

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp järnvagstabeller

Lifförsäkringsbolaget BALDER

— ömsesidigt —

Hufvudkontor: 8 Sturegatan,
Stockholm.

VINSTEN

af att vara försäkrad i Balder ligger
dels i bolagets låga premier, dels däri
att allt öfverskott kommer dess för-
säkringstagare till godo.

Samlade fonder:

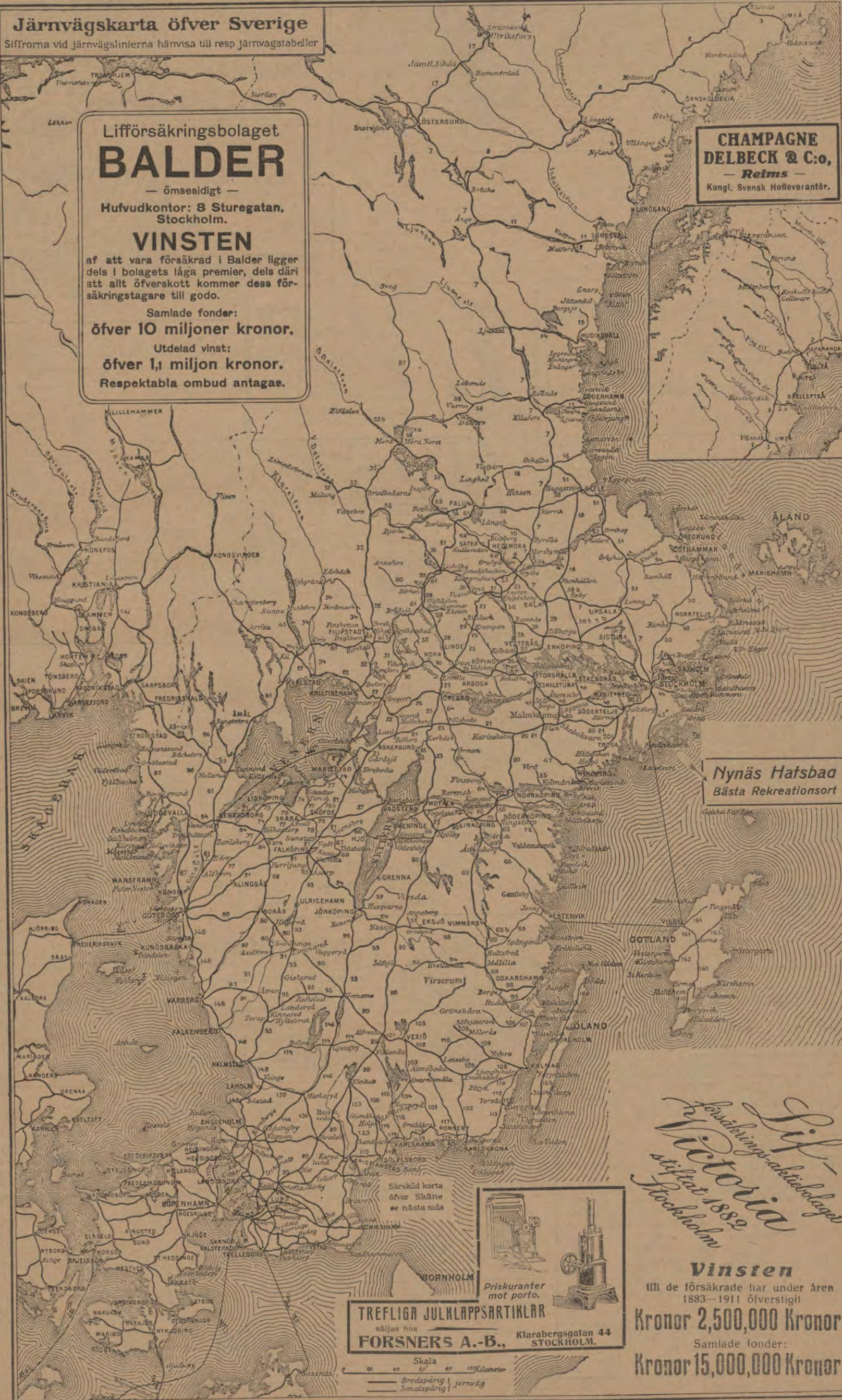
öfver 10 miljoner kronor.

Utdelad vinst:

öfver 1,1 miljon kronor.

Respektabla ombud antagas.

CHAMPAGNE DELBECK & Co., — Reims — Kungl. Svensk Hofleverantör.



Nynäs Hattfabrik Bästa Rekreatiionsort



Priskuranter
mot porto.
TREFLIGA JULKLAPPSARTIKLAR
säljes hos
FORSNERS A.-B. Klarabergsgatan 44
STOCKHOLM.

Lif-
Victoria
Stiftat 1882
Stockholm

Vinsten
till de försäkrade har under åren
1883—1911 öfverstigit
Kronor 2,500,000 Kronor.
Samlade fonder:
Kronor 15,000,000 Kronor.

STOCKHOLMS HANDELSBANK
Grundfond och reserverade medel ca Kr. 46,000,000
- Hufvudkontor, midt emot Centralstationen -

Spedition och
Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTROM
LÜBECK och HAMBURG.

Hotell af Stockholms modernaste
1 kl. Hotell.
Moderata priser

HOTEL ANGLAIS
Stureplan :: Stockholm

Fastighetsafdelningen: Förmä-
lar köp och försäljning av fastigheter.
Örbetänkebanken Kornhamnstorg 61.
Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 5 o 6.



ÅCKANDERS
1^{sta} KLASJ PRIVATA HOTEL
BIRGERJARLSGATAN 12
2, 3, & 4 TR., HISS.
STOCKHOLM

(Utvärdadt). Hygieniskt!

2 MINUTERS VÄG FRÅN DRAMATISKA TEATERN
...HÅLLPLATS FÖR 3 SPÄRVÄGSLINJER: RÖDA
GRÖNA GULA... DIREKT GUL VAGN TILL OCH
FRÅN JÄRNVÄGS-CENTRALSTATIONEN...
TELEFONER: RIKS. 9771 ALLM. 14716
TELEGRAMADRESS: ÅCKANDERS

Gröna och röda spårvagnar (N:o 1 och 3)
direkt till och från ångbåtarna vid
Skeppsbron.
Rum från **2-5 kr.** pr dygn; med 2
sängar från **4-8 kr.** — billigare under
längre tid. — Gemensamt samlingsrum.
THE, KAFFE m. m. serveras. Bad och
dusch. W. C.

Inga drickspengar! Servisavgift!

AKTIEBOLAGET
Skandinaviska
Trädgårdinfabriken
TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID



ANGLAIS FÖRSTA KLASJ HOTELL
OCH RESTAURANT
Se annonsen sid. 17.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar
Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.B. Collan-Olje-Fabriken, T. Olsen

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 58 87. Riks 29 84.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritensiler.
Katalog på begäran. Allm. 4 19

Äktelhol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

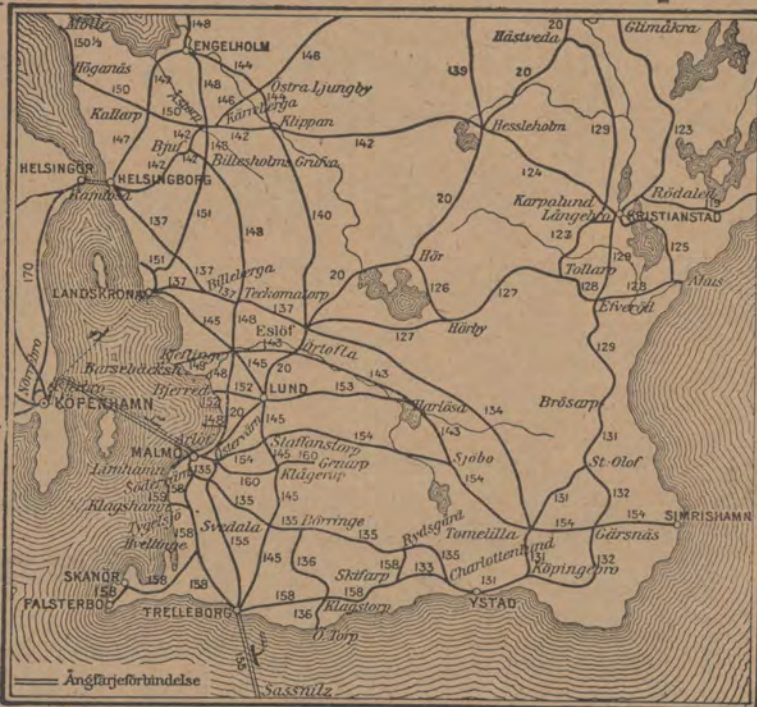
Kapital kr. 7,500,000.

Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

**A.B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patent, registrering af varumärken
monster eller modeller i alla länder. Uffört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr:
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM



Billströms

Hofblomsterhandel,
Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.
Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

Champagne.
Delbeck & Co., Reims

Hans Maj:t Konungens

och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör

och tillika leverantör till:

Hennes Maj:t Änkedrottningen,

H. K. H. Prins Vilhelm,

H. K. H. Prins Carl,

H. K. H. Prins Eugène,

H. K. H. Änkehertiginnan af Dalarne.

Serveras i restaurangvagnarna och ångfär-
jorna, alla första klass hotell och restauranter
i Sverige.

Generalagent:

Georg Kant, Stockholm

Rikstel. 111 44.

24 Gref Thuregatan 24.

Agent:

Hj. Troilius, Stockholm

Rikstel. 23 85. Rikstel. Bostaden Ö. 307.

5 Vasagatan 5.

Ordres expedieras från lager i Stockholm.

G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Sturegatan 7, 1 tr.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lämna på begäran råd och upplysningar

PATENT WALDEMAR BOMAN

Ingeniör

Medlem af Svenska Patentombudsforeningen

Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 BYRÅ

STOCKHOLM.

Maison fondée 1815.
MESTREZAT & Co.

• BORDEAUX •

Grands Vins de Bordeaux.

Abonnement: Chateau Latour, 1:er Grand
Cru 1906—1907—1908—1909.
Chateau Coutet Marquis de Lur
Saluces 1911—1912—1913.
Vins 1911.

Agents å Stockholm:

Mr. Georges Kant, 24 Gref Thuregatan.
Rikstel. 111 44.

Mr. H. Troilius, 5 Vasagatan.
Rikstel. 23 85.

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547, 873.

Telegramadr.: Dehpensionat.

[illegible]

(Victoriapalatset)



1sta Kl. Skrädderiafdelning
Hattafdelning
Regnkläder

AKT.-BOL. J. E. SANDBERG.

[illegible]

Befordringsbestämmelser.

Statens järnvägar.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsstationer. Till och från halplaster utfärdas däremot i regel biljetter endast tan resp. i till mera närlägna stationer. Första klass biljetter säljas i regel endast för sträckor, å hvilka första klassens vagnar framgå. Vid vissa stationer kunna, i den omfattning, som anslås angifva, biljetter, gällande för såväl fran- som återresa till vissa närlägna stationer, erhållas — dock utan prisnedsättning. Därjämte kunna vid vissa större stationer erhållas å särskilda omslag insatta kuponger (kupongbiljetter) för resa mellan hvilka som helst uppgifna stationer.

Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder afgångs- och bestämmdestationen. I de fall, då afstånden öfver två vägar mellan ifrågasatta stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljetten, för hvilken afgift beräknats efter det mindre afståndet, jämväl till resa öfver den längre vägen. Hvilka biljetter, som äga dylikt alternativt giltighet, framgår af de å hvarje station anslagna uppgifter å biljettpreisen från samma station till öfriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas öfver en längre väg i de fall, när denna erbjöd möjlighet att framkomma till bestämmelsest tionen tidigare eller att färdas bekvämare än å de kor-
tare. Härvid beaktas biljettpri-
stet efter det zontal, som motsvarar
de längre vägens kilometrer. Resande åger dock icke fordra
dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15
minuter före vederbörlig dags afgång.

Resan skall vara påbörjad samma dag biljetten afstämplats, men kan, om biljetten förses med påskrift af stationsföreståndaren, uppskjutas till följande dag. Å biljetter i bokform, kombinerade biljetter, kupong-, parti- och resebyråbiljetter får resan anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid.

Upphöll under resan. Resan får afbrytas å hvilken station som helst under iakttagande af följ. bestämmelser: Resande som afbrutit sin resa under andra förhållanden än de, som äro en följd af tagförluster, bindelskräna, skall, för att få fortsätta sin färd å den redan lösta biljetten, omedelbar vid ankomsten till den station, där resan af-

När resande önskar adryta sin resa i hållplats, där vid viss tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägena station, där tåget gör uppehåll, event. för konduktören i tåget. I första fallet förfäres därvid som om afbrött ägde rum i stationen; dock antecknas i personbiljetten och i förekommande fall i uppehållsbiljetten att uppehållt kommer att göras i vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas i biljetten hållplatsens namn och datum för afstigning, hvarefter event. uppehållsbiljett vid resans fortsättning löses i närmaste station.

Beträffande kupongbiljetten tillämpas för hvarje särskild kupong sträcka ofvannästade regler; dock att å kupongs begynnelse- och slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande af biljetternas giltighetstid har den resande rätt att efter godkännande göra afbrott i resan och uppehålla sig på afbrottsstationen.

För resa med snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift af 2 kr. 60 öre, 1 kr. 50 öre och 1 kr. i resp. I, II och III klass. Denna afgift erlägges genom lösen af särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, tillsammans med hvilken tilläggsbiljetten första gången företefts.

När resande å snälltåg eventuellt å någon ny station köpe ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg, behöfve snälltågsbiljett icke ånyo lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn om 3-12 års ålder samt för barn under 3 år, för hvilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halft pris.

Önskar resande begagna högre vagnklass än den, till hvilke
biljetten gäller, löses biljett för prisskillnaden.

För erhållande af soppläs skall förutom vederbörlig person och eventuellt snälltågstillägsbiljett, för hvarje natt, som resa omfattar, lösas soppläsbiljett till följande pris: I kl. kr. 10:70 II kl. kr. 5:35 och III kl. kr. 2:50.

För sofplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller
Kristiania och Berlin eller Hamburg erläggas
i I kl. kr. 17: 80 (Mk 20: —) i II kl. kr. 8: 90 (Mk 10: —) eller
i " " 10: 70 " 12: — " " 5: 35 " 8: —.

Erläggas den högre afgiften, erhålles större utrymme än elje äfven under den tid af dygnet, vagnen icke går som sofvagn. S. därom här nedan.

Sofplatsbiljett berättigar till liggplats i sofvagns nattsträck såväl i det tåg, till hvilket sofplatsbiljetten blifvit löst, som också i omedelbart anslutande sofvagnsförande tåg, när plats i sådan tåg blifvit reserverad.

Minnehälvare af biljett till första klassens sofbplats äger anspråk på att den öfre sofbplatsen lämnas obelagd. Då kupé går såsom andra klass, äro alla dess sofbplatser afsedda att beläggas. Detta senare är ock förhållandet i tredje klass.

Två barn, för hvartdera af hvilka erlagts half afgift, äro gemensamt begagna en sofplats mot aflämnande af endast en sofplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, hvilken innehar sofplatsbiljett, må intagas i sofvagn utan särskild sofplatsbiljett, om det begagnar samma sofplats som den äldre personen. Önskas särskild sofplats för ett barn, för hvilket ha-

Resande, som innehar för plats i första klassens sofvagn erfordriga biljetter, äger rätt att i af honom disponerad halfkupé med taga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljetter (i förekommande fall jämte snälltågstillsäggsbiljett). För sådan resande tillhandahållas sofvplats med tillbehör utan lösen af sofvplatsbiljett för denne.

Resande i de direkta sofvagnarna mellan Stockholm och Berlin eller Kristiania och Hamburg, hvilken erlagt ofvannämnda högre sofplatsavgift, äger göra anspråk på att vid resa i I kl. ensam äfven under dagen disponera den halfkupé, han under natten iun haft, samt att vid resa i II kl. den tredje sittplatsen i halfkupé icke utlämnas åt annan resande.

Plats i soffgan kan beställas å hvilken som helst station v
strators, Fågelså - Västena - Ödeshög, Mellersta Östergötland
Ystad-Bärnäs-S:t Olofs och Ystad-Skifars järnvägar. P
telefon (i Stockholm Riks 8304) för beställning ske endast und
loppet af dagen omedelbart före den natt, soffplatsen skall be
gagnas, dock ej efter den nedan angifna tid, då afgift för so
plats senast skall vara erlagd. Vid beställningen skall afgif
för soffplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller tele
grampostanvisning. Vid beställning per telefon må smeller
berörda afgift erläggas efteråt dock senast 4 timmar före ve

Statens järnvägars zontaxa. Zontaxa B

Table with 12 columns: Zon, Kilometer, Biljettpris (I, II, III), resgods-övervikt (pr 10 kg). Rows 1-30 for Zontaxa A, 31-60 for Zontaxa B, 61-90 for Zontaxa C, 91-120 for Zontaxa D, 121-150 for Zontaxa E, 151-180 for Zontaxa F, 181-210 for Zontaxa G, 211-240 for Zontaxa H, 241-270 for Zontaxa I, 271-300 for Zontaxa J, 301-330 for Zontaxa K, 331-360 for Zontaxa L, 361-390 for Zontaxa M, 391-420 for Zontaxa N, 421-450 for Zontaxa O, 451-480 for Zontaxa P, 481-510 for Zontaxa Q, 511-540 for Zontaxa R, 541-570 for Zontaxa S, 571-600 for Zontaxa T, 601-630 for Zontaxa U, 631-660 for Zontaxa V, 661-690 for Zontaxa W, 691-720 for Zontaxa X, 721-750 for Zontaxa Y, 751-780 for Zontaxa Z, 781-810 for Zontaxa AA, 811-840 for Zontaxa AB, 841-870 for Zontaxa AC, 871-900 for Zontaxa AD, 901-930 for Zontaxa AE, 931-960 for Zontaxa AF, 961-990 for Zontaxa AG, 991-1020 for Zontaxa AH, 1021-1050 for Zontaxa AI, 1051-1080 for Zontaxa AJ, 1081-1110 for Zontaxa AK, 1111-1140 for Zontaxa AL, 1141-1170 for Zontaxa AM, 1171-1200 for Zontaxa AN, 1201-1230 for Zontaxa AO, 1231-1260 for Zontaxa AP, 1261-1290 for Zontaxa AQ, 1291-1320 for Zontaxa AR, 1321-1350 for Zontaxa AS, 1351-1380 for Zontaxa AT, 1381-1410 for Zontaxa AU, 1411-1440 for Zontaxa AV, 1441-1470 for Zontaxa AW, 1471-1500 for Zontaxa AX, 1501-1530 for Zontaxa AY, 1531-1560 for Zontaxa AZ, 1561-1590 for Zontaxa BA, 1591-1620 for Zontaxa BB, 1621-1650 for Zontaxa BC, 1651-1680 for Zontaxa BD, 1681-1710 for Zontaxa BE, 1711-1740 for Zontaxa BF, 1741-1770 for Zontaxa BG, 1771-1800 for Zontaxa BH, 1801-1830 for Zontaxa BI, 1831-1860 for Zontaxa BJ, 1861-1890 for Zontaxa BK, 1891-1920 for Zontaxa BL, 1921-1950 for Zontaxa BM, 1951-1980 for Zontaxa BN, 1981-2010 for Zontaxa BO, 2011-2040 for Zontaxa BP, 2041-2070 for Zontaxa BQ, 2071-2100 for Zontaxa BR, 2101-2130 for Zontaxa BS, 2131-2160 for Zontaxa BT, 2161-2190 for Zontaxa BU, 2191-2220 for Zontaxa BV, 2221-2250 for Zontaxa BW, 2251-2280 for Zontaxa BX, 2281-2310 for Zontaxa BY, 2311-2340 for Zontaxa BZ, 2341-2370 for Zontaxa CA, 2371-2400 for Zontaxa CB, 2401-2430 for Zontaxa CC, 2431-2460 for Zontaxa CD, 2461-2490 for Zontaxa CE, 2491-2520 for Zontaxa CF, 2521-2550 for Zontaxa CG, 2551-2580 for Zontaxa CH, 2581-2610 for Zontaxa CI, 2611-2640 for Zontaxa CJ, 2641-2670 for Zontaxa CK, 2671-2700 for Zontaxa CL, 2701-2730 for Zontaxa CM, 2731-2760 for Zontaxa CN, 2761-2790 for Zontaxa CO, 2791-2820 for Zontaxa CP, 2821-2850 for Zontaxa CQ, 2851-2880 for Zontaxa CR, 2881-2910 for Zontaxa CS, 2911-2940 for Zontaxa CT, 2941-2970 for Zontaxa CU, 2971-3000 for Zontaxa CV, 3001-3030 for Zontaxa CW, 3031-3060 for Zontaxa CX, 3061-3090 for Zontaxa CY, 3091-3120 for Zontaxa CZ, 3121-3150 for Zontaxa DA, 3151-3180 for Zontaxa DB, 3181-3210 for Zontaxa DC, 3211-3240 for Zontaxa DD, 3241-3270 for Zontaxa DE, 3271-3300 for Zontaxa DF, 3301-3330 for Zontaxa DG, 3331-3360 for Zontaxa DH, 3361-3390 for Zontaxa DI, 3391-3420 for Zontaxa DJ, 3421-3450 for Zontaxa DK, 3451-3480 for Zontaxa DL, 3481-3510 for Zontaxa DM, 3511-3540 for Zontaxa DN, 3541-3570 for Zontaxa DO, 3571-3600 for Zontaxa DP, 3601-3630 for Zontaxa DQ, 3631-3660 for Zontaxa DR, 3661-3690 for Zontaxa DS, 3691-3720 for Zontaxa DT, 3721-3750 for Zontaxa DU, 3751-3780 for Zontaxa DV, 3781-3810 for Zontaxa DW, 3811-3840 for Zontaxa DX, 3841-3870 for Zontaxa DY, 3871-3900 for Zontaxa DZ, 3901-3930 for Zontaxa EA, 3931-3960 for Zontaxa EB, 3961-3990 for Zontaxa EC, 3991-4020 for Zontaxa ED, 4021-4050 for Zontaxa EE, 4051-4080 for Zontaxa EF, 4081-4110 for Zontaxa EG, 4111-4140 for Zontaxa EH, 4141-4170 for Zontaxa EI, 4171-4200 for Zontaxa EJ, 4201-4230 for Zontaxa EK, 4231-4260 for Zontaxa EL, 4261-4290 for Zontaxa EM, 4291-4320 for Zontaxa EN, 4321-4350 for Zontaxa EO, 4351-4380 for Zontaxa EP, 4381-4410 for Zontaxa EQ, 4411-4440 for Zontaxa ER, 4441-4470 for Zontaxa ES, 4471-4500 for Zontaxa ET, 4501-4530 for Zontaxa EU, 4531-4560 for Zontaxa EV, 4561-4590 for Zontaxa EW, 4591-4620 for Zontaxa EX, 4621-4650 for Zontaxa EY, 4651-4680 for Zontaxa EZ, 4681-4710 for Zontaxa FA, 4711-4740 for Zontaxa FB, 4741-4770 for Zontaxa FC, 4771-4800 for Zontaxa FD, 4801-4830 for Zontaxa FE, 4831-4860 for Zontaxa FF, 4861-4890 for Zontaxa FG, 4891-4920 for Zontaxa FH, 4921-4950 for Zontaxa FI, 4951-4980 for Zontaxa FJ, 4981-5010 for Zontaxa FK, 5011-5040 for Zontaxa FL, 5041-5070 for Zontaxa FM, 5071-5100 for Zontaxa FN, 5101-5130 for Zontaxa FO, 5131-5160 for Zontaxa FP, 5161-5190 for Zontaxa FQ, 5191-5220 for Zontaxa FR, 5221-5250 for Zontaxa FS, 5251-5280 for Zontaxa FT, 5281-5310 for Zontaxa FU, 5311-5340 for Zontaxa FV, 5341-5370 for Zontaxa FW, 5371-5400 for Zontaxa FX, 5401-5430 for Zontaxa FY, 5431-5460 for Zontaxa FZ, 5461-5490 for Zontaxa GA, 5491-5520 for Zontaxa GB, 5521-5550 for Zontaxa GC, 5551-5580 for Zontaxa GD, 5581-5610 for Zontaxa GE, 5611-5640 for Zontaxa GF, 5641-5670 for Zontaxa GG, 5671-5700 for Zontaxa GH, 5701-5730 for Zontaxa GI, 5731-5760 for Zontaxa GJ, 5761-5790 for Zontaxa GK, 5791-5820 for Zontaxa GL, 5821-5850 for Zontaxa GM, 5851-5880 for Zontaxa GN, 5881-5910 for Zontaxa GO, 5911-5940 for Zontaxa GP, 5941-5970 for Zontaxa GQ, 5971-6000 for Zontaxa GR, 6001-6030 for Zontaxa GS, 6031-6060 for Zontaxa GT, 6061-6090 for Zontaxa GU, 6091-6120 for Zontaxa GV, 6121-6150 for Zontaxa GW, 6151-6180 for Zontaxa GX, 6181-6210 for Zontaxa GY, 6211-6240 for Zontaxa GZ, 6241-6270 for Zontaxa HA, 6271-6300 for Zontaxa HB, 6301-6330 for Zontaxa HC, 6331-6360 for Zontaxa HD, 6361-6390 for Zontaxa HE, 6391-6420 for Zontaxa HF, 6421-6450 for Zontaxa HG, 6451-6480 for Zontaxa HH, 6481-6510 for Zontaxa HI, 6511-6540 for Zontaxa HJ, 6541-6570 for Zontaxa HK, 6571-6600 for Zontaxa HL, 6601-6630 for Zontaxa HM, 6631-6660 for Zontaxa HN, 6661-6690 for Zontaxa HO, 6691-6720 for Zontaxa HP, 6721-6750 for Zontaxa HQ, 6751-6780 for Zontaxa HR, 6781-6810 for Zontaxa HS, 6811-6840 for Zontaxa HT, 6841-6870 for Zontaxa HU, 6871-6900 for Zontaxa HV, 6901-6930 for Zontaxa HW, 6931-6960 for Zontaxa HX, 6961-6990 for Zontaxa HY, 6991-7020 for Zontaxa HZ, 7021-7050 for Zontaxa IA, 7051-7080 for Zontaxa IB, 7081-7110 for Zontaxa IC, 7111-7140 for Zontaxa ID, 7141-7170 for Zontaxa IE, 7171-7200 for Zontaxa IF, 7201-7230 for Zontaxa IG, 7231-7260 for Zontaxa IH, 7261-7290 for Zontaxa II, 7291-7320 for Zontaxa IJ, 7321-7350 for Zontaxa IK, 7351-7380 for Zontaxa IL, 7381-7410 for Zontaxa IM, 7411-7440 for Zontaxa IN, 7441-7470 for Zontaxa IO, 7471-7500 for Zontaxa IP, 7501-7530 for Zontaxa IQ, 7531-7560 for Zontaxa IR, 7561-7590 for Zontaxa IS, 7591-7620 for Zontaxa IT, 7621-7650 for Zontaxa IU, 7651-7680 for Zontaxa IV, 7681-7710 for Zontaxa IW, 7711-7740 for Zontaxa IX, 7741-7770 for Zontaxa IY, 7771-7800 for Zontaxa IZ, 7801-7830 for Zontaxa JA, 7831-7860 for Zontaxa JB, 7861-7890 for Zontaxa JC, 7891-7920 for Zontaxa JD, 7921-7950 for Zontaxa JE, 7951-7980 for Zontaxa JF, 7981-8010 for Zontaxa JG, 8011-8040 for Zontaxa JH, 8041-8070 for Zontaxa JI, 8071-8100 for Zontaxa JJ, 8101-8130 for Zontaxa JK, 8131-8160 for Zontaxa JL, 8161-8190 for Zontaxa JM, 8191-8220 for Zontaxa JN, 8221-8250 for Zontaxa JO, 8251-8280 for Zontaxa JP, 8281-8310 for Zontaxa JQ, 8311-8340 for Zontaxa JR, 8341-8370 for Zontaxa JS, 8371-8400 for Zontaxa JT, 8401-8430 for Zontaxa JU, 8431-8460 for Zontaxa JV, 8461-8490 for Zontaxa JW, 8491-8520 for Zontaxa JX, 8521-8550 for Zontaxa JY, 8551-8580 for Zontaxa JZ, 8581-8610 for Zontaxa KA, 8611-8640 for Zontaxa KB, 8641-8670 for Zontaxa KC, 8671-8700 for Zontaxa KD, 8701-8730 for Zontaxa KE, 8731-8760 for Zontaxa KF, 8761-8790 for Zontaxa KG, 8791-8820 for Zontaxa KH, 8821-8850 for Zontaxa KI, 8851-8880 for Zontaxa KJ, 8881-8910 for Zontaxa KK, 8911-8940 for Zontaxa KL, 8941-8970 for Zontaxa KM, 8971-9000 for Zontaxa KN, 9001-9030 for Zontaxa KO, 9031-9060 for Zontaxa KP, 9061-9090 for Zontaxa KQ, 9091-9120 for Zontaxa KR, 9121-9150 for Zontaxa KS, 9151-9180 for Zontaxa KT, 9181-9210 for Zontaxa KU, 9211-9240 for Zontaxa KV, 9241-9270 for Zontaxa KW, 9271-9300 for Zontaxa KX, 9301-9330 for Zontaxa KY, 9331-9360 for Zontaxa KZ, 9361-9390 for Zontaxa LA, 9391-9420 for Zontaxa LB, 9421-9450 for Zontaxa LC, 9451-9480 for Zontaxa LD, 9481-9510 for Zontaxa LE, 9511-9540 for Zontaxa LF, 9541-9570 for Zontaxa LG, 9571-9600 for Zontaxa LH, 9601-9630 for Zontaxa LI, 9631-9660 for Zontaxa LJ, 9661-9690 for Zontaxa LK, 9691-9720 for Zontaxa LL, 9721-9750 for Zontaxa LM, 9751-9780 for Zontaxa LN, 9781-9810 for Zontaxa LO, 9811-9840 for Zontaxa LP, 9841-9870 for Zontaxa LQ, 9871-9900 for Zontaxa LR, 9901-9930 for Zontaxa LS, 9931-9960 for Zontaxa LT, 9961-9990 for Zontaxa LU, 10001-10030 for Zontaxa LV, 10031-10060 for Zontaxa LW, 10061-10090 for Zontaxa LX, 10091-10120 for Zontaxa LY, 10121-10150 for Zontaxa LZ, 10151-10180 for Zontaxa MA, 10181-10210 for Zontaxa MB, 10211-10240 for Zontaxa MC, 10241-10270 for Zontaxa MD, 10271-10300 for Zontaxa ME, 10301-10330 for Zontaxa MF, 10331-10360 for Zontaxa MG, 10361-10390 for Zontaxa MH, 10391-10420 for Zontaxa MI, 10421-10450 for Zontaxa MJ, 10451-10480 for Zontaxa MK, 10481-10510 for Zontaxa ML, 10511-10540 for Zontaxa MM, 10541-10570 for Zontaxa MN, 10571-10600 for Zontaxa MO, 10601-10630 for Zontaxa MP, 10631-10660 for Zontaxa MQ, 10661-10690 for Zontaxa MR, 10691-10720 for Zontaxa MS, 10721-10750 for Zontaxa MT, 10751-10780 for Zontaxa MU, 10781-10810 for Zontaxa MV, 10811-10840 for Zontaxa MW, 10841-10870 for Zontaxa MX, 10871-10900 for Zontaxa MY, 10901-10930 for Zontaxa MZ, 10931-10960 for Zontaxa NA, 10961-10990 for Zontaxa NB, 11001-11030 for Zontaxa NC, 11031-11060 for Zontaxa ND, 11061-11090 for Zontaxa NE, 11091-11120 for Zontaxa NF, 11121-11150 for Zontaxa NG, 11151-11180 for Zontaxa NH, 11181-11210 for Zontaxa NI, 11211-11240 for Zontaxa NJ, 11241-11270 for Zontaxa NK, 11271-11300 for Zontaxa NL, 11301-11330 for Zontaxa NM, 11331-11360 for Zontaxa NN, 11361-11390 for Zontaxa NO, 11391-11420 for Zontaxa NP, 11421-11450 for Zontaxa NQ, 11451-11480 for Zontaxa NR, 11481-11510 for Zontaxa NS, 11511-11540 for Zontaxa NT, 11541-11570 for Zontaxa NU, 11571-11600 for Zontaxa NV, 11601-11630 for Zontaxa NW, 11631-11660 for Zontaxa NX, 11661-11690 for Zontaxa NY, 11691-11720 for Zontaxa NZ, 11721-11750 for Zontaxa OA, 11751-11780 for Zontaxa OB, 11781-11810 for Zontaxa OC, 11811-11840 for Zontaxa OD, 11841-11870 for Zontaxa OE, 11871-11900 for Zontaxa OF, 11901-11930 for Zontaxa OG, 11931-11960 for Zontaxa OH, 11961-11990 for Zontaxa OI, 12001-12030 for Zontaxa OJ, 12031-12060 for Zontaxa OK, 12061-12090 for Zontaxa OL, 12091-12120 for Zontaxa OM, 12121-12150 for Zontaxa ON, 12151-12180 for Zontaxa OO, 12181-12210 for Zontaxa OP, 12211-12240 for Zontaxa OQ, 12241-12270 for Zontaxa OR, 12271-12300 for Zontaxa OS, 12301-12330 for Zontaxa OT, 12331-12360 for Zontaxa OU, 12361-12390 for Zontaxa OV, 12391-12420 for Zontaxa OW, 12421-12450 for Zontaxa OX, 12451-12480 for Zontaxa OY, 12481-12510 for Zontaxa OZ, 12511-12540 for Zontaxa PA, 12541-12570 for Zontaxa PB, 12571-12600 for Zontaxa PC, 12601-12630 for Zontaxa PD, 12631-12660 for Zontaxa PE, 12661-12690 for Zontaxa PF, 12691-12720 for Zontaxa PG, 12721-12750 for Zontaxa PH, 12751-12780 for Zontaxa PI, 12781-12810 for Zontaxa PJ, 12811-12840 for Zontaxa PK, 12841-12870 for Zontaxa PL, 12871-12900 for Zontaxa PM, 12901-12930 for Zontaxa PN, 12931-12960 for Zontaxa PO, 12961-12990 for Zontaxa PP, 13001-13030 for Zontaxa PQ, 13031-13060 for Zontaxa PR, 13061-13090 for Zontaxa PS, 13091-13120 for Zontaxa PT, 13121-13150 for Zontaxa PU, 13151-13180 for Zontaxa PV, 13181-13210 for Zontaxa PW, 13211-13240 for Zontaxa PX, 13241-13270 for Zontaxa PY, 13271-13300 for Zontaxa PZ, 13301-13330 for Zontaxa QA, 13331-13360 for Zontaxa QB, 13361-13390 for Zontaxa QC, 13391-13420 for Zontaxa QD, 13421-13450 for Zontaxa QE, 13451-13480 for Zontaxa QF, 13481-13510 for Zontaxa QG, 13511-13540 for Zontaxa QH, 13541-13570 for Zontaxa QI, 13571-13600 for Zontaxa QJ, 13601-13630 for Zontaxa QK, 13631-13660 for Zontaxa QL, 13661-13690 for Zontaxa QM, 13691-13720 for Zontaxa QN, 13721-13750 for Zontaxa QO, 13751-13780 for Zontaxa QP, 13781-13810 for Zontaxa QQ, 13811-13840 for Zontaxa QR, 13841-13870 for Zontaxa QS, 13871-13900 for Zontaxa QT, 13901-13930 for Zontaxa QU, 13931-13960 for Zontaxa QV, 13961-13990 for Zontaxa QW, 14001-14030 for Zontaxa QX, 14031-14060 for Zontaxa QY, 14061-14090 for Zontaxa QZ, 14091-14120 for Zontaxa RA, 14121-14150 for Zontaxa RB, 14151-14180 for Zontaxa RC, 14181-14210 for Zontaxa RD, 14211-14240 for Zontaxa RE, 14241-14270 for Zontaxa RF, 14271-14300 for Zontaxa RG, 14301-14330 for Zontaxa RH, 14331-14360 for Zontaxa RI, 14361-14390 for Zontaxa RJ, 14391-14420 for Zontaxa RK, 14421-14450 for Zontaxa RL, 14451-14480 for Zontaxa RM, 14481-14510 for Zontaxa RN, 14511-14540 for Zontaxa RO, 14541-14570 for Zontaxa RP, 14571-14600 for Zontaxa RQ, 14601-14630 for Zontaxa RR, 14631-14660 for Zontaxa RS, 14661-14690 for Zontaxa RT, 14691-14720 for Zontaxa RU, 14721-14750 for Zontaxa RV, 14751-14780 for Zontaxa RW, 14781-14810 for Zontaxa RX, 14811-14840 for Zontaxa RY, 14841-14870 for Zontaxa RZ, 14871-14900 for Zontaxa SA, 14901-14930 for Zontaxa SB, 14931-14960 for Zontaxa SC, 14961-14990 for Zontaxa SD, 15001-15030 for Zontaxa SE, 15031-15060 for Zontaxa SF, 15061-15090 for Zontaxa SG, 15091-15120 for Zontaxa SH, 15121-15150 for Zontaxa SI, 15151-15180 for Zontaxa SJ, 15181-15210 for Zontaxa SK, 15211-15240 for Zontaxa SL, 15241-15270 for Zontaxa SM, 15271-15300 for Zontaxa SN, 15301-15330 for Zontaxa SO, 15331-15360 for Zontaxa SP, 15361-15390 for Zontaxa SQ, 15391-15420 for Zontaxa SR, 15421-15450 for Zontaxa SS, 15451-15480 for Zontaxa ST, 15481-15510 for Zontaxa SU, 15511-15540 for Zontaxa SV, 15541-15570 for Zontaxa SW, 15571-15600 for Zontaxa SX, 15601-15630 for Zontaxa SY, 15631-15660 for Zontaxa SZ, 15661-15690 for Zontaxa TA, 15691-15720 for Zontaxa TB, 15721-15750 for Zontaxa TC, 15751-15780 for Zontaxa TD, 15781-15810 for Zontaxa TE, 15811-15840 for Zontaxa TF, 15841-15870 for Zontaxa TG, 15871-15900 for Zontaxa TH, 15901-15930 for Zontaxa TI, 15931-15960 for Zontaxa TJ, 15961-15990 for Zontaxa TK, 16001-16030 for Zontaxa TL, 16031-16060 for Zontaxa TM, 16061-16090 for Zontaxa TN, 16091-16120 for Zontaxa TO, 16121-16150 for Zontaxa TP, 16151-16180 for Zontaxa TQ, 16181-16210 for Zontaxa TR, 16211-16240 for Zontaxa TS, 16241-16270 for Zontaxa TU, 16271-16300 for Zontaxa TV, 16301-16330 for Zontaxa TV, 16331-16360 for Zontaxa TW, 16361-16390 for Zontaxa TX, 16391-16420 for Zontaxa TY, 16421-16450 for Zontaxa TZ, 16451-16480 for Zontaxa UA, 16481-16510 for Zontaxa UB, 16511-16540 for Zontaxa UC, 16541-16570 for Zontaxa UD, 16571-16600 for Zontaxa UE, 16601-16630 for Zontaxa UF, 16631-16660 for Zontaxa UG, 16661-16690 for Zontaxa UH, 16691-16720 for Zontaxa UI, 16721-16750 for Zontaxa UJ, 16751-16780 for Zontaxa UK, 16781-16810 for Zontaxa UL, 16811-16840 for Zontaxa UM, 16841-16870 for Zontaxa UN, 16871-16900 for Zontaxa UO, 16901-16930 for Zontaxa UP, 16931-16960 for Zontaxa UQ, 16961-16990 for Zontaxa UR, 17001-17030 for Zontaxa UR, 17031-17060 for Zontaxa US, 17061-17090 for Zontaxa UT, 17091-17120 for Zontaxa UV, 17121-17150 for Zontaxa UV, 17151-17180 for Zontaxa UW, 17181-17210 for Zontaxa UX, 17211-17240 for Zontaxa UX, 17241-17270 for Zontaxa UY, 17271-17300 for Zontaxa UY, 17301-17330 for Zontaxa UZ, 17331-17360 for Zontaxa UZ, 17361-17390 for Zontaxa VA, 17391-17420 for Zontaxa VB, 17421-17450 for Zontaxa VC, 17451-17480 for Zontaxa VD, 17481-17510 for Zontaxa VE, 17511-17540 for Zontaxa VF, 17541-17570 for Zontaxa VG, 17571-17600 for Zontaxa VH, 17601-17630 for Zontaxa VI, 17631-17660 for Zontaxa VI, 17661-17690 for Zontaxa VJ, 17691-17720 for Zontaxa VJ, 17721-17750 for Zontaxa VK, 17751-17780 for Zontaxa VL, 17781-17810 for Zontaxa VM, 17811-17840 for Zontaxa VN, 17841-17870 for Zontaxa VO, 17871-17900 for Zontaxa VP, 17901-17930 for Zontaxa VQ, 17931-17960 for Zontaxa VR, 17961-17990 for Zontaxa VS, 18001-18030 for Zontaxa VS, 18031-18060 for Zontaxa VT, 18061-18090 for Zontaxa VT, 18091-18120 for Zontaxa VW, 18121-18150 for Zontaxa VW, 18151-18180 for Zontaxa VX, 18181-18210 for Zontaxa VX, 18211-18240 for Zontaxa VY, 18241-18270 for Zontaxa VY, 18271-18300 for Zontaxa VZ, 18301-18330 for Zontaxa VZ, 18331-18360 for Zontaxa WA, 18361-18390 for Zontaxa WB, 18391-18420 for Zontaxa WC, 18421-18450 for Zontaxa WD, 18451-18480 for Zontaxa WE, 18481-18510 for Zontaxa WF, 18511-18540 for Zontaxa WG, 18541-18570 for Zontaxa WH, 18571-18600 for Zontaxa WI, 18601-18630 for Zontaxa WI, 18631-18660 for Zontaxa WJ, 18661-18690 for Zontaxa WJ, 18691-18720 for Zontaxa WK, 18721-18750 for Zontaxa WL, 18751-18780 for Zontaxa WM, 18781-18810 for Zontaxa WN, 18811-18840 for Zontaxa WO, 18841-18870 for Zontaxa WP, 18871-18900 for Zontaxa WQ, 18901-18930 for Zontaxa WR, 18931-18960 for Zontaxa WS, 18961-18990 for Zontaxa WT, 19001-19030 for Zontaxa WT, 19031-19060 for Zontaxa WU, 19061-19090 for Zontaxa WU, 19091-19120 for Zontaxa WV, 19121-19150 for Zontaxa WV, 19151-19180 for Zontaxa WX, 19181-19210 for Zontaxa WX, 19211-19240 for Zontaxa WY, 19241-19270 for Zontaxa WY, 19271-19300 for Zontaxa WZ, 19301-19330 for Zontaxa WZ, 19331-19360 for Zontaxa XA, 19361-19390 for Zontaxa XB, 19391-19420 for Zontaxa XC, 19421-19450 for Zontaxa XD, 19451-19480 for Zontaxa XE, 19481-19510 for Zontaxa XF, 19511-19540 for Zontaxa XG, 19541-19570 for Zontaxa XH, 19571-19600 for Zontaxa XI, 19601-19630 for Zontaxa XI, 19631-19660 for Zontaxa XJ, 19661-19690 for Zontaxa XJ, 19691-19720 for Zontaxa XK, 19721-19750 for Zontaxa XL, 19751-19780 for Zontaxa XM, 19781-19810 for Zontaxa XN, 19811-19840 for Zontaxa XO, 19841-19870 for Zontaxa XP, 19871-19900 for Zontaxa XQ, 19901-19930 for Zontaxa XR, 19931-19960 for Zontaxa XS, 19961-19990 for Zontaxa XT, 20001-20030 for Zontaxa XT, 20031-20060 for Zontaxa XU, 20061-20090 for Zontaxa XU, 20091-20120 for Zontaxa XV, 20121-20150 for Zontaxa XV, 20151-20180 for Zontaxa XW, 20181-20210 for Zontaxa XW, 20211-20240 for Zontaxa XY, 20241-20270 for Zontaxa XY, 20271-20300 for Zontaxa XZ, 20301-20330 for Zontaxa XZ, 20331-20360 for Zontaxa YA, 20361-20390 for Zontaxa YB, 20391-20420 for Zontaxa YC, 20421-20450 for Zontaxa YD, 20451-20480 for Zontaxa YE, 20481-2

Direkta biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholm C.			Gått	Fr. Göteborg B.			Gått	Fr. Norrköping			Gått
	I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.	
Amsterdam	106,80	66,10	42,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	106,80	70,90	45,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	116,00	76,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Do öfver Rosendaal	106,00	71,80	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	132,00	85,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Do öfver Frankfurt a. M.	127,20	82,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	125,20	81,90	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	74,20	50,40	32,30	10	...	39,90	25,00	10	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	115,20	75,40	...	15	...	99,50	64,70	15	...	...	...	...
Do	122,80	79,60	...	15	...	100,10	71,40	15	...	...	...	...
Do öfver Rosendaal	109,30	74,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	96,80	64,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden öfver Sasanitz	78,90	50,80	...	10	...	63,50	43,10	10	...	...	...	...
Do	83,50	54,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Emden	105,20	69,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	107,00	68,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	103,30	67,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	103,20	65,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sasanitz	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	...	53,10	34,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	...	53,90	34,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Helsingfors öfver Sthlm, Åbo el. Hangö	...	...	...	...	...	61,40	46,30	34,40	90	...	...	...
Do	...	...	...	...	...	53,20	42,40	31,20	90	...	...	...
Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen	100,40	89,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	104,90	94,10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Do tur och retur	182,20	160,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	81,00	53,40	34,40	10	...	67,80	45,70	29,10	10	...	...	...
Karlsbad	95,90	62,80	40,70	10	...	82,40	54,70	...	10	...	...	...
Karlsruhe	112,90	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	55,10	38,10	24,80	10	...	...	27,90	17,60	5	...	...	...
Kristiania	41,00	23,80	15,40	30	...	32,80	18,70	11,90	31	37,00	21,40	13,80
Do	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Do öfver Ludvika-Kil	...	25,00	16,10	30	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	41,60	25,10	16,50	...	...	21,60	13,10	8,50	...	33,60	20,30	13,30
Do	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70
Leipzig Fr. Sth.	76,00	49,80	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	126,50	85,20	...	30	...	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...
Do	241,10	163,80	...	60	...	210,20	142,60	...	60	226,20	154,90	...
Do tur och retur	138,40	90,00	...	30	...	124,90	81,90	...	30	130,30	85,00	...
Do	264,90	173,40	...	60	...	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...
Do öfver Hoek v. Holland	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	126,50	85,20	...	30	...	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...
Do tur och retur	241,10	163,80	...	60	...	210,20	142,60	...	60	226,20	154,90	...
Do	138,40	90,00	...	30	...	124,90	81,90	...	30	130,30	85,00	...
Do tur och retur	264,90	173,40	...	60	...	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...
Do öfver Jeumont eller Brüssel	158,40	105,60	...	30	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	317,50	211,40	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
Do tur och retur	99,15	75,80	...	15	...	80,55	63,80	...	15	...	...	...
Do öfver Esbjerg-Harwich	178,65	133,70	...	60	...	141,55	109,30	...	60	...	...	...
Do	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...	...	65,30	...	...
Do öfver Göteborg o. Thule Linien	...	80,50	...	...	...	...	...	...	...	88,10	...	...
Do	184,00	112,20	...	6 m.	...	...	...	...	...	107,40	...	...
Do tur och retur	...	162,40	...	...	...	...	...	...	...	157,60	...	...
Lübeck öfver Sasanitz el. Warnemünde	63,20	43,10	28,00	10	...	48,80	32,00	20,80	10	...	...	...
Marienburg	93,00	60,00	38,90	10	...	...	...	...	...	...	...	...
München	110,90	71,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	136,50	90,20	58,20	15	...	120,80	79,50	...	15	129,00	85,70	...
Do	257,30	171,10	110,40	45	...	226,00	149,70	...	45	242,10	162,10	...
Do tur och retur	144,10	94,40	60,60	15	...	130,40	83,20	...	15	136,40	89,90	...
Do	272,40	179,40	115,10	45	...	245,00	163,00	...	45	257,10	170,30	...
Rostock öfver Sasanitz	52,90	36,00	23,20	10	...	39,40	27,90	17,70	5	...	...	...
Do	55,70	38,80	24,00	10	...	38,50	25,50	16,20	5	...	...	...
Sasanitz öfver Malmö-Trälleb.	43,50	29,60	19,20	10	...	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trälleb.	...	40,00	25,70	10	...	...	31,90	20,30	10	...	35,50	22,70
St Petersburg ö. Sthlm-Åbo-Toijala	...	...	...	...	...	77,70	56,10	41,00	90	...	...	...
Stralsund o. Malmö-Trälleb.-Sasanitz	...	32,40	20,90	10	...	...	24,30	15,50	5	...	...	...
Warnemünde	54,20	35,70	23,30	10	...	...	24,30	15,50	5	...	...	...
Wien via Sasanitz	124,90	80,20	51,60	10	...	111,40	72,10	...	10	...	...	...
Do	132,60	84,50	54,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Wiesbaden	105,90	69,60	...	10	...	90,40	59,00	...	10	...	...	...
Do	100,70	67,30	...	10	...	92,70	59,70	...	10	...	...	...
Åbo eller Hangö öfver Sthlm.	...	...	...	...	...	50,60	39,80	30,10	...	...	...	...

* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linien till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland. Under tiden 1 Oktober-30 April.

