

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar
Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.B. Collan-Olje-Fabriken, T. Olsen

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 58 97. Riks 29 84.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.

VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritensilier.

Katalog på begäran. Allm 4 16

**ANGLAIS FÖRSTA KLASS HOTELL
OCH RESTAURANT**

Se annonsen sid. 17.

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

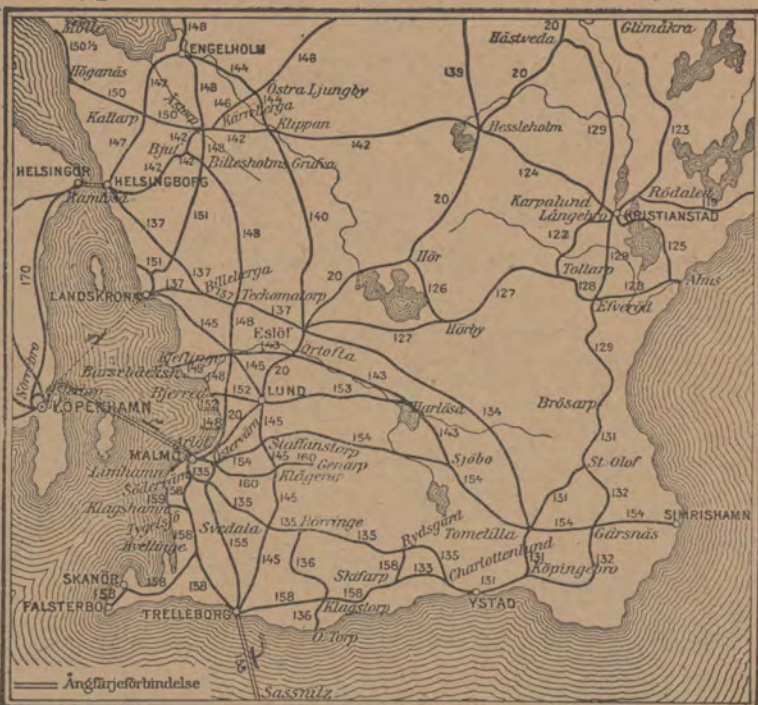
Kapital kr. 7,500,000.

Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patenter, registrering af varumärken,
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr:
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM



Billströms

Hofblomsterhandel,

Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.

Allm. Tel. 57 39. Riks 14 09.

Champagne.

Delbeck & Co., Reims

Hans Maj:t Konungens

och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör

och tillika leverantör till:

Hennes Maj:t Änkedrottningen,

H. K. H. Prins Vilhelm,

H. K. H. Prins Carl,

H. K. H. Prins Eugène,

H. K. H. Änkehertiginnan af Dalarne.

Serveras i restaurantvagnarna och ångfär-
jorna, alla första klass hotell och restauranter
i Sverige.

Generalagent:

Georg Kant, Stockholm

Rikstel. 111 44.

24 Gref Thuregatan 24.

Agent:

Hj. Troilius, Stockholm

Rikstel. 23 85. Rikstel. Bostaden Ö. 307.

5 Vasagatan 5.

Ordres expedieras från lager i Stockholm.

G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Sturegatan 7, 1 tr.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda
Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lämna på begäran råd och upplysningar

Egen pröfningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

Maison fondée 1815. MESTREZAT & Co.

• BORDEAUX •

Grands Vins de Bordeaux.

Abonnement: Chateau Latour, 1:er Grand
Cru 1906—1907—1908—1909.
Chateau Coutet Marquis de Lur
Saluces 1911—1912—1913.
Vins 1911.

Agents à Stockholm:

Mr. Georges Kant, 24 Gref Thuregatan.
Rikstel. 111 44.

Mr. H. Troilius, 5 Vasagatan.
Rikstel. 23 85.

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 31 69; 25 08. Allm.: 547, 873.

Telegramadr.: Dehpensionat.

AKT.-BOL. I. E. SANDBERG.

Zontaxa A					Zontaxa B				
Zon	Kilometer	Biljettpris			Zon	Kilometer	Biljettpris		
		I	II	III			I	II	III
1	1-8	0,50	0,30	0,20	31	265-274	15,50	9,30	6,20
2	9-12	1,00	0,60	0,40	32	275-284	16,00	9,60	6,40
3	13-16	1,50	0,90	0,60	33	285-294	16,50	9,90	6,70
4	17-20	2,00	1,20	0,80	34	295-304	17,00	10,20	7,00
5	21-24	2,50	1,50	1,00	35	305-314	17,50	10,50	7,30
6	25-28	3,00	1,80	1,20	36	315-324	18,00	10,80	7,60
7	29-32	3,50	2,10	1,40	37	325-334	18,50	11,10	7,90
8	33-36	4,00	2,40	1,60	38	335-344	19,00	11,40	8,20
9	37-40	4,50	2,70	1,80	39	345-354	19,50	11,70	8,50
10	41-44	5,00	3,00	2,00	40	355-364	20,00	12,00	8,80
11	45-48	5,50	3,30	2,20	41	365-374	20,50	12,30	9,10
12	49-52	6,00	3,60	2,40	42	375-384	21,00	12,60	9,40
13	53-56	6,50	3,90	2,60	43	385-394	21,50	12,90	9,70
14	57-60	7,00	4,20	2,80	44	395-404	22,00	13,20	10,00
15	61-64	7,50	4,50	3,00	45	405-414	22,50	13,50	10,30
16	65-68	8,00	4,80	3,20	46	415-424	23,00	13,80	10,60
17	69-72	8,50	5,10	3,40	47	425-434	23,50	14,10	10,90
18	73-76	9,00	5,40	3,60	48	435-444	24,00	14,40	11,20
19	77-80	9,50	5,70	3,80	49	445-454	24,50	14,70	11,50
20	81-84	10,00	6,00	4,00	50	455-464	25,00	15,00	11,80
21	85-88	10,50	6,30	4,20	51	465-474	25,50	15,30	12,10
22	89-92	11,00	6,60	4,40	52	475-484	26,00	15,60	12,40
23	93-96	11,50	6,90	4,60	53	485-494	26,50	15,90	12,70
24	97-100	12,00	7,20	4,80	54	495-504	27,00	16,20	13,00
25	101-104	12,50	7,50	5,00	55	505-514	27,50	16,50	13,30
26	105-108	13,00	7,80	5,20	56	515-524	28,00	16,80	13,60
27	109-112	13,50	8,10	5,40	57	525-534	28,50	17,10	13,90
28	113-116	14,00	8,40	5,60	58	535-544	29,00	17,40	14,20
29	117-120	14,50	8,70	5,80	59	545-554	29,50	17,70	14,50
30	121-124	15,00	9,00	6,00	60	555-564	30,00	18,00	14,80

Frivikt & resgods. Hvarje resande - atom innehavare af parti- eller månadsbiljetter - åger att utan särskild afgift medföra resgods till en vikt af högst 25 kg. Barn, för hvilka elagts half afgift, åger medföra resgods till en vikt af högst 12 kg. Utträknad af biljettpris för resa, som endast berör statsbanorna - till statsbanorna höra de sträckor, som upptagas under tab. 1, 2, 2 a, 3, 4, 5, 7, 7 a, 11, 13, 14, 17, 20, 21 a, 21 b, 22 a, 22 b, 23, 24, 26, 27, 147, 148, 150, 151, 155 - tillgår sålunda: Först uttages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda afstånden mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsöks i tabellerna här ofvan den zon, till hvilken detta afstånd hör; och bredvid denna åro de angifna afgifterna i de olika vagnklasserna. Detta beräknings sätt får dock endast användas, då man färdas kortaste vägen mellan begynnelse- och slutstationen; i de särskilda fall då biljetten utställes för resa en längre väg beräknas biljettpriiset öfver denna längre väg. För barn mellan 3 och 12 år betalas hälften. Yngre barn beföras fritt.

Zontaxa C				Zontaxa D				Zontaxa E				Zontaxa F				Zontaxa G				
Zon	Kilo- meter	Biljettpris		Zon	Kilo- meter	Biljettpris		Zon	Kilo- meter	Biljettpris		Zon	Kilo- meter	Biljettpris		Zon	Kilo- meter	Biljettpris		
		II	III			I	II			III	II			III	II			III		
1	1-4	0,30	0,20	7	8-11	4,25	2,55	1,70	13	14-17	0,30	0,20	1	1-7	0,30	0,20	1	1-7	0,30	0,20
1 1/2	5-8	0,45	0,30	8 1/2	12-15	4,50	2,70	1,80	14	18-21	0,45	0,30	2	8-11	0,45	0,30	2	8-11	0,45	0,30
2	9-12	0,60	0,40	9	16-19	4,75	2,85	1,90	15	22-25	0,60	0,40	3	12-14	0,60	0,40	3	12-14	0,60	0,40
2 1/2	13-16	0,75	0,50	10	20-23	5,00	3,00	2,00	16	26-29	0,75	0,50	4	15-18	0,75	0,50	4	15-18	0,75	0,50
3	17-20	0,90	0,60	10 1/2	24-27	5,25	3,15	2,10	17	30-33	0,90	0,60	5	19-21	0,90	0,50	5	19-21	0,90	0,50
3 1/2	21-24	1,05	0,70	11	28-31	5,50	3,30	2,20	18	34-37	1,05	0,70	6	22-25	1,05	0,70	6	22-25	1,05	0,70
4	25-28	1,20	0,80	11 1/2	32-35	5,75	3,45	2,30	19	38-41	1,20	0,80	7	26-28	1,20	0,80	7	26-28	1,20	0,80
4 1/2	29-32	1,35	0,90	12	36-39	6,00	3,60	2,40	20	42-45	1,35	0,90	8	29-32	1,35	0,90	8	29-32	1,35	0,90
5	33-36	1,50	1,00	12 1/2	40-43	6,25	3,75	2,50	21	46-49	1,50	1,00	9	33-35	1,50	1,00	9	33-35	1,50	1,00
5 1/2	37-40	1,65	1,10	13	44-47	6,50	3,90	2,60	22	50-53	1,65	1,10	10	36-38	1,65	1,10	10	36-38	1,65	1,10
6	41-44	1,80	1,20	14	48-51	6,75	4,05	2,70	23	54-57	1,80	1,20	11	40-42	1,80	1,20	11	40-42	1,80	1,20
6 1/2	45-48	1,95	1,30	15	52-55	7,00	4,20	2,80	24	58-61	1,95	1,30	12	43-46	1,95	1,30	12	43-46	1,95	1,30
7	49-52	2,10	1,40	16	56-59	7,25	4,35	2,90	25	62-65	2,10	1,40	13	47-49	2,10	1,40	13	47-49	2,10	1,40
7 1/2	53-56	2,25	1,50	17	60-63	7,50	4,50	3,00	26	66-69	2,25	1,50	14	50-53	2,25	1,50	14	50-53	2,25	1,50
8	57-61	2,40	1,60	18	64-67	7,75	4,65	3,10	27	70-73	2,40	1,60	15	54-56	2,40	1,60	15	54-56	2,40	1,60
8 1/2	61-64	2,55	1,70	19	68-71	8,00	4,80	3,20	28	74-77	2,55	1,70	16	57-60	2,55	1,70	16	57-60	2,55	1,70
9	65-68	2,70	1,80	20	72-75	8,25	4,95	3,30	29	78-81	2,70	1,80	17	61-63	2,70	1,80	17	61-63	2,70	1,80
9 1/2	69-72	2,85	1,90	21	76-79	8,50	5,10	3,40	30	82-85	2,85	1,90	18	64-67	2,85	1,90	18	64-67	2,85	1,90
10	73-76	3,00	2,00	22	80-83	8,75	5,25	3,50	31	86-89	3,00	2,00	19	68-70	3,00	2,00	19	68-70	3,00	2,00
10 1/2	77-80	3,15	2,10	23	84-87	9,00	5,40	3,60	32	90-93	3,15	2,10	20	71-74	3,15	2,10	20	71-74	3,15	2,10
11	81-84	3,30	2,20	24	88-91	9,25	5,55	3,70	33	94-97	3,30	2,20	21	75-77	3,30	2,20	21	75-77	3,30	2,20
11 1/2	85-88	3,45	2,30	25	92-95	9,50	5,70	3,80	34	98-101	3,45	2,30	22	78-81	3,45	2,30	22	78-81	3,45	2,30
12	89-92	3,60	2,40	26	96-99	9,75	5,85	3,90	35	102-105	3,60	2,40	23	82-84	3,60	2,40	23	82-84	3,60	2,40
12 1/2	93-96	3,75	2,50	27	100-103	10,00	6,00	4,00	36	106-109	3,75	2,50	24	85-88	3,75	2,50	24	85-88	3,75	2,50
13	97-100	3,90	2,60	28	104-107	10,25	6,15	4,10	37	110-113	3,90	2,60	25	89-91	3,90	2,60	25	89-91	3,90	2,60
13 1/2	101-104	4,05	2,70	29	108-111	10,50	6,30	4,20	38	114-117	4,05	2,70	26	92-95	4,05	2,70	26	92-95	4,05	2,70
14	105-108	4,20	2,80	30	112-115	10,75	6,45	4,30	39	118-121	4,20	2,80	27	96-98	4,20	2,80	27	96-98	4,20	2,80
14 1/2	109-112	4,35	2,90	31	116-119	11,00	6,60	4,40	40	122-125	4,35	2,90	28				28			
15	113-116	4,50	3,00	32	120-123	11,25	6,75	4,50	41				29				29			
15 1/2	117-120	4,65	3,10	33	124-127	11,50	6,90	4,60	42				30				30			
16	121-124	4,80	3,20	34	128-131	11,75	7,05	4,70	43				31				31			
17	125-128	4,95	3,30	35	132-135	12,00	7,20	4,80	44				32				32			
17 1/2	129-132	5,10	3,40	36	136-139	12,25	7,35	4,90	45				33				33			
18	133-136	5,25	3,50	37	140-143	12,50	7,50	5,00	46				34				34			
18 1/2	137-140	5,40	3,60	38	144-147	12,75	7,65	5,10	47				35				35			
19	141-144	5,55	3,70	39	148-151	13,00	7,80	5,20	48				36				36			
20	145-148	5,70	3,80	40	152-155	13,25	7,95	5,30	49				37				37			
21	149-152	5,85	3,90	41	156-159	13,50	8,10	5,40	50				38				38			
22	153-156	6,00	4,00	42	160-163	13,75	8,25	5,50	51				39				39			
23	157-160	6,15	4,10	43	164-167	14,00	8,40	5,60	52				40				40			
24	161-164	6,30	4,20	44	168-171	14,25	8,55	5,70	53				41				41			
25	165-168	6,45	4,30	45	172-175	14,50	8,70	5,80	54				42				42			
26	169-172	6,60	4,40	46	176-179	14,75	8,85	5,90	55				43				43			
27	173-176	6,75	4,50	47	180-183	15,00	9,00	6,00	56				44				44			
28	177-180	6,90	4,60	48	184-187	15,25	9,15	6,10	57				45				45			
29	181-184	7,05	4,70	49	188-191	15,50	9,30	6,20	58				46				46			
30	185-188	7,20	4,80	50	192-195	15,75	9,45	6,30	59				47				47			
31	189-192	7,35	4,90	51	196-199	16,00	9,60	6,40	60				48				48			
32	193-196	7,50	5,00	52	200-203	16,25	9,75	6,50	61				49				49			
33	197-200	7,65	5,10	53	204-207	16,50	9,90	6,60	62				50				50			
34	201-204	7,80	5,20	54	208-211	16,75	10,05	6,70	63				51				51			
35	205-208	7,95	5,30	55	212-215	17,00	10,20	6,80	64				52				52			
36	209-212	8,10	5,40	56	216-219	17,25	10,35	6,90	65				53				53			
37	213-216	8,25	5,50	57	220-223	17,50	10,50	7,00	66				54				54			
38	217-220	8,40	5,60	58	224-227	17,75	10,65	7,10	67				55				55			
39	221-224	8,55	5,70	59	228-231	18,00	10,80	7,20	68				56				56			
40	225-228	8,70	5,80	60	232-235	18,25	10,95	7,30	69				57				57			
41	229-232	8,85	5,90	61	236-239	18,50	11,10	7,40	70				58				58			
42	233-236	9,00	6,00	62	240-243	18,75	11,25	7,50	71				59				59			
43	237-240	9,15	6,10	63	244-247	19,00	11,40	7,60	72				60				60			
44	241-244	9,30	6,20	64	248-251	19,25	11,55	7,70	73				61				61			
45	245-248	9,45	6,30	65	252-255	19,50	11,70	7,80	74				62				62			
46	249-252	9,60	6,40	66	256-259	19,75	11,85	7,90	75				63				63			
47	253-256	9,75	6,50	67	260-263	20,00	12,00	8,00	76				64				64			
48	257-260	9,90	6,60	68	264-267	20,25	12,15	8,10	77				65				65			
49	261-264	10,05	6,70	69	268-271	20,50	12,30	8,20	78				66				66			
50	265-268	10,20	6,80	70	272-275	20,75	12,45	8,30	79				67				67			
51	269-272	10,35	6,90	71	276-279	21,00	12,60	8,40	80				68				68			
52	273-276	10,50	7,00	72	280-283	21,25	12,75	8,50	81				69				69			
53	277-280	10,65	7,10	73	284-287	21,50	12,90	8,60	82				70				70			
54	281-284	10,80	7,20	74	288-291	21,75	13,05	8,70	83				71				71			
55	285-288	10,95	7,30	75	292-295	22,00	13,20	8,80	84				72				72			
56	289-292	11,10	7,40	76	296-299	22,25	13,35	8,90	85				73				73			
57	293-296	11,25	7,50	77	300-303	22,50	13,50	9,00	86				74				74			
58	297-300	11,40	7,60	78	304-307															

Direkta Biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholm C.			Gäller dagar	Fr. Göteborg B:s			Gäller dagar	Fr. Norrköping			Gäller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.	
Amsterdam	108,80	65,10	42,70	10	...	...	...	10	...	...	...	10
Do	108,80	70,90	45,80	10	...	...	...	10	...	...	...	10
Antwerpen öfver Herbesthal	118,00	76,00	...	15	...	...	...	15	...	...	...	15
Do öfver Rosendaal	106,00	71,80	...	15	...	...	...	15	...	...	...	15
Basel öfver Cöln	132,00	85,00	...	10	...	...	...	10	...	...	...	10
Do öfver Frankfurt a. M.	127,20	82,50	...	10	...	...	...	10	...	...	...	10
Do	125,20	81,90	...	10	...	...	...	10	...	...	...	10
Bremen	74,20	50,40	32,30	10	...	39,90	25,00	10	...	...	...	10
Bruxelles öfver Herbesthal	115,20	75,40	...	15	99,50	64,70	...	15	...	...	...	15
Do	122,80	79,60	...	15	109,10	71,40	...	15	...	...	...	15
Do öfver Rosendaal	109,30	74,00	...	15	...	...	...	15	...	...	...	15
Cöln	96,50	64,20	...	10	...	...	...	10	...	...	...	10
Dresden öfver Sassnitz	76,90	50,80	...	10	63,90	43,10	...	10	...	...	...	10
Do	83,50	54,70	...	10	...	...	...	10	...	...	...	10
Emden	...	...	...	10	...	44,90	28,60	10	...	...	...	10
Ems	106,20	69,10	...	10	...	58,50	...	10	...	...	...	10
Do	107,00	68,10	...	10	...	...	...	10	...	...	...	10
Frankfurt a. M.	103,30	67,30	...	10	...	...	...	10	...	...	...	10
Do	103,20	65,70	...	10	...	...	...	10	...	...	...	10
Greifswald öfver Sassnitz	...	34,10	22,10	10	...	...	...	10	...	...	...	10
Hannover	...	53,10	34,10	10	...	...	...	10	...	...	...	10
Do	...	53,90	34,80	10	...	...	...	10	...	...	...	10
Helsingfors öfver Ståhm, Åbo el. Hangö	...	...	...	...	61,40	46,30	34,40	90	...	...	...	90
Do	...	...	...	...	53,20	42,40	31,20	90	...	...	...	90
Hull öfver Göteborg o. Wilson-Linjen	100,40	89,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	84,00	74,10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Do	182,20	160,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Do tur och retur	150,25	128,65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	81,00	53,40	34,40	10	67,90	45,70	28,50	10	...	...	...	10
Karlsbad	95,90	62,80	40,70	10	82,40	54,70	...	10	...	...	...	10
Karlsruhe	112,60	72,70	...	10	...	...	...	10	...	...	...	10
Kiel	55,10	38,10	24,80	10	...	27,90	17,90	5	...	...	...	5
Kristiania	37,60	23,80	15,85	90	28,90	18,80	12,50	90	33,60	21,40	14,25	90
Do	69,40	43,50	20,00	90	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...	90
Do tur och retur	...	22,10	14,35	90	...	...	...	90	...	...	...	90
Do öfver Ludvika-Kä	...	40,80	26,60	90	...	...	...	90	...	...	...	90
Köpenhamn öfver Helsingborg	41,60	25,10	16,50	...	21,60	13,10	8,50	...	33,60	20,30	13,30	...
Do	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70	...
Leipzig Pr. Stb.	76,00	49,80	...	10	...	...	...	10	...	...	...	10
London öfver Vlissingen	126,50	35,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
Do	210,20	142,60	...	60	210,20	142,60	...	60	226,20	154,90	...	60
Do tur och retur	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,00	...	30
Do	204,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...	60
Do öfver Hoek v. Holland	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
Do tur och retur	241,10	103,80	...	60	210,20	142,60	...	60	226,20	154,90	...	60
Do	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,00	...	30
Do tur och retur	204,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...	60
Do öfver Jeumont eller Brüssel	158,40	105,60	...	30	...	...	...	30	...	...	...	30
Do tur och retur	317,50	211,40	...	60	...	...	...	60	...	...	...	60
Do öfver Esbjerg-Harwich	99,15	75,80	...	15	80,55	63,60	...	15	...	...	...	15
Do tur och retur	178,65	133,70	...	30	141,55	109,30	...	30	...	...	...	30
Do öfver Göteborg o. Thule-Linjen	101,30	67,70	...	15	...	...	...	15	65,30	...	...	15
Do	...	90,50	...	...	...	...	...	...	88,10	...	...	...
Do tur och retur	184,00	112,20	...	30	...	...	...	30	107,40	...	...	30
Do	...	162,40	...	...	...	...	...	...	157,60	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde	63,20	43,10	28,10	10	48,80	32,00	20,80	10	...	...	...	10
Marlenbad	69,00	60,00	38,90	10	...	...	...	10	...	...	...	10
München	110,90	71,00	...	10	...	...	...	10	...	...	...	10
Paris	139,50	90,20	58,20	15	120,80	79,50	...	15	129,00	85,70	...	15
Do tur och retur	257,30	171,10	110,40	30	245,00	149,70	...	30	242,10	162,60	...	30
Do	144,10	94,40	60,60	15	130,40	83,20	...	15	136,40	89,0	...	15
Do	272,40	179,40	115,10	30	245,00	163,00	...	30	257,10	170,90	...	30
Rostock öfver Sassnitz	62,90	38,00	23,20	10	39,40	27,90	17,70	5	...	...	...	5
Do	55,70	36,80	24,00	10	38,50	25,50	16,20	5	...	...	...	5
Sassnitz öfver Malmö-Trilleborg	43,50	29,60	19,20	10	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...	5
Stettin öfver Malmö-Trilleborg-Sassnitz	...	40,00	25,70	10	...	31,90	20,30	10	...	35,50	22,70	10
Stralsund ö. Malmö-Trilleborg-Sassnitz	...	...	...	...	77,70	56,10	41,00	90	...	...	...	90
Warnemünde	54,20	35,70	23,30	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...	5
Wien via Sassnitz	124,90	80,20	51,60	10	111,40	72,10	...	10	...	...	...	10
Do	132,60	84,50	54,70	10	...	...	...	10	...	...	...	10
Wiesbaden	103,90	69,60	...	10	80,40	59,00	...	10	...	...	...	10
Do	100,70	67,30	...	10	92,70	59,70	...	10	...	...	...	10
Åbo eller Hangö öfver Ståhm	...	...	...	...	50,60	39,80	30,10	...	...	...	...	...

* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-Linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland. Under tiden 1 Oktober—30 April.

	Från Malmö			Gäller dagar		Från Malmö			Gäller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.	
Angermünde öfver Sassnitz	...	21,20	13,20	5	Do öfver Hoek v. Holland	173,40	123,80	...	60
Bergen a. Rügen öfver Sassnitz	...	11,70	7,10	5	Do	105,90	70,50	...	30
Bremen	40,30	30,40	18,40	5	Do tur och retur	199,90	134,40	...	60
Cöln	62,90	44,20	27,60	10	Do öfver Esbjerg	65,35	55,40	...	15
Dresden	44,40	31,90	...	5	Do tur och retur	111,05	92,90	...	60
Düsseldorf	60,40	42,60	26,50	10	Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde	30,70	23,60	14,70	5
Frankfurt a. M.	69,50	47,30	29,60	10	München	78,40	52,10	33,00	10
Do	70,70	46,30	29,40	10	Paris	102,20	69,90	...	15
Greifswald öfver Sassnitz	...	14,00	9,00	5	Do tur och retur	188,60	130,50	...	45
Hannover	45,10	33,10	20,20	5	Do	111,10	74,60	...	15
Do	49,30	34,40	21,70	10	Do tur och retur	206,50	139,90	...	45
Helsingf. ö. Ståhm, Åbo el. Hangö	67,90	50,20	37,00	90	Do	24,20	18,80	11,50	5
Do	59,70	46,30	33,80	90	Pasevalk öfver Sassnitz	20,40	16,50	10,10	5
Jena	48,50	33,90	21,40	10	Rostock öfver Sassnitz	21,80	16,20	10,20	5
Karlsbad	63,30	43,30	...	10	Do	11,00	10,20	6,20	5
Kiel	21,20	17,60	11,00	5	Sassnitz	29,90	20,50	12,70	...
Kristiania öfver Göteborg-Korsnäs	48,40	30,50	20,30	30	Stettin öfver Sassnitz	64,20	60,00	43,00	90
Do tur och retur	89,60	55,95	37,25	30	Stralsund öfver Sassnitz	15,20	12,90	7,90	5
Leipzig Pr. Stb.	43,50	30,40	19,20	10	Warnemünde	20,30	15,20	9,60	5
London öfver Vlissingen	92,70	65,20	...	30	Wien	92,40	60,80	...	10
Do tur och retur	173,40	123,80	...	60	Wiesbaden	73,20	47,90	30,50	10
Do	105,90	70,50	...	30	Åbo eller Hangö öfver Ståhm	57,10	43,70	32,70	90
Do tur och retur	199,90	134,40	...	60	Sassnitz	...	...	...	...

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn. 5) öfver Warnemünde
† Bilj. gälla öfver via Helsingfors (Fredriksberg) mot lösen af tillskottsbilj. t. pris af Fmk 4,10, 2,50 o. 1,65 i I, II o. III resp

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).											
Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar	
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		
	I pl. Å.	I pl. Å.	II pl. Å.			I pl. Å.	I pl. Å.	II pl. Å.			
Alfvesta	1	44,40	31,60	20,00	5	Linköping	1	64,40	37,60	24,00	10
Borås öfver Varberg	3	50,70	37,00	23,80	10	Do	2	61,60	41,50	26,90	10
Båstad	3	40,80	29,60	18,70	5	Lund öfver Malmö	1	32,40	24,40	15,20	5
Esbof	1	33,60	25,30	15,70	5	Do	2	30,20	28,00	17,00	5
Falsterbo	1	...	24,50	15,20	5	Do	1	32,10	25,30	15,80	5
Flen	1	58,40	40,60	26,90	10	Malmö	1	31,40	23,80	14,70	5
Göteborg, B:s	3	50,50	35,50	22,70	10	Do	2	37,70	27,00	17,10	5
Halmstad	3	43,20	31,10	19,70	5	Mellerud	3	59,90	40,60	26,40	10
Hälsingborg C.	1	34,80	27,20	16,90	5	Mjölby	1	52,90	36,70	23,30	10
Hälsingborg F.	2	37,90	26,20	16,40	5	Mölle	3	...	30,00	19,10	5
Hälsingborg	1	38,90	28,20	17,70	5	Norrköping	1	56,40	38,80	24,80	10
Jönköping	1	50,10	35,50	22,50	10	Do	2	64,10	43,00	27,90	10
Do	2	57,30	39,30	25,50	10	Noraholm	1	55,40	38,20	24,30	10
Kalmar öfver Alfvesta	1	...	38,40	24,50	10	Näsby	1	48,60	34,30	21,70	10
Karlsbad öfver Esbof ...	1	...	35,20	22,40	10	Stockholm C.	1	64,00	43,20	27,80	10
Do	1	...	34,40	21,70	10	Do	2	71,60	47,50	30,90	10
Karlakrona öfver Esbof ...	1	...	37,60	24,10	10	Sundsvall	1	84,00	55,20	35,80	10
Do	2	...	37,60	24,10	10	Södertälje	1	62,40	42,40	27,20	10
Katrineholm	1	58,40	40,00	25,60	10	Tranås	1	51,40	35,80	22,70	10
Kristianstad ö. Hälsingb. ..	1	40,40	29,70	19,80	5	Trollhättan	3	56,30	38,80	24,90	10
Do	2	47,60	33,60	21,60	10	Trälberg	1	29,40	22,50	13,90	5
Do	1	37,60	28,90	18,10	5	Uppsala	1	65,40	44,80	28,80	10
Do	2	43,90	32,10	20,50	10	Varberg	3	46,80	33,10	21,10	10
Landskrona öfver Teckomatorp	1	33,90	26,30	16,80	5	Välsanda	1	44,00	31,20	19,80	10
Do	2	34,20	25,60	16,10	5	Yxjö öfver Alfvesta ...	1	45,40	32,60	20,60	10
Do	1	...	...	...	...	Örebro	1	58,20	40,00	25,60	10
Do	2	...	...	...	...	Do	2	63,40	43,90	28,60	10

1) öfver Sassnitz 2) öfver Warnemünde. 3) öfver Sassnitz eller Warnemünde.

Champagne Delbeck & Co, Reims

Hans Maj:t Konungens
och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör
och tillika leverantör till *alla* de Svenska Hofven.

Serveras i restaurantvagnarne och på alla 1 klass hotell och restauranter.

Generalagent:
GEORG KANT,
STOCKHOLM.
Rikstelefon 111 44. Allm. tel. 66 42.

Agent:
HJ. TROILIUS,
STOCKHOLM Vasag. 5 IV (hiss).
Rikst. 23 85.
Östern. 3 07 kl. 8-9, 30, 6-8.

Hotell Örnköld

32 Drottninggatan 32, Stockholm,

Förstklassiga, komfortabelt och modernt inredda rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild toa-lette med varmt och kallt vatten samt Riks och Allm. Tel. till hvarje rum. Moderata priser. Centralt läge c:a 3 min. väg från Centralstationen.



Hotell och Pensionat Dahl

Allm. Tel. 226 07. Vasagatan 50 - STOCKHOLM Rikstelefon 125 54.

Engelska järnsängar :: Ljusa, soliga rum.

Högaktningsfullt

Billiga priser.

Cornelia Dahl.



Cosmopolite

Hôtel & Pensionat,
32 Skepparegatan 32,
(nära Strandvägen) Stockholm.

Alla natida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum.
Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2.—. Helpension fr. kr. 125.
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 89 55.

Använd Dr P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen å omslagets sista sida.

J. C. Landelius

Strandvägen 7 A.

Riks tel. 18 55. Allm. tel. 47 68.

53 25 88 72

Kungl. Hofkonditor

STOCKHOLM.

Firman grundad år 1858.

Storkyrkobrinken 16.

Riks tel. 53 28. Allm. tel. 25 79.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong å Drottningholm 12 Maj-12 Okt.

Allm. tel. Drottningholm 24.

Hotell HÄGGLUND

36 Vasagatan 36

Nära Centralstationen. Vid Central-Posten.

STOCKHOLM.

Rekommenderar sina hemtrefliga
och tysta rum från Kr. 1:50.

RIKS TEL. 37 02.

ALLM. TEL. 116 73.

Turbinfabriken, Finshyttan

se annonsen å omslagets andra sida.

Cigarettes ED. LAURENS Le KHÉDIVE

• H. M. Konungens Hofleverantör •

:: 22 Grands Prix ::

Alexandria
Cairo
New-York
London

Paris
Bryssel
Wiesbaden
Stockholm

Centra



den nya cigarettfen.

1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 512	Pl. 513	Pl. 514	Pl. 515	Pl. 516	Pl. 517	Pl. 518	Pl. 519	Pl. 520
Fr. Luleå	740	820	830	840	850	860	870	880	890	900
Notvik	741	841	851	861	871	881	891	901	911	921
Gammelstad	742	842	852	862	872	882	892	902	912	922
Sunderby, s.a.	743	843	853	863	873	883	893	903	913	923
Sunderby	744	844	854	864	874	884	894	904	914	924
Sälvast	745	845	855	865	875	885	895	905	915	925
Till Boden	746	846	856	866	876	886	896	906	916	926
Till Karungi 2	747	847	857	867	877	887	897	907	917	927
Stockholm 2, 7	748	848	858	868	878	888	898	908	918	928
Fr. Stockholm 1, 2	749	849	859	869	879	889	899	909	919	929
Karungi	750	850	860	870	880	890	900	910	920	930
Fr. Boden	751	851	861	871	881	891	901	911	921	931
Holmfors	752	852	862	872	882	892	902	912	922	932
Ljuså	753	853	863	873	883	893	903	913	923	933
Gransjö	754	854	864	874	884	894	904	914	924	934
Sandträsk	755	855	865	875	885	895	905	915	925	935
Gullträsk	756	856	866	876	886	896	906	916	926	936
Lakträsk	757	857	867	877	887	897	907	917	927	937
Näsberg	758	858	868	878	888	898	908	918	928	938
Murjek	759	859	869	879	889	899	909	919	929	939
Polickeln	760	860	870	880	890	900	910	920	930	940
Koskivara	761	861	871	881	891	901	911	921	931	941
Nattavara	762	862	872	882	892	902	912	922	932	942
Kilvo	763	863	873	883	893	903	913	923	933	943
Nuortikon	764	864	874	884	894	904	914	924	934	944
Ripats	765	865	875	885	895	905	915	925	935	945
Hartträsk	766	866	876	886	896	906	916	926	936	946
Till Gällivare	767	867	877	887	897	907	917	927	937	947
Till Koskulls kulle	768	868	878	888	898	908	918	928	938	948
Malmberget	769	869	879	889	899	909	919	929	939	949
Fr. Koskulls kulle	770	870	880	890	900	910	920	930	940	950
Malmberget	771	871	881	891	901	911	921	931	941	951
Fr. Gällivare	772	872	882	892	902	912	922	932	942	952
Säträs	773	873	883	893	903	913	923	933	943	953
Lindälv	774	874	884	894	904	914	924	934	944	954
Risbäck	775	875	885	895	905	915	925	935	945	955
Fjällåsen	776	876	886	896	906	916	926	936	946	956
Turisthydda	777	877	887	897	907	917	927	937	947	957
Kalixfors	778	878	888	898	908	918	928	938	948	958
Till Kiruna	779	879	889	899	909	919	929	939	949	959
Fr. Kiruna	780	880	890	900	910	920	930	940	950	960
Krokvik	781	881	891	901	911	921	931	941	951	961
Rautas	782	882	892	902	912	922	932	942	952	962
Rensjön	783	883	893	903	913	923	933	943	953	963
Bergfors	784	884	894	904	914	924	934	944	954	964
Torneträsk	785	885	895	905	915	925	935	945	955	965
Stenbacken	786	886	896	906	916	926	936	946	956	966
Kaisepakte	787	887	897	907	917	927	937	947	957	967
Stordalen	788	888	898	908	918	928	938	948	958	968
Abisko	789	889	899	909	919	929	939	949	959	969
Abiskojoek	790	890	900	910	920	930	940	950	960	970
Björkliden	791	891	901	911	921	931	941	951	961	971
Kopparåsen	792	892	902	912	922	932	942	952	962	972
Vassijaur	793	893	903	913	923	933	943	953	963	973
Gammelstad	794	894	904	914	924	934	944	954	964	974
Notvik	795	895	905	915	925	935	945	955	965	975
Till Luleå	796	896	906	916	926	936	946	956	966	976

(Narvik) Riksgränsen—Luleå

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 503	Pl. 504	Pl. 505	Pl. 506	Pl. 507	Pl. 508	Pl. 509	Pl. 510	Pl. 511
Fr. Riksgränsen	681	691	701	711	721	731	741	751	761	771
Vassijaur	682	692	702	712	722	732	742	752	762	772
Vassijaur	683	693	703	713	723	733	743	753	763	773
Kopparåsen	684	694	704	714	724	734	744	754	764	774
Björkliden	685	695	705	715	725	735	745	755	765	775
Abiskojoek	686	696	706	716	726	736	746	756	766	776
Abisko	687	697	707	717	727	737	747	757	767	777
Stordalen	688	698	708	718	728	738	748	758	768	778
Kaisepakte	689	699	709	719	729	739	749	759	769	779
Stenbacken	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780
Torneträsk	691	701	711	721	731	741	751	761	771	781
Bergfors	692	702	712	722	732	742	752	762	772	782
Rensjön	693	703	713	723	733	743	753	763	773	783
Rautas	694	704	714	724	734	744	754	764	774	784
Krokvik	695	705	715	725	735	745	755	765	775	785
Till Kiruna	696	706	716	726	736	746	756	766	776	786
Fr. Kiruna	697	707	717	727	737	747	757	767	777	787
Kalixfors	698	708	718	728	738	748	758	768	778	788
Turisthydda	699	709	719	729	739	749	759	769	779	789
Fjällåsen	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790
Lindälv	701	711	721	731	741	751	761	771	781	791
Risbäck	702	712	722	732	742	752	762	772	782	792
Till Gällivare	703	713	723	733	743	753	763	773	783	793
Till Koskulls kulle	704	714	724	734	744	754	764	774	784	794
Malmberget	705	715	725	735	745	755	765	775	785	795
Fr. Malmberget	706	716	726	736	746	756	766	776	786	796
Koskulls kulle	707	717	727	737	747	757	767	777	787	797
Fr. Gällivare	708	718	728	738	748	758	768	778	788	798
Hartträsk	709	719	729	739	749	759	769	779	789	799
Till Kiruna	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800
Fr. Kiruna	711	721	731	741	751	761	771	781	791	801
Krokvik	712	722	732	742	752	762	772	782	792	802
Rautas	713	723	733	743	753	763	773	783	793	803
Rensjön	714	724	734	744	754	764	774	784	794	804
Bergfors	715	725	735	745	755	765	775	785	795	805
Torneträsk	716	726	736	746	756	766	776	786	796	806
Stenbacken	717	727	737	747	757	767	777	787	797	807
Kaisepakte	718	728	738	748	758	768	778	788	798	808
Stordalen	719	729	739	749	759	769	779	789	799	809
Abisko	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810
Abiskojoek	721	731	741	751	761	771	781	791	801	811
Björkliden	722	732	742	752	762	772	782	792	802	812
Kopparåsen	723	733	743	753	763	773	783	793	803	813
Vassijaur	724	734	744	754	764	774	784	794	804	814
Gammelstad	725	735	745	755	765	775	785	795	805	815
Notvik	726	736	746	756	766	776	786	796	806	816
Till Luleå	727	737	747	757	767	777	787	797	807	817

2 a. Bastuträsk—Skellefteå

— Kallholmen. —

Se sid

BENE
MUNDI

Förpackning
i pappaskar
om 50 gr.

ns "Mixture"

Omsättning 1912 250.000 askar.

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

3.

Km.	Fr. Stockholm Luleå
	Statens järnvägar, spår.
6	Fr. Västerås Spöls
19	Bränn
37	Till Umeå

Km.	Statens järnvägar, spår.
72	Fr. Umeå Bränn
25	Spöls
37	Till Västerås
176	Till Luleå
888	Stockholm

4.

Km.	Fr. Stockholm Luleå
	Statens järnvägar, spår.
9	Fr. Mellåsa Möck
22	Väst
29	Själ
	Örve
	Till Örn

Km.	Statens järnvägar, spår.
	Fr. Örn Örve
7	Själ
	Väst
20	Möck
29	Till Mellåsa

↓ 123 f. o. h. d. : : : : :
Pl. 511
Pl. 511
id. 403
: 633
* 303
981
981
982
1024
1018

7.

Stockholm—Storlien (Trondhjem).

Supplementslag

Km.	Stations järnv., spår. 1.485.	Pl. 1052 St. 1.485.	Pl. 102 II III	Pl. 104 II III	Pl. 108 II III	Pl. 1054 II III	Pl. 122 I* II III	Pl. 106 II III	Pl. 124 I* II III	Pl. 145 I* II III	Pl. 144 I* II III
66	Fr. Stockholm X	422	900	1020	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840
67	Till Uppsala X	422	900	1020	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840
68	Fr. Enköping 7 b.	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
69	» Norrtälje 50	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
70	» Knutby 50	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
71	» Gästby 51	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
72	Fr. Uppsala X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
73	» Uppsala N.	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
74	» Bränna	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
75	» Åland	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
76	» Järnås	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
77	» Vittinge 50	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
78	» Morgongåva	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
79	Till Heby X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
80	Till Enköping 38 b	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
81	Fr. Enköping 38 b	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
82	Till Sala X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
83	Till Västerås 39, 35	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
84	» Gästby 18	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
85	Fr. Västerås 35, 39	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
86	Fr. Sala X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
87	» Bränna	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
88	» Rosshyttan	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
89	» Brovallen	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
90	Till Krylbo X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
91	Till Kärgruvan 53	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
92	» Falun 52, 51	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
93	» Insjön 52	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
94	Fr. Malmö 20 b	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
95	» Gästby 21 b	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
96	» Örebro 23	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
97	Fr. Krylbo X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
98	» Jularbo	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
99	Till Fors X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
100	Till Grufgården 8	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
101	Fr. Grufgården 8	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
102	Fr. Fors X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
103	Till Morshyttan	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
104	Till Näs 9	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
105	Fr. Näs 9	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
106	Fr. Morshyttan	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
107	» Horndal X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
108	Till Byvalla	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
109	Till Långshyttan 10	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
110	Fr. Långshyttan 10	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
111	» Håstbo	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
112	» Torsåker X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
113	Till Storvik X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
114	Till Gäste 55	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
115	» Falun 55	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
116	» Orsa 55	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
117	» Falun 55	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
118	» Gäste 55	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
119	Fr. Storvik	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
120	» Ashammar	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
121	» Järbo	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
122	» Medskogsheden	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
123	Till Ockelbo X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
124	Fr. Gäste C. 51	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
125	Fr. Ockelbo X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
126	» Lingbo	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
127	» Holmsveden	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
128	Till Kilafor X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
129	Fr. Söderhamn 13	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
130	Till Söderhamn 13	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
131	Fr. Kilafor X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
132	» Granbo	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
133	» Länninge	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
134	Till Bollnäs X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
135	Till Orsa 58	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
136	» Sveg	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
137	Fr. Sveg	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
138	» Orsa 58	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
139	Fr. Bollnäs	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
140	» Röst	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
141	» Lötterfors	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
142	» Arbrå X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
143	» Vallsta	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
144	» Simeå X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
145	» Karsjö	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
146	» Löfstrand	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
147	» Järnås	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
148	» Skåstra	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
149	Till Ijusdal X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
150	Till Hudiksvall 14	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
151	Fr. Hudiksvall 14	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
152	Fr. Ijusdal X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
153	» Tellnäs	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
154	» Hennan	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
155	» Nybo	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
156	» Ramsjö	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
157	» Mellansjö	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
158	» Östvall X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
159	» Alby	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
160	Till Ange X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
161	Till Sundsvall 11	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
162	Fr. Sundsvall 11	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
163	Fr. Ange X	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
164	» Alby	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
165	» Östvall	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
166	» Mellansjö	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
167	» Ramsjö	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
168	» Nybo	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
169	» Hennan	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
170	» Tellnäs	520	1000	1120	1240	1360	1480	1600	1720	1840	1960
171	Till Ijusdal X	520	1000								

7 a.		Stockholm—Uppsala.																				) 1 kl. endast för resande, som löst sofvagnsbiljett.									
n.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 122 III	Pl. 80 III	Pl. 140 III	Pl. 112 II III	Pl. 102 II III	Pl. 124 III	Pl. 104 II III	Pl. 114 II III	Pl. 126 III	Pl. 108 II III	Pl. 142 III	Pl. 128 III	Pl. 116 II III	Pl. 130 III	Pl. 110 II III	Pl. 134 III	Pl. 22 II III	Pl. 106 II III	Pl. 136 III	Pl. 118 II III	Pl. 24 II III	Pl. 132 III	Pl. 138 III	Pl. 590 III	Pl. 120 II III	Pl. 596 II III				
1	Fr. Stockholm C.	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				
2	» Lokaltågsp.	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				
3	» Karlberg	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				
4	» Tomtebodav.	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				
5	» Hagalund	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				
6	» Järva	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				
7	» Tureberg	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				
8	» Norrby	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				
9	» Rotebro	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				
10	» Väsby	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				
11	» Rosersberg	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				
12	» Märsta	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				
13	» Odensala	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				
14	» Knifsta	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				
15	» Vrd.	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				
16	» Bergsbrunn	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				
17	Till Uppsala	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				
18	» Enköping 7h	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				
19	» Knutby 50	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				
20	» Norrtälje 50	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				
21	» Gälle 50	422	554	640	746	900	1030	1130	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3030				

Resande fr. Uppsala—Gåfö få medfölja tåg 21 endast i den mån plats finnes i tåget.		Uppsala—Stockholm.															) 1 kl. endast för resande som löst sofvagnsbiljett.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Fr. Gåfö 50..... » Norrtälje 50..... » Knutby 50..... » Enköping 7h.....		...	...	...	...	...	620	620	620	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</

7 b. Enköping—Uppsala.		Uppsala—Enköping.																											
Fr. B:s Göteborg öfv. Ludv. 61		5.H.—Or. 1932		:530		840		Fr. Sala 1												830		752		418		546			
» Kll öfv. Ludvika 61, 36, 35		:378		730		725		» Gäfle 51												:632		620		305		632			
» Ludvika 36, 35		:380		1205		528		» Norrtälje 50.....)Knutby												:512		824		1245		...			
» Örebro 23, 35		:620		1707		430		» Stockholm 1, 7 a.....												:512		1020		336		815			
» Eskilstuna C. 47, 35		:720		1245		610		Km. Uppsala—Enköpings järnväg,												Pl. 2		Bl. 4		Bl. 6		Pl. 8			
» Västerås 35		:859		203		722		spårvidd 1.435.												Pl. III		Pl. III		Pl. III		Pl. III			
» Stockholm 35		:800		1245		615		Fr. Uppsala												766		1200		540		1009			
Uppsala—Enköpings järnväg,		Bl. 1		Pl. 3		Bl. 5		Pl. 7		2 » Uppsala N.....												800		1206		547		1010	
spårvidd 1.435.		Pl. III		Pl. III		Pl. III		Pl. III		5 » Ekebybruk.....												800		1219		566		1016	
Fr. Enköping		582		1005		324		828		7 » Lånbyvärd												x		x		x		x	
» Härkeberga		541		1018		341		834		12 » Skärfvelten												x		x		x		x	
» Biskopskulla		600		1029		342		841		16 » Nafvestabro												829		1231		618		1023	
» Örsundsbro		618		1030		401		847		20 » Balingsta												890		1241		628		1041	
» Balingsta		631		1042		418		857		27 » Örsundsbro												842		1266		647		1054	
» Nafvestabro		642		1040		426		864		31 » Biskopskulla												848		106		657		1121	
» Skärfvelten		x		x		x		x		36 » Härkeberga												866		118		708		1119	
» Lånbyvärd		x		x		x		x		44 Till Enköping												906		180		720		1126	
» Ekebybruk		706		1106		446		920		Till Stockholm 35												1118		422		940		...	
» Uppsala N.....		718		1111		451		926		» Västerås 35.....												1014		243		832		...	
Till Uppsala		730		1116		466		930		» Eskilstuna C. 35, 47.....												1156		420		952		...	
Till Stockholm 1, 7 a.....		944		355		632		1712		» Örebro 35, 23.....												100		547		1712		...	
» Norrtälje 50		320		922		902		953		» Ludvika 35, 36												1200		510		1052		...	
» Gäfle 51		752		752		1048		953		» Kll öfv. Ludvika 35, 36, 61												411		921		1745		...	
» Sala 1		1129		100		834		1745		» B:s Göteborg öfv. Ludv. 61												832		1743		712		6.Or.—H.	

