

## Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp Järnvägstabeller

### Lifförsäkringsbolaget BALDER

— ömsesidigt —

Hufvudkontor: 8 Sturegatan,  
Stockholm.

### VINSTEN

af att vara försäkrad i Balder ligger  
dels i bolagets låga premier, dels däri  
att allt öfverskott kommer dess för-  
säkringstagare till godo.

Samlade fonder:  
öfver 10 miljoner kronor.

Utdelad vinst:  
öfver 1,1 miljon kronor.  
Respektabla ombud antagas.

### CHAMPAGNE DELBECK & C:o,

— Reims —  
Kungl. Svensk Hofleverantör.

### Nynäs Hatsbaa Bästa Rekreatiionsort

STOCKHOLMS HANDELSBANK  
Grundfond och reserverade medel ca Kr. 46,000,000  
- Redningskontor, midt emot Centralstationen -

Spedition och  
Ångbåtsexpedition  
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM  
LÜBECK och HAMBURG.

Hotell Anglais  
Ett af Stockholms modernaste  
i kl. Hotell.

Hotell Anglais  
Stureplan :: Stockholm





**ACKANDERS**  
1STA KLASJ PRIVATA HOTEL  
BIRGERJARLSGATAN 12  
2, 3, & 4 TR., HISS.  
STOCKHOLM

(Utvidgadt). Hygieniskt!

2 MINUTERS VÄG FRÅN DRAMATISKA TEATERN  
...HÅLLPLATS FÖR 3 SPÄRVÄGSLINJER: RÖDA  
GRÖNA, GULA... DIREKT GUL VÄGN TILL OCH  
FRÅN JÄRNVÄGS-CENTRALSTATIONEN...  
TELEFONER: RIKS. 9771 ALLM. 14716...  
TELEGRAMADRESS: ÅCKANDERS...

Gröna och röda spårvagnar (N:o 1 och 3)  
**direkt** till och från ångbåtarna vid  
Skeppsbron.

Rum från **2-5 kr.** pr dygn; med 2  
sängar från **4-8 kr.** — billigare under  
längre tid. — Gemensamt samlingsrum.  
THE, KAFFE m. m. serveras. Bad och  
dusch. W. C.

Inga drickspengar! Servisavgift!

AKTIEBOLAGET  
Skandinaviska  
Trädgårdsfabriken  
**TANGEN**

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska  
och för svensk export in-  
tresserade agenter och  
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID



**Collan-Olja.**

Prisbelönt vid alla utställningar  
Världens yppersta Skobesparingsmedel.

**A.B. Collan-Olje-Fabriken, T. Olsen**

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 58 37. Riks 29 84.



**MEJERIER**

anläggas och monteras med bästa  
modernaste och mest ekonomiska  
maskiner och redskap af

**STEN ERICSSONS EFTERTR.**  
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritensiler.  
Katalog på begäran. Allm. 1 40

**ANGLAIS** FÖRSTA KLASJ HOTELL  
OCH RESTAURANT

Se annonsen sid. 17.

**Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN**  
DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 7,500,000.  
Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-  
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-  
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:  
Eskilstuna och Vaxholm.

**PATENTBYRÅ**  
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN  
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer  
uttagning af patent, registrering af varumärken  
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver  
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr:  
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.  
VASAGATAN 7 — STOCKHOLM



**Billströms**  
Hofblomsterhandel,  
Stureplan 4, Stockholm,  
rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla  
**Begravningskransar.**

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-  
hus och trädgårdar.  
Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

**Champagne.**  
**Delbeck & Co., Reims**  
Hans Maj:t Konungens  
och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör

och tillika leverantör till:  
Hennes Maj:t Änkedrottningen,  
H. K. H. Prins Vilhelm,  
H. K. H. Prins Carl,  
H. K. H. Prins Eugène,  
H. K. H. Änkehertiginnan af Dalarne.

Serveras i restaurangvagnarna och ångfär-  
jorna, alla första klass hotell och restauranter  
i Sverige.

Generalagent:

**Georg Kant, Stockholm**

Rikstel. 111 44.

24 Gref Thuregatan 24.

Agent:

**Hj. Troilius, Stockholm**

Rikstel. 128 31. Allm. 217 14. Rikstel. Bostaden 155 54.

Arsenalsgatan 8 b, 1 tr.

Ordres expedieras från lager i Stockholm.

**G. U. Heurlin & Co**

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Sturegatan 7, 1 tr.

Stockholm.



**TURBINFABRIKEN, FINSHYTAN.**

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af  
ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda  
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar

Egen profningsanstalt med direkt  
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas  
verkningsgrad.

Maison fondée 1815.  
**MESTREZAT & Co.**

• BORDEAUX •

Grands Vins de Bordeaux.

Abonnement: Chateau Latour, 1:er Grand  
Cru 1906—1907—1908—1909.  
Chateau Coutet Marquis de Lur  
Saluces 1911—1912—1913.  
Vins 1911.

Agents à Stockholm:

**Mr. Georges Kant, 24 Gref Thuregatan.**  
Rikstel. 111 44.

**Mr. H. Troilius, 8 b Arsenalsgatan, 1 tr.**  
Rikstel. 128 31. Allm. Tel. 217 14.

**GRAND PENSIONAT**

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547, 873.

Telegramadr.: Dehnpensionat.



Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsurer.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slutstationer. Ävensom  
 övergångsstationer betecknade med fet stil. Namnen å stationer till anslutande  
 banor ävensom tiderna för anslutande banfärd till eller afgång från ett nämnda  
 stationer äro betecknade med kursiv stil. De vid samma stationsnamn utteckta  
 namn å hvarjehanda tillägg eller tabeller, hvarst anslutande banors tågider  
 äro alltså åskildt angifna.

Tiden fr. o. m. kl. 6.22 e. m. till o. med 6.29 f. m. angifves med understruken  
 stil.

betyder att tåg icke stannar.  
 » att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflämnas.  
 » att tåg stannar endast för resandes afstigande.  
 » att tåg stannar endast för resandes påstigande.  
 » framför tidsiffrå föregående dag samt : efter, följande dag.  
 » andra dagen före samt :: efter, andra dagen efter.

att mat finnes att tillgå.  
att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af station.  
att förbindelse eller rum med ångbåt

Rankinle till vänster om tidsiffrorna betyder att sofvagnar medfölja tåget.

|      |                                   |     |                          |       |                    |
|------|-----------------------------------|-----|--------------------------|-------|--------------------|
| G.   | Centralstation.                   | Bs. | Bergslagsbanans station. | M.    | Måndagar.          |
| O.   | Östra station eller öfre station. | F.  | Ångfärjestation.         | Ti.   | Tisdagar.          |
| S.   | Södra station.                    | h.  | hamnen.                  | O.    | Onsdagar.          |
| V.   | Västra station.                   | Bt. | Bländadtåg.              | To.   | Torsdagar.         |
| H.   | Högre eller norra station.        | St. | Stadståg.                | F.    | Freddagar.         |
|      |                                   | Lt. | Lokaltåg.                | S.Hd. | Sön- o. Helgdagar. |
| S.J. | Sveriges statsbanors station.     | Pt. | Personståg.              | Skd.  | Sköndagar.         |
|      |                                   | St. | Snälltåg.                | hf.   | helgtrifia »       |

Tecknen  $\odot$  \*  $\varphi$  \*  $\dagger$  s hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning

|                   |                       |                   |                                |                        |
|-------------------|-----------------------|-------------------|--------------------------------|------------------------|
| Björstorp ... 106 | Asara ... 116         | Björstorp ... 69  | Byberg ... 55 b                | Bremen 277, 43         |
| Biskop ... 1      | Asby ... 183          | Björstorp ... 69  | Bäckingsmållå ... 1            | Breslän ... 1          |
| Biskopstorp ... 1 | Aska ... 70           | Björstorp ... 69  | Bäckå ... 5                    | Brevik ... 9           |
| Björstorp ... 397 | Askeby ... 70         | Björstorp ... 348 | Bäckstorp ... 28               | Brevik (Lidingö) ... 1 |
| Björstorp ... 67  | Billa ... 101         | Björstorp ... 101 | Björstorp ... 337              | Brevik ... 374, 35     |
| Björstorp ... 23  | Björstorp ... 25      | Björstorp ... 59  | Björstorp ... 137              | Breviken ... 41        |
| Björstorp ... 61  | Björstorp ... 321, 49 | Björstorp ... 137 | Björstorp (Värml.) ... 22 a, b | Bring ... 16           |
| Björstorp ... 145 | Björstorp ... 184     | Björstorp ... 137 | Björstorp ... 22 a, b          | Brinckeborgs ... 1     |
| Björstorp ... 46  | Björstorp ... 397     | Björstorp ... 142 | Björstorp ... 90               | Björstorp ... 32       |
| Björstorp ... 7   | Björstorp ... 59      | Björstorp ... 142 | Björstorp ... 95               | Björstorp ... 10       |
| Björstorp ... 168 | Björstorp ... 147     | Björstorp ... 142 | Björstorp ... 81               | Björstorp ... 3        |
| Björstorp ... 78  | Björstorp ... 58      | Björstorp ... 145 | Björstorp ... 57               | Björstorp ... 1        |
| Björstorp ... 1   | Björstorp ... 21 a, b | Björstorp ... 148 | Björstorp ... 148              | Björstorp ... 12       |
| Björstorp ... 61  | Björstorp ... 2       | Björstorp ... 148 | Björstorp ... 148              | Björstorp ... 12       |
| Björstorp ... 61  | Björstorp ... 337     | Björstorp ... 148 | Björstorp ... 148              | Björstorp ... 12       |
| Björstorp ... 83  | Björstorp ... 124     | Björstorp ... 140 | Björstorp ... 140              | Björstorp ... 12       |
| Björstorp ... 1   | Björstorp ... 164     | Björstorp ... 86  | Björstorp ... 140              | Björstorp ... 12       |
| Björstorp ... 15  | Björstorp ... 62      | Björstorp ... 117 | Björstorp ... 140              | Björstorp ... 12       |
| Björstorp ... 181 | Björstorp ... 1       | Björstorp ... 72  | Björstorp ... 140              | Björstorp ... 12       |

|          |      |            |     |              |        |        |          |          |    |
|----------|------|------------|-----|--------------|--------|--------|----------|----------|----|
| Börda    | 80   | Falkenberg | 91  | Biskopskälla | 7 b    | Björns | 30, 30 a | Brogrå   | 30 |
| Börda    | 80   | Hälsared   | 80  | Bispberg     | 62     | Björns | 163      | Brokänd  | 6  |
| Böteborg | 101  | Linnemård  | 91  | Bispgränd    | 2, 472 | Bjögla | 24       | Bromsten | 4  |
| Börs     | 102  | Axelstorp  | 100 | Bjäl         | 142    | Bjögla | 98       | Bromölla | 11 |
| Börs     | 20 a | Axelstorp  | 100 | Björns       | 53     | Bjögla | 91       | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 b | Axelstorp  | 100 | Björns       | 61     | Bjögla | 97       | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 c | Axelstorp  | 100 | Björns       | 70     | Bjögla | 99       | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 d | Axelstorp  | 100 | Björns       | 71     | Bjögla | 100      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 e | Axelstorp  | 100 | Björns       | 72     | Bjögla | 101      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 f | Axelstorp  | 100 | Björns       | 73     | Bjögla | 102      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 g | Axelstorp  | 100 | Björns       | 74     | Bjögla | 103      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 h | Axelstorp  | 100 | Björns       | 75     | Bjögla | 104      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 i | Axelstorp  | 100 | Björns       | 76     | Bjögla | 105      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 j | Axelstorp  | 100 | Björns       | 77     | Bjögla | 106      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 k | Axelstorp  | 100 | Björns       | 78     | Bjögla | 107      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 l | Axelstorp  | 100 | Björns       | 79     | Bjögla | 108      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 m | Axelstorp  | 100 | Björns       | 80     | Bjögla | 109      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 n | Axelstorp  | 100 | Björns       | 81     | Bjögla | 110      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 o | Axelstorp  | 100 | Björns       | 82     | Bjögla | 111      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 p | Axelstorp  | 100 | Björns       | 83     | Bjögla | 112      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 q | Axelstorp  | 100 | Björns       | 84     | Bjögla | 113      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 r | Axelstorp  | 100 | Björns       | 85     | Bjögla | 114      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 s | Axelstorp  | 100 | Björns       | 86     | Bjögla | 115      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 t | Axelstorp  | 100 | Björns       | 87     | Bjögla | 116      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 u | Axelstorp  | 100 | Björns       | 88     | Bjögla | 117      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 v | Axelstorp  | 100 | Björns       | 89     | Bjögla | 118      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 w | Axelstorp  | 100 | Björns       | 90     | Bjögla | 119      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 x | Axelstorp  | 100 | Björns       | 91     | Bjögla | 120      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 y | Axelstorp  | 100 | Björns       | 92     | Bjögla | 121      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 z | Axelstorp  | 100 | Björns       | 93     | Bjögla | 122      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 a | Axelstorp  | 100 | Björns       | 94     | Bjögla | 123      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 b | Axelstorp  | 100 | Björns       | 95     | Bjögla | 124      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 c | Axelstorp  | 100 | Björns       | 96     | Bjögla | 125      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 d | Axelstorp  | 100 | Björns       | 97     | Bjögla | 126      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 e | Axelstorp  | 100 | Björns       | 98     | Bjögla | 127      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 f | Axelstorp  | 100 | Björns       | 99     | Bjögla | 128      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 g | Axelstorp  | 100 | Björns       | 100    | Bjögla | 129      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 h | Axelstorp  | 100 | Björns       | 101    | Bjögla | 130      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 i | Axelstorp  | 100 | Björns       | 102    | Bjögla | 131      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 j | Axelstorp  | 100 | Björns       | 103    | Bjögla | 132      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 k | Axelstorp  | 100 | Björns       | 104    | Bjögla | 133      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 l | Axelstorp  | 100 | Björns       | 105    | Bjögla | 134      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 m | Axelstorp  | 100 | Björns       | 106    | Bjögla | 135      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 n | Axelstorp  | 100 | Björns       | 107    | Bjögla | 136      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 o | Axelstorp  | 100 | Björns       | 108    | Bjögla | 137      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 p | Axelstorp  | 100 | Björns       | 109    | Bjögla | 138      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 q | Axelstorp  | 100 | Björns       | 110    | Bjögla | 139      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 r | Axelstorp  | 100 | Björns       | 111    | Bjögla | 140      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 s | Axelstorp  | 100 | Björns       | 112    | Bjögla | 141      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 t | Axelstorp  | 100 | Björns       | 113    | Bjögla | 142      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 u | Axelstorp  | 100 | Björns       | 114    | Bjögla | 143      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 v | Axelstorp  | 100 | Björns       | 115    | Bjögla | 144      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 w | Axelstorp  | 100 | Björns       | 116    | Bjögla | 145      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 x | Axelstorp  | 100 | Björns       | 117    | Bjögla | 146      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 y | Axelstorp  | 100 | Björns       | 118    | Bjögla | 147      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 z | Axelstorp  | 100 | Björns       | 119    | Bjögla | 148      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 a | Axelstorp  | 100 | Björns       | 120    | Bjögla | 149      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 b | Axelstorp  | 100 | Björns       | 121    | Bjögla | 150      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 c | Axelstorp  | 100 | Björns       | 122    | Bjögla | 151      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 d | Axelstorp  | 100 | Björns       | 123    | Bjögla | 152      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 e | Axelstorp  | 100 | Björns       | 124    | Bjögla | 153      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 f | Axelstorp  | 100 | Björns       | 125    | Bjögla | 154      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 g | Axelstorp  | 100 | Björns       | 126    | Bjögla | 155      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 h | Axelstorp  | 100 | Björns       | 127    | Bjögla | 156      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 i | Axelstorp  | 100 | Björns       | 128    | Bjögla | 157      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 j | Axelstorp  | 100 | Björns       | 129    | Bjögla | 158      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 k | Axelstorp  | 100 | Björns       | 130    | Bjögla | 159      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 l | Axelstorp  | 100 | Björns       | 131    | Bjögla | 160      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 m | Axelstorp  | 100 | Björns       | 132    | Bjögla | 161      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 n | Axelstorp  | 100 | Björns       | 133    | Bjögla | 162      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 o | Axelstorp  | 100 | Björns       | 134    | Bjögla | 163      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 p | Axelstorp  | 100 | Björns       | 135    | Bjögla | 164      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 q | Axelstorp  | 100 | Björns       | 136    | Bjögla | 165      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 r | Axelstorp  | 100 | Björns       | 137    | Bjögla | 166      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 s | Axelstorp  | 100 | Björns       | 138    | Bjögla | 167      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 t | Axelstorp  | 100 | Björns       | 139    | Bjögla | 168      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 u | Axelstorp  | 100 | Björns       | 140    | Bjögla | 169      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 v | Axelstorp  | 100 | Björns       | 141    | Bjögla | 170      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 w | Axelstorp  | 100 | Björns       | 142    | Bjögla | 171      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 x | Axelstorp  | 100 | Björns       | 143    | Bjögla | 172      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 y | Axelstorp  | 100 | Björns       | 144    | Bjögla | 173      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 z | Axelstorp  | 100 | Björns       | 145    | Bjögla | 174      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 a | Axelstorp  | 100 | Björns       | 146    | Bjögla | 175      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 b | Axelstorp  | 100 | Björns       | 147    | Bjögla | 176      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 c | Axelstorp  | 100 | Björns       | 148    | Bjögla | 177      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 d | Axelstorp  | 100 | Björns       | 149    | Bjögla | 178      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 e | Axelstorp  | 100 | Björns       | 150    | Bjögla | 179      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 f | Axelstorp  | 100 | Björns       | 151    | Bjögla | 180      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 g | Axelstorp  | 100 | Björns       | 152    | Bjögla | 181      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 h | Axelstorp  | 100 | Björns       | 153    | Bjögla | 182      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 i | Axelstorp  | 100 | Björns       | 154    | Bjögla | 183      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 j | Axelstorp  | 100 | Björns       | 155    | Bjögla | 184      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 k | Axelstorp  | 100 | Björns       | 156    | Bjögla | 185      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 l | Axelstorp  | 100 | Björns       | 157    | Bjögla | 186      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 m | Axelstorp  | 100 | Björns       | 158    | Bjögla | 187      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 n | Axelstorp  | 100 | Björns       | 159    | Bjögla | 188      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 o | Axelstorp  | 100 | Björns       | 160    | Bjögla | 189      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 p | Axelstorp  | 100 | Björns       | 161    | Bjögla | 190      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 q | Axelstorp  | 100 | Björns       | 162    | Bjögla | 191      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 r | Axelstorp  | 100 | Björns       | 163    | Bjögla | 192      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 s | Axelstorp  | 100 | Björns       | 164    | Bjögla | 193      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 t | Axelstorp  | 100 | Björns       | 165    | Bjögla | 194      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 u | Axelstorp  | 100 | Björns       | 166    | Bjögla | 195      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 v | Axelstorp  | 100 | Björns       | 167    | Bjögla | 196      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 w | Axelstorp  | 100 | Björns       | 168    | Bjögla | 197      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 x | Axelstorp  | 100 | Björns       | 169    | Bjögla | 198      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 y | Axelstorp  | 100 | Björns       | 170    | Bjögla | 199      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 z | Axelstorp  | 100 | Björns       | 171    | Bjögla | 200      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 a | Axelstorp  | 100 | Björns       | 172    | Bjögla | 201      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 b | Axelstorp  | 100 | Björns       | 173    | Bjögla | 202      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 c | Axelstorp  | 100 | Björns       | 174    | Bjögla | 203      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 d | Axelstorp  | 100 | Björns       | 175    | Bjögla | 204      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 e | Axelstorp  | 100 | Björns       | 176    | Bjögla | 205      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 f | Axelstorp  | 100 | Björns       | 177    | Bjögla | 206      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 g | Axelstorp  | 100 | Björns       | 178    | Bjögla | 207      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 h | Axelstorp  | 100 | Björns       | 179    | Bjögla | 208      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 i | Axelstorp  | 100 | Björns       | 180    | Bjögla | 209      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 j | Axelstorp  | 100 | Björns       | 181    | Bjögla | 210      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 k | Axelstorp  | 100 | Björns       | 182    | Bjögla | 211      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 l | Axelstorp  | 100 | Björns       | 183    | Bjögla | 212      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 m | Axelstorp  | 100 | Björns       | 184    | Bjögla | 213      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 n | Axelstorp  | 100 | Björns       | 185    | Bjögla | 214      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 o | Axelstorp  | 100 | Björns       | 186    | Bjögla | 215      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 p | Axelstorp  | 100 | Björns       | 187    | Bjögla | 216      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 q | Axelstorp  | 100 | Björns       | 188    | Bjögla | 217      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 r | Axelstorp  | 100 | Björns       | 189    | Bjögla | 218      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 s | Axelstorp  | 100 | Björns       | 190    | Bjögla | 219      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 t | Axelstorp  | 100 | Björns       | 191    | Bjögla | 220      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 u | Axelstorp  | 100 | Björns       | 192    | Bjögla | 221      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 v | Axelstorp  | 100 | Björns       | 193    | Bjögla | 222      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 w | Axelstorp  | 100 | Björns       | 194    | Bjögla | 223      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 x | Axelstorp  | 100 | Björns       | 195    | Bjögla | 224      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 y | Axelstorp  | 100 | Björns       | 196    | Bjögla | 225      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 z | Axelstorp  | 100 | Björns       | 197    | Bjögla | 226      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 a | Axelstorp  | 100 | Björns       | 198    | Bjögla | 227      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 b | Axelstorp  | 100 | Björns       | 199    | Bjögla | 228      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 c | Axelstorp  | 100 | Björns       | 200    | Bjögla | 229      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 d | Axelstorp  | 100 | Björns       | 201    | Bjögla | 230      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 e | Axelstorp  | 100 | Björns       | 202    | Bjögla | 231      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 f | Axelstorp  | 100 | Björns       | 203    | Bjögla | 232      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 g | Axelstorp  | 100 | Björns       | 204    | Bjögla | 233      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 h | Axelstorp  | 100 | Björns       | 205    | Bjögla | 234      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 i | Axelstorp  | 100 | Björns       | 206    | Bjögla | 235      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 j | Axelstorp  | 100 | Björns       | 207    | Bjögla | 236      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 k | Axelstorp  | 100 | Björns       | 208    | Bjögla | 237      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 l | Axelstorp  | 100 | Björns       | 209    | Bjögla | 238      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 m | Axelstorp  | 100 | Björns       | 210    | Bjögla | 239      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 n | Axelstorp  | 100 | Björns       | 211    | Bjögla | 240      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 o | Axelstorp  | 100 | Björns       | 212    | Bjögla | 241      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 p | Axelstorp  | 100 | Björns       | 213    | Bjögla | 242      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 q | Axelstorp  | 100 | Björns       | 214    | Bjögla | 243      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 r | Axelstorp  | 100 | Björns       | 215    | Bjögla | 244      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 s | Axelstorp  | 100 | Björns       | 216    | Bjögla | 245      | Bromskär | 1  |
| Börs     | 20 t | Axelstorp  |     |              |        |        |          |          |    |

[illegible]

Strandvägen 5 A, Stockholm

[illegible]

öfver Hotell, Gästgivargårdar m. m. borttaget, se nytt register i slutet.

**L. Berthelsen**



**Allmänna Lif**

Försäkringsbolaget

Strandvägen 6 A, Stockholm.

## 2 Brunkebergstorg 2

(Victoriapalatset)

**Herrklädersafdelning**  
**Skodonsafdelning**  
**Sportkläder**

1:sta Kl. Skrädderiafdelning  
Hattafdelning  
Regnkläder

PÄLSAR, ÖFVERROCKAR, ULSTRÄK, HVAR DAGSKOSTYMER, SMOKING, FRACK-, JAQUETTE- o. BONJOURKOSTYMER samt det största urval i landet af alla sorts tyger af ylle för Herrbeklädnad.

**AKT.-BOL. I. E. SANDBERG**

**AKT.-BOL. J. E. SANDBERG.**



|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 | 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 | 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 | 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 | 977 | 978 | 979 | 980 | 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | 987 | 988 | 989 | 990 | 991 | 992 | 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|

## Almänna Lif

Strandvägen 2 A, Stockholm.

## Befordringsbestämmelser.

### Statens järnvägar.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer. Biljetter från hållplatser utfärdas däremot i regel biljetter endast an resp. till mera närbelägna stationer. Första klass biljetter säljas regel endast för sträckor, å hvilka första klassens vagnar framgår. Vid vissa stationer kunna, i den omfattning som anslutning av, biljetter, gällande för såväl fram- som återresa till vissa närbelägna stationer, erhållas — dock utan prisnedskattning. Därjämte kunna vid vissa större stationer erhållas särskilda anslag insatta kuponger (kupongbiljetter) för resa mellan hvilka en helst uppgifna stationer.

Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbindar afgångs- och bestämmelsestationerna. I de fall, då afstånden öfver två vägar mellan frågarande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljetten, för vilken afgift beräknats efter det mindre afståndet, jämväl till såväl öfver den längre vägen. Hvilka biljetter, som äga dylikt alternativt giltighet, framgår af de å hvarje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma station till öfriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas öfver en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än i den kortare. Härvid beräknas biljettpriiset efter det zontal, som motsvarar en längre vägens kilometerantal. Resande äger dock icke förra dylikt biljetts utlämnande, med mindre den beställs senast 15 minuter före vederbörlig tågs afgång.

Biljetter gälla tre månader, afstämplingensdagen inberäknad. Resan skall vara påbörjad samma dag biljetten afstämplats, och biljetten förses med påskrift af stationsföreståndaren, upskjutas till följande dag. Å biljetter i bokform, kombinerade biljetter, kuponger, parti- och resebyråbiljetter får resan anträddas på som helst inom biljetternas giltighetstid.

Upphöll under resan. Resan får afbrytas å hvilken station som helst under inakttagande af följ. bestämmelser: Resande som afbryter sin resa under andra förhållanden än de, som äro en följd af tagförhållanden, skall, för att få fortsätta sin färd i den redan lösta biljetten, omedelbart vid ankomsten till den station, där resan af-

brytes uppvisa biljetten för stationsföreståndaren. Resan får sedermera fortsättas, om bilj. gäller för färd å högst 20 zoner (163 km.) a) utan extra afgift, om bilj. gäller för färd å högst 20 zoner (163 km.) b) mot lösen af en s. k. uppehållsbiljet till pris af 1 kr. 25 öre, 75 öre och 50 öre, allteftersom den resande innehar biljet till resp. I, II eller III klassens vagn, om biljetten gäller för längre sträcka än 20 zoner.

Stationsföreståndaren förser vid uppvisandet biljetten med en stämpel hvaraf framgår, om den resande äger att fortsätta resan utan erklärande af någon afgift, eller om han skall lösa uppehållsbiljetten. När resande önskar afbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljet till föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget. I förra fallet förfäres därvid som om afbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörlig hållplats. I senare fall antecknas å biljetten hållplatsens namn och datum för afstignandet, hvarefter event. uppehållsbiljetten vid resans fortsättande löses å närmaste station.

Beträffande kupongbiljetter tillämpas för hvarje särskild kupongsträcka ofvannästående regler; dock att å kupongens begynnelse- och slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter. Med iakttagande af biljetternas giltighetstid har den resande rätt att efter godkännande göra afbrott i resan och uppehålla sig på afbrottsstationen.

För resa med snåldrigt erlågges en särskild tilläggsafgift af 2 kr. 50 öre, 1 kr. 50 öre och 1 kr. i resp. I, II och III klass. Denna afgift erlågges genom lösen af särskild snålltågstilläggsbiljet. Dylikt biljet berättigar till resa med alla snålltåg, som den resande begagnar under färd å den biljet, tillsammans med hvilken tilläggsbiljetten första gången företetts.

När resande å snålltåg eventuellt å någon ny station köper ny biljet för att fortsätta sin resa med samma tåg, behöfver snålltågstilläggsbiljet icke ånyo lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan fört medföljt tåget ifråga.

För barn om 3-12 års ålder samt för barn under 3 år, för hvilkt särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljet till halft pris.

Önskar resande begära högre vagnklass än den, till hvilken biljetten gäller, löses biljetten för prisskillnaden.

För erhållande af soffa å skall förutom vederbörlig person och eventuellt snålltågstilläggsbiljet, för hvarje natt, som resan omfattar, lösas soffabiljet till följande pris: I kl. kr. 10.70, II kl. kr. 5.35 och III kl. kr. 2.50.

För soffplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Kristiania och Berlin eller Hamburg erlågges i kl. kr. 17.80 (Mk 20.00) i II kl. kr. 8.90 (Mk 10.00) eller i kl. kr. 10.70 (Mk 12.00) i I kl. kr. 5.35 (Mk 6.00).

Erlägges den högre afgiften, erhålles större utrymme än eljes afven under den tid af dygnet, vagnen icke går som sofvagn. Se därom här nedan.

Soffplatsbiljet berättigar till liggplats å sofvagns nattsträcka såväl i det tåg, till hvilket soffplatsbiljetten blifvit löst, som ock i omedelbart anslutande sofvagnsförande tåg, när plats i sådant tåg blifvit reserverad.

Innehafvare af biljet till första klassens soffplats äger anspråk på att den öfre soffplatsen lämnas obelagd. Då kupé går såsom andra klass, äro alla dess soffplatser afsedda att beläggas. Detta senare är ock förållrande i tredje klass.

En barn, för hvarvidt af hvilka erlagts half afgift, äga gemensamt begagna en soffplats mot aflämnande af endast en soffplatsbiljet. Ett barn under 12 år, som af följer äldre person hvilken innehar soffplatsbiljet, må intagas i sofvagn utan särskild soffplatsbiljet, om det begagnar samma soffplats som den äldre personen. Önskas särskild soffplats för ett barn, för hvilket half afgift erlagts, skall för sådant lösas soffplatsbiljet till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sofvagn — för derliga biljetter, äger rätt att i af honom disponerad halfkupé med tagta esande, försedd med första eller andra klassens personbiljet (i förekommande fall jämte snålltågstilläggsbiljet), för sådan med resande tillhandahållas soffplats med tillbehör utan lösen af soffplatsbiljet för denne.

Resande i de direkta sofvagnarna mellan Stockholm och Berlin eller Kristiania och Hamburg, hvilken erlagst ofvannästående högre soffplatsafgift, äger göra anspråk på att vid resa i I kl. ensam få afven under dagen disponera den halfkupé, han under natten innehar, samt att vid resa i II kl. den tredje sittplatsen i halfkupén icke utlämnas åt annan resande.

Plats i sofvagn kan beställas å hvilken som helst station vid statens eller enskilda järnvägar (med undantag af Hørringe-Östrators, Fågelsta-Vadstena-Odeshögs, Mellersta Östergötlands, Ystad-Bärnäs-S:t Olofs och Ystad-Skifars järnvägar). Per telefon (i Stockholm Riks 8304) få beställning ske endast under loppet af dagen omedelbart före den natt, soffplatsen skall begagnas, dock ej efter den nedan angifna tid, då afgift för soffplats senast skall vara erlagd. Vid beställningen skall afgift för soffplatsbiljet erläggas kontant eller genom post- eller telegrampostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda afgift erläggas efteråt dock senast 4 timmar före veder-



| Zon         |         |       |      |      | Zon         |         |       |       |       | Zon         |           |       |       |       | Zon         |           |       |       |       | Zon         |         |       |      |      |      |
|-------------|---------|-------|------|------|-------------|---------|-------|-------|-------|-------------|-----------|-------|-------|-------|-------------|-----------|-------|-------|-------|-------------|---------|-------|------|------|------|
| Kilometer   |         |       |      |      | Kilometer   |         |       |       |       | Kilometer   |           |       |       |       | Kilometer   |           |       |       |       | Kilometer   |         |       |      |      |      |
| Biljettpris |         |       |      |      | Biljettpris |         |       |       |       | Biljettpris |           |       |       |       | Biljettpris |           |       |       |       | Biljettpris |         |       |      |      |      |
| I II III    |         |       |      |      | I II III    |         |       |       |       | I II III    |           |       |       |       | I II III    |           |       |       |       | I II III    |         |       |      |      |      |
| 1           | 1-8     | 0,50  | 0,30 | 0,20 | 37          | 265-274 | 15,50 | 9,30  | 6,20  | 71          | 781-788   | 35,50 | 21,30 | 14,20 | 150         | 1381-1387 | 55,50 | 33,30 | 22,20 | 230         | 1       | 1-6   | 0,50 | 0,30 | 0,20 |
| 2a          | 9-12    | 1,00  | 0,60 | 0,40 | 38          | 275-284 | 16,00 | 9,60  | 6,40  | 72          | 789-796   | 36,00 | 21,60 | 14,40 | 151         | 1388-1394 | 56,00 | 33,60 | 22,40 | 231         | 2       | 7-9   | 0,75 | 0,45 | 0,30 |
| 2b          | 13-16   | 1,00  | 0,60 | 0,40 | 39          | 285-294 | 16,50 | 9,90  | 6,60  | 73          | 797-804   | 36,50 | 21,90 | 14,60 | 152         | 1395-1401 | 56,50 | 33,90 | 22,60 | 232         | 10-12   | 1,00  | 0,60 | 0,40 |      |
| 3           | 17-20   | 1,50  | 0,90 | 0,60 | 40          | 295-304 | 17,00 | 10,20 | 6,80  | 74          | 805-812   | 37,00 | 22,20 | 14,80 | 153         | 1402-1408 | 57,00 | 34,20 | 22,80 | 233         | 13-15   | 1,25  | 0,75 | 0,50 |      |
| 4a          | 21-24   | 2,00  | 1,20 | 0,80 | 41          | 305-314 | 17,50 | 10,50 | 7,00  | 75          | 813-820   | 37,50 | 22,50 | 15,00 | 154         | 1409-1415 | 57,50 | 34,50 | 23,00 | 234         | 16-18   | 1,50  | 0,90 | 0,60 |      |
| 4b          | 25-28   | 2,00  | 1,20 | 0,80 | 42          | 315-324 | 18,00 | 10,80 | 7,20  | 76          | 821-828   | 38,00 | 22,80 | 15,20 | 155         | 1416-1422 | 58,00 | 34,80 | 23,20 | 235         | 19-21   | 1,75  | 1,05 | 0,70 |      |
| 5a          | 29-32   | 2,50  | 1,50 | 1,00 | 43          | 325-334 | 18,50 | 11,10 | 7,40  | 77          | 829-836   | 38,50 | 23,10 | 15,40 | 156         | 1423-1429 | 58,50 | 35,10 | 23,40 | 236         | 22-24   | 2,00  | 1,20 | 0,80 |      |
| 5b          | 33-36   | 2,50  | 1,50 | 1,00 | 44          | 335-344 | 19,00 | 11,40 | 7,60  | 78          | 837-844   | 39,00 | 23,40 | 15,60 | 157         | 1430-1436 | 59,00 | 35,40 | 23,60 | 237         | 25-27   | 2,25  | 1,35 | 0,90 |      |
| 6a          | 37-40   | 3,00  | 1,80 | 1,20 | 45          | 345-354 | 19,50 | 11,70 | 7,80  | 79          | 845-852   | 39,50 | 23,70 | 15,80 | 158         | 1437-1443 | 59,50 | 35,70 | 23,80 | 238         | 28-30   | 2,50  | 1,50 | 1,00 |      |
| 6b          | 41-44   | 3,00  | 1,80 | 1,20 | 46          | 355-364 | 20,00 | 12,00 | 8,00  | 80          | 853-860   | 40,00 | 24,00 | 16,00 | 159         | 1444-1450 | 60,00 | 36,00 | 24,00 | 239         | 31-33   | 2,75  | 1,65 | 1,10 |      |
| 7a          | 45-48   | 3,50  | 2,10 | 1,40 | 47          | 365-374 | 20,50 | 12,30 | 8,20  | 81          | 861-868   | 40,50 | 24,30 | 16,20 | 160         | 1451-1457 | 60,50 | 36,30 | 24,20 | 240         | 34-36   | 3,00  | 1,80 | 1,20 |      |
| 7b          | 49-52   | 3,50  | 2,10 | 1,40 | 48          | 375-384 | 21,00 | 12,60 | 8,40  | 82          | 869-876   | 41,00 | 24,60 | 16,40 | 161         | 1458-1464 | 61,00 | 36,60 | 24,40 | 241         | 37-39   | 3,25  | 1,95 | 1,30 |      |
| 8a          | 53-56   | 4,00  | 2,40 | 1,60 | 49          | 385-394 | 21,50 | 12,90 | 8,60  | 83          | 877-884   | 41,50 | 24,90 | 16,60 | 162         | 1465-1471 | 61,50 | 36,90 | 24,60 | 242         | 40-42   | 3,50  | 2,10 | 1,40 |      |
| 8b          | 57-60   | 4,00  | 2,40 | 1,60 | 50          | 395-404 | 22,00 | 13,20 | 8,80  | 84          | 885-892   | 42,00 | 25,20 | 16,80 | 163         | 1472-1478 | 62,00 | 37,20 | 24,80 | 243         | 43-45   | 3,75  | 2,25 | 1,50 |      |
| 9a          | 61-64   | 4,50  | 2,70 | 1,80 | 51          | 405-414 | 22,50 | 13,50 | 9,00  | 85          | 893-900   | 42,50 | 25,50 | 17,00 | 164         | 1479-1485 | 62,50 | 37,50 | 25,00 | 244         | 46-48   | 4,00  | 2,40 | 1,60 |      |
| 9b          | 65-68   | 4,50  | 2,70 | 1,80 | 52          | 415-424 | 23,00 | 13,80 | 9,20  | 86          | 901-908   | 43,00 | 25,80 | 17,20 | 165         | 1486-1492 | 63,00 | 37,80 | 25,20 | 245         | 49-52   | 4,25  | 2,55 | 1,70 |      |
| 10a         | 69-72   | 5,00  | 3,00 | 2,00 | 53          | 425-434 | 23,50 | 14,10 | 9,40  | 87          | 909-916   | 43,50 | 26,10 | 17,40 | 166         | 1493-1499 | 63,50 | 38,10 | 25,40 | 246         | 53-56   | 4,50  | 2,70 | 1,80 |      |
| 10b         | 73-76   | 5,00  | 3,00 | 2,00 | 54          | 435-444 | 24,00 | 14,40 | 9,60  | 88          | 917-924   | 44,00 | 26,40 | 17,60 | 167         | 1500-1506 | 64,00 | 38,40 | 25,60 | 247         | 57-60   | 4,75  | 2,85 | 1,90 |      |
| 11a         | 77-80   | 5,50  | 3,30 | 2,20 | 55          | 445-454 | 24,50 | 14,70 | 9,80  | 89          | 925-932   | 44,50 | 26,70 | 17,80 | 168         | 1507-1513 | 64,50 | 38,70 | 25,80 | 248         | 61-64   | 5,00  | 3,00 | 2,00 |      |
| 11b         | 81-84   | 5,50  | 3,30 | 2,20 | 56          | 455-464 | 25,00 | 15,00 | 10,00 | 90          | 933-940   | 45,00 | 27,00 | 18,00 | 169         | 1514-1520 | 65,00 | 39,00 | 26,00 | 249         | 65-68   | 5,25  | 3,15 | 2,10 |      |
| 12a         | 85-88   | 6,00  | 3,60 | 2,40 | 57          | 465-474 | 25,50 | 15,30 | 10,20 | 91          | 941-948   | 45,50 | 27,30 | 18,20 | 170         | 1521-1527 | 65,50 | 39,30 | 26,20 | 250         | 69-72   | 5,50  | 3,30 | 2,20 |      |
| 12b         | 89-92   | 6,00  | 3,60 | 2,40 | 58          | 475-484 | 26,00 | 15,60 | 10,40 | 92          | 949-956   | 46,00 | 27,60 | 18,40 | 171         | 1528-1534 | 66,00 | 39,60 | 26,40 | 251         | 73-76   | 5,75  | 3,45 | 2,30 |      |
| 13a         | 93-96   | 6,50  | 3,90 | 2,60 | 59          | 485-494 | 26,50 | 15,90 | 10,60 | 93          | 957-964   | 46,50 | 27,90 | 18,60 | 172         | 1535-1541 | 66,50 | 39,90 | 26,60 | 252         | 77-80   | 6,00  | 3,60 | 2,40 |      |
| 13b         | 97-100  | 6,50  | 3,90 | 2,60 | 60          | 495-504 | 27,00 | 16,20 | 10,80 | 94          | 965-972   | 47,00 | 28,20 | 18,80 | 173         | 1542-1548 | 67,00 | 40,20 | 26,80 | 253         | 81-84   | 6,25  | 3,75 | 2,50 |      |
| 14a         | 101-104 | 7,00  | 4,20 | 2,80 | 61          | 505-514 | 27,50 | 16,50 | 11,00 | 95          | 973-980   | 47,50 | 28,50 | 19,00 | 174         | 1549-1555 | 67,50 | 40,50 | 27,00 | 254         | 85-88   | 6,50  | 3,90 | 2,60 |      |
| 14b         | 105-108 | 7,00  | 4,20 | 2,80 | 62          | 515-524 | 28,00 | 16,80 | 11,20 | 96          | 981-988   | 48,00 | 28,80 | 19,20 | 175         | 1556-1562 | 68,00 | 40,80 | 27,20 | 255         | 89-92   | 6,75  | 4,05 | 2,70 |      |
| 15a         | 109-112 | 7,50  | 4,50 | 3,00 | 63          | 525-534 | 28,50 | 17,10 | 11,40 | 97          | 989-996   | 48,50 | 29,10 | 19,40 | 176         | 1563-1569 | 68,50 | 41,10 | 27,40 | 256         | 93-96   | 7,00  | 4,20 | 2,80 |      |
| 15b         | 113-116 | 7,50  | 4,50 | 3,00 | 64          | 535-544 | 29,00 | 17,40 | 11,60 | 98          | 997-1004  | 49,00 | 29,40 | 19,60 | 177         | 1570-1576 | 69,00 | 41,40 | 27,60 | 257         | 97-100  | 7,25  | 4,35 | 2,90 |      |
| 16a         | 117-120 | 8,00  | 4,80 | 3,20 | 65          | 545-554 | 29,50 | 17,70 | 11,80 | 99          | 1005-1012 | 49,50 | 29,70 | 19,80 | 178         | 1577-1583 | 69,50 | 41,70 | 27,80 | 258         | 101-104 | 7,50  | 4,50 | 3,00 |      |
| 16b         | 121-124 | 8,00  | 4,80 | 3,20 | 66          | 555-564 | 30,00 | 18,00 | 12,00 | 100         | 1013-1020 | 50,00 | 30,00 | 20,00 | 179         | 1584-1590 | 70,00 | 42,00 | 28,00 | 259         | 105-108 | 7,75  | 4,65 | 3,10 |      |
| 17a         | 125-128 | 8,50  | 5,10 | 3,40 | 67          | 565-574 | 30,50 | 18,30 | 12,20 | 101         | 1021-1028 | 50,50 | 30,30 | 20,20 | 180         | 1591-1597 | 70,50 | 42,30 | 28,20 | 260         | 109-112 | 8,00  | 4,80 | 3,20 |      |
| 17b         | 129-132 | 8,50  | 5,10 | 3,40 | 68          | 575-584 | 31,00 | 18,60 | 12,40 | 102         | 1029-1036 | 51,00 | 30,60 | 20,40 | 181         | 1598-1604 | 71,00 | 42,60 | 28,40 | 261         | 113-116 | 8,25  | 4,95 | 3,30 |      |
| 18a         | 133-136 | 9,00  | 5,40 | 3,60 | 69          | 585-594 | 31,50 | 18,90 | 12,60 | 103         | 1037-1044 | 51,50 | 30,90 | 20,60 | 182         | 1605-1611 | 71,50 | 42,90 | 28,60 | 262         | 117-120 | 8,50  | 5,10 | 3,40 |      |
| 18b         | 137-140 | 9,00  | 5,40 | 3,60 | 70          | 595-604 | 32,00 | 19,20 | 12,80 | 104         | 1045-1052 | 52,00 | 31,20 | 20,80 | 183         | 1612-1618 | 72,00 | 43,20 | 28,80 | 263         | 121-124 | 8,75  | 5,25 | 3,50 |      |
| 19a         | 141-144 | 9,50  | 5,70 | 3,80 | 71          | 605-614 | 32,50 | 19,50 | 13,00 | 105         | 1053-1060 | 52,50 | 31,50 | 21,00 | 184         | 1619-1625 | 72,50 | 43,50 | 29,00 | 264         | 125-128 | 9,00  | 5,40 | 3,60 |      |
| 19b         | 145-148 | 9,50  | 5,70 | 3,80 | 72          | 615-624 | 33,00 | 19,80 | 13,20 | 106         | 1061-1068 | 53,00 | 31,80 | 21,20 | 185         | 1626-1632 | 73,00 | 43,80 | 29,20 | 265         | 129-132 | 9,25  | 5,55 | 3,70 |      |
| 20a         | 149-152 | 10,00 | 6,00 | 4,00 | 73          | 625-634 | 33,50 | 20,10 | 13,40 | 107         | 1069-1076 | 53,50 | 32,10 | 21,40 | 186         | 1633-1639 | 73,50 | 44,10 | 29,40 | 266         | 133-136 | 9,50  | 5,70 | 3,80 |      |
| 20b         | 153-156 | 10,00 | 6,00 | 4,00 | 74          | 635-644 | 34,00 | 20,40 | 13,60 | 108         | 1077-1084 | 54,00 | 32,40 | 21,60 | 187         | 1640-1646 | 74,00 | 44,40 | 29,60 | 267         | 137-140 | 9,75  | 5,85 | 3,90 |      |
| 21a         | 157-160 | 10,50 | 6,30 | 4,20 | 75          | 645-654 | 34,50 | 20,70 | 13,80 | 109         | 1085-1092 | 54,50 | 32,70 | 21,80 | 188         | 1647-1653 | 74,50 | 44,70 | 29,80 | 268         | 141-144 | 10,00 | 6,00 | 4,00 |      |
| 21b         | 161-164 | 10,50 | 6,30 | 4,20 | 76          | 655-664 | 35,00 | 21,00 | 14,00 | 110         | 1093-1100 | 55,00 | 33,00 | 22,00 | 189         | 1654-1660 | 75,00 | 45,00 | 30,00 | 269         | 145-148 | 10,25 | 6,15 | 4,10 |      |
| 22a         | 165-168 | 11,00 | 6,60 | 4,40 | 77          | 665-674 | 35,50 | 21,30 | 14,20 | 111         | 1101-1108 | 55,50 | 33,30 | 22,20 | 190         | 1661-1667 | 75,50 | 45,30 | 30,20 | 270         | 149-152 | 10,50 | 6,30 | 4,20 |      |
| 22b         | 169-172 | 11,00 | 6,60 | 4,40 | 78          | 675-684 | 36,00 | 21,60 | 14,40 | 112         | 1109-1116 | 56,00 | 33,60 | 22,40 | 191         | 1668-1674 | 76,00 | 45,60 | 30,40 | 271         | 153-156 | 10,75 | 6,45 | 4,30 |      |
| 23a         | 173-176 | 11,50 | 6,90 | 4,60 | 79          | 685-694 | 36,50 | 21,90 | 14,60 | 113         | 1117-1124 | 56,50 | 33,90 | 22,60 | 192         | 1675-1681 | 76,50 | 45,90 | 30,60 | 272         | 157-160 | 11,00 | 6,60 | 4,40 |      |
| 23b         | 177-180 | 11,50 | 6,90 | 4,60 | 80          | 695-704 | 37,00 | 22,20 | 14,80 | 114         | 1125-1132 | 57,00 | 34,20 | 22,80 | 193         | 1682-1688 | 77,00 | 46,20 | 30,80 | 273         | 161-164 | 11,25 | 6,75 | 4,50 |      |
| 24a         | 181-184 | 12,00 | 7,20 | 4,80 | 81          | 705-714 | 37,50 | 22,50 | 15,00 | 115         | 1133-1140 | 57,50 | 34,50 | 23,00 | 194         | 1689-1695 | 77,50 | 46,50 | 31,00 | 274         | 165-168 | 11,50 | 6,90 | 4,60 |      |
| 24b         | 185-188 | 12,00 | 7,20 | 4,80 | 82          | 715-724 | 38,00 | 22,80 | 15,20 | 116         | 1141-1148 | 58,00 | 34,80 | 23,20 | 195         | 1696-1702 | 78,00 |       |       |             |         |       |      |      |      |



## SV. KOMM. den 6 Dec 1913.



## Champagne Delbeck & C:o, Reims

Hans Maj:t Konungens  
och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör  
och tillika leverantör till *alla* de Svenska Hofven.

Serveras i restaurantvagnarne och på alla 1 klass hotell och restauranter.

Generalagent:  
**GEORG KANT,**  
STOCKHOLM  
Rikstelefon 111 44. Allm. tel. 66 42.

Agent:  
**HJ. TROILIUS,**  
STOCKHOLM Arsenalsg. 8 b. 1 tr.  
Rikst. 128 31. Allm. 217 14.  
155 54, kl. 8-9,30 6-8.

## Hotell Örnsköld

32 Drottninggatan 32, Stockholm,

Förstklassiga, komfortabelt och modernt inredda rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild toa-lette med varmt och kallt vatten samt Riks och Allm. Tel. till hvarje rum. Moderata priser. Centralt läge c:a 3 min. väg från Centralstationen.



## Hotell och Pensionat Dahl

Allm. Tel. 226 07. Vasagatan 50 - STOCKHOLM Rikstelefon 125 54.

Engelska järnsängar :: Ljusa, soliga rum.

Högaktningsfullt

Billiga priser.

**Cornelia Dahl.**



## Cosmopolite

Hôtel & Pensionat,  
32 Skepparegatan 32,  
(nära Strandvägen) Stockholm.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum.  
Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2.—. Helpension fr. kr. 125.  
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.  
Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

Använd Dr P. Håkansson's  
**SALUBRIN**  
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,  
Se annonsen å omslagets sista sida.

## J. C. Landelius

Strandvägen 7 A.  
Riks tel. 18 85. Allm. tel. 47 63.  
63 25 88 72

Kungl. Hofkonditor  
STOCKHOLM.

Firman grundad år 1858.

Storkyrkobrinken 16.  
Riks tel. 68 88. Allm. tel. 25 79.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.  
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong & Drottningholm 12 Maj-12 Okt.  
Allm. tel. Drottningholm 34.

## Hotell HÄGGLUND

36 Vasagatan 36

Nära Centralstationen. Vid Central-Posten.

STOCKHOLM.

Rekommenderar sina hemtrefliga  
och tysta rum från Kr. 1:50.

RIKS TEL. 37 02.

ALLM. TEL. 116 73

## Turbinfabriken, Finshyttan

se annonsen å omslagets andra sida.

## Cigarettes ED. LAURENS Le KHÉDIVE

• H. M. Konungens Hofleverantör •

„ 22 Grands Prix „

Alexandria  
Cairo  
New-York  
London

Paris  
Bryssel  
Wiesbaden  
Stockholm



den nya cigarettfen.







7. Stockholm—Storlien (Trondhjem).

| Km. |  | Stations järnvägar, spår. 1.435. | Pl. 102 | Pl. 104 | Pl. 106 | Pl. 108 | Pl. 110 | Pl. 112 | Pl. 114 | Pl. 116 | Pl. 118 | Pl. 120 | Pl. 122 | Pl. 124 | Pl. 126 | Pl. 128 | Pl. 130 | Pl. 132 | Pl. 134 | Pl. 136 | Pl. 138 | Pl. 140 | Pl. 142 | Pl. 144 | Pl. 146 | Pl. 148 | Pl. 150 | Pl. 152 | Pl. 154 | Pl. 156 | Pl. 158 | Pl. 160 | Pl. 162 | Pl. 164 | Pl. 166 | Pl. 168 | Pl. 170 | Pl. 172 | Pl. 174 | Pl. 176 | Pl. 178 | Pl. 180 | Pl. 182 | Pl. 184 | Pl. 186 | Pl. 188 | Pl. 190 | Pl. 192 | Pl. 194 | Pl. 196 | Pl. 198 | Pl. 200 | Pl. 202 | Pl. 204 | Pl. 206 | Pl. 208 | Pl. 210 | Pl. 212 | Pl. 214 | Pl. 216 | Pl. 218 | Pl. 220 | Pl. 222 | Pl. 224 | Pl. 226 | Pl. 228 | Pl. 230 | Pl. 232 | Pl. 234 | Pl. 236 | Pl. 238 | Pl. 240 | Pl. 242 | Pl. 244 | Pl. 246 | Pl. 248 | Pl. 250 | Pl. 252 | Pl. 254 | Pl. 256 | Pl. 258 | Pl. 260 | Pl. 262 | Pl. 264 | Pl. 266 | Pl. 268 | Pl. 270 | Pl. 272 | Pl. 274 | Pl. 276 | Pl. 278 | Pl. 280 | Pl. 282 | Pl. 284 | Pl. 286 | Pl. 288 | Pl. 290 | Pl. 292 | Pl. 294 | Pl. 296 | Pl. 298 | Pl. 300 | Pl. 302 | Pl. 304 | Pl. 306 | Pl. 308 | Pl. 310 | Pl. 312 | Pl. 314 | Pl. 316 | Pl. 318 | Pl. 320 | Pl. 322 | Pl. 324 | Pl. 326 | Pl. 328 | Pl. 330 | Pl. 332 | Pl. 334 | Pl. 336 | Pl. 338 | Pl. 340 | Pl. 342 | Pl. 344 | Pl. 346 | Pl. 348 | Pl. 350 | Pl. 352 | Pl. 354 | Pl. 356 | Pl. 358 | Pl. 360 | Pl. 362 | Pl. 364 | Pl. 366 | Pl. 368 | Pl. 370 | Pl. 372 | Pl. 374 | Pl. 376 | Pl. 378 | Pl. 380 | Pl. 382 | Pl. 384 | Pl. 386 | Pl. 388 | Pl. 390 | Pl. 392 | Pl. 394 | Pl. 396 | Pl. 398 | Pl. 400 | Pl. 402 | Pl. 404 | Pl. 406 | Pl. 408 | Pl. 410 | Pl. 412 | Pl. 414 | Pl. 416 | Pl. 418 | Pl. 420 | Pl. 422 | Pl. 424 | Pl. 426 | Pl. 428 | Pl. 430 | Pl. 432 | Pl. 434 | Pl. 436 | Pl. 438 | Pl. 440 | Pl. 442 | Pl. 444 | Pl. 446 | Pl. 448 | Pl. 450 | Pl. 452 | Pl. 454 | Pl. 456 | Pl. 458 | Pl. 460 | Pl. 462 | Pl. 464 | Pl. 466 | Pl. 468 | Pl. 470 | Pl. 472 | Pl. 474 | Pl. 476 | Pl. 478 | Pl. 480 | Pl. 482 | Pl. 484 | Pl. 486 | Pl. 488 | Pl. 490 | Pl. 492 | Pl. 494 | Pl. 496 | Pl. 498 | Pl. 500 | Pl. 502 | Pl. 504 | Pl. 506 | Pl. 508 | Pl. 510 | Pl. 512 | Pl. 514 | Pl. 516 | Pl. 518 | Pl. 520 | Pl. 522 | Pl. 524 | Pl. 526 | Pl. 528 | Pl. 530 | Pl. 532 | Pl. 534 | Pl. 536 | Pl. 538 | Pl. 540 | Pl. 542 | Pl. 544 | Pl. 546 | Pl. 548 | Pl. 550 | Pl. 552 | Pl. 554 | Pl. 556 | Pl. 558 | Pl. 560 | Pl. 562 | Pl. 564 | Pl. 566 | Pl. 568 | Pl. 570 | Pl. 572 | Pl. 574 | Pl. 576 | Pl. 578 | Pl. 580 | Pl. 582 | Pl. 584 | Pl. 586 | Pl. 588 | Pl. 590 | Pl. 592 | Pl. 594 | Pl. 596 | Pl. 598 | Pl. 600 | Pl. 602 | Pl. 604 | Pl. 606 | Pl. 608 | Pl. 610 | Pl. 612 | Pl. 614 | Pl. 616 | Pl. 618 | Pl. 620 | Pl. 622 | Pl. 624 | Pl. 626 | Pl. 628 | Pl. 630 | Pl. 632 | Pl. 634 | Pl. 636 | Pl. 638 | Pl. 640 | Pl. 642 | Pl. 644 | Pl. 646 | Pl. 648 | Pl. 650 | Pl. 652 | Pl. 654 | Pl. 656 | Pl. 658 | Pl. 660 | Pl. 662 | Pl. 664 | Pl. 666 | Pl. 668 | Pl. 670 | Pl. 672 | Pl. 674 | Pl. 676 | Pl. 678 | Pl. 680 | Pl. 682 | Pl. 684 | Pl. 686 | Pl. 688 | Pl. 690 | Pl. 692 | Pl. 694 | Pl. 696 | Pl. 698 | Pl. 700 | Pl. 702 | Pl. 704 | Pl. 706 | Pl. 708 | Pl. 710 | Pl. 712 | Pl. 714 | Pl. 716 | Pl. 718 | Pl. 720 | Pl. 722 | Pl. 724 | Pl. 726 | Pl. 728 | Pl. 730 | Pl. 732 | Pl. 734 | Pl. 736 | Pl. 738 | Pl. 740 | Pl. 742 | Pl. 744 | Pl. 746 | Pl. 748 | Pl. 750 | Pl. 752 | Pl. 754 | Pl. 756 | Pl. 758 | Pl. 760 | Pl. 762 | Pl. 764 | Pl. 766 | Pl. 768 | Pl. 770 | Pl. 772 | Pl. 774 | Pl. 776 | Pl. 778 | Pl. 780 | Pl. 782 | Pl. 784 | Pl. 786 | Pl. 788 | Pl. 790 | Pl. 792 | Pl. 794 | Pl. 796 | Pl. 798 | Pl. 800 | Pl. 802 | Pl. 804 | Pl. 806 | Pl. 808 | Pl. 810 | Pl. 812 | Pl. 814 | Pl. 816 | Pl. 818 | Pl. 820 | Pl. 822 | Pl. 824 | Pl. 826 | Pl. 828 | Pl. 830 | Pl. 832 | Pl. 834 | Pl. 836 | Pl. 838 | Pl. 840 | Pl. 842 | Pl. 844 | Pl. 846 | Pl. 848 | Pl. 850 | Pl. 852 | Pl. 854 | Pl. 856 | Pl. 858 | Pl. 860 | Pl. 862 | Pl. 864 | Pl. 866 | Pl. 868 | Pl. 870 | Pl. 872 | Pl. 874 | Pl. 876 | Pl. 878 | Pl. 880 | Pl. 882 | Pl. 884 | Pl. 886 | Pl. 888 | Pl. 890 | Pl. 892 | Pl. 894 | Pl. 896 | Pl. 898 | Pl. 900 | Pl. 902 | Pl. 904 | Pl. 906 | Pl. 908 | Pl. 910 | Pl. 912 | Pl. 914 | Pl. 916 | Pl. 918 | Pl. 920 | Pl. 922 | Pl. 924 | Pl. 926 | Pl. 928 | Pl. 930 | Pl. 932 | Pl. 934 | Pl. 936 | Pl. 938 | Pl. 940 | Pl. 942 | Pl. 944 | Pl. 946 | Pl. 948 | Pl. 950 | Pl. 952 | Pl. 954 | Pl. 956 | Pl. 958 | Pl. 960 | Pl. 962 | Pl. 964 | Pl. 966 | Pl. 968 | Pl. 970 | Pl. 972 | Pl. 974 | Pl. 976 | Pl. 978 | Pl. 980 | Pl. 982 | Pl. 984 | Pl. 986 | Pl. 988 | Pl. 990 | Pl. 992 | Pl. 994 | Pl. 996 | Pl. 998 | Pl. 1000 |
|-----|--|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
|-----|--|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|

Anvisningar  
rörande JUL-  
och PÅSK-  
TRAFIKEN se  
sidan 46.