	Från Malmö			Gått	Från Malmö			Gått
	I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.	
Angermünde öfver Sasanitz	21,20	13,20	5	...	92,70	65,20	...	30
Bergen a. Rügen öfver Sasanitz	...	11,70	7,10	5	...	173,40	123,80	...
Bremen	40,30	30,40	18,40	5	...	105,00	70,50	...
Cöln	62,90	44,20	27,60	10	...	199,90	134,40	...
Dresden	44,40	31,30	...	5	...	65,35	55,40	...
Düsseldorf	60,40	42,60	26,50	10	...	111,05	92,90	...
Frankfurt a. M.	69,50	47,30	29,60	10	...	80,70	53,60	...
Do	70,70	48,30	29,40	10	...	78,40	52,10	...
Greifswald öfver Sasanitz	...	14,60	9,00	5	...	102,20	69,90	...
Hannover	45,10	33,10	20,20	5	...	188,60	130,50	...
Do	49,30	34,40	21,70	10	...	111,10	74,60	...
Helsingf. ö. Sthlm, Åbo el. Hangö	67,00	50,20	37,00	90	...	206,50	139,90	...
Do	50,70	40,30	23,80	90	...	24,20	18,90	...
Jena	48,50	33,90	21,40	10	...	20,40	16,50	...
Karlsbad	63,30	43,90	...	10	...	21,80	16,20	...
Kiel	21,20	17,00	11,00	5	...	11,00	10,20	...
Kristiania öfver Göteborg-Körsjö	48,40	30,50	20,30	30	...	26,90	20,50	...
Do	89,60	55,65	37,25	30	...	84,20	60,00	...
Do tur och retur	43,50	30,40	19,20	5	...	15,30	12,90	...
Leipzig Fr. Sth.	62,70	45,20	...	5	...	20,30	15,20	...
London öfver Vlissingen	173,40	123,80	...	60	...	92,40	60,80	...
Do	105,90	70,50	...	30	...	73,20	47,90	...
Do tur och retur	199,90	134,40	...	60	...	57,10	43,70	...

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn. 5) öfver Warnemünde
† Bilj. gälla öfver via Helsingfors (Fredriksberg) mot lösen af tillskottsbilj. t. pris af Fmk 4,10, 2,50 o. 1,65 i I, II o. III resp

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett					
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		
	I pl. k.	I pl. k.	II pl. k.			I pl. k.	I pl. k.	II pl. k.			
Alfvista	1	44,40	31,60	20,00	5	Linköping	1	64,40	37,80	24,00	10
Borås öfver Varberg	3	50,70	37,00	23,80	10	Do	2	61,60	41,50	26,90	10
Båstad	3	40,80	29,60	18,70	5	Lund öfver Malmö	1	32,40	24,40	15,20	5
Elfsjö	1	33,90	25,30	15,70	5	Do	2	39,20	28,00	17,60	5
Falsterbo	1	...	24,50	15,20	5	Do	1	32,10	25,90	15,80	5
Fleu	1	50,40	40,60	25,90	10	Malmö	1	31,40	23,80	14,70	5
Göteborg, B.	3	50,80	35,50	22,70	10	Do	2	37,70	27,00	17,10	5
Halmstad	3	43,20	31,10	19,70	5	Mellerud	3	59,60	40,90	26,40	10
Helsingborg C.	1	34,80	27,20	16,90	5	Mjölby	1	52,90	38,70	23,30	10
Helsingborg F.	2	37,90	28,20	16,40	5	Mölle	3	...	30,00	19,10	5
Hälsjöholm	1	38,90	28,20	17,70	5	Norrköping	1	56,40	38,80	24,80	10
Jönköping	1	50,10	35,50	22,50	10	Do	2	64,10	43,00	27,90	10
Do	2	57,30	39,30	25,50	10	Norsholm	1	55,40	39,20	24,30	10
Kalmar öfver Alfvista	1	...	38,40	24,50	10	Näså	1	48,90	34,30	21,70	10
Karlskrona öfver Elfsjö	1	...	32,00	20,10	5	Stockholm C.	1	64,00	43,20	27,80	10
Do	1	...	35,20	22,40	10	Do	2	71,60	47,50	30,90	10
Karlskrona	1	...	34,40	21,70	10	Sundsvall	1	84,00	55,20	35,80	10
Do	2	...	37,60	24,10	10	Söderfjärde	1	62,40	42,40	27,20	10
Katrineholm	1	58,40	40,00	25,60	10	Tranås	1	51,40	35,80	22,70	10
Kristianstad ö. Hälsjö	1	40,40	29,70	18,80	5	Trollhättan	3	56,30	38,90	24,90	10
Do	2	47,60	33,60	21,60	10	Trilleborg	1	29,40	22,50	13,90	5
Do	1	37,60	28,90	18,10	5	Uppsala	1	65,40	44,80	28,80	10
Do	2	43,90	32,10	20,50	10	Varberg	3	46,80	33,10	21,10	10
Landskrona öfver Teckomatorp	1	33,90	26,30	16,90	5	Vislanda	1	44,00	31,20	19,80	5
Do	1	34,20	25,90	16,10	5	Värje öfver Alfvista	1	45,40	32,60	20,60	10
Do	1	34,20	25,90	16,10	5	Örebro	1	58,20	40,00	25,00	10
Do	1	34,20	25,90	16,10	5	Do	2	83,40	43,90	28,50	10

Champagne Delbeck & Co, Reims

Hans Maj:t Konungens
och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör
och tillika leverantör till *alla* de Svenska Hofven.

Serveras i restaurantvagnarne och på alla 1 klass hotell och restauranter.

Generalagent:
GEORG KANT,
STOCKHOLM
Rikstelefon 111 44. Allm. tel. 6642.

Agent:
HJ. TROILIUS,
STOCKHOLM Vasag. 5 IV (hiss).
Rikst. 2385.
Östern. 307 kl. 8-9,30, 6-8.

Hotell Örnköld

32 Drottninggatan 32, Stockholm,

Förstklassiga, komfortabelt och modernt inredda rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild toalett med varmt och kallt vatten samt Riks och Allm. Tel. till hvarje rum. Moderata priser. Centralt läge c:a 3 min. väg från Centralstationen.



Hotell och Pensionat Dahl

Allm. Tel. 226 07. Vasagatan 50 - STOCKHOLM Rikstelefon 125 54.

Engelska järnsängar :: Ljusa, soliga rum.

Högaktningsfullt

Billiga priser.

Cornelia Dahl.



Cosmopolite

Hôtel & Pensionat,
32 Skepparegatan 32,
(nära Strandvägen) Stockholm.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum.
Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2.—. Helpension fr. kr. 125.
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 98 55.

Använd Dr P. Håkansson
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen å omslagets sista sida.

J. C. Landelius

Strandvägen 7 A.
Riks tel. 18 85. Allm. tel. 47 68.
53 25 88 72

Kungl. Hofkonditor
STOCKHOLM.

Firman grundad år 1868.

Storkyrkobrinken 16.
Riks tel. 58 89. Allm. tel. 95 79.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong å Drottningholm 12 Maj-12 Okt.
Allm. tel. Drottningholm 84.

Hotell HÄGGLUND

36 Vasagatan 36

Nära Centralstationen. Vid Central-Posten.

STOCKHOLM.

Rekommenderar sina hemtrefliga
och tysta rum från Kr. 1:50.

RIKS TEL. 37 02. ALLM. TEL. 116 73

Turbinfabriken, Finshyttan

se annonsen å omslagets andra sida.

Cigarettes ED. LAURENS Le KHÉDIVE

• H. M. Konungens Hofleverantör •

:: 22 Grands Prix ::

Alexandria	Paris
Cairo	Bryssel
New-York	Wiesbaden
London	Stockholm



den nya cigarettfen.

ddda
toi-
och
nen.

1. Luleå - Riksgränsen (Narvik).

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 512	Pl. 942	Pl. 1705	Pl. 908	Pl. 910
Fr. Luleå	740	890	900	204	820	
» Notvik	741	891	901	205	821	
» Gammelstad	742	892	902	206	822	
» Sunderby, s.a.	743	893	903	207	823	
» Sunderby	744	894	904	208	824	
» Sälavast	745	895	905	209	825	
» Tili Boden	746	896	906	210	826	
Tili Karungi 2	747	897	907	211	827	
» Stockholm 1, 2	748	898	908	212	828	
» Karungi, s.a.	749	899	909	213	829	
Fr. Boden	750	900	910	214	830	
» Holmsfors	751	901	911	215	831	
» Ljuså	752	902	912	216	832	
» Gransjö	753	903	913	217	833	
» Sandträsk	754	904	914	218	834	
» Gullträsk	755	905	915	219	835	
» Lakaträsk	756	906	916	220	836	
» Näsberg	757	907	917	221	837	
» Murjek	758	908	918	222	838	
» Polokirke	759	909	919	223	839	
» Kaskivara	760	910	920	224	840	
» Kivro	761	911	921	225	841	
» Nuortikon	762	912	922	226	842	
» Ripats	763	913	923	227	843	
» Harvträsk	764	914	924	228	844	
Tili Gällivare	765	915	925	229	845	
» Tili Koskulls kulle	766	916	926	230	846	
» Malmberget	767	917	927	231	847	
Fr. Koskulls kulle	768	918	928	232	848	
» Malmberget	769	919	929	233	849	
Fr. Gällivare	770	920	930	234	850	
» Sukträsk	771	921	931	235	851	
» Sukträsk	772	922	932	236	852	
» Ljuså	773	923	933	237	853	
» Rieback	774	924	934	238	854	
» Fjällåsen	775	925	935	239	855	
» Turisthögda	776	926	936	240	856	
» Kalixfors	777	927	937	241	857	
Tili Kiruna	778	928	938	242	858	
» Kiruna	779	929	939	243	859	
» Krokvik	780	930	940	244	860	
» Rautas	781	931	941	245	861	
» Rensjön	782	932	942	246	862	
» Bergfors	783	933	943	247	863	
» Torneträsk	784	934	944	248	864	
» Stenbacken	785	935	945	249	865	
» Kaisepakte	786	936	946	250	866	
» Stordalen	787	937	947	251	867	
» Abisko	788	938	948	252	868	
» Abisko	789	939	949	253	869	
» Björkliden	790	940	950	254	870	
» Kopparsås	791	941	951	255	871	
» Vassijaur	792	942	952	256	872	
» Vassijaur	793	943	953	257	873	
Tili Riksgränsen	794	944	954	258	874	
Tili Narvik	795	945	955	259	875	

Gällivare - Malmberget.					
II III klass	Pl. 1708	Pl. 1710	Pl. 1712	Pl. 1714	Pl. 1716
Fr. Gällivare	600	846	1115	386	510
Tili Malmberget	601	847	1116	387	511

Gällivare - Koskulls kulle.					
III klass	Pl. 1716	Pl. 1718	Pl. 1720	Pl. 1722	Pl. 1724
Fr. Gällivare	900	1200	340		
Tili Koskulls kulle	901	1201	341		

2. Bräcke - Karungi (Biljettpreis taxa A sid. 6.)

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 502	Pl. 856	Pl. 858	Pl. 506
Fr. Stockholm 1	622	856	858	712	
» Östersund 1	623	857	859	713	
» Sundsvall 1, 7	624	858	860	714	
Fr. Bräcke	625	859	861	715	
» Gröningen	626	860	862	716	
» Nyhem	627	861	863	717	
» Dockmyr	628	862	864	718	
» Gaskjöl	629	863	865	719	
» Kälmarne	630	864	866	720	
» Hålsjö	631	865	867	721	
» Ragunda	632	866	868	722	
» Österede	633	867	869	723	
» Tili Bispgården	634	868	870	724	
Fr. Bispgården	635	869	871	725	
» Graneing	636	870	872	726	
» Helgum	637	871	873	727	
» Österfors	638	872	874	728	
Tili Långsele	639	873	875	729	
Tili Sollefteå 5	640	874	876	730	
» Härnösand 5	641	875	877	731	
» Sollefteå 5	642	876	878	732	
Fr. Långsele	643	877	879	733	
» Österås	644	878	880	734	
» Selsjön	645	879	881	735	
» Asped	646	880	882	736	
» Byvattnet	647	881	883	737	
» Skorpö	648	882	884	738	
» Anundsjö	649	883	885	739	
Tili Mellansel	650	884	886	740	
Tili Örnköldsvik 4	651	885	887	741	
Fr. Örnköldsvik 4	652	886	888	742	
» Mellansel	653	887	889	743	
» Gotte	654	888	890	744	
» Björnsjö	655	889	891	745	
» Långselemon	656	890	892	746	
» Norrfors	657	891	893	747	
» Nyåker	658	892	894	748	
» Härnösand	659	893	895	749	
Tili Vännäs	660	894	896	750	
Tili Umeå 3	661	895	897	751	
Fr. Umeå 3	662	896	898	752	
» Vännäs	663	897	899	753	
» Tvärålund	664	898	900	754	
» Vindeln	665	899	901	755	
» Hällåsen	666	900	902	756	
» Åstråsk	667	901	903	757	
Tili Bastuträsk	668	902	904	758	
Tili Skellefteå 2a	669	903	905	759	
Fr. Skellefteå 2a	670	904	906	760	
Fr. Bastuträsk	671	905	907	761	
» Kufors	672	906	908	762	
Tili Jörn	673	907	909	763	
» Jörn	674	908	910	764	
» Storträsk	675	909	911	765	
» Träskholm	676	910	912	766	
» Myrheden	677	911	913	767	
» Långträsk	678	912	914	768	
» Koter	679	913	915	769	
» Storsund	680	914	916	770	
» Koraträsk	681	915	917	771	
» Ålshy	682	916	918	772	
» Brännberg	683	917	919	773	
» Degerbåken	684	918	920	774	
» Hednoret	685	919	921	775	
» Trångfors	686	920	922	776	
Tili Boden	687	921	923	777	
Tili Luleå 1	688	922	924	778	
» Kiruna 1	689	923	925	779	
Fr. Kiruna 1	690	924	926	780	
» Luleå 1	691	925	927	781	
Fr. Boden	692	926	928	782	
» Hundsjö	693	927	929	783	
» Degerbåken	694	928	930	784	
» Niemisel	695	929	931	785	
» Björå	696	930	932	786	
» Alvfors	697	931	933	787	
Tili Morjärv	698	932	934	788	
» Rådjärv	699	933	935	789	
» Öa Flakaträsk	700	934	936	790	
» Hvitvattnet	701	935	937	791	
Fr. Lappträsk	702	936	938	792	
» Kärnbäck	703	937	939	793	
Tili Karungi	704	938	940	794	

(Narvik) RIKSGRÄNS - Luleå

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 503	Pl. 94
Fr. Narvik	450	94	
Fr. Riksgränsen	451	95	
» Vassijaur	452	96	
» Vassijaur	453	97	
» Kopparsås	454	98	
» Björkliden	455	99	
» Abisko	456	100	
» Stordalen	457	101	
» Kaisepakte	458	102	
» Stenbacken	459	103	
» Torneträsk	460	104	
» Bergfors	461	105	
» Rensjön	462	106	
» Rautas	463	107	
» Krokvik	464	108	
Tili Kiruna	465	109	
» Kiruna	466	110	
» Kalixfors	467	111	
» Turisthögda	468	112	
» Fjällåsen	469	113	
» Rieback	470	114	
» Ljuså	471	115	
» Sukträsk	472	116	
Tili Gällivare	473	117	
» Tili Malmberget	474	118	
» Koskulls kulle	475	119	
Fr. Malmberget	476	120	
» Koskulls kulle	477	121	
Fr. Gällivare	478	122	
» Harvträsk	479	123	
» Ripats	480	124	
» Nuortikon	481	125	
» Kivro	482	126	
» Polokirke	483	127	
» Kaskivara	484	128	
» Kivro	485	129	
» Nuortikon	486	130	
» Ripats	487	131	
» Harvträsk	488	132	
Tili Gällivare	489	133	
» Tili Koskulls kulle	490	134	
» Malmberget	491	135	
Fr. Koskulls kulle	492	136	
» Malmberget	493	137	
Fr. Gällivare	494	138	
» Sukträsk	495	139	
» Sukträsk	496	140	
» Ljuså	497	141	
» Rieback	498	142	
» Fjällåsen	499	143	
» Turisthögda	500	144	
» Kalixfors	501	145	
Tili Kiruna	502	146	
» Kiruna	503	147	
» Krokvik	504	148	
» Rautas	505	149	
» Rensjön	506	150	
» Bergfors	507	151	
» Torneträsk	508	152	
» Stenbacken	509	153	
» Kaisepakte	510	154	
» Stordalen	511	155	
» Abisko	512	156	
» Abisko	513	157	
» Björkliden	514	158	
» Kopparsås	515	159	
» Vassijaur	516	160	
» Vassijaur	517	161	
Tili Riksgränsen	518	162	
Tili Narvik	519	163	

Malmberget - Gällivare.					
II III klass	Pl. 1705	Pl. 1707	Pl. 1709	Pl. 1711	Pl. 1713
Fr. Malmberget	525	810	1005	230	480
Tili Gällivare	526	811	1006	231	481

Koskulls kulle - Gällivare.					
III klass	Pl. 1715	Pl. 1717	Pl. 1719	Pl. 1721	Pl. 1723
Fr. Koskulls kulle	1000	1216	320		
Tili Gällivare	1001	1217	321		

Karungi - Bräcke.

712 :633 :842	Km.	Stens järnvägar, spår. 1.435.	Bl. 903 II III	Bl. 913 II III
PI. 506 :11111		Fr. Karungi	300	406
Supplementär, :17 & sid. 46.		» Kärnbäck	301	407
647	21	Fr. Lappträsk	347	441
711		» Bodträsk	348	442
730	38	» Hvitvattnet	400	510
750		» Öa Flakaträsk	510	603
814		» Rådjärv	510	603
880	67	Till Morjärv X	564	627
848		Fr. Morjärv	564	627
910	92	» Alvfors	724	724
940		» Björå	724	724
940	109	» Niemisel	724	724
940		» Degerålet	724	724
940	124	» Hundsjö	724	724
940	141	Till Boden X	1044	910
940		Till Luleå 1	1209	1013
940		» Kiruna 1	702	702
940		Fr. Kiruna 1		Bl. 1701 III 233
940		» Luleå 1		
940		Fr. Boden X		415
940		» Trångfors		441
940	149	» Hednoret		441
940		» Degeråken		507
940	168	» Brännberg		507
940	187	» Ålshy		507
940		» Korsträsk		755
940	210	» Storsund		755
940		» Koller		800
940	241	» Långträsk		915
940	252	» Myrheden	Bl. 957 II III	947
940		» Träskholm	Bl. 1761 III	1009
940		» Storträsk	Bl. 1761 III	1009
940	283	Till Jörn X	490	910
940		Fr. Jörn	X	Ank.
940		» Kufors	508	1009
940	317	Till Bastuträsk		
940		Till Skellefteå 2a	7724	
940		Fr. Skellefteå 2a		
940		Fr. Bastuträsk	620	
940	337	» Åsträsk	600	
940	354	» Ektträsk	640	
940		» Ytteråsen	X	
940	380	» Hällnäs	808	
940	393	» Vindeln	852	
940	406	» Tyckelund	994	Bl. 855 II III
940	428	Till Vännäs X	1006	1006
940		Till Umeå 3	1145 (Sof 1718)	
940		Fr. Umeå 3	510	
940		Fr. Vännäs X	1140	648
940	451	» Hörnsjö	1245	738
940	467	» Nyåker	140	821
940		» Norrfors	292	860
940	498	» Tröghörningsjö	393	998
940		» Långvikamön	X	
940	523	» Björna	484	1089
940		» Björnsjö	X	
940	544	» Göttna	593	1118
940	548	Till Mellansel X	543	1198
940		Till Örnsköldavik 4		1240
940		Fr. Örnsköldavik 4		1008
940		Fr. Mellansel	627	1160
940	578	» Anundsjö	728	1297
940	597	» Skorpö	827	110
940		» Byvattnet	X	140
940		» Aspel	911	X
940	619	» Selsjö	1098	249
940	637	» Österås	1027	306
940	639	Till Långsele X	1032	3931
940		Till Sollefteå 5		423
940		» Hörnsåns 5, 6	Bl. 857 II III	830
940		Fr. Hörnsåns 5, 6	520	830
940		» Sollefteå 5		830
940		Fr. Långsele X	614	369
940		» Österfors	X	X
940	649	» Helgunn	640	414
940	659	» Graninge	716	484
940	677	Till Bispgården X	769	508
940		Fr. Bispgården X	809	510
940		» Österede	X	X
940	690	» Ragunda	807	507
940	703	» Hålsjö	910	608
940	715	» Kälarna	940	628
940		» Gåstajön	X	X
940		» Dockmyr	1080	728
940	748	» Nyhem	1080	728
940		» Gröningen	X	X
940	770	Till Bräcke X	1140	1140
940		Till Sundsvall 1, 11	720	7162
940		» Östersund 1	728	7012
940		» Stockholm 1		780

Tab. 7.

Tiden fr. o. m. kl. 6.22 på afton t. o. m. 5.52 på morgon angives med understrukna minutsiffror.

Teckenförklaring, se sid. 8.

Stockholm—Storlien (Trondhjem).															Supplementståg				
Km.	Stations järnv., sprö. 1.435.	St. 1052	St. 1053	St. 1054	St. 1055	St. 1056	St. 1057	St. 1058	St. 1059	St. 1060	St. 1061	St. 1062	St. 1063	St. 1064	St. 1065	St. 1066	St. 1067	St. 1068	St. 1069
66	Fr. Stockholm X	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439
67	Till Uppsala X	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457
68	Fr. Enköping 7b	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475
69	» Norrtälje 50	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493
70	» Knutby 50	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511
71	» Gäfte 51	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529
72	Fr. Uppsala X	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536	1537	1538	1539	1540	1541	1542	1543	1544	1545	1546	1547
73	» Uppsala N.	1548	1549	1550	1551	1552	1553	1554	1555	1556	1557	1558	1559	1560	1561	1562	1563	1564	1565
74	» Bränna	1566	1567	1568	1569	1570	1571	1572	1573	1574	1575	1576	1577	1578	1579	1580	1581	1582	1583
75	» Åland	1584	1585	1586	1587	1588	1589	1590	1591	1592	1593	1594	1595	1596	1597	1598	1599	1600	1601
76	» Järpås	1602	1603	1604	1605	1606	1607	1608	1609	1610	1611	1612	1613	1614	1615	1616	1617	1618	1619
77	» Vittinge	1620	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628	1629	1630	1631	1632	1633	1634	1635	1636	1637
78	» Morgongåva	1638	1639	1640	1641	1642	1643	1644	1645	1646	1647	1648	1649	1650	1651	1652	1653	1654	1655
79	Till Hoby X	1656	1657	1658	1659	1660	1661	1662	1663	1664	1665	1666	1667	1668	1669	1670	1671	1672	1673
80	Till Enköping 38 b	1674	1675	1676	1677	1678	1679	1680	1681	1682	1683	1684	1685	1686	1687	1688	1689	1690	1691
81	» Rindö 38 b	1692	1693	1694	1695	1696	1697	1698	1699	1700	1701	1702	1703	1704	1705	1706	1707	1708	1709
82	Fr. Enköping 38 b	1710	1711	1712	1713	1714	1715	1716	1717	1718	1719	1720	1721	1722	1723	1724	1725	1726	1727
83	Fr. Hoby X	1728	1729	1730	1731	1732	1733	1734	1735	1736	1737	1738	1739	1740	1741	1742	1743	1744	1745
84	Till Sala X	1746	1747	1748	1749	1750	1751	1752	1753	1754	1755	1756	1757	1758	1759	1760	1761	1762	1763
85	Till Västerås 39, 35...	1764	1765	1766	1767	1768	1769	1770	1771	1772	1773	1774	1775	1776	1777	1778	1779	1780	1781
86	» Gäfte 18...	1782	1783	1784	1785	1786	1787	1788	1789	1790	1791	1792	1793	1794	1795	1796	1797	1798	1799
87	Fr. Västerås 35, 39...	1800	1801	1802	1803	1804	1805	1806	1807	1808	1809	1810	1811	1812	1813	1814	1815	1816	1817
88	Fr. Sala X	1818	1819	1820	1821	1822	1823	1824	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1833	1834	1835
89	» Broddbo	1836	1837	1838	1839	1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853
90	» Rosshyttan	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871
91	» Broddbo	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
92	Till Krylbo X	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907
93	Till Kärgruvan 53...	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925
94	» Falun 52, 61	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943
95	» Insjön 52	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
96	» Malmö 20 b	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
97	» Göteborg 21 b	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
98	» Örebro 23	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
99	Fr. Krylbo X	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
100	» Jularbo	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
101	Till Jularbo X	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069
102	Till Grufvåden 8	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087
103	Fr. Grufvåden 8	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105
104	Fr. Fors X	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123
105	Till Morshyttan	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141
106	Till Näs 9	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159
107	Fr. Näs 9	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177
108	» Morshyttan	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195
109	» Horndal	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213
110	Till Byalla	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231
111	Till Långshyttan 10...	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249
112	Fr. Långshyttan 10...	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267
113	Fr. Byalla	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285
114	» Håsto	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303
115	» Torsåker	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321
116	Till Storvik X	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339
117	Till Gäfte 55	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357
118	» Falun 55	2358	23599																

7 a. Stockholm—Uppsala.		I kl. endast för resande, som löst sofvagnsbiljett.	
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 122 III	Pl. 120 III
Fr. Stockholm C.	424	524	524
2 Lokaltågsp.	x	x	x
3 Karlberg	x	x	x
4 Tomtebodavägen	x	x	x
5 Hagalund	x	x	x
6 Järva	x	x	x
7 Tureberg	x	x	x
8 Norrby	x	x	x
9 Rotebo	x	x	x
10 Väsby	x	x	x
11 Rosersberg	x	x	x
12 Märsta	x	x	x
13 Odensala	x	x	x
14 Knifsta	x	x	x
15 Vrd.	x	x	x
16 Bergsbrunn	x	x	x
17 Till Uppsala	x	x	x
18 Till Enköping 7h	x	x	x
19 Knutby 50	x	x	x
20 Norrtälje 50	x	x	x
21 Gäfle 50	x	x	x

Uppsala—Stockholm.		I kl. endast för resande som löst sofvagnsbiljett.	
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 121 III	Pl. 119 III
Fr. Uppsala	424	524	524
17 Bergsbrunn	x	x	x
18 Vrd.	x	x	x
19 Odensala	x	x	x
20 Märsta	x	x	x
21 Rosersberg	x	x	x
22 Väsby	x	x	x
23 Rotebo	x	x	x
24 Norrby	x	x	x
25 Tureberg	x	x	x
26 Järva	x	x	x
27 Hagalund	x	x	x
28 Tomtebodavägen	x	x	x
29 Karlberg	x	x	x
30 Till Stockholm	x	x	x

7 b. Enköping—Uppsala.	
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.
Fr. Enköping	424
17 Bergsbrunn	x
18 Vrd.	x
19 Odensala	x
20 Märsta	x
21 Rosersberg	x
22 Väsby	x
23 Rotebo	x
24 Norrby	x
25 Tureberg	x
26 Järva	x
27 Hagalund	x
28 Tomtebodavägen	x
29 Karlberg	x
30 Till Uppsala	x

Uppsala—Enköping.	
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.
Fr. Uppsala	424
17 Bergsbrunn	x
18 Vrd.	x
19 Odensala	x
20 Märsta	x
21 Rosersberg	x
22 Väsby	x
23 Rotebo	x
24 Norrby	x
25 Tureberg	x
26 Järva	x
27 Hagalund	x
28 Tomtebodavägen	x
29 Karlberg	x
30 Till Enköping	x

2 a. Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen.	
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.
Fr. Bastuträsk	424
17 Bergsbrunn	x
18 Vrd.	x
19 Odensala	x
20 Märsta	x
21 Rosersberg	x
22 Väsby	x
23 Rotebo	x
24 Norrby	x
25 Tureberg	x
26 Järva	x
27 Hagalund	x
28 Tomtebodavägen	x
29 Karlberg	x
30 Till Skellefteå	x

Kallholmen—Skellefteå—Bastuträsk.	
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.
Fr. Kallholmen	424
17 Bergsbrunn	x
18 Vrd.	x
19 Odensala	x
20 Märsta	x
21 Rosersberg	x
22 Väsby	x
23 Rotebo	x
24 Norrby	x
25 Tureberg	x
26 Järva	x
27 Hagalund	x
28 Tomtebodavägen	x
29 Karlberg	x
30 Till Bastuträsk	x

**För resande
att beakta!**

Strandvägen 5 A och
Hofslagaregatan 3, 1/2, tr.
(nära Grand Hotell)

**Komfortabelt inr. rum.
Nutida bekvämligheter.
Moderata priser.**

EMMA BENGTSOHN.

Rikstel. Norrmalm 163
Allm. 150 73, 212 68

Hotell Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3, Stockholm.
Intill Gust. Ad. Torg. 6 min. från Centralen och Skeppsbron.
Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

— Förstklassigt hotell och familjepensionat för resande. —
Hemtrefliga, ljusa, väl möblerade rum med elektriskt ljus från
kr. 1:75 till högre pris.

Högaktningsfullt **Fru Maria Lundgren.**

Privathotellet & Café Framtiden, Bollnäs.

RIKST. 175 **REKOMMENDERAS** RIKST. 175

I KIOSKEN invid järnvägsstationen tillhandahållas väl tem-
pererade läskedrycker, prima rökverk och sötvaror.

Vördsamt **Fredr. Törnblom.**

GRAND HOTELL TRONDHJEM

REKOMMENDERAS

K. N. Stensrud.

Hotel Horn

Stockholm, Malmorgsgatan 6.
Centralt läge, straxt invid Gust. Ad. torg.
Comfortabelt inredda, ljusa och trevliga rum
från 2 kr. till högre pris.
Elektrisk belysning. Rumstelefoner.

Vördsamt **G. J. Karlson.**

Småländska Privathotellet

Bryggaregatan 1, 1 tr., Stockholm

— **Rekommenderas** —

Rikstel. Norrmalm 302. — Allm. Tel. 239 83

Fresliga o. billiga rum, med elektr. belysning

Hotell FYRIS
(Privathotell)

53 Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.

Rum från 1:50 till högre priser.

Rikstel. 88 84. Allm. Telef. 212 64. **AGNES ENGBLOM.**

Obs.! Pallas Hôtel Obs.!

Resande, som besöka Stockholm på längre eller
kortare tid, erbjudas bo billigt i propra och
hemtrefliga rum. Hrr handelsresande torde upp-
märksamma större och mindre uppackningsrum.

Rik. 66 34. Allm. 60 41.

Pallas Hôtel, Klarabergsg. 37.
(invid Centralstationen.)

Elektrisk belysning etc. OBS! Ny regime.
Ramsprisen reducerade. **A. Wald. Svedlin.**

Centralhotellet
— Skara —

— fina resanderum från 1:50 till 2 kr. —

Centraluppvärmning och W. C. Elektr. ljus. Telefon.

— Läge vid stora torget. —

Obs.! Södermalms Tvätt- och Badinrättning.

Se annonsen sid. 22.

Direkta personvagnar m. m.

A Statens Järnvägar.

Sittvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—56.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.
Boden—Narvik (endast III kl.) 504.
Charlottenberg—Stockholm C. 281—52.
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.
Gäffe C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113.
Göteborg B.s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz *I, II, III kl.) 41—7.
* I kl. endast om dagen.
Göteborg B.s—Hälsingborg F. 37—409.
Göteborg B.s—Köpenhamna Nordbgd. (I, II kl.) 383.
Göteborg B.s—Malmö 383—375.
Göteborg S. J.—Nässjö 52—253.
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.
Halmstad—Malmö 391—775—377.
Hamburg H.—Göteborg B.s öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 2—38.
* I kl. endast om dagen.
Handen—Stockholm C. Skd. 84; S. o. H. 88, 60.
Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 377, 379.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsleholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 12.
Hälsingborg F.—Göteborgs B.s 410—38.
Hälsingborg F.—Höganäs nedre 400—300.
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. (I, II, III kl.) 394—42.
Hälsingborg F.—Mölle 424—396, 392—820, 358—402.
Hälsingborg F.—Varberg 400—354.
Härnösand—Långsele 859, 863.
Höganäs nedre—Hälsingborg F. 813—391.
Insjön—Stockholm C. 103.
Järpen—Ljusdal 853—851—881.
Jörn—Luleå (endast III kl.) 1702—907.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta (end. II kl. och end. när kupeerna icke upptagas af sofvagnsres.) 12.
Katrineholm—Göteborg S. J. öfver Nässjö 415—254—213.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 37—1.
* I kl. endast om dagen.
Kristiania Ö.—Hälsingborg F. (I, II, III kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Köpenhamna Nordbgd. (endast I, II kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4, 283—10.
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7 (I, II, III kl.).
Kristianstad—Malmö öfver Hälsleholm 341.
Kristianstad—Malmö öfver Eslöf 313, 337, 341.
Köpenhamna, Nordbgd.—Göteborg B.s (I, II kl.) 384.
Köpenhamna, Nordbgd.—Kristiania Ö. 394—42 (endast I, II kl.).
Landskrona—Malmö öfver Kälinge 377, 379.
Landskrona—Ängelholm 810—1428 (ej dag före S. o. H.).
Ljusdal—Östersund 882—1550.
Luleå—Jörn (endast III kl.) 908—1701.
Luleå—Stockholm C. 512—501—21.
Luleå—Umeå 1706—901—929.
Långsele—Härnösand 858, 862.
Långsele—Narvik (endast II kl.) 502—504.
Malmö—Göteborg B.s 376—384.
Malmö—Halmstad 380—356—362.
Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 378, 380.
Malmö—Katrineholm 752—414.
Malmö—Kristianstad öfver Hälsleholm 342.
Malmö—Kristianstad öfver Eslöf 310, 314, 316.
Malmö—Landskrona öfver Kälinge 378, 380.
Mjölby—Stockholm C. 412—54.
Mölle—Hälsingborg F. 397—357, 401—359, 815—361.
Narvik—Boden (end. III kl.) 503.
Narvik—Långsele (end. II kl.) 503—501.
Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 86, 88, 100, 152, 154, 166; S. o. H. 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.
Nässjö—Stockholm C. 416—52.
Rättvik—Stockholm C. öfver Gäffe—Uppsala 103.
Stockholm C.—Alfvesta 51—421.
Stockholm C.—Berlin Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Charlottenberg 9—282.
Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 145.
Stockholm C.—Falun öfver Krylbo 104.
Stockholm C.—Gäffe C. öfver Uppsala 104, 106.
Stockholm C.—Handen Skd. 90; S. o. H. 59, 99.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsleholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.
Stockholm C.—Insjön 104.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta—Emmaboda (end. II kl. och end. när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32, 51—284.
Stockholm C.—Luleå 22—502—511.
Stockholm C.—Mjölby 53—411.
Stockholm C.—Nynäshamn Skd. 83, 89, 91, 95, 153, 155, 159; S. o. H. 89, 91, 95, 151, 155, 157, 159.
Stockholm C.—Rättvik öfver Uppsala—Gäffe 104.
Stockholm C.—Storlien 24—454.
Stockholm C.—Strömstad öfver Göteborg S. J. 3—230 (delvis som II kl. sofvagn Stockholm C.—Uddevalla).
Stockholm C.—Stugsund 108—497.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.
Stockholm C.—Södertälje 55, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 587.
Stockholm C.—Tranås 65—419.
Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Tungelsta S. o. H. 87.
Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—196, 51—174, 53—198; öfver Frövi 181, 183, 185.
Storlien—Stockholm C. 453—23.
Strömstad—Stockholm C. öfver Göteborg S. J. 231—4 (delvis som II kl. sofvagn Göteborg—Stockholm C.).
Stugsund—Stockholm C. 498—107.
Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.
Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 72, 74, 76, 78.
Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38, 8—42 (I, II, III kl.).
Trälleborg F.—Stockholm C. (I, II, III kl.) 2, 8.
Umeå—Luleå 930—902—941.

Varberg—Hälsingborg F. 353—381.
Vännäs—Östersund 855—456.
Änge—Sundsvall 1601—873.
Ängelholm—Landskrona 1427—809.
Örebro—Göteborg S. J. 671—201.
Örebro—Stockholm C. öfver Hallsberg 173—10, 195—52, 193—54; öfver Frövi 182, 184, 186.
Östersund—Vännäs 455—856.

Sofvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg sofvagnar, hvilka där icke annorlunda angifves, innehålla I och II klass.

Berlin, Stettiner Bahnhof—Malmö öfver Sassnitz Trälleborg S. Vagnen fortsätter till Stockholm C. delvis som sofvagn.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg 2, 8.
Boden—Riksgränsen 504. Vagnen utgår från Stockholm C. och fortsätter från Riksgränsen till Narvik som sofvagn.
Göteborgs B.s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 41—7.
Göteborg B.s—Hälsingborg F. 37—409.*
Göteborg B.s—Malmö 37.*
* Resande få intaga sina platser 992—1122, omedelbart efter Göteborg—Boras järnvägs tågs 2 ankomst samt vid tågs 37 afgång från Göteborg B.s.
Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i tåg 231 från Strömstad till Göteborg S. J. som sofvagn, därifrån delvis som II kl. sofvagn.
Hamburg H.—Göteborg B.s 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. 2—38.
Hamburg H.—Malmö 8. Vagnen fortsätter till Göteborgs B.s delvis som sofvagn.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsleholm 12.
Hälsingborg F.—Göteborg B.s 410—38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 890.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta 12.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 37—1.
Kristiania Ö.—Köpenhamna, Nordbgd. 37—409.
Kristiania Ö.—Malmö 37. En vagn fortsätter i tåg 1 till Trälleborg F. som sofvagn och en annan till Hamburg H. delvis som sofvagn.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4.
Köpenhamna, Nordbgd.—Kristiania Ö. 410—38.
Köpenhamna Österbro—Stockholm C. öfver Malmö 2. Vagnen bäddas i Malmö.
Långsele—Stockholm C. (I, II, III kl.) 501—21. I och II kl. vagnen utgår från Narvik, III kl. vagnen från Luleå.
Malmö—Berlin, Stettiner Bahnhof 7. Vagnen går från Stockholm C. till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Göteborg B.s 38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 890 f. m.
Malmö—Hamburg H. 7. Vagnen går från Göteborg B.s till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Kristiania Ö. 38. En vagn går i tåg 2 från Hamburg H. till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Stockholm C. 2, 12. En i tåg 2 gående vagn går från Berlin, Stettiner Bahnhof till Malmö delvis som sofvagn.
Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sofvagn.
Riksgränsen—Boden 503. Vagnen uppbäddas kl. 8 f. m. Vagnen utgår från Narvik, fortsätter som sofvagn från Boden till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm C.
Stockholm C.—Alfvesta 301. Vagnen fortsätter till Malmö som sofvagn.
Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof, öfver Trälleborg—Sassnitz 1, 7.
Stockholm C.—Brücke 24—454. Vagnen fortsätter till Östersund som sofvagn.
Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsleholm 11.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32.
Stockholm C.—Köpenhamna, Österbro öfver Malmö 1.
Stockholm C.—Långsele 22—502. (I, II och III kl.) En från Stockholm utgående I och II kl. vagn fortsätter som sofvagn till Boden, därifrån delvis som sofvagn till Riksgränsen (tåg 504) och vidare som sofvagn till Narvik. III kl. vagnen fortsätter i tåg 511 som sofvagn till Luleå.
Stockholm C.—Malmö 1, 11. En i tåg 1 gående vagn fortsätter till Berlin, Stettiner Bahnhof, delvis som sofvagn.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481.
Stockholm C.—Uddevalla S. J. öfver Göteborg S. J. (endast II kl.) 3—230. Vagnen fortsätter till Strömstad som sofvagn.
Änge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sofvagn i tåg 482 från Sundsvall.
Östersund—Stockholm C. 453—23.
II klass bäddad liggplats tillhandahållas:
i tåg nr 241 Falköping—R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping—R.).
» » » 242 Nässjö—Falköping—R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping—R.).
» » » 885 o. 499 Kilafora—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafora).
» » » 892 Stugsund—Kilafora (resande få disponera sina platser intill tågs 21 afgång från Kilafora).
» » » 875 o. 487 Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).
» » » 876 o. 488 Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).
Nattväsalsal för I och II klass resande finnes vid följande stationer:
Falköping—Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafora, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Ockelbo, Sköfde, Stenstorp och Storvik.
Nattväsalsal för III klass resande finnes vid följande stationer:
Falköping—Ranten, Hallsberg, Kilafora, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo och Storvik.
Restaurantvagn medföres:
i tåg nr 7 från Stockholm C. till Malmö.
» » » 8 » Malmö till Stockholm C.
» » » 9 » Stockholm C. till Göteborg S. J.
» » » 10 » Göteborg S. J. till Stockholm C.
» » » 41 » Ed till Malmö öfver Göteborg B.s.
» » » 42 » Malmö till Ed öfver Göteborg B.s.
» » » 310 » Malmö till Kristianstad
» » » 337 » Kristianstad till Malmö.
» » » 501 » Boden till Långsele.
» » » 502 » Långsele till Boden.

SKARA PENSIONAT

Järnvägs-gatan 45—46

2 minuters väg från stationen.

Rekommenderas i ärade resandes benägna hägkomst.
Trefliga rum. Billiga rum.



Hotel Kanan

Allm. tel. 72 57. Stockholm Rikstel. 14 12.

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser.

JOH. ERIKSSON.

HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgatan.
STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr Excelsior.

Tvättinrättning.



8. Fors—Grufgården.										18. Gäfle—Gysinge—Sala.									
Grufgården—Fors järnväg, spårvidd 1.435.										Fr. Ockelbo 51 ... Skd. 588 220 907 907 220 Storvik 55 ... 844 320 204 204 320 Fälun 55 ... 705 ... 1245 1245									
Fr. Fors 1435.										Sala-Gysinge-Gäfle järnv., spårvidd 1.435.									
6 » Åsgårn ... 114 2										Fr. Gäfle 1088 620 300 300 620									
10 » Garpenberg ... 139										6 Till Hagastrom ... 1084 620 310 310 620									
15 » Herrgården ... 206 7										Fr. Hagastrom ... 1088 620 320 320 620									
17 Till Grufgården ... 210 77										10 » Sveden ... 1046 620 320 320 620									
Biljettpris per km.: Enkel resa 5 öre i I och 4 öre i III klass. Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.										12 » Mackmyra ... 1060 620 347 347 620									
9. Näs—Morshyttan.										Morshyttan—Näs.									
Näs-Morshyttans järnv., spårvidd 0.891.										Fr. Gäfle 55, 1 ... 745 210 Stockholm C. 7 ... 900 122									
Fr. Näs ... 520 1200 316										Näs-Morshyttans järnv., spårvidd 0.891.									
20 » Bredgrind ... 520 1216 330										Fr. Byalla ... 826 123 496 745									
30 » Västahede ... 610 1240 366										Fr. Västahede ... 800 116 612									
Till Stockholm C. 7 ... 820 1000 400										Till Stockholm C. 7 ... 820 1000 400									
Till Gäfle 7, 55 ... 945 254 ... 940										Till Näs ... 806 166 640									
Biljettpris: Zontaxa 1 sid. 6 i såväl lokal- som samtrafik. Resgodskörfvikt 15 öre per 10 kg. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter.										Biljettpris: Zontaxa 1 sid. 6 i såväl lokal- som samtrafik. Resgodskörfvikt 15 öre per 10 kg. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter.									
10. Långshyttan—Byvalla.										Byvalla—Långshyttan.									
Byvalla-Långsh. järnv., spårvidd 0.891.										Fr. Stockholm C. 7 ... 1922 900 ... 122									
Fr. Långshyttan ... 600 1116 292 446										Byvalla-Långsh. järnv., spårvidd 0.891.									
8 » Västaby ... 600 1145 300 514										Fr. Byvalla ... 826 123 496 745									
11 » Rörshyttan ... 600 1145 300 514										Fr. Västahede ... 800 116 612									
Fr. Stjärnsund ... 600 1145 300 514										Till Stockholm C. 7 ... 820 1000 400									
13 » Villingen ... 600 1145 300 514										Till Näs ... 806 166 640									
18 » Åsbo ... 600 1210 323 540										Biljettpris: Zontaxa 1 sid. 6 i såväl lokal- som samtrafik. Resgodskörfvikt 15 öre per 10 kg. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter.									
20 » Lerhyttan ... 600 1210 323 540										Biljettpris: Zontaxa 1 sid. 6 i såväl lokal- som samtrafik. Resgodskörfvikt 15 öre per 10 kg. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter.									
25 » Valla ... 600 1210 323 540										Biljettpris: Zontaxa 1 sid. 6 i såväl lokal- som samtrafik. Resgodskörfvikt 15 öre per 10 kg. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter.									
Till Gäfle 7, 55 ... 945 254 ... 940										Biljettpris: Zontaxa 1 sid. 6 i såväl lokal- som samtrafik. Resgodskörfvikt 15 öre per 10 kg. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter.									
Till Stockholm C. 7 ... 355 ... 822										Biljettpris: Zontaxa 1 sid. 6 i såväl lokal- som samtrafik. Resgodskörfvikt 15 öre per 10 kg. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter.									
11. Ånge—Sundsvall.										Sundsvall—Ånge.									
Fr. Stockholm C. 7 ... 1632 1920 ... 900 122										Statens järnv., spårvidd 1.435.									
» Östernund 1 ... 1730										Fr. Sundsvall ... 522 1000 160 610									
» Luleå 1, 1 ... 1730										» Sundsvall Va ... 522 1000 160 610									
» Luleå 5, 2, 7 ... 1730										» Grönningen ... 522 1000 160 610									
Kilometer. Statens järnv., spårvidd 1.435.										Till Vattjom ... 522 1000 160 610									
Fr. Ånge ... 520 1200 316										Fr. Matfors 12 ... 522 1000 160 610									
» Parteboda ... 520 1200 316										Fr. Vattjom ... 522 1000 160 610									
» Borgsjö ... 520 1200 316										» Hållsjö ... 522 1000 160 610									
» Erikslund ... 520 1200 316										» Nedansjö ... 522 1000 160 610									
Till Johannisberg ... 520 1200 316										» Nedansjöby ... 522 1000 160 610									
Till Ljungavärk 11 a ... 520 1200 316										» Lö ... 522 1000 160 610									
Fr. Ljungavärk 11 a ... 520 1200 316										» Stöde ... 522 1000 160 610									
Fr. Johannisberg ... 520 1200 316										» Ede ... 522 1000 160 610									
» Frästa ... 520 1200 316										» Viskan ... 522 1000 160 610									
» Gullsta ... 520 1200 316										» Torshammar ... 522 1000 160 610									
» Getterån ... 520 1200 316										» Getterån ... 522 1000 160 610									
» Torshammar ... 520 1200 316										» Frästa ank. ... 522 1000 160 610									
» Viskan ... 520 1200 316										» Gullsta ... 522 1000 160 610									
» Ede ... 520 1200 316										Till Johannisberg ... 522 1000 160 610									
» Stöde ... 520 1200 316										Till Ljungavärk 11 a ... 522 1000 160 610									
» Lö ... 520 1200 316										Fr. Ljungavärk 11 a ... 522 1000 160 610									
» Nedansjöby ... 520 1200 316										Fr. Johannisberg ... 522 1000 160 610									
» Nedansjö ... 520 1200 316										» Erikslund ... 522 1000 160 610									
» Hållsjö ... 520 1200 316										» Borgsjö ... 522 1000 160 610									
Till Vattjom ... 520 1200 316										» Parteboda ... 522 1000 160 610									

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING finnes hos tåguden och i kiosker vid de större stationerna.

Upplaga 30,000 ex.
Lördagar 55,000 ex.

20 a. Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnitz.

(Biljettpris
zontaxa A sid. 6).

Supplementståg

Hotel Anglais

e annonsen på första sidan.