Direkta personvagnar m. m.

A Statens Järnvägar.

Sittvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—56.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.
Boden—Narvik (endast III kl.) 504.
Charlottenberg—Stockholm C. 281—52.
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.
Gäffe C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113.
Göteborg B:s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 41—7.
* I kl. endast om dagen.
Göteborg B:s—Hälsingborg F. 37—409.
Göteborg B:s—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 383.
Göteborg B:s—Malmö 383—375.
Göteborg S. J.—Nässjö 52—253.
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.
Halmstad—Malmö 391—775—377.
Hamburg H.—Göteborg B:s öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 2—38.
* I kl. endast om dagen.
Handen—Stockholm C. Skd. 84; S. o. H. 88, 60.
Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 377, 379.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 12.
Hälsingborg F.—Göteborgs B:s 410—38.
Hälsingborg F.—Höganäs nedre 400—390.
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. (I, II, III kl.) 394—42.
Hälsingborg F.—Mölle 424—396, 392—820, 358—402.
Hälsingborg F.—Varberg 460—354.
Härnösand—Långsele 859, 863.
Höganäs nedre—Hälsingborg F. 813—391.
Insjön—Stockholm C. 103.
Järpen—Ljusdal 853—551—881.
Jörn—Luleå (endast III kl.) 1702—907.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta (end. II kl. och end. när kupeerna icke upptagas af sofvagnsres.) 12.
Katrineholm—Göteborg S. J. öfver Nässjö 415—254—213.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 37—1.
* I kl. endast om dagen.
Kristiania Ö.—Hälsingborg F. (I, II, III kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. (endast I, II kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4, 283—10.
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7 (I, II, III kl.).
Kristianstad—Malmö öfver Hälsingholm 341.
Kristianstad—Malmö öfver Esbof 313, 337, 341.
Köpenhamn, Nordbgd.—Göteborg B:s (I, II kl.) 384.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 394—42 (endast I, II kl.).
Landskrona—Malmö öfver Kälinge 377, 379.
Landskrona—Ängelholm 810—1428 (ej dag före S. o. H.).
Ljusdal—Östersund 882—1550.
Luleå—Jörn (endast III kl.) 908—1701.
Luleå—Stockholm C. 512—501—21.
Luleå—Umeå 1706—901—929.
Långsele—Härnösand 858, 862.
Långsele—Narvik (endast II kl.) 502—504.
Malmö—Göteborg B:s 376—384.
Malmö—Halmstad 380—356—302.
Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 378, 380.
Malmö—Katrineholm 752—414.
Malmö—Kristianstad öfver Hälsingholm 342.
Malmö—Kristianstad öfver Esbof 310, 314, 316.
Malmö—Landskrona öfver Kälinge 378, 380.
Mjölby—Stockholm C. 412—54.
Mölle—Hälsingborg F. 397—357, 401—359, 815—361.
Narvik—Boden (end. III kl.) 503.
Narvik—Långsele (end. II kl.) 503—501.
Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 86, 88, 100, 152, 154, 166; S. o. H. 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.
Nässjö—Stockholm C. 416—52.
Rättvik—Stockholm C. öfver Gäffe—Uppsala 103.
Stockholm C.—Alfvesta 51—421.
Stockholm C.—Berlin Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Charlottenberg 9—282.
Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 145.
Stockholm C.—Falun öfver Krylbo 104.
Stockholm C.—Gäffe C. öfver Uppsala 104, 106.
Stockholm C.—Handen Skd. 96; S. o. H. 59, 99.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.
Stockholm C.—Insjön 104.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta—Emmaboda (end. II kl. och end. när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32, 51—284.
Stockholm C.—Luleå 22—502—511.
Stockholm C.—Mjölby 53—411.
Stockholm C.—Nynäshamn Skd. 83, 89, 91, 95, 153, 155, 159; S. o. H. 89, 91, 95, 151, 155, 157, 159.
Stockholm C.—Rättvik öfver Uppsala—Gäffe 104.
Stockholm C.—Storlien 24—454.
Stockholm C.—Strömstad öfver Göteborg S. J. 3—230 (delvis som II kl. sofvagn Stockholm C.—Uddevalle).
Stockholm C.—Stugsund 108—497.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.
Stockholm C.—Södertälje 55, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 587.
Stockholm C.—Tranås 65—419.
Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Tungelsta S. o. H. 87.
Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—196, 51—174, 53—198; öfver Frövi 181, 183, 185.
Storlien—Stockholm C. 453—23.
Strömstad—Stockholm C. öfver Göteborg S. J. 231—4 (delvis som II kl. sofvagn Göteborg—Stockholm C.).
Stugsund—Stockholm C. 498—107.
Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.
Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 72, 74, 76, 78.
Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38, 8—42 (I, II, III kl.).
Trälleborg F.—Stockholm C. (I, II, III kl.) 2, 8.
Umeå—Luleå 930—902—941.

Varberg—Hälsingborg F. 353—381.
Vännäs—Östersund 855—456.
Änge—Sundsvall 1601—873.
Ängelholm—Landskrona 1427—809.
Örebro—Göteborg S. J. 671—201.
Örebro—Stockholm C. öfver Hallsberg 173—10, 195—52, 103—54; öfver Frövi 182, 184, 186.
Östersund—Vännäs 455—856.

Sofvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg sofvagnar, hvilka där icke annorlunda angifves, innehålla I och II klass.

Berlin, Stettiner Bahnhof—Malmö öfver Sassnitz—Trälleborg 8.
Vagnen fortsätter till Stockholm C. delvis som sofvagn.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg 2, 8.
Boden—Riksgränsen 504. Vagnen utgår från Stockholm C. och fortsätter från Riksgränsen till Narvik som sofvagn.
Göteborgs B:s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 41—7.
Göteborg B:s—Hälsingborg F. 37—409.*
Göteborg B:s—Malmö 37.*
* Resande få intaga sina platser 992—1192, omödelbart efter Göteborg—Boras järnvägs tågs 2 ankomst samt vid tågs 37 afgång från Göteborg B:s.
Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i tåg 231 från Strömstad till Göteborg S. J. som sofvagn, därifrån delvis som II kl. sofvagn.
Hamburg H.—Göteborg B:s 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. 2—38.
Hamburg H.—Malmö 8. Vagnen fortsätter till Göteborgs B:s delvis som sofvagn.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm 12.
Hälsingborg F.—Göteborg B:s 410—38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8⁰⁰.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta 12.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 37—1.
Kristiania Ö.—Köpenhamn, Nordbgd. 37—409.
Kristiania Ö.—Malmö 37. En vagn fortsätter i tåg 1 till Trälleborg F. som sofvagn och en annan till Hamburg H. delvis som sofvagn.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 410—38.
Köpenhamn, Österbro—Stockholm C. öfver Malmö 2. Vagnen bäddas i Malmö.
Långsele—Stockholm C. (I, II, III kl.) 501—21. I och II kl. vagnen utgår från Narvik, III kl. vagnen från Luleå.
Malmö—Berlin, Stettiner Bahnhof 7. Vagnen går från Stockholm C. till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Göteborg B:s 38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8⁰⁰ f. m.
Malmö—Hamburg H. 7. Vagnen går från Göteborg B:s till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Kristiania Ö. 38. En vagn går i tåg 2 från Hamburg H. till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Stockholm C. 2, 12. En i tåg 2 gående vagn går från Berlin, Stettiner Bahnhof till Malmö delvis som sofvagn.
Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sofvagn.
Riksgränsen—Boden 503. Vagnen uppbäddas kl. 8 f. m. Vagnen utgår från Narvik, fortsätter som sofvagn från Boden till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm C.
Stockholm C.—Alfvesta 301. Vagnen fortsätter till Malmö som sofvagn.
Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof, öfver Trälleborg—Sassnitz 1, 7.
Stockholm C.—Bräcke 24—454. Vagnen fortsätter till Östersund som sofvagn.
Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm 11.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32.
Stockholm C.—Köpenhamn, Österbro öfver Malmö 1.
Stockholm C.—Långsele 22—502. (I, II och III kl.) En från Stockholm utgående I och II kl. vagn fortsätter som sofvagn till Boden, därifrån delvis som sofvagn till Riksgränsen (tåg 504) och vidare som sofvagn till Narvik. III kl. vagnen fortsätter i tåg 511 som sofvagn till Luleå.
Stockholm C.—Malmö 1, 11. En i tåg 1 gående vagn fortsätter till Berlin, Stettiner Bahnhof, delvis som sofvagn.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481.
Stockholm C.—Uddevalle S. J. öfver Göteborg S. J. (endast II kl.) 3—230. Vagnen fortsätter till Strömstad som sofvagn.
Änge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sofvagn i tåg 482 från Sundsvall.
Östersund—Stockholm C. 453—23.

II klass bäddad liggeplats tillhandahålles:

i tåg nr 241 Falköping—R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping—R.).
» » » 242 Nässjö—Falköping—R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping—R.).
» » » 885 o. 499 Kilafors—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafors).
» » » 892 Stugsund—Kilafors (resande få disponera sina platser intill tågs 21 afgång från Kilafors).
» » » 875 o. 487 Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).
» » » 876 o. 488 Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).

Nattväntsal för I och II klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping—Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Ockelbo, Sköfde, Stenstorp och Storvik.

Nattväntsal för III klass resande finnes vid följande stationer: Falköping—Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo och Storvik.

Restaurantvagn medföres:

i tåg nr 7 från Stockholm C. till Malmö.
» » » 8 » Malmö till Stockholm C.
» » » 9 » Stockholm C. till Göteborg S. J.
» » » 10 » Göteborg S. J. till Stockholm C.
» » » 41 » Ed till Malmö öfver Göteborg B:s.
» » » 42 » Malmö till Ed öfver Göteborg B:s.
» » » 310 » Malmö till Kristianstad
» » » 337 » Kristianstad till Malmö.
» » » 501 » Boden till Långsele.
» » » 502 » Långsele till Boden.

SKARA PENSIONAT

Järnväggsgatan 45—46

2 minuters väg från stationen.

Rekommenderas i ärade resandes benägna hägkomst.
Trefliga rum. Billiga rum.



Hotel Kanan

Allm. tel. 72 57. Stockholm Rikstel. 14 12.

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser.
JOH. ERIKSSON.

HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlgatan.
STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.
Tvättinrättning.



Champagne Delbeck & C:o, Reims.
 Se annonserna å omslagets 2:dra sida.

GLOBE[illegible]

Forts. nästa sida

14

Edla Carlsson.

Allm. Tel. 198 69

Hotell:Pensionat BIRGER JARL 1:sta klass. • • • BIRGER JARLSGATAN 27, 2 tr. (samma hus som Intima Teatern) Riks Telefon 72 27. Allm. Telefon 19567. ⊙ Att observera för resande & linjen Stockholm—Malmö—Köpenhamn med snålltåg nr 1 o. II. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för svenska stationer o. stationer bortom Köpenhamn eller mell. svenska stationer norr om Älmhult i Köpenhamn, äfvensom af dylika res. medfördt handresgods, befordr. kostnadsfritt med omnibus mellan Malmö hufvudstation och Malmö ångfärjestation. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jämfvärl medelst omnibus.	Hotel och Pensionat von PLATEN Stockholm, 56 Kungsgatan 56 (strax vid Drottningg.) II tr. (hiss). Rekommenderar sina välmöblerade rum Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och angenämt, moderata priser. Ny regim <i>Minna Johansson,</i> förrut anst. & Nya Hotellet, Falun Malmstens Hotel STOCKHOLM 2 minuter från Centralstation rekommenderar sina tysta, hemtrefliga rum från 1.50 till högre pris, för resan på längre eller kortare tid. (OBS. Lägre pris för månad.) Mästersamuelsgatan 63 Allm. tel. 125 14 Kruses Hôtel 3 Pensionat, 3 min. från Centralstation. Virklig sanning är att resande bo billigt, lugnt och fint på Kruses Pensionat. Små rum för 1: 25, större fr. 1: 50; med två sängar 1 kr. mera. Klarabergsgatan 52, Stockholm Gammalt välkändt. Prima referenser. Allm. Tel. 72 07. Rikstelefon 22 4
--	---

**Nutidens
tre ledande hotell
BERLIN**

Hotel Baltic

Midt emot Stettiner Bahnhof. 7 min. fr. Unter den Linden.

Nytt förstkl. skandinaviskt hotell.

Rum från Mk. 2.50.

■ ○ Moderna sanitära anordningar. ○
 ■ Svensk betjäning.
 ■ Svenska tidningar.
 ■

Telegramadress: **Hobaltic Berlin.**
 Agare: **Berliner Hotel-Gesellschaft**
 (Kaiserhof) Berlin.

Hotel Atlantic
der Kaiserhof
Rum från 6 Mark och högre, med

■ badrum och toalett från 12 Mark.
■ **HAMBURG**

Hotel Atlantic
Restaurant PFORDTE
 Rum från 5 Mark och högre, med

[illegible]

ADVOKATEN NILSSON
Kungsgatan 53 (f. a)
Riks 97 31 77 81.
Rätttegångar, Inkasseringar

HOTEL SVECIA
I KL. FAMILJE-HOTELL, STOCKHOLM
Biblioteksgatan 6 & 8
(invid Normalmstorg).
Hiss. — Badrum. — Elektriskt ljus. — Rikstel. i rummen.
Kaffefrukostar. — Thésoupéer.
Centralt och tidsenligt. — Moderata priser.
Rikstel. 61 Bl. Allm. Tel. 6347.
Innehafvare: *A. von Plomgren*

Reparationsräkninga
å automobiller, motorbåtar
och andra motormaskiner
granskas af
MOTORTEKNISKA BYRÅ

**Kungsgatan 79
STOCKHOLM**

Kostnadsförslag och värderingar. - Rikstel. 89 63. Allm. 15

15

	Stations järnvägar, spårn. 1-35.	Bt. 752 II III	St. 8 I II III	Pt. 310 I II III	Pt. 304 I II III	Pt. 312 I II III	Pt. 306 I II III	Pt. 302 I II III	Pt. 324 I II III	Pt. 314 I II III	Pt. 342 I II III	Pt. 316 I II III	Pt. 312 I II III	Pt. 310 I II III	Pt. 308 I II III
Km. Fr. Hamburg H..... » Kiel.....	..	..	..	..	..	..	1710 122	1710 122	..	..	..	..	..	705 915	705 915
Fr. Berlin, Stett..... » Hamburg, H..... » Lübeck..... » Rostock..... » Köpenhamn, hamn..... » » Österbro..... » » frihamn.....	*I kl. endast Näsjö— Stockholm för resande, som löst sofvagnsbiljett.	..	..	..	..	..	1715 1720 1723 1723 1715 1700 1705	1715 1720 1723 1723 1715 1700 1705	I kl. endast för resande, som löst sofvagns- biljett.	..	..	..	..	849 913 1012 1236 800 740 750	849 913 1012 1236 800 740 750
Fr. Hamburg, H..... » Lübeck..... » Rostock..... » Berlin, Stett..... » Sassnitz Hafen.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	913 1012 1238 1109 456	913 1012 1238 1109 456
Till Trälleb. F. 155..... Fr. Trälleb. F. 155..... » Trälleb. N. 155..... Fr. Malmö 155..... » Arlöf..... » Akarp..... » Uppåkra..... Till Lund.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	913 913 913 913 913 913 913 913	913 913 913 913 913 913 913 913
Fr. Trälleb. 145..... Fr. Lund..... » Stångby..... Till Örtofta.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	913 913 913 913	913 913 913 913
Fr. Sjöbo 143..... » Källinge 143..... Fr. Örtofta..... Till Esbjörk.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	913 913 913 913	913 913 913 913
Till Klippan 140..... » Kristianstad 127..... » Sölvesborg..... » Karlskrona..... » Ronneby..... » Karlskrona..... Fr. Ystad 134..... » Simrishamn 154, 134..... » Landskrona 137..... » Hälsingborg 137.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	913 913 913 913 913 913 913 913 913 913	913 913 913 913 913 913 913 913 913 913
Fr. Esbjörk..... » Stenag..... » Sjöholmen..... Till Hör.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	913 913 913 913	913 913 913 913
Fr. Hörby 126..... Fr. Hör..... » Tjörnarp..... » Sösdala..... Till Hassleholm.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	913 913 913 913 913	913 913 913 913 913
Till Kristianstad 124..... » Karlshamn 124, 119..... » Karlskrona 124, 119..... » Kalmar..... » Märkyd 139..... Fr. Köpenhamn Nordb..... » Hälsingborg 142..... » Märkyd 139..... » Sölvesborg 119, 124..... » Kristianstad 124.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	913 913 913 913 913 913 913 913 913 913	913 913 913 913 913 913 913 913 913 913
Fr. Hassleholm..... » Ballingslöv..... Till Håstreda.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	913 913 913	913 913 913
Fr. Långebro (Krist.) 129..... Fr. Håstreda..... » Osby..... » Killeberg..... Till Almhult.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	913 913 913 913 913	913 913 913 913 913
Fr. Kristianstad 124..... » Sölvesborg 100..... Fr. Almhult..... » Möckeln..... » Dås..... » Liatorp..... Till Valslanda.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	913 913 913 913 913 913 913	913 913 913 913 913 913 913
Till Halmst. 114..... » Karlshamn 116..... Fr. Halmstad 114..... » Karlshamn 116.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	913 913 913 913	913 913 913 913
Fr. Valslanda..... Till Alfvesta.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	913 913	913 913
Till Bords N. 80..... » Bis Göteborg 61..... » Växjö 101..... » Karlskrona 101, 102..... » Kalmar 101, 102, 108..... Fr. Bis Göteborg 61..... » Bords N. 80..... » Ronneby 103, 101..... » Kalmar 108, 102, 101..... » Karlskrona 102, 101..... » Växjö 101.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	913 913 913 913 913 913 913 913 913 913 913	913 913 913 913 913 913 913 913 913 913 913
Fr. Alfvesta..... » Gäddede..... » Grannforsa..... » Moheda..... » Lidnäs..... » Ugglehult..... » Lamhult..... » Stockaryd..... Till Säfsjö.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	913 913 913 913 913 913 913 913 913	913 913 913 913 913 913 913 913 913
Till Hvetlanda 94..... Fr. Hvetlanda 94..... Fr.															

Ångfärja Köpenhamn—Malmö.				
Fr. <i>Hamburg H</i> (öfv. Kiel).....	...	7:12	705	
» » (öfv. Varnem.)	...	7:22	913	
» <i>Berlin, Stett.</i>	...	7:13	849	
» <i>Köpenhamn Österbro</i>	5:25	7:00	742	
Afg. <i>Köpenhamns Frihamnen</i>	5:40	11:05	750	
Ank. <i>Malmö</i>	7:10	12:05	820	
Till <i>Berlin, Stett. (öfv. Sassnitz).</i>	6:25	...	835	
» <i>Stockholm</i>	6:42	6:53	849	

Lokaltåg Malmö—Lund.									
	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö	Nö
Fr. <i>Malmö</i>	318	320	322	325	328	330	344	332	336
	III	III	III	III	III	III	III	III	III
» <i>Ärlöf</i>	6:48	9:10	11:10	2:10	4:10	5:10	7:28	8:21	9:58
» <i>Äkarp</i>	6:53	9:18	11:18	2:18	4:18	5:18	—	8:25	9:40
» <i>Uppåkra</i>	6:59	9:24	11:24	2:24	4:24	5:24	—	8:35	9:52
Till <i>Lund</i>	7:04	9:29	11:29	2:29	4:29	5:29	7:38	8:40	9:57
	7:11	9:36	11:36	2:36	4:36	5:36	7:45	8:47	10:00

Grand Hôtel
och
Grand Hôtel Royal
Stockholm

**härligaste läge vid Norrström
midt emot Kgl. Slottet, med sina
250 resanderum, vackra träd-
gård, vattenfontän, caféer, bil-
larder, restauranter, boulevard-
servering & festvåningar rekommenderas den ärade allmänheten**

Nils Trulsson,
Direktör.

Förut ledare af Hôtel der Kaiserhof, Berlin.
Hôtel Atlantic, Hamburg.

HOTEL RYDBERG

STOCKHOLM

Gustaf Adolfs torg.

Elektriskt ljus i	-	Riks- & Allm. Tel.
hvarje rum	- -	Personhiss - - -
Läsesalong	- - -	Badrum - - -

Omnibus möter vid tåg och båtar.

**Elegant Festvåning för bröllop, Middagar
och Baler. Stockholms mest gouterade
- - - och eleganta Matsal - - -
Musik-Café @ American Bar.**

Aug. Ahlfeldt.

Pröfva nya järnsängarne i Automat-Hotellet

22 Vesterlånggatan 22.

28 propra rum med goda nya sängar 1: 50 per dygn.

Per månad billigare.

Billigt. Hederligt. Billigt.

Allm. Telefon 21 45.

1 kl. Matsalar:

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

*Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömsgatan 1.*

Hushållsskolan i Örebro,
Klostergatan 11.

*Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.*

Frukost 1 kr. Middag 1,25. Supé 1 kr.

GRAND HOTEL HAGLUND
GÖTEBORG.

Platsens största och elegantaste hotel.

Fällständigt ombyggt och nymonterat. Komfortabla med all nutida komfort inredda resanderum med privata bad- och toilettum med varmt och kallt vatten. Centraluppvärmning. Nynredda eleganta Läs-, Skrif- och Konserverationsrum.
Rum från Kr. 3.—.

HOTEL GÖTA KÄLLARE

Lämpligaste hotell för affärsresande.

Rum från Kr. 2: —. Telefon i alla rum.
Välkommet överallt till

VALFØRSMIDDEL AVENSKT ROK

Fotografera Eder!

Drottninggatan 46 (hörn af Klarabergsg.)
Stockholm.

Garanteras modernt arbete, billiga priser. A. T. 10 802.

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm.											
(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)											
Linje	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Fr. Kalmars 107, 98, 99, 69...	...	830	...	...	...	...	300	...	...	...	...
» Hallsfred 69	...	1025	...	...	...	...	722	...	...	...	...
» Hjo 65	...	1040	...	...	...	1230	...	...	...	...	...
» Fägelsta 70	...	...	740	...	703	333	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rysd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Linghem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Norrholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Västervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Norrholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Kilstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Finspång	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Kilstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ökna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Östra Eneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Söderköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Söderköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grafversfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näsarna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Andebol	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Örebro 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 21, 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holbonds	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Malmköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjärnhof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ultran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Alfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Direkta vagnar och sofvagnar
se sid. 12.

Eksund—Norrköping.

Fr. Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Östra Eneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Norrköping—Grafversfors.

Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlavagn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Herrsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lodbj	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Grafversfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Fröken GEORGII'S
Försklassiga
PENSIONAT och FAMILJEHOTELL
Stockholm · Arsenalsgatan 8 · Stockholm
(Invid Kungsträdgården)

MUNK · LIKÖR
BÉNÉDICTINE
"VÄLSMAKANDE · HÄLSOSAM"

K. F. U. M.
Förbundet mellan Sveriges
Kristliga Föreningar af Unge Män
(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:
B. betyder att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon», Skolgatan 2.
B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 83.
L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.
B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.
L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., G. la Rådugatan 80.
B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birg. Jarlsq. 35.
L. K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsg. 50.
B. L. M. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandg. 15.
L. Örebro K. F. U. M., Fredsg. 13.

Svensk eller skandinavisk K. F. U. M.
H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
L. M. Hamburg, Esplanade 12.
L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

BESÖK Stockholms Centralstations Restaurant.
BUFFET med varma och kalla köttträtter, smörgåsar, frukt, konditorivaror, kaffe, te, fatöl, läskedrycker, viner
FULLSTÄNDIG RESTAURANT.
Frukostar. Middagar. Supéer.

AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU für SCHWEDEN und NORWEGEN:
ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ, STOCKHOLM,
DROTTNINGGATAN N:o 2.

Största lager

Klädningsstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl. Hofleverantör.
STOCKHOLM.

GODA VAROR!
Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

Siden och ylle

BILLIGA PRISER!

OSCARIA
Bäskfabrik
af Good Year-Welt
SKODON
Moderna praktiska modeller.

HOTEL SAVOY
18 Norrmalmstorg 18
A. Tel. 6984 STOCKHOLM. Rikstel. 24 58
» 6854
Rum från kr. 1:50 till högre priser.
Tel. i rummen.

Hotell Kung Carl
Brunkebergstorg, STOCKHOLM,
Rekommenderar sina 50 möblerade rum.
Uppackningssalar .. Elegant festväning.
Matsal & Café.
Riks och Allm. telefon i rummen.
Innehafvare
Olof Jönsson.

Privat hem för resande
i godt ordentligt hem
Bryggaregatan 14, 2 och 3 tr.
STOCKHOLM
3 minuter från Centralstationen.
Telefon 66 64. **J. P. Gröndahl.**

ROSENBAD,
Stockholms populära restaurant
vid Strömmen.
Charmant Lunch, Middag och Souperlokal.
Middags-, Caffé- och Aftonkonsert.

Supplementståg.

21 a.

Supplem

AUGUSTA RYDELL.

Uppris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

Km.	Fr. Kristiania Ö.	Pl. 281 II III	Gt. 1303 IV V	725	940	Sr. 31 625
	Statens järnv., spårv. 1,835.					
14	Fr. Karlottenberg 2x	745	609	1127	...	510
25	> Amod 2x	745	609	1145	...	541
34	Till Ottebol 2x	761	860	1169	...	602
	Fr. Arvika 2x	805	910	1210	...	615
	Myrom	814	962	1218	...	624
49	> Edane 2x	Helfg. onsd öförd	884	x	...	x
56	> Brunsberg	ank.	884	1038	...	664
66	> Boda 2x	712	1120	1242	...	702
	Lene	ank.	866	1168	...	722
77	> Fagerås 2x	x	918	x	...	x
82	Till KIL 2x	Helfg. onsd öförd	918	1110	...	740
	Till Fryksta 2x	794	1264	1110	...	758
	> Sunne 45	755	...	1146	...	...
	> Åmål 61	1058	...	543	...	1002
	> Göteborg B:s 61	301	...	852	...	942
	> Filipstad västra 61	...	...	305	...	121
	> Hag ors öfv. Deje 61, 34	...	...	435	...	945
	> Falun 61	...	...	724	...	1016;
	Fr. Falun 61	Pl. 291 III	...	1720	...	204
	> Filipstad västra 61	740	...	840	...	315
	> Göteborg B:s 61	425	...	840	...	820
	> Åmål 61	745	...	840	...	230
	> Sunne 45	710	...	1153	...	638
	> Fryksta 2x	...	...	1138	...	943
	Fr. KIL 2x	Helfg. onsd. o. lörd.	940	1218	...	500
95	> Hynboholm	722	140	1218	...	...
102	> Skäre	780	1000	1291	...	1128
	Till Karlstad 2x	744	1010	1241	...	...
	Fr. Karlstad 2x	1074	423	520	...	1145
	Fr. Hagfors 34	...	452	...	...	600
103	Fr. Karlstad Ö.	1079	422	521	...	1158
109	> Alster	1098	527	528	...	...
113	> Skattekärr	1045	600	608	...	...
	> Stafväs	x	x	x	...	...
125	> Väso	1102	635	638	...	...
	> Rudsberg	x	x	x	...	...
134	> Olms	1117	721	708	...	...
142	Till Kristinehamn	1127	741	724	...	1235
	Till Filipstad Ö:a 32	...	1707	1702	...	1702
	> Mora 32	...	419	419	...	419
	Fr. Mora 32	Pl. 287 II III	...	...	...	706
	> Filipstad Ö:a 32	600	...	1137	...	715
154	Fr. Kristinehamn 2x	583	1192	829	...	1241
165	> Björneborg	670	1148	940	...	...
	Till Strömtorp 2x	687	1201	1009	...	1149
	Till Nora 30	1017	336	...	...	1077
	Fr. Nora 30	...	425	425	...	...
168	Fr. Strömtorp 2x	680	1208	1060	...	...
180	> Degerfors 33	647	1209	1187	...	...
	Till Svarta 2x	706	1223	1187	...	...
230	Till Örebro 26	934	419	...	...	...
	Fr. Svarta	708	1228	1266	...	...
191	> Hasselfors	725	1248	187	...	...
198	> Porla	736	1249	204	...	...
203	Till Laxå 2x	744	1266	210	...	130
432	Till Malmö 21 a, 24, 20 a	926	...	...	715;	7258
686	> Göteborg S. J. 21 a	133	721	...	924	712
432	> Stockholm C. 21 b	621	...	...	908	755

VÄSTERBORGES HANDELS- & SJÖFARTS-TIDNING

Lokaltåg Stockholm—Älfsjö.

21 b.		Lokaltåg Älfsjö—Stockholm.																												
Km.	Statens järnvägar, spårv. 1,435.	Pt. 80 III Skd.	Pt. 82 III Skd.	Pt. 82 Sst. III Skd.	Pt. 84 *	Pt. 85 II III	Pt. 88 II III	Pt. 152 II III	Pt. 90 III	Pt. 170 III	Pt. 164 III S. o. H.	Pt. 166 II III	Pt. 92 III	Pt. 94 III	Pt. 168 III	Pt. 154 II III	Pt. 148 III	Pt. 96 III	Pt. 98 III	Pt. 580 III Skd.	Pt. 100 II III	Pt. 178 III Skd.	Pt. 150 III	Pt. 158 III	Pt. 58 II III S. o. H.	Pt. 156 III S. o. H.	Pt. 60 %	Pt. 180 III Skd.	Pt. 160 III ©	
	Fr. Nyndshamn Skd.....	...	...	...	...	600	740	842	...	...	S. o. H.	1044	...	...	...	250	...	...	...	...	546	...	...	...	...	814	...	...	...	...
	" Nyndshamn S. o. H.	...	...	...	...	600	...	823	...	...	...	1058	...	...	...	250	...	...	...	...	546	...	...	...	...	814	912	...	...	...
	Fr. Älfsjö	582	618	688	712	818	988		1017	1109	1142	1217	184	210	318		418	536	628	628	702	728	812	908	948		1038	1128	1202	
4	Liljeholmen	582	626	688	719	818	980		1024	1110	1140	1224	141	228	320		420	532	620	612	712	802	822	912	968		1048	1122	...	
	Till Stockholm S.	520	...	688	789	849	948		...	1120	1159	1242	169	238	380	...	420	542	...	ank.	722	...	842	...	1022	...	1052	1122	1212	
8	Stockholm Skd.	540	684	...	728	884	989	948	1088	1119	1158	1233	160	232	329	422	420	541	628	...	721	801	821	922	1024	1028	1052	1122	1212	
* II III kl. Skd., S. o. H. III klass.		X III kl. Skd., II III kl. S. o. H.										© Gär natt till och efter Sön- o. Helgd.																		

Se annonsen på första sidan.

annons sid. 8.

Wilhelm Strandberg.

OBS.! Champagne
Delbeck & Co

Telefoner: Allm. 8259. Riks. 22 65.
För beställn.: Allm. 75 67.
Vördsamt

finnes hos tågbudan och i kioskerna vid de större stationerna.

Se annonsen å omslagets 2:dra sida

Supplementståg.

och **FÄRGNING**

21 b.

[illegible]

21 b. Södertälje—Saltskog—Stockholm.

[illegible]

 Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken se sid. 46.

23.

Krylbo—Mjölby.

Biljettpris zontaxa A, sid. 6.

Mjölby—Krylbo.

Fr. Östersund 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Håstholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sundsvall 11, 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Malmö 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Insjön 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Hjo 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Borlänge 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Km. Stat. järnv.,	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Statens järnv.,	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	svärvidd 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Krylbo X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Mjölby X	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hökmora	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Lycktorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karbenning	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Skänninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Snyten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Till Fågelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kolbäck 37, 36, 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Till Västana 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tillberga 37, 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Ödesög 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kärgrufvan 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Snyten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Ödesög 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ombenning	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Västana 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Västanfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Linköping 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Ludvika 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fr. Fågelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Falun	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Till Motala X	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Västanfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Till Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Dagarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Fr. Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skinnkatteberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Till Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Krampen 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Fr. Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näfverkärrret	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Motala Vst.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Spannarboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Björka	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sällinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Karlsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Blixterboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Degerön	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Frövi X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Godegård	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Arboga 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Mariedam	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Rönneshytta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sala 39, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Till Lerbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Fr. Asbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Till Lerbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Till Askersund 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falun 51, 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Fr. Askersund 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kopparberg 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Fr. Lerbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Frövi X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Rönneshytta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Ervalla X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Mariedam	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nora 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Godegård	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nora 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Degerön	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ervalla X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Karlsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Dylta bruk	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Björka	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hofsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Motala Vst.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gryt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Till Motala X	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Fr. Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Till Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro sia	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Fr. Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Svartå 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Till Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro sia	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Fr. Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Adolfsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Till Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mosås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Fr. Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölyund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Till Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kumla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Fr. Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hallsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Till Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Fr. Karlsborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Till Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Fr. Motala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Till Fågelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hallsberg X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	» Till Linköping 70									

25. Lerbäck-Askersund.

Fr. Stockholm 21 a, 23.....	902	838	1247	...
» Göteborg 21 b, 23.....	1002	...	1214	...
» Örebro 23.....	605	1130	449	...
» Hallsberg 23.....	715	1224	539	...
» Linköping 20 a, 23.....	328	851	139	244
Km. Askersund-Skylberg-Lerbäck järnv., spår. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
Fr. Lerbäck 23.....	1111	1111	1111	1111
» Skylbergs bruk.....	818	119	624	820
» Ingelsby.....	828	129	624	820
» Sjötorp.....	x	x	x	Ank.
Till Askersund 23.....	844	148	624	...
Till Medevi 1.....	M. 100	430	11	...

Biljettpris: 1 lokaltrafik Zontaxa E. sld. 6
1 samtrafik Zontaxa E. sld. 6
Sön- o. helgdagar gäller nedsat biljet för fram- och återresa, 9 öre i och 6 öre i III kl. pr km.

Askersund-Lerbäck.

Fr. Medevi 1.....	11,813	...	1,400	...
Km. Askersund-Skylberg-Lerbäck järnv., spår. 0,891.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4
Fr. Askersund 23.....	1111	1111	1111	1111
» Sjötorp.....	x	x	x	x
» Ingelsby.....	1117	422	781	...
» Skylbergs bruk.....	628	118	422	781
Till Lerbäck 23.....	640	1148	461	828
Till Hallsberg 23.....	706	1223	522	910
» Örebro 23.....	810	105	612	1128
» Stockholm 23, 21 a.....	1240	621	928	755
» Göteborg 23, 21 a.....	124	722	...	702
» Linköping 23, 20 b.....	1223	353	922	122

Önskar Ni

ett bra matställe

så besök

Matsalarne Kungsgatan 64

Allm. 164 48

(hörnet af Klara Norra Kyrkogata) Allm. 164 48.

OBS. Bland de mest besökta i Stockholm. Det goda kaffet rekommenderas.

26. Örebro-Svarta.

