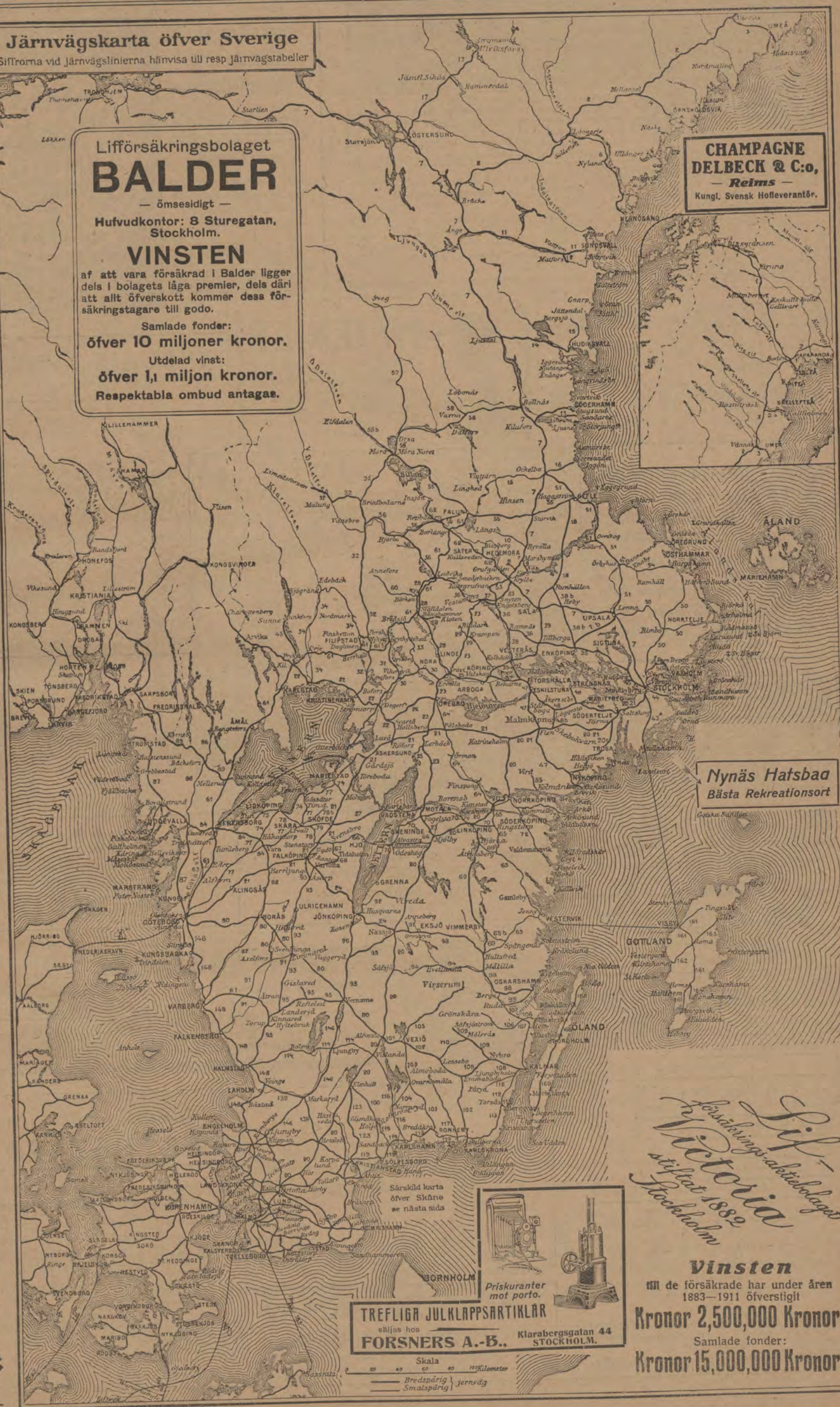


STOCKHOLMS HANDELSBANK
Grundfond och reserverade medel c:a Kr. 46,000,000
- Avdelningskontor midt emot Centralstationen -
Spedition och Ångbåts Expedition
(Etablerad sedan 1852)
F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.
Moderata priser -
HOTEL ANGLAIS
Stureplan :: Stockholm
Ett af Stockholms modernaste
1 kl. Hotell.



Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 5 o. 6.
Orbetarebanken Kungsgatan 60.
Afdeln. Kontorel.
Kassafack från 50 öre i månaden.



ÅCKANDERS
1ST KLASS PRIVATA HOTEL
BIRGERJARLSGATAN 12
2, 3, & 4 TR., HISS.
STOCKHOLM
(Utvidgadt). Hygieniskt!
Inga drickspengar! Servisavgift!

2 MINUTERS VÄG FRÅN DRAMATISKA TEATERN
...HÄLLPLATS FÖR 3 SPÄRVÄGSLINJER: RÖDA
GRÖNA GULA... DIREKT GUL VAGN TILL OCH
FRÅN JÄRNVÄGS-CENTRALSTATIONEN...
TELEFONER: RIKS. 9771 ALLM. 14716
TELEGRAMADRESS: ÅCKANDERS

Gröna och röda spårvagnar (N:o 1 och 3)
direkt till och från ångbåtarna vid
Skeppsbron.
Rum från **2-5 kr.** pr dygn; med 2
sängar från **4-8 kr.** — billigare under
längre tid. — Gemensamt samlingsrum.
THE, KAFFE m. m. serveras. Bad och
dusch. W. C.

AKTIEBOLAGET
Skandinaviska
Trädgårdfabriken
TANGEN
pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID



Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar
Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.B. Collan-Olje-Fabriken, T. Olsen
Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 58 37. Riks 29 84.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af
STEN ERICSSON'S EFTERTR.
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM
Lager af alla slags mejeriuensilier.
Riks 30 36. Katalog på begäran. Allm. 4 49

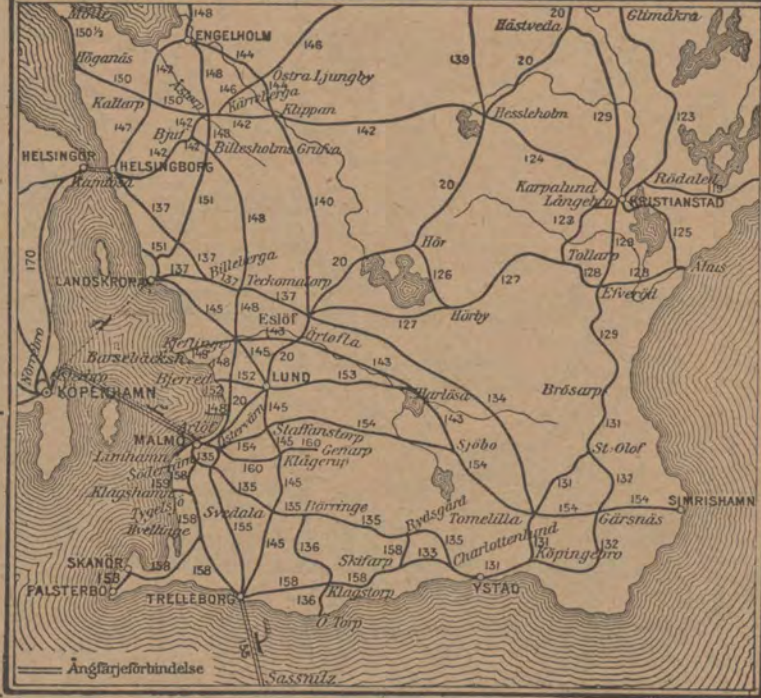
ANGLAIS FÖRSTA KLASS HOTELL
OCH RESTAURANT
Se annonsen sid. 17.

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN
DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.
Kapital kr. 7,500,000.
Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUNN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patent, registrering af varumärken
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr. adr.
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 - STOCKHOLM



Billströms
Hofblomsterhandel,
Stureplan 4, Stockholm,
rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla
Begravningskransar.
De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.
Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

G. U. Heurlin & Co
(K. E. Ringholm)
SKRÄDDERI-AFFÄR
Sturegatan 7, 1 tr.
Stockholm.

PATENT WALDEMAR
BOMAN Ingeniör
Medlem af Svenska Patentombudsforeningen
Uttager patent och inregistrerar varumärken.
ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.

Champagne.
Delbeck & Co., Reims
Hans Maj:t Konungens
och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör
och tillika leverantör till:
Hennes Maj:t Änkedrottningen,
H. K. H. Prins Vilhelm,
H. K. H. Prins Carl,
H. K. H. Prins Eugène,
H. K. H. Änkehertiginnan af Dalarne.

Serveras i restaurangvagnarna och ångfär-
jorna, alla första klass hotell och restauranter
i Sverige.
Generalagent:
Georg Kant, Stockholm
Rikstel. 111 44.
24 Gref Thuregatan. 24.
Agent:
Hj. Troilius, Stockholm
Rikstel. 23 85. Rikstel. Bostaden Ö. 307.
5 Vasagatan 5.
Ordres expedieras från lager i Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.
Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.
Levereras billiga och goda
Regulatorer.

Egen provningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar

Maison fondée 1815.
MESTREZAT & Co.

• BORDEAUX •
Grands Vins de Bordeaux.
Abonnement: Chateau Latour, 1:er Grand
Cru 1906—1907—1908—1909.
Chateau Coutet Marquis de Lur
Saluces 1911—1912—1913.
Vins 1911.

Agents à Stockholm:
Mr. Georges Kant, 24 Gref Thuregatan.
Rikstel. 111 44.
Mr. H. Troilius, 5 Vasagatan.
Rikstel. 23 85.

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm
Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547, 873.
Telegramadr.: Dehnpensionat.

[illegible]

2 Brunkebergstorg 2

(Victoriapalatset)

Stockholms mest välsorterade Herrekipering.

Herrklädersafdelning
Skodonsafdelning
Sportkläder



1:sta Kl. Skrädderiafdelning
Hattafdelning
Regnkläder

PÅLSAR, ÖFVERROCKAR, ULSTRAR, HVAR DAGSKOSTYMER, SMOKING, FRACK-, JAQUETTE- o. BONJOURKOSTYMER samt det största urval i landet af alla sorts tyger af ylle för Herrbeklädnad.

AKT.-BOL. J. E. SANDBERG

brytes uppvisa biljetten för stationsföreståndaren. Resan får sedermera fortsättas

a) utan extra afgift, om bilj. gäller för färd å högst 20 zoner (189 km.)

Statens järnvägar.

telefon (i Stockholm) till den natt, sofablatten skall be-
löppt af dagen omedelbart före den natt, sofablatten skall be-
gagnas, dock ej efter den nedan angifna tid, då afgift för so-
fablats senast skall vara erlagd. Vid beställningen skall afgift
för sofablatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller tele-
grampostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid
berörda afgift erläggas efteråt dock senast 4 timmar före veder-

Zon	Kilometer	Biljettpris			res-gods- över- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res-gods- över- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res-gods- över- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res-gods- över- vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Biljettpris			res-gods- över- vikt pr 10 kg.
		I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III	
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	31	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	71	781-783	35,50	21,30	14,20	1,50	111	1381-1387	55,50	33,30	22,20	2,30	211	1651-1657	75,50	45,30	30,20	3,30
2a	9-12	1,00	0,60	0,40	0,10	32	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	72	784-786	36,00	21,60	14,40	1,50	112	1388-1394	56,00	33,60	22,40	2,30	212	1658-1664	76,00	45,60	30,40	3,30
3a	13-16	1,50	0,90	0,50	0,10	33	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	73	787-790	36,50	21,90	14,60	1,50	113	1395-1401	56,50	33,90	22,60	2,30	213	1665-1671	76,50	45,90	30,60	3,30
4a	17-20	2,00	1,20	0,80	0,10	34	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	791-794	37,00	22,20	14,80	1,50	114	1402-1408	57,00	34,20	22,80	2,30	214	1672-1678	77,00	46,20	30,80	3,30
5a	21-24	2,50	1,50	1,00	0,10	35	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	795-798	37,50	22,50	15,00	1,50	115	1409-1415	57,50	34,50	23,00	2,30	215	1679-1685	77,50	46,50	31,00	3,30
6a	25-28	3,00	1,80	1,20	0,10	36	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799-802	38,00	22,80	15,20	1,60	116	1416-1422	58,00	34,80	23,20	2,40	216	1686-1692	78,00	46,80	31,20	3,30
7a	29-32	3,50	2,10	1,40	0,10	37	325-334	18,50	11,10	7,40	0,80	77	803-806	38,50	23,10	15,40	1,60	117	1423-1429	58,50	35,10	23,40	2,40	217	1693-1699	78,50	47,10	31,40	3,30
8a	33-36	4,00	2,40	1,60	0,10	38	335-344	19,00	11,40	7,60	0,80	78	807-810	39,00	23,40	15,60	1,60	118	1430-1436	59,00	35,40	23,60	2,40	218	1700-1706	79,00	47,40	31,60	3,30
9a	37-40	4,50	2,70	1,80	0,10	39	345-354	19,50	11,70	7,80	0,80	79	811-814	39,50	23,70	15,80	1,60	119	1437-1443	59,50	35,70	23,80	2,40	219	1707-1713	79,50	47,70	31,80	3,30
10a	41-44	5,00	3,00	2,00	0,10	40	355-364	20,00	12,00	8,00	0,80	80	815-818	40,00	24,00	16,00	1,60	120	1444-1450	60,00	36,00	24,00	2,40	220	1714-1720	80,00	48,00	32,00	3,30
11a	45-48	5,50	3,30	2,20	0,10	41	365-374	20,50	12,30	8,20	0,80	81	819-822	40,50	24,30	16,20	1,70	121	1451-1457	60,50	36,30	24,20	2,50	221	1721-1727	80,50	48,30	32,20	3,30
12a	49-52	6,00	3,60	2,40	0,10	42	375-384	21,00	12,60	8,40	0,80	82	823-826	41,00	24,60	16,40	1,70	122	1458-1464	61,00	36,60	24,40	2,50	222	1728-1734	81,00	48,60	32,40	3,30
13a	53-56	6,50	3,90	2,60	0,10	43	385-394	21,50	12,90	8,60	0,80	83	827-830	41,50	24,90	16,60	1,70	123	1465-1471	61,50	36,90	24,60	2,50	223	1735-1741	81,50	48,90	32,60	3,30
14a	57-60	7,00	4,20	2,80	0,10	44	395-404	22,00	13,20	8,80	0,90	84	831-834	42,00	25,20	16,80	1,70	124	1472-1478	62,00	37,20	24,80	2,50	224	1742-1748	82,00	49,20	32,80	3,30
15a	61-64	7,50	4,50	3,00	0,10	45	405-414	22,50	13,50	9,00	0,90	85	835-838	42,50	25,50	17,00	1,70	125	1479-1485	62,50	37,50	25,00	2,50	225	1749-1755	82,50	49,50	33,00	3,30
16a	65-68	8,00	4,80	3,20	0,10	46	415-424	23,00	13,80	9,20	1,00	86	839-842	43,00	25,80	17,20	1,80	126	1486-1492	63,00	37,80	25,20	2,50	226	1756-1762	83,00	49,80	33,20	3,30
17a	69-72	8,50	5,10	3,40	0,10	47	425-434	23,50	14,10	9,40	1,00	87	843-846	43,50	26,10	17,40	1,80	127	1493-1499	63,50	38,10	25,40	2,50	227	1763-1769	83,50	50,10	33,40	3,30
18a	73-76	9,00	5,40	3,60	0,10	48	435-444	24,00	14,40	9,60	1,00	88	847-850	44,00	26,40	17,60	1,80	128	1500-1506	64,00	38,40	25,60	2,50	228	1770-1776	84,00	50,40	33,60	3,30
19a	77-80	9,50	5,70	3,80	0,10	49	445-454	24,50	14,70	9,80	1,00	89	851-854	44,50	26,70	17,80	1,80	129	1507-1513	64,50	38,70	25,80	2,50	229	1777-1783	84,50	50,70	33,80	3,30
20a	81-84	10,00	6,00	4,00	0,10	50	455-464	25,00	15,00	10,00	1,00	90	855-858	45,00	27,00	18,00	1,80	130	1514-1520	65,00	39,00	26,00	2,50	230	1784-1790	85,00	51,00	34,00	3,30
21a	85-88	10,50	6,30	4,20	0,10	51	465-474	25,50	15,30	10,20	1,10	91	859-862	45,50	27,30	18,20	1,90	131	1521-1527	65,50	39,30	26,20	2,50	231	1791-1797	85,50	51,30	34,20	3,30
22a	89-92	11,00	6,60	4,40	0,10	52	475-484	26,00	15,60	10,40	1,10	92	863-866	46,00	27,60	18,40	1,90	132	1528-1534	66,00	39,60	26,40	2,50	232	1798-1804	86,00	51,60	34,40	3,30
23a	93-96	11,50	6,90	4,60	0,10	53	485-494	26,50	15,90	10,60	1,10	93	867-870	46,50	27,90	18,60	1,90	133	1535-1541	66,50	39,90	26,60	2,50	233	1805-1811	86,50	51,90	34,60	3,30
24a	97-100	12,00	7,20	4,80	0,10	54	495-504	27,00	16,20	10,80	1,10	94	871-874	47,00	28,20	18,80	1,90	134	1542-1548	67,00	40,20	26,80	2,50	234	1812-1818	87,00	52,20	34,80	3,30
25a	101-104	12,50	7,50	5,00	0,10	55	505-514	27,50	16,50	11,00	1,10	95	875-878	47,50	28,50	19,00	1,90	135	1549-1555	67,50	40,50	27,00	2,50	235	1819-1825	87,50	52,50	35,00	3,30
26a	105-108	13,00	7,80	5,20	0,10	56	515-524	28,00	16,80	11,20	1,20	96	879-882	48,00	28,80	19,20	2,00	136	1556-1562	68,00	40,80	27,20	2,50	236	1826-1832	88,00	52,80	35,20	3,30
27a	109-112	13,50	8,10	5,40	0,10	57	525-534	28,50	17,10	11,40	1,20	97	883-886	48,50	29,10	19,40	2,00	137	1563-1569	68,50	41,10	27,40	2,50	237	1833-1839	88,50	53,10	35,40	3,30
28a	113-116	14,00	8,40	5,60	0,10	58	535-544	29,00	17,40	11,60	1,20	98	887-890	49,00	29,40	19,60	2,00	138	1570-1576	69,00	41,40	27,60	2,50	238	1840-1846	89,00	53,40	35,60	3,30
29a	117-120	14,50	8,70	5,80	0,10	59	545-554	29,50	17,70	11,80	1,20	99	891-894	49,50	29,70	19,80	2,00	139	1577-1583	69,50	41,70	27,80	2,50	239	1847-1853	89,50	53,70	35,80	3,30
30a	121-124	15,00	9,00	6,00	0,10	60	555-564	30,00	18,00	12,00	1,20	100	895-898	50,00	30,00	20,00	2,00	140	1584-1590	70,00	42,00	28,00	2,50	240	1854-1860	90,00	54,00	36,00	3,30
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	31	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	71	781-783	35,50	21,30	14,20	1,50	111	1381-1387	55,50	33,30	22,20	2,30	211	1651-1657	75,50	45,30	30,20	3,30
2	9-12	1,00	0,60	0,40	0,10	32	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	72	784-786	36,00	21,60	14,40	1,50	112	1388-1394	56,00	33,60	22,40	2,30	212	1658-1664	76,00	45,60	30,40	3,30
3	13-16	1,50	0,90	0,50	0,10	33	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	73	787-790	36,50	21,90	14,60	1,50	113	1395-1401	56,50	33,90	22,60	2,30	213	1665-1671	76,50	45,90	30,60	3,30
4	17-20	2,00	1,20	0,80	0,10	34	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	791-794	37,00	22,20	14,80	1,50	114	1402-1408	57,00	34,20	22,80	2,30	214	1672-1678	77,00	46,20	30,80	3,30
5	21-24	2,50	1,50	1,00	0,10	35	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	795-798	37,50	22,50	15,00	1,50	115	1409-1415	57,50	34,50	23,00	2,30	215	1679-1685	77,50	46,50	31,00	3,30
6	25-28	3,00	1,80	1,20	0,10	36	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799-802	38,00	22,80	15,20	1,60	116	1416-1422	58,00	34,80	23,20	2,40	216	1686-1692	78,00	46,80	31,20	3,30
7	29-32	3,50	2,10	1,40	0,10	37	325-334	18,50	11,10	7,40	0,80	77	803-806	38,50	23,10														

Direkta biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholm C.			Gäller dagar	Fr. Göteborg B.			Gäller dagar	Fr. Norrköping			Gäller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.	
Amsterdam	108,80	108,10	42,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	108,80	108,10	42,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen	116,00	76,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	106,00	71,80	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	132,00	85,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	127,20	82,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	125,20	81,90	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	74,20	50,40	33,30	10	...	39,90	25,00	10	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	115,20	75,40	...	15	99,50	64,70	...	15	...	...	...	...
D:o	122,80	79,60	...	15	109,10	71,40	...	15	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	109,30	74,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	98,80	64,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden öfver Sassnitz	76,90	50,80	...	10	63,80	43,10	...	10	...	...	...	...
D:o	83,50	54,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
London	105,20	69,10	...	10	...	44,90	28,00	10	...	...	...	...
D:o	107,00	68,10	...	10	...	58,50	...	10	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	103,30	67,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	103,20	65,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	...	53,10	34,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	53,90	34,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Helsingfors öfver Sölm, Åbo el. Hangö	...	...	...	...	61,40	46,30	34,40	50	...	...	...	...
D:o	...	...	...	...	53,20	42,40	31,20	50	...	...	...	...
Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen	100,40	89,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	84,00	77,10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	182,20	160,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	150,25	128,65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	81,00	53,40	34,40	10	67,90	45,70	29,50	10	...	...	...	...
Karlsbad	95,60	62,80	40,70	10	82,40	54,70	...	10	...	...	...	...
Karlsruhe	112,80	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	55,10	38,10	24,80	10	...	27,90	17,60	5	...	...	...	...
Kristiania	37,60	23,80	15,85	90	28,90	18,80	12,50	90	33,60	21,40	14,25	90
D:o tur och retur	68,40	43,50	29,00	90	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...	...
D:o öfver Ludvika-KU	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	41,60	25,10	13,50	...	21,60	13,10	8,50	...	33,60	20,30	13,30	...
D:o	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70	...
Leipzig Fr. Sth.	76,00	49,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	126,50	56,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	60	210,20	142,60	...	60	226,20	154,90	...	60
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o tur och retur	264,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...	60
D:o öfver Hoek v. Holland	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	60	210,20	142,60	...	60	226,20	154,90	...	60
D:o	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30
D:o tur och retur	264,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...	60
D:o öfver Jeumont eller Brüssel	158,40	105,60	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	317,50	211,40	...	120	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Esbjerg-Harwich	99,15	75,80	...	15	90,55	63,60	...	15	...	...	...	...
D:o tur och retur	178,65	133,70	...	30	141,55	109,30	...	30	...	...	...	...
D:o öfver Göteborg o. Thule Linien	101,30	87,70	...	15	...	...	...	...	65,30	...	...	15
D:o	...	90,50	...	...	...	...	...	...	88,10	...	...	...
D:o tur och retur	184,00	112,20	...	30	...	...	...	30	107,40	...	...	30
D:o	...	162,40	...	...	...	...	...	...	157,00	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde	63,20	43,10	28,00	10	48,80	32,00	20,80	10	...	...	...	...
Marienbad	93,00	60,00	38,90	10	...	...	...	...	...	...	...	...
München	110,80	71,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	136,50	90,20	58,20	15	120,80	79,50	...	15	129,00	85,10	...	15
D:o tur och retur	257,30	171,10	110,40	30	226,60	149,70	...	30	242,10	162,90	...	30
D:o	144,10	94,40	60,60	15	130,40	89,20	...	15	136,40	89,00	...	15
D:o	272,40	179,40	115,10	30	245,00	163,00	...	30	257,10	170,30	...	30
Rostock öfver Sassnitz	52,90	36,00	23,20	10	39,40	27,00	17,70	5	...	...	...	...
D:o	55,70	38,80	24,00	10	38,50	25,50	16,20	5	...	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trällesborg	43,50	29,60	19,20	10	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trällesborg	...	40,00	25,70	10	...	31,90	20,30	10	...	35,50	22,70	10
Stralsund öfver Sölm-Åbo-Toijala	...	...	...	...	77,70	50,10	41,00	90	...	...	...	...
Stralsund o. Malmö-Trällesborg-Sassnitz	...	32,40	20,90	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...
Warnemünde	54,20	35,70	23,30	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...
Wien via Sassnitz	124,90	80,20	51,60	10	111,40	72,10	...	10	...	...	...	...
D:o	132,60	84,50	54,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Wiesbaden	105,90	69,60	...	10	90,40	59,00	...	10	...	...	...	...
D:o	100,70	67,30	...	10	92,70	59,70	...	10	...	...	...	...
Åbo eller Hangö öfver Sölm	...	...	...	...	50,60	39,80	30,10	...	...	...	...	...

* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linien till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland.) Under tiden 1 Oktober-30 April.

	Från Malmö			Gäller dagar		Från Malmö			Gäller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.	
Angermünde öfver Sassnitz	...	21,20	13,20	5	D:o öfver Hoek v. Holland	126,50	85,20	...	30
Bergen a. Rügen öfver Sassnitz	...	11,70	7,10	5	London tur och retur	173,40	123,80	...	60
Bremen	40,90	30,40	18,40	5	D:o	105,00	70,50	...	30
Cöln	62,90	44,20	27,60	10	D:o tur och retur	199,90	134,40	...	60
Dresden	44,40	31,30	...	5	D:o öfver Esbjerg	65,35	55,40	...	15
Düsseldorf	60,40	42,60	26,50	10	D:o tur och retur	111,05	92,90	...	30
Frankfurt a. M.	69,50	47,30	29,60	10	Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde	30,70	23,60	14,70	5
D:o	70,70	46,30	29,40	10	München	78,40	52,10	33,00	10
Greifswald öfver Sassnitz	...	14,60	9,00	5	Paris	102,20	69,90	...	15
Hannover	45,10	33,10	20,20	5	D:o tur och retur	188,60	130,50	...	45
D:o	49,30	34,40	21,70	10	D:o	111,10	74,60	...	15
Helsingf. ö. Sölm, Åbo el. Hangö	67,90	50,20	37,00	90	D:o tur och retur	206,50	139,90	...	45
D:o	50,70	46,30	33,80	90	Pasewalk öfver Sassnitz	24,20	18,80	11,50	5
Jena	48,50	33,90	21,40	10	Rostock öfver Sassnitz	20,40	16,50	10,10	5
Karlsbad	63,30	43,30	...	10	D:o	21,80	16,20	10,20	5
Kiel	21,20	17,00	11,00	5	Sassnitz	11,00	10,20	6,20	5
Kristiania öfver Göteborg-Kornö	48,40	30,50	20,30	30	Stettin öfver Sassnitz	26,90	20,50	12,70	5
D:o tur och retur	89,60	55,95	37,25	60	St Petersburg ö. Sölm-Åbo-Toijala	84,20	60,00	43,60	90
Leipzig Fr. Sth.	43,50	30,45	19,20	30	Stralsund öfver Sassnitz	15,20	12,60	7,90	5
London öfver Vlissingen	92,70	65,20	...	30	Warnemünde	20,30	15,90	9,60	5
D:o tur och retur	173,40	123,80	...	60	Wien	92,40	60,80	...	10
D:o	105,90	70,50	...	30	Wiesbaden	73,20	47,90	30,50	10
D:o tur och retur	199,90	134,40	...	60	Åbo eller Hangö öfver Sölm	57,10	43,70	32,70	90

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn. 5) öfver Warnemünde

+ Bilj. gälla öfver via Helsingfors (Fredriksberg) mot lösen af tillskottsbiilj. t. pris af Fmk 4,10, 2,50 o. 1,65 i I, II o. III resp

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett					
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		
	I pl. Å.	I pl. Å.	II pl. Å.			I pl. Å.	I pl. Å.	II pl. Å.			
Alfvesta	1	44,40	31,60	20,00	5	Linköping	1	64,40	47,60	24,00	10
Borås öfver Varberg	3	50,70	37,00	23,80	10	D:o	2	61,60	41,50	26,90	10
Båstad	3	40,80	29,60	18,70	5	Lund öfver Malmö	1	32,40	24,40	15,20	5
Elsf	1	33,90	25,30	15,70	5	D:o	2	39,20	28,00	17,60	5
Falsterbo	1	...	24,50	15,20	5	D:o	1	32,10	25,30	15,80	5
Flen	1	50,40	40,60	25,90	10	Malmö	1	31,40	23,80	14,70	5
Göteborg, B.	3	50,80	35,50	22,70	10	D:o	2	37,70	27,00	17,10	5
Halmstad	3	43,20	31,10	19,70	5	Mellerud	3	59,90	40,90	26,40	10
Helsingborg C.	1	34,80	27,20	16,90	5	Mjölby	1	52,00	36,70	23,30	10
Helsingborg F.	2	37,90	26,20	16,40	5	Mölle	3	...	30,00	19,10	5
Hässelholm	1	38,90	28,20	17,70	5	Norrköping	1	56,40	38,80	24,80	10
Jönköping	1	50,10	35,50	22,50	10	D:o	2	64,10	43,00	27,90	10
D:o	2	57,30	39,30	25,50	10	Norsholm	1	55,40	38,20	24,30	10
Kalmar öfver Alfvesta	1	...	38,40	24,50	10	Näsård	1	48,90	34,30	21,70	10
Karlshamn öfver Elsf	1	...	32,00	20,10	5	Stockholm C.	1	64,00	43,20	27,80	10
D:o	1	...	35,20	22,40	10	D:o	2	71,60	47,50	30,90	10
Karlskrona öfver Elsf	1	...	34,40	21,70	10	Sundsvall	1	84,00	55,20	35,80	10
D:o	2	...	37,60	24,10	10	Södertälje	1	62,40	42,40	27,20	10
Katrineholm	1	58,40	40,00	25,60	10	Tranås	1	51,40	35,80	22,70	10
Kristianstad ö. Hässelb.	1	40,40	29,70	18,90	5	Trollhättan	3	56,30	38,90	24,90	10
D:o	2	47,60	33,60	21,60	10	Trälleborg	1	29,40	22,50	13,90	5
D:o	1	37,60	28,90	18,10	5	Uppsala	1	65,40	44,80	28,80	10
D:o	2	43,90	32,10	20,50	10	Varberg	3	46,90	33,10	21,10	10
Landskrona öfver Teckomatorp	1	33,90	26,30	16,30	5	Vislanda	1	44,00	31,20	19,80	5
D:o	1	34,20	25,90	16,10	5	Värjö öfver Alfvesta	1	45,40	32,60	20,60	10
D:o	1	34,20	25,90	16,10	5	Örebro	1	56,20	40,00	25,60	10
D:o	1	34,20	25,90	16,10	5	D:o	2	63,40	43,90	28,50	10

1) öfver Sannitz

2) öfver Warnemünde

3) öfver Sannitz eller Warnemünde

Champagne Delbeck & Co, Reims

Hans Maj:t Konungens
och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör
och tillika leverantör till *alla* de Svenska Hofven.

Serveras i restaurantvagnarne och på alla 1 klass hotell och restauranter.

Generalagent:
GEORG KANT,
STOCKHOLM
Rikstelefon 111 44. Allm. tel. 66 42.

Agent:
HJ. TROILIUS,
STOCKHOLM Vasag. 5 IV (hiss).
Rikst. 23 85.
Östern. 307 kl. 8-9,30, 6-8.

Hotell Örnköld

32 Drottninggatan 32, Stockholm,

Förstklassiga, komfortabelt och modernt inredda rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild toa-lette med varmt och kallt vatten samt Riks och Allm. Tel. till hvarje rum. Moderata priser. Centralt läge c:a 3 min. väg från Centralstationen.



Hotell och Pensionat Dahl

Allm. Tel. 226 07. Vasagatan 50 - STOCKHOLM Rikstelefon 125 54.

Engelska järnsängar :: Ljusa, soliga rum.

Högaktningsfullt

Billiga priser.

Cornelia Dahl.



Cosmopolite

Hôtel & Pensionat,
32 Skepparegatan 32,
(nära Strandvägen) Stockholm.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum.
Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2.—. Helpension fr. kr. 125.
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 90 55.

Använd Dr P. Håkansson
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen å omslagets sista sida.

J. C. Landelius

Strandvägen 7 A.
Riks tel. 18 86. Allm. tel. 47 63.
53 25 88 72

Kungl. Hofkonditor
STOCKHOLM.

Firman grundad år 1868.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong å Drottningholm 12 Maj-12 Okt.

Allm. tel. Drottningholm 34.

Storkyrkobrinken 16.

Riks tel. 52 58. Allm. tel. 25 79.

Hotell HÄGGLUND

36 Vasagatan 36

Nära Centralstationen. Vid Central-Posten.

STOCKHOLM.

Rekommenderar sina hemtrefliga
och tysta rum från Kr. 1:50.

RIKS TEL. 37 02. ALLM. TEL. 116 73

Turbinfabriken, Finshyttan

se annonsen å omslagets andra sida.

Cigarettes ED. LAURENS Le KHÉDIVE

• H. M. Konungens Hofleverantör •

• 22 Grands Prix •

Alexandria	Paris
Cairo	Bryssel
New-York	Wiesbaden
London	Stockholm



den nya cigarettfen.

...m,
...dda
...toi-
...och
...Cen-
...nen.

...IX
...25
...au-
...ock-

...E

Statens järnvägar, spår. 1.435.		Pl. 512	Pl. 513	Pl. 514	Pl. 515	Pl. 516	Pl. 517	Pl. 518	Pl. 519
Fr. Luleå		780	870	980	247	X	X	X	X
Notvik		741	844	1018	301	828			
Sunderby, s.a.		758	908	1046	391	842			
Sälvast		804	918	1110	388	922			
Till Boden		814	981	1129	368	918			
Till Karungi 2		214							
Stockholm 2, 7		1008							
Fr. Stockholm 1, 2		633	61706	633					
Karungi 1, 2		3303	3303	3303					
Fr. Boden		1946	1200	1946					
Holmfors		X	1220						
Ljuså		1018	1248						
Gransjö		1047	190						
Sandträsk		1102	208						
Gullträsk		1122	234						
Lakaträsk		1189	336						
Näsberg		1206	408						
Murjek		1238	489						
Poleirskeln		110	821						
Koskivara		186	620						
Nattavara		290	712						
Kilno		214	712						
Nuortkon		287	822						
Ripats		240	X						
Harrträsk		390	842						
Till Gällivare		X	321						
Till Koskulls kulle		400	918						
Malmberget		400	923						
Fr. Koskulls kulle		218	1620						
Malmberget		230	1710						
Fr. Gällivare		391							
Siktträsk		369							
Linnälf		418							
Ristböck		496							
Fjällåsen		594							
Turisthydda		620							
Kalixfors		X	709						
Till Kiruna		X	726						
Fr. Kiruna		789							
Krokvik		768							
Rautas		807							
Rensjön		884							
Bergfors		884							
Torneträsk		861							
Stenbacken		904							
Kaisepakte		919							
Stordalen		987							
Abisko									
Abiskajokk									
Björkliden									
Kopparåsen									
Vassijäure									
Vassijokk									
Till Riksgränsen		X	1081						
Till Narvik			1219						

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

Statens järnvägar, spår. 1.435.		Pl. 503	Pl. 504	Pl. 505	Pl. 506	Pl. 507	Pl. 508	Pl. 509	Pl. 510
Fr. Riksgränsen		621							
Vassijokk		729							
Vassijäure		712							
Kopparåsen		721							
Björkliden		721							
Abiskajokk									
Abisko		740							
Stordalen		820							
Kaisepakte		824							
Stenbacken		824							
Torneträsk		822							
Bergfors		822							
Rensjön		824							
Rautas		824							
Krokvik		824							
Till Kiruna		X	1081						
Fr. Kiruna		1017							
Kalixfors			787						
Turisthydda									
Fjällåsen			848						
Ristböck			982						
Linnälf			961						
Siktträsk			1018						
Till Gällivare		X	1080						
Till Malmberget		620	61705						
Koskulls kulle		918	1215						
Fr. Malmberget		1710	522	1008					
Koskulls kulle		1620	1000						
Fr. Gällivare		188	610	1055					
Harrträsk		X	1116						
Ripats		709	1181						
Nuortkon		788	1148						
Kilno		764	1200						
Nattavara		887	1292						
Koskivara		907	1242						
Poleirskeln		980	1250						
Murjek		1021	198						
Näsberg		1068	162						
Lakaträsk		1140	217						
Gullträsk		1210	284						
Sandträsk		1240	250						
Gransjö		118	305						
Ljuså		160	396						
Holmfors		214	X						
Till Boden		718	284	368					
Till Karungi 2		214							
Stockholm 2, 7		1008							
Fr. Stockholm 1, 2		633	61704	633					
Karungi 1, 2		3303	3303	3303					
Fr. Boden		746	1048	287	490	981			
Sälvast		804	1106	389	488	981			
Sunderby, s.a.		824	1124	407	440	982			
Gammelstad		849	1149	438	508	1001			
Notvik		X	1189	468	X				
Till Luleå		918	1209	508	520	1013			

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

Gällivare—Malmberget.		Pl. 512	Pl. 513	Pl. 514	Pl. 515	Pl. 516	Pl. 517	Pl. 518	Pl. 519
Fr. Gällivare		690	888	1124	400	586	982		
Till Malmberget		690	928	1148	400	586	982		

Malmberget—Gällivare.		Pl. 512	Pl. 513	Pl. 514	Pl. 515	Pl. 516	Pl. 517	Pl. 518	Pl. 519
Fr. Malmberget		522	810	1096	280	480	712		
Till Gällivare		522	850	1096	280	480	712		

Gällivare—Koskulls kulle.		Pl. 512	Pl. 513	Pl. 514	Pl. 515	Pl. 516	Pl. 517	Pl. 518	Pl. 519
Fr. Gällivare		900	1200	340					
Till Koskulls kulle		918	1215	400					

Koskulls kulle—Gällivare.		Pl. 512	Pl. 513	Pl. 514	Pl. 515	Pl. 516	Pl. 517	Pl. 518	Pl. 519
Fr. Koskulls kulle		1000	216	620					
Till Gällivare		1028	216	620					

35	Dockmyr	648	...	1046	...
	Gastajön	708	...	1066	683
55	Kälare	727	...	1086	683
67	Hälsjö	727	...	1192	793
80	Ragunda	727	...	1142	793
	Österåker	800	...	X	X
93	Till Bispogården	801	...	1208	801
	Fr. Bispogården	801	...	1208	811
117	Gräninge	870	...	1244	911
121	Helgum	870	...	107	911
	Österfors	870	...	X	X
		91 870	...		

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

[illegible]

7 a. Stockholm—Uppsala.		I kl. endast för resande, som löst sofvagnsbiljett.	
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.436.	Pl. 122 III	Pl. 136 III
Fr. Stockholm C.	...	...	...
1 Lokaltågsp.	...	...	...
2 Karlberg	...	...	...
3 Tomtebod	...	...	...
4 Hagahund	...	...	...
5 Järva	...	...	...
6 Tureberg	...	...	...
7 Norrviken	...	...	...
8 Rotebro	...	...	...
9 Väsby	...	...	...
10 Rosersberg	...	...	...
11 Märsta	...	...	...
12 Odensala	...	...	...
13 Knifsta	...	...	...
14 Vrd	...	...	...
15 Bergsbrunn	...	...	...
16 Till Uppsala	...	...	...
17 Till Enköping 7h	...	...	...
18 Knutby 50	...	...	...
19 Norrtälje 50	...	...	...
20 Gäfle 50	...	...	...

Uppsala—Stockholm.		I kl. endast för resande som löst sofvagnsbiljett.	
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.436.	Pl. 121 III	Pl. 135 III
Fr. Uppsala	...	...	...
1 Bergsbrunn	...	...	...
2 Vrd	...	...	...
3 Knifsta	...	...	...
4 Odensala	...	...	...
5 Märsta	...	...	...
6 Rosersberg	...	...	...
7 Väsby	...	...	...
8 Rotebro	...	...	...
9 Norrviken	...	...	...
10 Tureberg	...	...	...
11 Järva	...	...	...
12 Hagahund	...	...	...
13 Tomtebod	...	...	...
14 Karlberg	...	...	...
15 Till Stockholm C.	...	...	...

7 b. Enköping—Uppsala.		Uppsala—Enköping.	
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.436.	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.436.
Fr. Enköping	...	Fr. Uppsala	...
1 Härkeberga	...	2 Uppsala N.	...
2 Biskopskulla	...	3 Ekebybruk	...
3 Örsundsbro	...	4 Låbyväd	...
4 Balingsta	...	5 Skärfelden	...
5 Nafvestabro	...	6 Nafvestabro	...
6 Skärfelden	...	7 Balingsta	...
7 Låbyväd	...	8 Örsundsbro	...
8 Ekebybruk	...	9 Biskopskulla	...
9 Uppsala N.	...	10 Härkeberga	...
10 Till Uppsala	...	11 Till Enköping	...

2 a. Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen.		Kallholmen—Skellefteå—Bastuträsk.	
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.436.	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.436.
Fr. Bastuträsk	...	Fr. Kallholmen	...
1 Rönnefjället	...	2 Ursviken	...
2 Rönnefjället	...	3 Bergsholmen	...
3 Klutmark	...	4 Till Skellefteå	...
4 Klutmark	...	5 Klintfors	...
5 Klutmark	...	6 Medle	...
6 Klutmark	...	7 Klutmark	...
7 Klutmark	...	8 Klutmark	...
8 Klutmark	...	9 Klutmark	...
9 Klutmark	...	10 Klutmark	...

För resande att beakta!

Strandvägen 5 A och Hofslagaregatan 3, 1/2, tr. (nära Grand Hotell)

Komfortabelt inr. rum.

Nutida bekvämligheter.

Moderata priser.

EMMA BENGTSOON.

Rikstel. Norrmalm 163 Allm. 150 73, 212 68

Smäländska Privathotellet

Bryggaregatan 1, 1 tr., Stockholm

Rekommenderas

Rikstel. Norrmalm 802. — Allm. Tel. 239 22. Treffliga o. billiga rum, med elektr. belysning.

Hotell Norrländska Pensionatet

Regeringsgatan 3, Stockholm.

Intill Gust. Ad. Torg. 6 min. från Centralen och Skeppsbron. Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

Förstklassigt hotell och familjepensionat för resande. Hemtrefliga, ljusa, väl möblerade rum med elektriskt ljus från kr. 1:75 till högre pris.

Högskattingsfullt **Fru Maria Lundgren.**

Privathotellet & Café Framtiden, Bollnäs.

RIKST. 175 **REKOMMENDERAS** RIKST. 175

I KIOSKEN invid järnvägsstationen tillhandahållas väl tempererade läskedrycker, prima rökverk och sötvaror.

Vördsamt **Fredr. Törnblom.**

GRAND HOTELL TRONDHJEM

REKOMMENDERAS

K. N. Stensrud.

Hotel Horn

RIKST. 56 50. Allm. 44 45.

Stockholm, Malmorgsgatan 6. Centralt läge, straxt invid Gust. Ad. torg. Comfortabelt inredda, ljusa och trefliga rum från 2 kr. till högre pris. Elektrisk belysning. Rumstelefoner.

Vördsamt **C. J. Karlsson.**

Centralhotellet Skara

fina resanderum från 1:50 till 2 kr.