Km.	Stations järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 145 II III	Pl. 61 II III	Pl. 51 II III	Pl. 7 II III	Pl. 55 II III	Pl. 9 II III	Pl. 65 II III	Pl. 53 II III	Pl. 11 II III	Pl. 11 II III	Pl. 301 II III	Pl. 17 II III	Pl. 15 II III	Pl. 44 II III
1	Fr. Stockholm C	124	798	888	1027	1056	1056	316	316	802	802	1009	1009	669	941
4	Stockholm S.	122	721			1054	1054	314	314	802	802	1009	1009	669	941
8	Liljeholmen	122	721			1054	1054	314	314	802	802	1009	1009	669	941
14	Alfslö	141	740			1113	1113	343	343	831	831	1038	1038	700	971
23	Huddinge	150	748			1122	1122	352	352	840	840	1047	1047	709	980
29	Tullinge	158	756			1130	1130	360	360	848	848	1055	1055	717	988
37	Tumba	166	764			1138	1138	368	368	856	856	1063	1063	725	996
44	Uttran	174	772			1146	1146	376	376	864	864	1071	1071	733	1004
51	Rönninge	182	780			1154	1154	384	384	872	872	1079	1079	741	1012
58	Igelsta	190	788			1162	1162	392	392	880	880	1087	1087	749	1020
65	Till Saltö	198	796			1170	1170	400	400	888	888	1095	1095	757	1028
72	Till Södertälje	206	804			1178	1178	408	408	896	896	1103	1103	765	1036
79	Mariefred 48	214	812			1186	1186	416	416	904	904	1111	1111	773	1044
86	Strängnäs	222	820			1194	1194	424	424	912	912	1119	1119	781	1052
93	Eskilstuna C. 48	230	828			1202	1202	432	432	920	920	1127	1127	789	1060
100	Mariefred 48	238	836			1210	1210	440	440	928	928	1135	1135	797	1068
107	Södertälje	246	844			1218	1218	448	448	936	936	1143	1143	805	1076
114	Fr. Saltö	254	852			1226	1226	456	456	944	944	1151	1151	813	1084
121	Järna	262	860			1234	1234	464	464	952	952	1159	1159	821	1092
128	Mölnbo	270	868			1242	1242	472	472	960	960	1167	1167	829	1100
135	Till Gästena	278	876			1250	1250	480	480	968	968	1175	1175	837	1108
142	Fr. Gästena	286	884			1258	1258	488	488	976	976	1183	1183	845	1116
149	Björnlunda	294	892			1266	1266	496	496	984	984	1191	1191	853	1124
156	Stjärnhof	302	900			1274	1274	504	504	992	992	1199	1199	861	1132
163	Sparreholm	310	908			1282	1282	512	512	1000	1000	1207	1207	869	1140
170	Till Skebokvarn	318	916			1290	1290	520	520	1008	1008	1215	1215	877	1148
177	Fr. Malmköping 48	326	924			1298	1298	528	528	1016	1016	1223	1223	885	1156
184	Fr. Skebokvarn	334	932			1306	1306	536	536	1024	1024	1231	1231	893	1164
191	Till Flen	342	940			1314	1314	544	544	1032	1032	1239	1239	901	1172
198	Till Eskilstuna 47	350	948			1322	1322	552	552	1040	1040	1247	1247	909	1180
205	Nyköping 47	358	956			1330	1330	560	560	1048	1048	1255	1255	917	1188
212	Fr. Nyköping 47	366	964			1338	1338	568	568	1056	1056	1263	1263	925	1196
219	Eskilstuna 47	374	972			1346	1346	576	576	1064	1064	1271	1271	933	1204
226	Fr. Flen	382	980			1354	1354	584	584	1072	1072	1279	1279	941	1212
233	Holbonds	390	988			1362	1362	592	592	1080	1080	1287	1287	949	1220
240	Kantorp	398	996			1370	1370	600	600	1088	1088	1295	1295	957	1228
247	Valla	406	1004			1378	1378	608	608	1096	1096	1303	1303	965	1236
254	Till Katrineholm	414	1012			1386	1386	616	616	1104	1104	1311	1311	973	1244
261	Fr. Göteborg 21	422	1020			1394	1394	624	624	1112	1112	1319	1319	981	1252
268	Örebro 21, 21	430	1028			1402	1402	632	632	1120	1120	1327	1327	989	1260
275	Fr. Katrineholm	438	1036			1410	1410	640	640	1128	1128	1335	1335	997	1268
282	Strängsjö	446	1044			1418	1418	648	648	1136	1136	1343	1343	1005	1276
289	Andebol	454	1052			1426	1426	656	656	1144	1144	1351	1351	1013	1284
296	Simonstorp	462	1060			1434	1434	664	664	1152	1152	1359	1359	1021	1292
303	Näskva	470	1068			1442	1442	672	672	1160	1160	1367	1367	1029	1300
310	Grafversfors	478	1076			1450	1450	680	680	1168	1168	1375	1375	1037	1308
317	Åby	486	1084			1458	1458	688	688	1176	1176	1383	1383	1045	1316
324	Till Norrköping	494	1092			1466	1466	696	696	1184	1184	1391	1391	1053	1324
331	Till Söderköping 72	502	1100			1474	1474	704	704	1192	1192	1399	1399	1061	1332
338	Fr. Söderköping 72	510	1108			1482	1482	712	712	1200	1200	1407	1407	1069	1340
345	Fr. Norrköping	518	1116			1490	1490	720	720	1208	1208	1415	1415	1077	1348
352	Östra Eneby	526	1124			1498	1498	728	728	1216	1216	1423	1423	1085	1356
359	Fiskeby	534	1132			1506	1506	736	736	1224	1224	1431	1431	1093	1364
366	Eksund	542	1140			1514	1514	744	744	1232	1232	1439	1439	1101	1372
373	Okna	550	1148			1522	1522	752	752	1240	1240	1447	1447	1109	1380
380	Till Kimstad	558	1156			1530	1530	760	760	1248	1248	1455	1455	1117	1388
387	Till Finspong 64	566	1164			1538	1538	768	768	1256	1256	1463	1463	1125	1396
394	Örebro S. 64	574	1172			1546	1546	776	776	1264	1264	1471	1471	1133	1404
401	Fr. Örebro S. 64	582	1180			1554	1554	784	784	1272	1272	1479	1479	1141	1412
408	Finspong 64	590	1188			1562	1562	792	792	1280	1280	1487	1487	1149	1420
415	Fr. Kimstad	598	1196			1570	1570	800	800	1288	1288	1495	1495	1157	1428
422	Till Norsholm	606	1204			1578	1578	808	808	1296	1296	1503	1503	1165	1436
429	Till Västervik 65	614	1212			1586	1586	816	816	1304	1304	1511	1511	1173	1444
436	Fr. Västervik 65	622	1220			1594	1594	824	824	1312	1312	1519	1519	1181	1452
443	Fr. Norsholm	630	1228			1602	1602	832	832	1320	1320	1527	1527	1189	1460
450	Gistad	638	1236			1610	1610	840	840	1328	1328	1535	1535	1197	1468
457	Linghem	646	1244			1618	1618	848	848	1336	1336	1543	1543	1205	1476
464	Ryestad	654	1252			1626	1626	856	856	1344	1344	1551	1551	1213	1484
471	Till Linköping	662	1260			1634	1634	864	864	1352	1352	1559	1559	1221	1492
478	Till Fogelsta 70	670	1268			1642	1642	872	872	1360	1360	1567	1567	1229	1500
485	Hjo 70	678	1276			1650	1650	880	880	1368	1368	1575	1575	1237	1508
492	Hultsfred 69														

Forts. från föreg. sida.										Stockholm—Malmö—Trällebörg—Sassnitz.										(Biljettpris zontaxa A sid. 6).										Supplementståg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Forts. från föreg. sida.										a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Fr. Karlshamn 116.....										830	400	400	400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</

Ångfärja Köpenhamn—Malmö.				
Fr. <i>Hamburg H</i> (öfv. Kiel).....	...	7110	705	
» » (öfv. Varnem.)..	...	7200	913	
» <i>Berlin, Stett.</i>	...	7115	849	
» <i>Köpenhamn Österbro</i>	513	1100	740	
Afr. <i>Köpenhamn Frihamnen</i>	540	1106	780	
Ank. <i>Malmö</i>	710	1226	920	
Till <i>Berlin, Stett.</i> (öfv. Sassnitz). ..	624	...	835	
» <i>Stockholm</i>	642	653	849	

Lokaltåg Malmö—Lund.									
	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö
Fr. <i>Malmö</i>	318	320	322	326	328	330	344	332	336
» <i>Ärlöf</i>	III	III	III	III	III	III	III	III	III
» <i>Äkarp</i>	646	910	1110	210	410	510	723	821	926
» <i>Uppåkra</i>	668	918	1118	218	418	518		822	928
Till <i>Lund</i>	659	964	1164	264	464	564	778	882	982
	704	989	1189	279	479	579	792	892	992
	711	986	1186	286	486	586	799	894	997

härligaste läge vid Norrström
midt emot Kgl. Slottet, med sina
250 resanderum, vackra träd-
gård, vattenfontän, caféer, bil-
larder, restauranter, boulevard-
servering & festvåningar rekom-
menderas den ärade allmänheten

Förut ledare af Hôtel der Kaiserhof, Berlin
Hôtel Atlantic, Hamburg.

STOCKHOLM

Gustaf Adolfs torg.

Elektriskt ljus i	-	Riks- & Allm. Tel.
hvarje rum	- - -	Personhiss - - -
Läsesalong	- - -	Badrum - - -

Omnibus möter vid tåg och båtar

**Elegant Festvåning för bröllop, Middagar
och Baler. Stockholms mest gouterade
- - - och eleganta Matsal**

Musik-Café & American Bar.
Aug. Ahlfeldt.

Pröfva nya järnsängarne i Automat-Hotellet

22 Vesterlånggatan 22.

28 propra rum med goda nya sångar 1: 50 per dygn.
Per månad billigare.
Billigt. Hederligt. Billigt.
Allm. Telefon 21 45.

1 kl. Matsalar:

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömsgatan 1.

*Hushållsskolan i Örebro,
Klostergatan 11.*

*Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.*

Frukost 1 kr. Middag 1,25. Supé 1 kr.

GRAND HOTEL HAGLUND
GÖTEBORG

Platsens största och elegantaste hotel.

Fullständigt ombyggt och nymonterat. Komfortabla med all nutida komfort inredda resanderum med privata bad- och toaletttrum med varmt och kallt vatten. Central-
appfrysning. Nylredda eleganta Läs-, Skrif-
och Konversationsrum.

HOTEL GÖTA KÄLLARE

Lämpligaste hotell för affärsresande.

Rum från Kr. 2: —. Telefon i alla rum
Välrenommerat svenskt kök

Fotografera Eder!

nos
Anna Edlunds Efter.

Drottninggatan 46 (hörn af Klarabergsg.)
Stockholm.

Gäranteras modernt arbete, billiga priser. A. T. 10 802.

21 a.

Stockholm—Göteborg.

Biljettpris zontaxa A sid. 6.

Supplementstäg.

Statens järnvägar, spår. 1.435.		Hänvisningar: * 1 kl. end. för res. som löstsofv.-bilj.		Pl. 61	Pl. 51	Pl. 55	St. 9	Pl. 145	Pl. 65	Pl. 53	St. 3	Pl. 513	St. 19	St. 13	St. 29
Fr. Stockholm C. 41.		Till Saltskog		798	808	1066	1247	194	316	616	902	...	...	...	...
37	Fr. Strängnäs 40.	...	...	815	910	1150	122	279	414	651	922	...	...	...	...
38	» Mariefred 48.	...	...	...	...	842	Skd. 930	...	227	...	602 S.o.H. 640	...	...	...	...
48	» Södertälje 20.	...	...	...	...	...	...	...	414	651	922	...	...	...	...
49	Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	» Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	» Gnosta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
75	» Björnlunda 20.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
84	» Stjärnhof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
96	» Sparreholm 20.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
103	Till Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
111	Fr. Malmköping 48 b.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
117	Fr. Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
117	Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
119	Till Eskilstuna C. 41.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
124	» Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
134	Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
134	» Eskilstuna C. 41.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
139	Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
139	» Holbonds	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
139	» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
139	» Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
139	Till Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Fr. Linköping 20 b.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Norrköping 20 b.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Baggetorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Vingåker	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Högsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Kilsbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Till Pålsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Till Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Fr. Norrköping 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Fr. Pålsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Till Hallsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Till Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Fr. Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Fr. Hallsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Östana	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Vretstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Till Laxå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Till Kåll 22 a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Charlottenberg 22a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Kristiania Ö.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Fr. Kristiania Ö.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Charlottenberg 22b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Karlstad 22 b.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Fr. Laxå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Finnebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Till Gärdås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Till Mariestad 71.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Lidköping 71.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Skara	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Fr. Gärdås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Älgarås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Töreboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Fjäre	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Till Moholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Till Mariestad 74.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Lidköping 74.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Fr. Mariestad 74.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Fr. Moholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Tidån	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Värning	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Ulfången	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Till Skövde	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Till Karlsborg 21.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Skara 70, 78 b.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Lidköping 70, 78 b.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Fr. Karlsborg 21.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Fr. Skövde	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Skultorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Till Stentorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Till Hjo 66.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Tidaholm 67, 68.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Fr. Lidköping 70.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Skara 70.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Hästholm 66.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Hjo 66.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Tidaholm 67, 68.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Fr. Stentorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Västorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Till Falköping B. 41.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Till Jönköping 24.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Malmö 24, 20 a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Ulricehamn 93.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Ulricehamn 93, 95.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Fr. Västervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Oskarshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Ulricehamn 93.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Jönköping 24.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Fr. Falköping B. 41.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Odensberg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Floby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Källeryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Fågelsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Till Herrljunga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Till Vänersborg 84.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Uddevalla 84.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Borsås 82.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	» Varberg 82.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
142	Fr. Borsås 82.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

22 a. Laxå—Charlottenberg.

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

Birckta vagnar och sofvagnar, se sidan 12.

	Fr. Stockholm C. 21 a ...	:922	...	...	...	838	...	1247	...
	» Göteborg S. J. 21 b ...	:958	...	...	...	706	...	1204	...
	» Malmö 20 b, 24, 21 b ...	:300	...	...	...	:7022	...	732	...
Km.	Statens järnvägar, spröv. 1.435.	Sl. 32	Pl. 286	Bt. 734	Gl. 1302	Pl. 284	...	Pl. 282	Pl. 280
		II III	II III	II III	II III	II III	...	II III	II III
	Fr. Laxa 20	324	421	619	940	118	...	506	712
5	» Porla	520	640	949	...	196	...	508	722
12	» Hasselfors	511	643	1017	...	186	...	518	711
23	Till Svarå 20	523	706	1046	...	149	...	531	800
		...	...	...	...	1070	...	156	618
	Fr. Örebro 25	...	513	...	...	160	...	532	802
	Fr. Svarå	521	727	1106	...	205	...	547	820
35	» Dagerfors	521	804	1216	...	210	...	547	820
39	Till Strömorp 20	523	818	1227	...	753	...	...	...
	Till Nora 30	1017	1017	1017	...	...	1227	1227	612
	Fr. Nora 30	...	425	...	...	...	...	...	...
	Fr. Strömorp X	600	839	106	...	211	...	563	844
49	» Björneborg	618	901	167	...	296	...	621	927
67	Till Kristinehamn 20	423	636	921	...	240	...	621	926
	Till Filipstad Öa 32	1702	1702	...	...	...	...	926	...
	» Mora 32	419	419	...	...	...	...	...	...
	Fr. Mora 32	1706	...	...	...	Sön-o.	...	...	...
	» Filipstad Öa 32	1712	...	...	...	Helgd.	1737	...	...
	Fr. Kristinehamn	417	658	984	310	310	...	617	...
69	» Olme	706	963	339	339	258	...	621	...
	» Rudsberg	x	x	x	x	x	...	x	...
78	» Väse	728	1017	418	404	309	...	621	...
	» Stafns	x	x	x	x	x	...	x	...
90	» Skattkärr	740	1046	508	433	323	...	722	...
	» Alster	747	1058	508	450	330	...	714	...
	Till Karlstad Ö.	765	1111	561	506	337	...	721	...
	Till Hagfors 34.	Helgria	7016	...	433	...	912	912	...
	Önsd. o. Lörd.	500	800	1118	621	515	...	611304	721
107	Till Karlstad	646	841	1116	218	346	...	1210	729
	Fr. Karlstad	655	924	1137	219	346	...	1238	739
108	» Skåre	711	...	...	...	408	...	113	732
	» Hynboholm	...	...	...	...	...	...	...	...
127	Till Käl 20	Ank.	523	697	1157	310	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Fryksa	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Sunne 45	1155	1155	...	...	...	...	...	1020
	» Ämål 51	710	1059	248	...	543	...	...	943
	» Göteborg Bz 51	1143	301	...	...	859	...	...	1212
	» Filipstad västra 61	930	...	305	623	...	...	305	945
	» Falun 51	204	...	724	910	...	...	724	...
	Fr. Falun 51	375	...	...	...	1018	...	...	...
	» Hagfors Ö. Deje 34, 51	502	435	...	...	1078	...	...	...
	» Filipstad västra 51	382	740	...	...	215	...	840	...
	» Göteborg Bz 51	550	432	...	...	840	...	840	230
	» Ämål 51	943	749	...	...	1212	...	1153	638
	» Sunne 45	...	710	...	...	...	...	...	500
	» Fryksa	...	...	...	...	1340	...	11738	...
	Fr. Käl X	522	934	...	...	484	...	220	811
126	» Fagerås	944	...	...	...	443	...	248	821
	» Lene	x	x	...	...	x	...	x	...
137	» Boda 20	1006	...	...	...	506	...	330	841
147	» Brunsberg	1022	718	...	...	513	...	402	864
154	» Edane	1035	783	...	...	523	...	431	921
	» Myrom	x	x	...	...	x	...	x	...
169	Till Arvika 20	626	1101	801	...	543	...	515	921
	Fr. Arvika	627	1111	...	...	548	...	620	921
178	» Ottobol	638	1126	...	...	620	...	723	943
189	» Ämot 20	656	1140	...	...	611	...	841	1021
203	T. Charlottenberg 20	710	1200	...	...	631	...	920	1011
	Till Kristiania Ö	1030	728	...	...	...	...	1027	...

Medför ej personvagnar. Käl—Charlottenberg önsd. d. 27/10, 19/10, 10/10, 1913, 29/11, 12/11, 21/11, 25/11, 1914.

Medför ej personvagnar. Käl—Charlottenberg önsd. d. 27/10, 19/10, 10/10, 1913, 29/11, 12/11, 21/11, 25/11, 1914.

22 b. Charlottenberg—Laxå.

Billettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

	Fr. Kristiania Ö.	...	...	...	725	...	...	940	625
Km.	Statens järnv., spårv. 1.436.	Pl. 281 II III	Öt. 1303 III	...	Pl. 283 II III	...	...	Pl. 289 II III	Ö. 31 " III III
	Fr. Charlottenberg	...	714	604	1197	...	...	514	544
14	> Amot	...	744	757	1146	...	...	541	562
	> Ötebol	...	767	860	1160	...	...	602	1012
34	Till Arvika	...	808	910	1210	...	...	614	1024
	Fr. Arvika	...	814	953	1218	...	...	614	1024
	> Myrom	...	X	X	X	...	...	X	X
49	> Edane	...	834	1053	1232	...	...	624	1032
56	> Bransberg	...	848	1120	1242	...	...	726	798
66	> Boda	...	868	1168	1255	...	...	718	798
	> Lene	...	X	X	X	...	...	X	X
77	> Fagoras	...	914	1218	111	...	...	744	1120
82	Till KIL	...	924	1254	X 110	...	...	752	1120
	Till Fryksta	...	940	...	† 146	...	...	1020	...
	> Sunne 45	...	1755	...	543	...	...	943	770:
	> Åmål 61	...	1058	...	832	...	...	121:	1143:
	> Göteborg B:s 61	...	301	...	305	...	...	945	930:
	> Filipstad västra 61	...	...	...	435	...	...	1016:	912
	> Hay or öfv. Deje 61, 34	...	...	...	704	...	...	204:	...
	> Falun 61	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Falun 61	Pl. 291 III	...	...	722	...	1015	...	315
	> Filipstad västra 61	...	740	...	840	...	215	...	805
	> Göteborg B:s 61	...	431	...	840	...	840	230	530
	> Åmål 61	...	745	...	1753	...	1212	622	912
	> Sunne 45	...	710	...	...	...	500	500	...
	> Fryksta	...	...	...	† 773	...	† 340	...	...
	Fr. KIL	...	940	146	1218	...	...	496	820
	> Hynboholm	...	722	X	X	...	...	448	841
95	> Skäre	...	738	1000	226	...	...	504	865
102	Till Karlstad	...	744	1010	247	...	...	...	1115
	Fr. Karlstad	...	1024	443	530	...	...	...	1120
	Fr. Hagfors 34	...	455	...	...	...	...	...	620
103	Fr. Karlstad Ö.	...	1029	522	521	...	...	408	...
109	> Alster	...	1088	525	522	...	...	426	...
113	> Skattkärr	...	1045	600	808	...	...	445	792
	> Stafnäs	...	X	X	X	...	...	X	X
125	> Väse	...	1102	698	698	...	...	517	738
	> Rudaberg	...	X	X	X	...	...	X	X
134	> Olmo	...	1117	721	706	...	...	540	720
142	Till Kristinehamn	...	1127	741	720	...	...	566	722
	Till Filipstad Ö:s 32	...	...	1702	1702	...	...	922	...
	> Mora 32	...	...	419	419	...	...	...	1702
	Fr. Mora 32	Pl. 287 II III	...	...	...	...	...	...	1706
	> Filipstad Ö:s 32	...	600	...	...	...	...	...	1712
154	Fr. Kristinehamn	...	522	1192	829	...	...	622	802
165	> Björneborg	...	670	1148	940	...	...	624	802
	Till Strömtorp	...	687	1201	1009	...	...	711	829
	Till Nora 30	...	1017	336	...	...	...	745	...
	Fr. Nora 30	...	...	425	425	...	...	1227	...
168	Fr. Strömtorp	...	680	1208	1060	...	...	340	722
180	> Degerfors 33	...	647	1209	1137	...	...	362	734
230	Till Svarta	...	705	1293	1207	...	...	408	798
	Till Örebro 25	...	934	419	...	...	...	722	...
	Fr. Svarta	...	708	1298	1256	...	...	407	801
191	> Hasselfors	...	728	1289	137	...	...	407	801
198	> Porla	...	736	1249	204	...	...	481	840
203	Till Laxå	...	744	1256	219	...	...	408	812
	Till Malmö 21 a, 20 a	...	926	...	...	...	...	715:	*715:
686	> Göteborg S. J. 21 a	...	133	721	...	...	...	924	*Öfver
432	> Stockholm C. 21 b	...	621	...	...	...	...	902	Hallst.

OBS! Ånabåtarne Frykså—Sunne,

se annons tab. 534.

GRÖNDRÖPS HANDELS- & SJÖFARTS-TUNING
finnes hos tågbuten och i kioskerna vid de större stationerna.
Uppel. 30,000 ex. Lördagar 55,000 ex.

21 a.

Lokaltåg Stockholm—Älfsjö.

Km.	Stans järnvägar, spårvid 1.455.	Pl. 81 III	Pl. 561 III	Pl. 83 X	Pl. 85 III	Pl. 87 O	Pl. 89 II III	Pl. 169 III	Pl. 151 S.o.Hd. II III	Pl. 163 III	Pl. 91 II III	Pl. 93 III	Pl. 165 III	Pl. 167 III	Pl. 95 II III	Pl. 153 Skd. II III	Pl. 147 III	Pl. 97 II III	Pl. 155 II III	Pl. 53 Skd. Skd.	Pl. 177 Skd.	Pl. 99 II III	Pl. 57 II III	Pl. 145 Skd.	Pl. 179 Skd.	Pl. 159 O	Pl. 157 S.o.Hd. Skd.	Pl. 77 Skd.	Pl. 161 II III	Pl. 587 II III	
Fr. Stockholm C.	522	...	646	737	819	919	961	1040	1102	1162	1264	141	219	329	410	426	516	599	...	622	640	727	814	843	922	1014	1129	1189	1187	1290	...
» Stockholm S.	...	...	643	721	817	917	949	1084	1160	...	189	217	314	...	426	514	...	...	...	614	628	718	814	...	920	1010	...	...	...	...	...
4 » Liljeholmen.	512	602	665	747	839	939	1001	1119	1209	104	161	239	344	...	426	516	...	...	...	618	622	727	820	862	932	1022	1139	1141	1238	...	...
8 Till Nynäshamn Skd.	523	610	702	764	856	936	1008	...	1119	1209	111	168	236	340	...	442	532	...	...	622	626	724	828	902	982	1072	1146	1154	1243	...	...
Till Nynäshamn S. o. Hd.	...	...	828	...	1058	...	1117	...	1144	...	137	...	...	...	502	...	...	...	...	711	...	...	...	...	...	1058	...	1235	...	...	...

* Skd. X II kl. skd., III kl. S. o. Hd. O II kl. kl. S. o. Hd., III kl. skd.
» Darlign till Liljeholmen. Skd. från Liljeholmen. † Går S. o. Hd. samt dag före dessa dagar.
» Går icke dag före S. o. Hd. □ Går natt till Sön- o. Helgd.

21 b.

Lokaltåg Älfsjö—Stockholm.

[illegible]

**HÔTEL & RESTAURANT
TEMPERANCE**

— 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. —
3 minuter fråg Centralen.
Förstklassigt. Rikstелефон 50 67, 90 35. Inga drickspengar.

Hôtel Arffursten

Bliks 118 48 48 Drottninggatan 48 Allm. 71 51
, 118 49 □ STOCKHOLM. □ , 78 21

Matsal. Telefoneri i alla rummen Elektriskt ljus. Centralvärme.
Bad. Hiss. Förstklassigt. Vördsamt *Margit Grannas.*

Hotel Monopol

8 Stora Vattugatan 8, Stockholm
Rikstelefon 34 34 Allm. Telefon 73 49

Rekommenderar sina bättre och enklare rum
från lägre till högre pris.

Högaktningstillt *Stina Dahlqvist.*

För resande!

MÖBLERADE RUM med elektriskt ljus
till moderata priser
Birger Jarls gatan 8, 3 tr. upp
Allm. tel. 123 17 **STOCKHOLM** Rikstelefon 72 63.
Spårv. till porten
Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 och 2 tr. upp. **Obs.!**
Anna Gustafsson.

Hotel ANGLAIS

Se annonsen på första sidan.



Yacht Club-cigarretter. FRANS SVENSSON, — 2 Stureplan & Strandvägen 9 —

FRANS SVENSSON,
2 Stureplan & Strandvägen 9

Hotell VICTORIA

14 NORRA SMEDJEGATAN
Riks 53. **STOCKHOLM** Allm. 66 57.
Stockholms äldsta o. billigaste privathotell

Matilda Carlsson & Greta Schubert.

Wirströms Pensionat

Innehafvare: Fröken Elma Wirström
**Birger Jarls gatan 19, 1 tr., Stureplan,
Stockholm**

REKOMMENDERAR sina ljusa, trefliga
rum för längre eller kortare tid, med
eller utan inackordering.

• Prima referenser •
Man spricht deutsch - English spoken - On parle français.
Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 242 21

Hôtel Bristol

23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23
STOCKHOLM
Rekommenderar sina väl möblerade rum
till moderat pris. Elektriskt ljus.
Rikstelefon **95 06**. Allm. Tel. **208 85**.
Vördsamt **Ax. Eriksson**
förut anställd i Hotell Bellman

Vördsamt Ax. Eriksson.
Förut anställd i Hotell Bellman

ONS! Champagne

Delbeck & Co
annons sid. 8.

HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR

**I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgratan.
STOCKHOLM C.**
Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.
Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.
Tvåttäring.

RESTAURANT och CAFÉ
"METROPOL"
STOCKHOLM.

Elegant Matsal och Café
- Ny utmärkt ventilation! -
In-och utländska tidningar

1:sta klass svenskt kök.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks. 22 6
För beställn.: Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING.— Upplaga 30,000 ex. Lördagar 55,000 ex. —
finnes hos tåguden och i kioskerna vid de större stationerna.**Champagne Delbeck & Co, Reims.**

Se annonsen å omslagets 2:dra sida.

21 b. Göteborg—Stockholm. Biljettpris Zontaxa A sid. 6.**Supplementstäg.**

Km.	Stat. J., spår. 1, 435.	St. 4 I* II III	Pl. 52 II III	Pl. 205 II III	St. 10 I II III	Pl. 202 II III	Pl. 208 II III	St. 20 I II III	St. 30 I* II III
Fr. Malmö 148	7032							7032	
» Hålsingb. F. 147, 148	7250							7250	
» Halmstad 148	403							403	
» Varberg 148	602							602	
Fr. Göteborg S. J. X	952							952	
» Torp	1112							1112	
» Lagmansholm	1112							1112	
» Värmdö 84	724							724	
» Uddevalla 84	835							835	
» Lidköping 84, 74	940							940	
» Borås 84	650							650	
» Varberg 84	638							638	
» Borås 84	1033							1033	
» Uddevalla 84	832							832	
» Vänersborg 84	933							933	
Fr. Herrljunga X	1152							1152	
» Fäglavik	1152							1152	
» Källeryd	1152							1152	
» Ploby	1152							1152	
» Odensberg	1152							1152	
» Falköping R. X	1236							1236	
» Jönköping 24	551							551	
» Ulricehamn 93	875							875	
» Oskarshamn	1105							1105	
» Västervik	1215							1215	
Fr. Halmstad 95, 93	720							720	
» Ulricehamn 93	720							720	
» Malmö 20 b, 24	300							300	
» Jönköping 24	1702							1702	
Fr. Falköping R. X	1236							1236	
» Västervik	1236							1236	
» Stenstorp X	1236							1236	
» Tidaholm 66	1200							1200	
» Hjo 66	755							755	
» Hästholm 66	940							940	
» Skara 78	809							809	
» Lidköping 78	915							915	
Fr. Tidaholm 66	530							530	
» Hjo 66	525							525	
Fr. Stenstorp X	1236							1236	
» Skultorp	1236							1236	
» Skövde	1236							1236	
» Karlsborg 27	755							755	
Fr. Lidköping 78, 79	821							821	
» Skara 78, 79	910							910	
» Karlsborg 27	595							595	
Fr. Skövde	1112							1112	
» Ulfången	808							808	
» Västervik	894							894	
» Tidå	894							894	
» Tidåholm X	112							112	
» Mariestad 74	625							625	
Fr. Lidköping 74	912							912	
» Mariestad 74	1702							1702	
Fr. Moholm X	144							144	
» Fåre	291							291	
» Töreboda X	291							291	
» Algrås X	291							291	
» Gårdsjö X	291							291	
Fr. Skara 77	830							830	
» Lidköping 77	835							835	
» Mariestad 77	1700							1700	
Fr. Gårdsjö X	291							291	
» Finnerödja	719							719	
» Lidköping 22 a	502							502	
» Charlottenberg 22a	710							710	
» Kristiania 0	1030							1030	
Fr. Kristiania 0	604							604	
» Charlottenberg 22b	942							942	
» KIL 22b	1723							1723	
Fr. Laxå X	304							304	
» Vretstorp	632							632	
» Östansjö	632							632	
» Hallstadsberg X	321							321	
» Örebro 23	520							520	
Fr. Örebro 23	1220							1220	
Fr. Hallstadsberg X	320							320	
» Pålsholm	402							402	
» Finspong 64	1042							1042	
» Norrköping 64	1216							1216	
Fr. Finspong 64	539							539	
Fr. Pålsholm	410							410	
» Kilsbo	410							410	
» Högbo	411							411	
» Vingåker	411							411	
» Baggeby	411							411	
» Katrineholm	501							501	
» Norrköping 20 a	610							610	
» Linköping 20 a	810							810	
Fr. Katrineholm X	508							508	
» Valla	1007							1007	
» Kantorp	1014							1014	
» Holbom	528							528	
» Flen X	700							700	
» Eskilstuna C. 47	727							727	
Fr. Nyköping 47	810							810	
» Eskilstuna C. 47	845							845	
Fr. Flen X	521							521	
» Skebökvarn	1098							1098	
» Malmköping 48 b	1055							1055	
Fr. Skebökvarn	528							528	
» Sparreholm	528							528	
» Stjärnhof	528							528	
» Björnlunda	528							528	
» Gnesta	528							528	
» Mölnbo	528							528	
» Järna	528							528	
» Saltköp	528							528	
» Södertälje	528							528	
» Mariefred 48	528							528	
» Stenungsund 48	528							528	
Fr. Saltköp	528							528	
» Stockholm C. X	528							528	

21 b. Södertälje—Saltköp—Stockholm.

	Fr. Eskilstuna C. 48.	...	...	...	...	...	777	...	...	774	...	...	...	612	...
	» Stengnäs 48.....	...	...	...	...	...	742	...	...	745	...	...	...	602	640
	» Mariefred 48.....	...	...	...	...	...	842	...	...	227	...	...	...	730	...
	» Södertälje	...	551	619	631	731	847	959	1150	1251	327	531	602	729	841
	Statens järnv. spår. 1435.	Pl. 82 III	Pl. 302 II III	Pl. 588 II III	Pl. 62 II III	Pl. 64 II III	Pl. 65 II III	Pl. 68 II III	Pl. 54 II III	Pl. 78 II III	Pl. 70 II III	Pl. 52 II III	Pl. 72 II III	Pl. 74 II III	Pl. 76 II III
7	Fr. Saltskog	...	551	619	638	738	856	1006	1201	1267	341	540	609	728	849
9	» Igelsta	...	x809	x835	651	761	909	1019	...	110	366	...	622	751	908
	» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Uttran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	» Tumba	...	x811	647	700	800	915	1028	...	110	405	...	622	801	914
	» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	» Huddinge	...	x830	...	716	817	933	1044	...	184	421	...	645	811	922
30	» Alfsjö	...	618	695	722	825	940	1051	...	112	428	...	623	825	938
34	» Liljeholmen	...	628	643	729	833	947	1058	...	148	496	...	721	833	944
38	» Stockholm S.	...	638	656	739	849	967	1108	...	169	446	...	722	848	1005
	» Stockholm C. X ..	...	634	653	738	842	966	1107	1240	167	445	...	621	843	953

Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken se sid. 46.

Långa
resor
äro
ofta
tråkigaGÖTEBORGS
AFTONBLAD
gör resan
kortareCentralbadet
Riksbad
Drottninggatan 88
Stockholmserverar alla slags
Varma och Kalla**BAD**Badgästernas gång-
kläder befrias från
fläckar och pressas
under tiden badet
tages.Centralbadets
Tvättinrättning
Holländaregatan
- 9 -

utför:

Stryk-, Linne-, Kemisk-

TVÄTT

och FÄRGNING

Order från
landsorten expedie-
ras skyndsammast.

Göteborg—Alingsås.

21 b.

Fr. Malmö 148	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7032	7
---------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

[illegible]

Anvendt Dr. P. Håkanssens
SALUBRIN
Patenteradt, Gifffrikt, Antiseptiskt,

Herru Petersens Pensionat och Hotell
Rekommenderar sina välmöblerade rum till moderata priser.
Storgatan 22. Örebro. Tel. 643.

Direkta vagnar se sid. 12.

Biljettpris enligt sntaxa, se tab. A sid. 6.

24. Falköping R.—Nässjö.

Nässjö—Falköping R.

Fr. Stockholm 21 a	1922	...	...	...	...	...	...	...	...	1247	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
--------------------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

[illegible]

Askersund—Lerbäck.

	Fr. Medevi 4	...	11.875	...	1.400
Km.	Askersund—Skylberg—Ler- bäck järnv., spår. 0,891.	M 8	M 2	M 6	M 6
		1 III	1 III	1 III	1 III
	Fr. Askersund 20	...	1056	400	735
3	» Sjöstorp	...	x	x	x
7	» Ingelsby	...	1117	492	787
10	» Skylbergs bruk	629	1130	448	815
14	Till Lerbäck 20	648	1148	461	828
	Till Hallsberg 23	706	1223	528	910
	» Örebro 23	810	105	928	1108
	» Stockholm 23, 21 a	1240	621	982	775
	» Göteborg 23, 21 a	124	704	...	702
	» Långbänja 23, 20 a	1223	353	904	735

Svartå—Örebro.

Fr. Charlottenberg 22 a	...	1922	725	725	1177
Fr. Kristall 22 a	...	1755	1024	1024	204
Fr. Kristinehamn 22 a	...	1808	558	1732	314
Statens järnv., spårn.	81. 692	81. 694	81.698	81.1192	81. 696
1.436.	II III	II III	II III	II III	II III
Fr. Svarth	540	749	216	100	549
Dormen	1	x	x	1	x
Mallhyttemo	552	800	239	140	569
Kvisbro	610	812	261	189	619
Gropen	619	816	268	211	618
Fjögasta	694	897	310	248	693
Hidingebo	698	840	321	304	682
Vintrosa	647	861	332	342	644
Låtorsbruk	656	869	341	417	655
Gräfsveby	708	909	361	437	702
Lindbacka	x	x	x	x	x
Karlslund	710	919	404	507	712
TH Örebro S.	724	927	419	518	722
TH Pålshöda 54	828	322	722	742	...
Fr. Örebro S.	780	980	416	546	724
TH Örebro	784	984	419	549	728

Karlsborg—Sköfde.

Fr. Motala		...		1110		...	
(Km.)	Staten järnvägar, spår. 1.425.	Pl. 269 II III	Gl. 1765 III	Pl. 273 II III	Pl. 275 II III		
7	Fr. Karlsberg	804	1020	146	506		
15	Mälltorp	818	1041	187	517		
24	Pagersanna	896	1110	200	529		
	Tibro	846	1150	228	548		
	Kungsryd	x	x	x	x		
36	Igelstorp	904	1210	246	628		
44	Till Skövde	916	1236	267	647		
189	Till Göteborg S. J. 21 h	133	421	722	952		
257	Skövde h. 21 h	193		782	1012		

Ludvika—Vanneboda

Biljettpris		
i lokal- och samtrafik enligt zon taxa.		
Zon	Kilom.	Biljettpris
		II III
1	1—7	0,30 0,20
1 1/2	8—10	0,45 0,30
2	11—14	0,60 0,40
2 1/2	15—17	0,75 0,50
3	18—21	0,90 0,60
3 1/2	22—24	1,05 0,70
4	25—28	1,20 0,80
4 1/2	29—31	1,35 0,90
5	32—35	1,50 1,00
5 1/2	36—39	1,65 1,10
6	39—42	1,80 1,20
6 1/2	43—45	1,95 1,30
7	46—49	2,10 1,40
7 1/2	50—52	2,25 1,50
8	53—56	2,40 1,60
9	57—65	2,70 1,80
10	66—74	3,00 2,00
11	75—83	3,30 2,20
12	84—92	3,60 2,40
13	93—101	3,90 2,60

Tur- o. returbiljetter
till dubbla zonbiljettpriset samt partibiljetter i hufsten om 20 st. III kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. till handahållna vid vissa stationer till Lindsberg och vid vissa till Kopparberg.

Sön- och helgdagar
sällas tur- o. returbiljetter (s. k. söndagsbiljetter) till oförändrade pris, gällande för återresa samtida dag.

Fr. Stockholm 35	
» Gäste 55	
» Inslön 61	
» Falun 61	

Frövi—Ludvika järnv. spår. 1.436.	
Fr. Ludvika	»
» Gånäs	
» Blåberg	
» Björnhyttan	
Till Grängesberg	
Fr. Grängesberg	
» Silverhöjden	
» Stållberg	
Till Stållåda	

Fr. Stockholm 35, 61	
» Göteborg	»
» Käl 61	
» Filipstad Västra 61	
» Gäste 55, 61	
» Inslön 62, 61	
» Falun 61	

Fr. Stållåda	
Till Kopparberg	

Fr. Kopparberg	
» Bånghammar 78	
» Rälls	
» Vasselhyttan	
» Stora	
» Gusselby	
Till Lindsberg	
Fr. Lindsberg	
» Vedeveg	
Till Vaneboda	

Fr. Vaneboda 35	
Till Frövi 35	
» Västerås 35	
» Eskilstuna 35, 47	
» Stockholm 35, 47	
» Örebro 23	
» Stockholm 23, 21 b.	
» Göteborg 24, 21 a.	
» Malmö 23, 20 a.	

.....	...	...	...	...	80
-------	-----	-----	-----	-----	----

i lokal- och samtrafik			enligt zontaxa.	
Zon	Kilom.	Biljettpris		Kort
		I	II	
1	1-7	0,30	0,20	
1 1/2	8-10	0,45	0,30	
2	11-14	0,60	0,40	
2 1/2	15-17	0,75	0,50	
3	18-21	0,90	0,60	
3 1/2	22-24	1,05	0,70	
4	25-28	1,20	0,80	
4 1/2	29-31	1,35	0,90	
5	32-35	1,50	1,00	
5 1/2	36-38	1,65	1,10	
6	39-42	1,80	1,20	
6 1/2	43-45	1,95	1,30	
7	46-49	2,10	1,40	
7 1/2	50-52	2,25	1,50	
8	53-56	2,40	1,60	
9	57-65	2,70	1,80	
10	66-74	3,00	2,00	
11	75-83	3,30	2,20	
12	84-92	3,60	2,40	
13	93-101	3,90	2,60	

Tur- o. returbiljetter till dubbla zonbiljettpriest samt partilbiljetter i båten om 20 st. II kl. till pris af 2 1/2 öre pr km. tillhanda hållas vid vissa stationer till Lindsberg och vid vissa till Kopparberg.

Sön- och helgdagar sällas tur- o. returbiljetter (s. k. söndagsbiljetter) till oförsludrade pris, gällande för återresa samma dag.

Riddarhyttan—Uttersberg—Köping

[illegible]

31. Grythytted—Kortfoss

Kortfors — Grythytted.		
Fr.	Stockholm C. via Frövi 35, 23, 30...	902
	» Stockholm C. via Strömory 21a, 22a 30	915
	» Örebro via Ervalla 23, 30.....	433
	» Nara 30	832
	» Karlskoga 30) via Svartå	830
	» Strömory 30	558
	» Kristinehamn 22 b. 30	
Km.	Svartåfås järnv. spår. 1, 2, 3, 5.	81. 2
Fr.	Kortfors	986
3	» Karlsdalsbruk	1004
73	» Boekesholm.	1048
20	» Fjällhyttan	1067
22	» Limmingsviken	x1109
23	» Älfveterp	1181
38	Till Grythytted	1166
Till	Göteborg B. 61	882
	» Fällstaad Västra 61	305
	» Hällefors 61	389
	» Ludvika 61	573
	» Falun 61	724
	» Stockholm C. 61, 36, 35	920

ett bra matställe
så besök

Matsalarne Kungsgatan 64

Allm. 164 48

(hörnet af Klara Norra Kyrkogata)

Allm 164 48

06s. Bland de mest besökta i Stockholm.
Det goda kaffet rekommenderas.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhømsgatan 17

Riks 21 01.

STOCKHOLM.

Allm. tel. 55 45

SPIRALFIADRAR och HÄSTSKYDDARE

Erbjuder fullt hygieniska bad i eleganta karbads- och varmluftsafdelningar. Omsättningen

0:1 125,000

Allm. 305
D:1. 2.25

11

Södermalms Tvätt- och Badinrätt
Etablerad 1875.
Hufvudstadens äldsta o.
”kända förmåsta tvättetabl.
Leverantör till ett flertal större re-
stauranter och privatfamiljer. Tvättbe-
handlar ca 500.000 kg. årl. Allm. 2630 Rik. 25 82.
* yrelse: Assist. A. BLOM, Disp. C. G. PETTERSSON och Prof. J. ÅKERMAN.

OBS.! ^{Ångaren} SKÄRGÅRDEN **Motala—Karlsborg**
se annons Tab. 552

Brunkebergs Manufaktur-Magasin

se annonsen Å sid. 17.

Turbinfabriken, Finshyttan

se annonsen å omslagets andra sida.

HELLGRENS GROF-SNUS

1990

Att observera vid lä
sandet af tab. 35—39

Tur- o. returbiljetter
Stockholm—Västerås—
Bergslagens järnv.) gäl-
lande för återresa af
stämpelnsdagen första
s till 50 % högre afgift
För att få medfölja
tillstånden Nö 1, 2, 15, 17
och 20, liksom å vissa
träckor enligt närmar-
upplysning vid stationer
na, snälltågen Nö 3, 4, 5,
16, 18 och 19 skall
resande antingen inne-
hafva biljett för resa om
minst 8½ zoners väg-
däng (zontaxan B) II kl.
nr. 2,55, III kl. nr. 1,70,
eller retur II kl. nr.
2,85, III kl. nr. 2,55 eller
familjebiljett till pris af
minst kr. 37,50 eller ock-
samt familjebiljett för veder-
tricka. Resande å annan-
biljett äger likväl med-
följa ifrågakvarande tåg
till lösen af tillägsbil-
jett till pris af kr. 0,75
II kl. och 0,50 i III kl.
för enkel resa. För barn
kan lösen hel tillägs-
biljett. Denna bestäm-
melse gäller icke för sam-
trafiksbiljett.

Observera.

Direkta vagnar med-
föres från Stockholm: till
U i Nö 3, till Göteborg
U i 1, till Orsa i Nö 1
och 3, till Eskilstuna i
Nö 3 och 5, till Örebro i
Nö 3 och 5;
till Stockholm: från
Göteborg i Nö 2, från Käl-
mar i Nö 4, från Orsa i Nö 2
och 4, från Eskilstuna i
Nö 2, 4 och 6, från Öre-
bro i Nö 2, 4 och 6.

Restaurationsvagn medföres:
Stockholm—Göteb.—Stock-
holm i St. 1 o. 2.

Mellan Stockholm o.
Göteborg samt vice
versa gå dessutom tåg
af tab. 40.

[illegible]

Att observera
vid läsandet
af närstående
tabeller.

Direkta vagnar
medföras;

Stockholm—Orsa
i tåg 1,
Stockholm—Orsa
i tåg 3,
Stockholm—Kil
i tåg 3,
Stockholm—Göteborg
i tåg 1,
Kil—Stockholm
i tåg 4,
Orsa—Stockholm
i tåg 2,
Orsa—Stockholm
i tåg 4,
Göteborg—Stockholm
i tåg 2.

Biljettpris enligt kontaxa B. se sid. 6.

Vansbro—Tillberga.									
	Fr. Kristinehamn 32	...	...	...	...	...	...	845	...
	» Mora 32	...	...	...	...	...	...	108	...
Km.	Stockh.—Västerås—Bergsl. Järnv., spårv. 1,486.								
	Fr. Vansbro			Bt. 314	61316	St. 312			
				II III	III	II III			
8	Hudån	...	...	906	170	316			
17	» Dala Järna	...	...	996	210	308			
24	» Näs	...	...	960	246	361			
38	Till Björbo	...	...	1014	317	409			
	Till Falun 56	...	...	S.o.H. 7240	...	640			
	Fr. Falun 56	...	...	670	S.o.H. 1700	...			
47	Fr. Björbo	...	...	1094	447	411			
53	Salén	...	...	x	x	x			
62	Skallberget	...	...	x	x	x			
65	» Nyhammar	...	...	1107	624	449			
69	» Grangårde	...	...	x	x	x			
80	» Stensbo	...	...	1191	645	462			
86	» Sörvik	...	...	x	x	x			
80	Till Ludvika	...	...	1160	721	516			
	Till Falun 61	...	...	204	...	704			
	» Filipstad Västra 61	...	...	305	...	845			
	» Käl 61	...	...	477	...	921			
	» Ämål 61	...	...	543	...	...			
	» Göteborg 61	...	...	832	...	...			
	Fr. Göteborg 61	...	...	...	...	840	840		
	» Ämål 61	...	...	...	...	1753	1753		
	» Käl 61	...	...	730	...	125	125		
	» Filipstad Västra 61	...	...	840	...	215	215		
	» Falun 61	...	...	1015	...	318	318		
		St. 6	St. 4			St. 2	St. 3		
		II III	II III			II III	II III		
	Fr. Ludvika	680	1206			538	540		
91	» Norsbo	x	...	...	...	...	...		
95	» Hagg	644	x1217	...	...	...	...		
99	» Morgårdshammar	x	...	...	...	...	...		
102	» Smedjebacken	644	1217	...	...	544	608		
106	» Vanhäll	x	...	...	...	x	...		
113	» Söderbärke	708	x1238	...	...	x	628		
116	» Västerbyhytta	x	...	...	...	x	641		
121	» Vad	718	x1240	...	...	x	641		
132	» Fagersta	784	x101	...	...	x	705		
134	Till Västanfors	789	108	...	...	636	720		
	Till Krylbo 23	1754	928	...	...	902	924		
	» Örebro 23	1723	*721	...	...	926	926		
	Fr. Örebro 23	...	828	...	...	1701	1701		
	» Krylbo 23	515	752	...	...	*216	540		
	Fr. Västanfors	741	107	...	...	637	707		
141	» Sundö	x	...	...	...	641	720		
147	Till Angelsberg	786	121	...	...	641	x		
	Till Snyten	822	357	...	...	...	926		
	» Källgrufvan 37	900	425	...	...	...	1013		
	Fr. Källgrufvan 37	700	1220	...	...	540	540		

896	a360	a12	a511	a1018	a40
897	947	1241	1118	522	1100
38. Kolbäck—Ramnäs.					
	Fr. Stockholm 35	...	800	1248	
	» Sala 35 35	...	755	133	
	» Västerås 35	...	1700	400	
	» Köping 35	...	808	478	
Km.	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., spärv. 1,435.	Bl. 332 II III	Bl. 334 II III	Bl. 336 II III	
	Fr. Kolbäck 35	442	1140	514	
6	» Hallstahammar	520	1210	505	
13	» Öberga	x	x	x	
17	» Surahammar	697	110	685	
24	» Ramnäs kyrkby	x	x	x	
27	Till Ramnäs	681	134	659	
	Till Ängelsberg 35	759	348	923	
	» Ludvika 35	1024	570	1052	
Ramnäs—Kolbäck.					
	Fr. Ludvika 35	...	1208	540	
	» Ängelsberg 35	...	782	738	
Km.	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., spärv. 1,435.	Bl. 331 II III	Bl. 333 II III	Bl. 335 II III	
	Fr. Ramnäs	780	310	587	
3	» Ramnäs kyrkby	x	x	x	
10	» Surahammar	740	382	920	
14	» Öberga	x	x	x	
21	» Hallstahammar	810	427	938	
27	Till Kolbäck 35	890	440	1028	
	Till Köping 35	1707	602		
	» Västerås 35	855	638	1710	
	» Sala 35 35	1716	942		
	» Stockholm 35	1718	940		
38 b. Enköping—Runhällen.					
Km.	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., spärv. 1,435.	Bl. 362 II III	Bl. 364 II III		
	Fr. Enköping 35	1008	740	...	
5	» Vårfru	x	x	...	
8	» Sparsåtra	1028	724	...	
12	» Skensta	x	x	...	
14	» Frösthult	1040	808	...	
18	» Fjärehandra	1108	812	...	
22	» Refsäla	x	x	...	
25	» Altuna	1180	828	...	
29	» Hårsbäck	1162	882	...	
32	» Hållstigen	x	x	...	
37	Till Heby	1208	842	...	
	Till Sala 1	100	924	...	
	» Uppsala 1	221	...	...	
	Fr. Uppsala 1	7737	400	...	
	» Sala 1	102	702	508 546	
	Fr. Heby	121	900	...	
40	» Arnebo	x	x	...	
44	» Öfersåne	x	x	...	
47	Till Runhällen	148	912	...	
	Till Gäfte 18	648	...	...	
Runhällen—Enköping.					
Km.	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., spärv. 1,435.	Bl. 361 II III	Bl. 363 II III		
	Fr. Runhällen	697	326	...	
3	» Öfersåne	x	x	...	
7	» Arnebo	x	x	...	
10	Till Heby	646	340	...	
	Till Sala 1	7052	415	...	
	» Uppsala 1	757	533	...	
	Fr. Uppsala 1	...	250	...	
	» Sala 1	620	418	...	

* Vagnomby i Ösby, utom med tåg n:is 375 och 389 skd. fr. Danderyd. † Tågen n:is 144, 146 och 148 stanna icke mellan Stockholms östra och Mörby söckendagar.) Tågen n:is 111 och 113 stanna icke mellan Mörby och Stockholms östra söckendagar. © Vagnomby i Stocksund.

Fr. Sunne	710	500	» Kristinehamn	653	622
» Rottneros	725	518	» Karlstad	830	730
» Västra Ämtervik	746	546	» Arvika	814	624
» Bäckebron	805	611	» Filipstad V:a	740	215
» Frykåsen	818	624			
» Tolita	838	614	Kil Fryksdalens järnv.	Bl. 92	Bl. 94
			spårv. 1,435.	II III	II III
» Grindstugan	x	x			
» Gunnå	848	700	Fr. Kil	945	810
Till Kil	900	720	» Gunnå	967	821
			» Grindstugan	x	x
Till Filipstad V:a	305	915	» Tolita	1019	840
» Arvika	1101	924	» Bäckebron	1041	855
» Karlstad	1010	852	» Frykåsen	1050	902
» Kristinehamn	1127	1232	» Västra Ämtervik	1121	980
» Åmål	1059	943	» Rottneros	1141	949
» B:s Gölberg	301	121	Till Sunne	1155	1000

utför allt slags
Bok-, Illustrations- o. Accidenstryck
samt BOKBINDERIARBETEN
Specialité: Kontorsböcker
 Facila priser. ● ● ● Snabb leverans.

Tiedemanns "Tiger Brand"

Den mest efterfrågade röktobak i Sverige. Askar om 50 och 100 gr.