Statens järnv., spår. 1,435.	Bl. 691	Bl. 1195	Bl. 2159	Bl. 693	Bl. 695	Bl. 697	Bl. 699	Bl. 701	Bl. 703	Bl. 705	Bl. 707	Bl. 709	Bl. 711	Bl. 713	Bl. 715	Bl. 717	Bl. 719	Bl. 721	Bl. 723	Bl. 725	Bl. 727	Bl. 729	Bl. 731	Bl. 733	Bl. 735	Bl. 737	Bl. 739	Bl. 741	Bl. 743	Bl. 745	Bl. 747	Bl. 749	Bl. 751	Bl. 753	Bl. 755	Bl. 757	Bl. 759	Bl. 761	Bl. 763	Bl. 765	Bl. 767	Bl. 769	Bl. 771	Bl. 773	Bl. 775	Bl. 777	Bl. 779	Bl. 781	Bl. 783	Bl. 785	Bl. 787	Bl. 789	Bl. 791	Bl. 793	Bl. 795	Bl. 797	Bl. 799	Bl. 801	Bl. 803	Bl. 805	Bl. 807	Bl. 809	Bl. 811	Bl. 813	Bl. 815	Bl. 817	Bl. 819	Bl. 821	Bl. 823	Bl. 825	Bl. 827	Bl. 829	Bl. 831	Bl. 833	Bl. 835	Bl. 837	Bl. 839	Bl. 841	Bl. 843	Bl. 845	Bl. 847	Bl. 849	Bl. 851	Bl. 853	Bl. 855	Bl. 857	Bl. 859	Bl. 861	Bl. 863	Bl. 865	Bl. 867	Bl. 869	Bl. 871	Bl. 873	Bl. 875	Bl. 877	Bl. 879	Bl. 881	Bl. 883	Bl. 885	Bl. 887	Bl. 889	Bl. 891	Bl. 893	Bl. 895	Bl. 897	Bl. 899	Bl. 901	Bl. 903	Bl. 905	Bl. 907	Bl. 909	Bl. 911	Bl. 913	Bl. 915	Bl. 917	Bl. 919	Bl. 921	Bl. 923	Bl. 925	Bl. 927	Bl. 929	Bl. 931	Bl. 933	Bl. 935	Bl. 937	Bl. 939	Bl. 941	Bl. 943	Bl. 945	Bl. 947	Bl. 949	Bl. 951	Bl. 953	Bl. 955	Bl. 957	Bl. 959	Bl. 961	Bl. 963	Bl. 965	Bl. 967	Bl. 969	Bl. 971	Bl. 973	Bl. 975	Bl. 977	Bl. 979	Bl. 981	Bl. 983	Bl. 985	Bl. 987	Bl. 989	Bl. 991	Bl. 993	Bl. 995	Bl. 997	Bl. 999	Bl. 1001	Bl. 1003	Bl. 1005	Bl. 1007	Bl. 1009	Bl. 1011	Bl. 1013	Bl. 1015	Bl. 1017	Bl. 1019	Bl. 1021	Bl. 1023	Bl. 1025	Bl. 1027	Bl. 1029	Bl. 1031	Bl. 1033	Bl. 1035	Bl. 1037	Bl. 1039	Bl. 1041	Bl. 1043	Bl. 1045	Bl. 1047	Bl. 1049	Bl. 1051	Bl. 1053	Bl. 1055	Bl. 1057	Bl. 1059	Bl. 1061	Bl. 1063	Bl. 1065	Bl. 1067	Bl. 1069	Bl. 1071	Bl. 1073	Bl. 1075	Bl. 1077	Bl. 1079	Bl. 1081	Bl. 1083	Bl. 1085	Bl. 1087	Bl. 1089	Bl. 1091	Bl. 1093	Bl. 1095	Bl. 1097	Bl. 1099	Bl. 1101	Bl. 1103	Bl. 1105	Bl. 1107	Bl. 1109	Bl. 1111	Bl. 1113	Bl. 1115	Bl. 1117	Bl. 1119	Bl. 1121	Bl. 1123	Bl. 1125	Bl. 1127	Bl. 1129	Bl. 1131	Bl. 1133	Bl. 1135	Bl. 1137	Bl. 1139	Bl. 1141	Bl. 1143	Bl. 1145	Bl. 1147	Bl. 1149	Bl. 1151	Bl. 1153	Bl. 1155	Bl. 1157	Bl. 1159	Bl. 1161	Bl. 1163	Bl. 1165	Bl. 1167	Bl. 1169	Bl. 1171	Bl. 1173	Bl. 1175	Bl. 1177	Bl. 1179	Bl. 1181	Bl. 1183	Bl. 1185	Bl. 1187	Bl. 1189	Bl. 1191	Bl. 1193	Bl. 1195	Bl. 1197	Bl. 1199	Bl. 1201	Bl. 1203	Bl. 1205	Bl. 1207	Bl. 1209	Bl. 1211	Bl. 1213	Bl. 1215	Bl. 1217	Bl. 1219	Bl. 1221	Bl. 1223	Bl. 1225	Bl. 1227	Bl. 1229	Bl. 1231	Bl. 1233	Bl. 1235	Bl. 1237	Bl. 1239	Bl. 1241	Bl. 1243	Bl. 1245	Bl. 1247	Bl. 1249	Bl. 1251	Bl. 1253	Bl. 1255	Bl. 1257	Bl. 1259	Bl. 1261	Bl. 1263	Bl. 1265	Bl. 1267	Bl. 1269	Bl. 1271	Bl. 1273	Bl. 1275	Bl. 1277	Bl. 1279	Bl. 1281	Bl. 1283	Bl. 1285	Bl. 1287	Bl. 1289	Bl. 1291	Bl. 1293	Bl. 1295	Bl. 1297	Bl. 1299	Bl. 1301	Bl. 1303	Bl. 1305	Bl. 1307	Bl. 1309	Bl. 1311	Bl. 1313	Bl. 1315	Bl. 1317	Bl. 1319	Bl. 1321	Bl. 1323	Bl. 1325	Bl. 1327	Bl. 1329	Bl. 1331	Bl. 1333	Bl. 1335	Bl. 1337	Bl. 1339	Bl. 1341	Bl. 1343	Bl. 1345	Bl. 1347	Bl. 1349	Bl. 1351	Bl. 1353	Bl. 1355	Bl. 1357	Bl. 1359	Bl. 1361	Bl. 1363	Bl. 1365	Bl. 1367	Bl. 1369	Bl. 1371	Bl. 1373	Bl. 1375	Bl. 1377	Bl. 1379	Bl. 1381	Bl. 1383	Bl. 1385	Bl. 1387	Bl. 1389	Bl. 1391	Bl. 1393	Bl. 1395	Bl. 1397	Bl. 1399	Bl. 1401	Bl. 1403	Bl. 1405	Bl. 1407	Bl. 1409	Bl. 1411	Bl. 1413	Bl. 1415	Bl. 1417	Bl. 1419	Bl. 1421	Bl. 1423	Bl. 1425	Bl. 1427	Bl. 1429	Bl. 1431	Bl. 1433	Bl. 1435	Bl. 1437	Bl. 1439	Bl. 1441	Bl. 1443	Bl. 1445	Bl. 1447	Bl. 1449	Bl. 1451	Bl. 1453	Bl. 1455	Bl. 1457	Bl. 1459	Bl. 1461	Bl. 1463	Bl. 1465	Bl. 1467	Bl. 1469	Bl. 1471	Bl. 1473	Bl. 1475	Bl. 1477	Bl. 1479	Bl. 1481	Bl. 1483	Bl. 1485	Bl. 1487	Bl. 1489	Bl. 1491	Bl. 1493	Bl. 1495	Bl. 1497	Bl. 1499	Bl. 1501	Bl. 1503	Bl. 1505	Bl. 1507	Bl. 1509	Bl. 1511	Bl. 1513	Bl. 1515	Bl. 1517	Bl. 1519	Bl. 1521	Bl. 1523	Bl. 1525	Bl. 1527	Bl. 1529	Bl. 1531	Bl. 1533	Bl. 1535	Bl. 1537	Bl. 1539	Bl. 1541	Bl. 1543	Bl. 1545	Bl. 1547	Bl. 1549	Bl. 1551	Bl. 1553	Bl. 1555	Bl. 1557	Bl. 1559	Bl. 1561	Bl. 1563	Bl. 1565	Bl. 1567	Bl. 1569	Bl. 1571	Bl. 1573	Bl. 1575	Bl. 1577	Bl. 1579	Bl. 1581	Bl. 1583	Bl. 1585	Bl. 1587	Bl. 1589	Bl. 1591	Bl. 1593	Bl. 1595	Bl. 1597	Bl. 1599	Bl. 1601	Bl. 1603	Bl. 1605	Bl. 1607	Bl. 1609	Bl. 1611	Bl. 1613	Bl. 1615	Bl. 1617	Bl. 1619	Bl. 1621	Bl. 1623	Bl. 1625	Bl. 1627	Bl. 1629	Bl. 1631	Bl. 1633	Bl. 1635	Bl. 1637	Bl. 1639	Bl. 1641	Bl. 1643	Bl. 1645	Bl. 1647	Bl. 1649	Bl. 1651	Bl. 1653	Bl. 1655	Bl. 1657	Bl. 1659	Bl. 1661	Bl. 1663	Bl. 1665	Bl. 1667	Bl. 1669	Bl. 1671	Bl. 1673	Bl. 1675	Bl. 1677	Bl. 1679	Bl. 1681	Bl. 1683	Bl. 1685	Bl. 1687	Bl. 1689	Bl. 1691	Bl. 1693	Bl. 1695	Bl. 1697	Bl. 1699	Bl. 1701	Bl. 1703	Bl. 1705	Bl. 1707	Bl. 1709	Bl. 1711	Bl. 1713	Bl. 1715	Bl. 1717	Bl. 1719	Bl. 1721	Bl. 1723	Bl. 1725	Bl. 1727	Bl. 1729	Bl. 1731	Bl. 1733	Bl. 1735	Bl. 1737	Bl. 1739	Bl. 1741	Bl. 1743	Bl. 1745	Bl. 1747	Bl. 1749	Bl. 1751	Bl. 1753	Bl. 1755	Bl. 1757	Bl. 1759	Bl. 1761	Bl. 1763	Bl. 1765	Bl. 1767	Bl. 1769	Bl. 1771	Bl. 1773	Bl. 1775	Bl. 1777	Bl. 1779	Bl. 1781	Bl. 1783	Bl. 1785	Bl. 1787	Bl. 1789	Bl. 1791	Bl. 1793	Bl. 1795	Bl. 1797	Bl. 1799	Bl. 1801	Bl. 1803	Bl. 1805	Bl. 1807	Bl. 1809	Bl. 1811	Bl. 1813	Bl. 1815	Bl. 1817	Bl. 1819	Bl. 1821	Bl. 1823	Bl. 1825	Bl. 1827	Bl. 1829	Bl. 1831	Bl. 1833	Bl. 1835	Bl. 1837	Bl. 1839	Bl. 1841	Bl. 1843	Bl. 1845	Bl. 1847	Bl. 1849	Bl. 1851	Bl. 1853	Bl. 1855	Bl. 1857	Bl. 1859	Bl. 1861	Bl. 1863	Bl. 1865	Bl. 1867	Bl. 1869	Bl. 1871	Bl. 1873	Bl. 1875	Bl. 1877	Bl. 1879	Bl. 1881	Bl. 1883	Bl. 1885	Bl. 1887	Bl. 1889	Bl. 1891	Bl. 1893	Bl. 1895	Bl. 1897	Bl. 1899	Bl. 1901	Bl. 1903	Bl. 1905	Bl. 1907	Bl. 1909	Bl. 1911	Bl. 1913	Bl. 1915	Bl. 1917	Bl. 1919	Bl. 1921	Bl. 1923	Bl. 1925	Bl. 1927	Bl. 1929	Bl. 1931	Bl. 1933	Bl. 1935	Bl. 1937	Bl. 1939	Bl. 1941	Bl. 1943	Bl. 1945	Bl. 1947	Bl. 1949	Bl. 1951	Bl. 1953	Bl. 1955	Bl. 1957	Bl. 1959	Bl. 1961	Bl. 1963	Bl. 1965	Bl. 1967	Bl. 1969	Bl. 1971	Bl. 1973	Bl. 1975	Bl. 1977	Bl. 1979	Bl. 1981	Bl. 1983	Bl. 1985	Bl. 1987	Bl. 1989	Bl. 1991	Bl. 1993	Bl. 1995	Bl. 1997	Bl. 1999	Bl. 2001	Bl. 2003	Bl. 2005	Bl. 2007	Bl. 2009	Bl. 2011	Bl. 2013	Bl. 2015	Bl. 2017	Bl. 2019	Bl. 2021	Bl. 2023	Bl. 2025	Bl. 2027	Bl. 2029	Bl. 2031	Bl. 2033	Bl. 2035	Bl. 2037	Bl. 2039	Bl. 2041	Bl. 2043	Bl. 2045	Bl. 2047	Bl. 2049	Bl. 2051	Bl. 2053	Bl. 2055	Bl. 2057	Bl. 2059	Bl. 2061	Bl. 2063	Bl. 2065	Bl. 2067	Bl. 2069	Bl. 2071	Bl. 2073	Bl. 2075	Bl. 2077	Bl. 2079	Bl. 2081	Bl. 2083	Bl. 2085	Bl. 2087	Bl. 2089	Bl. 2091	Bl. 2093	Bl. 2095	Bl. 2097	Bl. 2099	Bl. 2101	Bl. 2103	Bl. 2105	Bl. 2107	Bl. 2109	Bl. 2111	Bl. 2113	Bl. 2115	Bl. 2117	Bl. 2119	Bl. 2121	Bl. 2123	Bl. 2125	Bl. 2127	Bl. 2129	Bl. 2131	Bl. 2133	Bl. 2135	Bl. 2137	Bl. 2139	Bl. 2141	Bl. 2143	Bl. 2145	Bl. 2147	Bl. 2149	Bl. 2151	Bl. 2153	Bl. 2155	Bl. 2157	Bl. 2159	Bl. 2161	Bl. 2163	Bl. 2165	Bl. 2167	Bl. 2169	Bl. 2171	Bl. 2173	Bl. 2175	Bl. 2177	Bl. 2179	Bl. 2181	Bl. 2183	Bl. 2185	Bl. 2187	Bl. 2189	Bl. 2191	Bl. 2193	Bl. 2195	Bl. 2197	Bl. 2199	Bl. 2201	Bl. 2203	Bl. 2205	Bl. 2207	Bl. 2209	Bl. 2211	Bl. 2213	Bl. 2215	Bl. 2217	Bl. 2219	Bl. 2221	Bl. 2223	Bl. 2225	Bl. 2227	Bl. 2229	Bl. 2231	Bl. 2233	Bl. 2235	Bl. 2237	Bl. 2239	Bl. 2241	Bl. 2243	Bl. 2245	Bl. 2247	Bl. 2249	Bl. 2251	Bl. 2253	Bl. 2255	Bl. 2257	Bl. 2259	Bl. 2261	Bl. 2263	Bl. 2265	Bl. 2267	Bl. 2269	Bl. 2271	Bl. 2273	Bl. 2275	Bl. 2277	Bl. 2279	Bl. 2281	Bl. 2283	Bl. 2285	Bl. 2287	Bl. 2289	Bl. 2291	Bl. 2293	Bl. 2295	Bl. 2297	Bl. 2299	Bl. 2301	Bl. 2303	Bl. 2305	Bl. 2307	Bl. 2309	Bl. 2311	Bl. 2313	Bl. 2315	Bl. 2317	Bl. 2319	Bl. 2321	Bl. 2323	Bl. 2325	Bl. 2327	Bl. 2329	Bl. 2331	Bl. 2333	Bl. 2335	Bl. 2337	Bl. 2339	Bl. 2341	Bl. 2343	Bl. 2345	Bl. 2347	Bl. 2349	Bl. 2351	Bl. 2353	Bl. 2355	Bl. 2357	Bl. 2359	Bl. 2361	Bl. 2363	Bl. 2365	Bl. 2367	Bl. 2369	Bl. 2371	Bl. 2373	Bl. 2375	Bl. 2377	Bl. 2379	Bl. 2381	Bl. 2383	Bl. 2385	Bl. 2387	Bl. 2389	Bl. 2391	Bl. 2393	Bl. 2395	Bl. 2397	Bl. 2399	Bl. 2401	Bl. 2403	Bl. 2405	Bl. 2407	Bl. 2409	Bl. 2411	Bl. 2413	Bl. 2415	Bl. 2417	Bl. 2419	Bl. 2421	Bl. 2423	Bl. 2425	Bl. 2427	Bl. 2429	Bl. 2431	Bl. 2433	Bl. 2435	Bl. 2437	Bl. 2439	Bl. 2441	Bl. 2443	Bl. 2445	Bl. 2447	Bl. 2449	Bl. 2451	Bl. 2453
------------------------------	---------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

35. Stockholm—Köping—Frövi.

Stockh.—Västerås—Bergslags järnv. spårn. 1,435.						Pt. I	St. I	Gt. II	Pt. II	St. II	Gt. III	Pt. III	St. III	Gt. IV	Pt. IV	St. IV	Gt. V	Pt. V	St. V	Gt. VI	Pt. VI	St. VI	Gt. VII	Pt. VII	St. VII	Gt. VIII	Pt. VIII	St. VIII	Gt. IX	Pt. IX	St. IX	Gt. X	Pt. X	St. X	Gt. XI	Pt. XI	St. XI	Gt. XII	Pt. XII	St. XII	Gt. XIII	Pt. XIII	St. XIII	Gt. XIV	Pt. XIV	St. XIV	Gt. XV	Pt. XV	St. XV	Gt. XVI	Pt. XVI	St. XVI	Gt. XVII	Pt. XVII	St. XVII	Gt. XVIII	Pt. XVIII	St. XVIII	Gt. XIX	Pt. XIX	St. XIX	Gt. XX	Pt. XX	St. XX	Gt. XXI	Pt. XXI	St. XXI	Gt. XXII	Pt. XXII	St. XXII	Gt. XXIII	Pt. XXIII	St. XXIII	Gt. XXIV	Pt. XXIV	St. XXIV	Gt. XXV	Pt. XXV	St. XXV	Gt. XXVI	Pt. XXVI	St. XXVI	Gt. XXVII	Pt. XXVII	St. XXVII	Gt. XXVIII	Pt. XXVIII	St. XXVIII	Gt. XXIX	Pt. XXIX	St. XXIX	Gt. XXX	Pt. XXX	St. XXX	Gt. XXXI	Pt. XXXI	St. XXXI	Gt. XXXII	Pt. XXXII	St. XXXII	Gt. XXXIII	Pt. XXXIII	St. XXXIII	Gt. XXXIV	Pt. XXXIV	St. XXXIV	Gt. XXXV	Pt. XXXV	St. XXXV	Gt. XXXVI	Pt. XXXVI	St. XXXVI	Gt. XXXVII	Pt. XXXVII	St. XXXVII	Gt. XXXVIII	Pt. XXXVIII	St. XXXVIII	Gt. XXXIX	Pt. XXXIX	St. XXXIX	Gt. XL	Pt. XL	St. XL	Gt. XLI	Pt. XLI	St. XLI	Gt. XLII	Pt. XLII	St. XLII	Gt. XLIII	Pt. XLIII	St. XLIII	Gt. XLIV	Pt. XLIV	St. XLIV	Gt. XLV	Pt. XLV	St. XLV	Gt. XLVI	Pt. XLVI	St. XLVI	Gt. XLVII	Pt. XLVII	St. XLVII	Gt. XLVIII	Pt. XLVIII	St. XLVIII	Gt. XLIX	Pt. XLIX	St. XLIX	Gt. L	Pt. L	St. L	Gt. LI	Pt. LI	St. LI	Gt. LII	Pt. LII	St. LII	Gt. LIII	Pt. LIII	St. LIII	Gt. LIV	Pt. LIV	St. LIV	Gt. LV	Pt. LV	St. LV	Gt. LVI	Pt. LVI	St. LVI	Gt. LVII	Pt. LVII	St. LVII	Gt. LVIII	Pt. LVIII	St. LVIII	Gt. LVIX	Pt. LVIX	St. LVIX	Gt. LX	Pt. LX	St. LX	Gt. LXI	Pt. LXI	St. LXI	Gt. LXII	Pt. LXII	St. LXII	Gt. LXIII	Pt. LXIII	St. LXIII	Gt. LXIV	Pt. LXIV	St. LXIV	Gt. LXV	Pt. LXV	St. LXV	Gt. LXVI	Pt. LXVI	St. LXVI	Gt. LXVII	Pt. LXVII	St. LXVII	Gt. LXVIII	Pt. LXVIII	St. LXVIII	Gt. LXIX	Pt. LXIX	St. LXIX	Gt. LXX	Pt. LXX	St. LXX	Gt. LXXI	Pt. LXXI	St. LXXI	Gt. LXXII	Pt. LXXII	St. LXXII	Gt. LXXIII	Pt. LXXIII	St. LXXIII	Gt. LXXIV	Pt. LXXIV	St. LXXIV	Gt. LXXV	Pt. LXXV	St. LXXV	Gt. LXXVI	Pt. LXXVI	St. LXXVI	Gt. LXXVII	Pt. LXXVII	St. LXXVII	Gt. LXXVIII	Pt. LXXVIII	St. LXXVIII	Gt. LXXIX	Pt. LXXIX	St. LXXIX	Gt. LXXX	Pt. LXXX	St. LXXX	Gt. LXXXI	Pt. LXXXI	St. LXXXI	Gt. LXXXII	Pt. LXXXII	St. LXXXII	Gt. LXXXIII	Pt. LXXXIII	St. LXXXIII	Gt. LXXXIV	Pt. LXXXIV	St. LXXXIV	Gt. LXXXV	Pt. LXXXV	St. LXXXV	Gt. LXXXVI	Pt. LXXXVI	St. LXXXVI	Gt. LXXXVII	Pt. LXXXVII	St. LXXXVII	Gt. LXXXVIII	Pt. LXXXVIII	St. LXXXVIII	Gt. LXXXIX	Pt. LXXXIX	St. LXXXIX	Gt. LXXXX	Pt. LXXXX	St. LXXXX	Gt. LXXXXI	Pt. LXXXXI	St. LXXXXI	Gt. LXXXXII	Pt. LXXXXII	St. LXXXXII	Gt. LXXXXIII	Pt. LXXXXIII	St. LXXXXIII	Gt. LXXXXIV	Pt. LXXXXIV	St. LXXXXIV	Gt. LXXXXV	Pt. LXXXXV	St. LXXXXV	Gt. LXXXXVI	Pt. LXXXXVI	St. LXXXXVI	Gt. LXXXXVII	Pt. LXXXXVII	St. LXXXXVII	Gt. LXXXXVIII	Pt. LXXXXVIII	St. LXXXXVIII	Gt. LXXXXIX	Pt. LXXXXIX	St. LXXXXIX	Gt. LXXXXX	Pt. LXXXXX	St. LXXXXX	Gt. LXXXXXI	Pt. LXXXXXI	St. LXXXXXI	Gt. LXXXXXII	Pt. LXXXXXII	St. LXXXXXII	Gt. LXXXXXIII	Pt. LXXXXXIII	St. LXXXXXIII	Gt. LXXXXXIV	Pt. LXXXXXIV	St. LXXXXXIV	Gt. LXXXXXV	Pt. LXXXXXV	St. LXXXXXV	Gt. LXXXXXVI	Pt. LXXXXXVI	St. LXXXXXVI	Gt. LXXXXXVII	Pt. LXXXXXVII	St. LXXXXXVII	Gt. LXXXXXVIII	Pt. LXXXXXVIII	St. LXXXXXVIII	Gt. LXXXXXIX	Pt. LXXXXXIX	St. LXXXXXIX	Gt. LXXXXXX	Pt. LXXXXXX	St. LXXXXXX	Gt. LXXXXXXI	Pt. LXXXXXXI	St. LXXXXXXI	Gt. LXXXXXXII	Pt. LXXXXXXII	St. LXXXXXXII	Gt. LXXXXXXIII	Pt. LXXXXXXIII	St. LXXXXXXIII	Gt. LXXXXXXIV	Pt. LXXXXXXIV	St. LXXXXXXIV	Gt. LXXXXXXV	Pt. LXXXXXXV	St. LXXXXXXV	Gt. LXXXXXXVI	Pt. LXXXXXXVI	St. LXXXXXXVI	Gt. LXXXXXXVII	Pt. LXXXXXXVII	St. LXXXXXXVII	Gt. LXXXXXXVIII	Pt. LXXXXXXVIII	St. LXXXXXXVIII	Gt. LXXXXXXIX	Pt. LXXXXXXIX	St. LXXXXXXIX	Gt. LXXXXXXX	Pt. LXXXXXXX	St. LXXXXXXX	Gt. LXXXXXXXI	Pt. LXXXXXXXI	St. LXXXXXXXI	Gt. LXXXXXXXII	Pt. LXXXXXXXII	St. LXXXXXXXII	Gt. LXXXXXXXIII	Pt. LXXXXXXXIII	St. LXXXXXXXIII	Gt. LXXXXXXXIV	Pt. LXXXXXXXIV	St. LXXXXXXXIV	Gt. LXXXXXXXV	Pt. LXXXXXXXV	St. LXXXXXXXV	Gt. LXXXXXXXVI	Pt. LXXXXXXXVI	St. LXXXXXXXVI	Gt. LXXXXXXXVII	Pt. LXXXXXXXVII	St. LXXXXXXXVII	Gt. LXXXXXXXVIII	Pt. LXXXXXXXVIII	St. LXXXXXXXVIII	Gt. LXXXXXXXIX	Pt. LXXXXXXXIX	St. LXXXXXXXIX	Gt. LXXXXXXX	Pt. LXXXXXXX	
---	--	--	--	--	--	-------	-------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	-------------	-------------	-------------	-----------	-----------	-----------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	----------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	-------------	-------------	-------------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	-------------	-------------	-------------	------------	------------	------------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	------------	------------	------------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	-------------	-------------	-------------	------------	------------	------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	-------------	-------------	-------------	------------	------------	------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	--------------	--------------	--------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	--------------	--------------	--------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	---------------	---------------	---------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	---------------	---------------	---------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	----------------	----------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	----------------	----------------	----------------	--------------	--------------	--

 Att observera vid läsandet af tab. 35—39.

Tur- o. returbiljetter,
Stockholm—Västerås—
Bergslagens järnv.) gäl-
lande för återresa af
stämpelnsdagen försäl-
ning till 50 % högre af-
föra att få medfölja
snälltågen N 1, 2, 15, 17
och 20, afvensom å vissa
sträckor enligt närmare
upplysning vid stationer-
na, snälltågen N 3, 4, 5,
6, 16, 18 och 19 skall
resande antingen inne-
få biljett för resa om-
minst 8/10 zoners väg-
ängd (zontaxan B) II kl.
r. 2.55, III kl. r. 1.70,
tur- och retur II kl. r.
3.85, III kl. r. 2.55 eller
familjebiljett till pris af
familjebiljett för resan
om en månadsbiljett för ved-
sträcka. Resande å annan
biljett äger ikväl med-
följa till frågarvarande tåg
nöt lösen af tillägsbil-
jett till pris af r. 0.75
II kl. och 0.50 i III kl.
för enkel resa. För barr-
skall lösas hel tillägs-
biljett. Denna bestäm-
else gäller icke för sam-
trafikbiljett.

Observer.

Direkta vagnar med-
föres från Stockholm: till
Kt i Nö 3, till Göteborg
Nö 1, till Orsa i Nö 1
och 3, till Eskilstuna i Nö
3 och 5, till Örebro i
Nö 1, 3 och 5;
till Stockholm: från
Göteborg i Nö 2, från Kt
Nö 4, från Orsa i Nö 2
och 4, från Eskilstuna i
Nö 2, 4 och 6; från Öre-
bro i Nö 2, 4 och 6.

Restaurationsvagn medföres:

Stockholm—Göteb.—Stock-
holm i St. 1 o. 2

*) Mellan Stockholm o.
Kungsängen samt vice
versa gå dessutom tåg
se tab. 40.

Frövi—Köping—Stockholm.

						St. 202	St. 204	St. 240	St. 242	St. 206	St. 244
						II III	II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. Göteborg S. J. 21b, 23	...	...	...	...	922	...	...	...	706	1204
	» Örebro 23	...	...	...	...	620	1701	828	...	430	625
	» Nora 30, 23	...	...	...	...	...	1021	725	...	355	602
Km	Örebro—Köpings järnv., spår. 1, 435.										
	Fr. Fröv.	...	...	...	...	659	1155	920	1200	516	710
2	Till Vanneboda	...	...	...	...	702	1159	995	1206	590	714
	Till Kopparberg 28	...	...	...	...	904	747	1233	...	632	927
	Fr. Kopparberg 28	...	...	...	...	...	1030	550	...	330	455
5	Fr. Vanneboda 28	...	...	...	...	704	1208	948	1238	594	728
14	» Ullersåter	...	...	...	...	x709	1209	952	1240	x599	740
21	» Fellingsbro 28	...	...	...	...	721	1221	1018	147	541	800
25	» Ålsång	...	...	...	...	x780	x1230	1095	220	x560	817
29	» Jädersbruk	...	...	...	...	x785	x1235	1046	245	x567	827
37	» Arboga 28	...	...	...	...	743	1243	1108	340	605	825
	Till Valskog 28	...	...	...	...	752	1252	1120	397	615	900
	Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	956	748	...	535	748	...
	Fr. Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	611	1027	1027	218	445	...
46	Fr. Valskog	...	...	...	...	753	1254	1186	398	617	911
	Till Köpings 28	...	...	...	...	804	105	1163	366	628	912
	Till Uttersberg 28	...	...	...	...	...	(S.o.H. 920)	1050	Skd 300	...	622 587 S.o.H.
	Fr. Uttersberg 28	...	...	...	...	f.S. o.H. 454	...	...	...	...	...
Km	Stockh.—Västerås—Bsj. spår. 1, 435.					635	...	1700	...	735	St. 24
	Fr. Köping	...	...	...	...	610	III	808	...	416	III
10	» Munktorp	...	...	...	...	642	III	820	...	449	III
16	Till Kolbäck	...	...	...	...	656	III	827	...	465	III
	Till Ramnäs 38	...	...	...	...	...	...	734	...	...	...
	» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	843	1756	...	...	...	...
	» Flen 47	...	...	...	...	956	442	...	...	...	...
	Fr. Flen 47	...	...	...	...	...	530	...	1034	...	...
	» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	720	...	1245	...	...
	» Ramnäs 38	...	...	...	...	...	730	...	...	...	...
	Fr. Kolbäck	...	...	...	...	780	831	...	134	...	...
20	» Åsebro	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...
25	» Dingtuna	...	...	...	...	S00	...	...	...	...	...
28	Långängskrogn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	Till Västerås 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Västerås	...	...	...	...	545	605	...	...	...	...
45	Till Tillberg	...	...	...	...	602	672	...	...	...	...
	Till Sala 39	...	...	...	...	L. 775	...	...	...	...	...
	» Ängelsberg 36	...	...	...	...	759	...	...	...	...	...
	» Ludvika 36	...	...	...	...	1024	...	...	...	...	...
	» Kärrgrufvan 36, 37	...	...	...	...	900	...	...	...	...	...
	Fr. Kärrgrufvan 37, 36	...	...	...	...	700	700	1220	1220	...	...
	» Ludvika 36	...	...	...	...	630	630	1205	1205	...	...
	» Ängelsberg 36	...	...	...	...	801	801	122	122	...	...
	» Sala 39	...	...	...	...	755	755	135	135	...	...
	Fr. Tillberga 28	...	...	...	...	692	946	998	242	236	...
51	» Tortuna	...	...	...	...	643	966	241	...	...	...
58	» Orresta	...	...	...	...	660	1008	301	...	...	...
64	» Lundby	...	...	...	...	707	1018	310	...	...	...
72	Till Enköping 38 b 28	...	...	...	...	721	1080	969	301	...	...
	Till Heby 38 b	...	...	...	...	1209	...	1209	815	815	...
	» Runhällen 38 b	...	...	...	...	143	...	143	912	912	...
	Fr. Runhällen 38 b	...	...	...	...	627	627	...	...	...	...
	» Heby 38 b	...	...	...	...	650	650	...	...	...	...
	Fr. Enköping	...	...	...	...	825	798	1082	392	...	...
82	» Grillby 28	...	...	...	...	402	742	1048	386	...	...
90	» Ekolsund	...	...	...	...	422	765	1101	348	...	...
93	» Kråga	...	...	...	...	425	801	1107	364	...	...
95	Nyckelby	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...
99	» Båsta	...	...	...	...	426	818	1117	408	...	...
105	» Foresta	...	...	...	...	x	...	...	...	...	...
110	» Bro	...	...	...	...	529	842	1136	419	...	...
118	» Kungsängen 28	...	...	...	...	522	866	1148	481	...	...
122	» Sälket	...	...	...	...	x	x	x	x	x	x
125	» Kallhäll	...	...	...	...	x	x	x	x	x	x
129	» Jakobsberg	...	...	...	...	636	916	1210	464	...	...
132	» Barkarby	...	...	...	...	x	x	x	x	x	x
135	Till Spånga	...	...	...	...	a654	a928	a1220	a503	a1032	...
140	» Sandbyberg	...	...	...	...	a725	a985	a1229	a511	a1042	...
145	» Stockholm C.	...	...	...	...	808	947	1241	529	...	...

36. Tillberga—Vansbro.

	Fr. Stockholm C. 35	...	800	7245	...	612
	» Köping 35	...	808	170	...	632
	» Västerås 35	605	859	203	430	727
	» Sala 39	...	765	135	...	610
Km.	Stockh.-Västerås-Bergsl. järnv., sprö. 1.435.	Bt. 31 II III	St. I II III	St. 3 II III	B. 351 II III	St. 5 II III
	Fr. Tillberga 大 田	628	954	246	469	817
3	» Austa	x	x	x	x	x
17	» Skultuna	648	x268	518	831	831
18	» Svanå	666	x308	526	840	840
28	Till Ramnäs	710	1028	317	543	861
	Till Kolbäck 38	820	...	440	...	1028
	Fr. Kolbäck 38	445	...	770	...	515
	Fr. Ramnäs	719	1024	318	...	858
33	» Seglinsberg	739	...	...	...	920
39	» Virsbo	740	x391	...	...	920
50	Till Ängelsberg 田	769	1047	348	...	922
	Till Snyten 37	822	...	357	...	936
	» Kärngrufvan 37, 53	900	...	425	...	1013
	Fr. Kärngrufvan 53, 37	706	...	1220	...	610
	» Snyten 37	743	...	108	...	540
	Fr. Ängelsberg	897	1048	349	...	927
56	» Sunbo	x	x	x	x	x
63	Till Västanfors	848	1109	404	...	962
	Till Krylbo 23	1154	1154	908	...	...
	» Örebro 23	1123	*721	918	...	...
	Fr. Örebro 23	...	828	828	...	625
	» Krylbo 23	752	...	*215	...	540
	Fr. Västanfors	861	1104	405	...	943
65	» Fagersta	868	x1108	x410	...	943
76	» Vad	910	...	x474	...	1029
87	» Västerbyhitta	x	x	x	x	x
84	» Söderbarke	980	x484	...	...	1013
91	» Vanhäll	x	x	x	x	x
95	» Smedjebacken	980	1140	448	...	1022
98	» Morgårdshammar	x	x	x	x	x
102	» Hage	1009	x467	...	...	1022
106	» Norsbro	x	x	x	x	x
111	Till Ludvika	1034	1200	510	...	1022
	Till Falun 61	...	204	204	702	...
	» Filipstad Västra 61	...	305	305	852	...
	» Käl 61	...	417	417	952	...
	» Ämål 61	...	543	543	Bt. 313	...
	» Götteborg 61	...	852	852	II III	...
	Fr. Götteborg 61	...	...	St. 311	840	...
	» Ämål 61	...	...	II III	1153	...
	» Käl 61	...	...	730	725	...
	» Filipstad Västra 61	Bt. 315	...	840	215	...
	» Falun 61	III	...	7015	315	...
	Fr. Ludvika	786	...	1230	540	...
177	» Sörvik	x	x	x	x	...
128	» Stensbo	820	...	1242	611	...
132	» Grangårde	x	x	x	x	...
135	» Nyhammar	910	...	1242	611	...
144	» Skallberget	x	x	x	x	...
150	» Saldin	x	x	x	x	...
159	Till Björbo	1009	...	121	702	...
	Till Falun 56	+7240	...	652	...	...
	Fr. Falun 56	610	...	+7100	440	St. o. H.
	Fr. Björbo	1028	...	122	712	...
173	» Näs	1101	...	142	741	...
186	» Dala Järns.	1147	...	146	823	...
189	» Hvalén	x	x	x	x	...
197	Till Vansbro	1208	...	214	824	...
	Till Mora 32	...	...	419	...	...
	» Kristinehamn 32	...	...	923	...	...

Att observera
vid läsandet
af närstående
tabeller.

Direkta vagnar

medförs;

Stockholm—Orsa
i tåg 1,

Stockholm—Orsa
i tåg R

Stockholm—K4

1 tag 8,
 Leckholm. Glüh...

i tåg 1,

K4—Stockholm
i tåg 4.

Orsa—Stockholm
i tåg 2

Orsa—Stockholm

1 dag 4,
Stephens - Stockholm

i tlg 2.

Vansbro—Tillberga.

	Fr. Kriststiehamn 32	...	...	...	845
	» Mora 32	...	...	...	108
Km.	Stockh. — Västärås — Bergsl. járnv., spårv. 1,435.	...	Bh. 314 II III	61316 III III	St. 312 II III
	Fr. Vansbro	...	906	110	316
8	Hulds	...	x	x	x
17	» Dala Järna	...	988	240	388
24	» Näs	...	960	246	361
38	Till Björbo	...	1014	311	409
	Till Falun 56	...	S.o.H. 7240	...	642
	Fr. Falun 56	...	810	S.o.H. 17001	...
	Fr. Björbo	...	1084	443	411
47	Salén	...	x	x	x
53	Skallberget	...	x	x	x
62	Nyhammar	...	1107	624	449
65	Grangårde	...	x	x	x
69	Stensbo	...	1191	615	452
80	Sörvik	...	x	x	x
86	Till Ludvika	...	1160	721	516
	Till Falun 61	...	204	...	724
	» Filipstad Västra 61	...	303	...	853
	» Kil 61	...	411	...	952
	» Ämål 61	...	543	...	...
	» Göteborg 61	...	852	...	...
	Fr. Göteborg 61	...	...	...	840
	» Ämål 61	...	...	...	1153
	» Kil 61	...	730	...	125
	» Filipstad Västra 61	...	840	...	215
	» Falun 61	...	1015	...	375
	Fr. Ludvika	St. 6 II III	St. 4 II III	St. 2 II III	St. 2 II III
91	Norsbro	680	1206	1014.	598
95	Hagge	x	x1217	...	...
99	Morårshammar	x	...	...	...
102	Smedjebacken	684	1227	...	549
106	Vanhäll	x	...	...	...
113	Söderbärke	708	x1284	...	601
116	Västerbyhytta	x	...	...	...
121	Vad	719	x1284	...	...
132	Fagersås	784	x101	...	612
134	Till Västanfors	788	100	...	619
	Till Krybo 23	1154	908	...	908
	» Örebro 23	1123	*721	...	918
	Fr. Örebro 23	...	828	...	1101
	» Krybo 23	512	752	...	*215
	Fr. Västanfors	741	107	...	621
141	Sundbo	x	...	1013.	621
147	Till Angelsberg	768	121	...	631
	Till Snyten	822	357	...	...
	» Kärrgrufvan 37	900	435	...	9
	Fr. Kärrgrufvan 37	700	1220	...	540
	» Snyten	743	743	...	618
	Fr. Angelsberg 38	801	124	...	618
158	» Virsbo	818	x187	...	7
164	» Seglingsberg	897	...	...	7
169	Till Ramnäs 38	888	130	...	728
	Till Kolbäck 38	...	440	...	...
	Fr. Kolbäck 38, 35	465	1740	...	515
	Fr. Ramnäs	888	181	...	791
170	» Svanö	847	x209	...	8
186	» Skultuna	846	x211	...	8
194	» Ansta	x	...	...	8
197	Till Tillberga 38	906	224	...	781
	Till Sala 39	1110	319	...	513
	» Västerås 35	957	243	...	827
	» Köping 35	1107	360	...	828
	» Stockholm G. 35	1112	423	...	840

38. Kolbäck—Ramnäs.

		Fr. Stockholm 35	...	800	1245	
		» Sala 39, 35	...	755	135	
		Västerås 35	...	1100	400	
		» Köping 35	...	808	415	
Km.		Stockh. — Västerås — Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	Gl. 332 II III	Gl. 334 II III	Gl. 335 II III	
		Fr. Kolbäck 20	415	1140	516	
	6	» Hallstahammar	520	1210	546	
	13	» Öbergå	x	x	x	
	17	» Surahammar	697	110	685	
	24	Ramnäs kyrkby	x	x	x	
	27	Till Ramnäs	651	194	659	
		Till Ängelsberg 35	759	348	925	
		» Ludvika 36	1024	510	1022	
Ramnäs — Kolbäck.						
		Fr. Ludvika 36	...	1205	540	
		» Ängelsberg 35	...	122	738	
Km.		Stockh. — Västerås — Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	Gl. 331 II III	Gl. 333 II III	Gl. 335 II III	
		Fr. Ramnäs	780	319	827	
	3	Ramnäs kyrkby	x	x	x	
	10	» Surahammar	749	369	912	
	14	» Öbergå	x	x	x	
	21	» Hallstahammar	810	497	952	
	27	Till Kolbäck 20	870	440	1008	
		Till Köping 35	1107	622	...	
		» Västerås 35	855	632	1110	
		» Sala 35 39	1116	952	...	
		» Stockholm 35	1118	940	...	
38 b. Enköping — Runhällen.						
Km.		Stockh. — Västerås — Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	Gl. 362 II III	Gl. 364 II III		
		Fr. Enköping 35	1006	740	...	
	5	Vårfru	x	x	...	
	8	» Sparvåtra	1028	754	...	
	12	» Skersta	x	x	...	
	14	» Frösthult	1048	805	...	
	16	» Fjärdhundra	1109	812	...	
	22	» Refsåla	x	x	...	
	25	» Altna	1138	826	...	
	29	» Hårsbäck	1169	821	...	
	32	» Hållstigen	x	x	...	
	37	Till Heby	1209	845	...	
		Till Sala 1	100	924	...	
		» Uppsala 1	221	...	...	
		Fr. Uppsala 1	1137	400	...	
		» Sala 1	102	702/Sol 546	...	
		Fr. Heby	121	900	...	
	40	» Arnebo	x	x	...	
	44	» Öfersåne	x	x	...	
	47	Till Runhällen	148	912	...	
		Till Gäfle 18	618	...	...	
Runhällen — Enköping.						
		Fr. Gäfle 18	...	1025	...	
Km.		Stockh. — Västerås — Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	Gl. 361 II III	Gl. 363 II III		
		Fr. Runhällen	697	376	...	
	3	» Öfersåne	x	x	...	
	7	» Arnebo	x	x	...	
	10	Till Heby	648	349	...	
		Till Sala 1	1052	415	...	
		» Uppsala 1	751	553	...	
		Fr. Uppsala 1	...	256	...	
		» Sala 1	680	418	...	

37. Kärrgrufvan—Ängelsberg—Kärrgrufvan se sid. 23

39. Sala—Tillberga.

Fr. Kyrbo 1.....	428	717	1218	502
» Gysinge 18.....	530	1145	1477	
» Gålle ö. Hagast. 18.....	1025	1300		
» Uppsala 1.....	1137	256		
Km. Stockholm—Västerås—Bis j., spår. 1.435.	8321	81323	81327	81329
» Sala 2.....	630	766	186	610
» Tärna 2.....	646	816	147	685
» Rånsta 2.....	668	892	158	688
» Labacken 2.....	710	867	207	712
» Hedensberg 2.....	718	900	214	722
Till Tillberga 2.....				
Till Kärngruv 36.37.....			425	1013
» Västerås 35.....	737	957	243	802
» Köping 35.....	1107	356	928	
» Stockholm C 35.....	1118	422	942	

Sön- och Helgd.
Biljettpris enligt kontaxa B sid. 6.

Tillberga—Sala.

Fr. Stockholm C. 35	...	800	1245	613
» Köping 35	...	808	110	632
» Västerås 35	605	850	203	721
» Kärngrufvan 37.36	...	700	1220	540
Stockh.—Västerås— Bis j., spår. 1.435.	8321	81324	81328	81331
» Sala 2	630	766	186	610
» Tärna 2	646	816	147	685
» Rånsta	664	904	302	92
» Labacken	701	1101	308	100
Till Sala 1	716	1116	319	104
Till Kyrbo 1	...	1211	458	1122
» Gysinge 18	...	270	530	1102
» Gålle ö. Hagast. 18	...	500	618	...
» Uppsala 1	863	221	533	...
*1258 Sön.- och Helgd.	...	...	...	*S. o. Hd.
†288 Sön.- och Helgd	...	...	...	...

*258 Sön- och Helgd. *S. o. H.
†228 Sön- och Helgd.

40.

Stockh.—Västerås—Bis járnv., spår. 1.435.		Pl. 201	Pl. 203	Pl. 281	Pl. 207	Pl. 209	Pl. 211	Pl. 213	Pl. 215	Pl. 217	Pl. 219	Pl. 223	Pl. 227	Pl. 229	Pl. 231	Pl. 233	Pl. 235	Pl. 237	Pl. 239	Pl. 241	Pl. 243	Pl. 245	Pl. 247	Pl. 249	Pl. 251	Pl. 253	Pl. 255	Pl. 257	
		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	
m. Fr.	Stockholm C.	...	...	541	610	686	798	740	838	908	940	1100	1230	140	280	306	380	430	506	540	600	618	726	780	810	908	980	1046	1140
2	Karlberg	...	...	552	617	642	788	747	848	910	947	1107	1237	147	287	313	387	437	513	547	607	625	733	787	817	915	987	1053	1147
3	Tomtebodan	...	...	561	626	651	797	756	857	919	956	1116	1246	169	309	335	409	459	535	569	629	647	755	809	839	937	1009	1075	1169
5,5	Hufvudsta	...	...	569	634	659	805	764	865	927	964	1124	1254	177	317	343	417	467	543	577	637	655	763	817	847	945	1017	1083	1177
6	Hufvudsta C.	...	...	578	643	668	814	773	874	936	973	1133	1263	186	326	352	426	476	552	586	646	664	772	826	856	954	1026	1092	1186
6	Till Sundbyberg	...	...	587	652	677	823	782	883	945	982	1142	1272	195	335	361	435	485	561	595	655	673	781	835	865	963	1035	1101	1195
7	Fr. Sundbyberg	...	...	596	661	686	832	791	892	954	991	1151	1281	204	344	370	444	494	570	604	664	682	790	844	874	972	1044	1110	1204
9	Till Sundbyberg N	...	...	605	670	695	841	800	901	963	1000	1160	1290	213	353	379	453	503	579	613	673	691	799	853	883	981	1053	1119	1213
17	Bromsten	...	...	614	679	704	850	809	910	972	1009	1169	1299	222	362	388	462	512	588	622	682	700	808	862	892	990	1062	1128	1222
17	Till Spånga	...	...	623	688	713	859	818	919	981	1018	1178	1308	231	371	397	471	521	597	631	691	709	817	871	901	999	1071	1137	1231
		Stock.	440	529	609	697	785	873	961	1049	1137	1225	1313	1401	1489	1577	1665	1753	1841	1929	2017	2105	2193	2281	2369	2457	2545	2633	2721
		450	540	620	700	780	860	940	1020	1100	1180	1260	1340	1420	1500	1580	1660	1740	1820	1900	1980	2060	2140	2220	2300	2380	2460	2540	2620
		460	550	630	710	790	870	950	1030	1110	1190	1270	1350	1430	1510	1590	1670	1750	1830	1910	1990	2070	2150	2230	2310	2390	2470	2550	2630
		470	560	640	720	800	880	960	1040	1120	1200	1280	1360	1440	1520	1600	1680	1760	1840	1920	2000	2080	2160	2240	2320	2400	2480	2560	2640
		480	570	650	730	810	890	970	1050	1130	1210	1290	1370	1450	1530	1610	1690	1770	1850	1930	2010	2090	2170	2250	2330	2410	2490	2570	2650
		490	580	660	740	820	900	980	1060	1140	1220	1300	1380	1460	1540	1620	1700	1780	1860	1940	2020	2100	2180	2260	2340	2420	2500	2580	2660
		500	590	670	750	830	910	990	1070	1150	1230	1310	1390	1470	1550	1630	1710	1790	1870	1950	2030	2110	2190	2270	2350	2430	2510	2590	2670
		510	600	680	760	840	920	1000	1080	1160	1240	1320	1400	1480	1560	1640	1720	1800	1880	1960	2040	2120	2200	2280	2360	2440	2520	2600	2680
		520	610	690	770	850	930	1010	1090	1170	1250	1330	1410	1490	1570	1650	1730	1810	1890	1970	2050	2130	2210	2290	2370	2450	2530	2610	2690
		530	620	700	780	860	940	1020	1100	1180	1260	1340	1420	1500	1580	1660	1740	1820	1900	1980	2060	2140	2220	2300	2380	2460	2540	2620	2700
		540	630	710	790	870	950	1030	1110	1190	1270	1350	1430	1510	1590	1670	1750	1830	1910	1990	2070	2150	2230	2310	2390	2470	2550	2630	2710
		550	640	720	800	880	960	1040	1120	1200	1280	1360	1440	1520	1600	1680	1760	1840	1920	2000	2080	2160	2240	2320	2400	2480	2560	2640	2720
		560	650	730	810	890	970	1050	1130	1210	1290	1370	1450	1530	1610	1690	1770	1850	1930	2010	2090	2170	2250	2330	2410	2490	2570	2650	2730
		570	660	740	820	900	980	1060	1140	1220	1300	1380	1460	1540	1620	1700	1780	1860	1940	2020	2100	2180	2260	2340	2420	2500	2580	2660	2740
		580	670	750	830	910	990	1070	1150	1230	1310	1390	1470	1550	1630	1710	1790	1870	1950	2030	2110	2190	2270	2350	2430	2510	2590	2670	2750
		590	680	760	840	920	1000	1080	1160	1240	1320	1400	1480	1560	1640	1720	1800	1880	1960	2040	2120	2200	2280	2360	2440	2520	2600	2680	2760
		600	690	770	850	930	1010	1090	1170	1250	1330	1410	1490	1570	1650	1730	1810	1890	1970	2050	2130	2210	2290	2370	2450	2530	2610	2690	2770
		610	700	780	860	940	1020	1100	1180	1260	1340	1420	1500	1580	1660	1740	1820	1900	1980	2060	2140	2220	2300	2380	2460	2540	2620	2700	2780
		620	710	790	870	950	1030	1110	1190	1270	1350	1430	1510	1590	1670	1750	1830	1910	1990	2070	2150	2230	2310	2390	2470	2550	2630	2710	2790
		630	720	800	880	960	1040	1120	1200	1280	1360	1440	1520	1600	1680	1760	1840	1920	2000	2080	2160	2240	2320	2400	2480	2560	2640	2720	2800
		640	730	810	890	970	1050	1130	1210	1290	1370	1450	1530	1610	1690	1770	1850	1930	2010	2090	2170	2250	2330	2410	2490	2570	2650	2730	2810
		650	740	820	900	980	1060	1140	1220	1300	1380	1460	1540	1620	1700	1780	1860	1940	2020	2100	2180	2260	2340	2420	2500	2580	2660	2740	2820
		660	750	830	910	990	1070	1150	1230	1310	1390	1470	1550	1630	1710	1790	1870	1950	2030	2110	2190	2270	2350	2430	2510	2590	2670	2750	2830
		670	760	840	920	1000	1080	1160	1240	1320	1400	1480	1560	1640	1720	1800	1880	1960	2040	2120	2200	2280	2360	2440	2520	2600	2680	2760	2840
		680	770	850	930	1010	1090	1170	1250	1330	1410	1490	1570	1650	1730	1810	1890	1970	2050	2130	2210	2290	2370	2450	2530	2610	2690	2770	2850
		690	780	860	940	1020	1100	1180	1260	1340	1420	1500	1580	1660	1740	1820	1900	1980	2060	2140	2220	2300	2380	2460	2540	2620	2700	2780	2860
		700	790	870	950	1030	1110	1190	1270	1350	1430	1510	1590	1670	1750	1830	1910	1990	2070	2150	2230	2310	2390	2470	2550	2630	2710	2790	2870
		710	800	880	960	1040	1120	1200	1280	1360	1440	1520	1600	1680	1760	1840	1920	2000	2080	2160	2240	2320	2400	2480	2560	2640	2720	2800	2880
		720	810	890	970	1050	1130	1210	1290	1370	1450	1530	1610	1690	1770	1850	1930	2010	2090	2170	2250	2330	2410	2490	2570	2650	2730	2810	2890
		730	820	900	980	1060	1140	1220	1300	1380	1460	1540	1620	1700	1780	1860	1940	2020	2100	2180	2260	2340	2420	2500	2580	2660	2740	2820	2900
		740	830	910	990	1070	1150	1230	1310	1390	1470	1550	1630	1710	1790	1870	1950	2030	2110	2190	2270	2350	2430	2510	2590	2670	2750	2830	2910
		750	840	920	1000	1080	1160	1240	1320	1400	1480	1560	1640	1720	1800	1880	1960	2040	2120	2200	2280	2360	2440	2520	2600	2680	2760	2840	2920
		760	850	930	1010	1090	1170	1250	1330	1410	1490	1570	1650	1730	1810	1890	1970	2050	2130	2210	2290	2370	2450	2530	2610	2690	2770	2850	2930
		770	860	940	1020	1100	1180	1260	1340	1420	1500	1580	1660	1740	1820	1900	1980	2060	2140	2220	2300	2380	2460	2540	2620	2700	2780	2860	2940
		780	870	950	1030	1110	1190	1270	1350	1430	1510	1590	1670	1750	1830	1910	1990	2070	2150	2230	2310	2390	2470	2550	2630	2710	2790	2870	2950
		790	880	960	1040	1120	1200	1280	1360	1440	1520	1600	1680	1760	1840	1920	2000	2080	2160	2240	2320	2400	2480	2560	2640	2720	2800	2880	2960
		800	890	970	1050	1130	1210	1290	1370	1450	1530	1610	1690	1770	1850	1930	2010	2090	2170										

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Stockh.—Västerås—Bis j., spår. 1.435.	Pl. 202	Pl. 204	Pl. 262	Pl. 210	Pl. 264	Pl. 214	Pl. 282	Pl. 216	Pl. 268	Pl. 224	Pl. 228	Pl. 230	Pl. 232	Pl. 234	Pl. 236	Pl. 238	Pl. 240	Pl. 242	Pl. 244	Pl. 246	Pl. 248	Pl. 250	Pl. 252	Pl. 254	Pl. 256	Pl. 258	Pl. 260
Km. Fr. Kungsängen.....	714	780	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748
» Ståket.....	714	780	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748
» Kallhäll.....	714	780	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748
» Jakobsberg.....	714	780	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748
» Barkarby.....	714	780	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748
» Till Spånga.....	714	780	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748
» Fr. Riddersvik.....	714	780	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748
» Till Spånga.....	714	780	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748
» Fr. Spånga.....	714	780	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748
» Bromsten.....	714	780	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748
» Sundbyberg N.....	714	780	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748
» Till Sundbyberg.....	714	780	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748
» Fr. Sundbyberg.....	714	780	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748
» Hufvudsta C.....	714	780	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748
» Tomtebodan.....	714	780	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748
» Karlberg.....	714	780	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748
» Till Stockholm C.....	714	780	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748

41. Stockholm—Långängen, Danderyd, Altorp och Djursholm.

Stockh.—Roslagens järnv., spår. 0.891.		Skd.	104	105	108	110	112	114	115	118	120	122	124	S. Rd.	126	128	130	132	S. Rd.	134	136	138	140	142	144	Skd.	146	148	S. Rd.	150	152	154	156	S. Rd.	158	160	S. Rd.	162	164	166	168	170	172	174	176	178		
Fr. Engelbrektsgränd		520	525	526	528	530	532	534	536	538	540	542	544	546	548	550	552	554	556	558	560	562	564	566	568	570	572	574	576	578	580	582	584	586	588	590	592	594	596	598	600	602	604	606	608	610		
» Stockholm östra		520	525	526	528	530	532	534	536	538	540	542	544	546	548	550	552	554	556	558	560	562	564	566	568	570	572	574	576	578	580	582	584	586	588	590	592	594	596	598	600	602	604	606	608	610		
» Experimentalfältet		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
» Frescati		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
» Alkistan		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
» Stocksund		541	546	548	708	708	808	808	908	908	1008	1008	1108	1108	1208	1208	1308	1308	1408	1408	1508	1508	1608	1608	1708	1708	1808	1808	1908	1908	2008	2008	2108	2108	2208	2208	2308	2308	2408	2408	2508	2508	2608	2608	2708	2708		
Till Långängen ☉		x	...	714	744	814	...	944	1014	1044	1114	1244	1244	114	144	214	244	314	344	...	423	...	453	...	523	544	614	644	714	744	814	844	914	944	1014	1024	1124	1154	1224	...	...	...	...	...	...			
Fr. Mörbj		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
Till Djarsholm—Ösby		561	611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1111	1211	1211	1311	1411	211	241	311	341	411	...	441	...	511	...	541	611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1021	1121	1151	1221	1221	...	...	...	...	...		
Till Danderyd*		619	654	724	754	824	854	924	954	1024	1054	1124	1154	1224	1254	134	154	214	244	314	344	417	...	447	...	517	...	547	618	648	718	748	818	848	918	948	1018	1028	1128	1158	1228	...	...	...	...	...		
Fr. Danderyd*		...	...	...	...	805	...	...	...	...	1036	1106	1136	1206	1236	106	136	206	236	306	336	402	...	434	...	506	...	536	606	636	706	736	806	836	906	936	1006	1026	1116	1146	1216	1232	...	...	...	...	...	
Till Åtorp*		...	656	726	756	826	856	926	956	1026	1056	1126	1156	1226	1256	136	156	216	246	316	346	419	...	449	...	519	...	548	618	648	718	748	818	848	918	948	1018	1028	1128	1158	1228	...	...	...	...	...		
Fr. Åtorp*		...	...	...	...	803	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	204	234	304	334	404	...	434	...	504	...	534	604	634	704	734	804	834	904	934	1004	1024	1114	1144	1214	1228	...	...	...	...	...		
Fr. Djarsholm—Ösby		561	611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1041	1111	1141	1211	1241	1311	1411	211	241	311	341	417	...	447	...	517	...	546	616	646	716	746	816	846	916	946	1016	1026	1126	1156	1226	1226	...	...	...	...	...
» Djarsholm—Sveavägen		561	616	646	716	746	816	846	916	946	1016	1046	1116	1146	1216	1246	1316	1416	216	246	316	346	416	...	446	...	516	...	546	616	646	716	746	816	846	916	946	1016	1026	1126	1156	1226	1226	...	...	...	...	...
» Djarsholm—Frannäsv.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
» Djarsholm—Eddaväg.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Till Djarsholm—Svalnäs		1029	1079	1067	727	757	827	857	927	957	1027	1067	1147	1187	1227	1267	137	167	227	257	327	357	427	...	457	...	527	...	557	627	657	727	757	827	857	927	957	1027	1107	1137	1207	1237	1267	1267	...	...	...	