Centraluppvärmning och W.C. Elektr. ljus. Telefon.

Läge vid stora torget.

Obs.! Pallas Hôtel Obs.!

Resande, som besöka Stockholm på längre eller kortare tid, erbjudas bo billigt i propa och hemtrefliga rum. Hrr handelsresande torde uppmärksamma större och mindre appackningsrum.

Riks 66 34. Allm. 60 41.

Pallas Hôtel, Klarabergsg. 37. (invid Centralstationen.)

Elektrisk belysning etc. OBS! Ny regime. Rumsprisen reducerade. **A. Wald. Svedin.**

Direkta personvagnar m. m.

A Statens Järnvägar.

Sittvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—56.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.
Boden—Narvik (endast III kl.) 504.
Charlottenberg—Stockholm C. 281—52.
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.
Gäffe C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113.
Göteborg B:s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz *I, II, III kl.) 41—7.
* I kl. endast om dagen.
Göteborg B:s—Hälsingborg F. 37—409.
Göteborg B:s—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 383.
Göteborg B:s—Malmö 383—375.
Göteborg S. J.—Nässjö 52—253.
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.
Halmstad—Malmö 391—775—377.
Hamburg H.—Göteborg B:s öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 2—38.
* I kl. endast om dagen.
Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 377, 379.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 12.
Hälsingborg F.—Göteborgs B:s 410—38.
Hälsingborg F.—Höganäs nedre 460—390.
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. (I, II, III kl.) 394—42.
Hälsingborg F.—Mölle 424—396, 392—820, 358—402.
Hälsingborg F.—Varberg 460—354.
Härnösand—Långsele 859, 863.
Höganäs nedre—Hälsingborg F. 813—391.
Insjön—Stockholm C. 103.
Järpen—Ljusdal 553—851—881.
Jörn—Luleå (endast III kl.) 1702—907.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta (end. II kl. och end. när kupeerna icke upptagas af sofvagnsres.) 12.
Katrineholm—Göteborg S. J. öfver Nässjö 415—254—213.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 37—1.
* I kl. endast om dagen.
Kristiania Ö.—Hälsingborg F. (I, II, III kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. (endast I, II kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4, 283—10.
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7 (I, II, III kl.).
Kristianstad—Malmö öfver Hälsingholm 341.
Kristianstad—Malmö öfver Esjöf 313, 337, 341.
Köpenhamn, Nordbgd.—Göteborg B:s (I, II kl.) 384.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 394—42 (endast I, II kl.).
Landskrona—Malmö öfver Kärlinge 377, 379.
Landskrona—Ängelholm 810—1428 (ej dag före S. o. H.).
Ljusdal—Östersund 892—1550.
Luleå—Jörn (endast III kl.) 908—1701.
Luleå—Stockholm C. 512—501—21.
Luleå—Umeå 1706—901—929.
Långsele—Härnösand 858, 862.
Långsele—Narvik (endast II kl.) 502—504.
Malmö—Göteborg B:s 376—384.
Malmö—Halmstad 380—356—392.
Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 378, 380.
Malmö—Katrineholm 752—414.
Malmö—Kristianstad öfver Hälsingholm 342.
Malmö—Kristianstad öfver Esjöf 310, 314, 316.
Malmö—Landskrona öfver Kärlinge 378, 380.
Mjölby—Stockholm C. 412—54.
Mölle—Hälsingborg F. 397—357, 401—359, 815—381.
Narvik—Boden (end. III kl.) 503.
Narvik—Långsele (end. II kl.) 503—501.
Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 86, 88, 100, 152, 154, 166; S. o. H. 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.
Nässjö—Stockholm C. 416—52.
Rättvik—Stockholm C. öfver Gäffe—Uppsala 103.
Stockholm C.—Alfvesta 51—421.
Stockholm C.—Berlin Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Charlottenberg 9—282.
Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 145.
Stockholm C.—Falun öfver Krylbo 104.
Stockholm C.—Gäffe C. öfver Uppsala 104, 106.
Stockholm C.—Hälsingholm Skd. 99; S. o. H. 59, 99.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.
Stockholm C.—Insjön 104.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta—Emmaboda (end. II kl. och end. när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32, 51—284.
Stockholm C.—Luleå 22—502—511.
Stockholm C.—Mjölby 53—411.
Stockholm C.—Nynäshamn Skd. 83, 89, 91, 95, 153, 155, 159; S. o. H. 89, 91, 95, 151, 155, 157, 159.
Stockholm C.—Rättvik öfver Uppsala—Gäffe 104.
Stockholm C.—Storlien 24—454.
Stockholm C.—Strömstad öfver Göteborg S. J. 3—230 (delvis som II kl. sofvagn Stockholm C.—Uddevalle).
Stockholm C.—Stugsund 108—497.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.
Stockholm C.—Södertälje 55, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 587.
Stockholm C.—Tranås 65—419.
Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Tungelsta S. o. H. 87.
Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—196, 51—174, 53—198; öfver Frövi 181, 183, 185.
Storlien—Stockholm C. 453—23.
Strömstad—Stockholm C. öfver Göteborg S. J. 231—4 (delvis som II kl. sofvagn Göteborg—Stockholm C.)
Stugsund—Stockholm C. 498—107.
Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.
Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 72, 74, 76, 78.
Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38, 8—42 (I, II, III kl.).
Trälleborg F.—Stockholm C. (I, II, III kl.) 2, 8.
Umeå—Luleå 930—902—941.

Varberg—Hälsingborg F. 353—381.
Vännäs—Östersund 855—456.
Änge—Sundsvall 1601—873.
Ängelholm—Landskrona 1427—809.
Örebro—Göteborg S. J. 671—201.
Örebro—Stockholm C. öfver Hallsberg 173—10, 195—52, 193—54; öfver Frövi 182, 184, 186.
Östersund—Vännäs 455—856.

Sofvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg sofvagnar, hvilka där icke annorlunda angifves, innehålla I och II klass.

Berlin, Stettiner Bahnhof—Malmö öfver Sassnitz—Trälleborg S. Vagnen fortsätter till Stockholm C. delvis som sittvagn.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg 2, 8.
Boden—Riksgränsen 504. Vagnen utgår från Stockholm C. och fortsätter från Riksgränsen till Narvik som sittvagn.
Göteborgs B:s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 41—7.
Göteborg B:s—Hälsingborg F. 37—409.*
Göteborg B:s—Malmö 37.*
* Resande få intaga sina platser 922—1122, omedelbart efter Göteborg—Boras järnvägs tågs 2 ankomst samt vid tågs 37 afgång från Göteborg B:s.
Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i tåg 231 från Strömstad till Göteborg S. J. som sittvagn, därifrån delvis som II kl. sofvagn.
Hamburg H.—Göteborg B:s 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. 2—38.
Hamburg H.—Malmö 8. Vagnen fortsätter till Göteborgs B:s delvis som sittvagn.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm 12.
Hälsingborg F.—Göteborg B:s 410—38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8⁰⁰.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta 12.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 37—1.
Kristiania Ö.—Köpenhamn, Nordbgd. 37—409.
Kristiania Ö.—Malmö 37. En vagn fortsätter i tåg 1 till Trälleborg F. som sittvagn och en annan till Hamburg H. delvis som sittvagn.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 410—38.
Köpenhamn Österbro—Stockholm C. öfver Malmö 2. Vagnen bäddas i Malmö.
Långsele—Stockholm C. (I, II, III kl.) 501—21. I och II kl. vagnen utgår från Narvik, III kl. vagnen från Luleå.
Malmö—Berlin, Stettiner Bahnhof 7. Vagnen går från Stockholm C. till Malmö delvis som sittvagn.
Malmö—Göteborg B:s 38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8⁰⁰ f. m.
Malmö—Hamburg H. 7. Vagnen går från Göteborg B:s till Malmö delvis som sittvagn.
Malmö—Kristiania Ö. 38. En vagn går i tåg 2 från Hamburg H. till Malmö delvis som sittvagn.
Malmö—Stockholm C. 2, 12. En i tåg 2 gående vagn går från Berlin, Stettiner Bahnhof till Malmö delvis som sittvagn.
Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sittvagn.
Riksgränsen—Boden 503. Vagnen uppbäddas kl. 8 f. m. Vagnen utgår från Narvik, fortsätter som sittvagn från Boden till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm C.
Stockholm C.—Alfvesta 301. Vagnen fortsätter till Malmö som sittvagn.
Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof, öfver Trälleborg—Sassnitz 1, 7.
Stockholm C.—Brücke 24—454. Vagnen fortsätter till Östersund som sittvagn.
Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm 11.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32.
Stockholm C.—Köpenhamn, Österbro öfver Malmö 1.
Stockholm C.—Långsele 22—502. (I, II och III kl.) En från Stockholm utgående I och II kl. vagn fortsätter som sittvagn till Boden, därifrån delvis som sofvagn till Riksgränsen (tåg 504) och vidare som sittvagn till Narvik. III kl. vagnen fortsätter i tåg 511 som sittvagn till Luleå.
Stockholm C.—Malmö 1, 11. En i tåg 1 gående vagn fortsätter till Berlin, Stettiner Bahnhof, delvis som sittvagn.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481.
Stockholm C.—Uddevalle S. J. öfver Göteborg S. J. (endast II kl.) 3—230. Vagnen fortsätter till Strömstad som sittvagn.
Änge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sittvagn i tåg 482 från Sundsvall.
Östersund—Stockholm C. 453—23.

II klass bäddad liggeplats tillhandahållas:

i tåg nr 241 Falköping—R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping—R.).
» » » 242 Nässjö—Falköping—R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping—R.).
» » » 885 o. 499 Kilafors—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafors).
» » » 892 Stugsund—Kilafors (resande få disponera sina platser intill tågs 21 afgång från Kilafors).
» » » 875 o. 487 Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).
» » » 876 o. 488 Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).

Nattväsalsal för I och II klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping—Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Ockelbo, Sköfde, Stenstorp och Storvik.

Nattväsalsal för III klass resande finnes vid följande stationer: Falköping—Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo och Storvik.

Restaurantvagn medföres:

i tåg nr 7 från Stockholm C. till Malmö.
» » » 8 » Malmö till Stockholm C.
» » » 9 » Stockholm C. till Göteborg S. J.
» » » 10 » Göteborg S. J. till Stockholm C.
» » » 41 » Ed till Malmö öfver Göteborg B:s.
» » » 42 » Malmö till Ed öfver Göteborg B:s.
» » » 310 » Malmö till Kristianstad
» » » 337 » Kristianstad till Malmö.
» » » 501 » Boden till Långsele.
» » » 502 » Långsele till Boden.

SKARA PENSIONAT

Järnvägsgatan 45—46

2 minuters väg från stationen.

Rekommenderas i ärade resandes benägna hägkomst.
Trefliga rum. Billiga rum.



Hotel Kanan

Allm. tel. 72 57. Stockholm Rikstel. 14 12.

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser.
JOH. ERIKSSON.

HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgatan.
STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.
Tvättinrättning.



8. Fors—Grufgård.			
Km.	Grufgård—Fors järnväg, spårvidd 1.435.	Nr 2	Nr 1
1	Fr. Fors	100	100
2	Åsgården	114	114
3	Garpenberg	129	129
4	Herrgården	144	144
5	Dala Finnhyttan	159	159
6	Till Grufgård	174	174

9. Näs—Morshyttan.			
Km.	Näs—Morshyttans järnväg, spårvidd 0.891.	Nr 1	Nr 2
1	Fr. Näs	100	100
2	Bredgrind	114	114
3	Västanhede	129	129
4	Till Morshyttan	144	144

10. Långshyttan—Byvalla.			
Km.	Byvalla—Långshyttans järnväg, spårvidd 0.891.	Nr 1	Nr 2
1	Fr. Långshyttan	100	100
2	Västby	114	114
3	Rörshyttan	129	129
4	Till Långshyttan	144	144

11. Ånge—Sundsvall.			
Km.	Fr. Stockholm C. 1.	1.435	1.435
1	Ånge	100	100
2	Sundsvall	114	114

13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.			
Km.	Fr. Stockholm C. 1.	1.435	1.435
1	Kilafors	100	100
2	Söderhamn	114	114
3	Stugsund	129	129

14. Ljusdal—Hudiksvall.			
Km.	Fr. Stockholm C. 1.	1.435	1.435
1	Ljusdal	100	100
2	Hudiksvall	114	114

15. Bergsjö—Hudiksvall.			
Km.	Norra Helsinglands järnväg, spårvidd 0.891.	Nr 1	Nr 2
1	Fr. Bergsjö	100	100
2	Hudiksvall	114	114

16. Linghed—Norrundet.			
Km.	Dala-Ockelbo-Norrundets järnväg, spårvidd 0.891.	Nr 1	Nr 2
1	Fr. Linghed	100	100
2	Norrundet	114	114

18. Gäfle—Gysinge—Sala.			
Km.	Fr. Ockelbo 51	Skd. 552	220
1	Storvik 55	844	320
2	Falun 55	708	1245

Sundsvall—Ånge.			
Km.	Statens järnv., spårvidd 1.435.	Nr 1	Nr 2
1	Fr. Sundsvall	100	100
2	Ånge	114	114

Stugsund—Söderhamn—Kilafors.			
Km.	Statens järnväg, spårvidd 1.435.	Nr 1	Nr 2
1	Fr. Stugsund	100	100
2	Söderhamn	114	114
3	Kilafors	129	129

Hudiksvall—Ljusdal.			
Km.	Fr. Bergsjö 15	600	215
1	Fr. Hudiksvall	100	100
2	Ljusdal	114	114

Hudiksvall—Bergsjö.			
Km.	Norra Helsinglands järnväg, spårvidd 0.891.	Nr 1	Nr 2
1	Fr. Hudiksvall	100	100
2	Bergsjö	114	114

Norrundet—Linghed.			
Km.	Dala-Ockelbo-Norrundets järnväg, spårvidd 0.891.	Nr 1	Nr 2
1	Fr. Norrundet	100	100
2	Linghed	114	114

Sala—Gysinge—Gäfle.			
Km.	Fr. Stockholm C. 1.	1.435	1.435
1	Gäfle	100	100
2	Gysinge	114	114
3	Sala	129	129

11 a. Ljungavärk—Johannisberg.			
Km.	Johannisberg—Ljungavärks järnv., spårvidd 1.435.	Nr 1	Nr 2
1	Fr. Ljungavärk	100	100
2	Johannisberg	114	114

17. Östersund—Strömsund.			
Km.	Fr. Stockholm C. 1.	1.435	1.435
1	Östersund	100	100
2	Strömsund	114	114

Strömsund—Östersund.			
Km.	Statens järnv., spårvidd 1.435.	Nr 1	Nr 2
1	Fr. Strömsund	100	100
2	Östersund	114	114

Jämtlands Sikås—Hammerdal.			
Km.	Fr. Strömsund	600	1120
1	Fr. Jämtlands Sikås	100	100
2	Hammerdal	114	114

Hammerdal—Jämtlands Sikås.			
Km.	Statens järnv., spårvidd 1.435.	Nr 1	Nr 2
1	Fr. Hammerdal	100	100
2	Jämtlands Sikås	114	114

Anvisningar rörande Jul- och Påsk-trafiken, se sid. 46.

Champagne Delbeck & Co, Reims.
Se annonsen å omslagets 2:dra sida.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING finnes hos tagbuden och i kiosker vid de större stationerna.

Upplaga 30,000 ex.
Lördagar 55,000 ex.

20 a. Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnitz.										(Biljettpris zontaxa A sid. 6).										Supplement									
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.										Pl. 145 II III	Pl. 61 II III	Pl. 51 II III	St. 7 I II III	Pl. 55 I II III	St. 9 I II III	Pl. 65 I II III	Pl. 53 I II III	St. 11 I II III	St. 17 I II III	Pl. 301 I II III	St. 17 I II III	Pl. 15 I II III	Pl. 15 I II III					
1	Fr. Stockholm C	184	728	898	1027	1086	1247	314	616	808	880	1818	1020	1009	1009	1009	1009	1009	1009	1009	1009								
4	» Stockholm S.	122	721			1064		314	616	808	880	1818	1020	1009	1009	1009	1009	1009	1009	1009	1009								
8	» Liljeholmen	p188	p792			p1106		p336	p323																				
14	» Älfsjö	p141	p740			p1113		p336	p323																				
23	» Huddinge	150	748			1122		342																					
23	» Tullinge		x	x				x																					
23	» Tumba	204	802			1187		387																					
29	» Utrana		x	x				x																					
29	» Rönninge	214	813			1148		408																					
37	» Igelsta		x	x				x																					
37	Till Saltskog	226	823	918		1200		420																					
38	Till Södertälje	230	832	928		1212		432																					
38	» Mariefred 48	338	1034	1034																									
38	» Strängnäs	417	1155	1155																									
38	» Eskilstuna C. 48	449	1153	1153																									
38	» Fr. Strängnäs 48																												
38	» Mariefred 48																												
38	» Södertälje	210	815	910		1101		414																					
48	» Fr. Saltskog	226	823	918		1200		420																					
48	» Järna	240	839	920		1204		423																					
56	» Mölnbo	304	862			1231		453																					
66	Till Gnesta	313	900			1240		461																					
75	» Fr. Gnesta	904				1245		509																					
75	» Björnlunda	916				1257		526																					
84	» Stjärnhof	928				110		537																					
86	» Sparreholm	943				126		561																					
103	Till Skebokvarn	961				180		600																					
103	» Fr. Malmköping 48		925			110		520																					
111	» Fr. Skebokvarn		962			138		601																					
111	Till Flen	1001	1038	1222		147		610																					
111	» Till Eskilstuna 47	1134	1134	208		558		558																					
111	» Nyköping 47	1152	1152	240		612		612																					
111	» Fr. Nyköping 47	834	834	1000		1000		1000																					
111	» Eskilstuna 47	857	857	1036		1036		312																					
119	» Fr. Flen	1004	1080	1228		180		611																					
119	» Holböda					203		622																					
124	» Kantorp	1016				210		629																					
134	» Valla	1024				221		641																					
134	Till Katrineh.	1037	1083	1248		309		641																					
145	» Fr. Göteborg 21	938				706		1204																					
145	» Örebro 21, 21	1222				115		449																					
145	» Fr. Katrineholm	531	1105	1267		325		621																					
145	» Strängsjö	520	1119			380		794																					
159	» Andebol	602	1189			x		720																					
159	» Simonstorp	x	x	x		x		x																					
171	» Näsna	624	1166			x		726																					
174	» Grafversfors Lokaltåg	681	1209			428		743																					
182	» Åby	640	1211			428		723																					
182	Till Norrköping	640	1211			428		723																					
182	» Till Söderköping 72	840	1202			428		723																					
182	» Fr. Söderköping 72	840	1202			428		723																					
182	» Fr. Norrköping Lokaltåg	680	944	1218		227		686																					
182	» Östra Eneby	x	x	x		x		x																					
182	» Fiskeby	701	988	1228		241		649																					
182	» Eksund	707	1004	1233		247		664																					
182	» Okna	717	1014	1242		267		703																					
201	Till Kimstad	724	1021	1248		304		821																					
201	» Till Finspong 64	916	315	315		445		7041																					
201	» Örebro S. 64	320	822	852		852		722																					
201	» Fr. Örebro S. 64	632	710	1050		112		702																					
201	» Finspong 64	726	1028	1260		319		828																					
205	» Fr. Kimstad	721	1029	1266		319		828																					
205	Till Norsholm	721	1029	1266		319		828																					
205	» Till Västervik 65	440				725		725																					
205	» Fr. Västervik 65		845	845		845		1130																					
211	» Fr. Norsholm	730	1030	101		216		825																					
211	» Gistad	747	1040	110		328		844																					
219	» Linghem	758	1051	120		389		825																					
219	» Rystad	x	x	x		x		x																					
229	Till Linköping	813	1106	184		364		907																					
229	» Till Fogelsta 70. (S. o. H. 7022)	1010	1192			516		1022																					
229	» Hjo 70	500				516		1022																					
229	» Hultsfred 69	751				632		823																					
229	» Kalmar 69, 99, 99, 107	751				632		823																					
236	» Fr. Linköping	861	522	189		244		560																					
241	» Malmstätt	906	524	180		412		624																					
241	» Bankeberg	914	529	188		421		627																					
251	» Sjögestad	x	x	x		x		x																					

Ångfärja Köpenhamn—Malmö.									
Fr. <i>Hamburg H</i> (öfv. Kiel).....	...	...	...	...	...	1110	705		
» » (öfv. Varnem) ..	...	...	...	...	...	1220	913		
» <i>Berlin, Stett.</i>	...	...	...	...	...	1115	849		
» <i>Köpenhamn Österbro</i>	535	1100	740						
Afg. <i>Köpenhamn Frihamnen</i>	540	1105	740						
Ank. <i>Malmö</i>	710	1256	920						
Till <i>Berlin, Stett. (öfv. Sassnitz)</i> ..	645	...	...	...	...	...	835		
» <i>Stockholm</i>	645	653;	849;						
Lokaltåg Malmö—Lund.									
	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö
	318	320	322	326	328	330	344	332	336
	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Fr. <i>Malmö</i>	646	910	1110	210	410	510	728	821	925
» <i>Ärlöf</i>	653	918	1118	218	418	518	738	828	932
» <i>Åkarp</i>	659	924	1124	224	424	524	744	834	938
» <i>Uppåkra</i>	704	929	1129	229	429	529	749	840	952
Till <i>Lund</i>	711	936	1136	236	436	536	756	847	959

1. The first row of the table is the header row, which contains the following information:

Grand Hôtel

och

Grand Hôtel Royal

Stockholm

härligaste läge vid Norrström
midt emot Kgl. Slottet, med sina
250 resanderum, vackra träd-
gård, vattenfontän, caféer, bil-
larder, restauranter, boulevard-
servering & festvåningar rekom-
menderas den ärade allmänheten

Nils Trulsson,
Direktör.

Förut ledare af Hôtel der Kaiserhof, Berlin.
Hôtel Atlantic, Hamburg.

HOTEL RYDBERG

STOCKHOLM

Gustaf Adolfs torg.

Elektriskt ljus i	-	Riks- & Allm. Tel.
hvarje rum	- - -	Personhiss - - -
Läsesalong	- - -	Badrum - - -

Omnibus möter vid tåg och båtar.

Elegant Festvåning för bröllop, Middagar
och Baler. Stockholms mest gouterade
- - - och eleganta Matsal - - -

Musik-Café & American Bar.

Aug. Ahlfeldt.

Pröfva nya järnsängarne
Automat-Hotellet
22 Vesterlånggatan 22.
28 propra rum med goda nya sängar 1:50 per dygn
Per månad billigare.
Billigt. Hederligt. Billigt.
Allm. Telefon 21 45.

1 kl. Matsalar:

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömmsgatan 1.

Hushållsskolan i Örebro,
Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.

Frukost 1 kr. Middag 1,25. Supé 1 kr.

GRAND HOTEL HAGLUND
GÖTEBORG.

Platsens största och elegantaste hotel.

Fullständigt ombyggt och nymonterat. Komfortabla med all nutida komfort inredda resanderum med privata bad och toalettrum med varmt och kallt vatten. Centraluppvärmning. Nylredda eleganta Läsa-, Skrif- och Konversationsrum.

Rum från Kr. 3:—.

HOTEL GÖTA KÄLLARE

Lämpligaste hotell för affärsresande.

Rum från Kr. 2:—. Telefon i alla rum.

Välrenommerat svenskt kök.

Fotografera Eder!
hos
Anna Edlunds Estr.
Drottninggatan 46 (hörn af Klarabergsg.)
Stockholm.
Svenskarens och Stockholms billiga priser. A. T. 10 509

[illegible]

Direkta vagnar och sofvagnar
se sid. 12.

✂ Lokaltåg
Eksund—
Norrköping
se till höger

☐ Lokaltåg
Norrköping—
Grafversfors
se till höger

☉ Tåg 4 Göteb.
 — Stockholm
 samt lokaltågen
 Södertälje—
 Stockholm
 och Älfsjö—
 Stockholm
 se tab. 21 b
 sid. 19 och 20.



Norrköning—Grafversors.

10

Y.
S
H

NOTELLETS alla bokvämlingbeter - HFMFETS finhet och ordning.

Toalettrum med varmt och kallt vatten.

Förstklassigt badrum m. m.

Rum från 2.50-7 Kr.

FRUKOST OCH KVÄLLS SERVERINGAR
Allm. Tel. 10079

RS Tel. 10910.

10

Anvisningar rörande Jul- och Påsktrafiken, se sidan 46.

K. F. U. M.
Förbundet mellan Sveriges
Kristliga Föreningar af Unge Män
(112 föreningar med 10.000 medlemmar)

erbjäder unge män följande föreläs på nedanstående platser:

B. betyder att föreningen har egen byggnad. H. fullständigt botell. K. kafé. L. läsrum. M. matservering. R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
 L. K. " K. Y. F. »Libanon». Skolgatan 2.
 B. L. M. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.
 B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 98.
 L. Karlskrons K. F. U. M., Ronnebygatan 34.
 B. I. Kristinehamns K. F. U. »Kungsgatan.
 L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
 L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gula Rådslugatan 80.
 B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr. Birg. Jarlsz. 85.
 L. " K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsg. 50.
 B. L. M. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandg. 15.
 L. Örebro K. F. U. M., Fredsg. 13.

Svensk eller skandinavisk K. F. U. M.

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
L. M. Hamburg, Esplanade 12.
L. London W., Swedish Church, Harcourt Str



BESÖK Stockholms Central-
stations Restaurant.

BUFFET med varma och kalla kötträtter, smörgåsar, frukt, konditorivaror, kaffe, te, fatöl, läskedrycker, viner

FULLSTÄNDIG RESTAURANT.
Frukostar. Middagar. Supéer.

AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU für SCHWEDEN und NORWEGEN:
ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ, STOCKHOLM,
DROTTNINGGATAN N:o 2.

Största lager

Klädningsstyger

Siden
och **ylle**

BRUNKEBERGS

MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl. Hofleverantör.

STOCKHOLM.

BILLIGA PRISER!

GODA VAROR!

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

ROSENBAD,

**Stockholms populära restaurant
vid Strömmen.**

Charmant Lunch, Middag och Soupélocal.
 Middags-, Caffé- och Aftonkonsert.

Privat hem för resande

i godt ordentligt hem
Bryggaregatan 14, 2 och 3 tr.
STOCKHOLM
3 minuter från Centralstationen.
Telefon 86 64. **L. P. Gröndahl.**

Telefon 66 64. **J. P. Gröndahl.**

[illegible]

Drottninggatan 94, 1 tr.

Middag serveras från kl. half 4–5. Tiden kan dock ändras efter öfverenskommelse.

A11m. tel. 260 55. AUGUSTA RYDELL.

AUGUSTA RYDELL.

22 a. Laxå—Charlottenberg.									
Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.									
Km.	Fr. Stockholm C. 21 a...	1927	...	...	...	838	1247	...	...
	» Göteborg S. J. 21 b...	1952	...	...	...	706	1204	...	...
	» Malmö 20 b, 24, 21 b...	1900	*Öfv. Hallsb.	*1022	...	1022	732	...	...
14	Statens järnvägar, spårsv. 1.435.	Pl. 32	Pl. 286	Pl. 111	Pl. 1302	Pl. 284	Pl. 282	Pl. 288	...
5	Fr. Laxå 21 a...	324	421	619	980	118	500	718	...
12	» Porla 21 a...	508	608	808	949	118	508	718	...
23	Till Svartå 21 a...	511	611	811	1017	118	511	711	...
	» Svartå 21 a...	523	623	823	1040	118	523	723	...
35	Fr. Örebro 26	...	...	513	...	1070	150	613	...
35	Fr. Svartå 21 a...	524	624	824	1108	160	524	724	...
38	Till Strömtorp 21 a...	524	624	824	1218	210	524	724	...
	» Strömtorp 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
49	Fr. Svartå 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
67	Till Kristinehamn 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
	» Kristinehamn 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
107	Till Filipstad 21 a...	1102	1102	...	...	...	...	...	...
	» Mora 32	1102	1102	...	...	...	...	...	...
121	Fr. Mora 32	1102	...	...	...	...	...	...	...
	» Filipstad 32	1102	...	...	...	...	...	...	...
121	Fr. Kristinehamn 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
69	» Ölsne 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
78	» Rudberg 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
90	» Väse 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
	» Skattkärr 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
	» Alster 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
107	Till Karlstad 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
	» Karlstad 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
108	» Skäre 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
121	Till Kila 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
	» Kila 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
121	Till Fryksta 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
	» Sunne 45	524	624	824	1227	210	524	724	...
	» Amdal 61	524	624	824	1227	210	524	724	...
	» Göteborg B:s 61	524	624	824	1227	210	524	724	...
	» Filipstad västra 61	524	624	824	1227	210	524	724	...
	» Falun 61	524	624	824	1227	210	524	724	...
126	Fr. Falun 61	524	624	824	1227	210	524	724	...
	» Hagfors 61	524	624	824	1227	210	524	724	...
	» Filipstad västra 61	524	624	824	1227	210	524	724	...
	» Göteborg B:s 61	524	624	824	1227	210	524	724	...
	» Amdal 61	524	624	824	1227	210	524	724	...
	» Sunne 45	524	624	824	1227	210	524	724	...
	» Fryksta 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
126	Fr. Kila 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
	» Lene 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
137	» Boda 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
147	» Brunsberg 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
154	» Edane 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
169	Till Arvika 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
	» Arvika 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
178	» Ottebol 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
189	» Åmot 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
203	Till Charlottenberg 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
	» Charlottenberg 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...
	» Kristiania 21 a...	524	624	824	1227	210	524	724	...

22 b. Charlottenberg—Laxå.									
Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.									
Km.	Fr. Kristiania 21 a...	...	...	...	...	725	...	...	...
	» Statens järnv., spårsv. 1.435.	Pl. 281	Pl. 1303	...	...	Pl. 283	...	...	...
14	Fr. Charlottenberg 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
25	» Åmot 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
34	Till Arvika 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
	» Arvika 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
49	» Edane 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
56	» Brunsberg 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
66	» Boda 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
77	» Lene 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
82	Till Kila 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
	» Kila 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
107	Till Fryksta 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
	» Sunne 45	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
	» Amdal 61	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
	» Göteborg B:s 61	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
	» Filipstad västra 61	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
	» Hagfors 61	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
	» Falun 61	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
126	Fr. Falun 61	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
	» Filipstad västra 61	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
	» Göteborg B:s 61	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
	» Amdal 61	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
	» Sunne 45	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
	» Fryksta 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
126	Fr. Kila 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
	» Lene 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
137	» Boda 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
147	» Brunsberg 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
154	» Edane 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
169	Till Arvika 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
	» Arvika 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
178	» Ottebol 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
189	» Åmot 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
203	Till Charlottenberg 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
	» Charlottenberg 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...
	» Kristiania 21 a...	725	...	...	...	Pl. 283	...	...	...

OBS! Ångbåtarne Fryksta—Sunne,

se annons tab. 534.

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTS-TIDNING
finnes hos tåguden och i kiosken vid de större stationerna.
Uppl. 30,000 ex. Lördagar 55,000 ex.

21 a. Lokaltåg Stockholm—Älfsjö.									
Km.	Statens järnvägar, spårsv. 1.435.	Pl. 81	Pl. 581	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89	Pl. 168	Pl. 151
	Fr. Stockholm C.	525	...	...	...	...	...	...	...
4	» Stockholm S.	512	...	...	...	...	...	...	...
8	Till Älfsjö	525	...	...	...	...	...	...	...
	» Älfsjö	525	...	...	...	...	...	...	...
107	Till Nynäshamn Skd.	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Nynäshamn S. o. H.	...	...	...	...	...	...	...	...

21 b. Lokaltåg Älfsjö—Stockholm.									
Km.	Statens järnvägar, spårsv. 1.435.	Pl. 80	Pl. 82	Pl. 82 Sst	Pl. 84	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 152	Pl. 90
	Fr. Nynäshamn Skd.	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Nynäshamn S. o. H.	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Fr. Älfsjö	525	...	...	...	...	...	...	...
8	Till Stockholm S.	512	...	...	...	...	...	...	...
	» Stockholm C.	525	...	...	...	...	...	...	...

HÔTEL & RESTAURANT TEMPERANCE

— 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. —
3 minuter från Centralen.
Förstklassigt. Rikstelefon 60 67, 90 35. Inga drickspengar.

Hôtel Arffursten

Rika 118 42 48 Drottninggatan 48 Allm. 71 51
» 118 43 □ STOCKHOLM. □ » 73 21
Matsal. Telefoner i alla rummen. Elektriskt ljus. Centralvärme.
Bad. Hiss. Förstklassigt. Vördsamt Margit Grannas.

Hotel Monopol

8 Stora Vattugatan 8, Stockholm
Rikstelefon 34 34 Allm. Telefon 73 49
Rekommenderar sina bättre och enklare rum
från lägre till högre pris.
Högaktningsfullt Stina Dahlqvist.

För resande!
MÖBLERADE RUM med elektriskt ljus
till moderata priser
Birger Jarlsplan 8, 3 fr. upp
Allm. tel. 123 17 STOCKHOLM Rikstelefon 72 63.
Spårsv. till porten
Obs.! Ej att förväxla med hotell 1 och 2 tr. upp. Obs.!
Anna Gustafsson.

Hotel ANGLAIS

Se annonsen på första sidan.

Yacht Club-cigarretter. FRANS SVENSSON,

2 Stureplan 2 Strandvägen 9

Hotell VICTORIA

14 NORRA SMEDJEGATAN
STOCKHOLM Allm. 66 57.
Stockholms äldsta o. billigaste privathotell

Vördsamt
Matilda Carlsson & Greta Schubert.

Wirströms Pensionat

Innehafvare: Fröken Elma Wirström
Birger Jarlsplan 19, 1 tr., Stureplan,
Stockholm
REKOMMENDERAR sina ljusta, trevliga
rum för längre eller kortare tid, med
eller utan inackordering.
• Prima referenser •
Man spricht deutsch - English spoken - On parle français.
Rikstelefon 77 60 - Allm. Telefon 242 21

Hôtel Bristol

23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23
STOCKHOLM
Rekommenderar sina väl möblerade rum
till moderat pris. Elektriskt ljus.
Rikstelefon 95 08. Allm. Tel. 206 65.
Vördsamt Ax. Eriksson,
förut anställd & Hotell Bellman.

OBS! Champagne
Delbeck & C:o
annons sid. 8.

HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsplan.
STOCKHOLM C.
Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.
Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.
Tvättinrättning.

RESTAURANT och CAFÉ "METROPOL"

STOCKHOLM.
Elegant Matsal och Café!
- Ny utmärkt ventilation! -
In- och utländska tidningar.
1:sta klass svenskt kök.
Telefoner: Allm. 82 59. Rika. 72 65.
För beställn.: Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING.

— Upplaga 30,000 ex. Lördagar 55,000 ex. —
finnes hos tåguden och i kioskerna vid de större stationerna.

Champagne Delbeck & C:o, Reims.

Se annonsen å omslagets 2:dra sida.

21 b.

Göteborg—Stockholm.

Biljettpreis Zontaxa A sid. 6.

Supplementstäg.

Fr. Malmö 148	1032	1032	740	1032
» Helsingb. F. 147, 148	1250	1250	844	1250
» Halmstad 148	403	403	1101	403
» Varberg 148	602	602	1225	602
Km. Stat. j. spär. 1,435.	St. 4 I° II III	Allingsås se till höger.	Pl. 52 II III	Pl. 206 II III
Fr. Göteborg S. J. X	922	708	1009	1204
Fr. Allingsås	1112	582	1151	106
» Torp	1112	841	1204	514
» Lagmansholm	1112	861	1216	588
» Värgråda	1112	909	1278	588
Till Herrljunga	1112	916	1248	544
Till Vänersborg 84	724	720	352	556
» Uddevalla 84	835	245	530	530
» Lidköping 84, 74	940	1237	555	555
» Borsås Ö. 82	650	123	642	910
Fr. Varberg 82	638	450	837	1226
» Borsås Ö. 82	1033	753	1202	320
» Uddevalla 84	830	600	850	1245
» Vänersborg 84	923	705	1000	215
Fr. Herrljunga	1112	994	119	680
» Fäglavik	1112	984	100	616
» Källeryd	1112	948	129	616
» Flöby	1112	964	187	616
» Odensberg	1112	1008	201	616
Till Falköping R. X	1238	1013	249	616
Till Jönköping 24	521	7134	356	819
» Ulricehamn 93	815	755	818	818
» Oskarshamn	1105	902	920	920
» Västervik	1215	945	945	945
Fr. Halmstad 95, 93	1215	1020	920	1256
» Ulricehamn 93	1215	1020	105	1256
» Malmö 20 b, 24	1215	1020	732	1256
» Jönköping 24	1215	752	113	554
Fr. Falköping R. X	1238	1013	249	616
Till Stenstorp X	1238	1013	249	616
Till Tidaholm 66	1200	1200	406	810
» Hjo 66	755	1200	415	825
» Hällefors 66	940	1200	620	825
» Skara 78	809	1231	503	827
» Lidköping 78	915	1231	555	932
Fr. Tidaholm 66	1200	1200	555	932
» Hjo 66	755	1200	725	932
Fr. Stenstorp X	1238	1013	249	616
» Skultorp	1238	1013	249	616
Till Skövde	1112	1013	249	616
Fr. Karlsborg 27	1255	1255	434	918
Fr. Lidköping 78, 79	821	707	700	345
» Skara 78, 79	910	818	749	506
» Karlsborg 27	1255	804	745	506
Fr. Skövde	1112	1111	315	802
» Ulfången	1112	a	510	x
» Värmdö	1112	1129	510	811
» Tidå	1112	1188	586	820
Till Moholm X	1112	1144	586	820
Till Mariestad 74	625	948	425	621
Fr. Lidköping 74	912	835	1239	1239
» Mariestad 74	1102	800	152	500
Fr. Moholm X	1112	1144	399	569
» Fägre	1112	1144	399	569
» Töreboda	1112	1144	399	569
» Ålgårds	1112	1144	399	569
Till Gårdsjö	1112	1144	399	569
Fr. Skara 77	830	830	1230	200
» Lidköping 77	935	835	1230	200
» Mariestad 77	1100	1100	240	570
Fr. Gårdsjö	1112	1112	418	921
» Finnerödja	1112	1112	418	921
Till Laxå	1112	1112	418	921
Till Karlstad 22 a	502	347	725	725
» Charlottenberg 22a	710	621	1012	1012
» Kristiania 0	1030	1022	725	725
Fr. Kristiania 0	1030	1022	725	725
» Charlottenberg 22b	1030	1022	725	725
» Käl 22b	1030	1022	725	725
Fr. Laxå X	1112	1112	418	921
» Vretstorp	1112	1112	418	921
» Östansjö	1112	1112	418	921
Till Hallsberg	1112	1112	418	921
Till Örebro 23	532	810	612	712
Fr. Örebro 23	722	757	449	612
Fr. Hallsberg X	1112	1112	418	921
Till Pålsholm	1112	1112	418	921
Till Finspong 64	1042	700	656	656
» Norrköping Ö. 64	1216	435	832	832
Fr. Finspong 64	539	435	938	938
Fr. Pålsholm	1112	1112	418	921
» Kilsbo	1112	1112	418	921
» Högsjö	1112	1112	418	921
» Vingåker	1112	1112	418	921
» Baggetorp	1112	1112	418	921
Till Katrineholm	1112	1112	418	921
Till Norrköping 20 a	640	721	439	721
» Linköping 20 a	813	734	902	902
Fr. Katrineholm X	598	966	644	711
» Valla	1112	1097	724	724
» Kantorp	1112	1014	731	731
» Hobönäs	1112	1094	731	731
Till Flen	523	1094	731	731
Till Eskilstuna C. 47	700	7134	1028	1028
» Nyköping 47	727	7152	1028	1028
Fr. Nyköping 47	810	834	544	544
» Eskilstuna C. 47	854	857	603	603
Fr. Flen X	523	1098	709	728
Till Skebokvarn	1112	1098	751	751
Till Malmköping 48 b	1112	1055	832	832
Fr. Skebokvarn	1112	1098	800	800
» Sparreholm	1112	1098	811	811
» Stjärnholm	1112	1098	811	811
» Björnlunda	1112	1098	811	811
» Gnesta	1112	1098	811	811
» Mölnbo	1112	1098	811	811
» Järna	1112	1098	811	811
Till Saltskog	707	727	824	824
Till Södertälje	715	747	821	821
» Mariefred 48	1034	338	945	945
» Stengnäs 48	1155	417	945	945
Fr. Saltskog	708	788	804	804
Till Stockholm C. X	786	949	804	804

23.	Krylbo—Mjölby.	Biljettpris zontaxa A, sid. 6.	Mjölby—Krylbo.
Fr. Östersund 7	633	528	Fr. Håsholmen 653
Sundsvall 11, 7	610	525	» Malmö 20 b
Insjön 52	610	525	» Hjo 56
Borlänge 52	824	830	Km. Stat. järnv., spårvidd 1,435.
Statens järnv., spårvidd 1,435.	Pl. 171 II III	Pl. 175 II III	Fr. Mjölby 81678
Fr. Krylbo	769	513	» Lyckertorp 10117
Hökmora	X	X	» Skänninge 10824
Karbenning	816	601	Till Fågelsta 10829
Till Snyten	894	617	Till Västena 70 7728
Till Kolbäck 37, 36, 38	440	1008	» Ödesög 70 7728
» Tullberga 31, 35	224	732	» Hjo 70 7728
Fr. Kärgrufvan 37	700	540	Fr. Hjo 70 445
Fr. Snyten	826	614	» Ödesög 70 722
Ombenning	X	X	» Västena 70 918
Till Västanfors	846	683	Till Fågelsta 10829
Till Ludeika 36	7024	1052	Fr. Motala 11129
Fr. Falun	7222	319	Fr. Motala 11129
Fr. Västanfors	849	683	Fr. Karlsborg 11129
Dagarna	919	722	Till Karlsborg 11129
Skinnkatteberg	924	713	Fr. Karlsborg 11129
Krampen 29	941	713	Till Motala 11129
Näverkrävet	966	745	Fr. Motala 11129
Spannarboda	1019	799	» Motala Vst. 11129
Sällinge	1021	809	Björka 11129
Blixterboda	1029	817	» Karlsby 11129
Till Frövi	1038	824	» Degerö 11129
Till Arboga 35	1241	822	» Godogård 11129
Fr. Stockholm O. 35	613	800	» Mariedam 11129
Sala 35, 35	610	755	Rönnehytta 11129
Västervik 35	841	133	Till Lerbäck 11129
Köping 35	924	309	Fr. Asersund 25 844
Eskilstuna C. 47, 35	892	1112	Fr. Asersund 25 1059
Falun 51, 28	913	400	Fr. Lerbäck 1045
Kopparberg 28	892	445	» Asbro 1201
Fr. Örebro	1042	530	Till Hålsjöberg S. J. 21 a 1201
Till Ervalla	1052	455	Till Göteborg S. J. 21 a 1240
Till Nora 30	1052	519	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Fr. Nora 30	726	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Fr. Ervalla	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Dylta bruk	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Hofsta	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Gryt	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Till Örebro	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Fr. Örebro	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Till Örebro s.a.	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Fr. Svarö 26	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Fr. Örebro s.a.	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Adolfberg	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Marieberg	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Mosås	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Sälbylund	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Kumla	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Sannahed	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Till Hålsjöberg S. J. 21 a	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Till Stockholm G. J. 21 a	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
» Göteborg S. J. 21 b	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Fr. Hålsjöberg	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
» Asbro	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Till Lerbäck	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Till Asersund 25	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Fr. Asersund 25	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Fr. Lerbäck	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Rönnehytta	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Mariedam	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Godogård	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Degerö	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Karlsby	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Björka	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Motala Vst.	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Till Motala	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Fr. Motala	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Till Karlsborg	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Till Karlsborg	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Fr. Motala	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Till Fågelsta	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Till Linköping 70	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
» Västena 70	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
» Ödesög 70	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
» Hjo 70	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Fr. Hjo 70	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
» Ödesög 70	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
» Västena 70	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Fr. Fågelsta	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
» Skänninge	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Lyckertorp	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Till Mjölby	1052	602	Fr. Göteborg S. J. 21 b 1240
Till Håsholmen 66	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210	915	» Hjo 56
» Malmö 20 a	1210	915	» Malmö 20 a
Fr. Håsholmen	1210	915	Fr. Håsholmen 66
» Malmö 20 b	1210	915	» Malmö 20 b
» Hjo 56	1210		

25. Lerbäck—Askersund.

Fr. Stockholm 21 a, 23.....	902	838	7247	...
» Göteborg 21 b, 23.....	7008	...	1214	...
» Örebro 23.....	605	1730	449	...
» Hallaberg 23.....	715	1224	539	...
» Linköping 20 a, 23.....	328	851	139	244
Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spårv. 0.891.	10	10	10	10
Fr. Lerbäck 20.....	788	1260	692	838
» Skylberg bruk.....	818	119	624	860
» Ingelsby.....	829	129	634	Ank.
» Sjötorp.....	844	148	685	...
» Till Askersund 20.....	844	148	685	...
Till Medevi 20.....	M.700	430	Tl.	...