Se vidare Ångfartygsaktiebolaget Gotlands turistta och annons i dagliga tidningarna.

	III	"	"	A ₁ -
Till III klass biljet Stockholm—Västby kan för sträckan Nyåshamn—Västby läsas prisbillhetsbillett å målbil till I kl. bytt	med Kr.	5.53		
" " "	"	aftersång och II kl. bytt	2.45	
" " "	"	föreläsning	1.70	
" " "	"	akterteckn	1.00	
" " dagvår " I kl. bytt	"	"	5.55	
" " " II kl.	"	"	2.00	

Årsbiljett linjen Stadsgården—Saltsjöbaden	100 kr.,	kombinerad	färja	115 kr.
» » Stadsgården—Saltsjö-Dufnäs	75 »	» » » »	» »	90 »
» » Stadsgården—Storängen	55 »	» » » »	» »	70 »
» » Stadsgården—Saltsjö-Järfa	50 »	» » » »	» »	65 »
Sex månaders biljett linjen Stadsgården—Saltsjöbaden	65 kr.			
Tre » » Stadsgården—Saltsjöbaden	45 »			
» » Stadsgården—Saltsjö-Järfa	25 »			
20 st. 75-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjöbaden	sålas för 10 kr.			
20 » 50-öres » Stadsgården—Saltsjö-Dufnäs	» » 7 »			
Biljettkort till Saltsjöbaden om 30 klipp				12 kr.
Biljettkort till Storängen » 20 klipp				5 »
Biljettkort till Saltsjö-Järfa om 20 klipp				4 »
Månadsbiljett för skolbarn				10 »
Barn under 12 år betalar half afgift.				
» » 3 » ingen »				
Afgift för hundar 25 öre.				
Tur- och returbiljett Stadsgården till och från stationerna inom Saltsjö-				
badens köping 1 kr.				
Tur- och returbiljett Stadsgården till och från Saltsjö-Dufnäs	75 öre.			
Tur- och returbiljetter gäller endast afstämplingsdagen.				
Godsexpeditioner äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.				
Vid stads-gården och Saltsjöbaden är alltid beredd att mot afgift få in-				
lämna reseffekter.				
Fraktgods befordras med särskild godståg.				
Paket- och lögods samt vissa färska matvaror befordras söckendagar med				
personstågen den tid, som halftimesträffik icke piggår; under half-				
timesträffiken medtages endast resgodis.				

Буклн.—Salesonjarm

Saltsjöbaden—Stockholm (Stadsgården)

Ängflytt från Carl XII Torg till Statssgården afgår kl. 7:45-10:45, 18 och 48 min. öfver hvarje halvtimme. Efter kl. 10:45 afgår färjan kl. 11:45 och 12:45.

И в а р д а с т

Tranquillitatem

Tranquillitatem

Tranquillitatem

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Oxelösund—Flen—		Dagligen				Biljettpris enligt zonerna.	
Km.	Östmanlands järnv., spår. 1,435.	Bl. 10 II III	Pl. 2 II III	Pl. 4 II III	Pl. 4 II III	Zon	Km.
Fr. Oxelösund	...	...	...	...	...	1	1-7
5 Stjärnholm	...	...	...	...	...	1 1/2	8-10
13 Till Nyköping	...	...	...	...	...	2	11-14
Fr. Nyköping	...	...	...	...	...	2 1/2	15-17
22 Långsund	...	...	...	...	...	3	18-21
27 Stigstomta	...	...	...	...	...	3 1/2	22-24
27 Vrena	...	...	...	...	...	4	25-28
42 Bettna	...	...	...	...	...	4 1/2	29-31
42 Vadsbro	...	...	...	...	...	5	32-35
62 Slinge	...	...	...	...	...	5 1/2	36-38
62 Till Flen	...	...	...	...	...	6	39-42
Till Stockholm C. 21 b.	...	...	...	...	...	6 1/2	43-45
Örebro 21 b. 23	...	...	...	...	...	7	46-49
Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	...	7 1/2	50-52
Norrköping 20 a.	...	...	...	...	...	8	53-56
Linköping 20	...	...	...	...	...	9	57-60
Malmö 20 a.	...	...	...	...	...	10	61-64
Fr. Flen	...	...	...	...	...	11	65-68
Linköping 20	...	...	...	...	...	12	69-72
Norrköping 20 b.	...	...	...	...	...	13	73-76
Göteborg S. J. 21, 20	...	...	...	...	...	14	77-80
Örebro 23, 21	...	...	...	...	...	15	81-84
Stockholm C. 21 b.	...	...	...	...	...	16	85-88
Fr. Flen	...	...	...	...	...	17	89-92
Mellösa	...	...	...	...	...	18	93-96
Hälleforsnäs	...	...	...	...	...	19	97-100
Härnäs (h-p.)	...	...	...	...	...	20	101-104
Bälgviken	...	...	...	...	...	21	105-108
Hällsta	...	...	...	...	...	22	109-112
Skogstorp	...	...	...	...	...	23	113-116
Till Eskilstuna C. 21 a	...	...	...	...	...	24	117-120
Till Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	25	121-124
Strängnäs 48	...	...	...	...	...	26	125-128
Mariefred 48	...	...	...	...	...	27	129-132
Södertälje 48	...	...	...	...	...	28	133-136
Stockholm C. 48, 21	...	...	...	...	...	29	137-140
Fr. Stockholm C. 21 a, 48	...	...	...	...	...	30	141-144
Södertälje 48	...	...	...	...	...	31	145-148
Mariefred 48	...	...	...	...	...	32	149-152
Strängnäs 48	...	...	...	...	...	33	153-156
Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	34	157-160
Fr. Eskilstuna C. 21 a	...	...	...	...	...	35	161-164
Hälby (h-p.)	...	...	...	...	...	36	165-168
Folkesta	...	...	...	...	...	37	169-172
Till Rekarne	...	...	...	...	...	38	173-176
Östertälje	...	...	...	...	...	39	177-180
Torpaslätt	...	...	...	...	...	40	181-184
Kungälv	...	...	...	...	...	41	185-188
Till Valskog	...	...	...	...	...	42	189-192
Till Köping 35	...	...	...	...	...	43	193-196
Arboga 35	...	...	...	...	...	44	197-200
Frövå 35	...	...	...	...	...	45	201-204
Örebro 35, 23	...	...	...	...	...	46	205-208
Fr. Rekarne	...	...	...	...	...	47	209-212
Kvicksund	...	...	...	...	...	48	213-216
Strömsholm	...	...	...	...	...	49	217-220
Stuteriet (h-p.)	...	...	...	...	...	50	221-224
Till Kolbäck	...	...	...	...	...	51	225-228
Till Köping 35	...	...	...	...	...	52	229-232
Västertälje 35	...	...	...	...	...	53	233-236
Sala 35, 39	...	...	...	...	...	54	237-240
Köping 35	...	...	...	...	...	55	241-244
Uppsala	...	...	...	...	...	56	245-248
Stockholm 35	...	...	...	...	...	57	249-252

Biljettpris enligt zonerna.

Zon	Km.	Biljettpris
1	1-7	0,30 0,20
1 1/2	8-10	0,45 0,30
2	11-14	0,60 0,40
2 1/2	15-17	0,75 0,50
3	18-21	0,90 0,60
3 1/2	22-24	1,05 0,70
4	25-28	1,20 0,80
4 1/2	29-31	1,35 0,90
5	32-35	1,50 1,00
5 1/2	36-38	1,65 1,10
6	39-42	1,80 1,20
6 1/2	43-45	1,95 1,30
7	46-49	2,10 1,40
7 1/2	50-52	2,25 1,50
8	53-56	2,40 1,60
9	57-60	2,55 1,70
10	61-64	2,70 1,80
11	65-68	2,85 1,90
12	69-72	3,00 2,00
13	73-76	3,15 2,10
14	77-80	3,30 2,20
15	81-84	3,45 2,30
16	85-88	3,60 2,40
17	89-92	3,75 2,50

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

Kolbäck—Valskog—Flen—		Dagligen				Biljettpris enligt zonerna.	
Km.	Västmanlands järnv., spår. 1,435.	Bl. 61 II III	Pl. 21 II III	Pl. 63 II III	Pl. 23 II III	Zon	Km.
Fr. Stockholm 35	...	...	...	...	...	1	1-7
Uppsala	...	...	...	...	...	1 1/2	8-10
Köping 35	...	...	...	...	...	2	11-14
Sala 35, 39	...	...	...	...	...	2 1/2	15-17
Västertälje 35	...	...	...	...	...	3	18-21
Köping 35	...	...	...	...	...	3 1/2	22-24
Oxelösund—Flen—	...	...	...	...	...	4	25-28
Fr. Kolbäck	...	...	...	...	...	4 1/2	29-31
Stuteriet (h-p.)	...	...	...	...	...	5	32-35
Strömsholm	...	...	...	...	...	5 1/2	36-38
Kvicksund	...	...	...	...	...	6	39-42
Till Rekarne	...	...	...	...	...	6 1/2	43-45
Fr. Örebro 23, 35	...	...	...	...	...	7	46-49
Frövå 35	...	...	...	...	...	7 1/2	50-52
Arboga 35	...	...	...	...	...	8	53-56
Köping 35	...	...	...	...	...	9	57-60
Fr. Valskog	...	...	...	...	...	10	61-64
Kungsör	...	...	...	...	...	11	65-68
Torpaslätt	...	...	...	...	...	12	69-72
Östertälje	...	...	...	...	...	13	73-76
Till Rekarne	...	...	...	...	...	14	77-80
Fr. Rekarne	...	...	...	...	...	15	81-84
Folkesta	...	...	...	...	...	16	85-88
Hälby (h-p.)	...	...	...	...	...	17	89-92
Till Eskilstuna C. 21 a	...	...	...	...	...	18	93-96
Till Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	19	97-100
Strängnäs 48	...	...	...	...	...	20	101-104
Mariefred 48	...	...	...	...	...	21	105-108
Södertälje 48	...	...	...	...	...	22	109-112
Stockholm C. 48, 21	...	...	...	...	...	23	113-116
Fr. Stockholm C. 21 a, 48	...	...	...	...	...	24	117-120
Södertälje 48	...	...	...	...	...	25	121-124
Mariefred 48	...	...	...	...	...	26	125-128
Strängnäs 48	...	...	...	...	...	27	129-132
Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	28	133-136
Fr. Eskilstuna C. 21 a	...	...	...	...	...	29	137-140
Hälby (h-p.)	...	...	...	...	...	30	141-144
Folkesta	...	...	...	...	...	31	145-148
Till Rekarne	...	...	...	...	...	32	149-152
Östertälje	...	...	...	...	...	33	153-156
Torpaslätt	...	...	...	...	...	34	157-160
Kungälv	...	...	...	...	...	35	161-164
Till Valskog	...	...	...	...	...	36	165-168
Till Köping 35	...	...	...	...	...	37	169-172
Arboga 35	...	...	...	...	...	38	173-176
Frövå 35	...	...	...	...	...	39	177-180
Örebro 35, 23	...	...	...	...	...	40	181-184
Fr. Rekarne	...	...	...	...	...	41	185-188
Kvicksund	...	...	...	...	...	42	189-192
Strömsholm	...	...	...	...	...	43	193-196
Stuteriet (h-p.)	...	...	...	...	...	44	197-200
Till Kolbäck	...	...	...	...	...	45	201-204
Till Köping 35	...	...	...	...	...	46	205-208
Västertälje 35	...	...	...	...	...	47	209-212
Sala 35, 39	...	...	...	...	...	48	213-216
Köping 35	...	...	...	...	...	49	217-220
Uppsala	...	...	...	...	...	50	221-224
Stockholm 35	...	...	...	...	...	51	225-228

48. Mälardalens hamn—Nyby bruk (Torshälla) (Stockholm) Södertälje—Mariefred—Eskilstuna—Eskilstuna—Mariefred—Södertälje (Stockholm).

Nyby bruk (Torshälla)—Mälardalens hamn.

Fr. Arboga		Dagligen				Biljettpris enligt zonerna.	
Km.	Norra Södermanlands järnv., spår. 1,435.	Bl. 6	Pl. 68	Pl. 70	Pl. 76	Zon	Km.
Fr. Arboga	...	...	...	...	...	1	1-7
Köping	...	...	...	...	...	1 1/2	8-10
Fr. Mälardalens hamn	...	...	...	...	...	2	11-14
Mälardalens hamn	...	...	...	...	...	2 1/2	15-17
Nyby bruk (Torshälla)	...	...	...	...	...	3	18-21
Hälby brunn	...	...	...	...	...	3 1/2	22-24
Till Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	4	25-28
Fr. Malmö 20 b, 47	...	...	...	...	...	4 1/2	29-31
Göteborg 21 b, 47	...	...	...	...	...	5	32-35
Kolbäck 47	...	...	...	...	...	5 1/2	36-38
Valskog 47	...	...	...	...	...	6	39-42
Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	6 1/2	43-45
Eskilstuna S.	...	...	...	...	...	7	46-49
Hälberga	...	...	...	...	...	7 1/2	50-52
Arila	...	...	...	...	...	8	53-56
Eklängen	...	...	...	...	...	9	57-60
Till Stålboga	...	...	...	...	...	10	61-64
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	11	65-68
Fr. Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	12	69-72
Fr. Stålboga	...	...	...	...	...	13	73-76
Byringe	...	...	...	...	...	14	77-80
Till Åkers styckebruk	...	...	...	...	...	15	81-84
Till Strängnäs	...	...	...	...	...	16	85-88
Fr. Strängnäs	...	...	...	...	...	17	89-92
Fr. Åkers styckebruk	...	...	...	...	...	18	93-96
Till Läggesta	...	...	...	...	...	19	97-100
Till Mariefred (Gripsholm)	...	...	...	...	...	20	101-104
Fr. Mariefred (Gripsholm)	...	...	...	...	...	21	105-108
Fr. Läggesta	...	...	...	...	...	22	109-112
Taxinge Näsby	...	...	...	...	...	23	113-116
Rysjö bruk	...	...	...	...	...	24	117-120
Nykvarn	...	...	...	...	...	25	121-124
Johannesdal	...	...	...	...	...	26	125-128
Almås	...	...	...	...	...	27	129-132
Tvetaberg	...	...	...	...	...	28	133-136
Till Saltkog	...	...	...	...	...	29	137-140
Till Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	...	30	141-144
Malmö 21 a	...	...	...	...	...	31	145-148
Göteborg 21 a	...	...	...	...	...	32	149-152
Nyköping	...	...	...	...	...	33	153-156
Fr. Saltkog	...	...	...	...	...	34	157-160
Till Södertälje	...	...	...	...	...	35	161-164
Fr. Södertälje	...	...	...	...	...	36	165-168
Till Södertälje uthamn	...	...	...	...	...	37	169-172

Km.	Norra Södermanlands järnv. spår. 1,435.	Bl. 6	Pl. 68	Pl. 70	Pl. 76	Zon	Km.
Fr. Södertälje uthamn	...	...	...	...	...	1	1-7
4 Till Södertälje	...	...	...	...	...	2	7-10
Fr. Södertälje	...	...	...	...	...	3	10-14
5 Till Södertälje	...	...	...	...	...	4	14-18
Fr. Stockholm C. 21a	...	...	...	...	...	5	18-22
» Malmö 20 b	...	...	...	...	...	6	22-26
» Göteborg 21b	...	...	...	...	...	7	26-30
» Nyköping C	...	...	...	...	...	8	30-34
Km. Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	9	34-38
5 » Tveta berg	...	...	...	...	...	10	38-42
11 » Almnäs	...	...	...	...	...	11	42-46
» Johannaedal	...	...	...	...	...	12	46-50
17 » Nykvarn	...	...	...	...	...	13	50-54
» Ryssjö brink	...	...	...	...	...	14	54-58
28 » Taxinge-Näsby	...	...	...	...	...	15	58-62
35 Till Långesta X	...	...	...	...	...	16	62-66
39 Till Mariefred (Gripsholm) ..	...	...	...	...	...	17	66-70
Fr. Mariefred (Gripsholm) ..	...	...	...	...	...	18	70-74
40 Fr. Långesta	...	...	...	...	...	19	74-78
Till Åkers styckebruk	...	...	...	...	...	20	78-82
Till Strängnäs ... * S. o. Rd. 1718	...	...	...	...	...	21	82-86
Fr. Strängnäs	...	...	...	...	...	22	86-90
Km. Fr. Åkers styckebruk	...	...	...	...	...	23	90-94
9 » Byrtinge	...	...	...	...	...	24	94-98
17 Till Stålboga	...	...	...	...	...	25	98-102
Till Malmköping 40 b * S. o. H. 1204	...	...	...	...	...	26	102-106
Fr. Malmköping 40 b S. o. H. 845	...	...	...	...	...	27	106-110
Fr. Stålboga	...	...	...	...	...	28	110-114
21 » Eklången	...	...	...	...	...	29	114-118
27 » Årila	...	...	...	...	...	30	118-122
34 » Hållberga	...	...	...	...	...	31	122-126
42 » Eskilstuna S.	...	...	...	...	...	32	126-130
43 Till Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	33	130-134
Till Malmö 47, 20a	...	...	...	...	...	34	134-138
» Göteborg 47, 21a	...	...	...	...	...	35	138-142
» Valskog 47	...	...	...	...	...	36	142-146
» Kolbäck 47	...	...	...	...	...	37	146-150
Km. Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	38	150-154
4 » Hallby brunn	...	...	...	...	...	39	154-158
8 Till Nyby bruk (Torshälla) ..	...	...	...	...	...	40	158-162
12 » Mälarbadet	...	...	...	...	...	41	162-166
17 » Mälarbadens hamn	...	...	...	...	...	42	166-170
Till Köping	...	...	...	...	...	43	170-174
» Arboga	...	...	...	...	...	44	174-178
† Direkt vag. * Vagnombyte i Saltskog. » Sön- o. helgdag							
Tågen 51, 145 och 71 medföra direkta persolvagnar från Stockholm							

50.

Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpreis enligt zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/79, 10/75, 72/5 och 76/11; mellan Stilm ö. o. Uppsala i nr 79/5 o. 10/76; mellan Uppsala och Norrtälje i 72/74, 71 o. 75

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Km.	Pl. 22 Sd.	Pl. 24 II III	Pl. 4 II III	Pl. 26 II III	Pl. 6 II III	Pl. 30 II III	Pl. 8 II III	Pl. 32 II III	Pl. 10 II III	Pl. 34 II III	Pl. 36 II III	Pl. 38 II III
Fr. Stockholms ö.	608	860	782	918	1212	320	326	516	622	720	922	1120
» Stockund.	610	862	784	920	1214	322	328	518	624	722	924	1122
» Danderyd.	612	864	786	922	1216	324	330	520	626	724	926	1124
» Enebyberg.	614	866	788	924	1218	326	332	522	628	726	928	1126
Till Näsby.	616	868	790	926	1220	328	334	524	630	728	930	1128
Fr. Österskär.	712	712	736	775	...	...	...	426	426	426	912	...
» Näsby.	714	714	738	777	...	...	...	428	428	428	914	...
» Ensta.	716	716	740	779	...	...	...	430	430	430	916	...
» Taby.	718	718	742	781	...	...	...	432	432	432	918	...
Till Vallentuna.	720	720	744	783	...	...	...	434	434	434	920	...
Fr. Vallentuna.	812	812	836	875	...	...	...	526	526	526	1012	...
» Molby.	814	814	838	877	...	...	...	528	528	528	1014	...
» Lindholmen.	816	816	840	879	...	...	...	530	530	530	1016	...
» Frösunda.	818	818	842	881	...	...	...	532	532	532	1018	...
» Ekskogen.	820	820	844	883	...	...	...	534	534	534	1020	...
» Kärsa.	822	822	846	885	...	...	...	536	536	536	1022	...
» Sparren.	824	824	848	887	...	...	...	538	538	538	1024	...
» Rå.	826	826	850	889	...	...	...	540	540	540	1026	...
Till Rimbo.	828	828	852	891	...	...	...	542	542	542	1028	...
Fr. Häverö.	912	912	936	975	...	...	...	626	626	626	1112	...
» Uppsala ö.	914	914	938	977	...	...	...	628	628	628	1114	...
Fr. Rimbo.	1012	1012	1036	1075	...	...	...	726	726	726	1212	...
» Finsta.	1014	1014	1038	1077	...	...	...	728	728	728	1214	...
» Syninge.	1016	1016	1040	1079	...	...	...	730	730	730	1216	...
» Mästa.	1018	1018	1042	1081	...	...	...	732	732	732	1218	...
Till Norrtälje.	1020	1020	1044	1083	...	...	...	734	734	734	1220	...

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 19 Sd.	Pl. 21 II III	Pl. 23 II III	Pl. 25 II III	Pl. 3 II III	Pl. 17 II III	Pl. 27 II III	Pl. 47 II III	Pl. 31 II III	Pl. 85 II III	Pl. 75 II III	Pl. 35 II III
Fr. Norrtälje.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mästa.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Syninge.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finsta.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Rimbo.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Uppsala ö.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Häverö.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rimbo.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rå.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparren.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kärsa.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ekskogen.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Frösunda.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lindholmen.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Molby.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vallentuna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vallentuna.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Taby.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ensta.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Näsby.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Österskär.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Näsby.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Enebyberg.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Danderyd.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockund.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholms ö.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Stockholm—Rimbo—Häverö.

Km.	Pl. 4 Sd.	Pl. 6 II III	Pl. 10 II III
Fr. Stockholms ö.	...	...	...
Till Rimbo.	...	...	...
» Uppsala ö.	...	...	...
» Norrtälje.	...	...	...
Fr. Rimbo.	...	...	...
» Nydal.	...	...	...
» Sättraby.	...	...	...
» Erken.	...	...	...
» Edsbo.	...	...	...
» Ununge.	...	...	...
» Skebörbruk.	...	...	...
» Edebo.	...	...	...
Till Häverö.	...	...	...

Häverö—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 61 Sd.	Pl. 63 II III	Pl. 65 II III
Fr. Häverö.	...	...	...
» Edebo.	...	...	...
» Skebörbruk.	...	...	...
» Ununge.	...	...	...
» Edsbo.	...	...	...
» Erken.	...	...	...
» Sättraby.	...	...	...
» Nydal.	...	...	...
Till Rimbo.	...	...	...
Till Norrtälje.	...	...	...
» Uppsala ö.	...	...	...
Fr. Rimbo.	...	...	...
Till Stockholms ö.	...	...	...

Vigbyholm Sd. » Omstigning i Taby till tåg N 35 för resande till Ensta, Näsby, Enebyberg, Danderyd och Stockholm Lokaltåg till och från Danderyd och Stockholm se tab. 41. Obs! Tågen till och från Taby och Vallentuna äfvens. tåg. nis 3 o. 8 medföra II o. III kl. är särskildt anmärkt. För de öfriga, synes af anmärkningen under.

Stockholm—Rimbo—Uppsala.

Km.	Pl. 78 Sd.	Pl. 4 II III	Pl. 82 II III	Pl. 6 II III	Pl. 84 II III	Pl. 8 II III	Pl. 10 II III
Fr. Stockholms ö.	...	...	...	...	...	...	...
Till Rimbo.	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Häverö.	...	...	...	...	...	...	...
» Norrtälje.	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rimbo.	...	...	...	...	...	...	...
» Ekebyholm.	...	...	...	...	...	...	...
» Rånäs.	...	...	...	...	...	...	...
» Råda.	...	...	...	...	...	...	...
Till Knutby.	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Knutby.	...	...	...	...	...	...	...
» Kärfven.	...	...	...	...	...	...	...
» Faringe.	...	...	...	...	...	...	...
» Almunge.	...	...	...	...	...	...	...
» Länna.	...	...	...	...	...	...	...
» Lofstaden.	...	...	...	...	...	...	...
» Almunge.	...	...	...	...	...	...	...
» Länna.	...	...	...	...	...	...	...
» Lofstaden.	...	...	...	...	...	...	...
» Rånäs.	...	...	...	...	...	...	...
» Råda.	...	...	...	...	...	...	...
» Ekebyholm.	...	...	...	...	...	...	...
Till Rimbo.	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrtälje.	...	...	...	...	...	...	...
» Häverö.	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rimbo.	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholms ö.	...	...	...	...	...	...	...

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 78 Sd.	Pl. 4 II III	Pl. 82 II III	Pl. 6 II III	Pl. 84 II III	Pl. 8 II III	Pl. 10 II III
Fr. Stockholms ö.	...	...	...	...	...	...	...
» Sala 7.	...	...	...	...	...	...	...
» Gäfve 51.	...	...	...	...	...	...	...
» Enköping 7b.	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Uppsala ö.	...	...	...	...	...	...	...
» Årsta.	...	...	...	...	...	...	...
» Skösta.	...	...	...	...	...	...	...
» Bäby.	...	...	...	...	...	...	...
» Gunsta.	...	...	...	...	...	...	...
» Marielund.	...	...	...	...	...	...	...
» Lofstaden.	...	...	...	...	...	...	...
» Länna.	...	...	...	...	...	...	...
» Almunge.	...	...	...	...	...	...	...
» Faringe.	...	...	...	...	...	...	...
» Kärfven.	...	...	...	...	...	...	...
Till Knutby.	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Knutby.	...	...	...	...	...	...	...
» Råda.	...	...	...	...	...	...	...
» Rånäs.	...	...	...	...	...	...	...
» Ekebyholm.	...	...	...	...	...	...	...
Till Rimbo.	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrtälje.	...	...	...	...	...	...	...
» Häverö.	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rimbo.	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholms ö.	...	...	...	...	...	...	...

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 25.

Bekvämlig och snabb
tågförbindelse.Stockholm—Dalarne
över Gäfve.Direkta II och III klassens
vagnar Stockholm—Rättvik.
Restaurantvagn
Uppsala—Gäfve.

51. Ockelbo—Gäfve—Uppsala.

Biljettpreis enligt zontaxa B, sid. 6.

Uppsala—Gäfve—Ockelbo.

Km.	Pl. 1 Sd.	Pl. 3 II III	Pl. 5 II III	Pl. 7 II III	Pl. 9 II III	Pl. 11 II III	Pl. 13 II III	Pl. 15 II III	Pl. 17 II III	Pl. 19 II III	Pl. 21 II III	Pl. 23 II III	Pl. 25 II III	Pl. 27 II III	Pl. 29 II III	Pl. 31 II III	Pl. 33 II III	Pl. 35 II III	Pl. 37 II III	Pl. 39 II III	Pl. 41 II III	Pl. 43 II III	Pl. 45 II III	Pl. 47 II III	Pl. 49 II III	Pl. 51 II III	Pl. 53 II III	Pl. 55 II III	Pl. 57 II III	Pl. 59 II III	Pl. 61 II III	Pl. 63 II III	Pl. 65 II III	Pl. 67 II III	Pl. 69 II III	Pl. 71 II III	Pl. 73 II III	Pl. 75 II III	Pl. 77 II III	Pl. 79 II III	Pl. 81 II III	Pl. 83 II III	Pl. 85 II III	Pl. 87 II III	Pl. 89 II III	Pl. 91 II III	Pl. 93 II III	Pl. 95 II III	Pl. 97 II III	Pl. 99 II III	Pl. 101 II III	Pl. 103 II III	Pl. 105 II III	Pl. 107 II III	Pl. 109 II III	Pl. 111 II III	Pl. 113 II III	Pl. 115 II III	Pl. 117 II III	Pl. 119 II III	Pl. 121 II III	Pl. 123 II III	Pl. 125 II III	Pl. 127 II III	Pl. 129 II III	Pl. 131 II III	Pl. 133 II III	Pl. 135 II III	Pl. 137 II III	Pl. 139 II III	Pl. 141 II III	Pl. 143 II III	Pl. 145 II III	Pl. 147 II III	Pl. 149 II III	Pl. 151 II III	Pl. 153 II III	Pl. 155 II III	Pl. 157 II III	Pl. 159 II III	Pl. 161 II III	Pl. 163 II III	Pl. 165 II III	Pl. 167 II III	Pl. 169 II III	Pl. 171 II III	Pl. 173 II III	Pl. 175 II III	Pl. 177 II III	Pl. 179 II III	Pl. 181 II III	Pl. 183 II III	Pl. 185 II III	Pl. 187 II III	Pl. 189 II III	Pl. 191 II III	Pl. 193 II III	Pl. 195 II III	Pl. 197 II III	Pl. 199 II III	Pl. 201 II III	Pl. 203 II III	Pl. 205 II III	Pl. 207 II III	Pl. 209 II III	Pl. 211 II III	Pl. 213 II III	Pl. 215 II III	Pl. 217 II III	Pl. 219 II III	Pl. 221 II III	Pl. 223 II III	Pl. 225 II III	Pl. 227 II III	Pl. 229 II III	Pl. 231 II III	Pl. 233 II III	Pl. 235 II III	Pl. 237 II III	Pl. 239 II III	Pl. 241 II III	Pl. 243 II III	Pl. 245 II III	Pl. 247 II III	Pl. 249 II III	Pl. 251 II III	Pl. 253 II III	Pl. 255 II III	Pl. 257 II III	Pl. 259 II III	Pl. 261 II III	Pl. 263 II III	Pl. 265 II III	Pl. 267 II III	Pl. 269 II III	Pl. 271 II III	Pl. 273 II III	Pl. 275 II III	Pl. 277 II III	Pl. 279 II III	Pl. 281 II III	Pl. 283 II III	Pl. 285 II III	Pl. 287 II III	Pl. 289 II III	Pl. 291 II III	Pl. 293 II III	Pl. 295 II III	Pl. 297 II III	Pl. 299 II III	Pl. 301 II III	Pl. 303 II III	Pl. 305 II III	Pl. 307 II III	Pl. 309 II III	Pl. 311 II III	Pl. 313 II III	Pl. 315 II III	Pl. 317
-----	--------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	---------

53. Krylbo-Kärgr. Kärgrufvan-Krylbo.
Biljettpris i lokal- och samtrafik se tabellen nederst på denna sida.

Km.	Fr. Krylbo 55, 7	1830	745	Km.	Krylbo-Norbergs J., spårv. 1,435.	Nr 2	Nr 4
1	Stockholm 1	1920	1020	1	Fr. Kärgrufvan	1016	420
2	Krylbo-Norbergs J., spårv. 1,435.	III	II	2	Kallmora	X	X
3	Fr. Krylbo	545	160	3	Andershemning	X	X
4	Bjurfors	X	X	4	Till Krylbo	1116	445
5	Andershemning	X	X	5	Till Stockholm C. 1	355	820
6	Kallmora	X	X	6	Gäffe 1. 55	254	945
7	Till Kärgrufvan	645	265				

55. Gäffe-Falun-Orsa.

Km.	Fr. Ockelbo 51	1815	555	907	220		
1	Stockholm 7	1702	1020	1020			
2	Uppsala 51	1814	1137	1137			
3	Gäffe-Dala järnv., spårv. 1,435.	St. 1	St. 41	St. 45	Pl. 7	St. 3	Pl. 5
4	Fr. Gäffe C. 2	745	1026	390	1245	210	560
5	Till Hagastrom	768	1034	310	1254	X218	549
6	Till Sala 18	725	822				
7	Fr. Hagastrom	768		1265	X218	601	845
8	Valbo	768		101	228	621	845
9	Bäck			X	X	X	X
10	Forsbacka	808		118	238	638	910
11	Sandviken	818		195	248	638	910
12	Kangsgården	830		141	265	648	1025
13	Till Storvik	848		160	303	652	1030

	» Söderhamns 13, 7	1228	1228	620				
	» Ånge 1	1228	728	670				
	» Söderhamn 13, 7	1728	738	670				
	» Bollnäs 7	361	361	730				
	» Stockholm C. 7	1920	1920					
	» Krylbo 1	1221	717					
	Fr. Storvik	545	840	1019				
	» Öfre Storvik		X	X				
	» Granstanda		X	X				
55	» Hofors	640	907	1118				
59	» Korsån		914	1181				
	» Born		X	X				
	» Ryggen		X	X				
	» Hosjö		X	X				
87	» Korsnäs	808	960	100				
	» Runnäs		X	X				
92	Till Falun	830	1000	116				
	Till Repåbiken 56	1201	50. H.					
	» Björbo 56	118	108					
	» Borlänge 61	1047	357					
	» Ludvika 61	1149	510					
	» Stockholm 61, 36, 35	Pl. 51	422	940	Bl. 55			Pl. 57
	» Gäddede 61	Pl. III	828	1143	Pl. III			Pl. III
	Fr. Qitehora Bz 61	82	1530		Pl. 53			840

	» Stockholm 35, 51.....	1513	800	II III	7245
	» Ludvika 61.....	530	7214	...	529
	» Borlänge 61.....	809	727	343	631
	» Björbo 56.....	512	7036	...	475
	» Rephällen 56.....	735	7147	S. B.	532
	Fr. Falun.....	1010	218	500	719
93	» Falun Norra.....	1016	223	508	722
101	» Bergsgården.....	1098	246	522	734
105	» Grycksbo.....	1098	266	532	742
	» Lustebo.....	x	a	x	a
118	» Sägmyra.....	1067	394	563	803
126	» Slättberg.....	1116	348	612	817
135	» Västgärde.....	1180	404	628	825
	» Uthv.....	1	1	1	1
142	Till Rättvik.....	1141	419	640	843
	Fr. Rättvik.....	1146	434	...	847
	» Persborg.....	x	x	x	x
149	» Vikarbyn.....	1188	439	...	850
156	» Stamsnäs.....	1209	519	...	x811
164	» Garsås.....	1222	539	...	x824
172	» Fu.....	1288	564	...	869
	» Färnäs.....	x	x	...	a
180	Till Mora Noret.....	1248	614	...	901
	Till Mora 55 b.....	7258	620	...	...
	» Kristinehamn 32.....	932	...	...	...

	Fr. Kristinehamn 32.....	1210	825	1092
	» Mora.....	1210	425	1092
	Fr. Mora Noret.....	1258	625	1092
	Vattnäs.....	»	»	a
	Holen.....	»	»	a
194	Till Orsa.....	117	655	1039
	Till Bollnäs 58.....	447	»	1230
	» Sveg 57.....	620	»	»

57. Sveg-Orsa.

Km.	Bilj.pr.*		Orsa- Hjärjedalens järnv., spårn. I, 335.	Bl. I II	Bl. 3 II		Fr. Östersund Sundsvall Hudiksvall Söderhamns Bollnäs 5 Stockholm Gäfte 55. Falun 55. Rättvik 55.
	I	II					
73	0,75	0,50	Fr. Sveg	780	200		
22	1,35	0,90	Bodarsjön	x	x		
34	2,10	1,40	Kroppfjärn	x	x		
42	2,55	1,70	Fågelsjö	880	320		
47	2,85	1,90	Sidertjärn	x	x		
54	3,15	2,10	Tandsjö	900	400		
62	3,60	2,40	Lillhamra	920	500		
73	4,05	2,70	Vassjön	x	x		
84	4,65	3,10	Älfhö	1000	610		
93	5,25	3,50	Gråböck	x	x		
106	—	—	Emådalen	1047	720		
112	6,15	4,10	Storstupet	x	1		
119	6,45	4,30	Tallhed	1116	810		
123	6,60	4,40	Hansjö	x	x		
			Till Orsa	1180	820		

Km.	Bilj.pr.*		Orsa- Hjärjedalens järnv., spårn.	Fr. Orsa
	I	II		
	4	0,30	0,20	Hansjö
	17	0,75	0,50	Tallhed
	17	—	—	Storstupet
	28	1,85	1,10	Emådalen
	39	2,40	1,60	Gråböck
	51	3,00	2,00	Älfhö
	60	3,45	2,30	Vassjön
	69	3,90	2,60	Lillhamra
	76	4,35	2,90	Tandsjö
	87	4,50	3,00	Sidertjärn
	99	4,95	3,30	Fågelsjö
	107	5,55	3,70	Kroppfjärn
	110	6,00	4,00	Bodarsjön
	123	6,60	4,40	Till Sveg

59. Göteborg—Säro—Göteborg, se sid. 45.

60. Annefors—Hörken. Hörken—A.

Km.	Säfenäs järnv., spår. 0,802.	Nö i II III		Fr. Falun 61. » Kt 61.....
	Fr. Annefors.....	795		Säfenäs spår.
2	» Fredriksberg.....	795		
16	Till Gravendal.....	830		
	Fr. Gravendal.....	830		Fr. Hörken.....
25	Till Strömsdal.....	865		» Nittqvärn.....
	Fr. Strömsdal.....	865		22 Till Strömsdal.....
33	» Nittqvärn.....	1000		Fr. Strömsdal.....
47	Till Hörken.....	1065		37 Till Gravendal.....
			50 % mer.	Fr. Gravendal.....
	Till Göteborg 61.....	822		45 » Fredriksberg.....
	» Falun 61.....	204		47 Till Annefors.....

Biljettpris per km.:
 Enkel resa 7 öre i II
 och 4,7 öre i III kl.
 Tur o. retur (4 dagar)
 50 % mer.

Centra
cigaretter

Patenteradt, Giftfri, Antiseptiskt.
Se annonsen å omlagets sista sida.

54. Hargshamn-Dannemora. Dannemora-Hargshamn.
Biljettpris per km.: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B, sid. 6. II o. III klass.

Km.	Dannemora Hargsh J., spårv. 0,891.	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8
1	Fr. Hargshamn	520	281	615	
2	Harg	609	249	622	
3	Gimo	684	316	630	
4	Knaby	704	346	729	
5	Österby	718	400	733	
6	Till Dannemora	784	407	730	

Orsa – Falun – Gäfle.

	Fr. Soeg 57	730	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
--	-------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

enligt zontaxa B, sidan 6.

kmpas km-taxa, afgift 6,5 öre i I och 4,5 öre i II

59	Uthv	847	1100	148	567		
68	Västgärde	903	1116	204	618		
76	Slättberg	947	1180	218	620		
	Sågmyra						
	Lustebo	X	X	X	X		
89	Grycksbo	937	1160	288	620		
93	Bergsgården	X444	1188	246	621		
107	Falun Norra	988	1219	300	710		
102	Till Falun	1008	1217	306	716		
	Till Repbäcken	1201	S.ö.H.	551	754		
	Björbo	718		710	1018		
	Borlänge	1047		352	812		
	Ludvika	1149		510	1023		
	Stockholm	422	Pl. 6	942	1118	Sl. 2	
	Göteborg	828	II I II	1143		II III	
	Fr. Göteborg			1530			
	Stockholm			800			
	Ludvika			1214			
	Borlänge			127			
	Björbo			1038	Gl. 12		
	Repbäcken			1147	III		
	Fr. Falun			1245			
	Kunnadsgränd			X			
107	Korsnäs			418			

Biljettpris

(Å bandelen Mora-Älfvånen till

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

	Till Sala 18	...	...	1258	...	880	...	1592	...	...	...	...
	Fr. Sala 18.....	...	500	...	...	1735	...	1735	419	...	...	...
794	Fr. Hagaström	819	860	1080	226	219	416	450	610	602	...	...
	Till Gille C. 20	828	900	946	264	228	478	500	628	...	...	...
	Till Uppsala 51	...	...	...	530	530	...	...	...	855	...	...
	» Stockholm 7	...	...	...	622	622	...	...	...	1040	...	...
	» Örebro 51	...	...	1205 Skd.	...	...	...	...	...	735	...	840

g.		58. Bollnäs—(Voxna—Lobonäs)—Orsa—Orsa—(Lobonäs—Voxna)—Bollnäs.										D.—Hä. J.		Km.	D. jän		
		Fr. Stockholm C. 1.										Biljettpris		enligt taxata.		Fr.	
		1920 ... 900										i lokal- och samtrafik.		1		7	
		820 ^a ... 736										Km.		0		17	
		620 ... 300										1—6		0,30, 0,20		25	
		610 525 525										7—9		0,45, 0,30		32	
		922 835 835										10—12		0,60, 0,40		38	
		Pl. 1. Bl. 7. Pl. 5										13—15		0,75, 0,50		49	
		II III II III II III										16—18		0,90, 0,60		52	
		805 1260 516										19—21		1,05, 0,80		58	
		Fr. Bollnäs										22—24		1,20, 0,75		61	
		4 Sumnerstaden ...										25—27		1,35, 0,90		65	
		829 118 X										28—30		1,50, 1,00		67	
		880 138 541										31—33		1,65, 1,10			
		880 154 561										34—36		1,80, 1,20			
		886 219 569										37—39		1,95, 1,30		Km.	
		908 266 612										40—42		2,10, 1,40		Fr.	
		911 318 624										43—45		2,25, 1,50		6	
		920 399 624										46—48		2,40, 1,60		8	
		X X X										49—51		2,55, 1,70		17	
		945 412 632										52—54		2,70, 1,80		20	
		Bl. 14. Bl. 16. Bl. 17. Bl. 12. Bl. 18.										55—57		2,85, 1,90		23	
		I III I III I III I III I III										58—60		3,00, 2,00		29	
		Voxna—Lobonäs järnv., spår. 0,809.										61—63		3,15, 2,10			
		Fr. Voxna										64—66		3,30, 2,30		Km.	
		1000 399 725															
		1021 347 725															
		X Ank Ank															
		X Ank Ank															
		1108															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															
		X X X															

58. Bollnäs-(Voxna-Lobonäs)-Orsa. Orsa--(Lobonäs-Voxna)-Bollnäs.

Km.	Fr. Voxna-Lobonäs järnv., spårv. 0,802.	Pl. 14	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 20
1	Fr. Voxna	1000	390	725	
2	Voxna bruk	1021	387	723	
3	Kilen	X	Ank.	Ank.	
4	Njupa	X			
5	Löfriset	1108			
6	Grycksmyra	X			
7	Till Lobonäs	1123			

58. Bollnäs-(Voxna-Lobonäs)-Orsa. Orsa--(Lobonäs-Voxna)-Bollnäs.

Km.	Fr. Voxna-Lobonäs järnv., spårv. 1,435.	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7
1	Fr. Voxna	949		701	
2	Tungsten	X		X	
3	Åsby	X		X	
4	Till Öringen	1025		721	
5	Dalfors	1026		728	
6	Fr. Öringen	1026		728	
7	Östankv.	X		X	
8	Paradall	1082		802	
9	Skattängby	1118		820	
10	Måssbacken	1127		841	
11	Kallholmen	X		X	
12	Stockmora	X		X	
13	Till Orsa	1146		902	

55b. Mora Noret-Älfdalen.

Fr. Stockholm 61, 35, 36.....	1615	800
» Göteborg 55, 61, 35, 36.....	1640	1530

Km.	Gäffe-Dala järnväg, spårvid 1,435.	Pl. 81	Pl. 85
		II III	II III

Fr. Mora Noret.....	1268	622
2 Till Mora.....	1268	622
Till Kristinehamn 32.....	922	...
Fr. Kristinehamn 32.....	...	845

Fr. Mora.....	106	640
» Morkarby.....	111	620
» Eldris.....	128	720
» Gopshus.....	144	743

33	» Oxberg	148	822
33	» Blyberg	208	825
33	» Gåshvarf	216	828
43	Till Älfdalen	225	835

Älfdalen—Mora Noret.			
Km.	Gåfö—Dala järnväg, spårvidd 1,435.	Gl.86	Pt.82
		III III	III
Fr. Älfdalen	965	285	
1	Gåshvarf	1000	307
2	Blyberg	1028	316
3	Oxberg	1046	324
4	Gopshus	1101	389
5	Eldris	1184	387
6	Morkarby	1184	410
7	Till Mora	1200	416
	Till Kristinehamn 32	922	...
	Fr. Kristinehamn 32	...	845
Fr. Mora	1210	435	
Till Mora Noret	1216	430	
Till Stockholm 35, 36, 61	940	1118;	
» Göteborg 35, 36, 61, 55	1143;	852	

56. Falun-Björbo.

	Fr. Stockholm	35, 36, 61	1245	800	1530
	» Göteborg 61	...	1840	500	612
Km.	Gäffe-Dala järnv., spårv. 1,435.		Pl. 71	Pl. 75	Pl. 75
	Fr. Falun		610	440	1100
5	» Källviken		x	x	x
12	» Ölsbacka		641	509	1198
15	» Aspeboda		664	510	1180
21	» Bomsarivet		716	593	1148
26	» Kvarnsveden		746	544	1164
29	Till Rephäcken		764	561	1201
	Till Inasjön 62		1035	...	458
	» Borlänge 62		...	...	716
	Fr. Inasjön 62		622	1215	...
	» Borlänge 62		...	357	830
	Fr. Rephäcken		807	564	1209
37	» Bälsna		x	x	x
49	» Arslindan		841	610	1224
41	» Brötjärna		x	x	x
53	» Mockfjärd		922	622	1246
57	» Lillstugupet		x	x	x
61	» Östingsholm		x	x	x

3 sid. 6.

64	» Dala-Floda	1000	639	101
70	TH Björbo	1016	719	118
	Till Ludvika 36	1150	...	519
	» Vansbro 36	1203	821	219
Björbo—Falun.				
	Fr. Vansbro 36	...	318	905
	» Ludvika 36	:540	1220	735
K.m.	Gäffe—Dala-Järnv., spårv. 1,435.	Pl. 72	Pl. 75	
		Pl. III	Pl. III	Pl. III
	Fr. Björbo	513	418	1088
6	» Dala-Floda	540	497	1040
9	» Önsåsholm	x	x	x
13	» Lillstapel.	x	x	x
17	» Mockfjärd	620	448	1107
27	» Bröjörarna	x	x	x
29	» Arlsinsidan	668	510	1126
33	» Böda	x	x	x
47	TH Repbäcken	731	590	1148
	Till Borlänge 62	748	...	116
	» Insjön 62	1035	...	458
	Fr. Borlänge 62	...	357	830
	» Insjön 62	533	1215	...
	Fr. Repbäcken	786	588	1147

[illegible]

Utrichehamn 93.....		Tidaholms färreväg, spärv. 1,435.		W
r. Åsarp				Dagligen
Småla				
W Vartofta				
W Jönköping 24				
W Småjö 24				
l.				
och Åter.				
10 kg.				
Kisa—Hultsfred.				
...	...	...	1027	...
650	650	944	144	227
820	820	1739	205	258
Pl. 5	Pl. 9	Pl. 11	St. 1	St. 21
II III	II III	II III	II III	II III
980	980	1245	300	408
904	930	1261	306	410
1014	945	100	316	416
1031	950	110	X	424
1045	1000	X	X	a
1054	1010	120	327	436
...	1100	...	504	504
710	710	...	1126	...
Lördagar samt d. 24 Dec. 1913.				
1129	1018	...	388	...
1140	1028	...	346	...
1150	1081	...	366	...
X	X	...	...	...
1238	1040	...	410	...
100	1056	...	417	...
120	1119	...	481	...
X	X	...	X	...
X	X	...	X	...
160	1180	...	446	...
285	...	...	469	...
X	...	...	X	...
317	...	...	510	...
386	...	...	X	...
408	...	...	539	...
441	...	...	548	...
X	...	...	X	...
506	...	...	568	...
618	...	...	602	...
700	...	...	612	...
750	...	...	X	...
...	...	...	632	...
...	...	...	902	...
...	...	...	1040	...
Strafktaxa sid. 6, Tab. F.				
och retur 6,75 öre i II och 4,5 ö				
kl. per km.				

...	630	...	...	300
...	870	...	...	508
St. 2 II III	St. 2 II III	St. 2 II III	St. 2 II III	St. 2 II III
1098	800	...	728	...
1041	x	...	x	...
1068	842	...	742	...
1088	910	...	800	...
1108	1008	...	808	...
...	x	...	x	...
1198	1060	...	818	...
1188	1160	...	880	...
1141	1219	...	x888	...
1187	1248	...	x888	...
...	x	...	x	...
1211	110	...	908	...
...	...	...	...	...
1291	168	446	910	...
1241	228	x	x	...
1281	300	508	928	...
...	108	518	938	...
...	391	528	948	...
...	x	x	x	...
181	368	542	1021	...
180	420	561	1028	...
188	480	568	1018	...
...	504	504	...	...
1120	1120	...	...	918
St. 22 II III	St. 22 II III	St. 22 II III	St. 22 II III	St. 22 II III
1160	189	446	569	1011
p	x	458	x	x
1200	162	511	613	1029
1208	201	549	614	1029
x	210	613	683	1047
1290	218	620	681	1057
231	378	1022	1028	1242
143	331	753	753	228
621	642	...	...	653

Arkösund—Norrköping.

Km.	Norrk.—Söderk.—Vikbol. järnv., spår. 0,891.	Söckend. Bt. 14/Pt. 36/Gt. 24	Sän- och Haldager Bt. 14/Pt. 36/Pt. 54	Bt. 14
-----	--	----------------------------------	---	--------

	Fr. Arkösund 24 X	616	...	420	616	...	500	381
5	» Örnebo	...	...	X	...	...	X	...
9	» Jonsberg	632	...	466	632	...	516	402
13	» Kättinge	646	...	519	646	...	527	413
18	» Svenneby	...	...	X	...	...	X	...
21	» Hylinge	X	...	X	X	...	X	X
23	» Håradshammar	701	...	536	701	...	546	432
26	» Ö. Husby	717	1046	582	717	1046	584	442
30	» Ö. Stenby	721	1058	602	721	1068	602	502
34	» Kuddby	749	1109	822	749	1106	822	622
38	» Asvillinge	X	X	X	X	X	X	X
42	» Furingstad	X	X	X	X	X	X	X
47	» Kummelby 72	820	1181	795	820	1181	795	595
50	» Bränstad	X	X	X	X	X	X	X
53	» Norrköping Ö.	886	1145	726	886	1146	726	576
	Till Finspång 64	1026	1315	1021	1020	1315	1021	915
	» Lönköping 20 a	1108	134	927	1108	134	927	812
	» Östergö 21 a	922	924	712	924	712	924	712
	» Stockholm 29 b	...	621	653	...	621	653	921

Km.		St. 8	Pl. 6	Pl. 2	Pl. 10	Pl. 4
	Fr. Marlestad	800	1100	162	500	1100
8	» Svanrödjan	II III	II III	II III	II III	II III
	» Jula	870	1118	211	519	1111
	» Säckestad	x	x	x	x	x
	» Valla	x		x	x	x
18	Till Moholm	845	1141	205	543	1144
	Till Göteborg Ma.....	133	421	721	924	712
	» Stockholms C. 21 b	...	621	908	...	735
Km.		St. 12	St. 2	St. 4	St. 10	St. 4
	Lidköpings—Häkanörps järnv., spår. 0.891.	640	1137	440	810	...
	Fr. Häkanörps	640	886	1137	440	810
	» Häkanörps anhalt	x	x	x	x	...
	» Smedtofta	x	x	x	x	...
10	» Järpås	704	901	1168	510	820
	» Bryne	x	x	x	x	...
17	» Lovena	727	930	1217	536	847
	» Risa	x	x	x	x	...
28	Till Lidköping	747	940	1207	555	910
Km.		Pl. 6	Pl. 6	Pl. 6	Pl. 6	Pl. 6
	Kinneskulle—Lidköpings järnv., spår. 0.891.	II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. Lidköping	893	1239	280	914	...
	» Fålsäck	x	x	x	x	...
	» Trufve	x	x	x	x	...