OBS! Direkta vagnar och sofvagnar m. m., se sid 12.

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

|                   |     |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------|-----|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Fr. Trondhem..... | 843 | 1235 S. o. H. 273 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------|-----|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



7 a. Stockholm—Uppsala. 1 kl. enda-t för resande, som löst sofvagnsbiljetten.

| Km. | Statens järnvägar, spår. 1.435. | Pl. 122 III | Pl. 80 III | Pl. 140 III | Pl. 112 I II III | Pl. 102 I II III | Pl. 124 I II III | Pl. 104 I II III | Pl. 114 I II III | Pl. 126 I II III | Pl. 106 I II III | Pl. 116 I II III | Pl. 130 I II III | Pl. 110 I II III | Pl. 134 I II III | Pl. 122 I II III | Pl. 106 I II III | Pl. 136 I II III | Pl. 118 I II III | Pl. 124 I II III | Pl. 134 I II III | Pl. 136 I II III | Pl. 120 I II III | Pl. 556 I II III |
|-----|---------------------------------|-------------|------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1   | Fr. Stockholm C. p.             | 442         | 534        | 748         | 900              | 982              | 1070             | 1190             | 1300             | 1420             | 1540             | 1660             | 1780             | 1900             | 2020             | 2140             | 2260             | 2380             | 2500             | 2620             | 2740             | 2860             | 2980             | 3100             |
| 2   | » Lokaltågsp.                   | 442         | 534        | 748         | 900              | 982              | 1070             | 1190             | 1300             | 1420             | 1540             | 1660             | 1780             | 1900             | 2020             | 2140             | 2260             | 2380             | 2500             | 2620             | 2740             | 2860             | 2980             | 3100             |
| 3   | Karlberg                        | x           | x          | x           | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                |
| 4   | Tomtebodas                      | x           | x          | x           | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                |
| 5   | Haglund                         | x           | x          | x           | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                |
| 6   | Järfva                          | x           | x          | x           | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                |
| 7   | Tureberg                        | x           | x          | x           | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                |
| 8   | Norrsviken                      | x           | x          | x           | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                |
| 9   | Rotebro                         | x           | x          | x           | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                |
| 10  | Väsby                           | x           | x          | x           | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                |
| 11  | Rosersberg                      | x           | x          | x           | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                |
| 12  | Märsta                          | x           | x          | x           | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                |
| 13  | Knifsta                         | x           | x          | x           | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                |
| 14  | Vrd                             | x           | x          | x           | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                |
| 15  | Bergsbrunnas                    | x           | x          | x           | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                |
| 16  | Till Uppsala                    | x           | x          | x           | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                |

Uppsala—Stockholm. 1 kl. endast för resande som löst sofvagnsbiljetten.

| Km. | Statens järnvägar, spår. 1.435. | Pl. 121 III | Pl. 123 III | Pl. 23 I II III | Pl. 141 III | Pl. 111 III | Pl. 105 III | Pl. 21 I II III | Pl. 113 III | Pl. 113 III | Pl. 125 III | Pl. 115 III | Pl. 143 III | Pl. 107 III | Pl. 127 III | Pl. 135 III | Pl. 117 III | Pl. 129 III | Pl. 103 III | Pl. 133 III | Pl. 109 III | Pl. 101 III | Pl. 131 III | Pl. 137 III | Pl. 119 III |
|-----|---------------------------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1   | Fr. Uppsala                     | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 2   | Bergsbrunnas                    | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 3   | Vrd                             | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 4   | Knifsta                         | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 5   | Odensala                        | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 6   | Märsta                          | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 7   | Rosersberg                      | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 8   | Väsby                           | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 9   | Rotebro                         | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 10  | Norrsviken                      | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 11  | Tureberg                        | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 12  | Järfva                          | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 13  | Haglund                         | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 14  | Tomtebodas                      | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 15  | Karlberg                        | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 16  | Till Stockholm                  | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620             | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |

7 b. Enköping—Uppsala. Biljettpreis enl. zontaxa, se tab. B sid. 6. Parti- och månadsbiljetter försäljes enligt prisuppgift som finnes anslagen i stationerna.

| Km. | Statens järnvägar, spår. 1.435. | Pl. 1 III | Pl. 3 III | Pl. 5 III | Pl. 7 III |
|-----|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1   | Fr. Enköping                    | 520       | 520       | 520       | 520       |
| 2   | Härkebergas                     | 520       | 520       | 520       | 520       |
| 3   | Biskopskulla                    | 520       | 520       | 520       | 520       |
| 4   | Örsundsbro                      | 520       | 520       | 520       | 520       |
| 5   | Balingsta                       | 520       | 520       | 520       | 520       |
| 6   | Närvestabro                     | 520       | 520       | 520       | 520       |
| 7   | Skärvelten                      | 520       | 520       | 520       | 520       |
| 8   | Läbyvad                         | 520       | 520       | 520       | 520       |
| 9   | Ekebybruk                       | 520       | 520       | 520       | 520       |
| 10  | Uppsala N.                      | 520       | 520       | 520       | 520       |
| 11  | Till Uppsala                    | 520       | 520       | 520       | 520       |

2 a. Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen. Kallholmen—Skellefteå—Bastuträsk.

| Km. | Statens järnvägar, spår. 1.435. | Pl. 945 III | Pl. 937 III | Pl. 957 III | Pl. 955 III | Pl. 1783 III | Pl. 949 III | Pl. 935 III | Pl. 939 III |
|-----|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| 1   | Fr. Luleå 1, 2                  | 730         | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         |
| 2   | » Stockholm 2, 7                | 730         | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         |
| 3   | Fr. Bastuträsk                  | 730         | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         |
| 4   | Rönnefallet                     | 730         | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         |
| 5   | Finnforsfallet                  | 730         | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         |
| 6   | Krängfors                       | 730         | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         |
| 7   | Klutmark                        | 730         | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         |
| 8   | Medle                           | 730         | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         |
| 9   | Klintfors                       | 730         | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         |
| 10  | Till Skellefteå                 | 730         | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         |

**För resande**  
**Fatt beakta!**  
Strandvägen 5 A och  
Hofslagaregatan 3, 1/2, tr.  
(nära Grand Hotell)  
**Komfortabelt inr. rum.**  
**Nutida bekvämligheter.**  
**Moderata priser.**  
**EMMA BENGTTSSON.**  
Rikstel. Norrmalm 163  
Allm. 150 73, 212 68

**Hotell Norrlandska Pensionatet**  
Regeringsgatan 3, Stockholm.  
Intill Gust. Ad. Torg. 6 min. från Centralen och Skeppsbron.  
Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.  
— Förstklassigt hotell och familjepensionat för resande. —  
Hemtrefliga, ljusa, väl möblerade rum med elektriskt ljus från  
kr. 1:75 till högre pris.  
Högaktningfullt **Fru Maria Lundgren.**

**Privathotellet & Café Framtiden, Bollnäs.**  
RIKST. 175 **REKOMMENDERAS** RIKST. 175  
I KIOSKEN invid järnvägsstationen tillhandahållas väl tem-  
pererade läskedrycker, prima rökverk och sötvaror.  
Vördsamt **Fredr. Törnblom.**

**GRAND HOTELL TRONDHJEM**  
**REKOMMENDERAS**  
**K. N. Stensrud.**  
**Hotel Horn**  
Stockholm, Malmorgsgatan 6  
Centralt läge, straxt invid Gust. Ad. torg.  
Comfortabelt inredda, ljusa och trevliga rum  
från 2 kr. till högre pris.  
Elektrisk belysning. Rumstelefoner.  
Vördsamt **G. J. Karlsson**

**Småländska Privathotellet**  
Bryggaregatan 1, 1 tr., Stockholm  
— Rekommenderas —  
Rikstel. Norrmalm 302. — Allm. Tel. 239 32  
Trevliga o. billiga rum, med elektr. belysning

**Hotell FYRIS**  
(Privathotell)  
53 Drottninggatan 53, Stockholm.  
Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.  
Rum från 1:50 till högre priser.  
Rikstel. 33 64. Allm. Telef. 212 64. **AGNES ENGBLOM.**

**Obs.! Pallas Hôtel Obs.!**  
Resande, som besöka Stockholm på längre eller  
kortare tid, erbjudas bo billigt i propa och  
hemtrefliga rum. Hrr handelsresande torde upp-  
märksamma större och mindre uppteckningsrum.  
Riks 65 34. Allm. 60 41.  
**Pallas Hôtel, Klarabergsg. 37.**  
(invid Centralstationen).  
Elektrisk belysning etc. OBS! Ny regim.  
Ramsprisen reducerade. **A. Waid. Svedln.**

**Centralhotellet**  
— Skara —  
fina resanderum från 1:50 till 2 kr.  
Centraluppvärmning och W. C. Elektr. ljus. Telefon.  
Läge vid stora torget.



# Direkta personvagnar m. m.

A Statens Järnvägar.

## Sittvagnar.

Mellan följande stationer framföras i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—56.  
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.  
Boden—Narvik (endast III kl.) 504.  
Charlottenberg—Stockholm C. 281—52.  
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.  
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.  
Gäffe C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113.  
Göteborg B:s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz \*I, II, III kl.) 41—7.  
\* I kl. endast om dagen.  
Göteborg B:s—Hälsingborg F. 37—409.\*  
Göteborg B:s—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 383.  
Göteborg B:s—Malmö 383—375.  
Göteborg S. J.—Nässjö 52—253.  
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.  
Halmstad—Malmö 391—775—377.  
Hamburg H.—Göteborg B:s öfver Sassnitz—Trälleborg (\*I, II, III kl.) 8—42.  
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (\*I, II, III kl.) 2—38.  
\* I kl. endast om dagen.  
Hälsingborg C.—Skd. 84; S. o. H. 88, 90.  
Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 377, 379.  
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsleholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 12.  
Hälsingborg F.—Göteborgs B:s 410—38.  
Hälsingborg F.—Höganäs nedre 460—390.  
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. (I, II, III kl.) 394—42.  
Hälsingborg F.—Mölle 424—396, 392—820, 398—402.  
Hälsingborg F.—Varberg 400—354.  
Härnösand—Långsele 859, 863.  
Höganäs nedre—Hälsingborg F. 813—391.  
Insjön—Stockholm C. 103.  
Järpen—Ljusdal 853—851—881.  
Jörn—Luleå (endast III kl.) 1702—907.  
Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta (end. II kl. och end. när kupeerna icke upptagas af sofvagnsres.) 12.  
Katrineholm—Göteborg S. J. öfver Nässjö 415—254—213.  
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (\*I, II, III kl.) 37—1.  
\* I kl. endast om dagen.  
Kristiania Ö.—Hälsingborg F. (I, II, III kl.) 41—393.  
Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. (endast I, II kl.) 41—393.  
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4, 293—10.  
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7 (I, II, III kl.).  
Kristianstad—Malmö öfver Hälsleholm 341.  
Kristianstad—Malmö öfver Eslöf 313, 337, 341.  
Köpenhamn, Nordbgd.—Göteborg B:s (I, II kl.) 384.  
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 394—42 (endast I, II kl.).  
Landskrona—Malmö öfver Källinge 377, 379.  
Landskrona—Ängelholm 510—1428 (ej dag före S. o. H.).  
Ljusdal—Östersund 832—1550.  
Luleå—Jörn (endast III kl.) 908—1701.  
Luleå—Stockholm C. 512—501—21.  
Luleå—Umeå 1706—901—929.  
Långsele—Härnösand 858, 862.  
Långsele—Narvik (endast II kl.) 502—504.  
Malmö—Göteborg B:s 376—384.  
Malmö—Halmstad 390—356—392.  
Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 378, 380.  
Malmö—Katrineholm 752—414.  
Malmö—Kristianstad öfver Hälsleholm 342.  
Malmö—Kristianstad öfver Eslöf 310, 314, 316.  
Malmö—Landskrona öfver Källinge 378, 380.  
Mjölby—Stockholm C. 412—54.  
Mölle—Hälsingborg F. 397—357, 401—359, 815—361.  
Narvik—Boden (end. III kl.) 503.  
Narvik—Långsele (end. II kl.) 503—501.  
Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 88, 99, 100, 152, 154, 166; S. o. H. 58, 88, 100, 152, 154, 156, 166.  
Nässjö—Stockholm C. 416—52.  
Rättvik—Stockholm C. öfver Gäffe—Uppsala 103.  
Stockholm C.—Alfvesta 51—421.  
Stockholm C.—Berlin Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.  
Stockholm C.—Charlottenberg 9—282.  
Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 145.  
Stockholm C.—Falun öfver Krylbo 104.  
Stockholm C.—Gäffe C. öfver Uppsala 104, 106.  
Stockholm C.—Hälsingborg C. 69; S. o. H. 59, 99.  
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsleholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.  
Stockholm C.—Insjön 104.  
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta—Emmaboda (end. II kl. och end. när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.  
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32, 51—234.  
Stockholm C.—Luleå 22—502—511.  
Stockholm C.—Mjölby 53—411.  
Stockholm C.—Nynäshamn Skd. 83, 89, 91, 95, 153, 155, 159; S. o. H. 89, 91, 95, 151, 155, 157, 159.  
Stockholm C.—Rättvik öfver Uppsala—Gäffe 104.  
Stockholm C.—Storlien 24—454.  
Stockholm C.—Strömstad öfver Göteborg S. J. 3—230 (delvis som II kl. sofvagn Stockholm C.—Uddevalle).  
Stockholm C.—Stugsund 108—497.  
Stockholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.  
Stockholm C.—Södertälje 55, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 587.  
Stockholm C.—Tranås 65—419.  
Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.  
Stockholm C.—Tungelsta S. o. H. 87.  
Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—190, 51—174, 53—198; öfver Frövi 181, 183, 185.  
Storlien—Stockholm C. 453—23.  
Strömstad—Stockholm C. öfver Göteborg S. J. 231—4 (delvis som II kl. sofvagn Göteborg—Stockholm C.).  
Stugsund—Stockholm C. 498—107.  
Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.  
Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 72, 74, 76, 78.  
Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38, 8—42 (I, II, III kl.).  
Trälleborg F.—Stockholm C. (I, II, III kl.) 2, 8.  
Umeå—Luleå 930—902—941.

## Sofvagnar.

Mellan följande stationer framföras i nedannämnda tåg sofvagnar, hvilka där icke annorlunda angifves, innehålla I och II klass.

Berlin, Stettiner Bahnhof—Malmö öfver Sassnitz Trälleborg S. Vagnen fortsätter till Stockholm C. delvis som sofvagn.  
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg 2, 8.  
Boden—Riksgränsen 504. Vagnen utgår från Stockholm C. och fortsätter från Riksgränsen till Narvik som sofvagn.  
Göteborgs B:s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 41—7.  
Göteborg B:s—Hälsingborg F. 37—409.\*  
Göteborg B:s—Malmö 37.\*  
\* Resande få intaga sina platser 922—1122, omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs 2 ankomst samt vid tågs 37 afgång från Göteborg B:s.  
Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i tåg 231 från Strömstad till Göteborg S. J. som sofvagn, därifrån delvis som II kl. sofvagn.  
Hamburg H.—Göteborg B:s 8—42.  
Hamburg H.—Kristiania Ö. 2—38.  
Hamburg H.—Malmö S. Vagnen fortsätter till Göteborgs B:s delvis som sofvagn.  
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsleholm 12.  
Hälsingborg F.—Göteborg B:s 410—38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 890.  
Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta 12.  
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 37—1.  
Kristiania Ö.—Köpenhamn, Nordbgd. 37—409.  
Kristiania Ö.—Malmö 37. En vagn fortsätter i tåg 1 till Trälleborg F. som sofvagn och en annan till Hamburg H. delvis som sofvagn.  
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4.  
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 410—38.  
Köpenhamn Österbro—Stockholm C. öfver Malmö 2. Vagnen bäddas i Malmö.  
Långsele—Stockholm C. (I, II, III kl.) 501—21. I och II kl. vagnen utgår från Narvik, III kl. vagnen från Luleå.  
Malmö—Berlin, Stettiner Bahnhof 7. Vagnen går från Stockholm C. till Malmö delvis som sofvagn.  
Malmö—Göteborg B:s 38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 890 f. m.  
Malmö—Hamburg H. 7. Vagnen går från Göteborg B:s till Malmö delvis som sofvagn.  
Malmö—Kristiania Ö. 38. En vagn går i tåg 2 från Hamburg H. till Malmö delvis som sofvagn.  
Malmö—Stockholm C. 2, 12. En i tåg 2 gående vagn går från Berlin, Stettiner Bahnhof till Malmö delvis som sofvagn.  
Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sofvagn.  
Riksgränsen—Boden 503. Vagnen uppbäddas kl. 8 f. m. Vagnen utgår från Narvik, fortsätter som sofvagn från Boden till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm C.  
Stockholm C.—Alfvesta 301. Vagnen fortsätter till Malmö som sofvagn.  
Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof, öfver Trälleborg—Sassnitz 1, 7.  
Stockholm C.—Brücke 24—454. Vagnen fortsätter till Östersund som sofvagn.  
Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.  
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsleholm 11.  
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta 11.  
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32.  
Stockholm C.—Köpenhamn, Österbro öfver Malmö 1.  
Stockholm C.—Långsele 22—502. (I, II och III kl.) En från Stockholm utgående I och II kl. vagn fortsätter som sofvagn till Boden, därifrån delvis som sofvagn till Riksgränsen (tåg 504) och vidare som sofvagn till Narvik. III kl. vagnen fortsätter i tåg 511 som sofvagn till Luleå.  
Stockholm C.—Malmö 1, 11. En i tåg 1 gående vagn fortsätter till Berlin, Stettiner Bahnhof, delvis som sofvagn.  
Stockholm C.—Sundsvall 24—481.  
Stockholm C.—Uddevalle S. J. öfver Göteborg S. J. (endast II kl.) 3—230. Vagnen fortsätter till Strömstad som sofvagn.  
Änge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sofvagn i tåg 482 från Sundsvall.  
Östersund—Stockholm C. 453—23.  
II klass bäddad liggplats tillhandahålles:  
i tåg nr 241 Falköping-R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping-R.).  
» » 242 Nässjö—Falköping-R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping-R.).  
» » 885 o. 499 Kilafor—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafor.).  
» » 892 Stugsund—Kilafor (resande få disponera sina platser intill tågs 21 afgång från Kilafor.).  
» » 875 o. 487 Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).  
» » 876 o. 488 Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).  
Nattväsalsal för I och II klass resande finnes vid följande stationer:  
Falköping—Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafor, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Ockelbo, Sköfde, Stenstorp och Storvik.  
Nattväsalsal för III klass resande finnes vid följande stationer:  
Falköping—Ranten, Hallsberg, Kilafor, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo och Storvik.  
Restauratvagn medföres:  
i tåg nr 7 från Stockholm C. till Malmö.  
» » 8 » Malmö till Stockholm C.  
» » 9 » Stockholm C. till Göteborg S. J.  
» » 10 » Göteborg S. J. till Stockholm C.  
» » 41 » Ed till Malmö öfver Göteborg B:s.  
» » 42 » Malmö till Ed öfver Göteborg B:s.  
» » 310 » Malmö till Kristianstad.  
» » 337 » Kristianstad till Malmö.  
» » 501 » Boden till Långsele.  
» » 502 » Långsele till Boden.

## SKARA PENSIONAT

Järnvägs-gatan 45—46

2 minuters väg från stationen.

Rekommenderas i ärade resandes benägna hägkomst.  
Trefliga rum. Billiga rum.



## Hotel Kanan

Allm. tel. 72 57. Stockholm Rikstel. 14 12.

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser.  
JOH. ERIKSSON.

## HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgatan.  
STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.  
Tvätträttning.





## 8. Fors - Grufgärden.

| Km. | Grufgärden - Fors järnväg, spårvidd 1.435. | Fr. Fors | Asgar | Garpenberg | Herrgården | Dala Finnhyttan | Till Grufgärden |
|-----|--------------------------------------------|----------|-------|------------|------------|-----------------|-----------------|
| 100 | 114                                        | 189      | 206   | 216        |            |                 |                 |
| 114 |                                            |          |       |            |            |                 |                 |
| 189 |                                            |          |       |            |            |                 |                 |
| 206 |                                            |          |       |            |            |                 |                 |
| 216 |                                            |          |       |            |            |                 |                 |

Biljettpreis per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.

## 9. Näs - Morshyttan.

| Km. | Näs - Morshyttan järnväg, spårvidd 0.891. | Fr. Näs | Bredgränd | Västnäs | Till Morshyttan | Till Näs |
|-----|-------------------------------------------|---------|-----------|---------|-----------------|----------|
| 100 | 114                                       | 189     | 206       | 216     |                 |          |
| 114 |                                           |         |           |         |                 |          |
| 189 |                                           |         |           |         |                 |          |
| 206 |                                           |         |           |         |                 |          |
| 216 |                                           |         |           |         |                 |          |

## Grufgärden - Fors.

| Km. | Grufgärden - Fors järnväg, spårvidd 1.435. | Fr. Grufgärden | Herrgården | Garpenberg | Asgar | Till Grufgärden |
|-----|--------------------------------------------|----------------|------------|------------|-------|-----------------|
| 100 | 114                                        | 189            | 206        | 216        |       |                 |
| 114 |                                            |                |            |            |       |                 |
| 189 |                                            |                |            |            |       |                 |
| 206 |                                            |                |            |            |       |                 |
| 216 |                                            |                |            |            |       |                 |

## Morshyttan - Näs.

| Km. | Morshyttan - Näs järnväg, spårvidd 0.891. | Fr. Morshyttan | Västnäs | Bredgränd | Till Näs |
|-----|-------------------------------------------|----------------|---------|-----------|----------|
| 100 | 114                                       | 189            | 206     | 216       |          |
| 114 |                                           |                |         |           |          |
| 189 |                                           |                |         |           |          |
| 206 |                                           |                |         |           |          |
| 216 |                                           |                |         |           |          |

## 10. Långshyttan - Byvalla.

| Km. | Byvalla - Långshyttan järnväg, spårvidd 0.891. | Fr. Långshyttan | Västnäs | Rörshyttan | Stjärnsund | Vällingen | Åsbo | Lerhyttan | Valla | Till Byvalla |
|-----|------------------------------------------------|-----------------|---------|------------|------------|-----------|------|-----------|-------|--------------|
| 100 | 114                                            | 189             | 206     | 216        |            |           |      |           |       |              |
| 114 |                                                |                 |         |            |            |           |      |           |       |              |
| 189 |                                                |                 |         |            |            |           |      |           |       |              |
| 206 |                                                |                 |         |            |            |           |      |           |       |              |
| 216 |                                                |                 |         |            |            |           |      |           |       |              |

## Byvalla - Långshyttan.

| Km. | Byvalla - Långshyttan järnväg, spårvidd 0.891. | Fr. Byvalla | Västnäs | Rörshyttan | Stjärnsund | Vällingen | Åsbo | Lerhyttan | Valla | Till Långshyttan |
|-----|------------------------------------------------|-------------|---------|------------|------------|-----------|------|-----------|-------|------------------|
| 100 | 114                                            | 189         | 206     | 216        |            |           |      |           |       |                  |
| 114 |                                                |             |         |            |            |           |      |           |       |                  |
| 189 |                                                |             |         |            |            |           |      |           |       |                  |
| 206 |                                                |             |         |            |            |           |      |           |       |                  |
| 216 |                                                |             |         |            |            |           |      |           |       |                  |

## 11. Ånge - Sundsvall.

| Km. | Ånge - Sundsvall järnväg, spårvidd 1.435. | Fr. Ånge | Parboda | Borgsjö | Erikslund | Till Ånge | Fr. Ånge | Parboda | Borgsjö | Erikslund | Till Ånge |
|-----|-------------------------------------------|----------|---------|---------|-----------|-----------|----------|---------|---------|-----------|-----------|
| 100 | 114                                       | 189      | 206     | 216     |           |           |          |         |         |           |           |
| 114 |                                           |          |         |         |           |           |          |         |         |           |           |
| 189 |                                           |          |         |         |           |           |          |         |         |           |           |
| 206 |                                           |          |         |         |           |           |          |         |         |           |           |
| 216 |                                           |          |         |         |           |           |          |         |         |           |           |

## Sundsvall - Ånge.

| Km. | Sundsvall - Ånge järnväg, spårvidd 1.435. | Fr. Sundsvall | Sundsvall Va | Grindängen | Töfva | Till Ånge | Fr. Ånge | Parboda | Borgsjö | Erikslund | Till Ånge |
|-----|-------------------------------------------|---------------|--------------|------------|-------|-----------|----------|---------|---------|-----------|-----------|
| 100 | 114                                       | 189           | 206          | 216        |       |           |          |         |         |           |           |
| 114 |                                           |               |              |            |       |           |          |         |         |           |           |
| 189 |                                           |               |              |            |       |           |          |         |         |           |           |
| 206 |                                           |               |              |            |       |           |          |         |         |           |           |
| 216 |                                           |               |              |            |       |           |          |         |         |           |           |

## 13. Kilafors - Söderhamn - Stugsund.

| Km. | Kilafors - Söderhamn - Stugsund järnväg, spårvidd 1.435. | Fr. Kilafors | Landa | Mohodarne | Bergvik | Myssjö | Kinastaby | Söderhamn | Till Stugsund |
|-----|----------------------------------------------------------|--------------|-------|-----------|---------|--------|-----------|-----------|---------------|
| 100 | 114                                                      | 189          | 206   | 216       |         |        |           |           |               |
| 114 |                                                          |              |       |           |         |        |           |           |               |
| 189 |                                                          |              |       |           |         |        |           |           |               |
| 206 |                                                          |              |       |           |         |        |           |           |               |
| 216 |                                                          |              |       |           |         |        |           |           |               |

## Sundsvall - Ånge.

| Km. | Sundsvall - Ånge järnväg, spårvidd 1.435. | Fr. Sundsvall | Sundsvall Va | Grindängen | Töfva | Till Ånge | Fr. Ånge | Parboda | Borgsjö | Erikslund | Till Ånge |
|-----|-------------------------------------------|---------------|--------------|------------|-------|-----------|----------|---------|---------|-----------|-----------|
| 100 | 114                                       | 189           | 206          | 216        |       |           |          |         |         |           |           |
| 114 |                                           |               |              |            |       |           |          |         |         |           |           |
| 189 |                                           |               |              |            |       |           |          |         |         |           |           |
| 206 |                                           |               |              |            |       |           |          |         |         |           |           |
| 216 |                                           |               |              |            |       |           |          |         |         |           |           |

## Stugsund - Söderhamn - Kilafors.

| Km. | Stugsund - Söderhamn - Kilafors järnväg, spårvidd 1.435. | Fr. Stugsund | Söderhamn | Söderhamn Va | Söderhamn | Kinastaby | Bergvik | Myssjö | Landa | Till Kilafors |
|-----|----------------------------------------------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|-----------|---------|--------|-------|---------------|
| 100 | 114                                                      | 189          | 206       | 216          |           |           |         |        |       |               |
| 114 |                                                          |              |           |              |           |           |         |        |       |               |
| 189 |                                                          |              |           |              |           |           |         |        |       |               |
| 206 |                                                          |              |           |              |           |           |         |        |       |               |
| 216 |                                                          |              |           |              |           |           |         |        |       |               |

## 14. Ljusdal - Hudiksvall.

| Km. | Ljusdal - Hudiksvall järnväg, spårvidd 1.435. | Fr. Ljusdal | Hybo | Långbacka | Delbo | Fredrikfors | Näsviken | Forssa ångsåg | Till Hudiksvall |
|-----|-----------------------------------------------|-------------|------|-----------|-------|-------------|----------|---------------|-----------------|
| 100 | 114                                           | 189         | 206  | 216       |       |             |          |               |                 |
| 114 |                                               |             |      |           |       |             |          |               |                 |
| 189 |                                               |             |      |           |       |             |          |               |                 |
| 206 |                                               |             |      |           |       |             |          |               |                 |
| 216 |                                               |             |      |           |       |             |          |               |                 |

## Hudiksvall - Ljusdal.

| Km. | Hudiksvall - Ljusdal järnväg, spårvidd 1.435. | Fr. Hudiksvall | Forssa ångsåg | Näsviken | Fredrikfors | Delbo | Långbacka | Hybo | Till Ljusdal |
|-----|-----------------------------------------------|----------------|---------------|----------|-------------|-------|-----------|------|--------------|
| 100 | 114                                           | 189            | 206           | 216      |             |       |           |      |              |
| 114 |                                               |                |               |          |             |       |           |      |              |
| 189 |                                               |                |               |          |             |       |           |      |              |
| 206 |                                               |                |               |          |             |       |           |      |              |
| 216 |                                               |                |               |          |             |       |           |      |              |

## 15. Bergsjö - Hudiksvall.

| Km. | Bergsjö - Hudiksvall järnväg, spårvidd 0.891. | Fr. Bergsjö | Högen | Hänick | Härmånger | Västra | Rogsta | Hänick | Högen | Till Hudiksvall |
|-----|-----------------------------------------------|-------------|-------|--------|-----------|--------|--------|--------|-------|-----------------|
| 100 | 114                                           | 189         | 206   | 216    |           |        |        |        |       |                 |
| 114 |                                               |             |       |        |           |        |        |        |       |                 |
| 189 |                                               |             |       |        |           |        |        |        |       |                 |
| 206 |                                               |             |       |        |           |        |        |        |       |                 |
| 216 |                                               |             |       |        |           |        |        |        |       |                 |

## Hudiksvall - Bergsjö.

| Km. | Hudiksvall - Bergsjö järnväg, spårvidd 0.891. | Fr. Hudiksvall | Högen | Hänick | Härmånger | Västra | Rogsta | Hänick | Högen | Till Bergsjö |
|-----|-----------------------------------------------|----------------|-------|--------|-----------|--------|--------|--------|-------|--------------|
| 100 | 114                                           | 189            | 206   | 216    |           |        |        |        |       |              |
| 114 |                                               |                |       |        |           |        |        |        |       |              |
| 189 |                                               |                |       |        |           |        |        |        |       |              |
| 206 |                                               |                |       |        |           |        |        |        |       |              |
| 216 |                                               |                |       |        |           |        |        |        |       |              |

## 16. Linghed - Norrsundet.

| Km. | Linghed - Norrsundet järnväg, spårvidd 0.891. | Fr. Linghed | Vintjärn | Rysjön | La Björnsmossen | Sa Björnsmossen | Svartbäcken | Värthäcken | Jädrås | Brattfors | Vij Brak | Fr. Ockelbo | Gärföråge | Östby | Vittersjö | Åbydal | Till Norrsundet |
|-----|-----------------------------------------------|-------------|----------|--------|-----------------|-----------------|-------------|------------|--------|-----------|----------|-------------|-----------|-------|-----------|--------|-----------------|
| 100 | 114                                           | 189         | 206      | 216    |                 |                 |             |            |        |           |          |             |           |       |           |        |                 |
| 114 |                                               |             |          |        |                 |                 |             |            |        |           |          |             |           |       |           |        |                 |
| 189 |                                               |             |          |        |                 |                 |             |            |        |           |          |             |           |       |           |        |                 |
| 206 |                                               |             |          |        |                 |                 |             |            |        |           |          |             |           |       |           |        |                 |
| 216 |                                               |             |          |        |                 |                 |             |            |        |           |          |             |           |       |           |        |                 |

## Norrsundet - Linghed.

| Km. | Norrsundet - Linghed järnväg, spårvidd 0.891. | Fr. Norrsundet | Åbydal | Vittersjö | Gärföråge | Fr. Ockelbo | Vij Brak | Brattfors | Jädrås | Tallås | Svartbäcken | Sa Björnsmossen | La Björnsmossen | Rysjön | Vintjärn | Till Linghed |
|-----|-----------------------------------------------|----------------|--------|-----------|-----------|-------------|----------|-----------|--------|--------|-------------|-----------------|-----------------|--------|----------|--------------|
| 100 | 114                                           | 189            | 206    | 216       |           |             |          |           |        |        |             |                 |                 |        |          |              |
| 114 |                                               |                |        |           |           |             |          |           |        |        |             |                 |                 |        |          |              |
| 189 |                                               |                |        |           |           |             |          |           |        |        |             |                 |                 |        |          |              |
| 206 |                                               |                |        |           |           |             |          |           |        |        |             |                 |                 |        |          |              |
| 216 |                                               |                |        |           |           |             |          |           |        |        |             |                 |                 |        |          |              |

| Sala - Gysinge - Gäfle. |                    | Biljettpreis |     | Sala - Gysinge - Gäfle. |            |
|-------------------------|--------------------|--------------|-----|-------------------------|------------|
| Km.                     | Fr. Stockholm C. 1 | Enk. bilj.   | Km. | Fr. Stockholm C. 1      | Enk. bilj. |
| 100                     | 114                | 189          | 100 | 114                     | 189        |
| 114                     |                    |              | 114 |                         |            |
| 189                     |                    |              | 189 |                         |            |
| 206                     |                    |              | 206 |                         |            |
| 216                     |                    |              | 216 |                         |            |

## 11 a. Ljungavärk - Johannisberg.

| Km. | Ljungavärk - Johannisberg järnväg, spårvidd 1.435. | Fr. Ljungavärk | Till Johannisberg | Fr. Johannisberg | Till Ljungavärk |
|-----|----------------------------------------------------|----------------|-------------------|------------------|-----------------|
| 100 | 114                                                | 189            | 206               | 216              |                 |
| 114 |                                                    |                |                   |                  |                 |
| 189 |                                                    |                |                   |                  |                 |
| 206 |                                                    |                |                   |                  |                 |
| 216 |                                                    |                |                   |                  |                 |

## 12. Matfors - Vattjom.

| Km. | Matfors - Vattjom järnväg, spårvidd 1.067. | Fr. Matfors | Till Vattjom | Fr. Vattjom | Till Matfors |
|-----|--------------------------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| 100 | 114                                        | 189         | 206          | 216         |              |
| 114 |                                            |             |              |             |              |
| 189 |                                            |             |              |             |              |
| 206 |                                            |             |              |             |              |
| 216 |                                            |             |              |             |              |

## 17. Östersund - Strömsund.

| Km. | Östersund - Strömsund järnväg, spårvidd 1.435. | Fr. Östersund | Östersund Va | Kännöden | Åskott | Litsundset | Klöstä | Lit | Häggöns | Norderåsen | Munkflohögen | Raftsjön | Till Jämtlands Sikås | Till Hamnerdal | Fr. Hamnerdal | Fr. Jämtlands Sikås | Gissels | Hallviken | Till Ulriksfors |
|-----|------------------------------------------------|---------------|--------------|----------|--------|------------|--------|-----|---------|------------|--------------|----------|----------------------|----------------|---------------|---------------------|---------|-----------|-----------------|
| 100 | 114                                            | 189           | 206          | 216      |        |            |        |     |         |            |              |          |                      |                |               |                     |         |           |                 |
| 114 |                                                |               |              |          |        |            |        |     |         |            |              |          |                      |                |               |                     |         |           |                 |
| 189 |                                                |               |              |          |        |            |        |     |         |            |              |          |                      |                |               |                     |         |           |                 |
| 206 |                                                |               |              |          |        |            |        |     |         |            |              |          |                      |                |               |                     |         |           |                 |
| 216 |                                                |               |              |          |        |            |        |     |         |            |              |          |                      |                |               |                     |         |           |                 |

## Strömsund - Östersund.

| Km. | Strömsund - Östersund järnväg, spårvidd 1.435. | Fr. Strömsund | Till Östersund | Fr. Östersund | Till Strömsund |
|-----|------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| 100 | 114                                            | 189           | 206            | 216           |                |
| 114 |                                                |               |                |               |                |
| 189 |                                                |               |                |               |                |
| 206 |                                                |               |                |               |                |
| 216 |                                                |               |                |               |                |

## Jämtlands Sikås - Hamnerdal.

| Km. | Jämtlands Sikås - Hamnerdal järnväg, spårvidd 1.435. | Fr. Jämtlands Sikås | Till Hamnerdal | Fr. Hamnerdal | Till Jämtlands Sikås |
|-----|------------------------------------------------------|---------------------|----------------|---------------|----------------------|
| 100 | 114                                                  | 189                 | 206            | 216           |                      |
| 114 |                                                      |                     |                |               |                      |
| 189 |                                                      |                     |                |               |                      |
| 206 |                                                      |                     |                |               |                      |
| 216 |                                                      |                     |                |               |                      |

## Hamnerdal - Jämtlands Sikås.

| Km. | Hamnerdal - Jämtlands Sikås järnväg, spårvidd 1.435. | Fr. Hamnerdal | Till Jämtlands Sikås | Fr. Jämtlands Sikås | Till Hamnerdal |
|-----|------------------------------------------------------|---------------|----------------------|---------------------|----------------|
| 100 | 114                                                  | 189           | 206                  | 216                 |                |
| 114 |                                                      |               |                      |                     |                |
| 189 |                                                      |               |                      |                     |                |
| 206 |                                                      |               |                      |                     |                |
| 216 |                                                      |               |                      |                     |                |

Champagne Delbeck &amp; Co, Reims.

Se annonsen å omslaget 2:dra sida.

Anvisningar rörande Jul- och Påsk- trafik, se sid. 46.



Upplaga 30,000 ex.  
Lördagar 55,000 ex.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING finnes hos tåguden och i kiosker vid de större stationerna.

| 20 a. Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnitz. (Biljettpris zontaxa A sid. 6). |                                  |         |        |        |       |        |       |        |        | Supplementståg |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|----------------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|--|--|--|
| Km.                                                                        | Stations järnvägar, spår. 1.435. | Pl. 145 | Pl. 61 | Pl. 51 | Pl. 7 | Pl. 55 | Pl. 9 | Pl. 65 | Pl. 53 | Pl. 11         | Pl. 11 | Pl. 301 | Pl. 17 | Pl. 15 | Pl. 449 | Pl. 517 |  |  |  |
| Fr. Stockholm C                                                            | 194                              | 728     | 888    | 1047   | 1064  | 1247   | 314   | 612    | 822    | 822            | 1029   | 1029    | 1009   | 1009   | 1009    | 1009    |  |  |  |
| Stockholm S.                                                               | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Liljeholmen                                                                | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Alfsjö                                                                     | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Huddinge                                                                   | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Tullinge                                                                   | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Tumba                                                                      | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Uttran                                                                     | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Rönninge                                                                   | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Igelsta                                                                    | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Till Saltkog                                                               | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Till Södertälje                                                            | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Mariefred 48                                                               | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Strängnäs                                                                  | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Eskestuna C. 48                                                            | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Strängnäs 48                                                               | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Mariefred 48                                                               | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Södertälje                                                                 | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Fr. Saltkog                                                                | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Järna                                                                      | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Malmö                                                                      | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Till Gästehuset                                                            | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Gästa                                                                      | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Björnlunda                                                                 | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Stjärnhof                                                                  | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Sparreholm                                                                 | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Till Skebokvarn                                                            | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Fr. Malmköping 48                                                          | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Fr. Skebokvarn                                                             | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Till Flen                                                                  | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Till Eskestuna 47                                                          | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Nyköping 47                                                                | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Fr. Nyköping 47                                                            | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Eskestuna 47                                                               | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Fr. Flen                                                                   | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Holboda                                                                    | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Kantor                                                                     | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Valla                                                                      | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Till Katrineholm                                                           | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Fr. Göteborg 21                                                            | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Örebro 21, 21                                                              | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Fr. Katrineholm                                                            | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Strängsjö                                                                  | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Andebol                                                                    | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Simonstorp                                                                 | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Näknä                                                                      | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Grafversfors                                                               | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Åby                                                                        | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Till Norrköping                                                            | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Till Söderköping 72                                                        | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Fr. Söderköping 72                                                         | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Fr. Norrköping                                                             | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Östra Enby                                                                 | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Fiskeby                                                                    | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Eksund                                                                     | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Okna                                                                       | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Till Kimstad                                                               | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Till Finspong 64                                                           | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Örebro S. 64                                                               | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Fr. Örebro S. 64                                                           | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Finspong 64                                                                | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Fr. Kimstad                                                                | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Till Norsholm                                                              | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Till Västervik 65                                                          | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Fr. Västervik 65                                                           | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Fr. Norsholm                                                               | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Gistad                                                                     | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Linghem                                                                    | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Ryestad                                                                    | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Till Linköping                                                             | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Till Fogelsta 70 (S. H. 1022)                                              | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Hjo 70                                                                     | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Hultsfred 69                                                               | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Kalmar 69, 99, 98, 107                                                     | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Fr. Linköping                                                              | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Malmstätt                                                                  | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Bankberg                                                                   | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Sjögestad                                                                  | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Mantorp                                                                    | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Sya                                                                        | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Till Mjölby                                                                | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Till Motala 23                                                             | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Hälsjöholm 66                                                              | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Hjo 66                                                                     | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Fr. Krylbo 23                                                              | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Örebro 23                                                                  | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Fr. Mjölby                                                                 | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Strålsnäs                                                                  | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |
| Boxholm                                                                    | 129                              | 721     |        |        | 1064  |        | 314   | 612    |        |                |        |         |        |        |         |         |  |  |  |



| Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnitz. |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | (Biljettpris zontaxa A sid. 6). |                        | Supplementståg |     |
|--------------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------------------|------------------------|----------------|-----|
| Forts. från föreg. sida.             |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                                 |                        |                |     |
| Forts. från föreg. sida.             |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                                 |                        |                |     |
| Fr. Karlshamn 116                    | ...      | 830 | 400 | 400 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 610                             | *1 kl. end. f. resande | ...            | ... |
| » Halmstad 114                       | Ljungeby | 715 | 200 | 200 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 520                             | som löst sofvagnsb.    | ...            | ... |
| Fr. Vislanda                         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Ljundeby                           | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Dö                                 | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Möckle                             | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Till Almhult                       | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Till Solvesborg 100                | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Kristianstad                       | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| Fr. Almhult                          | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Killeberg                          | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Osby                               | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Till Håstveda                      | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Till Ångebro Kristianstad 129      | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| Fr. Håstveda                         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Balingslöv                         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Till Håstveda                      | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Till Kristianstad 124              | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Solvesborg 124, 119                | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Markaryd 139                       | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Hålsingborg C. 142                 | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Köpenhamn H. (Nordb.)              | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| Fr. Markaryd 139                     | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Karlskrona 119, 124                | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Karlshamn 119, 124                 | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Kristianstad 124                   | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| Fr. Håstveda                         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Söndals                            | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Tjörnarps                          | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Till Hörby                         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| Fr. Hörby 126                        | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| Fr. Hör                              | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Sjöholmen                          | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Stehag                             | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Till Eslov                         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Till Hålsingborg C. 137            | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Landskrona 137                     | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Simrishamn 134, 154                | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Ystad 134                          | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| Fr. Karlskrona                       | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Ronneby                            | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Karlskrona 119, 127                | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Solvesborg                         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Kristianstad 127                   | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Klippan 140                        | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| Fr. Eslov                            | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Till Örtofta                       | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Till Kårlinge 143                  | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Sjöbo 143                          | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| Fr. Örtofta                          | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Stångby                            | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Till Lund                          | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Till Trälleborg 145                | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| Fr. Lund                             | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Uppåkra                            | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Åarp                               | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Arlöf                              | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Till Malmö                         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| Fr. Malmö 155                        | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Till Trälleborg N.                 | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Trälleborg F. 155                  | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| Fr. Trälleborg F.                    | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Till Sassnitz Hafen                | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Berlin, Stett.                     | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Rostock                            | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Lübeck                             | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Hamburg H.                         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Till Köpenhamn Frihamnen           | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Österbro                           | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Rostock                            | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Lübeck                             | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Hamburg H.                         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Berlin Stett.                      | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Till Kiel                          | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |
| » Hamburg H.                         | ...      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...                             | ...                    | ...            | ... |

# Hotell Pensionat

## BIRGER JARL

1:sta klass.

...

BIRGER JARLSGATAN 27, 2 tr.

(samma hus som Intima Teatern)

Riks Telefon 72 27.

Allm. Telefon 195 67.

# Hotel och Pensionat

## von PLATEN

Stockholm, 56 Kungsgatan 56

(strax vid Drottningg.) 11 tr. (hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum. Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och angenämt, moderata priser. Ny regim.

Mina Johansson, förut anst. å Nya Hotellet, Falun.

# Malmstens Hotell

## STOCKHOLM

Stockholm—Malmö—Köpenhamn

8 minuter från Centralstation

rekommenderar sina tysta, hemtrefliga rum från 1.50 till högre pris, för resande på längre eller kortare tid. (OBS. Lägre pris för månad.)

Mästersamuelsgatan 63

Allm. tel. 125 14

# Kruses Hôtel

## 2 Pensionat,

8 min. från Centralstation.

Verklig sanning är att resande bo till lutt, lugnt och fint på Kruses Pensionat. Små rum för 1: 25, större fr. 1: 50; med två sängar 1 kr. mera.

Klarabergsgatan 52, Stockholm.

Gammalt välkänt.

Prima referenser.

Allm. Tel. 72 07. Rikstelefon 22 43.

| Lokaltåg Lund—Malmö.     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Forts. från föreg. sida. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Fr. Lund                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Uppåkra                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Åarp                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Arlöf                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Till Malmö             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| Ångfärja Malmö—Köpenhamn.           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Forts. från föreg. sida.            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Fr. Stockholm C.                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Berlin Stett. (öfr. Sassnitz)     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ång. Malmö                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ank. Köpenhamn, Frihamnen           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Köpenhamn Österbro             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Berlin, Stettin (öfr. Warnemünde) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Hamburg H.                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Hamb. H. (öfr. Kiel)              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken se sid. 46.

# Skandinavien—Kontinenten

## Öresundsångbåtarne.

Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

### MALMÖ—KÖPENHAMN.

Fr. Malmö kl. 8:15, 11:15, 1:15, 3:00, 6:00, 8:20.

» Köpenhamn kl. 7:00\*, 8:00\*, 11:15, 3:00, 5:00, 8:00.

Sön- och helgdagar utom Juldagen:

Från Malmö kl. 10:22. | Från Köpenhamn kl. 12:22.

\* 1 Oktober—15 November 1913 och 1 Mars—30 April 1914.

† 16 November 1913—28 Februari 1914.

# HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

Fr. Hälsingborg kl. 9:15.

» Köpenhamn » 4:00.

# LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Fr. Landskrona kl. 9:00.

» Köpenhamn » 3:00.

Närmare meddelas:

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund, Havnegade 49.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget Öresund, Skeppsbron 3.

# Nutidens tre ledande hotell BERLIN

## Hotel Baltic

Midt emot Stettiner Bahnhof. 7 min. fr. Unter den Linden.

### Nytt förstkl. skandinaviskt hotell.

Rum från MK. 2.50.

• Moderna sanitära anordningar. • Svensk betjäning. Svenska tidningar.

Telegramadress: Hobaltic Berlin.

Agare: Berliner Hotel-Gesellschaft (Kaiserhof) Berlin.

## Hotel Atlantic der Kaiserhof

Rum från 6 Mark och högre, med badrum och toalett från 12 Mark.

# HAMBURG

## Hotel Atlantic

Restaurant PFORDTE

Rum från 5 Mark och högre, med badrum och toalett från 10 Mark.

Eget modernt Automobilgarage.

# Central-Hotellet

och

## Bierrestaurant FÜRSTENHOF

KLARABERGSGATAN 31, STOCKHOLM (2 min. från Centralstationen)

Allm. 90 82. — Rikst. Centralhotellet. —

Hotellet fullständigt nyreparerat. Tyst läge. Restauranten nyinredd. Modernt. Billigt.

L. Blievernich.

# HOTEL SVECIA

I KL. FAMILJE-HOTELL, STOCKHOLM

Biblioteksgatan 6 & 8 (invid Norrmalmstorg).

Hiss. — Badrum. — Elektriskt ljus. — Rikst. i rummen.

Kaffefrukostar. — Thésouper.

Centralt och tidsenligt. — Moderata priser.

Rikst. 61 81. Allm. Tel. 63 47.

Innehavare: A. von Plomgren.

# Reparationsräkningar

å automobiler, motorbåtar och andra motormaskiner

granskas af

## MOTORTEKNISKA BYRÅN

Kungsgatan 79

STOCKHOLM

Hostnadsförslag och värderingar. — Rikst. 89 63. Allm. 150 31.

# ADVOKATEN NILS APPELBOM

Kungsgatan 53 (f. d. 11) STOCKHOLM.

Riks 97 31 77 81.

Allm. Tel. 88 74, 77 83.

Rättegångar, Inkasseringar, Soliditetsupplysningar.



[illegible]

| Ångfärj             |  |
|---------------------|--|
| Fr. Hamburg H       |  |
| » » »               |  |
| » Berlin, Stett.    |  |
| » Köpenhamn         |  |
| Afg. Köpenhamn      |  |
| Ank. Malmö          |  |
| Till Berlin, Stett. |  |
| » Stockholm         |  |
| Loka                |  |
| Fr. Malmö           |  |
| » Ärlöf             |  |
| » Åkarp             |  |
| » Uppåkra           |  |
| Till Lund           |  |

|                           |     |      |      |      |     |      |     |      |    |
|---------------------------|-----|------|------|------|-----|------|-----|------|----|
| <b>a Köpenhamn—Malmö.</b> |     |      |      |      |     |      |     |      |    |
| (öfv. Kiel).....          | ... | ...  | 1710 | 705  |     |      |     |      |    |
| (öfv. Varnem.)..          | ... | ...  | 1720 | 913  |     |      |     |      |    |
| "                         | ... | ...  | 1715 | 849  |     |      |     |      |    |
| Österbro .....            | 533 | ...  | 1100 | 740  |     |      |     |      |    |
| Frihamnen .....           | 540 | ...  | 1105 | 760  |     |      |     |      |    |
| "                         | 710 | ...  | 1208 | 920  |     |      |     |      |    |
| (öfv. Sassnitz)..         | 624 | ...  | ...  | 835; |     |      |     |      |    |
| "                         | 642 | ...  | 653; | 849; |     |      |     |      |    |
| <b>ultåg Malmö—Lund.</b>  |     |      |      |      |     |      |     |      |    |
| Nö                        | Nö  | Nö   | Nö   | Nö   | Nö  | Nö   | Nö  | Nö   | Nö |
| 318                       | 320 | 322  | 326  | 328  | 330 | 344  | 332 | 336  |    |
| III                       | III | III  | III  | III  | III | III  | III | III  |    |
| 646                       | 610 | 1110 | 210  | 410  | 510 | 723  | 821 | 928  |    |
| 669                       | 918 | 1118 | 218  | 418  | 518 |      | 829 | 946  |    |
| 669                       | 924 | 1124 | 224  | 424  | 524 |      | 838 | 942  |    |
| 704                       | 929 | 1129 | 229  | 429  | 529 | x728 | 840 | 957  |    |
| 711                       | 930 | 1130 | 230  | 430  | 530 | 725  | 847 | 1004 |    |



| Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm. |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)      |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Km.                                  | a    | b   | c   | d   | e   | f    | g   | h   | i   | j   | k   | l   | m   | n   |
| Fr. Kalmars 107, 98, 99, 99...       | 630  | ... | ... | ... | ... | ...  | 300 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Hultsfred 69                       | 1025 | ... | ... | ... | ... | ...  | 725 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Hjo 65                             | 1040 | ... | ... | ... | ... | 1230 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Fågelsta 70                        | ...  | ... | ... | ... | ... | 333  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Linköping                        | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Bystad                             | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Långhem                            | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Gistad 66                          | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Till Norsholm 413                  | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Till Västervik 65                  | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Till Kilstad 417                   | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Till Finspång 64                   | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Örebro S. 64                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Örebro S. 64                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Finspång 64                        | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Kilstad 417                        | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Ökna 422                           | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Eksund 427                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Fiskeby 430                        | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Östra Eneby 438                    | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Till Norrköping                    | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Till Söderköping 72                | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Fr. Söderköping 72                 | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Fr. Norrköping                     | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Åby 444                            | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Gravfors 447                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Näsarna 450                        | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Simonstorp 450                     | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Andebol 473                        | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Strängsjö 484                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Till Katrineholm                   | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Till Örebro 21                     | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Göteborg 21, 23                    | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Fr. Katrineholm                    | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Valla 494                          | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Kantorp 499                        | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Holboda 507                        | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Till Eskilstuna C. 47              | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Nyköping 47                        | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Nyköping 47                        | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Eskilstuna C. 47                   | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Fr. Flen                           | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Till Skebo 515                     | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Till Malmköping 48                 | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Fr. Skebo 522                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Sparreholm 534                     | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Stjärnhof 543                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Björnlunda 552                     | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Fr. Gnesta 559                     | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Mölnbo 570                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Järna 587                          | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Till Saltskog                      | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Till Södertälje                    | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Mariefred 48                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Strängnäs 48                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Fr. Eskilstuna C. 48               | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Strängnäs 48                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Mariefred 48                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Södertälje                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Fr. Saltskog                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Igelså 589                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Rönninge 595                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Ultran 604                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Tumba 610                          | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Tullinge 614                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Huddinge 614                       | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Alfjöl 614                         | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Liljeholmen 614                    | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Till Stockholm S. 618              | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Stockholm C. 618                   | ...  | ... | ... | ... | ... | ...  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Anvisningar rörande Jul- och Påsktrafiken, se sidan 46.

## K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges  
Kristliga Föreningar af Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:  
B. betyder att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum, M. matservering, R. rum för unge män.

- B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.  
L. K. K. Y. F., »Libanon», Skolgatan 2.  
B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.  
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.  
L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.  
B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.  
L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.  
L. M. Norrköpings K. F. U. M., G:la Rådsgatan 30.  
B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr. Birg. Jarlsk. 35.  
L. K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsg. 50.  
B. L. M. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandg. 15.  
L. Örebro K. F. U. M., Fredsg. 13.

## Svensk eller skandinavisk K. F. U. M.

- H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.  
L. M. Hamburg, Esplanade 12.  
L. London W., Swedish Church, Harcourt Str



**BESÖK Stockholms Centralstations Restaurant.**  
**BUFFET** med varma och kalla köttretter, smörgåsar, frukt, konditorivaror, kaffe, te, fatöl, läskedrycker, viner  
**FULLSTÄNDIG RESTAURANT.**  
**Frukostar. Middagar. Supéer.**

**AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU** för SCHWEDEN und NORWEGEN:  
ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ, STOCKHOLM,  
DROTTNINGGATAN N:o 2.

Största  
lager

Klädningstyger

Siden  
och ylle

**BRUNKEBERGS**  
**MANUFAKTUR-MAGASIN**

Kungl. Hofleverantör.

STOCKHOLM.

BILLIGA PRISER!

GODA VAROR!

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

ROSENBAD,

Stockholms populära restaurant  
vid Strömmen.Charmant Lunch, Middag och Söpelokal.  
Middags-, Caffé- och Aftonkonsert.

*Oscar*  
Bästa fabrikat  
af Good Year-Wells  
**SKODON**  
Moderna praktiska  
modeller.

HOTEL SAVOY

18 Norrmalmstorg 18

A. Tel. 6984 STOCKHOLM. Rikstel. 24 58  
6854Rum från kr. 1:50 till högre priser.  
Tel. i rummen.

Hotell Kung Carl

Brunkebergstorg, STOCKHOLM.

Rekommenderar sina 50 möblerade rum.  
Uppackningssalar .. Elegant festvåning.

Matsal &amp; Café.

Riks och Allm. telefon i rummen.

Innehafvare  
Olof Jönsson.

Privat hem för resande

i godt ordentligt hem

Bryggaregatan 14, 2 och 3 tr.

STOCKHOLM

3 minuter från Centralstationen.

Telefon 66 64. J. P. Gröndahl.



## Supplementståg.

---

## Supplem

Order jämte förskottslikvid till G. Z. Hedenström, 40 Fleminggatan, **Stockholm.**

Drottninggatan 94, 1 tr.

Middag serveras från kl. half 4—5. Tiden kan dock ändras efter öfverenskommelse.  
Allm. tel. 260 55.



