

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp Järnvagstabeller

Lifförsäkringsbolaget BALDER

— ömsesidigt —

Hufvudkontor: 8 Sturegatan,
Stockholm.

VINSTEN

af att vara försäkrad i Balder ligger
dels i bolagets låga premier, dels däri
att allt öfverskott kommer dess för-
säkringstagare till godo.

Samlade fonder:

öfver 10 miljoner kronor.

Utdelad vinst:

öfver 1,1 miljon kronor.

Respektabla ombud antagas.

CHAMPAGNE DELBECK & C:o, — Reims — Kungl. Svensk Hofleverantör.

Nynäs Hatsbad Bästa Rekreatiionsort

Äkta Bulgarisk DADEL- MARMELAD

(med Yoghurtpreparat)

Burk 1:10. Kartong 1:50

Kontrollant: Docenten dr E. Levlin.

Bulgariska Marmeladfabriken

Riks. 13 421

STOCKHOLM.

Allm. 28 305.

*Lif-
Victoria*
stiftat 1882
Stockholm

Vinsten

till de försäkrade har under åren

1883—1911 öfverstigit

Kronor 2,500,000 Kronor.

Samlade fonder:

Kronor 15,000,000 Kronor.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK
Grundfond: Kr. 21,000,000
Reservfond och andra till framtida förfogande
afsedda medel: Cirka " 24,000,000
Drifver alla slag af bankrörelse.

Spedition och
Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

HOTEL ANGLAIS
Ett af Stockholms modernaste
1 kl. Hotell.
Stureplan :: Stockholm

AKTIEBOLAGET
Skandinaviska
Trädgårdinfabriken
TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID



ANGLAIS FÖRSTA KLASSE HOTELL
OCH RESTAURANT
Se annonsen sid. 17.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar
Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.B. Collan-Olje-Fabriken, T. Olsen

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 5837. Riks 2984.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSONS EFTERTR.
VASAGATAN 3 - STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritensilier.
Riks 3636. Katalog på begäran. Allm 419

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

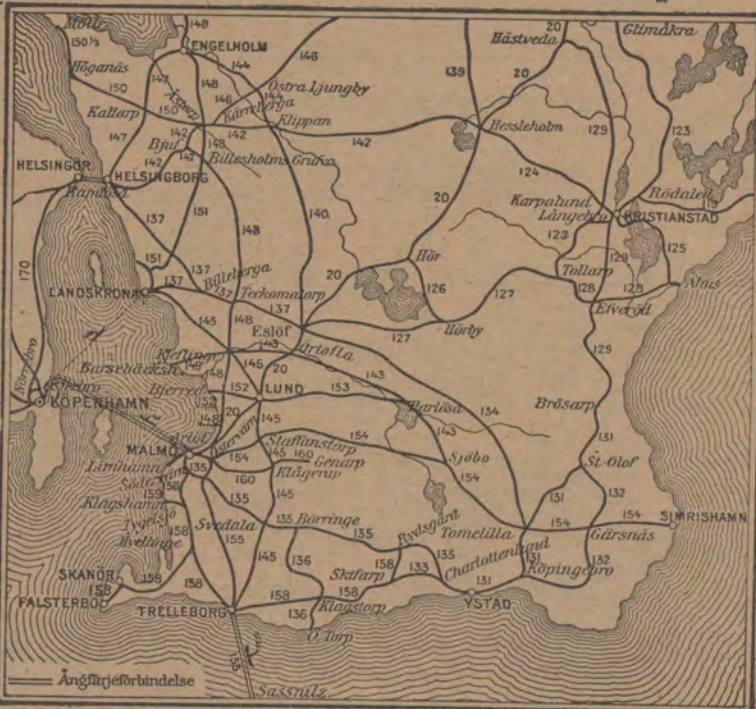
Kapital kr. 7,500,000.

Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

PATENTBYRÅ
K.Y. ZACCO & E.H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patenter, registrering af varumärken,
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr.
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 - STOCKHOLM



Billströms

Hofblomsterhandel,
Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.
Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

Champagne.

Delbeck & Co., Reims

Hans Maj:t Konungens

och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör

och tillika leverantör till:

Hennes Maj:t Änkedrottningen,

H. K. H. Prins Vilhelm,

H. K. H. Prins Carl,

H. K. H. Prins Eugène,

H. K. H. Änkehertiginnan af Dalarne.

Serveras i restaurangvagnarna och ångfär-
jorna, alla första klass hotell och restauranter
i Sverige.

Generalagent:

Georg Kant, Stockholm

Rikstel. 11144.

24 Gref Thuregatan 24.

Agent:

Hj. Troilius, Stockholm

Rikstel. 2385. Rikstel. Bostaden Ö. 307.

5 Vasagatan 5.

Ordres expedieras från lager i Stockholm.

G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Sturegatan 7, 1 tr.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

yttrelikt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar

Egen pröfningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

Maison fondée 1815.
MESTREZAT & Co.

• BORDEAUX •

Grands Vins de Bordeaux.

Abonnement: Chateau Latour, 1:er Grand
Cru 1906—1907—1908—1909.
Chateau Coutet Marquis de Lur
Saluces 1911—1912—1913.
Vins 1911.

Agents à Stockholm:

Mr. Georges Kant, 24 Gref Thuregatan.
Rikstel. 11144.

Mr. H. Troilius, 5 Vasagatan.
Rikstel. 2385.

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547, 873.
Telegramadr.: Dehnpensionat.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (7, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (7, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Äro namnen å utgånge- och s

Tiden fr. o. m. kl. 6⁰⁰ e. m. till o. med 5⁰⁰ f. m. angifves med understrukna minutsiffror.

Teckenförklaring.

