank.
» Malmö 107, 127, 20 a	541	916	...	...	» Brömsebo	x 926	1219	224	462	
» Hålsingborg 119, 127, 137, 142	618	1035	...	...	» Norra Tång	x 987	1232	230	x 504	...
» Alfvesta	* 612	...	...	...	» Dynekärr	x 946	1241	x 248	x 512	...
Fr. Gullberna	780	1009	116	828	Till Torsås	982	1247	254	518	...
» Sunna 119	x	x	x	x	Till Kalmar 112	1710	210	...	612	...
Till Karlskrona	740	1019	126	888	» Oskarshamn 112, 107, 99	620	650	...	1010	...
Till Alfvesta 101	...	...	...	1035	» Linköping 112, 107, 88, 69	1046	1046	...	215	...
					Fr. Linköping 69, 88, 107, 112	390	...	...	520	...
					» Oskarshamn 99, 107, 112	728	...	...	870	...
					» Kalmar 112	720	957	957	242	...
					Fr. Torsås	1000	1268	314	528	...
					» Gökavä 99	x	x	x	x	...
					» Skällens	x	x	x	x	...
					54 Till Bergkvara	1018	118	380	544	...

114, 116. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad.

Km.	Fr. Kristianstad 119	...	1055	1055	320
	Karlshamn 119	...	522	1000	105
	Ronneby 119	...	600	1100	215
	Karlshamn-Vislanda-Bolmens J., Karlsh., sp. 1,067.	Pl. 3. II III	Bl. 5. II III	Gl. 7. II III	St. 1. II III
4	Asarum	618	830	110	400
7	Gungvala	x680	x849	x124	x415
11	Svängsta	689	917	200	424
15	Akeholm	x647	x981	x214	x432
20	Hemsjö	668	949	282	442
25	Hofmansbygd	711	1010	262	454
30	Fridafors	721	1028	300	505
32	Stattensmåla	x728	x1087	x318	x510
36	Till Ryd	784	1047	399	517
38	Fr. Ryd	786	1067	398	518
38	Till Norrabyd	740	1109	344	x522
	Till Kvarnåmålå 104	822	350	1/5-20/16 852	
	Fr. Kvarnåmålå 104	...	850	...	...
44	Fr. Norrabyd	742	1107	354	x522
52	Åshult	784	1124	413	x539
56	Ullå	818	1148	486	x547
66	Hulvik	x891	x1200	x448	x564
66	Torne	887	1228	512	x602
70	Grimsjö	860	1242	581	x617
78	Till Vislanda	906	100	560	680
	Till Malmö 20 a	104	812	...	928
	Stockholm 20 b	652	...	...	653
	Göteborg 6 Näsjö 21 a	411	912	...	702
	5. Alf., Borås 80	455	...	...	1150
	Fr. Malmö 20 a	1022	736	...	255
	Väst 101, 20	750	1200	...	542
	Stockholm 20 a	1020	...	...	1020
	Fr. Vislanda	986	220	...	650
85	Mörhult	x987	x287	...	x702
88	Ång	968	300	...	712
93	Malaskog	1008	318	...	728
99	Ryssby	1024	398	...	728
107	Tutaryd	1088	388	...	728
114	Till Ljungby	1207	652	...	...
	Till Markaryd 146	...	652	...	...
	Värnamo 146	...	652	...	...
	Fr. Värnamo 146	Pl. 9. II III	925	110	...
	Markaryd 146	...	502	958	352
123	Fr. Ljungby	690	1048	498	...
125	Stafsjö	x637	x1109	x438	x514
129	Angelstad	642	1117	438	819
129	Till Bolmen	640	1126	446	826
	Halmstad-Bolmens J., Halmstad, sp. 1,067.	Bl. 3. II III	Gl. 11. II III	Pl. 13. II III	St. 1. II III
5	Piksborg	688	1180	180	340
10	Byholma	708	1144	146	351
14	Åsen	714	1159	205	402
20	Lidhult	738	1214	221	414
24	Bökö	738	1234	259	430
28	Ämås	x747	x1246	x306	x439
31	Bygget	802	108	334	455
37	Ryaberg	814	121	358	508
41	Mahult	x838	x131	x407	x517
46	Simlångsdalen	x888	x144	x428	x531
53	Marbäck	862	200	462	548
57	Skedala	901	212	456	555
59	Skedalahed	x908	x218	x512	x600
64	Till Halmstad	918	230	512	610
	Till Varberg 39	1218	455	822	822
	Göteborg B:s	144	624	922	420
	Laholm 39	702	822	922	422
	Hälsingb. F. 39	1227	832	922	635
	Malmö 39	124	922	922	735

Halmstad-Bolmen-Vislanda-Karlshamn.

Km.	Fr. Malmö 39	...	326	1012	...	740	...	...
	Hälsingborg 39	...	414	1102	...	844	...	518
	Laholm 39	...	610	1258	...	1026	Skd. 636	822
	Göteborg B:s 39	...	833	122	...	1000	...	730
	Varberg 39	...	459	252	...	1722	520	850
	Halmstad-Bolmens J., Halmstad, sp. 1,067.	Pl. 10. II III	St. 5. II III	Bl. 12. II III	Gl. 12. II III	Pl. 14. II III		
5	Fr. Halmstad	650	530	...	150	816	1018	
7	Skedalahed	x702	x	...	x208	x890	x1026	
7	Skedala	x702	x542	...	211	900	1081	
11	Marbäck	712	x552	...	292	840	1040	
18	Simlångsdalen	x722	x602	...	x288	x921	x1058	
23	Mahult	x740	x614	...	x265	x948	x1111	
27	Ryaberg	x748	x622	...	300	969	1120	
33	Bygget	801	688	...	310	1026	1138	
36	Ämås	x	x	...	x333	x1048	x1140	
40	Bökö	x815	x648	...	x343	1048	x1149	
44	Lidhult	820	664	...	366	1109	1188	
50	Åsen	828	705	...	413	1209	1216	
54	Byholma	847	718	...	424	1224	1224	
59	Piksborg	x858	x782	...	448	1241	1248	
64	Till Bolmen	902	782	...	486	1254	1245	
	Karlshamn-Vislanda-Bolm. J., Karlsh., sp. 1,067.	Pl. 10. II III	Bl. 8. II III	St. 1. II III				
4	Fr. Bolmen	908	960	450				
4	Angelstad	916	744	1008	x457			
15	Stafsjö	x920	x748	x1008	x501			
15	Till Ljungby	925	804	1028	510			
	Till Markaryd 146	...	1207	...	...			
	Värnamo 146	...	1056	...	635			
	Fr. Värnamo 146	...	925	110	...			
	Markaryd 146	...	502	352	...			
	Fr. Ljungby	808	1115	520	...			
22	Tutaryd	891	1188	589	...			
26	Ryssby	888	1200	549	...			
36	Malaskog	848	1218	x508	...			
41	Ång	x868	x1230	x658	...			
44	Mörhult	x908	x1287	x713	...			
51	Till Vislanda	918	1268	633	...			
	Till Stockholm 20 b	...	650	...	802			
	Väst 101, 20	Bl. 4. II III	1130	372	832			
	Stockholm 20 a	...	104	812	928			
	Fr. Göteborg 6, Näsjö 21 b	...	350	1022	...			
	5. Alf., Borås 80	...	...	800	1245			
	Stockholm 20 a	...	802	1022	...			
	Malmö 20 b	...	1022	...	736	255		
59	Fr. Vislanda	510	980	225	650			
65	Grimsjö	522	948	250	x704			
65	Torne	542	968	300	x714			
73	Hulvik	x562	x1018	380	x728			
77	Ullå	610	1021	346	x732			
85	Åshult	639	1087	409	x738			
91	Till Norrabyd	641	1047	428	x758			
	Till Kvarnåmålå 104	822	350	...	...			
	Fr. Kvarnåmålå 104	...	850	...	540			
	Fr. Norrabyd	661	1069	480	x758			
93	Till Ryd	668	1068	438	806			
	Fr. Ryd	701	1101	446	806			
97	Stattensmåla	x711	x1109	458	x818			
99	Fridafors	722	1114	510	x812			
104	Hofmansbygd	768	1126	597	x826			
109	Hemsjö	768	1188	544	x838			
117	Akeholm	806	1147	569	x844			
118	Svängsta	821	1167	620	x851			
122	Gungvala	x839	x1208	x621	x910			
125	Asarum	848	1218	623	x908			
129	Till Karlshamn	888	1290	655	910			
	Till Ronneby 119	1043	214	1002	...			
	Karlshamn 119	1204	315	1115	...			
	Kristianstad 119	1245	225	955	...			

117. Älmeboda-Nättrabyhamn.

Km.	Fr. Älmeboda	...	418	418	404
	Rävenmåla	...	428	748	418
	Binnarebo	...	x	x	x
	Yxnäs	...	448	504	430
	Till Eringsboda	...	511	520	508
	Fr. Eringsboda	...	518	880	508
4	Svarthövdén	520	844	522	...
23	Bläningsmåla	542	846	514	...
26	Alnaryd	606	919	566	116
32	Måstad	614	x	x	x
37	Tving	694	982	610	127
37	Bärg	698	x	x	x
39	Bråstorp	640	x	x	x
42	Björkeryd	687	968	682	158
44	Kumlehällar	x	x	x	x
46	Küttilstorp	x	x	x	x
49	Till Nättraby	719	1020	658	218
	Till Karlshamn 119	835	1204	802	315
	Växjö 119, 102	...	532	950	1022
	Ronneby 119	865	1054	742	453
	Stockh. 119, 102, 101, 20 b	...	652	652	921
	Karlshamn 119	1100	1215	922	702
	Kristianstad 119	...	225	945	955
	Hälsingborg 119, 124, 142	...	615	120	815
	Malmö 119, 127, 20	...	541	1231	730
	Fr. Ronneby 119	...	658	500	1055
	Karlshamn 119	...	502	1000	635
	Fr. Nättraby	798	1096	702	216
49	Till Nättrabyhamn	788	1082	712	223
	Fr. Nättrabyh. 119, 102, 101, 20 b	...	755	1035	725
	Till Karlshamn 119	...	830	1105	802

Nättrabyhamn-Älmeboda.

Fr. Karlshkrona	119	805	770	205	642	955
Till Nättrabyhamn	119	805	770	240	720	1030
Nättraby-Alnaryd-Almeboda						
j, Nättrabyhamn, sp. 0,600.						
Fr. Nättrabyhamn	119	805	770	205	642	955
Till Nättraby	119	805	770	240	720	1030
Fr. Karlshkrona	119	805	770	205	642	955
» Ronneby	119	805	770	240	720	1030
Fr. Malmö	20, 127, 119	805	770	205	642	955
Hälsingborg	142, 124, 119	805	770	205	642	955
» Kristianstad	119	805	770	205	642	955
» Karlshamn	119	805	770	205	642	955
» Stockholm	102, 101, 102, 119	805	770	205	642	955
» Ronneby	119	805	770	205	642	955
» Växjö	102, 119	805	770	205	642	955
» Karlshkrona	119	805	770	205	642	955
Fr. Nättraby	119	805	770	205	642	955
Kättilstorp	119	805	770	205	642	955
Kumlehällar	119	805	770	205	642	955
» Björkeryd	119	805	770	205	642	955
» Bråstorp	119	805	770	205	642	955
» Bärg	119	805	770	205	642	955
» Tving	119	805	770	205	642	955
» Måstad	119	805	770	205	642	955
» Alnaryd	119	805	770	205	642	955
» Bäningså	119	805	770	205	642	955
» Svarthövdén	119	805	770	205	642	955
Till Eringsboda	119	805	770	205	642	955
Fr. Eringsboda	119	805	770	205	642	955
» Yxnäs	119	805	770	205	642	955
» Binnarebo	119	805	770	205	642	955
» Rävemåla	119	805	770	205	642	955
» Almeboda	119	805	770	205	642	955

Kristianstad — Karlskrona.

[illegible]

127. Kristianstad—Eslöf.

Fr. Kalmar via Torsås 112	...	...	...	720	957	...
» Karlskrona 119	...	...	...	1000	105	...
» Ronneby 119	...	...	...	1100	215	...
» Karlshamn 119	...	...	...	1223	350	...
» Sölvesborg 119	...	...	...	650	127	502
Km. Östra Skånes J., Kristianstad, spårv. 1,435.	St. 63	St. 51	St. 53	St. 55	St. 64	St. 65
Fr. Kristianstad	II III	II III	II III	II III	II III	II III
» Karpalund	658	...	...	...	...	...
» Öllsjö	...	...	...	...	...	...
» Långebro	...	...	...	...	...	...
» Skepparslöf N.	...	...	...	...	...	...
» Skepparslöf	x704	x828	x906	x984	x1062	x1140
» Ovesholm	x710	x834	x912	x990	x1068	x1146
» Nöbbelöv	...	...	...	...	...	...
Till Tollarp	723	840	917	994	1071	1148
Fr. Brösarp 129, 128	...	...	...	...	...	...
» Åhus 128	...	...	...	...	...	...
Fr. Tollarp	Pl. 57	Pl. 59	Pl. 61	Pl. 63	Pl. 65	Pl. 67
» Skättiljunga	III	III	III	III	III	III
» Sätaröd	x734	x858	x936	x1014	x1092	x1170
» Liarum	x747	x871	x949	x1027	x1105	x1183
» Linderöd	x767	x891	x969	x1047	x1125	x1203
» Satsrup	x777	x901	x979	x1057	x1135	x1213
» Åspinge	...	...	...	...	...	...
» Hörby 126	680	811	887	964	1041	1118
» Osbyholm	689	820	896	973	1050	1127
» Snogeröd	694	825	901	978	1055	1132
» Munkarp	702	833	909	986	1063	1140
» Kungshult	710	841	917	994	1071	1148
» Kastberga	718	849	925	1002	1079	1156
Till Eslöf	724	855	931	1008	1085	1162
Till Landskrona 137	1050	1015	245	1050	550	1002
» Hålsingborg C. 137	1115	1115	320	1115	615	1035
» Malmö 20	836	956	1225	1049	541	916
» Köpenhamn Frihamnen	310	310	310	310	310	310
» Österbro	320	320	320	320	320	320
» Köpenhamn	1045	1245	300	1245	720	1130

Restaurationsvagn i N:o 59, 63 Kristianstad—Malmö.

Biljettpris i lokal- och samtrafik enligt kontaxa B tab. 195. Minsta afgift 45 öre i II och 30 öre i III kl. Afgifterna för Kristianstad uträknas sålunda, att till afgifterna för Karpalund lägges 30 öre för en II klass och 20 öre för en III klass biljett. Genomgående zonberäkning med tab. 128, 129. Genomgående vagnar Kristianstad—Malmö i N:o 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825,

136. Östratorp—Böringe. †S.o.H. 428

Km.	Böringe—Östratorp, J., Ystad, sp. 1,435.	Pl. 81 I III	Pl. 84 I III	Pl. 85 I III	Pl. 84 a I III	Pl. 88 I III
Fr. Östratorp	810	910	1245	397	732	
3 > Åspö	818	926	1258	386	742	
6 Till Klagstorp	826	938	101	343	754	
Till Trälleborg N. 158	1041	1041	308	622	942	
Fr. Trälleborg N. 158	543	841	1158		1308	
Fr. Klagstorp	821	1004	102	344	755	
8 > Jordberga	839	1004	107	349	801	
17 > Höningsjö	840	1068	118	367	810	
14 > Anderslöf	861	1180	129	407	822	
16 > Ståfvesjö	866	1180	141	412	828	
> Grönalunds Tivoli	906	1169	140	421	838	
19 > Hagård	918	1208	14	429	846	
22 Till Böringe						
Till Ystad 135	1039	150	556	556	1010	
> Malmö V. 135	1009		237	522	926	

†S.o.H. 428
Biljettpolis: I lokaltrafik: Enkel resa 6 öre i och 4 öre i III kl. pr km. i tur o. retur (1 månad) afgiften = 2 enkla.
I samtrafik enligt kontaxa H tab. 195.
Anm. Inskriftsavgift 20 öre för resgods under 35 kg.
†S.o.H. 428
Sön- o. helgd. söra samtliga tåg ett kort uppehåll vid Grönalunds halplats för resandes af- och påstignande. Resgods expedieras af från halplatsen.

Böringe—Östratorp. †S.o.H. 340 samt 15/5—30/9 Lördagar

Km.	Fr. Malmö V. 135 > Ystad 135	800 825	1215 1255	415 409	820 755	1215 1255
Fr. Böringe						
3 > Hagård						
6 > Grönalunds Tivoli						
8 > Ståfvesjö						
17 > Anderslöf						
14 > Höningsjö						
16 > Jordberga						
Till Klagstorp						
Till Trälleborg N. 158						
Fr. Trälleborg N. 158						
Fr. Klagstorp						
19 > Åspö						
22 Till Östratorp						

137. Hälsingborg och Landskrona—Eslöf.

Km.	Fr. Kristiania Ö.	545	545	...	744	...
> Göteborg B:s 148	122	122	730	1000	333	...
> Angelholm 147	736	736	1147	300	802	...
> Mölle 150a	633	633	818	133	1615	...
> Höganas Ö. 150	710	710	855	210	1624	...
Fr. Köpenh. Nordb.	700	700	1055	1222	602	...
> Österbro	608	608	948	157	644	...
> Helsingör Angf.-stn	800	800	1202	317	755	...
Till Hälsingborg	822	822	1224	339	812	...
Landskr. o. Hälsingb. J., Landskrona, sp. 1,435.	St. 1a II III	St. 17 II III	Pl. 3 II III	Pl. 7 II III	Pl. 9a II III	Pl. 11 II III
Fr. Hälsingborg C.	800	866	940	186	410	805
3 > Ramlösa	808	900	948	141	418	610
6 > Raus	611		961	148	427	910
10 > Gantofta	617		967	163	437	916
15 > Vallåkra	636	914	1008	201	461	925
22 > Tågarp	648	922	1018	219	507	934
28 Till Billeberga	648	922	1018	219	507	934
Fr. Billeberga	Pl. 1c II III	718	1088	237	532	940
37 > Asmundtorp	720	1088	238	538	708	948
39 Till Landskrona	726	1060	246	560	725	1002
Fr. Landskrona	Pl. 1b II III	680	1065	246	560	725
8 > Asmundtorp	642	1018	218	508	682	931
11 Till Billeberga	647	1024	218	516	682	931
Fr. Billeberga	Pl. 1a II III	648	1024	218	516	682
17 Till Teckomatorp	648	1024	218	516	682	931
Till Lund 148, 145	814	1022	1143	326	722	1124
> Malmö 148	736	1031	1125	354	745	1120
Fr. Göteborg 148	732			730	1000	333
> Angelholm 148	522		950	1212	257	812
Fr. Teckomatorp	708		1050	237	700	1002
22 > Marieholm	712		1100	248	715	1012
27 > Trollenäs	712		1110	266	720	1021
32 Till Eslöf	780		1120	306	740	1030
Till Ystad 134	1721		238	612	1121	
> Kristianstad 127	1035			622	1010	
> Karlskrona 127, 119	315			1115		
> Stockholm 20 b	622			653		

Eslöf—Landskrona och Hälsingborg.

	Fr. Stockholm 20	802	...	...	1020	...	1020	...	...
	> Karlskrona 119, 127	...	...	...	1000	...	105	...	...
	> Kristianstad 127	...	...	810	...	245	625	...	...
	> Ystad 134	...	...	725	...	130	640	...	...
Km.	Landskr. o. Helsingb. J., Landskrona, en. 1,435.	Pl. 14 II III	St. 18 II III	Pl. 2 II III	Pl. 6 II III	Pl. 8 II III	Dir. vagnar Malmö — Helsingborg C.	Pl. 10 II III	Pl. 12 II III
5	Fr. Eslöf	887	...	982	186	460	920	290	...
10	> Trollenäs	644	...	1000	146	468	918	256	...
15	> Marieholm	659	...	1008	166	508	920	266	...
	Till Teckomatorp	668	...	1016	206	514	925	281	...
	Till Ängelholm 148	850	...	110	349	840	St. 20 II III	7150	503
	> Göteborg 148	742	...	624	...	...	...	928	...
	Fr. Lund 145, 148	...	902	902	705	330	622	828	330
	> Malmö 148	522	901	901	1253	355	624	827	326
21	Fr. Teckomatorp	709	944	1019	210	518	658	832	407
	Till Billeberga	711	951	1028	221	527	700	948	422
	Fr. Billeberga	Pl. 1c II III	718	1038	227	532	701	950	...
24	> Asmundtorp	728	1038	238	538	708	955	...	...
32	Till Landskrona	736	1046	246	560	725	1002	...	...
Km.	Fr. Landskrona	Pl. 1b II III	680	1065	246	560	725	1002	...
8	> Asmundtorp	642	1018	218	508	682	931	...	...
11	Till Billeberga	647	1024	218	516	680	937	...	...
	Fr. Billeberga	Pl. 1a II III	648	1024	218	516	680	937	...
17	> Tågarp	718	1038	227	532	701	950	...	...
24	> Vallåkra	728	1038	238	538	708	955	...	...
29	> Gantofta	742	1069	300	589	1017	650	...	...
33	> Raus	749	1106	308	605	1024	708	...	...
36	> Ramlösa	784	1109	318	610	1024	708	...	...
39	Till Hälsingborg C.	809	1097	1116	320	1024	708	...	...
	Fr. Hälsingb. Ängf.-stn	845	...	1123	357	702	822	1120	...
	Till Helsingör	907	...	1145	419	725	812	1122	...
	> Köpenh. Nordb.	1045	...	148	533	1023	1022	...	...
	> Österbro	1053	...	178	622	1031	...	...	...
	Till Höganas Ö. 150	2070	...	203	501	1023	1022	...	...
	> Mölle 150a	2041	...	239	532	1120	1120	...	...
	> Ängelholm 148	920	...	123	458	923	923	1123	...
	> Göteborg B:s 148	742	...	624	928	...	...	420	...
	> Kristiania Ö.	943	...	...	...	...	...	1200	...

Direkta vagnar ga salunda.
Mellan Hälsingborg C. o. Malmö samt vice versa uti tågen N 6-4, 7, 17, 18, 19, 20, 23 o. 24.
Mellan Landskrona o. Eslöf samt vice versa uti tågen N 14, 1c, 4, 7, 8, 9, 11 o. 13.
Biljettpolis: I lokaltrafik: Enkel resa 5,25 öre i I o. 3,5 öre i III kl. pr km.
I samtrafik taxa B tab. 195.
p betyder att tåget stannar för upptagande af resande till stationer bortom Teckomatorp a afseende fr.
Billigaste och bekvämaste förbindelse mellan a ena sidan Helsingborg och Landskrona samt a andra sidan Stockholm m fl platser är via Eslöf.

1 S. o. H. 31/5—30/9 afg. Mölle 742 och Höganas öfre 812.
2 ank. Höganas öfre 941 och Mölle 1071.
3 15/5—15/7, 15/8—15/9 samt lörd. sönd- o. helgd. 15/5—30/9 ank.
Kristianstad 722.
4 Under juni—augusti.

139. Veinge—Markaryd—Hälsleholm.

	Fr. Göteborg B:s 148	...	123	...	1000	1212
	> Halmstad 148	...	520	740	120	520
	> Laholm 148	...	Skd. 636	822	*1245	324
Km.	Markaryd—Veinge f., Markar., sp. 1,435.	Gl. I	Gl. 3	Gl. 5	Gl. 7	St. 5
		II	II	II	II	II
Fr.	Veinge	...	661	916	160	601
7	> Skogaby	...	708	938	205	x12
15	> Knäred	...	728	1010	228	x 24
	> Putsered	...	x	x	x	x
25	> Majenfors	...	768	1088	244	x637
30	> Råstorp	...	808	1060	266	x616
35	Till Markaryd	...	817	1102	306	638
	Till Ljungby 146	...	1211	...	515	...
	Fr. Ljungby 146	...	...	...	1037	402
Km.	Fr. Markaryd	...	520	827	...	308
8	> Emmaljunga	...	524	847	...	321
14	> Vittsjö	...	542	904	...	346
21	> Bjärnum	...	616	996	...	405
27	> Mala	...	686	941	...	419
32	> Vankiva	...	649	963	...	408
37	Till Hälsleholm	...	701	1004	...	440
	Till Kristianstad 124	...	954	1205	...	610
	> Malmö 20 a	...	1049	1231	...	650

Hälsleholm—Markaryd—Veinge.

Kilom.		Enkel bilj.		Km.	Fr. Malmö 20 b	...	...	840	303	602
					> Kristianstad 124	...	523	1005	355	712
				Km.	Hässelh.-Markar. f., Markar., sp. 1,435.	St. 1a III	St. 1b III	St. 1c III	St. 1d III	St. 1e III
					Fr. Hässelholm	...	794	1115	599	880
1—5	0,30	0,20	5	> Vankiva	...	788	1126	540	x840	x840
6—7	0,45	0,30	10	> Mala	...	748	1187	602	x820	x820
8—10	0,60	0,40	16	> Bjärnum	...	808	1160	640	902	902
11—12	0,75	0,50	23	> Vittsjö	...	889	1206	719	916	916
13—15	0,90	0,60	29	> Emmaljunga	...	846	1217	721	x927	x927
16—17	1,05	0,70	37	Till Markaryd	...	908	1282	800	941	941
18—20	1,20	0,80		Till Ljungby 146	...	...	1211	515	...	...
21—22	1,35	0,90		Fr. Ljungby 146	...	...	...	1037	402	402
23—25	1,50	1,00	Km.	Fr. Markaryd	...	680	910	1286	...	944
26—27	1,65	1,10	5	> Råstorp	Markaryd— Veinge f., Markaryd, spårvidd 1,435.	648	922	1244	...	x938
28—30	1,80	1,20	10	> Majenfors		656	988	x1263	...	x1029
31—32	1,95	1,30		> Putsered		x	x	x	...	x
33—35	2,10	1,40		> Knäred		782	967	111	...	1021
36—37	2,25	1,50	20	> Skogaby		768	1014	x198	...	x1026
			35	Till Veinge	...	808	1078	138	...	1048
				Till Göteborg B:s 148	...	142	142	624	...	420
				> Halmstad 148	...	913	1056	307	...	1125
				> Laholm 148	* Q. o. J. S. o. H.	823	1044	153	...	1152

142 (forts.). Bjuf—Billesholm.

		...	...	Fr. Håselholm 142.....	617	...	530	812										
				> Hålsingborg C. 142.....	650	902	722	924										
					Skd.	Dagl.	Skd.	S.o. H.										
Km.	Biljettpris	Hälsingborg—Håselholms f., Hålsingborg, spårv. 1,435.			№ 72	№ 74	№ 78	№ 80										
	II III				II III	II III	II III	II III										
5	0,30, 0,20	Fr. Bjuf			746	960	722	1023										
		Till Billsholm			808	1016	802	1023										
					759	1010	257	1015										
					845	1232	435	1123										

143. Landskrona—Käflinge—Sjöbo.

Km.	Landskrona—Käflinge j., Landskrona, spårv. I. 435.	Pt. 9 I III	Pt. 5 I III	Pt. 11 I III	Bt. 1 I III	Pt. 7 I III	Pt. 3 I III	Pt. 15
	Fr. Landskrona	846	...	910	216	398	627	985
5	» Häljarp	688	...	918	224	388	634	945
10	» Saxtorp	701	...	897	282	363	641	931
12	» Annelöf	706	...	881	286	404	644	937
15	» Dösjöbo	716	...	948	244	419	680	1007
17	» Dagstorp	720	...	947	248	478	683	1011
21	Till Käflinge	...	...	964	266	488	790	1019
	Till Malmö 148	825	...	1031	354	527	745	1120
	» Lund 145	814	...	1022	326	521	728	1104
	» Staffanstorp 145	856	...	1213	415	...	828	...
	» Svedala 145	929	...	1246	447	...	901	...
	» Trälleborg N. 145	1006	...	121	523	...	928	...
	Fr. Göteborg B:s 148	732	...	730	...	1000	...	...
	» Halmstad 148	412	...	1012	...	120	...	...
	» Ängelholm 148	...	...	1212	...	257	...	...
	» Hälsingborg C. 137, 148	600	...	735	...	603	...	...
	Landskrona—Käflinge— Sjöbo j., Landskr., sp. I. 435.					Bt. 7		
	Fr. Käflinge	742	...	305	...	710	...	...
29	» Rinneback	749	...	311	...	718	...	...
25	» Kratmöllan	767	...	315	...	728	...	...
27	» Lilla Harrie	809	...	319	...	787	...	...
30	Till Örtofta	816	...	325	...	748	...	...
	Fr. Stockholm 20 a	1022	...	1020	...	...	...	...
	» Hässeleholm 20 a	634	...	243	...	619	...	...
	» Esölöv 20 a	742	...	355	...	655	...	...
	» Malmö 20 b	736	...	310	...	710	...	...
	» Lund 20 b	808	...	340	...	732	...	...
	Fr. Örtofta	826	...	408	...	815	...	...
33	» Hviderup	831	...	414	...	824	...	...
36	» Gårdstånga	887	...	419	...	829	...	...
39	» Flyinge	843	...	425	...	854	...	...
42	» Holmby	849	...	431	...	904	...	...
44	» Frosta-Hammarlunds	853	...	435	...	911	...	...
47	» Hunneberga	901	...	440	...	921	...	...
61	Till Hariösa	908	...	447	...	926	...	...
	Fr. Lund Sa 153	824	...	354	...	849	...	...
	Fr. Hariösa	910	...	449	...	941	...	...
55	» Tapperöd	919	...	456	...	981	...	...
59	» Öved	981	...	508	...	1024	...	...
66	Till Sjöbo	946	...	518	...	1017	...	...
	Till Ystad 154, 134	1121	...	1121	...	...	...	...
	» Simrishamn 154	1138	...	1101	...	...	...	...

Lörd., S.o.H. fr. o. m. u/g.
samt dagl. g/16-u/17 o. g/18-9/14.

Billjetpris:
1 lokaltrafik i Landskrona—Käflinge J. och
Landskrona—Käflinge—Sjöbo J. 6 öre 1 pr km,
och 4 öre 1 III.
1 samtrafik i Landskrona—Käflinge J. och
Landskrona—Käflinge—Sjöbo J. entent för 1 III.

Billetterpris:
1 lokaltrafik å Landskrona—Kärlinge J. och
Landskrona—Kärlinge—Sjöbo J. 6 öre 1 pr km,
och 4 öre 1 l i l
1 samtrafik å Landskrona—Kärlinge J. och
å Landskrona—Kärlinge—Sjöbo J. enligt zon-
taxa V tab. 196.
Direkta 2 och 3 kl. vagn Malmö—Lands-
krona och åter i tågen 5, 6, 7 och 8.

Sjöbo—Käflinge—Landskrona.

	Fr. Simrishamn 154	...	...	703	1200 (S.o.H. 322)	...
	Ystad 134, 154	...	...	725	...	130
Km.	Landskrona—Käfflinge— Sjöbo j., Landskr., sp. 1, 435.	Pl. 8 I III	Bl. 17 I III	Pl. 2 I III	Pl. 6 I III	Bl. 10 I III
7	Fr. Sjöbo	800	...	1100	...	608
	Oved	648	...	1114	...	568
11	Täpperöd	684	...	1124	...	621
15	Till Harlösa	702	...	1132	...	629
	Till Lund Sa 153. — S.o.H. 225	752	...	1250	...	720
19	Fr. Harlösa	707	...	1136	...	636
	Hunneberga	716	...	1144	...	647
22	Frosta-Hammarlunda	720	...	1180	...	658
24	Holmby	726	...	1166	...	704
27	Flyinge	780	...	1203	...	715
30	Gårdstunga	786	...	121	...	726
33	Hviderup	741	...	1216	...	786
36	Till Örtofta	747	...	1222	...	743
	Till Lund 20 a	809	...	1244	...	848
	Malmö 20 a	836	...	104	...	916
	Eslöf 20 b	836	...	706	...	825
	Hässelstam 20 b	1008	...	322	...	1223
	Stockholm 20 b	Bl.	...	653	...	921
	Fr. Örtofta	880	...	1266	...	888
39	Lilla Harrie	847	...	110	...	844
41	Krutmellan	847	...	118	...	848
43	Rinneböck	907	...	137	...	862
45	Till Käfflinge	919	...	189	...	897
	Till Ängelholm 148	910	...	349	...	1120
	Hälsingborg C. 148, 137	1027	...	...	...	1035
	Halmstad 148	307	...	644	...	722
	Göteborg Bs 148	624	...	928	...	420
	Fr. Trälleborg N. 145	Bl. 4 I III	900	...	350	...
	Suedata 145	837	938	...	452	...
	Staffanstorp 145	805	1008	...	535	...
	Lund 145	902	1048	105	623	838
	Malmö 148	522	901	1030	1253	624
	Landskr.—Käfflinge j., Landskr., sp. 1, 435.	...	...	...	...	...
	Fr. Käfflinge	640	988	1198	161	640
49	Dagstorp	683	989	1186	169	648
51	Dösjöbo	714	944	1145	208	651
54	Annelöf	728	963	1168	212	657
56	Saxtorp	787	968	1208	216	701
61	Häljarp	766	1060	1230	226	728
66	Till Landskrona	800	1016	1280	286	715
						955
						1225
						1141
						917
						1120
						1155
						987
						1202
						1207
						1216
						1216

144. Ängelholm—Klippan.

Fr. Båstad	528	852	216	714	...
Göteborg	732	...	1000	333	...
Halmstad 148.	418	740	720	625	...
Skilderviken 148	538	930	248	732	...
Malmö 148.	...	740	1030	326	...
Köpenh. (Nord.)	...	700	1055	1210	...
Hälsingborg F 147	...	844	...	474	...
Ängelh. Klipp. f., Ängel-	Pl. 2	Pl. 4	Sl. 6	Sl. 8	Gr. 20
holm, spv. 1.435.	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Ängelholm S. J.	676	946	268	802	1172
Ängelholms Värn	688	961	267	807	1204
Munkagård.	x689	x957	x309	x512	x1204
Munkaljungby	646	1008	x308	817	1263
Skåderups	x650	x1008	x310	x821	1086
Asbo—Össjö	x666	x1018	x316	x830	1248
Källna	700	x1017	x319	x830	1488
Till Östra Ljungby	700	1028	324	853	1888
Till Hälsingborg C.	815	251	820	...	...
Markaryd 145	954	135	...	1018	347
Strömsnäs Bruk 145.	1028	235	...	1020	515
Ljungby.	1211	...	...	...	515
Fr. Östra Ljungby	712	1096	394	839	2106
Lyckås-Rösa	...	...	...	...	...
Grämanstorp	x792	x1038	x383	x448	2244
Till Klippan	798	1040	387	856	2808
Till Hälsingborg C.	...	720	630	1012	†Skd.
Eslöv 140	858	1210	612	1702	Billings)
Ystad 134	1721	238	1721	...	†S.o.H.
Hässle. 142 *S.o.H. 770	845	x232	433	1725	770
Kristianstad 142, 124.	954	...	610	...	...
Stockholm C. 90	650	...	835	921*	...

Biljettpris i lokal- och samtrafik enligt
taxa B. tab. 195.

Klippan—Ängelholm.

[illegible]

Ej d. 10/5, 14/5,
2/7, 9/8, 13/9 1914.

81 SV. KOMM. den 27

Till Ystad 135	445	1039	756	...	556	...	1010	...	...
Fr. Matmö V. 135	445	900	1275	...	415	...	820	...	...
Fr. Svodalä	719	934	1261	233	...	928	...	...	...
Fr. Marieberg	733	948	1269	242	...	935	...	...	...
Fr. Ahlsted 2a	744	948	108	247	...	506	...	...	...
Fr. Fjällingslöf	769	965	110	264	...	512	...	...	...
Till Tärnaby N....	808	1009	131	306	...	523	...	...	...

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTSTIDNING
finnes hos tågbuden och i kioskerna vid de större stationerna.

Uppl. **30,000** ex. Lördagar **55,000** ex.

HOTELL OCH RESTAURANT ALPHYDDAN

MARSTRAND. Tel. 7.

Musik. Två kapell.

Sept. Direkt förenadt med Badinrättningsens societetshus och park. Stora

Hotellet beläget midt emot restauranten. Komfortabla rum från Kr. 2.50. Utsikt åt hafvet. Förstklassigt. Hemtrefligt.

Inneh.: MANNE BROBERG.

Göteborg—Malmö—Trälleborg (Sassnitz).

[illegible]

Ang. billighetsresor till Stockholm, Malmö och Berlin se tab. 198.

Teckenförklaring, se sid. 1.

Fr. Göteborg B:s 148	722	...	...	...	730	816	...	1000	...	...	333	...	...	Båstad 812
» Varberg 148	253	...	...	...	532	852	956	...	1722	...	459	...	...	...
» Halmstad 148	418	522	...	...	740	1012	1200	...	120	132	622	...	...	...
» Klippan 144	...	...	...	...	742	...	1219	...	...	...	643	...	...	...
Km. Statenes järnv. spår. I, 435.	Pl. 409 I II III	Pl. 391 I II III	Pl. 361 I II III	Pl. 341 I II III	Pl. 537 I II III	Pl. 383 I II III	Pl. 519 I II III	St. 39 I - III	Gt. 1401 I III	Pl. 359 I II III	Pl. 393 I II III	Pl. 357 I II III	Gt. 791 I II III	Pl. 541 I II III
Fr. Ängelholm	588	786	...	...	966	1147	203	...	300	586	...	S. o. Hd. 31, 15-30/8	829	905
5 » Vegelholm	...	746	...	...	1004	x1155	212	...	...	...	...	820	x118	...
6 » Rögde	...	768	...	...	1010	x1200	218	...	569	...	...	828	x118	...
13 Till Kattarp ... S. o. Hd. 31, 15-30/8	612	801	...	...	1017	1207	226	...	316	613	...	816	887	927
Till Höganas Ö. 150	841	841	...	...	1175	203	501	...	501	...	1022	...	1028	1028
Fr. Mölle 150 a.	...	633	818	...	...	...	133	...	...	613	...	742	...	824
» Höganas Ö. 150	...	710	855	...	...	...	270	...	...	654	...	810	...	904
Fr. Kattarp	614	808	982	1020	1208	226	246	316	640	720	818	884	886	905
18 » Ödåkra	628	817	x1089	1028	x1216	234	x268	...	...	x787	...	884	886	904
21 » Gylholt	...	8	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27 Till Hålsingsborg F.	636	822	962	1043	1227	246	306	383	711	780	827	882	900	904
Till Hålsingör	722	907	...	...	1145	117	...	...	...	...	...	912	912	1122
» Köpenhamn Nordb.	827	1045	(S.o.H. 756)	1148	3) 320	...	...	...	533	Medf. ej per- son. d.	1022	1022	1022	1122
» » Österbro	8) 49	2) 1053	(S.o.H. 736)	112	245	...	...	(S.o.H. 613)	602	...	1051	1109	...	...
» Hamburg, H. ... öfv.	822	822	...	...	...	...	...	...	618	8) 17, 5, 18/8, 19/8	+1731?	+1731?	...	...
» Berlin, Stett ... Warnem.	822	822	...	...	...	...	...	...	638:	2) 10, 11/2, 18/8, 19/8	...	...	...	...
Till Kiel ... Afg. Köpenh. 7255	*822	*822	...	...	...	...	...	...	452:	coh 20/8.	...	...	...	...
» Hamburg H.	1104	1104	...	...	...	...	...	...	730:	...	...	...	...	...

Biljettpris enligt zontaxa A tab. 195.

† Ank. Köpenh. 448

**Angående billighets-
resor till Stock-
holm, Malmö och
Berlin se tab. 198.**

Direkta vagnar och
sofvagnar se tab. 196.

☐ Från Malmö dagligen
utom natt till och efter
Sön- och Helgd.

✕ Från Malmö natt till
och efter Sön- o. Helgd.

...

[illegible]

VAUXHALL
PENSIONAT
SARÖ.

Högt beläget. Härlig
utsikt öfver hafvet.
Ljusa vackra rum.

= Godt bord. =

Goda bäddar.

Rum från 2 kr.

Helpension fr. 5,50 pr dygn.

RIKS TELEFON.

C. F. Andersson.



GÖTEBORG.

**Förening för hemslöjd
och konsthandverk i
västra Sverige**

UTSTÄLLNING och FÖRSÄLJNING

i Gamla Högskolan
midt emot John Ericssonstatyn
Tel. 46 76.

GRAND HOTEL HAGLUND
GÖTEBORG.

Platsens största och elegantaste hotel.

Fullständigt ombyggt och nymonterat. Komfortabla med all nutida komfort inredda resanderum med privata bad- och toalettrum med varmt och kallt vatten. Centraluppvärmning. Nyinredda eleganta Läs, Skrif- och Konversationsrum.

Rum från Kr. 3: —.

HOTEL GÖTA KÄLLARE

Lämpligaste hotell för affärsresande.

Rum från Kr. 2: —. Telefon i alla rum.

Välrekommenderat svenskt kök.

149. Barsebäckshamn—Käflinge.

Km.	Käflinge—Barsebäckshamn J., Trälleborg, sp. 1, 435.	1 maj-13 juni.				1 sept.-30 sept.				14 juni-31 augusti			
		St. I	St. II	St. III	St. IV	St. I	St. II	St. III	St. IV	St. I	St. II	St. III	St. IV
1	Fr. Barsebäckshamn	856	856	216	556	856	856	216	556	856	856	216	556
2	Sjöbådet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Barsebäckshamn	849	859	224	604	849	859	224	604	849	859	224	604
4	Löddeköpinge	900	900	281	611	900	900	281	611	900	900	281	611
5	Västanhög	907	911	288	618	907	911	288	618	907	911	288	618
6	Höjmsjö	918	917	294	623	918	917	294	623	918	917	294	623
7	Tungan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Käflinge	926	926	300	630	926	926	300	630	926	926	300	630
Till Malmö 148		1031	1031	354	745	1031	1031	354	745	1031	1031	354	745
Lund		1022	1022	346	737	1022	1022	346	737	1022	1022	346	737

Biljettpris: I lokal o. samtrafik, som ej berör Statens järnvägar, enl. zontaxa 0,3 tab. 145, I samtrafik, som berör Statens järnvägar enl. zontaxa T, tab. 145.

Käflinge—Barsebäckshamn.

Km.	Från Malmö 148 Lund	1 maj-13 juni.				1 sept.-30 sept.				14 juni-31 augusti			
		St. I	St. II	St. III	St. IV	St. I	St. II	St. III	St. IV	St. I	St. II	St. III	St. IV
1	Käflinge—Barsebäckshamn J., Trälleborg, sp. 1, 435.	1001	1001	366	729	1001	1001	366	729	1001	1001	366	729
2	Tungan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Höjmsjö	1012	1009	403	718	1012	1009	403	718	1012	1009	403	718
4	Västanhög	1021	1016	410	725	1021	1016	410	725	1021	1016	410	725
5	Löddeköpinge	1031	1021	416	730	1031	1021	416	730	1031	1021	416	730
6	Barsebäckshamn	1042	1028	427	742	1042	1028	427	742	1042	1028	427	742
Till Sjöbådet		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Till Barsebäckshamn		1060	1058	430	745	1060	1058	430	745	1060	1058	430	745

150. Åstorp—Höganäs.

Km.	Fr. Malmö 148 Landskrona 151 Hörsesholm 142	1 maj-13 juni.				1 sept.-30 sept.				14 juni-31 augusti			
		St. I	St. II	St. III	St. IV	St. I	St. II	St. III	St. IV	St. I	St. II	St. III	St. IV
1	Fr. Åstorp	1018	1018	354	745	1018	1018	354	745	1018	1018	354	745
2	Nydegård	788	788	240	590	788	788	240	590	788	788	240	590
3	Ormastorp	760	760	231	581	760	760	231	581	760	760	231	581
4	Hasslarp	768	768	234	584	768	768	234	584	768	768	234	584
5	Till Kattarp	804	804	246	596	804	804	246	596	804	804	246	596
Till Helsingborg F. 147		832	832	258	608	832	832	258	608	832	832	258	608
Fr. Göteborg B:s 148		123	123	378	758	123	123	378	758	123	123	378	758
Helsingborg F. 147		710	710	216	566	710	710	216	566	710	710	216	566
Fr. Kattarp		808	808	246	596	808	808	246	596	808	808	246	596
Västraby		814	814	249	599	814	814	249	599	814	814	249	599
Stureholm		820	820	252	602	820	820	252	602	820	820	252	602
Mjölhult		827	827	255	605	827	827	255	605	827	827	255	605
Ingelstråde		834	834	258	608	834	834	258	608	834	834	258	608
Till Höganäs övre		841	841	261	611	841	841	261	611	841	841	261	611
Höganäs nedre		848	848	264	614	848	848	264	614	848	848	264	614
Till Mölle 150 a		1011	1011	351	741	1011	1011	351	741	1011	1011	351	741

Zontaxa A tab. 195.

Höganäs—Åstorp.

Km.	Fr. Mölle 150 a Statens J., spår. 1, 435.	1 maj-13 juni.				1 sept.-30 sept.				14 juni-31 augusti			
		St. I	St. II	St. III	St. IV	St. I	St. II	St. III	St. IV	St. I	St. II	St. III	St. IV
1	Fr. Höganäs nedre	610	700	848	1000	610	700	848	1000	610	700	848	1000
2	Höganäs övre	624	714	862	1014	624	714	862	1014	624	714	862	1014
3	Ingelstråde	631	721	869	1021	631	721	869	1021	631	721	869	1021
4	Mjölhult	638	728	876	1028	638	728	876	1028	638	728	876	1028
5	Stureholm	646	736	884	1036	646	736	884	1036	646	736	884	1036
6	Västraby	651	741	894	1041	651	741	894	1041	651	741	894	1041
7	Till Kattarp	657	747	894	1047	657	747	894	1047	657	747	894	1047
Till Helsingborg F. 147		832	922	1070	1222	832	922	1070	1222	832	922	1070	1222
Göteborg B:s 148		142	632	780	932	142	632	780	932	142	632	780	932
Fr. Helsingborg F. 147		528	718	866	1018	528	718	866	1018	528	718	866	1018
Fr. Kattarp		650	740	888	1040	650	740	888	1040	650	740	888	1040
Hasslarp		705	795	943	1095	705	795	943	1095	705	795	943	1095
Ormastorp		713	803	951	1103	713	803	951	1103	713	803	951	1103
Nydegård		718	808	956	1108	718	808	956	1108	718	808	956	1108
Till Åstorp		726	816	964	1116	726	816	964	1116	726	816	964	1116
Till Helsingborg F. 147		845	935	1083	1235	845	935	1083	1235	845	935	1083	1235
Landskrona 151		934	1024	1172	1324	934	1024	1172	1324	934	1024	1172	1324
Malmö 148		1031	1121	1269	1421	1031	1121	1269	1421	1031	1121	1269	1421

150 a. Mölle—Höganäs N.

Km.	Höganäs—Mölle järnv. Höganäs, sp. 1, 435.	1 maj-13 juni.				1 sept.-30 sept.				14 juni-31 augusti			
		St. I	St. II	St. III	St. IV	St. I	St. II	St. III	St. IV	St. I	St. II	St. III	St. IV
1	Fr. Mölle	638	818	188	618	638	818	188	618	638	818	188	618
2	Krapparp	640	820	190	620	640	820	190	620	640	820	190	620
3	Nyhamnsläge	646	826	196	626	646	826	196	626	646	826	196	626
4	Strandbaden	650	830	200	630	650	830	200	630	650	830	200	630
5	Till Höganäs N.	658	841	208	638	658	841	208	638	658	841	208	638
Till Helsingborg F.		832	952	306	740	832	952	306	740	832	952	306	740

Höganäs N.—Mölle.