Askersund—Lerbäck.

Fr. Medevi 20.....	11.815	...	1.200	1.400
Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spårv. 0.891.	10	10	10	10
Fr. Askersund 20.....	1065	400	788	...
» Sjötorp.....	1117	492	781	...
» Skylberg bruk.....	698	1180	489	819
» Till Lerbäck 20.....	840	1148	461	838
Till Hallaberg 23.....	706	1229	522	910
» Örebro 23.....	870	705	612	1108
» Stockholm 23, 21 b.....	1240	621	928	785
» Göteborg 23, 21 a.....	124	702	...	702
» Linköping 23, 20 b.....	1223	353	924	128

Önskar Ni

ett bra matställe

så besök

Matsalarne Kungsgatan 64

Allm. 164 48

(hörnet af Klara Norra Kyrkogata)

Allm. 164 48.

OBS. Bland de mest besökta i Stockholm.
Det goda kaffet rekommenderas.

26. Örebro—Svartå.

Statens järnv., spårv. 1.435.	Bl. 691	Bl. 1195	Bl. 697	Bl. 693	Bl. 695	...
Fr. Örebro 8.....	518	518	1014	200	622	...
Till Örebro 8.....	518	518	1014	200	622	...
Fr. Pålshöja 64.....	...	...	835	...	440	...
Fr. Örebro 8.....	529	529	1018	206	632	...
» Karlslund.....	529	529	1018	214	632	...
» Lindbacka.....	529	529	1018	214	632	...
» Gräveby.....	529	529	1018	214	632	...
» Latorpsbruk.....	529	529	1018	214	632	...
» Vintrosa.....	529	529	1018	214	632	...
» Hidingebro.....	529	529	1018	214	632	...
» Fjögesta.....	529	529	1018	214	632	...
» Gropen.....	529	529	1018	214	632	...
» Kvistbro.....	529	529	1018	214	632	...
» Mullhyttan.....	529	529	1018	214	632	...
» Drömen.....	529	529	1018	214	632	...
Till Svartå 8.....	708	1068	1214	367	805	...
Till Kristinehamn 22 a.....	921	223	240	928	...	...
» Karlstad 22 a.....	1119	...	341	725	502	...
» Charlottenberg 22 a.....	...	...	621	1012	710	...

Svartå—Örebro.

Fr. Charlottenberg 22 a.....	...	942	725	725	1127	...
» Karlstad 22 a.....	...	1150	1024	1024	204	...
» Kristinehamn 22 a.....	...	802	552	1132	712	314
Statens Järnv., spår. 1.435.	Bl. 692	Bl. 694	Bl. 698	Bl. 1195	Bl. 696	...
	II III	II III	II III	II III	II III	
Fr. Svartå	540	780	216	100	508	...
» Dörmen	529	x	x	x	x	...
» Mullhyttan	529	800	289	140	519	...
» Kvisbro	810	819	261	169	610	...
» Gropen	818	818	258	211	618	...
» Fjögesta	894	897	310	248	623	...
» Hidingebro	898	840	321	304	624	...
» Vintrosa	947	861	339	344	644	...
» Latorpsbruk	868	869	341	417	639	...
» Gräveby	708	909	361	437	709	...
» Lindbacka	x	x	x	x	x	...
» Karlslund	710	619	404	507	710	...
Till Örebro 8	784	997	418	518	710	...
Till Pålshöja 64	825	322	742	742	...	...
Fr. Örebro S.	780	980	418	518	724	...
Till Örebro	784	984	418	540	724	...

27. Sköfde—Karlsborg.

	Fr. Stockholm C. 21 a.....	1921	1921	...	838	7247
	» Göteborg S. J. 21 b.....	1952	1952	708	1204	542
	Statens järnvägar, spårv. 1.435.	Bl. 1266 III	Bl. 268 III	Bl. 270 III	Bl. 272 III	Bl. 274 III
Fr.	Sköfde 20.....	529	819	1118	326	824
8	» Ingelstorp.....	529	819	1118	326	824
	» Kungälv.....	529	819	1118	326	824
20	» Tibro.....	529	819	1118	326	824
29	» Fagersanna.....	529	819	1118	326	824
37	» Mölltorp.....	529	819	1118	326	824
44	Till Karlsborg 20.....	746	928	1227	422	928
	Till Motala 20.....	...	...	...	638	...

Bljupitris enligt taxen
se tab. A sid. 6.

Ytrest utgår från resp. fr.
och till Motala enligt tillägg.

Karlsborg—Sköfde.

Fr. Motala 20.....	...	...	...	710	...
Statens järnvägar, spårv. 1.435.	Bl. 269	Bl. 1265	Bl. 273	Bl. 275	...
Fr. Karlsborg 20.....	804	1020	1148	506	...
» Mölltorp.....	810	1041	1167	517	...
» Fagersanna.....	828	1110	1209	529	...
» Tibro.....	846	1160	1248	540	...
» Kungälv.....	864	1178	1266	552	...
» Ingelstorp.....	882	1196	1284	564	...
Till Sköfde 20.....	910	1228	1327	611	...
Till Göteborg S. J. 21 a.....	133	421	721	928	...
» Stockholm C. 21 b.....	621	...	928	755	...

28. Vannebo—Ludvika.

Fr. Malmö 20 b, 23.....	1922	...	...	708	1247	...
» Göteborg 21 b, 23.....	1955	...	...	708	1204	342
» Stockholm 20, 21 a, 23.....	1902	...	...	430	622	...
» Örebro 23.....	620	828	1101	...	1245	...
» Stockholm 20, 21 b, 35.....	...	...	...	218	449	...
» Eskilstuna 47, 35.....	...	...	...	309	...	...
» Västerås 35.....	...	...	...	516	...	...
» Fröväl 35.....	...	...	...	520	...	...
Till Vannebo 35.....	702	925	1159	...	712	...
Fröväl—Ludvika järnv., spårv. 1.435.	Bl. 312	Bl. 342	Bl. 302	Bl. 314	Bl. 352	...
Fr. Vannebo 35.....	708	1008	1290	...	508	...
» Vedevälg.....	726	1029	1288	...	541	...
Till Lindenberg 35.....	743	1047	1248	...	568	...
Fr. Lindenberg 35.....	744	1100	1260	...	568	...
» Gusselby.....	744	1117	1266	...	568	...
» Stora.....	744	1117	1266	...	568	...
» Vasselhyttan.....	744	1117	1266	...	568	...
» Rälls.....	744	1117	1266	...	568	...
» Bångbro.....	744	1117	1266	...	568	...
» Bånghammar 28.....	744	1117	1266	...	568	...
Till Kopparberg 35.....	744	1117	1266	...	568	...
Fr. Kopparberg 35.....	744	1117	1266	...	568	...
Till Ståldalen 35.....	744	1117	1266	...	568	...
Till Stockholm 35.....	744	1117	1266	...	568	...
» Fälistad Västra 61.....	744	1117	1266	...	568	...
» Käl 61.....	744	1117	1266	...	568	...
» Göteborg 35.....	744	1117	1266	...	568	...
» Inafjöl 61.....	744	1117	1266	...	568	...
» Falun 61.....	744	1117	1266	...	568	...
» Gäfte 61.....	744	1117	1266	...	568	...
Fr. Ståldalen 35.....	744	1117	1266	...	568	...
» Stållberg.....	744	1117	1266	...	568	...
» Silfverhöjden.....	744	1117	1266	...	568	...
Till Grängesberg 35.....	744	1117	1266	...	568	...
Fr. Grängesberg 35.....	744	1117	1266	...	568	...
» Björnhyttan.....	744	1117	1266	...	568	...
» Gönäs.....	744	1117	1266	...	568	...
Till Ludvika 35.....	744	1117	1266	...	568	...
Till Stockholm 35.....	744	1117	1266	...	568	...
» Inafjöl 61.....	744	1117	1266	...	568	...
» Falun 61.....	744	1117	1266	...	568	...
» Gäfte 61.....	744	1117	1266	...	568	...

Biljettpreis i lokal- och samtrafik enligt zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpreis
1	1-7	0,30
2	8-10	0,45
3	11-14	0,60
4	15-17	0,75
5	18-21	0,90
6	22-24	1,05
7	25-28	1,20
8	29-31	1,35
9	32-35	1,50
10	36-38	1,65
11	39-42	1,80
12	43-45	1,95
13	46-49	2,10
14	50-52	2,25
15	53-56	2,40
16	57-60	2,55
17	61-64	2,70
18	65-68	2,85
19	69-72	3,00
20	73-76	3,15
21	77-80	3,30
22	81-84	3,45
23	85-88	3,60
24	89-92	3,75
25	93-101	3,90

Ludvika—Vannebo.

Fr. Stockholm 35.....	...	...	...	800	...	1245	...		
» Gäfte 55.....	...	...	...	745	...	1215	...		
» Inafjöl 62.....	...	...	...	525	...	1215	...		
» Falun 61.....	...	...	...	1015	...	315	...		
Fröväl—Ludvika järnv., spårv. 1.435.	Bl. 341 II III	Bl. 343 II III	Pl. 305 II III	Bl. 351 II III	Pl. 313 II III	Pl. 303 II III	Bl. 345 II III	Bl. 353 II III	Bl. 315 II III
Fr. Ludvika 35.....	...	...	S. o. Hd.	...	1205	...	540	...	540
» Gönäs.....	...	...	Medförs- person- vagnar	...	1205	...	540	...	540
» Blöckerget.....	...	...	endast	...	101	...	810	...	810
» Björnhyttan.....	...	...	Söckend.	...	190	...	825	...	825
Till Grängesberg 35.....	...	...	845	...	984	...	195	...	847
Fr. Grängesberg.....	...	...	x100	...	x345	...	168	...	700
» Silfverhöjden.....	...	...	x117	...	952	...	212	...	721
» Stållberg.....	...	...	999	...	1000	...	225	...	725
Till Ståldalen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm 35, 61.....	...	...	...	...	...	...	...	1245	...
» Göteborg 35, 61.....	...	...	...	...	...	...	840	...	...
» Käl 61.....	...	...	...	...	730	...	125	...	...
» Fälistad Västra 61.....	...	...	...	...	840	...	215	...	...
» Gäfte 55, 61.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Inafjöl 62, 61.....	...	...	...	...	...	...	...	1215	...
» Falun 61.....	...	...	...	...	...	...	...	315	...
Fr. Ståldalen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kopparberg 35.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kopparberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bånghammar 78.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bångbro.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rälls.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vasselhyttan.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stora.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gusselby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lindenberg 35.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lindenberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vedevälg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vannebo 35.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vannebo 35.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fröväl 35.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västerås 35.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna 35, 47.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 20, 21 b, 35.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 23.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 23, 21 b.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 24, 21 a.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Malmö 23, 20 a.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Bånghammar—Kloten (Stat. Spårvidd).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12.05 o. m. från Kloten 1.10 o. m. till Kloten 1.40 o. m., åter från Kloten 2.15 o. m., från Kloten 2.47 o. m. till Bånghammar 3.17 o. m. Afstånd från Bånghammar: till Kloten 11 km., till Kloten 22 km. Biljettpreis från Bånghammar: till Kloten II 0.70, III 0.45; till Kloten II 1.35, III 0.90.

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.

Fr. Stockholm C. 35.....	...	...	...	800	1245	...
» Västerås 35.....	...	...	...	610	1019	309
» Eskilstuna 47, 35.....	...	...	...	611	1020	310
» Örebro 23, 35.....	...	...	...	620	...	...
» Arboga 35.....	...	...	...	743	1243	310
Köping—Uttersberg järnv., spårv. 1.093.	Bl. 2	Bl. 10	Bl. 11	Bl. 12	Bl. 13	...

K.m.		Nora Bergslags Järnväg, spårv. 1,435.		St. 9 II III	St. 11 II III
	Fr. Nora			960	316
5	Till Gyttorp			1002	325
	Fr. Gyttorp			1018	326
	» Asboberg			x	x
12	» Striberg			1056	408
19	» Lacka-Lerberg			1117	431
24	» Timansberg			1199	460
28	Järnboås			1188	500
39	» Grängön			1266	581
	» Södra hyttan			x	x
46	» Hjulsjö			101	622
53	Till Bredsjö			120	634
	Till Ludevika 61			573	702
	» Falen 61			724	...
	» Filipstad 61			305	842

Zontaxa						
för						
personbilsfjettor Å. K. M. J., N. Kl. J. och F. N. B. J.						
Pl. 14 II III	K.m.	Enkel resa		K.m.	Enkel resa	
		II	III		II	III
722b	1-6	0.30	0.20	54-56	2.85	1.90
x725b	7-8	0.45	0.30	57-59	3.00	2.00
x749b	9-11	*0.60	0.40	60-62	3.15	2.10
821	12-14	0.75	0.50	63-65	3.30	2.20
808	15-17	0.90	0.60	66-68	3.45	2.30
x	19-20	1.05	0.70	69-71	3.60	2.40
824	21-23	1.20	0.80	72-74	3.75	2.50
7743:	24-26	1.35	0.90	75-82	3.90	2.60
	27-29	1.50	1.00	83-90	4.20	2.80
...	30-32	1.65	1.10	91-98	4.50	3.00
...	33-35	1.80	1.20	99-106	4.80	3.20
...	36-38	1.95	1.30	107-114	5.10	3.40
...	39-41	2.10	1.40	115-122	5.40	3.60
...	42-44	2.25	1.50	123-130	5.70	3.80
...	45-47	2.40	1.60	131-138	6.00	4.00
...	48-50	2.55	1.70	139-146	6.30	4.20
...	51-53	2.70	1.80	147-154	6.60	4.40
* Vid 9 km. sänkes priset i II kl. till 0.55 kr. I samtrafik tillämpas taxa B. sid. 6.						

HOTELL ZION	
STOCKHOLM	
5 Klara Norra Kyrkogata 5.	
Tyst och stilla hem för resande.	

Rum från 1 krona till högre priser.
Allm. telefon 102 91. Rikstel. 81 62.
I. Winck.

ROSENBAD
STOCKHOLM,
— vid Rådbotorget —
(Klara Södra Kyrkogata 4)

Rekommenderas åt krade resande.
Centralt och härligt läge med
utsikt öfver Norrström.
Elektrisk belysning. Rikstelefon
i rummen. Billiga priser.
3 min. väg från Centralstationen.
Rikst. 42 72. Allm. 85 50.
Vördsamt

Pl. 13 I II III	S. Andersson.
...	

Framtidsyrke
lär sig den som genomgår
Skandinaviens största chauf-
förskola,

Autotekniska skolan
Nybrogatan 34, Stockholm.
Begär prospekt!

Köp
"Motorinstruktören"
Pris Kr. 4.—
Bästa lärobok för självstudium.
Expedieras portofritt mot inskän-
dande af beloppet.

Aktiebolaget E. Lundvik & Co
Nybrogatan 34, Allm. o. Riks 52 95
STOCKHOLM.

Hôtel ROYAL
Norra Smedjegatan 13
STOCKHOLM
Rikstel. 49 53 :: Allm. Tel. 58 95

Hôtel Royal's Annex
Norra Smedjegatan 20
Rikstelefon :: Allm. tel. 102 53

2 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg
Ljuså treffliga rum med Central-
värme och Elektriskt ljus
Billiga priser

Kärrgrufvan—Ängelsberg.

	järnv., spår. 1,436.	1111	
	Fr. Kärgrufvan 21	700	1230 5
4	" Norberg 21	716	1243 5
10	" Högtors	781	1258 6
14	Till Snyten	740	108 6
	Till Krylbo 23	7754	... 9
	Fr. Krylbo 23	515	752 5
	Fr. Snyten	748	109 6

18	Till Ängelsberg 25.....	753	118	0
	Till Västerås 35, 35.....	857	243	8
	» Stockholm G. 35.....	1118	422	0
	» Sala 35, 39.....	1110	319	5

SV. KOMM. den 22 Nov. 1913.

Frövi—Köping—Stockholm

39. Sala—Tillberga.

Fr. Krybo 1.....	448	777	1218	502
» Gytinge 18.....	520	774	1477	
» Gäfve ö. Hagast. 18.....	1024	300		
» Uppsala 1.....	1737	256		
Stockh.—Västerns.....	83221	81323	51327	61329
B. j. spår. 1.435.....	II III	II III	II III	II III
Fr. Sala.....	659	786	198	612
» Tärna.....	646	816	147	625
» Ransta.....	658	892	164	639
» Labacken.....	x	x	x	x
» Hedensberg.....	710	867	207	731
Till Tillberga.....	716	900	214	738
Till Kärngruv 35.37.....			425	1013
» Västerns 35.....	737	957	243	802
» Köping 35.....	1107	358	922	
» Stockholm C 35.....	1118	422	940	

Sönd- och Helgd.

Biljettpris enligt kontax B sid. 6.

Tillberga—Sala.

Fr. Stockholm C 35.....	800	1245	612
» Köping 35.....	808	110	612
» Västerns 35.....	605	859	203
» Kärngruv 35.36.....	700	1270	540
Stockh.—Västerns.....	83221	81323	51327
B. j. spår. 1.435.....	II III	II III	II III
Fr. Tillberga 2.....	627	1006	240
» Hedensberg.....	690	1010	248
» Labacken.....	x	x	x
» Ransta.....	664	1049	302
» Tärna.....	701	1101	308
Till Sala.....	716	1118	310
Till Krybo 7.....	1211	458	
» Gytinge 18.....	210	530	1102
» Gäfve ö. Hagast. 18.....	1500	648	
» Uppsala 1.....	853	227	533
*1258 Sön- och Helgd.			*S. o. H.d.
*228 Sön- och Helgd.			

40. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

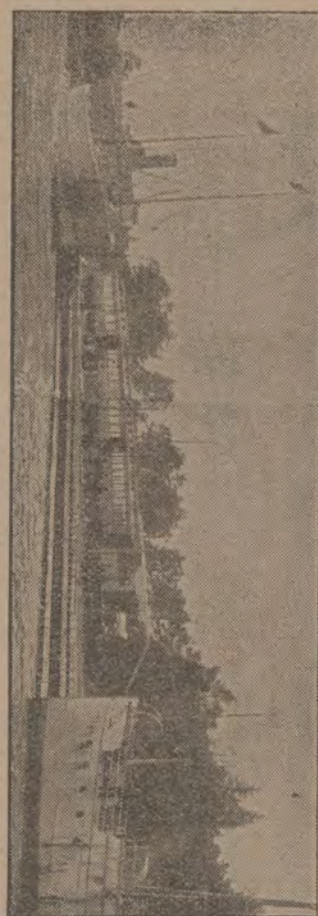
Stockh. — Västerns — Bz järven, spårö, 1.436	Pl. 20 III	Pl. 203 III	Pl. 281 III	Pl. 209 III	Pl. 217 III	Pl. 213 III	Pl. 217 III	Pl. 219 III	Pl. 223 III	Pl. 227 III	Pl. 229 III	Pl. 231 III	Pl. 233 III	Pl. 235 III	Pl. 237 III	Pl. 239 III	Pl. 241 III	Pl. 243 III	Pl. 245 III	Pl. 247 III	Pl. 249 III	Pl. 251 III	Pl. 253 III	Pl. 255 III	Pl. 257 III	Pl. 259 III	Pl. 261 III	Pl. 263 III	Pl. 265 III	Pl. 267 III	Pl. 269 III	Pl. 271 III	Pl. 273 III	Pl. 275 III	Pl. 277 III	Pl. 279 III	Pl. 281 III	Pl. 283 III	Pl. 285 III	Pl. 287 III	Pl. 289 III	Pl. 291 III	Pl. 293 III	Pl. 295 III	Pl. 297 III	Pl. 299 III	Pl. 301 III	Pl. 303 III	Pl. 305 III	Pl. 307 III	Pl. 309 III	Pl. 311 III	Pl. 313 III	Pl. 315 III	Pl. 317 III	Pl. 319 III	Pl. 321 III	Pl. 323 III	Pl. 325 III	Pl. 327 III	Pl. 329 III	Pl. 331 III	Pl. 333 III	Pl. 335 III	Pl. 337 III	Pl. 339 III	Pl. 341 III	Pl. 343 III	Pl. 345 III	Pl. 347 III	Pl. 349 III	Pl. 351 III	Pl. 353 III	Pl. 355 III	Pl. 357 III	Pl. 359 III	Pl. 361 III	Pl. 363 III	Pl. 365 III	Pl. 367 III	Pl. 369 III	Pl. 371 III	Pl. 373 III	Pl. 375 III	Pl. 377 III	Pl. 379 III	Pl. 381 III	Pl. 383 III	Pl. 385 III	Pl. 387 III	Pl. 389 III	Pl. 391 III	Pl. 393 III	Pl. 395 III	Pl. 397 III	Pl. 399 III	Pl. 401 III	Pl. 403 III	Pl. 405 III	Pl. 407 III	Pl. 409 III	Pl. 411 III	Pl. 413 III	Pl. 415 III	Pl. 417 III	Pl. 419 III	Pl. 421 III	Pl. 423 III	Pl. 425 III	Pl. 427 III	Pl. 429 III	Pl. 431 III	Pl. 433 III	Pl. 435 III	Pl. 437 III	Pl. 439 III	Pl. 441 III	Pl. 443 III	Pl. 445 III	Pl. 447 III	Pl. 449 III	Pl. 451 III	Pl. 453 III	Pl. 455 III	Pl. 457 III	Pl. 459 III	Pl. 461 III	Pl. 463 III	Pl. 465 III	Pl. 467 III	Pl. 469 III	Pl. 471 III	Pl. 473 III	Pl. 475 III	Pl. 477 III	Pl. 479 III	Pl. 481 III	Pl. 483 III	Pl. 485 III	Pl. 487 III	Pl. 489 III	Pl. 491 III	Pl. 493 III	Pl. 495 III	Pl. 497 III	Pl. 499 III	Pl. 501 III	Pl. 503 III	Pl. 505 III	Pl. 507 III	Pl. 509 III	Pl. 511 III	Pl. 513 III	Pl. 515 III	Pl. 517 III	Pl. 519 III	Pl. 521 III	Pl. 523 III	Pl. 525 III	Pl. 527 III	Pl. 529 III	Pl. 531 III	Pl. 533 III	Pl. 535 III	Pl. 537 III	Pl. 539 III	Pl. 541 III	Pl. 543 III	Pl. 545 III	Pl. 547 III	Pl. 549 III	Pl. 551 III	Pl. 553 III	Pl. 555 III	Pl. 557 III	Pl. 559 III	Pl. 561 III	Pl. 563 III	Pl. 565 III	Pl. 567 III	Pl. 569 III	Pl. 571 III	Pl. 573 III	Pl. 575 III	Pl. 577 III	Pl. 579 III	Pl. 581 III	Pl. 583 III	Pl. 585 III	Pl. 587 III	Pl. 589 III	Pl. 591 III	Pl. 593 III	Pl. 595 III	Pl. 597 III	Pl. 599 III	Pl. 601 III	Pl. 603 III	Pl. 605 III	Pl. 607 III	Pl. 609 III	Pl. 611 III	Pl. 613 III	Pl. 615 III	Pl. 617 III	Pl. 619 III	Pl. 621 III	Pl. 623 III	Pl. 625 III	Pl. 627 III	Pl. 629 III	Pl. 631 III	Pl. 633 III	Pl. 635 III	Pl. 637 III	Pl. 639 III	Pl. 641 III	Pl. 643 III	Pl. 645 III	Pl. 647 III	Pl. 649 III	Pl. 651 III	Pl. 653 III	Pl. 655 III	Pl. 657 III	Pl. 659 III	Pl. 661 III	Pl. 663 III	Pl. 665 III	Pl. 667 III	Pl. 669 III	Pl. 671 III	Pl. 673 III	Pl. 675 III	Pl. 677 III	Pl. 679 III	Pl. 681 III	Pl. 683 III	Pl. 685 III	Pl. 687 III	Pl. 689 III	Pl. 691 III	Pl. 693 III	Pl. 695 III	Pl. 697 III	Pl. 699 III	Pl. 701 III	Pl. 703 III	Pl. 705 III	Pl. 707 III	Pl. 709 III	Pl. 711 III	Pl. 713 III	Pl. 715 III	Pl. 717 III	Pl. 719 III	Pl. 721 III	Pl. 723 III	Pl. 725 III	Pl. 727 III	Pl. 729 III	Pl. 731 III	Pl. 733 III	Pl. 735 III	Pl. 737 III	Pl. 739 III	Pl. 741 III	Pl. 743 III	Pl. 745 III	Pl. 747 III	Pl. 749 III	Pl. 751 III	Pl. 753 III	Pl. 755 III	Pl. 757 III	Pl. 759 III	Pl. 761 III	Pl. 763 III	Pl. 765 III	Pl. 767 III	Pl. 769 III	Pl. 771 III	Pl. 773 III	Pl. 775 III	Pl. 777 III	Pl. 779 III	Pl. 781 III	Pl. 783 III	Pl. 785 III	Pl. 787 III	Pl. 789 III	Pl. 791 III	Pl. 793 III	Pl. 795 III	Pl. 797 III	Pl. 799 III	Pl. 801 III	Pl. 803 III	Pl. 805 III	Pl. 807 III	Pl. 809 III	Pl. 811 III	Pl. 813 III	Pl. 815 III	Pl. 817 III	Pl. 819 III	Pl. 821 III	Pl. 823 III	Pl. 825 III	Pl. 827 III	Pl. 829 III	Pl. 831 III	Pl. 833 III	Pl. 835 III	Pl. 837 III	Pl. 839 III	Pl. 841 III	Pl. 843 III	Pl. 845 III	Pl. 847 III	Pl. 849 III	Pl. 851 III	Pl. 853 III	Pl. 855 III	Pl. 857 III	Pl. 859 III	Pl. 861 III	Pl. 863 III	Pl. 865 III	Pl. 867 III	Pl. 869 III	Pl. 871 III	Pl. 873 III	Pl. 875 III	Pl. 877 III	Pl. 879 III	Pl. 881 III	Pl. 883 III	Pl. 885 III	Pl. 887 III	Pl. 889 III	Pl. 891 III	Pl. 893 III	Pl. 895 III	Pl. 897 III	Pl. 899 III	Pl. 901 III	Pl. 903 III	Pl. 905 III	Pl. 907 III	Pl. 909 III	Pl. 911 III	Pl. 913 III	Pl. 915 III	Pl. 917 III	Pl. 919 III	Pl. 921 III	Pl. 923 III	Pl. 925 III	Pl. 927 III	Pl. 929 III	Pl. 931 III	Pl. 933 III	Pl. 935 III	Pl. 937 III	Pl. 939 III	Pl. 941 III	Pl. 943 III	Pl. 945 III	Pl. 947 III	Pl. 949 III	Pl. 951 III	Pl. 953 III	Pl. 955 III	Pl. 957 III	Pl. 959 III	Pl. 961 III	Pl. 963 III	Pl. 965 III	Pl. 967 III	Pl. 969 III	Pl. 971 III	Pl. 973 III	Pl. 975 III	Pl. 977 III	Pl. 979 III	Pl. 981 III	Pl. 983 III	Pl. 985 III	Pl. 987 III	Pl. 989 III	Pl. 991 III	Pl. 993 III	Pl. 995 III	Pl. 997 III	Pl. 999 III	Pl. 1001 III	Pl. 1003 III	Pl. 1005 III	Pl. 1007 III	Pl. 1009 III	Pl. 1011 III	Pl. 1013 III	Pl. 1015 III	Pl. 1017 III	Pl. 1019 III	Pl. 1021 III	Pl. 1023 III	Pl. 1025 III	Pl. 1027 III	Pl. 1029 III	Pl. 1031 III	Pl. 1033 III	Pl. 1035 III	Pl. 1037 III	Pl. 1039 III	Pl. 1041 III	Pl. 1043 III	Pl. 1045 III	Pl. 1047 III	Pl. 1049 III	Pl. 1051 III	Pl. 1053 III	Pl. 1055 III	Pl. 1057 III	Pl. 1059 III	Pl. 1061 III	Pl. 1063 III	Pl. 1065 III	Pl. 1067 III	Pl. 1069 III	Pl. 1071 III	Pl. 1073 III	Pl. 1075 III	Pl. 1077 III	Pl. 1079 III	Pl. 1081 III	Pl. 1083 III	Pl. 1085 III	Pl. 1087 III	Pl. 1089 III	Pl. 1091 III	Pl. 1093 III	Pl. 1095 III	Pl. 1097 III	Pl. 1099 III	Pl. 1101 III	Pl. 1103 III	Pl. 1105 III	Pl. 1107 III	Pl. 1109 III	Pl. 1111 III	Pl. 1113 III	Pl. 1115 III	Pl. 1117 III	Pl. 1119 III	Pl. 1121 III	Pl. 1123 III	Pl. 1125 III	Pl. 1127 III	Pl. 1129 III	Pl. 1131 III	Pl. 1133 III	Pl. 1135 III	Pl. 1137 III	Pl. 1139 III	Pl. 1141 III	Pl. 1143 III	Pl. 1145 III	Pl. 1147 III	Pl. 1149 III	Pl. 1151 III	Pl. 1153 III	Pl. 1155 III	Pl. 1157 III	Pl. 1159 III	Pl. 1161 III	Pl. 1163 III	Pl. 1165 III	Pl. 1167 III	Pl. 1169 III	Pl. 1171 III	Pl. 1173 III	Pl. 1175 III	Pl. 1177 III	Pl. 1179 III	Pl. 1181 III	Pl. 1183 III	Pl. 1185 III	Pl. 1187 III	Pl. 1189 III	Pl. 1191 III	Pl. 1193 III	Pl. 1195 III	Pl. 1197 III	Pl. 1199 III	Pl. 1201 III	Pl. 1203 III	Pl. 1205 III	Pl. 1207 III	Pl. 1209 III	Pl. 1211 III	Pl. 1213 III	Pl. 1215 III	Pl. 1217 III	Pl. 1219 III	Pl. 1221 III	Pl. 1223 III	Pl. 1225 III	Pl. 1227 III	Pl. 1229 III	Pl. 1231 III	Pl. 1233 III	Pl. 1235 III	Pl. 1237 III	Pl. 1239 III	Pl. 1241 III	Pl. 1243 III	Pl. 1245 III	Pl. 1247 III	Pl. 1249 III	Pl. 1251 III	Pl. 1253 III	Pl. 1255 III	Pl. 1257 III	Pl. 1259 III	Pl. 1261 III	Pl. 1263 III	Pl. 1265 III	Pl. 1267 III	Pl. 1269 III	Pl. 1271 III	Pl. 1273 III	Pl. 1275 III	Pl. 1277 III	Pl. 1279 III	Pl. 1281 III	Pl. 1283 III	Pl. 1285 III	Pl. 1287 III	Pl. 1289 III	Pl. 1291 III	Pl. 1293 III	Pl. 1295 III	Pl. 1297 III	Pl. 1299 III	Pl. 1301 III	Pl. 1303 III	Pl. 1305 III	Pl. 1307 III	Pl. 1309 III	Pl. 1311 III	Pl. 1313 III	Pl. 1315 III	Pl. 1317 III	Pl. 1319 III	Pl. 1321 III	Pl. 1323 III	Pl. 1325 III	Pl. 1327 III	Pl. 1329 III	Pl. 1331 III	Pl. 1333 III	Pl. 1335 III	Pl. 1337 III	Pl. 1339 III	Pl. 1341 III	Pl. 1343 III	Pl. 1345 III	Pl. 1347 III	Pl. 1349 III	Pl. 1351 III	Pl. 1353 III	Pl. 1355 III	Pl. 1357 III	Pl. 1359 III	Pl. 1361 III	Pl. 1363 III	Pl. 1365 III	Pl. 1367 III	Pl. 1369 III	Pl. 1371 III	Pl. 1373 III	Pl. 1375 III	Pl. 1377 III	Pl. 1379 III	Pl. 1381 III	Pl. 1383 III	Pl. 1385 III	Pl. 1387 III	Pl. 1389 III	Pl. 1391 III	Pl. 1393 III	Pl. 1395 III	Pl. 1397 III	Pl. 1399 III	Pl. 1401 III	Pl. 1403 III	Pl. 1405 III	Pl. 1407 III	Pl. 1409 III	Pl. 1411 III	Pl. 1413 III	Pl. 1415 III	Pl. 1417 III	Pl. 1419 III	Pl. 1421 III	Pl. 1423 III	Pl. 1425 III	Pl. 1427 III	Pl. 1429 III	Pl. 1431 III	Pl. 1433 III	Pl. 1435 III	Pl. 1437 III	Pl. 1439 III	Pl. 1441 III	Pl. 1443 III	Pl. 1445 III	Pl. 1447 III	Pl. 1449 III	Pl. 1451 III	Pl. 1453 III	Pl. 1455 III	Pl. 1457 III	Pl. 1459 III	Pl. 1461 III	Pl. 1463 III	Pl. 1465 III	Pl. 1467 III	Pl. 1469 III	Pl. 1471 III	Pl. 1473 III	Pl. 1475 III	Pl. 1477 III	Pl. 1479 III	Pl. 1481 III	Pl. 1483 III	Pl. 1485 III	Pl. 1487 III	Pl. 1489 III	Pl. 1491 III	Pl. 1493 III	Pl. 1495 III	Pl. 1497 III	Pl. 1499 III	Pl. 1501 III	Pl. 1503 III	Pl. 1505 III	Pl. 1507 III	Pl. 1509 III	Pl. 1511 III	Pl. 1513 III	Pl. 1515 III	Pl. 1517 III	Pl. 1519 III	Pl. 1521 III	Pl. 1523 III	Pl. 1525 III	Pl. 1527 III	Pl. 1529 III	Pl. 1531 III	Pl. 1533 III	Pl. 1535 III	Pl. 1537 III	Pl. 1539 III	Pl. 1541 III	Pl. 1543 III	Pl. 1545 III	Pl. 1547 III	Pl. 1549 III	Pl. 1551 III	Pl. 1553 III	Pl. 1555 III	Pl. 1557 III	Pl. 1559 III	Pl. 1561 III	Pl. 1563 III	Pl. 1565 III	Pl. 1567 III	Pl. 1569 III	Pl. 1571 III	Pl. 1573 III	Pl. 1575 III	Pl. 1577 III	Pl. 1579 III	Pl. 1581 III	Pl. 1583 III	Pl. 1585 III	Pl. 1587 III	Pl. 1589 III	Pl. 1591 III	Pl. 1593 III	Pl. 1595 III	Pl. 1597 III	Pl. 1599 III	Pl. 1601 III	Pl. 1603 III	Pl. 1605 III	Pl. 1607 III	Pl. 1609 III	Pl. 1611 III	Pl. 1613 III	Pl. 1615 III	Pl. 1617 III	Pl. 1619 III	Pl. 1621 III	Pl. 1623 III	Pl. 1625 III	Pl. 1627 III	Pl. 1629 III	Pl. 1631 III	Pl. 1633 III	Pl. 1635 III	Pl. 1637 III	Pl. 1639 III	Pl. 1641 III	Pl. 1643 III	Pl. 1645 III	Pl. 1647 III	Pl. 1649 III	Pl. 1651 III	Pl. 1653 III	Pl. 1655 III	Pl. 1657 III	Pl. 1659 III	Pl. 1661 III	Pl. 1663 III	Pl. 1665 III	Pl. 1667 III	Pl. 1669 III	Pl. 1671 III	Pl. 1673 III	Pl. 1675 III	Pl. 1677 III	Pl. 1679 III	Pl. 1681 III	Pl. 1683 III	Pl. 1685 III	Pl. 1687 III	Pl. 1689 III	Pl. 1691 III	Pl. 1693 III	Pl. 1695 III	Pl. 1697 III	Pl. 1699 III	Pl. 1701 III	Pl. 1703 III	Pl. 1705 III	Pl. 1707 III	Pl. 1709 III	Pl. 1711 III	Pl. 1713 III	Pl. 1715 III	Pl. 1717 III	Pl. 1719 III	Pl. 1721 III	Pl. 1723 III	Pl. 1725 III	Pl. 1727 III	Pl. 1729 III	Pl. 1731 III	Pl. 1733 III	Pl. 1735 III	Pl. 1737 III	Pl. 1739 III	Pl. 1741 III	Pl. 1743 III	Pl. 1745 III	Pl. 1747 III	Pl. 1749 III	Pl. 1751 III	Pl. 1753 III	Pl. 1755 III	Pl. 1757 III	Pl. 1759 III	Pl. 1761 III	Pl. 1763 III	Pl. 1765 III	Pl. 1767 III	Pl. 1769 III	Pl. 1771 III	Pl. 1773 III	Pl. 1775 III	Pl. 1777 III	Pl. 1779 III	Pl. 1781 III	Pl. 1783 III	Pl. 1785 III	Pl. 1787 III	Pl. 1789 III	Pl. 1791 III	Pl. 1793 III	Pl. 1795 III	Pl. 1797 III	Pl. 1799 III	Pl. 1801 III	Pl. 1803 III	Pl. 1805 III	Pl. 1807 III	Pl. 1809 III	Pl. 1811 III	Pl. 1813 III	Pl. 1815 III	Pl. 1817 III	Pl. 1819 III	Pl. 1821 III	Pl. 1823 III	Pl. 1825 III	Pl. 1827 III	Pl. 1829 III	Pl. 1831 III	Pl. 1833 III	Pl. 1835 III	Pl. 1837 III	Pl. 1839 III	Pl. 1841 III	Pl. 1843 III	Pl. 1845 III	Pl. 1847 III	Pl. 1849 III	Pl. 1851 III	Pl. 1853 III	Pl. 1855 III	Pl. 1857 III	Pl. 1859 III	Pl. 1861 III	Pl. 1863 III	Pl. 1865 III	Pl. 1867 III	Pl. 1869 III	Pl. 1871 III	Pl. 1873 III	Pl. 1875 III	Pl. 1877 III	Pl. 1879 III	Pl. 1881 III	Pl. 1883 III	Pl. 1885 III	Pl. 1887 III	Pl. 1889 III	Pl. 1891 III	Pl. 1893 III	Pl. 1895 III	Pl. 1897 III	Pl. 1899 III	Pl. 1901 III	Pl. 1903 III	Pl. 1905 III	Pl. 1907
---	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	--------------

Snabbaste förbindelse
Stockholm—Visby.

Person- och godsamtrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägsstationer med direkta biljetter, genomgående polettering af resgodet och fri omlastning af samtrafikgods i Nynäshamn.