**22 b.** Charlottenberg—Laxå.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

|     |                              |         |          |      |        |         |     |        |         |          |
|-----|------------------------------|---------|----------|------|--------|---------|-----|--------|---------|----------|
|     | Fr. Kristiania Ö.            | ...     | ...      | ...  | ...    | 725     | ... | ...    | 940     | 682      |
| Km. | Statens järnv., svärv. 1435. | Pl. 281 | GA. 1303 | ...  | ...    | Pl. 283 | ... | ...    | Pl. 289 | St. 31   |
|     | Fr. Charlottenberg           | ...     | ...      | ...  | ...    | II III  | ... | ...    | III III | I II III |
| 14  | » Amot                       | 726     | 694      | ...  | ...    | 1127    | ... | ...    | 514     | 942      |
| 25  | » Ottebol                    | 743     | 757      | ...  | ...    | 1146    | ... | ...    | 541     | 932      |
| 34  | Till Arvika                  | 767     | 850      | ...  | ...    | 1169    | ... | ...    | 682     | 1013     |
|     | Fr. Arvika                   | 808     | 910      | ...  | ...    | 1210    | ... | ...    | 612     | 1024     |
|     | » Myron                      | 814     | 962      | ...  | ...    | 1218    | ... | ...    | 624     | 1026     |
| 49  | » Edane                      | x       | —        | ...  | ...    | x       | ... | ...    | x       | 624      |
| 56  | » Brunsberg                  | 884     | 1053     | ...  | ...    | x       | ... | ...    | 624     | 1026     |
| 66  | » Boda                       | 712     | 1120     | ...  | ...    | 1242    | ... | ...    | 702     | ...      |
|     | » Lene                       | ank.    | 856      | 1168 | ...    | 1266    | ... | ...    | 726     | ...      |
| 77  | » Fagerås                    | ...     | —        | ...  | ...    | x       | ... | ...    | x       | ...      |
| 82  | Till Kll                     | ...     | 1236     | ...  | ...    | 111     | ... | ...    | 742     | ...      |
|     | Heiligt onsd. öförd.         | ...     | 1254     | ...  | ...    | 119     | ... | ...    | 758     | 1120     |
|     | Till Fryksta                 | ...     | ...      | ...  | ...    | † 146   | ... | ...    | 1002    | ...      |
|     | » Sunne 45                   | ...     | ...      | ...  | ...    | 543     | ... | ...    | 942     | 710:     |
|     | » Amdl 61                    | ...     | ...      | ...  | ...    | 832     | ... | ...    | 121:    | 1743:    |
|     | » Göteborg B:s 61            | ...     | ...      | ...  | ...    | 305     | ... | ...    | 945     | 930:     |
|     | » Filipstad västra 61        | ...     | ...      | ...  | ...    | 435     | ... | ...    | 1016:   | ...      |
|     | » Hag ora öfv. Deje 61, 34   | ...     | ...      | ...  | ...    | 704     | ... | ...    | 204:    | ...      |
|     | » Falun 61                   | ...     | ...      | ...  | ...    | † 1738  | ... | ...    | † 340   | ...      |
|     | Fr. Falun 61                 | Pl. 291 | ...      | ...  | 720    | 720     | ... | ...    | 1015    | ...      |
|     | » Filipstad västra 61        | III     | 740      | ...  | 840    | 840     | ... | ...    | 215     | ...      |
|     | » Göteborg B:s 61            | ...     | 422      | ...  | ...    | 840     | ... | ...    | 840     | 230      |
|     | » Amdl 61                    | ...     | 745      | ...  | ...    | 1153    | ... | ...    | 1272    | 638      |
|     | » Sunne 45                   | ...     | 710      | ...  | ...    | ...     | ... | ...    | 500     | 500      |
|     | » Fryksta                    | ...     | ...      | ...  | † 7738 | ...     | ... | ...    | ...     | ...      |
|     | Fr. Kll                      | ...     | 940      | 140  | 1218   | 184     | ... | 425    | 820     | 1120     |
|     | » Hynboholm                  | 722     | x        | —    | x      | —       | ... | —      | x       | —        |
| 95  | » Skäre                      | 1000    | 220      | 1221 | 140    | 140     | ... | 448    | 841     | ...      |
| 102 | Till Karlstad                | 744     | 1010     | 1241 | 159    | 159     | ... | 504    | 858     | ...      |
|     | Fr. Karlstad                 | ...     | 1024     | 532  | 204    | 204     | ... | 348    | 628     | 1120     |
|     | Fr. Hagfors 34               | ...     | 422      | ...  | 1018   | 1018    | ... | ...    | ...     | 620      |
|     | Fr. Karlstad Ö.              | ...     | 1020     | 422  | 200    | 408     | ... | 285    | 620     | ...      |
| 103 | » Alster                     | ...     | 1038     | 522  | 218    | 420     | ... | 218    | 620     | ...      |
| 113 | » Skattkärr                  | ...     | 1045     | 600  | 226    | 446     | ... | 708    | ...     | ...      |
|     | » Stafns                     | ...     | x        | —    | x      | x       | ... | ...    | ...     | ...      |
| 125 | » Väse                       | ...     | 1102     | 630  | 248    | 517     | ... | 720    | ...     | ...      |
|     | » Rudberg                    | ...     | x        | —    | x      | x       | ... | ...    | ...     | ...      |
| 134 | » Ölme                       | ...     | 1117     | 721  | 258    | 540     | ... | 740    | ...     | ...      |
| 142 | Till Kristinehamn            | ...     | 1127     | 741  | 309    | 558     | ... | 722    | ...     | 120      |
|     | Till Filipstad Ö:s 32        | ...     | ...      | 1102 | ...    | 522     | ... | ...    | ...     | 1102     |
|     | » Mora 32                    | ...     | ...      | 419  | ...    | ...     | ... | ...    | ...     | 419      |
|     | Fr. Mora 32                  | Pl. 287 | ...      | ...  | ...    | ...     | ... | ...    | ...     | 1705     |
|     | » Filipstad Ö:s 32           | II III  | 600      | ...  | ...    | 1737    | ... | ...    | ...     | 712      |
|     | Fr. Kristinehamn             | 522     | 1189     | 822  | ...    | 314     | ... | 622    | 822     | 1241     |
| 154 | » Björneborg                 | 600     | 1148     | 940  | ...    | 380     | ... | 654    | 822     | ...      |
| 165 | Till Strömtorp               | 637     | 1201     | 1009 | ...    | 344     | ... | 711    | 822     | ...      |
|     | Till Nora 30                 | 1017    | 336      | ...  | ...    | 748     | ... | ...    | ...     | 1017     |
|     | Fr. Nora 30                  | ...     | 422      | 422  | ...    | 1227    | ... | 612    | ...     | ...      |
|     | Fr. Strömtorp                | ...     | ...      | ...  | ...    | ...     | ... | ...    | ...     | ...      |
| 168 | » Degerfors 33               | 639     | 1208     | 1060 | ...    | 346     | ... | 723    | 821     | ...      |
| 180 | Till Svarta                  | 647     | 1209     | 1127 | ...    | 362     | ... | 734    | 821     | ...      |
|     | » Svarta                     | 705     | 1229     | 1060 | ...    | 406     | ... | 722    | 902     | ...      |
|     | Till Örebro 25               | 934     | 419      | ...  | ...    | 722     | ... | 734:   | ...     | ...      |
|     | Fr. Svarta                   | 708     | 1224     | 1266 | ...    | 407     | ... | 821    | 920     | ...      |
| 197 | » Hasselfors                 | 726     | 1229     | 1187 | ...    | 421     | ... | 821    | 920     | ...      |
| 198 | » Porla                      | 736     | 1240     | 204  | ...    | 421     | ... | 840    | 920     | ...      |
| 203 | Till Laxå                    | 744     | 1266     | 219  | ...    | 488     | ... | 842    | 921     | ...      |
|     | Fr. Laxå                     | ...     | ...      | ...  | ...    | ...     | ... | ...    | ...     | 120      |
| 230 | Till Örebro 25               | 934     | 419      | ...  | ...    | 722     | ... | 734:   | ...     | ...      |
|     | Fr. Svarta                   | 708     | 1224     | 1266 | ...    | 407     | ... | 821    | 920     | ...      |
| 197 | » Hasselfors                 | 726     | 1229     | 1187 | ...    | 421     | ... | 821    | 920     | ...      |
| 198 | » Porla                      | 736     | 1240     | 204  | ...    | 421     | ... | 840    | 920     | ...      |
| 203 | Till Laxå                    | 744     | 1266     | 219  | ...    | 488     | ... | 842    | 921     | ...      |
|     | Fr. Laxå                     | ...     | ...      | ...  | ...    | ...     | ... | ...    | ...     | 120      |
| 432 | Till Matbo 21 a, 24, 20 a    | 922     | ...      | ...  | ...    | 715:    | ... | 715:   | ...     | 1258     |
| 436 | » Göteborg S. J. 21 a        | 133     | 721      | ...  | ...    | 924     | ... | *Öfver | ...     | 712      |
| 682 | » Stockholm C. 21 b          | 621     | ...      | ...  | ...    | 908     | ... | Halkå. | ...     | 753      |

*se annons tab. 534.*

**"GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTS-TIDNING**

## Lokaltåg Stockholm—Älfsjö

[illegible]

**Yacht Club-cigarretter. FRANS SVENSSON,**  
— 2 Stureplan & Strandvägen 9 —

FRANK STAR

**HOTEL & RESTAURANT  
EXCELSIOR**  
I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarisgatan.  
**STOCKHOLM C.**  
Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.  
Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.  
**Tvättinrättning.**

RESTAURANT och CAFÉ  
**"METROPOL"**  
 STOCKHOLM.  
 Elegant Matsal och Café!  
 - Ny utmärkt ventilation! -  
 In- och utländska tidningar.  
 1:sta klass svenskt kök.  
 Telefoner: Allm. 3259. Rika. 2265.  
 För beställn.: Allm. 75 67.  
 Vördsamt  
*Wilhelm Strandberg.*

SV. KOMM. den 6 Dec. 1913.

**OBS.!** Champagne  
Delbeck & Co

## Hotel ANGLAIS

Se annonserna på följande sidan.



finnes hos tågbudan och i Kioskerna vid de större stationerna.

20



## 23. Krylbo—Mjölby.

## Biljettpris zontaxa A, sid. 6.

## Mjölby—Krylbo.

| Direkta vagnar se sid. 12.     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Fr. Östersund 7                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sundsvall 11, 7                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Insjön 62                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Borlänge 62                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Statens järnv., spårvid 1,435. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Krylbo                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Höknora                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Karbenning                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Nysen                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Kolbäck 37, 36, 38        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tillberg 37, 36                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Nysen                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ombenning                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Västansfors               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Ludvika 36                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Falun                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Västansfors                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagarn                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skinnkatteberg                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kampen 29                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Näverkeret                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spannarboda                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sällinge                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blixterboda                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Frövi                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Arboga 35                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Stockholm O. 35            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sala 39, 35                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Västerås 35                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Köping 35                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Enkeltuna O. 47, 35            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falun 61, 28                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kopparberg 28                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Frövi                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Ervalla                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Nora 30                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Nora 30                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Ervalla                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dylta bruk                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hofsta                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gryt                           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Örebro                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Örebro                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Örebro sta                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Svartå 26                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Örebro sta                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Adolfberg                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marieberg                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mosås                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sjölynd                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kumla                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sannad                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Hallsberg                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Stockholm O. 21 a         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Göteborg S. J. 21 a            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Stockholm O. 21 a          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Göteborg S. J. 21 b            | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hallsberg                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Asbro                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Lerbäck                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Askersund 25              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Askersund 25               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Lerbäck                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rönneshytta                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mariedam                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Godegård                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Degerön                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Karlsby                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Björka                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motala Vst.                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Motala                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Motala                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Karlsborg                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Karlsborg                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Motala                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Motala                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Fägelsta                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Linköping 70              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Vadstena 70                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ödesög 70                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hjo 70                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Hjo 70                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ödesög 70                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Vadstena 70                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Fägelsta                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skänninge                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lycktorp                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Mjölby                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Håstholmen 66             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hjo 66                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malmö 20 a                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Anvisningar angående jul- och påsktrafiken se sid. 46.

Använd Dir. P. Håkansson

# SALUBRIN

Patenteradt, Giftfri, Antiseptisk.

Se annonsen d omslagets sist sida.

Fru Petersons Pensionat och Hotell

rekommenderar sina välmöblerade rum till moderata priser.

Storgatan 22, Örebro. Tel. 643.

5 minuters väg från norra stationen.

## 24. Falköping R.—Nässjö.

## Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

## Nässjö—Falköping R.

| Direkta vagnar se sid. 12.   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Fr. Stockholm 21 a           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Göteborg 21 b                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stat. järnv., spårvid 1,435. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Falköping R.             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falköpings stad              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Västana                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Tidaholm 68             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Asarp 68                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tidaholm 68                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Västana                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kättilstorp                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sandhem                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Margretholm                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mullsjö                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habo                         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bankeryd                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trånghalla                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kortebo                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Vilhelmsbo                   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kaptenabo                    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Jönköping               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Vreda 92                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Värnamo 96, 95               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Halmstad 96, 95              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Jönköping                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sanna                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yzenhaga                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hyllan                       | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bogla                        | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Häljaryd                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tenhult                      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forserum                     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ang                          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Nässjö                  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Till Malmö 20                | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Linköping 20 b               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockholm 20 a               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ekstj 98, 65                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Västervik 98, 65             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kalmar 98, 107               | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oskarhamn 98                 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Direkta vagnar se sid. 12.

Resande med 241 kunna mot särskild afgift disponera bäddad liggsplats efter tågs 4 ankomst till Falköping-Ranten till afgångsstationen.

Resande med 242 kunna mot särskild afgift disponera bäddad liggsplats efter tågets afgång från påstigningsstationen intill tågs 3 afgång från Falköping-Ranten.

Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken se sid. 46.



## 25. Lerbäck—Askersund.

|                        |      |      |      |     |
|------------------------|------|------|------|-----|
| Fr. Stockholm 21 a, 23 | 1922 | 838  | 1247 | ... |
| » Göteborg 21 b, 23    | 1922 | ...  | 1214 | ... |
| » Örebro 23            | 805  | 1730 | 449  | ... |
| » Hallberg 23          | 715  | 1224 | 539  | ... |
| » Linköping 20 a, 23   | 328  | 851  | 139  | 244 |

Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spår. 0,891.

|                  |     |      |     |      |
|------------------|-----|------|-----|------|
| Fr. Lerbäck      | 788 | 1260 | 832 | 828  |
| » Skylberg bruk  | 818 | 119  | 624 | 828  |
| » Ingelsby       | 828 | 192  | 684 | Ank. |
| » Sjötorp        | ... | ...  | ... | ...  |
| » Till Askersund | 844 | 148  | 682 | ...  |

Till Askersund 1. M. 700 430 Tl.

## Askersund—Lerbäck.

|                 |      |      |     |     |
|-----------------|------|------|-----|-----|
| Fr. Askersund   | 1066 | 400  | 728 | ... |
| » Sjötorp       | ...  | ...  | ... | ... |
| » Ingelsby      | 1117 | 429  | 721 | ... |
| » Skylberg bruk | 698  | 1180 | 488 | 511 |
| » Till Lerbäck  | 640  | 1148 | 461 | 828 |

Till Askersund 1. M. 700 430 Tl.

Lerbäck—Askersund.

|                 |      |      |     |     |
|-----------------|------|------|-----|-----|
| Fr. Askersund   | 1066 | 400  | 728 | ... |
| » Sjötorp       | ...  | ...  | ... | ... |
| » Ingelsby      | 1117 | 429  | 721 | ... |
| » Skylberg bruk | 698  | 1180 | 488 | 511 |
| » Till Lerbäck  | 640  | 1148 | 461 | 828 |

Till Askersund 1. M. 700 430 Tl.

Önskar Ni

ett bra matställe

så besök

Matsalarne Kungsgatan 64

Allm. 164 48

(hörnet af Klara Norra Kyrkogata)

Allm. 164 48.

Obs. Bland de mest besökta i Stockholm. Det goda kaffet rekommenderas.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

Riks 2101.

STOCKHOLM.

Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

SPIRALFIÄDRAR och HÄSTSKYDDARE.

Erbjuder fullt hygieniska bad i eleganta karbads- och varmluftsafdelningar. Omsättningen ca 125.000 bad pr år  
Allm. 3056,  
Riks 367.

Etablerad 1875.

Södermalms Tvätt- och Badinrättning  
Hufvudstadens äldsta o. erkända förmåsta tvättetabl.  
Leverantör till ett flertal större restauranter och privatfamiljer. Tvättbandlar ca 500.000 kg. årl. Allm. 3630, Riks 2582.

Ångaren  
OBS! SKÄRGÅRDEN Motala—Karlsborg  
se annons Tab. 552

## 26. Örebro—Svartå.

|               |     |     |      |     |
|---------------|-----|-----|------|-----|
| Fr. Örebro    | 518 | 518 | 1010 | 160 |
| » Svartå      | 518 | 518 | 1010 | 160 |
| » Till Örebro | 518 | 518 | 1010 | 160 |
| » Till Svartå | 518 | 518 | 1010 | 160 |

Till Örebro 1. M. 700 430 Tl.

Till Svartå 1. M. 700 430 Tl.

## Svartå—Örebro.

|               |     |     |      |     |
|---------------|-----|-----|------|-----|
| Fr. Svartå    | 518 | 518 | 1010 | 160 |
| » Örebro      | 518 | 518 | 1010 | 160 |
| » Till Svartå | 518 | 518 | 1010 | 160 |
| » Till Örebro | 518 | 518 | 1010 | 160 |

Till Örebro 1. M. 700 430 Tl.

Till Svartå 1. M. 700 430 Tl.

## 27. Sköfde—Karlsborg.

|                       |      |      |      |     |
|-----------------------|------|------|------|-----|
| Fr. Stockholm C. 21 a | 1922 | 838  | 1247 | ... |
| » Göteborg S. 21 b    | 1922 | ...  | 1214 | ... |
| » Sköfde              | 805  | 1730 | 449  | ... |
| » Hallberg 23         | 715  | 1224 | 539  | ... |
| » Linköping 20 a, 23  | 328  | 851  | 139  | 244 |

Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spår. 0,891.

|                  |     |      |     |      |
|------------------|-----|------|-----|------|
| Fr. Lerbäck      | 788 | 1260 | 832 | 828  |
| » Skylberg bruk  | 818 | 119  | 624 | 828  |
| » Ingelsby       | 828 | 192  | 684 | Ank. |
| » Sjötorp        | ... | ...  | ... | ...  |
| » Till Askersund | 844 | 148  | 682 | ...  |

Till Askersund 1. M. 700 430 Tl.

## Karlsborg—Sköfde.

|                 |      |      |     |     |
|-----------------|------|------|-----|-----|
| Fr. Karlsborg   | 1066 | 400  | 728 | ... |
| » Sjötorp       | ...  | ...  | ... | ... |
| » Ingelsby      | 1117 | 429  | 721 | ... |
| » Skylberg bruk | 698  | 1180 | 488 | 511 |
| » Till Lerbäck  | 640  | 1148 | 461 | 828 |

Till Askersund 1. M. 700 430 Tl.

Till Svartå 1. M. 700 430 Tl.

## 28. Vannebo—Ludvika.

|                         |      |      |      |     |
|-------------------------|------|------|------|-----|
| Fr. Malmö 20 b, 23      | 1922 | 838  | 1247 | ... |
| » Göteborg 21 b, 23     | 1922 | ...  | 1214 | ... |
| » Stockholm 8, Hallst.  | 1922 | ...  | 1214 | ... |
| » Örebro 23             | 805  | 1730 | 449  | ... |
| » Stockholm 6, Tull. 35 | 620  | 828  | 1701 | ... |
| » Eskilstuna 47, 35     | ...  | ...  | ...  | ... |
| » Västerås 35           | ...  | ...  | ...  | ... |
| » Frölvi 35             | 858  | 920  | 1765 | ... |
| » Till Vannebo          | 702  | 925  | 1769 | ... |

Ludvika—Vannebo.

Ludvika—Vannebo.

## Ludvika—Vannebo.

|                                       |     |     |     |     |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Fr. Stockholm 35                      | ... | ... | ... | ... |
| » Gäfte 55                            | ... | ... | ... | ... |
| » Insjön 62                           | ... | ... | ... | ... |
| » Falun 61                            | ... | ... | ... | ... |
| » Frölvi—Ludvika järnv., spår. 1,435. | ... | ... | ... | ... |
| » Ludvika                             | ... | ... | ... | ... |
| » Gäfte                               | ... | ... | ... | ... |
| » Insjön                              | ... | ... | ... | ... |
| » Falun                               | ... | ... | ... | ... |

Ludvika—Vannebo.

Ludvika—Vannebo.

## Bånghammar—Kloten (Stat. Spårvidd).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12.45 e. m. från Kloten kl. 14.00 e. m. Åter från Kloten kl. 21.45 e. m. från Bånghammar kl. 21.45 e. m. Åter från Bånghammar kl. 0.70, kl. 0.45, kl. 1.35, kl. 0.90.

## 29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.

|                     |     |     |     |     |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|
| Fr. Stockholm C. 35 | ... | ... | ... | ... |
| » Västerås 35       | ... | ... | ... | ... |
| » Eskilstuna 47, 35 | ... | ... | ... | ... |
| » Örebro 23, 35     | ... | ... | ... | ... |
| » Arboga 35         | ... | ... | ... | ... |

Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

## Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

|                   |     |     |     |     |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|
| Fr. Riddarhyttan  | ... | ... | ... | ... |
| » Forshammar      | ... | ... | ... | ... |
| » Till Krampen 23 | ... | ... | ... | ... |
| » Krampen         | ... | ... | ... | ... |
| » Till Uttersberg | ... | ... | ... | ... |

Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

## Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.

Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.

## 30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken se sid. 23.

Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken se sid. 23.

## 31. Grythytted—Kortfors.

|                           |     |     |     |     |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Fr. Göteborg B. 61        | ... | ... | ... | ... |
| » Filipstad Västra 61     | ... | ... | ... | ... |
| » Hällefors 61            | ... | ... | ... | ... |
| » Ludvika 61              | ... | ... | ... | ... |
| » Falun 61                | ... | ... | ... | ... |
| » Stockholm C. 35, 36, 61 | ... | ... | ... | ... |
| » Kristinehamn 32, 61     | ... | ... | ... | ... |

Kortfors—Grythytted.

Kortfors—Grythytted.

## Kortfors—Grythytted.

Kortfors—Grythytted.

## Grythytted—Kortfors.

Grythytted—Kortfors.

## Kortfors—Grythytted.

Kortfors—Grythytted.

## Grythytted—Kortfors.

Grythytted—Kortfors.

## Kortfors—Grythytted.

Kortfors—Grythytted.

## Grythytted—Kortfors.

Grythytted—Kortfors.

## Kortfors—Grythytted.

Kortfors—Grythytted.

## Grythytted—Kortfors.

Grythytted—Kortfors.

## Kortfors—Grythytted.

Kortfors—Grythytted.







35. Stockholm—Köping—Frövi.

| Stockh.—Västerås—Bergslags järnv. spårv. 1,435. |  | Pl. 7   | St. 1   | St. 11  | Pl. 9   | St. 3   | St. 13  | St. 5   | St. 27  |
|-------------------------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Km.                                             |  | II      | III     | II      | III     | II      | III     | II      | III     |
| Fr. Stockholm C. 35                             |  | 700     | 800     | 841     | 1140    | 1248    | 426     | 612     | 722     |
| » Sundbyberg 6                                  |  | p* 711  | p* 719  | p* 906  | p* 1161 | p* 1169 | p* 438  | p* 809  | p* 814  |
| » Spånga 11                                     |  | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| » Barkarby 17                                   |  | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| » Jakobsberg 21                                 |  | 784     | 784     | 943     | 1209    | 464     | 525     | 525     | 525     |
| » Kallhäll 24                                   |  | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| » Söderby 28                                    |  | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| » Kungälv 36                                    |  | 766     | 766     | 1011    | 1298    | 518     | 844     | 844     | 844     |
| » Bro 41                                        |  | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| » Torsta 47                                     |  | 810     | 810     | 1117    | 1260    | 541     | 916     | 916     | 916     |
| » Bästa 51                                      |  | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| » Nyckelby 53                                   |  | 818     | 818     | 1131    | 105     | 550     | 922     | 922     | 922     |
| » Kräga 56                                      |  | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       | x       |
| » Ekolsund 64                                   |  | 836     | 836     | 1138    | 128     | 612     | 941     | 941     | 941     |
| » Grillby 74                                    |  | 847     | 847     | 1148    | 1290    | 138     | 1022    | 1022    | 1022    |
| Till Enköping 38 b                              |  | 1209    | 1209    | ...     | ...     | ...     | 843     | 843     | ...     |
| » Runhällen 38 b                                |  | 743     | 743     | ...     | ...     | ...     | 912     | 912     | ...     |
| Fr. Runhällen 38 b                              |  | 627     | 627     | ...     | ...     | ...     | 325     | 325     | ...     |
| » Heby 38 b                                     |  | 650     | 650     | ...     | ...     | ...     | 437     | 437     | ...     |
| Fr. Enköping                                    |  | 860     | 860     | 100     | 187     | 204     | 722     | 722     | ...     |
| » Lundby                                        |  | 901     | 901     | 119     | 149     | 712     | 712     | 712     | ...     |
| » Orresta                                       |  | 900     | 900     | 180     | 168     | 721     | 721     | 721     | ...     |
| » Tortuna                                       |  | 918     | 918     | 262     | 208     | 731     | 731     | 731     | ...     |
| Till Tillberga                                  |  | 928     | 928     | 308     | 216     | 789     | 789     | 789     | ...     |
| Till Sala 39                                    |  | 1110    | 1110    | ...     | ...     | ...     | 319     | 319     | ...     |
| » Angelsberg 36                                 |  | 1047    | 1047    | 1543    | 348     | 925     | 925     | 925     | ...     |
| » Ludvika 36                                    |  | 1200    | 1200    | ...     | ...     | ...     | 510     | 510     | ...     |
| » Kärngruvan 36.37                              |  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 425     | 425     | ...     |
| Fr. Kärngruvan 37.36                            |  | 700     | 700     | 1220    | 1220    | 540     | 540     | 540     | ...     |
| » Ludvika 36                                    |  | 630     | 630     | 1205    | 1205    | 528     | 528     | 528     | ...     |
| » Angelsberg 36                                 |  | 801     | 801     | 122     | 122     | 643     | 643     | 643     | ...     |
| » Sala 39                                       |  | 755     | 755     | 135     | 135     | 612     | 612     | 612     | ...     |
| Fr. Tillberga                                   |  | 720     | 720     | 1000    | 990     | 228     | 250     | 722     | ...     |
| Till Västerås                                   |  | 737     | 737     | 1014    | 344     | 243     | 304     | 827     | ...     |
| Fr. Västerås                                    |  | 610     | 610     | 1109    | 400     | ...     | 309     | 841     | ...     |
| » Långängskrogn                                 |  | 630     | 630     | 1118    | 428     | ...     | ...     | 864     | ...     |
| » Dingtuna                                      |  | 710     | 710     | 1188    | 449     | ...     | ...     | 905     | ...     |
| Till Kolbäck                                    |  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Till Ramnäs 38                                  |  | 134     | 134     | 632     | ...     | ...     | 420     | ...     | ...     |
| » Eskilstuna C. 47                              |  | 843     | 843     | 1756    | ...     | ...     | 712     | ...     | ...     |
| » Flen 47                                       |  | 956     | 956     | 442     | ...     | ...     | 712     | ...     | ...     |
| Fr. Flen 47                                     |  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Eskilstuna C. 47                              |  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Ramnäs 38                                     |  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Fr. Kolbäck                                     |  | 710     | 710     | 1048    | 590     | ...     | 388     | ...     | ...     |
| » Munktorp                                      |  | 723     | 723     | 1149    | 598     | ...     | 912     | ...     | ...     |
| Till Köping                                     |  | 740     | 740     | 1107    | 620     | ...     | 928     | ...     | ...     |
| Till Östersberg 29                              |  | 1030    | 1030    | 1252    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Fr. Östersberg 29                               |  | 635     | 635     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Örebro—Köping järnv. spårv. 1,435.              |  | St. 241 | St. 243 | St. 201 | ...     | ...     | St. 203 | St. 245 | St. 205 |
| Km.                                             |  | II      | III     | II      | III     | II      | III     | II      | III     |
| Fr. Köping                                      |  | 806     | 1296    | 1119    | ...     | ...     | 400     | 580     | 934     |
| Till Valskog                                    |  | 828     | 1248    | 1198    | ...     | ...     | 411     | 548     | 945     |
| Till Eskilstuna C. 47                           |  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Fr. Eskilstuna C. 47                            |  | 671     | ...     | 1027    | ...     | ...     | 218     | 445     | 822     |
| Fr. Valskog                                     |  | 838     | 120     | 1196    | ...     | ...     | 413     | 625     | 1009    |
| » Arboga                                        |  | 868     | 200     | 1136    | ...     | ...     | 424     | 648     | 1027    |
| » Jädersbruk                                    |  | 904     | 281     | 1142    | ...     | ...     | 438     | 672     | 1045    |
| » Ålsång                                        |  | 914     | 264     | 1148    | ...     | ...     | 448     | 682     | 1055    |
| » Fellingbro                                    |  | 938     | 300     | 1167    | ...     | ...     | 466     | 722     | 1091    |
| » Ullersåker                                    |  | 968     | 408     | 1208    | ...     | ...     | 486     | 762     | 1127    |
| Till Vaneboda                                   |  | 1000    | 414     | 1218    | ...     | ...     | 501     | 782     | 1134    |
| Till Koppberg 28                                |  | 1233    | ...     | 147     | ...     | ...     | 625     | 921     | ...     |
| Fr. Koppberg 28                                 |  | 552     | ...     | 1030    | ...     | ...     | 330     | 455     | 823     |
| Fr. Vaneboda                                    |  | 762     | 1018    | 488     | 1216    | ...     | 508     | 800     | 1022    |
| Till Frövi                                      |  | 760     | 1020    | 443     | 1210    | ...     | 507     | 802     | 1022    |
| Till Nora 23, 30                                |  | 945     | 1222    | ...     | ...     | ...     | 802     | ...     | ...     |
| » Örebro 23                                     |  | 858     | 1123    | ...     | ...     | ...     | 547     | 912     | 1112    |
| » Göteborg S. J. 23.21a                         |  | 721     | ...     | 924     | ...     | ...     | ...     | 712     | ...     |

Att observera vid läsandet af tab. 35—39.

Tur- o. returbiljetter, Stockholm—Västerås—Bergslags järnv. spårv. 1,435. gällande för återresa af stämpelnsdagen försäljning till 50 % högre afgift. För att få medfölja snälltågen N 1, 2, 15, 17 och 20, äfvensom i vissa sträckor enligt närmare anvisning vid stationerna, snälltågen N 3, 4, 5, 6, 16, 18 och 19 skall resande antingen inneha biljetten för resa om minst 8 1/2 zoners väglängd (zontaxa B) eller minst kr. 37.50 eller ett månadsbiljetten för vedersträcka. Resande i annan biljetten äger likväl medfölja ifrågakarande tåg mot lösen af tillägsbiljetten till pris af kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösas hel tillägsbiljetten. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljetten.

Observera.

Direkta vagnar medföres från Stockholm: till K 1 i N 3, till Göteborg i N 1, till Orsa i N 1 och 3, till Eskilstuna i N 1, 3 och 5, till Örebro i N 1, 3 och 5, till Stockholm från Göteborg i N 2, från K 1 i N 4, från Orsa i N 2 och 4, från Eskilstuna i N 2, 4 och 6, från Örebro i N 2, 4 och 6.

Restaurationsvagn medföres: Stockholm—Göteborg—Stockholm i St. 1 o. 2.

Mellan Stockholm o. Kungälv samt vice versa gå dessutom tåg se tab. 40.

Frövi—Köping—Stockholm.

|                                            |  | St. 202       | St. 204 | St. 240 | St. 242 | St. 206 | St. 244 |
|--------------------------------------------|--|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                            |  | II III        | II III  | II III  | II III  | II III  | II III  |
| Fr. Göteborg S. J. 21b, 23                 |  | ...           | ...     | ...     | ...     | 706     | 1204    |
| » Örebro 23                                |  | 956           | 1101    | 828     | ...     | 430     | 822     |
| » Nora 30. 23                              |  | 620           | 1021    | 725     | ...     | 355     | 610     |
| Km. Örebro—Kopings järnv., spårv. 1,435.   |  |               |         |         |         |         |         |
| Fr. Frövi                                  |  | 638           | 1166    | 990     | 1200    | 510     | 712     |
| Till Vaneboda                              |  | 709           | 1160    | 995     | 1205    | 520     | 712     |
| Till Koppberg 28                           |  | 904           | 147     | 1233    | ...     | 658     | 921     |
| Fr. Koppberg 28                            |  | ...           | ...     | 1030    | 582     | ...     | 330     |
| Fr. Vaneboda                               |  | 704           | 1208    | 943     | 1238    | 544     | 722     |
| » Ullersåker                               |  | x799          | 1208    | 982     | 1246    | x599    | 721     |
| » Fellingbro                               |  | 721           | 1221    | 1018    | 147     | 541     | 821     |
| » Ålsång                                   |  | x780          | x1280   | 1016    | 240     | x560    | 812     |
| » Jädersbruk                               |  | x780          | x1280   | 1046    | 240     | x567    | 821     |
| » Arboga                                   |  | 749           | 1248    | 1109    | 318     | 622     | 821     |
| Till Valskog                               |  | 789           | 1269    | 1190    | 397     | 612     | 821     |
| Till Eskilstuna C. 47                      |  | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Fr. Eskilstuna C. 47                       |  | 956           | 148     | ...     | 535     | 742     | ...     |
| Fr. Valskog                                |  | 671           | 1027    | 1027    | 218     | 445     | ...     |
| Till Köping                                |  | 789           | 1264    | 1186    | 388     | 611     | 821     |
| Till Östersberg 29                         |  | 504           | 106     | 1143    | 366     | 628     | 821     |
| Fr. Östersberg 29                          |  | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Km. Uttersberg 29                          |  | St. 6. H. 454 | 635     | ...     | 7100    | ...     | 7335    |
| Km. Stockh.—Västerås—Bergsl. spårv. 1,435. |  |               |         |         |         |         |         |
| Fr. Köping                                 |  | 610           | 1108    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Munktorp                                 |  | 642           | 1108    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Till Kolbäck                               |  | 666           | 1199    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Till Ramnäs 38                             |  | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Eskilstuna C. 47                         |  | 843           | 1156    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Flen 47                                  |  | 956           | 442     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Fr. Flen 47                                |  | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Eskilstuna C. 47                         |  | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Ramnäs 38                                |  | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Fr. Kolbäck                                |  | 780           | 881     | ...     | ...     | 546     | 1022    |
| » Askro                                    |  | x800          | 840     | ...     | ...     | x       | ...     |
| » Dingtuna                                 |  | x800          | 840     | ...     | ...     | x       | ...     |
| » Långängskrogn                            |  | x800          | 840     | ...     | ...     | x       | ...     |
| Till Västerås                              |  | 610           | 1108    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Fr. Västerås                               |  | 548           | 606     | 869     | 146     | 208     | 721     |
| Till Tillberga                             |  | 602           | 699     | 867     | 918     | 200     | 712     |
| Till Sala 39                               |  | L. 715        | 1116    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Angelsberg 36                            |  | 759           | 1047    | ...     | 319     | ...     | 943     |
| » Ludvika 36                               |  | 1024          | 1200    | ...     | 510     | ...     | 1052    |
| » Kärngruvan 36, 37                        |  | 900           | ...     | ...     | 425     | ...     | 1013    |
| Fr. Kärngruvan 37, 36                      |  | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Ludvika 36                               |  | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Angelsberg 36                            |  | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Sala 39                                  |  | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Fr. Tillberga                              |  | 682           | 940     | 988     | 249     | 286     | 822     |
| » Tortuna                                  |  | 648           | 986     | 261     | ...     | ...     | ...     |
| » Orresta                                  |  | 668           | 1008    | 301     | ...     | ...     | ...     |
| » Lundby                                   |  | 707           | 1018    | 310     | ...     | ...     | ...     |
| Till Enköping 38 b                         |  | 721           | 1080    | 391     | 301     | ...     | ...     |
| Till Heby 38 b                             |  | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Runhällen 38 b                           |  | 1209          | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Fr. Runhällen 38 b                         |  | 743           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Heby 38 b                                |  | 627           | 627     | ...     | ...     | 325     | 325     |
| Fr. Enköping                               |  | 650           | 650     | ...     | ...     | 437     | 437     |
| » Grillby                                  |  | 748           | 1082    | 1000    | 328     | 302     | ...     |
| » Ekolsund                                 |  | 742           | 1048    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Kräga                                    |  | 766           | 1101    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Nyckelby                                 |  | 801           | 1107    | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Bästa                                    |  | x             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Torsta                                   |  | x             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Bro                                      |  | x             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Kungälv                                  |  | x             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Söderby                                  |  | x             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Kallhäll                                 |  | x             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Jakobsberg                               |  | x             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Barkarby                                 |  | x             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Spånga                                   |  | x             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Till Sala 39                               |  | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Sandhyberg                               |  | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| » Stockholm                                |  | ...           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |



| 39. Sala—Tillberga.                    |      |      |      |      |                         |         |         |         |         | 40. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen. |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------------|------|------|------|------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Fr. Kyrbo 1                            | 448  | 717  | 1218 | 502  | Stockh.—Västerås—B:s j. | Pl. 201 | Pl. 203 | Pl. 207 | Pl. 209 | Pl. 211                                                  | Pl. 213 | Pl. 215 | Pl. 217 | Pl. 219 | Pl. 223 | Pl. 227 | Pl. 229 | Pl. 231 | Pl. 233 |
| » Gysinge 18                           | 520  | 745  | 1145 | 477  | » j.                    | Pl. 205 | Pl. 207 | Pl. 211 | Pl. 213 | Pl. 215                                                  | Pl. 217 | Pl. 219 | Pl. 223 | Pl. 227 | Pl. 229 | Pl. 231 | Pl. 233 | Pl. 235 | Pl. 237 |
| » Gäfve 6, Hagast. 18                  | 1025 | 1300 | 1737 | 256  | » j.                    | Pl. 209 | Pl. 211 | Pl. 213 | Pl. 215 | Pl. 217                                                  | Pl. 219 | Pl. 223 | Pl. 227 | Pl. 229 | Pl. 231 | Pl. 233 | Pl. 235 | Pl. 237 | Pl. 239 |
| » Uppsala 1                            | 1137 | 1462 | 1899 | 323  | » j.                    | Pl. 213 | Pl. 215 | Pl. 217 | Pl. 219 | Pl. 223                                                  | Pl. 227 | Pl. 229 | Pl. 231 | Pl. 233 | Pl. 235 | Pl. 237 | Pl. 239 | Pl. 241 | Pl. 243 |
| Stockh.—Västerås—B:s j., spårv. 1.435. | 8321 | 8132 | 8132 | 8132 | » j.                    | Pl. 217 | Pl. 219 | Pl. 223 | Pl. 227 | Pl. 229                                                  | Pl. 231 | Pl. 233 | Pl. 235 | Pl. 237 | Pl. 239 | Pl. 241 | Pl. 243 | Pl. 245 | Pl. 247 |
| Fr. Sala 2                             | 680  | 745  | 1045 | 610  | » j.                    | Pl. 221 | Pl. 223 | Pl. 227 | Pl. 229 | Pl. 231                                                  | Pl. 233 | Pl. 235 | Pl. 237 | Pl. 239 | Pl. 241 | Pl. 243 | Pl. 245 | Pl. 247 | Pl. 249 |
| » Rånsta                               | 645  | 815  | 147  | 635  | » j.                    | Pl. 225 | Pl. 227 | Pl. 231 | Pl. 233 | Pl. 235                                                  | Pl. 237 | Pl. 239 | Pl. 241 | Pl. 243 | Pl. 245 | Pl. 247 | Pl. 249 | Pl. 251 | Pl. 253 |
| » Långsund                             | 645  | 815  | 147  | 635  | » j.                    | Pl. 229 | Pl. 231 | Pl. 235 | Pl. 237 | Pl. 239                                                  | Pl. 241 | Pl. 243 | Pl. 245 | Pl. 247 | Pl. 249 | Pl. 251 | Pl. 253 | Pl. 255 | Pl. 257 |
| » Hedensberg                           | 710  | 880  | 207  | 711  | » j.                    | Pl. 233 | Pl. 235 | Pl. 239 | Pl. 241 | Pl. 243                                                  | Pl. 245 | Pl. 247 | Pl. 249 | Pl. 251 | Pl. 253 | Pl. 255 | Pl. 257 | Pl. 259 | Pl. 261 |
| Till Tillberga 2                       | 710  | 985  | 214  | 718  | » j.                    | Pl. 237 | Pl. 239 | Pl. 243 | Pl. 245 | Pl. 247                                                  | Pl. 249 | Pl. 251 | Pl. 253 | Pl. 255 | Pl. 257 | Pl. 259 | Pl. 261 | Pl. 263 | Pl. 265 |
| Till Kärgruvan 35, 37                  | 425  | 1015 | 1115 | 1015 | » j.                    | Pl. 241 | Pl. 243 | Pl. 247 | Pl. 249 | Pl. 251                                                  | Pl. 253 | Pl. 255 | Pl. 257 | Pl. 259 | Pl. 261 | Pl. 263 | Pl. 265 | Pl. 267 | Pl. 269 |
| » Västerås 35                          | 797  | 957  | 243  | 802  | » j.                    | Pl. 245 | Pl. 247 | Pl. 251 | Pl. 253 | Pl. 255                                                  | Pl. 257 | Pl. 259 | Pl. 261 | Pl. 263 | Pl. 265 | Pl. 267 | Pl. 269 | Pl. 271 | Pl. 273 |
| » Köping 35                            | 1107 | 355  | 922  | 1107 | » j.                    | Pl. 249 | Pl. 251 | Pl. 255 | Pl. 257 | Pl. 259                                                  | Pl. 261 | Pl. 263 | Pl. 265 | Pl. 267 | Pl. 269 | Pl. 271 | Pl. 273 | Pl. 275 | Pl. 277 |
| » Stockholm C 35                       | 1178 | 422  | 940  | 1178 | » j.                    | Pl. 253 | Pl. 255 | Pl. 259 | Pl. 261 | Pl. 263                                                  | Pl. 265 | Pl. 267 | Pl. 269 | Pl. 271 | Pl. 273 | Pl. 275 | Pl. 277 | Pl. 279 | Pl. 281 |
| Sön- och Helgd.                        |      |      |      |      |                         |         |         |         |         | Sön- och Helgd.                                          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Biljettpris enligt zontaxa B sid. 6.   |      |      |      |      |                         |         |         |         |         | Biljettpris enligt zontaxa B sid. 6.                     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |

| Tillberga—Sala.                        |      |      |      |                         |         |         |         |         |         | Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm. |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------------|------|------|------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Fr. Stockholm C 35                     | 800  | 1245 | 615  | Stockh.—Västerås—B:s j. | Pl. 201 | Pl. 203 | Pl. 207 | Pl. 209 | Pl. 211 | Pl. 213                                              | Pl. 215 | Pl. 217 | Pl. 219 | Pl. 223 | Pl. 227 | Pl. 229 | Pl. 231 | Pl. 233 | Pl. 235 |
| » Köping 35                            | 808  | 110  | 632  | » j.                    | Pl. 205 | Pl. 207 | Pl. 211 | Pl. 213 | Pl. 215 | Pl. 217                                              | Pl. 219 | Pl. 223 | Pl. 227 | Pl. 229 | Pl. 231 | Pl. 233 | Pl. 235 | Pl. 237 | Pl. 239 |
| » Västerås 35                          | 805  | 859  | 203  | » j.                    | Pl. 209 | Pl. 211 | Pl. 213 | Pl. 215 | Pl. 217 | Pl. 219                                              | Pl. 223 | Pl. 227 | Pl. 229 | Pl. 231 | Pl. 233 | Pl. 235 | Pl. 237 | Pl. 239 | Pl. 241 |
| » Kärgruvan 37, 38                     | 700  | 1250 | 540  | » j.                    | Pl. 213 | Pl. 215 | Pl. 217 | Pl. 219 | Pl. 223 | Pl. 227                                              | Pl. 229 | Pl. 231 | Pl. 233 | Pl. 235 | Pl. 237 | Pl. 239 | Pl. 241 | Pl. 243 | Pl. 245 |
| Stockh.—Västerås—B:s j., spårv. 1.435. | 8321 | 8132 | 8132 | 8132                    | » j.    | Pl. 217 | Pl. 219 | Pl. 223 | Pl. 227 | Pl. 229                                              | Pl. 231 | Pl. 233 | Pl. 235 | Pl. 237 | Pl. 239 | Pl. 241 | Pl. 243 | Pl. 245 | Pl. 247 |
| Fr. Tillberga 2                        | 697  | 1005 | 240  | 820                     | » j.    | Pl. 221 | Pl. 223 | Pl. 227 | Pl. 229 | Pl. 231                                              | Pl. 233 | Pl. 235 | Pl. 237 | Pl. 239 | Pl. 241 | Pl. 243 | Pl. 245 | Pl. 247 | Pl. 249 |
| » Hedensberg                           | 698  | 1019 | 248  | 821                     | » j.    | Pl. 225 | Pl. 227 | Pl. 231 | Pl. 233 | Pl. 235                                              | Pl. 237 | Pl. 239 | Pl. 241 | Pl. 243 | Pl. 245 | Pl. 247 | Pl. 249 | Pl. 251 | Pl. 253 |
| » Långsund                             | 698  | 1019 | 248  | 821                     | » j.    | Pl. 229 | Pl. 231 | Pl. 235 | Pl. 237 | Pl. 239                                              | Pl. 241 | Pl. 243 | Pl. 245 | Pl. 247 | Pl. 249 | Pl. 251 | Pl. 253 | Pl. 255 | Pl. 257 |
| » Rånsta                               | 664  | 1049 | 309  | 929                     | » j.    | Pl. 233 | Pl. 235 | Pl. 239 | Pl. 241 | Pl. 243                                              | Pl. 245 | Pl. 247 | Pl. 249 | Pl. 251 | Pl. 253 | Pl. 255 | Pl. 257 | Pl. 259 | Pl. 261 |
| » Tärna                                | 701  | 1101 | 308  | 928                     | » j.    | Pl. 237 | Pl. 239 | Pl. 243 | Pl. 245 | Pl. 247                                              | Pl. 249 | Pl. 251 | Pl. 253 | Pl. 255 | Pl. 257 | Pl. 259 | Pl. 261 | Pl. 263 | Pl. 265 |
| Till Sala 2                            | 718  | 1119 | 319  | 938                     | » j.    | Pl. 241 | Pl. 243 | Pl. 247 | Pl. 249 | Pl. 251                                              | Pl. 253 | Pl. 255 | Pl. 257 | Pl. 259 | Pl. 261 | Pl. 263 | Pl. 265 | Pl. 267 | Pl. 269 |
| Till Kyrbo 1                           | 1217 | 458  | 1120 | 1217                    | » j.    | Pl. 245 | Pl. 247 | Pl. 251 | Pl. 253 | Pl. 255                                              | Pl. 257 | Pl. 259 | Pl. 261 | Pl. 263 | Pl. 265 | Pl. 267 | Pl. 269 | Pl. 271 | Pl. 273 |
| » Gysinge 18                           | 210  | 530  | 1122 | 210                     | » j.    | Pl. 249 | Pl. 251 | Pl. 255 | Pl. 257 | Pl. 259                                              | Pl. 261 | Pl. 263 | Pl. 265 | Pl. 267 | Pl. 269 | Pl. 271 | Pl. 273 | Pl. 275 | Pl. 277 |
| » Gäfve 6, Hagast. 18                  | 1025 | 1300 | 1737 | 1025                    | » j.    | Pl. 253 | Pl. 255 | Pl. 259 | Pl. 261 | Pl. 263                                              | Pl. 265 | Pl. 267 | Pl. 269 | Pl. 271 | Pl. 273 | Pl. 275 | Pl. 277 | Pl. 279 | Pl. 281 |
| » Uppsala 1                            | 853  | 221  | 533  | 853                     | » j.    | Pl. 257 | Pl. 259 | Pl. 263 | Pl. 265 | Pl. 267                                              | Pl. 269 | Pl. 271 | Pl. 273 | Pl. 275 | Pl. 277 | Pl. 279 | Pl. 281 | Pl. 283 | Pl. 285 |
| *1258 Sön- och Helgd. *S. o. H.        |      |      |      |                         |         |         |         |         |         | *1258 Sön- och Helgd. *S. o. H.                      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| +228 Sön- och Helgd.                   |      |      |      |                         |         |         |         |         |         | +228 Sön- och Helgd.                                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |

| 41. Stockholm—Långängen, Danderyd, Altorp och Djursholm. |          |     |     |     |     |     |     |     |     | Djursholm, Altorp, Danderyd och Långängen—Stockholm. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Stockh.—Roslagens järnv. spårv. 0.891.                   | Skd. 102 | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120                                                  | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 |
| Fr. Engelbrektsgatan                                     | 102      | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120                                                  | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 |
| » Stockholms Östra                                       | 102      | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120                                                  | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 |
| » Experimentalfältet                                     | 102      | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120                                                  | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 |
| » Frescati                                               | 102      | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120                                                  | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 |
| » Alkistan                                               | 102      | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120                                                  | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 |
| » Stockholm                                              | 102      | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120                                                  | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 |
| Till Långängen                                           | 102      | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120                                                  | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 |
| Fr. Mörbj                                                | 102      | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120                                                  | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 |
| Till Djursholm—Ösby                                      | 102      | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120                                                  | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 |
| Till Danderyd                                            | 102      | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120                                                  | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 |
| Fr. Danderyd                                             | 102      | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120                                                  | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 |
| Till Altorp                                              | 102      | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120                                                  | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 |
| Fr. Altorp                                               | 102      | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120                                                  | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 |
| Fr. Djursholm—Ösby                                       | 102      | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120                                                  | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 |
| » Djursholm—Sveavägen                                    | 102      | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120                                                  | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 |
| » Djursholm—Framnäs                                      | 102      | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120                                                  | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 |
| » Djursholm—Eddavägen                                    | 102      | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120                                                  | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 |
| Till Djursholm—Svalnäs                                   | 102      | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120                                                  | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 |

| Djursholm, Altorp, Danderyd och Långängen—Stockholm. |             |     |     |     |             |              |     |              |     |     |     |     |     |               |     |               |               |     |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |     |     |               |               |               |               |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------------------------|-------------|-----|-----|-----|-------------|--------------|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockh.—Roslag. J.,<br>spårv. 0.891.                 | Skd.<br>101 | 103 | 105 | 107 | Skd.<br>109 | Skd.<br>109b | 111 | Skd.<br>111b | 113 | 115 | 117 | 119 | 121 | S. Hd.<br>123 | 125 | S. Hd.<br>127 | S. Hd.<br>129 | 131 | 133 | 135 | 137 | 139 | 141 | Skd.<br>141 b | 143 | 145 | 147 | 149 | 151 | 153 | S. Hd.<br>155 | S. Hd.<br>157 | S. Hd.<br>161 | S. Hd.<br>163 | 165 | 167 | 169 | 171 | 173 | 375 | 175 | 177 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Fr. Djursh.-Svalnäs                                  | x           | x   | x   | x   | x           | x            | x   | x            | x   | x   | x   | x   | x   | x             | x   | x             | x             | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x             | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x             | x             | x             | x             | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x   | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |



**Snabbaste förbindelse  
Stockholm—Visby.**

**Person- och godssamtrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägsstationer med direkta biljetter, genomgående polettering af regods och fri omlastning af samtrafikgods i Nynäshamn.**

Se vidare Årskartärsaktiebrevet Gotlands turistbureau och annons i dagliga tidningarna.

## STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



**Biljettpris**  
**Stockholm—Visby**

|                                                                                                                                          |                                        |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------|
|                                                                                                                                          | II kl. å jättväg, i pl. å ängarna..... | Kr. 10. |
| III "                                                                                                                                    | " " III "                              | " 4-    |
| Till III klass bifogel Stockholm—Visby kan för<br>sträcken Nyasjunn—Visby läsas prisskilmålsbiljetten<br>å natlbåt till I kl. hyll ..... | med Kr. 5.                             |         |
| " "                                                                                                                                      | " återresning och II kl. hyll "        | 2.      |
| " "                                                                                                                                      | " försäljning "                        | L7.     |
| " "                                                                                                                                      | " återläck "                           | 10.     |
| " dagbat "                                                                                                                               | I kl. bytt "                           | 5.      |
| II kl.                                                                                                                                   |                                        | 2 P.    |

|                                                                                  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------|--|
| Årsbiljett linjen Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr., kombinerad med färja 115 kr. |  |
| » » Stadsgården—Saltsjö-Dufnäs 75 » » » » 90 »                                   |  |
| » » Stadsgården—Storängen 55 » » » » 70 »                                        |  |
| » » Stadsgården—Saltsjö-Järfa 50 » » » » 65 »                                    |  |
| Sex månaders biljett linjen Stadsgården—Saltsjöbaden 85 kr.                      |  |
| Tre » » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 »                                            |  |
| » » Stadsgården—Saltsjö-Järfa 25 »                                               |  |
| 20 st. 75-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjöbaden säljas för 10 kr.         |  |
| 20 » 75-öres » Stadsgården—Saltsjö-Dufnäs » » 7 »                                |  |
| Biljettkort till Saltsjöbaden om 30 klipp » » » » 12 kr.                         |  |
| Biljettkort till Storängen » 20 klipp » » » » 5 »                                |  |
| Biljettkort till Saltsjö-Järfa om 20 klipp » » » » 4 »                           |  |
| Månadsbiljett för skolbarn » » » » 10 »                                          |  |
| Barn under 12 år betalar half afgift.                                            |  |
| » » » » ingen »                                                                  |  |
| Afgift för hunder 25 öre.                                                        |  |
| Tur- och returbiljett Stadsgården till och från stationerna inom Saltsjö-        |  |
| badens köping 1 kr.                                                              |  |
| Tur- och returbiljett Stadsgården till och från Saltsjö-Dufnäs 75 öre.           |  |
| Tur- och returbiljetter gäller endast afstämplingsdagen.                         |  |
| Godsexpeditionerna äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.                     |  |
| Vid stadsgården och Saltsjöbaden är uttalle beredt att mot afgift få in-         |  |
| lämna reseffekter.                                                               |  |
| Fraktgodis befordras med särskild godståg.                                       |  |
| Paket- och lligods samt vissa färiska matvaror befordras söckendagar med         |  |
| personstegen den tid, som halftimmes trafik icke piggår; under half-             |  |
| timmes trafiken medtages endast resgods.                                         |  |

Stockholm (Stadsgården)—Saltsjöbaden

**Saltsjöbaden—Stockholm (Stadsgården)**

Angström från val XII Torg till Stadsgården afgår kl. 7:48-10:48, 18 och 48 min. öfver hvarje timme. Efter kl. 10:48 afgår färjan kl. 11:48 och 19:48.



Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

|                                                                                                                                     |                                         |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|
| 48. Mälarbadens hamn—Nyby bruk (Torshälla) (Stockholm) Södertälje—Mariefred—Eskilstuna—Eskilstuna—Mariefred—Södertälje (Stockholm). | Nyby bruk (Torshälla)—Mälarbadens hamn. | 47 a.      © Lokaltåg. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|

|              |      |     |     |     |                            |      |     |      |
|--------------|------|-----|-----|-----|----------------------------|------|-----|------|
| Fr. Åmbo 21  | 922  |     |     | Km. | Fr. Eskilstuna C.          | 1200 | 462 | 1020 |
| Skeleborg 21 | 924  | 712 |     | 4   | Hälby brunn                | 1208 | 500 | 1028 |
| Nyköping     | 1212 | 602 |     | 8   | Till Nyby bruk (Torshälla) | 1216 | 501 | 1026 |
| Fr. Saltsjö  | 128  | 100 | 348 |     |                            |      |     |      |

**48 b. Stålboga—Skebokvarn.**

|                      |     |     |     |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Fr. Stockholm C. 218 | 838 | 838 | 724 |
|----------------------|-----|-----|-----|

[illegible]

| Fr. Lägersta |     |      |     |     |     |     |     |     |     | Fr. Lägersta |     |      |     |     |     |     |     |     |     | Fr. Lägersta |     |      |     |     |     |     |     |     |     | Fr. Lägersta |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Fr. Lägersta |     |      |     |     |     |     |     |     |     | Fr. Lägersta |     |      |     |     |     |     |     |     |     | Fr. Lägersta |     |      |     |     |     |     |     |     |     | Fr. Lägersta |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 68           | 61  | Skd. | 70  | 1   | 15  | 76  | 71  | 71  | 71  | 68           | 61  | Skd. | 70  | 1   | 15  | 76  | 71  | 71  | 71  | 68           | 61  | Skd. | 70  | 1   | 15  | 76  | 71  | 71  | 71  | 68           | 61  | Skd. | 70  | 1   | 15  | 76  | 71  | 71  | 71  |
| II           | II  | II   | II  | II  | II  | II  | II  | II  | II  | II           | II  | II   | II  | II  | II  | II  | II  | II  | II  | II           | II  | II   | II  | II  | II  | II  | II  | II  | II  | II           | II  | II   | II  | II  | II  | II  | II  | II  | II  |
| 101          | 101 | 100  | 240 | 339 | 723 | 842 | 589 | 914 | 914 | 101          | 101 | 100  | 240 | 339 | 723 | 842 | 589 | 914 | 914 | 101          | 101 | 100  | 240 | 339 | 723 | 842 | 589 | 914 | 914 | 101          | 101 | 100  | 240 | 339 | 723 | 842 | 589 | 914 | 914 |
| Fr. Lägersta |     |      |     |     |     |     |     |     |     | Fr. Lägersta |     |      |     |     |     |     |     |     |     | Fr. Lägersta |     |      |     |     |     |     |     |     |     | Fr. Lägersta |     |      |     |     |     |     |     |     |     |

[illegible][illegible]

|                              |                       |                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|
| * Lörd., sön- och helgdagar. | * Sön- och helgdagar. | † Lörd., sön- och helgdagar. | † Sön- och helgdagar. |
| Åkers styckebruk—Strängnäs.  |                       | Strängnäs—Åkers styckebruk.  |                       |

|    |           |     |      |      |     |     |     |     |    |                 |     |      |     |     |     |     |     |                          |      |      |      |      |     |
|----|-----------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|----|-----------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------|------|------|------|------|-----|
| 3  | Valsberga | 869 | 1106 | 1054 | 982 | 363 | 721 | 911 | 5  | Malmö           | 764 | 986  | 163 | 316 | 617 | 859 | 828 | Till Eskestun 3. 4. 1195 | 1195 | 1195 | 449  | 7026 |     |
|    | Grindbro  | x   | x    | x    | x   | x   | x   | x   |    | Grindbro        | x   | x    | x   | x   | x   | x   | x   | > Strängnäs 48           | 920  | 256  | 920  | 256  | 785 |
| 70 | Malmöby   | 916 | 1146 | 1108 | 246 | 407 | 745 | 922 | 72 | Valsberga       | 811 | 1009 | 209 | 340 | 635 | 794 | 841 | > Mariefred 48           | 907  | 246  | 907  | 246  | 781 |
| 76 | Stedby    | 916 | 1146 | 1116 | 246 | 417 | 755 | 922 | 15 | Kors. stekstänk | 817 | 1015 | 216 | 346 | 709 | 710 | 847 | > Mönkhöj 7. 11. 1197    | 1197 | 445  | 1197 | 445  | 933 |

27 SV. KOMM. den 6 Dec. 1913.



Stockholm—Rimbo—  
Häfverörsund.