håll, endast om resande fir

~~~~~ Ranklinle till vänster om tidsiffrorna betyder att sofvagnar medfölja tåget.  
S. — Söndagar.

|     |     |    |    |     |
|-----|-----|----|----|-----|
| 106 | 110 | 65 | 55 | 217 |
|-----|-----|----|----|-----|

|          |          |               |     |              |    |                    |
|----------|----------|---------------|-----|--------------|----|--------------------|
| Alfresta | Axelfors | Binnarebo ... | 117 | Bodträsk ... | 30 | Bofors .. 30, 30 a |
|----------|----------|---------------|-----|--------------|----|--------------------|

|                      |               |    |                  |         |              |
|----------------------|---------------|----|------------------|---------|--------------|
| 4/9                  | —Skara .....  | 78 | Bjälverud... 534 | Bollnäs | Bromsten ... |
| Allingsås... 21 a, b | —Sköfde ..... | 79 |                  |         | Bromsella    |

|               |     |               |     |                   |               |
|---------------|-----|---------------|-----|-------------------|---------------|
| Almvik .....  | 65  | Balsby .....  | 125 | Bordenau 216, 431 | Brunsbø ..... |
| Alnaryd ..... | 117 | Baltack ..... | 68  | Borensberg 70.    | Branshøing 78 |

|                 |                 |              |    |              |    |              |
|-----------------|-----------------|--------------|----|--------------|----|--------------|
| Amsterdam. 276, | Barnakälla. 100 | Björka. .... | 23 | Borgsjöade.. | 11 | Bräcke       |
| 445             |                 |              |    |              |    | - Karungi... |

|              |     |             |     |               |    |              |  |
|--------------|-----|-------------|-----|---------------|----|--------------|--|
| Anneberg ... | 125 | Björkönsund | 390 | Borås         |    | Brännåsen .. |  |
| Annefors     | 60  | Berg .....  | 117 | - Alvesta ... | 80 | Brännåsen .. |  |
| Ammälva      | 149 | Björk ..... | 220 |               |    | Brännåsen .. |  |

|            |   |               |   |                |               |     |
|------------|---|---------------|---|----------------|---------------|-----|
| Arbrå..... | 7 | Bergfors .... | 1 | Björnlunda 20, | Bramstorf ..  | 109 |
|            |   |               |   | 21 a, b        | Brahestad ... | 225 |
|            |   |               |   |                | Burgsvik161,  | 2   |

|              |     |                 |    |                |    |               |   |         |  |
|--------------|-----|-----------------|----|----------------|----|---------------|---|---------|--|
| -Göteborg .. | 148 | Bergsholmen 2 a | 65 | Björnsäter ... | 65 | Bredgrund ... | 9 | Byvalla |  |
| Malmö ..     | 149 | Bergsholmen 2 a | 65 | Björnsäter ... | 65 | Bredgrund ... | 9 | Byvalla |  |
| Örebro ..    | 150 | Bergsholmen 2 a | 65 | Björnsäter ... | 65 | Bredgrund ... | 9 | Byvalla |  |
| Århus ..     | 151 | Bergsholmen 2 a | 65 | Björnsäter ... | 65 | Bredgrund ... | 9 | Byvalla |  |

---

# Florent M

**REFERENCE**

|                 |                  |                |                  |
|-----------------|------------------|----------------|------------------|
| Främlingshem 18 | Granton..... 442 | Gäfle södra 51 | Lieberg..... 280 |
| Gravendal... 60 | Gäfle norra 51   | Reby 10        |                  |

|   |                   |             |    |                 |       |               |     |         |            |    |
|---|-------------------|-------------|----|-----------------|-------|---------------|-----|---------|------------|----|
| 0 | Dala-Finn hytt. 8 | Eksjö ..... | 98 | Fellingsbro. 35 | Frövi | Grimslöf .... | 116 | Gärnsås | Hedensberg | 39 |
| 9 | Dala-Floda 58     | Ekskogen    | 50 | Fidenäs         | 161   |               |     |         |            |    |

|   |               |             |              |             |            |             |           |              |              |            |                |             |           |     |
|---|---------------|-------------|--------------|-------------|------------|-------------|-----------|--------------|--------------|------------|----------------|-------------|-----------|-----|
| 8 | 30 b          | Elgholmen.. | 390          | — Munkfors. | 34         | Funka ..... | 102       | Gropen ..... | 8            | Gota ..... | 65             | Helsingfors | 225       |     |
| b | Dalskog ..... | 89          | Elisberg ... | 119         | — Alvdalen | 32.55b      | Fur ..... | 102          | Gruftgården. | 8          | Gästberg ..... | 170         | Helsingår | 170 |

|                    |                  |     |                   |    |                |    |                  |    |                   |     |              |     |
|--------------------|------------------|-----|-------------------|----|----------------|----|------------------|----|-------------------|-----|--------------|-----|
| Degeberga .. 129   | — Växjö .....    | 102 | — Kristineh. .... | 32 | Fågelsjö ..... | 57 | Grythytted ..... | 61 | — Lidköping ..... | 77  | Hemsjö ..... | 116 |
| 2 Degerbäcken .. 2 | Emmaliunga ..... | 139 | — Mora .....      | 32 |                |    | — Falun .....    | 61 | — Malmö .....     | 148 | Hennan ..... | 7   |

|                   |                   |                    |                   |                   |                 |                 |
|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| Engelsund .. 338  | Fisksåtra ... 43  | Fågelsvik .... 239 | Graddö ..... 230  | Gräfsnäs ..... 77 | Hacksta Rån 363 | — Mora ..... 32 |
| Eutköping ... 333 | Fjögesta ..... 26 | Fågellängen, 363   | Gräfsnäs ..... 77 | Hacksta Rån 363   | — Mora ..... 32 | — Mora ..... 32 |

|                   |                 |                |                  |                |                  |
|-------------------|-----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| Derome skollh. 82 | Eringsboda. 117 | Färgelanda. 86 | Gräsgårde... 112 | Hagelsram.. 98 | Herräng..... 232 |
|-------------------|-----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|

|              |     |               |     |             |         |               |     |              |     |                |    |                |    |
|--------------|-----|---------------|-----|-------------|---------|---------------|-----|--------------|-----|----------------|----|----------------|----|
| Djursholm .. | 41  | Eskilstuna .. | 346 | Floda ..... | 21 a, b | Fröskelås ... | 106 | Gualöf ..... | 119 | — Mjölby ..... | 23 | Hidingebro ..  | 20 |
| Djursholm .. | 154 | Eskilstuna .. | 346 | Floda ..... | 21 a, b | Fröskelås ... | 106 | Gualöf ..... | 119 | — Mjölby ..... | 23 | Hidingesta ... | 64 |

---

# CHARLESTON

D. De Meillon

# THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY



|         |     |          |     |              |      |          |    |             |        |            |     |            |            |          |          |           |        |            |            |         |        |      |      |   |
|---------|-----|----------|-----|--------------|------|----------|----|-------------|--------|------------|-----|------------|------------|----------|----------|-----------|--------|------------|------------|---------|--------|------|------|---|
| Himle   | 148 | Hädinge  | 80  | Johannisberg | 1    | Sunne    | 45 | Kroppstjärn | 57     | Köpingebro | 181 | Linghem    | 20 a, b    | Lödöse   | 63       | Stockholm | 21 b   | Karlshamn  | 116        | Onsunda | 131    | Ripa | 128  |   |
| Hindby  | 135 | Häverö   | 50  | Johanneshus  | 119  | Sten     | 7  | Krutmöljan  | 143    | 132, 134   | 134 | Lindköping | 378        | Löfberga | 385      | Molkom    | 61     | Kvarnamåla | 104        | Operto  | 227    | Ripa | 1    |   |
| Hindås  | 80  | Häggens  | 17  | Johansfors   | 95   | Stenholm | 7  | Krybo       | 13     | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsult | 106 | Häggvall | 88  | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73   | Stenholm | 7  | Falun       | 61, 62 | Köpinge    | 385 | 132, 134   | Lindköping | 378      | Löfberga | 385       | Molkom | 61         | Kvarnamåla | 104     | Operto | 227  | Ripa | 1 |
| Hinsu   | 61  | Hälsjö   | 143 | Jonsberg     | 73</ |          |    |             |        |            |     |            |            |          |          |           |        |            |            |         |        |      |      |   |







# Statens järnvägars zontaxa.

## Zontaxa B

| Zon         |         |       |       |      | Zon         |         |       |       |       | Zon         |           |       |       |       | Zon         |     |           |       |       | Zon         |      |     |         |       |      |      |
|-------------|---------|-------|-------|------|-------------|---------|-------|-------|-------|-------------|-----------|-------|-------|-------|-------------|-----|-----------|-------|-------|-------------|------|-----|---------|-------|------|------|
| Kilometer   |         |       |       |      | Kilometer   |         |       |       |       | Kilometer   |           |       |       |       | Kilometer   |     |           |       |       | Kilometer   |      |     |         |       |      |      |
| Biljettpris |         |       |       |      | Biljettpris |         |       |       |       | Biljettpris |           |       |       |       | Biljettpris |     |           |       |       | Biljettpris |      |     |         |       |      |      |
| I II III    |         |       |       |      | I II III    |         |       |       |       | I II III    |           |       |       |       | I II III    |     |           |       |       | I II III    |      |     |         |       |      |      |
| 1           | 1-4     | 0,50  | 0,30  | 0,20 | 31          | 265-274 | 15,50 | 9,30  | 6,20  | 71          | 781-785   | 35,50 | 21,30 | 14,20 | 1,50        | 111 | 1381-1347 | 55,50 | 33,30 | 22,20       | 2,30 | 211 | 1-6     | 0,50  | 0,30 | 0,20 |
| 2           | 5-8     | 1,00  | 0,60  | 0,40 | 32          | 275-284 | 16,00 | 9,60  | 6,40  | 72          | 786-790   | 36,00 | 21,60 | 14,40 | 1,50        | 112 | 1348-1364 | 56,00 | 33,60 | 22,40       | 2,30 | 212 | 7-9     | 0,75  | 0,45 | 0,30 |
| 3           | 9-12    | 1,50  | 0,90  | 0,50 | 33          | 285-294 | 16,50 | 9,90  | 6,60  | 73          | 791-795   | 36,50 | 21,90 | 14,60 | 1,50        | 113 | 1365-1381 | 56,50 | 33,90 | 22,60       | 2,30 | 213 | 10-12   | 1,00  | 0,60 | 0,40 |
| 4           | 13-16   | 2,00  | 1,20  | 0,80 | 34          | 295-304 | 17,00 | 10,20 | 6,80  | 74          | 796-800   | 37,00 | 22,20 | 14,80 | 1,50        | 114 | 1382-1398 | 57,00 | 34,20 | 22,80       | 2,30 | 214 | 13-15   | 1,25  | 0,75 | 0,50 |
| 5           | 17-20   | 2,50  | 1,50  | 1,00 | 35          | 305-314 | 17,50 | 10,50 | 7,00  | 75          | 796-799   | 37,50 | 22,50 | 15,00 | 1,50        | 115 | 1399-1415 | 57,50 | 34,50 | 23,00       | 2,30 | 215 | 16-18   | 1,50  | 0,90 | 0,60 |
| 6           | 21-24   | 3,00  | 1,80  | 1,20 | 36          | 315-324 | 18,00 | 10,80 | 7,20  | 76          | 799-812   | 38,00 | 22,80 | 15,20 | 1,60        | 116 | 1416-1432 | 58,00 | 34,80 | 23,20       | 2,40 | 216 | 19-21   | 1,75  | 1,05 | 0,70 |
| 7           | 25-28   | 3,50  | 2,10  | 1,40 | 37          | 325-335 | 18,50 | 11,10 | 7,40  | 77          | 812-826   | 38,50 | 23,10 | 15,40 | 1,60        | 117 | 1433-1449 | 58,50 | 35,10 | 23,40       | 2,40 | 217 | 22-24   | 2,00  | 1,20 | 0,80 |
| 8           | 29-32   | 4,00  | 2,40  | 1,60 | 38          | 335-346 | 19,00 | 11,40 | 7,60  | 78          | 827-840   | 39,00 | 23,40 | 15,60 | 1,60        | 118 | 1450-1466 | 59,00 | 35,40 | 23,60       | 2,40 | 218 | 25-27   | 2,25  | 1,35 | 0,90 |
| 9           | 33-36   | 4,50  | 2,70  | 1,80 | 39          | 347-357 | 19,50 | 11,70 | 7,80  | 79          | 841-864   | 39,50 | 23,70 | 15,80 | 1,60        | 119 | 1467-1483 | 59,50 | 35,70 | 23,80       | 2,40 | 219 | 28-30   | 2,50  | 1,50 | 1,00 |
| 10          | 37-40   | 5,00  | 3,00  | 2,00 | 40          | 358-368 | 20,00 | 12,00 | 8,00  | 80          | 855-868   | 40,00 | 24,00 | 16,00 | 1,60        | 120 | 1484-1500 | 60,00 | 36,00 | 24,00       | 2,40 | 220 | 31-33   | 2,75  | 1,65 | 1,10 |
| 11          | 41-44   | 5,50  | 3,30  | 2,20 | 41          | 369-379 | 20,50 | 12,30 | 8,20  | 81          | 869-882   | 40,50 | 24,30 | 16,20 | 1,70        | 121 | 1501-1518 | 60,50 | 36,30 | 24,20       | 2,40 | 221 | 34-36   | 3,00  | 1,80 | 1,20 |
| 12          | 45-48   | 6,00  | 3,60  | 2,40 | 42          | 380-390 | 21,00 | 12,60 | 8,40  | 82          | 883-896   | 41,00 | 24,60 | 16,40 | 1,70        | 122 | 1519-1536 | 61,00 | 36,60 | 24,40       | 2,50 | 222 | 37-39   | 3,25  | 1,95 | 1,30 |
| 13          | 49-52   | 6,50  | 3,90  | 2,60 | 43          | 391-401 | 21,50 | 12,90 | 8,60  | 83          | 897-910   | 41,50 | 24,90 | 16,60 | 1,70        | 123 | 1537-1554 | 61,50 | 36,90 | 24,60       | 2,50 | 223 | 40-42   | 3,50  | 2,10 | 1,40 |
| 14          | 53-56   | 7,00  | 4,20  | 2,80 | 44          | 402-412 | 22,00 | 13,20 | 8,80  | 84          | 911-924   | 42,00 | 25,20 | 16,80 | 1,70        | 124 | 1555-1572 | 62,00 | 37,20 | 24,80       | 2,50 | 224 | 43-45   | 3,75  | 2,25 | 1,50 |
| 15          | 57-60   | 7,50  | 4,50  | 3,00 | 45          | 413-423 | 22,50 | 13,50 | 9,00  | 85          | 925-939   | 42,50 | 25,50 | 17,00 | 1,70        | 125 | 1573-1590 | 62,50 | 37,50 | 25,00       | 2,50 | 225 | 46-48   | 4,00  | 2,40 | 1,60 |
| 16          | 61-64   | 8,00  | 4,80  | 3,20 | 46          | 424-434 | 23,00 | 13,80 | 9,20  | 86          | 940-954   | 43,00 | 25,80 | 17,20 | 1,80        | 126 | 1591-1608 | 63,00 | 37,80 | 25,20       | 2,50 | 226 | 49-51   | 4,25  | 2,55 | 1,70 |
| 17          | 65-68   | 8,50  | 5,10  | 3,40 | 47          | 435-445 | 23,50 | 14,10 | 9,40  | 87          | 955-969   | 43,50 | 26,10 | 17,40 | 1,80        | 127 | 1609-1626 | 63,50 | 38,10 | 25,40       | 2,60 | 227 | 52-54   | 4,50  | 2,70 | 1,80 |
| 18          | 69-72   | 9,00  | 5,40  | 3,60 | 48          | 446-456 | 24,00 | 14,40 | 9,60  | 88          | 970-984   | 44,00 | 26,40 | 17,60 | 1,80        | 128 | 1627-1644 | 64,00 | 38,40 | 25,60       | 2,60 | 228 | 55-57   | 4,75  | 2,85 | 1,90 |
| 19          | 73-76   | 9,50  | 5,70  | 3,80 | 49          | 457-468 | 24,50 | 14,70 | 9,80  | 89          | 985-999   | 44,50 | 26,70 | 17,80 | 1,80        | 129 | 1645-1662 | 64,50 | 38,70 | 25,80       | 2,60 | 229 | 58-60   | 5,00  | 3,00 | 2,00 |
| 20          | 77-80   | 10,00 | 6,00  | 4,00 | 50          | 469-480 | 25,00 | 15,00 | 10,00 | 90          | 1000-1014 | 45,00 | 27,00 | 18,00 | 1,80        | 130 | 1663-1680 | 65,00 | 39,00 | 26,00       | 2,60 | 230 | 61-63   | 5,25  | 3,15 | 2,10 |
| 21          | 81-84   | 10,50 | 6,30  | 4,20 | 51          | 481-492 | 25,50 | 15,30 | 10,20 | 91          | 1015-1029 | 45,50 | 27,30 | 18,20 | 1,90        | 131 | 1681-1698 | 65,50 | 39,30 | 26,20       | 2,70 | 231 | 64-66   | 5,50  | 3,30 | 2,20 |
| 22          | 85-88   | 11,00 | 6,60  | 4,40 | 52          | 493-504 | 26,00 | 15,60 | 10,40 | 92          | 1030-1044 | 46,00 | 27,60 | 18,40 | 1,90        | 132 | 1699-1716 | 66,00 | 39,60 | 26,40       | 2,70 | 232 | 67-69   | 5,75  | 3,45 | 2,30 |
| 23          | 89-92   | 11,50 | 6,90  | 4,60 | 53          | 505-516 | 26,50 | 15,90 | 10,60 | 93          | 1045-1059 | 46,50 | 27,90 | 18,60 | 1,90        | 133 | 1717-1735 | 66,50 | 39,90 | 26,60       | 2,70 | 233 | 70-72   | 6,00  | 3,60 | 2,40 |
| 24          | 93-96   | 12,00 | 7,20  | 4,80 | 54          | 517-528 | 27,00 | 16,20 | 10,80 | 94          | 1060-1074 | 47,00 | 28,20 | 18,80 | 1,90        | 134 | 1736-1754 | 67,00 | 40,20 | 26,80       | 2,70 | 234 | 73-75   | 6,25  | 3,75 | 2,50 |
| 25          | 97-100  | 12,50 | 7,50  | 5,00 | 55          | 529-540 | 27,50 | 16,50 | 11,00 | 95          | 1075-1089 | 47,50 | 28,50 | 19,00 | 1,90        | 135 | 1755-1773 | 67,50 | 40,50 | 27,00       | 2,70 | 235 | 76-78   | 6,50  | 3,90 | 2,60 |
| 26          | 101-114 | 13,00 | 7,80  | 5,20 | 56          | 541-552 | 28,00 | 16,80 | 11,20 | 96          | 1090-1104 | 48,00 | 28,80 | 19,20 | 2,00        | 136 | 1774-1792 | 68,00 | 40,80 | 27,20       | 2,80 | 236 | 79-81   | 6,75  | 4,05 | 2,70 |
| 27          | 115-122 | 13,50 | 8,10  | 5,40 | 57          | 553-564 | 28,50 | 17,10 | 11,40 | 97          | 1105-1120 | 48,50 | 29,10 | 19,40 | 2,00        | 137 | 1793-1811 | 68,50 | 41,10 | 27,40       | 2,80 | 237 | 82-84   | 7,00  | 4,20 | 2,80 |
| 28          | 123-132 | 14,00 | 8,40  | 5,60 | 58          | 565-576 | 29,00 | 17,40 | 11,60 | 98          | 1121-1136 | 49,00 | 29,40 | 19,60 | 2,00        | 138 | 1812-1830 | 69,00 | 41,40 | 27,60       | 2,80 | 238 | 85-87   | 7,25  | 4,35 | 2,90 |
| 29          | 133-141 | 14,50 | 8,70  | 5,80 | 59          | 577-588 | 29,50 | 17,70 | 11,80 | 99          | 1137-1152 | 49,50 | 29,70 | 19,80 | 2,00        | 139 | 1831-1849 | 69,50 | 41,70 | 27,80       | 2,80 | 239 | 88-90   | 7,50  | 4,50 | 3,00 |
| 30          | 142-150 | 15,00 | 9,00  | 6,00 | 60          | 589-600 | 30,00 | 18,00 | 12,00 | 100         | 1153-1168 | 50,00 | 30,00 | 20,00 | 2,00        | 140 | 1850-1868 | 70,00 | 42,00 | 28,00       | 2,80 | 240 | 91-93   | 7,75  | 4,65 | 3,10 |
| 31          | 151-159 | 15,50 | 9,30  | 6,20 | 61          | 601-613 | 30,50 | 18,30 | 12,20 | 101         | 1169-1184 | 50,50 | 30,30 | 20,20 | 2,10        | 141 | 1869-1887 | 70,50 | 42,30 | 28,20       | 2,90 | 241 | 94-96   | 8,00  | 4,80 | 3,20 |
| 32          | 160-168 | 16,00 | 9,60  | 6,40 | 62          | 614-626 | 31,00 | 18,60 | 12,40 | 102         | 1185-1200 | 51,00 | 30,60 | 20,40 | 2,10        | 142 | 1888-1906 | 71,00 | 42,60 | 28,40       | 2,90 | 242 | 97-99   | 8,25  | 4,95 | 3,30 |
| 33          | 169-177 | 16,50 | 9,90  | 6,60 | 63          | 627-639 | 31,50 | 18,90 | 12,60 | 103         | 1201-1216 | 51,50 | 30,90 | 20,60 | 2,10        | 143 | 1907-1925 | 71,50 | 42,90 | 28,60       | 2,90 | 243 | 100-102 | 8,50  | 5,10 | 3,40 |
| 34          | 178-186 | 17,00 | 10,20 | 6,80 | 64          | 640-652 | 32,00 | 19,20 | 12,80 | 104         | 1217-1232 | 52,00 | 31,20 | 20,80 | 2,10        | 144 | 1926-1944 | 72,00 | 43,20 | 28,80       | 2,90 | 244 | 103-105 | 8,75  | 5,25 | 3,50 |
| 35          | 187-195 | 17,50 | 10,50 | 7,00 | 65          | 653-665 | 32,50 | 19,50 | 13,00 | 105         | 1233-1248 | 52,50 | 31,50 | 21,00 | 2,10        | 145 | 1945-1964 | 72,50 | 43,50 | 29,00       | 2,90 | 245 | 106-108 | 9,00  | 5,40 | 3,60 |
| 36          | 196-204 | 18,00 | 10,80 | 7,20 | 66          | 666-678 | 33,00 | 19,80 | 13,20 | 106         | 1249-1264 | 53,00 | 31,80 | 21,20 | 2,20        | 146 | 1965-1984 | 73,00 | 43,80 | 29,20       | 3,00 | 246 | 109-111 | 9,25  | 5,55 | 3,70 |
| 37          | 205-214 | 18,50 | 11,10 | 7,40 | 67          | 679-691 | 33,50 | 20,10 | 13,40 | 107         | 1265-1280 | 53,50 | 32,10 | 21,40 | 2,20        | 147 | 1985-2004 | 73,50 | 44,10 | 29,40       | 3,00 | 247 | 112-114 | 9,50  | 5,70 | 3,80 |
| 38          | 215-224 | 19,00 | 11,40 | 7,60 | 68          | 692-704 | 34,00 | 20,40 | 13,60 | 108         | 1281-1296 | 54,00 | 32,40 | 21,60 | 2,20        | 148 | 2005-2024 | 74,00 | 44,40 | 29,60       | 3,00 | 248 | 115-117 | 9,75  | 5,85 | 3,90 |
| 39          | 225-234 | 19,50 | 11,70 | 7,80 | 69          | 705-717 | 34,50 | 20,70 | 13,80 | 109         | 1297-1313 | 54,50 | 32,70 | 21,80 | 2,20        | 149 | 2025-2044 | 74,50 | 44,70 | 29,80       | 3,00 | 249 | 118-120 | 10,00 | 6,00 | 4,00 |
| 40          | 235-244 | 20,00 | 12,00 | 8,00 | 70          | 718-730 | 35,00 | 21,00 | 14,00 | 110         | 1314-1330 | 55,00 | 33,00 | 22,00 | 2,20        | 150 | 2045-2064 | 75,00 | 45,00 | 30,00       | 3,00 | 250 | 121-123 | 10,25 | 6,15 | 4,10 |

For

Beskrivningen omfattar följande: Isändare till Bergslagens, Stockholm-Varbergs, Hattingsås, Karlstad-Manfors, Nordmark-Kilavälvens och Filipstads och Bergslagens kommuner samt de kommuner som tillhör dessa. (a) och (b) vid vissa taxa B i turistsked, men med vissa övriga noteringar i

**Ersvikt & resgod.** Hvarje resande - atom innehållare af parti- eller månadsbiljetter - äger att utan särskild afgift medföra resgod till en vikt af högst 25 kg. Barn, för hvilka erlagts half afgift, äger medföra resgod till en vikt af högst 12 kg. Utträdnade af biljettpris för resa, som endast berör statsbanorna - till statsbanorna höra de sträckor, som upptagas under tab. 1, 2, 2 a, 3, 4, 5, 7, 7 a, 11, 13, 14, 17, 20 a, 21 a, 21 b, 22 a, 22 b, 23, 24, 26, 27, 147, 148, 150, 151, 155 - tillgår sålunda:

Först uttages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda afständer mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsöks i tabellen här ofvan den zon, till hvilken detta afstånd hör; och bredvid denna är de olika vagnklasserna.

Detta beräkningsväg för dock endast användas, då man färdas kortaste vägen mellan begynnelse- och slutstationerna i de såvaktade fall då biljetten utställes för resa en längre väg beräknas biljettpriset öfver denna längre väg.

För barn mellan 3 och 12 år betalas hälften. Yngre barn beföras fritt.

| Zontaxa C |  |  |  |  | Zontaxa D |  |  |  |  | Zontaxa E |  |  |  |  |
|-----------|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|
|-----------|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|



## Direkta biljetter till utlandet.

|                                        |     | Fr. Stockholms C. |        |         |              | Fr. Göteborg B. |        |         |              | Fr. Norrköping |        |         |              |
|----------------------------------------|-----|-------------------|--------|---------|--------------|-----------------|--------|---------|--------------|----------------|--------|---------|--------------|
|                                        |     | I kl.             | II kl. | III kl. | Gåller dagar | I kl.           | II kl. | III kl. | Gåller dagar | I kl.          | II kl. | III kl. | Gåller dagar |
| Amsterdam                              | 1   | 98,80             | 68,10  | 42,70   | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 2   | 108,80            | 70,90  | 45,80   | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Antwerpen                              | 1   | 116,00            | 76,00  | ...     | 15           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 2   | 106,00            | 71,80  | ...     | 15           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Basel öfver Köln                       | 1   | 132,00            | 85,80  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 2   | 127,20            | 82,50  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 3   | 125,20            | 81,90  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bremen                                 | 1   | 74,20             | 50,40  | 32,30   | 10           | ...             | 39,90  | 25,00   | 10           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Bruxelles öfver Herbesthal             | 1   | 115,20            | 75,40  | ...     | 15           | ...             | 99,50  | 64,70   | 15           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 2   | 122,80            | 79,60  | ...     | 15           | ...             | 109,10 | 71,40   | 15           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 3   | 109,30            | 74,00  | ...     | 15           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Cöln                                   | 1   | 96,80             | 64,20  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Dresden öfver Sassnitz                 | 2   | 78,90             | 50,80  | ...     | 10           | ...             | 63,80  | 43,10   | 10           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 3   | 83,50             | 54,70  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 4   | 105,20            | 69,10  | ...     | 10           | ...             | ...    | 58,50   | 10           | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 5   | 107,00            | 68,10  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Frankfurt a. M.                        | 1   | 103,30            | 67,30  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 2   | 103,20            | 65,70  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Greifswald öfver Sassnitz              | ... | ...               | 34,10  | 22,10   | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Hannover                               | 1   | ...               | 53,10  | 34,10   | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 2   | ...               | 53,90  | 34,80   | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Helsingfors öfver Sthlm, Åbo el. Hangö | ... | ...               | ...    | ...     | ...          | ...             | 61,40  | 46,30   | 34,40        | 90             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 2   | ...               | ...    | ...     | ...          | ...             | 53,20  | 42,40   | 31,20        | 90             | ...    | ...     | ...          |
| Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen   | ... | 100,40            | 89,60  | ...     | ...          | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Do tur och retur                       | ... | 182,20            | 160,60 | ...     | ...          | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Jena                                   | 2   | 81,00             | 53,40  | 34,40   | 10           | ...             | 87,90  | 45,70   | 29,50        | 10             | ...    | ...     | ...          |
| Karlsbad                               | 2   | 95,90             | 62,80  | 40,70   | 10           | ...             | 82,40  | 54,70   | ...          | 10             | ...    | ...     | ...          |
| Karlsruhe                              | 2   | 112,60            | 72,70  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Kiel                                   | 4   | 55,10             | 38,10  | 24,80   | 10           | ...             | 27,90  | 17,80   | 5            | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Kristiania                             | ... | 37,60             | 23,80  | 15,85   | 90           | ...             | 28,90  | 18,80   | 12,50        | 90             | ...    | 33,60   | 21,40        |
| Do tur och retur                       | ... | 69,40             | 43,50  | 29,00   | 90           | ...             | 50,60  | 32,55   | 21,65        | 90             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 2   | ...               | 22,10  | 14,35   | 90           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 3   | ...               | 40,80  | 26,60   | 90           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| Köpenhamn öfver Helsingborg            | ... | 41,00             | 25,10  | 16,50   | ...          | ...             | 21,60  | 13,10   | 8,50         | ...            | 33,60  | 20,30   | 13,30        |
| Do                                     | 2   | 35,30             | 21,90  | 14,70   | ...          | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | 27,80  | 17,40   | 11,70        |
| Leipzig Pr. Stb.                       | 2   | 76,00             | 49,80  | ...     | 10           | ...             | ...    | ...     | ...          | ...            | ...    | ...     | ...          |
| London öfver Vlissingen                | 1   | 126,50            | 85,20  | ...     | 30           | ...             | 111,10 | 74,60   | ...          | 30             | ...    | 119,10  | 80,80        |
| Do tur och retur                       | ... | 241,10            | 163,80 | ...     | 30           | ...             | 210,20 | 142,90  | ...          | 30             | ...    | 226,20  | 154,90       |
| Do                                     | 2   | 138,40            | 90,00  | ...     | 30           | ...             | 124,90 | 81,90   | ...          | 30             | ...    | 130,90  | 85,90        |
| Do                                     | 3   | 264,90            | 173,40 | ...     | 30           | ...             | 237,90 | 157,20  | ...          | 30             | ...    | 249,80  | 164,50       |
| Do                                     | 4   | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 5   | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 6   | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 7   | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 8   | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 9   | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 10  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 11  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 12  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 13  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 14  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 15  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 16  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 17  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 18  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 19  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 20  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 21  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 22  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 23  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 24  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 25  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 26  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 27  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 28  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 29  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 30  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 31  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 32  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 33  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 34  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 35  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 36  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 37  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 38  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 39  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 40  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 41  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 42  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 43  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 44  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 45  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 46  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 47  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 48  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 49  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 50  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 51  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 52  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 53  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 54  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 55  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 56  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 57  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 58  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 59  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 60  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 61  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 62  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 63  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 64  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 65  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 66  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 67  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 68  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 69  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 70  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 71  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 72  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 73  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 74  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 75  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 76  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 77  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 78  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 79  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 80  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 81  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 82  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 83  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 84  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 85  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 86  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 87  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 88  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 89  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 90  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 91  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 92  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 93  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 94  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 95  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 96  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 97  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 98  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 99  | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |
| Do                                     | 100 | ...               | ...    | ...     | 30           | ...             | ...    | ...     | ...          | 30             | ...    | ...     | ...          |

\* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland. Under tiden 1 Oktober-30 April.



# Champagne Delbeck & Co, Reims

Hans Maj:t Konungens  
och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör  
och tillika leverantör till *alla* de Svenska Hofven.

Serveras i restaurantvagnarne och på alla 1 klass hotell och restauranter.

Generalagent:  
**GEORG KANT,**  
STOCKHOLM.  
Rikstelefon 111 44. Allm. tel. 6642.

Agent:  
**HJ. TROILIUS,**  
STOCKHOLM Vasag. 5 IV (hiss).  
Rikst. 2385.  
Östern. 3 07 kl. 8-9,30, 6-8.

## Hotell Örnköld

32 Drottninggatan 32, Stockholm,

Förstklassiga, komfortabla och modernt inredda rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild to-  
lette med varmt och kallt vatten samt Riks och  
Allm. Tel. till hvarje rum. Moderata priser. Cen-  
tralt läge ca 3 min. väg från Centralstationen.

## Hotell och Pensionat Dahl

Allm. Tel. 226 07. Vasagatan 50 - STOCKHOLM Rikstelefon 125 54.  
Engelska järnsängar :: Ljusa, soliga rum.

Billiga priser. *Cornelia Dahl.*

## Cosmopolite

Hôtel & Pensionat,  
32 Skepparegatan 32,  
(nära Strandvägen) Stockholm.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum.  
Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2.-. Helpension fr. kr. 125.  
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.  
Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.

Använd Dr. P. HÅKANSSONS  
**SALUBRIN**  
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,  
Se annonsen å omslagets sista sida.

## J. C. Landelius

Strandvägen 7 A.  
Riks tel. 18 85. Allm. tel. 47 63.  
53 25 88 72

Kungl. Hofkonditor  
STOCKHOLM.  
Firman grundad år 1858.

Storkyrkobrinken 16.  
Riks tel. 53 83. Allm. tel. 25 79.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.  
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong å Drottningholm 12 Maj-12 Okt.  
Allm. tel. Drottningholm 84.

## Turbinfabriken, Finshyttan

se annonsen å omslagets andra sida.

## ÖREBRO KEX

är bästa reskost! Kexpaket å 10 eller 25  
öre finnas i alla Statens Järnvägars restau-  
rantvagnar och på Restauranten vid Stock-  
holms Central m. fl.

Aktiebolaget Örebro Kexfabrik.  
Kungl. Hofleverantör.

## Cigarettes ED. LAURENS Le KHÉDIVE

• H. M. Konungens Hofleverantör •

• 22 Grands Prix •

Alexandria Paris  
Cairo Bryssel  
New-York Wiesbaden  
London Stockholm

### 69 b. Åtvidaberg-Bjärka-Säby.

|                              |                             |        |               |
|------------------------------|-----------------------------|--------|---------------|
| Km.                          | Fr. Västervik 65.....       | 845    | 520           |
|                              | » Norsholm 65.....          | 521    | 800 520       |
| Östra Centralb., spår. 1,435 |                             |        |               |
| Km.                          | Fr. Åtvidaberg.....         | Pl. 28 | St. 22 Bl. 24 |
|                              | » Mormorsgrufvan.....       | 710    | 1120 912      |
| 7                            | » Banketorp.....            | 722    | 1134 924      |
| 13                           | » Banketorp.....            | x      | x 948         |
| 15                           | » Markustorp.....           | x      | x x           |
| 19                           | Till Bjärka-Säby.....       | 740    | 1160 1002     |
| 19                           | Till Linköping 69.....      | 835    | 1220 1052     |
| Bjärka-Säby-Åtvidaberg.      |                             |        |               |
| Km.                          | Fr. Linköping 69.....       | 520    | 845 520       |
|                              | Östra Centralb., sp. 1,435. | Bl. 23 | Bl. 29 St. 21 |
| Km.                          | Fr. Bjärka-Säby.....        | Bl. 23 | Bl. 29 St. 21 |
|                              | » Markustorp.....           | 610    | 1016 486      |
| 4                            | » Banketorp.....            | x      | x x           |
| 8                            | » Banketorp.....            | 697    | x 447         |
| 12                           | » Mormorsgrufvan.....       | 646    | 1046 466      |
| 19                           | Till Åtvidaberg.....        | 700    | 1100 504      |
| 19                           | Till Norsholm 65.....       | 1257   | 1257 725      |
| 19                           | » Västervik 65.....         | 938    | ...           |

# Centra



den nya cigarettfen.



Table with train routes and fares, including sections for Gällivare, Bräcke, Karungi, Malmberget, Koskulls kulle, and others. Includes a large advertisement for 'Mixture' medicine and a 'Hotel Anglais' advertisement at the bottom.



| Stockholm—Storlien (Trondhjem). |                               |          |          |          |          |          |          |          |          | Supplementståg |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|---------------------------------|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Km.                             | Stations järnv., spår. 1.485. | St. 1052 | St. 1053 | St. 1054 | St. 1055 | St. 1056 | St. 1057 | St. 1058 | St. 1059 | St. 1060       | St. 1061 | St. 1062 | St. 1063 | St. 1064 | St. 1065 | St. 1066 | St. 1067 | St. 1068 | St. 1069 |
| 66                              | Fr. Stockholm                 | 14.45    | 14.50    | 14.55    | 15.00    | 15.05    | 15.10    | 15.15    | 15.20    | 15.25          | 15.30    | 15.35    | 15.40    | 15.45    | 15.50    | 15.55    | 16.00    | 16.05    | 16.10    |
|                                 | Till Uppsala                  | 14.50    | 14.55    | 15.00    | 15.05    | 15.10    | 15.15    | 15.20    | 15.25    | 15.30          | 15.35    | 15.40    | 15.45    | 15.50    | 15.55    | 16.00    | 16.05    | 16.10    | 16.15    |
|                                 | Fr. Enköping 7 b.             | 15.00    | 15.05    | 15.10    | 15.15    | 15.20    | 15.25    | 15.30    | 15.35    | 15.40          | 15.45    | 15.50    | 15.55    | 16.00    | 16.05    | 16.10    | 16.15    | 16.20    | 16.25    |
|                                 | » Norrtälje 50                | 15.10    | 15.15    | 15.20    | 15.25    | 15.30    | 15.35    | 15.40    | 15.45    | 15.50          | 15.55    | 16.00    | 16.05    | 16.10    | 16.15    | 16.20    | 16.25    | 16.30    | 16.35    |
|                                 | » Knutby 50                   | 15.20    | 15.25    | 15.30    | 15.35    | 15.40    | 15.45    | 15.50    | 15.55    | 16.00          | 16.05    | 16.10    | 16.15    | 16.20    | 16.25    | 16.30    | 16.35    | 16.40    | 16.45    |
|                                 | » Gäfte 51                    | 15.30    | 15.35    | 15.40    | 15.45    | 15.50    | 15.55    | 16.00    | 16.05    | 16.10          | 16.15    | 16.20    | 16.25    | 16.30    | 16.35    | 16.40    | 16.45    | 16.50    | 16.55    |
|                                 | Fr. Uppsala                   | 15.40    | 15.45    | 15.50    | 15.55    | 16.00    | 16.05    | 16.10    | 16.15    | 16.20          | 16.25    | 16.30    | 16.35    | 16.40    | 16.45    | 16.50    | 16.55    | 17.00    | 17.05    |
|                                 | » Uppsala N.                  | 15.50    | 15.55    | 16.00    | 16.05    | 16.10    | 16.15    | 16.20    | 16.25    | 16.30          | 16.35    | 16.40    | 16.45    | 16.50    | 16.55    | 17.00    | 17.05    | 17.10    | 17.15    |
| 79                              | » Brunnåsa                    | 16.00    | 16.05    | 16.10    | 16.15    | 16.20    | 16.25    | 16.30    | 16.35    | 16.40          | 16.45    | 16.50    | 16.55    | 17.00    | 17.05    | 17.10    | 17.15    | 17.20    | 17.25    |
| 86                              | » Åland                       | 16.10    | 16.15    | 16.20    | 16.25    | 16.30    | 16.35    | 16.40    | 16.45    | 16.50          | 16.55    | 17.00    | 17.05    | 17.10    | 17.15    | 17.20    | 17.25    | 17.30    | 17.35    |
|                                 | Järnåsa                       | 16.20    | 16.25    | 16.30    | 16.35    | 16.40    | 16.45    | 16.50    | 16.55    | 17.00          | 17.05    | 17.10    | 17.15    | 17.20    | 17.25    | 17.30    | 17.35    | 17.40    | 17.45    |
| 100                             | » Vittinge                    | 16.30    | 16.35    | 16.40    | 16.45    | 16.50    | 16.55    | 17.00    | 17.05    | 17.10          | 17.15    | 17.20    | 17.25    | 17.30    | 17.35    | 17.40    | 17.45    | 17.50    | 17.55    |
| 107                             | » Morgongåva                  | 16.40    | 16.45    | 16.50    | 16.55    | 17.00    | 17.05    | 17.10    | 17.15    | 17.20          | 17.25    | 17.30    | 17.35    | 17.40    | 17.45    | 17.50    | 17.55    | 18.00    | 18.05    |
| 113                             | Till Heby                     | 16.50    | 16.55    | 17.00    | 17.05    | 17.10    | 17.15    | 17.20    | 17.25    | 17.30          | 17.35    | 17.40    | 17.45    | 17.50    | 17.55    | 18.00    | 18.05    | 18.10    | 18.15    |
|                                 | Till Enköping 38 b.           | 17.00    | 17.05    | 17.10    | 17.15    | 17.20    | 17.25    | 17.30    | 17.35    | 17.40          | 17.45    | 17.50    | 17.55    | 18.00    | 18.05    | 18.10    | 18.15    | 18.20    | 18.25    |
|                                 | » Rönneby 38 b.               | 17.10    | 17.15    | 17.20    | 17.25    | 17.30    | 17.35    | 17.40    | 17.45    | 17.50          | 17.55    | 18.00    | 18.05    | 18.10    | 18.15    | 18.20    | 18.25    | 18.30    | 18.35    |
|                                 | Fr. Enköping 38 b.            | 17.20    | 17.25    | 17.30    | 17.35    | 17.40    | 17.45    | 17.50    | 17.55    | 18.00          | 18.05    | 18.10    | 18.15    | 18.20    | 18.25    | 18.30    | 18.35    | 18.40    | 18.45    |
| 128                             | Till Sala                     | 17.30    | 17.35    | 17.40    | 17.45    | 17.50    | 17.55    | 18.00    | 18.05    | 18.10          | 18.15    | 18.20    | 18.25    | 18.30    | 18.35    | 18.40    | 18.45    | 18.50    | 18.55    |
|                                 | Till Västerås 39, 35.         | 17.40    | 17.45    | 17.50    | 17.55    | 18.00    | 18.05    | 18.10    | 18.15    | 18.20          | 18.25    | 18.30    | 18.35    | 18.40    | 18.45    | 18.50    | 18.55    | 19.00    | 19.05    |
|                                 | » Gäfte 18.                   | 17.50    | 17.55    | 18.00    | 18.05    | 18.10    | 18.15    | 18.20    | 18.25    | 18.30          | 18.35    | 18.40    | 18.45    | 18.50    | 18.55    | 19.00    | 19.05    | 19.10    | 19.15    |
|                                 | Fr. Västerås 35, 39.          | 18.00    | 18.05    | 18.10    | 18.15    | 18.20    | 18.25    | 18.30    | 18.35    | 18.40          | 18.45    | 18.50    | 18.55    | 19.00    | 19.05    | 19.10    | 19.15    | 19.20    | 19.25    |
|                                 | Fr. Sala                      | 18.10    | 18.15    | 18.20    | 18.25    | 18.30    | 18.35    | 18.40    | 18.45    | 18.50          | 18.55    | 19.00    | 19.05    | 19.10    | 19.15    | 19.20    | 19.25    | 19.30    | 19.35    |
|                                 | » Broddbo                     | 18.20    | 18.25    | 18.30    | 18.35    | 18.40    | 18.45    | 18.50    | 18.55    | 19.00          | 19.05    | 19.10    | 19.15    | 19.20    | 19.25    | 19.30    | 19.35    | 19.40    | 19.45    |
| 150                             | » Rosshyttan                  | 18.30    | 18.35    | 18.40    | 18.45    | 18.50    | 18.55    | 19.00    | 19.05    | 19.10          | 19.15    | 19.20    | 19.25    | 19.30    | 19.35    | 19.40    | 19.45    | 19.50    | 19.55    |
|                                 | » Brönnåsa                    | 18.40    | 18.45    | 18.50    | 18.55    | 19.00    | 19.05    | 19.10    | 19.15    | 19.20          | 19.25    | 19.30    | 19.35    | 19.40    | 19.45    | 19.50    | 19.55    | 20.00    | 20.05    |
| 161                             | Till Krybo                    | 18.50    | 18.55    | 19.00    | 19.05    | 19.10    | 19.15    | 19.20    | 19.25    | 19.30          | 19.35    | 19.40    | 19.45    | 19.50    | 19.55    | 20.00    | 20.05    | 20.10    | 20.15    |
|                                 | Till Kärrgruvan 53.           | 19.00    | 19.05    | 19.10    | 19.15    | 19.20    | 19.25    | 19.30    | 19.35    | 19.40          | 19.45    | 19.50    | 19.55    | 20.00    | 20.05    | 20.10    | 20.15    | 20.20    | 20.25    |
|                                 | » Falun 52, 61.               | 19.10    | 19.15    | 19.20    | 19.25    | 19.30    | 19.35    | 19.40    | 19.45    | 19.50          | 19.55    | 20.00    | 20.05    | 20.10    | 20.15    | 20.20    | 20.25    | 20.30    | 20.35    |
|                                 | » Insjön 52.                  | 19.20    | 19.25    | 19.30    | 19.35    | 19.40    | 19.45    | 19.50    | 19.55    | 20.00          | 20.05    | 20.10    | 20.15    | 20.20    | 20.25    | 20.30    | 20.35    | 20.40    | 20.45    |
|                                 | Fr. Malmö 20 b.               | 19.30    | 19.35    | 19.40    | 19.45    | 19.50    | 19.55    | 20.00    | 20.05    | 20.10          | 20.15    | 20.20    | 20.25    | 20.30    | 20.35    | 20.40    | 20.45    | 20.50    | 20.55    |
|                                 | » Göteborg 21 b.              | 19.40    | 19.45    | 19.50    | 19.55    | 20.00    | 20.05    | 20.10    | 20.15    | 20.20          | 20.25    | 20.30    | 20.35    | 20.40    | 20.45    | 20.50    | 20.55    | 21.00    | 21.05    |
|                                 | » Örebro 23.                  | 19.50    | 19.55    | 20.00    | 20.05    | 20.10    | 20.15    | 20.20    | 20.25    | 20.30          | 20.35    | 20.40    | 20.45    | 20.50    | 20.55    | 21.00    | 21.05    | 21.10    | 21.15    |
|                                 | Fr. Krybo                     | 20.00    | 20.05    | 20.10    | 20.15    | 20.20    | 20.25    | 20.30    | 20.35    | 20.40          | 20.45    | 20.50    | 20.55    | 21.00    | 21.05    | 21.10    | 21.15    | 21.20    | 21.25    |
|                                 | » Jularbo                     | 20.10    | 20.15    | 20.20    | 20.25    | 20.30    | 20.35    | 20.40    | 20.45    | 20.50          | 20.55    | 21.00    | 21.05    | 21.10    | 21.15    | 21.20    | 21.25    | 21.30    | 21.35    |
| 171                             | Till Fors                     | 20.20    | 20.25    | 20.30    | 20.35    | 20.40    | 20.45    | 20.50    | 20.55    | 21.00          | 21.05    | 21.10    | 21.15    | 21.20    | 21.25    | 21.30    | 21.35    | 21.40    | 21.45    |
|                                 | Till Grufvarden 8             | 20.30    | 20.35    | 20.40    | 20.45    | 20.50    | 20.55    | 21.00    | 21.05    | 21.10          | 21.15    | 21.20    | 21.25    | 21.30    | 21.35    | 21.40    | 21.45    | 21.50    | 21.55    |
|                                 | Fr. Grufvarden 8              | 20.40    | 20.45    | 20.50    | 20.55    | 21.00    | 21.05    | 21.10    | 21.15    | 21.20          | 21.25    | 21.30    | 21.35    | 21.40    | 21.45    | 21.50    | 21.55    | 22.00    | 22.05    |
|                                 | Fr. Fors                      | 20.50    | 20.55    | 21.00    | 21.05    | 21.10    | 21.15    | 21.20    | 21.25    | 21.30          | 21.35    | 21.40    | 21.45    | 21.50    | 21.55    | 22.00    | 22.05    | 22.10    | 22.15    |
| 179                             | Till Morshyttan               | 21.00    | 21.05    | 21.10    | 21.15    | 21.20    | 21.25    | 21.30    | 21.35    | 21.40          | 21.45    | 21.50    | 21.55    | 22.00    | 22.05    | 22.10    | 22.15    | 22.20    | 22.25    |
|                                 | Till Näs 9                    | 21.10    | 21.15    | 21.20    | 21.25    | 21.30    | 21.35    | 21.40    | 21.45    | 21.50          | 21.55    | 22.00    | 22.05    | 22.10    | 22.15    | 22.20    | 22.25    | 22.30    | 22.35    |
|                                 | » Näs 9                       | 21.20    | 21.25    | 21.30    | 21.35    | 21.40    | 21.45    | 21.50    | 21.55    | 22.00          | 22.05    | 22.10    | 22.15    | 22.20    | 22.25    | 22.30    | 22.35    | 22.40    | 22.45    |
|                                 | Fr. Morshyttan                | 21.30    | 21.35    | 21.40    | 21.45    | 21.50    | 21.55    | 22.00    | 22.05    | 22.10          | 22.15    | 22.20    | 22.25    | 22.30    | 22.35    | 22.40    | 22.45    | 22.50    | 22.55    |
| 185                             | » Morshyttan                  | 21.40    | 21.45    | 21.50    | 21.55    | 22.00    | 22.05    | 22.10    | 22.15    | 22.20          | 22.25    | 22.30    | 22.35    | 22.40    | 22.45    | 22.50    | 22.55    | 23.00    | 23.05    |
| 190                             | Till Byvalla                  | 21.50    | 21.55    | 22.00    | 22.05    | 22.10    | 22.15    | 22.20    | 22.25    | 22.30          | 22.35    | 22.40    | 22.45    | 22.50    | 22.55    | 23.00    | 23.05    | 23.10    | 23.15    |
|                                 | Till Långshyttan 10.          | 22.00    | 22.05    | 22.10    | 22.15    | 22.20    | 22.25    | 22.30    | 22.35    | 22.40          | 22.45    | 22.50    | 22.55    | 23.00    | 23.05    | 23.10    | 23.15    | 23.20    | 23.25    |
|                                 | Fr. Långshyttan 10.           | 22.10    | 22.15    | 22.20    | 22.25    | 22.30    | 22.35    | 22.40    | 22.45    | 22.50          | 22.55    | 23.00    | 23.05    | 23.10    | 23.15    | 23.20    | 23.25    | 23.30    | 23.35    |
|                                 | Fr. Byvalla                   | 22.20    | 22.25    | 22.30    | 22.35    | 22.40    | 22.45    | 22.50    | 22.55    | 23.00          | 23.05    | 23.10    | 23.15    | 23.20    | 23.25    | 23.30    | 23.35    | 23.40    | 23.45    |
| 202                             | » Håstbo                      | 22.30    | 22.35    | 22.40    | 22.45    | 22.50    | 22.55    | 23.00    | 23.05    | 23.10          | 23.15    | 23.20    | 23.25    | 23.30    | 23.      |          |          |          |          |



| 7 a. |                                 | Stockholm—Uppsala. |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             | ) 1 kl. endast för resande, som löst sofvagnsbiljett. |             |             |             |            |             |             |             |             |             |
|------|---------------------------------|--------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Km.  | Statens järnvägar, spår. 1.435. | Pl. 122 III        | Pl. 80 III | Pl. 140 III | Pl. 112 III | Pl. 102 III | Pl. 124 III | Pl. 104 III | Pl. 114 III | Pl. 126 III | Pl. 108 III | Pl. 142 III | Pl. 128 III | Pl. 116 III | Pl. 130 III | Pl. 110 III | Pl. 134 III | St. 22 III                                            | Pl. 106 III | Pl. 136 III | Pl. 118 III | St. 24 III | Pl. 132 III | Pl. 138 III | Pl. 590 III | Pl. 120 III | Pl. 596 III |
| 1    | Fr. Stockholm C.                | 452                | 524        | 640         | 748         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        | 1600        | 1700        | 1800        | 1900        | 2000        | 2100                                                  | 2200        | 2300        | 2400        | 2500       | 2600        | 2700        | 2800        | 2900        | 3000        |
| 2    | » Lokaltågsp.                   | 452                | 524        | 640         | 748         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        | 1600        | 1700        | 1800        | 1900        | 2000        | 2100                                                  | 2200        | 2300        | 2400        | 2500       | 2600        | 2700        | 2800        | 2900        | 3000        |
| 3    | Karlberg                        | 452                | 524        | 640         | 748         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        | 1600        | 1700        | 1800        | 1900        | 2000        | 2100                                                  | 2200        | 2300        | 2400        | 2500       | 2600        | 2700        | 2800        | 2900        | 3000        |
| 4    | Tomtebodav.                     | 452                | 524        | 640         | 748         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        | 1600        | 1700        | 1800        | 1900        | 2000        | 2100                                                  | 2200        | 2300        | 2400        | 2500       | 2600        | 2700        | 2800        | 2900        | 3000        |
| 5    | Hagabodav.                      | 452                | 524        | 640         | 748         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        | 1600        | 1700        | 1800        | 1900        | 2000        | 2100                                                  | 2200        | 2300        | 2400        | 2500       | 2600        | 2700        | 2800        | 2900        | 3000        |
| 6    | Järva                           | 452                | 524        | 640         | 748         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        | 1600        | 1700        | 1800        | 1900        | 2000        | 2100                                                  | 2200        | 2300        | 2400        | 2500       | 2600        | 2700        | 2800        | 2900        | 3000        |
| 7    | Tureberg                        | 452                | 524        | 640         | 748         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        | 1600        | 1700        | 1800        | 1900        | 2000        | 2100                                                  | 2200        | 2300        | 2400        | 2500       | 2600        | 2700        | 2800        | 2900        | 3000        |
| 8    | Norrköping                      | 452                | 524        | 640         | 748         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        | 1600        | 1700        | 1800        | 1900        | 2000        | 2100                                                  | 2200        | 2300        | 2400        | 2500       | 2600        | 2700        | 2800        | 2900        | 3000        |
| 9    | Rotebro                         | 452                | 524        | 640         | 748         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        | 1600        | 1700        | 1800        | 1900        | 2000        | 2100                                                  | 2200        | 2300        | 2400        | 2500       | 2600        | 2700        | 2800        | 2900        | 3000        |
| 10   | Väsby                           | 452                | 524        | 640         | 748         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        | 1600        | 1700        | 1800        | 1900        | 2000        | 2100                                                  | 2200        | 2300        | 2400        | 2500       | 2600        | 2700        | 2800        | 2900        | 3000        |
| 11   | Rosersberg                      | 452                | 524        | 640         | 748         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        | 1600        | 1700        | 1800        | 1900        | 2000        | 2100                                                  | 2200        | 2300        | 2400        | 2500       | 2600        | 2700        | 2800        | 2900        | 3000        |
| 12   | Märsta                          | 452                | 524        | 640         | 748         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        | 1600        | 1700        | 1800        | 1900        | 2000        | 2100                                                  | 2200        | 2300        | 2400        | 2500       | 2600        | 2700        | 2800        | 2900        | 3000        |
| 13   | Odensala                        | 452                | 524        | 640         | 748         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        | 1600        | 1700        | 1800        | 1900        | 2000        | 2100                                                  | 2200        | 2300        | 2400        | 2500       | 2600        | 2700        | 2800        | 2900        | 3000        |
| 14   | Knifsta                         | 452                | 524        | 640         | 748         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        | 1600        | 1700        | 1800        | 1900        | 2000        | 2100                                                  | 2200        | 2300        | 2400        | 2500       | 2600        | 2700        | 2800        | 2900        | 3000        |
| 15   | Frå                             | 452                | 524        | 640         | 748         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        | 1600        | 1700        | 1800        | 1900        | 2000        | 2100                                                  | 2200        | 2300        | 2400        | 2500       | 2600        | 2700        | 2800        | 2900        | 3000        |
| 16   | Bergsbrunn                      | 452                | 524        | 640         | 748         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        | 1600        | 1700        | 1800        | 1900        | 2000        | 2100                                                  | 2200        | 2300        | 2400        | 2500       | 2600        | 2700        | 2800        | 2900        | 3000        |
| 17   | Till Uppsala                    | 452                | 524        | 640         | 748         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        | 1600        | 1700        | 1800        | 1900        | 2000        | 2100                                                  | 2200        | 2300        | 2400        | 2500       | 2600        | 2700        | 2800        | 2900        | 3000        |
| 18   | Till Enköping 7b                | ...                | 905        | ...         | 1235        | 1235        | ...         | 130         | ...         | 720         | ...         | 433         | ...         | 720         | ...         | 1002        | ...         | 1002                                                  | ...         | 1120        | S. o. Hd.   | ...        | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| 19   | » Knutby 50                     | ...                | ...        | ...         | 320         | 320         | ...         | 752         | ...         | 748         | ...         | ...         | ...         | 928         | ...         | ...         | ...         | ...                                                   | ...         | ...         | ...         | ...        | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| 20   | » Norrtälje 50                  | ...                | ...        | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                                                   | ...         | ...         | ...         | ...        | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| 21   | » Gäfte 50                      | ...                | ...        | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...                                                   | ...         | ...         | ...         | ...        | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |

| Uppsala—Stockholm. |                                  | ) 1 kl. endast för resande som löst sofvagnsbiljett. |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|--------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Km.                | Stations järnvägar, spår. 1.435. | Pl. 121 III                                          | Pl. 123 III | Pl. 125 III | Pl. 127 III | Pl. 129 III | Pl. 131 III | Pl. 133 III | Pl. 135 III | Pl. 137 III | Pl. 139 III |
| 1                  | Fr. Uppsala                      | 620                                                  | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 2                  | Bergsbrunn                       | 620                                                  | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 3                  | Frå                              | 620                                                  | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 4                  | Knifsta                          | 620                                                  | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 5                  | Odensala                         | 620                                                  | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 6                  | Märsta                           | 620                                                  | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 7                  | Rosersberg                       | 620                                                  | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 8                  | Väsby                            | 620                                                  | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 9                  | Rotebro                          | 620                                                  | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 10                 | Norrköping                       | 620                                                  | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 11                 | Tureberg                         | 620                                                  | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 12                 | Järva                            | 620                                                  | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 13                 | Hagaboda                         | 620                                                  | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 14                 | Karlberg                         | 620                                                  | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 15                 | Till Stockholm                   | 620                                                  | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |

| 7 b. Enköping—Uppsala. |                                  | Uppsala—Enköping. |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|------------------------|----------------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Km.                    | Stations järnvägar, spår. 1.435. | Pl. 121 III       | Pl. 123 III | Pl. 125 III | Pl. 127 III | Pl. 129 III | Pl. 131 III | Pl. 133 III | Pl. 135 III | Pl. 137 III | Pl. 139 III |
| 1                      | Fr. Enköping                     | 620               | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 2                      | Härkeberg                        | 620               | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 3                      | Biskopskulla                     | 620               | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 4                      | Örsundsbro                       | 620               | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 5                      | Balingsta                        | 620               | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 6                      | Nafvestabro                      | 620               | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 7                      | Skärvelen                        | 620               | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 8                      | Läbyväd                          | 620               | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 9                      | Ekebybruk                        | 620               | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 10                     | Uppsala N.                       | 620               | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |
| 11                     | Till Uppsala                     | 620               | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         | 620         |

| 2 a. Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen. |                                  | Kallholmen—Skellefteå—Bastuträsk. |             |             |             |              |             |             |             |             |             |
|----------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Km.                                    | Stations järnvägar, spår. 1.435. | Pl. 945 III                       | Pl. 937 III | Pl. 957 III | Pl. 955 III | Pl. 1783 III | Pl. 949 III | Pl. 935 III | Pl. 939 III | Pl. 941 III | Pl. 943 III |
| 1                                      | Fr. Luleå 1, 2                   | 730                               | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         | 730         | 730         |
| 2                                      | Stockholm 2, 7                   | 730                               | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         | 730         | 730         |
| 3                                      | Fr. Bastuträsk                   | 730                               | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         | 730         | 730         |
| 4                                      | Röjnsjö                          | 730                               | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         | 730         | 730         |
| 5                                      | Finnforsfallet                   | 730                               | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         | 730         | 730         |
| 6                                      | Krängfors                        | 730                               | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         | 730         | 730         |
| 7                                      | Klutmark                         | 730                               | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         | 730         | 730         |
| 8                                      | Medjo                            | 730                               | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         | 730         | 730         |
| 9                                      | Klintfors                        | 730                               | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         | 730         | 730         |
| 10                                     | Till Skellefteå                  | 730                               | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         | 730         | 730         |
| 11                                     | Fr. Skellefteå                   | 730                               | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         | 730         | 730         |
| 12                                     | Bergsholmen                      | 730                               | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         | 730         | 730         |
| 13                                     | Urviken                          | 730                               | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         | 730         | 730         |
| 14                                     | Till Kallholmen                  | 730                               | 730         | 730         | 730         | 730          | 730         | 730         | 730         | 730         | 730         |

**För resande fatt beakta!**

Strandvägen 5 A och Hofslagaregatan 3, 1/2, tr. (nära Grand Hotell)

**Komfortabelt inr. rum.**

**Nutida bekvämligheter.**

**Moderata priser.**

**EMMA BENGTSOON.**

Rikstel. Norrmalm 163 Allm. 150 73, 212 68

**Småländska Privathotellen**

Bryggaregatan 1, 1 tr., Stockholm

**Rekommenderas**

Rikstel. Norrmalm 302. Allm. Tel. 239 23

Trefliga o. billiga rum, med elektr. belysning

**Hotell Norrländska Pensionatet**

Regeringsgatan 3, Stockholm.

Intill Gust. Ad. Torg. 6 min. från Centralen och Skeppsbron. Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.

— Förstklassigt hotell och familjepensionat för resande. —

Hemtrefliga, ljusa, väl möblerade rum med elektriskt ljus från kr. 1:75 till högre pris.

Högaktningfullt **Fru Maria Lundgren.**

**Privathotellet & Café Framtiden, Bollnäs.**

RIKST. 175 **REKOMMENDERAS** RIKST. 175

I KIOSKEN invid järnvägsstationen tillhandahållas väl tempererade läskedrycker, prima rökverk och sötvaror.

Vördsamt **Fredr. Törnblom.**

**GRAND HOTELL TRONDHJEM**

**REKOMMENDERAS**

**K. N. Stensrud.**

**Hotel Horn**

Stockholm, Malmorgsgatan 6.

Centralt läge, straxt invid Gust. Ad. torg. Comfortabelt inredda, ljusa och trefliga rum från 2 kr. till högre pris. Elektrisk belysning. Rumtelefoner.

Vördsamt **C. J. Karlson.**

**Centralhotellet Skara**

finna resanderum från 1:50 till 2 kr.

Centraluppvärmning och W. C. Elektr. ljus. Telefon.

Läge vid stora torget.

**Obs.! Pallas Hôtel Obs.!**

Resande, som besöka Stockholm på längre eller kortare tid, erbjudas på billigt i propa och hemtrefliga rum. Hrr handelsresande torde uppmärksamma större och mindre uppackningsrum.

Rika 66 34. Allm. 60 41.

**Pallas Hôtel, Klarabergsg. 37.** (invid Centralstationen.)

Elektrisk belysning etc. OBS! Ny regime. Rumsprisen reducerade. **A. Wald. Svedin.**



# Direkta personvagnar m. m.

Å Statens Järnvägar.

## Sittvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—56.  
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.  
Boden—Narvik (endast III kl.) 504.  
Charlottenberg—Stockholm C. 281—52.  
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.  
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.  
Gäffe C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113.  
Göteborg B.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (\*I, II, III kl.) 41—7.  
\* I kl. endast om dagen.  
Göteborg B.—Hälsingborg F. 37—409.  
Göteborg B.—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 383.  
Göteborg B.—Malmö 383—375.  
Göteborg S. J.—Nässjö 52—253.  
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.  
Halmstad—Malmö 391—775—377.  
Hamburg H.—Göteborg B. öfver Sassnitz—Trälleborg (\*I, II, III kl.) 8—42.  
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (\*I, II, III kl.) 2—38.  
\* I kl. endast om dagen.  
Hansen—Stockholm C. Skd. 84; S. o. H. 88, 60.  
Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 377, 379.  
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingborg (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 12.  
Hälsingborg F.—Göteborgs B. 410—38.  
Hälsingborg F.—Höganäs nedre 460—390.  
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. (I, II, III kl.) 394—42.  
Hälsingborg F.—Mölle 424—396, 392—820, 358—402.  
Hälsingborg F.—Varberg 460—354.  
Härnösand—Långsele 859, 863.  
Höganäs nedre—Hälsingborg F. 813—391.  
Insjön—Stockholm C. 103.  
Järpen—Ljusdal 851—851—881.  
Jörn—Luleå (endast III kl.) 1702—907.  
Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta (end. II kl. och end. när kupeerna icke upptagas af sofvagnsres.) 12.  
Katrineholm—Göteborg S. J. öfver Nässjö 415—254—213.  
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (\*I, II, III kl.) 37—1.  
\* I kl. endast om dagen.  
Kristiania Ö.—Hälsingborg F. (I, II, III kl.) 41—393.  
Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. (endast I, II kl.) 41—393.  
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4, 283—10.  
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7 (I, II, III kl.).  
Kristianstad—Malmö öfver Hälsingborg 341.  
Kristianstad—Malmö öfver Esbof 313, 337, 341.  
Köpenhamn, Nordbgd.—Göteborg B. (I, II kl.) 384.  
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 394—42 (endast I, II kl.).  
Landskrona—Malmö öfver Källinge 377, 379.  
Landskrona—Ängelholm 810—1428 (ej dag före S. o. H.).  
Ljusdal—Östersund 892—1550.  
Luleå—Jörn (endast III kl.) 908—1701.  
Luleå—Stockholm C. 512—501—21.  
Luleå—Umeå 1706—901—929.  
Långsele—Härnösand 858, 862.  
Långsele—Narvik (endast II kl.) 502—504.  
Malmö—Göteborg B. 376—391.  
Malmö—Halmstad 380—356—392.  
Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 378, 380.  
Malmö—Katrineholm 752—414.  
Malmö—Kristianstad öfver Hälsingborg 342.  
Malmö—Kristianstad öfver Esbof 310, 314, 316.  
Malmö—Landskrona öfver Källinge 378, 380.  
Mjölby—Stockholm C. 412—54.  
Mölle—Hälsingborg F. 397—357, 401—359, 815—361.  
Narvik—Boden (end. III kl.) 503.  
Narvik—Långsele (end. II kl.) 503—501.  
Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 86, 88, 100, 152, 154, 166; S. o. H. 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.  
Nässjö—Stockholm C. 416—52.  
Rättvik—Stockholm C. öfver Gäffe—Uppsala 103.  
Stockholm C.—Alfvesta 51—421.  
Stockholm C.—Berlin Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.  
Stockholm C.—Charlottenberg 9—282.  
Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 145.  
Stockholm C.—Falun öfver Krylbo 104.  
Stockholm C.—Gäffe C. öfver Uppsala 104, 106.  
Stockholm C.—Hansen Skd. 99; S. o. H. 59, 99.  
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingborg (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.  
Stockholm C.—Insjön 104.  
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta—Emmaboda (end. II kl. och end. när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.  
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32, 51—284.  
Stockholm C.—Luleå 22—502—511.  
Stockholm C.—Mjölby 53—411.  
Stockholm C.—Nynäshamn Skd. 83, 89, 91, 95, 153, 155, 159; S. o. H. 89, 91, 95, 151, 155, 157, 159.  
Stockholm C.—Rättvik öfver Uppsala—Gäffe 104.  
Stockholm C.—Storlien 24—454.  
Stockholm C.—Strömstad öfver Göteborg S. J. 3—290 (delvis som II kl. sofvagn Stockholm C.—Uddevalla.)  
Stockholm C.—Stugsund 108—497.  
Stockholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.  
Stockholm C.—Södertälje 55, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 587.  
Stockholm C.—Tranås 65—419.  
Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.  
Stockholm C.—Tungelsta S. o. H. 87.  
Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—196, 51—174, 53—196; öfver Frövi 181, 183, 185.  
Storlien—Stockholm C. 453—23.  
Strömstad—Stockholm C. öfver Göteborg S. J. 231—4 (delvis som II kl. sofvagn Göteborg—Stockholm C.)  
Stugsund—Stockholm C. 498—107.  
Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.  
Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 72, 74, 76, 78.  
Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38, 8—42 (I, II, III kl.).  
Trälleborg F.—Stockholm C. (I, II, III kl.) 2, 8.  
Umeå—Luleå 930—902—941.

## Sofvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg sofvagnar, hvilka där icke annorlunda angifves, innehålla I och II klass.

Berlin, Stettiner Bahnhof—Malmö öfver Sassnitz—Trälleborg S. Vagnen fortsätter till Stockholm C. delvis som sofvagn.  
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg 2, 8.  
Boden—Riksgränsen 504. Vagnen utgår från Stockholm C. och fortsätter från Riksgränsen till Narvik som sofvagn.  
Göteborgs B.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 41—7.  
Göteborg B.—Hälsingborg F. 37—409.\*  
Göteborg B.—Malmö 37.\*  
\* Resande få intaga sina platser 900—1100, omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs 2 ankomst samt vid tågs 37 afgång från Göteborg B.  
Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i tåg 231 från Strömstad till Göteborg S. J. som sofvagn, därifrån delvis som II kl. sofvagn.  
Hamburg H.—Göteborg B. 8—42.  
Hamburg H.—Kristiania Ö. 2—38.  
Hamburg H.—Malmö S. Vagnen fortsätter till Göteborgs B. delvis som sofvagn.  
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingborg 12.  
Hälsingborg F.—Göteborg B. 410—38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8<sup>00</sup>.  
Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta 12.  
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 37—1.  
Kristiania Ö.—Köpenhamn, Nordbgd. 37—409.  
Kristiania Ö.—Malmö 37. En vagn fortsätter i tåg 1 till Trälleborg F. som sofvagn och en annan till Hamburg H. delvis som sofvagn.  
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4.  
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 410—38.  
Köpenhamn Österbro—Stockholm C. öfver Malmö 2. Vagnen bäddas i Malmö.  
Långsele—Stockholm C. (I, II, III kl.) 501—21. I och II kl. vagnen utgår från Narvik, III kl. vagnen från Luleå.  
Malmö—Berlin, Stettiner Bahnhof 7. Vagnen går från Stockholm C. till Malmö delvis som sofvagn.  
Malmö—Göteborg B. 38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8<sup>00</sup> f. m.  
Malmö—Hamburg H. 7. Vagnen går från Göteborg B. till Malmö delvis som sofvagn.  
Malmö—Kristiania Ö. 38. En vagn går i tåg 2 från Hamburg H. till Malmö delvis som sofvagn.  
Malmö—Stockholm C. 2, 12. En i tåg 2 gående vagn går från Berlin, Stettiner Bahnhof till Malmö delvis som sofvagn.  
Riksgränsen—Boden 503.\* Vagnen uppbäddas kl. 8 f. m. Vagnen utgår från Narvik, fortsätter som sofvagn från Boden till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm C.  
Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sofvagn.  
Stockholm C.—Alfvesta 301. Vagnen fortsätter till Malmö som sofvagn.  
Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof, öfver Trälleborg—Sassnitz 1, 7.  
Stockholm C.—Bräcke 24—454. Vagnen fortsätter till Östersund som sofvagn.  
Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.  
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingborg 11.  
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta 11.  
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32.  
Stockholm C.—Köpenhamn, Österbro öfver Malmö 1.  
Stockholm C.—Långsele 22—502. (I, II och III kl.) En från Stockholm utgående I och II kl. vagn fortsätter som sofvagn till Boden, därifrån delvis som sofvagn till Riksgränsen (tåg 504) och vidare som sofvagn till Narvik. III kl. vagnen fortsätter i tåg 511 som sofvagn till Luleå.  
Stockholm C.—Malmö 1, 11. En i tåg 1 gående vagn fortsätter till Berlin, Stettiner Bahnhof, delvis som sofvagn.  
Stockholm C.—Sundsvall 24—481.  
Stockholm C.—Uddevalla S. J. öfver Göteborg S. J. (endast II kl.) 3—230. Vagnen fortsätter till Strömstad som sofvagn.  
Änge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sofvagn i tåg 482 från Sundsvall.  
Östersund—Stockholm C. 453—23.  
II klass bäddad liggplats tillhandahållas:  
i tåg nr 241 Falköping—R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping—R.).  
» » » 242 Nässjö—Falköping—R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping—R.).  
» » » 835 o. 499 Kilafor—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafor.).  
» » » 892 Stugsund—Kilafor (resande få disponera sina platser intill tågs 21 afgång från Kilafor.).  
» » » 875 o. 487 Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).  
» » » 876 o. 488 Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).

Nattväsals för I och II klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping—Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafor, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Ockelbo, Sköfde, Stenstorp och Storvik.

Nattväsals för III klass resande finnes vid följande stationer: Falköping—Ranten, Hallsberg, Kilafor, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo och Storvik.

Restaurantvagn medföres:

i tåg nr 7 från Stockholm C. till Malmö.  
» » » 8 » Malmö till Stockholm C.  
» » » 9 » Stockholm C. till Göteborg S. J.  
» » » 10 » Göteborg S. J. till Stockholm C.  
» » » 41 » Ed till Malmö öfver Göteborg B.  
» » » 42 » Malmö till Ed öfver Göteborg B.  
» » » 310 » Malmö till Kristianstad  
» » » 337 » Kristianstad till Malmö.  
» » » 501 » Boden till Långsele.  
» » » 502 » Långsele till Boden.

## SKARA PENSIONAT

Järnvägs-gatan 45—46

2 minuters väg från stationen.

Rekommenderas i ärade resandes benägna hägkomst.  
Trefliga rum. Billiga rum.



## Hotel Kanan

Allm. tel. 72 57. Stockholm Rikstel. 14 12.

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.

nära Centralstationen (strax vid Vassgatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser.  
JOH. ERIKSSON.

## HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgatan.  
STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.  
Tvättinrättning.





| 8. Fors—Grufgården.                                               |  |  |  |  | Grufgården—Fors.                                                  |  |  |  |  | 18. Gäfle—Gysinge—Sala.                     |  |  |  |  | Sala—Gysinge—Gärlie.                         |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|---------------------------------------------|--|--|--|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|
| Grufgården—Fors järnväg, spårvidd 1.435.                          |  |  |  |  | Grufgården—Fors järnväg, spårvidd 1.435.                          |  |  |  |  | Fr. Ockelbo 51 ... Skd. 525 220 907 907 220 |  |  |  |  | Fr. Stockholm C. 7 ... 122 900 900 700       |  |  |  |  |
| Kilometer                                                         |  |  |  |  | Kilometer                                                         |  |  |  |  | Kilometer                                   |  |  |  |  | Kilometer                                    |  |  |  |  |
| Fr. Fors 2 ... 100                                                |  |  |  |  | Fr. Grufgården 2 ... 248                                          |  |  |  |  | Sala-Gysinge-Gärlie 2 ... 1015              |  |  |  |  | Fr. Krylbo 1 ... 333 717 717 500             |  |  |  |  |
| 6 » Asgård ... 114                                                |  |  |  |  | 2 » Dala Finnhytan ... 316                                        |  |  |  |  | 1 » Dagligen ... 0,30 0,20                  |  |  |  |  | 7 » Eskilstuna 47,35,39 ... 1245 720 720 610 |  |  |  |  |
| 10 » Garpenberg ... 139                                           |  |  |  |  | X » Herrgården ... 307                                            |  |  |  |  | 2 1/2 » 8—10 ... 0,45 0,30                  |  |  |  |  | 7 » Västervik 35, 39 ... 203 859 859 720     |  |  |  |  |
| 15 » Herrgården ... X 7                                           |  |  |  |  | X » Garpenberg ... 307                                            |  |  |  |  | 2 1/2 » 11—12 ... 0,75 0,50                 |  |  |  |  | 72 » Tiltberga 39 ... 240 1005 1005 820      |  |  |  |  |
| 15 » Dala Finnhytan ... 206                                       |  |  |  |  | X » Asgård ... 360                                                |  |  |  |  | 3 1/2 » 13—15 ... 0,90 0,60                 |  |  |  |  | 72 » Borlänge 52, 7 ... 727                  |  |  |  |  |
| 77 » Till Grufgården ... 210                                      |  |  |  |  | 77 » Till Fors 2 ... 408                                          |  |  |  |  | 4 1/2 » 18—20 ... 1,20 0,80                 |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
| Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  | Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. |  |  |  |  | Zon                                         |  |  |  |  | Zon                                          |  |  |  |  |
| Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  | Tur och retur (14 dagar) 50 % förhöjning.                         |  |  |  |  | Kilo-                                       |  |  |  |  | Kilo-                                        |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  | meter                                       |  |  |  |  | meter                                        |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  | Enk. bilj.                                  |  |  |  |  | Enk. bilj.                                   |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  | II                                          |  |  |  |  | II                                           |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  | III                                         |  |  |  |  | III                                          |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |
|                                                                   |  |  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |                                             |  |  |  |  |                                              |  |  |  |  |



X. X.

# Hotel Anglais

e annonsen på första sidan.

Pl. 517  
II III  
808

Går den 21-24 dec. och 10, 11, 12, 14 och 15 april.  
Se ann. 4 å sid. 46.  
859  
847  
901  
932  
936  
1021  
7734  
7752  
834  
857  
1024  
1050

## Gräfersors—Norrköping.

|                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Pl. 301         | Pl. 415 | Pl. 425 | Pl. 427 | Pl. 429 | Pl. 431 | Pl. 433 | Pl. 435 | Pl. 437 | Pl. 441 |
| II III          | II III  | II III  | II III  | II III  | II III  | II III  | II III  | II III  | II III  |
| Fr. Gräfersors  | 824     | 705     | 812     | 1135    | 138     | 409     | 683     | 739     | 1003    |
| » Åby           | 621     | 712     | 890     | 1100    | 1209    | 140     | 407     | 723     | 1012    |
| Loddy           | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       |
| Herrsbary       | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       |
| Karlso          | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       |
| Till Norrköping | 2.0     | 6.0     | 7.0     | 8.8     | 11.8    | 12.1    | 15.8    | 49.6    | 102.1   |

## Norrköping—Eksund.

|                |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Pl. 439        | Pl. 415 | Pl. 417 | Pl. 421 | Pl. 445 | Pl. 451 | Pl. 419 | Pl. 447 | Pl. 411 |
| II III         | II III  | II III  | II III  | II III  | II III  | II III  | II III  | II III  |
| Fr. Norrköping | 686     | 650     | 944     | 1218    | 227     | 395     | 945     | 1020    |
| » Östra Eneby  | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       |
| » Fiskeby      | 619     | 701     | 958     | 1278    | 241     | 395     | 808     | 1002    |
| Till Eksund    | 693     | 706     | 1003    | 1232    | 246     | 329     | 812     | 1010    |

## HOTELL O. PENSIONAT BIRGER JARL

Birger Jarlsgatan 27, 2 tr.

(samma hus som Intima Teatern)

Rik. 7227. Allm. Tel. 19567.

1:sta klass

# Hôtel Continental

Stockholm

midt emot centralstationen.

Billiga, förstklassiga rum.

Fullständig restaurant.

# HOTEL BELLMAN

Stockholms billigaste 1:sta klass, fint möblerade rum från 1: 50 till högre pris.

6 Klara Norra Kyrkogata 6.

3 minuter från Centralen.

Rikstel. 9188.

Vaktmästare möter vid tåg.

# HOTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5  
STOCKHOLM.

Propra och tysta rum till billiga priser.

Enkeltrum från 1: 75 till högre priser.

OBS.! Centraluppvärmning.

Inga drickspengar.

AUGUSTA JOHNSON,

Innehafvare af Stadshotellet,

Eskilstuna.

# Hotel Ahlin

Stockholm.

Klara Norra Kyrkogata 20.

3 minuters väg från Centralstation.

Väl möblerade rum från 1 Kr.

till högre pris.

Allm. Telefon 20118.

Rik. 7195.

O. Ahlin.

# Första Klass Privathôtel

Birger Jarlsgatan 8.

(Stockholms förnämsta gata).

# Privat-hotellet

Mästersamuelsg. 69,

n. b.

REKOMMENDERRAS

**Direkta vagnar och sofvagnar se sid. 12.**

14

**Rum fr. 1.50 till  
högre priser.  
Allm. Tel. 198 69.**

# Privat- hotellet

**Centra**  
cigarettes

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page shows the binding of the book.

|                | Fr. Norrköping | Extra Easy | Easy | 1:sta klass |
|----------------|----------------|------------|------|-------------|
| Fr. Norrköping | 638            | 638        | 638  | 638         |
| Extra Easy     | 638            | 638        | 638  | 638         |
| Easy           | 638            | 638        | 638  | 638         |
| 1:sta klass    | 638            | 638        | 638  | 638         |

[illegible]



| Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnitz. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | (Biljettpris zontaxa A sid. 6). |         |         | Supplementståg |                                                                                |         |         |             |        |         |          |                                           |      |     |     |     |     |  |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------|---------|---------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------|--------|---------|----------|-------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|--|
| Forts. från föreg. sida.             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | a                               | b       | c       | d              | e                                                                              | f       | g       | h           | i      | j       | k        | l                                         | m    | n   | o   |     |     |  |
| Fr. Karlshamn 115                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 830                             | 400     | 400     | 400            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | 670      | *Ikl. end. f. resande som löst sofvagnsb. |      |     | ... | ... | ... |  |
| » Halmstad 114                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ljungby 7115                    | 200     | 200     | 200            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | 520      |                                           |      |     | ... | ... | ... |  |
| Fr. Vislanda                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Bt. 751                         | 61.1351 | Sl. 7   | Pl. 339        | Medför ej personvagnar lörd.                                                   |         |         | Sl. 11      | †Sl. 1 | Pl. 341 | Pl. 301  | ...                                       | ...  | ... |     |     |     |  |
| » Ljatorp                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 218                             | 808     | 048     | 488            | d. 25/10, 25/11, 19/12                                                         |         |         | 422         | ...    | 668     | 992      | ...                                       | ...  | ... | ... |     |     |  |
| » Dö                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 260                             | X841    | ...     | 468            | 1913, 24/10, 21/11, 21/12                                                      |         |         | 717         | 942    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... |     |     |     |  |
| » Möckeln                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | X       | X       | X              | 25/4 1914.                                                                     |         |         | ...         | X      | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... |     |     |  |
| » Till Almhult                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 310                             | 924     | 719     | 517            |                                                                                |         |         | 430         | ...    | 736     | 960      | ...                                       | ...  | ... | ... |     |     |  |
| Till Sölvesborg 100                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1015                            | ...     | 1015    | 1015           | ...                                                                            |         |         | 905(0.1870) | ...    | 230     | 0. e. L. | ...                                       | ...  | ... |     |     |     |  |
| » Kristianstad                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 745                             | ...     | ...     | ...            | ...                                                                            |         |         | 904         | ...    | 222     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... |     |     |  |
| Fr. Almhult                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 393                             | ...     | 721     | 622            | Direkt i o. II klass sofvagn samt då icke alla kupéer uppt. af sofvagnsresande |         |         | 421         | ...    | 787     | 969      | ...                                       | ...  | ... |     |     |     |  |
| » Killeberg                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 388                             | ...     | ...     | 622            | afven II kl. sitt-afdeln. Stockh.—Hälsingborg C.                               |         |         | 622         | ...    | 748     | 1008     | ...                                       | ...  | ... | ... |     |     |  |