Se vidare Anförfragsblankettblad för Gotlands turistlista och annons i dagliga tidningarna.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



Biljettpris
Stockholm—Visby

II kl. 2. jägarev.	I pl. 2 angat	Kr. 10.
III " " III " "	" " " " " "	4.—
Till III klass tillget Stockholm—Vishy kan för		
ströcken Nyman—Vishy liksom prestintendanten		
å nattbat till I kl. bytt	med Kr. 5.33	
" " aktersång och II kl. bytt	"	2.45
" " försång	"	1.70
" " aktersång	"	1.00
" " I kl. bytt	"	5.33
" " dagbat	"	2.00
II kl.	"	

Ängsfärla från Stadsgården till Carl XII Torngälg. fr. kl. 7²⁶ (s. o. h. 7³⁰) — 1035 hvarje hel och halftimme med unda = tag af den färja som ansluter till tågen, som ank. Stadsgården 39 min. öfver timmen. Jylliken färja efter 35 min. Effort kl. 1035 = 1037 = 1038 = 1039 = 1040 = 1041 = 1042 = 1043 = 1044 = 1045 = 1046 = 1047 = 1048 = 1049 = 1050 = 1051 = 1052 = 1053 = 1054 = 1055 = 1056 = 1057 = 1058 = 1059 = 1060 = 1061 = 1062 = 1063 = 1064 = 1065 = 1066 = 1067 = 1068 = 1069 = 1070 = 1071 = 1072 = 1073 = 1074 = 1075 = 1076 = 1077 = 1078 = 1079 = 1080 = 1081 = 1082 = 1083 = 1084 = 1085 = 1086 = 1087 = 1088 = 1089 = 1090 = 1091 = 1092 = 1093 = 1094 = 1095 = 1096 = 1097 = 1098 = 1099 = 1100 = 1101 = 1102 = 1103 = 1104 = 1105 = 1106 = 1107 = 1108 = 1109 = 1110 = 1111 = 1112 = 1113 = 1114 = 1115 = 1116 = 1117 = 1118 = 1119 = 1120 = 1121 = 1122 = 1123 = 1124 = 1125 = 1126 = 1127 = 1128 = 1129 = 1130 = 1131 = 1132 = 1133 = 1134 = 1135 = 1136 = 1137 = 1138 = 1139 = 1140 = 1141 = 1142 = 1143 = 1144 = 1145 = 1146 = 1147 = 1148 = 1149 = 1150 = 1151 = 1152 = 1153 = 1154 = 1155 = 1156 = 1157 = 1158 = 1159 = 1160 = 1161 = 1162 = 1163 = 1164 = 1165 = 1166 = 1167 = 1168 = 1169 = 1170 = 1171 = 1172 = 1173 = 1174 = 1175 = 1176 = 1177 = 1178 = 1179 = 1180 = 1181 = 1182 = 1183 = 1184 = 1185 = 1186 = 1187 = 1188 = 1189 = 1190 = 1191 = 1192 = 1193 = 1194 = 1195 = 1196 = 1197 = 1198 = 1199 = 1200 = 1201 = 1202 = 1203 = 1204 = 1205 = 1206 = 1207 = 1208 = 1209 = 1210 = 1211 = 1212 = 1213 = 1214 = 1215 = 1216 = 1217 = 1218 = 1219 = 1220 = 1221 = 1222 = 1223 = 1224 = 1225 = 1226 = 1227 = 1228 = 1229 = 1230 = 1231 = 1232 = 1233 = 1234 = 1235 = 1236 = 1237 = 1238 = 1239 = 1240 = 1241 = 1242 = 1243 = 1244 = 1245 = 1246 = 1247 = 1248 = 1249 = 1250 = 1251 = 1252 = 1253 = 1254 = 1255 = 1256 = 1257 = 1258 = 1259 = 1260 = 1261 = 1262 = 1263 = 1264 = 1265 = 1266 = 1267 = 1268 = 1269 = 1270 = 1271 = 1272 = 1273 = 1274 = 1275 = 1276 = 1277 = 1278 = 1279 = 1280 = 1281 = 1282 = 1283 = 1284 = 1285 = 1286 = 1287 = 1288 = 1289 = 1290 = 1291 = 1292 = 1293 = 1294 = 1295 = 1296 = 1297 = 1298 = 1299 = 1300 = 1301 = 1302 = 1303 = 1304 = 1305 = 1306 = 1307 = 1308 = 1309 = 1310 = 1311 = 1312 = 1313 = 1314 = 1315 = 1316 = 1317 = 1318 = 1319 = 1320 = 1321 = 1322 = 1323 = 1324 = 1325 = 1326 = 1327 = 1328 = 1329 = 1330 = 1331 = 1332 = 1333 = 1334 = 1335 = 1336 = 1337 = 1338 = 1339 = 1340 = 1341 = 1342 = 1343 = 1344 = 1345 = 1346 = 1347 = 1348 = 1349 = 1350 = 1351 = 1352 = 1353 = 1354 = 1355 = 1356 = 1357 = 1358 = 1359 = 1360 = 1361 = 1362 = 1363 = 1364 = 1365 = 1366 = 1367 = 1368 = 1369 = 1370 = 1371 = 1372 = 1373 = 1374 = 1375 = 1376 = 1377 = 1378 = 1379 = 1380 = 1381 = 1382 = 1383 = 1384 = 1385 = 1386 = 1387 = 1388 = 1389 = 1390 = 1391 = 1392 = 1393 = 1394 = 1395 = 1396 = 1397 = 1398 = 1399 = 1400 = 1401 = 1402 = 1403 = 1404 = 1405 = 1406 = 1407 = 1408 = 1409 = 1410 = 1411 = 1412 = 1413 = 1414 = 1415 = 1416 = 1417 = 1418 = 1419 = 1420 = 1421 = 1422 = 1423 = 1424 = 1425 = 1426 = 1427 = 1428 = 1429 = 1430 = 1431 = 1432 = 1433 = 1434 = 1435 = 1436 = 1437 = 1438 = 1439 = 1440 = 1441 = 1442 = 1443 = 1444 = 1445 = 1446 = 1447 = 1448 = 1449 = 1450 = 1451 = 1452 = 1453 = 1454 = 1455 = 1456 = 1457 = 1458 = 1459 = 1460 = 1461 = 1462 = 1463 = 1464 = 1465 = 1466 = 1467 = 1468 = 1469 = 1470 = 1471 = 1472 = 1473 = 1474 = 1475 = 1476 = 1477 = 1478 = 1479 = 1480 = 1481 = 1482 = 1483 = 1484 = 1485 = 1486 = 1487 = 1488 = 1489 = 1490 = 1491 = 1492 = 1493 = 1494 = 1495 = 1496 = 1497 = 1498 = 1499 = 1500 = 1501 = 1502 = 1503 = 1504 = 1505 = 1506 = 1507 = 1508 = 1509 = 1510 = 1511 = 1512 = 1513 = 1514 = 1515 = 1516 = 1517 = 1518 = 1519 = 1520 = 1521 = 1522 = 1523 = 1524 = 1525 = 1526 = 1527 = 1528 = 1529 = 1530 = 1531 = 1532 = 1533 = 1534 = 1535 = 1536 = 1537 = 1538 = 1539 = 1540 = 1541 = 1542 = 1543 = 1544 = 1545 = 1546 = 1547 = 1548 = 1549 = 1550 = 1551 = 1552 = 1553 = 1554 = 1555 = 1556 = 1557 = 1558 = 1559 = 1560 = 1561 = 1562 = 1563 = 1564 = 1565 = 1566 = 1567 = 1568 = 1569 = 1570 = 1571 = 1572 = 1573 = 1574 = 1575 = 1576 = 1577 = 1578 = 1579 = 1580 = 1581 = 1582 = 1583 = 1584 = 1585 = 1586 = 1587 = 1588 = 1589 = 1590 = 1591 = 1592 = 1593 = 1594 = 1595 = 1596 = 1597 = 1598 = 1599 = 1600 = 1601 = 1602 = 1603 = 1604 = 1605 = 1606 = 1607 = 1608 = 1609 = 1610 = 1611 = 1612 = 1613 = 1614 = 1615 = 1616 = 1617 = 1618 = 1619 = 1620 = 1621 = 1622 = 1623 = 1624 = 1625 = 1626 = 1627 = 1628 = 1629 = 1630 = 1631 = 1632 = 1633 = 1634 = 1635 = 1636 = 1637 = 1638 = 1639 = 1640 = 1641 = 1642 = 1643 = 1644 = 1645 = 1646 = 1647 = 1648 = 1649 = 1650 = 1651 = 1652 = 1653 = 1654 = 1655 = 1656 = 1657 = 1658 = 1659 = 1660 = 1661 = 1662 = 1663 = 1664 = 1665 = 1666 = 1667 = 1668 = 1669 = 1670 = 1671 = 1672 = 1673 = 1674 = 1675 = 1676 = 1677 = 1678 = 1679 = 1680 = 1681 = 1682 = 1683 = 1684 = 1685 = 1686 = 1687 = 1688 = 1689 = 1690 = 1691 = 1692 = 1693 = 1694 = 1695 = 1696 = 1697 = 1698 =

biljetter endast åt resande från hållplatserna.

påstigning skall ske med största möjliga skyndsamt-
het för undvikande af tillägnande af tillägg.

Biljetter skola ovilkorligen lösas på afgångsstation, där biljettförsäljning är anordnad. Af och

Ars
Sex
Tre
20
20

bilj
»
»
»
mā
st. 7
» 5
Bil
Bil
Bil
Mā
Bar
»
Afg
Tur

Tur
Tur
Goe
Vid

Fra
Pak

ett
nads
2
2
75-ör
0-ör
jettk
jettk
jettk
nads
n u
rift
r- o
bad
r- o
r- o
dsex
Sta
läm
ktge
ket-
per
tim

linje
>
>
>
ers

res
res
kort
kort
kort
sbilj
nder
>
för
ch r
dens
ch r
ch r
ped
adsg
na
ods
och
sont
mes

en S S S
billy 2
part till
till
till
ett
r 12 3
han
etur
köp
retur
retur
ition
årde
rese
befo
ilg
ståge
traf

stads
stads
stads
stads
ett
ibilj
Sal
Sto
Sal
för
år
dar
ibilj
ping
ibilj
ibilj
nern
en
effek
ordr
ods
n d
iken

gård
gård
gård
gård
linje
»
»
jette
Itsjö
örän
Itsjö
sko
beta
»
25
ett
1
ett
jette
a ä
och
ter.
as
sam
en
a m

den-
den-
den-
den-
en S
S
S
er S
St
bad
gen
-Jär
lbar
alar
öre.
Sta
kr.
Sta
er g
ro ö
Sal
ned
nt v
tid,
edta

—Sa
Salt
—St
—Sa
stads
stads
stads
stads
stads
en o
rla o
n ...
hall
ing
dsgå
dsgå
älle
ppn
tsjö
sär
issa
so
ges

ltsj
 sjö-
 orär
 ltsj
 sgår
 sgår
 sgår
 gård
 om 2
 om 2
 om 2
 af
 en
 arden
 arden
 r en
 a sö
 bade
 skil
 fär
 m l
 end

5bad
Duf
ngen
3-Jä
den
den-
den-
len-
len-
30 k
20 k
20 k
.....
gift.
n t
n ti
adas
öcke
en ä
da g
eska
halft
last.

len
näs
arla
—Sa
—Sa
—Sa
—Sa
—Sal
lipp
lipp
lipp
.....
ill o
ill o
t al
enda
är ti
gods
ma
timn
res

100
75
55
50
altsj
altsj
altsj
altsj
altsj
o
o
o
.....
och
och
fstår
gar
får
tåg.
tvar
nest
goda

kr.,
»
»
»
öbad
öbad
ö-Jä
öbad
ö-Du
.....
.....
.....
från
från
mpl
kl.
lle t
ror
rafil
s.

kon
len
len
rla
len
fnäs
.....
.....
.....
.....
a sta
Sal
ings
7 f.
eere
befo
k ie

mbin
65
45
25
sälj
ation
tsjö
dag
m.
dt a
ordr
ke

hera
kr.
3
3
as f
.....
.....
.....
hern
-Dun
ren.
-7
att n
as se
pgg

d m
»
»
»
För
»
.....
.....
.....
na in
fnäs
e. m
not
Bäcke
är;

10 k
7
... 1
..
..
.. 1
nom
75
1.
algi
enda
und

ärja
"
"
"
r.
12 k
5
4
0
Sal
öre.
ft 13
gar
er

115 90 70 65
r.
.
.
.
[tsj5
.
in
meo
half

Кт.
»
»
»

—

— 30 —

7	Km.
4	
8	
12	
13	
15	
	Km.

	4
F ₂	>
N	>
F ₂	>
Tl	>
F ₂	>
Tl	>
m.	3

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.										Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.									
Daglig										Daglig									
Km. Oxelösund—Flen—Västmanlands järnv., spår. 1,435.										Km. Oxelösund—Flen—Västmanlands järnv., spår. 1,435.									
Fr. Oxelösund										Fr. Oxelösund									
1 Stjärnholm										1 Stjärnholm									
2 Stjärnholm										2 Stjärnholm									
3 Stjärnholm										3 Stjärnholm									
4 Stjärnholm										4 Stjärnholm									
5 Stjärnholm										5 Stjärnholm									
6 Stjärnholm										6 Stjärnholm									
7 Stjärnholm										7 Stjärnholm									
8 Stjärnholm										8 Stjärnholm									
9 Stjärnholm										9 Stjärnholm									
10 Stjärnholm										10 Stjärnholm									
11 Stjärnholm										11 Stjärnholm									
12 Stjärnholm										12 Stjärnholm									
13 Stjärnholm										13 Stjärnholm									
14 Stjärnholm										14 Stjärnholm									
15 Stjärnholm										15 Stjärnholm									
16 Stjärnholm										16 Stjärnholm									
17 Stjärnholm										17 Stjärnholm									
18 Stjärnholm										18 Stjärnholm									
19 Stjärnholm										19 Stjärnholm									
20 Stjärnholm										20 Stjärnholm									
21 Stjärnholm										21 Stjärnholm									
22 Stjärnholm										22 Stjärnholm									
23 Stjärnholm										23 Stjärnholm									
24 Stjärnholm										24 Stjärnholm									
25 Stjärnholm										25 Stjärnholm									
26 Stjärnholm										26 Stjärnholm									
27 Stjärnholm										27 Stjärnholm									
28 Stjärnholm										28 Stjärnholm									
29 Stjärnholm										29 Stjärnholm									
30 Stjärnholm										30 Stjärnholm									
31 Stjärnholm										31 Stjärnholm									
32 Stjärnholm										32 Stjärnholm									
33 Stjärnholm										33 Stjärnholm									
34 Stjärnholm										34 Stjärnholm									
35 Stjärnholm										35 Stjärnholm									
36 Stjärnholm										36 Stjärnholm									
37 Stjärnholm										37 Stjärnholm									
38 Stjärnholm										38 Stjärnholm									
39 Stjärnholm										39 Stjärnholm									
40 Stjärnholm										40 Stjärnholm									
41 Stjärnholm										41 Stjärnholm									
42 Stjärnholm										42 Stjärnholm									
43 Stjärnholm										43 Stjärnholm									
44 Stjärnholm										44 Stjärnholm									
45 Stjärnholm										45 Stjärnholm									
46 Stjärnholm										46 Stjärnholm									
47 Stjärnholm										47 Stjärnholm									
48 Stjärnholm										48 Stjärnholm									
49 Stjärnholm										49 Stjärnholm									
50 Stjärnholm										50 Stjärnholm									
51 Stjärnholm										51 Stjärnholm									
52 Stjärnholm										52 Stjärnholm									
53 Stjärnholm										53 Stjärnholm									
54 Stjärnholm										54 Stjärnholm									
55 Stjärnholm										55 Stjärnholm									
56 Stjärnholm										56 Stjärnholm									
57 Stjärnholm										57 Stjärnholm									
58 Stjärnholm										58 Stjärnholm									
59 Stjärnholm										59 Stjärnholm									
60 Stjärnholm										60 Stjärnholm									
61 Stjärnholm										61 Stjärnholm									
62 Stjärnholm										62 Stjärnholm									
63 Stjärnholm										63 Stjärnholm									
64 Stjärnholm										64 Stjärnholm									
65 Stjärnholm										65 Stjärnholm									
66 Stjärnholm										66 Stjärnholm									
67 Stjärnholm										67 Stjärnholm									
68 Stjärnholm										68 Stjärnholm									
69 Stjärnholm										69 Stjärnholm									
70 Stjärnholm										70 Stjärnholm									
71 Stjärnholm										71 Stjärnholm									
72 Stjärnholm										72 Stjärnholm									
73 Stjärnholm										73 Stjärnholm									
74 Stjärnholm										74 Stjärnholm									
75 Stjärnholm										75 Stjärnholm									
76 Stjärnholm										76 Stjärnholm									
77 Stjärnholm										77 Stjärnholm									
78 Stjärnholm										78 Stjärnholm									
79 Stjärnholm										79 Stjärnholm									
80 Stjärnholm										80 Stjärnholm									
81 Stjärnholm										81 Stjärnholm									
82 Stjärnholm										82 Stjärnholm									
83 Stjärnholm										83 Stjärnholm									
84 Stjärnholm										84 Stjärnholm									
85 Stjärnholm										85 Stjärnholm									
86 Stjärnholm										86 Stjärnholm									
87 Stjärnholm										87 Stjärnholm									
88 Stjärnholm										88 Stjärnholm									
89 Stjärnholm										89 Stjärnholm									
90 Stjärnholm										90 Stjärnholm									
91 Stjärnholm										91 Stjärnholm									
92 Stjärnholm										92 Stjärnholm									
93 Stjärnholm										93 Stjärnholm									
94 Stjärnholm										94 Stjärnholm									
95 Stjärnholm										95 Stjärnholm									
96 Stjärnholm										96 Stjärnholm									
97 Stjärnholm										97 Stjärnholm									
98 Stjärnholm										98 Stjärnholm									
99 Stjärnholm										99 Stjärnholm									
100 Stjärnholm										100 Stjärnholm									
101 Stjärnholm										101 Stjärnholm									
102 Stjärnholm										102 Stjärnholm									
103 Stjärnholm										103 Stjärnholm									
104 Stjärnholm										104 Stjärnholm									
105 Stjärnholm										105 Stjärnholm									
106 Stjärnholm										106 Stjärnholm									
107 Stjärnholm										107 Stjärnholm									
108 Stjärnholm										108 Stjärnholm									
109 Stjärnholm										109 Stjärnholm									
110 Stjärnholm										110 Stjärnholm									
111 Stjärnholm										111 Stjärnholm									
112 Stjärnholm										112 Stjärnholm									
113 Stjärnholm										113 Stjärnholm									
114 Stjärnholm										114 Stjärnholm									
115 Stjärnholm										115 Stjärnholm									
116 Stjärnholm										116 Stjärnholm									
117 Stjärnholm										117 Stjärnholm									
118 Stjärnholm										118 Stjärnholm									
119 Stjärnholm										119 Stjärnholm									
120 Stjärnholm										120 Stjärnholm									
121 Stjärnholm										121 Stjärnholm									
122 Stjärnholm										122 Stjärnholm									
123 Stjärnholm										123 Stjärnholm									
124 Stjärnholm										124 Stjärnholm									
125 Stjärnholm										125 Stjärnholm									
126 Stjärnholm										126 Stjärnholm									
127 Stjärnholm										127 Stjärnholm									
128 Stjärnholm										128 Stjärnholm									
129 Stjärnholm										129 Stjärnholm									
130 Stjärnholm										130 Stjärnholm									
131 Stjärnholm										131 Stjärnholm									
132 Stjärnholm										132 Stjärnholm									
133 Stjärnholm										133 Stjärnholm									
134 Stjärnholm										134 Stjärnholm									
135 Stjärnholm										135 Stjärnholm									
136 Stjärnholm										136 Stjärnholm									
137 Stjärnholm										137 Stjärnholm									
138 Stjärnholm										138 Stjärnholm									
139 Stjärnholm										139 Stjärnholm									
140 Stjärnholm										140 Stjärnholm									
141 Stjärnholm										141 Stjärnholm									
142 Stjärnholm										142 Stjärnholm									
143 Stjärnholm										143 Stjärnholm									
144 Stjärnholm										144 Stjärnholm									
145 Stjärnholm										145 Stjärnholm									
146 Stjärnholm										146 Stjärnholm									
147 Stjärnholm										147 Stjärnholm									
148 Stjärnholm										148 Stjärnholm									
149 Stjärnholm										149 Stjärnholm									
150 Stjärnholm										150 Stjärnholm									
151 Stjärnholm										151 Stjärnholm									
152 Stjärnholm										152 Stjärnholm									
153 Stjärnholm										153 Stjärnholm									
154 Stjärnholm										154 Stjärnholm									
155 Stjärnholm										155 Stjärnholm									
156 Stjärnholm										156 Stjärnholm									
157 Stjärnholm										157 Stjärnholm									
158 Stjärnholm										158 Stjärnholm									
159 Stjärnholm										159 Stjärnholm									
160 Stjärnholm										160 Stjärnholm									
161 Stjärnholm										161 Stjärnholm									
162 Stjärnholm										162 Stjärnholm									
163 Stjärnholm										163 Stjärnholm									
164 Stjärnholm										164 Stjärnholm									
165 Stjärnholm										165 Stjärnholm									
166 Stjärnholm										166 Stjärnholm									
167 Stjärnholm										167 Stjärnholm									
168 Stjärnholm										168 Stjärnholm									
169 Stjärnholm										169 Stjärnholm									
170 Stjärnholm										170 Stjärnholm									
171 Stjärnholm										171 Stjärnholm									
172 Stjärnholm										172 Stjärnholm									
173 Stjärnholm										173 Stjärnholm									
174 Stjärnholm										174 Stjärnholm									
175 Stjärnholm										175 Stjärnholm									
176 Stjärnholm										176 Stjärnholm									
177 Stjärnholm										177 Stjärnholm									
178 Stjärnholm										178 Stjärnholm									
179 Stjärnholm										179 Stjärnholm									
180 Stjärnholm										180 Stjärnholm									
181 Stjärnholm										181 Stjärnholm									
182 Stjärnholm										182 Stjärnholm									
183 Stjärnholm										183 Stjärnholm									
184 Stjärnholm										184 Stjärnholm									
185 Stjärnholm										185 Stjärnholm									
186 Stjärnholm										186 Stjärnholm									
187 Stjärnholm										187 Stjärnholm									
188 Stjärnholm										188 Stjärnholm									
189 Stjärnholm										189 Stjärnholm									
190 Stjärnholm										190 Stjärnholm									
191 Stjärnholm										191 Stjärnholm									
192 Stjärnholm										192 Stjärnholm									
193 Stjärnholm										193 Stjärnholm									
194 Stjärnholm										194 Stjärnholm									
195 Stjärnholm										195 Stjärnholm									
196 Stjärnholm										196 Stjärnholm									
197 Stjärnholm										197 Stjärnholm									
198 Stjärnholm										198 Stjärnholm									
199 Stjärnholm										199 Stjärnholm									
200 Stjärnholm										200 Stjärnholm									
201 Stjärnholm										201 Stjärnholm									
202 Stjärnholm										202 Stjärnholm									
203 Stjärnholm										203 Stjärnholm									
204 Stjärnholm										204 Stjärnholm									
205 Stjärnholm										205 Stjärnholm									
206 Stjärnholm										206 Stjärnholm									
207 Stjärnholm										207 Stjärnholm									
208 Stjärnholm										208 Stjärnholm									
209 Stjärnholm										209 Stjärnholm									
210 Stjärnholm										210 Stjärnholm									
211 Stjärnholm										211 Stjärnholm									
212 Stjärnholm										212 Stjärnholm									
213 Stjärnholm										213 Stjärnholm									
214 Stjärnholm										214 Stjärnholm									
215 Stjärnholm										215 Stjärnholm									
216 Stjärnholm										216 Stjärnholm									
217 Stjärnholm										217 Stjärnholm									
218 Stjärnholm										218 Stjärnholm									
219 Stjärnholm										219 Stjärnholm									
220 Stjärnholm										220 Stjärnholm									
221 Stjärnholm										221 Stjärnholm									
222 Stjärnholm										222 Stjärnholm									
223 Stjärnholm										223 Stjärnholm									
224 Stjärnholm										224 Stjärnholm									
225 Stjärnholm										225 Stjärnholm									
226 Stjärnholm										226 Stjärnholm									
227 Stjärnholm										227 Stjärnholm									
228 Stjärnholm										228 Stjärnholm									
229 Stjärnholm										229 Stjärnholm									
230 Stjärnholm										230 Stjärnholm									
231 Stjärnholm										231 Stjärnholm									
232 Stjärnholm										232 Stjärnholm									
233 Stjärnholm										233 Stjärnholm									
234 Stjärnholm										234 Stjärnholm									
235 Stjärnholm										235 Stjärnholm									
236 Stjärnholm										236 Stjärnholm									
237 Stjärnholm										237 Stjärnholm									
238 Stjärnholm										238 Stjärnholm									
239 Stjärnholm										239 Stjärnholm									
240 Stjärnholm										240 Stjärnholm									
241 Stjärnholm										241 Stjärnholm									
242 Stjärnholm										242 Stjärnholm									
243 Stjärnholm										243 Stjärnholm									
244 Stjärnholm										244 Stjärnholm									
245 Stjärnholm										245 Stjärnholm									
246 Stjärnholm										246 Stjärnholm									
247 Stjärnholm										247 Stjärnholm									
248 Stjärnholm										248 Stjärnholm									
249 Stjärnholm										249 Stjärnholm									
250 Stjärnholm										250 Stjärnholm									
251 Stjärnholm										251 Stjärnholm									
252 Stjärnholm										252 Stjärnholm									
253 Stjärnholm										253 Stjärnholm									
254 Stjärnholm										254 Stjärnholm									
255 Stjärnholm										255 Stjärnholm									
256 Stjärnholm										256 Stjärnholm									
257 Stjärnholm										257 Stjärnholm									
258 Stjärnholm										258 Stjärnholm									
259 Stjärnholm										259 Stjärnholm									
260 Stjärnholm										260 Stjärnholm									
261 Stjärnholm										261 Stjärnholm									
262 Stjärnholm										262 Stjärnholm									
263 Stjärnholm										263 Stjärnholm									
264 Stjärnholm										264 Stjärnholm									
265 Stjärnholm										265 Stjärnholm									
266 Stjärnholm										266 Stjärnholm									
267 Stjärnholm										267 Stjärnholm									
268 Stjärnholm										268 Stjärnholm									
269 Stjärnholm										269 Stjärnholm									
270 Stjärnholm										270 Stjärnholm									
271 Stjärnholm										271 Stjärnholm									
272 Stjärnholm										272 Stjärnholm									
273 Stjärnholm										273 Stjärnholm									
274 Stjärnholm										274 Stjärnholm									
275 Stjärnholm										275 Stjärnholm									
276 Stjärnholm										276 Stjärnholm									
277 Stjärnholm										277 Stjärnholm									
278 Stjärnholm										278 Stjärnholm									
279 Stjärnholm										279 Stjärnholm									
280 Stjärnholm										280 Stjärnholm									
281 Stjärnholm										281 Stjärnholm									
282 Stjärnholm										282 Stjärnholm									
283 Stjärnholm										283 Stjärnholm									
284 Stjärnholm										284 Stjärnholm									
285 Stjärnholm										285 Stjärnholm									
286 Stjärnholm										286 Stjärnholm									
287 Stjärnholm										287 Stjärnholm									
288 Stjärnholm										288 Stjärnholm									
289 Stjärnholm										289 Stjärnholm									
290 Stjärnholm										290 Stjärnholm									
291 Stjärnholm										291 Stjärnholm									
292 Stjärnholm										292 Stjärnholm									
293 Stjärnholm										293 Stjärnholm									
294 Stjärnholm										294 Stjärnholm									
295 Stjärnholm										295 Stjärnholm									
296 Stjärnholm										296 Stjärnholm									
297 Stjärnholm										297 Stjärnholm									
298 Stjärnholm										298 Stjärnholm									
299 Stjärnholm										299 Stjärnholm									
300 Stjärnholm										300 Stjärnholm									
301 Stjärnholm										301 Stjärnholm									
302 Stjärnholm										302 Stjärnholm									
303 Stjärnholm										303 Stjärnholm									
304 Stjärnholm										304 Stjärnholm									
305 Stjärnholm										305 Stjärnholm									
306 Stjärnholm										306 Stjärnholm									
307 Stjärnholm										307 Stjärnholm									
308 Stjärnholm										308 Stjärnholm									
309 Stjärnholm										309 Stjärnholm									
310 Stjärnholm										310 Stjärnholm									
311 Stjärnholm										311 Stjärnholm									
312 Stjärnholm										312 Stjärnholm									
313 Stjärnholm										313 Stjärnholm									
314 Stjärnholm										314 Stjärnholm									
315 Stjärnholm										315 Stjärnholm									
316 Stjärnholm										316 Stjärnholm									
317 Stjärnholm										317 Stjärnholm									
318 Stjärnholm										318 Stjärnholm									
319 Stjärnholm										319 Stjärnholm									
320 Stjärnholm										320 Stjärnholm									
321 Stjärnholm										321 Stjärnholm									
322 Stjärnholm										322 Stjärnholm									
323 Stjärnholm										323 Stjärnholm									
324 Stjärnholm										324 Stjärnholm									
325 Stjärnholm										325 Stjärnholm									
326 Stjärnholm										326 Stjärnholm									
327 Stjärnholm										327 Stjärnholm									
328 Stjärnholm										328 Stjärnholm									
329 Stjärnholm										329 Stjärnholm									
330 Stjärnholm										330 Stjärnholm									
331 Stjärnholm										331 Stjärnholm									
332 Stjärnholm										332 Stjärnholm									
333 Stjärnholm										333 Stjärnholm									
334 Stjärnholm										334 Stjärnholm									
335 Stjärnholm										335 Stjärnholm									
336 Stjärnholm										336 Stjärnholm									
337 Stjärnholm										337 Stjärnholm									
338 Stjärnholm										338 Stjärnholm									
339 Stjärnholm										339 Stjärnholm									
340 Stjärnholm										340 Stjärnholm									
341 Stjärnholm										341 Stjärnholm									
342 Stjärnholm										342 Stjärnholm									
343 Stjärnholm										343 Stjärnholm									
344 Stjärnholm										344 Stjärnholm									
345 Stjärnholm										3									

50.

Stockholm—Roslagens järnvägar spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/79, 10/75, 12/5 och 16/11; mellan Stlm ö. o. Uppsala i nr 79/5 o. 10/76; mellan Uppsala och Norrtälje i 12/74, 71 o. 75

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Km.	Pl. 22 Skd.	Pl. 24 II III	Pl. 4 II III	Pl. 26 II III	Pl. 6 II III	Pl. 30 II III	Pl. 8 II III	Pl. 32 II III	Pl. 10 II III	Pl. 34 II III	Pl. 36 II III	Pl. 38 II III
Fr. Stockholms ö.	608	660	782	918	1212	390	386	518	632	720	822	1120
» Stocksund	670	720	840	976	1270	454	450	582	696	784	886	1184
» Danderyd	692	742	862	998	1292	476	472	608	722	810	912	1210
» Enebyberg	714	764	884	1020	1314	498	494	630	744	832	934	1232
Till Näsby	736	786	906	1042	1336	520	516	652	766	854	956	1254
Fr. Österskär	758	808	928	1064	1358	542	538	674	788	876	978	1276
Fr. Näsby	780	830	950	1086	1380	564	560	696	810	898	1000	1300
» Ensta	802	852	972	1108	1402	586	582	718	832	920	1022	1322
» Täby	824	874	994	1130	1424	608	604	740	854	942	1044	1344
Till Vallentuna	846	896	1016	1152	1446	630	626	762	876	964	1066	1366
Fr. Vallentuna	868	918	1038	1174	1468	652	648	784	898	986	1088	1388
» Molnby	890	940	1060	1196	1490	674	670	806	920	1008	1110	1410
» Lindholmen	912	962	1082	1218	1512	696	692	828	942	1030	1132	1432
» Frösunda	934	984	1104	1240	1534	718	714	850	964	1052	1154	1454
» Ekskogen	956	1006	1126	1262	1556	740	736	872	986	1074	1176	1476
» Kärsta	978	1028	1148	1284	1578	762	758	894	1008	1096	1198	1498
» Sparren	1000	1050	1170	1306	1600	784	780	916	1030	1118	1220	1520
» Rå	1022	1072	1192	1328	1622	806	802	938	1052	1140	1242	1542
Till Rimbo	1044	1094	1214	1350	1644	828	824	960	1074	1162	1264	1564
Fr. Häfverörsund	1066	1116	1236	1372	1666	850	846	982	1096	1184	1286	1586
» Uppsala ö.	1088	1138	1258	1394	1688	872	868	1004	1118	1206	1308	1608
Fr. Rimbo	1110	1160	1280	1416	1710	894	890	1026	1140	1228	1330	1630
» Ensta	1132	1182	1302	1438	1732	916	912	1048	1162	1250	1352	1652
» Täby	1154	1204	1324	1460	1754	938	934	1070	1184	1272	1374	1674
Till Näsby	1176	1226	1346	1482	1776	960	956	1092	1206	1294	1396	1696
Till Österskär	1198	1248	1368	1504	1798	982	978	1114	1228	1316	1418	1718
Fr. Näsby	1220	1270	1390	1526	1820	1004	1000	1136	1250	1338	1440	1740
» Enebyberg	1242	1292	1412	1548	1842	1026	1022	1158	1272	1360	1462	1762
» Danderyd	1264	1314	1434	1570	1864	1048	1044	1180	1294	1382	1484	1784
» Stocksund	1286	1336	1456	1592	1886	1070	1066	1202	1316	1404	1506	1806
Till Stockholms ö.	1308	1358	1478	1614	1908	1092	1088	1224	1338	1426	1528	1828

) Vigbyholm Skd.) Omstigning i Täby till tåg N 35 för resande till Ensta, Näsby, Enebyberg, Danderyd och Stocksund.

Lokaltåg till och från Danderyd och Stocksund se tab. 41. Obs! Tågen till och från Täby och Vallentuna äfvens. tåg.

när 3 o. 8 medföra endast III kl. vagnar.

För de tåg som medföra II o. III kl. är särskildt anmärkt. För de öfriga, synes af anmärkningen under.

Stockholm—Rimbo—Uppsala.

Km.	Pl. 78 II III	Pl. 4 II III	Pl. 82 II III	Pl. 6 II III	Pl. 84 II III	Pl. 8 II III	Pl. 10 II III
Fr. Stockholms ö.	782	832	952	1088	1180	396	392
Till Rimbo	804	854	974	1110	1202	418	414
Fr. Häfverörsund	826	876	996	1132	1224	440	436
» Norrtälje	848	898	1018	1154	1246	462	458
Fr. Rimbo	870	920	1040	1176	1268	484	480
» Ekebyholm	892	942	1062	1198	1290	506	502
» Rånäs	914	964	1084	1220	1312	528	524
» Råda	936	986	1106	1242	1334	550	546
Till Knutby	958	1008	1128	1264	1356	572	568
Fr. Knutby	980	1030	1150	1286	1378	594	590
» Kärven	1002	1052	1172	1308	1400	616	612
» Faringe	1024	1074	1194	1330	1422	638	634
» Almunge	1046	1096	1216	1352	1444	660	656
» Länna	1068	1118	1238	1374	1466	682	678
» Lofstahagen	1090	1140	1260	1396	1488	704	700
» Marielund	1112	1162	1282	1418	1510	726	722
» Gunsta	1134	1184	1304	1440	1532	748	744
» Bärby	1156	1206	1326	1462	1554	770	766
» Skösta	1178	1228	1348	1484	1576	792	788
» Årsta	1200	1250	1370	1506	1598	814	810
Till Uppsala ö.	1222	1272	1392	1528	1620	836	832
Till Gäfve 51	1244	1294	1414	1550	1642	858	854
» Sala 1	1266	1316	1436	1572	1664	880	876
» Stockholms ö.	1288	1338	1458	1594	1686	902	898
» Enköping 70	1310	1360	1480	1616	1708	924	920

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 78 II III	Pl. 4 II III	Pl. 82 II III	Pl. 6 II III	Pl. 84 II III	Pl. 8 II III	Pl. 10 II III
Fr. Stockholms ö.	782	832	952	1088	1180	396	392
» Sala 1	804	854	974	1110	1202	418	414
» Gäfve 51	826	876	996	1132	1224	440	436
» Enköping 70	848	898	1018	1154	1246	462	458
Fr. Uppsala ö.	870	920	1040	1176	1268	484	480
» Årsta	892	942	1062	1198	1290	506	502
» Skösta	914	964	1084	1220	1312	528	524
» Bärby	936	986	1106	1242	1334	550	546
» Gunsta	958	1008	1128	1264	1356	572	568
» Marielund	980	1030	1150	1286	1378	594	590
» Lofstahagen	1002	1052	1172	1308	1400	616	612
» Länna	1024	1074	1194	1330	1422	638	634
» Almunge	1046	1096	1216	1352	1444	660	656
» Faringe	1068	1118	1238	1374	1466	682	678
» Kärven	1090	1140	1260	1396	1488	704	700
» Knutby	1112	1162	1282	1418	1510	726	722
» Rånäs	1134	1184	1304	1440	1532	748	744
» Ekebyholm	1156	1206	1326	1462	1554	770	766
Till Rimbo	1178	1228	1348	1484	1576	792	788
Till Norrtälje	1200	1250	1370	1506	1598	814	810
» Häfverörsund	1222	1272	1392	1528	1620	836	832
Fr. Rimbo	1244	1294	1414	1550	1642	858	854
Till Stockholms ö.	1266	1316	1436	1572	1664	880	876

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 25.

Bekväm och snabb

tågförbindelse.

Stockholm—Dalarne
över Gäfve.

Direkta II och III klassens

vagnar Stockholm—Rättvik.

Restaurantvagn

Uppsala—Gäfve.

51. Ockelbo—Gäfve—Uppsala.

Biljettpris enligt zontaxa B, sid. 6.

Uppsala—Gäfve—Ockelbo.

Km.	Pl. 13 II III	Pl. 11 II III	Pl. 31 II III	Pl. 51 II III	Pl. 53 II III	Pl. 55 II III	Pl. 57 II III	Pl. 59 II III	Pl. 61 II III	Pl. 63 II III	Pl. 65 II III	Pl. 67 II III	Pl. 69 II III	Pl. 71 II III	Pl. 73 II III	Pl. 75 II III	Pl. 77 II III	Pl. 79 II III	Pl. 81 II III	Pl. 83 II III	Pl. 85 II III	Pl. 87 II III	Pl. 89 II III	Pl. 91 II III	Pl. 93 II III	Pl. 95 II III	Pl. 97 II III	Pl. 99 II III	Pl. 101 II III	Pl. 103 II III	Pl. 105 II III	Pl. 107 II III	Pl. 109 II III	Pl. 111 II III	Pl. 113 II III	Pl. 115 II III	Pl. 117 II III	Pl. 119 II III	Pl. 121 II III	Pl. 123 II III	Pl. 125 II III	Pl. 127 II III	Pl. 129 II III	Pl. 131 II III	Pl. 133 II III	Pl. 135 II III	Pl. 137 II III	Pl. 139 II III	Pl. 141 II III	Pl. 143 II III	Pl. 145 II III	Pl. 147 II III	Pl. 149 II III	Pl. 151 II III	Pl. 153 II III	Pl. 155 II III	Pl. 157 II III	Pl. 159 II III	Pl. 161 II III	Pl. 163 II III	Pl. 165 II III	Pl. 167 II III	Pl. 169 II III	Pl. 171 II III	Pl. 173 II III	Pl. 175 II III	Pl. 177 II III	Pl. 179 II III	Pl. 181 II III	Pl. 183 II III	Pl. 185 II III	Pl. 187 II III	Pl. 189 II III	Pl. 191 II III	Pl. 193 II III	Pl. 195 II III	Pl. 197 II III	Pl. 199 II III	Pl. 201 II III	Pl. 203 II III	Pl. 205 II III	Pl. 207 II III	Pl. 209 II III	Pl. 211 II III	Pl. 213 II III	Pl. 215 II III	Pl. 217 II III	Pl. 219 II III	Pl. 221 II III	Pl. 223 II III	Pl. 225 II III	Pl. 227 II III	Pl. 229 II III	Pl. 231 II III	Pl. 233 II III	Pl. 235 II III	Pl. 237 II III	Pl. 239 II III	Pl. 241 II III	Pl. 243 II III	Pl. 245 II III	Pl. 247 II III	Pl. 249 II III	Pl. 251 II III	Pl. 253 II III	Pl. 255 II III	Pl. 257 II III	Pl. 259 II III	Pl. 261 II III	Pl. 263 II III	Pl. 265 II III	Pl. 267 II III	Pl. 269 II III	Pl. 271 II III	Pl. 273 II III	Pl. 275 II III	Pl. 277 II III	Pl. 279 II III	Pl. 281 II III	Pl. 283 II III	Pl. 285 II III	Pl. 287 II III	Pl. 289 II III	Pl. 291 II III	Pl. 293 II III	Pl. 295 II III	Pl. 297 II III	Pl. 299 II III	Pl. 301 II III	Pl. 303 II III	Pl. 305 II III	Pl. 307 II III	Pl. 309 II III	Pl. 311 II III	Pl. 313 II III	Pl. 315 II III	Pl. 317 II III	Pl. 319 II III	Pl. 321 II III	Pl. 323 II III	Pl. 325 II III	Pl. 327 II III	Pl. 329 II III	Pl. 331 II III	Pl. 333 II III	Pl. 335 II III	Pl. 337 II III	Pl. 339 II III	Pl. 341 II III	Pl. 343 II III	Pl. 345 II III	Pl. 347 II III	Pl. 349 II III	Pl. 351 II III	Pl. 353 II III	Pl. 355 II III	Pl. 357 II III	Pl. 359 II III	Pl. 361 II III	Pl. 363 II III	Pl. 365 II III	Pl. 367 II III	Pl. 369 II III	Pl. 371 II III	Pl. 373 II III	Pl. 375 II III	Pl. 377 II III	Pl. 379 II III	Pl. 381 II III	Pl. 383 II III	Pl. 385 II III	Pl. 387 II III	Pl. 389 II III	Pl. 391 II III	Pl. 393 II III	Pl. 395 II III	Pl. 397 II III	Pl. 399 II III	Pl. 401 II III	Pl. 403 II III	Pl. 405 II III	Pl. 407 II III	Pl. 409 II III	Pl. 411 II III	Pl. 413 II III	Pl. 415 II III	Pl. 417 II III	Pl. 419 II III	Pl. 421 II III	Pl. 423 II III	Pl. 425 II III	Pl. 427 II III	Pl. 429 II III	Pl. 431 II III	Pl. 433 II III	Pl. 435 II III	Pl. 437 II III	Pl. 439 II III	Pl. 441 II III	Pl. 443 II III	Pl. 445 II III	Pl. 447 II III	Pl. 449 II III	Pl. 451 II III	Pl. 453 II III	Pl. 455 II III	Pl. 457 II III	Pl. 459 II III	Pl. 461 II III	Pl. 463 II III	Pl. 465 II III	Pl. 467 II III	Pl. 469 II III	Pl. 471 II III	Pl. 473 II III	Pl. 475 II III	Pl. 477 II III	Pl. 479 II III	Pl. 481 II III	Pl. 483 II III	Pl. 485 II III	Pl. 487 II III	Pl. 489 II
-----	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	---------------

53. Krylbo-Kärgr. Kärgrufvan-Krylbo.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik.

55. Gäfle-Falun-Orsa.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik.

54. Hargshamn-Dannemora. Dannemora-Hargshamn.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis per km., Biljettpreis per km., Biljettpreis per km.

Orsa-Falun-Gäfle.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik.

55b. Mora Noret-Älfaldalen.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik.

Älfaldalen-Mora Noret.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik.

56. Falun-Björbo.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik.

Björbo-Falun.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik.

57. Sveg-Orsa.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik.

58. Bollnäs-(Voxna)-Lobonäs-Orsa. Orsa-(Lobonäs)-Voxna-Bollnäs.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik.

59. Göteborg-Särö-Göteborg, se sid. 45.

60. Annefors-Hörken. Hörken-Annefors.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik.

Centra cigaretter advertisement with logo and text: Använd 9-r P. Håkansson's SALUBRIN Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt. Se annonsen å omslagets sista sida.

61. Falun—Göteborg. (Biljettpris zontaxa B, sid. 6.)									
Göteborg—Falun.									
62. Insjön—Borlänge—Krylbo.									
63. Lilla Edet—Alfhem.									
64. Lilla Edet—Alfhem.									
65. Lilla Edet—Alfhem.									
66. Lilla Edet—Alfhem.									
67. Lilla Edet—Alfhem.									
68. Lilla Edet—Alfhem.									
69. Lilla Edet—Alfhem.									
70. Lilla Edet—Alfhem.									
71. Lilla Edet—Alfhem.									
72. Lilla Edet—Alfhem.									
73. Lilla Edet—Alfhem.									
74. Lilla Edet—Alfhem.									
75. Lilla Edet—Alfhem.									
76. Lilla Edet—Alfhem.									
77. Lilla Edet—Alfhem.									
78. Lilla Edet—Alfhem.									
79. Lilla Edet—Alfhem.									
80. Lilla Edet—Alfhem.									
81. Lilla Edet—Alfhem.									
82. Lilla Edet—Alfhem.									
83. Lilla Edet—Alfhem.									
84. Lilla Edet—Alfhem.									
85. Lilla Edet—Alfhem.									
86. Lilla Edet—Alfhem.									
87. Lilla Edet—Alfhem.									
88. Lilla Edet—Alfhem.									
89. Lilla Edet—Alfhem.									
90. Lilla Edet—Alfhem.									
91. Lilla Edet—Alfhem.									
92. Lilla Edet—Alfhem.									
93. Lilla Edet—Alfhem.									
94. Lilla Edet—Alfhem.									
95. Lilla Edet—Alfhem.									
96. Lilla Edet—Alfhem.									
97. Lilla Edet—Alfhem.									
98. Lilla Edet—Alfhem.									
99. Lilla Edet—Alfhem.									
100. Lilla Edet—Alfhem.									

Upplaga 30,000 ex.
Lördagar 55,000 ex.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING finnes hos tåguden och i kiosker vid de större stationerna.

SV. KOMM. den 22 Nov 1913.

Sy. KOMM. den 22 Nov. 1913.

—Söderk.—Vikbol.	Söckend.	Sön- or
v. spår. 0,891.	Bt. 14 Pt. 36 Gt. 24	Bt. 14

[illegible]

528	x	...	...	...	9	Nockerud ...	x	...	x		x	...	x	...
529	x1194	...	...	...	9	Hofva	536	...	848	216	541	...	6x2	...
530	x	...	...	...	12	Eggvold	...	...	...	...	...	...	...	...