Km.	Fr. Helsingborg F.	1 maj-13 juni.				1 sept.-30 sept.				14 juni-31 augusti			
		St. I	St. II	St. III	St. IV	St. I	St. II	St. III	St. IV	St. I	St. II	St. III	St. IV
1	Höganäs—Mölle J.	51358	51402	51538	51630	51358	51402	51538	51630	51358	51402	51538	51630
2	Höganäs, sp. 1, 435	51358	51402	51538	51630	51358	51402	51538	51630	51358	51402	51538	51630
3	Fr. Höganäs N.	948	1018	1200	216	948	1018	1200	216	948	1018	1200	216
4	Strandbaden	1028	1098	1280	296	1028	1098	1280	296	1028	1098	1280	296
5	Nyhamnsläge	1000	1070	1252	268	1000	1070	1252	268	1000	1070	1252	268
6	Krapparp	1013	1083	1265	281	1013	1083	1265	281	1013	1083	1265	281
Till Mölle		1011	1041	1223	279	1011	1041	1223	279	1011	1041	1223	279

Biljettpris:

Höganäs N.—Strandbaden	1 zon		0,30		0,20	
	1/2		0,45		0,30	
Nyhamnsläge	2		0,60		0,40	
Krapparp	2		0,60		0,40	
Mölle	2 1/2		0,75		0,50	

ÖTåg 357, 358 o. 538 går S. o. H. under tiden 11/5-20/5. Tåg 350 o. 533 gå under tiden 21/5-31/5, men 533 har anslutning till statens tåg endast S. o. H.

151. Landskrona—Billesholms Grufva.

Km.	Statens järnv., spår. 1, 435.	Pl. 404 II III	Pl. 406 II III	Pl. 352 II III	Pl. 1430 II III	Pl. 540 II III	Pl. 810 II III	
	Fr. Landskrona 	717	1180	210	500	630	810	
4	» Säby	794	1137	218	598	637	817	
9	» Vadensjö	788	1148	228	518	708	826	
	» Östarp	x	x	x	x	x	x	
10	» Kingelstad	746	1169	241	634	719	889	
21	» Ekeby	766	1209	260	719	728	848	
26	Till Billesholms Gr. 	802	1216	267	728	735	855	
	Till Malmö 148	1031	124	527	921	921	1720	
	» Ängelholm 148	850	110	349	840	840	942	
	» Göteborg B:s 148	142	634	922	...	...	4202	

Eljettpris enligt zonit.
A tab. 195.

Km.	Biljettpris	Malmö—Trällebörg järnv., spårv. 1,435.	Pl. 2025	Pl. 1	Pl. 363	Pl. 585	Pl. 365	Pl. 345	Pl. 2023	Pl. 7	Pl. 367	Pl. 2021
1		Fr. Stockholm C. 20 s...	1802	7000	...	...	...	...	1020	...	...	...
2		» Kristiania 148...	545	...	...	...	...	...	744	...	...	...
3		» Göteborg B. J. 148...	723	...	...	730	1000	...	333	...	...	...
4		» Köpenhamn Frjh...	540	1705	...	...	335	...	740	...	...	...
5		» Köpenhamn hamn...	600	600	1715	100	300	630	820	1000	1000	...
6		» Lund	721	830	1247	210	520	800	910	1715	1715	...
7		Fr. Malmö	600	754	918	108	308	561	825	987	1140	1225
8		» Östervärn	616	...	922	112	318	566	840	...	1144	...
9		» Fosiöby	629	...	929	119	321	565	840	...	1151	...
10		» Lockarp	636	...	934	124	326	571	845	...	1156	...
11		» Arrie	648	...	941	129	332	577	851	...	1161	...
12		» Jordholmen	657	...	946	134	338	583	857	...	1166	...
13		» Östra Grefvie	711	...	954	139	347	588	867	...	1171	...
14		» Skärgårp	717	...	959	144	352	593	872	...	1176	...
15		» Skytts-Vemmerlöf	724	...	1004	149	357	633	885	...	1181	...
16		Till Trällebörg N.	730	...	1011	150	405	638	894	...	1186	...
17		» Trällebörg F.	...	830	...	...	...	...	...	...	...	...
18		» Fr. Trällebörg F.	...	831	...	...	...	...	...	...	...	...
19		Fr. Trällebörg, Färjeh.	846	...	...	...	...	...	1045	...	...	...
20		Till Sassnitz H.	1251	...	...	...	...	...	250	...	...	...
21		» Berlin, Stett.	623	...	...	...	...	...	835	...	...	...
22		» Rostock	508	...	...	...	...	...	641	...	...	...
23		» Lübeck	722	...	...	...	...	...	853	...	...	...
24		» Hamburg H.	823	...	...	...	...	...	957	...	...	...

Km.	Biljettpris	Trällebörg—Malmö järnv., spårv. 1,435.	Pl. 8	Pl. 1360	Pl. 1362	Pl. 1364	Pl. 1366	Pl. 1368	Pl. 2	Pl. 368
1		Fr. Hamburg H.	710	...	...	...	...	...	913	...
2		» Lübeck	510	...	...	...	...	...	1012	...
3		» Rostock	7018	...	...	...	...	...	1238	...
4		» Berlin, Stett.	516	...	...	...	...	...	1718	...
5		» Sassnitz H.	217	...	...	...	...	...	456	...
6		Till Trällebörg Färjeh.	617	...	...	...	...	...	858	...
7		Fr. Trällebörg F.	684	...	...	...	...	...	918	...
8		» Fr. Trällebörg F.	686	...	...	...	...	...	914	...
9		» Skytts-Vemmerlöf	648	909	1161	203	462	708	1084	...
10		» Skärgårp	658	914	1201	210	469	715	1084	...
11		» Östra Grefvie	705	921	1207	215	504	720	1084	...
12		» Jordholmen	712	927	1213	220	509	725	1084	...
13		» Arrie	791	934	1217	225	518	730	1084	...
14		» Lockarp	730	941	1222	230	523	735	1084	...
15		» Fosiöby	738	948	1228	235	528	740	1084	...
16		» Östervärn	745	954	1233	240	533	745	1084	...
17		Till Malmö	800	1009	1240	247	540	752	1121	...
18		» Fr. Trällebörg F.	804	1017	1244	251	544	756	1126	...
19		Till Lund	758	907	1037	738	338	628	849	1041
20		» Köpenhamn hamn...	945	945	1245	300	500	720	1020	1130
21		» Köpenhamn Frjh.	945	...	...	310	720	...	1122	1122
22		» Göteborg B. J. 148	142	...	...	...	...	...	420	...
23		» Kristiania 148	943	...	...	...	...	...	1200	...
24		» Stockholm C. 20 s...	559	...	...	...	...	...	1849	...
25		» Hamburg H.	630	...	...	...	...	...	921	...

Trällebörg—Sassnitz. | Sassnitz—Trällebörg.

Ängfärja.

Fr. Stockholm C....	:830	1040	Fr. Hamburg	:710	913
» Kristiania	:545	744	» Lübeck	:810	1012
» Göteborg B. J.	:723	333	» Rostock	:1018	1238
» Köpenh. Frjh.	:540	750	» Berlin.....	:816	1118
» Köpenh. hamn	:600	820			
	Litt. B. 840	Litt. D. 1040	Fr. Sassnitz H.	Litt. A. 217	Litt. C. 466
Fr. Trälleb. Färjeh.	:1241	280	Till Trälleb. Färjeh.	:617	820
Till Sassnitz H.			Till Köpenh. hamn	:945	1130
Till Berlin	:623	835	» Köpenh. Frjh.	:940	1122
» Rostock	:508	641	» Göteborg B. J.	:142	420
» Lübeck	:722	853	» Kristiania	:943	1200
» Hamburg	:823	951	» Stockholm C.	:559	849

Biljettpris:
Enkel biljett Trällebörg—Sassnitz Hafen Kr. 8,90 i 1 och 5,40 i 111 kl.
Pris skillnadsbiljett för öfvergång från 11 till 1 Kr. 8,50.
Lustresbiljett gällande till till alla färjor för en resa fram och åter under tiden fr. o. m. Lördag morgon t. o. m. därpå näst-följande Måndag eftermiddag, sällas under tiden 1 Maj—30 Sept. till följande pris:
Trällebörg—Sassnitzhafen 1 plats 10,80 kr., 11 plats 7,20 kr.
Malmö—Sassnitzhafen 1 plats (II kl.) 13,20 kr., 11 plats (III kl.) 8,80 kr.
Köpenhamn—Sassnitzhafen 1 pl. (II kl.) 16,40 kr., 11 plats (III kl.) 11,00 kr.
Dessa biljetter berättigar i öfrigt till plats i de ombord i färjorna varande järnvägsvagnar.

A.-B. Bahns Missionshotell

Badstuestræde 9 :: KÖPENHAMN

Nära intill "STRÖGET", Vimmelskaffet.

Telefon 535.

Eleganta möblerade rum till moderata priser.

Inga drickspengar.

SERVISAFGIFT 10 %.

157.

Malmö—Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö—Limhamns järnv., spårv. 1,435.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 40	№ 42
1		Fr. Malmö	600	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115	1215	1315	1415
2	0,15	» Ribersborg	600	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115	1215	1315	1415
3	0,15	» Bellevue	600	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115	1215	1315	1415
4	0,15	Till Limhamn	600	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115	1215	1315	1415

Limhamn—Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö—Limhamns järnv., spårv. 1,435.	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39	№ 41
1		Fr. Limhamn	600	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115	1215	1315
2	0,15	» Bellevue	600	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115	1215	1315
3	0,15	» Ribersborg	600	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115	1215	1315
4	0,15	Till Malmö	600	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115	1215	1315

©Går endast söckendagar och stannar icke vid hållplatserna. □Går endast söckendagar. ✕Går under tiden 15/6—30/9.
Vid hållplatserna Bellevue och Ribersborg stanna ågen ett ögonblick för resandes af- och påstigning. Resande till hållplats tillsäga därom konduktören vid afgångsstationen och resande från hållplats gifva själva stoppsignal till tåget med den 4-plattformen befintliga semaforen.

Tab. 154 a.
11 juni—15 sept. 1914

Daglig
postförbindelse
- Express -
Malmö—Simrishamn—
BORNHOLM

endast 4 timmar
sjöresa 1½
tim.

Direkt till HAMMERHAVN,
medelpunkt för de
färika slorslagna naturscenerierna

Billig samtrafikbiljett Malmö—
Bornholm.

Endast 1 klass: Tur Kr. 7: 40.
tur och retur Kr. 11:10
gälfande hela säsongen.

Ny stor Post-Expressångare
"KONG CHRISTIAN",
185 fot lång. — 400 passagerare.
Närmare meddela:

"Bornholms Express Linie", Sandvig,
Malmö—Simrishamns järnväg, Malmö
och
Stationsinspektoren, Simrishamn.

OBS! Stor prisnedsättning
för föreningar.

160. Malmö—Genarp.

Km.	Malmö—Genarp järnv., Malmö, spår. 1,436.	Dagl. utom S.o.H. s/6—s/5	Sön- och Hjälgdagar s/6—s/5
1	Fr. Malmö S. J.	8:11	8:11
2	> Österrårn.	8:12	8:12
3	> Höbög.	8:13	8:13
4	> Kvarnby.	8:14	8:14
5	> Bäckslög.	8:15	8:15
6	> Bäckslög.	8:16	8:16
7	> Bäckslög.	8:17	8:17
8	> Bäckslög.	8:18	8:18
9	> Bäckslög.	8:19	8:19
10	> Bäckslög.	8:20	8:20
11	> Bäckslög.	8:21	8:21
12	> Bäckslög.	8:22	8:22
13	> Bäckslög.	8:23	8:23
14	> Bäckslög.	8:24	8:24
15	> Bäckslög.	8:25	8:25
16	> Bäckslög.	8:26	8:26
17	> Bäckslög.	8:27	8:27
18	> Bäckslög.	8:28	8:28
19	> Bäckslög.	8:29	8:29
20	> Bäckslög.	8:30	8:30
21	> Bäckslög.	8:31	8:31
22	> Bäckslög.	8:32	8:32
23	> Bäckslög.	8:33	8:33
24	> Bäckslög.	8:34	8:34
25	> Bäckslög.	8:35	8:35
26	> Bäckslög.	8:36	8:36
27	> Bäckslög.	8:37	8:37
28	> Bäckslög.	8:38	8:38
29	> Bäckslög.	8:39	8:39
30	> Bäckslög.	8:40	8:40
31	> Bäckslög.	8:41	8:41
32	> Bäckslög.	8:42	8:42
33	> Bäckslög.	8:43	8:43
34	> Bäckslög.	8:44	8:44
35	> Bäckslög.	8:45	8:45
36	> Bäckslög.	8:46	8:46
37	> Bäckslög.	8:47	8:47
38	> Bäckslög.	8:48	8:48
39	> Bäckslög.	8:49	8:49
40	> Bäckslög.	8:50	8:50
41	> Bäckslög.	8:51	8:51
42	> Bäckslög.	8:52	8:52
43	> Bäckslög.	8:53	8:53
44	> Bäckslög.	8:54	8:54
45	> Bäckslög.	8:55	8:55
46	> Bäckslög.	8:56	8:56
47	> Bäckslög.	8:57	8:57
48	> Bäckslög.	8:58	8:58
49	> Bäckslög.	8:59	8:59
50	> Bäckslög.	9:00	9:00

Biljettpris i lokaltrafik samt i samtrafik som ej berör statens järnvägar. Enkel resa 6 öre 11 och 3,5 öre 1 III kl. pr km. Priset för tur- och returbiljet till lika med 2 enkla.

I samtrafik som berör statens järnvägar taxa B tab. 195 (med II kl. afgift för resa i I kl.).

Tågen nr 9 o. 10 Skd 2 linjen Genarp—Klägerup med förföra endast III kl.

Tåg nr 5 Klägerup—Malmö har o. II

Km.	Malmö—Genarp järnv., Malmö, spår. 1,436.	Dagl. utom S.o.H. s/6—s/5	Sön- och Hjälgdagar s/6—s/5
1	Fr. Malmö S. J.	8:11	8:11
2	> Österrårn.	8:12	8:12
3	> Höbög.	8:13	8:13
4	> Kvarnby.	8:14	8:14
5	> Bäckslög.	8:15	8:15
6	> Bäckslög.	8:16	8:16
7	> Bäckslög.	8:17	8:17
8	> Bäckslög.	8:18	8:18
9	> Bäckslög.	8:19	8:19
10	> Bäckslög.	8:20	8:20
11	> Bäckslög.	8:21	8:21
12	> Bäckslög.	8:22	8:22
13	> Bäckslög.	8:23	8:23
14	> Bäckslög.	8:24	8:24
15	> Bäckslög.	8:25	8:25
16	> Bäckslög.	8:26	8:26
17	> Bäckslög.	8:27	8:27
18	> Bäckslög.	8:28	8:28
19	> Bäckslög.	8:29	8:29
20	> Bäckslög.	8:30	8:30
21	> Bäckslög.	8:31	8:31
22	> Bäckslög.	8:32	8:32
23	> Bäckslög.	8:33	8:33
24	> Bäckslög.	8:34	8:34
25	> Bäckslög.	8:35	8:35
26	> Bäckslög.	8:36	8:36
27	> Bäckslög.	8:37	8:37
28	> Bäckslög.	8:38	8:38
29	> Bäckslög.	8:39	8:39
30	> Bäckslög.	8:40	8:40
31	> Bäckslög.	8:41	8:41
32	> Bäckslög.	8:42	8:42
33	> Bäckslög.	8:43	8:43
34	> Bäckslög.	8:44	8:44
35	> Bäckslög.	8:45	8:45
36	> Bäckslög.	8:46	8:46
37	> Bäckslög.	8:47	8:47
38	> Bäckslög.	8:48	8:48
39	> Bäckslög.	8:49	8:49
40	> Bäckslög.	8:50	8:50
41	> Bäckslög.	8:51	8:51
42	> Bäckslög.	8:52	8:52
43	> Bäckslög.	8:53	8:53
44	> Bäckslög.	8:54	8:54
45	> Bäckslög.	8:55	8:55
46	> Bäckslög.	8:56	8:56
47	> Bäckslög.	8:57	8:57
48	> Bäckslög.	8:58	8:58
49	> Bäckslög.	8:59	8:59
50	> Bäckslög.	9:00	9:00

8V. KOMM. den 27 Juni 1914.

Gotlands järnvägar i samtrafik med fastlandets järnvägar öfver Nynäshamn.

161. Tingsstade—Burgsvik.

Km.	Gotlands järnv., spår. 0,891.	Burgsvik—Tingsstade.	Burgsvik—Tingsstade.
1	Fr. Tingsstade.	8:11	8:11
2	> Västkinda.	8:12	8:12
3	> Hållö.	8:13	8:13
4	> Österport.	8:14	8:14
5	> Västkinda.	8:15	8:15
6	> Hållö.	8:16	8:16
7	> Österport.	8:17	8:17
8	> Västkinda.	8:18	8:18
9	> Hållö.	8:19	8:19
10	> Österport.	8:20	8:20
11	> Västkinda.	8:21	8:21
12	> Hållö.	8:22	8:22
13	> Österport.	8:23	8:23
14	> Västkinda.	8:24	8:24
15	> Hållö.	8:25	8:25
16	> Österport.	8:26	8:26
17	> Västkinda.	8:27	8:27
18	> Hållö.	8:28	8:28
19	> Österport.	8:29	8:29
20	> Västkinda.	8:30	8:30
21	> Hållö.	8:31	8:31
22	> Österport.	8:32	8:32
23	> Västkinda.	8:33	8:33
24	> Hållö.	8:34	8:34
25	> Österport.	8:35	8:35
26	> Västkinda.	8:36	8:36
27	> Hållö.	8:37	8:37
28	> Österport.	8:38	8:38
29	> Västkinda.	8:39	8:39
30	> Hållö.	8:40	8:40
31	> Österport.	8:41	8:41
32	> Västkinda.	8:42	8:42
33	> Hållö.	8:43	8:43
34	> Österport.	8:44	8:44
35	> Västkinda.	8:45	8:45
36	> Hållö.	8:46	8:46
37	> Österport.	8:47	8:47
38	> Västkinda.	8:48	8:48
39	> Hållö.	8:49	8:49
40	> Österport.	8:50	8:50
41	> Västkinda.	8:51	8:51
42	> Hållö.	8:52	8:52
43	> Österport.	8:53	8:53
44	> Västkinda.	8:54	8:54
45	> Hållö.	8:55	8:55
46	> Österport.	8:56	8:56
47	> Västkinda.	8:57	8:57
48	> Hållö.	8:58	8:58
49	> Österport.	8:59	8:59
50	> Västkinda.	9:00	9:00

162. Klintehamn—Roma.

Km.	Klintehamn—Roma järnv., spår. 0,891.	Roma—Klintehamn.	Roma—Klintehamn.
1	Fr. Klintehamn.	8:11	8:11
2	> Västkinda.	8:12	8:12
3	> Hållö.	8:13	8:13
4	> Österport.	8:14	8:14
5	> Västkinda.	8:15	8:15
6	> Hållö.	8:16	8:16
7	> Österport.	8:17	8:17
8	> Västkinda.	8:18	8:18
9	> Hållö.	8:19	8:19
10	> Österport.	8:20	8:20
11	> Västkinda.	8:21	8:21
12	> Hållö.	8:22	8:22
13	> Österport.	8:23	8:23
14	> Västkinda.	8:24	8:24
15	> Hållö.	8:25	8:25
16	> Österport.	8:26	8:26
17	> Västkinda.	8:27	8:27
18	> Hållö.	8:28	8:28
19	> Österport.	8:29	8:29
20	> Västkinda.	8:30	8:30
21	> Hållö.	8:31	8:31
22	> Österport.	8:32	8:32
23	> Västkinda.	8:33	8:33
24	> Hållö.	8:34	8:34
25	> Österport.	8:35	8:35
26	> Västkinda.	8:36	8:36
27	> Hållö.	8:37	8:37
28	> Österport.	8:38	8:38
29	> Västkinda.	8:39	8:39
30	> Hållö.	8:40	8:40
31	> Österport.	8:41	8:41
32	> Västkinda.	8:42	8:42
33	> Hållö.	8:43	8:43
34	> Österport.	8:44	8:44
35	> Västkinda.	8:45	8:45
36	> Hållö.	8:46	8:46
37	> Österport.	8:47	8:47
38	> Västkinda.	8:48	8:48
39	> Hållö.	8:49	8:49
40	> Österport.	8:50	8:50
41	> Västkinda.	8:51	8:51
42	> Hållö.	8:52	8:52
43	> Österport.	8:53	8:53
44	> Västkinda.	8:54	8:54
45	> Hållö.	8:55	8:55
46	> Österport.	8:56	8:56
47	> Västkinda.	8:57	8:57
48	> Hållö.	8:58	8:58
49	> Österport.	8:59	8:59
50	> Västkinda.	9:00	9:00

163. Slite—Roma.

Km.	Slite—Roma järnv., spår. 0,891.	Roma—Slite.	Roma—Slite.
1	Fr. Slite.	8:11	8:11
2	> Västkinda.	8:12	8:12
3	> Hållö.	8:13	8:13
4	> Österport.	8:14	8:14
5	> Västkinda.	8:15	8:15
6	> Hållö.	8:16	8:16
7	> Österport.	8:17	8:17
8	> Västkinda.	8:18	8:18
9	> Hållö.	8:19	8:19
10	> Österport.	8:20	8:20
11	> Västkinda.	8:21	8:21
12	> Hållö.	8:22	8:22
13	> Österport.	8:23	8:23
14	> Västkinda.	8:24	8:24
15	> Hållö.	8:25	8:25
16	> Österport.	8:26	8:26
17	> Västkinda.	8:27	8:27
18	> Hållö.	8:28	8:28
19	> Österport.	8:29	8:29
20	> Västkinda.	8:30	8:30
21	> Hållö.	8:31	8:31
22	> Österport.	8:32	8:32
23	> Västkinda.	8:33	8:33
24	> Hållö.	8:34	8:34
25	> Österport.	8:35	8:35
26	> Västkinda.	8:36	8:36
27	> Hållö.	8:37	8:37
28	> Österport.	8:38	8:38
29	> Västkinda.	8:39	8:39
30	> Hållö.	8:40	8:40
31	> Österport.	8:41	8:41
32	> Västkinda.	8:42	8:42
33	> Hållö.	8:43	8:43
34	> Österport.	8:44	8:44
35	> Västkinda.	8:45	8:45
36	> Hållö.	8:46	8:46
37	> Österport.	8:47	8:47
38	> Västkinda.	8:48	8:48
39	> Hållö.	8:49	8:49
40	> Österport.	8:50	8:50
41	> Västkinda.	8:51	8:51
42	> Hållö.	8:52	8:52
43	> Österport.	8:53	8:53
44	> Västkinda.	8:54	8:54
45	> Hållö.	8:55	8:55
46	> Österport.	8:56	8:56
47	> Västkinda.	8:57	8:57
48	> Hållö.	8:58	8:58
49	> Österport.	8:59	8:59
50	> Västkinda.	9:00	9:00

164. Ronehamn—Hemse.

7111	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7112	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7113	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7114	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7115	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7116	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7117	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7118	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7119	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7120	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7121	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7122	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7123	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7124	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7125	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7126	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7127	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7128	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7129	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7130	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7131	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7132	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7133	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7134	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7135	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7136	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7137	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7138	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7139	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7140	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7141	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7142	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7143	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7144	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7145	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7146	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7147	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7148	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7149	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7150	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7151	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7152	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7153	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7154	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7155	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7156	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7157	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7158	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7159	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7160	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7161	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7162	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7163	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7164	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7165	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7166	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7167	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7168	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7169	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7170	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7171	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7172	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7173	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7174	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7175	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7176	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7177	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7178	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7179	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7180	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7181	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7182	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7183	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7184	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7185	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7186	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7187	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7188	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7189	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7190	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7191	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7192	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7193	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7194	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7195	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7196	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7197	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7198	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7199	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7200	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7201	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7202	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7203	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7204	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7205	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7206	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7207	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7208	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7209	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7210	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7211	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7212	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7213	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7214	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7215	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7216	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7217	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7218	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7219	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7220	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7221	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7222	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7223	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7224	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7225	896	1100	211	383	546	745	1052	—	...	710	896	1100
7226	896	1100	211	383	546	745	1052	—				

168. Borgholm—Böda.

Km.	Borgholm—Böda järnväg, Borgholm, spår. 0,891.	Pl. 2 II III	Pl. 4 II III	Pl. 6 II III	Pl. 6a II III
Fr. Borgholm	1016	1180	700	800	
4 Tingsdal	1024	1140	708	808	
7 Öjkroken	1031	1148	716	816	
8 Kalleguta	1034	1158	719	827	
12 Dalbyro	1043	1204	727	838	
14 Alböke	1049	1211	738	848	
17 Stacketorp	1056	1219	740	852	
23 Uggletoorp	1109	1284	758	905	
26 Föra	1121	1247	805	913	
29 Persnäs	1128	1256	813	923	
34 Gunnarslund	1138	107	828	927	
38 Källaberg	1147	118	841	941	
43 Löttoorp	1150	189	852	955	
48 Vedborm	1210	144	904	1004	
52 Skäftekärr	1219	164	910	1010	
55 Till Böda	1226	200			

Böda—Borgholm.

Km.	Böda—Borgholms järnväg, Borgholm, spår. 0,891.	Pl. 1 II III	Pl. 3 II III	Pl. 5 II III	Pl. 7 II III
Fr. Böda	505	620	300	360	
3 Skäftekärr	512	627	308	367	
7 Vedborm	520	688	317	406	
12 Löttoorp	521	648	331	416	
17 Källaberg	522	700	343	427	
21 Gunnarslund	520	709	362	436	
26 Persnäs	601	720	405	446	
29 Föra	618	782	417	457	
32 Uggletoorp	620	741	425	504	
38 Stacketorp	638	755	438	510	
41 Alböke	640	803	446	528	
43 Dalbyro	646	809	451	528	
47 Kalleguta	656	820	500	530	
48 Öjkroken	700	826	504	547	
51 Tingsdal	707	832	519	547	
55 Till Borgholm	716	840	520	556	

Slite Hafsbad

SLITE, GOTLAND.

Kall- och varmbadhus. Solbad och strandbad.
Skärgårdsnatur. Vackra omgifningar. Segling
och motorbåtsfärder. Skogs promenader. Ren och
stärkande luft.

Läkare, apotek och telegrafstation.
Närmare meddelar Kamrer G. Stahre, Slite.

169. Ottenby—Färjestaden—Borgholm.

Km.	Södra Ölands järnv., Mörbylånga, spår. 0,891.	Pl. 2 II III	Pl. 4 II III	Pl. 6 II III	Pl. 8 II III
Fr. Ottenby	515	127	545	386	
4 Eketorp	x	x	x	x	
7 Ö. Gråsgård	525	144	601	381	
10 Torggård	522	152	608	385	
14 Ö. Segerstad	528	202	617	407	
19 Skärlöf	610	214	628	416	
27 Kastlösa	687	237	649	439	
30 Bring	x	x	x	x	
34 Mörbylångadalen	x	x	x	x	
37 Till Mörbylånga	703	259	711	501	
Fr. Mörbylånga	719	316	719	509	
40 Resmo	x	x	x	x	
45 Wickleby	x	x	x	x	
48 Eriksöre	x	x	x	x	
54 Till Färjestaden	806	364	757	547	
Fr. Färjestaden	830	430	830	620	
Till Kalmar	900	500	900	620	
Fr. Kalmar	730	315	730	500	
Till Färjestaden	800	345	800	530	
Fr. Färjestaden	880	420	817	604	
55 Ö. Skogsby	845	486	829	616	
59 Lenstad	x	x	x	x	
64 Gårby	904	502	850	623	
69 Na Möckleby	918	517	908	648	
72 Ö. Bäck	x	x	x	x	
74 Runsten	931	589	915	703	
80 Långlöt	948	567	929	716	
84 Gårslösa	967	623	939	723	
88 Ö. Lindby	1011	623	953	729	
91 Rapplinge	1018	632	1000	745	
95 Kolstad	x	x	x	x	
96 Till Borgholm	1029	642	1011	752	
Fr. Borgholm 168	1130	702	1015	802	
Till Böda 168	200	910	1225	1010	

Borgholm—Färjestaden—Ottenby.

Km.	Södra Ölands järnv., Mörbylånga, spår. 0,891.	Pl. 1 II III	Pl. 3 II III	Pl. 5 II III	Pl. 7 II III
Fr. Böda 168	...	620	...	350	...
Till Borgholm 168	...	840	...	555	...
Fr. Borgholm	520	140	620	603	
1 Kolstad	527	156	x	x	
5 Rapplinge	601	208	634	620	
8 Ö. Lindby	614	219	656	631	
12 Gårslösa	620	229	705	640	
16 Långlöt	644	248	718	703	
22 Runsten	x	x	x	x	
24 Ö. Bäck	659	267	731	715	
27 Na Möckleby	715	310	743	727	
32 Gårby	x	x	x	x	
37 Lenstad	741	338	806	745	
41 Ö. Skogsby	751	341	813	753	
45 Till Färjestaden	830	430	830	800	
Fr. Färjestaden	900	500	900	820	
Till Kalmar	730	315	730	713	
Fr. Kalmar	800	345	800	743	
Till Färjestaden	843	484	829	815	
Fr. Färjestaden	910	506	862	832	
51 Wickleby	x	x	x	x	
56 Resmo	x	x	x	x	
59 Till Mörbylånga	931	529	909	856	
Fr. Mörbylånga	948	547	917	904	
62 Mörbylångadalen	x	x	x	x	
66 Bring	x	x	x	x	
68 Kastlösa	1019	625	946	933	
69 Skärlöf	1037	647	1008	950	
72 Ö. Segerstad	1048	702	1014	1021	
77 Torggård	1069	713	1028	1010	
81 Ö. Gråsgård	1107	726	1030	1019	
85 Eketorp	x	x	x	x	
92 Till Ottenby	1122	745	1046	1032	

125. Kristianstad—Åhus hamn.

1 maj—23 juni.
17 augusti—30 september.

Åhus hamn—Kristianstad.

Tidtabell för tiden 24 juni 16 aug. se sid. 74.

Km.	Kristianstad—Hälsingborgs järnv., Kristianstad, spår. 1,435.	Pl. 15 I III	Pl. 17 I III	Pl. 19 I III	Pl. 21 I III	Pl. 21A I III	Pl. 23 I III
Fr. Stockholm 20, 124	...	802	803	803	1000	...	...
» Göteborg 148, 147, 142, 124	...	723	723	723	1000	...	...
» Hälsingborg 142, 124	...	650	650	650	240	...	...
Fr. Kristianstad	84	1045	1030	1180	300	715	4
» Hammar	865	1058	1042	1198	308	723	11
» Viby	709	1057	1059	1147	312	730	13
» Rinkaby	728	1106	1110	1160	320	738	17
» Horna	788	1109	1130	1164	324	742	
Till Åhus hamn	745	1115	1140	1200	330	750	
Fr. Åhus hamn	...	...	...	...	...	...	...
» Horna	...	...	...	...	...	...	...
» Rinkaby	...	...	...	...	...	...	...
» Viby	...	...	...	...	...	...	...
» Hammar	...	...	...	...	...	...	...
Till Kristianstad	...	...	...	...	...	...	...
Till Hälsingborg 124, 142	...	720	802	802	1012	1013	...
» Göteborg 124, 142, 147, 148, 80, 20	...	624	712	712	420	420	...
» Stockholm 20, 124	...	653	653	653	927	920	...

Befordringsbestämmelser.

Statens järnvägar.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer. Till och från hållplatser utfärdas däremot i regel biljetter endast från resp. till mera närbelägna stationer. Första klass biljetter säljas i regel endast för sträckor, å hvilka första klassens vagnar framgå.

Vid vissa stationer kunna, i den omfattning, som anslags angifva, biljetter, gällande för såväl fram- som återresa till vissa närbelägna stationer, erhållas — dock utan prisnedsättning.

Därjämte kunna vid vissa större stationer erhållas i särskilda omslag insatta kuponger (kupongbiljetter) för resa mellan hvilka som helst uppgifna stationer.

Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder afgångs- och bestämmelsestationen. I de fall, då afstånden öfver två vägar mellan frågarande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för hvilken afgift beräknats efter det mindre afståndet, jämväl till resa öfver den längre vägen. Hvilka biljetter, som äga dylik alternativt giltighet, framgår af de å hvarje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma station till öfriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas öfver en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriiset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometertal. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs afgång.

Biljett gäller tre månader, afståmplingsdagen inberäknad. Resan skall vara påbörjad samma dag biljetten afstämpats, men kan, om biljetten förses med påskrift af stationsföreståndaren, uppskjutas till följande dag. Å biljetter i bokform, kombinerade biljetter, kupong-, parti- och resebyråbiljetter får resan anträddas när som helst inom biljetterns giltighetstid.

Upphåll under resan. Resan får afbrytas å hvilken station som helst under iakttagande af följ. bestämmelser: Resande som afbrutit sin resa under andra förhållanden än de, som äro en följd af tågförbindelserna, skall, för att få fortsätta sin färd å den redan lösta biljetten, omedelbart vid ankomsten till den station, där resan afbrytes uppvisa biljetten för stationsföreståndaren. Resan får sedermera fortsättas

- utan extra afgift, om bilj. gäller för färd å högst 20 zoner (168 km.)
- med lösen af en s. k. uppehållsbiljett till pris af 1 kr. 25 öre, 75 öre och 50 öre, allteftersom den resande innehar biljett till resp. I, II eller III klassens vagn, om biljetten gäller för längre sträcka än 20 zoner.

Stationsföreståndaren förser vid uppvisandet biljetten med en stämpel hvaraf framgår, om den resande äger att fortsätta resan utan erlaggande af någon afgift, eller om han skall lösa uppehållsbiljett.

När resande önskar afbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra fallet förfares därvid som om afbrött ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för afstignandet, hvarefter event. uppehållsbiljett vid resans fortsättande löses å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för hvarje särskild kupongsträcka ofvannästa regler; dock att å kupongs begynnelse- och slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande af biljetterns giltighetstid har den resande rätt att efter godfinnande göra afbrott i resan och uppehålla sig på afbrottsstationen.

För resa med snälltåg erlagges en särskild tilläggsafgift af 2 kr. 50 öre, 1 kr. 50 öre och 1 kr. i resp. I, II och III klass. Denna afgift erlagges genom lösen af särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, tillsammans med hvilken tilläggsbiljetten första gången företetts.

När resande å snälltåg eventuellt å någon ny station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg, behöfver snälltågstilläggsbiljett icke någon lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn om 3—12 års ålder samt för barn under 3 år, för hvilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halft pris.

Önskar resande begagna högre vagnklass än den, till hvilken biljetten gäller, löses biljett för prisskillnaden.

För erhållande af soflars skall förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för hvarje natt, som resan omfattar, lösas soflarsbiljett till följande pris: I kl. kr. 10.70, II kl. kr. 5.35 och III kl. kr. 2.50.

För soflars i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Kristiania och Berlin eller Hamburg erlagges

- I kl. kr. 17.80 (Mk 20.—) i II kl. kr. 8.90 (Mk 10.—) eller i » » 10.70 (» 12.—) i » » 5.35 (» 6.—).

Erlägges den högre afgiften, erhålles större utrymme än eljes äfven under den tid af dygnet, vagnen icke går som sofvagn. Se därom här nedan.

Soflarsbiljett berättigar till liggeplats å sofvagns nattsträcka såväl i det tåg, till hvilket soflarsbiljetten blifvit löst, som ock

i omedelbart anslutande sofvagnsförande tåg, när plats i sådant tåg blifvit reserverad.

Innehafvare af biljett till första klassens soflars äger anspråk på att den öfre soflarsplatsen lämnas obelagd. Då kupé går såsom andra klass, äro alla dess soflarsplatser afsedda att beläggas. Detta senare är ock förhållandet i tredje klass.

Två barn, för hvardera af hvilka erlagts half afgift, äga gemensamt begagna en soflars mot aflämnande af endast en soflarsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar soflarsbiljett, må intagas i sofvagn utan särskild soflarsbiljett, om det begagnar samma soflarsplats som den äldre personen. Önskas särskild soflarsplats för ett barn, för hvilket half afgift erlagts, skall för sådan lösas soflarsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sofvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i af honom disponerad halfkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålles soflarsplats med tillbehör utan lösen af soflarsbiljett för denne.

Resande i de direkta sofvagnarna mellan Stockholm och Berlin eller Kristiania och Hamburg, hvilken erlagt ofvannämnda högre soflarsafgift, äger göra anspråk på att vid resa i I kl. ensam få äfven under dagen disponera den halfkupé, han under natten innehaft, samt att vid resa i II kl. den tredje sittplatsen i halfkupén icke utlämnas åt annan resande.

Plats i sofvagn kan beställas å hvilken som helst station vid stats- eller enskilda järnvägar (med undantag af Böringe—Öratorps, Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs, Mellersta Östergötlands, Ystad—Gärnäs—S:t Olofs och Ystad—Skifars järnvägar). Per telefon (i Stockholm Riks 8364) får beställning ske endast under loppet af dagen omedelbart före den natt, soflarsplats skall begagnas, dock ej efter den nedan angifna tid, då afgift för soflarsplats senast skall vara erlagd. Vid beställningen skall afgift för soflarsbiljett erlaggas kontant eller genom post- eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda afgift erlaggas efteråt dock senast 4 timmar före vederbörande sofvagns afgång från den station, hvarifrån vagnen utgår eller sofvagn anordnas i tåget. Vid afvenyrt att beställningen eljest anses återkallad. I Köpenhamn försäljas sofvagnsbiljetter för sträckorna Malmö—Göteborg och Kristiania, Helsingborg—Göteborg, Köpenhamn—Kristiania, Köpenhamn—Stockholm och Malmö—Stockholm genom Cooks byrå. Kongens Nytorv 26, för sträckorna Köpenhamn—Stockholm, Helsingborg C.—(Hässelholm) Stockholm, Köpenhamn—Kristiania och Helsingborg F.—Göteborg äfven genom Dansk Rejsebureau, Kristen Bernikows Gade 1 och för sträckorna Köpenhamn—Stockholm, Köpenhamn—Kristiania och Helsingborg F.—Göteborg genom Det internationale Sovevognsselskabs Rejsebureau, Industribyggnaden Vesterbrogade. Firman Cooks agent möter vid expressestagens från Korsör och Gjedser ankomst på e. m. å Personbangården. Dessutom uppehåller agenten sig i närheten af nordbanestationens biljettlucka en half timme före aftonsnälltågets till Helsingör afgång. När agenten icke är tillstädes å vederbörande järnvägsstation förmedlas beställning af sofvagnsbiljetter till Göteborg och Kristiania genom biljettexpeditionen å Personbangården och Nordbangården samt till sofvagnen Köpenhamn—Stockholm af Personbangården och Österbrostation. Resande kunna dessutom (antingen själva eller genom konduktören) anmoda Korsörs resp. Gjedders eller Masnedö stationer att telegrafiskt anmäla, att soflarsplats önskas i de från Köpenhamn utgående sofvagnarne. Dylik telegram befordras kostnadsfritt. Den resande skall i sådant fall genast efter framkomsten till Köpenhamn vända sig till firman Cooks agent. Under de sista 20 minuterna före vederbörande tågs afgång sker försäljningen af biljetter genom sofvagnskonduktören. Sofvagnsbiljetter kunna vidare beställas och erhållas i Berlin för sträckorna Berlin—Stockholm, Hamburg—Kristiania, Berlin—Malmö och Hamburg—Malmö äfvensom Malmö—Stockholm, Göteborg o. Kristiania å Schwedisches Reisebureau, Unter den Linden 22/23, m. fl. ställen och i Hamburg å Amtliches Reisebureau, Hauptbhf., m. fl. ställen för sträckorna Hamburg—Kristiania, —Malmö, Malmö—Stockholm, —Göteborg o. —Kristiania. Dessutom kunna soflarsbiljetter till sofvagnarne från Berlin och Hamburg erhållas hos firman Cooks byråer i London, Paris, Amsterdam och Wien m. fl. ställen. Förutbeställning af sofvagnsbilj. till sträckorna Berlin—Stockholm, Hamburg—Kristiania, Malmö—Stockholm, —Göteborg och —Kristiania kan dessutom ske å tyska jvstnr.

Platsbiljetter. Bestämd plats i någon af de direkta vagnarna till utlandet kan vid resa från vagnens utgångsstation mot afgift af 2 öre där förutbeställas antingen samma dag tåget går eller ock dagen förut, i förstnämnda fall senast en timme före tågets afgång. Sådant förutbeställning äger emellertid icke rum till de sofvagnar, som framgå mellan Stockholm och Berlin i tågen n:r 7 och 8 samt mellan Göteborg och Hamburg i tågen n:r 41 och 42.

Månadsbiljetter för viss person försäljas till afgift af 90 öre pr km. i andra och 60 öre pr km. i tredje klass. För biljetter till 6, 8, 10 och 12 månader utgå afgifterna med resp. 5, 6, 7 o. 8 gånger nämnda belopp. Sådana biljetter kunna erhållas genom successiva inbetalningar sålunda att person, som köpt månadsbilj. för hvardera af fyra på hvarandra följande månader äger att mot afgift såsom för en månad utfå biljett för två månader, intill dess han bekommit fyra dylika biljetter. Biljetten gäller för hur många resor som helst under giltighetstiden, dock ej å snälltåg, om ej tilläggsbilj. löses. Innehafvarens namn antecknas af biljettförsälja-

ren på biljettens framsida och af innehafvaren egenhändigt på baksidan: utan namnteckn. gäller ej biljetten. Barn betala half afgift.

Månadsbiljetten berättigar icke till frivikt & resgods.

Afbrott i resa & månadsbiljetten får äga rum utan afgift och utan iakttagande af några formaliteter.

Partibiljetter. Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan vissa närliggande stationer. Afgiften utgår med 60 öre i II kl. och 40 öre i III kl. pr kilometer för hela biljetten.

Biljetterna utfärdas i form af 20 rutor indelade kort och gälla under obegränsad tid för 20 resor i vagn af angifven klass & alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen af tilläggsbiljetten. Innehafvare af III kl. partibiljetten är berättigad till resa i II kl. vagn mot lösen för hvar gång af prisskillnadsbiljetten till vanligt pris eller och mot makulering af två rutor i biljetten.

För hvarje resa af innehafvare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer & den sträcka, hvaröfver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas af tågförbindelserna, göres & mellanstation, makuleras således en ruta & hvardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljetten löses. Ruta i partibiljetten får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd & vanlig biljetten.

För två barn om 3-12 års ålder, som resa samtidigt & till fullt pris löst partibiljetten användes endast en ruta. Partibiljetter för barn om 3-12 års ålder erhållas till halft pris.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt & resgods.

Lös ruta till partibiljetten, som försetes utan själfva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutor, är ogiltig.

Samtrafik inom Sverige.

Direkta biljetter i samtrafik utfärdas mellan stationer vid såväl statens som de alla flesta enskilda järnvägar. Afgiften erhålles genom hopläggning af afgifterna & de särskilda järnvägarne (se uppgifterna vid hvarje tabell).

I samtrafik mellan statens och enskilda järnvägar tillämpas för statsbanesträckor samma afgifter som i lokaltrafik. Äger resan rum öfver två eller flera statsbanesträckor, skilda åt genom enskilda järnvägar, beräknas afgiften särskildt för hvarje sträcka.

Exempel Stockholm—Helsingborg öfver Näsjo.—Halmstad: II III. Stockholm—Näsjo enl. tab. (20) 350 kr.—(tab. A) 39 zoner—11,70 7,80 Näsjo—Halmstad > > (95) 196 > —(tab. B) 25 > —7,50 5,00 Halmstad—Helsingborg > (143) 93 > —(tab. A) 12 > —3,60 2,40

Kr. 22,80 15,20

Undantagsvis tillämpas på biljettpriens beräkning i trafik bl. a. mellan Stockholm C. samt Falun, Rättvik, Mora m. fl. stationer i Dalarna lägre zontal & Statens m. fl. järnvägar, så att vederbörande biljettpris ställa sig lika de tre vägarne öfver Storvik, Krylbo och Ludvika.

Vidare tillämpas för vissa enskilda järnvägar s. k. genomgående zonerberäkning, hvarvid för de banor, som ingått öfverenskommelse om dylik beräkning, afgiften uttages för hela reselängden öfver dessa banor tillsammans (och icke, som i vanliga fall skall ske öfver hvarje bana för sig).

Genomgående afståndsberäkning i fråga om biljettafgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper af järnvägar inbördes:

Bergslagens, Lödöse—Lilla Edets, Gälle—Dala, Sthlm—Västerås—Bergslagens, Södra Dalarnes, Karlstad—Munkfors, Nordmark—Klarälvens, Filipstads Na Bergslags och Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnvägar (Bergslagens zontarif-förening); Halmstad—Näsjo och Västra Centralbanan.

Kinnekulle—Lidköpings och Lidköping—Hälsjötorps järnv.; Helsingborg—Hälsjöholms och Klippan—Eslöfs järnvägar; Hälsjöholm—Markaryds och Markaryd—Veinge järnvägar; Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta järnvägar; Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar; Lund—Källinge och Lund—Trälleborgs järnvägar; Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finspångs järnvägar.

För resa i samtrafik tillämpas i allmänhet samma regler som ofvan angifvits för statsbanornas lokaltrafik, utom beträffande reseafbrotten, beträffande hvilka & fleraletta enskilda järnvägar gäller att afbrott får göras vid mellanstation endast en gång och endast under villkor, att resan änyo anträdes före utgången af nästa dag.

Vid hvarje järnvägs tidtabell är angifvet, hvilken zontaxa skall användas.

Statens järnvägars zontaxa.