Biljettpris enligt Zontaxa B. sid. 6.

| Norrtälje - Rimbo - Stockholm. |                                 |                |        |                |        |       |                  |        |                  |        |                  |                  |        |
|--------------------------------|---------------------------------|----------------|--------|----------------|--------|-------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|------------------|--------|
| Km.                            |                                 | Pl. 19<br>Sld. | Pl. 21 | Pl. 23         | Pl. 25 | Gl. 3 | Pl. 72<br>II III | Pl. 27 | Gl. 74<br>II III | Pl. 31 | Gl. 85<br>II III | Pl. 75<br>II III | Pl. 35 |
|                                | <b>Fr. Norrtälje</b> .....      | ...            | ...    | ...            | ...    | ...   | 894              | ...    | 1246             | ...    | 516              | 782              | ...    |
| 5                              | » <b>Malsta</b> .....           | ...            | ...    | ...            | ...    | ...   | x                | ...    | x                | ...    | 588              | x                | ...    |
| 7                              | » <b>Syninge</b> .....          | ...            | ...    | ...            | ...    | ...   | x840             | ...    | 119              | ...    | 569              | x792             | ...    |
| 14                             | » <b>Fynsta</b> .....           | ...            | ...    | ...            | ...    | ...   | x840             | ...    | 184              | ...    | 624              | x803             | ...    |
| 27                             | <b>Till Rimbo</b> .....         | ...            | ...    | ...            | ...    | ...   | 504              | ...    | 164              | ...    | 622              | 817              | ...    |
|                                | <b>Till Uppsala ö.</b> .....    | ...            | ...    | ...            | ...    | ...   | 1111             | ...    | 525              | ...    | 1024             | ...              | ...    |
|                                | » <b>Häferörsund</b> .....      | ...            | ...    | ...            | ...    | ...   | 1027             | ...    | 430              | ...    | 942              | ...              | ...    |
|                                |                                 |                |        |                |        |       | Pl. 5<br>II III  |        | Gl. 7<br>II III  |        |                  | Pl. 11<br>II III |        |
|                                | <b>Fr. Rimbo</b> .....          | ...            | ...    | ...            | ...    | ...   | 660              | 918    | 296              | ...    | ...              | 821              | ...    |
| 27                             | » <b>Rö</b> .....               | ...            | ...    | ...            | ...    | ...   | 702              | x129   | 240              | ...    | ...              | x838             | ...    |
| 29                             | » <b>Sparren</b> .....          | ...            | ...    | ...            | ...    | ...   | x                | x      | x                | ...    | ...              | ...              | ...    |
| 35                             | » <b>Kårsta</b> .....           | ...            | ...    | ...            | ...    | ...   | 721              | x136   | 300              | ...    | ...              | x138             | ...    |
| 38                             | » <b>Ekskogen</b> .....         | ...            | ...    | ...            | ...    | ...   | 729              | x141   | 309              | ...    | ...              | x838             | ...    |
| 42                             | » <b>Frösunda</b> .....         | ...            | ...    | ...            | ...    | ...   | 741              | x147   | 329              | ...    | ...              | x838             | ...    |
| 48                             | » <b>Lindholmen</b> .....       | ...            | ...    | ...            | ...    | ...   | 766              | 566    | 338              | ...    | ...              | x107             | ...    |
| 51                             | » <b>Molnby</b> .....           | ...            | ...    | ...            | ...    | ...   | x                | x      | x                | ...    | ...              | ...              | ...    |
| 54                             | <b>Till Vallentuna</b> .....    | ...            | ...    | ...            | ...    | ...   | 811              | 1006   | 369              | ...    | Pl. 33           | x148             | ...    |
|                                | <b>Fr. Vallentuna</b> .....     | ...            | ...    | ...            | ...    | ...   | 818              | 1200   | 401              | 508    | 622              | x152             | ...    |
| 59                             | » <b>Täby</b> .....             | 522            | 522    | 708            | 808    | 819   | x1015            | 1290   | 414              | x517   | 791              | x1253            | 928    |
| 64                             | » <b>Ensta</b> .....            | 524            | x698   | x718           | x818   | x     | x1298            | x      | x588             | x713   | ...              | ...              | ...    |
| 66                             | <b>Till Näsby</b> .....         | 524            | x696   | 710            | 810    | 844   | x1026            | 1291   | 438              | 528    | 718              | ...              | 942    |
|                                | <b>Till Österskär</b> .....     | ...            | 701    | (S. a. H. 701) | 7048   | 420   | 420              | 618    | 618              | 820    | ...              | 1042             | ...    |
|                                | <b>Fr. Näsby</b> .....          | 528            | x698   | 720            | 820    | 847   | x1026            | 1286   | 480              | 588    | 722              | ...              | 122    |
| 67                             | » <b>Enebyberg</b> .....        | 528            | x698   | x722           | x822   | x     | x1287            | x      | x587             | x725   | ...              | x128             | ...    |
| 68                             | » <b>Danderyd</b> .....         | 522            | x612   | x726           | x826   | x1030 | 1240             | x438   | x540             | x721   | ...              | x128             | ...    |
| 72                             | » <b>Stocksund</b> .....        | 524            | x610   | x781           | x881   | x908  | 1016             | x440   | x540             | x723   | ...              | x102             | ...    |
| 77                             | <b>Till Stockholms ö.</b> ..... | 528            | 698    | 740            | 840    | 920   | 1046             | 1266   | 468              | 566    | 722              | 128              | 1018   |

För de tåg som medföra II o. III kl. är särskildt anmärkt. För de öfriga, synes af anmärkningen under.

| Uppsala—Rimbo—Stockholm. |                    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--------------------------|--------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Fr. Stockholms c. 1      |                    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| » Sala 1                 |                    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| » Gäfte 51               |                    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| » Enköping 7b            |                    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Km.                      | Fr. Uppsala ö. 2   | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |
|                          | » Årsta            | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |
|                          | » Skölstå          | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |
|                          | » Bärby            | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |
|                          | » Gunsta           | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |
|                          | » Marielund        | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |
|                          | » Löstahagen       | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |
|                          | » Länna 2          | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |
|                          | » Almunge          | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |
|                          | » Faringe          | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |
|                          | » Kärven           | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |
|                          | Till Knuthy 2      | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |
|                          | Fr. Knuthy         | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |
|                          | » Råda             | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |
|                          | » Rånäs            | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |
|                          | » Ekebyholm        | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |
|                          | Till Rimbo 2       | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |
|                          | Till Norrtälje     | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |
|                          | » Häfverörsund     | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |
|                          | Fr. Rimbo          | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |
| 716                      | Till Stockholms ö. | 3 | 5 | 11 | 12 | 15 | 17 | 21 | 26 | 33 | 38 | 41 |

| Km.              |                     |  |  | Fr. Stockholm ö.  | Pl. 4  | Pl. 5  | Pl. 6  |
|------------------|---------------------|--|--|-------------------|--------|--------|--------|
| 56               | Till Rimbo .....    |  |  | 788               | 1212   | 909    | 206    |
| 57               | Fr. Uppsala ö. .... |  |  | 658               | 1020   |        |        |
| 58               | Norrålsje .....     |  |  | 824               | 1245   |        |        |
| 59               | Fr. Rimbo .....     |  |  | Pl. 62            | Pl. 64 |        |        |
| 60               | Nydal .....         |  |  | 912               | 220    |        |        |
| 61               | Sätraby .....       |  |  | 985               | 235    |        |        |
| 62               | Erken .....         |  |  | 994               | 310    |        |        |
| 63               | Edebro .....        |  |  | 988               | 330    |        |        |
| 64               | Unnå .....          |  |  | 1007              | 380    |        |        |
| 65               | Skebobrak .....     |  |  | 1014              | 410    |        |        |
| 66               | Edebo .....         |  |  | 1022              | 435    |        |        |
| 67               | Till Häfveröund ..  |  |  | 1027              | 440    |        |        |
| Häfveröund-Rimbo |                     |  |  |                   |        |        |        |
| Stockholm.       |                     |  |  |                   |        |        |        |
| Km.              |                     |  |  | Fr. Häfveröund .. | Pl. 61 | Pl. 63 | Pl. 64 |
| 3                | Edebo .....         |  |  | 748               | 1163   |        |        |
| 7                | Skebobrak .....     |  |  | x788              | 1104   |        |        |
| 12               | Unnå .....          |  |  | 802               | 1200   |        |        |
| 18               | Edebro .....        |  |  | 809               | 1215   |        |        |
| 23               | Erken .....         |  |  | 898               | 1242   |        |        |
| 27               | Sätraby .....       |  |  | 892               | 1288   |        |        |
| 32               | Nydal .....         |  |  | 841               | 114    |        |        |
| 39               | Till Rimbo .....    |  |  | x851              | 128    |        |        |
|                  | Till Norrålje ..... |  |  | 908               | 320    |        |        |
|                  | Uppsala ö. ....     |  |  | 953               | 340    |        |        |
|                  | Uppsala ö. ....     |  |  | 1711              | 525    |        |        |
| Km.              |                     |  |  | Pl. 5             | Pl. 7  | Pl. 8  | Pl. 9  |
| 65               | Fr. Rimbo .....     |  |  | 916               | 225    |        |        |
| 66               | Till Stockholm ö.   |  |  | 1015              | 255    |        |        |

| Stockholm—Näsby—Österskär. |                       |        |                    |                   |                   |                   |                   |                    |     |
|----------------------------|-----------------------|--------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-----|
| Kin.                       |                       | Pl. 25 | Pl. 30             | Pl. 32            | Pl. 34            | Pl. 35            |                   |                    |     |
|                            | Fr. Stockh:s ö.....   | ...    | 318                | 320               | 516               | 720               | ...               | ...                | ... |
| 5                          | » Stockssund .....    | ...    | p <sup>2</sup> 21  | p <sup>3</sup> 38 | p <sup>5</sup> 90 | p <sup>7</sup> 22 | p <sup>1</sup> 41 | ...                | ... |
| 6                          | » Danderyd .....      | ...    | p <sup>1</sup> 27  | p <sup>3</sup> 34 | p <sup>5</sup> 90 | p <sup>7</sup> 22 | p <sup>1</sup> 41 | ...                | ... |
| 10                         | » Enebyberg .....     | ...    | p <sup>1</sup> 81  | x <sup>3</sup> 38 | x <sup>5</sup> 90 | x <sup>7</sup> 22 | x <sup>1</sup> 41 | ...                | ... |
| 11                         | Till Näsby .....      | ...    | 608                | 340               | 586               | 740               | ...               | ...                | ... |
|                            | Fr. Håfverosund ..... | ...    | ...                | 748               | 1125              | ...               | 702               | ...                | ... |
|                            | » Uppsala ö.....      | ...    | ...                | 659               | 1020              | ...               | 621               | ...                | ... |
|                            | » Norrtälje .....     | ⊙ 545  | ...                | 824               | 1245              | ⊙ 638             | 737               | ...                | ... |
|                            |                       | Pl. 42 | Pl. 44             | Pl. 46            | Pl. 48            | Pl. 50            | Pl. 52            |                    |     |
|                            |                       | Skd.   | Skd.               | Skd.              | Skd.              | Skd.              | Skd.              |                    |     |
| 12                         | Fr. Näsby .....       | 866    | 988                | 946               | 348               | 588               | 742               | 929                |     |
| 13                         | » Tjölle .....        | x      | x                  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                  |     |
| 13                         | » Åkerby .....        | x      | x                  | x                 | x                 | x                 | x                 | x                  |     |
| 14                         | » Vigbyholm .....     | 701    | x <sup>1</sup> 42  | 967               | x <sup>3</sup> 49 | x <sup>5</sup> 44 | x <sup>7</sup> 32 | x <sup>1</sup> 022 |     |
| 20                         | » Rydbo .....         | ank.   | 966                | 1010              | 400               | 565               | 800               | 1018               |     |
| 25                         | » Runö .....          |        | x <sup>1</sup> 004 | 1038              | x <sup>1</sup> 11 | x <sup>3</sup> 02 | x <sup>5</sup> 11 | x <sup>1</sup> 024 |     |
| 27                         | » Åkersberga .....    |        | 1009               | 1042              | 416               | 611               | 816               | 1018               |     |
| 29                         | Till Österskär .....  |        | 1018               | 1042              | 416               | 611               | 816               | 1022               |     |

| Österskär—Näsby—Stockholm. |                      |        |        |        |        |        |        |        |  |
|----------------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Km.                        |                      | Pl. 41 | Pl. 43 | Pl. 45 | Pl. 47 | Pl. 49 | Pl. 49 | Pl. 51 |  |
|                            | Fr. Österskär ..     | Skd.   | 780    | 1166   | 426    | 1322   | 632    | 918    |  |
| 2                          | * Åkersberga ..      | ...    | 742    | 1201   | 460    | 1310   | 611    | 918    |  |
| 4                          | * Runö .....         | ...    | 747    | 1206   | 464    | 1317   | 617    | 923    |  |
| 9                          | * Rydbo .....        | ...    | 758    | 1216   | 468    | 1322   | 622    | 928    |  |
| 15                         | * Viggbyholm ..      | 713    | 809    | 1226   | 479    | 798    | 712    | 1013   |  |
| 16                         | Akerby .....         | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |  |
| 17                         | Tibble .....         | x      | x      | x      | x      | x      | x      | x      |  |
| 18                         | Till Näsby .....     | 713    | 816    | 1289   | 597    | 713    | 713    | 1013   |  |
|                            | Till Norrtälje ..... | ...    | ...    | 320    | 908    | ...    | ...    | ...    |  |
|                            | * Uppsala 8 .....    | ...    | ...    | 525    | 1024   | ...    | ...    | ...    |  |
|                            | * Häfverörsund ..    | 7790   | 9555   | 430    | 940    | 7782   | 7013   | ...    |  |
|                            | Fr. Näsby .....      | Pl. 23 | Pl. 25 | Pl. 27 | Pl. 31 | Pl. 33 | Pl. 35 |        |  |
| 19                         | * Enebygd .....      | 720    | 890    | 1296   | 586    | 722    | 911    |        |  |
| 20                         | * Danderyd .....     | x789   | x892   | x1287  | x587   | x724   | x1013  |        |  |
| 24                         | * Stocksund .....    | x788   | x896   | x1290  | x590   | x727   | x1016  |        |  |
| 29                         | Till Stockholms ö .. | x781   | x881   | x1290  | x590   | x728   | x1014  |        |  |
|                            |                      | 740    | 840    | 1296   | 586    | 722    | 1013   |        |  |

Direkta II och III klassens  
vagnar Stockholm—Rättvik.  
*Restaurantvagn  
Uppsala—Gäfle.*

Unnsala—Gäfle—Ockelbo

[illegible]

| Uppsala Sång- och Sekelsk. |        |       |        |        |        |                 |     |        |         |        |        | och Påskt. |     |
|----------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|-----------------|-----|--------|---------|--------|--------|------------|-----|
| 20                         | ...    | 700   | ...    | 1020   | 122    | ...             | ... | 1020   | 122     | ...    | Lär.   | 900        | 5   |
| Söndagar                   |        |       |        |        |        | Sön- och Helgd. |     |        |         |        |        | s-hfd.     |     |
| Igen                       |        |       |        |        |        |                 |     |        |         |        |        |            |     |
| 2                          | Li. 64 | Pl. 4 | Li. 88 | Gl. 44 | Li. 22 |                 |     | Bl. 26 | Bl. 22s | Li. 72 | Bl. 24 | St. 2      | Pl. |
| II                         | III    | II    | III    | III    | II     |                 |     | II     | III     | II     | III    | III        | II  |
| 7                          |        | 814   | ...    | 1146   | 264    | ...             |     | 1146   | 264     | ...    | 512    | 1147       | 75  |
|                            |        | x220  | ...    | 1169   | x304   | ...             |     | x1166  | x304    | ...    | x512   | 1174       | 75  |
|                            |        | x680  | ...    | 1294   | 391    | ...             |     | 1212   | 391     | ...    | x680   | 1184       | 75  |
| 7                          |        | x40   | ...    | 166    | 388    | ...             |     | 1220   | 398     | ...    | x1293  | 1194       | 78  |
|                            |        | 848   | ...    | 298    | 361    | ...             |     | 1242   | 361     | ...    | (196)  | 1162       | 81  |
|                            |        | x102  | ...    | 308    | x414   | ...             |     | x105   | x414    | ...    | ank    | x1206      | 88  |
| 1                          |        | 900   | ...    | 391    | 420    | ...             |     | 110    | 428     | ...    |        | 1210       | 88  |
| 8                          |        | 911   | 784    | 341    | 480    | ...             |     | 141    | 498     | ...    |        | 1211       | 88  |
| 4                          |        | x118  | 800    | 487    | 506    | ...             |     | 164    | 460     | ...    | x1293  | 1219       | 106 |
| 4                          |        | 984   | ...    | 502    | 515    | ...             |     | 220    | 522     | ...    |        | 1220       |     |
| 6                          |        | 905   | ank    | 541    | ...    | ...             |     | 530    | ...     | ...    |        | 1227       |     |
| 6                          |        | x     | ...    | 621    | ...    | ...             |     | 546    | ...     | ...    |        | 1247       |     |
| 0                          |        | 945   | ...    | 611    | ...    | ...             |     | 569    | ...     | Li. 68 |        | 1248       |     |
|                            |        | 1     | ...    | x      | ...    | ...             |     | x      | ...     | III    |        |            |     |
| 8                          |        | x102  | ...    | 641    | ...    | ...             |     | 610    | ...     | 790    | x100   |            |     |
| 8                          | 340    | 1010  | ...    | 72     | ...    | ...             |     | 629    | ...     | 788    | 100    |            |     |
|                            | x      | ...   | ...    | 1      | ...    | ...             |     | x      | ...     | x      |        |            |     |

| Sön- och Helgdagar |  |  | Lörd. | Går den 24/10 o<br>helg samt 24/10 | Går den 24/10 o<br>helg samt 24/10 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 | 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 | 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 | 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 | 977 | 978 | 979 | 980 | 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | 987 | 988 | 989 | 990 | 991 | 992 | 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000 |
|--------------------|--|--|-------|------------------------------------|------------------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
|--------------------|--|--|-------|------------------------------------|------------------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|

|             |       |      |     |      |      |      |
|-------------|-------|------|-----|------|------|------|
| 108         | x1025 | 745  | 705 | 1000 | 805  | x120 |
| 411         | x1025 | 835  | 720 | 910  | 815  | x120 |
| x120        |       | x115 |     | x725 | x125 | 875  |
| x           |       |      |     |      | x    | x    |
| x           |       |      |     |      | x    | x    |
| 441         | 1015  | 810  | 725 | 915  | 860  | 135  |
|             | 1015  |      |     |      |      | 180  |
|             | 1040  |      |     |      |      | 141  |
| 825         | 7000  |      |     |      |      | 425  |
| 7747        |       |      |     |      |      | 650  |
| *S.o.H. 593 |       |      |     |      |      |      |

Söckendagar

|        |  |  |  |  |  |  |
|--------|--|--|--|--|--|--|
| 6t. 52 |  |  |  |  |  |  |
| 111    |  |  |  |  |  |  |
| 165    |  |  |  |  |  |  |
| 590    |  |  |  |  |  |  |
| 705    |  |  |  |  |  |  |
| 1005   |  |  |  |  |  |  |
| 1045   |  |  |  |  |  |  |
| x      |  |  |  |  |  |  |
| 1100   |  |  |  |  |  |  |
| x      |  |  |  |  |  |  |
| 1145   |  |  |  |  |  |  |
| 1230   |  |  |  |  |  |  |
| 1258   |  |  |  |  |  |  |
| 125    |  |  |  |  |  |  |

☉ Tåg 42 gör uppehåll  
vid Ytterhamnäs, Furu-  
vik och Knapersåsen Sön-  
och Holgd.

5 Går den 21 o. 21/10 9/4

5 Går den 21/10

|         |                      |         |                          |                    |
|---------|----------------------|---------|--------------------------|--------------------|
| Id.     | S.o.H.               | Dagl.   | Dagligen<br>f.o.m. 12/10 | Fr. Hargshamn      |
| 103     | Ll. 103 s            | Ll. 105 | Ll. 107                  | Km.                |
| 90      | 1040                 | 450     | 550                      | Dannemora—Örbyhus  |
| x       | x                    | x       | x                        | Fr. Dannemora      |
| 88      | 1065                 | 505     | 605                      | 9 Till Örbyhus     |
| ligen   | Onsd., Lörd., S.o.H. |         |                          | Km.                |
| 97      | Ll. 99               | Ll. 91  |                          | Orrskog—Söderfors  |
| 45      | 190                  | 700     |                          | Fr. Orrskog        |
| 01      | 921                  | 718     |                          | 9 Till Söderfors   |
| agligen |                      |         |                          | Km.                |
| 83      | Ll. 85               | Ll. 87  |                          | Bomhus—Gälle söd   |
| 98      | 508                  | 612     |                          | Fr. Bomhus         |
| 42      | 597                  | 928     |                          | Kristinelund       |
| 22      | ...                  | 1702    |                          | 5 Till Gälle Södra |

|  |                                         |                                 |         |                     |         |               |             |
|--|-----------------------------------------|---------------------------------|---------|---------------------|---------|---------------|-------------|
|  | 550                                     | ...                             | 231     | ...                 | ...     | 615           | ...         |
|  | Dagligen                                |                                 |         | Söckend.            |         | Sön. o. Hd.   |             |
|  | Lt. 82                                  | Lt. 84                          | Lt. 86  | Lt. 88              | ...     | Lt. 88 1/2    | ...         |
|  | 79 1/2                                  | 114 1/2                         | 41 1/2  | 72 1/2              | ...     | 80 1/2        | ...         |
|  | 76 1/2                                  | 120 1/2                         | 48 1/2  | 74 1/2              | ...     | 82 1/2        | ...         |
|  | Dagligen                                |                                 |         | Omsd. L., S. o. Hd. |         |               |             |
|  | Lt. 96                                  | Lt. 98                          | Lt. 100 | ...                 | ...     | Lt. 92        | ...         |
|  | 102                                     | 42 1/2                          | 94 1/2  | ...                 | ...     | 84 1/2        | ...         |
|  | 190                                     | 44 1/2                          | 101 1/2 | ...                 | ...     | 90 1/2        | ...         |
|  | Lörd. o. hdt. f. o. m. <sup>10/10</sup> | Dagl. f. o. m. <sup>10/10</sup> | Lt. 108 | Söckend.            |         | L., S. o. Hd. |             |
|  | 800                                     | 101 1/2                         | 108 1/2 | Lt. 104             | Lt. 106 | Lt. 104 1/2   | Lt. 106 1/2 |
|  | ...                                     | ...                             | ...     | 108 1/2             | 56 1/2  | 110 1/2       | 58 1/2      |
|  | x                                       | x                               | ...     | x                   | x       | x             | x           |
|  | 81 1/2                                  | 80 1/2                          | ...     | 106 1/2             | 61 1/2  | 1190          | 53 1/2      |

2) Vid Mehedeby göres uppehåll: af tåg N<sup>o</sup> 1 för resande till eller via Uppsala samt Tierps torgdagar även för resande till Tierp; af tåg N<sup>o</sup> 1 för resande från eller via Uppsala.



**53. Krylbo-Kärrgr. Kärrgrufvan-Krylbo.**

Biljettpris 1 lokal- och samtrafik se tabellen nederst på denna sida.

| Km. | Fr. Krylbo 55. 7. | Stockholm 1. | Krylbo-Norberg J., spårv. 1.435. | Fr. Kärrgrufvan 2. | Kärrgrufvan 2. | Krylbo 55. 7. |
|-----|-------------------|--------------|----------------------------------|--------------------|----------------|---------------|
| 1   | 820               | 745          | 1020                             | 1018               | 420            | 1018          |
| 2   | 820               | 745          | 1020                             | 1018               | 420            | 1018          |
| 3   | 820               | 745          | 1020                             | 1018               | 420            | 1018          |
| 4   | 820               | 745          | 1020                             | 1018               | 420            | 1018          |
| 5   | 820               | 745          | 1020                             | 1018               | 420            | 1018          |
| 6   | 820               | 745          | 1020                             | 1018               | 420            | 1018          |
| 7   | 820               | 745          | 1020                             | 1018               | 420            | 1018          |
| 8   | 820               | 745          | 1020                             | 1018               | 420            | 1018          |
| 9   | 820               | 745          | 1020                             | 1018               | 420            | 1018          |
| 10  | 820               | 745          | 1020                             | 1018               | 420            | 1018          |
| 11  | 820               | 745          | 1020                             | 1018               | 420            | 1018          |
| 12  | 820               | 745          | 1020                             | 1018               | 420            | 1018          |
| 13  | 820               | 745          | 1020                             | 1018               | 420            | 1018          |
| 14  | 820               | 745          | 1020                             | 1018               | 420            | 1018          |
| 15  | 820               | 745          | 1020                             | 1018               | 420            | 1018          |
| 16  | 820               | 745          | 1020                             | 1018               | 420            | 1018          |
| 17  | 820               | 745          | 1020                             | 1018               | 420            | 1018          |
| 18  | 820               | 745          | 1020                             | 1018               | 420            | 1018          |
| 19  | 820               | 745          | 1020                             | 1018               | 420            | 1018          |

**54. Hargshamn-Dannemora. Dannemora-Hargshamn.**

Biljettpris per km.: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B, sid. 6. I o. III klass.

| Km. | Dannemora Harg J., spårv. 0.891. | Fr. Hargshamn 5. | Gimo 7. | Knaby 8. | Österby 9. | Till Dannemora 2. | Till Gäfve 51. | Uppsala 51. | Stockholm 51. |
|-----|----------------------------------|------------------|---------|----------|------------|-------------------|----------------|-------------|---------------|
| 1   | 520                              | 281              | 249     | 249      | 249        | 249               | 249            | 249         | 249           |
| 2   | 520                              | 281              | 249     | 249      | 249        | 249               | 249            | 249         | 249           |
| 3   | 520                              | 281              | 249     | 249      | 249        | 249               | 249            | 249         | 249           |
| 4   | 520                              | 281              | 249     | 249      | 249        | 249               | 249            | 249         | 249           |
| 5   | 520                              | 281              | 249     | 249      | 249        | 249               | 249            | 249         | 249           |
| 6   | 520                              | 281              | 249     | 249      | 249        | 249               | 249            | 249         | 249           |
| 7   | 520                              | 281              | 249     | 249      | 249        | 249               | 249            | 249         | 249           |
| 8   | 520                              | 281              | 249     | 249      | 249        | 249               | 249            | 249         | 249           |
| 9   | 520                              | 281              | 249     | 249      | 249        | 249               | 249            | 249         | 249           |
| 10  | 520                              | 281              | 249     | 249      | 249        | 249               | 249            | 249         | 249           |
| 11  | 520                              | 281              | 249     | 249      | 249        | 249               | 249            | 249         | 249           |
| 12  | 520                              | 281              | 249     | 249      | 249        | 249               | 249            | 249         | 249           |
| 13  | 520                              | 281              | 249     | 249      | 249        | 249               | 249            | 249         | 249           |
| 14  | 520                              | 281              | 249     | 249      | 249        | 249               | 249            | 249         | 249           |
| 15  | 520                              | 281              | 249     | 249      | 249        | 249               | 249            | 249         | 249           |
| 16  | 520                              | 281              | 249     | 249      | 249        | 249               | 249            | 249         | 249           |
| 17  | 520                              | 281              | 249     | 249      | 249        | 249               | 249            | 249         | 249           |
| 18  | 520                              | 281              | 249     | 249      | 249        | 249               | 249            | 249         | 249           |
| 19  | 520                              | 281              | 249     | 249      | 249        | 249               | 249            | 249         | 249           |

**55b. Mora Noret-Älfaldalen.**

Fr. Stockholm 61, 35, 35. :823 800  
Göteborg 55, 61, 35, 35. :840 :530

Gäffe-Dala järnv., spårv. 1.435.

| Km. | Fr. Mora Noret 1. | Till Mora 2. | Till Kristinehamn 32. | Fr. Mora Noret 1. | Morkarby 11. | Eldris 12. | Gopshus 13. | Oxberg 14. | Blyberg 15. | Gåshvarf 16. | Till Älfaldalen 17. |
|-----|-------------------|--------------|-----------------------|-------------------|--------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------|---------------------|
| 1   | 1268              | 1268         | 923                   | 1268              | 106          | 111        | 148         | 158        | 208         | 216          | 226                 |
| 2   | 1268              | 1268         | 923                   | 1268              | 106          | 111        | 148         | 158        | 208         | 216          | 226                 |
| 3   | 1268              | 1268         | 923                   | 1268              | 106          | 111        | 148         | 158        | 208         | 216          | 226                 |
| 4   | 1268              | 1268         | 923                   | 1268              | 106          | 111        | 148         | 158        | 208         | 216          | 226                 |
| 5   | 1268              | 1268         | 923                   | 1268              | 106          | 111        | 148         | 158        | 208         | 216          | 226                 |
| 6   | 1268              | 1268         | 923                   | 1268              | 106          | 111        | 148         | 158        | 208         | 216          | 226                 |
| 7   | 1268              | 1268         | 923                   | 1268              | 106          | 111        | 148         | 158        | 208         | 216          | 226                 |
| 8   | 1268              | 1268         | 923                   | 1268              | 106          | 111        | 148         | 158        | 208         | 216          | 226                 |
| 9   | 1268              | 1268         | 923                   | 1268              | 106          | 111        | 148         | 158        | 208         | 216          | 226                 |
| 10  | 1268              | 1268         | 923                   | 1268              | 106          | 111        | 148         | 158        | 208         | 216          | 226                 |
| 11  | 1268              | 1268         | 923                   | 1268              | 106          | 111        | 148         | 158        | 208         | 216          | 226                 |
| 12  | 1268              | 1268         | 923                   | 1268              | 106          | 111        | 148         | 158        | 208         | 216          | 226                 |
| 13  | 1268              | 1268         | 923                   | 1268              | 106          | 111        | 148         | 158        | 208         | 216          | 226                 |
| 14  | 1268              | 1268         | 923                   | 1268              | 106          | 111        | 148         | 158        | 208         | 216          | 226                 |
| 15  | 1268              | 1268         | 923                   | 1268              | 106          | 111        | 148         | 158        | 208         | 216          | 226                 |
| 16  | 1268              | 1268         | 923                   | 1268              | 106          | 111        | 148         | 158        | 208         | 216          | 226                 |
| 17  | 1268              | 1268         | 923                   | 1268              | 106          | 111        | 148         | 158        | 208         | 216          | 226                 |

**55. Gäfve-Falun-Orsa.**

Fr. Ockelbo 51. :813 525 907 220  
Stockholm 1. :720 1020 1020  
Uppsala 1. :814 1137 1137

Gäffe-Dala järnv., spårv. 1.435.

| Km. | Fr. Ockelbo 51. | Stockholm 1. | Uppsala 1. | Gäffe-Dala järnv., spårv. 1.435. | Fr. Falun 1. | Falun 1. | Orsa 1. | Fr. Falun 1. | Falun 1. | Orsa 1. |
|-----|-----------------|--------------|------------|----------------------------------|--------------|----------|---------|--------------|----------|---------|
| 1   | 813             | 525          | 907        | 220                              | 1010         | 1010     | 1010    | 1010         | 1010     | 1010    |
| 2   | 813             | 525          | 907        | 220                              | 1010         | 1010     | 1010    | 1010         | 1010     | 1010    |
| 3   | 813             | 525          | 907        | 220                              | 1010         | 1010     | 1010    | 1010         | 1010     | 1010    |
| 4   | 813             | 525          | 907        | 220                              | 1010         | 1010     | 1010    | 1010         | 1010     | 1010    |
| 5   | 813             | 525          | 907        | 220                              | 1010         | 1010     | 1010    | 1010         | 1010     | 1010    |
| 6   | 813             | 525          | 907        | 220                              | 1010         | 1010     | 1010    | 1010         | 1010     | 1010    |
| 7   | 813             | 525          | 907        | 220                              | 1010         | 1010     | 1010    | 1010         | 1010     | 1010    |
| 8   | 813             | 525          | 907        | 220                              | 1010         | 1010     | 1010    | 1010         | 1010     | 1010    |
| 9   | 813             | 525          | 907        | 220                              | 1010         | 1010     | 1010    | 1010         | 1010     | 1010    |
| 10  | 813             | 525          | 907        | 220                              | 1010         | 1010     | 1010    | 1010         | 1010     | 1010    |
| 11  | 813             | 525          | 907        | 220                              | 1010         | 1010     | 1010    | 1010         | 1010     | 1010    |
| 12  | 813             | 525          | 907        | 220                              | 1010         | 1010     | 1010    | 1010         | 1010     | 1010    |
| 13  | 813             | 525          | 907        | 220                              | 1010         | 1010     | 1010    | 1010         | 1010     | 1010    |
| 14  | 813             | 525          | 907        | 220                              | 1010         | 1010     | 1010    | 1010         | 1010     | 1010    |
| 15  | 813             | 525          | 907        | 220                              | 1010         | 1010     | 1010    | 1010         | 1010     | 1010    |
| 16  | 813             | 525          | 907        | 220                              | 1010         | 1010     | 1010    | 1010         | 1010     | 1010    |
| 17  | 813             | 525          | 907        | 220                              | 1010         | 1010     | 1010    | 1010         | 1010     | 1010    |
| 18  | 813             | 525          | 907        | 220                              | 1010         | 1010     | 1010    | 1010         | 1010     | 1010    |
| 19  | 813             | 525          | 907        | 220                              | 1010         | 1010     | 1010    | 1010         | 1010     | 1010    |

**Orsa-Falun-Gäffe.**

Fr. Sveg 51. :575  
Bollnäs 58. :730 805

Gäffe-Dala järnv., spårv. 1.435.

| Km. | Fr. Orsa 1. | Holen 2. | Vatnäs 3. | Till Mora Noret 4. | Till Kristinehamn 32. | Fr. Kristinehamn 32. | Fr. Mora Noret 1. | Färnäs 2. | Fa 3. | Garsås 4. | Stumsnäs 5. | Vikarbyn 6. | Persborg 7. | Till Rättvik 8. | Fr. Rättvik 9. | Uby 10. | Västgärde 11. | Slättberg 12. | Sägmäsa 13. | Lustebo 14. | Grycksbo 15. | Bergsgården 16. | Falun Norra 17. | Till Falun 18. | Till Rephällen 56. | Björbo 57. | Borlänge 61. | Ludvika 61. | Stockholm 61, 35, 35. | Göteborg 61. | Fr. Falun 1. | Stockholm 35, 35, 61. | Ludvika 61. | Borlänge 61. | Björbo 57. | Rephällen 56. | Fr. Falun 1. | Runnsgården 1. | Korsnäs 2. | Horsjö 3. | Ruggen 4. | Born 5. | Korsnäs 6. | Hofors 7. | Granstanda 8. | Öre Storvik 9. | Till Storvik 10. | Till Krylbo 1. | Stockholm C. 7. | Bollnäs 1. | Söderhamn 7, 13. | Änge 1. | Fr. Änge 1. | Söderhamn 13, 7. | Bollnäs 1. | Stockholm C. 7. | Krylbo 1. | Fr. Göteborg B. 51. | Stockholm 35, 35, 61. | Ludvika 61. | Borlänge 61. | Björbo 57. | Rephällen 56. | Fr. Falun 1. | Runnsgården 1. | Korsnäs 2. | Horsjö 3. | Ruggen 4. | Born 5. | Korsnäs 6. | Hofors 7. | Granstanda 8. | Öre Storvik 9. | Till Storvik 10. | Till Krylbo 1. | Stockholm C. 7. | Bollnäs 1. | Söderhamn 7, 13. | Änge 1. | Fr. Änge 1. | Söderhamn 13, 7. | Bollnäs 1. | Stockholm C. 7. | Krylbo 1. | Fr. Falun 1. | Stockholm 35, 35, 61. | Ludvika 61. | Borlänge 61. | Björbo 57. | Rephällen 56. | Fr. Falun 1. | Runnsgården 1. | Korsnäs 2. | Horsjö 3. | Ruggen 4. | Born 5. | Korsnäs 6. | Hofors 7. | Granstanda 8. | Öre Storvik 9. | Till Storvik 10. | Till Krylbo 1. | Stockholm C. 7. | Bollnäs 1. | Söderhamn 7, 13. | Änge 1. | Fr. Änge 1. | Söderhamn 13, 7. | Bollnäs 1. | Stockholm C. 7. | Krylbo 1. | Fr. Falun 1. | Stockholm 35, 35, 61. | Ludvika 61. | Borlänge 61. | Björbo 57. | Rephällen 56. | Fr. Falun 1. | Runnsgården 1. | Korsnäs 2. | Horsjö 3. | Ruggen 4. | Born 5. | Korsnäs 6. | Hofors 7. | Granstanda 8. | Öre Storvik 9. | Till Storvik 10. | Till Krylbo 1. | Stockholm C. 7. | Bollnäs 1. | Söderhamn 7, 13. | Änge 1. | Fr. Änge 1. | Söderhamn 13, 7. | Bollnäs 1. | Stockholm C. 7. | Krylbo 1. | Fr. Falun 1. | Stockholm 35, 35, 61. | Ludvika 61. | Borlänge 61. | Björbo 57. | Rephällen 56. | Fr. Falun 1. | Runnsgården 1. | Korsnäs 2. | Horsjö 3. | Ruggen 4. | Born 5. | Korsnäs 6. | Hofors 7. | Granstanda 8. | Öre Storvik 9. | Till Storvik 10. | Till Krylbo 1. | Stockholm C. 7. | Bollnäs 1. | Söderhamn 7, 13. | Änge 1. | Fr. Änge 1. | Söderhamn 13, 7. | Bollnäs 1. | Stockholm C. 7. | Krylbo 1. | Fr. Falun 1. | Stockholm 35, 35, 61. | Ludvika 61. | Borlänge 61. | Björbo 57. | Rephällen 56. | Fr. Falun 1. | Runnsgården 1. | Korsnäs 2. | Horsjö 3. | Ruggen 4. | Born 5. | Korsnäs 6. | Hofors 7. | Granstanda 8. | Öre Storvik 9. | Till Storvik 10. | Till Krylbo 1. | Stockholm C. 7. | Bollnäs 1. | Söderhamn 7, 13. | Änge 1. | Fr. Änge 1. | Söderhamn 13, 7. | Bollnäs 1. | Stockholm C. 7. | Krylbo 1. | Fr. Falun 1. | Stockholm 35, 35, 61. | Ludvika 61. | Borlänge 61. | Björbo 57. | Rephällen 56. | Fr. Falun 1. | Runnsgården 1. | Korsnäs 2. | Horsjö 3. | Ruggen 4. | Born 5. | Korsnäs 6. | Hofors 7. | Granstanda 8. | Öre Storvik 9. | Till Storvik 10. | Till Krylbo 1. | Stockholm C. 7. | Bollnäs 1. | Söderhamn 7, 13. | Änge 1. | Fr. Änge 1. | Söderhamn 13, 7. | Bollnäs 1. | Stockholm C. 7. | Krylbo 1. | Fr. Falun 1. | Stockholm 35, 35, 61. | Ludvika 61. | Borlänge 61. | Björbo 57. | Rephällen 56. | Fr. Falun 1. | Runnsgården 1. | Korsnäs 2. | Horsjö 3. | Ruggen 4. | Born 5. | Korsnäs 6. | Hofors 7. | Granstanda 8. | Öre Storvik 9. | Till Storvik 10. | Till Krylbo 1. | Stockholm C. 7. | Bollnäs 1. | Söderhamn 7, 13. | Änge 1. | Fr. Änge 1. | Söderhamn 13, 7. | Bollnäs 1. | Stockholm C. 7. | Krylbo 1. | Fr. Falun 1. | Stockholm 35, 35, 61. | Ludvika 61. | Borlänge 61. | Björbo 57. | Rephällen 56. | Fr. Falun 1. | Runnsgården 1. | Korsnäs 2. | Horsjö 3. | Ruggen 4. | Born 5. | Korsnäs 6. | Hofors 7. | Granstanda 8. | Öre Storvik 9. | Till Storvik 10. | Till Krylbo 1. | Stockholm C. 7. | Bollnäs 1. | Söderhamn 7, 13. | Änge 1. | Fr. Änge 1. | Söderhamn 13, 7. | Bollnäs 1. | Stockholm C. 7. | Krylbo 1. | Fr. Falun 1. | Stockholm 35, 35, 61. | Ludvika 61. | Borlänge 61. | Björbo 57. | Rephällen 56. | Fr. Falun 1. | Runnsgården 1. | Korsnäs 2. | Horsjö 3. | Ruggen 4. | Born 5. | Korsnäs 6. | Hofors 7. | Granstanda 8. | Öre Storvik 9. | Till Storvik 10. | Till Krylbo 1. | Stockholm C. 7. | Bollnäs 1. | Söderhamn 7, 13. | Änge 1. | Fr. Änge 1. | Söderhamn 13, 7. | Bollnäs 1. | Stockholm C. 7. | Krylbo 1. | Fr. Falun 1. | Stockholm 35, 35, 61. | Ludvika 61. | Borlänge 61. | Björbo 57. | Rephällen 56. | Fr. Falun 1. | Runnsgården 1. | Korsnäs 2. | Horsjö 3. | Ruggen 4. | Born 5. | Korsnäs 6. | Hofors 7. | Granstanda 8. | Öre Storvik 9. | Till Storvik 10. | Till Krylbo 1. | Stockholm C. 7. | Bollnäs 1. | Söderhamn 7, 13. | Änge 1. | Fr. Änge 1. | Söderhamn 13, 7. | Bollnäs 1. | Stockholm C. 7. | Krylbo 1. | Fr. Falun 1. | Stockholm 35, 35, 61. | Ludvika 61. | Borlänge 61. | Björbo 57. | Rephällen 56. | Fr. Falun 1. | Runnsgården 1. | Korsnäs 2. | Horsjö 3. | Ruggen 4. | Born 5. | Korsnäs 6. | Hofors 7. | Granstanda 8. | Öre Storvik 9. | Till Storvik 10. | Till Krylbo 1. | Stockholm C. 7. | Bollnäs 1. | Söderhamn 7, 13. | Änge 1. | Fr. Änge 1. | Söderhamn 13, 7. | Bollnäs 1. | Stockholm C. 7. | Krylbo 1. | Fr. Falun 1. | Stockholm 35, 35, 61. | Ludvika 61. | Borlänge 61. | Björbo 57. | Rephällen 56. | Fr. Falun 1. | Runnsgården 1. | Korsnäs 2. | Horsjö 3. | Ruggen 4. | Born 5. | Korsnäs 6. | Hofors 7. | Granstanda 8. | Öre Storvik 9. | Till Storvik 10. | Till Krylbo 1. | Stockholm C. 7. | Bollnäs 1. | Söderhamn 7, 13. | Änge 1. | Fr. Änge 1. | Söderhamn 13, 7. | Bollnäs 1. | Stockholm C. 7. | Krylbo 1. | Fr. Falun 1. | Stockholm 35, 35, 61. | Ludvika 61. | Borlänge 61. | Björbo 57. | Rephällen 56. | Fr. Falun 1. | Runnsgården 1. | Korsnäs 2. | Horsjö 3. | Ruggen 4. | Born 5. | Korsnäs 6. | Hofors 7. | Granstanda 8. | Öre Storvik 9. | Till Storvik 10. | Till Krylbo 1. | Stockholm C. 7. | Bollnäs 1. | Söderhamn 7, 13. | Änge 1. | Fr. Änge 1. | Söderhamn 13, 7. | Bollnäs 1. | Stockholm C. 7. | Krylbo 1. | Fr. Falun 1. | Stockholm 35, 35, 61. | Ludvika 61. | Borlänge 61. | Björbo 57. | Rephällen 56. | Fr. Falun 1. | Runnsgården 1. | Korsnäs 2. | Horsjö 3. | Ruggen 4. | Born 5. | Korsnäs 6. | Hofors 7. | Granstanda 8. | Öre Storvik 9. | Till Storvik 10. | Till Krylbo 1. | Stockholm C. 7. | Bollnäs 1. | Söderhamn 7, 13. | Änge 1. | Fr. Änge 1. | Söderhamn 13, 7. | Bollnäs 1. | Stockholm C. 7. | Krylbo 1. | Fr. Falun 1. | Stockholm 35, 35, 61. | Ludvika 61. | Borlänge 61. | Björbo 57. | Rephällen 56. | Fr. Falun 1. | Runnsgården 1. | Korsnäs 2. | Horsjö 3. | Ruggen 4. | Born 5. | Korsnäs 6. | Hofors 7. | Granstanda 8. | Öre Storvik 9. | Till Storvik 10. | Till Krylbo 1. | Stockholm C. 7. | Bollnäs 1. | Söderhamn 7, 13. | Änge 1. | Fr. Änge 1. |
|-----|-------------|----------|-----------|--------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------|-------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------------|---------|---------------|---------------|-------------|-------------|--------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------------|------------|--------------|-------------|-----------------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|---------------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|
|-----|-------------|----------|-----------|--------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------|-------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------------|---------|---------------|---------------|-------------|-------------|--------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------------|------------|--------------|-------------|-----------------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|---------------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|------------------|------------|-----------------|-----------|--------------|-----------------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------------|------------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|---------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------|------------------|---------|-------------|



**62. Insjön—Borlänge—Krylbo.**

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING



Norrköping—Finspång—Örebro, och Lokaltåg Norsholm—Skärblacka—Norsholm.

|                          |       |          |        |       |       |     |     |    |     |    |      |
|--------------------------|-------|----------|--------|-------|-------|-----|-----|----|-----|----|------|
|                          |       | II       | III    | II    | III   | II  | III | II | III | II | III  |
| stervik .....            |       |          |        | 844   |       | 844 |     |    |     |    | 1180 |
| vidaberg .....           | 510   |          | 112    |       |       | 510 |     |    |     |    | 504  |
| rsholm .....             | 742   |          | 310    |       |       | 742 |     |    |     |    | 742  |
| rnstad .....             | 750   |          | 310    |       |       | 750 |     |    |     |    | 742  |
| rnstad .....             | 900   |          |        |       |       | 900 |     |    |     |    | 810  |
| ärblacka .....           | 918   |          |        |       |       | 918 |     |    |     |    | 827  |
| <b>enstorp—Tidaholm.</b> |       |          |        |       |       |     |     |    |     |    |      |
| enstorns j. v. 0,891.    | Nº 16 | Nº 8     | Nº 10  | Nº 12 |       |     |     |    |     |    |      |
|                          | III   | II       | III    | II    | III   | II  | III | II | III | II | III  |
| enstorp .....            |       | 1060     | 300    | 740   |       |     |     |    |     |    |      |
| sla .....                |       | 1058     | 308    | 748   |       |     |     |    |     |    |      |
| enstorp .....            |       | 1108     | 318    | 758   |       |     |     |    |     |    |      |
| jo 56 .....              |       | 1205     | 415    | 855   |       |     |     |    |     |    |      |
| o 66 f.s.o.h. 642        |       | 835      | 125    | 1525  |       |     |     |    |     |    |      |
| enstorp .....            | 680   | 1118     | 328    | 802   |       |     |     |    |     |    |      |
| släs .....               | 648   | 1128     | 348    | 812   |       |     |     |    |     |    |      |
| kedalen .....            | 687   | 1149     | 348    | 822   |       |     |     |    |     |    |      |
| skinga .....             | x     | x        | x      | x     |       |     |     |    |     |    |      |
| idaholm .....            | 718   | 1200     | 406    | 840   |       |     |     |    |     |    |      |
| artofta 68               | 940   | 125      | 642    | 942   |       |     |     |    |     |    |      |
| artorp 58 f.s.o.h.       |       | 204      |        |       |       |     |     |    |     |    |      |
| och 4 öre i III kl.      |       |          |        |       |       |     |     |    |     |    |      |
| artofta kontax B vid. 8. |       |          |        |       |       |     |     |    |     |    |      |
| ter. åter.               |       |          |        |       |       |     |     |    |     |    |      |
| <b>artofta—Tidaholm.</b> |       |          |        |       |       |     |     |    |     |    |      |
| Göteborg 21, 24          | 1958  | 1952     | 706    | 1204  | 34    |     |     |    |     |    |      |
| Fälsjöping 824           | 542   | 645      | 1020   | 226   | 71    |     |     |    |     |    |      |
| Näsås 24                 | 1002  | 1002     | 653    | 1228  | 51    |     |     |    |     |    |      |
| Tönkjung 24              | 1120  | 1120     | 752    | 113   | 55    |     |     |    |     |    |      |
| Tidaholms j. v. 1,435.   | Sed.  | f.s.o.h. | Daglig |       |       |     |     |    |     |    |      |
|                          | Gl. 8 | Bl. 8 a  | Pl. 2  | Bl. 4 | Pl. 8 |     |     |    |     |    |      |
|                          | III   | II       | III    | II    | III   |     |     |    |     |    |      |
| r. artofta .....         | 645   | 720      | 1040   | 306   | 74    |     |     |    |     |    |      |
| r. Kälvene .....         | 700   | 788      | 1048   | 319   | 74    |     |     |    |     |    |      |
| Hångsdala .....          | 716   | 748      | x      | 397   | x     |     |     |    |     |    |      |
| Folkabo .....            | 729   | 747      | 1069   | 389   | 75    |     |     |    |     |    |      |
| Sutak .....              | 743   | 756      | 1100   | 344   | x82   |     |     |    |     |    |      |
| Madångshin .....         | 800   | 808      | 1118   | 356   | x81   |     |     |    |     |    |      |
| Baltack .....            | x     | x        | x      | x     | x     |     |     |    |     |    |      |
| Thlms Rang.-bk           |       |          |        |       |       |     |     |    |     |    |      |
| Id Tidaholm .....        | 816   | 820      | 1191   | 407   | 82    |     |     |    |     |    |      |
| enstorp 67, 68           | 950   | 950      | 240    | 640   | 950   |     |     |    |     |    |      |
| jo 67, 66 .....          | 1205  | 1205     | 416    | 852   | 1205  |     |     |    |     |    |      |
| <b>Åsarp—Vartofta.</b>   |       |          |        |       |       |     |     |    |     |    |      |

Hultsfred—Västervik—Norsholm.

|              |               |                                                  |                         |      |      |
|--------------|---------------|--------------------------------------------------|-------------------------|------|------|
| sd soflplat- |               | Fr. Malmö 20 b, 98 .....                         |                         | 7022 | 732  |
| med föres.   |               | » Göteborg S. J. 2 b, 24, 98 .....               |                         | 9222 | 704  |
|              |               | » Näsåjö 98 .....                                |                         | 703  | 572  |
|              |               | » Oskarshamn 98 .....                            |                         | 870  | 505  |
|              |               | Km. Norsh. - Västerv. - Hultsf. j., spår. 0,591. |                         | 1014 | 1010 |
|              |               | I III                                            |                         | 1011 | 1011 |
| axa I.       |               | Fr. Hultsfred .....                              |                         | 420  | 1000 |
|              | Enkel biljett | 10                                               | » Hvenå .....           | 402  | 1017 |
|              |               | 18                                               | » Väderum .....         | 518  | 1040 |
|              |               | 23                                               | » Tuna .....            | 558  | 1040 |
|              |               | 26                                               | Till Spångnäs .....     | 542  | 1046 |
|              | II III        |                                                  | Fr. Vimmerby 65 h.....  | ...  | 935  |
|              |               |                                                  |                         | ...  | 718  |
|              | 0,30 0,20     | Fr. Spångnäs .....                               | 552                     | 1047 | 818  |
|              | 0,45 0,30     | 28                                               | » Blågå .....           | 616  | 1083 |
|              | 0,60 0,40     |                                                  | » Ycern .....           | 1    | 1    |
|              | 0,75 0,50     | 32                                               | » Totebo .....          | 696  | 1100 |
|              | 0,90 0,60     | 37                                               | » Hjorted .....         | 644  | 1110 |
|              | 1,05 0,70     | 45                                               | » Ankarsrum .....       | 722  | 1126 |
|              | 1,20 0,80     | 53                                               | » Fårhult .....         | 746  | 1130 |
|              | 1,35 0,90     | 57                                               | » Hvalstad .....        | x    | x    |
|              | 1,50 1,00     | 59                                               | » Värkeback .....       | 817  | 1161 |
|              | 1,65 1,10     | 66                                               | Till Jenny .....        | 842  | 1200 |
|              | 1,80 1,20     |                                                  | Till Norsholm .....     | 1252 | 715  |
|              | 1,95 1,30     | 70                                               | Till Västervik .....    | 906  | 1215 |
|              | 2,10 1,40     |                                                  |                         | 1011 | 1011 |
|              | 2,25 1,50     |                                                  | Fr. Västervik .....     | 846  | 1130 |
|              | 2,40 1,60     |                                                  | Fr. Hultsfred .....     | 420  | 1000 |
|              | 2,55 1,70     | 4                                                | Jenny .....             | 886  | 1207 |
|              | 2,70 1,80     |                                                  | » Hjortekrog .....      | x    | x    |
|              | 2,85 1,90     |                                                  | » Almvik .....          | 914  | 1236 |
|              | 3,00 2,00     | 16                                               | » Gamleby .....         | 980  | 1118 |
|              | 3,15 2,10     |                                                  | » Fvstad .....          | x    | x    |
|              | 3,30 2,20     | 24                                               | » Öfverum .....         | 966  | 215  |
|              | 3,45 2,30     | 36                                               | » Bidsstena .....       | x    | x    |
|              | 3,60 2,40     |                                                  | » Storsjö .....         | 1020 | 244  |
|              | 3,75 2,50     | 47                                               | » Nelhammar .....       | 1080 | 313  |
|              | 3,90 2,60     | 51                                               | » Kolsebro .....        | 1048 | 348  |
|              | 4,05 2,70     | 60                                               | » Falerum .....         | 1104 | 407  |
|              | 4,20 2,80     | 67                                               | » Forsaström .....      | 1120 | 436  |
|              | 4,35 2,90     | 76                                               | Till Åtridaberg .....   | 1220 | ...  |
|              | 4,50 3,00     |                                                  | Fr. Åtridaberg .....    | 1128 | 506  |
|              | 4,65 3,10     |                                                  | » Bersbo .....          | 1144 | 520  |
|              | 4,80 3,20     | 85                                               | » Låkvik .....          | 1160 | 548  |
|              | 4,95 3,30     |                                                  | » Björnsäter .....      | 1206 | 602  |
|              | 5,10 3,40     | 95                                               | » Höfversby .....       | 1217 | 631  |
|              | 5,25 3,50     | 107                                              | Till Ringstorp .....    | 1247 | 645  |
|              | 5,40 3,60     |                                                  | » Halleby .....         | 1284 | 655  |
|              | 5,55 3,70     | 113                                              | » Skärkind .....        | 1245 | 720  |
|              | 5,70 3,80     | 118                                              | Till Norsholm .....     | 1262 | 722  |
|              | 5,85 3,90     |                                                  | Till Finspång 64 .....  | 315  | ...  |
|              | 6,00 4,00     |                                                  | » Linköping 20 a .....  | 134  | 922  |
|              | 6,15 4,10     |                                                  | » Norrköping 20 b ..... | 143  | ...  |
|              | 6,30 4,20     |                                                  | » Stockholm C 2 b ..... | 621  | ...  |
|              | 6,45 4,30     |                                                  |                         | ...  | 1011 |
|              | 6,60 4,40     |                                                  |                         | ...  | 712  |
|              | 6,75 4,50     |                                                  |                         | ...  | 846  |
|              | 6,90 4,60     |                                                  |                         | ...  | 886  |
|              | 7,05 4,70     |                                                  |                         | ...  | 922  |
|              | 7,20 4,80     |                                                  |                         | ...  | 1025 |
|              | 7,35 4,90     |                                                  |                         | ...  | 653  |
|              | 7,50 5,00     |                                                  |                         | ...  | ...  |
|              | 7,65 5,10     |                                                  |                         | ...  | ...  |

Stenstorp—Hjo—Hästholmen—

|     |  |                                        |                  |                  |      |
|-----|--|----------------------------------------|------------------|------------------|------|
|     |  | Fr. Stocholm 21 a .....                | :902             |                  |      |
|     |  | » Göteborg 21 b .....                  | :938             |                  |      |
|     |  | » Falköping R. 21 b .....              | 1243             |                  |      |
|     |  | » Skifsde 21 a .....                   | 320              |                  |      |
|     |  | » Lidköping 70 .....                   | :821             |                  |      |
|     |  | » Skara 78 .....                       | :910             |                  |      |
| Km. |  | Hjo-Stenst. J., spårv. 0,891.          |                  | Et. 14           |      |
| 0   |  | Fr. Stenstorp .....                    | 515              | III              | ...  |
| 5   |  | » Dala .....                           | 521              |                  | ...  |
| 10  |  | Till Svensbro .....                    | 545              |                  | ...  |
| 25  |  | Till Tidaholm 67 *Omsd. 775            | *7200            |                  | ...  |
|     |  | Fr. Tidaholm 67 ... + Omsd.            | +515             |                  | ...  |
|     |  | Fr. Svensbro .....                     | 610              |                  | ...  |
| 73  |  | » Vreten .....                         | 691              |                  | ...  |
| 79  |  | » Fridene .....                        | 640              |                  | ...  |
| 21  |  | » Blikstorp .....                      | 680              |                  | ...  |
| 25  |  | » Korsberga .....                      | 715              |                  | ...  |
| 29  |  | » Styrshult .....                      | x                |                  | ...  |
| 51  |  | » Motala .....                         | 746              |                  | ...  |
| 55  |  | » Björkstorp .....                     | x                |                  | ...  |
| 39  |  | Till Hjo .....                         | 766              |                  | ...  |
| 0   |  | Fr. Hjo .....                          | ...              | ...              | ...  |
| 20  |  | Till Hästh. hamn ... }                 | ...              | ...              | ...  |
|     |  | Fr. Jonköping .....                    | ...              | ...              | ...  |
|     |  | » Vingsö .....                         | ...              | ...              | ...  |
|     |  | » Grönna .....                         | ...              | ...              | ...  |
|     |  | Till Hästh. hamn .....                 | ...              | ...              | ...  |
|     |  | Fr. Ödeaholm 70 .....                  | ...              | ...              | ...  |
|     |  | Mjölby-Hästholmens J.,<br>spårv. 1435. | Et. 69<br>II III | Et. 60<br>II III |      |
| 0   |  | Fr. Hästh. hamn .....                  | 617              |                  | 680  |
| 7   |  | » Hästholmen .....                     | 624              |                  | 689  |
| 4   |  | » Heda .....                           | 649              |                  | 714  |
| 9   |  | » Rök .....                            | 703              |                  | 793  |
| 13  |  | » Svanhals .....                       | 729              |                  | 798  |
| 16  |  | » Väderstad .....                      | 760              |                  | 767  |
| 25  |  | » Hogstad .....                        | 808              |                  | 808  |
| 32  |  | Till Mjölby .....                      |                  |                  |      |
|     |  | Till Fägelsta 23 .....                 | 1025             |                  | 1025 |
|     |  | » Motala 23 .....                      | 1039             |                  | 1039 |
|     |  | » Malmö 20 a .....                     |                  |                  | 974  |
|     |  | » Linköping 20 b .....                 |                  |                  | 1100 |
|     |  | » Åreidaberg 20 b, 69, 69 1            |                  |                  | 1087 |
|     |  | » Norrköping 20 a .....                |                  |                  | 822  |
|     |  | » Skesholm 20 b .....                  |                  |                  | 822  |

|                        |      |
|------------------------|------|
| Fr. Jonköping 24 ..... | 1744 |
| » Nässjö 24 .....      | 1014 |

| Km. | Zon   | Tidaholms järnväg,<br>spår. 1.435. | Å III | Km. | Zon |
|-----|-------|------------------------------------|-------|-----|-----|
|     |       | Fr. Vartofta                       | 149   |     |     |
|     |       | » Småla                            | ×     |     |     |
| 8   | 1 1/2 | Till Åsarp                         | 204   |     |     |
|     |       | Till Ulricehamn 93                 | 818   |     |     |
|     |       | » Limmared 93                      | 922   |     |     |
|     |       | » Halmstad 93                      | 1733  |     |     |

Biljettpris pr zon 30 öre i II och 20 öre i III  
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram  
Resgods; emellan zonbanans stationer 10 öre

| 65b. Spängenså - Vimmerby. |                   | 69. Linköping          |      |
|----------------------------|-------------------|------------------------|------|
| Km.                        | ...               | Km.                    | ...  |
| Fr. Västervik 65           | 635 420           | Fr. Stockholm 70 a     | 1002 |
| Vimmerby - Spängenså 3.    | 1 1/2 1 1/2 1 1/2 | » Norrköping 20 a      | 227  |
| spår. 0.891.               |                   | » Motala 20 b          | 452  |
| Fr. Spängenså              | 811 556 1050      | Fr. Linköping S. J.    | 530  |
| » Hallerum                 | 896 932 1104      | 2 » Tannefors          | 520  |
| » Västervik                | 840 924 1110      | 8 » Hjulborg           | 554  |
| » Slättåla                 | 840 924 1110      | 10 » Slättefors        | 530  |
| » Västervik                | 840 924 1110      | 13 » Storefors         | 530  |
| Till Västervik 65          | 840 924 1110      | 17 » Hofvatorp         | 530  |
| Till Västervik 65          | 840 924 1110      | 20 Till Bjärka-Säby    | 530  |
| Till Västervik 65          | 840 924 1110      | Till Alvidaberg 69 b   | 700  |
| Till Västervik 65          | 840 924 1110      | Fr. Alvidaberg 69 b    | 700  |
| Fr. Bjärka-Säby            | 530               | Fr. Bjärka-Säby        | 530  |
| » Bestorp                  | 530               | 25 » Bestorp           | 530  |
| » Brokind                  | 530               | 29 » Brokind           | 530  |
| » Gärda                    | 530               | 34 » Gärda             | 530  |
| » Öpphem                   | 530               | 38 » Öpphem            | 530  |
| » Rimfors                  | 530               | 41 » Rimfors           | 530  |
| » Slättmon                 | 530               | 50 » Slättmon          | 530  |
| » Kölefors                 | 530               | 55 » Kölefors          | 530  |
| Till Kisa                  | 530               | 60 Till Kisa           | 530  |
| Fr. Kisa                   | 530               | Fr. Kisa               | 530  |
| » Korpkef                  | 530               | 66 » Korpkef           | 530  |
| » Verveln                  | 530               | 71 » Verveln           | 530  |
| » Björkhult                | 530               | 77 » Björkhult         | 530  |
| » Gullringen               | 530               | 83 » Gullringen        | 530  |
| » Södra Vi                 | 530               | 92 » Södra Vi          | 530  |
| » Fågelmå                  | 530               | 94 » Fågelmå           | 530  |
| Till Vimmerby              | 530               | 107 Till Vimmerby      | 530  |
| Fr. Vimmerby               | 530               | Fr. Vimmerby           | 530  |
| » Storebro                 | 530               | 117 » Storebro         | 530  |
| » Hultsfredslätt 1         | 530               | 120 » Hultsfredslätt 1 | 530  |
| Till Hultsfred             | 530               | 122 Till Hultsfred     | 530  |
| » Oskarshamn 93            | 1700              | » Oskarshamn 93        | 1700 |
| » Kalmar 98. 107           | 1700              | » Kalmar 98. 107       | 1700 |