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG

	II kl.	a jämvär,	I pr. å angjut.....	Kr. 10.—
III "	"	II "	" " " " " "	4.—
Till III klass hujett Slockholm—Väby kan för stråcken Nyvishamn—Väby löses prisskillnadshufvet å nättåt till I kl. nytt med Kr. 5.35				
" "	"	aktersång och II kl. nytt		2.45
" "	"	föreläsning	" " " "	1.70
" "	"	akterdäck	" " " "	1.00
" dagböt	I kl. nytt		" " " "	5.35
" "	II kl.		" " " "	2.00

Angtjärn från Carl XII Torg till Stadsgården afgår kl. 7.45—10.45, 18 och 45 min. öfver hvarje heltimme. Efter kl. 10.45 afgår färjan kl. 11.45 och 12.45.

47. Oxelösund—Flen—Välskog—Kolbäck.

Dagligen									
Oxelösund—Flen—Västmanlands järnv., spår. 1,435.									
Km.	Bl. 10 II III	Pl. 2 II III	Pl. 4 II III	Pl. 6 II III	Pl. 8 II III	Pl. 10 II III	Pl. 12 II III	Pl. 14 II III	Pl. 16 II III
Fr. Oxelösund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stjärnholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nyköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larslund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stigstomta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vrena	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bettina	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vadsbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C. 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Örebro 21b, 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 21a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norrköping 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linköping 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmö 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linköping 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norrköping 20b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Örebro 23, 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm C. 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mellösa	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hälleforsnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harajön (h.p.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bälgviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hällsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skogstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Södertälje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm C. 48, 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21a, 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Södertälje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hälby (h.p.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Folksta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Östertibblen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torpaslätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kungsör	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Välskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arboga 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frövå 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Örebro 35, 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kviksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strömsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stuteriet (h.p.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Västerås 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sala 35, 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Enköping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpris enl. zonerna.

Biljettpris enl. zonerna.			
Zon	Km.	Biljettpris	Enkel
1	1-7	0,30	0,20
1 1/2	8-10	0,45	0,30
2	11-14	0,60	0,40
2 1/2	15-17	0,75	0,50
3	18-21	0,90	0,60
3 1/2	22-24	1,05	0,70
4	25-28	1,20	0,80
4 1/2	29-31	1,35	0,90
5	32-35	1,50	1,00
5 1/2	36-38	1,65	1,10
6	39-42	1,80	1,20
6 1/2	43-45	1,95	1,30
7	46-49	2,10	1,40
7 1/2	50-52	2,25	1,50
8	53-56	2,40	1,60
9	57-60	2,55	1,70
10	61-74	3,00	2,00
11	75-83	3,50	2,20
12	84-92	4,00	2,40
13	93-101	4,50	2,60
14	102-110	5,00	2,80
15	111-119	5,50	3,00
16	120-128	6,00	3,20
17	129-138	6,50	3,40

Kolbäck—Välskog—Flen—Oxelösund.

Dagligen									
Kolbäck—Välskog—Flen—Oxelösund.									
Km.	Bl. 61 II III	Bl. 62 II III	Bl. 63 II III	Bl. 64 II III	Bl. 65 II III	Bl. 66 II III	Bl. 67 II III	Bl. 68 II III	Bl. 69 II III
Fr. Stockholm 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uppsala	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Enköping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sala 35, 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Västerås 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxelösund—Flen—Västmanlands järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stuteriet (h.p.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strömsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kviksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro 23, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frövå 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arboga 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Välskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kungsör	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torpaslätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Östertibblen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Folksta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hälby (h.p.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Södertälje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockh. C. 48, 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockh. C. 21a, 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Södertälje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skogstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hällsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bälgviken	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Härjedsån (h.p.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hälleforsnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mellösa	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Örebro 21, 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 21a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norrköping 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linköping 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmö 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linköping 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norrköping 20b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Örebro 23, 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm C. 21a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vadsbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bettina	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vrena	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stigstomta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larslund	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nyköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stjärnholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Oxelösund	...	...	...	...	...	...	...	...	...

48. Mälarbadens hamn—Nyby bruk (Torshälla)—Eskilstuna—Mariefred—Södertälje (Stockholm).

Dagligen									
Mälarbadens hamn—Nyby bruk (Torshälla)—Eskilstuna—Mariefred—Södertälje (Stockholm).									
Km.	Bl. 5 II III	Pl. 6 II III	Pl. 7 II III	Pl. 8 II III	Pl. 9 II III	Pl. 10 II III	Pl. 11 II III	Pl. 12 II III	Pl. 13 II III
Fr. Arboga	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köping	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norra Södermanlands järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mälarbadens hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mälarbadens hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nyby bruk (Torshälla)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hälby brunn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 20b, 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg 21b, 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kolbäck 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Välskog 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hällsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strängnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 20b, 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg 21b, 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kolbäck 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Välskog 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hällsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strängnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 20b, 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg 21b, 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kolbäck 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...

50.

Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpreis enligt zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms S. och Norrtälje i nr 4/79, 10/75, 72/5 och 76/11; mellan Stbm S. o. Uppsala i nr 79/5 o. 10/76; mellan Uppsala och Norrtälje i 72, 74, 71 o. 75.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Km.	Pl. 22 Sd.	Pl. 24 II III	Pl. 4 II III	Pl. 26 II III	Pl. 6 II III	Pl. 30 II III	Pl. 8 II III	Pl. 32 II III	Pl. 10 II III	Pl. 34 II III	Pl. 36 II III	Pl. 38 II III
Fr. Stockholms S.	650	650	732	918	1212	320	388	516	622	720	822	1120
» Stocksund	650	650	732	918	1212	320	388	516	622	720	822	1120
» Danderyd	650	650	732	918	1212	320	388	516	622	720	822	1120
» Enebyberg	650	650	732	918	1212	320	388	516	622	720	822	1120
Till Näsby	650	650	732	918	1212	320	388	516	622	720	822	1120
Fr. Österskär	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420
Fr. Näsby	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420
» Ensta	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420
» Täby	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420
Till Vallentuna	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420
Fr. Vallentuna	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420
» Molnby	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420
» Lindholmen	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420
» Frösunda	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420
» Ekskogen	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420
» Kästa	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420
» Sparren	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420
» Rå	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420
Till Häverö	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420
Fr. Häverö	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420
» Uppsala S.	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420
Fr. Rimbo	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420
» Finsta	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420
» Syninge	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420
» Malsta	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420
Till Norrtälje	772	772	732	772	772	420	420	420	420	420	420	420

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 19 Sd.	Pl. 21 II III	Pl. 23 II III	Pl. 25 II III	Pl. 3 II III	Pl. 72 II III	Pl. 27 II III	Pl. 74 II III	Pl. 31 II III	Pl. 86 II III	Pl. 76 II III	Pl. 35 II III
Fr. Norrtälje	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Malsta	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Syninge	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Finsta	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
Till Rimbo	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
Till Uppsala S.	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Häverö	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
Fr. Rimbo	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Rå	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Sparren	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Kästa	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Ekskogen	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Frösunda	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Lindholmen	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Molnby	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
Till Vallentuna	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
Fr. Vallentuna	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Täby	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Ensta	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
Till Näsby	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
Till Österskär	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Näsby	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Danderyd	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Stocksund	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
Till Stockholms S.	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650

Stockholm—Rimbo—Häverö.

Km.	Pl. 4 Sd.	Pl. 6 II III	Pl. 10 II III
Fr. Stockholms S.	650	650	650
Till Rimbo	650	650	650
» Norrtälje	650	650	650
Fr. Rimbo	650	650	650
» Nydal	650	650	650
» Sättraby	650	650	650
» Erken	650	650	650
» Edsbro	650	650	650
» Ununge	650	650	650
» Skobro	650	650	650
» Edebo	650	650	650
Till Häverö	650	650	650

Häverö—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 6 Sd.	Pl. 10 II III	Pl. 14 II III	Pl. 18 II III	Pl. 22 II III	Pl. 26 II III	Pl. 30 II III	Pl. 34 II III	Pl. 38 II III
Fr. Häverö	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Edebo	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Skobro	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Ununge	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Edsbro	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Erken	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Sättraby	650	650	650	650	650	650	650	650	650
» Nydal	650	650	650	650	650	650	650	650	650
Till Rimbo	650	650	650	650	650	650	650	650	650
Till Uppsala S.	650	650	650	650	650	650	650	650	650
Fr. Rimbo	650	650	650	650	650	650	650	650	650
Till Stockholms S.	650	650	650	650	650	650	650	650	650

Stockholm—Näsby—Österskär.

Km.	Pl. 26 Sd.	Pl. 30 II III	Pl. 34 II III	Pl. 38 II III	Pl. 42 II III	Pl. 46 II III	Pl. 50 II III	Pl. 54 II III
Fr. Stockholms S.	650	650	650	650	650	650	650	650
» Stocksund	650	650	650	650	650	650	650	650
» Danderyd	650	650	650	650	650	650	650	650
» Enebyberg	650	650	650	650	650	650	650	650
Till Näsby	650	650	650	650	650	650	650	650
Fr. Häverö	650	650	650	650	650	650	650	650
» Uppsala S.	650	650	650	650	650	650	650	650
» Norrtälje	650	650	650	650	650	650	650	650
Fr. Näsby	650	650	650	650	650	650	650	650
» Tibble	650	650	650	650	650	650	650	650
» Åkersberg	650	650	650	650	650	650	650	650
» Vigbyholm	650	650	650	650	650	650	650	650
» Rydbo	650	650	650	650	650	650	650	650
» Runö	650	650	650	650	650	650	650	650
» Åkersberg	650	650	650	650	650	650	650	650
Till Österskär	650	650	650	650	650	650	650	650

Österskär—Näsby—Stockholm.

Km.	Pl. 42 Sd.	Pl. 46 II III	Pl. 50 II III	Pl. 54 II III	Pl. 58 II III	Pl. 62 II III	Pl. 66 II III	Pl. 70 II III	Pl. 74 II III	Pl. 78 II III	Pl. 82 II III	Pl. 86 II III	Pl. 90 II III	Pl. 94 II III	Pl. 98 II III	Pl. 102 II III	Pl. 106 II III	Pl. 110 II III	Pl. 114 II III	Pl. 118 II III	Pl. 122 II III	Pl. 126 II III	Pl. 130 II III	Pl. 134 II III	Pl. 138 II III	Pl. 142 II III	Pl. 146 II III	Pl. 150 II III	Pl. 154 II III	Pl. 158 II III	Pl. 162 II III	Pl. 166 II III	Pl. 170 II III	Pl. 174 II III	Pl. 178 II III	Pl. 182 II III	Pl. 186 II III	Pl. 190 II III	Pl. 194 II III	Pl. 198 II III	Pl. 202 II III	Pl. 206 II III	Pl. 210 II III	Pl. 214 II III	Pl. 218 II III	Pl. 222 II III	Pl. 226 II III	Pl. 230 II III	Pl. 234 II III	Pl. 238 II III	Pl. 242 II III	Pl. 246 II III	Pl. 250 II III	Pl. 254 II III	Pl. 258 II III	Pl. 262 II III	Pl. 266 II III	Pl. 270 II III	Pl. 274 II III	Pl. 278 II III	Pl. 282 II III	Pl. 286 II III	Pl. 290 II III	Pl. 294 II III	Pl. 298 II III	Pl. 302 II III	Pl. 306 II III	Pl. 310 II III	Pl. 314 II III	Pl. 318 II III	Pl. 322 II III	Pl. 326 II III	Pl. 330 II III	Pl. 334 II III	Pl. 338 II III	Pl. 342 II III	Pl. 346 II III	Pl. 350 II III	Pl. 354 II III	Pl. 358 II III	Pl. 362 II III	Pl. 366 II III	Pl. 370 II III	Pl. 374 II III	Pl. 378 II III	Pl. 382 II III	Pl. 386 II III	Pl. 390 II III	Pl. 394 II III	Pl. 398 II III	Pl. 402 II III	Pl. 406 II III	Pl. 410 II III	Pl. 414 II III	Pl. 418 II III	Pl. 422 II III	Pl. 426 II III	Pl. 430 II III	Pl. 434 II III	Pl. 438 II III	Pl. 442 II III	Pl. 446 II III	Pl. 450 II III	Pl. 454 II III	Pl. 458 II III	Pl. 462 II III	Pl. 466 II III	Pl. 470 II III	Pl. 474 II III	Pl. 478 II III	Pl. 482 II III	Pl. 486 II III	Pl. 490 II III	Pl. 494 II III	Pl. 498 II III	Pl. 502 II III	Pl. 506 II III	Pl. 510 II III	Pl. 514 II III	Pl. 518 II III	Pl. 522 II III	Pl. 526 II III	Pl. 530 II III	Pl. 534 II III	Pl. 538 II III	Pl. 542 II III	Pl. 546 II III	Pl. 550 II III	Pl. 554 II III	Pl. 558 II III	Pl. 562 II III	Pl. 566 II III	Pl. 570 II III	Pl. 574 II III	Pl. 578 II III	Pl. 582 II III	Pl. 586 II III	Pl. 590 II III	Pl. 594 II III	Pl. 598 II III	Pl. 602 II III	Pl. 606 II III	Pl. 610 II III	Pl. 614 II III	Pl. 618 II III	Pl. 622 II III	Pl. 626 II III	Pl. 630 II III	Pl. 634 II III	Pl. 638 II III	Pl. 642 II III	Pl. 646 II III	Pl. 650 II III	Pl. 654 II III	Pl. 658 II III	Pl. 662 II III	Pl. 666 II III	Pl. 670 II III	Pl. 674 II III	Pl. 678 II III	Pl. 6
-----	---------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------

53. Krylbo-Kärgr. Kärgrufvan-Krylbo.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik. Rows include Fr. Gäfve 55, Krylbo-Norbergs J., Fr. Krylbo, etc.

54. Hargshamn-Dannemora. Dannemora-Hargshamn.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis per km., Biljettpreis per km., Biljettpreis per km. Rows include Fr. Hargshamn, Dannemora-Hargshamn, etc.

55b. Mora Noret-Alfalden.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis per km., Biljettpreis per km., Biljettpreis per km. Rows include Fr. Mora Noret, Alfalden-Mora Noret, etc.

55. Gäfve-Falun-Orsa.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik. Rows include Fr. Ockelbo 51, Gäfve-Dala Järnv., Fr. Gäfve C, etc.

Orsa-Falun-Gäfve.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik. Rows include Fr. Sveg 51, Gäfve-Dala Järnv., Fr. Orsa, etc.

Älfalden-Mora Noret.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis per km., Biljettpreis per km., Biljettpreis per km. Rows include Fr. Älfalden, Mora Noret-Älfalden, etc.

56. Falun-Björbo.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis per km., Biljettpreis per km., Biljettpreis per km. Rows include Fr. Stockholm 35, 36, 51, Björbo-Falun, etc.

Björbo-Falun.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis per km., Biljettpreis per km., Biljettpreis per km. Rows include Fr. Vansbro 36, Falun-Björbo, etc.

57. Sveg-Orsa.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik. Rows include Fr. Sveg, Orsa-Härjedalens Järnv., etc.

58. Bollnäs-Voxna-Lobonäs-Orsa.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik. Rows include Fr. Stockholm C, Gäfve 51, Bollnäs, etc.

Orsa-Lobonäs-Voxna-Bollnäs.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik. Rows include Fr. Orsa, Lobonäs, Voxna, etc.

59. Göteborg-Särö-Göteborg, se sid. 45.

60. Annerfors-Hörken.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik. Rows include Fr. Annerfors, Hörken-Annerfors, etc.

Hörken-Annerfors.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik. Rows include Fr. Hörken, Annerfors-Hörken, etc.

61. Södertälje-Hälsingland.

Table with 4 columns: Station, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik, Biljettpreis i lokal- och samtrafik. Rows include Fr. Södertälje, Hälsingland-Södertälje, etc.

Centra cigaretter advertisement with logo and text: Använd P. Håkansson's SALUBRIN Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt, Se annonserna i omslagets sista sida.

Fr. Örebro 23.		1223	739	216
» Svartå 26.		542	739	216
Örebro-Pålsboda J., spårv. 0,891.		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5
» Mark		725	600	222
» Stortorp		743	624	240
» Hidingsta		761	648	248
» Kvislaren		760	648	248
» Sköllersta		807	708	304
» Tärna		814	718	311
Till Pålsboda		826	738	329
Till Stockholm C. 21 b.		1240	928	759
» Göteborg S. J. 21 a.		721	928	712
» Göteborg S. J. 21 b.		1902	1056	
» Göteborg S. J. 21 c.		1982	706	1204
Pålsboda-Finspång J., spårv. 0,891.		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5
» Svennå		840	900	340
» Glottra		840	918	360
» Hjortvagn		820	1020	440
» Grytvezel		840	1020	440
» Örn		840	1020	440
» Sköllersta		840	1020	440
» Ljusfallhammar		840	1020	440
» Prästköp		840	1020	440
» Borgård		840	1020	440
» Hållstad		840	1020	440
» Sonstorp		840	1020	440
Till Finspång		1042	1020	622
Finspång-Norsholm J., spårv. 0,891.		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5
» Fr. Finspång		692	710	1060
» Dofverstorp		669	710	1060
» Ljusfall		669	710	1060
» Skärblackska		707	829	1194
Till Kilstad		717	829	1194
Till Stockholm C. 20 b.		1240	621	648
» Linköping 20 a.		813	1105	134
» Västervik 65		440	743	735
» Åtvidaberg 65		1015	440	735
Fr. Kilstad		728	848	1130
» Lillie		780	914	1147
» Klinga		742	996	1164
» Kneipbaden		761	964	1206
Till Norrköping Ö. 22		800	1024	1206
Till Arkö 23		1705	840	1040
» Söderköping 72		840	1040	202
» Valdemarsvik 72		1010	440	825

Fr. Arkö 23.		1705	840	1040
» Söderköping 72		840	1040	202
» Valdemarsvik 72		1010	440	825
Finspång-Norsholm J., spårv. 0,891.		Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5
» Fr. Finspång		692	710	1060
» Dofverstorp		669	710	1060
» Ljusfall		669	710	1060
» Skärblackska		707	829	1194
Till Kilstad		717	829	1194
Till Stockholm C. 20 b.		1240	621	648
» Linköping 20 a.		813	1105	134
» Västervik 65		440	743	735
» Åtvidaberg 65		1015	440	735
Fr. Kilstad		728	848	1130
» Lillie		780	914	1147
» Klinga		742	996	1164
» Kneipbaden		761	964	1206
Till Norrköping Ö. 22		800	1024	1206
Till Arkö 23		1705	840	1040
» Söderköping 72		840	1040	202
» Valdemarsvik 72		1010	440	825

	Fr. Skärblackska	1296	1240	1024	Fr. Västervik
	Till Kilstad	1240	1240	1024	» Åtvidaberg
	Fr. Kilstad	650	140	460	» Norsholm
	Till Norsholm	700	160	500	Till Kilstad
	» Åtvidaberg	1015	464	742	Fr. Kilstad
	» Västervik	440	735		Till Skärblackska

67. Tidaholm — Stenstorp.						Stenstorp.	
Fr. Åsarp 68.....	55. a. h.	216				Hjo-Stenstorp	
» Vartofta 68.....	720	645	1040	306		spårv.	
Hjo-Stenstorp J. spårv. 0,891	15	7	9	11		Fr. Stenstorp	
	II III	II III	II III	II III		» Dala	
Fr. Tidaholm	512	826	136	530		Till Svenstorp	
» Aektinga	x	x	x	x		Till Hjo 65	
» Ekedalen	528	848	166	560		Fr. Hjo 65	
» Kållås	512	308	208	692		Fr. Svenstorp	
Till Svensbro	600	916	216	612		» Kållås	
Till Hjo 65	755	1205	415	855		» Ekedalen	
Fr. Hjo 65.....		838	725	525		Till Tidaholm	
Fr. Svensbro		982	222	622		Till Vartofta	
» Dala		942	282	682		» Åsarp	
		960	240	640			

	II	III	II	III	II	III
Fr. Västervik	...	...	844	...	Skd	1180
Åtvidaberg	510	1194	...	...	...	508
Norsholm	742	300	540	...	Dagst.	742
Kilstad	760	310	...	...	...	720
Kilstad	900	...	...	...	Skd	810
Skärblackska	918	...	...	...	...	827

Nystorp—Tidaholm.						
	W	8	W	8	W	8
corps f	III	II	III	II	III	II
0.891.	...	...	...	...	...	...
Nystorp ..	...	1080	300	740	...	...
...	...	1068	308	742	...	...
abro ..	...	1108	318	728	...	...
...	...	1205	415	853	...	...
65	...	...	...	...	...	...
65 f. S. H. 632	...	835	126	1526	...	...
abro ..	680	1118	328	802	...	...
as.....	648	1195	384	812	...	...
alen.....	687	1142	348	822	...	...
nga.....	x	x	x	x	...	...
holm ..	716	1200	406	840	...	...
orta 68	640	125	612	942	...	...
68 f. S. H.	...	204	...	...	...	...

Valdemarsvik 71 15 1070 14 430 392									
65. Norsholm-Västervik Hultsfred.									
Fr. Stockholm 20 a. 1000 1027 ...									
» Norrköping 20 a. 222 650 227 ...									
» Linköping 20 b. 518 722 239 357									
» Finspång 64 632 735 ...									
Norsh.-Västerv.-Hultsf. J., spårv. 0,891. 1 III 1 III 1 III 1 III									
Fr. Norsholm 561 800 320 590									
» Skärkind 600 817 382 540									
» Halleby 600 830 348 566									
Till Ringstorp 616 838 348 603									
Fr. Linköping 70 240 535 ...									
Fr. Ringstorp 610 848 361 621									
» Höfersby 628 867 401 624									
» Björskär 628 867 401 624									
» Laksjö 646 888 424 711									
» Borsbo 646 888 424 711									
Till Åtvidaberg 69 710 1016 464 749									
Fr. Linköping 69 532 403 ...									
Fr. Åtvidaberg 710 1040 507 ...									
» Forsström 729 1110 527 ...									
» Fälerum 744 1141 546 ...									
» Kolsjö x x x ...									
» Nelhammar 800 1206 602 ...									
» Storsjö 800 1229 610 ...									
» Blidstena x x x ...									
» Öfverum 800 149 622 ...									
» Fäst x x x ...									
» Gamleby 864 267 624 ...									
» Almvik 919 378 729 ...									
» Hjortekrog x x x ...									
Till Jenny 999 408 727 ...									
Till Hultsfred 570 848 ...									
Till Västervik 1080 140 735 ...									
Fr. Västervik 658 1260 420 ...									
Fr. Norsholm 521 800 ...									
Fr. Jenny x 108 480 ...									
» Värkebeck 660 138 444 ...									
» Hvalstad x x x ...									
» Färholt 700 204 487 ...									
» Ankarsrum 700 204 487 ...									
» Hjortstorp 700 204 487 ...									
» Totebo 700 204 487 ...									
» Yzerum 700 204 487 ...									
» Blågård 800 348 562 ...									
Till Spångens 806 360 562 ...									
Till Fimberby 65 b. 855 639 ...									
Fr. Spångens 807 368 564 ...									
» Tuna 818 402 600 ...									
» Väderum 890 417 611 ...									
» Hvena 890 424 624 ...									
Till Hultsfred 808 510 643 ...									
Till Oskarshamn 98 1705 900 ...									
» Näsjö 98 1212 930 ...									
» Göt. S. J. 98, 24, 21a 421 712 ...									
» 98 712 712 ...									

) Vagn me ser I klass	
Zonta	
Zon	Kilo- meter
1	1-5
1 1/2	6-7
2	8-10
2 1/2	11-13
3	13-15
3 1/2	16-18
4	18-20
4 1/2	21-23
5	23-25
5 1/2	26-28
6	29-31
6 1/2	32-34
7	35-37
7 1/2	38-40
8	41-43
8 1/2	44-46
9	47-49
9 1/2	50-52
10	53-55
10 1/2	56-58
11	59-61
11 1/2	62-64
12	65-67
13	70-72
14	77-79
15	84-86
16	91-93
17	99
18	107
19	115
20	123
21	131
22	140
23	149
24	158
25	167
26	176
Söa- och och retur	

70. Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög.

Km.	Fr. Ringstorp	Linköping	Vadstena	Ödeshög
Fr. Ringstorp	552	552	552	552
» Västervik	512	512	512	512
» Atvidaberg	512	512	512	512
Fr. Linköping S. J.	552	552	552	552
» Ringstorp	552	552	552	552
» Västervik	512	512	512	512
» Atvidaberg	512	512	512	512
Fr. Vadstena	552	552	552	552
» Ringstorp	552	552	552	552
» Västervik	512	512	512	512
» Atvidaberg	512	512	512	512
Fr. Ödeshög	552	552	552	552
» Ringstorp	552	552	552	552
» Västervik	512	512	512	512
» Atvidaberg	512	512	512	512

Ödeshög—Vadstena—Linköping—Ringstorp.

Km.	Fr. Ödeshög	Vadstena	Linköping	Ringstorp
Fr. Ödeshög	552	552	552	552
» Vadstena	552	552	552	552
» Linköping	552	552	552	552
» Ringstorp	552	552	552	552
Fr. Vadstena	552	552	552	552
» Ödeshög	552	552	552	552
» Linköping	552	552	552	552
» Ringstorp	552	552	552	552
Fr. Linköping	552	552	552	552
» Vadstena	552	552	552	552
» Ödeshög	552	552	552	552
» Ringstorp	552	552	552	552
Fr. Ringstorp	552	552	552	552
» Vadstena	552	552	552	552
» Ödeshög	552	552	552	552
» Linköping	552	552	552	552

73. Norrköping—Arkösund.

Km.	Fr. Norrköping	Arkösund
Fr. Norrköping	552	552
» Arkösund	552	552
Fr. Arkösund	552	552
» Norrköping	552	552

74. Mariestad—Monoholm—Forsnäs—Lidköping—Hälsjö.

Km.	Fr. Mariestad	Monoholm	Forsnäs	Lidköping	Hälsjö
Fr. Mariestad	552	552	552	552	552
» Monoholm	552	552	552	552	552
» Forsnäs	552	552	552	552	552
» Lidköping	552	552	552	552	552
» Hälsjö	552	552	552	552	552

75. Tun—Lidköping.

Km.	Fr. Tun	Lidköping
Fr. Tun	552	552
» Lidköping	552	552

77. V:a Göteborg—Skara—Mariestad—Gårdsjö—Tumleberg—Hälsjö.

Km.	Fr. Göteborg	Skara	Mariestad	Gårdsjö	Tumleberg	Hälsjö
Fr. Göteborg	552	552	552	552	552	552
» Skara	552	552	552	552	552	552
» Mariestad	552	552	552	552	552	552
» Gårdsjö	552	552	552	552	552	552
» Tumleberg	552	552	552	552	552	552
» Hälsjö	552	552	552	552	552	552

Arkösund—Norrköping.

Km.	Fr. Arkösund	Norrköping
Fr. Arkösund	552	552
» Norrköping	552	552

78. Mariestad—Monoholm—Forsnäs—Lidköping—Hälsjö.

Km.	Fr. Mariestad	Monoholm	Forsnäs	Lidköping	Hälsjö
Fr. Mariestad	552	552	552	552	552
» Monoholm	552	552	552	552	552
» Forsnäs	552	552	552	552	552
» Lidköping	552	552	552	552	552
» Hälsjö	552	552	552	552	552

79. Tun—Lidköping.

Km.	Fr. Tun	Lidköping
Fr. Tun	552	552
» Lidköping	552	552

80. V:a Göteborg—Skara—Mariestad—Gårdsjö—Tumleberg—Hälsjö.

Km.	Fr. Göteborg	Skara	Mariestad	Gårdsjö	Tumleberg	Hälsjö
Fr. Göteborg	552	552	552	552	552	552
» Skara	552	552	552	552	552	552
» Mariestad	552	552	552	552	552	552
» Gårdsjö	552	552	552	552	552	552
» Tumleberg	552	552	552	552	552	552
» Hälsjö	552	552	552	552	552	552

[illegible]

nareds Järnväg. Se sid. 40

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTSTION

finnes hos tåguden och i kioskerna vid de större stationerna.

Biljettpris för Borås Järnväg taxa B sid. 6.
Varberg—Borås järnväg per km.: Bakel resa 6 öre 1 II och 4 öre 1 III kl.
Tur och retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6.
Sön- och helgdagar såljas tur- och returbiljetter till nedsatit pris gällande för återresa samma dag.
I samtrafik öfver Unken Varberg—Herrljunga tillämpas nedsatsta biljettavgifter.

Genomgående bogwagnar.
Herrljunga—Varberg och tvärtom
iftagen 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 o. 10.

Varberg—Borås—Herrljunga.									
	Fr. Malmö 147, 148	7016	...	...	740	1032	...	...	...
	» Köpenh. v. Helsingør: 925	...	...	...	700	1055	...	...	...
	» Helsingborg F. 148: 702	...	...	...	844	1250	...	...	...
	» Halmstad 148	734	553	...	1707	403	...	...	...
	» Göteborg 148	732	...	840	846	333	1212	...	...
	» Ullared 81	...	708	...	...	145	...	...	...
	» Åtran 81	...	678	...	...	1230	...	...	...
Varberg—Borås f., spårv. 1,485.									
	Fr. Varberg	450	887	1080	1230	688	266	...	...
8	» Tofta	505	862	1106	1230	684	319	...	...
14	» Derome skola	515	906	...	1188	1240	721	x	x
19	» Vadda	524	910	1204	1267	712	386	...	...
31	» Jonsjö	518	907	...	1188	1240	721	...	...
37	» Horred	521	945	146	190	722	...	...	...
55	» Sundholm	694	1000	216	180	807	...	...	...
57	» Björketorp	696	1098	304	144	882	...	...	...
55	» Berghem	696	1084	347	161	841	...	...	...
57	» Skene	696	1084	347	161	841	...	...	...
55	» Kinna	696	1084	347	161	841	...	...	...
62	» Hult	694	1064	480	204	913	...	...	...
73	» Frista	714	1116	510	219	986	...	...	...
76	» Viskafors	726	1120	581	220	982	...	...	...
84	» Rydboholm	780	1141	580	220	1005	...	...	...
84	» Osdal	780	1141	580	220	1005	...	...	...
Till Borås N.									
	Till Linnared 80	712	...	920	355	...	...	...	...
	» Vernamo	1234	...	...	513	...	...	...	...
	» Ålvesta 80	138	...	...	812	...	...	...	...
	» Göteborg 80	1034	217	852	455	1150	...	...	...
Fr. Linnared 80									
	» Vernamo	...	...	...	136	922	...	...	...
	» Ålvesta 80	...	...	...	1700	715	...	...	...
	» Göteborg 80	...	870	...	1245	720	...	...	...
Fr. Borås N.									
	Till Borås Ö.	744	1140	...	288	1025	...	...	...
85	Till Borås Ö.	746	1160	...	260	1025	...	...	...
Borås f., spårv. 1,485.									
	Fr. Borås Ö.	788	1209	...	340	430	1082	...	...
6	» Skogeryd	891	1230	...	340	430	1082	...	...
9	» Sparvår	891	1230	...	340	430	1082	...	...
13	» Fristad	891	1230	...	340	430	1082	...	...
19	» Borgstena	894	1244	...	340	430	1082	...	...
22	» Mollaryd	894	1244	...	340	430	1082	...	...
26	» Torpödra	894	1244	...	340	430	1082	...	...
31	» Ljung	896	107	1025	420	721	1124	...	...
37	» Brobacken	916	127	...	...	...	...	...	...
42	Till Herrljunga	916	127	...	...	...	...	...	...
Till Vänersborg 84									
	» Udevalla 84	245	530	...	850	894	...	...	...
	» Göteborg S. J. 21 a	733	421	...	721	821	712	...	...
	» Falköping R. 21 b	7013	220	7216:	635	1702	7236	...	...
	» Tranås 21 b	7134	350	551:	812	...	561	...	...
	» Stockholm 21 b	621	902	745:	...	561	756:	...	...

Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...	...	...
	pr km. 1 III kl.	...	...	...	...	...	...	...	...
Virå—Kolmården.									
	Den 31 december	1913	31 mars 1914	...	...	...	...	...	...
	1 II o. 4 öre	...	...	...	...	...	...		

725	625
800	700

[illegible]

1

36. Uddevalla—Bengtsfors.

Fr. Götheb. S. J. 87	...	721	721	750	1023	315	
» Strömstad 87	...	420	420	623	...	1030	
» Herrljunga 84	...	520	520	520	...	740	
Uddevalle-Ledängens jörnv. spdr. 0891.	Nö 1	Nö 2a	Nö 4	Nö 5	Nö 6		
Fr. Uddevalle	543	630	1086	1266	587		
» S. J. Uddevalle	—	x 534	x 1089	x 103	x 541		
» Hogsjön	—	—	—	—	—		
» Lane	622	x 700	x 1108	138	620		
» Nattijobacka	717	x 1114	x 1114	x 811	—		
» Ellenö	617	x 720	1198	208	x 628		
» Ödeborg	718	738	x 1182	208	682		
» Färgelanda	727	744	1140	289	635		
» Hjärtäter	740	x 764	x 1149	289	x 654		
» Hogsäter	801	819	1202	316	722		
» Tängelanda	x 806	x 816	x 1205	321	x 722		
» Hårsången	—	—	—	—	—		
» Skällsäter	827	x 831	x 1219	348	x 722		
» St. Bön	—	—	—	—	—		
Till Bäckfors	847	847	1292	403	731		
Till Mellerud 89	940	940	105	505	1712		
» Fredrikshald 89	410	410	410	632	1700		
» Kristiania Ö. 89	852	852	852	942	1700		
Fr. Kristiania Ö. 89	545	545	744	820	—		
» Fredrikshald 89	852	852	1040	1281	—		
» Göteborg-B:s 51, 89	420	420	460	754	230		
Fr. Bäckfors	987	987	108	460	742		
» Ållsorp	—	—	—	—	—		
» Ösköld	969	969	x 128	512	889		
» Dingelvik	1018	1018	141	558	x 613		
» Billingsfors	1034	1034	169	563	823		
Till Bengtsfors	1048	1048	206	608	833		

1) Sön.-o. Helgd. 2) Sön.-o. Helgd. 1027 3) S.-o. Hd. 7147.

Bengtsfors—Uddevalle.

Uddevalle-Ledängens jörnv. spdr. 0891.	Nö 1	Nö 3	Nö 7	Nö 5	Nö 9	Nö 9
Fr. Bengtsfors	510	718	1116	300	619	610
» Billingsfors	x 522	728	1119	314	632	627
» Dingelvik	x 512	764	1127	330	848	845
» Ösköld	x 604	817	1206	x 248	702	702
» Ållsorp	—	—	—	—	—	—
Till Bäckfors	690	854	1231	407	732	732
Till Göteborg B:s 89, 51	—	301	420	622	1212	1212
» Fredrikshald 89	857	410	410	632	1700	1700
» Kristiania Ö. 89	1200	852	852	945	1700	1700
Fr. Kristiania Ö. 89	545	—	744	820	820	Helgfria

J. och enligt räkning K. A. M. S. J.

17. Fredrikshald 89...	850	1040	1231	1231	Lör-
Mellum 89...	840	1200	1200	840	dager

Fr. Bäckefors	828	987	107	412	60	740
---------------	-----	-----	-----	-----	----	-----

[illegible]

enkel snjett. En och en halv kl. sömningssnjett berättigar till plats i andra klass för en äldre person eller två barn och en halvtill plats i andra kl. för ett barn.

två barn och en del af de till plats i andra kir. för ett barn.
 Biljetterna gälla för fram och återresa endast den dag,
 de blifvit köpa i därest tillgordningen detta medgifver;
 med det undantag dock, att de biljetter, som köpas jul-
 aftonen och juldagarne, påskaftonen och de båda påsk-
 helgdagarne, pingstafton och de båda pingsthelgdagarne
 samt midsommaraftonen och midsommardagen få gälla för
 återresa senast påföljande söckendag.

69 b. Åtvidaberg—Bjärka-Säby.

Km.	Fr. Västervik 65	..	845	520
	» Norsholm 65	561	800	520
	Östra Centralt., spårv. 1,435.			
	Fr. Åtvidaberg	Pl. 28.	St. 22	Bt. 24
	» Mormorsgrufvan	II III	II III	II III
7	» Banketorp	710	1126	925
13	» Banketorp	723	1134	934
15	» Banketorp	×	1141	943
	» Banketorp	×	×	×
	» Banketorp	×	1150	950

79	Till Bjärka-Sby	740	1180	1028
	Till Linköping 69	835	1220	1052

Bjärke-Säby—Ätvidaberg.				
Km.	Fr. Linköping 69.....	520	SnH 930	403
	Östra Centralb., spår. 1,435.	Bl. 23 II III	Bl. 29 II III	St. 21 II III
	Fr. Bjärke-Säby.....	610	1011	486
4	» Markustorp	x	x	x
6	» Banketorp	697	x	447
12	» Mormorsgrufvan	645	1044	466
19	Till Ätvidaberg	709	1106	504
	Till Noreholm 65	1252	1252	733
	» Västervik 65	938	...	733

Biljettpris: Samtrafiktaxa sld. 6. Tab. B. Sön.-o.
 Helgd. pr. o. retur 6,75 öre i II och 4,5 öre i III kl. pr km.

Tågen N 28 och 29 gå endast Lördagar, Sön.-o. Helgd.,
 andra Onsdagen i hvarje mån., den 24 Dec. 1913 samt
 första dagen för hvarje lagtima ting inom Åkerbo m. fi.
 häradets domsaga.