[illegible]

Alfvesta—Borås—Göteborg.

	Fr. Stockholm 20 s....	...	...	1862	700	...
	» Malmö 20 s....	...	...	1022	732	...
	» Kristianst. 124, 20b	...	...	1720	802	...
	» Karlshamn 116, 20b	...	...	...	610	...
	» Ronneby 103, 101	...	...	1505	532	...
	» Karlskrona 119,	...	...	...	...	...
	103, 101	...	...	1720	635	...
	» Kalmar 108, 102, 101	...	...	1650	700	...
	» Västerås 101	...	...	17032	1000	...
	Bords—Älfveta J.,	...	...	Gl. 10	Sl. 4	...
	spårv. 1, 435.	...	...	III	II III	...
	Fr. Älfveta J....	...	...	541	1100	...
7	» Hjortensberga	...	...	523	1110	...
12	» Gölvsjö	...	...	x	x	...
20	» Små. Rydaholm	...	...	640	1127	...
27	» Horda	...	...	705	1137	...
37	» Bor	...	...	788	1151	...
49	Till Värnamo	...	...	781	1208	...
	Till Jönköp. H. 95, 96	...	...	1700	453	Gl. 1
	» Näsafj 95	...	...	1735	450	Fred.
	» Halmstad 95	...	...	1759	705	...
	Fr. Jönköp. H. 96, 95	...	...	650	650	...
	» Näsafj 95	...	...	655	655	...
	» Halmstad 95	...	...	...	529	...
	Fr. Värnamo	...	...	619	1208	96
59	» Hädinge	...	...	609	1291	91
66	» Hillerstorp	...	...	1009	1291	92
77	» Gnosjö	...	...	1107	1244	94
85	» Nissafors	...	...	1180	1267	...
90	» Hestra	...	...	1211	108	...
96	» Grimsås	...	...	1288	114	...
103	» Brandsmo	...	...	100	108	...
109	Till Limnared x	...	...	111	132	...
	Till Falkenberg 91	...	...	Gl. 6	...	843
	» Ulricehamn 93	...	...	II III	...	600
	Fr. Falkenberg 91	+	Ej dag efter	+ 52 s. Holsj.	...	728
	» Ulricehamn 93	...	...	500	...	1740
	Fr. Limnared x	...	...	655	286	180
113	» Boda	...	...	x	x	x
120	» Långhem	...	...	714	310	160
127	Till Hillared (ned.)	...	...	784	396	200
	Till Svenljunga	...	...	1178	430	430

		Fr. Axelfors	1737	572	572	
		Fr. Axelfors	Helgr. L. 605	1205		
		Svenljunga	640	1235		
		Fr. Hillared	784	386	208	
133		Aplared	760	438	212	
142		Målsryd	800	441	221	
148		Gånghester	x	x	x	
149		Till Borås N. X	829	512	228	
		Till Varberg 82	220	922	452	
		Herrijunga 82	127	740	445	
		Stockholm 82, 21 b.	902			
		Fr. Varberg 82	432	837	1236	
		Stockholm 21 a. 82.	902			
		Herrijunga 82	522	709	1145	
		Gbg.—Borås J., spår. 1, 435.	III	St. 14	St. 6	St. 8
Km.			Lörd.	II III	II III	II III
		Fr. Borås N. X	532	88	1226	301
6		Sjömarken	x	x	x	x
10		Sandared	x 533	889	1240	316
14		Hultafors	x 539	889	1247	338
25		Bollebygd	806	948	101	368
29		Råklaua	612	728	920	108
37		Hindås	698	741	984	110
46		Härreda	642	766	984	131
51		Landvetter X	669	804	987	140
		Längnäs	x	x	x	x
57		Mölnlycke	709	814	1007	160
60		Pärbo	x	x	x	x
63		Mölnådal	712	826	1017	200
67		Almedal	720	827	1026	209
72		Till Bn Göteborg X	729	849	1084	217
Axelfors—Svenljunga—Hillared						
		Falkenberg 91		+ 522 Helgr.		728
		Limmared 91				1012
		Ålvesta järnv., spår. 1, 435.	St. 17	St. 18	St. 20	
			II III	II III	II III	
		Axelfors	694		1206	
		Svenljunga	617		1217	
				612	1265	

Svenljunga	680	116
Königsstenå	700	120
Sexdrega	720	125
Hillared	740	130

Se sid. 40.

GRS HANDELS- & FARTSTIONING

hos tåguden och i
id de större stationerna.

Billjettpris

Berg — Boas — Herrljunga.										Söckling.	
Imö 141, 148	7026	...	...	740	1032	...	...	...	...	1 1/2	3 1/2
uh. v. Helsingör	9028	...	...	700	1055	...	...	...	...	1 1/2	3 1/2
Islingborg F. 148	7122	...	...	844	1250	...	...	...	...	1 1/2	3 1/2
Imstad 148	734	553	...	1701	403	...	...	...	...	1 1/2	3 1/2
Helsing 148	733	...	846	846	333	7212	...	...	...	1 1/2	3 1/2
ared 81	...	708	...	...	145	...	...	...	...	1 1/2	3 1/2
an 81	...	618	...	...	1230	...	...	...	...	1 1/2	3 1/2
Berg — Bords J., v. 1435.										Virå — Kolmården	
thberg	420	807	...	1088	1298	688	266	...	...	...	...
fta	500	863	...	1106	1298	684	312	...	...	...	...
rome sköth.	...	...	...	x	1298	707	378	...	...	...	...
rome	510	906	...	1188	1249	707	378	...	...	...	...
eddige	524	918	...	1204	1267	717	386	...	...	...	...
nkjö	x	x	...	...	x	x	...	...	...	...	...
örred	548	987	...	1269	118	743	409	...	...	...	...
ndhalsen	551	946	...	146	190	722	...	...	...	...	...

örketorp	804	1090	216	180	807
rghen	x	x	x	x	x
cene	686	1028	304	144	822
nna	636	1084	347	161	847
ult	x	x	x	x	x
jstla	664	1064	480	204	918
skaforö	714	1116	510	210	936
ydboholm	798	1120	581	226	947
edal	x	x	x	x	x
öras N.	789	1141	520	228	1006
mmared 80	712	...	926	355	...
ernamo	7234	...	...	513	...
nfesta 80	138	...	...	616	...
iteborg 80	1034	277	852	455	7120
mmared 80	...	655	...	136	922
ernamo	...	...	...	1208	812
nfesta 80	...	...	...	1700	715
iteborg 80	...	810	...	1245	720

örns A.	744	1140	...	268	1025	...
örns Ö.	744	1165	...	268	1028	...
J., spår. 1,435.	Pl. 4	Pl. 8	St. 14	St. 10	St. 12	St. 2
örns Ö.	748	1205	1111	1111	1111	1111
kogsby	...	...	1913.	390	480	1082
parab	...	...	...	x	x	x
ristad	891	1280	1009	380	590	1064
orgsten	884	1243	1017	409	690	1120
ollaryd	...	...	...	x	x	x
orpdkra	...	...	...	x	x	x
jung	866	107	1039	498	792	1124
rohacken	...	...	...	x	x	x
errljunga	918	127	1028	445	720	1110
Ärnsborg 84	120	352	...	725	...	724
devalle 84	245	500	...	840	...	835
Storg S. J. 21 a	133	421	...	721	924	712
Alkipping R. 21 b	1013	220	7218	683	1720	722
Alkipping 21 b, 24	1734	356	561	842	...	561
Stockholm 21 b.	621	928	743	...	...	758

SV. KOMM. den 22

**GÖTEBORGS HANDELS- &
SJÖFARTSTIONING**

finnes hos tåguden och i kioskerna vid de större stationerna.

Varberg—Borås—Herrljunga.											
Fr. Malmö 147, 148 ...	7016	...	...	740	1032	...	...	...	...	...	...
» Köpenh. v. Helsingör ...	1902	...	...	700	1055	...	...	...	...	...	...
» Helsingborg f. 148 ...	1702	...	...	844	1250	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 145 ...	124	563	...	1701	403	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 148 ...	123	...	...	846	846	333	72	...	...	...	...
» Ulared 81 ...	...	708	...	...	145	...	...	...	...	...	...
» Åtran 81 ...	...	618	...	...	7230	...	...	...	...	...	...
Varberg—Borås f., spår v. 1,435.	St. 4.	Pl. 8.	St. 10.	St. 10.	Pl. 2.	St. 10.	St. 10.	St. 10.	St. 10.	St. 10.	St. 10.
Fr. Varberg 24 ...	450	887	1088	1296	688	...	...	...	...	...	...
» Tofta ...	502	865	1106	1288	684	...	...	...	...	...	...
» Derome skoh. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Derome 24 ...	514	904	1183	1249	701	...	...	...	...	...	...
» Weddige ...	524	918	1204	1267	712	...	...	...	...	...	...
» Jonckö ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Horred ...	543	987	1260	134	743	...	...	...	...	...	...
» Sundholmen 24 ...	551	946	146	190	722	...	...	...	...	...	...
» Björkertorp ...	604	1000	216	180	801	...	...	...	...	...	...
» Berghem ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skene ...	646	1023	304	144	833	...	...	...	...	...	...
» Kinna ...	698	1084	347	161	841	...	...	...	...	...	...
» Hult ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fritsla ...	684	1064	480	204	918	...	...	...	...	...	...
» Viskafors ...	714	1116	510	210	1233	...	...	...	...	...	...
» Rydboholm ...	745	1126	581	226	947	...	...	...	...	...	...
» Osdal ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Borås N. ...	749	1141	560	238	1003	...	...	...	...	...	...
Till Linnared 80 ...	772	...	922	355	...	...	...	...	...	...	...
» Vernamo ...	1234	...	...	573	...	...	...	...	...	...	...
» Alfvesta 80 ...	138	...	...	618	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 80 ...	1034	277	852	455	1758	...	...	...	...	...	...
Fr. Linnared 80 ...	...	655	...	136	922	...	...	...	...	...	...
» Vernamo ...	...	...	...	1208	813	...	...	...	...	...	...
» Alfvesta 80 ...	...	...	...	1700	715	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 80 ...	...	810	...	1245	720	...	...	...	...	...	...
Fr. Borås N. ...	744	1140	...	268	1023	...	...	...	...	...	...
Till Borås Ö. ...	744	1165	...	260	1028	...	...	...	...	...	...
Borås f., spår v. 1,435.	Pl. 4.	Pl. 8.	St. 14.	St. 10.	Pl. 12.	St. 10.	St. 10.	St. 10.	St. 10.	St. 10.	St. 10.
Fr. Borås Ö. ...	768	1209	...	940	390	400	10	...	...	...	...
» Skogeryd ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Spårör ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fristad 24 ...	891	1280	...	1028	360	590	1	...	...	...	...

[illegible]

Herrljunga—Vänernborg—Uddevalla.

Herrunga Vänersborg — Uddevalla.														
	Fr. Borda Ö. 82.....	...	17033	...	1032	753	...	...	1202	...	370	...		
	» Stockholm 21a.....	...	1907	...	...	...	...	...	...	...	838	...		
	» Falköping E. 21a...	...	425	...	553	553	...	...	1036	...	475	...		
	» Göteborg S. J. 21 b	...	956	...	...	708	...	...	1204	...	1204	...		
Km.	Uddev. — Vänerab. — Herr. J., spår. 1.435.	...	113	...	7	11	...	9	17	19	3	21	5	11
	Fr. Herrlunga.....	...	529	...	716	1010	...	...	140	...	520	...		
	» Vedom.....	...	x51	...	768	1091	...	...	x180	...	x43	...		
17	» Rangelstorp.....	...	1	...	x	x	...	...	1	...	x	...		
16	Till Vara.....	...	521	...	898	1080	...	...	216	...	x 005	...		
22	Till Skara 71.....	...	750	...	...	1235	...	...	S. e. Hd. 330	...	905	...		
	Fr. Skara 71.....	...	: 922	...	820	820	...	...	...	...	507	...		
	Fr. Vara.....	...	523	...	926	1108	...	...	218	...	610	...		
28	Till Häkatorp.....	...	x807	...	988	1113	...	...	278	...	620	...		
	Till Lidköping 74.....	...	940	...	1237	1237	...	...	555	...	910	...		
	Fr. Lidköping 74.....	...	...	...	819	...	...	...	1245	...	510	...		
	Fr. Häkatorp.....	...	x897	...	960	1140	...	...	299	...	611	...		
33	» Ulfstorp.....	...	x816	...	1004	1163	...	...	249	...	x630	...		
47	» Gråstorp.....	...	692	...	1042	1215	...	...	303	...	614	...		
46	» Salsta.....	...	684	...	1067	1290	...	...	x314	...	x683	...		
55	» Lilleskog.....	...	701	...	1113	1263	...	...	x390	...	x797	...		
50	» Rännum.....	...	714	...	1124	106	...	...	x341	...	x716	...		
55	Till Vänersborg.....	...	784	...	1186	120	...	...	362	...	733	...		
	Fr. Vänersborg.....	...	620	786	996	1165	186	300	406	490	708	733	1025	
69	Till Öxnered x.....	...	699	744	984	1166	144	309	414	429	714	744	1014	
	Till Göteborg B: 51.....	...	838	1143	1143	301	320	...	...	652	...	920	72	
	» Mellerudsl.....	...	...	1047	...	406	406	...	...	542	...	845	...	
	Fr. Mellerudsl.....	...	...	825	...	709	...	...	...	...	617	...		
	» Göteborg B: 51.....	...	432	740	...	1170	...	...	230	...	530	...		
	Fr. Öxnered.....	...	748	946	...	186	...	...	440	...	792	...		
73	» Grannebo.....	...	x767	x164	...	x204	...	...	x449	...	x203	...		
84	» Ryr.....	...	x806	x1068	...	x218	...	...	x468	...	x517	...		
	» Angebacken.....	...	x817	x1014	...	x226	...	...	x510	...	x583	...		
90	Till Uddevalla S. J.....	...	830	1097	...	289	...	...	594	...	826	...		
	Till Göteborg S. J. 87...	...	1742	...	...	515	...	...	916	...	...	...		
	» Strömstad 87.....	...	102	102	...	824	...	...	824	...	...	...		
	Fr. Uddevalla S. J.....	...	581	1098	...	240	...	...	596	...	826	...		
92	Till Uddevalla U. V.....	...	586	1087	...	246	...	...	580	...	840	...		
	Till Blånäsström 85.....	...	205	205	...	...	...	...	522	...	...	...		

87 a. Automobiltrafik Tanum—Gräbbestad.

87 a. Automobiltrafik Gräbbestad – Tanum.

87 a.

87 a.

Göteborg—Strömstad

[illegible]

36. Jädevalla—Bengtsfors.

17	Strömstad 87.....	1721	1721	150	1023	375	...
18	Herrljunga 84.....	1420	1420	823	...	7030	...
19	Uddevalle-Lefvings järnv. spår. 0891.	1520	1520	520	...	740	...
20	Fr. Uddevalle 22.....	№ 1	№ 2	№ 4	№ 5	№ 8	...
21	» S. J. Uddevalle 22.....	II III	II III	II III	II III	II III	...
22	» Hogsjö 22.....	522	630	1086	1266	567	...
23	» Lane 22.....	629	700	1108	13	626	...
24	» Nättjebacka 22.....	689	1714	1114	149	611	...
25	» Ellön 22.....	667	726	1128	208	618	...
26	» Ödeborg 22.....	717	786	1132	226	637	...
27	» Färgelanda 22.....	728	744	1140	229	642	...
28	» Hjältsäter 22.....	740	876	1149	269	652	...
29	» Högstäter 22.....	801	1319	1207	318	702	...
30	» Tängelanda 22.....	850	1316	1206	321	702	...
31	» Hårslingen 22.....	871	1316	1210	344	732	...
32	» Skallsäter 22.....	871	1316	1210	344	732	...
33	» St. Bön 22.....	871	1316	1210	344	732	...
34	Till Bäckefors 22.....	847	847	1232	408	741	...
35	Till Mellerud 89.....	940	940	105	305	1112	...
36	» Fredrikshald 89.....	410	410	410	632	1102	...
37	» Kristiania Ö. 89.....	853	853	853	952	1100:	...
38	Fr. Kristiania Ö. 89.....	1545	1545	744	820	...	Helgtrif
39	» Fredrikshald 89.....	1550	1550	1040	1237	...	Lör-
40	» Göteborg B:s 61, 89.....	422	422	840	154	230	dagar
41	Fr. Bäckefors 22.....	897	987	106	450	782	812
42	» Allorp 22.....	968	968	1128	513	809	...
43	» Ösköld 22.....	1018	1018	141	588	819	...
44	» Dingelvik 22.....	1084	1084	162	588	822	...
45	» Billingsfors 22.....	1044	1044	206	628	844	...
46	Till Bengtsfors 22.....	1044	1044	206	628	844	...
47	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
48	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
49	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
50	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
51	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
52	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
53	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
54	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
55	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
56	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
57	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
58	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
59	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
60	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
61	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
62	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
63	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
64	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
65	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
66	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
67	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
68	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
69	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
70	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
71	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
72	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
73	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
74	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
75	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
76	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
77	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
78	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
79	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
80	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
81	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
82	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
83	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
84	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
85	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
86	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
87	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
88	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
89	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
90	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
91	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
92	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
93	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
94	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
95	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
96	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
97	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
98	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
99	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...
100	» Sön- o. Helgd. 1807 22.....	1044	1044	206	628	844	...

THE JOURNAL OF THE AMERICAN MEDICAL ASSOCIATION
PUBLISHED WEEKLY
CHICAGO, ILL., MAY 11, 1938
Vol. 55, No. 20

Mellerud—Kornsiö

		Korsnäs.													
Dalslands järnväg, spår. 1,436.		St. 38			St. 41			Nö		St. 42		St. 12		Nö	
		I	II	III	I	II	III	I	II	I	II	I	II	I	II
9	Fr. Mellerud 	848	890	1200	410	...	...	618	...	...	...	...	...	618	...
18	Dals-Rostock		860	1291	1	...	...	618	...	...	...	...	...	618	...
26	Dalskog		914	1247	1	...	...	712	...	...	...	...	...	712	...
	Thil Bäckefors	718	1885	104	448	...	...	732	...	...	...	...	...	732	...
	Thil Bäckefors 85 ...	1048	1048	205	608	...	...	858	...	...	...	...	...	858	...
	Uddevalla 85	1240	1240	410	...	...	...	7018	...	...	...	...	...	7018	...
	Fr. Bäckefors 85 ...	520	715	7115	300	...	...	5610	...	...	...	...	...	5610	...
	Uddevalla 85	4	552	7035	1255	...	...	537	...	...	...	...	...	537	...
	Fr. Bäckefors 	720	1000	107	448	...	...	748	...	...	...	...	...	748	...
35	Tingvattna		x	x	...	...	...	x	...	...	...	...	...	x	...
44	Thil Edå   	748	1038	188	510	...	...	808	...	...	...	...	...	808	...
	Fr. Ed	744	1100	146	517	...	...	830	...	...	...	...	...	830	...
48	Hökedalen 		1118	168	1	...	...	x	...	...	...	...	...	x	...
56	Thil Mon	802	1186	208	544	...	...	882	...	...	...	...	...	882	...
	Fr. Mon	802	1200	219	546	...	...	918	...	...	...	...	...	918	...
75	Thil Korsnäs (Tullv.)	812	1246	226	546	...	...	918	...	...	...	...	...	918	...
	Thil Fredrikshald ...	857	410	410	632	712	712	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fredrikstad	1001	602	602	742	800	800	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moss	1039	704	704	821	974	974	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kristiania	1200	84	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Vireda—Jönköpings Ö

6
II
380
408
432
432
456
508
528
528
528
x
580
620
620
614
620
...
R17
322

88. Lysekils järnväg se sid. 45.

91. Falkenberg—Limmared
se sid. 45.

**Uddevalla stads största
och förnämsta Hôtel**

—  —

Uddevalla stads största och förnämsta Hôtel

40 resanderum.



Stora uppackningsrum.

Obs.! Ej att förväxla med Stads-
hotellet eller Uddevalla Hotell.

SV. KOMM. den 22 Nov. 1913.

34

Biljettpris: Lokaltrafik 7,5 I kl., 4,5 öre III kl. pr km.,
Biljettpris enligt zonaxa J å Hv. M. J. och enligt zonaxa K å Hv. S. J

93. Falköping-Ranten-Landeryd.

Fr. Stockholm C. 21 a		1922	605	305
» Örebro 23, 21 a		1222	605	305
» Hjo 66		922	605	305
» Skara 76		922	605	305
» Lidköping 76		922	605	305
» Jönköping 24		1722	702	342
» Göteborg S. J. 21 b		952	702	342
Km. Västra Centralbanan, spår. 1.435.		Bl. 45	Bl. 43	Bl. 41
Fr. Falköping-Ranten		II III	II III	II III
» Falköping stad		601	1104	712
» Slutarp		607	1107	721
» Kinnarp		604	1104	718
» Till Åsarp		604	1201	721
Till Västervik 68		232	...	...
» Tidaholm 68		407	...	...
» Jönköping 24		356	...	...
Fr. Tidaholm 68		1215	...	...
» Västervik 68		142	...	...
» Jönköping 24		1144	...	...
Fr. Åsarp		649	1210	722
» Trädet		702	1236	742
» Blidsberg		719	1200	712
» Dalum		746	1239	725
» Lena		800	1289	802
» Till Ulricehamn		816	1288	818
Fr. Ulricehamn		502	896	1140
» Åsunden		515	896	1150
» Vegby		515	896	1240
» Månstadska		609	908	101
» Till Linnared		629	914	122
Till Bz Göteborg 80		1034	...	...
» Bz Göteborg 80		822	...	...
» Värnamo 80		1234	1234	513
» Falkenberg 91		325	325	822
Fr. Falkenberg 91		715	728	1210
» Värnamo 80		1208	...	...
» Bz Göteborg 80		810	525	...
» Bz Göteborg 80		1002	742	...
Fr. Linnared		715	...	...
» Östra Tranemo		738	234	911
» Ambjörns		767	267	921
» Sjötofta		819	318	920
» Ekefors		840	388	920
» Hållabäck		906	404	924
» Små. Burseryd		920	428	924
» Broaryd		982	487	1020
» Till Landeryd		1006	510	1022
Till Näsby 95		924	...	...
» Jönköp. Hamn 95		920	...	...
» Värnamo 95		622	...	...
» Halmstad 95		1759	1022	712
» Hållab. F. 95, 148		834	...	...

Landeryd-Falköping-Ranten.

Fr. Näsby 95	655	...	945	
» Jönköp. Hamn 95	650	...	920	
» Värnamo 95	908	...	335	Km.
» Hålsingb. F. 147, 95	518	...	1250	
» Halmstad 95	920	...	408	
Västra Centralbanan, spår. 1.435.	Bl. 50	Pl. 42	Bl. 45	Bl. 46
Fr. Landeryd	1041	1290	720	5
» Broaryd	1050	1298	712	13
» Smål. Burseryd.	1104	107	722	19
» Hållabäck	1114	119	722	25
» Ekefors	1181	180	802	35
» Sjötofta	1189	205	812	44
» Ambjörnsarp	1180	260	811	
» Östra Tranemo	1202	318	822	
Till Limmared	1210	320	822	
Till Falkenberg 91	815	815	845	53
» Värnamo 80	513	513	...	62
» Bz Göteborg 80	236	...	1020	71
» Bz Göteborg 80.	455	...	1120	83
Fr. Bz Göteborg 80.	810	1246	525	
» Bz Göteborg 80	1009	255	750	
» Värnamo 80	1208	812	...	
» Falkenberg 91	1228	1210	535	
Fr. Limmared	919	1290	426	97
» Månstadskaulle.	948	1298	448	97
» Vegby	948	1298	519	103
» Åsunden	1002	1261	548	102
Till Ulricehamn	1018	190	600	172
Fr. Ulricehamn	715	106	720	
» Lena	748	118	720	
» Dalum	768	129	800	
» Blidsberg	804	127	812	123
» Trädet	821	186	822	129
Till Åsarp	831	141	822	137
Till Västervik 68	...	232	...	
» Tidaholm 68	...	407	...	
» Jönköping 24	...	356	...	
Fr. Tidaholm 68	...	1215	...	
» Västervik 68	...	142	...	
» Jönköping 24	...	1144	...	
Fr. Åsarp	641	141	822	
» Kinnarp	604	140	822	
» Slutarp	610	150	822	
» Falköpings stad	620	205	821	
Till Falköping-Ranten	620	208	822	
Till Göteborg S. J. 21 a	733	421	712	
» Jönköping 24	734	366	521	
» Skara 76	731	503	809	
» Lidköping 76	745	555	912	
» Örebro 21 b, 23	720	612	520	
» Stockholm C. 21 a	622	922	745	

95. Näsby-Halmstad.

Fr. Stockholm C. 21 a		17022	...	1027
» Lidköping 20 a		328	...	244
» Ekeby 95		600	...	407
Km. Halmstad-Näsby jv., spår. 1.435.		Bl. 1	Bl. 3	Bl. 19
Fr. Näsby		II III	II III	II III
» Bodaberg		656	...	516
» Fredrikstad		700	...	529
» Stolpen		727	...	544
» Malmby		727	...	544
» Söring		752	...	560
» Hok		805	...	610
Till Vaggeryd (96)		1700	...	920
Till Jönköpings H. 96		720	...	920
Fr. Vaggeryd		826	...	920
» Skillingaryd		840	...	920
» Klefsnutt		847	...	920
» Hölre		854	...	920
Till Värnamo 80		900	...	920
Till Ljungby 145		1037	...	...
» Hållab. 145, 142		240	...	...
Fr. Ljungby 145		845	...	530
Fr. Värnamo 80		921	...	820
» Kärda		921	...	820
» Forseda		940	...	820
» Bredaryd		940	...	820
Till Reftele		940	...	820
Till Gislaved		1107	...	710
Km. Fr. Gislaved		820	...	365
» Anderstorp		848	...	425
» Till Reftele		918	...	483
Fr. Reftele		954	...	580
» Smålandsstenar		1009	...	620
» Skeppshult		1016	...	620
Till Landeryd		1027	...	1020
Till Bz Göteborg 80		236	...	1020
» Bz Göteborg 80		455	...	1120
» Ulricehamn 93		100	...	1025
» Falköping-R. 93		208	...	1025
» Stockholm C. 21 a		928	...	612
Fr. Stockholm C. 21 a		922	...	1247
» Falköping-R. 93		592	...	601
» Ulricehamn 93		601	...	601
» Bz Göteborg 80		611	...	601
» Bz Göteborg 80		611	...	601
Fr. Landeryd		520	1088	1200
» Skeppshult		520	1088	1200
Till Åsarp		1159	622	...
Km. Fr. Åsarp		908	...	380
» Fegen		908	...	380
» Skogsgårde		908	...	380
» Åhlyte		908	...	380
» Till Kinnared		1005	...	480
Till Kinnared		608	1061	1246
» Rydabruk		608	1061	1246
Till Hyltebruk		608	1061	1246
Km. Fr. Hyltebruk		608	1061	1246
» Rydabruk		608	1061	1246
Till Torup		608	1061	1246
Fr. Torup		608	1061	1246
» Frälsida		608	1061	1246
» Johansfors		608	1061	1246
» Oskarström		608	1061	1246
» Sennan		608	1061	1246
» Åled		608	1061	1246
» Sperlingsholm		608	1061	1246
Till Halmstad		608	1061	1246
Till Göteborg Bz 148		142	728	420
» Hållab. F. 147		334	334	822
» Köpenh. (Nord.)		537	537	1028
» Värnamo 148		537	537	1028
» Varberg 148		1218	350	940

Halmstad-Näsby.

19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

104. Norraryd - Kvarnamåla.					
	Fr. Karlshamn 116		Biljettpris.		
Km.			Rm.	I	II
	> Ryd 116	735	1-6	0.30	0.20
	> Vislanda 116	510	6-8	0.45	0.30
Hönshytte-Kvarnamåla järnväg. spår. 1,067.	Bl. 9 II III	Bl. 11 II III	9-10	0.60	0.4
			11-13	0.75	0.50
Fr. Norraryd	748	260	14-15	0.90	0.60
> Blådingholm	x	x	16-18	1.05	0.70
> Sjöryd	x762	x302	19-20	1.20	0.80
> Urshult	801	318	21.	1.35	0.90
> Rösmaåla	913	334	Sön- o. Helgd.		
Till Kvarnamåla	899	350	tur- och retur		
Till Tingsryd 103	1155	550	1/2 biljett.		
> Växjö 103	950	533			

Kvarnamåla - Norraryd.					
	Fr. Växjö 103		Biljettpris.		
Km.			Rm.	I	II
	> Tingsryd 103	800	1-6	0.30	0.20
Hönshytte-Kvarnamåla järnväg. spår. 1,067.	Bl. 10 II III	Bl. 12 II III	6-8	0.45	0.30
Fr. Kvarnamåla	850	540	9-10	0.60	0.4
> Rösmaåla	908	568	11-13	0.75	0.50
> Urshult	927	621	14-15	0.90	0.60
> Sjöryd	948	628	16-18	1.05	0.70
> Blådingholm	x	x	19-20	1.20	0.80
Till Norraryd	960	640	21.	1.35	0.90
Till Vislanda 116	109	910	Sön- o. Helgd.		
> Ryd 116	1056	810	tur- och retur		
Karlshamn 116	1220	917	1/2 biljett.		

Oskarshamn 98.....					
	Kalmars-Berga järnväg. spår. 0,891.		Biljettpris.		
Km.			Rm.	I	II
	> Högsby	100	1-6	0.30	0.20
	> Berga gård	118	6-8	0.45	0.30
Till Ruda	137	106	9-10	0.60	0.4
Till Oskarshamn 99.....	930	725	11-13	0.75	0.50
Fr. Oskarshamn 99.....	950	708	14-15	0.90	0.60
Fr. Ruda	1047	1100	16-18	1.05	0.70
> Långemåla	1064	1100	19-20	1.20	0.80
> Verlebo	708	x113	21.	1.35	0.90
> Hornsö	718	119	Sön- o. Helgd.		
Till Sandbäckshult	728	119	tur- och retur		
Till Monsterås 105	825	1275	1/2 biljett.		

Rikstelefon 33.

Karlskrona—Torsås—Bergkvara.

	Fr. Alfvesta 101 ... *	Emmaboda 545	546	1100	
Fr. Blekinge J., spår v. 1,067		P1102	Gt. 101	Pt. 106	Gt. 11
		Pt. III	Pt. III	Pt. III	Pt. III
Fr. Karlskrona...		810	1205	390	0
Sanna	119	x	x	x	5
* Till Gullberna		826	1216	380	96
Fr. Ronneby		655	1055	220	8
Karlskrona	119	1842	905	170	5
Kristianstad		645	670	1055	3
Malmö 20 b, 127, 119		1370	1710	736	..
Hälsingborg 147, 137, 127, 119		1245	1625	500	* 2
Alfvesta * 101, 102		...	...	...	* 7
Emmaboda * 101, 102		...	...	...	...
Fr. Gullberna		821	1246	340	96
Lyckeby		x 76	1240	346	96
Lösen		x 31	1252	382	96
Ramdala		x 42	112	40	10
Jämjöslätt		x 60	140	416	10
Törnåkra		x 97	200	x 492	An
Fågelmara		916	217	441	..
Brömsebro		x 126	238	482	..
Norra Tang		x 87	250	x 504	..
Dysekärn		x 145	x 259	x 512	..
* Till Torås		1167	306	518	..
Till Kalmar 112		1770	...	642	..
Oskarshamn 112, 107, 95		650	...	930	..
Länkiping 112, 107, 88, 99		7052	...	215	..

Fr. Linköping	59, 88, 107, 112	:300	...	530	.
- Oskarshamra	88, 107, 112	:709		950	

Fr. Linköping	59, 88, 107, 112	:300	...	530	.
- Oskarshamra	88, 107, 112	:709		950	

Halmstad—Bolmen—Vislanda—
Karlshamn.

Helsingb. F. 148	548	7102	548	844	1220	1251
Göteborg. R. 148		133		846	1212	1251
Imstad - Botn spår 1,067	VI 14 II III	VI II III	VI 14 II III	VI 1 II III	VI 1 II III	VI 14 II III
Balmstad	1001	529	1000	291	52	54
Skedalaned.	x1013	x	x1013	x213	x58	x56
Skedala	1013	x213	1018	213	54	58
Marback	109	x509	1098	280	56	101
Simlångback	x104	x504	1044	x247	x101	104
Mahult	105	x314	x1058	x309	x821	105
Ryaberg		x392	61107	314	x821	79
Bygget	ANK.	68	111	393	72	72
Älmås		x	ANK.	x393	x721	72
Bökö		x346		34	74	74
Lidhult		64		806	72	72
Äsen		706		420	806	806
Byholma		718		431	901	84
Piksborg		x728		44	92	85
				45	98	

[illegible]

alm. j., spáro 1,067.	II III	II III	II III
-----------------------	--------	--------	--------

Nättrabyhamn—Älmeboda.

Fr. Karlskrona	710	755
----------------	-----	-----

BY, MICHIGAN, APRIL 23, 1907.

Kristianstad—Karlskrona.

[illegible]

Ronneby—Ronneby redd.										
Blekinge kustbanan, spår 1, 1937.		Söckendagar			Sön- o. Hd.					
18	Bt. 20				Bt. 45	Bt. 47	Bt. 49	Bt. 51	Bt. 53	Bt. 49
11	11				11	11	11	11	11	11
11	305				648	1200	500	1010	100	500
11	316	Fr. Ronneby			656	1210	510	1090	110	510
x321	384	» Ronneby hälsobrunn			716	126	48	52	11	11
384	340	Till Ronnebyredd			780	126	610	1000	126	520
x400	410				780	135	620	1000	135	520
410		Fr. Ronnebyredd								
455		» Ronneby hälsobrunn								
455	253	Till Ronneby								

Älmhult—Kristianstad

	Fr. Wärdö 102	...	750
	» Stockholm 20 a	» 802	1020
K.m.	Kristianstad—Hälsleh. J., spärv. 1,436.	Pl. 26	Rt. 28
		I III	I III
	Fr. Almhult.....	650	1098
4	Loshult.....	869	1098
7	Hultaberg.....	867	1084
14	Krällbleboda.....	870	1086
18	Bonlt.....	719	1111
22	Östaröd.....	875	1111
27	Glimåkra.....	788	1189
29	Röna.....	871	1148
33	Sibbhult.....	761	1200
37	Hylta.....	876	1207
40	Tubbarp.....	805	1219
43	Immeln.....	817	1240
46	Kafatorp.....	884	1264
48	Arkelstorp.....	800	120
51	Gärö.....	884	124
53	Ekestad.....	850	134
57	Österslöf.....	867	148
61	Balsby.....	888	208
64	Rödala.....	868	216
67	Till Kristianstad.....	904	27

1200	...	...
...	...	...
Bt. 30	Pt. 32	...
I III	I III	...
360		...
401		...
409		...
428		...
440		...
446		...
512		...
518		...
539		...
543		...
552		...
610	743	...
621	752	...
685	758	...
642	694	...
654	698	...
708	643	...
724	641	...
787	625	...
743	682	...

126. Hör—Hörby.			
	Fr. Malmö 20 b.....	840	600
	» Lund 20 b	970	630
Km.	Hör—Hörby järnv., spårv. 1,435.	Bl. 2	Bl. 4
		III	III
		121 ⁶	750
6	» Ludvigsborg	x127 ⁰	800
10	» Fulltofta	x124 ⁹	821
13	Till Hör ☞	124 ⁶	880
	Till Tollarp 121.....	...	931
	» Kristianstad 127.....	...	1023
Hörby—Hör.			
	Fr. Kristianstad 127.....	870	250
	» Tollarp 121.....	843	326
Km.	Hör—Hörby järnv., spårv. 1,435.	Bl. 1	Bl. 3
		III	III
		1110	510
3	» Fulltofta	x111 ⁷	x518
7	» Ludvigsborg	x119 ⁷	580
13	Till Hör ☞	1141	547
	Till Lund 20 a	123 ⁸	724
	» Malmö 20	125 ⁸	800

Hässleholm—Kristianstad.

Fr.	Köpethamn ö. Hålsingb.	...	...	...	1222	...	...	...	...
»	» Malmö...	5545	...	...	1700	1719	300	...	...
»	Malmö 20 h	732	...	...	840	300	622	...	...
»	Landskrona 137, 20	630	...	...	630	200	...	...	...
»	Hålsingborg C. 142	650	...	...	245	520	...	...	...
»	Stockholm 20 a	892	...	...	1000	...	1027	...	...
»	Göteborg 148, 142 80	732	...	...	732	846	7246	...	...
1	Kristianstad - Håslieh. fv.	St. 2	Sl. 4	Sl. 6	St. 8	Sl. 12	Sl. 14	Sl. 10	...
2	spärr. 1458.	II III	II III	II III	II III	II III	II III	III	...
3	Fr. Håslieholm	640	907	967	1118	526	828	304	...
4	» Rönge	x348	...	...	...	x328	...	x311	...
5	» Attarp	x380	x116	1009	x1122	x638	x328	321	...
6	» Ignaberga	x368	...	1024	x1197	x587	...	329	...
7	» Vinalöf	701	984	1048	1182	542	844	498	...
8	» Fridhem	x708	981	1068	x1188	560	x381	498	...
9	» Önnestad	714	980	1110	1140	565	888	448	...
10	» Karpalund	721	948	1110	1168	688	808	510	...
11	Till Kristianstad	728	946	1140	1200	610	1010	590	...
12	Till Åhus samt 125	(St.) 7140	334	...	334	725	...	...	...
13	» Silvesborg 119	7155	7155	...	323	725	1012	...	...
14	» Karlshamn 119	7255	7255	...	323	811	850	...	...
15	» Ronneby 119	214	214	...	782	1002	1043	...	...
16	» Karlakrona 119	315	315	...	940	7115	1204	...	...
17	S Från Österbo	...	...	...	...	...	...	...	...

Sång- & Praktfåglar!

Burar och alla tillbehör samt prima rensadt fågel-frö. Illustr. priskurant mot porto. Axel Cohns Fågel-, Bur- & Fröhandel, Mästersamuelsgatan 54. Stockholm.

Två minuter från Centralstationen.

Åhus hamn—Kristianstad.

Km.	Kristianstad - Hålsjöholms järvä., spår. 1435.	Pl. 15 I III	Bl. 17 I III	Pl. 19 I III	Pl. 21 I III	Bl. I I
	Fr. Åhus hamn 	880	100	146	549	80
4	» Horna	885	111	181	561	80
0	» Rinkaby	841	191	166	550	80
71	» Viby	848	149	208	626	80
53	» Hammar	855	164	207	611	90
77	Till Kristianstad	900	204	218	620	90
	Till Hålsjöborg 124, 142	120	822	806	1013	
	» Göteborg 124, 142, 147, 148, 80, 20	758	7150	7150	420:	
	» Stockholm 124, 20		653:	643:	621:	

"EXTRASEX"
CIGARRCIGARRETTES

23	
11	
16	
24	
16	
27	
29	
20	
.	
.	

	Fr. Simrishamn 154.....	703	1200	1200	52
	Fr. Gäddnäs	780	124	124	36
41	> Gyllebo >	746	116	123 ⁸	40
50	Tills: St Olof	802	186	128	47
	Till Långebro (Kristianstad) 129	7030	...	...	61

800	Biljettpris Enkel	Tur och övernattning i samhäl- lets Ann. under 2	50	Till Företagets 134	936	336	810	810
820				Fr. Köpingsbro	744	1218	744	790
840				Ystad saltsjöbad	760	1236	800	712
860				Till Ystad	1007	235	...	935
880				Till Malmö V. 135				

60	Södervärn.....	710	1060	1001	229	815	579
63	Till Malmö V.....	710	1060	1007	236	822	580
	Till Stockholm 20 h	640	...	...	653		
	Gräshög 148...	142	...	752	...	5.6 h. 415	
56	Söckendagar.	Sön- och Helgdagar.					

SV. KOMM. den 22 Nov. 1913

136. Östratorp-Böringe.									
Km.	Böringe-Östrat. f., spdrv. 1,435.	Pl. 82 I III	Pl. 84 I III	Pl. 86 I III	Pl. 88 I III	Pl. 84 I III	Pl. 88 I III	Pl. 84 I III	Pl. 88 I III
Fr. Östratorp	810	910	1240	347	720				
» Aspö	818	918	1248	347	728				
Till Klagstorp	820	920	1250	348	730				
Till Trälleborg N. 158	1041	1041	513	622	943				
Fr. Trälleborg N. 158	520	925	1157	230	3.4.4.				
Fr. Klagstorp	821	1000	107	344	742				
» Jordberga	822	1001	107	344	743				
» Höningsö	824	1003	109	346	745				
» Anderslöv	825	1004	110	347	746				
» Ståfvesjö	826	1005	111	348	747				
» Gröndals Tivoli	827	1006	112	349	748				
» Hagård	828	1007	113	350	749				
Till Böringe	829	1008	114	351	750				
Till Ystad 135	1041	1041	513	622	943				
» Malmö V. 135	1007	1007	235	530	935				

Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre i och 4 öre i III kl. Tur o. retur (1 månad) afgiften 1 III kl. = 2 enkla. Ann. Inskriftsavgift 20 öre för resgods under 25 kg.

Böringe-Östratorp.									
Km.	Böringe-Östrat. f., spdrv. 1,435.	Pl. 81 I III	Pl. 83 I III	Pl. 85 I III	Pl. 87 I III	Pl. 83 I III	Pl. 85 I III	Pl. 87 I III	Pl. 83 I III
Fr. Böringe	950	208	508	912	200				
» Hagård	951	209	509	913	201				
» Gröndals Tivoli	952	210	510	914	202				
» Ståfvesjö	953	211	511	915	203				
» Anderslöv	954	212	512	916	204				
» Höningsö	955	213	513	917	205				
» Jordberga	956	214	514	918	206				
Till Klagstorp	957	215	515	919	207				
Till Trälleborg N. 158	1137	513	622	...	...				
Fr. Trälleborg N. 158	925	230	5.4.4.	810	1157				
Fr. Klagstorp	1039	490	564	1015	247				
» Aspö	1047	498	572	1023	255				
Till Östratorp	1046	446	512	1022	308				

137. Hälsingborg och Landskrona-Eslöv.									
Km.	Hälsingborg-Eslöv f., spdrv. 1,435.	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III
Fr. Kristiania Ö.	...	1543	1543	...	...	744	...	...	...
» Göteborg B. 148	...	122	122	...	...	333	...	...	...
» Angelholm 147	...	736	736	...	...	804	...	...	...
» Mölle	...	...	...	...	...	622	...	...	...
» Högånda Ö. 150	...	711	711	...	...	633	...	...	...
Fr. Köpenh. Nordb.	...	700	700	...	...	600	...	...	...
» Österbro	...	608	608	...	...	445	...	...	...
» Hälsingborg Angf. stn	...	800	800	...	...	742	...	...	...
Till Hälsingborg	...	822	822	...	...	810	...	...	...
Km. Landskr. o. Hälsingb. f., spdrv. 1,435	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III	Pl. 14 I III
Fr. Hälsingborg C.	600	866	940	136	410	602	902	910	...
» Ramlösa	611	877	951	141	418	613	913	921	...
» Raus	612	878	952	142	419	614	914	922	...
» Gantofa	613	879	953	143	420	615	915	923	...
» Vallåkra	614	880	954	144	421	616	916	924	...
» Tågarp	615	881	955	145	422	617	917	925	...
Till Billeberga	616	882	956	146	423	618	918	926	...
Fr. Billeberga	718	1088	1088	291	461	720	1090	1090	...
» Asmundtorp	719	1089	1089	292	462	721	1091	1091	...
Till Landskrona	720	1090	1090	293	463	722	1092	1092	...
Km. Fr. Landskrona	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III	Pl. 14 I III
» Asmundtorp	649	1018	1018	218	509	651	1020	1020	...
Till Billeberga	647	1016	1016	216	507	649	1018	1018	...
Fr. Billeberga	718	1088	1088	291	461	720	1090	1090	...
Till Teckomatorp	648	1017	1017	217	508	650	1019	1019	...
Till Lund 148, 145	737	1027	1143	326	729	739	1029	...	...
Till Lund 148	736	1026	1142	325	728	738	1028	...	...
Fr. Göteborg 148	122	...	...	...	...	333	...	...	...
» Angelholm 148	123	...	...	...	...	334	...	...	...
Fr. Teckomatorp	708	1060	1060	287	729	710	1062	...	...
» Marieholm	719	1100	1100	298	740	721	1101	...	...
» Trolleholm	720	1101	1101	299	741	722	1102	...	...
Till Eslöv	721	1102	1102	300	742	723	1103	...	...
Till Ystad 134	1121	...	...	...	...	1123	...	...	...
» Kristianstad 127	1122	...	...	...	...	1124	...	...	...
» Karlskrona 127, 119	1123	...	...	...	...	1125	...	...	...
» Stockholm 20 b	1124	...	...	...	...	1126	...	...	...