Biljettpris: S

Sön- och Helgdagar tur

|         |            |
|---------|------------|
| Mjölby. | Hultsfred— |
|---------|------------|

|        |        |        |  |      |                                                     |
|--------|--------|--------|--|------|-----------------------------------------------------|
| 706    | 1204   | 342    |  |      | Fr. Kalmar 107, 98 ...                              |
| 1029   | 232    | 712    |  |      | » Oskarshamn 98 ...                                 |
| 935    | 1251   | 622    |  |      |                                                     |
| 707    | 700    | 345    |  | K.m. | Östra Centralbanan,<br>spår 1, 1436.                |
| 878    | 749    | 506    |  |      |                                                     |
| Nö 8   | Nö 10  | Nö 12  |  |      | Fr. Hultsfred 2 ...                                 |
| 1060   | 300    | 740    |  | 2    | » Hultsfredsslätt 1)                                |
| 1058   | 308    | 748    |  | 71   | » Storebro ...                                      |
| 1108   | 318    | 758    |  | 21   | Till Vimmerby 2 ...                                 |
|        |        |        |  |      | Fr. Vimmerby ...                                    |
| 1200   | 408    | 840    |  | 28   | » Fågelhem ...                                      |
| 825    | 735    | 530    |  | 30   | » Södra Vi ...                                      |
| Nö 2   | Nö 4   | Nö 5   |  | 39   | » Gullringen ...                                    |
| 1111   | 321    | 801    |  | 45   | » Björkåhlatt ...                                   |
| 1116   | 326    | 806    |  | 51   | » Verfvåln ...                                      |
| 1128   | 338    | 818    |  | 56   | » Korpklöv ...                                      |
| x      | x      | x      |  | 62   | Till Kisa ...                                       |
| 1139   | 340    | 819    |  |      | Fr. Kisa ...                                        |
| x      | x      | x      |  | 67   | » Kålefors ...                                      |
| 1161   | 401    | 841    |  | 72   | » Slätmon ...                                       |
| 1208   | 415    | 860    |  | 81   | » Rimforsa ...                                      |
| 1230   | ...    | ...    |  | 84   | » Opphem ...                                        |
| 148    | ...    | ...    |  | 88   | » Gårdala ...                                       |
| ...    | ...    | ...    |  | 93   | » Brokind ...                                       |
| ...    | ...    | ...    |  | 97   | » Bestorp ...                                       |
| ...    | ...    | ...    |  | 102  | Till Bjärka-Säby 2 ...                              |
| 130    | 445    | ...    |  |      | Till Älvåberg 691 1)                                |
| Pl. 2  | Pl. 4  | Pl. 4  |  |      | Fr. Älvåberg 691 1)                                 |
| II III | II III | II III |  |      |                                                     |
| 160    | ...    | ...    |  |      | Fr. Bjärka-Säby ...                                 |
| 155    | ...    | ...    |  | 105  | » Hofvetorp ...                                     |
| ...    | ...    | ...    |  | 109  | » Sturefors ...                                     |
| 208    | 711    | ...    |  | 112  | » Slattefors ...                                    |
| 213    | 718    | ...    |  | 114  | » Hjulsbro ...                                      |
| 22     | 725    | ...    |  | 120  | » Tannefors ...                                     |
| 280    | 732    | ...    |  | 122  | Till Linköping S. J.                                |
| 240    | 720    | ...    |  |      | Till Mölby 20 a                                     |
| 330    | 7050   | ...    |  |      | » Norrköping 20 b.                                  |
| 342    | 7110   | ...    |  |      | » Stockholm 20 b                                    |
| 946    | 719    | ...    |  |      |                                                     |
| 353    | 924    | ...    |  |      | 1) Hållplatsen Hållfres<br>under pågående öfningar  |
| 504    | ...    | ...    |  |      | 2) Lörd., Sön- och Be-<br>nad, den 24 December 1911 |
| 577    | 7628   | ...    |  |      | ting inom Åkerbo m. fl. h.                          |
| 928    | 653    | ...    |  |      |                                                     |

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Fr. Halmstad 93 ..... | 94  |
| » Limmared 93 .....   | 122 |
| » Ulricehamn 93 ..... | 10  |

[illegible]

**Kisa — Linköping.**

|     |                  |                  |                  |                 |
|-----|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| ... | 630              | ...              | ...              | 300             |
| ... | 870              | ...              | ...              | 505             |
|     | St. 2<br>II III  | U. 6<br>III      |                  | St. 4<br>II III |
| ... | 104 <sup>1</sup> | 800              | ...              | 72 <sup>1</sup> |
| ... | x                | x                | ...              | x               |
| ... | 104 <sup>1</sup> | 864              | ...              | 72 <sup>1</sup> |
| ... | 108 <sup>1</sup> | 918              | ...              | 800             |
| ... | 110 <sup>1</sup> | 100 <sup>1</sup> | ...              | 802             |
| ... | x                | x                | ...              | x               |
| ... | 112 <sup>1</sup> | 1050             | ...              | 818             |
| ... | 118 <sup>1</sup> | 1160             | ...              | 880             |
| ... | 114 <sup>1</sup> | 1218             | ...              | 882             |
| ... | 116 <sup>1</sup> | 1248             | ...              | 884             |
| ... | 121 <sup>1</sup> | x                | ...              | x               |
| ... | 121 <sup>1</sup> | 110              | ...              | 902             |
|     |                  |                  | Pl. 10<br>II III |                 |
| ... | 129 <sup>1</sup> | 181              | 44 <sup>1</sup>  | 910             |
| ... | 124 <sup>1</sup> | 226              | 508              | 922             |
| ... | 126 <sup>1</sup> | 300              | 518              | 986             |
| ... | 106              | 391              | 526              | 948             |
| ... | x                | x                | ...              | x               |
| ... | 121              | 348              | 542              | 1001            |
| ... | 120              | 420              | 561              | 1002            |
| ... | 118              | 480              | 568              | 1013            |
| ... | 504              | 504              | ...              | ...             |
| ... | 1128             | 1121             | ...              | 913             |
|     | St. 22<br>II III |                  |                  |                 |
| ... | 1160             | 189              | 44 <sup>1</sup>  | 1011            |
| ... | p                | 163              | 468              | x               |
| ... | 1200             | x                | 511              | 1022            |
| ... | 1208             | 201              | 542              | x               |
| ... | x                | 210              | 615              | 1028            |
| ... | 1220             | 216              | 620              | 1021            |
| ... | 231              | 178              | 1002             | 1002            |
| ... | 343              | 331              | 752              | 226             |
| ... | 621              | 648              | ...              | 653             |



|     |                                                 |                          |                                   |
|-----|-------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Km. | Norrk.—Söderk.—Vikbol.<br>järnv., spårv. 0,891. | Söekend.                 | Sön- och Helgdagar                |
|     |                                                 | Bt. 14   Pt. 36   Gl. 24 | Bt. 14   Pt. 36   Pt. 54   Bt. 14 |

|                                                                               |                                                 |        |         |        |          |        |        |        |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------|---------|--------|----------|--------|--------|--------|
|                                                                               | Fr. Arkösund                                    | 8 1/2  | ...     | 4 30   | 6 15     | ...    | 5 00   | 3 45   |
| 5                                                                             | » Örnebo                                        | x      | ...     | x      | x        | ...    | x      | x      |
| 9                                                                             | » Jonsberg                                      | 8 30   | ...     | 4 45   | 6 30     | ...    | 5 10   | 4 00   |
| 13                                                                            | » Kättinge                                      | 8 45   | ...     | 5 15   | 6 45     | ...    | 5 37   | 4 17   |
| 18                                                                            | » Sönnaby                                       | x      | ...     | x      | x        | ...    | x      | x      |
| 21                                                                            | » Hylinge                                       | x      | ...     | x      | x        | ...    | x      | x      |
| 23                                                                            | » Håradshammar                                  | 7 07   | ...     | 5 35   | 7 07     | ...    | 5 40   | 4 30   |
| 26                                                                            | » Ö. Husby                                      | 7 17   | 10 45   | 5 65   | 7 17     | 10 45  | 5 64   | 4 40   |
| 30                                                                            | » Ö. Slenby                                     | 7 31   | 10 53   | 6 03   | 7 31     | 10 53  | 6 02   | 5 20   |
| 34                                                                            | » Kuddby                                        | 7 42   | 11 03   | 6 23   | 7 42     | 11 03  | 6 22   | 5 39   |
| 38                                                                            | » Ävittinge                                     | x      | x       | x      | x        | x      | x      | x      |
| 42                                                                            | » Furingstad                                    | x      | x       | x      | x        | x      | x      | x      |
| 47                                                                            | » Kummelby 12                                   | 8 20   | 11 41   | 7 25   | 8 20     | 11 41  | 7 25   | 5 40   |
| 50                                                                            | » Brännestad                                    | x      | x       | x      | x        | x      | x      | x      |
| 53                                                                            | Till Norrköping 0.                              | 8 35   | 11 45   | 7 20   | 8 35     | 11 45  | 7 21   | 5 39   |
|                                                                               | Till Finspång 64                                | 10 26  | 3 15    | 10 41  | 10 26    | 3 15   | 10 51  | 9 76   |
|                                                                               | » Linköping 20 a                                | 11 06  | 1 34    | 9 02   | 11 06    | 1 34   | 9 02   | 8 13   |
|                                                                               | » Göteborg 21 a                                 | 9 24   | 9 25    | 7 12   | 9 24     | 9 24   | 7 12   | 7 21   |
|                                                                               | » Stockholm 20 b                                | ...    | 6 21    | 6 53   | ...      | 6 21   | 6 53   | 9 21   |
| Lidköping - Håkantorp.                                                        |                                                 |        |         |        |          |        |        |        |
| Km.                                                                           | Fr. Mariestad                                   | Bl. 8  | Pl. 6   | Pl. 2  | Pl. 10   | Pl. 4  |        |        |
|                                                                               | » Svanrödjan                                    | 8 00   | 11 00   | 1 35   | 5 00     | 11 20  |        |        |
| 8                                                                             | » Julia                                         | 8 30   | x 11 18 | 2 11   | 5 10     | 11 20  |        |        |
|                                                                               | » Söckestad                                     | x      | x       | x      | x        | x      |        |        |
|                                                                               | » Valla                                         | x      | x       | x      | x        | x      |        |        |
| 18                                                                            | Till Moholm 22                                  | 8 44   | 11 41   | 2 34   | 5 48     | 11 41  |        |        |
|                                                                               | Till Göteborg 21 a                              | 1 33   | 4 21    | 7 21   | 9 24     | 7 12   |        |        |
|                                                                               | » Stockholms C. 21 b                            | ...    | 6 21    | 9 02   | ...      | 7 53   |        |        |
| Km.                                                                           | Lidköping - Håkantorp järnv., spårn. 0,891.     | 22 1/2 | Bl. 12  | St. 2  | St. 10 b | St. 4  |        |        |
|                                                                               | Fr. Håkantorp                                   | 6 46   | 8 36    | 11 37  | 4 40     | 8 10   |        |        |
|                                                                               | » Håkantorp anhalt                              | x      | x       | x      | x        | x      |        |        |
|                                                                               | » Smedstofta                                    | x      | x       | x      | x        | x      |        |        |
| 10                                                                            | » Järpås                                        | 7 06   | 9 01    | 11 55  | 5 10     | 8 50   |        |        |
|                                                                               | » Bryne                                         | x      | x       | x      | x        | x      |        |        |
| 17                                                                            | » Lovena                                        | 7 27   | 9 20    | 12 17  | 5 16     | 8 47   |        |        |
|                                                                               | » Risa                                          | x      | x       | x      | x        | x      |        |        |
| 28                                                                            | Till Lidköping 22                               | 7 47   | 9 40    | 12 37  | 5 45     | 9 19   |        |        |
| Km.                                                                           | Kinnekekulle - Lidköpings järnv., spårn. 0,891. | Pl. 5  | Bl. 11  | St. 11 | ...      | ...    |        |        |
|                                                                               | Fr. Lidköping                                   | 8 35   | ...     | 12 39  | 2 20     | 9 14   |        |        |
|                                                                               | » Fålsbäck                                      | x      | x       | x      | x        | x      |        |        |
|                                                                               | » Trufve                                        | x      | x       | x      | x        | x      |        |        |
| 73                                                                            | » Källby                                        | 8 56   | ...     | 12 50  | 2 46     | 9 28   |        |        |
|                                                                               | » Blomberg                                      | 9 06   | ...     | 1 04   | 3 00     | 9 41   |        |        |
|                                                                               | » Hjälmsäter                                    | x      | x       | x      | x        | x      |        |        |
|                                                                               | » Trolmen                                       | x      | x       | x      | x        | x      |        |        |
| 22                                                                            | Till Rabäck (Turisthot.)                        | 9 30   | ...     | 1 33   | 3 29     | 10 20  |        |        |
|                                                                               | Fr. Rabäck                                      | 9 37   | ...     | 1 34   | 3 27     | 10 21  |        |        |
|                                                                               | » Hälleks Egendom                               | x      | x       | x      | x        | x      |        |        |
| 26                                                                            | » Hälleks (Hönsäter).                           | 9 37   | ...     | 1 33   | 3 46     | 10 25  |        |        |
| 29                                                                            | Till Forshem                                    | 9 44   | ...     | 1 40   | 3 56     | 10 25  |        |        |
| Lidköping - Tun.                                                              |                                                 |        |         |        |          |        |        |        |
|                                                                               | Lidköp. - Källands järnv., spårn. 0,891.        | ...    | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Km.                                                                           | Fr. Lidköping                                   | ...    | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                                                               | » Jakobstorp                                    | 3      | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                                                               | » Björnegården                                  | 6      | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                                                               | » Örslösa                                       | 10     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                                                               | » Kjällshed                                     | 14     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                                                               | » Na Kedum                                      | 17     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                                                               | » Tädene                                        | 20     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                                                               | » Friel                                         | 25     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                                                               | Till Tun                                        | 29     | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Gårdsjö - Mariestad - Skara - V:a Göteborg - Lidköp. - Håkantorp - Tunleberg. |                                                 |        |         |        |          |        |        |        |
|                                                                               | Fr. Stockh. C. 21 a                             | ...    | ...     | 8 38   | 12 47    | ...    | ...    | ...    |
|                                                                               | » Örebro 21 a, 23                               | ...    | ...     | 6 05   | 11 30    | 3 05   | ...    | ...    |
| Km.                                                                           | Västergöt.-Göteborg järnv., spårn. 0,891.       | Pl. 21 | Bl. 21  | St. 13 | Pl. 5    | St. 15 | St. 15 | St. 15 |
|                                                                               | » Örebro 21 a, 23                               | ...    | ...     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |

|   |                   |     |     |     |     |     |     |
|---|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 9 | Fr. Gardebo ..... | 526 | 200 | 578 | ... | 620 | ... |
|   | » Nockerud ...    | x   | x   | 1   | x   | ... | x   |
|   | » Hofva .....     | 535 | 216 | 541 | ... | 645 | ... |

|     |                            |       |      |       |        |      |     |
|-----|----------------------------|-------|------|-------|--------|------|-----|
| 12  | Fr. Fagerdalen.....        | x     | 858  | x     | x      | 700  | ... |
| 17  | Fr. Torfeld.....           | x     | 910  | x     | x      | 744  | ... |
| 21  | Fr. Lyrestad.....          | 528   | 980  | 239   | 601    | 740  | ... |
| 28  | Fr. Tjös.....              | x     | x    | x     | x      | ...  | ... |
| 30  | Fr. Hassleröd.....         | 612   | 1000 | 266   | 611    | 810  | ... |
| 33  | Fr. Hassle-Säby.....       | x     | x    | x     | x      | 820  | ... |
| 39  | Till Mariestad.....        | 192   | 1020 | 308   | 630    | 820  | ... |
|     | Fr. Stockh. C. 21a         | ...   | ...  | ...   | ...    | ...  | ... |
|     | Fr. Moholm 14.....         | 522   | 995  | 1200  | 621    | 841  | ... |
|     | Fr. Mariestad.....         | 680   | 1040 | 317   | 648    | 740  | ... |
| 42  | Fr. Leksberg.....          | x     | 1088 | x     | 642    | 744  | ... |
|     | Fr. Prästkvärn.....        | x     | x    | x     | x      | x    | ... |
| 50  | Fr. Lugnäs.....            | 640   | 1116 | 380   | 704    | 814  | ... |
| 52  | Fr. Svanberg.....          | x     | 1191 | x     | x      | 528  | ... |
| 56  | Fr. Åskedvår.....          | x     | 1180 | x     | x      | 840  | ... |
| 59  | Fr. Österåker.....         | 708   | 1189 | 368   | 721    | 868  | ... |
| 64  | Till Forshem.....          | 714   | 1148 | 401   | 728    | 910  | ... |
|     | Till Råböck 74.....        | 730   | ...  | 421   | 742    | 1037 | ... |
|     | Fr. Lidköping 74.....      | 818   | ...  | 508   | 842    | 1165 | ... |
|     | Fr. Lidköping 74.....      | ...   | 815  | 220   | ...    | ...  | ... |
|     | Fr. Råböck 74.....         | ...   | 927  | 327   | ...    | ...  | ... |
|     | Fr. Forshem.....           | 716   | 1151 | 407   | 721    | 928  | ... |
| 66  | Fr. Gössäter.....          | 721   | 1208 | 413   | 742    | 1098 | ... |
| 70  | Fr. Kärrgården.....        | x     | x    | x     | x      | x    | ... |
|     | Fr. Malma.....             | x     | x    | x     | x      | 1029 | ... |
| 76  | Fr. Götene.....            | 739   | 1240 | 430   | 802    | 1100 | ... |
|     | Fr. Vättlösa.....          | x     | x    | x     | x      | x    | ... |
| 83  | Fr. Lundsbrunn.....        | 762   | 104  | 447   | 829    | 1188 | ... |
|     | Fr. Myrdsen.....           | x     | x    | x     | x      | 1148 | ... |
|     | Fr. Tvetå.....             | x     | x    | x     | x      | x    | ... |
| 83  | Till Skara.....            | 810   | 198  | 500   | 842    | 1219 | ... |
|     | Till Stenstorp 78.....     | 943   | 257  | 620   | 1020   | 257  | ... |
|     | Fr. Skofde 78, 79.....     | 945   | 257  | 618   | 1020   | 257  | ... |
|     | Fr. Skofde 79, 78.....     | 700   | ...  | 340   | 630    | 1170 | ... |
|     | Fr. Stenstorp 78.....      | 655   | ...  | 350   | 740    | 1105 | ... |
|     | Fr. Skara.....             | 820   | ...  | 507   | 907    | 1268 | ... |
| 96  | Fr. Simnabo.....           | x     | x    | x     | x      | x    | ... |
| 99  | Fr. Ardale.....            | x     | x    | x     | x      | x    | ... |
| 102 | Fr. Källtorp.....          | x836  | ...  | x822  | 923    | 180  | ... |
| 105 | Fr. Budatorp.....          | x     | ...  | x     | x      | x    | ... |
| 107 | Fr. Öttum.....             | x844  | ...  | x831  | 938    | 150  | ... |
| 110 | Fr. Kvinnum.....           | 861   | ...  | 588   | 1002   | 228  | ... |
| 116 | Fr. Stora Hof.....         | x1001 | ...  | x548  | 1011   | 260  | ... |
| 119 | Fr. Tråvad.....            | x1007 | ...  | x564  | 1022   | 310  | ... |
| 127 | Till Vara.....             | 932   | ...  | 608   | 1020   | 321  | ... |
|     | Till Vänersborg84.....     | 1735  | ...  | 728   | ...    | ...  | ... |
|     | Fr. Herrljunga84.....      | 1235  | ...  | 730   | 1730   | 435  | ... |
|     | Fr. Herrljunga84.....      | 715   | ...  | 520   | 81.7   | 140  | ... |
|     | Fr. Vänersborg84.....      | 705   | ...  | ...   | II III | 215  | ... |
|     | Fr. Vara.....              | 920   | ...  | 615   | 510    | 400  | ... |
| 136 | Fr. Kårum.....             | x     | ...  | x     | x      | x    | ... |
|     | Till Tumleberg.....        | 942   | ...  | 611   | 520    | 492  | ... |
|     | Fr. Tumleberg.....         | 960   | ...  | 637   | 520    | 460  | ... |
| 140 | Fr. Essunga.....           | x     | x    | x     | 520    | 507  | ... |
| 144 | Fr. Nossebro.....          | 1006  | ...  | 651   | 619    | 548  | ... |
| 149 | Fr. Gendalen.....          | 1016  | ...  | 701   | 630    | 612  | ... |
| 154 | Fr. Stora Mellby.....      | x1026 | ...  | 711   | 617    | 682  | ... |
| 157 | Fr. Sollebrunn.....        | 1036  | ...  | 712   | 704    | 721  | ... |
| 162 | Till Grånsås.....          | 1041  | ...  | 728   | 719    | 741  | ... |
|     | Fr. Grånsås.....           | 1055  | ...  | 728   | 700    | 735  | ... |
| 165 | Fr. Kvarnabo.....          | x     | x    | x     | x      | x    | ... |
| 173 | Fr. Anten.....             | 1117  | ...  | 754   | 768    | 881  | ... |
| 177 | Fr. Möjnsjö.....           | x1194 | ...  | x600  | 818    | 933  | ... |
| 184 | Fr. Sjövik.....            | 730   | ...  | x1184 | ...    | ...  | ... |
| 189 | Fr. Björkboholm.....       | 746   | ...  | 818   | 820    | 900  | ... |
| 195 | Fr. Gråbo.....             | 780   | ...  | 699   | 822    | 919  | ... |
| 198 | Fr. Stannum.....           | x     | x    | x     | x      | x    | ... |
| 203 | Fr. Olufstorp.....         | 812   | ...  | 661   | 940    | 1002 | ... |
| 205 | Fr. Björnsared.....        | x     | x    | x     | x      | x    | ... |
| 209 | Fr. Gunnilse.....          | 824   | ...  | 707   | 881    | 1057 | ... |
| 216 | Fr. Lärje.....             | 847   | ...  | x     | x      | 1028 | ... |
| 222 | Till Vänersborg.....       | 862   | ...  | 740   | 912    | 1060 | ... |
|     | Till Hälsingb. P. 148, 137 | ...   | 822  | 334   | 835    | ...  | ... |
|     | Fr. Malmö 148.....         | ...   | 941  | 527   | 730    | ...  | ... |
|     | Fr. Vänersborg84.....      | ...   | 705  | 385   | ...    | 1000 | ... |
|     | Fr. Lidköping 74.....      | ...   | 879  | 510   | ...    | 1241 | ... |
| Km  |                            |       |      |       |        |      |     |



## 78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

|     |                                 |                                        |      |     |     |
|-----|---------------------------------|----------------------------------------|------|-----|-----|
|     | Fr. Forshem 14                  | 1720                                   | 1013 | 405 | ... |
|     | » Hälsjö 14                     | 1810                                   | 1737 | 440 | ... |
|     | » Tun 15                        | ...                                    | 1710 | ... | 650 |
|     | Lidköping-Skara-Stenstorp       | ...                                    | ...  | ... | ... |
| Km. | Lidköping-Skara-Stenstorp       | ...                                    | ...  | ... | ... |
|     | Fr. Lidköping                   | 707                                    | 109  | 346 | 820 |
| 4   | » Altebock                      | ...                                    | ...  | ... | ... |
| 9   | » Vinnings                      | 709                                    | 119  | 416 | 816 |
| 16  | » Skillingå                     | ...                                    | ...  | ... | ... |
| 22  | Till Skara                      | 808                                    | 144  | 446 | 814 |
|     | Till Va Göteborg 17             | 1240                                   | 702  | 913 | ... |
|     | » Vara 17                       | 922                                    | 335  | 628 | ... |
|     | » Mariestad 17                  | 1045                                   | 448  | 658 | ... |
|     | » Timmersdala 17 b.             | 1200                                   | ...  | ... | ... |
|     | Fr. Mariestad 17                | 630                                    | 704  | 317 | ... |
|     | » Vara 17                       | 600                                    | 735  | 320 | ... |
|     | » Va Göteborg 17                | ...                                    | ...  | ... | ... |
|     | » Timmersdala 17 b.             | 650                                    | ...  | ... | ... |
|     | Fr. Skara                       | 818                                    | 140  | 508 | 818 |
| 24  | » Brunnbo                       | ...                                    | ...  | ... | ... |
| 27  | » Tubbetorp                     | ...                                    | ...  | ... | ... |
| 30  | Till Axvall                     | 808                                    | 206  | 528 | 792 |
|     | Till Skofde 19                  | 945                                    | 257  | 618 | ... |
|     | Fr. Skofde 19                   | 700                                    | 710  | 340 | ... |
|     | Fr. Axvall                      | 840                                    | 218  | 591 | ... |
| 32  | » Härlingstorp                  | ...                                    | ...  | ... | ... |
| 36  | » Bjälum                        | ...                                    | ...  | ... | ... |
| 40  | » Broddetorp                    | 916                                    | 285  | 600 | ... |
| 43  | » Aspås                         | ...                                    | ...  | ... | ... |
| 46  | » Segerstad                     | ...                                    | ...  | ... | ... |
| 50  | Till Stenstorp                  | 945                                    | 287  | 620 | ... |
|     | Till Göteborg 21 a.             | 132                                    | 721  | 924 | ... |
|     | » Jonköping 21 a. 24.           | 1134                                   | ...  | ... | ... |
|     | » Stockholm 21 a.               | 621                                    | ...  | ... | ... |
|     | » Falköping-R. 21 a.            | 1016                                   | 404  | 702 | ... |
|     | » Hjo 21                        | 1205                                   | 415  | 852 | ... |
|     | » Tidaholm 21                   | 1200                                   | 400  | 752 | ... |
|     | » Skofde 21 b.                  | 1100                                   | 421  | 752 | ... |
|     | » Torreda 21 b.                 | 1158                                   | 622  | 850 | ... |
|     | Resande från och till Stenstorp | i S. J. mattig kund i öfverliggningsva |      |     |     |

## Stenstorp-Skara-Lidköping.

|                                                           |                           |                  |      |      |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|------|------|
| Kilopetters pr km.: 1 Enkel-<br>Tur- och retur (14 dagar) | Fr. Stockholm C. 21 a...  | 1902             | 838  | ...  |
|                                                           | Göteborg 21 b...          | 928              | 706  | 1204 |
|                                                           | Jonköping 24, 21 b...     | 1102             | 752  | 1113 |
|                                                           | Hjo 55...                 | ...              | 835  | 125  |
|                                                           | Skövde 21 a...            | 350              | 935  | 322  |
|                                                           | Tidaholm 67               | ...              | 826  | 135  |
|                                                           | Falkenberg R. 21 b...     | 615              | 1029 | 248  |
|                                                           | Lidköping, —Skara—Stenst. | Nö I             | Nö 5 | Nö 7 |
|                                                           | Järnv., spvrv. 0,891.     | II               | III  | II   |
|                                                           | Km.                       | Fr. Stenstorp 19 | 646  | 1106 |
| Tag 3 medför skenombesätt-<br>ningen Skövde—Lidköping.    | Fr. Segerstad 19          | x                | x    | x    |
|                                                           | Aspås 19                  | x                | x    | x    |
|                                                           | Broddetorp 19             | 721              | 1136 | 416  |
|                                                           | Bjälum 19                 | x                | x    | x    |
|                                                           | Härlingstorp 19           | x                | x    | x    |
|                                                           | Till Axvall 18            | 746              | 1201 | 440  |
|                                                           | Till Skövde 18            | 945              | 257  | 618  |
|                                                           | Fr. Skövde 18             | 700              | 1170 | 340  |
|                                                           | Fr. Axvall 19             | 760              | 1211 | 446  |
|                                                           | 23                        | Tubbdorp 18      | x    | x    |
| 26                                                        | Brunnbo 18                | x                | x    | x    |
| 28                                                        | Till Skara 16             | 808              | 1281 | 508  |
| Tag 3 medför skenombesätt-<br>ningen Skövde—Lidköping.    | Till Vä Göteborg 17       | 1240             | 702  | 913  |
|                                                           | Vara 17                   | 922              | 335  | 628  |
|                                                           | Maristad 17               | 1045             | 230  | 658  |
|                                                           | Timmersdala 18 b...       | ...              | 200  | ...  |
|                                                           | Fr. Maristad 17           | 630              | 730  | 317  |
|                                                           | Vara 17                   | 600              | 713  | 320  |
|                                                           | Vä Göteborg 17            | ...              | 835  | ...  |
|                                                           | Timmersdala 18 b...       | 650              | ...  | 340  |
|                                                           | Fr. Skara 18              | 818              | 1244 | 510  |
|                                                           | 35                        | Skillingstorp 18 | x    | x    |
| 41                                                        | Vinnings 18               | 846              | 126  | 530  |
| 46                                                        | Alebyck 18                | x                | x    | x    |
| 50                                                        | Till Lidköping 18         | 916              | 148  | 586  |
| Tag 3 medför skenombesätt-<br>ningen Skövde—Lidköping.    | Till Tun 15               | 1045             | 430  | 1020 |
|                                                           | Forshem 14                | 140              | 353  | 1016 |
|                                                           | Hälsanörp 14              | 220              | 608  | ...  |
|                                                           | ...                       | ...              | ...  | ...  |

## 78 b. Skara-Timmersdala.

|                    |                                              |                |
|--------------------|----------------------------------------------|----------------|
|                    | Fr. Sköfde 79, 78.....                       | 1170           |
|                    | Var Göteborg 77, 78.....                     | 835            |
|                    | Vara 77, 73.....                             | 1135           |
|                    | Maristad 74, 77, 78....) Skd. 730            | 630            |
|                    | Lidköping 78.....                            | 707            |
| Km.                | Skara-Timmersdala järnv.,<br>spårvidd 0,891. | Nö 2<br>II III |
|                    | Fr. Skara.....                               | 1240           |
| 5                  | Brunsböding.....                             | x              |
| 7                  | Brånecke.....                                | x              |
| 10                 | Ölanda.....                                  | x              |
| 12                 | Istrum.....                                  | x 116          |
| 15                 | Remningstorp.....                            | x              |
| 20                 | Lerdala.....                                 | x 146          |
| 23                 | Meddala.....                                 | x              |
| 26                 | Till Timmersdala.....                        | 200            |
| Timmersdala-Skara. |                                              |                |
| Km.                | Skara-Timmersdala järnv.,<br>spårvidd 0,891. | Nö 1<br>II III |
|                    | Fr. Timmersdala.....                         | 650            |
| 3                  | Meddala.....                                 | x              |
| 6                  | Lerdala.....                                 | x 705          |
| 11                 | Remningstorp.....                            | x              |
| 17                 | Istrum.....                                  | x 780          |
| 19                 | Ölanda.....                                  | x              |
| 19                 | Brånecke.....                                | x              |
| 21                 | Brunsböding.....                             | x              |
| 26                 | Till Skara.....                              | 766            |
|                    | Till Lidköping 78.....                       | 913            |
|                    | Maristad 76, 77, 74.....                     | 1045           |
|                    | Vara 78, 77.....                             | 942            |
|                    | Var Göteborg 78, 77.....                     | 1240           |
|                    | Sköfde 78, 79.....                           | 945            |

## 79. Skofde-Axvall.

|                                   |                            |     |     |     |
|-----------------------------------|----------------------------|-----|-----|-----|
| 1                                 | Fr. Stockholm 21 a .....   | ... | 902 | ... |
| 2                                 | Toreboda 21 a .....        | ... | 81  | 84  |
| 3                                 | Göteborg 21 b .....        | ... | 952 | 70  |
| 4                                 | Karlsborg 21 .....         | ... | 80  | ... |
| Skofde—Axvall järnv. spår. 0.891. |                            |     |     |     |
| 5                                 | Fr. Skofde .....           | 608 | 700 | 111 |
| 6                                 | Brandstorp .....           | x   | x   | x   |
| 7                                 | Ljungstorp .....           | x   | x   | x   |
| 8                                 | Backa gård .....           | x   | x   | x   |
| 9                                 | Varnhem .....              | 648 | 784 | 114 |
| 10                                | Prinsbaga .....            | ... | ... | ... |
| 11                                | Till Axvall .....          | 700 | 744 | 116 |
| Till Skara 78 .....               |                            |     |     |     |
| Lidköping 78 .....                |                            |     |     |     |
| Va Göteborg 78 77 .....           |                            |     |     |     |
| Vara 78, 77 .....                 |                            |     |     |     |
| Maristad 78 74 .....              |                            |     |     |     |
| Axvall—Skofde.                    |                            |     |     |     |
| 12                                | Fr. VaGöteborg 77 78 ..... | ... | 838 | ... |
| 13                                | Vara 77, 78 .....          | ... | 700 | 113 |
| 14                                | Lidköping 78 .....         | ... | 707 | 100 |
| 15                                | Skara 78 .....             | ... | 818 | 149 |
| 16                                | Maristad 74 78 .....       | ... | 630 | 100 |
| Skofde—Axvall järnv. spår. 0.891. |                            |     |     |     |
| 17                                | Fr. Axvall .....           | 720 | 860 | 218 |
| 18                                | Prinsbaga .....            | x   | x   | x   |
| 19                                | Varnhem .....              | 784 | 910 | 234 |
| 20                                | Backa gård .....           | x   | x   | x   |
| 21                                | Ljungstorp .....           | x   | x   | x   |
| 22                                | Brandstorp .....           | x   | x   | x   |
| 23                                | Till Skofde .....          | 816 | 946 | 257 |
| Till Stockholm C. 21 b .....      |                            |     |     |     |
| Göteborg 21 a .....               |                            |     |     |     |
| Karlshamn 21 22 a 0.82            |                            |     |     |     |

## Axvall-Skofde.

| Km. | Fr. Göteborg 21 | 1240 | 702 | 913 | ... |
|-----|-----------------|------|-----|-----|-----|
| 1   | Vara 17         | 922  | 335 | 628 | ... |
| 2   | Maristad 17     | 1045 | 448 | 658 | ... |
| 3   | Lidköping 17    | 707  | 821 | ... | ... |
| 4   | Skara 18        | 818  | 140 | 508 | ... |
| 5   | Maristad 17     | 630  | 704 | 317 | ... |

## 80. Göteborg-Borås-Alvesta.

| Km. | Göteborg-Borås J. | spärrv. 1,435. | St. 1 | St. 5 | St. 13 | St. 15 | St. 17 | St. 19 | St. 21 | St. 23 | St. 25 | St. 27 | St. 29 | St. 31 | St. 33 | St. 35 | St. 37 | St. 39 | St. 41 | St. 43 | St. 45 | St. 47 | St. 49 | St. 51 | St. 53 | St. 55 | St. 57 | St. 59 | St. 61 | St. 63 | St. 65 | St. 67 | St. 69 | St. 71 | St. 73 | St. 75 | St. 77 | St. 79 | St. 81 | St. 83 | St. 85 | St. 87 | St. 89 | St. 91 | St. 93 | St. 95 | St. 97 | St. 99 | St. 101 | St. 103 | St. 105 | St. 107 | St. 109 | St. 111 | St. 113 | St. 115 | St. 117 | St. 119 | St. 121 | St. 123 | St. 125 | St. 127 | St. 129 | St. 131 | St. 133 | St. 135 | St. 137 | St. 139 | St. 141 | St. 143 | St. 145 | St. 147 | St. 149 | St. 151 | St. 153 | St. 155 | St. 157 | St. 159 | St. 161 | St. 163 | St. 165 | St. 167 | St. 169 | St. 171 | St. 173 | St. 175 | St. 177 | St. 179 | St. 181 | St. 183 | St. 185 | St. 187 | St. 189 | St. 191 | St. 193 | St. 195 | St. 197 | St. 199 | St. 201 | St. 203 | St. 205 | St. 207 | St. 209 | St. 211 | St. 213 | St. 215 | St. 217 | St. 219 | St. 221 | St. 223 | St. 225 | St. 227 | St. 229 | St. 231 | St. 233 | St. 235 | St. 237 | St. 239 | St. 241 | St. 243 | St. 245 | St. 247 | St. 249 | St. 251 | St. 253 | St. 255 | St. 257 | St. 259 | St. 261 | St. 263 | St. 265 | St. 267 | St. 269 | St. 271 | St. 273 | St. 275 | St. 277 | St. 279 | St. 281 | St. 283 | St. 285 | St. 287 | St. 289 | St. 291 | St. 293 | St. 295 | St. 297 | St. 299 | St. 301 | St. 303 | St. 305 | St. 307 | St. 309 | St. 311 | St. 313 | St. 315 | St. 317 | St. 319 | St. 321 | St. 323 | St. 325 | St. 327 | St. 329 | St. 331 | St. 333 | St. 335 | St. 337 | St. 339 | St. 341 | St. 343 | St. 345 | St. 347 | St. 349 | St. 351 | St. 353 | St. 355 | St. 357 | St. 359 | St. 361 | St. 363 | St. 365 | St. 367 | St. 369 | St. 371 | St. 373 | St. 375 | St. 377 | St. 379 | St. 381 | St. 383 | St. 385 | St. 387 | St. 389 | St. 391 | St. 393 | St. 395 | St. 397 | St. 399 | St. 401 | St. 403 | St. 405 | St. 407 | St. 409 | St. 411 | St. 413 | St. 415 | St. 417 | St. 419 | St. 421 | St. 423 | St. 425 | St. 427 | St. 429 | St. 431 | St. 433 | St. 435 | St. 437 | St. 439 | St. 441 | St. 443 | St. 445 | St. 447 | St. 449 | St. 451 | St. 453 | St. 455 | St. 457 | St. 459 | St. 461 | St. 463 | St. 465 | St. 467 | St. 469 | St. 471 | St. 473 | St. 475 | St. 477 | St. 479 | St. 481 | St. 483 | St. 485 | St. 487 | St. 489 | St. 491 | St. 493 | St. 495 | St. 497 | St. 499 | St. 501 | St. 503 | St. 505 | St. 507 | St. 509 | St. 511 | St. 513 | St. 515 | St. 517 | St. 519 | St. 521 | St. 523 | St. 525 | St. 527 | St. 529 | St. 531 | St. 533 | St. 535 | St. 537 | St. 539 | St. 541 | St. 543 | St. 545 | St. 547 | St. 549 | St. 551 | St. 553 | St. 555 | St. 557 | St. 559 | St. 561 | St. 563 | St. 565 | St. 567 | St. 569 | St. 571 | St. 573 | St. 575 | St. 577 | St. 579 | St. 581 | St. 583 | St. 585 | St. 587 | St. 589 | St. 591 | St. 593 | St. 595 | St. 597 | St. 599 | St. 601 | St. 603 | St. 605 | St. 607 | St. 609 | St. 611 | St. 613 | St. 615 | St. 617 | St. 619 | St. 621 | St. 623 | St. 625 | St. 627 | St. 629 | St. 631 | St. 633 | St. 635 | St. 637 | St. 639 | St. 641 | St. 643 | St. 645 | St. 647 | St. 649 | St. 651 | St. 653 | St. 655 | St. 657 | St. 659 | St. 661 | St. 663 | St. 665 | St. 667 | St. 669 | St. 671 | St. 673 | St. 675 | St. 677 | St. 679 | St. 681 | St. 683 | St. 685 | St. 687 | St. 689 | St. 691 | St. 693 | St. 695 | St. 697 | St. 699 | St. 701 | St. 703 | St. 705</ |
|-----|-------------------|----------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
|-----|-------------------|----------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|



### 84. Uddevalla-Vänersborg-Herrijunga.

| Fr. Bångsfors 86        | 1012 S. o. H. | 520 | 712 | 300 | 300 |
|-------------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|
| Uddev. - Vänersb.       | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Herrij. J. spår. 1.435. | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Fr. Uddevalla U. V.     | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Till Uddevalla S. J.    | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Fr. Strömstad 87        | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Göteborg S. J.          | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Fr. Uddevalla S. J.     | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Ångebacken              | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Ryr                     | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Grannebo                | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Till Öxnered 87         | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Till Göteborg B. 61     | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Mellerud 61             | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Fr. Mellerud 61         | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Göteborg B. 61          | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Fr. Öxnered             | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Till Vänersborg         | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Vänersborg              | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Rännum                  | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Lilleskog               | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Salsta                  | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Gråstorp                | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Ulfstorp                | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Till Håkantor           | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Till Lidköping 74       | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Fr. Lidköping 74        | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Fr. Håkantor            | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Till Vara 74            | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Till Skara 77           | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Fr. Skara 77            | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Fr. Vara                | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Rangelstorp             | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Vedum                   | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Till Herrijunga         | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Till Göteborg S. J. 21a | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Falköping R. 21b        | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Stockholm 21b           | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |
| Borda Ö. 82             | 1012          | 520 | 712 | 300 | 300 |

### Herrijunga-Vänersborg-Uddevalla.

| Fr. Borda Ö. 82         | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
|-------------------------|------|-----|-----|-----|-----|
| Fr. Borda Ö. 82         | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Stockholm 21a           | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Falköping R. 21a        | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Göteborg S. J. 21b      | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Uddev. - Vänersb.       | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Herrij. J. spår. 1.435. | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Fr. Herrijunga          | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Vedum                   | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Rangelstorp             | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Till Vara 74            | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Till Skara 77           | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Fr. Skara 77            | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Fr. Vara                | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Till Håkantor           | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Till Lidköping 74       | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Fr. Lidköping 74        | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Fr. Håkantor            | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Ulfstorp                | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Gråstorp                | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Salsta                  | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Lilleskog               | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Rännum                  | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Till Vänersborg         | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Fr. Vänersborg          | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Till Öxnered            | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Till Göteborg S. J. 21a | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Fr. Göteborg S. J. 21a  | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Mellerud 61             | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Göteborg B. 61          | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Fr. Öxnered             | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Grannebo                | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Ryr                     | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Ångebacken              | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Till Uddevalla S. J.    | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Till Göteborg S. J. 21a | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Fr. Göteborg S. J. 21a  | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Strömstad 87            | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Fr. Uddevalla S. J.     | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Till Uddevalla U. V.    | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |
| Till Bångsfors 86       | 1012 | 702 | 702 | 702 | 702 |

### 87 a. Automobiltrafik Tanum-Gräbästad.

|      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 1704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 704 | 7 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|



93. Falköping-Ranten-Landeryd.

| Fr. Stockholm C. 21 a                 |  | 1902   | 1903   | 1904   |
|---------------------------------------|--|--------|--------|--------|
| » Örebro 23, 21 a                     |  | 1222   | 895    | 305    |
| » Hjo 66                              |  | 835    | 523    | ...    |
| » Skara 78                            |  | 920    | 878    | 503    |
| » Lidköping 78                        |  | 821    | 707    | 345    |
| » Jönköping 24                        |  | 1700   | 752    | 554    |
| » Göteborg S. J. 21 b                 |  | 1956   | 706    | 342    |
| Km. Västra Centralbanan, spår. 1.435. |  | Gl. 45 | Gl. 43 | Gl. 47 |
| » Falköping-Ranten                    |  | 601    | 1106   | 713    |
| » Falköpings stad                     |  | 607    | 1114   | 719    |
| » Slatarp                             |  | 637    | 1107   | 721    |
| » Kinnarp                             |  | 694    | 1149   | 781    |
| » Till Vartofta 68                    |  | 640    | 1201   | 739    |
| » Tidaholm 68                         |  | 232    | ...    | ...    |
| » Jönköping 24                        |  | 407    | ...    | ...    |
| » Vartofta 68                         |  | 356    | ...    | ...    |
| Fr. Tidaholm 68                       |  | 1275   | ...    | ...    |
| » Vartofta 68                         |  | 1144   | ...    | ...    |
| » Jönköping 24                        |  | 722    | ...    | ...    |
| Fr. Åsarp                             |  | 644    | 1210   | 729    |
| » Trädet                              |  | 705    | 1200   | 715    |
| » Blidsberg                           |  | 719    | 100    | 725    |
| » Dalum                               |  | 746    | 129    | 725    |
| » Lena                                |  | 800    | 189    | 805    |
| » Till Ulricehamn 24                  |  | 816    | 166    | 816    |
| Fr. Ulricehamn 24                     |  | 500    | 824    | 821    |
| » Åsunden                             |  | 512    | 896    | 820    |
| » Vegby                               |  | 518    | 849    | 824    |
| » Månstadskeulle                      |  | 609    | 909    | 101    |
| » Till Limmared 24                    |  | 629    | 914    | 129    |
| » Till B: Göteborg 80                 |  | 1034   | 455    | 1150   |
| » B: Göteborg 80                      |  | 822    | 236    | 1020   |
| » Värnamo 80                          |  | 1234   | 234    | 513    |
| » Falkenberg 91                       |  | 325    | 325    | 845    |
| Fr. Falkenberg 91                     |  | 728    | 1210   | ...    |
| » Värnamo 80                          |  | 1208   | ...    | ...    |
| » B: Göteborg 80                      |  | 810    | 525    | ...    |
| » B: Göteborg 80                      |  | 1009   | 740    | ...    |
| Fr. Limmared 24                       |  | 716    | 216    | 902    |
| » Östra Tranemo 24                    |  | 730    | 234    | 911    |
| » Ambjörnarp                          |  | 767    | 257    | 921    |
| » Sjötofta                            |  | 819    | 318    | 921    |
| » Ekefors                             |  | 840    | 388    | 921    |
| » Hallabäck                           |  | 909    | 404    | 921    |
| » Smål. Burseryd                      |  | 926    | 478    | 921    |
| » Broaryd                             |  | 962    | 467    | 1022   |
| » Till Landeryd 24                    |  | 1005   | 510    | 1013   |
| Till Nässjö 95                        |  | 923    | ...    | ...    |
| » Jönköp. Hann 96                     |  | 920    | ...    | ...    |
| » Värnamo 95                          |  | 652    | ...    | ...    |
| » Halmstad 95                         |  | 1759   | 1025   | 1733   |
| » Hälshing. F. 95, 148                |  | 334    | ...    | 635    |

Landeryd-Falköping-Ranten.

|                                   |          |        |
|-----------------------------------|----------|--------|
| Fr. Nässjö 95                     | 655      | 945    |
| » Jönköp. Hann 96                 | 650      | 920    |
| » Värnamo 95                      | 908      | 335    |
| » Hälshing. F. 147, 95            | 548      | 1250   |
| » Halmstad 95                     | 920      | 408    |
| Västra Centralbanan, spår. 1.435. | Bl. 50   | Pl. 42 |
| Fr. Landeryd                      | 1041     | 1220   |
| » Broaryd                         | 1050     | 1238   |
| » Smål. Burseryd.                 | 1104     | 109    |
| » Hallabäck                       | 1114     | 119    |
| » Ekefors                         | 1181     | 160    |
| » Sjötofta                        | 1189     | 205    |
| » Ambjörnarp                      | 1150     | 260    |
| » Östra Tranemo                   | 1202     | 318    |
| Till Limmared                     | 1210     | 380    |
| Till Falkenberg 91                | 843      | 843    |
| » Värnamo 80                      | 513      | 513    |
| » Bords N. 80                     | 236      | 1020   |
| » B: Göteborg 80.                 | 455      | 1720   |
| Fr. B: Göteborg 80.               | 810      | 1245   |
| » Bords N. 80                     | 1009     | 255    |
| » Värnamo 80                      | 1208     | 815    |
| » Falkenberg 91                   | 728      | 1210   |
| Fr. Limmared                      | 919      | 1290   |
| » Månstadskeulle                  | 938      | 1298   |
| » Vegby                           | 948      | 1299   |
| » Åsunden                         | 1002     | 1261   |
| Till Ulricehamn                   | 1013     | 100    |
| Fr. Ulricehamn                    | 716      | 106    |
| » Lena                            | 768      | 116    |
| » Dalum                           | 783      | 129    |
| » Blidsberg                       | 804      | 197    |
| » Trädet                          | 821      | 186    |
| Till Åsarp                        | 881      | 141    |
| Till Vartofta 68                  | 232      |        |
| » Tidaholm 68                     | 407      |        |
| » Jönköping 24                    | 356      |        |
| Fr. Tidaholm 68                   |          | 7215   |
| » Vartofta 68                     |          | 142    |
| » Jönköping 24                    |          | 7144   |
| Fr. Åsarp                         | 841      | 141    |
| » Kinnarp                         | 908      | 149    |
| » Slottarp                        | 910      | 160    |
| » Falköpings stad                 | 982      | 206    |
| Till Falköpings-Ranten            | 986      | 208    |
| Till Göteborg S. J. 21a           | 133      | 421    |
| » Jönköping 24                    | 1134     | 356    |
| » Skara 75                        | 1231     | 503    |
| » Lidköping 78                    | 145      | 555    |
| » Hjo 66                          | 1205     | 415    |
| » Örebro 21 b, 23                 | 256      | 612    |
| » Stockholm C. 21 a               | 621      | 908    |
| Falköping-Ranten                  | Halmstad |        |

95. Nässjö-Halmstad.

|                                  |  |           |       |             |
|----------------------------------|--|-----------|-------|-------------|
| » Eklöv 98                       |  | 600       | ...   | 815         |
| Halmstad-Nässjö Jv. spår. 1.435. |  | Pl. 9A    | Pl. 1 | Gl. 3       |
| Fr. Nässjö 95                    |  | 655       | ...   | 946         |
| » Bodaberg                       |  | 709       | ...   | 582         |
| » Fredriksdal                    |  | 709       | ...   | 1014        |
| » Stolpen                        |  | 727       | ...   | 105         |
| » Malmåck                        |  | 727       | ...   | ...         |
| » Västana                        |  | 727       | ...   | ...         |
| » Sörången                       |  | 727       | ...   | 1200        |
| » Hök                            |  | 727       | ...   | 1219        |
| Till Vaggeryd (96)               |  | 700       | ...   | ...         |
| Till Jönköpings H. 96            |  | 710       | ...   | 455         |
| Fr. Jönköpings H. 96             |  | 700       | ...   | 920         |
| » Vaggeryd                       |  | 826       | 816   | 100         |
| » Skillingaryd                   |  | 840       | 826   | 145         |
| » Klefskult                      |  | ank       | 887   | 206         |
| » Hörle                          |  | ...       | 884   | 233         |
| » Till Värnamo 80                |  | ...       | 906   | 249         |
| Till Ljungby 146                 |  | ...       | 7037  | ...         |
| » Hälshing. 146, 142             |  | ...       | 240   | ...         |
| Fr. Ljungby 146                  |  | ...       | ...   | 845         |
| Fr. Värnamo 80                   |  | ...       | 908   | 345         |
| » Kärda                          |  | ...       | 921   | 401         |
| » Forseda                        |  | ...       | 940   | 430         |
| » Bredaryd                       |  | Gl. 15    | 952   | 465         |
| Till Reftele                     |  | ...       | 952   | 516         |
| Till Gislaved                    |  | ...       | 7707  | 710         |
| Km. Fr. Gislaved                 |  | 890       | ...   | 365         |
| » Anderstorp                     |  | 848       | ...   | 426         |
| Till Reftele                     |  | 916       | ...   | 482         |
| Fr. Reftele                      |  | ...       | 954   | 580         |
| » Smålandsstenar                 |  | ...       | 1068  | 620         |
| » Skeppshult                     |  | ...       | 1017  | 622         |
| » Till Landeryd                  |  | ...       | 1028  | 622         |
| Till Bords N. 80                 |  | ...       | 238   | 702         |
| » B: Göteborg 80                 |  | ...       | 455   | 7150        |
| » Ulricehamn 93                  |  | ...       | 700   | 7045        |
| » Falköping-R. 93                |  | ...       | 208   | 925         |
| » Stockholm C. 21 b              |  | ...       | 928   | 631: Pl. II |
| Fr. Stockholm C. 21 a            |  | ...       | ...   | 922: 71     |
| » Falköping-R. 93                |  | ...       | ...   | 601: 7      |
| » Ulricehamn 93                  |  | ...       | 520   | 7140        |
| » B: Göteborg 80                 |  | Gl. 5     | ...   | 870         |
| » B: Göteborg 80                 |  | ...       | ...   | 7009        |
| Fr. Landeryd                     |  | 580       | 1058  | 1200        |
| Till Kinnared                    |  | 555       | 1060  | 750         |
| Till Åtran                       |  | ...       | 7159  | 622         |
| Km. Fr. Åtran                    |  | ...       | 906   | 380         |
| » Fegen                          |  | ...       | 932   | 367         |
| » Skogsgårda                     |  | ...       | ...   | ...         |
| » Åhne                           |  | Gl. 61    | ...   | 61: 33      |
| Till Kinnared                    |  | ...       | 1005  | 430         |
| Fr. Kinnared                     |  | 608       | 1051  | 1246        |
| Till Torup                       |  | 628       | 1101  | 808         |
| Till Hyltebruk                   |  | Land. 753 | 1207  | 825: 5      |
| Km. Fr. Hyltebruk                |  | ...       | 910   | 346         |
| » Rydebruk                       |  | Gl. 35    | ...   | 427         |
| Till Torup                       |  | ...       | 957   | 487         |
| Fr. Torup                        |  | 682       | 1102  | 136         |
| » Frösåda                        |  | 717       | 1115  | 208         |
| » Johansfors                     |  | 786       | 1125  | 232         |
| » Oskarström                     |  | 800       | 1139  | 348         |
| » Sennan                         |  | 811       | 1188  | 400         |
| » Åled                           |  | 821       | 1144  | 427         |
| » Sperlingsholm                  |  | 888       | 1162  | 448         |
| Till Halmstad 98                 |  | 848       | 1159  | 500         |
| Till Göteborg B: 148.            |  | 142       | 752   | 420:        |
| » Helsingborg F. 147             |  | 334       | 534   | 827         |
| » Köpenh. (Nord.)                |  | 533       | 533   | 1022        |
| » Malmö 148                      |  | 527       | 527   | 941         |
| » Varberg 148                    |  | 7218      | 356   | 940         |

Halmstad-Nässjö

|                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Bl. 19<br>II III |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



[illegible]

## 36



## 108. Emmaboda—Kalmars.

| I lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6. |  | Fr. Karlskrona 102.          |  | 635  | 720   |
|------------------------------------------------|--|------------------------------|--|------|-------|
|                                                |  | Malmö 20 b. 101, 102.        |  | 1022 | 732   |
|                                                |  | Göteborg B 80, 102.          |  | 1245 |       |
|                                                |  | Göteborg S. J. 216, 24, 102. |  | 1204 |       |
|                                                |  | Stockholm 20 a. 101, 102.    |  | 1027 |       |
|                                                |  | Västbo 102                   |  | 1745 | 812   |
|                                                |  | Kalmars J., spårv. 1,435.    |  | 61.7 | St. 5 |
|                                                |  | Lindås                       |  | 600  | 830   |
|                                                |  | Eskilsryd                    |  | 687  | 182   |
|                                                |  | Örsjö                        |  | 686  | 166   |
|                                                |  | Till Nybro                   |  | 795  | 210   |
|                                                |  | Till Sjöfjärden 109.         |  | 1130 | 540   |
|                                                |  | Fr. Sjöfjärden 109.          |  | 520  | 1225  |
|                                                |  | Fr. Nybro                    |  | 785  | 248   |
|                                                |  | Borseryd                     |  | 767  | 267   |
|                                                |  | Väststråla                   |  | 817  | 307   |
|                                                |  | Trekanten                    |  | 810  | 399   |
|                                                |  | Tomebyholm                   |  | 810  | 399   |
|                                                |  | Smedby                       |  | 810  | 399   |
|                                                |  | Torneby                      |  | 810  | 399   |
|                                                |  | Till Kalmars                 |  | 810  | 399   |
|                                                |  | Till Berga 107               |  | 810  | 399   |
|                                                |  | Till Torsås 112              |  | 810  | 399   |
|                                                |  | Till Karlskrona 112, 113.    |  | 810  | 399   |

## Kalmars—Emmaboda.

| I lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6. |  | Fr. Karlskrona 113, 112.     |  | 810   | 399   |
|------------------------------------------------|--|------------------------------|--|-------|-------|
|                                                |  | Torsås 112                   |  | 810   | 399   |
|                                                |  | Berga 107                    |  | 810   | 399   |
|                                                |  | Kalmars J., spårv. 1,435.    |  | St. 2 | St. 4 |
|                                                |  | Fr. Kalmars                  |  | 700   | 248   |
|                                                |  | Torneby                      |  | 700   | 248   |
|                                                |  | Smedby                       |  | 700   | 248   |
|                                                |  | Tomebyholm                   |  | 700   | 248   |
|                                                |  | Trekanten                    |  | 700   | 248   |
|                                                |  | Väststråla                   |  | 700   | 248   |
|                                                |  | Borseryd                     |  | 700   | 248   |
|                                                |  | Till Nybro                   |  | 700   | 248   |
|                                                |  | Till Sjöfjärden 109.         |  | 1130  | 540   |
|                                                |  | Fr. Sjöfjärden 109.          |  | 520   | 1225  |
|                                                |  | Fr. Nybro                    |  | 785   | 248   |
|                                                |  | Örsjö                        |  | 767   | 267   |
|                                                |  | Eskilsryd                    |  | 817   | 307   |
|                                                |  | Lindås                       |  | 810   | 399   |
|                                                |  | Till Emmaboda                |  | 810   | 399   |
|                                                |  | Till Västbo 102              |  | 810   | 399   |
|                                                |  | Stockholm 102, 101, 20 b.    |  | 810   | 399   |
|                                                |  | Göteborg B 80                |  | 810   | 399   |
|                                                |  | Göteborg S. J. 216, 24, 102. |  | 810   | 399   |
|                                                |  | Malmö 102, 101, 20 a.        |  | 810   | 399   |
|                                                |  | Karlskrona 102.              |  | 810   | 399   |

## 109. Nybro—Säfsjöström.

| I lokal- och samtrafik tillämpas taxa B sid. 6. |  | Fr. Kalmars 108           |  | 700   | 248   |
|-------------------------------------------------|--|---------------------------|--|-------|-------|
|                                                 |  | Västbo 102, 101.          |  | 670   | 810   |
|                                                 |  | Karlskrona 102, 113, 108  |  | 670   | 810   |
|                                                 |  | Kalmars J., spårv. 1,435. |  | St. 2 | St. 4 |
|                                                 |  | Fr. Nybro                 |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Bränahult                 |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Örrefors                  |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Gullaskruf                |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Till Målarås              |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Till Lessebo 110          |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Fr. Lessebo 110           |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Fr. Målarås               |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Hönsström                 |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Till Säfsjöström          |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Till Kalmars 108          |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Västbo 102, 101.          |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Karlskrona 102, 113, 108  |  | 700   | 248   |

## Säfsjöström—Nybro.

| I lokal- och samtrafik tillämpas taxa B sid. 6. |  | Fr. Kalmars 108           |  | 700   | 248   |
|-------------------------------------------------|--|---------------------------|--|-------|-------|
|                                                 |  | Västbo 102, 101.          |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Karlskrona 102, 113, 108  |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Kalmars J., spårv. 1,435. |  | St. 2 | St. 4 |
|                                                 |  | Fr. Säfsjöström           |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Hönsström                 |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Till Målarås              |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Till Lessebo 110          |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Fr. Lessebo 110           |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Fr. Målarås               |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Hönsström                 |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Till Säfsjöström          |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Till Kalmars 108          |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Västbo 102, 101.          |  | 700   | 248   |
|                                                 |  | Karlskrona 102, 113, 108  |  | 700   | 248   |

## 110. Målarås—Lessebo.

| Fr. Kalmars               |  | 700   | 248   |
|---------------------------|--|-------|-------|
| Nybro 109                 |  | 700   | 248   |
| Säfsjöström 109.          |  | 700   | 248   |
| Kalmars J., spårv. 0,800. |  | St. 1 | St. 2 |
| Fr. Målarås södra         |  | 700   | 248   |
| Ideholm                   |  | 700   | 248   |
| Kosta                     |  | 700   | 248   |
| Ekeberga                  |  | 700   | 248   |
| Till Lessebo              |  | 700   | 248   |
| Till Västbo 102           |  | 700   | 248   |
| Karlskrona 102.           |  | 700   | 248   |
| Kalmars 102, 108.         |  | 700   | 248   |

## Lessebo—Målarås.

| Fr. Västbo 102            |  | 820   | 360   |
|---------------------------|--|-------|-------|
| Karlskrona 102            |  | 820   | 360   |
| Kalmars 108, 102.         |  | 820   | 360   |
| Kalmars J., spårv. 0,800. |  | St. 2 | St. 4 |
| Fr. Lessebo               |  | 820   | 360   |
| Ekeberga                  |  | 820   | 360   |
| Kosta                     |  | 820   | 360   |
| Ideholm                   |  | 820   | 360   |
| Till Målarås södra        |  | 820   | 360   |
| Till Västbo 102           |  | 820   | 360   |
| Karlskrona 102.           |  | 820   | 360   |
| Kalmars 102, 108.         |  | 820   | 360   |

## 112. Kalmars—Torsås.

| Fr. Nasjö 98, 107                |  | 700    | 248    |
|----------------------------------|--|--------|--------|
| Västervik 65, 98, 107.           |  | 700    | 248    |
| Oskarshamn 99, 107               |  | 700    | 248    |
| Västbo 102, 108                  |  | 700    | 248    |
| Kalmars—Torsås J., spårv. 0,891. |  | St. 52 | St. 54 |
| Fr. Kalmars                      |  | 700    | 248    |
| Kalmars västra                   |  | 700    | 248    |
| Rinkabyholm                      |  | 700    | 248    |
| Hosvino                          |  | 700    | 248    |
| Kölby                            |  | 700    | 248    |
| Till Ljungbyholm                 |  | 700    | 248    |
| Till Pärby 118                   |  | 700    | 248    |
| Fr. Ljungbyholm                  |  | 700    | 248    |
| Norrgård                         |  | 700    | 248    |
| Vassmolåsa                       |  | 700    | 248    |
| Kvarnlyckan                      |  | 700    | 248    |
| Gräsgårde                        |  | 700    | 248    |
| Trottern                         |  | 700    | 248    |
| Halltorp                         |  | 700    | 248    |
| Söderåkra                        |  | 700    | 248    |
| Ekaryd                           |  | 700    | 248    |
| Till Torsås 113                  |  | 700    | 248    |

## Torsås—Kalmars.

| Kalmars—Torsås J., spårv. 0,891. |  | St. 52 | St. 54 |
|----------------------------------|--|--------|--------|
| Fr. Torsås 113                   |  | 700    | 248    |
| Ekaryd                           |  | 700    | 248    |
| Söderåkra                        |  | 700    | 248    |
| Halltorp                         |  | 700    | 248    |
| Trottern                         |  | 700    | 248    |
| Gräsgårde                        |  | 700    | 248    |
| Kvarnlyckan                      |  | 700    | 248    |
| Vassmolåsa                       |  | 700    | 248    |
| Norrgård                         |  | 700    | 248    |
| Till Ljungbyholm                 |  | 700    | 248    |
| Till Pärby 118                   |  | 700    | 248    |
| Fr. Ljungbyholm                  |  | 700    | 248    |
| Kölby                            |  | 700    | 248    |
| Hosvino                          |  | 700    | 248    |
| Rinkabyholm                      |  | 700    | 248    |
| Kalmars västra                   |  | 700    | 248    |
| Till Kalmars                     |  | 700    | 248    |

## 113. Bergkvara—Torsås—Karlskrona.

| Öa Blekinge J., spårv. 1,067     |                 | St. 101 | St. 103 | St. 105 | St. 107 |
|----------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|
|                                  |                 | II      | III     | II      | III     |
| Fr. Bergkvara                    |                 | ...     | 800     | 1045    | 546     |
| » Skällens                       |                 | ...     | x       | x       | x       |
| » Gökajund                       |                 | ...     | x       | x       | x       |
| 7                                | Till Torsås     | ...     | 810     | 1101    | 691     |
| Till Kalmars 112                 |                 | ...     | 1110    | 120     | ...     |
| » Oskarshamn 112, 107, 99        |                 | ...     | ...     | 652     | ...     |
| » Linköping 112, 107, 88, 69     |                 | ...     | ...     | 1052    | ...     |
| Fr. Linköping 69, 88, 107, 112   |                 | ...     | 300     | ...     | 520     |
| » Oskarshamn 99, 107, 112        |                 | ...     | 729     | ...     | 950     |
| » Kalmars 112                    |                 | ...     | 720     | 957     | 510     |
| Fr. Torsås                       |                 | ...     | 887     | 1186    | 635     |
| 0                                | » Dynekärr      | ...     | x543    | x1144   | x632    |
| 4                                | » Norra Tång    | ...     | x859    | 1164    | x630    |
| 9                                | » Brönsebro     | ...     | 904     | 1214    | 793     |
| 9                                | » Fågelmara     | Afg.    | 016     | 1298    | 71      |
| 9                                | » Törnåkra      | ...     | x098    | 1244    | x721    |
| 9                                | » Jämjöslätt    | 630     | 988     | 120     | 78      |
| 9                                | » Rändala       | 641     | 940     | 187     | 755     |
| 9                                | » Lösen         | 662     | x168    | 162     | 801     |
| 9                                | » Lyckeby       | 718     | 1008    | 210     | 849     |
| 10                               | Till Gulberna   | 730     | 1008    | 216     | 828     |
| Till Ronneby                     |                 | 858     | 1054    | 453     | 945     |
| » Karlskrona 119                 |                 | 1100    | 1213    | 705     | 820     |
| » Kristianstad                   |                 | ...     | 223     | 925     | 1245    |
| » Malmö 119, 127, 20 a.          |                 | ...     | 547     | ...     | ...     |
| » Hälsingborg 119, 127, 137, 142 |                 | ...     | 615     | ...     | ...     |
| » Alfvea                         |                 | ...     | ...     | *615    | ...     |
| Fr. Gulberna                     |                 | 780     | 1008    | 298     | 825     |
| » Sunna                          |                 | x       | x       | x       | x       |
| 14                               | Till Karlskrona | 740     | 1019    | 298     | 825     |
| Till Alfvea 101                  |                 | ...     | 615     | ...     | 1027    |

I samtrafik enligt zonaxxa med 5 km. per hel och 2,5 km. per half zon. Dock beräknas 1 transittafvakt endast 8,5 zoner mellan Torsås och Gulberna eller Karlskrona.