	Km.	Halmstad-Näsby järnväg. I. 496.	Gt. 4	Pt. 42	Gt. 32	Pt. 2	Bt. 6	
		Fr. Malmö 148.....	70182	7018	740	7032	...	
		> Köpenh. (Nordh.)	1902	1906	700	7058	...	
		> Helsingborg F. 147.....	7127	558	844	7250	...	
		> Göteborg Bz 148.....	723	732	...	846	333	
		> Varberg 148.....	253	538	...	7043	459	
	5	Fr. Halmstad-Åstorp.....	505	920	1058	408	628	
	11	> Sperlingsholm.....	541	x	1118	416	642	
	17	> Åled.....	581	x	1146	444	656	
	23	> Sennan.....	541	x	1208	480	706	
	29	> Oskarström.....	609	946	114	480	720	
	35	> Johansfors.....	614	x	188	448	732	Gl. 30
	39	> Frösida.....	650	x	200	468	782	Gl. 30 II III
	39	Till Torup.....	650	1011	228	508	832	S.o.H.
		Km. Fr. Torup.....	720	1116	520	...	858	
	12	> Rydöbruk.....	738	1150	560	...	874	
	12	Till Hyltebruk.....	768	1207	607	...	867	
		Fr. Hyltebruk.....	Lörd. 623	910	...	345	7255 S.o.H.	
	47	Fr. Torup.....	658	1012	248	508	880	
		Till Kinnared.....	715	1091	308	518	847	
		Km. Fr. Kinnared.....	...	1108	520	...	...	
	3	> Ahlste.....	Gl. 62	x	x	x	...	
	9	> Skogspårde.....	...	x	...	...	...	
	12	> Egegn.....	...	1144	Gl. 64	...	612	
	18	Till Ätran.....	...	1160	...	...	621	
		Fr. Ätran.....	...	905	...	330	...	
	59	Fr. Kinnared.....	780	1029	394	517	838	
		Till Landeryd.....	786	1086	368	549	928	
		Till Borås N. 80.....	...	230	...	1022	...	
		> Bz Göteborg 80.....	...	455	...	1730	...	
		> Ulricehamn 93.....	...	100	...	1035	...	
		> Falköping R. 93.....	Bl. 20	...	208	...	...	
		> Stockholm C. 21 h.....	II III	...	928	...	...	
		Fr. Stockholm G. 21 a.....	7247	...	...	1927	...	
		> Falköping R. 93.....	713	...	...	601	...	
		> Ulricehamn 93.....	...	...	...	1140	...	
		> Bz Göteborg 80.....	...	...	...	810	...	
		> Borås N. 80.....	...	...	...	1009	...	
	67	Fr. Landeryd.....	525	814	...	589	...	
	73	> Skeppshut.....	524	888	...	589	...	
	84	> Smålandstenar.....	608	904	Gl. 16	Gl. 18	569	
		Till Reftele.....	629	929	II III	III III	618	
		Km. Fr. Beftele.....	...	1010	(620)	...	...	
	13	> Anderstorp.....	...	1082	697	...	...	
	19	Till Gläslaved.....	...	1107	719	...	...	
		Fr. Gläslaved.....	...	820	...	355	...	
		Fr. Reftele.....	638	952	...	618	...	
	93	> Fredaryd.....	652	1023	...	628	...	
	99	> Forshedda.....	704	1054	...	636	...	
	105	> Kärdas.....	716	1114	...	647	...	
	175	Till Värnamo 30 2x.....	786	1180	...	659	...	
		Fr. Ljungby 146.....	1031	308	...	...	...	
		> Hälsingb. 147, 145.....	...	720	...	728	...	
		> Ljungby 146.....	...	845	...	530	...	
		Fr. Ljungby 146.....	800	1288	...	703	...	

123	» Höne	816	100	...	...	712	H. III
134	» Kleishult 2	888	128	...	...	784	H. III
143	» Skillingaryd 2	1,02	204	...	...	747	880
152	Till Vaggeryd (98)	918	236	...	...	802	908
	Till Jönköpings H. 96	1700	455	...	...	920	...
	Fr. Jönköpings H. 96	650	920	...	...	702	...
	Fr. Vaggeryd	1388	240	...	...	812	...
161	» Hek	1002	300	...	...	836	...
168	» Sörång	x	x	...	...	x	...
171	» Västana	x	x	...	...	x	...
177	» Malmbäck	1048	367	...	...	862	...
183	» Stolpen	x	x	...	...	x	...
187	» Fredriksdal	1112	426	...	...	911	...
191	» Bodaberg	x	x	...	...	x	...
196	Till Näsåjö 2	1186	480	...	...	922	...
	Till Eksjö 98	127	547	...	...	1022	...
	» Linköping 20 b	235	924	...	...	128:	...
	» Stockholm 20 b	612	...	...	...	653:	...

Gar den 5, 12 Okt. 1913.
12, 13, 19 okt 26 April 1914

Direkta vaggar mellan Jönköpings Hamn och Falköping

1914

Ormaryd—Smålands Anneberg.				
Fr. Jönköping 24, 98	586	746	401	...
» Näsåjö 98	703	1030	572	...
» Eksjö 98	600	1141	440	...
Km. Anneberg—Ormaryds järnv., spårvidd 0.600.	Bt. 2	Bt. 4	Bt. 5	
	III	III	III	
Fr. Ormaryd	746	1200	580	...
» Muntarp Kärr	x	x	x	...
» Bokdungen	x	x	x	...
7 Till Smålands Anneberg	897	1229	562	...

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Fr. Stockholm 20 s. 95	1002	...	...	1027	...
------------------------	------	-----	-----	------	-----

	Nässjö 95	635	945	575	
	Halmstad 95	Landeryd 522	502	408	
	Hjältingsb. C. 142, 146, 94			128	
	Ljunghy 146, 95		845	530	
	Värnamo 95	800	1238	702	
	Halmstad-Nässjö järnv., spår. 1.436.				
	Fr. Vaggeryd	Pl. 10	Pl. 26	Pl. 12	Pl. 8
		II III	II III	I III	II III
		675 980	250	815	
4	» Byarum	632 940	306	822	
9	» Bratteborg	640 951	327	830	
19	» Ekeryd	646 959	342	836	
73	» Månsarp	656 1013	1255	406 445	847
22	» Smålands Taberg	708 1092	102	118 505	84
26	» Norrahamm	712 1087	100	430 546	901
29	» Hofslätt	710 1040	116	439	698
30	» Ljungarum	x x	x x	x	1
35	Till Jönköpings Hamn	718 1100	130	446	620
			Önsd. Lörd. Sön- u. Helg.		Lörd. Sön- u. Helg.
	Till Göteborg N. S. 24, 21 a	733 427	924	712	701
	» Stockholm S. 24, 20 h	621 646 v. Nässjö	683	753	755

Oskarshamn—Nässjö.

Nässjö-Oskarshamns järnv., spår. 1.436.	St. 8 I III	St. 2 I III	Gl. 10 I III	Gl. 14 II III
Fr. Oskarshamn	810	505	520	120
» Porshult	828	519	525	124
» Möckult	804	529	619	109
» Bohult	842	538	636	10
Till Berga	854	549	658	12
				örstd. och lördagar
Till Kalmar 107	100	1040	...	73
Fr. Kalmar 107	630	300	...	85
Fr. Berga	868	562	784	...
» Lillsjödäl	906	569	768	...
	916	610	816	...
				örstd.

» Kyrllingsnas	974	620	...	...	...	841	...	30
» Mörlunda	981	629	...	...	...	908	...	37
» Rosenfors	981	629	...	...	...	911	...	37
Till Mållila	987	623	...	...	...	...	...	37
Till Hvetlanda 94	1245	1000	...	...	...	1245	...	...
Fr. Hvetlanda 94	720	340	...	...	...	720	...	...
Fr. Mållila	989	628	...	...	...	1000	...	...
» Hagelsrum	944	644	...	...	...	1014	...	...
Till Hultsfred	945	635	...	...	...	1080	...	...
Till Västervik 65	1215	943	...	...	...	...	...	...
» Linköping 69	215	1052	...	...	...	...	...	...
» Finnerby 69	1058	820	...	...	...	...	...	...
Fr. Finnerby 69	827	602	...	...	...	...	...	...
» Linköping 69	520	300	...	...	...	...	...	...
» Västervik 65	635	420	...	...	...	...	...	...
Fr. Hultsfred	1007	743	...	...	...	...	...	...
» Råsa	x	x	...	...	...	x	...	...
» Lönneberga	1028	724	...	...	...	504	...	...
» Emarp	x1008	745	...	...	...	522	...	...
» Marianneland	1009	745	...	...	...	543	...	...
» Vallås	1060	802	...	...	...	...	...	...
» Ingatorp	1066	819	...	...	...	690	...	...
» Hjälsved	1100	818	...	...	...	681	...	...
» Bråckholm	1116	824	...	...	...	681	...	...
» Hult	1118	841	...	...	...	710	...	...
Till Ekås	1145	852	...	...	...	784	...	...
Fr. Ekås	1148	860	...	...	...	...	...	...
» Brevik	x	x	...	...	...	x	...	...
» Ormbyrd	1160	914	...	...	...	848	...	...
Till Näsålg	1219	980	...	...	...	911	...	...
Till Halmstad 95	...	...	...	...	...	1005	...	...
» Halmö 20	...	716	...	...	...	808	...	...
» Jönköping 24	...	110	...	...	...	1190	...	...
» Göteborg 24, 21 s	...	421	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 20 b	...	658	...	...	...	621	...	...

100. Älmhult—Olofström—Sölvesborg.

Fr. Stockholm 20 a	8.02	10.02	8.02	10.02
Växjö 101	750	750	750	750
Göteborg 80, Alfvesta 80, 20a	732	732	732	732
Malmö 20 b	732	732	732	732
Sölvesborg—Olofström—Älmhults j., sprv. 1.435.	8.12	8.12	8.12	8.12
Fr. Älmhult	500	500	500	500
Fåhult	500	500	500	500
Höken	500	500	500	500
Kärnaboda	500	500	500	500
Duholmt	500	500	500	500
Lönsboda	500	500	500	500
Gylsboda	500	500	500	500
Esseboda	500	500	500	500
Vilshult	500	500	500	500
Till Olofström	500	500	500	500
Till Karlshamn 119	500	500	500	500
Fr. Karlshamn 119	500	500	500	500
Fr. Olofström	500	500	500	500
Jämsbogsby	500	500	500	500
Östafors	500	500	500	500
Näsum	500	500	500	500
Axelstorp	500	500	500	500
Kärnaboda	500	500	500	500
Barnakilla	500	500	500	500
Till Sölvesborg	500	500	500	500
Till Malmö 119, 127, 20a via Hm. 720	720	720	720	720
Kristianstad 119	720	720	720	720
Karlshamn 119	720	720	720	720
Ronneby 119	720	720	720	720
Karlshamn 119	720	720	720	720

Sölvesborg—Olofström—Älmhult.

Fr. Stockholm 20 a	8.02	10.02	8.02	10.02
Växjö 101	750	750	750	750
Göteborg 80, Alfvesta 80, 20a	732	732	732	732
Malmö 20 b	732	732	732	732
Sölvesborg—Olofström—Älmhults j., sprv. 1.435.	8.12	8.12	8.12	8.12
Fr. Sölvesborg	500	500	500	500
Höken	500	500	500	500
Kärnaboda	500	500	500	500
Duholmt	500	500	500	500
Lönsboda	500	500	500	500
Gylsboda	500	500	500	500
Esseboda	500	500	500	500
Vilshult	500	500	500	500
Till Olofström	500	500	500	500
Till Karlshamn 119	500	500	500	500
Fr. Karlshamn 119	500	500	500	500
Fr. Olofström	500	500	500	500
Jämsbogsby	500	500	500	500
Östafors	500	500	500	500
Näsum	500	500	500	500
Axelstorp	500	500	500	500
Kärnaboda	500	500	500	500
Barnakilla	500	500	500	500
Till Sölvesborg	500	500	500	500
Till Malmö 119, 127, 20a via Hm. 720	720	720	720	720
Kristianstad 119	720	720	720	720
Karlshamn 119	720	720	720	720
Ronneby 119	720	720	720	720
Karlshamn 119	720	720	720	720

105. Växjö—Virserum.

Fr. Stockholm 20 a	8.02	10.02	8.02	10.02
Växjö 101	750	750	750	750
Göteborg 80, Alfvesta 80, 20a	732	732	732	732
Malmö 20 b	732	732	732	732
Växjö—Virserums j., sprv. 0.891.	8.12	8.12	8.12	8.12
Fr. Växjö	500	500	500	500
Evedal	500	500	500	500
Sandbro	500	500	500	500
Norrgråda	500	500	500	500
Rottne	500	500	500	500
Brittatorp	500	500	500	500
Bråks	500	500	500	500
Sandreda	500	500	500	500
Klafrestrom	500	500	500	500
Norrhult	500	500	500	500
Flybo	500	500	500	500
Asheda	500	500	500	500
Sisseshult	500	500	500	500
Hultana	500	500	500	500
Triabo	500	500	500	500
Mostrorp	500	500	500	500
Hjortström	500	500	500	500
Till Virserum	500	500	500	500

Virserum—Växjö.

Fr. Stockholm 20 a	8.02	10.02	8.02	10.02
Växjö 101	750	750	750	750
Göteborg 80, Alfvesta 80, 20a	732	732	732	732
Malmö 20 b	732	732	732	732
Virserum—Växjö j., sprv. 0.891.	8.12	8.12	8.12	8.12
Fr. Virserum	500	500	500	500
Hjortström	500	500	500	500
Mostrorp	500	500	500	500
Triabo	500	500	500	500
Hultana	500	500	500	500
Sisseshult	500	500	500	500
Asheda	500	500	500	500
Sandreda	500	500	500	500
Klafrestrom	500	500	500	500
Bråks	500	500	500	500
Brittatorp	500	500	500	500
Rottne	500	500	500	500
Brittatorp	500	500	500	500
Bråks	500	500	500	500
Sandreda	500	500	500	500
Norrhult	500	500	500	500
Flybo	500	500	500	500
Norrhult	500	500	500	500
Asheda	500	500	500	500
Sisseshult	500	500	500	500
Hultana	500	500	500	500
Triabo	500	500	500	500
Mostrorp	500	500	500	500
Hjortström	500	500	500	500
Till Virserum	500	500	500	500

101 o. 102. Karlshamn—Växjö—Alfvesta.

Fr. Stockholm 20 a	8.02	10.02	8.02	10.02
Växjö 101	750	750	750	750
Göteborg 80, Alfvesta 80, 20a	732	732	732	732
Malmö 20 b	732	732	732	732
Karlshamn—Växjö j., sprv. 1.435.	8.12	8.12	8.12	8.12
Fr. Karlshamn	500	500	500	500
Sunna	500	500	500	500
Gullberna	500	500	500	500
Torsfors	500	500	500	500
Rödeby	500	500	500	500
Spjutbygd	500	500	500	500
Näragöl	500	500	500	500
Holmsjö	500	500	500	500
Fur	500	500	500	500
Saleboda	500	500	500	500
Vissefjärda	500	500	500	500
Linnefors	500	500	500	500
Till Emmaboda	500	500	500	500
Till Kalmar 108	500	500	500	500
Fr. Kalmar 108	500	500	500	500
Fr. Emmaboda	500	500	500	500
Moshult	500	500	500	500
Skrub	500	500	500	500
Thugosjö	500	500	500	500
Till Lessebo	500	500	500	500
Till Kosta 110	500	500	500	500
Fr. Kosta 110	500	500	500	500
Fr. Lessebo	500	500	500	500
Hofmantorp	500	500	500	500
Fägerstad	500	500	500	500
Ärd	500	500	500	500
Billa	500	500	500	500
Till Växjö 101	500	500	500	500
Fr. Ronneby 103	500	500	500	500
Karlsh. 115, 119, 104, 103	500	500	500	500
Virserum 105	500	500	500	500
Växjö—Alfvesta j., sprv. 1.435.	8.12	8.12	8.12	8.12
Fr. Växjö	500	500	500	500
Räppe	500	500	500	500
Gema	500	500	500	500
Till Alfvesta	500	500	500	500
Till Malmö 20 a	720	720	720	720
Göteborg 80, 101 (Värnamo)	720	720	720	720
Stockholm 20 b	720	720	720	720

Alfvesta—Växjö—Karlshamn.

Fr. Stockholm 20 a	8.02	10.02	8.02	10.02
Växjö 101	750	750	750	750
Göteborg 80, Alfvesta 80, 20a	732	732	732	732
Malmö 20 b	732	732	732	732
Alfvesta—Växjö j., sprv. 1.435.	8.12	8.12	8.12	8.12
Fr. Alfvesta	500	500	500	500
Gema	500	500	500	500
Räppe	500	500	500	500
Till Växjö	500	500	500	500
Till Virserum 105	500	500	500	500
Karlshamn 103, 104, 119, 116	500	500	500	500
Ronneby 103	500	500	500	500
Karlshamn—Växjö j., sprv. 1.435.	8.12	8.12	8.12	8.12
Fr. Växjö	500	500	500	500
Kalla	500	500	500	500
Ärd	500	500	500	500
Fägerstad	500	500	500	500
Hofmantorp	500	500	500	500
Till Kosta 110	500	500	500	500
Fr. Kosta 110	500	500	500	500
Fr. Lessebo	500	500	500	500
Thugosjö	500	500	500	500
Skrub	500	500	500	500
Moshult	500	500	500	500
Till Emmaboda	500	500	500	500
Till Kalmar 108	500	500	500	500
Fr. Emmaboda	500	500	500	500
Linnefors	500	500	500	500
Vissefjärda	500	500	500	500
Saleboda	500	500	500	500
Fur	500	500	500	500
Holmsjö	500	500	500	500
Näragöl	500	500	500	500
Spjutbygd	500	500	500	500
Rödeby	500	500	500	500
Torsfors	500	500	500	500
Gullberna	500	500	500	500
Till Karlshamn 119	500	500	500	500
Till Ronneby 103	500	500	500	500

106. Mönsterås—Grönskär.

		Mönsterås järnväg, spröv. 0.891.		8t. 2	Pl. 4	8t. 5
				1 III	1 III	1 III
	Fr. Mönsterås.....			650	1050	396
	» Norrbacken.....			a	a	1
8	» Tälbo.....			715	1111	367
12	Till Sandbäckshult.....			795	1120	400
	Till Kalmar 107.....			930	709	725
	» Berga 107.....			853	725	54
	Fr. Berga 107.....			600	...	230
	» Kalmar 107.....			630	...	300
	Fr. Sandbäckshult.....			800	...	440
	Hvitsten.....			x	...	x
24	» Abbetorp.....			887	...	512
31	» Väckerslätt.....			909	...	561
34	» Knivfingaryd.....			920	...	546
	Sandslätt.....			x	...	x
39	» Alsterbro.....			949	...	603
44	» O. Hinhult.....			955	...	616
46	» Fröskelås.....			1005	...	651
49	» Kräksmåla.....			1028	...	655
55	» Plathult.....			1048	...	660
59	Till Grönskär.....			1056	...	720
Grönskär—Mönsterås.						
		Mönsterås järnväg, spröv. 0.891.		8t. 1	Pl. 3	8t. 5
				1 III	1 III	1 III
	Fr. Grönskär.....			510	...	115
4	» Plathult.....			521	...	128
10	» Kräksmåla.....			540	...	146
13	» Föskelås.....			560	...	201
15	» O. Hinhult.....			565	...	210
20	» Alsterbro.....			614	...	250
	Sandslätt.....			x	...	x
25	» Knivfingaryd.....			680	...	258
28	» Väckerslätt.....			640	...	307
35	» Abbetorp.....			660	...	332
	Hvitsten.....			x	...	x
47	Till Sandbäckshult.....			722	...	406
	Till Kalmar 107.....			930	...	725
	» Berga 107.....			853	...	544
	Fr. Berga 107.....			600	1030	230
	» Kalmar 107.....			630	855	300
	Fr. Sandbäckshult.....			765	1160	440
57	» Tälbo.....			806	1169	453
	» Norrbacken.....			p	p	1
59	Till Mönsterås.....			826	1216	510

108. Emmaboda-Kalmar.									
Fr. Karlskrona 102. ... 7022 732 ... 720 300 ...									
Malmö 20 b, 101, 102. ... 1342 920 ... 1204 1204 ...									
Göteborg B: 80, 102. ... 1342 920 ... 1204 1204 ...									
Göteborg S: J. 216, 24, 20 a ... 1342 920 ... 1204 1204 ...									
Stockholm 20 a, 101, 102 ... 1342 920 ... 1204 1204 ...									
Västbo 102 ... 1342 920 ... 1204 1204 ...									
Biljettpris Enkel Sönd.-b. ... 0,30 0,20 0,45 0,30 ...									
Kalmars J., spår. 1.435. ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Fr. Emmaboda ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Lindås ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Eskilsryd ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Örsjö ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Till Nybro ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Till Söfjeström 109. ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Fr. Söfjeström 109. ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Fr. Nybro ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Västervik ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Börseryd ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Trekanten ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Västarkulla ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Tombelholm ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Smedby ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Törnby ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Till Kalmar ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Till Berga 107 ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Torsås 112 ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Karlskrona 112, 113 ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Kalmars J., spår. 1.435. ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Fr. Kalmar ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Törnby ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Smedby ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Tombelholm ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Västarkulla ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Till Emmaboda ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Till Söfjeström 109. ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Fr. Söfjeström 109. ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Fr. Nybro ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Västervik ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Börseryd ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Trekanten ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Västarkulla ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Tombelholm ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Smedby ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Törnby ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Till Kalmar ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Till Berga 107 ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Torsås 112 ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									
Karlskrona 112, 113 ... 600 980 136 ... 1012 1012 ...									

109. Nybro — Söfsjöström.

Sändingsbiljetter, gällande för inbudsagen, försägas mot 50 % förhöjning å enkel biljett.

I lokal- och sam- trafik tillämpas taxa B sid. 6.					Fr. Kalmar 108 ... 700 700 245				
					» Växjö 102, 108... 820 820 1145				
					» Karlskrona 102, 113, 108 635 635 870				
Km.	Biljettpris				Kalmar järnväg, spårv. 1.435.	S.k.H. 22 B	S.k.d. 11 B	Dagl. 22 A	Dagl. 11 B
	Enkel		Sönd.-b.						
	II	III	II	III					
19	0,75	0,50	1,15	0,75	Fr. Nybro	920	920	366	
27	1,05	0,70	1,30	1,05	» Bränabult	986	941	366	
29	1,50	1,00	2,25	1,50	» Örrefors	964	1007	421	
					» Gullaskruf	1010	1027	441	
					Till Målerås	1090	1040	450	
	...	...	...	...	Till Lessebo 110	479	479	...	
	...	...	...	...	Fr. Lessebo 110	846	846	...	
					Fr. Målerås	1064	1064	508	
					Hönsström	x	x	x	
43	2,25	1,50	3,40	2,25	Till Söfsjöström	1100	1180	540	

Söfsjöström — Nybro.

Km.	Biljettpris				Kalmar järnväg, spårv. 1.435.	S.k.d. 21 A	S.k.H. 21 B	Dagl. 23	Dagl. 11 B
	Enkel		Sönd.-b.						
	II	III	II	III					
14	0,75	0,50	1,15	0,75	Fr. Söfsjöström	520	610	1276	
					Hönsström	x	x	x	
					Till Målerås	600	694	100	
	...	...	...	...	Till Lessebo 110	829	829	475	
	...	...	...	...	Fr. Lessebo 110	...	...	850	
22	1,20	0,80	1,80	1,20	Fr. Målerås	604	687	107	
28	1,50	1,00	2,25	1,50	» Gullaskruf	698	668	180	
	1,80	1,20	2,70	1,80	» Örrefors	641	706	161	
43	2,25	1,50	3,40	2,25	» Bränabult	686	770	210	
					Till Nybro	716	788	228	
					Till Kalmar 108	853	853	335	
					» Växjö 108, 102.	945	945	532	
					» Karlsk. 108, 102	945	945	927	

I lokal- och sam- trafik tillämpas taxa B sid. 6.					Fr. Kalmar 108 ... 853 853 335				
					» Växjö 108, 102. 945 945 532				
					» Karlsk. 108, 102 945 945 927				

119. Karlskrona—Kristianstad.

Km.	Fr. Emmaboda 102	813	127	525	928	813	127	525	928	813	127	525	928
1	Blekinge kustbanor spår. 1,067.	8104	1110	1102	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110
3	Fr. Karlskrona	1208	330	810	718	1000	106	330	810	718	1000	106	330
4	Till Gullberna	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
11	Fr. Kalmars 113, 112	648	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110
12	Fr. Kalmars 112, 113	648	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110
13	Fr. Emmaboda 102	648	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110
14	Fr. Gullberna	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
15	Rosenholm	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
16	Skärva	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
17	Till Nättraby	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
18	Till Almeholm 117	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
19	Fr. Almeholm 117	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
20	Fr. Nättraby	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
21	Johannishus	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
22	Edestad	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
23	Lefvalunda	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
24	Till Ronneby	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
25	Till Ronneby hällsbrunn	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
26	Fr. Ronneby	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
27	Djupadal (härsp till Kallings)	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
28	Till Bredåkra	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
29	Till Växjö 103	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
30	Stockholm 103, 101, 20 b	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
31	Fr. Stockholm 20 a, 101, 103	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
32	Växjö 103	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
33	Fr. Bredåkra	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
34	Härsjö	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
35	Bräcke-Hoby	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
36	Kullåkra	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
37	Märserum	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
38	Ellsberg	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
39	Trensam	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
40	Till Karlshamn	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
41	Till Vislanda 116	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
42	Fr. Vislanda 116	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
43	Fr. Karlshamn	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
44	Härsjö	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
45	Bräcke-Hoby	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
46	Kullåkra	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
47	Märserum	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
48	Ellsberg	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
49	Trensam	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
50	Till Karlshamn	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
51	Till Vislanda 116	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
52	Fr. Vislanda 116	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
53	Fr. Karlshamn	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
54	Härsjö	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
55	Bräcke-Hoby	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
56	Kullåkra	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
57	Märserum	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
58	Ellsberg	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
59	Trensam	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
60	Till Karlshamn	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
61	Till Vislanda 116	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
62	Fr. Vislanda 116	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
63	Fr. Karlshamn	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
64	Härsjö	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
65	Bräcke-Hoby	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
66	Kullåkra	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
67	Märserum	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
68	Ellsberg	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
69	Trensam	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
70	Till Karlshamn	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
71	Till Vislanda 116	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
72	Fr. Vislanda 116	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
73	Fr. Karlshamn	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
74	Härsjö	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
75	Bräcke-Hoby	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
76	Kullåkra	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
77	Märserum	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
78	Ellsberg	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
79	Trensam	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
80	Till Karlshamn	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
81	Till Vislanda 116	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
82	Fr. Vislanda 116	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
83	Fr. Karlshamn	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
84	Härsjö	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
85	Bräcke-Hoby	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
86	Kullåkra	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
87	Märserum	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
88	Ellsberg	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
89	Trensam	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
90	Till Karlshamn	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
91	Till Vislanda 116	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
92	Fr. Vislanda 116	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
93	Fr. Karlshamn	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
94	Härsjö	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
95	Bräcke-Hoby	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
96	Kullåkra	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
97	Märserum	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
98	Ellsberg	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
99	Trensam	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330
100	Till Karlshamn	1216	330	810	718	1000	116	330	810	718	1000	116	330

Sandbäck—Olofström.

Km.	Fr. Karlshamn	1223	350
1	Sölvesborg	1200	425
2	Fr. Sandbäck	1210	500
3	Kylinge	1210	510
4	Gränum	1210	520
5	Jämsbö	1210	530
6	Rösjö	1210	540
7	Holje	1210	550
8	Till Olofström	1210	560

Olofström—Sandbäck.

350	Km.	Blekinge kustbanor, spårv. 1,067.		Bt.
425				
Bt. 19		Fr. Olofström		II 1
II III	2	Holje		84
500	4	Rösjö		x9
x510	7	Jämsbö		70
524	11	Gränum		71
534	13	Kylinge		x7
x544	17	Till Sandbäck		72
546		Till Sölvesborg		80
821		Karlshamn		81

127. Kristianstad—Eslöf.

Fr. Kalmars via Torås 112	720	...
Karlshamn 119	1000	705
Ronneby 119	1100	215
Karlshamn 119	1223	360
Sölvesborg 119	650	127 502

Östra Skånes J. spör. 1,435. Pl. 23 St. 51 St. 53 St. 55 St. 25
 Fr. Kristianstad 810 260 625
 Karpalund 810 260 625
 Öslöf 810 260 625
 Långebro 810 260 625
 Skepparslöf N. 810 260 625
 Skepparslöf 810 260 625
 Ovesholm 810 260 625
 Nöbbelöf 810 260 625
 Till Toller 810 260 625

128. Toller—Åhus.

Se sid. 45.

Fr. Toller 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

129. Håstveda—Långebro (Kristianst.)—Brösarp.

Fr. Stockholm 20 a	1802	1000	...
Åmshult 20 a	421	959	323

130. Håstveda—Långebro (Kristianst.)—Brösarp.

Fr. Kalmars via Torås 112, 113, 119	720	...
Karlshamn 119	1000	705
Ronneby 119	1100	215
Karlshamn 119	1223	360
Sölvesborg 119	650	127 502

131. Ystad—Brösarp.

Fr. Malmö V. 135	7215	...
------------------	------	-----

132. Ystad—Gärns—St Olof.

Fr. Malmö V. 135	900	1215	415
------------------	-----	------	-----

Eslöf—Kristianstad.

Fr. Köpenhamn 119	525	525	...
Österbro 119	525	525	...
Köpenhamn Främlingen	525	525	...
Malmö 20	730	840	1010
Hälsingborg C. 137	600	600	940
Landskrona 137	630	630	1005

Ystad—Tomelilla.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Tomelilla.

Fr. Tomelilla 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Tomelilla.

Fr. Tomelilla 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Tomelilla.

Fr. Tomelilla 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Tomelilla.

Fr. Tomelilla 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Tomelilla.

Fr. Tomelilla 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Tomelilla.

Fr. Tomelilla 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Tomelilla.

Fr. Tomelilla 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Tomelilla.

Fr. Tomelilla 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Tomelilla.

Fr. Tomelilla 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Tomelilla.

Fr. Tomelilla 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

133. Charlottenlund—Skivarp.

Se sid. 45.

134. Ystad—Eslöf.

Fr. Malmö W 135	900	900	415
-----------------	-----	-----	-----

Ystad—Eslöf.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Eslöf.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Eslöf.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Eslöf.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Eslöf.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Eslöf.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Eslöf.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Eslöf.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Eslöf.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Eslöf.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Eslöf.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

135. Malmö—Ystad.

Se sid. 45.

136. Ystad—Malmö.

Fr. Malmö V. 135	7215	...
------------------	------	-----

Ystad—Malmö.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Malmö.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Malmö.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Malmö.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Malmö.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Malmö.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Malmö.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Malmö.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Malmö.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Malmö.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

Ystad—Malmö.

Fr. Ystad 129, 128	610	910	502
Åhus 128	730	215	456

136. Östratorp-Böringe.

Km.	Böringe-Östrat. J., spår. 1,435.	Pl. 82	Pl. 84	Pl. 85	Pl. 86	Pl. 88
1	Fr. Östratorp	810	910	1248	397	720
3	» Aspö	818	918	1256	398	728
5	Till Klagstorp	826	926	1264	399	736
7	Till Trälleborg N. 158	834	934	1272	400	744
9	Fr. Trälleborg N. 158	842	942	1280	401	752
11	Fr. Klagstorp	850	950	1288	402	760
13	» Jordberga	858	958	1296	403	768
15	» Hösinge	866	966	1304	404	776
17	» Anderslöf	874	974	1312	405	784
19	» Ståfvesjö	882	982	1320	406	792
21	» Gröndals Tivoli	890	990	1328	407	800
23	» Hagård	898	998	1336	408	808
25	Till Böringe	906	1006	1344	409	816
27	Till Ystad 135	914	1014	1352	410	824
29	» Malmö V. 135	922	1022	1360	411	832

Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre 1 och 4 öre i III kl. Tur o. retur (1 månad) afgiften i III kl. = 1 samtrafik efter zonstaxa 0. Anm. Inskriftsavgift 20 öre för resgods under 25 kg.

Böringe-Östratorp.

Km.	Fr. Malmö V. 135	Pl. 82	Pl. 84	Pl. 85	Pl. 86	Pl. 88
1	» Ystad 135	826	926	1264	400	744
3	Fr. Böringe	834	934	1272	401	752
5	» Hagård	842	942	1280	402	760
7	» Gröndals Tivoli	850	950	1288	403	768
9	» Ståfvesjö	858	958	1296	404	776
11	» Anderslöf	866	966	1304	405	784
13	» Hösinge	874	974	1312	406	792
15	» Jordberga	882	982	1320	407	800
17	Till Klagstorp	890	990	1328	408	808
19	Till Trälleborg N. 158	898	998	1336	409	816
21	Fr. Trälleborg N. 158	906	1006	1344	410	824
23	» Aspö	914	1014	1352	411	832
25	Till Östratorp	922	1022	1360	412	840

137. Hälsingborg och Landskrona-Eslöf.

Km.	Fr. Kristianstad 127	Pl. 82	Pl. 84	Pl. 85	Pl. 86	Pl. 88
1	» Göteborg Bz 148	810	910	1248	397	720
3	» Angelholm 147	818	918	1256	398	728
5	» Mölle	826	926	1264	399	736
7	» Höganäs Ö. 150	834	934	1272	400	744
9	Fr. Köpenh. Nordb.	842	942	1280	401	752
11	» Österbro	850	950	1288	402	760
13	» Helsingör Angf.-stn	858	958	1296	403	768
15	Till Hälsingborg	866	966	1304	404	776
17	Fr. Landskrona	874	974	1312	405	784
19	» Asmundtorp	882	982	1320	406	792
21	Till Landskrona	890	990	1328	407	800
23	Fr. Billeberga	898	998	1336	408	808
25	» Asmundtorp	906	1006	1344	409	816
27	Till Landskrona	914	1014	1352	410	824
29	Fr. Billeberga	922	1022	1360	411	832
31	» Asmundtorp	930	1030	1368	412	840
33	Till Landskrona	938	1038	1376	413	848
35	Fr. Billeberga	946	1046	1384	414	856
37	» Asmundtorp	954	1054	1392	415	864
39	Till Landskrona	962	1062	1400	416	872
41	Fr. Billeberga	970	1070	1408	417	880
43	» Asmundtorp	978	1078	1416	418	888
45	Till Landskrona	986	1086	1424	419	896
47	Fr. Billeberga	994	1094	1432	420	904
49	» Asmundtorp	1002	1102	1440	421	912
51	Till Landskrona	1010	1110	1448	422	920
53	Fr. Billeberga	1018	1118	1456	423	928
55	» Asmundtorp	1026	1126	1464	424	936
57	Till Landskrona	1034	1134	1472	425	944
59	Fr. Billeberga	1042	1142	1480	426	952
61	» Asmundtorp	1050	1150	1488	427	960
63	Till Landskrona	1058	1158	1496	428	968
65	Fr. Billeberga	1066	1166	1504	429	976
67	» Asmundtorp	1074	1174	1512	430	984
69	Till Landskrona	1082	1182	1520	431	992
71	Fr. Billeberga	1090	1190	1528	432	1000
73	» Asmundtorp	1098	1198	1536	433	1008
75	Till Landskrona	1106	1206	1544	434	1016
77	Fr. Billeberga	1114	1214	1552	435	1024
79	» Asmundtorp	1122	1222	1560	436	1032
81	Till Landskrona	1130	1230	1568	437	1040
83	Fr. Billeberga	1138	1238	1576	438	1048
85	» Asmundtorp	1146	1246	1584	439	1056
87	Till Landskrona	1154	1254	1592	440	1064
89	Fr. Billeberga	1162	1262	1600	441	1072
91	» Asmundtorp	1170	1270	1608	442	1080
93	Till Landskrona	1178	1278	1616	443	1088
95	Fr. Billeberga	1186	1286	1624	444	1096
97	» Asmundtorp	1194	1294	1632	445	1104
99	Till Landskrona	1202	1302	1640	446	1112
101	Fr. Billeberga	1210	1310	1648	447	1120
103	» Asmundtorp	1218	1318	1656	448	1128
105	Till Landskrona	1226	1326	1664	449	1136
107	Fr. Billeberga	1234	1334	1672	450	1144
109	» Asmundtorp	1242	1342	1680	451	1152
111	Till Landskrona	1250	1350	1688	452	1160
113	Fr. Billeberga	1258	1358	1696	453	1168
115	» Asmundtorp	1266	1366	1704	454	1176
117	Till Landskrona	1274	1374	1712	455	1184
119	Fr. Billeberga	1282	1382	1720	456	1192
121	» Asmundtorp	1290	1390	1728	457	1200
123	Till Landskrona	1298	1398	1736	458	1208
125	Fr. Billeberga	1306	1406	1744	459	1216
127	» Asmundtorp	1314	1414	1752	460	1224
129	Till Landskrona	1322	1422	1760	461	1232
131	Fr. Billeberga	1330	1430	1768	462	1240
133	» Asmundtorp	1338	1438	1776	463	1248
135	Till Landskrona	1346	1446	1784	464	1256
137	Fr. Billeberga	1354	1454	1792	465	1264
139	» Asmundtorp	1362	1462	1800	466	1272
141	Till Landskrona	1370	1470	1808	467	1280
143	Fr. Billeberga	1378	1478	1816	468	1288
145	» Asmundtorp	1386	1486	1824	469	1296
147	Till Landskrona	1394	1494	1832	470	1304
149	Fr. Billeberga	1402	1502	1840	471	1312
151	» Asmundtorp	1410	1510	1848	472	1320
153	Till Landskrona	1418	1518	1856	473	1328
155	Fr. Billeberga	1426	1526	1864	474	1336
157	» Asmundtorp	1434	1534	1872	475	1344
159	Till Landskrona	1442	1542	1880	476	1352
161	Fr. Billeberga	1450	1550	1888	477	1360
163	» Asmundtorp	1458	1558	1896	478	1368
165	Till Landskrona	1466	1566	1904	479	1376
167	Fr. Billeberga	1474	1574	1912	480	1384
169	» Asmundtorp	1482	1582	1920	481	1392
171	Till Landskrona	1490	1590	1928	482	1400
173	Fr. Billeberga	1498	1598	1936	483	1408
175	» Asmundtorp	1506	1606	1944	484	1416
177	Till Landskrona	1514	1614	1952	485	1424
179	Fr. Billeberga	1522	1622	1960	486	1432
181	» Asmundtorp	1530	1630	1968	487	1440
183	Till Landskrona	1538	1638	1976	488	1448
185	Fr. Billeberga	1546	1646	1984	489	1456
187	» Asmundtorp	1554	1654	1992	490	1464
189	Till Landskrona	1562	1662	2000	491	1472
191	Fr. Billeberga	1570	1670	2008	492	1480
193	» Asmundtorp	1578	1678	2016	493	1488
195	Till Landskrona	1586	1686	2024	494	1496
197	Fr. Billeberga	1594	1694	2032	495	1504
199	» Asmundtorp	1602	1702	2040	496	1512
201	Till Landskrona	1610	1710	2048	497	1520
203	Fr. Billeberga	1618	1718	2056	498	1528
205	» Asmundtorp	1626	1726	2064	499	1536
207	Till Landskrona	1634	1734	2072	500	1544
209	Fr. Billeberga	1642	1742	2080	501	1552
211	» Asmundtorp	1650	1750	2088	502	1560
213	Till Landskrona	1658	1758	2096	503	1568
215	Fr. Billeberga	1666	1766	2104	504	1576
217	» Asmundtorp	1674	1774	2112	505	1584
219	Till Landskrona	1682	1782	2120	506	1592
221	Fr. Billeberga	1690	1790	2128	507	1600
223	» Asmundtorp	1698	1798	2136	508	1608
225	Till Landskrona	1706	1806	2144	509	1616
227	Fr. Billeberga	1714	1814	2152	510	1624
229	» Asmundtorp	1722	1822	2160	511	1632
231	Till Landskrona	1730	1830	2168	512	1640
233	Fr. Billeberga	1738	1838	2176	513	1648
235	» Asmundtorp	1746	1846	2184	514	1656
237	Till Landskrona	1754	1854	2192	515	1664
239	Fr. Billeberga	1762	1862	2200	516	1672
241	» Asmundtorp	1770	1870	2208	517	1680
243	Till Landskrona	1778	1878	2216	518	1688
245	Fr. Billeberga	1786	1886	2224	519	1696
247	» Asmundtorp	1794	1894	2232	520	1704
249	Till Landskrona	1802	1902	2240	521	1712
251	Fr. Billeberga	1810	1910	2248	522	1720
253	» Asmundtorp	1818	1918	2256	523	1728
255	Till Landskrona	1826	1926	2264	524	1736
257	Fr. Billeberga	1834	1934	2272	525	1744
259	» Asmundtorp	1842	1942	2280	526	1752
261	Till Landskrona	1850	1950	2288	527	1760
263	Fr. Billeberga	1858	1958	2296	528	1768
265	» Asmundtorp	1866	1966	2304	529	1776
267	Till Landskrona	1874	1974	2312	530	1784
269	Fr. Billeberga	1882	1982	2320	531	1792
271	» Asmundtorp	1890	1990	2328	532	1800
273	Till Landskrona	1898	1998	2336	533	1808
275	Fr. Billeberga	1906	2006	2344	534	1816
277	» Asmundtorp	1914	2014	2352	535	1824
279	Till Landskrona	1922	2022	2360	536	1832
281	Fr. Billeberga	1930	2030	2368	537	1840
283	» Asmundtorp	1938	2038	2376	538	1848
285	Till Landskrona	1946	2046	2384	539	1856
287	Fr. Billeberga	1954	2054	2392	540	1864
289	» Asmundtorp	1962	2062	2400	541	1872
291	Till Landskrona	1970	2070	2408	542	1880
293	Fr. Billeberga	1978	2078	2416	543	1888
295	» Asmundtorp	1986	2086	2424	544	1896
297	Till Landskrona	1994	2094	2432	545	1904
299	Fr. Billeberga	2002	2102	2440	546	1912
301	» Asmundtorp	2010	2110	2448	547	1920
303	Till Landskrona	2018	2118	2456	548	19

**STOCKHOLMS TRANSPORT- OCH
BOKSERINGS AKTIEBOLAG.**

Kontor: Stadsgården 14 & 16.

verkställer bogseringar och prämtransporter i svenska
lagarvatten och på Östersjön samt utför varfsarbeten.

Telefoner:

Telegrafadress:

Rikx 136. 6546. Allm. 30500, 3843

Transportbolag.

145. Trälleborg—Lund—Käflinge.

Km.	Lund-Trollöbors järnv., spårn. 1,435.	Nº 2 I III	Nº 20 III	Nº 4	Nº 6 I III	Nº 8 I III	Nº 10 I III				
	Fr. Trälleborg N.....	600	530	900	200	346	822				
7	> Fjärdingslöt.....	619	692	919	211	406	894				
17	> Ahlstad	681	647	929	220	419	845				
33	> Marieberg	696	706	929	224	427	860				
48	Till Svedala	699	718	934	229	427	865				
	Till Malmö V. 135 * s.d.h. 530	716	...	1007	...	* 622	925				
	Fr. Fstad 135... + s.d.h. 320	515	...	825	1255	1709	745				
	Fr. Svedala	699	747	948	234	450	902				
	> Bökebergssditt	I	...	I	...	I	...				
25	> Holmoja	661	818	960	246	508	915				
30	Till Klågerup	668	826	969	264	517	924				
	Fr. Klågerup	700	889	980	Nº 22	524	934				
35	Till Staffanstorps	708	861	1007	III	302	982				
	Fr. Simrishamn 154	...	Nº 12 I III	703	1200	...	620				
	Fr. Staffanstorps	709	891	990	1006	293	302	536	924		
47	> Hospitalen	x	I	x	x	x	x	...	...		
43	Till Lund	722	833	940	I	208	316	560	945		
	Till Stockholm 20 b	642	...	...	...	652:	...	...	927:		
	Lund-Kättinge J., spårn. 1,435.	Nº 18 I III	Skl. I III	Nº 14 I III	Nº 16 I III						
	Fr. Lund	606	740	902	1000	1040	102	380	604	828	1028
48	> Vallkärra	614	748	917	1020	1064	118	388	617	847	1016
57	> Lackallunga	620	768	917	1029	1069	129	340	622	852	1021
54	Till Kättinge	626	768	922	1038	1104	136	348	639	858	1026
	Till Hällsjön C. 148	800	1027	1027	...	...	325	612	735	1033	...
	> Landekrona 143	800	1015	1015	...	1290	295	550	713	958	...
	> Ångedholm 148	850	975	...	...	109	348	503	840	...	750
	> Halmstad 148	1059	...	...	337	...	721	1710	...	129:	428:
	> Gölshöras Bz. 148	742	...	...	758	...	...	...	...	...	...

Käflinge—Lund—Trälleborg.

Fr.	Göteborg B. 148.....	...	732	723	...	...	...	846	...	338	...
	» Halmstad 148.....	527	418	418	745	...	...	1252	...	622	...
	» Ängelholm 148.....	750	532	532	950	...	1215	300	...	758	817
	» Helsingborg C. 137, 148	850	600	600	940	...	135	...	603	702	900
	» Landskrona 143.....	910	645	645	1005	...	215	325	627	...	935
Km.	Lund-Köfinge järnv. spår. 1,435.	Nö 13	Nö 11	Nö 3	Nö 5	Nö 21	Nö 7	Nö 15	Nö 9	Nö 17	Nö 1
		I III	I III	I III	I III	III	I III	I III	I III	I III	I III
	Fr. Köfinge.....	1008	787	811	1128	1226	306	460	709	912	1040
	» Luckaskäla.....	1008	784	824	1129	1285	311	500	715	913	1045
	» Vallkärra.....	1014	749	880	1184	1248	317	511	721	923	1050
6	Till Lund.....	1022	767	838	1148	100	328	521	720	921	1058
	Fr. Stockholm 20 a ...	...	803	803	...	702	702	...	...	...	...
Lund	Trällebörge järnv. spår. 1,435.	Nö 1	I III					Nö 23	III		
	Fr. Lund.....	565	760	844	1200	198	408	395	811	...	...
73	» Hospitalet.....	x	x	x	x	148	x	x	x	...	...
19	Till Staffanstorps ..	610	811	867	1218	x	416	360	823	...	...
	Till Slinneshamn 154 ..	...	...	7738	...	473	...	732	7721	...	...
	Fr. Staffanstorps ..	618	...	859	1216	426	410	...	828	...	...
24	Till Klägerup.....	628	...	907	1224	487	424	...	834	...	...
	Fr. Klägerup.....	634	...	908	1224	460	426	...	838	...	...
29	» Holmeja.....	669	...	917	1238	507	484	...	843	...	...
	» Bökebergsgården ..	1	...	1	...	1	...	...	1	...	...
36	Till Svedala.....	700	...	950	1246	548	446	...	858	...	...
	Till Ystad 135.....	...	...	1047	1258	...	556	...	1010	...	...
	Fr. Malmö V. 135 ..	480	...	900	1271	...	473	...	823	...	...
	Fr. Svedala.....	710	...	904	1249	618	461	...	901	...	...
41	» Marieberg.....	730	...	943	1267	631	500	...	910	...	...
43	» Ahlstedt.....	744	...	948	108	714	508	...	916	...	...
	» Fjärdingslöv.....	768	...	986	108	720	512	...	922	...	...
54	Till Trällebörge N.....	800	...	1008	119	750	529	...	932	...	...