| » Önsby                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 389                             | ...     | ...     | 622            |                                                                                |         |         | 610         | ...    | 802     | 1094     | ...                                       | ...  | ... | ... |     |     |  |
| Till Håstveda                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 417                             | ...     | ...     | 709            |                                                                                |         |         | 522         | ...    | 814     | 1087     | ...                                       | ...  | ... | ... |     |     |  |
| Till Långebro Kristianstad 129       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 722                             | ...     | ...     | ...            |                                                                                |         |         | 743         | ...    | ...     | 1243     | ...                                       | ...  | ... | ... |     |     |  |
| Fr. Håstveda                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 420                             | ...     | ...     | 711            |                                                                                |         |         | 523         | ...    | 818     | 1098     | ...                                       | ...  | ... | ... |     |     |  |
| » Balingslöf                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 486                             | ...     | ...     | 724            |                                                                                |         |         | ...         | ...    | 830     | 1040     | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| Till Håstveda                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 460                             | ...     | 805     | 725            |                                                                                |         |         | 520         | ...    | 840     | 1100     | ...                                       | ...  | ... | ... |     |     |  |
| Till Kristianstad 124                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 610                             | ...     | 910     | 910            |                                                                                |         |         | 728         | ...    | 950     | 1200     | ...                                       | ...  | ... | ... |     |     |  |
| » Sölvesborg 124, 119                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 732                             | ...     | 1015    | 1015           |                                                                                |         |         | 1155        | ...    | 1155    | 323      | ...                                       | ...  | ... | ... |     |     |  |
| » Markaryd 139                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 732                             | ...     | 928     | 928            |                                                                                |         |         | 903         | ...    | ...     | 1220     | ...                                       | ...  | ... | ... |     |     |  |
| » Hålsingborg C. 142                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 802                             | ...     | 1015    | 1015           |                                                                                |         |         | ...         | ...    | ...     | 120      | ...                                       | ...  | ... | ... |     |     |  |
| » Köpenhamn H. (Nordb.)              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1022                            | ...     | ...     | ...            |                                                                                |         |         | 1045        | ...    | ...     | 533      | ...                                       | ...  | ... | ... |     |     |  |
| Fr. Markaryd 139                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 314                             | ...     | 632     | 632            |                                                                                |         |         | ...         | ...    | 502     | 827      | ...                                       | ...  | ... | ... |     |     |  |
| » Karlshamn 119, 124                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Pl. 307                         | 1000    | Pl. 303 | 105            | 105                                                                            |         |         |             | ...    | ...     | ...      | 653                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| » Karlshamn 119, 124                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | II III                          | 1223    | II III  | 350            | 350                                                                            |         |         |             | ...    | ...     | ...      | 720                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| » Kristianstad 124                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 525                             | 400     | 12215   | 720            | 720                                                                            |         |         |             | ...    | ...     | 525      | 802                                       | 1005 | ... | ... | ... |     |  |
| Fr. Håstveda                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 684                             | 519     | 248     | 822            | 820                                                                            |         |         |             | ...    | ...     | ...      | 800                                       | 1107 | ... | ... | ... |     |  |
| » Söndala                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X661                            | 598     | 302     | 848            | 848                                                                            |         |         |             | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| » Tjörnarp                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X700                            | 560     | 310     | 887            | 887                                                                            |         |         |             | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| Till Hörby                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 719                             | 604     | 322     | 902            | 902                                                                            |         |         |             | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| Till Hörby 126                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | 820     | ...     | ...            | ...                                                                            |         |         |             | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| Fr. Hörby                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 718                             | 605     | 328     | 910            | 910                                                                            |         |         |             | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| » Sjöholmen                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X                               | X       | X       | X              | ...                                                                            |         |         |             | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| » Stehag                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 728                             | 623     | 340     | 927            | 927                                                                            |         |         |             | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| Till Eslöf                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 741                             | 641     | 362     | 928            | 928                                                                            |         |         |             | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| Till Hålsingborg C. 137              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | 1023    | 613     | 1023           | ...                                                                            |         |         |             | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| » Landskrona 137                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | 1025    | 550     | 1025           | ...                                                                            |         |         |             | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| » Simrishamn 134, 154                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1138                            | ...     | 720     | ...            | Pl. 315                                                                        | Pl. 309 | Pl. 311 | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| » Ystad 134                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1121                            | 1115    | 613     | 1115           | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| Fr. Karlshamn                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | ...            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| » Ronneby                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | ...            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| » Karlshamn 119, 127                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | ...            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| » Sölvesborg                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | ...            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| » Kristianstad 127                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | ...            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| » Klippan 140                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | 345     | 1240    | ...            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| Fr. Eslöf                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 742                             | 612     | 365     | 920            | 921                                                                            | 640     | 910     | 1190        | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| Till Örtofta                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 762                             | 722     | 406     | 961            | 961                                                                            | 680     | 910     | 1140        | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| Till Kåfinge 143                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 912                             | 902     | ...     | ...            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| » Sjöbo 143                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 940                             | †1012   | 520     | ...            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| Fr. Örtofta                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 762                             | 708     | 406     | 962            | 961                                                                            | 681     | 910     | 1141        | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| » Stångby                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 800                             | 714     | 418     | 959            | 959                                                                            | 689     | 926     | 1148        | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| Till Lund                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 809                             | 724     | 491     | 1027           | 1027                                                                           | 705     | 926     | 1166        | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| Till Trälleborg 145                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1006                            | 923     | ...     | ...            | ...                                                                            | ...     | ...     | 119         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| Fr. Lund                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 810                             | 730     | 493     | 920            | 1025                                                                           | 719     | 988     | 1168        | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| » Uppåkra                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 817                             | 740     | 493     | 1013           | 1013                                                                           | 726     | 989     | 1206        | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| » Akarp                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 823                             | 742     | 498     | 1021           | 1021                                                                           | 732     | 944     | 1211        | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| » Arlöf                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 829                             | 752     | 498     | 1028           | 1028                                                                           | 738     | 949     | 1218        | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| » Trälleborg                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 836                             | 802     | 462     | 1085           | 1085                                                                           | 745     | 950     | 1226        | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| Fr. Malmö 155                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 918                             | 826     | 569     | 1149           | 1149                                                                           | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| Till Trälleborg N.                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1011                            | 947     | 720     | 1123           | 1123                                                                           | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| » Trälleborg F. 155                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | 1023           | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| Fr. Trälleborg F.                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | 1024           | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| Till Sassnitz Hafen                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | 250            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| » Berlin, Stett.                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | 335            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| » Rostock                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | 647            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| » Lübeck                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | 553            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| » Hamburg H.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | 951            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| Till Köpenhamn Frihamnen             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | 1127           | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| » Österbro                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | 1127           | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| » Österbro                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | 730            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| » Rostock                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | 212            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| » Lübeck                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | 508            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| » Hamburg H.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | 615            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| » Berlin Stett.                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | 638            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |
| Till Kiel                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | 455            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... |     |  |
| » Hamburg H.                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ...                             | ...     | ...     | 729            | ...                                                                            | ...     | ...     | ...         | ...    | ...     | ...      | ...                                       | ...  | ... | ... | ... | ... |  |

| Lokaltåg Lund—Malmö. |           |         |         |            |           |           |           |                     |          |
|----------------------|-----------|---------|---------|------------|-----------|-----------|-----------|---------------------|----------|
| Fr. Lund             | » Uppåkra | » Akarp | » Arlöf | Till Malmö | » Örtofta | » Stångby | Till Lund | Till Trälleborg 145 | Fr. Lund |
| ...                  | ...       | ...     | ...     | ...        | ...       | ...       | ...       | ...                 | ...      |

| Ångfärja Malmö—Köpenhamn. |                                |            |                        |                         |                                    |              |                       |                                                    |                                                            |
|---------------------------|--------------------------------|------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|--------------|-----------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Fr. Stockholm C.          | » Berlin Stett. (öf. Sassnitz) | Alg. Malmö | » Köpenhamn, Frihamnen | Till Köpenhamn Österbro | » Berlin, Stettin (öf. Warnemünde) | » Hamburg H. | » Hamb. H. (öf. Kiel) | Fr. Malmö kl. 8.15, 11.15, 1.15, 3.00, 6.00, 8.20. | » Köpenhamn kl. 7.00, 8.00, 9.00, 11.15, 3.00, 5.00, 8.00. |
| ...                       | ...                            | ...        | ...                    | ...                     | ...                                | ...          | ...                   | ...                                                | ...                                                        |

Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken se sid. 46.

**Skandinavien—Kontinenten**

**Öresundsångbåtarne.**

Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

**MALMÖ—KÖPENHAMN.**

Fr. Malmö kl. 8.15, 11.15, 1.15, 3.00, 6.00, 8.20.  
» Köpenhamn kl. 7.00, 8.00, 9.00, 11.15, 3.00, 5.00, 8.00.

Sö- och Helgdagar utom Juldagen:  
Från Malmö kl. 10.00. | Från Köpenhamn kl. 12.00.

\* 1 Oktober—15 November 1913 och 1 Mars—30 April 1914.  
† 16 November 1913—28 Februari 1914.

**HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.**

Fr. Hälsingborg kl. 9.15.  
» Köpenhamn » 4.00.

**LANDSKRONA—KÖPENHAMN.**

Fr. Landskrona kl. 9.00, 3.00.  
» Köpenhamn » 12.00, 6.00.

Närmare meddelande:  
i Köpenhamn:  
**Dampskibsselskabet Öresund,**  
Havnegade 49.  
i Malmö:  
**Svenska Rederiaktiebolaget Öresund,**  
Skeppsbron 3.

**Nutidens tre ledande hotell BERLIN**

**Hotel Baltic**

Midt emot Stettiner Bahnhof. 7 min. fr. Unter den Linden.

**Nytt förstkl. skandinaviskt hotell.**

Rum från Mk. 2.50.

• Moderna sanitära anordningar. •

**Svensk betjäning.**

**Svenska tidningar.**

Telegramadress: **Hobaltic Berlin.**

Agare: **Berliner Hotel-Gesellschaft** (Kaiserhof) Berlin.

**Hotel Atlantic der Kaiserhof**

Rum från 6 Mark och högre, med badrum och toalett från 12 Mark.

**HAMBURG**

**Hotel Atlantic**

Restaurant **P FORDTE**

Rum från 5 Mark och högre, med badrum och toalett från 10 Mark.

**Eget modernt Automobilgarage.**

**Central-Hotellet**

och

**Bierrestaurant FÜRSTENHOF**

KLARABERGSGATAN 31, STOCKHOLM (2 min. från Centralstationen)

— Allm. 90 82. — Rikst. Centralhotellet. —

Hotellet fullständigt nyreparerat. Tyst läge. Restauranten nyinredd. Modernt. Billigt.

**L. Blievernich.**

**HOTEL SVECIA**

I KL. FAMILJE-HOTELL, STOCKHOLM

Biblioteksgatan 6 & 8 (invid Norrmalmstorg).

Hiss. — Badrum. — Elektriskt ljus. — Rikstel. i rummen.

Kaffebrukstär. — Thésoüper.

Centralt och tidsenligt. — Moderata priser.

Rikstel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.

Innehafvare: **A. von Plomgren.**

**Reparationsräkningar**

å automobiler, motorbåtar och andra motormaskiner

granskas af

**MOTORTEKNISKA BYRÅN**

Kungsgatan 79 STOCKHOLM

Kostnadsförslag och värderingar. — Rikstel. 89 63. Allm. 150 31.

**ADVOKATEN NILS APPELBOM**

Kungsgatan 53 (f. d. 11) STOCKHOLM.

Riks 97 31 77 81. Allm. Tel. 88 74, 77 83.

Rättegångar, Inkasseringar, Soliditetsupplysningar.



| Ångfärja Köpenhamn—Malmö.              |     |      |      |     |      |     |     |     |      |
|----------------------------------------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|-----|------|
| Fr. Hamburg H (öfv. Kiel).....         | ... | ...  | ...  | ... | 1710 | 705 |     |     |      |
| » » » (öfv. Varnem.)..                 | ... | ...  | ...  | ... | 1720 | 913 |     |     |      |
| » Berlin, Stett. »                     | ... | ...  | ...  | ... | 1715 | 849 |     |     |      |
| » Köpenhamn Österbro.....              | 535 | 1100 | 750  |     |      |     |     |     |      |
| Afg. Köpenhamn Frihamnen .....         | 550 | 1105 | 780  |     |      |     |     |     |      |
| Ank. Malmö .....                       | 710 | 1285 | 920  |     |      |     |     |     |      |
| Till Berlin, Stett. (öfv. Sassnitz) .. | 625 | ...  | 835  |     |      |     |     |     |      |
| » Stockholm .....                      | 645 | 653  | 849  |     |      |     |     |     |      |
| Lokaltåg Malmö—Lund.                   |     |      |      |     |      |     |     |     |      |
|                                        | Nö  | Nö   | Nö   | Nö  | Nö   | Nö  | Nö  | Nö  | Nö   |
|                                        | 318 | 320  | 322  | 325 | 328  | 330 | 344 | 332 | 336  |
|                                        | III | III  | III  | III | III  | III | III | III | III  |
| Fr. Malmö .....                        | 646 | 910  | 1110 | 210 | 410  | 510 | 725 | 821 | 955  |
| » Arlöv.....                           | 658 | 918  | 1118 | 218 | 418  | 518 | 733 | 829 | 963  |
| » Åkarp .....                          | 659 | 924  | 1124 | 224 | 424  | 524 | 739 | 835 | 969  |
| » Uppåkra .....                        | 704 | 929  | 1129 | 229 | 429  | 529 | 744 | 840 | 974  |
| Till Lund.....                         | 711 | 936  | 1136 | 236 | 436  | 536 | 751 | 847 | 1001 |

# Grand Hôtel

och

# Grand Hôtel Royal

## Stockholm

härligaste läge vid Norrström  
midt emot Kgl. Slottet, med sina  
250 resanderum, vackra träd-  
gård, vattenfontän, caféer, bil-  
larder, restauranter, boulevard-  
servering & festvåningar rekommenderas den ärade allmänheten

**Nils Trulsson,**  
Direktör.

Förut ledare af Hôtel der Kaiserhof, Berlin.  
Hôtel Atlantic, Hamburg.

# HOTEL RYDBERG

STOCKHOLM

Gustaf Adolfs torg.

Elektriskt ljus i - || Riks- & Allm. Tel.  
hvarje rum - - - Personhiss - - -  
Läsesalong - - - Badrum - - -

Omnibus möter vid tåg och båtar.

Elegant Festvåning för bröllop, Middagar  
och Baler. Stockholms mest gouterade  
- - - och eleganta Matsal - - -  
Musik-Café & American Bar.  
Aug. Ahlfeldt.

Pröfva nya järnsängarne i

# Automat-Hotellet

22 Vesterlånggatan 22.

28 propra rum med goda nya sängar 1: 50 per dygn.  
Per månad billigare.

Billigt. Hederligt. Billigt.

Allm. Telefon 21 45.

# 1 kl. Matsalar:

Hushållsskolan "Margareta",  
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.

Hushållsskolan i Norrköping,  
S. Strömrogatan 1.

Hushållsskolan i Örebro,  
Klostergatan 11.

Hushållsskolan i Linköping,  
Centralpalatset.

Frukost 1-kr. Middag 1,25. Supé 1 kr.

# GRAND HOTEL HAGLUND

## GÖTEBORG.

Platsens största och elegantaste hotel.

Fullständigt ombyggt och nymonterat. Komfortabla med  
all nutida komfort inredda resanderum med privata bad-  
och toalettrum med varmt och kallt vatten. Central-  
uppvärming. Nylinredda eleganta Lös-, Skrif-  
och Konversationsrum.  
Rum från Kr. 3:—.

# HOTEL GÖTA KÄLLARE

Lämpligaste hotell för affärsresande.  
Rum från Kr. 2:—. Telefon i alla rum.  
Välrenommerat svenskt kök.

# Fotografera Eder!

hos

# Anna Edlunds Efte.

*Forts. nästa sida.*



[illegible]

**Största**  
**lager**

**Klädningsstyger**

**Siden**  
**och ylle**

**BRUNKEBERGS**  
**MANUFAKTUR-MAGASIN**

Kungl. Hofleverantör.

**STOCKHOLM.**

**GODA VAROR!**

**BILLIGA PRISER!**

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.



| 21 a. Stockholm—Göteborg. Biljettpris zontaxa A sid. 6. |                                 |                                                       |        |        |        |       |         |        |        |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|--------|
| Km.                                                     | Statens järnvägar, spår. 1.435. | Hävisningar: 1 kl. end. för res. som löst sofv.-bilj. | Pl. 61 | Pl. 51 | Pl. 55 | Pl. 9 | Pl. 145 | Pl. 65 | Pl. 53 |
| 37                                                      | Fr. Stockholm C. 47.            | 728                                                   | 828    | 918    | 1200   | 1247  | 296     | 420    | 614    |
| 38                                                      | Till Saltskog                   | 875                                                   | 970    | 1150   | 1222   | 219   | 414     | 621    | 922    |
| 49                                                      | Fr. Strängnäs 48.               | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 59                                                      | Fr. Mariefred 48.               | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 60                                                      | Fr. Södertälje 48.              | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 66                                                      | Fr. Saltskog                    | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 75                                                      | Fr. Järna                       | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 84                                                      | Fr. Malmö                       | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 96                                                      | Fr. Gnesta                      | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 103                                                     | Fr. Björnlunda                  | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 103                                                     | Fr. Stjärnholm                  | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 103                                                     | Fr. Sparreholm                  | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 103                                                     | Till Skebhövarn                 | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 111                                                     | Fr. Malmköping 48 b.            | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 111                                                     | Fr. Skebhövarn                  | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 111                                                     | Till Flen                       | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 119                                                     | Till Eskilstuna C. 47.          | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 124                                                     | Fr. Nyköping 47                 | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 134                                                     | Fr. Nyköping 47                 | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 134                                                     | Till Katrineholm                | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 142                                                     | Fr. Linköping 20 b.             | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 142                                                     | Fr. Norrköping 20 b.            | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 142                                                     | Fr. Katrineholm                 | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 142                                                     | Fr. Baggetorp                   | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 142                                                     | Fr. Vingåker                    | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 142                                                     | Fr. Högsjö                      | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 142                                                     | Fr. Kilsbo                      | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 142                                                     | Till Pålshöja                   | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 142                                                     | Till Flinspång 64               | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 142                                                     | Fr. Norrköping 6. 64.           | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 142                                                     | Fr. Flinspång 64                | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Pålshöja                    | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Till Hallsberg                  | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Till Örebro 23                  | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Örebro 23                   | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Hallsberg                   | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Västertorp                  | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Till Laxå                       | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Till Kila 22 a                  | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Charlottenberg 22a          | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Kristianstads Ö.            | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Kristianstads Ö.            | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Charlottenberg 22b          | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Karlstad 22 b.              | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Laxå                        | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Finnerödja                  | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Till Gårdsjö                    | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Till Mariestad 77               | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Lidköping 77                | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Skara                       | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Gårdsjö                     | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Alingsås                    | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Töreboda                    | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Fjäre                       | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Till Moholm                     | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Till Mariestad 74               | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Lidköping 74                | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Mariestad 74                | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Moholm                      | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Tidan                       | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Värkinge                    | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Ulfången                    | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Till Skövde                     | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Till Karlsborg 27               | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Skara 76, 78 b.             | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Lidköping 76, 78 b.         | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Karlsborg 27                | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Skövde                      | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Skultorp                    | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Till Stentorp                   | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Till Hjo 66                     | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Tidaholm 67, 68             | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Lidköping 70                | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Skara 76                    | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Hälsholm 66                 | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Hjo 66                      | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Tidaholm 67, 68             | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Stentorp                    | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Valtorp                     | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Till Falköping R. 4             | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Till Jönköping 24               | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Malmö 24, 20 a              | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Ulricehamn 93               | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Halmstad 93, 95             | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Västervik                   | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Oskarshamn                  | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Ulricehamn 93               | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Jönköping 24                | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Falköping R. 4              | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Odensberg                   | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Floby                       | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Källeryd                    | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Pålglavik                   | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Till Herrljunga                 | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Till Vänersborg 84              | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Uddevalla 84                | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Borås Ö. 82                 | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Varberg 82                  | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Borås Ö. 82                 | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Lidköping 74, 84            | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Uddevalla 84                | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Vänersborg 84               | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Herrljunga                  | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Värgholm                    | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Lagmansholm                 | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Torp                        | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Till Alingsås                   | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Till Göteborg S. J. 4           | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Till Varberg 148                | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Halmstad 148                | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Hälsholm F. 147, 148        | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |
| 199                                                     | Fr. Malmö 148                   | 899                                                   | 999    | 1204   | 1247   | 296   | 420     | 614    | 922    |

## Stockholm—Saltskog—Södertälje.

| 21 a. Stockholm—Saltskog—Södertälje. |                                 |                                                       |         |        |        |        |         |         |         |
|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Km.                                  | Statens järnvägar, spår. 1.435. | Hävisningar: 1 kl. end. för res. som löst sofv.-bilj. | Pl. 513 | Pl. 19 | Pl. 13 | Pl. 29 | Pl. 515 | Pl. 517 | Pl. 519 |
| 37                                   | Fr. Stockholm C. 47.            | 728                                                   | 828     | 918    | 1200   | 1247   | 296     | 420     | 614     |
| 38                                   | Till Saltskog                   | 875                                                   | 970     | 1150   | 1222   | 219    | 414     | 621     | 922     |
| 49                                   | Fr. Strängnäs 48.               | 899                                                   | 999     | 1204   | 1247   | 296    | 420     | 614     | 922     |
| 59                                   | Fr. Mariefred 48.               | 899                                                   | 999     | 1204   | 1247   | 296    | 420     | 614     | 922     |
| 60                                   | Fr. Södertälje 48.              | 899                                                   | 999     | 1204   | 1247   | 296    | 420     | 614     | 922     |
| 66                                   | Fr. Saltskog                    | 899                                                   | 999     | 1204   | 1247   | 296    | 420     | 614     | 922     |
| 75                                   | Fr. Järna                       | 899                                                   | 999     | 1204   | 1247   | 296    | 420     | 614     | 922     |
| 84                                   | Fr. Malmö                       | 899                                                   | 999     | 1204   | 1247   | 296    | 420     | 614     | 922     |
| 96                                   | Fr. Gnesta                      | 899                                                   | 999     | 1204   | 1247   | 296    | 420     | 614     | 922     |
| 103                                  | Fr. Björnlunda                  | 899                                                   | 999     | 1204   | 1247   | 296    | 420     | 614     | 922     |
| 103                                  | Fr. Stjärnholm                  | 899                                                   | 999     | 1204   | 1247   | 296    | 420     | 614     | 922     |
| 103                                  | Fr. Sparreholm                  | 899                                                   | 999     | 1204   | 1247   | 296    | 420     | 614     | 922     |
| 103                                  | Till Skebhövarn                 | 899                                                   | 999     | 1204   | 1247   | 296    | 420     | 614     | 922     |
| 111                                  | Fr. Malmköping 48 b.            | 899                                                   | 999     | 1204   | 1247   | 296    | 420     | 614     | 922     |
| 111                                  | Fr. Skebhövarn                  | 899                                                   | 999     | 1204   | 1247   | 296    | 420     | 614     | 922     |



22 a. Laxå—Charlottenberg.

Table with 10 columns: Station, Biljettpreis enligt Charlotta, se tab. A sid. 6. Rows include Fr. Stockholm C. 21 a, Göteborg S. J. 21 b, Malmö 20 b, 24, 21 b, etc.

22 b. Charlottenberg—Laxå.

Table with 10 columns: Station, Biljettpreis enligt Charlotta, se tab. A sid. 6. Rows include Fr. Kristiania Ö., Statens järnv., spårv. 1.435, etc.

21 a. Lokaltåg Stockholm—Älfsjö.

Table with 10 columns: Station, Biljettpreis enligt Charlotta, se tab. A sid. 6. Rows include Fr. Stockholm C., Stockholm S., Liljeholmen, etc.

Lokaltåg Stockholm—Älfsjö.

Table with 10 columns: Station, Biljettpreis enligt Charlotta, se tab. A sid. 6. Rows include Fr. Stockholm C., Stockholm S., Liljeholmen, etc.

21 b. Lokaltåg Älfsjö—Stockholm.

Table with 10 columns: Station, Biljettpreis enligt Charlotta, se tab. A sid. 6. Rows include Fr. Älfsjö, Liljeholmen, Stockholm S., etc.

Lokaltåg Älfsjö—Stockholm.

Table with 10 columns: Station, Biljettpreis enligt Charlotta, se tab. A sid. 6. Rows include Fr. Älfsjö, Liljeholmen, Stockholm S., etc.

HÔTEL & RESTAURANT TEMPERANCE

— 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. —  
3 minuter från Centralen.  
Förstklassigt. Rikstelefon 50 67, 90 35. Inga drickspengar.

Hôtel Arffursten

Rika 118 42 48 Drottninggatan 48 Allm. 71 51  
118 43 STOCKHOLM. □  
Matsal. Telefoner i alla rummen Elektriskt ljus. Centralvärme.  
Bad. Hiss. Förstklassigt. Vördsamt Margit Grannas.

Hotel Monopol

8 Stora Vattugatan 8, Stockholm  
Rikstelefon 34 34 Allm. Telefon 73 49  
Rekommenderar sina bättre och enklare rum  
från lägre till högre pris.  
Högaktningfullt Stina Dahlqvist.

För resande!

MÖBLERADE RUM med elektriskt ljus  
till moderata priser  
Birger Jarlsgratan 8, 3 tr. upp  
Allm. tel. 123 17 STOCKHOLM Rikstelefon 72 63.  
Spårv. till porten  
Obs.! Ej att förväxla med hotell 1 och 2 tr. upp. Obs.!  
Anna Gustafsson.

Hotel ANGLAIS

Se annonsen på första sidan.

Yacht Club-cigarretter. FRANS SVENSSON,

2 Stureplan & Strandvägen 9

Hotell VICTORIA

14 NORRA SMEDJEGATAN  
STOCKHOLM Allm. 66 57.  
Stockholms äldsta o. billigaste privathotell  
Vördsamt  
Matilda Carlsson & Greta Schubert.

Wirströms Pensionat

Innehafvare: Fröken Elma Wirström  
Birger Jarlsgratan 19, 1 tr., Stureplan,  
Stockholm  
REKOMMENDERAR sina ljusa, trevliga  
rum för längre eller kortare tid, med  
eller utan inackordering.  
• Prima referenser •  
Man spricht deutsch - English spoken - On parle français.  
Rikstelefon 77 50 - Allm. Telefon 242 21

Hôtel Bristol

23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23  
STOCKHOLM  
Rekommenderar sina väl möblerade rum  
till moderat pris. Elektriskt ljus.  
Rikstelefon 95 06. Allm. Tel. 206 65.  
Vördsamt Ax. Eriksson,  
frut anställd & Hotell Bellman.

OBS! Champagne

Delbeck & Co  
annons sid. 8.

HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgratan.  
STOCKHOLM C.  
Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.  
Allm. 93 27. Rikstelefon och Telegr.-adr. Excelsior.  
Tvättinrättning.

RESTAURANT och CAFÉ "METROPOL"

STOCKHOLM.  
Elegant Matsal och Café!  
- Ny utmärkt ventilation! -  
In-och utländska tidningar.  
1:sta klass svenskt kök.  
Telefoner: Allm. 82 59. Rika. 22 65.  
För beställn.: Allm. 75 67.  
Vördsamt  
Wilhelm Strandberg.

OBS! Ångbåtarne Fryksta-Sunne,

se annons tab. 534.

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTS-TIDNING  
finnes hos tåguden och i kiosken vid de större stationerna.  
Uppl. 30,000 ex. Lördagar 55,000 ex.



Champagne Delbeck & C<sup>o</sup>, Reims.

Se annonsen å omslagets 2:dra sida.

Långa  
resor  
äro  
ofta  
tråkiga

**GÖTEBORGS  
AFTONBLAD**  
gör resan  
kortare

Allm. tel. 6243  
 Rikts " 1665  
**Centralbader**  
 Drottninggatan 88  
 Stockholm

# BAD

**Badgästers gång-  
kläder befrias från  
fläckar och prässas  
under tiden badet**

Film. Telefon 6219  
 Riks " 2259  
**Centralbadets**  
**Tvättinrättning**  
 Holländaregatan  
 - 9 -

tryk-, Linne-, Kemizk-

TVÄTT

## ch FÄRGNING

Order från  
landsorten exped-  
ras skyndsammast.

[illegible]

21 b.

Södertälje—Saltkog—Stockholm.

|     |                                |                  |                     |                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|-----|--------------------------------|------------------|---------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|     | Fr. Eskilstuna C. 46.          | ...              | ...                 | ...               | ...              | ...              | ...              | 717              | ...              | ...              | ...              | 714              | ...              | ...              | ...              | ...              | ...              | 612              |
|     | » Strenghus 48.....            | ...              | ...                 | ...               | ...              | ...              | ...              | 742              | ...              | ...              | ...              | 745              | ...              | ...              | ...              | ...              | ...              | 602 (S. H. 630)  |
|     | » Mariefred 48.....            | ...              | ...                 | ...               | ...              | ...              | ...              | 842              | ...              | ...              | ...              | 840              | ...              | ...              | ...              | ...              | ...              | 740              |
|     | » Södertälje .....             | 541              | 673                 | 631               | 731              | 847              | 959              | 1150             | 1251             | 327              | 531              | 602              | 722              | 841              | 920              | ...              | ...              | ...              |
| Km. | Statens järnv. spår.<br>1,435. | Pl. 82<br>II III | Pl. 302<br>I II III | Pl. 588<br>II III | Pl. 62<br>II III | Pl. 66<br>II III | Pl. 66<br>II III | Pl. 54<br>II III | Pl. 78<br>II III | Pl. 70<br>II III | Pl. 52<br>II III | Pl. 72<br>II III | Pl. 74<br>II III | Pl. 76<br>II III | Pl. 56<br>II III | ...              | ...              | ...              |
| 7   | Fr. Saltkog .....              | ...              | 581                 | 619               | 698              | 788              | 856              | 1000             | 1201             | 1267             | 341              | 540              | 600              | 728              | 840              | 981              | ...              | ...              |
|     | Igelsta .....                  | ...              | x <sup>303</sup>    | x <sup>316</sup>  | 651              | 761              | 909              | 1019             | 110              | 365              | 618              | 781              | 908              | 961              | ...              | ...              | ...              | ...              |
| 9   | Rönninge .....                 | ...              | x <sup>303</sup>    | x <sup>316</sup>  | 651              | 761              | 909              | 1019             | 110              | 365              | 618              | 781              | 908              | 961              | ...              | ...              | ...              | ...              |
|     | Uttran .....                   | ...              | x                   | x                 | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                |
| 15  | Tumba .....                    | ...              | x <sup>311</sup>    | 047               | 700              | 800              | 918              | 1028             | 110              | 406              | 632              | 801              | 914              | 1011             | ...              | ...              | ...              | ...              |
|     | Tullinge .....                 | ...              | Ank.                | x                 | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                | x                |
| 24  | Huddinge .....                 | 608              | x <sup>306</sup>    | 716               | 817              | 933              | 1044             | 184              | 421              | 645              | 817              | 929              | 1016             | ...              | ...              | ...              | ...              | ...              |
| 30  | Älfsjö .....                   | 618              | a <sup>608</sup>    | a <sup>625</sup>  | a <sup>640</sup> | a <sup>655</sup> | a <sup>670</sup> | a <sup>685</sup> | a <sup>700</sup> | a <sup>715</sup> | a <sup>730</sup> | a <sup>745</sup> | a <sup>760</sup> | a <sup>775</sup> | a <sup>790</sup> | a <sup>805</sup> | a <sup>820</sup> | a <sup>835</sup> |
| 34  | Liljeholmen .....              | 636              | 648                 | 729               | 833              | 947              | 1058             | 148              | 430              | 652              | 825              | 939              | 1052             | ...              | ...              | ...              | ...              | ...              |
| 38  | TH Stockholm Sal.              | 636              | 658                 | 730               | 840              | 967              | 1108             | 180              | 440              | 732              | 848              | 1022             | ...              | ...              | ...              | ...              | ...              | ...              |
|     | » Stockholm C & L              | 684              | 681                 | 798               | 842              | 956              | 1107             | 1240             | 147              | 445              | 641              | 711              | 842              | 923              | 1001             | ...              | ...              | ...              |

**Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken se sid. 46.**



**Fru Peterssons Pensionat och Hotell**  
Rekommenderar sina välmöblerade rum till moderata priser.  
Storgatan 22, Örebro. Tel. 643.  
5 minuters väg från norra stationen.  
Se annonsen å omslaget sista sida.

Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken se sid. 46.



## 25. Lerbäck—Åskersund.

| Fr. Stockholm 21 a. 23                          | 902   | 838  | 1247 | ...  |
|-------------------------------------------------|-------|------|------|------|
| » Göteborg 21 b. 23                             | 1002  | ...  | 1214 | ...  |
| » Örebro 23                                     | 605   | 1130 | 449  | ...  |
| » Hallaberg 23                                  | 715   | 1224 | 539  | ...  |
| » Linköping 20 a. 23                            | 322   | 887  | 139  | 244  |
| Kilometer                                       |       |      |      |      |
| Åskersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spår. 0,891. | ...   | ...  | ...  | ...  |
| Fr. Lerbäck                                     | 748   | 1260 | 892  | 853  |
| » Skylberg bruk                                 | 813   | 119  | 624  | 889  |
| » Ingelsby                                      | 538   | 125  | 624  | Ank. |
| » Sjötorp                                       | ...   | ...  | ...  | ...  |
| » Till Åskersund                                | 844   | 148  | 624  | ...  |
| Till Medevi                                     | 1.700 | 430  | ...  | ...  |

## Åskersund—Lerbäck.

| Fr. Medevi                                      | 1.700 | 430  | ... | ...  |
|-------------------------------------------------|-------|------|-----|------|
| Åskersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spår. 0,891. | ...   | ...  | ... | ...  |
| Fr. Åskersund                                   | 1066  | 400  | 724 | ...  |
| » Sjötorp                                       | ...   | ...  | ... | ...  |
| » Ingelsby                                      | 1117  | 492  | 724 | ...  |
| » Skylberg bruk                                 | 698   | 1180 | 489 | 824  |
| » Till Lerbäck                                  | 640   | 1148 | 461 | 824  |
| Till Hallaberg                                  | 706   | 1223 | 522 | 910  |
| » Örebro 23                                     | 810   | 105  | 612 | 1108 |
| » Stockholm 23, 21 b.                           | 1240  | 621  | 902 | 755  |
| » Göteborg 23, 21 a.                            | 124   | 724  | ... | 702  |
| » Linköping 23, 20 b.                           | 1223  | 353  | 902 | 122  |

Önskar Ni

ett bra matställe

så besök

Matsalarne Kungsgatan 64

Allm. 164 48

(hörnet af Klara Norra Kyrkogata)

Allm. 164 48.

OBS. Bland de mest besökta i Stockholm. Det goda kaffet rekommenderas.

## 26. Örebro—Svartå.

| Statens järnv., spår. 1,435. | Bl. 691 | Bl. 1195 | Bl. 697 | Bl. 693 | Bl. 695 |
|------------------------------|---------|----------|---------|---------|---------|
| Fr. Örebro                   | 512     | 512      | 1010    | 168     | 618     |
| Till Örebro S.               | 512     | 512      | 1014    | 200     | 622     |
| Fr. Svartå                   | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     |
| » Örebro S.                  | 512     | 512      | 1016    | 208     | 624     |
| » Karlslund                  | 512     | 512      | 1026    | 214     | 628     |
| » Lindaboda                  | ...     | ...      | ...     | ...     | ...     |
| » Gräveby                    | 512     | 512      | 1030    | 220     | 632     |
| » Latorpsbruk                | 512     | 512      | 1040    | 238     | 642     |
| » Vintrosa                   | 512     | 512      | 1100    | 246     | 700     |
| » Hidingebro                 | 512     | 512      | 1113    | 268     | 712     |
| » Fjugesta                   | 512     | 512      | 1124    | 312     | 724     |
| » Gropen                     | 512     | 512      | 1132    | 318     | 728     |
| » Kvistbro                   | 512     | 512      | 1138    | 326     | 734     |
| » Mollhyttan                 | 512     | 512      | 1141    | 387     | 741     |
| » Dermon                     | 512     | 512      | 1141    | 387     | 741     |
| Till Svartå                  | 708     | 1066     | 1214    | 367     | 826     |
| Till Kristinehamn 22 a       | 921     | 224      | 240     | 926     | ...     |
| » Karlstad 22 a              | 1110    | ...      | 347     | 728     | 502     |
| » Charlottenberg 22 a        | ...     | ...      | 621     | 1012    | 710     |

## Svartå—Örebro.

| Fr. Charlottenberg 22 a      | ...  | ...  | ...  | ...  |
|------------------------------|------|------|------|------|
| » Karlstad 22 a              | 1110 | ...  | 347  | 728  |
| » Kristinehamn 22 a          | 921  | 224  | 240  | 926  |
| Statens järnv., spår. 1,435. | ...  | ...  | ...  | ...  |
| Fr. Svartå                   | 512  | 512  | 1016 | 208  |
| » Örebro S.                  | 512  | 512  | 1016 | 208  |
| » Karlslund                  | 512  | 512  | 1026 | 214  |
| » Lindaboda                  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| » Gräveby                    | 512  | 512  | 1030 | 220  |
| » Latorpsbruk                | 512  | 512  | 1040 | 238  |
| » Vintrosa                   | 512  | 512  | 1100 | 246  |
| » Hidingebro                 | 512  | 512  | 1113 | 268  |
| » Fjugesta                   | 512  | 512  | 1124 | 312  |
| » Gropen                     | 512  | 512  | 1132 | 318  |
| » Kvistbro                   | 512  | 512  | 1138 | 326  |
| » Mollhyttan                 | 512  | 512  | 1141 | 387  |
| » Dermon                     | 512  | 512  | 1141 | 387  |
| Till Svartå                  | 708  | 1066 | 1214 | 367  |
| Till Kristinehamn 22 a       | 921  | 224  | 240  | 926  |
| » Karlstad 22 a              | 1110 | ...  | 347  | 728  |
| » Charlottenberg 22 a        | ...  | ...  | 621  | 1012 |

## 27. Sköfde—Karlsborg.

| Fr. Stockholm C. 21 a           | 902  | 838  | 1247 | ... |
|---------------------------------|------|------|------|-----|
| » Göteborg S. J. 21 b           | 1002 | ...  | 1214 | ... |
| Statens järnvägar, spår. 1,435. | ...  | ...  | ...  | ... |
| Fr. Sköfde                      | 512  | 512  | 1016 | 208 |
| » Igelstorp                     | 512  | 512  | 1016 | 208 |
| » Kungälv                       | 512  | 512  | 1016 | 208 |
| » Tibro                         | 512  | 512  | 1016 | 208 |
| » Fagersanna                    | 512  | 512  | 1016 | 208 |
| » Molltorp                      | 512  | 512  | 1016 | 208 |
| Till Karlsborg                  | 748  | 1260 | 892  | 853 |
| Till Motala                     | ...  | ...  | ...  | ... |

## Karlsborg—Sköfde.

| Fr. Motala                      | ...  | ...  | ...  | ... |
|---------------------------------|------|------|------|-----|
| Statens järnvägar, spår. 1,435. | ...  | ...  | ...  | ... |
| Fr. Karlsborg                   | 512  | 512  | 1016 | 208 |
| » Igelstorp                     | 512  | 512  | 1016 | 208 |
| » Kungälv                       | 512  | 512  | 1016 | 208 |
| » Tibro                         | 512  | 512  | 1016 | 208 |
| » Fagersanna                    | 512  | 512  | 1016 | 208 |
| » Molltorp                      | 512  | 512  | 1016 | 208 |
| Till Sköfde                     | 748  | 1260 | 892  | 853 |
| Till Göteborg S. J. 21 a        | 1110 | ...  | 347  | 728 |
| » Stockholm C. 21 b             | 902  | 838  | 1247 | ... |

## 28. Vannebo—Ludvika.

| Fr. Malmö 20 b. 23               | ...  | ...  | ...  | ... |
|----------------------------------|------|------|------|-----|
| » Göteborg 21 b. 23              | 1002 | ...  | 1214 | ... |
| » Stockholm 6. Hallab.           | ...  | ...  | ...  | ... |
| » Örebro 23                      | 605  | 1130 | 449  | ... |
| » Stockholm 8. Tillb. 35         | ...  | ...  | ...  | ... |
| » Eskilstuna 47. 35              | ...  | ...  | ...  | ... |
| » Västervik 35                   | ...  | ...  | ...  | ... |
| » Frölvi 35                      | ...  | ...  | ...  | ... |
| Till Vannebo 35                  | 702  | 920  | 1155 | ... |
| Fr. Ludvika järnv., spår. 1,435. | ...  | ...  | ...  | ... |
| Fr. Vannebo                      | 708  | 1066 | 1214 | 367 |
| » Västervik                      | 708  | 1066 | 1214 | 367 |
| Till Lindsberg                   | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| Fr. Lindsberg                    | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| » Gusselby                       | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| » Stora                          | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| » Vasselhyttan                   | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| » Rälls                          | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| » Bångbro                        | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| » Bånghammar 20                  | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| Till Koppberg                    | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| Fr. Koppberg                     | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| Till Ståldalen                   | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| Till Stockholm 61. 35            | ...  | ...  | ...  | ... |
| » Filipstad Västra 61            | ...  | ...  | ...  | ... |
| » Käl 61                         | ...  | ...  | ...  | ... |
| » Göteborg B. 61                 | ...  | ...  | ...  | ... |
| » Inasjön 61. 62                 | ...  | ...  | ...  | ... |
| » Falun 61                       | ...  | ...  | ...  | ... |
| » Gäfte 61. 55                   | ...  | ...  | ...  | ... |
| Fr. Ståldalen                    | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| » Stållberg                      | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| » Silfverhöjden                  | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| Till Grängesberg                 | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| Fr. Grängesberg                  | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| » Björnhyttan                    | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| » Blöthet                        | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| » Gönäs                          | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| Till Ludvika                     | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| Till Stockholm 35                | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| » Inasjön 62                     | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| » Falun 61                       | 744  | 1047 | 1248 | ... |
| » Gäfte 55                       | 744  | 1047 | 1248 | ... |

## Biljettpris

## i lokal- och samtrafik

## enligt zontaxa.

## Zon

## Kilom.

## Biljettpris

## I

## II

## III

## IV

## V

## VI

## VII

## VIII

## IX

## X

## XI

## XII

## XIII

## XIV

## XV

## XVI

## XVII

## XVIII

## XIX

## XX

## XXI

## XXII

## XXIII

## XXIV

## XXV

## XXVI

## XXVII

## XXVIII

## XXIX

## XXX

## XXXI

## XXXII

## XXXIII

## XXXIV

## XXXV

## XXXVI

## XXXVII

## XXXVIII

## XXXIX

## XL

## XLI

## XLII

## XLIII

## XLIV

## XLV

## XLVI

## XLVII

## XLVIII

## XLIX

## L

## LI

## LII

## LIII

## LIV

## LV

## LVI

## LVII

## LVIII

## LIX

## LX

## LXI

## LXII

## LXIII

## LXIV

## LXV

## LXVI

## LXVII

## LXVIII

## LXIX

## LXX

## LXXI

## LXXII

## LXXIII

## LXXIV

## LXXV

## LXXVI

## LXXVII

## LXXVIII

## LXXIX

## LXXX

## LXXXI

## LXXXII

## LXXXIII

## LXXXIV

## LXXXV

## LXXXVI

## LXXXVII

## LXXXVIII

## LXXXIX

## LXXXX

## LXXXXI

## LXXXXII

## LXXXXIII

## LXXXXIV

## LXXXXV

## LXXXXVI

## LXXXXVII

## LXXXXVIII

## LXXXXIX

## LXXXXX

## LXXXXXI

## LXXXXXII

## LXXXXXIII

## LXXXXXIV

## LXXXXXV

## LXXXXXVI

## LXXXXXVII

## LXXXXXVIII

## LXXXXXIX

## LXXXXXX

## LXXXXXXI

## LXXXXXXII

## LXXXXXXIII

## LXXXXXXIV

## LXXXXXXV

## LXXXXXXVI

## LXXXXXXVII

## LXXXXXXVIII

## LXXXXXXIX

## LXXXXXXX

## LXXXXXXI

## LXXXXXXII

## LXXXXXXIII

## LXXXXXXIV

## LXXXXXXV

## LXXXXXXVI

## LXXXXXXVII

## LXXXXXXVIII

## LXXXXXXIX

## LXXXXXXX

## LXXXXXXI

## LXXXXXXII

## LXXXXXXIII

## LXXXXXXIV

## LXXXXXXV

## LXXXXXXVI&lt;/



**30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken.**

| Zontaxa 30 b. |                                      |      |      |
|---------------|--------------------------------------|------|------|
| Km.           | Fr. Stockholm öst. Tull. 35, 23      | ...  | ...  |
| 1             | Fr. Stockholm öst. Tull. 35, 23      | 610  | 7245 |
| 2             | Västerås 35, 23                      | 805  | 309  |
| 3             | Köping 35, 23                        | 805  | 400  |
| 4             | Lindesberg 28, 23                    | 705  | 423  |
| 5             | Krylbo 23                            | 625  | 752  |
| 6             | Örebro 23                            | 625  | 1701 |
| 7             | Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435. | 81.9 | 81.7 |
| 8             | Fr. Ervalla                          | 900  | 720  |
| 9             | Torp                                 | 900  | 720  |
| 10            | Järle                                | 900  | 720  |
| 11            | Till Nora                            | 900  | 720  |
| 12            | Fr. Nora                             | 900  | 720  |
| 13            | Till Gytterp                         | 900  | 720  |
| 14            | Fr. Gytterp                          | 900  | 720  |
| 15            | Bengtstorp                           | 900  | 720  |
| 16            | Vikervik                             | 900  | 720  |
| 17            | Enbergsgård                          | 900  | 720  |
| 18            | Till Korfors                         | 900  | 720  |
| 19            | Till Grythytted 31                   | 900  | 720  |
| 20            | Fr. Grythytted 31                    | 900  | 720  |
| 21            | Fr. Korfors                          | 900  | 720  |
| 22            | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 23            | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 24            | Bofors                               | 900  | 720  |
| 25            | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 26            | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 27            | Högsen                               | 900  | 720  |
| 28            | Till Strömtorp                       | 900  | 720  |
| 29            | Till Kristinehamn 22                 | 900  | 720  |
| 30            | Karlstad 22 a                        | 900  | 720  |
| 31            | Göteborg 21 b                        | 900  | 720  |
| 32            | Karlstad 22 b                        | 900  | 720  |
| 33            | Kristinehamn 22 b                    | 900  | 720  |
| 34            | Fr. Strömtorp                        | 900  | 720  |
| 35            | Högsen                               | 900  | 720  |
| 36            | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 37            | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 38            | Bofors                               | 900  | 720  |
| 39            | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 40            | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 41            | Till Korfors                         | 900  | 720  |
| 42            | Till Grythytted 31                   | 900  | 720  |
| 43            | Fr. Grythytted 31                    | 900  | 720  |
| 44            | Fr. Korfors                          | 900  | 720  |
| 45            | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 46            | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 47            | Bofors                               | 900  | 720  |
| 48            | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 49            | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 50            | Högsen                               | 900  | 720  |
| 51            | Till Strömtorp                       | 900  | 720  |
| 52            | Till Kristinehamn 22                 | 900  | 720  |
| 53            | Karlstad 22 a                        | 900  | 720  |
| 54            | Göteborg 21 b                        | 900  | 720  |
| 55            | Karlstad 22 b                        | 900  | 720  |
| 56            | Kristinehamn 22 b                    | 900  | 720  |
| 57            | Fr. Strömtorp                        | 900  | 720  |
| 58            | Högsen                               | 900  | 720  |
| 59            | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 60            | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 61            | Bofors                               | 900  | 720  |
| 62            | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 63            | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 64            | Till Korfors                         | 900  | 720  |
| 65            | Till Grythytted 31                   | 900  | 720  |
| 66            | Fr. Grythytted 31                    | 900  | 720  |
| 67            | Fr. Korfors                          | 900  | 720  |
| 68            | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 69            | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 70            | Bofors                               | 900  | 720  |
| 71            | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 72            | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 73            | Högsen                               | 900  | 720  |
| 74            | Till Strömtorp                       | 900  | 720  |
| 75            | Till Kristinehamn 22                 | 900  | 720  |
| 76            | Karlstad 22 a                        | 900  | 720  |
| 77            | Göteborg 21 b                        | 900  | 720  |
| 78            | Karlstad 22 b                        | 900  | 720  |
| 79            | Kristinehamn 22 b                    | 900  | 720  |
| 80            | Fr. Strömtorp                        | 900  | 720  |
| 81            | Högsen                               | 900  | 720  |
| 82            | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 83            | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 84            | Bofors                               | 900  | 720  |
| 85            | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 86            | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 87            | Till Korfors                         | 900  | 720  |
| 88            | Till Grythytted 31                   | 900  | 720  |
| 89            | Fr. Grythytted 31                    | 900  | 720  |
| 90            | Fr. Korfors                          | 900  | 720  |
| 91            | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 92            | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 93            | Bofors                               | 900  | 720  |
| 94            | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 95            | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 96            | Högsen                               | 900  | 720  |
| 97            | Till Strömtorp                       | 900  | 720  |
| 98            | Till Kristinehamn 22                 | 900  | 720  |
| 99            | Karlstad 22 a                        | 900  | 720  |
| 100           | Göteborg 21 b                        | 900  | 720  |
| 101           | Karlstad 22 b                        | 900  | 720  |
| 102           | Kristinehamn 22 b                    | 900  | 720  |
| 103           | Fr. Strömtorp                        | 900  | 720  |
| 104           | Högsen                               | 900  | 720  |
| 105           | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 106           | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 107           | Bofors                               | 900  | 720  |
| 108           | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 109           | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 110           | Till Korfors                         | 900  | 720  |
| 111           | Till Grythytted 31                   | 900  | 720  |
| 112           | Fr. Grythytted 31                    | 900  | 720  |
| 113           | Fr. Korfors                          | 900  | 720  |
| 114           | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 115           | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 116           | Bofors                               | 900  | 720  |
| 117           | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 118           | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 119           | Högsen                               | 900  | 720  |
| 120           | Till Strömtorp                       | 900  | 720  |
| 121           | Till Kristinehamn 22                 | 900  | 720  |
| 122           | Karlstad 22 a                        | 900  | 720  |
| 123           | Göteborg 21 b                        | 900  | 720  |
| 124           | Karlstad 22 b                        | 900  | 720  |
| 125           | Kristinehamn 22 b                    | 900  | 720  |
| 126           | Fr. Strömtorp                        | 900  | 720  |
| 127           | Högsen                               | 900  | 720  |
| 128           | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 129           | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 130           | Bofors                               | 900  | 720  |
| 131           | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 132           | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 133           | Till Korfors                         | 900  | 720  |
| 134           | Till Grythytted 31                   | 900  | 720  |
| 135           | Fr. Grythytted 31                    | 900  | 720  |
| 136           | Fr. Korfors                          | 900  | 720  |
| 137           | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 138           | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 139           | Bofors                               | 900  | 720  |
| 140           | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 141           | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 142           | Högsen                               | 900  | 720  |
| 143           | Till Strömtorp                       | 900  | 720  |
| 144           | Till Kristinehamn 22                 | 900  | 720  |
| 145           | Karlstad 22 a                        | 900  | 720  |
| 146           | Göteborg 21 b                        | 900  | 720  |
| 147           | Karlstad 22 b                        | 900  | 720  |
| 148           | Kristinehamn 22 b                    | 900  | 720  |
| 149           | Fr. Strömtorp                        | 900  | 720  |
| 150           | Högsen                               | 900  | 720  |
| 151           | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 152           | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 153           | Bofors                               | 900  | 720  |
| 154           | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 155           | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 156           | Till Korfors                         | 900  | 720  |
| 157           | Till Grythytted 31                   | 900  | 720  |
| 158           | Fr. Grythytted 31                    | 900  | 720  |
| 159           | Fr. Korfors                          | 900  | 720  |
| 160           | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 161           | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 162           | Bofors                               | 900  | 720  |
| 163           | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 164           | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 165           | Högsen                               | 900  | 720  |
| 166           | Till Strömtorp                       | 900  | 720  |
| 167           | Till Kristinehamn 22                 | 900  | 720  |
| 168           | Karlstad 22 a                        | 900  | 720  |
| 169           | Göteborg 21 b                        | 900  | 720  |
| 170           | Karlstad 22 b                        | 900  | 720  |
| 171           | Kristinehamn 22 b                    | 900  | 720  |
| 172           | Fr. Strömtorp                        | 900  | 720  |
| 173           | Högsen                               | 900  | 720  |
| 174           | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 175           | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 176           | Bofors                               | 900  | 720  |
| 177           | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 178           | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 179           | Till Korfors                         | 900  | 720  |
| 180           | Till Grythytted 31                   | 900  | 720  |
| 181           | Fr. Grythytted 31                    | 900  | 720  |
| 182           | Fr. Korfors                          | 900  | 720  |
| 183           | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 184           | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 185           | Bofors                               | 900  | 720  |
| 186           | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 187           | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 188           | Högsen                               | 900  | 720  |
| 189           | Till Strömtorp                       | 900  | 720  |
| 190           | Till Kristinehamn 22                 | 900  | 720  |
| 191           | Karlstad 22 a                        | 900  | 720  |
| 192           | Göteborg 21 b                        | 900  | 720  |
| 193           | Karlstad 22 b                        | 900  | 720  |
| 194           | Kristinehamn 22 b                    | 900  | 720  |
| 195           | Fr. Strömtorp                        | 900  | 720  |
| 196           | Högsen                               | 900  | 720  |
| 197           | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 198           | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 199           | Bofors                               | 900  | 720  |
| 200           | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 201           | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 202           | Till Korfors                         | 900  | 720  |
| 203           | Till Grythytted 31                   | 900  | 720  |
| 204           | Fr. Grythytted 31                    | 900  | 720  |
| 205           | Fr. Korfors                          | 900  | 720  |
| 206           | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 207           | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 208           | Bofors                               | 900  | 720  |
| 209           | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 210           | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 211           | Högsen                               | 900  | 720  |
| 212           | Till Strömtorp                       | 900  | 720  |
| 213           | Till Kristinehamn 22                 | 900  | 720  |
| 214           | Karlstad 22 a                        | 900  | 720  |
| 215           | Göteborg 21 b                        | 900  | 720  |
| 216           | Karlstad 22 b                        | 900  | 720  |
| 217           | Kristinehamn 22 b                    | 900  | 720  |
| 218           | Fr. Strömtorp                        | 900  | 720  |
| 219           | Högsen                               | 900  | 720  |
| 220           | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 221           | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 222           | Bofors                               | 900  | 720  |
| 223           | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 224           | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 225           | Till Korfors                         | 900  | 720  |
| 226           | Till Grythytted 31                   | 900  | 720  |
| 227           | Fr. Grythytted 31                    | 900  | 720  |
| 228           | Fr. Korfors                          | 900  | 720  |
| 229           | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 230           | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 231           | Bofors                               | 900  | 720  |
| 232           | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 233           | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 234           | Högsen                               | 900  | 720  |
| 235           | Till Strömtorp                       | 900  | 720  |
| 236           | Till Kristinehamn 22                 | 900  | 720  |
| 237           | Karlstad 22 a                        | 900  | 720  |
| 238           | Göteborg 21 b                        | 900  | 720  |
| 239           | Karlstad 22 b                        | 900  | 720  |
| 240           | Kristinehamn 22 b                    | 900  | 720  |
| 241           | Fr. Strömtorp                        | 900  | 720  |
| 242           | Högsen                               | 900  | 720  |
| 243           | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 244           | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 245           | Bofors                               | 900  | 720  |
| 246           | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 247           | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 248           | Till Korfors                         | 900  | 720  |
| 249           | Till Grythytted 31                   | 900  | 720  |
| 250           | Fr. Grythytted 31                    | 900  | 720  |
| 251           | Fr. Korfors                          | 900  | 720  |
| 252           | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 253           | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 254           | Bofors                               | 900  | 720  |
| 255           | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 256           | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 257           | Högsen                               | 900  | 720  |
| 258           | Till Strömtorp                       | 900  | 720  |
| 259           | Till Kristinehamn 22                 | 900  | 720  |
| 260           | Karlstad 22 a                        | 900  | 720  |
| 261           | Göteborg 21 b                        | 900  | 720  |
| 262           | Karlstad 22 b                        | 900  | 720  |
| 263           | Kristinehamn 22 b                    | 900  | 720  |
| 264           | Fr. Strömtorp                        | 900  | 720  |
| 265           | Högsen                               | 900  | 720  |
| 266           | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 267           | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 268           | Bofors                               | 900  | 720  |
| 269           | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 270           | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 271           | Till Korfors                         | 900  | 720  |
| 272           | Till Grythytted 31                   | 900  | 720  |
| 273           | Fr. Grythytted 31                    | 900  | 720  |
| 274           | Fr. Korfors                          | 900  | 720  |
| 275           | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 276           | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 277           | Bofors                               | 900  | 720  |
| 278           | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 279           | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 280           | Högsen                               | 900  | 720  |
| 281           | Till Strömtorp                       | 900  | 720  |
| 282           | Till Kristinehamn 22                 | 900  | 720  |
| 283           | Karlstad 22 a                        | 900  | 720  |
| 284           | Göteborg 21 b                        | 900  | 720  |
| 285           | Karlstad 22 b                        | 900  | 720  |
| 286           | Kristinehamn 22 b                    | 900  | 720  |
| 287           | Fr. Strömtorp                        | 900  | 720  |
| 288           | Högsen                               | 900  | 720  |
| 289           | Till Karlstads                       | 900  | 720  |
| 290           | Fr. Karlstads                        | 900  | 720  |
| 291           | Bofors                               | 900  | 720  |
| 292           | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 293           | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 294           | Till Korfors                         | 900  | 720  |
| 295           | Till Grythytted 31                   | 900  | 720  |
| 296           | Fr. Grythytted 31                    | 900  | 720  |
| 297           | Fr. Korfors                          | 900  | 720  |
| 298           | Öfalla                               | 900  | 720  |
| 299           | Granbergssdal                        | 900  | 720  |
| 300           | Bofors                               | 900  | 720  |

**30 a. Bofors-Valäsen.**

|     |                                         |     |
|-----|-----------------------------------------|-----|
| Km. | Nora Bergslags järnv.,<br>spårv. 1,435. |     |
|     | Fr. Bofors 30                           | ... |
|     | Till Valåsen                            | ... |



## 35. Stockholm—Köping—Frövi.

| Stockh.—Västerås—Bergslags järnv. spårv. 1,435. |                    | Pl. 7 | Pl. 11 | Pl. 13 | Pl. 15 | Pl. 17 | Pl. 19 | Pl. 21 | Pl. 23 | Pl. 25 | Pl. 27 |
|-------------------------------------------------|--------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Km. Fr. Stockholm C.                            |                    | 700   | 800    | 841    | 1140   | 1240   | 426    | 615    | 782    | 809    | 814    |
| 6                                               | Sundbyberg         | 711   | 811    | 852    | 1151   | 1251   | 437    | 626    | 814    | 841    | 846    |
| 11                                              | Spånga             | 719   | 819    | 860    | 1159   | 1259   | 445    | 634    | 822    | 849    | 854    |
| 14                                              | Barkarby           | 728   | 828    | 869    | 1168   | 1268   | 454    | 643    | 831    | 858    | 863    |
| 17                                              | Jakobsberg         | 736   | 836    | 877    | 1176   | 1276   | 462    | 651    | 839    | 866    | 871    |
| 21                                              | Källhäll           | 744   | 844    | 885    | 1184   | 1284   | 470    | 659    | 847    | 874    | 879    |
| 24                                              | Stäket             | 752   | 852    | 893    | 1192   | 1292   | 478    | 667    | 855    | 882    | 887    |
| 28                                              | Kungsängen         | 760   | 860    | 901    | 1200   | 1300   | 486    | 675    | 863    | 890    | 895    |
| 36                                              | Bro                | 768   | 868    | 909    | 1208   | 1308   | 494    | 683    | 871    | 898    | 903    |
| 41                                              | Torsta             | 776   | 876    | 917    | 1216   | 1316   | 502    | 691    | 879    | 906    | 911    |
| 47                                              | Bålsta             | 784   | 884    | 925    | 1224   | 1324   | 510    | 699    | 887    | 914    | 919    |
| 51                                              | Nyckelby           | 792   | 892    | 933    | 1232   | 1332   | 518    | 707    | 895    | 922    | 927    |
| 53                                              | Krugga             | 800   | 900    | 941    | 1240   | 1340   | 526    | 715    | 903    | 930    | 935    |
| 56                                              | Ekolsund           | 808   | 908    | 949    | 1248   | 1348   | 534    | 723    | 911    | 938    | 943    |
| 64                                              | Grillby            | 816   | 916    | 957    | 1256   | 1356   | 542    | 731    | 919    | 946    | 951    |
| 74                                              | Till Enköping 38 b | 824   | 924    | 965    | 1264   | 1364   | 550    | 739    | 927    | 954    | 959    |
| Till Heby 38 b                                  |                    | 832   | 932    | 973    | 1272   | 1372   | 558    | 747    | 935    | 962    | 967    |
| Till Runhällen 38 b                             |                    | 840   | 940    | 981    | 1280   | 1380   | 566    | 755    | 943    | 970    | 975    |
| Fr. Runhällen 38 b                              |                    | 848   | 948    | 989    | 1288   | 1388   | 574    | 763    | 951    | 978    | 983    |
| Fr. Heby 38 b                                   |                    | 856   | 956    | 997    | 1296   | 1396   | 582    | 771    | 959    | 986    | 991    |
| Fr. Enköping                                    |                    | 864   | 964    | 1005   | 1304   | 1404   | 590    | 779    | 967    | 994    | 999    |
| Lundby                                          |                    | 872   | 972    | 1013   | 1312   | 1412   | 598    | 787    | 975    | 1002   | 1007   |
| Orresta                                         |                    | 880   | 980    | 1021   | 1320   | 1420   | 606    | 795    | 983    | 1010   | 1015   |
| Tortuna                                         |                    | 888   | 988    | 1029   | 1328   | 1428   | 614    | 803    | 991    | 1018   | 1023   |
| Till Tillberga                                  |                    | 896   | 996    | 1037   | 1336   | 1436   | 622    | 811    | 999    | 1026   | 1031   |
| Till Sala 39                                    |                    | 904   | 1004   | 1045   | 1344   | 1444   | 630    | 819    | 1007   | 1034   | 1039   |
| Till Ludvika 36                                 |                    | 912   | 1012   | 1053   | 1352   | 1452   | 638    | 827    | 1015   | 1042   | 1047   |
| Till Kärgrufvan 36, 37                          |                    | 920   | 1020   | 1061   | 1360   | 1460   | 646    | 835    | 1023   | 1050   | 1055   |
| Fr. Kärgrufvan 36, 37                           |                    | 928   | 1028   | 1069   | 1368   | 1468   | 654    | 843    | 1031   | 1058   | 1063   |
| Till Sala 39                                    |                    | 936   | 1036   | 1077   | 1376   | 1476   | 662    | 851    | 1039   | 1066   | 1071   |
| Fr. Tillberga                                   |                    | 944   | 1044   | 1085   | 1384   | 1484   | 670    | 859    | 1047   | 1074   | 1079   |
| Till Västerås                                   |                    | 952   | 1052   | 1093   | 1392   | 1492   | 678    | 867    | 1055   | 1082   | 1087   |
| Fr. Västerås                                    |                    | 960   | 1060   | 1101   | 1400   | 1500   | 686    | 875    | 1063   | 1090   | 1095   |
| Långingskrogen                                  |                    | 968   | 1068   | 1109   | 1408   | 1508   | 694    | 883    | 1071   | 1098   | 1103   |
| Dingtuna                                        |                    | 976   | 1076   | 1117   | 1416   | 1516   | 702    | 891    | 1079   | 1106   | 1111   |
| Till Kolbäck                                    |                    | 984   | 1084   | 1125   | 1424   | 1524   | 710    | 899    | 1087   | 1114   | 1119   |
| Till Ramnäs 38                                  |                    | 992   | 1092   | 1133   | 1432   | 1532   | 718    | 907    | 1095   | 1122   | 1127   |
| Till Eskilstuna C. 47                           |                    | 1000  | 1100   | 1141   | 1440   | 1540   | 726    | 915    | 1103   | 1130   | 1135   |
| Till Flen 47                                    |                    | 1008  | 1108   | 1149   | 1448   | 1548   | 734    | 923    | 1111   | 1138   | 1143   |
| Fr. Flen 47                                     |                    | 1016  | 1116   | 1157   | 1456   | 1556   | 742    | 931    | 1119   | 1146   | 1151   |
| Till Eskilstuna C. 47                           |                    | 1024  | 1124   | 1165   | 1464   | 1564   | 750    | 939    | 1127   | 1154   | 1159   |
| Till Ramnäs 38                                  |                    | 1032  | 1132   | 1173   | 1472   | 1572   | 758    | 947    | 1135   | 1162   | 1167   |
| Fr. Kolbäck                                     |                    | 1040  | 1140   | 1181   | 1480   | 1580   | 766    | 955    | 1143   | 1170   | 1175   |
| Till Munktorp                                   |                    | 1048  | 1148   | 1189   | 1488   | 1588   | 774    | 963    | 1151   | 1178   | 1183   |
| Till Köping                                     |                    | 1056  | 1156   | 1197   | 1496   | 1596   | 782    | 971    | 1159   | 1186   | 1191   |
| Till Utersberg 29                               |                    | 1064  | 1164   | 1205   | 1504   | 1604   | 790    | 979    | 1167   | 1194   | 1199   |
| Fr. Utersberg 29                                |                    | 1072  | 1172   | 1213   | 1512   | 1612   | 798    | 987    | 1175   | 1202   | 1207   |
| Till Valskog                                    |                    | 1080  | 1180   | 1221   | 1520   | 1620   | 806    | 995    | 1183   | 1210   | 1215   |
| Till Eskilstuna C. 47                           |                    | 1088  | 1188   | 1229   | 1528   | 1628   | 814    | 1003   | 1191   | 1218   | 1223   |
| Fr. Eskilstuna C. 47                            |                    | 1096  | 1196   | 1237   | 1536   | 1636   | 822    | 1011   | 1199   | 1226   | 1231   |
| Till Valskog                                    |                    | 1104  | 1204   | 1245   | 1544   | 1644   | 830    | 1019   | 1207   | 1234   | 1239   |
| Till Kärgrufvan 36, 37                          |                    | 1112  | 1212   | 1253   | 1552   | 1652   | 838    | 1027   | 1215   | 1242   | 1247   |
| Fr. Kärgrufvan 36, 37                           |                    | 1120  | 1220   | 1261   | 1560   | 1660   | 846    | 1035   | 1223   | 1250   | 1255   |
| Till Sala 39                                    |                    | 1128  | 1228   | 1269   | 1568   | 1668   | 854    | 1043   | 1231   | 1258   | 1263   |
| Fr. Sala 39                                     |                    | 1136  | 1236   | 1277   | 1576   | 1676   | 862    | 1051   | 1239   | 1266   | 1271   |
| Till Tillberga                                  |                    | 1144  | 1244   | 1285   | 1584   | 1684   | 870    | 1059   | 1247   | 1274   | 1279   |
| Till Västerås                                   |                    | 1152  | 1252   | 1293   | 1592   | 1692   | 878    | 1067   | 1255   | 1282   | 1287   |
| Fr. Västerås                                    |                    | 1160  | 1260   | 1301   | 1600   | 1700   | 886    | 1075   | 1263   | 1290   | 1295   |
| Långingskrogen                                  |                    | 1168  | 1268   | 1309   | 1608   | 1708   | 894    | 1083   | 1271   | 1298   | 1303   |
| Dingtuna                                        |                    | 1176  | 1276   | 1317   | 1616   | 1716   | 902    | 1091   | 1279   | 1306   | 1311   |
| Till Kolbäck                                    |                    | 1184  | 1284   | 1325   | 1624   | 1724   | 910    | 1099   | 1287   | 1314   | 1319   |
| Till Ramnäs 38                                  |                    | 1192  | 1292   | 1333   | 1632   | 1732   | 918    | 1107   | 1295   | 1322   | 1327   |
| Till Eskilstuna C. 47                           |                    | 1200  | 1300   | 1341   | 1640   | 1740   | 926    | 1115   | 1303   | 1330   | 1335   |