## Kristianstad—Karlskrona.

|                                      |               |              |                       |                           |
|--------------------------------------|---------------|--------------|-----------------------|---------------------------|
| Fr. Stockholm C. 20, 124             | 1027          | 802          | 7020                  | 24                        |
| » Hålsingborg C. 142, 124            | 530           | 650          | ...                   | 24                        |
| » Köpenhamn hamnen                   | 300           | 850          | 7700                  | 7715                      |
| » Malmö 20, 124                      | 600           | 732          | 840                   | 300                       |
| » Hålsingborg 124                    | 828           | 907          | 1715                  | 50                        |
| Fr. Hålsingborg C. 137, 127          | 625           | 600          | ntv. Hålsingborg 1222 | 730                       |
| » Köpenhamns hamn                    | 1700          | 555          | ...                   | 1715                      |
| » Malmö 20, 127                      | 730           | 730          | 1/10-11/11 ooh        | 410                       |
| » Esbof 127                          | 820           | 844          | 1/10-11/11            | 410                       |
| Km. Blekinge kusthanor spårv. 1,087. | Pl. 22 II III | Bl. 5 II III | St. 2 II III          | Gl. 6 Bl. 14 Pl. 4 II III |
| Fr. Kristianstad                     | 1066          | 1118         | 1118                  | 140 300                   |
| 4 » Nosaby                           | 1066          | 1118         | 1118                  | 140 300                   |
| 10 » Fjälkinge                       | 1066          | 1118         | 1118                  | 210 391                   |
| 13 » Bäckaskog                       | 1066          | 1118         | 1118                  | 210 398                   |
| 18 » Gualof                          | 1066          | 1118         | 1118                  | 240 399                   |
| 22 » Bromölla                        | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| » Valjö                              | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 37 Till Sölvesborg                   | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Till Almhult 100                     | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Fr. Almhult 100                      | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Fr. Sölvesborg                       | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 38 » Gammalstorp                     | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 43 » Ryedal                          | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 46 Till Sandbäck                     | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Till Olofström se nedan              | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Fr. Olofström se nedan               | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Fr. Sandbäck                         | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 50 » Gustafstorp                     | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 54 » Mörrum                          | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 57 » Vekern                          | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 59 » Hørsbyd                         | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 62 Till Karlshamn                    | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Till Vislanda 116                    | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Fr. Vislanda 116                     | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Fr. Karlshamn                        | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 69 » Trensom                         | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 72 » Elisberg                        | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 78 » Märsrum                         | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 82 » Kullåkra                        | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 85 » Bräkne-Hoby                     | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 92 » Hårsjö                          | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 96 Till Bredåkra                     | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Till Växjö 103                       | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| » Stockholm 103, 101, 20 b           | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Fr. Stockholm 20 a, 101, 103         | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| » Växjö 103                          | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Fr. Bredåkra                         | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 98 » Djupadal (hisp. till Kallings)  | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 702 Till Ronneby                     | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Till Ronneby hälsobrunn              | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Fr. Ronneby hälsobrunn               | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Fr. Ronneby                          | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 106 » Lefvåunda                      | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 108 » Edestad                        | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 112 » Johannishus                    | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 200 Till Nätraby                     | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Till Älmehöja 117                    | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Fr. Älmehöja 117                     | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Fr. Nätraby                          | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 123 » Skärfeva                       | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 126 » Rosenholm                      | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 128 Till Gullberna                   | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Till Kalmar 113, 112                 | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Fr. Kalmar 112, 113                  | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Fr. Gullberna                        | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 129 » Sunna                          | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| 132 Till Karlskrona                  | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |
| Till Emmehöja 102                    | 1066          | 1118         | 1118                  | 306 360                   |

## JULTÅG.

| Blekings länsbarnor,<br>spår 1, 1967. | Skoldendagar                                 | Sön- o. Hd.                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Fr. Ronneby .....                     | 81. 45 81. 47 81. 49<br>11 111 11 111 11 111 | 81. 51 81. 53 81. 49<br>11 111 11 111 11 111 |
| » Ronneby hällsöbrunn                 | 116 1200 500                                 | 1010 100 500                                 |
| Till Ronnebyredd                      | 116 1210 511                                 | 1000 110 510                                 |
| Fr. Ronnebyredd .....                 | 81. 45 81. 48 81. 50<br>11 111 11 111 11 111 | 81. 52 81. 48 81. 54<br>11 111 11 111 11 111 |
| » Ronneby hällsöbrunn                 | 700 126 611                                  | 1000 126 500                                 |
| Till Ronneby                          | 700 136 611                                  | 1000 136 500                                 |

Den 24 December går extra persontåg N:o 1 A från Karlskrona 5<sup>20</sup> f. m. med ankomst till Kristianstad 1<sup>40</sup> f. m. samt extra persontåg N:o 2 A, i förbindelse med extra juttåg å Östra Skånes järnvägar (Eslöf—Kristianstad), från Kristianstad 1<sup>10</sup> f. m. med ankomst till Karlskrona 3<sup>40</sup> e. m. Uppehåll göres vid alla mellanliggande stationer och halplåtar. Fullständigt tidtabell finnes anslagen å Blekinge kustbarns stationer.

126. Hör—Hörby.

|     |                                                                                                |       |       |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
|     | Fr. Malmö 20 h                                                                                 | 840   | 60    |
|     | » Lund 20 h                                                                                    | 910   | 60    |
| Km. | Hör - Hörby järnv.,<br>språk. 1.435.                                                           | St. 2 | St. 4 |
|     |                                                                                                | III   | III   |
|     | Fr. Hör   | 1215  | 75    |
| 6   | » Ludvigsborg                                                                                  | x1220 | 80    |
| 10  | » Fulltofta                                                                                    | x1220 | 85    |
| 13  | Till Hör  | 1245  | 85    |
|     | Till Tollarp 127.                                                                              | ...   | 93    |
|     | Eristsnäsad 127.                                                                               | ...   | 104   |

Hörby—Hör.

|     |                                    |       |        |
|-----|------------------------------------|-------|--------|
|     | Fr. Kristianstad 127.....          | 810   | 23     |
|     | • Tollarp 127.....                 | 843   |        |
| Km. | Hor - Hoby Mämu.,<br>spärr. 1,435. | Bl. I | Bl. 3. |
|     |                                    | III   | III    |
|     | Fr. Hoby 128.....                  | 1110  | 54     |
| 3   | • Fulltofta.....                   | x1117 | x51    |
| 7   | • Ludvigsborg.....                 | x1191 | 54     |
| 13  | Till Hoby 128.....                 | 1141  | 54     |
|     | Till Lövå 20 a.....                | 1238  | 74     |
|     | Malm 20 a.....                     | 1258  | 80     |

## Sång- & Praktfåglar!



Burar och alla tillbehör  
samt prima rensadt fågel-  
frö. Illustr. priskurant  
mot porto. Axel Cohns  
Fågel-, Bur- & Fröhandel,  
Mästersamuelsgatan 54.  
Stockholm,  
från Centralstationen.

**"EXTRASEX"**  
CIGARRCIGARRETTEN

### 3. Kristianstad—Älmhult.

## Älmhult—Kristianstad.

|                      | 750              | 1200   |           |
|----------------------|------------------|--------|-----------|
| 20 a                 | 802              | 1022   |           |
| instad - Håslösh. f. | Pt. 26           | Bt. 30 | Pt. 37    |
| prdn. 1,435.         | 1 III            | 1 III  | 1 III     |
|                      | 84               | 106    | 340       |
|                      | x68 <sup>9</sup> | 108    | 401       |
|                      | x68 <sup>7</sup> | 104    | 400       |
| oda                  | x706             | 106    | 449       |
|                      | 719              | 111    | 449       |
|                      | x726             | 119    | 449       |
|                      | 786              | 119    | 512       |
|                      | x741             | x1146  | x618      |
|                      | 761              | 1200   | 548       |
|                      | x769             | 1208   | 548       |
|                      | x806             | 1217   | 562       |
|                      | 817              | 1240   | (110) 745 |
|                      | x874             | 1254   | 621 722   |
|                      | 830              | 110    | 686 728   |
|                      | x888             | 124    | 640 944   |
|                      | x840             | 184    | 634 988   |
|                      | x847             | 148    | 708 916   |
|                      | x848             | 208    | 724 871   |
|                      | x848             | 215    | 724 875   |
| stad                 | 104              | 232    | 745 871   |

## 124. Kristianstad—Hässelholm

## Lässleholm—Kristianstad

[illegible]

## 125. Kristianstad—Åhus hamn.

## Åhus hamn—Kristianstad

|                                             | Pt. 15 | Bt. 17 | Pt. 19 | Pt. 21 | Pt. 23 |
|---------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                             | I III  | I III  | I III  | I III  | I III  |
| Enstad - Hässelholms färv.,<br>spärv. 1435. |        |        |        |        |        |
| hamn                                        | 800    | 100    | 148    | 542    |        |
| baby                                        | x860   | 111    | x181   | 581    |        |
|                                             | 841    | 121    | 160    | 560    |        |
|                                             | 841    | x109   | x208   | 808    |        |
| mar                                         | x841   | 164    | x207   | 611    |        |
| linstad                                     | 900    | 204    | 216    | 630    |        |
| ingborg 124, 142                            | 120    | 802    | 800    | 1012   |        |
| orm 124, 142, 147, 148, 80, 20              | 788    | 7152   | 7132   | 422    |        |
| holm 124, 20                                |        | 831    | 853    | 921    |        |



|    |                                |         |      |      |     |      |
|----|--------------------------------|---------|------|------|-----|------|
|    | Fr. Estöf 134                  | ...     | 1    | ...  | 920 | 1230 |
|    | » Tomelilla 134                | ...     | 808  | 1053 | 207 |      |
|    | Fr. Köpingsbro                 | 678     | 910  | 1114 | 268 |      |
| 14 | » Glemmingebro                 | 840     | 940  | 1127 | 304 |      |
| 17 | » Ledvigsdal                   | 846     | 968  | 1134 | 310 |      |
| 20 | » Höderup                      | 682     | 1074 | 1148 | 317 |      |
| 25 | » Borby                        | 706     | 1108 | 1167 | 379 |      |
| 31 | » Hammenhög                    | 710     | 1140 | 1207 | 389 |      |
| 38 | Till Gärnäs                    | 726     | 1168 | 1216 | 348 |      |
|    | Till Smirishamn 154            | Skd 756 | 1259 | ...  | 413 |      |
|    | Fr. Smirishamn 154.            | 703     | 1200 | 1290 | 321 |      |
|    | Fr. Gärnäs                     | 730     | 1246 | 1244 | 364 |      |
| 41 | » Gyllebo                      | 746     | 116  | 1283 | 408 |      |
| 50 | Till St: Olof                  | 802     | 188  | 125  | 420 |      |
|    | Till Långebro/Kristianstad 129 | 7030    | ...  | ...  | 610 |      |

|      |                             |  |
|------|-----------------------------|--|
| 415  | Blytpris pr km.:            |  |
| 547  | Enkel resa 6 öre i 1 o. 4   |  |
| 733  | Tur och retur (1 månad) 1   |  |
| 748  | öre i III kl.               |  |
| 753  | I samtrafik taxa II sld. 6. |  |
| 802  | Anm. Inskriftningsgift 20   |  |
| 810  | under 25 kg.                |  |
| 821  |                             |  |
| 880  |                             |  |
| 1101 |                             |  |
| 800  |                             |  |
| 810  |                             |  |
| 815  |                             |  |
| 805  |                             |  |

|    |                    |
|----|--------------------|
|    | Till Smirishamn 1  |
|    | Fr. Smirishamn 1   |
|    | Fr. Gårdsen 2      |
| 19 | » Hammenbø         |
| 25 | » Borrvik .....    |
| 30 | » Løderup .....    |
| 33 | » Hedvigsdal ..... |
| 36 | » Glemmingebro     |
| 42 | Till Köpingsbro    |
|    | Till Tomelilla 134 |
|    | » Estöf 134        |
|    | Fr. Köpingsbro     |
|    | Ystad saltåker     |
| 50 | Till Ystad .....   |
|    | Till Malmö v. 135  |

|  |         |          |
|--|---------|----------|
|  | Skd 755 | 1739     |
|  | Skd 612 | Skd 7039 |
|  | 648     | 1115     |
|  | 662     | 1127     |
|  | 705     | 1188     |
|  | 717     | 1160     |
|  | 728     | 1160     |
|  | 729     | 1209     |
|  | 739     | 1219     |
|  | 800     | 777      |
|  | 936     | 336      |
|  | 744     | 1218     |
|  | 756     | 1226     |
|  | 1007    | 235      |

|     |           |      |                 |
|-----|-----------|------|-----------------|
| 413 | *622      | 7721 | Biljet<br>Tur o |
| 322 | Skd 530   | 822  |                 |
| 420 | 622       | 822  |                 |
| 443 | 621       | 822  |                 |
| 511 | 621       | 822  |                 |
| 540 | *S.H. 722 | 911  |                 |
| 581 | 622       | 912  |                 |
| 622 | 622       | 922  |                 |
| 622 | 622       | 922  |                 |
|     | 716       | 7000 |                 |
|     | 822       |      |                 |
| 743 | 722       | 922  |                 |
| 800 | 711       | 922  |                 |
| ... | 922       |      |                 |

|    |                        |   |
|----|------------------------|---|
|    | Till Trälleborg N. 145 |   |
|    | » Lund 145 .....       |   |
|    | Fr. Trälleborg N. 135  |   |
|    | » Lund 145 .....       |   |
|    | Fr. Svedala .....      |   |
| 47 | » Skabersjö .....      |   |
| 52 | » Oxie .....           |   |
| 57 | » Hindby .....         |   |
|    | Till Södervärn .....   |   |
|    | Till Trälleborg Ö 158  |   |
| 60 | » Södervärn .....      |   |
| 63 | Till Malmö V. ....     |   |
|    | Till Stockholm 20 b    |   |
|    | » Göteborg 148 ..      |   |
| §  | Sökendagar. ....       | » |

|     |     |      |      |      |
|-----|-----|------|------|------|
| 728 | o   | ...  | 1006 | ...  |
| 729 | o   | ...  | 1021 | 315  |
| 600 | ... | ...  | 900  | ...  |
| 72  | ... | ...  | 844  | 1200 |
| 958 | ... | 104  | 988  | 264  |
| 964 | ... | 60   | 942  | 210  |
| 705 | ... | 1010 | 960  | 210  |
| 705 | ... | 1026 | 966  | 256  |
| 705 | ... | 1081 | 1000 | 226  |
| 914 | ... | 7147 | 7147 | 629  |
| 710 | ... | 1061 | 1001 | 229  |
| 710 | ... | 1066 | 1007 | 236  |
| 652 | ... | ...  | ...  | 653  |
| 142 | ... | ...  | 722  | ...  |

86n- och Helsingdagar.

|        |     |      |
|--------|-----|------|
| 325    | 523 | 933  |
| 550    | 550 | 943  |
| 345    | 345 | 822  |
| 402    | 402 | 811  |
| 500    | 462 | 902  |
| 518    | 500 | 909  |
| 542    | 500 | 918  |
| 567    | 516 | 924  |
| 600    | 591 | 926  |
| 758    | 758 | 1107 |
| 812    | 593 | 929  |
| 823    | 580 | 920  |
| H. 415 |     | 842  |
|        |     | 420  |



## 136. Östratorp-Böringe.

| Km.                      | Böringe-Östratorp, spårv. 1,436. | Pl. 82 | Pl. 84 | Pl. 85 | Pl. 86 | Pl. 87 | Pl. 88 |
|--------------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Fr. Östratorp            | 810                              | 910    | 1240   | 390    | 720    |        |        |
| » Aspö                   | 810                              | 910    | 1240   | 390    | 720    |        |        |
| » Till Klagstorp         | 810                              | 910    | 1240   | 390    | 720    |        |        |
| » Till Trälleborg N. 158 | 1040                             | 1040   | 1040   | 620    | 940    |        |        |
| » Fr. Trälleborg N. 158  | 520                              | 920    | 1750   | 230    | 560    |        |        |
| » Fr. Klagstorp          | 810                              | 1000   | 1000   | 340    | 720    |        |        |
| » Jordberga              | 810                              | 1000   | 1000   | 340    | 720    |        |        |
| » Hönsinge               | 810                              | 1000   | 1000   | 340    | 720    |        |        |
| » Anderslöf              | 810                              | 1000   | 1000   | 340    | 720    |        |        |
| » Ståfvesjö              | 810                              | 1000   | 1000   | 340    | 720    |        |        |
| » Grönlunds Tivoli       | 810                              | 1000   | 1000   | 340    | 720    |        |        |
| » Hafgård                | 810                              | 1000   | 1000   | 340    | 720    |        |        |
| » Till Böringe           | 810                              | 1000   | 1000   | 340    | 720    |        |        |
| » Till Ystad 135         | 1040                             | 1040   | 1040   | 620    | 940    |        |        |
| » Malmö V. 135           | 1007                             | 1007   | 1007   | 580    | 920    |        |        |

## 137. Hålsingborg och Landskrona-Eslöf.

| Km.                      | Fr. Kristianstad 140 | Fr. Göteborg B:s 148 | Fr. Angelholm 147 | Fr. Mölle | Fr. Höganäs Ö. 150 | Fr. Köpenh. Nordb. | Fr. Österbro | Fr. Hålsingborg Angf-stn | Till Hålsingborg |
|--------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-----------|--------------------|--------------------|--------------|--------------------------|------------------|
| Fr. Kristianstad 140     | 1540                 | 1540                 | 1540              | 1540      | 1540               | 1540               | 1540         | 1540                     | 1540             |
| Fr. Göteborg B:s 148     | 1540                 | 1540                 | 1540              | 1540      | 1540               | 1540               | 1540         | 1540                     | 1540             |
| Fr. Angelholm 147        | 1540                 | 1540                 | 1540              | 1540      | 1540               | 1540               | 1540         | 1540                     | 1540             |
| Fr. Mölle                | 1540                 | 1540                 | 1540              | 1540      | 1540               | 1540               | 1540         | 1540                     | 1540             |
| Fr. Höganäs Ö. 150       | 1540                 | 1540                 | 1540              | 1540      | 1540               | 1540               | 1540         | 1540                     | 1540             |
| Fr. Köpenh. Nordb.       | 1540                 | 1540                 | 1540              | 1540      | 1540               | 1540               | 1540         | 1540                     | 1540             |
| Fr. Österbro             | 1540                 | 1540                 | 1540              | 1540      | 1540               | 1540               | 1540         | 1540                     | 1540             |
| Fr. Hålsingborg Angf-stn | 1540                 | 1540                 | 1540              | 1540      | 1540               | 1540               | 1540         | 1540                     | 1540             |
| Till Hålsingborg         | 1540                 | 1540                 | 1540              | 1540      | 1540               | 1540               | 1540         | 1540                     | 1540             |

## 139. Veinge-Markaryd-Hälsingborg.

| Km.                   | Fr. Göteborg B:s 148 | Fr. Halmstad 148 | Fr. Laholm 148 | Fr. Veinge | Fr. Skogaby | Fr. Knäred | Fr. Putsered | Fr. Majenfora | Fr. Råstorp | Till Markaryd | Till Ljunghy 146 | Fr. Ljunghy 146 | Fr. Markaryd | Fr. Emmaljunga | Fr. Vittsjö | Fr. Bjärnum | Fr. Mala | Fr. Vankiva | Till Hälsingborg | Till Kristianstad 124 | Fr. Malmö 20 a |
|-----------------------|----------------------|------------------|----------------|------------|-------------|------------|--------------|---------------|-------------|---------------|------------------|-----------------|--------------|----------------|-------------|-------------|----------|-------------|------------------|-----------------------|----------------|
| Fr. Göteborg B:s 148  | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |
| Fr. Halmstad 148      | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |
| Fr. Laholm 148        | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |
| Fr. Veinge            | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |
| Fr. Skogaby           | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |
| Fr. Knäred            | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |
| Fr. Putsered          | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |
| Fr. Majenfora         | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |
| Fr. Råstorp           | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |
| Till Markaryd         | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |
| Till Ljunghy 146      | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |
| Fr. Ljunghy 146       | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |
| Fr. Markaryd          | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |
| Fr. Emmaljunga        | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |
| Fr. Vittsjö           | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |
| Fr. Bjärnum           | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |
| Fr. Mala              | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |
| Fr. Vankiva           | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |
| Till Hälsingborg      | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |
| Till Kristianstad 124 | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |
| Fr. Malmö 20 a        | 1540                 | 1540             | 1540           | 1540       | 1540        | 1540       | 1540         | 1540          | 1540        | 1540          | 1540             | 1540            | 1540         | 1540           | 1540        | 1540        | 1540     | 1540        | 1540             | 1540                  | 1540           |

## 140. Klippan-Eslöf.

|  |                             |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | Fr. Hälsingborg C. 142..... | 650 | 902 | 245 | 530 | 935 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|







## 12

|                                 |         |          |          |         |          |          |          |                |          |          |          |
|---------------------------------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|----------------|----------|----------|----------|
| Fr. Hamburg H. ....             | ...     | ...      | ...      | ...     | 1710     | ...      | ...      | † Ank. Köpenh. | 705      | ...      |          |
| » Kiel .....                    | ...     | ...      | ...      | ...     | 132      | ...      | ...      | 448            | † 915    | ...      |          |
| Fr. Berlin Stett. ... 617.      | ...     | ...      | ...      | ...     | 1715     | ...      | ...      | ...            | 849      | ...      |          |
| » Hamburg, H. ... Warnem.       | ...     | ...      | ...      | ...     | 17200    | ...      | ...      | ...            | 913      | ...      |          |
| » Köpenhamn (Österbro)...       | ...     | ...      | 608      | 608     | 948      | ...      | 1205     | ...            | 445      | 725      |          |
| » » H. (Nordb.)                 | ...     | ...      | 700      | 700     | 1055     | ...      | 1222     | ...            | 441      | 905      |          |
| » Helsingör .....               | ...     | ...      | 800      | 800     | 1202     | ...      | 201      | ...            | 615      | 7020     |          |
| Km. Statens Järnv. spår, 1,435. | Bl. 792 | Gt. 1402 | Pl. 394  | Pl. 358 | Pl. 384  | Pl. 424  | Pl. 460  | Gt. 1408       | Ph. 392  | Pl. 410  | Pl. 530  |
|                                 | II III  | III      | I II III | II III  | I II III | I II III | I II III | I II III       | I II III | I II III | I II III |
| Fr. Helsingborg F. ....         | 548     | 710      | 844      | 914     | 1260     | 100      | 400      | 410            | 730      | (1197)   | 1209     |
| 6 » Gylholt .....               | ...     | ...      | ...      | ...     | ...      | ...      | x        | ...            | ...      | ...      | ...      |
| 9 » Ödåkra .....                | 604     | x760     | x858     | ...     | 104      | 130      | 416      | 517            | 800      | α1121    | 1209     |
| 14 Till Kattarp .....           | 619     | x790     | 905      | (130    | 111      | 127      | 428      | 530            | 817      | (1128)   | 1280     |
| 29 Till Högånäs Ö. 150. ....    | 842     | 842      | 1009     | 1009    | 209      | 209      | 508      | ...            | 918      | ...      | 209      |
| » Mölle 150 1/2 .....           | ...     | ...      | 1042     | 1042    | 244      | 244      | ...      | ...            | 956      | ...      | 244      |
| Fr. Högånäs Ö. 150. ....        | ...     | 711      | 711      | ...     | 855      | ...      | 210      | ...            | 686      | 685      | 685      |
| Fr. Kattarp .....               | 616     | 810      | 900      | ...     | 112      | ...      | 498      | 608            | 828      | (1129)   | 1281     |
| 19 » Røgle .....                | 626     | x892     | ...      | ...     | 118      | ...      | 490      | 637            | 829      | ...      | 1281     |
| 22 » Vegeholm .....             | 633     | x832     | ...      | ...     | 126      | ...      | 442      | 632            | 829      | ...      | 104      |
| 27 Till Ängelholm .....         | 648     | 847      | 920      | ...     | 132      | ...      | 450      | 700            | 848      | (1128)   | 111      |
| Till Klippan 144 .....          | ...     | 1040     | 1040     | ...     | 340      | ...      | 852      | 852            | ...      | ...      | ...      |
| » Halmstad 140 .....            | ...     | 918      | 1056     | 1056    | 337      | ...      | 721      | ...            | 710      | 722      | ...      |
| » Varberg 148 .....             | 1218    | 1218     | 1218     | ...     | 602      | ...      | 940      | ...            | ...      | 253      | 530      |
| » Göteborg B:s 148. ....        | 142     | 142      | 142      | ...     | 758      | ...      | ...      | ...            | ...      | 420      | 720      |

|    |  |
|----|--|
| 11 |  |
|    |  |

|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |         |         |             |         |         |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|---------|---------|-------------|---------|---------|
| Hamburg, H. ....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1110    | 1110    | 1110    | Sank. Nödh. | 705     | ...     |
| Hiel                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 732     | 732     | 732     | 448         | 5915    | ...     |
| Fr. Berlin, Stett.               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1115    | 1115    | 1115    | ...         | 849     | ...     |
| » Hamburg, H.                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1120    | 1120    | 1120    | ...         | 913     | ...     |
| » Köpenhamn, harn                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1115    | 1115    | 1115    | 300         | 500     | 800     |
| » Köpenhamn, Östern              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1100    | 1100    | 1100    | ...         | 740     | ...     |
| » Köpenhamn, Ö. Frh.             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1105    | 1105    | 1105    | ...         | 730     | ...     |
| Fr. Hamburg H.                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1710    | 1710    | 1710    | ...         | 913     | ...     |
| » Lybeck                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1810    | 1810    | 1810    | ...         | 1012    | ...     |
| » Rostock                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1018    | 1018    | 1018    | ...         | 1238    | ...     |
| » Berlin, Stett.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1815    | 1815    | 1815    | ...         | 1109    | ...     |
| » Sassnitz Hafen                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 211     | 211     | 211     | ...         | 456     | ...     |
| Fr. Trälleborg F. 155            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 086     | 086     | 086     | ...         | 014     | ...     |
| » Trälleborg N. 155              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 814     | 814     | 814     | ...         | 822     | ...     |
| Till Malmö 155                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 924     | 924     | 924     | ...         | 1000    | ...     |
| K.m. Statens järnv. spår. 1.435. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Pl. 350 | Pl. 350 | Pl. 350 | Pl. 350     | Pl. 350 | Pl. 350 |
| Fr. Malmö 155                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 817     | 817     | 817     | ...         | 817     | ...     |
| » Arlöf                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 704     | 704     | 704     | ...         | 817     | ...     |
| » Lomma                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 712     | 712     | 712     | ...         | 817     | ...     |
| » Önnarup                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ank.    | ank.    | ank.    | ...         | 817     | ...     |
| » Flädie                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 616     | 616     | 616     | ...         | 817     | ...     |
| » Stålvie                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 618     | 618     | 618     | ...         | 817     | ...     |
| » Furulund                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 624     | 624     | 624     | ...         | 817     | ...     |
| Till Källinge 155                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 629     | 629     | 629     | ...         | 817     | ...     |
| Till Landskrona 143              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 800     | 800     | 800     | ...         | 817     | ...     |
| Fr. Trälleborg 145               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 600     | 600     | 600     | ...         | 817     | ...     |
| » Lund 145                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 605     | 605     | 605     | ...         | 817     | ...     |
| » Sjöbo 143                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 600     | 600     | 600     | ...         | 817     | ...     |
| Fr. Källinge                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 632     | 632     | 632     | ...         | 817     | ...     |
| » Södervidinge                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 634     | 634     | 634     | ...         | 817     | ...     |
| » Norrvidinge                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 639     | 639     | 639     | ...         | 817     | ...     |
| Till Teckomatorp 155             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 661     | 661     | 661     | ...         | 817     | ...     |
| Till Hålsingborg C. 137          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 800     | 800     | 800     | ...         | 817     | ...     |
| » Landskrona 137                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 735     | 735     | 735     | ...         | 817     | ...     |
| Fr. Landskrona 137               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 640     | 640     | 640     | ...         | 817     | ...     |
| » Esölö 137                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 645     | 645     | 645     | ...         | 817     | ...     |
| Fr. Teckomatorp 155              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 711     | 711     | 711     | ...         | 817     | ...     |
| » Svalöf                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 721     | 721     | 721     | ...         | 817     | ...     |
| » Källstorp                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 729     | 729     | 729     | ...         | 817     | ...     |
| » Axelvöld                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 730     | 730     | 730     | ...         | 817     | ...     |
| » Kågeröd                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 743     | 743     | 743     | ...         | 817     | ...     |
| » Båketofa                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 740     | 740     | 740     | ...         | 817     | ...     |
| Till Billsholmsgr. 151           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 800     | 800     | 800     | ...         | 817     | ...     |
| Till Landskrona 151              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 934     | 934     | 934     | ...         | 817     | ...     |
| Fr. Landskrona 151               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 717     | 717     | 717     | ...         | 817     | ...     |
| Fr. Billsholms gr.               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 806     | 806     | 806     | ...         | 817     | ...     |
| » Norra Vram                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 812     | 812     | 812     | ...         | 817     | ...     |
| Till Åstorp 151                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 821     | 821     | 821     | ...         | 817     | ...     |
| Till Markaryd F. 146             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 735     | 735     | 735     | ...         | 817     | ...     |
| » Ljungby 146                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1009    | 1009    | 1009    | ...         | 817     | ...     |
| » Höganäs öfr. 150               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1009    | 1009    | 1009    | ...         | 817     | ...     |
| Fr. Hålsingholm 142              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 617     | 617     | 617     | ...         | 817     | ...     |
| Fr. Åstorp                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 846     | 846     | 846     | ...         | 817     | ...     |
| » Haggård                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 848     | 848     | 848     | ...         | 817     | ...     |
| » Spannarup                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 850     | 850     | 850     | ...         | 817     | ...     |
| Till Ångelholm 142               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 860     | 860     | 860     | ...         | 817     | ...     |
| Fr. Klippan                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 742     | 742     | 742     | ...         | 817     | ...     |
| » Hålsingborg 147                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 844     | 844     | 844     | ...         | 817     | ...     |
| Fr. Ångelholm 155                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 684     | 684     | 684     | ...         | 817     | ...     |
| » Skällerviken                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 702     | 702     | 702     | ...         | 817     | ...     |
| » Barkåkra                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 713     | 713     | 713     | ...         | 817     | ...     |
| » Försjöf                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 722     | 722     | 722     | ...         | 817     | ...     |
| » Grefvö                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 736     | 736     | 736     | ...         | 817     | ...     |
| » Båstad 155                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 749     | 749     | 749     | ...         | 817     | ...     |
| » Skottorp                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 801     | 801     | 801     | ...         | 817     | ...     |
| » Vallberga                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 810     | 810     | 810     | ...         | 817     | ...     |
| » Laholm 155                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 897     | 897     | 897     | ...         | 817     | ...     |
| Till Velinge                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 898     | 898     | 898     | ...         | 817     | ...     |
| Till Markaryd 139                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 817     | 817     | 817     | ...         | 817     | ...     |
| » Hålsingholm 139                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1004    | 1004    | 1004    | ...         | 817     | ...     |
| Fr. Hålsingholm 139              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 724     | 724     | 724     | ...         | 817     | ...     |
| » Markaryd 139                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 630     | 630     | 630     | ...         | 817     | ...     |
| Fr. Veinge                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 680     | 680     | 680     | ...         | 817     | ...     |
| » Genevad                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 700     | 700     | 700     | ...         | 817     | ...     |
| » Eldsberga                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 707     | 707     | 707     | ...         | 817     | ...     |
| » Trönninge                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 717     | 717     | 717     | ...         | 817     | ...     |
| Till Halmstad 155                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 730     | 730     | 730     | ...         | 817     | ...     |
| Till Vistana 114                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Jönköpingsh. 96, 95            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Nästafö 95                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| Fr. Vistana 114                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Ljungby                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| Fr. Halmstad 155                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Halmstad Norra                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Gullbrandstorp                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Harplinge                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Brännarp                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Geflinge                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Sjöinge                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Heberg                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Skrea                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| Till Falkenberg                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| Till Limmared 91                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| Fr. Limmared 91                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| Fr. Falkenberg                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Lis                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Långås                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Träskö                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Himle                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| Till Varberg 155                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| Till Borås N. 82                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| Fr. Varberg 155                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Askloster                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Backa                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Frillesås                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Åsa                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Pjäsås                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Kungsbacka                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Hede                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Anneberg                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Lindorne                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Källered                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Fåssberg                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Almedal                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| Till Göteborg Bm 155             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| Till Trollhättan 61              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Falun 61                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Fredrikshald                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Kristiania Ö                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |
| » Stockholm 21b                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 635     | 635     | 635     | ...         | 817     | ...     |

42



| 150. Åstorp—Höganäs.          |                                     | Höganäs—Åstorp.               |                                           |
|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|
| Fr. Malmö 143 .....           | 7018 740 7032                       | Fr. Mölle 150 1/4 .....       | 318 133 622                               |
| » Landskrona 151 .....        | 8120 777 7174                       | Statens J., spår. 1,435.      | 31389 31613 31815 31811 31397 31817 31401 |
| » Håssleholm 142 .....        | 617 1175                            | Fr. Höganäs nedre .....       | 619 701 840                               |
| Km. Stora fjärn, spår. 1,435. | 31812 31402 31396 31400 31390 31820 | » Höganäs öfre .....          | 624 711 856                               |
| Fr. Åstorp .....              | 740 900 1260 214 364 811            | » Ingelstråde .....           | 639 720 904                               |
| » Nydäng .....                | x x x x x x                         | » Mjöhult .....               | 689 780 914                               |
| » Ormastorp .....             | 789 919 111 236 408 823             | » Stureholm .....             | 646 787 923                               |
| » Hasslarp .....              | 800 990 110 284 414 831             | » Västraby .....              | 662 748 929                               |
| » Till Kattarp .....          | 800 998 126 240 420 831             | Till Kattarp .....            | 667 748 984                               |
| Till Hålsingborg F. 147 ..... | 832 1005 ... 316 711 922            | Till Hålsingborg F. 147 ..... | 832 1005 ... 316 711 922                  |
| Fr. Göteborg B:s 148 .....    | 733 ... ... 846 333                 | » Göteborg B:s 148 .....      | 742 728 ... ... 420                       |
| » Hålsingborg F. 147 .....    | 710 914 106 ... 400 756             | Fr. Hålsingborg F. 147 .....  | 528 710 914 106 ... 400 ... 756           |
| Fr. Kattarp .....             | 809 988 186 ... 480 843             | Fr. Kattarp .....             | 809 988 186 ... 480 843                   |
| » Västraby .....              | 816 942 142 ... 486 831             | » Hasslarp .....              | 706 801 948 141 265 446 729 839           |
| » Stureholm .....             | 821 948 148 ... 442 827             | » Ormastorp .....             | 714 800 961 161 303 502 747 922           |
| » Mjöhult .....               | 828 956 166 ... 449 804             | » Nydäng .....                | x x x x x x 395 822                       |
| » Ingelstråde .....           | 836 1002 202 ... 469 811            | Till Åstorp .....             | 726 819 1004 205 316 510 800 822          |
| Till Höganäs öfre .....       | 842 1009 209 ... 508 918            | Till Håssleholm 142 .....     | 845 ... ... 440 781 ... 1125              |
| » Höganäs nedre .....         | 855 1016 218 ... 512 928            | » Landskrona 151 .....        | 934 5312 427 ... 961                      |
| Till Mölle 150 1/4 .....      | 855 1042 244 ... 955                | » Malmö 148 .....             | 1031 7127 ... 921                         |

| 152. Lund—Bjarrred. |            |                                  |                 |                  |                 | Bjarrred—Lund. |            |                                       |                 |                 |                 |                 |
|---------------------|------------|----------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Km.                 | Bilj.-pris | Lund—Bjarrreds j. spårvidd 1,435 | Nr 21           | Nr 29            | Nr 37           | Km.            | Bilj.-pris | Lund—Bjarrreds järnv. spårvidd 1,435. | Nr 22           | Nr 32           | Nr 38           | Nr 42           |
|                     | III        |                                  | III             | III              | III             |                | III        |                                       | III             | III             | III             | III             |
|                     |            | Fr. Lunds Västra .....           | 71 <sup>6</sup> | 121 <sup>6</sup> | 50 <sup>0</sup> |                |            | Fr. Bjarrred .....                    | 80 <sup>0</sup> | 22 <sup>0</sup> | 60 <sup>0</sup> | 72 <sup>0</sup> |
|                     |            | Nybble .....                     | x               | x                | x               |                |            | Kanik .....                           | x               | x               | x               | x               |
|                     |            | Gammelmark .....                 | x               | x                | x               |                |            | Leråkra .....                         | x               | x               | Mars.           | x               |
|                     |            | Fjellie .....                    | x               | x                | x               |                |            | Fjellie .....                         | x               | x               | April           | x               |
|                     |            | Leråkra .....                    | x               | x                | x               |                |            | Gammelmark .....                      | x               | x               | x               | x               |
|                     |            | Kanik .....                      | x               | x                | x               |                |            | Nybble .....                          | x               | x               | x               | x               |
|                     |            | Till Bjarrred .....              | 74 <sup>6</sup> | 124 <sup>6</sup> | 52 <sup>6</sup> |                |            | Till Lunds Västra .....               | 83 <sup>0</sup> | 30 <sup>0</sup> | 67 <sup>6</sup> | 72 <sup>0</sup> |

[illegible]

| 155. Malmö—Trällebörg.                                  |  | Trällebörg—Malmö.                     |  | Tab. 155.                            |  |
|---------------------------------------------------------|--|---------------------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Fr. Stockholm C. 20 a... 802, 830 ... 1000 ... 1027 ... |  | Fr. Hamburg H. .... 710 ... .. 973    |  | Obs.! Direkta vagnar och sof-        |  |
| » Kristiania 148. .... 1545 ... .. 744 ...              |  | » Lübeck ..... 810 ... .. 1012        |  | vagnar till och från Berlin och Ham- |  |
| » Göteborg B. J. 148. .... 723 ... .. 848 ... 333       |  | » Rostock ..... 1018 ... .. 1238      |  | burg, se sid. 12.                    |  |
| » Köpenhamn Frth. .... 540 ... 1705 ... .. 750          |  | » Berlin, Stett. .... 812 ... .. 1709 |  |                                      |  |
| » Köpenhamn hamn. .... 1700 1715 ... 300 500 800        |  | » Sassnitz H. .... 211 ... .. 459     |  |                                      |  |
| » Lund ..... 719 830 1241 210 520 800 920 1115          |  | Till Trällebörg Färje. .... 817       |  |                                      |  |
| Statens järnvägar, spår. 1.435.                         |  | Statens järnvägar, spår. 1.435.       |  |                                      |  |
| Fr. Malmö X. .... 521 784 918 104 308 567 826           |  | Till Trällebörg F. .... 084           |  |                                      |  |
| » Östervärn ..... 098 092 109 318 567 826               |  | Fr. Trällebörg F. .... 685            |  |                                      |  |
| » Fösieby ..... 020 090 116 391 027 848                 |  | Fr. Trällebörg N. .... 1121           |  |                                      |  |
| » Lockarp ..... 080 084 120 398 014 821                 |  | » Skyttis-Vemmerlöf ..... 1122        |  |                                      |  |
| » Arrie ..... 040 041 126 398 021 829                   |  | » Slägarp ..... 1202                  |  |                                      |  |
| » Jordholmen ..... 087 086 109 398 022 802              |  | » Östra Grefvie ..... 1121            |  |                                      |  |
| » Östra Grefvie ..... 711 084 186 347 022 812           |  | » Jordholmen ..... 1211               |  |                                      |  |
| » Slägarp ..... 719 089 140 347 022 820                 |  | » Arrie ..... 1212                    |  |                                      |  |
| » Skyttis-Vemmerlöf ..... 728 1094 148 347 022 827      |  | » Lockarp ..... 1213                  |  |                                      |  |
| Till Trällebörg N. .... 780 1011 169 406 720 827        |  | » Fösieby ..... 1225                  |  |                                      |  |
| » Trällebörg F. .... 880                                |  | » Östervärn ..... 1023                |  |                                      |  |
| Fr. Trällebörg F. .... 881                              |  | Till Malmö X. .... 1024               |  |                                      |  |
| Fr. Trällebörg Färje. .... 846                          |  | Till Lund ..... 1045                  |  |                                      |  |
| Till Sassnitz H. .... 1251                              |  | » Köpenhamn hamn. .... 250            |  |                                      |  |
| » Berlin, Stett. .... 621                               |  | » Köpenhamn Frth. .... 835            |  |                                      |  |
| » Rostock ..... 508                                     |  | » Göteborg B. J. 148. .... 647        |  |                                      |  |
| » Lübeck ..... 722                                      |  | » Kristiania 148. .... 853            |  |                                      |  |
| » Hamburg H. .... 823                                   |  | » Stockholm C. 20 a... 846            |  |                                      |  |



## 157.

## Malmö-Limhamn.

| Km.       | Biljettpris | Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435. | № 2 | № 3 | № 5 | № 8 | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 | № 18 | № 20 | № 22 | № 24 | № 26 | № 28 | № 30 | № 32 | № 34 | № 36 |
|-----------|-------------|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Fr. Malmö | 0,15        | Fr. Malmö                           | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1218 | 1318 | 1418 | 1518 | 1618 | 1718 | 1818 | 1918 | 2018 | 2118 | 2218 | 2318 |
| 0,15      |             | Ribersborg                          |     | x   | x   | x   | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    |
| 0,15      |             | Bellevue                            |     | x   | x   | x   | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    |
| 5         | 0,15        | Till Limhamn                        | 670 | 718 | 846 | 918 | 1018 | 1118 | 1280 | 1380 | 1480 | 1580 | 1680 | 1780 | 1880 | 1980 | 2080 | 2180 | 2280 | 2380 |

## Limhamn-Malmö.

| Km.         | Biljettpris | Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435. | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 | № 23 | № 25 | № 27 | № 29 | № 31 | № 33 | № 35 |
|-------------|-------------|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Fr. Limhamn | 0,15        | Fr. Limhamn                         | 520 | 680 | 780 | 880 | 980 | 1080 | 1180 | 1280 | 1380 | 1480 | 1580 | 1680 | 1780 | 1880 | 1980 | 2080 | 2180 | 2280 |
| 0,15        |             | Bellevue                            |     | x   | x   | x   | x   | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    |
| 0,15        |             | Ribersborg                          |     | x   | x   | x   | x   | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    | x    |
| 5           | 0,15        | Till Malmö                          | 600 | 646 | 846 | 846 | 946 | 1046 | 1146 | 1246 | 1346 | 1446 | 1546 | 1646 | 1746 | 1846 | 1946 | 2046 | 2146 | 2246 |

## 158. Malmö-Trälleb-Rydsgård; Hvellinge-Skanör-Falsterbo.

## Falsterbo-Skanör-Hvellinge; Rydsgård-Trälleb-Malmö.

| Fr. Köpenhamm Angfärja..... |                                                  | 52       | 1105   | 742                | ...      | ...    | ...    | ...            | ...     |        |
|-----------------------------|--------------------------------------------------|----------|--------|--------------------|----------|--------|--------|----------------|---------|--------|
| D:o 1) 18/11 2) 300         |                                                  | ...      | 1700   | 1115               | 500      | 800    | ...    | ...            | ...     |        |
| Km.                         | Malmö—Trällebörps järnv. spår. 1, 435.           | Dagligen |        |                    |          |        | Skd.   | Sön- o. Helgd. |         |        |
|                             |                                                  | P. 101   | P. 103 | P. 105             | P. 107   | P. 111 | P. 113 | G. 109         | P. 109a | P. 115 |
|                             |                                                  | III      | III    | III                | III      | III    | III    | III            | III     | III    |
|                             | Fr. Malmö V.....                                 | 520      | 805    | 1018               | 110      | 610    | 1020   | 304            | 310     | 1118   |
| 4                           | Till Södervärn.....                              | 511      | 811    | 1044               | 118      | 625    | 1026   | 316            | 316     | 1121   |
|                             | Fr. Södervärn.....                               | 521      | 817    | 1046               | 117      | 627    | 1021   | 330            | 317     | 1123   |
| 6                           | x Kulladal.....                                  | 532      | x16    | x1060              | x121     | x791   | x1011  | x348           | x391    | x1126  |
| 9                           | x Vintrie.....                                   | 522      | x829   | x1066              | x127     | x797   | x1011  | 409            | x397    | x1126  |
| 12                          | x Västra Klagstorp.....                          | 604      | x897   | x1101              | x132     | x712   | x1022  | 424            | x392    | x1127  |
| 14                          | Till Tygelsjö.....                               | 611      | 891    | 1105               | 136      | 719    | x      | 431            | x       | 1141   |
|                             | Till Klagshamn 159.....                          | 655      | 901    | 1150               | 753      | 732    | ...    | 450            | 420     | ...    |
|                             | Fr. Tygelsjö.....                                | 619      | 892    | 1105               | 137      | 717    | 1012   | 441            | 386     | 1142   |
| 16                          | x Hökösinge.....                                 | 642      | 840    | x1113              | 145      | x724   | 1012   | 502            | x343    | x1142  |
| 19                          | Till Hvellinge 22.....                           | 662      | 847    | 1120               | 152      | 721    | 1010   | 512            | 348     | 1144   |
|                             | Fr. Hvellinge.....                               | 702      | 819    | 1122               | 154      | 721    | 1012   | 526            | 350     | 1150   |
| 23                          | x Håslöf.....                                    | 718      | x850   | x1129              | x201     | x710   | x1012  | 545            | x387    | x1203  |
| 27                          | x Skegrie.....                                   | 704      | x103   | x1136              | x208     | x721   | x1012  | 525            | x404    | x1210  |
| 29                          | x Skytts Tomarp.....                             | 748      | x107   | x1140              | x212     | x721   | x1120  | 612            | x408    | x1211  |
| 33                          | Till Trällebörps öfre 22.....                    | 756      | 914    | 1147               | 219      | 728    | 1107   | 622            | 416     | 1221   |
|                             |                                                  |          |        |                    |          |        |        |                |         |        |
|                             |                                                  | Gt. 51   |        |                    | S. o. H. | Skd.   |        |                |         |        |
|                             |                                                  | III      |        |                    | P. 57a   | Pt. 57 |        |                |         |        |
|                             | Fr. Trällebörps öfre.....                        | 500      | ...    | 917                | 1140     | 222    | 224    | 802            | ...     | ...    |
| 34                          | Till Trällebörps nedre.....                      | 521      | ...    | 923                | 1156     | 228    | 231    | 802            | ...     | ...    |
| Km.                         | Trälleb. Rydsg. J., spår. 1, 435.                | Pt. 53   | Pt. 55 |                    |          | Pt. 59 |        |                |         |        |
|                             |                                                  | III      | III    | III                | III      | III    | III    | III            | III     | III    |
|                             | Fr. Trällebörps nedre.....                       | 522      | 926    | 1167               | 220      | 226    | 810    | ...            | ...     | ...    |
| 6                           | x Gislöf.....                                    | 512      | 941    | x1212              | x245     | 256    | 828    | ...            | ...     | ...    |
| 8                           | x Simlinge.....                                  | 511      | 947    | x1217              | x260     | 316    | x831   | ...            | ...     | ...    |
| 10                          | x Södra Åby.....                                 | 604      | 964    | x1222              | x266     | 319    | x831   | ...            | ...     | ...    |
| 11                          | x Valby.....                                     | 618      | ...    | x1227              | x300     | 328    | x841   | ...            | ...     | ...    |
| 14                          | Till Klagstorp.....                              | 624      | 1004   | 1223               | x        | 337    | x      | ...            | ...     | ...    |
| 17                          | Fr. Klagstorp.....                               | 640      | ...    | 1234               | 306      | 346    | 847    | ...            | ...     | ...    |
| 18                          | x Bedinge.....                                   | 700      | ...    | x1244              | x316     | 401    | 858    | ...            | ...     | ...    |
| 24                          | x Toftögh.....                                   | 720      | ...    | x1267              | x339     | 420    | x11    | ...            | ...     | ...    |
| 27                          | Till Skifarp.....                                | 730      | ...    | 105                | x        | 430    | x      | ...            | ...     | ...    |
|                             | Till Ystad 133.....                              | 925      | ...    | 158                | 556      | 556    | ...    | ...            | ...     | ...    |
|                             | Fr. Skifarp.....                                 | 738      | ...    | 106                | x387     | 437    | 401    | ...            | ...     | ...    |
| 29                          | x Skifarfs Sockerbruk.....                       | 740      | ...    | x111               | x342     | 447    | x124   | ...            | ...     | ...    |
| 31                          | x Tånebro.....                                   | 800      | ...    | x116               | x347     | 458    | x129   | ...            | ...     | ...    |
| 34                          | Till Rydsgård.....                               | 810      | ...    | 125                | 355      | 598    | 928    | ...            | ...     | ...    |
|                             | Till Ystad 135.....                              | 925      | ...    | 158                | 556      | 556    | 1010   | ...            | ...     | ...    |
| Km.                         | Hvellinge—Skånör—Fälsterbo järnv., spår. 1, 435. | Dagligen | Skd.   | Sön- och Helgdagar |          |        |        |                |         |        |
|                             |                                                  | Pt. 75   | Pt. 77 | Pt. 71             | Pt. 71a  | Pt. 73 | Pt. 79 | Pt. 81         |         |        |
|                             |                                                  | III      | III    | III                | III      | III    | III    | III            |         |        |
|                             | Fr. Hvellinge.....                               | 165      | 720    | 850                | 850      | 1123   | 1043   | 355            | ...     | ...    |
| 2                           | x Åkeshöj.....                                   | x200     | x711   | 867                | x166     | x1128  | x1012  | x400           | ...     | ...    |
| 4                           | x Kungstorp.....                                 | x205     | x719   | 907                | x100     | x1133  | x1021  | x405           | ...     | ...    |
| 6                           | x Fotevik.....                                   | 210      | 721    | 916                | 905      | 1138   | 1028   | 411            | ...     | ...    |
| 8                           | x Hölteiken (hpl.).....                          | x        | x      | x                  | x        | x      | x      | x              | ...     | ...    |
| 10                          | x Ljunghusen.....                                | x218     | x720   | 920                | x12      | x1140  | x1120  | x418           | ...     | ...    |
| 13                          | Till Skånör.....                                 | 217      | 828    | 936                | 922      | 1145   | 1113   | 427            | ...     | ...    |
| 17                          | Fr. Skånör.....                                  | 228      | 829    | 943                | 923      | 1146   | 1119   | 428            | ...     | ...    |
| 18                          | Till Fälsterbo.....                              | 234      | 815    | 950                | 929      | 1202   | 1122   | 434            | ...     | ...    |



## 59. Göteborg—Särö.

Tidtabell gällande 1 Oktober 1913—30 April 1914.