143.

Landskrona
— Käflinge —
Sjöbo järn-
vägs tidtab.
se föreg.
sida.

		:803	...	:7000	...
--	--	------	-----	-------	-----

[illegible]

Hälsingborg—Hässleholm.

Genomgående vagnar:		Helsingborg—Jönköping H. i N:o 8281, Helsingborg—Strömsunds br. i N:o 8282											
Biljettspris per km.; Enkel resa 5 öre 1, 6 öre 2, 10 öre 3, 15 öre 4, 20 öre 5, 25 öre 6, 30 öre 7, 35 öre 8, 40 öre 9, 45 öre 10, 50 öre 11, 55 öre 12, 60 öre 13, 65 öre 14, 70 öre 15, 75 öre 16, 80 öre 17, 85 öre 18, 90 öre 19, 95 öre 20, 100 öre 21, 105 öre 22, 110 öre 23, 115 öre 24, 120 öre 25, 125 öre 26, 130 öre 27, 135 öre 28, 140 öre 29, 145 öre 30, 150 öre 31, 155 öre 32, 160 öre 33, 165 öre 34, 170 öre 35, 175 öre 36, 180 öre 37, 185 öre 38, 190 öre 39, 195 öre 40, 200 öre 41, 205 öre 42, 210 öre 43, 215 öre 44, 220 öre 45, 225 öre 46, 230 öre 47, 235 öre 48, 240 öre 49, 245 öre 50, 250 öre 51, 255 öre 52, 260 öre 53, 265 öre 54, 270 öre 55, 275 öre 56, 280 öre 57, 285 öre 58, 290 öre 59, 295 öre 60, 300 öre 61, 305 öre 62, 310 öre 63, 315 öre 64, 320 öre 65, 325 öre 66, 330 öre 67, 335 öre 68, 340 öre 69, 345 öre 70, 350 öre 71, 355 öre 72, 360 öre 73, 365 öre 74, 370 öre 75, 375 öre 76, 380 öre 77, 385 öre 78, 390 öre 79, 395 öre 80, 400 öre 81, 405 öre 82, 410 öre 83, 415 öre 84, 420 öre 85, 425 öre 86, 430 öre 87, 435 öre 88, 440 öre 89, 445 öre 90, 450 öre 91, 455 öre 92, 460 öre 93, 465 öre 94, 470 öre 95, 475 öre 96, 480 öre 97, 485 öre 98, 490 öre 99, 495 öre 100, 500 öre 101, 505 öre 102, 510 öre 103, 515 öre 104, 520 öre 105, 525 öre 106, 530 öre 107, 535 öre 108, 540 öre 109, 545 öre 110, 550 öre 111, 555 öre 112, 560 öre 113, 565 öre 114, 570 öre 115, 575 öre 116, 580 öre 117, 585 öre 118, 590 öre 119, 595 öre 120, 600 öre 121, 605 öre 122, 610 öre 123, 615 öre 124, 620 öre 125, 625 öre 126, 630 öre 127, 635 öre 128, 640 öre 129, 645 öre 130, 650 öre 131, 655 öre 132, 660 öre 133, 665 öre 134, 670 öre 135, 675 öre 136, 680 öre 137, 685 öre 138, 690 öre 139, 695 öre 140, 700 öre 141, 705 öre 142, 710 öre 143, 715 öre 144, 720 öre 145, 725 öre 146, 730 öre 147, 735 öre 148, 740 öre 149, 745 öre 150, 750 öre 151, 755 öre 152, 760 öre 153, 765 öre 154, 770 öre 155, 775 öre 156, 780 öre 157, 785 öre 158, 790 öre 159, 795 öre 160, 800 öre 161, 805 öre 162, 810 öre 163, 815 öre 164, 820 öre 165, 825 öre 166, 830 öre 167, 835 öre 168, 840 öre 169, 845 öre 170, 850 öre 171, 855 öre 172, 860 öre 173, 865 öre 174, 870 öre 175, 875 öre 176, 880 öre 177, 885 öre 178, 890 öre 179, 895 öre 180, 900 öre 181, 905 öre 182, 910 öre 183, 915 öre 184, 920 öre 185, 925 öre 186, 930 öre 187, 935 öre 188, 940 öre 189, 945 öre 190, 950 öre 191, 955 öre 192, 960 öre 193, 965 öre 194, 970 öre 195, 975 öre 196, 980 öre 197, 985 öre 198, 990 öre 199, 995 öre 200, 1000 öre 201, 1005 öre 202, 1010 öre 203, 1015 öre 204, 1020 öre 205, 1025 öre 206, 1030 öre 207, 1035 öre 208, 1040 öre 209, 1045 öre 210, 1050 öre 211, 1055 öre 212, 1060 öre 213, 1065 öre 214, 1070 öre 215, 1075 öre 216, 1080 öre 217, 1085 öre 218, 1090 öre 219, 1095 öre 220, 1100 öre 221, 1105 öre 222, 1110 öre 223, 1115 öre 224, 1120 öre 225, 1125 öre 226, 1130 öre 227, 1135 öre 228, 1140 öre 229, 1145 öre 230, 1150 öre 231, 1155 öre 232, 1160 öre 233, 1165 öre 234, 1170 öre 235, 1175 öre 236, 1180 öre 237, 1185 öre 238, 1190 öre 239, 1195 öre 240, 1200 öre 241, 1205 öre 242, 1210 öre 243, 1215 öre 244, 1220 öre 245, 1225 öre 246, 1230 öre 247, 1235 öre 248, 1240 öre 249, 1245 öre 250, 1250 öre 251, 1255 öre 252, 1260 öre 253, 1265 öre 254, 1270 öre 255, 1275 öre 256, 1280 öre 257, 1285 öre 258, 1290 öre 259, 1295 öre 260, 1300 öre 261, 1305 öre 262, 1310 öre 263, 1315 öre 264, 1320 öre 265, 1325 öre 266, 1330 öre 267, 1335 öre 268, 1340 öre 269, 1345 öre 270, 1350 öre 271, 1355 öre 272, 1360 öre 273, 1365 öre 274, 1370 öre 275, 1375 öre 276, 1380 öre 277, 1385 öre 278, 1390 öre 279, 1395 öre 280, 1400 öre 281, 1405 öre 282, 1410 öre 283, 1415 öre 284, 1420 öre 285, 1425 öre 286, 1430 öre 287, 1435 öre 288, 1440 öre 289, 1445 öre 290, 1450 öre 291, 1455 öre 292, 1460 öre 293, 1465 öre 294, 1470 öre 295, 1475 öre 296, 1480 öre 297, 1485 öre 298, 1490 öre 299, 1495 öre 300, 1500 öre 301, 1505 öre 302, 1510 öre 303, 1515 öre 304, 1520 öre 305, 1525 öre 306, 1530 öre 307, 1535 öre 308, 1540 öre 309, 1545 öre 310, 1550 öre 311, 1555 öre 312, 1560 öre 313, 1565 öre 314, 1570 öre 315, 1575 öre 316, 1580 öre 317, 1585 öre 318, 1590 öre 319, 1595 öre 320, 1600 öre 321, 1605 öre 322, 1610 öre 323, 1615 öre 324, 1620 öre 325, 1625 öre 326, 1630 öre 327, 1635 öre 328, 1640 öre 329, 1645 öre 330, 1650 öre 331, 1655 öre 332, 1660 öre 333, 1665 öre 334, 1670 öre 335, 1675 öre 336, 1680 öre 337, 1685 öre 338, 1690 öre 339, 1695 öre 340, 1700 öre 341, 1705 öre 342, 1710 öre 343, 1715 öre 344, 1720 öre 345, 1725 öre 346, 1730 öre 347, 1735 öre 348, 1740 öre 349, 1745 öre 350, 1750 öre 351, 1755 öre 352, 1760 öre 353, 1765 öre 354, 1770 öre 355, 1775 öre 356, 1780 öre 357, 1785 öre 358, 1790 öre 359, 1795 öre 360, 1800 öre 36													

144. Ängelholm—Klippan.

		Fr. Bldstad	502	856	203	714	...	
		» Göteborg	733	...	846	393	...	
		» Halmstad 148.	418	745	1282	622	...	
		» Skålderviken 148.	538	937	243	731	...	
		» Malmö 148.	...	740	1032	326	...	
		» Köpenh. (Nordb.)	...	700	1056	1222	...	
		» Hålsingborg F 147 ...	...	843	1250	400	...	
	Km.	Ängelb.-Klipp. J, spv. 1, 436	Pl. 2 II II	Pl. 4 II II	Sl. 6 II II	Sl. 8 II II	Sl. 10 II II	Sl. 12 II II
		Fr. Ängelholm S. J.	638	948	288	808	...	1198
2		» Ängelholms Värn ...	688	968	268	807	...	1200
6		» Munkalgård	x659	x969	x308	x812	...	1214
8		» Munkalångby	646	1007	308	817	...	1269
17		» Skålderviken	x656	1018	x312	x821	...	1282
74		» Åsbo-Össjö	x656	x1019	x317	x821	...	1282
76		» Källna	x700	x1094	x319	x830	...	1282
79		Till Östra Långby	700	1080	336	885	...	1466
		Till Hålsingborg C.	815	240	800	...	...	...
		» Markaryd 145	954	135	...	1012	...	355
		» Strömanäs Bruk 145.	1028	235	...	1020	...	423
		» Långby	1217	...	...	...	...	522
		Fr. Östra Långby	712	1086	327	882	...	2
		Lyckås-Rösa	x122	1048	x388	x848	...	294
		» Gråmanstorp	726	1060	340	880	...	280
		Till Klippan	...	...	...	...	...	...
		Till Hålsingborg C.	...	120	660	1012	...	154
		» Eslöf 140	858	300	610	1122	...	Billinge
		» Ystad 134	1121	615	1712	...	...	...
		» Håslösch 142 *S.o.H. 710	845	*232	440	1725	...	...
		» Kristianstad 142, 124.	950	...	650	...	...	...
		» Stockholm C. 20	648	...	813	927	...	...

Klippan—Ängelholm

Biljetipris i lokaltrafik lika med taxa	Km.	Klippan										
		Fr. Stockholm C. 20	Fr. Kristianstad 124, 142	Hälsingborg 142	Ystad 134	Esbof 140	Hälsingborg C.	St. 1. ..	St. 3. ..	Pl. 5. ..	St. 7. ..	St. 11. ..
		822	1022	1027	...	...	...	...	...	...	...	...
		525	1005	400	722	...	...	...	...	...	...	...
		677	1115	530	822	...	...	...	...	...	...	...
		...	730	735	...	...	...	...	...	...	...	...
		...	1025	412	822	...	...	...	...	...	...	...
		...	902	530	...	...	...	...	...	...	...	...
		Ängelh. Klipp. J., spv. 1, 4, 35	St. 1. ..	St. 3. ..	Pl. 5. ..	St. 7. ..	St. 11. ..	...	...	...	...	...
		Fr. Klippan	742	1210	648	922	...	...	...	...	...	...
		» Gråmanstorp	x748	x1298	x648	x922	...	...	...	...	...	...
		» Lyckås-Rösa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3		Till Östra Ljunby	760	1282	686	982	...	...	...	...	...	...
		Fr. Ljunby	...	...	710	...	...	...	...	...	...	...
		» Strömshäns Bruk 145	502	...	297	39	...	...	...	...	...	...
		» Markaryd 146	521	...	386	455	126	...	...	...	...	...
		» Hälsingborg C.	850	902	...	706	...	...	...	...	...	...
		Fr. Östra Ljunby	806	1238	687	982	...	...	...	...	...	...
77		» Källna	x811	x1238	x702	x982	...	...	...	...	...	...
73		» Åsbo-Össjö	x816	x1248	x706	x984	...	...	...	...	...	...
76		» Skälderhus	x820	x1247	x711	x988	...	...	...	...	...	...
78		» Munkaljunby	890	1264	716	...	...	...	...	...	...	...
27		» Muskadgård	x891	x1267	x720	x981	...	...	...	...	...	...
25		Till Ängelholms Värn	807	108	732	1025	5	...	...	...	...	...
27		» Ängelholm S. J.	842	108	732	1025	5	...	...	...	...	...
		Till Hälsingborg F. 141	7043	334	827	...	...	...	...	...	...	...
		» Köpenh. H (Nordb.)	148	83	1028	...	...	...	...	...	...	...
		» Malmö 148	1127	527	931	...	...	...	...	...	...	...
		» Skålderleviken 148	1001	146	904	...	...	...	...	...	...	...
		» Halmstad 148	1058	337	1112	128	...	...	...	...	...	...
		» Göteborg 148	742	738	...	426	...	...	...	...	...	...
		» Båstad 148	1008	228	942	1242	...	...	...	...	...	...

146. Värnamo—Åstorp—(Hälsingborg C.).

[illegible]

Biljettpris i lokal-
och samtrafik enligt
nedanst. zontaxa.

Fr. o. m. zon 3½
utgårentilläggsavgift
af 10 öre i andra och
5 öre i tredje klass

per biljett.		
Zon	Kilom.	Personbilj.
		II III

2	1	1—5	0,30	0,20
6	1 $\frac{1}{2}$	6—7	0,45	0,30
8	2	8—10	0,60	0,40
—	3 $\frac{1}{2}$	11—12	0,75	0,50

3	13—15	0,90	0,60
3 1/2	16—17	1,05	0,70
4	18—20	1,20	0,80
4 1/2	21—22	1,35	0,90

5	23—25	1,50	1,00
5 ^{1/2}	26—28	1,65	1,10
6	29—31	1,80	1,20
6 ^{1/2}	32—34	1,95	1,30
7	35—37	2,10	1,40

10	7 1/2	38-40	2,25	1,50
27	8	41-43	2,40	1,60
45	8 1/2	44-46	2,55	1,70
53	9	47-49	2,70	1,80
	9 1/2	50-52	2,85	1,90

10	53	55	3,00	2,00
10 ^{1/2}	56	58	3,15	2,10
11	59	62	3,30	2,20
11 ^{1/2}	63	65	3,45	2,30

12	66-69	3,60	2,40
13	70-76	3,90	2,60
14	77-83	4,20	2,80
15	84-90	4,50	3,00
16	91-98	4,80	3,20

17	99—106	5,10	3,40
18	107—114	5,40	3,60
19	115—122	5,70	3,80
20	123—130	6,00	4,00
21	131—138	6,30	4,20

21	131—139	6,30	4,20
22	140—148	6,60	4,40
23	149—157	6,90	4,60
I samtrafik beräk-			

nas afg. Klippan-
Ängelholm ell. tvärt-
om, efter 3 zontal.

Jönköping H.—Hälsingborg i tåg 81,
Strömmenäsbruk—Häl

Hälsingborg—Jönkö-
ping H. i tåg 82,
Hälsingborg—Ströms

Äfvensom i Kärreberga
 Tågombyste i Kärre

100

(Hälsingborg C.)—Astorp—varnämö.

	Fr. Berlin (Stett.) v. Gjeås	...	...	...	17125	
	» Hamburg »	...	...	...	17200	
	» Lübeck »	...	...	...	102	
	» Köpenhamn Nordbang »	...	...	700	1055	
	» » Österbro »	...	...	608	948	
	» Helsingör Ängf.-stn »	...	...	800	1202	
	Till Helsingborg »	...	...	822	1224	
Km.	Fr. Helsingborg C. B.	660	902	128	7	
24	Till Åstorp	780	967	211	7	
	Fr. Malmö 148	...	740	1032	6	
	» Ängelholm 148	552	*950	1215	3	
	» Höganas Ö. 150	624	*895	1115	5	
	» Hässelholm 142	617	...	885	5	
	Skåne—Smålands Järnväg, (160 km.) spår v. 1,436.	Gl. 66 II III	Gl. 88 II III	Sl. 82 II III	Sl. 1 II III	
	Fr. Åstorp X B	787	960	214	8	
26	Till Kärreberga	742	966	218	8	
	Fr. Kärreberga	749	*1018	218	8	
34	Till Östra Ljunghy	804	1084	281	8	
	Fr. Ängelholm 144	626	945	Sl. 1725	5	
	» Klippan 144	742	...	1210	5	
	Fr. Östra Ljunghy	808	1046	289	8	
39	» Stidsvig	818	1108	241	x	
45	» Ekol	881	1129	261	x	
52	» Örkellunga	860	1209	304	x	
59	» Asljunga	904	1229	316	x	
	Vands s.d.g.	x	x	1	x	
64	» Varesjö	917	1245	326	x	
69	» Åsbo-Fagerhult	Gl. 90 II III	927	108	342	x
74	» Yxenhult	988	116	389	x	
82	Till Markaryd V. B X	984	188	368	x	
	Till Veinge 139	...	722	...	1022	
	Fr. Veinge 139	...	657	975	750	
	» Hässelholm 139	...	724	1710	...	
	Fr. Markaryd V.	509	966	148	400	
85	» Timsfors	521	1004	208	400	x
90	» Axhult	528	1016	220	418	x
96	» Strömsnäsbruk B X	610	1048	226	426	
100	» Traryd	627	1068	...	448	Ank.
108	» Hornsberg	647	1118	...	466	
115	» Hamneda	710	1136	...	508	
120	» Bäck	727	1148	...	511	
125	» Kläna	740	1168	...	529	
132	Till Ljunghy B X	766	1211	...	532	
	Till Vislanda 114	975	...	...	220	
	Fr. Vislanda 114	532	...	200	...	
	» Halmstad 114	846	...	580	...	
142	Fr. Ljunghy	918	...	547	...	
148	» Lagan	988	...	560	...	
153	» Vittaryd	1000	...	622	...	
161	» Viddstern	1020	...	622	...	
167	» Hånger	1080	...	688	...	
	» Aminne	x	...	...	...	
	» Helmerhus	1068	...	615	...	
174	Till Värnamo	...	...	...	...	
	Till Alvesta 80	738	...	...	7730	
	» Göteborg 80	455	...	...	920	
	» Jönköpings H. 95, 96	455	...	...	925	
	» Nästads 95	450	...	...	933	
	» Stockholm 45, 20 b	...	...	...	...	

Matkorgar erhållas i Ljunghy.
om konduktören därom under-
rättas före afgången från Horns-
borg resp. Hånger.

Matkorgar erhållas i Ljungby, om konduktören därom under- rättas före afgången från Horns- borg resp. Hånger.	632
	220
	200
	580
	547
	560
	608
	622
	683
	642
...	
1740	
920	
925	
653;	

147. Ängelholm—Hälsingborg.

	Fr. Göteborg B:s 148	122	...	...	...	...	846	...	...	333	...	971
	» Varberg 148	252	...	...	522	...	1043	...	...	459	...	1103
	» Halmstad 148.....	412	322	...	745	...	1252	195	...	625	...	113
	» Klippan 144	...	...	...	742	...	1219	...	...	643	643	1219
Km.	Statens järnv. spårn. 1,495.	Pl. 409 II III	Pl. 391 II III	Pl. 361 II III	Pl. 381 II III	Pl. 357 II III	Pl. 383 II III	Gt. 140. I III	Pl. 359 II III	Pl. 393 II III	Bt. 791 II III	Pl 541 I II III
	Fr. Ängelholm	528	796	...	965	...	264	690	...	804	811	339
5	» Vegeholm	...	746	...	1004	...	309	...	...	822	...	321
8	» Rögde	...	783	...	1010	...	308	621	...	822	...	327
13	Till Kattarp	612	801	...	1017	...	314	622	...	818	841	323
	Till Högandås Ö. 150	842	842	...	209	...	506	...	...	912	912	506
	Fr. Mölle 150½	...	...	818	...	733	733	...	622	...	...	733
	» Högandås Ö. 150	...	711	835	...	210	210	...	622	...	...	210
	Fr. Kattarp	614	808	939	1020	250	315	610	722	810	845	324
18	» Öddåkra	623	817	...	1028	...	328	...	x 722	...	855	342
27	» Gynhult	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...
27	Till Hålsjöberg F.	646	832	1006	1044	316	324	711	722	827	909	364
	Till Hålsjöberg	722	907	...	1145	...	419	...	...	912	...	...
	» Köpenhamn H. (Nordb.) ..	825	1045	...	148	...	533	Meufej per- sonv. d. 18/10	...	1022	...	...
	» » (Österbo)	936	1104	...	118	...	612	26 10 15/11 22/11	...	...	...	...
	» Hamburg, H. ...) öfv.	822	822	...	...	...	615	9 13 14/11 1913	...	1137?	...	...
	» Berlin, Stett ..) Warnem.	822	822	...	...	...	638	17 11 25/11 14/12	...	...	...	...
	Till Kiel »Aig. Köpenh. 1255	822	822	...	...	...	452	28 11 14/5 27/5	...	...	...	...
	» Hamburg H.	1104	1104	...	...	...	729	18 4 26 1914	...	...	öfv. Vamdrup	...

Hälsingborg—Ängelholm.

Fr. Hamburg H.	...	...	...	...	7112	...	...	† Ank. Røpenh.	705	...
» Kiel	...	...	...	...	732	...	...	448	7915	...
Fr. Berlin Stett.	...	...	...	...	7115	...	...	...	849	...
» Hamburg, H.	...	...	...	...	7202	...	...	...	913	...
» Köpenhamm (Österbo)	...	...	608	608	948	...	1205	...	445	725
» » H. (Nordb.)	...	...	700	700	1055	...	1222	...	441	905
» Hälsingör	...	...	800	800	1202	...	201	315	620	1020
Km. Statens järnv. spårn. L435.	Bt. 792 II III	Gt. 1402 III	Pt. 394 I II III	Pt. 358 II III	Pt. 384 I II III	Pt. 424 II III	Pt. 460 Gt. III	Pt. 1408 Gt. III	Pt. 392 II III	Pt. 410 I II III
Fr. Hälsingborg F.	518	710	844	914	1260	106	400	419	728	1122
6 Gylholt	1	X746	X568	194	120	X	X	517	S29	a1121
9 » Ödakra	604		X568	194	120	X	X	517	S29	a1121
14 Till Kattarp	618	760	905	990	111	127	478	540	811	1128
29 Till Höganäs Ö. 150.	842	842	1009	1009	209	209	506	...	918	...
» Mölle 150 1/2.	...	...	1042	1042	244	244	...	...	955	...
Fr. Höganäs Ö. 150.	...	711	711	...	855	...	210	...	635	635
Fr. Kattarp	616	810	908	...	112	...	498	600	S29	1129
19 » Rögle	625	X522	...	...	119	...	490	621	...	1261
22 » Vægeholm	639	X539	...	...	128	...	442	639	...	1261
27 Till Ångelholm	648	847	920	...	132	...	460	719	848	1143
Till Klippan 144	...	1040	1040	...	340	Medior ej	...	852	...	...
» Halmstad 148	918	1056	1056	...	370	sensv. d. 25/10/14	...	...	710	722
» Varberg 148	1218	1218	1218	...	603	d. 25/10/14	...	...	253	538
» Göteborg Bz 148.	142	142	142	...	758	d. 25/10/14	...	...	420	730

148. Göteborg—Malmö—Trälleborg (Sassnitz).

[illegible]

(Sassnitz) Trälleborg—Malmö—Göteborg.

[illegible]

149. Barsebäckshamn-Käflinge. Biljettpris 3-hamn. Alla dagar fr. o. m. 1. dec. 1913. Biljettpris fr. Käflinge.

Käflinge-Barsebäckshamn. Biljettpris 3-hamn. Alla dagar fr. o. m. 1. dec. 1913. Biljettpris fr. Barsebäckshamn.

Biljettpris å Kärlinge-Barsebäcksh. Järnväg i samtrafik enl. nedanst. zontaxa.

150 1/2. Mölle-Höganäs N. Biljettpris 3-hamn. Alla dagar fr. o. m. 1. dec. 1913. Biljettpris fr. Höganäs N.

150. Åstorp-Höganäs. Biljettpris 3-hamn. Alla dagar fr. o. m. 1. dec. 1913. Biljettpris fr. Höganäs.

Höganäs-Åstorp. Biljettpris 3-hamn. Alla dagar fr. o. m. 1. dec. 1913. Biljettpris fr. Åstorp.

Biljettpris: Höganäs N.-Strandbaden, Höganäs N.-Nyhamnsläge, Höganäs N.-Krapperup, Mölle.

Er reskamrat bör vara GÖTEBORGS AFTONBLAD. Trefligast - snabbast. 151. Landskrona-Billesholms Gr. Biljettpris 3-hamn. Alla dagar fr. o. m. 1. dec. 1913. Biljettpris fr. Billesholms Gr.

152. Lund-Björred. Biljettpris 3-hamn. Alla dagar fr. o. m. 1. dec. 1913. Biljettpris fr. Björred.

Björred-Lund. Biljettpris 3-hamn. Alla dagar fr. o. m. 1. dec. 1913. Biljettpris fr. Lund.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

153. Harlösa-Lunds södra. Biljettpris 3-hamn. Alla dagar fr. o. m. 1. dec. 1913. Biljettpris fr. Lunds södra.

Lunds södra-Harlösa. Biljettpris 3-hamn. Alla dagar fr. o. m. 1. dec. 1913. Biljettpris fr. Harlösa.

Lunds södra-Harlösa. Biljettpris 3-hamn. Alla dagar fr. o. m. 1. dec. 1913. Biljettpris fr. Harlösa.

154. Malmö-Simrishamn och Dalby-Bjarsjölagård. Biljettpris 3-hamn. Alla dagar fr. o. m. 1. dec. 1913. Biljettpris fr. Bjarsjölagård.

Simrishamn-Malmö och Bjarsjölagård-Dalby. Biljettpris 3-hamn. Alla dagar fr. o. m. 1. dec. 1913. Biljettpris fr. Dalby.

Biljettpris: Tur och retur 1 och 2 öre i 1 till per km. Tur och retur gäller 1 dag. Biljettpris för tur och retur 1 och 2 öre i 1 till per km.

155. Malmö-Trälleborg. Biljettpris 3-hamn. Alla dagar fr. o. m. 1. dec. 1913. Biljettpris fr. Trälleborg.

Trälleborg-Malmö. Biljettpris 3-hamn. Alla dagar fr. o. m. 1. dec. 1913. Biljettpris fr. Malmö.

Tab. 155. Obs! Direkta vagnar och sof. vagnar till och från Berlin och Hamburg, se sid. 12. Trälleborg-Sassnitz, Sassnitz-Trälleborg. Biljettpris 3-hamn. Alla dagar fr. o. m. 1. dec. 1913. Biljettpris fr. Trälleborg.

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435.	Spår. 2	Spår. 3	Spår. 5	Spår. 8	Spår. 10	Spår. 12	Spår. 14	Spår. 16	Spår. 18	Spår. 20	Spår. 22	Spår. 24	Spår. 26	Spår. 28	Spår. 30	Spår. 32	Spår. 34	Spår. 36
		Fr. Malmö	608	700	800	900	1000	1100	1218	1318	1418	1518	1618	1718	1818	1918	2018	2118	2218	2318
	0,15	Ribersborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Limhamn	620	718	818	918	1018	1118	1220	1320	1420	1520	1620	1720	1820	1920	2020	2120	2220	2320

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435.	Spår. 1	Spår. 3	Spår. 5	Spår. 7	Spår. 9	Spår. 11	Spår. 13	Spår. 15	Spår. 17	Spår. 19	Spår. 21	Spår. 23	Spår. 25	Spår. 27	Spår. 29	Spår. 31	Spår. 33	Spår. 35
		Fr. Limhamn	520	680	780	880	980	1080	1180	1280	1380	1480	1580	1680	1780	1880	1980	2080	2180	2280
	0,15	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Ribersborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Malmö	608	718	818	918	1018	1118	1220	1320	1420	1520	1620	1720	1820	1920	2020	2120	2220	2320

158. Malmö-Trälleb-Rydsgård; Hvellinge-Skanör-Falsterbo.

	Fr. Köpenhamn Angfärja.....	...	540	...	7705	...	720	...	750
	» D:o 1 10 11 28 300	...	700	...	7715	...	800	...	
Km.	Malmö—Trälleborgs järnv. spår. 1, 435.			D a g l i g e n				Skd.	Sön- o. Helgd.
		6.101	P.103	P.105	Pl. 107	P.111	P. 113	G.109	P.109a P.115
		III	III	III	III	II	III	III	III
	Fr. Malmö V.....	500	805	1008	110	610	1000	306	310 1115
4	Till Södervärn	511	811	1014	116	620	1002	316	318 1121
	Fr. Södervärn	522	822	1026	117	630	1004	330	317 1122
6	» Kulladal	533	836	1030	121	721	1011	434	331 1126
9	» Vintrie	544	849	1036	127	732	1014	409	337 1132
12	» Västra Klagstorp	604	827	1101	132	712	1022	424	332 1137
14	Till Tygelsjö	611	831	1106	136	710	x	431	x 1131
	Till Klagshamn 159	655	907	7750	753	722	...	450	420
	» Tygelsjö	619	822	1104	137	717	1022	441	330 1129
16	» Hökösinge	642	840	x1113	146	x722	1012	502	x342 x1139
19	Till Hvellinge 20	662	847	1120	152	721	1010	512	348 1151

59. Göteborg—Särö.

Tidtabell gällande 1 Oktober 1913—30 April 1914.

Km.	Afgift fr Göteborg i lokaltrafik Enkel tur	Göteborg—Särö j. spårv. 1,435.	Söndag										Sön- o. Helgd.									
			Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11	Pl. 12	Pl. 13	Pl. 14	Pl. 15	Pl. 16	Pl. 17	Pl. 18	Pl. 19	Pl. 20
1	0,30	0,20	740	1030	1250	220	330	530	730	930	1130	1330	1530	1730	1930	2130	2330	2530	2730	2930	3130	3330
2	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
18	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Särö—Göteborg.

Tidtabell gällande 1 Oktober 1913—30 April 1914.

Km.	Afgift fr Särö i lokaltrafik Enkel tur	Göteborg—Särö j. spårv. 1,435.	Söndag										Sön- o. Helgd.									
			Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11	Pl. 12	Pl. 13	Pl. 14	Pl. 15	Pl. 16	Pl. 17	Pl. 18	Pl. 19	Pl. 20
0,5	0,30	0,20	630	740	915	1160	1310	1510	1710	1910	2110	2310	2510	2710	2910	3110	3310	3510	3710	3910	4110	4310
1	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
18	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

91. Falkenberg—Limmared.

Km.	Afgift fr Falkenberg i lokaltrafik Enkel tur	Falkenberg—Limmared j. spårv. 0,891.	Söndag										Sön- o. Helgd.									
			Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11	Pl. 12	Pl. 13	Pl. 14	Pl. 15	Pl. 16	Pl. 17	Pl. 18	Pl. 19	Pl. 20
1	0,30	0,20	740	1030	1250	220	330	530	730	930	1130	1330	1530	1730	1930	2130	2330	2530	2730	2930	3130	3330
2	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
18	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24	0,30	0,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

133. Charlottenlund—Skifarp.

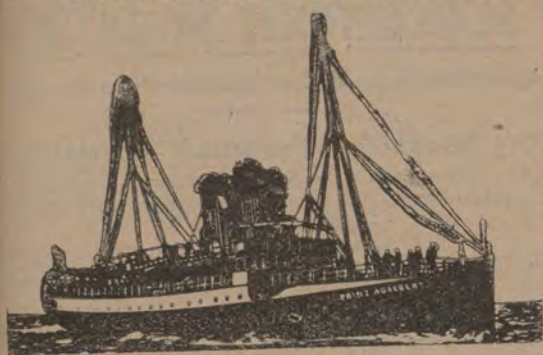
Fr. Malmö W. 135										452	7215	416										
» Ystad 135										826	Shd. 109	746										
Ystad—Skifarp j., spårv. 1,435.										Bl. 92	Pl. 94	Pl. 93										
Fr. Charlottenlund 135										III	III	III										
» Snårestad										980	140	811										
» Sjöarp										987	169	824										
» Va Nöbbelöf										948	204	824										
» Va Nöbbelöf										969	209	824										
Till Skifarp										1007	216	824										
Till Trälleborg N. 158.											1652	Shd 980										

Fr. Trälleborg N. 158.										522	7157	Shd 2361										
Ystad—Skifarp j., spårv. 1,435.										Pl. 91	Pl. 93	Pl. 95										
Fr. Skifarp										840	110	446										
» Va Nöbbelöf										846	110	468										
» Sjöarp										861	191	500										
» Snårestad										866	196	500										
Till Charlottenlund 135										904	184	580										
Till Ystad 135										925	758	586										
Till Malmö W. 135 ..										235	Shd 623	923										

Biljettpris per km.: Enk resa 4 öre 1 III kl. Tur- o. ret. 14 dagars 8 öre 1 III kl.										Ann. Inskr.-afg. 4 öre för resg. und. kg.																			
Km.										Km.																			
1										6																			
2										5																			
7										7																			
19										19																			

Biljettpris per km.: Enk resa 4 öre 1 III kl. Tur- o. ret. 14 dagars 8 öre 1 III kl.										Ann. Inskr.-afg. 4 öre för resg. und. kg.																			
Km.										Km.																			
1										6																			
2										5																			
7										7																			
19										19																			

201. Skandinavien-Kontinenten.



Via Korsör-Kiel.

174 förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÅGIR».

Kejsarl. tyska dagpost-linien Korsör-Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,
»PRINZ SIGISMUND».

2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska
öarna och i Kielerfjorden.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till
och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från
alla större städer.

I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljett-
köp m. m. om man vänder sig till Verkehrs-bureau »Norden»,
de Danska Statsbanornas officiella resebureau, Berlin W. Unter
den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse.

Järnbane- o. Ångfärjeförbindelsen

emellan

Skandinavien och Kontinenten

öfver

Gjerdser-Warnemünde.

Öfverfarten af de genomgående Järnbanevagnarne sker med
stora, lugnt gående, mycket bekvämt inrättade ångfärjer
och varar

Endast 2 timmar.

Förbindelse 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med
direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Snälltåg mellan Stockholm och Köpenhamn öfver Malmö 13 timmar	Direkta Solvagnar
Snälltåg mellan Göteborg och Köpenhamn öfver Helsingborg 7 timmar	Direkta Kursvagnar och Solvagnar
Snälltåg mellan Kristiania och Köpenhamn öfver Helsingborg 15 timmar	Direkta Kursvagnar och Solvagnar
Snälltåg mellan Köpenhamn och Berlin 10 timmar Hamburg 9	Direkta Kursvagnar och Solvagnar

OBS! I snälltågen framföras III klass direkta vagnar 2
gångar dagligen mellan Köpenhamn och Berlin samt mellan
Örehoved och Hamburg.

I Berlin och Hamburg har Gjerdser-Warnemünde-rou-
tens tåg goda anslutningar.

Närmare upplysningar fås på stationerna och i Resebyråerna
i Berlin särskildt i

Verkehrs-bureau »NORDEN».

De danska Statsbanornas officiella Resebureau Berlin, W.
Unter den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

202. Skandinavien-Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö-Köpenhamn-Lübeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:

Från Malmö 5 å 6 dagar i veckan kl. 1115
Köpenhamn samma dagar 400
till Lübeck påföljande morgon föra posttågens afgång till
Hamburg och Berlin.

Lübeck-Köpenhamn-Malmö

Från Lübeck 5 å 6 dagar i veckan kl. 622
till Köpenhamn påföljande morgon 800
från Köpenhamn samma dag midt.
till Malmö samma dag o. m.
i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg-Malmö-Köpenhamn

och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt annonsering
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: Lüders & Stange
(telegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: Carl Krarup, Amalie-
gade 31 (tigr. Skibskrarup, tlf. 1964). — Malmö: Thomée & Co
(tigr. Thomées, tlf. 778). — Landskrona: Konsul Carl J. Appeltoft
(tigr. Appeltoft, tlf. 81). — Helsingborg: Bernhard Bergh (tigr.
Bergh, tlf. 147). — Halmstad: F. Hammar (tigr. Hammar, tlf. 37).
— Warberg: Victor Krook (tigr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: Otto
Zell (tigr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i
Malmö Otto Bergström.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,
adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

204. Malmö-Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen **CONSTANTIN** och **VOLO**
för passagerare och gods

Från Malmö hvarje torsdags o. m.

Från Grimsby hvarje tisdags aften.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta
europiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.
Malmö i Aug. 1912. G. & L. Beijer A.-B.

Kommissionärer i Grimsby:

hrr Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.

OBS! Småret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators,
torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö,
Landskrona och Helsingborg se sid. 15.

s/s »Frederik VIII» (under byggnad)

Snabb resa med stora modernt inredda dubbelpropeller-
ångare. Elegant inrättat 1:sta och 2:dra klass. Separathytter
å 3:de klass. Trådlös Telegraf. Skandinavisk mat. Biljetter
till platser öfverallt i Amerika etc. erhållas vid Liniens kontor:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 68.

Helsingborg: Hamntorget 1 och

Passageraresdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

Cunard-Linien.

Världens allra snabbaste ångare
Enda 4-propeller Jätte-Oceanpalatser.

Till New York:

Expressång. MAURETANIA, LUSITANIA, CAEMANIA, CARONIA.

Till Boston:

Nyaste, största LACONIA, FRANCONIA.

Till Canada:

Nyaste, ANDANIA, ASCANIA, AUSONIA.

Billigaste biljettpriser.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr.
resehandbok och turistlista fritt.

Axel H. Lagergren, Generalagent Postgatan 28, GÖTEBORG.
S. Julia Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

UTRIKES.

210. Stettin-Stockholm.

Ång. ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:
Från Stettin Lördagen den 22 Nov.

Stockholm-Stettin.

För passag. bekvämt inredda ång. ALEXANDRA,
kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stockholm Onsd. den 12 Nov.

Närmare meddela:

i Stettin Herr Rud. Christ. Gräbner,

i Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.

Stockholm-Visby-Stettin

och vice versa.

Ång. VISNA, kapt. Zakrisson, afgår från Stockholm
Onsdagen den 12 Nov., medtagande passagerare och frakttogs.

Ång. CAROLUS, kapt. Törnsten, afgår från Stettin
Onsdagen den 12 Nov., medtagande passagerare och frakttogs.

Närmare meddela:

i Stettin hr Gustaf Metzler,

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.
Rikstel. 350. Allm. Tel. 2604.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm-Lübeck

via Kalmar

De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant in-
redda ångarna:

GAUTHIOD, kapt. C. A. Hammarström, och

SVITHIOD, kapt. O. Hallborg,

ÆOLUS, kapt. G. Brandt, afgår:

Från Stockholm:

Hvarje Tisd. o. Fred. kl. 1000.

OBS! Ångaren SVITHIODS till Fred. d. 7 Nov. annonserade
afgång framflyttas till Söndagen den 9 Nov. kl. 10 f. m. och an-
löper ångaren även OSKARSHAMN.

Från Lübeck:

Torsd. o. Sönd. i dagningen.

OBS! Fredagsbåten fr. Stockholm anlöper även Oskarshamn.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg: Hrr Lüders & Stange,
i Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18.
Rikstel. 11 09

Stockholm-Köln,

anlöpande Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.
Ång. EMBLA, kapt. Toll, afgår omkr. den 15 Nov.

Köln-Stockholm,

anlöpande Düsseldorf, Uerdingen, och Duisburg.
Ång. VEGA, kapt. Borg, afgår omkr. den 24 Nov.

F. O. Klingström
Lübeck och Hamburg.
Spedition och Ångbåtsexpedition

Se annonsen å 1:a sidan.

(forts.)

Rotterdam-Stockholm.

Ång. GARM, kapt. Linton, afgår omkr. den 12 Nov.

Stockholm-Amsterdam.

Ång. GARM, kapt. Linton, afgår omkr. den 26 Nov.

Amsterdam-Stockholm.

Ång. ASK, kapt. Falk, afgår omkr. den 18 Nov.

Stockholm-Antwerpen

och åter i förening med

Trälleborgs Ångf. Nya Aktiebolag

Från Stockholm:

Ång. LUDVIG PEYRON, kapt. Näsholm, afgår omkr.
den 18 Nov.

Från Antwerpen:

Ång. BORE, kapt. Svedberg, afgår omkr. den 15 Nov.

Stockholm-Håvre—
La Pallice-Bordeaux.

Ång. TELLUS, kapt. Ericsson, afgår omkr. den 29 Nov.

Bordeaux-La Pallice—
Håvre-Stockholm

Ång. TELLUS, kapt. Ericsson, afgår:

Från La Pallice omkring den 12 Nov.

Håvre omkr. den 15 Nov.

Ång. DUX, kapt. Ternström, afgår:

Från Bordeaux omkr. den 21 Nov.

La Pallice omkr. den 24 Nov.

Håvre omkring den 27 Nov.

OBS! Dux närmaste lägenhet före jul.

Stockholm-Norrköping—
Kalmar-London-Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. MAGNE, kapt. Öhrwall, afgår omkr. den 15 Nov.

Från Norrköping:

Ång. GITANO, kapt. Hornsby afgår omkr. den 12 Nov

Från Kalmar:

Ång. GITANO, kapt. Hornsby, afg. omkr. den 13 Nov

Från London:

Ång. MODE, kapt. Hultgren, afgår omkring den 14 Nov.

Från Hull:

Ång. ALBANO, kapt. Joy, afgår omkr. den 13 Nov.

Närmare meddela:

i Kalmar: hrr Sven Söderbergh & Bolin:

i Lübeck: Lüders & Stange,

i Antwerpen E. Sasse,

i Bordeaux: Hrr Henri Ferrière,

Hrr Daniel Binaud,

i La Pallice Hrr L. Canaud,

i Håvre Hrr E. Groves & Fils,

i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,
5 Lloyds Avenue Fenchurch Str. London E. O.

för Wilsonliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street;

i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd;

i Rotterdam: D. Burger & Zoon,

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Müncker,

i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,

i Köln: H. Milchsack,

i Stockholm för Lübeck-, Antwerpen och franska linierna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18

För London-, Hull-, Amsterdam, Rotterdam- o. Köln-linierna

EMIL R. BOMAN, Skepsbron 30.

För Trelleborgsångarna GUNNAR & JOHN

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

Stettin-Stockholm.

Ång. LENA, kapt. Erich, afgår omkr. den 15 Nov.

Stockholm-Stettin.

Ång. LENA, kapt. Erich, afgår omkr. den 21 Nov.

Närmare meddela:

i Grangemouth: J. T. Salvesen & Co.

i Bremen: Die Neue Dampfschiffahrtsgesellschaft Neptun.

i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm: EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

Rike 674. Allm. 26 18.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

(Forts.)

J. G. NÖLTINGK & CORDES

etabl. 1830

Hamburg—Lübeck—Stettin**Speditions-, Kommissions- & Agenturaffär.**Promt och billig spediering!
Billigaste fraktsatser till och från utlandet!**LÜDERS & STANGE**

Lübeck och Hamburg

Spedition och Ångbåtsexpedition till Sverige.

Se annonsen å 1:a sidan.

STOCKHOLM ÖSTERUT.**Sveabolagets ångbåtslinje.****224. Stockholm—Wasa via Sundsvall**

från Stockholm Sönd. kl. 900 med ång. J. L. RYNEBERG.
till Sundsvall Måndagar kl. 600.
från Sundsvall Måndagar kl. 1200 m. ång. CARL v. LINNÉ.
till Wasa Tisdagar kl. 500.
från Wasa Onsdagar kl. 700 med ång. CARL v. LINNÉ.
till Sundsvall Torsdagar kl. 1100.
från Sundsvall Torsdagar kl. 600 m. Västerbottensångare.
till Stockholm Fredagar kl. 1100.

Ång. SUNDSVALL afgår dessutom:

från Sundsvall hvarje Lördag till Kaskö.
Kaskö hvarje Onsdag till Sundsvall.

Billiga genomfrakter för gods (samma taxa som föreg. år).
Genomgående biljetter Stockholm—Wasa.

1:a klass 25 kr., 2:a klass 18 kr., däckplats 10 kr.

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA.**225. Sverige—Finland—Ryssland.**

via Stockholm—Åbo

1 Oktober 1913—1 Maj 1914.

Daglig förbindelse.

Från Malmö	kl. 7.32
» Helsingborg	» 8.50
» Göteborg	» 7.00
» Storlien	» 1.21
» Riksgården	» 6.11
» Sundsvall	» 6.12
Från Stockholm	» 7.32
Ank. Åbo	» 9.50
» Helsingfors	» 4.00
» Viborg	» 7.22
» Petersburg	» 10.22
Från Petersburg	» 9.45
» Viborg	» 11.49
» Helsingfors	» 2.40
Från Åbo	» 8.22
Ank. Stockholm	» 9.00
» Sundsvall	» 9.15
» Riksgården	» 10.31
» Storlien	» 4.06
» Göteborg	» 9.24
» Helsingborg	» 10.15
» Malmö	» 9.26

Genomgående kurirtåg med restaurationsvagn å sträckorna Åbo—Petersburg och Åbo—Helsingfors.

Närmare meddela och biljetter försälja:

Herr Aug. Lindholm, Skeppsbron 20, Stockholm, A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, Nordisk Resebureau, Stockholm, Operahuset.

