

**STOCKHOLMS HANDELSBANK**  
Grundfond och reserverade medel ca Kr. 46,000,000  
- Avdelningskontor midt emot Centralstationen -

Spedition och  
Ångbåtsexpedition  
(Etablerad sedan 1852).

**F. O. KLINGSTRÖM**  
LÜBECK och HAMBURG.

**HOTEL ANGLAIS**  
Ett af Stockholms modernaste  
1 kl. Hotell.  
Moderata priser -  
Stureplan :: Stockholm

## Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp Järnvagstabeller

### Lifförsäkringsbolaget **BALDER**

— ömsesidigt —

Hufvudkontor: 8 Sturegatan,  
Stockholm.

### VINSTEN

af att vara försäkrad i Balder ligger  
dels i bolagets låga premier, dels däri  
att allt öfverskott kommer dess för-  
säkringstagare till godo.

Samlade fonder:

öfver 10 miljoner kronor.

Utdelad vinst:

öfver 1,1 miljon kronor.

Respektabla ombud antagas.

### CHAMPAGNE DELBECK & C:o, — Reims —

Kungl. Svensk Hofleverantör.

### Nynäs Hatsbaa Bästa Rekreattionsort



Priskuranter  
mot porto.

TREFLIGA JULKLAPPSARTIKLAR  
sällas hos  
**FORSNERS A.-B.** Klarabergsgatan 44  
STOCKHOLM.

Skala  
0 20 40 60 80 100 120 Kilometer  
Bredspårig Jernväg  
Smalspårig Jernväg

Lif-  
**Victoria**  
stiftat 1882  
Stockholm

### Vinsten

af de försäkrade har under åren  
1883—1911 öfverstigit

**Kronor 2,500,000 Kronor.**

Samlade fonder:

**Kronor 15,000,000 Kronor.**

Om direkta biljetter till utlandet se sld. 7. ZONTAXOR M. M. se sld. 5 o. 6. **Belånar aktier.**



## Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar  
Världens yppersta Skobesparingsmedel.

**A.B. Collan-Olje-Fabriken, T. Olsen**

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 58 37. Riks 29 84.



## MEJERIER

anläggas och monteras med bästa  
modernaste och mest ekonomiska  
maskiner och redskap af

**STEN ERICSSON'S EFTERTR.**  
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritensilier.

Riks 30 36. Katalog på begäran. Allm. 4 49

**ANGLAIS** FÖRSTA KLASS HOTELL  
OCH RESTAURANT

Se annonsen sid. 17.

**Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN**  
DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

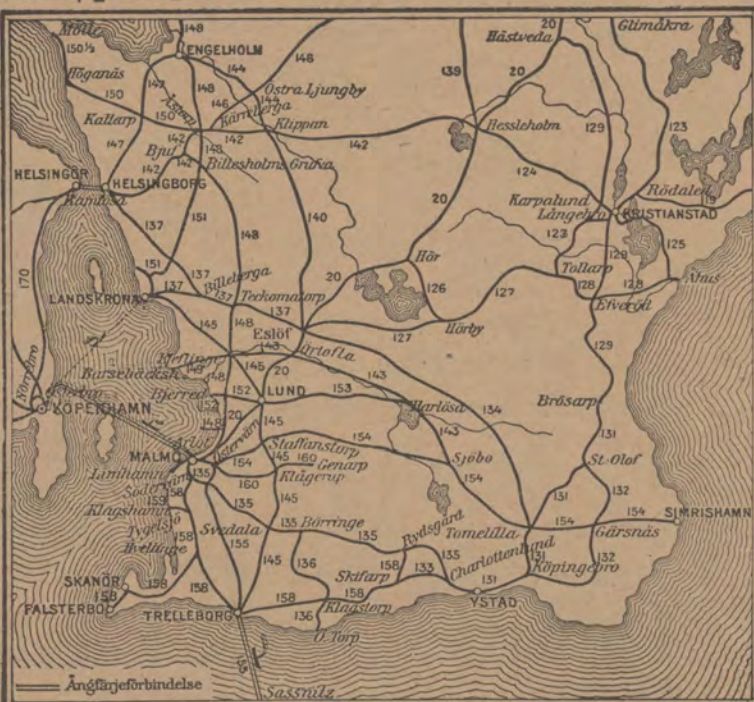
Kapital kr. 7,500,000.

Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-  
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-  
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:  
Eskilstuna och Vaxholm.

**A.B. STOCKHOLMS  
PATENTBYRÅ**  
K-Y-ZACCO & E.H. BRUHN.  
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer  
uttagning af patent, registrering af varumärken  
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver  
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr:  
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.  
VASAGATAN 7 — STOCKHOLM



## Billströms

Hofblomsterhandel,  
Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

## Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-  
hus och trädgårdar.

Allm. Tel. 57 39. Riks 14 09.

## Champagne. Delbeck & Co., Reims

Hans Maj:t Konungens

och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör

och tillika leverantör till:

Hennes Maj:t Änkedrottningen,

H. K. H. Prins Vilhelm,

H. K. H. Prins Carl,

H. K. H. Prins Eugène,

H. K. H. Ankehertiginnan af Dalarne.

Serveras i restaurantvagnarna och ångfär-  
jorna, alla första klass hotell och restauranter  
i Sverige.

Generalagent:

**Georg Kant, Stockholm**

Rikstel. 111 44.

24 Gref Thuregatan 24.

Agent:

**Hj. Troilius, Stockholm**

Rikstel. 23 85. Rikstel. Bostaden Ö. 307.

5 Vasagatan 5.

Ordres expedieras från lager i Stockholm.

## G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Sturegatan 7, 1 tr.

Stockholm.



## TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar

Egen profningsanstalt med direkt  
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas  
verkningsgrad.

## Maison fondée 1815. MESTREZAT & Co.

• BORDEAUX •

Grands Vins de Bordeaux.

Abonnement: Chateau Latour, 1:er Grand  
Cru 1906—1907—1908—1909.  
Chateau Couteil Marquis de Lur  
Saluces 1911—1912—1913.  
Vins 1911.

Agents å Stockholm:

Mr. Georges Kant, 24 Gref Thuregatan.  
Rikstel. 111 44.

Mr. H. Troilius, 5 Vasagatan.  
Rikstel. 23 85.

## GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547, 873.

Telegramadr.: Dehpensionat.







[illegible]

**AKT.-BOL. J. E. SANDBERG.**



**Befordringsbestämmelser.**

Statens järnvägar.

brytes uppvisa biljetten för stationsföreståndaren. Resan får sedermera fortsättas

a) utan extra afgift, om bilj. gäller för färd å högst 20 zoner (168 km.)  
 b) mot lösen af en s. k. uppehållsbiljett till pris af 1 kr. 25 öre, 75 öre och 50 öre, allteftersom den resande innehar biljett till resp. I, II eller III klassens vagn, om biljetten gäller för längre sträcka än 20 zoner.

För sofbplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Kristiania och Berlin eller Hamburg erläggas:  
 i I kl. kr. 17:80 (Mk 20:—) i II kl. kr. 8:90 (Mk 10:—) eller  
 i » » 10:70 ( » 12:—) i » » » 5:36 ( » 6:—).

Erhålls den högre afgiften, erhålles större utrymme än eljes äfven under den tid af dygnet, vagnen icke går som sofvagn. Se därom här nedan.

## Statens järnvägar. .

För sofplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Kristiania och Berlin eller Hamburg erläggas i 1 kl. kr. 17:80 (Mk 20:—) i 11 kl. kr. 8:90 (Mk 10:—) eller i 10:70 (12:—) i 5:36 (6:—).

Erläggas den högre afgiften, erhålles större utrymme än eljes äfven under den tid af dygnet, vagnen icke går som sofvagn. Se därom här nedan.

Sofplatsbiljett berättigar till liggeplats å sofvagns natsträcka såväl i det tåg, till hvilket sofvagnsbiljetten blifvit löst, som ock i omedelbart anslutande sofvagnsförande tåg, när plats i sådant tåg blifvit reserverad.

Lunchhavare af biljett till första klassens sofvplats äger anspråk på att den öfre sofvplatsen lämnas obelagd. Då kupe går såsom andra klass, äro alla dess sofvplatser afsedda att beläggas. Detta senare är ock förhållandet i tredje klass.

Två barn, för hvardera af hvilka erlagts half afgift, äga gemensamt begagna en sofvplats mot allmänande af endast en sofvplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvplatsbiljett, må intagas i sofvagn utan särskild sofvplatsbiljett, om det begagnar samma sofvplats som den äldre personen. Önskas särskild sofvplats för ett barn, för hvilket half afgift erlagts, skall för sådan lösas sofvplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sofvagn erfor derliga biljetter, äger rätt att i af honom disponerad halfkupé med taga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågsstillägsbiljett). För sådan med resande tillhandahållas sofvplats med tillbehör utan lösens af sofvplatsbiljett för denne.

Resande i de direkta sofvagnarna mellan Stockholm och Berlin eller Kristiania och Hamburg, hvilken erlagt ofvannämnda högre sofvplatsavgift, äger göra anspråk på att vid resa i 1 kl. ensam få äfven under dagen disponera den halfkupé, han under natten innehaft, samt att vid resa i 11 kl. den tredje sittplatsen i halfkupén icke utlämnas åt annan resande.

Plats i sofvagn kan beställas å hvilken som helst station vid statens eller enskilda järnvägar (med undantag af Börings-Östratars, Fågelsta—Vadstena—Ödeshövs, Mellersta Östergötlands, Ystad—Bärnåns—S:t Olofs och Ystad—Skifars järnvägar). Per telefon (i Stockholm Riks 8364) får beställning ske endast under löppet af dagen omedelbart före den natt, sofvplatsen skall begagnas, dock ej efter den nedan angifna tid, då afgift för sofvplats senast skall vara erlagd. Vid beställningen skall afgift för sofvplatsbiljett erläggas kontant eller genom post-eller telegraphpostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid berörda afgift erläggas efteråt dock senast 4 timmar före veder-



## Zontaxa B

|                                                                                                                                                              |    |         |       |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------|-------|------|
| Ersvikt å resgods. Hvarje resande — afot innehafvare af parti- eller månadsbiljetter — åger att utan särskild afgift medföra resgods till en vikt af         | 35 | 317—330 | 10,50 | 7,00 |
| högst 25 kg. Barn, för hvilka erlagts half afgift, åger medföra resgods till en vikt af högst 12 kg.                                                         | 36 | 331—344 | 10,80 | 7,20 |
| Utråkande af biljettpriis för resa, som endast berör statsbanorna — till statsbanorna hõra de stråckor, som upptagas under tab. 1, 2, 2 a, 3, 4, 5, 7, 7 a,  | 37 | 345—358 | 11,10 | 7,40 |
| 11, 13, 14, 17, 20 a, 20 b, 21 a, 21 b, 22 a, 22 b, 23, 24, 26, 27, 147, 148, 150, 151, 155 — tillgå ålunda:                                                 | 38 | 359—372 | 11,40 | 7,60 |
| Först uttages ur tabellerna för de stråckor, öfver hvilka resan skall åga rum, sammanlagda afståndet mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter upp-   | 39 | 373—386 | 11,70 | 7,80 |
| sõkes i tabellen här öfvan den zon, till hvilken detta afstånd hõr; och bredvid denna sro d ångfina afgifterna i de olika vagnklasserna.                     | 40 | 387—400 | 12,00 | 8,00 |
| Detta beräkningssätt får dock endast användas, då man fåråas kortaste vûgen mellan begynnelse- och slutstationen; i de sårkilda fall då biljetten utstålles. | 41 | 401—416 | 12,30 | 8,20 |
| för resa en lårngre vûg beråknas biljettpriiset öfver denna lårngre vûg.                                                                                     | 42 | 417—432 | 12,60 | 8,40 |
| Får barn mellan 3 och 12 år betalas hållften. Yngre barn befõrdras fritt.                                                                                    | 43 | 433—448 | 12,90 | 8,60 |

[illegible]

|       |      |      |         |      |      |                                                                                            |       |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|-------|------|------|---------|------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 19-20 | 1,20 | 0,80 | 19-21   | 1,22 | 0,80 | <div>Zontaxa Q</div>                                                                       |       |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <div>under obegränsad tid för 20 resor i vagn af angifven klass &amp; alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen af tilläggsbiljett. Innehafvare af I kl. partibiljett är berättigad till resa i II kl. vagn mot lösen för hvar gång af prisskillnadsbiljett till vanligt pris eller ock mot makulering af två rator i biljetten.</div> |  |
| 21-23 | 1,35 | 0,90 | 22-24   | 1,35 | 0,90 |                                                                                            |       |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 24-25 | 1,50 | 1,00 | 25-27   | 1,50 | 1,00 | <div>Zon</div> <div>Kilo- meter</div> <div>Biljettpri s</div> <div>II</div> <div>III</div> |       |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 26-28 | 1,65 | 1,10 | 28-30   | 1,65 | 1,10 |                                                                                            |       |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 29-30 | 1,80 | 1,20 | 31-33   | 1,80 | 1,20 | 1                                                                                          | 1-5   | 0,30 | 0,20 | <div>För hvarje resa af innehafvare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer &amp; den sträcka, hvarför biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas af tåg-förbindelserna, göres &amp; mellanstation, makuleras således en ruta &amp; hvardera tåget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd &amp; vanlig biljett.</div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 31-33 | 1,95 | 1,30 | 34-36   | 1,95 | 1,30 | 1 1/2                                                                                      | 6-7   | 0,45 | 0,30 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 34-35 | 2,10 | 1,40 | 37-39   | 2,10 | 1,40 | 2                                                                                          | 8-10  | 0,60 | 0,40 | <div>För två barn om 3-12 års ålder, som resa samtidigt &amp; till fullt pris löst partibiljett användes endast en ruta. Partibiljetter för barn om 3-12 års ålder erhållas till halft pris.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 36-38 | 2,25 | 1,50 | 40-42   | 2,25 | 1,50 | 3                                                                                          | 13-15 | 0,80 | 0,60 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 39-40 | 2,40 | 1,60 | 43-45   | 2,40 | 1,60 | 3 1/2                                                                                      | 16-17 | 1,05 | 0,70 | <div>Partibiljetter berättiga icke till frivikt &amp; resgodä.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 41-43 | 2,55 | 1,70 | 46-48   | 2,55 | 1,70 | 4                                                                                          | 18-20 | 1,20 | 0,80 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 44-45 | 2,70 | 1,80 | 49-52   | 2,70 | 1,80 | 4 1/2                                                                                      | 21-22 | 1,35 | 0,89 | <div>Lös ruta till partibiljett, som företes utan själfva biljetten eller som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvar-sittande oklippta rutor, är ogiltig.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 46-48 | 2,85 | 1,90 | 53-55   | 2,85 | 1,90 | 5                                                                                          | 23-25 | 1,50 | 1,00 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 49-50 | 3,00 | 2,00 | 56-59   | 3,00 | 2,00 | 5 1/2                                                                                      | 26-27 | 1,65 | 1,10 | <div>Samtrafik inom Sverige.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 51-53 | 3,15 | 2,10 | 60-62   | 3,15 | 2,10 | 6                                                                                          | 28-30 | 1,80 | 1,20 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 54-55 | 3,30 | 2,20 | 63-66   | 3,30 | 2,20 | 6 1/2                                                                                      | 31-32 | 1,95 | 1,30 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 56-58 | 3,45 | 2,30 | 67-69   | 3,45 | 2,30 | 7                                                                                          | 33-35 | 2,10 | 1,40 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 59-60 | 3,60 | 2,40 | 70-73   | 3,60 | 2,40 | 7 1/2                                                                                      | 36-37 | 2,25 | 1,50 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 61-63 | 3,75 | 2,50 | 74-80   | 3,90 | 2,60 | 8                                                                                          | 38-40 | 2,40 | 1,60 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 64-65 | 3,90 | 2,60 | 81-88   | 4,20 | 2,80 |                                                                                            |       |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 66-68 | 4,05 | 2,70 | 89-90   | 4,50 | 3,00 |                                                                                            |       |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 69-70 | 4,20 | 2,80 | 97-104  | 4,80 | 3,20 |                                                                                            |       |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 71-73 | 4,35 | 2,90 | 105-112 | 5,10 | 3,40 |                                                                                            |       |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 74-75 | 4,50 | 3,00 | 119-120 | 5,40 | 3,60 |                                                                                            |       |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 76-78 | 4,65 | 3,10 | 121-126 | 5,70 | 3,80 |                                                                                            |       |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |



## Direkta biljetter till utlandet.

|                                                 | Fr. Stockholm C. |        |         | Gåller dagar | Fr. Göteborg B:s |        |         | Gåller dagar | Fr. Norrköping |        |         | Gåller dagar |
|-------------------------------------------------|------------------|--------|---------|--------------|------------------|--------|---------|--------------|----------------|--------|---------|--------------|
|                                                 | I kl.            | II kl. | III kl. |              | I kl.            | II kl. | III kl. |              | I kl.          | II kl. | III kl. |              |
| Amsterdam .....                                 | 108,80           | 66,10  | 42,70   | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 108,80           | 70,90  | 45,80   | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Antwerpen öfver Herbesthal .....                | 118,00           | 76,00  | ...     | 15           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 108,00           | 71,80  | ...     | 15           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Basel öfver Cöln .....                          | 132,00           | 85,00  | ...     | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 127,20           | 82,50  | ...     | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 125,20           | 81,00  | ...     | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 74,20            | 50,40  | 32,30   | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bruxelles öfver Herbesthal .....                | 115,20           | 75,40  | ...     | 15           | 98,50            | 64,70  | ...     | 15           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 122,80           | 79,00  | ...     | 15           | 109,10           | 71,40  | ...     | 15           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 109,80           | 74,00  | ...     | 15           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Cöln .....                                      | 96,80            | 64,20  | ...     | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Dresden öfver Sassnitz .....                    | 76,90            | 50,90  | ...     | 10           | 63,80            | 43,10  | ...     | 10           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 83,60            | 54,70  | ...     | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Emden .....                                     | 105,20           | 69,10  | ...     | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 107,00           | 68,10  | ...     | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Frankfurt a. M. .....                           | 103,80           | 67,90  | ...     | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 103,20           | 65,70  | ...     | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Greifswald öfver Sassnitz .....                 | ...              | 34,10  | 22,10   | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Hannover .....                                  | ...              | 63,10  | 34,10   | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | ...              | 53,90  | 34,80   | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Helsingfors öfver St. Petersburg .....          | ...              | ...    | ...     | ...          | 61,40            | 46,30  | 34,40   | 90           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | ...              | ...    | ...     | ...          | 53,20            | 42,40  | 31,20   | 90           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen .....      | 100,40           | 89,60  | ...     | ...          | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 84,90            | 74,10  | ...     | ...          | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 182,20           | 160,80 | ...     | ...          | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 150,25           | 128,65 | ...     | ...          | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Jena .....                                      | 81,00            | 53,40  | 34,40   | 10           | 67,90            | 45,70  | 29,50   | 10           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Karlsbad .....                                  | 85,00            | 62,80  | 40,70   | 10           | 82,40            | 54,70  | ...     | 10           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Karlsruhe .....                                 | 112,00           | 72,70  | ...     | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Kiel .....                                      | 55,10            | 39,10  | 24,80   | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Kristiania .....                                | 37,80            | 23,80  | 15,85   | 90           | 28,90            | 18,90  | 12,50   | 90           | 33,60          | 21,40  | 14,25   | 90           |
| Bremer .....                                    | 60,40            | 43,60  | 29,00   | 90           | 50,60            | 32,55  | 21,05   | 90           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | ...              | 22,10  | 14,35   | 90           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | ...              | 40,90  | 26,60   | 90           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Köpenhamn öfver Helsingborg .....               | 41,60            | 25,10  | 16,50   | ...          | 21,60            | 13,10  | 8,50    | ...          | 33,60          | 20,30  | 13,30   | ...          |
| Bremer .....                                    | 35,30            | 21,90  | 14,70   | ...          | ...              | ...    | ...     | ...          | 27,80          | 17,40  | 11,70   | ...          |
| Lipsitz Fr. Stb. .....                          | 78,00            | 49,80  | ...     | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| London öfver Vlissingen .....                   | 126,60           | 86,20  | ...     | 30           | 111,10           | 74,60  | ...     | 30           | 119,10         | 80,80  | ...     | 30           |
| Bremer .....                                    | 241,10           | 163,90 | ...     | 60           | 210,20           | 142,60 | ...     | 60           | 238,20         | 154,90 | ...     | 60           |
| Bremer .....                                    | 138,40           | 90,00  | ...     | 30           | 124,60           | 81,60  | ...     | 30           | 130,90         | 85,60  | ...     | 30           |
| Bremer .....                                    | 234,90           | 173,40 | ...     | 60           | 237,90           | 157,20 | ...     | 60           | 249,80         | 164,50 | ...     | 60           |
| Bremer .....                                    | 126,50           | 85,20  | ...     | 30           | 111,10           | 74,60  | ...     | 30           | 119,10         | 80,80  | ...     | 30           |
| Bremer .....                                    | 241,10           | 163,90 | ...     | 60           | 210,20           | 142,60 | ...     | 60           | 238,20         | 154,90 | ...     | 60           |
| Bremer .....                                    | 138,40           | 90,00  | ...     | 30           | 124,60           | 81,60  | ...     | 30           | 130,90         | 85,60  | ...     | 30           |
| Bremer .....                                    | 234,90           | 173,40 | ...     | 60           | 237,90           | 157,20 | ...     | 60           | 249,80         | 164,50 | ...     | 60           |
| Bremer .....                                    | 158,40           | 105,60 | ...     | 30           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 317,50           | 211,40 | ...     | 60           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 99,15            | 75,80  | ...     | 15           | 80,55            | 63,60  | ...     | 15           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 178,05           | 133,70 | ...     | 60           | 141,55           | 109,30 | ...     | 60           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 101,30           | 67,70  | ...     | 15           | ...              | ...    | ...     | ...          | 65,30          | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | ...              | 90,50  | ...     | ...          | ...              | ...    | ...     | ...          | 88,10          | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 184,00           | 112,20 | ...     | 6 m.         | ...              | ...    | ...     | ...          | 107,40         | ...    | ...     | 6 m.         |
| Bremer .....                                    | ...              | 162,40 | ...     | ...          | ...              | ...    | ...     | ...          | 167,60         | ...    | ...     | ...          |
| Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde .....      | 69,20            | 43,10  | 28,00   | 10           | 48,80            | 32,00  | 20,80   | 10           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Marinebad .....                                 | 93,00            | 60,00  | 38,90   | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| München .....                                   | 110,90           | 71,60  | ...     | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Paris .....                                     | 136,50           | 90,20  | 58,20   | 15           | 120,80           | 79,50  | ...     | 15           | 129,00         | 85,10  | ...     | 15           |
| Bremer .....                                    | 257,30           | 171,10 | 110,40  | 45           | 226,00           | 149,70 | ...     | 45           | 242,10         | 162,30 | ...     | 45           |
| Bremer .....                                    | 144,10           | 94,40  | 60,90   | 15           | 130,40           | 86,20  | ...     | 15           | 139,40         | 89,0   | ...     | 15           |
| Bremer .....                                    | 272,40           | 179,40 | 115,10  | 45           | 245,00           | 163,00 | ...     | 45           | 257,10         | 170,30 | ...     | 45           |
| Bremer .....                                    | 52,60            | 36,00  | 23,20   | 10           | 39,40            | 27,90  | 17,70   | 5            | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 55,70            | 36,80  | 24,00   | 10           | 38,50            | 25,50  | 16,20   | 5            | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Sassnitz öfver Malmö-Trälleb. .....             | 43,50            | 29,60  | 19,20   | 10           | 30,00            | 21,60  | 13,80   | 5            | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Stettin öfver Malmö-Trälleb. .....              | ...              | 40,00  | 25,70   | 10           | ...              | 31,90  | 20,80   | 10           | 35,50          | 22,70  | ...     | 10           |
| St. Petersburg ö. St. Petersburg-Toljatal ..... | ...              | ...    | ...     | ...          | 77,70            | 53,10  | 41,00   | 90           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Stralsund ö. Malmö-Trälleb.-Sassnitz .....      | ...              | 32,40  | 20,90   | 10           | ...              | 24,30  | 15,50   | 5            | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Warnemünde .....                                | 54,20            | 35,70  | 23,30   | 10           | ...              | 24,30  | 15,50   | 5            | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Wien via Sassnitz .....                         | 124,90           | 80,20  | 51,60   | 10           | 111,40           | 72,10  | ...     | 10           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 132,60           | 84,50  | 54,70   | 10           | ...              | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Wiesbaden .....                                 | 105,90           | 69,60  | ...     | 10           | 90,40            | 59,00  | ...     | 10           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremer .....                                    | 100,70           | 67,30  | ...     | 10           | 92,70            | 59,70  | ...     | 10           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Åbo eller Hangö öfver St. Petersburg .....      | ...              | ...    | ...     | ...          | 50,60            | 39,80  | 30,10   | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |

\* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland. Under tiden 1 Oktober-30 April.

|                                         | Från Malmö |        |         | Gåller dagar | Från Malmö                                      |        |         | Gåller dagar |
|-----------------------------------------|------------|--------|---------|--------------|-------------------------------------------------|--------|---------|--------------|
|                                         | I kl.      | II kl. | III kl. |              | I kl.                                           | II kl. | III kl. |              |
| Angermünde öfver Sassnitz .....         | ...        | 21,20  | 13,20   | 5            | Bremer öfver Hock v. Holland .....              | 92,70  | 65,20   | 30           |
| Bergen a. Rügen öfver Sassnitz .....    | ...        | 11,70  | 7,10    | 5            | London tur och retur .....                      | 173,40 | 123,80  | 60           |
| Bremen .....                            | 40,30      | 30,40  | 18,40   | 5            | Bremer .....                                    | 105,90 | 70,50   | 30           |
| Cöln .....                              | 62,90      | 44,20  | 27,80   | 10           | Bremer tur och retur .....                      | 199,90 | 134,40  | 60           |
| Dresden .....                           | 44,40      | 31,30  | ...     | 5            | Bremer öfver Esbjerg .....                      | 65,35  | 55,40   | 15           |
| Düsseldorf .....                        | 60,40      | 42,60  | 28,50   | 10           | Bremer tur och retur .....                      | 111,05 | 92,90   | 60           |
| Frankfurt a. M. .....                   | 69,50      | 47,80  | 29,60   | 10           | Lübeck öfver Sassnitz el. Warnem. .....         | 30,70  | 23,60   | 14,70        |
| Bremer .....                            | 70,70      | 46,30  | 29,40   | 10           | München .....                                   | 78,40  | 52,10   | 33,00        |
| Greifswald öfver Sassnitz .....         | ...        | 14,90  | 9,00    | 5            | Paris .....                                     | 102,30 | 69,90   | 15           |
| Hannover .....                          | 45,10      | 33,10  | 20,20   | 5            | Bremer tur och retur .....                      | 188,60 | 130,50  | 45           |
| Bremer .....                            | 49,30      | 34,40  | 21,70   | 10           | Bremer .....                                    | 111,10 | 74,00   | 15           |
| Helsingfors ö. St. Petersburg .....     | 67,90      | 50,20  | 37,00   | 90           | Bremer tur och retur .....                      | 206,50 | 139,90  | 45           |
| Bremer .....                            | 59,70      | 46,30  | 33,80   | 90           | Pasevalk öfver Sassnitz .....                   | 24,30  | 18,80   | 11,50        |
| Jena .....                              | 48,50      | 33,60  | 21,40   | 10           | Bremer .....                                    | 20,40  | 16,50   | 10,10        |
| Karlsbad .....                          | 69,30      | 43,30  | ...     | 10           | Bremer .....                                    | 21,80  | 16,20   | 10,20        |
| Kiel .....                              | 21,20      | 17,60  | 11,00   | 5            | Sassnitz .....                                  | 11,00  | 10,20   | 6,20         |
| Kristiania öfver Göteborg-Kornsjö ..... | 45,40      | 30,50  | 20,30   | 30           | Stettin öfver Sassnitz .....                    | 28,90  | 20,50   | 12,70        |
| Bremer .....                            | 59,60      | 55,35  | 37,25   | 30           | St. Petersburg ö. St. Petersburg-Toljatal ..... | 84,20  | 60,00   | 43,60        |
| Bremer .....                            | 43,50      | 30,40  | 18,20   | 5            | Stralsund öfver Sassnitz .....                  | 15,30  | 12,90   | 7,90         |
| Lipsitz Fr. Stb. .....                  | 82,70      | 65,20  | ...     | 30           | Warnemünde .....                                | 20,30  | 15,80   | 9,60         |
| London öfver Vlissingen .....           | 173,40     | 123,80 | ...     | 60           | Wien .....                                      | 92,40  | 60,80   | 10           |
| Bremer .....                            | 105,90     | 70,50  | ...     | 30           | Wiesbaden .....                                 | 73,20  | 47,90   | 30,50        |
| Bremer .....                            | 199,90     | 134,40 | ...     | 60           | Åbo eller Hangö öfver St. Petersburg .....      | 57,10  | 43,70   | 32,70        |

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn. 5) öfver Warnemünde

† Bilj. gälla öfver via Helsingfors (Fredriksberg) mot lösen af tillskottsbiilj. t. pris af Funk 4,10, 2,50 o. 1,65 II, III resp

## Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

| Från:                                                                   | Enkel biljett        |                       |                         |                             | Från: | Enkel biljett           |                       |                         |                             |       |    |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|-------|----|
|                                                                         | I kl. j.<br>I pl. Å. | II kl. j.<br>I pl. Å. | III kl. j.<br>II pl. Å. | Giltig-<br>hetstid<br>dagar |       | I kl. j.<br>I pl. Å.    | II kl. j.<br>I pl. Å. | III kl. j.<br>II pl. Å. | Giltig-<br>hetstid<br>dagar |       |    |
| Ålfvesta .....                                                          | 1                    | 44,40                 | 31,60                   | 20,00                       | 5     | Linköping .....         | 1                     | 64,40                   | 37,60                       | 24,00 | 10 |
| Borås öfver Varberg .....                                               | 3                    | 50,70                 | 37,00                   | 23,80                       | 10    | D:o .....               | 2                     | 61,60                   | 41,60                       | 28,90 | 10 |
| Båstad .....                                                            | 3                    | 40,80                 | 29,00                   | 18,70                       | 5     | Lund öfver Malmö .....  | 1                     | 32,40                   | 24,40                       | 16,20 | 5  |
| Elstorf .....                                                           | 1                    | 33,60                 | 25,30                   | 15,70                       | 5     | D:o .....               | 2                     | 39,20                   | 28,00                       | 17,60 | 5  |
| Falsterbo .....                                                         | 1                    | ...                   | 24,50                   | 15,20                       | 5     | D:o .....               | 1                     | 38,10                   | 25,30                       | 15,80 | 5  |
| Flen .....                                                              | 1                    | 59,40                 | 40,60                   | 25,90                       | 10    | Malmö .....             | 1                     | 31,40                   | 23,80                       | 14,70 | 5  |
| Göteborg, B:s .....                                                     | 3                    | 50,80                 | 35,60                   | 22,70                       | 10    | D:o .....               | 2                     | 37,70                   | 27,00                       | 17,10 | 5  |
| Halmstad .....                                                          | 3                    | 43,20                 | 31,10                   | 19,70                       | 5     | Mellerud .....          | 3                     | 59,90                   | 40,90                       | 26,40 | 10 |
| Helsingborg C. ....                                                     | 1                    | 34,50                 | 27,20                   | 16,90                       | 5     | Mjölby .....            | 1                     | 52,80                   | 36,70                       | 23,30 | 10 |
| Helsingborg F. ....                                                     | 2                    | 37,60                 | 28,20                   | 18,40                       | 5     | Mölle .....             | 3                     | ...                     | 30,00                       | 19,10 | 5  |
| Hälsjöholm .....                                                        | 1                    | 38,90                 | 28,20                   | 17,70                       | 5     | Norrköping .....        | 1                     | 56,40                   | 38,80                       | 24,90 | 10 |
| Jönköping .....                                                         | 1                    | 50,10                 | 35,50                   | 22,50                       | 10    | D:o .....               | 2                     | 64,10                   | 43,00                       | 27,90 | 10 |
| D:o .....                                                               | 2                    | 57,80                 | 39,30                   | 25,50                       | 10    | Norsholm .....          | 1                     | 55,40                   | 36,20                       | 24,30 | 10 |
| Kalmar öfver Ålfvesta ..                                                | 1                    | ...                   | 35,40                   | 24,10                       | 10    | Näså .....              | 1                     | 48,90                   | 34,30                       | 21,70 | 10 |
| Karlskrona öfver Kalmar ..                                              | 1                    | ...                   | 82,00                   | 50,10                       | 5     | Stockholm C. ....       | 1                     | 64,00                   | 43,20                       | 27,80 | 10 |
| D:o .....                                                               | 2                    | ...                   | 35,20                   | 22,40                       | 10    | D:o .....               | 2                     | 71,60                   | 47,50                       | 30,90 | 10 |
| Karlskrona öfver Elstorf ..                                             | 1                    | ...                   | 34,40                   | 21,70                       | 10    | Sundsvall .....         | 1                     | 84,00                   | 55,20                       | 35,80 | 10 |
| D:o .....                                                               | 2                    | ...                   | 37,60                   | 24,10                       | 10    | Södertälje .....        | 1                     | 82,40                   | 52,40                       | 34,20 | 10 |
| Katrineholm .....                                                       | 1                    | 58,40                 | 40,00                   | 25,60                       | 10    | Tranås .....            | 1                     | 51,40                   | 35,60                       | 22,70 | 10 |
| Kristianstad ö. Hälsjö ..                                               | 1                    | 40,40                 | 29,70                   | 18,80                       | 5     | Trollhättan .....       | 3                     | 56,30                   | 38,90                       | 24,90 | 10 |
| D:o .....                                                               | 2                    | 47,60                 | 33,60                   | 21,80                       | 10    | Uppsala .....           | 1                     | 29,40                   | 22,50                       | 13,90 | 5  |
| D:o .....                                                               | 1                    | 37,60                 | 28,90                   | 18,10                       | 5     | Varberg .....           | 3                     | 66,40                   | 44,80                       | 28,90 | 10 |
| D:o .....                                                               | 2                    | 43,90                 | 32,10                   | 20,50                       | 10    | Vislanda .....          | 1                     | 44,00                   | 31,20                       | 19,80 | 5  |
| Landskrona öfver Tucko-<br>matör .....                                  | 1                    | 33,90                 | 26,90                   | 16,30                       | 5     | Värjö öfver Ålfvesta .. | 1                     | 45,40                   | 32,00                       | 20,60 | 10 |
| D:o .....                                                               | 1                    | 34,20                 | 25,90                   | 16,10                       | 5     | Örebro .....            | 1                     | 56,20                   | 40,00                       | 25,60 | 10 |
| D:o .....                                                               | 1                    | 34,20                 | 25,90                   | 16,10                       | 5     | D:o .....               | 2                     | 68,40                   | 43,90                       | 28,50 | 10 |
| 1) öfver Svanen. 2) öfver Warnemünde. 3) öfver Svanen eller Warnemünde. |                      |                       |                         |                             |       |                         |                       |                         |                             |       |    |



## Champagne Delbeck & Co, Reims

Hans Maj:t Konungens  
och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör  
och tillika leverantör till *alla* de Svenska Hofven.

Serveras i restaurantvagnarne och på alla 1 klass hotell och restauranter.

Generalagent:  
**GEORG KANT,**  
STOCKHOLM  
Rikstelefon 111 44. Allm. tel. 68 42.

Agent:  
**HJ. TROILIUS,**  
STOCKHOLM Vasag. 5 IV (hiss).  
Riket. 23 85.  
Östern. 3 07 kl. 8-9,30, 6-8.

## Hotell Örnköld

32 Drottninggatan 32, Stockholm,

Förstklassiga, komfortabelt och modernt inredda rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild toilette med varmt och kallt vatten samt Riks och Allm. Tel. till hvarje rum. Moderata priser. Centralt läge c:a 3 min. väg från Centralstationen.



## Hotell och Pensionat Dahl

Allm. Tel. 226 07. Vasagatan 50 - STOCKHOLM Rikstelefon 125 54.  
Engelska järnsängar :: Ljusa, soliga rum.

Billiga priser.

Cornelia Dahl.



## Cosmopolite

Hôtel & Pensionat,  
32 Skepparegatan 32,  
(nära Strandvägen) Stockholm.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum.  
Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2.—. Helpension fr. kr. 125.  
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.  
Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

Använd D:r P. Håkansson  
**SALUBRIN**  
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,  
Se annonsen å omslagets sista sida.

## J. C. Landelius

Strandvägen 7 A.  
Riks tel. 18 85. Allm. tel. 47 68.  
53 25 88 72

Kungl. Hofkonditor  
STOCKHOLM.

Firman grundad år 1858.

Storkyrkobrinken 16.  
Riks tel. 53 88. Allm. tel. 25 79.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.  
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong å Drottningholm 12 Maj-12 Okt.  
Allm. tel. Drottningholm 84.

## ÖREBRO KEX

är bästa reskost! Kexpaket å 10 eller 25 öre finnas i alla Statens Järnvägars restaurantvagnar och på Restauranten vid Stockholms Central m. fl.

Aktiebolaget Örebro Kexfabrik.  
Kungl. Hofleverantör.

## Cigarettes ED. LAURENS

# Le KHÉDIVE

• H. M. Konungens Hofleverantör •

„ 22 Grands Prix „

Alexandria  
Cairo  
New-York  
London

Paris  
Bryssel  
Wiesbaden  
Stockholm

## Hotell HÄGGLUND

36 Vasagatan 36

Nära Centralstationen. Vid Central-Posten.  
STOCKHOLM.

Rekommenderar sina hemtrefliga  
och tysta rum från Kr. 1:50.

RIKS TEL. 37 02. ALLM. TEL. 116 73

## Turbinfabriken, Finshyttan

se annonsen å omslagets andra sida.





| Fr. Narvik ..... |                                    | 450                  | ...               | ...               |
|------------------|------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|
| Km.              | Statens Järnvägar,<br>spår. 1.486. | Bt. 503<br>I* II III | Bt. 941<br>II III | Bt. 941<br>II III |
|                  | Fr. Riksgränsen X .....            | 621                  | ...               | ...               |
|                  | » Vassijokk .....                  | 722                  | ...               | ...               |
| 7                | » Vassijauru .....                 | 727                  | ...               | ...               |
| 18               | » Kopparsåsen .....                | 721                  | ...               | ...               |
| 27               | » Björkliden .....                 | 721                  | ...               | ...               |
|                  | » Abiskojoek .....                 | 721                  | ...               | ...               |
| 36               | » Abisko .....                     | 729                  | ...               | ...               |
| 46               | » Stordalen .....                  | 821                  | ...               | ...               |
| 58               | » Kaisepakte .....                 | 820                  | ...               | ...               |
| 68               | » Stenbacken .....                 | 824                  | ...               | ...               |
| 78               | » Torneträsk .....                 | 828                  | ...               | ...               |
| 89               | » Bergfors .....                   | 927                  | ...               | ...               |
| 98               | » Rensjön .....                    | 920                  | ...               | ...               |
| 108              | » Rautas .....                     | 924                  | ...               | ...               |
| 118              | » Krokvik .....                    | 928                  | ...               | ...               |
| 129              | Till Kiruna X .....                | 1022                 | ...               | ...               |
|                  | Fr. Kiruna X .....                 | 1012                 | ...               | 738               |
| 143              | » Kalixfors .....                  | ...                  | ...               | 767               |
|                  | » Turisthydda .....                | ...                  | ...               | ...               |
| 171              | » Pjällåsen .....                  | ...                  | ...               | 849               |
| 196              | » Risabek .....                    | ...                  | ...               | 922               |
|                  | » Linadly .....                    | ...                  | ...               | 961               |
| 219              | » Sikträsk .....                   | ...                  | ...               | 1018              |
| 229              | Till Gällivare X .....             | 121                  | ...               | 1030              |
| 237              | Till Malmberget .....              | 620                  | G. 1705           | 1745              |
| 239              | » Koskullis kulle .....            | 915                  | ...               | 1215              |
|                  | Fr. Malmberget .....               | 710                  | 525               | 7005              |
|                  | » Koskullis kulle .....            | 620                  | 620               | 7000              |
|                  | Fr. Gällivare X .....              | 128                  | 610               | 1055              |
|                  | » Harträsk .....                   | ...                  | x                 | 1116              |
|                  | » Ripsås .....                     | ...                  | 708               | 1131              |
|                  | » Nuortikon .....                  | ...                  | 784               | 1148              |
| 277              | » Kilvo .....                      | ...                  | 754               | 1200              |
|                  | » Natavara .....                   | ...                  | 827               | 1222              |
| 299              | » Koskivara .....                  | ...                  | 907               | 1242              |
| 317              | » Polcirkeln .....                 | ...                  | 989               | 1269              |
|                  | » Murjek .....                     | 436                  | 1021              | 128               |
|                  | » Näsberg .....                    | ...                  | 1088              | 162               |
| 338              | » Lakaträsk .....                  | ...                  | 1140              | 217               |
|                  | » Gullträsk .....                  | ...                  | 1210              | 284               |
| 358              | » Sandträsk .....                  | ...                  | 1246              | 260               |
|                  | » Gransjö .....                    | ...                  | 118               | 305               |
| 379              | » Ljuså .....                      | ...                  | 160               | 325               |
|                  | » Holmfors .....                   | ...                  | 216               | x                 |
| 398              | Till Boden X .....                 | 719                  | 284               | 358               |
|                  | Till Karungi 2 .....               | Bt. 909<br>II III    | +214              | ...               |
| 1542             | » Stockholm 2, 1.                  | ...                  | 1008              | +214: Pl.         |
|                  | » Karungi .....                    | ...                  | ...               | 1008: ..          |
|                  | Fr. Stockholm 1, 2.                | ...                  | ...               | * S. o. Hd. 4     |
|                  | » Karungi .....                    | Bt. 907<br>II III    | ...               | 862               |
|                  | Fr. Boden X .....                  | 745                  | 1048              | 267               |
| 406              | » Säfvest .....                    | 806                  | 1108              | 380               |
| 413              | » Sunderby .....                   | 824                  | 1124              | 407               |
|                  | » Sunderby, s.a. .....             | x                    | x                 | 446               |
| 425              | » Gammelstad .....                 | 849                  | 1149              | 438               |
|                  | » Notvikén .....                   | x869                 | x1160             | 465               |
| 434              | Till Luleå .....                   | 917                  | 1209              | 508               |

| Malmberget—Gällivare.     |          |          |          |          |          |
|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| II klass                  | fr. 1705 | fr. 1807 | fr. 1709 | fr. 1771 | fr. 1703 |
| Fr. Malmberget            | 525      | 810      | 1006     | 280      | 480      |
| Till Gällivare            | 540      | 880      | 1078     | 260      | 460      |
| Koskulls kulle—Gällivare. |          |          |          |          |          |
| III klass                 | fr. 1715 | fr. 1717 | fr. 1717 | fr. 1717 | fr. 1717 |
| Fr. Koskulls kulle        | 1000     | 246      | 8        | 246      | 8        |
| Till Gällivare            | 1008     | 248      | 8        | 248      | 8        |

| Kilopris taxa A sid 6.) |     | Karungi—Bräcke.                  |         |
|-------------------------|-----|----------------------------------|---------|
| 712                     | Km. | Stations järnvägar, spår, 1.436. | Bt. 903 |
| 763                     |     |                                  | II III  |
| 824                     |     |                                  | 309     |
| Pl. 506                 |     | Fr. Karungi                      | Bt. 913 |
| 11111                   |     | » Kärrbäck                       | 406     |
| 647                     | 27  | Fr. Lappträsk                    | 347     |
| 711                     |     | » Bodträsk                       | 441     |
| 780                     | 38  | » Hvitvattnet                    | 489     |
| 789                     |     | » Öa Flakaträsk                  | 510     |
| 789                     |     | » Rättträsk                      | 608     |
| 789                     | 67  | Till Morjärv X                   | 590     |
| 814                     |     | Fr. Morjärv                      | 564     |
| 880                     | 92  | » Afvafors                       | 704     |
| 848                     |     | » Bjura                          | 722     |
| 910                     | 109 | » Niemisel                       | 728     |
| 929                     |     | » Degerselet                     | 802     |
| 940                     | 124 | » Hundsjö                        | 821     |
|                         | 141 | Till Boden X                     | 825     |
|                         |     |                                  | 912     |
|                         |     | Till Luleå 1                     | 1209    |
|                         |     | » Kiruna 1                       | 1015    |
|                         |     | » Luleå 1                        | 702     |
|                         |     | Fr. Kiruna 1                     | 61.701  |
|                         |     | » Luleå 1                        | II 293  |
|                         |     | Fr. Boden X                      | 416     |
|                         | 149 | » Hednoret                       | 445     |
|                         |     | » Dagerbökens                    | X       |
|                         | 168 | » Brännberg                      | 537     |
|                         | 187 | » Ålsby                          | 680     |
|                         |     | » Korsträsk                      | X       |
|                         | 210 | » Storsund                       | 725     |
|                         |     | » Kohlar                         | 820     |
|                         | 241 | » Långträsk                      | 912     |
|                         | 252 | » Myrheden                       | 947     |
|                         |     | » Träskholm                      | 1020    |
|                         |     | » Storträsk                      | X       |
|                         | 283 | Till Jörn X                      | 400     |
|                         |     | Fr. Jörn X                       | 910     |
|                         |     | » Kusfors                        | Ank.    |
|                         | 377 | Till Bastuträsk                  | 508     |
|                         |     | » Till Skellefteå 2a             | 1124    |
|                         |     | Fr. Skellefteå 2a                | ...     |
|                         |     | Fr. Bastuträsk                   | 522     |
|                         | 397 | » Åsträsk                        | 808     |
|                         | 354 | » Ekträsk                        | 840     |
|                         |     | » Ytteråsen                      | X       |
|                         | 380 | » Hällåsa                        | 808     |
|                         | 393 | » Vindeln                        | 869     |
|                         | 406 | » Tvärålund                      | 994     |
|                         | 428 | Till Vännäs X                    | 1008    |
|                         |     | Till Umeå 3                      | 1145    |
|                         |     | Fr. Umeå 3                       | 512     |
|                         |     | Fr. Vännäs X                     | 1140    |
|                         | 451 | » Hörnsjö                        | 1245    |
|                         | 467 | » Nyåker                         | 140     |
|                         |     | » Norrfors                       | 223     |
|                         | 498 | » Trehörningsjö                  | 323     |
|                         |     | » Långviksmon                    | X       |
|                         | 523 | » Björna                         | 484     |
|                         |     | » Björnsjö                       | X       |
|                         | 544 | » Gottne                         | 589     |
|                         | 548 | Till Mellansel                   | 548     |
|                         |     | Till Örnsköldsvik 4              | 1240    |
|                         |     | Fr. Örnsköldsvik 4               | 1005    |
|                         |     | Fr. Mellansel                    | 687     |
|                         | 557 | » Anundsjö                       | 783     |
|                         | 578 | » Skorpel                        | 827     |
|                         |     | » Byvattnet                      | X       |
|                         |     | » Aspel                          | 911     |
|                         | 619 | » Selsjön                        | 1028    |
|                         | 631 | » Österås                        | 1087    |
|                         | 639 | Till Långsele X                  | 1028    |
|                         |     | Till Sollefteå 5                 | 423     |
|                         |     | » Härnösand 5, 6                 | 920     |
|                         |     | Fr. Härnösand 5, 6               | II III  |
|                         |     | » Sollefteå 5                    | 530     |
|                         |     | Fr. Långsele X                   | 614     |
|                         |     | » Österfors                      | X       |
|                         | 649 | » Helgum                         | 648     |
|                         | 659 | » Gravinge                       | 716     |
|                         | 677 | Till Bispgården                  | 762     |
|                         |     | Fr. Bispgården                   | 809     |
|                         |     | » Österåde                       | X       |
|                         | 690 | » Ragunda                        | 847     |
|                         | 703 | » Håsjö                          | 910     |
|                         | 715 | » Kälarna                        | 940     |
|                         |     | » Gacksjön                       | X       |
|                         | 735 | » Dockmyr                        | 1080    |
|                         | 748 | » Nyhem                          | 1069    |
|                         |     | » Gröttingen                     | X       |
|                         | 770 | Till Bräcke X                    | 1140    |
|                         |     | Till Sundvall 7, 11              | 720     |
|                         |     | » Östersund 7                    | 732     |
|                         |     | » Stockholm 7                    | 740     |

[illegible]

|                                                          |         |         |         |         |         |       |     |
|----------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-----|
| holm O. 2. 7 ...                                         |         | ...     |         | 750:    |         | 1008: |     |
| <p>ngsele—Sollefteå.</p> <p>tpreis Zontaxa A sid. 6.</p> |         |         |         |         |         |       |     |
| 2 .....                                                  | :632    | :920    | ...     | ...     | ...     | ...   | ... |
| 2 .....                                                  | :633    | 700     | ...     | ...     | ...     | 1005  | ... |
| 7, 2 .....                                               | :610    | 525     | ...     | ...     | ...     | 1000  | ... |
| ar, spårv. 1.436.                                        | Bt. 858 | Bt. 860 | Bt. 862 | Bt. 864 | Bt. 866 |       |     |
|                                                          | II III  | II III  | II III  | II III  | II III  |       |     |
|                                                          | 918     | 168     | 360     | 840     | 1012    |       |     |
|                                                          | x       | x       | x       | x       | 1       |       |     |
|                                                          | 987     | 217     | 498     | 910     | 1010    |       |     |
|                                                          | 775     | ...     | 920     | ...     | ...     |       |     |
| <p>lefteå—Långsele.</p>                                  |         |         |         |         |         |       |     |
| ...                                                      | ...     | ...     | 835     | ...     | 408     |       |     |
| ar, spårv. 1.486.                                        | Bt. 867 | Bt. 857 | Bt. 859 | Bt. 861 | Bt. 863 |       |     |
|                                                          | II III  | II III  | II III  | II III  | II III  |       |     |
|                                                          | 530     | 814     | 1248    | 288     | 743     |       |     |
|                                                          | I       | x       | x       | x       | x       |       |     |
|                                                          | 567     | 848     | 1168    | 390     | 818     |       |     |
| II                                                       | 730     | ...     | ...     | 1143    | 974:    |       |     |
|                                                          | 745     | ...     | ...     | 1013    | 847:    |       |     |
|                                                          | ...     | ...     | ...     | 7501    | 7008:   |       |     |

| teå.         |                 | Biljettpris enligt<br>zontaxa. |               |       |
|--------------|-----------------|--------------------------------|---------------|-------|
| Pl. 4<br>III | St. 6<br>II III | Kilom.                         | Enkel biljett |       |
|              |                 |                                | II            | III   |
| 406          | 629             | 1-6                            | 0,30          | 0,20  |
| 491          | 715             | 7-12                           | 0,60          | *0,40 |
| x            | x               | 13-18                          | 0,90          | *0,60 |
| 441          | 740             | 19-24                          | 1,20          | *0,80 |
|              | x               | 25-30                          | 1,50          | *1,00 |
| 488          | 826             | 31-36                          | 1,80          | *1,20 |
| 508          | 829             | 37-42                          | 2,10          | *1,40 |
| 524          | 832             | 43-48                          | 2,40          | *1,60 |
| x            | x               | 49-54                          | 2,70          | *1,80 |
| 586          | 837             | 55-60                          | 3,00          | *2,00 |
| 546          | 913             | 61-66                          | 3,30          | *2,20 |
| 567          | 924             | 67-72                          | 3,60          | *2,40 |
|              | x               | 73-79                          | 3,90          | 2,60  |
| 625          | 943             | 80-86                          | 4,20          | 2,80  |
|              | x               | 87-93                          | 4,50          | 3,00  |
| 618          | 983             | 94-100                         | 4,80          | 3,20  |
|              |                 | 101-107                        | 5,10          | 3,40  |
| 620          | ...             | *För de 4 första               |               |       |
| 626          | ...             | kilometertalen af              |               |       |
| x            | ...             | denna zon minskas              |               |       |
| 702          | ...             | de angifna biljett-            |               |       |
| 702          | ...             | prisen i III kl. med           |               |       |
| 721          | ...             | 10 öre.                        |               |       |
| 728          | ...             |                                |               |       |
| 785          | ...             |                                |               |       |

[illegible]