Eslöv-Landskrona och Hälsingborg.									
Km.	Landskr. o. Hälsingb. f., spdrv. 1,435	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III
Fr. Stockholm 20	...	1802	...	...	...	1002	...	...	...
» Karlskrona 119, 127	...	...	...	...	...	1000	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	810	...	...	...
» Ystad 134	...	...	...	...	...	730	...	...	...
Km. Landskr. o. Hälsingb. f., spdrv. 1,435	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III	Pl. 14 I III
Fr. Eslöv	606	...	...	...	...	606	...	...	...
» Trolleholm	607	...	...	...	...	607	...	...	...
» Marieholm	608	...	...	...	...	608	...	...	...
Till Teckomatorp	609	...	...	...	...	609	...	...	...
Till Angelholm 148	610	...	...	...	...	610	...	...	...
Till Göteborg 148	611	...	...	...	...	611	...	...	...
Fr. Lund 148, 145	612	...	...	...	...	612	...	...	...
Till Lund 148	613	...	...	...	...	613	...	...	...
Fr. Teckomatorp	709	...	...	...	...	709	...	...	...
Till Billeberga	710	...	...	...	...	710	...	...	...
Fr. Billeberga	718	...	...	...	...	718	...	...	...
» Asmundtorp	719	...	...	...	...	719	...	...	...
Till Landskrona	720	...	...	...	...	720	...	...	...
Km. Fr. Landskrona	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III	Pl. 14 I III
» Asmundtorp	649	1018	1018	218	509	651	1020	1020	...
Till Billeberga	647	1016	1016	216	507	649	1018	1018	...
Fr. Billeberga	718	1088	1088	291	461	720	1090	1090	...
» Tågarp	719	1089	1089	292	462	721	1091	1091	...
» Vallåkra	720	1090	1090	293	463	722	1092	1092	...
» Gantofa	721	1091	1091	294	464	723	1093	1093	...
» Raus	722	1092	1092	295	465	724	1094	1094	...
» Ramlösa	723	1093	1093	296	466	725	1095	1095	...
Till Hälsingborg C.	724	1094	1094	297	467	726	1096	1096	...
Fr. Hälsingb. Angf. stn	845	...	...	...	...	845	...	...	...
Till Hälsingb.	846	...	...	...	...	846	...	...	...
» Köpenh. Nordb.	1045	...	...	...	...	1045	...	...	...
» Österbro	1104	...	...	...	...	1104	...	...	...
Till Högånda Ö. 150	1009	...	...	...	...	1009	...	...	...
» Mölle	1042	...	...	...	...	1042	...	...	...
» Angelholm 148	920	...	...	...	...	920	...	...	...
» Göteborg B. 148	142	...	...	...	...	142	...	...	...
» Kristiania Ö.	913	...	...	...	...	913	...	...	...

139. Veinge-Markaryd-Hässleholm.									
Km.	Veinge-Markaryd f., spdrv. 1,435.	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III
Fr. Göteborg B. 148	...	123	...	...	...	123	...	...	...
» Halmstad 148	...	527	...	...	...	527	...	...	...
» Laholm 148	...	527	...	...	...	527	...	...	...
Km. Markaryd-Veinge f., spdrv. 1,435.	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III	Pl. 14 I III
Fr. Veinge	611	916	180	621	...	...	...	...	...
» Skogaby	612	917	181	622	...	...	...	...	...
» Knäred	613	918	182	623	...	...	...	...	...
» Putseröd	614	919	183	624	...	...	...	...	...
» Majenfors	615	920	184	625	...	...	...	...	...
» Råstorp	616	921	185	626	...	...	...	...	...
Till Markaryd	617	922	186	627	...	...	...	...	...
Till Ljunghy 146	...	1211	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ljunghy 146	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Fr. Markaryd	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III	Pl. 14 I III
» Emmaljunga	502	897	...	...	...	...	...	...	...
» Västbo	503	898	...	...	...	...	...	...	...
» Västbo	504	899	...	...	...	...	...	...	...
» Bjärnum	505	900	...	...	...	...	...	...	...
» Mala	506	901	...	...	...	...	...	...	...
» Vankiva	507	902	...	...	...	...	...	...	...
Till Hälsleholm	508	903	...	...	...	...	...	...	...
Till Kristianstad 124	950	1200	...	...	...	950	1200	...	...
» Malmö 20 a	1049	1238	...	...	...	1049	1238	...	...

Hässleholm-Markaryd-Veinge.									
Km.	Hässleholm-Markaryd f., spdrv. 1,435.	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III
Fr. Malmö 20 b	...	522	...	...	...	522	...	...	...
» Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Hässleholm-Markaryd f., spdrv. 1,435.	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III	Pl. 14 I III
Fr. Hässleholm	794	1110	...	...	...	...	...	...	...
» Vankiva	795	1111	...	...	...	...	...	...	...
» Mala	796	1112	...	...	...	...	...	...	...
» Bjärnum	797	1113	...	...	...	...	...	...	...
» Västbo	798	1114	...	...	...	...	...	...	...
» Emmaljunga	799	1115	...	...	...	...	...	...	...
Till Markaryd	800	1116	...	...	...	...	...	...	...
Till Ljunghy 146	...	1211	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ljunghy 146	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Fr. Markaryd	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III	Pl. 14 I III	Pl. 16 I III	Pl. 18 I III	Pl. 20 I III	Pl. 14 I III
» Råstorp	600	910	...	...	...	...	...	...	...
» Majenfors	601	911	...	...	...	...	...	...	...

142. Hässleholm—Hälsingborg.

1815.	Fr. Stockholm C. 20 h.....	...	1802	...	1700	...	746	...	707	...	...
	» Jönköping 24, 20 h.....	...	1822	...	526	...	746	...	401	...	...
	» Malmö 20 h.....	...	...	...	840	...	300	...	600	...	...
	» Kristianstad 124	...	528	...	1005	...	400	...	720	...	...
Km.	Hälsingborg—Hälsingholms järnv., spårn. 1,435.	Bl. 59 II III	Sl. 51 I II III	Sl. 53 I II III	Bl. 53 III	Pl. 55 I II III	Sl. 57 I II III	Gl. 65 III	Gl. 61 III	...	...
	Fr. Hälsingholm	...	617	...	1116	200	580	820	...	1146	...
5	» Finja	...	x636	...	x1197	290	x588	x828	...	1297	...
12	» Tystra	...	x686	...	1188	260	547	x828	...	1297	...
18	» Vistra-Torp	...	x644	...	x1142	302	x1008	x847	...	240	...
25	» Perstorp	...	x664	...	1160	410	618	x867	...	240	...
32	» Hållstofta	...	x708	...	x1208	428	x820	x907	...	240	...
42	Till Klippan	...	716	...	1217	448	641	920	...	308	...
	Till Östra Ljungby 144	...	750	...	1232	...	658	925	...	308	...
	» Ängelholm 144	...	842	...	108	...	730	1007	...	610	...
	Fr. Klippan 140	582	716	...	1220	...	645	921	190	344	...
47	» Kvidinge	578	x728	...	x1287	...	x102	x928	148	400	...
51	» Käreberga	540	790	...	...	...	x791	...	200	490	...
53	Till Åstorp	562	788	...	1298	...	706	988	200	490	...
	Till Ängelholm 148	...	850	...	100	...	810	1018	348	503	...
	» Göt. B: 148	...	142	...	...	...	420	420	...	...	...
	» Höganäs Ö. 150	...	842	...	...	...	918	...	506	...	...
	» Landskrona 151	747	934	...	...	...	927	...	427	...	...
	» Malmö C. 148	736	1037	...	...	...	951	...	527	...	...
	Fr. Jönköpings H. 96, 95, 146	...	...	...	...	650	...	...	...	...	...
	» Värnamo 146	...	...	...	...	925	...	...	...	...	...
	» Strömenäs bruk 146	*Tägnabru i Käreberga	*500	502	...	1743	257	350	tillsvidare	...	...
	» Markaryd V. 146	...	*532	531	...	1209	358	455	...	...	...
	Fr. Åstorp	690	788	907	1240	200	710	988	280	480	...
56	» Gunnarstorp	680	x741	918	x1246	206	x942	240	506	...	...
59	Till Bjuf	686	x746	919	x1240	211	722	x942	246	506	...
	Fr. Bjuf	661	x748	928	x1260	219	722	x942	246	506	...
63	» Mörarp	718	x761	906	x1267	219	722	988	380	568	...
69	» Flarp	730	800	948	100	x296	743	x1021	368	618	...
72	» Ramlösa brunn	740	x808	988	118	x282	761	x1021	406	618	...
74	» Ramlösa	746	...	al009	al16	a236	a784	al019	417	618	...
77	Till Hälsingborg C.	768	818	1010	120	240	800	1018	498	658	...
	Fr. Hälsingborg Ängf.-stn	845	845	1128	238	357	827	1102	1607	658	...
	Till Hälsingör	907	907	1145	300	410	912	1122	dag.	720	...
	» Köpenhamn Österbro	1104	1104	119	612	612	...	...	...	820	...
	» Nordtang	1045	1045	148	533	533	1022	...	...	...	...
	» Lübeck	722	722	...	502	502	...	...	...	...	...
	» Hamburg H. via Gjedser	823	823	...	615	615	+1131	...	...	...	...
	» Berlin (Stettin)	853	853	...	638	638	...	...	...	...	...

Hälsingborg—Hässleholm.

Km.	Hälsingborg—Hälsingborgs järnv., spår. 1,435.	St. 54 I II III	Bl. 66 I II III	St. 82 I II III	St. 56 I II III	Pt. 58 I II III	Bl. 84 I II III	St. 52 I II III	Gl. 62 I II III	Gl. 61 I II III
	Fr. Berlin (Stett.) via Gjedser.....	...	...	7718	7713	...	...	...	...	...
	» Hamburg H. »	...	...	7200	7200	...	...	705	...	...
	» Lübeck »	...	...	702	702	...	...	...	...	...
	» Köpenhamn Nordbang.....	700	1035	1222	...	441	...	620	...	...
	» » Österbro	608	948	1205	...	445	...	...	...	...
	» Hålsingör Ängf. stn	800	1202	201	375	620	748	...	...	...
	Till Hålsingborg »	822	1224	223	319	622	810	...	...	...
	Hälsingborg—Hälsingborgs järnv., spår. 1,435.	St. 54 I II III	Bl. 66 I II III	St. 82 I II III	St. 56 I II III	Pt. 58 I II III	Bl. 84 I II III	St. 52 I II III	Gl. 62 I II III	Gl. 61 I II III
	Fr. Hälsingborg C. »	660	902	126	246	590	700	902	542	542
3	» Ramlösa »	656	908	118	250	588	702	...	608	54
5	» Ramlösa brunn »	700	910	110	258	588	710	...	618	56
9	» Pårup »	708	918	118	250	547	718	...	728	58
14	» Mörrup »	716	922	110	260	567	722	...	738	60
18	Till Bjuf »	721	941	166	312	622	740	...	802	62
18	Fr. Bjuf »	721	946	167	318	624	741	...	808	62
21	» Gunnarstorp »	726	951	206	317	622	741	...	808	62
24	Till Åstorp »	780	967	211	329	612	728	...	844	71
	Till Markaryd V. 145..... † Tågomyte	954	† 735	355	...	7012	...	...	...	...
	» Strömsåns bruk 145..... † Käreberga	1028	† 736	423	...	7020	...	...	...	...
	» Värnamo 145.....	...	...	645	...	...	...	...	...	...
	» Jönkings H. 145, 95, 96	...	...	920	...	...	...	...	...	...
	Fr. Malmö C. 147.....	...	740	...	1252	328	...	804	740	...
	» Landskrona 151.....	...	717	...	210	...	...	810	717	...
	» Höganäs Ö. 150.....	824	855	...	210	...	...	658	711	...
	» Göteborg B. 148.....	732	...	...	846	...	...	335	...	...
	» Ängelholm 147.....	552	950	...	900	...	...	812	750	...
	Fr. Åstorp »	788	1008	...	394	620	...	1013	910	73
26	» Käreberga »	...	1018	...	...	625	...	...	910	74
30	» Kvidinge »	742	1090	...	394	621	...	1020	940	75
36	Till Klippan »	749	1080	...	341	640	...	1021	961	80
	Fr. Ängelholm 144.....	625	...	...	263	...	...	802	945	94
	» Östra Ljungby 44.....	712	...	...	327	...	...	826	1036	103
	Fr. Klippan 140.....	760	...	...	348	620	...	1028	1068	106
45	» Hyllstofta »	804	...	...	367	724	...	1041	1128	112
52	» Perstorp »	824	...	...	407	714	...	1051	1228	120
59	» Västra Torup »	828	...	...	410	724	...	1100	114	122
63	» Tyringe »	831	...	...	414	728	...	1102	160	124
72	» Finja »	838	...	...	418	742	...	1111	220	130
77	Till Hälsingholm »	848	...	...	440	761	...	1125	236	11
	Till Kristianstad 124.....	950	...	...	610	910	...	...	520	...
	» Malmö 20 a.....	1049	...	...	828	918	...	...	450	45
	» Jönköping 20 b, 20.....	110	...	...	1044	...	...	743:	...	...
	» Stockholm C. 74.....	648	...	...	653:	...	...	921:	...	...

Billeshol

[illegible]

902
Dagl
74
III
950
1010

	Km.	Biljettpris	För Hälsöholm 142. » Helsingborg C. 142.	S.k.d.	87 60
I	I	I		Af 72 II III	U A
II	II	II	Hälsöborg—Hälsöholms järnv., Bjallingby upgr. 1,435.		
III	III	III			
s	0,30	0,20	Fr. Bjuf Till Billesholm		740 590

**STOCKHOLMS TRANSPORT- OCH
BOGSERINGS AKTIEBOLAG.**

Kontor: Stadsgården 14 & 16.

verkställer bogseringar och pråmtransporter i svenska
Innanvatten och på Östersjön samt utför varfsarbeten.

Telefoner:

Telegrafadress:

Rikx 136. 6546. Allm. 30500. 3843.

Transportbelag.

145. Trälleborg—Lund—Käflinge.

K.m.	Lund-Trällebogs järnv., spårv. 1,435.	№ 2 I III	№ 20 II III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	№ 10 I III
	Fr. Trällebogs N.....	600	519	900	200	346	823
7	» Pjårdingslöf.....	619	692	912	211	406	894
11	» Ahlstedt.....	621	647	922	220	419	894
13	» Mariboe.....	626	708	928	224	427	894
18	Till Svedala 2.....	638	718	934	227	437	894
	Till Malmö V. 135 f.s.h. 530	716	...	1007	...	*622	923
	Fr. Vetad 135 f.s.h. 520	515	...	828	1255	†109	723
	Fr. Svedala.....	638	...	747	234	460	902
	» Båkebergssätt.....	I	...	I	I	I	I
25	» Holmeja.....	661	818	980	224	508	914
30	Till Klågerup.....	689	826	988	268	521	921
	Fr. Klågerup.....	708	889	968	222	524	921
35	Till Staffanstorp.....	700	861	1007	III	302	580
	Fr. Simrishamn 154.....	...	№ 12 I III	703	1200	...	623
	Fr. Staffanstorp.....	708	821	920	1008	222	302
47	» Hospitalet.....	x	I	I	x	x	...
43	Till Lund.....	722	853	940	1021	228	316
	Till Stockholm 20 b.....	618	...	...	...	653:	...
	Lund-Kärlinge J., spårv. 1,485.	№ 18 I III	Skid. I III	№ 14 I III	№ 16 I III	№ 18 I III	№ 20 I III
	Fr. Lund.....	608	740	909	1000	1046	1097
48	» Vulkärra.....	614	748	913	1002	1044	118
51	» Lackalunga.....	620	758	917	1002	1049	120
54	Till Kärlinge 2.....	625	758	922	1008	1104	186
	Till Hålsjöborg C. 148	800	1027	1027	...	328	612
	» Landskrona 143	800	1015	1015	...	720	328
	» Ängelholm 148	850	...	...	709	348	503
	» Halmstad 148	...	1056	...	337	...	721
	» Göteborg B:s 148	...	742	...	758	...	1110

Käflinge—Lund—Trälleborg.

Fr.	Göteborg B:s 148.....	...	732	732	...	...	846	...	833	...
	Halmstad 148.....	522	418	412	745	...	7252	...	625	...
	Ängelholm 148.....	750	522	522	950	...	1215	300	752	81
	Hälsingborg C. 137, 148	850	600	600	900	...	735	...	625	722
	Landskrona 143.....	970	645	645	1045	...	215	325	622	...
Km.	Lund-Kärlinge järnv. spår. 1,435.	1113	1111	1113	1111	1113	1111	1113	1111	1113
	Fr. Kärlinge.....	1008	787	815	1128	1226	306	460	709	912
9	Lackalunga.....	1008	749	824	1129	1238	311	500	712	912
6	Vallkärra.....	1014	749	890	1184	1248	317	511	72	912
11	Till Lund.....	1092	767	888	1148	100	320	591	728	921
	Fr. Stockholm 20 s.....	...	822	822	...	702	702	...	...	...
Lund—Trällevborg järnv., spår. 1,435.		1111					1111			
	Fr. Lund.....	532	759	844	1200	128	402	385	811	...
13	Hospitalet.....	x	x	x	x	1	x	x	x	...
19	Till Staffanstorp.....	610	811	867	1218	418	418	360	525	...
	Till Simrishamn 154.....	...	7738	...	413	...	782	7702	...	...
	Fr. Staffanstorp.....	618	...	869	1216	486	410	...	825	...
24	Till Klägersrup.....	628	...	907	1224	487	424	...	824	...
	Fr. Klägersrup.....	694	...	908	1224	460	425	...	525	...
29	Holmeja.....	682	...	917	1223	597	484	...	844	...
	Bökebergssådt.....	1	...	1	...	1	...	1	...	...
36	Till Svedala 20.....	708	...	929	1246	543	446	...	866	...
	Till Ystad 135.....	...	...	1041	158	...	566	...	1010	...
	Fr. Malmö V. 135.....	450	...	800	1275	...	415	...	825	...
	Fr. Svedala.....	718	...	984	1249	613	451	...	801	...
41	Marieberg.....	718	...	984	1267	621	500	...	910	...
43	Åhlsed.....	744	...	948	101	714	506	...	915	...
47	Fjärdingslöf.....	766	...	966	108	722	512	...	922	...
54	Till Trällevborg N.....	808	...	1066	119	720	528	...	928	...

144. Ängelholm—Klippan.

	Fr. Båstad	528	886	203	714	...	...
	» Gilleborg	732	...	...	846	333	...
	» Halmstad 140.....	418	745	1252	623	...	...
	» Skilderveiken 140	528	937	243	731	...	...
	» Malmö 140.....	...	740	1032	326	...	...
	» Köpenh. (Nordb.)	...	700	1055	1222	...	...
	» Hållingsborg F 141	...	844	1250	400	...	...
	Ängel.-Klipp. J. spv. 1, 486	Pl. 2.	Pl. 4.	Sl. 5.	Sl. 6.	Sl. 8.	Sl. 20.
		II III	II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. Ängelholm S. J.	634	948	268	802	...	119
	» Ängelholms Värn	634	988	268	607	...	120
	» Munkågård	539	950	330	819	...	121
	» Munkaljungby	645	1007	308	817	...	126
	» Skålderup	560	1018	319	821	...	106
	» Åsbo-Össjö	565	1019	317	826	...	13
	» Källna	560	1024	323	820	...	13
	Till Östra Ljungby	704	1080	330	828	...	14
	Till Hållingsborg C.	875	240	822	...	...	...
	» Markaryd 145	954	135	7019	...	...	36
	» Strömenäs Bruk 145.....	1028	235	7030	...	...	52
	» Ljungby	1211	...	...	...	...	42
	Fr. Östra Ljungby	719	1086	347	829	...	21
	» Lyckås-Rösa	...	...	...	...	...	...
	» Grämanstorp	722	1048	336	828	...	22
	Till Klippan	726	1060	340	832	...	23
	Till Hållingsborg C.	...	120	1622	7016	...	1 Skd.
	» Esbof 140	858	300	610	7102	...	Billinge
	» Ystad 134	1121	616	1115	...	...	...
	» Håssle 142 *S. n. 170	845	232	440	7123	...	...
	» Kristianstad 142, 124.....	950	...	610	...	...	...
	» Stockholm C. 20	648	...	653	9271	...	...

146. Värnamo—Åstorp—(Hälsingborg C.)

[illegible]

Klippan—Ängelholm.

Fr.	Stockholm C. 20	804	1000	1027	...	
»	Kristianstad 124, 142	525	7005	400	720	...
»	Hässelholm 142	617	1115	530	820	...
»	Vstad 134	...	730	135	...	...
»	Enlöf 140	Billinge	600	1025	412	820
»	Hälsingborg C.	...	902	530	...	...
Angelh. Klipp. J. spv. 1, 436	Sl. I	Sl. 3	Pl. 5	Sl. 7	Sl. 11	...
Fr. Klippan	742	1210	143	981	30	...
» Grämanstorp	x746	x1298	x147	x925	...	...
» Lyckås-Rösa	...	...	...	...	...	...
Till Östra Ljungby	766	1262	625	981	30	...
Fr. Ljungby	...	...	140	...	102	...
» Strömsånds Bruk 146	500	...	257	350	114	...
» Markaryd 145	521	...	356	455	120	...
» Hälsingborg C.	650	902	...	705	14	...
Fr. Östra Ljungby	806	1288	651	981	30	...
» Källna	x511	x1268	x722	x821	...	...
» Åsbo Össjö	x816	x1247	x706	x821	...	...
» Skällderhus	x520	x1247	x711	x143	...	...
» Munkaljungby	820	1267	718	925	50	...
» Munkadögd	x581	x1287	x720	x162	...	...
Till Angelholms Värn	887	1068	712	1025	50	...
» Angelholm S. J.	842	106	720	102	50	...
Till Hälsingborg F. 147	1043	334	832	...	...	...
» Köpenh. H (Nordb.)	148	538	1029	...	...	...
» Malmö 148	1127	527	931	...	...	...
» Skällderiken 145	1001	146	924	...	...	...
» Halmstad 148	1056	337	1110	128	...	...
» Göteborg 148	142	758	...	462	...	...
» Båstad 148	1098	228	949	1240	...	...

Fr. Veinge 139.....	591	1208	388	455	...
---------------------	-----	------	-----	-----	-----

100	» Vxenhit	x542	1224	417	520	...
105	» Åsbo - Fagerhult	x552	1228	411	539	...
110	» Vårsjö	x508	1241	442	568	...
	» Vands säg.	x	1	x	x	...
115	» Åsljunga	x518	1261	460	610	...
122	» Örkolljunga	608	104	516	838	...
129	» Ekot	x560	120	586	721	...
135	» Stidsvåg	x700	180	540	720	...
140	Till Östra Ljunghy	710	180	601	722	...
	Till Ängelholm 144	842	Stk. 610	730	1007	...
	» Klippan 144. » S. o. H. 340	720	Stk. 2307	...	822	...
	Fr. Östra Ljunghy	711	140	820	741	...
143	Till Kärreberga	746	188	822	807	...
	Fr. Kärreberga	748	188	821	811	...
150	Till Åstorp 20	748	187	840	823	...
	Till Håselholm 142.	845	440	751	1122	...
	» Höganda Ö. 150.	842	506	912	...	...
	» Ängelholm 148	850	348	840	1012	...
	» Malmö 148	1031	527	921	1120	...
	Fr. Åstorp	780	200	710	922	...
174	Till Hålsingborg C.	816	240	800	1014	...
	Fr. Hålsingborg Angf. sten ...	845	357	827	1120	Lör
	Till Helsingör	907	479	912	1122	daga
	» Köpenhamn Nordang.	1045	533	1022	...	...
	» » Östertbro	1104	612	...	...	...
	» Lübeck v. Gjeds.	722	528	...	...	...
	» Hamburg	822	616	1137	via Vamdrup	...
	» Berlin (Stett.) »	822	638	...	...	...
	□ Tågomyte i Kärreberga för resande mot Hålsingborg & Håselholm.					

Biljettpris i lokal- och samtrafik enligt nedanst. zontaxa.

Fr. o. m. zon 3 1/2 utgår en tilläggsavgift af 10 öre i andra och 5 öre i tredje klass per biljett.

Zon	Kilom.	Personn.	
		II	III
1	1—5	0,30	0,20
1 $\frac{1}{2}$	6—7	0,45	0,30
2	8—10	0,60	0,40
2 $\frac{1}{2}$	11—12	0,75	0,50
3	13—15	0,50	0,60
3 $\frac{1}{2}$	16—17	1,05	0,70
4	18—20	1,20	0,80
4 $\frac{1}{2}$	21—22	1,35	0,90
5	23—25	1,50	1,00
5 $\frac{1}{2}$	26—28	1,65	1,10
6	29—31	1,80	1,20
6 $\frac{1}{2}$	32—34	1,95	1,30
7	35—37	2,10	1,40
7 $\frac{1}{2}$	38—40	2,25	1,50
8	41—43	2,40	1,60
8 $\frac{1}{2}$	44—46	2,55	1,70
9	47—49	2,70	1,80
9 $\frac{1}{2}$	50—52	2,85	1,90
10	53—55	3,00	2,00
10 $\frac{1}{2}$	56—58	3,15	2,10
11	59—62	3,30	2,20
11 $\frac{1}{2}$	63—65	3,45	2,30
12	66—69	3,60	2,40
13	70—76	3,90	2,60
14	77—83	4,20	2,80
15	84—90	4,50	3,00
16	91—98	4,80	3,20
17	99—106	5,10	3,40
18	107—114	5,40	3,60
19	115—122	5,70	3,80
20	123—130	6,00	4,00
21	131—139	6,30	4,20
22	140—148	6,60	4,40
23	149—157	6,90	4,60

I samtrafik beräk-
nas afg. Klippan-
Ängelholm ell. tvärt-
om, efter 3 zontal.

**Genomgående
vagnar:**

Jönköping H. — Häl-
singsborg i tåg 81,
Strömsnäsbruk — Häl-
singsborg i tåg 83.
Hälsingsborg — Jönkö-
ping H. i tåg 82,
Hälsingsborg — Ströms-
näsbruk i tåg 84.

rensom i Kärreberga o
X Tågbyte i Kärrel

(Hälsingborg C.)—Åstorp—Värnamo.

	Fr. Berlin (Stett.) v. Gjeds	...	...	...	1715	
	» Hamburg » » »	...	...	...	1200	
	» Lübeck » » »	...	...	...	103	
	Köpenhamn Nordbang.	...	...	700	1055	44
	» Österbro ...	...	...	608	948	44
	» Helsingör Ängf.-stn ...	...	...	800	1202	62
	Till Helsingborg »	...	...	822	1224	62
Km.	Fr. Helsingborg C. B.	660	909	188	78	
24	Till Åstorp	780	1067	211	75	
	Fr. Malmö 148.	...	...	740	1032	60
	» Ängelholm 148	552	950	1215		
	» Höganäs Ö. 150	624	895	855	61	
	» Håsløholm 142.	677	...	1115	53	
	Skåne-Smidans järnväg, (150 km.) spårn. 1,435.	Gl. 85 II III	Gl. 88 II III	Sl. 82 II III	Sl. 81 II III	
	Fr. Åstorp X B	787	960	214	89	
26	Till Kärreberga	742	966	218	80	
	Fr. Kärreberga	748	1016	218	80	
34	Till Östra Ljunby	804	1084	281		
	Fr. Ängelholm 144	625	945	Skd. 1128	88	
	» Klippan 144	742	...	1219	62	
	Fr. Östra Ljunby	806	1046	289	89	
39	» Stidsvig	818	1108	241	x88	
45	» Eket	881	1122	281	x91	
52	» Örkellunga	860	1209	304	x96	
59	» Äsljunga	904	1228	316	x98	
	Vands adg.	x	x	x	x	
64	» Värjö	917	1248	336	x98	
69	» Asbo-Fagerhult	Gl. 90	997	108	338	x98
74	» Yxenhalt	II III	988	116	342	x108
82	Till Markaryd V. B. X	...	964	166	386	101
	Till Vette 139.	...	723	...	1024	...
	Fr. Vette 139.	...	651	915	150	61
	» Håsløholm 139.	...	724	1110	...	81
	Fr. Markaryd V.	500	966	148	406	103
85	» Timsfors	521	1004	208	406	x103
90	» Axhult	588	1016	290	418	x108
96	» Strömsnäsbruk B X	610	1048	286	428	103
100	» Traryd	697	1058	...	438	...
108	» Hornsberg	647	1116	Ank.	444	Ank.
115	» Hamneda	710	1193	...	466	...
120	» Bäck	787	1146	...	508	...
125	» Kärrna	740	1168	...	511	...
132	Till Ljunby B X	766	1211	...	539	...
	Till Vistanda 114.	915	...	...	623	...
	Fr. Vistanda 114.	...	330	...	220	...
	» Halmstad 114	...	...	...	200	...
	Fr. Ljunby	846	...	...	580	...
142	» Lagan	916	...	...	547	...
148	» Hvittaryd	906	...	...	569	...
153	» Vidöstern	1000	...	...	608	...
161	» Hånger	1020	...	...	622	...
167	» Äminne	1089	...	...	683	...
	» Helmershus	x	...	...	1	...
174	Till Värnamo	1056	...	...	842	...
	Till Älvesta 80.	738	...	...	...	...
	» Göteborg 80	455	...	...	1130	...
	» Jönköpings H. 95, 96	455	...	...	920	...
	» Nässjö 95	450	...	...	925	...
	» Stockholm 45, 20 b	...	...	...	653:	...

Hälsingborg—Ängelholm.

Fr. Hamburg H.	...	...	...	...	711 2	...	...	...	† Ank. Köpenh.	705	...
» Kiel	...	...	...	...	732	...	...	...	448	† 915	...
Fr. Berlin Stett. ... Ötv.	...	...	...	...	711 5	...	...	...	...	849	...
» Hamburg, H. ... Warnem.	...	...	...	...	720 2	...	...	...	...	913	...
» Köpenhamn (Österbro)	...	...	608	608	948	...	1205	...	445	725	...
» » H. (Nordb.)	...	...	700	700	1055	...	1222	...	441	925	...
» Hålsingör	...	...	800	800	1202	...	201	315	622	1022	...
Km. Statens järnv. spår v. 1,435.	St. 792	Gl. 1402	Pl. 394	Pl. 358	Pl. 384	Pl. 424	Pl. 460	Gl. 1408	Pl. 392	Pl. 410	Pl. 540
	II III	III	I II III	II III	I II III	II III	II III	II III	II III	I II III	I II III
Fr. Hålsingborg F.	512	710	844	914	1260	100	460	416	720	1120	1220
6 » Gyholt	...	...	...	...	...	...	...	x	...	...	...
9 » Ödåkra	604	x 760	x 858	...	104	120	416	517	808	a 1121	1240
14 Till Kattarp	618	760	906	930	111	127	428	580	x 17	1128	1260
29 Till Höganäs Ö. 150.	842	842	1009	1009	209	209	508	...	918	...	209
» Mölle 150 1/2	...	...	1042	1042	244	244	...	...	935	...	244
Fr. Höganäs Ö. 150.	...	711	711	...	855	...	210	...	635	635	855
Fr. Kattarp	616	810	1006	...	119	...	488	608	842	1128	1261
19 » Rögö	628	x 822	...	...	119	...	488	621	822	...	1266
22 » Vægholm	638	x 832	...	...	126	...	430	638	832	...	104
27 Till Ängelholm	643	847	1020	...	183	...	460	70	848	1123	111
Till Klippan 144.	...	1040	1040	...	340	...	852	...	...	...	...
» Halmstad 148	918	1058	1058	...	337	...	721	...	1120	1220	317
» Varberg 145	1218	1218	1218	...	602	...	942	...	...	253	539
» Göteborg Bz 148.	142	142	142	...	738	...	...	...	422	732	732

(Sassnitz) Trälleborg—Malmö—Göteborg.

[illegible]

42

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1, 435.	Spår 2	Spår 3	Spår 6	Spår 8	Spår 10	Spår 12	Spår 14	Spår 15	Spår 18	Spår 20	Spår 22	Spår 24	Spår 25	Spår 28	Spår 30	Spår 32	Spår 34	Spår 36
0,15	0,15	Fr. Malmö	606	700	800	900	1000	1100	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1120
0,15	0,15	Ribersborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0,15	0,15	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Limhamn	620	718	818	918	1018	1118	1280	180	280	380	480	580	680	780	880	980	1080	1140

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1, 435.	Spår 1	Spår 3	Spår 5	Spår 7	Spår 9	Spår 11	Spår 13	Spår 15	Spår 17	Spår 19	Spår 21	Spår 23	Spår 25	Spår 27	Spår 29	Spår 31	Spår 33	Spår 35
0,15	0,15	Fr. Limhamn	520	680	780	880	980	1080	1180	100	168	268	368	468	568	668	768	868	968	1068
0,15	0,15	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0,15	0,15	Ribersborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Malmö	606	718	818	918	1018	1118	1280	180	280	380	480	580	680	780	880	980	1080	1140

158. Malmö-Trälleb-Rydsgård; Hvellinge-Skanör-Falsterbo.

Falsterbo-Skanör-Hvellinge; Rydgård-Trälleb-Malmö.

	Fr. Köpenhamn ångfärja.....	...	510	...	7705	...	750	...	...	100
	» D:o 1) 10/11 2) 1800	...	...	...	1700	...	800	...	...	100
Km.	Malmö—Trälleborgs järnv. spår. 1, 435.	D a g l i g e n							Skd.	Sön- o. Helg.
		0.101	P.103	P.105	Pl. 107	P.111	P.113	0.109	P.109a	P.115
		III	III	III	III	III	III	III	III	III
	Fr. Malmö V.....	500	806	1098	110	610	1020	306	310	1115
4	Till Södervärn.....	511	811	1044	116	626	1022	316	316	1121
	Fr. Södervärn.....	521	812	1046	117	627	1021	320	317	1122
6	» Kulladal.....	522	816	1080	121	701	1011	324	321	1126
9	» Vintrie.....	520	822	1066	127	702	1011	400	327	1122
12	» Västra Klagstorp.....	604	827	1101	132	712	1032	424	327	1137
14	Till Tygelsjö.....	611	831	1105	130	710	×	431	×	1141
	Till Klagsthamn 159.....	655	901	1150	153	722	×	450	420	×
	Fr. Tygelsjö.....	610	832	1106	131	717	1022	441	330	1132
16	» Håkpinge.....	642	840	1113	145	723	1023	509	333	1142
19	Till Hvellinge.....	662	847	1120	152	721	1010	512	348	1154
	Fr. Hvellinge.....	702	840	1122	154	720	1012	518	360	1150
23	» Hälsjö.....	718	850	1129	201	710	1010	546	367	1202
27	» Skegrie.....	734	908	1136	208	742	1028	632	404	1210
29	» Skytts Tomarp.....	743	917	1140	212	751	1120	642	408	1214
30	Till Trälleborg öre.....	756	914	1147	210	728	1122	629	416	1212

69 b. Åtvidaberg—Bjärka-Säby.

10

[illegible]

88. Munkedal—Lysekil.

Fr. Stockholm 21. a. 87.....	...	...
------------------------------	-----	-----

	Fr. Stockholm 21. a. 87.....	...	...	...	902	...
	Fr. Malmö 145.....	...	...	...	7018	740
	Fr. Göteborg S. J. 87.....	...	...	...	750	375
	Fr. Trollhättan 61, 64.....	...	...	...	927	423
	Fr. Vänersborg 84.....	...	...	...	925	470
	Fr. Uddevalla S. J. 87.....	500	740	1031	548	...
	Fr. Strömstad 87.....	623	623	...	420	...
	Lysekils järnväg, spår. 1, 435	Pt. 1	Pt. 7	Pt. 3	Bt. 5	
		Skd.	S.e.H	II III	II III	II III
				Dagligen		
	Fr. Munkedal.....	789	815	1128	628	...
4	Smedberg.....	801	821	x1185	623	...
6	Häbygård.....	x806	x826	x1190	641	...
10	Gläbörg.....	x	x	x	x	...
15	Hallinden.....	x119	x89	x1183	704	...
20	Brodalen.....	880	850	1204	720	...
24	Lökebacken.....	888	858	1213	732	...
27	Gäseberg.....	x	x	x	x	...
30	Häggevall.....	x	x	x	x	...
32	Lyse.....	x862	x112	x127	724	...
35	Buaböja.....	x	x	x	x	...

Limmared—Falkenberg.

Fr. Göteborg B:s 148.....	732	846	333	333	Fr. Göteborg 80.....	...	...	1245	525
» Halmstad	532	7707	403	403	» Bords 80.....	...	...	255	740
Km. Falkenb. j. spårv. 0,891.	Bl. 8	Bl. 4	Pl. 5	Bl. 28	» Stockholm O. 21 a. 93	...	...	901	1247
Fr. Falkenberg 22.....	II III	II III	II III	II III	» Falköping R. 39.....	...	...	827	713
» Vinberg	738	1210	585	530	» Ulricehamn 93.....	...	...	823	1740
» Dal	744	1229	544	547	» Karlskrona 102, 101, 80	...	...	...	835
» Vessigebo	807	1241	610	602	» Växjö 101, 60.....	...	...	...	1000
» Høstena	898	125	X	X	» Alfvesta 80.....	...	...	...	1700
» Åtrafors	840	105	634	614	» Värnamo 80.....	...	...	...	1208
» Kåinge	8544	x109	X792	X618					
» Skvåråhed	803	128	722	640					
Till Ullared	...	240	921	921	Km. Falkenb. j. spårv. 0,891.	Bl. 1	Bl. 3	Pl. 5	Bl. 7
Till Varberg	532	1210	618	535	Fr. Limmared 22.....	II III	II III	II III	II III
Fr. Varberg	906	126	724	611	» Tranemo	...	...	1019	480
Fr. Ullared	917	135	745	658	» Uddebo	...	...	1095	505
39 » Fridhemsberg	988	148	897	791	13 » Strömsfors	...	...	1045	516
45 » Lia	962	200	828	712	20 » Örsås	...	...	1064	529
51 » Ålsered	X	X	X	X	22 Till Axelfors 22.....	...	...	X	X
» Ingandis	1016	291	854	730	Till Svenljunga 80.....	...	...	1217	557
59 » Mjösback	1098	280	999	738	» Bords N. 80.....	...	...	236	1022
63 » Öfverlida	X	X	X	X	» Göteborg 80.....	...	...	458	1750
» Brönarp	524	1066	248	929	Fr. Göteborg 80.....	...	...	810	1245
72 » Holsljunga	X	X	X	X	» Bords N. 80.....	...	...	1009	295
77 » Karkshult	549	1117	306	812	» Svenljunga 80.....	...	...	1719	500
80 Till Axelfors 22.....	+617	1217	557	1022	Fr. Axelfors	...	...	1189	541
Till Svenljunga 80.....	+822	236	1020	...	» Karkshult	...	...	X	X
» Bords N. 80.....	+7034	455	1732	...	30 » Holsljunga	520	1180	569	1021
Fr. Göteborg 80.....	...	810	...	1245	» Brunarp	X	X	X	Ank.
» Bords N. 80.....	...	1009	...	255	39 » Öfverlida	548	1218	612	...
» Svenljunga 80.....	+522	1719	...	500	43 » Mjösback	600	1230	617	...
Fr. Axelfors	541	1189	307	818	» Ingandis	X	X	X	...
» Örsås	X	X	X	X	51 » Ålsered	618	1268	647	...
89 » Strömsfors	607	1168	391	827	57 » Lia	889	114	791	...
91 » Uddebo	618	1164	398	832	63 » Fridhemsberg	886	180	718	...
97 » Tranemo	656	1205	347	845	67 Till Ullared	703	148	723	...
102 Till Limmared 22.....	648	1218	384	887	Till Varberg	375	240	921	...
Till Värnamo 80.....	1234	513	513	...	Fr. Varberg	...	1210	*618	...
» Alfvesta 80.....	138	612	612	...	Fr. Ullared	700	147	723	...
» Växjö 80, 101.....	312	802	802	...	» Skvåråhed	X798	X204	X742	...
» Karlskrona 80, 101, 102	932	1702	1702	...	» Kåinge	782	214	748	...
» Ulricehamn 93.....	1013	100	602	1025	» Åtrafors	746	270	758	...
» Falköping R. 93.....	...	208	920	...	» Høstena	X	X	X	...
» Stockholm O. 93, 21 b	...	928	755	...	» Vessigebo	800	246	818	...
» Bords 80.....	822	236	1020	1020	» Dal	X	X	X	...
» Göteborg 80.....	1034	485	1750	1750	95 » Vinberg	880	310	821	...
					102 Till Falkenberg	846	375	845	...
					Till Halmstad	1242	512	1054	...
					» Göteborg B:s 148.....	742	758	480	...

§ Alla sockendagar,
efter sön- o. helgdagar.

Biljettpris enligt zon taxa B sid. 6.

zon taxa B sid. 6.
öfverräkning med tab. 127, 129.

Obs.! Från Göteborg-Borås-Hillared åtnämnas direkt förbindelse öfver Hillared-Axelfors till tåg N:o 4 Axelfors-Limnared, samt till tåg N:o 3 Axelfors-Falkenberg.

Skifarp—Charlottenlund

Fr. Malmö W. 135		420	7215	473	
Ystad 135		826	Skd. 109*	748	
[Km.]	Ystad—Skifarpas J., spår. 1.435.	III	PI. 94	PI. 96	
		III	III	III	
6	Fr. Charlottenlund 135	920	140	808	
14	” Skräkestad	907	169	812	
14	” Sjöarp	948	1204	818	
16	” Via Nöbbelöf	980	6.08	820	
16	Till Skifarp	1007	8218	830	
	Till Trällebörg N. 158.	...	6.52	8049	

Samtliga tåg göra ett koruppehåll vid banvakstugan n:o 5 midt för Skirårps sockerbruk för resandes af- och påstignande mot lösen af biljett till bortom vaktstugan befintlig station.
Resoruds expedieras ej vid vaktstugan.