19	» Käiby	856	1266	246	...	962	...
	» Blomborg	906	...	104	300	...	942
	» Hjältinsäter	x	...	x	x	...	x
	» Trolmen	x	...	x	x	...	x
22	Till Råhäck (Turistshot.)	998	...	128	372	...	1020
	» Råhäck	987	...	124	327	...	1021
	» Hälleklis Egendom	x	...	x	x	...	x
26	» Hälleklis (Hönsäter).	987	...	133	346	...	1020
29	Till Forshem	946	...	140	366	...	1016

Lidköping—Tun.				
№ 3 II III	№ 5 II III	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
1110	620			
1100	712			
x1187	x721			
1160	720			
x	x			
x	x			
x	x			

Lidköping—Källands j., spårv. 0.891.				
Km.	Fr. Lidköping ...	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
3	» Jakobstorp	949	300	916
6	» Björnegården	x	x	x
10	» Örslösa	1004	380	988
14	» Kjällshed	x	x	x
17	» Na Kedum	x1090	x348	x1023
20	» Tådene	1098	408	1022
25	» Friel	x	x	x

1247	814	28 Till Tun	1048	420	1029
Gårdsjö — Mariestad — Skara — V:a Göteborg, (Lidkøp.) Håkantorps — Tumlberg.					
	Fr. Stockh. C. 21 a	...	...	838	1247
	Örebro 21 a, 23	...	...	605	1130
				305	
Kun	Västerpöhl. Göteborg, J., spår. 0.891.	Pl. 21	81.29	St. 3	Pl. 5
		III III	III III	III III	III III
	Fr. Gårdsjö	520	826	200	524
					61.19
					Skd.
					111

	Nockerud	x	x	1	x	x
9	Hofva	535	848	216	541	645

72	»	Fagerid,	x	868	x	x	...	799	...
17	»	Torfwed	x	910	x	x	...	718	...
21	»	Lyrestad	582	980	288	603	...	749	...
28	»	Tjofors	...	...	...	...	...	...	...
30	»	Hasslerörs	612	1000	265	631	...	x	810
33	»	Hassle-Sölby	...	...	...	...	...	x	...
39	Till	Marlestad	626	1070	308	636	...	x	820
		Fr. Stockh. C. 21a	...	921	...	1247	II III	...	...
		Moholm 74	...	542	905	1200	601	Std.	...
		Fr. Marlestad	...	680	1048	317	643	780	...
42	»	Leksberg	...	x	1055	x	645	744	...
	»	Fräcksåvern	...	...	x	x	x	x	...
50	»	Lugnäs	...	649	1115	388	704	814	...
52	»	Svausberg	...	x	1191	x	x	826	...
56	»	Åstekerör	...	x	1180	x	x	840	...
59	»	Österäng	...	706	1180	368	721	859	...
64	Till	Forshem	...	714	1148	401	728	910	...
		Till Råbäck 74	...	730	...	427	745	1037	...
		Lidköping 74	...	818	...	508	840	1155	...
		Fr. Lidköping 74	...	...	815	220	...	...	...
		Råbäck 74	...	...	927	327	...	...	...
		Fr. Forshem	...	716	1181	407	731	928	...
66	»	Gössäter	...	791	1208	418	742	1004	...
	»	Kärrgården	...	...	x	x	x	x	...
70	»	Malma	...	x	x	x	x	1022	...
76	»	Götene	...	789	1240	480	802	1100	...
	»	Vättilösa	...	...	104	...	x	x	...
83	»	Lundsbrunn	...	769	164	442	830	1136	...

	» Myrdal	...	x	x	x	x	1148	...	...
	» Tveta	...	1	1	1	1	1	...	...
93	Till Skara	...	810	148	500	845	1210	...	...
	» Till Stenstorp 78	...	943	257	630	1020	257	...	Pl. 17
	» Sköfde 78, 79	...	945	257	618	1020	257	...	S. 8. h.
	» Fr. Sköfde 79, 78	...	700	...	340	620	1110	...	...
	» Stenstorp 78	...	655	...	350	740	1105	...	...
	» Fr. Skara	...	820	...	507	907	1268	...	...
96	» Stimmabo	...	1	...	1	x	x	...	x
99	» Ardale	...	x	...	x	x	x	...	x
702	» Källtorp	...	x ⁸⁴⁶	...	x ⁸²²	981	130	...	280
705	» Budatorp	...	1	...	1	x	x	...	x
707	» Öttum	...	x ⁸⁴⁴	...	x ⁸³¹	945	150	...	244
710	» Vänum	...	861	...	598	1009	298	...	300
719	» Stora Hof	...	x ⁸⁰¹	...	x ⁶⁴⁸	1019	269	...	311
716	» Trävad	...	x ⁸⁰⁷	...	x ⁶⁴	1023	310	...	319
727	Till Vara	...	922	...	628	1010	320	...	385
	» Till Vänersborg 84	...	1135	...	725	...	...	...	...
	» Herrljunga 84	...	1235	...	782	1132	438	...	435
	» Fr. Herrljunga 84	...	715	...	520	81, 78	140	...	140
	» Vänersborg 84	...	705	...	...	II III	215	...	215
	» Fr. Vara	...	920	...	615	510	400	...	365
	» Kedum	...	1	...	1	x	...	...	x
136	Till Tumleberg	...	944	...	631	520	428	...	410
	» Fr. Tumleberg	...	980	...	627	540	460	...	411
140	» Essunga	...	x	...	x	520	502	...	x
144	» Nossebro	...	1006	...	621	617	546	...	428

149	» Gendaen	...	1016	...	701	630	618	...	439
154	» Stora Melby	...	x1026	...	711	647	625	...	419
157	» Sollebrunn	...	1036	...	714	704	746	...	450
162	Till Gränsås *	...	1041	...	735	712	740	...	503
165	Fr. Gränsås	...	1066	...	733	740	755	...	504
166	» Kvornabo	Pl. 11	...	Pl. 13	x	755	x	Pl. 15	...
173	» Anten	...	x1117	...	x754	758	x811	Pl. 13	598
177	» Mjörnsjö	II III	...	III	x800	812	x812	...	519
184	» Sjövik	780	x1184	600	810	837	x904	445	548
189	» Björboholm	746	...	616	x819	900	x922	450	603
193	» Gråbo	768	...	624	x829	919	x925	500	611
198	» Stannum	x	x	x	x	x	x	x	x
203	» Olofstorp	812	x1201	651	x822	940	x1021	521	622
205	» Björnsaröd	...	...	x	x	x	x	x	x
209	» Gunnisle	824	1216	707	x851	957	x1029	544	611
218	» Lärje	842	x	x	x	x	x1085	600	x110
222	Till V. Göteborg	855	1240	740	915	1030	...	000	725
Till Hälsingb. F. 148, 137									
» Matnö 148									
...									
Fr. Vänersborg 84									
» Äldköping 74									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									
...									

SV. KOMM. den 29 Nov. 1913.

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Km.	Fr. Skara	Fr. Stenstorp	Fr. Lidköping	Fr. Skara	Fr. Stenstorp	Fr. Lidköping
1	100	100	100	100	100	100
2	200	200	200	200	200	200
3	300	300	300	300	300	300
4	400	400	400	400	400	400
5	500	500	500	500	500	500
6	600	600	600	600	600	600
7	700	700	700	700	700	700
8	800	800	800	800	800	800
9	900	900	900	900	900	900
10	1000	1000	1000	1000	1000	1000

80. Göteborg-Borås-Alfveta.

Km.	Fr. Göteborg	Fr. Borås	Fr. Alfveta	Fr. Göteborg	Fr. Borås	Fr. Alfveta
1	100	100	100	100	100	100
2	200	200	200	200	200	200
3	300	300	300	300	300	300
4	400	400	400	400	400	400
5	500	500	500	500	500	500
6	600	600	600	600	600	600
7	700	700	700	700	700	700
8	800	800	800	800	800	800
9	900	900	900	900	900	900
10	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Alfveta-Borås-Göteborg.

Km.	Fr. Alfveta	Fr. Borås	Fr. Göteborg	Fr. Alfveta	Fr. Borås	Fr. Göteborg
1	100	100	100	100	100	100
2	200	200	200	200	200	200
3	300	300	300	300	300	300
4	400	400	400	400	400	400
5	500	500	500	500	500	500
6	600	600	600	600	600	600
7	700	700	700	700	700	700
8	800	800	800	800	800	800
9	900	900	900	900	900	900
10	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Stenstorp-Skara-Lidköping.

Km.	Fr. Skara	Fr. Stenstorp	Fr. Lidköping	Fr. Skara	Fr. Stenstorp	Fr. Lidköping
1	100	100	100	100	100	100
2	200	200	200	200	200	200
3	300	300	300	300	300	300
4	400	400	400	400	400	400
5	500	500	500	500	500	500
6	600	600	600	600	600	600
7	700	700	700	700	700	700
8	800	800	800	800	800	800
9	900	900	900	900	900	900
10	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Hillared-Svenljunga-Axelfors.

Km.	Fr. Hillared	Fr. Svenljunga	Fr. Axelfors	Fr. Hillared	Fr. Svenljunga	Fr. Axelfors
1	100	100	100	100	100	100
2	200	200	200	200	200	200
3	300	300	300	300	300	300
4	400	400	400	400	400	400
5	500	500	500	500	500	500
6	600	600	600	600	600	600
7	700	700	700	700	700	700
8	800	800	800	800	800	800
9	900	900	900	900	900	900
10	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Axelfors-Svenljunga-Hillared.

Km.	Fr. Axelfors	Fr. Svenljunga	Fr. Hillared	Fr. Axelfors	Fr. Svenljunga	Fr. Hillared
1	100	100	100	100	100	100
2	200	200	200	200	200	200
3	300	300	300	300	300	300
4	400	400	400	400	400	400
5	500	500	500	500	500	500
6	600	600	600	600	600	600
7	700	700	700	700	700	700
8	800	800	800	800	800	800
9	900	900	900	900	900	900
10	1000	1000	1000	1000	1000	1000

78 b. Skara-Timmersdala.

Km.	Fr. Skara	Fr. Timmersdala	Fr. Skara	Fr. Timmersdala
1	100	100	100	100
2	200	200	200	200
3	300	300	300	300
4	400	400	400	400
5	500	500	500	500
6	600	600	600	600
7	700	700	700	700
8	800	800	800	800
9	900	900	900	900
10	1000	1000	1000	1000

81. Varberg-Ätran-Kinnareds Järnväg. Se sid. 40.

Gårdsjö Hotell

Rekommenderas Ny regim.

Rikstelefon: HOFVA 9 B.

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTSTIONING

finnes hos tågbuden och i kioskerna vid de större stationerna.

79. Sköfde-Axvall.

Km.	Fr. Sköfde	Fr. Axvall	Fr. Sköfde	Fr. Axvall
1	100	100	100	100
2	200	200	200	200
3	300	300	300	300
4	400	400	400	400
5	500	500	500	500
6	600	600	600	600
7	700	700	700	700
8	800	800	800	800
9	900	900	900	900
10	1000	1000	1000	1000

82. Herrljunga-Borås-Varberg.

Km.	Fr. Herrljunga	Fr. Borås	Fr. Varberg	Fr. Herrljunga	Fr. Borås	Fr. Varberg
1	100	100	100	100	100	100
2	200	200	200	200	200	200
3	300	300	300	300	300	300
4	400	400	400	400	400	400
5	500	500	500	500	500	500
6	600	600	600	600	600	600
7	700	700	700	700	700	700
8	800	800	800	800	800	800
9	900	900	900	900	900	900
10	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Varberg-Borås-Herrljunga.

Km.	Fr. Varberg	Fr. Borås	Fr. Herrljunga	Fr. Varberg	Fr. Borås	Fr. Herrljunga
1	100	100	100	100	100	100
2	200	200	200	200	200	200
3	300	300	300	300	300	300
4	400	400	400	400	400	400
5	500	500	500	500	500	500
6	600	600	600	600	600	600
7	700	700	700	700	700	700
8	800	800	800	800	800	800
9	900	900	900	900	900	900
10	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Herriungu—Vänersborg—Uddevalle.

Herrljunga Vänersborg Uddevalla										770		780	
Fr. Borås Ö. 82.	...	1032	...	1032	...	1202	...	320	...				
» Stockholm 21 a.	...	1902	...	...	...	...	...	838	...				
» Falköping R. 21 a	...	435	...	553	...	1036	...	415	...				
» Göteborg S.J. 21 b	...	952	...	...	...	1204	...	1204	...				
Uddev. — Vänersb. — Herrlj. J., spår. 1, 435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Fr. Herrljunga	...	529	...	716	...	1011	...	140	...				
» Vedum 22	...	541	...	765	...	1081	...	160	...				
» Rangelorp 22	...	1	...	x	...	x	...	...	...				
Till Vara 22	...	521	...	826	...	1060	...	215	...				
Till Skara 71	...	750	...	...	...	1235	...	S. a. Hd. 330	...				
Fr. Skara 71	...	922	...	820	...	820	...	...	...				
Fr. Vara	...	552	...	926	...	1108	...	218	...				
Till Häkantor	...	x697	...	986	...	1118	...	298	...				
Till Lidköping 74	...	940	...	1227	...	1237	...	555	...				
Fr. Lidköping 74	...	...	...	819	...	...	...	1245	...				
Fr. Häkantor	...	x697	...	950	...	1140	...	299	...				
» Ulfstorp	...	x616	...	1004	...	1163	...	243	...				
» Grästorp 22	...	632	...	1049	...	1215	...	309	...				
» Salsta	...	644	...	1067	...	1250	...	x314	...				
» Lilleskog 22	...	701	...	1118	...	1262	...	x390	...				
» Rånnum	...	713	...	1194	...	108	...	x341	...				
Till Vänersborg	...	794	...	1198	...	190	...	389	...				
Fr. Vänersborg	...	620	...	926	...	1146	...	306	...				
Till Öxnered 22	...	629	...	984	...	1166	...	414	...				
Till Göteborg B: 51	...	832	...	1143	...	307	...	652	...				
» Mellerrud 51	...	...	...	1047	...	405	...	542	...				
Fr. Mellerrud 51	...	...	...	825	...	109	...	...	...				
» Göteborg B: 51	...	422	...	740	...	1110	...	230	...				
Fr. Öxnered	...	748	...	946	...	1166	...	440	...				
» Grunnebo 22	...	x757	...	x646	...	x204	...	x440	...				
» Ryr	...	x800	...	x1008	...	x218	...	x466	...				
» Angebacken	...	x817	...	x1014	...	x236	...	x510	...				
Till Uddevalla S.J.	...	580	...	1097	...	289	...	524	...				
Till Göteborg S.J. 87	...	712	...	...	...	515	...	913	...				
» Strömstad 87	...	102	...	702	...	803	...	824	...				
Fr. Uddevalla S.J.	...	891	...	1028	...	240	...	576	...				
Till Uddevalla U.V.	...	896	...	1089	...	246	...	580	...				
Till Bånatfors 85	...	205	...	205	...	...	...	845	...				

80 Uddemølle, B. 1848

86. Uddevalla — Bengtsfors.									
	Fr. Göteborg S. J. 87 ...	: 721	: 721	750	1 023	375	...	...	...
	» Strömstad 87 ...	: 420	: 420	623	...	7030	...	...	...
	» Herrljunga 84 ...	: 520	: 520	520	...	140	...	...	...
6	Uddevalla-Lelångens järnv. spår. 0,891.	Nö 1	Nö 2	Nö 4	Nö 5	Nö 8	...	...	...
		II III	II III	II III	II III	II III	...	...	...
	Fr. Uddevalla 84 ...	523	639	1083	1268	597	...	...	...
	» S. J. Uddevalla ...	—	x 384	x 1089	x 1013	x 541	...	...	...
11	» Hogsjön ...	x	x	x	x	x	...	...	...
19	» Lane ...	629	x 700	x 1103	139	629	...	...	...
24	» Nättjebacka ...	639	x 714	x 1114	148	x 612	...	...	...
28	» Ellenö ...	687	x 726	x 1126	208	x 629	...	...	...
37	» Ödeborg ...	718	789	x 1192	298	687	...	...	...
35	» Färgelanda 84 ...	727	744	1140	298	645	...	...	...
47	» Hjartsäter ...	801	x 812	x 1149	265	x 654	...	...	...
43	» Högsäter ...	x 801	812	1209	316	701	...	...	...
	» Tängelanda ...	x 801	x 812	x 1206	321	x 702	...	...	...
51	» Hårslingen ...	—	x	x	x	x	...	...	...
	» Skällsäter ...	817	x 831	x 1210	348	x 722	...	...	...
50	» St. Bin ...	—	x	x	x	x	...	...	...
	Till Bäckefors ...	847	847	1232	403	741	...	...	...
	Till Mellerud 89 ...	940	940	105	505	1112	...	...	...
	» Fredrikshald 89 ...	410	410	410	632	1109	...	...	...
	» Kristiania ö. 89 ...	825	825	825	942	1100	...	...	...
	Fr. Kristiania ö. 89 ...	: 544	: 544	744	820	...	...	...	...
	» Fredrikshald 89 ...	: 849	: 850	1040	1237	...	...	...	...
	» Göteborg B:s 61. 89 ...	422	422	840	154	230	...	...	...
99	Fr. Bäckefors 89 ...	987	987	106	460	742	...	...	...
	» Allorp ...	x	x	x	x	x	...	...	...
	» Ösköld ...	988	988	x 128	518	x 800	...	...	...
77	» Dingelvik ...	1018	1018	141	586	819	...	...	...
83	» Billingsfors ...	1034	x 1084	167	585	825	...	...	...
99	Till Bengtsfors ...	1048	1048	205	628	841	...	...	...
	1) Sön- o. Helgd. 2) Sön- o. Helgd. 1027 3) S. o. Hd. 1147.						...	...	...
Bengtsfors — Uddevalla.									
6	Uddevalla-Lelångens järnv. spår. 0,891.	Nö 1	Nö 3	Nö 7	Nö 5	Nö 9	Nö 9	Nö 9	Nö 9
		II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. Bengtsfors 84 ...	520	718	1119	300	619	619	619	619
	» Billingsfors ...	x 522	788	1129	314	687	687	687	687
12	» Dingelvik ...	x 545	764	1147	300	645	645	645	645
20	» Ösköld ...	x 604	817	1201	x 316	701	701	701	701
	» Allorp ...	x	x	x	x	x	x	x	x
29	Till Bäckefors ...	629	844	1211	401	725	725	725	725
	Till Göteborg B:s 69, 61 ...	...	307	370	865	1211	1211	1211	1211
	» Fredrikshald 89 ...	857	471	410	621	1109	1109	1109	1109
	» Kristiania ö. 89 ...	1200	825	825	942	1100	1100	1100	1100

Bengtsfors—Uddevalla.

	Uddevalle-Lelångens fr. v. spdr. 0,891.	N 1 II III	N 3 II III	N 7 II III	N 5 II III	N 9 II III	N 9 II III
	Fr. Bengtsfors 3	520	711	1118	300	619	619
6	» Billingsfors	532	780	1129	314	632	632
12	» Dingelvik	535	764	1147	330	645	645
20	» Ödsböld	504	817	1207	344	725	725
	» Alltorp	x	—	—	x	x	x
29	Till Bäckefors	678	894	1261	407	782	782
	Till Göteborg 83: 89. 51	—	307	320	848	1215	1225
	» Fredrikshald 89.	857	1106	410	612	1100	1100
	» Kristiania Ö. 89.	1200	855	835	945	1100	1100
	Fr. Kristiania Ö 89.	545	—	744	870	870	870
	» Fredrikshald 89.	550	—	1040	1231	1231	1231
	» Meilerud 89	542	821	1200	1200	646	646
	Fr. Bäckefors 2	678	987	107	415	745	745
	» St. Bön	x	x	x	x	x	x
38	» Skällsäker	568	967	139	447	784	784
	» Hårsängen	x	—	—	—	—	—
46	» Tängelanda	568	1010	140	449	837	837
48	» Högsäter	700	1080	204	452	837	837
54	» Hjärtåter	717	1044	219	504	847	847
56	» Färgelanda	739	1101	235	515	864	864
57	» Ödeborg	739	1118	258	520	865	865
55	» Ellenö	747	1181	303	534	918	918
71	» Nättjebacka	509	1161	391	560	925	925
78	» Lång	518	1207	337	622	945	945
	» Hoveden	x	x	x	x	x	x
	» S. J. Uddevalle	541	1220	400	622	1011	1011
59	Till Uddevalle	846	1246	410	622	1015	1015
	Till Göteborg, S. J. 87	7142	515	915	915	842	842
	» Strömstad 87	102	802	802	915	915	915
	» Herrljunga 84	7235	435	7120	7120	970	970

89. Kornsjö—Mellerud.

Fr. Kristiania	744	...
» Moss	859	...
» Fredrikstad	937	...
» Fredrikshald	1040	...
Dalslands järnväg, spårn. 1.435.	№ 1	Sl. 41
Fr. Kornsjö	I-III	M3
» Till Moss (Tullv.)	1181	242
» Fr. Mon.	1148	264
» Hökedalen	1148	300
Till Ed	1204	318
» Fr. Ed	1210	332
» Tingvalta	84	400
Till Bäckfors	84	1202
Till Bångfors 86	1048	205 628
» Uddevalla 86	1240	240 620
Fr. Bångfors 86	715 ¹	7115 300
» Uddevalla 86	454 ²	1056 1255
Fr. Bäckfors	880	1204 410
» Dalskog	908	148 484
» Dals-Rostock	926	450 450
Till Mellared	940	106 550

⊙ Motorvagnstågen № 1, 2,

34, 4, en och en kl. (III) kl. pris
Direkta vagnar: i tågen 37-
38 mellan Kristiania och Köpen-
hamn (I och II), Malmö
(I, II o. III), Hamburg (I, II
och III); i tågen 41-42 mellan
Kristiania och Malmö (I o.
III); Helsingborg (III) samt
Köpenhamn (I o. II).
Restaurationsvagnar i tågen
41 och 42 i linjen Ed-Malmö
och omvändt.
Sofvagnar (I o. II kl. i tågen
37 o. 38 Kristiania-Köpen-
hamn samt Kristiania-
Hamburg.
¹ Vid Ed sidospår till Lee,
hvarifrån ångbåtsförbindelse
under segeltionstiden å sjön
Stora Lee och Dalslands kanal
(se ångaren Floras m. fl. tur-
listor, tab. N:o 478).
² Endast hvardagar.
³ Endast S.o.H. & S.o.H. 630
⁴ Lörd. S.o.H. & S.o.H. 630

Mellerud—Kornsiö

Dalslands järnväg, spår. 1, 355.		Sl. 38	Sl. 14	W2	Sl. 42	Sl. 12	W4
		I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III
	Fr. Mellerud	643	890	1200	410	...	645
9	Dals-Rostock	...	860	1291	...	...	860
16	Dalskog	...	914	1247	...	...	914
26	Till Bäckfors	719	988	104	446	...	721
	Till Bångstafor 86	1048	1048	205	682	...	848
	Uddevalle 86	1240	1240	410	...	...	1010
	Fr. Bångstafor 86	520	715	1115	300	...	610
	Uddevalle 86	...	542	1035	1255	...	535
	Fr. Bäckfors	730	1000	107	448	...	740
35	Tingvalla	1	x	x	1	...	808
44	Till Ed ¹	743	1038	108	510	...	808
	Fr. Ed	744	1000	148	517	820	...
48	Båkedalen	1	1118	188	1	x	...
56	Till Mon	802	1168	208	504	822	...
	Fr. Kron	802	1200	210	506	802	...
65	Till Korsnäs (Tallv.)	818	1248	298	548	818	...
	Till Fredrikshald	857	410	410	632	1100	...
	Fredrikstad	1001	602	602	742	800	...
	Moss	1039	704	704	821	914	...
	Kristiania	1200	855	845	941	...	...

92. Jönköpings Ö.-Vireda. | -

Jonkpr. Gripenb.		Å 5	Å 11	Å 21	Å 25	Å 29
f., spörv. 0,800.		II III	II III	II III	II III	II III
7	Fr. Jönköpings	900	344	1048	908	908
	Till Rosendala ...	914	359	1058	918	918
7	Till Huskvarna ...	...	...	...	...	...
	Fr. Huskvarna ...	...	...	...	...	...
7	Fr. Rosendala ...	917	408	1101	929	929
	Gisebo ...	918	418	1117	938	938
7	Vistakulle ...	941	429	1126	944	944
	Kaasholmen ...	941	429	1126	944	944
7	Drättinge ...	948	438	1187	957	957
	Lyckås gård ...	950	450	1146	959	959
7	Siringe ...	1020	508	1169	1017	1017
7	Brötjemark ...	1089	594	1221	1089	1089
7	Bunn ...	1089	594	1221	1089	1089
7	Förnäs ...	1108	561	1288	1108	1108
7	Hultred ...	1128	602	ank.	1128	1128
7	Till Vreda ...	1140	635	...	1140	1140

Vireda—lönkönings Ö

Tänkonp. - Gripenhbs		№ 5	№ 12	№ 27	№
f. spårre, 0,600.		III	III	III	II
f. Vreda.....	660	508	...	...	...
Hultum.....	708	591	...	...	...
Förnäs.....	728	598	...	100	...
Bunn.....	788	546	...	166	...
Brötjemärk.....	768	687	...	124	...
Siringe.....	808	630	...	138	...
Lyckås gård.....	838	649	...	145	...
Drättinge.....	888	642	...	164	...
Kazholmen ...	x	x	x	x	...
Vistakulle ...	861	700	...	208	...
Gisebo.....	900	728	...	214	...
III Rosendala ..	918	728	...	229	...
III Huskvarna ..	...	...	...	...	...
f. r. Huskvarna ..	...	...	...	...	...
f. r. Rosendala ..	918	728	...	239	...
Tänkonp. 2. ö.	980	788	...	248	...

Huckverne, Bogendals, Lärk-énen 8

		Huskvarna—Rosendala—Jönköpings Ö.																	
Km.	Biljettpris		Jönköping—Grpenbergers järnv. spår, 0,600.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	L. S. H. d. dag till Helsing- fors	L. S. H. d. dag till Helsing- fors				
	II	III		II	III	II	III	II	III	II	III	II	III			II	III		
2	0,40	0,25	Fr. Huskvarna » Rosendala » Sanna » Sandemar » Österången Till Jönköping Ö.	710 719 x x x 788	980 988 x x x 989	110 116 x x x 181	210 219 x x x 288	370 379 x x x 349	440 446 x x x 509	682 682 x x x 687	816 821 x x x 837	966 967 x x x 1013							

Jönköpings Ö.—Rosendala—Huskvarna.

Biljettpris		Jönköping—Gripensbergs järnv. spår. 0,800.		№ 1		№ 3		№ 5		№ 7		№ 9		№ 13		№ 15		№ 17		№ 19		År 1900	
II		III		II		III		II		III		II		III		II		III		II		III	
				Fr. Jönköping Ö.		600		840		1180		140		266		410		600		720		920	
				Österåkers		x		x		x		x		x		x		x		x		x	
				Sandemur		x		x		x		x		x		x		x		x		x	
				Saxna		x		x		x		x		x		x		x		x		x	
				Rosendala		610		850		1140		150		311		440		610		800		950	
				Till Huskvarna		630		890		1180		200		317		480		610		800		950	

88. Lysekils järnväg se sid. 45.

91. Falkenberg—Limmared

Uddevalla stads största och förnämsta Hôtel



40 resanderum.

Stora uppackningsrum.

**Obs.! Ej att förväxla med Stads-
hotellet eller Uddenalla Hotell.**

69 b. Åtvidaberg—Bjärka-Säby

km.	Fr. Västervik 65	551	845	520
	» Norrsholm 65		800	
	Östra Centralb., spår. 1.435.			
	Fr. Åtvidaberg	Pl. 28 II III	St. 22 II III	Bt. 24 II III
7	» Mormorsgrufvan	729	1129	915
13	» Bankertorp	x	1184	960
15	» Markustorp	x	1141	945
19	Till Bjärkn-Säby	x	x	x
	Till Linköping 69	735	1180	1003
		845	1220	1052

Bjärka-Säby—Åtvidaberg.

Km.	Fr. Linköping 69.....	520	520	403
	Östra Centralb., spårn. 1,85.	Bt. 23	Bt. 29	St. 21
		II III	II III	II III
	Fr. Bjärka-Säby.....	610	1017	480
4	» Markustorp.....	x	x	x
6	» Bankertorp.....	897	20	447
72	» Mormorsgrufvan.....	616	104	468
79	Till Ätvidaberg.....	700	1100	504
	Till Norsholm 65.....	7252	7252	725
	» Västervik 65.....	938		725

Biljettpris: Samtrafiktaxa sid. 6. Tab. B. Sön- o.
 Hjelgd. tur o. retur 6,75 öre i II och 4,5 öre i III kl. pr km.
 Tågerna Å 28 och 29 gå endast Lärjardag, Sön- o. Hjelgd.
 andra Onsdagen i hvarje mån., den 24 Dec. 1913 samt
 första dagen för hvarje lagtima ting inom Åkerbo m. fl.
 häraders domsaga.

93. Falköping-Ranten-Landeryd.

Fr. Stockholm C. 21 a	1922	605	305
Örebro 23, 21 a	1220	605	305
Hjo 65	1910	618	506
Skara 78	1821	707	345
Lidköping 78	1770	752	554
Jönköping 24	1720	752	554
Göteborg S. J. 21 b	1950	706	342
Km. Västra Centralbanan, spår. 1.435.	61.45	61.43	61.41
Fr. Falköping-Ranten	61.45	61.43	61.41
Falköping stad	61.45	61.43	61.41
Slutarp	61.45	61.43	61.41
Kinnarp	61.45	61.43	61.41
Till Åsarv	61.45	61.43	61.41
Till Västföta 68	61.45	61.43	61.41
Tidholm 68	61.45	61.43	61.41
Jönköping 24	61.45	61.43	61.41
Fr. Tidholm 68	61.45	61.43	61.41
Västföta 68	61.45	61.43	61.41
Jönköping 24	61.45	61.43	61.41
Fr. Åsarv	61.45	61.43	61.41
Trädet	61.45	61.43	61.41
Blidsberg	61.45	61.43	61.41
Dalum	61.45	61.43	61.41
Lena	61.45	61.43	61.41
Till Ulricehamn	61.45	61.43	61.41
Åsunden	61.45	61.43	61.41
Vegby	61.45	61.43	61.41
Månstadsstena	61.45	61.43	61.41
Till Linnared	61.45	61.43	61.41
Bis Göteborg 80	61.45	61.43	61.41
Bords N. 80	61.45	61.43	61.41
Värnamo 80	61.45	61.43	61.41
Falkenberg 91	61.45	61.43	61.41
Fr. Falkenberg 91	61.45	61.43	61.41
Värnamo 80	61.45	61.43	61.41
Bis Göteborg 80	61.45	61.43	61.41
Fr. Linnared	61.45	61.43	61.41
Östra Tranemo	61.45	61.43	61.41
Ambjörnarp	61.45	61.43	61.41
Sjötofta	61.45	61.43	61.41
Ekefors	61.45	61.43	61.41
Hällabäck	61.45	61.43	61.41
Små. Burseryd	61.45	61.43	61.41
Broaryd	61.45	61.43	61.41
Till Landeryd	61.45	61.43	61.41
Till Näsjo 95	61.45	61.43	61.41
Jönköping Hamn 95	61.45	61.43	61.41
Värnamo 95	61.45	61.43	61.41
Halmstad 95	61.45	61.43	61.41
Hälsingb. F. 95, 148	61.45	61.43	61.41

Landeryd-Falköping-Ranten.

Fr. Näsjo 95	655	945
Jönköping Hamn 95	655	945
Värnamo 95	655	945
Hälsingb. F. 147, 95	655	945
Halmstad 95	655	945
Km. Västra Centralbanan, spår. 1.435.	61.50	61.42
Fr. Landeryd	61.50	61.42
Broaryd	61.50	61.42
Små. Burseryd	61.50	61.42
Hällabäck	61.50	61.42
Ekefors	61.50	61.42
Sjötofta	61.50	61.42
Ambjörnarp	61.50	61.42
Östra Tranemo	61.50	61.42
Till Linnared	61.50	61.42
Till Falkenberg 91	61.50	61.42
Värnamo 80	61.50	61.42
Bords N. 80	61.50	61.42
Bis Göteborg 80	61.50	61.42
Fr. Bis Göteborg 80	61.50	61.42
Bords N. 80	61.50	61.42
Värnamo 80	61.50	61.42
Falkenberg 91	61.50	61.42
Fr. Linnared	61.50	61.42
Månstadsstena	61.50	61.42
Vegby	61.50	61.42
Åsunden	61.50	61.42
Till Ulricehamn	61.50	61.42
Fr. Ulricehamn	61.50	61.42
Lena	61.50	61.42
Dalum	61.50	61.42
Blidsberg	61.50	61.42
Trädet	61.50	61.42
Till Åsarv	61.50	61.42
Till Västföta 68	61.50	61.42
Tidholm 68	61.50	61.42
Jönköping 24	61.50	61.42
Fr. Tidholm 68	61.50	61.42
Västföta 68	61.50	61.42
Jönköping 24	61.50	61.42
Fr. Åsarv	61.50	61.42
Kinnarp	61.50	61.42
Slutarp	61.50	61.42
Falköping stad	61.50	61.42
Till Falköping-Ranten	61.50	61.42
Till Göteborg S. J. 21 a	61.50	61.42
Jönköping 24	61.50	61.42
Skara 78	61.50	61.42
Lidköping 78	61.50	61.42
Hjo 65	61.50	61.42
Örebro 21 b, 23	61.50	61.42
Stockholm C. 21 a	61.50	61.42

95. Näsjo-Halmstad.

Fr. Stockholm C. 20 a	1020	1027
Lidköping 20 a	1020	1027
Ekajö 98	1020	1027
Km. Halmstad-Näsjo järnv. spår. 1.435.	61.50	61.42
Fr. Näsjo	61.50	61.42
Bodaberg	61.50	61.42
Fredriksdal	61.50	61.42
Stolpen	61.50	61.42
Malmback	61.50	61.42
Västföta	61.50	61.42
Söring	61.50	61.42
Hok	61.50	61.42
Till Vaggeryd 96	61.50	61.42
Till Jönköpings H. 96	61.50	61.42
Fr. Jönköpings H. 96	61.50	61.42
Fr. Vaggeryd	61.50	61.42
Skillingaryd	61.50	61.42
Klefskult	61.50	61.42
Härle	61.50	61.42
Till Värnamo 80	61.50	61.42
Till Ljungby 146	61.50	61.42
Hälsingb. 146, 142	61.50	61.42
Fr. Ljungby 146	61.50	61.42
Fr. Värnamo 80	61.50	61.42
Kärda	61.50	61.42
Forseda	61.50	61.42
Bräddaryd	61.50	61.42
Till Reftele	61.50	61.42
Till Gislaved	61.50	61.42
Km. Fr. Gislaved	61.50	61.42
Andersborg	61.50	61.42
Till Reftele	61.50	61.42
Fr. Reftele	61.50	61.42
Smålandsstenar	61.50	61.42
Skeppshult	61.50	61.42
Till Landeryd	61.50	61.42
Till Bords N. 80	61.50	61.42
Bis Göteborg 80	61.50	61.42
Ulricehamn 93	61.50	61.42
Falkenberg-R. 93	61.50	61.42
Stockholm C. 21 b	61.50	61.42
Fr. Stockholm C. 21 a	61.50	61.42
Falköping-R. 93	61.50	61.42
Ulricehamn 93	61.50	61.42
Bis Göteborg 80	61.50	61.42
Fr. Landeryd	61.50	61.42
Skeppshult	61.50	61.42
Smålandsstenar	61.50	61.42
Till Reftele	61.50	61.42
Km. Fr. Reftele	61.50	61.42
Andersborg	61.50	61.42
Till Gislaved	61.50	61.42
Fr. Gislaved	61.50	61.42
Reftele	61.50	61.42
Bräddaryd	61.50	61.42
Forseda	61.50	61.42
Kärda	61.50	61.42
Till Värnamo 80	61.50	61.42
Till Ljungby 146	61.50	61.42
Hälsingb. 142, 146	61.50	61.42
Ljungby 146	61.50	61.42
Fr. Värnamo 80	61.50	61.42
Härle	61.50	61.42
Klefskult	61.50	61.42
Skillingaryd	61.50	61.42
Till Vaggeryd 96	61.50	61.42
Till Jönköpings H. 96	61.50	61.42
Fr. Jönköpings H. 96	61.50	61.42
Fr. Vaggeryd	61.50	61.42
Hok	61.50	61.42
Söring	61.50	61.42
Västföta	61.50	61.42
Malmback	61.50	61.42
Stolpen	61.50	61.42
Fredriksdal	61.50	61.42
Bodaberg	61.50	61.42
Till Ekajö 98	61.50	61.42
Lidköping 20 b	61.50	61.42
Stockholm 20 b	61.50	61.42

Halmstad-Näsjo

Fr. Malmö 148	1012	1018	740	1032
Köpenh. (Nordh.)	1020	1025	700	1055
Hälsingb. F. 147	1102	548	844	1250
Göteborg S. J. 148	123	732	840	333
Varberg 148	253	532	1043	459
Km. Halmstad-Näsjo järnv. spår. 1.435.	61.40	61.32	61.24	61.16
Fr. Halmstad	61.40	61.32	61.24	61.16
Sporlingsholm	61.40	61.32	61.24	61.16
Aled	61.40	61.32	61.24	61.16
Seunan	61.40	61.32	61.24	61.16
Oskarström	61.40	61.32	61.24	61.16
Johansfors	61.40	61.32	61.24	61.16
Frösilda	61.40	61.32	61.24	61.16
Till Torup	61.40	61.32	61.24	61.16
Km. Fr. Torup	61.40	61.32	61.24	61.16
Rydabruk	61.40	61.32	61.24	61.16
Till Hyltebruk	61.40	61.32	61.24	61.16
Fr. Hyltebruk	61.40	61.32	61.24	61.16
Till Kinnared	61.40	61.32	61.24	61.16
Km. Fr. Kinnared	61.40	61.32	61.24	61.16
Ahytte	61.40	61.32	61.24	61.16
Skogsgårde	61.40	61.32	61.24	61.16
Fegen	61.40	61.32	61.24	61.16
Till Åtran	61.40	61.32	61.24	61.16
Fr. Åtran	61.40	61.32	61.24	61.16
Fr. Kinnared	61.40	61.32	61.24	61.16
Till Landeryd	61.40	61.32	61.24	61.16
Till Bords N. 80	61.40	61.32	61.24	61.16
Bis Göteborg 80	61.40	61.32	61.24	61.16
Ulricehamn 93	61.40	61.32	61.24	61.16
Falkenberg-R. 93	61.40	61.32	61.24	61.16
Stockholm C. 21 b	61.40	61.32	61.24	61.16
Fr. Stockholm C. 21 a	61.40	61.32	61.24	61.16
Falköping-R. 93	61.40	61.32	61.24	61.16
Ulricehamn 93	61.40	61.32	61.24	61.16
Bis Göteborg 80	61.40	61.32	61.24	61.16
Fr. Landeryd	61.40	61.32	61.24	61.16
Skeppshult	61.40	61.32	61.24	61.16
Smålandsstenar	61.40	61.32	61.24	61.16
Till Reftele	61.40	61.32	61.24	61.16
Km. Fr. Reftele	61.40	61.32	61.24	61.16
Andersborg	61.40	61.32	61.24	61.16
Till Gislaved	61.40	61.32	61.24	61.16
Fr. Gislaved	61.40	61.32	61.24	61.16
Reftele	61.40	61.32	61.24	61.16
Bräddaryd	61.40	61.32	61.24	61.16
Forseda	61.40	61.32	61.24	61.16
Kärda	61.40	61.32	61.24	61.16
Till Värnamo 80	61.40	61.32	61.24	61.16
Till Ljungby 146	61.40	61.32	61.24	61.16
Hälsingb. 142, 146	61.40	61.32	61.24	61.16
Ljungby 146	61.40	61.32	61.24	61.16
Fr. Värnamo 80	61.40	61.32	61.24	61.16
Härle	61.40	61.32	61.24	61.16
Klefskult	61.40	61.32	61.24	61.16
Skillingaryd	61.40	61.32	61.24	61.16
Till Vaggeryd 96	61.40	61.32	61.24	61.16
Till Jönköpings H. 96	61.40	61.32	61.24	61.16
Fr. Jönköpings H. 96	61.40	61.32	61.24	61.16
Fr. Vaggeryd	61.40	61.32	61.24	61.16
Hok	61.40	61.32	61.24	61.16
Söring	61.40	61.32	61.24	61.16
Västföta	61.40	61.32	61.24	61.16
Malmback	61.40	61.32	61.24	61.16
Stolpen	61.40	61.32	61.24	61.16
Fredriksdal	61.40	61.32	61.24	61.16
Bodaberg	61.40	61.32	61.24	61.16
Till Ekajö 98	61.40	61.32	61.24	61.16
Lidköping 20 b	61.40	61.32	61.24	61.16
Stockholm 20 b	61.40	61.32	61.24	61.16

94. Säfsjö-Hvetlanda-Mälilla.

Fr. Malmö 20 b	1000	732	732	300
Stockholm 20 a	558	746	401	...
Jönköping 24, 20 a	...	...	...	...
Km. Hvetlanda-Säfsjö järnv. spår. 0.891.	61.10	61.03	61.05	61.07
Fr. Säfsjö	61.10	61.03	61.05	61.07
Gården	61.10	61.03	61.05	61.07
Hultagård	61.10	61.03	61.05	61.07
Lannaskede br.	61.10	61.03	61.05	61.07
Landsbro	61.10	61.03	61.05	61.07
Myresjö	61.10	61.03	61.05	61.07
Små. Hällinge	61.10	61.03	61.05	61.07
Hultaby	61.10	61.03	61.05	61.07
Till Hvetlanda	61.10	61.03	61.05	61.07
Km. Hvetlanda-Mälilla järnv. spår. 0.891.	61.21	61.23	61.25	61.27
Fr. Hvetlanda	61.21	61.23	61.25	61.27
Flugeby	61.21	61.23	61.25	61.27
Holsby br.	61.21	61.23	61.25	61.2

100. Älmhult—Olofström—Sölvesborg.

Fr. Stockholm 20 a	1022	1022	1022	1022
Växjö 101	750	750	750	750
Göteborg 8. Alfvesta 80. 20a	725	725	725	725
Malmö 20 b	732	732	732	732
Sölvesborg—Olofström—Älmhult j. sprv. 1.435.	Bl. 7	Bl. 5	Bl. 3	Bl. 1
Fr. Älmhult	500	1040	500	725
Fälthult	500	1040	500	725
Hökön	500	1040	500	725
Kärraboda	500	1040	500	725
Dufhult	500	1040	500	725
Lönsboda	500	1040	500	725
Gylsboda	500	1040	500	725
Esseboda	500	1040	500	725
Vilshult	500	1040	500	725
Till Olofström	500	1040	500	725
Till Karlshamn 119	500	1040	500	725
Fr. Karlshamn 119	500	1040	500	725
Fr. Olofström	500	1040	500	725
Jämshögsby	500	1040	500	725
Ostafors	500	1040	500	725
Näsum	500	1040	500	725
Axelstorp	500	1040	500	725
Barnakälla	500	1040	500	725
Häkanryd	500	1040	500	725
Till Sölvesborg	500	1040	500	725
Till Malmö 119 (121) 20a via Hm.	725	725	725	725
Kristianstad 119	725	725	725	725
Karlshamn 119	725	725	725	725
Ronneby 119	725	725	725	725
Karlshamn 119	725	725	725	725

Sölvesborg—Olofström—Älmhult.

Fr. Karlshamn 119	1022	1022	1022	1022
Ronneby 119	750	750	750	750
Karlshamn 119	725	725	725	725
Kristianstad 119	725	725	725	725
Malmö 20 b, 119 (121) via Hm.	732	732	732	732
Sölvesborg—Olofström—Älmhult j. sprv. 1.435.	Bl. 4	Bl. 2	Bl. 1	Bl. 0
Fr. Sölvesborg	510	210	1200	320
Häkanryd	510	210	1200	320
Barnakälla	510	210	1200	320
Axelstorp	510	210	1200	320
Ostafors	510	210	1200	320
Näsum	510	210	1200	320
Jämshögsby	510	210	1200	320
Till Olofström	510	210	1200	320
Till Karlshamn 119	510	210	1200	320
Fr. Karlshamn 119	510	210	1200	320
Fr. Olofström	510	210	1200	320
Vilshult	510	210	1200	320
Esseboda	510	210	1200	320
Gylsboda	510	210	1200	320
Lönsboda	510	210	1200	320
Dufhult	510	210	1200	320
Kärraboda	510	210	1200	320
Hökön	510	210	1200	320
Fälthult	510	210	1200	320
Till Älmhult	510	210	1200	320
Till Malmö 20 a	725	725	725	725
Göteborg 8. Växjö 20 b, 24, 21 a	725	725	725	725
Göteborg 8. Alfvesta 20 b, 80	725	725	725	725
Växjö 101	725	725	725	725
Stockholm 20 b	725	725	725	725

105. Växjö—Virserum.

Fr. Stockholm 20 a	1022	1022	1022	1022
Göteborg 8. 80, 101	725	725	725	725
Malmö 20 b, 101	725	725	725	725
Växjö—Virserum j. sprv. 0.891.	Bl. 25	Bl. 29	Bl. 27	Bl. 25
Fr. Växjö	630	1180	410	72
Evedal	630	1180	410	72
Sandbro	630	1180	410	72
Norrgråda	630	1180	410	72
Rottne	630	1180	410	72
Brittatorp	630	1180	410	72
Bråås	630	1180	410	72
Sandreda	630	1180	410	72
Klafrestorp	630	1180	410	72
Norrhult	630	1180	410	72
Flybo	630	1180	410	72
Asheda	630	1180	410	72
Sisselst.	630	1180	410	72
Hultana	630	1180	410	72
Triabo	630	1180	410	72
Mosatorp	630	1180	410	72
Hjortström	630	1180	410	72
Till Virserum	630	1180	410	72
Till Växjö	630	1180	410	72
Till Malmö 101, 20 a	725	725	725	725
Göteborg 8. 101, 80	725	725	725	725
Stockholm 101, 20 b	725	725	725	725

Virserum—Växjö.

Fr. Virserum	1022	1022	1022	1022
Hjortström	420	510	100	100
Mosatorp	420	510	100	100
Triabo	420	510	100	100
Hultana	420	510	100	100
Sisselst.	420	510	100	100
Asheda	420	510	100	100
Flybo	420	510	100	100
Norrhult	420	510	100	100
Klafrestorp	420	510	100	100
Sandreda	420	510	100	100
Bråås	420	510	100	100
Brittatorp	420	510	100	100
Rottne	420	510	100	100
Rottne	420	510	100	100
Norrgråda	420	510	100	100
Sandbro	420	510	100	100
Evedal	420	510	100	100
Till Växjö	420	510	100	100
Till Malmö 101, 20 a	725	725	725	725
Göteborg 8. 101, 80	725	725	725	725
Stockholm 101, 20 b	725	725	725	725

101 o. 102. Karlshamn—Växjö—Alfvesta.

Fr. Ronneby 119	1022	1022	1022	1022
Karlshamn—Växjö j. sprv. 1.435.	Bl. 12	Bl. 8	Bl. 4	Bl. 1
Fr. Karlshamn	500	1040	500	725
Sunna	500	1040	500	725
Gulberna	500	1040	500	725
Torskörs	500	1040	500	725
Rödeby	500	1040	500	725
Sjutsbygd	500	1040	500	725
Näragöl	500	1040	500	725
Holmsjö	500	1040	500	725
Fur	500	1040	500	725
Saleboda	500	1040	500	725
Vissefjärda	500	1040	500	725
Linnfors	500	1040	500	725
Till Emmaboda	500	1040	500	725
Till Kalmar 108	500	1040	500	725
Fr. Kalmar 108	500	1040	500	725
Fr. Emmaboda	500	1040	500	725
Moshult	500	1040	500	725
Skruf	500	1040	500	725
Tjugoö	500	1040	500	725
Till Lessebo	500	1040	500	725
Till Kosta 110	500	1040	500	725
Fr. Kosta 110	500	1040	500	725
Fr. Lessebo	500	1040	500	725
Hofnatorp	500	1040	500	725
Fägerstad	500	1040	500	725
Ärd	500	1040	500	725
Billia	500	1040	500	725
Till Växjö	500	1040	500	725
Fr. Ronneby 103	500	1040	500	725
Karlsh. 116, 119, 104, 103	500	1040	500	725
Virserum 105	500	1040	500	725
Växjö—Alfvesta j. sprv. 1.435.	Bl. 12	Bl. 8	Bl. 4	Bl. 1
Fr. Växjö	500	1040	500	725
Räppe	500	1040	500	725
Gemla	500	1040	500	725
Till Alfvesta	500	1040	500	725
Till Malmö 20 a	725	725	725	725
Göteborg 8. 80 (Värnamo)	725	725	725	725
Stockholm 20 b	725	725	725	725

Alfvesta—Växjö—Karlshamn.