Zon	Kilometer	Enkel biljett			resgods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Enkel biljett			resgods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Enkel biljett			resgods- öfver- vikt pr 10 kg.
		I	II	III				I	II	III				I	II	III	
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	31	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	71	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50
2a	9-12	1,00	0,60	0,30	0,10	32	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	72	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50
2	13-16	1,00	0,60	0,40	0,10	33	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	73	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50
3a	17-20	1,50	0,90	0,50	0,10	34	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50
3	21-24	1,50	0,90	0,60	0,10	35	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50
4a	25-28	2,00	1,20	0,70	0,10	36	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60
4	29-32	2,00	1,20	0,80	0,10	37	325-335	18,50	11,10	7,40	0,80	77	813-826	38,50	23,10	15,40	1,60
5a	33-36	2,50	1,50	0,90	0,10	38	336-346	19,00	11,40	7,60	0,80	78	827-840	39,00	23,40	15,60	1,60
5	37-40	2,50	1,50	1,00	0,10	39	347-357	19,50	11,70	7,80	0,80	79	841-854	39,50	23,70	15,80	1,60
6a	41-44	3,00	1,80	1,10	0,20	40	358-368	20,00	12,00	8,00	0,80	80	855-868	40,00	24,00	16,00	1,60
6	45-48	3,00	1,80	1,20	0,20	41	369-379	20,50	12,30	8,20	0,90	81	869-882	40,50	24,30	16,20	1,70
7a	49-52	3,50	2,10	1,30	0,20	42	380-390	21,00	12,60	8,40	0,90	82	883-896	41,00	24,60	16,40	1,70
7	53-56	3,50	2,10	1,40	0,20	43	391-401	21,50	12,90	8,60	0,90	83	897-910	41,50	24,90	16,60	1,70
8a	57-60	4,00	2,40	1,50	0,20	44	402-412	22,00	13,20	8,80	0,90	84	911-924	42,00	25,20	16,80	1,70
8	61-64	4,00	2,40	1,60	0,20	45	413-423	22,50	13,50	9,00	0,90	85	925-938	42,50	25,50	17,00	1,70
9a	65-68	4,50	2,70	1,70	0,20	46	424-434	23,00	13,80	9,20	1,00	86	940-954	43,00	25,80	17,20	1,80
9	69-72	4,50	2,70	1,80	0,20	47	435-445	23,50	14,10	9,40	1,00	87	955-968	43,50	26,10	17,40	1,80
10a	73-76	5,00	3,00	1,90	0,20	48	446-456	24,00	14,40	9,60	1,00	88	969-984	44,00	26,40	17,60	1,80
10	77-80	5,00	3,00	2,00	0,20	49	457-468	24,50	14,70	9,80	1,00	89	985-999	44,50	26,70	17,80	1,80
11a	81-84	5,50	3,30	2,10	0,30	50	469-480	25,00	15,00	10,00	1,00	90	1000-1014	45,00	27,00	18,00	1,80
11	85-88	5,50	3,30	2,20	0,30	51	481-492	25,50	15,30	10,20	1,10	91	1015-1029	45,50	27,30	18,20	1,90
12a	89-92	6,00	3,60	2,30	0,30	52	493-504	26,00	15,60	10,40	1,10	92	1030-1044	46,00	27,60	18,40	1,90
12	93-96	6,00	3,60	2,40	0,30	53	505-516	26,50	15,90	10,60	1,10	93	1045-1059	46,50	27,90	18,60	1,90
13	97-105	6,50	3,90	2,60	0,30	54	517-528	27,00	16,20	10,80	1,10	94	1060-1074	47,00	28,20	18,80	1,90
14	106-114	7,00	4,20	2,80	0,30	55	529-540	27,50	16,50	11,00	1,10	95	1075-1089	47,50	28,50	19,00	1,90
15	115-123	7,50	4,50	3,00	0,30	56	541-552	28,00	16,80	11,20	1,20	96	1090-1104	48,00	28,80	19,20	2,00
16	124-132	8,00	4,80	3,20	0,40	57	553-564	28,50	17,10	11,40	1,20	97	1105-1120	48,50	29,10	19,40	2,00
17	133-141	8,50	5,10	3,40	0,40	58	565-576	29,00	17,40	11,60	1,20	98	1121-1136	49,00	29,40	19,60	2,00
18	142-150	9,00	5,40	3,60	0,40	59	577-588	29,50	17,70	11,80	1,20	99	1137-1152	49,50	29,70	19,80	2,00
19	151-159	9,50	5,70	3,80	0,40	60	589-600	30,00	18,00	12,00	1,20	100	1153-1168	50,00	30,00	20,00	2,00
20	160-168	10,00	6,00	4,00	0,40	61	601-613	30,50	18,30	12,20	1,30	101	1169-1184	50,50	30,30	20,20	2,10
21	169-177	10,50	6,30	4,20	0,50	62	614-626	31,00	18,60	12,40	1,30	102	1185-1200	51,00	30,60	20,40	2,10
22	178-186	11,00	6,60	4,40	0,50	63	627-639	31,50	18,90	12,60	1,30	103	1201-1216	51,50	30,90	20,60	2,10
23	187-195	11,50	6,90	4,60	0,50	64	640-652	32,00	19,20	12,80	1,30	104	1217-1232	52,00	31,20	20,80	2,10
24	196-204	12,00	7,20	4,80	0,50	65	653-665	32,50	19,50	13,00	1,30	105	1233-1248	52,50	31,50	21,00	2,10
25	205-214	12,50	7,50	5,00	0,50	66	666-678	33,00	19,80	13,20	1,40	106	1249-1264	53,00	31,80	21,20	2,20
26	215-224	13,00	7,80	5,20	0,60	67	679-691	33,50	20,10	13,40	1,40	107	1265-1280	53,50	32,10	21,40	2,20
27	225-234	13,50	8,10	5,40	0,60	68	692-704	34,00	20,40	13,60	1,40	108	1281-1296	54,00	32,40	21,60	2,20
28	235-244	14,00	8,40	5,60	0,60	69	705-717	34,50	20,70	13,80	1,40	109	1297-1312	54,50	32,70	21,80	2,20
29	245-254	14,50	8,70	5,80	0,60	70	718-730	35,00	21,00	14,00	1,40	110	1313-1330	55,00	33,00	22,00	2,20
30	255-264	15,00	9,00	6,00	0,60												

Frivikt & resgods. Hvarje resande — atom innehafvare af parti- eller månadsbiljetter — äger att utan särskild afgift medföra resgods till en vikt af högst 25 kg. Barn, för hvilka elagts half afgift, äger medföra resgods till en vikt af högst 12 kg.

Uträkning af biljettpris för resa, som endast berör statsbanorna — till statsbanorna höra de sträckor, som upptagas under tab. 1, 2, 2 a, 3, 4, 5, 7, 7 a, 11, 13, 14, 17, 20 a, 20 b, 20 c, 21 a, 21 b, 22 a, 22 b, 23, 24, 26, 27, 147, 148, 150, 151, 155 — tillgär skilunda

Först uttages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda afstånden mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsöker i tabellen här ofvan den zon, till hvilken detta afstånd hör; och bredvid denna äro de angifna afgifterna i de olika vagnklasserna.

Detta beräkningssätt får dock endast användas, då man färdas kortaste vägen mellan begynnelse- och slutstationen; i de särskilda fall då biljetten utställles, för resa en längre väg beräknas biljettpriiset öfver denna längre väg.

För barn mellan 3 och 12 år betalas hälften. Yngre barn befrias frist.

Zontaxa D

Zon	Kilo- meter	Enkel biljett		
		I	II	III
7-8 lika med taxa B.				
8 ¹ / ₉	49-51	4,25	2,55	1,70
9	52-54	4,50	2,70	1,80
9 ¹ / ₃	55-57	4,75	2,85	1,90
10	58-60	5,00	3,00	2,00
10 ¹ / ₃	61-63	5,25	3,15	2,10
11	64-66	5,50	3,30	2,20
11 ¹ / ₃	67-69	5,75	3,45	2,30
12	70-72	6,00	3,60	2,40
13	73-80	6,50	3,90	2,60
14	81-88	—	4,20	2,80
15	89-96	—	4,50	3,00
16	97-104	—	4,80	3,20
17	105-112	—	5,10	3,40
18	113-120	—	5,40	3,60
19	121-128	—	5,70	3,80
20	129-134	—	6,00	4,00
21	137-144	—	6,30	4,20
22	145-152	—	6,60	4,40

Zon	Kilo- meter	Enkel biljett	
		II	III
1	1-6	0,30	0,20
2	7-9	0,45	0,30
1 ¹ / ₂	10-12	0,60	0,40
2 ¹ / ₂	13-14	0,75	0,50
3	15-17	0,90	0,60
3 ¹ / ₂	18-19	1,05	0,70
4	20-21	1,20	0,80
4 ¹ / ₂	22-24	1,35	0,90
5	25-27	1,50	1,00
5 ¹ / ₂	28-30	1,65	1,10

Zontaxa H

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1—5	0.30	0.20
1 ¹ / ₂	6—8	0.45	0.30
2	9—10	0.60	0.40
2 ¹ / ₂	11—13	0.75	0.50
3	14—15	0.90	0.60
3 ¹ / ₂	16—18	1.05	0.70
4	19—20	1.20	0.80
4 ¹ / ₂	21—23	1.35	0.90
5	24—25	1.50	1.00
5 ¹ / ₂	26—28	1.65	1.10
6	29—30	1.80	1.20
6 ¹ / ₂	31—33	1.95	1.30
7	34—35	2.10	1.40
7 ¹ / ₂	36—38	2.25	1.50
8	39—40	2.40	1.60
8 ¹ / ₂	41—43	2.55	1.70
9	44—45	2.70	1.80
9 ¹ / ₂	46—48	2.85	1.90
10	49—50	3.00	2.00
10 ¹ / ₂	51—53	3.15	2.10
11	54—55	3.30	2.20
11 ¹ / ₂	56—58	3.45	2.30
12	59—60	3.60	2.40
12 ¹ / ₂	61—63	3.75	2.50
13	64—65	3.90	2.60
13 ¹ / ₂	66—68	4.05	2.70
14	69—70	4.20	2.80
14 ¹ / ₂	71—73	4.35	2.90
15	74—75	4.50	3.00
15 ¹ / ₂	76—78	4.65	3.10

*) I trafik som berör hela str.
Link.—Åtvidaberg beräknas af-
giften efter $3\frac{1}{2}$ zontal.

)) I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan o. bort. Hultsfred å andra sid. be- räkn. afgiften efter 15 zontal.

Zontaxa K

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III
1	1—4	0,30	0,20	6 ¹ / ₂	35—37	1,95	1,30
1 ¹ / ₂	5—7	0,45	0,30	7	38—40	2,10	1,40
2	8—10	0,60	0,40	7 ¹ / ₂	41—43	2,25	1,50
2 ¹ / ₂	11—13	0,75	0,50	8	44—46	2,40	1,60
3	14—16	0,90	0,60	8 ¹ / ₂	47—50	2,55	1,70
3 ¹ / ₂	17—19	1,05	0,70	9	51—54	2,70	1,80
4	20—22	1,20	0,80	9 ¹ / ₂	55—58	2,85	1,90
4 ¹ / ₂	23—25	1,35	0,90	10	59—62	3,00	2,00
5	26—28	1,50	1,00	11	63—70	3,30	2,20
5 ¹ / ₂	29—31	1,65	1,10	12	71—78	3,60	2,40
6	32—34	1,80	1,20	13	79—86	3,90	2,60
				14	87—94	4,20	2,80

I zonerna 3½—18 uttages dessutom ett tillägg af 5 öre för hvarje enkel biljett och 10 öre för hvarje tur- och returbiljett.

* Tur- och returbiljett gäller endast å blandade eller godståg mellan C. W. J. egna stationer för fram- och återresa samma dag, eller för återresa under därpå omedelbart följande sönd- och helgdag.

Zontaxa L				Zontaxa M				Zontaxa N				Zontaxa O				Zontaxa P				
Zon	Kilo- meter	Enkel bilj.		Zon	Kilo- meter	Enkel bilj.		Zon	Kilo- meter	Enkel bilj.		Zon	Kilom.	Enkel bilj.		Zon	Kilom.	Enkel bilj.		
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III	
1	1-6	0,30	0,20	Zon 1-9½ = Zontaxa H																
1½	6-7	0,45	0,30	10	49-51	3,00	2,00	1	1-5	0,30	0,20	1	1-7	0,30	0,20	1	1-5	0,30	0,20	
2	8-10	0,60	0,40	10½	52-54	3,15	2,10	1½	6-8	0,45	0,30	1½	8-10	0,45	0,30	1½	6-7	0,45	0,30	
2½	11-12	0,75	0,50	11	55-57	3,30	2,20	2	9-10	0,60	0,40	2	11-14	0,60	0,40	2	8-10	0,60	0,40	
3	13-16	0,90	0,60	11½	58-60	3,45	2,30	2½	11-13	0,75	0,50	2½	15-17	0,75	0,50	2½	11-12	0,75	0,50	
3½	16-18	1,05	0,70	12	61-63	3,60	2,40	3	14-15	0,90	0,60	3	18-21	0,90	0,60	3	13-15	0,90	0,60	
4	19-21	1,20	0,80	12½	64-66	3,75	2,50	3½	16-18	1,05	0,70	3½	22-24	1,05	0,70	3½	16-17	1,05	0,70	
4½	22-24	1,35	0,90	13	67-69	3,90	2,60	4	19-20	1,20	0,80	4	25-28	1,20	0,80	4	18-20	1,20	0,80	
5	25-27	1,50	1,00	13½	70-72	4,05	2,70	4½	21-23	1,35	0,90	4½	29-31	1,35	0,90	4½	21-22	1,35	0,90	
5½	28-30	1,65	1,10	14	73-75	4,20	2,80	5	24-25	1,50	1,00	5	32-35	1,50	1,00	5	23-25	1,50	1,00	
6	31-33	1,80	1,20	14½	76-78	4,35	2,90	5½	26-28	1,65	1,10	5½	36-38	1,65	1,10	5½	26-27	1,65	1,10	
6½	34-36	1,95	1,30	15	79-81	4,50	3,00	6	29-31	1,80	1,20	6	39-42	1,80	1,20	6	28-30	1,80	1,20	
7	37-39	2,10	1,40	15½	82-84	4,65	3,10	6½	32-34	1,95	1,30	6½	43-45	1,95	1,30	6½	31-32	1,95	1,30	
7½	40-42	2,25	1,50	16	85-87	4,80	3,20	7	35-37	2,10	1,40	7	46-49	2,10	1,40	7	33-35	2,10	1,40	
8	43-45	2,40	1,60	16½	88-90	4,95	3,30	7½	38-40	2,25	1,50	7½	50-52	2,25	1,50	7½	36-37	2,25	1,50	
8½	46-48	2,55	1,70	17	91-93	5,10	3,40	8	41-43	2,40	1,60	8	53-56	2,40	1,60	8	38-40	2,40	1,60	
9	49-52	2,70	1,80	17½	94-96	5,25	3,50	8½	44-46	2,55	1,70	8½	57-65	2,70	1,80	8½	41-42	2,55	1,70	
9½	53-55	2,85	1,90	18	97-99	5,40	3,60	9	47-49	2,70	1,80	9	60-74	3,00	2,00	9	43-45	2,70	1,80	
10	56-59	3,00	2,00	18½	100-102	5,55	3,70	9½	50-52	2,85	1,90	9½	75-83	3,30	2,20	9½	46-47	2,85	1,90	
10½	60-62	3,15	2,10	19	103-105	5,70	3,80	10	53-55	3,00	2,00	10	84-92	3,60	2,40	10	48-50	3,00	2,00	
11	63-66	3,30	2,20	19½	106-108	5,85	3,90	10½	56-59	3,15	2,10	10½	93-101	3,90	2,60	10½	51-53	3,15	2,10	
11½	67-69	3,45	2,30	20	109-111	6,00	4,00	11	59-62	3,30	2,20	11	102-110	4,20	2,80	11	54-56	3,30	2,20	
12	70-73	3,60	2,40	20½	112-114	6,15	4,10	11½	62-66	3,45	2,30	11½	111-119	4,50	3,00	11½	57-59	3,45	2,30	
12½	74-80	3,90	2,60	21	115-117	6,30	4,20	12	65-69	3,60	2,40	12	120-128	4,80	3,20	12	60-62	3,60	2,40	
13	81-88	4,20	2,80	21½	118-120	6,45	4,30	12½	68-76	3,90	2,60	12½	129-139	5,10	3,40	12½	63-65	3,75	2,50	
13½	89-96	4,50	3,00	22	121-123	6,60	4,40	13	70-76	3,90	2,60					13	66-68	3,90	2,60	
14	97-104	4,80	3,20														13½	69-71	4,05	2,70
15	105-112	5,10	3,40														14	72-74	4,20	2,80
16	113-120	5,40	3,60																	
17	121-130	5,70	3,80																	

Zontaxa R						Zontaxa S						Zontaxa T						Zontaxa U						Zontaxa V					
Km.	Enkel bilj.		Km.	Enkel bilj.		Zon	Kilo- meter	Enkel bilj.		Zon	Kilo- meter	Enkelbilj.		Zon	Kilo- meter	Enkel biljett		Zon	Km.	Enkel bilj.									
	II	III		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III								
1-6	0.30	0.20	54-56	2.85	1.90	1/2	1-4	0.15	0.10	1	1-5	0.30	0.20	1	1-5	0.30	0.20	1/2	1-7	0.45	0.30								
7-8	0.45	0.30	57-59	3.00	2.00	1	5-7	0.30	0.20	1 1/2	6-7	0.45	0.30	1 1/2	6-7	0.45	0.30	2	8-10	0.60	0.40								
9-11	*0.60	0.40	60-62	3.15	2.10	1 1/2	8-10	0.45	0.30	2	8-10	0.60	0.40	2	8-10	0.60	0.40	2 1/2	11-12	0.75	0.50								
12-14	0.75	0.50	63-65	3.30	2.20	2	11-13	0.60	0.40	2 1/2	11-12	0.75	0.50	2 1/2	11-12	0.75	0.50	3	13-15	0.90	0.60								
15-17	0.90	0.60	66-68	3.45	2.30	2 1/2	14-16	0.75	0.50	3	13-15	0.90	0.60	3	13-15	0.90	0.60	3 1/2	16-18	1.05	0.70								
18-20	1.05	0.70	69-71	3.60	2.40	3	17-19	0.90	0.60	3 1/2	16-17	1.05	0.70	3 1/2	16-17	1.05	0.70	4	19-21	1.20	0.80								
21-23	1.20	0.80	72-74	3.75	2.50	3 1/2	20-22	1.05	0.70	4	18-20	1.20	0.80	4	18-20	1.20	0.80	4 1/2	22-23	1.35	0.90								
24-26	1.35	0.90	75-82	3.90	2.60	4	23-25	1.20	0.80	4 1/2	21-22	1.35	0.90	4 1/2	21-22	1.35	0.90	5	24-25	1.50	1.00								
27-29	1.50	1.00	83-90	4.20	2.80	4 1/2	26-28	1.35	0.90	5	23-25	1.50	1.00	5	23-25	1.50	1.00	5 1/2	26-28	1.65	1.10								
30-32	1.65	1.10	91-98	4.50	3.00	5	29-31	1.50	1.00	5 1/2	26-27	1.65	1.10	5 1/2	26-27	1.65	1.10	6	29-31	1.80	1.20								
33-35	1.80	1.20	99-106	4.80	3.20	5 1/2	32-34	1.65	1.10	6	28-30	1.80	1.20	6	28-30	1.80	1.20	6 1/2	32-33	1.95	1.30								
36-38	1.95	1.30	107-114	5.10	3.40	6	35-37	1.80	1.20	6 1/2	31-32	1.95	1.30	6 1/2	31-32	1.95	1.30	7	34-36	2.10	1.40								
39-41	2.10	1.40	115-122	5.40	3.60	6 1/2	38-40	1.95	1.30	7	33-35	2.10	1.40	7	33-35	2.10	1.40	7 1/2	38-40	2.25	1.50								
42-44	2.25	1.50	123-130	5.70	3.80	7	41-43	2.10	1.40	7 1/2	36-37	2.25	1.50	7 1/2	36-37	2.25	1.50	8	41-42	2.40	1.60								
45-47	2.40	1.60	131-138	6.00	4.00					8	38-40	2.40	1.60	8	38-40	2.40	1.60	8 1/2	43-44	2.55	1.70								
48-50	2.55	1.70	139-146	6.30	4.20					8 1/2	41-43	2.55	1.70	8 1/2	41-43	2.55	1.70	9	45-46	2.70	1.80								
51-53	2.70	1.80	147-154	6.60	4.40					9	44-45	2.70	1.80	9	44-45	2.70	1.80												

*Vid 9 km. sänkes priset i II kl. till 0,55 kr.

Zontaxa X				Zontaxa Y				Zontaxa Z				Zontaxa Å				Zontaxa Ä			
Zon	Kilo-meter	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enk. bilj.		Kilo-meter	Enkel bilj.		Zon	Kilo-meter	Enkel bilj.		Zon	Kilo-meter	Enkel bilj.		
		II	III			II	III		II	III			II	III			II	III	
1	1-6	0,30	0,20	1½	1-2	—	0,10	1-6	0,40	0,25									
1½	6-7	0,45	0,30	1	3-4	—	0,20	7-9	0,50	0,35									
2	8-10	0,60	0,40	1½	5-7	—	0,30	10-12	0,70	0,45									
2½	11-12	0,75	0,50	2	8-9	—	0,40	13-15	0,90	0,55									
3	13-14	0,90	0,60	2½	10-12	—	0,50	16-18	1,05	0,65									
3½	15-16	1,05	0,70	3	13-15	—	0,60	19-21	1,20	0,75									
4	17-18	1,20	0,80	3½	16-18	—	0,70	22-24	1,35	0,85									
4½	19-20	1,35	0,90	4	19-21	—	0,80	25-27	1,50	0,95									
5	21-22	1,50	1,00	4½	22-24	—	0,90	28-30	1,65	1,10									
5½	23-24	1,65	1,10					31-33	1,80	1,20									
6	25-26	1,80	1,20					34-36	1,95	1,30									
7	27-30	2,10	1,40																

För högre afstånd enligt zontaxa G.			
-------------------------------------	--	--	--

1-18 lika med Zontaxa B.			
19	133-152	5,70	3,80
20	153-172	6,00	4,00
21	173-192	6,30	4,20
22	193-212	6,60	4,40
23	213-232	6,90	4,60

Direkta biljetter till utlandet.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM: OPERAHOUSET.
Rikstelefon: 25 11.
Allm. tel. 6308.
Telegrafadress: Resebureau.
Resebureau.

GÖTEBORG: PALACE HOTEL. MALMÖ: STORTORGET 7.

Rikstelefon: 4194.

Rikstelefon 3226.

Telegrafadress: Resebureau. Telegrafadress: Resebureau

Förskäpset järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska enskilda samst för de flesta i det öfriga Europa. Biljetterna säljas utan prisförhöjning. Ångbilsbiljetter utställas för nästan alla bilag i hela världen.

Vid skriftliga förfrågningar bör svarspost bifogas. Utländskt mynt köpes och säljes. Resekreditiv betalbara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes, utställas. Bagageförsäkring och reseolycksfallförsäkring.

Skandinaviska Kreditaktiebolaget

är 1910 sammanslutet med

Skånes Enskilda Bank,

STOCKHOLM -- GÖTEBORG -- MALMÖ

Norrköping, Helsingborg, Örebro, Lund, Halmstad, Landskrona, Kristianstad, Ystad, Trelleborg, Växjö, Karlshamn, Engelholm, Sölvesborg, Simrishamn, Eslöv, Höganäs, Klippan, Svalöv, Löderup.

GRUNDFOND Kr. 45,430,060.

RESERVFOND " 47,500,000.

Telegrafadress: KREDITBOLAGET.

Emottager penningar å Depositionsräkning, Kapitalräkning, Sparkasseräkning, Upp- och afskrifningsräkning. Utfärdar resekreditiv. Beviljar lån och kassakreditiv. Emottager värdepapper till förvaring och förvaltning. Verkställer telegrafremissor på in- och utlandet.

UTHYR KASSAFACK SAMT DRIFVER ÖFRIGA SLAG AF BANKRÖRELSE.

PARK HOTELL,

Vasagatan 8, Stockholm,
snedt emot Stockholms Centralstation.

Nytt, elegant, första klass hotell med moderata priser. Hissar. — Raksalong. — Badrum. — W. C. — Varmt och kallt vatten i hvarje rum. — Läs- och skriftrum. — Stora, hemtrefliga hallar i hvarje våning. — I öfrigt alla utvida komfort.

Stor matsal. Specialitet: Lunch- och frukostservering. Stora uppackningsrum. Rum för sammanträden etc. Pension och inackordering.

Therèse Hultgren

f. d. inneh. af Hotell Germania, Gustaf Adolfs torg.

	Fr. Stockholms C.			Gäller dagar	Fr. Göteborg B:s			Gäller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.	
Amsterdam	96,80	66,10	42,70	10	...	...	...	...
D:o	108,80	70,90	45,80	10	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	116,00	76,00	...	15	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	106,00	71,80	...	15	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	132,00	85,60	...	10	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	127,20	82,50	...	10	...	...	...	...
D:o	125,20	81,90	...	10	...	...	...	...
Bremen	74,20	50,40	32,30	10	...	39,90	25,00	10
Bruxelles öfver Herbesthal	115,20	75,40	...	15	99,50	64,70	...	15
D:o	122,80	79,60	...	15	109,10	71,40	...	15
Cöln öfver Rosendaal	109,30	74,00	...	15	...	...	...	...
Cöln	96,80	64,20	...	10	...	...	...	...
Dresden öfver Sassnitz	76,90	50,80	...	10	63,80	43,10	...	10
D:o öfver Warnemünde	83,50	54,70	...	10	...	...	...	...
Emden	...	...	...	...	...	44,90	28,60	10
Ems	105,20	69,10	...	10	...	58,50	...	10
D:o	107,00	68,10	...	10	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	103,30	67,30	...	10	...	...	...	...
D:o	103,20	65,70	...	10	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...
Hannover	...	53,10	34,10	10	...	...	...	...
D:o	...	53,90	34,80	10	...	...	...	...
Helsingfors öf. Stlm, Åbo el. Hangö	...	...	...	...	61,40	46,30	34,40	90
D:o öf. Stlm pr Ångbåt	...	...	...	...	53,20	42,40	31,20	90
Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen *	100,40	89,60	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	84,90	74,10	...	...	...	...	...	...
...	182,20	160,65	...	...	...	...	...	...
...	150,25	128,60	...	...	...	...	...	...
Jena	81,00	53,40	34,40	10	67,80	45,70	29,50	10
Karlsbad	95,90	62,80	40,70	10	82,40	54,70	...	10
Karlsruhe	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...
Kiel	55,10	38,10	24,80	10	...	27,90	17,60	5
Kristiania	41,00	23,80	15,40	30	32,80	18,70	11,90	30
D:o öfver Ludvika-Kil	...	25,00	16,10	30	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	41,60	25,10	16,50	...	21,60	13,10	8,50	...
D:o öfver Malmö	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...
Leipzig Pr. Stb.	78,00	49,80	...	10	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,50	...	60	210,20	142,60	...	60
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30
D:o tur och retur	264,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60
D:o öfver Hoek v. Holland	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,50	...	60	210,20	142,60	...	60
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30
D:o tur och retur	264,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60
D:o öfver Jeumont eller Brüssel 1	158,40	105,60	...	30	...	...	...	...
D:o tur och retur	317,50	211,40	...	60	...	...	...	...
D:o öfver Esbjerg—Harwich 4	99,15	75,80	...	15	80,55	63,60	...	15
D:o tur och retur	178,65	133,70	...	60	141,55	109,30	...	60
D:o öfver Göteborg o. Thule Lintén	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...
—Parkston (Harwich)	...	90,50	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	184,00	112,20	...	...	...	...	...	...
...	...	162,40	...	6 m.	...	...	...	...
Lübeck öf. Sassnitz el. Warnemünde	63,20	43,10	28,00	10	48,80	32,00	20,80	10
Marlenbad	93,30	60,00	38,90	10	...	...	...	...
München	110,90	71,60	...	10	...	...	...	...
Paris	136,50	90,20	58,20	15	120,80	79,50	...	15
D:o tur och retur	257,30	171,10	110,40	45	226,00	149,70	...	45
D:o	144,10	94,40	60,60	15	130,40	86,20	...	15
D:o	272,40	179,40	115,10	45	245,00	163,00	...	45
Rostock öfver Sassnitz	52,90	36,00	23,20	10	39,40	27,90	17,70	5
D:o öfver Warnemünde	55,70	36,80	24,00	10	38,50	25,50	16,20	5
Sassnitz öfver Malmö—Trälleborg	43,50	29,60	19,20	10	30,00	21,60	13,80	5
Stettin öfver Malmö-Trälleborg. Sassnitz	...	40,00	25,70	10	...	31,90	20,30	10
Stralsund öf. Malmö-Trälleborg-Sassnitz	...	...	...	...	77,70	56,10	41,00	90
Warnemünde	54,20	35,70	23,30	10	...	24,30	15,50	5
Wien via Sassnitz	124,90	80,20	51,60	10	111,40	72,10	...	10
D:o öfver Warnemünde	132,60	84,50	54,70	10	...	...	...	...
Wiesbaden	105,90	69,60	...	10	90,40	59,00	...	10
D:o	100,70	67,30	...	10	92,70	59,70	...	10
Åbo eller Hangö öfver Stlm	...	...	...	...	50,60	39,80	30,10	...

* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skotland och Irland.

Under tiden 1 Oktober—30 April.

	Från Malmö			Gäller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.	
Angermünde öfver Sassnitz	21,20	13,20	5	5
Bergen a. Rügen öf. Sassnitz	...	11,70	7,10	5
Bremen	40,30	30,40	18,40	5
Cöln	62,90	44,20	27,60	10
Dresden	44,40	31,30	...	5
Düsseldorf	60,40	42,60	26,50	10
Frankfurt a. M.	63,50	47,30	29,60	10
D:o	70,70	46,30	29,40	10
Greifswald öfver Sassnitz	...	14,60	9,00	5
Hannover	45,10	33,10	20,20	5
D:o	49,30	34,40	21,70	10
Helsingf. ö. Stlm, Åbo el. Hangö	67,90	50,20	37,00	90
D:o öf. Stlm pr Ångbåt	59,70	46,30	33,80	90
Jena	48,50	33,90	21,40	10
Karlsbad	63,30	43,30	...	10
Kiel	21,20	17,60	11,00	5

	Från Malmö			Gäller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.	
Kristiania öf. Göteborg-Kornsjö	48,40	30,50	20,30	30
D:o tur och retur	89,60	55,95	37,25	30
Leipzig Pr. Stb.	43,50	30,40	19,20	5
London öfver Vlissingen	92,70	65,20	...	30
D:o tur och retur	173,40	123,80	...	60
D:o	105,80	70,50	...	30
D:o tur och retur	199,90	134,40	...	60
D:o öf. Hoek v. Holland 1	92,70	65,20	...	30
London tur och retur	173,40	123,80	...	60
D:o	105,80	70,50	...	30
D:o tur och retur	199,90	134,40	...	60
D:o öfver Esbjerg	65,35	55,40	...	15
D:o tur och retur	111,05	92,90	...	60
Lübeck öf. Sassnitz el. Warnem.	30,70	23,60	14,70	5
München	78,40	52,10	33,00	10
Paris	102,20	69,90	...	15

Forts. å nästa sida.

Fröken CARLESONS Pensionat & Hôtel

29 Birger Jarlsgratan 29

(vid Engelbrektsgatan)

STOCKHOLM

Riks Tel. 115 95. Allm. Tel. 8418.

Telegramadr.: TJUNGAN.

Härlig utsikt öfver HUMLEGÅRDEN.

Första klass.

Alla utvida bekvämligheter.
Hiss, Telefon i alla rummen.

Forts. från föreg. sida.

Från Malmö				Gäller dagar	Från Malmö				Gäller dagar
I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.		
Paris tur och retur	188,60	130,50	...	45	Stettin öfver Sassnitz	23,90	20,50	12,70	5
D:o	111,10	74,60	...	15	St Petersburg, S. Sthlm-Åbo-Torjälaf	84,20	60,00	43,60	40
D:o tur och retur	206,50	139,90	...	45	Stralsund öfver Sassnitz	13,20	12,90	7,90	5
Pasevsk öfver Sassnitz	24,20	18,80	11,50	5	Warnemünde	21,30	15,20	9,60	5
Rostock öfver Sassnitz	20,40	16,50	10,10	5	Wien	32,40	60,80	...	10
D:o	21,80	16,20	10,20	5	Wiesbaden	73,20	47,90	30,50	10
Sassnitz	11,00	10,20	6,20	5	Åbo eller Hangö öfver Sthlm	57,10	43,70	32,70	30

Fr. Norrköping				Gäller dagar	Fr. Norrköping				Gäller dagar
I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.		
Kristiania	37,00	21,40	13,80	30	London tur och retur	249,80	184,50	...	60
Köpenhamn öfver Helsingborg	33,60	20,30	13,30	30	D:o öfver Göteborg o. Thule Linten	65,30	...	...	15
D:o öfver Malmö	17,80	17,10	11,70	30	— Parkston (Harwich)	88,10	...	...	15
London öfver Vlissingen	119,10	80,80	...	30	D:o tur och retur	107,40	...	...	6 m.
D:o tur och retur	226,20	154,90	...	60	Paris	157,60	...	...	6 m.
D:o	130,90	85,00	...	30	D:o tur och retur	129,00	85,70	...	15
D:o tur och retur	249,80	164,50	...	60	D:o	242,10	162,10	...	45
D:o öfver Hoek v. Holland	119,10	80,80	...	30	D:o	136,40	89,90	...	15
D:o tur och retur	226,20	154,90	...	60	D:o	257,10	170,30	...	45
D:o	130,90	85,00	...	30	Stettin öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	...	35,50	22,70	10

—) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn. 5) öfver Sassnitz
 † Bilj. gälla afv. via Helsingfors (Fredriksberg) mot lösen af tillskottsbiij. t. pris af Fmk 4,10, 2,50 o. 1,65 i I, II o. III resp Warnemünde

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Enkel biljett					Enkel biljett				
Från:	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar	Från:	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar
Alfveta	44,40	31,60	20,00	5	Linköping	54,40	37,60	24,00	10
Borås öfver Varberg	50,70	37,00	23,80	10	D:o	61,60	41,50	26,40	10
Båstad	40,80	29,60	18,70	5	Lund öfver Malmö	32,40	24,40	15,20	5
Estöf	33,90	25,30	15,70	5	D:o	39,20	28,00	17,60	5
Falsterbo	...	24,50	15,20	5	D:o	32,10	25,30	15,80	5
Flen	59,40	40,60	25,90	10	Malmö	31,40	23,80	14,70	5
Göteborg, B.s.	50,80	35,50	22,70	10	D:o	37,70	27,00	17,10	5
Halmstad	49,20	31,10	19,70	5	Mellerud	59,90	40,90	26,40	10
Hälsingborg C.	34,80	27,20	16,90	5	Mjölby	52,90	36,70	23,30	10
Hälsingborg F.	37,90	26,20	16,40	5	Mölle	...	30,00	19,10	5
Hälsingborg	38,90	28,20	17,70	5	Norrköping	56,40	38,80	24,80	10
Jönköping	50,10	35,50	22,50	10	D:o	64,10	43,00	27,90	10
D:o	57,30	39,30	25,50	10	Norsholm	55,40	38,20	24,30	10
Kalmar öfver Alfveta	...	38,40	24,50	10	Nässjö	48,90	34,30	21,70	10
Karlshamn öfver Estöf	...	32,00	20,10	5	Stockholm C.	64,00	43,20	27,80	10
D:o	...	35,20	22,40	10	D:o	71,60	47,50	30,90	10
Karlshamn öfver Estöf	...	34,40	21,70	10	Sandvall	84,00	55,20	35,80	10
D:o	...	37,60	24,10	10	Södertälje	82,40	42,40	27,20	10
Katrineholm	58,40	40,00	25,60	10	Tranas	51,40	35,80	22,70	10
Kristianstad ö. Hälsingb.	40,40	29,70	18,90	5	Trollhättan	56,30	38,90	24,90	10
D:o	47,60	33,60	21,60	10	Trälleborg	29,40	22,50	13,90	5
D:o	37,60	28,90	18,10	5	Uppsala	65,40	44,80	28,80	10
D:o	43,90	32,10	20,50	10	Varberg	48,80	33,10	21,10	10
Landskrona öfver Teckomatorp	33,90	26,30	16,30	5	Vislanda	44,00	31,20	19,80	5
D:o	34,20	25,90	16,10	5	Värjö öfver Alfveta	45,40	32,60	20,60	10
1) öfver Sassnitz. 2) öfver Warnemünde. 3) öfver Sassnitz eller Warnemünde.					Örebro	58,20	40,00	25,60	10

Till Hamburg-Altona.

Enkel biljett					Enkel biljett				
Från:	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar	Från:	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar
Borås öfver Varberg	49,60	35,20	22,40	10	Linköping	55,80	38,50	24,80	10
Båstad	39,60	27,70	17,30	5	Lund	32,80	25,20	15,20	5
Falsterbo	...	26,50	17,10	5	Malmö	31,20	24,20	14,70	5
Göteborg B.s.	49,60	33,60	21,30	10	Mellerud	58,70	39,10	24,90	10
Halmstad	42,10	29,20	18,30	5	Norrköping	57,80	39,80	25,60	10
Hälsingborg C. öfver Teckomatorp	36,60	26,40	16,40	5	Stockholm C.	85,10	44,20	28,60	10
Hälsingborg F.	33,10	23,70	14,60	5	Trollhättan	55,20	37,00	23,50	10
Jönköping	51,20	38,50	23,30	10	Trälleborg	33,00	24,80	15,80	5
Karlshamn öfver Estöf	...	32,40	20,10	5	Varberg	45,60	31,20	19,70	5
Karlshamn	...	36,10	23,20	10					

1) öfver	Kiel	2) öfver	Kiel	3) öfver	Sassnitz till Hamburg Hbr
	Vamdrup		Vamdrup		
	Warnemünde		Warnemünde		

Har Ni fridigt när Ni reser
 så köp det stora rikt illustrerade
alltid intressanta
Stockholms Dagblad
 Sveriges bäst redigerade tidning.

**STOCKHOLMS
 HANDELSBANK**
 Grundfond och reserverade medel ca
Kr. 46,000,000.
 Avdelningskontor mitt
 emot Centralstationen.

Champagne.
DELBECK & Co., REIMS

**Hans Maj:t Konungens
 och H. K. H. Kronprinsens
 Hofleverantör**

och tillika leverantör till:
H. K. H. Prins Vilhelm,
H. K. H. Prins Carl,
H. K. H. Prins Eugène,
**H. K. H. Änkehertiginnan af
 Dalarne.**

Serveras i restaurantvagnarna och
 ångfärjorna, alla första klass hotell
 och restauranter i Sverige.

Generalagent:

HJ. TROILUS, Stockholm

Rikstel. 128 31. Allm. 217 14.

Rikstel. Bostaden 155 54.

Arsenalsgatan 8 b, I tr.

Ordres exped. från lager i Stockholm.

Direkta personvagnar m. m.

å Statens Järnvägar.

Sittvagnar.

Mellan följande stationer framföras i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—56.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.
Boden—Narvik (endast III kl.) 504.
Båstad—Hälsingborg F. 2041—541 S. o. H. $\frac{21}{s}$ — $\frac{20}{s}$.
Charlottenberg—Stockholm C. 231—52.
Dufed—Ljusdal 853 Skd. (475 S. o. H.)—851—851.
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.
Gäffe C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113 (S. o. H. 139).
Göteborg B:s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 41—7.

* I kl. endast om dagen.

Göteborg B:s—Hälsingborg F. 37—409, (I, II, III kl.) 43—537.
Göteborg B:s—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 39.
Göteborg B:s—Köpenhamn Österbro (I, II, III kl.) 43—537.
Göteborg B:s—Malmö 39—375.
Göteborg S. J.—Falköping R. 550—206 (S. o. H.)
Göteborg S. J.—Nässjö 52—253.
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.
Halmstad—Malmö 391—2045—377.
Hamburg H.—Göteborg B:s öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 2—38.

* I kl. endast om dagen.

Handen—Stockholm C. Skd. 84; S. o. H. 88, 60.
Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 371, 377, 379, 2027.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsleholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 12.
Hälsingborg F.—Båstad 540—2036 S. o. H. $\frac{21}{s}$ — $\frac{20}{s}$.
Hälsingborg F.—Göteborgs B:s 410—38, (I, II, III kl.) 460—44.
Hälsingborg F.—Halmstad 392—2022.
Hälsingborg F.—Höganäs nedre 518—390 $\frac{1}{s}$ — $\frac{21}{s}$, $\frac{1}{s}$ — $\frac{20}{s}$.
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. 410—38, (I, II, III kl.) 394—42.
Hälsingborg F.—Mölle 542—396, 392—524, 520—402, 518—390 $\frac{1}{s}$ — $\frac{21}{s}$, 540—538 S. o. H. $\frac{21}{s}$ — $\frac{20}{s}$.
Hälsingborg F.—Varberg 460—354.
Härnösand—Långsele 859, 863.
Höganäs nedre—Hälsingborg F. 813—391.
Jörn—Luleå (III kl.) 1702—505.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta (end. II kl. och end. när kupeerna icke upptagas af sofvagnsres.) 12.
Katrineholm—Göteborg S. J. öfver Nässjö 415—254—213.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III) 37—1.

* I kl. endast om dagen.

Kristiania Ö.—Hälsingborg F. 37—409, (I, II, III kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4 (då 14 ej går), 31—14, 283—10.
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7 (I, II, III kl.).
Kristianstad—Malmö öfver Hälsleholm 341, 449.
Kristianstad—Malmö öfver Eslöf 309, 313, 337, 341.
Krylbo—Malmö 175—11.
Köpenhamn, Nordbgd.—Göteborg B:s (I, II kl.) 40.
Köpenhamn Österbro—Göteborg B:s (I, II, III kl.) 460—44.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 394—42 (I, II kl.).
Landskrona—Malmö öfver Kärlinge 377, 379.
Laxå—Karlstad 300—734.
Ljusdal—Östersund 882—1550.
Luleå—Jörn (III kl.) 506—1701.
Luleå—Stockholm C. 512—501—21.
Luleå—Umeå 1706—901—929.

Lysekil—Stockholm C. (III kl.; II kl. under förutsättning att icke alla kupéer äro upptagna af sofvagnsresande) 231 (S. o. H. 231—573)—4 $\frac{1}{s}$ — $\frac{21}{s}$.

Långsele—Härnösand 858, 862.

Långsele—Narvik (II kl.) 502—504.

Malmö—Göteborg B:s 376—40, 354—44.

Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 372, 378, 380, 2024.

Malmö—Katrineholm 752—414.

Malmö—Kristianstad öfver Hälsleholm 342, 450.

Malmö—Kristianstad öfver Eslöf 308, 310, 314, 316.

Malmö—Krylbo 12—172.

Malmö—Landskrona öfver Kärlinge 378, 380.

Malmö—Mölle 2022—524, 2136—533 S. o. H. $\frac{21}{s}$ — $\frac{20}{s}$.

Mjölby—Stockholm C. 412—54.

Mölle—Hälsingborg F. 397—519, 401—359 (533—541 S. o. H. $\frac{21}{s}$ — $\frac{20}{s}$), 815—361.

Mölle—Malmö 815—353, 533—2041 S. o. H. $\frac{21}{s}$ — $\frac{20}{s}$.

Narvik—Boden (end. III kl.) 503.

Narvik—Långsele (end. II kl.) 503—501.

Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 86, 88, 100, 152, 154, 166; S. o. H. 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.

Nässjö—Stockholm C. 416—52.

Rättvik—Stockholm C. öfver Gäffe—Uppsala 103.

Stockholm C.—Alfvesta 51—421.

Stockholm C.—Berlin Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.

Stockholm C.—Charlottenberg 9—282.

Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 145.

Stockholm C.—Falun öfver Krylbo 104.

Stockholm C.—Gäffe C. öfver Uppsala 104, 106.

Stockholm C.—Handen Skd. 99; S. o. H. 59, 99.

Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsleholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.

Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta—Emmaboda (end. II kl. och end. när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.

Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32 (då ej 13 går), 13—32, 51—284.

Stockholm C.—Linköping 53—411.

Stockholm C.—Luleå 22—502—511.

Stockholm C.—Lysekil (III kl.; II kl. under förutsättning att icke alla kupéer äro upptagna af sofvagnsresande) 3—230 $\frac{1}{s}$ — $\frac{21}{s}$.

Stockholm C.—Mjölby 65—419.

Stockholm C.—Nynäshamn Skd. 83, 89, 91, 95, 153, 155, 159; S. o. H. 83, 91, 95, 151, 155, 157, 159.

Stockholm C.—Rättvik öfver Uppsala—Gäffe 104.

Stockholm C.—Strömstad öfver Göteborg S. J. 3—230 (delvis som sofvagn Stockholm C.—Uddevalle).

Stockholm C.—Stugsund 108—497.

Stockholm C.—Sundsvall 24—431, 102—483.

Stockholm C.—Södertälje 55, 63, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 145, 587 S. o. H., 591.

Stockholm C.—Trondhjem 24—454, 102—452.

Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.

Stockholm C.—Tungelsta S. o. H. 87.

Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—196, 51—174, 53—198; öfver Frövi 181, 183, 185.

Strömstad—Göteborg 231—573.

Strömstad—Stockholm C. öfver Göteborg S. J. 231 (S. o. H. 231—573)—4 (delvis som sofvagn Göteborg—Stockholm C.).

Stugsund—Stockholm C. 498—107.

Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 494—101.

Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 72, 74, 76, 78, 582.

Trondhjem—Stockholm C. 453—23, 451—101.

Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38, 8—42 (I, II, III kl.).

Trälleborg F.—Stockholm C. (I, II, III kl.) 2, 8.

Tungelsta—Stockholm C. S. o. H. 58.

Umeå—Luleå 930—902—941.

Varberg—Hälsingborg F. 353—381.

Örebro—Göteborg S. J. 671—201.

Örebro—Stockholm C. öfver Hallsberg 173—10, 195—52, 193—54; öfver Frövi 182, 184, 186.

Östersund—Dufed 476—854 (S. o. H.).

Sofvagnar.

Mellan följande stationer framföras i nedannämnda tåg sofvagnar, hvilka, där icke annorlunda angifves, innehålla I och II klass.

Berlin, Stettiner Bahnhof—Malmö öfver Sassnitz—Trälleborg 8. Vagnen fortsätter till Stockholm C. delvis som sittvagn.
 Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg 2, 8.
 Boden—Riksgränsen 504. Vagnen går från Stockholm C. till Långsele som sofvagn samt som sittvagn Långsele—Boden och Riksgränsen—Narvik.
 Bräcke—Stockholm C. 453—23. Vagnen utgår $1\frac{1}{2}$ — $16\frac{1}{6}$, $24\frac{1}{3}$ — $30\frac{1}{9}$ fr. Östersund samt under tiden $17\frac{1}{6}$ — $22\frac{1}{3}$ fr. Trondhjem som sittvagn.
 Göteborgs B:s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 41—7.
 Göteborg B:s—Hälsingborg F. 37—409.*
 Göteborg B:s—Malmö 37.*
 * Resande få intaga sina platser 922—1122, omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs 2 ankomst samt vid tågs 37 afgång från Göteborg B:s.
 Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i tåg 231 (S. o. H. 231—573) från Strömstad till Göteborg S. J. som sittvagn, därifrån delvis som sofvagn. En vagn går i tåg 354—44 från Malmö till Göteborg som sittvagn. En vagn går i tåg 231 (S. o. H. 231—573) under tiden 2 juli—1 september från Lysekil till Göteborg S. J. som sittvagn. därifrån delvis som sittvagn.
 Hamburg H.—Göteborg B:s 8—42.
 Hamburg H.—Kristiania Ö. 2—38.
 Hamburg H.—Malmö 8. Vagnen fortsätter till Göteborgs B:s delvis som sittvagn.
 Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingborg 12.
 Hälsingborg F.—Göteborg B:s 410—38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8⁰⁰.
 Karlskrona—Malmö öfver Alfvesta 1.
 Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta 12.
 Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 37—1.
 Kristiania Ö.—Köpenhamn, Nordbgd. 37—409.
 Kristiania Ö.—Malmö 37. En vagn fortsätter i tåg 1 till Trälleborg F. som sittvagn och en annan till Hamburg H. delvis som sittvagn.
 Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—14 (31—4, då 14 ej går).
 Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 410—38.
 Köpenhamn Österbro—Stockholm C. öfver Malmö 2. Vagnen bäddas i Malmö.
 Långsele—Stockholm C. (I, II, III kl.) 501—21. I och II kl. vagnen utgår från Narvik, III kl. vagnen från Luleå.
 Malmö—Berlin, Stettiner Bahnhof 7. Vagnen går från Stockholm C. till Malmö delvis som sittvagn.
 Malmö—Göteborg B:s 38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8⁰⁰.
 Malmö—Hamburg H. 7. Vagnen går från Göteborg B:s till Malmö delvis som sittvagn.
 Malmö—Karlskrona öfver Alfvesta 2.
 Malmö—Kristiania Ö. 38. En vagn går i tåg 2 från Hamburg H. till Malmö delvis som sittvagn och en vagn går i samma tåg från Trälleborg F. till Malmö som sittvagn.
 Malmö—Stockholm C. 2. En vagn går från Berlin, Stettiner Bahnhof till Malmö delvis som sittvagn.
 Malmö—Stockholm C. (I, II, III) 12.
 Malmö—Örebro öfver Mjölby (endast II kl.) 12—172. Vagnen fortsätter till Krylbo som sittvagn.
 Mörsil—Ånge 451—101. Vagnen utgår från Trondhjem och fortsätter till Stockholm som sittvagn.
 Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sittvagn.
 Riksgränsen—Boden 503. Vagnen uppbyggas kl. 8⁰⁰. Vagnen utgår från Narvik som sittvagn, går som sittvagn från Boden till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm C.
 Stockholm C.—Alfvesta 301. Vagnen fortsätter till Malmö som sittvagn.

Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof, öfver Trälleborg—Sassnitz 1, 7.
 Stockholm C.—Bräcke 24—454. Vagnen fortsätter som sittvagn under tiden $1\frac{1}{2}$ — $15\frac{1}{6}$, $22\frac{1}{3}$ — $30\frac{1}{9}$ till Östersund samt under tiden $16\frac{1}{6}$ — $22\frac{1}{3}$ till Trondhjem.
 Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.
 Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingborg 11.
 Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta 11.
 Stockholm C.—Kristiania Ö. 13—32 (3—32, då 13 ej går).
 Stockholm C.—Köpenhamn, Österbro öfver Malmö 1.
 Stockholm C.—Långsele 22—502. (I, II och III kl.) En I o. II kl. vagn fortsätter som sittvagn Långsele—Boden och Riksgränsen—Narvik samt delvis som sofvagn Boden—Riksgränsen (tåg 504). III kl. vagnen fortsätter som sittvagn till Luleå.
 Stockholm C.—Malmö 1. En vagn fortsätter till Berlin, Stettiner Bahnhof, delvis som sittvagn.
 Stockholm C. Malmö (I, II, III) 11.
 Stockholm C.—Sundsvall 24—481.
 Stockholm C.—Uddevalla S. J. öfver Göteborg S. J. 3—230. En vagn fortsätter som sittvagn till Strömstad. En vagn fortsätter som sittvagn under tiden 1 juli—31 augusti till Lysekil.
 Stockholm—Varberg öfver Göteborg S. J. 3—43. Vagnen fortsätter till Malmö som sittvagn.
 Ånge—Järpen 102—452. Vagnen utgår från Stockholm och fortsätter till Trondhjem som sittvagn.
 Ånge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sittvagn i tåg 482 från Sundsvall.
 Örebro—Malmö (endast II kl.) 175—11. Vagnen utgår från Krylbo som sittvagn.

II klass bäddad liggplats tillhandahållas:

i tåg nr 241	Falköping-R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping-R.).
» » 242	Nässjö—Falköping-R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping-R.).
» » 885 o. 499	Kilafors—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafors).
» » 892	Stugsund—Kilafors (resande få disponera sina platser intill tågs 21 afgång från Kilafors).
» » 875 o. 487	Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).
» » 876 o. 488	Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).

Nattväntsal för I och II klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping—Banten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Möhol, Norsholm, Nässjö, Ockelbo, Sköfde, Stenstorp och Storvik.

Nattväntsal för III klass resande finnes vid följande stationer:
 Falköping—Banten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Sköfde och Storvik.

Restaurantvagn medföres:

i tåg nr 7	från Stockholm C. till Malmö.
» » 8	» Malmö till Stockholm C.
» » 9	» Stockholm C. till Göteborg S. J.
» » 10	» Göteborg S. J. till Stockholm C.
» » 17	» Stockholm C. till Malmö.
» » 18	» Malmö till Stockholm C.
» » 41	» Ed till Malmö öfver Göteborg B:s.
» » 42	» Malmö till Ed öfver Göteborg B:s.
» » 310	» Malmö till Kristianstad
» » 337	» Kristianstad till Malmö.
» » 501	» Boden till Långsele.
» » 502	» Långsele till Boden.

197.

Anvisningar rörande

Pingst- och Midsommartrafiken
å Statens järnvägar.

Resande å linjerna Stockholm—Malmö och Stockholm—Göteborg jämte å till dessa anslutande bilinjer tillrådas att noga iakttaga nedanstående anvisningar vid resor under dagarna närmast före och efter pingst- och midsommarhelgerna 1914.

För trafikens besörjande äro förutom de ordinarie tågen, hvilka här nedan benämnas *hufvudtåg*, anordnade vissa extratåg, här nedan benämnda *supplementståg*.

Huruvida de resande böra begagna sig af ett hufvudtåg eller ett supplementståg, framgår i vissa fall af nedanstående anmärkningar. Där så icke är förhållandet, anmodas de resande — särskildt gäller detta ifråga om resande till bilinjer — för att med säkerhet kunna påräkna plats, att i god tid infinna sig vid det första av de ifrågavarande tågen.

Beträffande beteckningssättet i nedanstående anmärkningar märkes, att

med hufvudlinje förstås den linje, å hvilken det ifrågavarande tåget framgår, och att
med bilinje förstås hvarje till hufvudlinjen anslutande linje såväl å statens som å enskilda järnvägar.

Linjen Stockholm—Malmö.

Anm. 1. Tågs 11 supplementståg är tåg nr 15, som går före hufvudtåget.

Tåg 15 går å linjen Stockholm C.—Malmö nätterna till den 30 och 31 maj samt 20 och 21 juni.

Tåg 15 medför resande i de direkta vagnarne till Karlskrona och Helsingborg. I öfrigt medför tåg 15 företrädesvis sofvagnsresande.

Anm. 2. Tågs 51 supplementståg är tåg nr 517, som går efter hufvudtåget.

Tåg 517 går å linjen Stockholm C.—Katrineholm den 30 och 31 maj samt 20, 21, 22, 23, 24 och 25 juni.

Tåg 51 är afsett allenast för resande till stationer väster om Katrineholm samt till och öfver Norra Södermanlands och Oxelösund—Flen—Västmanlands järnvägar, hvidan samtliga öfriga resande böra medfölja tåg 517.

Anm. 3. Tågs 52 supplementståg är tåg 514, som går före hufvudtåget.

Tåg 514 går å linjen Falköping-R.—Stockholm C. den 30 maj samt 20 och 23 juni och å linjen Katrineholm—Stockholm C. dessutom den 29 maj samt 1, 19, 21, 22 och 24 juni.

Anm. 4. Tågs 53 supplementståg är tåg 515, som går före hufvudtåget.

198.

Billighetsresor till Stockholm.

Under tiden 6 maj—26 september 1914 anordnas vissa dagar i veckan särskilda billighetsresor i III klass till Stockholm och åter från stationerna å linjerna Malmö—Mjölby, Göteborg—Hallsberg och Riksgränsen—Krylbo jämte anslutande statsbanelinjer.

Ifrågavarande resor skola å de olika hufvudlinjerna anträdas till Stockholm å de dagar och med de tåg, som i nedanstående tabeller angifvas, samt från Stockholm med

Tåg 515 går å linjen Stockholm C.—Katrineholm den 30 maj och 20 juni.

Tåg 515 är hufvudsakligen afsedt för resande till linjen Strängsjö—Linköping.

Anm. 5. Tågs 301 supplementståg är tåg 449, som går före hufvudtåget.

Tåg 449 går å linjen Stockholm C.—Malmö nätterna till den 20, 21 och 22 juni.

Tåg 449 medför företrädesvis sofvagnsresande.

Anm. 6. Tågs 302 supplementståg är tåg 450, som går efter hufvudtåget.

Tåg 450 går å linjen Malmö—Stockholm nätterna till den 21 och 24 juni.

Resande till hufvudlinjen samt till bilinjer via Hässleholm böra färdas med tåg 450 och resande till bilinjer i öfrigt med tåg 302.

Linjen (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg.

Anm. 7. Tågs 3 supplementståg är dels tåg 13, dels tåg 29, vilka båda gå efter hufvudtåget.

Tåg 13 går å linjen Stockholm C.—Laxå nätterna till den 30 maj—1 september.

Tåg 29 går å linjen Stockholm C.—Göteborg nätterna till den 2, 21, 22 och 23 juni.

Tåg 13 medför sofvagns- och sittresande till stationer nordväst om Laxå. I öfrigt fördelas trafiken mellan tågen 3 och 29 så, att tåg 3 medför resande till bilinjer och tåg 29 resande till hufvudlinjen.

Anm. 8. Tågs 4 supplementståg är dels tåg 14 dels tåg 30, vilka båda gå före hufvudtåget.

Tåg 14 går å linjen Laxå—Stockholm C. under tiden 30 maj—1 september.

Tåg 30 går å linjen Göteborg—Stockholm C. nätterna till den 2 och 21 juni.

Tåg 14 medför sofvagns- och sittresande från stationer nordväst om Laxå. I öfrigt fördelas trafiken mellan tågen 30 och 4 så, att tåg 30 företrädesvis medför sofvagnsresande.

Anm. 9. Tågs 9 supplementståg är tåg 19, som går före hufvudtåget.

Tåg 19 går å linjen Stockholm C.—Göteborg den 30 maj samt 20, 21 och 22 juni och å linjen Stockholm C.—Falköping-R. dessutom den 23 juni.

Anm. 10. Tågs 10 supplementståg är tåg 20, som går före hufvudtåget.

Tåg 20 går å linjen Göteborg—Stockholm C. den 1, 20, 21 och 22 juni samt å linjen Falköping-R.—Stockholm C. dessutom den 23 juni.

Anm. 11. Tågs 51 supplementståg är tåg 513, som går före hufvudtåget.

Tåg 513 går å linjen Katrineholm—Falköping-R. den 30 maj samt 20, 21, 22 och 23 juni.

Anm. 12. Tågs 52 supplementståg är tåg 514, som går före hufvudtåget.

Tåg 514 går å linjen Falköping-R.—Stockholm C. den 30 maj samt 20 och 23 juni.

nedannämnda tåg första eller andra måndagen — till stationer å linjen Porla—Charlottenberg jämväl tisdagen — efter ankomsten till Stockholm. Sista dagen för återresas anträdande är alltså måndagen den 5 oktober — till stationer å linjen Porla—Charlottenberg tisdagen den 6 oktober.

Från Mjölby och därbortom belägna stationer.

Afg. Malmö fredag	tåg 302 kl. 2 ⁵⁵
Ank. Stockholm lördag	» 302 » 6 ⁵³
Afg. Stockholm måndag ...	» 301 » 10 ⁰⁰
Ank. Malmö tisdag	» 301 » 1 ⁰⁴

198 (forts.).

Från Hallsberg o. därbortom belägna stationer.

Afg. Göteborg fredag	tåg 202	kl. 3 ⁵⁰
Ank. Hallsberg ,	202	10 ²⁹
Afg. Hallsberg fredag särskildt tåg		11 ³⁰
Ank. Stockholm lördag , ,		6 ²⁰
Afg. Stockholm måndag särskildt tåg		10 ³⁴
Ank. Hallsberg tisdag , ,		6 ⁵⁷
Afg. Hallsberg ,	201	7 ⁰⁸
Ank. Göteborg ,	201	12 ⁴

Anm. Vid återfärden äga resande till stationer å linjen Porla—Charlottenberg begagna jämväl tåg 51—284 tisdagar, från Stockholm kl. 8³⁵.

Från norr om Bräcke belägna stationer.

Afg. Riksgränsen onsdag... tåg	503	kl. 6 ⁵¹
» Boden torsdag	501	8 ²⁵
» Bräcke ,	501	11 ⁴⁹
Ank. Stockholm fredag.....	21	10 ⁰⁴
Afg. Stockholm måndag ...	22	6 ³⁷
» Bräcke tisdag	502	6 ⁰³
» Boden »	504	9 ⁵⁵
Ank. Riksgränsen onsdag...	504	10 ³¹

Från Bräcke samt väster och söder därom belägna stationer.

Afg. Storlien fredag	tåg 453	kl. 1 ²¹
» Bräcke ,	453	8 ²⁹
Ank. Stockholm lördag.....	23	7 ⁵⁰
Afg. Stockholm måndag ...	24	9 ²⁰
» Bräcke tisdag	454	9 ⁰²
Ank. Storlien ,	454	4 ⁰⁶

Å till hufvudlinjerna anslutande sidolinjer äfvensom från och till sådana stationer, där tågen 23 och 24 ej göra uppehåll, får resan göras med de tåg, som stå i omedelbar anslutning till de ofvan nämnda.

För här ifrågavarande resor tillhandahållas vid stationerna särskilda biljetter, gällande för resa till och från Stockholm i här fastställd ordning. Priset å dessa biljetter utgår med samma belopp som för *enkel resa med persontåg*; för biljetter från stationer norr om Stockholm med nyssnämnda belopp, dock ökad med tilläggsavgift för resa med snälltåg både bort och åter (alltså med 2 kr.)

Afbrott i här omhandlade resor får icke äga rum, ej heller får återresan anträdas från annan station än Stockholm C.

För barn- och resgodsbefordran gälla allmänna bestämmelser

För beredande af erforderligt utrymme i de för resande å nämnda biljetter afsedda vagnarna hafva vederbörande resande från stationer söder om Stockholm att vid färd till Stockholm anteckna sig senast *onsdag* å listor, som utläggas å stationerna; resande, som beställt plats senare, får medfölja endast för det fall att ledig plats finnes.

Billighetsresor till Malmö.

Under tiden 13 maj—26 september 1914 anordnas vissa dagar i veckan särskilda billighetsresor i *III klass* till Malmö och åter från stationerna norr om Alfvesta och Halmstad.

Ifrågavarande resor skola från station vid nämnda bandelar anträdas till Malmö å de dagar och med de tåg, som i nedanstående tabell angifvas, samt från Malmö med nedannämnda tåg *första* eller *andra måndagen* efter ankomsten dit. Sista dagen för återresas anträdande är alltså måndagen den 5 oktober.

I.

Från norr om Bräcke belägna stationer:

Afg. Riksgränsen onsdag... tåg	503	kl. 6 ⁵¹
» Boden torsdag	501	8 ²⁵
» Nyhem ,	501	11 ²⁰
Ank. Malmö via Krylbo fred.	17	9 ²⁶
Afg. Malmö via Krylbo.månd.	18	7 ³²
Ank. Nyhem tisdag	502	6 ²⁷
» Boden »	502	9 ¹⁶
» Riksgränsen onsdag...	504	10 ³¹

II.

Från stationer å linjerna Storlien—Krylbo—Skänninge och Moholm—Hallsberg—Högsjö:

Afg. Storlien onsdag	lämpligt tåg.
» Östersund torsdag ... tåg	101 kl. 5 ²⁸
» Krylbo , ...	175 » 5 ⁴⁰
» Högsjö , ...	53 » 9 ⁴⁷
» Moholm , ...	202 » 8 ³⁷
» Hallsberg , ...	175 » 10 ²⁴
Ank. Malmö fredag	301 » 1 ⁰⁴
Afg. Malmö måndag	tåg 302 kl. 2 ⁵⁵
Ank. Hallsberg tisdag	172 » 7 ⁰³
» Moholm ,	201 » 8 ⁵⁶
» Högsjö ,	54 » 9 ¹³
» Krylbo ,	172 » 11 ⁵⁶
» Östersund ,	102 » 11 ⁵⁷
» Storlien onsdag	lämpligt tåg.

III.

Från stationer å linjerna Stockholm—Alfvesta och Falköping R.—Nässjö:

Afg. Stockholm torsdag ... tåg	301	kl. 10 ⁰⁰
» Falköping R. fredag...	241	4 ³²
» Nässjö , ...	301	6 ⁵⁹
» Alfvesta , ...	301	9 ⁰³
Ank. Malmö , ...	301	1 ⁰⁴
Afg. Malmö måndag	tåg 302	kl. 2 ⁵⁵
Ank. Alfvesta ,	302	7 ¹²
» Nässjö ,	302	9 ⁴²
» Falköping R. tisdag...	242	12 ²⁷
» Stockholm , ...	302	6 ⁵³

198 (forts.)

IV.

Från stationer å linjen Göteborg—Åskloster:

Afg. B:s Göteborg fredag...	tåg	383 kl.	8 ¹⁶
» Åskloster » ... »		383 »	9 ³⁵
Ank. Malmö » ... »		375 »	5 ²⁷
Afg. Malmö måndag...	tåg	376 kl.	10 ³⁰
Ank. Åskloster » ... »		384 »	6 ³⁸
» B:s Göteborg » ... »		384 »	8 ¹⁰

V.

Från stationer å linjen Varberg—Halmstad:

Afg. Varberg lördag.....	tåg	353 kl.	5 ³⁰
Ank. Malmö »		353 »	11 ²⁵
Afg. Malmö måndag.....		376 »	10 ³⁰
Afg. Malmö »		354 »	3 ²⁶
Ank. Varberg »		384 »	6 ¹⁵
» Varberg »		354 »	9 ⁴¹

A till ofvanstående bandelar anslutande sidolinjer skall resan göras med de tåg, som stå i omedelbar anslutning till de ofvan nämnda. Beträffande anslutande bandelar se vidare anslag å stationerna.

För här ifrågavarande resor tillhandahållas vid stationerna särskilda biljetter, gällande för resa till och från Malmö i ofvan fastställd ordning. Priset å dessa biljetter

utgår med samma belopp som för *enkel resa i III klass med persontåg*, med undantag för resor från linjen Riksgränsen—Nyhem, där afgiften ökas med tilläggsafgift för snälltåg fram och åter (alltså med 2 kr.).

Afbrott i här omhandlade resor får icke äga rum, ej håller får återresan anträdas från annan station än Malmö.

För barn och resgodsbeholdran gälla allmänna bestämmelser.

För beredande af erforderligt utrymme i de för resande å nämnda biljetter afsedda vagnarna hafva vederbörande resande att vid färd till Malmö anteckna sig å listor, som utläggas å stationerna; resande, som beställt plats senare än viss i anslaget å statsbanorna angifven dag, får medfölja endast för det fall att ledig plats finnes.

Se vidare anslag å stationerna!

Billighetsresa till Berlin.

Liksom under föregående somrar anordnas jämväl i år extra billighetståg till Berlin med afgång från Stockholm den 15 juli på morgonen.

Vidare upplysningar lämnas i biljettluckorna.

199.

STATENS JÄRNVÄGAR.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

Spårvidd 1,435 m. Biljettpris i lokal- och samtrafik enligt zontaxa A, tab. 195.

I distriktet, adr. Stockholm.

1. trafiksektionen, adr. Stockholm.
Stockholm C—Katrineholm med sidolinje från
Tanto signalplats till Stockholm S. tab. 20, 21
Saltskog—Södertälje » 20, 21
Katrineholm—Hallsberg » 21
Järna—Nyköping » 21 c
2. trafiksektionen, adr. Stockholm.
Stockholm C—Krylbo tab. 7
3. trafiksektionen, adr. Örebro.
Krylbo—Mjölby tab. 23
Örebro S—Svartå » 26

II distriktet, adr. Göteborg.

4. trafiksektionen, adr. Göteborg.
Göteborg—Falköping-R. tab. 21
Göteborg—Strömstad » 87
5. trafiksektionen, adr. Falköping-R.
Falköping-R.—Hallsberg tab. 21
Falköping-R.—Nässjö » 24
Sköfde—Karlsborg » 27
6. trafiksektionen, adr. Kristinehamn.
Laxå—Charlottenberg tab. 22
Kil—Fryksta » 22

III distriktet, adr. Malmö.

7. trafiksektionen, adr. Malmö.
Malmö—Alfvesta tab. 20
Malmö—Billesholms grufva » 148
Malmö—Trälleborg—Sassnitz » 155
Malmö—Köpenhamn » 20
8. trafiksektionen, adr. Hålsingborg.
Göteborg B:s—Billesholms gr. tab. 148
Ängelholm—Hålsingborg » 147

- Åstorp—Höganäs, nedre tab. 150
Billesholms gr.—Landskrona » 151

9. trafiksektionen, adr. Norrköping.
Katrineholm—Alfvesta tab. 20

IV distriktet, adr. Östersund.

10. trafiksektionen, adr. Östersund.
Ånge—Storlien tab. 7
Bräcke—Långsele » 2
Långsele—Söllefteå » 5
Strömsund—Östersund » 17
Hammerdal—Jämtl. Sikås » 17
11. trafiksektionen, adr. Sundsvall.
Ånge—Ljusdal tab. 7
Ljusdal—Hudiksvall » 14
Ånge—Sundsvall » 11
12. trafiksektionen, adr. Söderhamn.
Ljusdal—Krylbo tab. 7
Kilafors—Stugsund » 13

V distriktet, adr. Luleå.

13. trafiksektionen, adr. Luleå.
Jörn—Karungi tab. 2
14. trafiksektionen, adr. Umeå.
Jörn—Långsele tab. 2
Bastuträsk—Kallholmen » 2a
Vännäs—Umeå » 3
Mellansel—Örnsköldsvik » 4
15. trafiksektionen, adr. Kiruna.
Luleå—Riksgränsen tab. 1
Gällivare—Malmberget » 1
Gällivare—Koskullskulle » 1

HEDBORG & STRINDBERG

(f. A. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 7 B, Stockholm.

*Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.*

Telegramadress: ÅNGBÅTSKONTORET.

Telef.: Allm. 29 60. --- Rihs 6 34.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20. Rihs tel. 33 31. Allm. 23 80.

W. Larka, Stockholm

Skeppsbron 10. N:ä Blasieholmshamnen 5A.

Kommissionär för Sveabolagets m. fl. ångare till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ångare till Norrlandshamn.

Omlastningar, förtullningar och magasinering af gods utföras prompt och billigt.

• Efterkraftsbyrå. •

WM SCHWARTZ

I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och
billig Speditör.

===== Etablerad sedan 1876. =====

Aktiebolaget

Gustafsbergs Fabriks Intressenter,

Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant
såsom:

Bordserviser, äkta. opak, granit och ordinära
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättserviser, af många olika slag; samt en mångfald
andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:
Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt
porslin, äfvensom Majolika, Sgraffitto, Lyster,
Stengods etc.

Sanitetsgods samt

Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-
len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.



200.

Skandinavien—Kontinenten
med svenska postångbåtslinien**Malmö—Köpenhamn—Lübeck**

i förbindelse med posttågen från Stockholm:

Från Malmö dagligen kl. 11¹⁵

» Köpenhamn samma dagar » 400

till Lübeck påföljande morgon före posttågens
afgång till Hamburg och Berlin.**Lübeck—Köpenhamn—Malmö.**Från Lübeck dagligen kl. 04¹⁵

till Köpenhamn påföljande morg. kl. ca 800

från Köpenhamn samma dag midd.

till Malmö samma dag o. m.

i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Biljettpris i Kr. mellan:

	I kl.	II kl.	III kl.
Lübeck—Köpenhamn	Kr. 13.—	9.—	6.—
Lübeck—Malmö	» 14.—	10.—	7.—

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

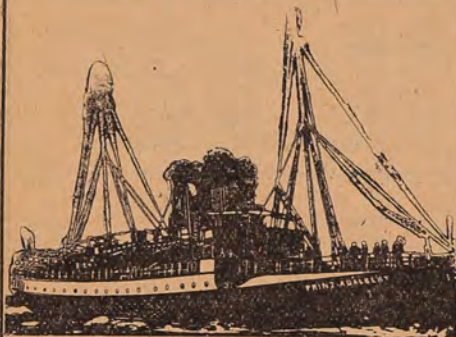
och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar
enligt annonsering i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck:
Lüders & stange (telegramadress Lüderstang). —
Köpenhamn: Carl Krarup, Amaliegade 31 (tigr.
Skibskrarup, tlf. 1964). — Malmö: Thomée & Oo
(tigr. Thomées, tlf. 778). — Landskrona: Konsul
Carl J. Appeltofft (tigr. Appeltofft, tlf. 81). —
Helsingborg: Bernhard Bergh (tigr. Bergh, tlf.
147). — Halmstad, F. Hammar (tigr. Hammar,
tlf. 37). — Warberg: Victor Krook (tigr. Krook, tlf.
35). — Göteborg: Otto Zell (tigr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom
kommissionär i Malmö Otto Bergström.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags
Hufvudkontor, adress Halmstad.
Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.



201.

Skandinavien—Kontinenten.**Via Korsör—Kiel.**

Tva förbindelser dagligen i hvardera riktningen
medelst Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR».

Keserl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel
(dagfart)

»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,
»PRINZ SIGISMUND».

2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa
emellan de danska åarna och i Kielerfjorden

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

**Direkt anslutning till de genomgå-
ende snälltågen till och från Skandinavien,
resp. Kontinenten.**

(Forts.)

201.

(Forts.)

**Direkta biljetter och direkt resgodsexpe-
dition till och från alla större städer.**

I Berlin erhållas upplysningar om resor till
Norden, biljettköp m. m. om man vänder sig
till Verkehrsbureau »Norden», de Danska Stats-
banornas officiella resebureau. Berlin W. Unter
den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse.

**Järnbane- och Ångfärje-
förbindelsen**

emellan

Skandinavien och Kontinenten

öfver

Gjedsr—Warnemünde.

Öfverfarten af de genomgående järnvägs-
vagnarne sker med stora, lugnt gående, mycket bekvämt
inrättade ångfärjor och varar

endast 2 timmar.

Förbindelse 2 gånger dagligen i hvardera
riktningen med direkt anslutning till de genom-
gående snälltågen.

Snälltåg mellan Stockholm och Kö- penhamn öfver Malmö 13 timmar	Direkta sofvagnar
Snälltåg mellan Göteborg och Kö- penhamn öfver Helsingborg 7 tim.	Direkta kursvagnar
Snälltåg (mell. Kristiania och Kö- penhamn öfver Helsingb. 15 tim.	och sofvagnar
Snälltåg mellan Köpenhamn och Berlin 10 timmar	Direkta kursvagnar
Snälltåg mellan Köpenhamn och Hamburg 9 timmar	och sofvagnar

OBS! I snälltågen framföras III klass di-
rekta vagnar 2 gånger dagligen mellan Köpen-
hamn och Berlin samt mellan Örebro och
Hamburg.

I Berlin och Hamburg har Gjedsr-
Warnemünde-routens tåg goda anslutningar.

Närmare upplysningar fås på stationerna och
i Resebyråerna i Berlin särskildt i

Verkehrsbureau »NORDEN».

De danska Statsbanornas officiella Resebureau
Berlin, W.

Unter den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

202.

Skandinavien—Kontinenten**Öresundsångbåtarne.**

Tilläggsplats midt emot järnvägs-
stationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 7¹⁵, 8¹⁵, 9¹⁵, 11¹⁵, 130, 330, 430,
602, 822 och 1022.

» Köpenhamn kl. 600, 830, 1000, 11¹⁵, 130, 300,
500, 622, 822 och 1022.

Sön- och Helgdagar samt Midsommardagen dess-
utom från Malmö och Köpenhamn kl. 1200.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Fr. Landskrona kl. 900 och 300.

» Köpenhamn » 1200 » 602.

Söndagar fr. o. m. 14 Juni t. o. m. 16 Aug.
samt pingstidagarna och Midsommardagen dess-
utom från Landskrona kl. 900 och från Köpen-
hamn kl. 1200.

(Forts.)

202.

(Forts.)

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Helsingborg kl. 9¹⁵ och 842 (31 Maj—31 Aug.
» Köpenhamn kl. 830 (31 Maj—31 Aug.) och
400 (utsträckt Lördagar 30 Maj—29 Aug. till
Mölle).

Söndagar fr. o. m. 14 Juni t. o. m. 16 Aug. samt
Pingstidagarna och Midsommardagen dess-
utom från Helsingborg kl. 702 och från
Köpenhamn kl. 1200.

**MÖLLE (KULLEN)—KÖPEN-
HAMN.**

Från 31 Maj till 31 Aug.

Från Mölle kl. 702, från Helsingborg 842, ank.
Köpenhamn 1042.

Från Köpenhamn kl. 830, från Helsingborg 1100
ank. Mölle kl. 1230.

Dessutom Lördagar fr. Köpenhamn kl. 400, från
Helsingborg 615, ank. Mölle 802 samt från
Mölle 822 till Helsingborg.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund,
Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,
Skeppsbron 3.

204. Malmö—Grimsby

och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen **CONSTANTIN**
och **VOLO**

för passagerare och gods

Från Malmö hvarje torsdags o. m.

Från Grimsby hvarje tisdags afton.

Genomgående frakttaxor till och
från de flesta europeiska och transatlantiska
platser. Direkta konnossementer.

G. & L. Beijer A.-B. Malmö.

Kommissionärer i Grimsby:

hrr Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.

OBS! Smörret afkyles i ångarna af s. k.
refrigerators, torra kylmaskiner. Alla slags
speditioner utföras.

205.



Modernt inredda ångare.

Alla passagerare få hyttplatser.

Bra mat. Illustr. handbok med invandrings-
lag gratis från liniens agenturer:

i Stockholm: Skeppsbron 20.

i Göteborg: Postgatan 49,

i Malmö: Norra Vallgatan 64,

i Helsingborg: Hamntorget 1

och från Passagerare-Afdelningen.

Kongens Nytorv 8, Köpenhamn "K".

206.

Anchor-Linien.

*Snabbångare till
New York.*

Allra billigaste priser. - Ypperligaste bekvämligheter.

Cunard-Linien

Världens allra snabbaste, världens största ångare, byggda i Storbritannien.

New York: Expressång, Mauretania, Lusitania och Aquitania, alldeles ny.

Boston: Allra Största, Nyaste snabbångare.

Canada: Alldeles nya Jätte-Palats-ångare.

Billigaste biljettpriser.

Oöfverträffade bekvämligheter Bästa förbindelser. Illustr. resehandbok och turlista fritt.

OBS! Hyttnummer erhållas äfven för resa i 3:dje klass.

AXEL H. LAGERGREN,
Generalagent.

**Drottningtorget 1,
Göteborg.**

S. Julin, Agent,

Skeppsbron 22, Stockholm

207.

Sverige-Amerika via Norge.

Den norska Amerikalinjens Förstklassiga dubbelpropellerångare

Kristianiafjord och Bergensfjord
afgå hvar tredje vecka från Kristiania och Bergen **direkt till New York utan ombyte.**

Alla närmare upplysningar, ill. prospekt och biljetter erhållas genom

Generalagenturen för Sverige:

A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, Stockholm.

Ansvarig för passagerartrafiken: G. Söderlund,
Agentur i Göteborg: J. B. Lundberg, Postgat. 44.
i Malmö: J. A. Larsson, Utställn.-gat. 47
samt linjens huvudkontor

Den Norske Amerikalinje A/S

Karl Johansgade 2, Kristiania.

F. O. Klingström

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-
expedition.

208.



OLYMPIC
46359 tons,

BRITANNIC
50.000 tons.

Världens största snabbaste
Jätte-Ocean-Palatsar,

Till **New-York:** OLYMPIC, Adriatic, Baltic, Cedric, Celtic, Oceanic, m. fl.

Till **Boston:** Arabic och Cymric.

Till **Canada:** Laurentic, Megantic m. fl.

Till **Filadelfia:** Haverford och Merion.

OBS! Nummer på hytt fås äfven för 3:dje klass å linjens kontor i Sverige.

Bästa bekvämligheter. Handbok och turlista fritt.

Billigaste biljettpriser.

Carl Eriksson, Generalagent,
Postgatan 34, Göteborg.

Isidor Hällström, Skeppsbron 28. Sthlm.

209.

Till

England.

Bekväm och billig väg till Norra England. Med nya ångare, all möjlig modern komfort. De utmärkt luxuöst inredda ångarna

"STERLING" och "BESSHEIM"

afgå från Christiania hvarje Fredag kl. 300 e. m., afresa från Stockholm Torsdag afton kl. 907. Ångarna ankomma Söndag till Newcastle. Bästa tillfälle att se den vackra Christianiafjorden.

FRED OLSEN
CHRISTIANIA.

Biljetter och upplysningar erhållas genom **Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm.**

J. G. NÖLTINGK & CORDES

etabl. 1830

Hamburg—Lübeck—Stettin

Speditions-, Kommissions- &
Agenturaffär.

Prompt och billig spedition!
Billigaste fraktsatser till och från utlandet.

UTRIKES.

Union-Linien.

Ångfartygs-Aktiebolaget Wisna och
Stockholms Rederiaktiebolag Svea.

211.

Stockholm—Wisby—Stettin

och vice versa.

Ång. **OSTERSJÖN**, kapt. Forsberg, afgår från Stettin Onsdagen den 1 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **WISNA**, kapt. Törnsten, afgår från Stockholm Onsdagen den 1 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i:

Stettin Herr Gustaf Metzler.

Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN.**

Sveabolagets Ångbåtslinier.

216.

Stockholm—Kalmar— Lübeck

De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarne:

GAUTHIOD, kapt. C. A. Hammárström och
SVITHIOD, kapt. O. Hallborg, afgå:

Från **Stockholm** Sönd. o. Onsdagar kl. 1000.» **Kalmar** Månd. och Torsdagar kl. 800.Ank. till **Lübeck** Tisdagar och Fred. kl. 700.Från **Lübeck** Onsdagar och Lördagar kl. 645.» **Kalmar** Torsdagar o. Söndagar kl. 800.» Ank. till **Stockholm** Fred. och Måndagar kl. 380.

Passande lägenhet till **Borgholm** via **Kalmar**.
Direkt anslutning i **Kalmar** med ångare till och från **Visby**.

Rikstel omb. i Stockholm 45 80.

Närmare meddela:

i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Skeppsbron 18. Rikstel. 11 09.

Stockholm—Stettin

Ång. **ALEXANDRA**, kapt. J. Gräbner,
afgå Onsdagen den 1 Juli.

Stettin—Stockholm.

Ång. **ALEXANDRA**, kapt. J. Gräbner,
afgå Lördagen den 11 Juli.

Närmare meddela i:

Stettin: Herr Rud. Christ. Gribel.

Stockholm: **A.-B. Olson & Wright**,

Rikstel. 11 09. Skeppsbron 18.

(forts.)

216.

(Forts.)

Stockholm—Köln,

anlöpande Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.
 Ång. **EMBLA**, kapt. G. Toll, afgår omkr.
 30 Juni.

Köln—Stockholm,

anlöpande Düsseldorf, Uerdingen, och Duisburg.
 Ång. **VEGA**, kapt. Flygare, afgår omkr.
 den 8 Juli.

Stockholm—Rotterdam.

Ång. **LOKE**, kapt. Dahlquist, afgår omkr.
 7 Juli.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. **GARM**, kapt. Linton, afgår omkr.
 den 8 Juli.

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **GÖTHE**, kapt. Cederström, afgår
 den 4 Juli.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. **SVEA**, kapt. Eklund, afgår omkr.
 omkr. den 10 Juli.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trällebörge Nya Ångf. Aktiebolag.

Från Stockholm:

Ång. **BORE**, kapt. Svedberg, afgår omkr.
 omkr. den 6 Juli.

Från Antwerpen:

Ång. **JOHN**, kapt. Hedin, afgår omkr.
 den 1 Juli.

**Stockholm—Bordeaux—
La Pallice—Håvre.**

Ång. **TELLUS**, kapt. Ericsson afg. omkr.
 2 Juli.

**Bordeaux—La Pallice—
Håvre—Stockholm.**

Ång. **DUX**, kapt. Ternström, afgår
 Från Bordeaux omkr. den 27 Juni.
 › La Pallice › 30 Juni.
 › Håvre omkr. den 2 Juli.

Ång. **TELLUS**, kapt. Ericsson, afgår:

Från Bordeaux omkr. den 28 Juli.
 › La Pallice omkr. den 30 Juli.
 › Håvre omkring den 3 Aug.

(Forts.)

216.

(Forts.)

**Stockholm—Norrköping—
Kalmar—London—Hull**

och åter i förening med
Thos Wilson Sons & Co Ltd.

Till Hull.

Från Stockholm:

Ång. **GITANO**, kapt. Hornsby, afgår
 4 Juli.

Från Norrköping:

Ång. **MODE**, kapt. Hultgren, afgår den
 1 Juli.

Från Kalmar:

Ång. **MODE**, kapt. Hultgren, afgår den
 2 Juli.

Från London:

Ång. **ALBANO**, kapt. Joy, afgår den
 3 Juli.

Från Hull:

Ång. **MAGNE**, kapt. Öhrwall, afgår
 2 Juli.

Närmare meddela:

i Kalmar: Sveabolagets Ångbåtskontor.

i Lübeck: Lüders & Stange,

i Antwerpen E. Sasse,

i Bordeaux { Hr Henri Ferrière,
 Hr Daniel Binaud,

i La Pallice Hr L. Canaud,

i Havre Hr E. Groes & Fils,

i London: för Sveabolagets Ångare

The British & Northern Shipping
 Agency Ltd., 5 Lloyds Avenue,
 Fenchurch Str. London E. C.

i de för Wilsonliniens Ångare:

The united Shipping Company
 Ltd 108 Fenchurch Street;

i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd;

i Rotterdam: D. Barger & Zoon,

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Müncker,

i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,

i Köln: H. Milchsack,

i Stockholm för Lübeck-, Antwerpen och
 franska linierne

A.-B. OLSON & WRIGHT,

Skeppsbron 18.

För London-, Hull-, Amsterdam, Rotterdam
 och Köln-linierna

EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

För Trällebörgeångarna **GUNNAR & JOHN**

NORDSTRÖM & THULIN,

Skeppsbron 34.

Stockholms Rederiaktiebol. Svea**Stockholm—Stettin.**

Ång. **LENA**, kapt. Erich, afgår omkr. den
 10 Juli.

Stettin—Stockholm.

Ång. **LENA**, kapt. Erich, afgår omkr. den
 4 Juli.

(Forts.)

LÜDERS & STANGE

**Lübeck och Hamburg
 Spedition och Ångbåts
 expedition till Sverige.**

Se annonsen å kartan!

216.

(Forts.)

Närmare meddela:

i Grangemouth: J. T. Salvesen & Co.

i Bremen: Die Neue Dampfschiffahrtsgesell-
 schaft Neptun.

i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,
 i Stockholm:

EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

Riks 674. Allm. 2618.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt
 och billigt.

225.

Sverige—Finland—Ryssland.

via Stockholm—Åbo

1 Maj—30 September 1914.

Daglig förbindelse.

Från Malmö	kl. 7.22
› Helsingborg	› 6.50
› Göteborg	› 7.24
› Storlien	› 1.21
› Riksgränsen	› 6.21
› Sundsvall	› 6.10
Från Stockholm	› 7.20
Ank. Åbo	› 9.30
› Helsingfors	› 3.42
› Viborg	› 7.08
› Petersburg	› 10.20
Från Petersburg	› 9.28
› Viborg	› 11.24
› Helsingfors	› 2.20
Från Åbo	› 7.50
Ank. Stockholm	› 8.20
› Sundsvall	› 11.22
› Riksgränsen	› 10.31
› Storlien	› 4.08
› Göteborg	› 9.10
› Helsingborg	› 10.15
› Malmö.	› 9.28

*14/6—22/8 1022.

Genomgående kurirtåg med restaurations-
 vagn & sträckorna Åbo—Petersburg och Åbo—
 Helsingfors.

Närmare meddela och biljetter försälja:

Herr Aug. Lindholm, Skeppsbron 20, Stock-
 holm, A.-B. Nymän & Schultz, Skeppsbron 22,
 Nordisk Resebureau, Stockholm, Operahuset.

**FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIE-
BOLAGET**

HELSINGFORS—FINLAND

**ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET
›BORE‹**

ÅBO—FINLAND.

(forts.)

Turlista 1914

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGETS TURISTLINJE

Stockholm—Hangö***—Helsingfors—S:t Petersburg

(SKÄRGÅRDSVÄGEN)

Förstklassiga passagerareångfartygen:

WELLAMO

Kapt. V. NORRING.

ULEÅBORG

Kapt. A. O. Stenbock.

v. DÖBELN

Kapt. E. HEDMAN.

TORNEA

Kapt. A. LUNDÉN.

Juni, Juli och Augusti månader

September månad

v. DÖBELN	
Från Stockholm	Tisd. kl. 6 ³⁰
Ank. Hangö	Onsd. förmiddag
Från Hangö	» kl. 11 ⁰⁰
Ank. Helsingfors	» » 6 ⁰⁰
Från Helsingfors	» » 10 ⁰⁰
Ank. S:t Petersburg	Torsd. middag
Från S:t Petersburg	Fred. kl. 4 ⁰⁰
Ank. Helsingfors	Lörd. morgon
Från Helsingfors	» kl. 11 ³⁰
Ank. Hangö	» em.
Från Hangö	» kl. 6 ⁰⁰
Ank. Stockholm	Sönd. morgon

WELLAMO *	
Onsd. kl. 6 ³⁰	
Torsd. förmidd.	
» kl. 11 ⁰⁰	
» » 6 ⁰⁰	
» » 10 ⁰⁰	
Fred. middag	
Lörd. kl. 6 ⁰⁰ *	
Sönd. morgon	
» kl. 11 ³⁰	
» em.	
» kl. 6 ⁰⁰	
Månd. morgon	

ULEÅBORG	
Torsd. kl. 6 ³⁰	
Fred. förmidd.	
» kl. 11 ⁰⁰	
» » 6 ⁰⁰	
» » 10 ⁰⁰	
Lörd. middag	
Månd. kl. 4 ⁰⁰	
Tisd. morgon	
» kl. 11 ³⁰	
» em.	
» » 6 ⁰⁰	
Onsd. morgon	

TORNEÅ	
Lörd. kl. 6 ³⁰	
—**	
Sönd. kl. 5 ⁰⁰	
» » 8 ⁰⁰	
Månd. middag	
Onsd. kl. 4 ⁰⁰	
Torsd. morgon	
» kl. 11 ³⁰	
» em.	
» kl. 6 ⁰⁰	
Fred. morgon	

Tisd., Torsd., Lörd. ... kl. 6 ³⁰	
Onsd., Fred., Sönd. f. m.	
» » » kl. 11 ⁰⁰	
» » » 6 ⁰⁰	
» » » 10 ⁰⁰	
Torsd., Lörd., Månd. middag	
Månd., Onsd., Fred. ... kl. 1 ⁰⁰	
Tisd., Torsd., Lördag morgon	
» » » kl. 10 ⁰⁰	
» » » e. m.	
» » » kl. 5 ⁰⁰	
Onsd., Fred., Söndag morgon.	

Under Oktober månad 2:ne (ev. 3:ne) turer i veckan med afgång från Stockholm Tisdag (event. Torsdag) och Lörd . 6³⁰; från Novembe till seglationens slut 2:ne turer i veckan enl. annonsering i de dagl. tidningarna.

* Onsdagsturen från Stockholm vidtager den 17 Juni, Lördagsturen från S:t Petersburg den 20 Juni.

** Under Juni, Juli och Augusti anlöpes **icke Hangö** af Lördagsbåten från Stockholm.

Mariehamn anlöpes under Juni, Juli och Augusti af Wellamo från Stockholm Onsdagar och från S:t Petersburg Lördagar.

BILJETTPRISER

	I kl.	II kl.	III kl.
Stockholm—Mariehamn	Kr. 13.—	Kr. 11.50	Kr. 8.50
Stockholm—Hangö	» 23.—	» 19.—	» 13.—
Stockholm—Helsingfors	» 25.50	» 20.—	» 14.—
Stockholm—S:t Petersburg	» 36.—	» 28.50	» 22.—

Ångbåts- och järnvägsbiljetter till och från alla större stationer i Finland samt S:t Petersburg erhållas hos fartygens kommissionärer: i Stockholm: A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22, Tel.-adr.: »Nymans». Sthlm i S:t Petersburg: HJ. Höckert. Tel.-adr.: »Höckert». i Hangö: Karl Boström. Tel.-adr.: »Boström». i Helsingfors: Finska Ångfartygs A.-B. Tel.-adr.: »Finska»

samt de förenämsta resebyråer i in- och utlandet.

225.

(Forts.)

Stockholm—Reval—St. Petersburg (Gutujewsky)

Ångf. **MIRA**, kapt. A. F. Granit, afgår från Stockholm hvarannan Söndag kl. 9 f. m. ank. Reval hvarannan Måndag kl. 7 f. m. » S:t Petersburg hvarannan Tisd. kl. 10⁰⁰. Från S:t Petersburg hvarannan Lördag kl. 4⁰⁰. » Reval hvarannan Söndag kl. 2⁰⁰. Ankommer Stockholm hvarannan Måndag kl. 8⁰⁰. Medtagande passagerare (I o. III kl.) och fraktgods. Nästa resa från Stockholm den 21 Juni.

Biljettpriser:

Stockholm—Reval I kl. Kr. 25.—, III kl. 15.50.
Stockholm—S:t Petersburg I kl. Kr. 36.—,
III » » 22.—,
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22, Sthlm
Telegr.-adr.: »Nymans». Riks 635, Allm. 2727.

226.

Till WASA

äfvensom till

Nystad, Raumo, Björneborg, Kristinestad, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi

medtages gods **alla dagar** på genomfrakt med Ångfartygsaktiebolaget Boreas och Finska Ångfartygsaktiebolagets ångare till Åbo.

Snabb omlastning i Åbo på resp. fartygs bekostnad.

Föregående års taxa för direkt ångare till lämpas oförändrad.

Närmare meddela

AUG. LINDHOLM, Skeppsbron 20.
R. t. 3331. St.-tel. 2380.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 20.
Riks 2850. St.-tel. 2667.

Sveabolagets ångbåtslinjer. Österut.

227.

Till VASA och KASKÖ

äfvensom till

Kristinestad, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi

medtages gods på direkta konnossement med fri omlastning i Sundsvall, aflastning från Stockholm hvarje Onsdag, Torsdag, Fredag och Lördag.

För passagerare är lämplig lägenhet från Stockholm till Vasa hvarje Söndag kl. 11 f. m. med ångaren J. L. RUNEBERG via Sundsvall, med ankomst till Vasa*) hvarje Tisdags morgon, samt under Juni—Augusti från Stockholm äfven hvarje Torsdag kl. 12 midd. med ångaren ÅNGER-MANLAND via Sundsvall med ankomst till Vasa*) hvarje Lördags morgon.

*) Med ångaren Carl von Linn.

Närmare meddela:

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA.

(Forts.)

SVEABOLAGETS ÅNGBÅTSLINJER

Österut.

Norrut.

Norrut.

227. Sundsvall—Wasa via Hernösand.

Under Juni—Augusti

Postångf. "Carl von Linné" kapt. A. Söderström.

Från Sundsvall Månd. och Fred. kl. 200.
Hernösand " " " 800.

Ank. till Wasa Tisd. och Lörd. morg.
Från Wasa Onsdagar och Lördagar kl. 700.
Ank. till Hernösand Torsd. o. Sönd. morg.
" Sundsvall " " midd.

Obs.! Direkt anslutning i Sundsvall m. ångare:

Från Stockholm Sönd. kl. 1100 (J. L. Runeberg).
" Torsd. " 1200 (Ångermanland).

Till Stockholm Torsd. " 600 (Vesterbottensbåt).
" Sönd. " 600 (Ångermanland).

Riks Telefon ombord i Sundsvall 1306.

Snabbaste förbindelse med norra Finland.

Gods tecknas genomgående till och från alla Österbottniska hamnar norr om Kristianstad.

Sundsvall—Kaskö

Ångf. Sundsvall kapt. E. A. Bergman.

Från Sundsvall Lördagar kl. 600.

Ank. till Kaskö Söndagar morg.

Från Kaskö Tisdagar kl. 600.

Ank. till Sundsvall Onsdagar morg.

Obs.! Direkt anslutning i Sundsvall m. ångare:

Från Stockholm Fred. kl. 1200 (Vesterbottensbåt).

Till Stockholm Onsd. " 600 (J. L. Runeberg).

OBS.! Ångf. Sundsvall utsträcker vid behov resorna, å ena sidan till Gäfle och å andra sidan till Wasa en eller flera gånger i månaden.

229. Stockholm—Riga.

i samtrafik med de svenska och ryska statsjärnvägarne.

Från Stockholm:

Ångf. ODIN, kapt. O. J. Dyberg
Onsdagar kl. 1100.

Ångf. NJORD kapt. K. Sköldebrand
Lördagar kl. 400.

Från Riga: Ångf. NJORD Onsdagar kl. 400
" ODIN Lördagar kl. 400.