| Km   | Åtgift fr. Göteborg i lokaltrafik Enkel tur |      | Göteborg—Särö J., spårv. 1,435. | Söckendagar |           |           |           |           |            |            |            |           |            |            | Sön- o. Helgd. |            |     |      |
|------|---------------------------------------------|------|---------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|----------------|------------|-----|------|
|      | II                                          | III  |                                 | Pl. 1 III   | Pl. 3 III | Gl. 5 III | Pl. 7 III | Pl. 9 III | Pl. 11 III | Pl. 13 III | Pl. 15 III | St 17 III | Pl. 19 III | Pl. 21 III | Pl. 23 III     | Pl. 25 III |     |      |
| 2    | 0,30                                        | 0,20 | Fr. Sär Göteborg . . . . .      | 740         | 1030      | 1250      | 220       | 380       | 580        | 720        | 920        | 1120      | 1000       | 1120       | 100            | 400        | 720 | 1020 |
| 3    | 0,30                                        | 0,20 | Frölundaborg . . . . .          | x           | x         | x         | x         | x         | x          | x          | x          | x         | x          | x          | x              | x          | x   | x    |
| 4    | 0,30                                        | 0,20 | Högsbo . . . . .                | x           | x         | x         | x         | x         | x          | x          | x          | x         | x          | x          | x              | x          | x   | x    |
| 5    | 0,30                                        | 0,20 | Järnbrott . . . . .             | 760         | 1030      | 108       | 228       | 338       | 538        | 728        | 941        | 1150      | 1009       | 1120       | 100            | 400        | 712 | 1029 |
| 6    | 0,50                                        | 0,35 | Askim . . . . .                 | x           | x         | x         | x         | x         | x          | x          | x          | x         | x          | x          | x              | x          | x   | x    |
| 7    | 0,50                                        | 0,35 | Hofda . . . . .                 | x           | x         | x         | x         | x         | x          | x          | x          | x         | x          | x          | x              | x          | x   | x    |
| 8    | 0,50                                        | 0,35 | Järkholmen . . . . .            | x           | x         | x         | x         | x         | x          | x          | x          | x         | x          | x          | x              | x          | x   | x    |
| 9,5  | 0,65                                        | 0,45 | Bröttskärr . . . . .            | x           | x         | x         | x         | x         | x          | x          | x          | x         | x          | x          | x              | x          | x   | x    |
| 11   | 0,65                                        | 0,45 | Amundön . . . . .               | x           | x         | x         | x         | x         | x          | x          | x          | x         | x          | x          | x              | x          | x   | x    |
| 11,5 | 0,80                                        | 0,55 | Bilidal . . . . .               | 810         | 1080      | 142       | 247       | 400       | 600        | 800        | 1020       | 1297      | 1012       | 1200       | 128            | 428        | 720 | 1021 |
| 12   | 0,80                                        | 0,55 | Heden . . . . .                 | x           | x         | x         | Ank.      | x         | x          | x          | x          | x         | x          | x          | x              | x          | x   | x    |
| 13,5 | 0,95                                        | 0,65 | Samdlyckan . . . . .            | x           | x         | x         | x         | x         | x          | x          | x          | x         | x          | x          | x              | x          | x   | x    |
| 14   | 0,95                                        | 0,65 | Kullavik . . . . .              | x           | x         | x         | x         | x         | x          | x          | x          | x         | x          | x          | x              | x          | x   | x    |
| 15   | 0,95                                        | 0,65 | Malevik . . . . .               | x           | x         | x         | x         | x         | x          | x          | x          | x         | x          | x          | x              | x          | x   | x    |
| 16   | 1,10                                        | 0,75 | Budskär . . . . .               | x           | x         | x         | x         | x         | x          | x          | x          | x         | x          | x          | x              | x          | x   | x    |
| 17   | 1,10                                        | 0,75 | Släp . . . . .                  | 838         | 1122      | 227       |           | 428       | 622        | 822        | 1022       | 1227      | 1012       | 1212       | 160            | 462        | 752 | 1022 |
| 18   | 1,10                                        | 0,75 | Munkeskullen . . . . .          | x           | x         | x         | x         | x         | x          | x          | x          | x         | x          | x          | x              | x          | x   | x    |
| 22,5 | —                                           | —    | Till Särö . . . . .             | 898         | 1127      | 280       |           | 428       | 628        | 828        | 1028       | 1222      | 1022       | 1220       | 165            | 467        | 752 | 1022 |



**71. Hygnestad—Bränninge (Linköping).**

| Lokal- och samtrafik tillämpas zon-<br>taxa B, sid. 6. |       |      |             |      | Väderstad—Skänninge—<br>Bränninge järnväg,<br>spår. 0,891 m. |     | Bl. 60 | Bl. 52 | Bl. 54 | Bl. 56 | Bl. 58 |
|--------------------------------------------------------|-------|------|-------------|------|--------------------------------------------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Biljettpris                                            |       |      |             |      |                                                              |     | II III | II III | II III | II III | II III |
| Km.                                                    | Enkel |      | Sönd.-bilj. |      | Väderstad                                                    |     |        |        |        |        |        |
|                                                        | II    | III  | II          | III  |                                                              |     |        |        |        |        |        |
| 3                                                      | 0,30  | 0,20 | 0,50        | 0,30 | Fr. Hygnestad                                                | ... | 747    | 1129   | 318    | 512    | ...    |
| 5                                                      | 0,30  | 0,20 | 0,50        | 0,30 | » Appuna                                                     | ... | 753    | 1135   | 319    | 518    | ...    |
| 7                                                      | 0,45  | 0,30 | 0,55        | 0,35 | » Vallastätten                                               | ... | 767    | 1139   | 323    | 529    | ...    |
| 9                                                      | 0,45  | 0,30 | 0,70        | 0,45 | » Bjälbo                                                     | ... | 805    | 1147   | 230    | 529    | ...    |
| 12                                                     | 0,60  | 0,40 | 0,90        | 0,60 | » Ingriksdal                                                 | ... | 811    | 1153   | 330    | 535    | ...    |
| 17                                                     | 0,90  | 0,60 | 1,30        | 0,85 | Till Skänninge                                               | ... | 821    | 1208   | 340    | 545    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | Till Fågelsta 23                                             | ... | 1025   | 330    | 456    | 1032   | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Västena 23, 70                                             | ... | 1106   | 544    | 544    | 1115   | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Örebro 23                                                  | ... | 705    | 612    | 712    | ...    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Mjölby 23                                                  | ... | 1133   | 242    | 808    | 808    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Malmö 23, 20 a                                             | ... | ...    | 926    | ...    | ...    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | Fr. Fågelsta 23                                              | ... | 732    | 1037   | 221    | ...    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Västena 23, 70                                             | ... | 645    | 1000   | ...    | ...    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Örebro 23                                                  | ... | ...    | 605    | 7130   | ...    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Mjölby 23                                                  | ... | 455    | 626    | 1000   | 310    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Malmö 23, 20 b                                             | ... | 1022   | 926    | ...    | 732    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | Fr. Skänninge                                                | ... | 655    | 827    | 1209   | 359    | ...    |
| 21                                                     | 1,05  | 0,70 | 1,60        | 1,05 | » Lindsäter                                                  | ... | 706    | 829    | 1221   | 404    | ...    |
| 24                                                     | 1,20  | 0,80 | 1,80        | 1,20 | » Stågelstorp                                                | ... | 711    | 845    | 1227   | 410    | ...    |
| 26                                                     | 1,35  | 0,90 | 1,95        | 1,30 | » Normlösa                                                   | ... | 716    | 852    | 1234   | 417    | ...    |
| 29                                                     | 1,50  | 1,00 | 2,20        | 1,45 | » Spärringe                                                  | ... | 723    | 905    | 1247   | 430    | ...    |
| 32                                                     | 1,65  | 1,10 | 2,40        | 1,60 | » Västerlösa                                                 | ... | 729    | 913    | 1256   | 439    | ...    |
| 35                                                     | 1,80  | 1,20 | 2,70        | 1,80 | » Björkeberg                                                 | ... | till   | 922    | 105    | 448    | ...    |
| 40                                                     | 2,10  | 1,40 | 3,00        | 2,00 | » Ledsbergskulle                                             | ... | ...    | 931    | 114    | 457    | ...    |
| 44                                                     | 2,25  | 1,50 | 3,30        | 2,20 | Till Bränninge                                               | ... | ...    | 939    | 122    | 505    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | Till Linköping S. J. 70                                      | ... | 1000   | 143    | 529    | ...    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Norrköping 70, 20 b                                        | ... | 143    | 331    | 732    | ...    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Stockholm 70, 20 b                                         | ... | 621    | 646    | 653    | ...    | ...    |

**(Linköping) Bränninge—Hygnestad.**

|                                                       |       |             |      |                                                              |     |                     |      |        |        |        |        |
|-------------------------------------------------------|-------|-------------|------|--------------------------------------------------------------|-----|---------------------|------|--------|--------|--------|--------|
| Lokal- och samtrafik tillämpas<br>zon taxa B, sid. 6. |       |             |      | Fr. Stockholm 20 a, 10...                                    |     |                     |      | 1022   | 838    | 1027   | ...    |
|                                                       |       |             |      | » Norrköping 20 a, 70...                                     |     |                     |      | 650    | 1218   | 227    | ...    |
|                                                       |       |             |      | » Linköping S. J. 70...                                      |     |                     |      | 1030   | 217    | 614    | ...    |
| Biljettpris                                           |       |             |      | Väderstad—Skänninge—<br>Bränninge järnväg,<br>spår. 0,891 m. |     |                     |      | Bt. 57 | Bt. 51 | Bt. 53 | Bt. 55 |
| Km.                                                   | Enkel | Sönd.-bilj. |      | II                                                           | III | II                  | III  | II     | III    | II     | III    |
|                                                       | II    | III         |      | II                                                           | III | II                  | III  | II     | III    | II     | III    |
| 4                                                     | 0,30  | 0,20        | 0,50 | 0,30                                                         |     | Fr. Bränninge       | ...  | 1081   | 286    | 625    | ...    |
| 8                                                     | 0,45  | 0,30        | 0,60 | 0,40                                                         |     | » Ledsbergskulle... | ...  | 1101   | 246    | 635    | ...    |
| 12                                                    | 0,60  | 0,40        | 0,90 | 0,60                                                         |     | » Björkeberg        | ...  | 1109   | 264    | 638    | ...    |
| 16                                                    | 0,75  | 0,50        | 1,15 | 0,75                                                         |     | » Västerlösa        | 740  | 1120   | 306    | 724    | ...    |
| 20                                                    | 0,90  | 0,60        | 1,35 | 0,90                                                         |     | » Spärringe         | 762  | 1132   | 317    | 716    | ...    |
| 24                                                    | 1,05  | 0,70        | 1,50 | 1,00                                                         |     | » Normlösa          | 809  | 1149   | 327    | 725    | ...    |
| 28                                                    | 1,20  | 0,80        | 1,75 | 1,15                                                         |     | » Stågelstorp       | 807  | 1147   | 332    | 731    | ...    |
| 32                                                    | 1,35  | 0,90        | 2,05 | 1,35                                                         |     | » Lindsäter         | 814  | 1164   | 339    | 738    | ...    |
| 36                                                    | 1,50  | 1,00        | 2,35 | 1,50                                                         |     | Till Skänninge      | 824  | 1204   | 349    | 748    | ...    |
| 40                                                    | 1,65  | 1,10        | 2,65 | 1,65                                                         |     | Till Fågelsta 23    | 1025 | 330    | 456    | 1060   | ...    |
| 44                                                    | 1,80  | 1,20        | 2,95 | 1,80                                                         |     | » Västena 23, 70... | 1106 | 544    | 1115   | n.H.   | ...    |
| 48                                                    | 1,95  | 1,30        | 3,25 | 1,95                                                         |     | » Örebro 23         | 705  | 612    | 712    | ...    | ...    |
| 52                                                    | 2,10  | 1,40        | 3,55 | 2,10                                                         |     | » Mjölby 23         | 1133 | 242    | 808    | 808    | ...    |
| 56                                                    | 2,25  | 1,50        | 3,85 | 2,25                                                         |     | » Malmö 23, 20 a    | ...  | 928    | ...    | ...    | ...    |
| 60                                                    | 2,40  | 1,60        | 4,15 | 2,40                                                         |     | Fr. Fågelsta 23     | ...  | 1037   | 221    | 743    | ...    |
| 64                                                    | 2,55  | 1,70        | 4,45 | 2,55                                                         |     | » Västena 23, 70... | ...  | 1000   | ...    | 725    | ...    |
| 68                                                    | 2,70  | 1,80        | 4,75 | 2,70                                                         |     | » Örebro 23         | ...  | 605    | 7130   | 449    | ...    |
| 72                                                    | 2,85  | 1,90        | 5,05 | 2,85                                                         |     | » Mjölby 23         | 455  | 1000   | 310    | 408    | ...    |
| 76                                                    | 3,00  | 2,00        | 5,35 | 3,00                                                         |     | » Malmö 23, 20 b    | 1022 | ...    | 732    | ...    | ...    |
| 80                                                    | 3,15  | 2,10        | 5,65 | 3,15                                                         |     | Fr. Skänninge       | 900  | 1214   | 359    | 734    | ...    |
| 84                                                    | 3,30  | 2,20        | 5,95 | 3,30                                                         |     | » Ingriksdal        | 911  | 1225   | 410    | 802    | ...    |
| 88                                                    | 3,45  | 2,30        | 6,25 | 3,45                                                         |     | » Bjälbo            | 918  | 1333   | 418    | 813    | ...    |
| 92                                                    | 3,60  | 2,40        | 6,55 | 3,60                                                         |     | » Vallastätten      | 924  | 1239   | 424    | 819    | ...    |
| 96                                                    | 3,75  | 2,50        | 6,85 | 3,75                                                         |     | » Appuna            | 929  | 1244   | 429    | 824    | ...    |
| 100                                                   | 3,90  | 2,60        | 7,15 | 3,90                                                         |     | Till Hygnestad      | 934  | 1249   | 434    | 829    | ...    |
| 104                                                   | 4,05  | 2,70        | 7,45 | 4,05                                                         |     | Väderstad           | ...  | ...    | ...    | ...    | ...    |

**Zontaxa.**

| Zon            | Kilometr | Biljettpris |
|----------------|----------|-------------|
| II             | III      |             |
| 1 <sup>a</sup> | 1-8      | 0,45 0,30   |
| 2              | 9-10     | 0,60 0,40   |
| 2 1/2          | 11-12    | 0,75 0,50   |
| 3              | 13-15    | 0,90 0,60   |
| 3 1/2          | 16-18    | 1,05 0,70   |
| 4              | 19-21    | 1,20 0,80   |
| 4 1/2          | 22-24    | 1,35 0,90   |
| 5              | 25-27    | 1,50 1,00   |
| 5 1/2          | 28-30    | 1,65 1,10   |
| 6              | 31-33    | 1,80 1,20   |
| 6 1/2          | 34-36    | 1,95 1,30   |
| 7              | 37-39    | 2,10 1,40   |
| 7 1/2          | 40-42    | 2,25 1,50   |
| 8              | 43-45    | 2,40 1,60   |
| 8 1/2          | 46-48    | 2,55 1,70   |
| 9              | 49-52    | 2,70 1,80   |
| 9 1/2          | 53-56    | 2,85 1,90   |
| 10             | 57-60    | 3,00 2,00   |
| 11             | 61-64    | 3,15 2,10   |
| 12             | 65-72    | 3,30 2,20   |
| 13             | 73-80    | 3,45 2,30   |
| 14             | 81-88    | 3,60 2,40   |
| 15             | 89-96    | 3,75 2,50   |
| 16             | 97-104   | 3,90 2,60   |
| 17             | 105-112  | 4,05 2,70   |
| 18             | 113-122  | 4,20 2,80   |

**72. Norrköping—Valdemarsvik.**

| Fr. Stockholm 20 a ... |                                                | 1020        | 838    | 1247               | 316    | 1020        | 838    | 1247               | 316    |
|------------------------|------------------------------------------------|-------------|--------|--------------------|--------|-------------|--------|--------------------|--------|
| » Göteborg 21 b ...    |                                                | 1204        | 958    | 706                | 1204   | 958         | 706    | 1204               | 958    |
| » Linköping 20 b ...   |                                                | 722         | 518    | 935                | 357    | 622         | 518    | 935                | 357    |
| » Finspång 64 ...      |                                                | ...         | 632    | 1050               | 135    | 708         | 632    | 1050               | 135    |
| Km.                    | Norrk.-Söderk.-Vik-<br>bol. J., spår. 0,391 m. | Söckendagar |        | Sön- och Helgdagar |        | Söckendagar |        | Sön- och Helgdagar |        |
| II III                 | II III                                         | II III      | II III | II III             | II III | II III      | II III | II III             | II III |
| 3                      | Fr. Norrköping Ö                               | 600         | 807    | 116                | 610    | 823         | 807    | 1005               | 116    |
| 6                      | » Kummelby 73                                  | 618         | 820    | 186                | 622    | 830         | 820    | 1019               | 186    |
| 8                      | » Tingstad                                     | ...         | ...    | ...                | ...    | ...         | ...    | ...                | ...    |
| 11                     | » Korsbrinken                                  | ...         | ...    | ...                | ...    | ...         | ...    | ...                | ...    |
| 16                     | Till Söderköping                               | 640         | 840    | 208                | 644    | 814         | 840    | 1040               | 208    |
| 20                     | Fr. Söderköping                                | 646         | 846    | 209                | 648    | 815         | 846    | 1041               | 209    |
| 26                     | » Skönberga                                    | ...         | ...    | ...                | ...    | ...         | ...    | ...                | ...    |
| 29                     | » Skärstena                                    | 718         | ...    | 261                | 711    | ...         | 711    | ...                | 261    |
| 35                     | » Skälbo                                       | ...         | ...    | ...                | ...    | ...         | ...    | ...                | ...    |
| 37                     | » Ringarum                                     | 746         | ...    | 321                | 741    | ...         | 741    | ...                | 321    |
| 47                     | » Strolängen                                   | ...         | ...    | ...                | ...    | ...         | ...    | ...                | ...    |
| 49                     | » Yvlingen                                     | ...         | ...    | ...                | ...    | ...         | ...    | ...                | ...    |
| 55                     | Till Valdemarsvik                              | 898         | ...    | 498                | 898    | ...         | 898    | ...                | 498    |

Valdemarsvik—Norrköping.  
Norrk.-Söderk.-Vik-  
bol. J., spår. 0,391 m.

**Valdemarsvik—Norrköping.**

| Norrk.-Söderk.-Vik-<br>bol. J., spår. 0,391 m. |                   | Söckendagar |        | Sön- och Helgdagar |        |
|------------------------------------------------|-------------------|-------------|--------|--------------------|--------|
| II III                                         | II III            | II III      | II III | II III             | II III |
| 6                                              | Fr. Valdemarsvik  | 680         | 1116   | ...                | 680    |
| 7                                              | » Gusum           | 700         | 1136   | ...                | 700    |
| 11                                             | » Yvlingen        | ...         | ...    | ...                | ...    |
| 18                                             | » Strolängen      | ...         | ...    | ...                | ...    |
| 20                                             | » Ringarum        | 740         | 1166   | ...                | 740    |
| 26                                             | » Skälbo          | ...         | ...    | ...                | ...    |
| 29                                             | » Skärstena       | 806         | 1210   | ...                | 806    |
| 35                                             | » Skönberga       | ...         | ...    | ...                | ...    |
| 39                                             | Till Söderköping  | 828         | 1237   | ...                | 828    |
| 44                                             | Fr. Söderköping   | 840         | 1240   | ...                | 840    |
| 47                                             | » Korsbrinken     | ...         | ...    | ...                | ...    |
| 49                                             | » Tingstad        | ...         | ...    | ...                | ...    |
| 52                                             | » Kummelby 73     | 716         | 1092   | ...                | 716    |
| 55                                             | Till Norrköping Ö | 740         | 1114   | ...                | 740    |
|                                                | Till Finspång 64  | 1020        | ...    | ...                | 1020   |
|                                                | » Linköping 20 a  | 1106        | 239    | 927                | 1122   |
|                                                | » Göteborg 21 a   | 722         | ...    | ...                | 722    |
|                                                | » Stockholm 20 b  | 1240        | ...    | ...                | 1240   |

**Anvisningar rörande****Jul- och påsktrafiken****å Statens järnvägar.**

Resande å linjerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Göteborg—Hälsingborg, Stockholm—Storlien och Stockholm—Boden jämte å till dessa anslutande bilinjer tillrådas att noga iakttaga nedanstående anvisningar vid resor under dagarna närmast före och efter julhelgen 1913 och påskhelgen 1914.

För trafikens besörjande äro förutom de ordinarie tågen, hvilka här nedan benämnas *hufvudtåg*, anordnade vissa extratåg, här nedan benämnade *supplementtåg*.

Huruvida de resande böra begagna sig af ett hufvudtåg eller ett supplementtåg, framgår i vissa fall af nedanstående anmärkningar. Där så icke är förhållandet, anmodas de resande — särskildt gäller detta ifråga om resande till bilinjer — för att med säkerhet kunna påräkna plats, att i god tid infinna sig vid det första av de ifrågavarande tågen.

Beträffande beteckningssättet i nedanstående anmärkningar märkes, att med hufvudlinje förstås den linje, å hvilken det ifrågavarande tåget framgår, och att med bilinje förstås hvarje till hufvudlinjen anslutande linje såväl å statens som å enskilda järnvägar.

Resande å linjen Stockholm—Storlien torde observera anordnandet af tågen 46—478 nättarna till den 9 och 10 april samt tågen 477—505—43 nättarna till den 14 och 15 april.

**Linjen Stockholm—Malmö.**

Anm. 1. Tågs 7 supplementtåg är tåg 17, som går före hufvudtåget.

Tåg 17 går å linjen Stockholm C.—Malmö den 21 och 23 december, å linjen Stockholm C.—Nässjö dessutom den 20, 22 och 24 december samt å linjen Stockholm C.—Linköping dessutom den 8 och 9 april.

Anm. 2. Tågs 8 supplementtåg är tåg 18, som å linjen Malmö—Lund går före och från Lund går efter hufvudtåget.

Tåg 18 går å linjen Malmö—Stockholm C. den 21 och 23 december samt å linjen Malmö—Nässjö dessutom den 24 december.

Tåg 8 medför resande från utlandet öfver Trälleborg och Malmö. I öfrigt böra resande till hufvudlinjen färdas med tåg 18 och resande till bilinjer med tåg 8. Den 24 december böra samtliga resande till stationer bortom Nässjö medfölja tåg 8.

Anm. 3. Tågs 11 supplementtåg är tåg 15, som går före hufvudtåget.

Tåg 15 går å linjen Stockholm C.—Malmö nättarna till den 21, 22, 23 och 24 december samt 10 och 12 april.

Tåg 15 medför resande i de direkta vagnarne till Karlskrona och Hälsingborg. I öfrigt medför tåg 15 företrädesvis sofvagnsresande.

Anm. 4. Tågs 51 supplementtåg är tåg 517, som går före hufvudtåget.

Tåg 517 går å linjen Stockholm C.—Katrineholm den 21, 22, 23 och 24 december samt 10, 11, 12, 14 och 15 april.

Tåg 51 är afsett allenast för resande till stationer väster om Katrineholm, hvadan samtliga öfriga resande böra medfölja tåg 517.

Anm. 5. Tågs 53 supplementtåg är tåg 515, som går före hufvudtåget.

Tåg 515 går å linjen Stockholm C.—Katrineholm den 20, 22 och 23 december samt 9 och 11 april.

Anm. 6. Tågs 301 supplementtåg är tåg 449, som går före hufvudtåget.

Tåg 449 går å linjen Stockholm C.—Malmö nättarna till den 21 och 24 december. Sofvagnsresande medföras företrädesvis af tåg 449.

Anm. 7. Tågs 302 supplementtåg är tåg 450, som går efter hufvudtåget.

Tåg 450 går från Malmö till Stockholm C. den 20 och 23 december (ankomst Stockholm den 21 och 24 december) samt dessutom å linjen Malmö—Alfvesta den 24 december.

Resande till hufvudlinjen böra färdas med tåg 450 och resande till bilinjer med tåg 302. Den 24 december böra samtliga resande till stationer bortom Alfvesta medfölja tåg 302.

**Linjen (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg.**

Anm. 8. Tågs 3 supplementtåg är dels tåg 29 som går före, dels tåg 13, som går efter hufvudtåget.

Tåg 29 går å linjen Stockholm C.—Göteborg nättarna till den 21, 23 och 24 december samt 10 april.

Tåg 13 går å linjen Stockholm C.—Laxå nättarna till den 19, 20, 21, 22, 23, 24 och 29 dec. samt 9, 10, 14 och 15 april.

Tåg 13 medför sofvagns- och sittersande till stationer nordväst om Laxå; i öfrigt fördelas trafiken mellan tågen 3 och 29 så, att tåg 29 medför endast sofvagnsresande.

Anm. 9. Tågs 4 supplementtåg är dels tåg 14 dels tåg 30, som båda gå före hufvudtåget.

Tåg 14 går å linjen Laxå—Stockholm C. den 19, 20, 21, 22, 23, 24 och 29 december samt 9, 10, 14 och 15 april.

Tåg 30 går å linjen Göteborg—Stockholm C. nättarna till den 21, 23, 24 och 29 december samt 10 och 14 april.

Tåg 14 medför sofvagns- och sittersande från stationer nordväst om Laxå; i öfrigt fördelas trafiken mellan tågen 30 och 4 så, att tåg 30 företrädesvis medför sofvagnsresande.

Anm. 10. Tågs 9 supplementtåg är tåg 19, som går före hufvudtåget.

Tåg 19 går å linjen Stockholm C.—Göteborg den 22 och 23 december samt 9 april; å linjen Stockholm C.—Falköping-R. dessutom den 20 och 21 december samt 8 april; å linjen Stockholm C.—Laxå dessutom den 24 december.

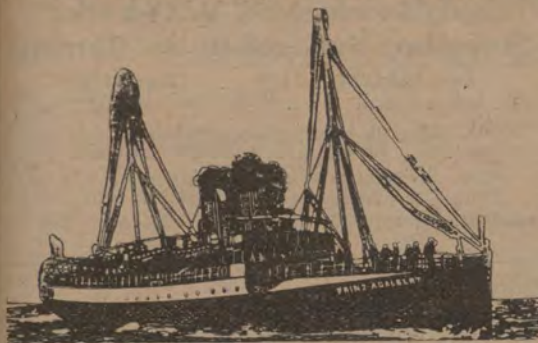
Anm. 11. Tågs 10 supplementtåg är tåg 20, som går före hufvudtåget.

Tåg 20 går å linjen Göteborg—Stockholm C. den 23 och 28 december samt 9 och 13 april; å linjen Falköping R.—Stockholm C. dessutom den 21 och 22 december.

Anm. 12. Tågs 51 supplementtåg är tåg 513, som, med utgångsstation från Katrineholm, går före hufvudtåget.



## 201. Skandinavien—Kontinenten.



## Via Korsör—Kiel.

Iva förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst  
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)  
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR».

Kajserl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)  
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,  
»PRINZ SIGISMUND».

2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska  
barna och i Kielerfjorden  
Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till  
och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resogsexpedition till och från  
alla större städer.

I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljett-  
kup m. m. om man vänder sig till Verkehrsbureau »Norden»,  
de Danska Statsbanornas officiella resebureau Berlin W. Unter  
den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse.

## Järnbane- o. Ångfärjeförbindelsen

emellan

## Skandinavien och Kontinenten

öfver

## Gjedsen—Warnemünde.

Öfverfarten af de genomgående Järnbanevagnarna sker med  
stora, lugnt gående, mycket bekvämt inrättade ångfärjor  
och varar

Endast 2 timmar.

Förbindelse 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med  
direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

|                                                                         |                       |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Snälltåg mellan Stockholm och Köpenhamn öfver<br>Malmö 13 timmar        | Direkta<br>Sofvagnar  |
| Snälltåg mellan Göteborg och Köpenhamn öfver<br>Helsingborg 7 timmar    | Direkta<br>Kursvagnar |
| Snälltåg mellan Kristiania och Köpenhamn öfver<br>Helsingborg 15 timmar | och<br>Sofvagnar      |
| Snälltåg mellan Köpenhamn och Berlin 10 timmar                          | Direkta<br>Kursvagnar |
| » » » » Hamburg 9 »                                                     | och<br>Sofvagnar      |

OBS! I snälltågen framföras III klass direkta vagnar 2  
gångar dagligen mellan Köpenhamn och Berlin samt mellan  
Örebro och Hamburg.

I Berlin och Hamburg har Gjedsen-Warnemünde-rou-  
tens tåg goda anslutningar.

Närmare upplysningar fås på stationerna och i Resebyråerna  
i Berlin särskildt i

## Verkehrsbureau »NORDEN».

De danska Statsbanornas officiella Resebureau Berlin, W.  
Unter den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

## 202. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

## Malmö—Köpenhamn—Lübeck

I förbindelse med posttågen från Stockholm:  
Från Malmö 5 å 6 dagar i veckan ..... kl. 1112  
» Köpenhamn samma dagar ..... » 400  
till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till  
Hamburg och Berlin.

## Lübeck—Köpenhamn—Malmö

Från Lübeck 5 å 6 dagar i veckan ..... kl. 622  
till Köpenhamn påföljande morgon ..... » 800  
från Köpenhamn samma dag ..... midd.  
till Malmö samma dag ..... o. m.

I förbindelse med posttåget till Stockholm.

## Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt annonsering  
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: Lüders & Stange  
elegramadress Lüderstang. — Köpenhamn: Carl Krarup, Amalie-  
gade 31 (tigr. Skibskrarup, tlf. 1964). — Malmö: Thomée & Co  
(tigr. Thomées, tlf. 778). — Landskrona: Konsul Carl J. Appeltofft  
(tigr. Appeltofft, tlf. 81). — Helsingborg: Bernhard Bergh (tigr.  
Bergh, tlf. 147). — Halmstad: F. Hammar (tigr. Hammar, tlf. 37).  
— Warberg: Victor Krook (tigr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: Otto  
Zell (tigr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i  
Malmö Otto Bergström.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,  
adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

## 204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångartypen CONSTANTIN och VOLO  
för passagerare och gods

Från Malmö hvarje torsdags o. m.  
Från Grimsby hvarje tisdags afton.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta  
europiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.  
Malmö i Aug. 1912. G. & L. Beijer A.-B.

Kommissionärer i Grimsby:  
hrr Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.

OBS! Småret afkyles i ångarna af a. k. refrigerators,  
torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.

## 206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö,

Landskrona och Helsingborg se sid. 15.



s/s »Frederik VIII» (under bygg. af)

Snabb resa med stora modernt inredda dubbelpropeller-  
ångare. Elegant inrättat 1:sta och 2:dra klass. Separathytter  
å 3:dje klass. Trådlös Telegraf. Skandinavisk mat. Biljetter  
till platser öfverallt i Amerika etc. erhållas vid Linien's kontor:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 68.

Helsingborg: Hamntorget 1 och

Passageraravdelningen Kongens Nytorv 8. Köpenhamn.

## Cunard-Linien.

Världens snabbaste ångare.

4-propeller Jätte-Oceanpalatser,

Billigaste biljettpriser.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr.  
resehandbok & turistlista fritt.

OBS! Hyttnummer erhållas

äfvén för resa i 3:dje klass.

AXEL H. LAGERGREN, Generalagent.

KONTORET är fr. o. m. den 1 Dec. flyttadt till nya,

moderna lokaler,

Drottningtorget 1, Göteborg.

S. Julin, Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

## UTRIKES.

## 210. Stettin—Stockholm.

Ång. ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:  
Från Stettin Lördagen den 20 Dec.

## Stockholm—Stettin.

För passag. bekvämt inredda ång. ALEXANDRA,  
kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stockholm Fred. den 12 Dec.

Närmare meddela:

i Stettin Herr Rud. Christ. Gräbner,

i Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT,  
Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 18.

## 211. Union-Linien.

## Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. ALICE, kapt. Pettersson, afgår från Stockholm  
Ondagen den 10 Dec., medtagande passagerare och fraktkods.

Ång. CAROLUS, kapt. Törnsten, afgår från Stettin  
Ondagen den 10 Dec., medtagande passagerare och fraktkods.

Närmare meddela:

i Stettin hr Gustaf Metzler,

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.  
Rikstel. 350. Allm. Tel. 26 04.

## 216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

## Stockholm—Lübeck

via Kalmar

De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant in-  
redda ångarna:

GAUTHIOD, kapt. C. A. Hammarström, och

ÆOLUS, kapt. V. Israelsson,

ÅNGERMANLAND, kapt. Hallborg, afgår:

Från Stockholm:

Hvarje Tisd. o. Fred. kl. 10<sup>00</sup>.

Från Lübeck:

Torsd. o. Sönd. i dagningen.

Närmare meddela:

i Lübeck och Hamburg: Hrr Lüders &amp; Stange,

i Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18.  
Rikstel. 11 09

## Stockholm—Köln,

anlöpande Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. VEGA, kapt. Borg, afgår omkr. den 17 Dec.

## Köln—Stockholm,

anlöpande Düsseldorf, Uerdingen, och Duisburg.

Ång. ASK, kapt. Falk, afgår omkr. den 26 Dec.

(Forts.)

F. O. Klingström  
Lübeck och Hamburg.  
Spedition och Ångbåtsexpedition  
Se annonsen å 1:a sidan.

(forts.)

## Rotterdam—Stockholm.

Ång. EMBLA, kapt. Toll, afgår omkr. den 15 Dec.

## Stockholm—Amsterdam.

Ång. LOKE, kapt. Dahlqvist, afgår omkr. den 16 Dec.

## Amsterdam—Stockholm.

Ång. EMBLA, kapt. G. Toll, afgår omkr. den 18 Dec.

## Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trälleborgs Ångf. Nya Aktiebolag

Från Stockholm:

Ång. JOHN, kapt. Hedin, afgår omkr. den 10 Dec.

Från Antwerpen:

Ång. LUDVIG PEYRON, kapt. Österberg, afgår omkr.  
den 18 Dec.Bordeaux—La Pallice—  
Håvre—Stockholm

Ång. TIFLUS, kapt. Ericsson, afgår:

Från Bordeaux omkr. den 27 Dec.

Från La Pallice omkring den 30 Dec.

» Håvre omkr. den 2 Jan. 1914.

Stockholm—Norrköping—  
Kalmar—London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons &amp; Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. MAGNE, kapt. Öhrwall, afgår omkr. den 13 Dec.

Från Norrköping:

Ång. GITANO, kapt. Hornsby, afg. omkr. den 10 Dec.

Från Kalmar:

Ång. GITANO, kapt. Hornsby afgår omkr. den 11 Dec.

Från London:

Ång. MODE, kapt. Hultgren, afgår omkring den 12 Dec.

Från Hull:

Ång. ALBANO, kapt. Joy, afgår omkr. den 11 Dec.

Närmare meddela:

i Kalmar: hrr Sven Söderbergh &amp; Bolin

i Lübeck: Lüders &amp; Stange,

i Antwerpen E. Sasse,

i Bordeaux { Hrr Henri Ferrière,

{ Hrr Daniel Binaud,

i La Pallice Hrr L. Canaud,

i Håvre Hrr E. Groses &amp; Fils,

i London: för Sveabolagets ångare

The British &amp; Northern Shipping Agency Ltd.,

5 Lloyds Avenue Fenchurch Str. London E. C.

i do för Wilsonliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street.

i Hull: Thos Wilson Sons &amp; Co, Ltd.

i Rotterdam: D. Burger &amp; Zoon,

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Möncker,

i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,

i Köln: H. Milchsack,

i Stockholm för Lübeck-, Antwerpen och franska linier

A.-B. OLSON &amp; WRIGHT, Skeppsbron 18

För London-, Hull-, Amsterdam, Rotterdam- o. Köln-linier

EMIL R. BOMAN, Skepsbron 30.

För Trälleborgsångarna GUNNAR &amp; JOHN

NORDSTRÖM &amp; THULIN, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

## Stettin—Stockholm.

Ång. LENA, kapt. Erich, afgår omkr. den 13 Dec.

## Stockholm—Stettin.

Ång. LENA, kapt. Erich, afgår omkr. den 18 Dec.

Närmare meddela:

i Grangemouth: J. T. Salvesen &amp; Co.

i Bremen: Die Neue Dampfschiffahrtsgesellschaft Neptun.

i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm: EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

Rikst. 674. Allm. 26 18.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.



# J. G. NÖLTINGK & CORDES

etabl. 1830

## Hamburg—Lübeck—Stettin

Speditions-, Kommissions- & Agenturaffär.

Prompt och billig speditering!  
Billigaste fraktsatser till och från utlandet!

# LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg

## Spedition och Ångbåtsexpedition till Sverige.

Se annonsen å 1:a sidan.

# STOCKHOLM ÖSTERUT.

## 225. Sverige—Finland—Ryssland.

via Stockholm—Åbo

1 Oktober 1913—1 Maj 1914.

Daglig förbindelse.

|                 |          |
|-----------------|----------|
| Från Malmö      | kl. 7.32 |
| » Helsingborg   | » 8.40   |
| » Göteborg      | » 7.00   |
| » Storlien      | » 1.21   |
| » Riksgränsen   | » 6.21   |
| » Sundsvall     | » 6.10   |
| Från Stockholm  | » 7.20   |
| Ank. Åbo        | » 9.30   |
| » Helsingfors   | » 4.00   |
| » Viborg        | » 7.00   |
| » Petersburg    | » 10.00  |
| Från Petersburg | » 9.45   |
| » Viborg        | » 11.40  |
| » Helsingfors   | » 2.40   |
| Från Åbo        | » 8.20   |
| Ank. Stockholm  | » 9.00   |
| » Sundsvall     | » 9.15   |
| » Riksgränsen   | » 10.31  |
| » Storlien      | » 4.00   |
| » Göteborg      | » 9.24   |
| » Helsingborg   | » 10.15  |
| » Malmö         | » 9.25   |

Genomgående kurirtåg med restaurationsvagn & sträckorna Åbo—Petersburg och Åbo—Helsingfors.

Närmare meddelanden och biljetter försälja:

Herr Ang. Lindholm, Skeppsbron 20, Stockholm, A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, Nordisk Resebureau, Stockholm, Operahuset.

## FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET

HELSINGFORS—FINLAND

## ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET BOKK

ÅBO—FINLAND.

### Vintertrafik.

## Stockholm—Hangö—Helsingfors—Reval—Hangö—Stockholm.

från Stockholm hvarje Lördag kl. 6.00.

Ångf. MIRA, kapt. A. F. Granit, afgår den 6 Dec.

» TOR, kapt. E. B. Ingman, afgår den 13 o. 27 Dec.

» LYRA, kapt. J. Lundström, afgår den 20 Dec.

TOR och LYRA medtaga ej passagerare.

Till Borgå, Lovisa, Kotka, Fredrikshamn och Viborg tecknas tills vidare gods på genomfrakt.

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12.00 midd. afgangsdagen.

Ångbåtsbiljetter, äfvensom med järnvägen kombinerade biljetter till de större platserna i Finland och till St Petersburg försälja och närmare meddelanden:

A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22.

För passageraretrafiken: Riks 635. Allm. 27 27.

För godstrafiken: Riks 28 50. Allm. 26 67.

## 226. Sveabolagets Ångbåtslinje

### Stockholm—Riga

i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne

Ångf. ODIN, kapt. O. J. Dyberg.

Från Stockholm Onsdagar kl. 11.00.

Ank. t. Riga Torsdagar kl. 11.00.

Från Riga Lördagar kl. 4.00.

Ank. t. Stockholm Söndagar kl. 4.00.

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 6 e. m. sista söckendag före afgangsdagen.

### Biljettpriser Stockholm—Riga:

(exkl. kost)

|               |         |               |         |
|---------------|---------|---------------|---------|
| I klass enkel | Kr 32.— | tur och retur | Kr 48.— |
| II            | » 24.—  | »             | » 36.—  |
| III           | » 16.—  | »             | » 24.—  |

Närmare meddelanden

i Riga och Windau: P. Bornholdt & Co.  
i Stockholm:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.  
Telegramadr. »NYMANS».

För godstrafiken Riks 28 50. Allm. 26 67.

För passageraretrafiken Riks 635. Allm. 27 27.

# STOCKHOLM NORRUT.

Sveabolagets ångbåtslinjer norrut se sid. 49.

## 230. Stockholm—Furusund—Norrtälje

anlöp. Vagnsunda, Yxlö, La Furusund, Furusund, Köpmanholm, Kappelskär, Tjockö, Råfnäs, Gräddö, Rådma, Håknäs, Lågarö och Lunda.

Ångf. REX från Strandvägen.

Från Stockholm: Månd., Onsd., Fred. kl. 11.00.

» Norrtälje: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8.00.

Riks i Sthlm. 58 30 Riks i Norrtälje 140.

OBS.! Fraktafigter skola betalas vid godsets aflämnande ombord.

## 232. Till Östhammar

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalaund, Edeby, Söderfjäll, Trästa, Tomta, Berghy, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn.

afgår Ångf. ÖSTHAMMAR II, kapt. E. Ericsson,

från Stockholm hvarje Lördag kl. 6.00.

» Östhammar hvarje Tisdag kl. 7.00.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks omb. 40 52.

W. LARSA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

## Till Östhammar, Öregrund, Gäfle, och Ljusne

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Fogdö, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö och Skutskär.

afg. Ångf. ÖSTHAMMAR I, kapt. G. Lundin,

Hvarje Tisdag kl. 9.00.

Från Gäfle Lördagar kl. 7.22.

» Östhammar Söndagar kl. 10.00.

OBS.! Lastar Måndag och Tisdag.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 27 83.

Närmare meddelanden:

W. LARSA, Skeppsbron 10. Riks 10 95. Allm. 22 50.

# STOCKHOLM SÖDERUT.

Sveabolagets ångbåtslinjer Söderut  
se sid. 49!

255.

## Stockholm—Södertälje—Helgeö Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår

från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 7.00.

» Nyköping Sönd. kl. 8.00 och Onsd. kl. 10.00.

OBS.! Förändrad afgangstid från Stockholm.

Tilläggsplats Riddarholmen. Riks 96 57.

HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 29 50. Riks 634.

## Stockholm—Nyköping—Näfveklarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin afgår

från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7.00.

» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 10.00.

» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 8.00.

» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9.00.

OBS.! Södertälje, Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.

OBS.! Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 25 30.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

## 258. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Ångf. DAGMAR och GÖTA afgå alternerande:

Från Stockholm:

Tisd., Torsd. och Lörd. efter intagen last.

Från Norrköping:

Tisd., Torsd. och Lörd. efter intagen last.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks omb. 27 36.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 29 50. Riks 634

## 259. Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Vestervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby

Ångf. GAMLEBY

Ångf. TJUST

Kl. 12.00, natten till Torsd. Kl. 12.00 natten till Sönd.

OBS.! Fågelvik anlöpas af Ångf. GAMLEBY.

OBS.! Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

OBS.: Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. A. 45 00. R. 36 10.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

260.

## Till Oskarshamn, Borgholm\*, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg\* och Åhus.

Ång. SÖDERN, kapt.

J. Lundström, afgår

Freddagar kl. 8.22.

Ångf. RÖNNBY, kapt.

O. Carlsson, afgår

Måndagar kl. 8.22.

OBS.! Godsemtagning alla söckendagar.

OBS.! Sveabolagets taxa och öfverenskommelser gälla.

\*OBS.! Borgholm och Sölvesborg anlöpas endast eventuellt af Ångf. SÖDERN.

Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 73 15. Riks 11 20.

HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 29 50. Riks 634

## Till Norrköping, Byxelkrok, Oskarshamn, Påskallavik (ev.) Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörbylånga, Degerhamn, Bergqvara

Ång. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson,

afgår Torsdagar kl. 8 e. m.

OBS.! Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 95 63. Riks 86 00.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

## Stockholm—Kalmar,

anlöpande Västervik Oskarshamn och Borgholm (ev.)

Ångf. KALMARSUND IX, kapten Richard Julin, afgår

från Stockholm hvarje Lörd. kl. 5.00.

» Kalmar hvarje Tisdag » 3.00.

Ank. till Stockholm Torsdag morgon.

Till Mönsterås, Stora Bår, Färjestaden, Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvara tecknas gods & direkta konnossementer.

OBS.! Sveabolagets taxa och öfverenskommelser gälla äfven för denna ångare.

Tilläggsplats: N:ra Blasieholmshamnen. Rikstel. omb. 45 07.

Närmare meddelanden

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22, Stockholm Rikst. 635, 90 13. Allm. 27 27, 241 60. Telegr.-adr.: »Nymans».

# Mälaren och Hjälmaren.

## 331. Stockholm—Skokloster—Uppsala.

Ångtn FYRIS I, FYRIS II och NYA UPPSALA

afgå alternerande alla dagar utom Måndagar

från Stockholm kl. 8.30, från Uppsala kl. 9.15.

OBS.! Bräntovikten torde alltid utsättas å konnossementen.

Rikstel. ombord 116 93.

HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 29 50. Riks 634.

332.

## Stockholm—Sigtuna—Skokloster Örsundsbro.

Ett af Ångfartygen UPLAND eller SIGTUNA afgår:

från Stockholm hvardagar (utom Måndagar) kl. 10.15

» Örsundsbro alla hvardagar kl. 8.22

» Sigtuna kl. 7.30.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 8.30

Tel. ombord Allm. 29 98.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 12 53. Rikstel. 14 63

## 333. Stockholm—Enköping.

Ångf. NYA ENKÖPING afgår

Från Stockholm kl. 10.00 f. m.:

Torsd. d. 4 och 18, Lörd. den 6 och 20, Månd. den 8 o. 22,

Onsd. den 10, Fred. den 12, Sönd. den 14 och Tisd. den 16 Dec.

Från Enköping kl. 6 f. m.:

Onsd. den 3 och 17, Fred. den 5 och 19, Sönd. den 7 o. 21,

Tisd. den 9 och 23, Torsd. den 11, Lörd. den 13 och Månd. den 15 Dec.

OBS.! Fraktafigter betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. 12 3. Riks 14 63.

## 336. Strängnäs Nya Rederiaktiebolags Ångare.

## Stockholm—Strängnäs—Tynnelsö

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. TYNNELSÖ afgår

från Stockholm Månd., Onsd., Fred. 11.00, Lörd. kl. 2.00.

» Tynnelsö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 7.00.

» Strängnäs Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. kl. 8.00.

Tilläggspl.: Munkbrohamn. A. t. t. fart. 146 70.

Gods emottages från kl. 11 f. m.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

Fortsättning å sidan 50!



## SVEABOLAGETS ÅNGBÅTSLINJER

## Norrut.

235. Stockholm—Sundsvall—  
Ångermanälven.

CARL XV, kapt. O. F. Hedborg.

Fr. Stockholm torsd. kl. 1200 | Fr. Nyland sönd. förmidd.  
Sundsvall fred. » 900 | Hernösand » kl. 120  
Hernösand » » 200 | Sundsvall » » 600  
Ank. Nyland » eftermiddag. | Ank. Stockholm månd. » 1200

Rikstel. ombord i Stockholm 40 86.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

236.

Till Sundsvall, Hernösand,  
Köpmanholmen och Örnsköldsvik

afgår Ångf. J. L. RUBEK, kapt. C. Friberg,

hvarje söndag kl. 900.

Riks ombord 40 86.

Vidare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50

## Söderut.

## 267. Till Kalmar direkt afgå:

GAUTHIOD  
ÅNGERMANLAND | Tisdagar och Fredagar kl. 1000.  
EOLUS

BIRGER JARL | alternerande  
SÖDRA SVERIGE | hvarje onsd. kl. 1200 midd.  
OBS.! Fredagsbåten anlöper Älven Oskarshamn.

Närmare meddela:

För GAUTHIOD, EOLUS och ÅNGERMANLAND:

A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 18  
Riks tel. 11 09.För BIRGER JARL, SÖDRA SVERIGE och  
NYA VESTERBOTTENA.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.  
Rikstelefon 635. Allm. telefon 27 27.

## Stockholm—Köpenhamn,

anlöp. Vestervik, Kalmar, Karlshamn, Simrishamn och Malmö  
Ångf. ELLIDA, kapt. Fritz Söderlund.

afgår från Stockholm omkring den 12 Dec.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.  
Rikstel. 635. Allm. Tel. 27 27.Stockholm—Göteborg—  
KristianiaBIRGER JARL, SÖDRA SVERIGE,  
kapt. Arnold Friberg. kapt. M. Eurenus.  
(Köpenhamn via Malmö).

Fr. Stockholm .... onsd. kl. 1200 | Fr. Kristiania ... tisd. kl. 400  
» Kalmar .... torsd. » 900 | » Göteborg .... onsd. » 600  
» Karlskrona ... » 500 | » Helsingborg. torsd. » 600  
» Malmö .... fred. » 200 | » Malmö .... » 200  
» Helsingborg. » » 800 | » Ystad .... » 1000  
Till Göteborg lörd. på morg. » Ronneby redd fred. » 700  
Fr. » » kl. 600 | » Karlskrona ... » 1200  
Till Kristiania ... sönd. på morg. » Kalmar .... » 800  
Till Stockholm ... lörd. » 200

BIRGER JARL afgår från Stockholm den 10 Dec.

SÖDRA SVERIGE afgår från Stockholm den 17 Dec.

Tilläggsplats: Nya Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.  
Rikstel. 635. Allm. Tel. 27 27.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: ..... Riks 29 14. Allm. 52 26.  
» afgående gods: ..... » 99 13. » 241 60.

336.

Stockholm—Strängnäs—Björnsund,  
anlöp. Stallarholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.

Ångf. STRÄNGNÄS afgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1000.  
» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 600.  
» Strängnäs Månd., Onsd. och Fred. omkring 800.

Tilläggspl. Munkbrohamnen. A. t. fart. 146 70.

A.-B. NYMAN &amp; SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

337.

## Till Mälsåker och Hjulsta,

anlöp. Kurön, Ekebyvik, Aspön och Okuön

afgår Ångf. MÄLSÅKER, kapt. O. Enström

Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1100.  
» Hjulsta Månd., Onsd. och Fred. kl. 600.

Allm. tel. omb. 25 46.

OBS.! Fraktagifter erläggas kontant vid ombord.

NILS ELIASSON, Köttorget 8. A. t. 12 5

338.

## Stockholm—Västerås.

Ångf. RAGVALD afgår från  
STOCKHOLM till VÄSTERÅS

Söndagar och Onsdagar kl. 600 f. m.

VÄSTERÅS till STOCKHOLM

Måndagar och Torsdagar kl. 800 e. m.

Laster i Saltsjön Tisd., Fred. och Lörd. Samma dagar  
mottages gods vid Klara Strand.

A.-B. CARL LÄSSEN, Skeppsbron 44. R. 39 93. A. 13 11.

(Forts.)

338.

## Till Strängnäs och Västerås

Ångf. VÄSTERÅS, kapt. C. G. Söderström, afgår:

från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 1200.  
från Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 900.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. omb. 10 21.

HEDBERG &amp; STRINDBERG, Ridd.-h. 12. Allm. tel. 29 50. Rikst. 634

## Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö och Engsöund.

Ångf. ENGSÖ, kapt. G. Thorslund, afgår:

Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 700.  
» Engsöund Söndagar o. Onsdagar kl. 1000.

OBS.! Tisdag r direkt till Västerås.

OBS.! Engsö lastar Måndagar och Torsdagar äfven i Saltsjön.

Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanliggande stationer.

Tilläggsplats: Mälaretorget. A. t. omb. 145 46.

HEDBERG &amp; STRINDBERG. Allm. 29 50. Riks 634.

342.

Stockholm—Mariefred (Gripsholms  
Slott)—Sundsviks Kvarn.Ett af Ångf. GRIPSHOLM eller MARIEFRED afgår  
ordinarie turar

från Stockholm alla dagar kl. 1200,

» MARIEFRED alla dagar kl. 600.

Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. utsträcker resan till Löfsta  
och Sundsviks kvarn.

från Sundsvik Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 500.

Räfsnäs anlöpes Onsdagar på resa till Stockholm och Tors-  
dagar på resa från Stockholm.

(Forts.)

## Stockholm—Göteborg

(Köpenhamn via Malmö)

RHEA,

kapt. B. A. Morin

HYPERION,

kapt. H. A. Söderberg.

Fr. Stockholm torsd. ... kl. 400 | Fr. Göteborg .... torsd. kl. 600  
Fr. Oskarshamn fred. ... » 100 | » Helsingborg fred. ... » 900  
Fr. Kalmar ..... » » 800 | » Landskrona ... » » 200  
» Karlshamn. lörd. .... » » 800 | » Malmö ..... » » 900  
» Sölvesborg ... » » 100 | » Sölvesborg .. lörd. » 1200  
» Åhus ..... » » 600 | » Karlshamn ... » » 800  
» Malmö ..... sönd. ... » 200 | » Kalmar ..... sönd. » 900  
» Helsingborg ... » » 800 | Fr. Vestervik ... » » 800  
Till Göteborg månd. på morg. » » Stockholm månd. på f. m

RHEA afgår från Stockholm den 18 Dec.

HYPERION afgår från Stockholm den 11 Dec.

Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpreiser för resa  
m. järnv. via Nynäshamn undantagandes för III kl. 1 kr. högre  
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. tel. 22 50

För ankommande gods: ..... Riks 29 14 Allm. 52 26.  
» afgående gods: ..... » 99 13. » 241 60.

## Stockholm—Göteborg

anlöp. Påskallavik event., Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelle-  
borg, Malmö och Halmstad.

Ångf. KOLGA, kapt. B. Nilsson, afgår

från Stockholm, Onsd. den 10 Dec. kl. 200.

Tilläggsplats: Riddarholmshamnen.

A.-B. NYMAN &amp; SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Riks tel. 635. Allm. tel. 27 27.

Kontor: Riddarholmen 17. Riks 17 36. Allm. 28 78.

OBS.! Gods bör aflämnas senast 2 timmar före fartygets  
afgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnoisementen.

**Obs.!** För dessa linier skola användas sär-  
skilda konnoisement, som tillhanda-  
hållas hos resp. kommissionärer å  
Kr. 0:60 pr 100 st.

346. Till Strängnäs—Eskilstuna—  
(via Mälaren) Köping.

Anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.

Ångf. VÄSTMANLAND afgår:

från Stockholm Tisdag, och Fredag kl. 700.

» Köping Söndag, och Onsdag kl. 800.

OBS.! Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg  
omlastas kostnadsfritt i Köping.Vid aflämnandet af gods torde medtages 3 konnoisement  
med utsatta bruttovikter.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.

Stockholm—Strömsholm—  
Smedjebacken,

anlöpande mellanliggande kanalstationer.

Från Stockholm (Riddarholmen)

Ångf. BAHERO emottager last och afgår efter fullbordad  
lastning.

Rikstelefon till båtarne 11 25.

Vidare meddela:

Stockholms Transport- &amp; Bogserings A.-B. Riks 62 35. Allm. 34 44.

Till Strängnäs—Eskilstuna—  
(via Mälaren) Kungsör—Arboga,

anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.

afgå Ångfartyger PRINS CARL och MARIA i alternerande

Från Stockholm Sönd., Onsd., Fred. kl. 500.

» Arboga Sönd., Tisd., Fred. kl. 700.

Vid godsafhämtning torde medtages 3 konnoisement med ut-  
satta bruttovikter.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.

Vidare meddela:

Stockholms Transport- &amp; Bogserings A.-B. Riks 62 35. Allm. 34 44

(Forts.)



(forts.)

### 363. Ångfartygs-A.-B. Gamla Svart-sjölandets ångare.

**Stockholm—Nockeby—Kumla—  
Skå-Edeby—Hillersjö—  
Svartsjö.**

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår hvardagar:

Från Stockholm kl. 3<sup>15</sup>.  
» Svartsjö kl. 5<sup>15</sup>.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 9<sup>30</sup> och 7<sup>00</sup>  
» Svartsjö kl. 6<sup>00</sup> och 4<sup>00</sup>.

OBS! Nockeby anlöpes af ett af ångf:n EKOLSUND eller SÄBYHOLM, som afgår från Stockholm hvardagar kl. 11<sup>00</sup>.

**Stockholm—Nockeby—Hesselby  
villastad—Lennartsnäs—  
Brogård.**

Hvardagar:

|                                                                   |                                                            |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Från Stockholm:                                                   | Från Brogård:                                              |
| kl. 11 <sup>00</sup> SÄBYHOLM eller<br>EKOLSUND.                  | kl. 4 <sup>20</sup> HILLERSJÖ (ut. Månd.)                  |
| » 3 <sup>00</sup> HILLERSJÖ (forts. t.<br>Lennartsnäs o. Brogård) | Från Hesselby Villastad:<br>kl. 7 <sup>00</sup> HILLERSJÖ. |

**Stockholm—Tappström—Löten—  
Säbyholm.**

Ångf. GUNHILD afgår hvardagar:

Från Stockholm kl. 2<sup>30</sup>, (Lörd. 3<sup>00</sup>).  
» Säbyholm kl. 4<sup>00</sup>.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 9<sup>00</sup> (endast till Löten) och kl. 6<sup>20</sup>  
(till Säbyholm).  
» Löten på e. m.

**Stockholm—Ormudden (Ådö)—  
Kalmarsand—Fånö—Ekolsund.**

Ett af Ångf:n EKOLSUND eller SÄBYHOLM afgår:

hvardagar:

från Stockholm kl. 11<sup>00</sup>.  
» Ekolsund kl. 4<sup>20</sup>.  
Allm. tel. ombord å Ångf. Ekolsund 1058.

OBS! Fraktaffgifter erläggas kontant vid godsets aflämnande ombord

## SALTSJÖN.

374. **Stockholm—Lidingö—Brevik—  
Elfvik.**

Nya Ångf. A.-B. Lidingö-Breviks Ångf.

BREVIK I, BREVIK II och BREVIK III

afgå alternerande fr. o. m. den 21 Sept. 1913 t. o. m.  
den 30 April 1914:

Hvardagar:

Från Stockholm: kl. 6<sup>15</sup>, 8<sup>00</sup>\*, 9<sup>15</sup>, 11<sup>00</sup>\*, 1<sup>30</sup>, 3<sup>30</sup>, 4<sup>15</sup>, 5<sup>00</sup>\*  
6<sup>20</sup>, 8<sup>20</sup>, 10<sup>20</sup> och 11<sup>20</sup>.  
Från Brevik: kl. 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>, 12<sup>15</sup>, 2<sup>30</sup>, 4<sup>15</sup>, 5<sup>00</sup>, 6<sup>15</sup>,  
7<sup>20</sup>, 9<sup>15</sup> och 10<sup>15</sup>.  
Från Elfvik (tills vidare): kl. 8<sup>50</sup>, 12<sup>05</sup> och 6<sup>25</sup>.

Sön- och helgdagar:

Från Stockholm: Kl. 9<sup>00</sup>\* och 11<sup>00</sup>, 1<sup>30</sup>\*, 4<sup>15</sup>, 6<sup>20</sup>, 8<sup>20</sup>\*, 10<sup>20</sup>  
och 11<sup>20</sup>.  
Från Brevik: Kl. 8<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>, 12<sup>15</sup>, 3<sup>00</sup>, 5<sup>00</sup>, 7<sup>20</sup>, 9<sup>15</sup> och 10<sup>15</sup>.  
Från Elfvik (tills vidare): kl. 9<sup>50</sup>, 2<sup>50</sup> och 9<sup>15</sup>.

\* Till Elfvik tills vidare.

OBS! Afgangstiderna från Brevik gälla Klippuddens brygga.

Alla fraktaffgifter skola betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

OBS! Tillägsresor: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

386. **Stockholm—(Torsby—Vermdö.**

Lagnö—Tynningö—Kulan—Vik  
(Norrnäs—Ångsholms—Betsede)

Ångf:n Torsby afgår från Karl Xlls torg  
(söder om Tegelön)

|                                                       |                                                             |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Från Stockholm                                        | Till Stockholm.                                             |
| Helgdagar kl. 9 <sup>20</sup> , och 4 <sup>30</sup> . | Helgd. kl. 1 <sup>35</sup> , (Vik kl. 2 <sup>15</sup> ).    |
| Hvardagar » 3 <sup>30</sup> .                         | Hvard. » 6 <sup>30</sup> . Dessutom Lörd. 5 <sup>30</sup> . |

Allm. Tel. 42 35, 239 20. Kont. Riks N. 693. A. T. 6439.