## 7. Stockholm—Storlien (Trondhjem).

| Km. | Statens järnv.,<br>spår. 1.435. | Pl. 1052<br>St. III | Pl. 102<br>II III | Pl. 104<br>II III | Pl. 108<br>II III | Pl. 1054<br>III | St. 22<br>I* II III | Pl. 105<br>II III | St. 24<br>I* II III | Supplementstg.<br>St. 44<br>I* II III | St. 46<br>I* II III |
|-----|---------------------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------------|-------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------------|
| 66  | Fr. Stockholm X                 | 542                 | 782               | 1008              | 1120              | 240             | 325                 | 720               | 822                 | 502                                   | 712                 |
| 68  | Till Uppsala X                  | 520                 | 760               | 980               | 1100              | 220             | 305                 | 700               | 802                 | 482                                   | 692                 |
| 70  | Fr. Uppsala X                   | 500                 | 740               | 960               | 1080              | 200             | 285                 | 680               | 782                 | 462                                   | 672                 |
| 72  | Fr. Uppsala N.                  | 480                 | 720               | 940               | 1060              | 180             | 265                 | 660               | 762                 | 442                                   | 652                 |
| 74  | Fr. Bränna                      | 460                 | 700               | 920               | 1040              | 160             | 245                 | 640               | 742                 | 422                                   | 632                 |
| 76  | Fr. Bränna                      | 440                 | 680               | 900               | 1020              | 140             | 225                 | 620               | 722                 | 402                                   | 612                 |
| 78  | Fr. Bränna                      | 420                 | 660               | 880               | 1000              | 120             | 205                 | 600               | 702                 | 382                                   | 592                 |
| 80  | Fr. Bränna                      | 400                 | 640               | 860               | 980               | 100             | 185                 | 580               | 682                 | 362                                   | 572                 |
| 82  | Fr. Bränna                      | 380                 | 620               | 840               | 960               | 80              | 165                 | 560               | 662                 | 342                                   | 552                 |
| 84  | Fr. Bränna                      | 360                 | 600               | 820               | 940               | 60              | 145                 | 540               | 642                 | 322                                   | 532                 |
| 86  | Fr. Bränna                      | 340                 | 580               | 800               | 920               | 40              | 125                 | 520               | 622                 | 302                                   | 512                 |
| 88  | Fr. Bränna                      | 320                 | 560               | 780               | 900               | 20              | 105                 | 500               | 602                 | 282                                   | 492                 |
| 90  | Fr. Bränna                      | 300                 | 540               | 760               | 880               | 0               | 85                  | 480               | 582                 | 262                                   | 472                 |
| 92  | Fr. Bränna                      | 280                 | 520               | 740               | 860               | -20             | 65                  | 460               | 562                 | 242                                   | 452                 |
| 94  | Fr. Bränna                      | 260                 | 500               | 720               | 840               | -40             | 45                  | 440               | 542                 | 222                                   | 432                 |
| 96  | Fr. Bränna                      | 240                 | 480               | 700               | 820               | -60             | 25                  | 420               | 522                 | 202                                   | 412                 |
| 98  | Fr. Bränna                      | 220                 | 460               | 680               | 800               | -80             | 5                   | 400               | 502                 | 182                                   | 392                 |
| 100 | Fr. Bränna                      | 200                 | 440               | 660               | 780               | -100            | -15                 | 380               | 482                 | 162                                   | 372                 |
| 102 | Fr. Bränna                      | 180                 | 420               | 640               | 760               | -120            | -35                 | 360               | 462                 | 142                                   | 352                 |
| 104 | Fr. Bränna                      | 160                 | 400               | 620               | 740               | -140            | -55                 | 340               | 442                 | 122                                   | 332                 |
| 106 | Fr. Bränna                      | 140                 | 380               | 600               | 720               | -160            | -75                 | 320               | 422                 | 102                                   | 312                 |
| 108 | Fr. Bränna                      | 120                 | 360               | 580               | 700               | -180            | -95                 | 300               | 402                 | 82                                    | 292                 |
| 110 | Fr. Bränna                      | 100                 | 340               | 560               | 680               | -200            | -115                | 280               | 382                 | 62                                    | 272                 |
| 112 | Fr. Bränna                      | 80                  | 320               | 540               | 660               | -220            | -135                | 260               | 362                 | 42                                    | 252                 |
| 114 | Fr. Bränna                      | 60                  | 300               | 520               | 640               | -240            | -155                | 240               | 342                 | 22                                    | 232                 |
| 116 | Fr. Bränna                      | 40                  | 280               | 500               | 620               | -260            | -175                | 220               | 322                 | 2                                     | 212                 |
| 118 | Fr. Bränna                      | 20                  | 260               | 480               | 600               | -280            | -195                | 200               | 302                 | -18                                   | 192                 |
| 120 | Fr. Bränna                      | 0                   | 240               | 460               | 580               | -300            | -215                | 180               | 282                 | -38                                   | 172                 |
| 122 | Fr. Bränna                      | -20                 | 220               | 440               | 560               | -320            | -235                | 160               | 262                 | -58                                   | 152                 |
| 124 | Fr. Bränna                      | -40                 | 200               | 420               | 540               | -340            | -255                | 140               | 242                 | -78                                   | 132                 |
| 126 | Fr. Bränna                      | -60                 | 180               | 400               | 520               | -360            | -275                | 120               | 222                 | -98                                   | 112                 |
| 128 | Fr. Bränna                      | -80                 | 160               | 380               | 500               | -380            | -295                | 100               | 202                 | -118                                  | 92                  |
| 130 | Fr. Bränna                      | -100                | 140               | 360               | 480               | -400            | -315                | 80                | 182                 | -138                                  | 72                  |
| 132 | Fr. Bränna                      | -120                | 120               | 340               | 460               | -420            | -335                | 60                | 162                 | -158                                  | 52                  |
| 134 | Fr. Bränna                      | -140                | 100               | 320               | 440               | -440            | -355                | 40                | 142                 | -178                                  | 32                  |
| 136 | Fr. Bränna                      | -160                | 80                | 300               | 420               | -460            | -375                | 20                | 122                 | -198                                  | 12                  |
| 138 | Fr. Bränna                      | -180                | 60                | 280               | 400               | -480            | -395                | 0                 | 102                 | -218                                  | -8                  |
| 140 | Fr. Bränna                      | -200                | 40                | 260               | 380               | -500            | -415                | -20               | 82                  | -238                                  | -28                 |
| 142 | Fr. Bränna                      | -220                | 20                | 240               | 360               | -520            | -435                | -40               | 62                  | -258                                  | -48                 |
| 144 | Fr. Bränna                      | -240                | 0                 | 220               | 340               | -540            | -455                | -60               | 42                  | -278                                  | -68                 |
| 146 | Fr. Bränna                      | -260                | -20               | 200               | 320               | -560            | -475                | -80               | 22                  | -298                                  | -88                 |
| 148 | Fr. Bränna                      | -280                | -40               | 180               | 300               | -580            | -495                | -100              | 2                   | -318                                  | -108                |
| 150 | Fr. Bränna                      | -300                | -60               | 160               | 280               | -600            | -515                | -120              | -18                 | -338                                  | -128                |
| 152 | Fr. Bränna                      | -320                | -80               | 140               | 260               | -620            | -535                | -140              | -38                 | -358                                  | -148                |
| 154 | Fr. Bränna                      | -340                | -100              | 120               | 240               | -640            | -555                | -160              | -58                 | -378                                  | -168                |
| 156 | Fr. Bränna                      | -360                | -120              | 100               | 220               | -660            | -575                | -180              | -78                 | -398                                  | -188                |
| 158 | Fr. Bränna                      | -380                | -140              | 80                | 200               | -680            | -595                | -200              | -98                 | -418                                  | -208                |
| 160 | Fr. Bränna                      | -400                | -160              | 60                | 180               | -700            | -615                | -220              | -118                | -438                                  | -228                |
| 162 | Fr. Bränna                      | -420                | -180              | 40                | 160               | -720            | -635                | -240              | -138                | -458                                  | -248                |
| 164 | Fr. Bränna                      | -440                | -200              | 20                | 140               | -740            | -655                | -260              | -158                | -478                                  | -268                |
| 166 | Fr. Bränna                      | -460                | -220              | 0                 | 120               | -760            | -675                | -280              | -178                | -498                                  | -288                |
| 168 | Fr. Bränna                      | -480                | -240              | -20               | 100               | -780            | -695                | -300              | -198                | -518                                  | -308                |
| 170 | Fr. Bränna                      | -500                | -260              | -40               | 80                | -800            | -715                | -320              | -218                | -538                                  | -328                |
| 172 | Fr. Bränna                      | -520                | -280              | -60               | 60                | -820            | -735                | -340              | -238                | -558                                  | -348                |
| 174 | Fr. Bränna                      | -540                | -300              | -80               | 40                | -840            | -755                | -360              | -258                | -578                                  | -368                |
| 176 | Fr. Bränna                      | -560                | -320              | -100              | 20                | -860            | -775                | -380              | -278                | -598                                  | -388                |
| 178 | Fr. Bränna                      | -580                | -340              | -120              | 0                 | -880            | -795                | -400              | -298                | -618                                  | -408                |
| 180 | Fr. Bränna                      | -600                | -360              | -140              | -20               | -900            | -815                | -420              | -318                | -638                                  | -428                |
| 182 | Fr. Bränna                      | -620                | -380              | -160              | -40               | -920            | -835                | -440              | -338                | -658                                  | -448                |
| 184 | Fr. Bränna                      | -640                | -400              | -180              | -60               | -940            | -855                | -460              | -358                | -678                                  | -468                |
| 186 | Fr. Bränna                      | -660                | -420              | -200              | -80               | -960            | -875                | -480              | -378                | -698                                  | -488                |
| 188 | Fr. Bränna                      | -680                | -440              | -220              | -100              | -980            | -895                | -500              | -398                | -718                                  | -508                |
| 190 | Fr. Bränna                      | -700                | -460              | -240              | -120              | -1000           | -915                | -520              | -418                | -738                                  | -528                |
| 192 | Fr. Bränna                      | -720                | -480              | -260              | -140              | -1020           | -935                | -540              | -438                | -758                                  | -548                |
| 194 | Fr. Bränna                      | -740                | -500              | -280              | -160              | -1040           | -955                | -560              | -458                | -778                                  | -568                |
| 196 | Fr. Bränna                      | -760                | -520              | -300              | -180              | -1060           | -975                | -580              | -478                | -798                                  | -588                |
| 198 | Fr. Bränna                      | -780                | -540              | -320              | -200              | -1080           | -995                | -600              | -498                | -818                                  | -608                |
| 200 | Fr. Bränna                      | -800                | -560              | -340              | -220              | -1100           | -1015               | -620              | -518                | -838                                  | -628                |
| 202 | Fr. Bränna                      | -820                | -580              | -360              | -240              | -1120           | -1035               | -640              | -538                | -858                                  | -648                |
| 204 | Fr. Bränna                      | -840                | -600              | -380              | -260              | -1140           | -1055               | -660              | -558                | -878                                  | -668                |
| 206 | Fr. Bränna                      | -860                | -620              | -400              | -280              | -1160           | -1075               | -680              | -578                | -898                                  | -688                |
| 208 | Fr. Bränna                      | -880                | -640              | -420              | -300              | -1180           | -1095               | -700              | -598                | -918                                  | -708                |
| 210 | Fr. Bränna                      | -900                | -660              | -440              | -320              | -1200           | -1115               | -720              | -618                | -938                                  | -728                |
| 212 | Fr. Bränna                      | -920                | -680              | -460              | -340              | -1220           | -1135               | -740              | -638                | -958                                  | -748                |
| 214 | Fr. Bränna                      | -940                | -700              | -480              | -360              | -1240           | -1155               | -760              | -658                | -978                                  | -768                |
| 216 | Fr. Bränna                      | -960                | -720              | -500              | -380              | -1260           | -1175               | -780              | -678                | -998                                  | -788                |
| 218 | Fr. Bränna                      | -980                | -740              | -520              | -400              | -1280           | -1195               | -800              | -698                | -1018                                 | -808                |
| 220 | Fr. Bränna                      | -1000               | -760              | -540              | -420              | -1300           | -1215               | -820              | -718                | -1038                                 | -828                |
| 222 | Fr. Bränna                      | -1020               | -780              | -560              | -440              | -1320           | -1235               | -840              | -738                | -1058                                 | -848                |
| 224 | Fr. Bränna                      | -1040               | -800              | -580              | -460              | -1340           | -1255               | -860              | -758                | -1078                                 | -868                |
| 226 | Fr. Bränna                      | -1060               | -820              | -600              | -480              | -1360           | -1275               | -880              | -778                | -1098                                 | -888                |
| 228 | Fr. Bränna                      | -1080               | -840              | -620              | -500              | -1380           | -1295               | -900              | -798                | -1118                                 | -908                |
| 230 | Fr. Bränna                      | -1100               | -860              | -640              | -520              | -1400           | -1315               | -920              | -818                | -1138                                 | -928                |
| 232 | Fr. Bränna                      | -1120               | -880              | -660              | -540              | -1420           | -1335               | -940              | -838                | -1158                                 | -948                |
| 234 | Fr. Bränna                      | -1140               | -900              | -680              | -560              | -1440           | -1355               | -960              | -858                | -1178                                 | -968                |
| 236 | Fr. Bränna                      | -1160               | -920              | -700              | -580              | -1460           | -1375               | -980              | -878                | -1198                                 | -988                |
| 238 | Fr. Bränna                      | -1180               | -940              | -720              | -600              | -1480           | -1395               | -1000             | -898                | -1218                                 | -1008               |
| 240 | Fr. Bränna                      | -1200               | -960              | -740              | -620              | -1500           | -1415               | -1020             | -918                | -1238                                 | -1028               |
| 242 | Fr. Bränna                      | -1220               | -980              | -760              | -640              | -1520           | -1435               | -1040             | -938                | -1258                                 | -1048               |
| 244 | Fr. Bränna                      | -1240               | -1000             | -780              | -660              | -1540           | -1455               | -1060             | -958                | -1278                                 | -1068               |
| 246 | Fr. Bränna                      | -1260               | -1020             | -800              | -680              | -1560           | -1475               | -1080             | -978                | -1298                                 | -1088               |
| 248 | Fr. Bränna                      | -1280               | -1040             | -820              | -700              | -1580           | -1495               | -1100             | -998                | -1318                                 | -1108               |
| 250 | Fr. Bränna                      | -1300               | -1060             | -840              | -720              | -1600           | -1515               | -1120             | -1018               | -1338                                 | -1128               |
| 252 | Fr. Bränna                      | -1320               | -1080             | -860              | -740              | -1620           | -1535               | -1140             | -1038               | -1358                                 | -1148               |
| 254 | Fr. Bränna                      | -1340               | -1100             | -880              | -760              | -1640           | -1555               | -1160             | -1058               | -1378                                 | -1168               |
| 256 | Fr. Bränna                      | -1360               | -1120             | -900              | -780              | -1660           | -1575               | -1180             | -1078               | -1398                                 | -1188               |
| 258 | Fr. Bränna                      | -1380               | -1140             | -920              | -800              | -1680           | -1595               | -1200             | -1098               | -1418                                 | -1208               |
| 260 | Fr. Bränna                      | -1400               | -1160             | -940              | -820              | -1700           | -1615               | -1220             | -1118               | -1438                                 | -1228               |
| 262 | Fr. Bränna                      | -1420               | -1180             | -960              | -840              | -1720           | -1635               | -1240             | -1138               | -1458                                 | -1248               |
| 264 | Fr. Bränna                      | -1440               | -1200             | -980              | -860              | -1740           | -1655               | -1260             | -1158               | -1478                                 | -1268               |
| 266 | Fr. Bränna                      | -1460               | -1220             | -1000             | -880              | -1760           | -1675               | -1280             | -1178               | -1498                                 | -1288               |
| 268 | Fr. Bränna                      | -1480               | -1240             | -1020             | -900              | -1780           | -1695               | -1300             | -1198               | -1518                                 | -1308               |
| 270 | Fr. Bränna                      | -1500               | -1260             | -1040             | -920              | -1800           | -1715               | -1320             | -1218               | -1538                                 | -1328               |
| 272 | Fr. Bränna                      | -1520               | -1280             | -1060             | -940              | -1820           | -1735               | -1340             | -1238               | -1558                                 | -1348               |
| 274 | Fr. Bränna                      | -1540               | -1300             | -1080             | -960              | -1840           | -1755               | -1360             | -1258               | -1578                                 | -1368               |
| 276 | Fr. Bränna                      | -1560               | -1320             | -1100             | -980              | -1860           | -1775               | -1380             | -1278               | -1598                                 | -1388               |
| 278 | Fr. Bränna                      | -1580               | -1340             | -1120             | -1000             | -1880           | -1795               | -1400             | -1298               | -1618                                 | -1408               |
| 280 | Fr. Bränna                      | -1600               | -1360             | -1140             | -1020             | -1900           | -1815               | -1420             | -1318               | -1638                                 | -1428               |
| 282 | Fr. Bränna                      | -1620               | -1380             | -1160             | -1040             | -1920           | -1835               | -1440             | -1338               | -1658                                 | -1448               |
| 284 | Fr. Bränna                      | -1640               | -1400             | -1180             | -1060             | -1940           | -1855               | -1460             | -1358               | -1678                                 | -1468               |
| 286 | Fr. Bränna                      | -1660               | -1420             | -1200             | -1080             | -1960           | -1875               | -1480             | -1378               | -1698                                 | -1488               |
| 288 | Fr. Bränna                      | -1680               | -1440             | -1220             | -1100             | -1980           | -1895               | -1500             | -1398               | -1718                                 | -1508               |
| 290 | Fr. Bränna                      | -1700               | -1460             | -1240             | -1120             | -2000           | -1915               | -1520             | -1418               | -1738                                 | -1528               |
| 292 | Fr. Bränna                      | -1720               | -1480             | -1260             | -1140             | -2020           | -1935               |                   |                     |                                       |                     |



| 7 a. Stockholm—Uppsala. |                                  | I kl. endast för resande, som löst sofvagnsbiljett. |             |
|-------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------|
| Km.                     | Statens järnvägar, spårv. 1.435. | Pl. 122 III                                         | Pl. 140 III |
| 1                       | Fr. Stockholm C. A.              | 524                                                 | 748         |
| 2                       | » Lokaltågsp.                    | 424                                                 | 648         |
| 3                       | » Karlberg                       | 324                                                 | 548         |
| 4                       | » Tomtebodav.                    | 224                                                 | 448         |
| 5                       | » Hagalund                       | 124                                                 | 348         |
| 6                       | » Järfrva                        | 24                                                  | 248         |
| 7                       | » Tureberg                       | 124                                                 | 348         |
| 8                       | » Norrviken                      | 224                                                 | 448         |
| 9                       | » Rotebro                        | 324                                                 | 548         |
| 10                      | » Väsby                          | 424                                                 | 648         |
| 11                      | » Rosersberg                     | 524                                                 | 748         |
| 12                      | » Märsta                         | 624                                                 | 848         |
| 13                      | » Odensala                       | 724                                                 | 948         |
| 14                      | » Knifsta                        | 824                                                 | 1048        |
| 15                      | » Vrd                            | 924                                                 | 1148        |
| 16                      | » Bergsbrunn                     | 1024                                                | 1248        |
| 17                      | Till Uppsala                     | 1124                                                | 1348        |
| 18                      | Till Enköping 7h                 | 1224                                                | 1448        |
| 19                      | » Knutby 50                      | 1324                                                | 1548        |
| 20                      | » Norrtälje 50                   | 1424                                                | 1648        |
| 21                      | » Gäfle 50                       | 1524                                                | 1748        |

| Uppsala—Stockholm. |                                  | I kl. endast för resande som löst sofvagnsbiljett. |             |
|--------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|
| Km.                | Statens järnvägar, spårv. 1.435. | Pl. 121 III                                        | Pl. 141 III |
| 1                  | Fr. Uppsala                      | 624                                                | 848         |
| 2                  | » Bergsbrunn                     | 524                                                | 748         |
| 3                  | » Vrd                            | 424                                                | 648         |
| 4                  | » Knifsta                        | 324                                                | 548         |
| 5                  | » Odensala                       | 224                                                | 448         |
| 6                  | » Märsta                         | 124                                                | 348         |
| 7                  | » Rosersberg                     | 24                                                 | 248         |
| 8                  | » Väsby                          | 124                                                | 348         |
| 9                  | » Rotebro                        | 224                                                | 448         |
| 10                 | » Norrviken                      | 324                                                | 548         |
| 11                 | » Tureberg                       | 424                                                | 648         |
| 12                 | » Järfrva                        | 524                                                | 748         |
| 13                 | » Hagalund                       | 624                                                | 848         |
| 14                 | » Tomtebodav.                    | 724                                                | 948         |
| 15                 | » Karlberg                       | 824                                                | 1048        |
| 16                 | Till Stockholm                   | 924                                                | 1148        |
| 17                 | Till Enköping 7h                 | 1024                                               | 1248        |
| 18                 | » Knutby 50                      | 1124                                               | 1348        |
| 19                 | » Norrtälje 50                   | 1224                                               | 1448        |
| 20                 | » Gäfle 50                       | 1324                                               | 1548        |

| 7 b. Enköping—Uppsala. |     |
|------------------------|-----|
| Fr. Enköping           | 524 |
| » Härkeberga           | 424 |
| » Biskopskulla         | 324 |
| » Örsundsbro           | 224 |
| » Balingsta            | 124 |
| » Nafvestabro          | 24  |
| » Skirfvelten          | 124 |
| » Långvad              | 224 |
| » Ekebybruk            | 324 |
| » Uppsala N.           | 424 |
| Till Uppsala           | 524 |

| Uppsala—Enköping. |     |
|-------------------|-----|
| Fr. Sala 7        | 624 |
| » Gäfle 51        | 524 |
| » Norrtälje 50    | 424 |
| » Stockholm 7, 7a | 324 |
| » Uppsala         | 224 |
| » Enköping        | 124 |
| » Härkeberga      | 24  |
| » Biskopskulla    | 124 |
| » Örsundsbro      | 224 |
| » Balingsta       | 324 |
| » Nafvestabro     | 424 |
| » Skirfvelten     | 524 |
| » Långvad         | 624 |
| » Ekebybruk       | 724 |
| » Uppsala N.      | 824 |
| Till Uppsala      | 924 |

| 2 a. Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen. |     |
|----------------------------------------|-----|
| Fr. Luleå 1, 2                         | 730 |
| » Stockholm 2, 7                       | 630 |
| » Bastuträsk                           | 530 |
| » Rönnefallet                          | 430 |
| » Krångfors                            | 330 |
| » Klutmark                             | 230 |
| » Medle                                | 130 |
| » Klintfors                            | 30  |
| Till Skellefteå                        | 130 |

| Kallholmen—Skellefteå—Bastuträsk. |     |
|-----------------------------------|-----|
| Fr. Kallholmen                    | 830 |
| » Ursviken                        | 730 |
| » Bergsholmen                     | 630 |
| » Skellefteå                      | 530 |
| » Klintfors                       | 430 |
| » Medle                           | 330 |
| » Klutmark                        | 230 |
| » Krångfors                       | 130 |
| » Rönnefallet                     | 30  |
| Till Bastuträsk                   | 130 |

Går & linjen Kallholmen Skellefteå skd. närmast efter S. o. H. samt & linjen Skellefteå—Klutmark skd.  
Går skd. närmast före S. o. H.

**För resande att beakta!**  
Strandvägen 5 A och Hofslagaregatan 3, 1/2, tr. (nära Grand Hotell)  
**Komfortabelt inr. rum. Nutida bekvämligheter. Moderata priser.**  
**EMMA BENGTSOHN.**  
Rikstel. Norrmalm 163 Allm. 150 73, 212 68

**Smäländska Privathotellet**  
Bryggaregatan 1, 1 tr., Stockholm  
— Rekommenderas —  
Rikstel. Norrmalm 362. — Allm. Tel. 228 32  
Treffliga o. billiga rum, med elektr. belysning

**Hotell Norrlandska Pensionatet**  
Regeringsgatan 3, Stockholm.  
Intill Gust. Ad. Torg. 6 min. från Centralen och Skeppsbron.  
Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.  
— Förstklassigt hotell och familjepensionat för resande. —  
Hemtrefliga, ljusa, väl möblerade rum med elektriskt ljus från kr. 1:75 till högre pris.  
Högaktningsfullt **Fru Maria Lundgren.**

**Privathotellet & Café Framtiden, Bollnäs.**  
RIKST. 175 **REKOMMENDERAS** RIKST. 175  
I KIOSKEN invid järnvägsstationen tillhandahållas väl tempererade läskedrycker, prima rökverk och sötvaror.  
Vördsamt **Fredr. Törnblom.**

**GRAND HOTELL TRONDHJEM**  
**REKOMMENDERAS**  
**K. N. Stensrud.**

**Hotel Horn**  
Stockholm, Malmstorgsgatan 6.  
Centralt läge, straxt invid Gust. Ad. torg.  
Comfortabelt inredda, ljusa och treffliga rum från 2 Kr. till högre pris.  
Elektrisk belysning. Rumstelefoner.  
Vördsamt **G. J. Karlsson.**  
RIKs 56 50. Allm. 44 45.

**Obs! Södermalms Tvätt- och Badinrättning.**  
Se annonsen sid. 22.

**Hotell FYRIS**  
(Privathotell)  
53 Drottninggatan 53, Stockholm.  
Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.  
Rum från 1:50 till högre priser.  
Rikstel. SS 04. Allm. Telef. 213 64. **AGNES ENGBLOM.**

**Obs! Pallas Hôtel Obs!**  
Resande, som besöka Stockholm på längre eller kortare tid, erbjudas bo billigt i propa och hemtrefliga rum. Hrr handelsresande torde uppmärksamma större och mindre uppackningsrum.  
Riks 68 34. Allm. 60 41.  
**Pallas Hôtel, Klarabergsg. 37.**  
(invid Centralstationen.)  
Elektrisk belysning etc. OBS! Ny regime.  
Rumsprisen reducerade. **A. Wald. Svedin.**

**Centralhotellet**  
Skara  
fina resanderum från 1:50 till 2 kr.  
Centraluppvärmning och W. C. Elektr. ljus. Telefon.  
Läge vid stora torget.  
SV. KOMM. den 15 Nov. 1912.



# Direkta personvagnar m. m.

A Statens Järnvägar.

## Sittvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—56.  
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.  
Boden—Narvik (endast III kl.) 504.  
Charlottenberg—Stockholm C. 281—52.  
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.  
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.  
Gäffe C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113.  
Göteborg B.s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (I\*, II, III kl.) 41—7.  
\* I kl. endast om dagen.  
Göteborg B.s—Hälsingborg F. 37—409.  
Göteborg B.s—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 383.  
Göteborg B.s—Malmö 383—375.  
Göteborg S. J.—Nässjö 52—253.  
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.  
Halmstad—Malmö 391—775—377.  
Hamburg H.—Göteborg B.s öfver Sassnitz—Trälleborg (I\*, II, III kl.) 8—42.  
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (I\*, II, III kl.) 2—38.  
\* I kl. endast om dagen.  
Handen—Stockholm C. Skd. 84; S. o. H. 88, 90.  
Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 377, 379.  
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsleholm (endast II kl. och endast när kuperna icke upptagas af sofvagnsresande) 12.  
Hälsingborg F.—Göteborgs B.s 410—38.  
Hälsingborg F.—Höganäs nedre 460—390.  
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. (I, II, III kl.) 394—42.  
Hälsingborg F.—Mölle 424—396, 392—820, 358—402.  
Hälsingborg F.—Varberg 460—354.  
Härnösand—Långsele 859, 863.  
Höganäs nedre—Hälsingborg F. 813—391.  
Insjön—Stockholm C. 103.  
Järpen—Ljusdal 853—851—881.  
Jörn—Luleå (endast III kl.) 1702—907.  
Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta (end. II kl. och end. när kuperna icke upptagas af sofvagnsres.) 12.  
Katrineholm—Göteborg S. J. öfver Nässjö 415—254—213.  
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (I\*, II, III kl.) 37—1.  
\* I kl. endast om dagen.  
Kristiania Ö.—Hälsingborg F. (I, II, III kl.) 41—393.  
Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. (endast I, II kl.) 41—393.  
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4, 283—10.  
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7 (I, II, III kl.).  
Kristianstad—Malmö öfver Hälsleholm 341.  
Kristianstad—Malmö öfver Eslöf 313, 337, 341.  
Köpenhamn, Nordbgd.—Göteborg B.s (I, II kl.) 384.  
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 394—42 (endast I, II kl.).  
Landskrona—Malmö öfver Kärlinge 377, 379.  
Landskrona—Ängelholm 810—1428 (ej dag före S. o. H.).  
Ljusdal—Östersund 882—1550.  
Luleå—Jörn (endast III kl.) 908—1701.  
Luleå—Stockholm C. 512—501—21.  
Luleå—Umeå 1706—901—929.  
Långsele—Härnösand 858, 862.  
Långsele—Narvik (endast II kl.) 502—504.  
Malmö—Göteborg B.s 376—381.  
Malmö—Halmstad 380—356—392.  
Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 378, 380.  
Malmö—Katrineholm 752—414.  
Malmö—Kristianstad öfver Hälsleholm 342.  
Malmö—Kristianstad öfver Eslöf 310, 314, 316.  
Malmö—Landskrona öfver Kärlinge 378, 380.  
Mjölby—Stockholm C. 412—54.  
Mölle—Hälsingborg F. 397—357, 401—359, 815—361.  
Narvik—Boden (end. III kl.) 503.  
Narvik—Långsele (end. II kl.) 503—501.  
Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 86, 88, 100, 152, 154, 166; S. o. H. 58, 86, 100, 152, 154, 156, 168.  
Nässjö—Stockholm C. 416—52.  
Rättvik—Stockholm C. öfver Gäffe—Uppsala 103.  
Stockholm C.—Alfvesta 51—421.  
Stockholm C.—Berlin Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.  
Stockholm C.—Charlottenberg 9—282.  
Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 145.  
Stockholm C.—Falun öfver Krylbo 104.  
Stockholm C.—Gäffe C. öfver Uppsala 104, 103.  
Stockholm C.—Handen Skd. 99; S. o. H. 59, 99.  
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsleholm (endast II kl. och endast när kuperna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.  
Stockholm C.—Insjön 104.  
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta—Emmaboda (end. II kl. och end. när kuperna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.  
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32, 51—284.  
Stockholm C.—Luleå 22—502—511.  
Stockholm C.—Mjölby 53—411.  
Stockholm C.—Nynäshamn Skd. 83, 89, 91, 95, 153, 155, 159; S. o. H. 83, 91, 95, 151, 155, 157, 159.  
Stockholm C.—Rättvik öfver Uppsala—Gäffe 104.  
Stockholm C.—Storlien 24—454.  
Stockholm C.—Strömstad öfver Göteborg S. J. 3—230 (delvis som II kl. sofvagn Stockholm C.—Uddevalle).  
Stockholm C.—Stugsund 108—497.  
Stockholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.  
Stockholm C.—Södertälje 55, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 587.  
Stockholm C.—Tranås 65—419.  
Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.  
Stockholm C.—Tungelsta S. o. H. 87.  
Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—196, 51—174, 53—198; öfver Frövi 181, 183, 185.  
Storlien—Stockholm C. 453—23.  
Strömstad—Stockholm C. öfver Göteborg S. J. 231—4 (delvis som II kl. sofvagn Göteborg—Stockholm C.).  
Stugsund—Stockholm C. 498—107.  
Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.  
Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 72, 74, 76, 78.  
Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38, 8—42 (I, II, III kl.).  
Trälleborg F.—Stockholm C. (I, II, III kl.) 2, 8.  
Umeå—Luleå 930—902—941.

## Sofvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg sofvagnar, hvilka där icke annorlunda angifves, innehålla I och II klass.

Berlin, Stettiner Bahnhof—Malmö öfver Sassnitz—Trälleborg S. Vagnen fortsätter till Stockholm C. delvis som sittvagn.  
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg 2, 8.  
Boden—Riksgränsen 504. Vagnen utgår från Stockholm C. och fortsätter från Riksgränsen till Narvik som sittvagn.  
Göteborgs B.s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 41—7.  
Göteborg B.s—Hälsingborg F. 37—409.\*  
Göteborg B.s—Malmö 37.\*  
\* Resande få intaga sina platser 922—1122, omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs 2 ankomst samt vid tågs 37 afgång från Göteborg B.s.  
Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i tåg 231 från Strömstad till Göteborg S. J. som sittvagn, därifrån delvis som II kl. sofvagn.  
Hamburg H.—Göteborg B.s 8—42.  
Hamburg H.—Kristiania Ö. 2—38.  
Hamburg H.—Malmö S. Vagnen fortsätter till Göteborgs B.s delvis som sittvagn.  
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsleholm 12.  
Hälsingborg F.—Göteborg B.s 410—38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 890.  
Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta 12.  
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 37—1.  
Kristiania Ö.—Köpenhamn, Nordbgd. 37—409.  
Kristiania Ö.—Malmö 37. En vagn fortsätter i tåg 1 till Trälleborg F. som sittvagn och en annan till Hamburg H. delvis som sittvagn.  
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4.  
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 410—38.  
Köpenhamn Österbro—Stockholm C. öfver Malmö 2. Vagnen bäddas i Malmö.  
Långsele—Stockholm C. (I, II, III kl.) 501—21. I och II kl. vagnen utgår från Narvik, III kl. vagnen från Luleå.  
Malmö—Berlin, Stettiner Bahnhof 7. Vagnen går från Stockholm C. till Malmö delvis som sittvagn.  
Malmö—Göteborg B.s 38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 890 f. m.  
Malmö—Hamburg H. 7. Vagnen går från Göteborg B.s till Malmö delvis som sittvagn.  
Malmö—Kristiania Ö. 38. En vagn går i tåg 2 från Hamburg H. till Malmö delvis som sittvagn.  
Malmö—Stockholm C. 2, 12. En i tåg 2 gående vagn går från Berlin, Stettiner Bahnhof till Malmö delvis som sittvagn.  
Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sittvagn.  
Riksgränsen—Boden 503. Vagnen uppbäddas kl. 8 f. m. Vagnen utgår från Narvik, fortsätter som sittvagn från Boden till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm C.  
Stockholm C.—Alfvesta 301. Vagnen fortsätter till Malmö som sittvagn.  
Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof, öfver Trälleborg—Sassnitz 1, 7.  
Stockholm C.—Brücke 24—454. Vagnen fortsätter till Östersund som sittvagn.  
Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.  
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsleholm 11.  
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta 11.  
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32.  
Stockholm C.—Köpenhamn, Österbro öfver Malmö 1.  
Stockholm C.—Långsele 22—502. (I, II och III kl.) En från Stockholm utgående I och II kl. vagn fortsätter som sittvagn till Boden, därifrån delvis som sofvagn till Riksgränsen (tåg 504) och vidare som sittvagn till Narvik. III kl. vagnen fortsätter i tåg 511 som sittvagn till Luleå.  
Stockholm C.—Malmö 1, 11. En i tåg 1 gående vagn fortsätter till Berlin, Stettiner Bahnhof, delvis som sittvagn.  
Stockholm C.—Sundsvall 24—481.  
Stockholm C.—Uddevalle S. J. öfver Göteborg S. J. (endast II kl.) 3—230. Vagnen fortsätter till Strömstad som sittvagn.  
Ånge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sittvagn i tåg 482 från Sundsvall.  
Östersund—Stockholm C. 453—23.

### II klass bäddad liggplats tillhandahålles:

i tåg nr 241 Falköping-R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping-R.).  
» » 242 Nässjö—Falköping-R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping-R.).  
» » 885 o. 499 Kilafors—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafors).  
» » 892 Stugsund—Kilafors (resande få disponera sina platser intill tågs 21 afgång från Kilafors).  
» » 875 o. 487 Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).  
» » 876 o. 488 Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).

Nattväsals för I och II klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping—Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Ockelbo, Sköfde, Stenstorp och Storvik.

Nattväsals för III klass resande finnes vid följande stationer:  
Falköping—Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo och Storvik.

### Restaurantvagn medföres:

i tåg nr 7 från Stockholm C. till Malmö.  
» » 8 » Malmö till Stockholm C.  
» » 9 » Stockholm C. till Göteborg S. J.  
» » 10 » Göteborg S. J. till Stockholm C.  
» » 41 » Ed till Malmö öfver Göteborg B.s.  
» » 42 » Malmö till Ed öfver Göteborg B.s.  
» » 310 » Malmö till Kristianstad.  
» » 337 » Kristianstad till Malmö.  
» » 501 » Boden till Långsele.  
» » 502 » Långsele till Boden.

## SKARA PENSIONAT

Järnvägs-gatan 45—46

2 minuters väg från stationen.

Rekommenderas i ärade resandes benägna hägkomst.  
Trefliga rum. Billiga rum.



## Hotel Kanan

Allm. tel. 72 57. Stockholm Rikstel. 14 12.  
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.  
nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).  
Propra och tysta rum. Moderata priser.  
JOH. ERIKSSON.

## HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgatan.  
STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.  
Tvättinrättning.





| 8. Fors—Gruvgården.                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Gruvgården—Fors.                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18. Gäfle—Gysinge—Sala.                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Sala—Gysinge—Gäfle.                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Gruvgården—Fors järnväg, spårvid 1.435.                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Gruvgården—Fors järnväg, spårvid 1.435.                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Ockelbo 51 ... Sku. 538 220 907 907 220                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Stockholm C. 7 ... 122 900 900 720                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kilometer.                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Kilometer.                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Kilometer.                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Kilometer.                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Fors 2 ... 100                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gruvgården 2 ... 248                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Gäfle 1 ... 102                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Sala 1 ... 122                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 ... 114                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 ... 139                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 ... 206                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 Till Gruvgården ... 210                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Fors ... 408                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Sala ... 122                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Gäfle ... 102                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. Näs—Morshyttan.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Morshyttan—Näs.                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10. Långshyttan—Byvalla.                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Byvalla—Långshyttan.                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Näs 2 ... 100                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Morshyttan 2 ... 100                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Långshyttan 2 ... 100                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Byvalla 2 ... 100                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 ... 114                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 ... 139                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 ... 206                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 Till Morshyttan ... 210                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Näs ... 408                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Byvalla ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Långshyttan ... 210                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11. Ånge—Sundsvall.                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Sundsvall—Ånge.                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 a. Ljungavärk—Johannisberg.                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Johannisberg—Ljungavärk.                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Stockholm C. 7 ... 122                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Sundsvall 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Ljungavärk 2 ... 100                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Johannisberg 2 ... 100                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 ... 114                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 ... 139                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 ... 206                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 Till Ånge ... 210                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Sundsvall ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Ljungavärk ... 210                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Johannisberg ... 210                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Stugsund—Söderhamn—Kilafors.                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17. Östersund—Strömsund.                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Strömsund—Östersund.                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Stockholm C. 7 ... 122                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Stugsund 2 ... 100                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Östersund 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Strömsund 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 ... 114                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 ... 139                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 ... 206                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 Till Stugsund ... 210                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Kilafors ... 210                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Strömsund ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Östersund ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14. Ljusdal—Hudiksvall.                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Hudiksvall—Ljusdal.                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15. Bergsjö—Hudiksvall.                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Hudiksvall—Bergsjö.                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Stockholm C. 7 ... 122                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Ljusdal 2 ... 100                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Hudiksvall 2 ... 100                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Bergsjö 2 ... 100                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 ... 114                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 ... 139                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 ... 206                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 Till Ljusdal ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Hudiksvall ... 210                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Bergsjö ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Hudiksvall ... 210                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Stockholm C. 7 ... 122                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Linghed 2 ... 100                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 ... 114                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 ... 139                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 ... 206                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Stockholm C. 7 ... 122                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Linghed 2 ... 100                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 ... 114                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 ... 139                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 ... 206                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Stockholm C. 7 ... 122                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Linghed 2 ... 100                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 ... 114                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 ... 139                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 ... 206                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Stockholm C. 7 ... 122                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Linghed 2 ... 100                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 ... 114                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 ... 139                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 ... 206                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Stockholm C. 7 ... 122                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Linghed 2 ... 100                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 ... 114                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 ... 139                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 ... 206                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Stockholm C. 7 ... 122                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Linghed 2 ... 100                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 ... 114                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 ... 139                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 ... 206                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Stockholm C. 7 ... 122                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Linghed 2 ... 100                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 ... 114                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 ... 139                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 ... 206                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Stockholm C. 7 ... 122                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Linghed 2 ... 100                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 ... 114                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 ... 139                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 ... 206                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Stockholm C. 7 ... 122                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Linghed 2 ... 100                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 ... 114                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 ... 139                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 ... 206                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Stockholm C. 7 ... 122                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Linghed 2 ... 100                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 ... 114                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 ... 139                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 ... 206                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Stockholm C. 7 ... 122                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Linghed 2 ... 100                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 ... 114                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 ... 139                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 ... 206                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Stockholm C. 7 ... 122                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Linghed 2 ... 100                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 ... 114                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 ... 139                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 ... 206                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16. Linghed—Norrundet.                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Norrundet—Linghed.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Stockholm C. 7 ... 122                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Linghed 2 ... 100                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Fr. Norrundet 2 ... 100                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 ... 114                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 ... 310                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 ... 139                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 ... 340                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 ... 206                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 ... 350                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Norrundet ... 210                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 Till Linghed ... 210                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



### Supplementståg

# Hotel Anglais

*e annonsen på första sidan.*

**Privat-  
hotellet**  
Mästersamuelsg. 69,  
n. b.  
REKOMMENDAS  
Rum fr. 1.50 til  
högre priser.  
Allm. Tel. 198 69











[illegible]

# ROSENBAD.

Stockholms populära restaurant  
vid Strömmen.

Charmant Lunch, Middag och Soupélocal.  
Middags-, Caffé- och Aftonkonsert.

**Privat hem för resande**  
i godt ordentligt hem  
Bryggaregatan 14, 2 och 3 tr.  
**STOCKHOLM**  
3 minuter från Centralstationen.  
Telefon 86 84. **I. P. Gröndahl.**



21 a.

# DIREKT från arméförråden

Order jämte förskottslikvid till G. Z.  
Hedenström, 40 Fleminggatan, **Stock-**  
**holm.**

**och Pensionatet** Drottninggatan 94, 1 tr.  
: **STOCKHOLM** :  
den kan dock ändras efter öfverenskommelse.  
AUGUSTA RYDELL.

**Vegetariska Matsalarna och Pensionatet** Drottninggatan 94, 1 tr.  
: **STOCKHOLM** :  
*Middag serveras från kl. half 4—5. Tiden kan dock ändras efter öfverenskommelse.*  
Allm. tel. 260 55. **AUGUSTA RYDELL.**



| 22 a. Laxå-Charlottenberg.                    |                                 |        |         |         |          |         |         |         |     |
|-----------------------------------------------|---------------------------------|--------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|-----|
| Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6. |                                 |        |         |         |          |         |         |         |     |
| Km.                                           | Fr. Stockholm C. 21 a ...       | 1922   | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Göteborg S. J. 21 b ...       | 1952   | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Malmö 20 b, 24, 21 b ...      | 3300   | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Statens järnvägar, spår. 1.435. | Pl. 32 | Pl. 286 | Pl. 734 | Pl. 1302 | Pl. 284 | Pl. 282 | Pl. 288 | ... |
|                                               | Fr. Laxå 21 a ...               | 324    | 422     | 614     | 1100     | 118     | 118     | 118     | ... |
|                                               | » Porla ...                     | 522    | 680     | 940     | 1216     | 126     | 126     | 126     | ... |
|                                               | » Hasselfors ...                | 512    | 648     | 1017    | 1216     | 126     | 126     | 126     | ... |
|                                               | Till Svarta 26 ...              | 522    | 706     | 1040    | 1216     | 126     | 126     | 126     | ... |
|                                               | Fr. Örebro 26 ...               | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Fr. Svarta ...                  | 522    | 727     | 1100    | 1216     | 126     | 126     | 126     | ... |
|                                               | » Degerfors ...                 | 522    | 806     | 1216    | 1216     | 126     | 126     | 126     | ... |
|                                               | Till Strömtorp ...              | 522    | 816     | 1216    | 1216     | 126     | 126     | 126     | ... |
|                                               | Till Nora 30 ...                | 1017   | 1017    | 1017    | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Fr. Nora 30 ...                 | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Fr. Strömtorp ...               | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Björneborg ...                | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Till Kristinehamn ...           | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Till Filipstad Öa 32 ...        | 1102   | 1102    | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Mora 32 ...                   | 419    | 419     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Fr. Mora 32 ...                 | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Filipstad Öa 32 ...           | 712    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Fr. Kristinehamn ...            | 412    | 653     | 984     | 310      | 310     | 247     | ...     | ... |
|                                               | » Ölme ...                      | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Rudberg ...                   | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Väse ...                      | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Skatthärr ...                 | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Alster ...                    | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Till Karlstad Ö. ...            | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Till Hagfors 34 ...             | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Till Karlstad ...               | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Fr. Karlstad ...                | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Skåre ...                     | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Hynboholm ...                 | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Till Kil ...                    | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Till Fryksta ...                | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Sunne 45 ...                  | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Amål 51 ...                   | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Göteborg B: 51 ...            | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Filipstad västra 51 ...       | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Falun 51 ...                  | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Fr. Falun 51 ...                | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Hagfors ö. Deje 34, 51 ...    | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Filipstad västra 51 ...       | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Göteborg B: 51 ...            | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Amål 51 ...                   | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Sunne 45 ...                  | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Fryksta ...                   | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Fr. Kil ...                     | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Fagerås ...                   | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Lene ...                      | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Boda ...                      | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Brunsberg ...                 | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Edane ...                     | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Myrom ...                     | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Till Arvika ...                 | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Arvika ...                    | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Amot ...                      | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Till Charlottenberg ...         | ...    | ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Till Kristiania Ö. ...          | 1030   | 708     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ... |

| 22 b. Charlottenberg-Laxå.                    |                               |         |          |         |         |         |         |         |     |
|-----------------------------------------------|-------------------------------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|
| Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6. |                               |         |          |         |         |         |         |         |     |
| Km.                                           | Fr. Kristiania Ö. ...         | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Statens järnv., spår. 1.435.  | Pl. 281 | Pl. 1303 | Pl. 283 | Pl. 289 | Pl. 281 | Pl. 283 | Pl. 289 | ... |
|                                               | Fr. Charlottenberg ...        | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Amot ...                    | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Ottebol ...                 | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Till Arvika ...               | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Arvika ...                  | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Myrom ...                   | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Edane ...                   | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Brunsberg ...               | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Boda ...                    | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Lene ...                    | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Fagerås ...                 | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Till Kil ...                  | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Till Fryksta ...              | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Sunne 45 ...                | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Amål 51 ...                 | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Göteborg B: 51 ...          | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Filipstad västra 51 ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Hag ors öv. Deje 51, 34 ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Falun 51 ...                | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Fr. Falun 51 ...              | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Filipstad västra 51 ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Göteborg B: 51 ...          | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Amål 51 ...                 | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Sunne 45 ...                | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Fryksta ...                 | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Fr. Kil ...                   | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Hynboholm ...               | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Skåre ...                   | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Till Karlstad ...             | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Fr. Karlstad ...              | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Hagfors 34 ...              | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Fr. Karlstad Ö. ...           | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Alster ...                  | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Skatthärr ...               | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Stafnäs ...                 | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Väse ...                    | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Rudberg ...                 | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Ölme ...                    | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Till Filipstad Öa 32 ...      | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Mora 32 ...                 | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Fr. Mora 32 ...               | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Filipstad Öa 32 ...         | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Fr. Kristinehamn ...          | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Björneborg ...              | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Till Strömtorp ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Till Nora 30 ...              | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Fr. Nora 30 ...               | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Fr. Strömtorp ...             | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Degerfors ...               | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Till Svarta 26 ...            | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Fr. Svarta ...                | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Hasselfors ...              | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Porla ...                   | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Till Laxå ...                 | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | Till Malmö 20 a, 24, 20 a ... | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Göteborg S. J. 21 a ...     | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |
|                                               | » Stockholm C. 21 b ...       | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... |

OBS! Ångbåtarne Fryksta-Sunne, se annons tab. 534.

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTS-TIDNING

finnes hos tåguden och i kiosken vid de större stationerna.

Uppl. 30,000 ex. Lördagar 55,000 ex.

| 21 a. Lokaltåg Stockholm-Älfsjö. |                                                                                                |        |         |        |        |        |        |         |         |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| Km.                              | Statens järnvägar, spårvid 1.435.                                                              | Pl. 81 | Pl. 581 | Pl. 83 | Pl. 85 | Pl. 87 | Pl. 89 | Pl. 169 | Pl. 151 |
|                                  | Fr. Stockholm C. ...                                                                           | 522    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     |
|                                  | » Stockholm S. ...                                                                             | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     |
|                                  | » Ljiljeholmen ...                                                                             | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     |
|                                  | Till Älfsjö ...                                                                                | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     |
|                                  | Till Nynäshamn Skd. ...                                                                        | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     |
|                                  | » Nynäshamn S. o. Hd. ...                                                                      | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     |
|                                  | * Skd. ...                                                                                     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     |
|                                  | » II kl. skd., III kl. S. o. Hd. ...                                                           | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     |
|                                  | » Dagligen till Liljeholmen. Skd. från Liljeholmen. † Går S. o. Hd. samt dag före dessa dagar. | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...     |

| 21 b. Lokaltåg Älfsjö-Stockholm. |                                          |        |        |        |        |        |         |        |         |
|----------------------------------|------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|
| Km.                              | Statens järnvägar, spår. 1.435.          | Pl. 80 | Pl. 82 | Pl. 84 | Pl. 86 | Pl. 88 | Pl. 152 | Pl. 90 | Pl. 170 |
|                                  | Fr. Nynäshamn Skd. ...                   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
|                                  | » Nynäshamn S. o. Hd. ...                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
|                                  | Fr. Älfsjö ...                           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
|                                  | » Liljeholmen ...                        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
|                                  | Till Stockholm S. ...                    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
|                                  | » Stockholm C. ...                       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
|                                  | * II kl. skd., S. o. H. III klass. ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
|                                  | » III kl. skd., II kl. S. o. H. ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |
|                                  | » Går natt till och efter Sön- o. Helgd. | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     |

### HÔTEL & RESTAURANT TEMPERANCE

— 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. —

3 minuter från Centralen.

Förstklassigt. Rikstelefon 50 67, 90 35. Inga drickspengar.

### Hôtel Arffursten

Riks 118 48 48 Drottninggatan 48 Allm. 71 51

118 48 □ STOCKHOLM. □ 73 21

Matsal. Telefoner i alla rummen Elektriskt ljus. Centralvärme. Bad. Hiss. Förstklassigt. Vördsamt Margit Grannas.

### Hotel Monopoli

8 Stora Vattugatan 8, Stockholm

Rikstelefon 34 34 Allm. Telefon 73 49

Rekommenderar sina bättre och enklare rum från lägre till högre pris.

Högaktningfullt Stina Dahlqvist.

För resande!

MÖBLERADE RUM med elektriskt ljus till moderata priser

Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp

Allm. tel. 123 17 STOCKHOLM Rikstelefon 72 63.

Spår. till porten

Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 och 2 tr. upp. Obs.!

Anna Gustafsson.

### Hotel ANGLAIS

Se annonsen på första sidan.

### Yacht Club-cigarretter.

FRANS SVENSSON, 2 Stureplan & Strandvägen 9

### Hotell VICTORIA

14 NORRA SMEDJEGATAN STOCKHOLM Allm. 66 57.

Riks 53.

Stockholms äldsta o. billigaste privathotell

Vördsamt

Matilda Carlsson & Greta Schubert.

### Wirströms Pensionat

Innehavare: Fröken Elma Wirström

Birger Jarlsgratan 19, 1 tr., Stureplan, Stockholm

REKOMMENDERAR sina ljusa, trevliga rum för längre eller kortare tid, med eller utan inackordering.

Prima referenser

Man spricht deutsch - English spoken - On parle français.

Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 242 21

### Hôtel Bristol

23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23 STOCKHOLM

Rekommenderar sina väl möblerade rum till moderat pris. Elektriskt ljus.

Rikstelefon 95 06. Allm. Tel. 206 65.

Vördsamt Ax. Eriksson, fört. anställd & Hotell Bellman.

### Hôtel & RESTAURANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgratan. STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.

Tvättinrättning.

### RESTAURANT och CAFÉ "METROPOL"

STOCKHOLM.

Elegant Matsal och Café!

- Ny utmärkt ventilation! -

In- och utländska tidningar.

1:sta klass svenskt kök.

Telefoner: Allm. 82 59. Riks. 22 65. För beställn.: Allm. 75 67.

Vördsamt Wilhelm Strandberg.



**GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING.**

— Uppslaga 30,000 ex. Lördagar 55,000 ex. —

finnes hos tåguden och i kioskerna vid de större stationerna.

**Champagne Delbeck & Co, Reims.**

Se annonsen å omslagets 2:dra sida.

**21 b. Göteborg—Stockholm. Biljettpreis Zontaxa A sid. 6.****Supplementståg.**

|                              |                    |  |                            |                  |  |                   |                    |                   |                   |
|------------------------------|--------------------|--|----------------------------|------------------|--|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| Fr. Malmö 148                | 1032               |  |                            | 1012             |  |                   |                    | 740               |                   |
| » Hålsjö 147, 148            | 1250               |  |                            | 1102             |  |                   |                    | 844               |                   |
| » Halmstad 148               | 403                |  |                            | 124              |  |                   |                    | 1107              |                   |
| » Varberg 148                | 629                |  |                            | 302              |  |                   |                    | 1225              |                   |
| Stat. J., spår. 1, 435.      | St. 4<br>I* II III |  | Alingsås<br>se till höger. | Pl. 52<br>II III |  | Pl. 206<br>II III | St. 10<br>I II III | Pl. 202<br>II III | Pl. 208<br>II III |
| Fr. Göteborg S. J. X         | 925                |  |                            | 708              |  | 1009              | 1204               | 842               | 721               |
| Fr. Alingsås                 | 1113               |  |                            | 882              |  | 1161              | 106                | 514               | 901               |
| » Torp                       |                    |  | Hänvisningar               | 841              |  | 1204              |                    | 528               | 911               |
| » Lagmansholm                |                    |  | * I kl. endast för         | 861              |  | 1216              |                    | 538               | 921               |
| » Värghäls                   | x1139              |  | res. som löst              | 902              |  | 1228              |                    | 544               | 931               |
| » Värghäls                   | 1121               |  | sofvagnsbiljett.           | 916              |  | 1248              | 139                | 568               | 941               |
| Till Herrljunga X            |                    |  |                            |                  |  |                   |                    |                   |                   |
| Till Värnersborg 84          | 724                |  |                            | 120              |  | 352               | 352                |                   |                   |
| » Uddevalla 84               | 835                |  |                            | 245              |  | 530               | 530                |                   |                   |
| » Lidköping 84, 74           | 940                |  |                            | 1237             |  | 555               | 555                |                   |                   |
| » Borås Ö. 82                | 650                |  |                            | 123              |  | 642               | 642                | 910               |                   |
| Fr. Varberg 82               | 638                |  |                            | 450              |  |                   | 837                | 1226              |                   |
| » Borås Ö. 82                | 1033               |  |                            | 753              |  |                   | 1202               | 320               | 431               |
| » Uddevalla 84               | 830                |  |                            | 600              |  | 850               | 850                | 1245              |                   |
| » Värnersborg 84             | 922                |  |                            | 705              |  | 1000              | 1000               | 215               | 351               |
| Fr. Herrljunga X             | 1129               |  |                            | 924              |  | 100               | 148                | 686               | 1011              |
| » Faglavik                   |                    |  | Direkta person-            | 984              |  | 112               |                    | 616               | 1021              |
| » Källeryd                   |                    |  | vagnar se sid. 12          | 948              |  | 129               |                    | 636               | 1031              |
| » Floby                      |                    |  |                            | 964              |  | 187               |                    | 656               | 1041              |
| » Odensberg                  |                    |  |                            | 1008             |  | 149               |                    | 676               | 1051              |
| Till Falköping R. X          | 1239               |  |                            | 1013             |  | 201               | 220                | 696               | 1061              |
| Till Jönköping 24            | 561                |  |                            | 1134             |  | 356               | 356                | 812               |                   |
| » Ulricehamn 93              | 815                |  |                            | 755              |  |                   | 812                | 812               |                   |
| » Oskarshamn                 | 7105               |  |                            |                  |  | 902               | 902                |                   |                   |
| » Västervik                  | 1215               |  |                            |                  |  | 945               | 945                |                   |                   |
| Fr. Halmstad 95, 93          | 1428               |  |                            | 1408             |  | 1252              | 920                |                   |                   |
| » Ulricehamn 93              | 1700               |  |                            | 715              |  | Pl. 534<br>III    | 105                |                   |                   |
| » Malmö 20 b, 24             | 300                |  |                            | 1022             |  | III               | 732                | Gl. 1256          | 6.126<br>III      |
| » Jönköping 24               | 17100              |  |                            | 752              |  | Skd. S. o. Hd.    | 113                | II III            | 554               |
| Fr. Falköping R. X           | 1243               |  |                            | 616              |  | 1206              | 292                | 248               | 715               |
| » Valtorp                    |                    |  |                            | x                |  | 1144              | 248                | x                 | 721               |
| Till Stenstorp X             | 1258               |  |                            | 643              |  | 1236              | 310                | 745               | 811               |
| Till Tidaholm 66             | 1200               |  |                            | 1200             |  |                   | 406                |                   | 810               |
| » Hjo 66                     | 750                |  |                            | 1205             |  |                   | 415                |                   | 825               |
| » Håstholm 66                | 945                |  |                            | 145              |  |                   | 620                |                   |                   |
| » Skara 78                   | 809                |  |                            | 809              |  |                   | 503                | 503               | 832               |
| » Lidköping 78               | 915                |  |                            | 915              |  |                   | 555                | 555               | 922               |
| Fr. Tidaholm 66              | 1530               |  |                            | 825              |  |                   | 735                | 735               | 530               |
| » Hjo 66                     | 1535               |  |                            | 835              |  |                   | 725                | 725               | 525               |
| Fr. Stenstorp X              | 1259               |  |                            | 650              |  | 1207              | 1280               | 250               | 344               |
| » Skultorp                   |                    |  |                            | 717              |  | 1059              | 106                | 400               | 729               |
| Till Skövde                  | 1113               |  |                            | 728              |  | 1106              | 110                | 308               | 421               |
| Till Karlsborg 27            | 755                |  |                            | 788              |  | 1227              | 434                |                   | 916               |
| Fr. Lidköping 78, 79         | 821                |  |                            | 804              |  | Gl. 1252<br>III   | 707                |                   | 345               |
| » Skara 78, 79               | 910                |  |                            | 818              |  | III               | 719                |                   | 506               |
| » Karlsborg 27               | 505                |  |                            | 804              |  | +7020             | 745                |                   | 505               |
| Fr. Skövde                   | 119                |  |                            | 1111             |  | 129               | 316                | 486               | 802               |
| » Ulfången                   |                    |  |                            | x                |  | a                 | x                  | x                 | x                 |
| » Väring                     |                    |  |                            | 808              |  | 1129              | 201                | 516               | 821               |
| » Tidan                      |                    |  |                            | 824              |  | 1188              | 290                | 586               | 880               |
| Till Moholm X                | 142                |  |                            | 1144             |  | 238               | 348                | 545               | 821               |
| Till Mariestad 74            | 625                |  |                            | 948              |  | 1245              | 425                | 425               | 641               |
| Fr. Lidköping 74             | 912                |  |                            | 835              |  |                   |                    | 1239              | 1239              |
| » Mariestad 74               | 17100              |  |                            | 800              |  | 1700              | 152                | 500               | 500               |
| Fr. Moholm X                 | 144                |  |                            | 900              |  | Gl. 1254<br>III   | 1146               | 269               | 389               |
| » Fågel                      |                    |  |                            | x                |  | III               | 1201               | 386               | 569               |
| » Töreboda X                 | 201                |  |                            | 924              |  | 555               |                    | 384               | 621               |
| » Ålgårds                    |                    |  |                            | Ank.             |  | 1216              | Ank.               | Ank.              | 911               |
| Till Gärdsjö X               |                    |  |                            | 692              |  | 1226              |                    | 418               | 921               |
| Fr. Skara 71                 |                    |  |                            |                  |  | 830               |                    | 1245              | 200               |
| » Lidköping 71               |                    |  |                            |                  |  | 835               |                    | 1239              | 205               |
| » Mariestad 71               |                    |  |                            |                  |  | 1700              |                    | 240               | 2510              |
| Fr. Gärdsjö X                |                    |  |                            | 701              |  | 1228              |                    | 419               | 922               |
| » Finnersjö                  |                    |  |                            | 719              |  | 1239              |                    | 922               | 922               |
| Till Laxå X                  | 254                |  |                            | 743              |  | 1268              |                    | 443               | 942               |
| Till Karlstad 22 a           | 522                |  |                            |                  |  | 347               |                    | 725               |                   |
| » Charlottenberg 22a         | 710                |  |                            |                  |  | 621               |                    | 1012              |                   |
| » Kristiania Ö.              | 1030               |  |                            |                  |  | 1022              |                    |                   |                   |
| Fr. Kristiania Ö.            | 625                |  |                            |                  |  |                   |                    | 725               |                   |
| » Charlottenberg 22b         | 942                |  |                            | Pl. 252<br>III   |  | 725               |                    | 1127              |                   |
| » Käl 112 b                  | 17123              |  |                            |                  |  | 940               |                    | 134               | 425               |
| Fr. Laxå X                   | 304                |  |                            | 620              |  | 767               |                    | 456               | 925               |
| » Vretstorp                  | 620                |  |                            | 642              |  | 820               |                    | 511               | 1011              |
| » Östansjö                   |                    |  |                            | x                |  | x                 |                    | x                 | x                 |
| Till Hallsberg X             | 321                |  |                            | 705              |  | 865               |                    | 516               | 1022              |
| Till Örebro 23               | 532                |  |                            | 810              |  | 958               |                    | 612               | 712               |
| Fr. Örebro 23                | 1220               |  |                            | 757              |  | 715               |                    | 449               | 631               |
| Fr. Hallsberg X              | 329                |  |                            | 846              |  | 202               |                    | 586               | 721               |
| Till Pålshoda X              | 429                |  |                            | 849              |  | 216               |                    | 568               | 721               |
| Till Finspong 64             | 1042               |  |                            | 700              |  | 652               |                    |                   |                   |
| » Norrköping Ö. 64           | 1216               |  |                            | 435              |  | 832               |                    |                   |                   |
| Fr. Finspong 64              | 1539               |  |                            | Pl. 54<br>II III |  | 936               |                    |                   | 531               |
| Fr. Pålshoda                 | 410                |  |                            | 860              |  | 218               |                    | 564               | 721               |
| » Kilsno                     |                    |  |                            | x1007            |  | 280               |                    |                   | 811               |
| » Högsjö                     |                    |  |                            | x918             |  | 241               |                    |                   | 821               |
| » Vingåker                   | 411                |  |                            | 928              |  | 261               |                    |                   | 831               |
| » Baggetorp                  |                    |  |                            | x836             |  | 304               |                    | 81.56             | 901               |
| Till Katrineholm X           | 501                |  |                            | x946             |  | 318               |                    | 822               | 911               |
| Till Norrköping 20 a         | 640                |  |                            | 7217             |  | 439               |                    | 722               | 722               |
| » Linköping 20 a             | 813                |  |                            | 734              |  | 902               |                    | 922               | 713               |
| Fr. Katrineholm X            | 502                |  |                            | 959              |  | 1240              |                    | 922               | 711               |
| » Valla                      |                    |  |                            | x1007            |  | 104               |                    |                   | 721               |
| » Kantorp                    |                    |  |                            | x1014            |  | 112               |                    |                   | 731               |
| » Holbönd                    |                    |  |                            |                  |  | 112               |                    | x                 |                   |
| Till Flen X                  | 523                |  |                            | 1024             |  | 122               |                    | 707               | 721               |
| Till Eskilstuna C. 47        | 700                |  |                            | 7134             |  | 558               |                    | 1008              | 1008              |
| » Nyköping 47                | 727                |  |                            | 7152             |  | 612               |                    | 1028              | 1028              |
| Fr. Nyköping 47              | 810                |  |                            | 834              |  | 7000              |                    | 544               |                   |
| » Eskilstuna C. 47           | 843                |  |                            | 857              |  | 7036              |                    | 608               |                   |
| Fr. Flen X                   | 521                |  |                            | 1028             |  | 129               |                    | 709               | 721               |
| Till Skehovarna              |                    |  |                            | x1038            |  | 138               |                    | 732               |                   |
| Till Malmköping 48 b         |                    |  |                            | 1055             |  | 203               |                    | 822               |                   |
| Fr. Skehovarna               |                    |  |                            | x1080            |  | 144               |                    | 811               |                   |
| » Sparreholm                 | 523                |  |                            | x1046            |  | 160               |                    | 822               |                   |
| » Stjärnhof                  | x609               |  |                            | Pl. 64<br>II III |  | 1088              |                    | 822               |                   |
| » Björnlunda                 | x692               |  |                            | II III           |  | 1109              |                    | 822               |                   |
| » Gnesta                     | 638                |  |                            | 650              |  | 1191              |                    | 822               |                   |
| » Mölnbo                     |                    |  |                            | 700              |  | 1193              |                    | 911               |                   |
| » Järna                      |                    |  |                            | 714              |  | 1147              |                    | 924               |                   |
| Till Saltskog                | 707                |  |                            | 727              |  | 1169              |                    | 926               |                   |
| Till Södertälje              | 715                |  |                            | 747              |  | 1212              |                    | 821               | 921               |
| » Mariefred 48               | 1034               |  |                            |                  |  | 338               |                    |                   |                   |
| » Stenungs 48                | 17155              |  |                            |                  |  | 417               |                    |                   |                   |
| Fr. Saltskog                 | 708                |  |                            | 788              |  | 1201              |                    | 821               | 921               |
| Till Stockholm C. 47         | 755                |  |                            | 942              |  | 1240              |                    | 908               | 1040              |
| » Öfriga tag Katrineh.       |                    |  |                            |                  |  |                   |                    |                   |                   |
| » Stockholm se tab. 20 b.    |                    |  |                            |                  |  |                   |                    |                   |                   |
| » Lokaltåg Södertälje        |                    |  |                            |                  |  |                   |                    |                   |                   |
| » Stockholm se nedan.        |                    |  |                            |                  |  |                   |                    |                   |                   |
| » Lokalt. Ålfsjö-Stock-      |                    |  |                            |                  |  |                   |                    |                   |                   |
| » holm se tab. 21 b sid. 19. |                    |  |                            |                  |  |                   |                    |                   |                   |



## Mjölby—Krylbo.

**Anvisningar angående jul- och påsktrafiken**  
se sid. 46.

**Fru Peterssons Pensionat och Hotell**  
rekommenderar sina värdmålade rum till moderata priser.  
Storgatan 22, Örebro. Tel. 643.

Nässjö—Falköping R.

**Direkta  
vagnar  
se sid.  
12.**

+ Resande med 241 kunna mot särskild afgift disponera bäddad liggeplats efter tågs 4 ankomst till Falköping-Ranten intill tågs 241 ankomst till afgiftsstationen  
+ Resande med 242 kunna mot särskild afgift disponera bäddad liggeplats efter tågets afgång från påstigningsstationen intill tågs 3 afgång från Falköping-Ranten.

**Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken se sid. 46.**



Önskar Ni

|     |                                                  |              |              |              |              |
|-----|--------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|     | Fr. Medevi f .....                               | ...          | 1875         | ...          | 1400         |
| Km. | Åsakerund—Skylberg—Lerbäck järnv., spårn. 0,891. | N 8<br>I III | N 2<br>I III | N 4<br>I III | N 6<br>I III |
|     | Fr. Åskersund f .....                            | ...          | 1066         | 400          | 725          |
| 3   | » Sjöstorp .....                                 | ...          | x            | x            | x            |
| 7   | » Ingelsby .....                                 | ...          | 1117         | 429          | 757          |
| 10  | » Skyllbergs bruk .....                          | 638          | 1130         | 489          | 815          |
| 14  | Till Lerbäck f .....                             | 640          | 1148         | 461          | 828          |
|     | Till Hallaberg 23 .....                          | 706          | 1223         | 522          | 910          |
|     | » Örebro 23 .....                                | 810          | 105          | 612          | 1128         |
|     | » Stockholm 23, 21 b .....                       | 1240         | 621          | 928          | 795          |
|     | » Göteborg 23, 21 a .....                        | 124          | 704          | ...          | 704          |
|     | » Lönköping 23, 20 b .....                       | 1223         | 353          | 924          | 128          |

*så besök*

## Allm. 164 48

(hörnet af Klara Norra Kyrkogata)

Allm. 164 48.

06s. Bland de mest besökta i Stockholm.  
Det goda kaffet rekommenderas.

Svartå—Örebro.

|                         |     |      |      |      |      |
|-------------------------|-----|------|------|------|------|
| Fr. Charlottenberg 22 a | ... | 942  | 725  | 725  | 1727 |
| » Karistad 22 a         | ... | 1110 | 1024 | 1024 | 2040 |
| » Kristinehamn 22 a     | 892 | 558  | 1132 | 1132 | 314  |
| Statens jernv., spår.   | 81  | 652  | 654  | 658  | 611  |
| 1,435.                  | III | III  | III  | III  | III  |
| Fr. Svarta              | 540 | 789  | 216  | 100  | 58   |
| Dormen                  | 1   | x    | x    | x    | x    |
| Mullhyttemo             | 539 | 800  | 239  | 140  | 569  |
| Kvisbro                 | 610 | 819  | 251  | 156  | 610  |
| Gropen                  | 610 | 818  | 250  | 151  | 610  |
| Fjagest                 | 624 | 837  | 310  | 248  | 624  |
| Hidingebro              | 698 | 840  | 391  | 304  | 698  |
| Vintrosa                | 647 | 881  | 339  | 342  | 647  |
| Latorpsbruk             | 686 | 869  | 361  | 417  | 686  |
| Gräfsveby               | 700 | 909  | 361  | 437  | 700  |
| Lindbacka               | x   | x    | x    | x    | x    |
| » Karlslund             | 716 | 919  | 404  | 507  | 716  |
| Till Örebro S.          | 734 | 927  | 418  | 518  | 734  |
| Till Pålshöda 54        | 826 | 322  | 742  | 742  | ...  |
| Fr. Örebro S.           | 780 | 980  | 418  | 598  | 780  |
| Till Örebro             | 784 | 984  | 418  | 540  | 784  |

## Karlsborg—Sköfde.

|     | Fr. Motala <i>f</i> .....          | ...               | ...                | 1110              | ...               |
|-----|------------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| Km. | Staten's järnvägs-<br>spår. 1,425. | Pl. 269<br>II III | Gf. 1765<br>II III | Pl. 273<br>II III | Pl. 275<br>II III |
|     | Fr. Karlsborg <i>f</i> ...         | 804               | 1020               | 146               | 506               |
| 7   | » Mölltorp .....                   | 810               | 1041               | 167               | 518               |
| 75  | » Fagersanna <i>f</i> ...          | 828               | 1116               | 209               | 529               |
| 24  | » Tibro .....                      | 845               | 1150               | 226               | 548               |
|     | Kungsryd .....                     | 86                | x                  | x                 | x                 |
|     | » Igelstorp .....                  | 904               | 1218               | 246               | 612               |
| 44  | Till Skörde <i>f</i> ...           | 916               | 1248               | 267               | 637               |
| 188 | Till Göteborg S. J. 21             | 133               | 427                | 721               | 942               |
| 357 | » Stockholm C. 21                  | 621               | ...                | 902               | 752               |

Ludvika—Vanneboda.

| Biljettpris                                                                                                 |        |             |      |                                  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|------|----------------------------------|--|
| i lokal- och samtrafik                                                                                      |        |             |      |                                  |  |
| enligt zontaxa.                                                                                             |        |             |      |                                  |  |
| Zon                                                                                                         | Kilom. | Biljettpris |      |                                  |  |
|                                                                                                             |        | I           | III  |                                  |  |
| 1                                                                                                           | 1—7    | 0,30        | 0,20 |                                  |  |
| 2                                                                                                           | 8—10   | 0,45        | 0,30 |                                  |  |
| 3                                                                                                           | 11—14  | 0,60        | 0,40 |                                  |  |
| 4                                                                                                           | 15—17  | 0,75        | 0,50 |                                  |  |
| 5                                                                                                           | 18—21  | 0,90        | 0,60 |                                  |  |
| 6                                                                                                           | 22—24  | 1,05        | 0,70 |                                  |  |
| 7                                                                                                           | 25—28  | 1,20        | 0,80 |                                  |  |
| 8                                                                                                           | 29—31  | 1,35        | 0,90 |                                  |  |
| 9                                                                                                           | 32—35  | 1,50        | 1,00 |                                  |  |
| 10                                                                                                          | 36—39  | 1,65        | 1,10 |                                  |  |
| 11                                                                                                          | 40—42  | 1,80        | 1,20 |                                  |  |
| 12                                                                                                          | 43—45  | 1,95        | 1,30 |                                  |  |
| 13                                                                                                          | 46—49  | 2,10        | 1,40 |                                  |  |
| 14                                                                                                          | 50—52  | 2,25        | 1,50 |                                  |  |
| 15                                                                                                          | 53—56  | 2,40        | 1,60 |                                  |  |
| 16                                                                                                          | 57—65  | 2,70        | 1,80 |                                  |  |
| 17                                                                                                          | 66—74  | 3,00        | 2,00 |                                  |  |
| 18                                                                                                          | 75—83  | 3,30        | 2,20 |                                  |  |
| 19                                                                                                          | 84—92  | 3,60        | 2,40 |                                  |  |
| 20                                                                                                          | 93—101 | 3,90        | 2,60 |                                  |  |
| Tur- o. returbiljetter                                                                                      |        |             |      |                                  |  |
| till dubbla zonbiljetter                                                                                    |        |             |      |                                  |  |
| priset samt parbiljetter i hafsten om 20 st.                                                                |        |             |      |                                  |  |
| III kl. till pris af 2½                                                                                     |        |             |      |                                  |  |
| hållas pr km. tillhanda                                                                                     |        |             |      |                                  |  |
| därvid på vissa stationer till Lindsberg och vid vissa till Kopparberg.                                     |        |             |      |                                  |  |
| Sön- och helgdagar                                                                                          |        |             |      |                                  |  |
| såljes tur- o. returbiljetter (s. k. söndagsbiljetter) till oförändrad pris, gällande för återse samma dag. |        |             |      |                                  |  |
|                                                                                                             |        |             |      | Km.                              |  |
|                                                                                                             |        |             |      | Fr. Stockholm 35                 |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Gäfle 55                       |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Inasjön 62                     |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Falun 61                       |  |
|                                                                                                             |        |             |      | Frövi—Ludvika järnvägspr. 1.435. |  |
|                                                                                                             |        |             |      | Fr. Ludvika 24                   |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Guds 5                         |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Blötterget 9                   |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Björnhyttan 17                 |  |
|                                                                                                             |        |             |      | Till Grängesberg 18              |  |
|                                                                                                             |        |             |      | Fr. Grängesberg 23               |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Silfverhöjden 30               |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Stållberg 35                   |  |
|                                                                                                             |        |             |      | Till Stållheden 35               |  |
|                                                                                                             |        |             |      | Fr. Stockholm 35, 61             |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Göteborg B:s 61                |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » K41 61                         |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Fåltstad Västra 61             |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Gäfle 55, 61                   |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Inasjön 62, 61                 |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Falun 61                       |  |
|                                                                                                             |        |             |      | Fr. Stållheden 43                |  |
|                                                                                                             |        |             |      | Till Kopparberg 43               |  |
|                                                                                                             |        |             |      | Fr. Kopparberg 45                |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Bånghammar 45                  |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Bångbro 47                     |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Rälls 54                       |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Vasselhyttan 60                |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Storå 64                       |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Gusselby 74                    |  |
|                                                                                                             |        |             |      | Till Lindsberg 79                |  |
|                                                                                                             |        |             |      | Fr. Lindsberg 88                 |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Vedevåg 98                     |  |
|                                                                                                             |        |             |      | Till Vanneböda 98                |  |
|                                                                                                             |        |             |      | Fr. Vanneböda 35                 |  |
|                                                                                                             |        |             |      | Till Frövi 35                    |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Västerås 35                    |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Eskilstuna 35, 47              |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Stockholm 6.74110              |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Örebro 23                      |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Stockholm 23, 21 b             |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Göteborg 24, 21 a              |  |
|                                                                                                             |        |             |      | » Malmö 23, 20 a...              |  |

Ammer—Kloten (Stat. Spärvidd) 1435

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Klotten. Från Bånghammar kl. 12<sup>35</sup> e. m., från Kölsjön 11<sup>0</sup> e. m., till Klotten 14<sup>0</sup> e. m., åter från Klotten 21<sup>5</sup> e. m., från Kölsjön 24<sup>7</sup>, till Bånghammar 31<sup>7</sup> e. m. Afstånd från Bånghammar: till Kölsjön 11 km., till Klotten 22 km. Biljettpris från Bånghammar: till Kölsjön II 0,70, III 0,45; till Klotten II 1,35, III 0,90.

## Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

| Uttersberg-Riddarhyttans järnv., spår. 1.083. |                                        | Söckendagar |        |        |        |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------|-------------|--------|--------|--------|
| 210                                           | Fr. Riddarhyttan                       | Bl. 1       | Bl. 11 | Bl. 1  | Bl. 1  |
| 602                                           | » Forshammar                           | 520         | 900    | 480    | 480    |
| 8                                             | Till Krampen 23                        | 520         | 910    | 510    | 510    |
| Fr. Krampen                                   | .....                                  | .....       | 920    | 510    | 510    |
| 12                                            | Till Uttersberg                        | .....       | 1010   | 560    | 560    |
| Pl. 18                                        | Till Uttersberg                        | 610         | 1030   | 590    | 590    |
| 407                                           | Köping-Uttersbergs järnv. spår. 1.083. | Pl. 1       | Bl. 5  | Bl. 7  | Bl. 7  |
| 418                                           | .....                                  | II III      | II III | II III | II III |
| 480                                           | Fr. Uttersberg                         | .....       | 880    | 1100   | 380    |
| 20                                            | » Karmansbo                            | .....       | 680    | 1120   | 360    |
| 500                                           | » Bernshammar                          | .....       | 700    | 1140   | 410    |
| 511                                           | » Gisslarbo                            | .....       | 710    | 1200   | 440    |
| 597                                           | » Kolsva                               | .....       | 720    | 1270   | 560    |
| 39                                            | » Asby                                 | x748        | 1240   | 560    | 560    |
| 46                                            | Till Köpping                           | 760         | 1268   | 610    | 610    |
| .....                                         | Till Arboga 35                         | 857         | 423    | 920    | 920    |
| .....                                         | » Örebro 35, 23                        | 1723        | 547    | 1110   | 1110   |
| .....                                         | » Eskilstuna 35, 17                    | 950         | 420    | 980    | 980    |
| .....                                         | » Västerås 35                          | 855         | 158    | 720    | 720    |
| .....                                         | » Stockholm C. 35                      | 1118        | 482    | 990    | 990    |

Biljettpris i Lokaltrafik pr km. Köping—Uttersberg II 7 öre, III 4,5 öre. Uttersberg—Biddarh. II 7 öre, III 3,5 öre.

## Kortfors—Grythytted.

| Kortfors—Grythytted. |                                              |         |
|----------------------|----------------------------------------------|---------|
| Fr.                  | Stockholm C. via Frövi 35, 23, 30.....       | ..      |
| »                    | Stockholm C. via Strömtorp 21a, 22a, 30..... | 190     |
| »                    | Örebro via Ervalla 23, 30.....               | 52      |
| »                    | Nora 30.....                                 | 42      |
| »                    | Karlskoga 30.....) via Svartå                | 85      |
| »                    | Strömtorp 30.....                            | 83      |
| »                    | Kristinehamn 22 b, 30.....                   | 58      |
| Km.                  | Svartåfjfs järnv. spår. 1, 435.              | III 81. |
| Fr.                  | Kortfors.....                                | II 38   |
| 3                    | Karlsdalsbruk.....                           | 100     |
| 15                   | Bockesholm.....                              | 104     |
| 20                   | Floshyttan.....                              | 106     |
| 22                   | Lunningsviken.....                           | x110    |
| 23                   | Ålfrestorp.....                              | 112     |
| 36                   | Till Grythytted.....                         | 116     |
| Till                 | Göteborg B:s 61.....                         | 83      |
| »                    | Fålistad Västra 61.....                      | 30      |
| »                    | Hällefors 61.....                            | 33      |
| »                    | Ludvika 61.....                              | 51      |
| »                    | Falun 61.....                                | 78      |
| »                    | Stockholm C. 61, 36, 35.....                 | 94      |
| »                    | Kristinehamn 61, 32.....                     | 61      |

se annonsen Å sid. 17.

se annonsen å omslagets andra sida.





**30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken.**

| Zontaxa 80 b. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |               |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|
| Km.           | Fr. Ervalla                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Fr. Nora | Fr. Strömtorp |
| 1             | Fr. Ervalla 35, 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 670      | 1245          |
| 2             | Västerås 35, 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 805      | 309           |
| 3             | Köping 35, 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 705      | 400           |
| 4             | Lindesberg 28, 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 705      | 428           |
| 5             | Krybo 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 828      | 752           |
| 6             | Örebro 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 828      | 1101          |
| 7             | Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 81.9     | 81.3          |
| 8             | Fr. Ervalla                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 900      | 1188          |
| 9             | Torp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 904      | 1167          |
| 10            | Järle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 946      | 1222          |
| 11            | Till Nora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 946      | 1222          |
| 12            | Fr. Nora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 438      | 1227          |
| 13            | Till Gytterp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 448      | 1240          |
| 14            | Fr. Gytterp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 428      | 1246          |
| 15            | Bengtorp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 528      | 114           |
| 16            | Vikervik                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 528      | 114           |
| 17            | Enbergsgård                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 618      | 1             |
| 18            | Till Korfors                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 7155     | 1             |
| 19            | Till Grythytted 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 7155     | 1             |
| 20            | Fr. Grythytted 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 697      | 168           |
| 21            | Fr. Korfors                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 697      | 168           |
| 22            | Öfalla                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 789      | 248           |
| 23            | Granbergssdal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 789      | 248           |
| 24            | Bofors                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 789      | 248           |
| 25            | Till Karlskoga                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 789      | 248           |
| 26            | Fr. Karlskoga                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 789      | 248           |
| 27            | Högsbo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 896      | 380           |
| 28            | Till Strömtorp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 896      | 380           |
| 29            | Till Kristinehamn 22 a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 927      | 436           |
| 30            | Karlstad 22 a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1119     | 722           |
| 31            | Göteborg 21 b                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 722      | 722           |
| 32            | Stockholm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 621      | 928           |
| 33            | Fr. Stockholm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 902      | 838           |
| 34            | Göteborg 21 b                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 928      | 706           |
| 35            | Karlstad 22 b                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1130     | 1024          |
| 36            | Kristinehamn 22 b                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 528      | 1132          |
| 37            | Fr. Strömtorp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 890      | 1208          |
| 38            | Högsbo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 861      | 1284          |
| 39            | Till Karlskoga                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 861      | 1284          |
| 40            | Fr. Karlskoga                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 861      | 1284          |
| 41            | Bofors                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 861      | 1284          |
| 42            | Granbergssdal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 861      | 1284          |
| 43            | Öfalla                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 861      | 1284          |
| 44            | Till Korfors                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 861      | 1284          |
| 45            | Till Grythytted 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 861      | 1284          |
| 46            | Fr. Grythytted 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 861      | 1284          |
| 47            | Fr. Korfors                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 861      | 1284          |
| 48            | Enbergsgård                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 861      | 1284          |
| 49            | Vikervik                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 861      | 1284          |
| 50            | Bengtorp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 861      | 1284          |
| 51            | Till Gytterp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 861      | 1284          |
| 52            | Fr. Gytterp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 861      | 1284          |
| 53            | Till Nora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 861      | 1284          |
| 54            | Fr. Nora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 861      | 1284          |
| 55            | Torp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 861      | 1284          |
| 56            | Till Ervalla                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 861      | 1284          |
| 57            | Till Örebro 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1123     | 547           |
| 58            | Krybo 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1248     | 553           |
| 59            | Lindesberg 28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 105      | 628           |
| 60            | Köping 35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 158      | 722           |
| 61            | Västerås 35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 422      | 940           |
| 62            | Stockholm 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100 | 1913     | 1913          |

**30 a. Bofors-Välasen.**

| Zontaxa 80 b. |               |             |            |
|---------------|---------------|-------------|------------|
| Km.           | Fr. Bofors    | Fr. Välasen | Fr. Bofors |
| 1             | Fr. Bofors 30 | 900         | 910        |
| 2             | Till Välasen  | 900         | 910        |

**30 b. Dalkarlsberg-Vikervik.**

| Zontaxa 80 b. |                  |              |                  |
|---------------|------------------|--------------|------------------|
| Km.           | Fr. Dalkarlsberg | Fr. Vikervik | Fr. Dalkarlsberg |
| 1             | Fr. Dalkarlsberg | 900          | 910              |
| 2             | Till Vikervik    | 900          | 910              |

**Nora Bergslags järnv. zontaxa.**

| Zon | Kilom. | Enkel biljett | Zon | Kilom. | Enkel biljett |
|-----|--------|---------------|-----|--------|---------------|
| 1   | 1-5    | 0.45          | 7   | 35-37  | 2.40          |
| 2   | 6-7    | 0.45          | 8   | 38-40  | 2.25          |
| 3   | 8-10   | 0.45          | 9   | 41-43  | 2.40          |
| 4   | 11-12  | 0.75          | 10  | 44-46  | 2.55          |
| 5   | 13-15  | 0.90          | 11  | 47-49  | 2.70          |
| 6   | 16-17  | 1.05          | 12  | 50-52  | 2.85          |
| 7   | 18-20  | 1.20          | 13  | 53-55  | 3.00          |
| 8   | 21-22  | 1.35          | 14  | 56-58  | 3.15          |
| 9   | 23-25  | 1.50          | 15  | 59-61  | 3.30          |
| 10  | 26-28  | 1.65          | 16  | 62-64  | 3.45          |
| 11  | 29-31  | 1.80          | 17  | 65-67  | 3.60          |
| 12  | 32-34  | 1.95          | 18  | 68-70  | 3.75          |

**31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.****32. Kristinehamn-Mora.**

| Zontaxa 80 b. |                             |          |                  |
|---------------|-----------------------------|----------|------------------|
| Km.           | Fr. Kristinehamn            | Fr. Mora | Fr. Kristinehamn |
| 1             | Fr. Kristinehamn 21 a, 22 a | 902      | 902              |
| 2             | Göteborg 21 b, 22 b         | 928      | 928              |
| 3             | Malmö 20 b, 21 b, 22 a      | 900      | 1022             |
| 4             | Karlstad 22 b               | 900      | 1022             |
| 5             | Fr. Mora                    | 81.3     | 81.3             |
| 6             | Fr. Kristinehamn            | 81.3     | 81.3             |
| 7             | Sjödalen                    | 81.3     | 81.3             |
| 8             | Nässundet                   | 81.3     | 81.3             |
| 9             | Storfors                    | 81.3     | 81.3             |
| 10            | Nykroppa                    | 81.3     | 81.3             |
| 11            | Till Herrhult               | 81.3     | 81.3             |
| 12            | Till Falun 51               | 81.3     | 81.3             |
| 13            | Fr. Herrhult                | 81.3     | 81.3             |
| 14            | Gammalkroppa                | 81.3     | 81.3             |
| 15            | Till Nyhyttan               | 81.3     | 81.3             |
| 16            | Fr. Nyhyttan                | 81.3     | 81.3             |
| 17            | Till Persberg               | 81.3     | 81.3             |
| 18            | Fr. Persberg                | 81.3     | 81.3             |
| 19            | Persbergs grufvor           | 81.3     | 81.3             |
| 20            | Fr. Persberg                | 81.3     | 81.3             |
| 21            | Horrsjö                     | 81.3     | 81.3             |
| 22            | Långbanshyttan              | 81.3     | 81.3             |
| 23            | Långbansände                | 81.3     | 81.3             |
| 24            | Lesjöfors                   | 81.3     | 81.3             |
| 25            | Rämmen                      | 81.3     | 81.3             |
| 26            | Olofsen                     | 81.3     | 81.3             |
| 27            | Neva                        | 81.3     | 81.3             |
| 28            | Sägen                       | 81.3     | 81.3             |
| 29            | Vakern                      | 81.3     | 81.3             |
| 30            | Tretjärn                    | 81.3     | 81.3             |
| 31            | Till Vansbro                | 81.3     | 81.3             |
| 32            | Till Stockholm 35, 36       | 81.3     | 81.3             |
| 33            | Fr. Stockholm 35, 36        | 81.3     | 81.3             |
| 34            | Falun 51, 36                | 81.3     | 81.3             |
| 35            | Fr. Vansbro                 | 81.3     | 81.3             |
| 36            | Van                         | 81.3     | 81.3             |
| 37            | Till Brintbodarne           | 81.3     | 81.3             |
| 38            | Fr. Limesforsen             | 81.3     | 81.3             |
| 39            | Fr. Brintbodarne            | 81.3     | 81.3             |
| 40            | Gälvunda                    | 81.3     | 81.3             |
| 41            | Kättbo                      | 81.3     | 81.3             |
| 42            | Vimo                        | 81.3     | 81.3             |
| 43            | Vika                        | 81.3     | 81.3             |
| 44            | Till Mora                   | 81.3     | 81.3             |
| 45            | Till Falun 55               | 81.3     | 81.3             |

**Nyhyttan-Finnshyttan.**

| Zontaxa 80 b. |                  |                 |              |
|---------------|------------------|-----------------|--------------|
| Km.           | Fr. Nyhyttan     | Fr. Finnshyttan | Fr. Nyhyttan |
| 1             | Fr. Nyhyttan     | 81.3            | 81.3         |
| 2             | Till Finnshyttan | 81.3            | 81.3         |
| 3             | Fr. Finnshyttan  | 81.3            | 81.3         |
| 4             | Till Nyhyttan    | 81.3            | 81.3         |

**Brintbodarne-Limesforsen.**

| Zontaxa 80 b. |                  |                 |                  |
|---------------|------------------|-----------------|------------------|
| Km.           | Fr. Brintbodarne | Fr. Limesforsen | Fr. Brintbodarne |
| 1             | Fr. Brintbodarne | 81.3            | 81.3             |
| 2             | Öje              | 81.3            | 81.3             |
| 3             | Tyngan           | 81.3            | 81.3             |
| 4             | Till Malung      | 81.3            | 81.3             |
| 5             | Fr. Malung       | 81.3            | 81.3             |
| 6             | Vallerås         | 81.3            | 81.3             |
| 7             | Malungfors       | 81.3            | 81.3             |
| 8             | Mejrin           | 81.3            | 81.3             |
| 9             | Tandö            | 81.3            | 81.3             |
| 10            | Till Limesforsen | 81.3            | 81.3             |

Resande till Bergsl. järnvägs tåg N 4 i Herrhult kl. 9.10 f. m. skola färdas med Mora-Vänerns järnvägs tåg N 8 och icke med tåg N 2 som ej står i förbindelse med nämnda tåg.

**Otterbäcken-Strömtorp-Nora-Ervalla.**

| Zontaxa 80 b. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |               |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|
| Km.           | Fr. Nora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Fr. Ervalla | Fr. Strömtorp |
| 1             | Fr. Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 81.9        | 81.3          |
| 2             | Fr. Otterbäcken                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 540         | 1210          |
| 3             | Gullspång                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 528         | 1288          |
| 4             | Ards                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 528         | 1288          |
| 5             | Värmlands Säby                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 528         | 1288          |
| 6             | Konsterud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 528         | 1288          |
| 7             | Häkanbol                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 528         | 1288          |
| 8             | Högsbo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 528         | 1288          |
| 9             | Till Strömtorp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 528         | 1288          |
| 10            | Till Kristinehamn 22 a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 927         | 436           |
| 11            | Karlstad 22 a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1119        | 722           |
| 12            | Göteborg 21 a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 722         | 722           |
| 13            | Stockholm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 621         | 928           |
| 14            | Fr. Stockholm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 902         | 838           |
| 15            | Göteborg 21 b                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 928         | 706           |
| 16            | Karlstad 22 b                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1130        | 1024          |
| 17            | Kristinehamn 22 b                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 528         | 1132          |
| 18            | Fr. Strömtorp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 890         | 1208          |
| 19            | Högsbo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 861         | 1284          |
| 20            | Till Karlskoga                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 861         | 1284          |
| 21            | Fr. Karlskoga                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 861         | 1284          |
| 22            | Bofors                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 861         | 1284          |
| 23            | Granbergssdal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 861         | 1284          |
| 24            | Öfalla                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 861         | 1284          |
| 25            | Till Korfors                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 861         | 1284          |
| 26            | Till Grythytted 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 861         | 1284          |
| 27            | Fr. Grythytted 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 861         | 1284          |
| 28            | Fr. Korfors                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 861         | 1284          |
| 29            | Enbergsgård                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 861         | 1284          |
| 30            | Vikervik                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 861         | 1284          |
| 31            | Bengtorp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 861         | 1284          |
| 32            | Till Gytterp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 861         | 1284          |
| 33            | Fr. Gytterp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 861         | 1284          |
| 34            | Till Nora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 861         | 1284          |
| 35            | Fr. Nora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 861         | 1284          |
| 36            | Torp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 861         | 1284          |
| 37            | Till Ervalla                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 861         | 1284          |
| 38            | Till Örebro 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1123        | 547           |
| 39            | Krybo 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1248        | 553           |
| 40            | Lindesberg 28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 105         | 628           |
| 41            | Köping 35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 158         | 722           |
| 42            | Västerås 35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 422         | 940           |
| 43            | Stockholm 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100 | 1913        | 1913          |

**Valäsen-Bofors.**

| Zontaxa 80 b. |             |            |             |
|---------------|-------------|------------|-------------|
| Km.           | Fr. Valäsen | Fr. Bofors | Fr. Valäsen |
| 1             | Fr. Valäsen | 900        | 910         |
| 2             | Till Bofors | 900        | 910         |

**Vikervik-Dalkarlsberg.**

| Zontaxa 80 b. |                   |                  |              |
|---------------|-------------------|------------------|--------------|
| Km.           | Fr. Vikervik      | Fr. Dalkarlsberg | Fr. Vikervik |
| 1             | Fr. Vikervik      | 900              | 910          |
| 2             | Till Dalkarlsberg | 900              | 910          |

**Nora Bergslags järnv. zontaxa.**

| Zon | Kilom.  | Enkel biljett | Zon | Kilom.  | Enkel biljett |
|-----|---------|---------------|-----|---------|---------------|
| 14  | 77-83   | 4.20          | 28  | 125-130 | 6.00          |
| 15  | 84-90   | 4.50          | 29  | 131-139 | 6.30          |
| 16  | 91-98   | 4.80          | 30  | 140-148 | 6.60          |
| 17  | 99-108  | 5.10          | 31  | 149-157 | 6.90          |
| 18  | 107-114 | 5.40          |     |         |               |
| 19  | 115-122 | 5.70          |     |         |               |
| 20  | 123-130 | 6.00          |     |         |               |
| 21  | 131-139 | 6.30          |     |         |               |
| 22  | 140-148 | 6.60          |     |         |               |
| 23  | 149-157 | 6.90          |     |         |               |

Tur och returbiljetter, gällande endast den dag de blifvit köpta, försälas vid alla stationer till följande priser: Zon 1 och 1/2: 2a kl. 0.75; 3a kl. 0.50; Zon 2 och 1/2: 2a kl. 1.00; 3a kl. 0.75.

Bif. zoner = 1/2 zoner tillämpas taxa B sid. 6.

**Mora-Kristinehamn.**

| Zontaxa 80 b. |                       |                  |          |
|---------------|-----------------------|------------------|----------|
| Km.           | Fr. Mora              | Fr. Kristinehamn | Fr. Mora |
| 1             | Fr. Mora              | 81.3             | 81.3     |
| 2             | Vika                  | 81.3             | 81.3     |
| 3             | Vimo                  | 81.3             | 81.3     |
| 4             | Kättbo                | 81.3             | 81.3     |
| 5             | Gälvunda              | 81.3             | 81.3     |
| 6             | Till Brintbodarne     | 81.3             | 81.3     |
| 7             | Till Limesforsen      | 81.3             | 81.3     |
| 8             | Fr. Brintbodarne      | 81.3             | 81.3     |
| 9             | Van                   | 81.3             | 81.3     |
| 10            | Till Vansbro          | 81.3             | 81.3     |
| 11            | Till Stockholm 35, 36 | 81.3             | 81.3     |
| 12            | Fr. Stockholm 35, 36  | 81.3             | 81.3     |
| 13            | Falun 51, 36          | 81.3             | 81.3     |
| 14            | Fr. Vansbro           | 81.3             | 81.3     |
| 15            | Tretjärn              | 81.3             | 81.3     |
| 16            | Vakern                | 81.3             | 81.3     |
| 17            | Sägen                 | 81.3             | 81.3     |
| 18            | Neva                  | 81.3             | 81.3     |
| 19            | Olofsen               | 81.3             | 81.3     |
| 20            | Rämmen                | 81.3             | 81.3     |
| 21            | Lesjöfors             | 81.3             | 81.3     |
| 22            | Långbansände          | 81.3             | 81.3     |
| 23            | Långbanshyttan        | 81.3             | 81.3     |
| 24            | Horrsjö               | 81.3             | 81.3     |
| 25            | Till Persberg         | 81.3             | 81.3     |
| 26            | Fr. Persberg          | 81.3             | 81.3     |
| 27            | Persbergs grufvor     | 81.3             | 81.3     |
| 28            | Fr. Persberg          | 81.3             | 81.3     |
| 29            | Horrsjö               | 81.3             | 81.3     |
| 30            | Långbanshyttan        | 81.3             | 81.3     |



| 35.                                             |                  | Stockholm—Köping—Frövi.                      |            |              |                |              |            |             |         |              |            |              |            |              |             |                    |
|-------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------|------------|--------------|----------------|--------------|------------|-------------|---------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|-------------|--------------------|
| Stockh.—Västerås—Bergslags järnv. spårn. 1,435. |                  | * För resande till stationer i botten Spånga |            | Pl. 7        | St. 1          | St. 11       | Pl. 9      | St. 3       | St. 13  | St. 5        | St. 27     |              |            |              |             |                    |
| Km.                                             | Fr. Stockholm C. | Fr. Sundbyberg                               | Fr. Spånga | Fr. Barkarby | Fr. Jakobsberg | Fr. Kallhäll | Fr. Ståket | Fr. Kungälv | Fr. Bro | Fr. Torresta | Fr. Bålsta | Fr. Nyckelby | Fr. Krägga | Fr. Ekolsund | Fr. Grillby | Till Enköping 38 b |
| 0                                               | 700              | 800                                          | 841        | 1140         | 1245           | 1245         | 1245       | 1245        | 1245    | 1245         | 1245       | 1245         | 1245       | 1245         | 1245        | 1245               |
| 1                                               | 711              | 811                                          | 852        | 1151         | 1256           | 1256         | 1256       | 1256        | 1256    | 1256         | 1256       | 1256         | 1256       | 1256         | 1256        | 1256               |
| 2                                               | 722              | 822                                          | 863        | 1162         | 1267           | 1267         | 1267       | 1267        | 1267    | 1267         | 1267       | 1267         | 1267       | 1267         | 1267        | 1267               |
| 3                                               | 733              | 833                                          | 874        | 1173         | 1278           | 1278         | 1278       | 1278        | 1278    | 1278         | 1278       | 1278         | 1278       | 1278         | 1278        | 1278               |
| 4                                               | 744              | 844                                          | 885        | 1184         | 1289           | 1289         | 1289       | 1289        | 1289    | 1289         | 1289       | 1289         | 1289       | 1289         | 1289        | 1289               |
| 5                                               | 755              | 855                                          | 896        | 1195         | 1290           | 1290         | 1290       | 1290        | 1290    | 1290         | 1290       | 1290         | 1290       | 1290         | 1290        | 1290               |
| 6                                               | 766              | 866                                          | 907        | 1206         | 1301           | 1301         | 1301       | 1301        | 1301    | 1301         | 1301       | 1301         | 1301       | 1301         | 1301        | 1301               |
| 7                                               | 777              | 877                                          | 918        | 1217         | 1312           | 1312         | 1312       | 1312        | 1312    | 1312         | 1312       | 1312         | 1312       | 1312         | 1312        | 1312               |
| 8                                               | 788              | 888                                          | 929        | 1228         | 1323           | 1323         | 1323       | 1323        | 1323    | 1323         | 1323       | 1323         | 1323       | 1323         | 1323        | 1323               |
| 9                                               | 799              | 899                                          | 940        | 1239         | 1334           | 1334         | 1334       | 1334        | 1334    | 1334         | 1334       | 1334         | 1334       | 1334         | 1334        | 1334               |
| 10                                              | 810              | 910                                          | 951        | 1250         | 1345           | 1345         | 1345       | 1345        | 1345    | 1345         | 1345       | 1345         | 1345       | 1345         | 1345        | 1345               |
| 11                                              | 821              | 921                                          | 962        | 1261         | 1356           | 1356         | 1356       | 1356        | 1356    | 1356         | 1356       | 1356         | 1356       | 1356         | 1356        | 1356               |
| 12                                              | 832              | 932                                          | 973        | 1272         | 1367           | 1367         | 1367       | 1367        | 1367    | 1367         | 1367       | 1367         | 1367       | 1367         | 1367        | 1367               |
| 13                                              | 843              | 943                                          | 984        | 1283         | 1378           | 1378         | 1378       | 1378        | 1378    | 1378         | 1378       | 1378         | 1378       | 1378         | 1378        | 1378               |
| 14                                              | 854              | 954                                          | 995        | 1294         | 1389           | 1389         | 1389       | 1389        | 1389    | 1389         | 1389       | 1389         | 1389       | 1389         | 1389        | 1389               |
| 15                                              | 865              | 965                                          | 1006       | 1305         | 1400           | 1400         | 1400       | 1400        | 1400    | 1400         | 1400       | 1400         | 1400       | 1400         | 1400        | 1400               |
| 16                                              | 876              | 976                                          | 1017       | 1316         | 1411           | 1411         | 1411       | 1411        | 1411    | 1411         | 1411       | 1411         | 1411       | 1411         | 1411        | 1411               |
| 17                                              | 887              | 987                                          | 1028       | 1327         | 1422           | 1422         | 1422       | 1422        | 1422    | 1422         | 1422       | 1422         | 1422       | 1422         | 1422        | 1422               |
| 18                                              | 898              | 998                                          | 1039       | 1338         | 1433           | 1433         | 1433       | 1433        | 1433    | 1433         | 1433       | 1433         | 1433       | 1433         | 1433        | 1433               |
| 19                                              | 909              | 1009                                         | 1050       | 1349         | 1444           | 1444         | 1444       | 1444        | 1444    | 1444         | 1444       | 1444         | 1444       | 1444         | 1444        | 1444               |
| 20                                              | 920              | 1020                                         | 1061       | 1360         | 1455           | 1455         | 1455       | 1455        | 1455    | 1455         | 1455       | 1455         | 1455       | 1455         | 1455        | 1455               |
| 21                                              | 931              | 1031                                         | 1072       | 1371         | 1466           | 1466         | 1466       | 1466        | 1466    | 1466         | 1466       | 1466         | 1466       | 1466         | 1466        | 1466               |
| 22                                              | 942              | 1042                                         | 1083       | 1382         | 1477           | 1477         | 1477       | 1477        | 1477    | 1477         | 1477       | 1477         | 1477       | 1477         | 1477        | 1477               |
| 23                                              | 953              | 1053                                         | 1094       | 1393         | 1488           | 1488         | 1488       | 1488        | 1488    | 1488         | 1488       | 1488         | 1488       | 1488         | 1488        | 1488               |
| 24                                              | 964              | 1064                                         | 1105       | 1404         | 1499           | 1499         | 1499       | 1499        | 1499    | 1499         | 1499       | 1499         | 1499       | 1499         | 1499        | 1499               |
| 25                                              | 975              | 1075                                         | 1116       | 1415         | 1510           | 1510         | 1510       | 1510        | 1510    | 1510         | 1510       | 1510         | 1510       | 1510         | 1510        | 1510               |
| 26                                              | 986              | 1086                                         | 1127       | 1426         | 1521           | 1521         | 1521       | 1521        | 1521    | 1521         | 1521       | 1521         | 1521       | 1521         | 1521        | 1521               |
| 27                                              | 997              | 1097                                         | 1138       | 1437         | 1532           | 1532         | 1532       | 1532        | 1532    | 1532         | 1532       | 1532         | 1532       | 1532         | 1532        | 1532               |
| 28                                              | 1008             | 1108                                         | 1149       | 1448         | 1543           | 1543         | 1543       | 1543        | 1543    | 1543         | 1543       | 1543         | 1543       | 1543         | 1543        | 1543               |
| 29                                              | 1019             | 1119                                         | 1160       | 1459         | 1554           | 1554         | 1554       | 1554        | 1554    | 1554         | 1554       | 1554         | 1554       | 1554         | 1554        | 1554               |
| 30                                              | 1030             | 1130                                         | 1171       | 1470         | 1565           | 1565         | 1565       | 1565        | 1565    | 1565         | 1565       | 1565         | 1565       | 1565         | 1565        | 1565               |
| 31                                              | 1041             | 1141                                         | 1182       | 1481         | 1576           | 1576         | 1576       | 1576        | 1576    | 1576         | 1576       | 1576         | 1576       | 1576         | 1576        | 1576               |
| 32                                              | 1052             | 1152                                         | 1193       | 1492         | 1587           | 1587         | 1587       | 1587        | 1587    | 1587         | 1587       | 1587         | 1587       | 1587         | 1587        | 1587               |
| 33                                              | 1063             | 1163                                         | 1204       | 1503         | 1598           | 1598         | 1598       | 1598        | 1598    | 1598         | 1598       | 1598         | 1598       | 1598         | 1598        | 1598               |
| 34                                              | 1074             | 1174                                         | 1215       | 1514         | 1609           | 1609         | 1609       | 1609        | 1609    | 1609         | 1609       | 1609         | 1609       | 1609         | 1609        | 1609               |
| 35                                              | 1085             | 1185                                         | 1226       | 1525         | 1620           | 1620         | 1620       | 1620        | 1620    | 1620         | 1620       | 1620         | 1620       | 1620         | 1620        | 1620               |
| 36                                              | 1096             | 1196                                         | 1237       | 1536         | 1631           | 1631         | 1631       | 1631        | 1631    | 1631         | 1631       | 1631         | 1631       | 1631         | 1631        | 1631               |
| 37                                              | 1107             | 1207                                         | 1248       | 1547         | 1642           | 1642         | 1642       | 1642        | 1642    | 1642         | 1642       | 1642         | 1642       | 1642         | 1642        | 1642               |
| 38                                              | 1118             | 1218                                         | 1259       | 1558         | 1653           | 1653         | 1653       | 1653        | 1653    | 1653         | 1653       | 1653         | 1653       | 1653         | 1653        | 1653               |
| 39                                              | 1129             | 1229                                         | 1270       | 1569         | 1664           | 1664         | 1664       | 1664        | 1664    | 1664         | 1664       | 1664         | 1664       | 1664         | 1664        | 1664               |
| 40                                              | 1140             | 1240                                         | 1281       | 1580         | 1675           | 1675         | 1675       | 1675        | 1675    | 1675         | 1675       | 1675         | 1675       | 1675         | 1675        | 1675               |
| 41                                              | 1151             | 1251                                         | 1292       | 1591         | 1686           | 1686         | 1686       | 1686        | 1686    | 1686         | 1686       | 1686         | 1686       | 1686         | 1686        | 1686               |
| 42                                              | 1162             | 1262                                         | 1303       | 1602         | 1697           | 1697         | 1697       | 1697        | 1697    | 1697         | 1697       | 1697         | 1697       | 1697         | 1697        | 1697               |
| 43                                              | 1173             | 1273                                         | 1314       | 1613         | 1708           | 1708         | 1708       | 1708        | 1708    | 1708         | 1708       | 1708         | 1708       | 1708         | 1708        | 1708               |
| 44                                              | 1184             | 1284                                         | 1325       | 1624         | 1719           | 1719         | 1719       | 1719        | 1719    | 1719         | 1719       | 1719         | 1719       | 1719         | 1719        | 1719               |
| 45                                              | 1195             | 1295                                         | 1336       | 1635         | 1730           | 1730         | 1730       | 1730        | 1730    | 1730         | 1730       | 1730         | 1730       | 1730         | 1730        | 1730               |
| 46                                              | 1206             | 1306                                         | 1347       | 1646         | 1741           | 1741         | 1741       | 1741        | 1741    | 1741         | 1741       | 1741         | 1741       | 1741         | 1741        | 1741               |
| 47                                              | 1217             | 1317                                         | 1358       | 1657         | 1752           | 1752         | 1752       | 1752        | 1752    | 1752         | 1752       | 1752         | 1752       | 1752         | 1752        | 1752               |
| 48                                              | 1228             | 1328                                         | 1369       | 1668         | 1763           | 1763         | 1763       | 1763        | 1763    | 1763         | 1763       | 1763         | 1763       | 1763         | 1763        | 1763               |
| 49                                              | 1239             | 1339                                         | 1380       | 1679         | 1774           | 1774         | 1774       | 1774        | 1774    | 1774         | 1774       | 1774         | 1774       | 1774         | 1774        | 1774               |
| 50                                              | 1250             | 1350                                         | 1391       | 1690         | 1785           | 1785         | 1785       | 1785        | 1785    | 1785         | 1785       | 1785         | 1785       | 1785         | 1785        | 1785               |
| 51                                              | 1261             | 1361                                         | 1402       | 1701         | 1796           | 1796         | 1796       | 1796        | 1796    | 1796         | 1796       | 1796         | 1796       | 1796         | 1796        | 1796               |
| 52                                              | 1272             | 1372                                         | 1413       | 1712         | 1807           | 1807         | 1807       | 1807        | 1807    | 1807         | 1807       | 1807         | 1807       | 1807         | 1807        | 1807               |
| 53                                              | 1283             | 1383                                         | 1424       | 1723         | 1818           | 1818         | 1818       | 1818        | 1818    | 1818         | 1818       | 1818         | 1818       | 1818         | 1818        | 1818               |
| 54                                              | 1294             | 1394                                         | 1435       | 1734         | 1829           | 1829         | 1829       | 1829        | 1829    | 1829         | 1829       | 1829         | 1829       | 1829         | 1829        | 1829               |
| 55                                              | 1305             | 1405                                         | 1446       | 1745         | 1840           | 1840         | 1840       | 1840        | 1840    | 1840         | 1840       | 1840         | 1840       | 1840         | 1840        | 1840               |
| 56                                              | 1316             | 1416                                         | 1457       | 1756         | 1851           | 1851         | 1851       | 1851        | 1851    | 1851         | 1851       | 1851         | 1851       | 1851         | 1851        | 1851               |
| 57                                              | 1327             | 1427                                         | 1468       | 1767         | 1862           | 1862         | 1862       | 1862        | 1862    | 1862         | 1862       | 1862         | 1862       | 1862         | 1862        | 1862               |
| 58                                              | 1338             | 1438                                         | 1479       | 1778         | 1873           | 1873         | 1873       | 1873        | 1873    | 1873         | 1873       | 1873         | 1873       | 1873         | 1873        | 1873               |
| 59                                              | 1349             | 1449                                         | 1490       | 1789         | 1884           | 1884         | 1884       | 1884        | 1884    | 1884         | 1884       | 1884         | 1884       | 1884         | 1884        | 1884               |
| 60                                              | 1360             | 1460                                         | 1501       | 1800         | 1895           | 1895         | 1895       | 1895        | 1895    | 1895         | 1895       | 1895         | 1895       | 1895         | 1895        | 1895               |
| 61                                              | 1371             | 1471                                         | 1512       | 1811         | 1906           | 1906         | 1906       | 1906        | 1906    | 1906         | 1906       | 1906         | 1906       | 1906         | 1906        | 1906               |
| 62                                              | 1382             | 1482                                         | 1523       | 1822         | 1917           | 1917         | 1917       | 1917        | 1917    | 1917         | 1917       | 1917         | 1917       | 1917         | 1917        | 1917               |
| 63                                              | 1393             | 1493                                         | 1534       | 1833         | 1928           | 1928         | 1928       | 1928        | 1928    | 1928         | 1928       | 1928         | 1928       | 1928         | 1928        | 1928               |
| 64                                              | 1404             | 1504                                         | 1545       | 1844         | 1939           | 1939         | 1939       | 1939        | 1939    | 1939         | 1939       | 1939         | 1939       | 1939         | 1939        | 1939               |
| 65                                              | 1415             | 1515                                         | 1556       | 1855         | 1950           | 1950         | 1950       | 1950        | 1950    | 1950         | 1950       | 1950         | 1950       | 1950         | 1950        | 1950               |
| 66                                              | 1426             | 1526                                         | 1567       | 1866         | 1961           | 1961         | 1961       | 1961        | 1961    | 1961         | 1961       | 1961         | 1961       | 1961         | 1961        | 1961               |
| 67                                              | 1437             | 1537                                         | 1578       | 1877         | 1972           | 1972         | 1972       | 1972        | 1972    | 1972         | 1972       | 1972         | 1972       | 1972         | 1972        | 1972               |
| 68                                              | 1448             | 1548                                         | 1589       | 1888         | 1983           | 1983         | 1983       | 1983        | 1983    | 1983         | 1983       | 1983         | 1983       | 1983         | 1983        | 1983               |
| 69                                              | 1459             | 1559                                         | 1590       | 1899         | 1994           | 1994         | 1994       | 1994        | 1994    | 1994         | 1994       | 1994         | 1994       | 1994         | 1994        | 1994               |
| 70                                              | 1470             | 1570                                         | 1601       | 1910         | 2005           | 2005         | 2005       | 2005        | 2005    | 2005         | 2005       | 20           |            |              |             |                    |



Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

[illegible]

Biljettpris  
Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

[illegible]

41. Stockholm—Långängen, Danderyd, Altorp och Djursholm.

| Stockh. — Roslagens järnv. spår. 0,891. |     | Skd. 102 | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118  | 120  | 122  | 124  | S. Hd. 126 | 128  | S. Hd. 130 | 132  | 134  | 136  | 138  | 140  | 142  | + 144 | Skd. 146 | + 148 | Skd. 146b | + 148 | Skd. 148b | 150  | 152  | 154  | 156  | S. Hd. 158 | 160  | S. Hd. 162 | 164  | S. Hd. 166 | 168  | 170  | 172  | 174  | 176  | 178  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |
|-----------------------------------------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------------|------|------------|------|------|------|------|------|------|-------|----------|-------|-----------|-------|-----------|------|------|------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| Fr. Engelbrektsgatan .....              | ... | ...      | 650 | 720 | 780 | 820 | 860 | 900 | 960 | 1020 | 1060 | 1120 | 1180 | 1240       | 1300 | 1360       | 1420 | 1480 | 1540 | 1600 | 1660 | 1720 | 1780  | 1840     | 1900  | 1960      | 2020  | 2080      | 2140 | 2200 | 2260 | 2320 | 2380       | 2440 | 2500       | 2560 | 2620       | 2680 | 2740 | 2800 | 2860 | 2920 | 2980 | 3040 | 3100 | 3160 | 3220 | 3280 | 3340 | 3400 | 3460 | 3520 | 3580 | 3640 | 3700 | 3760 | 3820 | 3880 | 3940 | 4000 | 4060 | 4120 | 4180 | 4240 | 4300 | 4360 | 4420 | 4480 | 4540 | 4600 | 4660 | 4720 | 4780 | 4840 | 4900 | 4960 | 5020 | 5080 | 5140 | 5200 | 5260 | 5320 | 5380 | 5440 | 5500 | 5560 | 5620 | 5680 | 5740 | 5800 | 5860 | 5920 | 5980 | 6040 | 6100 | 6160 | 6220 | 6280 | 6340 | 6400 | 6460 | 6520 | 6580 | 6640 | 6700 | 6760 | 6820 | 6880 | 6940 | 7000 | 7060 | 7120 | 7180 | 7240 | 7300 | 7360 | 7420 | 7480 | 7540 | 7600 | 7660 | 7720 | 7780 | 7840 | 7900 | 7960 | 8020 | 8080 | 8140 | 8200 | 8260 | 8320 | 8380 | 8440 | 8500 | 8560 | 8620 | 8680 | 8740 | 8800 | 8860 | 8920 | 8980 | 9040 | 9100 | 9160 | 9220 | 9280 | 9340 | 9400 | 9460 | 9520 | 9580 | 9640 | 9700 | 9760 | 9820 | 9880 | 9940 | 10000 | 10060 | 10120 | 10180 | 10240 | 10300 | 10360 | 10420 | 10480 | 10540 | 10600 | 10660 | 10720 | 10780 | 10840 | 10900 | 10960 | 11020 | 11080 | 11140 | 11200 | 11260 | 11320 | 11380 | 11440 | 11500 | 11560 | 11620 | 11680 | 11740 | 11800 | 11860 | 11920 | 11980 | 12040 | 12100 | 12160 | 12220 | 12280 | 12340 | 12400 | 12460 | 12520 | 12580 | 12640 | 12700 | 12760 | 12820 | 12880 | 12940 | 13000 | 13060 | 13120 | 13180 | 13240 | 13300 | 13360 | 13420 | 13480 | 13540 | 13600 | 13660 | 13720 | 13780 | 13840 | 13900 | 13960 | 14020 | 14080 | 14140 | 14200 | 14260 | 14320 | 14380 | 14440 | 14500 | 14560 | 14620 | 14680 | 14740 | 14800 | 14860 | 14920 | 14980 | 15040 | 15100 | 15160 | 15220 | 15280 | 15340 | 15400 | 15460 | 15520 | 15580 | 15640 | 15700 | 15760 | 15820 | 15880 | 15940 | 16000 | 16060 | 16120 | 16180 | 16240 | 16300 | 16360 | 16420 | 16480 | 16540 | 16600 | 16660 | 16720 | 16780 | 16840 | 16900 | 16960 | 17020 | 17080 | 17140 | 17200 | 17260 | 17320 | 17380 | 17440 | 17500 | 17560 | 17620 | 17680 | 17740 | 17800 | 17860 | 17920 | 17980 | 18040 | 18100 | 18160 | 18220 | 18280 | 18340 | 18400 | 18460 | 18520 | 18580 | 18640 | 18700 | 18760 | 18820 | 18880 | 18940 | 19000 | 19060 | 19120 | 19180 | 19240 | 19300 | 19360 | 19420 | 19480 | 19540 | 19600 | 19660 | 19720 | 19780 | 19840 | 19900 | 19960 | 20020 | 20080 | 20140 | 20200 | 20260 | 20320 | 20380 | 20440 | 20500 | 20560 | 20620 | 20680 | 20740 | 20800 | 20860 | 20920 | 20980 | 21040 | 21100 | 21160 | 21220 | 21280 | 21340 | 21400 | 21460 | 21520 | 21580 | 21640 | 21700 | 21760 | 21820 | 21880 | 21940 | 22000 | 22060 | 22120 | 22180 | 22240 | 22300 | 22360 | 22420 | 22480 | 22540 | 22600 | 22660 | 22720 | 22780 | 22840 | 22900 | 22960 | 23020 | 23080 | 23140 | 23200 | 23260 | 23320 | 23380 | 23440 | 23500 | 23560 | 23620 | 23680 | 23740 | 23800 | 23860 | 23920 | 23980 | 24040 | 24100 | 24160 | 24220 | 24280 | 24340 | 24400 | 24460 | 24520 | 24580 | 24640 | 24700 | 24760 | 24820 | 24880 | 24940 | 25000 | 25060 | 25120 | 25180 | 25240 | 25300 | 25360 | 25420 | 25480 | 25540 | 25600 | 25660 | 25720 | 25780 | 25840 | 25900 | 25960 | 26020 | 26080 | 26140 | 26200 | 26260 | 26320 | 26380 | 26440 | 26500 | 26560 | 26620 | 26680 | 26740 | 26800 | 26860 | 26920 | 26980 | 27040 | 27100 | 27160 | 27220 | 27280 | 27340 | 27400 | 27460 | 27520 | 27580 | 27640 | 27700 | 27760 | 27820 | 27880 | 27940 | 28000 | 28060 | 28120 | 28180 | 28240 | 28300 | 28360 | 28420 | 28480 | 28540 | 28600 | 28660 | 28720 | 28780 | 28840 | 28900 | 28960 | 29020 | 29080 | 29140 | 29200 | 29260 | 29320 | 29380 | 29440 | 29500 | 29560 | 29620 | 29680 | 29740 | 29800 | 29860 | 29920 | 29980 | 30040 | 30100 | 30160 | 30220 | 30280 | 30340 | 30400 | 30460 | 30520 | 30580 | 30640 | 30700 | 30760 | 30820 | 30880 | 30940 | 31000 | 31060 | 31120 | 31180 | 31240 | 31300 | 31360 | 31420 | 31480 | 31540 | 31600 | 31660 | 31720 | 31780 | 31840 | 31900 | 31960 | 32020 | 32080 | 32140 | 32200 | 32260 | 32320 | 32380 | 32440 | 32500 | 32560 | 32620 | 32680 | 32740 | 32800 | 32860 | 32920 | 32980 | 33040 | 33100 | 33160 | 33220 | 33280 | 33340 | 33400 | 33460 | 33520 | 33580 | 33640 | 33700 | 33760 | 33820 | 33880 | 33940 | 34000 | 34060 | 34120 | 34180 | 34240 | 34300 | 34360 | 34420 | 34480 | 34540 | 34600 | 34660 | 34720 | 34780 | 34840 | 34900 | 34960 | 35020 | 35080 | 35140 | 35200 | 35260 | 35320 | 35380 | 35440 | 35500 | 35560 | 35620 | 35680 | 35740 | 35800 | 35860 | 35920 | 35980 | 36040 | 36100 | 36160 | 36220 | 36280 | 36340 | 36400 | 36460 | 36520 | 36580 | 36640 | 36700 | 36760 | 36820 | 36880 | 36940 | 37000 | 37060 | 37120 | 37180 | 37240 | 37300 | 37360 | 37420 | 37480 | 37540 | 37600 | 37660 | 37720 | 37780 | 37840 | 37900 | 37960 | 38020 | 38080 | 38140 | 38200 | 38260 | 38320 | 38380 | 38440 | 38500 | 38560 | 38620 | 38680 | 38740 | 38800 | 38860 | 38920 | 38980 | 39040 | 39100 | 39160 | 39220 | 39280 | 39340 | 39400 | 39460 | 39520 | 39580 | 39640 | 39700 | 39760 | 39820 | 39880 | 39940 | 40000 | 40060 | 40120 | 40180 | 40240 | 40300 | 40360 | 40420 | 40480 | 40540 | 40600 | 40660 | 40720 | 40780 | 40840 | 40900 | 40960 | 41020 | 41080 | 41140 | 41200 | 41260 | 41320 | 41380 | 41440 | 41500 | 41560 | 41620 | 41680 | 41740 | 41800 | 41860 | 41920 | 41980 | 42040 | 42100 | 42160 | 42220 | 42280 | 42340 | 42400 | 42460 | 42520 | 42580 | 42640 | 42700 | 42760 | 42820 | 42880 | 42940 | 43000 | 43060 | 43120 | 43180 | 43240 | 43300 | 43360 | 43420 | 43480 | 43540 | 43600 | 43660 | 43720 | 43780 | 43840 | 43900 | 43960 | 44020 | 44080 | 44140 | 44200 | 44260 | 44320 | 44380 | 44440 | 44500 | 44560 | 44620 | 44680 | 44740 | 44800 | 44860 | 44920 | 44980 | 45040 | 45100 | 45160 | 45220 | 45280 | 45340 | 45400 | 45460 | 45520 | 45580 | 45640 | 45700 | 45760 | 45820 | 45880 | 45940 | 46000 | 46060 | 46120 | 46180 | 46240 | 46300 | 46360 | 46420 | 46480 | 46540 | 46600 | 46660 | 46720 | 46780 | 46840 | 46900 | 46960 | 47020 | 47080 | 47140 | 47200 | 47260 | 47320 | 47380 | 47440 | 47500 | 47560 | 47620 | 47680 | 47740 | 47800 | 47860 | 47920 | 47980 | 48040 | 48100 | 48160 | 48220 | 48280 | 48340 | 48400 | 48460 | 48520 | 48580 | 48640 | 48700 | 48760 | 48820 | 48880 | 48940 | 49000 | 49060 | 49120 | 49180 | 49240 | 49300 | 49360 | 49420 | 49480 | 49540 | 49600 | 49660 | 49720 | 49780 | 49840 | 49900 | 49960 | 50020 | 50080 | 50140 | 50200 | 50260 | 50320 | 50380 | 50440 | 50500 | 50560 | 50620 | 50680 | 50740 | 50800 | 50860 | 50920 | 50980 | 51040 | 51100 | 51160 | 51220 | 51280 | 51340 | 51400 | 51460 | 51520 | 51580 | 51640 | 51700 | 51760 | 51820 | 51880 | 51940 | 52000 | 52060 | 52120 | 52180 | 52240 | 52300 | 52360 | 52420 | 52480 | 52540 | 52600 | 52660 | 52720 | 52780 | 52840 | 52900 | 52960 | 53020 | 53080 | 53140 | 53200 | 53260 | 53320 | 53380 | 53440 | 53500 | 53560 | 53620 | 53680 | 53740 | 53800 | 53860 | 53920 | 53980 | 54040 | 54100 | 54160 | 54220 | 54280 | 54340 | 54400 | 54460 | 54520 | 54580 | 54640 | 54700 | 54760 | 54820 | 54880 | 54940 | 55000 | 55060 | 55120 | 55180 | 55240 | 55300 | 55360 | 55420 | 55480 | 55540 | 55600 | 55660 | 55720 | 55780 | 55840 | 55900 | 55960 | 56020 | 56080 | 56140 | 56200 | 56260 | 56320 | 56380 | 56440 | 56500 | 56560 | 56620 | 56680 | 56740 | 56800 | 56860 | 56920 | 56980 | 57040 | 57100 | 57160 | 57220 | 57280 | 57340 | 57400 | 57460 | 57520 | 57580 | 57640 | 57700 | 57760 | 57820 | 57880 | 57940 | 58000 | 58060 | 58120 | 58180 | 58240 | 58300 | 58360 | 58420 | 58480 | 58540 | 58600 | 58660 | 58720 | 58780 | 58840 | 58900 | 58960 | 59020 | 59080 | 59140 | 59200 | 59260 | 59320 | 59380 | 59440 | 59500 | 59560 | 59620 | 59680 | 59740 | 59800 | 59860 | 59920 | 59980 | 60040 | 60100 | 60160 | 60220 | 60280 | 60340 | 60400 | 60460 | 60520 | 60580 | 60640 | 60700 | 60760 | 60820 | 60880 | 60940 | 61000 | 61060 | 61120 | 61180 | 61240 | 61300 | 61360 | 61420 | 61480 | 61540 | 61600 | 61660 | 61720 | 61780 | 61840 | 61900 | 61960 | 62020 | 62080 | 62140 | 62200 | 62260 | 62320 | 62380 | 62440 | 62500 | 62560 | 62620 | 62680 | 62740 | 62800 | 62860 | 62920 | 62980 | 63040 | 63100 | 63160 | 63220 | 63280 | 63340 | 63400 | 63460 | 63520 | 63580 | 63640 | 63700 | 63760 | 63820 | 63880 | 63940 | 64000 | 64060 | 64120 | 64180 | 64240 | 64300 | 64360 | 64420 | 64480 | 64540 | 64600 | 64660 | 64720 | 64780 | 64840 | 64900 | 64960 | 65020 | 65080 | 65140 | 65200 | 65260 | 65320 | 65380 | 65440 | 65500 | 65560 | 65620 | 65680 | 65740 | 65800 | 65860 | 65920 | 65980 | 66040 | 66100 | 66160 | 66220 | 66280 | 66340 | 66400 | 66460 | 66520 | 66580 | 66640 | 66700 | 66760 | 66820 | 66880 | 66940 | 67000 | 67060 | 67120 | 67180 | 67240 | 67300 | 67360 | 67420 | 67480 | 67540 | 67600 | 67660 | 67720 | 67780 | 67840 | 67900 | 67960 | 68020 | 68080 | 68140 | 68200 | 68260 | 68320 | 68380 | 68440 | 68500 | 68560 | 68620 | 68680 | 68740 | 68800 | 68860 | 68920 | 68980 | 69040 | 69100 | 69160 | 69220 | 69280 | 69340 | 69400 | 69460 | 69520 | 69580 | 69640 | 69700 | 69760 | 69820 | 69880 | 69940 | 70000 | 70060 | 70120 | 70180 | 70240 | 70300 | 70360 | 70420 | 70480 | 70540 | 70600 | 70660 | 70720 | 70780 | 70840 | 70900 | 70960 | 71020 | 71080 | 71140 | 71200 | 71260 | 71320 | 71380 | 71440 | 71500 | 71560 | 71620 | 71680 | 71740 | 71800 | 71860 | 71920 | 71980 | 72040 | 72100 | 72160 | 72220 | 72280 | 72340 | 72400 | 72460 | 72520 | 72580 | 72640 | 72700 | 72760 | 72820 | 72880 | 72940 | 73000 | 73060 | 73120 | 73180 | 7 |