OBS.: Ångf. ODIN trafikerar linjen fr. o. m. April t. o. m. December.
Ångf. NJORD från medio af April till medio af September.
Överfärd ca 24 timmar.

Tilläggsplats SKEPPSBRON.

Biljettpriser Stockholm—Riga.
(exkl. kost)

Enkel biljett I kl. kr.	32.—	Rubel 17.—
II " "	24.—	13.—
III " "	16.—	9.—
Tur o. retur I " "	48.—	25.50
II " "	36.—	19.50
III " "	24.—	13.50

Närmare meddelanden och biljetter försälja:

i Riga och Windau: P. Bornholdt & Co.
Telegramadr. »Bornholdt».

i Stockholm:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ,
Skeppsbron 22.
Telegramadr. »NYMANS».

För godstrafiken Riks 28 50. Allm. 26 67.

För passageraretrafiken: Riks 635.
Allm. 27 27.

Tab. 230—233 se sid. 111.

234. Stockholm—Sundsvall—Luleå.

Ång. ÅNGERMANLAND,
kapt. J. Abrahamson

Express-route

Från Stockholm Torsd kl. 1200

Ank. till Sundsvall Fredagar morg.

Från Sundsvall Fredagar kl. 900.

Ank. till Luleå Lördagar kl. 700.

Från Luleå Lördagar kl. 500.

" Sundsvall Söndagar kl. 600.

Ank. till Stockholm Måndagar kl. 1200.

Anslutning i Sundsvall: med »Carl v. Linné» till Wasa (afg. från Sundsvall Måndag kl. 200); med »Carl v. Linné» från Wasa (ank. till Sundsvall Söndag middag).

Anslutning i Stockholm: med »Nya Westerbotten» till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Malmö och Landskrona (afg. Tisdagar kl. 400.)

Anslutning i Sundsvall: med ångarne Luleå eller Piteå från Salmis och Karlsborg (ank. till Luleå Lördag kl. 400.)

Anslutning i Sundsvall: med ångarne S. G. Hermelin och Norra Sverige till Råneå, Karlsborg och Salmis (afg. fr. Luleå Lördagar kl. 1000.)

Rikt Telefon ombord i Stockholm 4065.

234. Stockholm—Gäfle—Söderhamn —Hudiksvall.

HUDIKSVALL, kapt. G. von Walter.

Rikstel. omb. i Stockholm 6255.

Från Stockholm..... Torsdagar kl. 200

" Öregrund " 1100

" Gäfle Fredagar " 1000

" Sandarne " 200

" Söderhamn " 900

Ank. till Hudiksvall Lördagar " 100

Från " 600

" Söderhamn Söndagar " 900

" Sandarne " 1000

" Gäfle " 500

" Öregrund " 1100

Ank. till Stockholm Måndagar " 800

Stockholm—Sundsvall— Örnsköldsvik.

J. L. RONEBERG, Kapt. C. Friberg.

Från Stockholm sönd. kl. 1100*)

" Sundsvall månd. " 900

" Hernösand " 200

" Köpmanholmen " 600

Ank. Örnsköldsvik " 800

Från Örnsköldsvik onsd. " 700

" Köpmanholmen " 800

" Hernösand " 100

" Sundsvall " 600

Ank. Stockholm torsd. " 1200

*) Direkt anslutning till ångaren CARL von LINNÉ (tab. 224) i Sundsvall.

Ullånger anlöpades en gång i månaden.

Rikstel. ombord i Stockholm: J. L. Runeberg 40 86.

Vidare meddelar:

W. LARKA, Skeppsbron 10. R. 1095. A. 2250.

235. Stockholm—Sundsvall— Ångermanälven.

CARL XV, kapt. O. F. Hedberg.

Från Stockholm..... onsd. kl. 1200

" Sundsvall torsd. " 900

" Hernösand " 200

Ank. Nyland torsdag efterm.

Från Nyland lördag förm.

" Hernösand lörd. kl. 100

" Sundsvall " 600

Ank. Stockholm sönd. " 1200

Rikstelefon ombord i Stockholm 40 86.

Närmare meddelar:

W. LARKA, Skeppsbron 10.

Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

236. Stockholm—Sundsvall— Umeå—Skelleftehamn.

HERNÖSAND II, kapt. E. Pira,

THULE, kapt. C. A. Olsson,

VESTERNORRLAND,

kapt. Alfr. Gyllenkrok.

Rikstelefon ombord i Stockholm 40 65.

Norrut:

Från Stockholm... månd. kl. 600 fred. kl. 1200†)

" Öregrund " " 800

" Sundsvall tisd. " 600 lörd. " 1200

" Hernösand onsd. " 100 " 600

" Örnsköldsvik " 900 sönd. " 200

" Husum " " 500

" Nordmaling.. " " 900

" Norrbyskär.. onsd. " 200 " "

" Hörnefors " 400 " "

Ank. Umeå stad... " afton sönd. midd.

Från torsd. kl. 400 " kl. 800

" Holmsund " 700 " 1000

" Ratan " 1100 " "

" Sikeå " 300 månd. " 500

" Gumboda " 500 " "

Ank. Kallviken " månd. " 800

" Bureå torsd. " 1000

" Skelleftehamn.. " 1100 månd. " 1100

†) Direkt anslutning till ång. Carl v. Linné, tab. 224.

Söderut:

Från Skelleftehamn lörd. kl. 600 tisd. kl. 600

" Kallviken " " 1000

" Gumboda..... lörd. " 1100 " "

" Sikeå " 100 tisd. " 100

" Ratan " 400 " "

Ank. Umeå stad... " afton tisd. afton

Från sönd. kl. 800 onsd. kl. 700

" Holmsund " 1100 " 100

" Norrbyskär.. " 200 " "

" Nordmaling.. " " onsd. " 300

" Husum " " 600

" Örnsköldsvik månd. " 700 torsd. " 700

" Hernösand " 100 " 100

" Sundsvall " 600 " 600†)

Ank. Stockholm tisd. " 1200 fred. " 1200

Direkt anslutning från ång. »Carl v. Linné» tab. 224.

OBS.! Ulfön anlöpades på tillsägelse hos kommissionären och efter befälhavarens bestämmande.

SVEABOLAGETS ÅNGBÅTSLINJER

Norrut.

240. Stockholm—Sundsvall—Luleå—Haparanda och vice versa.

Ångfartygen **S. G. Hermelin**, **Luleå**, **Piteå** och **Norra Sverige**
W. Ericksson **A. v. Österberg** **P. G. Sjöblom** **C. F. Wahlström**

Norrut

Från Stockholm	Tisd. 600	Lörd. 600
Sundsvall	Onsd. 600	Sönd. 600
Hernösand	Torsd. 100	Månd. 100
Örnsköldsvik	—	—
Holmsund	—	—
Skelleftehamn (Källholmen)	Fred. 600	Månd. 1200
Kåge	—	Tisd. 100
Byske	Fred. 1100	—
Brännfors	—	—
Piteå	—	—
Luleå	Lörd. 1000	Onsd. 1000
Råneå	—	—
Töre	—	—
Karlsborg (Kalix)	Lörd. 1100	—
Ank. Salmis (Haparanda)	Sönd. morg.	Torsd. morg.

Söderut:

Från Salmis (Haparanda)	Tisd. 900	Lörd. 700
Karlsborg (Kalix)	—	—
Luleå	Onsd. 915	Sönd. 500
Piteå	—	—
Brännfors	—	—
Byske	Onsd. 700	—
Kåge	—	—
Skelleftehamn (Källholmen)	Onsd. 1100	Månd. 600
Holmsund	Torsd. 900	—
Örnsköldsvik	—	—
Hernösand	—	—
Sundsvall	Torsd. 700	—
Öregrund	—	—
Ank. Stockholm	Fred. 1200	—

Obs.! Skuthamn anlöpes af Luleå då tillräckligt med fraktdöds erhålles. Storfors anlöpes af tisdagsbåt då tillräckligt med fraktdöds erhålles. Båtskärsnäs anlöpes då tillräckligt med fraktdöds finnes och uttages då hamnpengar af emottagarna. Kalix Kyrkostad anlöpes af Norra Sverige då vattenståndet tillåter. Seskarö anlöpes af Piteå. Salmis anlöpes under förutsättning att vattenståndet tillåter. Godset lossas i motsatt fall i Karlsborg för emottagarens räkning och risk.

Obs.! Dessa lägenheter lämna sig att från Dandret vid Gellivare se midnattssolen och de svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgår från Luleå till Gellivare dagligen.

Bikstelefon ombord i Stockholm: för ankommande båt 85 45; för afgående båt 85 46

Järnvägens kombinerade biljetter mellan å ena sidan Stockholm och å andra sidan Boden, Riksgränsen, Gällivare, Lappträsk och Narvik, gälla å båtarne endast för Stockholm—Luleå och vice versa.

Fartygens tilläggingsställen äro vid Skellefteå, Skelleftehamn (Källholmen), vid Kalix, Karlsborg och vid Haparanda, Salmis, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna.

BILJETTER erhållas ombord och genom herr W. LARSA, Stockholm, Skeppsbron 10 samt NORDISK RESEBYRÅ, Kungl. Operahuset.

OBS.! Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgår ej fartygen före den i turistplan bestämda tiden.

Direktionen förbehåller sig rätt att göra de förändringar i reseturerna som med anledning af förhållandena kunna blifva nödvändiga.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm W. Larka, Skeppsbron 10; i Gefle Viet. Dryselius; i Sundsvall A.-Bol. Axel Huggström; i Hernösand Fr. Ramström; i Köpmänholmen Sellberg; i Örnsköldsvik F. W. Nordmans ångbåtsexp.; i Nordmaling J. H. Odén; i Norrbyskär J. P. Englund; i Umeå J. A. Henriksson; i Ratan Nils Blomgren; i Sikeå G. W. Andersson; i Gumboda E. J. Boström; i Kallvik Konrad Öberg; i Bureå Wilh. Procopé; i Skellefteå Ångbåtskontoret i Skelleftehamn; i Kåge Jacob Nyström; i Byske E. Östlund; i Brännfors A. Högman; i Piteå E. A. Öqvists Eftr.; i Skuthamn R. Löfgren; i Luleå Larsson & Lind; i Råneå A. Rånlund; i Törefors O. Axelsson; i Båtskärsnäs G. Boström samt i Haparanda Sundström & Sipola.

Gods för Norrlandsångarna tecknas och förfrågningar besvaras i bolagets kiosk å Skeppsbron. Riks 27 85. Allm. 24 12.

SVEABOLAGETS ÅNGBÅTSLINJER

Söderut.

241. Till Kalmar direkt afgår

BIRGER JARL } alternerande
 SÖDRA SVERIGE } hvarje onsd. kl. 1200.
 EOLUS hvarje Fredag kl. 100.
 GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 1000.
 SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 1000.

Närmare meddela:

A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22.
 Rikstelefon 635. Allm. telefon 27 27.

För GAUTHIOD och SVITHIOD:

A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 18.
 Riks tel. 11 09.

Stockholm-Malmö-Köpenhamn.

Ångf. EOLUS,

kapt. Gustaf Brandt, afgår

Från Stockholm fredagar kl.	100
» Kalmar lördagar »	730
» Karlskrona lördagar »	300
» Ronneby redd lörd. »	620
Till Malmö söndagar »	1015
Till Köpenhamn söndagar »	1200
Från Köpenhamn tisdagar kl.	1200
» Malmö tisdagar »	620
» Ronneby redd onsd. »	730
» Karlskrona onsdagar »	1100
» Kalmar onsdagar »	530
Till Stockholm torsdagar »	1100

Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar

Tilläggsplat: Norra Blasieholmshamnen.
 A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22.
 Rikstel. 635. Allm. tel. 27 27.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmsh. 5 A.
 För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26
 För afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

241. Stockholm—Norrköping—

Köpenhamn

afgå alternerande

ångfartyget **ELLIDA**, kapt. Fritz Söderlund,
 ångfartyget **FRIGG**, kapt. P. Söderberg,

Fr. Stockholm ... tisd. kl. 400	
» Norrköping... onsd. e. m.	
» Västervik ... torsd. f. m.	
» Kalmar ... e. m.	
» Karlshamn... fred. f. m.	
» Simrishamn... e. m.	
» Malmö ... lörd. f. m.	
Till Köpenhamn ... midd.	
Fr. Köpenhamn : onsd. kl. 1200	
» Malmö ... » 800	
» Trelleborg... torsd. f. m.	
» Simrishamn. torsd. e. m.	
» Åhus ... fred. morg.	
» Sölvesborg... midd.	
» Karlshamn... » afton	
» Kalmar ... lörd. morg.	
» Oskarshamn... e. m.	
Till Stockholm ... sönd. midd.	

ELLIDA afgår från Stockholm den 30 Juni.

FRIGG afgår från Stockholm den 7 Juli.

OBS.! Frigg och Ellida medtaga tills vidare
 icke gods till Köpenhamn från Stockholm.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22.
 Riks 635. Allm. tel. 27 27.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmsh. 5 A.

Afgående gods: Riks. 99 13. Allm. 241 60.
 För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

241.

Stockholm—Köpenhamn.

Ångf. Dania och Svecia

afgå alternerande:

Från Stockholm hvarje onsdag via Norrlands-
 hamnar till Köpenhamn.

Från Köpenhamn hvarje fredag e. m., från
 Ystad Lördag e. m., ank. Stockholm måndag.

Närmare meddela

A.-B. Olsson & Wright, Skeppsbron 18.
 Riks tel. 1109.

OBS.! Gods bör aflämnas senast 2 timmar
 före fartygets afgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnosse-
 menten.

Obs.! För dessa linjer skola an-
 vändas särskilda kon-
 nossement, som tillhanda
 hållas hos resp. kommis-
 sionärer å Kr. 0: 60
 pr 100 st.

Söderut.

Stockholm—Göteborg
och vice versa.

Stockholm—Göteborg —Kristiania

Tilläggsplats: N:a Blasieholmshamnen.

KOLGA, kapt. Hj. Gustafsson,
LILY, kapt. Em. Fr. Norin,

Riks tel. 17 36. Allm. tel. 28 78.

**Stockholm—Borgholm—Malmö
—Landskrona.**

ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 5226.

(Köpenhamn via Malmö).

Stockholm 3 3 3 angaren 245
*Juni Juli Aug

Godsexpeditionen N:o Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.
För afgående gods: » 99 13. » 241 60.

*Nynäshamn anlöpes fr. o. m. 1/s t. o. m. ^{31/5} .			
Från Strömstad	onsdagar	kl.	800
» Lysekil	»	»	280
Ank. Göteborg	»	»	630
Från »	torsdagar	»	680
» Helsingborg	fredagar	»	900
» Landskrona	»	»	200
» Lalmö	»	»	800
» Sölvesborg	lördagar	»	1200
» Karlshamn	»	»	800
» Kalmar	söndagar	»	915
Ank. Oskarshamn	»	»	145
Från »	»	»	400
Ank. Västervik	»	»	800
Från »	»	»	1000
Ank. Nynäshamn	måndagar	morg.	»
Från »	med äng. måndagar	»	880
» »	tåg	»	842
Ank. Stockholm	» t. C.-st.	»	946
» »	» ångaren	»	246

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5A.
För ankommande gods Riks 29 14. Allm. 52 60
» afgående gods;..... » 99 13. » 241 26

Till **Eslöf, Örtofta, Lund,
Åkarp och Arlöf**

tecknas genomgående konnossement till billig taxa med alla Sveabolagets kustångare.

STOCKHOLM NORRUT.

230. Stockholm—Furusund—Norrtälje,

anlöp. Yxlö, Furusund, Köpmanholm, Kappel-skär, Tjockö, Råfsnäs, Gräddö, Håknäs, Lågarö och Lunda

Ängl. **REX** från Strandvägen.

Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd., kl. 100.
» Norrtälje Månd., Onsd. och Fred. » 516,

Riks ombord i Sthlm 58 30, Norrtälje 140.

232. Till Östhammar

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Edeby, Söderfjäll, Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn.

Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn.

Ängl. **ÖSTHAMMAR II**,

kapt. E. Ericsson,

från Stockholm Torsd. kl. 700 o. Lörd. kl. 900.

» Östhammar Tisd. och Fred. kl. 700.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks omb. 40 52.

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95.
Allm. 22 50.

232.

Till

Östhammar, Öregrund, Gäfle och Ljusne

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö och Skutskär,

Ängl. **ÖSTHAMMAR I**,

kapt. G. Lundin,

Hvarje Tisdag kl. 900.

Från Gefle Lördagar kl. 920.

» Östhammar Söndagar kl. 300.

OBS.! Lastar Måndag och Tisdag.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 27 83.

Närmare meddelar:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 10 95.
Allm. 22 50.

233.

Till Gäfle (dir.), Söderhamn, Hudiksvall, Stocka och Sundsvall

Sommarturer 1914

Ängl. **OSKAR II**, kapt. E. Fr. Rietz,
Ängl.

Norrut:

Från Stockholm	Månd. kl. 700
Till Gefle	Tisd. » 730
Från »	» » 1200
Till Söderhamn	» » 430
Från »	» » 720
Till Hudiksvall	» » 1115
Från »	Onsd. » 300
» Stocka	» omkr. 700
Till Sundsvall	» kl. 1130

(Forts.)

233.

(Forts.)

Söderut

Fr. Sundsvall	Torsd. kl. 1200
» Stocka	» omkr. 400
Till Hudiksvall	» » 700
Fr. »	» kl. 1145
Till Söderhamn	Fred. » 400
Fr. »	» » 1000
Till Gefle	» » 230
Fr. »	» » 800
Till Stockholm	Lörd. » 800

Rikstelefon ombord i Stockholm 28 01.

OBS.! Öregrund anlöpes.

OBS. Elektrisk belysning. God restaura-
tion. Särskilda familjehytter.

OBS.! Tur- och returbiljetter, äfvensom
kupongbiljetter, gälla med hvilken som helst
af bolagets ångare under hela seglationstiden.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

OBS.! Sveabolagets taxa tillämpas.

Kommissionärer äro:

W. LARKA, Skeppsbron 10.

Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

I Öregrund K. Störm, i Gefle W. Dryselius,
i Söderhamn Linck & Co:s Eftr., i Hudiksvall
J. E. Arndt, i Sundsvall Gust. Larsons Eftr.

Till Gäfle direkt

Ängl. Ängl. **GEFLE**, kapt. J. Ternström:

Från Stockholm hvarje Onsd. och Lörd. kl. 700.

» Gefle hvarje Månd. och Torsd. kl. 800.

OBS.! Lastar Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd.

OBS.! Öregrund anlöpes. Riks omb. 67 02.

Tilläggsplats: Skeppsbron.

W. LARKA, Skeppsbr. 10.

Rikstel. 10 95. Allm. tel. 22 50.

STOCKHOLM SÖDERUT.

251. Stockholm—Södertelje—Trosa.

Ängl. **TROSA** Ängl.:

från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1200.

» Trosa Tisd., Torsd. Lörd. kl. 700.

samt från Stockholm Söndagar kl. 830,

återvänder från Trosa Söndagar » 600.

OBS.! Nedsatta biljettpris.

Tilläggsplats: Klara Strand.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 17.

Allm. 28 78. Riks 17 36

252.

Stockholm—Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.

Ängl. **NYA SÖDERTELJE** Ängl.:

till Södertelje (dir.)—Fällnäs hvard. 315 från
Fällnäs hvard. utom Månd. kl. 600 samt Sönd.
kl. 600.

till Tottnäs Månd. och Fred. kl. 315

från Tottnäs Tisd. och Lörd. kl. 420.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 17.

Allm. 28 78. Rikstel. 17 36.

(Forts.)

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hällsviken.

Ängl. **NYA HÄLLSVIKEN** Ängl.:

från Stockholm till Trosa Tisd. o. Lörd. kl. 200.
» Trosa till Stockholm Månd. o. Onsd. kl. 715.
» Stockholm till Hällsviken Torsd. kl. 200.
» Hällsviken Fred. kl. 700.

OBS.! Nedsatta biljettpris.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 17.

Allm. 28 78. Riks 17 36.

255.

Stockholm—Södertelje

Hvardagar:

Från Stockholm:	Från Södertelje:
RAGNHILD kl. 1030*	SIRIUS kl. 700 o. 100
SIRIUS kl. 300	RAGNHILD kl. 800*
RAGNHILD kl. 415*	RAGNHILD kl. 100*
* Direkta turer.	SIRIUS Lörd. kl. 720

Sön- och helgdagar:

SIRIUS kl. 915 o. 915 [RAGNHILD kl. 730 o. 800
RAGNHILD 1000 o. 1000] SIRIUS kl. 720

Pris 50 öre enkel resa alla dagar.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17.

Allm. tel. 28 78. Riks tel. 17 36.

Stockholm—Nyköping—Närfvekvarn—Norrköping.

Ängl. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin.

från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 1200.

» Nyköping till Norrköping Måndagar » 1000.

» Norrköping till Nyköping Onsdagar » 700.

» Nyköping till Stockholm Torsdagar » 900.

OBS.! Södertelje, Oxelösund och Kvarsebo
anlöpas.

OBS.! Däcksplats till Nyköping kr. 1:50.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 25 30.

HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 29 50. Riks 6 34.

Stockholm—Nyköping—Norrköping.

Ängl. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,
Ängl.

Från Stockholm till Nyköping Onsd. kl. 900.

» Nyköping till Norrköping Torsd. » 1000.

» Norrköping till Nyköping Lörd. » 800.

» Nyköping till Stockholm Lörd. » 900.

OBS.! Södertelje, Helgö, Oxelösund, Nä-
rfvekvarn och Kvarsebo anlöpas.

Däcksplats till Nyköping kr. 1:50.

Tilläggsplats Riddarholmen. Riks 96 57.

HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 29 50. Riks 6 34.

STOCKHOLM SÖDERUT.

263.

Ångfartygs-Aktiebolaget Gottlands ångare

till och från Visby 27 Juni—3 Juli 1914.

Dagar	Stockholm—Visby dir. eller via Nynäsh.				Visby—Stockholm direkt eller via Nynäshamn				
	Ångare	Med båt från Stockholm	Från Sthlms Centralstation	från Nynäshamn	Ångare	Från Visby till Sthlm	Från Visby till Nynäsh.	från Nynäshamn med tåg	till Stockholm Centralstatn
Lördag	{ HANSA VINETA	630 e. m.	— — —	— — —	{ GUTE VINETA	800 e. m.	— — —	— — —	— — —
Söndag	{ POLHEM POLHEM	1000 f. m.	922 e. m.	1100 e. m.	HANSA	800 e. m.	1030 f. m.	548 e. m.	725 e. m.
Måndag	{ HANSA VINETA	630 e. m.	922 e. m.	1100 e. m.	{ THJELV. VINETA	800 e. m.	1030 f. m.	548 e. m.	725 e. m.
Tisdag	{ GUTE THJELV. VINETA	630 e. m.	922 e. m.	1100 e. m.	{ POLHEM VINETA	800 e. m.	1030 f. m.	548 e. m.	725 e. m.
Onsdag	{ POLHEM VINETA	630 e. m.	922 e. m.	1100 e. m.	{ THJELV. VINETA	800 e. m.	1030 f. m.	548 e. m.	725 e. m.
Torsdag	{ THJELV. VINETA	630 e. m.	922 e. m.	1100 e. m.	{ HANSA VINETA	800 e. m.	1030 f. m.	548 e. m.	725 e. m.
Fredag	VINETA	— — —	922 e. m.	1100 e. m.	{ POLHEM VINETA	800 e. m.	1030 f. m.	548 e. m.	725 e. m.

Ångf. POLHEM lossar och lastar vid Riddarholmen Lördagar, samt vid Blasieholmen Onsdagar och afgår från Blasieholmen Söndagar och Onsdagar. Riks tel. omb. 8521.

Ångf. HANSA och GOTLAND tillägga vid Norra Blasieholmen. Rikstelefon omb. 8521. Ångf. GUTE tilläggs vid Riddarholmen. Riks omb. 8523. Biljetter via Nynäshamn säljas vid alla järnvägsstationer samt i Stockholm hos resp. kommission. intill kl. 5 e. m. hvardagar och kl. 3 e. m. Söndagar, då biljettförsäljn. från Stockholm öfverflyttas till Centralstationen.

Biljetter för de direkta ångarne säljas hos respektive kommissionärer samt ombord.

Person- och godssamtrafik är anordnad mellan fastlandets och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter och direkt polettering af resgoods.

OBS.! Supé serveras ombord efter afgången från såväl Stockholm som Nynäshamn.

W. LARKA Skeppsbron 10, för ångfartygen HANSA, VINETA och GOTLAND. Riks 1095. Allm. 2250.

HEDBERG & STRINDBERG för GUTE och POLHEM.

Till Visby, Fårösund, Slite, Katthammarsvik, Ljungarn, Ronehamn och Kappelshamn.

Ångf. GUTE afgår Tisdagar kl. 630.

Till Visby, Klintehamn och Burgsvik.

afgår ångf. POLHEM Onsd. kl. 630.

Visby—Norrköping.

Ångf. KLINTEHAMN afgår:

Från Visby till Norrköping Månd. och Fred. kl. 800.

Från Norrköping till Visby Lörd. och Tisd. kl. 815.

Visby—Kalmar.

Ångf. HANSA afgår:

Från Visby till Kalmar Tisdagar 800.

Från Kalmar till Visby Onsdagar 1100.

Ångf. KLINTEHAMN afgår:

Från Visby till Kalmar Sönd. o. Onsd. 800.

Från Kalmar till Visby Månd. 1000 och Torsd. 1100.

Ångf. GOTLAND afgår:

Från Visby till Kalmar Fred. 800.

Från Kalmar till Visby Lörd. 1120.

Gottlandsresande till Skåne.

Bekvämmaste resa öfver Kalmar, Torsås, Ronneby, Kristianstad genom Blekinge natursköna trakter.

Tåg afgår från Kalmar efter Gottlandsbåtarnes ankomst 720 med ankomst till Malmö kl. 541.

258. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Från Stockholm:

Ångf. BALDER Månd., Onsd., Fred. 800.

» DAGMAR Tisd., Torsd., Lörd. 800.

Från Norrköping:

Ångf. DAGMAR Månd., Onsd., Fred. 800.

» BALDER Tisd., Torsd., Lörd. 800.

Tilläggsplats: Riddarholmen. R. T. ombord 27 36.

HEDBERG & STRINDBERG. A. T. 2950. Riks 634

259. Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback, Gamleby.

Ångf. TJUST Fre- | Ångf. GAMLEBY Onsdagar kl. 630.

OBS.! Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

OBS.! Fogelvik anlop. af ångf. GAMLEBY.

OBS.! Sreabol. kontrakt o. taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara strand. A. 4509. R. 3610.

HEDBERG & STRINDBERG,

Allm. tel. 2950. Rikstel. 634

264.

Stockholm—Kalmar,

anlöpande Västervik, Oskarshamn och Borgholm

Ängt. **KALMARSUND IX.**

kapten R. Julin, afg.

från Stockholm Lördagar kl. 620.

,, Kalmar Onsdagar kl. 600.

Ank. till Stockholm Torsd. på morgonen.

Resorna från Kalmar den 24 och från Stockholm den 27 Juni inställas.

Till Mönsterås, Stora Bör, Färjestaden Mörylånga, Degerhamn och Bergkvara tecknas gods å direkta konnossementer.

Sveabolagets taxa och kontrakt gälla.

Tilläggsplats: N:a Blasieholmshamnen. Riks tel. omb. 45 07.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ,

Skeppsbron 22, Stockholm

Rikst. 635, 9913. St. tel. 27 27, 241 60.

264.

SOMMAR-TURLISTA

för

snabbgående och för passagerare bekvämtinredda

ÄNGFARTYGEN

RONNEBY och SÖDERN,kapten O. Carlsund, kapten N. J. Lundström,
mellan**Stockholm (Klara strand), Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg och Åhus**

OBS.! Snabbaste turer inre vägen. Elektrisk belysning ombord.

(Juni, Juli och Augusti månader):

Resor från Stockholm:

RONNEBY:		SÖDERN:	
Från Stockholm Månd.	820	Fred.	820
pass. Södertelje	1015		1015
från Oskarshamn Tisd.	200	Lörd.	280
» Borgholm	540		620
» Kalmar	920		920
» Karlskrona Onsd.	520	Sönd.	520
» Karlshamn	1090		1090
» Sölvesborg	—		200
till Åhus	100		346

Resor till Stockholm:

RONNEBY:		SÖDERN:	
Från Åhus Torsd.	700	Månd.	900
» Sölvesborg	1090		—
» Karlshamn	200		300
» Karlskrona	600		—
» Kalmar Fred.	600	Tisd.	600
» Borgholm	900		900
» Oskarshamn	1230		1230
pass. Södertelje Lörd.	320	Onsd.	346
till Stockholm	800		600

Tillfälliga förändringar samt Höstture enligt annons i lokaltidningarna.

Returbiljetter och kuponger pr Ångarne Söderna o. Ronneby gälla äfven för resa pr Stockholms Rederiaktiebolag Srens Ångare samt Ängt. Kalmarsund IX och Prins Bernadotte.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuellt.

Tilläggspl.: Klara Strand. A. 7815. R. 11620.

Hedborg & Strindberg. A. t. 2950. R. t. 634

(Forts.)

264.

(Forts.)

Till Oxelösund (ev.), Norrköping, Byxelkrok, Oskarshamn, Paskallavik (ev.) Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörylånga, Degerhamn och BergkvaraÄng. **PRINS BERNADOTTE,**

kapten C. A. Svensson,

afgår Torsdagar kl. 722:

OBS.! Direkta lägenheter, utan omlastning, till samtliga ovanstående platser.

OBS.! Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. A. 9563. R. 8600.

HEDBORG & STRINDBERG. Allm. 2950. Riks 634

KANALVÄGEN.

318. 1914 års Seglationsplan

Stockholm—Söderköping—Linköping

(med anlöpande af mellanliggande stationer)

för Passagerare-Ångfartygen

LINKÖPING, WISINGSÖ,
kapten S. G. Petré, kapten W. Westberg.Från **STOCKHOLM:**

	LINKÖPING		WISINGSÖ	
	Lördagar	Onsdagar	Lördagar	Onsdagar
Från Stockholm kl.	622	620		
Passerar Södertelje	815	815		
	Söndagar		Torsdagar	
» *Sjö-sund	1200	1200		
» *Oxelösund	130	130		
» *Arkö	245	245		
» Kåreholm	345	345		
» Stegeborg	415	415		
» Mem	500	500		
» Söderköping	600	600		
» Norsholm	1100	1100		
Ank. Linköping	130	130		

Från **LINKÖPING:**

	LINKÖPING		WISINGSÖ	
	Onsdagar	Lördagar	Onsdagar	Lördagar
Från Linköping kl.	1100	900		
Passerar Norsholm	115	1115		
» Söderköping	580	380		
» Mem	620	480		
» Stegeborg	715	515		
» Kåreholm	745	545		
» *Arkö	900	720		
» *Oxelösund	1015	815		
» *Sjö-sund	1145	945		
	Torsdagar		Söndagar	
» Södertelje	345	145		
Ank. Stockholm	600	400		

* Anlöpes endast efter öfverenskommelse.

OBS.! Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerarna kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

God restauration ombord.

Tur- och Returbiljetter Stockholm—Linköping, Stockholm—Norsholm, Stockholm—Söderköping, Stockholm—Stegborg och Söderköping—Linköping, gällande hela seglationstiden för återresa med hvilken som helst af dessa båtar, säljas med 20 % rabatt enligt nedanstående tabell.

(Forts.)

318.

(Forts.)

Tur och Retur mellan

Stockholm—Linköping		Stockholm—Norsholm	
Hytt.....	11.20	Hytt.....	11.20
Salong.....	9.60	Salong.....	9.60
Akterdäck.....	8.00	Akterdäck.....	6.40
Fördäck.....	5.60	Fördäck.....	4.80

Stockholm—Stegborg—Söderköping

Hytt.....	9.60
Salong.....	8.—
Akterdäck.....	6.40
Fördäck.....	4.80

Tur- o. Retur mellan Söderköping—Linköping

Hytt.....	6.—
Salong.....	5.—
Akterdäck.....	4.—
Fördäck.....	3.—

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å närmaste anstasjon hos kommissionären senast 2 dagar före fartygets afgång.

Järnvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.

OBS.! Gods till och från Statens, Mellersta Östergötlands och Östra Centralbanans Järnvägar omlastas kostnadsfritt i Linköping.

Fartygets kommissionärer äro:

I Stockholm	Herrar C. O. Strindberg & Co.
»	A.-B. Nyman & Schultz.
I Södertelje.....	Herr G. Ekbon.
I Stegeborg.....	N. Nilsson.
I Söderköping ...	A. Almgren.
I Norsholm	Joh. Carlsson.
I Linköping	W. Ljungstedt.

Telefoner i Stockholm:Ängt. Linköping, Allm. 27 99 } Rikstel. 82 02.
Ängt. Wisingsö, Allm. 27 99 }

I Linköping, Rikstel. 164.

OBS.! Med anledning af Pingst och Midsommar ändras afgångstiderna enligt annons i lokaltidningarna.

OBS.! Rundresor Linköping—Norsholm—Linköping på Söndagar med järnväg från Linköping 10¹⁰ och från Norsholm med Ängt. Linköping kl. 11⁰⁰, Ängt. Söndag 0.75, järnvägsbiljett 0.60.Lördagen den 6 Juni afgår Ängt. **LINKÖPING** från Stockholm kl. 7²².Onsdagen den 24 Juni afgår Ängt. **WISINGSÖ** från Stockholm kl. 11²⁰.

Tab. 320 och 321 se sid. 114 och 115.

Mälaren och Hjälmaren.331. **Stockholm—Skokloster—Uppsala.**

Ängt. FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA afgår altererande alla dagar

från Stockholm kl. 8³⁰.
» Uppsala kl. 9¹⁵.

OBS.! Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks 116 93.

HEDBORG & STRINDBERG. A. 2950. R. 634.

320.

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm, Sommar-Turlista 1914. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Öhlin. Kapten Aug. Höglund. Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson. Kapten O. v. Schoultz.
samt Lastångarne

GÖTA KANAL II.
Kapten K. Danielsén.

GÖTA KANAL IV,
Kapten O. E. Forssell.

GÖTA KANAL VI,
Kapten L. A. Edman.

mellan

Göteborg—Linköping—Norrköping—Nyköping—Stockholm,

anlöande alla kanalstationer jämte nedanpmindra platser:

Från Stockholm till Göteborg										Från Göteborg till Stockholm									
Stationer:					Fr. o. m. 9 Juni t. o. m. 11 Sept.					Stationer:					Fr. o. m. 9 Juni t. o. m. 11 Sept.				
					Före och efter denna tid 3 turer i veckan.										Före och efter denna tid 3 turer i veckan.				
Fr. Stockholm					Tisd. 1000	Ond. 1000	Fred. 1000	Lörd. 1000	Sönd. 1000	Fr. Göteborg					Månd. 1200	Tisd. 1200	Ond. 1200	Fred. 1200	Lörd. 1200
» Södertelje					» 1230	» 1230	» 1230	» 1230	» 1230	» Lilla Edet					» 330	» 330	» 330	» 330	» 330
» Oxelösund (vid signal)					» 530	» 530	» 530	» 530	» 530	» Trollhättan ⁵⁾					» 730	» 730	» 730	» 730	» 730
» Arkösund (» »)					» 700	» 700	» 700	» 700	» 700	» Brinkebergskulle					» 800	» 800	» 800	» 800	» 800
» Söderköping ¹⁾					» 1030	» 1030	» 1030	» 1030	» 1030	» Vänersborg ⁴⁾					» 900	» 900	» 900	» 900	» 900
» Norsholm ²⁾					Ond. 400	Torsd. 400	Lörd. 400	Sönd. 400	Månd. 400	» Lidköping					—	—	—	—	—
» Berg (Heda) ³⁾					» 730	» 730	» 730	» 730	» 730	» Hellekis (Kinnek.) ⁶⁾					—	—	—	—	—
» Borensberg					» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» Mariestad					—	—	—	—	—
» Motala					» 100	» 100	» 100	» 100	» 100	» Sjötorp					Tisd. 400	Ond. 400	Torsd. 400	Lörd. 400	Sönd. 400
» Vadstena					» 200	» 200	» 200	» 200	» 200	» Lyrestad					» 530	» 530	» 530	» 530	» 530
» Karlsborg (Rödesund)					» 400	» 400	» 400	» 400	» 400	» Töreboda					» 930	» 930	» 930	» 930	» 930
» Forsvik					» 430	» 430	» 430	» 430	» 430	» Forsvik					» 200	» 200	» 200	» 200	» 200
» Töreboda					» 930	» 930	» 930	» 930	» 930	» Karlsborg (Rödesund)					» 230	» 230	» 230	» 230	» 230
» Lyrestad					Torsd. 1230	Fred. 1230	Sönd. 1230	Månd. 1230	Tisd. 1230	» Motala					» 500	» 500	» 500	» 500	» 500
» Sjötorp					» 200	» 200	» 200	» 200	» 200	» Borensberg ¹⁾					» 700	» 700	» 700	» 700	» 700
» Mariestad					—	—	—	—	» 600	» Berg ³⁾					» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» 1000
» Hellekis (Kinnekulle)					—	—	—	—	» 800	» Norsholm ¹⁾					Ond. 145	Torsd. 145	Fred. 145	Sönd. 145	Månd. 145
» Lidköping					—	—	—	—	» 1000	» Söderköping ¹⁾					» 630	» 630	» 630	» 630	» 630
» Vänersborg ⁴⁾					» 1000	» 1000	» 1000	» 1000	» 400	» Arkösund (vid signal)					» 980	» 980	» 980	» 980	» 980
» Brinkebergskulle					» 1030	» 1030	» 1030	» 1030	» 430	» Oxelösund (» »)					» 1100	» 1100	» 1100	» 1100	» 1100
» Trollhättan ⁵⁾					» 1200	» 1200	» 1200	» 1200	» 600	» Södertelje					» 500	» 500	» 500	» 500	» 500
» Lilla Edet					» 230	» 230	» 230	» 230	» 900	» Till Stockholm					» 730	» 730	» 730	» 730	» 730
» Till Göteborg					» 600	» 600	» 600	» 600	» 1200										

Afgångsdagar från Stockholm:					Afgångsdagar från Göteborg:				
Venus	Juni	Juli	Augusti	Sept.	Juni	Juli	Augusti	Sept.	
Ceres	9 17 26	4 12 21 29	7 15 23	1 9	Juno	9 17 26	4 13 21 29	7 15 24	1 9
B. v. Platen	10 19 27	5 14 22 31	8 16 25	2 11	Pallas	10 19 27	6 14 22 31	8 17 25	2 11
Juno	12 20 28	7 15 24	1 9 18 26	4	Motalaström	12 20 29	7 15 24	1 10 18 26	4
Pallas	13 21 30	8 17 25	2 11 19 28	5	Venus	13 22 30	8 17 25	3 11 19 28	5
Motalaström	14 23	1 10 18 26	4 12 21 29	6	Ceres	15 23	1 10 18 27	4 12 21 29	7
	16 24	3 11 19 28	5 14 22 30	8	B. v. Platen	16 24	3 11 20 28	5 14 22 31	8

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg onsdagsmiddagar kl. 12

Lastfartygen lasta i Stockholm måndagar samt i Nyköping lördagar: anlöande alla kanalstationer, Kristinehamn och Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

1) OBS! Bantåg Söderköping—Norrköping ca 37 minuters resa. Norsholm—Norrköping ca 28 minuter. Borensberg—Linköping ca 1 tim. 18 min.

2) Efter nattsnälltågets ankomst från Stockholm.

3) Vid Bergs 15 slussar åtgå ca 2 timmar för slussningen, hvarunder den närbelägna Vreta klosterkyrka kan beses.

4) Vänersborg—Uddevalla ca 1 timmes järnvägsresa 5 gånger dagligen.

5) Vid Trollhättan åtgå till slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

6) Töreboda är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg till och ifrån Kinnekulle, Lidköping och Mariestad. En af bolagets lastångare anlöper Lidköping hvarje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad anlöpes eventuellt.

Fraktkods till KRISTINEHAMN och KARLSTAD (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på tisdagar och onsdagar afgående passagerarefartygen.

OBS! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas å konnossementen.

Rundresa från Linköping bantåg kl. 838 f. m. till Borensberg, vidare ångbåt till Vadstena (uppehåll en timma), åter i Linköping 529 e. m.

Järnvägens alternativa kombinerade kuponger gälla för resor med fartygen, dock med tilläggsavgift om sofplats åstundas. Rundresobiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien, och med Sveabolagets fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla med tilläggsavgift för resor med fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt mellan alla stationer då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr., och gälla för återresa med hvilket af Bolagets fartyg som helst hela seglatsåret.

OBS! Söndags- och Fredagsturerna från Stockholm direkt förbindelse till Medevi via Motala med ångf. FREY.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedberg & Strindberg och Nordisk Resebureau, Södertelje G. Ekdom, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping A. B. P. Janson & Co, Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Liungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödesund P. A. Palmqvists Ejtr., Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & C:s Ejtr., Vänersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co och Nordisk Resebureau.

Telefoner i Stockholm:				Telefoner i Göteborg:				Telefoner i Norrköping:			
Passagerareångarnes kiosk Allm. Tel.	27 98			Passagerareångarnes kiosk	25 72			Lastångarnes kiosk	6 99		
Kommissionären	»	29 50		Lastångarnes	»	183		Kommissionären	»	26	
D:o	Biks	»	6 84	Kommissionären	»	15 47					
Bolagets kontor	»	»	4 73								
D:o	Allm.	»	25 07								

321.

STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

1914 års reseturer för

Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

Wilhelm Tham, Kapt. F. Hellberg.**Viktor Rydberg**, Kapt. O. T. Karlsson.**Primus**, Kapt. A. Hedlund.**Tyra**, Kapt. V. Forsberg.

som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linjen.

Bland hamnarna vid Vettern anlöpa »WILHELM THAM» Hjo, »PRIMUS» Vadstena, Hjo och Grenna, »VIKTOR RYDBERG» Vadstena, Hästholmen (Omberg) och Grenna. »TYRA» anlöper eventuellt Åskersund, Vadstena och Hjo, Hästholmen, Grenna, Åmmeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Från Stockholm:				Från Jönköping			
	PRIMUS	WILH. THAM	V. RYDBERG	Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst.	V. RYDBERG	PRIMUS	WILH. HAM
Fr. Stockholm (Riddarh.) ...	Månd. 600	Onsd. 600	Fred. 600	Fr. Jönköping	Tisd. 1110	Torsd. 1110	Lörd. 1110
Passerar Södertelje	» 810	» 810	» 810	Passerar Grenna	Onsd. 120	Fred. 120	—
» Oxelösund vid signal	Tisd. 120	Torsd. 120	Lörd. 120	» Hästholmen	» 300	—	—
» Mem	» 500	» 500	» 500	» Hjo	—	Fred. 300	Sönd. 220
» Söderköping	» 600	» 600	» 600	» Vadstena	Onsd. 520	» 600	—
» Norsholm	» 1100	» 1100	» 1100	» Motala	» 700	» 700	» 680
» Bergs slussar	» 200	» 200	» 200	» Borensberg	» 900	» 900	» 900
» Borensberg	» 500	» 500	» 500	» Bergs slussar	» 100	» 100	» 100
» Motala	» 800	» 800	» 800	» Norsholm	» 300	» 300	» 300
» Vadstena	» 900	—	» 900	» Söderköping	» 900	» 900	» 900
» Hjo	Onsd. 1230	Fred. 100	—	» Mem	» 1000	» 1000	» 1000
» Hästholmen	—	—	Sönd. 1230	» Oxelösund vid signal	Torsd. 120	Lörd. 120	Månd. 120
» Grenna	Onsd. 300	—	» 300	» Södertelje	» 700	» 700	» 700
Ank. till Jönköping	» 500	Fred. 500	» 500	Ank. till Stålm (Riddarh.)	» 1000	» 1000	» 1000

Obs.! »Primus» anlöper Vadstena, Hjo och Grenna; »Wilhelm Tham» Hjo; »Viktor Rydberg» Vadstena, Hästholmen och Grenna.

Obs.! »Primus» anlöper Grenna, Hjo och Vadstena; »Viktor Rydberg» Grenna, Hästholmen och Vadstena; »Wilhelm Tham» Hjo.

20 proc. rabatteras å tur- och returbiljetter med WILH. THAM, VIKTOR RYDBERG och PRIMUS, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglationsåret med hvilket som helst af Bolagets fartyg. (Se nedanstående taxa.) Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tillägsavgift, för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med WILH. THAM, VIKTOR RYDBERG och PRIMUS bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Statens och Halmstadsbanans stationer till ångbåtsbarnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

OBS.! Tiden från kl. 600 em. t. o. m. kl. 522 fm. är angifven genom understrukna minutsiffror.

Passageraretaxa för Wilh. Tham, Viktor Rydberg och Primus.**Enkla biljetter.**

Stockholm				Söderköping			
a	7.—			a	8.—	3.—	
b	5.—			b	6.—	2.50	
c	4.—			c	4.—	1.50	
d	3.—			d	3.—	1.—	
				Norsholm			
a	14.—	7.50	6.—	a	10.—	6.—	5.—
b	10.—	6.—	5.—	b	7.50	4.50	3.75
c	7.50	4.50	3.75	c	5.—	3.—	2.50
d	5.—	3.—	2.50	Motala			
				a	20.—	12.—	7.—
a	20.—	12.—	7.—	b	12.—	8.—	4.50
b	12.—	8.—	4.50	c	9.—	6.75	5.50
c	9.—	6.75	5.50	d	5.—	5.—	4.—
d	5.—	5.—	4.—	Jönköping			

Tur- och returbiljetter.

Stockholm				Söderköping			
a	11.20			a	12.80	4.80	
b	8.—			b	9.60	4.—	
c	6.40			c	6.40	2.40	
d	4.80			d	4.80	1.60	
				Norsholm			
a	22.40	12.—	9.60	a	16.—	9.60	8.—
b	16.—	9.60	8.—	b	12.—	7.20	6.—
c	12.—	7.20	6.—	c	8.—	4.80	4.—
d	8.—	4.80	4.—	Motala			
				a	32.—	19.20	11.20
a	32.—	19.20	11.20	b	19.20	12.80	7.20
b	19.20	12.80	7.20	c	14.40	10.80	8.80
c	14.40	10.80	8.80	d	8.—	8.—	6.40
d	8.—	8.—	6.40	Jönköping			

STOCKHOLM—JÖNKÖPING—ÅSKERSUND: Ängf. TYRAS reseturer 1914 meddelas af resp. kommissionärer.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz filial. (Riddarholmen); Södertelje Hr Gust. Ekbohm; Oxelösund Hr C. F. Wickström; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Alb. Hammarlöf; Borensberg Vaste Nilsson; Motala V. Kjellberg. Åskersund A. Zettervall, Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Hästholmen Ludv. Hellström; Grenna H. Lindh och i Jönköping Emil Andersson.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär
& speditör,
JÖNKÖPING.

Rikstel. 60. Telegr.adr.: Ångbåtskontoret.

Se Aktiebolaget Stockholms Handelsbanks annons på Statens Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

A.-B. Olson & Wright
Stockholm - Skeppsbron 18
Riks-Tel. 71 55.

Verkställer
omlastningar och förtullningar
fort och billigt.

**332. Stockholm—Sigtuna—
Skokloster—Örsundsbro.**

Ett af ångfartygen

UPLAND eller **SIGTUNA** afgår
Hvardagarfrån Stockholm kl. 246 samt dessutom Lörd. kl.
416, dock endast till Sigtuna och mellant.
bryggor.» Örsundsbro kl. 200.
» Sigtuna kl. 600.**OBS.!** 246-turen Lörd. direkt till Sigtuna.

Sön- och Helgdagar

från Stockholm kl. 830.

» Skokloster » 400.
» Sigtuna » 600.

Allm. tel ombord 2998.