| Till Flen 47                                    |                    | 1208  | 1308   | 1349   | 1648   | 1748   | 934    | 1123   | 1311   | 1338   | 1343   |
| Fr. Flen 47                                     |                    | 1216  | 1316   | 1357   | 1656   | 1756   | 942    | 1131   | 1319   | 1346   | 1351   |
| Till Eskilstuna C. 47                           |                    | 1224  | 1324   | 1365   | 1664   | 1764   | 950    | 1139   | 1327   | 1354   | 1359   |
| Till Ramnäs 38                                  |                    | 1232  | 1332   | 1373   | 1672   | 1772   | 958    | 1147   | 1335   | 1362   | 1367   |
| Fr. Kolbäck                                     |                    | 1240  | 1340   | 1381   | 1680   | 1780   | 966    | 1155   | 1343   | 1370   | 1375   |
| Till Munktorp                                   |                    | 1248  | 1348   | 1389   | 1688   | 1788   | 974    | 1163   | 1351   | 1378   | 1383   |
| Till Köping                                     |                    | 1256  | 1356   | 1397   | 1696   | 1796   | 982    | 1171   | 1359   | 1386   | 1391   |
| Till Utersberg 29                               |                    | 1264  | 1364   | 1405   | 1704   | 1804   | 990    | 1179   | 1367   | 1394   | 1399   |
| Fr. Utersberg 29                                |                    | 1272  | 1372   | 1413   | 1712   | 1812   | 998    | 1187   | 1375   | 1402   | 1407   |
| Till Valskog                                    |                    | 1280  | 1380   | 1421   | 1720   | 1820   | 1006   | 1195   | 1383   | 1410   | 1415   |
| Till Eskilstuna C. 47                           |                    | 1288  | 1388   | 1429   | 1728   | 1828   | 1014   | 1203   | 1391   | 1418   | 1423   |
| Fr. Eskilstuna C. 47                            |                    | 1296  | 1396   | 1437   | 1736   | 1836   | 1022   | 1211   | 1399   | 1426   | 1431   |
| Till Valskog                                    |                    | 1304  | 1404   | 1445   | 1744   | 1844   | 1030   | 1219   | 1407   | 1434   | 1439   |
| Till Kärgrufvan 36, 37                          |                    | 1312  | 1412   | 1453   | 1752   | 1852   | 1038   | 1227   | 1415   | 1442   | 1447   |
| Fr. Kärgrufvan 36, 37                           |                    | 1320  | 1420   | 1461   | 1760   | 1860   | 1046   | 1235   | 1423   | 1450   | 1455   |
| Till Sala 39                                    |                    | 1328  | 1428   | 1469   | 1768   | 1868   | 1054   | 1243   | 1431   | 1458   | 1463   |
| Fr. Sala 39                                     |                    | 1336  | 1436   | 1477   | 1776   | 1876   | 1062   | 1251   | 1439   | 1466   | 1471   |
| Till Tillberga                                  |                    | 1344  | 1444   | 1485   | 1784   | 1884   | 1070   | 1259   | 1447   | 1474   | 1479   |
| Till Västerås                                   |                    | 1352  | 1452   | 1493   | 1792   | 1892   | 1078   | 1267   | 1455   | 1482   | 1487   |
| Fr. Västerås                                    |                    | 1360  | 1460   | 1501   | 1800   | 1900   | 1086   | 1275   | 1463   | 1490   | 1495   |
| Långingskrogen                                  |                    | 1368  | 1468   | 1509   | 1808   | 1908   | 1094   | 1283   | 1471   | 1498   | 1503   |
| Dingtuna                                        |                    | 1376  | 1476   | 1517   | 1816   | 1916   | 1102   | 1291   | 1479   | 1506   | 1511   |
| Till Kolbäck                                    |                    | 1384  | 1484   | 1525   | 1824   | 1924   | 1110   | 1299   | 1487   | 1514   | 1519   |
| Till Ramnäs 38                                  |                    | 1392  | 1492   | 1533   | 1832   | 1932   | 1118   | 1307   | 1495   | 1522   | 1527   |
| Till Eskilstuna C. 47                           |                    | 1400  | 1500   | 1541   | 1840   | 1940   | 1126   | 1315   | 1503   | 1530   | 1535   |
| Till Flen 47                                    |                    | 1408  | 1508   | 1549   | 1848   | 1948   | 1134   | 1323   | 1511   | 1538   | 1543   |
| Fr. Flen 47                                     |                    | 1416  | 1516   | 1557   | 1856   | 1956   | 1142   | 1331   | 1519   | 1546   | 1551   |
| Till Eskilstuna C. 47                           |                    | 1424  | 1524   | 1565   | 1864   | 1964   | 1150   | 1339   | 1527   | 1554   | 1559   |
| Till Ramnäs 38                                  |                    | 1432  | 1532   | 1573   | 1872   | 1972   | 1158   | 1347   | 1535   | 1562   | 1567   |
| Fr. Kolbäck                                     |                    | 1440  | 1540   | 1581   | 1880   | 1980   | 1166   | 1355   | 1543   | 1570   | 1575   |
| Till Munktorp                                   |                    | 1448  | 1548   | 1589   | 1888   | 1988   | 1174   | 1363   | 1551   | 1578   | 1583   |
| Till Köping                                     |                    | 1456  | 1556   | 1597   | 1896   | 1996   | 1182   | 1371   | 1559   | 1586   | 1591   |
| Till Utersberg 29                               |                    | 1464  | 1564   | 1605   | 1904   | 2004   | 1190   | 1379   | 1567   | 1594   | 1599   |
| Fr. Utersberg 29                                |                    | 1472  | 1572   | 1613   | 1912   | 2012   | 1198   | 1387   | 1575   | 1602   | 1607   |
| Till Valskog                                    |                    | 1480  | 1580   | 1621   | 1920   | 2020   | 1206   | 1395   | 1583   | 1610   | 1615   |
| Till Eskilstuna C. 47                           |                    | 1488  | 1588   | 1629   | 1928   | 2028   | 1214   | 1403   | 1591   | 1618   | 1623   |
| Fr. Eskilstuna C. 47                            |                    | 1496  | 1596   | 1637   | 1936   | 2036   | 1222   | 1411   | 1599   | 1626   | 1631   |
| Till Valskog                                    |                    | 1504  | 1604   | 1645   | 1944   | 2044   | 1230   | 1419   | 1607   | 1634   | 1639   |
| Till Kärgrufvan 36, 37                          |                    | 1512  | 1612   | 1653   | 1952   | 2052   | 1238   | 1427   | 1615   | 1642   | 1647   |
| Fr. Kärgrufvan 36, 37                           |                    | 1520  | 1620   | 1661   | 1960   | 2060   | 1246   | 1435   | 1623   | 1650   | 1655   |
| Till Sala 39                                    |                    | 1528  | 1628   | 1669   | 1968   | 2068   | 1254   | 1443   | 1631   | 1658   | 1663   |
| Fr. Sala 39                                     |                    | 1536  | 1636   | 1677   | 1976   | 2076   | 1262   | 1451   | 1639   | 1666   | 1671   |
| Till Tillberga                                  |                    | 1544  | 1644   | 1685   | 1984   | 2084   | 1270   | 1459   | 1647   | 1674   | 1679   |
| Till Västerås                                   |                    | 1552  | 1652   | 1693   | 1992   | 2092   | 1278   | 1467   | 1655   | 1682   | 1687   |
| Fr. Västerås                                    |                    | 1560  | 1660   | 1701   | 2000   | 2100   | 1286   | 1475   | 1663   | 1690   | 1695   |
| Långingskrogen                                  |                    | 1568  | 1668   | 1709   | 2008   | 2108   | 1294   | 1483   | 1671   | 1698   | 1703   |
| Dingtuna                                        |                    | 1576  | 1676   | 1717   | 2016   | 2116   | 1302   | 1491   | 1679   | 1706   | 1711   |
| Till Kolbäck                                    |                    | 1584  | 1684   | 1725   | 2024   | 2124   | 1310   | 1499   | 1687   | 1714   | 1719   |
| Till Ramnäs 38                                  |                    | 1592  | 1692   | 1733   | 2032   | 2132   | 1318   | 1507   | 1695   | 1722   | 1727   |
| Till Eskilstuna C. 47                           |                    | 1600  | 1700   | 1741   | 2040   | 2140   | 1326   | 1515   | 1703   | 1730   | 1735   |
| Till Flen 47                                    |                    | 1608  | 1708   | 1749   | 2048   | 2148   | 1334   | 1523   | 1711   | 1738   | 1743   |
| Fr. Flen 47                                     |                    | 1616  | 1716   | 1757   | 2056   | 2156   | 1342   | 1531   | 1719   |        |        |



Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

[illegible]

Biljettpris  
inkl. kontaxe R. sid. 0

| Biljettpris<br>enligt zon taxa B sid. 6. |                                       | Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm. |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |     |
|------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|
| Stockh.                                  | Västerås—B:s<br>järnv., spårn. 1,435. | Pl. 202<br>III                                       | Pl. 204<br>III | Pl. 262<br>III | Pl. 210<br>III | Pl. 264<br>III | Pl. 214<br>III | Pl. 282<br>III | Pl. 216<br>III | Pl. 268<br>III | Pl. 224<br>III | Pl. 228<br>III | Pl. 230<br>III | Pl. 270<br>III | Pl. 234<br>III | Pl. 236<br>III | Pl. 238<br>III | Pl. 240<br>III | Pl. 272<br>III | Pl. 244<br>III | Pl. 246<br>III | Pl. 248<br>III | Pl. 286<br>III | Pl. 274<br>III | Pl. 252<br>III | Pl. 276<br>III | Pl. 256<br>III | Pl. 258<br>III | Pl. 260<br>III |     |
| Km.                                      | Fr. Kungsängen                        | ...                                                  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 714            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 714            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ... |
|                                          | » Ståket                              | ...                                                  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ... |
|                                          | » Kallhäll                            | ...                                                  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 740            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ... |
|                                          | » Jakobsberg                          | ...                                                  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 740            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 740            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ... |
|                                          | » Barkarby                            | ...                                                  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ... |
|                                          | Till Spånga                           | ...                                                  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 760            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 760            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ... |
|                                          | Fr. Riddersvik                        | ...                                                  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 744            | 1006           | ...            | ...            | ...            | ...            | 208            | ...            | ...            | ...            | ...            | 586            | ...            | ...            | ...            | 726            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ... |
|                                          | Till Spånga                           | ...                                                  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 780            | 1017           | ...            | ...            | ...            | ...            | 220            | ...            | ...            | ...            | ...            | 587            | ...            | ...            | ...            | 807            | ...            | 1002           | ...            | ...            | ...            | ...            | ... |
|                                          | Fr. Spånga                            | ...                                                  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 809            | 1021           | 1149           | ...            | ...            | ...            | 224            | ...            | ...            | ...            | 414            | 519            | 541            | ...            | 624            | ...            | 820            | ...            | 1025           | ...            | 1121           | 1218           |     |
|                                          | Bromsten                              | ...                                                  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | x              | x              | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | x              | x              | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | ... |
|                                          | Sundbyberg N.                         | ...                                                  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | x              | x              | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | x              | x              | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | ... |
|                                          | Till Sundbyberg                       | ...                                                  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | x              | x              | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | x              | x              | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | ... |
|                                          | Fr. Sundbyberg                        | ...                                                  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | x              | x              | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | x              | x              | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | ... |
|                                          | Hufvudsta C.                          | ...                                                  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | x              | x              | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | x              | x              | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | ... |
|                                          | Hufvudsta C.                          | ...                                                  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | x              | x              | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | x              | x              | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | ... |
|                                          | Tomtebod                              | ...                                                  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | x              | x              | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | x              | x              | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | ... |
|                                          | Karlberg                              | ...                                                  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | x              | x              | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | x              | x              | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | ... |
|                                          | Till Stockholm C.                     | ...                                                  | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | x              | x              | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | x              | x              | ...            | ...            | ...            | x              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | x              | ... |

41. Stockholm—Långängen, Danderyd, Altorp och Djursholm.

[illegible]

## Djursholm, Altorp, Danderyd och Långängen—Stockholm.

[illegible]

\* Vagnombytte i Ösby, utom med tåg n:is 375 och 309 Skd. fr. Danderyd. † Tågen n:is 144, 146 och 148 stanna icke mellan Stockholms östra och Mörby söckendagar. ) Tågen n:is 111 och 113 stanna icke mellan Mörby och Stockholms östra söckendagar. © Vagnombytte i Stocksund.

43. Stockholm—Nynäs järnvägs tabell, se sid. 26.

44. Stockholm—Saltsjöns järnväg, se sid. 26.

45. Sunne—Kil.

|                                       |                  |                  |                                           |                  |                  |
|---------------------------------------|------------------|------------------|-------------------------------------------|------------------|------------------|
| Kil - Fryksdalens järnv. spår. 1,435. | Bl. 91<br>II III | Bl. 93<br>II III | Fr. B: Göteborg.....                      | 432              | 230              |
| Fr. Sunne .....                       | 710              | 500              | » Amål .....                              | 749              | 623              |
| » Rottneros .....                     | 725              | 518              | » Kristinehamn .....                      | 653              | 623              |
| » Västra Ämtervik ..                  | 745              | 545              | » Karlstad.....                           | 830              | 723              |
| » Backebro .....                      | 806              | 611              | » Arvika .....                            | 814              | 623              |
| » Fryksåsen .....                     | 816              | 624              | » Filipstad V:a .....                     | 740              | 215              |
| » Tolita .....                        | 833              | 614              |                                           |                  |                  |
| » Grindstugan .....                   | x                | x                | Km. Kil - Fryksdalens järnv. spår. 1,435. | Bl. 92<br>II III | Bl. 94<br>II III |
| » Gunnå .....                         | 848              | 799              | Fr. Kil .....                             | 945              | 819              |
| Till Kil .....                        | 900              | 720              | » Gunnå .....                             | 967              | 821              |
| Till Filipstad V:a .....              | 305              | 915              | » Grindstugan .....                       | x                |                  |
| » Arvika .....                        | 1107             | 924              | » Tolita .....                            | 1019             | 825              |
| » Karlstad .....                      | 1070             | 853              | » Fryksåsen .....                         | 1041             | 825              |
| » Kristinehamn .....                  | 1127             | 1232:            | » Backebro .....                          | 1086             | 908              |
| » Amål .....                          | 1059             | 943              | » Västra Ämtervik ..                      | 1121             | 908              |
| » B: Göteborg .....                   | 307              | 121:             | » Rottneros .....                         | 1141             | 949              |
|                                       |                  |                  | Till Sunne .....                          | 1156             | 1000             |

## Kil—Sunne.

|     |                                           |                  |                  |
|-----|-------------------------------------------|------------------|------------------|
|     | Fr. B:s Göteborg.....                     | 422              | 230              |
|     | » Amål .....                              | 749              | 628              |
|     | » Kristinehamn .....                      | 653              | 621              |
|     | » Karlstad .....                          | 830              | 739              |
|     | » Archa .....                             | 814              | 628              |
|     | » Filipstad Via .....                     | 740              | 218              |
| Km. | Kil - Fryksdalens järnv.<br>spårv. 1,435. | Br. 92<br>II III | Bl. 94<br>II III |
|     | Fr. Kil .....                             | 945              | 819              |
| 5   | » Gunnå .....                             | 967              | 821              |
| 7   | » Grindstugan .....                       | x                | x                |
| 10  | » Toltå .....                             | 1019             | 840              |
| 16  | » Fryksåsen .....                         | 1041             | 868              |
| 20  | » Bäckebron .....                         | 1059             | 900              |
| 28  | » Västra Äntervik .....                   | 1121             | 968              |
| 36  | » Rottneros .....                         | 1141             | 940              |
| 41  | Till Sunne .....                          | 1168             | 1000             |



**Svenska Tryckeri-  
\*\*\* aktiebolaget**

**Klarabergsgatan 54, STOCKHOLM**

Rikstel. 21 23

Allm. 93

utför allt slags

**Bok-, Illustrations- o. Accidenstryck**

**samt BOKBINDERIARBETEN**

*Specialité: Kontorsböcker*

**Facila priser.**

**Snabb leverans.**

# Tiedemanns "Tiger Brand"

Den mest efterfrågade rökto bak i Sverige. Askar om 50 och 100 gr.



**Person- och godssamtrafik mellan fastländets och Gotlands järnvägsstationer med direkta biljetter, genomgående polettering af resgods och fri omlastning af samtrafikgods i Nynäshamn.**

Se vidare Änkelärrysaktiebolaget Gotlands tur/turista och annons i dagliga tidningarna.

|                          |                          |                                |        |               |          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------|---------------|----------|
| II                       | k1.                      | å jarnväg,                     | I pl.  | å ångbåt..... | Kr. 10.- |
| III                      | "                        | "                              | III    | "             | 4.-      |
| Till III                 | Klass                    | bijett Stockholm—Visby kan för |        |               |          |
| sträcken Nymanhamn—Visby | läsas prisskillnadstafel |                                |        |               |          |
| å nattbåt III I k1.      | bütt .....               | med Kr. 5.-                    |        |               |          |
| "                        | "                        | aktersång och II k1.           | bütt " | "             | 2.-      |
| "                        | "                        | föreläsning .....              | "      | "             | 1.-      |
| "                        | "                        | akterhäck .....                | "      | "             | 1.-      |
| dagbåt "                 | I k1.                    | bütt .....                     | "      | "             | 5.-      |
| "                        | "                        | "                              | "      | "             | "        |

Stockholm (Stadsgården)—Saltsjöbaden

**Saltsjöbaden—Stockholm (Stadsgården)**

Angeltja från Carl XII Torg till Stadshuset afgår kl. 7.48-10.48, 18 och 48 min. öfver hvarje heltimme. Efter kl. 10.48 afgår färjan kl. 11.48 och 1948.



47. Oxelösund—Flen—Välskog—Kolbäck.

| Dagligt |                          |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Km.     | Oxelösund—Flen           | Bl. 10 | Bl. 11 | Bl. 12 | Bl. 13 | Bl. 14 | Bl. 15 | Bl. 16 | Bl. 17 |
| 1       | Fr. Oxelösund            | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 2       | Stjärnsund               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 3       | Fr. Nyköping             | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 4       | Larsland                 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 5       | Stigstomta               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 6       | Vrena                    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 7       | Bettina                  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 8       | Vadsbro                  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 9       | Sillinge                 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 10      | Till Flen                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 11      | Till Stockholm C. 21a    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 12      | Örebro 21b, 23           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 13      | Göteborg S. J. 21a       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 14      | Norrköping 20a           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 15      | Linköping 20             | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 16      | Malmö 20a                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 17      | Fr. Malmö 20b            | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 18      | Linköping 20             | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 19      | Norrköping 20b           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 20      | Göteborg S. J. 21, 20    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 21      | Örebro 23, 31            | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 22      | Stockholm C. 21b         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 23      | Fr. Flen                 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 24      | Mellösa                  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 25      | Hälleforsnäs             | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 26      | Härsjö (h-p.)            | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 27      | Bälgviken                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 28      | Hällsta                  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 29      | Skogstorp                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 30      | Till Eskilstuna C. 48    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 31      | Till Nyby bruk 48        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 32      | Strängnäs 48             | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 33      | Mariefred 48             | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 34      | Södertälje 48            | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 35      | Stockholm C. 48, 21      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 36      | Fr. Stockholm C. 21a, 48 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 37      | Södertälje 48            | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 38      | Mariefred 48             | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 39      | Strängnäs 48             | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 40      | Nyby bruk 48             | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 41      | Fr. Eskilstuna C. 48     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 42      | Hälby (h-p.)             | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 43      | Folksta                  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 44      | Till Rekarne             | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 45      | Östertälje               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 46      | Torpaslätt               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 47      | Kungälv                  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 48      | Till Välskog             | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 49      | Till Köping 35           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 50      | Arboga 35                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 51      | Friv 35                  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 52      | Örebro 35, 23            | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 53      | Fr. Rekarne              | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 54      | Kviksund                 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 55      | Strömsholm               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 56      | Stuteriet (h-p.)         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 57      | Till Kolbäck             | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 58      | Till Köping 35           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 59      | Västerås 35              | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 60      | Sala 35, 39              | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 61      | Enköpings 35             | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 62      | Upsala                   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| 63      | Stockholm 35             | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |

Kolbäck—Välskog—Flen—Oxelösund.

| Bl. 16<br>(I III) |     | Zon   | Km.     | Biljettpris |      |     | Fr. Stockholm 35                                          |
|-------------------|-----|-------|---------|-------------|------|-----|-----------------------------------------------------------|
|                   |     |       |         | II          | III  |     | » Upsala                                                  |
| 740               | ... | 1     | 1-7     | 0,30        | 0,20 |     | » Enköping 35                                             |
| 742               | ... | 1 1/2 | 8-10    | 0,45        | 0,30 |     | » Sala 35, 35                                             |
| 802               | ... | 2     | 11-14   | 0,60        | 0,40 |     | » Västerås 35                                             |
| 810               | ... | 2 1/2 | 15-17   | 0,75        | 0,50 |     | » Köping 35                                               |
| 822               | ... | 3     | 18-21   | 0,90        | 0,60 |     |                                                           |
| 824               | ... | 3 1/2 | 22-24   | 1,05        | 0,70 |     | Oxelösund—Flen—<br>Västmanlands järnvägs-<br>spår, 1.436. |
| 842               | ... | 4     | 25-28   | 1,20        | 0,80 |     |                                                           |
| 852               | ... | 4 1/2 | 29-31   | 1,35        | 0,90 |     | Fr. Kolbäck                                               |
| 912               | ... | 5     | 32-35   | 1,50        | 1,00 |     | » Stuteriet (h.-p.)                                       |
| 921               | ... | 5 1/2 | 36-38   | 1,65        | 1,10 | 8   | » Strömsholm                                              |
| 931               | ... | 6     | 39-42   | 1,80        | 1,20 | 15  | » Kviskund                                                |
| 953               | ... | 6 1/2 | 43-45   | 1,95        | 1,30 | 18  | Till Rekarne                                              |
| 747               | ... | 7     | 46-49   | 2,10        | 1,40 |     | Fr. Örebro 23, 35                                         |
| 772               | ... | 7 1/2 | 50-52   | 2,25        | 1,50 |     | » Friv 35                                                 |
| 1218              | ... | 8     | 53-56   | 2,40        | 1,60 |     | » Arboga 35                                               |
| 718               | ... | 9     | 57-65   | 2,70        | 1,80 |     | » Köping 35                                               |
| ...               | ... | 10    | 66-74   | 3,00        | 2,00 | Km. | Fr. Valskog                                               |
| ...               | ... | 11    | 75-83   | 3,30        | 2,20 | 9   | » Kungälv                                                 |
| ...               | ... | 12    | 84-92   | 3,60        | 2,40 | 15  | » Torpaslätt                                              |
| ...               | ... | 13    | 93-101  | 3,90        | 2,60 | 18  | » Östertälje                                              |
| ...               | ... | 14    | 102-110 | 4,20        | 2,80 | 24  | Till Rekarne                                              |
| ...               | ... | 15    | 111-119 | 4,50        | 3,00 |     | Fr. Rekarne                                               |
| ...               | ... | 16    | 120-128 | 4,80        | 3,20 | 29  | » Folksta                                                 |
| ...               | ... | 17    | 129-138 | 5,10        | 3,40 | 35  | » Hälby (h.-p.)                                           |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | Till Eskilstuna C.                                        |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | Till Nyby bruk 48                                         |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | » Strängnäs 48                                            |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | » Mariefred 48                                            |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | » Södertälje 48                                           |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | » Stockh. C. 48                                           |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | Fr. Stockh. C. 21a                                        |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | » Södertälje 48                                           |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | » Mariefred 48                                            |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | » Strängnäs 48                                            |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | » Nyby bruk 48                                            |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | Fr. Eskilstuna C.                                         |
| ...               | ... |       |         |             |      | 40  | » Skogstorp                                               |
| ...               | ... |       |         |             |      | 45  | » Hällsta                                                 |
| ...               | ... |       |         |             |      | 50  | » Bälgviken                                               |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | » Harsjö (h.-p.)                                          |
| ...               | ... |       |         |             |      | 61  | » Hälleforsnäs                                            |
| ...               | ... |       |         |             |      | 69  | » Mellösa                                                 |
| ...               | ... |       |         |             |      | 76  | Till Flen                                                 |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | Till Stockholm 21                                         |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | » Örebro 21, 23                                           |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | » Göteborg S. J.                                          |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | » Norrköping 20                                           |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | » Linköping 20                                            |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | » Malmö 20a                                               |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | Fr. Malmö 20b                                             |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | » Linköping 20                                            |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | » Norrköping 20                                           |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | » Göteborg S. J.                                          |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | » Örebro 23, 21                                           |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | » Stockholm C.                                            |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | Fr. Flen                                                  |
| ...               | ... |       |         |             |      | 83  | » Sillinge                                                |
| ...               | ... |       |         |             |      | 89  | » Vadsbro                                                 |
| ...               | ... |       |         |             |      | 96  | » Bettina                                                 |
| ...               | ... |       |         |             |      | 103 | » Vrena                                                   |
| ...               | ... |       |         |             |      | 111 | » Stigstomta                                              |
| ...               | ... |       |         |             |      | 116 | » Larslund                                                |
| ...               | ... |       |         |             |      | 125 | Till Nyköping                                             |
| ...               | ... |       |         |             |      |     | Fr. Nyköping                                              |
| ...               | ... |       |         |             |      | 133 | » Stjärnholm                                              |
| ...               | ... |       |         |             |      | 139 | Till Oxelösund                                            |



50.

Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.  
Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/79, 10/75, 72/5 och 76/11; mellan Sthlm ö. o. Uppsala i nr 79/5 o. 10/76; mellan Uppsala och Norrtälje i 72/74, 71/5

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

|                   | Pl. 22<br>Sth. | Pl. 24<br>II III | Pl. 4<br>II III | Pl. 26<br>II III | Pl. 6<br>II III | Pl. 30<br>II III | Pl. 8<br>II III | Pl. 32<br>II III | Pl. 10<br>II III | Pl. 34<br>II III | Pl. 36<br>II III | Pl. 38<br>II III | Km. |
|-------------------|----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----|
| Fr. Stockholms ö. | 808            | 850              | 789             | 918              | 1212            | 370              | 388             | 516              | 622              | 720              | 182              | 1120             | 5   |
| » Stockund        | 816            | 858              | 797             | 926              | 1220            | 378              | 396             | 524              | 630              | 728              | 192              | 1130             | 11  |
| » Danderyd        | 824            | 866              | 805             | 934              | 1228            | 388              | 406             | 534              | 640              | 736              | 202              | 1140             | 17  |
| » Enebyberg       | 832            | 874              | 813             | 942              | 1236            | 398              | 416             | 542              | 648              | 744              | 212              | 1150             | 23  |
| Till Näsby        | 840            | 882              | 821             | 950              | 1244            | 408              | 426             | 550              | 656              | 752              | 222              | 1160             | 29  |
| Fr. Österskär     | 848            | 890              | 829             | 958              | 1252            | 418              | 436             | 558              | 664              | 760              | 232              | 1170             | 35  |
| Fr. Näsby         | 856            | 898              | 837             | 966              | 1260            | 428              | 446             | 566              | 672              | 768              | 242              | 1180             | 41  |
| » Ensta           | 864            | 906              | 845             | 974              | 1268            | 438              | 456             | 574              | 680              | 776              | 252              | 1190             | 47  |
| » Täby            | 872            | 914              | 853             | 982              | 1276            | 448              | 466             | 582              | 688              | 784              | 262              | 1200             | 53  |
| Till Vallentuna   | 880            | 922              | 861             | 990              | 1284            | 458              | 476             | 590              | 696              | 792              | 272              | 1210             | 59  |
| Fr. Vallentuna    | 888            | 930              | 869             | 998              | 1292            | 468              | 486             | 598              | 704              | 800              | 282              | 1220             | 65  |
| » Malmby          | 896            | 938              | 877             | 1006             | 1300            | 478              | 496             | 606              | 712              | 808              | 292              | 1230             | 71  |
| » Lindholmen      | 904            | 946              | 885             | 1014             | 1308            | 488              | 506             | 614              | 720              | 816              | 302              | 1240             | 77  |
| » Frösunda        | 912            | 954              | 893             | 1022             | 1316            | 498              | 516             | 622              | 732              | 824              | 312              | 1250             | 83  |
| » Ekskogen        | 920            | 962              | 901             | 1030             | 1324            | 508              | 526             | 630              | 740              | 832              | 322              | 1260             | 89  |
| » Kärsta          | 928            | 970              | 909             | 1038             | 1332            | 518              | 536             | 638              | 752              | 840              | 332              | 1270             | 95  |
| » Sparren         | 936            | 978              | 917             | 1046             | 1340            | 528              | 546             | 646              | 764              | 848              | 342              | 1280             | 101 |
| » Rå              | 944            | 986              | 925             | 1054             | 1348            | 538              | 556             | 654              | 776              | 856              | 352              | 1290             | 107 |
| Till Rimbo        | 952            | 994              | 933             | 1062             | 1356            | 548              | 566             | 662              | 788              | 864              | 362              | 1300             | 113 |
| Fr. Häfverörsund  | 960            | 1002             | 941             | 1070             | 1364            | 558              | 576             | 670              | 796              | 872              | 372              | 1310             | 119 |
| » Uppsala ö.      | 968            | 1010             | 949             | 1078             | 1372            | 568              | 586             | 678              | 804              | 880              | 382              | 1320             | 125 |
|                   | 976            | 1018             | 957             | 1086             | 1380            | 578              | 596             | 686              | 812              | 888              | 392              | 1330             | 131 |
|                   | 984            | 1026             | 965             | 1094             | 1388            | 588              | 606             | 694              | 820              | 896              | 402              | 1340             | 137 |
|                   | 992            | 1034             | 973             | 1102             | 1396            | 598              | 616             | 702              | 828              | 904              | 412              | 1350             | 143 |
|                   | 1000           | 1042             | 981             | 1110             | 1404            | 608              | 626             | 710              | 836              | 912              | 422              | 1360             | 149 |
|                   | 1008           | 1050             | 989             | 1118             | 1412            | 618              | 636             | 718              | 844              | 920              | 432              | 1370             | 155 |
|                   | 1016           | 1058             | 997             | 1126             | 1420            | 628              | 646             | 726              | 852              | 928              | 442              | 1380             | 161 |
|                   | 1024           | 1066             | 1005            | 1134             | 1428            | 638              | 656             | 734              | 860              | 936              | 452              | 1390             | 167 |
|                   | 1032           | 1074             | 1013            | 1142             | 1436            | 648              | 666             | 742              | 868              | 944              | 462              | 1400             | 173 |
|                   | 1040           | 1082             | 1021            | 1150             | 1444            | 658              | 676             | 750              | 876              | 952              | 472              | 1410             | 179 |
|                   | 1048           | 1090             | 1029            | 1158             | 1452            | 668              | 686             | 758              | 884              | 960              | 482              | 1420             | 185 |
|                   | 1056           | 1098             | 1037            | 1166             | 1460            | 678              | 696             | 766              | 892              | 968              | 492              | 1430             | 191 |
|                   | 1064           | 1106             | 1045            | 1174             | 1468            | 688              | 706             | 774              | 900              | 976              | 502              | 1440             | 197 |
|                   | 1072           | 1114             | 1053            | 1182             | 1476            | 698              | 716             | 782              | 908              | 984              | 512              | 1450             | 203 |
|                   | 1080           | 1122             | 1061            | 1190             | 1484            | 708              | 726             | 790              | 916              | 992              | 522              | 1460             | 209 |
|                   | 1088           | 1130             | 1069            | 1198             | 1492            | 718              | 736             | 798              | 924              | 1000             | 532              | 1470             | 215 |
|                   | 1096           | 1138             | 1077            | 1206             | 1500            | 728              | 746             | 806              | 932              | 1008             | 542              | 1480             | 221 |
|                   | 1104           | 1146             | 1085            | 1214             | 1508            | 738              | 756             | 814              | 940              | 1016             | 552              | 1490             | 227 |
|                   | 1112           | 1154             | 1093            | 1222             | 1516            | 748              | 766             | 822              | 948              | 1024             | 562              | 1500             | 233 |
|                   | 1120           | 1162             | 1101            | 1230             | 1524            | 758              | 776             | 830              | 956              | 1032             | 572              | 1510             | 239 |
|                   | 1128           | 1170             | 1109            | 1238             | 1532            | 768              | 786             | 838              | 964              | 1040             | 582              | 1520             | 245 |
|                   | 1136           | 1178             | 1117            | 1246             | 1540            | 778              | 796             | 846              | 972              | 1048             | 592              | 1530             | 251 |
|                   | 1144           | 1186             | 1125            | 1254             | 1548            | 788              | 806             | 854              | 980              | 1056             | 602              | 1540             | 257 |
|                   | 1152           | 1194             | 1133            | 1262             | 1556            | 798              | 816             | 862              | 988              | 1064             | 612              | 1550             | 263 |
|                   | 1160           | 1202             | 1141            | 1270             | 1564            | 808              | 826             | 870              | 996              | 1072             | 622              | 1560             | 269 |
|                   | 1168           | 1210             | 1149            | 1278             | 1572            | 818              | 836             | 878              | 1004             | 1080             | 632              | 1570             | 275 |
|                   | 1176           | 1218             | 1157            | 1286             | 1580            | 828              | 846             | 886              | 1012             | 1088             | 642              | 1580             | 281 |
|                   | 1184           | 1226             | 1165            | 1294             | 1588            | 838              | 856             | 894              | 1020             | 1096             | 652              | 1590             | 287 |
|                   | 1192           | 1234             | 1173            | 1302             | 1596            | 848              | 866             | 902              | 1028             | 1104             | 662              | 1600             | 293 |
|                   | 1200           | 1242             | 1181            | 1310             | 1604            | 858              | 876             | 910              | 1036             | 1112             | 672              | 1610             | 299 |
|                   | 1208           | 1250             | 1189            | 1318             | 1612            | 868              | 886             | 918              | 1044             | 1120             | 682              | 1620             | 305 |
|                   | 1216           | 1258             | 1197            | 1326             | 1620            | 878              | 896             | 926              | 1052             | 1128             | 692              | 1630             | 311 |
|                   | 1224           | 1266             | 1205            | 1334             | 1628            | 888              | 906             | 934              | 1060             | 1136             | 702              | 1640             | 317 |
|                   | 1232           | 1274             | 1213            | 1342             | 1636            | 898              | 916             | 942              | 1068             | 1144             | 712              | 1650             | 323 |
|                   | 1240           | 1282             | 1221            | 1350             | 1644            | 908              | 926             | 950              | 1076             | 1152             | 722              | 1660             | 329 |
|                   | 1248           | 1290             | 1229            | 1358             | 1652            | 918              | 936             | 958              | 1084             | 1160             | 732              | 1670             | 335 |
|                   | 1256           | 1298             | 1237            | 1366             | 1660            | 928              | 946             | 966              | 1092             | 1168             | 742              | 1680             | 341 |
|                   | 1264           | 1306             | 1245            | 1374             | 1668            | 938              | 956             | 974              | 1100             | 1176             | 752              | 1690             | 347 |
|                   | 1272           | 1314             | 1253            | 1382             | 1676            | 948              | 966             | 982              | 1108             | 1184             | 762              | 1700             | 353 |
|                   | 1280           | 1322             | 1261            | 1390             | 1684            | 958              | 976             | 990              | 1116             | 1192             | 772              | 1710             | 359 |
|                   | 1288           | 1330             | 1269            | 1398             | 1692            | 968              | 986             | 998              | 1124             | 1200             | 782              | 1720             | 365 |
|                   | 1296           | 1338             | 1277            | 1406             | 1700            | 978              | 996             | 1006             | 1132             | 1208             | 792              | 1730             | 371 |
|                   | 1304           | 1346             | 1285            | 1414             | 1708            | 988              | 1006            | 1014             | 1140             | 1216             | 802              | 1740             | 377 |
|                   | 1312           | 1354             | 1293            | 1422             | 1716            | 998              | 1016            | 1022             | 1148             | 1224             | 812              | 1750             | 383 |
|                   | 1320           | 1362             | 1301            | 1430             | 1724            | 1008             | 1026            | 1030             | 1156             | 1232             | 822              | 1760             | 389 |
|                   | 1328           | 1370             | 1309            | 1438             | 1732            | 1018             | 1036            | 1038             | 1164             | 1240             | 832              | 1770             | 395 |
|                   | 1336           | 1378             | 1317            | 1446             | 1740            | 1028             | 1046            | 1046             | 1172             | 1248             | 842              | 1780             | 401 |
|                   | 1344           | 1386             | 1325            | 1454             | 1748            | 1038             | 1056            | 1054             | 1180             | 1256             | 852              | 1790             | 407 |
|                   | 1352           | 1394             | 1333            | 1462             | 1756            | 1048             | 1066            | 1062             | 1188             | 1264             | 862              | 1800             | 413 |
|                   | 1360           | 1402             | 1341            | 1470             | 1764            | 1058             | 1076            | 1070             | 1196             | 1272             | 872              | 1810             | 419 |
|                   | 1368           | 1410             | 1349            | 1478             | 1772            | 1068             | 1086            | 1078             | 1204             | 1280             | 882              | 1820             | 425 |
|                   | 1376           | 1418             | 1357            | 1486             | 1780            | 1078             | 1096            | 1086             | 1212             | 1288             | 892              | 1830             | 431 |
|                   | 1384           | 1426             | 1365            | 1494             | 1788            | 1088             | 1106            | 1094             | 1220             | 1296             | 902              | 1840             | 437 |
|                   | 1392           | 1434             | 1373            | 1502             | 1796            | 1098             | 1116            | 1102             | 1228             | 1304             | 912              | 1850             | 443 |
|                   | 1400           | 1442             | 1381            | 1510             | 1804            | 1108             | 1126            | 1110             | 1236             | 1312             | 922              | 1860             | 449 |
|                   | 1408           | 1450             | 1389            | 1518             | 1812            | 1118             | 1136            | 1118             | 1244             | 1320             | 932              | 1870             | 455 |
|                   | 1416           | 1458             | 1397            | 1526             | 1820            | 1128             | 1146            | 1126             | 1252             | 1328             | 942              | 1880             | 461 |
|                   | 1424           | 1466             | 1405            | 1534             | 1828            | 1138             | 1156            | 1134             | 1260             | 1336             | 952              | 1890             | 467 |
|                   | 1432           | 1474             | 1413            | 1542             | 1836            | 1148             | 1166            | 1142             | 1268             | 1344             | 962              | 1900             | 473 |
|                   | 1440           | 1482             | 1421            | 1550             | 1844            | 1158             | 1176            | 1150             | 1276             | 1352             | 972              | 1910             | 479 |
|                   | 1448           | 1490             | 1429            | 1558             | 1852            | 1168             | 1186            | 1158             | 1284             | 1360             | 982              | 1920             | 485 |
|                   | 1456           | 1498             | 1437            | 1566             | 1860            | 1178             | 1196            | 1166             | 1292             | 1368             | 992              | 1930             | 491 |
|                   | 1464           | 1506             | 1445            | 1574             | 1868            | 1188             | 1206            | 1174             | 1300             | 1376             | 1002             | 1940             | 497 |
|                   | 1472           | 1514             | 1453            | 1582             | 1876            | 1198             | 1216            | 1182             | 1308             | 1384             | 1012             | 1950             | 503 |
|                   | 1480           | 1522             | 1461            | 1590             | 1884            | 1208             | 1226            | 1190             | 1316             | 1392             | 1022             | 1960             | 509 |
|                   | 1488           | 1530             | 1469            | 1598             | 1892            | 1218             | 1236            | 1198             | 1324             | 1400             | 1032             | 1970             | 515 |
|                   | 1496           | 1538             | 1477            | 1606             | 1900            | 1228             | 1246            | 1206             | 1332             | 1408             | 1042             | 1980             | 521 |
|                   | 1504           | 1546             | 1485            | 1614             | 1908            | 1238             | 1256            | 1214             | 1340             | 1416             | 1052             | 1990             | 527 |
|                   | 1512           | 1554             | 1493            | 1622             | 1916            | 1248             | 1266            | 1222             | 1348             | 1424             | 1062             | 2000             | 533 |
|                   | 1520           | 1562             | 1501            | 1630             | 1924            | 1258             | 1276            | 1230             | 1356             | 1432             | 1072             | 2010             | 539 |
|                   | 1528           | 1570             | 1509            | 1638             | 1932            | 1268             | 1286            | 1238             | 1364             | 1440             | 1082             | 2020             | 545 |
|                   | 1536           | 1578             | 1517            | 1646             | 1940            | 1278             | 1296            | 1246             | 1372             | 1448             | 1092             | 2030             | 551 |
|                   | 1544           | 1586             | 1525            | 1654             | 1948            | 1288             | 1306            | 1254             | 1380             | 1456             | 1102             | 2040             | 557 |
|                   | 1552           | 1594             | 1533            | 1662             | 1956            | 1298             | 1316            | 1262             | 1388             | 1464             | 1112             | 2050             | 563 |
|                   | 1560           | 1602             | 15              |                  |                 |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |     |









**62.** Insjön—Borlänge—Krylbo.

Ångbåtsförbindelse fr. Leksand till Insjön i anslutning med St. 1 dagligen hela vintern, då isförhållandena så medgifva.

| Km. | Södra Dalarnes j.<br>spårv. 1,436.                                                                | Bl. 5.<br>II III                                                                    | Sl. 1<br>I III                                                                      |       |                  |     |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------|-----|
|     | Fr. Insjön     | 582                                                                                 | 1216                                                                                | ...   | ...              | ... |
| 77  | » Gagnef                                                                                          | 608                                                                                 | 1282                                                                                | ...   | ...              | ... |
| 76  | » Dufnäs                                                                                          | 636                                                                                 | 1240                                                                                | ...   | ...              | ... |
|     | » Djurmo                                                                                          | x                                                                                   | x                                                                                   | ...   | ...              | ... |
| 26  | » Dufnäs                                                                                          | 650                                                                                 | 1267                                                                                | ...   | ...              | ... |
|     | » Lännheden                                                                                       | x                                                                                   | x                                                                                   | ...   | ...              | ... |
| 30  | Till Repbäcken                                                                                    | 712                                                                                 | 106                                                                                 | ...   | ...              | ... |
|     | Till Falun 55                                                                                     | 900                                                                                 | 642                                                                                 | ...   | ...              | ... |
|     | » Björbo 55                                                                                       | 7075                                                                                | 712                                                                                 | ...   | ...              | ... |
|     | Fr. Björbo 55                                                                                     | 515                                                                                 | 1038                                                                                | 50 H. | ...              | ... |
| 37  | Fr. Repbäcken                                                                                     | 730                                                                                 | 100                                                                                 | ...   | ...              | ... |
|     | Till Borlänge  | 748                                                                                 | 116                                                                                 | ...   | ...              | ... |
|     | Till Falun 51                                                                                     | 910                                                                                 | 204                                                                                 | ...   | ...              | ... |
|     | » Ludvika 51                                                                                      | 1149                                                                                | 510                                                                                 | ...   | ...              | ... |
|     | » Ståldalen 51                                                                                    | 102                                                                                 | 625                                                                                 | ...   | ...              | ... |
|     | » KIL 51                                                                                          | 411                                                                                 | 921                                                                                 | ...   | ...              | ... |
|     | » Göteborg B:561                                                                                  | 832                                                                                 | 1743                                                                                | ...   | ...              | ... |
|     | Fr. Göteborg B:561                                                                                | ...                                                                                 | 530                                                                                 | ...   | 840              | ... |
|     | » KIL 51                                                                                          | 378                                                                                 | 730                                                                                 | ...   | 125              | ... |
|     | » Ståldalen 51                                                                                    | 1924                                                                                | 1036                                                                                | ...   | 438              | ... |
|     | » Ludvika 51                                                                                      | 520                                                                                 | 1214                                                                                | ...   | 570              | ... |
|     | » Falun 51                                                                                        | 715                                                                                 | 1225                                                                                | 315   | 720              | ... |
|     | Fr. Borlänge   | 820                                                                                 | 127                                                                                 | 61.7  | Bl. 3<br>III 822 | ... |
| 44  | » Rådgårer                                                                                        | x                                                                                   | x                                                                                   | 127   | III 822          | ... |
|     | » Stora Tuna   | 854                                                                                 | 130                                                                                 | 126   | III 822          | ... |
|     | » Naglarby                                                                                        | x                                                                                   | x                                                                                   | x     | 822              | ... |
| 51  | » Gustafs                                                                                         | 917                                                                                 | 160                                                                                 | 168   | 822              | ... |
|     | » Solfarbo                                                                                        | x                                                                                   | x                                                                                   | x     | x                | ... |
| 62  | » Säter        | 966                                                                                 | 207                                                                                 | 560   | 013              | ... |
| 64  | » Kallsveden                                                                                      |  |  | 601   | 013              | ... |
| 67  | » Bispgöden                                                                                       |  |  | 622   | 013              | ... |
|     | » Kallsveden                                                                                      | 1002                                                                                | 219                                                                                 | 165   | 013              | ... |
| 71  | » Vikmanshyttan                                                                                   | Bl. 9.<br>II III                                                                    | 1076                                                                                | 249   | 721              | 013 |
|     | » Sjönsbo                                                                                         | 625                                                                                 | 1069                                                                                | 247   | 822              | 013 |
| 78  | » Hedemora     | x                                                                                   | x                                                                                   | x     | ank.             | ... |
|     | » Djuphällen                                                                                      | x                                                                                   | x                                                                                   | x     | ank.             | ... |
|     | » Snickarbo                                                                                       | x                                                                                   | x                                                                                   | x     | ank.             | ... |
| 97  | » Avesta                                                                                          | 658                                                                                 | 1143                                                                                | 308   | 002              | ... |
|     | » Strömanäs                                                                                       | x                                                                                   | x                                                                                   | x     | x                | ... |
| 107 | Till Krylbo    | 706                                                                                 | 1168                                                                                | 310   | 021              | ... |
|     | Till Sala 7                                                                                       | 791                                                                                 | 1259                                                                                | 413   | 522              | ... |
|     | » Upsala 7                                                                                        | 853                                                                                 | 221                                                                                 | 533   | 631              | ... |
|     | » Stockholm C.7                                                                                   | 1008                                                                                | 355                                                                                 | 652   | 750              | ... |
|     | » Örebro 23                                                                                       | 1723                                                                                | ...                                                                                 | 912   | ...              | ... |
|     | » Gäfte 7, 55                                                                                     | 945                                                                                 | 254                                                                                 | 940   | 822              | ... |
|     | » Dn. öf. Sala                                                                                    | ...                                                                                 | ...                                                                                 | 648   | ...              | ... |

Genömgående vagnar Falun—Stockholm samt Insjön Stockholm i tåg 1.

## Krylbo — Borlänge — Insjön.

|  |     |                                    |                      |                 |                 |                 |                  |
|--|-----|------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
|  | Km. | Södra Dalarnes j.<br>spårv. 1,435. | Ank. 61 <sup>5</sup> | Bt. 8<br>II III | St. 2<br>II III | Bt. 6<br>II III | Bt. 10<br>II III |
|  |     | Fr. Grylbo .....                   | 599                  | x               | 167             | 504             | 940              |
|  |     | " Strömsnäs .....                  | x                    | x               | x               | x               | x                |
|  |     | " Avesta .....                     | 521                  | 206             | 518             | 1020            | x                |
|  |     | " Snickarbo .....                  | Bt. 4<br>II III      | x               | x               | x               | x                |
|  |     | " Djuphällen .....                 | 625                  | x               | x               | x               | x                |
|  |     | " Hedemora .....                   | 720                  | 720             | 698             | 1022            | x                |
|  |     | " Sjönsbo .....                    | x                    | x               | x               | x               | ank.             |
|  |     | " Vikmanshyttan .....              | 805                  | 240             | 620             | x               | x                |
|  |     | " Kullaveden .....                 | 886                  | x               | x               | x               | x                |
|  |     | " Bispberg .....                   | 887                  | x               | x               | x               | x                |
|  |     | " Kullaveden .....                 | 907                  | 911             | 301             | 622             | x                |
|  |     | " Säters .....                     | 764                  | 1194            | 308             | 729             | x                |
|  |     | " Solfårbo .....                   | x                    | x               | x               | x               | x                |
|  |     | " Gustafs .....                    | 727                  | 1148            | 323             | 731             | x                |
|  |     | " Nagtarby .....                   | x                    | x               | x               | x               | x                |
|  |     | " Stora Tuna .....                 | 742                  | 1218            | 384             | 732             | x                |
|  |     | " Rödåker .....                    | x                    | x               | x               | x               | x                |
|  |     | Till Borlänge .....                | 765                  | 1298            | 345             | 833             | x                |
|  |     | Till Falun 61 .....                | 910                  | 204             | 445             | 911             | x                |
|  |     | " Ludvika 61 .....                 | 1149                 | x               | 519             | 1065            | x                |
|  |     | " Stillsdalen 61 .....             | 702                  | x               | 623             | 603             | x                |
|  |     | " Kil 61 .....                     | 411                  | x               | 951             | 1145            | x                |
|  |     | " Göteborg 61 .....                | 832                  | x               | 1127            | x               | x                |
|  |     | Fr. Göteborg 61 .....              | 1040                 | x               | 1530            | x               | x                |
|  |     | " Kil 61 .....                     | 1318                 | x               | 730             | x               | x                |
|  |     | " Stillsdalen 61 .....             | 1924                 | x               | 1036            | x               | x                |
|  |     | " Ludvika 61 .....                 | 530                  | x               | 1214            | x               | x                |
|  |     | " Falun 61 .....                   | 715                  | x               | 315             | x               | x                |
|  |     | Till Borlänge .....                | 880                  | x               | 167             | x               | x                |
|  |     | Till Repbäcken .....               | 848                  | x               | 407             | x               | x                |
|  |     | Till Björbo 56 .....               | 718                  | s.o.H.          | 719             | x               | x                |
|  |     | Fr. Björbo 56 .....                | 515                  | x               | 1038 s.o.H.     | x               | x                |
|  |     | " Falun 56 .....                   | 670                  | x               | 1100 s.o.H.     | x               | x                |
|  |     | Fr. Repbäcken .....                | 868                  | x               | 408             | x               | x                |
|  |     | " Löngheden .....                  | x                    | x               | x               | x               | x                |
|  |     | " Dufnäs .....                     | 917                  | x               | 418             | x               | x                |
|  |     | " Djurmo .....                     | x                    | x               | x               | x               | x                |
|  |     | " Djursås .....                    | 1049                 | x               | 485             | x               | x                |
|  |     | " Gagnef .....                     | 1010                 | x               | 444             | x               | x                |
|  |     | Till Insjön .....                  | 1086                 | x               | 468             | x               | x                |

Ångbåtsförbindelse fr. Insjön till Leksand i anslutning med St. 2 dagligen hela vintern, då isförhållandena så medgifva.

1 trafik öfver Krylbo med eller öfver Insjön utgå afgifterna efter 13 zontal. 1 trafik öfver Krylbo med eller öfver Falun utgå afgifterna för linjerna Krylbo-Borlänge efter 8 zontal, med undantag för 1 trafik mellan Stockholms Central & ena sidan o. stationerna Bergsgården, Grycksbo, Skägmyra o. Slättberg, & den andra, då afgifterna utgå efter  $7\frac{1}{2}$  zontal, samt 1 trafik mellan Stockholms Central och stationerna Västgärde och Rättvik, då afgifterna utgå efter 7 zontal. 1 trafik mellan Stockholm och Borlänge utgå afgifterna efter 9 zontal för linjen Krylbo-Borlänge. 1 trafik öfver Borlänge till eller från Insjön och Gagnef med eller öfver Falun utgå afgifterna efter 4 zontal för linjen Insjön Borlänge, resp. Gagnef-Borlänge samt mellan Insjön och Falun öfver Repbäcken efter  $4\frac{1}{2}$  zontal för linjen Insjön-Repbäcken.

**63.** Lilla Edet—Alfhem

|    |                                            |        |        |        |        |        |
|----|--------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 7  | Lödöse—Lilla Edets<br>järvn., spår. 1,435. | Bl. 51 | Bl. 53 | Bl. 55 | Bl. 57 | Bl. 59 |
| 11 |                                            | II III | II III | II III | II III | II III |
| 3  | Fr. Lilla Edet                             | 700    | 940    | 128    | 516    | 880    |
| 5  | Göta                                       | 700    | 969    | 181    | 521    | 886    |
| 8  | Tunge-Torp                                 | x      | x      | x      | x      | x      |
| 10 | Garn                                       | 718    | 1016   | 141    | 531    | 886    |
| 12 | Eckerna                                    | x      | x      | x      | x      | x      |
| 15 | Lödöse                                     | 734    | 1031   | 140    | 539    | 884    |
| 15 | Till Alfhem 51                             | 790    | 1038   | 166    | 546    | 889    |
|    | Till Bs Göteborg 51.                       | 838    | 1143   | 301    | 632    | 932    |
|    | Trollhättan 51                             | 926    | 103    | 422    | 722    | 1006   |
|    | Falun 51                                   | ...    | ...    | ...    | 204    | ...    |

---

|                    |                                            |        |        |        |        |        |
|--------------------|--------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Alfhem—Lilla Edet. |                                            |        |        |        |        |        |
|                    | Fr. Falun 51                               | ...    | 315    | ...    | *1015  |        |
|                    | Trollhättan 51                             | 688    | 1000   | 110    | 455    | 804    |
|                    | Bs Göteborg 51.                            | 740    | 1110   | 230    | 530    | 805    |
| my                 | Lödöse—Lilla Edets<br>järvn., spår. 1,435. | Bl. 52 | Bl. 54 | Bl. 56 | Bl. 58 | Bl. 60 |
|                    |                                            | II III | II III | II III | II III | II III |
| 3                  | Fr. Alfhem 51                              | 840    | 1210   | 331    | 632    | 915    |
| 5                  | Lödöse                                     | 847    | 1210   | 399    | 632    | 922    |
| 7                  | Eckerna                                    | x      | x      | x      | x      | x      |
| 10                 | Garn                                       | 867    | 1208   | 360    | 639    | 922    |
| 12                 | Tunge-Torp                                 | x      | x      | x      | x      | x      |
| 15                 | Göta                                       | 909    | 1266   | 404    | 704    | 913    |
| 15                 | Till Lilla Edet                            | 918    | 106    | 410    | 710    | 910    |







Upplaga 30.000 ex. Lördagar 55.000 ex.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING finnes hos tåguden och i kiosken vid de större stationerna.

## 61.

## Falun—Göteborg.

(Biljettpris zontaxa B, sid. 6.)

## Göteborg—Falun.

## 62. Insjön—Borlänge—Krylbo.

Ångbåtsförbindelse fr. Leksand till Insjön i anslutning med St. 1 dagligen hela vintern, då isförhållandena så medgifva.

| Km. | Södra Dalarnes J. spår. 1,435. | Bl. 5. | Bl. 6. | Bl. 10. | Bl. 10. |
|-----|--------------------------------|--------|--------|---------|---------|
| 71  | Fr. Insjön                     | 585    | 1216   | ...     | ...     |
| 16  | » Gagnef                       | 608    | 1282   | ...     | ...     |
| 26  | » Dufvå                        | 650    | 1347   | ...     | ...     |
| 30  | » Länsheden                    | ...    | ...    | ...     | ...     |
| 37  | » Repbäcken                    | 719    | 1406   | ...     | ...     |
|     | Till Falun 55                  | 900    | 640    | ...     | ...     |
|     | » Björbo 55                    | 1015   | 712    | ...     | ...     |
|     | Fr. Björbo 55                  | 513    | 1038   | ...     | ...     |
|     | Fr. Repbäcken                  | 780    | 100    | ...     | ...     |
|     | Till Borlänge                  | 748    | 110    | ...     | ...     |
|     | Till Falun 51                  | 910    | 204    | ...     | ...     |

| Km. | Södra Dalarnes J. spår. 1,435. | Bl. 5. | Bl. 6. | Bl. 10. | Bl. 10. |
|-----|--------------------------------|--------|--------|---------|---------|
| 97  | » Avesta                       | 608    | 1282   | ...     | ...     |
| 107 | » Ströman                      | 650    | 1347   | ...     | ...     |
|     | Till Sala 1                    | 751    | 1259   | 413     | 522     |
|     | » Upsala 1                     | 853    | 221    | 533     | 631     |
|     | » Stockholm C.7                | 1008   | 355    | 652     | 750     |
|     | » Örebro 23                    | 1172   | ...    | 916     | ...     |
|     | » Gäfte 7, 55                  | 945    | 254    | 910     | 822     |
|     | » Dö. öfr. Sala                | ...    | ...    | 618     | ...     |

## Krylbo—Borlänge—Insjön.

| Km. | Södra Dalarnes J. spår. 1,435. | Bl. 5. | Bl. 6. | Bl. 10. | Bl. 10. |
|-----|--------------------------------|--------|--------|---------|---------|
|     | Fr. Gäfte 55, 1                | ...    | 820    | 745     | 210     |
|     | » Dö. öfr. Sala                | ...    | ...    | 1025    | ...     |
|     | » Örebro 23                    | ...    | ...    | 829     | ...     |
|     | » Stockholm C.7                | ...    | ...    | 1020    | 122     |
|     | » Upsala 1                     | ...    | 1032   | 1137    | 256     |
|     | » Sala 1                       | ...    | 1142   | 103     | 417     |
|     | Södra Dalarnes J. spår. 1,435. | Bl. 5. | Bl. 6. | Bl. 10. | Bl. 10. |
|     | Fr. Krylbo                     | 500    | 167    | 504     | 940     |
|     | » Ströman                      | ...    | ...    | ...     | ...     |
|     | » Avesta                       | ...    | ...    | ...     | ...     |
|     | » Söderbotten                  | ...    | ...    | ...     | ...     |
|     | » Hedemora                     | ...    | ...    | ...     | ...     |
|     | » Vikmanshyttan                | ...    | ...    | ...     | ...     |
|     | » Kullaveden                   | ...    | ...    | ...     | ...     |
|     | » Bisberg                      | ...    | ...    | ...     | ...     |
|     | » Kullaveden                   | ...    | ...    | ...     | ...     |
|     | » Säter                        | ...    | ...    | ...     | ...     |
|     | » Solvarbo                     | ...    | ...    | ...     | ...     |
|     | » Gustafs                      | ...    | ...    | ...     | ...     |
|     | » Naglarby                     | ...    | ...    | ...     | ...     |
|     | » Stora Tuna                   | ...    | ...    | ...     | ...     |
|     | » Rågåker                      | ...    | ...    | ...     | ...     |
|     | Till Borlänge                  | 755    | 1298   | 345     | 813     |
|     | Till Falun 51                  | 910    | 204    | 445     | 914     |
|     | » Ludvika 51                   | 1149   | ...    | 510     | 1025    |
|     | » Ståldalen 51                 | 102    | ...    | 622     | 603     |
|     | » Käl 51                       | 411    | ...    | 921     | 1145    |
|     | » Göteborg B. 51               | 832    | ...    | 1143    | ...     |
|     | Fr. Göteborg B. 51             | 840    | ...    | 530     | ...     |
|     | » Käl 51                       | 318    | ...    | 730     | ...     |
|     | » Ståldalen 51                 | 922    | ...    | 1059    | ...     |
|     | » Ludvika 51                   | 530    | ...    | 1214    | ...     |
|     | » Falun 51                     | 715    | ...    | 315     | ...     |
|     | Fr. Borlänge                   | 840    | ...    | 167     | ...     |
|     | Till Repbäcken                 | 848    | ...    | 407     | ...     |
|     | Till Björbo 55                 | 118    | ...    | 712     | ...     |
|     | Fr. Björbo 55                  | 513    | ...    | 1038    | ...     |
|     | » Falun 55                     | 610    | ...    | 1100    | ...     |
|     | Fr. Repbäcken                  | 848    | ...    | 409     | ...     |
|     | » Länsheden                    | ...    | ...    | ...     | ...     |
|     | » Dufvå                        | ...    | ...    | ...     | ...     |
|     | » Djurmo                       | ...    | ...    | ...     | ...     |
|     | » Gagnef                       | ...    | ...    | ...     | ...     |
|     | Till Insjön                    | 1016   | ...    | 448     | ...     |

Ångbåtsförbindelse fr. Insjön till Leksand i anslutning med St. 2 dagligen hela vintern, då isförhållandena så medgifva.

I trafik öfver Krylbo med eller öfver Insjön utgå afgifterna efter 13 zontaxa. I trafik öfver Krylbo med eller öfver Falun utgå afgifterna för linjerna Krylbo—Borlänge efter 8 zontaxa, med undantag för i trafik mellan Stockholm Central och ena sidan o. stationerna Bergsgränd, Grycksbo, Sägmåra o. Slättberg, å den andra, då afgifterna utgå efter 7 1/2 zontaxa, samt i trafik mellan Stockholm Central och stationerna Västergårde och Rättvik, då afgifterna utgå efter 7 zontaxa. I trafik mellan Stockholm och Borlänge utgå afgifterna efter 3 zontaxa för linjen Krylbo—Borlänge. I trafik öfver Borlänge till eller från Insjön och Gagnef med eller öfver Falun utgå afgifterna efter 4 zontaxa för linjen Insjön—Borlänge, resp. Gagnef—Borlänge samt mellan Insjön och Falun öfver Repbäcken efter 4 1/2 zontaxa för linjen Insjön—Repbäcken.

## 63. Lilla Edet—Alfhem.

| Km. | Lödde—Lilla Edets järnv. spår. 1,435. | Bl. 51. | Bl. 53. | Bl. 55. | Bl. 57. | Bl. 59. |
|-----|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 3   | Fr. Lilla Edet                        | 700     | 940     | 126     | 516     | ...     |
| 5   | » Göta                                | 700     | 950     | 131     | 521     | ...     |
| 8   | » Tunge-Torp                          | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 10  | » Garn                                | 716     | 1016    | 141     | 531     | ...     |
| 12  | » Eckerne                             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 15  | » Lödde                               | 794     | 1094    | 149     | 539     | ...     |
|     | Till Alfhem 51                        | 794     | 1098    | 156     | 546     | ...     |
|     | Till B. Göteborg 51                   | 838     | 1143    | 301     | 632     | 932     |
|     | » Trollhättan 51                      | 925     | 103     | 422     | 728     | 1028    |
|     | » Falun 51                            | 724     | ...     | 204     | ...     | ...     |
|     | Fr. Falun 51                          | ...     | 318     | ...     | ...     | 1015    |
|     | » Trollhättan 51                      | 648     | 1000    | 110     | 455     | 824     |
|     | » B. Göteborg 51                      | 740     | 1100    | 230     | 530     | 805     |
|     | Lödde—Lilla Edets järnv. spår. 1,435. | Bl. 52. | Bl. 54. | Bl. 56. | Bl. 58. | Bl. 60. |
|     | Fr. Alfhem 51                         | 840     | 1210    | 381     | 621     | ...     |
|     | » Lödde                               | 847     | 1219    | 389     | 629     | ...     |
|     | » Eckerne                             | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | » Garn                                | 867     | 1228    | 390     | 630     | ...     |
|     | » Tunge-Torp                          | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