Djursholm, Altorp, Dandervd och Långängen—Stockholm.

| Sk.                                 | 101 | 103 | 105 | 107 | Sk. | 109 | Sk. | 111 | Sk. | 113 | 115  | 117  | 119  | 121  | S. Hd. | 123  | 125  | S. Hd. | 127  | S. Hd. | 129  | 131  | 133  | 135  | 137  | 139  | 141  | 143  | 145  | 147  | 149  | 151  | 153  | S. Hd. | 155  | S. Hd. | 157  | 159  | S. Hd. | 161  | 163  | 165  | 167  | 169  | 171  | 173  | 375  | 175  | 177  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|--------|------|------|--------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|--------|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| Stockh.-Roslag. J.,<br>spår. 0,891. | 101 | 103 | 105 | 107 | Sk. | 109 | Sk. | 111 | Sk. | 113 | 115  | 117  | 119  | 121  | S. Hd. | 123  | 125  | S. Hd. | 127  | S. Hd. | 129  | 131  | 133  | 135  | 137  | 139  | 141  | 143  | 145  | 147  | 149  | 151  | 153  | S. Hd. | 155  | S. Hd. | 157  | 159  | S. Hd. | 161  | 163  | 165  | 167  | 169  | 171  | 173  | 375  | 175  | 177  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |
| Fr. Djarsh-Svalnis...               | 108 | 108 | 708 | 708 | ... | 108 | ... | 808 | ... | 908 | 1008 | 1008 | 1008 | 1108 | 1108   | 1208 | 1208 | 1308   | 1308 | 1408   | 1408 | 1508 | 1508 | 1608 | 1608 | 1708 | 1708 | 1808 | 1808 | 1908 | 1908 | 2008 | 2008 | 2108   | 2108 | 2208   | 2208 | 2308 | 2308   | 2408 | 2408 | 2508 | 2508 | 2608 | 2608 | 2708 | 2708 | 2808 | 2808 | 2908 | 2908 | 3008 | 3008 | 3108 | 3108 | 3208 | 3208 | 3308 | 3308 | 3408 | 3408 | 3508 | 3508 | 3608 | 3608 | 3708 | 3708 | 3808 | 3808 | 3908 | 3908 | 4008 | 4008 | 4108 | 4108 | 4208 | 4208 | 4308 | 4308 | 4408 | 4408 | 4508 | 4508 | 4608 | 4608 | 4708 | 4708 | 4808 | 4808 | 4908 | 4908 | 5008 | 5008 | 5108 | 5108 | 5208 | 5208 | 5308 | 5308 | 5408 | 5408 | 5508 | 5508 | 5608 | 5608 | 5708 | 5708 | 5808 | 5808 | 5908 | 5908 | 6008 | 6008 | 6108 | 6108 | 6208 | 6208 | 6308 | 6308 | 6408 | 6408 | 6508 | 6508 | 6608 | 6608 | 6708 | 6708 | 6808 | 6808 | 6908 | 6908 | 7008 | 7008 | 7108 | 7108 | 7208 | 7208 | 7308 | 7308 | 7408 | 7408 | 7508 | 7508 | 7608 | 7608 | 7708 | 7708 | 7808 | 7808 | 7908 | 7908 | 8008 | 8008 | 8108 | 8108 | 8208 | 8208 | 8308 | 8308 | 8408 | 8408 | 8508 | 8508 | 8608 | 8608 | 8708 | 8708 | 8808 | 8808 | 8908 | 8908 | 9008 | 9008 | 9108 | 9108 | 9208 | 9208 | 9308 | 9308 | 9408 | 9408 | 9508 | 9508 | 9608 | 9608 | 9708 | 9708 | 9808 | 9808 | 9908 | 9908 | 10008 | 10008 | 10108 | 10108 | 10208 | 10208 | 10308 | 10308 | 10408 | 10408 | 10508 | 10508 | 10608 | 10608 | 10708 | 10708 | 10808 | 10808 | 10908 | 10908 | 11008 | 11008 | 11108 | 11108 | 11208 | 11208 | 11308 | 11308 | 11408 | 11408 | 11508 | 11508 | 11608 | 11608 | 11708 | 11708 | 11808 | 11808 | 11908 | 11908 | 12008 | 12008 | 12108 | 12108 | 12208 | 12208 | 12308 | 12308 | 12408 | 12408 | 12508 | 12508 | 12608 | 12608 | 12708 | 12708 | 12808 | 12808 | 12908 | 12908 | 13008 | 13008 | 13108 | 13108 | 13208 | 13208 | 13308 | 13308 | 13408 | 13408 | 13508 | 13508 | 13608 | 13608 | 13708 | 13708 | 13808 | 13808 | 13908 | 13908 | 14008 | 14008 | 14108 | 14108 | 14208 | 14208 | 14308 | 14308 | 14408 | 14408 | 14508 | 14508 | 14608 | 14608 | 14708 | 14708 | 14808 | 14808 | 14908 | 14908 | 15008 | 15008 | 15108 | 15108 | 15208 | 15208 | 15308 | 15308 | 15408 | 15408 | 15508 | 15508 | 15608 | 15608 | 15708 | 15708 | 15808 | 15808 | 15908 | 15908 | 16008 | 16008 | 16108 | 16108 | 16208 | 16208 | 16308 | 16308 | 16408 | 16408 | 16508 | 16508 | 16608 | 16608 | 16708 | 16708 | 16808 | 16808 | 16908 | 16908 | 17008 | 17008 | 17108 | 17108 | 17208 | 17208 | 17308 | 17308 | 17408 | 17408 | 17508 | 17508 | 17608 | 17608 | 17708 | 17708 | 17808 | 17808 | 17908 | 17908 | 18008 | 18008 | 18108 | 18108 | 18208 | 18208 | 18308 | 18308 | 18408 | 18408 | 18508 | 18508 | 18608 | 18608 | 18708 | 18708 | 18808 | 18808 | 18908 | 18908 | 19008 | 19008 | 19108 | 19108 | 19208 | 19208 | 19308 | 19308 | 19408 | 19408 | 19508 | 19508 | 19608 | 19608 | 19708 | 19708 | 19808 | 19808 | 19908 | 19908 | 20008 | 20008 | 20108 | 20108 | 20208 | 20208 | 20308 | 20308 | 20408 | 20408 | 20508 | 20508 | 20608 | 20608 | 20708 | 20708 | 20808 | 20808 | 20908 | 20908 | 21008 | 21008 | 21108 | 21108 | 21208 | 21208 | 21308 | 21308 | 21408 | 21408 | 21508 | 21508 | 21608 | 21608 | 21708 | 21708 | 21808 | 21808 | 21908 | 21908 | 22008 | 22008 | 22108 | 22108 | 22208 | 22208 | 22308 | 22308 | 22408 | 22408 | 22508 | 22508 | 22608 | 22608 | 22708 | 22708 | 22808 | 22808 | 22908 | 22908 | 23008 | 23008 | 23108 | 23108 | 23208 | 23208 | 23308 | 23308 | 23408 | 23408 | 23508 | 23508 | 23608 | 23608 | 23708 | 23708 | 23808 | 23808 | 23908 | 23908 | 24008 | 24008 | 24108 | 24108 | 24208 | 24208 | 24308 | 24308 | 24408 | 24408 | 24508 | 24508 | 24608 | 24608 | 24708 | 24708 | 24808 | 24808 | 24908 | 24908 | 25008 | 25008 | 25108 | 25108 | 25208 | 25208 | 25308 | 25308 | 25408 | 25408 | 25508 | 25508 | 25608 | 25608 | 25708 | 25708 | 25808 | 25808 | 25908 | 25908 | 26008 | 26008 | 26108 | 26108 | 26208 | 26208 | 26308 | 26308 | 26408 | 26408 | 26508 | 26508 | 26608 | 26608 | 26708 | 26708 | 26808 | 26808 | 26908 | 26908 | 27008 | 27008 | 27108 | 27108 | 27208 | 27208 | 27308 | 27308 | 27408 | 27408 | 27508 | 27508 | 27608 | 27608 | 27708 | 27708 | 27808 | 27808 | 27908 | 27908 | 28008 | 28008 | 28108 | 28108 | 28208 | 28208 | 28308 | 28308 | 28408 | 28408 | 28508 | 28508 | 28608 | 28608 | 28708 | 28708 | 28808 | 28808 | 28908 | 28908 | 29008 | 29008 | 29108 | 29108 | 29208 | 29208 | 29308 | 29308 | 29408 | 29408 | 29508 | 29508 | 29608 | 29608 | 29708 | 29708 | 29808 | 29808 | 29908 | 29908 | 30008 | 30008 | 30108 | 30108 | 30208 | 30208 | 30308 | 30308 | 30408 | 30408 | 30508 | 30508 | 30608 | 30608 | 30708 | 30708 | 30808 | 30808 | 30908 | 30908 | 31008 | 31008 | 31108 | 31108 | 31208 | 31208 | 31308 | 31308 | 31408 | 31408 | 31508 | 31508 | 31608 | 31608 | 31708 | 31708 | 31808 | 31808 | 31908 | 31908 | 32008 | 32008 | 32108 | 32108 | 32208 | 32208 | 32308 | 32308 | 32408 | 32408 | 32508 | 32508 | 32608 | 32608 | 32708 | 32708 | 32808 | 32808 | 32908 | 32908 | 33008 | 33008 | 33108 | 33108 | 33208 | 33208 | 33308 | 33308 | 33408 | 33408 | 33508 | 33508 | 33608 | 33608 | 33708 | 33708 | 33808 | 33808 | 33908 | 33908 | 34008 | 34008 | 34108 | 34108 | 34208 | 34208 | 34308 | 34308 | 34408 | 34408 | 34508 | 34508 | 34608 | 34608 | 34708 | 34708 | 34808 | 34808 | 34908 | 34908 | 35008 | 35008 | 35108 | 35108 | 35208 | 35208 | 35308 | 35308 | 35408 | 35408 | 35508 | 35508 | 35608 | 35608 | 35708 | 35708 | 35808 | 35808 | 35908 | 35908 | 36008 | 36008 | 36108 | 36108 | 36208 | 36208 | 36308 | 36308 | 36408 | 36408 | 36508 | 36508 | 36608 | 36608 | 36708 | 36708 | 36808 | 36808 | 36908 | 36908 | 37008 | 37008 | 37108 | 37108 | 37208 | 37208 | 37308 | 37308 | 37408 | 37408 | 37508 | 37508 | 37608 | 37608 | 37708 | 37708 | 37808 | 37808 | 37908 | 37908 | 38008 | 38008 | 38108 | 38108 | 38208 | 38208 | 38308 | 38308 | 38408 | 38408 | 38508 | 38508 | 38608 | 38608 | 38708 | 38708 | 38808 | 38808 | 38908 | 38908 | 39008 | 39008 | 39108 | 39108 | 39208 | 39208 | 39308 | 39308 | 39408 | 39408 | 39508 | 39508 | 39608 | 39608 | 39708 | 39708 | 39808 | 39808 | 39908 | 39908 | 40008 | 40008 | 40108 | 40108 | 40208 | 40208 | 40308 | 40308 | 40408 | 40408 | 40508 | 40508 | 40608 | 40608 | 40708 | 40708 | 40808 | 40808 | 40908 | 40908 | 41008 | 41008 | 41108 | 41108 | 41208 | 41208 | 41308 | 41308 | 41408 | 41408 | 41508 | 41508 | 41608 | 41608 | 41708 | 41708 | 41808 | 41808 | 41908 | 41908 | 42008 | 42008 | 42108 | 42108 | 42208 | 42208 | 42308 | 42308 | 42408 | 42408 | 42508 | 42508 | 42608 | 42608 | 42708 | 42708 | 42808 | 42808 | 42908 | 42908 | 43008 | 43008 | 43108 | 43108 | 43208 | 43208 | 43308 | 43308 | 43408 | 43408 | 43508 | 43508 | 43608 | 43608 | 43708 | 43708 | 43808 | 43808 | 43908 | 43908 | 44008 | 44008 | 44108 | 44108 | 44208 | 44208 | 44308 | 44308 | 44408 | 44408 | 44508 | 44508 | 44608 | 44608 | 44708 | 44708 | 44808 | 44808 | 44908 | 44908 | 45008 | 45008 | 45108 | 45108 | 45208 | 45208 | 45308 | 45308 | 45408 | 45408 | 45508 | 45508 | 45608 | 45608 | 45708 | 45708 | 45808 | 45808 | 45908 | 45908 | 46008 | 46008 | 46108 | 46108 | 46208 | 46208 | 46308 | 46308 | 46408 | 46408 | 46508 | 46508 | 46608 | 46608 | 46708 | 46708 | 46808 | 46808 | 46908 | 46908 | 47008 | 47008 | 47108 | 47108 | 47208 | 47208 | 47308 | 47308 | 47408 | 47408 | 47508 | 47508 | 47608 | 47608 | 47708 | 47708 | 47808 | 47808 | 47908 | 47908 | 48008 | 48008 | 48108 | 48108 | 48208 | 48208 | 48308 | 48308 | 48408 | 48408 | 48508 | 48508 | 48608 | 48608 | 48708 | 48708 | 48808 | 48808 | 48908 | 48908 | 49008 | 49008 | 49108 | 49108 | 49208 | 49208 | 49308 | 49308 | 49408 | 49408 | 49508 | 49508 | 49608 | 49608 | 49708 | 49708 | 49808 | 49808 | 49908 | 49908 | 50008 | 50008 | 50108 | 50108 | 50208 | 50208 | 50308 | 50308 | 50408 | 50408 | 50508 | 50508 | 50608 | 50608 | 50708 | 50708 | 50808 | 50808 | 50908 | 50908 | 51008 | 51008 | 51108 | 51108 | 51208 | 51208 | 51308 | 51308 | 51408 | 51408 | 51508 | 51508 | 51608 | 51608 | 51708 | 51708 | 51808 | 51808 | 51908 | 51908 | 52008 | 52008 | 52108 | 52108 | 52208 | 52208 | 52308 | 52308 | 52408 | 52408 | 52508 | 52508 | 52608 | 52608 | 52708 | 52708 | 52808 | 52808 | 52908 | 52908 | 53008 | 53008 | 53108 | 53108 | 53208 | 53208 | 53308 | 53308 | 53408 | 53408 | 53508 | 53508 | 53608 | 53608 | 53708 | 53708 | 53808 | 53808 | 53908 | 53908 | 54008 | 54008 | 54108 | 54108 | 54208 | 54208 | 54308 | 54308 | 54408 | 54408 | 54508 | 54508 | 54608 | 54608 | 54708 | 54708 | 54808 | 54808 | 54908 | 54908 | 55008 | 55008 | 55108 | 55108 | 55208 | 55208 | 55308 | 55308 | 55408 | 55408 | 55508 | 55508 | 55608 | 55608 | 55708 | 55708 | 55808 | 55808 | 55908 | 55908 | 56008 | 56008 | 56108 | 56108 | 56208 | 56208 | 56308 | 56308 | 56408 | 56408 | 56508 | 56508 | 56608 | 56608 | 56708 | 56708 | 56808 | 56808 | 56908 | 56908 | 57008 | 57008 | 57108 | 57108 | 57208 | 57208 | 57308 | 57308 | 57408 | 57408 | 57508 | 57508 | 57608 | 57608 | 57708 | 57708 | 57808 | 57808 | 57908 | 57908 | 58008 | 58008 | 58108 | 58108 | 58208 | 58208 | 58308 | 58308 | 58408 | 58408 | 58508 | 58508 | 58608 | 58608 | 58708 | 58708 | 58808 | 58808 | 58908 | 58908 | 59008 | 59008 | 59108 | 59108 | 59208 | 59208 | 59308</ |

\* Vagnombyte i Ösby, atom med tåg n:is 375 och 309 Skd. fr. Danderyd. † Tågen n:is 144, 146 och 148 stanna icke mellan Stockholms östra och Mörbysöckendagar. ‡ Tågen n:is 111 och 113 stanna icke mellan Mörbys och Stockholms östra söckendagar. © Vagnombyte i Stocksund.

43. Stockholm—Nynäs järnvägs tabell, se sid. 26.

44. Stockholm—Saltsjöns järnväg, se sid. 26.

45. Sunne—Kil.

Kil—Sunne.

|     |                                         |                  |                  |
|-----|-----------------------------------------|------------------|------------------|
|     | Fr. B:s Göteborg .....                  | 422              | 230              |
|     | » Åmål .....                            | 749              | 628              |
|     | » Kristinehamn .....                    | 653              | 622              |
|     | » Korshärad .....                       | 830              | 730              |
|     | » Arvika .....                          | 814              | 624              |
|     | » Filipstad V:a .....                   | 740              | 215              |
| Km. | Kil Fryksdalens järnv.<br>spårv. 1,435. | Et. 92<br>II III | Et. 94<br>II III |
|     | Fr. Kil .....                           | 945              | 810              |
| 5   | » Gumnita .....                         | 967              | 870              |
| 7   | » Grindstugan .....                     | x                | x                |
| 10  | » Tolita .....                          | 1018             | 885              |
| 16  | » Fryksen .....                         | 1041             | 825              |
| 20  | » Bäckebron .....                       | 1066             | 920              |
| 28  | » Västra Ämtervik .....                 | 1191             | 960              |
| 36  | » Rottneros .....                       | 1141             | 940              |
| 47  | Till Sunne .....                        | 1165             | 1000             |



MED OCH  
 AN MUNSTYCKE

**Svenska Tryckeri-  
\*\*\* aktiebolaget**

**Klarabergsgatan 54, STOCKHOLM**  
Rikstel. 2123 Allm. 93

Allm. 93

utför allt slags

**Bok-, Illustrations- o. Accidenstryck  
samt BOKBINDERIARBETEN**

*Specialité: Kontorsböcker*

**Facila priser.**

**Snabb leverans.**

# Tiedemanns "Tiger Brand"

Den mest efterfrågade röktobak i Sverige. Askar om 50 och 100 gr.



Se vidare Angräfsaktiebrevet Göteborgs  
lands turistbureau och annons i dagliga tid-  
ningarna.

## A sepia-toned photograph of a large, multi-story building, likely a government or institutional structure, with a prominent central tower and flagpole. The building is surrounded by trees and a body of water in the foreground.

|                        |                                      |            |                     |          |
|------------------------|--------------------------------------|------------|---------------------|----------|
|                        | II kl.                               | a järnväg, | I pl. a angbat..... | Kr. 10,- |
| III "                  | " "                                  | " "        | " .....             | 4,-      |
| Till III               | Klass biljet Stockholm—Visby kan för |            |                     |          |
| sträcka Nymanham—Visby | läsas pressinnehållet                |            |                     |          |
| a nattbåt till I kl.   | lytt ..... med Kr. 5,35              |            |                     |          |
| " "                    | " aktersalong och II kl. lytt        | "          | "                   | 2,45     |
| " "                    | " försalong                          | "          | "                   | 1,70     |
| " "                    | " akterlänk                          | "          | "                   | 1,00     |
| dagbåt                 | I kl. lytt                           | "          | "                   | 5,35     |
| II kl.                 | "                                    | "          | "                   | 2,00     |

Tåg, som har ångbåsförbindelse, afgår från ångfartygens tilläggspåsar i Nynäshamn 10 minuter före den i tidtabellen för Nynäshamns järnvägsstation utsatta åtgångstiden.

**Saltjöbaden—Stockholm (Stadsgården).**  
 Ångbåtar från Carl XII Torg till Stadsgården afgår kl. 745—1045, 18 och 48 min. öfver hvarje heltimme. Efter kl. 1045 afgår båtar kl. 1145 och 1245.

SV. KOMM. den 15 Nov. 1913.



## 47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

| Oxelösund—Flen—<br>Västmanlands järnv.,<br>spår. 1,435. |                           | Dagligen         |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |  |
|---------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| Km.                                                     |                           | Bl. 10<br>II III | Pl. 2<br>II III | Pl. 4<br>II III | Pl. 6<br>II III | Pl. 8<br>II III | Pl. 10<br>II III | Pl. 12<br>II III | Pl. 14<br>II III | Pl. 16<br>II III | Pl. 18<br>II III | Pl. 20<br>II III |  |
| 5                                                       | Fr. Oxelösund             | 812              | 924             | 246             | 510             | 742             | 1006             | 1270             | 1534             | 1798             | 2062             | 2326             |  |
| 13                                                      | Stjärnholm                | 819              | 936             | 303             | 517             | 749             | 1013             | 1277             | 1541             | 1805             | 2069             | 2333             |  |
| 22                                                      | Till Nyköping             | 826              | 943             | 310             | 524             | 756             | 1020             | 1284             | 1548             | 1812             | 2076             | 2340             |  |
| 27                                                      | Fr. Nyköping              | 833              | 950             | 317             | 531             | 763             | 1027             | 1291             | 1555             | 1819             | 2083             | 2347             |  |
| 35                                                      | Larslund                  | 840              | 957             | 324             | 538             | 770             | 1034             | 1298             | 1562             | 1826             | 2090             | 2354             |  |
| 42                                                      | Stigstomta                | 847              | 964             | 331             | 545             | 777             | 1041             | 1305             | 1569             | 1833             | 2097             | 2361             |  |
| 49                                                      | Vrena                     | 854              | 971             | 338             | 552             | 784             | 1048             | 1312             | 1576             | 1840             | 2104             | 2368             |  |
| 55                                                      | Bettna                    | 861              | 978             | 345             | 559             | 791             | 1055             | 1319             | 1583             | 1847             | 2111             | 2375             |  |
| 62                                                      | Vadsbro                   | 868              | 985             | 352             | 566             | 798             | 1062             | 1326             | 1590             | 1854             | 2118             | 2382             |  |
| 69                                                      | Silfve                    | 875              | 992             | 359             | 573             | 805             | 1069             | 1333             | 1597             | 1861             | 2125             | 2389             |  |
| 77                                                      | Till Flen                 | 882              | 999             | 366             | 580             | 812             | 1076             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 85                                                      | Till Stockholm C. 21 b.   | 1240             | 445             | 642             | 1042            | 653             | 1042             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 93                                                      | Örebro 21 b, 23           | 105              | 500             | 697             | 1097            | 708             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 101                                                     | Göteborg S. J. 21 a       | 721              | 924             | 718             | 1097            | 729             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 109                                                     | Norrköping 20 a           | 1271             | 739             | 752             | 1097            | 763             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 117                                                     | Linköping 20              | 134              | 239             | 902             | 1097            | 774             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 125                                                     | Malmö 20 a                | 936              | 936             | 936             | 1097            | 785             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 133                                                     | Fr. Malmö 20 a            | 300              | 702             | 732             | 1097            | 796             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 141                                                     | Linköping 20              | 133              | 722             | 239             | 1097            | 807             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 149                                                     | Norrköping 20             | 238              | 839             | 336             | 1097            | 818             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 157                                                     | Göteborg S. J. 21, 20     | 952              | 757             | 706             | 1097            | 829             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 165                                                     | Örebro 23, 21             | 1220             | 757             | 115             | 1097            | 840             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 173                                                     | Stockholm C. 21 b.        | 1020             | 838             | 1027            | 1097            | 851             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 181                                                     | Fr. Flen                  | 550              | 1034            | 1240            | 488             | 840             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 189                                                     | Mellösa                   | 601              | 1043            | 1254            | 507             | 854             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 197                                                     | Hälleforsnäs              | 616              | 1056            | 118             | 519             | 867             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 205                                                     | Härarön (h.-p.)           | 624              | 1108            | 128             | 526             | 875             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 213                                                     | Bälgviken                 | 636              | 1118            | 138             | 536             | 887             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 221                                                     | Hälsjö                    | 644              | 1120            | 148             | 542             | 897             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 229                                                     | Skogstorp                 | 652              | 1127            | 158             | 551             | 907             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 237                                                     | Till Eskilst. C. 21       | 700              | 1134            | 208             | 559             | 908             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 245                                                     | Till Nyby bruk 48         | 736              | 1216            | 330             | 632             | 1035            | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 253                                                     | Strängnäs 48              | 920              | 256             | 735             | 735             | 1097            | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             | 2396             |  |
| 261                                                     | Mariefred 48              | 907              | 246             | 731             | 731             | 1097            | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             | 2396             |  |
| 269                                                     | Södertälje 48             | 1012             | 353             | 656             | 656             | 1097            | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             | 2396             |  |
| 277                                                     | Stockholm C. 48, 21       | 1107             | 445             | 932             | 932             | 1097            | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             | 2396             |  |
| 285                                                     | Fr. Stockholm C. 21 a, 48 | 838              | 838             | 724             | 724             | 1097            | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             | 2396             |  |
| 293                                                     | Södertälje 48             | 800              | 800             | 213             | 213             | 1097            | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             | 2396             |  |
| 301                                                     | Mariefred 48              | 1010             | 1010            | 316             | 316             | 1097            | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             | 2396             |  |
| 309                                                     | Strängnäs 48              | 945              | 945             | 306             | 306             | 1097            | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             | 2396             |  |
| 317                                                     | Nyby bruk 48              | 857              | 837             | 1255            | 1255            | 702             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 325                                                     | Fr. Eskilstuna C. 21      | 611              | 1246            | 218             | 338             | 610             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 333                                                     | Hälby (h.-p.)             | 761              | 1096            | 280             | 448             | 810             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 341                                                     | Folkets                   | 634              | 1252            | 362             | 458             | 810             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 349                                                     | Till Rekarne              | 630              | 1250            | 241             | 408             | 807             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 357                                                     | Fr. Rekarne               | 640              | 1048            | 241             | 516             | 808             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 365                                                     | Östertibble               | 700              | 1069            | 254             | 538             | 821             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 373                                                     | Torpaslätt                | 708              | 1067            | 301             | 556             | 822             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 381                                                     | Kungsör                   | 798              | 1106            | 316             | 540             | 814             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 389                                                     | Till Valskog              | 742              | 1118            | 386             | 607             | 834             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 397                                                     | Till Köping 35            | 804              | 1153            | 355             | 628             | 828             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 405                                                     | Arboga 35                 | 851              | 1134            | 423             | 643             | 868             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 413                                                     | Frövå 35                  | 1020             | 1218            | 507             | 800             | 1028            | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 421                                                     | Örebro 35, 23             | 1123             | 100             | 547             | 918             | 1118            | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 429                                                     | Fr. Rekarne               | 742              | 1289            | 406             | 621             | 821             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 437                                                     | Kvicksund                 | 748              | 104             | 411             | 632             | 832             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 445                                                     | Strömsholm                | 804              | 118             | 426             | 641             | 841             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 453                                                     | Sträteriet (h.-p.)        | 810              | 117             | 439             | 646             | 846             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 461                                                     | Till Kolbäck              | 891              | 126             | 448             | 628             | 828             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 469                                                     | Till Köping 35            | 1107             | 356             | 600             | 928             | 928             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 477                                                     | Västerås 35               | 855              | 158             | 612             | 722             | 832             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 485                                                     | Sala 35, 39               | 1116             | 319             | 621             | 941             | 941             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 493                                                     | Enköpings 35              | 939              | 301             | 621             | 821             | 821             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 501                                                     | Uppsala                   | 1115             | 455             | 621             | 921             | 921             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |
| 509                                                     | Stockholm 35              | 1118             | 422             | 940             | 940             | 940             | 1097             | 1340             | 1604             | 1868             | 2132             | 2396             |  |



50.

## Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/79, 10/75, 72/5 och 76/11; mellan Schlms ö. o. Uppsala i nr 79/5 o. 10/75; mellan Uppsala och Norrtälje i 72, 74, 71 o. 75

## Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

## Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

| Km.                | Pl. 27<br>Skd. | Pl. 24<br>II III | Pl. 4<br>II III | Pl. 26<br>II III | Pl. 6<br>II III | Pl. 30<br>II III | Pl. 8<br>II III | Pl. 32<br>II III | Pl. 10<br>II III | Pl. 34<br>II III | Pl. 36<br>II III | Pl. 38<br>II III |
|--------------------|----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Fr. Stockholms ö.  | 6308           | 789              | 918             | 1219             | 390             | 386              | 518             | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 5 > Stocksund      | 6741           | 770              | 911             | 1229             | 392             | 388              | 518             | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 9 > Danderyd       | 6799           | 778              | 918             | 1230             | 394             | 390              | 518             | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 10 > Enebyberg     | 6799           | 778              | 918             | 1230             | 394             | 390              | 518             | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 17 Till Näsby      | 6799           | 778              | 918             | 1230             | 394             | 390              | 518             | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| Fr. Österskär      | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |
| Fr. Näsby          | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |
| 13 > Ensta         | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |
| 18 > Täby          | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |
| 23 Till Vallentuna | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |
| Fr. Vallentuna     | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |
| 26 > Molnby        | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |
| 29 > Lindholmen    | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |
| 35 > Frösunda      | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |
| 39 > Ekskogen      | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |
| 42 > Kärlsta       | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |
| 48 > Sparren       | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |
| 50 > Rå            | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |
| 56 Till Rimbo      | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |
| Fr. Häfverösund    | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |
| Uppsala ö.         | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |
| Fr. Rimbo          | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |
| 63 > Finsta        | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |
| 66 > Syninge       | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |
| 72 > Mästa         | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |
| 77 Till Norrtälje  | 7712           | 772              | 736             | 1155             | 425             | 425              | 525             | 625              | 725              | 825              | 1125             |                  |

| Km.                   | Pl. 19<br>Skd. | Pl. 21<br>II III | Pl. 23<br>II III | Pl. 25<br>II III | Pl. 27<br>II III | Pl. 29<br>II III | Pl. 31<br>II III | Pl. 33<br>II III | Pl. 35<br>II III | Pl. 37<br>II III | Pl. 39<br>II III | Pl. 41<br>II III |
|-----------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Fr. Norrtälje         | 6308           | 789              | 918              | 1219             | 390              | 386              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 5 > Mästa             | 6741           | 770              | 911              | 1229             | 392              | 388              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 9 > Syninge           | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 14 > Finsta           | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 27 Till Uppsala ö.    | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| Häfverösund           | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| Fr. Rimbo             | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 27 > Rå               | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 29 > Sparren          | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 35 > Kärlsta          | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 38 > Ekskogen         | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 42 > Frösunda         | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 48 > Lindholmen       | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 51 > Molnby           | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 54 Till Vallentuna    | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| Fr. Vallentuna        | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 59 > Täby             | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 64 > Ensta            | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 66 Till Näsby         | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| Till Österskär        | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| Fr. Näsby             | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 67 > Enebyberg        | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 68 > Danderyd         | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 72 > Stocksund        | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 77 Till Stockholms ö. | 6799           | 778              | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |

## Stockholm—Rimbo—Häfverösund.

| Km.                   | Pl. 4<br>Skd. | Pl. 6<br>II III | Pl. 10<br>II III | Pl. 12<br>II III | Pl. 14<br>II III | Pl. 16<br>II III | Pl. 18<br>II III | Pl. 20<br>II III | Pl. 22<br>II III | Pl. 24<br>II III | Pl. 26<br>II III | Pl. 28<br>II III |
|-----------------------|---------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Fr. Stockholms ö.     | 6308          | 789             | 918              | 1219             | 390              | 386              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 56 Till Rimbo         | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| Fr. Rimbo             | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 63 > Nydal            | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 68 > Sättraby         | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 72 > Erken            | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 77 > Edsbro           | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 83 > Ununge           | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 88 > Skebobruk        | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 92 > Edebo            | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 95 Till Häfverösund   | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| Fr. Häfverösund       | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 95 Till Stockholms ö. | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |

## Häfverösund—Rimbo—Stockholm.

| Km.                   | Pl. 4<br>Skd. | Pl. 6<br>II III | Pl. 10<br>II III | Pl. 12<br>II III | Pl. 14<br>II III | Pl. 16<br>II III | Pl. 18<br>II III | Pl. 20<br>II III | Pl. 22<br>II III | Pl. 24<br>II III | Pl. 26<br>II III | Pl. 28<br>II III |
|-----------------------|---------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Fr. Häfverösund       | 6308          | 789             | 918              | 1219             | 390              | 386              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 9 > Edebo             | 6741          | 770             | 911              | 1229             | 392              | 388              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 12 > Skebobruk        | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 17 > Ununge           | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 19 > Edebo            | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 23 > Erken            | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 27 > Sättraby         | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 32 > Nydal            | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 39 Till Rimbo         | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| Till Norrtälje        | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| Uppsala ö.            | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| Fr. Rimbo             | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |
| 95 Till Stockholms ö. | 6799          | 778             | 918              | 1230             | 394              | 390              | 518              | 622              | 720              | 822              | 1120             |                  |

) Viggbyholm Skd. Omstigning i Täby till tag 35 för resande till Ensta, Näsby, Enebyberg, Danderyd och Stocksund

Lokaltåg till och från Danderyd och Stocksund se tab. 41. Obs! Tagen till och från Täby och Vallentuna ävens. tag.

när 3 o. 8 medföra endast III kl. vagnar.

För de tag som medföra II o. III kl. är särskildt anmärkt. För de öfriga, synes af anmärkningen under.

## Stockholm—Rimbo—Uppsala.

## Uppsala—Rimbo—Stockholm.

| Km. |                   | Gr. 78<br>II III | Pl. 4<br>III | Pl. 82<br>II III | Pl. 6<br>II III  | Pl. 84<br>III | Pl. 8<br>III     | Pl. 10<br>II III |     | Fr. Stockholms ö.<br>» Sala 1 ..... |
|-----|-------------------|------------------|--------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|-----|-------------------------------------|
|     | Fr. Stockholms ö. | ...              | 789          | 918              | 1219             | ...           | 390              | 622              |     | » Gäfte 51 .....                    |
| 56  | Till Rimbo        | ...              | 902          | ...              | 200              | ...           | 622              | 818              |     | » Enköping 1 .....                  |
|     | Fr. Häfverösund   | ...              | 748          | ...              | 1725             | ...           | ...              | 727              | Km. |                                     |
|     | » Norrtälje       | ...              | 824          | ...              | 1245             | ...           | 575              | 727              |     |                                     |
|     |                   |                  |              | Pl. 72<br>II III | Pl. 74<br>II III |               | Gr. 86<br>II III | Pl. 76<br>II III |     | Fr. Uppsala ö.                      |
|     | Fr. Rimbo         | ...              | 914          | ...              | 216              | ...           | 725              | 827              | 3   | » Arsta .....                       |
| 59  | > Ekebyholm       | ...              | ...          | ...              | ...              | ...           | ...              | ...              | 11  | » Sköfsta .....                     |
| 64  | > Rånäs           | ...              | ×186         | ...              | 286              | ...           | 805              | ×809             | 12  | » Gunsta .....                      |
| 70  | > Råda            | ...              | ...          | ...              | ...              | ...           | ...              | ...              | 13  | » Marielund .....                   |
| 75  | Till Knutby       | ...              | ×140         | ...              | 300              | ...           | 825              | ×809             | 17  | » Löfstaden .....                   |
|     | Fr. Knutby        | 518              | ×40          | ...              | 318              | ...           | ...              | ×809             | 21  | » Länna .....                       |
| 78  | > Körven          | ...              | ...          | ...              | ...              | ...           | ...              | ...              | 26  | » Almunge .....                     |
| 83  | > Faringe         | 543              | ×348         | ...              | 388              | 438           | ...              | ×411             | 33  | » Faringe .....                     |
| 90  | > Almunge         | 608              | ×1010        | ...              | 400              | ×450          | ...              | 928              | 38  | » Körven .....                      |
| 95  | > Länna           | 640              | 1024         | 210              | 429              | 504           | ...              | 987              | 47  | Till Knutby                         |
| 99  | > Löfstaden       | ...              | ...          | ...              | ...              | ...           | ...              | ...              |     | Fr. Knutby                          |
| 101 | > Marielund       | 700              | ×1089        | 298              | 440              | ×519          | ...              | ×352             | 46  | » Råda .....                        |
| 104 | > Gunsta          | ...              | ...          | ...              | ...              | ...           | ...              | ...              | 52  | » Rånäs .....                       |
| 105 | > Birby           | 720              | 1049         | 298              | 466              | ×528          | ...              | ×1021            | 57  | > Ekebyholm .....                   |
| 111 | > Sköfsta         | ...              | ...          | ...              | ...              | ...           | ...              | ...              | 60  | Till Rimbo                          |
| 113 | > Arsta           | ...              | ...          | ...              | ...              | ...           | ...              | ...              |     | Till Norrtälje                      |
| 116 | Till Uppsala ö.   | 748              | 1111         | 300              | 595              | 561           | ...              | 1024             |     | > Häfverösund                       |
|     | Till Gäfte 51     | ...              | 752          | ...              | 1048             | 1048          | ...              | ...              |     |                                     |
|     | > Sala 1          | ...              | 1052         | 700              | 854              | 854           | ...              | 1142             |     | Fr. Rimbo                           |
|     | > Stockholms ö. 1 | ...              | 944          | 355              | 339              | 652           | 742              | ...              | 116 | Till Stockholm                      |
|     | > Enköping 1b     | ...              | 905          | 730              | ...              | 720           | ...              | ...              |     |                                     |



53. Krylbo-Kärgr. Kärgrufvan-Krylbo. Biljettpreis i lokal- och samtrafik se tabellen nederst på denna sida.

| Km. | Fr. Gäfve 55. 7. | Stockholm 1. | Krylbo-Norbergs j. | Kärgrufvan. | Krylbo. |
|-----|------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|
| 1   | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 2   | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 3   | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 4   | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 5   | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 6   | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 7   | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 8   | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 9   | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 10  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 11  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 12  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 13  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 14  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 15  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 16  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 17  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 18  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 19  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 20  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 21  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 22  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 23  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 24  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 25  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 26  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 27  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 28  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 29  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 30  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 31  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 32  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 33  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 34  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 35  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 36  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 37  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 38  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 39  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 40  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 41  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 42  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 43  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 44  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 45  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 46  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 47  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 48  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 49  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 50  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 51  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 52  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 53  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 54  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 55  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 56  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 57  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 58  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 59  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 60  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 61  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 62  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 63  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 64  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 65  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 66  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 67  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 68  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 69  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 70  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 71  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 72  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 73  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 74  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 75  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 76  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 77  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 78  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 79  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 80  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 81  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 82  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 83  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 84  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 85  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 86  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 87  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 88  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 89  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 90  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 91  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 92  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 93  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 94  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 95  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 96  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 97  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 98  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 99  | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |
| 100 | 1920             | 1020         | 1016               | 428         | 1116    |

54. Hargshamn-Dannemora-Dannemora-Hargshamn. Biljettpreis per km.: enkel resa 7,5 öre i II och 5 öre i III kl. Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B, sid. 6. II o. III klass.

| Km. | Fr. Hargshamn. | Dannemora. | Dannemora-Hargshamn. |
|-----|----------------|------------|----------------------|
| 1   | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 2   | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 3   | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 4   | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 5   | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 6   | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 7   | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 8   | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 9   | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 10  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 11  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 12  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 13  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 14  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 15  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 16  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 17  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 18  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 19  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 20  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 21  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 22  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 23  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 24  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 25  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 26  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 27  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 28  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 29  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 30  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 31  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 32  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 33  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 34  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 35  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 36  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 37  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 38  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 39  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 40  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 41  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 42  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 43  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 44  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 45  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 46  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 47  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 48  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 49  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 50  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 51  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 52  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 53  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 54  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 55  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 56  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 57  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 58  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 59  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 60  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 61  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 62  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 63  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 64  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 65  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 66  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 67  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 68  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 69  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 70  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 71  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 72  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 73  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 74  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 75  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 76  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 77  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 78  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 79  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 80  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 81  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 82  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 83  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 84  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 85  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 86  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 87  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 88  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 89  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 90  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 91  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 92  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 93  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 94  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 95  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 96  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 97  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 98  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 99  | 1920           | 1020       | 1016                 |
| 100 | 1920           | 1020       | 1016                 |

| 55b. Mora Noret-Älfaldalen. |                                           |        |       |  |
|-----------------------------|-------------------------------------------|--------|-------|--|
|                             | Fr. Stockholm 61, 35, 36 .....            | 612    | 800   |  |
|                             | » Göteborg 55, 61, 36, 35 .....           | 584    | 530   |  |
| Km.                         | Gäffe - Dalat järnväg,<br>spårvidd 1,435. | Pl. 81 | 61.85 |  |
|                             |                                           | II III | 126   |  |
| 2                           | Fr. Mora Noret .....                      | 126    | 625   |  |
|                             | Till Mora .....                           | 126    | 684   |  |
|                             | Till Kristinehamn 32 .....                | 933    | ...   |  |
|                             | Fr. Kristinehamn 32 .....                 | ...    | 845   |  |
| 4                           | Fr. Mora .....                            | 106    | 640   |  |
|                             | » Morkarby .....                          | 111    | 650   |  |
| 17                          | » Eldris .....                            | 196    | 795   |  |



## 61.

## Falun—Göteborg.

(Biljettpris zontaxa B, sid. 5.)

## Göteborg—Falun.

## 62. Insjön—Borlänge—Krylbo.

Ångbåtsförbindelse fr. Leksand till Insjön i anslutning med St. 1 dagligen hela vintern, då isförhållandena så medgifva.

| Km. | Södra Dalarnes J. spår, 1.435. | Bl. 5 | Bl. 10 | Bl. 15 | Bl. 20 | Bl. 25 | Bl. 30 | Bl. 35 | Bl. 40 | Bl. 45 | Bl. 50 | Bl. 55 | Bl. 60 | Bl. 65 | Bl. 70 | Bl. 75 | Bl. 80 | Bl. 85 | Bl. 90 | Bl. 95 | Bl. 100 | Bl. 105 | Bl. 110 | Bl. 115 | Bl. 120 | Bl. 125 | Bl. 130 | Bl. 135 | Bl. 140 | Bl. 145 | Bl. 150 | Bl. 155 | Bl. 160 | Bl. 165 | Bl. 170 | Bl. 175 | Bl. 180 | Bl. 185 | Bl. 190 | Bl. 195 | Bl. 200 | Bl. 205 | Bl. 210 | Bl. 215 | Bl. 220 | Bl. 225 | Bl. 230 | Bl. 235 | Bl. 240 | Bl. 245 | Bl. 250 | Bl. 255 | Bl. 260 | Bl. 265 | Bl. 270 | Bl. 275 | Bl. 280 | Bl. 285 | Bl. 290 | Bl. 295 | Bl. 300 | Bl. 305 | Bl. 310 | Bl. 315 | Bl. 320 | Bl. 325 | Bl. 330 | Bl. 335 | Bl. 340 | Bl. 345 | Bl. 350 | Bl. 355 | Bl. 360 | Bl. 365 | Bl. 370 | Bl. 375 | Bl. 380 | Bl. 385 | Bl. 390 | Bl. 395 | Bl. 400 | Bl. 405 | Bl. 410 | Bl. 415 | Bl. 420 | Bl. 425 | Bl. 430 | Bl. 435 | Bl. 440 | Bl. 445 | Bl. 450 | Bl. 455 | Bl. 460 | Bl. 465 | Bl. 470 | Bl. 475 | Bl. 480 | Bl. 485 | Bl. 490 | Bl. 495 | Bl. 500 | Bl. 505 | Bl. 510 | Bl. 515 | Bl. 520 | Bl. 525 | Bl. 530 | Bl. 535 | Bl. 540 | Bl. 545 | Bl. 550 | Bl. 555 | Bl. 560 | Bl. 565 | Bl. 570 | Bl. 575 | Bl. 580 | Bl. 585 | Bl. 590 | Bl. 595 | Bl. 600 | Bl. 605 | Bl. 610 | Bl. 615 | Bl. 620 | Bl. 625 | Bl. 630 | Bl. 635 | Bl. 640 | Bl. 645 | Bl. 650 | Bl. 655 | Bl. 660 | Bl. 665 | Bl. 670 | Bl. 675 | Bl. 680 | Bl. 685 | Bl. 690 | Bl. 695 | Bl. 700 | Bl. 705 | Bl. 710 | Bl. 715 | Bl. 720 | Bl. 725 | Bl. 730 | Bl. 735 | Bl. 740 | Bl. 745 | Bl. 750 | Bl. 755 | Bl. 760 | Bl. 765 | Bl. 770 | Bl. 775 | Bl. 780 | Bl. 785 | Bl. 790 | Bl. 795 | Bl. 800 | Bl. 805 | Bl. 810 | Bl. 815 | Bl. 820 | Bl. 825 | Bl. 830 | Bl. 835 | Bl. 840 | Bl. 845 | Bl. 850 | Bl. 855 | Bl. 860 | Bl. 865 | Bl. 870 | Bl. 875 | Bl. 880 | Bl. 885 | Bl. 890 | Bl. 895 | Bl. 900 | Bl. 905 | Bl. 910 | Bl. 915 | Bl. 920 | Bl. 925 | Bl. 930 | Bl. 935 | Bl. 940 | Bl. 945 | Bl. 950 | Bl. 955 | Bl. 960 | Bl. 965 | Bl. 970 | Bl. 975 | Bl. 980 | Bl. 985 | Bl. 990 | Bl. 995 | Bl. 1000 | Bl. 1005 | Bl. 1010 | Bl. 1015 | Bl. 1020 | Bl. 1025 | Bl. 1030 | Bl. 1035 | Bl. 1040 | Bl. 1045 | Bl. 1050 | Bl. 1055 | Bl. 1060 | Bl. 1065 | Bl. 1070 | Bl. 1075 | Bl. 1080 | Bl. 1085 | Bl. 1090 | Bl. 1095 | Bl. 1100 | Bl. 1105 | Bl. 1110 | Bl. 1115 | Bl. 1120 | Bl. 1125 | Bl. 1130 | Bl. 1135 | Bl. 1140 | Bl. 1145 | Bl. 1150 | Bl. 1155 | Bl. 1160 | Bl. 1165 | Bl. 1170 | Bl. 1175 | Bl. 1180 | Bl. 1185 | Bl. 1190 | Bl. 1195 | Bl. 1200 | Bl. 1205 | Bl. 1210 | Bl. 1215 | Bl. 1220 | Bl. 1225 | Bl. 1230 | Bl. 1235 | Bl. 1240 | Bl. 1245 | Bl. 1250 | Bl. 1255 | Bl. 1260 | Bl. 1265 | Bl. 1270 | Bl. 1275 | Bl. 1280 | Bl. 1285 | Bl. 1290 | Bl. 1295 | Bl. 1300 | Bl. 1305 | Bl. 1310 | Bl. 1315 | Bl. 1320 | Bl. 1325 | Bl. 1330 | Bl. 1335 | Bl. 1340 | Bl. 1345 | Bl. 1350 | Bl. 1355 | Bl. 1360 | Bl. 1365 | Bl. 1370 | Bl. 1375 | Bl. 1380 | Bl. 1385 | Bl. 1390 | Bl. 1395 | Bl. 1400 | Bl. 1405 | Bl. 1410 | Bl. 1415 | Bl. 1420 | Bl. 1425 | Bl. 1430 | Bl. 1435 | Bl. 1440 | Bl. 1445 | Bl. 1450 | Bl. 1455 | Bl. 1460 | Bl. 1465 | Bl. 1470 | Bl. 1475 | Bl. 1480 | Bl. 1485 | Bl. 1490 | Bl. 1495 | Bl. 1500 | Bl. 1505 | Bl. 1510 | Bl. 1515 | Bl. 1520 | Bl. 1525 | Bl. 1530 | Bl. 1535 | Bl. 1540 | Bl. 1545 | Bl. 1550 | Bl. 1555 | Bl. 1560 | Bl. 1565 | Bl. 1570 | Bl. 1575 | Bl. 1580 | Bl. 1585 | Bl. 1590 | Bl. 1595 | Bl. 1600 | Bl. 1605 | Bl. 1610 | Bl. 1615 | Bl. 1620 | Bl. 1625 | Bl. 1630 | Bl. 1635 | Bl. 1640 | Bl. 1645 | Bl. 1650 | Bl. 1655 | Bl. 1660 | Bl. 1665 | Bl. 1670 | Bl. 1675 | Bl. 1680 | Bl. 1685 | Bl. 1690 | Bl. 1695 | Bl. 1700 | Bl. 1705 | Bl. 1710 | Bl. 1715 | Bl. 1720 | Bl. 1725 | Bl. 1730 | Bl. 1735 | Bl. 1740 | Bl. 1745 | Bl. 1750 | Bl. 1755 | Bl. 1760 | Bl. 1765 | Bl. 1770 | Bl. 1775 | Bl. 1780 | Bl. 1785 | Bl. 1790 | Bl. 1795 | Bl. 1800 | Bl. 1805 | Bl. 1810 | Bl. 1815 | Bl. 1820 | Bl. 1825 | Bl. 1830 | Bl. 1835 | Bl. 1840 | Bl. 1845 | Bl. 1850 | Bl. 1855 | Bl. 1860 | Bl. 1865 | Bl. 1870 | Bl. 1875 | Bl. 1880 | Bl. 1885 | Bl. 1890 | Bl. 1895 | Bl. 1900 | Bl. 1905 | Bl. 1910 | Bl. 1915 | Bl. 1920 | Bl. 1925 | Bl. 1930 | Bl. 1935 | Bl. 1940 | Bl. 1945 | Bl. 1950 | Bl. 1955 | Bl. 1960 | Bl. 1965 | Bl. 1970 | Bl. 1975 | Bl. 1980 | Bl. 1985 | Bl. 1990 | Bl. 1995 | Bl. 2000 | Bl. 2005 | Bl. 2010 | Bl. 2015 | Bl. 2020 | Bl. 2025 | Bl. 2030 | Bl. 2035 | Bl. 2040 | Bl. 2045 | Bl. 2050 | Bl. 2055 | Bl. 2060 | Bl. 2065 | Bl. 2070 | Bl. 2075 | Bl. 2080 | Bl. 2085 | Bl. 2090 | Bl. 2095 | Bl. 2100 | Bl. 2105 | Bl. 2110 | Bl. 2115 | Bl. 2120 | Bl. 2125 | Bl. 2130 | Bl. 2135 | Bl. 2140 | Bl. 2145 | Bl. 2150 | Bl. 2155 | Bl. 2160 | Bl. 2165 | Bl. 2170 | Bl. 2175 | Bl. 2180 | Bl. 2185 | Bl. 2190 | Bl. 2195 | Bl. 2200 | Bl. 2205 | Bl. 2210 | Bl. 2215 | Bl. 2220 | Bl. 2225 | Bl. 2230 | Bl. 2235 | Bl. 2240 | Bl. 2245 | Bl. 2250 | Bl. 2255 | Bl. 2260 | Bl. 2265 | Bl. 2270 | Bl. 2275 | Bl. 2280 | Bl. 2285 | Bl. 2290 | Bl. 2295 | Bl. 2300 | Bl. 2305 | Bl. 2310 | Bl. 2315 | Bl. 2320 | Bl. 2325 | Bl. 2330 | Bl. 2335 | Bl. 2340 | Bl. 2345 | Bl. 2350 | Bl. 2355 | Bl. 2360 | Bl. 2365 | Bl. 2370 | Bl. 2375 | Bl. 2380 | Bl. 2385 | Bl. 2390 | Bl. 2395 | Bl. 2400 | Bl. 2405 | Bl. 2410 | Bl. 2415 | Bl. 2420 | Bl. 2425 | Bl. 2430 | Bl. 2435 | Bl. 2440 | Bl. 2445 | Bl. 2450 | Bl. 2455 | Bl. 2460 | Bl. 2465 | Bl. 2470 | Bl. 2475 | Bl. 2480 | Bl. 2485 | Bl. 2490 | Bl. 2495 | Bl. 2500 | Bl. 2505 | Bl. 2510 | Bl. 2515 | Bl. 2520 | Bl. 2525 | Bl. 2530 | Bl. 2535 | Bl. 2540 | Bl. 2545 | Bl. 2550 | Bl. 2555 | Bl. 2560 | Bl. 2565 | Bl. 2570 | Bl. 2575 | Bl. 2580 | Bl. 2585 | Bl. 2590 | Bl. 2595 | Bl. 2600 | Bl. 2605 | Bl. 2610 | Bl. 2615 | Bl. 2620 | Bl. 2625 | Bl. 2630 | Bl. 2635 | Bl. 2640 | Bl. 2645 | Bl. 2650 | Bl. 2655 | Bl. 2660 | Bl. 2665 | Bl. 2670 | Bl. 2675 | Bl. 2680 | Bl. 2685 | Bl. 2690 | Bl. 2695 | Bl. 2700 | Bl. 2705 | Bl. 2710 | Bl. 2715 | Bl. 2720 | Bl. 2725 | Bl. 2730 | Bl. 2735 | Bl. 2740 | Bl. 2745 | Bl. 2750 | Bl. 2755 | Bl. 2760 | Bl. 2765 | Bl. 2770 | Bl. 2775 | Bl. 2780 | Bl. 2785 | Bl. 2790 | Bl. 2795 | Bl. 2800 | Bl. 2805 | Bl. 2810 | Bl. 2815 | Bl. 2820 | Bl. 2825 | Bl. 2830 | Bl. 2835 | Bl. 2840 | Bl. 2845 | Bl. 2850 | Bl. 2855 | Bl. 2860 | Bl. 2865 | Bl. 2870 | Bl. 2875 | Bl. 2880 | Bl. 2885 | Bl. 2890 | Bl. 2895 | Bl. 2900 | Bl. 2905 | Bl. 2910 | Bl. 2915 | Bl. 2920 | Bl. 2925 | Bl. 2930 | Bl. 2935 | Bl. 2940 | Bl. 2945 | Bl. 2950 | Bl. 2955 | Bl. 2960 | Bl. 2965 | Bl. 2970 | Bl. 2975 | Bl. 2980 | Bl. 2985 | Bl. 2990 | Bl. 2995 | Bl. 3000 | Bl. 3005 | Bl. 3010 | Bl. 3015 | Bl. 3020 | Bl. 3025 | Bl. 3030 | Bl. 3035 | Bl. 3040 | Bl. 3045 | Bl. 3050 | Bl. 3055 | Bl. 3060 | Bl. 3065 | Bl. 3070 | Bl. 3075 | Bl. 3080 | Bl. 3085 | Bl. 3090 | Bl. 3095 | Bl. 3100 | Bl. 3105 | Bl. 3110 | Bl. 3115 | Bl. 3120 | Bl. 3125 | Bl. 3130 | Bl. 3135 | Bl. 3140 | Bl. 3145 | Bl. 3150 | Bl. 3155 | Bl. 3160 | Bl. 3165 | Bl. 3170 | Bl. 3175 | Bl. 3180 | Bl. 3185 | Bl. 3190 | Bl. 3195 | Bl. 3200 | Bl. 3205 | Bl. 3210 | Bl. 3215 | Bl. 3220 | Bl. 3225 | Bl. 3230 | Bl. 3235 | Bl. 3240 | Bl. 3245 | Bl. 3250 | Bl. 3255 | Bl. 3260 | Bl. 3265 | Bl. 3270 | Bl. 3275 | Bl. 3280 | Bl. 3285 | Bl. 3290 | Bl. 3295 | Bl. 3300 | Bl. 3305 | Bl. 3310 | Bl. 3315 | Bl. 3320 | Bl. 3325 | Bl. 3330 | Bl. 3335 | Bl. 3340 | Bl. 3345 | Bl. 3350 | Bl. 3355 | Bl. 3360 | Bl. 3365 | Bl. 3370 | Bl. 3375 | Bl. 3380 | Bl. 3385 | Bl. 3390 | Bl. 3395 | Bl. 3400 | Bl. 3405 | Bl. 3410 | Bl. 3415 | Bl. 3420 | Bl. 3425 | Bl. 3430 | Bl. 3435 | Bl. 3440 | Bl. 3445 | Bl. 3450 | Bl. 3455 | Bl. 3460 | Bl. 3465 | Bl. 3470 | Bl. 3475 | Bl. 3480 | Bl. 3485 | Bl. 3490 | Bl. 3495 | Bl. 3500 | Bl. 3505 | Bl. 3510 | Bl. 3515 | Bl. 3520 | Bl. 3525 | Bl. 3530 | Bl. 3535 | Bl. 3540 | Bl. 3545 | Bl. 3550 | Bl. 3555 | Bl. 3560 | Bl. 3565 | Bl. 3570 | Bl. 3575 | Bl. 3580 | Bl. 3585 | Bl. 3590 | Bl. 3595 | Bl. 3600 | Bl. 3605 | Bl. 3610 | Bl. 3615 | Bl. 3620 | Bl. 3625 | Bl. 3630 | Bl. 3635 | Bl. 3640 | Bl. 3645 | Bl. 3650 | Bl. 3655 | Bl. 3660 | Bl. 3665 | Bl. 3670 | Bl. 3675 | Bl. 3680 | Bl. 3685 | Bl. 3690 | Bl. 3695 | Bl. 3700 | Bl. 3705 | Bl. 3710 | Bl. 3715 | Bl. 3720 | Bl. 3725 | Bl. 3730 | Bl. 3735 | Bl. 3740 | Bl. 3745 | Bl. 3750 | Bl. 3755 | Bl. 3760 | Bl. 3765 | Bl. 3770 | Bl. 3775 | Bl. 3780 | Bl. 3785 | Bl. 3790 | Bl. 3795 | Bl. 3800 | Bl. 3805 | Bl. 3810 | Bl. 3815 | Bl. 3820 | Bl. 3825 | Bl. 3830 | Bl. 3835 | Bl. 3840 | Bl. 3845 | Bl. 3850 | Bl. 3855 | Bl. 3860 | Bl. 3865 | Bl. 3870 | Bl. 3875 | Bl. 3880 | Bl. 3885 | Bl. 3890 | Bl. 3895 | Bl. 3900 | Bl. 3905 | Bl. 3910 | Bl. 3915 | Bl. 3920 | Bl. 3925 | Bl. 3930 | Bl. 3935 | Bl. 3940 | Bl. 3945 | Bl. 3950 | Bl. 3955 | Bl. 3960 | Bl. 3965 | Bl. 3970 | Bl. 3975 | Bl. 3980 | Bl. 3985 | Bl. 3990 | Bl. 3995 | Bl. 4000 | Bl. 4005 | Bl. 4010 | Bl. 4015 | Bl. 4020 | Bl. 4025 | Bl. 4030 | Bl. 4035 | Bl. 4040 | Bl. 4045 | Bl. 4050 | Bl. 4055 | Bl. 4060 | Bl. 4065 | Bl. 4070 | Bl. 4075 | Bl. 4080 | Bl. 4085 | Bl. 4090 | Bl. 4095 | Bl. 4100 | Bl. 4105 | Bl. 4110 | Bl. 4115 | Bl. 4120 | Bl. 4125 | Bl. 4130 | Bl. 4135 | Bl. 4140 | Bl. 4145 | Bl. 4150 | Bl. 4155 | Bl. 4160 | Bl. 4165 | Bl. 4170 | Bl. 4175 | Bl. 4180 | Bl. 4185 | Bl. 4190 | Bl. 4195 | Bl. 4200 | Bl. 4205 | Bl. 4210 | Bl. 4215 | Bl. 4220 | Bl. 4225 | Bl. 4230 | Bl. 4235 | Bl. 4240 | Bl. 4245 | Bl. 4250 | Bl. 4255 | Bl. 4260 | Bl. 4265 | Bl. 4270 | Bl. 4275 | Bl. 4280 | Bl. 4285 | Bl. 4290 | Bl. 4295 | Bl. 4300 | Bl. 4305 | Bl. 4310 | Bl. 4315 | Bl. 4320 | Bl. 4325 | Bl. 4330 | Bl. 4335 | Bl. 4340 | Bl. 4345 | Bl. 4350 | Bl. 4355 | Bl. 4360 | Bl. 4365 | Bl. 4370 | Bl. 4375 | Bl. 4380 | Bl. 4385 | Bl. 4390 | Bl. 4395 | Bl. 4400 | Bl. 4405 | Bl. 4410 | Bl. 4415 | Bl. 4420 | Bl. 4425 | Bl. 4430 | Bl. 4435 | Bl. 4440 | Bl. 4445 | Bl. 4450 | Bl. 4455 | Bl. 4460 | Bl. 4465 | Bl. 4470 | Bl. 4475 | Bl. 4480 | Bl. 4485 | Bl. 4490 | Bl. 4495 | Bl. 4500 | Bl. 4505 | Bl. 4510 | Bl. 4515 | Bl. 4520 | Bl. 4525 | Bl. 4530 | Bl. 4535 | Bl. 4540 | Bl. 4545 | Bl. 4550 | Bl. 4555 | Bl. 4560 | Bl. 4565 | Bl. 4570 | Bl. 4575 | Bl. 4580 | Bl. 4585 | Bl. 4590 | Bl. 4595 | Bl. 4600 | Bl. 4605 | Bl. 4610 | Bl. 4615 | Bl. 4620 | Bl. 4625 | Bl. 4630 | Bl. 4635 | Bl. 4640 | Bl. 4645 | Bl. 4650 | Bl. 4655 | Bl. 4660 | Bl. 4665 | Bl. 4670 | Bl. 4675 | Bl. 4680 | Bl. 4685 | Bl. 4690 | Bl. 4695 | Bl. 4700 | Bl. 4705 | Bl. 4710 | Bl. 4715 | Bl. 4720 | Bl. 4725 | Bl. 4730 | Bl. 4735 | Bl. 4740 | Bl. 4745 | Bl. 4750 | Bl. 4755 | Bl. 4760 | Bl. 4765 | Bl. 4770 | Bl. 4775 | Bl. 4780 | Bl. 4785 | Bl. 4790 | Bl. 4795 | Bl. 4800 | Bl. 4805 | Bl. 4810 | Bl. 4815 | Bl. 4820 | Bl. 4825 | Bl. 4830 | Bl. 4835 | Bl. 4840 | Bl. 4845 | Bl. 4850 | Bl. 4855 | Bl. 4860 | Bl. 4865 | Bl. 4870 | Bl. 4875 | Bl. 4880 | Bl. 4885 | Bl. 4890 | Bl. 4895 | Bl. 4900 | Bl. 4905 | Bl. 4910 | Bl. 4915 | Bl. 4920 | Bl. 4925 | Bl. 4930 | Bl. 4935 | Bl. 4940 | Bl. 4945 | Bl. 4950 | Bl. 4955 | Bl. 4960 | Bl. 4965 | Bl. 4970 | Bl. 4975 | Bl. 4980 | Bl. 4985 | Bl. 4990 | Bl. 4995 | Bl. 5000 | Bl. 5005 | Bl. 5010 | Bl. 5015 | Bl. 5020 | Bl. 5025 | Bl. 5030 | Bl. 5035 | Bl. 5040 | Bl. 5045 | Bl. 5050 | Bl. 5055 | Bl. 5060 | Bl. 5065 | Bl. 5070 | Bl. 5075 | Bl. 5080 | Bl. 5085 | Bl. 5090 | Bl. 5095 | Bl. 5100 | Bl. 5105 | Bl. 5110 | Bl. 5115 | Bl. 5120 | Bl. 5125 | Bl. 5130 | Bl. 5135 | Bl. 5140 | Bl. 5145 | Bl. 5150 | Bl. 5155 | Bl. 5160 | Bl. 5165 | Bl. 5170 | Bl. 51751 |
|-----|--------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
|-----|--------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|



|       |       |       |       |    |
|-------|-------|-------|-------|----|
| No 23 | No 16 | No 17 | No 20 | No |
|-------|-------|-------|-------|----|