Nils Eliasson, Köttorget 8. A. 1253 R. 1469.**333. Stockholm—Enköping**ångf. **NYA ENKÖPING** och **ENKÖPING I**
alternerande alla hvardagar

från Stockholm kl. 200.

Lörd. från Stockholm kl. 300.

» Enköping kl. 500.

Tilläggsplats: Munkbrohamnen.

OBS.! Fraktaffgifter erläggas kontant vid
godsets aflämnande ombord.**Nils Eliasson**, Köttorget 8. A. 1253, R. 14 69.**336. Stockholm—Strängnäs**

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. **STRÄNGNÄS Express** afgår
hvardagar:

Från Stockholm kl. 430.

» Strängnäs kl. 830.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 930 och 830.

» Strängnäs kl. 600 och 530.

Tilläggspl.: Klara Strand.

Riks Tel. till fartyget 12007.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17.

Allm. 2878. Riks 1736.

Stockholm—Strängnäs,

och vice versa

anlöpande Stallarholmen

avgår ångf. **TYNNELSÖ**

Från Stockholm alla hvard. kl. 1100.

» Strängnäs samma dagar kl. 622.

OBS.! God restauration ombord.Sönd. uthyres fart. för lustresor i såväl
sjön som Mälaren.**OBS.** Passagerare och gods till Tynnelsö
befordras med ångfart. **STRÄNGNÄS TRAFIK**.**OBS.!** Strängnäs har en af landets mest
minnesrika och sevärda domkyrkor samt vackra
strand- och skogspromenader.

Allm. Tel. till fart. 14670.

Tilläggspl. Munkbrohamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17.

Allm. tel. 2878. Riks tel. 1736.

**Stockholm—Strängnäs—
Björnsund,**anlöp. Stallarholmen, Kungsberg och Hesselby-
holm.Ångf. **STRENGNÄS** afgår

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 100.

» Björnsund Månd., Onsd., Fred. kl. 500.

» Strängnäs samma dagar kl. 730.

Tilläggsplats: Munkbrohamnen.

Allm. Tel. till fart. 14670.

A.-B. Nyman & Schultz,

Riddarholmen 17. Allm. 2878. Riks 1736.

337.

Till Mälsåker och Hjulsta,anlöp. Kurön, Mälsåker, Algö, Ekebyvik,
Åspön, Öknön och Nybyholm.Ångf. **MÄLSÅKER** afgår

Från Stockholm Söndagar kl. 315.

» Hjulsta » kl. 500.

Allm. tel. omb. 26590.

Frakten betalas kontant vid godsets afläm-
nande ombord.**NILS ELIASSON**, Köttorget 8. A. 12 53. R. 69**338. Stockholm—Strängnäs—
Västerås.**Ångf. **VÄSTERÅS**,

kapt. C. G. Söderström, afgår

från Stockholm alla hvardagar kl. 400.

från Västerås » » » 800.

Tilläggsplats: Biddarholmen. A. T. omb. 10 21.

HEDBERG & STRINDBERG, A. 2950. R. 634.**Stockholm—Västerås**

anlöpande Frösåker, Lindö och Engsönsund.

Ångf. **ENGSO**, kapt. G. Thorslund, afgår

från Stockholm Tisd. o. Fred. kl. 100.

» Engsönsund Månd. o. Torsd. kl. 420.

OBS.! Fri omlastning i Västerås och Sala
och mellanliggande stationer för bägge fartygen.**OBS.!** Lastar även i Saltsjön.

Tilläggsplats: Mälaretorget. A. t. 14546.

HEDBERG & STRINDBERG, A. 2950. R. 634.**Till Strängnäs och
Västerås**

via Stallarholmen,

avgår ångf. **AROS**, kapt. A. Björnklin.

Från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 200.

» Västerås Tisd., Torsd., Lörd. kl. 900.

Strängnäs anlöpes på alla ordinarie turer.

OBS.! Till Strängnäs fr. Stockholm 3 tim. färd
Till Strängnäs fr. Västerås 2 tim. färd**OBS.!** Fri omlastning i Västerås till Sala
och mellanliggande stationer.

Tilläggsplats Riddarholmen.

Allm. Tel. till fart. 1015. Riks Tel. 12473.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, R. h. 17. A. t. 2878.
R. t. 1736.**341. Stockholm—Sträng-
näs—Torshälla—
Eskilstuna.**Ångf. **ESKILSTUNA I** o. **ESKILSTUNA II**
avgår alternerande:Från Stockholm alla hvardagar utom Måndagar
kl. 900. Söndagar kl. 100.

Från Eskilstuna alla dagar kl. 800 utom Månd.

Gods mottages alla hvardagar.

A. t. till fart. 1157.

Ångf. **ESKILSTUNA III** lastar Onsdag och
Torsdag samt afgår från Stockholm Fredagar
efter intagen last.

Bruttovikten torde utsättas & konnossementen.

Lustresorfrån Stockholm Lörd. kl. 1000 samt Sönd. 100
och 1120.» Eskilstuna Lörd. kl. 1000 samt Sönd. kl.
800 och 1020.

Tel. till fart. Riks 8826. Allm. 1157 o. 30620.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd.-h. 17.

Allm. 2878. Riks 1736.

342

**Stockholm—Mariefred
(Gripsholms slott)—
Sundsviks Kvarn.**

Avgår ett af ångfartygen

GRIPSHOLM eller **MARIEFRED**

ordinarie turer:

från Stockholm (Munkbrohamnen) hvard. kl. 330.
Lörd. kl. 800 samt Sönd. kl. 820. **GRIPS-
HOLM** direkt till Löfsta och Sundsvik och
MARIEFRED till Mariefred anlöp. mellan-
liggande bryggor. Tisd., Torsd. och Lörd.
utsärkes resan till Löfsta och Sundsvik.Från Sundsvik Sönd., Månd., Onsd. och Fred.
kl. 500.Från Mariefred hvardagar kl. 630 samt Sönd. o.
Månd. kl. 500.

Räfsnäs anlöpes endast Onsdagar!

Turist- och Lustfärderför ångf. **GRIPSHOLM**

Från Stockholm Sönd. kl. 930, Lörd. kl. 1000.

» Mariefred Sönd. kl. 500, Lörd. kl. 430.
Sandviken och Horn anlöpas.**Turist- och Lustfärder**för ångf. **MARIEFRED**

Från Stockholm Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 1000.

» Mariefred Sönd. kl. 615 och 530, Tisd. och
Torsd. kl. 430.Sönd. direkt, Tisd. anlöp. Sandviken, Torsd.
anlöp. Horn.

Tilläggsplats: Munkbrohamnen.

Allm. tel. ombord i Stockholm N:o 14960,
i Mariefred N:o 71.

Kommissionärer:

i Stockholm Nils Eliasson, Köttorget 8.
R. 1460. A. 1253.

i Mariefred Ferd. Sjöstrand. A. T. 21.

Frakt betalas kontant vid godsets aflämnande.

348. Stockholm (Riddarh.)—

Örebro

ÖREBRO I,

Kapt. A. Roberg.

ÖREBRO II,

Kapt. O. Norelius

ÖREBRO III,

Kapt. A. W. Sjögren.

under Juni, Juli och Augusti månader 1914
alternerande:

	Juni, Juli och Augusti		
	Örebro I	Örebro III	Örebro II
Från Stockholm	Må., To. kl. 800	Önsd., Lörd. kl. 800	Tisd., Fred. kl. 800
Passerar Kungsör	Tisd., Fred. kl. 245	Torsd., Sönd. kl. 245	Önsd., Lörd. kl. 330
» Grafudden	» 345	» 345	» 430
» Notholmen	» 630	» 630	» 730
» Björksundet	» 830	» 830	» 930
Inträffar i Örebro	» 1030	» 1030	» 1130

	Juni, Juli		1—15 Aug.
	Örebro I		
Från Örebro	Önsd., Lörd. kl. 600	Önsd., Lörd. kl. 500	
Passerar Björksundet	» 745	» 645	
» Notholmen	» 930	» 830	
» Grafudden	Torsd., Sönd. kl. 1215	» 1115	
» Kungsör	» 115	Torsd., Sönd. kl. 1215	
Inträffar i Stockholm	» 800	» 700	

	Juni, Juli		1—14 Aug.
	Örebro III		
Från Örebro	Tisd., Fred. kl. 600	Tisd., Fred. kl. 500	
Passerar Björksundet	» 745	» 645	
» Notholmen	» 930	» 830	
» Grafudden	Önsd., Lörd. kl. 1215	» 1115	
» Kungsör	» 115	Önsd., Lörd. kl. 1215	
Inträffar i Stockholm	» 800	» 700	

	Juni	Juli	Aug.
	Örebro II		
Från Örebro	Månd. Torsd. kl. 600	Månd. Torsd. kl. 500	Månd. Torsd. kl. 400
Passerar Björksundet	» 800	» 700	» 600
» Notholmen	» 945	» 845	» 745
» Grafudden	Tisd. Fred. kl. 1245	» 1145	» 1045
» Kungsör	» 145	Tisd. Fred. kl. 1245	» 1145
Inträffar i Stockholm	» 900	» 800	Tisd., Fred. kl. 700

*Obs.! Under senare hälften af Augusti månad afgår Ångf. Örebro I och Örebro III från Örebro kl. 400.

Underrättelser:

Ångf. Örebro I och Örebro III stå under sommarturerna på resorna till Stockholm i förbindelse med persontågen från Mjölby, Charlottenborg och Göteborg, som anlända till Örebro kl. 10⁰⁰ och 2⁵⁷, samt persontåg från Falun, Kopparberg, Lunde och Nora, som ankomma kl. 100 och 5⁴⁷, och Örebro II med tåg från Töreboda och Motalabanan som anlända kl. 9⁴⁷ och 8¹⁰, samt tåg från Svarta kl. 7⁴⁰ och 9³⁴ och tåg från Krylbo och Norrland kl. 11²⁰. På resorna

(Forts.)

348.

(Forts.)

från Stockholm stå ångf. Örebro I och Örebro III i förbindelse med persontågen till Värmland och Göteborg kl. 11³⁰ och 3⁰⁷ samt tåg Å Svartåbanan kl. 1⁵⁰ och 6¹⁵; ångf. Örebro II med persontåg till Göteborg och Mjölby kl. 3⁰⁷ samt tåg Å Svartåbanan kl. 1⁵⁰ och 6¹⁵. Med tåg till Nora, Lunde och Kopparberg, som afgår 4³⁰ samt till Krylbo kl. 6¹⁵, stå alla fartygen i förbindelse.

Passagerarnas bagage transporteras kostnadsfritt från fartyget till och från Örebro järnvägsstation.

Tur- och returbiljetter emellan Stockholm och Örebro, gällande å alla ångfartygen, säljas ombord.

Obs.! Allt fraktgods skall vara nere minst en timme före fartygets afgång. Gods, som ankommer senare, medtages följande dag.

Passagerareavgift. fr. Stockholm äro:	Hytt	Akter Damsal.	För- sal.	Akter- däck.	För- däck.
Till Stallarholmen					
o. Strengnäs	2,75	2,25	2,—	1,75	1,50
» Sundbyholm	3,50	3,25	2,50	2,25	2,—
» Kviksund	4,50	4,—	3,25	2,25	2,—
» Kungsör	5,—	4,—	3,25	2,75	2,50
» Grafudden	5,—	4,—	3,50	2,75	2,50
» Notholmen	5,—	4,50	3,75	2,75	2,50
» Lappe o. Vinön	5,50	5,—	4,—	3,50	3,—
» Björksundet	6,—	5,—	4,25	3,50	3,—
» Essön	6,—	5,—	4,25	3,50	3,—
» Örebro	6,50	5,50	4,75	3,50	3,—

För barn under 12 år betalas endast half afgift, såvida icke särskild plats i hytt eller salong för detsamma upptages.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholm. 17
Allm. tel. 2878. Rikstel. 1733.

348

Stockholm—Lappe—
Odensbacken—Örebro.

anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Hjälmarehamnar.

Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE,
kapt. K. H. Zettergren

afgår till och med 31 Augusti 1914:

Odensbacken—Örebro	
TORS DAGAR	
Från Odensbacken	kl. 700
» Segersjö	» 730
» Hampetorp	» 830
» Vinön	» 930
» Lunge	» 1030
» Björksundet	» 1115
» Essundet	» 1215
Till Örebro	» 130
Örebro—Fiskeboda—Skogstorp—Eskilstuna Odensbacken	
FREDAGAR	
Från Örebro	kl. 1200
» Essundet	» 100
» Björksundet	» 200
» Lunge	» 245
» Vinön	» 345
» Hampetorp	» 415
Till Fiskeboda	» 515
Fiskeboda—Skogstorp—Eskilstuna	
LÖRDAGAR	
Från Fiskeboda	kl. 300
» Slemma	» 400
» Stora Sundby	» 430
» Näsulta	» 530
» Biby	» 600
Till Skogstorp	» 700
» Eskilstuna (pr » järnväg)	» 745

(Forts.)

348.

Eskilstuna—Skogstorp—Odensbacken—
Stockholm

LÖRDAGAR

Från Eskilstuna (pr » järnväg)	kl. 125
» Skogstorp	» 200
» Biby	» 230
» Näsulta	» 315
» Stora Sundby	» 400
» Slemma	» 430
» Fiskeboda	» 530
» Segersjö	» 635
Till Odensbacken	» 730

Odensbacken—Stockholm

SÖNDAGAR

Från Odensbacken	kl. 700
» Segersjö	» 730
» Vinön	» 830
» Lappe	» 900
» Fiskeboda	» 1000
» Notholmen	» 1100
» Grafudden	» 200
» Kungsör	» 300
Till Stockholm	» 1120

Stockholm—Odensbacken

TISDAGAR

Fr. Stockholm	kl. 600
» Kungsör	» 200
» Grafudden	» 300
» Notholmen	» 600
» St. Sundby	» 715 ev.
» Fiskeboda	» 900
» Lappe	» 1000 ev.
» Vinön	» 1100
» Segersjö	» 1200
Till Odensback	» 100

Vid Skogstorp stå turerna i direkt förbindelse med tåg Å Oxelösund—Flen—Vestmanlands järnväg.

Tilläggsplats: Klara strand. Riks till fart. 77 65.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ,
Riddarholmen 17
Allm. 2878. Riks 1736.

SALTSJÖN.

374. Stockholm—Brevik—
Elfvik—Hustegaholm.

Nya Ångf. A.-B. Lidingsö-Breviks Ångf.
BREVIK I, BREVIK II och BREVIK III afgår

Hvardagar:

Från Stockholm: kl. 615 (H), 800 (E), 930 (E),
1100 (H), 130 (E), 330 (H), 415 (B), 500 (H),
615 (H), 800 (E), 1000 (H) och 1120 (B).

Från Brevik till Stockholm kl. 700, 800, 900,
1000, 1200, 130, 330, 515, 615, 715, 915 och
1045.

Från Elfvik till Stockholm kl. 745, 845, 945, 1145,
115, 315, 600, 700, 900 och 1020.

Från Hustegaholm till Stockholm kl. 715, 815,
1245, 530, 630 och 830.

(Forts.)

374.

(Forts.)

Sön- och helgdagar:

Från Stockholm kl. 800 (H), 845 (E), 1100 (H), 1200 (E), 130 (H), 330 (H), 500 (E), 600 (E) 800 (H), 1000 (H) och 1120 (B).

Från Brevik till Stockholm kl. 800, 900, 1000, 1200, 215, 315, 500, 615, 715, 915 och 1045.

Från Elfvik till Stockholm kl. 745, 945, 1145, 200, 300, 445, 620, 720, 920 och 1020.

Från Husegaholm till Stockholm kl. 715, 1115, 230, 415, 820 och 1020.

Anm. (B) = slutstation Brevik, (E) = slutstation Elfvik, (H) = slutstation Husegaholm.

OBS.: Afgångstiderna från Brevik gälla Klippuddens brygga.

Tyngre gods medtages på turerna från Stockholm endast kl. 930, 1100 samt 130.

OBS.: Alla fraktagifter skola betalas kontant vid godssets aflämnande ombord.

Säsongsbiljett bör medföras å hvarje resa för att vid anfordran kunna uppvisas.

Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

OBS.: Turist- och rundresor i den vackra skärgården.

386. Stockholm (Lagnö Tynningö) — Värmdö.

Ängin TOR afgår från Karl XII:s torg

Från Stockholm till Värmdö:

Helgdagar:

Kl. 900, 1100, 920, 920.

Hvardagar:

Kl. 1100, 380, 380, 520, 720 dessutom Lörd. 1020.

Från Värmdö till Stockholm

Helgdagar

Kl. 630, 645, 800, 720, 715.

Hvardagar:

Kl. 630, 645, 750, 1245, 525, 625. Dessutom Månd. kl. 525.

OBS.: Rundresobiljetter hvardagar från Stockholm kl. 1100, 330, 330 och 520 å 1 kr., hälften för barn.

Vidare genom turlista ombord.

Allm. Tel. 42 35, 239 20. Kontoret Riks N. 693 A. T. 6439.

OBS.: 330 medtages ej större och tyngre gods.

OBS.: All frakt betalas kontant af godsaf sändaren.

Stockholm — Värmdö.

Till Hasseludden — Löfberga — Kummelnäs — Tegelön — Velamsund — Långsunda

afgår Ängf. VERMDÖ II och III från Karl XII:s torg.

Turist-, lust- och rundresor

alla dagar genom den natursköna och vackraste delen af Stockholms skärgård. Turistbiljettpris 1 krona.

Från Stockholm.

Helgdagar:

900 till Kummelnäs inre. 645, 1200 o. 800 fr. Långsunda. 930, 200 o. 1020 t. Långsunda.

Helgfria dagar:

1200 o. 330 till Koviksudde.

430 till Långsunda.

520 pr Torbåt med båt.

Från Hasseludden till 810 fr. Långsunda.

Tisdagsholmen.

745 till Kovik.

1020 till Långsunda.

OBS.: Fraktagifter betalas kontant af godsaf sändaren.

Allm. Telefon 982.

Till Stockholm.

Helgdagar:

645, 1200 o. 800 fr. Långsunda. 920 fr. Kummelnäs inre.

Helgfria dagar:

700 fr. Kovik.

750 fr. Långsunda.

230 fr. Koviksudde.

625 fr. Tisdagsholmen.

810 fr. Långsunda.

387.

Stockholm — Tollare — Ulfvik — Gustafsberg.

Ängin GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstaket

Från STOCKHOLM (Gustaf III:s staty)

till Gustafsberg: hvard. kl. 800, 1100*, 215, 305, 380, 415*, 515, 620, 720, 820 och 1015. Sön- och Helgd. kl. 900, 1000, 1100*, 1230*, 130, 415*, 615, 1020 och 1115.

till Ulfvik hvard. kl. 1110.

Till STOCKHOLM:

från Gustafsberg: hvard. kl. 515, 650, 700, 735*, 805, 1000, 200*, 415, 515, 620 och 820. Sön- och Helgd. kl. 630, 800, 1115, 130*, 400*, 620*, 820 och 920.

från Ulfvik hvard. kl. 100.

* Tollare Sön- och Helgd. kl. 645, 840 o. 920.

* Anlöp. Saltsjöbaden. † Anlöp. Kilsviken. ‡ Anlöp. Saltsjöbaden och Kilsviken. § Båtbyte vid Skogsö för passagerare till Gustafsvik, Kilsviken och Ulfvik. ¶ Båtbyte vid Saltsjöbaden för passagerare till Gustafsberg.

OBS.: Johannesberg, Östra Staket och Lilla Lännersta anlöpas icke på sön- och helgdagar.

OBS.: Tyngre och skrymmande gods till mellanliggande stationer medtages endast på 1100 och 1110-turen från samt på 1- och 2-turen till Stockholm.

OBS.: Reservation för tillägg vid Stora Björknäs brygga på turer från Stockholm med anledning af brobyggnaden vid Skurusund.

OBS.: Turist- och skrymmande gods till handläggning på ängfartstyggen.

OBS.: All frakt erlägges kontant vid godssets aflämnande ombord.

Stockholm — Saltsjöbaden.

Lustresor och Rundresor

med Ängfartstyggen GUSTAFSBERG genom de natursköna Skuru- och Lännersta-sund och Baggensstaket och öfver Baggensfjärden.

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):

Hvardagar kl. 1100, 305 och 415.

Sön- och Helgdagar kl. 1100, 1230, 200 o. 415.

Från Saltsjöbaden:

Hvardagar kl. 230, 430* och 545**.

Sön- och Helgdagar kl. 200, 430, 545*** o. 720.

* Båtbyte vid Bo.

** Via Gustafsberg och båtbyte därstädes.

*** Via Gustafsberg.

OBS.: Enligt ofvanstående turlista kan rundresor göras från Stockholm hvardagar:

På 1100-turen: Antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 ell. 3/4 tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden 2, 4 ell. 5 tim. uppehåll.

På 305-turen: Antingen 1 1/4 tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid återfärden båtbyte i Gustafsberg 620 eller omedelbar återfärd med båtbyte vid Bo 445.

På 415-turen: Omedelbar återfärd och båtbyte vid Gustafsberg 620.

Ankomsttid till Stockholm kl. 400, 600 o. 815.

Biljettpris: (Gällande för dagen) för dessa hvardagsrundresor 1 kr., hälften för barn.

OBS.: All frakt erlägges kontant vid godssets aflämnande ombord.

392. Stallmästaregården — Ulriksdals allé

anlöpande Haga, Bergianska trädgården m. fl. ställen afgår Ängslupen ULRIKS DAL.

Söckendagar:

från Stallmästaregården kl. 830, 980, 1030, 330, 480, 580, 620, 720, 820, 920*.

* Ulriksdals allé kl. 800, 900, 1000, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900*.

(Forts.)

392.

(Forts.)

Dessutom Lördagar:

från Stallmästaregården kl. 1230 och från Ulriksdals allé 1200.

Sön- och helgdagar:

från Stallmästaregården hvarje half timma fr. 930 t. o. m. 1020.

* Ulriksdals allé hvarje hel timma fr. kl. 900, t. o. m. 1020.

* Sista aftonturen är indr. und. Maj samt fr. medio af Aug.

GÖTEBORG NORRUT.

397.

Turlista

Fr. o. m. 26 Juni 1914.

Ängarne BOHUSLÄN, MARSTRAND, LYSEKIL, ST ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND.

Göteborg — Marstrand.

Från Göteborg:		Från Marstrand:
Sönd. 800	Bohuslän.	Sönd. 730 Lysekil.
805	St Erik.	620 Marstrand.
1000	Lysekil.	715 Bohuslän.
1100	Marstrand.	720 Lysekil.
820	Marstrand.	(T. o. m. 2 Aug. 820)
Månd. 900	St Erik.	725 St Erik.
1000	Lysekil.	(T. o. m. 2 Aug. 915)
215	Vestkusten.	Månd. 730 Marstrand.
510	Marstrand o. (Albrektsd.)	915 Vestkusten
Tisd. 830	Vestkusten.	1030 Inland.
1000	Bohuslän.	1245 Albrekts.
215	Albrektsund	620 Vestkusten
510	Lysekil o. St Erik.	730 Marstrand.
Onsd. 830	Inland.	(Albrekts.)
900	Albrektsund	1030 St Erik.
1000	Marstrand.	(Albrekts.)
215	Vestkusten.	1245 Lysekil.
510	Bohuslän.	620 Albrekts.
Torsd. 900	St Erik	Onsd. 730 Lysekil.
1000	Lysekil.	(St Erik.)
215	Bohuslän.	1030 Vestkust.
510	Marstrand.	1245 Bohuslän.
Fred. 830	Vestkusten.	620 Vestkust.
1000	Bohuslän.	730 Bohuslän.
130	Inland.	1030 Inland.
215	Marstrand.	1200 Albrekts.
510	Lysekil.	1245 Marstrand.
Lörd. 830	St Erik.	620 Bohuslän.
900	Albrektsund	(3 Juli, 7 Aug. Vestkusten.)
1000	Marstrand.	Fred. 730 Marstrand.
100	Inland.	1030 St Erik.
215	Lysekil.	1245 Lysekil.
300	Vestkusten.	620 Marstrand.
510	Bohuslän.	Lörd. 730 Lysekil.
		800 Inland.
		1030 Vestkust.
		1245 Bohuslän.
		530 St Erik.
		720 Marstrand.
		820 Bohuslän.

Om naturhinder inträffar afgår Marstrand från Göteborg Måndag morgon i st. för Söndag afton.

Sjögång undvikes genom passerandet af Albrektsunds kanal.

(Forts.)

397.

(Forts.)

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Sönd. 1000 Lysekil	Sönd. 500 Lysekil
Månd. 900 S:t Erik	(T. o. m. 2 Aug. 600)
Torsd. 900 S:t Erik	Månd. 800 Inland
Lörd. 100 Inland	Tisd. 815 S:t Erik
	Fred. 815 S:t Erik
	Lörd. 500 Inland

Marstrand, Djupvik Låka anlöpes alla resor.
Kåkenäs anlöpes af Inland.
Källnäs anlöpes Lördag.

Till Nösund:	Från Nösund:
Månd. 900 S:t Erik	Månd. 615 Inland
Torsd. 900 S:t Erik	Tisd. 615 S:t Erik
Lörd. 100 Inland	Fred. 615 S:t Erik

Skopesund anlöpes alla resor.
Stenungsön och Rossön anlöpes af S:t Erik.
Askerön anlöpes af S:t Erik Fredag och Inland båda resorna.

Hästudden anlöpes Tisd., Torsd. och Lörd.
Från Stenungsund till Nösund Lördag 620.

Till Skopesund:	Fr. Skopesund:
Sönd. 1000 Lysekil	Sönd. 445 Lysekil
	(T. o. m. 2 Aug. 515)
	Lörd. 415 Inland

anlöpande Hästudden Lördag.

Göteborg—Kåringön.

Fr. Göteborg:	Fr. Kåringön.
Sönd. 805 S:t Erik	Sönd. 430 S:t Erik
Tisd. 830 Vestkusten	(T. o. m. 2 Aug. 500.)
Onsd. 830 Inland	Onsd. ej föref. 745 Vestk.
Fred. 830 Vestkusten	Torsd. > 730 Inland
Lörd. 830 S:t Erik	Lörd. > 745 Vestk.
	> 300 S:t Erik

anlöpande Marstrand alla resor, Rönning, Stocke-
vik, Skärhamn och Möllösund.
Lörd. f. m. och Sönd.
Klädesholmen och Kyrkesund Sönd.

Göteborg—Kyrkesund—Skopesund.

Från Göteborg Fredag kl. 130. Inland an-
löp. Marstrand, Rönning, Klädesholmen, Stocke-
vik, Skärhamn, Nösund och Rossön.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Fr. Göteborg:	Fr. Lysekil:
Sönd. 800 Bohuslän.	Sönd. 445 Bohuslän.
Månd. 1000 Lysekil.	Månd. 615 Vestkust.
Tisd. 830 Vestkusten.	830 Albrekts.
Onsd. 1000 Bohuslän.	Tisd. 1000 Lysekil.
Onsd. 830 Inland.	Onsd. 645 Vestkust.
900 Albrekts.	1000 Bohuslän.
1000 Marstrand.	815 Inland.
Torsd. 1000 Lysekil.	Torsd. 615 Albrekts.
Fred. 830 Vestkusten.	1000 Marstrand.
1000 Bohuslän.	Fred. 1000 Lysekil.
Lörd. 900 Albrekts.	Lörd. 645 Vestkust.
1000 Marstrand.	1000 Bohuslän.
300 Vestkusten.	400 Marstrand

Snabbaste och bekvämaste turerna äro:

Till Lysekil Sönd. 800; Hvard. 10 0; Lörd. 300.
Från Lysekil Sönd. 445; Månd. 615; Ti. O. To., F., L. 1000; Lörd. 400.
Till Fiskebäckskil Sönd. 800; Hvard. 1000; Lörd. 300.
Från Fiskebäckskil Sönd. (B.), Månd. (V. och A.), Tisd. (L.), Onsd. (B.), Torsd. (M.), Fred. (L.), Lörd. (B. och M.).
Till Gåsö Onsd., Lörd. 1000.
Från Gåsö Månd. (A.), Torsd. (M.), Lörd. (M.).

(Forts.)

Endast Marstrand anlöpes af Bohuslän och af Vestkusten Månd. och Lörd. e. m. på resorna mellan Göteborg, Lysekil och Fiskebäckskil.

Marstrand anlöper Gåsö.
Lysekil anlöper Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen.

Albrektsund anlöper Gullholmen, Ellös och Grundsund alla resor. Möllösund Månd. och Torsd. Gåsö och Stockevik Månd.

Vestkusten anlöper Kyrkesund, Möllösund, Hälleviksstrand, Kåringön och Gullholmen Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. f. m., Klädesholmen Onsd., Rönning Tisd., Onsd., Skärhamn Tisd., Lörd. f. m., Grundsund Tisd., Fred.

Inland anlöper Stockevik, Skärhamn, Kåringön och Skäftöstockevik båda resorna, Möllösund Onsdag.

Till Smögen:	Från Smögen:
Sönd. 800 Bohuslän.	Sönd. 300 Bohuslän.
Månd. 1000 Lysekil.	Tisd. 730 Lysekil.
Tisd. 1000 Bohuslän.	Onsd. 730 Bohuslän.
Onsd. 830 Inland.	Torsd. 730 Marstrand.
1000 Marstrand.	Fred. 730 Lysekil.
Torsd. 1000 Lysekil.	Lörd. 730 Bohuslän.
Fred. 1000 Bohuslän.	

anlöpande Malmö alla resor utom Sönd. och Inlands tur Onsd., Grafvarne alla resor, Örn Tisd. och Fred.

Norra Grundsund och Nuset Inland Onsd. från Göteborg. Från Smögen direkt till Lysekil Onsd. e. m. Inland.

Till Hjälmadal:	Från Hjälmadal:
Sönd. 900 Albrektsund.	Månd. 600 Albrekts.
Lörd. 900 Albrektsund.	Torsd. 600 Albrekts.

anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.

Till Åby:	Från Åby:
Tisd. 830 Vestkusten.	Onsd. 515 Vestkusten.
Fred. 830	Lörd. 515

anlöpande Fågelyk och Vrångbäck.

Vidare meddelar Herr

Alexis Lundin, Göteborg,

Postgatan 2, Telefon 41 22.

Ombesörjer gods till och från ångbåtar och järnvägar.

398.

Ångbåtsaktiebolaget Bohusländska kustens ångare

afgå fr. o. m. den 24 Juni 1914 tillsvidare under hela sommaran 1914:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungkile—Uddevalla,

anlöpande Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön, Slussen m. fl. mellanstationer.

Fr. Göteborg Sönd. kl. 720, Månd., Tisd., Onsd., Torsd. kl. 200 samt Fred. o. Lörd. kl. 215.
Fr. Uddevalla Sönd. kl. 230, Månd., Tisd., o. Fred. kl. 600, Onsd., Torsd. o. Lörd. kl. 1045.

OBS.! Marstrand anl. Sönd. på resan från Göteborg samt Sönd. och Lörd. på resan till Göteborg.

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Söndag, Måndag, Tisdag, Onsdag, Torsdag och Fredag kl. 730.

Fr. Lysekil Söndag kl. 400 samt Tisdag Onsdag, Torsdag, Fredag kl. 200 och Lördag kl. 200.

OBS.! Förbindelse med nattåget fr. Stockholm.

(Forts.)

398.

(Forts.)

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöp. Stenungsund, Sund-Sandvik, Henån, Morlanda och Ellös m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 800.

Från Lysekil Månd., Onsd. och Fred. kl. 815.

OBS.! Resan från Göteborg Torsdagar och Lördagar utsträcker till Saltkällan anlöp. Alsback, Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Månd. och Fred. börjas kl. 600 i Saltkällan anl. Cederslund, Sämstad, Holma och Alsback. Resan från Göteborg Tisd. utsträcker till Hjälmadal och Brofjordsstationer. Resan till Göteborg Onsd. börjas kl. 600 i Hjälmadal anlöp. Brofjordsstationer.

Göteborg—Fiskebäckskil (direkt)

Från Göteborg Måndag och Torsdag kl. 730.

Från Fiskebäckskil Onsdag och Lördag kl. 215.

Göteborg—Uddevalla—Strömstad—Idefjorden.

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Hamburgsund, Fjällbacka och Grebbestad m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Fred. kl. 600.

Från Strömstad Månd. kl. 600 (via Uddevalla).

OBS.! Från Strömstad fortsättes resan Lörd. kl. 200 till Idefjordsstationerna: Saltbacken, Hälle, Boråsgräden och Krökstrand (eventuellt Fredrikshald) och åter till Strömstad.

Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania.

Ångare	Fr. Göteborg kl.	Fr. Lysekil kl.	Fr. Strömstad kl.
Göteborg	Sönd. 730	Sönd. 1200	Sönd. 600
Alb. Ehrensverd	Månd. 730	Månd. 1200	Månd. 600
Oskar Dickson	Tisd. 730	Tisd. 1200	Tisd. 600
Göteborg	Onsd. 730	Onsd. 1200	Onsd. 600
Alb. Ehrensverd	Torsd. 730	Torsd. 1200	Torsd. 600
Oskar Dickson	Fred. 730	Fred. 1200	Fred. 600

Ångare	Fr. Kristiania kl.	Fr. Strömstad kl.	Fr. Lysekil kl.
Göteborg	Månd. 1120	Tisd. 800	Tisd. 200
Alb. Ehrensverd	Tisd. 1120	Onsd. 700	Onsd. 200
Oskar Dickson	Onsd. 1120	Torsd. 700	Torsd. 200
Göteborg	Torsd. 1120	Fred. 800	Fred. 200
Alb. Ehrensverd	Fred. 1120	Lörd. 700	Lörd. 200
Oskar Dickson	Lörd. 1120	Sönd. 800	Sönd. 400

Mellanstationer:

På väg från Göteborg till Kristiania anlöpes:

Marstrand Söndagar (öfriga dagar stoppas i hamnen för båt; Fiskebäckskil hvarje Måndag och Torsdag; Lysekil anlöp. alla resor; Tängen anlöp. Onsdag och Söndag; Grafvarne anlöp. Tisdag och Fredag; Hunnebostrand anlöp. Söndag, Måndag, Onsdag och Torsdag; Bovallstrand anlöp. Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag; Hestrand anlöp. Torsd.; Hamburgsund anlöp. Måndag och Torsdag; Fjällbacka anlöp. Söndag, Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag; Grebbestad anlöp. Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag; Strömstad anlöpes alla resor.

(Forts.)

398.

(Forts.)

På väg från Krisulialia till Göteborg anlöpes:
Strömstad alla resor; Grebbestad och Fjellbacka anlöpes alla resor; Hamburgsund anlöpes Onsdag och Lördag; Heestrand anlöp. Lördag; Bovallstrand anlöp. Söndag, Onsdag, Torsdag och Lördag; Hunnebostrand anlöp. Söndag, Tisdag, Onsdag och Fredag; Grafvarne anlöpes Söndag och Torsdag; Tången anlöpes Tisdag och Fredag; Lysekil anlöpes alla resor; Fiskebäckskil anlöpes Onsdag och Lördag; Marstrand anlöpes Söndagar (öfriga dagar stoppas för båt i hamnen).
Res till Kristiania och bese utställningen.

Uddevalle—Fiskebäckskil—Lysekil.

Från Uddevalla dagligen kl. 10⁴⁵.
Sundsandvik anlöp. alla dagar utom Tisd.
Henån anl. Sönd., Månd., Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd.
Morlanda anlöp. Tisd., Onsd. och Lörd.
Källviken anlöp. Månd. o. Torsd.
Från Lysekil dagligen kl. 3¹⁵.
Morlanda anlöp. alla dagar utom Söndagar.
Henån anlöp. Söndagar.
Sundsandvik anlöp. alla dagar utom Onsd.
OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med ank. bantåg (nattåget fr. Stockholm via Göteborg) till Uddevalla S. J. station kl. 9⁵³, till Uddevalla U. V. hamnen kl. 10³², samt med afg. bantåg från Uddevalla U. V. station kl. 6¹², S. J. station kl. 6⁴² (nattåget till Stockholm via Göteborg).

Uddevalle—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8⁴⁵, Onsd. och Lörd. kl. 4²² och kl. 3⁰⁰, Fred. kl. 1⁰⁰ (direkt).

S. Sandvik och Henån anlöp. Sönd., Tisd., Onsd. och Lörd. Morlanda anlöpes Sönd., Månd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. Fiskebäckskil anlöp. alla resor utom kl. 4²²-resan Onsd. och Lörd. Källviken anlöp. Onsd. och Lörd.

Från Lysekil Sönd. kl. 4⁴⁵, Månd. kl. 5²², anlöp. stationer, Månd. kl. 1³⁰ och 2³⁰ (direkt), Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 8³⁰, Onsd. och Lörd. kl. 6⁰⁰ och 1⁰⁰.

Fiskebäckskil anlöp. Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Fred. samt af 6⁰⁰-båten Onsd. och Lörd. Morlanda anlöp. Sönd., Månd. o. Torsd. samt af 6⁰⁰-båten Onsd. och Lörd. Henån och S. Sandvik anlöp. alla dagar. Källviken anlöp. Tisd., Onsd., Fred. och Lörd.

Bästa och snabbaste resan från Stockholm till Fiskebäckskil och Lysekil via Uddevalla.

Biljett löses och resgods poetteras till Uddevalla—Herrljungabanans station i Uddevalla U. V. Med bantåget fr. Stockholm via Herrljunga ank. till U. V. station kl. 8⁵⁵. Båt afgår kl. 8⁴⁵ fr. Uddevalla alla dagar (utom Onsd. och Lörd. då båten afgår kl. 10⁴⁵) och ank. till Fiskebäckskil och Lysekil kl. 11⁴⁵. Eller med nattåget fr. Stockholm via Göteborg ank. till S. J. station Uddevalla kl. 9⁵³ och till U. V. station, hamnen Uddevalla kl. 10³². Båt afgår kl. 10⁴⁵ från Uddevalla alla dagar, ank. till Fiskebäckskil och Lysekil kl. 1⁴⁵. Båt afgår dagligen fr. Lysekil kl. 3¹⁵ anlöp. Fiskebäckskil ank. till Uddevalla kl. 6¹², anslutning till nattåget till Stockholm via Göteborg afgår fr. Uddevalla kl. 6⁴².

Ångbåtsfärden Uddevalla—Lysekil erbjuder vackraste natursceneriet på Vestkusten och är helt skyddad mot sjögång.

(Forts.)

398.

(Forts.)

Uddevalle—Stillingsön—Lyckorna—Ljungkile, anl. mellanstationer.

Fr. Uddevalla Sönd. kl. 9⁰⁰, Månd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 5⁴⁵, Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 3⁰⁰. Se vidare under afdelningen »Göteborg—Uddevalle» här ovan.

Slussen anlöpes Sönd., Onsd. och Lörd.

Fr. Ljungkile Sönd. kl. 5¹⁵, Månd. och Torsd. kl. 5¹⁵, Tisd. och Fred. kl. 6³⁰, Onsd. och Lörd. kl. 5²⁰ samt Månd. kl. 6²⁰, Fred. kl. 8²⁰, Lörd. kl. 6¹⁵ (direkt).

Slussen anlöp. Sönd., Månd., Onsd., Torsd. och Lörd.

Uddevalle—Kärlingön, anlöp. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 8⁴⁵, Månd. kl. 9⁰⁰, Fred. kl. 10⁴⁵ (samt Månd. och Torsd. kl. 7¹⁵, Tisd. kl. 6³⁰ från Ljungkile och tillbaka till Ljungkile, rundt Orust).

Från Kärlingön Sönd. kl. 2⁴⁵, Månd., Tisd., Torsd. och Fred. midd.

OBS.! Förbindelse med ank. och afg. bantåg i Uddevalla, Ljungkile och Stenungsund.

Uddevalle—Lysekil—Smögen, anlöp. mellanstat.

Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 8⁴⁵, Torsd. kl. 10⁴⁵.

Från Smögen Tisd. kl. 6²⁰, Fred. kl. 6⁰⁰ och kl. 1³⁰.

Malmö, Grafvarne anlöpes Tisd. o. Torsd. samt af 6⁰⁰-båten på Fred. Åby anlöpes Tisd.

Uddevalle—Brofjorden,

anlöp. Lysekil, Hjulmedal och Rixö m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. och Tisd. kl. 10⁴⁵.

Från Brofjorden Tisd. och Onsd. kl. 6⁰⁰.

Uddevalle—Gullmarsfjorden,

anlöp. Alsbäck, Holma och Sämstad samt Saltkällan m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Torsd., Fred. och Lörd. kl. 10⁴⁵.

Från Gullmarsfjorden Månd. kl. 6⁰⁰, Fred. kl. 6⁰⁰ och kl. 6²⁰.

Utförliga turlistor samt handbok på Svenska, Engelska och Tyska, beskrifvande ångbåtsresorna och med förslag till turistfärder till handhållas gratis af Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kusten, Uddevalla.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg, Tel. 12 24, Ångbåtskontoret, Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Lysekil, Tel. 9.

400.

Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania (inomskärs)

F. o. m. 24 Juni 1914

Ång. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopæus,

från Göteborg	Sönd. och Onsd.	7 ³⁰
» Marstrand	»	9 ¹⁵
» Lysekil	»	12 ⁰⁰
» Strömstad	»	6 ⁰²
från Kristiania	Månd. o. Torsd.	11 ²²
» Strömstad	Tisd. och Fred.	8 ⁰⁰
» Lysekil	»	2 ⁰⁰
» Marstrand	»	4 ⁰⁰

F. o. m. 26 Juni 1914.

Ång. OSC. DICKSON, kapt. A. W. Glimstedt,

från Göteborg	Tisd. och Fred.	7 ³⁰
» Lysekil	»	12 ⁰⁰
» Strömstad	»	6 ⁰⁰
från Kristiania	Onsd. o. Lörd.	11 ⁰²
» Strömstad	Torsd. 7 ⁰⁰ , Sönd. 8 ⁰⁰	
» Lysekil	»	2 ⁰⁰
» Marstrand	»	4 ¹⁵ , 6 ²²

F. o. m. 25 Juni 1914.

Ång. Alb. Ehrensward, kapt. A. G. Olsson.

från Göteborg	Månd. och Torsd.	7 ³⁰
» Lysekil	»	12 ⁰⁰
» Strömstad	»	6 ⁰⁰
från Kristiania	Tisd. och Fred.	11 ²²
» Strömstad	Onsd. och Lörd.	7 ⁰⁰
» Lysekil	»	2 ⁰⁰

Dessutom anlöpes: Marstrand af Göteborg och Oscar Dickson Söndagar, öfriga resor stoppas för båt. — Fiskebäckskil af Alb. Ehrensward alla resor. — Tången af Göteborg alla resor. — Grafvarne af Ochar Dickson alla resor. — Hunnebostrand af Göteborg alla resor, af Oscar Dickson Sönd. och Alb. Ehrensward Månd., Onsd., Torsd. — Bovallstrand af Osc. Dickson alla resor, af Göteborg Onsd. o. Alb. Ehrensward Månd., Onsd., Lörd. — Hedstrand af Alb. Ehrensward Torsd. o. Lörd. — Hamburgsund af Alb. Ehrensward alla resor. — Fjällbacka af Göteborg o. Oscar Dickson alla resor, af Alb. Ehrensward Månd., Onsd., Lörd. — Grebbestad af Oscar Dickson alla resor, af Göteborg Sönd., Tisd., Fred. och Alb. Ehrensward Onsd., Tors. o. Lörd.

Vidare meddelar OTTO ZELL, Göteborg.

BERG-HANSEN O:o & G. G. AMUNDSEN Kristiania.

E. NORÉN, Strömstad.

410. Göteborg—Trollhättan.

Ångaren TURISTEN afgår:

från Göteborg	från Trollhättan
Tisdagar	Måndagar
Torsdagar	Onsdagar
Lördagar	Fredagar
kl. 7 ³⁰	kl. 8 ⁰⁰

Ny, elegant snabbgående passagerarebåt. Bekväm för Turister som vill bese Trollhättan. Lata kl. matrestaurations ombord.

427. Nornan—Linien

(Grundad 1881.)

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebåtar drän mellan

Göteborg—Christianssand S.—Stavanger—Haugesund—Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin.

med afgång från Göteborg till Bergen hv. Tisd.

» » » Bergen till Göteborg hv. Månd.

» » » Göteborg till Stettin hv. Fred.

» » » Stettin till Göteborg hv. Fred.

Reservation för ev. turförändringar.

(Forts.)

427.

(Forts.)

Kommissionärer i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co. i Christianssand S.: Herr H. Preus, i Stavanger: herr N. B. Sörensen, i Haugesund: herr R. G. Hagland, i Bergen: herr Carl M. Iversen, i Malmö: Herr Simon Edström, i Stettin: herr William Schröder.

Angfartygs-Aktiebolaget Nornas
Ossian Ahrenberg.
Göteborg.

GÖTEBORG SÖDERUT.

429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Regulier förbindelse underhållas af de för passagerare förskickligt, ytterst bekvämt inredda ångarna:

“ODIN” med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 622.

“YDUN” med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 622 och ankomst till Köpenhamn på följande morgon.

Biljettpreiser: I kl. II kl. III kl.
Göteborg—Köpenhamn Kr. 9: — 6: — 4: 50
Göteborg—Stettin ... > 24: — 15: 15 10: 15

Guds emottages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i Göteborg: Bildberg, Metcalfe & Co. Telefon 4980.

Reservation för afgångstider.
Speditioner verkställas.

430.

Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Regulier afgång från Göteborg kl. 12 midn. med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren “OLUF BÄGER”, i direkt förbindelse med Kurirtåget från Fredrikshavn söderut kl. 6³⁰ f. m. med ankomst till Hamburg kl. 722.

Från Hamburg kl. 922 e. m. i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn kl. 10³⁰ f. m. och ankomst till Göteborg kl. 330 e. m.

Obs! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.

Närmare meddela

i Göteborg Bildberg. Metcalfe & Co. Riks 4980.

431.

Svenska Lloyd, GÖTEBORG

Reguliära ångbåtslinier

Göteborg—Hamburg och vice versa.

Göteborg—Emden och vice versa.

Göteborg—Dunkerque, La Pallice och **Bordeaux** och vice versa.

Medelhafshamnar—Sverige och vice versa.

Telegramadress: “Lloyd Göteborg”.

Telefoner 41 02, 33 18 och 16 61.

Svenska Lloyd.

432.

Göteborg—Kiel—Bremen och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ånga **FLORA** och **TEUTONIA** regulier veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag kl. 900.
” ” Bremen ” Lördag.
” ” Kiel ” Måndag ” 1200.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Herm. Daulsberg,
i Kiel Hr Sartori & Berger och
i Göteborg Hr Tycho Roberg.

GÖTEBORG VESTERUT.

442. THULELINIEN.

Ångfartygsaktiebolaget THULE Göteborg

upprätthåller reguliera förbindelser mellan

Göteborg—London

via Harwich

med sina snabbgående, förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda, kungl. postångfartyg

“SAGA” och “THULE”

— utrustade med trådlös telegraf och undervattenssignalering.

ev. andra ångare med afgång under Maj—September från Göteborg till London hvarje Lördag kl. 1022 e. m. och från London till Göteborg hvarje Lördag kl. 410 e. m. med tåg från Liverpool Street Station till Harwich och kl. 612 e. m. från Harwich.

Öfverresan tager 36/37 timmar samt adämnas och mottagas de resande i Harwich, Parkeston Quay, beläget 1½ timmes järnvägsresa från London, för att järnvägsledes och på rederiets bekostnad befordras mellan denna plats och Liverpool Street Station i London.

Biljettpreiser: (inkl. vivre)

Klass	Enkel		Retur	
	Kr.	£	Kr.	£
1sta	73: —	4: —:—	127: 75	7: —:—
2:dra	50: 20	2: 15: —	77: 55	4: 5: —
3:de	27: 40	1: 10: —	54: 80	3: —:—

Resgods: Frivikt 25 kg., öfvervikt Kr. 1:— pr 10 kg.