Fr. Stockholm 20 a	1022	1022	1022	1022
Göteborg 8. 80	725	725	725	725
Malmö 20 b	725	725	725	725
Växjö—Alfvesta j. sprv. 1.435.	Bl. 12	Bl. 8	Bl. 4	Bl. 1
Fr. Alfvesta	500	1040	500	725
Gemla	500	1040	500	725
Räppe	500	1040	500	725
Till Växjö	500	1040	500	725
Till Virserum 105	500	1040	500	725
Karlshamn 103, 104, 119, 116	500	1040	500	725
Ronneby 103	500	1040	500	725
Karlshamn—Växjö j. sprv. 1.435.	Bl. 12	Bl. 8	Bl. 4	Bl. 1
Fr. Växjö	500	1040	500	725
Räppe	500	1040	500	725
Gemla	500	1040	500	725
Till Alfvesta	500	1040	500	725
Till Kosta 110	500	1040	500	725
Fr. Kosta 110	500	1040	500	725
Fr. Lessebo	500	1040	500	725
Tjugoö	500	1040	500	725
Skruf	500	1040	500	725
Moshult	500	1040	500	725
Till Emmaboda	500	1040	500	725
Till Kalmar 108	500	1040	500	725
Fr. Kalmar 108	500	1040	500	725
Fr. Emmaboda	500	1040	500	725
Linnfors	500	1040	500	725
Vissefjärda	500	1040	500	725
Saleboda	500	1040	500	725
Fur	500	1040	500	725
Holmsjö	500	1040	500	725
Näragöl	500	1040	500	725
Sjutsbygd	500	1040	500	725
Rödeby	500	1040	500	725
Torskörs	500	1040	500	725
Gulberna	500	1040	500	725
Sunna	500	1040	500	725
Till Karlshamn	500	1040	500	725
Till Ronneby 119	500	1040	500	725

106. Mönsterås—Grönsåkra.

	Km	Mönsterås järnväg, sprv. 0,891.	Bl. 1	Bl. 2	Bl. 3	Bl. 4	Bl. 5
			I III	I III	I III	I III	I III
		Fr. Mönsterås	650	1050	395	8	8
		» Norrbacken	a	a	a	a	a
6		» Tälbo	716	1111	367	50	50
12		Till Sandbäckshult	798	1190	406	9	9
		» Till Kalmar 107	930	1009	732	70	70
		» Berga 107	853	725	544		
		Fr. Berga 107	600	...	230		
		» Kalmar 107	630	...	300		
		Fr. Sandbäckshult	800	...	440		
		Hvåsten	837	...	x		
24		» Abbetorp	881	...	512		
34		» Väckerslätt	902	...	581		
37		» Knifvingaryd	920	...	546		
		» Sandslött	x	...	x		
39		» Alsterbro	942	...	609		
44		» Ö. Hinskult	968	...	616		
46		» Fröskelås	1008	...	621		
49		» Kräksmåla	1023	...	622		
55		» Flathult	1043	...	620		
59		Till Grönskåra	1065	...	700		
Grönskåra — Mönsterås							
	Km	Mönsterås järnväg, sprv. 0,891.	Bl. 1	Bl. 2	Bl. 3	Bl. 4	Bl. 5
			I III	I III	I III	I III	I III
4		Fr. Grönskåra	510	...	116		
10		» Flathult	522	...	128		
13		» Kräksmåla	540	...	148		
15		» Föskelås	560	...	201		
20		» Ö. Hinskult	568	...	210		
25		» Alsterbro	614	...	280		
28		» Sandslött	x	...	x		
35		» Knifvingaryd	680	...	283		
40		» Väckerslätt	740	...	307		
47		» Abbetorp	760	...	322		
57		Till Sandbäckshult	798	...	406		
		» Till Kalmar 107	930	...	732		
		» Berga 107	853	...	544		
		Fr. Berga 107	600	7030	230	8	8
		» Kalmar 107	630	3655	300	5	5
		Fr. Sandbäckshult	766	1160	440	9	9
57		» Tälbo	806	1166	457	50	50
59		» Norrbacken	p	p	p	p	p
59		Till Mönsterås	826	1216	510	9	9

103. Växjö—Ronneby.

...	Fr. Stockholm 20 a. 101.	802	7020	
...	» Göteborg B:a 80, 101:245	7245	7670	670
...	» Malmö 20 b. 101	7022	7625	736
[Km.]	Växjö—Tingsryds j., spårv. 1,067.	Pl. 36	81.40	81.38
		II III	II III	II III
Biljetpris enligt kostaxa se tab. 106.	Fr. Växjö	610	1010	326
	» Brämstorp	x	x	x
	» Tegeraby	620	1009	36
	» Ekebytk	x	x	x
	» Ingelstad	644	1049	419
	» Uråsa	656	1105	449
	» Snappahem	700	1112	460
	» Väckelsång	707	1124	505
	Till Kvarnamåla	718	1136	520
	Till Ryd 104. 116	7050	...	812
» Karlshamn 104, 116	1220	...	915	
Fr. Karlshamn 105, 104 » Ryd 116, 104	...	670	...	
» Kvarnamåla	...	735	250	
Fr. Kvarnamåla	791	1150	580	
Till Tingsryd	784	1168	565	
Bredåkra—Tingsryd j., spårv. 1,067.	Fr. Tingsryd	748	1200	600
	» Hensmåla	767	1212	615
	» Konga	809	1225	622
	» Tattamåla	x	x	x
	» Vermanshult	x	x	x
	» Hallabro	881	1261	702
	» Backaryd	847	109	728
	» Etebro	901	128	745
	Till Bredåkra	912	129	803
	Till Karlshamn 119.....	1700	340	920
Blekinge kustbanor, spårv. 1,067.	Fr. Bredåkra	916	144	811
	» Djupadal	991	160	818
	Till Ronneby	980	200	826
	» Ronneby hbr. ①	...	...	...
	Till Karlskrona 119.....	1204	315	1715

Karlskrona—Torsås—Bergkvara.

K.m.	Öa Blekinge J., spår v. 1.067.	Ph102	Gt.104	Pt.106	Gt. 108
		II III	II III	II III	II III
	Fr. Karlskrona.....	810	1208	380	910
	» Senna 119	x	x	1	x
4	Till Gullberna	830	1216	380	920
	Fr. Ronneby	655	1055	220	820
	» Karlshamn 119	848	905	100	545
	» Kristianstad	635	610	1055	300
	» Malmö 20 b, 127, 119	570	1710	735	...
	» Hålsjöborg 147, 137, 127, 119	1245	1525	650	...
	» Alfvesta * 101, 102	...	...	...	* 275
	» Emmaboda * 101, 102	...	...	...	* 702
	Fr. Gullberna.....	831	1236	340	928
6	» Lyckeby	x885	1240	345	928
9	» Lösen	x841	1262	389	940
14	» Randala	x849	112	404	1001
18	» Jämjöslätt	x850	140	416	1015
25	» Törnåkra	x907	200	x432	Ank.
29	» Fågelmara	916	217	441	...
34	» Brömsebo	x108	236	459	...
40	» Norra Tång	x107	250	x504	...
44	» Dynekärr	x148	x260	x512	...
47	Till Torsås x 82	982	300	518	...
	Till Kalmar 112	1170	...	618	...
	» Oskarshamn 112, 107, 95	652	...	930:	...
	» Linköping 112, 107, 88, 99	7052	...	215:	...
	Fr. Linköping 62, 88, 107, 112	300	...	522	...
	» Oskarshamn 99, 107, 112	702	...	950	...
	» Kalmar 112	720	937	240	...
	Fr. Torsås	1090	386	528	...
	» Gökulund 99	x	x	x	...
	» Skällens	x	x	x	...
54	Till Bergsjvara x 2	1018	361	544	...

Halmstad—Bolmen—Vislanda—

Halmstad — Bolmen — Vislanda — Karlskhamn.						
Fr. Hålsingb. F148 Göteborg. B:248	522	1702	522	844	1250	1250
	732			846	1212	1212
Halmstad — Bolm- Fr. spdrv. 1.067.	Pl. 14. II III	St. II III	Pl. 14.8 II III	St. 2. II III	St. 1. II III	St. 11/2 II III
Fr. Halmstad ...	1000	520	1000	200	500	540
Skedalahed ...	x1019	x	x1019	x218	x584	x588
Skedala ...	x1018	x522	x1018	218	548	600
Marbäck ...	x1020	x520	x1020	280	560	612
Simlångsdal ...	x1044	x509	x1044	x247	x651	x652
Mahult ...	1067	x514	x1068	x308	x623	x620
Ryaberg ...	Ank.	x522	x1119	314	685	704
Byegget ...		688		382	728	724
Almdal ...			Ank.	x324	x728	724
Bökå ...		x640		340	740	744
Lidhult ...		654		401	805	759
Åsen ...		705		420	850	828
Byholma ...		718		491	909	841
Pålsborg ...		x728		448	921	850
		742		463	949	908

	Pt.	Bt. 8	St.
Karlshamn—Vislanda— Båstad 1067	II III	II III	II III

	Karlshamn—Vislanda— Bolm. f. j., spörr. 1,067.	Pt. II III	Bl. s II III	St. II III				
	Fr. Bolmen	780	950	500	...	...	...	...
4	» Angelstad	744	1008	507	...	...	...	...
6	» Stafsjö	x748	x1008	x511	...	...	...	...
75	Till Ljunghy	804	1078	536	...	...	...	...
	Till Markaryd 145.....	...	1207	...	...	...	...	...
	» Värnamo 145.....	7056	...	642	...	...	...	...
	Fr. Värnamo 145.....	...	925	110	...	...	...	...
	» Markaryd 145.....	502	...	400	...	...	...	...
	Fr. Ljunghy	808	1118	580	...	...	...	...
22	» Tutaryd	891	1189	548	...	...	...	...
30	» Ryssby	888	1200	569	...	...	...	...
36	» Målskog	849	1248	x100	...	...	...	...
47	» Åäng	x858	x1280	x118	...	...	...	...
44	» Mörhult	x108	x1287	x188	...	...	...	...
57	Till Vislanda	916	1268	626	...	...	...	...
	Till Stockholm 20 h ..	...	648	...	853	...	...	...
	» Västbo 20.101.....	Bl. 4	1130	312	827	...	...	...
	» Malmö 20 a	II III	1258	802	924	...	...	...
	Fr. Göteborg. a. Näsby 21 b ..	1342	1932	...	1204	...	...	...
	» S. Alf. Borås 80 ..	...	...	870	1245	...	...	...
	» Stockholm 20 a ..	1893	17022	...	1027	...	...	...
	» Malmö 20 b	7022	...	736	300	...	...	...
	Fr. Vislanda	510	980	278	688	...	...	...
59	» Grimalöf	528	946	260	x702	...	...	...
63	» Torne	548	968	309	x712	...	...	...
73	» Bulvik	x562	x1018	380	x782	...	...	...
77	» Ulå	610	1021	348	x740	...	...	...
85	» Åishult	698	1037	408	x758	...	...	...
97	Till Norraby	641	1047	478	x802	...	...	...
	Till Kvarnamåla 104 ..	822	350	...	...	...	...	...
	Fr. Kvarnamåla 104 ..	...	850	...	540	...	...	...
	Fr. Norraby	681	1082	480	x802	...	...	...
93	Till Ryd	688	1086	485	810	...	...	...
	Fr. Ryd	701	1101	445	811	...	...	...
97	» Slättemåla	x711	x1100	468	x818	...	...	...
99	» Fridafors	792	1114	510	x822	...	...	...
104	» Hofmansbygd	788	1126	527	x831	...	...	...
109	» Hemsjö	768	1186	544	x840	...	...	...
117	» Åkeholm	806	1147	569	x849	...	...	...
118	» Svängsta	891	1167	620	x866	...	...	...
122	» Gungvala	x882	x1206	x121	...	...	...	...
125	» Assarum	846	1218	618	x908	...	...	...
129	Till Karlshamn	868	1280	628	912	...	...	...
	Till Ronneby 119	7043	214	1022	...	...	...	...
	» Karlskrona 119 ..	1204	375	1712	...	...	...	...
	» Kristianstad 119 ..	1245	226	922	...	...	...	...

3 och 6, mellan Vislanda och Halmstad i nr 5.

2, 3 och 6, mellan Vislanda och Halmstad i nr 5.

Nättrabyhamn—Älmeboda

		Nattabyhamm — Almeboda.		
		Fr. Karlskrona	170	155
		Till Nattabyhamm	740	230
		Nattaby-Alnaryd-Almeboda järnv., spår v. 0,600.	1 Okt.	31 Dec.
			Bl. I	Bl. I
			Bl. II	Bl. II
			Bl. III	Bl. III
K m.	Fr. Nattabyhamm	806	240	720
	Till Nattaby	812	247	721
2	Till Karlskrona 119	...	315	...
	» Ronneby 119	...	453	742
	Fr. Malmö 20, 127, 119	370	736	...
	Hälsingborg 137, 127, 119	138	650	...
	Kristianstad 119	635	1055	...
	» Karlskrona 119	812	100	215
	» Stockholm 20 a, 101, 102, 119	7027	802	7020
	» Ronneby 119	655	220	505
	» Växjö 102, 119	812	620	1145
	» Karlskrona 119	715	105	645
	Fr. Nattaby	812	255	715
	Källstorp	...	x	x
2	Kumlehällar	...	x	x
5	Björkeryd	840	328	728
7	Bråstorp	...	328	x
10	Bårg	...	342	x
12	Tving	907	324	806
14	Måstad	...	369	x
15	Alnaryd	924	414	823
17	Blåningsmåla	948	428	842
23	Blåningsmåla	950	448	855
26	Svarthövdén	1008	468	907
37	Till Eringsboda	1013	508	...
	Fr. Eringsboda	1088	598	...
39	Yxnäs	...	x	x
41	Binnarebo	1060	540	...
45	Rävmåla	1110	600	...
49	Almeboda	...	...	...

Påryd—Ljungbyholm.

Påryd—Ljungbyholm.															
Kml.		Biljettpris			Ljungbyholm—Karls-			Bl. I.		Bl. 3.		Bl. 5*			
		Enkel T. o. R.			lund J., spdrv. 0,891.			I III		I III I III		I III			
		I	III	I	III	Fr. Påryd			688		1167		598		
5		0,60	0,30	0,75	0,45	Runtorp.....			680		1207		588		
10		0,75	0,45	1,00	0,70	Tvärskog.....			700		1218		549		
		1,05	0,65	1,40	0,95	Ölvingstorp.....			719		1228		569		
		1,45	0,90	1,80	1,35	Till Ljungbyholm.....			790		1287		608		
					Till Torsås			835		445		...			
					Kälmar			112		835		120		848	
Gäller från 1 Okt. 1913.															

119. Karlskrona—Kristianstad.

Fr. Emmaboda 102	813	127	523	928	813	127	523	928	813	127	523	928
Km. Blekinge kustbanor spår. 1,067.	5110	1106	1102	81	9	11	11	11	11	11	11	11
Fr. Karlskrona	1205	330	810	716	1000	105	330	810	716	1000	105	330
Fr. Gullberna	1216	330	810	716	1000	116	330	810	716	1000	116	330
Till Karlmar 113, 112	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Kalmars 112, 113	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Emmaboda 102	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Gullberna	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Rosenholm	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Skärva	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Närtaby	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Till Almehoda 117	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Almehoda 117	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Närtaby	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Johannishus	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Edestad	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Lefvalunda	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Ronneby	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Till Ronneby hälsobrunn	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Ronneby hälsobrunn	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Ronneby	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Djupadal (bispår till Kallings)	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Till Bredåkra	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Till Växjö 103	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Stockholm 20 a, 101, 103	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Bredåkra	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Hårsjö	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Bräkne-Hoby	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Kullåkra	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Märsåkra	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Ellsberg	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Trenså	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Till Karlshamn	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Till Vislanda 116	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Vislanda 116	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Karlshamn	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Hårsjö	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Vekum	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Mörrum	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Gustafstorp	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Till Sandbäck	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Till Olofström se nedan	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Olofström se nedan	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Sandbäck	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Rydall	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Gammalstorp	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Till Sölvesborg	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Till Almehoda 100	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Almehoda 100	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Sölvesborg	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Valjö	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Bromölla	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Gualöf	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Bäckaskog	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Fjälkinge	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Nosaby	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Till Kristianstad	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Estöf 127	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Malmö 127, 20 a	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Köpenhamns hamnen	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Helsingborg C. 127, 137	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Till Helsingborg C. 127, 137	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Helsingborg C. 127, 137	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Malmö 124, 20 a	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Köpenhamns hamnen	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Helsingborg C. 124, 142	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110
Fr. Stockholm C. 124, 20 b	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110	648	1110

1) Dagn. t. o. m. 1/10.
2) Dagn. t. o. m. 1/10.
3) Dagn. t. o. m. 1/10.
4) Dagn. t. o. m. 1/10.
5) Dagn. t. o. m. 1/10.
6) Dagn. t. o. m. 1/10.

Biljettpris
enligt siffror
B. sid. 6.

I lokaltrafik:

zon 1/2 — 4 km.

II kl. kr. 0.25,

III » » 0.15;

zon 1 5-6 km.

II kl. kr. 0.30,

III » » 0.20.

I samtrafik:

zon 1/2 — 4 km.

II kl. kr. 0.15,

III » » 0.10;

zon 1 5-6 km.

II kl. kr. 0.30,

III » » 0.20.

Kristianstad—Karlskrona.

Fr. Stockholm C. 20 a, 124	1027	802	1000	243		
Fr. Helsingborg C. 142, 124	530	650	700	7173		
Köpenhamns hamnen	300	(Österbro)	535	700		
Malmö 20, 124	600	732	840	300		
Hässelholm 124	828	907	1115	300		
Fr. Helsingborg C. 137, 127	600	600	† öfr. Helsingborg 1222	7173		
Köpenhamns hamnen	500	(Fr. Österbro)	535	700		
Malmö 20, 127	710	730	10-15	11 och		
Estöf 127	820	844	10-30	4		
Km. Blekinge kustbanor spår. 1,067.	Fr. 22	Fr. 6	St. 2	Öl. 8	Fr. 14	Pl. 4
Fr. Kristianstad	III	III	III	III	III	III
Nosaby	920	810	1066	180	300	1111
Fjälkinge	x927	619	0. a. L	140	300	1111
Bäckaskog	988	638	1113	210	321	62
Gualöf	x944	641	1113	214	321	62
Bromölla	x982	682	1128	240	388	72
Valjö	1000	706	1138	346	360	72
Till Sölvesborg	1016	726	1186	328	410	72
Till Almehoda 100	...	...	(0. a. L. 430)	550	550	0. a. L.
Fr. Almehoda 100	...	...	502	1040	0. a. L.	...
Fr. Sölvesborg	...	786	1200	340	496	74
Gammalstorp	...	761	x1218	388	442	x776
Rydall	...	x780	...	x1650	x80	82
Till Sandbäck	...	806	1296	417	466	82
Till Olofström se nedan	...	...	200	...	602	...
Fr. Olofström se nedan	...	647	...	...	308	...
Fr. Sandbäck	...	795	807	1296	480	500
Gustafstorp	...	748	817	...	480	510
Mörrum	...	808	880	1240	504	522
Vekum	...	811	887	...	598	x511
Horsaryd	...	x918	x544	...	x588	x588
Till Karlshamn	...	812	880	1266	510	528
Till Vislanda 116	...	700	...	545	...	...
Fr. Vislanda 116	...	...	510	930	...	...
Fr. Karlshamn	...	846	906	100	216	546
Trenså	...	708	924	x118	240	624
Ellsberg	...	...	980	...	247	611
Märsåkra	...	740	941	x180	310	620
Kullåkra	...	741	960	...	392	621
Bräkne-Hoby	...	748	1008	144	800	628
Hårsjö	...	816	1016	...	408	712
Till Bredåkra	...	826	1024	...	201	818
Till Växjö 103	...	...	...	533	810	(Tingsryd)
Fr. Stockholm 20 a, 101, 103	...	...	...	533	...	...
Växjö 103	...	1002	1000	1000	...	...
Fr. Bredåkra	...	878	1070	1070	...	326
Djupadal (bispår till Kallings)	...	...	...	...	...	...
Till Ronneby	...	848	918	1070	144	201
Till Ronneby hälsobrunn	...	848	981	1088	146	486
Fr. Ronneby hälsobrunn	...	...	980	1048	200	214
Fr. Ronneby	...	...	...	...	...	...
Lefvalunda	...	...	...	...	...	...
Edestad	...	...	...	...	...	...
Johannishus	...	...	...	...	...	...
Till Närtaby	...	...	...	...	...	...
Till Almehoda 117	...	...	...	...	...	...
Fr. Almehoda 117	...	...	...	...	...	...
Fr. Närtaby	...	...	...	...	...	...
Skärva	...	...	...	...	...	...
Rosenholm	...	...	...	...	...	...
Till Gullberna	...	...	...	...	...	...
Till Kalmars 112, 113	...	...	...	...	...	...
Fr. Kalmars 112, 113	...	...	...	...	...	...
Fr. Gullberna	...	...	...	...	...	...
Sunna	...	...	...	...	...	...
Till Karlshamn	...	...	...	...	...	...
Till Almehoda 102	...	...	...	...	...	...

136. Östratorp-Böringe.

Km.	Böringe-Östrat. J., spårv. 1,435.	Pl. 82	Pl. 84	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 90
1	Fr. Östratorp	810	910	1246	397	720
3	» Aspö	816	916	1252	398	722
5	Till Klagstorp	820	920	1256	399	724
7	Till Trällebör N. 158	1041	1041	513	653	944
9	Fr. Trällebör N. 158	520	925	1157	230	544
11	Fr. Klagstorp	897	1000	109	344	740
13	» Jordberga	897	1040	107	349	750
15	» Hönsinge	840	1040	116	367	824
17	» Anderslöf	861	1100	120	407	816
19	» Stäfsjö	860	1149	131	419	822
21	» Grönalunds Tivoli	908	1169	140	421	823
23	» Häfård	918	1209	148	429	810
25	Till Ystad 135	1041	154	556	586	1010
27	» Malmö V. 135	1007	154	536	566	938

Biljettpris pr km.:
Enkel resa 6 öre 1 och 4 öre
i III kl.
Tur o. retur (1 månad) afgiften
2 enkla.
I samtrafik efter kontaxa 0.
Anm. Inskriftsavgift 30 öre för
resgods under 25 kg.

Böringe-Östratorp.

Km.	Fr. Malmö V. 135	Pl. 81	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89
1	» Ystad 135	825	1215	1255	320	725
3	Fr. Böringe	960	206	506	916	200
5	» Häfård	960	222	514	928	209
7	» Grönalunds Tivoli	1007	247	539	937	217
9	» Stäfsjö	1017	306	582	949	224
11	» Anderslöf	1024	390	540	958	234
13	» Jordberga	1030	340	548	1004	241
15	Till Klagstorp	1038	360	568	1010	246
17	Till Trällebör N. 158	1137	513	653	...	...
19	Fr. Trällebör N. 158	925	236	540	810	1157
21	Fr. Klagstorp	1039	470	564	1010	247
23	» Aspö	1047	486	603	1012	248
25	Till Östratorp	1056	446	612	1022	300

137. Hälsingborg och Landskrona-Eslöf.

Km.	Fr. Kristianstad 0.	Pl. 84	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 90	Pl. 92
1	» Göteborg B. 148	133	133	...	...	...
3	» Angelholm 147	736	736	955	254	804
5	» Mölle	...	...	818	733	622
7	» Höganäs Ö. 150	711	711	856	210	653
9	Fr. Köpenh. Nordb.	700	700	1055	1222	600
11	» Österbro	608	608	948	1205	445
13	» Helsingör Angf. stn	800	800	1202	315	748
15	Till Hälsingborg	822	822	1224	337	810
17	Fr. Landskrona	600	866	940	186	410
19	» Ramlösa	608	940	141	418	610
21	» Raus	611	961	149	427	614
23	» Gantofta	617	967	168	437	616
25	» Vallkärra	626	974	1008	201	461
27	» Tåkarp	638	989	1018	212	507
29	Till Billeberga	646	999	1026	219	518
31	Fr. Billeberga	718	1038	227	539	721
33	» Asmundtorp	728	1038	238	539	728
35	Till Landskrona	736	1050	246	560	728
37	Fr. Landskrona	630	1004	200	468	623
39	» Asmundtorp	642	1018	218	509	633
41	Till Billeberga	647	1024	218	516	640
43	Fr. Billeberga	649	1030	226	528	641
45	Till Teckomatorp	658	1040	236	539	648
47	Till Lund 148, 145	757	1027	1143	326	722
49	» Malmö 148	736	1031	1127	354	745
51	Fr. Göteborg 148	732	...	950	1215	300
53	» Angelholm 148	552	...	950	1215	300
55	Fr. Teckomatorp	708	...	1060	247	720
57	» Marholm	719	...	1100	246	713
59	» Trolleås	719	...	1110	246	720
61	Till Eslöf	730	...	1190	306	742
63	Till Ystad 134	1141	...	237	612	1115
65	» Kristianstad 127	1035	...	...	602	1002
67	» Karlskrona 127, 119	315	...	...	1115	...
69	» Stockholm 20 b	646	...	...	653	...

Enkel resa 6 öre 1 och 4 öre
i III kl.
Tur o. retur (1 månad) afgiften
2 enkla.
I samtrafik efter kontaxa 0.
Anm. Inskriftsavgift 30 öre för
resgods under 25 kg.

Eslöf-Landskrona och Hälsingborg.

Km.	Fr. Stockholm 20	Pl. 14	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 20	Pl. 22
1	» Karlskrona 119, 121	...	...	...	...	...
3	» Kristianstad 127	...	...	...	...	...
5	» Ystad 134	...	...	...	...	...
7	Fr. Landskrona	610	866	940	186	410
9	» Ramlösa	608	940	141	418	610
11	» Raus	611	961	149	427	614
13	» Gantofta	617	967	168	437	616
15	» Vallkärra	626	974	1008	201	461
17	» Tåkarp	638	989	1018	212	507
19	Till Billeberga	646	999	1026	219	518
21	Fr. Billeberga	718	1038	227	539	721
23	» Asmundtorp	728	1038	238	539	728
25	Till Landskrona	736	1050	246	560	728
27	Fr. Landskrona	630	1004	200	468	623
29	» Asmundtorp	642	1018	218	509	633
31	Till Billeberga	647	1024	218	516	640
33	Fr. Billeberga	649	1030	226	528	641
35	» Tåkarp	658	1040	236	539	648
37	» Vallkärra	718	1038	227	539	721
39	» Gantofta	728	1038	238	539	728
41	» Raus	736	1050	246	560	728
43	» Ramlösa	744	1109	319	612	740
45	Till Hälsingborg C.	800	1097	1116	396	812
47	Fr. Hälsingb. Angf. stn	845	...	1123	357	832
49	Till Helsingör	907	...	1145	419	828
51	» Köpenh. Nordb.	1045	...	1145	419	828
53	» Österbro	1104	...	1118	612	836
55	Till Höganäs Ö. 150	1009	...	209	508	912
57	» Mölle	1042	...	244	...	952
59	» Angelholm 148	920	...	132	450	848
61	» Göteborg B. 148	142	...	732	...	420
63	» Kristianstad 0.	943	...	...	...	1200

139. Veinge-Markaryd-Hässleholm.

	Fr. Göteborg B:s 148.....	...	732	...	846	1212
	» Halmstad 148	...	522	745	1252	519
	» Laholm 148	Skd.	635	827	*1218	255
Km.	Markaryd—Veinge J., spårv. 1,435.	Gl. I II	Bl. 3 III	Gl. 5 III	Bl. 7 III	Sl. 9 III
	Fr. Veinge	...	661	916	160	601
7	» Skogaby	...	708	986	206	x612
15	» Knäred	...	799	1010	298	622
	» Putsered	...	x	x	x	x
25	» Majenfors	...	783	1036	246	x621
30	» Råstorp	...	806	1060	267	x648
35	Till Markaryd	...	817	1102	307	622
	Till Ljungby 146	...	1217	...	522	...
	Fr. Ljungby 146	...	...	...	1037	402
Km.	Fr. Markaryd	500	897	...	314	628
8	» Emmaljunga	524	847	...	331	713
14	» Vitsjö	542	904	...	348	724
27	» Bjärnum	610	996	...	400	728
32	» Mala	686	941	...	419	x750
37	» Vankiva	649	968	...	480	x759
	Till Hässleholm 20	701	1004	...	440	808
	Till Kristianstad 124	950	1200	...	610	910
	» Malmö 20 s	1049	1258	...	808	936

Biljettpris.
Kilom. II III
1-5 0,30 0,20
6-7 0,40 0,30
8-10 0,60 0,40
11-12 0,75 0,50
13-15 0,90 0,60
16-17 1,05 0,70
18-20 1,20 0,80
21-22 1,35 0,90
23-25 1,50 1,00
26-27 1,65 1,10
28-30 1,80 1,20
31-32 1,95 1,30
33-36 2,10 1,40
36-37 2,25 1,50

Hässleholm-Markaryd-Veinge.

Km.	Fr. Malmö 20 b	Pl. 84	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 90	Pl. 92
1	» Kristianstad 124	522	745	1252	519	...
3	Fr. Hässleholm	611	916	160	621	...
5	» Vankiva	661	916	160	621	...
7	» Mala	708	986	206	632	...
9	» Bjärnum	799	1010	236	622	...
11	» Vitsjö	788	1080	246	632	...
13	» Emmaljunga	800	1080	246	632	...
15	Till Markaryd	817	1102	307	622	...
17	Till Ljungby 146	...	1217	...	522	...
19	Fr. Ljungby 146	...	...	1037	402	...
21	Fr. Markaryd	500	897	...	314	622
23	» Råstorp	524	897	...	331	713
25	» Majenfors	542	947	...	348	724
27	» Putsered	610	995	...	400	728
29	» Knäred	686	945	...	419	759
31	» Skogaby	649	968	...	480	759
33	Till Veinge	701	1004	...	440	808
35	Till Göteborg B. 148	950	1200	...	610	910
37	» Halmstad 148	1049	1258	...	808	938
39	» Laholm 148	...	...	...	...	...

140. Klippan-Eslöf.

	Fr. Hälsingborg C. 142.....	650	902	246	530	928
	» Hälsingborg 142.....	617	1115	1145	530	820
	» Angelholm S. J. 144	625	945	253	530	802
	» Östra Ljungby 144	712	1036	327	530	828
Km.	Klippan—Eslöfs J. spårv. 1,436	Pl. 25	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 31
		II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. Klippan	768	1240	346	644	1020
10	Till Ljungbyhed	808	100	406	720	1012
	Fr. Ljungbyhed	809	119	418	722	1012
14	» Skärålid	817	128	406	721	1010
19	» Röstänga	825	148	466	721	1012
24	Till Billinge	838	200	509	720	1102
	Fr. Billinge	838	210	510	720	...
31	» Trolleholm	848	230	509	720	...
37	» Stabbarps gr.	852	268	602	720	...
40	Till Eslöf	868	300	610	800	...
	Till Landskrona 137	1050	550	...	1005	...
	» Kristianstad 127...*Hörby	*1055	622	...	1005	...
	» Lund	932	421	722	832	...
	» Malmö 20 a	956	450	802	922	...
	» Ystad 134	1121	618	...	1115	...

Biljettpris pr km.:
Enkel resa 8 öre 1 och 4 öre i III kl.
Sön- o. helgd. gäller biljett 1/2
Gångar afgiften för enkel biljett
fram o. åter.
I samtrafik taxa D sid. 6.

Eslöf-Klippan.

Klippan											
	Fr. Ystad 134	...	730	...	735	...	63				
	» Malmö 20 b	...	840	...	310	710					
	» Lund	...	910	...	340	721					
	» Kristianstad 127	...	810	...	...	625					
	» Landskrona 137	...	630	...	200	625					
Km.	Klippan-Eslöfs J., spårv. 1,435.	Bh. 22	Bl. 28	Gl. 30	Gl. 32	Pl. 34	Bh. 22				
		II III	II III	II III	II III	II III	II III				
	Fr. Eslöf	...	1028	...	419	820	902				
3	» Stabbars gr.	...	1028	...	419	820	902				
9	» Trolleholm	...	1044	...	448	820	902				
16	Till Billinge	...	1087	...	500	842	902				
17	Fr. Billinge	600	1060	208	510	842	...				
21	» Röstänga	617	1110	220	520	842	...				
26	» Skärålid	638	1110	227	520	842	...				
30	Till Ljugbyhed	644	1128	247	544	902	...				
	Fr. Ljugbyhed	652	1180	266	561	902	...				
40	Till Klippan	712	1147	316	610	902	...				
	Till Östra Ljugby 144	750	7232	...	626	933	...				
	» Ängelholm S. J. 144	842	108	...	730	1002	...				
	» Hässelhorn 142	845	440	440	731	1122	...				
	» Hålsjöbohra C. 132	815	30	650	822	1022	...				

Tiden fr. o. m. kl. 800 på afton t. o. m. 542 på morgon angifves med understrukna minutsiffror.

**STOCKHOLMS TRANSPORT- OCH
BOGSERINGS AKTIEBOLAG.**

verkställer bogseringar och prämtransporter i svenska
innanyatten och på Östersjön samt utför varfsarbeten.

Telegrafadress:

Transportbolag.

570		Km.	Biljettpreis	Helsingborg—Hälsjöholms järnvägspåra, 1895.	SEK.	Dagst.	Sekd.	S. o. H.
700	I	III			Nr 71	Nr 73	Nr 75	
	II				II III	II III	II III	
				F. Billesholm	618	860	134	632
		0,30	0,20	Tull Bjuf	(84)	916	184	712
		s		Tull Helsingborg c. 142	752	1010	240	892
		...		Tull Hälsjöholm c. 147	845	1234	410	1125
				Hälsjöholm 147				

Bjuf—
Billesholm

[illegible]

143.

— Käflinge
Sjöbo järn
vägs tidtal
se föreg.
sida.

146. Värnamo—Åstorp—(Hälsingborg C.)

[illegible]

(Hälsingborg C.)—Åstorp—Värnamo.

100	»	Yxensult	x562	1274	417	570
105	»	Asbo—Fagerhult	x565	1288	481	589
110	»	Värnsjö	x598	1241	449	568
	»	Fänds säg.	x	1	x	x
115	»	Åsljunga	x518	1261	460	610
122	»	Örkolljunga	638	104	516	838
129	»	Ekot	x560	120	588	701
135	»	Stidsvig	x700	180	540	720
140	Till Östra Långby	710	189	691	722	
	Till Ängelholm 144	842	Skd. 612	730	7027	
	» Klippan 144...†S. o. H. 340	726	Skd. 2302	...	852	
	Fr. Östra Långby	711	140	606	741	
143	Till Kärreberga	716	188	628	807	
148	Fr. Kärreberga	718	189	634	817	
209	Till Åstorp	748	167	640	828	
	Till Håsteholm 142	845	440	721	1128	
	» Högunds Ö. 150	842	506	918	...	
	» Ängelholm 148	850	348	849	7018	
	» Malmö 148	1031	527	921	1120	
	Fr. Åstorp	788	200	710	884	
174	Till Hålsingborg C.	816	240	800	1016	
	Fr. Hålsingborg Ängf.-stn ...	845	397	842	1120	
	Till Helsingör	907	419	919	1122	
	» Köpenhamn Nordbang.	1045	533	1029	...	
	» Österbro	1104	612	...	...	
	» Lübeck v. Gleds	722	508	...	...	
	» Hamburg	823	615	1131	vla Vamörs	
	» Berlin (Stett.)	832	638	...	...	
	† Älgombytte i Kärreberga för resande mot Hålsingborg					
	» Håsteholm.					

	Fr. Berlin (Stett.) v. Gjesds	...	...	...	17125	
	» Hamburg » »	...	...	...	1200	
	» Lübeck » »	...	...	...	103	
	Köpenhamn Nordbang.	...	700	1055		
	» Österbro ...	...	608	948		
	» Helsingör Ängf.-stn	...	800	1202		
	Till Hålsingborg »	...	822	1224		
Km.	Fr. Hålsingborg C. D.	560	909	128		
24	Till Åstorp	780	1067	211		
	Fr. Malmö 148	...	740	1032		
	» Ängelholm 148	522	* 950	1215		
	» Höganäs Ö. 150	624	* 855	855		
	» Hålselholm 142	617	...	1115		
	Skåne—Smålands Järnväg, (150 km.) spår v. 1,435.	Gl. 86 II III	Gl. 88 II III	Sl. 82 II III	Bl. 11 II III	
	Fr. Åstorp 大 大	787	960	214		
26	Till Kärreberga	742	956	218		
	Fr. Kärreberga	746	* 1018	218		
34	Till Östra Ljunghy	804	1004	231		
	Fr. Ängelholm 144	625	945	Skd. 1725		
	» Klippan 144	742	...	1219		
	Fr. Östra Ljunghy	809	1046	239		
39	» Stidsvig	818	1108	241		
45	» Eket	881	1192	251		
52	» Örkellunga	860	1202	304		
59	» Åslunga	904	1228	316		
	» Vanås säg.	x	x	x		
64	» Vårsjö	917	1248	326		
69	» Asbo-Fagerhult	Gl. 90	997	108	338	
74	» Yxenhalt	II III	998	118	342	
82	Till Markaryd V. 大 大	...	964	186	356	
	Till Veinge 139	...	123	...	1024	
	Fr. Veinge 139	...	657	975	150	
	» Hålselholm 139	...	724	1710	...	
	Fr. Markaryd V.	560	966	148	400	
85	» Timsfors	521	1004	208	400	
90	» Axhult	522	1016	209	413	
96	» Strömsnäsbruk 大 大	610	1088	228	426	
100	» Traråd	627	1085	...	438	
108	» Hornsborg	647	1116	...	444	
115	» Harneda	710	1133	...	466	
120	» Bäck	727	1146	...	508	
125	» Kärrna	740	1159	...	511	
132	Till Ljunghy 大 大	756	1211	...	522	
	Till Vistanda 114	...	975	...	622	
	Fr. Vistanda 114	...	532	...	220	
	» Halmstad 114	...	...	...	200	
	Fr. Ljunghy	846	...	...	540	
142	» Lagan	918	...	...	587	
148	» Hvittaryd	986	...	...	589	
153	» Vidöstern	1000	...	...	622	
161	» Hånger	1020	...	...	622	
167	» Aminne	1089	...	...	632	
	» Holmershus	x	...	...	642	
174	Till Värnamo	1056	...	...	...	
	Till Alfvesta 80	...	738	...	...	
	» Göteborg 80	455	...	...	1752	
	» Jönköpings H. 95, 96	455	...	...	920	
	» Nässjö 95	450	...	...	922	
	» Stockholm 45, 20 b	...	...	...	653	

☐ Tågombyte i Karreberga för resande mot Hälsingborg afvensom i Karreberga och Åstorp för resande mot Hälsingborg

Ängelholm—Hälsingborg.

	Fr. Göteborg B:s 148	732	...	...	...	...	846	...	...	333	...	917
	» Varberg 148	252	...	...	...	538	1043	...	...	459	...	1703
	» Halmstad 148	418	522	...	...	745	1252	755	...	625	...	1713
	» Klippan 144	...	...	...	...	742	1219	...	...	643	643	1219
Km.	Statens järnv. spårv. 1,435.	Pl. 409 II III	Pl. 391 II III	Pl. 361 II III	Pl. 381 II III	Pl. 357 II III	Pl. 383 I II III	Gt. 1401 II III	Pl. 359 II III	Pl. 393 I II III	Bt. 791 II III	Pi 541 I II III
	Fr. Ängelholm	558	738	...	...	965	264	690	...	894	811	318
5	» Vegeholm	...	746	...	...	1004	302	...	...	...	822	321
8	» Røgle	...	765	...	...	1010	308	621	...	...	822	327
73	Till Kattarp	619	801	...	...	1017	318	623	...	818	821	328
	Till Höganäs Ö. 150	842	842	...	...	209	...	505	...	918	918	506
	Fr. Mölle 150½	...	...	...	818	...	132	133	...	822	...	133
	» Höganäs Ö. 150	...	711	855	...	...	210	210	...	622	...	210
	Fr. Kattarp	614	808	939	1020	250	316	640	726	812	845	384
18	» Odåkra	928	817	1028	...	328	...	x748	...	...	845	349
21	» Gylholt	...	X	X	...	...	...	...	...	...	...	...
27	Till Hälsingsborg F.	686	882	1005	1048	316	384	713	726	827	909	354
	Till Hålsingör	722	907	...	1145	...	419	...	...	912	...	...
	» Köpenhamn H. (Nordb.)	825	1045	...	148	...	533	Medf. ej pers- sonv. d. 18/10,	...	1022	...	...
	» » (Österbro)	930	1104	...	118	...	612	20/10, 15/11, 20/11,	...	...	...	...
	» Hamburg, H. ... öfv.	822	822	...	...	...	615	6/12, 14/12, 1913,	+1137:	...	...	...
	» Berlin, Stett ... i Warnem.	822	822	...	...	...	638:	17/1, 20/1, 14/2,	...	...	...	...
	Till Kiel *Aig. Köpenh. 1255	*825	*825	...	...	...	455:	22/8, 11/9, 22/9,	...	...	...	...
	» Hamburg H.	1104	1104	...	...	...	729:	18/1, 20/1, 1914,	totv. Vamdrup	...	...	...

Hälsingborg—Ängelholm

Fr. Hamburg H.	...	...	...	...	...	7110	...	...	...	† Ank. Kapenh.	705	...
» Kiel	...	...	...	...	...	732	...	...	...	448	7915	...
Fr. Berlin Stett. ... 6lv.	...	...	...	...	...	7715	...	...	...	...	849	...
» Hamburg, H. ... Warnem.	...	...	...	...	...	7200	...	...	...	...	973	...
» Köpenhamn (Österb.) ...	...	...	608	608	948	...	1205	...	...	448	723	...
» » H. (Nordb.) ...	...	...	700	700	1055	...	1252	...	...	447	905	...
» Helsingör ...	...	...	800	800	1202	...	201	315	622	1022	...	...
Km. Statens järnv. spår. 1435.	Bh. 792	Pl. 1402	Pl. 394	Pl. 358	Pl. 384	Pl. 424	Pl. 460	Pl. 1408	Pl. 392	Pl. 410	Pl. 540	...
	III III	III III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	...
Fr. Helsingborg F.	545	710	844	914	1260	100	400	416	720	1192	1270	...
6 » Gynhult	604	x730	x558	1	104	130	x	x	547	808	1131	...
9 » Önlåkra	618	760	906	930	111	127	423	540	x17	1128	1240	...
14 Till Kattarp	842	842	1009	1009	209	209	506	...	918	...	209	...
29 Till Höganäs Ö. 150.....	...	...	1042	1042	244	244	...	...	935	...	244	...
» Mölle 150 1/2	...	...	711	711	...	855	...	...	635	635	...	...
Fr. Höganäs Ö. 150.....	...	...	...	...	...	...	210	...	...	...	...	...
Fr. Kattarp	616	810	906	...	119	119	478	1022	848	1120	1240	...
19 » Rögö	626	x392	...	...	110	110	486	1021	848	...	1240	...
22 » Veggelholm	636	x392	...	...	128	128	486	1021	848	...	1240	...
27 Till Ängelholm	648	847	920	...	192	192	460	7.2	820	1123	...	...
Till Klippan 144	...	1060	1040	...	340	340	852	852	...	...	...	...
» Halmstad 148	918	1056	1056	...	337	337	721	...	7170	722	...	...
» Varberg 148	1218	1218	1218	...	603	603	940	...	...	253	...	...
» Göteborg Bz 148	742	742	742	...	758	758	...	...	...	420	...	...

148. Göteborg—Malmö—Trälleborg (Sassnitz).

[illegible]

(Sassnitz) Trälleborg—Malmö—Göteborg.

[illegible]

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435.	Spår. 2	3	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36
	0,15	Fr. Malmö	60	700	800	900	1000	1100	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315
	0,15	Bellevue	60	715	815	915	1015	1115	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330
	0,15	Till Limhamn	60	715	815	915	1015	1115	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435.	Spår. 1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35
	0,15	Fr. Limhamn	50	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200
	0,15	Bellevue	50	615	715	815	915	1015	1115	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215
	0,15	Till Malmö	50	615	715	815	915	1015	1115	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215

158. Malmö-Trälleb-Rydsgård; Hvellinge-Skanör-Falsterbo.

Falsterbo-Skanör-Hvellinge; Rydsgård-Trälleb-Malmö.

	Fr. Köpenhamn Angfärja.....	...	542	...	1700	1115	...	752	...	...	722
	» D:o A 1/20 11-22/300	...	...	...	...	...	...	500	822	...	...
Km.	Malmö—Trälleborgs järnv. spår. 1, 435.	...	6.101	P.103	P.105	Pt. 107	P. 111	P. 113	G.109	P.109a	P.115
		...	III	III	III	III	III	III	III	III	III
4	Fr. Malmö V.....	500	806	1038	110	622	1022	306	310	1115	
	Till Södervärn	511	811	1044	118	1026	1022	318	316	1121	
	Fr. Södervärn	521	812	1046	117	1023	1021	320	317	1123	
6	» Kulladal	523	x214	x1060	x121	x721	x1011	348	x321	x1122	
9	» Vintrie	522	x229	x1059	x127	x721	x1011	408	x327	x1122	
12	» Västra Klagstorp	604	x277	x1101	x132	x712	x1022	424	x322	x1122	
14	Till Tygelsjö	611	821	1108	138	718	x	431	x	1121	
	Till Klagshamn 159	635	907	1750	153	752	...	450	420	...	
16	Fr. Tygelsjö	619	829	1106	137	717	1022	441	326	1122	
17	» Hökösinge	642	840	x1118	145	x724	1012	502	x343	x1122	
19	Till Hvellinge 221	682	847	1120	162	721	1012	512	348	1122	
	Fr. Hvellinge	702	849	1122	164	723	1012	526	350	1122	
23	» Håslöf	718	x850	x1120	x201	x740	x1012	546	x367	x1221	
27	» Skogrie	784	x1068	x1136	x208	x747	x1012	602	x404	x1212	
29	» Skytte Tomarp	743	x1017	x1140	x212	x721	x1122	612	x408	x1212	
33	Till Trälleborg öfre 221	786	914	1147	219	728	1122	622	416	1212	
		Gt. 51	III		S. o. N. 51	Skd. 57					
	Fr. Trälleborg öfre	522	...	917	1142	222	224	802	...	...	...
34	Till Trälleborg nedre	521	...	928	1156	228	231	802	...	...	...
Km.	Trälleb.-Rydsg. J., spår. 1, 435.	...	Pt. 53	Pt. 55	...	Pt. 59	...	...	...	...	...
		...	III	III	...	III	...	...	...	...	...
6	Fr. Trälleborg nedre	522	...	926	1167	220	230	810	...	...	...
8	» Gislöf	512	...	941	x1212	x248	250	820	...	...	...
10	» Simlinge	512	...	947	x1217	x260	316	x221	...	...	...
12	» Södra Aby	606	...	964	x1229	x266	318	x227	...	...	...
14	» Vallby	616	...	x1068	x1227	x300	328	x241	...	...	...
16	Till Klagstorp	624	...	1004	1228	x	337	x	...	...	...
18	Fr. Klagstorp	640	...	...	1234	300	345	822	...	...	...
20	» Bedinge	700	...	...	x1244	x316	401	848	...	...	...
24	» Toftbög	720	...	...	x1257	x329	420	x21	...	...	...
27	Till Skifarp	730	...	...	106	x	430	x	...	...	...
	Till Ystad 133	925	...	...	758	556	556	...	...	...	...
29	Fr. Skifarp	788	...	...	100	x327	427	912	...	...	...
31	» Skifarp Sockerbruk	749	...	...	x111	x349	437	x124	...	...	...
33	» Tåneborg	800	...	...	x116	x347	458	x122	...	...	...
34	Till Rydsgård	810	...	...	126	366	508	928	...	...	...
	Till Ystad 135	925	...	...	758	556	556	7070	...	...	...

59.

Göteborg—Särö.

Tidtabell gällande 1 Oktober 1913—30 April 1914.

Åtgift fr. Göteborg i lokaltrafik Enkel tur			Göteborg—Särö J., spårv. 1,435.															Söckendagar															Sön- o. Helgd.														
II	III		Fr. Särö	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11	Pl. 13	Pl. 15	Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 35	Pl. 37	Pl. 39	Pl. 41	Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47	Pl. 49	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55																
0,30	0,20		Fr. Göteborg	740	1080	1260	220	380	580	710	920	1120	1320	1520	1720	1920	2120	2320	2520	2720	2920	3120	3320	3520	3720	3920	4120	4320	4520	4720	4920	5120															
0,30	0,20		» Frödingeborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
0,30	0,20		» Högsbo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
0,30	0,20		» Järmbrott	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
0,50	0,35		» Askim	750	1090	1260	228	388	588	722	922	1122	1322	1522	1722	1922	2122	2322	2522	2722	2922	3122	3322	3522	3722	3922	4122	4322	4522	4722	4922																
0,50	0,35		» Hofås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
0,50	0,35		» Järkholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
0,65	0,45		» Brottakär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
0,65	0,45		» Amunddäm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
0,80	0,55		» Billdal	810	1060	142	247	400	600	800	1020	1220	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620	3820	4020	4220	4420	4620	4820	5020																
0,80	0,55		» Heden	x	x	x	Ant.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
0,95	0,65		» Sandlyckan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
0,95	0,65		» Kullavik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
0,95	0,65		» Matevik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
1,10	0,75		» Budakär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
1,10	0,75		» Släp	880	1120	227	x	428	628	828	1021	1221	1421	1621	1821	2021	2221	2421	2621	2821	3021	3221	3421	3621	3821	4021	4221	4421	4621	4821	5021																
—	—		» Munkekillen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
1,10	0,75		Till Särö	880	1120	280	x	428	628	828	1026	1226	1426	1626	1826	2026	2226	2426	2626	2826	3026	3226	3426	3626	3826	4026	4226	4426	4626	4826	5026																

Särö—Göteborg.

Tidtabell gällande 1 Oktober 1913—30 April 1914.