[illegible][illegible]

| Kisa - Linköping. |                  |                   |                  |                  |                  |  |  |  |  |
|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|--|--|--|--|
|                   | 630              | ..                | ...              | ...              | 300              |  |  |  |  |
|                   | 810              | ..                | ...              | ...              | 505              |  |  |  |  |
|                   | St. 2            | 61.8              |                  |                  | St. 4            |  |  |  |  |
|                   | II III           | II                |                  |                  | II III           |  |  |  |  |
| ...               | 107 <sup>2</sup> | 800               | ...              | ...              | 72 <sup>2</sup>  |  |  |  |  |
| ...               | x                | x                 | ...              | ...              | x                |  |  |  |  |
| ...               | 104 <sup>9</sup> | 86 <sup>2</sup>   | ...              | ...              | 74 <sup>2</sup>  |  |  |  |  |
| ...               | 106 <sup>9</sup> | 91 <sup>2</sup>   | ...              | ...              | 820              |  |  |  |  |
| ...               | 110 <sup>9</sup> | 106 <sup>2</sup>  | ...              | ...              | 89 <sup>2</sup>  |  |  |  |  |
| ...               | x                | x                 | ...              | ...              | x                |  |  |  |  |
| ...               | 112 <sup>9</sup> | 1050 <sup>2</sup> | ...              | ...              | 81 <sup>2</sup>  |  |  |  |  |
| ...               | 113 <sup>2</sup> | 1160              | ...              | ...              | 830              |  |  |  |  |
| ...               | 114 <sup>2</sup> | 121 <sup>2</sup>  | ...              | ...              | 83 <sup>2</sup>  |  |  |  |  |
| ...               | 116 <sup>2</sup> | 124 <sup>2</sup>  | ...              | ...              | 84 <sup>2</sup>  |  |  |  |  |
| ...               | x                | x                 | ...              | ...              | x                |  |  |  |  |
| ...               | 121 <sup>2</sup> | 116 <sup>2</sup>  | ...              | ...              | 92 <sup>2</sup>  |  |  |  |  |
|                   |                  |                   |                  | Pl. 10           |                  |  |  |  |  |
|                   |                  |                   |                  | II III           |                  |  |  |  |  |
| ...               | 122 <sup>2</sup> | 164 <sup>2</sup>  | 44 <sup>2</sup>  | ...              | 910              |  |  |  |  |
| ...               | x                | x                 | x                | ...              | x                |  |  |  |  |
| ...               | 124 <sup>2</sup> | 22 <sup>2</sup>   | 50 <sup>2</sup>  | ...              | 92 <sup>2</sup>  |  |  |  |  |
| ...               | 126 <sup>2</sup> | 300 <sup>2</sup>  | 51 <sup>2</sup>  | ...              | 92 <sup>2</sup>  |  |  |  |  |
| ...               | 105              | 32 <sup>2</sup>   | 52 <sup>2</sup>  | ...              | 94 <sup>2</sup>  |  |  |  |  |
| ...               | x                | x                 | x                | ...              | x                |  |  |  |  |
| ...               | 121              | 35 <sup>2</sup>   | 54 <sup>2</sup>  | ...              | 102 <sup>2</sup> |  |  |  |  |
| ...               | 129              | 420               | 56 <sup>2</sup>  | ...              | 109 <sup>2</sup> |  |  |  |  |
| ...               | 138              | 480               | 58 <sup>2</sup>  | ...              | 101 <sup>2</sup> |  |  |  |  |
| ...               | ...              | 504               | 504              | ...              | ...              |  |  |  |  |
| ...               | 1126             | 1126              | ...              | ...              | 914              |  |  |  |  |
|                   | St. 22           |                   |                  |                  |                  |  |  |  |  |
|                   | II III           |                   |                  |                  |                  |  |  |  |  |
| ...               | 1160             | 180               | 440              | 580              | 1011             |  |  |  |  |
| ...               | p                | x                 | 458              | x                | x                |  |  |  |  |
| ...               | 1200             | 16 <sup>2</sup>   | 511              | 61 <sup>2</sup>  | 102 <sup>2</sup> |  |  |  |  |
| ...               | 1201             | x                 | ...              | ...              | ...              |  |  |  |  |
| ...               | 1208             | 201               | 54 <sup>2</sup>  | 62 <sup>2</sup>  | 103 <sup>2</sup> |  |  |  |  |
| ...               | x                | 210               | 61 <sup>2</sup>  | 62 <sup>2</sup>  | 104 <sup>2</sup> |  |  |  |  |
| ...               | 1220             | 216               | 62 <sup>2</sup>  | 63 <sup>2</sup>  | 102 <sup>2</sup> |  |  |  |  |
| ...               | 231              | 318               | 102 <sup>2</sup> | 102 <sup>2</sup> | 1212             |  |  |  |  |
| ...               | 143              | 331               | 73 <sup>2</sup>  | 73 <sup>2</sup>  | 22 <sup>2</sup>  |  |  |  |  |
| ...               | 922              | 94 <sup>2</sup>   | ...              | ...              | 65 <sup>2</sup>  |  |  |  |  |



|                     |                          |                          |
|---------------------|--------------------------|--------------------------|
| — Söderk. — Vikbol. | Söckend.                 | Sön- och                 |
| v. spår. 0,891.     | Bt. 14   Pt. 36   Gt. 24 | Bt. 14   Pt. 36   Gt. 24 |

[illegible]

|   |          |     |     |     |     |     |     |
|---|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 9 | Nockerud | x   | x   | 1   | x   | x   | x   |
|   | Hofva    | 525 | 848 | 218 | 541 | 645 | ... |

|     |                        |        |       |        |      |        |       |          |
|-----|------------------------|--------|-------|--------|------|--------|-------|----------|
| 12  | Fuglida.....           | x      | 858   | x      | x    | ...    | 790   |          |
| 17  | Torfevd.....           | x      | 910   | x      | x    | ...    | 718   |          |
| 21  | Lyrestad.....          | 525    | 980   | 230    | 603  | ...    | 742   |          |
| 28  | Tjos.....              | x      | x     | x      | x    | ...    | x     |          |
| 30  | Hasslerör.....         | 612    | 1000  | 268    | 821  | ...    | 810   |          |
| 33  | Hassle-Säby.....       | x      | x     | x      | x    | ...    | x     |          |
| 39  | Till Mariestad.....    | 925    | 1020  | 308    | 620  | ...    | 880   |          |
|     | Fr. Stockh. C. 21a     | ...    | 902   | ...    | 1247 | ...    | 81.9  | II III   |
|     | » Mohlm 74.....        | ...    | 522   | 905    | 1200 | 607    | ...   | ...      |
|     | Fr. Mariestad.....     | ...    | 680   | 1048   | 317  | 642    | 700   | ...      |
| 42  | » Leksberg.....        | ...    | x     | 1055   | x    | 642    | 744   | ...      |
|     | » Prästkvam.....       | ...    | ...   | x      | x    | x      | x     | ...      |
| 50  | » Lugnås.....          | ...    | 640   | 1115   | 390  | 704    | 814   | ...      |
| 52  | » Svaneberg.....       | ...    | x     | 1191   | x    | x      | 894   | ...      |
| 56  | » Åskelöfrr.....       | ...    | x     | 1180   | x    | x      | 840   | ...      |
| 59  | » Österäng.....        | ...    | 700   | 1180   | 368  | 721    | 858   | ...      |
| 64  | Till Forshem.....      | ...    | 714   | 1148   | 401  | 728    | 910   | ...      |
|     | Till Råbäck 74.....    | ...    | 730   | ...    | 421  | 745    | 1037  | ...      |
|     | » Lidköping 74.....    | ...    | 818   | ...    | 508  | 820    | 1155  | ...      |
|     | Fr. Lidköping 74.....  | ...    | ...   | 835    | 220  | ...    | ...   | ...      |
|     | » Råbäck 74.....       | ...    | ...   | 927    | 327  | ...    | ...   | ...      |
|     | Fr. Forshem.....       | ...    | 710   | 1181   | 407  | 721    | 928   | ...      |
| 66  | » Gössäter.....        | ...    | 791   | 1208   | 418  | 742    | 1008  | ...      |
|     | » Kärvgården.....      | ...    | ...   | x      | x    | x      | x     | ...      |
| 70  | » Malma.....           | ...    | x     | x      | x    | x      | 1039  | ...      |
| 76  | » Götene.....          | ...    | 730   | 1240   | 430  | 801    | 1100  | ...      |
|     | » Fättlösa.....        | ...    | ...   | 104    | x    | x      | x     | ...      |
| 83  | » Landsbrunn.....      | ...    | 762   | 104    | 442  | 820    | 1138  | ...      |
|     | » Myråsen.....         | ...    | x     | x      | x    | x      | 1148  | ...      |
|     | » Tveta.....           | ...    | ...   | ...    | ...  | ...    | ...   | ...      |
| 93  | Till Skara.....        | ...    | 810   | 125    | 500  | 841    | 1211  | ...      |
|     | Till Stenstorp 78..... | ...    | 945   | 257    | 632  | 1020   | 257   | Pl. 17   |
|     | » Sköfde 78, 79.....   | ...    | 945   | 257    | 610  | 1020   | 257   | S. n. H. |
|     | Fr. Sköfde 79, 78..... | ...    | 700   | ...    | 340  | 620    | 1110  | 1110     |
|     | » Stenstorp 78.....    | ...    | 655   | ...    | 350  | 740    | 1105  | 1105     |
|     | Fr. Skara.....         | ...    | 890   | ...    | 507  | 907    | 1268  | 1268     |
| 96  | » Simnabo.....         | ...    | ...   | ...    | x    | x      | x     | x        |
| 99  | » Ardale.....          | ...    | x     | x      | x    | x      | x     | x        |
| 102 | » Källtorp.....        | ...    | x896  | ...    | x592 | 982    | 130   | 238      |
| 105 | » Bådatorp.....        | ...    | ...   | ...    | x    | x      | x     | x        |
| 107 | » Öttum.....           | ...    | x844  | ...    | x591 | 945    | 160   | 244      |
| 110 | » Krånåm.....          | ...    | 861   | ...    | 598  | 1009   | 226   | 300      |
| 116 | » Stora Hof.....       | ...    | x901  | ...    | x548 | 1019   | 268   | 311      |
| 119 | » Trävad.....          | ...    | x907  | ...    | x554 | 1029   | 310   | 310      |
| 127 | Till Vara.....         | ...    | 922   | ...    | 608  | 1049   | 398   | 398      |
|     | Till Vänersborg84..... | ...    | 1135  | ...    | 725  | ...    | ...   | ...      |
|     | » HerrJunga84.....     | ...    | 1235  | ...    | 732  | 1132   | 435   | 435      |
|     | Fr. HerrJunga84.....   | ...    | 715   | ...    | 520  | 81.7   | 140   | 140      |
|     | » Vänersborg84.....    | ...    | 705   | ...    | ...  | II III | 215   | 215      |
|     | Fr. Vara.....          | ...    | 928   | ...    | 615  | 510    | 400   | 355      |
|     | » Kedum.....           | ...    | ...   | ...    | ...  | x      | x     | x        |
| 136 | Till Tumbleberg.....   | ...    | 942   | ...    | 681  | 520    | 424   | 410      |
|     | Fr. Tumbleberg.....    | ...    | 960   | ...    | 637  | 540    | 460   | 411      |
| 140 | » Essunga.....         | ...    | x     | ...    | x    | 550    | 504   | ...      |
| 144 | » Nossebro.....        | ...    | 1006  | ...    | 681  | 619    | 544   | 428      |
| 149 | » Gendalen.....        | ...    | 1016  | ...    | 721  | 680    | 615   | 490      |
| 154 | » Stora Mellby.....    | ...    | x1098 | ...    | 711  | 647    | 625   | 448      |
| 157 | » Sollebrunn.....      | ...    | 1036  | ...    | 718  | 704    | 729   | 460      |
| 162 | Till Gränsås x.....    | ...    | 1041  | ...    | 722  | 719    | 740   | 503      |
|     | Fr. Gränsås.....       | ...    | 1066  | ...    | 723  | 700    | 725   | 504      |
| 165 | » Kvarnabo.....        | Pl. II | x     | ...    | x    | 736    | ...   | Pl. 15   |
| 173 | » Anten.....           | x1117  | ...   | Pl. 13 | x784 | 719    | x891  | II III   |
| 177 | » Mjörnsjö.....        | II III | x1194 | III    | x850 | 818    | ...   | 528      |
| 184 | » Sjövik.....          | 730    | x1184 | 600    | x810 | 837    | x902  | Skd. 446 |
| 189 | » Björkholm.....       | 746    | 1 44  | 810    | 900  | x922   | 486   | 608      |
| 195 | » Gråbo.....           | 758    | 1 64  | 929    | x829 | 919    | x922  | 600      |
| 198 | » Stannum.....         | x      | x     | x      | x    | x      | x     | x        |
| 203 | » Olofstorp.....       | 819    | x1207 | 661    | x842 | 940    | x1024 | 521      |
| 205 | » Björnsared.....      | x      | x     | x      | x    | x      | x     | x        |
| 209 | » Gunnisle.....        | 824    | 1216  | 707    | x865 | 967    | x1029 | 534      |
| 215 | » Lärje.....           | 849    | x     | x      | x    | x      | x1048 | x60      |
| 222 | Till:VA.Göteborg       | 862    | 1240  | 740    | 915  | 1030   | ...   | 600      |
|     | TillHälsingB.F.148,137 | ...    | 822   | 334    | 635; | ...    | ...   | 721      |
|     | » Malmö 148.....       | ...    | 921   | 527    | 736; | ...    | ...   | ...      |
|     | Fr. Vänersborg84.....  | ...    | ...   | 705    | 355; | ...    | 1000  | ...      |
| Km. | » Lidköping 74.....    | ...    | ...   | 819    | 510  | ...    | 1245  | ...      |
|     | Fr. Ulleånger.....     | ...    | ...   | 821    | 600  | ...    | ...   | ...      |

|  |                                                                      |   |                                                                                                                            |                                                                                                                     |
|--|----------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 3,25 öre i III klass. | 7 | Tåg M 3 medför reskostande för biljetter till Skövde.                                                                      | + Tåg M 3 medför reskostande till Skövde.                                                                           |
|  | Biljettpolis per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass.   | 7 | Tur- och retur (14 dagar) 50 % mer; I samkraft taxa E sid. 6.<br>Biljetterna gäller endast på söndagar och måndag morgnar. | + Tur- och retur (14 dagar) 50 % mer; I samkraft taxa E sid. 6.<br>Tågen går endast på söndagar och måndag morgnar. |



## 78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

| Km. | Fr. Skara 14 | Fr. Håkantorp 14 | Fr. Tinn 15 | Fr. Lidköping 14 | Fr. Albedöck 14 | Fr. Vinninga 14 | Fr. Skogstorp 14 | Fr. Till Skara 14 | Fr. Till V. Göteborg 17 | Fr. Var 17 | Fr. Mariestad 17 | Fr. Timmersdala 17 | Fr. Skara 17 | Fr. Brunsbo 17 | Fr. Tubbetorp 17 | Fr. Till Axvall 17 | Fr. Till Skofde 17 | Fr. Skofde 17 | Fr. Axvall 17 | Fr. Hållingstorp 17 | Fr. Bjällum 17 | Fr. Broddetorp 17 | Fr. Aspås 17 | Fr. Segerstad 17 | Fr. Till Stenstorp 17 | Fr. Till Göteborg 21 a | Fr. Göteborg 21 a | Fr. Stockholm 21 a | Fr. Falköping 21 a | Fr. Hjo 21 | Fr. Tidaholm 21 | Fr. Skofde 21 b | Fr. Töreboda 21 b | Fr. Resande från och till Stenstorp erhålla soffa-plats gäende i tag 10 och 1. |      |      |
|-----|--------------|------------------|-------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------------|------------|------------------|--------------------|--------------|----------------|------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|----------------|-------------------|--------------|------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 1   | 720          | 1070             | 405         | 720              | 1070            | 405             | 720              | 1070              | 405                     | 720        | 1070             | 405                | 720          | 1070           | 405              | 720                | 1070               | 405           | 720           | 1070                | 405            | 720               | 1070         | 405              | 720                   | 1070                   | 405               | 720                | 1070               | 405        | 720             | 1070            | 405               | 720                                                                            | 1070 | 405  |
| 2   | 810          | 1160             | 495         | 810              | 1160            | 495             | 810              | 1160              | 495                     | 810        | 1160             | 495                | 810          | 1160           | 495              | 810                | 1160               | 495           | 810           | 1160                | 495            | 810               | 1160         | 495              | 810                   | 1160                   | 495               | 810                | 1160               | 495        | 810             | 1160            | 495               | 810                                                                            | 1160 | 495  |
| 3   | 900          | 1250             | 585         | 900              | 1250            | 585             | 900              | 1250              | 585                     | 900        | 1250             | 585                | 900          | 1250           | 585              | 900                | 1250               | 585           | 900           | 1250                | 585            | 900               | 1250         | 585              | 900                   | 1250                   | 585               | 900                | 1250               | 585        | 900             | 1250            | 585               | 900                                                                            | 1250 | 585  |
| 4   | 990          | 1340             | 675         | 990              | 1340            | 675             | 990              | 1340              | 675                     | 990        | 1340             | 675                | 990          | 1340           | 675              | 990                | 1340               | 675           | 990           | 1340                | 675            | 990               | 1340         | 675              | 990                   | 1340                   | 675               | 990                | 1340               | 675        | 990             | 1340            | 675               | 990                                                                            | 1340 | 675  |
| 5   | 1080         | 1430             | 765         | 1080             | 1430            | 765             | 1080             | 1430              | 765                     | 1080       | 1430             | 765                | 1080         | 1430           | 765              | 1080               | 1430               | 765           | 1080          | 1430                | 765            | 1080              | 1430         | 765              | 1080                  | 1430                   | 765               | 1080               | 1430               | 765        | 1080            | 1430            | 765               | 1080                                                                           | 1430 | 765  |
| 6   | 1170         | 1520             | 855         | 1170             | 1520            | 855             | 1170             | 1520              | 855                     | 1170       | 1520             | 855                | 1170         | 1520           | 855              | 1170               | 1520               | 855           | 1170          | 1520                | 855            | 1170              | 1520         | 855              | 1170                  | 1520                   | 855               | 1170               | 1520               | 855        | 1170            | 1520            | 855               | 1170                                                                           | 1520 | 855  |
| 7   | 1260         | 1610             | 945         | 1260             | 1610            | 945             | 1260             | 1610              | 945                     | 1260       | 1610             | 945                | 1260         | 1610           | 945              | 1260               | 1610               | 945           | 1260          | 1610                | 945            | 1260              | 1610         | 945              | 1260                  | 1610                   | 945               | 1260               | 1610               | 945        | 1260            | 1610            | 945               | 1260                                                                           | 1610 | 945  |
| 8   | 1350         | 1700             | 1035        | 1350             | 1700            | 1035            | 1350             | 1700              | 1035                    | 1350       | 1700             | 1035               | 1350         | 1700           | 1035             | 1350               | 1700               | 1035          | 1350          | 1700                | 1035           | 1350              | 1700         | 1035             | 1350                  | 1700                   | 1035              | 1350               | 1700               | 1035       | 1350            | 1700            | 1035              | 1350                                                                           | 1700 | 1035 |
| 9   | 1440         | 1790             | 1125        | 1440             | 1790            | 1125            | 1440             | 1790              | 1125                    | 1440       | 1790             | 1125               | 1440         | 1790           | 1125             | 1440               | 1790               | 1125          | 1440          | 1790                | 1125           | 1440              | 1790         | 1125             | 1440                  | 1790                   | 1125              | 1440               | 1790               | 1125       | 1440            | 1790            | 1125              | 1440                                                                           | 1790 | 1125 |
| 10  | 1530         | 1880             | 1215        | 1530             | 1880            | 1215            | 1530             | 1880              | 1215                    | 1530       | 1880             | 1215               | 1530         | 1880           | 1215             | 1530               | 1880               | 1215          | 1530          | 1880                | 1215           | 1530              | 1880         | 1215             | 1530                  | 1880                   | 1215              | 1530               | 1880               | 1215       | 1530            | 1880            | 1215              | 1530                                                                           | 1880 | 1215 |
| 11  | 1620         | 1970             | 1305        | 1620             | 1970            | 1305            | 1620             | 1970              | 1305                    | 1620       | 1970             | 1305               | 1620         | 1970           | 1305             | 1620               | 1970               | 1305          | 1620          | 1970                | 1305           | 1620              | 1970         | 1305             | 1620                  | 1970                   | 1305              | 1620               | 1970               | 1305       | 1620            | 1970            | 1305              | 1620                                                                           | 1970 | 1305 |
| 12  | 1710         | 2060             | 1395        | 1710             | 2060            | 1395            | 1710             | 2060              | 1395                    | 1710       | 2060             | 1395               | 1710         | 2060           | 1395             | 1710               | 2060               | 1395          | 1710          | 2060                | 1395           | 1710              | 2060         | 1395             | 1710                  | 2060                   | 1395              | 1710               | 2060               | 1395       | 1710            | 2060            | 1395              | 1710                                                                           | 2060 | 1395 |
| 13  | 1800         | 2150             | 1485        | 1800             | 2150            | 1485            | 1800             | 2150              | 1485                    | 1800       | 2150             | 1485               | 1800         | 2150           | 1485             | 1800               | 2150               | 1485          | 1800          | 2150                | 1485           | 1800              | 2150         | 1485             | 1800                  | 2150                   | 1485              | 1800               | 2150               | 1485       | 1800            | 2150            | 1485              | 1800                                                                           | 2150 | 1485 |
| 14  | 1890         | 2240             | 1575        | 1890             | 2240            | 1575            | 1890             | 2240              | 1575                    | 1890       | 2240             | 1575               | 1890         | 2240           | 1575             | 1890               | 2240               | 1575          | 1890          | 2240                | 1575           | 1890              | 2240         | 1575             | 1890                  | 2240                   | 1575              | 1890               | 2240               | 1575       | 1890            | 2240            | 1575              | 1890                                                                           | 2240 | 1575 |
| 15  | 1980         | 2330             | 1665        | 1980             | 2330            | 1665            | 1980             | 2330              | 1665                    | 1980       | 2330             | 1665               | 1980         | 2330           | 1665             | 1980               | 2330               | 1665          | 1980          | 2330                | 1665           | 1980              | 2330         | 1665             | 1980                  | 2330                   | 1665              | 1980               | 2330               | 1665       | 1980            | 2330            | 1665              | 1980                                                                           | 2330 | 1665 |
| 16  | 2070         | 2420             | 1755        | 2070             | 2420            | 1755            | 2070             | 2420              | 1755                    | 2070       | 2420             | 1755               | 2070         | 2420           | 1755             | 2070               | 2420               | 1755          | 2070          | 2420                | 1755           | 2070              | 2420         | 1755             | 2070                  | 2420                   | 1755              | 2070               | 2420               | 1755       | 2070            | 2420            | 1755              | 2070                                                                           | 2420 | 1755 |
| 17  | 2160         | 2510             | 1845        | 2160             | 2510            | 1845            | 2160             | 2510              | 1845                    | 2160       | 2510             | 1845               | 2160         | 2510           | 1845             | 2160               | 2510               | 1845          | 2160          | 2510                | 1845           | 2160              | 2510         | 1845             | 2160                  | 2510                   | 1845              | 2160               | 2510               | 1845       | 2160            | 2510            | 1845              | 2160                                                                           | 2510 | 1845 |
| 18  | 2250         | 2600             | 1935        | 2250             | 2600            | 1935            | 2250             | 2600              | 1935                    | 2250       | 2600             | 1935               | 2250         | 2600           | 1935             | 2250               | 2600               | 1935          | 2250          | 2600                | 1935           | 2250              | 2600         | 1935             | 2250                  | 2600                   | 1935              | 2250               | 2600               | 1935       | 2250            | 2600            | 1935              | 2250                                                                           | 2600 | 1935 |
| 19  | 2340         | 2690             | 2025        | 2340             | 2690            | 2025            | 2340             | 2690              | 2025                    | 2340       | 2690             | 2025               | 2340         | 2690           | 2025             | 2340               | 2690               | 2025          | 2340          | 2690                | 2025           | 2340              | 2690         | 2025             | 2340                  | 2690                   | 2025              | 2340               | 2690               | 2025       | 2340            | 2690            | 2025              | 2340                                                                           | 2690 | 2025 |
| 20  | 2430         | 2780             | 2115        | 2430             | 2780            | 2115            | 2430             | 2780              | 2115                    | 2430       | 2780             | 2115               | 2430         | 2780           | 2115             | 2430               | 2780               | 2115          | 2430          | 2780                | 2115           | 2430              | 2780         | 2115             | 2430                  | 2780                   | 2115              | 2430               | 2780               | 2115       | 2430            | 2780            | 2115              | 2430                                                                           | 2780 | 2115 |
| 21  | 2520         | 2870             | 2205        | 2520             | 2870            | 2205            | 2520             | 2870              | 2205                    | 2520       | 2870             | 2205               | 2520         | 2870           | 2205             | 2520               | 2870               | 2205          | 2520          | 2870                | 2205           | 2520              | 2870         | 2205             | 2520                  | 2870                   | 2205              | 2520               | 2870               | 2205       | 2520            | 2870            | 2205              | 2520                                                                           | 2870 | 2205 |
| 22  | 2610         | 2960             | 2295        | 2610             | 2960            | 2295            | 2610             | 2960              | 2295                    | 2610       | 2960             | 2295               | 2610         | 2960           | 2295             | 2610               | 2960               | 2295          | 2610          | 2960                | 2295           | 2610              | 2960         | 2295             | 2610                  | 2960                   | 2295              | 2610               | 2960               | 2295       | 2610            | 2960            | 2295              | 2610                                                                           | 2960 | 2295 |
| 23  | 2700         | 3050             | 2385        | 2700             | 3050            | 2385            | 2700             | 3050              | 2385                    | 2700       | 3050             | 2385               | 2700         | 3050           | 2385             | 2700               | 3050               | 2385          | 2700          | 3050                | 2385           | 2700              | 3050         | 2385             | 2700                  | 3050                   | 2385              | 2700               | 3050               | 2385       | 2700            | 3050            | 2385              | 2700                                                                           | 3050 | 2385 |
| 24  | 2790         | 3140             | 2475        | 2790             | 3140            | 2475            | 2790             | 3140              | 2475                    | 2790       | 3140             | 2475               | 2790         | 3140           | 2475             | 2790               | 3140               | 2475          | 2790          | 3140                | 2475           | 2790              | 3140         | 2475             | 2790                  | 3140                   | 2475              | 2790               | 3140               | 2475       | 2790            | 3140            | 2475              | 2790                                                                           | 3140 | 2475 |
| 25  | 2880         | 3230             | 2565        | 2880             | 3230            | 2565            | 2880             | 3230              | 2565                    | 2880       | 3230             | 2565               | 2880         | 3230           | 2565             | 2880               | 3230               | 2565          | 2880          | 3230                | 2565           | 2880              | 3230         | 2565             | 2880                  | 3230                   | 2565              | 2880               | 3230               | 2565       | 2880            | 3230            | 2565              | 2880                                                                           | 3230 | 2565 |
| 26  | 2970         | 3320             | 2655        | 2970             | 3320            | 2655            | 2970             | 3320              | 2655                    | 2970       | 3320             | 2655               | 2970         | 3320           | 2655             | 2970               | 3320               | 2655          | 2970          | 3320                | 2655           | 2970              | 3320         | 2655             | 2970                  | 3320                   | 2655              | 2970               | 3320               | 2655       | 2970            | 3320            | 2655              | 2970                                                                           | 3320 | 2655 |
| 27  | 3060         | 3410             | 2745        | 3060             | 3410            | 2745            | 3060             | 3410              | 2745                    | 3060       | 3410             | 2745               | 3060         | 3410           | 2745             | 3060               | 3410               | 2745          | 3060          | 3410                | 2745           | 3060              | 3410         | 2745             | 3060                  | 3410                   | 2745              | 3060               | 3410               | 2745       | 3060            | 3410            | 2745              | 3060                                                                           | 3410 | 2745 |
| 28  | 3150         | 3500             | 2835        | 3150             | 3500            | 2835            | 3150             | 3500              | 2835                    | 3150       | 3500             | 2835               | 3150         | 3500           | 2835             | 3150               | 3500               | 2835          | 3150          | 3500                | 2835           | 3150              | 3500         | 2835             | 3150                  | 3500                   | 2835              | 3150               | 3500               | 2835       | 3150            | 3500            | 2835              | 3150                                                                           | 3500 | 2835 |
| 29  | 3240         | 3590             | 2925        | 3240             | 3590            | 2925            | 3240             | 3590              | 2925                    | 3240       | 3590             | 2925               | 3240         | 3590           | 2925             | 3240               | 3590               | 2925          | 3240          | 3590                | 2925           | 3240              | 3590         | 2925             | 3240                  | 3590                   | 2925              | 3240               | 3590               | 2925       | 3240            | 3590            | 2925              | 3240                                                                           | 3590 | 2925 |
| 30  | 3330         | 3680             | 3015        | 3330             | 3680            | 3015            | 3330             | 3680              | 3015                    | 3330       | 3680             | 3015               | 3330         | 3680           | 3015             | 3330               | 3680               | 3015          | 3330          | 3680                | 3015           | 3330              | 3680         | 3015             | 3330                  | 3680                   | 3015              | 3330               | 3680               | 3015       | 3330            | 3680            | 3015              | 3330                                                                           | 3680 | 3015 |
| 31  | 3420         | 3770             | 3105        | 3420             | 3770            | 3105            | 3420             | 3770              | 3105                    | 3420       | 3770             | 3105               | 3420         | 3770           | 3105             | 3420               | 3770               | 3105          | 3420          | 3770                | 3105           | 3420              | 3770         | 3105             | 3420                  | 3770                   | 3105              | 3420               | 3770               | 3105       | 3420            | 3770            | 3105              | 3420                                                                           | 3770 | 3105 |
| 32  | 3510         | 3860             | 3195        | 3510             | 3860            | 3195            | 3510             | 3860              | 3195                    | 3510       | 3860             | 3195               | 3510         | 3860           | 3195             | 3510               | 3860               | 3195          | 3510          | 3860                | 3195           | 3510              | 3860         | 3195             | 3510                  | 3860                   | 3195              | 3510               | 3860               | 3195       | 3510            | 3860            | 3195              | 3510                                                                           | 3860 | 3195 |
| 33  | 3600         | 3950             | 3285        | 3600             | 3950            | 3285            | 3600             | 3950              | 3285                    | 3600       | 3950             | 3285               | 3600         | 3950           | 3285             | 3600               | 3950               | 3285          | 3600          | 3950                | 3285           | 3600              | 3950         | 3285             | 3600                  | 3950                   | 3285              | 3600               | 3950               | 3285       | 3600            | 3950            | 3285              | 3600                                                                           | 3950 | 3285 |
| 34  | 3690         | 4040             | 3375        | 3690             | 4040            | 3375            | 3690             | 4040              | 3375                    | 3690       | 4040             | 3375               | 3690         | 4040           | 3375             | 3690               | 4040               | 3375          | 3690          | 4040                | 3375           | 3690              | 4040         | 3375             | 3690                  | 4040                   | 3375              | 3690               | 4040               | 3375       | 3690            | 4040            | 3375              | 3690                                                                           | 4040 | 3375 |
| 35  | 3780         | 4130             | 3465        | 3780             | 4130            | 3465            | 3780             | 4130              | 3465                    | 3780       | 4130             | 3465               | 3780         | 4130           | 3465             | 3780               | 4130               | 3465          | 3780          | 4130                | 3465           | 3780              | 4130         | 3465             | 3780                  | 4130                   | 3465              | 3780               | 4130               | 3465       | 3780            | 4130            | 3465              | 3780                                                                           | 4130 | 3465 |
| 36  | 3870         | 4220             | 355         |                  |                 |                 |                  |                   |                         |            |                  |                    |              |                |                  |                    |                    |               |               |                     |                |                   |              |                  |                       |                        |                   |                    |                    |            |                 |                 |                   |                                                                                |      |      |



|   |     |   |     |
|---|-----|---|-----|
| — | —   | — | —   |
| — | 725 | — | 625 |
| — | 800 | — | 700 |

[illegible]

sluttetpris enligt zontaxa J å Hv. M. J. och enligt zontaxa K å Hv. S. J.

Billetterts: Lokaltrafik 7.5 I kl., 4.5 öre III kl. pr km.



**93. Falköping-Ranten-Landeryd.**

| Fr. Stockholm C. 21 a                  |  | 1902 | 1903 | 1904 |
|----------------------------------------|--|------|------|------|
| » Örebro 23, 21 a                      |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Hjo 65                               |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Skara 70                             |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Lidköping 18                         |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Jönköping 24                         |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Göteborg S. J. 21 b                  |  | 1220 | 605  | 305  |
| Km. Västtra Centralbanan, spår. 1.436. |  | 1220 | 605  | 305  |
| Fr. Falköping-Ranten                   |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Falköping stad                       |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Slättarp                             |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Kinnarp                              |  | 1220 | 605  | 305  |
| Till Åsarps                            |  | 1220 | 605  | 305  |
| Till Västtra 68                        |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Tidaholm 68                          |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Jönköping 24                         |  | 1220 | 605  | 305  |
| Fr. Tidaholm 68                        |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Västtra 68                           |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Jönköping 24                         |  | 1220 | 605  | 305  |
| Fr. Åsarps                             |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Trädet                               |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Blidsberg                            |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Dalum                                |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Lenn                                 |  | 1220 | 605  | 305  |
| Till Ulricehamn                        |  | 1220 | 605  | 305  |
| Fr. Ulricehamn                         |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Åsunden                              |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Vegby                                |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Månstadska                           |  | 1220 | 605  | 305  |
| Till Långared                          |  | 1220 | 605  | 305  |
| Till B:s Göteborg 80                   |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Bords N. 80                          |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Värnamo 80                           |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Falkenberg 91                        |  | 1220 | 605  | 305  |
| Fr. Falkenberg 91                      |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Värnamo 80                           |  | 1220 | 605  | 305  |
| » B:s Göteborg 80                      |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Bords N. 80                          |  | 1220 | 605  | 305  |
| Fr. Långared                           |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Östra Tranemo                        |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Sjötofta                             |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Ekefors                              |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Små. Burseryd                        |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Hallabäck                            |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Små. Burseryd                        |  | 1220 | 605  | 305  |
| » Broaryd                              |  | 1220 | 605  | 305  |
| Till Landeryd                          |  | 1220 | 605  | 305  |

Direkta vagnar i tågen Nr 41 och 42 Falköping-Ranten-Halmstad.

**94. Säfsjö-Hvetlanda-Målilla.**

| Fr. Malmö 20 b                             |  | 1902 | 1903 | 1904 |
|--------------------------------------------|--|------|------|------|
| » Stockholm 20 a                           |  | 1000 | 732  | 300  |
| » Jönköping 24, 20 a                       |  | 1000 | 732  | 300  |
| Km. Hvetlanda-Säfsjö järnv., spår. 0.591.  |  | 1000 | 732  | 300  |
| Fr. Säfsjö                                 |  | 1000 | 732  | 300  |
| » Gäddede                                  |  | 1000 | 732  | 300  |
| » Hultaby                                  |  | 1000 | 732  | 300  |
| » Långsbo                                  |  | 1000 | 732  | 300  |
| » Myresjö                                  |  | 1000 | 732  | 300  |
| » Små. Hallinge                            |  | 1000 | 732  | 300  |
| » Hultaby                                  |  | 1000 | 732  | 300  |
| Till Hvetlanda                             |  | 1000 | 732  | 300  |
| Km. Hvetlanda-Målilla järnv., spår. 0.891. |  | 1000 | 732  | 300  |
| Fr. Hvetlanda                              |  | 1000 | 732  | 300  |
| » Flugeby                                  |  | 1000 | 732  | 300  |
| » Holsby br.                               |  | 1000 | 732  | 300  |
| » Alsheda                                  |  | 1000 | 732  | 300  |
| » Bruckgården                              |  | 1000 | 732  | 300  |
| » Adelfors                                 |  | 1000 | 732  | 300  |
| » Tallång                                  |  | 1000 | 732  | 300  |
| » Kvillsfors                               |  | 1000 | 732  | 300  |
| » Järnfors                                 |  | 1000 | 732  | 300  |
| » Gäddede                                  |  | 1000 | 732  | 300  |
| » Målilla by                               |  | 1000 | 732  | 300  |
| » Holsby br.                               |  | 1000 | 732  | 300  |
| » Flugeby                                  |  | 1000 | 732  | 300  |
| Till Hvetlanda                             |  | 1000 | 732  | 300  |

**Målilla-Hvetlanda-Säfsjö.**

| Fr. Oskarshamn 98... |                                           | ... | ...  | 870   | 503  | ... |
|----------------------|-------------------------------------------|-----|------|-------|------|-----|
| Km.                  | Hvetlanda-Målilla järnv.,<br>spår. 0.891. | ... | ...  | ...   | ...  | ... |
|                      | Fr. Målilla                               | ... | ...  | ...   | ...  | ... |
| 3                    | Målilla by                                | ... | ...  | 1010  | 729  | ... |
| 5                    | Gårdveda                                  | ... | ...  | x1016 | x728 | ... |
| 74                   | Järnfors                                  | ... | ...  | 1076  | 801  | ... |
| 22                   | Kvillsfors                                | ... | ...  | 1082  | 825  | ... |
| 28                   | Tällång                                   | ... | 788  | 1118  | 848  | ... |
| 34                   | Ädelfors                                  | ... | 740  | 1184  | 921  | ... |
| 36                   | Bruckgården                               | ... | 809  | 1164  | 917  | ... |
| 38                   | Alsheda                                   | ... | x800 | x1200 | x121 | ... |
| 42                   | Holsby br.                                | ... | 814  | 1209  | 925  | ... |
| 47                   | Flugeby                                   | ... | 827  | 1293  | 940  | ... |
| 51                   | Till Hvetlanda                            | ... | 888  | 1248  | 951  | ... |
|                      |                                           | ... | 848  | 1245  | 1009 | ... |

**Målilla-Hvetlanda-Säfsjö.**

| Fr. Oskarshamn 98                          |                  | 1902 | 1903 | 1904 |
|--------------------------------------------|------------------|------|------|------|
| Km. Hvetlanda-Målilla järnv., spår. 0.891. |                  | 1902 | 1903 | 1904 |
| Fr. Hvetlanda                              |                  | 520  | 990  | 140  |
| 4                                          | » Hultaby        | 5528 | 9390 | 148  |
| 6                                          | » Sml. Hallinge  | 600  | 987  | 160  |
| 70                                         | » Myresjö        | 617  | 948  | 207  |
| 14                                         | » Landsbro       | 681  | 1009 | 270  |
| 17                                         | » Lannaskede br. | 647  | 1018 | 230  |
| 21                                         | » Hultagård      | 668  | 1024 | 240  |
| 25                                         | » Gäfven         | 7078 | 1044 | 2249 |
| 30                                         | Till Säljö       | 716  | 1086 | 300  |
| Till Jönköping 20 b, 24                    |                  | 7736 | 110  | 557  |
| » Stockholm 20 b                           |                  | 821  | 652  | ...  |
| » Malmö 20 a                               |                  | 7259 | 808  | 936  |

**99. Oskarshamn-Ruda.**

|     |  | Ruda—Oskarshamns fv.,<br>spår. 0.891. | St. 3    | St. 5 | St. 1 |
|-----|--|---------------------------------------|----------|-------|-------|
| Km. |  | I III                                 | I III    | I III | I III |
|     |  | Fr. Oskarshamn .....                  | 940      | 300   | 720   |
|     |  | » Sörbo .....                         | x        | x     | x     |
| 8   |  | » Skerstorp .....                     | 1006     | 308   | 792   |
| 13  |  | » Grönskog .....                      | 1014     | 340   | 740   |
|     |  | » Kumlénar .....                      |          |       |       |
| 20  |  | » Fliseryd .....                      | 1020     | 360   | 807   |
|     |  | » Kvillsgårde .....                   |          |       |       |
| 23  |  | » Finsjö .....                        | 1028     | 411   | 820   |
| 28  |  | » Ekshult .....                       | 1049     | 478   | 882   |
| 33  |  | Till Ruda .....                       | 1060     | 498   | 844   |
|     |  | Till Mönsterås 106 .....              | 1215     | ...   | 955   |
|     |  | » Kalmar 107 .....                    | 100      | ...   | 1010  |
|     |  | » Barga 107 .....                     | Stk. 125 | 544   | 945   |

**Ruda-Oskarshamn.**

|                                                          |     | Ruda - Oskarshamn.                     |                |                |                |
|----------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
|                                                          |     | Fr. Barga 107 .....                    | 600            | 1030           | Skd. 230       |
|                                                          |     | » Kalmar 107 .....                     | 630            | ...            | 300            |
|                                                          |     | » Mönsterås 106 .....                  | 650            | ...            | 335            |
| Biljettpris: Lokaltänk 7. <sup>50</sup> samtrafik enligt | Km. | Ruda - Oskarshamn fv.,<br>spår. 0.891. | St. 2<br>I III | St. 4<br>I III | St. 5<br>I III |
|                                                          |     | Fr. Ruda .....                         | 800            | 1190           | 518            |
|                                                          | 5   | » Ekshult .....                        | 800            | 1107           | 506            |
|                                                          | 70  | » Finsjö .....                         | 848            | 1146           | 542            |
|                                                          |     | » Kvillsgräde .....                    | 848            | 1146           | 542            |
|                                                          | 13  | » Fliseryd .....                       | 848            | 1146           | 542            |
|                                                          |     | » Kumlevar .....                       | 807            | 1218           | 611            |
|                                                          | 20  | » Grönskog .....                       | 916            | 1288           | 629            |
|                                                          | 25  | » Skorpatorp .....                     | x              | x              | x              |
|                                                          | 30  | » Sörbo .....                          | x              | x              | x              |

**Landeryd-Falköping-Ranten.**

|                                      |                |        |        |      |
|--------------------------------------|----------------|--------|--------|------|
| Fr. Näsby 95                         | ...            | 653    | ...    | 945  |
| » Jönk. Häm. Hamn 96                 | ...            | 650    | ...    | 920  |
| » Värnamo 95                         | ...            | 908    | ...    | 335  |
| » Hålsingb. F. 147, 95               | ...            | 558    | ...    | 1250 |
| » Halmstad 95                        | ...            | 920    | ...    | 408  |
| Västra Centralbanan,<br>spår. 1.436. | Bl. 50. Pl. 42 | Gr. 45 | Bl. 40 |      |
| Fr. Landeryd                         | II III         | II III | II III |      |
| » Broaryd                            | ...            | 1041   | 1290   | 700  |
| » Smål. Burseryd                     | ...            | 1050   | 1298   | 712  |
| » Hållabäck                          | ...            | 1104   | 102    | 723  |
| » Ekefors                            | ...            | 1114   | 119    | 745  |
| » Sjötofta                           | ...            | 1131   | 160    | 800  |
| » Ambjörnsarp                        | ...            | 1139   | 205    | 810  |
| » Östra Tranemo                      | ...            | 1150   | 260    | 821  |
| Till Limmared                        | ...            | 1205   | 318    | 848  |
|                                      | ...            | 1210   | 340    | 850  |
| Till Falkenberg 91                   | ...            | 845    | 845    | 845  |
| » Värnamo 80                         | ...            | 513    | 513    | ...  |
| » Bords N. 80                        | ...            | 236    | ...    | 7020 |
| » B:s Göteborg 80                    | ...            | 453    | ...    | 1150 |
| Fr. B:s Göteborg 80                  | ...            | 810    | 1245   | 525  |
| » Bords N. 80                        | ...            | 1009   | 295    | 740  |
| » Värnamo 80                         | ...            | ...    | 1208   | 813  |
| » Falkenberg 91                      | ...            | 728    | 1270   | 1533 |
| Fr. Limmared                         | 010            | 1290   | 476    | 089  |
| » Månstadska                         | 908            | 1228   | 448    | 047  |
| » Vegby                              | 948            | 1280   | 510    | 1002 |
| » Åsunden                            | 1002           | 1261   | 548    | 1023 |
| Till Ulricehamn                      | 1018           | 100    | 680    | 1085 |
|                                      | Gr. 44         |        |        |      |
| Fr. Ulricehamn                       | II III         |        |        |      |
| » Lens                               | 716            | 108    | 780    |      |
| » Dalum                              | 708            | 116    | 720    |      |
| » Blidsberg                          | 763            | 127    | 800    |      |
| » Trädet                             | 894            | 197    | 819    |      |
| Till Åsarps                          | 891            | 185    | 882    |      |
|                                      | 881            | 141    | 842    |      |
| Till Västtra 68                      | ...            | 232    | ...    |      |
| » Tidaholm 68                        | ...            | 407    | ...    |      |
| » Jönköping 24                       | ...            | 356    | ...    |      |
| Fr. Tidaholm 68                      | ...            | ...    | 1216   |      |
| » Västtra 68                         | ...            | ...    | 742    |      |
| » Jönköping 24                       | ...            | ...    | 7744   |      |
| Fr. Åsarps                           | 841            | 141    | 882    |      |
| » Kinnarp                            | 908            | 140    | 800    |      |
| » Sjötofta                           | 910            | 160    | 018    |      |
| » Ekefors                            | 989            | 205    | 042    |      |
| Till Falkenberg-Ranten               | 906            | 208    | 030    |      |
| Till Göteborg S. J. 21               | 733            | 421    | 712    |      |
| » Jönköping 24                       | 7734           | 550    | 551    |      |
| » Skara 78                           | 1237           | 503    | 019    |      |
| » Lidköping 78                       | 745            | 555    | 805    |      |
| » Hjo 66                             | 1205           | 415    | 756    |      |
| » Örebro 21 b, 23                    | 236            | 612    | 526    |      |
| » Stockholm C. 21                    | 622            | 908    | 756    |      |

Sön- o. Helgdagar försäljas  
Hvetlanda-Säfsjö och Hvetlanda-Målilla järnvägar biljetter mot en afgift af 1/2 gång afgiften för vanlig enkel biljet mellan alla stationer samt berättiga till återresa samma dag som biljetten köpts. Dessutom säljas af Hvetlanda-Målilla järnväg dylika biljetter tisdagar till Hvetlanda.

För vinnande af anslutning i Säfsjö med Statens järnvägars supplementståg gå tåg nr 2 den 21 och 24 Dec. samt tåg nr 6 den 21 Dec. omkr. 45 min tidigare från Hvetlanda, hvarom anslag kommer att uppsättas på stationerna.

**95. Näsby-Halmstad.**

|     |                                     |                                                     |        |        |             |
|-----|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------|--------|-------------|
|     | Fr. Stockholm C. 20 a               | 17000                                               | ...    | ...    | 1087        |
|     | » Linköping 20 a                    | 322                                                 | ...    | ...    | 244         |
|     | » Eskö 98                           | 600                                                 | ...    | 875    | 407         |
| Km. | Halmstad-Näsby järnv., spår. 1.436. | Pl. 9A                                              | Pl. I  | Pl. 3  | Pl. 19      |
|     |                                     | III                                                 | III    | III    | III         |
| 5   | Fr. Näsby 20 a                      | 666                                                 | ...    | 946    | 516         |
| 9   | » Bodaberg                          | 1913                                                | ...    | x      | x           |
| 13  | » Fredriksdal                       | 700                                                 | ...    | 1014   | 589         |
| 79  | » Stolpen                           | x                                                   | ...    | x      | x           |
| 73  | » Malmåck                           | 727                                                 | ...    | 108    | 584         |
| 28  | » Västana                           | x                                                   | ...    | x      | x           |
| 24  | » Söring                            | x                                                   | ...    | x      | x           |
| 35  | » Håk                               | 752                                                 | ...    | 1200   | 638         |
| 44  | Till Vaggeryd (96)                  | 806                                                 | ...    | 1219   | 640         |
|     |                                     | Gar den 5, 12 okt. 1913, 12, 13, 19 och 26 April 14 |        |        |             |
|     | Fr. Jönköpings H. 96                | 1700                                                | ...    | 450    | 920         |
|     | Till Jönköpings H. 96               | 700                                                 | ...    | 920    | 500         |
|     | Fr. Vaggeryd                        | 820                                                 | 810    | ...    | 100         |
| 53  | » Skillingaryd 20 a                 | 840                                                 | 836    | ...    | 145         |
| 62  | » Kleishult                         | ank                                                 | 887    | ...    | 209         |
| 73  | » Hörle                             | ...                                                 | 884    | ...    | 293         |
| 81  | Till Värnamo 80 20 a                | ...                                                 | 906    | ...    | 249         |
|     | Till Ljungby 146                    | ...                                                 | 1031   | ...    | ...         |
|     | » Hällesb. 146, 142                 | ...                                                 | 240    | ...    | ...         |
|     | Fr. Ljungby 146                     | ...                                                 | ...    | 845    | 530         |
|     | Fr. Värnamo 80                      | ...                                                 | 908    | ...    | 386         |
| 81  | » Kärda                             | ...                                                 | 921    | ...    | 401         |
| 103 | » Forseda 20 a                      | ...                                                 | 980    | ...    | 480         |
| 107 | » Bredaryd                          | ...                                                 | 61.15  | 67.17  | 466         |
| 112 | Till Reftele 20 a                   | ...                                                 | II III | 969    | II III      |
|     | Till Gislaved                       | ...                                                 | ...    | 1707   | ...         |
|     | Km. Fr. Gislaved 20 a               | ...                                                 | ...    | ...    | 366         |
|     | » Anderstorp                        | ...                                                 | ...    | ...    | 426         |
|     | 79 Till Reftele 20 a                | ...                                                 | ...    | ...    | 459         |
|     | Fr. Reftele                         | ...                                                 | ...    | 984    | 580         |
| 123 | » Smålandstenar                     | ...                                                 | ...    | 1009   | 620         |
| 129 | » Skeppshult                        | ...                                                 | ...    | 1016   | 637         |
| 137 | Till Landeryd 20 a                  | ...                                                 | ...    | 1097   | 655         |
|     | Till Bords N. 80                    | ...                                                 | ...    | 237    | 7020        |
|     | » B:s Göteborg 80                   | ...                                                 | ...    | 455    | 1162        |
|     | » Ulricehamn 93                     | ...                                                 | ...    | 700    | 1023        |
|     | » Falköping-R. 93                   | ...                                                 | ...    | 208    | 935; Pl. 41 |
|     | » Stockholm C. 21 b                 | ...                                                 | ...    | 992    | 621; II III |
|     | Fr. Stockholm C. 21 a               | ...                                                 | ...    | ...    | 1027        |
|     | » Falköping-R. 93                   | ...                                                 | ...    | ...    | 601         |
|     | » Ulricehamn 93                     | ...                                                 | ...    | 500    | 1140        |
|     | » B:s Göteborg 80                   | ...                                                 | ...    | 61.5   | 870         |
|     | » Bords 80                          | ...                                                 | ...    | II III | 7009        |
|     | Fr. Landeryd                        | 580                                                 | 1080   | 1200   | 720         |
| 149 | Till Kinnared                       | 580                                                 | 1080   | 1200   | 720         |
|     | Till Åtran                          | ...                                                 | ...    | 1159   | 622         |
|     | Km. Fr. Åtran 20 a                  | ...                                                 | ...    | ...    | 906         |
|     | » Fegen                             | ...                                                 | ...    | ...    | 982         |
|     | » Skogsgårde                        | ...                                                 | ...    | ...    | x           |
| 15  | » Åhlyte                            | ...                                                 | ...    | ...    | x           |
| 78  | Till Kinnared                       | ...                                                 | ...    | ...    | 1006        |
|     | Fr. Kinnared                        | 608                                                 | 1051   | 1246   | 808         |
| 157 | Till Torup 20 a                     | 608                                                 | 1051   | 110    | 820         |
|     | Till Hyltebruk                      | ...                                                 | ...    | ...    | ...         |
|     | Km. Fr. Hyltebruk 20 a              | ...                                                 | ...    | ...    | ...         |
|     | » Rydöbruk                          | ...                                                 | ...    | ...    | ...         |
| 12  | Till Torup                          | ...                                                 | ...    | ...    | ...         |
|     | Fr. Torup 20 a                      | ...                                                 | ...    | ...    | ...         |
| 166 | » Frösilda                          | ...                                                 | ...    | ...    | ...         |
| 173 | » Johansfors                        | ...                                                 | ...    | ...    | ...         |
| 177 | » Oskarström                        | ...                                                 | ...    | ...    | ...         |
| 181 | » Sennan                            | ...                                                 | ...    | ...    | ...         |
| 185 | » Åled                              | ...                                                 | ...    | ...    | ...         |
| 191 | » Sperlingsholm                     | ...                                                 | ...    | ...    | ...         |
| 196 | Till Halmstad 20 a                  | ...                                                 | ...    | ...    | ...         |
|     | Till Göteborg B:s 148               | ...                                                 | ...    | ...    | ...         |
|     | » Hällesborg F. 147                 | ...                                                 | ...    | ...    | ...         |
|     | » Köpenh. (Nordh.)                  | ...                                                 | ...    | ...    | ...         |
|     | » Malmö 148                         | ...                                                 | ...    | ...    | ...         |
|     | » Varberg 148                       | ...                                                 | ...    | ...    | ...         |

Biljettpris enligt zonstab, se tab. B sid. 6.  
(Genompris för biljettköpt tillsammans med tab. 93 och 94.)



[illegible][illegible]

(beläget invid järnvägsstationen).

*Rikstelefon 33.*

Isantrafik tillämpas taxa I sld. 6.