|     | » Göta                                | 908     | 1266    | 404     | 724     | ...     |
|     | Till Lilla Edet                       | 916     | 106     | 410     | 719     | 920     |

\* Med taggning i Mellerud eller Öxnared.



|      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|
| № 19 | № 21 | № 23 | № 16 | № 18 | № 20 |
| 11   | 13   | 15   | 17   | 19   | 21   |

|                             |      |      |     |
|-----------------------------|------|------|-----|
| Västervik .....             | 512  | 112  | 84  |
| Årvidaberg .....            | 742  | 300  | 74  |
| Norsholm .....              | 750  | 310  | 75  |
| Kimstad .....               | 900  | ...  | 90  |
| Skärblacksa .....           | 918  | ...  | 91  |
| <b>Stenstorp—Tidaholm</b>   |      |      |     |
| Stenstorps församling ..... | 16   | 8    | 10  |
| Dala .....                  | 1060 | 300  | 106 |
| Svensbro .....              | 1058 | 308  | 105 |
| Hjo 66 .....                | 1208 | 415  | 120 |
| Hjo 66 församling .....     | 835  | 275  | 83  |
| Svensbro .....              | 630  | 118  | 323 |
| Kanås .....                 | 648  | 116  | 334 |
| Ekedalen .....              | 687  | 119  | 348 |
| Åcklinga .....              | x    | x    | x   |
| Tidaholm .....              | 718  | 1200 | 460 |
| Värstofta 68 .....          | 840  | 125  | 642 |
| Åsarp 68 församling .....   | 204  | ...  | 20  |

|                              |       |             |               |
|------------------------------|-------|-------------|---------------|
| och 4 öre 1 III kl.          |       |             |               |
| samtraffik zontaxa B sld. v. |       |             |               |
| m o. åter.                   |       |             |               |
| <b>Vartofta—Tidaholm</b>     |       |             |               |
| Fr. Göteborg                 | 21.24 | 928         | 922           |
| » Falköping R24              |       | 542         | 645           |
| » Näsarp 24                  | ...   | 7022        | 7022          |
| » Jönköping 24               | ...   | 7702        | 7702          |
| Tidaholms J.<br>spdr. 1.435. |       | Skd.<br>III | S.a.H.<br>III |
| Fr. Vartofta...              | 644   | 720         | 10            |
| » Källvene...                | 700   | 788         | 10            |
| » Hängsdata...               | 715   | 744         | 10            |
| » Folkabo...                 | 789   | 747         | 10            |
| » Suntak...                  | 743   | 768         | 11            |
| » Madingshålln               | 800   | 808         | 11            |
| » Baltaok...                 | x     | x           |               |
| » ThimsRang-by               |       | 1           |               |
| Till Tidaholm.               | 815   | 820         | 11            |
| Stenstorp 57, 56             | 900   | 950         | 2             |
| Hjo 57. 55.                  | 1205  | 1205        | 4             |
| <b>Åsarp—Vartofta</b>        |       |             |               |
| Fr. Halmstad 93              |       |             |               |

[illegible]

| 1 — Kisa — Linköping |     |        |     |      |  |  |  |  |  |
|----------------------|-----|--------|-----|------|--|--|--|--|--|
| ...                  | ... | 630    | ... | ...  |  |  |  |  |  |
| ...                  | ... | St. 2  | ... | ...  |  |  |  |  |  |
| ...                  | ... | II II  | ... | ...  |  |  |  |  |  |
| ...                  | ... | 1021   | ... | 800  |  |  |  |  |  |
| ...                  | ... | x      | ... | x    |  |  |  |  |  |
| ...                  | ... | 1045   | ... | 865  |  |  |  |  |  |
| ...                  | ... | 1058   | ... | 910  |  |  |  |  |  |
| ...                  | ... | 1102   | ... | 1000 |  |  |  |  |  |
| ...                  | ... | x      | ... | x    |  |  |  |  |  |
| ...                  | ... | 1120   | ... | 1050 |  |  |  |  |  |
| ...                  | ... | 1182   | ... | 1160 |  |  |  |  |  |
| ...                  | ... | 1144   | ... | 1212 |  |  |  |  |  |
| ...                  | ... | 1162   | ... | 1246 |  |  |  |  |  |
| ...                  | ... | x      | ... | x    |  |  |  |  |  |
| ...                  | ... | 1210   | ... | 110  |  |  |  |  |  |
| 61.6                 | ... |        | ... |      |  |  |  |  |  |
| II II                | ... |        | ... |      |  |  |  |  |  |
| 520                  | ... | 1284   | ... | 162  |  |  |  |  |  |
| 554                  | ... | 1242   | ... | 226  |  |  |  |  |  |
| 617                  | ... | 1265   | ... | 300  |  |  |  |  |  |
| 640                  | ... | 106    | ... | 324  |  |  |  |  |  |
| x                    | ... | x      | ... | x    |  |  |  |  |  |
| 707                  | ... | 121    | ... | 385  |  |  |  |  |  |
| 721                  | ... | 180    | ... | 470  |  |  |  |  |  |
| 780                  | ... | 188    | ... | 480  |  |  |  |  |  |
| 1100                 | ... | 504    | ... | 504  |  |  |  |  |  |
| 710                  | ... | 1126   | ... | 1126 |  |  |  |  |  |
| 743                  | ... | St. 22 | ... | ...  |  |  |  |  |  |
| x                    | ... | II II  | ... | ...  |  |  |  |  |  |
| 801                  | ... | 1160   | ... | 180  |  |  |  |  |  |
| x                    | ... | p      | ... | x    |  |  |  |  |  |
| 817                  | ... | 1208   | ... | 201  |  |  |  |  |  |
| 820                  | ... | x      | ... | 210  |  |  |  |  |  |
| 885                  | ... | 1220   | ... | 216  |  |  |  |  |  |
| 947                  | ... | 231    | ... | 318  |  |  |  |  |  |
| 1047                 | ... | 143    | ... | 331  |  |  |  |  |  |
| 621                  | ... | 621    | ... | 642  |  |  |  |  |  |



|                                                                                                                                                                                         |        |              |                 |                 |                 |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|
| Fr. Stockholm 20 a.....                                                                                                                                                                 | 838    | 1247         | 1702            | 1702            | 1247            | 1702 |
| » Göteborg 21 b.....                                                                                                                                                                    | ...    | 706          | 936             | 936             | 706             | 936  |
| » Linköping 20 b.....                                                                                                                                                                   | 936    | 357          | 722             | 518             | 357             | 722  |
| » Finapäng 64.....                                                                                                                                                                      | 7050   | 735          | 632             | ...             | 735             | 632  |
| Km. Norrk.-Söderk.-Vikbol.<br>järnv., spår. 0,891.                                                                                                                                      |        |              |                 |                 |                 |      |
| Fr. Norrköping Ö.....                                                                                                                                                                   | 1246   | 540          | 860             | 700             | 540             | 860  |
| 3 » Brännestad.....                                                                                                                                                                     | x      | x            | x               | x               | x               | x    |
| 6 » Kummelby 72.....                                                                                                                                                                    | 106    | 566          | 906             | 716             | 566             | 906  |
| 11 » Faringstad.....                                                                                                                                                                    | x      | x            | x               | x               | x               | x    |
| 17 » Äsövtinge.....                                                                                                                                                                     | x      | x            | x               | x               | x               | x    |
| 19 » Kuddby.....                                                                                                                                                                        | 160    | 623          | 948             | 740             | 623             | 948  |
| 23 » Ö. Stenby.....                                                                                                                                                                     | 206    | 687          | 960             | 801             | 687             | 960  |
| 27 » Ö. Husby.....                                                                                                                                                                      | 230    | 687          | 1006            | 811             | 687             | 1006 |
| 30 » Håradshammar.....                                                                                                                                                                  | 229    | 664          | ank.            | 664             | 1014            | ...  |
| 32 » Hylinge.....                                                                                                                                                                       | x      | x            | ...             | ...             | x               | x    |
| 35 » Svenneby.....                                                                                                                                                                      | x      | x            | ...             | ...             | x               | x    |
| 40 » Kättinge.....                                                                                                                                                                      | 268    | 713          | ...             | ...             | 713             | 1060 |
| 44 » Jonsberg.....                                                                                                                                                                      | 310    | 722          | ...             | ...             | 722             | 1060 |
| 48 » Ohnebo.....                                                                                                                                                                        | x      | x            | ...             | ...             | x               | x    |
| 53 Till Arkösund 20 x.....                                                                                                                                                              | 340    | 740          | ...             | ...             | 740             | 1106 |
| 74. Mariestad—Moholm, Forshen                                                                                                                                                           |        |              |                 |                 |                 |      |
| Fr. Stockholm C. 21 a.....                                                                                                                                                              | 1927   | ...          | ...             | 838             | 1247            | ...  |
| » Göteborg 21 b.....                                                                                                                                                                    | 1958   | ...          | 706             | 1204            | ...             | ...  |
| Km. Fr. Moholm 20.....                                                                                                                                                                  | Pl. I  | Pl. 7        | Pl. 3           | Pl. 5           | Pl. 9           |      |
| » Valla.....                                                                                                                                                                            | II 542 | II 906       | II 1200         | II 362          | II 601          | ...  |
| » Söckestad.....                                                                                                                                                                        | x      | x            | x               | x               | x               | ...  |
| 70 » Julia.....                                                                                                                                                                         | 607    | 980          | 1220            | 407             | 804             | ...  |
| » Scanvådan.....                                                                                                                                                                        | x      | x            | x               | x               | x               | ...  |
| 76 Till Mariestad.....                                                                                                                                                                  | 626    | 948          | 1246            | 426             | 841             | ...  |
| Km. Kinnekulle—Lidköpings<br>järnv., spår. 0,891.                                                                                                                                       |        |              |                 |                 |                 |      |
| Fr. Forshem.....                                                                                                                                                                        | ...    | ...          | St. I<br>II III | St. 3<br>II III | St. 5<br>II III | ...  |
| 3 » Hällekis (Hönsäter).....                                                                                                                                                            | ...    | ...          | 716             | 1016            | 720             | ...  |
| » Hällekis Egendom.....                                                                                                                                                                 | ...    | ...          | 728             | 1026            | 740             | ...  |
| 7 Till Råbäck (Turisthot.).....                                                                                                                                                         | ...    | ...          | x               | x               | x               | ...  |
| Fr. Råbäck.....                                                                                                                                                                         | ...    | ...          | 740             | 1037            | 740             | ...  |
| » Trolmen.....                                                                                                                                                                          | ...    | ...          | 781             | 1040            | 740             | ...  |
| » Hjulmäter.....                                                                                                                                                                        | ...    | ...          | x               | x               | x               | ...  |
| 16 » Blomberg.....                                                                                                                                                                      | ...    | ...          | x               | x               | x               | ...  |
| 20 » Källby.....                                                                                                                                                                        | ...    | ...          | 780             | 1117            | 811             | ...  |
| » Trufve.....                                                                                                                                                                           | ...    | ...          | 789             | 1122            | 820             | ...  |
| » Flåbäck.....                                                                                                                                                                          | ...    | ...          | x               | x               | x               | ...  |
| 29 Till Lidköping.....                                                                                                                                                                  | ...    | ...          | 818             | 1166            | 810             | ...  |
| Lidköping—Häkanortorp<br>järnv., spår. 0,891.                                                                                                                                           |        |              |                 |                 |                 |      |
| Fr. Lidköping.....                                                                                                                                                                      | 500    | 700          | St. 9<br>II II  | 1246            | 510             | ...  |
| 11 » Bisa.....                                                                                                                                                                          | 520    | 736          | x               | x               | x               | ...  |
| » Lovene.....                                                                                                                                                                           | 520    | 736          | 841             | 116             | 531             | ...  |
| 18 » Bryne.....                                                                                                                                                                         | x      | x            | x               | x               | x               | ...  |
| » Järpås.....                                                                                                                                                                           | 521    | 746          | 900             | 160             | 548             | ...  |
| » Smedtofta.....                                                                                                                                                                        | x      | x            | x               | x               | x               | ...  |
| 28 Till Häkanortorp 72.....                                                                                                                                                             | 520    | 810          | 900             | 220             | 608             | ...  |
| OBS.! Genomgående II och III klass<br>öfver Lidköping med tågen M 2 och 3<br>samt A linjen Lidköping—Gårdsjö med<br>M 5 och 6.                                                          |        |              |                 |                 |                 |      |
| Biljettpris per km. för Kinnekulle—<br>Lidköping—Häkanortorp: S. k.—Dagbiljet-<br>ter: gällande för återresa samma dag<br>finnas mellan alla stationer. I sam-<br>trafik taxa D sid. 6. |        |              |                 |                 |                 |      |
| Afgift för velociped, försänd säsom res-<br>gods, är 25 öre.                                                                                                                            |        |              |                 |                 |                 |      |
| 75. Tun—Lidk                                                                                                                                                                            |        |              |                 |                 |                 |      |
| Km. Lidköp.—Källands<br>j., spår. 0,891.                                                                                                                                                |        |              |                 |                 |                 |      |
| Fr. Tun.....                                                                                                                                                                            | 3      | » Friel..... | 70              |                 |                 |      |
| 8 » Tådene.....                                                                                                                                                                         | 71     |              |                 |                 |                 |      |
| 11 » Na Kedum.....                                                                                                                                                                      | x79    |              |                 |                 |                 |      |
| 14 » Kjällshed.....                                                                                                                                                                     | x      |              |                 |                 |                 |      |
| 18 » Örslösa.....                                                                                                                                                                       | 74     |              |                 |                 |                 |      |
| 22 » Björnegården.....                                                                                                                                                                  | x      |              |                 |                 |                 |      |
| 25 » Jakobatorp.....                                                                                                                                                                    | x      |              |                 |                 |                 |      |
| 28 Till Lidköping.....                                                                                                                                                                  | 80     |              |                 |                 |                 |      |
| 77. V:a Göteborg—Skara—Mariestad—<br>Gårdsjö, Tumleberg—Häkanortorp (Lidköpings).                                                                                                       |        |              |                 |                 |                 |      |
| Fr. Malmö 148.....                                                                                                                                                                      | 7012   | 740          | 740             | ...             | ...             | ...  |
| » Hällesingb.F. 172.148                                                                                                                                                                 | 7122   | 844          | 844             | ...             | ...             | ...  |
| St. 10                                                                                                                                                                                  | Pl. 18 | ...          | ...             | ...             | ...             | ...  |

|                                                                                                                           |                                                   |                                              |                                             |                                             |                                             |                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Km.                                                                                                                       | Norrk. — Söderk. — Vikbol<br>järnv. spårv. 0,891. | Söderk.                                      | Sin- och Helgdagar                          | Bl. 44                                      | 7                                           |                                             |
|                                                                                                                           | Bl. 14 Pt. 36 Gt. 24<br>II III II III II III      | Bl. 14 Pt. 36 Pt. 34<br>II III II III II III | Bl. 44<br>II III                            |                                             |                                             |                                             |
|                                                                                                                           | Fr. Arkösund 24                                   | 616                                          | 490                                         | 616                                         | 500                                         | 390                                         |
| 5                                                                                                                         | » Obbebo                                          | x                                            | x                                           | x                                           | x                                           | x                                           |
| 9                                                                                                                         | » Jonsberg                                        | 093                                          | 465                                         | 638                                         | 516                                         | 400                                         |
| 13                                                                                                                        | » Kättinge                                        | 094                                          | 519                                         | 645                                         | 527                                         | 417                                         |
| 18                                                                                                                        | » Svenneby                                        | x                                            | x                                           | x                                           | x                                           | x                                           |
| 21                                                                                                                        | » Hålinge                                         | x                                            | x                                           | x                                           | x                                           | x                                           |
| 25                                                                                                                        | » Håradshammar                                    | 707                                          | 538                                         | 707                                         | 549                                         | 432                                         |
| 26                                                                                                                        | » Ö. Husby                                        | 717                                          | 569                                         | 717                                         | 564                                         | 442                                         |
| 30                                                                                                                        | » Ö. Stenby                                       | 781                                          | 609                                         | 711                                         | 602                                         | 500                                         |
| 34                                                                                                                        | » Kaddby                                          | 742                                          | 619                                         | 742                                         | 623                                         | 511                                         |
| 38                                                                                                                        | » Asvillinge                                      | x                                            | x                                           | x                                           | x                                           | x                                           |
| 42                                                                                                                        | » Furingstad                                      | x                                            | x                                           | x                                           | x                                           | x                                           |
| 47                                                                                                                        | » Kummelby 12                                     | 890                                          | 1191                                        | 890                                         | 1191                                        | 702                                         |
| 50                                                                                                                        | » Brännestad                                      | x                                            | x                                           | x                                           | x                                           | x                                           |
| 53                                                                                                                        | Till Norrköping 0.                                | 895                                          | 1146                                        | 720                                         | 895                                         | 558                                         |
|                                                                                                                           | Till Finspång 64                                  | 1026                                         | 315                                         | 1041                                        | 1026                                        | 315                                         |
|                                                                                                                           | » Linköping 20 a                                  | 7108                                         | 134                                         | 902                                         | 7108                                        | 134                                         |
|                                                                                                                           | » Göteborg 21 a                                   | 922                                          | 922                                         | 712                                         | 922                                         | 712                                         |
|                                                                                                                           | » Stockholm 20 b                                  | 621                                          | 653                                         | 621                                         | 653                                         | 621                                         |
| Km.                                                                                                                       | Fr. Mariestad                                     | Bl. 8                                        | Pt. 5                                       | Pt. 2                                       | Pt. 10                                      | Pt. 4                                       |
|                                                                                                                           | » Svapordjan                                      | 800                                          | 1100                                        | 162                                         | 500                                         | 1100                                        |
| 8                                                                                                                         | » Jula                                            | 870                                          | 1118                                        | 211                                         | 510                                         | 1120                                        |
|                                                                                                                           | » Sökestad                                        | x                                            | x                                           | x                                           | x                                           | x                                           |
|                                                                                                                           | » Valla                                           | x                                            | x                                           | x                                           | x                                           | x                                           |
| 18                                                                                                                        | Till Moholm                                       | 846                                          | 1141                                        | 206                                         | 540                                         | 1144                                        |
|                                                                                                                           | Till Göteborg 21 a                                | 733                                          | 421                                         | 721                                         | 924                                         | 772                                         |
|                                                                                                                           | » Stockholm C. 21 b                               | 621                                          | 621                                         | 924                                         | 772                                         | 772                                         |
| Km.                                                                                                                       | Lidköpings—Häkanortsp.<br>järnv. spårv. 0,891.    | Bl. 22                                       | St. 12                                      | St. 2                                       | Gt. 10 b                                    | St. 4                                       |
|                                                                                                                           | Bl. 22 St. 12 St. 2<br>II III II III II III       | Bl. 22 St. 12 St. 2<br>II III II III II III  | Bl. 22 St. 12 St. 2<br>II III II III II III | Bl. 22 St. 12 St. 2<br>II III II III II III | Bl. 22 St. 12 St. 2<br>II III II III II III | Bl. 22 St. 12 St. 2<br>II III II III II III |
|                                                                                                                           | Fr. Häkanortsp.                                   | 616                                          | 596                                         | 1137                                        | 440                                         | 810                                         |
|                                                                                                                           | » Häkanortsp. anhalt                              | x                                            | x                                           | x                                           | x                                           | x                                           |
| 70                                                                                                                        | » Smedstofta                                      | 700                                          | 901                                         | 1168                                        | 510                                         | 820                                         |
|                                                                                                                           | » Järpås                                          | x                                            | x                                           | x                                           | x                                           | x                                           |
| 77                                                                                                                        | » Bryne                                           | 727                                          | 920                                         | 1247                                        | 596                                         | 847                                         |
|                                                                                                                           | » Lovena                                          | x                                            | x                                           | x                                           | x                                           | x                                           |
| 28                                                                                                                        | Till Lidköping                                    | 747                                          | 940                                         | 1297                                        | 566                                         | 910                                         |
| Km.                                                                                                                       | Kinnekekulle—Lidköpings<br>järnv. spårv. 0,891.   | Pt. 6                                        | Gt. 8                                       | Gt. 10                                      | Gt. 12                                      |                                             |
|                                                                                                                           | Pt. 6 Gt. 8<br>II III II III II III               | Pt. 6 Gt. 8<br>II III II III II III          | Pt. 6 Gt. 8<br>II III II III II III         | Pt. 6 Gt. 8<br>II III II III II III         | Pt. 6 Gt. 8<br>II III II III II III         |                                             |
|                                                                                                                           | Fr. Lidköping                                     | 885                                          | 1299                                        | 270                                         | 914                                         |                                             |
|                                                                                                                           | » Flåsbäck                                        | x                                            | x                                           | x                                           | x                                           |                                             |
| 9                                                                                                                         | » Trufve                                          | x                                            | x                                           | x                                           | x                                           |                                             |
| 13                                                                                                                        | » Källby                                          | 885                                          | 1266                                        | 246                                         | 903                                         |                                             |
|                                                                                                                           | » Blomberg                                        | 906                                          | 104                                         | 300                                         | 912                                         |                                             |
|                                                                                                                           | » Hållsmäster                                     | x                                            | x                                           | x                                           | x                                           |                                             |
|                                                                                                                           | » Trylmen                                         | x                                            | x                                           | x                                           | x                                           |                                             |
| 22                                                                                                                        | Till Råbäck (Turisthot.)                          | 920                                          | 128                                         | 322                                         | 1029                                        |                                             |
|                                                                                                                           | Fr. Råbäck                                        | 927                                          | 124                                         | 327                                         | 1021                                        |                                             |
|                                                                                                                           | » Hållsmäster                                     | x                                            | x                                           | x                                           | x                                           |                                             |
| 26                                                                                                                        | » Hållsmäster (Hönsäter).                         | 947                                          | 198                                         | 346                                         | 1029                                        |                                             |
| 29                                                                                                                        | Till Forshem                                      | 946                                          | 140                                         | 366                                         | 1042                                        |                                             |
| Lidköping.                                                                                                                |                                                   |                                              |                                             |                                             |                                             |                                             |
| I                                                                                                                         | Nb 1                                              | Nb 5                                         |                                             |                                             |                                             |                                             |
| II                                                                                                                        | II III                                            | II III                                       |                                             |                                             |                                             |                                             |
| III                                                                                                                       | 1110                                              | 620                                          |                                             |                                             |                                             |                                             |
| IV                                                                                                                        | x                                                 | x                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |
| V                                                                                                                         | 1130                                              | 715                                          |                                             |                                             |                                             |                                             |
| VI                                                                                                                        | x1147                                             | x1147                                        |                                             |                                             |                                             |                                             |
| VII                                                                                                                       | x                                                 | x                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |
| VIII                                                                                                                      | 1160                                              | 720                                          |                                             |                                             |                                             |                                             |
| IX                                                                                                                        | x                                                 | x                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |
| X                                                                                                                         | x                                                 | x                                            |                                             |                                             |                                             |                                             |
| XI                                                                                                                        | 1220                                              | 815                                          |                                             |                                             |                                             |                                             |
| S. k. » Dagbilletter gäl-<br>lande för återresa sam-<br>ma dag inått mellan<br>alla stationer.<br>I samråd taxa E sld. 6. |                                                   |                                              |                                             |                                             |                                             |                                             |
| Lidköping—Tun.                                                                                                            |                                                   |                                              |                                             |                                             |                                             |                                             |
| Km.                                                                                                                       | Lidköp. — Källands<br>j. spårv. 0,891.            | Nb 2                                         | Nb 4                                        | Nb 6                                        |                                             |                                             |
|                                                                                                                           | Nb 2 Nb 4 Nb 6<br>II III II III II III            | Nb 2 Nb 4 Nb 6<br>II III II III II III       | Nb 2 Nb 4 Nb 6<br>II III II III II III      | Nb 2 Nb 4 Nb 6<br>II III II III II III      |                                             |                                             |
|                                                                                                                           | Fr. Lidköping                                     | 942                                          | 300                                         | 916                                         |                                             |                                             |
| 3                                                                                                                         | » Jakobstorp                                      | x                                            | x                                           | x                                           |                                             |                                             |
| 6                                                                                                                         | » Björnegården                                    | x                                            | x                                           | x                                           |                                             |                                             |
| 10                                                                                                                        | » Örsbösa                                         | 1094                                         | 330                                         | 988                                         |                                             |                                             |
| 14                                                                                                                        | » Källshed                                        | x                                            | x                                           | x                                           |                                             |                                             |
| 17                                                                                                                        | » Na Kedum                                        | x1090                                        | x340                                        | x1090                                       |                                             |                                             |
| 20                                                                                                                        | » Tåderna                                         | 1090                                         | 408                                         | 1092                                        |                                             |                                             |
| 25                                                                                                                        | » Friel                                           | x                                            | x                                           | x                                           |                                             |                                             |
| 28                                                                                                                        | Till Tun                                          | 1046                                         | 400                                         | 1020                                        |                                             |                                             |
| Gårdsjö—Mariestad—Skara—V:a Göte-<br>borg, (Lidköp.) Häkanortsp—Tumleberg.                                                |                                                   |                                              |                                             |                                             |                                             |                                             |
|                                                                                                                           | Fr. Stockh. C. 21 a                               | ...                                          | 838                                         | 1247                                        | ...                                         | ...                                         |
|                                                                                                                           | » Örebro 21 a, 23                                 | ...                                          | 605                                         | 7130                                        | 305                                         | ...                                         |
| Biljettpris pr km.: Enkel resa 5 öre i all och 4 öre i till k.<br>Tur- och retur (idag) 60 ö mer. I samråd taxa B sld. 6. |                                                   |                                              |                                             |                                             |                                             |                                             |

[illegible]

| Km. | Västergötland             | Pt. 21 | Lindarps<br>enkel resor till<br>Karlshamn och Kosta. | Bt. 29 | Sl. 3  | Pl. 5 | Gt. 19 |
|-----|---------------------------|--------|------------------------------------------------------|--------|--------|-------|--------|
|     | Jr., sparv. 0,891.        | II III |                                                      | II III | II III | Skd.  | II III |
|     | Fr. Gårdsjö .....         | 520    |                                                      | 896    | 200    | 596   | 620    |
|     | Nockerud .....            | x      |                                                      | x      | x      | x     | x      |
| 9   | Holva .....               | 585    |                                                      | 846    | 210    | 541   | 641    |
| 12  | Fagerlid .....            | x      |                                                      | 866    | x      | x     | 700    |
| 17  | Torfvad .....             | x      |                                                      | 910    | x      | x     | 711    |
| 21  | Lyrrestad .....           | 533    |                                                      | 980    | 230    | 608   | 749    |
| 28  | Tjos .....                | x      |                                                      | x      | x      | x     | x      |
| 30  | Hasslarö .....            | 612    |                                                      | 1009   | 256    | 631   | 810    |
| 33  | Hassla-Silly .....        | x      |                                                      | x      | x      | x     | x      |
| 39  | Till Mariestad .....      | 696    |                                                      | 1020   | 303    | 621   | 820    |
|     | Fr. Stochk. C. 21a        | 902    |                                                      | 1200   | 727    | 1111  |        |
|     | Moholm 74 .....           | 512    | 995                                                  | 601    | Skd.   |       |        |
|     | Fr. Mariestad .....       | 690    | 1046                                                 | 317    | 633    | 780   |        |
| 42  | Leksberg .....            | x      | 1055                                                 | x      | 644    | 744   |        |
|     | Prästkvävarn .....        | x      | x                                                    | x      | x      | x     |        |
| 50  | Lugnäs .....              | 649    | 1116                                                 | 309    | 794    | 814   |        |
| 52  | Svanoberg .....           | x      | 1191                                                 | x      | x      | 824   |        |
| 56  | Åskelöv .....             | x      | 1190                                                 | x      | x      | 840   |        |
| 59  | Osteräng .....            | 706    | 1199                                                 | 368    | 721    | 858   |        |
| 64  | Till Forshem .....        | 714    | 1148                                                 | 401    | 735    | 916   |        |
|     | Till Rådtick 74 .....     | 730    |                                                      | 421    | 745    | 1037  |        |
|     | Lidköping 74 .....        | 818    |                                                      | 508    | 850    | 1155  |        |
|     | Fr. Lidköping 74          | 815    | 220                                                  |        |        |       |        |
|     | Rådtick 74 .....          | 927    | 327                                                  |        |        |       |        |
|     | Fr. Forshem .....         | 710    | 1151                                                 | 407    | 721    | 928   |        |
| 66  | Gössäter .....            | 721    | 1208                                                 | 418    | 742    | 1008  |        |
|     | Kjörgränd .....           | x      | x                                                    | x      | x      | x     |        |
| 70  | Malma .....               | x      | x                                                    | x      | x      | 1023  |        |
| 76  | Götene .....              | 788    | 1240                                                 | 430    | 801    | 1100  |        |
|     | Vättlösa .....            | x      | x                                                    | x      | x      | x     |        |
| 83  | Landsbrunn .....          | 782    | 104                                                  | 442    | 829    | 1148  |        |
|     | Myråsen .....             | x      | x                                                    | x      | x      | 1148  |        |
|     | Tofta .....               | x      | x                                                    | x      | x      | x     |        |
| 93  | Till Skara .....          | 810    | 125                                                  | 500    | 845    | 1210  |        |
|     | Till Stenstorp 78         | 945    | 257                                                  | 620    | 702    | 257   | Pl. 17 |
|     | Sköfde 78, 79             | 945    | 257                                                  | 618    | 1020   | 257   | S.A.H. |
|     | Fr. Sköfde 78, 79         | 700    |                                                      | 340    | 623    | 7170  | 1770   |
|     | Stenstorp 78              | 655    |                                                      | 350    | 740    | 1105  | 1705   |
|     | Fr. Skarna .....          | 890    |                                                      | 507    | 902    | 1268  | 290    |
| 96  | Sinnabo .....             | x      |                                                      | x      | x      | x     | x      |
| 99  | Ardalet .....             | x      |                                                      | x      | x      | x     | x      |
| 102 | Källtorp .....            | x336   |                                                      | x322   | 982    | 180   | 286    |
| 105 | Budatorp .....            | x      |                                                      | x      | x      | x     | x      |
|     | Öttum .....               | x844   |                                                      | x      | x      | x     | 244    |
| 110 | Kvänum .....              | 851    |                                                      | x591   | 942    | 180   | 300    |
| 116 | Stora Hof .....           | x101   |                                                      | x598   | 1029   | 286   | 311    |
| 119 | Tråvad .....              | x107   |                                                      | x584   | 1019   | 210   | 319    |
| 127 | Till Vara .....           | 929    |                                                      | 608    | 1010   | 386   | 395    |
|     | Till Vännersborg84        | 1135   |                                                      | 725    |        |       |        |
|     | Herrljunga84              | 1235   |                                                      | 742    | 7130   | 435   | 435    |
|     | Fr. Herrljunga84          | 715    |                                                      | 520    | Bl. 7  | 740   | 740    |
|     | Vännersborg84             | 705    |                                                      |        | II III | 275   | 275    |
|     | Fr. Vara .....            | 926    |                                                      | 615    | 519    | 400   | 356    |
|     | Kedum .....               | x      |                                                      | x      | x      | x     | x      |
| 136 | Till Tumbleberg .....     | 960    |                                                      | 621    | 520    | 420   | 410    |
|     | Fr. Tumbleberg .....      | 960    |                                                      | 621    | 520    | 420   | 411    |
| 140 | Essung .....              | x      |                                                      | x      | 529    | 507   | x      |
| 144 | Nossebro .....            | 1006   |                                                      | 621    | 619    | 545   | 428    |
| 149 | Gendalen .....            | 1016   |                                                      | 721    | 620    | 618   | 440    |
| 154 | Stora Melby .....         | x1086  |                                                      | 711    | 647    | 622   | 446    |
| 157 | Sollebrunn .....          | 1086   |                                                      | 712    | 704    | 725   | 460    |
| 162 | Till Grånsås x            | 1041   |                                                      | 742    | 719    | 720   | 508    |
|     | Fr. Grånsås .....         | 1086   |                                                      | 742    | 719    | 720   | 504    |
| 165 | Kvarnabo .....            | II II  | 1117                                                 | Pl. 13 | x      | 788   | x      |
| 173 | Anten .....               | II III | x1147                                                | Bl. 7  | 788    | x881  | II III |
| 177 | Mjörnsjö .....            | x1194  | II                                                   | x800   | 812    | 802   | Skd.   |
| 184 | Sjövåg .....              | 780    | x1184                                                | 690    | x810   | 827   | 624    |
| 189 | Björboholm .....          | 746    | 1                                                    | 618    | 820    | 900   | x123   |
| 195 | Gråbo .....               | 780    | 1                                                    | 690    | x820   | 910   | 406    |
| 198 | Stannum .....             | x      | x                                                    | x      | x      | x     | x      |
| 203 | Olofstorp .....           | 842    | x1201                                                | 661    | x832   | 910   | x1024  |
| 205 | Björnsåred .....          | x      | x                                                    | x      | x      | x     | x      |
| 209 | Gunnisjö .....            | 824    | 1210                                                 | 707    | x851   | 947   | x1020  |
| 218 | Lärje .....               | 842    | x                                                    | x      | x      | x     | x      |
| 222 | Till Västergötland        | 842    | 1240                                                 | 740    | 812    | 1380  | x1018  |
|     | Till Hålsingb.F. 148, 137 |        | 832                                                  | 334    | 635    |       |        |



SV. KOMM. den 11 Okt. 1913.



| 84. Uddevalla-Vänerns-Herrljunga. |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Fr. Bångstads 85                  | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Uddev.-Vänerns                    | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Herrlj.-Uddevalla                 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Fr. Uddevalla U. V.               | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Uddevalla S. J.              | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Fr. Strömstad 87                  | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Göteborg S. J.                    | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Fr. Uddevalla S. J.               | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Ångebacken                        | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Ryr                               | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Grunnebo                          | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Öxnered                      | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Göteborg B. 61               | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Mellerud 61                       | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Fr. Mellerud 61                   | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Göteborg B. 61                    | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Fr. Öxnered                       | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Vänerns                      | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Fr. Vänerns                       | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Rännum                            | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Lilleskog                         | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Salsta                            | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Gråstorp                          | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Ulfstorp                          | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Håkanstorp                   | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Lidköping 74                 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Fr. Lidköping 74                  | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Fr. Håkanstorp                    | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Vara 71                      | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Fr. Skara 71                      | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Fr. Vara                          | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Rangelstorp                       | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Vedum                             | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Herrljunga                   | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Göteborg S. J. 21 a          | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Falköping R. 21 b                 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Stockholm 21 b                    | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Borås 0. 82                       | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |

| Herrljunga-Vänerns-Uddevalla. |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Fr. Borås 0. 82               | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Stockholm 21 a                | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Falköping R. 21 b             | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Göteborg S. J. 21 b           | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Uddev.-Vänerns                | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Herrlj.-Uddevalla             | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Fr. Herrljunga                | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Vedum                         | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Rangelstorp                   | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Vara 71                  | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Fr. Skara 71                  | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Fr. Vara                      | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Håkanstorp               | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Lidköping 74             | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Fr. Lidköping 74              | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Fr. Håkanstorp                | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Ulfstorp                      | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Gråstorp                      | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Salsta                        | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Lilleskog                     | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Rännum                        | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Vänerns                  | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Fr. Vänerns                   | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Öxnered                  | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Göteborg B. 61           | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Mellerud 61                   | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Fr. Mellerud 61               | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Göteborg B. 61                | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Fr. Öxnered                   | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Grunnebo                      | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Ryr                           | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Ångebacken                    | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Uddevalla S. J.          | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Göteborg S. J. 21 a      | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Strömstad 87                  | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Fr. Uddevalla S. J.           | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Uddevalla U. V.          | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Bångstads 85             | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |

| Automobiltrafik Tanum-Gräbbestad. |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Fr. Tanum                         | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Gräbbestad                   | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Fr. Gräbbestad                    | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |
| Till Tanum                        | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 | 1010 |

| 87. Strömstad—Göteborg.                             |       |                                   |       |                  |                |                |                   |                                           |                                 |
|-----------------------------------------------------|-------|-----------------------------------|-------|------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------------------------------|---------------------------------|
| Statens järnv. spår. 1.435.                         |       | + Tågbytel äger rum vid Smödinga. |       | Pl 233<br>II III | Bl. 705<br>III | Pl. 579<br>III | Pl. 231<br>II III | Fr. Malmö 148 .....<br>» Stockholm C. 21a |                                 |
| Fr. Strömstad                                       | ..... | .....                             | ..... | 629              | 1010           | 1147           | 490               | K 16                                      | Statens järnv.,<br>spår. 1.435. |
| 8 » Skoe                                            | ..... | .....                             | ..... | 638              | 1018           | 1200           | 492               |                                           | Fr. Göteborg S. J. 2            |
| 18 » Varp                                           | ..... | .....                             | ..... | x                | x              | x              | x                 | 2 » Olskroken                             |                                 |
| 23 » Öfverby                                        | ..... | .....                             | ..... | 650              | 1119           | 1218           | 447               | Göteborg-Tingst.                          |                                 |
| 35 » Kragenäs                                       | ..... | .....                             | ..... | 638              | 1129           | 1228           | 466               | Liljehagen                                |                                 |
| 37 » Mjölkbo                                        | ..... | .....                             | ..... | x                | x              | x              | x                 | Tuve                                      |                                 |
| 50 » Tanum                                          | ..... | .....                             | ..... | 714              | 1184           | 1240           | 511               | 15 » Salve                                |                                 |
| 56 » Orreklipp                                      | ..... | .....                             | ..... | 721              | 1215           | 1258           | 518               | 22 » Ytterby                              |                                 |
| 58 » Rabblshede                                     | ..... | .....                             | ..... | 738              | 1246           | 118            | 536               | Skärby                                    |                                 |
| 55 » Hällevadsholm                                  | ..... | .....                             | ..... | 740              | 100            | 120            | 543               | Kode                                      |                                 |
| 62 » Dingle                                         | ..... | .....                             | ..... | 766              | 121            | 184            | 589               | 37 » Jörlanda                             |                                 |
| 71 Till Munkedal                                    | ..... | .....                             | ..... | x                | x              | x              | 622               | Vallen                                    |                                 |
| Till Lysekil 88                                     | ..... | (S. o. Rd. 925)                   | 995+  | 811              | 142            | 162            | 810               | 48 » Stenungsund                          |                                 |
| Fr. Lysekil 88                                      | ..... | .....                             | ..... | 630              | 7000           | 7000           | 820               | Ödsmål                                    |                                 |
| Fr. Munkedal                                        | ..... | .....                             | ..... | 812              | 169            | 164            | 400               | 60 » Svenshögen                           |                                 |
| Saltkällan                                          | ..... | .....                             | ..... | 833              | x              | x              | x                 | 69 » Skafstorp                            |                                 |
| 80 » Hogstorp                                       | ..... | P 577                             | ..... | x                | 210            | 218            | 421               | Ljungså                                   |                                 |
| Torsberg                                            | ..... | II III                            | ..... | x                | x              | x              | x                 | 79 » Resteröd                             |                                 |
| 92 Till Uddevalla S. J.                             | ..... | S. o. H.                          | 849   | 849              | 285            | 233            | 449               | 83 » Grohed                               |                                 |
| Till Herrljunga 84                                  | ..... | Pl 235                            | 3161  | 1235             | .....          | .....          | 7120              | 89 Till Uddevalla S. J.                   |                                 |
| Fr. Herrljunga 84                                   | ..... | III                               | III   | 520              | 709            | .....          | 140               | Till Herrljunga 84                        |                                 |
| K 16                                                | ..... | .....                             | ..... | .....            | Pl. 235        | II III         | .....             | Fr. Uddevalla S. J.                       |                                 |
| Fr. Uddevalla S. J.                                 | ..... | .....                             | ..... | 502              | 212            | .....          | 632               | Torsberg                                  |                                 |
| Höjentorp                                           | ..... | .....                             | ..... | 638              | .....          | .....          | 714               | 12 » Hogstorp                             |                                 |
| Grohed                                              | ..... | .....                             | ..... | 648              | 267            | .....          | x                 | 27 Till Munkedal                          |                                 |
| Resteröd                                            | ..... | .....                             | ..... | x                | 318            | .....          | 722               | Till Lysekil 88                           |                                 |
| Ljungså                                             | ..... | .....                             | ..... | 704              | 348            | .....          | 741               | Fr. Lysekil 88                            |                                 |
| Skafstorp                                           | ..... | .....                             | ..... | x                | .....          | .....          | x                 | Fr. Munkedal                              |                                 |
| Svenshögen                                          | ..... | .....                             | ..... | 697              | 361            | .....          | 822               | Smödinga                                  |                                 |
| Ödsmål                                              | ..... | .....                             | ..... | x                | .....          | .....          | x                 | 30 » Dingle                               |                                 |
| Stenungsund                                         | ..... | .....                             | ..... | 702              | .....          | .....          | 842               | 37 » Hällevadsholm                        |                                 |
| Vallen                                              | ..... | .....                             | ..... | 743              | .....          | .....          | 854               | 42 » Rabblshede                           |                                 |
| Jörlanda                                            | ..... | .....                             | ..... | 809              | .....          | .....          | 882               | 55 » Orreklipp                            |                                 |
| Kode                                                | ..... | .....                             | ..... | x                | .....          | .....          | a                 | Tanum                                     |                                 |
| Skärby                                              | ..... | .....                             | ..... | x                | .....          | .....          | .....             | Mjölkbo                                   |                                 |
| Ytterby                                             | ..... | .....                             | ..... | 802              | .....          | .....          | .....             | 69 » Kragenäs                             |                                 |
| Salve                                               | ..... | .....                             | ..... | 816              | .....          | .....          | .....             | 74 » Öfverby                              |                                 |
| Tuve                                                | ..... | .....                             | ..... | 887              | .....          | .....          | .....             | Varp                                      |                                 |
| Liljehagen                                          | ..... | .....                             | ..... | x                | .....          | .....          | .....             | 82 Till Strömstad                         |                                 |
| Göteborg-Tingst.                                    | ..... | .....                             | ..... | x                | .....          | .....          | .....             | .....                                     |                                 |
| Ölskroken                                           | ..... | .....                             | ..... | x                | .....          | .....          | .....             | .....                                     |                                 |
| Till Stockholm C. 21b                               | ..... | .....                             | ..... | 1187             | .....          | .....          | .....             | .....                                     |                                 |
| » Malmö 148                                         | ..... | .....                             | ..... | 906              | .....          | .....          | .....             | .....                                     |                                 |
| .....                                               | ..... | .....                             | ..... | 928              | .....          | .....          | .....             | .....                                     |                                 |
| .....                                               | ..... | .....                             | ..... | 921              | .....          | .....          | .....             | .....                                     |                                 |
| Biljettpris enligt zonax. se tab. A sid. 6. Direkte |       |                                   |       |                  |                |                |                   |                                           |                                 |



| Halmstad - Nässjö                     |        |           |        |        |        |        |       |  |          |
|---------------------------------------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|-------|--|----------|
| Fr. Malmö 148 .....                   | ...    | 7012      | 7012   | 740    | 1032   | ...    |       |  |          |
| » Köpenh. (Nordh.) .....              | ...    | 9021      | 9025   | 700    | 1035   | ...    |       |  |          |
| » Hålsingborg F. 147 .....            | ...    | 7102      | 543    | 844    | 1250   | ...    |       |  |          |
| » Göteborg B:s 148 .....              | ...    | 743       | 733    | ...    | 816    | 333    |       |  |          |
| » Varberg 148 .....                   | ...    | 263       | 532    | ...    | 7043   | 459    |       |  |          |
| Halmstad-Nässjö Jv.,<br>spårv. 1.436. |        | Gl. 4     | Pl. 42 | Gl. 32 | Pl. 2  | Bl. 6  |       |  |          |
|                                       |        | II III    | II III | II III | II III | II III |       |  |          |
| Fr. Halmstad 200 .....                | ...    | 502       | 920    | 1068   | 408    | 622    |       |  |          |
| » Sperlingsholm .....                 | ...    | 517       | ...    | 1118   | 415    | 612    |       |  |          |
| » Åled .....                          | ...    | 521       | ...    | 1145   | 424    | 626    |       |  |          |
| » Sennan .....                        | ...    | 521       | ...    | 1203   | 480    | 706    |       |  |          |
| » Oskarström .....                    | ...    | 802       | 940    | 114    | 490    | 729    |       |  |          |
| » Johansfors .....                    | ...    | 614       | ...    | 139    | 443    | 732    |       |  | Bl. 30   |
| » Frösilda .....                      | ...    | 690       | ...    | 200    | 463    | 751    |       |  | II III   |
| Till Torup .....                      | ...    | 660       | 1011   | 228    | 505    | 817    |       |  | S. o. H. |
| Km. Fr. Torup .....                   | ...    | Bl. 34    | II III | 720    | 1116   | 520    |       |  | 825      |
| » Rydbybruk .....                     | ...    | 730       | 1160   | 507    | 811    | 844    |       |  | 844      |
| Till Hyltebruk .....                  | ...    | 730       | 1207   | 616    | 601    | 867    |       |  | 867      |
| Fr. Hyltebruk .....                   | ...    | Lörd. 625 | 970    | ...    | 345    | 7435   | S. H. |  |          |
| Fr. Torup .....                       | ...    | 668       | 1012   | 213    | 508    | 820    |       |  |          |
| Till Kinnared .....                   | ...    | 718       | 1041   | 308    | 516    | 817    |       |  |          |
| Km. Fr. Kinnared .....                | ...    | ...       | 1105   | ...    | 520    | ...    |       |  |          |
| » Åhlyte .....                        | ...    | Bl. 62    | II III | x      | x      | ...    |       |  |          |
| » Skogsgårde .....                    | ...    | ...       | 1144   | ...    | 612    | ...    |       |  |          |
| » Fegen .....                         | ...    | ...       | 1159   | ...    | 627    | ...    |       |  |          |
| Till Åtran .....                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    |       |  |          |
| Fr. Åtran .....                       | ...    | ...       | 905    | ...    | 330    | ...    |       |  |          |
| Fr. Kinnared .....                    | ...    | 758       | 1022   | 394    | 517    | 838    |       |  |          |
| Till Landeryd .....                   | ...    | 758       | 1036   | 368    | 584    | 928    |       |  |          |
| Till Bords N. 80 .....                | ...    | ...       | 236    | ...    | 7020   | ...    |       |  |          |
| » B:s Göteborg 80 .....               | ...    | ...       | 455    | ...    | 7152   | ...    |       |  |          |
| » Utrichehamn 93 .....                | ...    | ...       | 700    | ...    | 7033   | ...    |       |  |          |
| » Falköping-R. 93 .....               | Bl. 20 | ...       | 208    | ...    | ...    | ...    |       |  |          |
| » Stockholm C. 21 b .....             | II III | ...       | 902    | ...    | ...    | ...    |       |  |          |
| Fr. Stockholm C. 21 a .....           | 7747   | ...       | ...    | ...    | 902    | ...    |       |  |          |
| » Falköping-R. 93 .....               | 7712   | ...       | ...    | ...    | 601    | ...    |       |  |          |
| » Utrichehamn 93 .....                | ...    | ...       | ...    | ...    | 7140   | ...    |       |  |          |
| » B:s Göteborg 80 .....               | ...    | ...       | ...    | ...    | 810    | ...    |       |  |          |
| » Bords N. 80 .....                   | ...    | ...       | ...    | ...    | 1009   | ...    |       |  |          |
| Fr. Landeryd .....                    | 522    | 814       | ...    | ...    | 548    | ...    |       |  |          |
| » Skeppshult .....                    | 524    | 838       | ...    | ...    | 562    | ...    |       |  |          |
| » Smålandsstenar .....                | 608    | 904       | Bl. 16 | Bl. 18 | 569    | ...    |       |  |          |
| Till Reftele .....                    | 639    | 929       | II III | II III | 613    | ...    |       |  |          |
| Km. Fr. Reftele .....                 | ...    | ...       | 1010   | 620    | ...    | ...    |       |  |          |
| » Anderstorp .....                    | ...    | ...       | 1062   | 621    | ...    | ...    |       |  |          |
| Till Glisåved .....                   | ...    | ...       | 1107   | 710    | ...    | ...    |       |  |          |
| Fr. Glisåved .....                    | ...    | 820       | ...    | ...    | 355    | ...    |       |  |          |
| Fr. Reftele .....                     | 633    | 962       | ...    | ...    | 611    | ...    |       |  |          |
| » Bredaryd .....                      | 682    | 1023      | ...    | ...    | 628    | ...    |       |  |          |
| » Forseda .....                       | 704    | 1064      | ...    | ...    | 636    | ...    |       |  |          |
| » Kärda .....                         | 716    | 1114      | ...    | ...    | 641    | ...    |       |  |          |
| Till Värnamo 80 2x X                  | 786    | 1130      | ...    | ...    | 650    | ...    |       |  |          |
| Till Ljungsby 146 .....               | 7031   | 308       | ...    | ...    | ...    | ...    |       |  |          |
| Fr. Hålsingb. 142, 145 .....          | ...    | 7702      | ...    | ...    | 728    | ...    |       |  |          |
| » Ljungsby 145 .....                  | ...    | 845       | ...    | ...    | 530    | ...    |       |  |          |

|    |                          |      |     |     |      |     |
|----|--------------------------|------|-----|-----|------|-----|
| 43 | » Kleishult .....        | 888  | 128 | ... | 722  | ... |
| 44 | » Skillingaryd 98        | 602  | 204 | ... | 741  | 880 |
| 52 | Till Vaggeryd (98) ..... | 918  | 226 | ... | 820  | 908 |
|    | Till Jönköpings H. 96    | 1700 | 455 | ... | 920  | ... |
|    | Fr. Jönköpings H. 96     | 650  | 920 | ... | 700  | ... |
|    | Fr. Vaggeryd .....       | 988  | 240 | ... | 812  | ... |
| 61 | » Håk .....              | 1002 | 309 | ... | 826  | ... |
| 68 | » Sträng .....           | x    | x   | ... | x    | ... |
| 71 | » Västana .....          | x    | x   | ... | x    | ... |
| 77 | » Malmabäck .....        | 1048 | 367 | ... | 852  | ... |
| 83 | » Stolpen .....          | x    | x   | ... | x    | ... |
| 87 | » Fredriksdal .....      | 1112 | 426 | ... | 911  | ... |
| 87 | » Bodaberg .....         | x    | x   | ... | x    | ... |
| 96 | Till Nässjö 98           | 1185 | 450 | ... | 925  | ... |
|    | Till Eksjö 98 .....      | 127  | 541 | ... | 1022 | ... |