Polettering äger rum i Göteborg i varuskujet vid ångaren, i London & Liverpool Street station.

Returbiljetter & London-routen berättiga till återresa å bolagets Granton-trade samt & Wilson-Linien mellan Hull—Göteborg.

(forts.)

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Spedition- & Befraktningssaffär

Rikstelefon: 1 09, 4 98, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57, 28 80, 104 98.

Sthlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 268 20.

Telegramadress: “NYMANS.”

Filialer: Riddarholmshamnen 17.
Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78.

Blasieholmshamnen 5 A.
Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60.

Agentur för:

Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—
RYSSLAND dret om via ÅBO

Stockholms Rederiaktiebolag Sveas linie STOCKHOLM—RIGA och WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarna.

Regullera linier:

STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—S:t PETERSBURG;

STOCKHOLM—REVAL—S:t PETERSBURG; STOCKHOLM—NORRA FINLAND;

STOCKHOLM—MALMÖ—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—KRISTIANIA;

STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES ÖST- och VESTKUST, MÅLARENS, HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

Generalagenter för:

DEN NORSKE AMERIKA LINIE A/S, Kristiania.

442.

(Forts.)

Stockholm—London.

Genomgående biljetter via Göteborg och Thule-linien försäljas i Stockholm & Centralstationen samt af Nordisk Resebureau.

Biljettpreiser Stockholm—London

(inkl. vivre & ångaren):

Enkel:		Retur:	
1 kl. tåg och 1 kl. båt.		1 kl. tåg och 1 kl. båt.	
Kr. 101; 30 £ 5; 11: 6;		Kr. 184; — £ 10; 2; 6;	
2 kl. tåg och 1 kl. båt.		2 kl. tåg och 1 kl. båt.	
Kr. 90; 50 £ 4; 19; 6;		Kr. 162; 40 £ 9; 18; 6;	
2 kl. tåg och 2 kl. båt.		2 kl. tåg och 2 kl. båt.	
Kr. 67; 70 £ 3; 14; 6;		Kr. 112; 20 £ 6; 3; 6;	

Resgods polletteras i Centralstationen direkt till London. Frivikt 25 kg., öfvervikt Kr. 2:— pr 10 kg.

Resande & denna route medfölja det från Stockholm till Göteborg Lördags middag kl. 1247 afgående kurirtåget, hvori särskild vagn till Göteborgs hamn är insatt med anslag “Göteborg för Resande till England”.

I London säljas genomgående biljetter af The British & Northern Shipping Agency Ltd., 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street, E. C. Resande anländer till Göteborg Måndags förmiddag och fortsätta från Göteborg med kurirtåget Måndags middag kl. 1214 med ankomst till Stockholm Måndag kl. 922 e. m.

(Forts.)

Norrköping o. Örebro

till

London.

Genomgående biljetter via Göteborg och Thule-Linien säljas i Norrköping och Örebro & resp. järnvägsstationer samt i London af The British & Northern Shipping Agency Ltd., 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street E. C.

Biljettpriiser (inkl. vivre & ångaren):

Norrköping—London:

Enkel:	Retur:
2 kl. tåg och 1 kl. båt. Kr. 88:10 £ 4: 16: 6; Kr. 157:60 £ 8: 12: 6;	
2 kl. tåg och 2 kl. båt. Kr. 65:30 £ 3: 11: 6; Kr. 107:40 £ 5: 17: 6;	

Resgods polletteras & järnvägsstationen i Norrköping. Frivikt 25 kg., öfvervikt Kr. 1:90 pr 10 kg.

Tåg afgå från Norrköping Lördagar Kl. 201 e. m. till Göteborg.

Örebro—London:

Enkel:	Retur:
2 kl. tåg och 1 kl. båt. Kr. 85:40 £ 4: 13: 6; Kr. 152:20 £ 8: 6: 6;	
2 kl. tåg och 2 kl. båt. Kr. 62:60 £ 3: 8: 6; Kr. 102:— £ 5: 11: 6;	

Resgods polletteras & järnvägsstationen i Örebro. Frivikt 25 kg., öfvervikt Kr. 1:70 pr 10 kg.

Tåg afgå från Örebro Lördagar kl. 307 e. m. till Göteborg.

Göteborg—Edinburgh

(Granton Harbour)

med de snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångfartygen

“**THORSTEN**” och “**BALDER**”

— ev. andra ångare, med afgång under Maj—September från Göteborg till Edinburgh hvarje fredag kl. 5 e. m. och från Edinburgh till Göteborg hvarje Lördag på tid, som nedan angives. Ångarne afämnas och upptaga resande i Granton Harbour, Edinburghs hamnstad. Granton ligger intill Leith och 1 timmes järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpriiser (inkl. vivre):

Klass	Enkel	Retur
	Kr. £	Kr. £
1:sta	63:90 3: 10: —	95:80 5: 5: —
2:dra	41:05 2: 5: —	68:45 3: 15: —
3:dje	27:40 1: 10: —	54:80 3: —: —

Returbiljetter & Granton-routen berättiga till återresa med bolagets London-ångare med tillägg af Kr. 22:80 & 1:a och Kr. 9:10 & 11:a klass. Vid återresa via London & Grantonbiljett måste densamma före afresan utbytas mot Londonbiljett; i Göteborg & bolagets kontor, i London hos bolagets agenter där.

Första klass returbiljetter & Granton-routen berättiga till återresa äfven med The Leith, Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd, Messrs James Currie & Co's, Leith, ångare mellan Leith—Christiansand och Köpenhamn.

Hyttplats måste beställas före köp af biljett.

Returbiljetter gälla 6 månader.

Barn mellan 4 och 10 år gå för half biljett.

(Forts.)

442.

(Forts.)

För plats i däckshytt eller ensamhytt & “SAGA” debiteras Kr. 9:15 (10/-) extra.

Harwich står i direkt förbindelse med Mellersta och Norra England medelst tåg, som ej beröra London.

Tullvisitation äger rum i Harwich (Parkeston Quay) för resande till London.

Under Oktober—April angöra bolagets Londonångare Tilbury i st. för Harwich och befordras de resande då mellan Tilbury och Fenchurch Street station medelst bantåg (1 timmas resa) på bolagets bekostnad. Afgångstiderna för dessa månader fastställas senare.

Agenter:

i Stockholm: Nordisk Resebureau, Operahuset.
Tel.-adr.: “Resebureau”.

i London: The British & Northern Shipping Agency Ltd, 5 Lloyd's Avenue, Fenchurch Street, E. C.
Tel.-Adr.: “Agbrinor”.

i Granton, Leith & Glasgow: Chr. Salvesen & Co.
Tel.-adr.: “Salvesen”.

i Edinburgh: Thos. Cook & Son och I. & H. Lindsay,

i Göteborg:

Ångfartygsaktiebol. Thule.

Kontor: Skeppsbron 5 & 6, GÖTEBORG.
Telefon 8096. Telegramadr.: >THULE.
Speditioner ombesörjas.

445.

Göteborg—Antwerpen. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam. Göteborg—Rouen—Håvre.

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålles af

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

“GÖTHA’S”

Ångare:

NORMANDIE	kapt. G. W. Dahlberg
HOLLANDIA	” F. O. Dahlgren
FLANDRIA	” G. Backlund
JAMES E. DICKSON ..	” J. Ahlgren
GÖTHA	” M. Lundberg
OLOF WIJK	” W. Fjirst
CARL O. KJELLBERG ..	” E. Gustafsson
ALEX. KEILLER	” A. O. Jacobsson

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- och Amsterdam-ångarna afgå hvarje Fredag;

Rouen- och Havreångarna c:a hvar 16-de dag.

Närmare meddels:

- i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co,
- i Rotterdam Hrr Kuyper van Dam & Smeer,
- i Amsterdam Herr B. I. van Hengel,
- i Havre Hr Bauxin & Co,
- i Rouen Hr Jules Roy,
- i Göteborg

Jönsson, Sternhagen & Co,

I Stockholm säljas genomgående biljetter hos Nordisk Resebyrå, Operahuset, där äfven närmare upplysningar lämnas.

450.

Insjön—Leksand—Mora—Orsa.

1 Juni—31 Augusti.

Ångaren **GUSTAF WASA**.

Stationer	Dag-ligen	Stationer	Dag-ligen
Från Leksand ...	825	Från Orsa	300
till Insjön	900	till Mora	400
från D:o	945	från D:o	480
till Leksand	1020	till Leksand ...	720
från D:o	1080	från D:o	715
till Mora	1185	till Insjön	745
från D:o	180	från D:o	800
till Orsa	250	till Leksand ...	835

Obs! Midsommaraften inställes Orsa-turen; afg från Mora 130, ank. Insjön 445.

Sollerön och Siljansnäs anlöpas.

Ångaren **ENGELBREKT**.

Stationer	Dag-ligen	Stationer	Dag-ligen
Från Mora	830	Från Leksand ...	380
till Leksand	1110	till Insjön	400
från D:o	1210	från D:o	445
till Insjön	1245	till Leksand ...	520
från D:o	145	från D:o	545
till Leksand	220	till Mora	820

Sollerön och Siljansnäs anlöpas.

PERSONTAXA.

Från INSJÖN.	Leksand	Mora	Orsa
	I III	I III	I III
Enkel biljett	0,50	0,30	2,50
Tur och retur	1,25	3,—	1,50
gällande 3 dagar ...	0,75	0,45	3,75
	1,90	4,50	2,25

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

467. Sundsvall—Örnsköldsvik—Umeå—Kåge.

ELIAS SEHLSTEDT, kapt. E. A. Öberg.
Rikstel. ombord i Sundsvall 904.

Från Sundsvall	torsd. kl. 600
” Härnösand	” ” 200
” Örnsköldsvik	” ” 1020
” Nordmaling	fred. ” 420
” Norrbyckär	” ” 700
” Umeå	” ” 100
” Holmsund	” ” 300
” Sikeå	” ” 1100
” Gumboda	lörd. ” 100
” Kallviken	” ” 400
Ank. till Skelleftehamn	” morg.
Från ”	” kl. 1200
Ank. till Kåge	” ” 200
Från Kåge	lörd. kl. 600
” Skelleftehamn	sönd. ” 600
” Kallviken	” ” 1100
” Gumboda	” ” 100
” Sikeå	” ” 300
” Holmsund	månd. ” 900
” Norrbyckär	” ” 1200
” Nordmaling	” ” 300
” Örnsköldsvik	” ” 1020
Anl. till Sundsvall	tisd. morg.

(Forts.)

467. (forts.)

Gefle—Sundsvall—Luleå.**NORRLAND**, kapten Gust. Westman.
Rikstel. ombord i Sundsvall 904.

Från Gefle	torsd. kl. 800*
Ank. till Sundsvall	fred. morg.
Från	kl. 400
Från Härnösand	kl. 1200
» Örnsköldsvik	lörd. kl. 1000
» Holmsund	kl. 700
» Sikeå	sönd. kl. 200
» Skelleftehamn	kl. 915
» Byske	kl. 100
» Piteå	kl. 600
Anl. till Luleå	kl. 1000
Från Luleå	månd. kl. 1100
» Skelleftehamn	kl. 800
» Härnösand	tisd. kl. 130
» Sundsvall	kl. 600
Ank. till Gefle	onsd. morg.

* Direkt anslutning i Sundsvall med expressbåt till Luleå (Ångermanland) hvarje fred. kl. 900.

470.

Helgum—Ramsele.**Ångermanälvens södra gren: Faxälven.**
en af Norrlands vackraste floder

Vackraste och naturskönaste genomfartsled för turister och resande till Strömsund och Geddede, (Frostviken) cirka 7 å 8 tim. flodfärd

Ångaren PRIMUS afgårfrån Helgum kl. 925,
från Utanede kl. 400.**Ångaren RAMSELE** afgårfrån Edselebro kl. 830 och 330,
från Ramsele kl. 145 och 600.

Resande från Helgum kl. 925 anländer till Ramsele kl. 500. Från Ramsele kunna automobilskjutsar erhållas till Strömsund och Backe m. fl. platser, efter anmälan å Gästgäfvaregården, rikstelefon Ramsele 27.

Snälltåget från Stockholm anländer till Helgum kl. 840.

Tåg från Sollefteå afgår kl. 815 och anländer till Helgum kl. 915 hvarefter Ångaren »Primus» afgår uppför Faxälven kl. 925, samt återkommer till Helgum omkring kl. 700.

Tåg till Sollefteå afgår kl. 801 och anländer till Sollefteå kl. 910.

Snälltåget till Stockholm afgår kl. 901.

God restauraation finnes å Ångaren »Primus».

Sundsvall—Hernösand—Ångermanälven—Sollefteå—Hernösand.**Ångf. SRÖNKARLEN** afgårfrån Hernösand alla dagar kl. 750,
» Sollefteå Söckendagar kl. 330,
Sön- och Helgd. kl. 500.**Ångf. SOLLEFTEÅ** afgårfrån Hernösand alla dagar kl. 300,
» Sollefteå alla dagar kl. 700.Biljettpris: Hernösand—Sollefteå I:a kl. 4.50,
Tur och retur Kr. 6.—

(Forts.)

470.

(Forts.)

Hernösand—Sundsvall—Hernösand.**Ångf. NYLAND** afgårfrån Hernösand till Sundsvall alla dag. kl. 1000,
» Sundsvall till Hernösand kl. 245**Ångf. TYNDERÖ** afgårfrån Hernösand till Sundsvall kl. 600 och 230,
» Sundsvall till Hernösand kl. 1000 och 600.

Biljettpris: Sundsvall—Hernösand I:a kl. Kr. 3.—, Tur o. retur Kr. 4.50.

472.

Indalsälvens sevärda turistled**Sundsvall—Utanede—Bispgården.**

Från Sundsvall afgår Ång. TURISTEN kl. 600, helgdagar en timma senare.

Från Utanede afgår motorbåten LIDEN alla dagar kl. 100. Inväntar söderifrån kommande middagståg. Skjuts Bispgården—Utanede eller omvänt kr. 2.50; Biljettpris på ålven 5.— kr. pr person, hälften för barn.

God restauraation ombord å båtarne.

Beräknad framkomst till ändstationerna omkring kl. 900.

Säsong till medium af Augusti, beroende på vattentillgången i älven.

Ångbåts A.-B. Sundsvall—Indalsälven.**477. Vestervik—Källvik—Helgenäs.****Ångaren MARIA**

avgår från 15 Juni till 15 Aug.

Onsdagar kl. 400 från Ytterby brygga till Källvik och Vestervik samt återvänder till Källvik och Ytterby brygga kl. 200.

Fredagar kl. 1000 från Källvik.

Från Vestervik kl. 200 till Källvik och Helgenäs.

Lördagar kl. 500 från Helgenäs till Vestervik och återvänder kl. 300 till Helgenäs.

Närmare meddelar O. E. Möbäck.

478.

SOMMARTURERNA 1914.**Dalslands Kanal**

(Norra delen)

Till och med 30 September gälla nedanstående turistor för Post- och Passagerareångarne

»NORDMARKEN»

Kapten J. I. Johansson

Läses upp-ifrån	Årjeng—Bengtssfors—Årjeng Alla dagar.	Läses ned-ifrån
615	Fr. Årjeng	Till 710
840	» Gustafsors	» 450
1060	Till Bengtsfors	Fr. 230

478.

(Forts.)

»FLORA»

Kapten J. A. Pettersson.

Läses upp-ifrån	Töcksfors—Ed (Le)—Töcksfors Alla dagar	Läses ned-ifrån
525	Fr. Töcksfors	Till 815
645	» Lennartsfors	» 645
1140	Till Ed (Le)	Fr. 150

»IDUN»

Kapten O. Persson.

Myrhvarf—Bengtssfors—Sil

Måndag, Onsdag, Fredag.

Fr. Myrhvarf	500	Fr. Bengtsfors ...	215
» Lennartsfors	715	» Gustafsors ...	360
» Gustafsors	920	Till Sil	515
Till Bengtsfors	1100		

Sil—Bengtssfors—Myrhvarf

Tisdag, Torsdag, Lördag.

Fr. Sil	530	Fr. Bengtsfors	215
» Gustafsors	920	» Gustafsors ...	360
Till Bengtsfors	1100	» Lennartsfors	645
		Till Myrhvarf	845

Mellanliggande bryggor anlöpes som vanligt.
Restauration ombord.† Tur Lennartsfors anslutning till Ångfart.
»FLORA».**ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET****BENGTSSFORS-NORDMARKEN, Lennartsfors.****Dalslands Kana**

(Södra delen)

Afgår Passagerareångaren **GRETA**

Kapt. P. Stomberg

från 11:te Maj till o. m. 15 Sept. 1914, emellan

Köpmannebro—Bengtssfors

Måndag—Onsdag—Fredag

Från Köpmannebro kl. 1200.

Ank. till Bengtsfors kl. 800.

Tisdag—Torsdag—Lördag

Från Bengtsfors kl. 900.

» Billingsfors järnvägsstation kl. 1045.

Ank. till Köpmannebro kl. 530.

Söndagar

Med början PINGSTDAGEN den 31 Maj.

Från Köpmannebro efter morgontagens ankomst kl. 800. Ned 800, 1020.

Till Billingsfors och åter samma dag till Köpmannebro före aftontagens afgång kl. 822. Upp 700, 822.

God Restauration finnes.

Biljettpriser: Köpmannebro—Bengtssfors 3.00,
Tur—Retur 5.00. Söndagar Köpmannebro—Billingsfors 2.50, Tur—Retur 3.50.**Norrköping—Kalmar**

och vice versa

Ångf. ÖSTERN afgår:

från Norrköping Tisdagar kl. 800 anl. Vestervik Onsdagsmorgnar, Oskarshamn och Borgholm Onsdagsmiddag med framkomst till Kalmar Onsdagar kl. 820.

» Kalmar Fredagar kl. 1030 anl. Borgholm, Oskarshamn och Vestervik till Norrköping. Lördagsmiddag under Juni, Juli och Augusti anlöpes Källvik event. hvarje resa.

Närmare meddelar Uno Pettersson & Co.

478.

(Forts.)

Norrköping—Valdemarsvik.Ångf. **BORGHOLM** afgår

Från Norrköping Onsdagar o. Lördagar kl. 200.
Valdemarsvik Tisdagar o. Fredagar » 300,
anlöpnande mellanliggande bryggor i den natur-
sköna skärgården.

Närmare meddelar Aktiebolaget P Jansson & Co.,
Norrköping. Tel. 22, 26, 757.

479. Oskarshamn—Ölands Smålands hamnar.Ångfartyget **JARL**, kapten C. Nordström,

afgår, såvida naturhinder ej möta, under Maj,
Juni, Juli och Augusti månader:

Måndagarna den 15 och 29 Juni, 13 och 27 Juli,
17 och 31 Aug. samt 7 September kl. 900
från Oskarshamn, kl. 1100 från Byxelkrok,
kl. 1245 från Alfvidsjöbodan, kl. 145 från
Sandviken till Oskarshamn.

Tisdagar: kl. 1130 från Oskarshamn, kl. 130 från
Byxelkrok, kl. 245 från Alfvidsjöbodan, kl.
345 från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar: kl. 500 från Mönsterås, kl. 630 från
Vällö, kl. 800 från Påskallavik till Oskarshamn.

Onsdagar: kl. 300 från Oskarshamn, kl. 400 från
Påskallavik, kl. 500 från Vällö till Borgholm.

Torsdagar: kl. 500 från Borgholm, kl. 645 från
Sandviken, kl. 780 från Alfvidsjöbodan, kl.
980 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar: kl. 500 från Oskarshamn, kl. 700 från
Byxelkrok, kl. 815 från Alfvidsjöbodan, kl.
915 från Sandviken, kl. 1215 från Borgholm
till Kalmar.

Lördagar: kl. 1030 från Kalmar, kl. 100 från
Borgholm till Oskarshamn.

Söndagar: Från och med den 31 Maj kl. 900
från Oskarshamn till Vällö och Borgholm,
kl. 600 från Borgholm till Oskarshamn.

Obs.! De tisdagar, då torgdagar inträffa vid
Alfvidsjöbodan (Löttorp) eller Sandviken, afgår
ångf. Jarl från Oskarshamn kl. 500 till Alfvids-
jöbodan eller Sandviken och återvänder därifrån
kl. 100 till Oskarshamn, samt afgår kl. 400 från
Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid Alfvidsjöbodan (Löttorp) äro
tisdagarne den 16 Juni, 18 Augusti och 20 Okt.

Torgdagar vid Sandviken äro tisdagarne den
12 Maj, 14 Juli och 8 September.

Ångfartyget **VIKING**, kapten C. A. Kratz,
afgår, såvida naturhinder ej möta, under Maj,
Juni, Juli och Augusti månader:

Måndagar: kl. 1000 från Oskarshamn till Fige-
holm, kl. 1200 från Fieholm till Oskarshamn.

Tisdagar: kl. 500 från Oskarshamn, kl. 615 från
Påskallavik (Vällö anlöpes eventuellt), kl.
815 från Tillingenabben, kl. 1000 från Pata-
holm, kl. 1200 från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar: kl. 1030 från Kalmar, kl. 1230 från
Borgholm, kl. 200 från Pataholm, kl. 315 från
Tillingenabben, kl. 530 från Vällö, kl. 620
från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 400 från Oskarshamn till Fie-
holm.

Fredagar: kl. 630 från Fieholm till Oskarshamn,
kl. 200 från Oskarshamn, kl. 330 från
Fieholm till (Lindnäs, Flivik eller Hålvik
eventuellt) Solstadström.

Lördagar: kl. 500 från Solstadström till Blanka-
holm (Flivik eller Hålvik) och Lindnäs, kl.
615 från Lindnäs till Västervik.

Lördagar: kl. 230 från Västervik till Lindnäs
(Hålvik eller Flivik), Blankaholm och Sol-
stadström, kl. 600 från Solstadström till
Oskarshamn.

(Forts.)

479.

(Forts.)

Obs.! På resa till och från Västervik lör-
dagar anlöpes:

Flivik den 2, 16 och 20 Maj, 13 och 27 Juni,
11 och 25 Juli, 8 och 22 Augusti.

Hålvik den 9 och 23 Maj, 6 och 20 Juni, 3 och
18 Juli, 1, 15 och 29 Augusti.

OBS! Under Midsommarveckan ändras tu-
terna.

Vidare eventuella förändringar förbehållas
och tillkännagifvas samtliga ändringar i Oskars-
hamns-Tidningen.

God restauration och bekväma ligg-
platser finnas ombord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta
priser.

OBS! Ångfartygen Jarl och Viking stå i
förbindelse med här anlöpnande andra
ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Östra
Centralbanans, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—
Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Åseda, Väster-
vik—Norsholms och Västervik—Hultsfreds järn-
vägar beträffande afgångstiderna.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn
Herr Gustaf Levin, i Kalmar Herr Uno Peters-
son & Co., i Borgholm Herr Edv. Johansson, i
Sandviken Herr N. P. Lundgren, i Alfvidsjö-
bodan Herr Gust. Nilsson, i Byxelkrok Herr
Nils Englund, i Mönsterås Herrar Modéer & Berg-
qvist, i Vällö Herr Erik Lindström, i Pataholm
Herr J. F. Jansson, i Tillingenabben Herr Frans
Nilsson, i Påskallavik Herr Edv. Krantz, i Fie-
holm Herr Oscar Sjögren, i Solstadström Herr
C. Ölander & Co., i Blankaholm Herr Karl Eriks-
son och i Västervik Herr O. E. Möbäck.

480.

Kalmar—Färjestaden.Ångaren **KALMARSUND VI**,

kapten J. G. Andersson,

afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

Söckendagar:

Från Kalmar kl. 730, 1100, 315, 600.

Färjestaden kl. 830, 1230, 430, 800.

Sön- och helgdagar

till och med den 16 Augusti:

Från Kalmar kl. 730, 1230, 500, 715.

Färjestaden kl. 830, 130, 600, 800.

Passagerareavgifter:

Kalmar—Färjestaden.

Enkel tur 1:a plats 50 öre.

» 2:a » 25 »

Tur och retur 1:a » 75 »

Partibiljetter om 40 st. Kr. 9.—.

Kalmar—Borgholm.Ångaren **KALMARSUND VII**,

kapten P. A. Jonsson.

afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

Måndagar.

Kl. 500 från Kalmar till Borgholm, kl. 715 från

Borgholm, kl. 830 från Stora Rör till Kalmar.

» 300 från Kalmar, kl. 400 från Stora Rör till

Borgholm.

Tisdagar.

Kl. 715 från Borgholm, kl. 830 från Stora Rör

till Kalmar.

» 300 från Kalmar, kl. 400 från Stora Rör, kl.

530 från Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar.

Kl. 500 från Mönsterås, kl. 730 från Borgholm,

kl. 845 från Stora Rör till Kalmar.

» 300 från Kalmar, kl. 400 från Stora Rör, kl.

530 från Borgholm till Mönsterås, kl. 730

från Mönsterås till Borgholm.

(Forts.)

480.

(Forts.)

Torsdagar och Fredagar.

Kl. 715 från Borgholm, kl. 830 från Stora Rör

till Kalmar.

» 300 från Kalmar, kl. 400 från Stora Rör till

Borgholm.

Lördagar.

Kl. 715 från Borgholm, kl. 830 från Stora Rör

till Kalmar.

» 300 från Kalmar, kl. 400 från Stora Rör till

Borgholm.

» 615 från Borgholm, kl. 715 från Stora Rör

till Kalmar.

Sön- och helgdagar.

Kl. 1015 från Kalmar, kl. 1115 från Stora Rör

till Borgholm.

» 615 från Borgholm, kl. 715 från Stora Rör

till Kalmar.

Taxa å passagerareavgifter.

Enkel biljett. Afgift från	St. Rör	Borg- holm	Mön- sterås
Kalmar 1:a pl.	0,75	1,50	3,—
» 2:a »	0,50	1,—	2,—
» 3:e »	0,35	0,75	1,25
Stora Rör 1:a »	—	1,—	2,—
» 2:a »	—	0,75	1,50
» 3:e »	—	0,50	1,—
Borgholm 1:a »	—	—	1,50
» 2:a »	—	—	1,—
» 3:e »	—	—	0,75
Tur och retur			
Kalmar 1:a pl.	—	2,—	4,—
» 2:a »	—	—	3,—
» 3:e »	—	—	2,—
Borgholm 1:a »	—	—	2,—

Biljettpreis Söndagar:

Tur- och retur Kalmar—Borgholm: Hytt och
salong 1,50; däckplats 1 kr. — Kalmar—Stora
Rör: hytt och salong 1 kr.; däckplats 75 öre.
— Stora Rör—Borgholm: hytt och salong 1 kr.;
däckplats 75 öre.

Kalmar—Mörbylånga—Degerhamn—Bergkvara.Ångaren **KALMARSUND VIII**,

kapten G. F. Appelin,

afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

Måndagar.

Kl. 600 från Kalmar till Mörbylånga, kl. 800

från Mörbylånga till Kalmar.

» 300 från Kalmar, kl. 430 från Mörbylånga

till Degerhamn.

Tisdagar.

Kl. 520 från Degerhamn, kl. 800 från Mörby-
långa till Kalmar.

» 300 från Kalmar kl. 430 från Mörbylånga til

Degerhamn.

Onsdagar.

Kl. 520 från Degerhamn, kl. 800 från Mörbylånga

till Kalmar.

» 300 från Kalmar, kl. 430 från Mörbylånga till

Degerhamn.

Torsdagar.

Kl. 520 från Degerhamn, kl. 800 från Mörbylånga

till Kalmar.

» 300 från Kalmar, kl. 430 från Mörbylånga,

kl. 620 från Degerhamn till Bergkvara.

Fredagar.

Kl. 400 från Bergkvara, kl. 520 från Degerhamn,

kl. 800 från Mörbylånga till Kalmar.

» 300 från Kalmar, kl. 430 från Mörbylånga

till Degerhamn.

Lördagar.

Kl. 520 från Degerhamn, kl. 800 från Mörby-
långa till Kalmar.

» 300 från Kalmar till Mörbylånga, kl. 430

från Mörbylånga till Kalmar.

(forts.)

480.

(Forts.)

Taxa å passagerareavgifter.

Enkel biljett. Avgift från	Mörby- länga	Deger- hamn	Berg- kvara
Kalmar	1:a pl. 0,75	1,50	1,50
2:a »	0,40	1,—	1,—
Mörbylänga	1:a » —	1,—	1,—
2:a »	—	0,60	0,75
Degerhamn	1:a » —	1,—	1,—
2:a »	—	—	0,60

Ångaren står i förbindelse med morgon- och eftermiddagstågen till och från Mörbylänga.

Godstransporten i Mörbylänga till och från ångaren ombesörjes af järnvägen.

Godset bör adresseras till Södra Ölands Järnväg f. v. b.

Tillfälliga förändringar i samtliga båtarnes turer tillkännagifvas genom annonser i ortens tidningar.

Restauration finnes ombord å båtarna.

Fartygens kommissionärer äro: i *Borgholm*: Carl Melander; i *Mönsterås*: Karl Nilsson; i *Stora Rör*: J. Svensson; i *Färjestaden*: Konrad Johansson; i *Mörbylänga*: Gottfr. Svensson; i *Degerhamn*: Gust. Blom; i *Bergkvara*: O. Branting; i *Kalmar*: Adolf Nilsson & Son.

Sjön Åsunden.

481.

Ångaren KIND.

Kapten L. Kempe.

Opphem—Horn.

	Måndag	Tisd., Fred., Lörd. samt mötesdagar i Linköping
Fr. Opphem	700	480
» Skedevi	x	x
» Hofstad	740	520
» Ulvesund	x	x
» Hofby	880	612
» Stjärnevik	anl. icke	842
» Björkfors	»	722
» Gumhem	x	x
» Hycklinge	anl. icke	822
Till Horn	980	912

Horn—Opphem.

	Mån- dag	Torsd. Lörd. och Sönd.	Mötesdagar i Linköping ihv. månad
Fr. Horn	1020	760	420
» Hycklinge	1106	836	Anlöpes cke
» Gumhem	x	x	x
» Björkfors	1220	960	Anlöpes icke
» Stjärnevik	1266	1026	»
» Hofby	130	1100	520
» Ulvesund	x	x	x
» Hofstad	220	1160	620
» Skedevi	x	x	x
Till Opphem	300	1230	700

Opphem—Söderö.

	Månd. o. Torsd.	Lördag
Fr. Opphem	430	100
Till Söderö	515	146

Söderö—Opphem.

	Tisdag	Torsdag	Lördag
Fr. Söderö	600	620	216
Till Opphem	645	715	300

(forts.)

481.

(Forts.)

Bryggorna vid Täfvelstad och Kristineberg anlöpas efter signal och tillsägelse.

Förbindelse i Opphem med Östra Centralbanans tåg.

x betyd, att bryggan anlöpes endast om resande eller gods finnes att upptaga eller aflämnas.

Direkta biljetter, gällande å Östra Centralbanan och ångbåten, säljas i Linköping till ångbåtsstationerna och å ångbåten t. Linköping.

Direkt godsexpediering mellan ångbåtsstationerna och Linköpings och Norrköpings stationer.

Fullständig restauration ombord.

Då ångaren ej är upptagen af ordinarie turer uthyres densamma för lustresor och bogsering.

Närmare upplysningar lämnas af Kapten Kempe och å järnvägsstationen i Opphem.

Biljettpriser å ångaren »Kind».**Enkel resa.**

Till	Från Opphem	Från Horn	Fr. Linkö- ping (med järnväg t. Opphem)
	II kl. IIIkl.	II kl. IIIkl.	II kl. IIIkl.
Skedevi	0.40 0.25	2.25 1.50	2.50 1.65
Hofstad	0.75 0.50	1.90 1.25	2.65 1.75
Ulvesund	0.75 0.50	1.90 1.25	2.65 1.75
Hofby	1.15 0.75	1.50 1.—	3.— 2.—
Stjärnevik	1.90 1.25	1.15 0.75	3.75 2.50
Björkfors	1.90 1.25	1.15 0.75	3.75 2.50
Gumhem	2.25 1.50	0.75 0.50	3.75 2.50
Hycklinge	2.25 1.50	0.60 0.40	3.75 2.50
Horn	2.25 1.50		3.75 2.50
Söderö	0.75 0.50	3.— 2.—	2.65 1.75

483. Sjön Sommen.

Passagerareångaren »CARL JOHAN» afgår

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 800 till Tranås (kl. 900), Bålnäs, Sånna, Sikholt och Norra Vi, återvänder från Norra Vi (kl. 200) anlöpande Sånna, Bålnäs (kl. 400), Tranås kl. 622 till Sommen.

Tisdagar (under Juni—31 Aug.) från Sommen (kl. 800) till Torda (kl. 1000) (Brandsnäs och Solvik event.) och Tranås, därifrån (kl. 500) till Torpa (Brandsnäs och Solvik event.) samt åter till Tranås (kl. 800) och Sommen.

Onsdagar (under Juni—31 Aug.) från Sommen (kl. 745) till Asby, därifrån kl. 1115 till Sommen i förbindelse med tåg norrut 214 samt söderut 320.

Fredagar från Sommen (kl. 800) till Torpa (kl. 1000) och Tranås därifrån kl. 100 till Bålnäs, Sånna, Norra Vi (kl. 500) samt Sommen.

Lördagar från Sommen (kl. 800) till Tranås (kl. 900) och Asby, därifrån kl. 200 till Tranås (kl. 400) och Sommen.

OBS.! Tranås anlöpes ej Onsdagar.

OBS.! På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisternas uppmärksamhet.

OBS.! Tranås anlöpes på resor från Sommen Månd., Torsd. och Lörd. kl. 900. Tisd. kl. 500 och Fred. 100 samt på resor till Sommen Månd. och Torsd. kl. 622 samt Lörd. kl. 400.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Rikstelefon finnes

503.

Trafiken å sjön LYGNERN**Motorbåten Isa**

afgår fr. o. m. den 1 Maj t. o. m. den 31 Aug. 1914
alla söckendagar.

Från Sätilla ... kl. 720	Från Fjärås kl. 715
» Eskelkärr » 750	» I förbindelse med tåg
Ank. Fjärås ... » 915	» från Göteborg kl. 512
I förbindelse m. tåg	Från Eskelkärr kl. 812
till Göteborg kl. 1012	Ank. Sätilla » 912

Öfriga bryggor anlöpas endast då flagg visas eller vid tillsägelse.

Sön- och Helgdagar:

Från Sätilla ... kl. 400	Från Fjärås kl. 715
tåg till Göteborg fr.	tåg från Göteborg kl. 512
Fjärås kl. 715	från Göteborg kl. 512

Pingstafston:

Från Sätilla kl. 720, 400	Från Fjärås kl. 215, 715
tåg till Göteborg kl. 1012, 715	tåg från Göteborg kl. 1212, 512

Post Fjärås. Tel. Fjärås 2 A. Räflanda 26 A.

OBS.! Reservation för naturhinder.

Vidare meddelar

Befälhafvaren.

534.

Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare

SELNA LAGERLÖF och**GÖSTA BERLING**

underhålla dagligen reguliära turer enligt följande turlista:

Under tiden 1 Juni—15 Augusti.

Från Fryksta efter tågens ankomst 711 o. 146	
» Sunne ej före	946 » 416
Till Torsby omkr.	100 » 720
Från Torsby »	600 » 200
» Sunne ej före	830 » 430
Till Fryksta före tågens afgång	1138 » 722

Under tiden 1—31 Maj samt 16 Aug.—30 Sept

Från Fryksta efter tågets ankomst 946	
» Sunne ej före	1280
Till Torsby omkr.	430
Från Torsby	980
» Sunne ej före	1200
Till Fryksta före tågets afgång	340

Mellanliggande postbryggor: Ö. Emtervik, Rottners, Stöpafor, Bjälverud, (V. Lysvik) och Lysvik anlöpas.

OBS.! Resande torde ihågkomma att Frykensjöarna äro bland Sveriges vackraste turistleder.

OBS.! Utmärkt restauration ombord.

Frykensjöarna.

Passagerareångaren VICTORIA,

kapten J. K. Bergström,

underhåller dagligen reguliära turer

Fryksta—Sunne enligt nedanstående

Turlista 1914:

1 Juni—15 Augusti:

Från Sunne	kl. 1230
Ank. Fryksta före tågs afg.	» 340
Från Fryksta efter tågs ank.	» 468
Ank. Sunne	» 720

(Forts.)

534.

(Forts.)

1—31 Maj och 16 Aug.—30 Sept.:

Från Sunne.....	kl. 830
Ank. Fryksta före tågs afg.	1188
Från Fryksta efter tågs ank.	453
Ank. Sunne	730

Mellanliggande bryggor anlöpas.

Restauration finnes ombord.

Dessa turer stå i direkt anslutning till tåg i Kil.

Ångbåts-Aktiebolaget Byellvens

passagerareångfartyg

alternera nde anlöpande mellanliggande stationer

ALMA. NORDSTJERNAN.

Kapt. G. Sandelin. Kapt. H. Johansson.

Från Stömne till Seffle	kl. 600
» Skasås » Arvika	615
» Arvika » Seffle	1180
» Seffle » Arvika	1230
» Seffle » Stömne	545
» Arvika » Skasås	680

Anlöpande mellanliggande stationer.

Kommissionärer äro:

i ARVIKA: Joh. Haglund, Rikst. 54.

i SEFFLE: Hugo Berggren, » 53.

Vidare meddelar Joh. Carlsson, Hällsbäck, Heljebol. Rikstel. Högsätersby nr 7.

535.

Klarelfven

trafikeras mellan

Edebäck—Stöllet—Dalboängen

under sommaren 1914 från den 7 Juni, då lågvatten ej hindrar

af Ångfartyget **WINGÅNG**, kapt J. Olsson.

Afgår från Edebäck Sönd., Tisd. o. Torsd. kl. 700.

Afgår från Stöllet Sönd. o. Tisd. kl. 180, Torsd. kl. 500.

Afgår från Arnbjörby Sönd. o. Tisd. kl. 380, Fred. kl. 600.

Ankommer till Dalboängen samma dagar omkring kl. 900.

Afgår från Dalboängen Månd., Onsd. o. Lörd. kl. 600.

Ankommer till Edebäcks station samma dagar före bantågets afgång till Karlstad kl. 600.

Bilj.-pr.: Edebäck—Stöllet, salong 2,85, förd. 2.—
 » Dalboängen, » 5,—, » 3,50
 Stöllet— » 2,50, » 1,75

Restauration ombord.

Närmare upplysningar af Kamrer J. A. Hård, adr. Råda, Rikst. 14 och Edebäcks station, Rikst. Råda 18.

549.

Motala—Vadstena—Medevi—Askersund.

Ångaren **FREY**,

kapten Oscar F. Magnusson,

afgår fr. o. m. den 8 Juni t. o. m. den

15 Augusti 1914.

	Månd.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lörd.
Från Motala	400	980	500	1180	400
Pass. Vadstena	500	1080	...	...	...
» Igelbäcken	...	...	700	...	...
» Lemunda	615	1145	...	1245	515
» Medevi	615	1280	...	215	545
» Råå	715	100	...	245	615
» Forssa	...	...	...	...	680
» Aspa	800	...	800	...	...
» Bastedalen	880	180	880	315	700
» Hammar	...	...	900	345	...
» Åmmeberg	...	...	1000	480	...
Ank. Askersund	920	300	1045	500	800

	Månd.	Tisd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.
Från Askersund	500	515	500	215	500
Pass. Åmmeberg	...	600	...	300	...
» Hammar	...	680	...	330	...
» Bastedalen	545	...	545	400	545
» Aspa	615	...	...	480	...
» Igelbäcken	...	...	...	580	...
» Forssa	...	...	...	...	615
» Råå	700	...	615	...	640
» Medevi	780	800	645	680	710
» Lemunda	800	...	715	...	745
» Vadstena	980	...	845	...	...
Ank. Motala	1100	945	1020	880	900

OBS.! Tisdagsturen den 24 Juni (Midsommardagen) inställes.

OBS.! Stora Sundet passeras hvarje resa.

Ångaren står i förbindelse med tåget från och till Zinkgruvan, torsdag kl. 900 från Zinkgruvan, kl. 300 från Åmmeberg, Onsdagar och Torsdagar i förbindelse med tåg från och till Askersund. Måndagar och Lördagar från Motala i förbindelse med turistångarna från Stockholm.

Kommissionärer äro: Motala: V. Kjellberg; Vadstena: E. Guldström; Åmmeberg: A. Bjurström; Askersund: A. Settervall.

Restauration ombord.

551.

Västergötland—Östergötland.

I anslutning till tåg i Hjo och Hästholmen afgår dagligen bekvämt inredda passagerare-ångaren **TRAFIK**

S. o. H. 15/6-15/8 Dagl.

från Hjo kl. 900 | 1205 | 520 |till Hästholmen » 1010 | 115 | 625 |från Hästholmen » 1050 | 405 | 720 |till Hjo » 1155 | 515 | 820 |

God restauration finnes ombord.

Sön- och Helgdagar gälla enkla biljetter såsom tur- och retur.

552. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och VESTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg

från Motala Dagligen kl. 1110. | |till Karlsborg » 110. | |från Karlsborg » 488. | |till Motala » 628. | |

God restauration finnes ombord.

553.

Kortaste sjöresa till Gottland. Westervik—Wisby

Bekvämt inredda passagerarångaren

TJUST

afgår under månaderna Maj—Augusti.

Från Westervik till Wisby Lörd. 1200 på natten.
» Wisby till Westervik Sönd. 1120 e. m.

Närmare meddela

F. A. Fogelmark & Son, Westervik.

554.

Jönköping—Motala

anlöpande Visingsö, Grenna, Hjo, Hästholmen, Borghamn, Vadstena och vice versa.

Ångaren **MOTALA EXPRESS**

(Kapten J. LINDBERG.)

SOMMARTUREN

från och med den 2 Juni till och med den 29 Augusti 1914.

I Jönköping står ångaren i förbindelse med såväl Statens som Enskilda järnvägar; i Hjo, Hästholmen via Mjölby och Vadstena med Enskilda järnvägar; i Motala med Statens järnvägar via Hallsberg—Stockholm—Örebro—Krylbo och vice versa.

Måndagar.	
Fr. Jönköping	kl. 900
» Visingsö	1030
» Grenna	1100
Till Hästholmen	1230
Fr. Hästholmen	415
» Grenna	545
» Visingsö	615
Till Jönköping	800
Tisdagar.	
Fr. Jönköping kl. 815	Fr. Motala kl. 380
» Visingsö ... » 945	» Vadstena ... » 480
» Grenna ... » 1015	» Borghamn ... » 545
» Hästholmen 1145	» Hästholmen 645
» Borghamn ... 1230	» Grenna ... » 815
» Vadstena ... » 145	» Visingsö ... » 845
Till Motala ... » 245	Till Jönköping » 1015

Onsdagar.	
Fr. Jönköping	kl. 900
» Visingsö	1030
» Grenna	1100
» Hästholmen	1230
» Borghamn	115
Till Motala	245
Torsdagar.	
Fr. Motala	kl. 700
» Vadstena ... » 800	Fr. Jönköping. kl. 315
» Borghamn ... » 915	» Visingsö ... » 445
» Hästholmen 1015	» Grenna ... » 515
» Grenna ... » 1200	» Borghamn ... » 700
» Visingsö ... » 1230	» Vadstena ... » 800
Till Jönköping ... » 200	Till Motala ... » 1015

Fredagar.	
Fr. Motala	kl. 700
» Hjo	1000
» Grenna ... » 1145	Fr. Jönköping kl. 315
» Visingsö ... » 1215	» Visingsö ... » 445
Till Jönköping ... » 200	» Grenna ... » 515
	» Hjo ... » 700
	Till Hästholmen ... » 800

Lördagar.	
Fr. Hästholmen kl. 630	Fr. Jönköping kl. 415
» Grenna ... » 800	» Visingsö ... » 545
» Visingsö ... » 830	Till Grenna ... » 615
Till Jönköping ... » 1000	Fr. Grenna ... » 730
	» Visingsö ... » 800
	Till Jönköping ... » 980

(Forts.)

554.

(Forts.)

OBS.! Onsdagen den 24 Juni, Midsommardagen, inställes ordinarie turen.

Resande, som önska bese de natur-sköna platserna Visingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra), Hjo, Borghamn, Vadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från Jönköping Måndagsturen kl. 900 till Visingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra); Tisdagsturen kl. 815 till Visingsö, Grenna, Hästholmen, Borghamn, Vadstena och Motala; Lördagsturen kl. 415 till Visingsö; och Grenna från Motala Torsdagsturen kl. 700 till Vadstena, Borghamn, Hästholmen, (Omberg, Alvastra), Grenna och Visingsö; och vara åter samma dagar på aftonen. Onsdagsturen från Jönköping kl. 900 till Visingsö och Grenna och åter samma dag med ång. Södra Wettern från Grenna kl. 330, Visingsö kl. 400 till Jönköping kl. 545.

Resande på kombinerad biljett äga rättighet att när och hvar som helst afbryta färdan och därefter fortsätta resan.

Järnvägens kombin. rundresobiljetter emottagas som likvid.

Obs.! Samtrafik med Mjölby—Hästholmens järnväg.

Biljettutbyte med ång. Södra Wettern å traden Jönköping—Visingsö—Grenna.

Restauration finnes ombord. Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping.

Kommissionärer: i Jönköping Emil Andersson (tel. 60), i Visingsö Hamnvakten, i Grenna H. Lindh (tel. 2), i Hjo Axel Andersson (tel. 44), i Hästholmen Ludv. Hellström, i Vadstena E. Guldström (tel. 5) och i Motala Victor Kjellberg (tel. 15).

OBS.! Telefon direkt till fartyget i Jönköping 1059.

STYRELSEN.

555.

Kongelf—Bohus Järnvägsstation.

Ångaren **KONGELF** uppehåller trafik mellan Kongelf och Bohus Järnvägsstation med alla persontåg, pris för tur 20 öre, kupongbok om 20 biljetter 5 kr., månadskort 3 kr.

556.

Malmö—Simrishamn—Börnholm.

Ny Daglig Post-Expresslinje.

Se Tab. 154 a.

557.

Östersund—Bydalen.

Ångf. TOR gör turisturer från Östersund till Hallen månd., och torsd. kl. 1200 och åter kl. 300. Biljettpris 1:40.

Skjuts till Bydalen möter i Hallen, då därom telefoneras före afresan från Östersund.

Telefon N:o 11 Hallen.

Ångf. går dessutom tisd. och fred. kl. 100 samt onsd. och lörd. kl. 400.

558. Ångf. Haparanda

afgår under Juni och Juli månad från Luleå till Haparanda hvarje jämn datum kl. 230 e. m. an-löpande Karlsborg, Neder Kalix, Båtskärsnäs och Seskarö samt återvänder från Haparanda hvarje udda datum kl. 200 an-löpande samma platser som på nergående. Inträffar i Luleå i god tid för passagerare som önska resa med expreståget på morgonen.

Svenska Kurortsföreningen

Loka vid Bergsl. järnv. Säs. 7 Juni—7 Aug. Terminsindeln. Reumat., hjärtfel, neurastheni. Berömda gyttjebad jämte alla vanl. badf. Radiuminhalatorium. Öfverläk.: Dr G. Rystedt, Sthlm.

Lysekil Klimatisk kur- o. rekreationsort. Utmärkta gyttjekreuznacher-, half- o. hafsbad, sjukgymn., massage. Tidsenl. anläggningar, bill. pris. Läk.: Prof. A. Wide, Sthlm.

Nynäs Hafsbad vid Nynäshamn, modern förstkl. kurort med fullst. vattenkuranstalt och alla mod. kurmedel. Läkare: G. Rothman.