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET
HELSINGFORS—FINLAND**ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET »BORE»**
ÅBO—FINLAND.

Till

Reval—St. Petersburg (Gutujewsky)

afgår Ångf. MIRA, kapt. A. F. Granit,

ifall tillräcklig last anmäles,

Söndagen den 9 Nov. kl. 900.

OBS! Till St. Petersburg medtages endast partigods efter anmälan hos undertecknade.

Inhiberas resen medtages Revalslast af ångf. von DÖBELN Lördagen den 8 Nov. kl. 622.

Konossement och förpackningar mottagas till Kl. 12 afgångsdagen, när denna är helgdag till samma tid dagen förut.

Biljettpriiser:

Stockholm—Reval I kl. Kr. 25.—, III kl. Kr. 15.50.
Stockholm—St. Petersburg ... I » » 36.—, III » » 22.—

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22, Stockholm.
Telegr.-adr.: »Nymans», Riks 635. Allm. 27.27.

(Forts.)

225. Stockholm—Hangö—Helsingfors—St. Petersburg (Skärgårdsvägen).

(Forts.)

Ångfartygen

ULEÅBORG, v. DÖBELN.
kapt. V. Norring. kapt. E. Hedman.
TORNEÅ, kapt. A. Lundén, event. den
11 November.

Under November månad till seglationstidens slut:

Från Stockholm Tisd. och Lörd. kl. 622.
Till Hangö Onsd. » Sönd. f. m.
Från Hangö » » kl. 1100.
Till Helsingfors » » » afton (ev. tid. följ. morgon).
Från Helsingfors Torsd. och Månd. kl. 622.
Till St. Petersburg ... Fred. » Tisdag f. m.
Från St. Petersburg ... Månd. och Fred. kl. 100.
Till Helsingfors Tisd. » Lörd. morg.
Från Helsingfors » » » kl. 1000.
Till Hangö » » » e. m.
Från Hangö » » » kl. 500.
Till Stockholm Onsd. » Sönd. f. m.

Reval

anlöpes af ångf. von DÖBELN resan den 8 Nov., ifall ångf. MIRAS resa den 9 Nov. blir inhiberad.

Biljettpriiser:

	I	II	III
Stockholm—Mariehamn.....	Kr. 13.—	Kr. 11.50	Kr. 8.50
Stockholm—Hangö.....	» 23.—	» 19.—	» 13.—
Stockholm—Helsingfors.....	» 25.50	» 20.—	» 14.—
Stockholm—St. Petersburg.....	» 36.—	» 28.50	» 22.—

Beställda hyttplatser skola utlösas hos undertecknade senast 24 timmar före fartygets afgång.

Järnvägsbiljetter till och från alla större stationer i Finland samt St. Petersburg kunna erhållas hos fartygens kommissionärer i Stockholm: Aktiebolaget Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, Telegramadress: »Nymans», Stockholm.

i Hangö: Karl Boström, Telegramadress: »Boström».

i St. Petersburg: HJ. Höckert, Telegramadress: »Höckert».

i Helsingfors: Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Telegramadress: »Finska».

samt de förmärsta resebyråer i in- och utlandet.

Till WASA

äfvensom till

Nystad, Raumo, Björneborg, Kristinestad, Nykarleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, och Kemi

medtages gods **alla dagar** på genomfrakt med Ångfartygsaktiebolaget Bore och Finska Ångfartygsaktiebolagets ångare till Åbo.Snabb omlastning i Åbo på resp. fartygs **bestnad**.

Föregående års taxa för direkt ångare tillämpas oförändrad.

Närmare meddela:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 22, R. t. 2850, St. tel. 2667.
AUG. LINDHOLM, Skeppsbron 20, R. t. 3331, St.-tel. 2380.**226. Sveabolagets Ångbåtslinje Stockholm—Riga**

i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne

Ångf. ODIN, kapt. O. J. Dyberg.

Från Stockholm Onsdagar kl. 1100.

Ank. t. Riga Torsdagar kl. 1100.

Från Riga Lördagar kl. 400.

Ank. t. Stockholm Söndagar kl. 400.

Konossement och förpackningar mottagas till kl. 6 e. m.

sista söckendag före afgångsdagen.

Biljettpriiser Stockholm—Riga:

	(exkl. kost)
I klass enkel Kr. 32.—	tar och retur Kr. 48.—
II » » » 24.—	» » » 36.—
III » » » 16.—	» » » 24.—

Närmare meddela

i Riga och Windau: P. Bornholdt & Co.
i Stockholm:A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Telegramadr. »NYMANS».

För godstrafiken Riks 2850. Allm. 2667.

För passageraretrafiken Riks 635. Allm. 2727.

STOCKHOLM NORRUT.

Sveabolagets ångbåtslinjer norrut se sid. 49.

230. Stockholm—Furusund—Norrtälje

anlöp. Vagnsunda, Fx16, La Furusund, Furusund, Köpmanholm, Kappelskär, Tjockö, Räfsnäs, Gräddö, Rådma, Håknäs, Lågarö och Lunda.

Ångf. REX från Strandvägen.

Från Stockholm: Månd., Onsd., Fred. kl. 1200.

» Norrtälje: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 800.

Riks i Stlm. 5830 Riks i Norrtälje 140.

OBS! Fraktafigter skola betalas vid godssets aflämnande ombord.

232. Till Östhammar

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalaund, Edeby, Söderfjäll, Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn.

afgår Ångf. ÖSTHAMMAR II, kapt. E. Ericsson,

från Stockholm Torsd. kl. 700 och Lörd. kl. 900.
» Östhammar Tisd. och Fred. kl. 700.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks omb. 4052.

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. 2250.

Till Östhammar, Öregrund, Gäfle, och Ljusne

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Fogdö, Singö, Herräng, Hargshamn, Efsnäs, Kallerö och Skutskär,

afg. Ångf. ÖSTHAMMAR I, kapt. G. Lundin,

Hvarje Tisdag kl. 900.

Från Gäfle Lördagar kl. 700.

» Östhammar Söndagar kl. 1000.

OBS! Lastar Måndag och Tisdag.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 2783.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250.

233.**Till Gäfle**

afgår Ångf. GEFLE, kapt. J. Ternström:

Lördagen den 8 Nov. kl. 700.

Från Gäfle Månd. den 10 Nov. kl. 800.

OBS! Öregrund anlöpes.

Rikstel. ombord 6702.

Lastning pågår!

Till Gäfle (dir.), Söderhamn, Hudiksvall, Stocka och Sundsvall

Ångf. OSKAR II, kapt. E. Fr. Rietz.

Från Stockholm Tisdagen den 11 Nov. kl. 600.

Till Stockholm Lördagen den 8 Nov.

Rikstelefon ombord i Stockholm 2801.

OBS! Öregrund anlöpes.

OBS! Tur- och returbiljetter, äfvensom kupongbiljetter, gälla med hvilken som helst af bolagets ångare under hela seglationstiden.

Tilläggsplats: Skeppsbron. Rikstel. ombord 2801.

OBS! Sveabolagets taxa tillämpas.

Kommissionärer äro:

i Stockholm W. LARKA, Skeppsbron 10.

Rikstelefon 1095. Allm. Tel. 2250

i Öregrund K. STORM, i Gäfle W. DRYSELIUS, i Söderhamn LINCK & Co:s Eftr., i Hudiksvall J. E. ARNDT, i Sundsvall GUST LARSONS Eftr.

SVEABOLAGETS ÅNGBÅTSLINJER

Norrut.

234. Stockholm-Söderhamn-Hudiksvall.

HUDIKSVALL, kapt. G. von Walter.

Från Stockholm Torsdagar	kl. 622.
» Öregrund Fredagar	» 322.
» Sandarne Fredagar	» 1200.
Ank. till Söderhamn	kl. 200.
Från »	» 722.
Ank. till Hudiksvall	» 1122.
Från Hudiksvall Sönd. kl.	1100.
Ank. till Söderhamn	» 320.
Från »	Månd. » 1000.
» Sandarne »	» 1100.
» Öregrund »	» 722.
Ank. till Stockholm Tisd.	» 522.

Obs.! Denna resa afg. fart. från Stockholm Lörd. den 8 Nov. kl. 622.
Från Öregrund Onsdag morgon.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 2250.

235. Stockholm-Sundsvall—Ångermanälfven.

CARL XV, kapt. O. F. Hedborg.

Fr. Stockholm torsd.	kl. 1200	Fr. Nyland sönd. förmidd.	
» Sundsvall fred.	» 980	» Hernösand » kl.	140
» Hernösand »	» 280	» Sundsvall »	» 622
Ank. Nyland »	» eftermiddag.	Ank. Stockholm månd.	» 1200

Rikstel. ombord i Stockholm 40 86.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

(forts.)

235.

Stockholm-Sundsvall-Umeå-Kallviken.

HERNÖSAND II, kapt. E. Pira,

THULE, kapt. C. A. Olsson,

Vesternorrland, kapt. Alf. Gyllenkrok,

Norrut:

Från Stockholm	månd. kl. 622	fred. kl. 1200
» Sundsvall	tisd. » 622	» »
» Hernösand	» » » 622	» » » 622
» Örnsköldsvik	onsd. » 522	sönd. » 322
» Husum	» » » 600	» » » 600
» Nordmaling	» » » 1100	» » » 1100
» Mo ängsäg	onsd. » 1000	» » »
» Hörnefors	» » 1200	» » »
Ank. Umeå stad	» » 400	sönd. » 400
Från »	» » 522	månd. » 522
» Holmsund	» » 800	» » 800
» Ratan	» » 1200	» » »
» Sikeå	fred. » 200	» » 200
» Gumboda	» » » tisd. » 522	» » »
Ank. Kallviken	» » » » 620	» » »

OBS.! Som trafiken på Bureå har upphört för året kan gods skickas lämpligast till Skelleftehamn för omlastning.

OBS.! Hernösand II afgår först lörd. d. 8 Nov. fr. Stockholm efter fulländad lastning.

Söderut:

Från Kallviken	» » » onsd. kl. 422
» Sikeå	» » » lörd. » 1200 » » 800
Ank. Umeå stad	» » » » 500 » » 100
Från »	» » » sönd. » 522 onsd. » 400
» Holmsund	» » » » 720 » » 622
» Mo ängsäg	» » » » 980 » » »
» Nordmaling	» » » » 100 » » »
» Husum	» » » » 400 » » »
» Örnsköldsvik	månd. » 700 torsd. » 700
» Hernösand	» » » » 120 » » » 120
» Sundsvall	» » » » 622 » » » 622
Ank. Stockholm	tisd. midd. » » » fred. midd.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

(Forts.)

236. Stockholm-Sundsvall—Örnsköldsvik.

J. L. RENEBERG, Kapt. C. Friberg.

Från Stockholm	sönd. kl. 1000*
» Sundsvall	månd. » 980
» Hernösand	» » » 280
» Köpmanholmen	» » » 622
Ank. Örnsköldsvik	» » » 822
Från Örnsköldsvik	onsd. » 700
» Köpmanholmen	» » » 820
» Hernösand	» » » 120
» Sundsvall	» » » 622
Ank. Stockholm	torsd. midd.

*) Direkt anslutning till ångaren CARL von LINNÉ (se separat annons) i Sundsvall.

Obs.! Ullånger anlöpes af Ångf. J. L. Runeberg på resan från Stockholm Söndagen den 9 Nov.

Rikstel. ombord i Stockholm:

J. L. Runeberg 40 86.

Vidare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50

Till Luleå

anlöpande Sundsvall, Holmsund, Skelleftehamn, Kåge,

Brännfors samt Storfors och Skuthamn (event.)

afgår Ångf. Njord. kapt. W. Ericsson, Lördagen den 8 Nov. kl. 622.

Söderut.

Till Oskarshamn och Kalmar

afgår SVITHIOD Sönd. den 9 Nov. kl. 1000.

Till Kalmar direkt afgår:

GAUTHIOD SVITHIOD EOLUS Tisdagar och Fredagar kl. 1000.

NYA VESTERBOTTEN hvarje Tisd. kl. 400.

BIRGER JARL } alternerande

SÖDRA SVERIGE } hvarje onsd. kl. 1200 midd.

OBS.! Fredagsbåten anlöper Älven Oskarshamn.

Närmare meddela:

För GAUTHIOD och SVITHIOD:

A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 18

Riks tel. 11 09.

För BIRGER JARL, SÖDRA SVERIGE och

NYA VESTERBOTTEN

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstelefon 635. Allm. telefon 27 27.

Stockholm-Norrköping—Köpenhamn,

afgår alternerande ångfartygen

ELLIDA, kapt. Fritz Söderlund.	FRIGG, kapt. Peter Söderberg.
Fr. Stockholm ... tisd. kl. 400	Fr. Köpenhamn ... onsd. kl. 1200
» Norrköping ... onsd. » 822	» Malmö ... » » 622
» Vestervik ... torsd. f. m.	» Simrishamn ... torsd. f. m.
» Kalmar ... » e. m.	» Åhus ... » midd.
» Karlskrona ... ev. fred. morg.	» Sölvesborg ... » e. m.
» Ronneby redd ... » »	» Karlshamn ... » »
» Karlshamn ... » f. m.	» Ronneby redd ev. torsd. aft.
» Simrishamn ... » e. m.	» Karlskrona ... fred. morg.
» Malmö ... lörd. f. m.	» Kalmar ... » midd.
Till Köpenhamn ... » midd.	» Oskarshamn ... » e. m.
	Till Stockholm ... lörd. f. m.

FRIGG afgår från Stockholm den 11 Nov.

ELLIDA afgår från Stockholm den 18 Nov.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstel. 635. Allm. Tel. 27 27.

Godsexpeditionen: N:ra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14, Allm. 52 26,

afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

Stockholm-Göteborg—Kristiania

BIRGER JARL,

kapt. Arnold Friberg.

SÖDRA SVERIGE,

kapt. M. Eurenus.

(Köpenhamn via Malmö).

Fr. Stockholm ... onsd. kl. 1200	Fr. Kristiania ... tisd. kl. 400
» Kalmar ... torsd. » 900	» Göteborg ... onsd. » 622
» Karlskrona ... » 500	» Helsingborg ... torsd. » 600
» Malmö ... fred. » 200	» Malmö ... » » 200
» Helsingborg ... » 822	» Ystad ... » » 1022
Till Göteborg ... lörd. på morg.	» Ronneby redd ... » 720
Fr. » ... kl. 622	» Karlskrona ... » 1200
Till Kristiania ... sönd. på morg.	» Kalmar ... » 822
	Till Stockholm ... lörd. » 200

BIRGER JARL afgår från Stockholm den 12 Nov.

SÖDRA SVERIGE afgår från Stockholm den 19 Nov.

Tilläggsplats: N:ra Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikstel. 635.

Allm. Tel. 27 27.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14, Allm. 52 26,

afgående gods: » 99 13. » 241 60.

(Forts.)

267.

Stockholm-Malmö-Landskrona.

Ångf. NYA VESTERBOTTEN, kapt. G A Svanström, afgår

Från Stockholm Tisdagar	kl. 400
» Kalmar Onsdagar	» 1200
» Malmö Torsdagar	» 1200
Ank. Landskrona	» 200
Från » Fredagar	» 600
» Malmö	» 822
» Kalmar Lördagar	» 622
Ank. Stockholm Söndagar	e. m.

Anslutning med ångfartygerna till Köpenhamn.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22.

Rikstel. 635. Allm. tel. 27 27.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

» ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

Stockholm-Göteborg

(Köpenhamn via Malmö)

DROTTNING SOPHIA

kapt. Tage Wiberg

Fr. Stockholm lörd. ... kl. 400	Fr. Göteborg ... lörd. kl. 622
Fr. Vestervik ... sönd. » 1000	» Helsingborg ... sönd. » 900
Fr. Kalmar ... » 822	» Landskrona ... » 100
» Karlskrona ... månd. » 700	» Malmö ... » » 922
» Ronneby redd ... » 1100	» Karlskrona ... månd. » 822
» Ystad ... » 1122	» Kalmar ... tisd. » 912
» Malmö ... tisd. » 200	» Oskarshamn ... » 400
» Landskrona ... » 500	Till Stockholm onsd. f. m.
» Helsingborg ... » 822	

Till Göteborg onsdag på morg.

DROTTNING SOPHIA afgår den 8 Nov.

KONUNG OSCAR afgår från Stockholm den 15 Nov.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 1095. Allm. 22 50

Godsexpeditionen: N:ra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14, Allm. 52 26

» afgående gods: » 99 13. » 241 60

(Forts.)

267.

Stockholm-Göteborg

(Köpenhamn via Malmö)

RHEA,

kapt. B. A. Morin

HYPERION,

kapt. H. A. Söderberg.

Fr. Stockholm torsd. ... kl. 400	Fr. Göteborg ... torsd. kl. 622
Fr. Oskarshamn fred. ... » 100	» Helsingborg fred. » 900
Fr. Kalmar ... » 822	» Landskrona ... » 200
» Karlshamn ... lörd. » 800	» Malmö ... » » 922
» Sölvesborg ... » 100	» Sölvesborg ... lörd. » 1200
» Åhus ... » 622	» Karlshamn ... » 822
» Malmö ... sönd. » 200	» Kalmar ... sönd. » 912
» Helsingborg ... » 822	Fr. Vestervik ... » 822
Till Göteborg månd. på morg.	» Stockholm månd. på f. m.

HYPERION afgår från Stockholm den 13 Nov.

RHEA afgår från Stockholm den 20 Nov.

Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpreiser för resa m. järnv. via Nynäshamn undantagandes för III kl. 1 kr. högre

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikstel. 1095. Allm. tel. 22 50

För ankommande gods: Riks 29 14 Allm. 52 26.

» afgående gods: » 99 13. » 241 60.

Stockholm-Göteborg

KOLGA,

kapt. B. Nilsson,

LILY,

kapt. Em. Fr. Norin,

Fr. Stockholm ... månd. kl. 200	Fr. Göteborg ... månd. kl. 622
» Paskallavik (ev.) tisd. f. m.	» Helsingborg ... tisd. f. m.
» Karlskrona ... tisd. afton	» Malmö ... » » afton
» Karlshamn ... onsd. morg.	» Trelleborg ... onsd. f. m.
» Ystad ... » e. m.	» Oskarshamn ... torsd. e. m.
» Trelleborg ... » afton	» Visby ... » fred. morg.
» Malmö ... torsd. morg.	Till Stockholm ... lörd. »
» Halmstad (ev.) » afton	
Till Göteborg ... fred. morg.	

KOLGA afgår från Stockholm den 10 Nov.

LILY afgår från Stockholm den 17 Nov.

Tilläggsplats: Riddarholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Riks tel. 635.

Allm. tel. 27 27.

Kontor: Riddarholmen 17. Riks 1736. Allm. 2878.

OBS.! Gods bör anlämnas senast 2 timmar före fartygets afgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnoisementen.

Obs.! För dessa linier skola användas särskilda konnoisement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kr. 0:60 pr 100 st.

STOCKHOLM SÖDERUT.

255.

**Stockholm—Södertälje—Helgeö
Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 800.

» Nyköping Sönd. kl. 800 och Onsd. kl. 1000.

Tilläggsplats Riddarholmen. Riks 9657.

HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 2950. Riks 634.

**Stockholm—
Nyköping—Näfveknarn—
Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin afgår

från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 700.

» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.

» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 800.

» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.

OBS.! Södertälje, Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.

OBS.! Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 2530.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

**258. Stockholm—Oxelösund—
Norrköping.**

Ångf. **BALDER** och **GÖTA** afgå alternerande:

Från Stockholm:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800.

Från Norrköping:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks omb. 2736.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 2950. Riks 634.

**259. Till Oxelösund, Gryt,
Valdemarsvik, Vestervik,
Gunnebo, Verkeback och Gamleby**

Ångf. **GAMLEBY**
Onsdagar kl. 800.

Ångf. **TJUST**
Kl. 1200 natten till Sönd.

OBS.! Fågelvik anlöpas af ångf. **GAMLEBY**.

OBS.! Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

OBS.: Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. A. 4509. R. 3610.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

260.

**Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar,
Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg
och Åhus.**

OBS.! Snabbaste turer inne vägen.

Resor från Stockholm:	Resor till Stockholm:
RONNEBY:	RONNEBY:
Stockholm Månd. 800	Åhus Torsd. 700
Södertälje » 1015	Sölvesborg » 1000
Oskarshamn Tisd. 200	Karlshamn » 200
Borgholm » 530	Karlskrona » 600
Kalmar » 900	Kalmar Fred. 600
Karlskrona Onsd. 500	Borgholm » 900
Karlshamn » 1000	Oskarshamn » 1200
Sölvesborg » —	Södertälje Lörd. 320
till Åhus » 100	till Stockholm » 600

Returbiljetter och kuponger pr Ångarne Södern o. Ronneby gälla äfven för resa pr Stockholms Rederiaktiebolag Sveas ångare samt Ångf. Kalmarsund IX och Prins Bernadotte.

» Sölvesborg anlöpas eventuellt.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuellt.

Rikstelefon 11620 till båda ångarne

Telefon i Stockholm: Allmänna d:o 78151

**Till Norrköping, Byxelkrok, Oskarshamn, Påskallavik (ev.)
Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörbylånga, Degerhamn, Bergqvåra**

Ång. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson,
afgår Torsdagar kl. 8 e. m.

OBS.! Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 9563. Riks 9600.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

Stockholm—Kalmar,

anlöpande Västervik Oskarshamn och Borgholm (ev.)

Ångf. **KALMARSUND IX**, kapten Richard Julin, afg.

från Stockholm hvarje Lörd. kl. 500.

» Kalmar hvarje Tisdag » 300.

Ank. till Stockholm Torsdag morgon.

Till Mönsterås, Stora Rör, Färjestaden, Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvåra tecknas gods & direkta konnossementer.

OBS.! Sveabolagets taxa och öfverenskomelser gälla äfven för denna ångare.

Tilläggsplats: N:a Blasieholmshamnen. Rikstel. omb. 4507.

Närmare meddela

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22, Stockholm
Rikst. 635, 9913. Allm. 2727, 24160. Telegr.-adr.: »Nymans».

STOCKHOLM SÖDERUT.

257.

Ångfartygs-Aktiebolaget Gottlands ångare

till och från Visby under tiden 8—14 Nov.

Dagar	Stockholm—Visby dir. eller via Nynäsh.				Visby—Stockholm direkt eller via Nynäshamn				
	Ångare	Med båt från Stockholm	Från Sthlms Centralstation	från Nynäshamn	Ångare	Från Visby direkt Sthlm	Från Visby till Nynäsh.	från Nynäshamn med tåg	till Stockholms Centralstation
Lördag	POLHEM	1000 f. m.	922 e. m.	1122 e. m.	VINETA	800 e. m.	800 e. m.	600 o. 800 Sönd.	804 eller 940
Söndag	GUTE	1000 f. m.	922 e. m.	1122 e. m.	KLINTEH.	800 e. m.	800 e. m.	600 eller 842	804 eller 940
Måndag	GOTLAND	1000 f. m.	922 e. m.	1122 e. m.	POLHEM	800 e. m.	— — —	— — —	— — —
Tisdag	VINETA	400 e. m.	922 e. m.	1122 e. m.	GOTLAND	800 e. m.	800 e. m.	600 eller 842	804 eller 940
Onsdag	KLINTEH. POLHEM	400 e. m. 1000 f. m.	922 e. m.	1122 e. m.	VINETA	800 e. m.	— — —	— — —	— — —
Torsdag	GOTLAND	1000 f. m.	922 e. m.	1122 e. m.	POLHEM	800 e. m.	800 e. m.	600 eller 842	804 eller 940
Freitag	VINETA	400 e. m.	922 e. m.	1122 e. m.	GOTLAND	800 e. m.	— — —	— — —	— — —

Ångf. GOTLAND, och GUTE lägga till vid Riddarholmen, Riks t. GOTLAND 8523, t. GUTE 8523. Ångf. HANSA THJELVAR, VINETA och POLHEM vid Blasieholmshamnen. Rikstelefon ombord 8521. Biljetter via Nynäshamn säljas vid alla järnvägsstationer samt i Stockholm hos resp. kommissionärer intill kl. 5 e. m. resp. afgångsdagar, då biljettförsäljningen från Stockholm öfverflyttas till Centralstationen.

OBS.! Supé serveras ombord efter afgången från såväl Stockholm som Nynäshamn. Biljetter för de direkta ångarna säljas hos respektive kommissionärer samt ombord. Person- och godssamtrafik är anordnad mellan fastlandets och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter och direkt polettering af resgods.

**Till Visby, Fårösund, Slite, Katt-
hammarsvik, Ljugarn, Ronehamn
och Kappelshamn**

afgår från Stockholm ångf. **GUTE**, Sönd. kl. 1000.

Riks omb. 8523.

Norrköping—Visby.

och vice versa

Ångf. **HANSA** afgår från Visby till Norrköping Torsd. kl. 800.

Fr. Norrköping till Visby Lörd. kl. 600.

Kommissionärer **HEDBERG & STRINDBERG**, Riddarholmen, för ångfartygen GOTLAND, GUTE, POLHEM och KLINTEHAMN Riks 634, Allm. 2950. W. LARKA Skeppsbron 10, för ångfartygen HANSA, VINETA och THJELVAR. Riks 1095 Allm. 2250.

**Till Visby Klintehamn, Burgsvik och
Ronehamn**

afgår från Stockholm ångfart. **KLINTEHAMN** Onsdagar kl. 1000.

Visby—Kalmar

och vice versa

Ångf. **HANSA** afgår

från Visby till Kalmar Månd. kl. 800.

från Kalmar till Visby Onsd. kl. 600.

KANALVÄGEN.**320. Stockholm—Göteborg
(Kanalvägen)**

Se stora tabellen öfverst å sld. 51.

Mälaren och Hjälmaren.**331. Stockholm—Skokloster—Uppsala.**

Ångtn FYRIS I, FYRIS II och NYA UPPSALA

afgå alternerande alla dagar

från Stockholm kl. 800, från Uppsala kl. 915.

OBS.! Bruttovikten torde alltid utsättas å konossementen.

Rikstel. ombord 11693.

HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 2950. Riks 634.

**332. Stockholm—Sigtuna—Skokloster
Örsundsbro.**

Ett af ångfartygen UPLAND eller SIGTUNA afgår:

från Stockholm hvard. kl. 1200.

Åter från Örsundsbro kl. 325.

Från Sigtuna kl. 700.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm kl. 800.

» Örsundsbro kl. 1200.

» Sigtuna kl. 400.

Tel. ombord Allm. 2998.

NILS ELIASSON, Köttorget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1469.

333. Stockholm—Enköping.

Ett af ångf. **NYA ENKÖPING** och **ENKÖPING I**

afgår hvardagar tills vidare:

Från Stockholm kl. 1000.

» Enköping » 600.

OBS.! Fraktafgifter betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

NILS ELIASSON, Köttorget 8. Allm. 12 3. Riks 1469.

**336. Strängnäs Nya Rederiaktiebolags Ångare.
Stockholm—Strängnäs—Tynnelsö**

anlöpande Stallarholmen.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår

från Stockholm Månd., Onsd., Fred. 1100, Lörd. kl. 200.

» Tynnelsö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 700.

» Strängnäs Tisd., Torsd., Sönd. kl. 800.

Tilläggspl.: Munkbrohamnen, A. t. t. fart. 14670.

Gods emottages från kl. 11 f. m.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

Stockholm—Strängnäs—Björnsund,

anlöp. Stallarholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.

Ångf. **STRÄNGNÄS** afgår:

Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1000.

» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 600.

» Strängnäs Månd., Onsd. och Fred. omkring 800.

Tilläggspl. Munkbrohamnen. A. t. fart. 14670.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

337. Till Mälsåker och Hjulsta,

anlöp. Kurön, Ekebyvik, Aspön och Oknön

afgår ångf. **MÄLSÅKER**, kapt. O. Enström

Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1100.

» Hjulsta Månd., Onsd. och Fred. kl. 600.

Allm. tel. omb. 26590.

OBS.! Fraktafgifter erläggas kontant vid godsets aflämnande ombord.

NILS ELIASSON, Köttorget 8. A. t. 1253. R. t. 1469.

338. Stockholm—Västerås.

Ångf. **RAGVALD** afgår från

STOCKHOLM till **VÄSTERÅS**

Söndagar och Onsdagar kl. 600 f. m.

VÄSTERÅS till **STOCKHOLM**

Måndagar och Torsdagar kl. 800 e. m.

Lastar i Saltsjön Tisd., Fred. och Lörd. Samma dagar mottages gods vid Klara Strand.

A.-B. CARL LASSEN, Skeppsbron 44. R. 3993. A. 1311.

Till Strängnäs och Västerås

Ångf. **VÄSTERÅS**, kapt. C. G. Söderström, afgår:

från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 1200.

från Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 900.

Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. omb. 1021.

HEDBERG & STRINDBERG, Ridd.-h. 12. Allm. tel. 2950. Rikst. 634

Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö och Engsönsund.

Ångf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund, afgår:

Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 700.

» Engsönsund Söndagar o. Onsdagar kl. 1000.

OBS.! Tisdagar direkt till Västerås.

OBS.! Engsö lastar Måndagar och Torsdagar äfven i saltsjön.

Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanligande stationer.

Tilläggsplats: Mälaretorget. A. t. omb. 14546.

HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 2950. Riks 634.

**342. Stockholm—Mariefred (Gripsholms
Slott)—Sundsviks kvarn.**

Ett af ångf. **GRIPSHOLM** eller **MARIEFRED** afgår
ordinarie turer

från Stockholm alla dagar kl. 200.

» **MARIEFRED** alla dagar kl. 600.

Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. utsträcker resan till Löfsta

och Sundsviks kvarn.

från Sundsvik Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 500.

Räfsnäs anlöpas endast Onsdagar.

Turistresor

från Stockholm Sönd. kl. 1000.

» Mariefred Sönd. kl. 400.

Sönd. anlöpas Sandviken och Horn.

Tilläggsplats: Munkbrohamnen. A. T. omb. 14060.

NILS ELIASSON, Köttorget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1469.

EMIL ANDERSSON, Ångbåtskommissionär & speditör, **JÖNKÖPING.**

346. Till Strängnäs—Eskilstuna— **(via Mälaren) Köping.**

Anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.
Ångf. **VÄSTMANLAND** afgår:
från Stockholm Tisdag, och Fredag kl. 700.
Köping Söndag, och Onsdag kl. 800.
OBS! Gods till stationer & Köping—Uttersbergs järnväg
omlastas kostnadsfritt i Köping.
Vid aflämnandet af gods torde medtagas 3 konnossement
med utsatta bruttovikter.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 1125.
Vidare meddelar
Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.

Till Strömsholm—Smedjebacken,

anlöpande mellanliggande kanalstationer.
Från Stockholm (Riddarholmen) Återvända från Smedjebacken.
Tisd. kl. 400 **STIG.** Fred. kl. 100.
Onsd. kl. 400 **TOMTE-MATTS.** Lörd. kl. 100.
Fred. kl. 400 **BARBERO.** Månd. kl. 100.
Lörd. kl. 400 **PIUS.** Tisd. kl. 100.
Till dessa ångare torde medtagas 4 konnossement.
OBS! Passagerare medtagas endast af PIUS; lämpligaste
lustresa för ungdom.
Rikstelefon till ångarna 1125.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
Vidare meddelar
Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.

Till Strängnäs—Eskilstuna— **(via Mälaren) Kungsör—Arboga,**

anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.
afgå ångfartygen **PRINS CARL** och **MARIA I** alternerande
Från Stockholm Sönd., Onsd., Fred. kl. 500.
Arboga Sönd., Tisd., Fred. kl. 700.
Vid godsafhämtning torde medtagas 3 konnossement med ut-
satta bruttovikter.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 1125.
Vidare meddelar
Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.

363. Ångfartygs-A.-B. Gamla Svart- **sjölandets ångare.**

Stockholm—Nockeby—Hillersjö— **Svartsjö.**

Hvardagar:
Från Stockholm: kl. 1100 **SÄBYHOLM.**
Från Svartsjö: kl. 800 **NYA HILLERSJÖ.**
315 **NYA HILLERSJÖ.**
515 **SÄBYHOLM** (end. till Hillersjö).
Sönd- och Helgdagar:
Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår:
Från Stockholm kl. 915 och 700,
Svartsjö kl. 600 f. m. och 400 e. m.

Stockholm—Nockeby—Skå-Edeby— **Kumla—Ventholmen—Prestnibble—** **Ilända.**

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår hvardagar:
Från Stockholm kl. 515. Återvänder
Ilända kl. 600 f. m.

Stockholm—Nockeby—Hesselby **villastad—Lennartsnäs—** **Brogård.**

Hvardagar:
Från Stockholm: kl. 1100 **SÄBYHOLM.**
Från Brogård: kl. 400 **HILLERSJÖ** (ut. Månd.)
300 **HILLERSJÖ** (forts. t. Från Hesselby Villastad:
Lennartsnäs o. Brogård) kl. 700 **HILLERSJÖ.**
245 **SÄBYHOLM.**
Söndagar:
Till Hesselby Villastad:
Ett af Ångf. **HILLERSJÖ** eller **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm kl. 900 och 500, åter
Hesselby Villastad kl. 700 och 400.

Stockholm—Tappström—Löten— **Säbyholm.**

Ångf. **GUNHILD** afgår hvardagar:
Från Stockholm kl. 200, (Lörd. 300).
Säbyholm kl. 400.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 900 (endast till Löten) och kl. 700
(till Säbyholm).
Löten på e. m.

320.

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm. **Höst-Turlista 1913,** **Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg**

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapten R. Jacobson. Kapten B. Ö. Öhlin. Kapten Aug. Höglund. Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hanson. Kapten O. v. Schoultz.

samt Lastångarne

GÖTA KANAL II.
Kapten G. Danielson.

GÖTA KANAL IV.
Kapten O. E. Forssell.

GÖTA KANAL VI.
Kapten L. A. Edman.

mellan

Göteborg—Linköping—Norrköping—Nyköping—Stockholm, anlöpande alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg					Från Göteborg till Stockholm				
Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS		Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	
Fr. Stockholm	Fred. 100	Sönd. 100	Onsd. 100	Fr. Göteborg	Sönd. 600	Onsd. 600	Fred. 600		
Södertälje	320	320	320	Lilla Edet	900	900	900		
Oxelösund (Vid signal)	900	900	900	Trollhättan	130	130	130		
Södertälje	200	200	200	Brinkebergskulle	400	400	400		
Norsholm	780	780	780	Venersborg	500	500	500		
Berg (Heda)	1100	1100	1100	Lidköping	—	—	—		
Borensberg	Lörd. 400	Månd. 400	Torsd. 400	Hönsäter	—	—	—		
Motala	900	900	900	Marlestad	—	—	—		
Vadstena	1000	1000	1000	Sjöstorp	Månd. 100	Torsd. 100	Lörd. 100		
Rödesund (Karlsborg)	1200	1200	1200	Lyrestad	230	230	230		
Forsvik	1200	1200	1200	Töreboda	600	600	600		
Töreboda	500	500	500	Forsvik	1000	1000	1000		
Lyrestad	800	800	800	Rödesund (Karlsborg)	1100	1100	1100		
Sjöstorp	1100	1100	1100	Vadstena	—	—	—		
Marlestad	—	—	—	Motala	200	200	200		
Hellekis (Vid signal)	—	—	—	Borensberg	500	500	500		
Kristinehamn	—	—	—	Bergs slussar	800	800	800		
Karlstad	—	—	—	Norsholm	1100	1100	1100		
Venersborg	Sönd. 600	Tisd. 900	Fred. 400	Södertälje	Tisd. 500	Fred. 500	Sönd. 500		
Brinkebergskulle	600	600	600	Oxelösund (Vid signal)	1000	1000	1000		
Trollhättan	800	800	800	Södertälje	300	300	300		
Lilla Edet	1100	1100	1100	Till Stockholm	600	600	600		
Till Göteborg	300	300	300						

Afgångsdagar:	September	Oktober	November	Afgångsdagar:	September	Oktober	November
Juno	10 24	8 22	5 19	Venus	10 24	8 22	5 19
Pallas	12 26	10 24	7 21	Ceres	12 26	10 24	7 21
B. v. Platen	14 28	12 26	9 23	Motalaström	14 28	12 26	9 23
Venus	17	1 15 29	12 26	Juno	17	1 15 29	12 26
Ceres	19	3 17 31	14 28	Pallas	19	3 17 31	14 28
Motalaström	21	5 19	2 16 30	B. v. Platen	21	5 19	2 16 30

Från Norrköping till Göteborg Onsdagsmiddagar kl. 1200.				Från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar			
anlöpande Kristinehamn och Karlstad.				anlöpande Lidköping, Linköping och Nyköping.			
Göta Kanal VI	3 24	15	5 26	Göta Kanal IV	6 27	18	8 29
Göta Kanal VI	10	1 22	12	Göta Kanal VI	13	4 25	15
Göta Kanal IV	17	8 29	19	Göta Kanal II	20	11	1 22

Ångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI** lasta i Stockholm Måndagar, i Nyköping Lördagar; anlöpa alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

OBS! Tiden fr. o. m. kl. 622 på aftonen t. o. m. 522 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

1) Fraktagods till Kristinehamn (för omlastning & annan bolagets ångare) medtagas af det från Stockholm på onsdagar afgående fartyget.

2) Vänersborg—Uddevalla ca 1 timmes järnvägsresa 5 gånger dagligen.

3) Vid Trollhättan afgår till slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

4) En af ångarne Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal VI anlöper Lidköping hvarje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Marlestad och Hönsäter anlöpes eventuellt.

OBS! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas & konnossementen.
Efter 15 Oktober säljas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kronor. 25 procent rabatteras efter 15 Oktober & enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och därutöver.

Järnvägens alternativen kombinerade rundresobiljetter gälla med tilläggsafgift för resor med fartygen.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedberg & Strindberg, Södertälje G. Ekholm, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Akties. P. Jansson & Co., Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Södertälje A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Marlestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & C:s Enr., Vänersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

Telefoner i Stockholm:			Telefoner i Göteborg:		Telefoner i Norrköping:	
Passagerareångarnes kiosk	Allm. Tel.	27 98	Passagerareångarnes kiosk	25 72	Lastångarnes kiosk	600.
Kommissionären	Riks	29 50	Lastångarnes	1 83	Kommissionären	26.
Do	Riks	6 84	Kommissionären	15 47		
Bolagets kontor	Allm.	4 73				
Do	Allm.	25 07				

363. Stockholm—Ormudden (Ådö)— **Kalmarsand—Fånö—Ekolsund.**

Ångf. **EKOLSUND** afgår hvardagar:
från Stockholm kl. 200.
Ekolsund kl. 400.
Allm. tel. ombord 1058.
OBS! Fraktagifter erläggas kontant vid godsets aflämnande ombord.

SALTSJÖN.

374. Stockholm—Lidingö—Brevik— **Elfvik.**

Nya Ångf. A.-B. Lidingö-Breviks Ångf.
BREVIK I, BREVIK II och **BREVIK III**
afgå alternerande fr. o. m. den 21 Sept. 1913 t. o. m. den 30 April 1914:
Hvardagar:
Från Stockholm: kl. 615, 800*, 915, 1100*, 130, 330, 415, 500*
620, 800, 1000 och 1120.
Från Brevik: kl. 700, 800, 900, 1000, 1215, 230, 415, 500, 615,
700, 915 och 1045.
Från Elfvik (tills vidare): kl. 850, 1205 och 625.
Sönd- och helgdagar:
Från Stockholm: Kl. 900* och 1100, 130*, 415, 600, 800*, 1000
och 1120.
Från Brevik: Kl. 800, 1000, 1215, 300, 500, 700, 915 och 1045.
Från Elfvik (tills vidare): kl. 950, 250 och 915.
*Till Elfvik tills vidare.
OBS! Afgångstiderna från Brevik gälla Klippuddens brygga.
Alla fraktagifter skola betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.
OBS! Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

386. Stockholm—Lagnö—Vermdö. **Tynningö**

Lagnö—Tynningö—Kulan—Vik—Ångsholmsund—Työ-sund—Norrnäs.

Ångf. **TOR** afgår från Karl XII:s torg
(söder om Tegelön)
tills vidare.

Från Stockholm till Vermdö.
Helgdagar: Kl. 900, 400.
Hvardagar: Kl. 1100, 300.

Från Vermdö till Stockholm.
Helgdagar: Kl. 600, 215, 415, (Norrnäs 335).
Hvardagar: Kl. 600, 300.

Vidare genom turistor ombord.
Allm. Tel. 42 35, 230 20. Kont. Riks N. 603. A. T. 6439.

OBS! Turen 300 från Stockholm Lördagar medtagas ej större och tyngre gods.

OBS! All frakt betalas kontant af godsafsändaren.

OBS! Rundresobiljetter hvardagar från Stockholm kl. 1100, 300, a 1 kr., hälften för barn.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter

387. Stockholm—Gustafsberg.

Ängeln GUSTAFSBERG afgår
genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):

till Gustafsberg: Hvardagar kl. 800, 1100, 320, och 515.
Söndagar kl. 900, 1100, 515, 720 och 1115.
Klinton: Hvardagar kl. 722.

Till Stockholm:

från Gustafsberg: Hvardagar kl. 700, 1000, 200 o. 500.
Söndagar kl. 800, 200, 515 och 720.
Klinton: Hvardagar kl. 645.

*) Utsträcker Lördagar till Gustafsberg.

OBS! All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord.

388.

OBS! Turförändring.

Till Vaxholm (dir.), Blidösund, Köpmanholm, Furusund, Slipen och Hysingsvik

afgår ängl. **BLIDÖSUND**
från Strandvägen.

Från Stockholm Tisdagar o. Torsdagar kl. 1100. Söndagar kl. 840.
Från Hysingsvik till Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 600.

All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.
Riks ombord 31 07.

390. Till Vaxholm (direkt), Ljusterö

anlöpande Ytterby, Ytterbystrand, Lervik, Bolby och Marum,
afgår ängl. **LJUSTERÖ** från Nybroviken

Hvardagar kl. 200. Fastlandstraden till Björnhufvud Månd.
Onsd. och Fred. samt Ljusteröstraden Tisd., Torsd. o. Lörd.
Fr. Marum Månd. Onsd. o. Fred. kl. 600 Ljusteröstraden
samt Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 600 fm. Fastlandstraden.
Från Vaxholm hvardagar omkr. kl. 845.

OBS! All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

Stockholm—Dalarö—Utö—Muskö,

Ängl. **DALARÖSTRÖM:**

anlöpande Ekholmen, Fridhem, Fagerudd, Brevik, Hesselhorn,
Björnholmen, Söderby och Håringe.

Stockholm till Dalarö: Månd., Onsd., Fred. kl. 1100, Lörd. 330

Dalarö till Stockholm: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 800.

Stockholm till Muskö: Månd. och Fred. kl. 1100.

Muskö till Stockholm: Tisd. och Lörd. kl. 600.

Till Utö Onsd. kl. 1100.

Från Utö Torsd. kl. 600 samt Sönd. tur och retur.

Hesselhorn anlöper Tisd. och Lörd. på resa till Stockholm
och Månd. och Onsd. från Stockholm.

Söderby och Håringe angöras Fredagar från Stockholm.

OBS! Fr. o. m. 15 Nov. afgår ängaren från Stockholm
kl. 1000.

Söndagar fr. Stockholm till Dalarö och Utö kl. 900, från
Utö till Stockholm kl. 330.

Fr. Dalarö till Stockholm kl. 500.

GÖTEBORG NORRUT.**397. Turlista 1913.**

Ängarne **MARSTRAND, LYSEKIL, S:T ERIK,**
ALBREKTSUND, VESTKUSTEN, INLAND
och **TJÖRN.**

Göteborg—Marstrand.

Från och med den 21 September.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 800 Inland.	Söndag kl. 100 Marstrand.
Måndag » 800 S:t Erik.	Måndag » 730 Tjörn.
Måndag » 800 Vestkusten.	Tisdag » 100 Lysekil.
» 300 Tjörn.	» 800 Tjörn.
(efter d. 16 Nov. kl. 200.)	» 1100 S:t Erik.
Tisdag kl. 800 Marstrand.	» 1200 Inland.
Onsdag » 800 Lysekil.	» 100 Vestkusten.
» 900 Inland.	Onsdag » 100 Marstrand.
Torsdag » 800 Vestkusten.	Torsdag » 100 Lysekil.
» 800 S:t Erik.	Fredag » 110 S:t Erik.
Fredag » 800 Marstrand.	» 100 Inland.
Lördag » 800 Lysekil.	Lördag » 100 Vestkusten.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från och med den 7 September.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndag kl. 80 S:t Erik.	Tisdag kl. 600 S:t Erik.
Torsdag » 800 S:t Erik.	Fredag » 600 S:t Erik.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 800

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund o. Rossön alla
resor, Askerön Sönd. och Fred. samt Håstudden Tisd. o. Torsd.

(forts.)

**Göteborg—Marstrand—Lysekil—
Brofjorden—Åby—Smögen.**

Från och med den 7 September.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Söndag kl. 800 Inland.	Söndag kl. 1000 Marstrand.
Måndag » 800 Vestkusten.	(Ej 7 Sept.)
Tisdag » 800 Marstrand.	Måndag » 900 Lysekil.
Onsdag » 800 Lysekil.	Tisdag » 800 Inland.
» 900 Inland.	» 900 Vestkusten.
Torsdag » 800 Vestkusten.	Onsdag » 1000 Marstrand.
Fredag » 800 Marstrand.	Torsdag » 900 Lysekil.
Lördag » 800 Lysekil.	Fredag » 900 Inland.
	Lördag » 900 Vestkusten.