Karlskrona—Torsås—Bergkvara.

|      | Fr. Alfvesta 101 ... *        | Emmaboda 523     | 550               | 1700             | ...     |
|------|-------------------------------|------------------|-------------------|------------------|---------|
| K.m. |                               | Pt 102<br>Pt III | Gt. 104<br>Pt III | Pt 106<br>Pt III | Gt. 111 |
|      | Ösa Blekinge J., spdrv. 1,067 | 810              | 1206              | 380              | 9       |
|      | Fr. Karlskrona ...            | x                | x                 | x                | 9       |
|      | » Sunna ... 119               | x                | x                 | x                | 9       |
|      | Till Gullberna ...            | 820              | 1216              | 380              | 9       |
|      | Fr. Ronneby ...               | 655              | 1055              | 220              | 8       |
|      | » Karlshamn ... 119           | 855              | 905               | 100              | 5       |
|      | » Kristianstad ...            | 632              | 670               | 1055             | 3       |
|      | » Malmö 20 b. 127, 119        | 1370             | 1712              | 386              | 9       |
|      | Hälsingborg 47, 137, 127, 119 | 1245             | 1682              | 650              | ...     |
|      | » Alfvesta * 101, 102         | ...              | ...               | ...              | * 2     |
|      | » Emmaboda * 101, 102         | ...              | ...               | ...              | * 7     |
|      | Fr. Gullberna ...             | 821              | 1256              | 340              | 9       |
| 6    | » Lyckeby ...                 | x826             | 1240              | 346              | 9       |
| 9    | » Lösen ...                   | x831             | 1252              | 352              | 9       |
| 14   | » Ramdala ...                 | x842             | 112               | 404              | 10      |
| 18   | » Jämjöslätt ...              | x860             | 140               | 416              | 10      |
| 25   | » Törnåkra ...                | x867             | 200               | x432             | Ad      |
| 29   | » Fågelmaria ...              | 918              | 217               | 441              | ...     |
| 34   | » Brömsebro ...               | x098             | 236               | 452              | ...     |
| 40   | » Norra Tång ...              | x387             | 280               | x504             | ...     |
| 46   | » Dynekörr ...                | x346             | x258              | 510              | ...     |
| 47   | Till Torsås x 2               | 952              | 360               | 518              | ...     |
|      | Till Kalmar 112               | 1770             | ...               | 652              | ...     |
|      | » Oskarshamn 112, 107, 95     | 652              | ...               | 630;             | ...     |
|      |                               |                  |                   | 254;             | ...     |

|               |                  |      |     |     |   |
|---------------|------------------|------|-----|-----|---|
| Fr. Linköping | 69, 88, 107, 112 | :300 | ... | 532 | . |
|---------------|------------------|------|-----|-----|---|

|    |                            |      |     |     |
|----|----------------------------|------|-----|-----|
|    | » Oskershamns 99, 107, 112 | 720  | 950 | 240 |
|    | » Kalmar 112               | 720  | 957 | 240 |
|    | Fr. Torsås                 | 1000 | 386 | 528 |
|    | » Gökatalund 99            | x    | x   | x   |
|    | » Skällnäs                 | x    | x   | x   |
| 54 | Till Bergskvara            | 1018 | 381 | 544 |

### Halmstad—Bolmen—Vislanda— Karlshamn.

|                  |     |      |     |     |      |      |
|------------------|-----|------|-----|-----|------|------|
|                  | 513 | 7102 | 542 | 844 | 1200 | 1200 |
| Hälsingb. F. 148 | ... | 722  | ... | 846 | 1212 | 1212 |
| Göteborg. B. 148 | ... | 722  | ... | 846 | 1212 | 1212 |

|                                 |                  |                 |                    |                 |                  |                   |
|---------------------------------|------------------|-----------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------------|
| Halmstad—Bolmen<br>Svdr. 1.067. | Pl. 14<br>II III | Sl. 6<br>II III | Pl. 14 8<br>II III | Bl. 2<br>II III | Bl. 17<br>II III | Bl. 12a<br>II III |
| Halmstad                        | 1000             | 522             | 1000               | 200             | 500              | 540               |
| Skedalahed                      | x1015            | x               | x1017              | x218            | x534             | x568              |
| Skedala                         | x1018            | x522            | -1018              | 219             | 548              | 608               |
| Marbäck                         | x1009            | x520            | -1009              | 220             | 550              | 610               |
| Simlångsdalen                   | x1044            | x522            | x1044              | x247            | x111             | x111              |
| Mahult                          | 1067             | x514            | x1068              | x309            | x131             | x131              |
| Ryaberg                         | Ank.             | x109            | x1107              | 314             | 621              | 792               |
| Bygget                          | ...              | 609             | x1116              | 322             | 722              | 722               |
| Älmda                           | ...              | x               | Ank.               | x309            | x712             | x712              |
| Bökö                            | ...              | x1040           | ...                | 349             | 749              | 749               |
| Lidhult                         | ...              | 644             | ...                | 401             | 802              | 781               |
| Åsen                            | ...              | 708             | ...                | 420             | 820              | 799               |
| Byholma                         | ...              | 718             | ...                | 481             | 909              | 841               |
| Påskare                         | ...              | x793            | ...                | 442             | 922              | 842               |

SÖNDAGS

|                |     |     |     |     |     |     |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 Bolmen ..... | ... | 782 | ... | 453 | 983 | 901 |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

| Schamm—Vislanda         |        | Pl.    | Bl. f.  | St.     |
|-------------------------|--------|--------|---------|---------|
| II 3, spår, 1,067.      |        | II III | III III | III III |
| Bolmen                  | 788    | 960    | 500     | ...     |
| Angelstad               | 744    | 1008   | 507     | ...     |
| Stafjö                  | x748   | x1008  | x511    | ...     |
| I Jungby                | 804    | 1028   | 540     | ...     |
| I Markaryd 146.         | ...    | 1207   | ...     | ...     |
| Värnamo 146             | 1056   | ...    | 612     | ...     |
| Värnamo 146             | ...    | 925    | 710     | ...     |
| Markaryd 146            | 500    | ...    | 400     | ...     |
| I Jungby                | 808    | 1116   | 580     | ...     |
| Totaryd                 | 821    | 1188   | 548     | ...     |
| Ryssby                  | 888    | 1200   | 580     | ...     |
| Målaskog                | 840    | 1218   | x800    | ...     |
| Åäng                    | x888   | x1280  | x816    | ...     |
| Mörhus                  | x900   | x1287  | x812    | ...     |
| Vislanda                | 916    | 1268   | 624     | ...     |
| I Stockholm 20 b        | ...    | 612    | 653     | ...     |
| Frösås 20, 101          | Bl. A  | 7130   | 312     | 802     |
| Malmö 20 a              | II III | 1258   | 808     | 928     |
| Göteborg. 5. Näsje 21 b | :342   | 1928   | ...     | 1204    |
| * 5. Alfv. Borås 80     | ...    | 810    | 1245    | ...     |
| Stockholm 20 a          | :802   | 7002   | 1027    | ...     |
| Malmö 20 b              | :7022  | ...    | 736     | 300     |
| Vislanda                | 510    | 980    | 226     | 655     |
| Grimsjöf                | 522    | 946    | 265     | x722    |
| Torne                   | 543    | 966    | 300     | x718    |
| Hultvik                 | x562   | x1018  | 390     | x712    |
| Ulå                     | 610    | 1061   | 346     | x740    |
| Ålshtut                 | 690    | 1087   | 400     | x753    |
| I Norrartyd             | 641    | 1047   | 428     | x802    |
| I Kvornamåla 104        | 822    | 350    | ...     | ...     |
| Kvornamåla 104          | ...    | 890    | ...     | 540     |
| Norrartyd               | 661    | 1062   | 480     | x803    |
| I Ryd                   | 686    | 1056   | 485     | 810     |
|                         | 701    | 1101   | 446     | 811     |

|                 |      |       |     |      |     |     |
|-----------------|------|-------|-----|------|-----|-----|
| Wyd.....        | 100  | 1100  | 4   | 81   | ... | ... |
| Slattesmåla ... | x711 | x1109 | 468 | x818 | ... | ... |
| ...             | 528  | 1114  | 510 | 899  |     |     |

|                        |      |       |      |      |     |     |
|------------------------|------|-------|------|------|-----|-----|
| Fridators .....        | 722  | 1124  | 540  | x851 | ... | ... |
| Hofmansbygd .....      | 798  | 1195  | 527  | x851 | ... | ... |
| Hemsjö .....           | 768  | 1188  | 544  | x850 | ... | ... |
| Åkeholm .....          | 800  | 1147  | 566  | x849 | ... | ... |
| Svängsta .....         | 891  | 1157  | 620  | x848 | ... | ... |
| Gungvala .....         | x892 | x1206 | x851 | 1    | ... | ... |
| Asarum .....           | 845  | 1218  | 618  | x108 | ... | ... |
| Hälsåshamn .....       | 858  | 1200  | 628  | 924  | ... | ... |
| Il Ronneby 119 .....   | 7063 | 274   | 1002 | ...  | ... | ... |
| Karlskrona 119 .....   | 7204 | 375   | 1115 | ...  | ... | ... |
| Kristianstad 119 ..... | 1245 | 225   | 955  | ...  | ... | ... |

## Nättrebyhamn—Älmehöda.

| Fr. Karlskrona    |                                                | 770    | 755    |
|-------------------|------------------------------------------------|--------|--------|
| Till Nättrabyhamn |                                                | 740    | 230    |
| 5 m.              | Nättraby-Alnaryd-Almeboda järnv., spår. 0,600. | 1 Okt. | 31     |
|                   |                                                | Bt. 2  | 81     |
|                   |                                                | II III | II III |
| 2                 | Fr. Nättrabyhamn                               | 806    | 240    |
|                   | Till Nättraby                                  | 812    | 247    |
|                   | Till Karlskrona 119                            | ...    | 375    |
|                   | » Ronneby 119                                  | ...    | 453    |
|                   | Fr. Malmö 20, 127, 119.                        | 370    | 736    |
|                   | Hälsingborg 137, 127, 119                      | 735    | 650    |
|                   | Kristianstad 119                               | 622    | 1055   |
|                   | » Karlshamn 119                                | 822    | 100    |
|                   | » Stockholm 20 s, 101, 102, 119                | 7027   | 802    |
|                   | » Ronneby 119                                  | 655    | 220    |
|                   | » Växjö 102, 119                               | 812    | 620    |
|                   | » Karlskrona 119.                              | 715    | 105    |
|                   | Fr. Nättraby                                   | 810    | 256    |
| 2                 | Kättilstorp                                    | x      | x      |
| 5                 | Kumlehällar                                    | x      | x      |
| 7                 | » Björkeryd                                    | 840    | 398    |
| 70                | » Bråstorp                                     | x      | 396    |

|    |            |     |     |
|----|------------|-----|-----|
| 12 | Burg ..... | x   | 342 |
| 14 | Tving..... | 907 | 364 |

|     |                 |     |      |     |
|-----|-----------------|-----|------|-----|
| 15  | Uddstad         | ... | x    | 369 |
| 17  | Alnaryd         | ... | 9x4  | 414 |
| 23  | Båkningsmåla    | ... | 948  | 498 |
| 26  | Svarthövdén     | ... | 968  | 448 |
| 37  | Till Eringsboda | ... | 10x8 | 468 |
| Fr. | Eringsboda      | ... | 101x | 508 |
| 39  | Yxnåns          | ... | 10x8 | 598 |
| 41  | Binnarebo       | ... | x    | x   |
| 45  | Råvenmåla       | ... | 10x9 | 549 |
| 49  | Ålmeboda        | ... | 111x | 699 |

**Påryd—Ljungbyholm.**

| Biljettpris |      |      |      | Ljungbyholm—Karls-     |  | St. 1 | St. 3 |
|-------------|------|------|------|------------------------|--|-------|-------|
| Enkel       |      |      |      | lund J., spdrv. 0,891. |  | I     | III   |
| I           | III  | I    | III  | Fr. Påryd              |  | 886   | 1187  |
| 0,60        | 0,30 | 0,75 | 0,45 | Runtorp                |  | 880   | 1260  |
| 0,75        | 0,45 | 1,00 | 0,70 | Tvärskog               |  | 708   | 1218  |
| 1,05        | 0,65 | 1,40 | 0,95 | Ölvingstorp            |  | 718   | 1228  |
| 1,45        | 0,90 | 1,80 | 1,35 | Till Ljungbyholm       |  | 798   | 1297  |
|             |      |      |      | Till Torada            |  | 835   | 445   |
|             |      |      |      | Ekalmar                |  | 835   | 120   |

**Gäller från 1 Okt. 1917**



### Kristianstad—Karlskrona.

|                                   |                                     |         |      |                 |                    |                                           |                 |                  |                 |
|-----------------------------------|-------------------------------------|---------|------|-----------------|--------------------|-------------------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| Fr. Stockholm C. 28, 124          | ...                                 | 7027    | ...  | ...             | :802               | ...                                       | :7020           | ...              | 245             |
| Hälsingborg C. 142, 124           | ...                                 | 530     | ...  | ...             | 650                | ...                                       | ...             | ...              | ...             |
| Köpenhamns hamnen                 | ...                                 | 300     | ...  | ...             | (Österbro) 543     | ...                                       | 700             | ...              | +1175           |
| Malmö 20, 124                     | ...                                 | 600     | ...  | ...             | 732                | ...                                       | 840             | ...              | 300             |
| Hälsingholm 124                   | ...                                 | 828     | ...  | ...             | 907                | ...                                       | 7715            | ...              | 525             |
| Fr. Hälsingborg C. 137, 127       | ...                                 | ...     | :602 | ...             | 600                | † öfv. Hälsing-                           | ...             | ...              | 135             |
| Köpenhamns hamn                   | ...                                 | ...     | :500 | ...             | (fr. Österbro) 543 | borg 7222                                 | ...             | ...              | 1175            |
| Malmö 20, 127                     | ...                                 | ...     | 736  | ...             | 732                | 1 <sup>a</sup> / <sub>10-15</sub> /11 och | ...             | ...              | 370             |
| Eslöv 127                         | ...                                 | ...     | :820 | ...             | 844                | ...                                       | ...             | ...              | 418             |
| Km.                               | Blekinge kustbanor<br>spårw. 1,067. |         |      | Pt 22<br>II III | St. 5<br>II III    | St. 2<br>I II                             | Gt. 8<br>II III | St. 14<br>II III | Pt. 4<br>II III |
| Fr. Kristianstad                  | ...                                 | ...     | 920  | 816             | 1068               | ...                                       | 180             | 309              | 81              |
| 4 Nosaby                          | ...                                 | ...     | x927 | 819             | ...                | O. L. X                                   | ...             | 140              | 309             |
| 70 Fjälkinge                      | ...                                 | ...     | 988  | 843             | ...                | 1118                                      | ...             | 210              | 321             |
| 13 Bäckaskog                      | ...                                 | ...     | x144 | 841             | ...                | 1119                                      | ...             | 294              | 321             |
| 18 Gualöf                         | ...                                 | ...     | x958 | 869             | ...                | 1128                                      | ...             | 240              | 339             |
| 22 Bromölla                       | ...                                 | ...     | 1020 | 708             | ...                | 1138                                      | ...             | 306              | 360             |
| Valjö                             | ...                                 | ...     | 1015 | 726             | ...                | 1166                                      | ...             | 375              | 410             |
| 37 Till Sölvesborg                | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | ...                                       | ...             | ...              | ...             |
| Till Älmhult 100                  | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | (O. L. 430) 550                           | ...             | 550 O. L.        | ...             |
| Fr. Älmhult 100                   | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | 500                                       | ...             | 7040 O. L.       | ...             |
| 38 Sölvesborg                     | ...                                 | ...     | ...  | 786             | ...                | 1200                                      | ...             | 360              | 426             |
| 43 Gammalstorp                    | ...                                 | ...     | ...  | 761             | ...                | x1218                                     | ...             | 368              | 449             |
| 46 Ryedal                         | ...                                 | ...     | ...  | x769            | ...                | 1218                                      | ...             | x160             | 891             |
| Till Sandbäck                     | ...                                 | Bl. 18  | ...  | 808             | ...                | 1218                                      | ...             | 417              | 488             |
| Till Olofstöm se nedan            | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | 200                                       | ...             | ...              | 602             |
| Fr. Olofstöm se nedan             | ...                                 | ...     | ...  | 647             | ...                | ...                                       | ...             | 305              | ...             |
| Fr. Sandbäck                      | ...                                 | ...     | ...  | 786             | ...                | 1298                                      | ...             | 480              | 500             |
| 50 Gustafstorp                    | ...                                 | ...     | ...  | 748             | ...                | 817                                       | ...             | 448              | 510             |
| 54 Mörrum                         | ...                                 | ...     | ...  | 809             | ...                | 880                                       | ...             | 504              | 522             |
| 57 Vekorum                        | ...                                 | ...     | ...  | 811             | ...                | 887                                       | ...             | 508              | ...             |
| 59 Horsaryd                       | ...                                 | ...     | ...  | x818            | ...                | 844                                       | ...             | x506             | ...             |
| 62 Till Karlshamn                 | ...                                 | Bl. 12  | ...  | 856             | ...                | 860                                       | ...             | 1266 Gt. 10      | 538             |
| Till Vistanda 116                 | ...                                 | ...     | ...  | 700             | ...                | ...                                       | ...             | ...              | ...             |
| Fr. Vistanda 116                  | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | 510                                       | ...             | 930              | ...             |
| Fr. Karlshamn                     | ...                                 | ...     | ...  | 648             | ...                | 908                                       | ...             | 100              | 216             |
| 69 Trensam                        | ...                                 | ...     | ...  | 708             | ...                | 941                                       | ...             | x118             | 240             |
| 72 Elisberg                       | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | 980                                       | ...             | 247              | 611             |
| 78 Märserum                       | ...                                 | ...     | ...  | 790             | ...                | 961                                       | ...             | x160             | 310             |
| 82 Kullåkra                       | ...                                 | ...     | ...  | 741             | ...                | 960                                       | ...             | 329              | 627             |
| 85 Bräkne-Hoby                    | ...                                 | ...     | ...  | 768             | ...                | 1008                                      | ...             | 144              | 360             |
| 92 Härsjön                        | ...                                 | ...     | ...  | 818             | ...                | 1018                                      | ...             | 408              | 712             |
| 96 Till Bredåkra                  | ...                                 | ...     | ...  | 826             | ...                | 1034                                      | ...             | 201              | 418             |
| Till Växjö 103                    | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | ...                                       | ...             | 533              | 810 (Tingsryd)  |
| Stockholm 103, 101, 20 b          | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | ...                                       | ...             | 853:             | ...             |
| Fr. Stockholm 20 a, 101, 103      | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | :802                                      | ...             | :7020            | ...             |
| Växjö 103                         | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | 673                                       | ...             | 7070             | 1070            |
| Fr. Bredåkra                      | ...                                 | ...     | ...  | 828             | ...                | Pl. 136                                   | ...             | ...              | ...             |
| 98 Djupadal (bispr till Kallinge) | ...                                 | ...     | ...  | 888             | ...                | 914                                       | ...             | 1026             | 144             |
| 102 Till Ronneby                  | ...                                 | ...     | ...  | 846             | ...                | 921                                       | ...             | 1023             | 150             |
| Till Ronneby hälsobrunn           | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | 980                                       | ...             | 1048             | 200             |
| Fr. Ronneby hälsobrunn            | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | ...                                       | ...             | ...              | ...             |
| Fr. Ronneby                       | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | ...                                       | ...             | ...              | ...             |
| 106 Lefvélunda                    | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | 1066                                      | ...             | 220              | 5               |
| 108 Edestad                       | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | x1104                                     | ...             | x518             | ...             |
| 112 Johanniskus.                  | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | 1109                                      | ...             | 528              | ...             |
| 120 Till Nätraby                  | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | 1118                                      | ...             | x297             | 538             |
| Till Älmehöda 117                 | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | 1188                                      | ...             | 261              | 568             |
| Fr. Älmehöda 117                  | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | ...                                       | ...             | ...              | ...             |
| Fr. Nätraby                       | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | 1186                                      | ...             | 261              | 568             |
| 123 Skärå                         | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | 1142                                      | ...             | x112             | ...             |
| 126 Rosenholm                     | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | x1147                                     | ...             | x112             | ...             |
| 128 Till Gullberna                | ...                                 | Gt. 101 | ...  | ...             | ...                | 1168                                      | Gt. 105         | 300              | 623             |
| Till Kalmar 113, 112              | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | ...                                       | ...             | ...              | ...             |
| Fr. Kalmar 112, 111               | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | ...                                       | ...             | ...              | ...             |
| Fr. Gullberna                     | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | 1164                                      | ...             | 226              | 308             |
| 129 Sunna                         | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | ...                                       | ...             | ...              | ...             |
| 132 Till Karlskrona               | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | 1204                                      | ...             | 226              | 316             |
| Till Emmaboda 102                 | ...                                 | ...     | ...  | ...             | ...                | ...                                       | ...             | ...              | ...             |

| Rönneby—Rönneby redd. |  |                 |                  |                 |                  |                 |                 |        |        | JULTÅG.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |     |     |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------|--|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|-----|--|--|--|--|--|--|
| Kustbanor,<br>1,067.  |  | Söckendagar     |                  |                 |                  | Sön- o. H.      |                 |        |        | Den 24 December går extra persontåg N 1 A från Karlskrona 5 <sup>50</sup> f. m. med ankomst till Kristianstad 9 <sup>50</sup> f. m. samt extra persontåg N 2 A, i förbindelse med extra jultåg å Östra Skånes järnvägar (Eslöf—Kristianstad), från Kristianstad 11 <sup>20</sup> f. m. med ankomst till Karlskrona 3 <sup>50</sup> e. m. Uppehåll göres vid alla mellanliggande stationer och hållplatser. Fullständig tidtabell finnes anslagen i Blekinge kustbanors stationer. |  |     |     |  |  |  |  |  |  |
|                       |  | 81. 45          | 81. 47           | 81. 49          | 81. 51           | 81. 53          | 81. 55          | 81. 57 | 81. 59 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |     |  |  |  |  |  |  |
|                       |  | 11 111          | 11 111           | 11 111          | 11 111           | 11 111          | 11 111          | 11 111 | 11 111 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |     |  |  |  |  |  |  |
| hållsdrunn<br>redd    |  | 84 <sup>5</sup> | 12 <sup>00</sup> | 5 <sup>00</sup> | 10 <sup>10</sup> | 1 <sup>00</sup> | 5 <sup>00</sup> |        |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |     |  |  |  |  |  |  |
|                       |  | 6 <sup>55</sup> | 12 <sup>10</sup> | 5 <sup>10</sup> | 10 <sup>20</sup> | 1 <sup>10</sup> | 5 <sup>10</sup> |        |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |     |  |  |  |  |  |  |
|                       |  | 81. 46          | 81. 48           | 81. 50          | 81. 52           | 81. 54          | 81. 56          | 81. 58 | 81. 60 | 126. Hör—Hörby.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |     |  |  |  |  |  |  |
|                       |  | 11 111          | 11 111           | 11 111          | 11 111           | 11 111          | 11 111          | 11 111 | 11 111 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |     |  |  |  |  |  |  |
| redd                  |  | 7 <sup>50</sup> | 1 <sup>25</sup>  | 6 <sup>15</sup> | 10 <sup>40</sup> | 1 <sup>25</sup> | 5 <sup>20</sup> |        |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |     |  |  |  |  |  |  |
| hållsdrunn            |  | 7 <sup>40</sup> | 1 <sup>15</sup>  | 6 <sup>15</sup> | 10 <sup>40</sup> | 1 <sup>15</sup> | 5 <sup>10</sup> |        |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |     |     |  |  |  |  |  |  |
|                       |  |                 |                  |                 |                  |                 |                 |        |        | Fr. Malmö 20 b.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |     |     |  |  |  |  |  |  |
|                       |  |                 |                  |                 |                  |                 |                 |        |        | Lund 20 b.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |     |     |  |  |  |  |  |  |
|                       |  |                 |                  |                 |                  |                 |                 |        |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 840 | 600 |  |  |  |  |  |  |
|                       |  |                 |                  |                 |                  |                 |                 |        |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 970 | 620 |  |  |  |  |  |  |

| Kristianstad. |        |        |        |  |  |  |  |  |  |
|---------------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|
|               | 750    | 1200   |        |  |  |  |  |  |  |
| : 802         | : 702  |        |        |  |  |  |  |  |  |
| Pl. 25        | Bt. 28 | Bt. 30 | Pl. 32 |  |  |  |  |  |  |
| I III         | I III  | I III  | I III  |  |  |  |  |  |  |
| 640           | 1026   | 360    |        |  |  |  |  |  |  |
| x369          | 1088   | 401    |        |  |  |  |  |  |  |
| x367          | 1044   | 409    |        |  |  |  |  |  |  |
| x708          | 1060   | 428    |        |  |  |  |  |  |  |
| 719           | 1111   | 440    |        |  |  |  |  |  |  |
| x796          | 1110   | 449    |        |  |  |  |  |  |  |
| 785           | 1139   | 512    |        |  |  |  |  |  |  |
| x741          | x1148  | x518   |        |  |  |  |  |  |  |
| 761           | 1200   | 562    |        |  |  |  |  |  |  |
| x769          | 1209   | 543    |        |  |  |  |  |  |  |
| x806          | 1217   | 562    |        |  |  |  |  |  |  |
| 817           | 1240   | 619    | 743    |  |  |  |  |  |  |
| x894          | 1264   | 621    | x732   |  |  |  |  |  |  |
| 830           | 110    | 633    | 735    |  |  |  |  |  |  |
| x838          | 124    | 641    | 724    |  |  |  |  |  |  |
| x840          | 184    | 641    | x808   |  |  |  |  |  |  |
| x847          | 148    | 702    | x813   |  |  |  |  |  |  |
| x868          | 203    | 724    | x821   |  |  |  |  |  |  |
| x868          | 216    | 737    | x820   |  |  |  |  |  |  |
| 904           | 222    | 743    | 821    |  |  |  |  |  |  |

**Praktisjaglar!**



Burar och alla tillbehör samt prima rensadt fågel-frö. illustr. priskurant mot porto. Axel Cohns Fågel-, Bur- & Fröhandel, Mästersamuelsgatan 54. Stockholm.

*Två minuter från Centralstationen.*

| n - Kristianstad. |     |     |      |      |      |     |     |     |     |
|-------------------|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 5                 | 535 | ... | 1222 | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... |
| 7                 | 732 | ... | 1700 | 1115 | 300  | ... | ... | ... | ... |
| 6                 | 630 | ... | 840  | 300  | 600  | ... | ... | ... | ... |
| 3                 | 650 | ... | 630  | 200  | ...  | ... | ... | ... | ... |
| 2                 | 650 | ... | ...  | 245  | 530  | ... | ... | ... | ... |
| 1                 | ... | ... | 1092 | ...  | 1027 | ... | ... | ... | ... |
| 0                 | 733 | ... | 733  | 840  | 1245 | ... | ... | ... | ... |

|    |        |        |        |        |        |        |     |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 2  | St. 4  | Gr. 6  | St. 8  | St. 12 | St. 14 | Gr. 10 | ... |
| II | II III | II III | II III | II III | II III | III    | ... |
| 0  | 907    | 967    | 1118   | 526    | 828    | 304    | ... |
| 6  | x116   | 1008   | x1129  | x683   | x683   | x311   | ... |
| 1  | ...    | ...    | 1021   | x1127  | x537   | 321    | ... |
| 8  | 984    | 1068   | 1189   | 549    | 844    | 380    | ... |
| 4  | 981    | 1068   | x1189  | x540   | x831   | 493    | ... |
| 4  | 986    | 1116   | 1146   | 566    | 826    | 446    | ... |
| 1  | 948    | 1186   | 1158   | 608    | 903    | 510    | ... |
| 8  | 960    | 1146   | 1200   | 610    | 910    | 520    | ... |

| nn—Kristianstad. |                 |                 |                 |                 |                 |
|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                  | Pl. 15<br>I III | Bt. 17<br>I III | Pl. 19<br>I III | Pl. 21<br>I III | Bt. 23<br>I III |
| .....<br>5.      | 830             | 100             | 148             | 549             | 816             |
| .....            | x398            | 111             | x181            | 561             | 828             |
| .....            | 841             | 191             | 180             | 580             | 838             |
| .....            | 948             | 149             | x208            | 608             | 857             |
| .....            | x863            | 164             | x207            | 611             | 908             |
| .....            | 900             | 204             | 216             | 620             | 920             |
| .....            | 120             | 802             | 802             | 1015            | ...             |
| .....            | 728             | 7152            | 7152            | 420:            | ...             |
| 148, 80, 20 ...  | ...             | 683:            | 683:            | 927:            | ...             |
| ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...             |

| 126. Hör—Hörby. |                                                                                                        |              |              |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
|                 | Fr. Malmö 20 h .....                                                                                   | 840          | 600          |
|                 | » Lund 20 h .....                                                                                      | 970          | 632          |
| Km.             | Hör—Hörby järnv.,<br>spår. 1,435.                                                                      | Bl. 2<br>III | Bl. 4<br>III |
|                 | Fr. Hör  .....    | 1216         | 780          |
| 6               | » Lundsby borg .....                                                                                   | x1299        | 800          |
| 10              | » Fulltofta .....                                                                                      | x1299        | 821          |
| 13              | Till Hörby  ..... | 1248         | 800          |
|                 | Till Tollarp 127. ....                                                                                 | ...          | 931          |
|                 | » Kristianstad 127. ....                                                                               | ...          | 1002         |

| Hörby—Hör. |                                   |              |              |
|------------|-----------------------------------|--------------|--------------|
|            | Fr. Kristianstad 127.....         | 810          | 290          |
|            | » Tollarp 127.....                | 843          | 326          |
| Km.        | Hör—Hörby järnv.,<br>spår. 1,435. | Bt. 1<br>III | Bt. 3<br>III |
|            | Fr. Hörby 24.....                 | 1110         | 510          |
| 3          | » Fulltofta .....x18              | x1117        | x518         |
| 7          | » Ludvigsborg .....x18            | x1127        | 580          |
| 13         | Till Hör 24.....                  | 1141         | 547          |
|            | Till Lund 20.....                 | 1238         | 724          |
|            | » Malmö 20.....                   | 1258         | 828          |

**Sång- & Praktfåglar!**

Burar och alla tillbehör samt prima rensadt fågel-frö. illustr. priskurant mot porto. Axel Cohns Fågel-, Bur- & Fröhandel, Mästersamuelsgatan 54. Stockholm.

*Två minuter från Centralstationen.*

**"EXTRASEX"**  
CIGARRCIGARRETTEN







## Börringe—Östratorp.

|     |                                    |        |        |              |        |          |
|-----|------------------------------------|--------|--------|--------------|--------|----------|
|     | Fr. Mattno V. 135 .....            | 900    | 1215   | 418          | 822    | 1215     |
|     | » Vstad 135..... § S. o. h. 320    | 828    | 1255   | Skd. 109     | 745    | 1255     |
| Km. | Börringe—Östrat. J., spår. I, 435. | Pl. 81 | Gl. 83 | Pl. 85       | Pl. 87 | Pl. 83 a |
|     |                                    | I III  | III    | I III        | I III  | I III    |
|     | Fr. Börringe .....                 | 980    | 208    | 506          | 922    | 200      |
| 5   | » Halfgård .....                   | 969    | 222    | 514          | 924    | 209      |
|     | » Grönlunds Tivoli .....           |        |        |              |        |          |
| 6   | » Ståfvesjö .....                  | 1007   | 247    | 522          | 932    | 217      |
| 8   | » Anderslöf .....                  | 1017   | 268    | 532          | 942    | 228      |
| 11  | » Hönlinge .....                   | 1028   | 279    | 540          | 952    | 238      |
| 14  | » Jordberga .....                  | 1038   | 314    | 548          | 1022   | 241      |
| 16  | Till Klagstorp .....               | 1038   | 360    | 558          | 1012   | 246      |
|     | Till Trälleborg N. 158 .....       | 1137   | 573    | 622          | ...    | ...      |
|     |                                    | 920    | 230    | S.o. Nd. 230 | 810    | 1157     |
|     | Fr. Trälleborg N. 158 .....        |        |        |              |        |          |
|     | Fr. Klagstorp .....                | 1089   | 420    | 554          | 1014   | 247      |
| 19  | » Aspö .....                       | 1047   | 448    | 602          | 1021   | 266      |
| 22  | Till Östratörp .....               | 1065   | 468    | 612          | 1028   | 308      |

Eslöf—Landskrona och Hälsingborg.

|     |                                       |                       |                                           |                 |                 |                 |                  |                                  |                  |               |     |
|-----|---------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------------------------|------------------|---------------|-----|
|     |                                       | r. Stockholm 20       | 860                                       | ...             | ...             | 1700            | ...              | 1000                             | ...              | 1027          | ... |
|     |                                       | > Karlekröna 119, 127 | ...                                       | ...             | ...             | ...             | ...              | 1000                             | ...              | 105           | ... |
|     |                                       | > Kristianstad 127    | ...                                       | ...             | ...             | ...             | ...              | 250                              | ...              | 623           | ... |
|     |                                       | > Ystad 134           | ...                                       | ...             | ...             | ...             | ...              | 135                              | ...              | 645           | ... |
| Km. | Landskr.o.Helsingb. J., spår v. 1,435 | Pt. 14<br>II III      | St. 18<br>II III                          | Pt. 2<br>II III | Pt. 5<br>II III | Pt. 8<br>II III | Pt. 10<br>II III | Dir. vagnar Malmö—Helsingborg C. | Pt. 12<br>II III | Gt. 16<br>III |     |
| 5   | Fr. Eslöf                             | 896                   | ...                                       | 969             | 196             | 460             | ...              | ...                              | 913              | 290           | ... |
| 8   | > Trollenäs                           | 948                   | ...                                       | 1000            | 144             | 468             | ...              | ...                              | 924              | 268           | ... |
| 10  | > Marieholm                           | 861                   | ...                                       | 1009            | 166             | 506             | ...              | ...                              | 916              | 396           | ... |
| 15  | Till Teckomatorp                      | 859                   | ...                                       | 1016            | 206             | 514             | ...              | ...                              | 923              | 387           | ... |
|     | Till Ängelholm 148                    | 850                   | ...                                       | 109             | 348             | 840             | St. 20           | 1130                             | ...              | 503           | ... |
|     | > Göteborg 148                        | 742                   | ...                                       | 723             | ...             | ...             | II III           | 4203                             | ...              | ...           | ... |
|     | Fr. Lund 145, 148                     | 670                   | 905                                       | 905             | 102             | 330             | 604              | 625                              | 330              | ...           | ... |
|     | > Malmö 148                           | 528                   | 901                                       | 901             | 1252            | 355             | 624              | 812                              | 326              | ...           | ... |
| 27  | Fr. Teckomatorp                       | 709                   | 944                                       | 1019            | 210             | 518             | 682              | 927                              | 407              | ...           | ... |
|     | Till Billeberga                       | 711                   | X 961                                     | 1028            | 291             | 527             | 720              | 949                              | 429              | ...           | ... |
|     | Fr. Billeberga                        | Pt. 1c<br>718         | Helsingborg C.<br>1038                    | Pt. 3<br>1089   | Pt. 9c<br>297   | Pt. 12<br>582   | Bt. 22<br>721    | Pt. 17<br>960                    | ...              | ...           | ... |
| 24  | > Asmundtorp                          | 728                   | 1038                                      | 298             | 588             | 728             | 982              | ...                              | ...              | ...           | ... |
| 32  | Till Landskrona                       | 785                   | 1060                                      | 246             | 560             | 725             | 1025             | ...                              | ...              | ...           | ... |
| Km. | Fr. Landskrona                        | Pt. 1b<br>680         | Helsingborg C.<br>1006                    | Pt. 4<br>200    | Pt. 9b<br>466   | Pt. 21<br>625   | Pt. 11<br>925    | ...                              | ...              | ...           | ... |
| 8   | > Asmundtorp                          | 642                   | 1018                                      | 218             | 509             | X 935           | 987              | ...                              | ...              | ...           | ... |
| 11  | Till Billeberga                       | 647                   | 1024                                      | 218             | 516             | 640             | 943              | ...                              | ...              | ...           | ... |
|     | Fr. Billeberga                        | Pt. 1d<br>714         | Dir. vagnar Malmö—Helsingborg C.<br>X 961 | Pt. 2<br>1091   | Pt. 8<br>298    | Pt. 20<br>510   | Pt. 10<br>729    | Pt. 19<br>940                    | 446              | ...           | ... |
| 17  | > Tågar                               | 723                   | X 968                                     | 1040            | 249             | 540             | a 791            | 985                              | 566              | ...           | ... |
| 24  | > Vallåkra                            | 794                   | 1060                                      | 266             | 561             | a 715           | 1025             | 680                              | ...              | ...           | ... |
| 29  | > Gantofta                            | 742                   | 1060                                      | 306             | 569             | ...             | 1011             | 690                              | ...              | ...           | ... |
| 33  | > Raus                                | 740                   | 1106                                      | 318             | 605             | ...             | 1021             | 728                              | ...              | ...           | ... |
| 36  | > Ramlösa                             | 784                   | 1109                                      | 319             | 616             | 730             | 1021             | 720                              | ...              | ...           | ... |
| 39  | Till Helsingborg C.                   | 800                   | 1037                                      | 1118            | 326             | 615             | 735              | 1085                             | 725              | ...           | ... |
|     | Fr. Hälsingb. Ängst. stn              | 845                   | ...                                       | 1123            | 357             | 612             | 822              | ...                              | ...              | ...           | ... |
|     | Till Helsingbör                       | 907                   | ...                                       | 1145            | 419             | 720             | 912              | ...                              | ...              | ...           | ... |
|     | > Köpenh. Nordb.                      | 1045                  | ...                                       | 148             | 533             | 1022            | 1022             | ...                              | ...              | ...           | ... |
|     | > Österbro                            | 1104                  | ...                                       | 118             | 612             | 822             | ...              | ...                              | ...              | ...           | ... |
|     | Till Hogavärd Ö. 150                  | 1009                  | ...                                       | 209             | 506             | 918             | 918              | ...                              | ...              | ...           | ... |
|     | > Mölle                               | 1042                  | ...                                       | 244             | ...             | 955             | 955              | ...                              | ...              | ...           | ... |
|     | > Ängelholm 148                       | 920                   | ...                                       | 132             | 450             | 818             | 818              | 1142                             | ...              | ...           | ... |
|     | > Göteborg Bx 148                     | 142                   | ...                                       | 728             | ...             | ...             | ...              | 420:                             | ...              | ...           | ... |
|     | > Kristiania Ö.                       | 942                   | ...                                       | ...             | ...             | ...             | ...              | 1200:                            | ...              | ...           | ... |

## Hässleholm—Markaryd—Veinge.

|                                      |           |       |       |       |
|--------------------------------------|-----------|-------|-------|-------|
| Malmö 20 .....                       | ...       | 840   | 300   |       |
| Kristianstad 124 .....               | ...       | 523   | 1005  |       |
| Fästeh... Markar. J., spårv. I, 436. | Gt. 2     | Gt. 4 | St. 6 | Gt. 8 |
| Fr. Hüssleholm 70 .....              | III       | III   | I     | III   |
| Vankiva .....                        | ...       | 744   | 1149  | 597   |
| Mala .....                           | ...       | 746   | x1190 | 597   |
| Björnum .....                        | ...       | 749   | x1180 | 561   |
| Vittsjö .....                        | ...       | 808   | 1142  | 621   |
| Emmalunga .....                      | ...       | 808   | 1166  | 621   |
| Fill Markaryd .....                  | ...       | 845   | x1200 | 713   |
| Fill Ljungby 146 .....               | ...       | 908   | 1220  | 782   |
| Fr. Ljungby 146 .....                | ...       | 1217  | 522   | ...   |
| Fr. Markaryd .....                   | ...       | ...   | 1037  | ...   |
| Råstorp .....                        | Markaryd- | 180   | 910   | 1228  |
| Majenfors .....                      | Veinge    | 643   | 922   | x1231 |
| Putsred .....                        | järnväg,  | 658   | 983   | x1240 |
| Knäred .....                         | spårvidd  | x     | x     | x     |
| Skogaby .....                        | 1,436.    | 787   | 967   | 1267  |
| Fill Veinge .....                    | ...       | 768   | 1014  | x11   |
| Fill Göteborg B:s 148 .....          | ...       | 818   | 1098  | 189   |
| Halmstad 149 .....                   | ...       | 742   | 742   | 758   |
| Laholm 148...* O. o. L. S. o. H.     | ...       | 978   | 1056  | 537   |
| ...                                  | ...       | 818   | ...   | 735   |

## Hälsingborg—Råå—Ramlösa järnväg.

141 Gällande fr. o. m. d. 1 Sept. 1913—31 Maj 1914.  
Elektiska motorgagnståg

Från Hälsingborg: Afgår till Ramlösa kl. 7<sup>00</sup>, 8<sup>30</sup>, 9<sup>30</sup>,  
10<sup>30</sup>, 11<sup>30</sup>, 12<sup>30</sup>, 1<sup>30</sup>, 2<sup>30</sup>, 3<sup>30</sup>, 4<sup>30</sup>, 5<sup>30</sup>, 6<sup>30</sup>, 7<sup>30</sup>, 8<sup>30</sup>.

980, 1030, 1100, 1130 (till Triangeln).  
 Afstr. till 1254 kr. 700 800 900 1000 1100 1200 100 200

Från Bamlösa: Afgång till Helsingborg kl. \*700 800 900.

1000, 1100, 1200, 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800,  
900, 1000, 1100.

Afgår till R&B kl. \*700, 800, 900, 1000, 1100, 1200, 100,  
200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000, 1100.

Från Råå: Afgår till Hålsingborg kl. 6<sup>00</sup>, 7<sup>00</sup>, 8<sup>30</sup>, 9<sup>30</sup>,  
10<sup>30</sup>, 11<sup>30</sup>, 12<sup>30</sup>, 1<sup>30</sup>, 2<sup>30</sup>, 3<sup>30</sup>, 4<sup>30</sup>, 5<sup>30</sup>, 6<sup>30</sup>, 7<sup>30</sup>, 8<sup>30</sup>.

Afgr. till Ramlösa kl. \*\*620, 730, 880, 940, 1050, 1130, 1230,

\* Går endast söckendagar. \*\* Tågförbindelse i Tri-

augeln endast söckendagar. \*\*\* Går endast Sön- & Helg-  
dagar samt Lördagar.

Godståg, söckend., mell. Hålsingborg (V. Bredgat.)—BÅÅ.

Fr. V. Bredgatan afg. till RÅÅ kl. 5<sup>45</sup>, 7<sup>45</sup>, 11<sup>15</sup>, 6<sup>40</sup>.  
Fr. RÅÅ afg. till V. Bredgatan : 5<sup>20</sup>, 7<sup>00</sup>, 12<sup>00</sup>, 6<sup>00</sup>.

## 140. Klippan--Eslöf.

Eslöf—Klippan.

## Eslöf—Klippan.

|                                  |        |        |          |        |        |
|----------------------------------|--------|--------|----------|--------|--------|
| Fr. Ystad 134                    | ...    | 730    | ...      | 135    | ...    |
| Fr. Malmö 20 b                   | ...    | 840    | ...      | 370    | ...    |
| Fr. Lund                         | ...    | 870    | ...      | 340    | ...    |
| Fr. Kristianstad 127             | ...    | 910    | ...      | ...    | ...    |
| Fr. Landskrona 137               | ...    | 630    | ...      | 200    | ...    |
| Klippan-Eslöfs j., spår. 1, 435. |        |        |          |        |        |
|                                  | Bl. 22 | Bl. 28 | Bl. 30   | Bl. 32 | Bl. 34 |
|                                  | II III | II III | II III   | II III | II III |
| Fr. Eslöf                        | ...    | 1026   | ...      | 418    | ...    |
| Fr. Stabbarps gr.                | ...    | 1039   | ...      | 497    | ...    |
| Fr. Trolleholm                   | ...    | 1057   | ...      | 445    | ...    |
| Fr. Billinge                     | ...    | 1087   | ...      | 500    | ...    |
| Fr. Billinge                     | 600    | 1069   | 203      | 511    | ...    |
| Fr. Röstänga                     | 617    | 1110   | 290      | 556    | ...    |
| Fr. Skärålid                     | 630    | 1119   | 237      | 565    | ...    |
| Fr. Ljungbyhed                   | 644    | 1198   | 247      | 584    | ...    |
| Fr. Ljungbyhed                   | 664    | 1190   | 265      | 561    | ...    |
| Fr. Klippan                      | 712    | 1147   | 315      | 610    | ...    |
| Fr. Östra Ljungby 144            | 756    | 1232   | ...      | 656    | ...    |
| Fr. Ängelholm S. J. 144          | 842    | 708    | ...      | 730    | ...    |
| Fr. Håsselholm 142               | 845    | 440    | 440      | 731    | ...    |
| Fr. Höljningsborg C. 142         | 875    | 720    | Skd. 650 | 800    | ...    |

81. Varberg-Ätran-Kinnared.

| Km. | Varberg - Åtran's järn-<br>spårr. 1,435. | 81. 51. P1. 63. | P1. 65  | P1 65a  |
|-----|------------------------------------------|-----------------|---------|---------|
|     |                                          | II IIII II II   | II IIII | II IIII |
|     | Fr. Varberg .....                        | 532 1210        | 610     | 598     |
| 6   | Träslöv .....                            | x x x           | x       | x       |
| 7   | Hunestad .....                           | x x x           | x       | x       |
| 10  | Grimstod .....                           | 609 1288        | 638     | 568     |
| 14  | Rolfstorp .....                          | 684 1249        | 642     | 604     |
| 17  | Ödhamn .....                             | x x x           | x       | x       |
| 21  | Åkulla .....                             | x x x           | x       | x       |
| 26  | Skinnarhyngen .....                      | 717 110         | 710     | 628     |
| 31  | Till Ullared .....                       | 798 120         | 728     | 637     |
|     | Till Holsjö .....                        | 1048 245        | 752     | 752     |
|     | » Limmared } 91                          | 1216 354        | ...     | 852     |
|     | » Falkenberg } .....                     | 323             | 842     | 812     |
|     | Fr. Limmared .....                       | 1012            | 450     | 450     |
|     | » Holsjö .....                           | 520 1156        | 535     | 556     |
|     | » Falkenberg } .....                     | 1210            | 538     | 556     |
|     | Fr. Ullared .....                        | 748 140         | 742     | 720     |
| 38  | Spetsbo .....                            | x x x           | x       | x       |
| 41  | Gällared .....                           | 918 218         | 788     | 788     |
| 45  | Silvergårde .....                        | x x x           | x       | x       |
| 49  | Till Åtran .....                         | 887 208         | 811     | 811     |

142. Hälsingborg—Hessleholms järnvägs tidtabell se sid. 41

## 143. Landskrona—Käflinge—Sjöbo.

Sjöbo—Käflinge—Landskrona.

|                          |     |     |     |                  |
|--------------------------|-----|-----|-----|------------------|
| Tr. Simrishamn 154 ..... | ... | ... | 703 | 1200 (S.O.H. 32) |
| Ystad 134 154            |     |     | 730 | MS H 13          |

| Landskrona—Kärlinge—<br>Nöbo järnv., spårn. 1,436. |      | Pl.  | Bl. 17 | Pl. 2 | Bl. 14 | Bl. 1 |
|----------------------------------------------------|------|------|--------|-------|--------|-------|
| Fr. Sjöbo                                          | 1000 | I    | III    | 1064  | Skd.   | 54    |
| » Oved                                             | 644  | ...  | ...    | 1108  | 200    | 54    |
| » Tapperd                                          | 664  | ...  | ...    | 1119  | 270    | 68    |
| III Harlösa                                        | 702  | ...  | ...    | 1127  | 244    | 61    |
| Fr. Lund S:s 153                                   | 752  | ...  | ...    | 1131  | 268    | 71    |
| Fr. Harlösa                                        | 797  | ...  | ...    | 1180  | 306    | 68    |
| » Hunnegård                                        | 714  | ...  | ...    | 1189  | 329    | 61    |
| » Frosta-Hammarlunda                               | 790  | ...  | ...    | 1148  | 387    | 63    |
| » Holmby                                           | 726  | ...  | ...    | 1161  | 350    | 78    |
| » Flyinge                                          | 780  | ...  | ...    | 1168  | 408    | 71    |
| » Gårdstunga                                       | 788  | ...  | ...    | 1204  | 420    | 71    |
| » Evidarup                                         | 741  | ...  | ...    | 1214  | 448    | 78    |
| III Ortofta                                        | 747  | ...  | ...    | 1217  | 463    | 71    |
| Fr. Lund 20 a                                      | 809  | ...  | ...    | 1238  | 518    | 80    |
| » Malmö 20 a                                       | 836  | ...  | ...    | 1254  | 547    | 90    |
| » Esöl 20 b                                        | 834  | ...  | ...    | 106   | 547    | 90    |
| » Hålsjöholm 20 b                                  | 1008 | ...  | ...    | 322   | 811    | 72    |
| » Stockholm 20 b                                   | 881  | ...  | ...    | 653   | ...    | 92    |
| Fr. Ortofta                                        | 880  | ...  | ...    | 1260  | 592    | 80    |
| » Lilla Harrie                                     | 847  | ...  | ...    | 111   | 561    | 80    |
| » Krutmälan                                        | 867  | ...  | ...    | 118   | 627    | 80    |
| » Rinnebeck                                        | 907  | ...  | ...    | 127   | 612    | 88    |
| III Kärlinge                                       | 912  | ...  | ...    | 189   | 623    | 90    |
| Fr. Ängelholm 148                                  | 709  | ...  | ...    | 348   | 840    | 110   |
| » Hålsjöborg C. 148, 137                           | 1077 | ...  | ...    | 325   | 725    | 100   |
| » Halmstad 148                                     | 337  | ...  | ...    | 721   | 1710   | 120   |
| » Göteborg B:s 148                                 | 758  | ...  | ...    | ...   | ...    | 42    |
| Fr. Trälleryn N. 145                               | 814  | ...  | ...    | 900   | 343    | ...   |
| » Svedala 145                                      | I    | ...  | ...    | 938   | 450    | ...   |
| » Staffanstorp 145                                 | III  | ...  | ...    | 1008  | 535    | ...   |
| » Lund 145                                         | 696  | ...  | ...    | 1046  | 604    | ...   |
| » Malmö 148                                        | 532  | ...  | ...    | 1032  | 624    | ...   |
| Landskr.—Kärlinge<br>järnv., spårn. 1,436.         |      | Pl.  |        | Pl.   |        |       |
| Fr. Kärlinge                                       | 640  | 988  | 1125   | 145   | 640    | 98    |
| » Dagstorp                                         | 688  | 989  | 1185   | 148   | 610    | 90    |
| » Dösjöbro                                         | 714  | 944  | 1145   | 168   | 620    | 90    |
| » Annelöf                                          | 728  | 968  | 1168   | 208   | 627    | 90    |
| » Saxtorp                                          | 737  | 968  | 1205   | 213   | 701    | 90    |
| » Häljarp                                          | 760  | 1006 | 1270   | 290   | 708    | 90    |
| III Landskrona                                     | 800  | 1016 | 1280   | 285   | 715    | 90    |

Kinnared—Ätran—Varberg.

|     |                                        |                   |                   |                   |
|-----|----------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|     | Fr. Näsjö .....                        | ...               | 635               | ...               |
|     | » Jonkåpings H. ....                   | ...               | 650               | ...               |
|     | » Värnamo .....                        | 95. 96            | 908               | ...               |
|     | » Landeryd .....                       | ...               | 1036              | 1200              |
|     | » Halmstad .....                       | ...               | 920               | 708               |
| Km. | Halmstad Näsjö järnv.                  | ...               | 61. 62            | 61. 64            |
|     | Fr. Kinnared .....                     | ...               | 1106              | 5                 |
| 3   | Ahytle .....                           | ...               | x                 | x                 |
| 9   | Skoysgårde .....                       | ...               | x                 | x                 |
| 72  | » Fegen .....                          | ...               | 1144              | 613               |
| 78  | Till Åtran .....                       | ...               | 1169              | 642               |
|     | Varberg - Åtran järnv.<br>spår 1. 436. | Pl. 66<br>III III | Pl. 62<br>III III | Pl. 64<br>III III |
|     | Fr. Åtran .....                        | 618               | 1230              | 1232              |
| 22  | Stilfvergärde .....                    | x                 | x                 | x                 |
| 26  | » Gällared .....                       | 687               | 1264              | 793               |
| 29  | Spetscha .....                         | x                 | x                 | x                 |
| 36  | Till Ulared & .....                    | 667               | 114               | 724               |
|     | Till Holsjunga<br>» Limmared 91 .....  | 1046<br>1216      | 245<br>354        | 924               |
|     | » Falkenberg .....                     | 843               | 325               | 843               |
|     | Fr. Limmared .....                     | ...               | 1012              | 450               |
|     | » Holsjunga 91 .....                   | 520               | 1156              | 556               |
|     | » Falkenberg .....                     | ...               | 1210              | 535               |
|     | Fr. Ulared & .....                     | 709               | 146               | 724               |
| 47  | » Skinnarhyngen .....                  | 718               | 188               | 804               |
| 48  | » Akulla .....                         | x                 | x                 | x                 |
| 50  | » Oddhult .....                        | x                 | x                 | x                 |
| 53  | » Rollstorp .....                      | 747               | 217               | 843               |
| 57  | » Grimeton .....                       | 766               | 298               | 905               |
| 60  | » Husestad .....                       | x                 | x                 | x                 |
| 62  | » Träslätt .....                       | x                 | x                 | x                 |
| 67  | Till Varberg .....                     | 816               | 240               | 905               |







## Hälsingborg—Ängelholm.

|                                  |         |          |          |         |          |         |         |          |         |                |          |      |
|----------------------------------|---------|----------|----------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|----------------|----------|------|
| Fr. Hamburg H. ....              | ...     | ...      | ...      | ...     | ...      | 7110    | ...     | ...      | ...     | † Ank. Köpenh. | 705      | ...  |
| » Kiel .....                     | ...     | ...      | ...      | ...     | ...      | 122     | ...     | ...      | ...     | 448            | † 915    | ...  |
| Fr. Berlin Stett. ...            | öfv.    | ...      | ...      | ...     | ...      | 7115    | ...     | ...      | ...     | ...            | 849      | ...  |
| » Hamburg, H. ...                | Warnem. | ...      | ...      | ...     | ...      | 1220    | ...     | ...      | ...     | ...            | 913      | ...  |
| » Köpenhamn (Österbro)...        | ...     | ...      | 608      | 608     | 948      | ...     | 1205    | ...      | 445     | 725            | ...      | ...  |
| » » H. (Nordb.)...               | ...     | ...      | 700      | 700     | 1055     | ...     | 1222    | ...      | 441     | 905            | ...      | ...  |
| » Hålsingör .....                | ...     | ...      | 800      | 800     | 1202     | ...     | ...     | ...      | 315     | 620            | 1020     | ...  |
| Km. Statens järnv. spårv. 1,435. | Bl. 792 | Gl. 1402 | Pt. 394  | Pt. 358 | Pt. 384  | Pt. 424 | Pt. 460 | Gl. 1408 | Pt. 392 | Pt. 410        | Pt. 540  | ...  |
|                                  | II III  | III      | I II III | II III  | I II III | II III  | II III  | II III   | II III  | I II III       | I II III | ...  |
| Fr. Hålsingborg F. ....          | 515     | 710      | 844      | 914     | 1260     | 106     | 400     | ...      | 416     | 750            | 1127     | 1229 |
| 6 » Gyttult .....                | ...     | ...      | ...      | ...     | ...      | ...     | ...     | ...      | ...     | ...            | ...      | ...  |
| » Ödåkra .....                   | 604     | X 736    | X 588    | ...     | 104      | 120     | 410     | ...      | 517     | 800            | X 1121   | 1248 |
| 14 Till Kattarp .....            | 613     | 750      | 906      | 980     | 111      | 127     | 423     | ...      | 530     | 817            | 1128     | 1250 |
| 29 Till Höganös Ö. 150. ....     | 842     | 842      | 1009     | 1009    | 209      | 209     | 506     | ...      | ...     | 918            | ...      | 209  |
| » Mölle 150 1/2. ....            | ...     | ...      | 1042     | 1042    | 244      | 244     | ...     | ...      | ...     | 955            | ...      | 244  |
| Fr. Höganös Ö. 150. ....         | ...     | 711      | 711      | ...     | 855      | ...     | 210     | ...      | ...     | 632            | 632      | 855  |
| Fr. Kattarp .....                | 618     | 810      | 906      | ...     | 112      | ...     | 428     | ...      | ...     | 848            | 1129     | 1261 |
| 19 » Rögå .....                  | 625     | X 592    | ...      | ...     | 119      | ...     | 456     | ...      | ...     | 837            | ...      | 1268 |
| 22 » Vegesholm .....             | 638     | X 582    | ...      | ...     | 125      | ...     | 452     | ...      | ...     | 839            | ...      | 104  |
| 27 Till Ängelholm .....          | 643     | 847      | 920      | ...     | 132      | ...     | 460     | ...      | 7 9     | 848            | 1143     | 111  |
| Till Klippan 144 .....           | ...     | 1040     | 1040     | ...     | 340      | ...     | 852     | ...      | ...     | ...            | ...      | ...  |
| » Halmstad 143 .....             | 918     | 1058     | 1058     | ...     | 377      | ...     | 721     | ...      | 1110    | 728            | ...      | 377  |
| » Varberg 143 .....              | 7218    | 1218     | 1218     | ...     | 603      | ...     | 932     | ...      | ...     | 253            | ...      | 538  |
| » Göteborg Bz 148. ....          | 742     | 742      | 742      | ...     | 758      | ...     | 821     | ...      | ...     | 420            | ...      | 742  |

(Sassnitz) Trälleborg—Malmö—Göteborg.