		Söckendagar														Sön- o. Helgd.													
Åtgift fr. Särö i lokaltrafik Enkel tur		Göteborg-Särö J. spårn. 1.435.																											
	II	III	Fr. Särö	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 14	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 20	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 26	Pl. 28	Pl. 30											
1	0,30	0,20	Munkeskullen	680	740	918	1160	...	310	541	729	928	740	900	1145	200	500	800											
2	0,35	0,25	Slip	685	745	920	1155	...	315	546	734	933	745	905	1150	205	505	805											
3	0,35	0,25	Budskär	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x											
4	0,35	0,25	Malevik	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x											
5	0,35	0,25	Kullavik	x645	x755	x900	x1205	...	x337	x546	x742	x1012	x755	x1015	x1210	x515	x815	x											
6	0,50	0,35	Sandlyckan	x	x		x	...	x	x	x	x	x	x		x		x											
7	0,50	0,35	Heden	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x											
8	0,65	0,45	Billdal	685	810	942	1218	318	400	620	820	1010	810	935	1200	230	527	810											
9	0,80	0,55	Amundåsen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x											
10	0,80	0,55	Brottskär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x											
11	0,80	0,55	Järkholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x											
12	0,80	0,55	Hofda	x711	x834	x955	x1281	331	x116	x314	x511	x1013	x834	x1011	x1218	x344	x541	x810											
13	0,95	0,65	Åskim	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x											
14	0,95	0,65	Järnbrott	718	824	1007	1239	339	425	612	820	1020	832	948	1220	262	549	810											
15	1,10	0,75	Högsbo	x	x				x																				
16	1,10	0,75	Frölundaborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x											
17	1,10	0,75	Ellen G. Götterborg	728	840	1010	1248	347	435	620	822	1025	840	965	1238	300	547	810											

91. Falkenberg—Limmared.

		Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11	Pl. 12	Pl. 13	Pl. 14	Pl. 15	Pl. 16	Pl. 17	Pl. 18	Pl. 19	Pl. 20	Pl. 21	Pl. 22	Pl. 23	Pl. 24	Pl. 25	Pl. 26	Pl. 27	Pl. 28	Pl. 29	Pl. 30
Fr. Falkenberg		720	840	960	1080	1200	1320	1440	1560	1680	1800	1920	2040	2160	2280	2400	2520	2640	2760	2880	3000	3120	3240	3360	3480	3600	3720	3840	3960	4080	4200
Till Limmared		720	840	960	1080	1200	1320	1440	1560	1680	1800	1920	2040	2160	2280	2400	2520	2640	2760	2880	3000	3120	3240	3360	3480	3600	3720	3840	3960	4080	4200

Limmared—Falkenberg.

		Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11	Pl. 12	Pl. 13	Pl. 14	Pl. 15	Pl. 16	Pl. 17	Pl. 18	Pl. 19	Pl. 20	Pl. 21	Pl. 22	Pl. 23	Pl. 24	Pl. 25	Pl. 26	Pl. 27	Pl. 28	Pl. 29	Pl. 30
Fr. Limmared		720	840	960	1080	1200	1320	1440	1560	1680	1800	1920	2040	2160	2280	2400	2520	2640	2760	2880	3000	3120	3240	3360	3480	3600	3720	3840	3960	4080	4200
Till Falkenberg		720	840	960	1080	1200	1320	1440	1560	1680	1800	1920	2040	2160	2280	2400	2520	2640	2760	2880	3000	3120	3240	3360	3480	3600	3720	3840	3960	4080	4200

För påstigning & tag 1 och afstigning från tag 2 stanna dessa tag helgfria Onsd. och Lörd. vid Ågård om resande finnes.
Matkorgar erhållas i Ullared, om konduktören därom tillsäges 1 timma före ditkomsten.
Obs! Från Göteborg—Borås—Hillared finnes direkt förbindelse öfver Hillared—Axelors till tag 4 Axelors—Limmared, samt till tag 3 Axelors—Falkenberg.

133. Charlottenlund—Skifarp.

Fr. Malmö W. 135		452	7218	476
Ystad 135		828	Sm. 709	742
Ystad - Skifarp J. opdr. 1436.		Bl. 92.	Pl. 94.	Pl. 96
		III	III	III
		990	140	802
Fr. Charlottenlund 135		987	159	813
» Snarestad		948	204	808
» Sjöarp		969	209	813
» Va Nöbbelöf		1007	216	820
Till Skifarp				
Till Skifarp N° 158			653	804

Biljettspris per km.:
Enk. resa 4 örer 1 III km.
Tur- o. ret. 8 örer 1 III km.

Skifarp—Charlottenlund.

		Fr. Trilleborg N. 150.	520	7757	Skd2
		Ystad - Skifarp J., sprv. 1.435.	Pl. 91	Pl. 91	Pl. 91
			III	III	III
5	Km.	Fr. Skifarp.....	840	110	
6		» V:a Nöbbelöf.....	840	530	110
7		» Sjöarp.....	851	121	230
7		» Snarestad.....	850	190	
19		Till Charlottenlund 135	904	184	15.4.10
		Till Ystad 135	925	158	
		Till Malmbö W. 135	930	Skd23*	

Samtliga tag göra ett kort uppehåll vid banvaktstugan nr 5 midt för Skifarps Sockerbruk för resandes af- och påstigning mot lösen af biljett till bortom vaktstugan befintlig station.
Reskoden expedieras ej vid vaktstugan.

168. Borgholm—Böda.

K.m.		Böda—Böda järnväg, spår v. 0,891.	Pl. 2 II III
	Fr. Borgholm		1080
4	» Tingsdal		1104
7	» Öjkroken		1111
8	» Kalleguta		1146
12	Dalbyro		1174
14	Alböke		1190
17	Stacketorp		1137
23	Uggletorp		1166
26	Föra		1207
29	Persnäs		1209
84	Gunnarslund		1219
38	Källaberg		1278
43	Löttorp		1219
48	Vedborn		1260
52	Skättekärr		1269
55	Till Böda		106
Sön- och Hildagar			
Böda—Borgholm			
K.m.		Böda—Borgholms järnväg, spår v. 0,891.	Pl. 1 II III
	Fr. Böda		508
3	» Skättekärr		512
7	» Vedborn		520
12	» Löttorp		521
17	» Källaberg		541
27	» Gunnarslund		559
29	Persnäs		601
26	Föra		618
32	Uggletorp		690
38	Stacketorp		698
41	Alböke		740
43	Dalbyro		644
47	Kalleguta		664
48	Öjkroken		700
51	Tingsdal		701
55	Till Borgholm		718
Biljettpris per km. 2 öre 1 II och 4 öre 1 III kl.			Torad. und. okt. nov. dec. april.

Böda—Borgholm.

Pl. 3	Pl. 5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

169. Ottenby—Färjestad—Borgholm.

Km.	Södra Ölands järnv., spårv. 0,891.	Söc endagar	Sön- o. Helgd.
		Gl. 2 II III	Pl. 6 II III
	Fr. Ottenby.....	512	1286
4	» Eketorp.....	x	x
7	» Ö. Gråskärd.....	521	1245
10	» Torngård.....	521	1264
14	» Ö. Segerstad.....	521	100
19	» Skärlef.....	600	170
27	» Kastlösa.....	698	148
30	» Bring.....	x	x
34	» Mörbylångadalen.....	x	x
37	Till Mörbylångs.....	702	214
40	Fr. Mörbylångs.....	722	99
40	» Resmo.....	x	x
45	» Wicklebys.....	748	258
48	» Eriksöre.....	x	x
54	Till Färjestaden.....	810	318
	Fr. Färjestaden.....	830	330
	Till Kalmar.....	900	400
	Fr. Kalmar.....	715	230
	Till Färjestaden.....	745	300
	Fr. Färjestaden.....	830	337
55	» Ö. Skogsby.....	845	363
59	» Lenstad.....	x	x
64	» Gårdby.....	910	420
69	» Na Möckleby.....	928	430
72	» Ö. Bäck.....	x	x
74	» Runsten.....	960	460
80	» Långlöt.....	961	518
84	» Gärdslösa.....	1008	528
88	» Ö. Lindby.....	1010	540
91	» Råpplinge.....	1023	558
95	» Kolstad.....	x	x
96	Till Borgholm.....	1033	602
	Fr. Borgholm.....	1130	702
	Till Böda.....	200	910

69 b. Ätvidaberg—Björka-Säby.

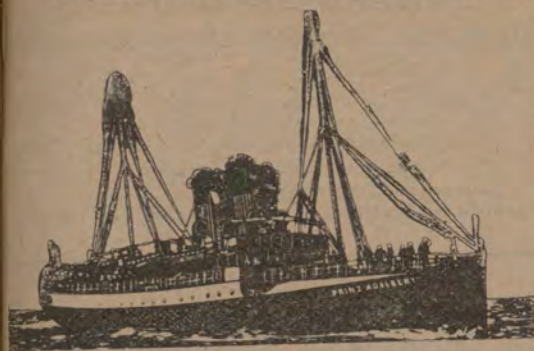
		Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11	Pl. 12	Pl. 13	Pl. 14	Pl. 15	Pl. 16	Pl. 17	Pl. 18	Pl. 19	Pl. 20	Pl. 21	Pl. 22	Pl. 23	Pl. 24	Pl. 25	Pl. 26	Pl. 27	Pl. 28	Pl. 29	Pl. 30
Fr. Ätvidaberg		1180	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380	2480	2580	2680	2780	2880	2980	3080	3180	3280	3380	3480	3580	3680	3780	3880	3980	4080
Till Björka-Säby		1180	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380	2480	2580	2680	2780	2880	2980	3080	3180	3280	3380	3480	3580	3680	3780	3880	3980	4080

88. Munkedal—Lysekil.

	Fr. Stockholm 21 a. 87.....	...	...	902	...	
	» Malmö 143.....	...	...	1019	740	
	» Göteborg S. J. 87.....	...	...	780	375	
	» Trollhättan 61. 84.....	...	...	927	423	
	» Vänersborg 84.....	...	...	976	420	
	» Uddevalla S. J. 87.....	500	740	1037	538	
	» Strömstad 87.....	623	723	...	420	
	Lysekils järnväg, spårv. 1,435		Pl. 1 II III	Pl. 2 II III	Pl. 3 II III	Pl. 4 II III
Km.			Skd.	S.o.H.	Dagligen	
	Fr. Munkedal	762	818	1178	638	
4	» Smedberg	801	x841	x118	x638	
6	» Häbygd	x806	x896	x1189	641	
10	» Gläborg	x	x	x	x	
15	» Hallinden	x119	x890	x1163	721	
20	» Brodalen	830	860	1204	720	
24	» Lökebacken	838	868	1212	728	
27	» Gåseberg	x	x	x	x	
30	» Häggvall	x	x	x	x	
32	» Lyse	x862	x102	x1297	784	
35	» Buahöjd	x	x	x	x	
39	Till Lysekil	904	926	1240	810	

enkel biljet, gällande för fram- och åter-
sade från hvilken dag som helst i månaden.

201. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.

174 förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÅGIR».

Kejsarl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,
»PRINZ SIGISMUND».

2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska
öarna och i Kielerfjorden

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till
och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgods Expedition till och från
alla större städer.

I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljett-
köp m. m. om man vänder sig till Verkehrsbyråen »Norden»,
de Danska Statsbanornas officiella resebyrå, Berlin W. Unter
den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse.

Järnbane- o. Ångfärjeförbindelsen

emellan

Skandinavien och Kontinenten

öfver

Gjerdser-Warnemünde.

Öfverfarten af de genomgående Järnbanevagnarne sker med
stora, lugnt gående, mycket bekvämt inrättade ångfärjor
och varar

Endast 2 timmar.

Förbindelse 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med
direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Snälltåg mellan Stockholm och Köpenhamn öfver } Direkta
Malmö 13 timmar } Solvagnar

Snälltåg mellan Göteborg och Köpenhamn öfver } Direkta
Helsingborg 7 timmar } Kursvagnar

Snälltåg mellan Kristiania och Köpenhamn öfver } och
Helsingborg 15 timmar } Solvagnar

Snälltåg mellan Köpenhamn och Berlin 10 timmar } Direkta
Hamburg 9 } Kursvagnar

OBS! I snälltågen framföres III klass direkta vagnar 2
gångar dagligen mellan Köpenhamn och Berlin samt mellan
Orshoved och Hamburg.

I Berlin och Hamburg har Gjerdser-Warnemünde-rou-
tens tåg goda anslutningar.

Närmare upplysningar fås på stationerna och i Resebyråerna
i Berlin särskildt i

Verkehrsbyråen »NORDEN».

De danska Statsbanornas officiella Resebyrå, Berlin, W.
Unter den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

202. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lübeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:

Från Malmö 5 å 6 dagar i veckan kl. 1115
Köpenhamn samma dagar 400
till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till
Hamburg och Berlin

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

Från Lübeck 5 å 6 dagar i veckan kl. 615
till Köpenhamn påföljande morgon 800
från Köpenhamn samma dag midd.
till Malmö samma dag e. m.

i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt annonsering
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: Lüders & Stange
elegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: Carl Krarup, Amalie-
gade 31 (tigr. Skibskrarup, tlf. 1964). — Malmö: Thomée & Co
(tigr. Thomées, tlf. 778). — Landskrona: Konsul Carl J. Appeltoft
(tigr. Appeltoft, tlf. 81). — Helsingborg: Bernhard Bergh (tigr.
Bergh, tlf. 147). — Halmstad: F. Hammar (tigr. Hammar, tlf. 37).
— Warberg: Victor Krook (tigr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: Otto
Zell (tigr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i
Malmö Otto Bergström.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,
adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen **CONSTANTIN** och **VOLO**
för passagerare och gods

Från Malmö hvarje torsdags e. m.
Från Grimsby hvarje tisdags afton.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta
europaiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.

Malmö i Aug. 1912. G. & L. Beijer A.-B.

Kommissionärer i Grimsby:
hrr Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.

OBS! Smöret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators,
torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö,

Landskrona och Helsingborg se sid. 15.



s/s »Frederik VIII» (under byggnad)

Snabb resa med stora modernt inredda dubbelpropeller-
ångare. Elegant inrättat 1:sta och 2:dra klass. Separathytter
å 3:dje klass. Trådlös Telegraf. Skandinavisk mat. Biljetter
till platser öfverallt i Amerika etc. erhållas vid Linien's kontor:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 68.

Helsingborg: Hamntorget 1 och

Passagerarsafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn

Cunard-Linien.

Världens snabbaste ångare.

4-propeller Jätte-Oceanpalatser,

Billigaste biljettpriiser.

Oöfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr.
resehandbok & turlista fritt.

OBS! Hyttnummer erhållas
äfvén för resa i 3:dje klass.

AXEL H. LAGERGREN, Generalagent.

KONTORET är fr. o. m. den 1 Dec. flyttadt till nya,
moderna lokaler,

Drottningtorget 1, Göteborg.

S. Julin, Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

UTRIKES.

210. Stettin—Stockholm.

Ång. **ALEXANDRA**, kapt. J. Gräbner, afgår:
Från Stettin Lördagen den 6 Dec.

Stockholm—Stettin.

För passag. bekvämt inredda ång. **ALEXANDRA**,
kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stockholm Fred. den 12 Dec.

Närmare meddela.

i Stettin Herr Rud. Christ. Gräbner,

i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,

Rikstel. 1109 Skeppsbron 18

211. Union-Linien.

Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa

Ång. **ALICE** kapt. Pettersson, afgår från Stettin
Ondagen den 3 Dec., medtagande passagerare och fraktgods.

Ång. **CAROLUS**, kapt. Törnsten, afgår från Stockholm
Ondagen den 3 Dec., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Stettin hr Gustaf Metzler,

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Rikstel. 350. Allm. Tel. 2504.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lübeck

via Kalmar

De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant in-
redda ångarna:

GAUTHIOD, kapt. C. A. Hammarström, och

SVITHIOD, kapt. O. Hallborg,

AEOLUS, kapt. V. Israelsson, afgår:

Från Stockholm:

Hvarje Tisd. o. Fred. kl. 1000.

Från Lübeck:

Torsd. o. Sönd. i dagningen.

OBS! I stället för ångaren SVITHIOD från Lübeck Söndagen
den 30 November afgår ång. ÅNGERMANLAND.

Närmare meddela:

i Lübeck och Hamburg: Herr Lüders & Stange,

i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**, Skeppsbron 18.

Rikstel. 1109

Stockholm—Köln,

anlöpande Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. **VEGA**, kapt. Borg, afgår omkr. den 17 Dec.

Köln—Stockholm,

anlöpande Düsseldorf, Uerdingen, och Duisburg.

Ång. **EMBLA**, kapt. G. Toll, afgår omkr. den 8 Dec.

(Forts.)

F. O. Klingström
Lübeck och Hamburg.
Spedition och Ångbåtsexpedition
Se annonsen å 1:a sidan.

(forts.)

Rotterdam—Stockholm.

Ång. **EMBLA**, kapt. Toll, afgår omkr. den 15 Dec.

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **LOKE**, kapt. Dahlqvist, afgår omkr. den 12 Dec.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. **VEGA**, kapt. Borg, afgår omkr. den 2 Dec.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trälleborgs Ångf. Nya Aktiebolag

Från Stockholm:

Ång. **JOHN**, kapt. Hedén, afgår omkr. den 5 Dec.

Från Antwerpen:

Ång. **GUNNAR**, kapt. Sonesson, afgår omkr. d. 2 Dec.

Stockholm—Håvre—

La Pallice—Bordeaux.

Ång. **TELLUS**, kapt. Ericsson, afgår omkr. den 6 Dec.

Bordeaux—La Pallice—

Håvre—Stockholm

Ång. **TELLUS**, kapt. Ericsson, afgår:

Från Bordeaux omkr. den 27 Dec.

Från La Pallice omkring den 30 Dec.

Håvre omkr. den 2 Jan. 1914.

Stockholm—Norrköping—

Kalmar—London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. **GITANO**, kapt. Hornsby, afg. omkr. den 6 Dec.

Från Norrköping:

Ång. **MODE**, kapt. Hultgren, afgår omkring den 3 Dec.

Från Kalmar:

Ång. **MODE**, kapt. Hultgren, afgår omkr. den 4 Dec.

Från London:

Ång. **ALBANO**, kapt. Joy, afgår omkr. den 5 Dec.

Från Hull:

Ång. **MAGNE**, kapt. Öhrwall, afgår omkr. den 4 Nov.

Närmare meddela:

i Kalmar: hrr Sven Söderbergh & Bolin

i Lübeck: Lüders & Stange,

i Antwerpen E. Sasse,

i Bordeaux { Hr Henri Ferrière,

{ Hr Daniel Binaud,

i La Pallice Hr L. Canaud,

i Havre Hrr E. Groves & Fils,

i London: för Sveabolagets ångare
The British & Northern Shipping Agency Ltd.,
5 Lloyd Avenue Fenchurch Str. London E. C.

i do: för Wilsonliniens ångare:
The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street;

i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd;

i Rotterdam: D. Burger & Zoon,

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Müncker,

i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,

i Köln: H. Milchsack,

i Stockholm för Lübeck-, Antwerpen och franska linierna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18

För London-, Hull-, Amsterdam, Rotterdam- o. Köln-linierna

EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

För Trälleborgsångarna **GUNNAR** & **JOHN**

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

Stettin—Stockholm.

Ång. **LENA**, kapt. Erich, afgår omkr. den 13 Dec.

Stockholm—Stettin.

Ång. **LENA**, kapt. Erich, afgår omkr. den 4 Dec.

Närmare meddela:

i Grangemouth: J. T. Salvesen & Co.

i Bremen: Die Neue Dampfschiffahrtsgesellschaft Neptun.

i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm: **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

Riks 874. Allm. 2618.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

J. G. NÖLTINGK & CORDES

etabl. 1830

Hamburg—Lübeck—Stettin**Speditions-, Kommissions- & Agenturaffär.****Prompt och billig speditering!****Billigaste fraktsatser till och från utlandet!****LÜDERS & STANGE****Lübeck och Hamburg****Spedition och Ångbåtsexpedition till Sverige.**

Se annonsen å 1:a sidan.

STOCKHOLM ÖSTERUT.**225. Sverige—Finland—Ryssland.**

via Stockholm—Åbo

1 Oktober 1913—1 Maj 1914.**Daglig förbindelse.**

Från Malmö	kl. 7.32
» Helsingborg	» 6.50
» Göteborg	» 7.00
» Storlien	» 1.21
» Riksgränsen	» 6.21
» Sandsvall	» 6.10
Från Stockholm	» 7.22
Ank. Åbo	» 9.30
» Helsingfors	» 4.00
» Viborg	» 7.02
» Petersburg	» 10.02
Från Petersburg	» 9.45
» Viborg	» 11.40
» Helsingfors	» 2.40
Från Åbo	» 8.22
Ank. Stockholm	» 9.00
» Sandsvall	» 9.15
» Riksgränsen	» 10.31
» Storlien	» 4.00
» Göteborg	» 9.24
» Helsingborg	» 10.15
» Malmö	» 9.28

Genomgående kurirtåg med restaurationsvagn & sträckorna Åbo—Petersburg och Åbo—Helsingfors.

Närmare meddela och biljetter försälja:

Herr Aug. Lindholm, Skeppsbron 20, Stockholm, A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, Nordisk Resebureau, Stockholm, Operahuset.

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET
HELSINGFORS—FINLAND**ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET ROBE.**
ÅBO FINLAND.**Vintertrafik.****Stockholm—Hangö—Helsingfors—
Reval—Hangö—Stockholm.**

Ångf. ULEÅBORG, kapt. V. Norring, afgår

Från Stockholm Lörd. den 29 Nov. kl. 622, hvarefter ångf. MIRA alternerande med annan ångare uppehåller traden m. afgång från Stockholm hvarje Lördag kl. 622.

Till Borgå, Lovisa, Kotka, Fredrikshamn och Viborg tecknas tills vidare gods på genomfrakt.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 12⁰⁰ midt, afgångsdagen.

Ångbåtsbiljetter, ävensom med järnvägen kombinerade biljetter till de större platserna i Finland och till St Petersburg försälja och närmare meddela:

A.-B. Nyman & Schultz Skeppsbron 22.

För passageraretrafiken: Riks 635. Allm. 27 27.

För godstrafiken: Riks 28 50. Allm. 26 67.

**226. Sveabolagets Ångbåtslinje
Stockholm—Riga**

i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne

Ångf. ODIN, kapt. O. J. Dyberg.

Från Stockholm Onsdagar kl. 11⁰⁰.Ank. t. Riga Torsdagar kl. 11⁰⁰.Från Riga Lördagar kl. 4⁰⁰.Ank. t. Stockholm Söndagar kl. 4⁰⁰.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 6 e. m. sista söckendag före afgångsdagen.

Biljettpreiser Stockholm—Riga:
(exkl. kost)

I klass enkel	Kr. 32.—	tur och retur	Kr. 48.—
II	» 24.—	»	» 36.—
III	» 16.—	»	» 24.—

Närmare meddela

i Riga och Windau: P. Bornholdt & Co.

i Stockholm:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Telegramadr. »NYMANS».

För godstrafiken Riks 28 50. Allm. 26 67.

För passageraretrafiken Riks 635. Allm. 27 27.

STOCKHOLM NORRUT.

Sveabolagets ångbåtslinjer norrut se sid. 49.

230. Stockholm—Furusund—Norrtälje

anlöp. Vagnsunda, Yxlö, La Furusund, Furusund, Köpmanholm, Kappelskär, Tjockö, Råfsnäs, Gräddö, Rådma, Håknäs, Lågarö och Lunda.

Ångf. REX från Strandvägen.

Från Stockholm: Månd., Onsd., Fred. kl. 11⁰⁰.» Norrtälje: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 8⁰⁰.

Riks i Sthlm. 58 30 Riks i Norrtälje 140.

OBS.! Fraktafgifter skola betalas vid godsets aflämnande ombord.

232. Till Östhammar

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortaia, Fredrikslund, Ortalaalund, Edeby, Söderfjäll, Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn.

avgår Ångf. ÖSTHAMMAR II, kapt. E. Ericsson,

från Stockholm hvarje Lördag kl. 6⁰⁰.» Östhammar hvarje Tisdag kl. 7⁰⁰.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks omb. 40 52.

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

**Till Östhammar, Öregrund, Gäfle,
och Ljusne**

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortaia, Fredrikslund, Trästa, Fogdö, Singö, Herräng, Hargshamn, Eifsnäs, Kallerö och Skutskär.

avg. Ångf. ÖSTHAMMAR I, kapt. G. Lundin,

Hvarje Tisdag kl. 9²².Från Gefle Lördagar kl. 7²².» Östhammar Söndagar kl. 10⁰⁰.

OBS.! Lastar Måndag och Tisdag.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 27 83.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 10 95. Allm. 22 50.

**Till Gefle (dir.), Söderhamn, Hudiksvall,
Stocka och Sundsvall**

avgår Ångf. OSCAR II, kapt. E. Fr. Rietz,

Lördagen den 29 Nov. kl. 6²².

OBS.! Öregrund anlöp.

Rikstel. ombord 28 01.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 10 95. Allm. 22 50.

STOCKHOLM SÖDERUT.Sveabolagets ångbåtslinjer Söderut
se sid. 49!

255.

**Stockholm—Södertälje—Helgeö
Nyköping.**

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 7⁰⁰.» Nyköping Sönd. kl. 8⁰⁰ och Onsd. kl. 10⁰⁰.

OBS.! Förändrad afgångstid från Stockholm.

Tilläggsplats Riddarholmen. Riks 96 57.

HEDBORG & STRINDBERG, Allm. 29 50. Riks 634.

**Stockholm—
Nyköping—Nävekevarn—
Norrköping.**

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin afgår

från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7⁰⁰.» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 10⁰⁰.» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 8⁰⁰.» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9⁰⁰.

OBS.! Södertälje, Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöp.

OBS.! Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 25 30.

HEDBORG & STRINDBERG, Riddarb. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

**258. Stockholm—Oxelösund—
Norrköping.**

Ångf. DAGMAR och GÖTA afgå alternerande:

Från Stockholm:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8²².

Från Norrköping:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8²².

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks omb. 27 30.

HEDBORG & STRINDBERG, Riddarb. 12. A. T. 29 50. Riks 634

**259. Till Oxelösund, Gryt,
Valdemarsvik, Vestervik,
Gunnebo, Verkeback och Gamleby**

Ångf. GAMLEBY

Ångf. TJUST

Kl. 1222, natten till Torsd. Kl. 1222 natten till Sönd.

OBS.! Fågelvik anlöp.

OBS.! Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

OBS.: Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. A. 45 09. R. 36 10.

HEDBORG & STRINDBERG, Riddarb. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

260.

**Till Oskarshamn, Borgholm*, Kalmar,
Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg*
och Åhus.**

Ångf. SÖDERN, kapt.

Ångf. RONNEBY, kapt.

J. Lundström, afgår

O. Carlsson, afgår

Fredagar kl. 8²².Måndagar kl. 8²².

OBS.! Godsmottagning alla söckendagar.

OBS.! Sveabolagets taxa och öfverenskommelser gälla.

*OBS.! Borgholm och Sölvesborg anlöpas endast eventuellt af Ångf. SÖDERN.

Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 73 15. Riks 11 20.

HEDBORG & STRINDBERG. Allm. 29 50. Riks 634.

**Till Norrköping, Byxelkrok, Oskarshamn, Påskallavik (ev.)
Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörylånga, Degerhamn, Bergqvara**Ångf. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson,
avgår Torsdagar kl. 8 e. m.

OBS.! Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 95 63. Riks 86 00.

HEDBORG & STRINDBERG, Riddarb. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

Stockholm—Kalmar,

anlöpande Västervik Oskarshamn och Borgholm (ev.)

Ångf. KALMARSSON IX, kapt. Richard Julin, afgår

från Stockholm hvarje Lörd. kl. 5⁰⁰.» Kalmar hvarje Tisdag » 3⁰⁰.

Ank. till Stockholm Torsdag morgon.

Till Mönsterås, Stora Rör, Färjestaden, Mörylånga, Degerhamn och Bergqvara tecknas gods & direkta konnossementer.

OBS.! Sveabolagets taxa och öfverenskommelser gälla även för denna ångare.

Tilläggsplats: Nya Blasieholmshamnen. Rikstel. omb. 45 07.

Närmare meddela

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22, Stockholm

Rikst. 635, 99 13. Allm. 27 27, 241 00. Telegr.-adr.: »Nymans».

KANALVÄGEN.**320. Stockholm—Göteborg
(Kanalvägen)**

Se stora tabellen öfverst å sid. 51.

Mälaren och Hjälmar.**331. Stockholm—Skokloster—Uppsala.**

Ångf. FVRIS I, FYRIS II och NYA UPPSALA

avgå alternerande alla dagar

från Stockholm kl. 8³⁰, från Uppsala kl. 9¹⁵.

OBS.! Måndagsturerna upphöra fr. o. m. Månd. den 1 Dec.

OBS.! Bruttovikten torde alltid utsättas å konossementen.

Rikstel. ombord 116 93.

HEDBORG & STRINDBERG. Allm. 29 50. Riks 634.

**332. Stockholm—Sigtuna—Skokloster
Örsundsbro.**

Ett af Ångfartygen UPLAND eller SIGTUNA afgår:

från Stockholm hvardagar (utom Måndagar) kl. 10⁴⁵» Örsundsbro alla hvardagar kl. 12²⁰» Sigtuna kl. 7⁰⁰.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 8³⁰OBS.! Turerna från Stockholm Måndagar 10⁴⁵ samt till Stockholm Söndagar från Örsundsbro kl. 12²⁰ haiva upphört.

Tel. ombord Allm. 29 98.

NILS ELIASSON, Kättorget 8. Allm. Tel. 12 53. Rikstel. 14 63

333. Stockholm—Enköping.

Ett af Ångf. NYA ENKÖPING och ENKÖPING I

avgår hvardagar tills vidare:

Från Stockholm kl. 10⁰⁰.» Enköping » 6⁰⁰.

OBS.! Fraktafgifter betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

NILS ELIASSON, Kättorget 8. Allm. 12 3. Riks 14 63.

Fortsättning å sidan 50!

SVEABOLAGETS ÅNGBÅTSLINJER

Norrut.

235. Stockholm—Sundsvall— Ångermanälfven.

CARL XV, kapt. O. F. Hedborg.

Fr. Stockholm torsd. kl. 1200
Sundsvall fred. kl. 900
Hernösand kl. 200
Ank. Nyland eftermiddag.
Fr. Nyland sönd. förmidd.
Hernösand kl. 100
Sundsvall kl. 600
Ank. Stockholm månd. kl. 1200

Rikstel. ombord i Stockholm 40 86.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

236. Till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik

afgår Ångf. J. L. RNEBERG, kapt. C Friberg,

hvarje söndag kl. 900.

Riks ombord 40 86.

Obs.! Gods emottages till Ullånger.

Till Vasa och Kaskö tecknas genomgående konnossement.

Vidare meddelar:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50

Söderut.

Till Kalmar direkt afgå:

GAUTHIOD
SVITHIOD
EOLIS
Tisdagar och Fredagar kl. 1000.

NYA VESTERBOTTEN hvarje Tisd. kl. 400.

BIRGER JARL alternerande

SÖDRA SVERIGE hvarje onsd. kl. 1200 midd.

OBS.! Fredagsvåten anlöper äfven Oskarshamn.

Närmare meddela:

För GAUTHIOD och SVITHIOD:

A.-B. Olson & Wright, SKEPPSBRON 18
Riks tel. 11 09.

För BIRGER JARL, SÖDRA SVERIGE och
NYA VESTERBOTTEN

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.
Rikstelefon 635. Allm. telefon 27 27.

Stockholm—Norrköping— Köpenhamn,

afgå alternerande ångfartygen

ELLIDA, kapt. Fritz Söderlund.	FRIGG, kapt. Peter Söderberg.
Fr. Stockholm ... tisd. kl. 400	Fr. Köpenhamn ... onsd. kl. 1200
Norrköping... onsd. kl. 800	Malmö ... kl. 600
Vestervik ... torsd. f. m.	Simrishamn. torsd. f. m.
Kalmar ... e. m.	Åhus ... midd.
Karlskrona. ev. fred. morg.	Sölvesborg... e. m.
Ronneby redd ... f. m.	Karlshamn... e. m.
Karlshamn... f. m.	Ronneby redd ev. torsd. aft.
Simrishamn... e. m.	Karlskrona.. fred. morg.
Malmö ... lörd. f. m.	Kalmar ... midd.
Till Köpenhamn ... midd.	Oskarshamn... e. m.
	Till Stockholm ... lörd. f. m.

FRIGG afgår från Stockholm den 9 Dec.

ELLIDA afgår från Stockholm den 2 Dec.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.
Rikstel. 635. Allm. Tel. 27 27.

Godsexpeditionen: N:a Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14, Allm. 52 26,
afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

Stockholm—Göteborg— Kristiania

BIRGER JARL, kapt. Arnold Friberg.	SÖDRA SVERIGE, kapt. M. Eurenius.
Fr. Stockholm ... onsd. kl. 1200	Fr. Kristiania ... tisd. kl. 400
Kalmar ... torsd. kl. 900	Göteborg ... onsd. kl. 600
Karlskrona ... kl. 500	Helsingborg. torsd. kl. 800
Malmö ... fred. kl. 200	Malmö ... kl. 200
Helsingborg. kl. 800	Ystad ... kl. 1000
Till Göteborg ... lörd. på morg.	Ronneby redd fred. kl. 700
Fr. ... kl. 600	Karlskrona ... kl. 1200
Till Kristiania ... sönd. på morg.	Kalmar ... kl. 800
	Till Stockholm ... lörd. kl. 200

BIRGER JARL afgår från Stockholm den 10 Dec.

SÖDRA SVERIGE afgår från Stockholm den 3 Dec.

Tilläggsplats: N:a Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikstel. 635. Allm. Tel. 27 27.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14, Allm. 52 26,
afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

(Forts.)

267. Stockholm—Malmö—Landskrona.

Ångf. NYA VESTERBOTTEN, kapt. G A Svanström, afgår

Från Stockholm Tisdagar	kl. 400
Kalmar Onsdagar	kl. 1200
Malmö Torsdagar	kl. 1200
Ank. Landskrona	kl. 200
Från Fredagar	kl. 600
Malmö	kl. 800
Kalmar Lördagar	kl. 600
Ank. Stockholm Söndagar	e. m.

Anslutning med ångfärjorna till Köpenhamn.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22.
Rikstel. 635. Allm. tel. 27 27.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

Stockholm—Göteborg

(Köpenhamn via Malmö)

DROTTNING SOPHIA kapt. Tage Wiberg	KONUNG OSCAR. kapt. E. Th. Ljungqvist.
Fr. Stockholm lörd. kl. 400	Fr. Göteborg ... lörd. kl. 600
Fr. Vestervik ... sönd. kl. 1000	He'singborg ... sönd. kl. 900
Fr. Kalmar ... kl. 800	Landskrona ... kl. 100
Karlskrona ... månd. kl. 700	Malmö ... kl. 800
Ronneby redd kl. 1100	Karlskrona ... månd. kl. 800
Ystad ... kl. 1100	Kalmar ... tisd. kl. 915
Malmö ... tisd. kl. 200	Oskarshamn... kl. 400
Landskrona ... kl. 500	Till Stockholm onsd. f. m.
Helsingborg. kl. 800	
Till Göteborg onsdag på morg.	

KONUNG OSCAR afgår från Stockholm den 29 Nov.

DROTTNING SOPHIA afgår den 6 Dec.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 10 95. Allm. 22 50

Godsexpeditionen: N:a Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26

afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60

(Forts.)

267. Stockholm—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)

RHEA, kapt. B. A. Morin	HYPERION, kapt. H A. Söderberg.
Fr. Stockholm torsd. kl. 400	Fr. Göteborg ... torsd. kl. 600
Fr. Oskarshamn fred. kl. 100	Helsingborg fred. kl. 900
Fr. Kalmar ... kl. 800	Landskrona ... kl. 200
Karlshamn. lörd. kl. 800	Malmö ... kl. 900
Sölvesborg ... kl. 100	Sölvesborg .. lörd. kl. 1200
Åhus ... kl. 600	Karlshamn... kl. 800
Malmö ... sönd. kl. 200	Kalmar ... sönd. kl. 915
Helsingborg ... kl. 800	Fr. Vestervik ... kl. 800
Till Göteborg månd. på morg.	Stockholm månd. på f. m

RHEA afgår från Stockholm den 4 Dec.

HYPERION afgår från Stockholm den 11 Dec.

Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpriser för resa
m. järnv. via Nynäshamn undantagandes för III kl. 1 kr. högre
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. tel. 22 50

För ankommande gods: Riks 29 14 Allm. 52 26.
afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

Stockholm—Göteborg

KOLGA, kapt. B. Nilsson,	LILY, kapt. Em. Fr. Norin,
Fr. Stockholm ... månd. kl. 200	Fr. Göteborg ... månd. kl. 600
Påskallavik (ev.) tisd. f. m.	Helsingborg ... tisd. f. m.
Karlskrona ... tisd. afton	Malmö ... afton
Karlshamn ... onsd. morg.	Trelleborg ... onsd. f. m.
Ystad ... e. m.	Oskarshamn ... torsd. e. m.
Trelleborg... afton.	Visby ... fred. morg.
Malmö... torsd. morg.	Till Stockholm ... lörd. kl. 200
Halmstad (ev.) afton.	
Till Göteborg ... fred. morg.	

KOLGA afgår från Stockholm den 8 Dec.

LILY afgår från Stockholm den 1 Dec.

Tilläggsplats: Riddarholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Riks tel. 635. Allm. tel. 27 27.

Kontor: Riddarholmen 17. Riks 17 36. Allm. 28 78.

OBS.! Gods bör aflämnas senast 2 timmar före fartygets
afgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Obs.! För dessa linier skola användas sär-
skilda konnossement, som tillhanda-
hållas hos resp. kommissionärer å
Kr. 0:60 pr 100 st.

336. Strängnäs Nya Rederiaktiebolags Ångare.

Stockholm—Strängnäs—Tynnelsö

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår

från Stockholm Månd., Onsd., Lörd. kl. 200.
 » Tynnelsö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 700.
 » Strängnäs Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. kl. 800.
 Tilläggspl.: Munkbrohamn, A. t. t. fart. 14670.
 Gods emottages från kl. 11 f. m.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

Stockholm—Strängnäs—Björnsund,

anlöp. Stallarholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.

Ångf. **STRÄNGNÄS** afgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1000.
 » Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 600.
 » Strängnäs Månd., Onsd. och Fred. omkring 800.
 Tilläggspl. Munkbrohamnen. A. t. fart. 14670.
 A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

337. Till Mälsåker och Hjulsta,

anlöp. Kurön, Ekebyvik, Aspön och Öknön
afgå ångf. **MÄLSÅKER**, kapt. O. Enström

Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1100.
 » Hjulsta Månd., Onsd. och Fred. kl. 600.

Allm. tel. omb. 26590.

OBS.! Fraktaffgifter erläggas kontant vid godssets aflämnande ombord.

NILS ELIASSON, Köttorget 8. A. t. 1253 R. t. 1400

338.

Stockholm—Västerås.Ångf. **RAGVALD** afgår från
STOCKHOLM till **VÄSTERÅS**

Söndagar och Onsdagar kl. 600 f. m.

VÄSTERÅS till **STOCKHOLM**

Måndagar och Torsdagar kl. 800 e. m.

Laster i Saltsjön Tisd., Fred. och Lörd. Samma dagar mottages gods vid Klara Strand.

A.-B. CARL LASSEN, Skeppsbron 44. R. 3993. A. 13 11.

Till Strängnäs och VästeråsÅngf. **VÄSTERÅS**, kapt. C. G. Söderström, afgår:

från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 1200.
 från Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 900.
 Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. omb. 1021.

HEDBERG & STRINDBERG, Ridd.-h. 12. Allm. tel. 2950. Rikst. 634

Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö och Engsöund.

Ångf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund, afgår:

Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 700.
 » Engsöund Söndagar o. Onsdagar kl. 1000.

OBS.! Tisdagar direkt till Västerås.

OBS.! Engsö lastar Måndagar och Torsdagar äfven i Saltsjön.

Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanliggande stationer.

Tilläggsplats: Mälaretorget. A. t. omb. 14546.

HEDBERG & STRINDBERG. Allm. 2950. Riks 634.

342. **Stockholm—Mariefred (Gripsholms Slott)—Sundsviks Kvarn.**Ett af ångf. **GRIPSHOLM** eller **MARIEFRED** afgår
ordinarie turer

från Stockholm alla dagar kl. 1200.

» **MARIEFRED** alla dagar kl. 600.

Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. utsträcker resan till Löfsta och Sundsviks Kvarn.

från Sundsvik Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 522.

Räfsnäs anlöpes Onsdagar på resa till Stockholm och Torsdagar på resa från Stockholm.

346. **Till Strängnäs—Eskilstuna—(via Mälaren) Köping.**

Anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.

Ångf. **VÄSTMANLAND** afgår:

från Stockholm Tisdag, och Fredag kl. 700.

» Köping Söndag, och Onsdag kl. 800.

OBS.! Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping.

Vid aflämnandet af gods torde medtages 3 konnossement med utsatta bruttovikter.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 1125.

Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken,

anlöpande mellanliggande kanalstationer.

Från Stockholm (Riddarholmen)

Ångf. **TOMTE-MATTS** emottager last och afgår efter fullbordad lastning.

Rikstelefon till båtarne 1125.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.

(Forts.)

STOCKHOLM SÖDERUT.

257.

Ångfartygs-Aktiebolaget Gottlands ångaretill och från **Visby** under tiden 29 Nov.—6 Dec.

Dagar	Stockholm—Visby dir. eller via Nynäsh.				Visby—Stockholm direkt eller via Nynäshamn				
	Ångare	Med båt från Stockholm	Från Sthlms Centralstation	från Nynäshamn	Ångare	Från Visby till Sthlm	Från Visby till Nynäsh.	från Nynäshamn med tåg	till Stockholms Centralstation
Lördag	HANSA	— — —	922 e. m.	1122 e. m.	HANSA	— — —	100 e. m.	815	1024
Söndag	GOTLAND	1000 f. m.	922 e. m.	1122 e. m.	HANSA	820 e. m.	820 e. m.	600	834
Måndag	GOTLAND	— — —	922 e. m.	1122 e. m.	GOTLAND	— — —	1200 midd.	815	1024
Tisdag	HANSA	300 e. m.	922 e. m.	1122 e. m.	GOTLAND	— — —	820 e. m.	600 eller 842	834 eller 940
Onsdag	GOTLAND	— — —	922 e. m.	1122 e. m.	HANSA	820 e. m.	820 e. m.	600	834
Torsdag	GOTLAND	— — —	922 e. m.	1122 e. m.	GOTLAND	— — —	1200 midd.	815	1014
Fredag	HANSA	300 e. m.	922 e. m.	1122 e. m.	GOTLAND	— — —	820 e. m.	600 eller 842	834 eller 940

Ångf. GOTLAND, KLINTEHAMN och GUTE lägga till vid Riddarholmen. Riks t. GOTLAND 8522, t. GUTE och KLINTEHAMN 8523. Ångf. HANSA och VINETA vid Blasieholmshamnen. Rikstelefon ombord 8521. Ångf. POLHEM vid Nybroviken. Biljetter via Nynäshamn säljas vid alla järnvägsstationer samt i Stockholm hos resp. kommissionärer intill kl. 5 e. m. resp. afgångsdagar, då biljettförsäljningen från Stockholm överflyttas till Centralstationen.

OBS.! Supé serveras ombord efter afgången från såväl Stockholm som Nynäshamn. Biljetter för de direkta ångarne säljas hos respektive kommissionärer samt ombord. Person- och godsamttrafik är anordnad mellan fastlandets och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter och direkt polettering af resgods.

**Till Visby, Fårösund, Slite, Katt-
hammarsvik, Ljugarn, Ronehamn
och Kappelshamn**afgår från Stockholm ångf. **GUTE** i början af nästa vecka.

Riks omb. 8523.

Kommissionärer HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen, för ångfartygen GOTLAND, GUTE och KLINTEHAMN. Riks 634. Allm. 2950. W. LARKA Skeppsbron 10, för ångfartygen HANSA, VINETA och POLHEM. Riks 1095 Allm. 2250.

346.

(Forts.)

**Till Strängnäs—Eskilstuna—
(via Mälaren) Kungsör—Arboga,**

anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.

afgå ångfartygen PRINS CARL och MARIA i alternerande

Från Stockholm Sönd., Onsd., Fred. kl. 522.

» Arboga Sönd., Tisd., Fred. kl. 700.

Vid godsafhämnning torde medtages 3 konnossement med utsatta bruttovikter.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 1125.

Vidare meddelar

Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844

363. **Ångfartygs-A.-B. Gamla Svart-
sjölandets ångare.****Stockholm—Nockeby—Kumla—
Skå-Edeby—Hillersjö—
Svartsjö.**Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvardagar:

Från Stockholm kl. 315.

» Svartsjö kl. 545.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 900 och 700.

» Svartsjö kl. 600 och 400.

OBS.! Nockeby anlöpes af ett af ångf. EKOLSUND eller SÄBYHOLM, som afgår från Stockholm hvardagar kl. 1100.

**Stockholm—Nockeby—Hesselby
villastad—Lennartsnäs—
Brogård.**

Hvardagar:

Från Stockholm:

kl. 1100 SÄBYHOLM eller

» 300 HILLERSJÖ (forts. t.

Lennartsnäs o. Brogård)

Från Brogård:

kl. 420 HILLERSJÖ (ut. Månd.)

Från Hesselby Villastad:

kl. 700 HILLERSJÖ.

**Stockholm—Tappström—Löten—
Säbyholm.**Ångf. **GUNHILD** afgår hvardagar:

Från Stockholm kl. 200 (Lörd. 300).

» Säbyholm kl. 400.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 900 (endast till Löten) och kl. 600

(till Säbyholm).

» Löten på e. m.

(Forts.)

363.

(Forts.)

**Stockholm—Ormudden (Ådö)—
Kalmarsand—Fånö—Ekolsund.**Ett af Ångf. **EKOLSUND** eller **SÄBYHOLM** afgår:

hvardagar:

från Stockholm kl. 1100.

» Ekolsund kl. 420.

Allm. tel. ombord å Ångf. Ekolsund 1058.

OBS.! Fraktaffgifter erläggas kontant vid godssets aflämnande ombord

SALTSJÖN.374. **Stockholm—Lidingö—Brevik—
Elfvik.**

Nya Ångf. A.-B. Lidingö-Breviks Ångf.

BREVIK I, BREVIK II och BREVIK III

afgå alternerande fr. o. m. den 21 Sept. 1913 t. o. m. den 30 April 1914:

Hvardagar:

Från Stockholm: kl. 615, 800*, 915, 1100*, 120, 330, 415, 500*

622, 820, 1022 och 1122.

Från Brevik: kl. 700, 800, 900, 1000, 1215, 230, 415, 500, 615,

722, 915 och 1022.

Från Elfvik (tills vidare): kl. 850, 1205 och 622.

Sönd- och helgdagar:

Från Stockholm: Kl. 900* och 1100, 120*, 415, 622, 820*, 1022

och 1122.

Från Brevik: Kl. 800, 1000, 1215, 300, 500, 722, 915 och 1022.

Från Elfvik (tills vidare): kl. 950, 250 och 915.

*Till Elfvik tills vidare.

OBS.! Afgångstiderna från Brevik gälla Klippuddens brygga.

Alla fraktaffgifter skola betalas kontant vid godssets aflämnande ombord.

OBS.! Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

386. **Stockholm—(Torsby—Vermdö.**

Lagnö—Tynningö—Kulan—Vik

(Norrnäs—Ångsholms.—Betsede)

Ångf. **TOR** afgår från Karl XII:s torg

(söder om Tegelön)

Från Stockholm

Helgdagar kl. 900 och 430.

Hvardagar » 330.

Till Stockholm.

Helgd. kl. 135 (Vik kl. 215).

Hvard. » 630. Dessutom Lörd. 520.

Allm. Tel. 4235, 23920. Kont. Riks N. 633. A. T. 6439.

OBS.! Lörd. kl. 330 medtages ej större och tyngre gods.

OBS.! All frakt betalas kontant af godsafsändaren.

EMIL ANDERSSON, Ångbåtskommissionär & speditör, **JÖNKÖPING.**

387. Stockholm—Gustafsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggenstaket:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty):
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 800, 1100, 320, och 515.
Söndagar kl. 900, 1100, 515, 720 och 1115.
Kluten: Hvardagar kl. 720*.

Till Stockholm:

från Gustafsberg: Hvardagar kl. 700, 1000, 200 o. 500.
Söndagar kl. 800, 200, 515 och 720.
Kluten: Hvardagar kl. 645.
*) Utsträcket Lördagar till Gustafsberg.
OBS! All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord.

388.

Till Vaxholm (dir.), Blidösund, Köpmanholm, Furusund, Slipen och Hysingsvik

afgå ångf. **BLIDÖSUND**
från Strandvägen.

Från Stockholm Tisdagar o. Torsdagar kl. 1100. Söndagar kl. 800.
Från Hysingsvik till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 600.
All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.
Riks ombord 31 07.

390. Till Vaxholm (direkt), Ljusterö

anlöpande Ytterby, Ytterbystrand, Lervik, Bolby och Marum, samt bryggeri & fastlandet,
afgå ångf. **LJUSTERÖ** från Nybroviken

till Björnhufvud kl. 200 Månd., Onsd. och Fred. Fastlandsstråden samt Lördag Ljusteröstråden.

Fr. Marum

Månd. kl. 700 Ljusteröstråden samt
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 600 fm. Fastlandsstråden.

Från Vaxholm ca kl. 845.

OBS! All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

Stockholm—Dalarö—Utö—Muskö,

Ångf. **DALARÖSTRÖM:**

anlöpande Ekholmen, Fridhem, Fagerudd, Brevik, Hesselmore, Björnholmen, Söderby och Håringe.

Stockholm till Dalarö: Månd., Onsd., Fred. kl. 1000.

Dalarö till Stockholm: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 800.

Stockholm till Muskö: Månd. och Fred. kl. 1000.

Muskö till Stockholm: Tisd. och Lörd. kl. 600.

Till Utö Onsd. kl. 1000.

Från Utö Torsd. kl. 600 samt Sönd. tur och retur.

Hesselmore anlöper Tisd. och Lörd. på resa till Stockholm och Månd. och Onsd. från Stockholm.

Söderby och Håringe angöras Fredagar från Stockholm.

GÖTEBORG NORRUT.

397. Turlista 1913.

Ångarne **MARSTRAND, LYSEKIL, S.T. ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN, INLAND** och **TJÖRN.**

Göteborg—Marstrand.

Från och med den 21 September.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 800 Inland.	Söndag kl. 100 Marstrand.
Måndag kl. 800 St Erik.	Måndag kl. 700 Tjörn.
Måndag kl. 800 Vestkusten.	Tisdag kl. 100 Lysekil.
Tisdag kl. 800 Tjörn.	Tisdag kl. 800 Tjörn.
(efter d. 16 Nov. kl. 200.)	Tisdag kl. 1100 St Erik.
Tisdag kl. 800 Marstrand.	Tisdag kl. 1200 Inland.
Onsdag kl. 800 Lysekil.	Tisdag kl. 100 Vestkusten.
Torsdag kl. 800 Inland.	Onsdag kl. 100 Marstrand.
Torsdag kl. 800 Vestkusten.	Torsdag kl. 100 Lysekil.
Torsdag kl. 800 St Erik.	Torsdag kl. 110 St Erik.
Fredag kl. 800 Marstrand.	Fredag kl. 100 Inland.
Lördag kl. 800 Lysekil.	Lördag kl. 100 Vestkusten.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från och med den 7 September.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndag kl. 800 St Erik.	Tisdag kl. 600 St Erik.
Torsdag kl. 800 St Erik.	Fredag kl. 600 St Erik.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 800
anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund o. Rossön alla
resor, Askerön Sönd. och Fred. samt Håstudden Tisd. o. Torsd.