Marstrand anlöper Kirkesund, Mollösund och Gullholmen.
Lysekil anlöper Stoekevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös,
Grundund och Fiskebäckskil.

Vestkusten anlöper Kirkesund, Mollösund, Hällevikstrand,
Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt Rönning och
Skärhamn Måndag, Torsdag och Lördag.

Inland anlöper Klädesholmen, Kirkesund, Mollösund och
Gullholmen Söndag och Fredag, Klädesholmen och Rönning
Tisdag, Skärhamn Tisdag och Fredag, Kärningö alla resor.

Till Smögen:	Från Smögen:
Söndag kl. 800 Inland.	Söndag kl. 730 Marstrand
Måndag » 800 Vestkusten.	(ej 7 Sept.)
Tisdag » 800 Marstrand.	Tisdag kl. 700 Vestkusten
Onsdag » 900 Inland.	Onsdag » 730 Marstrand
Fredag » 800 Marstrand.	Fredag » 700 Inland

anlöpande Malmö och Grävarne alla resor samt Örn Söndag
till och Söndag och Fredag från Göteborg.

Till Hälmedal:	Från Hälmedal:
Torsdag kl. 800 Vestkusten	Lördag kl. 630 Vestkusten
anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.	

Från Smögen till Lysekil Måndag kl. 700 Inland, anlöp.
Hälmedal (kl. 800). Sandvik, Ingeröd, Rixö, Lahällan, Sjöbol
och Norra Grundund.

Till Åby:	Från Åby:
Lördag » kl. 800 Lysekil	Måndag kl. 630 Lysekil
anlöp. Fågelvik och Vrågebäck.	

Från Smögen till Åby Torsdag kl. 800 Inland, anlöp. Näset,
Fågelvik och Vrågebäck och åter direkt till Smögen.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles
Vidare meddelar herr **Alexis Lundin, Göteborg.**
Postgatan 2 — Telefon 41 22.

**398. Ångbåtsaktiebolaget
Bohusländska kustens ångare**

afgår fr. o. m. den 4 Okt. 1913 tills vidare:

**Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—
Ljungskile—Uddevalle,**

anlöpande Höviken, Svanesund, Stillsö, Slussen
m. fl. mellanstationer.

Fr. Göteborg Söndag kl. 900.	Fr. Uddevalla Söndag kl. 900
Månd., Tisd., Onsd. o. Lörd.	Tisd., Torsd. och Fredagar
kl. 1000, samt Fred. kl. 600	kl. 600 samt Onsd. kl. 700
(direkt).	(direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. o. Onsd.	Fr. Lysekil Sönd. och Torsd.
kl. 745.	midag.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik, Henån, Morlanda
m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. o. Fred.	Från Lysekil Söndagar kl. 800.
kl. 700.	Tisd. och Fred. » 830.

OBS! Resan från Göteborg Torsdagar utsträcker till Holma
och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl. 800 i Saltkällan
anlöp. Sämstad och Holma. Resan till Göteborg Fred. börjas
kl. 630 i Sämstad anlöp. Holma. Resan från Göteborg Fred.
fortsättes Lördagar från Lysekil till Hälmedal och Brofjords-
stationer samt åter från Hälmedal till Lysekil samma dag.

Uddevalle—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil
m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 845.	Från Lysekil Sönd. kl. 200.
Månd. kl. 900 o. 1045, Tisd.	Månd. kl. 800, Tisd., Torsd.
kl. 900, Onsd. kl. 1045 och kl.	o. Fred. kl. 1030, Onsd. och
130, Torsd. kl. 900, Fred.	Lörd. kl. 600 och 130, samt
kl. 800, Lörd. kl. 520 o. 130,	Månd. kl. 130 (direkt).
samt Fred. kl. 100 (direkt).	

OBS! Resorna från Uddevalla Månd. kl. 900 och Fred. kl. 800
utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Ceders-
lund m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Tisd. och Torsd.
utsträcker till Smögen, anlöp. Malmö och Grävarne m. fl. mel-
lanstat. Res. fr. Uddevalla Månd. 1045 o. Onsd. kl. 200 utstr.
till Hälmedal anlöp. Brofjördsst. Resan fr. Uddevalla Tisd. ut-
sträcker till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillsö—Ljungskile—Ly-
ckorna—Kärningö o. rundt Örust annonseras i tidningarne Bo-
huslänningen, Bohusposten o. Lysekilsposten.

Vidare meddela O. Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla.
Telefon 1224. Telefon 56.

Ångbåtskontoret, Lysekil Telef. 9.

Fr. o. m. 5 Nov. 1913.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovalstrand, Fjellbacka,
Grebbeastad och Strömstad afgår

Ängl. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopeus,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 730.
» Strömstad » Torsdag morgon.
» Kristiania » Lördag morgon.
» Grebbeastad » Söndag kl. 600.
» Lysekil » kl. 1200.

Ängl. **UDDEVALLA**, kapt. A. G. Olsson
från Göteborg hvarje Söndag kl. 700.
» Strömstad » Måndag morgon.
» Kristiania » Onsdag morgon.
» Grebbeastad » Torsdag morgon.
» Lysekil » Torsdag kl. 1200.

OBS! Ängl. Göteborg anlöper dessutom Tängen och
Heestrand.

OBS! Ängl. Uddevalla anlöper dessutom Grävarne
och Hamburgund.

Vidare meddela **Otto Zell**, Göteborg. Tel. 1224 & 46 82
BERG-HANSEN och **C. G. AMUNDSEN**, Kristiania.

410. Göteborg—Trollhättan.

Ängaren **TURISTEN** afgår:

från Göteborg	från Trollhättan
Tisdagar	Måndagar
Torsdagar	Onsdagar
Lördagar	Fredagar
kl. 730	kl. 800

Ny, elegant snabbgående passagerarbåt. Bekvämt för Tu-
rister som vill bese Trollhättan. Ista kl. matrestaurations ombord.

427. Nornan—Linien

(Grundad 1891.)

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarsfor-
dran mellan

**Göteborg—Christianssand S.—Sta-
vanger—Haugesund—Bergen****Göteborg—Malmö—Stettin.**

med afgång från Göteborg till Bergen hvarje Tisdag,
» » » Bergen till Göteborg hvarje Måndag,
» » » Göteborg till Stettin hvarje Fredag,
» » » Stettin till Göteborg hvarje Fredag.

Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer i Göteborg: Herrar Borlund, Bersén & Co.
i Christianssand S.: Herr H. Proux, i Stavanger: herr N. B.
Sörensen, i Haugesund: herr R. G. Hagland, i Bergen: herr Carl
M. Iversen, i Malmö: Herr Simon Edström, i Stettin: herr Wil-
liam Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan

Oskar Ahrenberg.

Göteborg.

428. Göteborg—Stockholm—Gefle.

IRENE, kapt. J. A. Sjölander och TITANIA, kapt. Gust. Djurlin

Från Göteborg en gång i veckan via Halmstad, Helsingborg
Landskrona, Malmö, Åhus, Karlshamn, Karlskrona och Kalmar.

Från Gefle via Kalmar till Göteborg en gång i veckan.

Göteborg—Kalmar—Riga.

VESTA, kapt. G. W. Svensson och

ÖSTERSJÖN, kapt. B. E. Forsberg.

Från Göteborg Torsdagar kl. 622 via Malmö, Kalmar och
event. mellanliggande stationer.

Från Riga Torsdagar kl. 1200 via Kalmar, Malmö och even-
t. mellanliggande stationer.

Göteborg—Norrköping.

Ängl. **GOTHIA** och **URANIA** alternerande:

Afg. Göteborg Fred. kl. 622.	Afg. Norrköping Lörd. kl. 400.
» Helsingborg Lörd. fm.	» Kalmar Sönd. em.
» Landskrona » midd.	» Trälleborg Månd. (ev.
» Malmö » afton.	» Malmö Tisd. em.
» Ystad Sönd. morg.	» Helsingborg Tisd. afton
» Karlskrona Månd. morg.	(ev. omfästn. i Malmö
» Kalmar » em.	eller Göteborg).
Ank. Norrköping Tisd. em.	Ank. Göteborg Onsd. morg.

Göteborg—Norrländ.

Ängl. **ARTEMIS, NAUTILUS, PRESTO** och **REX**

afgår alternerande från Göteborg hvarje Fredag anlöpande (Halm-
stad eventuellt), Helsingborg, Landskrona, (Malmö event.), Träl-
leborg, Ystad, Åhus, Karlshamn, Ronneby redd, Karlskrona
event., Kalmar, Stugsund, Hudiksvall, Sundsvall, Härnösand,
Örnsköldsvik samt hvar 14 dag Holmsund, Skällefhamn, Luleå.

GÖTEBORG SÖDERUT.**429. Göteborg—Köpenhamn—
Stettin.**

Reguljer förbindelse underhålles af de för passagerare först-
klassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne:

» **ODIN** med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 622,
» **YDUN** med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 622,
och ankomst till Köpenhamn på följande morgon.

Biljettpreiser:	I kl.	II kl.	III kl.
Göteborg—Köpenhamn	Kr. 9.—	6.—	4.50
Göteborg—Stettin	» 24.—	15.15	10.15

Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta
danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.

Närmare meddela i Göteborg: Bildberg, Metcalfe & Co.
Telefon 4980.

Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

**430. Göteborg—Kontinenten—
via Fredrikshavn.**

Billigaste och snabbaste förbindelse.
Reguljer afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklas-
siga, för passagerare bekvämt inredda ångaren »**OLUF BAGER**»,
i direkt förbindelse med Kurlitaget från Fredrikshavn söderut
kl. 630 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 722 e. m.

Från Hamburg kl. 922 e. m. i direkt förbindelse med ångaren
från Fredrikshavn kl. 1030 f. m. och ankomst till Göteborg
kl. 330 e. m.

OBS! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fre-
drikshavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas
af Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg Bildberg, Metcalfe & Co. Riks 4980.

431.

Svenska Lloyd, Göteborg.

Reguljära ångbåtslinier

Göteborg—Hamburg och vice versa.

Göteborg—Emden och vice versa.

Göteborg—Dunkerque, La Pallice och Bor-
deaux och vice versa.

Medelhafskammar—Sverige och vice versa.

Telegramadress: »Lloyd Göteborg«.

Telefoner 41 02, 33 18 och 16 61.

Svenska Lloyd.

432. **Göteborg—Kiel—Bremen**
och vice versa.
Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarna **FLORA** och **TEUTONIA** regulier veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.
Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900.
» » Bremen » Lördag.
» » Kiel » Måndag middag » 1200.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela:
i Bremen Hr Herm. Daulsberg,
i Kiel Hr Sartori & Berger och
i Göteborg Hr Tycho Roberg.

GÖTEBORG VESTERUT.

442. **THULELINIEN.**
Ångfartygsaktiebolaget THULE
Göteborg.
upprättningar med förstkl. post-, passagerare- och fraktfångare
"SAGA" "THULE" "THORSTEN"
3000 tons, 2000 tons, 1700 tons
"BALDER" "BELE" "FRITIOF"
1500 tons, 1400 tons, 1900 tons
"BJÖRN" "ATLE" "RING"
1700 tons, 1600 tons, 1500 tons
"INGEBORG" "AVENA"
1200 tons, 1000 tons
reguliera förbindelser mellan
GÖTEBORG—LONDON
och
GÖTEBORG—EDINBURG

Under vintermånaderna (Oktober—April) afgå bolagets passagerareångare
från Göteborg—London hvarje Lördag kl. 1200 och
» London (Tilbury)—Göteborg hvarje Lördag kl. 1200.
I London landsättas och ombordtagas de resande i Tilbury och befordras däremellan och Fenchurch Street järnvägsstation medelst bantåg på bolagets bekostnad. Resande från London medfölja det från Fenchurch Street Station till Tilbury Lördag kl. 1115 afgående tåget, som står i direkt anslutning till ångarnas afgång från Tilbury kl. 1200 midd.
samt från Göteborg till Edinburg (Granton Harbour) hv. Fredag kl. 500 och
från Edinburg (Granton Harbour) till Göteborg hv. Fredag vid första högvatten efter kl. 500.
Granton är hamnstad till Edinburg och beläget intill Leith samt 1 timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpriser (inkl. vivre):			
	I klass	II klass	III klass
Göteborg—London	enkel	73.—	50.20
	retur	127.75	77.55
Göteborg—Granton	enkel	68.90	41.05
	retur	95.80	68.45

Returbiljett gäller sex månader.
Returbiljetter & London-routen berättiga till återresa & bolagets Granton-route samt & Wilson-Linierna mellan Hull-Grimsby—Göteborg. Returbiljetter & Granton-routen berättiga till återresa med bolagets London-ångare mot tillägg af Kr. 22.80 & Ia klass och Kr. 9.10 & IIa klass. Vid återresa via London & Granton-biljett måste densamma före afresan utbytas mot London-biljett i Göteborg & bolagets kontor, i London hos bolagets agenter där.
Första klass returbiljetter & Granton-routen berättiga till återresa med The Leit Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd, Messrs James Currie & Co:s Leith, ångare mellan Leith—Christiansand och Köpenhamn.

Hyttplats måste reserveras före köp af biljett.
Lastångare expedieras dessemellan i mån af efterfrågan & tonnage. Gods tages på genomfrakt till och från de flesta platser i Storbritannien och Sverige.
Från Halmstad till London samt från Uddevalla till London afgår ångare ungefär hvar 14de dag medförande gods men icke passagerare.

Närmare upplysningar lämnas af och hyttplatser beställas hos:
i London: The British & Northern Shipping Agency Ltd, 5 Lloyd's Avenue, Fenchurch Street, E. C. Tel.-Adr.: "Agbrinor".
i Granton, Leith & Glasgow: Chr. Salvesen & Co.
Tel.-adr.: "Salvesen".
i Edinburg: Turistbureauerna Cook, Lindsay, Mackay Bros m. fl.
i Stockholm och Malmö: Nordisk Resebureau.
Tel.-adr.: "Resebureau".
Halmstad: Konsul Th. Schéele. Tel.-adr.: Schéle.
Uddevalla: Konsul Ch. Theuburn. Tel.-adr.: "Thorburn".

Göteborg:
Ångfartygsaktiebol. Thule.
Kontor: Skeppsbron 5 & 6, GÖTEBORG.
Telefon 8096. Telegramadr.: "THULE"

445. **Göteborg—Antwerpen.**
Göteborg—Rotterdam.
Göteborg—Amsterdam.
Göteborg—Rouen—Hävre.
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"
ångare:
NORMANDIE kapt. G. W. Dahlberg
HOLLANDIA » F. O. Dahlgren
FLANDRIA » G. Backlund
JAMES E. DICKSON » J. Ahlgren
GÖTHA » M. Lundberg
OLOF WIJK » W. Furst
CARL O. KJELLBERG » E. Gustafsson
ALEX. KEILLER » A. O. Jacobson
medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- och Amsterdam-ångarna afgår hvarje Fredag; Rouen- och Hävreångarna c:a hvar 16-de dag.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co.,
i Rotterdam Hr Kuyper van Dam & Smeer,
i Amsterdam Hr B. I. van Hengel,
i Hävre Hr Bausin & Co.
i Rouen Hr Jules Roy,
i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Co.,
i Stockholm säljas genomgående biljetter hos Nordisk Resebyrå, Operahuset, där äfven närmare upplysningar lämnas.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM, Skeppsbron 22
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär.

Rikstelefon: 4 98, 6 76, 6 36, 28 50, 28 57, 28 80
Allm. tel.: 27 27, 26 67, 11 55.
Telegramadress: "NYMANS."

Agentur för:
Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND året om via ÅBO
Stockholms Reaeraktiebolag Susas linie STOCKHOLM—RIGA och WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarna.
Reguliera linjerna:
STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—S:t PETERSBURG;
STOCKHOLM—REVAL—S:t PETERSBURG—STOCKHOLM—NORRA FINLAND;
STOCKHOLM—MALMÖ—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—KRISTIANIA;
STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES ÖST- och VEST-KUST, MÅLARENS.
HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

483. **Sjön Sommen.**
Passagerareångaren »CARL JOHAN» afgår:
Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 800 till Tranås (kl. 980), Bålnäs, Sånna, Sikkult och Norra Vi, återvänder från Norra Vi (kl. 200) anlöpande Sånna, Bålnäs (kl. 400), Tranås kl. 622 till Sommen.
Fredagar från Sommen (kl. 800) till Torpa (kl. 1000) och Tranås därifrån kl. 100 till Bålnäs, Sånna, Norra Vi (kl. 500) samt Sommen.
Lördagar från Sommen (kl. 800) till Tranås (kl. 980) och Asby, därifrån kl. 200 till Tranås (kl. 400) och Sommen.
OBS.! Tranås anlöpes ej Onsdagar.
OBS.! På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turistens uppmärksamhet.
OBS.! Tranås anlöpes på resor från Sommen Månd., Torsd. och Lörd. kl. 980. Tisd. kl. 500 och Fred. 100 samt på resor till Sommen Månd. och Torsd. kl. 622 samt Lörd. kl. 400.
Restauration ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon finnes.

534. Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare
SELNA LAGERLÖF och **GÖSTA BERLING**
underhålla dagligen reguliera turer till och med den 20 Dec., såvida naturhinder ej möta, enligt följande turlista:
Från Fryksta efter tågets
ankomst 940
» Sunne ej före 1280
Till Torsby omkr. 480
Från Torsby 980
» Sunne ej före 1200
Till Fryksta före tågets
afgång 340
OBS.! Samma turer gälla från seglationens början år 1914 till 1 Maj.
OBS.! Utmärkt restauration ombord.
OBS.! Ångående turerna under julveckan samt Januari 1914 se de i Karlstad utkommande lästidningarna.

Frykensjöarna.

Passagerareångaren VICTORIA, kapt. J. K. Bergström, underhåller dagligen reguliera turer mellan Fryksta—Sunne enligt nedanstående turlista 1913—1914:
1 Okt.—seglationens slut.
Från Sunne kl. 815
Ank. Fryksta före tågs afg. » 1135
Från Fryksta efter tågs ank. » 145
Ank. Sunne omkr. » 445
Fr. o. m. den 25 December äro söo- och helgdagsturer indragna.
Mellanliggande bryggor anlöpas.
Restauration finnes ombord.

Ångbåts-Aktiebolaget Byelfvens

passagerareångfartyg
alternerande anlöpande mellanliggande stationer:
ALMA. **NORDSTJERNAN.**
Kapt. G. Sandelin. Kapt. H. Johansson.
Från Stömne till Seffe kl. 600
» Skasås » Arvika » 615
» Arvika » Seffe » 1130
» Seffe » Arvika » 1220
» Seffe » Stömne » 545
» Arvika » Skasås » 630
Anlöpande mellanliggande stationer.
Kommissionärer äro:
i ARVIKA: Joh. Haglund, Rikst. 54.
i SEFFLE: Hugo Berggren, » 53.
Vidare meddelar Joh. Carlsson, Hållsbäck, Heljebol.
Rikstel. Högsätersby nr 7.

551. Västergötland—Östergötland.

I anslutning till tåg i Hjo och Håstholmen afgår dagligen bekvämt inredda passagerareångaren **TRAFIK**
från Hjo kl. 1230.
till Håstholmen » 145.
från Håstholmen » 345.
till Hjo » 500.
God restauration finnes ombord.
Sön- och Helgdagar gälla enkla biljetter såsom tur- och retur

552. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och VESTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg
från Motala Dagligen kl. 1110.
anl. Karlsborg » 110.
från Karlsborg » 430.
anl. Motala » 622.
God restauration finnes ombord.

Se Aktiebolaget Stockholms Handelsbanks annons på Statens Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

A.-B. Olson & Wright

Stockholm - Skeppsbron 18
Riks-Tel. 71 55.
verkställer
Omlastningar och förtulningar fort och billigt.

Hotell, Pensionat, Hvilohem och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 5, Stockholm.

Alfvesta.

Järnvägshotellet se annons sid. 36

Berlin.

Hôtel Baltic se annons sid. 15
» Atlantic der Kaiserhof..... » » » 15

Bollnäs.

Privathotellet Bollnäs se annons sid. 11

Borås.

Hôtel du Nord • BORÅS •

40 komfortabla resanderum med telefon.
Stora uppkningsrum.
Matsal, Café, Biljarder, Läsrum m. m.
Rum från 2 kr.

HOTELL BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50.
Matsal, Café, Veranda och stor trädgård.
Daglig middags- och afton-
konsert under sommaren.

W. Tidblad & Co.



Platsens förnämsta Hotel.

Båstad.

Hotell VIKTORIA (Gästgifvargård).

Eslöv.

Hotell Åstrand

Rum från Kr. 1.25.

Etelhem (Gottland).

Hotell Gästis (Etelhems gästgifvaregård)

Strax vid Järnvägsstationen.

Hemtrefliga, välmöblerade rum. - Godt bord. - Raska skjutisar
Moderata priser. - Inackorderingspris vid längre uppehåll
Badrum med dusch i hotellet.

Större fiskdam i parken. :: Natursköna omgifningar
Rikstelefon. :: Telegramadress: "Etelhemshotellet", Wisby

Falkenberg.

Stads- hotell

Falsterbo.



NORDENS RIVIERA vid Östersjön och Öresund.

Öppet vinter och sommar. Varma bad, värmeledning, hiss och
all i klass stil. Under samma direktions som GRAND HOTEL,
Lurd, HIPPODROMEN, STADT HAMBURG och MALMÖ TEATER samt
KUNGSPARKEN, Malmö.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansén
Malmö.

Falun.

Stadshotellet och "KULLEN."

CENTRALBIERHALLEN Vid St. torget.

☞ Svenskt- och Tyskt Öl. ☞
Smörgåsar och Varma rätter, Viner, Kaffe
och The m. m. TELEFON 72.

Centralhotellet

Rum med telefon, 1,50-2,50.

Telefoner 98, 512

PENSIONAT WASA Vid promenaden.

Tyst och stilla. Godt kök. Moderata priser.
(Förbindelse med Turistföreningen.)
LISA LARSSON.

Flen.

Järnvägshotellet

Gårdsjö.

Gårdsjö Hotel..... se annons sid. 33

Gäfle.

Grand Hotell

Centralhotellet och Järnvägshotellet, Gäfle

☉ CENTRALTRÄDGÅRDEN, ☉
stadens enda friluftsrestaurant!

OBS! Hotellens förbindelser med Svenska
Turistföreningen.

STRANDHOTELLET

☐ HÄRLIG UTSIKT. ☐

Nya Hotellet, Gäfle.

Midt emot Centralstation.

Trefliga resanderum och matsalar. Godt bord.
Moderata priser. ☞ ☞ ☞ Rikstelefon 1911.
Jenny Andersson.

Gäfle.

GEVALIA-AUTOMATEN, Gäfle.

Bästa Frukost-,

Lunch- och Middagsrestaurant.

Antons Bierstube.

Norra Köpmangatan 5.

Göteborg.

Grand Hôtel Haglund och Götz Källare se annons sid. 16

Palace Hotel GYLLENE HORNET

Stilfull Bierhall.

ANNEX SAVOY

(privathotell).

Kontoristföreningens Hotell

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.
Härligaste utsiktsplats i Göteborg. - -
Tysta, komfortabla rum med
nutida bekvämligheter - - -
Första klass matsal. Moderata priser.

Hotell KUNG KARL

Nyrestaurerad

1 minut från Statens järnvägsstation.

MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.
Hemtrefliga rum till moderata priser.
Centraluppvärmen. Måltidsservering.
Servisavgift, inga drickspengar

• Obs! Adressen •

Lorensbergs Restaurant

Musik året om.

Folkteater, Cirkus och Varieté.

FRIMURARELOGENS Restaurant.

Automaten

Södra Hamngatan 15

Första klassens Smörgåsaffär
och Restaurant.

Inga drickspengar! Prima varor!

Göteborg.

(Forts.)

Buffé Karlander

(Järntorget)

Fullständig, förstklassig nykterhets-
restaurant.
Middags- och Aftonkonserter.

Ölstugan "TULLEN"

(Järntorget)

Förstklassig Öl- och Vinrestaurant.

Förstklassiga Biljardsalonger:

(Järntorget)

Norra Hamngatan 32.

Judith Karlander.

Halmstad.



GRAND HOTELL • Halmstad

1:a klass Restaurant & Kafé.

Stor Biljardlokal, med 3 stycken Biljarder.

Elegant Fästväning, Enskilda

rum och Klubblokal

för större och mindre middagar, supeer etc.

40 st. treff. möbl. resanderum m. hänförande utsikt.

Nytt! Stora uppagningsrum! Nytt!

Telefon i de flesta resanderummen. Rikstelefon 597.

Bilstation.

Vördsamt G. F. Söderlund.

Hotell Mårtensson

se annons å sid. 3.

Hamburg.

Hôtel Hamburger Hof se annons sid. 7
» Atlantic, » » » 15
» Zum Kronprinzen » » » 15

Hedemora.

ÅKERBLOMS PENSIONAT

GODA BÄDDAR.

GODT BORD.

TELEFON 114

Helsingborg.

Hotell MOLLBERG

Hotell Continental.

Platsens förnämsta hotell
och restaurang.

Härliga rum med utsikt öfver sundet.
I restaurangen dagligen middags- och
aftonkonserter.

Hotell Öresund.

Vid Rådhuset.

Tysta rum. Fullständig restaurangrörelse.
Telefon 312.

Hindås.

**RES till HINDÅS
TURISTHOTELL**

600 f. ö. h. (55 min. fr. Göteborg eller Borås)

Enastående härligt läge.

- Storartade utsikter. -

Hög, ren och stärkande luft. Milsvida skogspromenader.

Fullständigt nyrestaureerat

med all modern komfort. — Centraluppvärmning.

Helpension från Kr. 5 — pr dag.

OBS.! EX. SJUKSKÖTERSKA ANSTÄLLD.

Bad, Massage och Gymnastik.

Christian Luckmann.

Insjön.

INSJÖNS HOTELL

Jönköping.

**TEATER
HOTELLET
• Jönköping •**

REKOMMENDERAS HERRAR RESANDE :

Stadens modernaste och

förstklassigaste hotell.

RIKSTEL. 11 00.

RIKSTEL. 11 00.

Karlstad.

**Grand Hôtel
• Karlstad •**

Utmärkta resanderum. Badrum.

Person- och bagagehissar.

Förstklassig matsal och musikkafé.

Stor festväning. Klubbrum. Biljarder.

Nya uppagnings-salar, 68 kv.-m. 6 kr.,
45 kv.-m. 4 kr.

Krylbo.

Järnvägshotellet

Landskrona.

Stadshotellet

rekommenderas.

Leksand.

**Nya Hotellet
(TURISTHOTELLET).**

Inackorderingar mottagas för vecka och månad,
rum från 1: 50, 2: —, 2: 25, 2: 50.

Telefon 13. Telegrafadress: NYAN.

Tyska och Engelska talas.

Innehafvarinna: IDA CARLSTÉN.

Pensionat Dalahemmet

Öppet året om.

Härligt läge. Godt bord.

Prospekt och referenser:

Svenska Turistföreningen.

Rikstel. Leksand 48.

Leksand.

(Forts.)

TURISTHEMMET

Öppet året om. Goda bäddar och godt bord.
Vackert läge i närheten af kyrkan och
Käringberget.

Rikstelefon 29.

Pensionspris 3:50 pr dag (minst 7 dagar).

- Många och treffliga verandor. -

Pensionat Trädgårdsvillan

(Vid ångbåtsbryggan.)

Treffliga rum, godt bord,
moderata priser.

RIKSTEL. 95.

Anna Andersson.

Linköping.

**Stora Hotellet
och
Grand Hôtel
rekommenderas.**

FRIMURAREHOTELLET.

Nytt förstklassigt hotell.

Centralt läge.

Alla nutida bekvämligheter — hiss, badrum, telefoner,
varmt och kallt vatten i alla rum. Moderata priser.

Fullständig restaurantrörelse.

Telefon: Namnanrop.

Lund.

**GRAND HOTEL
LUND.**

60 gedigna resanderum, konsertsal, stor festväning, 1 kl. restaurant.
Under samma direktion som HIPPODROMEN, STADT HAMBURG
och MALMÖ TEATER samt KUNGSPARKEN, Malmö och FALSTERBO
HAFSBAD.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Blörkman & Jansén
Malmö.

Malmö.

**STADT HAMBURG
(MALMÖ TEATER)**

Gustavianska matsalar, stor festväning, 1 kl. res-
restaurant.

KUNGSPARKEN, Malmö
1 kl. sommarrestaurant med dagl. konserter, festvån

HIPPODROMEN, Malmö
Cirkus, teater och varieté, konsertcafé, 1 kl. restaur-
ant, biljarder, stora festväningar.

Under samma direktion som GRAND HOTEL, Lund och HOTELL
FALSTERBOHUS, FALSTERBO HAFSBAD.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansen
Malmö.

Hotell Tunneln

(E. SMITH) 3 min. fr. centralen.

Propra rum från 1,50. Konsertsalong. Biljardsalong.

Serving i de 600-åriga Källarhvalfven.
Tel. 39 74, 32 98, 463.

**Hotell Anglais
Stortorget**

Komfortabelt. Moderata priser.

- Hiss -

Wisby.

STADSHOTELLET

MODERNT :: FÖRSTKLASSIGT

Betjäning vid alla tåg och båtar.

Regementsmusik dagligen å HOTELLTERRASSEN.

Wänersborg.

Stadshotellet

Växjö.

Blenda Johanssons Pensionat

VÄXJÖ.

N:a Järnvägs-gatan 6, (mitt emot stationen). Rek. förstklassiga propra rum o. bäddar. Billiga priser. Inackord. för längre o. kortare tid. 5 rum event. flera Elektr. belysning. Riks 525.

Älfdalen.

NYA HOTELLET och GÄSTGIFVAREGÅRDEN

Rikstel. Älfdalen 28.

Herman Peterson.

Ängelholm.

Hotell THOR

Pålssons Hotell

2 min. från järnvägsstationen.

Hemtrefliga rum. Moderata priser.

Elektrisk belysning

Vaktmästare möter vid alla tåg. Telefon 93.

Örebro.

Fru Petersens Hotell se annons sid. 21

Hvarje
HERRE
ekiperar
sig



för
Hvardagsbruk
Sällskapslif
Sport
och för Resor

fördelaktigast hos

PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B.

STOCKHOLM Affären grundad 1882.

74-76-78 Drottninggatan Hörnet af Kungsgatan.

Skandinaviens största och äldsta **Specialaffär i Herrartiklar**
med afdelningar för

Finaste Herr-Skrädderi efter Engelskt mönster. Fullständig Herrekipering.
Specialité: Alla sorters

Eleganta och verkligt välgjorda *Civila* **Herr-Kläder** samt **Uniformer** af arméns nya modeller
i *högfina* och medelqualiteer.

Sport- och Hvardags-Rostymer; Smoking-, Jaquette-, Bonjour- och Frack-Rostymer; Öfver-Rockar
Ulstrar, Regnrockar m. m. äfvensom **bättre Kläder** för **Ynglingar** och **Gossar** i alla storlekar.
Förstklassiga prima varor. Billiga bestämda priser. Kataloger sändas på begäran gratis!

PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B., 74-76-78 Drottninggatan 74-76-78. STOCKHOLM.

Alla sorters



UNIFORMSEFFEKTER

för **Armen, Flottan och Civilstaten**
Järnvägs- och Poliskåren
etc., etc.

På lager och efter beställning till billigaste priser.

Priskuranter sändas på begäran!

Nya Aktiebolaget **GALON**, STOCKHOLM.

Kembels Handmetod Sveriges
förmämsta fabrikat i

DAM- och HERR- **Skodon** För Promenader
Sport och Baler

samt Hygieniska **BARN-SKODON**

OBS! Eleganta; Solida; i längden billigast!

Katalog sändas gratis!



Kembels Sko-F.-A.-B. STOCKHOLM
65 DROTTNINGGATAN 65
Hörnet af Kungsgatan,

Fotogenköket PYRO

Bästa, mest bränslebesparande (VÄRLDSPATENTERADT)
och **enda** Förgasningskök
som tänder och brinner
utan pumpning.

Enkelt och lättskött. Ryker icke.
Osar icke. Kan icke explodera.

Facit-Köket,
sista nyhet i Dubbelkök (Två-lågigt)



säljes i Jern- och Bosättningsaffärer, i parti och minut hos

Aktiebolaget **JULIUS SLÖÖR**, STOCKHOLM
Järntorget 80.

Tillverkas af Aktiebolaget PYRO, Stockholm.

Pressjärnet "REX"

(Fotogenförgasningssystem)

öfverträffar alla andra pressverktyg!

Enkelt och lättskött. Dammfritt.

Ryker icke. Osar icke samt billi-
gaste driftkostnad.

Tre till fem arbetare
betjäna sig af ett järn.



Pris 70 kronor.

Rex-järnet inbesparar sig på mindre
än ett år genom ringa skötsel och
bränsleåtgång. Begär prospekt.

Aktiebolaget **PRESSJÄRNET**, STOCKHOLM
Kungsgatan 47, 3 tr.

SVENSKA KURORTFÖRENINGEN

- Borgholm** Kurort och hafsbad med sydlandskt klimat. Utm. bad. Tidsenl. utrustn. Vål fungerande vatten- o. kloakl. Läk. J. O. A. Bergqvist, Strandv. 7 B, Sthlm.

Loka vid Bergsl. järnv. Säs. 7 Juni—7 Aug. Terminusdeln. Reumat. hjärtsfel, neurastheni. Berömda gyttebad jämte alla vanl. badf. Radiuminhalatorium. Överläk.: Dr. G. Rydstedt, Sthlm.

Lysekil Klimatisk kur- o. rekreatiorts. Utmärkta gyttebad, kreuznaeder-, half- o. hafsbad, sjukgymn., massage. Tidsenliga anläggningar, bill. pris. Läkare: Prof. A. Wide Sthlm.

Nybro Brunn- och badanstalt. Præktig Barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheimer. Solbad. Billigt. Läkare: Lifmed. E. Jacobson. Sthlm.

Nynäs Hafsbad vid Nynäshamn, modern förstkl. sommar- och vinterkurort med fullst. vattenkuranstalt och alla mod. kurmedel. Läkare: E. Frick.

Ramlösa Säs. 15 maj—1 sept. Alkalisk och Järnkälla. Alla mod. badformer. Spec. Nauheimer., Radiogenkur. Socker-, gikt-, njursj. och korpul. Röntgenunders. Läk.: Prof. K. Petron och Dr. M. Ljungdahl, Lund.

Ronneby Brunn. Starkaste arnkällor; massage-, ljus-, hafs-, m. m. kallvattenkur, dietkur, radiumkur. Läk.: Prof. Gunnar Forssner, Uppsala, dr. Rietz, prof. Henschen.

Rostock hälsobrunn och badanstalt vid Kroppefjäll. Naturskönt, fridfullt och lämpligt för sitt ändamål. Ytterst moderata priser. Stn och adr. Dals-Rostock. Läk. Dr. J. Billing, Vara.

Ryd Brunn- och badanstalt. Radioaktiv järnkälla. Alla brukl. kurmedel. Kneippb. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Luga sommarvistelse. Ytterst billiga lefnadsomk. och badpris. Läkare: D. Carlsten.

Saltsjöbaden Sanatorium- och badanstalt Nynärrättad Radiuminstitut. Rum från 2,00. Överläk.: Dr. Olof Sandberg.

Strömstad Hafscuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs-klim. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säs. song 1 Juni—15 Sept. Läk.: A. Berghel, Sthlm.

Sätra Brunn. 1,4 mil fr. Sala. Daglig varsttrafik, på beställn. automobil. Gyttebad, gymnastik, massage; särskild matordning för magsjuka. Öpp. 12/6—13/8. Läk.: R. Friberger, Uppsala.

Trosa Bad- och sommarvistelseort. Naturskönt läge. Ren och stärkande luft. Utmärkta varm- och saltsjöbad. Tvenne läkare på platsen.

Vermlands Eda Vattenkuranstalt, järnkälla, säsong 1 juni—31 aug., naturskönt, högt läge. Milsvida furuskogar. Alla brukl. badformer, spec. gyttebad. Läkare: B. Möller, Sthlm.

Visby Varmbad- och Kneippkur-anst. Mildt ö-kl. Nytt: Kneippbyn gnm spårväg förenad med staden! Hafsbad vid öppna stranden! Solb. med dusch i skogen! Läk.: K. Kallenberg, Sthlm.

Öregrund Hafs-anst. Härl., friskt läge. Goda o. bill. lefnadsförhåll. Lifliga ångbåtskommunikat., Gytte- & Nauheimerbad. Läk.: Viktor Huss, Öregrund.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen »Svenska bad- och kurorter» (tillgänglig i bokh. och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kammerkotoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

HEDBORG & STRINDBERG
(f. d. C. O. STRINDBERG & Co.)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.
Telegramadress: ÅNGBÅTSKONTORET.
Telef.: Allm. 29 50. --- Riks 6 34.

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.
Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20 Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

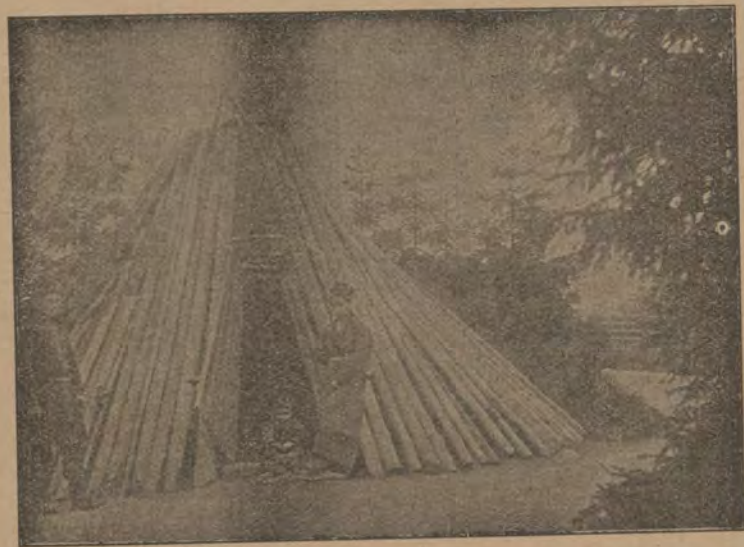
Hos **Generalstabens Litografiska Anstalt, Stockholm**
och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:
Generalstabens karta öfver Sverige
Skala 1 : 100,000.
89 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.
Generalstabens karta öfver Norra Sverige
Skala 1 : 200,000.
65 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.
Konceptkartor i ljustryck öfver delar af Norrland och mellersta Sverige
Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.
123 blad utgifna. Pris 1 kr. pr blad.
Generalkarta öfver Sverige
i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.
Pris: Uppf. 12 kr. 1 exempl. 7 kr.
Post- och Järnvägskarta öfver Sverige,
inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000
Pris: uppf. i 2 delar 15 kr. 1 exemplar 10 kr.

W. Larka, Stockholm
Skeppsbron 10. N:a Blasieholmshamnen 5A.
Kommissionär för Sveabolagets m. fl. ångare till mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby samt alla reguliera ångare till Norrlandshamnar.
Omlastningar, förtullningar och magasinering af gods utföras prompt och billigt.
• Efterkrafbyrå. •

WM SCHWARTZ
I LÜBECK
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

RESMÖSSOR
RESULSTRAR
RESVÄSKOR
RESFILTAR
KOFFERTAR
Militär Ekliperings Akt.-B.
Kungl. Hofleverantör
Norrnalmstorg
STOCKHOLM

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 10 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten
Kulturhistoriska samlingarna
öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.
Lifrustkammaren fritt tillträde
Söndagar och Fredagar
Inträdessafgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen
Kulturhistoriska samlingar
med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.
Zoologisk trädgård.
Under sommaren:
Dagliga aftonkonserter.
Folkdanser eller ringlekar
utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.
Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.
Under sommaren äfven i Idunshallen.
Balderslundan m. fl. ställen.
Inträdessafgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

NYHETER i Bokhandeln!

- GRUND SOM HÅLLER** och andra berättelser af A—der. (Anna Ölander). Häft. 1.50, kart. 1.75, klotb. 2 kr.

LIFVETS SOLSIDA. Berättelse af Bendix. Häft. 1 kr., kart. 1.25, klotb. 1.50.

MOT MÅLET. Berättelse af Alfred Roth. Häft. 1.25, kart. 1.50, klotb. 1.75.

I BANVAKTSTUGAN. En berättelse för ungdom af Marg. Lenk. Häft. 75 öre, kart. 1 kr., klotb. 1.25.

KRISTENDOMEN OCH INTELLIGENSEN af Dr. P. Bard. Häft. 50 öre, kart. 75 öre.
- HANDBOK FÖR SÖNDAGSSKOLLÄRARE.** Råd och anvisningar af K. L. Larsén. Häft. 1 kr., kart. 1.25, klotb. 1.50.

FRÅN INDIENS KVINNOVÄRLD. En 20-årsskrift utgifven af "Vänner till Zenanamissionen". Häft. 50 öre, kart. 75 öre.

PÅ VÄG TILL BORANNA-GALLA. Missionsskrift N:o 41. Skildring af Missionär P. Olsson. Häft. 25 öre.

EN INDISK BARNHUSTRU. Af Zenanalärarynnan Hanna Rhiems. Häft. 15 öre.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.

På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkansson's fabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektsstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Speceri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm

Hotel LULEÅ, Stockholm,

9¹/₂, Klara Vestra Kyrkogata 9¹/₂,
2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderar sina
tysta, komfortabla rum från 1: 50 till högre pris.
OBS! Elektrisk belysning.
RIKstelefon 55 51. OBS! Inga drickspengar.
Allm. Telefon 5 23. Högaktningsfullt A. Hammarin.

HOTELL KRONPRINSEN
DIREKTION:
CARL
LÖFVANDER
STOCKHOLM
HOTELL KRONPRINSEN



HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.
Nytt, modernt, komfortabelt.
Resanderum mot tyst, planterad gård.
Telegr. Telef. "REGINA".

A.-B. Tekniska Fabriken

GRIPEN

— LINKÖPING —

välkända fabrikater rekommenderas.

Sveriges enda

platsanskaffningsbyrå uteslutande för chaufförer och motorskötare är **Motortekniska Byrån, Kungsgatan 79 Stockholm.** A. T. 150 31. R. T. 89 63

Dess

Chaufförskola

är också enastående i sitt slag i det dels nya moderna vagnar af standardtyp användas, dels ock undervisning bedrivs efter rationella grunder, så att hvarje elev efter slutad kurs icke endast kör säkert utan äfven har en grundlig kännedom om sin maskin.

BORE

Stiftadt 1888

DE FÖRSÄKRADES EGET OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade 60,000 personer.

Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agenter antagas.

Aktiebolaget

Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant såsom:

Bordserviser, äkta. opak, granit och ordinära
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättsserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:
Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.
Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Profylager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Förstklassiga

Antika möbler m. m.

i stort urval hos

Sv. Konstsamlareföreningens Förs.-R.-B.

Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).
STOCKHOLM.

SVERIGES STÄDER

är

ett nytt, stort anlagt praktverk
varå vi härmed inbjuda till
subskription.

En kulturhistorisk beskrivning över
- samtliga SVERIGES städer. -

Rikt illustrerad.

De mest kompetenta författare.

Innehåller allt av allmänintresse
om varje stad.

Huvudredaktör: ALBIN ROOSVÄL

Utgives i sextio 32-sidiga häften i
stort kvartformat. 12 häften årligen.

Beställes hela verket på en gång,
blir priset 255 kr. i st. f. eljest 300.

P. A. Norstedt & Söners Förlag

Joh. Lundström & C:o A.-Bol. STOCKHOLM.

(Etablerad 1887).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar,
Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

RIKSTEL. 427.

ALLM. TEL. 22 88.

OBS. Annonsen om
sid. 14. Hôtel Continental.

Köp Klädningsstyger

i Brunkebergs Manufakturmagasin

Stockholm, 24 Brunkebergstorg.

Se annonsen sid. 17.

Till AMERIKA o. KANADA.

Öfver Atlanten 3 dagar 22 timmar

»Laurentic», »Megantic», »Teutonic», »Canada»,

Världens största ångare till Canada

AMERIKAN-Linien, till Newyork och Boston etc.

ANCHOR-Linien, 4 nya jättestångare.
(CAMERONIA, ny 1911.

OBS! Biljettpris 145 kr.

ROYAL-Linien, nya snabbångare till Canada

OBS! Biljetter till Amerika, Afrika och Australien
via Tyskland och England med de bästa linier.

Till Sydamerika nyaste snabbaste ång. i ROYAL
HOLLAND LLOYD och alla linier dit.
Illustrerad handbok med engelsk tolk fritt.

OBS! Köp icke biljett innan Ni efterhört
 våra goda villkor.

Biljetter till alla världsdelar säljas af

Ende generalagenten i Stockholm

A. Larsson-Orton (Bröderna Larsson & C:o)
24 Skeppsbron, 1 tr., STOCKHOLM.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1808 —

STOCKHOLM.

Malmorgsgatan 6 - Riddarhustorget 18

Hamngatan 2 - Fleminggatan 11

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.



Smiden

af martin- och nickelstål

(från ånghammare och smidespress)

upp till vikter om c:a 15 ton och i längder
upp till c:a 12 meter, äfven grof- eller
färdigarbetade, tillverkas af

Surahammars

Bruks

Aktiebolag,

SURAHAMMAR.

J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.

Bureau de Change. & Exchange Office,

Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.



örvara Edra värdepapper hos

Stockholms Ensk. Banks

Notariatsafdelning

Lilla Nygatan 27.

Fr. V. Tunborg & C:o

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.