|    | » Linköping 20 b .....   | 235  | 924 | ... | 128: | ... |
|    | » Stockholm 20 b .....   | 618  | ... | ... | 653: | ... |

Gar den 5, 12 okt. 1913.  
12, 13, 19 och 26 April 1914

Direkta vagnar mellan Jönköping och Falun  
D:o

---

## Ormoryd—Smålands Anneberg.

|                                                       |       |       |       |     |
|-------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-----|
| Fr. Jönköping 24, 98 .....                            | 552   | 746   | ...   | ... |
| » Nässjö 98 .....                                     | 703   | 1030  | 571   | ... |
| » Eksjö 98 .....                                      | 600   | 1141  | 450   | ... |
| Km. Anneberg—Ormoryds järnv.,<br>spårvidd 0.600. .... | 81. 2 | 81. 4 | 81. 6 | ... |
|                                                       | III   | III   | III   | ... |
| Fr. Ormoryd .....                                     | 746   | 1200  | 580   | ... |
| » Munsta Kärr .....                                   | x     | x     | x     | ... |
| » Bokdungen .....                                     | x     | x     | x     | ... |
| 7 Till Smålands Anneberg.....                         | 807   | 1222  | 582   | ... |

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

|                         |      |     |      |     |
|-------------------------|------|-----|------|-----|
| Stockholm 20 a 95 ..... | 1000 | ... | 1027 | ... |
|-------------------------|------|-----|------|-----|

[illegible]

|                |           |      |          |      |     |      |       |           |
|----------------|-----------|------|----------|------|-----|------|-------|-----------|
| Engnäs         |           | 916  | 610      | ...  | ... | 818  | ...   | 200       |
| Lunda          |           | 324  | 620      | ...  | ... | 841  | ...   | 300       |
| Enfors         |           | 989  | 629      | ...  | ... | 908  | ...   | 370       |
| Lilla          |           | 987  | 625      | ...  | ... | 911  | ...   | 370       |
| Helgria        | tisd., to |      |          |      |     |      |       |           |
| etlanda 94     |           | 1245 | 1002     | ...  | ... | 1245 | ...   | ...       |
| etlanda 94     |           | 720  | 340      | ...  | ... | 720  | ...   | ...       |
| Lilla ☞        |           | 989  | 628      | ...  | ... | 1000 | ...   | 410       |
| Sjelerum       | x         | 644  | 644      | ...  | ... | 1014 | ...   | 460       |
| tsfred ☞       |           | 985  | 625      | ...  | ... | 1080 | ...   | ...       |
| tervik 65      |           | 1215 | 945      | ...  | ... | ...  | ...   | ...       |
| kipping 69     |           | 215  | 1052     | ...  | ... | ...  | ...   | ...       |
| merby 69       |           | 1058 | 820      | ...  | ... | ...  | ...   | ...       |
| merby 69       |           | 827  | 602      | ...  | ... | ...  | ...   | ...       |
| kipping 69     |           | 530  | 300      | ...  | ... | ...  | ...   | ...       |
| tervik 65      |           | 635  | 420      | ...  | ... | ...  | ...   | ...       |
| tsfred         |           | 1007 | 712      | ...  | ... | 420  | ...   | 1108      |
| a              | x         | x    | x        | ...  | ... | x    | ...   | x         |
| eberga         | 1098      | 784  | ...      | ...  | ... | 504  | ...   | 1161      |
| arp x          | 1088      | 745  | ...      | ...  | ... | 522  | ...   | 1214      |
| annelund ☞     | 1080      | 782  | ...      | ...  | ... | 544  | ...   | 1244      |
| linäs          | 1080      | 808  | ...      | ...  | ... | 601  | ...   | 107       |
| atorp ☞        | 1086      | 810  | ...      | ...  | ... | 670  | ...   | 181       |
| tevad          | 1108      | 818  | ...      | ...  | ... | 681  | ...   | 184       |
| saholm         | 1111      | 828  | ...      | ...  | ... | 681  | ...   | 290       |
| st ☞           | 1128      | 845  | St. 16   | ...  | ... | 712  | St. 6 | 398 St. 6 |
| jö             | 1188      | 861  | I III    | ...  | ... | 784  | I III | 398 I II  |
| jö             | 1141      | 859  | 600      | ...  | ... | 816  | 440   | 407       |
| ök.            |           |      |          | ...  | ... |      |       | x         |
| naryd          | 1180      | 914  | 617      | ...  | ... | 848  | 598   | 498       |
| jö             | 1219      | 980  | 698      | ...  | ... | 911  | 568   | 440       |
| metad 95       |           | ...  | 1159     | ...  | ... | 1005 | ...   | 1135      |
| mjö 20         |           | ...  | 716      | 1258 | ... | 808  | ...   | 932       |
| kipping 24     |           | 710  | 1054     | 743  | ... | 1130 | ...   | 531       |
| eberg 24, 21 s |           | 421  | 712; 133 | ...  | ... | ...  | ...   | 924       |
| skholm 20 s    |           | 646  | 653;     | ...  | ... | 821  | ...   | ...       |



## 100. Älmhult—Olofström—Sölvesborg.

| Km.                                              | Biljettpris i lokaltrafik |     |     |     | Km.                | Biljettpris i samtrafik nedanstående |     |     |     |
|--------------------------------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|--------------------|--------------------------------------|-----|-----|-----|
|                                                  | I                         | II  | III | IV  |                    | I                                    | II  | III | IV  |
| Fr. Stockholm 20 a                               | 822                       | 702 | 582 | 462 | Fr. Stockholm 20 a | 822                                  | 702 | 582 | 462 |
| Växjö 101                                        | 750                       | 630 | 510 | 390 | Göteborg 80        | 750                                  | 630 | 510 | 390 |
| Göteborg 80                                      | 750                       | 630 | 510 | 390 | Malmö 20 b         | 750                                  | 630 | 510 | 390 |
| Malmö 20 b                                       | 750                       | 630 | 510 | 390 |                    |                                      |     |     |     |
| Fr. Älmhult—Olofström—Sölvesborg j., sprv. 1,435 | 81                        | 71  | 61  | 51  |                    |                                      |     |     |     |
| Fr. Älmhult                                      | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Fälthult                                         | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Höken                                            | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Kärraboda                                        | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Dufhult                                          | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Lönsboda                                         | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Gylsboda                                         | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Esseboda                                         | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Vilshult                                         | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Till Olofström                                   | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Till Karlshamn 119                               | 822                       | 702 | 582 | 462 |                    |                                      |     |     |     |
| Till Karlshamn 119                               | 822                       | 702 | 582 | 462 |                    |                                      |     |     |     |
| Fr. Olofström                                    | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Jämshögsby                                       | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Nästads                                          | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Åxeltorp                                         | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Barnakilla                                       | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Höken                                            | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Till Sölvesborg                                  | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Till Malmö 20 a                                  | 750                       | 630 | 510 | 390 |                    |                                      |     |     |     |
| Kristianstad 119                                 | 822                       | 702 | 582 | 462 |                    |                                      |     |     |     |
| Karlshamn 119                                    | 822                       | 702 | 582 | 462 |                    |                                      |     |     |     |
| Ronneby 119                                      | 822                       | 702 | 582 | 462 |                    |                                      |     |     |     |
| Karlshamn 119                                    | 822                       | 702 | 582 | 462 |                    |                                      |     |     |     |

## Sölvesborg—Olofström—Älmhult.

| Km.                                              | Biljettpris i lokaltrafik |     |     |     | Km.               | Biljettpris i samtrafik nedanstående |     |     |     |
|--------------------------------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-------------------|--------------------------------------|-----|-----|-----|
|                                                  | I                         | II  | III | IV  |                   | I                                    | II  | III | IV  |
| Fr. Karlshamn 119                                | 822                       | 702 | 582 | 462 | Fr. Karlshamn 119 | 822                                  | 702 | 582 | 462 |
| Ronneby 119                                      | 822                       | 702 | 582 | 462 | Karlshamn 119     | 822                                  | 702 | 582 | 462 |
| Karlshamn 119                                    | 822                       | 702 | 582 | 462 | Kristianstad 119  | 822                                  | 702 | 582 | 462 |
| Malmö 20 b                                       | 750                       | 630 | 510 | 390 | Malmö 20 b        | 750                                  | 630 | 510 | 390 |
| Fr. Sölvesborg—Olofström—Älmhult j., sprv. 1,435 | 81                        | 71  | 61  | 51  |                   |                                      |     |     |     |
| Fr. Sölvesborg                                   | 52                        | 42  | 32  | 22  |                   |                                      |     |     |     |
| Höken                                            | 52                        | 42  | 32  | 22  |                   |                                      |     |     |     |
| Kärraboda                                        | 52                        | 42  | 32  | 22  |                   |                                      |     |     |     |
| Dufhult                                          | 52                        | 42  | 32  | 22  |                   |                                      |     |     |     |
| Lönsboda                                         | 52                        | 42  | 32  | 22  |                   |                                      |     |     |     |
| Gylsboda                                         | 52                        | 42  | 32  | 22  |                   |                                      |     |     |     |
| Esseboda                                         | 52                        | 42  | 32  | 22  |                   |                                      |     |     |     |
| Vilshult                                         | 52                        | 42  | 32  | 22  |                   |                                      |     |     |     |
| Till Olofström                                   | 52                        | 42  | 32  | 22  |                   |                                      |     |     |     |
| Till Karlshamn 119                               | 822                       | 702 | 582 | 462 |                   |                                      |     |     |     |
| Till Karlshamn 119                               | 822                       | 702 | 582 | 462 |                   |                                      |     |     |     |
| Fr. Olofström                                    | 52                        | 42  | 32  | 22  |                   |                                      |     |     |     |
| Vilshult                                         | 52                        | 42  | 32  | 22  |                   |                                      |     |     |     |
| Esseboda                                         | 52                        | 42  | 32  | 22  |                   |                                      |     |     |     |
| Gylsboda                                         | 52                        | 42  | 32  | 22  |                   |                                      |     |     |     |
| Lönsboda                                         | 52                        | 42  | 32  | 22  |                   |                                      |     |     |     |
| Dufhult                                          | 52                        | 42  | 32  | 22  |                   |                                      |     |     |     |
| Kärraboda                                        | 52                        | 42  | 32  | 22  |                   |                                      |     |     |     |
| Höken                                            | 52                        | 42  | 32  | 22  |                   |                                      |     |     |     |
| Till Älmhult                                     | 52                        | 42  | 32  | 22  |                   |                                      |     |     |     |
| Till Malmö 20 a                                  | 750                       | 630 | 510 | 390 |                   |                                      |     |     |     |
| Göteborg 80                                      | 750                       | 630 | 510 | 390 |                   |                                      |     |     |     |
| Karlshamn 119                                    | 822                       | 702 | 582 | 462 |                   |                                      |     |     |     |
| Ronneby 119                                      | 822                       | 702 | 582 | 462 |                   |                                      |     |     |     |
| Karlshamn 119                                    | 822                       | 702 | 582 | 462 |                   |                                      |     |     |     |

## 105. Växjö—Virserum.

| Km.                                | Biljettpris i lokaltrafik |     |     |     | Km.                | Biljettpris i samtrafik nedanstående |     |     |     |
|------------------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|--------------------|--------------------------------------|-----|-----|-----|
|                                    | I                         | II  | III | IV  |                    | I                                    | II  | III | IV  |
| Fr. Stockholm 20 a                 | 822                       | 702 | 582 | 462 | Fr. Stockholm 20 a | 822                                  | 702 | 582 | 462 |
| Göteborg 80                        | 750                       | 630 | 510 | 390 | Göteborg 80        | 750                                  | 630 | 510 | 390 |
| Malmö 20 b                         | 750                       | 630 | 510 | 390 | Malmö 20 b         | 750                                  | 630 | 510 | 390 |
| Fr. Växjö—Virserum j., sprv. 0,891 | 81                        | 71  | 61  | 51  |                    |                                      |     |     |     |
| Fr. Växjö                          | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Evedal                             | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Sandbro                            | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Norrgråda                          | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Rottne                             | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Brittatorp                         | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Bråås                              | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Sandreda                           | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Klafström                          | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Brittatorp                         | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Rottne                             | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Klafström                          | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Norrhult                           | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Flybo                              | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Åsheda                             | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Sisseshult                         | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Hultnäs                            | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Triabo                             | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Mostorp                            | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Hjortström                         | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |
| Till Virserum                      | 52                        | 42  | 32  | 22  |                    |                                      |     |     |     |

## Virserum—Växjö.

| Km.          | Biljettpris i lokaltrafik |    |     |    | Km.          | Biljettpris i samtrafik nedanstående |    |     |    |
|--------------|---------------------------|----|-----|----|--------------|--------------------------------------|----|-----|----|
|              | I                         | II | III | IV |              | I                                    | II | III | IV |
| Fr. Virserum | 52                        | 42 | 32  | 22 | Fr. Virserum | 52                                   | 42 | 32  | 22 |
| Hjortström   | 52                        | 42 | 32  | 22 | Hjortström   | 52                                   | 42 | 32  | 22 |
| Mostorp      | 52                        | 42 | 32  | 22 | Mostorp      | 52                                   | 42 | 32  | 22 |
| Triabo       | 52                        | 42 | 32  | 22 | Triabo       | 52                                   | 42 | 32  | 22 |
| Hultnäs      | 52                        | 42 | 32  | 22 | Hultnäs      | 52                                   | 42 | 32  | 22 |
| Sisseshult   | 52                        | 42 | 32  | 22 | Sisseshult   | 52                                   | 42 | 32  | 22 |
| Åsheda       | 52                        | 42 | 32  | 22 | Åsheda       | 52                                   | 42 | 32  | 22 |
| Flybo        | 52                        | 42 | 32  | 22 | Flybo        | 52                                   | 42 | 32  | 22 |
| Norrhult     | 52                        | 42 | 32  | 22 | Norrhult     | 52                                   | 42 | 32  | 22 |
| Klafström    | 52                        | 42 | 32  | 22 | Klafström    | 52                                   | 42 | 32  | 22 |
| Sandreda     | 52                        | 42 | 32  | 22 | Sandreda     | 52                                   | 42 | 32  | 22 |
| Bråås        | 52                        | 42 | 32  | 22 | Bråås        | 52                                   | 42 | 32  | 22 |
| Brittatorp   | 52                        | 42 | 32  | 22 | Brittatorp   | 52                                   | 42 | 32  | 22 |
| Rottne       | 52                        | 42 | 32  | 22 | Rottne       | 52                                   | 42 | 32  | 22 |
| Klafström    | 52                        | 42 | 32  | 22 | Klafström    | 52                                   | 42 | 32  | 22 |
| Norrgråda    | 52                        | 42 | 32  | 22 | Norrgråda    | 52                                   | 42 | 32  | 22 |
| Sandbro      | 52                        | 42 | 32  | 22 | Sandbro      | 52                                   | 42 | 32  | 22 |
| Evedal       | 52                        | 42 | 32  | 22 | Evedal       | 52                                   | 42 | 32  | 22 |
| Till Växjö   | 52                        | 42 | 32  | 22 | Till Växjö   | 52                                   | 42 | 32  | 22 |

## 101 o. 102. Karlskrona—Växjö—Älfvesta.

| Km.                                  | Biljettpris i lokaltrafik |     |     |     | Km.                                  | Biljettpris i samtrafik nedanstående |     |     |     |
|--------------------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|--------------------------------------|--------------------------------------|-----|-----|-----|
|                                      | I                         | II  | III | IV  |                                      | I                                    | II  | III | IV  |
| Fr. Karlskrona—Växjö j., sprv. 1,435 | 81                        | 71  | 61  | 51  | Fr. Karlskrona—Växjö j., sprv. 1,435 | 81                                   | 71  | 61  | 51  |
| Fr. Karlskrona                       | 52                        | 42  | 32  | 22  | Fr. Karlskrona                       | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Sunna                                | 52                        | 42  | 32  | 22  | Sunna                                | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Gullberga                            | 52                        | 42  | 32  | 22  | Gullberga                            | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Torskörs                             | 52                        | 42  | 32  | 22  | Torskörs                             | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Rödeby                               | 52                        | 42  | 32  | 22  | Rödeby                               | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Spjutbygd                            | 52                        | 42  | 32  | 22  | Spjutbygd                            | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Näfragöl                             | 52                        | 42  | 32  | 22  | Näfragöl                             | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Holmsjö                              | 52                        | 42  | 32  | 22  | Holmsjö                              | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Fr.                                  | 52                        | 42  | 32  | 22  | Fr.                                  | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Saleboda                             | 52                        | 42  | 32  | 22  | Saleboda                             | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Vissefjärda                          | 52                        | 42  | 32  | 22  | Vissefjärda                          | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Linnfors                             | 52                        | 42  | 32  | 22  | Linnfors                             | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Till Emmaboda                        | 52                        | 42  | 32  | 22  | Till Emmaboda                        | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Till Kalmar 108                      | 822                       | 702 | 582 | 462 | Till Kalmar 108                      | 822                                  | 702 | 582 | 462 |
| Fr. Kalmar 108                       | 52                        | 42  | 32  | 22  | Fr. Kalmar 108                       | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Emmaboda                             | 52                        | 42  | 32  | 22  | Emmaboda                             | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Moshult                              | 52                        | 42  | 32  | 22  | Moshult                              | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Skruf                                | 52                        | 42  | 32  | 22  | Skruf                                | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Tjingsjö                             | 52                        | 42  | 32  | 22  | Tjingsjö                             | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Till Lessebo                         | 52                        | 42  | 32  | 22  | Till Lessebo                         | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Till Kosta 110                       | 822                       | 702 | 582 | 462 | Till Kosta 110                       | 822                                  | 702 | 582 | 462 |
| Fr. Kosta 110                        | 52                        | 42  | 32  | 22  | Fr. Kosta 110                        | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Lessebo                              | 52                        | 42  | 32  | 22  | Lessebo                              | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Hofmantorp                           | 52                        | 42  | 32  | 22  | Hofmantorp                           | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Fägerstad                            | 52                        | 42  | 32  | 22  | Fägerstad                            | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Ärd                                  | 52                        | 42  | 32  | 22  | Ärd                                  | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Fr.                                  | 52                        | 42  | 32  | 22  | Fr.                                  | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Till Växjö                           | 52                        | 42  | 32  | 22  | Till Växjö                           | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Fr. Ronneby 103                      | 822                       | 702 | 582 | 462 | Fr. Ronneby 103                      | 822                                  | 702 | 582 | 462 |
| Karlsh. 116, 119, 104, 103           | 822                       | 702 | 582 | 462 | Karlsh. 116, 119, 104, 103           | 822                                  | 702 | 582 | 462 |
| Virserum 105                         | 822                       | 702 | 582 | 462 | Virserum 105                         | 822                                  | 702 | 582 | 462 |
| Fr. Växjö—Älfvesta j., sprv. 1,435   | 81                        | 71  | 61  | 51  | Fr. Växjö—Älfvesta j., sprv. 1,435   | 81                                   | 71  | 61  | 51  |
| Fr. Växjö                            | 52                        | 42  | 32  | 22  | Fr. Växjö                            | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Räppe                                | 52                        | 42  | 32  | 22  | Räppe                                | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Gemla                                | 52                        | 42  | 32  | 22  | Gemla                                | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Till Älfvesta                        | 52                        | 42  | 32  | 22  | Till Älfvesta                        | 52                                   | 42  | 32  | 22  |
| Till Malmö 20 a                      | 750                       | 630 | 510 | 390 | Till Malmö 20 a                      | 750                                  | 630 | 510 | 390 |
| Göteborg 80                          | 750                       | 630 | 510 | 390 | Göteborg 80                          | 750                                  | 630 | 510 | 390 |
| Stockholm 20 b                       | 750                       | 630 | 510 | 390 | Stockholm 20 b                       | 750                                  | 630 | 510 | 390 |

## Älfvesta—Växjö—Karlskrona.

|                                                                          |  |           |       |        |        |       |           |
|--------------------------------------------------------------------------|--|-----------|-------|--------|--------|-------|-----------|
| Fr. Stockholm 20 a .....                                                 |  | 1009      | 822   | : 7020 | Vär... | ...   | "Häste... |
| » Göteborg B:a 80 .....                                                  |  | 1245      | ...   | 670    | ...    | 870   | holm      |
| » Malmö 20 b .....                                                       |  | ...       | 7022  | 625    | 732    | 736   | ...       |
| K.m. Växjö—Alvesta j., spårv. 1,435.                                     |  | Ex. Pl. 3 | St. 1 | Gl. 1  | Pl. 5  | Gl. 7 | Pl. 31    |
|                                                                          |  | 1 III     | I III | I III  | I III  | I III | II III    |
| Fr. Alvesta 6                                                            |  | 680       | 540   | 904    | 1100   | 218   | 428       |
| » Gemla 13                                                               |  | 702       | 558   | 994    | 1118   | 241   | 441       |
| » Råppe 17                                                               |  | 713       | 569   | 998    | 1129   | 302   | 442       |
| Till Växjö 18                                                            |  | 720       | 510   | 940    | 1180   | 312   | 501       |
| Till Visserum 105                                                        |  | ...       | 1020  | ...    | 1228   | 822   | ...       |
| » Karlshamn 103, 104, 119, 116                                           |  | ...       | 1700  | 340    | ...    | 1013  | ...       |
| » Ronneby 103                                                            |  | ...       | 930   | 200    | ...    | 823   | ...       |
| Kilom. II III                                                            |  |           |       |        |        |       |           |
| 1-6 0,30, 0,20                                                           |  |           |       |        |        |       |           |
| 7-9 0,45, 0,30                                                           |  |           |       |        |        |       |           |
| 10-12 0,60, 0,40                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 13-15 0,75, 0,50                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 16-18 0,90, 0,60                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 19-21 1,05, 0,70                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 22-24 1,20, 0,80                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 25-27 1,35, 0,90                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 28-30 1,60, 1,10                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 31-33 1,65, 1,10                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 34-36 1,80, 1,20                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 37-39 1,95, 1,30                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 40-42 2,10, 1,40                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 43-45 2,25, 1,50                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 46-48 2,40, 1,60                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 49-51 2,55, 1,70                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 52-54 2,70, 1,80                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 55-57 2,85, 1,90                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 58-60 3,00, 2,00                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 61-63 3,20, 2,20                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 64-74 3,30, 2,40                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 75-81 3,40, 2,60                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 82-88 3,90, 2,80                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 89-95 4,50, 3,00                                                         |  |           |       |        |        |       |           |
| 96-102 4,80, 3,20                                                        |  |           |       |        |        |       |           |
| 103-109 5,10, 3,40                                                       |  |           |       |        |        |       |           |
| 110-116 5,40, 3,60                                                       |  |           |       |        |        |       |           |
| zonerna 31/2                                                             |  |           |       |        |        |       |           |
| 8 uttagas dessom-                                                        |  |           |       |        |        |       |           |
| ett biljett-                                                             |  |           |       |        |        |       |           |
| läggs af 5 öre                                                           |  |           |       |        |        |       |           |
| per biljett.                                                             |  |           |       |        |        |       |           |
| n, när icke alla kupéer uppt. af sofv.-res., äfven 0 kl. sittaafdelning. |  |           |       |        |        |       |           |
| p. från stationer & linj. Karlskrona—Vissefjärda, kr. 1: 25 Emmaboda (K. |  |           |       |        |        |       |           |



1

| Kalmar—Torsås—Kalmar.           |                         | * Lördagar.      |        |        |        |
|---------------------------------|-------------------------|------------------|--------|--------|--------|
| Kalmar—Torsås f., spårn. 0,891. |                         | St. 51           | Pt. 53 | St. 55 | Pt. 57 |
| Km.                             | Bilj.-pr.<br>I III      | I III            | I III  | I III  | I III  |
|                                 | Fr. Torsås 113          | 600              | 958    | 1150   | 529    |
|                                 | » Ekaryd .....          |                  |        |        |        |
| 6                               | 0,50 0,30               | 020              | x1008  | 1201   | 540    |
| 12                              | 0,55 0,55               | 039              | x1010  | 1219   | 546    |
|                                 | » Halltorp .....        | x                | x      | x      | x      |
|                                 | » Tvettorp .....        | x                | x      | x      | x      |
| 17                              | 1,15 0,75               | 060              | x1029  | 1229   | 560    |
| 20                              | 1,35 0,90               | 710              | x1030  | 1230   | 602    |
|                                 | » Kvarnlyckan .....     | 780              | 1040   | 1239   | 610    |
|                                 | » Vassmolösa .....      | p                | p      | p      | p      |
| 23                              | 1,50 1,00               | 783              | 1046   | 1246   | 610    |
| 29                              | 1,80 1,20               | Till Ljungbyholm |        |        |        |
| ...                             | ...                     | 635              | ...    | 1157   | ...    |
|                                 | Fr. Pöryd 118           | 766              | 1047   | 1251   | 625    |
|                                 | Fr. Ljungbyholm .....   | p                | p      | p      | p      |
|                                 | » Kolby .....           | 810              | x1064  | 1200   | 620    |
| 37                              | 1,05 1,30               | » Hossbo .....   |        |        |        |
|                                 | » Rinkabyholm .....     | p                | p      | p      | p      |
|                                 | » Kalmar Västra .....   | 888              | a1108  | 1118   | 642    |
| 40                              | 2,50 1,65               | Till Kalmar      | 898    | 1110   | 1200   |
|                                 | Till Växjö 108, 102     | ...              | ...    | 532    | 1028   |
|                                 | » Oskarshamn 107, 99    | ...              | ...    | 540    | ...    |
|                                 | » Västervik 107, 99, 65 | ...              | ...    | 963    | ...    |
|                                 | » Växjö 107, 88         | ...              | ...    | 920    | 1000   |

| 118.                |  |  |  | Ljunghyholm—Påryd.  |       |       |          |
|---------------------|--|--|--|---------------------|-------|-------|----------|
|                     |  |  |  | Fr. Kalmr           | 957   | 240   | 570      |
|                     |  |  |  | » Torsås            | 112   | 953   | 1150 522 |
| Biljettpris         |  |  |  | Ljunghy—Karlunda J. | Bt. 2 | Bt. 3 | 3.5      |
| Enkel               |  |  |  | spår. 0.891.        | I III | I III | I III    |
| I III               |  |  |  | Fr. Ljunghyholm     | 1047  | 380   | 628      |
|                     |  |  |  | » Ölfvingstorp      | 1086  | 349   | 737      |
|                     |  |  |  | » Tvärskog          | 1107  | 368   | 739      |
|                     |  |  |  | » Runtorp           | 1118  | 414   | 738      |
|                     |  |  |  | Till Påryd          | 1128  | 428   | 722      |
| 0,60 0,30 0,75 0,45 |  |  |  |                     |       |       |          |
| 0,70 0,45 0,90 0,65 |  |  |  |                     |       |       |          |
| 1,05 0,65 1,40 0,95 |  |  |  |                     |       |       |          |
| 2,45 0,90 1,80 1,35 |  |  |  |                     |       |       |          |

\*Bt. nr 5 och 6 gå endast Lördagar.

| Påryd—Ljungbyholm. |          |      |                                         |                         |     |        |        |         |     |
|--------------------|----------|------|-----------------------------------------|-------------------------|-----|--------|--------|---------|-----|
| Biljettpris        |          |      | Ljungbyholm—Karlslund f., spårv. 0,891. |                         |     | Bl. 1. | Bl. 3. | Bl. 5*. |     |
| Enkel              | T. o. R. |      |                                         |                         |     | I      | III    | III     | III |
| I                  | III      | I    | III                                     | I                       | III |        |        |         |     |
| 0,60               | 0,30     | 0,75 | 0,45                                    | Fr. Påryd .....         |     | 685    | 1167   | 598     |     |
| 0,75               | 0,45     | 1,00 | 0,70                                    | » Runtorp .....         |     | 685    | 1207   | 598     |     |
| 1,05               | 0,65     | 1,40 | 0,95                                    | » Tvärskog .....        |     | 708    | 1218   | 549     |     |
| 1,45               | 0,95     | 1,90 | 1,35                                    | » Ölfvingsborg .....    |     | 719    | 1228   | 560     |     |
|                    |          |      |                                         | Till Ljungbyholm .....  |     | 770    | 1247   | 608     |     |
|                    |          |      |                                         | Till Torsås } 112 ..... |     | 835    | 445    | ...     |     |
|                    |          |      |                                         | » Ekalmar } .....       |     | 835    | 720    | 648     |     |



Kristianstad—Karlskrona.

|                                        |     |                 |                 |                    |                     |                          |                  |                 |
|----------------------------------------|-----|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|--------------------------|------------------|-----------------|
| Fr. Stockholm C. 20 a, 124             | ... | 1027            | ...             | 3802               | ...                 | 17020                    | ...              | 245             |
| » Hållsingsborg C. 142, 124            | ... | 530             | ...             | 650                | ...                 | ...                      | ...              | ...             |
| » Köpenhamns hamnen                    | ... | 300             | ...             | (Österbörn) 533    | ...                 | 1700                     | ...              | 1715            |
| » Malmö 20, 124                        | ... | 600             | ...             | 732                | ...                 | 840                      | ...              | 300             |
| » Hållsheim 124                        | ... | 828             | ...             | 907                | ...                 | 1715                     | ...              | 525             |
| Fr. Hållsingsborg C. 137, 127          | ... | ...             | 1625            | ...                | 600                 | 1 öf. Hållsingsborg 1222 | ...              | 135             |
| » Köpenhamns hamn                      | ... | ...             | 1500            | ...                | (Fr. Österbörn) 533 | ...                      | ...              | 1115            |
| » Malmö 20, 127                        | ... | ...             | 1710            | ...                | 732                 | 1 1/2 - 30 1/4 och       | ...              | 310             |
| » Esbof 127                            | ... | ...             | 820             | ...                | 840                 | 1 1/2 - 30 1/4           | ...              | 415             |
| Km. Blekinge kustbanor<br>spår. 1,067. | ... | Pt 22<br>II III | Bt. 6<br>II III | Sl. 2<br>II III    | ...                 | Gt. 8<br>II III          | Bt. 14<br>II III | Pt. 4<br>II III |
| Fr. Kristianstad                       | ... | 920             | 610             | 1058               | ...                 | 180                      | 300              | 611             |
| » Nosaby                               | ... | x927            | 610             | 0. a. L. x         | ...                 | 143                      | 390              | 611             |
| » Fjällinge                            | ... | 928             | 634             | 1110               | ...                 | 210                      | 391              | 625             |
| » Bäckaskog                            | ... | x944            | 641             | 1110               | ...                 | 240                      | 398              | 625             |
| » Gullöf                               | ... | x968            | 669             | 1128               | ...                 | 240                      | 390              | 725             |
| » Bromölla                             | ... | 1000            | 706             | 1198               | ...                 | 308                      | 380              | 711             |
| » Valjö                                | ... | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...                      | ...              | ...             |
| 37 Till Sölvesborg                     | ... | 1015            | 726             | 1166               | ...                 | 373                      | 410              | 725             |
| Till Älmhult 100                       | ... | ...             | ...             | (0. a. L. 430) 550 | ...                 | 550 0. a. L.             | ...              | ...             |
| Fr. Älmhult 100                        | ... | ...             | ...             | 520                | ...                 | 1040 0. a. L.            | ...              | ...             |
| Fr. Sölvesborg                         | ... | ...             | 726             | 1200               | ...                 | 340                      | 426              | 725             |
| 38 » Gammalstorp                       | ... | ...             | 761             | x1218              | ...                 | 368                      | 443              | x724            |
| 43 » Rydall                            | ... | ...             | x769            | ...                | ...                 | x1460                    | ...              | x801            |
| 46 Till Sandbäck                       | ... | Bt. 18          | 806             | 1226               | ...                 | 417                      | 466              | 807             |
| Till Olofström se nedan                | ... | ...             | ...             | 200                | ...                 | ...                      | 620              | ...             |
| Fr. Olofström se nedan                 | ... | 647             | ...             | ...                | ...                 | 305                      | ...              | ...             |
| Fr. Sandbäck                           | ... | 756             | 807             | 1226               | ...                 | 430                      | 500              | 807             |
| 50 » Gustafstorp                       | ... | 740             | 817             | ...                | ...                 | 443                      | 510              | x815            |
| 54 » Mörrum                            | ... | 800             | 890             | 1240               | ...                 | 504                      | 572              | 822             |
| 57 » Vekeum                            | ... | 811             | 887             | ...                | ...                 | 528                      | ...              | x822            |
| 59 » Hovaryd                           | ... | x818            | x844            | ...                | ...                 | x536                     | ...              | x835            |
| 62 Till Karlshamn                      | ... | Bt. 12          | 876             | 860                | ...                 | Gt. 10                   | 538              | 841             |
| Till Västana 116                       | ... | 100             | ...             | ...                | 545                 | ...                      | ...              | ...             |
| Fr. Västana 116                        | ... | ...             | 510             | 930                | ...                 | ...                      | ...              | 225             |
| Fr. Karlshamn                          | ... | 646             | 906             | 100                | 216                 | 546                      | ...              | 848             |
| 69 » Trensrum                          | ... | 706             | 924             | x118               | 240                 | 801                      | ...              | 904             |
| 72 » Elisberg                          | ... | ...             | 930             | ...                | 247                 | 611                      | ...              | ...             |
| 78 » Märserum                          | ... | 790             | 941             | x130               | 310                 | 625                      | ...              | x918            |
| 82 » Kullåkra                          | ... | 741             | 960             | ...                | 329                 | 621                      | ...              | x928            |
| 85 » Bräkne-Hoby                       | ... | 768             | 1000            | ...                | 144                 | 360                      | 625              | 924             |
| 92 » Härsjöen                          | ... | 818             | 1010            | ...                | 408                 | 712                      | ...              | x940            |
| 98 Till Bredåkra                       | ... | 826             | 1024            | 201                | 418                 | 722                      | ...              | x954            |
| Till Växjö 103                         | ... | ...             | ...             | ...                | 533                 | 810 (Tingsryd)           | ...              | ...             |
| » Stockholm 103, 101, 20 b             | ... | ...             | ...             | ...                | 653                 | ...                      | ...              | ...             |
| Fr. Stockholm 20 a, 101, 103           | ... | ...             | 3802            | ...                | 17020               | 17020                    | ...              | ...             |
| » Växjö 103                            | ... | ...             | 675             | ...                | 1010                | 1010                     | ...              | 325             |
| Fr. Bredåkra                           | ... | 826             | 1024            | 201                | 418                 | 722                      | ...              | x954            |
| » Djupadal (bispår till Kallinge)      | ... | 826             | 1024            | 201                | 418                 | 722                      | ...              | x954            |
| 102 Till Ronneby                       | ... | 846             | 1048            | 200                | 214                 | 448                      | 720              | 822             |
| Till Ronneby hälsobrunn                | ... | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...                      | ...              | ...             |
| Fr. Ronneby hälsobrunn                 | ... | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...                      | ...              | ...             |
| Fr. Ronneby                            | ... | Bt. 16          | 666             | 1046               | 290                 | 508                      | 800              | 1015            |
| 106 » Lefvålanda                       | ... | x977            | ...             | x1104              | ...                 | x619                     | x612             | ...             |
| 108 » Edestad                          | ... | 718             | ...             | 1100               | ...                 | 528                      | 810              | x1027           |
| 112 » Johannishus                      | ... | 726             | ...             | 1116               | ...                 | x237                     | 538              | x1023           |
| 120 Till Nätraby                       | ... | 746             | ...             | 1183               | ...                 | 261                      | 556              | 820             |
| Till Älmhult 117                       | ... | 1110            | ...             | ...                | ...                 | ...                      | ...              | ...             |
| Fr. Älmhult 117                        | ... | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...                      | ...              | ...             |
| Fr. Nätraby                            | ... | 756             | ...             | 1186               | ...                 | 261                      | 605              | 800             |
| » Skärva                               | ... | x804            | ...             | x1149              | ...                 | x112                     | x1029            | ...             |
| » Rosenholm                            | ... | x817            | ...             | x1147              | ...                 | x117                     | x1115            | ...             |
| 128 Till Gulberna                      | ... | Gt. 101         | Pt. 103         | 1168               | Gt. 105             | 300                      | 823              | Pt. 107         |
| Till Kalmar 113, 112                   | ... | 1110            | ...             | ...                | ...                 | 618                      | ...              | 1012            |
| Fr. Kalmar 112, 113                    | ... | 630             | 720             | Jämsjöslätt.       | ...                 | 957                      | ...              | 570             |
| Fr. Gulberna                           | ... | 790             | 826             | 1000               | ...                 | 1184                     | 298              | 308             |
| » Sanna                                | ... | x               | x               | x                  | ...                 | x                        | x                | x               |
| 132 Till Karlskrona                    | ... | 740             | 826             | 1010               | ...                 | 1204                     | 295              | 316             |
| Till Emmaboda 102                      | ... | ...             | ...             | ...                | ...                 | ...                      | ...              | ...             |

Ronneby—Ronneby redd.

| Blekings kaptanor,<br>spår 1,067. | Söckendagar |        |        | Sön- o. Hd. |        |        |
|-----------------------------------|-------------|--------|--------|-------------|--------|--------|
| Fr. Bonneby .....                 | 81. 45      | 81. 47 | 81. 49 | 81. 51      | 81. 53 | 81. 55 |
| » Bonneby hällöbrunn .....        | 11 111      | 11 111 | 11 111 | 11 111      | 11 111 | 11 111 |
| Till Bonnebyredd .....            | 646         | 1200   | 500    | 1040        | 100    | 50     |
|                                   | 656         | 1210   | 510    | 1050        | 110    | 51     |
| Fr. Bonnebyredd .....             | 81. 45      | 81. 48 | 81. 50 | 81. 52      | 81. 48 | 81. 5  |
| » Bonneby hällöbrunn .....        | 11 111      | 11 111 | 11 111 | 11 111      | 11 111 | 11 111 |
| Till Bonneby .....                | 730         | 125    | 612    | 1040        | 125    | 52     |
|                                   | 740         | 135    | 622    | 1050        | 135    | 52     |

Älmhult—Kristianstad.

|                  | ...    | 750    | 1200   | ...             | ... |
|------------------|--------|--------|--------|-----------------|-----|
| 20 a             | :822   | :1020  |        |                 |     |
| stad—Hälsch. J., | Pl. 25 | Bt. 28 | Bt. 30 | Pl. 37          | ... |
| ärv. 1,435.      | I III  | I III  | I III  | I III           | ... |
|                  | 840    | 1026   | 360    |                 | ... |
|                  | x369   | 1084   | 401    |                 | ... |
|                  | x387   | 1084   | 409    |                 | ... |
| da               | x708   | 1080   | 428    |                 | ... |
|                  | 710    | 1113   | 440    |                 | ... |
|                  | x726   | 1119   | 449    |                 | ... |
|                  | 786    | 1190   | 519    |                 | ... |
|                  | x741   | x1146  | x516   | Helgia Onsdagar | ... |
|                  | 761    | 1200   | 533    | och Lördagar.   | ... |
|                  | x769   | 1209   | 548    |                 | ... |
|                  | x508   | 1217   | 559    |                 | ... |
|                  | 817    | 1240   | 610    | 744             | ... |
|                  | x274   | 1264   | 621    | x752            | ... |
|                  | 830    | 110    | 638    | 755             | ... |
|                  | x839   | 124    | 646    | 684             | ... |
|                  | x840   | 184    | 654    | 684             | ... |
|                  | x847   | 148    | 708    | 616             | ... |
|                  | x858   | 208    | 724    | 631             | ... |
|                  | x868   | 216    | 782    | 626             | ... |
| ad               | 904    | 232    | 743    | 832             | ... |

## Hässleholm—Kristianstad.

[illegible]

## Åhus hamn—Kristianstad.

|                                           | Pr. 15<br>I III | Pr. 17<br>I III | Pr. 19<br>I III | Pr. 21<br>I III | Pr. 23<br>I III |
|-------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| stad—Hässelholms järnv.,<br>spärr. 1,435. |                 |                 |                 |                 |                 |
| ama                                       | 880             | 100             | 146             | 549             | 8               |
| y                                         | x89             | 111             | x161            | 561             | 8               |
|                                           | 848             | 121             | 168             | 556             | 8               |
|                                           | 848             | 149             | x208            | 604             | 8               |
| r                                         | x85             | 164             | x207            | 611             | 9               |
| stad                                      | 900             | 204             | 216             | 620             | 9               |
|                                           |                 | Spökendagar     |                 |                 |                 |
| borg 124, 142                             | 170             | 820             | 800             | 7015            |                 |
| 124, 142, 147, 148, 80, 20...             | 732             | 1730            | 1730            | 2200            |                 |
| 124, 70                                   |                 | 6132            | 6132            | 6215            |                 |

**126.** Hör—Hörby.

## Fr. Malmö 20 b.....

|     |                                     |                   |                 |
|-----|-------------------------------------|-------------------|-----------------|
| Km. | Hör-Hörby järnv.,<br>spår v. 1,435. | Bl. 2<br>III      | Bl. 4<br>III    |
| 6   | Fr. Hörby .....                     | 121 <sup>6</sup>  | 72 <sup>0</sup> |
| 10  | » Ludvigsborg .....                 | x129 <sup>0</sup> | 80 <sup>8</sup> |
| 73  | » Pultstofta .....                  | x129 <sup>0</sup> | 821             |
|     | Till Hörby .....                    | 124 <sup>6</sup>  | 830             |
|     | Till Tollarp 127 .....              | ...               | 931             |
|     | » Kristianstad 127 .....            | ...               | 1004            |

Fr. Kristianstad 127.....  
Tollarn 127

| K.m. | Hör-Hörby järnv.,<br>spårv. 1,435. | Bl. I<br>III | Bl. 3<br>III |
|------|------------------------------------|--------------|--------------|
|      | Fr. Hörby 20                       | 1110         | 510          |
| 3    | » Pallstofta                       | x1117        | x518         |
| 7    | » Ludvigsborg                      | x1127        | 580          |
| 73   | Till Hör 20                        | 1141         | 547          |
|      | Till Lund 20                       | 7238         | 724          |
|      | » Malmö 20                         | 7258         | 803          |



Burar och alla tillbehör  
samt prima rensadt fågel-



*Burar och alla tillbehör  
samt prima rensadt fågel-  
frö. Illustr. priskurant  
mot porto. Axel Cohns  
Fågel-, Bur- & Fröhandel,  
Mästersamuelsgatan 54.  
Stockholm.*

*Två minuter från Centralstationen.*

**"EXTRASEX"**  
CIGARRCIGARRETTEN



# 127. Kristianstad—Eslöf.

| Km. | Fr. Kalmars via Torås 112 | Fr. Karlavägen 119 | Fr. Ronneby 119 | Fr. Karlavägen 119 | Fr. Sölvesborg 119 |
|-----|---------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------|
| 127 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 128 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 129 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 130 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 131 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 132 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 133 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 134 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 135 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 136 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 137 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 138 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 139 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 140 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 141 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 142 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 143 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 144 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 145 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 146 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 147 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 148 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 149 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 150 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 151 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 152 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 153 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 154 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 155 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 156 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 157 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 158 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 159 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 160 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 161 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 162 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 163 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 164 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 165 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 166 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 167 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 168 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 169 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 170 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 171 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 172 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 173 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 174 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 175 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 176 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 177 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 178 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 179 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 180 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 181 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 182 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 183 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 184 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 185 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 186 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 187 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 188 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 189 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 190 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 191 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 192 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 193 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 194 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 195 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 196 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 197 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 198 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 199 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |
| 200 | 720                       | 700                | 700             | 700                | 700                |

Extra personalförbehåll under julhelgen. Önskan den 24 Dec anordnas extra personalförbehåll i Kristianstad i förbindelse med den 24 Dec (fr. Malmö kl. 7.30 f.m.) och ett extra persontåg till Karlavägen (fr. Kristianstad kl. 11.20 f.m.).

Restaurationsvagn i No 52, 53 Kristianstad—Malmö. Restaurationsvagn i No 51 o. 56 Kristianstad—Eslöf.

Biljettpris enligt kontaxa B sid. 6. Afgränsning för Kristianstad uträknad, att till afgränsning för Karlavägen läges 30 öre för en II klass billett, 20 öre för en III klass billett. Genomgående zonberäkning tab. med 128, 130, genomgående vagnar Kristianstad—Malmö i No 51, 52, 53, 54, 55 o. 56.

Tecknet \* betyder att tåget stannar för resande, som inneha biljett från station norr om Hörby och för påstigning för resande, som inneha biljett till station belägen bortom stationerna Stehag o. Örtöfta å S. J., Trolleås å L. & H. J., Skarhult å Y. E. J. och Trolleås å H. H. J.

Öfriga resande, från eller till stationer å linjen Eslöf—Hörby, som önska af resp. påstigning tågen Nr 51 och 52, skola lösa en tillägsbiljett vid påstigningsstationen eller hos konduktören på tåget. Priset för en sådan biljett är 30 öre.

# 128. Tollerup—Åhus.

Se sid. 45.

# 134. Ystad—Tomelilla.

| Km. | Fr. Ystad | Fr. Tomelilla |
|-----|-----------|---------------|
| 134 | 720       | 700           |
| 135 | 720       | 700           |
| 136 | 720       | 700           |
| 137 | 720       | 700           |
| 138 | 720       | 700           |
| 139 | 720       | 700           |
| 140 | 720       | 700           |
| 141 | 720       | 700           |
| 142 | 720       | 700           |
| 143 | 720       | 700           |
| 144 | 720       | 700           |
| 145 | 720       | 700           |
| 146 | 720       | 700           |
| 147 | 720       | 700           |
| 148 | 720       | 700           |
| 149 | 720       | 700           |
| 150 | 720       | 700           |
| 151 | 720       | 700           |
| 152 | 720       | 700           |
| 153 | 720       | 700           |
| 154 | 720       | 700           |
| 155 | 720       | 700           |
| 156 | 720       | 700           |
| 157 | 720       | 700           |
| 158 | 720       | 700           |
| 159 | 720       | 700           |
| 160 | 720       | 700           |
| 161 | 720       | 700           |
| 162 | 720       | 700           |
| 163 | 720       | 700           |
| 164 | 720       | 700           |
| 165 | 720       | 700           |
| 166 | 720       | 700           |
| 167 | 720       | 700           |
| 168 | 720       | 700           |
| 169 | 720       | 700           |
| 170 | 720       | 700           |
| 171 | 720       | 700           |
| 172 | 720       | 700           |
| 173 | 720       | 700           |
| 174 | 720       | 700           |
| 175 | 720       | 700           |
| 176 | 720       | 700           |
| 177 | 720       | 700           |
| 178 | 720       | 700           |
| 179 | 720       | 700           |
| 180 | 720       | 700           |
| 181 | 720       | 700           |
| 182 | 720       | 700           |
| 183 | 720       | 700           |
| 184 | 720       | 700           |
| 185 | 720       | 700           |
| 186 | 720       | 700           |
| 187 | 720       | 700           |
| 188 | 720       | 700           |
| 189 | 720       | 700           |
| 190 | 720       | 700           |
| 191 | 720       | 700           |
| 192 | 720       | 700           |
| 193 | 720       | 700           |
| 194 | 720       | 700           |
| 195 | 720       | 700           |
| 196 | 720       | 700           |
| 197 | 720       | 700           |
| 198 | 720       | 700           |
| 199 | 720       | 700           |
| 200 | 720       | 700           |

# 129. Håstveda—Långebro (Kristianst.)—Brösarp.

| Km. | Fr. Stockholm 20 a | Fr. Åmshult 20 a |
|-----|--------------------|------------------|
| 129 | 720                | 700              |
| 130 | 720                | 700              |
| 131 | 720                | 700              |
| 132 | 720                | 700              |
| 133 | 720                | 700              |
| 134 | 720                | 700              |
| 135 | 720                | 700              |
| 136 | 720                | 700              |
| 137 | 720                | 700              |
| 138 | 720                | 700              |
| 139 | 720                | 700              |
| 140 | 720                | 700              |
| 141 | 720                | 700              |
| 142 | 720                | 700              |
| 143 | 720                | 700              |
| 144 | 720                | 700              |
| 145 | 720                | 700              |
| 146 | 720                | 700              |
| 147 | 720                | 700              |
| 148 | 720                | 700              |
| 149 | 720                | 700              |
| 150 | 720                | 700              |
| 151 | 720                | 700              |
| 152 | 720                | 700              |
| 153 | 720                | 700              |
| 154 | 720                | 700              |
| 155 | 720                | 700              |
| 156 | 720                | 700              |
| 157 | 720                | 700              |
| 158 | 720                | 700              |
| 159 | 720                | 700              |
| 160 | 720                | 700              |
| 161 | 720                | 700              |
| 162 | 720                | 700              |
| 163 | 720                | 700              |
| 164 | 720                | 700              |
| 165 | 720                | 700              |
| 166 | 720                | 700              |
| 167 | 720                | 700              |
| 168 | 720                | 700              |
| 169 | 720                | 700              |
| 170 | 720                | 700              |
| 171 | 720                | 700              |
| 172 | 720                | 700              |
| 173 | 720                | 700              |
| 174 | 720                | 700              |
| 175 | 720                | 700              |
| 176 | 720                | 700              |
| 177 | 720                | 700              |
| 178 | 720                | 700              |
| 179 | 720                | 700              |
| 180 | 720                | 700              |
| 181 | 720                | 700              |
| 182 | 720                | 700              |
| 183 | 720                | 700              |
| 184 | 720                | 700              |
| 185 | 720                | 700              |
| 186 | 720                | 700              |
| 187 | 720                | 700              |
| 188 | 720                | 700              |
| 189 | 720                | 700              |
| 190 | 720                | 700              |
| 191 | 720                | 700              |
| 192 | 720                | 700              |
| 193 | 720                | 700              |
| 194 | 720                | 700              |
| 195 | 720                | 700              |
| 196 | 720                | 700              |
| 197 | 720                | 700              |
| 198 | 720                | 700              |
| 199 | 720                | 700              |
| 200 | 720                | 700              |

# Omnibus. Fr. Långebro.

| Km. | Fr. Långebro | Fr. Kristianstad | Fr. Tollerup |
|-----|--------------|------------------|--------------|
| 129 | 720          | 700              | 700          |
| 130 | 720          | 700              | 700          |
| 131 | 720          | 700              | 700          |
| 132 | 720          | 700              | 700          |
| 133 | 720          | 700              | 700          |
| 134 | 720          | 700              | 700          |
| 135 | 720          | 700              | 700          |
| 136 | 720          | 700              | 700          |
| 137 | 720          | 700              | 700          |
| 138 | 720          | 700              | 700          |
| 139 | 720          | 700              | 700          |
| 140 | 720          | 700              | 700          |
| 141 | 720          | 700              | 700          |
| 142 | 720          | 700              | 700          |
| 143 | 720          | 700              | 700          |
| 144 | 720          | 700              | 700          |
| 145 | 720          | 700              | 700          |
| 146 | 720          | 700              | 700          |
| 147 | 720          | 700              | 700          |
| 148 | 720          | 700              | 700          |
| 149 | 720          | 700              | 700          |
| 150 | 720          | 700              | 700          |
| 151 | 720          | 700              | 700          |
| 152 | 720          | 700              | 700          |
| 153 | 720          | 700              | 700          |
| 154 | 720          | 700              | 700          |
| 155 | 720          | 700              | 700          |
| 156 | 720          | 700              | 700          |
| 157 | 720          | 700              | 700          |
| 158 | 720          | 700              | 700          |
| 159 | 720          | 700              | 700          |
| 160 | 720          | 700              | 700          |
| 161 | 720          | 700              | 700          |
| 162 | 720          | 700              | 700          |
| 163 | 720          | 700              | 700          |
| 164 | 720          | 700              | 700          |
| 165 | 720          | 700              | 700          |
| 166 | 720          | 700              | 700          |
| 167 | 720          | 700              | 700          |
| 168 | 720          | 700              | 700          |
| 169 | 720          | 700              | 700          |
| 170 | 720          | 700              | 700          |
| 171 | 720          | 700              | 700          |
| 172 | 720          | 700              | 700          |
| 173 | 720          | 700              | 700          |
| 174 | 720          | 700              | 700          |
| 175 | 720          | 700              | 700          |
| 176 | 720          | 700              | 700          |
| 177 | 720          | 700              | 700          |
| 178 | 720          | 700              | 700          |
| 179 | 720          | 700              | 700          |
| 180 | 720          | 700              | 700          |
| 181 | 720          | 700              | 700          |
| 182 | 720          | 700              | 700          |
| 183 | 720          | 700              | 700          |
| 184 | 720          | 700              | 700          |
| 185 | 720          | 700              | 700          |
| 186 | 720          | 700              | 700          |
| 187 | 720          | 700              | 700          |
| 188 | 720          | 700              | 700          |
| 189 | 720          | 700              | 700          |
| 190 | 720          | 700              | 700          |
| 191 | 720          | 700              | 700          |
| 192 | 720          | 700              | 700          |
| 193 | 720          | 700              | 700          |
| 194 | 720          | 700              | 700          |
| 195 | 720          | 700              | 700          |
| 196 | 720          | 700              | 700          |
| 197 | 720          | 700              | 700          |
| 198 | 720          | 700              | 700          |
| 199 | 720          | 700              | 700          |
| 200 | 720          | 700              | 700          |

# 131. Ystad—Brösarp.

|     |                                         |                 |                 |                          |
|-----|-----------------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|
|     | Fr. Malmö V. 135 .....                  | ...             | 7215            | ...                      |
|     | Ystad—Eslöfs järnväg<br>spårvidd 1,435. | St. 4<br>I III  | Jt. 48<br>I III | Pl. 44<br>I III          |
| Km. | Fr. Ystad .....                         | 781             | Std.            | 326                      |
|     | Ystad saltsjöbad .....                  | 1               |                 |                          |
| 8   | Till Köpingsbro .....                   | 742             |                 | 387                      |
|     | Fr. Gärsnäs 132 .....                   | 643             |                 | 1118                     |
|     | Fr. Köpingsbro .....                    | 740             |                 | 387                      |
| 11  | » Svenstorp .....                       | 740             |                 | 387                      |
| 19  | Till Tomellilla .....                   | 800             |                 | 364                      |
|     | Till Simrishamn 154 .....               | 1010            |                 | 720                      |
|     | Fr. Malmö S. J. 154 .....               |                 | 825             | 717                      |
|     | Ystad—Brösarps j., spårv. 1,435.        | Pl. 42<br>I III |                 | Bl. 45<br>I III          |
| 25  | Fr. Tomellilla .....                    | 819             | 1100            | 368                      |
| 28  | » Spjurstorp .....                      | 819             | 1128            | 408                      |
| 35  | » Onslunda .....                        | 824             | 1146            | 417                      |
|     | Till St. Olof .....                     | 830             | 1206            | 426                      |
|     | Fr. Simrishamn 154. 132 .....           | 703             |                 | 322                      |
|     | Fr. St. Olof .....                      | 838             | 1236            | 428                      |
| 41  | » Hvitaby .....                         | 844             | 1263            | 438                      |
| 45  | » Rafundabro .....                      | 856             | 112             | 446                      |
| 49  | Till Brösarp .....                      | 900             | 131             | 461                      |
|     |                                         |                 |                 | 805<br>810<br>826<br>834 |



## 136. Östratorp-Böringe.

| Km.                    | Böringe-Östrat. J., spår. 1,435. | Pl. 82 | Pl. 84 | Pl. 86 | Pl. 88   |
|------------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|----------|
| Fr. Östratorp          | 810                              | 910    | 1240   | 327    | 720      |
| » Aspö                 | 818                              | 918    | 1248   | 335    | 728      |
| Till Klagstorp         | 826                              | 926    | 1256   | 343    | 736      |
| Till Trälleborg N. 158 | 1041                             | 1041   | 513    | 652    | 943      |
| Fr. Trälleborg N. 158  | 520                              | 925    | 1157   | 230    | S. o. H. |
| Fr. Klagstorp          | 897                              | 1000   | 103    | 344    | 722      |
| » Jordberga            | 892                              | 1010   | 107    | 349    | 727      |
| » Hönsinge             | 840                              | 1064   | 117    | 367    | 821      |
| » Anderslöv            | 851                              | 1119   | 130    | 407    | 810      |
| » Ståfvesjö            | 860                              | 1142   | 131    | 415    | 821      |
| » Grönalunds Tivoli    | 906                              | 1169   | 140    | 421    | 822      |
| » Hagård               | 918                              | 1209   | 141    | 429    | 810      |
| Till Böringe           | 1041                             | 158    | 556    | 560    | 1010     |
| Till Ystad 135         | 1007                             | 758    | 235    | 530    | 924      |
| » Malmö V. 135         | 1007                             | 758    | 235    | 530    | 924      |

Biljettpris pr km.:  
Enkel resa 6 öre i och 4 öre  
i III kl.  
Tur o. retur (1 månad) afgiften  
2 enkla.  
I samtrafik efter zontaxa 0.  
Inskriftsavgift 20 öre för  
resgods under 25 kg.

## Böringe-Östratorp.

| Km.                    | Fr. Malmö V. 135 | » Ystad 135 | » S. o. h. 320 | Pl. 81 | Pl. 83 | Pl. 85 | Pl. 87 | Pl. 89 |
|------------------------|------------------|-------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Fr. Böringe            | 980              | 206         | 506            | 912    | 200    |        |        |        |
| » Hagård               | 980              | 206         | 506            | 912    | 200    |        |        |        |
| » Grönalunds Tivoli    | 1007             | 237         | 537            | 921    | 217    |        |        |        |
| » Ståfvesjö            | 1017             | 306         | 592            | 931    | 226    |        |        |        |
| » Anderslöv            | 1026             | 370         | 592            | 931    | 226    |        |        |        |
| » Hönsinge             | 1038             | 349         | 548            | 1021   | 241    |        |        |        |
| » Jordberga            | 1038             | 386         | 568            | 1015   | 240    |        |        |        |
| Till Klagstorp         | 1737             | 513         | 652            |        |        |        |        |        |
| Till Trälleborg N. 158 | 925              | 236         | S. o. H.       | 810    | 1157   |        |        |        |
| Fr. Trälleborg N. 158  | 1099             | 490         | 564            | 1015   | 247    |        |        |        |
| Fr. Klagstorp          | 1047             | 448         | 602            | 1015   | 246    |        |        |        |
| » Aspö                 | 1055             | 448         | 612            | 1015   | 246    |        |        |        |
| Till Östratorp         |                  |             |                |        |        |        |        |        |

## 137. Helsingborg och Landskrona-Eslöv.

| Km.                                       | Fr. Kristianstad 0. | » Göteborg B:s 148 | » Angelholm 147 | » Mölle | » Höganäs Ö. 150 | Fr. Köpenh. Nordb. | » Österbro | Helsingborg Angf.-stn | Till Helsingborg |
|-------------------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|---------|------------------|--------------------|------------|-----------------------|------------------|
| Fr. Kristianstad 0.                       | 1545                | 1545               | ...             | ...     | ...              | ...                | ...        | ...                   | ...              |
| » Göteborg B:s 148                        | 153                 | 153                | ...             | ...     | ...              | ...                | ...        | ...                   | ...              |
| » Angelholm 147                           | 738                 | 738                | 955             | 254     | ...              | ...                | ...        | ...                   | ...              |
| » Mölle                                   | ...                 | ...                | 818             | 133     | ...              | ...                | ...        | ...                   | ...              |
| » Höganäs Ö. 150                          | 717                 | 717                | 855             | 210     | ...              | ...                | ...        | ...                   | ...              |
| Fr. Köpenh. Nordb.                        | 700                 | 700                | 1055            | 1222    | ...              | ...                | ...        | ...                   | ...              |
| » Österbro                                | 608                 | 608                | 948             | 1205    | ...              | ...                | ...        | ...                   | ...              |
| Helsingborg Angf.-stn                     | 800                 | 800                | 1202            | 315     | ...              | ...                | ...        | ...                   | ...              |
| Till Helsingborg                          | 822                 | 822                | 1224            | 337     | ...              | ...                | ...        | ...                   | ...              |
| Km. Landskr. o. Helsingb. J., spår. 1,435 | St. 1a              | St. 17             | Pl. 3           | Pl. 7   | Pl. 9            | Pl. 11             | Pl. 13     | Pl. 15                | ...              |
| Fr. Helsingborg C.                        | 600                 | 868                | 940             | 186     | 410              | 682                | 900        | 1110                  | ...              |
| » Ramlösa                                 | 600                 | 940                | 141             | 418     | 610              | 901                | 1109       | 1310                  | ...              |
| » Raus                                    | 611                 | 961                | 146             | 427     | 621              | 911                | 1119       | 1320                  | ...              |
| » Gantofa                                 | 617                 | 967                | 158             | 437     | 627              | 917                | 1125       | 1326                  | ...              |
| » Vallåkra                                | 626                 | 976                | 201             | 481     | 636              | 926                | 1134       | 1335                  | ...              |
| » Tagarp                                  | 638                 | 988                | 218             | 507     | 648              | 938                | 1146       | 1347                  | ...              |
| Till Billeberga                           | 648                 | 998                | 229             | 518     | 659              | 949                | 1157       | 1358                  | ...              |
| Fr. Billeberga                            | 718                 | 1068               | 297             | 582     | 721              | 1011               | 1221       | 1411                  | ...              |
| » Asmundtorp                              | 728                 | 1078               | 298             | 583     | 731              | 1021               | 1231       | 1421                  | ...              |
| Till Landskrona                           | 738                 | 1088               | 298             | 583     | 741              | 1031               | 1241       | 1431                  | ...              |
| Km. Fr. Landskrona                        | Pl. 1b              | Pl. 5              | Pl. 4           | Pl. 9b  | Pl. 21           | Pl. 11             | Pl. 11     | Pl. 11                | ...              |
| » Asmundtorp                              | 647                 | 1018               | 218             | 509     | 648              | 928                | 1149       | 1349                  | ...              |
| Till Billeberga                           | 647                 | 1018               | 218             | 509     | 648              | 928                | 1149       | 1349                  | ...              |
| Fr. Billeberga                            | 648                 | 1019               | 219             | 510     | 649              | 929                | 1150       | 1350                  | ...              |
| Till Teckomatorp                          | 648                 | 1019               | 219             | 510     | 649              | 929                | 1150       | 1350                  | ...              |
| Till Lund 145                             | 757                 | 1027               | 229             | 520     | 758              | 1037               | 1257       | 1457                  | ...              |
| » Malmö 148                               | 738                 | 1031               | 229             | 524     | 739              | 1041               | 1261       | 1461                  | ...              |
| Fr. Göteborg 148                          | 123                 | ...                | ...             | ...     | ...              | ...                | ...        | ...                   | ...              |
| » Angelholm 148                           | 552                 | ...                | ...             | ...     | ...              | ...                | ...        | ...                   | ...              |
| Fr. Teckomatorp                           | 708                 | 1060               | 287             | 720     | 1062             | 1164               | ...        | ...                   | ...              |
| » Marieholm                               | 712                 | 1100               | 246             | 715     | 1066             | 1166               | ...        | ...                   | ...              |
| » Trolleås                                | 721                 | 1110               | 246             | 715     | 1075             | 1175               | ...        | ...                   | ...              |
| Till Eslöv                                | 730                 | 1120               | 306             | 724     | 1085             | 1185               | ...        | ...                   | ...              |
| Till Ystad 134                            | 732                 | ...                | ...             | ...     | ...              | ...                | ...        | ...                   | ...              |
| » Kristianstad 127                        | 732                 | ...                | ...             | ...     | ...              | ...                | ...        | ...                   | ...              |
| » Karlskrona 127, 119                     | 732                 | ...                | ...             | ...     | ...              | ...                | ...        | ...                   | ...              |
| » Stockholm 20 b                          | 658                 | ...                | ...             | ...     | ...              | ...                | ...        | ...                   | ...              |

Enkel resa 6 öre i och 4 öre  
i III kl.  
Tur o. retur (1 månad) afgiften  
2 enkla.  
I samtrafik efter zontaxa 0.  
Inskriftsavgift 20 öre för  
resgods under 25 kg.

## Eslöv-Landskrona och Helsingborg.

| Km.                                       | Fr. Stockholm 20 | » Karlskrona 119, 127 | » Kristianstad 127 | » Ystad 134 | Pl. 14 | Pl. 18 | Pl. 2  | Pl. 6  | Pl. 8 | Pl. 10 | Pl. 12 | Pl. 16 |
|-------------------------------------------|------------------|-----------------------|--------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Fr. Stockholm 20                          | 802              | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Karlskrona 119, 127                     | ...              | 810                   | ...                | ...         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Kristianstad 127                        | ...              | ...                   | 810                | ...         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Ystad 134                               | ...              | ...                   | ...                | 810         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Km. Landskr. o. Helsingb. J., spår. 1,435 | Pl. 14           | Pl. 18                | Pl. 2              | Pl. 6       | Pl. 8  | Pl. 10 | Pl. 12 | Pl. 16 | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Eslöv                                 | 608              | 962                   | 186                | 460         | 612    | 912    | 1112   | 1312   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Trolleås                                | 608              | 962                   | 186                | 460         | 612    | 912    | 1112   | 1312   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Marieholm                               | 661              | 1009                  | 186                | 504         | 662    | 962    | 1162   | 1362   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Till Teckomatorp                          | 660              | 1018                  | 206                | 516         | 661    | 961    | 1161   | 1361   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Till Angelholm 148                        | 850              | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Göteborg 148                            | 142              | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Lund 145, 148                         | 870              | 905                   | 905                | 102         | 330    | 602    | 812    | 1012   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Malmö 148                               | 532              | 901                   | 901                | 1252        | 355    | 602    | 812    | 1012   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Teckomatorp                           | 709              | 944                   | 1019               | 210         | 518    | 682    | 932    | 1132   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Till Billeberga                           | 711              | 961                   | 1020               | 221         | 527    | 692    | 942    | 1142   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Billeberga                            | 718              | 1008                  | 221                | 527         | 701    | 951    | 1151   | 1351   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Asmundtorp                              | 728              | 1018                  | 221                | 527         | 711    | 961    | 1161   | 1361   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Till Landskrona                           | 738              | 1028                  | 221                | 527         | 721    | 971    | 1171   | 1371   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Km. Fr. Landskrona                        | Pl. 1b           | Pl. 5                 | Pl. 4              | Pl. 9b      | Pl. 21 | Pl. 11 | Pl. 11 | Pl. 11 | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Asmundtorp                              | 647              | 1018                  | 218                | 509         | 648    | 928    | 1149   | 1349   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Till Billeberga                           | 647              | 1018                  | 218                | 509         | 648    | 928    | 1149   | 1349   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Billeberga                            | 648              | 1019                  | 219                | 510         | 649    | 929    | 1150   | 1350   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Tagarp                                  | 648              | 1019                  | 219                | 510         | 649    | 929    | 1150   | 1350   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Vallåkra                                | 648              | 1019                  | 219                | 510         | 649    | 929    | 1150   | 1350   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Gantofa                                 | 648              | 1019                  | 219                | 510         | 649    | 929    | 1150   | 1350   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Raus                                    | 648              | 1019                  | 219                | 510         | 649    | 929    | 1150   | 1350   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Ramlösa                                 | 648              | 1019                  | 219                | 510         | 649    | 929    | 1150   | 1350   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Till Helsingborg C.                       | 800              | 1037                  | 1116               | 376         | 612    | 732    | 1032   | 1232   | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Helsingb. Angf.-stn                   | 845              | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Till Helsingb.                            | 907              | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Köpenh. Nordb.                          | 1045             | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Österbro                                | 1104             | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Till Höganäs Ö. 150                       | 1009             | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Mölle                                   | 1042             | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Angelholm 148                           | 920              | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Göteborg B:s 148                        | 142              | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| » Kristianstad 0.                         | 952              | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |

## 139. Veinge-Markaryd-Hässleholm.

| Km.                                 | Fr. Göteborg B:s 148 | » Halmstad 148 | » Laholm 148 | Pl. 82 | Pl. 84 | Pl. 86 | Pl. 88 |
|-------------------------------------|----------------------|----------------|--------------|--------|--------|--------|--------|
| Fr. Göteborg B:s 148                | 723                  | ...            | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Halmstad 148                      | 522                  | 745            | 1252         | 519    | ...    | ...    | ...    |
| » Laholm 148                        | 522                  | 745            | 1252         | 519    | ...    | ...    | ...    |
| Km. Markaryd-Veinge J., spår. 1,435 | Pl. 81               | Pl. 83         | Pl. 85       | Pl. 87 | Pl. 89 | Pl. 91 | Pl. 93 |
| Fr. Veinge                          | 661                  | 916            | 140          | 621    | ...    | ...    | ...    |
| » Skogaby                           | 700                  | 989            | 206          | 631    | ...    | ...    | ...    |
| » Knäred                            | 700                  | 1010           | 216          | 631    | ...    | ...    | ...    |
| » Putared                           | ...                  | ...            | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Majenfors                         | 768                  | 1080           | 246          | 641    | ...    | ...    | ...    |
| » Råstorp                           | 800                  | 1080           | 246          | 641    | ...    | ...    | ...    |
| Till Markaryd                       | 817                  | 1109           | 307          | 651    | ...    | ...    | ...    |
| Till Ljunghy 145                    | 1217                 | ...            | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Fr. Ljunghy 145                     | ...                  | ...            | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Km. Fr. Markaryd                    | 500                  | 897            | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Emmaljunga                        | 524                  | 847            | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Vitsjö                            | 524                  | 904            | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Bjärnum                           | 618                  | 986            | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Mala                              | 696                  | 1041           | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Vankiva                           | 696                  | 1041           | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Hässleholm                     | 701                  | 1094           | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Till Kristianstad 124               | 950                  | 1200           | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    |
| » Malmö 20 a                        | 1040                 | 1258           | ...          | ...    | ...    | ...    | ...    |

## Hässleholm-Markaryd-Veinge.

|     |  |                                     |           |       |        |        |        |       |
|-----|--|-------------------------------------|-----------|-------|--------|--------|--------|-------|
|     |  | » Kristianstad 124                  | ...       | 522   | 1005   | 400    | 720    | ...   |
| Km. |  | Hässelh. — Markar. J., spår. 1,435. | ...       | Gl. 2 | St. 6  | Gl. 8  | St. 10 | ...   |
|     |  | Fr. Hässelholm                      | ...       | III   | II III | II III | II III | ...   |
| 5   |  | » Vankiva                           | ...       | ...   | 744    | 1110   | 597    | 822   |
| 10  |  | » Mala                              | ...       | ...   | 746    | x1190  | 597    | x822  |
| 16  |  | » Bjärnum                           | ...       | ...   | 749    | x1180  | 568    | x814  |
| 23  |  | » Vitsjö                            | ...       | ...   | 808    | 1147   | 621    | 902   |
| 29  |  | » Emmaljunga                        | ...       | ...   | 829    | 1166   | 650    | 917   |
| 37  |  | Till Markaryd                       | ...       | ...   | 846    | x1206  | 714    | x917  |
|     |  | Till Ljunghy 145                    | ...       | ...   | 908    | 1230   | 722    | 988   |
|     |  | Fr. Ljunghy 145                     | ...       | ...   | 1217   | 582    | ...    | ...   |
|     |  | Fr. Markaryd                        | ...       | ...   | ...    | 1037   | ...    | 401   |
| Km. |  | Fr. Markaryd                        | ...       | 680   | 910    | 1299   | ...    | 940   |
| 5   |  | » Råstorp                           | Markaryd— | 648   | 922    | x1291  | ...    | x1400 |
| 10  |  | » Majenfors                         | Veinge    | 658   | 988    | x1240  | ...    | x1020 |
|     |  | » Putared                           | färnväg,  | x     | x      | x      | ...    | x     |
| 20  |  | » Knäred                            | spårvidd  | 707   | 967    | 1257   | ...    | 1011  |
| 28  |  | » Skogaby                           | 1,435.    | 768   | 1014   | x1211  | ...    | x1020 |
| 35  |  | Till Veinge                         | ...       | 818   | 1098   | 123    | ...    | 1024  |
|     |  | Till Göteborg B:s 148               | ...       | 142   | 142    | 722    | ...    | 420   |
|     |  | » Halmstad 148                      | ...       | 918   | 1056   | 337    | ...    | 1112  |
|     |  | » Laholm 148                        | ...       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   |



142. Hässleholm-Hälsingborg.

| Fr. Stockholm C. 20 a. |  | 8.02 | 1.000 | 1.027 | 1.054 | 1.081 | 1.108 | 1.135 | 1.162 | 1.189 | 1.216 | 1.243 | 1.270 | 1.297 | 1.324 | 1.351 | 1.378 | 1.405 | 1.432 | 1.459 | 1.486 | 1.513 | 1.540 | 1.567 | 1.594 | 1.621 | 1.648 | 1.675 | 1.702 | 1.729 | 1.756 | 1.783 | 1.810 | 1.837 | 1.864 | 1.891 | 1.918 | 1.945 | 1.972 | 1.999 | 2.026 | 2.053 | 2.080 | 2.107 | 2.134 | 2.161 | 2.188 | 2.215 | 2.242 | 2.269 | 2.296 | 2.323 | 2.350 | 2.377 | 2.404 | 2.431 | 2.458 | 2.485 | 2.512 | 2.539 | 2.566 | 2.593 | 2.620 | 2.647 | 2.674 | 2.701 | 2.728 | 2.755 | 2.782 | 2.809 | 2.836 | 2.863 | 2.890 | 2.917 | 2.944 | 2.971 | 2.998 | 3.025 | 3.052 | 3.079 | 3.106 | 3.133 | 3.160 | 3.187 | 3.214 | 3.241 | 3.268 | 3.295 | 3.322 | 3.349 | 3.376 | 3.403 | 3.430 | 3.457 | 3.484 | 3.511 | 3.538 | 3.565 | 3.592 | 3.619 | 3.646 | 3.673 | 3.700 | 3.727 | 3.754 | 3.781 | 3.808 | 3.835 | 3.862 | 3.889 | 3.916 | 3.943 | 3.970 | 3.997 | 4.024 | 4.051 | 4.078 | 4.105 | 4.132 | 4.159 | 4.186 | 4.213 | 4.240 | 4.267 | 4.294 | 4.321 | 4.348 | 4.375 | 4.402 | 4.429 | 4.456 | 4.483 | 4.510 | 4.537 | 4.564 | 4.591 | 4.618 | 4.645 | 4.672 | 4.699 | 4.726 | 4.753 | 4.780 | 4.807 | 4.834 | 4.861 | 4.888 | 4.915 | 4.942 | 4.969 | 4.996 | 5.023 | 5.050 | 5.077 | 5.104 | 5.131 | 5.158 | 5.185 | 5.212 | 5.239 | 5.266 | 5.293 | 5.320 | 5.347 | 5.374 | 5.401 | 5.428 | 5.455 | 5.482 | 5.509 | 5.536 | 5.563 | 5.590 | 5.617 | 5.644 | 5.671 | 5.698 | 5.725 | 5.752 | 5.779 | 5.806 | 5.833 | 5.860 | 5.887 | 5.914 | 5.941 | 5.968 | 5.995 | 6.022 | 6.049 | 6.076 | 6.103 | 6.130 | 6.157 | 6.184 | 6.211 | 6.238 | 6.265 | 6.292 | 6.319 | 6.346 | 6.373 | 6.400 | 6.427 | 6.454 | 6.481 | 6.508 | 6.535 | 6.562 | 6.589 | 6.616 | 6.643 | 6.670 | 6.697 | 6.724 | 6.751 | 6.778 | 6.805 | 6.832 | 6.859 | 6.886 | 6.913 | 6.940 | 6.967 | 6.994 | 7.021 | 7.048 | 7.075 | 7.102 | 7.129 | 7.156 | 7.183 | 7.210 | 7.237 | 7.264 | 7.291 | 7.318 | 7.345 | 7.372 | 7.399 | 7.426 | 7.453 | 7.480 | 7.507 | 7.534 | 7.561 | 7.588 | 7.615 | 7.642 | 7.669 | 7.696 | 7.723 | 7.750 | 7.777 | 7.804 | 7.831 | 7.858 | 7.885 | 7.912 | 7.939 | 7.966 | 7.993 | 8.020 | 8.047 | 8.074 | 8.101 | 8.128 | 8.155 | 8.182 | 8.209 | 8.236 | 8.263 | 8.290 | 8.317 | 8.344 | 8.371 | 8.398 | 8.425 | 8.452 | 8.479 | 8.506 | 8.533 | 8.560 | 8.587 | 8.614 | 8.641 | 8.668 | 8.695 | 8.722 | 8.749 | 8.776 | 8.803 | 8.830 | 8.857 | 8.884 | 8.911 | 8.938 | 8.965 | 8.992 | 9.019 | 9.046 | 9.073 | 9.100 | 9.127 | 9.154 | 9.181 | 9.208 | 9.235 | 9.262 | 9.289 | 9.316 | 9.343 | 9.370 | 9.397 | 9.424 | 9.451 | 9.478 | 9.505 | 9.532 | 9.559 | 9.586 | 9.613 | 9.640 | 9.667 | 9.694 | 9.721 | 9.748 | 9.775 | 9.802 | 9.829 | 9.856 | 9.883 | 9.910 | 9.937 | 9.964 | 9.991 | 10.018 | 10.045 | 10.072 | 10.099 | 10.126 | 10.153 | 10.180 | 10.207 | 10.234 | 10.261 | 10.288 | 10.315 | 10.342 | 10.369 | 10.396 | 10.423 | 10.450 | 10.477 | 10.504 | 10.531 | 10.558 | 10.585 | 10.612 | 10.639 | 10.666 | 10.693 | 10.720 | 10.747 | 10.774 | 10.801 | 10.828 | 10.855 | 10.882 | 10.909 | 10.936 | 10.963 | 10.990 | 11.017 | 11.044 | 11.071 | 11.098 | 11.125 | 11.152 | 11.179 | 11.206 | 11.233 | 11.260 | 11.287 | 11.314 | 11.341 | 11.368 | 11.395 | 11.422 | 11.449 | 11.476 | 11.503 | 11.530 | 11.557 | 11.584 | 11.611 | 11.638 | 11.665 | 11.692 | 11.719 | 11.746 | 11.773 | 11.800 | 11.827 | 11.854 | 11.881 | 11.908 | 11.935 | 11.962 | 11.989 | 12.016 | 12.043 | 12.070 | 12.097 | 12.124 | 12.151 | 12.178 | 12.205 | 12.232 | 12.259 | 12.286 | 12.313 | 12.340 | 12.367 | 12.394 | 12.421 | 12.448 | 12.475 | 12.502 | 12.529 | 12.556 | 12.583 | 12.610 | 12.637 | 12.664 | 12.691 | 12.718 | 12.745 | 12.772 | 12.799 | 12.826 | 12.853 | 12.880 | 12.907 | 12.934 | 12.961 | 12.988 | 13.015 | 13.042 | 13.069 | 13.096 | 13.123 | 13.150 | 13.177 | 13.204 | 13.231 | 13.258 | 13.285 | 13.312 | 13.339 | 13.366 | 13.393 | 13.420 | 13.447 | 13.474 | 13.501 | 13.528 | 13.555 | 13.582 | 13.609 | 13.636 | 13.663 | 13.690 | 13.717 | 13.744 | 13.771 | 13.798 | 13.825 | 13.852 | 13.879 | 13.906 | 13.933 | 13.960 | 13.987 | 14.014 | 14.041 | 14.068 | 14.095 | 14.122 | 14.149 | 14.176 | 14.203 | 14.230 | 14.257 | 14.284 | 14.311 | 14.338 | 14.365 | 14.392 | 14.419 | 14.446 | 14.473 | 14.500 | 14.527 | 14.554 | 14.581 | 14.608 | 14.635 | 14.662 | 14.689 | 14.716 | 14.743 | 14.770 | 14.797 | 14.824 | 14.851 | 14.878 | 14.905 | 14.932 | 14.959 | 14.986 | 15.013 | 15.040 | 15.067 | 15.094 | 15.121 | 15.148 | 15.175 | 15.202 | 15.229 | 15.256 | 15.283 | 15.310 | 15.337 | 15.364 | 15.391 | 15.418 | 15.445 | 15.472 | 15.499 | 15.526 | 15.553 | 15.580 | 15.607 | 15.634 | 15.661 | 15.688 | 15.715 | 15.742 | 15.769 | 15.796 | 15.823 | 15.850 | 15.877 | 15.904 | 15.931 | 15.958 | 15.985 | 16.012 | 16.039 | 16.066 | 16.093 | 16.120 | 16.147 | 16.174 | 16.201 | 16.228 | 16.255 | 16.282 | 16.309 | 16.336 | 16.363 | 16.390 | 16.417 | 16.444 | 16.471 | 16.498 | 16.525 | 16.552 | 16.579 | 16.606 | 16.633 | 16.660 | 16.687 | 16.714 | 16.741 | 16.768 | 16.795 | 16.822 | 16.849 | 16.876 | 16.903 | 16.930 | 16.957 | 16.984 | 17.011 | 17.038 | 17.065 | 17.092 | 17.119 | 17.146 | 17.173 | 17.200 | 17.227 | 17.254 | 17.281 | 17.308 | 17.335 | 17.362 | 17.389 | 17.416 | 17.443 | 17.470 | 17.497 | 17.524 | 17.551 | 17.578 | 17.605 | 17.632 | 17.659 | 17.686 | 17.713 | 17.740 | 17.767 | 17.794 | 17.821 | 17.848 | 17.875 | 17.902 | 17.929 | 17.956 | 17.983 | 18.010 | 18.037 | 18.064 | 18.091 | 18.118 | 18.145 | 18.172 | 18.199 | 18.226 | 18.253 | 18.280 | 18.307 | 18.334 | 18.361 | 18.388 | 18.415 | 18.442 | 18.469 | 18.496 | 18.523 | 18.550 | 18.577 | 18.604 | 18.631 | 18.658 | 18.685 | 18.712 | 18.739 | 18.766 | 18.793 | 18.820 | 18.847 | 18.874 | 18.901 | 18.928 | 18.955 | 18.982 | 19.009 | 19.036 | 19.063 | 19.090 | 19.117 | 19.144 | 19.171 | 19.198 | 19.225 | 19.252 | 19.279 | 19.306 | 19.333 | 19.360 | 19.387 | 19.414 | 19.441 | 19.468 | 19.495 | 19.522 | 19.549 | 19.576 | 19.603 | 19.630 | 19.657 | 19.684 | 19.711 | 19.738 | 19.765 | 19.792 | 19.819 | 19.846 | 19.873 | 19.900 | 19.927 | 19.954 | 19.981 | 20.008 | 20.035 | 20.062 | 20.089 | 20.116 | 20.143 | 20.170 | 20.197 | 20.224 | 20.251 | 20.278 | 20.305 | 20.332 | 20.359 | 20.386 | 20.413 | 20.440 | 20.467 | 20.494 | 20.521 | 20.548 | 20.575 | 20.602 | 20.629 | 20.656 | 20.683 | 20.710 | 20.737 | 20.764 | 20.791 | 20.818 | 20.845 | 20.872 | 20.899 | 20.926 | 20.953 | 20.980 | 21.007 | 21.034 | 21.061 | 21.088 | 21.115 | 21.142 | 21.169 | 21.196 | 21.223 | 21.250 | 21.277 | 21.304 | 21.331 | 21.358 | 21.385 | 21.412 | 21.439 | 21.466 | 21.493 | 21.520 | 21.547 | 21.574 | 21.601 | 21.628 | 21.655 | 21.682 | 21.709 | 21.736 | 21.763 | 21.790 | 21.817 | 21.844 | 21.871 | 21.898 | 21.925 | 21.952 | 21.979 | 22.006 | 22.033 | 22.060 | 22.087 | 22.114 | 22.141 | 22.168 | 22.195 | 22.222 | 22.249 | 22.276 | 22.303 | 22.330 | 22.357 | 22.384 | 22.411 | 22.438 | 22.465 | 22.492 | 22.519 | 22.546 | 22.573 | 22.600 | 22.627 | 22.654 | 22.681 | 22.708 | 22.735 | 22.762 | 22.789 | 22.816 | 22.843 | 22.870 | 22.897 | 22.924 | 22.951 | 22.978 | 23.005 | 23.032 | 23.059 | 23.086 | 23.113 | 23.140 | 23.167 | 23.194 | 23.221 | 23.248 | 23.275 | 23.302 | 23.329 | 23.356 | 23.383 | 23.410 | 23.437 | 23.464 | 23.491 | 23.518 | 23.545 | 23.572 | 23.599 | 23.626 | 23.653 | 23.680 | 23.707 | 23.734 | 23.761 | 23.788 | 23.815 | 23.842 | 23.869 | 23.896 | 23.923 | 23.950 | 23.977 | 24.004 | 24.031 | 24.058 | 24.085 | 24.112 | 24.139 | 24.166 | 24.193 | 24.220 | 24.247 | 24.274 | 24.301 | 24.328 | 24.355 | 24.382 | 24.409 | 24.436 | 24.463 | 24.490 | 24.517 | 24.544 | 24.571 | 24.598 | 24.625 | 24.652 | 24.679 | 24.706 | 24.733 | 24.760 | 24.787 | 24.814 | 24.841 | 24.868 | 24.895 | 24.922 | 24.949 | 24.976 | 25.003 | 25.030 | 25.057 | 25.084 | 25.111 | 25.138 | 25.165 | 25.192 | 25.219 | 25.246 | 25.273 | 25.300 | 25.327 | 25.354 | 25.381 | 25.408 | 25.435 | 25.462 | 25.489 | 25.516 | 25.543 | 25.570 | 25.597 | 25.624 | 25.651 | 25.678 | 25.705 | 25.732 | 25.759 | 25.786 | 25.813 | 25.840 | 25.867 | 25.894 | 25.921 | 25.948 | 25.975 | 26.002 | 26.029 | 26.056 | 26.083 | 26.110 | 26.137 | 26.164 | 26.191 | 26.218 | 26.245 | 26.272 | 26.299 | 26.326 | 26.353 | 26.380 | 26.407 | 26.434 | 26.461 | 26.488 | 26.515 | 26.542 | 26.569 | 26.596 | 26.623 | 26.650 | 26.677 | 26.704 | 26.731 | 26.758 | 26.785 | 26.812 | 26.839 | 26.866 | 26.893 | 26.920 | 26.947 | 26.974 | 27.001 | 27.028 | 27.055 | 27.082 | 27.109 | 27.136 | 27.163 | 27.190 | 27.217 | 27.244 | 27.271 | 27.298 | 27.325 | 27.352 | 27.379 | 27.406 | 27.433 | 27.460 | 27.487 | 27.514 | 27.541 | 27.568 | 27.595 | 27.622 | 27.649 | 27.676 | 27.703 | 27.730 | 27.757 | 27.784 | 27.811 | 27.838 | 27.865 | 27.892 | 27.919 | 27.946 | 27.973 | 28.000 | 28.027 | 28.054 | 28.081 | 28.108 | 28.135 | 28.162 | 28.189 | 28.216 | 28.243 | 28.270 | 28.297 | 28.324 | 28.351 | 28.378 | 28.405 | 28.432 | 28.459 | 28.486 | 28.513 | 28.540 | 28.567 | 28.594 | 28.621 | 28.648 | 28.675 | 28.702 | 28.729 | 28.756 | 28.783 | 28.810 | 28.837 | 28.864 | 28.891 | 28.918 | 28.945 | 28.972 | 29.000 | 29.027 | 29.054 | 29.081 | 29.108 | 29.135 | 29.162 | 29.189 | 29.216 | 29.243 | 29.270 | 29.297 | 29.324 | 29.351 | 29.378 | 29.405 | 29.432 | 29.459 | 29.486 | 29.513 | 29.540 | 29.567 | 29.594 | 29.621 | 29.648 | 29.675 | 29.702 | 29.729 | 29.756 | 29.783 | 29.810 | 29.837 | 29.864 | 29.891 | 29.918 | 29.945 | 29.972 | 30.000 | 30.027 | 30.054 | 30.081 | 30.108 | 30.135 | 30.162 | 30.189 | 30.216 | 30.243 | 30.270 | 30.297 | 30.324 | 30.351 | 30.378 | 30.405 | 30.432 | 30.459 | 30.486 | 30.513 | 30.540 | 30.567 | 30.594 | 30.621 | 30.648 | 30.675 | 30.702 | 30.729 | 30.756 | 30.783 | 30.810 | 30.837 | 30.864 | 30.891 | 30.918 | 30.945 | 30.972 | 31.000 | 31.027 | 31.054 | 31.081 | 31.108 | 31.135 | 31.162 | 31.189 | 31.216 | 31.243 | 31.270 | 31.297 | 31.324 | 31.351 | 31.378 | 31.405 | 31.432 | 31.459 | 31.486 | 31.513 | 31.540 | 31.567 | 31.594 | 31.621 | 31.648 | 31.675 |
|------------------------|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|------------------------|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|



## Hälsingborg—Ängelholm.

[illegible]

(Sassnitz) Trälleborg—Malmö—Göteborg.

|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Hamburg, H. ....              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Kiel .....           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | : 7120 : 7120 : 7120 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Sank. Nöjmb. ....    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 705                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Berlin, Stett. ....       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | : 7113 : 7113 : 7113 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | : 7120 : 7120 : 7120 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | : 7115 : 7115 : 7115 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | : 7115 : 7115 : 7115 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Hamburg, H. ....            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 500 822              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7115                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7100                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7105                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7105 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Köpenhamn, hamn ....        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7115                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7100                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7105                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7105                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7105 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Köpenhamn, Österbro ....    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7100                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7105                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7100                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7105                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7105 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Köpenhamn, Ö. Frh. ....     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7105                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7105                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7105                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7105                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7105 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Hamborg H. ....           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Lybeck ....                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Rostock ....                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Berlin, Stett. ....         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Sassnitz Hafen ....         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Trälleborg F. 155         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Trälleborg N. 155           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Malmö 155                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| K. Statens järnv. spår. 1435. |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Malmö 1435.               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Ärlöf 1435.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Lomma 1435.                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Önnarup 1435.               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Flädie 1435.                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Stävie 1435.                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Furulund 1435.              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Källinge 1435.           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Landskrona 1435.         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Trälleborg 145            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Lund 145                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Sjöbo 145                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Källinge                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Södervidinge                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Norrvidinge                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Teckomatorp              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Hålsingborg C. 137       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Landskrona 137              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Landskrona 137            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Estöf 137                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Teckomatorp               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Svalöf                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Källstorp                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Axelstorp                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Käleröd                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Bökstofta                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Billesholmsgr.           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Landskrona 151           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Landskrona 151            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Billesholms gr.           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Norra Vram                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Åstorp                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Markaryd V. 146          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Ljunghy 146                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Höganäs öfre 150            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Hålsingborg 142           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Åstorp                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Heagård                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Spannarv                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Ängelholm                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Klippan                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Hålsingborg 147             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Ängelholm                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skälderviken                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Barkåkra                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Försjö                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Grefvle                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Båstad                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skottorp                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Vallberga                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Laholm                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Veinge                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Markaryd 139             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Hålsingborg 139             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Hålsingborg 139           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Markaryd 139                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Veinge                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Genevad                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Eldsberga                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Trönninge                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Halmstad                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Vistula 114              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Jönköpingsh. 95, 95         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Nässjö 95                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Vistula 114               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Halmstad                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Halmstad Norra              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Gallbrandstorp              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Harplinge                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Brännarp                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Getinge                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Slöinge                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Heberg                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Skrea                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Falkenberg               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Limmared 91              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Limmared 91               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Falkenberg                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Lüs                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Långås                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Tvååker                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Himle                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Varberg                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Bords N. 82              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fr. Varberg                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Askloster                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Backa                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Frillesås                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Åsa                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Fjärås                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Kungsbacka                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Hede                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Anneberg                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Lindorme                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Källered                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Fåssberg                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Almedal                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Göttrövs Bst             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Till Tröthallen 61            |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Falun 61                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Fredrikshald                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Kristiania 0                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| » Kristiania 1                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.**



149. Barsebäckshamn—Käflinge. Käflinge—Barsebäckshamn. Biljettpriser till Käflinge. 150 1/2. Mölle—Höganäs N. Biljettpriser till Mölle.

150. Åstorp—Höganäs. Biljettpriser till Åstorp. Höganäs—Åstorp. Biljettpriser till Höganäs. 151. Landskrona—Billesholms Gr. Biljettpriser till Landskrona. Billesholms Gr.—Landskrona. Biljettpriser till Billesholms Gr.

Er reskamrat bör vara - GÖTEBORGS AFTONBLAD Trelligast — snabbast

152. Lund—Björred. Biljettpriser till Lund. Björred—Lund. Biljettpriser till Björred.

153. Harlösa—Lunds södra. Biljettpriser till Harlösa. Lunds södra—Harlösa. Biljettpriser till Lunds södra.

154. Malmö—Simrishamn och Dalby—Bjarsjölagård. Biljettpriser till Malmö. Simrishamn—Malmö och Bjarsjölagård—Dalby. Biljettpriser till Simrishamn. Dalby—Bjarsjölagård. Biljettpriser till Dalby.

155. Malmö—Trälleborg. Biljettpriser till Malmö. Trälleborg—Malmö. Biljettpriser till Trälleborg. Tab. 155. Obs.: Direkta vagnar och sofvagnar till och från Berlin och Hamburg, se sid. 12. Trälleborg—Sassnitz. Sassnitz—Trälleborg. Biljettpriser till Trälleborg.







## 91. Falkenberg—Limmared.

| Km. | Fr. Göteborg B. 148      | 148  | 148  | 148  | 148  |
|-----|--------------------------|------|------|------|------|
| 1   | Halmstad                 | 553  | 7101 | 403  | 403  |
| 2   | Falkenb. J. spår. 0.891. | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 3   | Fr. Falkenberg           | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 4   | Vinberg                  | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 5   | Dal                      | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 6   | Vessigebro               | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 7   | Hösten                   | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 8   | Årstad                   | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 9   | Köinge                   | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 10  | Svartråhed               | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 11  | Till Ullared             | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 12  | Till Varberg             | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 13  | Fr. Varberg              | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 14  | Fr. Ullared              | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 15  | Fridhemsberg             | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 16  | Lia                      | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 17  | Ålsered                  | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 18  | Ingåns                   | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 19  | Mjöback                  | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 20  | Överlida                 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 21  | Brunarp                  | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 22  | Holsljunga               | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 23  | Karkashult               | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 24  | Till Axelfors            | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 25  | Till Svenljunga 80       | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 26  | Borås N. 80              | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 27  | Göteborg 80              | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 28  | Fr. Göteborg 80          | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 29  | Borås N. 80              | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 30  | Svenljunga 80            | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 31  | Fr. Axelfors             | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 32  | Örds                     | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 33  | Strömsfors               | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 34  | Uddebo                   | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 35  | Tranemo                  | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 36  | Till Tranemo             | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 37  | Till Värnamo 80          | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 38  | Alfvea 80                | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 39  | Väst 80, 101             | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 40  | Karlskrona 80, 101, 102  | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 41  | Ulrichhamn 93            | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 42  | Fr. Göteborg 80          | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 43  | Stockholm C. 93, 21 b    | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 44  | Borås 80                 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |
| 45  | Göteborg 80              | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 |

## Limmared—Falkenberg.

|                            |                 |                 |                 |                   |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| Fr. Göteborg 80.....       | ...             | ...             | 1245            | 525               |
| Borås 80.....              | ...             | ...             | 285             | 740               |
| Stockholm C. 21 a, 93..... | ...             | 902             | ...             | 1245              |
| Falköping R.39.....        | ...             | 601             | ...             | 715               |
| Ulricehamn 93.....         | ...             | 825             | 1140            | 825               |
| Karlskrona 102,101,80..... | ...             | ...             | 635             | 220               |
| Västö 101, 80.....         | ...             | ...             | 1000            | 545               |
| Alfvea 80.....             | ...             | ...             | 1100            | 715               |
| Värnamo 80.....            | ...             | ...             | 1208            | 600               |
| Falkenb. f., spdrö.0,891.  |                 |                 |                 |                   |
|                            | Bl. I<br>II III | Bl. 3<br>II III | Pl. 5<br>II III | Bl. 7<br>II III   |
| Fr. Limmared 22.....       | ...             | 1012            | 460             | 925               |
| Tranemo.....               | ...             | 1098            | 502             | 945               |
| Uddebo.....                | ...             | 1045            | 516             | 905               |
| Strömsfors.....            | ...             | 1064            | 522             | 1005              |
| Örds.....                  | ...             | ...             | x x             | x                 |
| Till Axelfors 22.....      | ...             | 1118            | 589             | 1015              |
| Till Svenljunga 80.....    | ...             | 1277            | 557             | *1025             |
| Borås N.80.....            | ...             | 236             | 1020            | ...               |
| Göteborg 80.....           | ...             | 455             | 1150            | ...               |
| Fr. Göteborg 80.....       | ...             | 801             | 1245            | *525              |
| Borås N.80.....            | ...             | 1090            | 255             | *745              |
| Svenljunga80.....          | ...             | 1119            | 500             | *915              |
| *Länd.<br>S. o. Hd.        |                 |                 |                 |                   |
| Fr. Axelfors.....          | ...             | 1189            | 541             | 1025              |
| Karkashult.....            | ...             | x               | x               | ...               |
| Holsljunga.....            | 580             | 1168            | 569             | 1025              |
| Brumarp.....               | x               | x               | x               | Ank.              |
| Överlida.....              | 548             | 1218            | 618             | ...               |
| Mjölback.....              | 600             | 1280            | 627             | ...               |
| Ingåns.....                | x               | x               | x               | ...               |
| Ålsered.....               | 698             | 1268            | 627             | ...               |
| Lia.....                   | 689             | 114             | 701             | ...               |
| Fridhemsberg.....          | 686             | 186             | 716             | ...               |
| Till Ullared.....          | 703             | 148             | 728             | ...               |
| Till Varberg.....          | 875             | 240             | 921             | ...               |
| Fr. Varberg.....           | ...             | 1210            | 618             | ...               |
| 708 147 728                |                 |                 |                 |                   |
| Fr. Ullared.....           | x798            | x204            | x742            | ...               |
| Svartråhed.....            | 732             | 214             | 728             | ...               |
| Köinge.....                | 748             | 298             | 728             | ...               |
| Årstad.....                | x               | x               | x               | ...               |
| Hösten.....                | 800             | 246             | 818             | ...               |
| Vessigebro.....            | x               | x               | x               | ...               |
| Dal.....                   | 880             | 310             | 881             | ...               |
| Vinberg.....               | 848             | 336             | 848             | ...               |
| Till Falkenberg.....       | ...             | ...             | ...             | *Sfrn. o. Hd. 505 |
| Till Halmstad.....         |                 |                 |                 |                   |
| Göteborg B. 148.....       | 1242            | 512             | 1025            | ...               |
|                            | 142             | 738             | 480             | ...               |

## 128. Tollarp—Åhus.

|     |                               |               |                  |                  |              |
|-----|-------------------------------|---------------|------------------|------------------|--------------|
|     | Fr. Malmö 20, 127 .....       | ...           | 730              | 310              | ...          |
| Km. | Östra Skånes J., spår. 1,435. | Bt. 69<br>III | Bt. 27<br>II III | Pl. 21<br>II III | Bt. 2<br>III |
|     | Fr. Tollarp .....             | 646           | 1006             | 540              | 74           |
| 3   | » Östra Vram .....            | x863          | x1019            | x548             | 72           |
| 4   | » Lyngsjö .....               | x860          | x1018            | x541             | x72          |
| 8   | Till Efveröd .....            | 707           | 1027             | 622              | 81           |
|     | Till Brösarp 129 .....        | 909           | Skd1244          | 945              | 92           |
|     | Till Ystad 129, 131 .....     | 1047          | 622              | ...              | ...          |
|     | Fr. Efveröd .....             | 962           | 1081             | 606              | 84           |
| 9   | » Gårds Lyngby .....          | x865          | x1084            | x602             | x84          |
| 14  | » Mjö .....                   | x1098         | x1046            | x620             | x102         |
| 15  | » Härnstad .....              | x1011         | x1048            | x622             | x102         |
| 18  | » Ripa .....                  | 1019          | x1064            | x622             | 91           |
| 23  | Till Åhus .....               | 1022          | 1106             | 640              | 98           |

## Åhus—Tollarp.

| Km. | Östra Skånes järnv., spår. 1.435. | Pl. 28 | Pl. 22 | Pl. 30 | Pl. 70 |
|-----|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1   | Fr. Åhus                          | 780    | 216    | 455    | 800    |
| 2   | Ripa                              | 780    | 216    | 455    | 800    |
| 3   | Härnstad                          | 780    | 216    | 455    | 800    |
| 4   | Mjö                               | 780    | 216    | 455    | 800    |
| 5   | Gårds Lyngby                      | 780    | 216    | 455    | 800    |
| 6   | Till Efveröd                      | 780    | 216    | 455    | 800    |
| 7   | Fr. Brösarp 129                   | 780    | 216    | 455    | 800    |
| 8   | Fr. Ystad 129, 131                | 780    | 216    | 455    | 800    |
| 9   | Fr. Efveröd                       | 780    | 216    | 455    | 800    |
| 10  | Lyngsjö                           | 780    | 216    | 455    | 800    |
| 11  | Östra Vram                        | 780    | 216    | 455    | 800    |
| 12  | Till Tollarp                      | 780    | 216    | 455    | 800    |
| 13  | Till Malmö 127, 20                | 780    | 216    | 455    | 800    |

## 88. Munkedal—Lysekil.

|     |                                  | Lysekils järnväg |       |
|-----|----------------------------------|------------------|-------|
| Km. | Fr. Stockholm 21 a, 87           | 902              | 740   |
|     | » Malmö 148                      | 902              | 740   |
|     | » Göteborg S. J. 87              | 902              | 740   |
|     | » Trollhättan 61, 84             | 902              | 740   |
|     | » Vänersborg 84                  | 902              | 740   |
|     | » Uddevalla S. J. 87             | 502              | 740   |
|     | » Strömstad 87                   | 623              | 623   |
|     | Lysekils järnväg,<br>spår. 1,435 | II 11            | II 11 |
|     |                                  | Skd.             | S.o.h |
|     | Fr. Munkedal                     | 752              | 816   |
| 4   | » Smedberg                       | 801              | 891   |
| 6   | » Häbygd                         | 850              | 856   |
| 10  | » Gållberg                       | x                | x     |
| 15  | » Hallinden                      | 819              | 839   |
| 20  | » Brodden                        | 830              | 860   |
| 24  | » Lökebacken                     | 838              | 868   |
| 27  | » Gållberg                       | x                | x     |
| 30  | » Häggvall                       | x                | x     |
| 32  | » Lyse                           | 852              | 912   |
| 35  | » Buahöjd                        | x                | x     |
| 39  | Till Lysekil.                    | 905              | 995   |

## Lysekil—Munkedal.

| Km. | Lysekils järnväg, spår. 1.435 | Pl. 2 | Pl. 4 | Pl. 6 |
|-----|-------------------------------|-------|-------|-------|
| 1   | Fr. Lysekil                   | 680   | 1009  | 406   |
| 2   | Buåhöjd                       | 680   | 1009  | 406   |
| 3   | Lyse                          | 680   | 1009  | 406   |
| 4   | Häggvall                      | 680   | 1009  | 406   |
| 5   | Gållberg                      | 680   | 1009  | 406   |
| 6   | Lökebacken                    | 680   | 1009  | 406   |
| 7   | Brodden                       | 680   | 1009  | 406   |
| 8   | Hallinden                     | 680   | 1009  | 406   |
| 9   | Gållberg                      | 680   | 1009  | 406   |
| 10  | Smedberg                      | 680   | 1009  | 406   |
| 11  | Häbygd                        | 680   | 1009  | 406   |
| 12  | Smedberg                      | 680   | 1009  | 406   |
| 13  | Till Munkedal                 | 680   | 1009  | 406   |

För påstigning å tåg N 1 och afstigning från tåg N 6 stanna dessa tåg helgfria Onsd. och Lörd. vid Ågård om resande finnes.

Matkorgar erhållas i Ullared, om konduktören därom tillsäges i timma före ditkomsten.

Obs! Från Göteborg—Borås—Hillared finnes direkt förbindelse öfver Hillared—Axelfors till tåg N 4 Axelfors Limmared, samt till tåg N 3 Axelfors—Falkenberg.

## 133. Charlottenlund—Skifarp.

| Fr. Charlottenlund Skifarp |                                   |        |          |          |
|----------------------------|-----------------------------------|--------|----------|----------|
|                            | Fr. Malmö W. 135 .....            | 450    | 1215     | 415      |
|                            | Ystad 135 .....                   | 828    | Skd. 100 | 745      |
| 2                          | Ystad—Skifarp J.,<br>spår. 1.435. | Bl. 92 | Pl. 94   | Pl. 96   |
|                            |                                   | III    |          |          |
| 3                          | Fr. Charlottenlund 13:            | 920    | 913      | 149      |
| 4                          | Snärestad .....                   | 987    | Bl. 513  | 925      |
| 5                          | Sjörap .....                      | 948    | 204      | 918      |
| 6                          | Via Nöbbelöf .....                | 965    | 209      | 918      |
| 7                          | Till Skifarp .....                | 1007   | 216      | 918      |
| 8                          | Till Trälleborg N. 158.           |        | 653      | Skd. 945 |

## Skifarp—Charlottenlund.

|                                   |               |               |               |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Fr. Trälleborg N. 158.            | 520           | 1157          | Skd 230       |
| Ystad—Skifarp J.,<br>spår. 1.435. | Pi. 91<br>III | Pi. 93<br>III | Rt. 94<br>III |
| Fr. Skifarp                       | 840           | 110           | 448           |
| » Via Nöbbelöf                    | 840           | 116           | 450           |
| » Sjörap                          | 861           | 121           | 500           |
| » Snärestad                       | 860           | 116           | 500           |
| Till Charlottenlund 135           | 904           | 184           | 580           |
| Till Ystad 135                    | 925           | 758           | 925           |
| Till Malmö W. 135                 | 235           | Skd 23        | 925           |

Samtliga tåg göra ett kort uppehåll vid banvakstugan n:o 5 midt för Skifarps Sockerbruk för resandes af- och påstigning mot lösen af biljett till bortom vakstugan beömt station. Resande expedieras ej vid vakstugan.

## 168. Borgholm—Boda.

| Km. | Borgholm—Boda järnväg, spår. 0.891. | Pl. 2 | Pl. 4 | Pl. 6 |
|-----|-------------------------------------|-------|-------|-------|
| 1   | Fr. Borgholm                        | 1004  | 1180  | 702   |
| 2   | Tingsdal                            | 1004  | 1180  | 702   |
| 3   | Öjrokan                             | 1004  | 1180  | 702   |
| 4   | Kallegata                           | 1004  | 1180  | 702   |
| 5   | Dalbyro                             | 1004  | 1180  | 702   |
| 6   | Alböke                              | 1004  | 1180  | 702   |
| 7   | Stacketorp                          | 1004  | 1180  | 702   |
| 8   | Uggletoorp                          | 1004  | 1180  | 702   |
| 9   | Föra                                | 1004  | 1180  | 702   |
| 10  | Persnäs                             | 1004  | 1180  | 702   |
| 11  | Gunnarslund                         | 1004  | 1180  | 702   |
| 12  | Källaberg                           | 1004  | 1180  | 702   |
| 13  | Löttorp                             | 1004  | 1180  | 702   |
| 14  | Vedborn                             | 1004  | 1180  | 702   |
| 15  | Skätekärr                           | 1004  | 1180  | 702   |
| 16  | Till Boda                           | 1004  | 1180  | 702   |

## Boda—Borgholm.

| Km. | Boda—Borgholms järnväg, spår. 0.891. | Pl. 1 | Pl. 3 | Pl. 5 |
|-----|--------------------------------------|-------|-------|-------|
| 1   | Fr. Boda                             | 502   | 670   | 300   |
| 2   | Skätekärr                            | 502   | 670   | 300   |
| 3   | Vedborn                              | 502   | 670   | 300   |
| 4   | Löttorp                              | 502   | 670   | 300   |
| 5   | Källaberg                            | 502   | 670   | 300   |
| 6   | Gunnarslund                          | 502   | 670   | 300   |
| 7   | Persnäs                              | 502   | 670   | 300   |
| 8   | Föra                                 | 502   | 670   | 300   |
| 9   | Uggletoorp                           | 502   | 670   | 300   |
| 10  | Stacketorp                           | 502   | 670   | 300   |
| 11  | Alböke                               | 502   | 670   | 300   |
| 12  | Dalbyro                              | 502   | 670   | 300   |
| 13  | Kallegata                            | 502   | 670   | 300   |
| 14  | Öjrokan                              | 502   | 670   | 300   |
| 15  | Tingsdal                             | 502   | 670   | 300   |
| 16  | Till Borgholm                        | 502   | 670   | 300   |

## 169. Ottenby—Färjestaden—Borgholm.

| Km. | Södra Ölands järnv.,<br>spår. 0.891. | Söckendagar     |                 | Sön- o. Helgd   |                 |
|-----|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|     |                                      | Pl. 2<br>II III | Pl. 4<br>II III | Pl. 6<br>II III | Pl. 8<br>II III |
|     | Fr. Ottenby                          | 510             | 1220            | 620             | 1260            |
| 4   | » Ekatorp                            | x               | x               | x               | x               |
| 7   | » Ö. Gråsgård                        | 581             | 1246            | 638             | 1118            |
| 10  | » Torngrård                          | 581             | 1264            | 648             | 1118            |
| 14  | » Ö. Segerstad                       | 584             | 100             | 662             | 1818            |
| 19  | » Skäröf                             | 600             | 120             | 708             | 1818            |
| 27  | » Kastlösa                           | 680             | 148             | 724             | 2008            |
| 30  | » Bring                              | x               | x               | x               | x               |
| 34  | » Mörbylångadalen                    | x               | x               | x               | x               |
| 37  | Till Mörbylångadalen                 | 702             | 214             | 746             | 2218            |
|     | Fr. Mörbylångadalen                  | 722             | 239             | 768             | 2318            |
| 40  | » Resmo                              | x               | x               | x               | x               |
| 45  | » Wickleby                           | 748             | 268             | 819             | 2618            |
| 48  | » Eriksöre                           | x               | x               | x               | x               |
| 53  | Till Färjestaden                     | 810             | 318             | 838             | 3118            |
|     | Fr. Färjestaden                      | 830             | 330             | 900             | 3318            |
|     | Till Kalmar                          | 900             | 400             | 930             | 4018            |
|     | Fr. Kalmar                           | 775             | 230             | 800             | 2318            |
|     | Till Färjestaden                     | 745             | 300             | 830             | 3018            |
|     | Fr. Färjestaden                      | 880             | 381             | 866             | 3818            |
| 55  | » Ö. Skogsby                         | 846             | 368             | 908             | 3418            |
| 59  | » Lenstad                            | x               | x               | x               | x               |
| 64  | » Gårdbys                            | 910             | 430             | 929             | 4018            |
| 69  | » N. Möckleby                        | 928             | 430             | 941             | 4118            |
| 72  | » Ö. Bäck                            | x               | x               | x               | x               |
| 74  | » Runsten                            | 986             | 469             | 968             | 4318            |
| 80  | » Långlöt                            | 961             | 519             | 1007            | 4418            |
| 84  | » Gårdslösa                          | 1002            | 528             | 1016            | 4618            |
| 88  | » Ö. Lindby                          | 1018            | 548             | 1082            | 5018            |
| 91  | » Räpplinge                          | 1023            | 568             | 1030            | 5118            |
| 95  | » Kolstad                            | x               | x               | x               | x               |
| 96  | Till Borgholm                        | 1038            | 600             | 1060            | 5218            |
|     | Fr. Borgholm                         | 1130            | 700             | 1059            | 7018            |
|     | Till Båda                            | 200             | 910             | 108             | 9118            |



**72. Norrköping—Valdemarsvik.**

| Fr. Stockholm 20 a ...        | 1200 | ... | 838  | 1247 | 316  | 1000 | ...  | 838 | 1247 | 316 |
|-------------------------------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|-----|
| » Göteborg 21 b ...           | 1204 | 932 | ...  | 706  | 1204 | 932  | ...  | 706 | 1204 | 932 |
| » Linköping 20 b ...          | 133  | 512 | 935  | 357  | 632  | 512  | 935  | 357 | 632  | 512 |
| » Jämsjö 64 ...               | ...  | 632 | 1050 | 135  | 728  | 632  | 1050 | 135 | 728  | 632 |
| <b>Söndags- och helgdagar</b> |      |     |      |      |      |      |      |     |      |     |
| Fr. Norrköping 0 ...          | 600  | 807 | 116  | 610  | 825  | 507  | 1006 | 116 | 610  | 825 |
| » Brännestad ...              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ... |
| » Kummelby 73 ...             | 610  | 820 | 186  | 623  | 850  | 890  | 1019 | 129 | 623  | 850 |
| » Tingstad ...                | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ... |
| » Korsbrinken ...             | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ... |
| Till Söderköping ...          | 640  | 840 | 202  | 644  | 915  | 840  | 1040 | 160 | 644  | 915 |
| Fr. Söderköping ...           | 645  | ... | 209  | 649  | ...  | 845  | ...  | 164 | 649  | ... |
| » Skönberga ...               | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ... |
| » Skärstad ...                | 718  | ... | 261  | 721  | ...  | 918  | ...  | 291 | 721  | ... |
| » Skälbo ...                  | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ... |
| » Ringarum ...                | 746  | ... | 391  | 751  | ...  | 989  | ...  | 297 | 751  | ... |
| » Strolingen ...              | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ... |
| » Ysningen ...                | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ... |
| » Gusum ...                   | 816  | ... | 408  | 822  | ...  | 961  | ...  | 260 | 822  | ... |
| » Birkekärr ...               | ...  | ... | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ... |
| Till Valdemarsvik ...         | 836  | ... | 480  | 838  | ...  | 1010 | ...  | 316 | 838  | ... |

**Valdemarsvik—Norrköping.**

| Norrk.—Söderk.—Vik-<br>bol. j., spår. 0,891. | Li. 30 | Li. 12 | Pl. 2 | Li. 34 | Pl. 22 | Li. 30 | Pl. 50 | Pl. 2 | Li. 34 | Pl. 52 |
|----------------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Fr. Valdemarsvik ...                         | ...    | 680    | 1116  | ...    | 620    | ...    | 716    | 1116  | ...    | 620    |
| » Birkekärr ...                              | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| » Gusum ...                                  | ...    | 700    | 1180  | ...    | 615    | ...    | 739    | 1139  | ...    | 615    |
| » Ysningen ...                               | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| » Strolingen ...                             | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| » Ringarum ...                               | ...    | 740    | 1188  | ...    | 720    | ...    | 768    | 1168  | ...    | 720    |
| » Skälbo ...                                 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| » Skärstad ...                               | ...    | 806    | 1219  | ...    | 721    | ...    | 819    | 1219  | ...    | 721    |
| » Skönberga ...                              | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Till Söderköping ...                         | ...    | 828    | 1237  | ...    | 820    | ...    | 837    | 1237  | ...    | 820    |
| Fr. Söderköping ...                          | 640    | 840    | 1240  | 526    | 625    | 840    | 1240   | 526   | 825    | 640    |
| » Korsbrinken ...                            | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| » Tingstad ...                               | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| » Kummelby 73 ...                            | 716    | 908    | 109   | 564    | 820    | 716    | 906    | 109   | 564    | 820    |
| » Brännestad ...                             | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Till Norrköping 0 ...                        | 780    | 990    | 114   | 625    | 905    | 780    | 990    | 114   | 625    | 905    |
| Till Jämsjö 64 ...                           | 1020   | ...    | 315   | ...    | 1041   | 1020   | ...    | 315   | ...    | 1041   |
| » Linköping 20 a ...                         | ...    | 1108   | 239   | 922    | 1132   | ...    | 1108   | 239   | 922    | 1132   |
| » Göteborg 21 a ...                          | 721    | ...    | 924   | ...    | 717    | 721    | ...    | 924   | ...    | 717    |
| » Stockholm 20 b ...                         | 1240   | ...    | 621   | ...    | 653    | 1240   | ...    | 621   | ...    | 653    |

**Zontaxa.**

| Zon   | Kilometr | Biljettpris |
|-------|----------|-------------|
| I     | II       | III         |
| 1 1/2 | 1-8      | 0.45 0.30   |
| 2     | 9-10     | 0.60 0.40   |
| 2 1/2 | 11-12    | 0.75 0.50   |
| 3     | 13-15    | 0.90 0.60   |
| 3 1/2 | 16-18    | 1.05 0.70   |
| 4     | 19-21    | 1.20 0.80   |
| 4 1/2 | 22-24    | 1.35 0.90   |
| 5     | 25-27    | 1.50 1.00   |
| 5 1/2 | 28-30    | 1.65 1.10   |
| 6     | 31-33    | 1.80 1.20   |
| 6 1/2 | 34-36    | 1.95 1.30   |
| 7     | 37-39    | 2.10 1.40   |
| 7 1/2 | 40-42    | 2.25 1.50   |
| 8     | 43-45    | 2.40 1.60   |
| 8 1/2 | 46-48    | 2.55 1.70   |
| 9     | 49-52    | 2.70 1.80   |
| 9 1/2 | 53-56    | 2.85 1.90   |
| 10    | 57-60    | 3.00 2.00   |
| 11    | 61-64    | 3.30 2.20   |
| 12    | 65-72    | 3.60 2.40   |
| 13    | 73-80    | 3.90 2.60   |
| 14    | 81-88    | 4.20 2.80   |
| 15    | 89-96    | 4.50 3.00   |
| 16    | 97-104   | 4.80 3.20   |
| 17    | 105-112  | 5.10 3.40   |
| 18    | 113-122  | 5.40 3.60   |

**Anvisningar rörande****Jul- och påsktrafiken****å Statens järnvägar.**

Resande å linjerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Göteborg—Hälsingborg, Stockholm—Storlien och Stockholm—Boden jämte å till dessa anslutande bilinjer tillrättas att noga iakttaga nedanstående anvisningar vid resor under dagarna närmast före och efter julkelgen 1913 och påskhelgen 1914.

För trafikens besörjande äro förutom de ordinarie tågen, hvilka här nedan benämnas *hufvudtåg*, anordnade vissa extratåg, här nedan benämnda *supplementståg*.

Huruvida de resande böra begagna sig af ett hufvudtåg eller ett supplementståg, framgår i vissa fall af nedanstående anmärkningar. Där så icke är förhållandet, anmodas de resande — särskildt gäller detta ifråga om resande till bilinjer — för att med säkerhet kunna påräkna plats, att i god tid infinna sig vid det första av de ifrågavarande tågen.

Beträffande beteckningssättet i nedanstående anmärkningar märkes, att med hufvudlinje förstås den linje, å hvilken det ifrågavarande tåget framgår, och att med bilinje förstås hvarje till hufvudlinjen anslutande linje såväl å statens som å enskilda järnvägar.

Resande å linjen Stockholm—Storlien torde observera anordnandet af tågen 46—478 nätterna till den 9 och 10 april samt tågen 477—505—43 nätterna till den 14 och 15 april.

**Linjen Stockholm—Malmö.**

Anm. 1. Tågs 7 supplementståg är tåg 17, som går före hufvudtåget.

Tåg 17 går å linjen Stockholm C.—Malmö den 21 och 23 december, å linjen Stockholm C.—Nässjö dessutom den 20, 22 och 24 december samt å linjen Stockholm C.—Linköping dessutom den 8 och 9 april.

Anm. 2. Tågs 8 supplementståg är tåg 18, som å linjen Malmö—Lund går före och från Lund går efter hufvudtåget.

Tåg 18 går å linjen Malmö—Stockholm C. den 21 och 23 december samt å linjen Malmö—Nässjö dessutom den 24 december.

Tåg 8 medför resande från utlandet öfver Trälberg och Malmö. I öfrigt böra resande till hufvudlinjen färdas med tåg 18 och resande till bilinjer med tåg 8. Den 24 december böra samtliga resande till stationer bortom Nässjö medfölja tåg 8.

Anm. 3. Tågs 11 supplementståg är tåg 15, som går före hufvudtåget.

Tåg 15 går å linjen Stockholm C.—Malmö nätterna till den 21, 22, 23 och 24 december samt 10 och 12 april.

Tåg 15 medför resande i de direkta vagnarne till Karlskrona och Hälsingborg. I öfrigt medför tåg 15 företrädesvis sofvagnsresande.

Anm. 4. Tågs 51 supplementståg är tåg 517, som går före hufvudtåget.

Tåg 517 går å linjen Stockholm C.—Katrineholm den 21, 22, 23 och 24 december samt 10, 11, 12, 14 och 15 april.

Tåg 51 är afsett allenast för resande till stationer väster om Katrineholm, hvadan samtliga öfriga resande böra medfölja tåg 517.

Anm. 5. Tågs 53 supplementståg är tåg 515, som går före hufvudtåget.

Tåg 515 går å linjen Stockholm C.—Katrineholm den 20, 22 och 23 december samt 9 och 11 april.

Anm. 6. Tågs 301 supplementståg är tåg 449, som går före hufvudtåget.

Tåg 449 går å linjen Stockholm C.—Malmö nätterna till den 21 och 24 december. Sofvagnsresande medföras företrädesvis af tåg 449.

Anm. 7. Tågs 302 supplementståg är tåg 450, som går efter hufvudtåget.

Tåg 450 går från Malmö till Stockholm C. den 20 och 23 december (ankomst Stockholm den 21 och 24 december) samt dessutom å linjen Malmö—Alfvesta den 24 december.

Resande till hufvudlinjen böra färdas med tåg 450 och resande till bilinjer med tåg 302. Den 24 december böra samtliga resande till stationer bortom Alfvesta medfölja tåg 302.

**Linjen (Stockholm—)Katrineholm—Göteborg.**

Anm. 8. Tågs 3 supplementståg är dels tåg 29 som går före, dels tåg 13, som går efter hufvudtåget.

Tåg 29 går å linjen Stockholm C.—Göteborg nätterna till den 21, 23 och 24 december samt 10 april.

Tåg 13 går å linjen Stockholm C.—Laxå nätterna till den 19, 20, 21, 22, 23, 24 och 29 dec. samt 9, 10, 14 och 15 april.

Tåg 13 medför sofvagns- och sittresande till stationer nordväst om Laxå; i öfrigt fördelas trafiken mellan tågen 3 och 29 så, att tåg 29 medför endast sofvagnsresande.

Anm. 9. Tågs 4 supplementståg är dels tåg 14 dels tåg 30, som båda gå före hufvudtåget.

Tåg 14 går å linjen Laxå—Stockholm C. den 19, 20, 21, 22, 23, 24 och 29 december samt 9, 10, 14 och 15 april.

Tåg 30 går å linjen Göteborg—Stockholm C. nätterna till den 21, 23, 24 och 29 december samt 10 och 14 april.

Tåg 14 medför sofvagns- och sittresande från stationer nordväst om Laxå; i öfrigt fördelas trafiken mellan tågen 30 och 4 så, att tåg 30 företrädesvis medför sofvagnsresande.

Anm. 10. Tågs 9 supplementståg är tåg 19, som går före hufvudtåget.

Tåg 19 går å linjen Stockholm C.—Göteborg den 22 och 23 december samt 9 april; å linjen Stockholm C.—Falköping-R. dessutom den 20 och 21 december samt 8 april; å linjen Stockholm C.—Laxå dessutom den 24 december.

Anm. 11. Tågs 10 supplementståg är tåg 20, som går före hufvudtåget.

Tåg 20 går å linjen Göteborg—Stockholm C. den 23 och 28 december samt 9 och 13 april; å linjen Falköping R.—Stockholm C. dessutom den 21 och 22 december.

Anm. 12. Tågs 51 supplementståg är tåg 513, som, med utgångsstation från Katrineholm, går före hufvudtåget.

Tåg 513 går å linjen Katrineholm—Falköping-R. den 20, 22 och 23 december samt 9 och 11 april; å linjen Katrineholm—Laxå dessutom den 24 december; å linjen Katrineholm—Hallsberg dessutom den 21 december.

Anm. 13. Tågs 52 supplementståg är tåg 514, som går före hufvudtåget.

Tåg 514 går å linjen Falköping-R.—Stockholm C. den 22, 23 och 24 december samt 11 april; å linjen Hallsberg—Stockholm C. dessutom den 20 och 21 december; å linjen Katrineholm—Stockholm C. dessutom den 28 december samt 9, 10, 13 och 14 april.

**Linjen Göteborg—Hälsingborg.**

Anm. 14. Tågs 383 supplementståg är tåg 541, som går efter hufvudtåget.

Tåg 541 går den 24 december 1913. Resande till hufvudlinjen böra färdas med tåg 541 och resande till bilinjer med tåg 383.

Anm. 15. Tågs 384 supplementståg är tåg 540, som går före hufvudtåget. Tåg 540 går den 23 december 1913.

**Linjerna Stockholm—Boden och Stockholm—Storlien.**

Anm. 16. Tågens 501—21 och 453—23 gemensamma supplementståg under jultrafiken är tåg 505—43, som går före hufvudtåget 501—21 och efter hufvudtåget 453—23.

Tåg 505 går den 20, 21, 22 och 23 december 1913.

Tåg 43 går nätterna till den 21, 22, 23 och 24 december 1913.

I anslutning till tåg 43 anordnas tåg 518 den 20, 21, 22 och 23 december 1913 å linjen Sundsvall—Ånge.

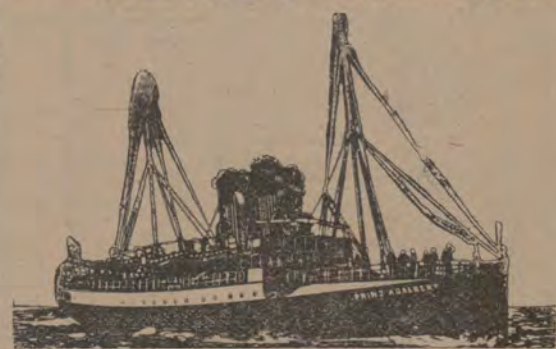
Tåg 505—43 öfvertager från tåg 453—23 trafiken af sofvagns- och sittresande från linjen Sundsvall—Erikslund med undantag af resande från denna linje till bilinjer samt till stationerna Alby, Östvall, Ramsjö, Järfä och Arbrå; mellan supplementståget och tåg 501—21 fördelas trafiken så, att I och II kl. sofvagnsresande från stationer å hufvudlinjen samt från bilinjer norr om Långsele företrädesvis medföras af supplementståget.

Anm. 17. Tågens 22—502 och 24—454 gemensamma supplementståg under jultrafiken är tåg 44—506, som går efter hufvudtåget 22—502 och före hufvudtåget 24—454.

Tåg 44 går nätterna till den 21, 22, 23 och 24 december 1913.

Tåg 506 går å linjen Ånge—Boden den 21, 22 och 23 december samt å linjen Ånge—Vännäs den 24 december 1913.

I anslutning till tåg 44 anordnas tåg 519 den 21, 22, 23 och 24 december 1913 å linjen Ånge—Sundsvall.

**201. Skandinavien—Kontinenten.****Via Korsör—Kiel.**

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst Danska Statsbanornas ångare (nattfart)

»FREJA», »SKIRNER», »ÅGIR».

Kejsarl. tyska dagpost-linjen Korsör—Kiel (dagfart)

»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,

»PRINZ SIGISMUND».

2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarna och i Kielerfjorden

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljettköp m. m. om man vänder sig till Verkehrsbyråen »NORDEN», de Danska Statsbanornas officiella resebyrå, Berlin W. Unter den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse.

**Järnbane- o. Ångfärjeförbindelsen**

emellan

**Skandinavien och Kontinenten**

öfver

**Gjedsen—Warnemünde.**

Öfverfarten af de genomgående Järnbanevagnarne sker med stora, lugnt gående, mycket bekvämt inrättade **Ångfärjor** och varar

Endast 2 timmar.

Förbindelse 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Snälltåg mellan Stockholm och Köpenhamn öfver Malmö 13 timmar

Snälltåg mellan Göteborg och Köpenhamn öfver Hälsingborg 7 timmar

Snälltåg mellan Kristiania och Köpenhamn öfver Hälsingborg 15 timmar

Snälltåg mellan Köpenhamn och Berlin 10 timmar

» » » » Hamburg 9 »

OBS! I snälltågen framföras III klass direkta vagnar 2 gånger dagligen mellan Köpenhamn och Berlin samt mellan Örebro och Hamburg.

I Berlin och Hamburg har Gjedsen-Warnemünde-roustens tåg goda anslutningar.

Närmare upplysningar fås på stationerna och i Resebyråerna i Berlin särskildt i

Verkehrsbyråen »NORDEN»,

De danska Statsbanornas officiella Resebyrå Berlin, W. Unter den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.



## 202. Skandinavien—Kontinenten med svenska postångbåtslinien

### Malmö—Köpenhamn—Lübeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:  
från Malmö Dagligen ..... kl. 1114  
Köpenhamn samma dag ..... » 400  
till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till  
Hamburg och Berlin.

### Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck Dagligen ..... kl. 624  
till Köpenhamn påföljande morgon ..... » 800  
från Köpenhamn samma dag ..... midd.  
till Malmö samma dag ..... » 6. m.  
i förbindelse med posttåget till Stockholm.

## Göteborg—Malmö—Köpenhamn och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt annonsering  
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: *Lüders & Stange*  
(telegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: *Carl Krarup*, Amalie-  
gade 31 (tlgr. Skibskrarup, tlf. 1964). — Malmö: *Thomé & Co*  
(tlgr. Thomés, tlf. 778). — Landskrona: *Konsul Carl J. Appeltoft*  
(tlgr. Appeltoft, tlf. 81). — Helsingborg: *Bernhard Bergh* (tlgr.  
Bergh, tlf. 147). — Halmstad: *F. Hammar* (tlgr. Hammar, tlf. 37).  
— Warberg: *Victor Krook* (tlgr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: *Otto*  
*Zell* (tlgr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i  
Malmö *Otto Bergström*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,  
adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

## 204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen **CONSTANTIN** och **VOLO**  
för passagerare och gods

Från Malmö hvarje torsdags o. m.  
Från Grimsby hvarje tisdags afton.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta  
europiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.  
Malmö i Aug. 1912. **G. & L. Beijer A.-B.**

Kommissionärer i Grimsby:  
hrr *Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.*

Obs.! Småbåt afkyles i ångarna af s. k. refrigerators,  
torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.

## 206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 15.



s/s »Frederik VIII» (under byggnad)

Snabb resa med stora modernt inredda dubbelpropeller-  
ångare. Elegant inrättat 1:sta och 2:dra klass. Separathytter  
å 3:de klass. Trådlös Telegraf. Skandinavisk mat. Biljetter  
till platser öfverallt i Amerika etc. erhållas vid Linien's kontor:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 68.

Helsingborg: Hamntorget 1 och

Passagerareafdelningen Kongens Nytorv 8. Köpenhamn

## Cunard-Linien.

Världens allra snabbaste ångare  
Enda 4-propeller Jätte-Oceanpalatser.

Till New York:

Expressång. MAURETANIA, LUSITANIA, CARMANIA, CARONIA.

Till Boston:

Nyaste, största LACONIA, FRANCONIA.

Till Canada:

Nyaste, ANDANIA, ASCANIA, AUSONIA.

**Billigaste biljettpriser.**

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr.  
resehandbok och turistlista fritt.

Axel H. Lagergren, Generalagent Postgatan 28, GÖTEBORG.  
S. Julin Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

## UTRIKES.

### 210. Stettin—Stockholm.

Ång. **ALEXANDRA**, kapt. J. Gräbner, afgår:  
Från Stettin den 25 Okt.

### Stockholm—Stettin.

För passag. bekvämt inredda ång. **ALEXANDRA**,  
kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stockholm omkring den 15 Okt.

Närmare meddela:

i Stettin Herr Rud. Christ. Gräber,

i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,

Rikstel. 11 08. — Skeppsbron 18.

## 211. Union-Linien. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. **CAROLUS**, kapt. Törnsten, afgår från Stockholm  
Onsdagen den 15 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.

Ång. **VISNA**, kapt. Zakrisson, afgår från Stettin  
Onsdagen den 15 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Stettin hr Gustaf Metzler,

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.  
Rikstel. 350. Allm. Tel. 2604.

## 216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

### Stockholm—Lübeck

via Kalmar

De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant in-  
redda ångarna:

**GAUTHIOD**, kapt. C. A. Hammarström, och

**SVITHIOD**, kapt. O. Hallborg,

**ÆOLUS**, kapt. G. Brandt, afgår:

Från Stockholm:

**ÆOLUS** Söndagen den 12 Okt. kl. 10<sup>00</sup>. Därefter afgår  
en af ångarna hvarje Tisd. o. Fred. kl. 10<sup>00</sup>.

Från Lübeck:

Torsd. o. Sönd. i dagningen.

Närmare meddela:

i Lübeck och Hamburg: Hrr Lüders & Stange,

i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**, Skeppsbron 18.  
Rikstel. 1109

### Stockholm—Köln,

anlöpande Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. **ASK**, kapt. Falk, afgår omkr. den 24 Okt.

### Köln—Stockholm,

anlöpande Düsseldorf, Uerdingen, och Duisburg.

Ång. **VEGA**, kapt. Borg, afgår omkr. den 17 Okt.

### Rotterdam—Stockholm.

Ång. **ASK**, kapt. Falk, afgår omkr. den 14 Okt.

### Stockholm—Amsterdam.

Ång. **GARM**, kapt. Linton, afgår omkr. den 16 Okt.

### Amsterdam—Stockholm.

Ång. **LOKE**, kapt. Dahlquist, afgår omkr. den 14 Okt.

### Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trällebörge Ångf. Nya Aktiebolag

Från Stockholm:

Ång. **BORE**, kapt. Svedberg, afgår omkr. den 18 Okt.

Från Antwerpen:

Ång. **JOHN**, kapt. Hedin, afgår omkr. den 16 Okt.

### Stockholm—Håvre— La Pallice—Bordeaux.

Ång. **DUX**, kapt. Ternström, afgår omkr. den 25 Okt.

### Bordeaux—La Pallice— Håvre—Stockholm

Ång. **DUX**, kapt. Ternström, afgår:

» Håvre omkring den 14 Okt.

Ång. **TELLUS**, kapt. Ericsson, afgår:

Från Bordeaux omkring den 8 Nov.

» La Pallice omkring den 11 Nov.

» Håvre omkr. den 15 Nov.

### Stockholm—Norrköping— Kalmar—London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. **MAGNE**, kapt. Öhrwall, afgår omkr. den 18 Okt

Från Norrköping:

Ång. **GITANO**, kapt. Hornsby, afg. omkr. den 15 Okt.

Från Kalmar:

Ång. **GITANO**, kapt. Hornsby afgår omkr. den 16 Okt.

Från London:

Ång. **MODE**, kapt. Hultgren, afgår omkr. den 17 Okt.

Från Hull:

Ång. **ALBANO**, kapt. Joy, afgår omkr. den 16 Okt.

Närmare meddela:

i Kalmar: hrr Sven Söderbergh & Bolin,

i Lübeck: Lüders & Stange,

i Antwerpen E. Sasse,

i Bordeaux { Hr Henri Ferrière,

» Hr Daniel Binaud,

i La Pallice Hr L. Canaud,

i Håvre Hrr E. Groves & Fils,

i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,

5 Lloyds Avenue Fenchurch Str. London E. C.

för Wilsonliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street; (Forts.)

## F. O. Klingström Lübeck och Hamburg. Spedition och Ångbåtsexpedition

Se annonsen å 1:a sidan.

i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd;  
i Rotterdam: D. Burger & Zoon,  
i Amsterdam: B. J. van Hengel,  
i Duisburg: M. Zietzschmann,  
i Uerdingen: Theod. Müncker,  
i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,  
i Köln: H. Milchsack,  
i Stockholm för Lübeck-, Antwerpen och franska linierna

**A.-B. OLSON & WRIGHT**, Skeppsbron 18

För London-, Hull-, Amsterdam, Rotterdam o. Köln-linierna

**EMIL R. ROMAN**, Skepsbron 30.

För Trelleborgsångarne **GUNNAR** & **JOHN**  
**NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.

**Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.**

### Stettin—Stockholm.

För passag. bekvämt inredda ång. **LENA**, kapt. Erich,  
afgår omkr. den 11 Okt.

### Stockholm—Stettin.

via Oxelösund.

För passagerare bekvämt inredda

Ång **LENA**, kapt. Erich, afgår omkr. den 15 Okt.

Närmare meddela:

i Grangemouth: J. T. Salvesen & Co.

i Bremen: Die Neue Dampfschiffahrtsgesellschaft Neptun.

i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm: **EMIL R. ROMAN**, Skeppsbron 30

Riks 674. Allm. 2618.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

### Sveabolagets ångbåtslinje.

## 224. Sundsvall—Hernösand— Wasa

Från början af Sept. tills vidare.

Postångf. »**Carl von Linné**» kapt. A. Söderström.

Från Sundsvall Måndagar kl. 12<sup>00</sup>.

» Hernösand » » 6<sup>00</sup>.

Ank. Wasa Tisdagar på morgonen i anslutning till afgående  
tåget.

Från Wasa Onsdagar kl. 7<sup>00</sup>.

Ank. Hernösand Torsdagar på morgonen.

» Sundsvall » » middagen.

Obs.! Direkt anslutning i Sundsvall med ångare:

Från Stockholm Sönd. kl. 11<sup>00</sup> (J. L. Runeberg).

Till » Torsd. kl. 6<sup>00</sup> (Westerbottensbåt).

## 225. Sverige—Finland—Ryssland.

via Stockholm—Åbo

1 Oktober 1913—1 Maj 1914.

Daglig förbindelse.

Från Malmö ..... kl. 7.32

» Helsingborg ..... » 8.50

» Göteborg ..... » 7.00

» Storlien ..... » 1.21

» Riksgränsen ..... » 6.31

» Sundsvall ..... » 6.10

Från Stockholm ..... » 7.20

Ank. Åbo ..... » 9.30

» Helsingfors ..... » 4.00

» Viborg ..... » 7.00

» Petersburg ..... » 10.00

Från Petersburg ..... » 9.45

» Viborg ..... » 11.40

» Helsingfors ..... » 2.40

Från Åbo ..... » 8.20

Ank. Stockholm ..... » 9.00

» Sundsvall ..... » 9.15

» Riksgränsen ..... » 10.31

» Storlien ..... » 4.00

» Göteborg ..... » 9.24

» Helsingborg ..... » 10.15

» Malmö ..... » 9.32

Genomgående kurirtåg med restaurationsvagn å sträckorna  
Åbo—Petersburg och Åbo—Helsingfors.

Närmare meddela och biljetter försälja:

Herr Aug. Lindholm, Skeppsbron 20, Stockholm, A.-B.  
Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, Nordisk Resebureau, Stock-  
holm, Operahuset.

### FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET HELSINGFORS—FINLAND

### ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET »BORE» ÅBO—FINLAND.

## Stockholm—Reval—St. Petersburg (Gutujewsky)

Ångf. **MIRA**, kapt. A. F. Granit afgår  
från Stockholm hvarannan Söndag kl. 9 f. m.

ank. Reval hvarannan Måndag kl. 7 f. m.

» St. Petersburg hvarannan Tisd. kl. 9 f. m.

Från St. Petersburg hvarannan Lördag kl. 4 e. m.

» Reval hvarannan Söndag kl. 2 e. m.

ankommer Stockholm hvarannan Måndag kl. 8 f. m.

Medtagande passagerare (I och III kl.) och fraktgods.

Nästa resa från Stockholm den 12 Okt.

Biljettpriser:

Stockholm—Reval ..... I kl. Kr. 25.—, III kl. Kr. 15.50.

Stockholm—St. Petersburg ... I » » 36.—, III » » 22.—.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 22, Stockholm.

Telegr.-adr.: »Nymans». Riks 635. Allm. 2727.



## J. G. NÖLTINGK & CORDES

etabl. 1830

## Hamburg—Lübeck—Stettin

Speditions-, Kommissions- & Agenturaffär.

Prompt och billig spediering!

Billigaste fraktsatser till och från utlandet!

## LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg

Spedition och Ångbåtsexpedition till Sverige.

Se annonsen å 1:a sidan.

(Forts.)

### 225. Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg (Skärgårdsvägen).

Ångfartygen

ULEÅBORG, kapt. V. Norring. TORNEÅ, kapt. A. Lundén. v. DÜBELN, kapt. E. Hedman.

Under Oktober och November månader till seglationstidens slut:

|                     |                                      |
|---------------------|--------------------------------------|
| Från Stockholm      | Tisd. och Lörd. kl. 622.             |
| Till Hangö          | Onsd. > Sönd. f. m.                  |
| Från Hangö          | > > kl. 1100.                        |
| Till Helsingfors    | > > > afton (ev. tid. följ. morgon). |
| Från Helsingfors    | Torsd. och Månd. kl. 622.            |
| Till S:t Petersburg | Fred. > Tisdag f. m.                 |
| Från S:t Petersburg | Månd. och Fred. kl. 100.             |
| Till Helsingfors    | Tisd. > Lörd. morg.                  |
| Från Helsingfors    | > > kl. 1000.                        |
| Till Hangö          | > > > e. m.                          |
| Från Hangö          | > > > kl. 500.                       |
| Till Stockholm      | Onsd. > Sönd. f. m.                  |

### Mariehamn

anlöpes af Lördagsbåten från Stockholm  
> > Måndagsbåten > S:t Petersburg.

Biljettpriser:

|                          | I        | II        | III      |
|--------------------------|----------|-----------|----------|
| Stockholm—Mariehamn      | Kr. 13:— | Kr. 11:50 | Kr. 8:50 |
| Stockholm—Hangö          | > 23:—   | > 19:—    | > 13:—   |
| Stockholm—Helsingfors    | > 25:50  | > 20:—    | > 14:—   |
| Stockholm—S:t Petersburg | > 36:—   | > 28:50   | > 22:—   |

Bestämda hyttplatser skola utlösas hos undertecknade senast 24 timmar före fartygets afgång.

Järnvägsbiljetter till och från alla större stationer i Finland samt S:t Petersburg kunna erhållas hos fartygens kommissionärer i Stockholm: Aktiebolaget Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, Telegramadress: »Nymans», Stockholm.

i Hangö: Karl Boström, Telegramadress: »Boström»,

i S:t Petersburg: HJ. Höckert, Telegramadress: »Höckert»

i Helsingfors: Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Telegramadress: »Finska»

samt de förmärsta resebyråer i in- och utlandet.

(Forts.)

225.

## Till WASA

äfvansom till

Nystad, Raumo, Björneborg, Kristinestad, Nykarleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, och Keml.

medtages gods *alla dagar* på genomfrakt med Ångfartygs-aktiebolaget Bore och Finska ångfartygsaktiebolagets ångare till Åbo.

Snabb omlastning i Åbo *på resp. fartygs bekostnad*.

Föregående års taxa för direkt ångare tillämpas oförändrad.

Närmare meddela:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 22, R. t. 2850. St. tel. 2667.  
AUG. LINDHOLM, Skeppsbron 20. R. t. 3331. St.-tel. 2380.

226.

Sveabolagets Ångbåtslinje

## Stockholm—Riga

i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne

Ångf. ODIN, kapt. O. J. Dyberg.

Från Stockholm Onsdagar kl. 1100.

Ank. t. Riga Torsdagar kl. 1100.

Från Riga Lördagar kl. 400.

Ank. t. Stockholm Söndagar kl. 400.

Konossement och förpassningar mottagas till kl. 6 e. m. sista söckendag före afgångsdagen.

Biljettpriser Stockholm—Riga:  
(exkl. kost)

|               |          |               |          |
|---------------|----------|---------------|----------|
| I klass enkel | Kr. 32.— | tur och retur | Kr. 48.— |
| II            | > 24.—   | > >           | > 36.—   |
| III           | > 16.—   | > >           | > 24.—   |

Närmare meddela

i Riga och Windau: P. Bornholdt & Co.

i Stockholm:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.  
Telegramadr. »NYMANS».

För godstrafiken Riks 28 50. Allm. 26 67.

För passageraretrafiken Riks 635. Allm. 27 27.

## STOCKHOLM NORRUT.

Sveabolagets ångbåtslinjer norrut se nedan.

### 230. Stockholm—Furusund—Norrtälje

anlöp. Vagnsunda, Yxlö, La Furusund, Furusund, Köpmanholm, Kapelskär, Tjockö, Råfnäs, Gräddö, Rådma, Håknäs, Lågarö och Lunda.

Ångf. BEX från Strandvägen.

Från Stockholm: Månd., Onsd., Fred. kl. 1200.

> Norrtälje: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 800.

Riks i Sthm. 58 30 Riks i Norrtälje 140.

OBS! Fraktagifter skola betalas vid godsets aflämnande ombord.

(Forts.)

232.

## Till Östhammar

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalaund, Edeby, Söderfjäll, Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn.

afgr. Ångf. ÖSTHAMMAR II, kapt. E. Ericsson,

från Stockholm Torsd. kl. 700 och Lörd. kl. 922.

> Östhammar Tisd. och Fred. kl. 700.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks omb. 40 52.

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

## Till Östhammar, Öregrund, Gäfle, och Ljusne

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Fogdö, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö och Skutskär.

afgr. Ångf. ÖSTHAMMAR I, kapt. G. Lundin,

Hvarje Tisdag kl. 922.

Från Gäfle Lördagar kl. 722.

> Östhammar Söndagar kl. 1000.

OBS! Lastar Måndag och Tisdag

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 27 83.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 10 95. Allm. 22 50.

## 233. Till Gäfle (dir.), Söderhamn, Hudiksvall, Stocka och Sundsvall

Ångf. OSKAR II, kapt. E. Fr. Rietz, afgr.

Norrut:

Från Stockholm Månd. kl. 722

Till Gäfle Tisd. > 700

Från > > > 1200

Till Söderhamn > > > 430

Från > > > 722

Till Hudiksvall > > > 1045

Från > > > 322

> Stocka > > omkr. 700

Till Sundsvall > > kl. 1100

Söderut:

Fr. Sundsvall Torsd. kl. 1200

> Stocka > > omkr. 400

Till Hudiksvall > > > 722

Fr. > > > kl. 1145

Till Söderhamn Fred. > > > 422

Fr. > > > 1000

Till Gäfle > > > 222

Fr. > > > 822

Till Stockholm Lörd. > > 800

Rikstelefon ombord i Stockholm 28 01.

OBS! Öregrund anlöpes.

OBS! Tur- och returbiljetter, äfvansom kupongbiljetter, gälla med hvilken som helst af bolagets ångare under hela seglationstiden.

Tilläggsplats: Skeppsbron. Rikstel. ombord 28 01.

OBS! Sveabolagets taxa tillämpas.

Kommissionärer äro:

i Stockholm W. LARKA, Skeppsbron 10.

Rikstelefon 10 95. Allm. Tel. 22 50

i Öregrund K. STORM, i Gäfle W. DRYSELIUS, i Söderhamn LINCK & Cos Efr., i Hudiksvall J. E. ARNDT, i Sundsvall GUST. LARSONS Efr.

# SVEABOLAGETS ÅNGBÅTSLINJER

## Norrut.

### 234. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall.

HUDIKSVALL, kapt. G. von Walter.

Från Stockholm Torsdagar kl. 622.

> Öregrund Fredagar > 322.

> Sandarne Fredagar > 1200.

Ank. till Söderhamn > kl. 200.

Från > > > 722.

Ank. till Hudiksvall > > 1122.

Från Hudiksvall Sönd. kl. 1100.

Ank. till Söderhamn > > 322.

Från > > > 1000.

> Sandarne > > 1100.

> Öregrund > > 722.

Ank. till Stockholm Tisd. > 522.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 10 95. Allm. 22 50.

### 235. Stockholm—Sundsvall—Ångermanälfven.

CARL XV, kapt. O. F. Hedborg.

Fr. Stockholm torsd. kl. 1200

> Sundsvall fred. > 920

> Hernösand > 220

Ank. Nyland > eftermiddag.

Fr. Nyland sönd. förmidd.

> Hernösand > kl. 130

> Sundsvall > > 622

Ank. Stockholm månd. > 1200

Rikstel. ombord i Stockholm 40 86.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

## Stockholm—Sundsvall—Umeå—Kallviken, Bureå.

HERNÖSAND II, kapt. E. Pira,

THULE, kapt. C. A. Olsson,

WESTERNORRLAND, kapt. Alfr. Gyllenkrok,

Norrut:

Från Stockholm månd. kl. 622 fred. kl. 1200

> Sundsvall tisd. > 622 lörd. > 1200

> Hernösand > > > 622

> Örnsköldsvik > onsd. > 522 sönd. > 322

> Husum > > > 600

> Nordmaling > > > 1100

> Mo ängsäg > onsd. > 1000

> Hörnefors > > > 1200

Ank. Umeå stad > > 400 sönd. > 400

Från > > > 522 månd. > 522

> Holmsund > > > 800

> Ratan > > > 1200

> Sikeå > > > 200

> Gumboda > > > 522

Ank. Kallviken > > > 600

> Bureå > > > 600

(forts.)

235.

Söderut:

Från Bureå lörd. kl. 600

> Kallviken > > onsd. kl. 400

> Sikeå > > > 1200

Ank. Umeå stad > > > 500

Från > > > 522 onsd. > 400

> Holmsund > > > 720

> Mo ängsäg > > > 920

> Nordmaling > > > 100

> Husum > > > 400

> Örnsköldsvik > månd. > 700

> Hernösand > > > 120

> Sundsvall > > > 622

Ank. Stockholm tisd. midd. fred. midd.

WESTERNORRLAND afgår från Stockholm den 3 Okt.

HERNÖSAND afgår från Stockholm den 6 Okt.

THULE afgår från Stockholm den 10 Okt.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

### 236. Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik.

J. L. RONEBERG, Kapt. C. Friberg.

Från Stockholm sönd. kl. 1000\*

> Sundsvall månd. > 920

> Hernösand > > 220

> Köpmanholmen > > 622

Ank. Örnsköldsvik > > > 800

Från Örnsköldsvik onsd. > 700

> Köpmanholmen > > > 820

> Hernösand > > > 120

> Sundsvall > > > 622

Ank. Stockholm torsd. midd.

\*) Direkt anslutning till ångaren CARL von LINNÉ (se separat annons) i Sundsvall.

OBS! ULÅNGER anlöpes af Ångf. J. L. Runeberg på resan från Stockholm Lördagen den 12 Okt.

Rikstel. ombord i Stockholm:

J. L. Runeberg 40 86, Ångermanland 40 65.

Vidare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50

(Forts.)

240.

## Till Luleå

anlöpande Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftehamn, Byske, Brännfors och Piteå

afgr. alternerande ångfartygen

S. G. Hermelin och Ångermanland

kapt. O. Malmgren kapt. J. Abrahamson

från Stockholm hvarje Tisdag kl. 622.

Ångf. ÅNGERMANLAND afgår från Stockholm den 14 Okt.

Ångf. S. G. HERMELIN afgår från Stockholm den 21 Okt.

OBS! Skuthamn, Storfors och Öhrviken anlöpes då tillräckligt fraktgods erhålles.

## Till Salmis

anlöpande Gefle, Sundsvall, Holmsund, Skelleftehamn, Piteå, Luleå, Råneå och Karlsborg

afgr. alternerande ångfartygen

Norra Sverige och Niord

kapt. C. T. Wahlström kapt. W. Eriksson

från Stockholm hvarje Torsdag kl. 622.

Ångf. NORRA SVERIGE afgår från Stockholm den 16 Okt.

Ångf. NIORD afgår från Stockholm den 23 Okt.

OBS! Kalix Kyrkostad anlöpes om vattenståndet tillåter.

## Till Salmis

anlöpande Sundsvall, Holmsund, Skelleftehamn, Käge, Piteå, Luleå, Töre och Karlsborg

afgr. alternerande ångfartygen

Luleå och Piteå

kapt. Arv. Österberg kapt. P. G. Sjöblom

från Stockholm hvarje Lördag kl. 622.

Ångf. PITEÅ afgår från Stockholm den 11 Okt.

Ångf. LULEÅ afgår från Stockholm den 18 Okt.

OBS! Seskarö anlöpes af Ångf. Piteå.

OBS! Båtskä



267.

# SVEABOLAGETS ÅNGBÅTSLINJER.

## Söderut.

Till **KALMAR** direkt afgå:

GAUTHIOD } Söndagen den 12 okt. kl. 1000; därefter Tis-  
SVITHIOD } dagar och Fredagar kl. 1000.  
EOLUS }

NYA VESTERBOTTEN hvarje Tisd. kl. 400.

BIRGER JARL } alternerande  
SÖDRA SVERIGE } hvarje onsd. kl. 1200 midd.

Närmare meddela:

För GAUTHIOD och SVITHIOD:

**A.-B. Olson & Wright, SKEPPSBRON 18**  
Riks tel. 1109.

För BIRGER JARL, SÖDRA SVERIGE och  
NYA VESTERBOTTEN

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.**  
Rikstefon 635. Allm. telefon 2727.

### Stockholm—Norrköping— Köpenhamn,

afgå alternerande ångfartygen

**ELLIDA,**

kapt. Fritz Söderlund.

**FRIGG,**

kapt. Peter Söderberg.

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Fr. Stockholm ... tisd. kl. 400 | Fr. Köpenhamn ... onsd. kl. 1200 |
| » Norrköping... onsd. » 800     | » Malmö ..... » » 600            |
| » Västervik ... torsd. f. m.    | » Simrishamn. torsd. f. m.       |
| » Kalmar ..... » e. m.          | » Åhus ..... » midd.             |
| » Karlskrona... ev. fred. morg. | » Sölvesborg... » e. m.          |
| » Ronneby redd » »              | » Karlshamn... » »               |
| » Karlshamn... » f. m.          | » Ronneby redd ev. torsd. aft.   |
| » Simrishamn... » e. m.         | » Karlskrona... fred. morg.      |
| » Malmö ..... lörd. f. m.       | » Kalmar ..... » midd.           |
| Till Köpenhamn » » midd         | » Oskarshamn... » e. m.          |
|                                 | Till Stockholm ... lörd. f. m.   |

FRIGG afgår från Stockholm den 14 Okt.

ELLIDA afgår från Stockholm den 21 Okt.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.**  
Rikstel. 635. Allm. Tel. 2727.

Godsexpeditionen: Nya Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14, Allm. 52 26,  
afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

### Stockholm—Göteborg— Kristiania

**BIRGER JARL,**

kapt. Arnold Friberg.

**SÖDRA SVERIGE,**

kapt. M. Eurenus.

(Köpenhamn via Malmö).

|                                    |                                  |
|------------------------------------|----------------------------------|
| Fr. Stockholm ... onsd. kl. 1200   | Fr. Kristiania ... tisd. kl. 400 |
| » Kalmar ..... torsd. » 900        | » Göteborg ..... onsd. » 600     |
| » Karlskrona... » » 500            | » Helsingborg. torsd. » 600      |
| » Malmö ..... fred. » 200          | » Malmö ..... » » 200            |
| » Helsingborg. » » 800             | » Ystad ..... » » 1000           |
| Till Göteborg ..... lörd. på morg. | » Ronneby redd fred. » 700       |
| Fr. » ..... kl. 600                | » Karlskrona... » » 1200         |
| Till Kristiania ... sönd. på morg. | » Kalmar ..... » » 800           |
|                                    | Till Stockholm ... lörd. » 200   |

BIRGER JARL afgår från Stockholm den 15 Okt.

SÖDRA SVERIGE afgår från Stockholm den 22 Okt.

Tilläggsplats: Nya Blasieholmshamnen.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.**  
Rikstel. 635. Allm. Tel. 2727.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14, Allm. 52 26,  
afgående gods: » 99 13. » 241 60

(Forts.)

267.

### Stockholm—Malmö—Landskrona.

Ångf. NYA VESTERBOTTEN, kapt. G A Svanström, afgår

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Från Stockholm Tisdagar | kl. 400 |
| » Kalmar Onsdagar       | » 1200  |
| » Malmö Torsdagar       | » 1200  |
| Ank. Landskrona »       | » 200   |
| Från » Fredagar         | » 600   |
| » Malmö »               | » 800   |
| » Kalmar Lördagar       | » 600   |
| Ank. Stockholm Söndagar | e. m.   |

Anslutning med färjorna till Köpenhamn.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddela och biljetter försälja:

**A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22.**  
Rikstel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

» ankommande gods: Riks 29 14, Allm. 52 26.

### Stockholm—Göteborg

(Köpenhamn via Malmö)

anlöpande Kalmar, Karlskrona,  
Ystad, Malmö och Helsingborg  
afgårÅngf. **IRENE,**

kapt. J. A. Sjölander,

Lörd. den 11 Okt. kl. 400.

**KONUNG OSCAR,**

kapt. E. Th. Längqvist.

|                                 |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| Fr. Stockholm lörd. ... kl. 400 | Fr. Västervik ... sönd. » 1000 |
| Fr. Kalmar ..... » » 800        | » Karlskrona... månd » 700     |
| » Ronneby redd » » 1100         | » Ystad ..... » » 1100         |
| » Malmö ..... tisd. » 200       | » Landskrona... » » 500        |
| » Helsingborg. » » 800          | Till Göteborg onsdag på morg.  |

IRENE afgår från Stockholm den 11 Okt.

KONUNG OSCAR afgår från Stockholm den 18 Okt.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 10 95. Allm. 22 50

Godsexpeditionen: Nya Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14, Allm. 52 26

» afgående gods: » 99 13. » 241 60

(Forts.)

267.

(forts.)

### Stockholm—Göteborg

(Köpenhamn via Malmö)

**RHEA,**

kapt. B. A. Morin

**HYPERION,**

kapt. H. A. Söderberg.

|                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Fr. Stockholm torsd. ... kl. 400 | Fr. Göteborg ..... torsd. kl. 600 |
| Fr. Oskarshamn fred. » » 100     | » Helsingborg fred. » » 900       |
| Fr. Kalmar ..... » » 800         | » Landskrona... » » 200           |