320.

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

Höst-Turlista 1913,

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Öhlin. Kapten Aug. Höglund. Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson. Kapten O. v. Schoultz.

GÖTA KANAL II.
Kapten G. Danielsén.

GÖTA KANAL IV.
Kapten O. E. Forssell.

GÖTA KANAL VI.
Kapten L. A. Edman.

mellan

Göteborg—Linköping—Norrköping—Nyköping—Stockholm,

anlöpande alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS
Fr. Stockholm	Fred. 100	Sönd. 100	Onsd. 100	Fr. Göteborg	Sönd. 600	Onsd. 600	Fred. 600
Södertälje	320	320	320	Lilla Edet	900	900	900
Oxelösund (Vid signal)	900	900	900	Trollhättan 3)	180	180	180
Söderköping	200	200	200	Brinkebergskulle	400	400	400
Norsholm	720	720	720	Venersborg 2)	500	500	500
Berg (Heda)	1120	1120	1120	Lidköping 4)	—	—	—
Borensberg	Lörd. 400	Månd. 400	Torsd. 400	Hönsäter 4)	—	—	—
Motala	900	900	900	Maristad 4)	—	—	—
Vadstena	1000	1000	1000	Sjötorp	Månd. 100	Torsd. 100	Lörd. 100
Rödesund (Karlsborg)	1200	1200	1200	Lyrestad	220	220	220
Forsvik	1230	1230	1230	Töreboda	600	600	600
Töreboda	500	500	500	Forsvik	1080	1080	1080
Lyrestad	800	800	800	Rödesund (Karlsborg)	1180	1180	1180
Sjötorp	1120	1120	1120	Vadstena	—	100	—
Maristad	—	—	Fred. 600	Motala	220	220	220
Helleks (Vid signal)	—	—	800	Borensberg	500	500	500
Lidköping	—	—	1000	Bergs slussar	800	800	800
Kristinehamn	—	—	—	Norsholm	1120	1120	1120
Karlstad	—	Tisd. 900	—	Söderköping	Tisd. 520	Fred. 520	Sönd. 520
Venersborg 2)	Sönd. 600	—	Fred. 400	Oxelösund (Vid signal)	1000	1000	1000
Brinkebergskulle	680	680	680	Södertälje	300	300	300
Trollhättan 3)	800	Onsd. 700	620	Till Stockholm	600	600	600
Lilla Edet	1130	1130	920				
Till Göteborg	300	300	220				

Afgångsdagar:	September	Oktober	November	Afgångsdagar:	September	Oktober	November
Juno	10 24	8 22	5 19	Venus	10 24	8 22	5 19
Pallas	12 26	10 24	7 21	Ceres	12 26	10 24	7 21
B. v. Platen	14 28	12 26	9 23	Motalaström	14 28	12 26	9 23
Venus	17	1 15 29	12 23	Juno	17	1 15 29	12 23
Ceres	19	3 17 31	14 28	Pallas	19	3 17 31	14 28
Motalaström	21	5 19	2 16 30	B. v. Platen	21	5 19	2 16 30

Från Norrköping till Göteborg Onsdagsmiddagar kl. 1200.

anlöpande Kristinehamn och Karlstad.

	September	Oktober	November
Göta Kanal VI	3 24	15	5 26
Göta Kanal II	10	1 22	12
Göta Kanal IV	17	8 20	19

Ångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** lasta i Stockholm Måndagar, i Nyköping Lördagar; anlöpa alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstudden, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

OBS! Tiden fr. o. m. kl. 622 på arton t. o. m. 522 på morgonen angifves med understrukena siffror.

1) Fraktskott till Kristinehamn (för omlastning & annan bolagets ångare) medtages af det från Stockholm på onsdagar afgående fartyget.

2) Vänersborg—Uddevalla ca 1 timmes järnvägsresa 5 gånger dagligen.

3) Vid Trollhättan åtgå till slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

4) En af ångarne Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal VI anlöper Lidköping hvarje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Maristad och Hönsäter anlöpes eventuellt.

OBS! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas & konnossementen.

Efter 15 Oktober säljas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kronor. 25 procent rabatteras efter 15 Oktober & enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och därutöver.

Järnvägens alternativen kombinerade rundresebiljetter gälla med tilläggsavgift för resor med fartygen.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedberg & Strindberg, Södertälje G. Ekblom, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Akties. P. Janson & Co, Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Maristad J. N. Kuhlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & C:s Erv., Vänersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

Telefoner i Stockholm:

Passagerareångarnes kiosk Allm. Tel.	27 98
Kommissionären	29 50
Do	Riks 684
Bolagets kontor	473
Do	Allm. 25 07

Telefoner i Göteborg:

Passagerareångarnes kiosk	25 72
Lastångarnes	133
Kommissionären	16 47

Telefoner i Norrköping:

Lastångarnes kiosk	6 99
Kommissionären	26

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Från och med den 7 September.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Söndag kl. 800 Inland.	Söndag kl. 1000 Marstrand.
Måndag kl. 800 Vestkusten.	(Ej 7 Sept.)
Tisdag kl. 800 Marstrand.	Måndag kl. 900 Lysekil.
Onsdag kl. 800 Lysekil.	Tisdag kl. 800 Inland.
Torsdag kl. 800 Inland.	Tisdag kl. 900 Vestkusten.
Torsdag kl. 800 Vestkusten.	Onsdag kl. 1000 Marstrand.
Fredag kl. 800 Marstrand.	Torsdag kl. 900 Lysekil.
Lördag kl. 800 Lysekil.	Fredag kl. 900 Inland.
	Lördag kl. 900 Vestkusten.

Marstrand anlöper Kyrkesund, Möllösund och Gullholmen.

Lysekil anlöper Stoekevik, Möllösund, Gullholmen, Ellös, Grundund och Fiskebäckskil.

Vestkusten anlöper Kyrkesund, Möllösund, Hällevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt Rönning och Skärhamn Måndag, Torsdag och Lördag.

Inland anlöper Klädesholmen, Kyrkesund, Möllösund och Gullholmen Söndag och Fredag, Klädesholmen och Rönning Tisdag, Skärhamn Tisdag och Fredag, Kärnå alla resor.

Till Smögen:	Från Smögen:
Söndag kl. 800 Inland	Söndag kl. 700 Marstrand
Måndag kl. 800 Vestkusten	(ej 7 Sept.)
Tisdag kl. 800 Marstrand	Tisdag kl. 700 Vestkusten
Onsdag kl. 900 Inland	Onsdag kl. 700 Marstrand
Fredag kl. 800 Marstrand	Fredag kl. 700 Inland

anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Söndag till och Söndag och Fredag från Göteborg.

Till Hälmedal: Torsdag kl. 800 Vestkusten anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.

Från Smögen till Lysekil Måndag kl. 700 Inland, anlöp. Hälmedal (kl. 800). Sandvik, Ingeröd, Rixö, Lahällan, Sjöbol och Norra Grundund.

Till Åby: Lördag kl. 800 Lysekil anlöp. Fågelvik och Vrågebäck.

Från Smögen till Åby Torsdag kl. 800 Inland, anlöp. Näset, Fågelvik och Vrågebäck och åter direkt till Smögen.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles Vidare meddelar herr **Alexis Lundin, Göteborg.**

Postgatan 2 — Telefon 41 22.

398. Ångbåtsaktiebolaget Bohusländska kustens ångare

afgå fr. o. m. den 4 Okt. 1913 tills vidare:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande Hovikenäs, Svanesund, Stillingen, Slussen m. fl. mellanstationer.

Fr. Göteborg Söndag kl. 900.	Fr. Uddevalla Söndag kl. 900.
Månd., Tisd., Onsd. o. Lörd. kl. 1000, samt Fred. kl. 600 (direkt).	Tisd., Torsd. och Fredagar kl. 600 samt Onsd. kl. 700 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. o. Onsd. kl. 745.	Fr. Lysekil Sönd. och Torsd. middag.
---------------------------------------	--------------------------------------

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik, Henån, Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. o. Fred. kl. 700.	Från Lysekil Söndagar kl. 800, Tisd. och Fred. kl. 800.
--	---

OBS! Resan från Göteborg Torsdagar utsträcker till Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl. 800 i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma. Resan till Göteborg Fred. börjas kl. 630 i Sämstad anlöp. Holma. Resan från Göteborg Fred. fortsättes Lördagar från Lysekil till Hälmedal och Brofjordsstationer samt åter från Hälmedal till Lysekil samma dag.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

antager
agenter

398.

(Forts.)

Uddevalla—Lysekil,anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil
m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 846,
Månd. kl. 900 o. 1046, Tisd.
kl. 900, Onsd. kl. 600 och kl.
180, Torsd. kl. 900, Fred.
kl. 800, Lörd. kl. 522 o. 180,
samt Fred. kl. 100 (direkt).

Från Lysekil Sönd. kl. 200,
Månd. kl. 800, Tisd., Torsd.
o. Fred. kl. 1030, Onsd. och
Lörd. kl. 600 och 180, samt
Månd. kl. 180 (direkt).

OBS.: Resorna från Uddevalla Månd. kl. 900 och Fred. kl. 800 utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen, anlöp. Malmön och Grafvarne m. fl. mellanstat. Res. fr. Uddevalla Månd. 1046 o. Onsd. kl. 200 utstr. till Hjulmedal anlöp. Brofjordst. Resan fr. Uddevalla Tisd. utsträcker till Abbfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungskile—Lysekil—Käringön o. rundt Orust annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bohusposten o. Lysekilsposten.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg och A. Badhe, Uddevalla.
Telefon 1224. Telefon 56.

Ångbåtskontoret, Lysekil Telef. 9.

Fr. o. m. 5 Nov. 1913.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka,
Grebbestad och Strömstad afgårÄngl. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus,

från Göteborg hvarje Onsdag kl. 730,
Strömstad Torsdag morgon.
Kristiania Lördag morgon.
Grebbestad Söndag kl. 600.
Lysekil kl. 1200.

Ängl. **UDDEVALLA**, kapt. A. G. Olsson

från Göteborg hvarje Söndag kl. 700,
Strömstad Måndag morgon.
Kristiania Onsdag morgon.
Grebbestad Torsdag morgon.
Lysekil Torsdag kl. 1200.

OBS.: Ängl. **Göteborg** anlöp. dessutom Tången och Heestrand.OBS.: Ängl. **Uddevalla** anlöp. dessutom Grafvarne och Hamburgsund.

Vidare meddela **Otto Zell**, Göteborg. Tel. 1224 & 4682
BERG-HANSEN och **C. G. AMUNDSEN**, Kristiania.

410. Göteborg—Trollhättan.Ångaren **TURISTEN** afgår:

från Göteborg	från Trollhättan
Tisdagar	Måndagar
Torsdagar	Onsdagar
Lördagar	Fredagar
kl. 730	kl. 800

Ny, elegant snabbgående passagerarbåt. Bekvämlig för Turister som vill bese Trollhättan. Lasta kl. matrestaurations ombord.

427. Nornan—Linien

(Grundad 1881.)

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarbefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—Stavanger—Haugesund—Bergen
och**Göteborg—Malmö—Stettin.**

med afgång från Göteborg till Bergen hvarje Tisdag,
Bergen till Göteborg hvarje Måndag,
Göteborg till Stettin hvarje Fredag,
Stettin till Göteborg hvarje Fredag.

Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer i Göteborg: Herrar Borlind, Borsén & Co.
i Christianssand S.: Herr H. Preus, i Stavanger: herr N. B.
Sörensen, i Haugesund: herr R. G. Hagland, i Bergen: herr Carl
M. Iversen, i Malmö: Herr Simon Edström, i Stettin: herr Wil-
liam Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget **Nornas**

Ossian Ahrenberg.

Göteborg.

428. Göteborg—Stockholm—Gefle.

IRENE, kapt. J. A. Sjölander och **TITANIA**, kapt. Gust. Djurlin
Från Göteborg en gång i veckan via Halmstad, Helsingborg
Landskrona, Malmö, Åhus, Karlshamn, Karlskrona och Kalmar.

Från Gefle via Kalmar till Göteborg en gång i veckan.

Göteborg—Kalmar—Riga.**VESTA**, kapt. G. W. Svensson och**ÖSTERSJÖN**, kapt. B. E. Forsberg.

Från Göteborg Torsdagar kl. 622 via Malmö, Kalmar och
event. mellanliggande stationer.
Från Riga Torsdagar kl. 1200 via Kalmar, Malmö och even
mellanliggande stationer.

Göteborg—Norrköping.Ängl. **GOTHIA** och **URANIA** alternerande:

Afg. Göteborg Fred. kl. 622	Afg. Norrköping Lörd. kl. 400
Hälsingborg Lörd. fm.	Kalmar Sönd. em.
Landskrona midd.	Trälberg Månd. (ev.)
Malmö afton.	Malmö Tisd. em.
Ystad Sönd. morg.	Hälsingborg Tisd. afton
Karlskrona Månd. morg.	(ev. omlastn. i Malmö
Kalmar em.	eller Göteborg).
Ank. Norrköping Tisd. em.	Ank. Göteborg Onsd. morg.

Göteborg—Norrländ.Ängl. **ARTEMIS**, **NAUTILUS**, **PRESTO** och **REX**

afgå alternerande från Göteborg hvarje Fredag anlöpande (Halmstad eventuellt), Hälsingborg, Landskrona, (Malmö eventuellt), Trälberg, Ystad, Åhus, Karlshamn, Ronneby red, Karlskrona eventuellt, Kalmar, Stugsund, Hudiksvall, Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik samt hvar 14 dag Holmsund, Skelleftehamn, Luleå.

GÖTEBORG SÖDERUT.**429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Reguljer förbindelse underhålls af de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne:

“**ODIN**” med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 622,
“**YDUN**” med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 622,
och ankomst till Köpenhamn på följande morgon.

Biljettpriser: I kl. II kl. III kl.
Göteborg—Köpenhamn Kr. 9 — 6 — 4 50
Göteborg—Stettin 24 — 15 15 10 15

Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i Göteborg: **Blidberg, Metcalfe & Co.**
Telefon 4980.

Reservation för afgångstider. Speditioners verkställas.

430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljer afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren “**OLUF EAGER**”, i direkt förbindelse med Kurirfärgen från Fredrikshavn söderut kl. 600 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 722 f. m.

Från Hamburg kl. 922 f. m. i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn kl. 1000 f. m. och ankomst till Göteborg kl. 380 f. m.

OBS.: Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg **Blidberg, Metcalfe & Co.** Riks 4980.**431. Svenska Lloyd, Göteborg.**

Reguljära ångbåtslinier

Göteborg—Hamburg och vice versa.**Göteborg—Emden** och vice versa.**Göteborg—Dunkerque, La Pallice och Bordeaux** och vice versa.**Medelhafshamn—Sverige** och vice versa.Telegramadress: “**Lloyd Göteborg**”.

Telefoner 41 02, 33 18 och 1661.

Svenska Lloyd.**432. Göteborg—Kiel—Bremen**

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarne **FLORA** och **TEUTONIA** reguljer veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900,
Bremen Lördag.
Kiel Måndag middag 1200.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:
i Bremen Hr Herm. Daulberg,
i Kiel Hr Sartori & Berger och
i Göteborg Hr Tycho Roberg.

GÖTEBORG VESTERUT.**442. THULELINIEN.****Ångfartygsaktiebolaget THULE**

Göteborg.

upprättningar med förstkl. post-, passagerare- och fraktfångare

“SAGA” 3000 tons,	“THULE” 2000 tons,	“THORSTEN” 1700 tons
“BALDER” 1500 tons	“BELE” 1400 tons	“FRITIOF” 1500 tons
“BJÖRN” 1700 tons	“ATLE” 1600 tons	“RING” 1500 tons
“INGEBORG” 1200 tons	“AVENA” 1000 tons	

reguliera förbindelser mellan

GÖTEBORG—LONDON

och

GÖTEBORG—EDINBURG

Under vintermånaderna (Oktober—April) afgå bolagets passagerareångare

från Göteborg—London hvarje Lördag kl. 1200 och
London (Tilbury)—Göteborg hvarje Lördag kl. 1200.

I London landsättas och ombordtagas de resande i Tilbury och befordras däremellan och Fenchurch Street järnvägsstation medelst bantåg på bolagets bekostnad. Resande från London medfölja det från Fenchurch Street Station till Tilbury Lördag kl. 1113 afgående tåget, som står i direkt anslutning till ångarnas afgång från Tilbury kl. 1200 midn.

samt från Göteborg till Edinburg (Granton Harbour) hv. Fredag kl. 500 och
från Edinburg (Granton Harbour) till Göteborg hv. Fredag vid första högvatten efter kl. 500.

Granton är hamnstad till Edinburg och beläget intill Leith samt i timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpriser (inkl. vivre):

	I klass	II klass	III klass
Göteborg—London { enkel	73.—	50.20	27.40
..... { retur	127.75	77.55	54.80
Göteborg—Granton { enkel	63.90	41.05	27.40
..... { retur	95.80	68.45	54.80

Returbiljett gäller sex månader.

(Forts.)

442.

Forts.)

Returbiljetter & London-routen berättiga till återresa & bolagets Granton-routen samt & Wilson-Linierna mellan Hull-Grimsby—Göteborg. Returbiljetter & Granton-routen berättiga till återresa med bolagets London-ångare mot tillägg af Kr. 22:80 i Ia klass och Kr. 9:10 i IIa klass. Vid återresa via London & Granton-biljett måste densamma före afresan utbytas mot London-biljett i Göteborg & bolagets kontor, i London hos bolagets agenter där.

Första klass returbiljetter & Granton-routen berättiga till återresa med The Leith & Hamburg Steam Packet Co. Ltd. Messrs James Currie & Co. Leith, ångare mellan Leith—Christiansand och Köpenhamn.

Hyttplats måste reserveras före köp af biljett.

Lastångare expedieras dessemellan i mån af efterfrågan & tonnage. Gods tagas på genomfrakt till och från de flesta platser i Storbritannien och Sverige.

Från Halmstad till London samt från Uddevalla till London afgår ångare ungefär hvar 14de dag medförande gods men icke passagerare.

Närmare upplysningar lämnas af och hyttplatser beställas hos:

i London: The British & Northern Shipping Agency Ltd. 5 Lloyd's Avenue, Fenchurch Street, E. C. Tel.-Adr.: “**Agbrinor**”.

i Granton, Leith & Glasgow: Chr. Salvesen & Co.
Tel.-adr.: “**Salvesen**”.

i Edinburg: Turistbureauerna Cook, Lindsay, Mackay Bros m. fl.
i Stockholm och Malmö: Nordisk Resebureau.
Tel.-adr.: “**Resebureau**”.

Halmstad: Konsul Th. Schéele. Tel.-adr.: Schéele.

Uddevalla: Konsul Ch. Thouburn. Tel.-adr.: “**Thorburn**”.

i Göteborg:

Ångfartygsaktiebol. Thule.

Kontor: Skeppsbron 5 & 6. GÖTEBORG.

Telefon 8095.

Telegramadr.: “**THULE**”.**445. Göteborg—Antwerpen.****Göteborg—Rotterdam.****Göteborg—Amsterdam.****Göteborg—Rouen—Havre.**

Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls af Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

“GÖTHA’S”

ångare:

NORMANDIE	kapt. G. W. Dahlberg
HOLLANDIA	F. O. Dahlgren
FLANDRIA	G. Backlund
JAMES E. DICKSON	J. Ahlgren
GÖTHA	M. Lundberg
OLOF WIJK	W. Fürst
CARL O. KJELLBERG	E. Gustafsson
ALEX. KEILLER	A. O. Jacobson

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- och Amsterdam-ångarna afgår hvarje
Fredag; Rouen- och Havreångarna c:a hvar 16-de dag.

Närmare meddela:

i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co.,
i Rotterdam Hr Kuyper van Dam & Smeer,
i Amsterdam Hr B. I. van Hengel,
i Havre Hr Bausin & Co.,
i Rouen Hr Jules Roy,

i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & Co.**

i Stockholm säljas genomgående biljetter hos Nordisk Resebyrå,
Operahuset, där äfven närmare upplysningar lämnas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

483. Sjön Sommen.Passagerareångaren “**CARL JOHAN**” afgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 800 till Tranås (kl. 900), Bålnäs, Sånna, Sökhult och Norra Vi, återvänder från Norra Vi (kl. 200) anlöpande Sånna, Bålnäs (kl. 400), Tranås kl. 622 till Sommen.

Fredagar från Sommen (kl. 800) till Torpa (kl. 1000) och Tranås därifrån kl. 100 till Bålnäs, Sånna, Norra Vi (kl. 500) samt Sommen.

Lördagar från Sommen (kl. 800) till Tranås (kl. 900) och Asby, därifrån kl. 200 till Tranås (kl. 400) och Sommen.

OBS.: Tranås anlöp. ej Onsdagar.

OBS.: På denna en af Sveriges mest natursköna mindre lasjöar fästes resp. resandes och turisternas uppmärksamhet.

OBS.: Tranås anlöp. på resor från Sommen Månd., Torsd. och Lörd. kl. 900, Tisd. kl. 500 och Fred. 100 samt på resor till Sommen Månd. och Torsd. kl. 622 samt Lörd. kl. 400.

Restaurations ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon finnes.

534. Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare

SELMA LAGERLÖF och **GÖSTA BERLING**

underhålla dagligen reguljära turer till och med den 20 Dec., såvida naturlinder ej möta, enligt följande turlista:

Från Fryksta efter tågets ankomst	940	Från Torsby	980
..... { Solne ej före	1200	 { Solne ej före	1200
Till Torsby omkr. 430		Till Fryksta före tågets afgång	340

OBS.: Samma turer gälla från seglotionens början år 1914 till 1 Maj.

OBS.: Utmärkt restaurations ombord.

OBS.: Ångående turerna under julveckan samt Januari 1914 se de i Karlstad utkommande lästidningarna.

(Forts.)

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

OCKHOLM, Skeppsbron 22
Kontor, Speditions- & Befraktnin

Rikstelefon: 4 98, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57, 28 80
Allm. tel.: 27 27, 26 67, 11 55.
Telegramadress: "NYMANS."

Agentur för:

Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND året om
via ÅBO

Stockholms Reeraktiebolag Sveas linie STOCKHOLM—RIGA och
WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarna.

Regulera linerna:

STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—S:t PETERSBURG;

STOCKHOLM—REVAL—S:t PETERSBURG—STOCKHOLM—NORRA
FINLAND;

STOCKHOLM—MALMÖ—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—
KRISTIANIA;

STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES ÖST- och VEST-
KUST, MÅLARENS.

HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

Se Aktiebolaget Stockholms
Handelsbanks annons på Statens
Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

A.-B. Olson & Wright

Stockholm - Skeppsbron 18

Riks-Tel. 71 55.

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

534.

(Forts.)

Frykensjöarna.

Passagerareångaren VICTORIA, kapt. J. K. Bergström,
underhåller dagligen reguliera turer mellan Fryksta—Sunne
enligt nedanstående turlista 1913—1914:

1 Okt.—seglationens slut.

Från Sunne.....	kl. 815
Ank. Fryksta före tågs afg.	1135
Från Fryksta efter tågs ank.	145
Ank. Sunne omkr.	445

Fr. o. m. den 25 December äro sön- och helgdagsturer in
dragna.

Mellanliggande bryggor anlöpas.

Restauration finnes ombord.

Ångbåts-Aktiebolaget Byelfvens

passagerareångfartyg

alternerande anlöpande mellanliggande stationer:

ALMA.

NORDSTJERNAN.

Kapt. G. Sandelin.

Kapt. Hj. Johansson.

Från Stömne till Seffe	kl. 600
Skasås » Arvika	615
Arvika » Seffe	1150
Seffe » Arvika	1220
Seffe » Stömne	545
Arvika » Skasås	630

Anlöpande mellanliggande stationer.

Kommissionärer äro:

i ARVIKA: Joh. Haglund, Rikst. 74.

i SEFFE: Hugo Berggren, » 53.

Vidare meddelar Joh. Carlsson, Hållsbäck, Heljebol.
Rikstel. Högsätersby nr 7.

551. Västergötland—Östergötland.

I anslutning till tåg i Hjo och Håstholmen afgår dagligen
bekvämt inredda passagerareångaren TRAFIK

från Hjo	kl. 1230.
till Håstholmen.....	145.
från Håstholmen	345.
till Hjo	500.

God restauration finnes ombord.

Sön- och Helgdagar gälla enkla biljetter såsom tur- och
retur

552. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och
VESTERGÖTLAND i samtrafik med statens Järnvägar
och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg

från Motala.....	Dagligen kl. 1110.
anl. Karlsborg	110.
från Karlsborg	435.
anl. Motala	625.

God restauration finnes ombord.

Hotell, Pensionat, Hvilohem och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 5, Stockholm.

Alfvesta.

Järnvägshotellet se annons sid. 36

Berlin.

Hôtel Baltic se annons sid. 15
» Atlantic der Kaiserhof..... » » » 15

Bollnäs.

Privathotellet Bollnäs se annons sid. 11

Borås.

Hôtel du Nord

• BORÅS •

40 komfortabla resanderum med telefon.
Stora uppkningsrum.
Matsal, Café, Biljarder, Läsrum m. m.
Rum från 2 kr.

HOTELL BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50.
Matsal, Café, Veranda och stor trädgård.
Daglig middags- och afton-
konsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.



Platsens förnämsta Hotel.

Båstad.

Hotell VIKTORIA

(Gästgifvargård).

Eslöf.

Hotell Åstrand

Rum från Kr. 1.25.

Etelhem (Gottland).

Hotell Gästis

(Etelhems gästgifvaregård)
Strax vid Järnvägsstationen.

Hemtrefliga, välmöblerade rum. - Godt bord. - Raska skjutisar
Moderata priser. - Inackorderingspris vid längre uppehåll
Badrum med dusch i hotellet.

Större fiskdam i parken. :: Natursköna omgifningar
Rikstelefon. :: Telegramadress: "Etelhemshotellet", Wisby

Falkenberg.

Stads- hotell

Falsterbo.



NORDENS RIVIERA

vid Östersjön och Öresund.

Öppet vinter och sommar. Varma bad, värmeledning, hiss och
all I klass stil. Under samma direktion som GRAND HOTEL,
Lurd, HIPPODROMEN, STADT HAMBURG och MALMÖ TEATER samt
KUNGSPARKEN, Malmö.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansén
Malmö.

Falun.

Stadshotellet och "KULLEN."

CENTRALBIERHALLEN

Vid St. torget.

☞ Svenskt- och Tyskt Öl. ☞

Smörgåsar och Varma rätter, Viner, Kaffe
och The m. m. TELEFON 72.

Centralhotellet

Rum med telefon, 1,50-2,50.

Telefoner 98, 512

PENSIONAT WASA

Vid promenaden.

Tyst och stilla. Godt kök. Moderata priser.
(Förbindelse med Turistföreningen.)

LISA LARSSON.

Flen.

Järnvägshotellet

Gårdsjö.

Gårdsjö Hotell..... se annons sid. 33

Gäfle.

Grand Hotell

Centralhotellet och Järnvägshotellet, Gäfle

☉ CENTRALTRÄDGÅRDEN, ☉
stadens enda friluftservering!

OBS! Hotellens förbindelser med Svenska
Turistföreningen.

STRANDHOTELLET

☐ HÄRLIG UTSIKT. ☐

Nya Hotellet, Gäfle.

Midt emot Centralstation.

Trefliga resanderum och matsalar. Godt bord.
Moderata priser. ☞ ☞ ☞ Rikstelefon 1911.

Jenny Andersson.

Gäfle.

GEVALIA-AUTOMATEN, Gäfle.

Bästa Frukost-,

Lunch- och Middagsrestaurant.

Antons Bierstube.

Norra Köpmangatan 5.

Göteborg.

Grand Hôtel Haglund och Göta Källare se annons sid. 16

Palace Hotel

GYLLENE HORNET

Stilfull Bierhall.

ANNEX SAVOY

(privathotell).

Kontoristföreningens Hotell

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.
Härligaste utsiktsplats i Göteborg. - -

Tysta, komfortabla rum med
nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

Hotell KUNG KARL

Nyrestaurerad

1 minut från Statens järnvägsstation.

MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrefliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmd. Måltidsservering.

Servisavgift inga drickspengar

• Obs! Adressen •

Lorensbergs Restaurant

Musik åpent om.

Folkteater. Cirkus och Varieté.

FRIMURARE LOGENS Restaurant.

Automaten

Södra Hamngatan 15

Första klassens Smörgåsaffär
och Restaurant.

Inga drickspengar! Prima varor!

Göteborg.

(Forts.)

Buffé Karlander

(Järntorget)

Fullständig, förstklassig nykterhets-
restaurant.
Middags- och Aftonkonserter.

Ölstugan "TULLEN"

(Järntorget)

Förstklassig öl- och Vinrestaurant.

Förstklassiga Biljardsalonger:

(Järntorget)

Norra Hamngatan 82.

Judith Karlander.

Halmstad.



GRAND HOTELL • Halmstad

1:a klass Restaurant & Kafé.

Stor Biljardlokal, med 3 stycken Biljarder.

Elegant Fästning, Enskilda

rum och Klubblokal

för större och mindre middagar, supper etc.

40 st. treff. möbl. resanderum m. h. införande utsikt.

Nytt! Stora uppackningsrum! Nytt!

Telefon i de flesta resanderummen. Rikstelefon 597.

Bilstation.

Vördsamt C. F. Söderlund.

Hotell Mårtensson

se annons å sid. 3.

Hamburg.

Hôtel Hamburger Hof se annons sid. 7

Atlantic » » » 15

Zum Kronprinzen » » » 15

Hedemora.

ÅKERBLOMS PENSIONAT

GODA BÄDDAR.

GODT BORD.

TELEFON 114

Helsingborg.

Hotell MOLLBERG

Hotell Continental.

Platsens förnämsta hotell
och restaurang.

Härliga rum med utsikt öfver sundet.
I restaurangen dagligen middags- och
aftonkonserter.

Hotell Öresund.

Vid Rådhuset.

Tysta rum. Fullständig restaurangrörelse.
Telefon 312.

Hindås.

RES till HINDÅS TURISTHOTELL

600 f. ö. h. (55 min. fr. Göteborg eller Borås)

Enastående härligt läge.

- Storartade utsikter. -

Hög, ren och stärkande luft. Milsvida skogspromenader.

Fullständigt nyrestaureerat
med all modern komfort. — Centraluppvärmning.

Helpension från Kr. 5 — pr dag.

OBS! EX. SJUKSKÖTERSKA ANSTÄLLD.

Bad, Massage och Gymnastik.

Christian Luckmann.

Insjön.

INSJÖNS HOTELL

Jönköping.

TEATER HOTELLET • Jönköping •

REKOMMENDERAS HERRAR RESANDE :

Stadens modernaste och
förstklassigaste hotell.

RIKSTEL. 11 00.

RIKSTEL. 11 00.

Karlstad.

Grand Hôtel • Karlstad •

Utmärkta resanderum. Badrum.

Person- och bagagehissar.

Förstklassig matsal och musik kafé.

Stor festvåning. Klubbrum. Biljarder.

Nya uppackningssalar, 68 kv.-m. 6 kr.,
45 kv.-m. 4 kr.

Krylbo.

Järnvägshotellet

Landskrona.

Stadshotellet

rekommenderas.

Leksand.

Nya Hotellet (TURISTHOTELLET).

Inackorderingar mottagas för vecka och månad,
rum från 1:50, 2:—, 2:25, 2:50.

Telefon 13. Telegrafadress: NYAN.

Tyska och Engelska talas.

Innehafvarinna: IDA CARLSTÉN.

Pensionat Dalahemmet

Öppet året om.

Härligt läge. Godt bord.

Prospekt och referenser:

Svenska Turistföreningen.

Rikstel. Leksand 48.

Leksand.

(Forts.)

TURISTHEMMET

Öppet året om. Goda bäddar och godt bord.
Vackert läge i närheten af kyrkan och
Käringberget.

Rikstelefon 29.

Pensionspris 3:50 pr dag (minst 7 dagar).

- Många och treffliga verandor. -

Pensionat Trädgårdsvillan

(Vid ångbåtsbryggan.)

Treffliga rum, godt bord,
moderata priser.

RIKSTEL. 95.

Anna Andersson.

Linköping.

Stora Hotellet och Grand Hôtel rekommenderas.

FRIMURAREHOTELLET.

Nytt förstklassigt hotell.

Centralt läge.

Alla nutida bekvämligheter — hiss, badrum, telefoner,
varmt och kallt vatten i alla rum. Moderata priser.

Fullständig restaurantrörelse.

Telefon: Namnanrop.

Lund.

GRAND HOTEL LUND.

60 gedigna resanderum, konsertsal, stor festvåning, 1 kl. restaurant.

Under samma direktion som HIPPODROMEN, STADT HAMBURG
och MALMÖ TEATER samt KUNGSPARKEN, Malmö och FALSTERBO
HAFSBAD.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansén
Malmö.

Malmö.

STADT HAMBURG (MALMÖ TEATER)

Gustavianska matsalar, stor festvåning, 1 kl. res-
restaurant.

KUNGSPARKEN, Malmö

1 kl. sommarrestaurant med dagl. konserter, festvån

HIPPODROMEN, Malmö

Cirkus, teater och varieté, konsertkafé, 1 kl. restau-
rant, biljarder, stora festvåningar.

Under samma direktion som GRAND HOTEL, Lund och HOTELL
FALSTERBOHUS, FALSTERBO HAFSBAD.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansen
Malmö.

Hotell Tunneln

(E. SMITH) 3 min. fr. centralen.

Propra rum från 1:50. Konsertsalong. Biljardsalong.

Serving i de 600-åriga Källarhvalfven.

Tel. 39 74, 32 98, 463.

Hotell Anglais

Stortorget

Komfortabelt. Moderata priser.

- Hiss -

Wisby.

STADSHOTELLET

MODERNT :: FÖRSTKLASSIGT

Betjäning vid alla tåg och båtar.

Regementsmusik dagligen å HOTELLTERRASSEN.

Wänersborg.

Stadshotellet

Växjö.

Blenda Johanssons Pensionat

VÄXJÖ.

N:a Järnvägs-gatan 6, (mitt emot stationen). Rek. förstklassiga propra rum o. bäddar. Billiga priser. Inackord. för längre o. kortare tid. 5 rum event. flera Elektr. belysning. Riks 525.

Älf-dalen.

NYA HOTELLET och GÄSTGIFVAREGÅRDEN

Rikstel. Älf-dalen 28.

Herman Peterson.

Ängelholm.

Hotell THOR

Pålssons Hotell

2 min. från järnvägsstationen.

Hemtrefliga rum. Moderata priser.

Elektrisk belysning

Vaktmästare möter vid alla tåg. Telefon 93.

Örebro.

Fru Petersons Hotellse annons sid. 21

**Hvarje
HERRE
ekiperar**

sig



för

Hvardagsbruk

Sällskapslif

Sport

och för Resor

fördelaktigast hos

PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B.

STOCKHOLM Affären grundad 1882.

74-76-78 Drottninggatan

Hörnet af Kungsgatan.

Skandinaviens största och äldsta Specialaffär i Herrartiklar

med afdelningar för

Finaste Herr-Skrädderi efter Engelskt mönster. Fullständig Herrekipering.

Specialité: Alla sorters

Eleganta och
verkligt välgjorda

Civila

Herr-Kläder

samt

Uniformer

af arméns nya
modeller

i högfina och medelqualiteer.

*Sport- och Hvardags-Kostymer; Smoking-, Jaquette-, Bonjour- och Frack-Kostymer; Öfver-Rockar
Ulstrar, Regnrockar m. m. äfvensom bättre Kläder för Ynglingar och Gossar i alla storlekar.*

Förstklassiga prima varor. Billiga bestämda priser. Kataloger sändas på begäran gratis!

PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B., 74-76-78 Drottninggatan 74-76-78. STOCKHOLM.

Alla sorters

UNIFORMSEFFEKTER



för **Armen, Flottan och Civilstaten**

Järnvägs- och Poliskåren

etc., etc.

På lager och efter beställning till billigaste priser.

Priskuranter sändas på begäran!

Nya Aktiebolaget **GALON**, STOCKHOLM.

Kembels

Handmetod Sveriges
förmämsta fabrikat i

DAM-

och HERR-

Skodon

För Promenader
Sport och Baler

samt Hygieniska **BARN-SKODON**



OBS! Eleganta; Solida; i längden billigast!

Katalog sändas gratis!

Kembels Sko-F.-A.-B.

STOCKHOLM

65 DROTTNINGGATAN 65

Hörnet af Kungsgatan,

Fotogenköket

PYRO

Bästa, mest bränslebesparande (VÄRLSPATENTERADT)

och **enda** Förgasningskök
som tänder och brinner

utan pumpning.

Enkelt och lättskött. Ryker icke.
Osar icke. Kan icke explodera.

Facit-Köket,

sista nyhet i Dubbelkök (Två-lådigt)

säljes i Jern- och Bosättningsaffärer, i parti och minut hos

Aktiebolaget **JULIUS SLÖÖR**, STOCKHOLM
Järntorget 80.

Tillverkas af Aktiebolaget PYRO, Stockholm.



Pressjärnet "REX"

(Fotogenförgasningssystem)

öfverträffar alla andra pressverktyg!

Enkelt och lättskött. Dammfritt.

Ryker icke. Osar icke samt billi-
gaste driftkostnad.

Tre till fem arbetare
betjäna sig af ett järn.

Rex-järnet inbesparar sig på mindre
än ett år genom ringa skötsel och
bränsleåtgång. Begär prospekt.



Pris 70 kronor.

Aktiebolaget **PRESSJÄRNET**, STOCKHOLM
Kungsgatan 47, 3 tr.

SVENSKA KURORTFÖRENINGEN

Borgholm Kurort och hafsbad med sydändskt klimat. Utm. bad. Tidsenl. utrustn. Vål fungerande vatten- o. kloakl. Läk. J. O. A. Bergqvist, Strandv. 7 B, Sthlm.

loka vid Bergsl. järnv. Säs. 7 Juni—7 Aug. Terminusin- dehn. Reumat., hjärtfel, neurastheni. Berömda gytte- bad jämte alla vanl. badf. Radiuminhalatorium. Överläk. Dr. G. Rystedt, Sthlm.

lysekil Klimatisk kur- o. rekreationsort. Utmärkta gytte- kreuznacher, half- o. hafsbad, sjukgymn., massage. Tidsenliga anläggningar, bill. pris. Läkare: Prof. A. Wide, Sthlm.

Nybro Brunn- och badanstalt. Præktig Barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusb. Gyttebad. Nauheimb. Solbad. Billigt Läkare: Lifmed. E. Jacobson, Sthlm.

Nynäs Hafsbad vid Nynäshamn. modern förstkl. som- mar- och vinterkurort med fullst. vattenkuranstalt och alla mod. kurmedel. Läkare: E. Frick.

Ramlösa Säs. 15 maj—1 sept. Alkalisk och Järnkälla. Alla mod. badformer. Spec. Nauheimer., Radio- genkur. Socker-, gikt-, njursj. och korpul. Röntgenunders. Läk.: Prof. K. Petré och Dr. M. Ljungdahl, Lund.

Ronneby Brunn. Starkaste årenkällor; massage-, ljus-, hafsbad, m. m. kallvattenkur, dietkur, radiumkur, Läk.: Prof. Gunnar Forssner, Uppsala, dr. Rietz, prof. Henschen.

Rostock hällsbrunn och badanstalt vid Kroppefjäll. Na- turskönt, fridfullt och lämpligt för sitt ändamål. Ytterst moderata priser. Sten och adr. Dals-Rostock. Läk. Dr. J. Billing, Vara.

Ryd Brunn- och badanstalt. Radioaktiv järnkälla. Alla brukt. kurmedel. Kneipp. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga lefnads- omk. och badpris. Läkare: D. Carlsten.

Saltsjöbaden Sanatorium- och badanstalt Nyinrättadt Radiuminstitut. Rum från 2,00. Över- läk.: Dr. Olof Sandberg.

Strömstad Hafscuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs- klimat. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säs- song 1 Juni—15 Sept. Läk.: A. Berghel, Sthlm.

Sätra Brunn. 1,4 mil fr. Sala. Daglig vursttrafik, på be- ställn. automobil. Gyttebad, gymnastik, massage; sär- skild matordning för magsjuka. Öpp. 12/6—13/8. Läk.: R. Friberger, Uppsala.

Trosa Bad- och sommarvistelseort. Naturskönt läge. Ren och stärkande luft Utmärkta varm- och saltsjöbad. Tvenne läkare på platsen.

Vermlands Eda Vattenkuranstalt, järnkälla, säsong 1 juni—31 aug., naturskönt, högt läge. Milsvida furskogar. Alla brukt. badformer, spec. gyttebad. Läkare: B. Möller, Sthlm.

Visby Varmbad- och Kneippkur-anst. Mildt ö-kl. Nytt: Kneippbyn gnm spårväg förenad med staden! Hafs- bad vid öppna stranden! Solb. med dusch i skogen! Läk.: K. Kallenberg, Sthlm.

Öregrund Hafs- anst. Härl. friskt läge. Goda o. bill. lefnadsförhåll. Liffiga ångbåtskommunikat., Gytte- & Nauheimerbad. Läk.: Viktor Huss, Öregrund.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen »Svenska bad- och kurorter» (tillgänglig i bokh. och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co.)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: ÅNGBÅTSKONTORET.
Telef.: Allm. 29 60. --- Riks 6 34.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.

Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20 Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

Hos Generalstabens Litografiska Anstalt,

Stockholm

och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:

Generalstabens karta öfver Sverige

Skala 1 : 100,000.

89 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta öfver Norra Sverige

Skala 1 : 200,000.

65 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.

Konceptkartor i fjustryck öfver delar af Norrland och mellersta Sverige

Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.

123 blad utgifna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalkarta öfver Sverige

i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.

Pris: Uppf. 12 kr. 1 exempl. 7 kr.

Post- och Järnvägskarta öfver Sverige,

inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000

Pris: uppf. i 2 delar 15 kr. 1 exemplar 10 kr.

W. Larka, Stockholm

Skeppsbron 10. Nya Blasieholmshamnen 5A.

Kommissionär för Sveabofagets m. fl. ångare till mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby samt alla reguliera ångare till Norrlandshamnarna.

Omlastningar, förtullningar och magasinering af gods utföras prompt och billigt.

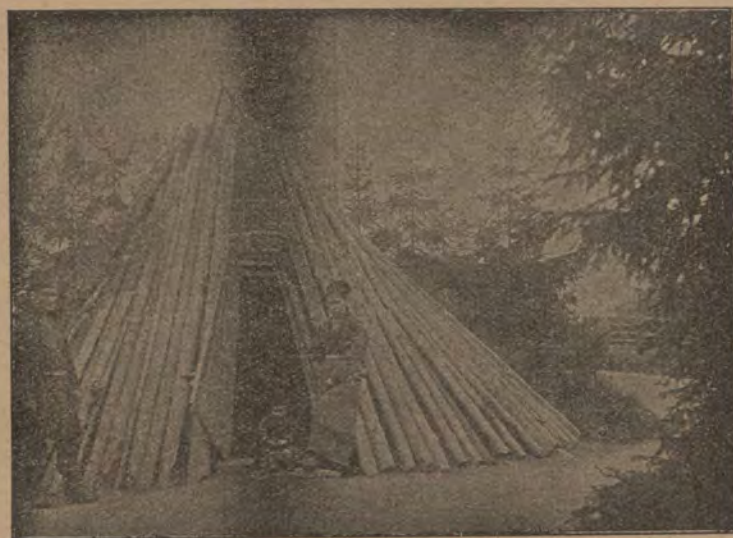
• EfterKraftsbyrå. •

WM SCHWARTZ I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 10 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.
Liffruskammaren fritt tillträde
Söndagar och Fredagar
Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kaffé.

Under sommaren även i Idunhallen.

Balderslundan m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.



RESMÖSSOR
RESULTSTRAR
RESVÄSKOR
RESFILTAR
KOFFERTAR

Militär Ekiperings Akt.-B.

Kungl. Hofleverantör

Norrmalmstorg

STOCKHOLM

♦ NYHETER i Bokhandeln! ♦

GRUND SOM HÅLLER och andra berättelser af A—der. (Anna Ölander). Häft. 1.50, kart. 1.75, klotb. 2 kr.

LIFVETS SOLSIDA. Berättelse af Bendix. Häft. 1 kr., kart. 1.25, klotb. 1.50.

MOT MÅLET. Berättelse af Alfred Roth. Häft. 1.25, kart. 1.50, klotb. 1.75.

I BANVAKTSTUGAN. En berättelse för ungdom af Marg. Lenk. Häft. 75 öre, kart. 1 kr., klotb. 1.25.

KRISTENDOMEN OCH INTELLIGENSEN af Dr. P. Bard. Häft. 50 öre, kart. 75 öre.

HANDBOK FÖR SÖNDAGSSKOLLÄRARE. Råd och anvisningar af K. L. Larsén. Häft. 1 kr., kart. 1.25, klotb. 1.50.

FRÅN INDIENS KVINNOVÄRLD. En 20-årsskrift utgifven af "Vänner till Zenanamissionen". Häft. 50 öre, kart. 75 öre.

PÅ VÄG TILL BORANNA-GALLA. Missionsskrift N:o 41. Skildring af Missionär P. Olsson. Häft. 25 öre.

EN INDISK BARNHUSTRU. Af Zenanalärarinnan Hanna Rhiems. Häft. 15 öre.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.

På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkanssonsfabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektsstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Speceri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm

Hotel LULEÅ, Stockholm,

9¹/₂, Klara Vestra Kyrkogata 9¹/₂,
2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderar sina
tysta, komfortabla rum från 1: 50 till högre pris.
OBS.! Elektrisk belysning.
Rikstelefon 55 51. OBS.! Inga drickspengar.
Allm. Telefon 5 23. Högaktingsfullt A. Hammarin.

HOTELL
KRONPRINSEN
DIREKTION:
CARL
LÖFVANDER
STOCKHOLM
HOTELL KRONPRINSEN

HOTEL REGINA
Drottninggatan 42, Stockholm.
Nytt, modernt, komfortabelt.
Resanderum mot tyst, planterad gård.
Telegr. Telef. "REGINA".

A.-B. Tekniska Fabriken

GRIPEN_s

— LINKÖPING —

välkända fabrikater rekommenderas.

Barnängens Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra
utmärkelser och prisbe-
löningar erhö

Juryens 1:a Guldmedalj
i Lübeck 1895 och
Guldmedalj i Bruxelles 1897
och som var det enda bläck
som erhö

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som till-
erkändes så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen
i Paris 1900,

Guldmedalj i Seattle 1909,

Guldmedalj i Buenos Aires 1910,

är odisputabelt det främsta af alla.

BORE

Stiftadt 1888

DE FÖRSÄKRADES EGET OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade 60,000 personer.

Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agenter antagas.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter,

Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant
såsom:

Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättserviser, af många olika slag; samt en mångfald
andra artiklar.

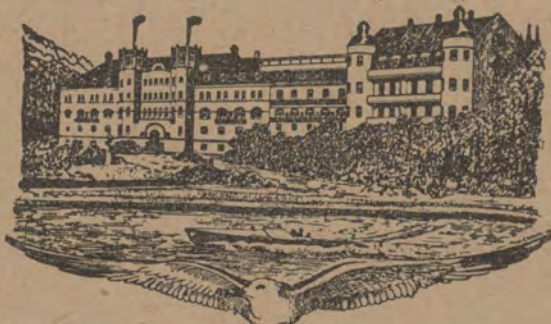
Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:
Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt
porsl'n, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster,
Stengods etc.
Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Prof lager såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-
len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Förstklassiga
Antika möbler m. m.
i stort urval hos
Sv. Konstsamlareföreningens Förs.-A.-B.
Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).
STOCKHOLM.

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg
från Stockholm



Grand hotell, Badanstalt och
Sanatorium öppna hela året.

OBS.! Under vintersäsongen
billigare priser.

Begär prospekt.

Joh. Lundström & C:o A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1897).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar,
Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

RIKSTEL. 427.

ALLM. TEL. 22 88.

OBS. Annonsen om
Hôtel Continental.

Köp Klädningstyger

i Brunkebergs Manufakturmagasin

Stockholm, 24 Brunkebergstorg.

Se annonsen sid. 17.

Till AMERIKA o. KANADA.

Öfver Atlanten 3 dagar 22 timmar

»Laurentic», »Megantic», »Teutonic», »Canada»,

Världens största ångare till Canada

AMERIKAN-Linien, till Newyork och Boston etc.

ANCHOR-Linien, {4 nya jättepostångare.
CAMERONIA, ny 1911.

OBS.! Biljettpris 145 kr.

ROYAL-Linien, nya snabbångare till Canada.

OBS.! Biljetter till Amerika, Afrika och Australien
via Tyskland och England med de bästa linier.

Till Sydamerika nyaste snabbaste ång. å ROYAL
HOLLAND LLOYD och alla linier dit.
Illustrerad handbok med engelsk tolk fritt.

OBS.! Köp icke biljett innan Ni efterhört
våra goda villkor.

Liljetter till alla världsdelar säljas af

Ende generalagenten i Stockholm

A. Larsson-Orton (Bröderna Larsson & C:o)
24 Skeppsbron, 1 tr., STOCKHOLM.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1808 —

STOCKHOLM.

Malmorgsgatan 6 - Riddarhustorget 18

Hamngatan 2 - Fleminggatan 11

Firmans cigarrer finnas i restaurangvagnarna.



Freja-Magasinet
Specialaffär för Damartiklar
29 Drottninggatan 29
18 Hamngatan 18
STOCKHOLM.

Smiden

af martin- och nickelstål

(från ånghammare och smidespress)

upp till vikter om c:a 15 ton och i längder
upp till c:a 12 meter, äfven grof- eller
färdigarbetade, tillverkas af

Supahammars

Bruks

Aktiebolag,

SURAHAMMAR.

J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.

Bureau de Change. & Exchange Office,

Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

§ Örvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Notariatsafdelning
Ella Nygatan 27.

Fr. V. Tunborg & C:o

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.