[illegible]

42



[illegible]



## 157.

## Malmö-Limhamn.

| Km. | Biljettpris | Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435. | № 2  | № 3  | № 6  | № 8  | № 10  | № 12  | № 14  | № 16  | № 18  | № 20  | № 22  | № 24  | № 26  | № 28  | № 30  | № 32  | № 34  | № 36  |
|-----|-------------|-------------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|     |             | Fr. Malmö .....                     | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.15 | 13.15 | 14.15 | 15.15 | 16.15 | 17.15 | 18.15 | 19.15 | 20.15 | 21.15 | 22.15 | 23.15 |
|     | 0.15        | Ribersborg .....                    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
|     | 0.15        | Bellevue .....                      | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 5   | 0.15        | Till Limhamn .....                  | 6.30 | 7.15 | 8.15 | 9.15 | 10.15 | 11.15 | 12.30 | 13.30 | 14.30 | 15.30 | 16.30 | 17.30 | 18.30 | 19.30 | 20.30 | 21.30 | 22.30 | 23.30 |

## Limhamn-Malmö.

| Km. | Biljettpris | Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435. | № 1  | № 3  | № 5  | № 7  | № 9  | № 11  | № 13  | № 15  | № 17  | № 19  | № 21  | № 23  | № 25  | № 27  | № 29  | № 31  | № 33  | № 35  |
|-----|-------------|-------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|     |             | Fr. Limhamn .....                   | 5.52 | 6.50 | 7.50 | 8.50 | 9.50 | 10.50 | 11.50 | 12.50 | 13.50 | 14.50 | 15.50 | 16.50 | 17.50 | 18.50 | 19.50 | 20.50 | 21.50 | 22.50 |
|     | 0.15        | Bellevue .....                      | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
|     | 0.15        | Ribersborg .....                    | x    | x    | x    | x    | x    | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     | x     |
| 5   | 0.15        | Till Malmö .....                    | 6.00 | 6.45 | 7.45 | 8.45 | 9.45 | 10.45 | 11.45 | 12.45 | 13.45 | 14.45 | 15.45 | 16.45 | 17.45 | 18.45 | 19.45 | 20.45 | 21.45 | 22.45 |

## 158. Malmö-Trälleb-Rydsgård; Hvellinge-Skanör-Falsterbo.

## Falsterbo-Skanör-Hvellinge; Rydsgård-Trälleb-Malmö.

|     | Fr. Köpenhamn ångfärja.....               | ... | 540  | ...   | 1105  | ...    | 750   | ...    | ...  | 750            |
|-----|-------------------------------------------|-----|------|-------|-------|--------|-------|--------|------|----------------|
|     | » D:o 1) 16 1/2 2) 300                    | ... | ...  | ...   | 1700  | ...    | 500   | ...    | 800  | ...            |
| Km. | Malmö-Trälleborgs järnv.<br>spår. 1, 435. | ... | 6,10 | P.103 | P.105 | P. 107 | P.111 | P. 113 | Skd. | Sön- o. Helgd. |
|     |                                           |     | III  | III   | III   | III    | III   | III    | III  | III            |
| 4   | Fr. Malmö V.....                          | 520 | 806  | 1038  | 110   | 620    | 1000  | 306    | 310  | 1125           |
|     | Till Södervärn.....                       | 511 | 811  | 1044  | 116   | 629    | 1009  | 310    | 316  | 1121           |
|     | Fr. Södervärn.....                        | 521 | 812  | 1049  | 117   | 657    | 1021  | 330    | 317  | 1122           |
| 6   | » Kulladal.....                           | 522 | 816  | x1060 | x121  | x701   | x101  | 400    | x321 | x1120          |
| 9   | » Vintrie.....                            | 520 | 822  | x1058 | x127  | x702   | x101  | 408    | x327 | x1122          |
| 12  | » Västra Klagstorp.....                   | 604 | 827  | x1101 | x132  | x712   | x1021 | 424    | x322 | x1122          |
| 14  | Till Tygelsjö.....                        | 611 | 831  | 1105  | 138   | 718    | x     | 451    | x    | 1151           |
|     | Till Klagshamn 159.....                   | 656 | 901  | 1150  | 153   | 722    | ...   | 480    | 420  | ...            |
|     | Fr. Tygelsjö.....                         | 610 | 832  | 1105  | 137   | 711    | 1018  | 441    | 336  | 1122           |
| 16  | » Håkösinge.....                          | 642 | 840  | 1112  | 148   | x724   | 1019  | 502    | x344 | x1149          |
| 19  | Till Hvellinge.....                       | 652 | 841  | 1120  | 162   | 721    | 1019  | 512    | 348  | 1121           |



# 59. Göteborg—Särö.

Tidtabell gällande 1 Oktober 1913—30 April 1914

| Km. | Åtgift fr Göteborg i lokaltrafik Enkel tur |      | Göteborg—Särö J., spårv. 1,435. | Söndags- och helgd. |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
|-----|--------------------------------------------|------|---------------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|     | II                                         | III  |                                 | Pl. 1               | Pl. 2 | Pl. 3 | Pl. 4 | Pl. 5 | Pl. 6 | Pl. 7 | Pl. 8 | Pl. 9 | Pl. 10 | Pl. 11 | Pl. 12 | Pl. 13 | Pl. 14 | Pl. 15 | Pl. 16 |
| 1   | 0,30                                       | 0,30 | Fr. Särö                        | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 2   | 0,30                                       | 0,30 | » Frölundaborg                  | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 3   | 0,30                                       | 0,30 | » Högsbo                        | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 4   | 0,30                                       | 0,30 | » Järnbrott                     | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 5   | 0,30                                       | 0,30 | » Askim                         | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 6   | 0,30                                       | 0,30 | » Hofda                         | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 7   | 0,30                                       | 0,30 | » Järkholmen                    | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 8   | 0,30                                       | 0,30 | » Brottskär                     | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 9   | 0,30                                       | 0,30 | » Amundön                       | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 10  | 0,30                                       | 0,30 | » Bildal                        | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 11  | 0,30                                       | 0,30 | » Heden                         | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 12  | 0,30                                       | 0,30 | » Sandlyckan                    | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 13  | 0,30                                       | 0,30 | » Kullavik                      | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 14  | 0,30                                       | 0,30 | » Malevik                       | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 15  | 0,30                                       | 0,30 | » Budskär                       | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 16  | 0,30                                       | 0,30 | » Släp                          | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 17  | 0,30                                       | 0,30 | » Munkeskullen                  | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 18  | 0,30                                       | 0,30 | Till Särö                       | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |

# Särö—Göteborg.

Tidtabell gällande 1 Oktober 1913—30 April 1914.

| Km. | Åtgift fr Särö i lokaltrafik Enkel tur |      | Göteborg—Särö J., spårv. 1,435. | Söndags- och helgd. |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
|-----|----------------------------------------|------|---------------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|     | II                                     | III  |                                 | Pl. 1               | Pl. 2 | Pl. 3 | Pl. 4 | Pl. 5 | Pl. 6 | Pl. 7 | Pl. 8 | Pl. 9 | Pl. 10 | Pl. 11 | Pl. 12 | Pl. 13 | Pl. 14 | Pl. 15 | Pl. 16 |
| 0,5 | 0,30                                   | 0,30 | Fr. Särö                        | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 1   | 0,30                                   | 0,30 | » Munkeskullen                  | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 2   | 0,30                                   | 0,30 | » Släp                          | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 3   | 0,30                                   | 0,30 | » Budskär                       | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 4   | 0,30                                   | 0,30 | » Malevik                       | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 5   | 0,30                                   | 0,30 | » Kullavik                      | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 6   | 0,30                                   | 0,30 | » Sandlyckan                    | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 7   | 0,30                                   | 0,30 | » Heden                         | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 8   | 0,30                                   | 0,30 | » Bildal                        | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 9   | 0,30                                   | 0,30 | » Amundön                       | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 10  | 0,30                                   | 0,30 | » Brottskär                     | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 11  | 0,30                                   | 0,30 | » Järkholmen                    | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 12  | 0,30                                   | 0,30 | » Hofda                         | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 13  | 0,30                                   | 0,30 | » Askim                         | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 14  | 0,30                                   | 0,30 | » Järnbrott                     | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 15  | 0,30                                   | 0,30 | » Högsbo                        | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 16  | 0,30                                   | 0,30 | » Frölundaborg                  | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |
| 17  | 0,30                                   | 0,30 | Till Särö                       | 740                 | 1030  | 1250  | 220   | 380   | 580   | 780   | 980   | 1180  | 1380   | 1580   | 1780   | 1980   | 2180   | 2380   | 2580   |

# 91. Falkenberg—Limmared.

# Limmared—Falkenberg.

|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|-----|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|
|     | Fr. Göteborg B:s 140.....       | 732    | 840    | 333    | 333    |                                              | Fr. Göteborg 80.....           | ...                        | ...    | 1248   | 529    |        |
|     | » Halmstad .....                | 552    | 1701   | 403    | 483    |                                              | » Bords 80.....                | ...                        | ...    | 285    | 750    |        |
|     |                                 |        |        |        |        | § Alla söcken dagar<br>§ Söba- o. helgdagar. | » Stockholm C. 21 a. 93.....   | ...                        | 1902   | ...    | 1247   |        |
| Km. | Falkenb. j. spårv. 0,891.       | 81.8   | 81.4   | Pl. 6  | Pl. 28 |                                              | Pl. 3                          | » Falköping R. 39.....     | ...    | 607    | ...    | 713    |
|     |                                 | II III | II III | II III | II III |                                              | » Ulricehamn 93.....           | ...                        | 825    | 1740   | 821    |        |
| 7   | Fr. Falkenberg .....            | 798    | 1210   | 586    | 586    |                                              | » Karlskrona 102, 101, 80..... | ...                        | ...    | 635    | 220    |        |
| 12  | » Vinberg .....                 | 744    | 1298   | 564    | 547    |                                              | » Växjö 101, 80.....           | ...                        | ...    | 1000   | 545    |        |
| 15  | » Vessigebro .....              | 807    | 1241   | 618    | 692    |                                              | » Alfvesta 80.....             | ...                        | ...    | 1700   | 718    |        |
|     | » Höstena .....                 | ...    | ...    | ...    | ...    |                                              | » Värnamo 80.....              | ...                        | ...    | 1208   | 812    |        |
| -21 | » Åtråfors .....                | 898    | 1286   | 641    | 614    |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
| 25  | » Köinge .....                  | 840    | 108    | 680    | 622    |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
| 27  | » Svartåhed .....               | 864    | x199   | x791   | x1226  |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
| 35  | Till Ullared .....              | 802    | 116    | 722    | 640    |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     | Till Varberg .....              | ...    | 240    | 931    | 931    |                                              | Km.                            | Falkenb. j., spårv. 0,891. | 81.1   | 81.3   | Pl. 5  | 81.7   |
|     | Fr. Varberg .....               | 532    | 1210   | 618    | 536    |                                              |                                |                            | II III | II III | II III | II III |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     | Fr. Ullared .....               | 906    | 126    | 724    | 641    |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
| 39  | » Fridhemsberg .....            | 917    | 186    | 742    | 638    |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
| 45  | » Lila .....                    | 988    | 148    | 807    | 791    |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
| 51  | » Alfsered .....                | 965    | 209    | 838    | 712    |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     | » Ingaväls .....                | ...    | ...    | ...    | ...    |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
| 59  | » Mjöbäck .....                 | 1016   | 291    | 884    | 720    |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
| 63  | » Överlida .....                | 1098   | 280    | 909    | 788    |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     | » Brunarp .....                 | ...    | ...    | ...    | ...    |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
| 72  | » Holsljunga .....              | 584    | 1068   | 248    | 929    |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
| 77  | » Karkashult .....              | ...    | ...    | ...    | ...    |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
| 80  | Till Axelfors .....             | 543    | 1117   | 308    | 812    |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     | Till Svenljunga 80 .....        | +617   | 1277   | 557    | ...    | 1022                                         |                                |                            |        |        |        |        |
|     | » Bords N 80 .....              | +622   | 238    | 1022   | ...    | ...                                          |                                |                            |        |        |        |        |
|     | » Göteborg 80 .....             | +1034  | 455    | 1730   | ...    | ...                                          |                                |                            |        |        |        |        |
|     | Fr. Göteborg 80 .....           | ...    | 810    | ...    | ...    | 1245                                         |                                |                            |        |        |        |        |
|     | » Bords N. 80 .....             | ...    | 1009   | ...    | ...    | 255                                          |                                |                            |        |        |        |        |
|     | » Svenljunga 80 .....           | +523   | 1719   | ...    | ...    | 500                                          |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     | Fr. Axelfors .....              | 541    | 1182   | 307    | ...    | 812                                          |                                |                            |        |        |        |        |
| 82  | » Örsås .....                   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                                          |                                |                            |        |        |        |        |
| 89  | » Strömsfors .....              | 607    | 1148   | 321    | ...    | 821                                          |                                |                            |        |        |        |        |
| 91  | » Uddebo .....                  | 618    | 1164   | 328    | ...    | 822                                          |                                |                            |        |        |        |        |
| 97  | » Tranemo .....                 | 686    | 1206   | 342    | ...    | 842                                          |                                |                            |        |        |        |        |
| 102 | Till Limmared .....             | 648    | 1216   | 364    | ...    | 821                                          |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     | Till Värnamo 80 .....           | 1234   | 513    | 513    | ...    | ...                                          |                                |                            |        |        |        |        |
|     | » Alfvesta 80 .....             | 138    | 618    | 618    | ...    | ...                                          |                                |                            |        |        |        |        |
|     | » Växjö 80, 101 .....           | 312    | 802    | 802    | ...    | ...                                          |                                |                            |        |        |        |        |
|     | » Karlskrona 80, 101, 102 ..... | 927    | 1702   | 1702   | ...    | ...                                          |                                |                            |        |        |        |        |
|     | » Ulricehamn 93 .....           | 1013   | 100    | 600    | ...    | 1025                                         |                                |                            |        |        |        |        |
|     | » Falköping R. 93 .....         | ...    | 208    | 950    | ...    | ...                                          |                                |                            |        |        |        |        |
|     | » Stockholm C. 93, 21 b .....   | ...    | 902    | 755    | ...    | 1020                                         |                                |                            |        |        |        |        |
|     | » Bords 80 .....                | 822    | 236    | 1020   | ...    | 1020                                         |                                |                            |        |        |        |        |
|     | » Göteborg 80 .....             | 1034   | 455    | 1730   | ...    | 1730                                         |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |
|     |                                 |        |        |        |        |                                              |                                |                            |        |        |        |        |

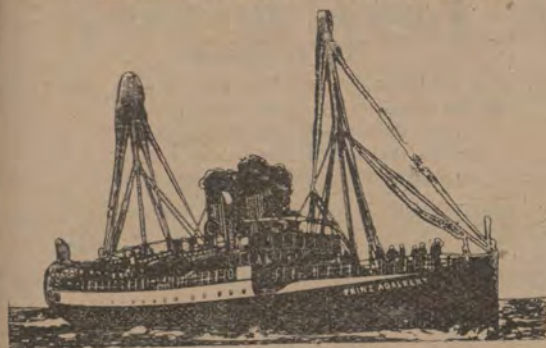


71. Hyggestad-Bränninge (Linköping).

| Lokal- och samtrafik tillämpas zon-<br>taxa B, sid. 6. |       |      |             |      | Väderstad—Skänninge—<br>Bränninge järnväg,<br>spår, 0,891 m. |  |  |  |  | Fr. 50    | Fr. 52 | Fr. 54 | Fr. 56 | Fr. 58 |
|--------------------------------------------------------|-------|------|-------------|------|--------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-----------|--------|--------|--------|--------|
| Biljettpris                                            |       |      |             |      |                                                              |  |  |  |  | II III    | II III | II III | II III | II III |
| Km.                                                    | Enkel |      | Sönd.-bilj. |      |                                                              |  |  |  |  |           |        |        |        |        |
|                                                        | II    | III  | II          | III  | Väderstad                                                    |  |  |  |  |           |        |        |        |        |
| 3                                                      | 0,30  | 0,20 | 0,50        | 0,30 | Fr. Hyggestad .....                                          |  |  |  |  | ...       | 747    | 1129   | 318    | 512    |
| 5                                                      | 0,30  | 0,20 | 0,50        | 0,30 | » Appana .....                                               |  |  |  |  | ...       | 753    | 1135   | 319    | 518    |
| 7                                                      | 0,45  | 0,30 | 0,55        | 0,35 | » Vallastätten .....                                         |  |  |  |  | ...       | 757    | 1139   | 323    | 522    |
| 9                                                      | 0,45  | 0,30 | 0,70        | 0,45 | » Bjälbo .....                                               |  |  |  |  | ...       | 805    | 1147   | 330    | 529    |
| 12                                                     | 0,60  | 0,40 | 0,90        | 0,60 | » Ingriksdal .....                                           |  |  |  |  | ...       | 811    | 1153   | 336    | 535    |
| 17                                                     | 0,90  | 0,60 | 1,30        | 0,85 | Till Skänninge .....                                         |  |  |  |  | ...       | 821    | 1203   | 346    | 545    |
|                                                        |       |      |             |      | Till Fågelsta 23 .....                                       |  |  |  |  |           | 1025   | 330    | 456    | 1025   |
|                                                        |       |      |             |      | » Vadsena 23, 70 .....                                       |  |  |  |  | 1,5 a. h. | 1106   | 544    | 544    | 1112   |
|                                                        |       |      |             |      | » Örebro 23 .....                                            |  |  |  |  | ...       | 105    | 612    | 1712   | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Mjölby 23 .....                                            |  |  |  |  | ...       | 1733   | 242    | 803    | 803    |
|                                                        |       |      |             |      | » Malmö 23, 20 a .....                                       |  |  |  |  | ...       | ...    | 936    | ...    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | Fr. Fågelsta 23 .....                                        |  |  |  |  | ...       | 732    | 1037   | 221    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Vadsena 23, 70 .....                                       |  |  |  |  | ...       | 645    | 1000   | ...    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Örebro 23 .....                                            |  |  |  |  | ...       | ...    | 605    | 1130   | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Mjölby 23 .....                                            |  |  |  |  | 455       | 656    | 1000   | 310    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Malmö 23, 20 b .....                                       |  |  |  |  | 7022      | 824    | ...    | 732    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | Fr. Skänninge .....                                          |  |  |  |  | 656       | 821    | 1209   | 352    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Lindsäter .....                                            |  |  |  |  | 706       | 889    | 1221   | 404    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Stagelstorp .....                                          |  |  |  |  | 711       | 845    | 1227   | 410    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Normlösa .....                                             |  |  |  |  | 716       | 862    | 1234   | 417    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Spårninge .....                                            |  |  |  |  | 723       | 905    | 1247   | 430    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Västerlösa .....                                           |  |  |  |  | 729       | 913    | 1256   | 439    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Björkeberg .....                                           |  |  |  |  | till      | 922    | 105    | 445    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Ledbergskulle .....                                        |  |  |  |  | ...       | 931    | 114    | 457    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | Till Bränninge .....                                         |  |  |  |  | ...       | 939    | 122    | 505    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | Till Linköping S. J. 70 ...                                  |  |  |  |  | ...       | 1000   | 143    | 529    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Norrköping 70, 70 b ...                                    |  |  |  |  | ...       | 143    | 331    | 752    | ...    |
|                                                        |       |      |             |      | » Stockholm 70, 20 b ...                                     |  |  |  |  | ...       | 621    | 648    | 653    | ...    |



## 201. Skandinavien—Kontinenten.



## Via Korsör—Kiel.

En förbindelse dagligen i hvardera riktningen medelst Danska Statsbanornas ångare (nattfart)

»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR».

Kajserl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)

»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINZ SIGISMUND».

2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska åarna och i Kielerfjorden

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljettköper m. m. om man vänder sig till Verkehrs-bureau »Norden», de Danska Statsbanornas officiella resebureau. Berlin W. Under den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse.

## Järnbane- o. Ångfärjeförbindelsen

emellan

## Skandinavien och Kontinenten

öfver

## Gjedsen—Warnemünde.

Öfverfarten af de genomgående Järnbanevagnarne sker med stora, lugnt gående, mycket bekvämt inrättade ångfärjor och varar

Endast 2 timmar.

förbindelse 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Snälltåg mellan Stockholm och Köpenhamn öfver } Direkta  
Malmö 13 timmar ..... } Sofvagnar

Snälltåg mellan Göteborg och Köpenhamn öfver } Direkta  
Helsingborg 7 timmar ..... } Kursvagnar  
Snälltåg mellan Kristiania och Köpenhamn öfver } och  
Helsingborg 15 timmar ..... } Sofvagnar

Snälltåg mellan Köpenhamn och Berlin 10 timmar } Direkta  
Hamburg 9 ..... } Kursvagnar  
Sofvagnar

OBS! I snälltågen framföras III klass direkta vagnar 2 gånger dagligen mellan Köpenhamn och Berlin samt mellan Örebro och Hamburg.

I Berlin och Hamburg har Gjedsen-Warnemünde-routens tåg goda anslutningar.

Närmare upplysningar fås på stationerna och i Resebyråerna i Berlin särskildt i

Verkehrs-bureau »NORDEN».

De danska Statsbanornas officiella Resebureau Berlin, W. Under den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

## 202. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

## Malmö—Köpenhamn—Lübeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:

Från Malmö 5 å 6 dagar i veckan ..... kl. 1116

Köpenhamn samma dag ..... 400

till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till Hamburg och Berlin.

## Lübeck—Köpenhamn—Malmö

Från Lübeck 5 å 6 dagar i veckan ..... kl. 632

till Köpenhamn påföljande morgon ..... 800

från Köpenhamn samma dag ..... midd.

till Malmö samma dag ..... o. m.

i förbindelse med posttåget till Stockholm.

## Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt annonsering i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: Lüders & Stange (elegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: Carl Krarup, Amaliegade 31 (tlgr. Skibskrarup, tlf. 1964). — Malmö: Thomée & Co (tlgr. Thomées, tlf. 778). — Landskrona: Konsul Carl J. Appeltofft (tlgr. Appeltofft, tlf. 81). — Helsingborg: Bernhard-Bergh (tlgr. Bergh, tlf. 147). — Halmstad: F. Hammar (tlgr. Hammar, tlf. 37). — Warberg: Victor Krook (tlgr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: Otto Zell (tlgr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes desutom såsom kommissionär i Malmö Otto Bergström.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

## 204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen CONSTANTIN och VOLO

för passagerare och gods

Från Malmö hvarje torsdags o. m.

Från Grimsby hvarje tisdags afton.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer. Malmö i Aug. 1912. G. & L. Betjer A.-B.

Kommissionärer i Grimsby:

hrr Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.

OBS! Smöret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.

## 206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 15.



s/s »Frederik VIII» (under byggnad)

Snabb resa med stora modernt inredda dubbelpropeller-ångare. Elegant inrättat 1:sta och 2:dra klass. Separathytter å 3:de klass. Trådlös Telegraf. Skandinavisk mat. Biljetter till platser öfverallt i Amerika etc. erhållas vid Linien's kontor:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 68.

Helsingborg: Hamntorget 1 och

Passagerareafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn

## Cunard-Linien.

Världens allra snabbaste ångare

Enda 4-propeller Jätte-Oceanpalatser.

Till New York:

Expressång. MAURETANIA, LUSITANIA, CAEMANIA, CARONIA.

Till Boston:

Nyaste, största LACONIA, FRANCONIA.

Till Canada:

Nyaste, ANDANIA, ASCANIA, AUSONIA.

Billigaste biljettpreiser.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr. resehandbok och turistlista fritt.

Axel H. Lagergren, Generalagent Postgatan 28, GÖTEBORG.  
S. Julin Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

## UTRIKES.

## 210. Stettin—Stockholm.

Ång. ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stettin Lördagen den 22 Nov.

## Stockholm—Stettin.

För passag. bekvämt inredda ång. ALEXANDRA,

kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stockholm Onsd. den 26 Nov.

Närmare meddela:

i Stettin Herr Rud. Christ. Gräbner,

i Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT,

Rikstel. 11 09. Skeppsbron 18.

## 211. Union-Linien.

## Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. CAROLUS, kapt. Törnsten, afgår från Stettin

Onsdagen den 19 Nov., medtagande passagerare och fraktdogs.

Ång. VISNA, kapt. Zakrisson, afgår från Stockholm

Onsdagen den 19 Nov., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela:

i Stettin hr Gustaf Metzler,

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

Rikstel. 350. Allm. Tel. 26 04.

## 216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

## Stockholm—Lübeck

via Kalmar

De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarna:

GAUTHIOD, kapt. C. A. Hammarström, och

SVITHIOD, kapt. O. Hallborg,

ÆOLUS, kapt. G. Brandt, afgår:

Från Stockholm:

Hvarje Tisd. o. Fred. kl. 10<sup>00</sup>.

Från Lübeck:

Torsd. o. Sönd. i dagningen.

OBS! Fredagsbåten fr. Stockholm anlöper äfven Oskarshamn.

Närmare meddela:

i Lübeck och Hamburg: Hrr Lüders & Stange,

i Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18.

Rikstel. 11 09

## Stockholm—Köln,

anlöpande Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. ASK, kapt. Falk, afgår omkr. den 29 Nov.

## Köln—Stockholm,

anlöpande Düsseldorf, Uerdingen, och Duisburg.

Ång. VEGA, kapt. Borg, afgår omkr. den 28 Nov.

F. O. Klingström  
Lübeck och Hamburg.  
Spedition och Ångbåtsexpedition

Se annonsen å 1:a sidan.

(forts.)

## Rotterdam—Stockholm.

Ång. LOKE, kapt. Dahlquist, afgår omkr. den 28 Nov.

## Stockholm—Amsterdam.

Ång. GARM, kapt. Linton, afgår omkr. den 26 Nov.

## Amsterdam—Stockholm.

Ång. LOKE, kapt. Dahlqvist, afgår omkr. den 2 Dec.

## Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trälleborgs Ångf. Nya Aktiebolag

Från Stockholm:

Ång. LUDVIG PEYRON, kapt. Näsholm, afgår omkr. den 20 Nov.

Från Antwerpen:

Ång. JOHN, kapt. Hedin, afgår omkr. den 24 Nov.

## Stockholm—Håvre—

## La Pallice—Bordeaux.

Ång. TELIUS, kapt. Ericsson, afgår omkr. den 29 Nov.

## Bordeaux—La Pallice—

## Håvre—Stockholm

Ång. DUX, kapt. Ternström, afgår:

Från Bordeaux omkr. den 21 Nov.

La Pallice omkr. den 24 Nov.

Håvre omkring den 27 Nov.

OBS! DUX närmaste lägenhet före jul.

## Stockholm—Norrköping—

## Kalmar—London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. ALBANO, kapt. Joy, afgår omkr. den 22 Nov.

Från Norrköping:

Ång. MAGNE, kapt. Öhrwall, afgår omkr. den 19 Nov.

Från Kalmar:

Ång. MAGNE, kapt. Öhrwall, afgår omkr. den 20 Nov.

Från London:

Ång. GITANO, kapt. Hornsby, afg. omkr. den 21 Nov.

Från Hull:

Ång. MODE, kapt. Hultgren, afgår omkring den 20 Nov

Närmare meddela:

i Kalmar: hrr Sven Söderbergh & Bolin;

i Lübeck: Lüders & Stange,

i Antwerpen E. Sasse,

i Bordeaux { Hrr Henri Ferrière,

{ Hrr Daniel Binaud,

i La Pallice Hrr L. Canaud,

i Havre Hrr E. Groves & Fils,

i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,

5 Lloyds Avenue Fenchurch St. London E. C.

i do: för Wilsonliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street;

i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd;

i Rotterdam: D. Burger & Zoon,

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Müncker,

i Düsseldorf: L. W. Gretschar,

i Köln: H. Milschack,

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen och franska linier

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18

För London-, Hull-, Amsterdam, Rotterdam- o. Köln-linier

EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

För Trälleborgsångarna GUNNAR & JOHN

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

## Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

## Stettin—Stockholm.

Ång. LENA, kapt. Erich, afgår omkr. den 29 Nov.

## Stockholm—Stettin.

Ång. LENA, kapt. Erich, afgår omkr. den 21 Nov.

Närmare meddela:

i Grangemouth: J. T. Salvesen & Co.

i Bremen: Die Neue Dampfschiffahrtsgesellschaft Neptun.

i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm: EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

Riks 674. Allm. 26 18.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

(Forts.)



**J. G. NÖLTINGK & CORDES**  
etabl. 1830  
**Hamburg—Lübeck—Stettin**  
Speditions-, Kommissions- &  
Agenturaffär.  
Promt och billig spediering!  
Billigaste fraktsatser till och från utlandet!

**LÜDERS & STANGE**  
Lübeck och Hamburg  
Spedition och Ångbåtsexpedition  
till Sverige. Se annonsen å 1:a sidan.

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

Sveabolagets ångbåtslinje.

### 224. Stockholm—Wasa via Sundsvall

från Stockholm Sönd. kl. 900 med ång. J. L. RENEBERG.  
till Sundsvall Måndagar kl. 600.  
från Sundsvall Måndagar kl. 1200 m. ång. CARL v. LINNÉ.  
till Wasa Tisdagar kl. 522.  
från Wasa Onsdagar kl. 722 med ång. CARL v. LINNÉ.  
till Sundsvall Torsdagar kl. 1100.  
från Sundsvall Torsdagar kl. 622 m. Västerbottensångare.  
till Stockholm Fredagar kl. 1100.

Ång. SUNDSVALL afgår dessutom:  
från Sundsvall hvarje Lördag till Kaskö.  
» Kaskö hvarje Onsdag till Sundsvall.  
Billiga genomfrakter för gods (samma taxa som föreg. år).  
Genomgående biljetter Stockholm—Wasa.  
1:a klass 25 kr., 2:dra klass 18 kr., däckplats 10 kr.

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA.

### 225. Sverige—Finland—Ryssland. via Stockholm—Åbo

1 Oktober 1913—1 Maj 1914.

Daglig förbindelse.

|                 |          |
|-----------------|----------|
| Från Malmö      | kl. 7.32 |
| » Helsingborg   | » 8.50   |
| » Göteborg      | » 7.00   |
| » Storlien      | » 1.31   |
| » Riksgränsen   | » 6.31   |
| » Sundsvall     | » 6.10   |
| Från Stockholm  | » 7.30   |
| Ank. Åbo        | » 9.30   |
| » Helsingfors   | » 4.00   |
| » Viborg        | » 7.00   |
| » Petersburg    | » 10.00  |
| Från Petersburg | » 9.45   |
| » Viborg        | » 11.40  |
| » Helsingfors   | » 2.40   |
| Från Åbo        | » 8.20   |
| Ank. Stockholm  | » 9.00   |
| » Sundsvall     | » 9.15   |
| » Riksgränsen   | » 10.31  |
| » Storlien      | » 4.00   |
| » Göteborg      | » 9.24   |
| » Helsingborg   | » 10.15  |
| » Malmö         | » 9.22   |

Genomgående kurirtåg med restaurationsvagn å sträckorna Åbo—Petersburg och Åbo—Helsingfors.

Närmare meddelar och biljetter försälja:

Herr Aug. Lindholm, Skeppsbron 20, Stockholm, A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, Nordisk Resebureau, Stockholm, Operahuset.

**FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET**  
HELSINGFORS—FINLAND

**ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET BORE.**  
ÅBO—FINLAND.

### Till Hangö och Helsingfors

afg. ångf. v. DÖBELN, kapt. E. Hedman, Tisd. d. 18 November kl. 622.

### Till HANGÖ, Helsingfors och Reval

afg. ångf. MIRA, kapt. A. F. Granit, Lörd. den 22 November kl. 622.

Till Borgå, Lovisa, Kotka, Fredrikshamn och Viborg tecknas gods på genomfrakt.

Järnvägsbiljetter till och från alla större stationer i Finland samt St. Petersburg kunna erhållas hos fartygens kommissionärer

i Stockholm: Aktiebolaget Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, Telegramadress: »Nymans», Stockholm.

i Hangö: Karl Boström, Telegramadress: »Boström»,

i Helsingfors: Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Telegramadress: »Finska»

samt de förmärsta resebyråer i in- och utlandet.

226. **Sveabolagets Ångbåtslinje**  
**Stockholm—Riga**  
i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne  
Ångf. ODIN, kapt. O. J. Dyberg.  
Från Stockholm Onsdagar kl. 1100.  
Ank. t. Riga Torsdagar kl. 1100.  
Från Riga Lördagar kl. 400.  
Ank. t. Stockholm Söndagar kl. 400.  
Konossement och förpassningar mottagas till kl. 6 e. m. sista söndagen före afgångsdagen.

**Biljettpreiser Stockholm—Riga:**

|               |          |               |          |
|---------------|----------|---------------|----------|
| I klass enkel | Kr. 32.— | tur och retur | Kr. 48.— |
| II            | » 24.—   | »             | » 36.—   |
| III           | » 16.—   | »             | » 24.—   |

Närmare meddelar

i Riga och Windau: P. Bornholdt & Co.  
i Stockholm:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.  
Telegramadr. »NYMANS».

För godstrafiken Riks 28 50. Allm. 26 67.

För passageraretrafiken Riks 635. Allm. 27 27.

## STOCKHOLM NORRUT.

Sveabolagets ångbåtslinjer norrut se sid. 49.

230. **Stockholm—Furusund—Norrtälje**  
anlöp. Vagnsunda, Yxlö, La Furusund, Furusund, Köpmanholm, Kappelskär, Tjockö, Råfnäs, Gräddö, Rådma, Håknäs, Långarö och Lunda.  
Ångf. REX från Strandvägen.  
Från Stockholm: Månd., Onsd., Fred. kl. 1200.  
» Norrtälje: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 800.  
Riks i Sthlm. 58 30 Riks i Norrtälje 140.

OBS! Fraktaffgifter skola betalas vid godsets aflämnande ombord.

### 232. Till Östhammar

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalaund, Edeby, Söderfjäll, Trästa, Tomta, Berghy, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn.

afg. ångf. ÖSTHAMMAR II, kapt. E. Ericsson,

från Stockholm Torsd. kl. 700 och Lörd. kl. 922.

» Östhammar Tisd. och Fred. kl. 700.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks omb. 40 52.

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

### Till Östhammar, Öregrund, Gäfle, och Ljusne

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Fogdö, Singö, Herräng, Hargshamn, Efsnäs, Kallerö och Skutskär.

afg. ångf. ÖSTHAMMAR I, kapt. G. Lundin,

Hvarje Tisdag kl. 922.

Från Gäfle Lördagar kl. 722.

» Östhammar Söndagar kl. 1000.

OBS! Lastar Måndag och Tisdag.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 27 83.

Närmare meddelar:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 10 95. Allm. 22 50.

### 233. Till Gäfle

afg. ångf. GEFLE, kapt. J. Ternström:

Fredagen den 14 Nov. på e. m. efter fulländad lastning.

Från Gäfle Lörd. den 15 Nov. kl. 822.

OBS! Lastning pågår!

OBS! Öregrund anlöpes. Rikstel. ombord 67 02.

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. tel. 22 50.

### Till Gäfle (dir.), Söderhamn, Hudiksvall, Stocka och Sundsvall

afg. ångf. OSKAR II, kapt. E. Fr. Rietz,

Onsdagen den 19 Nov. kl. 622.

OBS! Gods emottages fr. o. m. den 17 Nov.

OBS! Öregrund anlöpes.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

### 255. Stockholm—Södertälje—Helgeö Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 800.

» Nyköping Sönd. kl. 800 och Onsd. kl. 1000.

Tilläggsplats Riddarholmen. Riks 96 57.

HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 29 50. Riks 634.

### Stockholm— Nyköping—Närfvekrvarn— Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin afgår  
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 700.  
» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.  
» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 800.  
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.

OBS! Södertälje, Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.

OBS! Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 25 30.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

### 258. Stockholm—Oxelösund— Norrköping.

Ångf. BALDER och DAGMAR afg. alternerande:

Från Stockholm:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 822.

Från Norrköping:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 822.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks omb. 27 36.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 29 50. Riks 634

### 259. Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Vestervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby

Ångf. GAMLEBY Ångf. TJUST  
Onsdagar kl. 822. Kl. 1222 natten till Sönd.

OBS! Fågelyk anlöpes af ångf. GAMLEBY.

OBS! Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

OBS! Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. A. 45 00. R. 36 10.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

### 260.

### Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg och Åhus.

OBS! Snabbaste turer inre vägen.

| Resor från Stockholm: | Resor till Stockholm:      |
|-----------------------|----------------------------|
| RONNEBY: SÖDERN:      | RONNEBY: SÖDERN:           |
| Stockholm Månd. 822   | Åhus Torsd. 700            |
| Södertälje » 1012     | Månd. 900                  |
| Oskarshamn Tisd. 200  | » 1000                     |
| Borgholm » 530        | » 200 » 300                |
| Kalmar » 922          | » 600 » 800                |
| Karlskrona Onsd. 522  | Kalmar Fred. 600           |
| Karlshamn » 1000      | Tisd. 600                  |
| Sölvesborg » —        | Borgholm » 900 » 900       |
| till Åhus » 100       | Oskarshamn » 1230 » 1230   |
|                       | Södertälje Lörd. 322       |
|                       | Onsd. 322                  |
|                       | till Stockholm » 800 » 600 |

Returbiljetter och kuponger pr Ångarne Söder o. Ronneby gälla även för resa pr Stockholms Rederiaktiebolag Sveas ångare samt Ångf. Kalmarsund IX och Prins Bernadotte.

\* Sölvesborg anlöpes eventuellt.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuellt.

Telefon i Stockholm: Rikstelefon 116 20 till båda ångarne  
Allmänna d. 78 15

### Till Norrköping, Byxelkrok, Oskarshamn, Påskallavik (ev.) Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörbylånga, Degerhamn, Bergqvara

Ång. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson,  
afg. Torsdagar kl. 8 e. m.

OBS! Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 95 63. Riks 86 00.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

### Stockholm—Kalmar,

anlöpande Västervik Oskarshamn och Borgholm (ev.)

Ångf. KALMARSUND IX, kapt. Richard Julin, afg.

från Stockholm hvarje Lörd. kl. 500.

» Kalmar hvarje Tisdag » 300.

Ank. till Stockholm Torsdag morgon.

Till Mönsterås, Södra Rör, Färjestaden, Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvara tecknas gods å direkta konossementer.

OBS! Sveabolagets taxa och öfverenskommelser gälla även för denna ångare.

Tilläggsplats: N. a. Blasieholmshamnen. Rikstel. omb. 45 07.

Närmare meddelar

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22, Stockholm

Rikst. 635, 99 13. Allm. 27 27, 241 60. Telegr.-adr.: »Nymans».

## KANALVÄGEN.

### 320. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)

Se stora tabellen öfverst å sid. 51.

## Mälaren och Hjälmaren.

### 331. Stockholm—Skokloster—Uppsala.

Ångten FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA

afg. alternerande alla dagar

från Stockholm kl. 800, från Uppsala kl. 916.

OBS! Brattovikten torde alltid utsättas å konossementen.

Rikstel. ombord 116 93.

HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 29 50. Riks 634.

Fortsättning å sidan 50!



# SVEABOLAGETS ÅNGBÅTSLINJER

## Norrut.

234. Till Öregrund, Sandarne, Söderhamn och Hudiksvall.  
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. von Walter.  
Lördagen den 15 Nov. kl. 622.  
OBS.! Till Vällvik och Ljusne tecknas genomgående konnossement  
Riks ombord 6255.  
Närmare meddela:  
W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250.

235. Stockholm—Sundsvall—Ångermanälven.  
CARL XV, kapt. O. F. Hedberg.  
Fr. Stockholm torsd. kl. 1200  
Sundsvall fred. » 930  
Hernösand » » 230  
Ank. Nyland » eftermiddag. Ank. Stockholm månd. » 1200  
Fr. Nyland sönd. förmidd. » kl. 130  
Hernösand » » kl. 130  
Sundsvall » » 622  
Ank. Stockholm månd. » 1200  
Rikstel. ombord i Stockholm 4086.  
Närmare meddela:  
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

235. Till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik Husum, Nordmaling, Umeå, Holmsund, Sikeå, Gumboda och Kallviken  
afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Alfr. Gyllenkrok,  
Lördagen den 15 Nov. efter fulländad lastning.  
Riks ombord 6255.  
Närmare meddela:  
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

236. Till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik  
afgår Ångf. J. L. RENEBERG, kapt. C. Friberg,  
hvarje söndag kl. 900.\*  
Riks ombord 4086.  
\*) Direkt anslutning till ångaren CARL von LINNÉ (se separat annons) i Sundsvall.  
Vidare meddela:  
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250

## Söderut.

Till Kalmar direkt afgår:  
GAUTHIOD } Tisdagar och Fredagar kl. 1000.  
SVITHIOD }  
EOLUS }  
NYA VESTERBOTTEN hvarje Tisd. kl. 400.  
BIRGER JARL } alternerande  
SÖDRA SVERIGE } hvarje onsd. kl. 1200 midd.  
OBS.! Fredagsbåten anlöper äfven Oskarshamn.  
Närmare meddela:  
För GAUTHIOD och SVITHIOD:  
A.-B. Olson & Wright, SKEPPSBRON 18  
Riks tel. 1109.  
För BIRGER JARL, SÖDRA SVERIGE och NYA VESTERBOTTEN  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.  
Rikstelefon 635. Allm. telefon 2727.

Stockholm—Norrköping—Köpenhamn,  
afgår alternerande ångfartygen  
ELLIDA, kapt. Fritz Söderlund.  
Fr. Stockholm ... tisd. kl. 400  
Norrköping.. onsd. » 822  
Vestervik ... torsd. f. m.  
Kalmar ..... » e. m.  
Karlskrona.. ev. fred. morg.  
Ronneby redd » »  
Karlskrona... » f. m.  
Simrishamn.. » e. m.  
Malmö ..... lörd. f. m.  
Till Köpenhamn » midd.  
FRIGG, kapt. Peter Söderberg.  
Fr. Köpenhamn. onsd. kl. 1200  
Malmö ..... » 622  
Simrishamn. torsd. f. m.  
Åhus ..... » midd.  
Sölvesborg... » e. m.  
Karlskrona... » e. m.  
Ronneby redd ev. torsd. aft.  
Karlskrona.. fred. morg.  
Kalmar ..... » midd.  
Oskarshamn. » e. m.  
Till Stockholm ... lörd. f. m.

FRIGG afgår från Stockholm den 25 Nov.  
ELLIDA afgår från Stockholm den 18 Nov.  
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.  
Rikstel. 635. Allm. Tel. 2727.  
Godsexpeditionen: N:a Blasieholmshamnen 5 A.  
För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.  
afgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

Stockholm—Göteborg—Kristiania  
BIRGER JARL, kapt. Arnold Friberg.  
SÖDRA SVERIGE, kapt. M. Eurenus.  
(Köpenhamn via Malmö).

Fr. Stockholm ... onsd. kl. 1200  
Kalmar ..... torsd. » 900  
Karlskrona... » 500  
Malmö ..... fred. » 200  
Helsingborg. » 822  
Till Göteborg ... lörd. på morg.  
Fr. » » kl. 622  
Till Kristiania ... sönd. på morg.  
Fr. Kristiania ... tisd. kl. 400  
Göteborg ... onsd. » 622  
Helsingborg. torsd. » 600  
Malmö ..... » 200  
Ystad ..... » 1022  
Ronneby redd fred. » 780  
Karlskrona... » 1200  
Kalmar ..... » 822  
Till Stockholm ... lörd. » 200

BIRGER JARL afgår från Stockholm den 26 Nov.  
SÖDRA SVERIGE afgår från Stockholm den 19 Nov.  
Tilläggsplats: N:a Blasieholmshamnen.  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.  
Rikstel. 635. Allm. Tel. 2727.  
Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.  
För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.  
afgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

267. Stockholm—Malmö—Landskrona.  
Ångf. NYA VESTERBOTTEN, kapt. G A Svanström, afgår  
Från Stockholm Tisdagar ..... kl. 400  
» Kalmar Onsdagar ..... » 1200  
» Malmö Torsdagar ..... » 1200  
Ank. Landskrona » ..... » 200  
Från » Fredagar ..... » 600  
» Malmö » ..... » 800  
» Kalmar Lördagar ..... » 600  
Ank. Stockholm Söndagar ..... e. m.  
Anslutning med ångfärjorna till Köpenhamn.  
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.  
Närmare meddela och biljetter försälja:  
A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22.  
Rikstel. 635. Allm. tel. 2727.  
Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.  
För afgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.  
» ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.

Stockholm—Göteborg  
(Köpenhamn via Malmö)  
DROTTNING SOPHIA, kapt. Tage Wiberg.  
Fr. Stockholm lörd. ... kl. 400  
Fr. Vestervik ... sönd. » 1000  
Fr. Kalmar ..... » 822  
» Karlskrona.. månd. » 700  
» Ronneby redd » » 1100  
» Ystad ..... » 1122  
» Malmö ..... tisd. » 200  
» Landskrona. » » 500  
» Helsingborg. » » 822  
Till Göteborg onsdag på morg.  
KONUNG OSCAR, kapt. E. Th. Lenggqvist.  
Fr. Göteborg ..... lörd. kl. 622  
» Helsingborg ... sönd. » 900  
» Landskrona... » » 100  
» Malmö ..... » » 922  
» Karlskrona... månd. » 822  
» Kalmar ..... tisd. » 915  
» Oskarshamn... » » 400  
Till Stockholm onsd. f. m.

DROTTNING SOPHIA afgår den 22 Nov.  
KONUNG OSCAR afgår från Stockholm den 15 Nov.  
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.  
W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250  
Godsexpeditionen: N:a Blasieholmshamnen 5 A.  
För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226  
afgående gods: Riks 9913. Allm. 24160

267. Stockholm—Göteborg  
(Köpenhamn via Malmö)  
RHEA, kapt. B. A. Morin.  
Fr. Stockholm torsd. ... kl. 400  
Fr. Oskarshamn fred. ... » 100  
Fr. Kalmar ..... » 822  
» Karlskrona.. lörd. » 800  
» Sölvesborg » » 100  
» Åhus ..... » 622  
» Malmö ..... sönd. » 200  
» Helsingborg » » 822  
Till Göteborg månd. på morg.  
HYPERION, kapt. H A. Söderberg.  
Fr. Göteborg ..... torsd. kl. 622  
» Helsingborg fred. » 900  
» Landskrona. » » 200  
» Malmö ..... » » 922  
» Sölvesborg .. lörd. » 1200  
» Karlskrona... » » 822  
» Kalmar ..... » » 915  
» Vestervik ... » » 800  
» Stockholm månd. på f. m.  
HYPERION afgår från Stockholm den 27 Nov.  
RHEA afgår från Stockholm den 20 Nov.  
Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpreiser för resa m. järnv. via Nynäshamn undantagandes för III kl. 1 kr. högre  
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.  
W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250  
För ankommande gods: Riks 2914. Allm. 5226.  
» afgående gods: Riks 9913. Allm. 24160.

Stockholm—Göteborg  
KOLGA, kapt. B. Nilsson.  
Fr. Stockholm ... månd. kl. 200  
» Paskallavik (ev.) tisd. f. m.  
» Karlskrona ... tisd. afton  
» Karlskrona ... onsd. morg.  
» Ystad ..... » e. m.  
» Trelleborg... » afton.  
» Malmö ..... torsd. morg.  
» Halmstad (ev.) » afton.  
Till Göteborg ..... fred. morg.  
LILY, kapt. Em. Fr. Norin.  
Fr. Göteborg ... månd. kl. 622  
» Helsingborg ... tisd. f. m.  
» Malmö ..... » afton  
» Trelleborg ... onsd. f. m.  
» Oskarshamn ... torsd. e. m.  
» Visby ..... fred. morg.  
Till Stockholm ..... lörd. »  
KOLGA afgår från Stockholm den 24 Nov.  
LILY afgår från Stockholm den 17 Nov.  
Tilläggsplats: Riddarholmshamnen.  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.  
Riks tel. 635. Allm. tel. 2727.  
Kontor: Riddarholmen 17. Riks 1738. Allm. 2878.

OBS.! Gods bör aflämnas senast 2 timmar före fartygets afgång.  
Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.  
Obs.! För dessa linier skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kp. 0:60 pr 100 st.



332.

**Stockholm—Sigtuna—Skokloster  
Örsundsbro.**

Ett af ångfartygen **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår:  
från Stockholm hvard. kl. 1200.  
Åter från Örsundsbro kl. 320;  
Från Sigtuna kl. 700.  
**OBS!** Från och med Måndagen den 17 Nov. blir afgångs-  
iden från Stockholm hvardagar kl. 10<sup>45</sup>.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm kl. 830.  
» Örsundsbro kl. 1230.  
» Sigtuna kl. 400.  
Tel. ombord Allm. 2908.  
**NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1463.**

333. **Stockholm—Enköping.**

Ett af ångf. **NYA ENKÖPING** och **ENKÖPING I**  
afgår hvardagar tills vidare:

Från Stockholm kl. 1000.  
» Enköping » 600.  
**OBS!** Fraktaffgifter betalas kontant vid godsets aflämnande  
ombord.  
**NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. 12 3. Riks 1469.**

336. **Strängnäs Nya Rederiaktiebolags Ångare.****Stockholm—Strängnäs—Tynnelsö**  
anlöpande Stallarholmen.Ångf. **TYNNELSÖ** afgår

från Stockholm Månd., Onsd., Fred. 1100, Lörd. kl. 200.  
» Tynnelsö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 700.  
» Strängnäs Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. kl. 800.  
Tilläggspl.: Munkbrohamnen, A. t. t. fart. 14670.  
Gods emottages från kl. 11 f. m.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.****Stockholm—Strängnäs—Björnsund,**

anlöp. Stallarholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.

Ångf. **STRÄNGNÄS** afgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1000.  
» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 600.  
» Strängnäs Månd., Onsd. och Fred. omkring 830.  
Tilläggspl. Munkbrohamnen. A. t. fart. 14670.  
**A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.**

337. **Till Mälsåker och Hjulsta,**

anlöp. Kurön, Ekebyvik, Aspön och Oknön

afgår ångf. **MÄLSÅKER**, kapt. O. Enström

Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1100.  
» Hjulsta Månd., Onsd. och Fred. kl. 600.  
Allm. tel. omb. 26590.  
**OBS!** Fraktaffgifter erläggas kontant vid godsets aflämnande  
ombord.  
**NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. t. 1253. R. t. 1469.**

338. **Stockholm—Västerås.**Ångf. **RAGVALD** afgår från**STOCKHOLM till VÄSTERÅS**

Söndagar och Onsdagar kl. 600 f. m.

**VÄSTERÅS till STOCKHOLM**

Måndagar och Torsdagar kl. 822 e. m.

Laster i Saltsjön Tisd., Fred. och Lörd. Samma dagar  
mottages gods vid Klara Strand.  
**A.-B. CARL LASSEN, Skeppsbron 44. R. 3993. A. 13 11.**

**Till Strängnäs och Västerås**Ångf. **VÄSTERÅS**, kapt. C. G. Söderström, afgår:

från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 1200.  
från Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 900.  
Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. omb. 1021.  
**HEDBERG & STRINDBERG, Ridd.-h. 12. Allm. tel. 2950. Rikst. 634**

**Stockholm—Västerås.**

anlöp. Frösåker, Lindö och Engsöund.

Ångf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund, afgår:

Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 700.  
» Engsöund Söndagar o. Onsdagar kl. 1000.  
**OBS!** Tisdagar direkt till Västerås.  
**OBS!** Engsö lastar Måndagar och Torsdagar äfven i saltsjön.  
Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanligande stationer.  
Tilläggsplats: Mälaretorget. A. t. omb. 14546.  
**HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 2950. Riks 634.**

342. **Stockholm—Mariefred (Gripsholms  
Slott)—Sundsviks kvarn.**Ett af ångf. **GRIPSHOLM** eller **MARIEFRED** afgår  
ordinarie turer

från Stockholm alla dagar kl. 200,  
» **MARIEFRED** alla dagar kl. 630.  
Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. utsträcker resan till Löfsta  
och Sundsviks kvarn.  
från Sundsvik Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 522.  
Räfsnäs anlöpas endast Onsdagar.

(Forts.)

**STOCKHOLM SÖDERUT.**

257.

**Ångfartygs-Aktiebolaget Gottlands ångare**till och från **Visby** under tiden 15—21 Nov.

| Dagar   | Stockholm—Visby dir. eller via Nynäsh. |                           |                                    |                   | Visby—Stockholm direkt eller via Nynäshamn |                             |                            |                           |                                   |
|---------|----------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
|         | Ångare                                 | Med båt från<br>Stockholm | Från Sthlms<br>Centralsta-<br>tion | från<br>Nynäshamn | Ångare                                     | Från Visby<br>till<br>Sthlm | Från Visby<br>till Nynäsh. | från Nynäshamn<br>med tåg | till Stockholms<br>Centralstation |
| Lördag  | POLHEM                                 | 1000 f. m.                | 922 e. m.                          | 1122 e. m.        | VINETA                                     | 822 e. m.                   | 822 e. m.                  | 600 o. 822 Sönd.          | 834 eller 946                     |
| Söndag  | GUTE                                   | 1000 f. m.                | 922 e. m.                          | 1122 e. m.        | HANSA                                      | 822 e. m.                   | 822 e. m.                  | 600 eller 842             | 834 eller 946                     |
| Måndag  | GOTLAND                                | 1000 f. m.                | 922 e. m.                          | 1122 e. m.        | POLHEM                                     | 822 e. m.                   | 822 e. m.                  | 600 eller 842             | 834 eller 946                     |
| Tisdag  | KLINTEH.<br>HANSA                      | 300 e. m.<br>300 e. m.    | —<br>922 e. m.                     | —<br>1122 e. m.   | GOTLAND                                    | 822 e. m.                   | 822 e. m.                  | 600 eller 842             | 834 eller 946                     |
| Onsdag  | POLHEM                                 | 1000 f. m.                | 922 e. m.                          | 1122 e. m.        | HANSA                                      | 822 e. m.                   | 822 e. m.                  | 600 eller 842             | 834 eller 946                     |
| Torsdag | VINETA                                 | 300 e. m.                 | 922 e. m.                          | 1122 e. m.        | POLHEM                                     | 822 e. m.                   | 822 e. m.                  | 600 eller 842             | 834 eller 946                     |
| Fredag  | HANSA                                  | 300 e. m.                 | 922 e. m.                          | 1122 e. m.        | KLINTEH.                                   | 822 e. m.                   | 822 e. m.                  | 600 eller 842             | 834 eller 946                     |

Ångf. GOTLAND, och GUTE lägga till vid Riddarholmen, Riks t. GOTLAND 8522, t. GUTE 8523. Ångf. HANSA  
THJELVAR, VINETA och POLHEM vid Blasieholmshamnen. Rikstelefon ombord 8521. Biljetter via Nynäshamn säljas vid  
alla järnvägsstationer samt i Stockholm hos resp. kommissionärer intill kl. 5 e. m. resp. afgångsdagar, då biljettförsäljningen från  
Stockholm överflyttas till Centralstationen.

**OBS!** Supé serveras ombord efter afgången från såväl Stockholm som Nynäshamn.  
Biljetter för de direkta ångarna säljas hos respektive kommissionärer samt ombord.  
Person- och godssamtrafik är anordnad mellan fastlandets och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter  
och direkt polettering af resgods.

**Till Visby, Fårösund, Slite, Katt-  
hammarsvik, Ljugarn, Ronehamn  
och Kappelshamn**afgår från Stockholm ångf. **GUTE**, Sönd. kl. 1000.

Riks omb. 8523.

**Norrköping—Visby.**

och vice versa

Ångf. **HANSA** afgår från Norrköping till Visby Lörd.  
den 15 Nov. kl. 400.Ångf. **VINETA** afgår från Visby till Norrköping Fred.  
den 21 Nov. kl. 822.

Kommissionärer **HEDBERG & STRINDBERG**, Riddarholmen, för ångfartygen GOTLAND, GUTE, POLHEM och KLINTEHAMN  
Riks 634. Allm. 2950. **W. LARKA** Skeppsbron 10, för ångfartygen HANSA, VINETA och THJELVAR. Riks 1095. Allm. 2250.

342.

(Forts.)

**Turistresor**

från Stockholm Sönd. kl. 1000.

» Mariefred, Sönd. kl. 430

Sönd. anlöpas Sandviken och Horn.

Tilläggsplats: Munkbrohamnen. A. T. omb. 14960.

**NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 1258. Rikstel. 1469.**346. **Till Strängnäs—Eskilstuna—  
(via Mälarebaden) Köping.**

Anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.

Ångf. **VÄSTMANLAND** afgår:

från Stockholm Tisdag, och Fredag kl. 700.  
» Köping Söndag, och Onsdag kl. 830.  
**OBS!** Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg  
omlastas kostnadsfritt i Köping.

Vid aflämnandet af gods torde medtages 3 konnossement  
med utsatta bruttovikter.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 1125.

Vidare meddelar

**Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.****Till Strömsholm—Smedjebacken,**

anlöpande mellanliggande kanalstationer.

| Från Stockholm<br>(Riddarholmen) | Återvända från<br>Smedjebacken |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Tisd. kl. 430 <b>STIG.</b>       | Fred. » 130.                   |
| Onsd. » 430 <b>TOMTE-MATTS.</b>  | Lörd. » 130.                   |
| Fred. » 430 <b>BARBERO.</b>      | Månd. » 130.                   |
| Lörd. » 430 <b>PIUS.</b>         | Tisd. kl. 130.                 |

Till dessa ångare torde medtages 4 konnossement.

**OBS!** Passagerare medtages endast af PIUS; lämpligaste  
lustresa för ungdom.

Rikstelefon till ångarna 1125.

Tilläggsplats: Riddarholmen.

Vidare meddelar

**Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844****Till Strängnäs—Eskilstuna—  
(via Mälarebaden) Kungsör—Arboga,**

anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.

afgå ångfartygen **PRINS CARL** och **MARIA I** alternerande

Från Stockholm Sönd., Onsd., Fred. kl. 522.

» Arboga Sönd., Tisd., Fred. kl. 700.

Vid godsafhämnning torde medtages 3 konnossement med ut-  
satta bruttovikter.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 1125.

Vidare meddelar

**Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844**363. **Ångfartygs-A.-B. Gamla Svart-  
sjölandets ångare.****Stockholm—Nockeby—Kumla—  
Skå-Edeby—Hillersjö—  
Svartsjö.**Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvardagar:

Från Stockholm kl. 316.  
» Svartsjö kl. 600 f. m.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 916 och 722.  
» Svartsjö kl. 600 och 400.

**OBS!** Nockeby anlöpas af ett af ångf. **EKOLSUND** eller  
**SÄBYHOLM**, som afgår från Stockholm hvardagar kl. 1100.

**Stockholm—Nockeby—Hesselby  
villastad—Lennartsnäs—  
Brogård.**

Hvardagar:

| Från Stockholm:                                              | Från Brogård:                                         |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| kl. 1100 <b>SÄBYHOLM</b> eller<br><b>EKOLSUND.</b>           | kl. 422 <b>HILLERSJÖ</b> (st. Månd.)                  |
| » 300 <b>HILLERSJÖ</b> (forts. t.<br>Lennartsnäs o. Brogård) | Från Hesselby Villastad:<br>kl. 700 <b>HILLERSJÖ.</b> |

Söndagar:

Till Hesselby Villastad:

Ett af ångf. **HILLERSJÖ** eller **SÄBYHOLM** afgår:

Från Stockholm kl. 930 och 530, åter  
» Hesselby Villastad kl. 700 och 400.

**Stockholm—Tappström—Löten—  
Säbyholm.**Ångf. **GUNILD** afgår hvardagar:

Från Stockholm kl. 230, (Lörd. 300).  
» Säbyholm kl. 422.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 900 (endast till Löten) och kl. 722  
(till Säbyholm).  
» Löten på e. m.

**Stockholm—Ormudden (Ådö)—  
Kalmarsand—Fånö—Ekolsund.**Ett af ångf. **EKOLSUND** eller **SÄBYHOLM** afgår:

hvardagar:

från Stockholm kl. 1100.  
» Ekolsund kl. 422.

Allm. tel. ombord å Ångf. Ekolsund 1058.

**OBS!** Fraktaffgifter erläggas kontant vid godsets afläm-  
nande ombord

(Forts.)



# **EMIL ANDERSSON,** Ångbåtskommissionär & speditör, **JÖNKÖPING.**

## **SALTSJÖN.**

### **374. Stockholm—Lidingö—Brevik— Elfvik.**

Nya Ångf. A.-B. Lidingö-Breviks Ångf.  
BREVIK I, BREVIK II och BREVIK III  
afgå alternande fr. o. m. den 21 Sept. 1913 t. o. m.  
den 30 April 1914:

Hvardagar:  
Från Stockholm: kl. 615, 800\*, 915, 1100\*, 130, 330, 415, 500\*  
620, 822, 1022 och 1122.  
Från Brevik: kl. 700, 800, 900, 1000, 1215, 230, 415, 500, 615,  
720, 915 och 1045.  
Från Eilvik (tills vidare): kl. 850, 1200 och 625.

Sön- och helgdagar:  
Från Stockholm: Kl. 900\* och 1100, 130\*, 415, 620, 820\*, 1020  
och 1122.  
Från Brevik: Kl. 800, 1000, 1215, 300, 500, 720, 915 och 1045.  
Från Eilvik (tills vidare): kl. 950, 250 och 915.

\* Till Eilvik tills vidare.  
OBS.: Afgångstiderna från Brevik gälla Klippuddens brygga.  
Alla fraktsiffror skola betalas kontant vid godssets af-  
lämnande ombord.

OBS.: Tilläggspäls: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

### **386. Stockholm—(Torsby—Vermdö.)**

Lagnö—Tynningö—Kulan—Vik  
(Norrnäs—Ångsholms—Betsede)  
Ångf. TOR afgår från Karl Xlls torg  
(söder om Tegelön)

| Från Stockholm              | Till Stockholm                  |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Helgdagar kl. 920, och 430. | Helgd. kl. 135, (Vik kl. 215.   |
| Hvardagar 330.              | Hvard. 630, Dessutom Lörd. 520. |

Allm. Tel. 42 35, 230 20. Kont. Riks N. 603. A. T. 6139.  
OBS.: Lörd. kl. 330 medtages ej större och tyngre gods.  
OBS.: All frakt betalas kontant af godsafsändaren.

### **387. Stockholm—Gustafsberg.**

Ångf. GUSTAFSBERG afgår  
genom Skurusund och Baggensstaket:  
Från Stockholm (Gustaf III:s staty):

till Gustafsberg: Hvardagar kl. 830, 1100, 320, och 515.  
Söndagar kl. 900, 1100, 515, 720 och 1115.  
Klinten: Hvardagar kl. 720\*.

Till Stockholm:  
från Gustafsberg: Hvardagar kl. 700, 1030, 200 o. 530.  
Söndagar kl. 800, 200, 515 och 722.

Klinten: Hvardagar kl. 645.  
\*) Utsträcket Lördagar till Gustafsberg.  
OBS.: All frakt erlägges kontant vid godssets aflämnande  
ombord.

### **388.**

OBS.: Turförändring.  
Till Vaxholm (dir.), Blidö, Köpman-  
holm, Furusund, Slipen och Hysingsvik  
afgår ångf. BLIDÖSUND  
från Strandvägen.

Från Stockholm Tisdagar o. Torsdagar kl. 1100. Söndagar  
kl. 840.  
Från Hysingsvik till Stockholm Måndagar, Onsdagar och  
Fredagar kl. 600.  
All frakt betalas kontant vid godssets aflämnande ombord.  
Riks ombord 31 07.

### **390. Till Vaxholm (direkt), Ljusterö**

anlöpande Ytterby, Ytterbystrand, Lervik, Bolby och Marum,  
afgår ångf. LJUSTERÖ från Nybroviken

Hvardagar kl. 200. Fastlandstraden till Björnhufvud Mänd.  
Ond. och Fred. samt Ljusteröstraden Tisd., Torsd. o. Lörd.  
Fr. Marum Mänd. Ond. o. Fred. kl. 600 Ljusteröstraden  
samt Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 600 fm. Fastlandstraden.  
Från Vaxholm hvardagar omkr. kl. 815.