| » Karlshamn. lörd. » » 800       | » Malmö ..... » » 900             |
| » Sölvesborg » » 100             | » Sölvesborg .. lörd. » 1200      |
| » Åhus ..... » » 600             | » Karlshamn... » » 800            |
| » Malmö ..... sönd. » » 200      | » Kalmar ..... sönd. » 916        |
| » Helsingborg » » 800            | Fr. Västervik... » » 800          |
| Till Göteborg månd. på morg.     | » Stockholm månd. på f. m.        |

HYPERION afgår från Stockholm den 16 Okt.

RHEA afgår från Stockholm den 23 Okt.

Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpreiser för resa  
m. järnv. via nynäshamn undantagandes för III kl. 1 kr. högre  
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. tel. 22 50

För ankommande gods: Riks 29 14, Allm. 52 26.

» afgående gods: » 99 13. » 241 60.

### Stockholm—Göteborg

**KOLGA,**

kapt. B. Nilsson,

**LILY,**

kapt. Em. Fr. Norin,

|                                 |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| Fr. Stockholm ... månd. kl. 200 | Fr. Göteborg ... månd. kl. 600 |
| » Paskallavik (ev.) tisd. f. m. | » Helsingborg ... tisd. f. m.  |
| » Karlskrona ... tisd. afton    | » Malmö ..... » » afton        |
| » Karlshamn ... onsd. morg.     | » Trelleborg ..... onsd. f. m. |
| » Ystad ..... » e. m.           | » Oskarshamn ... torsd. e. m.  |
| » Trelleborg ..... » afton      | » Visby ..... fred. morg.      |
| » Malmö ..... torsd. morg.      | Till Stockholm ..... lörd. »   |
| » Halmstad (ev.) » afton        |                                |
| Till Göteborg ..... fred. morg. |                                |

KOLGA afgår från Stockholm den 13 Okt.

LILY afgår från Stockholm den 20 Okt.

Tilläggsplats: Riddarholmshamnen.

**A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.**

Riks tel. 635.

Allm. tel. 2727.

Kontor: Riddarholmen 17. Riks 17 36. Allm. 28 78.

**OBS.!** Gods bör aflämnas senast 2 timmar före fartygets  
afgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnoisementen.

**Obs.!** För dessa linier skola användas sär-  
skilda konnoisement, som tillhand-  
hållas hos resp. kommissionärer å  
Kr. 0:60 pr 100 st.

### STOCKHOLM SÖDERUT.

255.

### Stockholm—Södertälje—Helgeö Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 800.

» Nyköping Sönd. kl. 800 och Onsd. kl. 1000.

Tilläggsplats Riddarholmen. Riks 98 57.

**HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 29 50. Riks 634.**

### Stockholm— Nyköping—Näfvevarn— Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin afgår

från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 800.

» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.

» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 800.

» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.

OBS. Södertälje, Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.

OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 25 30.

**HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.**

### STOCKHOLM SÖDERUT.

257.

### Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare

till och från Visby under tiden 11—17 Okt.

| Dagar   | Stockholm—Visby dir. eller via Nynäsh. |                        |                               |                | Visby—Stockholm direkt eller via Nynäshamn |                           |                         |                        |                                |
|---------|----------------------------------------|------------------------|-------------------------------|----------------|--------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------|
|         | Ångare                                 | Med båt från Stockholm | Från Stihlms Centralsta- tion | från Nynäshamn | Ångare                                     | Från Visby direkt Stihlms | Från Visby till Nynäsh. | från Nynäshamn med tåg | till Stockholms Centralstation |
| Lördag  | VINETA                                 | — — —                  | 922 e. m.                     | 1102 e. m.     | GOTLAND                                    | 800 e. m.                 | 800 e. m.               | 600 o. 800 Sönd.       | 804 eller 946                  |
| Söndag  | GUTE                                   | 1000 f. m.             | 922 e. m.                     | 1102 e. m.     | KLINTEH.                                   | 800 e. m.                 | 800 e. m.               | 600 eller 842          | 804 eller 946                  |
| Måndag  | GOTLAND                                | 1000 f. m.             | 922 e. m.                     | 1102 e. m.     | POLHEM                                     | 800 e. m.                 | — — —                   | — — —                  | — — —                          |
| Tisdag  | VINETA                                 | 1000 f. m.             | 922 e. m.                     | 1102 e. m.     | GOTLAND                                    | 800 e. m.                 | 800 e. m.               | 600 eller 842          | 804 eller 946                  |
| Onsdag  | KLINTEH. POLHEM                        | 1000 f. m.             | 922 e. m.                     | 1102 e. m.     | VINETA                                     | 800 e. m.                 | — — —                   | — — —                  | — — —                          |
| Torsdag | GOTLAND                                | 400 e. m.              | 922 e. m.                     | 1102 e. m.     | POLHEM                                     | 800 e. m.                 | 800 e. m.               | 600 eller 842          | 804 eller 946                  |
| Fredag  | VINETA                                 | 1000 f. m.             | 922 e. m.                     | 1102 e. m.     | GOTLAND                                    | 800 e. m.                 | — — —                   | — — —                  | — — —                          |

Ångf. GOTLAND, och GUTE lägga till vid Riddarholmen. Riks t. GOTLAND 85 22, t. GUTE 85 23. Ångf. HANSA THJELVAR, VINETA och POLHEM vid Blasieholmshamnen. Rikstefon ombord 85 21. Biljetter via Nynäshamn sällas vid alla järnvägsstationer samt i Stockholm hos resp. kommissionärer intill kl. 5 e. m. resp. afgångsdagar, då biljettförsäljningen från Stockholm överflyttas till Centralstationen.

OBS. Supé serveras ombord efter afgången från såväl Stockholm som Nynäshamn.

Biljetter för de direkta ångarne sällas hos respektive kommissionärer samt ombord.

Person- och godssamtrafik är anordnad mellan fastlandets och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter och direkt polettering af resgods.

### Till Visby, Fårösund, Slite, Katt- hammarsvik, Ljugarn, Ronehamn och Kappelshamn

afgår från Stockholm Ångf. **GUTE**, Sönd. kl. 1000.

Riks omb. 85 23.

### Norrköping—Visby.

och vice versa

Ångf. **HANSA** afgår från Visby till Norrköping Torsd.

den 16 Okt. kl. 800.

Fr. Norrköping till Visby Lörd. den 18 Okt. kl. 600.

Kommissionärer **HEDBERG & STRINDBERG**, Riddarholmen, för ångfartygen GOTLAND, GUTE, POLHEM och KLINTEHAMN  
Riks 634, Allm. 29 50. W. LARKA Skeppsbron 10, för ångfartygen HANSA, VINETA och THJELVAR. Riks 10 95 Allm. 22 50.

### Till Visby Klintehamn, Burgsvik och Ronehamn

afgår från Stockholm Ångfart. **KLINTEHAMN** Onsdagar kl. 1000.

### Visby—Kalmar

och vice versa

Ångf. **HANSA** afgår

från Visby till Kalmar Månd. den 13 Okt. kl. 900.

från Kalmar till Visby Onsd. den 15 Okt. kl. 600.



# EMIL ANDERSSON,

## Ångbåtskommissionär & speditör,

### JÖNKÖPING.

#### 258. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Ångf. BALDER och DAGMAR afgå alternerande:

Från Stockholm:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800.

Från Norrköping:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks omb. 2736.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 2950. Riks 634

#### 259. Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Vestervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby

Ångf. GAMLEBY

Ångf. TJUST

Onsdagar kl. 800.

Lördagar kl. 1020.

OBS.! Fågelvik anlöpes af ångf. GAMLEBY.

OBS.! Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

OBS.: Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. A. 45 09. R. 36 10.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

#### 260. Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg och Åhus.

OBS.! Snabbaste turer inre vägen.

Resor från Stockholm:

Resor till Stockholm:

| RONNEBY:             | SÖDERN:   | RONNEBY:             | SÖDERN:   |
|----------------------|-----------|----------------------|-----------|
| Stockholm Månd. 800  | Fred. 800 | Åhus Torsd. 700      | Månd. 900 |
| Södertelje > 1015    | > 1015    | Sölvesborg > 1000    | —         |
| Oskarshamn Tisd. 200 | Lörd. 200 | Karlshamn > 200      | > 300     |
| Borgholm > 500       | > 600     | Karlskrona > 600     | —         |
| Kalmar > 900         | > 900     | Kalmar Fred. 600     | Tisd. 600 |
| Karlskrona Onsd. 500 | Sönd. 500 | Borgholm > 900       | > 900     |
| Karlshamn > 1000     | > 1000    | Oskarshamn > 1200    | > 1200    |
| Sölvesborg > 1000    | > 2000    | Södertelje Lörd. 300 | Onsd. 300 |
| till Åhus > 1000     | > 3000    | till Stockholm > 600 | > 600     |

Returbiljetter och kuponger pr Ångarne Söder o. Ronneby gälla även för resa pr Stockholms Rederiaktiebolag Sveas Ångare samt Ångf. Kalmarsund IX och Prins Bernadotte.

\* Sölvesborg anlöpes eventuellt.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuellt.

Telefon i Stockholm: Rikstelefon 116 201 till båda ångarne  
Allmänna d. 78 15

#### Till Norrköping, Byxelkrok, Oskarshamn, Paskallavik (ev.) Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörylånga, Degerhamn, Bergqvara

Ång. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson,  
avgår Torsdagar kl. 8 o. m.

OBS.! Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 95 63. Riks 86 00.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

### Stockholm—Kalmar,

anlöpande Västervik Oskarshamn och Borgholm (ev.)

Ångf. KALMARSUND IX, kapt. Richard Julin, afg.

från Stockholm hvarje Lörd. kl. 500.

\* Kalmar hvarje Onsdag > 600.

Ank. till Stockholm Torsdag morgon.

Till Mönsterås, Stora Rör, Färjestaden, Mörylånga, Degerhamn och Bergqvara tecknas gods & direkta konnossementer.

OBS.! Sveabolagets taxa och öfverenskommelser gälla även för denna ångare.

Tilläggsplats: N:a Blasieholmshamnen. Rikstel. omb. 45 07.

Närmare meddela

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22, Stockholm  
Rikst. 635. 99 13, Allm. 27 27, 241 60. Telegr.-adr.: »Nymans».

## KANALVÄGEN.

#### 318. 1913 års Seglationsplan emellan Stockholm—Söderköping—Linköping

(med anlöpande af mellanliggande stationer) för Passagerare-Ångfartygen

LINKÖPING,

WISINGSÖ,

kapt. S. G. Petré.

kapt. W. Westberg.

Från STOCKHOLM:

|                          | LINKÖPING | WISINGSÖ  |
|--------------------------|-----------|-----------|
|                          | Lördagar  | Onsdagar  |
| Från Stockholm..... kl.  | 800       | 600       |
| Passerar Södertelje..... | 815       | 815       |
|                          | Söndagar  | Torsdagar |
| * Sjöfö-sund.....        | 1200      | 1200      |
| * Oxelösund.....         | 1200      | 1200      |
| * Arkö.....              | 245       | 245       |
| * Käreholm.....          | 345       | 345       |
| * Stegeborg.....         | 415       | 415       |
| * Mem.....               | 500       | 500       |
| * Söderköping.....       | 600       | 600       |
| * Norsholm.....          | 1100      | 1100      |
| Ank. Linköping.....      | 180       | 180       |

(forts.)

#### 320. Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

Höst-Turlista 1913,

## Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerare-Ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,  
Kapt. R. Jacobson. Kapt. B. O. Öhlin. Kapt. Aug. Höglund. Kapt. C. A. Svensson. Kapt. H. Hanson. Kapt. O. v. Scholtz.

samt Lastångarne

GÖTA KANAL II.

Kapt. G. Danielsén.

GÖTA KANAL IV,

Kapt. O. E. Forssell.

GÖTA KANAL VI,

Kapt. L. A. Edman.

mellan

Göteborg—Linköping—Norrköping—Nyköping—Stockholm,

anlöpande alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

| Från Stockholm till Göteborg  |                    |                                |                  | Från Göteborg till Stockholm  |                    |                                |                  |
|-------------------------------|--------------------|--------------------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------|------------------|
| Stationer:                    | CERES eller PALLAS | B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM | JUNO eller VENUS | Stationer:                    | CERES eller PALLAS | B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM | JUNO eller VENUS |
| Fr. Stockholm.....            | Fred. 120          | Sönd. 120                      | Onsd. 120        | Fr. Göteborg.....             | Sönd. 600          | Onsd. 600                      | Fred. 600        |
| > Södertelje.....             | > 320              | > 320                          | > 320            | > Lilla Edet.....             | > 900              | > 900                          | > 900            |
| > Oxelösund (Vid signal)..... | > 900              | > 900                          | > 900            | > Trollhättan 3).....         | > 130              | > 130                          | > 130            |
| > Söderköping.....            | > 200              | > 200                          | > 200            | > Brinkebergskulle.....       | > 400              | > 400                          | > 400            |
| > Norsholm.....               | > 720              | > 720                          | > 720            | > Venersborg 2).....          | > 500              | > 500                          | > 500            |
| > Berg (Heda).....            | > 1120             | > 1120                         | > 1120           | > Lidköping 4).....           | —                  | —                              | —                |
| > Borensberg.....             | Lörd. 400          | Månd. 400                      | Torsd. 400       | > Hönsäter 4).....            | —                  | —                              | —                |
| > Motala.....                 | > 900              | > 900                          | > 900            | > Mariestad 4).....           | —                  | —                              | —                |
| > Vadstena.....               | > 1000             | > 1000                         | > 1000           | Månd. 120                     | Torsd. 120         | Lörd. 120                      |                  |
| > Rödösund (Karlsborg).....   | > 1200             | > 1200                         | > 1200           | > Lyrestad.....               | > 220              | > 220                          | > 220            |
| > Forsvik.....                | > 1230             | > 1230                         | > 1230           | > Töreboda.....               | > 600              | > 600                          | > 600            |
| > Töreboda.....               | > 500              | > 500                          | > 500            | > Forsvik.....                | > 1030             | > 1030                         | > 1030           |
| > Lyrestad.....               | > 800              | > 800                          | > 800            | > Rödösund (Karlsborg).....   | > 1130             | > 1130                         | > 1130           |
| > Sjötorp.....                | > 1120             | > 1120                         | > 1120           | > Vadstena.....               | —                  | > 100                          | —                |
| > Mariestad.....              | —                  | —                              | Fred. 600        | > Motala.....                 | > 230              | > 230                          | > 230            |
| > Hellekis (Vid signal).....  | —                  | —                              | > 800            | > Borensberg.....             | > 500              | > 500                          | > 500            |
| > Lidköping.....              | —                  | —                              | > 1000           | > Bergs slussar.....          | > 800              | > 800                          | > 800            |
| > Kristinehamn 1).....        | —                  | —                              | —                | > Norsholm.....               | > 1120             | > 1120                         | > 1120           |
| > Karlstad.....               | —                  | Tisd. 900                      | —                | > Söderköping.....            | Tisd. 522          | Fred. 522                      | Sönd. 522        |
| > Venersborg 2).....          | Sönd. 600          | > 600                          | Fred. 400        | > Oxelösund (Vid signal)..... | > 1000             | > 1000                         | > 1000           |
| > Brinkebergskulle.....       | > 630              | > 630                          | > 480            | > Södertelje.....             | > 300              | > 300                          | > 300            |
| > Trollhättan 3).....         | > 800              | Onsd. 700                      | > 680            | Till Stockholm.....           | > 600              | > 600                          | > 600            |
| > Lilla Edet.....             | > 1130             | > 1130                         | > 920            |                               |                    |                                |                  |
| Till Göteborg.....            | > 300              | > 300                          | > 220            |                               |                    |                                |                  |

| Afgångsdagar:     | September | Oktober | November |
|-------------------|-----------|---------|----------|
| Juno.....         | 10 24     | 8 22    | 5 19     |
| Pallas.....       | 12 26     | 10 24   | 7 21     |
| B. v. Platen..... | 14 28     | 12 26   | 9 23     |
| Venus.....        | 17        | 1 15 29 | 12 23    |
| Ceres.....        | 19        | 3 17 31 | 14 28    |
| Motalaström.....  | 21        | 5 19    | 2 16 30  |

Från Norrköping till Göteborg Onsdagsmiddagar kl. 1200.  
anlöpande Kristinehamn och Karlstad.

|                    |      |      |      |
|--------------------|------|------|------|
| Göta Kanal VI..... | 3 24 | 15   | 5 26 |
| Göta Kanal II..... | 10   | 1 22 | 12   |
| Göta Kanal IV..... | 17   | 8 29 | 19   |

Ångarne GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI lasta i Stockholm Måndagar, i Nyköping Lördagar; anlöpa alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Vadstena, Hästholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

OBS.! Tiden fr. o. m. kl. 600 på aftonen t. o. m. 522 på morgonen angifves med understrukna siffror. 24

1) Fraktgods till Kristinehamn (för omlastning & annan bolagets ångare) medtages af det från Stockholm på onsdagar afgående fartyget.

2) Venersborg—Uddevalla ca 1 timmes järnvägsresa 5 gånger dagligen.

3) Vid Trollhättan åtgå till slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

4) En af ångarne Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal VI anlöper Lidköping hvarje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad och Hönsäter anlöpes eventuellt.

OBS.! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas & konnossementen.

Efter 15 Oktober säljas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kronor. 25 procent rabatteras efter 15 Oktober & enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och därutöver.

Järnvägens alternativen kombinerade rundresobiljetter gälla med tilläggsavgift för resor med fartygen.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm herr Hedberg & Strindberg, Södertelje G. Ekblom, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Aktien. P. Janson & Co, Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödösund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & C:s Brnr., Venersborg F. W. Jonsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

Telefoner i Stockholm:

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| Passagerare-ångarnes kiosk Allm. Tel. | 27 98         |
| Kommissionären                        | > 29 50       |
| D:o                                   | Riks > 634    |
| Bolagets kontor                       | > 478         |
| D:o                                   | Allm. > 25 07 |

Telefoner i Göteborg:

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Passagerare-ångarnes kiosk | 25 72 |
| Lastångarnes               | > 123 |
| Kommissionären             | 15 47 |

Telefoner i Norrköping:

|                    |      |
|--------------------|------|
| Lastångarnes kiosk | 6 99 |
| Kommissionären     | 26   |

#### 318. (Forts.)

Från LINKÖPING:

|                         | LINKÖPING | WISINGSÖ |
|-------------------------|-----------|----------|
|                         | Onsdagar  | Lördagar |
| Från Linköping..... kl. | 1100      | 900      |
| Passerar Norsholm.....  | > 115     | > 115    |
| > Söderköping.....      | > 590     | > 380    |
| > Mem.....              | > 620     | > 480    |
| > Stegeborg.....        | > 715     | > 515    |
| > Käreholm.....         | > 745     | > 545    |
| * Arkö.....             | > 900     | > 720    |
| * Oxelösund.....        | > 1015    | > 815    |
| * Sjöfö-sund.....       | > 1145    | > 945    |
|                         | Torsdagar | Söndagar |
| > Södertelje.....       | > 345     | > 145    |
| Ank. Stockholm.....     | > 600     | > 400    |

\* Anlöpes endast efter öfverenskommelse.

OBS.! Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerarna kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

OBS.! Ångfartyget LINKÖPING afgår från Stockholm Lördagar och WISINGSÖ Onsdagar.

Tur- och Returbiljetter mellan Stockholm—Linköping, Stockholm—Norsholm, Stockholm—Söderköping, Stockholm—Stegeborg och Söderköping—Linköping, gällande hela seglationstiden för återresa på hvilken som helst af dessa båtar, säljas med rabatt enligt nedanstående tabell.

| Tur- och Retur 20 procent rabatt mellan |       |                    |       |
|-----------------------------------------|-------|--------------------|-------|
| Stockholm—Linköping                     |       | Stockholm—Norsholm |       |
| Hytt.....                               | 11.20 | Hytt.....          | 11.20 |
| Damsalong.....                          | 9.60  | Damsalong.....     | 9.60  |
| Herrsalong.....                         | 8.00  | Herrsalong.....    | 6.40  |
| Däck.....                               | 5.00  | Däck.....          | 4.80  |

(Forts.)

#### 318. (Forts.)

Stockholm—Stegeborg—Söderköping

|                 |      | Tur- och Retur mellan Söderköping—Linköping |
|-----------------|------|---------------------------------------------|
| Hytt.....       | 9.60 | Hytt..... 6.—                               |
| Damsalong.....  | 8.—  | Damsalong..... 5.—                          |
| Herrsalong..... | 6.40 | Herrsalong..... 4.—                         |
| Däck.....       | 4.80 | Däck..... 3.—                               |

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong bör göras & närmaste ändstation hos kommissionären senast 2 dagar före fartygets afgång.

Järnvägens kombinerade rundresobiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Fartygets kommissionärer äro:

|                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| I Stockholm.....   | Herr C. O. Strindberg & Co. |
| > Södertelje.....  | > A.-B. Nymans & Schultz.   |
| I Stegeborg.....   | > N. Nilsson.               |
| I Söderköping..... | > A. Almgren.               |
| I Norsholm.....    | > Joh. Carlsson.            |
| I Linköping.....   | > W. Ljungstedt.            |

OBS.! Gods till och från Statens, Mellersta Östergötlands och Östra Centralbanans Järnvägar omlastas kostnadsfritt i Linköping.

OBS.! Vår- och Höstturer enligt annons i lokaltidningarna.

Med anledning af Midsommar ändras afgångstiderna enligt annons i lokaltidningarna.

OBS.! Rundresor Linköping—Norsholm—Linköping på Söndagar med järnväg från Linköping 9<sup>45</sup> f. m. och från Norsholm med ångf. Linköping kl. 11 f. m., ångbåtsbiljett 0.75, järnvägsbiljett 0.60.

Telefoner i Stockholm:

Ångf. Linköping, Allm. 27 99 Rikstel. 82 02.  
Ångf. Wisingsö, Allm. 27 99

I Linköping, Rikstel. 1 04.

# Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter



320. **Stockholm—Göteborg**  
(Kanalvägen)  
Se stora tabellen öfverst å sld. 50.

321. **Stockholm—Jönköping**  
och vice versa.  
Se stora tabellen å denna sida.

## Mälaren och Hjälmaren.

331. **Stockholm—Skokloster—Uppsala.**  
Ängtn FYRIS I, FYRIS II och NYA UPPSALA  
afgå alternerande alla dagar  
från Stockholm kl. 8<sup>00</sup> från Uppsala kl. 9<sup>15</sup>.  
OBS.! Bruttovikten torde alltid utsättas å konossementen.  
Rikstet. ombord 116 93.  
HEDBERG & STRINDBERG. Allm. 2950. Riks 634.

332. **Stockholm—Sigtuna—Skokloster**  
**Örsundsbro.**  
Ett af ångfartygen UPLAND eller SIGTUNA afgår:  
från Stockholm hvard. kl. 12<sup>00</sup>.  
Åter från Örsundsbro kl. 3<sup>20</sup>.  
Från Sigtuna kl. 7<sup>40</sup>.

Sön- och helgdagar:  
Från Stockholm kl. 8<sup>00</sup>.  
» Örsundsbro kl. 12<sup>30</sup>.  
» Sigtuna kl. 4<sup>00</sup>.  
Tel. ombord Allm. 29 08.  
NILS ELIASSON. Köttorget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 14 69

333. **Stockholm—Enköping.**  
Ett af ångt. NYA ENKÖPING och ENKÖPING I  
afgår hvardagar tills vidare:  
Från Stockholm kl. 12<sup>00</sup> utom Lörd. då afg. är 1<sup>00</sup>.  
» Enköping » 5<sup>20</sup>.  
OBS.! Fraktafigter betalas kontant vid godsets aflämnande  
ombord.  
NILS ELIASSON, Köttorget 8. Allm. 12 3 Riks 1469.

336. **Strängnäs Nya Rederiaktiebolags Ångare.**  
**Stockholm—Strängnäs—Tynnelsö**  
anlöpande Stallarholmen.  
Ängt. TYNNELSÖ afgår fr. o. m. 1 Sept. t. v.  
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 12<sup>00</sup>.  
» Tynnelsö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 6<sup>00</sup>.  
» Strängnäs Tisd., Torsd., Lörd. kl. 7<sup>00</sup>.  
Tilläggspl.: Munkbrohamnen, A. t. t. fart. 146 70.  
Gods emottages från kl. 11 f. m.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

**Stockholm—Strängnäs—Björnsund,**  
anlöp. Stallarholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.  
Ängt. STRÄNGNÄS afgår:  
Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 10<sup>10</sup> midd.  
» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6<sup>00</sup>.  
» Strängnäs Månd., Onsd. och Fred. omkring 8<sup>30</sup>.  
Tilläggspl. Munkbrohamnen. A. t. fart. 146 70.  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

**Stockholm—Strängnäs**  
anlöpande Stallarholmen.  
Ängt. STRÄNGNÄS EXPRESS afgår  
Hvardagar:  
från Stockholm kl. 3<sup>30</sup>.  
» Strängnäs kl. 8<sup>30</sup>.  
Söndagar:  
från Stockholm kl. 9<sup>30</sup> och 7<sup>20</sup>.  
» Strängnäs kl. 6<sup>00</sup> och 4<sup>30</sup>.  
Tilläggsplats: Klara Strand. R. t. omb. 120 07.  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. Allm. 2878. Riks 1736

337. **Till Mälsåker och Hjulsta,**  
anlöp. Kurön, Ekebyvik, Aspön och Oknön  
afgå ängt. MÄLSÅKER, kapt. O. Enström  
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1<sup>00</sup>.  
» Hjulsta Månd., Onsd. och Fred. kl. 5<sup>22</sup>.  
Allm. tel. omb. 205 90.  
OBS.! Fraktafigter erläggas kontant vid godsets aflämnande  
ombord.  
NILS ELIASSON, Köttorget 8. A. t. 1253. R. t. 14 69.

338. **Till Strängnäs och Västerås**  
via Stallarholmen,  
afgå ängt. AROS, kapt. A. Björnklin.  
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12<sup>00</sup>.  
» Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9<sup>00</sup>.  
Strängnäs anlöpes på alla ordinarie turer.  
OBS.! Till Strängnäs fr. Stlm 3 tim. färd. Till Strängnäs  
från Västerås 2 tim. färd.  
OBS.! Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanlig-  
gande stationer.  
Tilläggsplats Riddarholmen.  
Allm. Tel. till fart. 10 15. Riks Tel. 124 73.  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Rh 17. A. t. 2878. R. t. 1736.

(Forts.)

338. **Stockholm—Västerås.**  
(Forts.)  
Ängt. RAGVALD afgår från  
STOCKHOLM till VÄSTERÅS  
Söndagar och Onsdagar kl. 6<sup>00</sup> f. m.  
VÄSTERÅS till STOCKHOLM  
Måndagar och Torsdagar kl. 8<sup>00</sup> e. m.  
Laster i Saltsjön Tisd., Fred. och Lörd. Samma dagar  
mottages gods vid Klara Strand.  
A.-B. CARL LASSEN, Skeppsbron 44. R. 39 93. A. 13 11.

**Till Strängnäs och Västerås**  
Ängt. VÄSTERÅS, kapt. C. G. Söderström, afgår:  
från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 12<sup>00</sup>.  
från Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9<sup>00</sup>.  
Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. omb. 10 21.  
HEDBERG & STRINDBERG, Ridd.-h. 12. Allm. tel. 2950. Rikst. 634

**Stockholm—Västerås.**  
anlöp. Frösåker, Lindö och Engsönsund.  
Ängt. ENGSÖ, kapt. G. Thorslund, afgår:  
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12<sup>00</sup>.  
» Engsönsund Måndagar o. Torsdagar kl. 4<sup>20</sup>.  
OBS.! Fartyget lastar äfven i Saltsjön.  
Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanligande stationer.  
Tilläggsplats: Mälaretorget. A. t. omb. 145 46.  
HEDBERG & STRINDBERG. Allm. 2950. Riks 634.

341. **Stockholm—Strängnäs—**  
**Torshälla—Eskilstuna.**  
Ängtn ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II och ESKILSTUNA III  
afgå alternerande:  
Från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 7<sup>00</sup>.  
Från Eskilstuna alla dagar utom Månd. kl. 7<sup>00</sup>.  
Gods emottages alla hvardagar. Allm. Tel. till fart. 11 57.  
Bruttovikten torde utsättas å konossementen.  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd.-h. 17. Allm. 2878. Riks 1736.

342. **Stockholm—Mariefred (Gripsholms**  
**Slott)—Sundsviks Kvarn.**  
Ett af ängt. GRIPSHOLM eller MARIEFRED afgår  
ordinarie turer  
från Stockholm alla dagar kl. 2<sup>00</sup>.  
» MARIEFRED alla dagar kl. 6<sup>30</sup>.  
Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. utsträcker resan till Löfsta  
och Sundsviks kvarn.  
från Sundsvik Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 5<sup>22</sup>.  
Räfsnäs anlöpes endast Onsdagar.

**Turistresor**  
från Stockholm Sönd. kl. 10<sup>00</sup>.  
» Mariefred Sönd. kl. 4<sup>30</sup>.  
Sönd. anlöpes Sandviken och Horn.  
Tilläggsplats: Munkbrohamnen. A. T. omb. 149 60.  
NILS ELIASSON, Köttorget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 14 69.

346. **Till Strängnäs—Eskilstuna—**  
**(via Mälarmälsåker) Köping.**  
Anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.  
Ängt. VÄSTMANLAND afgår:  
från Stockholm Tisdag, och Fredag kl. 7<sup>00</sup>.  
» Köping Söndag, och Onsdag kl. 8<sup>00</sup>.  
OBS.! Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg  
omlastas kostnadsfritt i Köping.  
Vid aflämnandet af gods torde medtagas 3 konossement  
med utsatta bruttovikter.  
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.  
Vidare meddelar  
Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.

**Till Strömsholms Kanal,**  
Hallstahammar, Surahammar, Ramnäs, Virsbo, Fagersta,  
Smedjebacken m. fl. kanalstationer.  
Från Stockholm (Riddarholmen) Återvända från  
Tisd. kl. 4<sup>30</sup> STIG. Fred. » 1<sup>30</sup>.  
Onsd. » 4<sup>30</sup> TOMTE-MATTS. Lörd. » 1<sup>30</sup>.  
Fred. » 4<sup>30</sup> BARBERO. Månd. » 1<sup>30</sup>.  
Lörd. » 4<sup>30</sup> PIUS. Tisd. kl. 1<sup>30</sup>.  
Till dessa ångare torde medtagas 4 konossement.  
OBS.! Passagerare medtagas endast af PIUS; lämpligaste  
lustresa för ungdom.  
Rikstelefon till ångarna 11 25.  
Tilläggsplats: Riddarholmen.  
Vidare meddelar  
Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844

**Till Strängnäs—Eskilstuna—**  
**(via Mälarmälsåker) Kungsör—Arboga,**  
anlöpande Stallarholmen och Kvicksund.  
afgå ångfartygen PRINS CARL och MARIA I alternerande  
Från Stockholm Sönd., Onsd., Fred. kl. 7<sup>00</sup>.  
» Arboga Sönd., Tisd., Fred. kl. 8<sup>00</sup>.  
Vid godsafhämnning torde medtagas 3 konossement med ut-  
satta bruttovikter.  
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.  
Vidare meddelar  
Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844

348. **Till Örebro,**  
anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Björksundet  
afgå ängtn  
ÖREBRO I, ÖREBRO II och ÖREBRO III  
alternerande  
Från Stockholm Månd., Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8<sup>00</sup>.  
» Örebro Sönd., Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 6<sup>00</sup> f. m.  
OBS.! Resgods transporteras kostnadsfritt till och från  
Järnvägsstation i Örebro.  
Bruttovikten torde utsättas å konossementen.  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. 2878. R. 1736.

**Stockholm—Läppe—Odensbacken**  
—Örebro.

anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Hjälmarhamnar.  
Ängt. GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. O. F. Norelius  
afgå  
från Stockholm Tisdagar kl. 6<sup>00</sup>.  
OBS.! Laster Måndagar och Tisdagar.  
Tilläggsplats: Klara Strand. Rikstel. till fart. 77 05.  
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Rh. 17. Allm. 2878. Riks 1736.

363. **Ångfartygs-A.-B. Gamla Svart-**  
**sjölandets ångare.**

**Stockholm—Nockeby—Hillersjö—**  
**Svartsjö.**

Hvardagar:  
Från Stockholm:  
kl. 11<sup>00</sup> SÄBYHOLM.  
» 3<sup>15</sup> NYA HILLERSJÖ.  
» 5<sup>15</sup> SÄBYHOLM (end. till  
Hillersjö).  
Från Svartsjö:  
kl. 6<sup>00</sup> NYA HILLERSJÖ.  
» 2<sup>00</sup> SÄBYHOLM.  
Sön- och helgdagar:  
Ängt. NYA HILLERSJÖ afgår:  
Från Stockholm kl. 9<sup>15</sup> och 8<sup>00</sup>.  
» Svartsjö kl. 6<sup>00</sup> f. m. och 5<sup>00</sup> e. m.

**Stockholm—Nockeby—Skå-Edeby—**  
**Kumla—Ventholmen—Prestnibble—**  
**Ilända.**

Ängt. SÄBYHOLM afgår hvardagar:  
Från Stockholm kl. 5<sup>15</sup>. Återvänder  
» Ilända kl. 6<sup>00</sup> f. m.

**Stockholm—Nockeby—Hesselby**  
**villastad—Lennartsnäs—**  
**Brogård.**

Hvardagar:  
Från Stockholm:  
kl. 11<sup>00</sup> SÄBYHOLM.  
» 3<sup>30</sup> HILLERSJÖ (forts. t.  
Lennartsnäs o. Brogård)  
Från Bro gård:  
kl. 4<sup>20</sup> HILLERSJÖ (ut. Månd.).  
Från Hesselby Villastad:  
kl. 6<sup>30</sup> HILLERSJÖ.  
» 2<sup>45</sup> SÄBYHOLM  
Söndagar:  
Till Hesselby Villastad:  
Ett af Ängtn HILLERSJÖ eller SÄBYHOLM afgår:  
Från Stockholm kl. 9<sup>30</sup> och 7<sup>20</sup>, åter  
» Hesselby Villastad kl. 7<sup>00</sup> och 6<sup>22</sup>.

**Stockholm—Tappström—Löten—**  
**Säbyholm.**

Ängt. GUNHILD afgår hvardagar:  
Från Stockholm kl. 3<sup>30</sup>.  
» Säbyholm kl. 4<sup>22</sup>.  
Söndagar:  
Från Stockholm kl. 9<sup>00</sup> (endast till Löten) och kl. 7<sup>22</sup>  
(till Säbyholm).  
» Löten på e. m.

**Stockholm—Ormudden (Ådö)—**  
**Kalmarsand—Fånö—Ekolsund.**

Ängt. EKOLSUND afgår hvardagar:  
från Stockholm kl. 3<sup>00</sup>.  
» Ekolsund kl. 4<sup>20</sup>.  
Allm. tel. ombord 1058.  
OBS.! Fraktafigter erläggas kontant vid godsets aflämnande  
ombord.

## SALTSJÖN.

374. **Stockholm—Lidingö—Brevik—**  
**Elfvik.**

Nya Ängt. A.-B. Lidingö-Breviks Ängt.  
BREVIK I, BREVIK II och BREVIK III  
afgå alternerande fr. o. m. den 21 Sept. 1913 t. o. m.  
den 30 April 1914:  
Hvardagar:  
Från Stockholm: kl. 6<sup>15</sup>, 8<sup>00</sup>\*, 9<sup>15</sup>, 11<sup>00</sup>\*, 1<sup>30</sup>, 3<sup>30</sup>, 4<sup>15</sup>, 5<sup>00</sup>\*  
6<sup>22</sup>, 8<sup>02</sup>, 10<sup>22</sup> och 11<sup>22</sup>.  
Från Brevik: kl. 7<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>, 12<sup>15</sup>, 2<sup>30</sup>, 4<sup>15</sup>, 5<sup>00</sup>, 6<sup>15</sup>,  
7<sup>22</sup>, 9<sup>15</sup> och 10<sup>45</sup>.  
Från Elfvik (tills vidare): kl. 8<sup>40</sup>, 12<sup>05</sup> och 6<sup>25</sup>.  
Sön- och helgdagar:  
Från Stockholm: Kl. 9<sup>00</sup>\* och 11<sup>00</sup>, 1<sup>30</sup>\*, 4<sup>15</sup>, 6<sup>02</sup>, 8<sup>02</sup>\*, 10<sup>22</sup>  
och 11<sup>22</sup>.  
Från Brevik: Kl. 8<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>, 12<sup>15</sup>, 3<sup>00</sup>, 5<sup>00</sup>, 7<sup>22</sup>, 9<sup>15</sup> och 10<sup>45</sup>.  
Från Elfvik (tills vidare): kl. 9<sup>40</sup>, 2<sup>30</sup> och 9<sup>15</sup>.  
\*Till Elfvik tills vidare.  
OBS.! Afgångstiderna från Brevik gälla Klippuddens brygga.  
Alla fraktafigter skola betalas kontant vid godsets af-  
lämnande ombord.  
OBS.! Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).



**386. Stockholm—Lagnö—Vermdö.**

Lagnö—Tynningö—Kulan—Vik—Ångsholmsund—Työ-sund—Norraås.

Ångf. **TÖR** afgår från Karl XII:s torg (söder om Tegelön) tills vidare.Från **Stockholm** till **Vermdö**.

Helgdagar: Kl. 920, 430.

Hvardagar: Kl. 1100, 330.

Från **Vermdö** till **Stockholm**.

Helgdagar: Kl. 630, 215, 515, (Norraås 435).

Hvardagar: Kl. 630, 430 (Lördagar 530).

Vidare genom turllistor ombord.

Allm. Tel. 42 35, 239 20. Kont. Riks N. 693. A. T. 64 39.

OBS.! Turen 330 från Stockholm Lördagar medtages ej större och tyngre gods.

OBS.! All frakt betalas kontant af godsälsändaren.

OBS.! Rundresbiljetter hvardagar från Stockholm kl. 1100, 330, a 1 kr., hälften för barn.

**387. Stockholm—Gustafsberg.**Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår

genom Skurusund och Baggensstaket:

Från **Stockholm** (Gustaf III:s staty):till **Gustafsberg**: Hvardagar kl. 800, 1100, 320, och 515.

Söndagar kl. 900, 1100, 515, 722 och 1115.

Klinton: Hvardagar kl. 722.

Till **Stockholm**:från **Gustafsberg**: Hvardagar kl. 700, 1030, 200 o. 530.

Söndagar kl. 800, 200, 515 och 702.

Klinton: Hvardagar kl. 645.

\*) Utsträcker Lördagar till **Gustafsberg**.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord.

**388.****Till Vaxholm (dir.), Blidö-sund, Köpmanholm, Furusund, Slipen och Hysingsvik**afgår ångf. **BLIDÖSUND**

från Strandvägen.

Från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 100.

Hysingsvik Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 600.

**Sön- och Helgdagar.**Från **Stockholm** kl. 840

Hysingsvik » 345

Furusund » 420

All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

Riks ombord 31 07.

**390. Till Vaxholm (direkt), Ljusterö**

anlöpande Ytterby, Ytterbystrand, Lervik, Bolby och Marum,

afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Nybroviken

Hvardagar kl. 300. Fastlandstraden till Björnhufvud Månd.

Onsd. och Fred. samt Ljusteröstraden Tisd., Torsd. o. Lörd.

Söndagar kl. 900 och 722 Ljusteröstraden. Fr. Marum Månd.

Onsd. o. Fred. kl. 630 Ljusteröstraden samt Tisd., Torsd. o.

Lörd. kl. 600 fm. Fastlandstraden.

Från **Vaxholm** hvardagar omkr. kl. 815.

Söndagar kl. 522 och 400 Ljusteröstraden.

OBS.! All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

**Stockholm—Dalarö—Muskö,**Ångf. **DALARÖSTRÖM:**

anlöpande Ekholmen, Fridhem, Fagerudd, Brevik, Hesselmore, Björnholmen, Söderby och Häringe.

Från **Stockholm** till **Dalarö**, Utö och **Muskö**:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1200.

Från **Muskö** till **Utö**, **Dalarö** och **Stockholm**:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 522 fm.

Från **Utö** kl. 600.Från **Dalarö** kl. 800.Hesselmore anlöper Tisd. och Lörd. på resa till **Stockholm** och Månd. och Onsd. från **Stockholm**.Söderby och Häringe angöras Fredagar från **Stockholm**.OBS.! Fr. o. m. den 15 Okt. afgår Ångaren fr. **Stockholm** kl. 1100 samt fr. o. m. 15 Nov. kl. 1000.Söndagar fr. **Stockholm** till **Dalarö** och **Utö** kl. 900, från **Utö** till **Stockholm** kl. 230.Fr. **Dalarö** till **Stockholm** kl. 500.OBS.! Fr. o. m. 2 Nov. afgår Ång. fr. **Utö** kl. 230 och från **Dalarö** kl. 400.**Stockholm (järnväg)—Saltsjöbaden—****Dalarö (Vadviken),**

anlöpande mellanliggande brygger.

Ångf. **DALARÖ.**

Hvardagar:

Fr. Stadsgården kl. 1000 och 400.

» Saltsjöbaden kl. 1030 och 430.

» **Dalarö-Vadviken** kl. 715 och 235.Obs.! 1000. och 235-turerna till och från **Vadviken**. 715. och 400-turerna från och till **Hotellbryggan**.

[ Sön- och Helgdagar:

Fr. Stadsgården kl. 1000 och 500.

» Saltsjöbaden kl. 1030 och 622.

» **Dalarö-Vadviken** kl. 735 och 435.OBS.! 1000 och 435-turerna till och från **Vadviken**.**GÖTEBORG NORRUT.****397. Turlista 1913.**Ångarne **MARSTRAND**, **LYSEKIL**, **S:t ERIK**, **ALBREKTSUND**, **VESTKUSTEN**, **INLAND** och **TJÖRN**.**Göteborg—Marstrand.**

Från och med den 21 September.

| Från Göteborg:              | Från Marstrand:           |
|-----------------------------|---------------------------|
| Söndag kl. 800 Inland.      | Söndag kl. 100 Marstrand. |
| » 830 S:t Erik.             | Måndag » 730 Tjörn.       |
| Måndag » 800 Vestkusten.    | » 100 Lysekil.            |
| » 300 Tjörn.                | Tisdag » 800 Tjörn.       |
| (efter d. 16 Nov. kl. 200.) | » 1100 S:t Erik.          |
| Tisdag kl. 800 Marstrand.   | » 1200 Inland.            |
| Onsdag » 800 Lysekil.       | » 100 Vestkusten.         |
| » 900 Inland.               | Onsdag » 100 Marstrand.   |
| Torsdag » 800 Vestkusten.   | Torsdag » 100 Lysekil.    |
| » 830 S:t Erik.             | Fredag » 110 S:t Erik.    |
| Fredag » 800 Marstrand.     | » 100 Inland.             |
| Lördag » 800 Lysekil.       | Lördag » 100 Vestkusten.  |

**Göteborg—Stenungsund—Nösund.**

Från och med den 7 September.

| Från Göteborg:          | Från Nösund:             |
|-------------------------|--------------------------|
| Söndag kl. 83 S:t Erik. | Tisdag kl. 630 S:t Erik. |
| Torsdag » 830 S:t Erik. | Fredag » 630 S:t Erik.   |

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 830  
anlöpande **Marstrand**, **Djupvik**, **Låka**, **Skopesund** o. **Rossön** alla  
resor, **Askerön** Sönd. och Fred. samt **Hästudden** Tisd. o. Torsd.

**Göteborg—Marstrand—Lysekil—**  
**Brofjorden—Åby—Smögen.**

Från och med den 7 September.

| Från Göteborg:            | Från Lysekil:              |
|---------------------------|----------------------------|
| Söndag kl. 800 Inland.    | Söndag kl. 1000 Marstrand. |
| Måndag » 800 Vestkusten.  | (Ej 7 Sept.)               |
| Tisdag » 800 Marstrand.   | Måndag » 900 Lysekil.      |
| Onsdag » 800 Lysekil.     | Tisdag » 800 Inland.       |
| » 900 Inland.             | » 900 Vestkusten.          |
| Torsdag » 800 Vestkusten. | Onsdag » 1000 Marstrand.   |
| Fredag » 800 Marstrand.   | Torsdag » 900 Lysekil.     |
| Lördag » 800 Lysekil.     | Fredag » 900 Inland.       |
|                           | Lördag » 900 Vestku sten.  |

Marstrand anlöper **Kyrkesund**, **Möllösund** och **Gullholmen**.  
Lysekil anlöper **Stoekevik**, **Möllösund**, **Gullholmen**, **Ellös**,  
Grundund och **Fiskebäckskil**.Vestkusten anlöper **Kyrkesund**, **Möllösund**, **Hällevikstrand**.  
**Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor samt **Rönning** och  
**Skärhamn** Måndag, Torsdag och Lördag.Inland anlöper **Klädesholmen**, **Kyrkesund**, **Möllösund** och  
**Gullholmen** Söndag och Fredag, **Klädesholmen** och **Rönning**  
Tisdag, **Skärhamn** Tisdag och Fredag, **Käringön** alla resor.

| Till Smögen:             | Från Smögen:              |
|--------------------------|---------------------------|
| Söndag kl. 800 Inland.   | Söndag kl. 730 Marstrand  |
| Måndag » 800 Vestkusten. | (ej 7 Sept.)              |
| Tisdag » 800 Marstrand.  | Tisdag kl. 700 Vestkusten |
| Onsdag » 900 Inland.     | Onsdag » 730 Marstrand    |
| Fredag » 800 Marstrand.  | Fredag » 700 Inland       |

anlöpande **Malmö** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Söndag  
till och Söndag och Fredag från **Göteborg**.

| Till Hjulmedal:            | Från Hjulmedal:           |
|----------------------------|---------------------------|
| Torsdag kl. 800 Vestkusten | Lördag kl. 630 Vestkusten |

anlöpande **Sjöbo**, **Lahällan**, **Rixö**, **Ingeröd** och **Sandvik**.

Från **Smögen** till **Lysekil** Måndag kl. 700 Inland, anlöp.  
**Hjulmedal** (kl. 800), **Sandvik**, **Ingeröd**, **Rixö**, **Lahällan**, **Sjöbo**  
och **Norra Grundund**.

| Till Åby:              | Från Åby:              |
|------------------------|------------------------|
| Lördag kl. 800 Lysekil | Måndag kl. 630 Lysekil |

anlöp. **Fägelvik** och **Vrångebäck**.

Från **Smögen** till **Åby** Torsdag kl. 800 Inland, anlöp. **Näset**,  
**Fägelvik** och **Vrångebäck** och åter direkt till **Smögen**.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles

Vidare meddelar herr **Alexis Lundin**, **Göteborg**.

Postgatan 2 — Telefon 41 22.

**398. Ångbåtsaktiebolaget**  
**Bohusländska kustens ångare**

afgår fr. o. m. den 4 Okt. 1913 tills vidare:

**Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—**  
**Ljungskile—Uddevalla,**anlöpande **Höviksnäs**, **Svanesund**, **Stillingen**, **Slussen**  
m. fl. mellanstationer.

|                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| Fr. Göteborg Söndag kl. 900. | Fr. Uddevalla Söndag kl. 900 |
| Månd., Tisd., Onsd. o. Lörd. | Tisd., Torsd. och Fredagar   |
| kl. 1000, samt Fred. kl. 600 | kl. 600 samt Onsd. kl. 700   |
| (direkt).                    | (direkt).                    |

**Göteborg—Lysekil (direkt).**

|                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| Från Göteborg Sönd. o. Onsd. | Fr. Lysekil Sönd. och Torsd. |
| kl. 745.                     | kl. 745.                     |

**Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil,**anlöp. **Stenungsund**, **Svanesund**, **Sund-Sandvik**, **Henån**, **Morlanda**  
m. fl. mellanstationer.

|                               |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|
| Från Göteborg Torsd. o. Fred. | Från Lysekil Söndagar kl. 800. |
| kl. 700.                      | kl. 700.                       |

OBS.! Resan från **Göteborg** Torsdagar utsträcker till **Holma**  
och **Sämsstad**. Resan till **Göteborg** Tisd. börjas kl. 600 i **Sämsstad**  
anlöp. **Sämsstad** och **Holma**. Resan till **Göteborg** Fred. börjas  
kl. 630 i **Sämsstad** anlöp. **Holma**. Resan från **Göteborg** Fred.  
fortsättes Lördagar från **Lysekil** till **Hjulmedal** och **Brofjords-**  
**stationer** samt åter från **Hjulmedal** till **Lysekil** samma dag.

(Forts.)

**Uddevalla—Lysekil,**anlöp. **Sund-Sandvik**, **Henån**, **Morlanda**, **Fiskebäckskil**  
m. fl. mellanstationer.

|                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| Från Uddevalla Sönd. kl. 845.  | Från Lysekil Sönd. kl. 200.  |
| Månd. kl. 900 o. 1045, Tisd.   | Månd. kl. 800, Tisd., Torsd. |
| kl. 900, Onsd. kl. 600 och kl. | o. Fred. kl. 1030, Onsd. och |
| 200, Torsd. kl. 900, Fred.     | Lörd. kl. 600 och 130, samt  |
| kl. 800, Lörd. kl. 522 o. 200, | Månd. kl. 130 (direkt).      |
| samt Fred. kl. 200 (direkt).   |                              |

OBS.! Resorna från **Uddevalla** Månd. kl. 900 och Fred. kl. 800  
utsträcker till **Sälskällan** anlöp. **Holma**, **Sämsstad** och **Ceders-**  
**lund** m. fl. mellanstat. Resorna fr. **Uddevalla** Tisd. och Torsd.  
utsträcker till **Smögen**, anlöp. **Malmö** och **Grafvarne** m. fl. mel-  
lanstat. Res. fr. **Uddevalla** Månd. 1045 o. Onsd. kl. 200 utstr.  
till **Hjulmedal** anlöp. **Brofjordsst.** Resan fr. **Uddevalla** Tisd. ut-  
sträcker till **Abyfjorden**.Turerna **Uddevalla—Slussen—Stillingen—Ljungskile—Lyc-**  
**korna—Käringön** o. rundt **Orust** annonseras i tidningarne **Bo-**  
**huslänningen**, **Bohusposten** o. **Lysekilsposten**.Vidare meddela **O. Zell**, **Göteborg** och **A. Radhe**, **Uddevalla**.

Telefon 1224. Telefon 56.

Ångbåtskontoret, Lysekil Telef. 9.

Fr. o. m. 29 Aug. 1913.

**400. Göteborg—Kristiania (Inomskärs)**anlöp. **Lysekil**, **Hunnebostrand**, **Bovallstrand**, **Fjellbacka**,  
**Grebbestad** och **Strömstad** afgårÅngf. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus,

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| från Göteborg hvarje Onsdag kl. 730. |  |
| » Strömstad » Torsdag morgon.        |  |
| » Kristiania » Lördag kl. 1200       |  |
| » Grebbestad » Söndag kl. 600.       |  |
| » Lysekil » » kl. 1200.              |  |

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. W. Glimstedt,  
från Göteborg hvarje Söndag kl. 730.

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| » Strömstad » Måndag morgon.    |  |
| » Kristiania » Onsdag kl. 1200. |  |
| » Grebbestad » Torsdag kl. 600. |  |
| » Lysekil » Torsdag kl. 1200.   |  |

OBS.! Ångf. **Göteborg** anlöper dessutom **Tängen** och  
**Heestrand**.OBS.! Ångf. **Osc. Dickson** anlöper dessutom **Grafvarne**  
och **Hamburgsund**.Vidare meddela **Otto Zell**, **Göteborg**. Tel. 12 24 & 46 82  
**BERG-HANSEN** och **C. G. AMUNDSEN**, **Kristiania**.**410. Göteborg—Trollhättan.**Ångaren **TURISTEN** afgår:

| från Göteborg | från Trollhättan |
|---------------|------------------|
| Tisdagar      | Måndagar         |
| Torsdagar     | Onsdagar         |
| Lördagar      | Fredagar         |
| kl. 730       | kl. 800          |

Ny, elegant snabbgående passagerarbåt. Bekväm för Tu-  
rister som vill besöka Trollhättan. Ista kl. matrestaurations ombord.**427. Nornan—Linien**

(Grundad 1881.)

Reguljär Ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarbefor-  
dran mellan**Göteborg—Christianssand S.—Sta-**  
**vanger—Haugesund—Bergen**

och

**Göteborg—Malmö—Stettin.**med afgång från Göteborg till Bergen hvarje Tisdag,  
» » » Bergen till Göteborg hvarje Måndag,  
» » » Göteborg till Stettin hvarje Fredag,  
» » » Stettin till Göteborg hvarje Fredag.

Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer i Göteborg: **Bertar Norlin**, **Bertar & Co.**,  
i **Christianssand S.**: **Herr H. Preus**, i **Stavanger**: **herr N. B.**  
**Sörensen**, i **Haugesund**: **herr R. G. Hagland**, i **Bergen**: **herr Carl**  
**M. Iversen**, i **Malmö**: **Herr Simon Edström** i **Stettin**: **herr Wil-**  
**liam Schröder**.**Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan**

Ossian Ahrenberg.

Göteborg.

**428. Göteborg—Stockholm—Gefle.****IRENE**, kapt. J. A. Sjölander och **TITANIA**, kapt. Gust. DjurlinFrån Göteborg en gång i veckan via **Halmstad**, **Helsingborg**  
**Landskrona**, **Malmö**, **Åhus**, **Karlshamn**, **Karlskrona** och **Kalmar**.Från Gefle via **Kalmar** till Göteborg en gång i veckan.**Göteborg—Kalmar—Riga.****VESTA**, kapt. G. W. Svensson och  
**ÖSTERSJÖN**, kapt. B. E. Forsberg.Från Göteborg Torsdagar kl. 622 via **Malmö**, **Kalmar** och  
event. mellanliggande stationer.Från Riga Torsdagar kl. 1200 via **Kalmar**, **Malmö** och event.  
mellanliggande stationer.**Göteborg—Norrköping.**Ångf. **GOTHIA** och **URANIA** alternerande:

|                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| Afg. Göteborg Fred. kl. 622. | Afg. Norrköping Lörd. kl. 400. |
| » Helsingborg Lörd. fm.      | » Kalmar Sönd. em.             |
| » Landskrona » midd.         | » Trälberg Månd. (ev.          |
| » Malmö » afton.             | » Malmö Tisd. em.              |
| » Ystad Sönd. morg.          | » Helsingborg Tisd. afton      |
| » Karlskrona Månd. morg.     | (ev. omlastn. i Malmö          |
| » Kalmar » em.               | eller Göteborg).               |
| Ank. Norrköping Tisd. em.    | Ank. Göteborg Onsd. morg.      |

**Göteborg—Norrländ.**Ångf. **ARTEMIS**, **NAUTILUS**, **PRESTO** och **REX**afgår alternerande från Göteborg hvarje Fredag anlöpande (**Halm-**  
**stad** eventuellt), **Helsingborg**, **Landskrona**, (**Malmö** event.), **Träl-**  
**berg**, **Ystad**, (**Åhus**, **Karlshamn**, **Bonneby** red, **Karlskrona**  
event.), **Kalmar**, **Stugsund**, **Hudiksvall**, **Sundsvall**, **Härnösand**,  
**Örnsköldsvik** samt hvar 14 dag **Holmsund**, **Skilleftehamn**, <



## GÖTEBORG SÖDERUT.

### 429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Regulier förbindelse underhålls af de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångare:

"ODIN" med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 6.00,  
 "YDUN" med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 6.00.  
 och ankomst till Köpenhamn på följande morgon.

Biljettpriser: I kl. II kl. III kl.  
 Göteborg—Köpenhamn ..... Kr. 9: — 6: — 4: 50  
 Göteborg—Stettin ..... » 24: — 15: 15 10: 15  
 Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.  
 Närmare meddela i Göteborg: Blidberg, Metcalfe & Co.  
 Telefon 4980.

Reservation för afgångstider. Expeditioner verkställas.

### 430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.  
 Regulier afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren "OLUF BAGER", i direkt förbindelse med Kurirfåget från Fredrikshavn söderut kl. 6.30 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 7.30 e. m.  
 Från Hamburg kl. 9.00 e. m. i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn kl. 10.00 f. m. och ankomst till Göteborg kl. 3.00 e. m.

Obs.! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.  
 Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.

Närmare meddela i Göteborg: Blidberg, Metcalfe & Co. Riks 4980.

### 431. Svenska Lloyd, Göteborg.

Reguljära ångbåtslinier

Göteborg—Hamburg och vice versa.

Göteborg—Emden och vice versa.

Göteborg—Dunkerque, La Pallice och Bordeaux och vice versa.

Medelhafshamn—Sverige och vice versa.

Telegramadress: "Lloyd Göteborg".

Telefoner 41 02, 33 18 och 16 61.

Svenska Lloyd.

### 432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarna FLORA och TEUTONIA regulier veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 9.00.  
 » » Bremen » » Lördag.  
 » » Kiel » » Måndag middag » 12.00.

Reservation för tutförändringar.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Herm. Daulberg,  
 i Kiel Hr Sartori & Berger och  
 i Göteborg Hr Tycho Roberg.

## GÖTEBORG VESTERUT.

### 442. THULELINIEN.

Ångfartygsaktiebolaget  
**THULE**  
 Göteborg.

upprättat med förstkl. post-, passagerare- och fraktfångare

| "SAGA"     | "THULE"    | "THORSTEN" |
|------------|------------|------------|
| 3000 tons, | 2000 tons, | 1700 tons  |
| "BALDER"   | "BELE"     | "FRITIOF"  |
| 1500 tons  | 1400 tons  | 1500 tons  |
| "BJÖRN"    | "ATLE"     | "RING"     |
| 1700 tons  | 1600 tons  | 1500 tons  |
| "INGEBORG" | "AVENA"    |            |
| 1200 tons  | 1000 tons  |            |

reguliera förbindelser mellan

**GÖTEBORG—LONDON**

och

**GÖTEBORG—EDINBURG**

Under vintermånaderna (Oktober—April) afgå bolagets passagerareångare

från Göteborg—London hvarje Lördag kl. 12.00 och

» » London (Tilbury)—Göteborg hvarje Lördag kl. 12.00.

I London landsättas och ombordtagas de resande i Tilbury och beföras därmed till Fenchurch Street järnvägsstation medelst bantåg på bolagets bekostnad. Resande från London medfölja det från Fenchurch Street Station till Tilbury Lördag kl. 11.15 afgående tåget, som står i direkt anslutning till ångarnas afgång från Tilbury kl. 12.00 midn.

samt från Göteborg till Edinburg (Granton Harbour) hv.

Fredag kl. 5.00 och

från Edinburg (Granton Harbour) till Göteborg hv. Fredag

vid första högvatten efter kl. 5.00.

Granton är hamnstad till Edinburg och beläget intill Leith

samt 1 timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpriser (inkl. vivre):

|                                | I klass | II klass | III klass |
|--------------------------------|---------|----------|-----------|
| Göteborg—London ..... { enkel  | 73. —   | 50.20    | 27.40     |
|                                | retur   | 127.75   | 77.55     |
| Göteborg—Granton ..... { enkel | 63.90   | 41.05    | 27.40     |
|                                | retur   | 95.80    | 68.45     |

Returbiljett gäller sex månader.

Returbiljetter å London-routen berättiga till återresa å bolagets Granton-route samt å Wilson-Linierna mellan Hull—Grimby—Göteborg. Returbiljetter å Granton-routen berättiga till återresa med bolagets London-ångare mot tillägg af Kr. 22.80 å Ia klass och Kr. 9.10 å IIa klass. Vid återresa via London å Granton-biljett måste dessamma före afresan utbytats mot London-biljett i Göteborg å bolagets kontor, i London hos bolagets agenter där.

Första klass returbiljetter å Granton-routen berättiga till återresa med The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd, Messrs James Currie & Co's Leith, Ångare mellan Leith—Christiansand och Köpenhamn.

Hytplatser måste reserveras före köp af biljett.

(Forts.)

442.

Lastångare expedieras dessemellan i mån af efterfrågan å tonnage. Gods tages på genomfrakt till och från de flesta platser i Storbritannien och Sverige.

Från Halmstad till London samt från Uddevalla till London afgår ångare ungefär hvar 14de dag medförande gods men icke passagerare.

Närmare upplysningar lämnas af och hyttplatser beställas hos:

i London: The British & Northern Shipping Agency Ltd, 5 Lloyd's Avenue, Fenchurch Street, E. C. Tel.-Adr.: "Agbrinor".

i Granton, Leith & Glasgow: Chr. Salvesen & Co.

Tel.-adr.: "Salvesen".

i Edinburg: Turistbureauerna Cook, Lindsay, Mackay Bros m. fl.

i Stockholm och Malmö: Nordisk Resebureau.

Tel.-adr.: "Resebureau".

i Halmstad: Konsul Th. Schéele. Tel.-adr.: Schéle.

Uddevalla: Konsul Ch. Thouburn. Tel.-adr.: "Thouburn".

i Göteborg:

### Ångfartygsaktiebol. Thule.

Kontor: Skeppsbron 5 & 6, GÖTEBORG.

Telefon 8096.

Telegramadr.: "THULE".

### 445. Göteborg—Antwerpen.

Göteborg—Rotterdam.

Göteborg—Amsterdam.

Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget

"GÖTHA'S"

ångare:

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| NORMANDIE .....         | kapt. G. W. Dahlberg |
| HOLLANDIA .....         | » F. O. Dahlgren     |
| FLANDRIA .....          | » G. Backlund        |
| JAMES E. DICKSON .....  | » J. Ahlgren         |
| GÖTHA .....             | » M. Lundberg        |
| OLOF WIJK .....         | » W. Furst           |
| CARL O. KJELLBERG ..... | » E. Gustafsson      |
| ALEX. KEILLER .....     | » A. O. Jacobson     |

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- och Amsterdam-ångarna afgår hvarje

Fredag; Rouen- och Havreångarna cia hvar 16-de dag.

Närmare meddela:

i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co,

i Rotterdam Hr Kuyper van Dam & Smeer,

i Amsterdam Hr B. I. van Hengel,

i Havre Hr Bauzin & Co.

i Rouen Hr Jules Roy,

i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Co,

i Stockholm säljas genomgående biljetter hos Nordisk Resebyrå, Operahuset, där äfven närmare upplysningar lämnas.

478.

HÖSTEN 1913

Dalslands Kanal (Norra delen)

Från och med den 29 September gälla följande turlistor för Passagerareångarna:

"NORDMARKEN"

Kapten J. I. Johansson.

| Sönd. 29/9-30/9      | Sönd. 29/9-30/9 | Sönd. 29/9-30/9       | Alla dagar |
|----------------------|-----------------|-----------------------|------------|
| Dagl. fr. o. m. 27/9 | 29/9-30/9       |                       |            |
| 7.30                 | 6.15            | Från Årjäng .....     | Till 7.10  |
| 10.00                | 8.45            | » Gustafsfors .....   | » 4.30     |
| 10.20                | 9.00            | » Torrskog .....      | » 4.05     |
| 11.10                | 9.45            | » Gammarud .....      | » 3.20     |
| 12.10                | 10.50           | Till Bengtsfors ..... | Från 2.20  |

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

| Måndagar, Onsdagar, Fredagar | Tisdag, Torsdag, Lördag       |
|------------------------------|-------------------------------|
| fr. o. m. 29/9 f. o. m. 30/9 | fr. o. m. 30/9 f. o. m. 29/10 |
| Från Töcksfors ... 6.00      | Från Lennartsfors 6.45        |
| » Sundsby ... 6.20           | » Strand ... 6.30             |
| » Lennartsfors 7.30          | Till Ed (Lee) ... 11.40       |
| » Strand ... 10.20           | » Strand ... 12.45            |
| Till Ed (Lee) ... 12.35      | » Lennartsfors 5.40           |
| Från Ed (Lee) ... 1.50       | » Sundsby ... 6.40            |
| » Strand ... 3.45            | Till Töcksfors ... 7.10       |
| Till Lennartsfors 6.45       |                               |

"IDUN"

Kapten O. Persson.

| Tisdag, Fredag           | Tisdag, Fredag |
|--------------------------|----------------|
| Från Bengtsfors ... 5.30 | Till 5.30      |
| » Torrskog ... 5.45      | » 5.45         |
| » Gustafsfors ... 5.50   | » 5.50         |
| » Krokfors ... 6.00      | » 6.00         |
| » Sillerud ... 6.10      | » 6.10         |
| » Rök ... 6.20           | » 6.20         |
| Till Sjö ... 6.30        | Från 6.30      |

| Måndag, Torsdag          | Onsdag, Lördag            |
|--------------------------|---------------------------|
| Från Myrvarv ... 8.00    | Från Bengtsfors ... 11.10 |
| » Fölsbyn ... 8.20       | » Torrskog ... 12.30      |
| » Lennartsfors ... 10.30 | » Gustafsfors ... 12.45   |
| » Gustafsfors ... 12.45  | » Lennartsfors ... 13.30  |
| » Torrskog ... 1.00      | » Fölsbyn ... 4.40        |
| Till Bengtsfors ... 2.30 | Till Myrvarv ... 5.40     |

Mellanliggande stationer anlöpas vid flaggning som vanligt.

Gods medtages. Restauration ombord.

Reservation för naturhinder.

ÅNGFARTYGS-AKTIEBOLAGET BENGTSEFORS—

NORDMARKEN,

Lennartsfors.

## A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM, Skeppsbron 22  
 Ångbåtskontor, Speditioner- & Befraktningssaffär.

Rikstelefon: 4 98, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57, 28 80

Allm. tel.: 27 27, 26 67, 11 55.

Telegramadress: "NYMANS."

Agentur för:

Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND året om via ÅBO

Stockholms Reaeraktiebolag Sveas linie STOCKHOLM—RIGA och WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarna.

Reguliera linerna:

STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—S:t PETERSBURG;

STOCKHOLM—REVAL—S:t PETERSBURG—STOCKHOLM—NORRA FINLAND;

STOCKHOLM—MÄLMÖ—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—KRISTIANIA;

STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES ÖST- och VEST-KUST, MÄLARENS.

HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

Se Aktiebolaget Stockholms Handelsbanks annons på Statens Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

## A.-B. Olson & Wright

Stockholm - Skeppsbron 18

Riks-Tel. 71 55.

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

## ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

### 483. Sjöen Sommen.

Passagerareångaren "CARL JOHAN" afgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 8.00 till Tranås (kl. 9.00), Bålnäs, Sanna, Sikkult och Norra Vi, återvänder från Norra Vi (kl. 2.00) anlöpande Sanna, Bålnäs (kl. 4.00), Tranås kl. 6.20 till Sommen.

Fredagar från Sommen (kl. 8.00) till Torpa (kl. 10.00) och Tranås därifrån kl. 1.00 till Bålnäs, Sanna, Norra Vi (kl. 5.00) samt Sommen.

Lördagar från Sommen (kl. 8.00) till Tranås (kl. 9.00) och Asby, därifrån kl. 2.00 till Tranås (kl. 4.00) och Sommen.

OBS.! Tranås anlöpes ej Onsdagar.

OBS.! På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisternas uppmärksamhet.

OBS.! Tranås anlöpes på resor från Sommen Månd., Torsd. och Lörd. kl. 9.00, Tisd. kl. 5.00 och Fred. 1.00 samt på resor till Sommen Månd. och Torsd. kl. 6.20 samt Lörd. kl. 4.00.

Restauration ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon finnes.

### 534. Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare

SELMA LAGERLÖF och GÖSTA BERLING

underhålla dagligen reguljära turer till och med den 20 Dec., såvida naturhinder ej möta, enligt följande turlista:

|                                              |                                            |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Från Fryksta efter tågets ankomst ..... 9.45 | Från Torsby ..... 9.30                     |
| » Sunne ej före ..... 12.30                  | » Sunne ej före ..... 12.00                |
| Till Torsby omkr. .... 4.30                  | Till Fryksta före tågets afgång ..... 3.40 |

OBS.! Samma turer gälla från seglationens början år 1914 till 1 Maj.

OBS.! Utmärkt restauration ombord.

OBS.! Ångående turerna under julveckan samt Januari 1914 se de i Karlstad utkommande turisttidningarna.

## Frykensjöarna.

Passagerareångaren VICTORIA, kapt. J. K. Bergström, underhåller dagligen reguljära turer mellan Fryksta—Sunne enligt nedanstående turlista 1913—1914:

1 Okt.—seglationens slut.

Från Sunne ..... kl. 8.15

Ank. Fryksta före tågs afg. .... » 11.35

Från Fryksta efter tågs ank. .... » 1.45

Ank. Sunne omkr. .... » 4.45

Fr. o. m. den 25 December äro sö- och helgdagsturer indragna.

Mellanliggande bryggor anlöpas.

Restauration finnes ombord.

(Forts.)



478.

(Forts.)

### Ångbåts-Aktiebolaget Byelfvens

passagerareångfartyg

alternerande anlöpande mellanliggande stationer:

**ALMA.**

**NORDSTJERNAN.**

Kapt. G. Sandelin.

Kapt. Hj. Johansson.

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Från Stömne till Seffle ..... | kl. 600 |
| » Skasås » Arvika .....       | » 616   |
| » Arvika » Seffle .....       | » 1180  |
| » Seffle » Arvika .....       | » 1270  |
| » Seffle » Stömne .....       | » 546   |
| » Arvika » Skasås .....       | » 680   |

Anlöpande mellanliggande stationer.

Kommissionärer äro:

i ARVIKA: Joh. Haglund, Rikst. 74.

i SEFFLE: Hugo Berggren, » 53.

Vidare meddelar Joh. Carlsson, Hällsbäck, Heljebol.

Rikstel. Högsätersby nr 7.

### 551. Västergötland—Östergötland.

I anslutning till tåg i Hjo och Hästholmen afgår dagligen bekvämt inredda passagerareångaren **TRAFIK**

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| från Hjo .....        | kl. 1230. |
| till Hästholmen ..... | » 145.    |
| från Hästholmen ..... | » 345.    |
| till Hjo .....        | » 500.    |

God restauration finnes ombord.

Sön- och Helgdagar gälla enkla biljetter såsom tur- och retur

### 552. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och VESTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| från Motala... ..    | Dagligen kl. 1110. |
| anl. Karlsborg ..... | » » 110.           |
| från Karlsborg ..... | » » 430.           |
| anl. Motala .....    | » » 622.           |

God restauration finnes ombord.

## Hotell, Pensionat, Hvilohem och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 5, Stockholm.

### Alfvesta.

Järnväghshotellet ..... se annons sid. 36

### Berlin.

Hôtel Baltic ..... se annons sid. 15  
» Atlantic der Kaiserhof..... » » » 15

### Bollnäs.

Privathotellet Bollnäs ..... se annons sid. 11

### Borås.

## Hôtel du Nord • BORÅS •

40 komfortabla resanderum med telefon.  
Stora uppackeringsrum.  
Matsal, Café, Biljarder, Läsrum m. m.  
Rum från 2 kr.

## HOTELL BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50.  
Matsal, Café, Veranda och stor trädgård.  
Daglig middags- och afton-  
konsert under sommaren.

**W. Tidblad & Co.**

(Forts.)

### Borås.

(Forts.)



## Platsens förnämsta Hotel.

### Båstad.

## Hotell VIKTORIA (Gästgifvargård).

### Eslöf.

## Hotell Åstrand Rum från Kr. 1.25.

### Etelhem (Gottland).

## Hotell Gästis (Etelhems gästgifvaregård) Strax vid Järnvägsstationen.

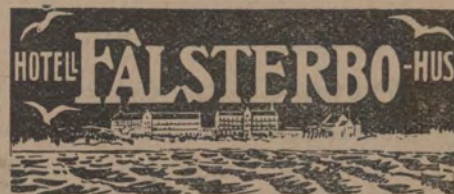
Hemtrefliga, välmöblerade rum. - Godt bord. - Raska skjutsar  
Moderata priser. - Inackorderingspris vid längre uppehåll  
Badrum med dusch i hotellet.

Större fiskdam i parken. :: Natursköna omgifningar  
Rikstelefon. :: Telegramadress: "Etelhemshotellet", Wisby

### Falkenberg.

## Stads- hotellet

### Falsterbo.



## NORDENS RIVIERA vid Östersjön och Öresund.

Öppet vinter och sommar. Varma bad, värmeledning, hiss och  
all i klass stil. Under samma direktiön som GRAND HOTEL,  
Lurd, HIPPODROMEN, STADT HAMBURG och MALMÖ TEATER samt  
KUNGSPARKEN, Malmö.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansén  
Malmö.

### Falun.

## Stadshotellet och

## "KULLEN."

## CENTRALBIERHALLEN

Vid St. torget.

☞ Svenskt- och Tyskt Öl. ☞  
Smörgåsar och Varma rätter, Viner, Kaffe  
och The m. m. TELEFON 72.



Falun.

(Forts.)

# Centralhotellet

Rum med telefon, 1,50—2,50.

Telefoner 98, 512

## PENSIONAT WASA

Vid promenaden.

Tyst och stilla. Godt kök. Moderata priser.

(Förbindelse med Turistföreningen.)

LISA LARSSON.

Flen.

## Järnvägshotellet

Gårdsjö.

Gårdsjö Hotell..... se annons sid. 33

Gäfle.

# Grand Hotell

Centralhotellet och Järnvägshotellet, Gäfle

◎ CENTRALTRÄDGÅRDEN, ◎  
stadens enda friluftrestaurant!

OBS.! Hotellens förbindelser med Svenska  
Turistföreningen.

## STRANDHOTELLET

HÄRLIG UTSIKT.

## Nya Hotellet, Gäfle.

Midt emot Centralstation.

Trefliga resanderum och matsalar. Godt bord.  
Moderata priser. Rikstelefon 1911.

Jenny Andersson.

## GEVALIA-AUTOMATEN, Gäfle.

Bästa Frukost-,

Lunch- och Middagsrestaurant.

## Antons Bierstube.

Norra Köpmangatan 5.

Göteborg.

Grand Hôtel Haglund och Göta Källare ..... se annons sid. 16

## Palace Hotel

## GYLLENE HORNET

Stilfull Bierhall.

## ANNEX SAVOY

(privathotell).

Göteborg.

(Forts.)

## Kontoristföreningens Hotell

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.  
Härligaste utsiktsplats i Göteborg. - -

Tysta, komfortabla rum med  
nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

## Hotell KUNG KARL

Nyrestaurerad

1 minut från Statens järnvägsstation.

## MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrefliga rum till moderata priser.

Centraluppvärmm. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar

• Obs.! Adressen •

## Lorensbergs Restaurant

Musik året om.

Folkteater. Cirkus och Varieté.

## FRIMURARELOGENS Restaurant.

## Buffé Karlander

(Järntorget)

Fullständig, förstklassig nykterhets-  
restaurant.

Middags- och Aftonkonserter.

## Ölstugan "TULLEN"

(Järntorget)

Förstklassig Öl- och Vinrestaurant.

## Förstklassiga Biljardsalonger:

(Järntorget)

Norra Hamngatan 32.

Judith Karlander.

## Automaten

Södra Hamngatan 15

Första klassens Smörgåsaffär  
och Restaurant.

Inga drickspengar! Prima varor!

Halmstad.



## GRAND HOTELL • Halmstad

1:a klass Restaurant & Kafé.

Stor Biljardlokal, med 3 stycken Biljarder.

Elegant Fästvärning, Enskilda

rum och Klubblokal

för större och mindre middagar, supper etc.

40 st. treff. möbl. resanderum m. h. införande utsikt.

Nytt! Stora uppackningsrum! Nytt!

Telefon i de flesta Rikstelefon 597.

resanderummen. - Bilstation. -

Vördsamt G. F. Söderlund.

Hamburg.

Hôtel Hamburger Hof ..... se annons sid. 7  
» Atlantic, ..... » » » 15  
» Zum Kronprinzen ..... » » » 15

Hedemora.

## ÅKERBLOMS PENSIONAT

GODA BÄDDAR.

GODT BORD.

TELEFON 114

Helsingborg.

## Hotell MOLLBERG

## Hotell Continental.

Platsens förnämsta hotell

och restaurang.

Härliga rum med utsikt öfver sundet.

I restaurangen dagligen middags- och  
aftonkonserter.

## Hotell Öresund.

Vid Rådhuset.

Tysta rum. Fullständig restaurangrörelse.

Telefon 312.

Hindås.

## RES till HINDÅS TURISTHOTELL

600 f. ö. h. (55 min. fr. Göteborg eller Borås)

Enastående härligt läge.

- Stort utskott utsikter. -

Hög, ren och stärkande luft. Milsvida skogspromenader.

Fullständigt nyrestaurerad  
med all modern Komfort. — Centraluppvärmming.

Helpension från Kr. 5. — pr dag.

OBS.! EX. SJUKSKÖTERSKA ANSTÄLLD.

Bad, Massage och Gymnastik.

Christian Luckmann.

Insjön.

## INSJÖNS HOTELL

Jönköping.

## TEATER HOTELLET • Jönköping •

REKOMMENDERAS HERRAR RESANDE :

Stadens modernaste och  
förstklassigaste hotell.

RIKSTEL. 11 00.

RIKSTEL. 11 00.

Karlstad.

## Grand Hôtel • Karlstad •

Utmärkta resanderum. Badrum.

Person- och bagagehissar.

Förstklassig matsal och musikkafé.

Stor festvärning. Klubbrum. Biljarder.

Nya uppackningssalar, 68 kv.-m. 6 kr.,  
45 kv.-m. 4 kr.



Krylbo.

## Järnvägshotellet

Landskrona.

## Stadshotellet

rekommenderas.

Leksand.

## Nya Hotellet

(TURISTHOTELLET).

Inackorderingar mottagas för vecka och månad, rum från 1:50, 2:—, 2:25, 2:50.

Telefon 18. Telegrafadress: NYAN.

Tyska och Engelska talas.

Innehafvarinna: IDA CARLSTÉN.

## Pensionat Dalahemmet

Öppet året om.

Härligt läge. Godt bord.

Prospekt och referenser:

Svenska Turistföreningen.

Rikstel. Leksand 48.

## Leksands Furuliden och Gläntan

Härligt läge vid skogen — nära

KÄRINGBERGET och KYRKAN.

Goda bäddar, godt bord.

Moderata priser.

Rikstel. Leksand 35. Lisen Gripenberg.

## TURISTHEMMET

Öppet året om. Goda bäddar och godt bord.

Vackert läge i närheten af kyrkan och

Käringberget.

Rikstelefon 29.

Pensionspris 3:50 pr dag (minst 7 dagar).

Många och treffliga verandor.

## Pensionat Trädgårdsvillan

(Vid ångbåtsbryggan.)

Treffliga rum, godt bord,

moderata priser.

RIKSTEL. 95.

Anna Andersson.

Linköping.

## Stora Hotellet

och

## Grand Hôtel

rekommenderas.

## FRIMURAREHOTELLET.

Nytt förstklassigt hotell.

Centralt läge.

Alla nutida bekvämligheter — hiss, badrum, telefoner, varmt och kallt vatten i alla rum. Moderata priser.

Fullständig restaurantrörelse.

Telefon: Namnanrop.

Lund.

## GRAND HOTEL

LUND.

60 gedigna resanderum, konsertsal, stor festvåning, 1 kl. restaur.

Under samma direktion som HIPPODROMEN, STADT HAMBURG

och MALMÖ TEATER samt KUNG-PARKEN, Malmö och FALSTERBO

HAFSBAD.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansen

Malmö.

Malmö.

## STADT HAMBURG

(MALMÖ TEATER)

Gustavianska matsalar, stor festvåning, 1 kl. res-  
restaurant.

## KUNGSPARKEN, Malmö

1 kl. sommarrestaurant med dagl. konserter, festvån

## HIPPODROMEN, Malmö

Cirkus, teater och varieté, konsertcafé, 1 kl. restau-  
rant, biljarder, stora festvåningar.

Under samma direktion som GRAND HOTEL, Lund och HOTELL  
FALSTERBOHUS, FALSTERBO HAFSBAD.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansen  
Malmö.

## Hotell Tunneln

(E. SMITH) 3 min. fr. centralen.

Propra rum från 1,50. Konsertsalong. Biljardsalong.

Serving i de 600-åriga Källarhvalven.

Tel. 3974. 3298, 463.

## Hotell Anglais

Stortorget

Komfortabelt. Moderata priser.

Hiss.

## Hotell Danmark

Norra Vallgatan 68

(Snedt emot Statens Järnvägsstation och Hamnkontoret)

Tysta hemtrefliga rum till moderata priser.

Utsikt öfver hamnen. Tyska och Engelska talas.

NYRESTAURERADT. NY REGIM. TELEFON 4833.

Lilly Myhrman.

Mora.

## Mora Hotell

Hotell

## Gustaf Wasa

Mölle (Kullen).

## HOTELL MÖLLEBERG • MÖLLE

Högt läge! Härlig utsikt!

Pension vid 5 dagars uppehåll.

Pensionspris, kost utan logi från 1:a Juli

till 1:a September Kr. 3,25 pr dag. Den

:: öfriga delen af sommaren Kr. 2,75 ::

Rum i hotellet samt Annexet ..... 2 sängar Kr. 3.— till 5.—

» » » ..... 1 säng » 2.— » 3.—

Privat bostad, rum med ..... 2 sängar » 2.— » 3.—

» » » ..... 1 säng » 1,50 » 2.—

Rikstel. 2.

B. Paulson.

Norrköping.

## Stora Hotellet

rekommenderas.

Caroline Borg.

## Hotell Kullberg

Slottsgatan 132. Rikstel. 844.

3 å 4 min. väg från järnvägsstationen och hamnen.

Rekommenderas.

Treffliga och tysta rum från 1,25—2,50 Kr.

K. M. Lundell.

Orsa.

## Orsa Järnvägshotell

Rättvik.

## Rättviks Turisthotell Siljansborgs Pensionat

TELEFON: RÄTTVIK 21.

## PERSBORGS PENSIONAT

Öppet året om.

Elter genomgående reparation och utvidgning.

40 rum. — Elektriskt ljus, varmt och kallt vatten

Centralvärme. Riks Rättvik 23.

## Mårsgårdens Pensionat, Rättvik

Högt och skyddat läge å södersluttning, med  
hänförande utsikt öfver Siljan. Härliga barrskogar  
och ren, lätt och stärkande luft.

Fördelaktiga temperaturförhållanden med äkta  
snöiga, nordiska vintrar och vackra somrar. Som-  
mar- och vinterpensionat.

OBS! Utmärkt skidterräng. Ljusa och varma  
rum. Telefon. Badrum. Helpension från 4 kr.  
om dagen. Bröstsjuka mottagas ej.

Rikstel. Rättvik 19 a.

Fru Kristina Mårs.

## PENSIONAT ANGLICIA

10 minuter från järnvägsstation. Nutida bekväm-  
ligheter. Goda bäddar. Utmärkt svenskt kök.  
Tillfälle till engelskt samtal. Telefon Rättvik 37.

Fröken Young.

Sala.

## STADSHOTELLET OCH ANNEX.

## PRIVATHOTELLET,

vid Järnvägsplan.

Treffliga, väl möblerade rum, Elektriskt ljus, öfriga bekvämlig-  
heter, Badrum, moderata priser. Riks Telefon 214.

Saltsjöbaden.

Grand Hotel ..... se annons sid. 90

Skara.

Centralhotellet ..... se annons sid. 11

Skara pensionat ..... » » » 12

Stockholm.

Hotell:

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| Hôtel Anglais                   | se annons sid. 1 |
| » Ahlin                         | » » » 14         |
| » d'Angleterre                  | » » » 15         |
| » Arrfursten                    | » » » 19         |
| » d'Artiste                     | » » » 22         |
| Automathotellet                 | » » » 16         |
| Hôtel Bellman                   | » » » 14         |
| » Birger Jarl pensionat         | » » » 14         |
| » Bristol                       | » » » 19         |
| Centralhotellet                 | » » » 15         |
| Hôtel Continental               | » » » 14         |
| » Cosmopolite                   | » » » 8          |
| » Excelsior                     | » » » 12, 19     |
| » Fyris                         | » » » 11         |
| Grand Hôtel                     | » » » 16         |
| Grand Hôtel Royal               | » » » 16         |
| Hôtel Hellman                   | » » » 14         |
| » Horn                          | » » » 11         |
| » Kanan                         | » » » 12         |
| » Kronprinsen                   | » » » 12, 60     |
| » Kruse                         | » » » 15         |
| » Kung Karl                     | » » » 17         |
| Lilla Stadshotellet             | » » » 24         |
| Hôtel Luleå                     | » » » 60         |
| Malmstens Hotell                | » » » 15         |
| Hôtel Monopol                   | » » » 19         |
| Pallas Hotell                   | » » » 11         |
| Privathotell Birger Jarlgatan 8 | » » » 14         |
| Hôtel Regina                    | » » » 60         |
| » Royal                         | » » » 23         |
| » Rydberg                       | » » » 16         |
| » Savoy                         | » » » 17         |
| Småländska privathotellet       | » » » 11         |
| Hotel Stora Rosenbad            | » » » 23         |
| Strand Hotel                    | » » » 7          |
| Hôtel Svevia                    | » » » 15         |
| » Temperance                    | » » » 19         |
| » Victoria                      | » » » 19         |
| » Zion                          | » » » 23         |
| » Åckander                      | » » » 2          |
| » Örnsköld                      | » » » 8          |

(forts.)



Stockholm.

Pensionat:

|                                  |   |   |    |
|----------------------------------|---|---|----|
| E. Bengtsons pensionat.....      | » | » | 11 |
| G. Carlsson.....                 | » | » | 9  |
| C. Dahl.....                     | » | » | 8  |
| Georgii's pensionat.....         | » | » | 7  |
| Gnåd Pensionat.....              | » | » | 2  |
| Gustafsons pensionat.....        | » | » | 19 |
| Gyllenrams.....                  | » | » | 19 |
| Norrländska pensionatet.....     | » | » | 11 |
| van Platen.....                  | » | » | 15 |
| Privat hem Bryggaregatan 14..... | » | » | 17 |
| Vegetariska pensionatet.....     | » | » | 18 |
| Wiströms pensionat.....          | » | » | 19 |

Säter.

Stadshotellet.

Curisthotellet

Tillberga.

Tillberga Järnvägsrestaurant  
• och Hotell •  
REKOMMENDERAS.

Trondhjem.

Grand Hôtel Trondhjem ..... se annons sid. 11

Uddevalla.

Grand Hôtel Uddevalla..... se annons sid. 34

Uddevalla Stadshotell



Stadens modärnaste hotell. Centralvärme. W. C., elektr. belysning, telefon i alla rum. Nya upp- packningssalar, tysta resanderum. Fästvåning. Klubbrum. Förstklassig matsal och Musikkafé. Två minuter från Angbåt och Järnvägsstation.

Ossian Ericsson.

Hotell Royal

Hemtrefliga, nyrestaureerade rum till moderata priser.

Rikstel. 159.

Ny regim.

AUTOMATEN  
KUNGSGATAN 18

Första klassens smörgåsaffär och restaurant.

Inga drickspengar.

Rikstel. 305.

Ulricehamn.

Stadshotellet ..... se annons sid. 34

Uppsala.

RESTAURANT PHOENIX

Fyrisgatan 8. Fullständig restaurant.  
Telefon: Riks 51, Allm. 51.

Järnvägs-  
restaurationen.

Westanfors.

Hotell Gästis - Westanfors

• Rekommenderas •

Största och äldsta på platsen.

Innehafvarinna

Fru M. Westfling.

Vikarbyn.

VIKARBYNS PENSIONAT, (Rättvik).

Öppet året om. Högt och naturskönt beläget, med utsigt öfver Siljan. Ljusa rum med balkonger. Fin matsal möblerad i gammal stil. Godt bord. 10 min. väg från Vikarbyns Järnvägs- och poststation. Lungsiktiga personer mottagas ej.

Gustaf Andersson  
Vikarbyn.

Wisby.

STADSHOTELLET

MODERNT :: FÖRSTKLASSIGT

Betjäning vid alla tåg och båtar.

Regementsmusik dagligen å HOTELLTERRASSEN.

Wänersborg.

Stadshotellet

Växjö.

Blenda Johanssons Pensionat  
VÄXJÖ.

N:a Järnvägs-gatan 6, (mitt emot stationen). Rek. förstklassiga proptra rum o. bäddar. Billiga priser. Inackord. för längre o. kortare tid. 5 rum event. flera Elektr. belysning. Riks 525.

Älfdalen.

NYA HOTELLET och  
GÄSTGIFVAREGÅRDEN

Rikstel. Älfdalen 28.

Herman Peterson.

Ängelholm.

Pålssons Hotell

2 min. från järnvägsstationen.

Hemtrefliga rum. Moderata priser.

Elektrisk belysning

Vaktmästare möter vid alla tåg.

Telefon 93.

Hotell THOR

Örebro.

Fru Petersens Hotell ..... se annons sid. 21



Hvarje  
**HERRE**  
ekiperar  
sig



för  
*Hvardagsbruk*  
*Sällskapslif*  
*Sport*  
och för *Resor*

fördelaktigast hos

**PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B.**

STOCKHOLM Affären grundad 1882.

74-76-78 Drottninggatan Hörnet af Kungsgatan.

Skandinaviens största och äldsta **Specialaffär i Herrartiklar**

med afdelningar för

Finaste Herr-Skrädderi efter Engelskt mönster. Fullständig Herrekipering.

Specialité: Alla sorters

Eleganta och  
verkligt välgjorda

*Civila* **Herr-Kläder** samt **Uniformer**  
i högfin och medelqualiteer.

af arméns nya  
modeller

Sport- och Hvardags-Kostymer; Smoking-, Jaquette-, Bonjour- och Frack-Kostymer; Öfver-Rockar  
Ulstrar, Regnrockar m. m. äfvensom **bättre Kläder** för **Ynglingar** och **Gossar** i alla storlekar.  
Förstklassiga prima varor. Billiga bestämda priser. Kataloger sändas på begäran gratis!

PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B., 74-76-78 Drottninggatan 74-76-78. STOCKHOLM.

Alla sorters



**UNIFORMSEFFEKTER**

för **Armen, Flottan och Civilstaten**

Järnvägs- och Poliskåren  
etc., etc.

På lager och efter beställning till billigaste priser.

Priskuranter sändas på begäran

Nya Aktiebolaget **GALON**, STOCKHOLM.

**Kembels** Handmetod Sveriges  
förnämsta fabrikat i

DAM- och HERR- **Skodon** För Promenader  
Sport och Baler

samt Hygieniska **BARN-SKODON**

OBS! Eleganta; Solida; i längden billigast!

Katalog sändas gratis!



**Kembels Sko-f.-A.-B.** STOCKHOLM  
65 DROTTNINGGATAN 65  
Hörnet af Kungsgatan,

**Fotogenköket PYRO**

Bästa, mest bränslebesparande (VÄRLDSPATENTERADT)  
och **enda** Förgasningskök  
som tänder och brinner  
**utan pumpning.**

Enkelt och lättskött. Ryker icke.  
Osar icke. Kan icke explodera.

**Facit-Köket,**

sista nyhet i Dubbelkök (Två-lågigt)

säljes i Jern- och Bosättningsaffärer, i parti och minut hos

Aktiebolaget **JULIUS SLÖÖR**, STOCKHOLM  
Järntorget 80.

Tillverkas af Aktiebolaget PYRO, Stockholm.



**Pressjärnet "REX"**

(Fotogenförgasningssystem)

öfverträffar alla andra pressverktyg!

Enkelt och lättskött. Dammfritt.

Ryker icke. Osar icke samt billi-  
gaste driftkostnad.

Tre till fem arbetare  
betjäna sig af ett järn.

Rex-järnet inbesparar sig på mindre  
än ett år genom ringa skötsel och  
bränsleåtgång. Begär prospekt.



Pris 70 kronor.

Aktiebolaget **PRESSJÄRNET**, STOCKHOLM  
Kungsgatan 47, 3 tr.



# SVENSKA KURORTFÖRENINGEN

**Borgholm** Kurort och hafsbad med sydändskt klimat. Utm. bad. Tidsenl. utrustn. Vål fungerande vatten- o. kloakl. Läk. J. O. A. Bergqvist, Strandv. 7 B, Sthlm.

**Loka** vid Bergsl. järnv. Säs. 7 Juni—7 Aug. Terminsindeln. Reumat., hjärtfel, neurastheni. Berömda gyttebad jämte alla vanl. badf. Radiuminhalatorium. Öfverläk.: Dr G. Nystedt, Sthlm.

**Lysekil** Klimatisk kur- o. rekreationsort. Utmärkta gyttebad, kreuznacher-, half- o. hafsbad, sjukgymn., massage. Tidsenliga anläggningar, bill. pris. Läkare: Prof. A. Wile, Sthlm.

**Nybro** Brunn- och badanstalt. Praktisk Barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheimb. Solbad. Billigt. Läkare: Lifmed. E. Jacobson, Sthlm.

**Nynäs Hafsbad** vid Nynäshamn, modern förstkl. sommar- och vinterkurort med fullst. vattenkuranstalt och alla mod. kurmedel. Läkare: E. Frick.

**Ramlösa** Säs. 15 maj—1 sept. Alkalisk och Järnkälla. Alla mod. badformer. Spec. Nauheimer., Radiogenkur. Socker-, gikt-, njursj. och korpul. Röntgenunders. Läk.: Prof. K. Petré och Dr M. Ljungdahl, Lund.

**Ronneby** Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-, hafs-, m. m. kallvattenkur, dietkur, radiumkur. Läk.: Prof. Gunnar Forsner, Uppsala, dr Rietz, prof. Henschen.

**Rostock** hälsobrunn och badanstalt vid Kroppefjäll. Naturskönt, fridfullt och lämpligt för sitt ändamål. Ytterst moderata priser. Stn och adr. Dals-Rostock. Läk. Dr J. Billing, Vara.

**Ryd** Brunn- och badanstalt. Radioaktiv järnkälla. Alla brukt. kurmedel. Kneippb. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga lefnadsomk. och badpris. Läkare: D. Carsten.

**Saltsjöbaden** Sanatorium- och badanstalt Nyarättadt Radiuminstitut. Rum från 2,00. Öfverläk.: Dr Olof Sandberg.

**Strömstad** Hafscuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs-klim. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säs. 1 Juni—15 Sept. Läk.: A. Berghel, Sthlm.

**Sätra** Brunn. 1,4 mil fr. Sala. Daglig vursttrafik, på beställn. automobil. Gyttebad, gymnastik, massage; särskild matordning för magsjuka. Öpp. 12/6—13/8. Läk.: R. Friberger, Uppsala.

**Trosa** Bad- och sommarvistelseort. Naturskönt läge. Ren och stärkande luft. Utmärkta varm- och saltsjöbad. Tvenne läkare på platsen.

**Vermlands Eda** Vattenkuranstalt, järnkälla, säsong 1 juni—31 aug., naturskönt, högt läge. Milsvida furuskogar. Alla brukt. badformer, spec. gyttebad. Läkare: B. Möller, Sthlm.

**Visby** Varmbad- och Kneippkur-anst. Mildt ö-kl. Nytt: Kneippbyn gum spårväg förenad med staden! Hafsbad vid öppna stranden! Solb. med dusch i skogen! Läk.: K. Kallenberg, Sthlm.

**Öregrund** Hafsbad-anst. Härl. friskt läge. Goda o. bill. lefnadsförhåll. Lufviga ångbåtskommunikat., Gytte- & Nauheimerbad. Läk.: Viktor Huss, Öregrund.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen »Svenska bad- och kurorter» (tillgänglig i bokh. och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

## HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)  
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär  
Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar  
vid omlastning och förtullning af gods.  
Telegramadress: ÅNGBÅTSKONTORET.  
Telef.: Allm. 29 60. --- Rikst. 634.

## Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer  
omlastningar och förtullningar af gods  
fort och billigt.  
Agent för finska ångare.  
In- och utväxlar utländska penningar.  
Telegrafadress: 20 Rikst. 33 37. Allm. 23 80.

## Hos Generalstabens Litografiska Anstalt, Stockholm

och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:  
**Generalstabens karta öfver Sverige**  
Skala 1 : 100,000.

89 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.

**Generalstabens karta öfver Norra Sverige**  
Skala 1 : 200,000.

65 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.

**Konceptkartor i ljustryck öfver delar af Norrland och mellersta Sverige**  
Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.  
123 blad utgifna. Pris 1 kr. pr blad.

**Generalkarta öfver Sverige**  
i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.  
Pris: Uppf. 12 kr. 1 exempl. 7 kr.

**Post- och järnvägs-karta öfver Sverige**  
inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000  
Pris: uppf. i 2 delar 15 kr. 1 exemplar 10 kr.

## W. Larka, Stockholm

Skeppsbron 10. N:a Blasieholmshamnen 5A.

Kommissionär för Sveabofagets m. fl. ångare till mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby samt alla reguliera ångare till Norrlandshamn.

Omlastningar, förtullningar och magasinering af gods utföras prompt och billigt.

• Efterkrafbyrå. •

## WM SCHWARTZ I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.  
Etablerad sedan 1876.

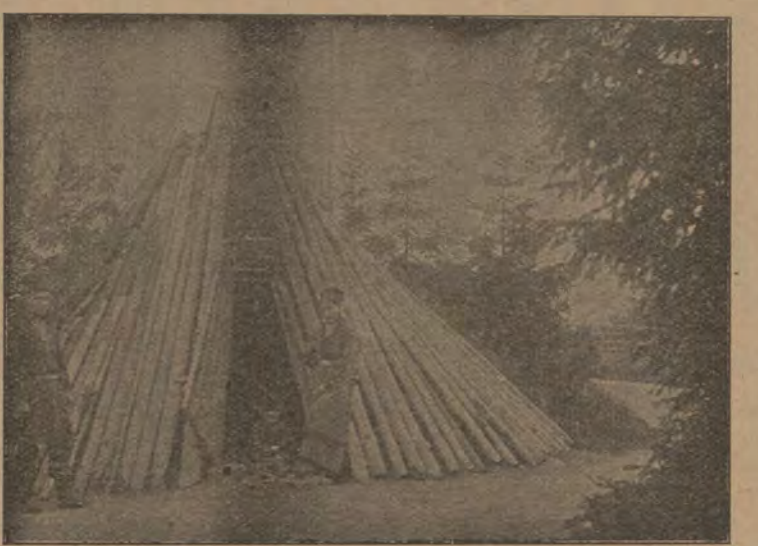


RESMÖSSOR  
RESULSTRAR  
RESVÄSKOR  
RESFILTAR  
KOFFERTAR

Militär Ekiperings Akt.-B.

Kungl. Hofleverantör  
Normalmålorg  
STOCKHOLM

## NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 10 f. m.—10 e. m.

## Å Lejonslätten

**Kulturhistoriska samlingarna**  
öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.  
Lifruskammaren fritt tillträde  
Söndagar och Fredagar  
Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.  
Barn under 12 år half afgift.

## Å Skansen

**Kulturhistoriska samlingar**  
med fullständigt inredda allmogestugor  
och andra byggnader från gångna tider.

## Zoologisk trädgård.

Under sommaren:  
**Dagliga aftonkonserter.**  
**Folkdanser eller ringlekar**  
utföras alla dagar utom Månd. af allmoge  
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.  
Under sommaren äfven i Idunshallen.  
Balderslundan m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år half afgift, under 3 år fritt tillträde.

## NYHETER i Bokhandeln!

- Doktor Adrian.** En hjälte från reformationsstriderna i Holland. Af D. Alcock. Haft 3,25, kart. 3,75, klotb. 4 kr.

**Grefve Nik. Ludvig von Zinzendorf, hans lif och verksamhet.** Skildrade af Hermann Römer, predikant inom Brödräfsamlingen. Haft. 1,50, kart. 1,75, klotb. 2 kr.

**Sådan var vägen.** En ung kvinnas historia af Georg Bormann. Med 24 helsidesillustr. af Fritz Bergen. Haft. 1,50, kart. 1,75, klotb. 2 kr.

**I solljuset.** Tre berättelser för barnen och deras vänner af M. v. O. Haft. 20 öre.

**För trons skull.** Tre berättelser från reformations-tiden af M. Rüdiger. Haft. 50 öre, kart. 75 öre.
- Kristliga småberättelser** af O. T. Moe. Haft. 30 öre, klotb. 40 öre.

**Solljus på moln.** Några ord till sjuka, bedröfvade och oroliga af Pastor E. Koch. Haft. 1,75, kart. 2 kr., klotb. 2,25.

**Indien såsom missionsfält.** Till ledning för missionsstudiekretsar af E. och J. R—n. Haft. 75 öre, kart. 1 kr., klotb. 1,25.

**Det nutida missionsläget i världen.** Föredrag af Fil. Dr Karl Fries. Haft 10 öre.

**Ett dyrbart arf.** En berättelse från missionen i Bortre Indien. Haft. 15 öre.

**William Chalmers Burns.** En banbrytare för vår tids kinamission. Af Chr. Hanson. Haft. 20 öre.
- Förklaring öfver Uppenbarelsebokens 21 och 22 Kapitel.** Af P. A. Ahlberg. Haft. 1 kr., välskt band 1,50, klotband 1,75.

**En ropandes röst.** Ett urval betraktelser för kyrko-årets söndagar af Dr S. P. A. Lindahl. Andra uppl. Haft. 1,50, välskt band 2 kr., klotb. 2,25.

**En dödsdömd världs behof.** Ett väckelseord till de kristna i vår tid af Pastor Nils Hylander. Haft. 10 öre.

**Andaktsbok för kvinnor.** Af Pastor Freihow. Luthersk bogmission. Haft. 30 öre, klotb. 40 öre.

**David's 130:de psalm.** Kantat, komponerad för solo, kvartett, blandad kör och piano af Musikdir. L. Aug. Lundh. Andra uppl. Pris 1,50 kr.

## Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.



## På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkanssonsfabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Speceri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & Co, Stockholm

## Hotel LULEÅ, Stockholm,

9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Klara Vestra Kyrkogata 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub>,  
2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderar sina  
tysta, komfortabla rum från 1: 50 till högre pris.  
OBS.! Elektrisk belysning.  
Rikstelefon 55 51. OBS.! Inga drickspengar.  
Allm. Telefon 5 23. Högaktningsfullt A. Hammarin.

**HOTELL**  
**KRONPRINSEN**  
DIREKTION:  
CARL  
LÖFVANDER  
STOCKHOLM

**HOTELL KRONPRINSEN**

**HOTEL REGINA**  
Drottninggatan 42, Stockholm.  
Nytt, modernt, komfortabelt.  
Resanderum mot tyst, planterad gård.  
Telegr. Telef. "REGINA".

## A.-B. Tekniska Fabriken

# GRIPEN<sub>s</sub>

— LINKÖPING —

välkända fabrikater rekommenderas.

## Sveriges enda

platsanskaffningsbyrå uteslutande för chaufförer och motorskötare är **Motortekniska Byrån, Kungsgatan 79 Stockholm.** A. T. 150 31. R. T. 89 63

Dess

## Chaufförskola

är också enastående i sitt slag i det dels nya moderna vagnar af standardtyp användas, dels och undervisning bedrivs efter rationella grunder, så att hvarje elev efter slutad kurs icke endast kör säkert utan äfven har en grundlig kännedom om sin maskin.

# BORE

Stiftadt 1888

## DE FÖRSÄKRADES EGET OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade 60,000 personer.

Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agenter antagas.

## Aktiebolaget

## Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant såsom:

Bordserviser, äkta. opak, granit och ordinära  
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;  
Tvärttserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:  
Parian,  
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.  
Sanitetsgods samt  
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Prof lager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

## Förstklassiga

## Antika möbler m. m.

i stort urval hos

Sv. Konstsamlareföreningens Förs.-A.-B.

Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).

• STOCKHOLM •

# SVERIGES STÄDER

är

ett nytt, stort anlagt praktverk  
varå vi härmed inbjuda till  
subskription.

En kulturhistorisk beskrivning över  
- samtliga SVERIGES städer. -

Rikt illustrerad.

De mest kompetenta författare.

Innehåller allt av allmänintresse  
om varje stad.

Huvudredaktör: ALBIN ROOSWÄL

Utgives i sextio 32-sidiga häften i  
stort kvartformat. 12 häften årligen.

Beställes hela verket på en gång,  
blir priset 255 kr. i st. f. eljest 300.

P. A. Norstedt & Söners Förlag

## Joh. Lundström & Co A.-Bol. STOCKHOLM.

(Etablerad 1897).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.  
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar,  
Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

RIKSTEL. 427.

ALLM. TEL. 22 88.

OBS. Annonsen om  
sid. 14. Hôtel Continental.

## Köp Klädningsstyger

i Brunkebergs Manufakturmagasin

Stockholm, 24 Brunkebergstorg.

Se annonsen sid. 17.

## Till AMERIKA o. KANADA.

Öfver Atlanten 3 dagar 22 timmar

»Laurentic», »Megantic», »Teutonic», »Canada»,  
Världens största ångare till Canada

AMERIKAN-Linien, till Newyork och Boston etc.

ANCHOR-Linien, 4 nya jättepostångare.  
(CAMERONIA, ny 1911.

OBS.! Biljettpris 145 kr.

ROYAL-Linien, nya snabbångare till Canada

OBS.! Biljetter till Amerika, Afrika och Australien  
via Tyskland och England med de bästa linier.

Till Sydamerika nyaste snabbaste ång. å ROYAL  
HOLLAND LLOYD och alla linier dit.  
Illustrerad handbok med engelsk tolk fritt.

OBS.! Köp icke biljett innan Ni efterhört  
våra goda villkor.

Biljetter till alla världsdelar säljas af

Ende generalagenten i Stockholm

A. Larsson-Orton (Bröderna Larsson & Co)  
24 Skeppsbron, 1 tr., STOCKHOLM.

## E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1808 —

STOCKHOLM.

Malmorgsgatan 6 - Riddarhustorget 18

Hamngatan 2 - Fleminggatan 11

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

Freja-Magasinet  
Specialaffär för Damartiklar  
23 Drottninggatan 23  
18 Hamngatan 18  
STOCKHOLM.

## Järnvägs- och Spårvägsmateriel

såsom

Axlar med hjul

Hjulringar

Bromsblock af Glöckners Stahlguss,

Spårväxlar m. m.

tillverkas af

## Supahammars

Bruks

Aktiebolag,

SURHAMMAR.

## J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Förlag: Hamngatan 14.

Bureau de Change. & Exchange Office,  
Geldwechsel.

Förlag: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

§ Örvara Edra värdepapper hos  
Stockholms Ensk. Banks  
Rotariatsafdelning  
Lilla Nygatan 27.

## Fr. V. Tunborg & Co

## Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.