OBS! Lörd. kl. 3<sup>30</sup> medtages ej större och tyngre gods.

OBS! All frakt betalas kontant af godsafsändaren.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

257.

**Ångfartygs-Aktiebolaget Gottlands ångare**

till och från Visby under tiden 6—12 Dec.

| Dagar   | Stockholm—Visby dir. eller via Nynäsh. |                        |                            |                        | Visby—Stockholm direkt eller via Nynäshamn |                       |                         |                                       |                                       |
|---------|----------------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|--------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
|         | Ångare                                 | Med båt från Stockholm | Från Sthlms Centralstation | från Nynäshamn         | Ångare                                     | Från Visby till Sthlm | Från Visby till Nynäsh. | från Nynäshamn med tåg                | till Stockholms Centralstation        |
| Lördag  | HANSA                                  | — — —                  | 9 <sup>22</sup> e. m.      | 11 <sup>00</sup> e. m. | HANSA                                      | — — —                 | 1 <sup>00</sup> e. m.   | 8 <sup>15</sup>                       | 10 <sup>04</sup>                      |
| Söndag  | GOTLAND                                | — — —                  | 9 <sup>22</sup> e. m.      | 11 <sup>20</sup> e. m. | HANSA                                      | 8 <sup>20</sup> e. m. | 8 <sup>20</sup> e. m.   | 6 <sup>00</sup>                       | 8 <sup>34</sup>                       |
| Måndag  | GOTLAND                                | — — —                  | 9 <sup>22</sup> e. m.      | 11 <sup>00</sup> e. m. | GOTLAND                                    | — — —                 | 12 <sup>00</sup> midd.  | 8 <sup>15</sup>                       | 10 <sup>24</sup>                      |
| Tisdag  | HANSA                                  | 3 <sup>00</sup> e. m.  | 9 <sup>22</sup> e. m.      | 11 <sup>00</sup> e. m. | POLHEM                                     | — — —                 | 8 <sup>20</sup> e. m.   | 6 <sup>00</sup> eller 8 <sup>42</sup> | 8 <sup>34</sup> eller 9 <sup>46</sup> |
| Onsdag  | POLHEM                                 | — — —                  | 9 <sup>22</sup> e. m.      | 11 <sup>00</sup> e. m. | HANSA                                      | 8 <sup>20</sup> e. m. | 8 <sup>20</sup> e. m.   | 6 <sup>00</sup>                       | 8 <sup>34</sup>                       |
| Torsdag | POLHEM                                 | — — —                  | 9 <sup>22</sup> e. m.      | 11 <sup>00</sup> e. m. | POLHEM                                     | — — —                 | 12 <sup>00</sup> midd.  | 8 <sup>15</sup>                       | 10 <sup>24</sup>                      |
| Fredag  | HANSA                                  | 3 <sup>00</sup> e. m.  | 9 <sup>22</sup> e. m.      | 11 <sup>00</sup> e. m. | POLHEM                                     | — — —                 | 8 <sup>20</sup> e. m.   | 6 <sup>00</sup> eller 8 <sup>42</sup> | 8 <sup>34</sup> eller 9 <sup>46</sup> |

Ångf. GOTLAND, KLINTEHAMN och GUTE lägga till vid Riddarholmen Riks t. GOTLAND 8522, t. GUTE och KLINTEHAMN 8523. Ångf. HANSA och VINETA vid Blasieholmshamnen. Rikstelefon ombord 8521. Ångf. POLHEM vid Nybroviken. Biljetter via Nynäshamn säljas vid alla järnvägsstationer samt i Stockholm hos resp. kommissionärer intill kl. 5 e. m. resp. afgångsdagar. då biljettförsäljningen från Stockholm överflyttas till Centralstationen.

OBS! Supé serveras ombord efter afgången från såväl Stockholm som Nynäshamn. Biljetter för de direkta ångarna säljas hos respektive kommissionärer samt ombord. Person- och godssamtrafik är anordnad mellan fastlandets och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter och direkt polettering af resgods.

Kommissionärer HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen, för ångfartygen GOTLAND, GUTE och KLINTEHAMN. Riks 634. Allm. 2950. W. LARKA Skeppsbron 10, för ångfartygen HANSA, VINETA och POLHEM Riks 1035 Allm. 2250.

387. **Stockholm—Gustafsberg.**

Ångf:n GUSTAFSBERG afgår

genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):

till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8<sup>00</sup>, 11<sup>00</sup>, 3<sup>20</sup>, och 5<sup>15</sup>.  
Söndagar kl. 9<sup>00</sup>, 11<sup>00</sup>, 5<sup>15</sup>, 7<sup>20</sup> och 11<sup>15</sup>.

» Klinten: Hvardagar kl. 7<sup>20</sup>.\*

Till Stockholm:

från Gustafsberg: Hvardagar kl. 7<sup>00</sup>, 10<sup>30</sup>, 2<sup>00</sup> o. 5<sup>30</sup>.  
Söndagar kl. 8<sup>00</sup>, 2<sup>00</sup>, 5<sup>15</sup> och 7<sup>20</sup>.

» Klinten: Hvardagar kl. 6<sup>45</sup>.

\*) Utsträcker Lördagar till Gustafsberg.

OBS! All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord.

388.

**Till Vaxholm (dir.), Blidösund, Köpman-  
holm, Furusund, Slipen och Hysingsvik**

afgå ångf. BLIDÖSUND

från Strandvägen.

Från Stockholm Tisdagar o. Torsdagar kl. 11<sup>00</sup>. Söndagar  
kl. 8<sup>40</sup>.

Från Hysingsvik till Stockholm Måndagar, Onsdagar och  
Fredagar kl. 6<sup>00</sup>.

All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.  
Riks ombord 3107.

390. **Till Vaxholm (direkt), Ljusterö**

anlöpande Ytterby, Ytterbystrand, Lervik, Bolby och Marum,

samt bryggor å fastlandet,

afgå ångf. LJUSTERÖ från Nybroviken

till Björnhufvud kl. 1<sup>00</sup> Månd., Onsd. och Fred. Fastlands-  
traden samt Lördag Ljusterötraden.

Fr. Marum

Månd. kl. 7<sup>00</sup> Ljusterötraden samt

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6<sup>30</sup> fm. Fastlandstraden.

Från Vaxholm ca kl. 8<sup>45</sup>.

OBS! All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande  
ombord.

**Stockholm—Dalarö—Utö—Muskö,**

Ångf. DALARÖSTRÖM:

anlöpande Ekholmen, Fridhem, Fagerudd, Brevik, Hesselmore,  
Björnholmen, Söderby och Håringe.

Stockholm till Dalarö: Månd., Onsd., Fred. kl. 10<sup>00</sup>.

Dalarö till Stockholm: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8<sup>00</sup>.

Stockholm till Muskö: Månd. och Fred. kl. 10<sup>00</sup>.

Muskö till Stockholm: Tisd. och Lörd kl. 6<sup>00</sup>.

Till Utö Onsd. kl. 10<sup>00</sup>.

Från Utö Torsd. kl. 6<sup>00</sup> samt Sönd. tur och retur.

Hesselmore anlöpes Tisd. och Lörd. på resa till Stock-  
holm och Månd. och Onsd. från Stockholm.

Söderby och Håringe angöras Fredagar från Stockholm.

## GÖTEBORG NORRUT.

397. **Turlista 1913.**

Ångarne MARSTRAND, LYSEKIL, S:T ERIK  
ALBREKTSUND, VESTKUSTEN, INLAND  
och TJÖRN.

**Göteborg—Marstrand.**

Från och med den 21 September.

| Från Göteborg:                          | Från Marstrand:                       |
|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| Söndag kl. 8 <sup>00</sup> Inland.      | Söndag kl. 1 <sup>00</sup> Marstrand. |
| » 8 <sup>30</sup> S:t Erik.             | Måndag » 7 <sup>30</sup> Tjörn.       |
| Måndag » 8 <sup>00</sup> Vestkusten.    | » 1 <sup>00</sup> Lysekil.            |
| » 3 <sup>00</sup> Tjörn.                | Tisdag » 8 <sup>00</sup> Tjörn.       |
| (efter d. 16 Nov kl. 2 <sup>00</sup> .) | » 11 <sup>00</sup> S:t Erik.          |
| Tisdag kl. 8 <sup>00</sup> Marstrand.   | » 12 <sup>00</sup> Inland.            |
| Onsdag » 8 <sup>00</sup> Lysekil.       | » 1 <sup>00</sup> Vestkusten.         |
| » 9 <sup>00</sup> Inland.               | Onsdag » 1 <sup>00</sup> Marstrand.   |
| Torsdag » 8 <sup>00</sup> Vestkusten.   | Torsdag » 1 <sup>00</sup> Lysekil.    |
| » 8 <sup>30</sup> S:t Erik.             | Fredag » 11 <sup>00</sup> S:t Erik.   |
| Fredag » 8 <sup>00</sup> Marstrand.     | » 1 <sup>00</sup> Inland.             |
| Lördag » 8 <sup>00</sup> Lysekil.       | Lör » 1 <sup>00</sup> Vestkusten      |

**Göteborg—Stenungsund—Nösund.**

Från och med den 7 September.

| Från Göteborg:                       | Från Nösund:                         |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Söndag kl. 8 <sup>30</sup> S:t Erik. | Tisdag kl. 6 <sup>30</sup> S:t Erik. |
| Torsdag » 8 <sup>30</sup> S:t Erik.  | Fredag » 6 <sup>30</sup> S:t Erik.   |

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8<sup>30</sup>

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund o. Rossön alla  
resor, Askerön Sönd. och Fred. samt Håstudden Tisd. o. Torsd.

**Göteborg—Marstrand—Lysekil—  
Brofjorden—Åby—Smögen.**

Från och med den 7 September.

| Från Göteborg:                        | Från Lysekil:                          |
|---------------------------------------|----------------------------------------|
| Söndag kl. 8 <sup>00</sup> Inland.    | Söndag kl. 10 <sup>00</sup> Marstrand. |
| Måndag » 8 <sup>00</sup> Vestkusten   | (Ej 7 Sept.)                           |
| Tisdag » 8 <sup>00</sup> Marstrand.   | Måndag » 9 <sup>00</sup> Lysekil.      |
| Onsdag » 8 <sup>00</sup> Lysekil.     | Tisdag » 8 <sup>00</sup> Inland.       |
| » 9 <sup>00</sup> Inland.             | » 9 <sup>00</sup> Vestkusten.          |
| Torsdag » 8 <sup>00</sup> Vestkusten. | Onsdag » 10 <sup>00</sup> Marstrand.   |
| Fredag » 8 <sup>00</sup> Marstrand.   | Torsdag » 9 <sup>00</sup> Lysekil.     |
| Lördag » 8 <sup>00</sup> Lysekil.     | Fredag » 9 <sup>00</sup> Inland.       |
|                                       | Lördag » 9 <sup>00</sup> Vestku ste n. |

Marstrand anlöper Kyrkesund, Möllösund och Gullholmen.  
Lysekil anlöper Stockevik, Möllösund, Gullholmen, Ellös,  
Grundund och Fiskebäckskil.

Vestkusten anlöper Kyrkesund, Möllösund, Hällevikstrand,  
Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt Rönning och  
Skärhamn Måndag, Torsdag och Lördag.

Inland anlöper Klädesholmen, Kyrkesund, Möllösund och  
Gullholmen Söndag och Fredag, Klädesholmen och Rönning  
Tisdag, Skärhamn Tisdag och Fredag, Kärningön alla resor.

(forts.)



# **EMIL ANDERSSON,** Ångbåtskommissionär & speditör, **JÖNKÖPING.**

397. (Forts.)

Till Smögen:  
Söndag kl. 800 Inland  
Måndag kl. 800 Vestkusten  
Tisdag kl. 800 Marstrand  
Onsdag kl. 900 Inland  
Fredag kl. 800 Marstrand  
anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Söndag till och Söndag och Fredag från Göteborg.  
Till Hjälmö:  
Torsdag kl. 800 Vestkusten  
anlöpande Sjöbo, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.  
Från Smögen till Lysekil Måndag kl. 700 Inland, anlop. Hjälmö (kl. 800). Sandvik, Ingeröd, Rixö, Lahällan, Sjöbo och Norra Grundsund.  
Till Åby:  
Lördag kl. 800 Lysekil  
anlop. Fågelvik och Vrångebäck.  
Från Smögen till Åby Torsdag kl. 800 Inland, anlop. Nuset, Fågelvik och Vrångebäck och åter direkt till Smögen.  
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.  
Vidare meddela herr **Alexis Lundin, Göteborg.**  
Postgatan 2 — Telefon 4122.

## 398. **Ångbåtsaktiebolaget** **Bohusländska kustens ångare**

afgå fr. o. m. den 1 Dec. 1913 tills vidare:

### **Göteborg—Stenungsund—Lyckorna— Ljungskile—Uddevalla,**

anlöpande Höviksås, Svanesund, Stillingen, Slussen  
m. fl. mellanstationer.

Fr. Göteborg Söndag, Tisd.,  
Onsd. o. Lörd. kl. 900. Månd.  
kl. 1000 samt Fred. kl. 600  
(direkt).  
Fr. Uddevalla Söndag kl. 900  
Tisd., Torsd. och Fredag  
kl. 600 samt Onsd. kl. 700  
(direkt).

### **Göteborg—Lysekil (direkt).**

Från Göteborg Sönd. o. Onsd.  
kl. 745. Fr. Lysekil Sönd. och Torsd.  
middag.

### **Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil,**

anlop. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik, Henån, Morlanda  
m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. o. Fred.  
kl. 700. Från Lysekil Söndag kl. 800,  
Tisd. och Fred. kl. 800.

OBS! Resan från Göteborg Torsdag utsträcker till Holma  
och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl. 600 i Saltkällan  
anlop. Sämstad och Holma. Resan till Göteborg Fred. börjas  
kl. 630 i Sämstad anlop. Holma. Resan från Göteborg Fred.  
fortsättes Lördag från Lysekil till Hjälmö och Brofjords-  
stationer samt åter från Hjälmö till Lysekil samma dag.

### **Uddevalla—Lysekil,**

anlop. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil  
m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 845,  
Månd. kl. 900 o. 1045, Tisd.  
kl. 900, Onsd. kl. 600 och kl.  
130, Torsd. kl. 900, Fred.  
kl. 800, Lörd. kl. 520 o. 130,  
samt Fred. kl. 100 (direkt).  
Från Lysekil Sönd. kl. 200,  
Månd. kl. 800, Tisd., Torsd.  
o. Fred. kl. 1030, Onsd. och  
Lörd. kl. 600 och 130, samt  
Månd. kl. 130 (direkt).

OBS! Resorna från Uddevalla Månd. kl. 900 och Fred. kl.  
800 utsträcker till Saltkällan anlop. Holma, Sämstad och Ceders-  
lund m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Tisd. och Torsd.  
utsträcker till Smögen, anlop. Malmön och Grafvarne m. fl. mel-  
lanstat. Res. fr. Uddevalla Månd. 1045 o. Onsd. kl. 200 utstr.  
till Hjälmö anlop. Brofjords. Resan fr. Uddevalla Tisd. ut-  
sträcker till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingen—Ljungskile—Ly-  
ckorna—Käringön o. rundt Örust annonseras i tidningarne Bo-  
huslänningen, Bohusposten o. Lysekilsposten.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla.  
Telefon 1224. Telefon 56.

Ångbåtskontoret, Lysekil Telef. 9.

Fr. o. m. 5 Nov. 1913.

## 400. **Göteborg—Kristiania (Inemskärs)**

anlop. Lysekil, Hunnebostrand, Rovalstrand, Fjellbacka,  
Grebbestad och Strömstad afgår

Ångf. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltpæus.

från Göteborg hvarje Onsdag kl. 730.  
» Strömstad » Torsdag morgon.  
» Kristiania » Lördag morgon.  
» Grebbestad » Söndag kl. 600.  
» Lysekil » » kl. 1200.

Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. A. G. Olsson

från Göteborg hvarje Söndag kl. 700.  
» Strömstad » Måndag morgon.  
» Kristiania » Onsdag morgon.  
» Grebbestad » Torsdag morgon.  
» Lysekil » Torsdag kl. 1200.

OBS! Ångf. **Göteborg** anlöper dessutom Tången och  
Hestrand.

OBS! Ångf. **Uddevalla** anlöper dessutom Grafvarne  
och Hamburgsund.

Vidare meddela **Otto Zell**, Göteborg. Tel. 1224 & 4882  
**BERG-HANSEN** och **C. G. AMUNDSEN**, Kristiania.

## 410. **Göteborg—Trollhättan.**

Ångaren **TURISTEN** afgår:

|               |                  |
|---------------|------------------|
| från Göteborg | från Trollhättan |
| Tisdag        | Måndag           |
| Torsdag       | Onsdag           |
| Lördag        | Fredag           |
| kl. 700       | kl. 800          |

Ny, elegant snabbgående passagerarbåt. Bekvämt för Tu-  
rister som vill bese Trollhättan. 1sta kl. matrestaurations ombord.

## 427. **Nornan—Linien**

(Grundad 1881.)

Reguljär Ångbåtsförbindelse för gods- och passag. r. rebefor  
dran mellan

### **Göteborg—Christianssand S.—Sta- vanger—Haugesund—Bergen**

### **Göteborg—Malmö—Stettin.**

med afgång från Göteborg till Bergen hvarje Tisdag,  
» » » Bergen till Göteborg hvarje Måndag,  
» » » Göteborg till Stettin hvarje Fredag,  
» » » Stettin till Göteborg hvarje Fredag.

Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer i Göteborg: Herrar Rorlind, Bersén & Co.  
i Christianssand S.: Herr H. Preus, i Stavanger: herr N. B.  
Sörensen, i Haugesund: herr R. G. Hagland, i Bergen: herr Carl  
M. Iversen, i Malmö: Herr Simon Edström i Stettin: herr Wil-  
liam Schröder.

### **Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan** Osslan Ahrenberg. Göteborg.

## 428. **Göteborg—Stockholm—Gefle.**

IRENE, kapt. J. A. Sjölander och TITANIA, kapt. Gust. Djurlin

Från Göteborg en gång i veckan via Halmstad, Helsingborg  
Landskrona, Malmö, Åhus, Karlshamn, Karlskrona och Kalmar.

Från Gefle via Kalmar till Göteborg en gång i veckan.

### **Göteborg—Kalmar—Riga.**

VESTA, kapt. G. W. Svensson och  
ÖSTERSJÖN, kapt. B. E. Forssberg.

Från Göteborg Torsdag kl. 622 via Malmö, Kalmar och  
event. mellanliggande stationer.

Från Riga Torsdag kl. 1200 via Kalmar, Malmö och even  
mellanliggande stationer.

### **Göteborg—Norrköping.**

Ångf. **GOTHIA** och **URANIA** alternerande:

|                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| Afg. Göteborg Fred. kl. 622. | Afg. Norrköping Lörd. kl. 400. |
| » Helsingborg Lörd. fm.      | » Kalmar Sönd. em.             |
| » Landskrona » midd.         | » Trälleborg Månd. (ev.        |
| » Malmö » afton.             | » Malmö Tisd. em.              |
| » Ystad Sönd. morg.          | » Helsingborg Tisd. afton      |
| » Karlskrona Månd. morg.     | (ev. omfäst i Malmö            |
| » Kalmar » em.               | eller Göteborg).               |
| Ank. Norrköping Tisd. em.    | Ank. Göteborg Onsd. morg.      |

### **Göteborg—Norrländ.**

Ångf. **ARTEMIS**, **NAUTILUS**, **PRESTO** och **REX**

afgå alternerande från Göteborg hvarje Fredag anlöpande (Halm-  
stad eventuellt), Helsingborg, Landskrona, (Malmö event.), Träl-  
leborg, Ystad, Åhus, Karlshamn, Ronneby redd, Karlskrona  
event.), Kalmar, Stugsund, Hudiksvall, Sundsvall, Härnösand,  
Örnsköldsvik samt hvar 14 dag Holmsund, Skelleftehamn, Luleå.

# **GÖTEBORG SÖDERUT.**

## 429. **Göteborg—Köpenhamn— Stettin.**

Reguljer förbindelse underhålls af de för passagerare först-  
klassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne:

» **ODIN** med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 622,  
» **YDEN** med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 622.  
och ankomst till Köpenhamn på följande morgon.

|                          |         |        |         |
|--------------------------|---------|--------|---------|
| Biljettpreiser:          | I kl.   | II kl. | III kl. |
| Göteborg—Köpenhamn ..... | Kr. 9.— | 6.—    | 4.50    |
| Göteborg—Stettin .....   | 24.—    | 15.15  | 10.15   |

Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta  
danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i Göteborg: **Blidberg, Metcalfe & Co.**  
Telefon 4980.

Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

## 430. **Göteborg—Kontinenten— via Fredrikshavn.**

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljer afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklas-  
siga, för passagerare bekvämt inredda ångaren »**OLUF BAGER**»,  
i direkt förbindelse med Kurirfärgen från Fredrikshavn söderut  
kl. 630 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 712 e. m.

Från Hamburg kl. 922 e. m. i direkt förbindelse med ångaren  
från Fredrikshavn kl. 1030 f. m. och ankomst till Göteborg  
kl. 330 e. m.

OBS! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fre-  
driksbavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas  
af Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg **Blidberg, Metcalfe & Co.** Riks 4980.

## 431. **Svenska Lloyd, Göteborg.** Reguliära ångbåtslinier

**Göteborg—Hamburg** och vice versa.

**Göteborg—Emden** och vice versa.

**Göteborg—Dunkerque, La Pallice och Bor-  
deaux** och vice versa.

**Medelhafshamnar—Sverige** och vice versa.

Telegramadress: »Lloyd Göteborg«.

Telefoner 41 02, 33 18 och 16 61.

**Svenska Lloyd.**

## 432. **Göteborg—Kiel—Bremen**

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare  
bekvämt inredda ångarne **FLORA** och **TEUTONIA** reguljer  
veckoförbindelse mellan ofvannskende platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 800.

» » » Bremen » Lördag.

» » » Kiel » Måndag middag » 1200.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:  
i Bremen Hr Herm. Dautsberg,  
i Kiel Hr Sartori & Berger och  
i Göteborg Hr Tycho Roberg.

# **GÖTEBORG VESTERUT.**

## 442. **THULELINIEN.** **Ångfartygsaktiebolaget** **THULE** **Göteborg.**

upprättat med förstkl. post-, passagerare- och frakttångare

|                                  |                                |                                  |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| » <b>SAGA</b> »<br>3000 tons,    | » <b>THULE</b> »<br>2000 tons, | » <b>THORSTEN</b> »<br>1700 tons |
| » <b>BAUDER</b> »<br>1500 tons   | » <b>BELE</b> »<br>1400 tons   | » <b>FRITIOF</b> »<br>1900 tons  |
| » <b>BJÖRN</b> »<br>1700 tons    | » <b>ATLE</b> »<br>1600 tons   | » <b>RING</b> »<br>1500 tons     |
| » <b>INGEBORG</b> »<br>1200 tons | » <b>AVENA</b> »<br>1000 tons  |                                  |

reguliera förbindelser mellan

### **GÖTEBORG—LONDON** och **GÖTEBORG—EDINBURG**

Under vintermånaderna (Oktober—April) afgår bolagets passa-  
gerareångare

från Göteborg—London hvarje Lördag kl. 1200 och  
» London (Tilbury)—Göteborg hvarje Lördag kl. 1200.

I London landsätts och ombordtogs de resande i Tilbury  
och befordras däremellan och Fenchurch Street järnvägsstation  
medelst bantåg på bolagets bekostnad. Resande från London  
medfölja det från Fenchurch Street Station till Tilbury Lördag  
kl. 1113 afgående tåget, som står i direkt anslutning till ångar-  
nas afgång från Tilbury kl. 1200 midd.

samt från Göteborg till Edinburg (Granton Harbour) hv.  
Fredag kl. 500 och

från Edinburg (Granton Harbour) till Göteborg hv. Fredag  
vid första högvatten efter kl. 500.

Granton är hamnstad till Edinburg och beläget intill Leith  
samt i timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpreiser (inkl. vivro):

|                        | I klass                    | II klass       | III klass      |
|------------------------|----------------------------|----------------|----------------|
| Göteborg—London .....  | enkel 73.—<br>retur 127.75 | 50.20<br>77.55 | 27.40<br>54.80 |
| Göteborg—Granton ..... | enkel 63.90<br>retur 95.80 | 41.05<br>68.45 | 27.40<br>54.80 |

Returbiljett gäller sex månader.

Returbiljetter i London-routen berättiga till återresa i bo-  
lagets Granton-route samt i Wilson-Linierna mellan Hull-Grimsby  
—Göteborg. Returbiljetter i Granton-routen berättiga till åter-  
resa med bolagets London-ångare mot tillägg af Kr. 22.80 i  
La klass och Kr. 9.10 i IIa klass. Vid återresa via London i  
Granton-biljett måste densamma före afresan utbytas mot London-  
biljett i Göteborg i bolagets kontor, i London hos bolagets  
agenter där.

Första klass returbiljetter i Granton-routen berättiga till  
återresa med The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd,  
Messrs James Currie & Co. Leith, Ångare mellan Leith—Chri-  
stiansand och Köpenhamn.

Hyttplats måste reserveras före köp af biljett.

Lastångare expedieras dessemellan i mån af efterfrågan i  
tonnage. Gods tages på genomfrakt till och från de flesta  
platser i Storbritannien och Sverige.

Från Halmstad till London samt från Uddevalla till London  
afgår ångare ungefär hvar 14de dag medförande gods men icke  
passagerare.

Närmare upplysningar lämnas af och hyttplatser beställas  
hos:

i London: **The British & Northern Shipping Agency Ltd.** 5 Lloyd's  
Avenue, Fenchurch Street, E. C. Tel.-Adr.: »Agbrinor«.

i Granton, Leith & Glasgow: **Chr. Salvesen & Co.**  
Tel.-adr.: »Salvesen«.

i Edinburg: **Turistbureauerna Cook, Lindsay, Mackay Bros** m. fl.  
i Stockholm och Malmö: **Nordisk Resebureau.**

Tel.-adr.: »Resebureau«.

Halmstad: **Konsul Th. Schéele.** Tel.-adr.: »Schele«.

Uddevalla: **Konsul Ch. Thouburn.** Tel.-adr.: »Thouburn«.

Göteborg:

### **Ångfartygsaktiebol. Thule.**

Kontor: Skeppsbron 5 & 6. GÖTEBORG.

Telefon 8096. Telegramadr.: »THULE«.

# **Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag** antager agenter



## A.-B. NYMAN & SCHULTZ

KHOLM, Skeppsbron 22

Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär

Rikstelefon: 4 98, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57, 28 80  
Allm. tel.: 27 27, 26 67, 11 55.

Telegramadress: "NYMANS."

Agentur för:

Dagliga expressrouten, STOCKHOLM—FINLAND—RYSSELAND året om  
via ÅBO

Stockholms Rezeraktiebolag Sveas linie STOCKHOLM—RIGA och  
WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarna.

Reguliera linerna:

STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—S:t PETERSBURG;

STOCKHOLM—REVAL—S:t PETERSBURG—STOCKHOLM—NORRA  
FINLAND;

STOCKHOLM—MALMÖ—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—  
KRISTIANIA;

STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES ÖST- och VEST-  
KUST, MÅLARENS.

HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

### 445. Göteborg—Antwerpen. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam. Göteborg—Rouen—Hävre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af  
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

#### "GÖTHA'S"

ångare:

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| NORMANDIE .....         | kapt. G. W. Dahlberg |
| HOLLANDIA .....         | " F. O. Dahlgren     |
| FLANDRIA .....          | " G. Backlund        |
| JAMES E. DICKSON .....  | " J. Ahlgren         |
| GÖTHA .....             | " M. Lundberg        |
| OLOF WIJK .....         | " W. Fårst           |
| CARL O. KJELLBERG ..... | " E. Gustafsson      |
| ALEX. KEILLER .....     | " A. O. Jacobson     |

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- och Amsterdam-ångarna afgår hvarje  
Fredag; Rouen- och Hävreångarna c:a hvar 16-de dag.

Närmare meddela.

i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co,

i Rotterdam Hrr Kuiper van Dam & Smeer,

i Amsterdam Hrr B. I. van Hengel,

i Hävre Hrr Bausin & Co.

i Rouen Hrr Jules Roy,

i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Co,

i Stockholm säljas genomgående biljetter hos Nordisk Resebyrå,  
Operahuset, där äfven närmare upplysningar lämnas.

## ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

### 534. Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare

SELMA LAGERLÖF och GÖSTA BERLING

underhålla dagligen reguliära turer till och med den 20 Dec.,  
såvida naturhinder ej möta, enligt följande turlista:

|                           |                          |      |
|---------------------------|--------------------------|------|
| Från Fryksta efter tågets | Från Torsby .....        | 980  |
| ankomst .....             | " Sunne ej före .....    | 1200 |
| " Sunne ej före .....     | Till Fryksta före tågets |      |
| Till Torsby omkr. ....    | afgång .....             | 340  |

OBS! Samma turer gälla från seglationens början år 1914  
till 1 Maj.

OBS! Utmärkt restauration ombord.

OBS! Ångående turerna under julveckan samt Januari 1914  
se de i Karlstad utkommande länstidningarna.

### Frykensjöarna.

Passagerareångaren VICTORIA, kapt. J. K. Bergström,  
underhåller dagligen reguliära turer mellan Fryksta—Sunne  
enligt nedanstående turlista 1913—1914:

1 Okt.—seglationens slut.

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Från Sunne .....                  | kl. 815 |
| Ank. Fryksta före tågs afg. ....  | " 1135  |
| Från Fryksta efter tågs ank. .... | " 140   |
| Ank. Sunne omkr. ....             | " 445   |

Fr. o. m. den 25 December äro sön- och helgdagsturer in-  
dragna.

Mellanliggande bryggor anlöpas.

Restaurations finnes ombord.

## Ångbåts-Aktiebolaget Byelfvens

passagerareångfartyg

alternande anlöpande mellanliggande stationer:

ALMA.

NORDSTJERNAN.

Kapt. G. Sandelin.

Kapt. Hj. Johansson.

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Från Stömne till Seffle ..... | kl. 600 |
| " Skasås " Arvika .....       | " 615   |
| " Arvika " Seffle .....       | " 1130  |
| " Seffle " Arvika .....       | " 1230  |
| " Seffle " Stömne .....       | " 545   |
| " Arvika " Skasås .....       | " 630   |

Anlöpande mellanliggande stationer.

Kommissionärer äro:

i ARVIKA: Joh. Haglund, Rikst. 74.

i SEFFLE: Hugo Berggren, " 53.

Vidare meddelar Joh. Carlsson, Hållsbäck, Heljebol.  
Rikstel. Högsåtersby nr 7.

### 551. Västergötland—Östergötland.

I anslutning till tåg i Hjo och Håstholmen afgår dagligen  
bekvämt inredda passagerareångaren TRAFIK

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| från Hjo .....        | kl. 1230. |
| till Håstholmen ..... | " 145.    |
| från Håstholmen ..... | " 345.    |
| till Hjo .....        | " 500.    |

God restauration finnes ombord.

Sön- och Helgdagar gälla enkla biljetter såsom tur- och  
retur

Se Aktiebolaget Stockholms  
Handelsbanks annons på Statens  
Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

## A.-B. Olson & Wright

Stockholm - Skeppsbron 18

Riks-Tel. 71 55.

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

### 552. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och  
VESTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar  
och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| från Motala .....    | Dagligen kl. 1110. |
| anl. Karlsborg ..... | " 110.             |
| från Karlsborg ..... | " 400.             |
| anl. Motala .....    | " 620.             |

God restauration finnes ombord.



## Hotell, Pensionat, Hvilohem och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 5, Stockholm.

### Alfvesta.

Järnvägshotellet ..... se annons sid. 36

### Berlin.

Hôtel Baltio ..... se annons sid. 15  
Atlantio der Kaiserhof..... , , , 15

### Bollnäs.

Privathotellet Bollnäs ..... se annons sid. 11

### Borås.

## Hôtel du Nord

### • BORÅS •

40 komfortabla resanderum med telefon.  
Stora uppkningsrum.  
Matsal, Café, Biljarder, Läsrum m. m.  
Rum från 2 kr.

## HOTELL BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50.  
Matsal, Café, Veranda och stor trädgård.  
Daglig middags- och afton-  
konsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.



## Platsens förnämsta Hotel.

### Båstad.

## Hotell VIKTORIA

(Gästgifvargård).

### Eslöv.

## Hotell Åstrand

Rum från Kr. 1.25.

### Etelhem (Gottland).

## Hotell Gästis

(Etelhems gästgifvaregård)

Strax vid Järnvägsstationen.

Hemtrefliga, välmöblerade rum. - Godt bord. - Raska skjutser  
Moderata priser. - Inackorderingspris vid längre uppehåll  
Badrum med dusch i hotellet.

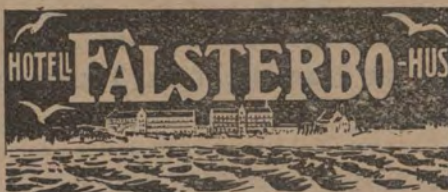
Större fiskdam i parken. :: Natursköna omgifningar  
Rikstelefon. :: Telegramadress "Etelhemshotellet", Wisby

### Falkenberg.

## Stads- hotell

## hotellet

### Falsterbo.



## NORDENS RIVIERA

vid Östersjön och Öresund.

Öppet vinter och sommar. Varma bad, värmeledning, hiss och  
all I klass stil. Under samma direktion som GRAND HOTEL,  
Lurd, HIPPODROMEN, STADT HAMBURG och MALMÖ TEATER samt  
KUNGSPARKEN, Malmö.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansén  
Malmö.

### Falun.

## Stadshotellet

och

## "KULLEN."

## CENTRALBIERHALLEN

Vid St. torget.

☞ Svenskt- och Tyskt Öl. ☞  
Smörgåsar och Varma rätter, Viner, Kaffe  
och The m. m. TELEFON 72.

## Centralhotellet

Rum med telefon, 1,50—2,50.

Telefoner 98, 512

## PENSIONAT WASA

Vid promenaden.

Tyst och stilla. Godt kök. Moderata priser.  
(Förbindelse med Turistföreningen.)

LISA LARSSON.

### Flen.

## Järnvägshotellet

### Gårdsjö.

Gårdsjö Hotel..... se annons sid. 33

### Gäfle.

## Grand Hotell

Centralhotellet och Järnvägshotellet, Gäfle

☉ CENTRALTRÄDGÅRDEN, ☉  
stadens enda friluftservering!

OBS! Hotellens förbindelser med Svenska  
Turistföreningen.

## STRANDHOTELLET

☐ HÄRLIG UTSIKT. ☐

## Nya Hotellet, Gäfle.

Midt emot Centralstation.

Trefliga resanderum och matsalar. Godt bord.  
Moderata priser. ☞ ☞ ☞ Rikstelefon 1911.  
Jenny Andersson.

### Gäfle.

## GEVALIA-AUTOMATEN, Gäfle.

Bästa Frukost-,  
Lunch- och Middagsrestaurant.

## Antons Bierstube.

Norra Köpmangatan 5.

### Göteborg.

Grand Hôtel Haglund och Göta Källare ..... se annons sid. 16

## Palace Hotel

## GYLLENE HORNET

Stilfull Bierhall.

## ANNEX SAVOY

(privathotell).

## Kontoristföreningens Hotell

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.  
Härligaste utsiktsplats i Göteborg. - -  
Tysta, komfortabla rum med  
nutida bekvämligheter - - -  
Första klass matsal. Moderata priser.

## Hotell KUNG KARL

Nyrestaurerad

1 minut från Statens järnvägsstation.

## MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.  
Hemtrefliga rum till moderata priser.  
Centraluppvärmen. Måltidsservering.  
Servisavgift inga drickspengar

• Obs! Adressen •

## Lorensbergs Restaurant

Musik året om.

Folkteater. Cirkus och Varieté.

## FRIMURARELOGENS Restaurant.



Första klassens Smörgåsaffär  
och Restaurant.  
Inga drickspengar! Prima varor!



**Göteborg.** (Forts.)

## Buffé Karlander

(Järntorget)  
Fullständig, förstklassig nykterhets-  
restaurant.  
Middags- och Aftonkonserter.

## Ölstugan "TULLEN"

(Järntorget)  
Förstklassig Öl- och Vinrestaurant.

## Förstklassiga Biljardsalonger:

(Järntorget)  
Norra Hamngatan 32.

Judith Karlander.

**Halmstad.**



## GRAND HOTELL • Halmstad

1:a klass Restaurant & Kafé.  
Stor Biljardlokal, med 3 stycken Biljarder.  
Elegant Fästning, Enskilda  
rum och Klubblokal  
för större och mindre middagar, super etc.  
40 st. treff. möbl. resanderum m. h. nförande utsikt.  
Nytt! Stora uppackningsrum! Nytt!  
Telefon i de flesta resanderummen. Rikstelefon 597.  
- Bilstation. -

Vördsamt C. F. Söderlund.

## Hotell Mårtensson

se annons å sid. 3.

**Hamburg.**

Hôtel Hamburger Hof ..... se annons sid. 7  
» Atlantic, ..... » » » 15  
» Zum Kronprinsen ..... » » » 15

**Hedemora.**

## ÅKERBLOMS PENSIONAT

GODA BÄDDAR.

GODT BORD.

TELEFON 114

**Helsingborg.**

## :: Hotell :: MOLLBERG

## Hotell Continental.

Platsens förnämsta hotell  
och restaurang.

Härliga rum med utsikt öfver sundet.  
I restaurangen dagligen middags- och  
aftonkonserter.

## Hotell Öresund.

Vid Rådhuset.

Tysta rum. Fullständig restaurangrörelse.  
Telefon 312.

**Hindås.**

## RES till HINDÅS TURISTHOTELL

600 f. ö. h. (55 min. fr. Göteborg eller Borås)

Enastående härligt läge.  
- Storartade utsikter. -

Hög, ren och stärkande luft. Milsvida skogspromenader.

Fullständigt nyrestaurerat  
med all modern komfort. — Centraluppvärmning.  
Helpension från Kr. 5 — pr dag.

OBS! EX. SJUKSKÖTERSKA ANSTÄLLD.

Bad, Massage och Gymnastik.

Christian Luckmann.

**Insjön.**

## INSJÖNS HOTELL

**Jönköping.**

## TEATER HOTELLET • Jönköping •

:: REKOMMENDERAS HERRAR RESANDE ::

Stadens modernaste och  
förstklassigaste hotell.

RIKSTEL. 11 00.

RIKSTEL. 11 00.

**Karlstad.**

## Grand Hôtel

• Karlstad •

Utmärkta resanderum. Badrum.

Person- och bagagehissar.

Förstklassig matsal och musik kafé.

Stor festvåning. Klubbrum. Biljarder.

Nya uppackningssalar, 68 kv.-m. 6 kr.,  
45 kv.-m. 4 kr.

**Krylbo.**

## Järnvägshotellet

**Landskrona.**

## Stadshotellet

rekommenderas.

**Leksand.**

## Nya Hotellet

(TURISTHOTELLET).

Inackorderingar mottagas för vecka och månad,  
rum från 1: 50, 2: —, 2: 25, 2: 50.

Telefon 13. Telegrafadress: NYAN.

Tyska och Engelska talas.

Innehafvarinna: IDA CARLSTÉN.

## Pensionat Dalahemmet

Öppet året om.

Härligt läge. Godt bord.

Prospekt och referenser:

Svenska Turistföreningen.

RIKSTEL. Leksand 48.

**Leksand.** (Forts.)

## TURISTHEMMET

Öppet året om. Goda bäddar och godt bord.  
Vackert läge i närheten af kyrkan och  
Käringberget.

RIKSTEL. 29.

Pensionspris 3:50 pr dag (minst 7 dagar).

- Många och treffliga verandor. -

## Pensionat Trädgårdsvillan

(Vid ångbåtsbryggan.)

Treffliga rum, godt bord,  
moderata priser.

RIKSTEL. 95.

Anna Andersson.

**Linköping.**

## Stora Hotellet och Grand Hôtel rekommenderas.

## FRIMURAREHOTELLET.

Nytt förstklassigt hotell.

Centralt läge.

Alla nutida bekvämligheter — hiss, badrum, telefoner,  
varmt och kallt vatten i alla rum. Moderata priser.

Fullständig restaurantrörelse.

Telefon: Namnanrop.

**Lund.**

## GRAND HOTEL LUND.

60 gedigna resanderum, konsertsal, stor festvåning, 1 kl. restaurang.  
Under samma direktion som HIPPODROMEN, STADT HAMBURG  
och MALMÖ TEATER samt KUNGSPARKEN, Malmö och FALSTERBO  
HAFSBAD.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansén  
Malmö.

**Malmö.**

## STADT HAMBURG

(MALMÖ TEATER)

Gustavianska matsalar, stor festvåning, 1 kl. res-  
restaurant.

## KUNGSPARKEN, Malmö

1 kl. sommarrestaurant med dagl. konserter, festvån

## HIPPODROMEN, Malmö

Cirkus, teater och varieté, konsertcafé, 1 kl. restau-  
rant, biljarder, stora festvåningar.

Under samma direktion som GRAND HOTEL, Lund och HOTELL  
FALSTERBOHUS, FALSTERBO HAFSBAD.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansen  
Malmö.

## Hotell Tunneln

(E. SMITH) 3 min. fr. centralen.

Propra rum från 1.50. Konsertsalong. Biljardsalong.

Serving i de 600-åriga Källarhvalfven.  
Tel. 39 74, 32 08, 4 03.

## Hotell Anglais

Stortorget

Komfortabelt. Moderata priser.

- Hiss -







**Wisby.**

## STADSHOTELLET

MODERNT :: FÖRSTKLÄSSIGT

*Betjäning vid alla tåg och båtar.*

Regementsmusik dagligen å HOTELLTERRÄSSEN.

**Wänersborg.**

## Stadshotellet

**Växjö.**

### Blenda Johanssons Pensionat

VÄXJÖ.

N:a Järnväggsgatan 6, (mitt emot stationen). Rek. förstklassiga propra rum o. bäddar. Billiga priser. Inackord. för längre o. kortare tid. 5 rum event. flera Elektr. belysning. Riks 525.

**Älfåalen.**

## NYA HOTELLET och GÄSTGIFVAREGÅRDEN

Rikstel. Älfåalen 28.

Herman Peterson.

**Ängelholm.**

## Hotell THOR

## Pålssons Hotell

2 min. från järnvägsstationen.

Hemtrefliga rum. Moderata priser.

Elektrisk belysning

Vaktfästare möter vid alla tåg. Telefon 93.

**Örebro.**

Fru Petersons Hotell .....se annons sid. 21



Innehåller  
Tidtabeller & biljettpriser  
för alla  
**Sveriges**  
Järnvägar & ångbåtar  
samt  
Järnvägskarta



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER

47 Årgången 1913.

Säljes vid de flesta  
Järnvägsstationer, i  
Bokhandeln och  
Tidningsutdelningsställen



Pris 15 öre.



Hvarje  
**HERRE**  
ekiperar  
sig



för  
Hvardagsbruk  
Sällskapslif  
Sport  
och för Resor

fördelaktigast hos

**PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B.**

STOCKHOLM Affären grundad 1882.

74-76-78 Drottninggatan

Hörnet af  
Kungsgatan.

Skandinaviens största och äldsta **Specialaffär i Herrartiklar**

med afdelningar för

Finaste Herr-Skrädderi efter Engelskt mönster. Fullständig Herrekipering.

Specialité: Alla sorters

Eleganta och  
verkligt välgjorda

*Civila* **Herr-Kläder** samt **Uniformer**

af arméns nya  
modeller

i högfina och medelqualiteer.

Sport- och Hvardags-Kostymer; Smoking-, Jaquette-, Bonjour- och Frack-Kostymer; Öfver-Rockar  
Ulstrar, Regnrockar m. m. äfvensom **bättre Kläder** för **Ynglingar** och **Gossar** i alla storlekar.

Förstklassiga prima varor. Billiga bestämda priser. Kataloger sändas på begäran gratis!

PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B., 74-76-78 Drottninggatan 74-76-78. STOCKHOLM.

Alla sorters



**UNIFORMSEFFEKTER**

för **Armen, Flottan och Civilstaten**

**Järnvägs- och Poliskåren**

etc., etc.

På lager och efter beställning till billigaste priser.

Priskuranter sändas på begäran!

Nya Aktiebolaget **GALON**, STOCKHOLM.

**Kembels** Handmetod Sveriges  
förmämsta fabrikat i

DAM- och HERR- **Skodon** För Promenader  
Sport och Baler

samt Hygieniska **BARN-SKODON**

OBS! Eleganta; Solida; i längden billigast!

Katalog sändas gratis!



**Kembels Sko-f.-A.-B.** STOCKHOLM  
65 DROTTNINGGATAN 65  
Hörnet af Kungsgatan,

**Fotogenköket PYRO**

Bästa, mest bränslebesparande (VÄRLSPATENTERAD)

och **enda** Förgasningskök  
som tänder och brinner

**utan pumpning.**

Enkelt och lättskött. [Ryker icke.  
Osar icke. Kan icke explodera.

**Facit-Köket,**

sista nyhet i Dubbelkök (Två-lådigt)

säljes i Jern- och Bosättningsaffärer, i parti och minut hos

**Aktiebolaget JULIUS SLÖÖR**, STOCKHOLM  
Järntorget 80.

Tillverkas af Aktiebolaget PYRO, Stockholm.



**Pressjärnet "REX"**

(Fotogenförgasningssystem)

öfverträffar alla andra pressverktyg!

Enkelt och lättskött. Dammfritt.

Ryker icke. Osar icke samt billi-  
gaste driftkostnad.

Tre till fem arbetare  
betjäna sig af ett järn.

Rex-järnet inbesparar sig på mindre  
än ett år genom ringa skötsel och  
bränsleåtgång. Begär prospekt.



Pris 70 kronor.

**Aktiebolaget PRESSJÄRNET**, STOCKHOLM  
Kungsgatan 47, 3 tr.



# SVENSKA KURORTSFÖRENINGEN

**Borgholm** Kurort och hafsbad med sydändskt klimat. Utm. bad. Tidsenl. utrustn. Väl fungerande vatten- o. kloakl. Läk. J. O. A. Bergqvist, Strandv. 7 B, Sthlm.

**laka** vid Bergsl. järnv. Säs. 7 Juni—7 Aug. Terminusdeln. Reumat., hjärtfel, neurastheni. Berömda gyttebad jämte alla vanl. badf. Radiuminhalatorium. Överläk. Dr. G. Rystedt, Sthlm.

**lysekil** Klimatisk kur- o. rekreationsort. Utmärkt gyttebad, kreuznacher-, half- o. hafsbad, sjukgymn., massage. Tidsenliga anläggningar, bill. pris. Läkare: Prof. A. Wide Sthlm.

**Nybro** Brunn- och badanstalt. Präktig Barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Naubeim. Solbad. Billigt. Läkare: Lifmed. E. Jacobson. Sthlm.

**Nynäs Hafsbad** vid Nynäshamn, modern förstkl. sommar- och vinterkurort med fallst. vattenkuranstalt och alla mod. kurmedel. Läkare: E. Frick.

**Ramlösa** Säs. 15 maj—1 sept. Alkalisk och Järnkälla. Alla mod. badformer. Spec. Naubeimer., Radiumkur. Socker-, gikt-, njursj. och korpul. Röntgenunders. Läk.: Prof. K. Petré och Dr. M. Ljungdahl, Lund.

**Ronneby** Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-, hafs-, m. m. kallvattenkur, dietkur, radiumkur. Läk.: Prof. Gunnar Forsner, Uppsala, dr. Rietz, prof. Henschen.

**Rostock** hälsobrunn och badanstalt vid Kroppetjäll. Naturskönt, fridfullt och lämpligt för sitt ändamål. Ytterst moderata priser. Stn och adr. Dals-Rostock. Läk. Dr. J. Billing, Vara.

**Ryd** Brunn- och badanstalt. Radioaktiv järnkälla. Alla brukt. kurmedel. Kneippb. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga lefnadsmk. och badpris. Läkare: D. Carlsten.

**Saltsjöbaden** Sanatorium- och badanstalt Nyinrättad. Radiuminstitut. Rum från 2,00. Överläk.: Dr. Olof Sandberg.

**Strömstad** Hafscuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs-klim. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säs. 1 Juni—15 Sept. Läk.: A. Berghel, Sthlm.

**Sätra** Brunn. 1,4 mil fr. Sala. Daglig vursttrafik, på beställn. automobil. Gyttebad, gymnastik, massage; särskild matordning för magsjuka. Öpp. 12/6—13/8. Läk.: R. Friberger, Uppsala.

**Trosa** Bad- och sommarvistelseort. Naturskönt läge. Ren och stärkande luft. Utmärkt varm- och saltsjöbad. Tvenne läkare på platsen.

**Vermlands Eda** Vattenkuranstalt, järnkälla, säs. 1 juni—31 aug., naturskönt, högt läge. Milsvida furuskogar. Alla brukt. badformer, spec. gyttebad. Läkare: B. Möller, Sthlm.

**Visby** Varmbad- och Kneippkur-anst. Mildt 6-kl. Nytt: Kneippbyn som spårväg förenad med staden! Hafsbad vid öppna stranden! Solb. med dusch i skogen! Läk.: K. Kallenberg, Sthlm.

**Öregrund** Hafsbad-anst. Härl. friskt läge. Goda o. bill. lefnadsförhåll. Lifliga ångbåtskommunikat., gytte- & Naubeimerbad. Läk.: Viktor Huss, Öregrund.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen »Svenska bad- och kurorter» (tillgänglig i bokh. och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm).

## HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär  
Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: ÅNGBÅTSKONTORET.  
Telef.: Allm. 29 60. --- Rikst. 6 34.

## Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer  
omlastningar och förtullningar af gods  
fort och billigt.

Agent för finska ångare.  
In- och utväxlar utländska penningar.  
Telegrafadress: 20 Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

## Hos Generalstabens Litografiska Anstalt, Stockholm

och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:

**Generalstabens karta öfver Sverige**

Skala 1 : 100,000.  
89 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.

**Generalstabens karta öfver Norra Sverige**

Skala 1 : 200,000.  
65 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.

**Konceptkartor i fästruck öfver delar af Norrland och mellersta Sverige**

Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.  
123 blad utgifna. Pris 1 kr. pr blad.

**Generalkarta öfver Sverige**  
i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.  
Pris: Uppf. 12 kr. 1 exempl. 7 kr.

**Post- och järnvägs-karta öfver Sverige**

inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000  
Pris: uppf. i 2 delar 15 kr. 1 exemplar 10 kr.

## W. Larka, Stockholm

Skeppsbron 10. Nya Blasieholmshamnen 5A.

Kommissionär för Sveabolagets m. fl. ångare till  
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby  
samt alla reguliera ångare till Norrlandshamn.

Omlastningar, förtullningar och magasinering af gods utföras prompt och billigt.

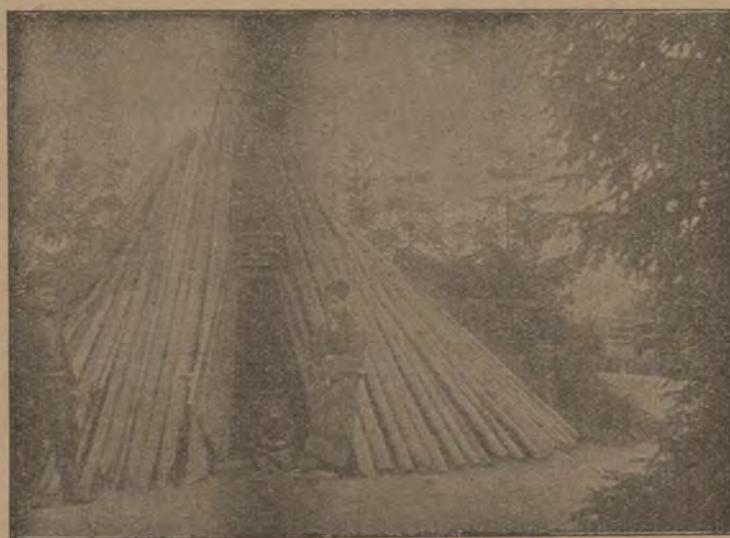
• EfterKraftsbyrå. •

## WM SCHWARTZ I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och  
billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

## NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 10 f. m.—10 e. m.

## Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.  
Lifruskammaren fritt tillträde  
Söndagar och Fredagar  
Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.  
Barn under 12 år half afgift.

## Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor  
och andra byggnader från gångna tider.

## Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge  
och nationalklädda barn.

Servering Å Höglöftet och Bredablicks Kafé.  
Under sommaren äfven i Idunshallen.  
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år  
half afgift, under 8 år fritt tillträde.

RESMÖSSOR  
RESULSTRAR  
RESVÄSKOR  
RESFILTAR  
KOFFERTAR  
Militär Ekliperings Akt.-B.  
Kungl. Hofleverantör  
Norrmalmsborg  
STOCKHOLM

## ♦ NYHETER i Bokhandeln! ♦

GRUND SOM HÅLLER och andra berättelser af A—der. (Anna Ölander). Häft. 1.50, kart. 1.75, klotb. 2 kr.

LIFVETS SOLSIDA. Berättelse af Bendix. Häft. 1 kr., kart. 1.25, klotb. 1.50.

MOT MÅLET. Berättelse af Alfred Roth. Häft. 1.25, kart. 1.50, klotb. 1.75.

I BANVAKTSTUGAN. En berättelse för ungdom af Marg. Lenk. Häft. 75 öre, kart. 1 kr., klotb. 1.25.

KRISTENDOMEN OCH INTELLIGENSEN af Dr P. Bard. Häft. 50 öre, kart. 75 öre.

HANDBOK FÖR SÖNDAGSSKOLLÄRARE. Råd och anvisningar af K. L. Larsén. Häft. 1 kr., kart. 1.25, klotb. 1.50.

FRÅN INDIENS KVINNOVÄRLD. En 20-årsskrift utgifven af "Vänner till Zenanamissionen". Häft. 50 öre, kart. 75 öre.

PÅ VÄG TILL BORANNA-GALLA. Missionsskrift N:o 41. Skildring af Missionär P. Olsson. Häft. 25 öre.

EN INDISK BARNHUSTRU. Af Zenanalärlarinnan Hanna Rhiems. Häft. 15 öre.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.



## På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkanssonsfabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektsstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Speceri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm

## Hotel LULEÅ, Stockholm,

9½, Klara Vestra Kyrkogata 9½,  
2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderar sina  
tysta, komfortabla rum från 1: 50 till högre pris.  
OBS! Elektrisk belysning.  
Rikstelefon 55 51. OBS! Inga drickspengar.  
Allm. Telefon 5 23. Högaktningsfullt A. Hammarin.

**HOTELL**  
**KRONPRINSEN**  
DIREKTION:  
CARL  
LÖFVÄNDER  
STOCKHOLM  
**HOTELL KRONPRINSEN**

**HOTEL REGINA**  
Drottninggatan 42, Stockholm.  
Nytt, modernt, komfortabelt.  
Resanderum mot tyst, planterad gård.  
Telegr. Telef. "REGINA".

## A.-B. Tekniska Fabriken

**GRIPENs**

— LINKÖPING —

välkända fabriker rekommenderas.

## Sveriges enda

platsanskaffningsbyrå uteslutande för chaufförer och motorskötare är **Motortekniska Byrån, Kungsgatan 79 Stockholm.** A. T. 150 31. R. T. 89 63

Dess

## Chaufförskola

är också enastående i sitt slag i det dels nya moderna vagnar af standardtyp användas, dels ock undervisning bedrivs efter rationella grunder, så att hvarje elev efter slutad kurs icke endast kör säkert utan äfven har en grundlig kännedom om sin maskin.

# BORE

Stiftadt 1888

## DE FÖRSÄKRADES EGET OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade 60,000 personer.

Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agenter antagas.

### Aktiebolaget

## Gustafsbergs Fabriks Intressenter,

Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:

Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära  
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;  
Tvättserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter: Parian, Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porsl., äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.  
Sanitetsgods samt Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

### Förstklassiga

## Antika möbler m. m.

i stort urval hos

Sv. Konstsamlareföreningens Förs.-A.-B.

Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).

• STOCKHOLM •

# SVERIGES STÄDER

är

ett nytt, stort anlagt praktverk  
varå vi härmed inbjuda till  
subskription.

En kulturhistorisk beskrivning öfver  
samtliga SVERIGES städer.

Rikt illustrerad.

De mest kompetenta författare.

Innehåller allt av allmänintresse  
om varje stad.

Huvudredaktör: **ALBIN ROOSVÄL**

Utgives i sextio 32-sidiga häften i  
stort kvartformat. 12 häften årligen.

Beställes hela verket på en gång,  
blir priset 255 kr. i st. f. eljest 300.

P. A. Norstedt & Söners Förlag

## Joh. Lundström & C:o A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1887).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar,  
Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

RIKSTEL. 427.

ALLM. TEL. 22 88.

**OBS.** Annonsen om  
sid. 14. **Hôtel Continental.**

## Köp Klädningstyger

i Brunkebergs Manufakturmagasin

Stockholm, 24 Brunkebergstorg.

Se annonsen sid. 17.

## Till AMERIKA o. KANADA.

Öfver Atlanten 3 dagar 22 timmar

»Laurentic», »Megantic», »Teutonic», »Canada»,

Världens största ångare till Canada

AMERIKAN-Linien, till Newyork och Boston etc.

ANCHOR-Linien, 14 nya jättepostångare.  
(CAMERONIA, ny 1911.

**OBS!** Biljettpris 145 kr.

ROYAL-Linien, nya snabbångare till Canada.

**OBS!** Biljetter till Amerika, Afrika och Australien  
via Tyskland och England med de bästa linier.

Till Sydamerika nyaste snabbaste ång. i ROYAL  
HOLLAND LLOYD och alla linier dit.  
Illustrerad handbok med engelsk tolk fritt.

**OBS!** Köp icke biljett innan Ni efterhört  
våra goda villkor.

Biljetter till alla världsdelar säljas af

Ende generalagenten i Stockholm

A. Larsson-Orton (Bröderna Larsson & C:o)  
24 Skeppsbron, 1 tr., STOCKHOLM.

## E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1808 —

STOCKHOLM.

Malmorgsgatan 6 - Riddarhustorget 18

Hamngatan 2 - Fleminggatan 11

Firmans cigarrer finnas i restaurangvagnarna.



## Järnvägs- och Spårvägsmateriel

såsom

Axlar med hjul

Hjulringar

Bromsblock af Glöckners Stahlguss.

Spårväxlar m. m.

tillverkas af

## Supahammars

Bruks

Aktiebolag,

SURHAMMAR.

## J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filla: Hamngatan 14.

Bureau de Change. & Exchange Office.

Geldwechsel.

Filla: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

§ Örvara Edra värdepapper hos  
Stockholms Ensk. Banks  
Notariatsafdelning  
Eilla Rygatan 27.

## Fr. V. Tunborg & C:o

## Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 281.