Ryd Brunn- och Badanstalt. Radioaktiv järnkälla. Alla brukl. kurmedel. Kneippb. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga lefnadsomk. och badpris. Läkare: D. Carlsten.

Vermlands Eda Vattenkuranstalt, järnkälla, säsong 1 juni—31 aug., naturskönt, högt läge. Milsvida furuskogar. Alla brukl. badformer, spec. gyttjebad. Läkare: B. Möller, Sthlm.

Hotell, Pensionat, Hvilohem och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 1, Stockholm.

Alfvesta.

Järnvägshotellet se annons sid. 68

Arvika.

Löfvs hotell se annons sid. 42

Berlin.

Hôtel Baltic se annons sid. 22
 » Atlantic der Kaiserhof » » » 22

Bollnäs.

Privathotellet Bollnäs se annons sid. 10

Borlänge.

CENTRALHOTELLET I BORLÄNGE

REKOMMENDERAR sina resanderum
och uppackningssalar.

Elektriskt ljus och telefon i rummen.

Rikstelefon 56 o. 132.

Godt bord. Moderata priser. Öl- o. vinrättigheter.

Vördsamt

Beda Forsberg.

Borås.

Hôtel du Nord

40 komfortabla resanderum med telefon.
Stora uppackningsrum. Matsal, Café,
Billjarder, Läsrum m.m. Rum från 2 kr.

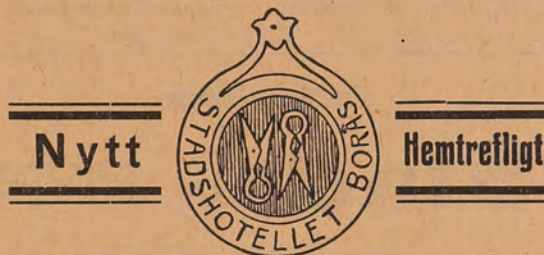
HOTELL BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50.
Matsal, Café, Veranda och stor trädgård.
Daglig middags- och afton-
konserter uuder sommaren.

W. Tidblad & Co.

Borås.

(Forts



Platsens förnämsta Hotel.

Brücke.

Järnvägshotellet se annons sid. 9.

Båstad.

Båstads Strandhotell & Restaurant

öppnas för säsongen den 1:sta Juni

Väl möblerade resanderum.

Matsal och Café med härlig utsikt åt
hafvet.

Första klass kök. Vällagrade viner.

Moderata priser. TELEFON 26.

Innehafvare: **Frans Persson.**

Eskilstuna.

Privathotell

med goda bäddar, propra rum, billiga priser,
för längre eller kortare tid.

OBS.! Inga drickspengar.

Köpmangatan 24. Tel. 663

Fru Maja Lundborg.

Etelhem (Gottland).

Hotell Gästis

(Etelhems gästgivarvaregård)

Strax vid Järnvägsstationen.

Hemtrefliga, välmöblerade rum. - Godt bord. - Raska skjutsar
Moderata priser. - Inackorderingspris vid längre uppehåll
Badrum med dusch i hotellet.

Större fiskdam i parken. :: Natursköna omgivelningar
Rikstelefon. :: Telegramadress: "Etelhemshotellet", Wisby

Falkenberg.

**Stads- ~~rest~~
~~rest~~ hotellet**

Falsterbo.



NORDENS RIVIERA

vid Östersjön och Öresund.

Öppet vinter och sommar. Varma bad, värmeledning, hiss och
all i klass stil. Under samma direktions som GRAND HOTEL,
LURD, HIPPODROMEN, STADT HAMBURG och MALMÖ TEATER samt
KUNGSPARKEN, Malmö.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansén
Malmö.

Falun.

CENTRALBIERHALLEN

Vid St. torget.

☞ Svenskt- och Tyskt Öl. ☞

Smörgåsar och Varma rätter, Viner, Kaffe
och The m. m.

TELEFON 72.

Falun.

PENSIONAT WASA

Vid promenaden.

Tyst och stilla. Godt kök. Moderata priser.
(Förbindelse med Turistföreningen.)

LISA LARSSON.

Fjeldsæter.

Fjeldsæter Turisthotell..... se annons sid. 138

Flen.

Järnvägshotellet

Gjeilo.

Haug's hotell se annons sid. 138
Holms högfjällshotell » » » 138

Gårdsjö.

**Gårdsjö hotell o. Björkuddens
Sommarhem rekommenderas.**

150 mtr öfver hafvet. Hög ren luft. Skog
och sjö, båtar och badhus. Treffliga rum.
Bekväma kommunikationer. Moderata priser.

Gäfle.

Grand Hotell

Centralhotellet och Järnvägshotellet, Gäfle

◎ CENTRALTRÄDGÅRDEN, ◎
stadens enda friluftsrestaurant!

OBS! Hotellens förbindelser med Svenska
Turistföreningen.

Gäfle.

STRANDHOTELLET

☑ HÄRLIG UTSIKT. ☑

Nya Hotellet, Gäfle.

Midt emot Centralstation.

Treffliga resanderum och matsalar. Godt bord.
Moderata priser. ☞ ☞ ☞ Rikstelefon 1911.

Augusta Boivie.

Gäfle.

Antons Bierstube.

Norra Köpmangatan 5.

Göteborg.**Långedrag Restaurant.**

Med spårvagn 30 min. fr. Göteborg. öfvergång från alla linier vid Järntorget.

Tillfälle till varma och kalla bad, segling, fiske, motorbåtar, samt en modern badorts alla bekvämligheter, restaurant och hotell.

1:sta kl. musik från kl. 3 dagligen.

Ingen resande på Göteborg bör försumma ett besök.

Obs.! Oförgätliga solnedgångar.

Sommar-Säsong 1 maj-15 Sept.

C. F. Nehls.

Göteborg.

Grand Hôtel Haglund och Göta Källare se annons sid. 85

Göteborg.

Palace Hotel

GYLLENE HORNET

Stilfull Bierhall.

ANNEX SAVOY

(privathotell).

Göteborg.**Kontoristföreningens Hotell**

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.
Härligaste utsiktsplats i Göteborg. - -

*Tysta, komfortabla rum med
nutida bekvämligheter - - -*

Första klass matsal. Moderata priser.

Göteborg.**Hotell KUNG KARL**

Nyrestaurerad

1 minut från Statens järnvägsstation.

Göteborg.**MISSIONS-Hotellet**

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrefliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmen. Måltidsservering.

Servisavgift inga drickspengar

• Obs.! Adressen •

Lorensbergs

Restaurant

Musik året om.

Folkteater. Cirkus och Varieté.

Göteborg.

A

utomaten

Södra Hamngatan 15

**Första klassens Smörgåsaffär
och Restaurant.**

Inga drickspengar! Prima varor!

Göteborg.**Buffé Karlander**

(Järntorget)

**Fullständig, förstklassig nykterhets-
restaurant.**

Middags- och Aftonkonsert.

Olstugan "TULLEN"

(Järntorget)

Förstklassig Öl- och Vinrestaurant.

Förstklassiga Biljardsalonger:

(Järntorget)

Norra Hamngatan 32.

Judith Karlander.

Halmstad.**GRAND HOTELL • Halmstad****1:a klass Restaurant & Kafé.****Stor Biljardlokal**, med 3 stycken Biljarder.**Elegant Fästning, Enskilda rum och Klubblokal**

för större och mindre middagar, supeer etc.

40 st. treff. möbl. resanderum m. hänförande utsikt.**Nytt! Stora uppackeringsrum! Nytt!****Telefon i de flesta resanderummen.****Rikstelefon 597. - Bilstation. -**Vördsamt **C. F. Söderlund**.**Hamburg.**

Hôtel Atlantic se annons sid. 21

Hankö.

Hankö bad..... se annons s d. 138

Hedemora.**Hotell ÅKERBLOM
HEDEMORA**

Nyrestaurerad! 14 välmöblerade resanderum.

Stor uppackeringsal. Moderata priser.

Vaktmästare möter vid alla tåg.**Riks. 114. Inneh. GINA PERSSON.****Helsingborg.****:: Hotell ::
MOLLBERG****Helsingborg.****Hotell Continental.**

Platsens förnämsta hotell och restaurang.

Härliga rum med utsikt öfver sundet.
I restaurangen dagligen middags- och aftonkonsert.**Hindås.****RES till HINDÅS
TURISTHOTELL**

600 f. ö. h. (55 min. fr. Göteborg eller Borås)

Enastående härligt läge.**- Storartade utsikter. -**

Hög, ren och stärkande luft. Milsvida skogspromenader.

Fullständigt nyrestaurerad med all modern Komfort. — Centraluppvärmning.

Helpension från Kr. 5:— pr dag.

OBS. I EX. SJUKSKÖTERSKA ANSTÄLLD.

Bad, Massage och Gymnastik.

Christian Luckmann.**Insjön.****INSJÖNS HOTELL****Jönköping.****TEATER
HOTELLET
• Jönköping •**

:: REKOMMENDERAS HERRAR RESANDE

**Stadens modernaste och
förstklassigaste hotell.**

RIKSTEL. 1100.

RIKSTEL. 1100.

Katrineholm.**Café FRAMTIDEN****Rekommenderas hos ärade resande
såsom platsens förnämsta nykter-
hetskafé. Centrat läge vid torget.**Storartad terrass med härlig utsikt.
Förstklassiga resanderum.**Fru Ida Öhman.**

Kristiania.

Grand Hotell	se annons sid. 30
Hotell Boulevard	» » » »
» Continental	» » » »
» Nobel	» » » »
» Regina	» » » »
» Scandinavie	» » » »
» Westend	» » » »

Krylbo.

Järnvägshotellet

Köpenhamn.

Hotell d'Angleterre	se annons å kartans första ytersida.
» Terminus	» » » » » » » » » »

Landskrona.

Stadshotellet

rekommenderas.

Leksand.

Hotell Leksand

(GÄSTGIFVAREGÅRDEN, Invid Kyrkovallen)
PLATSENS ÄLDSTA o. STÖRSTA PENSIONAT.

50 rum. Öppet året om.

Rikstelefoner 9 och 59. 52

Föreståndarinna: MATH. MÅRD.

Leksand.

Pensionat Dalahemmet

Öppet året om.

Härligt läge. Godt bord.

Prospekt och referenser:

Svenska Turistföreningen.

Rikstel. Leksand 48.

Leksand.

TURISTHEMMET

Öppet året om. Goda bäddar och godt bord.
Vackert läge i närheten af kyrkan och
Käringberget.

Rikstelefon 29.

Pensionspris 3:50 pr dag (minst 7 dagar).

- Många och trefliga verandor. -

Leksand.

Pensionat Trädgårdsvillan

(Vid ångbåtsbryggan.)

Trefliga rum, godt bord,
moderata priser.

RIKSTEL. 95.

Anna Andersson.

Leksand.

Pensionat Gläntan

Nybyggt. Öppet året om.

Trevliga gästrum, säll skapsrum, elekt. ljus, Härligaste
läge vid foten av Käringberget. Goda bäddar och först-
klassigt bord. Bästa refer.

Rikstelefon LEKSAND 99.

Pensionspris 4 å 5 Kr. pr dygn. Ny regim.

Leksand.

Nya Hotellet

(TURISTHOTELLET).

Inackorderingar mottagas för vecka och månad,
rum från 1:50, 2:—, 2:25, 2:50.

Tyska och Engelska talas.

Telefon 13. Telegrafadress: NYAN.

Innehafvarinna: IDA CARLSTEN.

Ludvika.

Hotell SAXENBORG.

Grangärde.

Beläget vid sjön Saxen, 1 km. från Grangärde station.
Härligt omgäfvnen af barrskog och vild natur.

Förstklassigt, öppet året om.
Moderata priser.

Inneh. Emma Sundvall.

OBS.! Samma ägare till Hotell Bergslagen, Ludvik. OBS

Lund.

GRAND HOTEL

LUND.

60 gedigna resanderum, konsertsal, stor festvåning, 1 kl. restaurant.

Under samma direktion som HIPPODROMEN, STADT HAMBURG
och MALMÖ TEATER samt KUNGSPARKEN, Malmö och FALSTERBO
HAFSBAD.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansén
Malmö.

Malmö.

STADT HAMBURG

(MALMÖ TEATER)

Gustavianska matsalar, stor festvåning, 1 kl.
restaurant.

KUNGSPARKEN, Malmö

1 kl. sommarrestaurant med dagl. konserter, festvån

HIPPODROMEN, Malmö

Cirkus, teater och varieté, konsertcafé, 1 kl. restau-
rant, biljarder, stora festvåningar.

Under samma direktion som GRAND HOTEL, Lund och HOTELL
FALSTERBOHUS, FALSTERBO HAFSBAD.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansen
Malmö.

Malmö.

Hotell Anglais

Stortorget

Komfortabelt. Moderata priser.

- Hiss -

Malmö.

Hotell Danmark

Norra Vallgatan 68

(Snedt emot Statens Järnvägsstation och Hamnkontoret)

Tysta hemtrefliga rum till moderata priser.

Utsikt öfver hamnen. Tyska och Engelska talas.

NYRESTAURERADT. - NY REGIM. - TELEFON 4833.

*Lilly Myhrman.***Mariefred.**

STADSHOTELLET

MARIEFRED.

Godt kök. Goda bäddar.

FRILUFTSSERVERING I TRÄDGÅRDEN. - VACKER,

HÄRLIG UTSIKT ÖFVER

GRIPSHOLMS SEOTT.

Vördsamt

*Loffen Karlsson.***Mora.**

Hotell

Gustaf Wasa

Mölle (Kullen).

HOTELL MÖLLEBERG • MÖLLE

Högt läge! Härlig utsikt!**Pension vid 5 dagars uppehåll.**

Pensionspris, kost utan logi från 1:a Juli

till 1:a September Kr. 3.25 pr dag. Den

:: öfriga delen af sommaren Kr. 2.75. ::

Rum i hotellet samt Annexet 2 sängar Kr. 3.- till 5.-

, , , , 1 säng , 2.- , 3.-

Privat bostad, rum med 2 sängar , 2.- , 3.-

, , , , 1 säng , 1.50 , 2.-

Rikstel. 2.**B. Paulson.****Mölle (Kullen).**

GRAND HOTELL

AHLBÄCK

REKOMMENDERAS.

Telefon 4.

Nora.

Stadshuset

Förstklassigt, härligt läge.**Godt kök.**

REKOMMENDERAS.

*E. Rosenqvist.***Norrköping.**

Stora Hotellet

rekommenderas.

*Caroline Borg.***Nynäshamn.**

Järnvägshotellet

NYNÄSHAMN

Rekommenderas

2 min. från ångbåtsbrygga och järnvägsstation.

Rikstelefon 7

Allm. telefon 31

Inackordering för längre och kortare tid emottages.

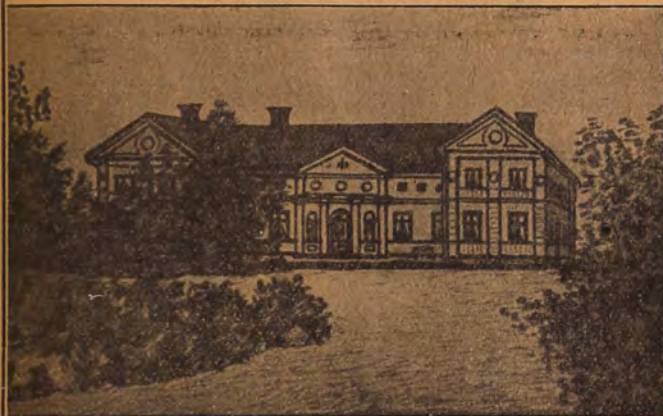
Orsa.

Orsa Järnvägshotell

Ribbingebäck.

RIBBINGEBÄCKS PENSIONAT

Ålands station.



Förstklassigt pensionat och hvilohejm, beläget å hög och hälsosam trakt, 2 mil norr om Uppsala.

Varma och kalla bad inom pensionatet. Friluftsbad i Ramsjön, 10 min. väg från pensionatet.

Moderata priser. Godt bord.

Järnvägsresa från Stockholm 1½ timma.

Rikstelefon: Österunda 7, öfver Enköping.

Fru Augusta Sjögren.

Rom.

Skandinaviskt Pensionat

ELISE BLOCK.

12 Via Gregoriana 12.

Hälsosamt och centralt läge i närheten av Monte Pincio och Villa Borghese.

All modern comfort. Billigt och hemtrefligt.

Rättvik.

**Rättviks
Turisthotell**

Rättvik.

**Siljansborgs
Pensionat**

TELEFON: RÄTTVIK 21.

Rättvik.

Mårsgårdens Pensionat, Rättvik

Högt och skyddat läge å södersluttning, med hänförande utsikt öfver Siljan. Härliga barrskogar och ren, lätt och stärkande luft.

Fördelaktiga temperaturförhållanden med äkta snöiga, nordiska vintrar och vackra somrar. Sommar- och vinterpensionat.

OBS.! Utmärkt skidterräng. Ljusa och varma rum. Telefon. Badrum. Helpension från 4 kr. om dagen. Bröstsjuka mottagas ej.

Rikstel. Rättvik 19 a.

Fru Kristina Mårs.

Rättvik.

PERSBORGS PENSIONAT

Öppet året om.

Elter genomgående reparation och utvidgning. 45 rum. — Elektriskt ljus, varmt och kallt vatten Centralvärme. Varmbadrum i våningarna. Stort kallbadhus.

Riks Rättvik 23.

Rättvik.

PENSIONAT ANGLICIA

10 minuter från järnvägsstation. Nutida bekvämligheter. Goda bäddar. Utmärkt svenskt kök. Tillfälle till engelskt samtal. Telefon Rättvik 37.

Fröken Young.

Rättvik.

SILJANSVIKS PENSIONAT, Rättvik

Högt och härligt läge med utsikt öfver Siljan,

5 min. från Vikarbyns station.

Trefliga, väl möblerade rum åt solsidan. Förstklassiga bäddar och godt bord Öppet året om. Moderata priser.

Adr. VIKARBYN.

Sala.

**STADSHOTELLET
OCH ANNEX.**

PRIVATHOTELLET,

vid Järnvägsplan.

Trefliga, väl möblerade rum, Elektriskt ljus, öfriga bekvämligheter, Badrum, moderata priser. Riks Telefon 214.

Saltsjöbaden.

Grand Hotell..... se annons å omslaget.

Skara.

Centralhotellet se annons sid. 11

Sköfde.**HOTELL BILLINGEN**
det bästa.**Sköfde.****Östergrens Hotell-Pensionat****Förstklassigt.**

Elektriskt ljus och goda bäddar. Telefon i en del rum. Billiga priser.

Matsal och Café.**Stockholm.****Hotell:**

Hötel Ahlin.....	se annons sid. 13
» Arfursten	» » » 25
Auditorium	se annons & omslag sid. 2
Automathotellet	se annons » 14
Missionshotellet.....	» » » 137
» Bristol	» » » 29
Centralhotellet	» » » 18
Hötel Continental	» » » 17
» Cosmopolite	» » » 7
» Excelsior	se annons & omslagets innersida
Hötel Fyris.....	se annons sid. 11
Grand Hôtel	» » » 23
Grand Hôtel Royal	» » » 23
Hötel Hellman	» » » 13
» Horn	» » » 10
» Hägglund	» » » 7
Fru Clara Johanssons Hotell och Pensionat	» » » 28
Hötel Kanan	» » » 11
» Kronprinsen	» » » 10, 103
» Kruse	» » » 18
» Kung Karl	» » » 29
Malmstens Hotell	» » » 18
Hötel Monopol	» » » 27
Pallas Hotell	» » » 11
Park Hotell	» » » 96
Privathotell Birger Jarlsgatan 8	» » » 13
Privathotell, Mästersamuelsgatan 69	» » » 13
Hötel Regina	» » » & omsl.
» Rydberg	» » » 23
» Savoy	» » » 22
Småländska privathotell	» » » 11
Standard	» » » 19
Hötel Stora Rosenbad	» » » 40
Hötel Svecia	» » » 18
Hotell Sylvia	» » » 18
» Temperance	» » » 27
» Terminus	» » » 17
» Victoria	» » » 29
» Zion	» » » 40
Åckanders	» » » 134
» Örnsköld	se annons » 7

Pensionat:

E. Bengtsons pensionat	se annons sid. 10
Bergs Pensionat	» » » 22
Carlesons Pensionat	» » » 96
G. Carlsson	» » » 11
C. Dahl	» » » 6
Georgii's pensionat	» » » 25
Gustafsons pensionat	» » » 27
Kindlunds	» » » 25
Norrländska pensionatet	» » » 10
von Platen	» » » 18
Privathem Bryggaregatan 14	» » » 25
Vegetariska pensionatet	» » » 29
Wiströms pensionat	» » » 29

Stockholm.**Fru Åckanders****1:a kl. privata hotell**

vid Stockholms förnämsta gata,

Birger Jarlsgatan 12

Utvägdadt - Hållplats för 3 spårvagnslinjer.



Välmöbleradestörre och mindre rum samt dubletter.

Äfven för månad och längre tid.

Flera badrum och W. C. Moderata priser.

Hygieniskt. Hemtrefligt. Inga dricks-pengar. Servisafgift.Riks 9771. Allm. 14716.
Telegramadr: Åckanders.**Stockholm.****FRU OLGA BARTELS-BERGSTRÖM**

STOCKHOLM

BIRGERJARLSGATAN 5, (vid Dramat. teatern)**1 KL. PENSIONAT**

med stora, ljusa, komfortabla rum för längre eller kortare tid. Hel eller delvis inackordering.

Hiss, Elektr. ljus, Badrum m. fl. bekvämligheter finnas.

Riks Tel. 11459 :: Allm. Tel. 22787.

TYSKA, FRANSKA OCH ENGELSKA TALAS.

Stockholm.**HOTELL CLARA LARSON****BIRGER JARLSGATAN 23 - STOCKHOLM****Första klass resanderum och Matsal.****Etablerad 1892.**

Rikstel. 4520, 9522. Allm. tel. 521, 522.

Telegramadress: **Komfort.****Stockholm.****COLLIN'S PENSIONAT****Strandvägen 3, 4 tr., Hiss****STOCKHOLM.****Stockholm.****Norrländska Privathemmet**

(ANNA ÖHRLUND)

5 Stora Vattugatan 5, Stockholm.

Allm. Telefon 20961 Rikstel. Norrmalm 734.

För resande ljusa och komfortabla rum, försedda med elektr. ljus m. m. **Obs. i Hiss.**

Endast 2 minuter från Centralstation.

Moderata priser och humant bemötande kan påräknas.

Stockholm.

Resande till
Stockholm
besök —

Missions- Hotellet

Klara N. Kyrkogat. 6,
Stockholm
(f. d. Hotell Bellman)

Riks 9188 (2 min. fr. Centralen) Allm. Tel. 9128.
Tysta, treffliga rum på längre eller kortare tid.
Elektr. ljus, W. C. Ensamt rum 1: 75.
(Inneh. Gustaf A. Palmqvist, f. d. Järnvägs-
gatan 8, 3 tr)

Stockholm.



Fru Anna Fahlströms 1:sta klass Pensionat

vid Stockholms förnämsta gata
Birger Jarlsgatan 37-39
Hållplats för spårvagn.
2 min. väg från Stureplan
o. Humlegården.
Vackra, möblerade ell.
omöblerade rum samt du-
bletter. - För dag, månad
eller längre tid.
Badrum m. m.
**Moderata priser.
Goda referenser.**
Riks: Norr 850. Allm. 211 52.

Stocksund.

PENSIONAT SOLHÄLL

ca 5 minuter från **Stocksunds** järnvägsstation.
16 min. väg från **Engelbrektsgatan** med
Djursholmsbanan.



Högt beläget — om-
givet af skog. Vid-
sträckt utsikt öfver
holmarna.

Härlig rekreationsplats
för kortare och längre tid.

Godt bord.

Goda bäddar.
Samlingsrum.
Elektr. belysning.
Värmeledning.
Badrum. W. C.

Hjelpension 3.50—6 kr.
pr dag.

Rabatt vid längre tid.

Riks 43.

Allm. 122.

Anna Berg.

Strängnäs.

STADSHOTELLET och HÖJDEN

med dess härliga utsikt öfver
Mälaren och staden

Rekommenderas.

P. G. Landgren.

Sunne.

Hotell Nilsson se annons sid. 42

Säter.

Stadshotellet.

Säter.

Turisthotellet

Tillberga

**Tillberga Järnvägsrestaurant
• och Hotell •
REKOMMENDERAS.**

Trondhjem.

Grand Hôtel Trondhjem se annons sid. 11

Tällberg.

Pensionat Tällberg

(f. d. Brages pensionat)

i det natursköna Tällberg i Leksand.

Öppet: MAJ—SEPTEMBER.

Bekväma bäddar och godt bord. Förfrågningar besvaras.
Rikstelefon 12 Tällberg. Postadr. före 15/5 Gläntan, Leksand
efter 15/5 Tällberg, Leksand.

Töreboda.

Järnvägshotellet

För turister att beakta.

Godt bord.

REKOMMENDERAS.

Anna Dimberg.

Uddevalla.

Uddevalla Stadshotell



Stadens modärnaste hotell. Centralvärme. W.C., elektr. belysning, telefon i alla rum. Nya upp-
packningssalar, tysta resanderum. Fästvåning.
Klubbrium. Förstklassig matsal och Musikkafé.
Två minuter från Ångbåt och Järnvägsstation.

Ossian Ericsson.

Uddevalla.

Hotell Royal

Hemtrefliga, nyrestaureerade
rum till moderata priser.

Rikstel. 159. Ny regim.

Uddevalla.

AUTOMATEN KUNGSGATAN 18

Första klassens smörgåsaffär och restaurant.

Inga drickspengar. Rikstel. 305.

Ulricehamn.

Stora Hotellet

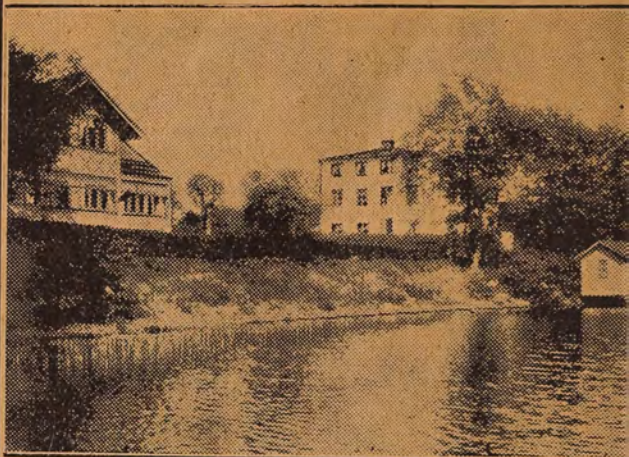
(Invid Järnvägsstationen och sjön Åsunden)

ULRICEHAMN.

Propra resanderum med telefon
Stora upppackningslokaler.
Hemtreflig Fästvåning.
Godt bord. Fullständig servering.

Magnus Bergenfeldt.

Ulriksdal.



SVALUDDENS PENSIONAT

Härligt beläget vid Brunnsviken.

30 min. från Stockholm C. Därav c:a 15 min. från JÄRFVA
Järnvägsstation. Med ångbåt från Stallmästaregården till
SVALUDDENS ångbåtsbrygga.

Härliga skogspromenader. Godt bord, goda bäd-
dar, större och mindre samlingsrum med piano.
Kalla och varma bad. Motor och roddbåtar. Hel
el. delvis pension erhålles för dag, vecka el. mån.

Riks: Ulriksdal 17.

Allm.: Ulriksdal 85.

Postadress Järfva.

Fru ELIN JOHANSSON.

Uppsala.

RESTAURANT PHOENIX

Fyrisgatan 8. Fullständig restaurant.

Telefon: Riks 51, Allm. 51.

Uppsala.

Järnvägs- restaurationen.

Uppsala.

Se även annons å sid. 13.

Valdres.

Tonsaasen Kurhotell se annons sid. 138

Westanfors.

Hotell Gästis - Westanfors

• Rekommenderas •

Största och äldsta på platsen.

Innehafvarinna

Fru M. Westfling.

Westanfors.

Westanfors Landthem.

Öppet året om, 5 minuter från stationen. Omgivet af forsar och kanaler, härlig skog, 20 minuter från Fagersta Bruk. Godt bord, vackra rum, bil, priser. Ungdom emottages under god ledn. Obs.! Automobil finnes.

Vikarbyn.

VIKARBYNS PENSIONAT, (Rättvik).

Öppet året om. Högst och naturskönt beläget, med utsikt öfver Siljan. Ljusa rum med balkonger. Fin matsal möblerad i gammal stil. Godt bord. 10 min. väg från Vikarbyns järnvägs- och poststation. Lungsiktiga personer mottagas ej.

Gustaf Andersson

Vikarbyn.

Visby.

STADSHOTELLET

MODERNT :: FÖRSTKLASSIGT

Betjäning vid alla tåg och båtar.

Regementsmusik dagligen å HOTELLTERRASSEN.

Voksenkollen.

Voksenkollen Kurhotell..... se annons sid. 138

Vänersborg.

Stadshotellet

Västerås.

Stads- Hotellet

Västerås.

Central- Hotellet

Rekommenderas.

Växjö.

Hotellpensionatet

midt emot järnvägsstationen

VÄXJÖ.

Rekommenderas proptra och billiga rum för resande. Inackorderingar. Elektrisk belysning.

Rikstelefon 525.

Blenda Johansson.

Älfdalen.

NYA HOTELLET och GÄSTGIFVAREGÅRDEN

Rikstel. Älfdalen 28.

Herman Peterson.

Ängelholm.

Hotell THOR

Ängelholm.

Pålssons Hotell

2 min. från järnvägsstationen.

Hemtrefliga rum. Moderata priser.

Elektrisk belysning

Vaktmästare möter vid alla tåg. Telefon 93.

Örebro.

Fru Petersons Hotell se annons sid. 32

Örebro.

Lilla Hotellet

Midt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerat, mattbelagt, tysta och alla hemtrefliga rum med goda sängar från 1.50 till högre

Elektrisk

Telefon 107.

Aerntin.

HVILO- och KURORTER, SANATORIER och PENSIONAT • I NORGE •

(Forts.)



Från Regattahamnen vid Hankö Bad.



Voksenkollen Kurhotell

pr KRISTIANIA

500 meter öfver hafvet

Största och mest ansedda turist- och kurhotell i Skandinavi-
en. Bekväma kommunikationer med elektrisk
järnväg och automobil från Kristiania.

Moderata priser. - - Prospekt i Nordisk Resebureau.

HANKÖ BAD

KRISTIANIAFJORDENS PÄRLA :: Ägare: A. BARCLAY MEIDELL.

Präktig badstrand ut till hafvet. Lugna simbad vid det skogklädda Hankösund. Håll
barrskog. Stor park. Goda vägar. Musik hvarje middag och afton. Dagliga utflykter
med motorbåtar. Rodd- och segelbåtar att hyra. Varmbadhus och regatta-
byggnad uppförda under 1911. Lawn-Tennisplatser, Lekplatser för barn.
Utmärkt kost. Fyra hotell och flera villor. Första klass massöser. Medicinala bad.
Nytt i 1914. (Öfver 200 sängar). Salonger, billardrum och matsal.
plexet tillbyggt.

Juni—September :: Prospekt i Nordisk Resebureau.

Tonsaasen Kurhotel

VALDRES.

2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.

Bofast läkare: C. WISCHMANN.

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklimat.

Prospekt i Nordisk Resebureau.

D:r Holms Högfjällshotell

(800 mtr öfver hafvet).

Gjeilo-Bergensbanan.

Utmärkt vackert läge - Modernit,
Comfortabelt och hygieniskt - Gäster
mottagas för längre och kortare tid
Moderata priser.

BEKVÄMA KOMMUNIKATIONER FRÅN OCH TILL SVERIGE

Prospekt i Nordisk Resebureau.

Bergensbanan

HAUGS HÔTEL, GJEILO

Ett af Norges största, mest tidsenliga och komfortabla landshotell.

Nybyggd elegant festsal.

Dans under vintersäsongen 2 gånger i veckan.
Billjard. Tennisplan.

Prospekt i Nordisk Resebureau.

Lisbetsäter Sanatorium

1000 f. ö. h. - Fandrem p. o. - 4 tim. resa från Trondhjem

Härligt läge - Fiske - Friluftsbad.
Godt kök - Öl o. Vin - Moderata priser.

Fjeldsæter Turisthotell

pr. TRONDHJEM
1.200 fot öfver havet

Från torget

Magn

1:sta klass Hotell
och Restaurant.

Automobil hvarje timme.

ANNONSERNA från NORGE äro förmedlade genom

Turist Reklambureau

Birger Jarlsgatan 12, STOCKHOLM 7.



Innehåller
 Tidtabeller & biljettpriser
 för alla
Sveriges
 Järnvägar & ångbåtar
 samt
 Järnvägskarta

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

48 Årgången 1914.

Säljes vid de flesta
 Järnvägsstationer, i
 Bokhandeln och
 Tidningsutdelningsställen



sal.
 jänger i veckan
 Tennisplan.
 Prospekt i Nordisk Resebu

Pr
 än **NORGE** äro förmedlade ge
st Reklamburea
 ger Jarlsgatan 12, STOCKHOLM 7.

ANNONSERNA från

• NORGE •

äro förmedlade genom

Turist Reklambureau

12 Birger Jarlsgatan 12
STOCKHOLM



ANNONSER förmedlas till SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ett särskildt register för Hotell etc. finnes upplagdt och under resp. ortnamn
la införas **endast väl kända** Hotell, Pensionat, Restauranger och Hvilohem. Denna
anordning torde blifva till god ledning och nytta för den resande allmänheten som ock
ill fördel för innehåfvare af dylika affärer.

Telefoner:

Postspar

RIKS **131 64** 97 71
ALLM. **288 18** 147 16

För insatta medel an
En och samma motbo.
hela riket.

Uttagning medgifves unde
kor jämväl **vid anfa**



E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1808 —

STOCKHOLM.

Malmtorgsgatan 6 - Riddarhustorget 18

Hamngatan 2 - Fleminggatan 11

Firmans cigarrer finnas i restaurangvagnarna.



Köpenhamn

Hôtel d'Angleterre

Danmarks förstklassigaste

och förnämsta hotell. ::

Enkelrum från 4 kr.

Dubletter från 7 kr.

Praktfull PALMTRÄDGÅRD
— den största i
Norden.

Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.

KÖPENHAMN.

Hôtel TERMINUS

Bredvid Centralstationen och Tivoli.

Moderata priser. - Lugnt och treftigt.

100 rum — med badrum och telefon —
varmt och kallt vatten från Kronor 2.00.

Dubletter. - - - Förstklassig Restaurant.

W:m C. Jensen & Adolf Andersen
(f. d. Hôtel Hafnia) (f. d. Nya Teatern)

Innehafvare.

Postsparbanken

För insatta medel ansvarar **Staten**.
En och samma motbok gäller öfver
hela riket.

Uttagning medgifves under vissa vill-
kor jämväl **vid anfordran**.

Freja-Magasinet
Specialaffär för Damartiklar

28 Drottninggatan 28
18 Hamngatan 18
STOCKHOLM.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna, hänvisa till resp. järnvägstabeller.

Lifförsäkringsbolaget

BALDER

— ömsesidigt —

Hufvudkontor: 8 Sturegatan,
Stockholm.

VINSTEN

af att vara försäkrad i Balder ligger
dels i bolagets låga premier, dels där-
att allt öfverskott kommer dess för-
säkringstagare till godo.

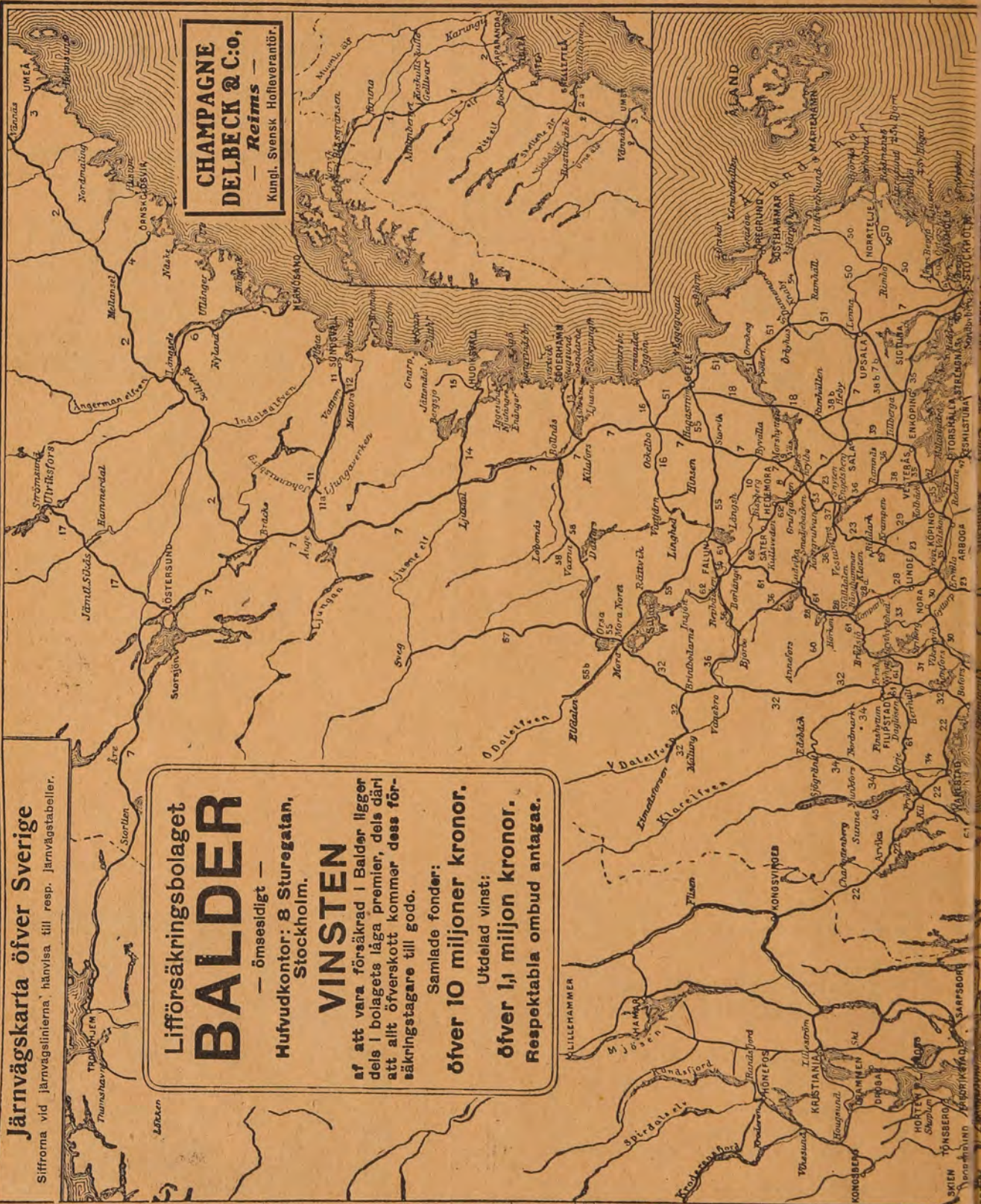
Samlade fonder:

öfver 10 miljoner kronor.

Utdelad vinst:

öfver 1,1 miljon kronor.

Respektabla ombud antagas.



CHAMPAGNE
DELBECK & C:o,
— Reims —
Kungl. Svensk Hofleverantör.

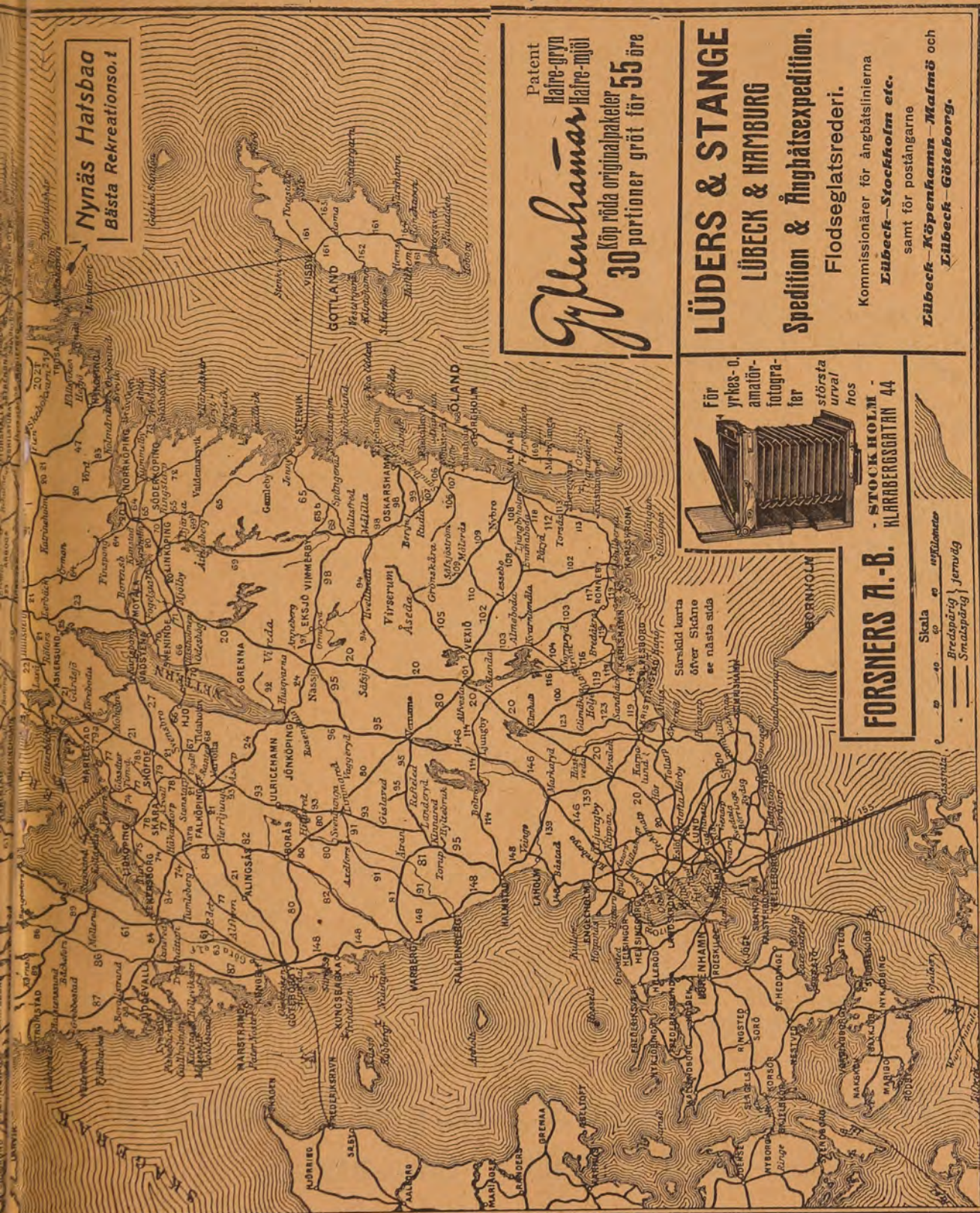
F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Spedition och
Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).

STOCKHOLMS
Grundfond och reserverade
- Afdelningskontor mid

NDELSBANK
 el c:a Kr. 46,000,000
 of Centralstationen -

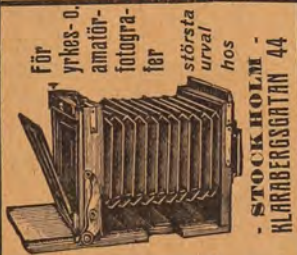
KATRINEHOLMS MOBLER
 Vackra modeller - Billiga priser - Gediget utförande.
 CARL FREDRIKSONS TRÄFÖRÄDLINGS AKTIEBOLAG, Katrineholm
 Säljes genom de flesta möbelfärrer. Katalog på begäran.



Nynäs Hafsbaa
 Bästa Rekreationso.t

Patent
 Håfte-gryn
Gyllenhammar Håfte-mjöl
 30 Köp röda originalpaker 55 öre
 30 portioner gröt för 55 öre

LÜDERS & STANGE
LÜBECK & HAMBURG
 Spedition & Ångbåtsexpedition.
 Flodseglatsrederi.
 Kommissionärer för ångbåtslinierna
Lübeck-Stockholm etc.
 samt för postångarne
Lübeck-Köpenhamn-Malmö och
Lübeck-Göteborg.



För
 yrkes-0.
 amatör-
 fotogra-
 fer
 största
 urval
 hos

FORSNERS A.-B.
 - STOCKHOLM -
 KARLBERGSGATAN 44

Skala
 0 20 40 60 80 100
 Predpärig | jernväg
 Smedspärig

NATIONAL KASSA REGISTER

BÄST! BILLIGAST!
 Skrifkassa från Kr. 25.
 Dio med skrifvet kvitto Kr. 150.
 Adderande från Kr. 200.

A.-B. N. E. FRYKHOLM
 CENTRALPALATSET :: STOCKHOLM

**Dammfri
torpsopning**

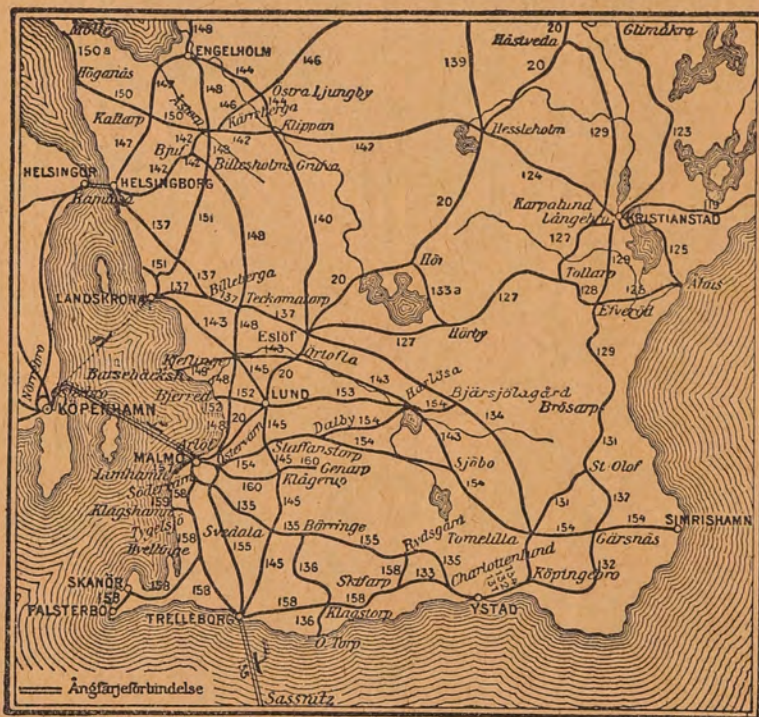
Använd "DUSTLESSPULVER" vid sopning i dammiga lokaler.

**Praktiskt - Effektivt - Hygieniskt.
FULLSTÄNDIGT DAMMBINDANDE.**

 Bästa vitsord och rekommendationer. Prospekt gratis och franko.

DUSTLESSFABRIKEN, Stockholm C.

**RIKS Norr 190
ALLM. Brunkob. 34**



Se BALDERS annons å stora kartan!

Dagligen 11/6-15/9

Post-Express

Malmö—Simrishamn—

Bornholm

Endast 1½ tim. sjöresa

Se Tab. 154 o. 154 a.

Kurhotell

Stammershalde

**Bornholms modernaste och
komfortablaste hotell.**

Stor park vid klippstranden.

Härlig vistelseort.

Pension inkl. rum fr. Kr. 5.50.

Telegramadr.: "Sta Rönne".

Postadr.: "Tejn station"

Begär prospekt.

Barn- & Backfischkläder

Akt.-Bol. M. BENDIX, Stockholm

:: Sveriges äldsta och största specialfirma i branschen. ::