OBS.: All frakt betalas kontant vid godssets aflämnande  
ombord.

### **Stockholm—Dalarö—Utö—Muskö,** Ångf. DALARÖSTRÖM:

anlöpande Ekholmen, Fridhem, Fagerudd, Brevik, Hesselmorä,  
Björnholmen, Söderby och Härke.

Stockholm till Dalarö: Mänd., Ond., Fred. kl. 1000, Lörd. 330  
Dalarö till Stockholm: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 800.  
Stockholm till Muskö: Mänd. och Fred. kl. 1000.  
Muskö till Stockholm: Tisd. och Lörd. kl. 600.

Till Utö Ond. kl. 1000.  
Från Utö Torsd. kl. 600 samt Sönd. tur och retur.  
Hesselmorä anlöpes Tisd. och Lörd. på resa till Stock-  
holm och Mänd. och Ond. från Stockholm.

Söderby och Härke angöras Fredagar från Stockholm.  
Söndagar från Stockholm till Dalarö och Utö kl. 900, från  
Utö till Stockholm kl. 330.  
Fr. Dalarö till Stockholm kl. 500.

### **320.**

**Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm,**  
Höst-Turlista 1913,  
**Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg**  
genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler.  
Passagerare-ångarne  
B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS.  
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Öhlin. Kapten Aug. Höglund. Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson. Kapten O. v. Scheultz.  
samt Lastångarne  
GÖTA KANAL II. GÖTA KANAL IV. GÖTA KANAL VI,  
Kapten G. Danielsén. Kapten O. E. Forssell. Kapten L. A. Edman.  
mellan  
Göteborg—Linköping—Norrköping—Nyköping—Stockholm,  
anlöpande alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

| Från Stockholm till Göteborg |                          |                                      |                        | Från Göteborg till Stockholm |                          |                                      |                        |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| Stationer:                   | CERES<br>eller<br>PALLAS | B. v. PLATEN<br>eller<br>MOTALASTRÖM | JUNO<br>eller<br>VENUS | Stationer:                   | CERES<br>eller<br>PALLAS | B. v. PLATEN<br>eller<br>MOTALASTRÖM | JUNO<br>eller<br>VENUS |
| Fr. Stockholm                | Fred. 122                | Sönd. 122                            | Ond. 122               | Fr. Göteborg                 | Sönd. 600                | Ond. 600                             | Fred. 600              |
| » Södertelje                 | » 332                    | » 332                                | » 332                  | » Lilla Edet                 | » 930                    | » 930                                | » 930                  |
| » Oxelösund (Vid signal)     | » 900                    | » 900                                | » 900                  | » Trollhättan 3)             | » 180                    | » 180                                | » 180                  |
| » Söderköping                | » 200                    | » 200                                | » 200                  | » Brinkebergskulle           | » 400                    | » 400                                | » 400                  |
| » Norsholm                   | » 720                    | » 720                                | » 720                  | » Venersborg 5)              | » 500                    | » 500                                | » 500                  |
| » Berg (Heda)                | » 1120                   | » 1120                               | » 1120                 | » Lidsköping 4)              | —                        | —                                    | —                      |
| » Borensberg                 | Lörd. 420                | Mänd. 420                            | Torsd. 420             | » Hönsäter 4)                | —                        | —                                    | —                      |
| » Motala                     | » 900                    | » 900                                | » 900                  | » Mariestad 4)               | —                        | —                                    | —                      |
| » Vadstena                   | » 1000                   | » 1000                               | » 1000                 | » Sjötorp                    | Mänd. 122                | Torsd. 122                           | Lörd. 122              |
| » Rödösund (Karlsborg)       | » 1200                   | » 1200                               | » 1200                 | » Lyrestad                   | » 230                    | » 230                                | » 230                  |
| » Forsvik                    | » 1230                   | » 1230                               | » 1230                 | » Töreboda                   | » 600                    | » 600                                | » 600                  |
| » Töreboda                   | » 500                    | » 500                                | » 500                  | » Forsvik                    | » 1030                   | » 1030                               | » 1030                 |
| » Lyrestad                   | » 800                    | » 800                                | » 800                  | » Rödösund (Karlsborg)       | » 1130                   | » 1130                               | » 1130                 |
| » Sjötorp                    | » 1120                   | » 1120                               | » 1120                 | » Vadstena                   | —                        | » 100                                | —                      |
| » Mariestad                  | —                        | —                                    | Fred. 600              | » Motala                     | » 230                    | » 230                                | » 230                  |
| » Hellekis (Vid signal)      | —                        | —                                    | » 800                  | » Borensberg                 | » 500                    | » 500                                | » 500                  |
| » Lidsköping                 | —                        | —                                    | » 1000                 | » Bergs slussar              | » 820                    | » 820                                | » 820                  |
| » Kristinehamn 1)            | —                        | —                                    | —                      | » Norsholm                   | » 1120                   | » 1120                               | » 1120                 |
| » Karlstad                   | —                        | Tisd. 900                            | —                      | » Söderköping                | Tisd. 522                | Fred. 522                            | Sönd. 522              |
| » Venersborg 2)              | Sönd. 600                | » 620                                | Fred. 400              | » Oxelösund (Vid signal)     | » 1000                   | » 1000                               | » 1000                 |
| » Brinkebergskulle           | » 630                    | » 630                                | » 480                  | » Södertelje                 | » 390                    | » 390                                | » 390                  |
| » Trollhättan 3)             | » 800                    | Ond. 700                             | » 620                  | Till Stockholm               | » 622                    | » 622                                | » 622                  |
| » Lilla Edet                 | » 1130                   | » 1130                               | » 930                  |                              |                          |                                      |                        |
| Till Göteborg                | » 300                    | » 300                                | » 220                  |                              |                          |                                      |                        |

| Afgångsdagar: | September | Oktober | November | Afgångsdagar: | September | Oktober | November |
|---------------|-----------|---------|----------|---------------|-----------|---------|----------|
| Juno          | 10 24     | 8 22    | 5 19     | Venus         | 10 24     | 8 22    | 5 19     |
| Pallas        | 12 26     | 10 24   | 7 21     | Ceres         | 12 26     | 10 24   | 7 21     |
| B. v. Platen  | 14 28     | 12 26   | 9 23     | Motalaström   | 14 28     | 12 26   | 9 23     |
| Venus         | 17        | 1 15 29 | 12 26    | Juno          | 17        | 1 15 29 | 12 26    |
| Ceres         | 19        | 3 17 31 | 14 28    | Pallas        | 19        | 3 17 31 | 14 28    |
| Motalaström   | 21        | 5 19    | 2 16 30  | B. v. Platen  | 21        | 5 19    | 2 16 30  |

Från Norrköping till Göteborg Onsdagsmiddagar kl. 1200.  
anlöpande Kristinehamn och Karlstad.  
Göta Kanal VI. 3 24 15 5 26  
Göta Kanal II. 10 1 22 12  
Göta Kanal IV. 17 8 29 19

Ångarne GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI lasta i Stockholm Måndagar, i Nyköping Lördagar; anlöpa  
alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstholmen, Grenna, Jönköping och Hjo; hvarje vecka.  
OBS.: Tiden fr. o. m. kl. 622 på aftenen t. o. m. 522 på morgonen angifves med understrukna siffror.

1) Fraktgodis till Kristinehamn (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af det från Stockholm på onsdagar afgående  
fartyget.  
2) Vänersborg—Uddevalla ca 1 timmes järnvägsresa 5 gånger dagligen.  
3) Vid Trollhättan åtgår till slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna besöka de stora de vattnen.  
4) En af ångarne Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal VI anlöper Lidsköping hvarje måndagsmorgon på resa från  
Göteborg till Stockholm. Mariestad och Hönsäter anlöpes eventuellt.

OBS.: Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas å konnossementen.  
Efter 15 Oktober säljas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då samr anlagda biljettpriiset uppgår  
till minst 5 kronor. 25 procent rabatteras efter 15 Oktober å enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och  
därutöver.

Järnvägens alternativen kombinerade rundresebiljetter gälla med tilläggsafgift för resor med fartygen.  
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedberg & Strindberg, Södertelje G. Ekbo, Oxelösund O. F. Wickström,  
Norrköping Akties. P. Janson & Co, Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almqvist, Norsholm Joh.  
Carlson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödösund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlén,  
Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidsköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark  
& C:s Enr., Vänersborg F. W. Jönsson, Trollhättan O. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

| Telefoner i Stockholm:    |       |            | Telefoner i Göteborg:     |       |  | Telefoner i Norrköping: |       |  |
|---------------------------|-------|------------|---------------------------|-------|--|-------------------------|-------|--|
| Passagerareångarnes kiosk | Allm. | Tel. 27 98 | Passagerareångarnes kiosk | 25 72 |  | Lastångarnes kiosk      | 6 99. |  |
| Kommissionären            |       | 29 50      | Lastångarnes              | 132   |  | Kommissionären          | 26.   |  |
| Do                        | Riks  | 6 84       | Kommissionären            | 15 47 |  |                         |       |  |
| Bolagets kontor           |       | 4 78       |                           |       |  |                         |       |  |
| Do                        | Allm. | 25 07      |                           |       |  |                         |       |  |

## **GÖTEBORG NORRUT.**

### **397. Turlista 1913.**

Ångarne MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK  
ALBREKTSUND, VESTKUSTEN, INLAND  
och TJÖRN.

### **Göteborg—Marstrand.**

| Från Göteborg:              |                    | Från Marstrand: |                    |
|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| Söndag                      | kl. 800 Inland.    | Söndag          | kl. 100 Marstrand. |
| Måndag                      | » 800 St Erik.     | Måndag          | » 700 Tjörn.       |
| Tisdag                      | » 800 Vestkusten.  | Tisdag          | » 100 Lysekil.     |
| Onsdag                      | » 300 Tjörn.       | Onsdag          | » 800 Tjörn.       |
| (efter d. 16 Nov. kl. 200.) |                    |                 |                    |
| Tisdag                      | kl. 800 Marstrand. | Tisdag          | » 1100 St Erik.    |
| Onsdag                      | » 800 Lysekil.     | Onsdag          | » 1200 Inland.     |
|                             | » 900 Inland.      | Onsdag          | » 100 Vestkusten.  |
| Torsdag                     | » 800 Vestkusten.  | Torsdag         | » 100 Marstrand.   |
|                             | » 800 St Erik.     | Torsdag         | » 100 Lysekil.     |
| Fredag                      | » 800 Marstrand.   | Fredag          | » 110 St Erik.     |
| Lördag                      | » 800 Lysekil.     | Lördag          | » 100 Inland.      |
|                             |                    | Lördag          | » 100 Vestkusten   |

Från och med den 21 September.  
Från Göteborg:  
Söndag kl. 800 Inland.  
Måndag » 800 St Erik.  
Tisdag » 800 Vestkusten.  
Onsdag » 300 Tjörn.  
(efter d. 16 Nov. kl. 200.)  
Tisdag kl. 800 Marstrand.  
Onsdag » 800 Lysekil.  
» 900 Inland.  
Torsdag » 800 Vestkusten.  
» 800 St Erik.  
Fredag » 800 Marstrand.  
Lördag » 800 Lysekil.

### **Göteborg—Stenungsund—Nösund.**

| Från Göteborg: |                 | Från Nösund: |                  |
|----------------|-----------------|--------------|------------------|
| Söndag         | kl. 80 St Erik. | Tisdag       | kl. 600 St Erik. |
| Torsdag        | » 800 St Erik.  | Fredag       | » 600 St Erik.   |

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 800  
anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopessund o. Rossön alla  
resor, Askerön Sönd. och Fred. samt Håstudden Tisd. o. Torsd.

## **Göteborg—Marstrand—Lysekil— Brofjorden—Äby—Smögen.**

| Från Göteborg: |                   | Från Lysekil: |                     |
|----------------|-------------------|---------------|---------------------|
| Söndag         | kl. 800 Inland.   | Söndag        | kl. 1000 Marstrand. |
| Måndag         | » 800 Vestkusten. | Måndag        | » 900 Lysekil.      |
| Tisdag         | » 800 Marstrand.  | Tisdag        | » 800 Inland.       |
| Onsdag         | » 800 Lysekil.    | Onsdag        | » 900 Vestkusten.   |
|                | » 900 Inland.     | Onsdag        | » 1000 Marstrand.   |
| Torsdag        | » 800 Vestkusten. | Torsdag       | » 900 Lysekil.      |
| Fredag         | » 800 Marstrand.  | Fredag        | » 900 Inland.       |
| Lördag         | » 800 Lysekil.    | Lördag        | » 900 Vestkusten.   |

Marstrand anlöper Kyrkesund, Möllösund och Gullholmen.  
Lysekil anlöper Stockvik, Möllösund, Gullholmen, Ellös,  
Grundund och Fiskebäckskil.  
Vestkusten anlöper Kyrkesund, Möllösund, Hällevikstrand,  
Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor, samt Rönning och  
Skärhamn Måndag, Torsdag och Lördag.

Inland anlöper Klädesholmen, Kyrkesund, Möllösund och  
Gullholmen Söndag och Fredag, Klädesholmen och Rönning  
Tisdag, Skärhamn Tisdag och Fredag, i tillägg alla resor.

Till Smögen:  
Söndag kl. 800 Inland  
Måndag » 800 Vestkusten  
Tisdag » 800 Marstrand  
Onsdag » 900 Inland  
Fredag » 800 Marstrand  
anlöpande Malmön och Grafvarne alla re-  
sor samt Örn Söndag  
till och Söndag och Fredag från  
Göteborg.

Till Hälmedal:  
Torsdag kl. 800 Vestkusten  
anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Inger  
Hälmedal (kl. 800). Sandvik, Ingerö, Rix  
och Norra Grundund.

Till Äby:  
Lördag kl. 800 Lysekil  
anlöper Fågelsvik och Vrångbå  
Från Smögen till Äby Torsdag kl. 800 In-  
land, anlöper Smögen.  
Reservation för naturhinder. Ombyte af  
Vidare meddelar herr Alexi Lundin,  
Postgatan 2 — Telefon 41 22.

Från Smögen:  
Söndag : kl. 700 Marstrand  
(ej 7 Sept.)  
Måndag » 900 Vestkusten  
Tisdag » 700 Marstrand  
Onsdag » 700 Inland  
Fredag » 700 Inland  
Lördag » 900 Vestkusten.

Från Äby:  
Lördag kl. 800 Lysekil  
anlöper Fågelsvik och Vrångbå  
Från Smögen till Äby Torsdag kl. 800 In-  
land, anlöper Smögen.  
Reservation för naturhinder. Ombyte af  
Vidare meddelar herr Alexi Lundin,  
Postgatan 2 — Telefon 41 22.

# **Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag**



### 398. Ångbåtsaktiebolaget Bohusländska kustens ångare

afgå fr. o. m. den 4 Okt. 1913 tills vidare:

#### Göteborg—Stenungsund—Lyckorna— Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande Hoviksnäs, Svanesund, Stillingsön, Slussen  
m. fl. mellanstationer.

Fr. Göteborg Söndag kl. 900.  
Månd., Tisd., Onsd. o. Lörd.  
kl. 1000, samt Fred. kl. 600  
(direkt).

Fr. Uddevalla Söndag kl. 900.  
Tisd., Torsd. och Fredagar  
kl. 600 samt Onsd. kl. 700  
(direkt).

#### Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. o. Onsd.  
kl. 745. Fr. Lysekil Sönd. och Torsd.  
middag.

#### Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik, Henån, Morlanda  
m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. o. Fred.  
kl. 700. Från Lysekil Söndagar kl. 800.  
Tisd. och Fred. kl. 840.

OBS! Resan från Göteborg Torsdag utsträcker till Holma  
och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl. 600 i Saltkällan  
anlöp. Sämstad och Holma. Resan till Göteborg Fred. börjas  
kl. 600 i Sämstad anlöp. Holma. Resan från Göteborg Fred.  
fortsättes Lördag från Lysekil till Hjälmadal och Brofjords-  
stationer samt åter från Hjälmadal till Lysekil samma dag.

#### Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil  
m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 845.  
Månd. kl. 900 o. 1045, Tisd.  
kl. 900, Onsd. kl. 600 och kl.  
130, Torsd. kl. 900, Fred.  
kl. 800, Lörd. kl. 520 o. 130,  
samt Fred. kl. 100 (direkt).

Från Lysekil Sönd. kl. 200.  
Månd. kl. 800, Tisd., Torsd.  
o. Fred. kl. 1030, Onsd. och  
Lörd. kl. 600 och 130, samt  
Månd. kl. 130 (direkt).

OBS! Resorna från Uddevalla Månd. kl. 900 och Fred. kl.  
800 utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Ceders-  
lund m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Tisd. och Torsd.  
utsträcker till Smögen, anlöp. Malmön och Grafvarne m. fl. mel-  
lanstat. Res. fr. Uddevalla Månd. 1045 o. Onsd. kl. 200 utstr.  
till Hjälmadal anlöp. Brofjordsst. Resan fr. Uddevalla Tisd. ut-  
sträcker till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungskile—Lyc-  
korna—Käringön o. rundt Orust annonseras i tidningarna Bo-  
huslänningen, Bohusposten o. Lysekilsposten.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla.  
Telefon 1224. Telefon 56.

Ångbåtskontoret, Lysekil Telef. 9.

Fr. o. m. 5 Nov. 1913.

### 400. Göteborg—Kristiania (Inomskärs)

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka,  
Grebbestad och Strömstad afgårÅngf. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus,

från Göteborg hvarje Onsdag kl. 730.  
» Strömstad » Torsdag morgon.  
» Kristiania » Lördag morgon.  
» Grebbestad » Söndag kl. 600.  
» Lysekil » kl. 1200.

Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. A. G. Olsson

från Göteborg hvarje Söndag kl. 700.  
» Strömstad » Måndag morgon.  
» Kristiania » Onsdag morgon.  
» Grebbestad » Torsdag morgon.  
» Lysekil » Torsdag kl. 1200.

OBS! Ångf. **Göteborg** anlöper dessutom Tången och

Heestrand.

OBS! Ångf. **Uddevalla** anlöper dessutom Grafvarne

och Hamburgsund.

Vidare meddela **Otto Zell**, Göteborg. Tel. 1224 & 4682**BERG-HANSEN** och **C. G. AMUNDSEN**, Kristiania.

### 410. Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN** afgår:

från Göteborg från Trollhättan  
Tisdagar } kl. 730 Måndagar }  
Torsdagar } Onsdagar } kl. 800  
Lördagar } Fredagar }

Ny, elegant snabbgående passagerarbåt. Bekväm för Tu-  
risten som vill bese Trollhättan. 1sta kl. matrestauration ombord.

### 427. Nornan—Linien

(Grundad 1831.)

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebe-  
dran mellan

**Göteborg—Christianssand S.—Sta-  
vanger—Haugesund—Bergen**  
och

**Göteborg—Malmö—Stettin.**

med afgång från Göteborg till Bergen hvarje Tisdag,  
» Bergen till Göteborg hvarje Måndag,  
» Göteborg till Stettin hvarje Fredag,  
» Stettin till Göteborg hvarje Fredag.

Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer i Göteborg: Herrar Borlind, Bersén & Co.  
i Christianssand S.: Herr H. Preus, i Stavanger: herr N. B.  
Sörensen, i Haugesund: herr R. G. Hagland, i Bergen: herr Carl  
M. Iversen, i Malmö: Herr Simon Edström, i Stettin: herr Wil-  
liam Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget **Nornan**

Ossian Ahrenberg.

Göteborg.

### 428. Göteborg—Stockholm—Gefle.

IRENE, kapt. J. A. Sjölander och TITANIA, kapt. Gust. Djurlin

Från Göteborg en gång i veckan via Halmstad, Helsingborg  
Landskrona, Malmö, Åhus, Karlshamn, Karlskrona och Kalmar.

Från Gefle via Kalmar till Göteborg en gång i veckan.

#### Göteborg—Kalmar—Riga.

VESTA, kapt. G. W. Svensson och  
ÖSTERSJÖN, kapt. B. E. Forsberg.Från Göteborg Torsdag kl. 622 via Malmö, Kalmar och  
event. mellanliggande stationer.Från Riga Torsdag kl. 1200 via Kalmar, Malmö och even  
mellanliggande stationer.

#### Göteborg—Norrköping.

Ångf. **GOTHIA** och **URANIA** alternerande:

Afg. Göteborg Fred. kl. 622. Afg. Norrköping Lörd. kl. 400.  
» Helsingborg Lörd. fm. » Kalmar Sönd. em.  
» Landskrona » midd. » Trälleborg Månd. (ev.  
» Malmö » afton. » Malmö Tisd. em.  
» Ystad Sönd. morg. » Helsingborg Tisd. afton  
» Karlskrona Månd. morg. (ev. omlastn. i Malmö  
» Kalmar » em. eller Göteborg).  
Ank. Norrköping Tisd. em. Ank. Göteborg Onsd. morg.

#### Göteborg—Norrländ.

Ångf. **ARTEMIS**, **NAUTILUS**, **PRESTO** och **REX**afgå alternerande från Göteborg hvarje Fredag anlöpande (Halm-  
stad eventuellt), Helsingborg, Landskrona, (Malmö event.), Träl-  
leborg, Ystad, (Åhus, Karlshamn, Ronneby redd, Karlskrona  
event.), Kalmar, Stugsund, Hudiksvall, Sundsvall, Härnösand,  
Örnsköldsvik samt hvar 14 dag Holmsund, Skelleftehamn, Luleå.

## GÖTEBORG SÖDERUT.

### 429. Göteborg—Köpenhamn— Stettin.

Regulier förbindelse underhålls af de för passagerare först-  
klassigt, ytterst bekvämt inredda ångarna:

„**ODIN**“ med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 622,  
„**YDUN**“ med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 622.  
och ankomst till Köpenhamn påföljande morgon.

Billjettpreiser: I kl. II kl. III kl.  
Göteborg—Köpenhamn ..... Kr. 9:— 6:— 4:50  
Göteborg—Stettin ..... » 24:— 15:15 10:15

Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta  
danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.  
Närmare meddela i Göteborg: **Blidberg, Metcalfe & Co.**  
Telefon 4980.

Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

### 430. Göteborg—Kontinenten— via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Regulier afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklas-  
siga, för passagerare bekvämt inredda ångaren „**OLUF BAGER**“,  
i direkt förbindelse med Kurirfåget från Fredrikshavn söderut  
kl. 600 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 722 e. m.Från Hamburg kl. 922 e. m. i direkt förbindelse med ångaren  
från Fredrikshavn kl. 1000 f. m. och ankomst till Göteborg  
kl. 330 e. m.

OBS! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fre-  
drikshavn—Hamburg äro insatta.  
Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas  
af Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg **Blidberg, Metcalfe & Co.** Riks 4980.

## 431. Svenska Lloyd, Göteborg.

Reguliära ångbåtslinier

**Göteborg—Hamburg** och vice versa.**Göteborg—Emden** och vice versa.**Göteborg—Dunkerque, La Pallice och Bor-**  
**deaux** och vice versa.**Medelhafshamn—Sverige** och vice versa.

Telegramadress: „Lloyd Göteborg“.

Telefoner 41 02, 33 18 och 16 61.

**Svenska Lloyd.**

### 432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare  
bekvämt inredda ångarna **FLORA** och **TEUTONIA** regulier  
veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900.  
» Bremen » Lördag.  
» Kiel » Måndag middag » 1200.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:  
i Bremen Hr Herm. Daulberg,  
i Kiel Hr Sartori & Berger och  
i Göteborg Hr Tycho Roberg.

## GÖTEBORG VESTERUT.

### 442. THULELINIEN.

#### Ångfartygsaktiebolaget THULE

Göteborg.

upprättat med förstkl. post-, passagerare- och frakttångare

| „SAGA“     | „THULE“    | „THORSTEN“ |
|------------|------------|------------|
| 3000 tons, | 2000 tons, | 1700 tons  |
| „BALDER“   | „BELE“     | „FRITIOF“  |
| 1500 tons  | 1400 tons  | 1900 tons  |
| „BJÖRN“    | „ATLE“     | „RING“     |
| 1700 tons  | 1000 tons  | 1500 tons  |
| „INGEBORG“ | „AVENA“    |            |
| 1200 tons  | 1000 tons  |            |

reguliera förbindelser mellan

#### GÖTEBORG—LONDON

och

#### GÖTEBORG—EDINBURG

Under vintermånaderna (Oktober—April) afgår bolagets passa-  
gerareångarefrån Göteborg—London hvarje Lördag kl. 1200 och  
» London (Tilbury)—Göteborg hvarje Lördag kl. 1200.

I London landskättas och ombordtagas de resande i Tilbury  
och befordras däremellan och Fenchurch Street järnvägsstation  
medelst bantåg, på bolagets bekostnad. Resande från London  
medfölja det från Fenchurch Street Station till Tilbury Lördag  
kl. 1113 afgående tåget, som står i direkt anslutning till ångar-  
nas afgång från Tilbury kl. 1200 midd.

samt från Göteborg till Edinburg (Granton Harbour) hv.  
Fredag kl. 500 och  
från Edinburg (Granton Harbour) till Göteborg hv. Fredag  
vid första högvatten efter kl. 500.

Granton är hamnstad till Edinburg och beläget intill Leith  
samt i timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpreiser (inkl. vivre):

|                        | I klass      | II klass | III klass |
|------------------------|--------------|----------|-----------|
| Göteborg—London .....  | enkel 73.—   | 50.20    | 27.40     |
|                        | retur 127.75 | 77.55    | 51.80     |
| Göteborg—Granton ..... | enkel 63.90  | 41.05    | 27.40     |
|                        | retur 95.80  | 68.45    | 51.80     |

Returbiljett gäller sex månader.

Returbiljetter i London-routen berättiga till återresa i bo-  
lagets Granton-route samt i Wilson-Linierna mellan Hull-Grimsby  
—Göteborg. Returbiljetter i Granton-routen berättiga till åter-  
resa med bolagets London-ångare mot tillägg af Kr. 22-80 å  
Ia klass och Kr. 9-10 å IIa klass. Vid återresa via London å  
Granton-biljett måste densamma före afresan utbytas mot London-  
biljett i Göteborg i bolagets kontor, i London hos bolagets  
agenter där.

Första klass returbiljetter i Granton-routen berättiga till  
återresa med The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd,  
Messrs James Currie & Co. Leith, ångare mellan Leith—Chri-  
stiansand och Köpenhamn.

Hyttplats måste reserveras före köp af biljett.

Lastångare expedieras dessemellan i mån af efterfrågan å  
tonnage. Gods tages på genomfrakt till och från de flesta  
platser i Storbritannien och Sverige.Från Halmstad till London samt från Uddevalla till London  
afgå ångare ungefär hvar 14-de dag medförande gods men icke  
passagerare.Närmare upplysningar lämnas af och hyttplatser beställas  
hos:i London: The British & Northern Shipping Agency Ltd, 5 Lloyd's  
Avenue, Fenchurch Street, E. C. Tel.-Adr.: „Agbrinor“.i Granton, Leith & Glasgow: Chr. Salvesen & Co.  
Tel.-adr.: „Salvesen“.

i Edinburg: Turistbureauerna Cook, Lindsay, Mackay Bros m. fl.

i Stockholm och Malmö: Nordisk Resebureau.

Halmstad: Konsul Th. Schéele. Tel.-adr.: Schéle.

Uddevalla: Konsul Ch. Thouburn. Tel.-adr.: „Thorburn“.

Göteborg:

#### Ångfartygsaktiebol. Thule.

Kontor: Skeppsbron 5 &amp; 6, GÖTEBORG.

Telefon 8096. Telegramadr.: „THULE“.

### 445. Göteborg—Antwerpen. Göteborg—Rotterdam. Göteborg—Amsterdam. Göteborg—Rouen—Hävre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af  
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

#### „GÖTHA’S“

ångare:

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| NORMANDIE .....         | kapt. G. W. Dahlberg |
| HOLLANDIA .....         | » F. O. Dahlgren     |
| FLANDRIA .....          | » G. Backlund        |
| JAMES E. DICKSON .....  | » J. Ahlgren         |
| GÖTHA .....             | » M. Lundberg        |
| OLOF WIJK .....         | » W. Flirst          |
| CARL O. KJELLBERG ..... | » E. Gustafsson      |
| ALEX. KEILLER .....     | » A. O. Jacobson     |

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- och Amsterdam-ångarna afgår hvarje  
Fredag; Rouen- och Hävreångarna ca hvar 16-de dag.

Närmare meddela:

i Antwerpen Hr G. de Keyser &amp; Co.,

i Rotterdam Hr Kuyper van Dam &amp; Smeer,

i Amsterdam Hr B. I. van Hengel,

i Hävre Hr Bausin &amp; Co.,

i Rouen Hr Jules Roy,

i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & Co.**,

i Stockholm säljas genomgående biljetter hos Nordisk Resebyrå,

Operahuset, där äfven närmare upplysningar lämnas.



## A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM, Skeppsbron 22  
Angbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär.

Rikstelefon: 4 08, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57, 28 80

Allm. tel.: 27 27, 28 67, 11 55.

Telegramadress: "NYMANS."

Agentur för:

Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND året om  
via ÅBO

Stockholms Reseraktiebolag Sveas linie STOCKHOLM—RIGA och  
WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarna.

Reguliera linierna:

STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—St. PETERSBURG;

STOCKHOLM—REVAL—St. PETERSBURG—STOCKHOLM—NORRA  
FINLAND;

STOCKHOLM—MALMÖ—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—  
KRISTIANIA;

STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES ÖST- och VEST-  
KUST, MÅLARENS.

HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

## ÅNGBÅTSTURER

som lcke beröra Stockholm eller Göteborg.

### 483. Sjön Sommen.

Passagerareångaren »CARL JOHAN» afgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 8<sup>00</sup> till Tranås  
(kl. 9<sup>00</sup>), Bålnäs, Sånna, Sikkult och Norra Vi, återvänder från  
Norra Vi (kl. 2<sup>00</sup>) anlöpande Sånna, Bålnäs (kl. 4<sup>00</sup>), Tranås  
kl. 6<sup>00</sup> till Sommen.

Fredagar från Sommen (kl. 8<sup>00</sup>) till Torpa (kl. 10<sup>00</sup>) och  
Tranås därifrån kl. 1<sup>00</sup> till Bålnäs, Sånna, Norra Vi (kl. 5<sup>00</sup>)  
samt Sommen.

Lördagar från Sommen (kl. 8<sup>00</sup>) till Tranås (kl. 9<sup>00</sup>) och  
Asby, därifrån kl. 2<sup>00</sup> till Tranås (kl. 4<sup>00</sup>) och Sommen.

OBS.! Tranås anlöpes ej Onsdagar.

OBS.! På denna en af Sveriges mest natursköna mindre  
insjöar fästes resp. resandes och turisternas uppmärksamhet.

OBS.! Tranås anlöpes på resor från Sommen Månd., Torsd.  
och Lörd. kl. 9<sup>00</sup>, Tisd. kl. 5<sup>00</sup> och Fred. 1<sup>00</sup> samt på resor  
till Sommen Månd. och Torsd. kl. 6<sup>00</sup> samt Lörd. kl. 4<sup>00</sup>.

Restauration ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon finnes.

### 534. Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare  
**SELMA LAGERLÖF** och **GÖSTA BERLING**

underhålla dagligen reguliära turer till och med den 20 Dec.,  
såvida naturhinder ej möta, enligt följande turlista:

|                           |                          |                  |
|---------------------------|--------------------------|------------------|
| Från Fryksta efter tågets | Från Torsby .....        | 9 <sup>00</sup>  |
| ankomst .....             | » Sunne ej före .....    | 12 <sup>00</sup> |
| » Sunne ej före .....     | Till Fryksta före tågets |                  |
| Till Torsby omkr. ....    | afgång .....             | 3 <sup>40</sup>  |

OBS.! Samma turer gälla från seglationens början år 1914  
till 1 Maj.

OBS.! Utmärkt restauration ombord.

OBS.! Angående turerna under julveckan samt Januari 1914  
se de i Karlstad utkommande länstidningarna.

### Frykensjöarna.

Passagerareångaren VICTORIA, kapt. J. K. Bergström,  
underhåller dagligen reguliära turer mellan Fryksta—Sunne  
enligt nedanstående turlista 1913—1914:

1 Okt.—seglationens slut.

|                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| Från Sunne.....                   | kl. 8 <sup>15</sup> |
| Ank. Fryksta före tågs afg. ....  | » 11 <sup>05</sup>  |
| Från Fryksta efter tågs ank. .... | » 1 <sup>40</sup>   |
| Ank. Sunne omkr. ....             | » 4 <sup>45</sup>   |

Fr. o. m. den 25 December äro sön- och helgdagsturer in-  
dragna.

Mellanliggande bryggor anlöpas.

Restauration finnes ombord.

## Ångbåts-Aktiebolaget Byelfvens

passagerareångarfartyg

alternerande anlöpande mellanliggande stationer:

**ALMA.**

**NORDSTJERNAN.**

Kapt. G. Sandelin.

Kapt. Hj. Johansson.

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| Från Stömne till Seffle ..... | kl. 6 <sup>00</sup> |
| » Skasås » Arvika .....       | » 6 <sup>15</sup>   |
| » Arvika » Seffle .....       | » 11 <sup>00</sup>  |
| » Seffle » Arvika .....       | » 12 <sup>00</sup>  |
| » Seffle » Stömne .....       | » 5 <sup>45</sup>   |
| » Arvika » Skasås .....       | » 6 <sup>30</sup>   |

Anlöpande mellanliggande stationer.

Kommissionärer äro:

i ARVIKA: Joh. Haglund, Rikst. 74.

i SEFFLE: Hugo Berggren, » 53.

Vidare meddelar Joh. Carlsson, Hållsbäck, Heljebol.

Rikstel. Högsåtersby nr 7.

### 551. Västergötland—Östergötland.

I anslutning till tåg i Hjo och Håstholmen afgår dagligen  
bekvämt inredda passagerareångaren **TRAFIK**

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| från Hjo .....        | kl. 12 <sup>00</sup> . |
| till Håstholmen ..... | » 1 <sup>45</sup> .    |
| från Håstholmen ..... | » 3 <sup>45</sup> .    |
| till Hjo .....        | » 5 <sup>00</sup> .    |

God restauration finnes ombord.

Sön- och Helgdagar gälla enkla biljetter såsom tur- och  
retur

### 552. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och  
VÄSTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar  
och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg

|                      |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| från Motala.....     | Dagligen kl. 11 <sup>10</sup> . |
| anl. Karlsborg ..... | » 1 <sup>10</sup> .             |
| från Karlsborg ..... | » 4 <sup>00</sup> .             |
| anl. Motala .....    | » 6 <sup>00</sup> .             |

God restauration finnes ombord.

**Se Aktiebolaget Stockholms  
Handelsbanks annons på Statens  
Järnvägsbiljetter.**

**Vänd på biljetten!**

## A.-B. Olson & Wright

Stockholm - Skeppsbron 18

Riks-Tel. 71 55.

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.



## Hotell, Pensionat, Hvilohem och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 5, Stockholm.

### Alfvesta.

Järnvägshotellet ..... se annons sid. 36

### Berlin.

Hôtel Baltic ..... se annons sid. 15  
» Atlantic der Kaiserhof..... » » » 15

### Bollnäs.

Privathotellet Bollnäs ..... se annons sid. 11

### Borås.

## Hôtel du Nord • BORÅS •

40 komfortabla resanderum med telefon.  
Stora uppkningsrum.  
Matsal, Café, Biljarder, Lärum m. m.  
Rum från 2 kr.

## HOTELL BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50.  
Matsal, Café, Veranda och stor trädgård.  
Daglig middags- och afton-  
konsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.



## Platsens förnämsta Hotel.

### Båstad.

## Hotell VIKTORIA (Gästgivarvård).

### Eslöf.

## Hotell Åstrand

Rum från Kr. 1.25.

### Etelhem (Gottland).

## Hotell Gästis (Etelhems gästgivarvård)

Strax vid Järnvägsstationen.

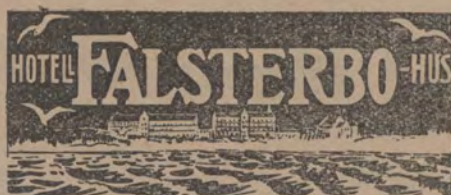
Hemtrefliga, välmöblerade rum. - Godt bord. - Raska skjutsar  
Moderata priser. - Inackorderingspris vid längre uppehåll  
Badrum med dusch i hotellet.

Större fiskdam i parken. :: Natursköna omgifningar  
Rikstelefon. :: Telegramadress: "Etelhemshotellet", Wisby

### Falkenberg.

## Stads- 3333 333 hotellet

### Falsterbo.



## NORDENS RIVIERA vid Östersjön och Öresund.

Öppet vinter och sommar. Varma bad, värmeledning, hiss och  
all i klass stil. Under samma direktiön som GRAND HOTEL,  
Lurd, HIPPODROMEN, STADT HAMBURG och MALMÖ TEATER samt  
KUNGSPARKEN, Malmö.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansén  
Malmö.

### Falun.

## Stadshotellet och "KULLEN."

## CENTRALBIERHALLEN Vid St. torget.

☞ Svenskt- och Tyskt Öl. ☞  
Smörgåsar och Varma rätter, Viner, Kaffe  
och The m. m. TELEFON 72.

## Centralhotellet

Rum med telefon, 1,50-2,50.

Telefoner 98, 512

## PENSIONAT WASA Vid promenaden.

Tyst och stilla. Godt kök. Moderata priser.  
(Förbindelse med Turistföreningen.)  
LISA LARSSON.

### Flen.

## Järnvägshotellet

### Gårdsjö.

Gårdsjö Hotell..... se annons sid. 33

### Gäfle.

## Grand Hotell

Centralhotellet och Järnvägshotellet, Gäfle

☉ CENTRALTRÄDGÅRDEN, ☉  
stadens enda friluftservering!

OBS! Hotellens förbindelser med Svenska  
Turistföreningen.

## STRANDHOTELLET

☐ HÄRLIG UTSIKT. ☐

## Nya Hotellet, Gäfle.

Midt emot Centralstation.

Trefliga resanderum och matsalar. Godt bord.  
Moderata priser. ☞ ☞ ☞ Rikstelefon 1911.  
Jenny Andersson.

### Gäfle.

## GEVALIA-AUTOMATEN, Gäfle. Bästa Frukost-, Lunch- och Middagsrestaurant.

## Antons Bierstube.

Norra Köpmangatan 5.

### Göteborg.

Grand Hôtel Haglund och Göta Källare ..... se annons sid. 16

## Palace Hotel GYLLENE HORNET Stilfull Bierhall.

## ANNEX SAVOY (privathotell).

## Kontoristföreningens Hotell Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.  
Härligaste utsiktsplats i Göteborg. - -  
Tysta, komfortabla rum med  
nufid bekvämligheter - - -  
Första klass matsal. Moderata priser.

## Hotell KUNG KARL

Nyrestaurerad

1 minut från Statens järnvägsstation.

## MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.  
Hemtrefliga rum till moderata priser.  
Centraluppvärmm. Måltidsservering.  
Servisavgift, inga drickspengar

• Obs! Adressen •

## Lorensbergs Restaurant

Musik året om.

Folkteater, Cirkus och Varieté.

## FRIMURARELOGENS Restaurant.

## Automaten Södra Hamngatan 15

Första klassens Smörgåsaffär  
och Restaurant.

Inga drickspengar! Prima varor!



**Göteborg.**

(Forts.)

**Buffé Karlander**  
(Järntorget)

Fullständig, förstklassig nykterhets-  
restaurant.  
Middags- och Aftonkonsert.

**Ölstugan "TULLEN"**  
(Järntorget)

Förstklassig Öl- och Vinrestaurant.

**Biljardsalonger:**

Förstklassiga (Järntorget)  
Norra Hamngatan 32.

Judith Karlander.

**Halmstad.**



**GRAND HOTELL • Halmstad**

1:a klass Restaurant & Kafé.

Stor Biljardlokal, med 3 stycken Biljarder.

Elegant Fästning, Enskilda

rum och Klubblokal

för större och mindre middagar, super etc.

40 st. treffl. möbl. resanderum m. hinförande utsikt.

Nytt! Stora uppackningsrum! Nytt!

Telefon i de flesta resanderummen. Rikstelefon 597.

Bilstation.

Vördsamt C. F. Söderlund.

**Hotell Mårtensson**

se annons å sid. 3.

**Hamburg.**

Hôtel Hamburger Hof ..... se annons sid. 7  
» Atlantic, ..... » » » 15  
» Zum Kronprinsen ..... » » » 15

**Hedemora.**

**ÅKERBLOMS PENSIONAT**

GODA BÄDDAR.

GODT BORD.

TELEFON 114

**Helsingborg.**

**Hotell MOLLBERG**

**Hotell Continental.**

Platsens förnämsta hotell  
och restaurang.

Härliga rum med utsikt öfver sundet.  
I restaurangen dagligen middags- och  
aftonkonsert.

**Hotell Öresund.**

Vid Rådhuset.

Tysta rum. Fullständig restaurangrörelse.  
Telefon 312.

**Hindås.**

**RES till HINDÅS  
TURISTHOTELL**

600 f. ö. h. (55 min. fr. Göteborg eller Borås)

Enastående härligt läge.

- Storartade utsikter. -

Hög, ren och stärkande luft. Milsvida skogspromenader.

Fullständigt nyrestaurerad

med all modern Komfort. — Centraluppvärmning.

Helpension från Kr. 5 — pr dag.

OBS.! EX. SJUKSKÖTERSKA ANSTÄLLD.

Bad, Massage och Gymnastik.

Christian Luckmann.

**Insjön.**

**INSJÖNS HOTELL**

**Jönköping.**

**TEATER  
HOTELLET  
• Jönköping •**

REKOMMENDERAS HERRAR RESANDE :

Stadens modernaste och

förstklassigaste hotell.

RIKSTEL. 11 00.

RIKSTEL. 11 00.

**Karlstad.**

**Grand Hôtel**

• Karlstad •

Utmärkta resanderum. Badrum.

Person- och bagagehissar.

Förstklassig matsal och musikkafé.

Stor festvåning. Klubbrum. Biljarder.

Nya uppackningssalar, 68 kv.-m. 6 kr.,  
45 kv.-m. 4 kr.

**Krylbo.**

**Järnvägshotellet**

**Landskrona.**

**Stadshotellet**

rekommenderas.

**Leksand.**

**Nya Hotellet**  
(TURISTHOTELLET).

Inackorderingar mottagas för vecka och månad,  
rum från 1: 50, 2: —, 2: 25, 2: 50.

Telefon 13. Telegrafadress: NYAN.

Tyska och Engelska talas.

Innehafvarinna: IDA CARLSTÉN.

**Pensionat Dalahemmet**

Öppet året om.

Härligt läge. Godt bord.

Prospekt och referenser:

Svenska Turistföreningen.

Rikstel. Leksand 48.

**Leksand.**

(Forts.)

**TURISTHEMMET**

Öppet året om. Goda bäddar och godt bord.  
Vackert läge i närheten af kyrkan och  
Käringberget.

Rikstelefon 29.

Pensionspris 3: 50 pr dag (minst 7 dagar).

- Många och treffliga verandor. -

**Pensionat Trädgårdsvillan**

(Vid ångbåtsbryggan.)

Treffliga rum, godt bord,  
moderata priser.

RIKSTEL. 95.

Anna Andersson.

**Linköping.**

**Stora Hotellet  
och  
Grand Hôtel**  
rekommenderas.

**FRIMURAREHOTELLET.**

Nytt förstklassigt hotell.

Centralt läge.

Alla nutida bekvämligheter — hiss, badrum, telefoner,  
varmt och kallt vatten i alla rum. Moderata priser.

Fullständig restaurantrörelse.

Telefon: Namnanrop.

**Lund.**

**GRAND HOTEL  
LUND.**

60 gedigna resanderum, konsertsal, stor festvåning, 1 kl. restaurant.  
Under samma direktion som HIPPODROMEN, STADT HAMBURG  
och MALMÖ TEATER samt KUNGSPARKEN, Malmö och FALSTERBO  
HAFSBAD.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansén  
Malmö.

**Malmö.**

**STADT HAMBURG**  
(MALMÖ TEATER)

Gustavianska matsalar, stor festvåning, 1 kl. res-  
restaurant.

**KUNGSPARKEN, Malmö**  
1 kl. sommarrestaurant med dagl. konserter, festvån

**HIPPODROMEN, Malmö**  
Cirkus, teater och varieté, konsertcafé, 1 kl. restau-  
rant, biljarder, stora festvåningar.

Under samma direktion som GRAND HOTEL, Lund och HOTELL  
FALSTERBOHUS, FALSTERBO HAFSBAD.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansen  
Malmö.

**Hotell Tunneln**

(E. SMITH) 3 min. fr. centralen.

Propra rum från 1.50. Konsertsalong. Biljardsalong.

Servering i de 600-åriga Källarhvalfven.

Tel. 39 74, 32 98, 4 63.

**Hotell Anglais**

Stortorget

Komfortabelt. Moderata priser.

- Hiss -







Wisby.

## STADSHOTELLET

MODERNT :: FÖRSTKLASSIGT

Betjäning vid alla tåg och båtar.

Regementsmusik dagligen å HOTELLTERRASSEN.

Wänersborg.

## Stadshotellet

Växjö.

Blenda Johanssons Pensionat

VÄXJÖ.

N:a Järnväggatan 6, (mitt emot stationen). Rek. förstklassiga propra rum o. bäddar. Billiga priser. Inackord. för längre o. kortare tid. 5 rum event. flera Elektr. belysning. Riks 525.

Älfdalen.

## NYA HOTELLET och GÄSTGIFVAREGÅRDEN

Rikstel. Älfdalen 28.

Herman Peterson.

Ängelholm.

## Hotell THOR

## Pålssons Hotell

2 min. från järnvägsstationen.

Hemtrefliga rum. Moderata priser.

Elektrisk belysning

Vaktmästare möter vid alla tåg. Telefon 93.

Örebro.

Fru Petersons Hotell ..... se annons sid. 21



**Hvarje**  
**HERRE**  
**ekiperar**  
*sig*



för  
**Hvardagsbruk**  
**Sällskapslif**  
**Sport**  
och för **Resor**

**fördelaktigast hos**

**PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B.**

STOCKHOLM Affären grundad 1882.

74-76-78 Drottninggatan Hörnet af Kungsgatan.

**Skandinaviens största och äldsta Specialaffär i Herrartiklar**  
med afdelningar för

**Finaste Herr-Skrädderi** efter Engelskt mönster. **Fullständig Herrekipering.**  
Specialité: Alla sorters

Eleganta och verkligt välgjorda **Civila Herr-Kläder** samt **Uniformer** af arméns nya modeller  
i **högfina** och **medelqualiteer.**

**Sport- och Hvardags-Kostymer; Smoking-, Jaquette-, Bonjour- och Frack-Kostymer; Öfver-Rockar**  
**Ulstrar, Regnrockar m. m. äfvensom bättre Kläder för Ynglingar och Gossar i alla storlekar.**  
Förstklassiga prima varor. Billiga bestämda priser. Kataloger sändas på begäran gratis!

**PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B., 74-76-78 Drottninggatan 74-76-78. STOCKHOLM.**

Alla sorters



**UNIFORMSEFFEKTER**

för **Armen, Flottan och Civilstaten**  
**Järnvägs- och Poliskåren**  
etc., etc.

På lager och efter beställning till billigaste priser.

Priskuranter sändas på begäran!

Nya Aktiebolaget **GALON**, STOCKHOLM.

**Kembels** Handmetod Sveriges  
förmästa fabrikat i

**DAM- och HERR- Skodon** För Promenader  
Sport och Baler

samt Hygieniska **BARN-SKODON**

OBS! Eleganta; Solida; i längden billigast!

Katalog sändas gratis!



**Kembels Sko-F.-A.-B.** STOCKHOLM  
65 DROTTNINGGATAN 65  
Hörnet af Kungsgatan,

**Fotogenköket PYRO**

Bästa, mest bränslebesparande (VÄRLDSPATENTERADT)  
och **enda** Förgasningskök  
som tänder och brinner

**utan pumpning.**

Enkelt och lättskött. Ryker icke.  
Osar icke. Kan icke explodera.

**Facit-Köket,**

sista nyhet i Dubbelkök (Två-lådigt)

säljes i Jern- och Bosättningsaffärer, i parti och minut hos

**Aktiebolaget JULIUS SLÖÖR,** STOCKHOLM  
Järntorget 80.

Tillverkas af Aktiebolaget PYRO, Stockholm.



**Pressjärnet "REX"**

(Fotogenförgasningssystem)

öfverträffar alla andra pressverktyg!

Enkelt och lättskött. Dammfritt.  
Ryker icke. Osar icke samt billi-  
gaste driftkostnad.  
Tre till fem arbetare  
betjäna sig af ett järn.

Rex-järnet inbesparar sig på mindre  
än ett år genom ringa skötsel och  
bränsleåtgång. Begär prospekt.



Pris 70 kronor.

**Aktiebolaget PRESSJÄRNET,** STOCKHOLM  
Kungsgatan 47, 3 fr.



# SVENSKA KURORTFÖRENINGEN

**Borgholm** Kurort och hafsbad med sydändskt skönläge. Utm. bad, Tidsenl. utrustn. Vål fungerande vatten- o. kloakl. Läk. J. O. A. Bergqvist, Strandv. 7 B, Sthlm.

**Boka** vid Bergsl. järnv. Säs. 7 Juni—7 Aug. Terminsdeln. Reumat., hjärtfel, neurastheni. Berömda gyttebad jämte alla vanl. badf. Radiuminhalatorium. Överläk. Dr. G. Vystedt, Sthlm.

**Lysekil** Klimatisk kur- o. rekreatiönsort. Utmärkt gyttebad, kreuznach-, half- o. hafsbad, sjukgymn., massage. Tidsenliga anläggningar, bill. pris. Läkare: Prof. A. Wide Sthlm.

**Nybro** Brunn- och badanstalt. Præktig Barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheimb. Solbad. Billigt. Läkare: Lfmed. E. Jacobson, Sthlm.

**Nynäs Hafsbad** vid Nynäshamn, modern förskt. sommar- och vinterkurort med fullst. vattenkuranstalt och alla mod. kurmedel. Läkare: E. Frick.

**Ramlösa** Säs. 15 maj—1 sept. Alkalisk och Järnkälla. Alla mod. badformer. Spec. Nauheimer., Radio- genkur. Socker-, gikt-, njursj. och korpul. Röntgenunders. Läk.: Prof. K. Petré och Dr. M. Ljungdahl, Lund.

**Ronneby** Brunn. Starkaste årenkällor; massage-, ljus-, hafsbad, m. m. kallvattenkur, dietkur, radiumkur. Läk.: Prof. Gunnar Forsner, Uppsala, dr. Rietz, prof. Henschen.

**Rostock** halsbrunn och badanstalt vid Kroppefjäll. "Naturskönt, fridfullt och lämpligt för sitt ändamål. Ytterst moderata priser. Stn och adr. Dals-Rostock. Läk. Dr. J. Billing, Vara.

**Ryd** Brunn- och badanstalt. Radioaktiv järnkälla. Alla brukt. kurmedel. Kneippb. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga lefnads- omk. och badpris. Läkare: D. Carlsten.

**Saltsjöbaden** Sanatorium- och badanstalt Nyinrättadt Radiuminstitut. Rum från 2,00. Över- läk.: Dr. Olof Sandberg.

**Strömstad** Hafscuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs- klim. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säs- song 1 Juni—15 Sept. Läk.: A. Berghel, Sthlm.

**Sätra** Brunn. 1,4 mil fr. Sala. Daglig varsttrafik, på be- ställn. automobil. Gyttebad, gymnastik, massage; sär- skild matordning för magsjuka. Öpp. 12/6—13/8. Läk.: R. Friberger, Uppsala.

**Trosa** Bad- och sommarvistelseort. Naturskönt läge. Ren och stärkande luft. Utmärkt varm- och saltsjöbad. Tvenne läkare på platsen.

**Vermlands Eda** Vattenkuranstalt, järnkälla, säsong 1 juni—31 aug., naturskönt, högt läge. Milsvida furuskogar. Alla brukt. badformer, spec. gyttebad. Läkare: B. Möller, Sthlm.

**Visby** Varmbad- och Kneippkur-anst. Mildt ö-kl. Nytt: Kneippbyn gnm spårväg förenad med staden! Hafsbad vid öppna stranden! Solb. med dusch i skogen! Läk.: K. Kallenberg, Sthlm.

**Öregrund** Hafsbad-anst. Härl., friskt läge. Goda o. bill. lefnadsförhåll. Lofliga ångbåtskommunikat., gytte- & Nauheimerbad. Läk.: Viktor Huss, Öregrund.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen »Svenska bad- och kurorter» (tillgänglig i bokh. och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

## HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co.)  
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär  
Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning af gods.

Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET.  
Telef.: Allm. 29 50. --- Rika 6 34.

## Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer  
omlastningar och förtullningar af gods  
fort och billigt.  
Agent för finska ångare.  
In- och utväxlar utländska penningar.  
Telegrafadress: 20 Rikstel. 33 37. Allm. 23 80.

## Hos Generalstabens Litografiska Anstalt, Stockholm

och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:

**Generalstabens karta öfver Sverige**  
Skala 1 : 100,000.  
89 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.

**Generalstabens karta öfver Norra Sverige**  
Skala 1 : 200,000.  
65 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.

**Konceptkartor i ljustryck öfver delar af Norrland och mellersta Sverige**  
Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.  
123 blad utgifna. Pris 1 kr. pr blad.

**Generalkarta öfver Sverige**  
i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.  
Pris: Uppf. 12 kr. 1 exempl. 7 kr.

**Post- och järnvägs-karta öfver Sverige**  
inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000  
Pris: uppf. i 2 delar 15 kr. 1 exemplar 10 kr.

## W. Larka, Stockholm

Skeppsbron 10. N:a Blasieholmshamnen 5A.

Kommissionär för Sveabolagets m. fl. ångare till mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby samt alla reguliera ångare till Norrlandshamnar.

Omlastningar, förtullningar och magasinering af gods utföras prompt och billigt.

• EfterKraftsbyrå. •

## WM SCHWARTZ I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

## NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 10 f. m.—10 e. m.

## Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.  
Låfrustkammaren fritt tillträde  
Söndagar och Fredagar  
Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.  
Barn under 12 år half afgift.

## Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra byggnader från gångna tider.

## Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge och nationalklädda barn.

Serving å Högloftet och Bredablicks Kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen.

Balderslundan m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år half afgift, under 3 år fritt tillträde.

## NYHETER i Bokhandeln!

GRUND SOM HÅLLER och andra berättelser af A—der. (Anna Ölander). Häft. 1.50, kart. 1.75, klotb. 2 kr.

LIFVETS SOLSIDA. Berättelse af Bendix. Häft. 1 kr., kart. 1.25, klotb. 1.50.

MOT MÅLET. Berättelse af Alfred Roth. Häft. 1.25, kart. 1.50, klotb. 1.75.

I BANVAKTSTUGAN. En berättelse för ungdom af Marg. Lenk. Häft. 75 öre, kart. 1 kr., klotb. 1.25.

KRISTENDOMEN OCH INTELLIGENSEN af Dr. P. Bard. Häft. 50 öre, kart. 75 öre.

HANDBOK FÖR SÖNDAGSSKOLLÄRARE. Råd och anvisningar af K. L. Larsén. Häft. 1 kr., kart. 1.25, klotb. 1.50.

FRÅN INDIENS KVINNOVÄRLD. En 20-årskrift utgifven af "Vänner till Zenanamissionen". Häft. 50 öre, kart. 75 öre.

PÅ VÄG TILL BORANNA-GALLA. Missionsskrift N:o 41. Skildring af Missionär P. Olsson. Häft. 25 öre.

EN INDISK BARNHUSTRU. Af Zenanaläraryn Hanna Rhiems. Häft. 15 öre.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.



## På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkansson's fabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektsstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Speceri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & Co, Stockholm

## Hotel LULEÅ, Stockholm,

9<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, Klara Vestra Kyrkogata 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub>,  
2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderar sina  
tysta, komfortabla rum från 1: 50 till högre pris.  
OBS! Elektrisk belysning.  
Rikstelefon 55 51. OBS! Inga drickspengar.  
Allm. Telefon 5 23. Högaktningsfullt A. Hammarin.

**HOTELL KRONPRINSEN**  
DIREKTION:  
CARL  
LÖFVANDER  
STOCKHOLM  
**HOTELL KRONPRINSEN**



## HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.  
Nytt, modernt, komfortabelt.  
Resanderum mot tyst, planterad gård.  
Telegr. Telef. "REGINA".

## A.-B. Tekniska Fabriken

## GRIPEN

— LINKÖPING —

välkända fabriker rekommenderas.

## Barnängens Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra  
utmärkelser och prisbe-  
löningar erhö

Juryens 1:a Guldmedalj  
i Lübeck 1895 och  
Guldmedalj i Bruxelles 1897  
och som var det enda bläck  
som erhö

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som till-  
erkändes så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen  
i Paris 1900,

Guldmedalj i Seattle 1909,

Guldmedalj i Buenos Aires 1910,

är odisputabelt det främsta af alla.

# BORE

Stiftadt 1888

## DE FÖRSÄKRADES EGET OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade 60,000 personer.

Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agenter antagas.

## Aktiebolaget

## Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant  
såsom:

Bordsviser, äkta, opak, granit och ordinära  
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;  
Tvättviser, af många olika slag; samt en mångfald  
andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:  
Parian,  
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt  
porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster,  
Stengods etc.  
Sanitetsgods samt  
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Profleger såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-  
len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

## Förstklassiga

## Antika möbler m. m.

i stort urval hos

Sv. Konstsamlareföreningens Förs.-A.-B.

Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).

• STOCKHOLM •

# Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg  
från Stockholm



Grand hotell, Badanstalt och  
Sanatorium öppna hela året.

OBS! Under vintersäsongen  
billigare priser.

Begär prospekt.

## Joh. Lundström & Co A.-Bol. STOCKHOLM.

(Etablerad 1887).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar,  
Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

RIKSTEL. 427.

ALLM. TEL. 22 88.

OBS. Annonsen om  
Hôtel Continental.

sld. 14.

## Köp Klädningsstyger

i Brunkebergs Manufakturmagasin

Stockholm, 24 Brunkebergstorg.

Se annonsen sld. 17.

## Till AMERIKA o. KANADA.

Öfver Atlanten 3 dagar 22 timmar

»Laurentic», »Megantic», »Teutonic», »Canada»

Världens största ångare till Canada

AMERIKAN-Linien, till Newyork och Boston etc.

ANCHOR-Linien, 4 nya jättepostångare.  
CAMERONIA, ny 1911.

OBS! Biljettpris 145 kr.

ROYAL-Linien, nya snabbångare till Canada

OBS! Biljetter till Amerika, Afrika och Australien  
via Tyskland och England med de bästa linier

Till Sydamerika nyaste snabbaste ång. i ROYAL  
HOLLAND LLOYD och alla linier dit.  
Illustrerad handbok med engelsk tolk fritt.

OBS! Köp icke biljett innan Ni efterhört  
våra goda villkor.

Biljetter till alla världsdelar säljas af

Ende generalagenten i Stockholm

A. Larsson-Orton (Bröderna Larsson & Co)  
24 Skeppsbron, 1 tr., STOCKHOLM.

## E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1808 —

STOCKHOLM.

Malmstorgsgatan 6 - Riddarhustorget 18

Hamngatan 2 - Fleminggatan 11

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.



# MARTINGJUTGODS

i vikter upp till c:a 15 tons

tillverkas af

Surahammars

Bruks

Aktiebolag,

SURAHAMMAR.

## J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.

Bureau de Change. Exchange Office,  
Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

§ Örvara Edra värdepapper hos  
Stockholms Ensk. Banks  
Rotariatsafdelning  
Lilla Nygatan 27.

## Fr. V. Tunborg & Co

## Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.