189. Ottenby-Farjestad 711-Borgholm.

Borgholm—Färjestaden—Oddenby.

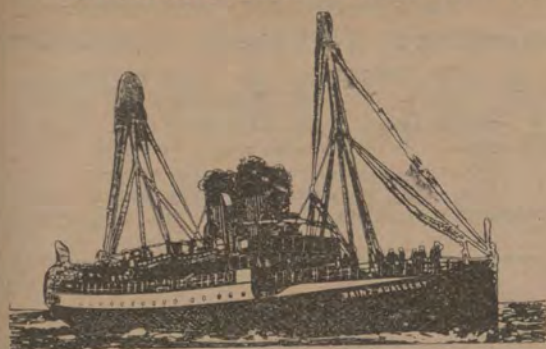
Fr. Böda 168	1:300	820	1:300
Till Borgholm 168	1:520	840	1:520
Södra Ölands järnv., spvdr. 0,891.	Söckendagar		Sön- o. H
	Bl. 1 II III	Bl. 3 II III	Pl. 5 II III
Fr. Borgholm.....	525	100	685
1 Kolstad.....	x	x	x
7 Rällinge.....	525	114	700
8 Ö. Långby.....	808	125	721
2 Gårdslösa.....	619	186	791
6 Långlöt.....	681	146	740
16 Runsten.....	840	200	764
12 Ö. Bäck.....	x	x	x
14 N:a Möckleby.....	704	216	807
17 Gårdby.....	720	230	819
12 Lenstad.....	x	x	x
15 Ö. Skogaby.....	747	265	841
17 Till Färjestaden	760	304	840
Fr. Färjestaden.....	830	330	900
Till Kalmar.....	900	400	930
Fr. Kalmar.....	715	230	800
Till Färjestaden.....	745	300	830
Fr. Färjestaden.....	844	341	909
18 Eriksöre.....	x	x	x
57 Wickleby.....	911	421	943
56 Resmo.....	x	x	x
59 Till Mörbylånga	943	444	966
Fr. Mörbylånga	968	506	1000
52 Mörbylångadalen.....	x	x	x
56 Brung.....	x	x	x
58 Kastlösa	1027	548	1029
77 Skäröf.....	1048	611	1048
92 Ö. Segerstad.....	1100	625	1067
96 Torngård.....	1110	632	1106
99 Ö. Gråsgård.....	1118	635	1118
92 Ekeltorp.....	x	x	x
56 Till Ottenby.....	1184	719	1198

"EXTRASEX"
CIGARRCIGARRETTEN

71. Hygnestad—Bränninge (Linköping).

Lokal- och samtrafik tillämpas zon-taxa B, sid. 6.					Väderstad—Skänninge— Bränninge järnväg, spår, 0,891 m.					Bt. 60	Bt. 52	Bt. 54	Bt. 56
Biljettpris										II III	II III	II III	II III
Km.	Enkel		Sönd.-bilj.										
	II	III	II	III	Väderstad								
3	0,30	0,20	0,50	0,30	Fr. Hygnestad					...	747	1129	318
5	0,30	0,20	0,50	0,30	» Appuna					...	763	1185	318
7	0,45	0,30	0,55	0,35	» Vallastätten					...	767	1189	328
9	0,45	0,30	0,70	0,45	» Bjälbo					...	805	1147	280
12	0,60	0,40	0,90	0,60	» Ingridsdal,					...	811	1154	308
17	0,90	0,60	1,30	0,85	Till Skänninge					...	821	1203	340
					Till Fågelsta 23						1023	330	456
					» Vadstena 23, 70					+ 5 a. h.	1106	544	544
					» Örebro 23						105	612	1122
					» Mjölby 23						1133	242	808
					» Malmö 23, 20 a						...	926	...
					Fr. Fågelsta 23						...	732	1037
					» Vadstena 23, 70					...	645	1000	...
					» Örebro 23					...	...	603	1130
					» Mjölby 23					455	626	1000	370
					» Malmö 23, 20 b					1022	Sld.	...	732
					Fr. Skänninge					656	827	1209	352
					» Lindsäter					706	839	1221	404
					» Stapelstorp					711	845	1227	410
					» Normlösa					716	852	1234	417
					» Spärringe					723	905	1247	430
					» Västerlösa					729	913	1256	439
					» Björkeberg					till	922	105	448
					» Lødbergskaulle					till	931	114	457
					Till Bränninge					...	989	122	565
					Till Linköping S. J. 70 ...					...	1000	143	529
					» Norrköping 70, 20 b ...					...	143	331	752
					» Stockholm 70, 20 b ...					...	621	646	656

201. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.

174 förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR».

Kejsarl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,
»PRINZ SIGISMUND».

2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska
öarna och i Kielerfjorden
Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till
och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från
alla större städer.

I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljett-
köp m. m. om man vänder sig till Verkehrsbureau »Norden»,
de Danska Statsbanornas officiella resebureau Berlin W. Unter
den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse.

Järnbane- o. Ångfärjeförbindelsen

emellan

Skandinavien och Kontinenten

öfver

Gjedsen—Warnemünde.

Öfverfarten af de genomgående Järnbanevagnarne sker med
stora, lugnt gående, mycket bekvämt inrättade ångfärjor
och varar

Endast 2 timmar.

Förbindelse 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med
direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Snälltåg mellan Stockholm och Köpenhamn öfver Malmö 13 timmar	Direkta Sofvagnar
Snälltåg mellan Göteborg och Köpenhamn öfver Helsingborg 7 timmar	Direkta Kursvagnar
Snälltåg mellan Kristiania och Köpenhamn öfver Helsingborg 15 timmar	och Sofvagnar
Snälltåg mellan Köpenhamn och Berlin 10 timmar Hamburg 9	Direkta Kursvagnar och Sofvagnar

OBS! I snälltågen framföres III klass direkta vagnar 2
gångar dagligen mellan Köpenhamn och Berlin samt mellan
Orehoved och Hamburg.

I Berlin och Hamburg har Gjedsen-Warnemünde-ron-
tens tåg goda anslutningar.

Närmare upplysningar fås på stationerna och i Resebyråerna
i Berlin särskildt i

Verkehrsbureau »NORDEN».

De danska Statsbanornas officiella Resebureau Berlin, W.
Unter den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

202. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lübeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:

Från Malmö 5 å 6 dagar i veckan kl. 1115
Köpenhamn samma dagar 400
till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till
Hamburg och Berlin.

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

Från Lübeck 5 å 6 dagar i veckan kl. 632
till Köpenhamn påföljande morgon 800
från Köpenhamn samma dag midd.
till Malmö samma dag s. m.
i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt annonsering
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: Lüders & Stange
elegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: Carl Krarup, Amalie-
gade 31 (tigr. Skibskrarup, tlf. 1964). — Malmö: Thomée & Co
(tigr. Thomées, tlf. 778). — Landskrona: Konsul Carl J. Appeltoft
(tigr. Appeltoft, tlf. 81). — Helsingborg: Bernhard Bergh (tigr.
Bergh, tlf. 147). — Halmstad, F. Hammar (tigr. Hammar, tlf. 37).
— Warberg: Victor Krook (tigr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: Otto
Zell (tigr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i
Malmö Otto Bergström.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,
adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen CONSTANTIN och VOLO
för passagerare och gods

Från Malmö hvarje torsdags e. m.
Från Grimsby hvarje tisdags afton.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta
europiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.
Malmö i Aug. 1912. G. & L. Beijer A.-B.

Kommissionärer i Grimsby:
hrr Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.

OBS! Småret afkyles i ångarna af a. k. refrigeratorer,
torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö

Landskrona och Helsingborg se sid. 15.



s/s »Frederik VIII» (under byggnad)

Snabb resa med stora modernt inredda dubbelpropeller-
ångare. Elegant inrättat 1:sta och 2:dra klass. Separathytter
å 3:de klass. Trådlös Telegraf. Skandinavisk mat. Biljetter
till platser öfverallt i Amerika etc. erhållas vid Linien's kontor:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 68.

Helsingborg: Hamntorget 1 och

Passagerareafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn

Cunard-Linien.

Världens allra snabbaste ångare
Enda 4-propeller Jätte-Oceanpalatser.

Till New York:

Expressång. MAURETANIA, LUSITANIA, CARMANIA, CARONIA.

Till Boston:

Nyaste, största LACONIA, FRANCONIA.

Till Canada:

Nyaste, ANDANIA, ASCANIA, AUSONIA.

Billigaste biljettpriser.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr.
resehandbok och turistlista fritt.

Axel H. Lagergren, Generalagent Postgatan 28, GÖTEBORG.
S. Julin Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

UTRIKES.

210. Stettin—Stockholm.

Ång. ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:
Från Stettin Lördagen den 22 Nov.

Stockholm—Stettin.

För passag. bekvämt inredda ång. ALEXANDRA,
kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stockholm Onsd. den 26 Nov.

Närmare meddela:

i Stettin Herr Rud. Christ. Gräbner,

i Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT,

Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.

Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. CAROLUS, kapt. Törnsten, afgår från Stockholm
Onsdagen den 26 Nov., medtagande passagerare och fraktdogs.

Ång. ALICE, kapt. Pettersson, afgår från Stettin
Onsdagen den 26 Nov., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela:

i Stettin hr Gustaf Metzler,

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Rikstel. 350. Allm. Tel. 26 04.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lübeck

via Kalmar

De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant in-
redda ångarna:

GAUTHIOD, kapt. C. A. Hammarström, och

SVITHIOD, kapt. O. Hallberg,

ÆOLUS, kapt. V. Israelsson, afgår:

Från Stockholm:

Hvarje Tisd. o. Fred. kl. 1000.

Från Lübeck:

Torsd. o. Sönd. i dagningen.

OBS! I stället för ångaren SVITHIOD från Lübeck Söndagen
den 23 November afgår ång. GEFION eller GUSTAF VASA Lörd.
den 22 Nov.

OBS! Fredagsbåten fr. Stockholm anlöper äfven Oskarshamn.
Närmare meddela:

i Lübeck och Hamburg: Hrr Lüders & Stange,

i Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18.

Rikstel. 11 09

Stockholm—Köln,

anlöpande Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. ASK, kapt. Falk, afgår omkr. den 29 Nov.

Köln—Stockholm,

anlöpande Düsseldorf, Uerdingen, och Duisburg.

Ång. VEGA, kapt. Borg, afgår omkr. den 28 Nov.

(Forts.)

F. O. Klingström
Lübeck och Hamburg.
Spedition och Ångbåtsexpedition
Se annonsen å 1:a sidan.

(forts.)

Rotterdam—Stockholm.

Ång. LOKE, kapt. Dahlquist, afgår omkr. den 29 Nov.

Stockholm—Amsterdam.

Ång. GARM, kapt. Linton, afgår omkr. den 29 Nov.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. LOKE, kapt. Dahlqvist, afgår omkr. den 2 Dec.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trälleborgs Ångf. Nya Aktiebolag

Från Stockholm:

Ång. JOHN, kapt. Hedin, afgår omkr. den 5 Dec.

Från Antwerpen:

Ång. GUNNAR, kapt. Sonesson, afgår omkr. d. 2 Dec.

Stockholm—Håvre—

La Pallice—Bordeaux.

Ång. TELLUS, kapt. Ericsson, afgår omkr. den 29 Nov.

Bordeaux—La Pallice—

Håvre—Stockholm

Ång. TELLUS, kapt. Ericsson, afgår:

Från Bordeaux omkr. den 27 Dec.

Från La Pallice omkring den 30 Dec.

Håvre omkr. den 2 Jan. 1914.

Stockholm—Norrköping—
Kalmar—London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. MODE, kapt. Hultgren, afgår omkring den 29 Nov.

Från Norrköping:

Ång. ALBANO, kapt. Joy, afgår omkr. den 26 Nov.

Från Kalmar:

Ång. ALBANO, kapt. Joy, afgår omkr. den 27 Nov.

Från London:

Ång. MAGNE, kapt. Öhrwall, afgår omkr. den 28 Nov.

Från Hull:

Ång. GITANO, kapt. Hornsby, afg. omkr. den 27 Nov.

Närmare meddela:

i Kalmar: hrr Sven Söderbergh & Bolin:

i Lübeck: Lüders & Stange,

i Antwerpen K. Sasse,

i Bordeaux: Hrr Henri Ferrière,

i La Pallice Hrr L. Canaud,

i Håvre Hrr E. Groes & Fils,

i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,

5 Lloyd's Avenue Fenchurch Str. London E. C.

i do: för Unionliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street:

i Hall: Thos Wilson Sons & Co, Ltd:

i Rotterdam: D. Butger & Zoon,

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Münker,

i Düsseldorf: L. W. Cretsemar,

i Köln: H. Milchsack,

i Stockholm för Lübeck-, Antwerpen och franska linierne

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18

För London-, Hull-, Amsterdam, Rotterdam- o. Köln-linierne

ENIL R. ROMAN, Skepsbron 30.

För Trälleborgsångarna GUNNAR & JOHN

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

Stettin—Stockholm.

Ång. LENA, kapt. Erich, afgår omkr. den 29 Nov.

Stockholm—Stettin.

Ång. LENA, kapt. Erich, afgår omkr. den 4 Dec.

Närmare meddela:

i Grangemouth: J. T. Salvesen & Co.

i Bremen: Die Neue Dampfschiffahrtsgesellschaft Neptun.

i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm: ENIL R. ROMAN, Skeppsbron 30

Riks 674. Allm. 26 18.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

SVEABOLAGETS ÅNGBÅTSLINJER

Norrut.

234.
Till Öregrund, Sandarne, Söderhamn och Hudiksvall.
afgår ångf. HUDIKSVALL., kapt. G. von Walter.
Lördagen den 22 Nov. kl. 600.
OBS.! Till Vallvik och Ljusne tecknas genomgående konnossement
Riks ombord 6255.
Närmare meddela:
W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250.

235. Stockholm—Sundsvall—Ångermanälfven.
CARL XV, kapt. O. F. Hedborg.
Fr. Stockholm torsd. kl. 1200
Sundsvall fred. 900
Hernösand 230
Ank. Nyland eftermiddag.
Fr. Nyland sönd. förmidd.
Hernösand kl. 180
Sundsvall 600
Ank. Stockholm månd. 1200
Rikstel. ombord i Stockholm 4086.
Närmare meddela:
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

(forts.)

235. (Forts)
Till Umeå
(sista ordinarie lägenhet)
anlöpande Gefle, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Mo Ångsäg, Hörnefors och Holmsund.
Afgår ångf. THULE, kapt. C. A. Olsson.
Lördagen den 22 Nov. efter fulländad lastning.
Riks ombord 6255.
Närmare meddela:
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

236.
Till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik
afgår Ångf. J. L. RONEBERG, kapt. C Friberg,
hvarje söndag kl. 900.
Riks ombord 4086.
Till Vasa och Kaskö tecknas genomgående konnossement.
Vidare meddela:
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250

Söderut.

Till Kalmar direkt afgå:
GAUTHIOD SVITHIOD EOLUS
Tisdagar och Fredagar kl. 1000.
NYA VESTERBOTTEN hvarje Tisd. kl. 400.
BIRGER JARL } alternerande
SÖDRA SVERIGE } hvarje onsd. kl. 1200 midd.
OBS.! Fredagsbåten anlöper äfven Oskarshamn.
Närmare meddela:
För GAUTHIOD och SVITHIOD:
A.-B. Olson & Wright, SKEPPSBRON 18
Riks tel. 1109.
För BIRGER JARL, SÖDRA SVERIGE och NYA VESTERBOTTEN
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.
Rikstefelefon 635. Allm. telefon 2727.

Stockholm—Norrköping—Köpenhamn,
afgå alternerande ångfartygen
ELLIDA, kapt. Fritz Söderlund.
Fr. Stockholm ... tisd. kl. 400
Norrköping.. onsd. 800
Vestervik ... torsd. f. m.
Kalmar e. m.
Karlskrona.. ev. fred. morg.
Ronneby redd
Karlshamn... f. m.
Simrishamn.. e. m.
Malmö lörd. f. m.
Till Köpenhamn midd.
FRIGG, kapt. Peter Söderberg.
Fr. Köpenhamn .. onsd. kl. 1200
Malmö 600
Simrishamn. torsd. f. m.
Åhus midd.
Sölvesborg... e. m.
Karlshamn...
Ronneby redd ev. torsd. aft.
Karlskrona.. fred. morg.
Kalmar midd.
Oskarshamn. e. m.
Till Stockholm ... lörd. f. m.

FRIGG afgår från Stockholm den 25 Nov.
ELLIDA afgår från Stockholm den 2 Dec.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.
Rikstel. 635. Allm. Tel. 2727.
Godsexpeditionen: Na Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26,
afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

Stockholm—Göteborg—Kristiania
BIRGER JARL, kapt. Arnold Friberg.
SÖDRA SVERIGE, kapt. M. Eurenus.
(Köpenhamn via Malmö).

Fr. Stockholm ... onsd. kl. 1200
Kalmar torsd. 900
Karlskrona ... 500
Malmö fred. 200
Helsingborg. 800
Till Göteborg ... lörd. på morg.
Fr. 600
Till Kristiania ... sönd. på morg.
Fr. Kristiania ... tisd. kl. 400
Göteborg onsd. 600
Helsingborg. torsd. 600
Malmö 200
Ystad 1000
Ronneby redd fred. 700
Karlskrona ... 1200
Kalmar 800
Till Stockholm ... lörd. 200

BIRGER JARL afgår från Stockholm den 26 Nov.
SÖDRA SVERIGE afgår från Stockholm den 3 Dec.
Tilläggsplats: Na Blasieholmshamnen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikstel. 635. Allm. Tel. 2727.
Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.
afgående gods: 99 13. 241 60.

(Forts.)

267. Stockholm—Malmö—Landskrona.
Ångf. NYA VESTERBOTTEN, kapt. G A Svanström, afgår
Från Stockholm Tisdagar kl. 400
Kalmar Onsdagar 1200
Malmö Torsdagar 200
Ank. Landskrona 600
Från Fredagar 800
Malmö 600
Kalmar Lördagar 600
Ank. Stockholm Söndagar e. m.
Anslutning med ångfärjorna till Köpenhamn.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddela och biljetter försälja:
A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22.
Rikstel. 635. Allm. tel. 2727.
Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.
ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

Stockholm—Göteborg
(Köpenhamn via Malmö)
DROTTNING SOPHIA, kapt. Tage Wiberg
Fr. Stockholm lörd. kl. 400
Fr. Vestervik ... sönd. 1000
Fr. Kalmar 800
Karlskrona.. mind. 700
Ronneby redd 1100
Ystad 1100
Malmö tisd. 200
Landskrona. 500
Helsingborg. 800
Till Göteborg onsdag på morg.
KONUNG OSCAR, kapt. E. Th. Lengqvist.
Fr. Göteborg lörd. kl. 600
Helsingborg ... sönd. 900
Landskrona ... 100
Malmö 900
Karlskrona ... mind. 800
Kalmar tisd. 915
Oskarshamn... 400
Till Stockholm onsd. f. m.

DROTTNING SOPHIA afgår den 22 Nov.
KONUNG OSCAR afgår från Stockholm den 29 Nov.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250
Godsexpeditionen: Na Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26
afgående gods: 99 13. 241 60

(Forts.)

267. (forts.)
Stockholm—Göteborg
(Köpenhamn via Malmö)
RHEA, kapt. B. A. Morin
Fr. Stockholm torsd. ... kl. 400
Fr. Oskarshamn fred. ... 100
Fr. Kalmar 800
Karlshamn. lörd. ... 800
Sölvesborg ... 100
Åhus 600
Malmö sönd. ... 200
Helsingborg ... 800
Till Göteborg månd. på morg.
HYPERION, kapt. H. A. Söderberg.
Fr. Göteborg torsd. kl. 600
Helsingborg fred. 900
Landskrona. 200
Malmö 900
Sölvesborg .. lörd. 1200
Karlshamn ... 800
Kalmar sönd. 915
Fr. Vestervik ... 800
Till Göteborg månd. på f. m
HYPERION afgår från Stockholm den 27 Nov.
RHEA afgår från Stockholm den 4 Dec.
Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpreiser för resa m. järnv. via Nynäshamn undantagandes för III kl. 1 kr. högre
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250
För ankommande gods: Riks 29 14 Allm. 52 26.
afgående gods: 99 13. 241 60.

Stockholm—Göteborg
KOLGA, kapt. B. Nilsson,
Fr. Stockholm ... månd. kl. 200
Påskallavik (ev.) tisd. f. m.
Karlskrona ... tisd. aften
Karlshamn ... onsd. morg.
Ystad e. m.
Trelleborg..... aften.
Malmö..... torsd. morg.
Halmstad (ev.) aften.
Till Göteborg fred. morg.
LILY, kapt. Em. Fr. Norin,
Fr. Göteborg ... månd. kl. 600
Helsingborg ... tisd. f. m.
Malmö aften
Trelleborg onsd. f. m.
Oskarshamn ... torsd. e. m.
Visby fred. morg.
Till Stockholm lörd.

KOLGA afgår från Stockholm den 24 Nov.
LILY afgår från Stockholm den 1 Dec.
Tilläggsplats: Riddarholmshamnen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Riks tel. 635. Allm. tel. 2727.
Kontor: Riddarholmen 17. Riks 1736. Allm. 2978.

OBS.! Gods bör aflämnas senast 2 timmar före fartygets afgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnoissemekten.

Obs.! För dessa linier skola användas särskilda konnoissemekt, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kr. 0:60 pr 100 st.

336. Strängnäs Nya Rederiaktiebolags Ångare.
Stockholm—Strängnäs—Tynnelsö
 anlöpande Stallarholmen.
 Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
 från Stockholm Månd., Onsd., Fred. 1100. Lörd. kl. 200.
 » Tynnelsö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 700.
 » Strängnäs Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. kl. 800.
 Tilläggspl.: Munkbrohamnen. A. t. t. fart. 146 70.
 Gods emottages från kl. 11 f. m.
 A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1738.

Stockholm—Strängnäs—Björnsund,
 anlöp. Stallarholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.
 Ångf. **STRÄNGNÄS** afgår:
 Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1000.
 » Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 600.
 » Strängnäs Månd., Onsd. och Fred. omkring 800.
 Tilläggspl. Munkbrohamnen. A. t. fart. 146 70.
 A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1738.

337. Till Mälsåker och Hjulsta,
 anlöp. Kurön, Ekebyvik, Aspön och Oknö
 afgår ångf. **MÄLSÅKER**, kapt. O. Enström
 Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1100.
 » Hjulsta Månd., Onsd. och Fred. kl. 600.
 Allm. tel. omb. 265 90.
 OBS.! Fraktagifter erläggas kontant vid godsets aflämnande ombord.
 NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. t. 1253. R. t. 1469.

338. **Stockholm—Västerås.**
 Ångf. **RAGVALD** afgår från
 STOCKHOLM till VÄSTERÅS
 Söndagar och Onsdagar kl. 600 f. m.
 VÄSTERÅS till STOCKHOLM
 Måndagar och Torsdagar kl. 800 e. m.
 Lastar i Saltsjön Tisd., Fred. och Lörd. Samma dagar
 mottages gods vid Klara Strand.
 A.-B. CARL LASSEN, Skeppsbron 44. R. 3993. A. 13 11.

Till Strängnäs och Västerås
 Ångf. **VÄSTERÅS**, kapt. C. G. Söderström, afgår:
 från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 1200.
 från Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 900.
 Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. omb. 10 21.
 HEDBERG & STRINDBERG, Ridd.-h. 12. Allm. tel. 2950. Rikst. 634

Stockholm—Västerås.
 anlöp. Frösåker, Lindö och Engsöund.
 Ångf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund, afgår:
 Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 700.
 » Engsöund Söndagar o. Onsdagar kl. 1000.
 OBS.! Tisdagar direkt till Västerås.
 OBS.! Engsö lastar Måndagar och Torsdagar äfven i saltsjön.
 Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanligande stationer.
 Tilläggsplats: Mälaretorget. A. t. omb. 145 46.
 HEDBERG & STRINDBERG. Allm. 2950. Riks 634.

342. **Stockholm—Mariefred (Gripsholms Slott)—Sundsviks Kvarn.**
 Ett af ångf. **GRIPSHOLM** eller **MARIEFRED** afgår
 ordinarie turer
 från Stockholm alla dagar kl. 200,
 » MARIEFRED alla dagar kl. 600.
 Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. utsträcker resan till Lofsta
 och Sundsviks kvarn.
 från Sundsvik Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 522.
 Riksnäs anlöpes endast Onsdagar.

346. Till Strängnäs—Eskilstuna—
 (via Mälarebadet) Köping.
 Anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.
 Ångf. **VÄSTMANLAND** afgår:
 från Stockholm Tisdag, och Fredag kl. 700.
 » Köping Söndag, och Onsdag kl. 800.
 OBS.! Gods till stationer i Köping—Uttersbergs järnväg
 omlastas kostnadsfritt i Köping.
 Vid aflämnandet af gods torde medtagas 3 konnossement
 med utsatta bruttovikter.
 Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.
 Vidare meddelar
 Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.

Till Strömsholm—Smedjebacken,
 anlöpande mellanligande kanalstationer.
 Från Stockholm (Riddarholmen) Återvända från Smedjebacken
 Tisd. kl. 400 STIG. Fred. » 100.
 Onsd. » 400 TOMTE-MATTS. Lörd. » 100.
 Fred. » 400 BARBRO. Månd. » 100.
 Lörd. » 400 PIUS. Tisd. kl. 100.
 Till dessa ångare torde medtagas 4 konnossement.
 OBS.! Passagerare medtagas endast af PIUS; lämpligaste
 lustresa för ungdom.
 Rikstelefon till Ångarna 11 25.
 Tilläggsplats: Riddarholmen.
 Vidare meddelar
 Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844

STOCKHOLM SÖDERUT.

257. Ångfartygs-Aktiebolaget Gottlands ångare

till och från Visby under tiden 22—28 Nov.

Dagar	Stockholm—Visby dir. eller via Nynäsh.				Visby—Stockholm direkt eller via Nynäshamn				
	Ångare	Med båt från Stockholm	Från Stthms Centralstation	från Nynäshamn	Ångare	Från Visby till Stthm	Från Visby till Nynäsh.	från Nynäshamn med tåg	till Stockholms Centralstation
Lördag	POLHEM	1000 f. m.	922 e. m.	1122 e. m.	GOTLAND	822 e. m.	822 e. m.	600 o. 822 Sönd.	824 eller 946
Söndag	GUTE	1000 f. m.	922 e. m.	1122 e. m.	HANSA	822 e. m.	822 e. m.	600 eller 842	824 eller 946
Måndag	GOTLAND	1000 f. m.	922 e. m.	1122 e. m.	POLHEM	822 e. m.	822 e. m.	600 eller 842	824 eller 946
Tisdag	KLINTEH. HANSA	300 e. m.	922 e. m.	1122 e. m.	GOTLAND	822 e. m.	822 e. m.	600 eller 842	824 eller 946
Onsdag	POLHEM	1000 f. m.	922 e. m.	1122 e. m.	HANSA	822 e. m.	822 e. m.	600 eller 842	824 eller 946
Torsdag	GOTLAND	1000 f. m.	922 e. m.	1122 e. m.	POLHEM	822 e. m.	822 e. m.	600 eller 842	824 eller 946
Fredag	HANSA	300 e. m.	922 e. m.	1122 e. m.	GOTLAND	822 e. m.	822 e. m.	600 eller 842	824 eller 946

Ångf. GOTLAND, KLINTEHAMN och GUTE lägga till vid Riddarholmen, Riks t. GOTLAND 85 22, t. GUTE och KLINTEHAMN 85 23. Ångf. HANSA och VINETA vid Blasieholmshamnen. Rikstelefon ombord 85 21. Ångf. POLHEM vid Nybroviken. Biljetter via Nynäshamn säljas vid alla järnvägsstationer samt i Stockholm hos resp. kommissionärer intill kl. 5 e. m. resp. afgångsdagar. då biljettförsäljningen från Stockholm överflyttas till Centralstationen.
 OBS.! Supé serveras ombord efter afgången från såväl Stockholm som Nynäshamn.
 Biljetter för de direkta ångarna säljas hos respektive kommissionärer samt ombord.
 Person- och godssamtrafik är anordnad mellan fastlandets och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter och direkt polettering af resgods.

Till Visby, Fårösund, Slite, Katt-
 hammarsvik, Ljugarn, Ronehamn
 och Kappelshamn

afgår från Stockholm ångf. **GUTE**, Sönd. den 23 Nov. kl. 1000.
 Riks omb. 85 23.

Norrköping—Visby.

och vice versa
 Ångf. **VINETA** afgår från Norrköping till Visby Sönd. den 23 Nov. kl. 400.
 Ångf. **VINETA** afgår från Visby till Norrköping Torsd. den 27 Nov. kl. 822.

Kommissionärer HEDBERG & STRINDBERG, Riddarholmen, för ångfartygen GOTLAND, GUTE, POLHEM och KLINTEHAMN Riks 634, Allm. 2950. W. LARKA Skeppsbron 10, för ångfartygen HANSA, VINETA och THJELVAR. Riks 1095 Allm. 2250.

346. (Forts.)
**Till Strängnäs—Eskilstuna—
 (via Mälarebadet) Kungsör—Arboga,**
 anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.
 afgå ångfartygen PRINS CARL och MARIA I alternerande
 Från Stockholm Sönd., Onsd., Fred. kl. 522.
 » Arboga Sönd., Tisd., Fred. kl. 700.
 Vid godsafhämnning torde medtagas 3 konnossement med ut-
 satta bruttovikter.
 Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.
 Vidare meddelar
 Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844

363. Ångfartygs-A.-B. Gamla Svart-
 sjölandets ångare.

**Stockholm—Nockeby—Kumla—
 Skå-Edeby—Hillersjö—
 Svartsjö.**

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvardagar:
 Från Stockholm kl. 315.
 » Svartsjö kl. 600 f. m.
 Söndagar:
 Från Stockholm kl. 915 och 722.
 » Svartsjö kl. 600 och 400.
 OBS.! Nockeby anlöpes af ett af ångf. EKOLSUND eller SÄBYHOLM. som afgår från Stockholm hvardagar kl. 1100.

**Stockholm—Nockeby—Hesselby
 villastad—Lennartsnäs—
 Brogård.**

Hvardagar:
 Från Stockholm: Från Brogård:
 kl. 1100 SÄBYHOLM eller kl. 422 HILLERSJÖ (ut. Månd.)
 EKOLSUND.
 » 300 HILLERSJÖ (forts. t. Från Hesselby Villastad:
 Lennartsnäs o. Brogård) kl. 700 HILLERSJÖ.

Söndagar:
 Till Hesselby Villastad:
 Ett af Ångf. HILLERSJÖ eller SÄBYHOLM afgår:
 Från Stockholm kl. 930 åter
 » Hesselby Villastad kl. 400.

**Stockholm—Tappström—Löten—
 Säbyholm.**

Ångf. **GUNHILD** afgår hvardagar:
 Från Stockholm kl. 230, (Lörd. 300).
 » Säbyholm kl. 422.
 Söndagar:
 Från Stockholm kl. 900 (endast till Löten) och kl. 600
 (till Säbyholm).
 » Löten på e. m.

Till Visby, Klintehamn och Burgsvik

afgår från Stockholm ångfart. **KLINTEHAMN** Tisd. den 25 Nov. kl. 300.

Visby—Kalmar

Ångf. **VINETA** afgår
 från Visby till Kalmar Månd. den 24 Nov. kl. 822.
 från Kalmar till Visby Onsd. den 26 Nov. kl. 622.

363. (Forts.)
**Stockholm—Ormudden (Ådö)—
 Kalmarsand—Fånö—Ekolsund.**

Ett af Ångf. EKOLSUND eller SÄBYHOLM afgår:
 hvardagar:
 från Stockholm kl. 1100.
 » Ekolsund kl. 422.
 Allm. tel. ombord å Ångf. Ekolsund 1058.
 OBS.! Fraktagifter erläggas kontant vid godsets aflämnande ombord

SALTSJÖN.

374. **Stockholm—Lidingö—Brevik—
 Elfvik.**

Nya Ångf. A.-B. Lidingö-Breviks Ångf.
 BREVIK I, BREVIK II och BREVIK III
 afgå alternerande fr. o. m. den 21 Sept. 1913 t. o. m.
 den 30 April 1914:

Hvardagar:
 Från Stockholm: kl. 615, 800*, 915, 1100*, 120, 330, 415, 500*
 600, 820, 1020 och 1120.
 Från Brevik: kl. 700, 800, 900, 1000, 1215, 280, 415, 500, 615,
 722, 915 och 1045.
 Från Elfvik (tills vidare): kl. 850, 1205 och 622.

Sön- och helgdagar:
 Från Stockholm: Kl. 900* och 1100, 120*, 415, 600, 800*, 1020
 och 1120.
 Från Brevik: Kl. 800, 1000, 1215, 300, 500, 720, 915 och 1045.
 Från Elfvik (tills vidare): kl. 950, 250 och 915.
 *Till Elfvik tills vidare.

OBS.! Afgångstiderna från Brevik gälla Klippadens brygga.
 Alla fraktagifter skola betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

OBS.! Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

386. **Stockholm—(Torsby—Vermdö.**

Lagnö—Tynningö—Kutan—Vik
 (Norrnäs—Ångsholms.—Betsede)
 Ångf. **TOR** afgår från Karl XII:s torg
 (söder om Tegelön)

Från Stockholm Till Stockholm.
 Helgdagar kl. 920, och 450. Helgd. kl. 135, (Vik kl. 215.
 Hvardagar » 350. Hvard. » 630. Dessutom Lörd. 520.

Allm. Tel. 42 35, 239 20. Kont. Riks N. 693. A. T. 6439.

OBS.! Lörd. kl. 330 medtagas ej större och tyngre gods.
 OBS.! All frakt betalas kontant af godsafsändaren.

EMIL ANDERSSON, Ångbåtskommissionär & speditör, **JÖNKÖPING.**

387. **Stockholm—Gustafsberg.**

Ångb. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggeusstället:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty):
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 800, 1100, 320, och 515.
Söndagar kl. 900, 1100, 515, 722 och 1115.
Klinton: Hvardagar kl. 722.

Till Stockholm:

från Gustafsberg: Hvardagar kl. 700, 1030, 200 o. 530.
Söndagar kl. 800, 200, 515 och 722.

Klinton: Hvardagar kl. 645.
) Utsträcker Lördagar till Gustafsberg.

OBS! All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord.

388.

Till Vaxholm (dir.), Blidö, Köpmanholm, Furusund, Slipen och Hysingsvik

afgår ångf. BLIDÖSUND från Strandvägen.

Från Stockholm Tisdagar o. Torsdagar kl. 1100. Söndagar kl. 800.
Från Hysingsvik till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 600.

All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord. Riks ombord 31 07.

390. Till Vaxholm (direkt), Ljusterö

anlöpande Ytterby, Ytterbystrand, Lerwik, Bolby och Marum, samt bryggor å fastlandet,

afgår ångf. LJUSTERÖ från Nybroviken

till Björnhufvud kl. 200 Månd., Onsd. och Fred. Fastlands-traden samt Lördag Ljusteröstraden.

Fr. Marum

Månd. kl. 700 Ljusteröstraden samt Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 600 fm. Fastlandsstraden.

Från Vaxholm ca kl. 845.

OBS! All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

Stockholm—Dalarö—Utö—Muskö,

Ångf. DALARÖSTRÖM:

anlöpande Ekholmen, Fridhem, Fagerudd, Brevik, Hesselhorn, Björnholmen, Söderby och Häringe.

Stockholm till Dalarö: Månd., Onsd., Fred. kl. 1000.
Dalarö till Stockholm: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 800.

Stockholm till Muskö: Månd. och Fred. kl. 1000.

Muskö till Stockholm: Tisd. och Lörd. kl. 600.

Till Utö Onsd. kl. 1000.

Från Utö Torsd. kl. 600 samt Sönd. tur och retur.

Hesselhorn anlöpes Tisd. och Lörd. på resa till Stockholm och Månd. och Onsd. från Stockholm.

Söderby och Häringe angöras Fredagar från Stockholm.

GÖTEBORG NORRUT.

397. **Turlista 1913.**

Ångarne MARSTRAND, LYSEKIL, S: T ERIK ALBREKTSUND, VESTKUSTEN, INLAND och TJÖRN.

Göteborg—Marstrand.

Från och med den 21 September.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 800 Inland.	Söndag kl. 100 Marstrand.
» 800 S: Erik.	» 700 Tjörn.
Måndag » 800 Vestkusten.	Måndag » 100 Lysekil.
» 800 Tjörn.	» 800 Tjörn.
(efter d. 16 Nov. kl. 200.)	Tisdag » 1100 S: Erik.
Tisdag kl. 800 Marstrand.	» 1200 Inland.
Onsdag » 800 Lysekil.	» 100 Vestkusten.
» 900 Inland.	Onsdag » 100 Marstrand.
Torsdag » 800 Vestkusten.	Torsdag » 100 Lysekil.
» 800 S: Erik.	Fredag » 110 S: Erik.
Fredag » 800 Marstrand.	» 100 Inland.
Lördag » 800 Lysekil.	Lördag » 100 Vestkusten

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från och med den 7 September.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndag kl. 80 S: Erik.	Tisdag kl. 600 S: Erik.
Torsdag » 800 S: Erik.	Fredag » 600 S: Erik.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 800
anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund o. Rossön alla resor, Askerön Sönd. och Fred. samt Håstudden Tisd. o. Torsd.

(forts.)

320.

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

Höst-Turlista 1913,

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerare-Ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapten R. Jacobson. Kap. B. O. Öhlin. Kap. Aug. Höglund. Kap. C. A. Svensson. Kap. H. Hanson. Kap. O. v. Schoultz.
samt Lastångarne

GÖTA KANAL II.
Kap. G. Danielson.

GÖTA KANAL IV.
Kap. O. E. Forsell.

GÖTA KANAL VI.
Kap. L. A. Edman.

mellan

Göteborg—Linköping—Norrköping—Nyköping—Stockholm,

anlöpande alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS
Fr. Stockholm	Fred. 122	Sönd. 122	Onsd. 122	Fr. Göteborg	Sönd. 600	Onsd. 600	Fred. 600
» Södertelje	» 320	» 320	» 320	» Lilla Edet	» 320	» 320	» 320
» Oxelösund (Vid signal)	» 900	» 900	» 900	» Trollhättan 3)	» 130	» 130	» 130
» Söderköping	» 200	» 200	» 200	» Brinkebergskulle	» 400	» 400	» 400
» Norsholm	» 720	» 720	» 720	» Venersborg 2)	» 500	» 500	» 500
» Berg (Heda)	» 1120	» 1120	» 1120	» Lidsköping 4)	» —	» —	» —
» Borensberg	Lörd. 400	Månd. 400	Torsd. 400	» Hönsäter 4)	» —	» —	» —
» Motala	» 900	» 900	» 900	» Mariestad 4)	» —	» —	» —
» Vadsena	» 1000	» 1000	» 1000	» Sjötorp	Månd. 122	Torsd. 122	Lörd. 122
» Rödö (Karlsborg)	» 1200	» 1200	» 1200	» Ljrestad	» 230	» 230	» 230
» Forsvik	» 1200	» 1200	» 1200	» Töreboda	» 600	» 600	» 600
» Töreboda	» 500	» 500	» 500	» Forsvik	» 1030	» 1030	» 1030
» Ljrestad	» 800	» 800	» 800	» Rödö (Karlsborg)	» 1130	» 1130	» 1130
» Sjötorp	» 1120	» 1120	» 1120	» Vadsena	» —	» —	» —
» Mariestad	» —	» —	» —	» Motala	» 230	» 230	» 230
» Hellekis (Vid signal)	» —	» —	» —	» Borensberg	» 500	» 500	» 500
» Lidsköping	» —	» —	» —	» Bergs slussar	» 800	» 800	» 800
» Kristinehamn 1)	» —	» —	» —	» Norsholm	» 1120	» 1120	» 1120
» Karlstad	» —	Tisd. 900	» —	» Söderköping	Tisd. 520	Fred. 520	Sönd. 520
» Venersborg 2)	Sönd. 600	» 600	Fred. 400	» Oxelösund (Vid signal)	» 1000	» 1000	» 1000
» Brinkebergskulle	» 630	» 630	» 430	» Södertelje	» 300	» 300	» 300
» Trollhättan 3)	» 800	Onsd. 700	» 600	Till Stockholm	» 600	» 600	» 600
» Lilla Edet	» 1130	» 1130	» 930				
Till Göteborg	» 300	» 300	» 200				

Afgångsdagar:	September	Oktober	November
Juno	10 24	8 22	5 19
Pallas	12 26	10 24	7 21
B. v. Platen	14 28	12 26	9 23
Venus	17	1 15 29	12 25
Ceres	19	3 17 31	14 28
Motalaström	21	5 19	2 16 30

Från Norrköping till Göteborg Onsdagsmiddagar kl. 1200.
anlöpande Kristinehamn och Karlstad.

Göta Kanal VI	3 24	15	5 26
Göta Kanal II	10	1 22	12
Göta Kanal IV	17	8 20	19

Ångarne GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI lasta i Stockholm Måndagar, i Nyköping Lördagar; anlöpa alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Vadsena, Håstholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

OBS! Tiden fr. o. m. kl. 622 på aftonen t. o. m. 522 på morgonen angifves med understrukna siffror.

1) Fraktgodis till Kristinehamn (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af det från Stockholm på onsdagar afgående fartyget.

2) Vänersborg—Uddevalle ca 1 timmes järnvägsresa 5 gånger dagligen.

3) Vid Trollhättan åtgår till slussningen ca 2 timmar hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

4) En af ångarne Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal VI anlöper Lidsköping hvarje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad och Hönsäter anlöpes eventuellt.

OBS! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas å konnossementen.

Efter 15 Oktober säljas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kronor. 25 procent rabatteras efter 15 Oktober å enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och därutöver.

Järnvägens alternativen kombinerade rundresebiljetter gälla med tillägsavgift för resor med fartygen.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedberg & Strindberg, Södertelje G. Ekblom, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Akties. P. Jansson & Co., Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala V. Kjellberg, Vadsena E. Guldström, Rödö P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlén, Ljrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidsköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & Cia Entr., Vänersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

Telefoner i Stockholm:

Passagerareångarnes kiosk	Allm. Tel. 27 98
Kommissionären	» 29 50
Do	Riks » 6 84
Bolagets kontor	» 4 73
Do	Allm. » 25 07

Telefoner i Göteborg:

Passagerareångarnes kiosk	25 72
Lastångarnes	» 1 83
Kommissionären	15 47

Telefoner i Norrköping:

Lastångarnes kiosk	6 99
Kommissionären	20

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Från och med den 7 September.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Söndag kl. 800 Inland.	Söndag kl. 1000 Marstrand.
Måndag » 800 Vestkusten.	(Ej 7 Sept.)
Tisdag » 800 Marstrand.	Måndag » 900 Lysekil.
Onsdag » 800 Lysekil.	Tisdag » 800 Inland.
» 900 Inland.	» 900 Vestkusten.
Torsdag » 800 Vestkusten.	Onsdag » 1000 Marstrand.
Fredag » 800 Marstrand.	Torsdag » 900 Lysekil.
Lördag » 800 Lysekil.	Fredag » 900 Inland.
	Lördag » 900 Vestku sten.

Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Lysekil anlöper Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

Vestkusten anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt Rönning och Skärhamn Måndag, Torsdag och Lördag.

Inland anlöper Klädesholmen, Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen Söndag och Fredag, Klädesholmen och Rönning Tisdag, Skärhamn Tisdag och Fredag, Kärnön alla resor.

Till Smögen:	Från Smögen:
Söndag kl. 800 Inland	Söndag kl. 700 Marstrand
Måndag » 800 Vestkusten	(ej 7 Sept.)
Tisdag » 800 Marstrand	Tisdag kl. 700 Vestkusten
Onsdag » 900 Inland	Onsdag » 700 Marstrand
Fredag » 800 Marstrand	Fredag » 700 Inland

anlöpande Malmö och Grävarne alla resor samt Örn Söndag till och Söndag och Fredag från Göteborg.

Till Hälmedal:	Från Hälmedal:
Torsdag kl. 800 Vestkusten	Lördag kl. 600 Vestkusten
anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.	
Från Smögen till Lysekil Måndag kl. 700 Inland, anlöp. Hälmedal (kl. 800). Sandvik, Ingeröd, Rixö, Lahällan, Sjöbol och Norra Grundsund.	

Till Åby:

Lördag kl. 800 Lysekil	Måndag kl. 600 Lysekil
anlöp. Fågelvik och Vrågebäck.	

Från Smögen till Åby Torsdag kl. 800 Inland, anlöp. Näset, Fågelvik och Vrågebäck och åter direkt till Smögen.
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles
Vidare meddelar herr **Alexis Lundin, Göteborg.**
Postgatan 2 — Telefon 41 22.

398. **Ångbåtsaktiebolaget Bohusländska kustens ångare**

afgå fr. o. m. den 4 Okt. 1913 tills vidare:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalle,

anlöpande Höviksnäs, Svanesund, Stillsön, Slussen m. fl. mellanstationer.

Fr. Göteborg Söndag kl. 900.	Fr. Uddevalla Söndag kl. 900
Månd., Tisd., Onsd. o. Lörd. kl. 1000, samt Fred. kl. 600 (direkt).	Tisd., Torsd. och Fredagar kl. 600 samt Onsd. kl. 700 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. o. Onsd. kl. 745.	Fr. Lysekil Sönd. och Torsd. middag.
---------------------------------------	--------------------------------------

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik, Henån, Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. o. Fred. kl. 700.	Från Lysekil Söndagar kl. 800. Tisd. och Fred. » 800.
--	---

OBS! Resan från Göteborg Torsdagar utsträcker till Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl. 600 i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma. Resan till Göteborg Fred. börjas kl. 600 i Sämstad anlöp. Holma. Resan från Göteborg Fred. fortsättes Lördagar från Lysekil till Hälmedal och Brofjordsstationer samt åter från Hälmedal till Lysekil samma dag.

(Forts.)

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter

398.

(Forts.)

Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 845, Månd. kl. 900 o. 1045, Tisd. kl. 900, Onsd. kl. 600 och kl. 180, Tor. kl. 900, Fred. kl. 800, Lörd. kl. 522 o. 180, samt Fred. kl. 180 (direkt).

Från Lysekil Sönd. kl. 200, Månd. kl. 800, Tisd. o. Fred. kl. 1030, Onsd. och Lörd. kl. 600 och 180, samt Månd. kl. 180 (direkt).

OBS! Resorna från Uddevalla Månd. kl. 900 och Fred. kl. 800 utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen, anlöp. Malmön och Grafvarne m. fl. mellanstat. Res. fr. Uddevalla Månd. 1045 o. Onsd. kl. 200 utstr. till Hjalmedal anlöp. Brofjördsst. Resan fr. Uddevalla Tisd. utsträcker till Abyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingen—Ljungså—Lycorna—Käringön o. rundt Orust annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bohusposten o. Lysekilsposten.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla. Telefon 1224. Telefon 56.

Ångbåtskontoret, Lysekil Telef. 9.

Fr. o. m. 5 Nov. 1913.

400. Göteborg—Kristiania (Inomskärs)

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad afgår

Ångf. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus,

från Göteborg hvarje Onsdag kl. 730.
 » Strömstad » Torsdag morgon.
 » Kristiania » Lördag morgon.
 » Grebbestad » Söndag kl. 600.
 » Lysekil » » kl. 1200.

Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. A. G. Olsson

från Göteborg hvarje Söndag kl. 700.
 » Strömstad » Måndag morgon.
 » Kristiania » Onsdag morgon.
 » Grebbestad » Torsdag morgon.
 » Lysekil » Torsdag kl. 1200.

OBS! Ångf. **GÖTEBORG** anlöp. dessutom Tången och Heestrand.OBS! Ångf. **UDDEVALLA** anlöp. dessutom Grafvarne och Hamburgsund.

Vidare meddela **Otto Zell**, Göteborg. Tel. 1224 & 4682
BERG-HANSEN och **C. G. AMUNDSEN**, Kristiania.

410. Göteborg—Trollhättan.Ångaren **TURISTEN** afgår:

från Göteborg	från Trollhättan
Tisdagar	Måndagar
Torsdagar	Onsdagar
Lördagar	Fredagar
kl. 730	kl. 800

Ny, elegant snabbgående passagerarebåt. Bekväm för Turister som vill besöka Trollhättan. Lsta kl. matrestaurations ombord.

427. Nornan—Linien

(Grundad 1881.)

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christianssand S.—Stavanger—Haugesund—Bergenoch **Göteborg—Malmö—Stettin.**

med afgång från Göteborg till Bergen hvarje Tisdag,
 » » » Bergen till Göteborg hvarje Måndag,
 » » » Göteborg till Stettin hvarje Fredag,
 » » » Stettin till Göteborg hvarje Fredag.

Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer i Göteborg: Herrar Borlind, Berge & Co. i Christianssand S.: Herr H. Preus, i Stavanger: herr N. B. Sörensen, i Haugesund: herr R. G. Hagland, i Bergen: herr Carl M. Iversen, i Malmö: Herr Simon Edström, i Stettin: herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg.

Göteborg.

428. Göteborg—Stockholm—Gefle.

IRENE, kapt. J. A. Sjölander och TITANIA, kapt. Gust. Djurlin

Från Göteborg en gång i veckan via Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Åhus, Karlshamn, Karlskrona och Kalmar.

Från Gefle via Kalmar till Göteborg en gång i veckan.

Göteborg—Kalmar—Riga.

VESTA, kapt. G. W. Svensson och

ÖSTERSJÖN, kapt. B. E. Forsberg.

Från Göteborg Torsdagar kl. 622 via Malmö, Kalmar och event. mellanliggande stationer.

Från Riga Torsdagar kl. 1200 via Kalmar, Malmö och even mellanliggande stationer.

Göteborg—Norrköping.Ångf. **GOTHIA** och **URANIA** alternerande:

Afg. Göteborg Fred. kl. 622.	Afg. Norrköping Lörd. kl. 400.
» Helsingborg Lörd. fm.	» Kalmar Sönd. em.
» Landskrona » midd.	» Trälleborg Månd. (ev.
» Malmö » afton.	» Malmö Tisd. em.
» Ystad Sönd. morg.	» Helsingborg Tisd. afton
» Karlskrona Månd. morg.	(ev. omlastn. i Malmö
» Kalmar » em.	eller Göteborg).
Ank. Norrköping Tisd. em.	Ank. Göteborg Onsd. morg.

Göteborg—Norrländ.Ångf. **ARTEMIS**, **NAUTILUS**, **PRESTO** och **REX**

afgå alternerande från Göteborg hvarje Fredag anlöpande (Halmstad eventuellt), Helsingborg, Landskrona, (Malmö eventuellt), Trälleborg, Ystad, (Åhus, Karlshamn, Ronneby redd, Karlskrona eventuellt), Kalmar, Stugsund, Hudiksvall, Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik samt hvar 14 dag Holmsund, Skelleftehamn, Luleå.

GÖTEBORG SÖDERUT.**429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Reguljer förbindelse underhålls af de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarna:

“**ODIN**” med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 622,
 “**YDUN**” med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 622.
 och ankomst till Köpenhamn påföljande morgon.

Biljettpriser: I kl. II kl. III kl.
 Göteborg—Köpenhamn Kr. 9.— 8.— 4: 50
 Göteborg—Stettin » 24.— 15: 15 10: 15

Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i Göteborg: Bildberg, Metcalfe & Co. Telefon 4980.

Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Reguljer afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångarna “**OLUF BAGER**”, i direkt förbindelse med Kurirtåget från Fredrikshavn söderut kl. 600 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 722 e. m.

Från Hamburg kl. 922 e. m. i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn kl. 1000 f. m. och ankomst till Göteborg kl. 380 e. m.

OBS! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.
 Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg Bildberg, Metcalfe & Co. Rika 4980.

431.

Svenska Lloyd, Göteborg.

Reguljära ångbåtslinier

Göteborg—Hamburg och vice versa.**Göteborg—Emden** och vice versa.**Göteborg—Dunkerque, La Pallice och Bordeaux** och vice versa.**Medelhafshamnar—Sverige** och vice versa.

Telegramadress: “Lloyd Göteborg”.

Telefoner 41 02, 33 18 och 16 61.

Svenska Lloyd.**432. Göteborg—Kiel—Bremen**

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarna **FLORA** och **TEUTONIA** reguljer veckoförbindelse emellan ofvanskade platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 800.
 » » » Bremen » Lördag.
 » » » Kiel » Måndag middag » 1200.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Herm. Daulsberg,
 i Kiel Hr Sartori & Berger och
 i Göteborg Hr Tycho Roborg.

GÖTEBORG VESTERUT.**442. THULELINIEN.****Ångfartygsaktiebolaget THULE**

Göteborg.

upprätthåller med förstkl. post-, passagerare- och frakttångare

“ SAGA ” 3000 tons,	“ THULE ” 2000 tons,	“ THORSTEN ” 1700 tons
“ BALDER ” 1500 tons	“ BELE ” 1400 tons	“ FRITIOF ” 1900 tons
“ BJÖRN ” 1700 tons	“ ATLE ” 1600 tons	“ RING ” 1500 tons
“ INGEBORG ” 1200 tons	“ AVENA ” 1000 tons	

reguliera förbindelser mellan

GÖTEBORG—LONDON

och

GÖTEBORG—EDINBURG

Under vintermånaderna (Oktober—April) afgå bolagets passagerareångare

från Göteborg—London hvarje Lördag kl. 1200 och
 » London (Tilbury)—Göteborg hvarje Lördag kl. 1200.

I London landsättas och ombordtagas de resande i Tilbury och befordras däremellan och Fenchurch Street järnvägsstation medelst bantåg på bolagets bekostnad. Resande från London medfölja det från Fenchurch Street Station till Tilbury Lördag kl. 1115 afgående tåget, som står i direkt anslutning till ångarnas afgång från Tilbury kl. 1200 midd.

samt från Göteborg till Edinburg (Granton Harbour) hv. Fredag kl. 500 och
 från Edinburg (Granton Harbour) till Göteborg hv. Fredag vid första högvatten efter kl. 500.

Granton är hamnstad till Edinburg och beläget intill Leith samt i timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpriser (inkl. vivre):

	I klass	II klass	III klass
Göteborg—London	enkel 75.—	50.20	27.40
	retur 127.75	77.55	54.80
Göteborg—Granton	enkel 63.00	41.05	27.40
	retur 95.80	68.45	54.80

Returbiljett gäller sex månader.

(Forts.)

442.

(Forts.)

Returbiljetter å London-routen berättiga till återresa å bolagets Granton-route samt å Wilson-Linien mellan Hull-Grimsby—Göteborg. Returbiljetter å Granton-routen berättiga till återresa med bolagets London-ångare mot tillägg af Kr. 22:80 å Ia klass och Kr. 9:10 å IIa klass. Vid återresa via London å Granton-biljett måste densamma före afresan utbytas mot London-biljett i Göteborg å bolagets kontor, i London hos bolagets agenter där.

Första klass returbiljetter å Granton-routen berättiga till återresa med The Leit Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd, Messrs James Currie & Co. Leith, ångare mellan Leith—Christiansand och Köpenhamn.

Hyttplats måste reserveras före köp af biljett.

Lastångare expedieras dessemellan i mån af efterfrågan å tonnage. Gods tages på genomfrakt till och från de flesta platser i Storbritannien och Sverige.

Från Halmstad till London samt från Uddevalla till London afgår ångare ungefär hvar 14de dag medförande gods men icke passagerare.

Närmare upplysningar lämnas af och hyttplatser beställas hos:

i London: The British & Northern Shipping Agency Ltd. 5 Lloyd's Avenue, Fenchurch Street, E. C. Tel.-Adr.: “Agbrinor”.

i Granton, Leith & Glasgow: Chr. Salvesen & Co.

Tel.-adr.: “Salvesen”.

i Edinburg: Turistbureauerna Cook, Lindsay, Mackay Bros m. fl.

i Stockholm och Malmö: Nordisk Resebureau.

Tel.-adr.: “Resebureau”.

Halmstad: Konsul Th. Schöele. Tel.-adr.: Schöele.

Uddevalla: Konsul Ch. Thouburn. Tel.-adr.: “Thouburn”.

Göteborg:

Ångfartygsaktiebol. Thule.

Kontor: Skeppsbron 5 & 6, GÖTEBORG.

Telefon 8096.

Telegramadr.: “THULE”

445. Göteborg—Antwerpen.**Göteborg—Rotterdam.****Göteborg—Amsterdam.****Göteborg—Rouen—Håvre.**

Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls af Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

“GÖTHA’S”

Ångare:

NORMANDIE	kapt. G. W. Dahlberg
HOLLANDIA	» F. O. Dahlgren
FLANDRIA	» G. Backlund
JAMES E. DICKSON	» J. Ahlgren
GÖTHA	» M. Lundberg
OLOF WILK	» W. Furst
CARL O. KJELLBERG	» E. Gustafsson
ALEX. KEILLER	» A. O. Jacobson

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- och Amsterdam-ångarna afgår hvarje Fredag; Rouen- och Havreångarna c:a hvar 16-de dag.

Närmare meddela:

i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co.

i Rotterdam Hr Kuyper van Dam & Smeer,

i Amsterdam Hr B. I. van Hengel,

i Havre Hr Bausin & Co.

i Rouen Hr Jules Roy,

i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Co.

i Stockholm säljas genomgående biljetter hos Nordisk Resebyrå, Operahuset, där äfven närmare upplysningar lämnas.

ÅNGBÅTSTURER

som loke beröra Stockholm eller Göteborg.

483. Sjön Sommen.Passagerareångaren “**CARL JOHAN**” afgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 800 till Tranås (kl. 900), Bålnäs, Sanna, Sikholt och Norra Vi, återvänder från Norra Vi (kl. 200) anlöpande Sanna, Bålnäs (kl. 400), Tranås kl. 622 till Sommen.

Fredagar från Sommen (kl. 800) till Torpa (kl. 1000) och Tranås därifrån kl. 100 till Bålnäs, Sanna, Norra Vi (kl. 500) samt Sommen.

Lördagar från Sommen (kl. 800) till Tranås (kl. 900) och Asby, därifrån kl. 200 till Tranås (kl. 400) och Sommen.

OBS! Tranås anlöp. ej Onsdagar.

OBS! På denna en af Sveriges mest natursköna mindre inlöjdar fästes resp. resandes och turisternas uppmärksamhet.

OBS! Tranås anlöp. på resor från Sommen Månd., Torsd. och Lörd. kl. 900, Tisd. kl. 500 och Fred. 100 samt på resor till Sommen Månd. och Torsd. kl. 622 samt Lörd. kl. 400.

Restaurations ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon finnes.

534. Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare

SELMA LAGERLÖF och **GÖSTA BERLING**

underhålla dagligen reguljära turer till och med den 20 Dec., såvida naturhinder ej möta, enligt följande turlista:

Från Fryksta efter tågets	Från Torsby	900
ankomst	» Sunne ej före	1200
» Sunne ej före	Till Fryksta före tågets	
Till Torsby omkr.	afgång	340

OBS! Samma turer gälla från seglationens början år 1914 till 1 Maj.

OBS! Utmärkt restaurations ombord.

OBS! Ångående turerna under juleveckan samt Januari 1914 se de i Karlstad utkommande länstidningarna.

(Forts.)

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM, Skeppsbron 22
AngbåtsKontor, Speditions- & Befraktningsaffär.

Rikstelefon: 4 98, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57, 28 80

Allm. tel.: 27 27, 26 67, 11 55.

Telegramadress: "NYMANS."

Agentur för:

Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND året om
via ÅBO

Stockholms Reeriaktiebolag Sueas linie STOCKHOLM—RIGA och
WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarna.

Reguliera linjerna:

STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—S:t PETERSBURG;

STOCKHOLM—REVAL—S:t PETERSBURG—STOCKHOLM—NORRA
FINLAND;

STOCKHOLM—MALMÖ—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—
KRISTIANIA;

STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES ÖST- och VEST-
KUST, MÄLARENS.

HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

Se Aktiebolaget Stockholms
Handelsbanks annons på Statens
Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

A.-B. Olson & Wright

Stockholm - Skeppsbron 18

Riks-Tel. 71 55.

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

534.

(Forts.)

Frykensjöarna.

Passagerareångaren VICTORIA, kapt. J. K. Bergström,
underhåller dagligen reguliera turor mellan Fryksta—Sunne
enligt nedanstående turlista 1913—1914:

1 Okt.—seglationens slut.

Från Sunne.....	kl. 815
Ank. Fryksta före tågs afg.	» 1155
Från Fryksta efter tågs ank.	» 140
Ank. Sunne omkr.	» 445

Fr. o. m. den 25 December äro sön- och helgdagsturer in-
dragna.

Mellanliggande bryggor anlöpas.

Restauration finnes ombord.

Ångbåts-Aktiebolaget Byelfvens

passagerareångfartyg

alternerande anlöpande mellanliggande stationer:

ALMA.

NORDSTJERNAN.

Kapt. G. Sandelin.

Kapt. H. Johansson.

Från Stömne till Seffle	kl. 600
» Skasås » Arvika	» 615
» Arvika » Seffle	» 1150
» Seffle » Arvika	» 1250
» Seffle » Stömne	» 545
» Arvika » Skasås	» 630

Anlöpande mellanliggande stationer.

Kommissionärer äro:

i ARVIKA: Joh. Haglund, Rikst. 34.

i SEFFLE: Hugo Berggren, » 53.

Vidare meddelar Joh. Carlsson, Hällsbäck, Heljebol.

Rikstel. Högsätersby nr 7.

551. Västergötland—Östergötland.

I anslutning till tåg i Hjo och Hästholmen afgår dagligen
bekvämt inredda passagerareångaren TRAFIK

från Hjo	kl. 1230.
till Hästholmen	» 145.
från Hästholmen	» 345.
till Hjo	» 500.

God restauration finnes ombord.

Sön- och Helgdagar gälla enkla biljetter såsom tur- och
retur

552. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och
VESTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar
och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg

från Motala.....	Dagligen kl. 1110.
anl. Karlsborg	» 110.
från Karlsborg	» 430.
anl. Motala	» 622.

God restauration finnes ombord.

Hotell, Pensionat, Hvilohem och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunkationer, Vasagatan 5, Stockholm.

Alfvesta.

Järnvägshotellet se annons sid. 36

Berlin.

Hôtel Baltic se annons sid. 15
Atlantic der Kaiserhof » » » 15

Bollnäs.

Privathotellet Bollnäs se annons sid. 11

Borås.

Hôtel du Nord

• BORÅS •

40 komfortabla resanderum med telefon.
Stora uppkningsrum.
Matsal, Café, Biljarder, Lärum m. m.
Rum från 2 kr.

HOTELL BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50.
Matsal, Café, Veranda och stor trädgård.
Daglig middags- och afton-
konsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.



Platsens förnämsta Hotel.

Båstad.

Hotell VIKTORIA

(Gästgifvargård).

Eslöv.

Hotell Åstrand

Rum från Kr. 1.25.

Etelhem (Gottland).

Hotell Gästis

(Etelhems gästgifvaregård)

Strax vid Järnvägsstationen.

Hemtrefliga, välmöblerade rum. - Godt bord. - Raska skjutsar
Moderata priser. - Inackorderingspris vid längre uppehåll
Badrum med dusch i hotellet.

Större fiskdam i parken. :: Natursköna omgifningar
Rikstelefon. :: Telegramadress: "Etelhemshotellet", Wisby

Falkenberg.

Stads- hotell

Falsterbo.



NORDENS RIVIERA

vid Östersjön och Öresund.

Öppet vinter och sommar. Varma bad, värmeledning, hiss och
all I klass stil. Under samma direktiön som GRAND HOTEL,
Lurd, HIPPODROMEN, STADT HAMBURG och MALMÖ TEATER samt
KUNGSPARKEN, Malmö.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansén
Malmö.

Falun.

Stadshotellet

och

"KULLEN."

CENTRALBIERHALLEN

Vid St. torget.

☞ Svenskt- och Tyskt Öl. ☞

Smörgåsar och Varma rätter, Viner, Kaffe
och The m. m. TELEFON 72.

Centralhotellet

Rum med telefon, 1,50-2,50.

Telefoner 98, 512

PENSIONAT WASA

Vid promenaden.

Tyst och stilla. Godt kök. Moderata priser.
(Förbindelse med Turistföreningen.)

LISA LARSSON.

Flen.

Järnvägshotellet

Gårdsjö.

Gårdsjö Hotel se annons sid. 33

Gäfle.

Grand Hotell

Centralhotellet och Järnvägshotellet, Gäfle

☉ CENTRALTRÄDGÅRDEN, ☉

stadens enda friluftstestaurant!

OBS! Hotellens förbindelser med Svenska
Turistföreningen.

STRANDHOTELLET

☞ HÄRLIG UTSIKT. ☞

Nya Hotellet, Gäfle.

Midt emot Centralstation.

Trefliga resanderum och matsalar. Godt bord.
Moderata priser. ☞ ☞ ☞ Rikstelefon 1911.

Jenny Andersson.

Gäfle.

GEVALIA-AUTOMATEN, Gäfle.

Bästa Frukost-,

Lunch- och Middagsrestaurant.

Antons Bierstube.

Norra Köpmangatan 5.

Göteborg.

Grand Hôtel Haglund och Göta Källare se annons sid. 16

Palace Hotel

GYLLENE HORNET

Stilfull Bierhall.

ANNEX SAVOY

(privathotell).

Kontoristföreningens Hotell

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.

Härligaste utsiktsplats i Göteborg. - -

Tysta, komfortabla rum med

nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

Hotell KUNG KARL

Nyrestaurerad

1 minut från Statens järnvägsstation.

MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrefliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmen. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar

• Obs! Adressen •

Lorensbergs Restaurant

Musik året om.

Folkteater. Cirkus och Varieté.

FRIMURARELOGENS Restaurant.

Automaten

Södra Hamngatan 15

Första klassens Smörgåsaffär
och Restaurant.

Inga drickspengar! Prima varor!

Göteborg.

(Forts.)

Buffé Karlander

(Järntorget)

Fullständig, förstklassig nykterhets-
restaurant.
Middags- och Aftonkonserter.

Ölstugan "TULLEN"

(Järntorget)

Förstklassig Öl- och Vinrestaurant.

Biljardsalonger:

(Järntorget)

Norra Hamngatan 32.

Judith Karlander.

Halmstad.



GRAND HOTELL • Halmstad

1:a klass Restaurant & Kafé.

Stor Biljardlokal, med 3 stycken Biljarder.

Elegant Fästvänning, Enskilda

rum och Klubblokal

för större och mindre middagar, supeer etc.

40 st. treff. möbl. resanderum m. h. nförande utsikt.

Nytt! Stora uppackningsrum! Nytt!

Telefon i de flesta resanderummen. Rikstelefon 597.

Bilstation.

Vördsamt C. F. Söderlund.

Hotell Mårtensson

se annons å sid. 3.

Hamburg.

Hötel Hamburger Hof se annons sid. 7

Atlantic, » » » 15

Zum Kronprinzen » » » 15

Hedemora.

ÅKERBLOMS PENSIONAT

GODA BÄDDAR.

GODT BORD.

TELEFON 114

Helsingborg.

Hotell MOLLBERG

Hotell Continental.

Platsens förnämsta hotell
och restaurang.

Härliga rum med utsikt öfver sundet.
I restaurangen dagligen middags- och
aftonkonserter.

Hotell Öresund.

Vid Rådhuset.

Tysta rum. Fullständig restaurangrörelse.
Telefon 312.

Hindås.

**RES till HINDÅS
TURISTHOTELL**

600 f. ö. h. (55 min. fr. Göteborg eller Borås)

Enastående härligt läge.

- Storartade utsikter. -

Hög, ren och stärkande luft. Milsvida skogspromenader.

Fullständigt nyrestaureerad
med all modern Komfort. — Centraluppvärmning.

Helpension från Kr. 5. — pr dag.

OBS.! EX. SJUKSKÖTERSKA ANSTÄLLD.

Bad, Massage och Gymnastik.

Christian Luckmann.

Insjön.

INSJÖNS HOTELL

Jönköping.

**TEATER
HOTELLET
• Jönköping •**

REKOMMENDERAS HERRAR RESANDE :

Stadens modernaste och
förstklassigaste hotell.

RIKSTEL. 11 00.

RIKSTEL. 11 00.

Karlstad.

**Grand Hôtel
• Karlstad •**

Utmärkta resanderum. Badrum.

Person- och bagagehissar.

Förstklassig matsal och musikkafé.

Stor festvänning. Klubbrum. Biljarder.

Nya uppackningssalar, 68 kv.-m. 6 kr.,
45 kv.-m. 4 kr.

Krylbo.

Järnvägshotellet

Landskrona.

Stadshotellet

rekommenderas.

Leksand.

**Nya Hotellet
(TURISTHOTELLET).**

Inackorderingar mottagas för vecka och månad,
rum från 1: 50, 2: —, 2: 25, 2: 50.
Telefon 13. Telegrafadress: NYAN.

Tyska och Engelska talas.

Innehafvarinna: IDA CARLSTÉN.

Pensionat Dalahemmet

Öppet året om.

Härligt läge. Godt bord.

Prospekt och referenser:

Svenska Turistföreningen.

Rikstel. Leksand 48.

Leksand.

(Forts.)

TURISTHEMMET

Öppet året om. Goda bäddar och godt bord.
Vackert läge i närheten af kyrkan och
Käringberget.

Rikstelefon 29.

Pensionspris 3:50 pr dag (minst 7 dagar).

- Många och trefliga verandor. -

Pensionat Trädgårdsvillan

(Vid ångbåtsbryggan.)

Trefliga rum, godt bord,
moderata priser.

RIKSTEL. 95.

Anna Andersson.

Linköping.

**Stora Hotellet
och
Grand Hôtel
rekommenderas.**

FRIMURAREHOTELLET.

Nytt förstklassigt hotell.

Centralt läge.

Alla nutida bekvämligheter — hiss, badrum, telefoner,
varmt och kallt vatten i alla rum. Moderata priser.

Fullständig restaurantrörelse.

Telefon: Namnanrop.

Lund.

**GRAND HOTEL
LUND.**

60 gedigna resanderum, konsertsal, stor festvänning, 1 kl. restaurant.
Under samma direktion som HIPPODROMEN, STADT HAMBURG
och MALMÖ TEATER samt KUNG-PARKEN, Malmö och FALSTERBO
HAFSBAD.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansén
Malmö.

Malmö.

**STADT HAMBURG
(MALMÖ TEATER)**

Gustavianska matsalar, stor festvänning, 1 kl. res-
restaurant.

KUNGSPARKEN, Malmö
1 kl. sommarrestaurant med dagl. konserter, festvän

HIPPODROMEN, Malmö
Cirkus, teater och varieté, konsertcafé, 1 kl. restau-
rant, biljarder, stora festvänningar.

Under samma direktion som GRAND HOTEL, Lund och HOTELL
FALSTERBOHUS, FALSTERBO HAFSBAD.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansen
Malmö.

Hotell Tunneln

(E. SMITH) 3 min. fr. centralen.

Propra rum från 1,50. Konsertsalong. Biljardsalong.

Serving i de 600-åriga Källarhvalfven.

Tel. 39 74, 32 98, 4 63.

**Hotell Anglais
Stortorget**

Komfortabelt. Moderata priser.

- Hiss -

Wisby.
STADSHOTELLET
MODERNT :: FÖRSTKLASSIGT
Betjäning vid alla tåg och båtar.
Regementsmusik dagligen å HOTELLTERRASSEN.

Wänersborg.
Stadshotellet

Växjö.
Blenda Johanssons Pensionat
VÄXJÖ.
N:a Järnvägs-gatan 6, (mitt emot stationen). Rek.
förstklassiga propa rum o. bäddar. Billiga priser.
Inackord. för längre o. kortare tid. 5 rum event. flera
Elektr. belysning. Riks 525.

Älfdalen.
NYA HOTELLET och
GÄSTGIFVAREGÅRDEN
Rikstel. Älfdalen 28.
Herman Peterson.

Ängelholm.
Hotell THOR

Pålssons Hotell
2 min. från järnvägsstationen.
Hemtrefliga rum. Moderata priser.
Elektrisk belysning
Vaktmästare möter vid alla tåg. Telefon 93.

Örebro.
Fru Petersons Hotell se annons sid. 21

Hvarje
HERRE
ekiperar
sig



för
Hvardagsbruk
Sällskapslif
Sport
och för **Resor**

fördelaktigast hos

PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B.

STOCKHOLM Affären grundad 1882.

74-76-78 Drottninggatan Hörnet af Kungsgatan.

Skandinaviens största och äldsta Specialaffär i Herrartiklar

med afdelningar för

Finaste Herr-Skrädderi efter Engelskt mönster. **Fullständig Herrekipering.**

Specialité: Alla sorters

Eleganta och verkligt välgjorda **Civila Herr-Kläder** samt **Uniformer** af arméns nya modeller
i högfin och medelqualiteer.

Sport- och Hvardags-Kostymer; Smoking-, Jaquette-, Bonjour- och Frack-Kostymer; Öfver-Rockar Ulstrar, Regnrockar m. m. äfvensom bättre Kläder för Ynglingar och Gossar i alla storlekar.
Förstklassiga prima varor. Billiga bestämda priser. Kataloger sändas på begäran gratis!

PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B., 74-76-78 Drottninggatan 74-76-78. STOCKHOLM.

Alla sorters



UNIFORMSEFFEKTER

för **Armen, Flottan och Civilstaten**

Järnvägs- och Poliskåren
etc., etc.

På lager och efter beställning till billigaste priser.

Priskuranter sändas på begäran!

Nya Aktiebolaget **GALON**, STOCKHOLM.

Kembels Handmetod Sveriges
förmämsta fabrikat i

DAM- och HERR- **Skodon** För Promenader
Sport och Baler

samt Hygieniska **BARN-SKODON**

OBS! Eleganta; Solida; i längden billigast!

Katalog sändas gratis!



Kembels Sko-F.-A.-B. STOCKHOLM
65 DROTTNINGGATAN 65
Hörnet af Kungsgatan,

Fotogenköket PYRO

Bästa, mest bränslebesparande (VÄRLDSPATENTERADT)
och **enda** Förgasningskök
som tänder och brinner
utan pumpning.

Enkelt och lättskött. Ryker icke.
Osar icke. Kan icke explodera.

Facit-Köket,

sista nyhet i Dubbelkök (Två-lågigt)

säljes i Jern- och Bosättningsaffärer, i parti och minut hos

Aktiebolaget JULIUS SLÖÖR, STOCKHOLM
Järntorget 80.

Tillverkas af Aktiebolaget PYRO, Stockholm.



Pressjärnet "REX"

(Fotogenförgasningssystem)

öfverträffar alla andra pressverktyg!

Enkelt och lättskött. Dammrifft.

Ryker icke. Osar icke samt billi-
gaste driftkostnad.

Tre till fem arbetare
betjäna sig af ett Järn.

Rex-järnet inbesparar sig på mindre
än ett år genom ringa skötsel och
bränsleåtgång. Begär prospekt.



Pris 70 kronor.

Aktiebolaget PRESSJÄRNET, STOCKHOLM
Kungsgatan 47, 3 tr.

SVENSKA KURORTFÖRENINGEN

Borgholm Kurort och bad med sydlandskt klimat. Utm. bad. Tidsenl. utrustn. Vål fungerande vatten- o. kloakl. Läk. J. O. A. Bergqvist, Strandv. 7 B, Sthlm.

Loka vid Bergsl. järnv. Säs. 7 Juni—7 Aug. Terminusdeln. Reumat., hjärtfel, neurastheni. Berömda gyttebad jämte alla vanl. badf. Radiuminhalatorium. Överläk.: Dr. G. Rystedt, Sthlm.

Lysekil Klimatisk kur- o. rekreationsort. Utmärkta gyttebad, kreuznacher-, half- o. hafsbad, sjukgymn., massage. Tidsenliga anläggningar, bill. pris. Läkare: Prof. A. Wide Sthlm.

Nybro Brunn- och badanstalt. Præktigt Barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauselmb. Solbad. Billigt Läkare: Lifmed. E. Jacobson Sthlm.

Nynäs Hafsbad vid Nynäshamn, modern förskt. sommar- och vinterkurort med fullst. vattenkuranstalt och alla mod. kurmedel. Läkare: E. Frick.

Ramlösa Säs. 15 maj—1 sept. Alkalisk och Järnkälla. Alla mod. badformer. Spec. Naheimer., Radio- genkur. Socker-, gikt-, njursj. och korpul. Röntgenunders. Läk.: Prof. K. Petré och Dr. M. Ljungdahl, Lund.

Ronneby Brunn. Starkaste arnkällor; massage-, ljus-, hafs-, m. m. kallvattenkur, dietkur, radiumkur. Läk.: Prof. Gunnar Forsner, Uppsala, dr. Rietz, prof. Henschen.

Rostock halsobrunn och badanstalt vid Kroppefjäll. Naturskönt, fridfullt och lämpligt för sitt ändamål. Ytterst moderata priser. Sten och adr. Dals-Rostock. Läk. Dr. J. Billing, Vara.

Ryd Brunn- och badanstalt. Radioaktiv järnkälla. Alla brakl. kurmedel. Kneippb. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga lefnadsomk. och badpris. Läkare: D. Carlsten.

Saltsjöbaden Sanatorium- och badanstalt Nynärsdadt Radiuminstitut. Rum från 2,00. Överläk.: Dr. Olof Sandberg.

Strömstad Hafscuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs-klim. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säsong 1 Juni—15 Sept. Läk.: A. Berghel, Sthlm.

Sätra Brunn. 1,4 mil fr. Sala. Daglig vorstrafik, på beställn. automobil. Gyttebad, gymnastik, massage; särskild matordning för magsjuka. Öpp. 12/6—13/8. Läk.: R. Friberger, Uppsala.

Trosa Bad- och sommarvistelseort. Naturskönt läge. Ren och stärkande luft Utmärkta varm- och saltsjöbad. Tvänne läkare på platsen.

Vermlands Eda Vattenkuranstalt, järnkälla, säsong 1 juni—31 aug., naturskönt, högt läge. Milsvida furskogar. Alla brakl. badformer, spec. gyttebad. Läkare: B. Möller, Sthlm.

Visby Varmbad- och Kneippkur-anst. Mildt ö-kl. Nytt: Kneippbyn gnm spårväg förenad med staden! Hafsbad vid öppna stranden! Solb. med dusch i skogen! Läk.: K. Kallenberg, Sthlm.

Öregrund Hafs-anst. Härl., friskt läge. Goda o. bill. lefnadsförhåll. Lifliga ångbåtskommunikat., Gytte- & Naheimerbad. Läk.: Viktor Huss, Öregrund.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen »Svenska bad- och kurorter» (tillgänglig i bokh. och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: ÅNGBÅTSKONTORET.

Telef.: Allm. 29 50. --- Riks 6 34.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20. Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

Hos Generalstabens Litografiska Anstalt,

Stockholm

och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:

Generalstabens karta öfver Sverige

Skala 1 : 100,000.

89 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.

Generalstabens karta öfver Norra Sverige

Skala 1 : 200,000.

65 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.

Konceptkartor i ljustryck öfver delar af Norrland och mellersta Sverige

Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.

123 blad utgifna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalkarta öfver Sverige

i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.

Pris: Uppf. 12 kr. 1 exempl. 7 kr.

Post- och järnvägs-karta öfver Sverige,

inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000

Pris: uppf. i 2 delar 15 kr. 1 exemplar 10 kr.

W. Larka, Stockholm

Skeppsbron 10. N:a Blasieholmshamnen 5A.

Kommissionär för Sveabolagets m. fl. ångare till mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby samt alla reguliera ångare till Norrlandshamn.

Omlastningar, förtullningar och magasinering af gods utföras prompt och billigt.

• Efterkrafshyrå. •

WM SCHWARTZ I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och
billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 10 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.
Lifrustkammaren fritt tillträde

Söndagar och Fredagar

Inträdesafgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen,

Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesafgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

RESMÖSSOR
RESULSTRAR
RESVÄSKOR
RESFILTAR
KOFFERTAR

Militär Ekiperings Akt.-B.

Kungl. Høfverantör
Norrnalmstorg
STOCKHOLM

♦ NYHETER i Bokhandeln! ♦

GRUND SOM HÅLLER och andra berättelser af A—der. (Anna Ölander). Häft. 1.50, kart. 1.75, klotb. 2 kr.

LIFVETS SOLSIDA. Berättelse af Bendix. Häft. 1 kr., kart. 1.25, klotb. 1.50.

MOT MÅLET. Berättelse af Alfred Roth. Häft. 1.25, kart. 1.50, klotb. 1.75.

I BANVAKTSTUGAN. En berättelse för ungdom af Marg. Lenk. Häft. 75 öre, kart. 1 kr., klotb. 1.25.

KRISTENDOMEN OCH INTELLIGENSEN af Dr. P. Bard. Häft. 50 öre, kart. 75 öre.

HANDBOK FÖR SÖNDAGSSKOLLÄRARE. Råd och anvisningar af K. L. Larsén. Häft. 1 kr., kart. 1.25, klotb. 1.50.

FRÅN INDIENS KVINNOVÄRLD. En 20-årsskrift utgifven af "Vänner till Zenanamissionen". Häft. 50 öre, kart. 75 öre.

PÅ VÄG TILL BORANNA-GALLA. Missionsskrift N:o 41. Skildring af Missionär P. Olsson. Häft. 25 öre.

EN INDISK BARNHUSTRU. Af Zenanalärarynnan Hanna Rhiems. Häft. 15 öre.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.

På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkanssonss fabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektsstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Speceri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm

Hotel LULEÅ, Stockholm,

9½, Klara Vestra Kyrkogata 9½,
2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderar sina tysta, komfortabla rum från 1:50 till högre pris.
OBS! Elektrisk belysning.
Rikstelefon 55 51. OBS! Inga drickspengar.
Allm. Telefon 5 23. Högaktningsfullt A. Hammarin.

HOTELL KRONPRINSEN
DIREKTION:
CARL LÖFVANDER
STOCKHOLM
HOTELL KRONPRINSEN

HOTEL REGINA
Drottninggatan 42, Stockholm.
Nytt, modernt, komfortabelt.
Resanderum mot tyst, planterad gård.
Telegr. Telef. "REGINA".

A.-B. Tekniska Fabriken

GRIPENs

— LINKÖPING —

välkända fabrikater rekommenderas.

Sveriges enda

platsanskaffningsbyrå uteslutande för chaufförer och motorskötare är **Motortekniska Byrån, Kungsgatan 79 Stockholm.** A. T. 150 31. R. T. 89 63

Dess

Chaufförskola

är också enastående i sitt slag i det dels nya moderna vagnar af standardtyp användas, dels ock undervisning bedrivs efter rationella grunder, så att hvarje elev efter slutad kurs icke endast kör säkert utan äfven har en grundlig kännedom om sin maskin.

BORE

Stiftadt 1888

DE FÖRSÄKRADES EGET OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade 60,000 personer.

Hufvudkontor: **STOCKHOLM.**

Agenter antagas.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant såsom:

Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära; Tvättsserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter: Parian, Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc. Sanitetsgods samt Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Förstklassiga
Antika möbler m. m.
i stort urval hos
Sv. Konstsamlareföreningens Förs.-A.-B.
Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).
• STOCKHOLM •

SVERIGES STÄDER
är
ett nytt, stort anlagt praktverk
varå vi härmed inbjuda till
subskription.
En kulturhistorisk beskrivning över
samtliga SVERIGES städer.
Rikt illustrerad.
De mest kompetenta författare.
Innehåller allt av allmänintresse
om varje stad.
Huvudredaktör: **ALBIN ROOSVÄL**
Utgives i sextio 32-sidiga häften i
stort kvartformat. 12 häften årligen.
Beställes hela verket på en gång,
blir priset 255 kr. i st. f. eljest 300.
P. A. Norstedt & Söners Förlag

Joh. Lundström & C:o A.-Bol.
STOCKHOLM.
(Etablerad 1807).
Lager af **Stenkol, Cokes och Antracit.**
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar,
Maskinverkstäder och Bruk.
Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.
RIKSTEL. 427. ALLM. TEL. 22 88.

OBS. Annonser om
Hôtel Continental.
sid. 14.
Köp Klädningsstyger
i **Brunkebergs Manufakturmagasin**
Stockholm, 24 Brunkebergstorg.
Se annonsen sid. 17.

Till AMERIKA o. KANADA.

Öfver Atlanten 3 dagar 22 timmar

»Laurentic», »Megantic», »Teutonic», »Canada»,
Världens största ångare till Canada
AMERIKAN-Linien, till Newyork och Boston etc.
ANCHOR-Linien, 4 nya jättepostångare.
(CAMERONIA, ny 1911.
OBS! Biljettpris 145 kr.
ROYAL-Linien, nya snabbångare till Canada

OBS! Biljetter till Amerika, Afrika och Australien
via Tyskland och England med de bästa linier.
Till Sydamerika nyaste snabbaste ång. å **ROYAL**
HOLLAND LLOYD och **alla linier** dit.
Illustrerad handbok med engelsk tolk fritt.

OBS! Köp icke biljett innan Ni efterhört
våra goda villkor.

Biljetter till alla världsdelar säljas af

Ende generalagenten i Stockholm

A. Larsson-Orton (Bröderna Larsson & C:o)
24 Skeppsbron, 1 tr., **STOCKHOLM.**

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1808 —

STOCKHOLM.

Malmtorgsgatan 6 - Riddarhustorget 18

Hamngatan 2 - Fleminggatan 11

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

Freja-Magasinet
Specialaffär för Damartiklar
29 Drottninggatan 29
18 Hamngatan 18
STOCKHOLM.

Järnvägs- och Spårvägsmateriel

såsom

Axlar med hjul

Hjulringar

Bromsblock af Glöckners Stahlguss.

Spårväxlar m. m.

tillverkas af

Surahammars Bruks

Aktiebolag,

SURUHAMMAR.

J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.
Stockholm, Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.
Bureau de Change. Exchange Office,
Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Örvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Rotariatsafdelning
Ella Rygatan 27.

Fr. V. Tunborg & C:o
Modemagasin
38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.
Rika 47 46. Allm. 281.